



# Ferjestatistikk 1998



Land  
Fylke  
Sone  
Vegtype  
Selskap  
Samband  
Strekning

Sum trafikk  
ÅDT  
Trafikkutvikling  
Produksjon  
Rangering  
Antall samband  
Samband- og strekningsregister



**Statens vegvesen**

# **Ferjestatistikk 1998**

Land  
Fylke  
Sone  
Vegtype  
Selskap  
Samband  
Strekning

Sum trafikk  
ÅDT  
Trafikkutvikling  
Produksjon  
Rangering  
Antall samband  
Samband- og strekningsreg

# Håndbøker i Statens vegvesen

Dette er en håndbok i Vegvesenets håndbokserie, en samling fortløpende nummererte publikasjoner som først og fremst er beregnet for bruk innen etaten.

Håndbøkene kan kjøpes av interesserte utenfor Statens vegvesen til de priser som er oppgitt i håndbokoversikten - håndbok 022.

Det er Vegdirektoratet som har hovedansvaret for utarbeidelse og ajourføring av håndbøkene.

Ansvar for grafisk tilrettelegging og produksjon har Grafisk senter i Vegdirektoratet

Vegvesenets håndbøker utgis på 2 nivåer:

- Nivå 1 - Rød farge på omslaget - omfatter forskrifter, normaler og retningslinjer godkjent av overordnet myndighet eller av Vegdirektoratet etter fullmakt.
- Nivå 2 - Blå farge på omslaget - omfatter veiledninger, lærebøker og vegdata godkjent av den avdeling som har fått fullmakt til dette i Vegdirektoratet.

## **Ferjestatistikk 1998**

Nr. 157 i Vegvesenets håndbokserie

Opplag: 500

Trykk: Trykk-Partner A/S, Oslo

ISBN 82-7207-491-5

## FORORD

Ferjestatistikkens produksjonssystem er for 1998 basert på beregninger ved hjelp av dataprogrammet FDB. Det er et system på pc for registrering, bearbeiding og presentasjon av ferjestatistikk i ferjeselskap, på vegkontor og i vegdirektoratet. En viser forøvrig til brukerhåndboken for FDB. Siden alle trafikkdata er for året 1998 så har vi også valgt å bruke 1998 vegnett. Ferjestrekninger som har fått nytt vegnummer i 1999 vil så langt det lar seg gjøre bli oppdatert i neste års publikasjon.

Interesserte som ønsker mer detaljerte opplysninger kan få dette ved henvendelse til Vegdirektoratet, trafikkanalysekontoret eller direkte til vegkontoret v/ferjesaksbehandler.

Publikasjonen er utarbeidet av Vegdirektoratet, trafikkanalysekontoret ved Arild Engebretsen.

Ansvarlig avdeling: Transport og Trafikksikkerhetsavdelingen

# INNHOLDSFORTEGNELSE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FIGURLISTE</b> .....   | <b>6</b>  |
| <b>1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER</b> .....  | <b>7</b>  |
| 1.1. BAKGRUNN.....  | 7         |
| 1.1 TELLEOPPLEGG.....   | 7         |
| 1.3 ENDRINGER GRUNNET INNFORING AV ELEKTRONISK BILLETTERING.....  | 7         |
| 1.4. ANTALL SAMBAND OG ENDRINGER I FERJESTREKNINGER OG SAMBAND 1997/98.....                             | 8         |
| 1.4.1. Antall samband.....  | 8         |
| 1.4.2. Endringer i ferjestrekninger og samband 1997/98.....   | 9         |
| 1.5. TRAFIKKBEGREPER.....   | 10        |
| 1.6. FEIL OG MANGLER I STATISTIKKEN.....  | 12        |
| <b>2. FERGETRAFIKKEN I 1998</b> .....   | <b>13</b> |
| Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-1998*.....                                       | 14        |
| 2.1 TOTALTRAFIKK FORDELT PÅ KJØRETØYGRUPPER .....   | 15        |
| 2.2 TOTALTRAFIKK FORDELT PÅ LENGDEGRUPPER.....  | 16        |
| 2.3. TOTALTRAFIKK FORDELT PÅ VEGTYPE .....  | 17        |
| 2.4 TOTALTRAFIKK FORDELT PÅ FYLKER.....   | 18        |
| 2.5 TOTALTRAFIKK FORDELT PÅ SELSKAPER.....  | 24        |
| <b>3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 1997 TIL 1998</b> .....   | <b>32</b> |
| 3.1. FERJETRAFIKKINDEKS(BEGRENSET), HELE LANDET.....  | 32        |
| 3.2. FERGETRAFIKKINDEKS(BEGRENSET) ETTER VEGTYPE.....   | 32        |
| 3.3. FERGETRAFIKKINDEKS(BEGRENSET), ETTER FYLKE.....  | 33        |
| <b>4. SONESTATISTIKK</b> .....  | <b>35</b> |
| <b>5. PRODUKSJON</b> .....  | <b>36</b> |
| <b>6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING</b> .....   | <b>37</b> |
| 6.1. ÅDT PÅ SAMBAND ETTER HOVEDGRUPPER,LETTE OG TUNGE BILER.....  | 37        |
| 6.2. ÅDT ETTER KJØRETØYGRUPPER.....   | 40        |
| 6.3 ÅDT PÅ STREKNINGER, LETTE OG TUNGE BILER.....   | 42        |
| <b>7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND</b> .....             | <b>44</b> |
| 7.1. VARIASJONSKURVER OG FORDELING PÅ KJØRETØY-/LENGDEGRUPPER FOR DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE..... | 44        |
| Østfold : Moss-Horten.....  | 44        |
| Akershus : Drøbak-Storsand.....   | 45        |
| Buskerud : Svelvik-Verket.....  | 46        |
| Vest-Agder : Launes-Kvellingstrand.....   | 47        |
| Rogaland : Morteveika-Årsvågen.....   | 48        |
| Hordaland : Halhjem-Sandvikvåg.....   | 49        |
| Sogn og Fjordane : Manheller-Fodnes.....  | 50        |
| Møre og Romsdal : Ørsneset-Magerholm.....   | 51        |
| Sør-Trøndelag : Flakk-Rørvik.....   | 52        |
| Nord-Trøndelag : Hofles-Lund.....   | 53        |
| Nordland : Melbu-Fiskebøl.....  | 54        |
| Troms : Refsnes-Flesnes.....  | 55        |
| Finnmark : Kåfjord-Honningsvåg.....   | 56        |
| 7.2 TRAFIKKVERDIER OG TRAFIKKUTVIKLING FOR ENKELTSAMBAND.....   | 57        |
| ØSTFOLD.....  | 57        |
| AKERSHUS.....   | 59        |
| BUSKERUD.....   | 61        |
| AUST-AGDER.....   | 63        |

|  |            |
|--|------------|
|  | 5          |
| <i>VEST-AGDER</i> .....  | 65         |
| <i>ROGALAND</i> .....  | 68         |
| <i>HORDALAND</i> .....   | 77         |
| <i>SOGN OG FJORDANE</i> .....                                      | 102        |
| <i>MØRE OG ROMSDAL</i> .....                                       | 115        |
| <i>SØR-TRØNDELAGE</i> .....  | 144        |
| <i>NORD-TRØNDELAGE</i> .....                                       | 151        |
| <i>NORLAND</i> .....   | 158        |
| <i>TROMS</i> .....   | 186        |
| <i>FINNMARK</i> .....  | 202        |
| <b>8. RANGERING AV STREKNINGER</b> .....                           | <b>210</b> |
| 8.1 DE MEST TRAFFIKERTE STREKNINGENE MÅLT VED SUM KJØRETØY.....    | 210        |
| 8.2 DE MEST TRAFFIKERTE STREKNINGENE MÅLT VED ANTALL PERSONER..... | 210        |
| 8.3 STREKNINGER MED HØYEST TRAFIKKARBEID.....                      | 211        |
| 8.4 STREKNINGER MED ÅDT>100 OG HØYEST TUNGTRAFIKKANDEL.....        | 211        |
| 8.5 DE LENGSTE STREKNINGENE.....                                   | 212        |
| <b>9.SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 1998</b> .....             | <b>213</b> |
| 9.1 SAMBANDSOVERSIKT 1998.....                                     | 213        |
| 9.2 STREKNINGSOVERSIKT.....  | 217        |

## FIGURLISTE

|   |    |
|---|----|
| <b>FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 1998 I FORHOLD TIL 1997</b> .....  | 13 |
| <b>FIGUR 2 PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER</b> .....  | 15 |
| <b>FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER(EKSKL. PERSONBIL U/TILHENGER)</b> .....                  | 15 |
| <b>FIGUR4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER</b> .....  | 16 |
| <b>FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER(EKSKL. PERSONBIL UNDER 5 M)</b> .....                      | 16 |
| <b>FIGUR 6 :FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY FOR ALLE FERJEFYLKER I 1998</b> .....           | 18 |
| <b>FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER FOR ALLE FERJEFYLKER I 1998</b> .....        | 18 |
| <b>FIGUR 8: FERJETRAFIKKUTVIKLING 1997 OG 1998 MÅLT I SUM KJØRETØY - FYLKESVIS FORDELING</b> .....    | 34 |
| <b>FIGUR 9: FERJETRAFIKKUTVIKLING 1997 OG 1998 MÅLT I ANTALL PERSONER - FYLKESVIS FORDELING</b> ..... | 34 |
| <b>FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBE</b> .....                           | 36 |

# 1.TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER

## 1.1. Bakgrunn

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, vedlikehold og forvaltning av europa- riks- og fylkesvegnettet. Som en del av vegen regnes også bilferjer som betjener riks- og fylkesvegsamband. Statens vegvesen gir tilskudd til selskaper som driver bilferjedrift i riksvegsamband. Den del av ferjenæringen som driver bilferjedrift i riksvegsamband betegnes ofte som riksvegferjedriften. I Norge er riksvegferjedriften av betydelig størrelse og ferjestatistikken er et viktig verktøy som beslutningsgrunnlag ved vurdering av statlige tilskudd til ferjeselskapene. I 1998 ble det gitt statlige tilskudd på ca. 600 millioner kroner til riksvegferjedriften. Ferjestatistikken benyttes også i andre sammenhenger som f.eks. prosjektplanlegging og trafikkanalyser. Eksterne brukere av ferjestatistikken er bl.a. planleggere, forskere/konsulenter og andre offentlige institusjoner(SSB).

## 1.1 Telleopplegg

Fergestatistikken er et samarbeidsprosjekt mellom ferjeselskapene, vegkontorene og Vegdirektoratet. Det viktigste hjelpemiddelet for produksjon av fergestatistikken er EDB-systemet fergedatabanken (FDB). FDB brukes til registrering, bearbeiding og presentasjon av fergestatistikken. Dessuten inneholder FDB en del basisregistre som er nødvendige for driften av statistikken. FDB er et PC-system som kan distribueres fritt til vegkontorer og ferjeselskaper.

Det enkelte vegkontor har ansvaret for innsamling og registrering av ferjedata i FDB. Vegkontorene innhenter statistikken fra ferjeselskapene. De selskapene som ikke har innført elektronisk billettering teller alle biler og passasjerer. Resultatet av tellingen føres på et skjema som senere blir punchet inn ved hjelp av FDBs registreringsmodul. Ferjedataene blir deretter oversendt Vegdirektoratet i et spesielt format. Dataene som kommer inn fra alle vegkontor som administrerer riksvegferjedrift blir lest inn i Vegdirektoratets sentrale database. Statistikken kan tas ut sentralt eller lokalt. Alle som har FDB lokalt kan samtidig ta ut den statistikk som de ønsker fra systemet. Statistikk kan tas ut på år, måned, dag og på den enkelte tur. Hvilken statistikk som kan tas ut fra FDB avhenger av hvor detaljert registreringen har vært. Dette varierer fra selskap til selskap. Noen registrerer på måned, mens de som har tatt i bruk elektronisk billettering registrerer pr. tur. Grunnlaget for denne publikasjonen er statistikkrapporter som blir kjørt direkte ut fra FDB. For mer informasjon om FDB vises til FDB brukermanual.

## 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering

Elektronisk billettering er for tiden under innføring i riksvegferjedriften. Ved utgangen av 1998 var elektronisk billettering innført i ni ferjeselskaper. Ved overgangen til elektronisk billettering skjer det en radikal forandring ved innhenting av statistikkdataene. Alle data blir automatisk overført fra det elektroniske billetteringssystemet til en FDB-fil. FDB-filen(diskett) blir sendt pr. post til vegkontoret for innlegging i den lokale FDB-databasen. Deretter sender vegkontoret filen til Vegdirektoratet for innlegging i den sentrale databasen. Etter planen skal alle Ferjeselskapene ha innført eller være i ferd med å innføre elektronisk billettering i løpet av 1999. For å bevare kontinuitet og sammenlignbarhet i statistikken har det vært nødvendig med en todeling av FDB i en registrerings- og en statistikkmodul. Dette skyldes at man i det elektroniske billetteringssystemet har en valgt å hente inn takstgrupper istedenfor å fortsette og registrere på den gamle kjøretøygrupperingen man brukte i den manuelle statistikken. Man får derfor et brudd i statistikken ved overgangen til elektronisk billettering. Statistikk på landsbasis presenteres derfor kun for sum



kjøretøy. Det er også viktig å merke seg at omregningsfaktoren for PBE(personbilenhet) nå er noe forskjellig for h.h.v. takstgrupper og kjøretøygrupper. En direkte sammenligning av PBE faktorer for kjøretøy og PBE faktor for takstgrupper vil derfor ikke bli riktig.

#### 1.4. Antall samband og endringer i Ferjestrekninger og samband 1997/98

##### 1.4.1. Antall samband

I 1998 er det blitt rapportert trafikk på 139 samband med trafikk i minimum 3 måneder. Det er 2 riksvegsamband mindre enn det var i 1997, mens det er samme antall fylkesvegsamband og samme antall kommunevegsamband. Tabellen nedenfor viser sambandene fylkesvis fordelt og etter vegkategori. Tilsvarende tall for 1997 står i parantes.

| Fylke            | RS         | FS        | KS       | Antall Samband |
|------------------|------------|-----------|----------|----------------|
| Østfold          | 1(1)       |           |          | 1              |
| Akershus         | 1(1)       |           |          | 1              |
| Buskerud         | 1(1)       |           |          | 1              |
| Aust-Agder       |            | 1(1)      |          | 1              |
| Vest-Agder       | 1(1)       | 1(1)      |          | 2              |
| Rogaland         | 7(7)       | 1(1)      |          | 8              |
| Hordaland        | 21(22)     | 3(3)      |          | 24             |
| Sogn og Fjordane | 11(11)     | 1(1)      |          | 12             |
| Møre og Romsdal  | 24(24)     | 4(4)      |          | 28             |
| Sør-Trøndelag    | 5(5)       | 1(1)      |          | 6              |
| Nord-Trøndelag   | 4(5)       |           | 2(2)     | 6              |
| Nordland         | 21(21)     | 6(6)      |          | 27             |
| Troms            | 10(10)     | 5(5)      |          | 15             |
| Finnmark         | 2(2)       | 5(5)      |          | 7              |
| <b>SUM</b>       | <b>109</b> | <b>28</b> | <b>2</b> | <b>139</b>     |

### 1.4.2. Endringer i ferjestrekninger og samband 1997/98

Samband som det ikke er rapportert tall fra i 1998, men var i drift i 1997;

|                |    |   |   |        |        |
|----------------|----|---|---|--------|--------|
| Hordaland      | 12 | 2 | 5 | Haus   | Garnes |
| Nord-Trøndelag | 17 | 3 | 3 | Hårnes | Kilan  |

Strekninger som det ikke er rapportert tall fra i 1998, men var i drift i 1997;

|                |    |   |    |    |          |            |
|----------------|----|---|----|----|----------|------------|
| Rogaland       | 11 | 3 | 7  | 10 | Talgje   | Judaberg   |
| Rogaland       | 11 | 3 | 10 | 2  | Lauvik   | Forsand    |
| Rogaland       | 11 | 3 | 10 | 3  | Oanes    | Forsand    |
| Hordaland      | 12 | 2 | 5  | 1  | Haus     | Garnes     |
| Hordaland      | 12 | 2 | 9  | 3  | Leirvåg  | Gråvika    |
| Hordaland      | 12 | 2 | 9  | 5  | Sløvågen | Gråvika    |
| Hordaland      | 12 | 2 | 9  | 6  | Skipavik | Gråvika    |
| Nord-Trøndelag | 17 | 3 | 3  | 1  | Hårnes   | Kilan      |
| Nordland       | 18 | 6 | 16 | 21 | Jektvik  | Kilboghavn |

## 1.5. Trafikkbegreper

**ÅDT** : Årsdøgntrafikk er den gjennomsnittlige døgntrafikk i året. Summen av trafikken som passerer en fergestrekning i løpet av et år dividert med antall dager i året. Tall gis for den enkelte kjøretøygruppe/takstgruppe/sum i alt eller sum antall personer.

**YDT** : Yrkesdøgntrafikk.

**HDT** : Helgedøgntrafikk.

### Vegtype/Ferjestrestrekningskategorier

**RS** : Riksveg-ferjestrekning

**FS** : Fylkesveg-ferjestrekning

**KS** : Kommunalveg-ferjestrekning

**U** : Ikke oppgitt strekningskategori

### Variasjonskurve

En variasjonskurve viser totaltrafikkens over året og på lengde-/kjøretøygrupper.

### Begrenset trafikkindeks

Idenne indeksen inngår kun de strekninger som har data i begge år. Det er denne indeksen som gir de beste tallene for den generelle trafikkutviklingen i ferjetrafikken.

### Transportproduksjon

Ved beskrivelse av produksjon i transportsektoren brukes gjerne begrepene trafikkarbeid og transportarbeid. Trafikkarbeidet gjenspeiler det arbeidet som transportenhetene/produksjonsenhetene utfører(kjøretøy/vogner osv.). Når en angir trafikkarbeidet på veg brukes enheten vognkilometer. Med transportarbeidet forstås hvilket arbeid som gjøres av transportenhetene ved å transportere personer eller gods. Måleenhetene som brukes ved beskrivelse av transportarbeidet er enten personkilometer eller tonnkilometer. Produksjon beregnes som ;

Transportert enhet \* Antall kilometer fraktet.

FDB beregner transportproduksjonen for personer og personbilkilometer(PBE).

### Sonestatistikk

En sone angir lengden av en reisestrekning, eller m.a.o. hvor langt og hvor mange som har reist i henhold til i sonestatistikken. Soneinndelingen er den samme som i det offisielle riksregulativet for ferjetakster.

## PBE(personbilenheter)

Hensikten med denne målenheten er at det skal være en størrelse som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for ferga/fergedekket. PBE - begrepet gir mulighet for lettere å beregne produksjon i ferjenæringen. Dette kan i sin tur gi grunnlag for å foreta produktivites- og effektivitetsstudier av næringen. Ved beregningen av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Fra og med 1994 er det tatt i bruk en ny omregningsfaktor for takstgrupper. Denne endringen skyldes:

- økt bredde på tunge kjøretøy(2,55m)
- justering i forhold til vekt
- andre forhold(div. merkostnader)

**Tabellen viser kjøretøygruppering med tilhørende PBE nøkkel:**

| KODE | DATO     | TEKST              | ANTALL PBE |
|------|----------|--------------------|------------|
| 1    | 06.07.90 | Personbil u/henger | 1          |
| 2    | 06.07.90 | Personbil m/henger | 3          |
| 3    | 06.07.90 | Varebil            | 1          |
| 4    | 06.07.90 | Lastebil u/henger  | 3          |
| 5    | 06.07.90 | Lastebil m/henger  | 5          |
| 6    | 06.07.90 | Buss               | 4          |
| 7    | 01/01/92 | Moped              | 0          |

**Tabellen viser takstgruppeinndelingen med tilhørende PBE-nøkkel:**

| KODE | DATO       | TEKST             | ANTALL PBE |
|------|------------|-------------------|------------|
| A01  | 01.01.1994 | Voksne            | 0,000      |
| A02  | 01.01.1994 | Honnør,barn       | 0,000      |
| B01  | 01.01.1994 | Kjøretøy <5 m     | 1,000      |
| B02  | 01.01.1994 | Kjøretøy 5-6 m    | 1,825      |
| B03  | 01.01.1994 | Kjøretøy 6-7 m    | 2,435      |
| B04  | 01.01.1994 | Kjøretøy 7-8 m    | 2,899      |
| B05  | 01.01.1994 | Kjøretøy 8-10 m   | 4,009      |
| B06  | 01.01.1994 | Kjøretøy 10-12 m  | 5,040      |
| B07  | 01.01.1994 | Kjøretøy 12-14 m  | 6,125      |
| B08  | 01.01.1994 | Kjøretøy 14-17 m  | 7,315      |
| B09  | 01.01.1994 | Kjøretøy 17-19 m  | 8,954      |
| B10  | 01.01.1994 | Kjøretøy 19-22 m  | 10,682     |
| C01  | 01.01.1994 | Motorsyssel,moped | 0,000      |

**Fylkeskoder**

I statistikken er alle fylker angitt med en numerisk fylkeskode.

| <i>Fylkeskode</i> | <i>Fylkesnavn</i> | <i>Fylkeskode</i> | <i>Fylkesnavn</i> |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <i>01</i>         | Østfold           | <i>12</i>         | Hordaland         |
| <i>02</i>         | Akershus          | <i>14</i>         | Sogn og Fjordane  |
| <i>03</i>         | Oslo              | <i>15</i>         | Møre og Romsdal   |
| <i>04</i>         | Hedmark           | <i>16</i>         | Sør Trøndelag     |
| <i>05</i>         | Oppland           | <i>17</i>         | Nord Trøndelag    |
| <i>06</i>         | Buskerud          | <i>18</i>         | Nordland          |
| <i>07</i>         | Vestfold          | <i>19</i>         | Troms             |
| <i>08</i>         | Telemark          | <i>20</i>         | Finnmark          |
| <i>09</i>         | Aust Agder        |                   |                   |
| <i>10</i>         | Vest Agder        |                   |                   |
| <i>11</i>         | Rogaland          |                   |                   |

**1.6. Feil og mangler i statistikken**

Ferjeselskapenes rapportering av statistikk tall er i all hovedsak tilfredsstillende. Enkelte feil og mangler kan imidlertid forekomme. Når det gjelder selskaper som har innført elektronisk billettering knytter feilen seg hovedsakelig til systemfeil eller registreringsproblemer. For selskaper som registrerer passasjerer og kjøretøy manuelt, kan feil oppstå som følge av unøyaktigheter i registreringen. Statistikk tallene som presenteres for gjennstående biler kan være noe upresise p.g.a. unøyaktigheter i selve tellingene samt ulik praksis mellom ferjeselskapene med hensyn til hva som defineres som gjennstående kjøretøy.

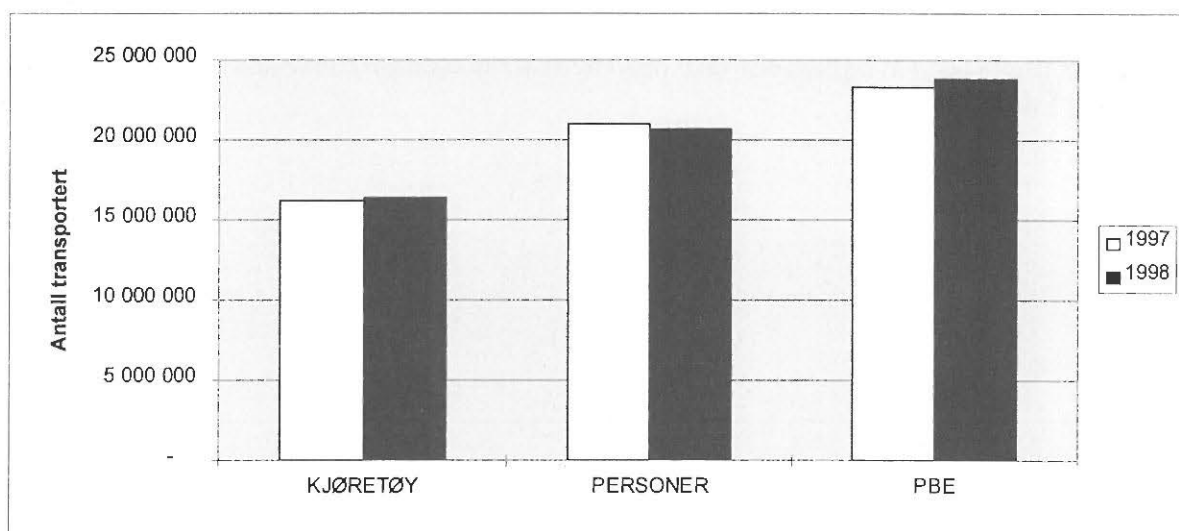
## 2. FERGETRAFIKKEN I 1998

Total fergetrafikk fordelt på måneder og sum hele året for 1998. Kolonnene for antall turer og rest på land kan være mangelfullt utfylt. Personer presenteres eksklusive fører.

| Mnd  | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER   | TURER     | REST<br>PÅ LAND | KJ. TØY<br>PR. TUR |
|------|------------|--------------|-----------------|------------|-----------|-----------------|--------------------|
| JAN  | 1 515 223  | 985 229      | 1 172           | 1 068 300  | 145 047   | 15 235          | 7                  |
| FEB  | 1 474 602  | 955 537      | 1 066           | 1 058 807  | 132 348   | 14 187          | 7                  |
| MAR  | 1 657 858  | 1 083 692    | 1 519           | 1 195 254  | 147 053   | 18 109          | 7                  |
| APR  | 1 841 345  | 1 280 768    | 8 259           | 1 560 028  | 143 005   | 34 773          | 9                  |
| MAI  | 2 023 548  | 1 420 937    | 24 243          | 1 741 348  | 149 604   | 42 826          | 9                  |
| JUN  | 2 357 739  | 1 641 221    | 39 623          | 2 333 399  | 154 508   | 56 661          | 11                 |
| JUL  | 2 789 625  | 2 102 009    | 58 370          | 3 450 242  | 163 140   | 56 202          | 13                 |
| AUG  | 2 680 868  | 1 917 682    | 43 590          | 2 761 885  | 160 290   | 56 488          | 12                 |
| SEP  | 2 055 765  | 1 389 540    | 14 876          | 1 622 244  | 149 445   | 35 267          | 9                  |
| OKT  | 1 994 100  | 1 342 326    | 4 950           | 1 475 699  | 150 392   | 35 092          | 9                  |
| NOV  | 1 756 390  | 1 150 455    | 1 280           | 1 206 961  | 145 260   | 23 610          | 8                  |
| DES  | 1 656 655  | 1 133 307    | 855             | 1 256 426  | 140 424   | 7 022           | 8                  |
| 1998 | 23 803 718 | 16 402 703   | 199 803         | 20 730 593 | 1 780 516 | 395 472         | 9                  |

Totaltrafikken viser en vekst på ca. 1,3 % for sum kjøretøy mens for personer gikk den ned med ca 1,4 %. Hvis en ser på trafikktviklingen for de fergestrekninger som har vært åpne for trafikk i begge år (begrenset indeks), viser den en trafikkvekst for sum kjøretøy på 4,5% og 3,9% for personer. Dette er høyere enn den generelle trafikktviklingen på vegnettet som var målt til 3,2 %.

FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 1998 I FORHOLD TIL 1997



## Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-1998\*

| År   | Totale tall          |                  |              |            | Totalindeks  |            | Begrenset indeks |            | Vegtraf. Indeks |
|------|----------------------|------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----------------|
|      | Person- og varebiler | andre kjøretøyer | sum kjøretøy | personer   | sum kjøretøy | pers- oner | sum kjøretøy     | pers- oner |                 |
| 1974 | 8 329 715            | 1 321 051        | 9 650 766    | 23 811 740 |              |            |                  |            |                 |
| 1975 | 9 457 485            | 1 394 789        | 10 852 274   | 25 019 586 | 12,4         | 7,2        |                  |            |                 |
| 1976 | 10 462 691           | 1 490 880        | 11 953 571   | 26 010 890 | 10,1         | 5,8        |                  |            |                 |
| 1977 | 11 622 239           | 1 568 496        | 13 190 735   | 27 193 283 | 10,3         | 6,4        |                  |            |                 |
| 1978 | 12 235 582           | 1 604 056        | 13 839 638   | 27 401 415 | 4,9          | 2,1        |                  |            |                 |
| 1979 | 12 619 454           | 1 668 589        | 14 288 043   | 27 776 807 | 3,2          | 2          |                  |            | 0,8             |
| 1980 | 12 895 756           | 1 712 092        | 14 607 848   | 28 398 293 | 2,2          | 2,2        |                  |            | -1,1            |
| 1981 | 12 806 967           | 1 717 696        | 14 524 663   | 28 135 198 | -0,6         | -0,8       | 4                | 4          | 0,8             |
| 1982 | 13 117 151           | 1 714 191        | 14 831 342   | 27 422 623 | 2,1          | -1         | -0,8             | -4,4       | 4,7             |
| 1983 | 13 320 718           | 1 704 942        | 15 025 660   | 27 328 389 | 1,3          | 0,2        | 3,4              | -0,4       | 4,6             |
| 1984 | 13 831 586           | 1 746 547        | 15 578 133   | 27 822 776 | 3,7          | 2,5        |                  |            | 2,6             |
| 1985 | 14 606 775           | 1 827 351        | 16 434 126   | 28 387 102 | 5,5          | 3,3        |                  |            | 6,0             |
| 1986 | 15 405 867           | 1 875 685        | 17 281 552   | 28 779 740 | 5,2          | 2,8        | -1,9             | -6,2       | 7,8             |
| 1987 | 16 019 252           | 1 892 056        | 17 911 308   | 28 786 657 | 3,6          | 1,4        | 5,8              | 2,5        | 3,2             |
| 1988 | 16 323 974           | 1 841 125        | 18 165 099   | 28 314 665 | 2,3          | -1,4       | 5,1              | 1,4        | 3,0             |
| 1989 | 16 714 830           | 1 761 810        | 18 476 640   | 29 195 206 | 0,8          | 0,6        | 2,1              | 1,3        | 0,8             |
| 1990 | 16 651 206           | 1 929 910        | 18 581 116   | 29 716 627 | 0,8          | -1,8       | 1,4              | 2,7        | -0,3            |
| 1991 | 16 300 670           | 1 942 943        | 18 243 613   | 29 375 740 | -1,9         | -1,5       | -1               | -0,3       | -1,2            |
| 1992 |                      |                  | 17 283 701   | 27 473 314 | -5,8         | -6         | -0,1             | -1,3       | 0,4             |
| 1993 |                      |                  | 16 258 459   | 23 690 513 | -6,2         | -11        | 2,2              | -1,9       | 0,9             |
| 1994 |                      |                  | 16 348 093   | 23 039 842 | 2,3          | -1,4       | 2,1              | -4,2       | 2,1             |
| 1995 |                      |                  | 15 187 247   | 20 505 090 | -7,2         | -11        | 2,1              | 0,1        | 2,3             |
| 1996 |                      |                  | 15 480 809   | 20 505 930 | 1,9          | -0,3       | 3,3              | 1,7        | 2,8             |
| 1997 |                      |                  | 16 187 567   | 21 030 559 | 5,7          | 2,5        | 5,7              | 3,2        | 3,6             |
| 1998 |                      |                  | 16 402 703   | 20 730 593 | 1,3          | -1,4       | 4,5              | 3,9        | 3,2             |

Totalindeksen viser prosentvis endring i totaltrafikken i forhold til foregående år.

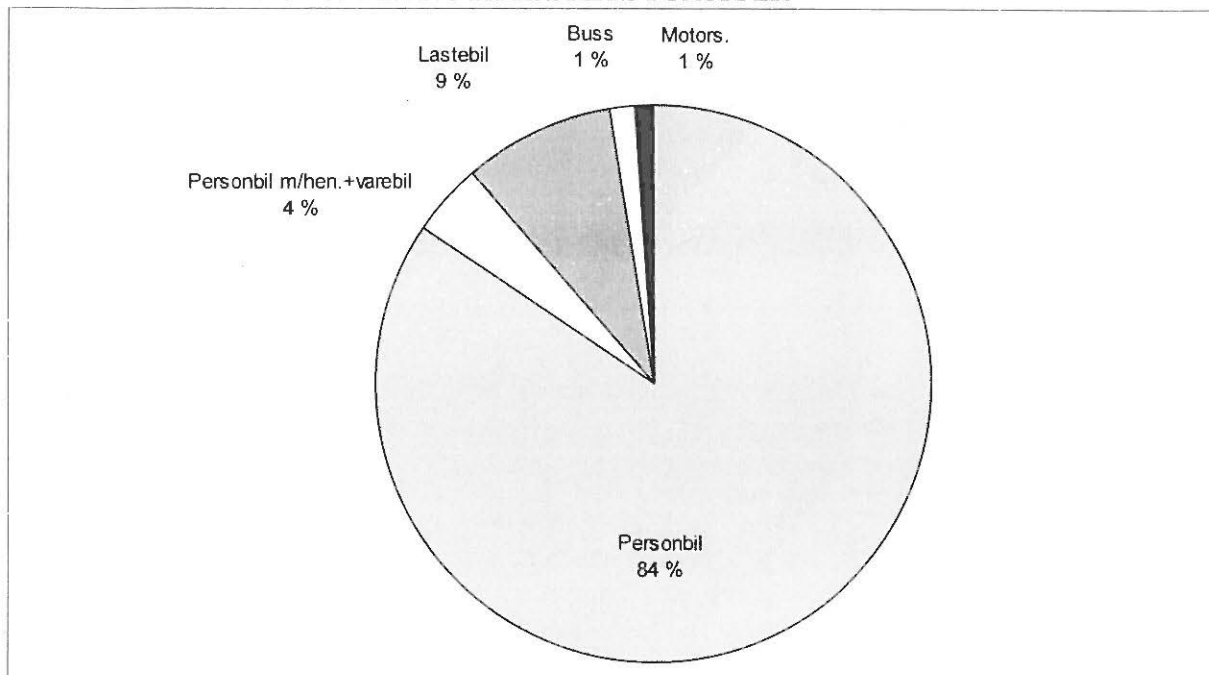
Begrenset indeks viser prosentvis endring i trafikken for alle strekninger som også hadde trafikk foregående år. Dette betyr at nedleggelse eller opprettelse av strekninger / samband ikke har innvirkning på denne indeksen.

\* Antall personer presenteres eksklusive fører.

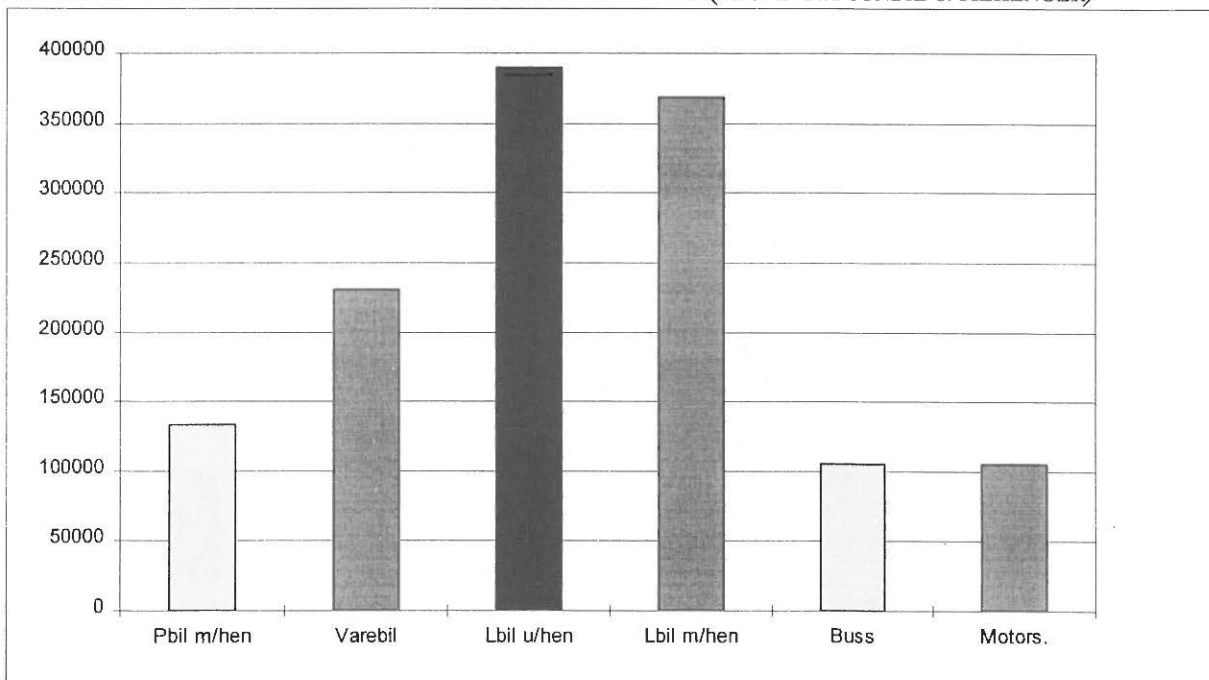
## 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på kjøretøygrupper. Personbiler u/henger (lette biler) utgjør ca. 7,3 mill kjøretøy og har en andel på hele 84 % av trafikken. Lastebilene utgjør 9 % av totaltrafikken.

**FIGUR 2 PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER**



**FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER(EKSKL. PERSONBIL U/TILHENGER)**

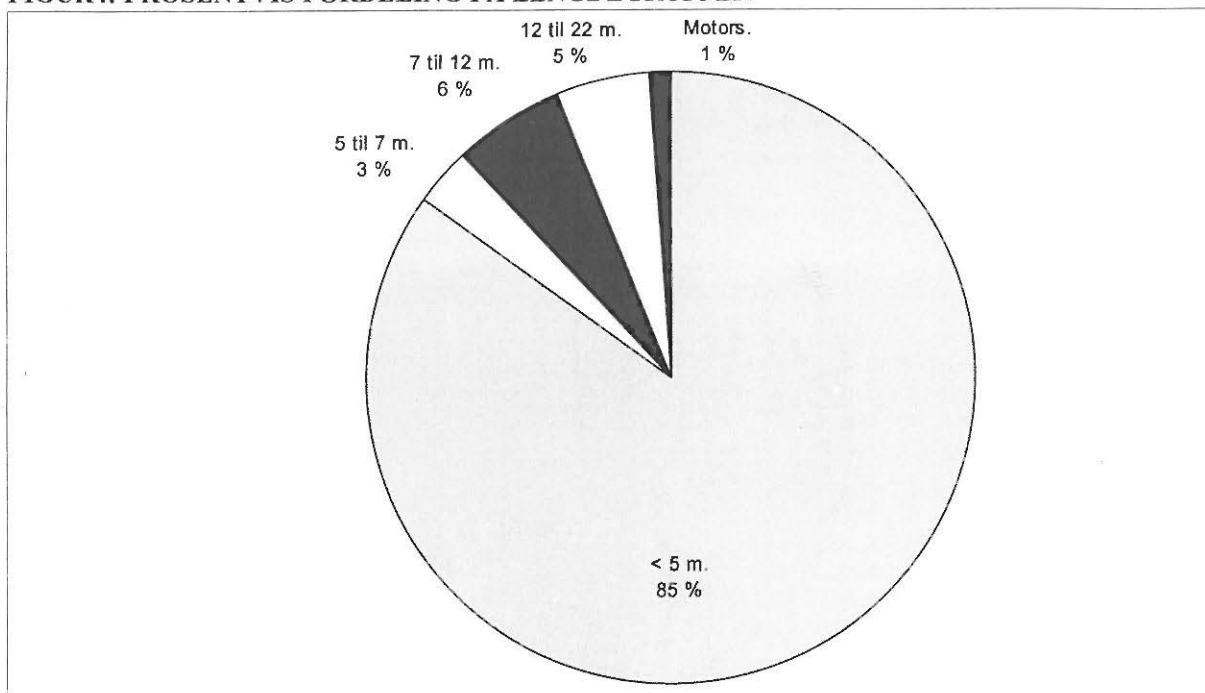




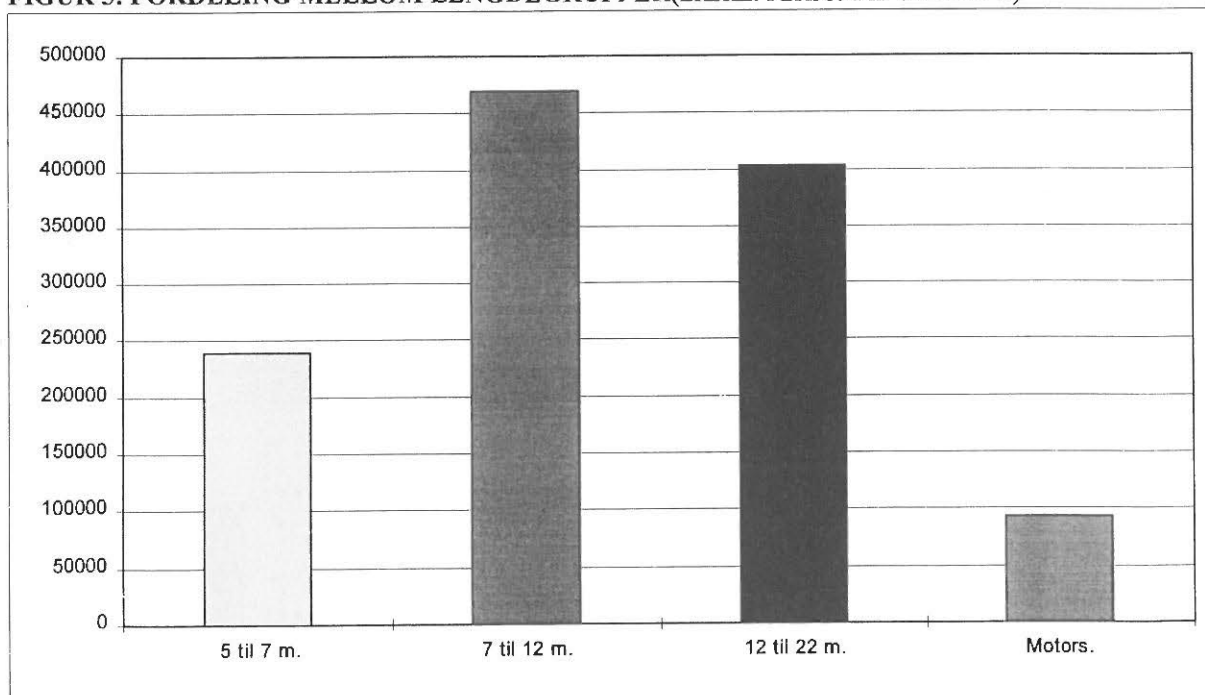
## 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på lengdegrupper. Personbiler under 5 meter (lette biler) utgjør 6,8 mill kjøretøy og har en andel på 85 % av trafikken.

**FIGUR4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER**



**FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER(EKSKL. PERSONBIL UNDER 5 M)**



## 2.3. Totaltrafikk fordelt på vegtype

Variasjonskurver begge grupper vil si at det er generert totaltall for hovedgruppene på grunnlag av data som er lagt inn enten under kjøretøygrupper eller takstgrupper. Ca 90% av registrert trafikkmengde er på riksvegstreknings, mens ca 4% er på fylkesvegstreknings. Ca 6% av registrert trafikkmengde ligger på kommunalvegstreknings og streknings med manglende utfyllt vegident.

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER RIKSVEGSTREKNINGER

| Mnd         | PBE             | KJØRE<br>TØY    | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER        | TURER          | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| JAN         | 1418608         | 918553          | 1052            | 974265          | 108857         | 15135           |
| FEB         | 1376746         | 890440          | 902             | 970414          | 99639          | 14058           |
| MAR         | 1550780         | 1010799         | 1391            | 1094438         | 110531         | 16636           |
| APR         | 1699253         | 1182405         | 7740            | 1423962         | 107396         | 34098           |
| MAI         | 1862395         | 1310665         | 22729           | 1583303         | 112982         | 41476           |
| JUN         | 2154334         | 1501159         | 36293           | 2098360         | 117531         | 51279           |
| JUL         | 2521403         | 1899099         | 52896           | 3085257         | 124134         | 52430           |
| AUG         | 2440606         | 1745200         | 39571           | 2489359         | 121991         | 54571           |
| SEP         | 1883557         | 1274059         | 13684           | 1465772         | 113465         | 34445           |
| OKT         | 1833534         | 1237020         | 4504            | 1340596         | 113746         | 34480           |
| NOV         | 1616034         | 1061490         | 1159            | 1093985         | 110304         | 23333           |
| DES         | 1525638         | 1044760         | 773             | 1143590         | 106598         | 6953            |
| <b>1998</b> | <b>21882889</b> | <b>15075650</b> | <b>182695</b>   | <b>18763302</b> | <b>1347174</b> | <b>378896</b>   |

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER FYLKESVEGSTREKNINGER

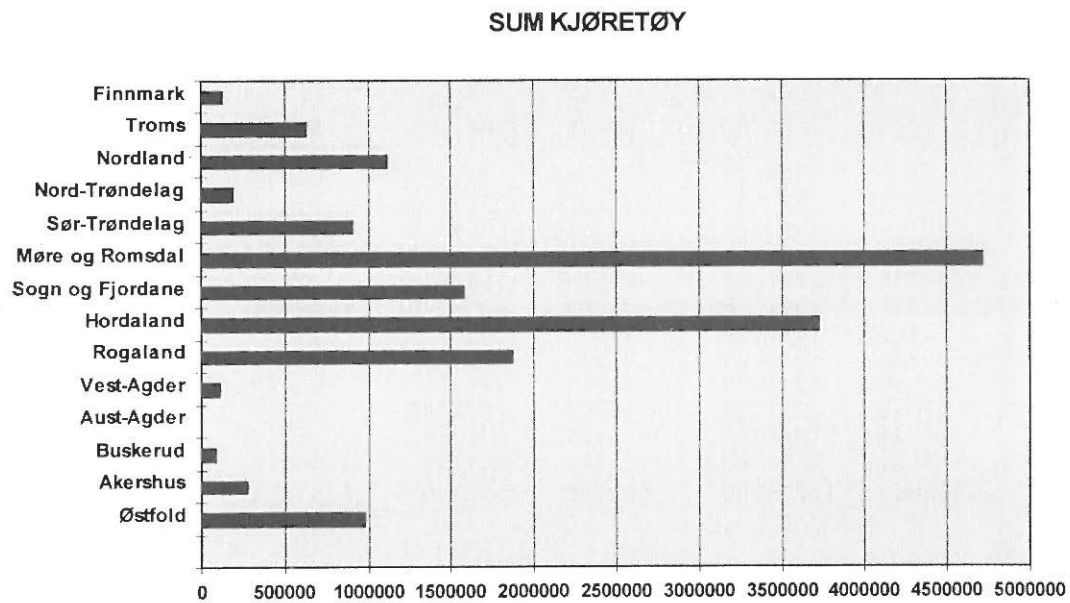
| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 61257         | 44037         | 88              | 65492         | 25935         | 64              |
| FEB         | 57638         | 41301         | 102             | 58269         | 23395         | 44              |
| MAR         | 64911         | 46134         | 94              | 65910         | 25947         | 270             |
| APR         | 75773         | 56483         | 339             | 81864         | 25760         | 522             |
| MAI         | 75941         | 56102         | 625             | 83646         | 26030         | 733             |
| JUN         | 78060         | 57621         | 548             | 87693         | 25850         | 844             |
| JUL         | 88770         | 70009         | 894             | 116272        | 27249         | 388             |
| AUG         | 87623         | 66125         | 715             | 102928        | 26717         | 517             |
| SEP         | 75574         | 54752         | 413             | 80583         | 26254         | 444             |
| OKT         | 74035         | 53026         | 249             | 73774         | 26236         | 519             |
| NOV         | 63548         | 45354         | 95              | 62891         | 25015         | 195             |
| DES         | 61397         | 45015         | 66              | 60995         | 24049         | 50              |
| <b>1998</b> | <b>864527</b> | <b>635960</b> | <b>4227</b>     | <b>940318</b> | <b>308437</b> | <b>4587</b>     |

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER KOMMUNALVEGSTREKNINGER

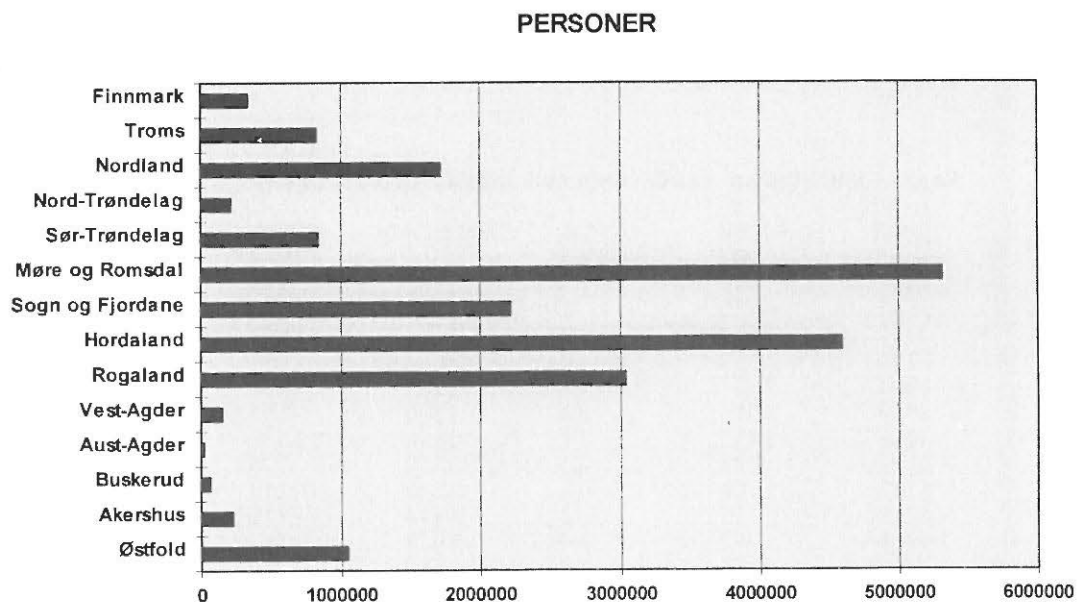
| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 1115         | 944          |                 | 3132         | 2190         | 5               |
| FEB         | 1143         | 930          | 2               | 2693         | 2004         |                 |
| MAR         | 1392         | 1113         | 3               | 2573         | 2469         | 4               |
| APR         | 1784         | 1552         | 12              | 3681         | 2051         |                 |
| MAI         | 1641         | 1507         | 13              | 3925         | 2228         |                 |
| JUN         | 1848         | 1684         | 22              | 4909         | 2287         | 29              |
| JUL         | 2128         | 1899         | 14              | 3698         | 2351         | 109             |
| AUG         | 2160         | 1884         | 25              | 3952         | 2275         | 1               |
| SEP         | 1718         | 1488         | 18              | 3720         | 2247         | 10              |
| OKT         | 1719         | 1397         | 2               | 3493         | 2315         | 1               |
| NOV         | 1250         | 1077         | 6               | 2913         | 2122         |                 |
| DES         | 1365         | 1166         |                 | 2769         | 2123         | 6               |
| <b>1998</b> | <b>19263</b> | <b>16642</b> | <b>118</b>      | <b>41457</b> | <b>26662</b> | <b>165</b>      |

## 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker

FIGUR 6 : FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY FOR ALLE FERJEFYLKER I 1998



FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER FOR ALLE FERJEFYLKER I 1998



Tabellene viser fylkesvis månedsvariasjon i ferjetrafikken i 1998 for de forskjellige kjøretøygruppene. For de fylkene som har innført elektronisk billettering siste år presenteres dataene for kun sum kjøretøy, pbe og personer.

**FYLKE : 1 Østfold**

| Mnd         | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE        | HONNØR<br>, BARN | TURER        | GJENST *<br>BILER | PBE            |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|-------------------|----------------|
| JAN         | 44272          | 1275           | 373            | 471            | 1782            | 940              | 93               | 4153             | 4719             | 27               | 16              | 37781         | 13661            | 2881         |                   | 134327         |
| FEB         | 46799          | 1392           | 424            | 398            | 1735            | 958              | 108              | 4565             | 4652             | 73               | 45              | 40064         | 18841            | 2687         |                   | 139769         |
| MAR         | 53480          | 1814           | 362            | 534            | 2039            | 1271             | 117              | 4894             | 5020             | 25               | 136             | 43307         | 16265            | 2951         |                   | 155739         |
| APR         | 53647          | 1753           | 437            | 496            | 1901            | 1045             | 112              | 4277             | 4559             | 49               | 333             | 49852         | 27190            | 3005         |                   | 150553         |
| MAI         | 67620          | 2172           | 519            | 623            | 2070            | 1334             | 159              | 4869             | 5141             | 63               | 2103            | 57952         | 30571            | 3138         |                   | 172972         |
| JUN         | 74540          | 2821           | 646            | 647            | 2497            | 2055             | 176              | 5311             | 5471             | 55               | 2106            | 67365         | 37716            | 3205         |                   | 192631         |
| JUL         | 108760         | 3317           | 681            | 509            | 3046            | 2479             | 171              | 4208             | 3789             | 45               | 3336            | 106074        | 79266            | 3330         |                   | 203339         |
| AUG         | 65747          | 2816           | 545            | 579            | 2491            | 1723             | 135              | 4601             | 4592             | 37               | 2493            | 77134         | 45842            | 3283         |                   | 190020         |
| SEP         | 64130          | 2131           | 523            | 563            | 2273            | 1241             | 134              | 5056             | 4627             | 76               | 1056            | 50517         | 23734            | 3286         |                   | 166339         |
| OKT         | 67496          | 2160           | 536            | 504            | 2195            | 1001             | 180              | 4949             | 4513             | 65               | 432             | 50914         | 27143            | 2969         |                   | 166457         |
| NOV         | 56118          | 2021           | 470            | 494            | 2045            | 935              | 120              | 4878             | 4477             | 83               | 104             | 44373         | 20168            | 2974         |                   | 152722         |
| DES         | 59436          | 1738           | 448            | 387            | 1911            | 931              | 112              | 4638             | 3870             | 39               | 24              | 47798         | 25535            | 2942         |                   | 142547         |
| <b>1998</b> | <b>787058</b>  | <b>25210</b>   | <b>5964</b>    | <b>6145</b>    | <b>26035</b>    | <b>15911</b>     | <b>1623</b>      | <b>56029</b>     | <b>55439</b>     | <b>637</b>       | <b>12184</b>    | <b>673614</b> | <b>368022</b>    | <b>36649</b> |                   | <b>1972967</b> |

**FYLKE : 2 Akershus**

| Mnd         | PERSONBIL<br>U. TIL | M. TIL      | VAREB. LASTEBIL<br>U. TIL | M. TIL      | BUSS        | MOTOR<br>SYKL | PERS        | GJENST        | TURER        | PBE          |               |
|-------------|---------------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| JAN         | 12114               | 144         | 2372                      | 216         | 729         |               | 8625        | 473           | 1430         | 19211        |               |
| FEB         | 11965               | 139         | 2129                      | 273         | 536         | 9             | 9472        | 2185          | 1406         | 18046        |               |
| MAR         | 14670               | 224         | 2755                      | 257         | 658         | 10            | 11005       | 2197          | 1514         | 22198        |               |
| APR         | 15289               | 233         | 2721                      | 259         | 596         | 4             | 13774       | 815           | 1374         | 22482        |               |
| MAI         | 21919               | 542         | 3113                      | 298         | 772         | 24            | 577         | 23110         | 4520         | 31508        |               |
| JUN         | 23636               | 541         | 3511                      | 430         | 611         | 50            | 591         | 27026         | 4577         | 33315        |               |
| JUL         | 28169               | 821         | 3648                      | 327         | 458         | 21            | 763         | 45964         | 4361         | 37635        |               |
| AUG         | 25497               | 608         | 3854                      | 451         | 612         | 37            | 677         | 32288         | 5041         | 35736        |               |
| SEP         | 20462               | 446         | 3516                      | 396         | 666         | 22            | 355         | 17493         | 2491         | 29922        |               |
| OKT         | 18653               | 384         | 3459                      | 541         | 823         | 11            | 133         | 16121         | 2131         | 29046        |               |
| NOV         | 15130               | 201         | 2517                      | 347         | 695         | 8             | 6           | 12403         | 717          | 22798        |               |
| DES         | 15418               | 147         | 2069                      | 241         | 412         | 12            | 2           | 14616         | 517          | 20759        |               |
| <b>1998</b> | <b>222922</b>       | <b>4430</b> | <b>35664</b>              | <b>4036</b> | <b>7568</b> | <b>208</b>    | <b>3179</b> | <b>231897</b> | <b>30025</b> | <b>17834</b> | <b>322656</b> |

**FYLKE : 6 Buskerud**

| Mnd         | PERSONBIL<br>U. TIL | M. TIL      | VAREB. LASTEBIL<br>U. TIL | M. TIL      | BUSS        | MOTOR<br>SYKL | PERS        | GJENST       | TURER      | PBE          |               |
|-------------|---------------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| JAN         | 3342                | 54          | 808                       | 333         | 104         |               | 33          | 2756         | 7          | 5831         |               |
| FEB         | 3170                | 56          | 760                       | 303         | 98          |               | 55          | 2991         | 2          | 5497         |               |
| MAR         | 3842                | 61          | 915                       | 554         | 171         | 9             | 63          | 3504         | 15         | 7493         |               |
| APR         | 3646                | 127         | 915                       | 539         | 108         | 2             | 52          | 3704         | 13         | 7107         |               |
| MAI         | 5533                | 191         | 1139                      | 575         | 131         | 5             | 271         | 6696         | 68         | 9645         |               |
| JUN         | 6027                | 154         | 1313                      | 729         | 141         | 16            | 220         | 8300         | 37         | 10758        |               |
| JUL         | 9019                | 254         | 1232                      | 571         | 149         | 3             | 326         | 13542        | 152        | 13483        |               |
| AUG         | 6844                | 193         | 1321                      | 782         | 142         | 11            | 244         | 9795         | 86         | 11844        |               |
| SEP         | 4605                | 142         | 1384                      | 847         | 139         | 6             | 140         | 4746         | 79         | 9675         |               |
| OKT         | 4470                | 118         | 1297                      | 774         | 152         | 2             | 81          | 3656         | 43         | 9211         |               |
| NOV         | 3725                | 75          | 1000                      | 598         | 120         | 1             | 34          | 3000         | 29         | 7348         |               |
| DES         | 3636                | 38          | 848                       | 434         | 92          | 4             | 6           | 3347         | 14         | 6376         |               |
| <b>1998</b> | <b>57859</b>        | <b>1463</b> | <b>12932</b>              | <b>7039</b> | <b>1547</b> | <b>59</b>     | <b>1525</b> | <b>66037</b> | <b>545</b> | <b>18556</b> | <b>104268</b> |

\* Selskapet hadde gjenstående biler i 1997, men pga. mangelfull registrering kan ikke data presenteres.

**FYLKE : 9 Aust-Agder**

| Mnd         | PERSONBIL  |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR<br>SYKL | PERS         | GJENST | TURER | PBE        |
|-------------|------------|-------|----------------|-------|------|---------------|--------------|--------|-------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |               |              |        |       |            |
| JAN         | 42         |       | 9              |       |      |               | 1366         |        |       | 51         |
| FEB         | 39         |       | 7              |       |      |               | 1347         |        |       | 46         |
| MAR         | 43         |       | 4              |       |      | 1             | 1156         |        |       | 47         |
| APR         | 31         |       | 13             |       |      |               | 1085         |        |       | 44         |
| MAI         | 25         |       | 5              |       |      | 1             | 1010         |        |       | 30         |
| JUN         | 88         |       | 3              |       |      | 10            | 1613         |        |       | 91         |
| JUL         | 388        |       | 1              |       |      | 50            | 6878         |        |       | 389        |
| AUG         | 119        |       | 4              |       |      | 11            | 1961         |        |       | 123        |
| SEP         | 55         |       | 4              |       |      |               | 1572         |        |       | 59         |
| OKT         | 22         |       | 3              |       |      |               | 1288         |        |       | 25         |
| NOV         | 41         |       | 9              |       |      | 9             | 1418         |        |       | 50         |
| DES         | 33         |       | 6              |       |      | 7             | 1095         |        |       | 39         |
| <b>1998</b> | <b>926</b> |       | <b>68</b>      |       |      | <b>89</b>     | <b>21789</b> |        |       | <b>994</b> |

**FYLKE : 10 Vest-Agder**

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | MOTOR<br>SYKL | PERS        | GJENST        | TURER       | PBE          |               |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |            |               |             |               |             |              |               |
| JAN         | 5316         | 75          | 981            | 304         | 10         | 114           | 11          | 9429          | 4           | 2214         | 7940          |
| FEB         | 5113         | 65          | 936            | 287         | 5          | 104           | 21          | 8919          |             | 2034         | 7546          |
| MAR         | 5843         | 71          | 975            | 322         | 8          | 122           | 14          | 10428         | 3           | 2126         | 8525          |
| APR         | 6731         | 132         | 1243           | 426         | 13         | 104           | 62          | 11898         | 30          | 2106         | 10129         |
| MAI         | 7584         | 193         | 1216           | 388         | 12         | 128           | 112         | 13803         | 114         | 2177         | 11115         |
| JUN         | 8460         | 221         | 1340           | 342         | 25         | 103           | 222         | 16078         | 287         | 2214         | 12026         |
| JUL         | 10444        | 245         | 1077           | 421         | 12         | 90            | 202         | 18653         | 281         | 2351         | 13939         |
| AUG         | 8843         | 190         | 1137           | 344         | 10         | 101           | 170         | 16247         | 206         | 2247         | 12036         |
| SEP         | 6894         | 191         | 1198           | 299         | 12         | 138           | 79          | 13270         | 39          | 2178         | 10174         |
| OKT         | 6764         | 158         | 1303           | 340         | 32         | 122           | 64          | 11479         | 21          | 2182         | 10209         |
| NOV         | 6079         | 110         | 984            | 301         | 22         | 114           | 28          | 10826         | 19          | 2134         | 8862          |
| DES         | 6618         | 102         | 1092           | 285         | 21         | 104           | 36          | 10740         | 22          | 2156         | 9392          |
| <b>1998</b> | <b>84689</b> | <b>1753</b> | <b>13482</b>   | <b>4059</b> | <b>182</b> | <b>1344</b>   | <b>1021</b> | <b>151770</b> | <b>1026</b> | <b>26119</b> | <b>121893</b> |

**FYLKE : 11 Rogaland**

| Mnd         | PERSONBIL      |              | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS         | MOTOR<br>SYKL | PERS         | GJENST         | TURER        | PBE           |                |
|-------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
|             | U.TIL          | M.TIL        | U.TIL          | M.TIL        |              |               |              |                |              |               |                |
| JAN         | 91030          | 1331         | 4634           | 6793         | 5799         | 884           | 551          | 171501         | 196          | 13907         | 152567         |
| FEB         | 90382          | 1141         | 4725           | 6670         | 5889         | 970           | 340          | 165431         | 742          | 12790         | 151865         |
| MAR         | 95836          | 1557         | 5355           | 6681         | 5464         | 872           | 300          | 185171         | 449          | 13963         | 156713         |
| APR         | 129061         | 2647         | 5661           | 7192         | 6620         | 1036          | 1565         | 238501         | 8135         | 14247         | 201483         |
| MAI         | 142253         | 2983         | 6710           | 7375         | 6599         | 1148          | 4208         | 271833         | 9872         | 15035         | 217624         |
| JUN         | 156944         | 4260         | 8936           | 8126         | 7252         | 1568          | 6026         | 343033         | 9715         | 15041         | 245570         |
| JUL         | 198249         | 5866         | 9868           | 7327         | 6550         | 1592          | 6979         | 404957         | 5267         | 15954         | 286814         |
| AUG         | 180741         | 4267         | 9537           | 7560         | 6898         | 1488          | 5878         | 379392         | 9984         | 15485         | 266201         |
| SEP         | 134324         | 3161         | 6884           | 8121         | 7179         | 1390          | 2438         | 264752         | 3933         | 14632         | 216509         |
| OKT         | 132135         | 2683         | 7314           | 7866         | 7518         | 1224          | 1026         | 236253         | 4488         | 15158         | 213582         |
| NOV         | 107638         | 1792         | 6161           | 7080         | 7250         | 1048          | 340          | 187099         | 317          | 14188         | 180857         |
| DES         | 114935         | 1671         | 5460           | 6800         | 7157         | 811           | 245          | 193900         | 1618         | 14139         | 184837         |
| <b>1998</b> | <b>1573528</b> | <b>33359</b> | <b>81245</b>   | <b>87591</b> | <b>80175</b> | <b>14031</b>  | <b>29896</b> | <b>3041823</b> | <b>54716</b> | <b>174539</b> | <b>2474622</b> |

## FYLKE : 12 Hordaland

| Mnd | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR | PERS   | GJENST | TURER | PBE    |        |
|-----|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|     | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |        |        |       |        |        |
| JAN | 203850    | 1360  | 1910           | 12465 | 13020 | 232   | 257510 | 974    | 35498 | 321547 |        |
| FEB | 192633    | 1266  | 1988           | 12283 | 12080 | 2273  | 247    | 248898 | 904   | 32303  | 304760 |
| MAR | 224156    | 1743  | 2349           | 13274 | 14265 | 2681  | 487    | 291658 | 1411  | 37110  | 353605 |
| APR | 261098    | 2870  | 2392           | 12819 | 13332 | 2576  | 2164   | 367165 | 2892  | 34272  | 387521 |
| MAI | 299024    | 4218  | 3374           | 13852 | 13998 | 2324  | 6020   | 412453 | 4593  | 35808  | 435894 |
| JUN | 323209    | 5847  | 5456           | 15756 | 15313 | 4306  | 8296   | 484258 | 6512  | 35977  | 487263 |
| JUL | 405161    | 9877  | 6980           | 13973 | 13440 | 4692  | 9840   | 666253 | 5987  | 37709  | 569659 |
| AUG | 364813    | 6339  | 6500           | 14400 | 14603 | 4642  | 8942   | 561486 | 9311  | 36916  | 525113 |
| SEP | 273861    | 3622  | 3511           | 14491 | 15773 | 3421  | 3488   | 373252 | 3572  | 35641  | 424260 |
| OKT | 266748    | 3172  | 3198           | 14037 | 15320 | 2996  | 1446   | 348050 | 2292  | 35328  | 410157 |
| NOV | 221589    | 2016  | 2852           | 12960 | 14935 | 2827  | 303    | 284373 | 1182  | 33872  | 355352 |
| DES | 233314    | 1659  | 2353           | 11678 | 13409 | 2407  | 224    | 297360 | 1699  | 33087  | 352351 |

1998 3269456 43989 42863 161988169488 37448 41689 4592716 41329 423521 4927482

## FYLKE : 14 Sogn og Fjordane

| Mnd | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|-----|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|     | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN | 70636     | 471   | 734            | 5328  | 7246 | 2309  | 23   | 98672  | 183   | 16226 | 134233 |
| FEB | 69184     | 518   | 706            | 5257  | 6887 | 2213  | 44   | 103646 | 112   | 14634 | 130502 |
| MAR | 78656     | 628   | 775            | 5989  | 7776 | 2563  | 40   | 110335 | 96    | 16099 | 148414 |
| APR | 106166    | 1553  | 802            | 5837  | 7196 | 2474  | 508  | 164364 | 1227  | 15470 | 175014 |
| MAI | 117637    | 2237  | 911            | 6535  | 7480 | 2904  | 2051 | 182302 | 238   | 16982 | 193880 |
| JUN | 138877    | 3869  | 1903           | 7948  | 7719 | 4141  | 4280 | 259539 | 1327  | 16832 | 231390 |
| JUL | 202949    | 7626  | 3067           | 8510  | 6964 | 4941  | 6849 | 417548 | 1562  | 17359 | 309008 |
| AUG | 168981    | 4248  | 2217           | 7941  | 7408 | 4508  | 4333 | 330859 | 542   | 17367 | 262837 |
| SEP | 110001    | 1964  | 1281           | 7145  | 8314 | 3332  | 1344 | 174497 | 352   | 16743 | 193507 |
| OKT | 103683    | 1683  | 1182           | 7288  | 8516 | 2698  | 205  | 148259 | 111   | 16884 | 185150 |
| NOV | 82799     | 995   | 693            | 6273  | 8352 | 2389  | 83   | 111553 | 84    | 16424 | 156612 |
| DES | 82949     | 766   | 714            | 5645  | 6988 | 2131  | 29   | 111262 | 105   | 15231 | 146360 |

1998 1332518 26558 14985 79696 90846 36603 19789 2212836 5939 196251 2266907

## FYLKE : 15 Møre og Romsdal

| Mnd | LENGDE |       |      |      |       |        |        |        |        |        | MOTOR | HONNOR | GJENST | PBE   |        |        |
|-----|--------|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|     | < 5.0m | 5-6m  | 6-7m | 7-8m | 8-10m | 10-12m | 12-14m | 14-17m | 17-19m | 19-22m |       |        |        |       | SYKKEL | TOKSNE |
| JAN | 259132 | 6827  |      | 5251 | 10097 | 5973   | 1251   | 5150   | 9350   | 389    | 197   | 197097 | 15747  | 34347 | 11936  | 481653 |
| FEB | 250585 | 6934  |      | 5328 | 9835  | 5830   | 1270   | 5573   | 7763   | 415    | 173   | 138677 | 1576   | 31233 | 9530   | 169874 |
| MAR | 277656 | 7737  |      | 5618 | 10734 | 6360   | 1345   | 5668   | 8366   | 435    | 249   | 215942 | 9372   | 34069 | 12036  | 512405 |
| APR | 351321 | 8059  |      | 5343 | 9809  | 5991   | 1298   | 5325   | 8054   | 466    | 2633  | 208205 | 145588 | 34104 | 9815   | 563311 |
| MAI | 355945 | 9593  |      | 7285 | 10095 | 6427   | 1102   | 5762   | 8840   | 433    | 5892  | 291420 | 156454 | 36176 | 10702  | 600343 |
| JUN | 398738 | 13431 |      | 8340 | 11233 | 8775   | 1199   | 6147   | 9301   | 575    | 9485  | 391070 | 191630 | 37277 | 6435   | 683882 |
| JUL | 487620 | 14968 |      | 7645 | 10994 | 9496   | 1107   | 4468   | 8316   | 429    | 14165 | 562559 | 224542 | 38257 | 3713   | 747542 |
| AUG | 475213 | 13904 |      | 7907 | 10338 | 8916   | 1220   | 5412   | 8938   | 461    | 9246  | 447931 | 220707 | 38423 | 8325   | 704425 |
| SEP | 355564 | 10164 |      | 7447 | 12082 | 7318   | 1416   | 6912   | 9933   | 462    | 3002  | 276231 | 144591 | 36364 | 17420  | 634131 |
| OKT | 340762 | 1508  |      | 7037 | 12046 | 6697   | 1367   | 7019   | 10153  | 392    | 1165  | 253207 | 134474 | 36922 | 9825   | 622874 |
| NOV | 305752 | 3960  |      | 6256 | 10148 | 6392   | 1330   | 6499   | 9425   | 435    | 205   | 221775 | 93597  | 5611  | 10470  | 561356 |
| DES | 304038 | 7345  |      | 5097 | 9701  | 5712   | 1190   | 5237   | 8294   | 417    | 190   | 227746 | 116636 | 34781 | 2402   | 524564 |

1998 4110163 117393 79554 128410 83889 15118 69192 106953 5377 47482 3540066 1775320 427749 108819 7106460

## FYLKE : 16 Sør-Trøndelag

| Mnd         | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNFR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE           |                |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|
| JAN         | 40982          | 1323           | 349            | 613            | 2200            | 664              | 205              | 490              | 1351             | 0                | 20              | 34419           | 14357         | 5244            | 1208          | 74261          |
| FEB         | 47797          | 1410           | 385            | 602            | 2210            | 820              | 182              | 432              | 1288             | 1                | 21              | 33637           | 15101         | 4061            | 413           | 31904          |
| MAR         | 51302          | 1519           | 473            | 760            | 2449            | 913              | 174              | 511              | 1170             | 3                | 36              | 37393           | 14933         | 5070            | 1359          | 72901          |
| APR         | 69549          | 1720           | 402            | 735            | 2193            | 120              | 176              | 521              | 1390             | 2                | 451             | 49186           | 26011         | 5120            | 10170         | 106419         |
| MAI         | 75376          | 2134           | 588            | 893            | 2353            | 840              | 111              | 561              | 1337             | 4                | 1382            | 51335           | 29122         | 5794            | 10603         | 113756         |
| JUN         | 76121          | 2292           | 593            | 361            | 2570            | 909              | 186              | 601              | 1552             | 12               | 1409            | 52607           | 30592         | 4029            | 23101         | 118591         |
| JUL         | 92598          | 2412           | 560            | 740            | 2364            | 713              | 190              | 453              | 1416             | 11               | 1777            | 66812           | 40475         | 5411            | 19270         | 137877         |
| AUG         | 82213          | 2347           | 650            | 740            | 2419            | 950              | 200              | 580              | 1536             | 3                | 1302            | 52412           | 38701         | 3491            | 17678         | 124104         |
| SEP         | 70422          | 2150           | 696            | 362            | 2710            | 996              | 197              | 637              | 1698             | 4                | 951             | 45542           | 24565         | 5109            | 8842          | 115537         |
| OKT         | 67140          | 1878           | 622            | 865            | 2629            | 1053             | 195              | 777              | 1000             | 0                | 230             | 44037           | 23705         | 5082            | 14870         | 112494         |
| NOV         | 61377          | 1975           | 510            | 717            | 2672            | 109              | 171              | 071              | 1567             | 2                | 27              | 37774           | 18000         | 5105            | 10227         | 103665         |
| DES         | 49505          | 1435           | 431            | 578            | 1680            | 559              | 170              | 405              | 1216             | 14               | 21              | 33620           | 17532         | 1555            |               | 74197          |
| <b>1998</b> | <b>795482</b>  | <b>22595</b>   | <b>6427</b>    | <b>9080</b>    | <b>28509</b>    | <b>10331</b>     | <b>2165</b>      | <b>6663</b>      | <b>17493</b>     | <b>86</b>        | <b>7734</b>     | <b>540773</b>   | <b>299287</b> | <b>59671</b>    | <b>117839</b> | <b>1264603</b> |

## FYLKE : 17 Nord-Trøndelag

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 17388         | 12904         | 2               | 14337         | 4536         | 66              |
| FEB         | 16780         | 12135         |                 | 12842         | 4039         | 28              |
| MAR         | 19083         | 14418         | 2               | 15564         | 4552         | 16              |
| APR         | 21166         | 16080         | 45              | 18189         | 4408         | 312             |
| MAI         | 22839         | 17323         | 148             | 20645         | 4408         | 401             |
| JUN         | 26576         | 20118         | 241             | 23533         | 4685         | 389             |
| JUL         | 30551         | 24346         | 347             | 31403         | 4973         | 421             |
| AUG         | 19912         | 15900         | 213             | 16915         | 4148         | 292             |
| SEP         | 20997         | 15921         | 124             | 16797         | 4244         | 189             |
| OKT         | 22295         | 16049         | 11              | 16543         | 4727         | 230             |
| NOV         | 20162         | 14706         | 6               | 16295         | 4517         | 94              |
| DES         | 18515         | 13931         | 3               | 15683         | 4336         | 115             |
| <b>1998</b> | <b>256264</b> | <b>193831</b> | <b>1142</b>     | <b>218746</b> | <b>53573</b> | <b>2553</b>     |

## FYLKE : 18 Nordland

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 98537          | 52673          | 37              | 70472          | 15215         | 73              |
| FEB         | 93297          | 49834          | 43              | 68516          | 13907         | 64              |
| MAR         | 114020         | 61396          | 56              | 82590          | 15745         | 102             |
| APR         | 124053         | 75685          | 196             | 107345         | 15748         | 678             |
| MAI         | 135330         | 83896          | 1012            | 117063         | 15561         | 670             |
| JUN         | 201980         | 132576         | 4583            | 231290         | 17943         | 1980            |
| JUL         | 296943         | 222724         | 9808            | 420852         | 20551         | 12336           |
| AUG         | 220717         | 153694         | 5300            | 249412         | 19145         | 2887            |
| SEP         | 143836         | 84374          | 694             | 111571         | 15991         | 576             |
| OKT         | 130755         | 73164          | 88              | 92704          | 15882         | 353             |
| NOV         | 118254         | 63389          | 45              | 81326          | 15628         | 83              |
| DES         | 107183         | 59969          | 59              | 80173          | 14823         | 140             |
| <b>1998</b> | <b>1784905</b> | <b>1113374</b> | <b>21921</b>    | <b>1713314</b> | <b>196139</b> | <b>19942</b>    |

## FYLKE : 19 Troms

| Mnd         | PERSONBIL     |              | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS         | MOTOR        | PERS        | GJENST        | TURER        | PBE           |               |
|-------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|             | U.TIL         | M.TIL        | U.TIL          | M.TIL        |              |              |             |               |              |               |               |
| JAN         | 34006         | 480          | 839            | 2279         | 779          | 723          | 22          | 44926         | 107          | 10843         | 49909         |
| FEB         | 31212         | 433          | 797            | 2151         | 827          | 688          | 20          | 42420         | 182          | 9864          | 46648         |
| MAR         | 37420         | 583          | 925            | 2582         | 1073         | 810          | 18          | 51384         | 308          | 10895         | 56445         |
| APR         | 42893         | 723          | 1004           | 2414         | 884          | 615          | 89          | 60269         | 547          | 10311         | 60188         |
| MAI         | 44374         | 1180         | 1144           | 2706         | 790          | 742          | 332         | 61181         | 989          | 10071         | 64094         |
| JUN         | 54531         | 1992         | 1967           | 3516         | 1027         | 1433         | 1130        | 98206         | 2075         | 12280         | 83889         |
| JUL         | 66348         | 2759         | 2046           | 2798         | 943          | 1958         | 1782        | 148175        | 2431         | 11657         | 97612         |
| AUG         | 58272         | 2300         | 1776           | 2855         | 977          | 1343         | 1046        | 99378         | 1887         | 11530         | 85770         |
| SEP         | 48679         | 1722         | 1209           | 3171         | 1034         | 924          | 311         | 64189         | 1717         | 10726         | 73433         |
| OKT         | 45729         | 1322         | 1365           | 3280         | 968          | 795          | 58          | 57955         | 708          | 10713         | 68920         |
| NOV         | 39827         | 776          | 1366           | 2687         | 653          | 747          | 6           | 48970         | 380          | 10497         | 57835         |
| DES         | 40199         | 468          | 1154           | 2103         | 745          | 685          | 6           | 51499         | 360          | 10190         | 55531         |
| <b>1998</b> | <b>543490</b> | <b>14738</b> | <b>15592</b>   | <b>32542</b> | <b>10700</b> | <b>11463</b> | <b>4820</b> | <b>828552</b> | <b>11691</b> | <b>129577</b> | <b>800274</b> |

## FYLKE : 20 Finnmark

| Mnd         | LENGDE        |             |             |             |             |             |            |             |             |           | MOTOR       | HONNØR        |              | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE           |       |
|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-----------|-------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------|
|             | < 5.0m        | 5-6m        | 6-7m        | 7-8m        | 8-10m       | 10-12m      | 12-14m     | 14-17m      | 17-19m      | 19-22m    |             | SYKKEL        | UOKSNE       |              |                 |               | /BARN |
| JAN         | 3467          | 172         | 53          | 150         | 244         | 130         | 37         | 60          | 124         |           | 26          | 7410          | 2019         | 1170         | 8               | 7769          |       |
| FEB         | 3743          | 187         | 97          | 118         | 242         | 121         | 34         | 53          | 125         |           | 53          | 4051          | 2378         | 1202         | 25              | 7904          |       |
| MAR         | 5012          | 210         | 153         | 176         | 281         | 120         | 43         | 85          | 152         |           | 107         | 5390          | 2993         | 1400         | 27              | 10270         |       |
| APR         | 6564          | 221         | 148         | 150         | 250         | 119         | 35         | 85          | 176         |           | 3           | 100           | 6467         | 4222         | 1312            | 109           | 11274 |
| MAI         | 7400          | 440         | 156         | 170         | 218         | 241         | 34         | 144         | 161         |           | 1           | 120           | 10011        | 4377         | 1024            | 56            | 14518 |
| JUN         | 11730         | 1810        | 677         | 256         | 412         | 1403        | 22         | 110         | 234         |           | 6           | 1024          | 63680        | 5855         | 1139            | 166           | 29375 |
| JUL         | 23074         | 2270        | 934         | 300         | 504         | 2078        | 47         | 152         | 225         |           |             | 2046          | 103965       | 14304        | 2100            | 413           | 46283 |
| AUG         | 16630         | 1516        | 605         | 232         | 381         | 909         | 54         | 252         | 244         |           |             | 1242          | 48233        | 10216        | 1725            | 176           | 32010 |
| SEP         | 4302          | 422         | 194         | 207         | 323         | 230         | 50         | 161         | 250         |           | 2           | 94            | 9933         | 4002         | 1435            | 49            | 17385 |
| OKT         | 6603          | 275         | 129         | 190         | 327         | 145         | 40         | 119         | 199         |           | 1           | 11            | 6150         | 3863         | 1455            | 17            | 12925 |
| NOV         | 5137          | 135         | 114         | 156         | 223         | 126         | 34         | 104         | 170         |           |             | 5             | 1561         | 3150         | 1404            | 2             | 10315 |
| DES         | 4417          | 137         | 60          | 133         | 204         | 135         | 41         | 64          | 142         |           | 2           | 3             | 4239         | 2545         | 1286            |               | 8709  |
| <b>1998</b> | <b>102842</b> | <b>7887</b> | <b>3320</b> | <b>2289</b> | <b>3715</b> | <b>5807</b> | <b>471</b> | <b>1400</b> | <b>2230</b> | <b>18</b> | <b>4839</b> | <b>270128</b> | <b>60927</b> | <b>17055</b> | <b>1048</b>     | <b>209402</b> |       |



## 2.5 Totaltrafikk fordelt på selskaper

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 1 Østfold

SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 134327         | 58092         | 16              | 51462          | 2881         |                 |
| FEB         | 139769         | 61094         | 45              | 58905          | 2687         |                 |
| MAR         | 155739         | 69612         | 136             | 62072          | 2951         |                 |
| APR         | 150553         | 73276         | 333             | 77042          | 3003         |                 |
| MAI         | 172972         | 84570         | 2103            | 88503          | 3138         |                 |
| JUN         | 192632         | 94017         | 2106            | 105084         | 3205         |                 |
| JUL         | 208889         | 127005        | 3336            | 185360         | 3330         |                 |
| AUG         | 190020         | 103466        | 2493            | 122976         | 3283         |                 |
| SEP         | 166339         | 80754         | 1056            | 74251          | 3286         |                 |
| OKT         | 166457         | 83599         | 432             | 78057          | 2969         |                 |
| NOV         | 152722         | 71647         | 104             | 64541          | 2974         |                 |
| DES         | 142547         | 72919         | 24              | 73383          | 2942         |                 |
| <b>1998</b> | <b>1972967</b> | <b>980051</b> | <b>12184</b>    | <b>1041636</b> | <b>36649</b> |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 2 Akershus  
6 Buskerud

SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 25042         | 20216         | 33              | 11381         | 2966         | 480             |
| FEB         | 23543         | 19438         | 59              | 12463         | 2794         | 2187            |
| MAR         | 29691         | 24126         | 73              | 14509         | 3070         | 2212            |
| APR         | 29589         | 24439         | 113             | 17478         | 2844         | 828             |
| MAI         | 41153         | 34242         | 848             | 29806         | 3030         | 4588            |
| JUN         | 44073         | 37159         | 811             | 35326         | 3086         | 4614            |
| JUL         | 51118         | 44672         | 1089            | 59506         | 3388         | 4513            |
| AUG         | 47580         | 40352         | 921             | 42083         | 3242         | 5127            |
| SEP         | 39597         | 32631         | 495             | 22239         | 3076         | 2570            |
| OKT         | 38257         | 30684         | 214             | 19777         | 3090         | 2174            |
| NOV         | 30146         | 24417         | 40              | 15403         | 2906         | 746             |
| DES         | 27135         | 23351         | 8               | 17963         | 2898         | 531             |
| <b>1998</b> | <b>426924</b> | <b>355727</b> | <b>4704</b>     | <b>297934</b> | <b>36390</b> | <b>30570</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 9 Aust-Agder

SELSKAP : 1 RISØR FJORDRUTER

År:1998

| Mnd         | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER | GJENST<br>BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-------|-----------------|
| JAN         | 51         | 51           |                 | 1366         |       |                 |
| FEB         | 46         | 46           |                 | 1347         |       |                 |
| MAR         | 47         | 47           | 1               | 1156         |       |                 |
| APR         | 44         | 44           |                 | 1085         |       |                 |
| MAI         | 30         | 30           | 1               | 1010         |       |                 |
| JUN         | 91         | 91           | 10              | 1613         |       |                 |
| JUL         | 389        | 389          | 50              | 6878         |       |                 |
| AUG         | 123        | 123          | 11              | 1961         |       |                 |
| SEP         | 59         | 59           |                 | 1572         |       |                 |
| OKT         | 25         | 25           |                 | 1288         |       |                 |
| NOV         | 50         | 50           | 9               | 1418         |       |                 |
| DES         | 39         | 39           | 7               | 1095         |       |                 |
| <b>1998</b> | <b>994</b> | <b>994</b>   | <b>89</b>       | <b>21789</b> |       |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder

SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSSSEL. A/S

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 7940          | 6800          | 11              | 9429          | 2214         | 4               |
| FEB         | 7546          | 6510          | 21              | 8919          | 2034         |                 |
| MAR         | 8525          | 7341          | 14              | 10428         | 2126         | 3               |
| APR         | 10129         | 8649          | 62              | 11898         | 2106         | 30              |
| MAI         | 11115         | 9521          | 112             | 13803         | 2177         | 114             |
| JUN         | 12026         | 10491         | 222             | 16078         | 2214         | 287             |
| JUL         | 13939         | 12289         | 202             | 18653         | 2351         | 281             |
| AUG         | 12036         | 10625         | 170             | 16247         | 2247         | 206             |
| SEP         | 10174         | 8732          | 79              | 13270         | 2178         | 39              |
| OKT         | 10209         | 8719          | 64              | 11479         | 2182         | 21              |
| NOV         | 8862          | 7610          | 28              | 10826         | 2134         | 19              |
| DES         | 9392          | 8222          | 36              | 10740         | 2156         | 22              |
| <b>1998</b> | <b>121893</b> | <b>105509</b> | <b>1021</b>     | <b>151770</b> | <b>26119</b> | <b>1026</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 97960          | 76345          | 538             | 135844         | 12269         | 54              |
| FEB         | 94992          | 73759          | 311             | 126699         | 11272         | 186             |
| MAR         | 115623         | 89905          | 264             | 157233         | 12925         | 209             |
| APR         | 131027         | 103358         | 1025            | 177838         | 12711         | 2537            |
| MAI         | 143446         | 115292         | 2274            | 205276         | 13411         | 3298            |
| JUN         | 163160         | 130582         | 3871            | 248568         | 13427         | 4097            |
| JUL         | 185698         | 154702         | 4792            | 277485         | 14212         | 1177            |
| AUG         | 172596         | 143538         | 3645            | 283798         | 13793         | 3142            |
| SEP         | 142347         | 112159         | 1597            | 210659         | 13009         | 2217            |
| OKT         | 134025         | 105253         | 684             | 176356         | 13504         | 1549            |
| NOV         | 111585         | 86979          | 293             | 142740         | 12586         | 59              |
| DES         | 113047         | 90437          | 226             | 146151         | 12528         | 100             |
| <b>1998</b> | <b>1605506</b> | <b>1282309</b> | <b>19520</b>    | <b>2288647</b> | <b>155647</b> | <b>18625</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESSEL. RTS+BNR

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 54607         | 34126         | 13              | 35657         | 1638         | 142             |
| FEB         | 56873         | 36018         | 29              | 38732         | 1518         | 556             |
| MAR         | 41090         | 25860         | 36              | 27938         | 1038         | 240             |
| APR         | 70456         | 48859         | 540             | 60663         | 1536         | 5598            |
| MAI         | 74178         | 51776         | 1934            | 66557         | 1624         | 6574            |
| JUN         | 82410         | 56504         | 2155            | 94465         | 1614         | 5618            |
| JUL         | 101116        | 74750         | 2187            | 127472        | 1742         | 4090            |
| AUG         | 93605         | 66953         | 2233            | 95594         | 1692         | 6842            |
| SEP         | 74162         | 48900         | 841             | 54093         | 1623         | 1716            |
| OKT         | 79557         | 53487         | 342             | 59897         | 1654         | 2939            |
| NOV         | 69272         | 43990         | 47              | 44359         | 1602         | 258             |
| DES         | 71790         | 46397         | 19              | 47749         | 1611         | 1518            |
| <b>1998</b> | <b>869116</b> | <b>587620</b> | <b>10376</b>    | <b>753176</b> | <b>18892</b> | <b>36091</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 273823         | 195860         | 205             | 206477         | 26075         | 916             |
| FEB         | 260102         | 186237         | 226             | 202835         | 23649         | 845             |
| MAR         | 304928         | 218472         | 299             | 238590         | 27587         | 1235            |
| APR         | 338287         | 254489         | 1979            | 311646         | 24992         | 2618            |
| MAI         | 385750         | 294061         | 5605            | 355843         | 26610         | 4363            |
| JUN         | 436509         | 326977         | 7832            | 429006         | 26789         | 5923            |
| JUL         | 517688         | 410439         | 9263            | 608505         | 28216         | 5843            |
| AUG         | 473860         | 368759         | 8370            | 503517         | 27551         | 8947            |
| SEP         | 375869         | 275186         | 3106            | 318869         | 26484         | 3359            |
| OKT         | 361522         | 266013         | 1149            | 297520         | 26104         | 2031            |
| NOV         | 312997         | 222845         | 271             | 238627         | 25289         | 1096            |
| DES         | 310077         | 229854         | 185             | 252705         | 24839         | 1563            |
| <b>1998</b> | <b>4351412</b> | <b>3249192</b> | <b>38490</b>    | <b>3964140</b> | <b>314185</b> | <b>38739</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 44120         | 35888         | 27              | 45796         | 6481         | 58              |
| FEB         | 41113         | 33189         | 19              | 41071         | 5932         | 59              |
| MAR         | 45043         | 36630         | 43              | 47518         | 6588         | 176             |
| APR         | 45074         | 36744         | 165             | 49508         | 6341         | 244             |
| MAI         | 45448         | 38446         | 377             | 49623         | 6269         | 230             |
| JUN         | 46076         | 38603         | 439             | 49063         | 6152         | 561             |
| JUL         | 46991         | 39014         | 500             | 50947         | 6415         | 119             |
| AUG         | 46181         | 37978         | 501             | 51420         | 6306         | 312             |
| SEP         | 43686         | 35348         | 309             | 48712         | 6121         | 187             |
| OKT         | 44094         | 35419         | 108             | 45350         | 6262         | 239             |
| NOV         | 39573         | 31768         | 29              | 41422         | 6114         | 86              |
| DES         | 40269         | 33119         | 39              | 41587         | 6102         | 136             |
| <b>1998</b> | <b>527668</b> | <b>432146</b> | <b>2556</b>     | <b>562017</b> | <b>75083</b> | <b>2407</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 7 ØYG.-SOTRA R.LAG

År:1998

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 817          | 771          |                 | 1855         | 1792         |                 |
| FEB         | 882          | 794          | 2               | 1947         | 1660         |                 |
| MAR         | 989          | 949          |                 | 2127         | 1826         |                 |
| APR         | 1074         | 1040         | 12              | 2119         | 1677         |                 |
| MAI         | 1243         | 1198         | 11              | 2430         | 1801         |                 |
| JUN         | 1370         | 1299         | 11              | 2506         | 1805         |                 |
| JUL         | 1439         | 1385         | 16              | 2377         | 1928         | 25              |
| AUG         | 1445         | 1355         | 28              | 2425         | 1835         |                 |
| SEP         | 1062         | 1024         | 62              | 1958         | 1790         |                 |
| OKT         | 1100         | 1062         | 13              | 1777         | 1856         | 22              |
| NOV         | 1003         | 961          | 1               | 1705         | 1759         |                 |
| DES         | 906          | 852          |                 | 1398         | 1754         |                 |
| <b>1998</b> | <b>13330</b> | <b>12690</b> | <b>156</b>      | <b>24624</b> | <b>21483</b> | <b>47</b>       |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 9 AUSTEVOLL

År:1998

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 2787         | 2389         |                 | 3382         | 1150         |                 |
| FEB         | 2663         | 2303         |                 | 3045         | 1062         |                 |
| MAR         | 2645         | 2417         | 145             | 3423         | 1109         |                 |
| APR         | 3086         | 2814         | 8               | 3892         | 1262         | 30              |
| MAI         | 3453         | 3085         | 27              | 4557         | 1128         |                 |
| JUN         | 3308         | 3008         | 14              | 3683         | 1231         | 28              |
| JUL         | 3541         | 3285         | 61              | 4424         | 1150         |                 |
| AUG         | 3627         | 3205         | 43              | 4124         | 1224         | 52              |
| SEP         | 3643         | 3121         | 11              | 3713         | 1246         | 26              |
| OKT         | 3441         | 2977         | 176             | 3403         | 1106         |                 |
| NOV         | 1779         | 1605         | 2               | 2619         | 710          |                 |
| DES         | 1099         | 995          |                 | 1670         | 392          |                 |
| <b>1998</b> | <b>35072</b> | <b>31204</b> | <b>487</b>      | <b>41935</b> | <b>12770</b> | <b>136</b>      |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane

SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 134233         | 86724          | 23              | 98672          | 16226         | 183             |
| FEB         | 130502         | 84765          | 44              | 103646         | 14634         | 112             |
| MAR         | 148414         | 96387          | 40              | 110335         | 16099         | 96              |
| APR         | 175014         | 124028         | 508             | 164364         | 15470         | 1227            |
| MAI         | 193880         | 137704         | 2051            | 182302         | 16982         | 238             |
| JUN         | 231390         | 164457         | 4280            | 259539         | 16832         | 1327            |
| JUL         | 309008         | 234057         | 6849            | 417548         | 17359         | 1562            |
| AUG         | 262837         | 195303         | 4333            | 330859         | 17367         | 542             |
| SEP         | 193507         | 132037         | 1344            | 174497         | 16743         | 352             |
| OKT         | 185150         | 125050         | 205             | 148259         | 16884         | 111             |
| NOV         | 156612         | 101501         | 83              | 111553         | 16424         | 84              |
| DES         | 146360         | 99193          | 29              | 111262         | 15231         | 105             |
| <b>1998</b> | <b>2266907</b> | <b>1581206</b> | <b>19789</b>    | <b>2212836</b> | <b>196251</b> | <b>5939</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 481653         | 302420         | 197             | 283044         | 34347         | 11936           |
| FEB         | 469974         | 293451         | 173             | 280253         | 31233         | 9530            |
| MAR         | 512405         | 323919         | 249             | 309670         | 34069         | 12096           |
| APR         | 563311         | 377273         | 2633            | 410793         | 34164         | 9845            |
| MAI         | 600343         | 405515         | 5892            | 447874         | 36176         | 10702           |
| JUN         | 683882         | 458389         | 9485            | 582706         | 37277         | 6435            |
| JUL         | 747542         | 545043         | 14165           | 857101         | 38357         | 3713            |
| AUG         | 704425         | 492950         | 9246            | 668638         | 38428         | 8398            |
| SEP         | 634131         | 411298         | 3802            | 420822         | 36384         | 13428           |
| OKT         | 622874         | 402481         | 1165            | 387681         | 36922         | 9828            |
| NOV         | 561356         | 355971         | 285             | 321372         | 35611         | 10476           |
| DES         | 524564         | 347339         | 190             | 345432         | 34781         | 2432            |
| <b>1998</b> | <b>7106460</b> | <b>4716049</b> | <b>47482</b>    | <b>5315386</b> | <b>427749</b> | <b>108819</b>   |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag

SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S

År:1998

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 84261          | 56425         | 22              | 48771         | 5244         | 1208            |
| FEB         | 81904          | 55135         | 21              | 48738         | 4861         | 413             |
| MAR         | 92901          | 62580         | 36              | 52326         | 5070         | 1389            |
| APR         | 106419         | 77682         | 451             | 75197         | 5120         | 10170           |
| MAI         | 113756         | 84197         | 1388            | 80457         | 5794         | 10603           |
| JUN         | 118991         | 85757         | 1409            | 83198         | 4829         | 23161           |
| JUL         | 130877         | 101465        | 1877            | 115287        | 5411         | 19278           |
| AUG         | 124104         | 91669         | 1302            | 91113         | 3491         | 17678           |
| SEP         | 115537         | 80372         | 951             | 70107         | 5109         | 8842            |
| OKT         | 112494         | 76855         | 230             | 67640         | 5082         | 14870           |
| NOV         | 103868         | 70693         | 26              | 56074         | 5105         | 10227           |
| DES         | 79492          | 56001         | 21              | 51152         | 4555         |                 |
| <b>1998</b> | <b>1264603</b> | <b>898831</b> | <b>7734</b>     | <b>840060</b> | <b>59671</b> | <b>117839</b>   |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag

SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S

År:1998

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 3902         | 2720         |                 | 4565         | 596         |                 |
| FEB         | 3716         | 2651         |                 | 4179         | 550         |                 |
| MAR         | 4016         | 2944         |                 | 4916         | 598         |                 |
| APR         | 4616         | 3275         | 2               | 5882         | 585         | 160             |
| MAI         | 4882         | 3626         | 13              | 6664         | 606         | 38              |
| JUN         | 5662         | 3995         | 42              | 6807         | 598         | 55              |
| JUL         | 6032         | 4462         | 38              | 7683         | 628         | 49              |
| AUG         |              |              |                 |              |             |                 |
| SEP         | 2142         | 1484         | 7               | 2026         | 260         |                 |
| OKT         | 4688         | 3091         | 2               | 5103         | 620         |                 |
| NOV         | 4345         | 2878         | 1               | 5331         | 574         | 4               |
| DES         | 4512         | 3070         |                 | 5089         | 625         | 3               |
| <b>1998</b> | <b>48512</b> | <b>34196</b> | <b>105</b>      | <b>58245</b> | <b>6240</b> | <b>309</b>      |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag

SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 11282         | 8586          | 2               | 8137          | 3300         | 64              |
| FEB         | 10722         | 7905          |                 | 7340          | 2887         | 16              |
| MAR         | 12447         | 9633          |                 | 8853          | 3300         | 7               |
| APR         | 13618         | 10605         | 36              | 10015         | 3209         | 135             |
| MAI         | 14480         | 11257         | 100             | 11041         | 3152         | 321             |
| JUN         | 16955         | 13316         | 142             | 13640         | 3409         | 288             |
| JUL         | 19258         | 15860         | 259             | 18619         | 3585         | 225             |
| AUG         | 16112         | 13144         | 176             | 13557         | 3458         | 256             |
| SEP         | 15468         | 12036         | 100             | 12400         | 3332         | 152             |
| OKT         | 14107         | 10646         | 8               | 9549          | 3415         | 185             |
| NOV         | 13124         | 10009         | 2               | 9378          | 3293         | 88              |
| DES         | 11303         | 8915          | 3               | 8817          | 3071         | 100             |
| <b>1998</b> | <b>168876</b> | <b>131912</b> | <b>828</b>      | <b>131346</b> | <b>39411</b> | <b>1837</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag

SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S

År:1998

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 2204         | 1598         |                 | 1635         | 640         | 2               |
| FEB         | 2342         | 1579         |                 | 1323         | 602         | 12              |
| MAR         | 2620         | 1841         | 2               | 1795         | 654         | 9               |
| APR         | 2932         | 2200         | 7               | 2292         | 614         | 17              |
| MAI         | 3477         | 2440         | 35              | 2940         | 650         | 42              |
| JUN         | 3959         | 2807         | 57              | 3086         | 678         | 46              |
| JUL         | 5261         | 4024         | 50              | 5101         | 760         | 147             |
| AUG         | 3800         | 2756         | 37              | 3358         | 690         | 36              |
| SEP         | 3387         | 2401         | 17              | 2371         | 652         | 37              |
| OKT         | 3500         | 2312         | 1               | 1891         | 692         | 45              |
| NOV         | 2693         | 1819         | 3               | 1586         | 650         | 2               |
| DES         | 2701         | 1946         |                 | 1777         | 640         | 12              |
| <b>1998</b> | <b>38876</b> | <b>27723</b> | <b>209</b>      | <b>29155</b> | <b>7922</b> | <b>407</b>      |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 17006         | 8745          | 1               | 8460          | 1948         | 9               |
| FEB         | 16924         | 8600          |                 | 8620          | 1817         | 17              |
| MAR         | 19041         | 9521          | 3               | 9450          | 2012         | 14              |
| APR         | 19966         | 11447         | 28              | 12239         | 2036         | 43              |
| MAI         | 23002         | 13375         | 202             | 14302         | 2009         | 19              |
| JUN         | 28302         | 18034         | 555             | 24016         | 2195         | 338             |
| JUL         | 40049         | 29728         | 1536            | 45625         | 2442         | 808             |
| AUG         | 28920         | 19495         | 599             | 24831         | 2239         | 126             |
| SEP         | 22911         | 13068         | 103             | 13617         | 2022         | 21              |
| OKT         | 21802         | 12193         | 9               | 12045         | 2033         | 25              |
| NOV         | 19543         | 10614         | 2               | 9525          | 1946         | 24              |
| DES         | 18399         | 10133         | 1               | 10706         | 1895         | 34              |
| <b>1998</b> | <b>275866</b> | <b>164953</b> | <b>3039</b>     | <b>193436</b> | <b>24594</b> | <b>1478</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 27783         | 17038         | 15              | 29062         | 6850         | 22              |
| FEB         | 25815         | 15552         | 19              | 27216         | 6256         | 26              |
| MAR         | 32169         | 19419         | 23              | 31497         | 7164         | 39              |
| APR         | 34520         | 23148         | 90              | 38722         | 7217         | 171             |
| MAI         | 32860         | 23067         | 223             | 38863         | 6813         | 183             |
| JUN         | 47777         | 33161         | 763             | 55549         | 7776         | 284             |
| JUL         | 62146         | 48345         | 1537            | 84312         | 8645         | 1202            |
| AUG         | 49755         | 35834         | 710             | 58766         | 8121         | 364             |
| SEP         | 39826         | 25532         | 206             | 40976         | 7412         | 235             |
| OKT         | 38643         | 24017         | 47              | 37460         | 7501         | 135             |
| NOV         | 32935         | 20023         | 14              | 32716         | 7134         | 23              |
| DES         | 31429         | 19786         | 22              | 32836         | 6611         | 47              |
| <b>1998</b> | <b>455657</b> | <b>304922</b> | <b>3669</b>     | <b>507975</b> | <b>87500</b> | <b>2731</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 10999         | 7030          | 1               | 7432          | 897          | 23              |
| FEB         | 11636         | 7753          | 4               | 8350          | 820          |                 |
| MAR         | 14381         | 9772          | 5               | 11240         | 904          |                 |
| APR         | 16204         | 10790         | 8               | 12765         | 890          | 366             |
| MAI         | 17100         | 12257         | 59              | 15588         | 911          | 213             |
| JUN         | 28103         | 20318         | 585             | 39338         | 984          | 629             |
| JUL         | 40205         | 29610         | 1705            | 61501         | 1113         | 6117            |
| AUG         | 30965         | 23156         | 724             | 34532         | 1099         | 1325            |
| SEP         | 18271         | 12683         | 65              | 16591         | 984          | 37              |
| OKT         | 17023         | 11606         |                 | 13397         | 1002         | 24              |
| NOV         | 14280         | 9801          | 3               | 11274         | 924          | 7               |
| DES         | 11527         | 8230          |                 | 7444          | 862          | 6               |
| <b>1998</b> | <b>230694</b> | <b>163006</b> | <b>3159</b>     | <b>239452</b> | <b>11390</b> | <b>8747</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 4 LOFOTEN T.L.

År:1998

| Mnd         | PBE         | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER    | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 377         | 213          | 3               | 437         | 342         |                 |
| FEB         | 256         | 158          |                 | 431         | 316         |                 |
| MAR         | 660         | 314          | 1               | 461         | 371         |                 |
| APR         | 768         | 354          |                 | 708         | 340         |                 |
| MAI         | 380         | 246          | 4               | 431         | 331         |                 |
| JUN         | 534         | 372          | 1               | 770         | 226         |                 |
| JUL         | 786         | 650          |                 | 1663        | 359         |                 |
| AUG         | 568         | 396          | 6               | 981         | 376         | 110             |
| SEP         | 533         | 321          | 2               | 558         | 391         |                 |
| OKT         | 398         | 248          |                 | 486         | 408         |                 |
| NOV         | 179         | 103          |                 | 324         | 382         |                 |
| DES         | 169         | 81           |                 | 308         | 337         |                 |
| <b>1998</b> | <b>5608</b> | <b>3456</b>  | <b>17</b>       | <b>7558</b> | <b>4179</b> | <b>110</b>      |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 42372         | 19647         | 17              | 25081         | 5178         | 19              |
| FEB         | 38665         | 17771         | 20              | 23899         | 4698         | 21              |
| MAR         | 47769         | 22370         | 24              | 29942         | 5294         | 49              |
| APR         | 52596         | 29946         | 70              | 42911         | 5265         | 98              |
| MAI         | 61988         | 34951         | 524             | 47879         | 5497         | 255             |
| JUN         | 97264         | 60691         | 2679            | 111617        | 6762         | 729             |
| JUL         | 153757        | 114391        | 5030            | 227751        | 7992         | 4209            |
| AUG         | 110510        | 74813         | 3261            | 130302        | 7310         | 962             |
| SEP         | 62295         | 32770         | 318             | 39829         | 5182         | 283             |
| OKT         | 52889         | 25100         | 32              | 29316         | 4938         | 169             |
| NOV         | 51317         | 22848         | 26              | 27487         | 5242         | 29              |
| DES         | 45659         | 21739         | 36              | 28879         | 5118         | 53              |
| <b>1998</b> | <b>817081</b> | <b>477037</b> | <b>12037</b>    | <b>764893</b> | <b>68476</b> | <b>6876</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 37910         | 30290         | 19              | 32074         | 9574          | 73              |
| FEB         | 35459         | 27774         | 18              | 29951         | 8706          | 124             |
| MAR         | 42988         | 33559         | 16              | 36994         | 9610          | 245             |
| APR         | 46172         | 37453         | 80              | 42826         | 9083          | 390             |
| MAI         | 49897         | 40140         | 273             | 44849         | 8819          | 626             |
| JUN         | 61507         | 48474         | 813             | 59618         | 10510         | 1458            |
| JUL         | 68940         | 55783         | 872             | 85354         | 9724          | 1748            |
| AUG         | 61775         | 49425         | 529             | 60866         | 9740          | 1285            |
| SEP         | 56913         | 44382         | 261             | 47012         | 9450          | 1157            |
| OKT         | 53517         | 42023         | 56              | 41380         | 9404          | 456             |
| NOV         | 44895         | 36273         | 6               | 35639         | 9236          | 257             |
| DES         | 43060         | 35539         | 4               | 37118         | 9009          | 305             |
| <b>1998</b> | <b>603033</b> | <b>481115</b> | <b>2947</b>     | <b>553681</b> | <b>112865</b> | <b>8124</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 11999         | 8816          | 3               | 12852         | 1269         | 34              |
| FEB         | 11189         | 8334          | 2               | 12469         | 1158         | 58              |
| MAR         | 13457         | 9834          | 2               | 14390         | 1285         | 63              |
| APR         | 14016         | 11080         | 9               | 17443         | 1228         | 157             |
| MAI         | 14197         | 10796         | 59              | 16332         | 1252         | 363             |
| JUN         | 22382         | 15992         | 317             | 38588         | 1770         | 617             |
| JUL         | 28672         | 21069         | 910             | 62821         | 1933         | 683             |
| AUG         | 23995         | 18098         | 517             | 38512         | 1790         | 602             |
| SEP         | 16520         | 12357         | 50              | 17177         | 1276         | 560             |
| OKT         | 15403         | 11436         | 2               | 16575         | 1309         | 252             |
| NOV         | 12940         | 9783          |                 | 13331         | 1261         | 123             |
| DES         | 12471         | 9815          | 2               | 14381         | 1181         | 55              |
| <b>1998</b> | <b>197241</b> | <b>147410</b> | <b>1873</b>     | <b>274871</b> | <b>16712</b> | <b>3567</b>     |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

År:1998

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 7769          | 4439          | 26              | 5429          | 1170         | 8               |
| FEB         | 7968          | 4721          | 53              | 6429          | 1202         | 25              |
| MAR         | 10270         | 6240          | 107             | 8391          | 1403         | 27              |
| APR         | 11874         | 7775          | 100             | 10702         | 1312         | 109             |
| MAI         | 14518         | 9145          | 128             | 14418         | 1424         | 56              |
| JUN         | 29375         | 16727         | 1024            | 69535         | 1139         | 166             |
| JUL         | 46283         | 29592         | 2046            | 118269        | 2100         | 413             |
| AUG         | 32010         | 20823         | 1242            | 58449         | 1725         | 176             |
| SEP         | 17385         | 10885         | 94              | 14925         | 1435         | 49              |
| OKT         | 12925         | 8030          | 11              | 10013         | 1455         | 17              |
| NOV         | 10315         | 6267          | 5               | 7711          | 1404         | 2               |
| DES         | 8709          | 5335          | 3               | 6784          | 1286         |                 |
| <b>1998</b> | <b>209402</b> | <b>129979</b> | <b>4839</b>     | <b>331055</b> | <b>17055</b> | <b>1048</b>     |



### 3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 1997 TIL 1998

#### 3.1. Ferjetrafikkindeks(begrenset), hele landet

Begrenset indeks betyr at strekningen som ikke er med i begge år for den enkelte måned, er tatt ut av statistikken.

|      | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|----------|-------|-----------------|
| JAN  | 6.7 | 6.1          | 48.2            | 7.6      | -1.0  | -37.2           |
| FEB  | 5.8 | 4.0          | 19.2            | 5.4      | 1.0   | -30.9           |
| MAR  | 3.0 | -5.5         | -15.8           | -17.6    | 3.4   | -52.6           |
| APR  | 9.3 | 15.1         | 55.6            | 25.6     | -0.1  | 9.2             |
| MAI  | 6.0 | 5.6          | 18.2            | -0.7     | 1.9   | -34.9           |
| JUN  | 4.7 | 4.2          | 2.2             | -0.3     | -0.8  | -61.4           |
| JUL  | 2.3 | 1.9          | -3.4            | 2.2      | -2.5  | 20.1            |
| AUG  | 3.6 | 3.2          | -6.3            | 1.5      | 0.5   | 65.3            |
| SEP  | 6.0 | 6.1          | 43.4            | 6.3      | 0.8   | -44.7           |
| OKT  | 4.4 | 5.8          | 15.9            | 2.9      | -0.5  | 20.9            |
| NOV  | 6.0 | 5.2          | -20.5           | 0.3      | 1.3   | 61.1            |
| DES  | 5.3 | 5.1          | 22.5            | 0.6      | 0.9   | -40.6           |
| 1998 | 5.0 | 4.5          | 4.2             | 2.9      | 0.4   | -25.0           |

#### 3.2. Fergetraffikkindeks(begrenset) etter vegtype

##### BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS RIKSVEGSTREKNINGER

|      | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|----------|-------|-----------------|
| JAN  | 7.2 | 7.0          | 61.9            | 7.6      | 0.0   | -41.5           |
| FEB  | 7.3 | 5.5          | 22.6            | 6.5      | 2.4   | -33.8           |
| MAR  | 6.9 | -1.4         | -14.9           | -13.1    | 5.6   | -43.6           |
| APR  | 9.9 | 15.1         | 49.4            | 25.5     | 1.5   | -12.5           |
| MAI  | 6.6 | 6.4          | 17.7            | 0.4      | 3.7   | -47.2           |
| JUN  | 5.3 | 4.7          | 4.5             | -0.2     | 1.6   | -66.8           |
| JUL  | 1.5 | 0.8          | -5.1            | 0.6      | -1.1  | 10.1            |
| AUG  | 3.3 | 2.9          | -9.3            | 1.8      | 2.1   | 85.8            |
| SEP  | 6.5 | 6.6          | 41.7            | 7.5      | 2.1   | -47.7           |
| OKT  | 3.8 | 5.5          | 32.8            | 1.9      | 0.7   | 27.3            |
| NOV  | 5.6 | 5.3          | -19.0           | -0.1     | 2.4   | 68.6            |
| DES  | 4.3 | 4.2          | 27.3            | -0.3     | 1.3   | -58.9           |
| 1998 | 5.3 | 4.8          | 3.4             | 2,8      | 1.8   | -32.1           |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS FYLKESVEGSTREKNINGER

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|----------|-------|-----------------|
| JAN  | 4.8  | 5.3          | 24.5            | 10.8     | 2.2   | 34.8            |
| FEB  | 2.1  | 2.7          | 31.9            | 9.3      | 3.0   | 54.4            |
| MAR  | 4.1  | -0.9         | 59.5            | -4.2     | 6.7   | -51.5           |
| APR  | 16.6 | 23.7         | 93.9            | 17.8     | 3.8   | 99.3            |
| MAI  | 4.0  | 5.1          | -8.1            | 2.5      | 4.2   | 61.9            |
| JUN  | -2.4 | -0.6         | 6.2             | -4.2     | -4.3  | -12.8           |
| JUL  | 2.6  | 3.5          | 0.1             | 10.7     | -1.6  | 35.3            |
| AUG  | 1.1  | 2.1          | -15.8           | 3.7      | 4.1   | 34.5            |
| SEP  | 5.2  | 7.1          | 15.2            | 8.7      | 1.8   | 17.9            |
| OKT  | 3.5  | 5.3          | 100.6           | 4.2      | -1.0  | 56.1            |
| NOV  | 0.9  | 1.5          | -16.3           | 0.9      | -0.5  | -69.6           |
| DES  | 6.9  | 7.8          | -21.1           | 3.4      | 1.7   | 11.0            |
| 1998 | 3.9  | 5.0          | 10.0            | 5.1      | 1.6   | 15.1            |

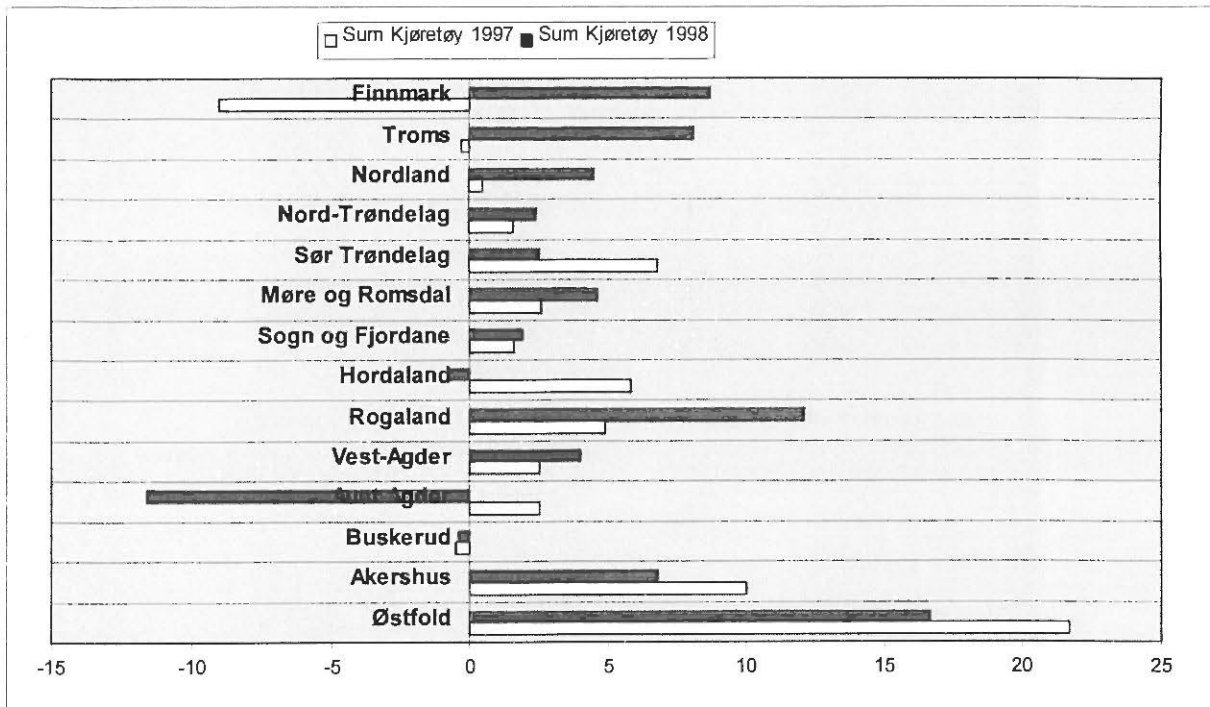
## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS KOMMUNALVEGSTREKNINGER

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|----------|-------|-----------------|
| JAN  | 22.1 | 20.0         |                 | 43.3     | -0.5  |                 |
| FEB  | 21.8 | 18.9         |                 | 19.6     | -2.1  |                 |
| MAR  | 6.0  | 4.4          |                 | 14.0     | 8.5   | -87.5           |
| APR  | 16.6 | 19.0         | 75.0            | 3.2      | -5.0  |                 |
| MAI  | 6.9  | 3.5          | -27.3           | -0.1     | 0.8   |                 |
| JUN  | 3.9  | 1.9          | -50.0           | -5.7     | 1.4   | 60.0            |
| JUL  | 4.5  | 6.1          | -13.3           | -3.2     | 0.2   | 250.0           |
| AUG  | 7.6  | 5.1          | -15.4           | 2.9      | -0.4  |                 |
| SEP  | 5.2  | 2.6          | 330.8           | 1.5      | 0.9   | -73.7           |
| OKT  | 9.8  | 9.7          | 500.0           | -0.4     | -0.9  | 2800.0          |
| NOV  | 2.4  | 8.4          |                 | -1.8     | 2.5   |                 |
| DES  | -6.7 | -5.9         |                 | -16.2    | -0.9  |                 |
| 1998 | 7.4  | 6.8          | 40.2            | 2.8      | 0.3   | 176.8           |

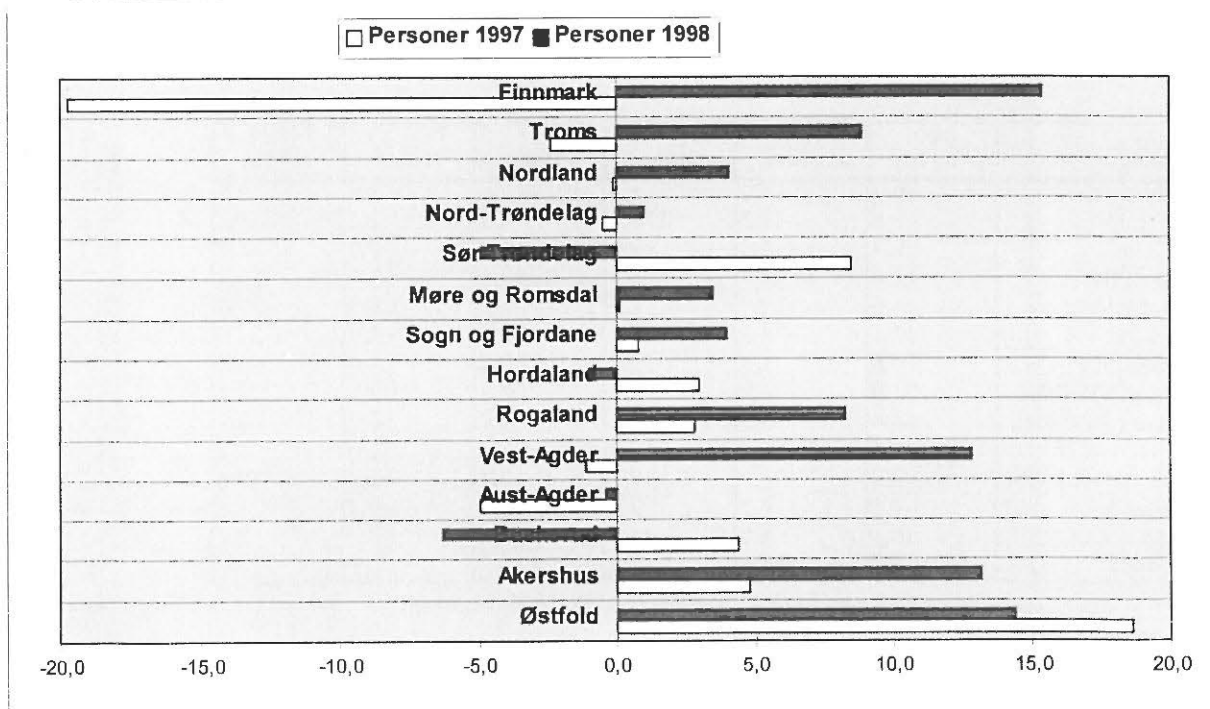
## 3.3. Fergetrafikkindeks(begrenset), etter fylke

| FYLKE            | Sum<br>Kjøretøy | Personer | Gjenst.<br>biler | PBE   | Turer | Motor-<br>sykkel |
|------------------|-----------------|----------|------------------|-------|-------|------------------|
| Østfold          | 16,7            | 14,4     |                  | 15,0  | 8,8   | 3,4              |
| Akershus         | 6,8             | 13,2     | 176,8            | 7,3   | 2,5   | -7,2             |
| Buskerud         | -0,4            | -6,3     | 19,3             | -1,2  | -0,6  | -5,4             |
| Aust-Agder       | -11,6           | -0,4     |                  | -12,5 |       | 26,3             |
| Vest-Agder       | 4,0             | 12,9     | -1,1             | 2,0   | 0,3   | 27,6             |
| Rogaland         | 12,1            | 8,3      | 36,4             | 10,4  | 3,9   | 7,0              |
| Hordaland        | -0,8            | -1,0     | 13,8             | -0,4  | 1,6   | -4,4             |
| Sogn og Fjordane | 1,9             | 4,0      | -57,9            | 2,3   | 0,4   | 2,9              |
| Møre og Romsdal  | 4,6             | 3,5      | -22,6            | 4,2   | 2,2   | 4,7              |
| Sør-Trøndelag    | 2,5             | -4,9     | -54,9            | 1,8   | 1,0   | 1,7              |
| Nord-Trøndelag   | 2,4             | 1,0      | -18,7            | 3,1   | 2,2   | 12,8             |
| Nordland         | 4,5             | 4,1      | 99,9             | 11,8  | -9,7  | 21,4             |
| Troms            | 8,1             | 8,9      | 41,1             | 8,3   | -0,7  | 2,2              |
| Finnmark         | 8,7             | 15,4     | -14,0            | 9,9   | 0     | 17,0             |

**FIGUR 8: FERJETRAFIKKUTVIKLING 1997 OG 1998 MÅLT I SUM KJØRETØY - FYLKESVIS FORDELING**



**FIGUR 9: FERJETRAFIKKUTVIKLING 1997 OG 1998 MÅLT I ANTALL PERSONER - FYLKESVIS FORDELING**



## 4.SONESTATISTIKK

Tabellen viser fegestatistikken i hver takstzone fordelt på hovedgruppene(PBE, kjøretøy, motorsykkel, personer, turer og gjenstående biler)

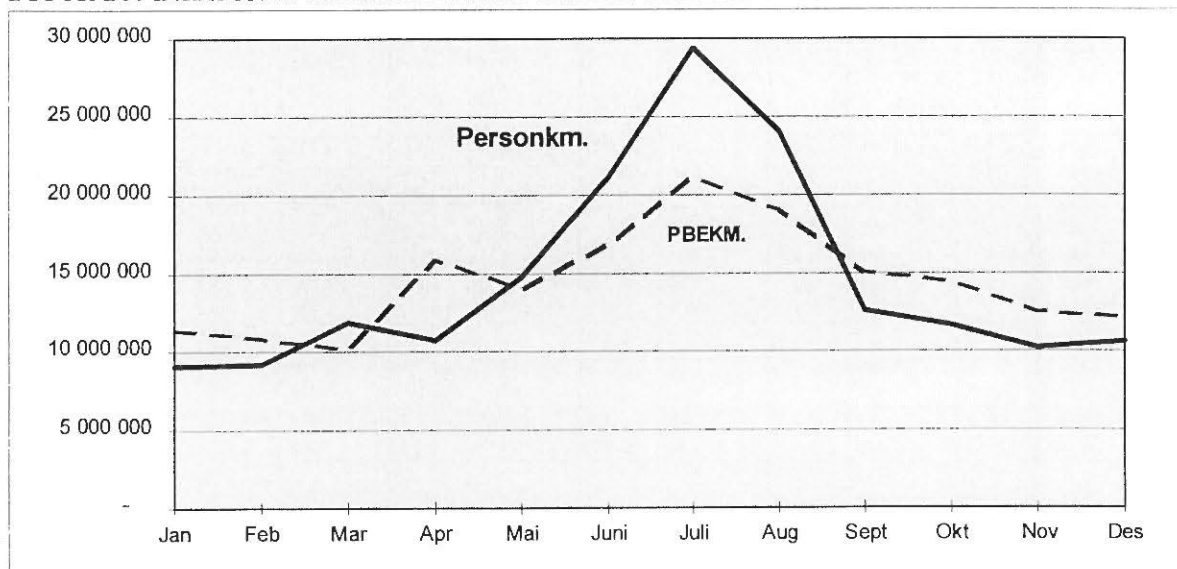
| SONE | PBE        |         | KJØRETØY   |         | MOTORSYKKE |         | PERSONER   |         | TURER     |         | GJENST. BILER |         |
|------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------------|---------|
| 1    | 163 292    | 0,7 %   | 120 077    | 0,7 %   | 1 742      | 0,9 %   | 118 652    | 0,6 %   | 52 592    | 3,0 %   | 1 166         | 0,3 %   |
| 2    | 884 870    | 3,8 %   | 723 487    | 4,4 %   | 8 073      | 4,1 %   | 784 315    | 3,8 %   | 151 370   | 8,6 %   | 34 953        | 9,0 %   |
| 3    | 3 688 269  | 15,6 %  | 2 716 008  | 16,7 %  | 37 024     | 18,7 %  | 3 409 485  | 16,6 %  | 298 648   | 17,0 %  | 26 092        | 6,7 %   |
| 4    | 3 710 256  | 15,7 %  | 2 690 735  | 16,5 %  | 22 357     | 11,3 %  | 2 919 028  | 14,2 %  | 282 762   | 16,1 %  | 53 139        | 13,7 %  |
| 5    | 1 578 371  | 6,7 %   | 1 082 278  | 6,7 %   | 9 868      | 5,0 %   | 1 327 890  | 6,5 %   | 126 446   | 7,2 %   | 44 452        | 11,5 %  |
| 6    | 3 193 038  | 13,5 %  | 2 206 867  | 13,6 %  | 28 511     | 14,4 %  | 2 736 744  | 13,3 %  | 241 110   | 13,7 %  | 94 577        | 24,4 %  |
| 7    | 631 646    | 2,7 %   | 475 461    | 2,9 %   | 4 973      | 2,5 %   | 633 186    | 3,1 %   | 88 194    | 5,0 %   | 4 659         | 1,2 %   |
| 8    | 1 941 177  | 8,2 %   | 1 390 486  | 8,5 %   | 11 686     | 5,9 %   | 1 293 966  | 6,3 %   | 86 328    | 4,9 %   | 39 199        | 10,1 %  |
| 9    | 1 456 532  | 6,2 %   | 976 540    | 6,0 %   | 16 769     | 8,5 %   | 1 298 925  | 6,3 %   | 75 260    | 4,3 %   | 38 881        | 10,0 %  |
| 10   | 353 232    | 1,5 %   | 255 002    | 1,6 %   | 3 675      | 1,9 %   | 405 900    | 2,0 %   | 46 416    | 2,6 %   | 8 870         | 2,3 %   |
| 11   | 2 044 582  | 8,7 %   | 1 026 314  | 6,3 %   | 14 073     | 7,1 %   | 1 158 592  | 5,7 %   | 50 372    | 2,9 %   | 2 104         | 0,5 %   |
| 12   | 1 005 914  | 4,3 %   | 607 974    | 3,7 %   | 6 002      | 3,0 %   | 775 059    | 3,8 %   | 50 726    | 2,9 %   | 2 257         | 0,6 %   |
| 13   | 222 677    | 0,9 %   | 169 071    | 1,0 %   | 2 296      | 1,2 %   | 277 676    | 1,4 %   | 31 681    | 1,8 %   | 2 328         | 0,6 %   |
| 14   | 410 652    | 1,7 %   | 326 333    | 2,0 %   | 1 358      | 0,7 %   | 434 993    | 2,1 %   | 38 520    | 2,2 %   | 3 243         | 0,8 %   |
| 15   | 696 216    | 3,0 %   | 494 603    | 3,0 %   | 7 345      | 3,7 %   | 1 241 567  | 6,1 %   | 46 298    | 2,6 %   | 9 047         | 2,3 %   |
| 16   | 49 624     | 0,2 %   | 40 005     | 0,2 %   | 103        | 0,1 %   | 50 097     | 0,2 %   | 11 141    | 0,6 %   | 135           | 0,0 %   |
| 17   | 143 432    | 0,6 %   | 84 028     | 0,5 %   | 4 507      | 2,3 %   | 270 023    | 1,3 %   | 6 547     | 0,4 %   | 485           | 0,1 %   |
| 18   | 99 882     | 0,4 %   | 69 236     | 0,4 %   | 1 202      | 0,6 %   | 93 517     | 0,5 %   | 12 436    | 0,7 %   | 1 279         | 0,3 %   |
| 19   | 7 236      | 0,0 %   | 4 574      | 0,0 %   | 7          | 0,0 %   | 8 457      | 0,0 %   | 2 268     | 0,1 %   | 62            | 0,0 %   |
| 20   | 53 463     | 0,2 %   | 35 610     | 0,2 %   | 2 011      | 1,0 %   | 184 882    | 0,9 %   | 5 414     | 0,3 %   | 9             | 0,0 %   |
| 21   | 39 629     | 0,2 %   | 28 015     | 0,2 %   | 1 255      | 0,6 %   | 38 477     | 0,2 %   | 3 295     | 0,2 %   | 7             | 0,0 %   |
| 22   | 3 021      | 0,0 %   | 2 284      | 0,0 %   | 13         | 0,0 %   | 3 112      | 0,0 %   | 1 080     | 0,1 %   | 63            | 0,0 %   |
| 23   | 401        | 0,0 %   | 299        | 0,0 %   | 1          | 0,0 %   | 746        | 0,0 %   | 330       | 0,0 %   | -             | 0,0 %   |
| 24   | 180 056    | 0,8 %   | 88 950     | 0,5 %   | 2 181      | 1,1 %   | 124 193    | 0,6 %   | 5 920     | 0,3 %   | 1 454         | 0,4 %   |
| 25   | 775 232    | 3,3 %   | 505 384    | 3,1 %   | 7 091      | 3,6 %   | 589 834    | 2,9 %   | 19 068    | 1,1 %   | 16 295        | 4,2 %   |
| 26   | 1 727      | 0,0 %   | 1 439      | 0,0 %   | 18         | 0,0 %   | 2 353      | 0,0 %   | 1 154     | 0,1 %   | -             | 0,0 %   |
| 27   | 3          | 0,0 %   | 2          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | 931        | 0,0 %   | 1 073     | 0,1 %   | 104           | 0,0 %   |
| 28   | 7          | 0,0 %   | 5          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | 10         | 0,0 %   | 4         | 0,0 %   | -             | 0,0 %   |
| 29   | 19 804     | 0,1 %   | 11 416     | 0,1 %   | 61         | 0,0 %   | 14 277     | 0,1 %   | 1 910     | 0,1 %   | 156           | 0,0 %   |
| 30   | 938        | 0,0 %   | 632        | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | 582        | 0,0 %   | 771       | 0,0 %   | 3             | 0,0 %   |
| 31   | 2 908      | 0,0 %   | 1 791      | 0,0 %   | 21         | 0,0 %   | 2 694      | 0,0 %   | 1 338     | 0,1 %   | -             | 0,0 %   |
| 32   | 1 569      | 0,0 %   | 899        | 0,0 %   | 1          | 0,0 %   | 852        | 0,0 %   | 686       | 0,0 %   | 50            | 0,0 %   |
| 33   | 639        | 0,0 %   | 545        | 0,0 %   | 1          | 0,0 %   | 611        | 0,0 %   | 359       | 0,0 %   | -             | 0,0 %   |
| 34   | 3 898      | 0,0 %   | 2 343      | 0,0 %   | 18         | 0,0 %   | 5 366      | 0,0 %   | 1 065     | 0,1 %   | 58            | 0,0 %   |
| 35   | 73 560     | 0,3 %   | 53 498     | 0,3 %   | 1 400      | 0,7 %   | 117 145    | 0,6 %   | 4 165     | 0,2 %   | 396           | 0,1 %   |
| 38   | 1          | 0,0 %   | 1          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | 1         | 0,0 %   | -             | 0,0 %   |
| 39   | 13 584     | 0,1 %   | 5 142      | 0,0 %   | 63         | 0,0 %   | 8 167      | 0,0 %   | 2 503     | 0,1 %   | 21            | 0,0 %   |
| 40   | 3 744      | 0,0 %   | 806        | 0,0 %   | 7          | 0,0 %   | 1 067      | 0,0 %   | 776       | 0,0 %   | 144           | 0,0 %   |
| 43   | 68 155     | 0,3 %   | 39 105     | 0,2 %   | 1 208      | 0,6 %   | 82 741     | 0,4 %   | 3 024     | 0,2 %   | 1 037         | 0,3 %   |
| 45   | 39 093     | 0,2 %   | 21 218     | 0,1 %   | 639        | 0,3 %   | 75 916     | 0,4 %   | 2 203     | 0,1 %   | 268           | 0,1 %   |
| 56   | 20         | 0,0 %   | 5          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | -          | 0,0 %   | 1         | 0,0 %   | -             | 0,0 %   |
| 70   | 7 025      | 0,0 %   | 2 539      | 0,0 %   | 44         | 0,0 %   | 8 254      | 0,0 %   | 940       | 0,1 %   | 24            | 0,0 %   |
| UKJ. | 8 462      | 0,0 %   | 4 348      | 0,0 %   | 3          | 0,0 %   | 4 359      | 0,0 %   | 1 037     | 0,1 %   | 515           | 0,1 %   |
| SUM  | 23 577 836 | 100,0 % | 16 265 355 | 100,0 % | 197 607    | 100,0 % | 20 504 641 | 100,0 % | 1 757 232 | 100,0 % | 387 532       | 100,0 % |

## 5. PRODUKSJON

Beregnet transportproduksjon totalt er oppgitt i hvor mange kilometer enhetene(PBE/passasjerer) er transportert totalt. Det er registrert strekningslengde for ca 80 % av ferjestrekningene. For de resterende 20 % har vi brukt gjennomsnittlig strekningslengde som estimat.(11 km)

|             | Personkm.          | PBEkm.             |
|-------------|--------------------|--------------------|
| Jan         | 9 076 649          | 11 411 941         |
| Feb         | 9 191 989          | 10 829 563         |
| Mar         | 11 886 688         | 10 174 689         |
| Apr         | 10 790 846         | 15 847 213         |
| Mai         | 14 794 341         | 14 020 924         |
| Juni        | 21 093 892         | 16 835 204         |
| Juli        | 29 352 371         | 21 136 785         |
| Aug         | 24 100 395         | 19 027 228         |
| Sept        | 12 636 314         | 15 044 529         |
| Okt         | 11 712 945         | 14 461 466         |
| Nov         | 10 251 984         | 12 479 287         |
| Des         | 10 655 276         | 12 155 890         |
| <b>SUM:</b> | <b>175 543 690</b> | <b>173 424 719</b> |

FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBE



Strekningen Moss-Horten er den strekningen som har størst transportarbeid målt i PBE-kilometer (18 011 505 PBE km.). Strekningen trafikeres i gjennomsnitt av 5405 PBE hver dag(ÅDT). Hvis vi ser på strekningslengde alene er ferjestrekningen Bodø-Røst i Nordland lengst med 113 km, mens den korteste ferjestrekningen er Svelvik-Verket i Buskerud med 184 meter. En håper på sikt å få forbedret produksjonstatistikken ved at en etterhvert vil få registrert lengde på alle ferjestrekningene.

## 6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING

### 6.1. ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler

| Vegtype              | Samband |          |          | LETTE | TUNGE | SUM  | PBE/ PERS/ |       |      |       |
|----------------------|---------|----------|----------|-------|-------|------|------------|-------|------|-------|
|                      |         |          |          | BILER | BILER | KJ.  | PBE        | PERS. | KJ,  | KJ,   |
| <b>1 Østfold</b>     |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 1 2 1   | MOSS     | HORTEN   | 2190  | 529   | 2718 | 5405       | 2854  | 1,99 | 1,05  |
| <b>2 Akershus</b>    |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 2 1 1   | DRØBAK   | STORSAND | 619   | 142   | 762  | 884        | 635   | 1,16 | 0,83  |
| <b>6 Buskerud</b>    |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 6 1 1   | SVELVIK  | VERKET   | 163   | 63    | 226  | 286        | 181   | 1,27 | 0,8   |
| <b>9 Aust-Agder</b>  |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 FS              | 9 1 1   | RISØR    | ØYSANG   | 3     | 0     | 3    | 3          | 60    | 0,92 | 20,12 |
| <b>10 Vest-Agder</b> |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 10 1 1  | LAUNES   | KVELLAND | 200   | 51    | 251  | 290        | 344   | 1,15 | 1,37  |
| 1998 FS              | 10 1 3  | ANDABELØ | ABELSNES | 35    | 6     | 41   | 44         | 72    | 1,08 | 1,76  |
| <b>11 Rogaland</b>   |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 11 3 1  | RANDABER | SKUDENES | 127   | 23    | 150  | 201        | 321   | 1,34 | 2,13  |
| 1998 RS              | 11 3 2  | SAND     | ROPEID   | 347   | 66    | 412  | 544        | 503   | 1,32 | 1,22  |
| 1998 RS              | 11 3 5  | STAVANGE | TAU      | 735   | 189   | 924  | 1174       | 2777  | 1,27 | 3     |
| 1998 FS              | 11 3 7  | STAVANGE | NEDSTRAN | 325   | 89    | 414  | 575        | 467   | 1,39 | 1,13  |
| 1998 RS              | 11 3 9  | RANDABER | KVITSØY  | 75    | 16    | 91   | 108        | 164   | 1,19 | 1,81  |
| 1998 RS              | 11 3 10 | LAUVVIK  | OANES    | 1042  | 110   | 1151 | 1291       | 1528  | 1,12 | 1,33  |
| 1998 RS              | 11 3 11 | HJELMELA | NESVIK   | 383   | 40    | 424  | 505        | 511   | 1,19 | 1,21  |
| 1998 ES              | 11 6 1  | MORTAVIK | ARSVÅGEN | 1359  | 279   | 1638 | 2381       | 2063  | 1,45 | 1,26  |
| <b>12 Hordaland</b>  |         |          |          |       |       |      |            |       |      |       |
| 1998 RS              | 12 1 1  | KINSARVI | KVANNDAL | 544   | 84    | 628  | 857        | 938   | 1,36 | 1,49  |
| 1998 RS              | 12 1 2  | GJERMUND | VARALDSØ | 367   | 42    | 410  | 498        | 507   | 1,22 | 1,24  |
| 1998 RS              | 12 1 3  | SKÅNEVIK | UTÅKER   | 257   | 29    | 287  | 356        | 353   | 1,24 | 1,23  |
| 1998 FS              | 12 1 4  | JEKTEVIK | HODNANES | 317   | 19    | 336  | 374        | 308   | 1,11 | 0,92  |
| 1998 RS              | 12 1 5  | HALHJEM  | BRUNTVEI | 264   | 20    | 284  | 329        | 360   | 1,16 | 1,26  |
| 1998 RS              | 12 1 7  | BUAVÅG   | LANGEVÅG | 211   | 16    | 227  | 263        | 257   | 1,16 | 1,13  |
| 1998 RS              | 12 1 8  | SIGGJARV | SAGVÅG   | 628   | 43    | 671  | 774        | 774   | 1,15 | 1,15  |
| 1998 ES              | 12 1 9  | HALHJEM  | SANDVIKV | 1143  | 246   | 1390 | 2095       | 1600  | 1,51 | 1,15  |
| 1998 RS              | 12 1 10 | KROKEIDE | AUSTEVOL | 475   | 44    | 519  | 614        | 596   | 1,18 | 1,15  |
| 1998 RS              | 12 1 11 | HATTVIK  | VENJANES | 733   | 63    | 796  | 955        | 894   | 1,2  | 1,12  |
| 1998 RS              | 12 1 13 | JONDAL   | TØRVIKBY | 217   | 17    | 234  | 273        | 318   | 1,17 | 1,36  |
| 1998 RS              | 12 1 15 | BRURAVIK | BRIMNES  | 730   | 183   | 913  | 1379       | 1199  | 1,51 | 1,31  |
| 1998 ES              | 12 1 16 | SKJERSHO | VALEVÅG  | 1314  | 231   | 1545 | 2172       | 1779  | 1,41 | 1,15  |
| 1998 RS              | 12 1 17 | SKJERSHO | UTBJOA   | 158   | 19    | 177  | 231        | 209   | 1,3  | 1,18  |
| 1998 RS              | 12 1 18 | RANAVIK  | SUNDE    | 372   | 48    | 421  | 538        | 586   | 1,28 | 1,39  |
| 1998 RS              | 12 1 19 | HUSAVIK  | SANDVIKV | 94    | 12    | 106  | 133        | 94    | 1,25 | 0,89  |
| 1998 FS              | 12 1 20 | FJELLBER | FJELLBER | 56    | 7     | 64   | 80         | 89    | 1,26 | 1,4   |
| 1998 RS              | 12 2 2  | DUESUND  | MASFJORD | 80    | 5     | 85   | 93         | 94    | 1,1  | 1,11  |
| 1998 RS              | 12 2 4  | FEDJE    | SÆVRØY   | 72    | 6     | 78   | 91         | 151   | 1,17 | 1,94  |
| 1998 RS              | 12 2 8  | BREISTEI | VALESTRA | 641   | 71    | 711  | 857        | 936   | 1,21 | 1,32  |
| 1998 RS              | 12 2 9  | LEIRVÅG  | SLØVÅGEN | 282   | 35    | 317  | 405        | 359   | 1,27 | 1,13  |
| 1998 RS              | 12 7 2  | KLOKKARV | HJELLEST | 34    | 1     | 35   | 37         | 67    | 1,04 | 1,92  |
| 1998 FS              | 12 9 1  | KVALØY   | BARMEN   | 30    | 2     | 32   | 35         | 63    | 1,1  | 1,98  |
| 1998 FS              | 12 9 2  | MYLNA    | SALTHELL | 56    | 4     | 60   | 66         | 56    | 1,11 | 0,94  |

| Vegtype                    | Samband |          |           | LETTE | TUNGE | SUM  |      |       | PBE/ | PERS/ |
|----------------------------|---------|----------|-----------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|
|                            |         |          |           | BILER | BILER | KJ.  | PBE  | PERS. | KJ,  | KJ,   |
| <b>14 Sogn og Fjordane</b> |         |          |           |       |       |      |      |       |      |       |
| 1998 RS                    | 14 1 1  | HELLA    | DRAGSVIK  | 761   | 133   | 894  | 1216 | 1272  | 1,36 | 1,42  |
| 1998 ES                    | 14 1 3  | LAVIK    | OPPEDAL   | 764   | 146   | 910  | 1329 | 1307  | 1,46 | 1,44  |
| 1998 ES                    | 14 1 5  | LOTE     | ANDA      | 679   | 109   | 788  | 1103 | 815   | 1,4  | 1,03  |
| 1998 ES                    | 14 1 6  | KAUPANGE | GUDVANGE  | 69    | 26    | 95   | 176  | 399   | 1,84 | 4,18  |
| 1998 RS                    | 14 1 7  | KRAKHELL | RYSJEDAL  | 66    | 11    | 77   | 95   | 84    | 1,24 | 1,1   |
| 1998 RS                    | 14 1 8  | DALE     | EIKENES   | 38    | 7     | 46   | 64   | 113   | 1,39 | 2,47  |
| 1998 RS                    | 14 1 9  | MANHELLE | FODNES    | 833   | 165   | 998  | 1456 | 1335  | 1,46 | 1,34  |
| 1998 RS                    | 14 1 10 | ISANE    | STÅRHEIM  | 231   | 39    | 270  | 377  | 256   | 1,4  | 0,95  |
| 1998 RS                    | 14 1 11 | MÅLØY    | OLDEIDE   | 82    | 20    | 102  | 139  | 157   | 1,37 | 1,55  |
| 1998 RS                    | 14 1 13 | ASKVOLL  | -GJERVIK/ | 90    | 11    | 101  | 122  | 198   | 1,21 | 1,96  |
| 1998 RS                    | 14 1 15 | SMØRHAMN | KJELKENE  | 74    | 9     | 82   | 101  | 91    | 1,23 | 1,1   |
| 1998 FS                    | 14 1 16 | NÅRA     | DALØY     | 19    | 5     | 24   | 34   | 34    | 1,41 | 1,44  |
| <b>15 Møre og Romsdal</b>  |         |          |           |       |       |      |      |       |      |       |
| 1998 ES                    | 15 1 1  | FESTØYA  | SOLEVÅGE  | 1006  | 187   | 1193 | 2005 | 1139  | 1,68 | 0,95  |
| 1998 ES                    | 15 1 2  | VOLDA    | FOLKESTA  | 508   | 94    | 602  | 1020 | 751   | 1,69 | 1,25  |
| 1998 RS                    | 15 1 4  | EIDSDAL  | LINGE     | 385   | 43    | 428  | 513  | 723   | 1,2  | 1,69  |
| 1998 RS                    | 15 1 5  | ØRSNESET | MAGERHOL  | 1400  | 204   | 1604 | 2392 | 1526  | 1,49 | 0,95  |
| 1998 RS                    | 15 1 6  | GEIRANGE | HELLESYL  | 171   | 34    | 205  | 293  | 1149  | 1,43 | 5,61  |
| 1998 RS                    | 15 1 7  | ÅRVIKA   | KOPARNES  | 353   | 49    | 402  | 574  | 358   | 1,43 | 0,89  |
| 1998 RS                    | 15 1 9  | SØLSNES  | ÅFARNES   | 513   | 121   | 635  | 1182 | 752   | 1,86 | 1,18  |
| 1998 ES                    | 15 1 11 | HALSA    | KANESTRA  | 505   | 69    | 574  | 845  | 620   | 1,47 | 1,08  |
| 1998 RS                    | 15 1 14 | BREMSNES | KRISTIAN  | 581   | 47    | 628  | 771  | 969   | 1,23 | 1,54  |
| 1998 RS                    | 15 1 15 | VOLDA    | LAUVSTAD  | 205   | 25    | 230  | 299  | 355   | 1,3  | 1,55  |
| 1998 RS                    | 15 1 16 | EIKSUND  | RJÅNESET  | 619   | 50    | 669  | 820  | 585   | 1,23 | 0,87  |
| 1998 RS                    | 15 1 17 | LEKNESET | SÆBØ      | 86    | 9     | 95   | 120  | 165   | 1,26 | 1,73  |
| 1998 RS                    | 15 1 18 | HAREID   | SULESUND  | 1302  | 196   | 1498 | 2244 | 1214  | 1,5  | 0,81  |
| 1998 RS                    | 15 1 20 | BRATTVÅG | DRYNA     | 179   | 25    | 204  | 297  | 240   | 1,45 | 1,18  |
| 1998 ES                    | 15 1 21 | MOLDE    | VESTNES   | 1175  | 219   | 1394 | 2387 | 1642  | 1,71 | 1,18  |
| 1998 RS                    | 15 1 22 | AUKRA    | HOLLINGS  | 496   | 42    | 538  | 672  | 529   | 1,25 | 0,98  |
| 1998 RS                    | 15 1 24 | AUKAN    | FORSNES   | 9     | 2     | 11   | 24   | 12    | 2,2  | 1,06  |
| 1998 RS                    | 15 1 25 | KVANNE   | RYKKJEM   | 354   | 52    | 406  | 602  | 408   | 1,48 | 1,01  |
| 1998 RS                    | 15 1 26 | AUKAN    | VINSTERN  | 132   | 20    | 152  | 221  | 137   | 1,45 | 0,9   |
| 1998 RS                    | 15 1 28 | SEIVIKA  | TØMMERVÅ  | 333   | 42    | 375  | 523  | 367   | 1,39 | 0,98  |
| 1998 RS                    | 15 1 29 | SKJELTEN | KJERSTAD  | 208   | 22    | 230  | 298  | 288   | 1,29 | 1,25  |
| 1998 FS                    | 15 1 31 | LARSNESE | ÅRAM      | 120   | 14    | 134  | 178  | 231   | 1,33 | 1,73  |
| 1998 FS                    | 15 1 32 | MOLDE    | SEKKEN    | 26    | 2     | 28   | 33   | 65    | 1,19 | 2,31  |
| 1998 RS                    | 15 1 34 | ARASVIKA | HENNSET   | 72    | 9     | 81   | 116  | 66    | 1,43 | 0,81  |
| 1998 RS                    | 15 1 40 | SOLHOLME | MORDALSV  | 313   | 32    | 345  | 437  | 307   | 1,27 | 0,89  |
| 1998 RS                    | 15 1 41 | STRANDA  | LIABYGDA  | 271   | 47    | 318  | 513  | 400   | 1,61 | 1,26  |
| 1998 RS                    | 15 1 42 | AUKAN    | EDØY      | 128   | 19    | 147  | 214  | 140   | 1,45 | 0,95  |
| 1998 RS                    | 15 1 45 | FINNØYA  | SANDØYA   | 40    | 2     | 42   | 48   | 95    | 1,15 | 2,26  |
| <b>16 Sør-Trøndelag</b>    |         |          |           |       |       |      |      |       |      |       |
| 1998 RS                    | 16 1 2  | KJERRING | FLATVAL   | 270   | 55    | 325  | 542  | 333   | 1,67 | 1,02  |
| 1998 RS                    | 16 1 4  | KIRKHOLM | STOKKØY   | 73    | 6     | 80   | 95   | 90    | 1,19 | 1,13  |
| 1998 RS                    | 16 1 7  | BREKSTAD | VALSET    | 235   | 41    | 276  | 432  | 285   | 1,57 | 1,03  |
| 1998 FS                    | 16 1 8  | GARTEN   | KRÅKVÅG   | 39    | 6     | 46   | 64   | 58    | 1,4  | 1,27  |
| 1998 RS                    | 16 1 9  | FLAKK    | RØRVIK    | 1580  | 175   | 1755 | 2330 | 1529  | 1,33 | 0,87  |
| 1998 FS                    | 16 1 10 | DJUPFEST | TARVA     | 3     | 0     | 3    | 4    | 9     | 1,11 | 2,56  |
| <b>17 Nord-Trøndelag</b>   |         |          |           |       |       |      |      |       |      |       |
| 1998 RS                    | 17 1 2  | LEVANGER | HOKSTAD   | 85    | 18    | 103  | 145  | 174   | 1,41 | 1,7   |
| 1998 RS                    | 17 3 1  | HOFLES   | GEISNES   | 211   | 21    | 232  | 302  | 229   | 1,3  | 0,99  |
| 1998 RS                    | 17 3 2  | ØLHAMMER | SEIERSTA  | 115   | 11    | 126  | 154  | 102   | 1,22 | 0,81  |
| 1998 KS                    | 17 3 4  | EIDSHAUG | GJERDING  | 3     | 0     | 3    | 4    | 14    | 1,12 | 4,18  |
| 1998 KS                    | 17 3 5  | BORGANN  | RAMSTADL  | 3     | 0     | 3    | 4    | 16    | 1,24 | 5,17  |
| 1998 RS                    | 17 5 1  | SKEI     | GUTVIK    | 64    | 12    | 77   | 107  | 80    | 1,39 | 1,04  |

| Vegtype            |         | Samband |          | LETTE    | TUNGE | SUM | PBE |     | PERS. | PBE/ | PERS/ |
|--------------------|---------|---------|----------|----------|-------|-----|-----|-----|-------|------|-------|
|                    |         |         |          | BILER    | BILER | KJ. | KJ, |     | KJ,   | KJ,  | KJ,   |
| <b>18 Nordland</b> |         |         |          |          |       |     |     |     |       |      |       |
| 1998 RS            | 18 1 2  | X       | VENNESUN | HOLM     | 198   | 39  | 236 | 406 | 276   | 1,72 | 1,17  |
| 1998 RS            | 18 1 3  | X       | HORN     | ANDDALSV | 121   | 25  | 146 | 226 | 177   | 1,55 | 1,21  |
| 1998               | 18 1 4  | X       | HORN     | IGERØY   | 59    | 12  | 71  | 115 | 66    | 1,63 | 0,93  |
| 1998 RS            | 18 1 5  | X       | IGERØY   | TJØTTA   | 7     | 1   | 7   | 9   | 10    | 1,16 | 1,4   |
| 1998 RS            | 18 2 1  | X       | TJØTTA   | FORVIK   | 115   | 22  | 137 | 211 | 196   | 1,53 | 1,43  |
| 1998 RS            | 18 2 3  | X       | LEVANG   | NESNA    | 212   | 36  | 248 | 382 | 393   | 1,54 | 1,59  |
| 1998 RS            | 18 2 4  | X       | SANDNESS | BJØRN    | 148   | 21  | 169 | 231 | 313   | 1,36 | 1,85  |
| 1998 RS            | 18 2 5  | X       | SANDNESS | ENGAN    | 112   | 19  | 132 | 198 | 263   | 1,5  | 2     |
| 1998 RS            | 18 2 6  | X       | HEMNESBE | LEIRVIKA | 50    | 3   | 54  | 65  | 78    | 1,21 | 1,46  |
| 1998 FS            | 18 2 7  | X       | ONØYA    | STOKKVÅG | 39    | 8   | 48  | 86  | 66    | 1,79 | 1,37  |
| 1998 FS            | 18 2 8  |         | DAGSVIK  | MOSJØEN  | 48    | 7   | 55  | 73  | 67    | 1,34 | 1,24  |
| 1998               | 18 2 9  |         | SOLFJELL | VANDVE   | 3     | 0   | 3   | 4   | 15    | 1,16 | 4,87  |
| 1998 ES            | 18 3 3  | X       | MELBU    | FISKEBØL | 332   | 98  | 430 | 596 | 625   | 1,39 | 1,45  |
| 1998 FS            | 18 3 4  |         | KONGSELV | KALJORD  | 20    | 5   | 25  | 36  | 31    | 1,43 | 1,23  |
| 1998               | 18 4 4  |         | DIGERMUL | SVOLVÆR  | 7     | 2   | 10  | 15  | 21    | 1,61 | 2,18  |
| 1998 RS            | 18 6 2  | X       | SVOLVÆR  | SKUTVIK  | 100   | 26  | 126 | 218 | 290   | 1,72 | 2,3   |
| 1998 RS            | 18 6 3  | X       | BODØ     | VÆRØY    | 53    | 16  | 70  | 126 | 221   | 1,81 | 3,18  |
| 1998 ES            | 18 6 5  | X       | BOGNES   | SKARBERG | 292   | 62  | 354 | 593 | 511   | 1,68 | 1,44  |
| 1998 RS            | 18 6 6  | X       | BOGNES   | LØDINGEN | 193   | 49  | 242 | 485 | 330   | 2    | 1,36  |
| 1998 RS            | 18 6 7  | X       | DRAG     | KJØPSVIK | 43    | 21  | 64  | 195 | 99    | 3,05 | 1,54  |
| 1998 RS            | 18 6 9  | X       | BODØ     | MOSKENES | 3     | 4   | 6   | 29  | 11    | 4,53 | 1,78  |
| 1998 R             | 18 6 11 | X       | FESTVÅG  | MISTEN   | 141   | 8   | 150 | 172 | 188   | 1,15 | 1,25  |
| 1998 R             | 18 6 12 | X       | KILBOGHA | JEKTVIK  | 77    | 11  | 89  | 120 | 119   | 1,35 | 1,35  |
| 1998 RS            | 18 6 13 | X       | FORØY    | ÅGSKARET | 127   | 16  | 143 | 181 | 164   | 1,27 | 1,15  |
| 1998 F             | 18 6 14 |         | HORSDAL  | SUND     | 24    | 4   | 28  | 43  | 37    | 1,52 | 1,32  |
| 1998 F             | 18 6 15 |         | ØRNES    | MELØYSUN | 50    | 7   | 57  | 74  | 109   | 1,3  | 1,91  |
| 1998               | 18 6 16 |         | NORDNESØ | KILBOGHA | 13    | 3   | 16  | 27  | 26    | 1,63 | 1,59  |
| <b>19 Troms</b>    |         |         |          |          |       |     |     |     |       |      |       |
| 1998 FS            | 19 1 1  |         | HANSNES  | STAKKVIK | 57    | 8   | 65  | 79  | 103   | 1,2  | 1,58  |
| 1998 RS            | 19 1 2  |         | HAMNVIK  | MYRLANDS | 113   | 14  | 127 | 150 | 110   | 1,18 | 0,87  |
| 1998 RS            | 19 1 3  |         | HARSTAD  | SØRROLLN | 77    | 11  | 88  | 111 | 118   | 1,25 | 1,34  |
| 1998 RS            | 19 1 4  |         | REFSNES  | FLESNES  | 229   | 52  | 281 | 395 | 309   | 1,41 | 1,1   |
| 1998 RS            | 19 1 8  |         | HANSNES  | SKÅNINGS | 81    | 13  | 94  | 118 | 129   | 1,26 | 1,38  |
| 1998 RS            | 19 1 12 |         | STORNES  | BJØRNERÅ | 183   | 21  | 204 | 237 | 183   | 1,16 | 0,9   |
| 1998 RS            | 19 1 14 |         | VIKRAN   | LARSENG  | 211   | 12  | 223 | 246 | 205   | 1,1  | 0,92  |
| 1998 FS            | 19 1 15 |         | ROTSUND  | HAVNNES  | 19    | 3   | 23  | 29  | 36    | 1,28 | 1,59  |
| 1998 RS            | 19 1 16 |         | FENES    | AUSTNES  | 53    | 10  | 63  | 85  | 65    | 1,34 | 1,02  |
| 1998 FS            | 19 1 17 |         | MIKKELVI | BROMNES  | 20    | 3   | 22  | 28  | 49    | 1,25 | 2,22  |
| 1998 FS            | 19 1 18 |         | BORKENES | KVEØY    | 42    | 8   | 50  | 58  | 87    | 1,16 | 1,76  |
| 1998 FS            | 19 1 19 |         | BELLVIK  | VENGSØY  | 16    | 3   | 19  | 26  | 45    | 1,36 | 2,37  |
| 1998 RS            | 19 1 20 |         | SKJERVØY | LAUKSUND | 51    | 15  | 67  | 91  | 77    | 1,37 | 1,15  |
| 1998 RS            | 19 2 1  |         | SVENSBY  | BREIVIKE | 244   | 36  | 280 | 357 | 440   | 1,28 | 1,57  |
| 1998 RS            | 19 2 2  |         | LYNGSEID | OLDERDAL | 104   | 25  | 129 | 183 | 313   | 1,42 | 2,42  |
| <b>20 Finnmark</b> |         |         |          |          |       |     |     |     |       |      |       |
| 1998 FS            | 20 1 1  |         | HAVØYSUN | GUNNARNE | 1     | 0   | 1   | 1   | 0     | 0,99 | 0,05  |
| 1998 RS            | 20 1 2  |         | KÅFJORD  | HONNINGS | 181   | 58  | 239 | 388 | 735   | 1,62 | 3,07  |
| 1998 RS            | 20 1 4  |         | ØKSFJORD | HASVIK   | 26    | 6   | 31  | 54  | 39    | 1,73 | 1,24  |
| 1998 FS            | 20 1 7  |         | NYVOLL   | EIDET    | 33    | 6   | 39  | 58  | 48    | 1,49 | 1,23  |
| 1998 FS            | 20 1 8  |         | AKKARFJO | KJERRING | 29    | 2   | 32  | 40  | 39    | 1,25 | 1,25  |
| 1998 FS            | 20 1 9  |         | ØKSFJORD | TVERRFJO | 18    | 2   | 19  | 22  | 33    | 1,14 | 1,72  |
| 1998               | 20 1 10 |         | ØKSFJORD | BERGSFJO | 7     | 1   | 8   | 12  | 13    | 1,45 | 1,6   |



## 6.2. ADT etter kjøretøygrupper

Gjennomsnittlig døgntrafikk i det enkelte samband fordelt på kjøretøygrupper

| SAMBAND       |          | PERSONBIL |      |      | LASTEBIL |      |      | MOTOR |      |      | TUR | PBE  |
|---------------|----------|-----------|------|------|----------|------|------|-------|------|------|-----|------|
|               |          | U.H       | M.H. | VARE | U.H.     | M.H. | BUSS | SYKL  | PERS | REST |     |      |
| 1998 DRØBAK   | STORSAND | 611       | 12   | 98   | 11       | 21   | 1    | 9     | 635  | 82   | 49  | 884  |
| 1998 SVELVIK  | VERKET   | 159       | 4    | 35   | 19       | 4    | 0    | 4     | 181  | 1    | 51  | 286  |
| 1998 RISØR    | ØYSANG   | 3         | 0    | 0    | 0        | 0    | 0    | 0     | 60   | 0    | 0   | 3    |
| 1998 LAUNES   | KVELLAND | 197       | 4    | 33   | 10       | 0    | 4    | 2     | 344  | 3    | 43  | 290  |
| 1998 ANDABELØ | ABELSNES | 35        | 1    | 4    | 1        | 0    | 0    | 0     | 72   | 0    | 29  | 44   |
| 1998 RANDABER | SKUDENES | 124       | 3    | 4    | 8        | 8    | 1    | 4     | 321  | 1    | 11  | 201  |
| 1998 SAND     | ROPEID   | 341       | 9    | 12   | 28       | 13   | 4    | 6     | 503  | 2    | 55  | 544  |
| 1998 STAVANGE | TAU      | 719       | 11   | 89   | 56       | 32   | 2    | 16    | 2777 | 19   | 40  | 1174 |
| 1998 STAVANGE | NEDSTRAN | 321       | 12   | 20   | 43       | 13   | 0    | 4     | 467  | 1    | 179 | 575  |
| 1998 RANDABER | KVITSØY  | 75        | 1    | 7    | 7        | 0    | 0    | 0     | 164  | 1    | 15  | 108  |
| 1998 LAUVVIK  | OANES    | 1028      | 22   | 45   | 28       | 10   | 4    | 14    | 1528 | 26   | 64  | 1291 |
| 1998 HJELMELA | NESVIK   | 373       | 11   | 4    | 15       | 8    | 3    | 10    | 511  | 1    | 62  | 505  |
| 1998 MORTAVIK | ARSVÅGEN | 1331      | 23   | 42   | 54       | 136  | 25   | 28    | 2063 | 99   | 52  | 2381 |
| 1998 KINSARVI | KVANNDAL | 534       | 15   | 0    | 30       | 32   | 7    | 10    | 938  | 3    | 72  | 857  |
| 1998 GJERMUND | VARALDSØ | 362       | 6    | 5    | 20       | 7    | 4    | 5     | 507  | 4    | 50  | 498  |
| 1998 SKÅNEVIK | UTÅKER   | 251       | 5    | 0    | 16       | 8    | 1    | 6     | 353  | 4    | 55  | 356  |
| 1998 JEKTEVIK | HODNANES | 313       | 3    | 0    | 12       | 2    | 2    | 4     | 308  | 0    | 84  | 374  |
| 1998 HALHJEM  | BRUNTVEI | 263       | 3    | 1    | 13       | 4    | 0    | 1     | 360  | 3    | 25  | 329  |
| 1998 BUAVÅG   | LANGEVÅG | 210       | 3    | 0    | 11       | 2    | 0    | 1     | 257  | 2    | 32  | 263  |
| 1998 SIGGJARV | SAGVÅG   | 623       | 2    | 3    | 23       | 11   | 5    | 5     | 774  | 3    | 48  | 774  |
| 1998 HALHJEM  | SANDVIKV | 1124      | 13   | 26   | 57       | 135  | 14   | 19    | 1600 | 45   | 46  | 2095 |
| 1998 KROKEIDE | AUSTEVOL | 474       | 4    | 6    | 23       | 11   | 0    | 1     | 596  | 2    | 54  | 614  |
| 1998 HATTVIK  | VENJANES | 727       | 6    | 0    | 32       | 15   | 10   | 6     | 894  | 1    | 56  | 955  |
| 1998 JONDAL   | TØRVIKBY | 214       | 3    | 0    | 11       | 3    | 0    | 3     | 318  | 4    | 31  | 273  |
| 1998 BRURAVIK | BRIMNES  | 713       | 27   | 31   | 27       | 81   | 18   | 17    | 1199 | 12   | 63  | 1379 |
| 1998 SKJERSHO | VALEVÅG  | 1294      | 14   | 28   | 62       | 112  | 15   | 20    | 1779 | 14   | 84  | 2172 |
| 1998 SKJERSHO | UTBJOA   | 157       | 2    | 1    | 6        | 10   | 0    | 2     | 209  | 2    | 23  | 231  |
| 1998 RANAVIK  | SUNDE    | 369       | 4    | 1    | 31       | 12   | 1    | 3     | 586  | 7    | 78  | 538  |
| 1998 HUSAVIK  | SANDVIKV | 93        | 1    | 1    | 8        | 3    | 0    | 1     | 94   | 0    | 16  | 133  |
| 1998 FJELLBER | FJELLBER | 56        | 1    | 0    | 5        | 1    | 0    | 0     | 89   | 0    | 45  | 80   |
| 1998 DUESUND  | MASFJORD | 80        | 1    | 1    | 3        | 0    | 0    | 0     | 94   | 0    | 37  | 93   |
| 1998 FEDJE    | SÆVRØY   | 71        | 1    | 0    | 4        | 1    | 0    | 1     | 151  | 1    | 19  | 91   |
| 1998 BREISTEI | VALESTRA | 636       | 5    | 11   | 29       | 5    | 21   | 5     | 936  | 4    | 55  | 857  |
| 1998 LEIRVÅG  | SLØVÅGEN | 281       | 5    | 2    | 16       | 10   | 3    | 2     | 359  | 1    | 95  | 405  |
| 1998 KLOKKARV | HJELLEST | 34        | 0    | 0    | 1        | 0    | 0    | 0     | 67   | 0    | 59  | 37   |
| 1998 KVALØY   | BARMEN   | 30        | 0    | 0    | 2        | 0    | 0    | 0     | 63   | 0    | 13  | 35   |
| 1998 MYLNA    | SALTHELL | 55        | 0    | 1    | 3        | 0    | 0    | 1     | 56   | 0    | 24  | 66   |
| 1998 HELLA    | DRAGSVIK | 745       | 18   | 4    | 58       | 26   | 28   | 16    | 1272 | 4    | 136 | 1216 |
| 1998 LAVIK    | OPPEDAL  | 751       | 15   | 13   | 28       | 75   | 15   | 13    | 1307 | 5    | 54  | 1329 |

| SAM BAND |          | PERSONBIL |      |      | LASTEBIL |      |      | MOTOR |      |      |     |     |      |
|----------|----------|-----------|------|------|----------|------|------|-------|------|------|-----|-----|------|
|          |          | U.H       | M.H. | VARE | U.H.     | M.H. | BUSS | SYKL  | PERS | REST | TUR | PBE |      |
| 1998     | LOTE     | ANDA      | 673  | 10   | 0        | 39   | 43   | 16    | 6    | 815  | 0   | 54  | 1103 |
| 1998     | KAUPANGE | GUDVANGE  | 67   | 2    | 2        | 2    | 12   | 8     | 2    | 399  | 1   | 15  | 176  |
| 1998     | KRAKHELL | RYSJEDAL  | 65   | 1    | 3        | 5    | 1    | 1     | 1    | 84   | 0   | 34  | 95   |
| 1998     | DALE     | EIKENES   | 38   | 1    | 0        | 5    | 2    | 0     | 0    | 113  | 1   | 17  | 64   |
| 1998     | MANHELLE | FODNES    | 820  | 19   | 11       | 41   | 67   | 27    | 12   | 1335 | 4   | 77  | 1456 |
| 1998     | ISANE    | STÅRHEIM  | 229  | 3    | 1        | 19   | 15   | 1     | 2    | 256  | 0   | 38  | 377  |
| 1998     | MÅLØY    | OLDEIDE   | 81   | 1    | 6        | 7    | 5    | 1     | 1    | 157  | 0   | 34  | 139  |
| 1998     | ASKVOLL  | -GJERVIK/ | 90   | 2    | 1        | 7    | 1    | 1     | 0    | 198  | 1   | 50  | 122  |
| 1998     | SMØRHAMN | KJELKENE  | 73   | 1    | 0        | 6    | 1    | 0     | 1    | 91   | 0   | 16  | 101  |
| 1998     | NÅRA     | DALØY     | 19   | 0    | 1        | 2    | 0    | 2     | 0    | 34   | 0   | 13  | 34   |
| 1998     | LEVANGER | HOKSTAD   | 90   | 3    | 3        | 12   | 3    | 0     | 0    | 192  | 1   | 20  | 155  |
| 1998     | SKEI     | GUTVIK    | 64   | 2    | 0        | 7    | 3    | 0     | 1    | 80   | 1   | 22  | 107  |
| 1998     | MELBU    | FISKEBØL  | 323  | 15   | 35       | 18   | 18   | 12    | 9    | 625  | 22  | 24  | 596  |
| 1998     | KONGSELV | KALJORD   | 19   | 1    | 1        | 3    | 1    | 0     | 0    | 31   | 2   | 7   | 36   |
| 1998     | DIGERMUL | SVOLVÆR   | 7    | 0    | 0        | 2    | 1    | 0     | 0    | 21   | 0   | 11  | 15   |
| 1998     | HANSNES  | STAKKVIK  | 57   | 2    | 2        | 4    | 0    | 0     | 0    | 103  | 1   | 18  | 79   |
| 1998     | HAMNVIK  | MYRLANDS  | 113  | 3    | 3        | 7    | 1    | 0     | 1    | 110  | 0   | 30  | 150  |
| 1998     | HARSTAD  | SØRROLLN  | 77   | 2    | 1        | 6    | 2    | 0     | 0    | 118  | 1   | 10  | 111  |
| 1998     | REFSNES  | FLESNES   | 226  | 6    | 9        | 17   | 11   | 9     | 3    | 309  | 6   | 29  | 395  |
| 1998     | HANSNES  | SKÅNINGS  | 80   | 2    | 1        | 7    | 1    | 0     | 1    | 129  | 1   | 20  | 118  |
| 1998     | STORNES  | BJØRNERÅ  | 182  | 3    | 6        | 9    | 1    | 1     | 0    | 183  | 6   | 23  | 237  |
| 1998     | VIKRAN   | LARSENG   | 209  | 5    | 0        | 5    | 0    | 2     | 2    | 205  | 5   | 32  | 246  |
| 1998     | ROTSUND  | HAVNNES   | 19   | 2    | 0        | 1    | 0    | 0     | 0    | 36   | 0   | 23  | 29   |
| 1998     | FENES    | AUSTNES   | 53   | 2    | 1        | 6    | 1    | 1     | 0    | 65   | 1   | 42  | 85   |
| 1998     | MIKKELVI | BROMNES   | 20   | 0    | 0        | 2    | 0    | 0     | 0    | 49   | 0   | 13  | 28   |
| 1998     | BORKENES | KVEØY     | 42   | 1    | 3        | 3    | 0    | 0     | 0    | 87   | 0   | 20  | 58   |
| 1998     | BELLVIK  | VENGSØY   | 16   | 0    | 0        | 1    | 0    | 1     | 0    | 45   | 0   | 9   | 26   |
| 1998     | SKJERVØY | LAUKSUND  | 51   | 3    | 5        | 5    | 1    | 1     | 0    | 77   | 2   | 40  | 91   |
| 1998     | SVENSBY  | BREIVIKE  | 241  | 6    | 6        | 10   | 6    | 8     | 3    | 440  | 5   | 27  | 357  |
| 1998     | LYNGSEID | OLDERDAL  | 102  | 4    | 4        | 5    | 5    | 6     | 3    | 313  | 4   | 19  | 183  |

## 6.3 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler

Tabellen viser gjennomsnitt døgntrafikk for strekninger med ÅDT > 100 målt i sum kjøretøy.

| Nr. |   | STREKNING |                 | Vegident       | Lengde | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE | PERS. |      |      |
|-----|---|-----------|-----------------|----------------|--------|----------------|----------------|------------|-----|-------|------|------|
| 1   | 2 | 1         | MOSS            | HORTEN         | RS     | 19             | 10500          | 2190       | 529 | 2718  | 5405 | 2854 |
| 2   | 1 | 1         | DRØBAK          | STORSAND       | RS     | 153            | 1000           | 619        | 142 | 762   | 884  | 635  |
| 6   | 1 | 1         | SVELVIK         | VERKET         | RS     | 319            | 184            | 163        | 63  | 226   | 286  | 181  |
| 10  | 1 | 1         | LAUNES          | KVELLANDSTRAND | RS     | 469            | 1300           | 200        | 51  | 251   | 290  | 344  |
| 11  | 3 | 1         | STAVANGER       | SKUDENESHAVN   | RS     | 0              | 34800          | 127        | 23  | 150   | 201  | 321  |
| 11  | 3 | 2         | SAND            | ROPEID         | RS     | 46             | 2200           | 347        | 66  | 412   | 544  | 503  |
| 11  | 3 | 5         | STAVANGER       | TAU            | RS     | 13             | 14600          | 735        | 189 | 924   | 1174 | 2777 |
| 11  | 3 | 7         | 31 LADSTEIN     | HANASAND       | RS     | 519            | 3900           | 156        | 29  | 185   | 241  | 184  |
| 11  | 3 | 10        | 1 LAUVVIK       | ØANES          | RS     | 13             | 2900           | 1042       | 110 | 1151  | 1291 | 1528 |
| 11  | 3 | 11        | 1 HJELMELAND    | NESVIK         | RS     | 13             | 3000           | 353        | 36  | 388   | 461  | 472  |
| 11  | 6 | 1         | 1 MORTAVIKA     | ARSVÅGEN       | ES     | 39             | 8000           | 1359       | 279 | 1638  | 2381 | 2063 |
| 12  | 1 | 1         | 3 KVANNDAL      | UTNE           | RS     | 550            | 5600           | 475        | 77  | 553   | 768  | 765  |
| 12  | 1 | 2         | 1 GJERMUNDSHAMN | LØFALLSTRAND   | RS     | 48             | 7200           | 306        | 36  | 342   | 419  | 408  |
| 12  | 1 | 3         | 1 SKÅNEVIK      | UTÅKER         | RS     | 48             | 5900           | 218        | 25  | 243   | 304  | 302  |
| 12  | 1 | 4         | 3 JEKTEVIK      | HODNANES       | RS     | 49             | 2200           | 271        | 15  | 286   | 317  | 252  |
| 12  | 1 | 5         | 1 HALHJEM       | VÅGE           | RS     | 49             | 13900          | 252        | 20  | 271   | 315  | 341  |
| 12  | 1 | 7         | 1 BUAVÅG        | LANGEVÅG       | RS     | 541            | 4600           | 211        | 16  | 227   | 263  | 257  |
| 12  | 1 | 8         | 1 SIGGJARV.     | SAGVÅG         | RS     | 542            | 3900           | 628        | 43  | 671   | 774  | 774  |
| 12  | 1 | 9         | 1 HALHJEM       | SANDVIKVÅG     | ES     | 39             | 24100          | 1143       | 246 | 1390  | 2095 | 1600 |
| 12  | 1 | 10        | 4 KROKEIDE      | HUFTHAMARGAVL  | RS     | 546            | 13000          | 349        | 29  | 378   | 444  | 414  |
| 12  | 1 | 11        | 1 HATTVIK       | VENJANESET     | RS     | 552            | 3200           | 733        | 63  | 796   | 955  | 894  |
| 12  | 1 | 13        | 1 JONDAL        | TØRVIKBYGD     | RS     | 550            | 5600           | 217        | 17  | 234   | 273  | 318  |
| 12  | 1 | 15        | 1 BRURAVIK      | BRIMNES        | RS     | 7              | 2400           | 730        | 183 | 913   | 1379 | 1199 |
| 12  | 1 | 16        | 1 SKJERSHOLMANE | VALEVÅG        | ES     | 39             | 5600           | 1112       | 206 | 1318  | 1891 | 1524 |
| 12  | 1 | 16        | 3 MOSTERHAMN    | VALEVÅG        | RS     | 541            | 5200           | 202        | 25  | 227   | 281  | 254  |
| 12  | 1 | 17        | 1 SKJERSHOLMANE | UTBJOA         | RS     | 543            | 12200          | 158        | 19  | 177   | 231  | 209  |
| 12  | 1 | 18        | 2 LEIRVIK       | SUNDE          | RS     | 544            | 14200          | 161        | 29  | 190   | 264  | 278  |
| 12  | 1 | 18        | 3 RANAVIK       | SUNDE          | RS     | 544            | 3800           | 114        | 10  | 125   | 146  | 145  |
| 12  | 2 | 8         | 1 BREISTEIN     | VALESTRANDFOSS | RS     | 567            | 2500           | 641        | 71  | 711   | 857  | 936  |
| 12  | 2 | 9         | 1 LEIRVÅG       | SLØVÅG         | RS     | 0              | 5700           | 201        | 26  | 226   | 292  | 260  |
| 14  | 1 | 1         | 1 HELLA         | DRAGSVIK       | RS     | 55             | 1800           | 272        | 51  | 323   | 452  | 408  |
| 14  | 1 | 1         | 2 HELLA         | VANGSNES       | RS     | 13             | 4300           | 350        | 63  | 414   | 567  | 612  |
| 14  | 1 | 1         | 5 VANGSNES      | DRAGSVIK       | RS     | 13             | 6300           | 139        | 19  | 158   | 197  | 252  |
| 14  | 1 | 3         | 3 LAVIK         | OPPEDAL        | ES     | 39             | 5100           | 764        | 146 | 910   | 1329 | 1307 |
| 14  | 1 | 5         | 1 LOTE          | ANDA           | ES     | 39             | 2100           | 679        | 109 | 788   | 1103 | 815  |
| 14  | 1 | 6         | 26 MANNHELLER   | FODNES         | RS     | 5              | 2800           | 833        | 165 | 998   | 1456 | 1335 |
| 14  | 1 | 10        | 1 ISANE         | STÅRHEIM       | RS     | 614            | 4400           | 231        | 39  | 270   | 377  | 256  |
| 15  | 1 | 1         | 1 FESTØYA       | SOLAVÅGEN      | ES     | 39             | 4250           | 930        | 177 | 1108  | 1879 | 1060 |
| 15  | 1 | 2         | 1 VOLDA         | FOLKESTAD      | ES     | 39             | 3140           | 508        | 94  | 602   | 1020 | 751  |
| 15  | 1 | 4         | 2 EIDSDAL       | LINGE          | RS     | 63             | 2550           | 385        | 43  | 428   | 513  | 723  |
| 15  | 1 | 5         | 1 ØRSNESET      | MAGERHOLM      | RS     | 60             | 3590           | 1400       | 204 | 1604  | 2392 | 1526 |
| 15  | 1 | 6         | 1 GEIRANGER     | HELLESYLT      | RS     | 60             | 19900          | 171        | 34  | 205   | 293  | 1149 |
| 15  | 1 | 7         | 1 ÅRVIK         | KOPARNESET     | RS     | 61             | 2500           | 345        | 49  | 393   | 563  | 352  |
| 15  | 1 | 9         | 1 SØLSNES       | ÅFARNES        | RS     | 64             | 3140           | 513        | 121 | 635   | 1182 | 752  |
| 15  | 1 | 11        | 1 HALSA         | KANESTRAUM     | ES     | 39             | 5500           | 505        | 69  | 574   | 845  | 620  |
| 15  | 1 | 14        | 1 BREMSNES      | KRISTIANSUND   | RS     | 64             | 4630           | 581        | 47  | 628   | 771  | 969  |
| 15  | 1 | 15        | 1 VOLDA         | LAUVSTAD       | RS     | 652            | 6800           | 205        | 25  | 230   | 299  | 355  |

| Nr. |   |    | STREKNING |              | Vegident       | Lengde | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE | PERS. |      |      |
|-----|---|----|-----------|--------------|----------------|--------|----------------|----------------|------------|-----|-------|------|------|
| 15  | 1 | 16 | 1         | EIKSUND      | RJÅNESET       | RS     | 653            | 3400           | 619        | 50  | 669   | 820  | 585  |
| 15  | 1 | 18 | 1         | HAREID       | SULASUNDET     | RS     | 61             | 7750           | 1302       | 196 | 1498  | 2244 | 1214 |
| 15  | 1 | 21 | 4         | MOLDE        | VESTNES        | ES     | 39             | 11350          | 1175       | 219 | 1394  | 2387 | 1642 |
| 15  | 1 | 22 | 1         | AUKRA        | HOLLINGSHOLMEN | RS     | 662            | 3040           | 496        | 42  | 538   | 672  | 529  |
| 15  | 1 | 25 | 1         | KVENNA       | RYKKJEM        | RS     | 670            | 2400           | 354        | 52  | 406   | 602  | 408  |
| 15  | 1 | 26 | 10        | AUKAN        | VINSTERNES     | RS     | 680            | 3120           | 119        | 18  | 137   | 201  | 121  |
| 15  | 1 | 28 | 1         | SEIVIKA      | TØMMERVÅG      | RS     | 680            | 6500           | 333        | 42  | 375   | 523  | 367  |
| 15  | 1 | 29 | 10        | SKJELTENE    | HARAMSØYA      | RS     | 659            | 5160           | 141        | 14  | 156   | 204  | 172  |
| 15  | 1 | 40 | 1         | SOLHOLMEN    | MORDALSVÅGEN   | RS     | 668            | 2700           | 313        | 32  | 345   | 437  | 307  |
| 15  | 1 | 41 | 1         | STRANDA      | LIABYGDA       | RS     | 650            | 2940           | 271        | 47  | 318   | 513  | 400  |
| 15  | 1 | 42 | 1         | AUKAN        | EDØYA          | RS     | 669            | 8140           | 101        | 17  | 118   | 176  | 105  |
| 16  | 1 | 2  | 1         | KJERRINGVÅG  | FLATVAL        | RS     | 714            | 5000           | 270        | 55  | 325   | 542  | 333  |
| 16  | 1 | 7  | 1         | BREKSTAD     | VALSET         | RS     | 710            | 5600           | 235        | 41  | 276   | 432  | 285  |
| 16  | 1 | 9  | 1         | FLAKK        | RØRVIK         | RS     | 715            | 7100           | 1580       | 175 | 1755  | 2330 | 1529 |
| 17  | 3 | 1  | 2         | HOFLES       | LUND           | RS     | 769            | 8500           | 155        | 16  | 171   | 229  | 168  |
| 17  | 3 | 2  | 7         | ØLHAMMEREN   | SEIERSTAD      | RS     | 777            | 1000           | 115        | 11  | 126   | 154  | 102  |
| 18  | 1 | 2  | 1         | VENNESUND    | HOLM           | RS     | 17             | 5500           | 198        | 39  | 236   | 406  | 276  |
| 18  | 1 | 3  | 1         | HORN         | ANNDALSVÅG     | RS     | 17             | 5000           | 121        | 25  | 146   | 226  | 177  |
| 18  | 2 | 3  | 1         | LEVANG       | NESNA          | RS     | 17             | 8500           | 154        | 24  | 178   | 275  | 236  |
| 18  | 2 | 4  | 1         | SANDNESSJØEN | DØNNA          | RS     | 809            | 8400           | 129        | 17  | 146   | 194  | 277  |
| 18  | 2 | 5  | 1         | SANDNESSJØEN | HERØY          | RS     | 828            | 13300          | 102        | 16  | 118   | 176  | 239  |
| 18  | 3 | 3  | 1         | MELBU        | FISKEBØL       | ES     | 10             | 9200           | 332        | 98  | 430   | 596  | 625  |
| 18  | 6 | 5  | 1         | BOGNES       | SKARBERGET     | ES     | 6              | 8300           | 292        | 62  | 354   | 593  | 511  |
| 18  | 6 | 6  | 1         | BOGNES       | LØDINGEN       | RS     | 85             | 23700          | 193        | 49  | 242   | 485  | 330  |
| 18  | 6 | 11 | 1         | FESTVÅG      | MISTEN         | RS     | 8              | 3000           | 141        | 8   | 150   | 172  | 188  |
| 18  | 6 | 13 | 1         | FORØY        | ÅGSKARET       | RS     | 17             | 1500           | 127        | 16  | 143   | 181  | 164  |
| 19  | 1 | 2  | 2         | HAMNVIK      | SØRVIK         | RS     | 848            | 3000           | 111        | 14  | 124   | 146  | 108  |
| 19  | 1 | 4  | 1         | REFSNES      | FLESNES        | RS     | 83             | 5500           | 229        | 52  | 281   | 395  | 309  |
| 19  | 1 | 12 | 1         | STORNES      | BJØRNERÅ       | RS     | 867            | 3000           | 183        | 21  | 203   | 237  | 183  |
| 19  | 1 | 14 | 1         | VIKRAN       | LARSENG        | RS     | 858            | 3000           | 211        | 12  | 223   | 246  | 205  |
| 19  | 2 | 1  | 1         | SVENSBY      | BREIVIKEIDET   | RS     | 91             | 6200           | 244        | 36  | 280   | 357  | 440  |
| 19  | 2 | 2  | 1         | LYNGSEIDET   | OLDERDALEN     | RS     | 91             | 12600          | 104        | 25  | 129   | 183  | 313  |
| 20  | 1 | 2  | 2         | KÅFJORD      | HONNINGSVÅG    | RS     | 95             | 16700          | 181        | 58  | 239   | 388  | 735  |

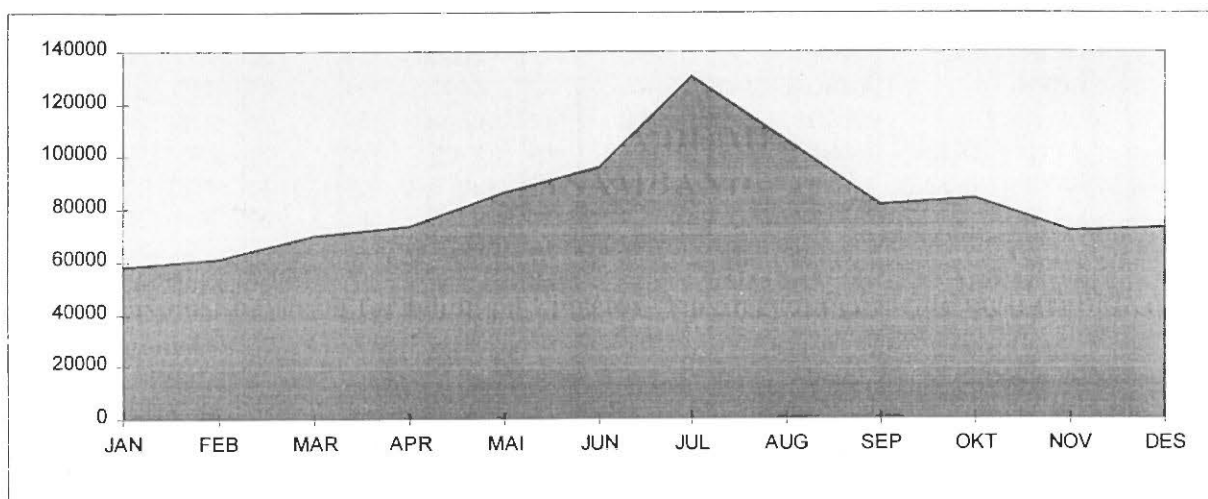
## 7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND

### 7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene.

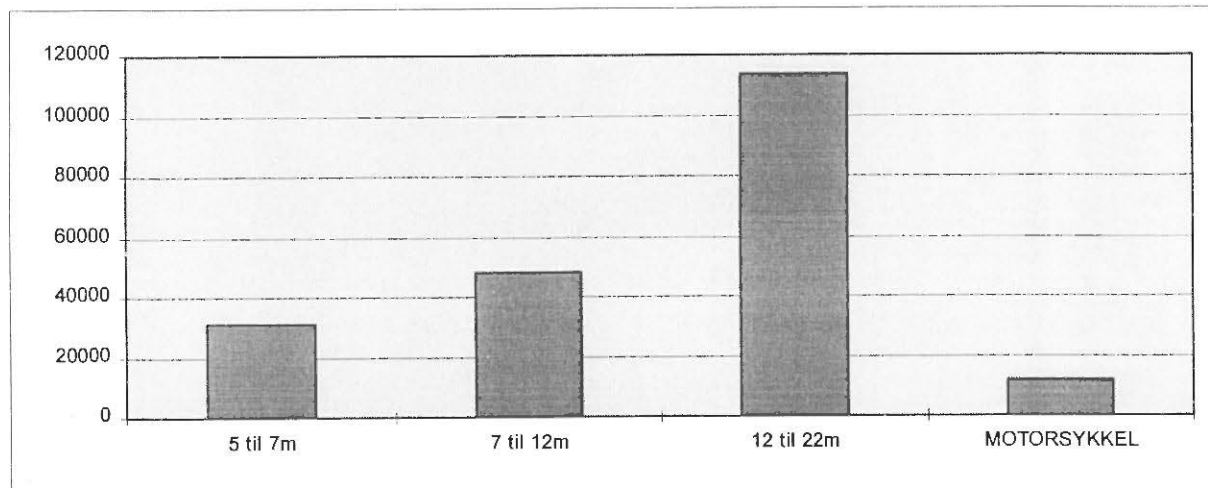
I dette kapitlet gir vi en mer detaljert oversikt over ferjetrafikken på den mest trafikkerte strekningen i hvert fylke. Trafikktallene presenteres grafisk i form av årsvariasjonskurver og stolpediagram som viser trafikkenes fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper.

#### Østfold : Moss-Horten.

##### Variasjonskurve(måned) - Sum kjøretøy

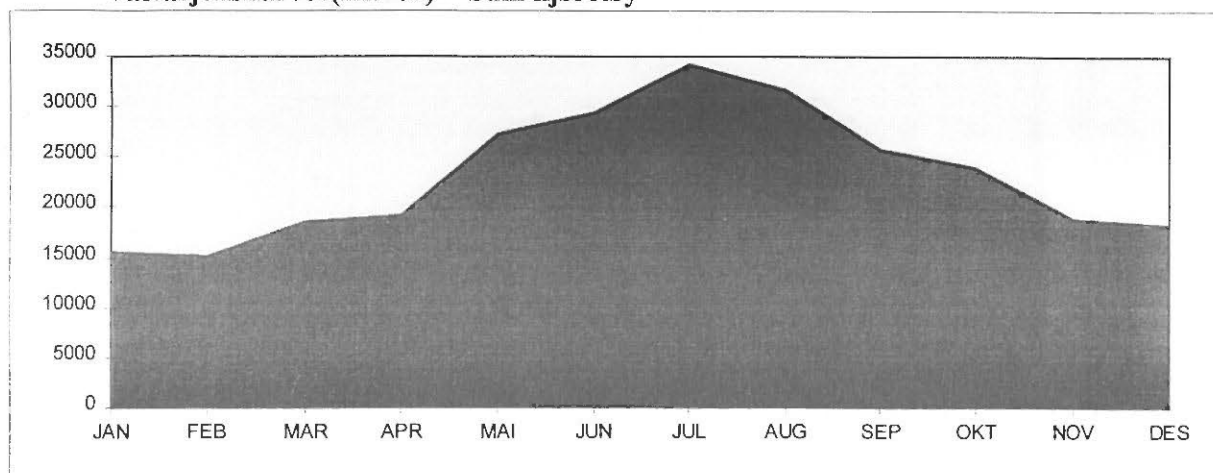


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 992 235 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 2718 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for ca. 79 % av trafikken på strekningen. Datamaterialet for gjenstående biler er mangelfullt og ikke tilstrekkelig for presentasjon. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 5 meter er trukket ut.

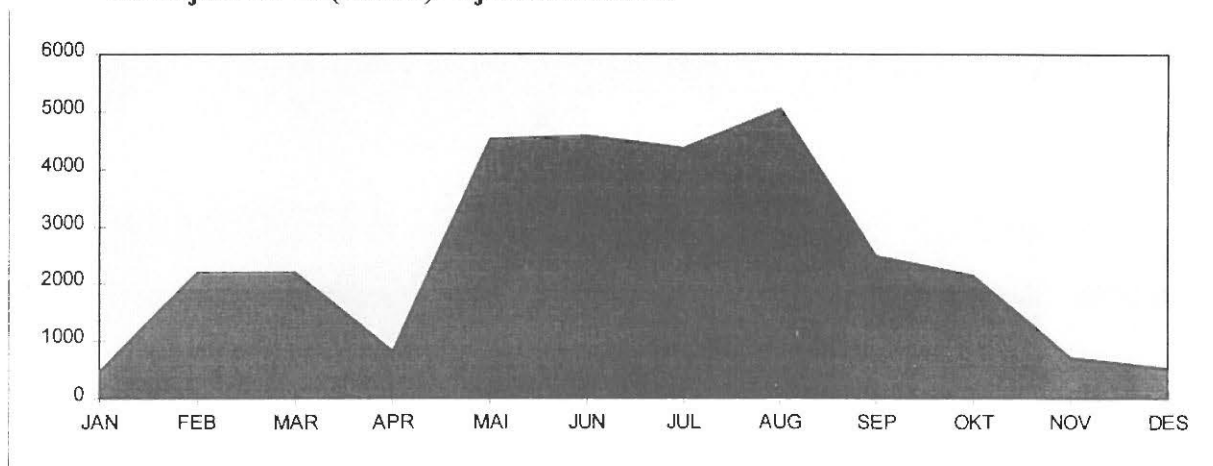


## Akershus : Drøbak-Storsand.

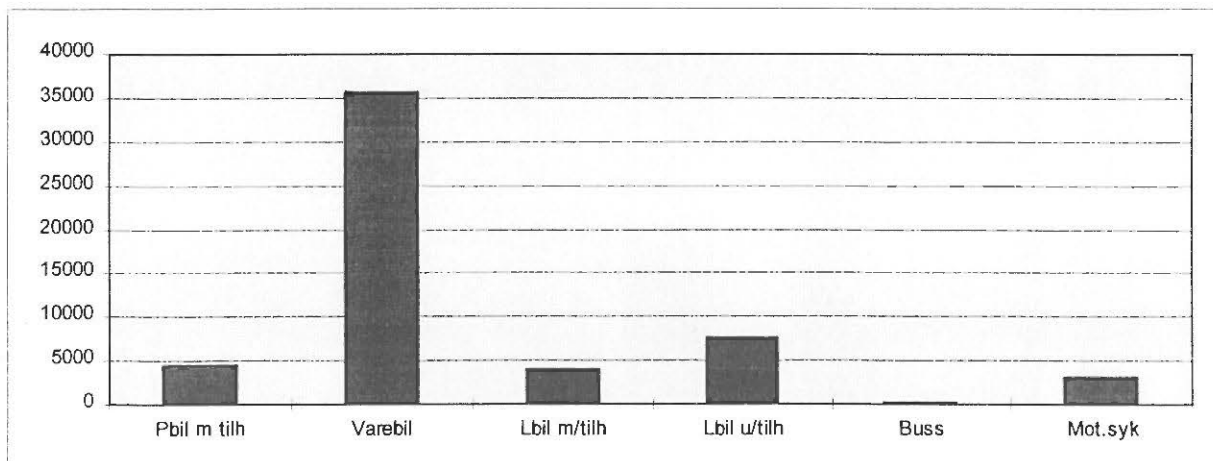
Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver(måned)- Gjenstående biler

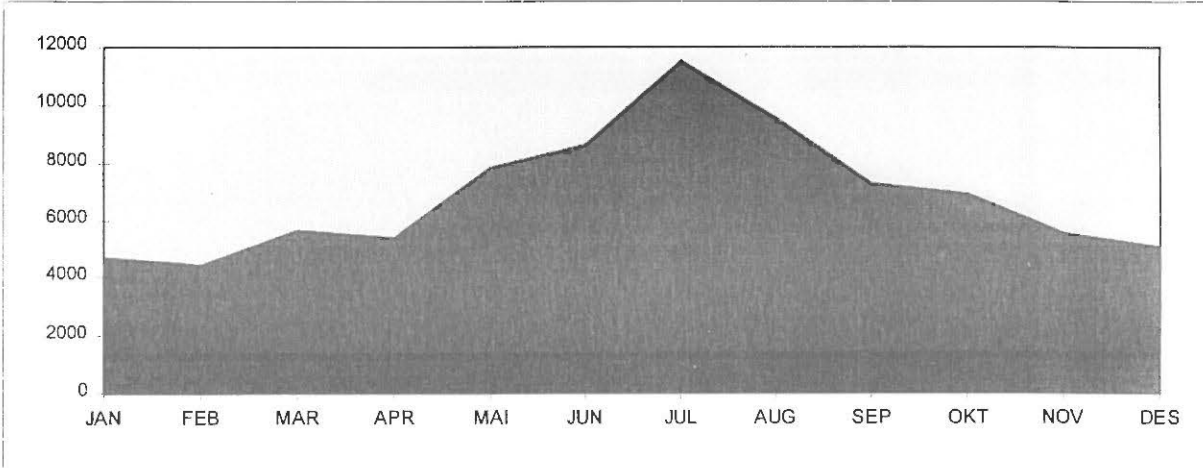


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 278 007 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 762 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca.80 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 30 025. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

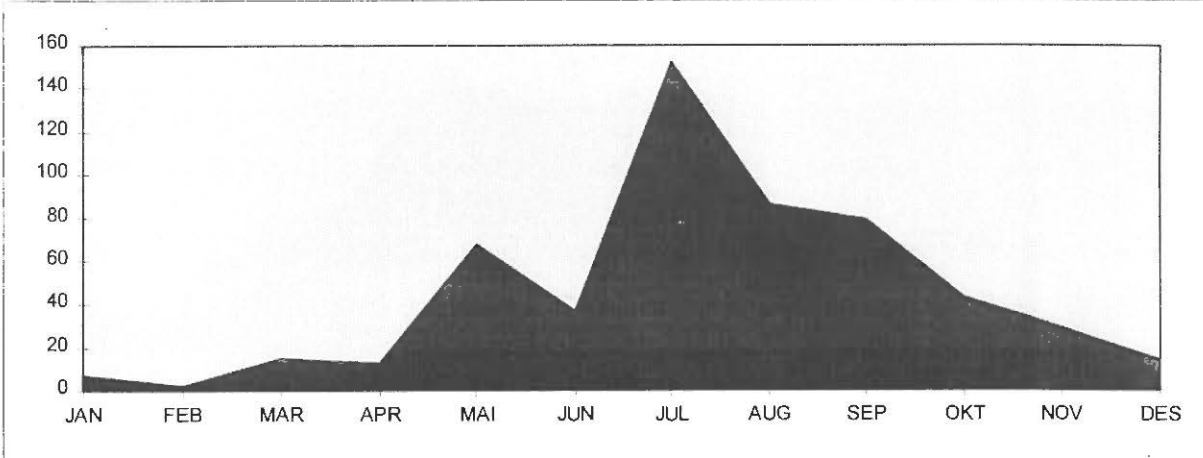


**Buskerud : Svelvik-Verket**

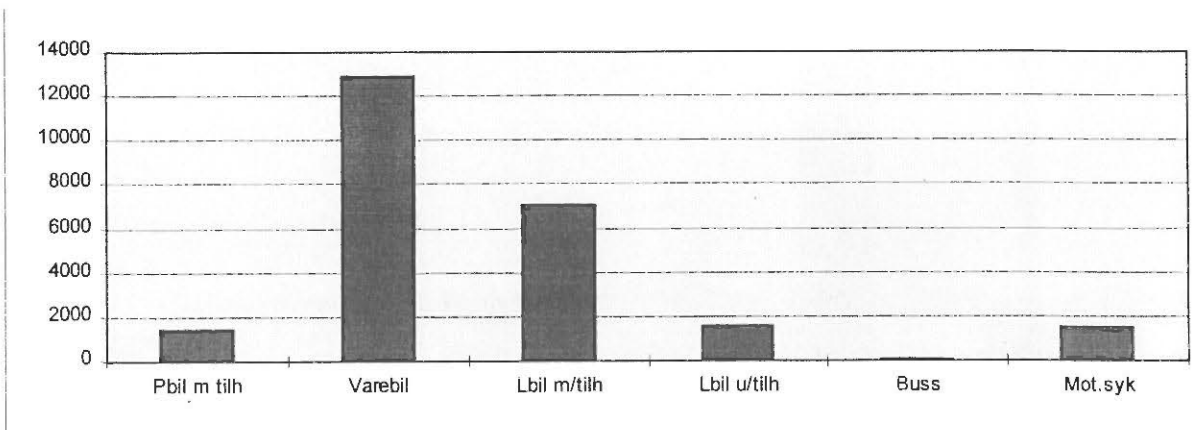
**Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy**



**Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler**

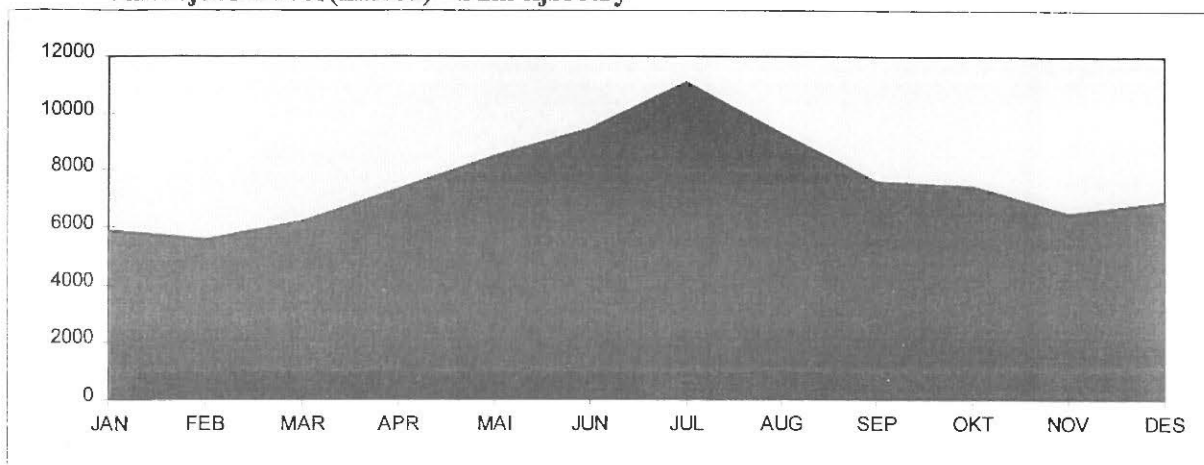


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 82 424 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 226 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for Ca. 70% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 545. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

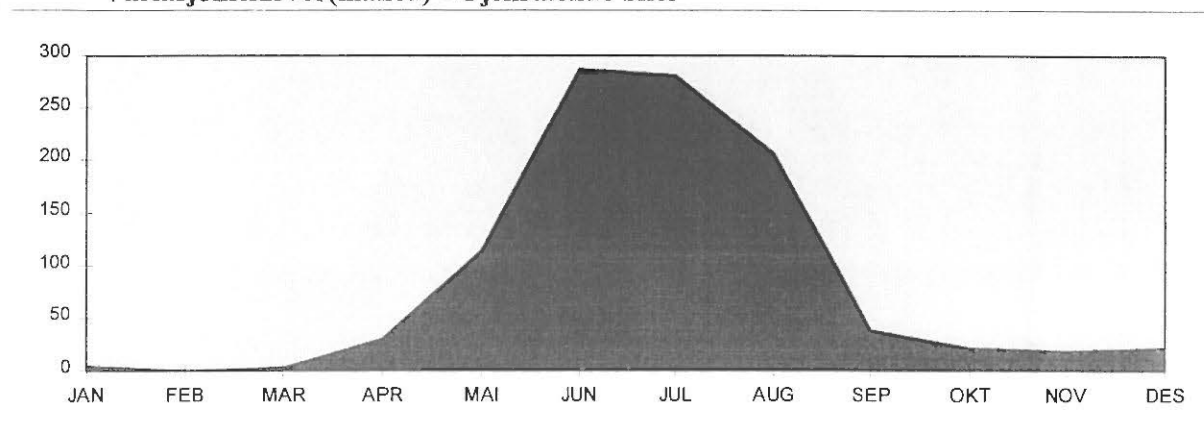


## Vest-Agder : Launes-Kvellandstrand.

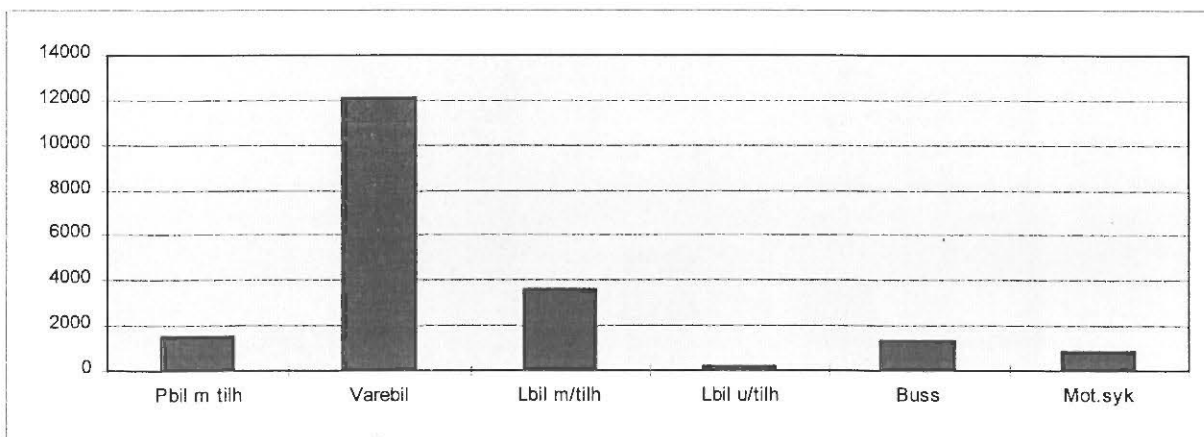
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler



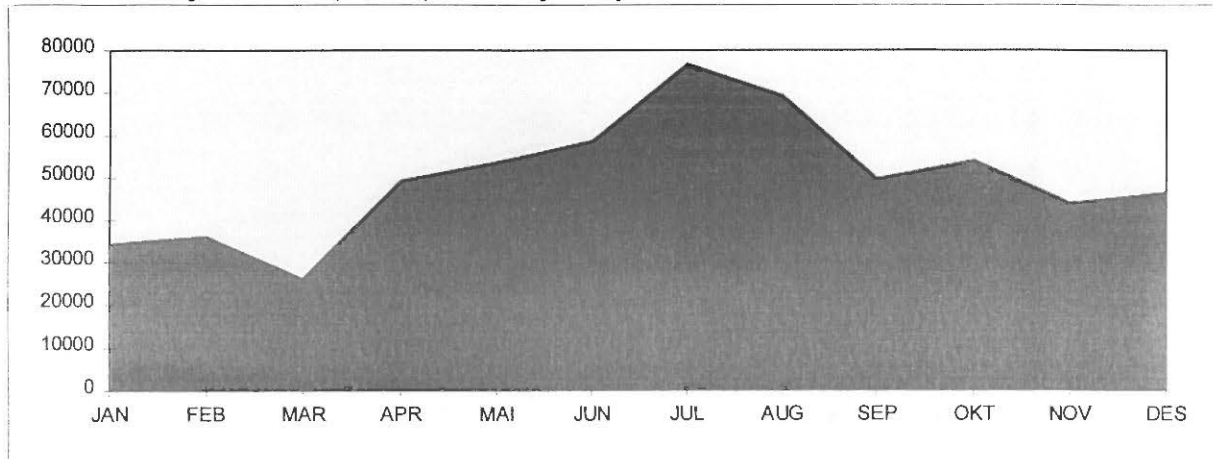
Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 91 675 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 251 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for ca. 76 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 1026. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.



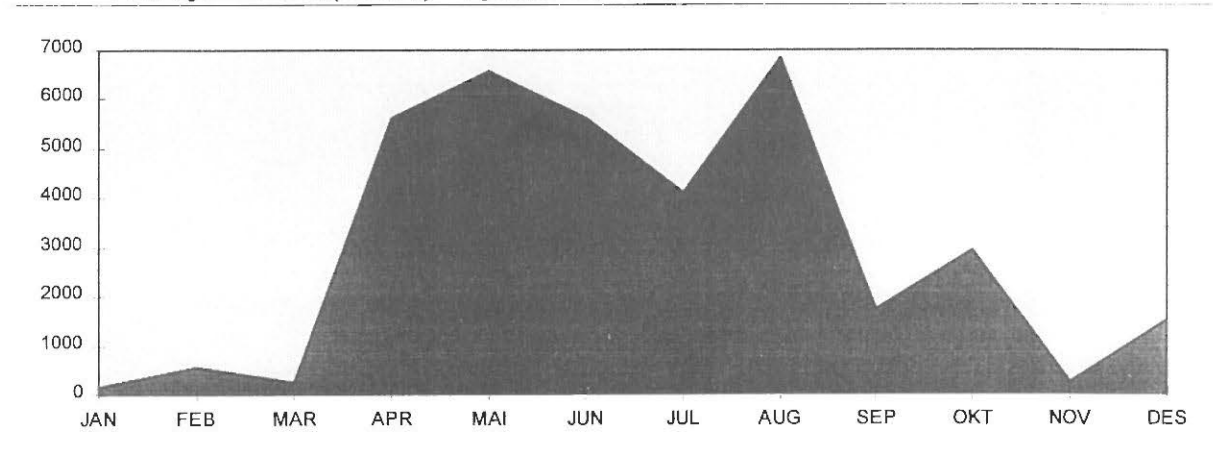


## Rogaland : Mortevisa-Årsvågen

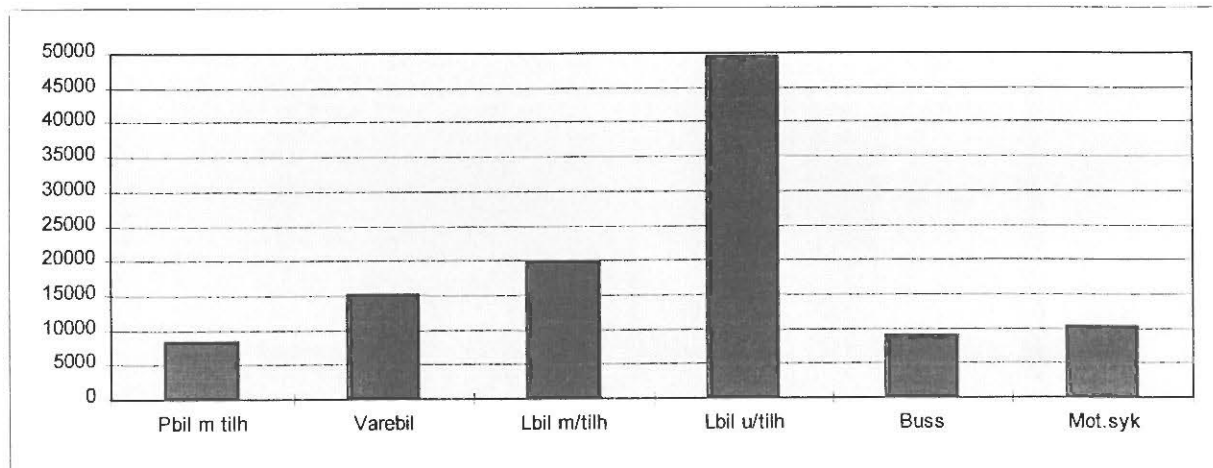
Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

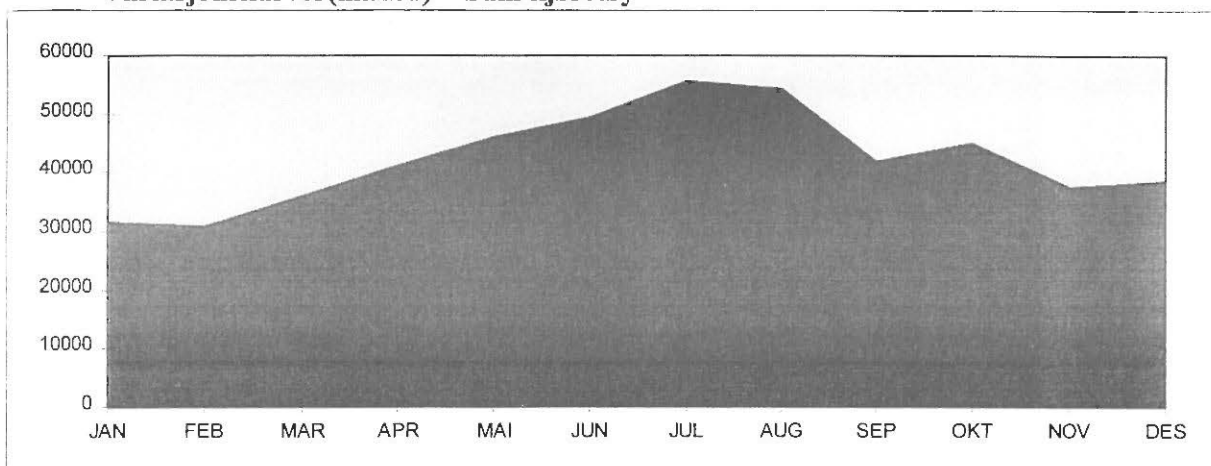


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 597 996 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1638 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for 81 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 36 091. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

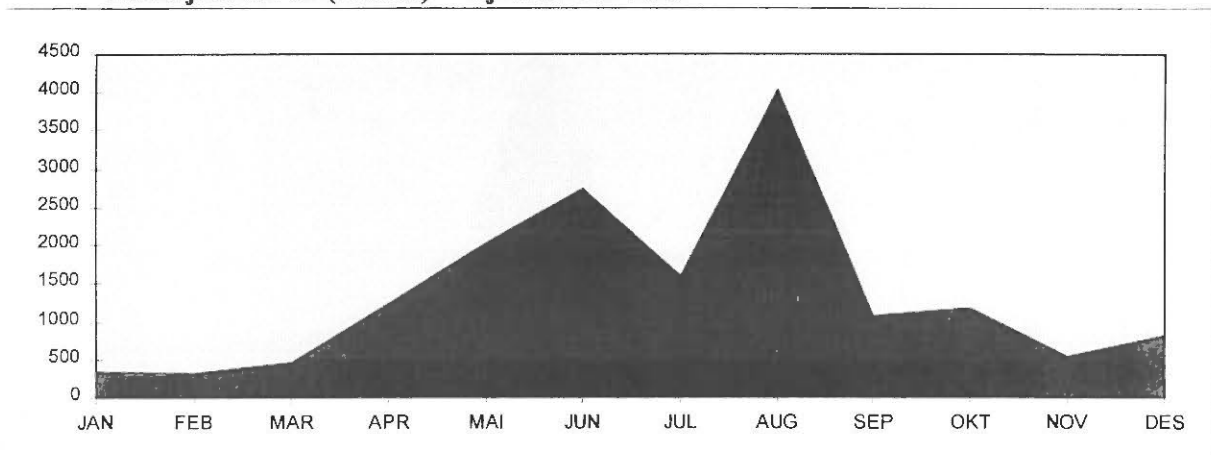


## Hordaland : Halhjem-Sandvikvåg.

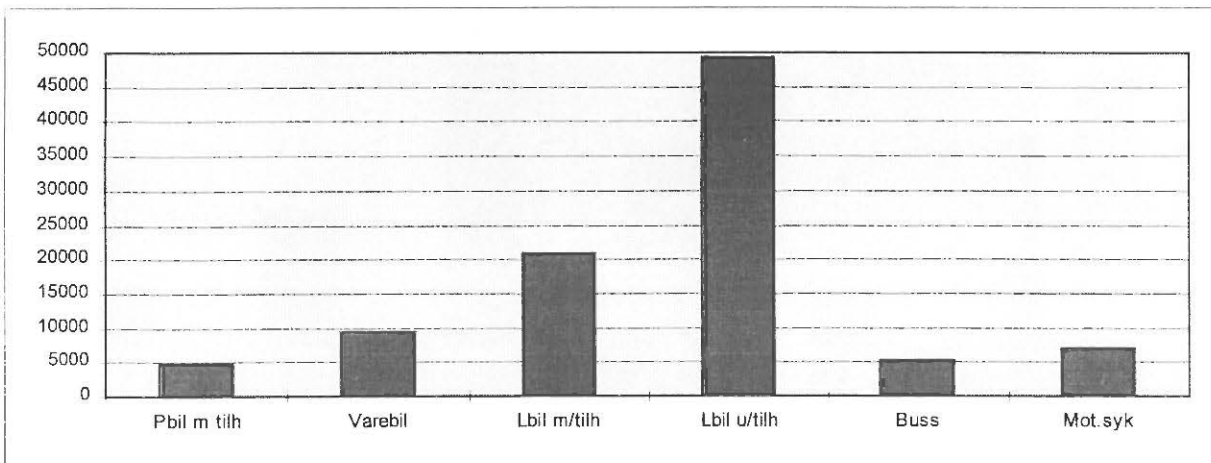
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

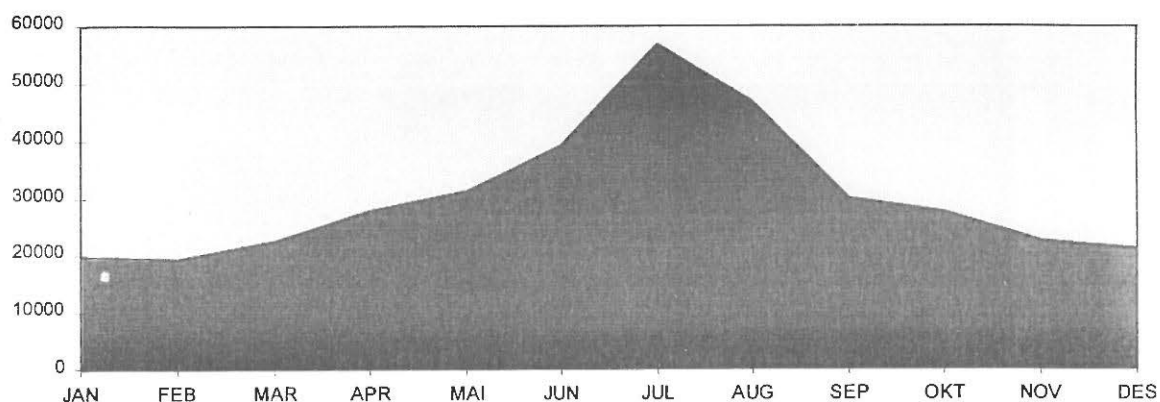


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 507 203 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1390 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for 81 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 16 291. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

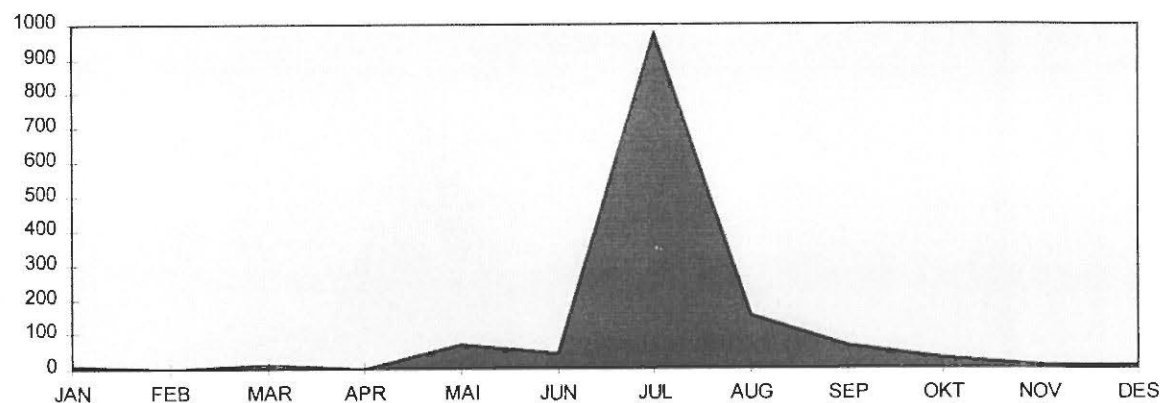


## Sogn og Fjordane : Manheller-Fodnes.

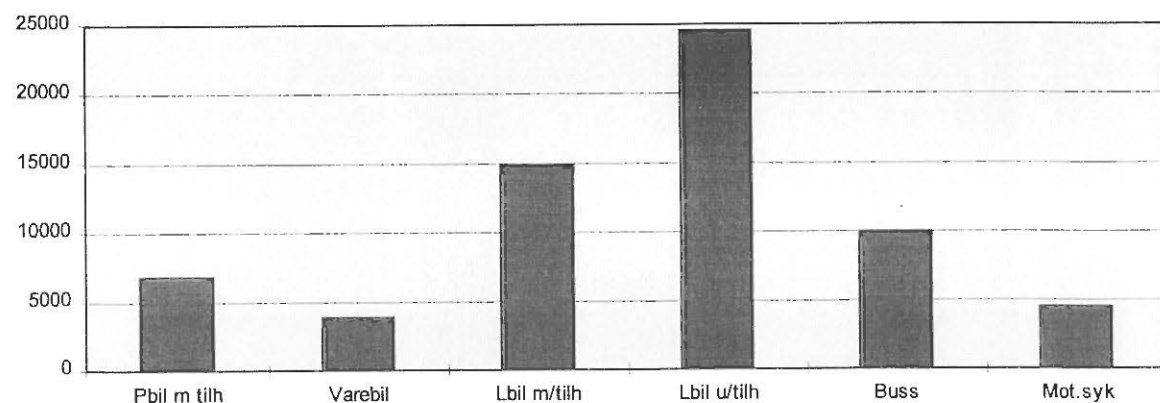
Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

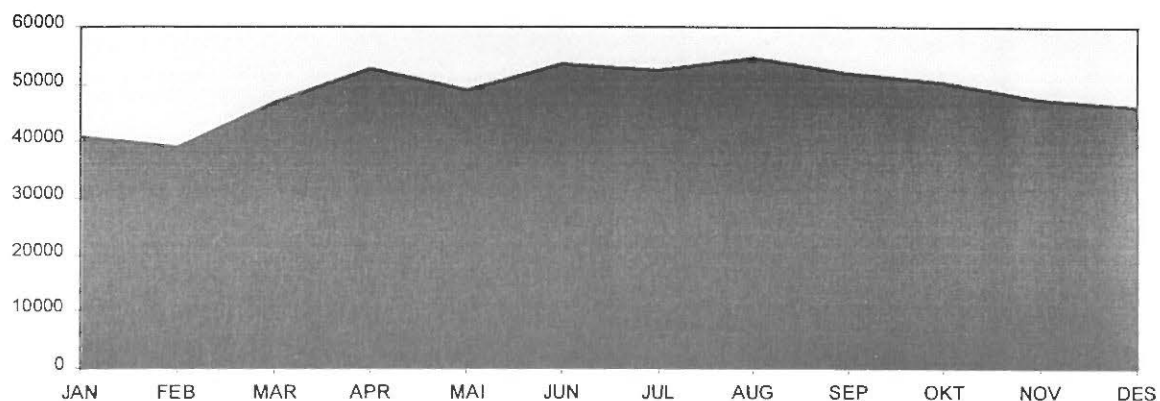


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 364 139 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 998 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 82 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 1385. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

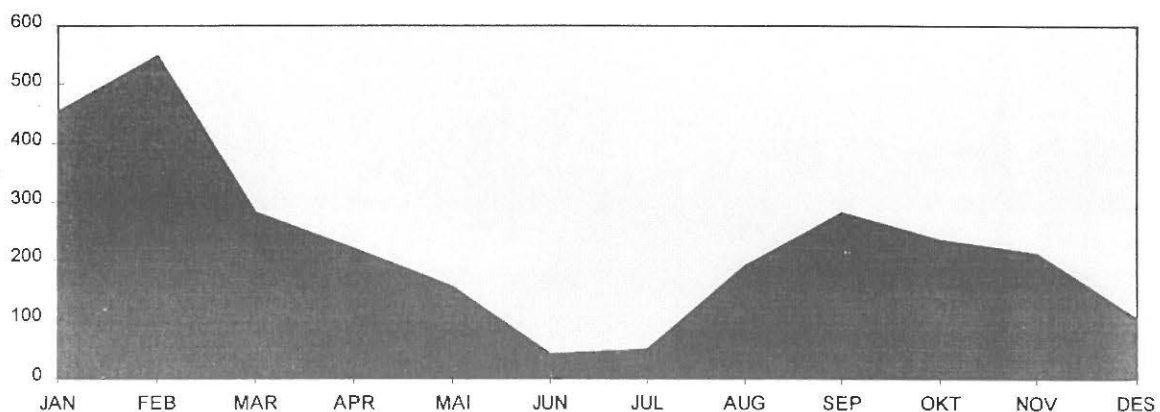


## Møre og Romsdal : Ørsneset-Magerholm.

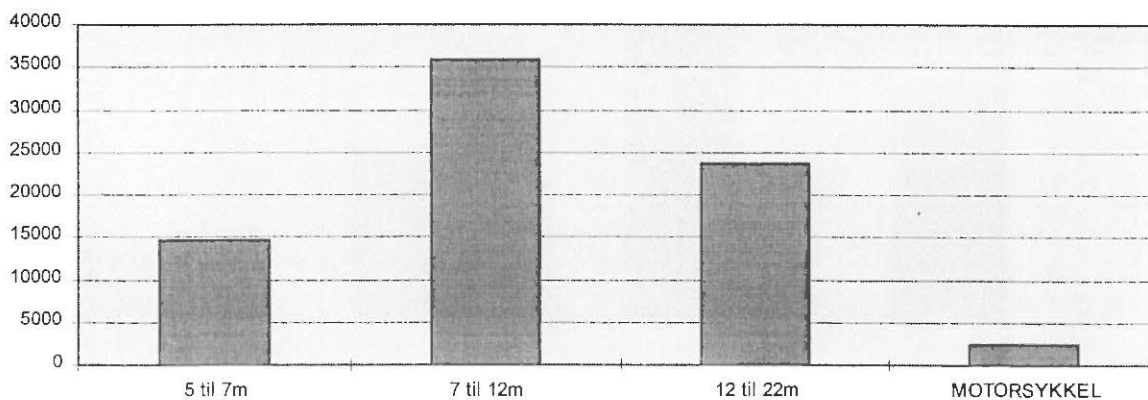
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy

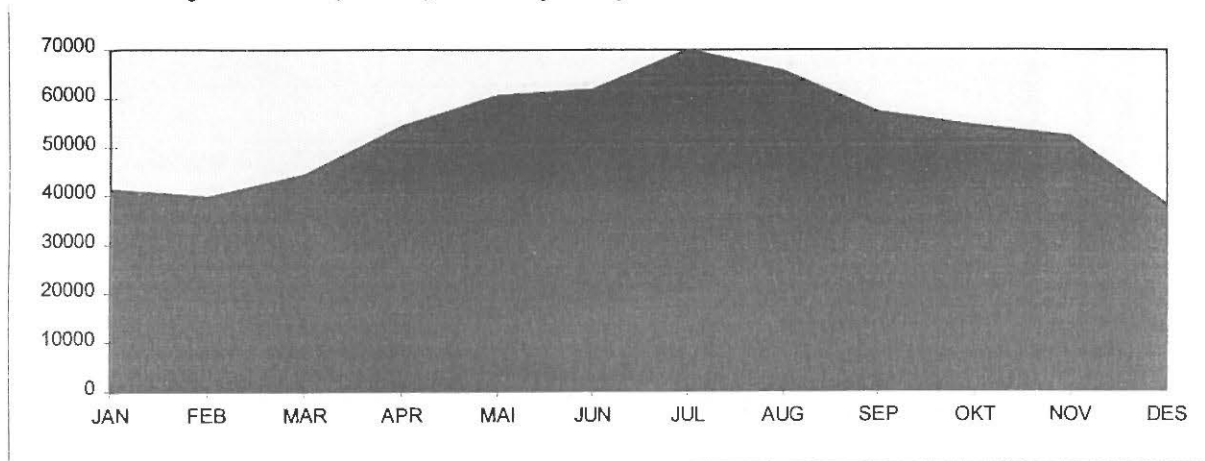
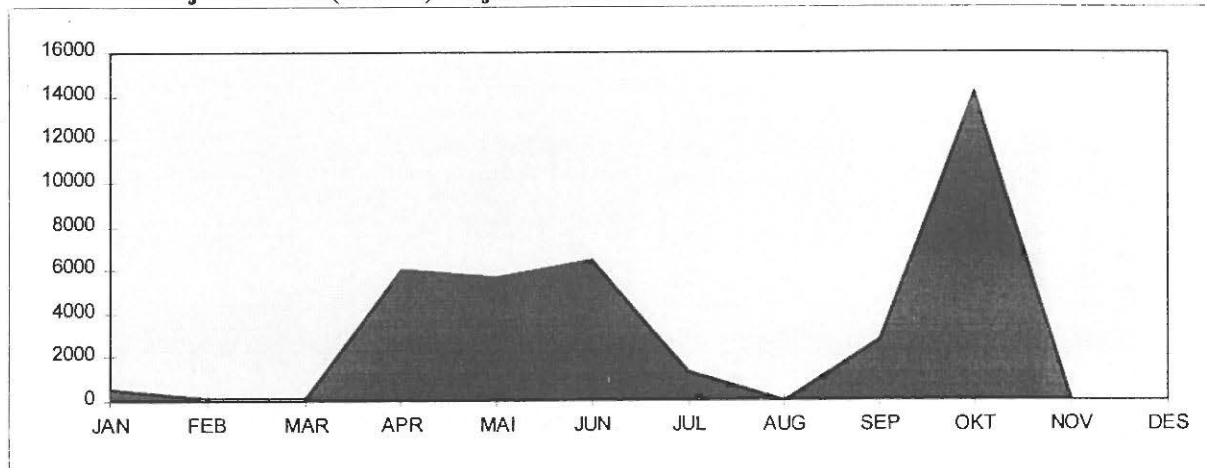


### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

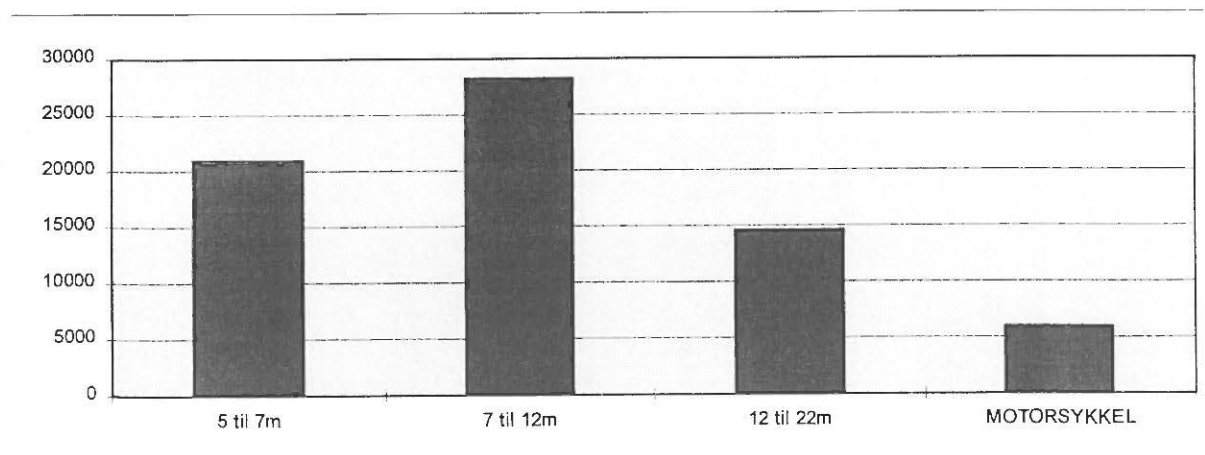


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 585 361 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1604 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for ca. 87 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 2767. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 5 meter er trukket ut.



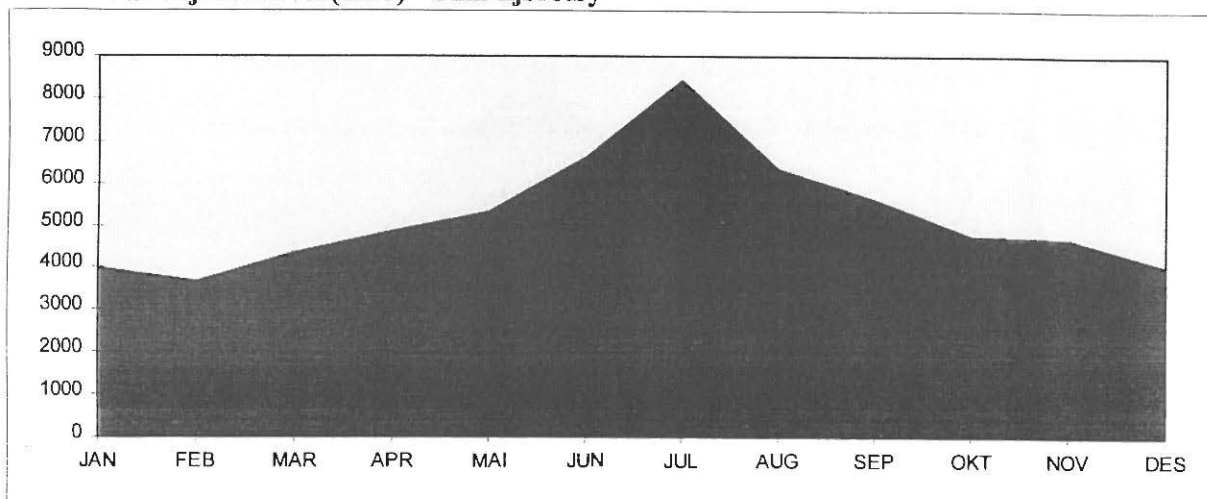
**Sør-Trøndelag : Flakk-Rørvik.****Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy****Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler**

Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 640 568 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1755 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for 89 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 37164. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 5 meter er trukket ut.

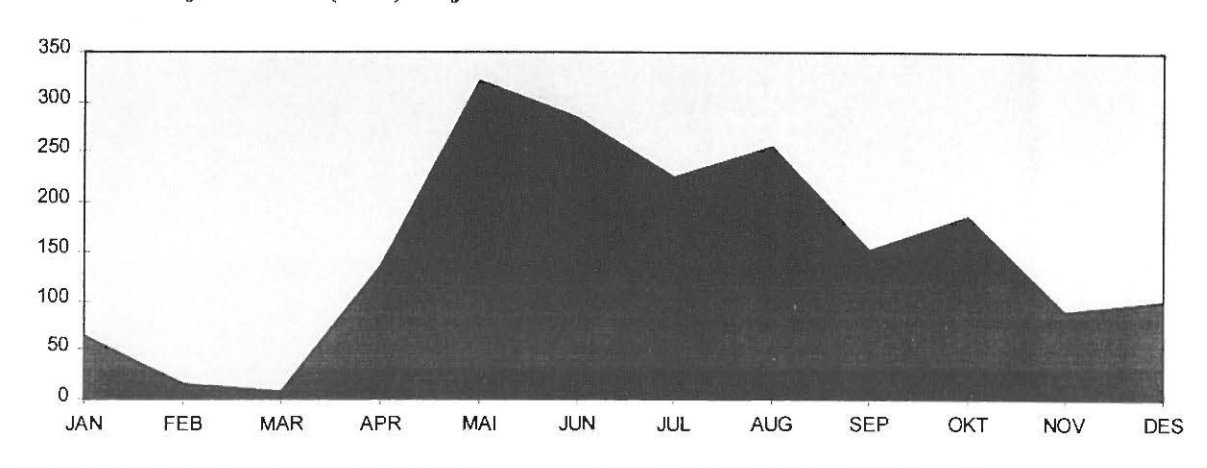


## Nord-Trøndelag : Hofles-Lund.

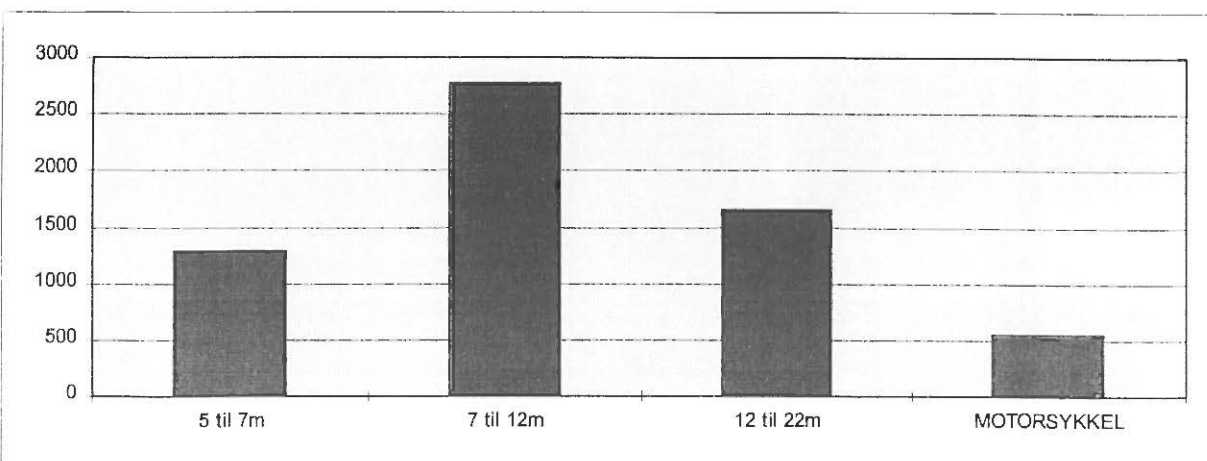
### Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler

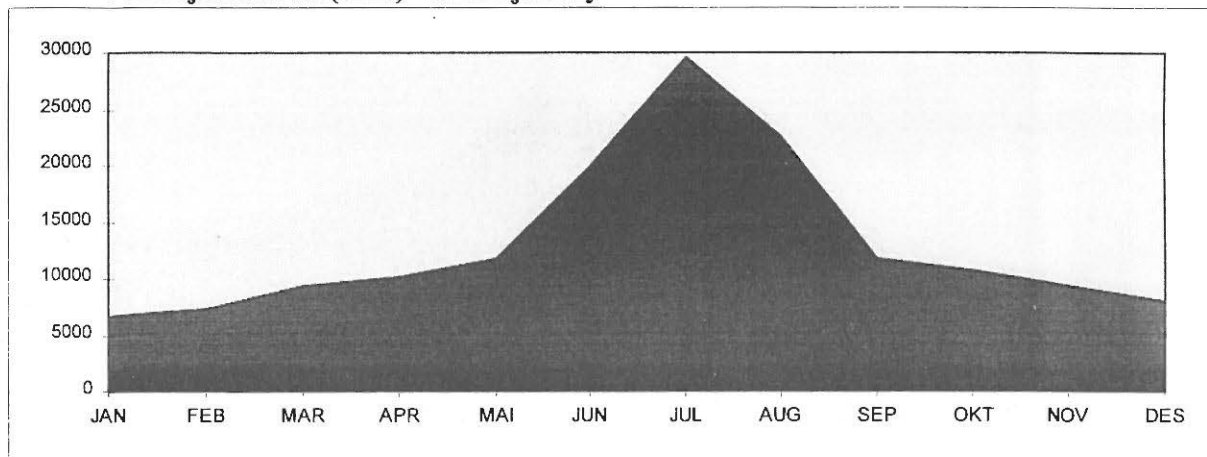


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 62 418 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 171 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for 90 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 1832. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 5 meter er trukket ut.

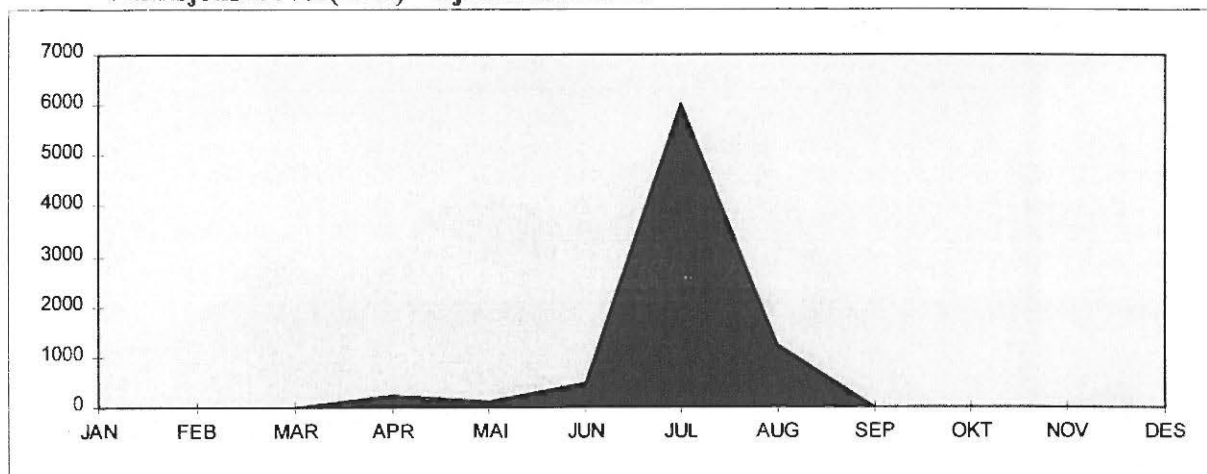


## Nordland : Melbu-Fiskebøl.

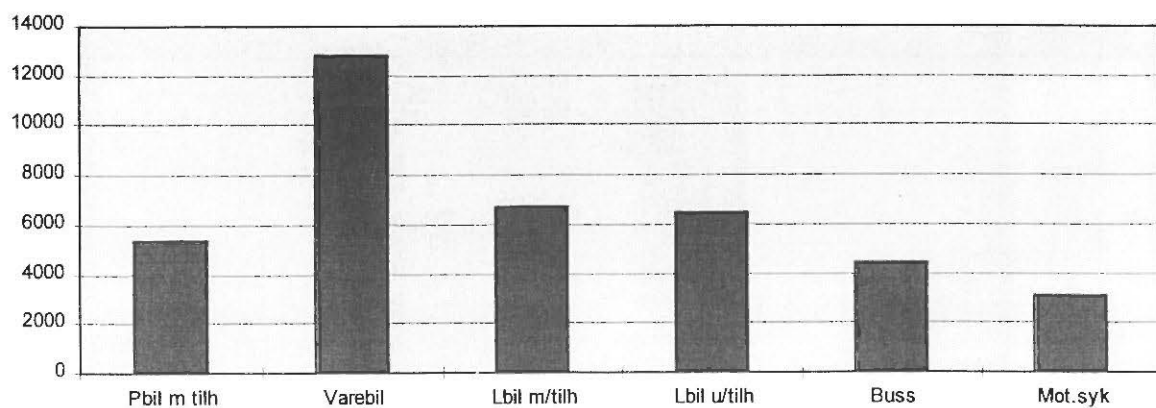
Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler

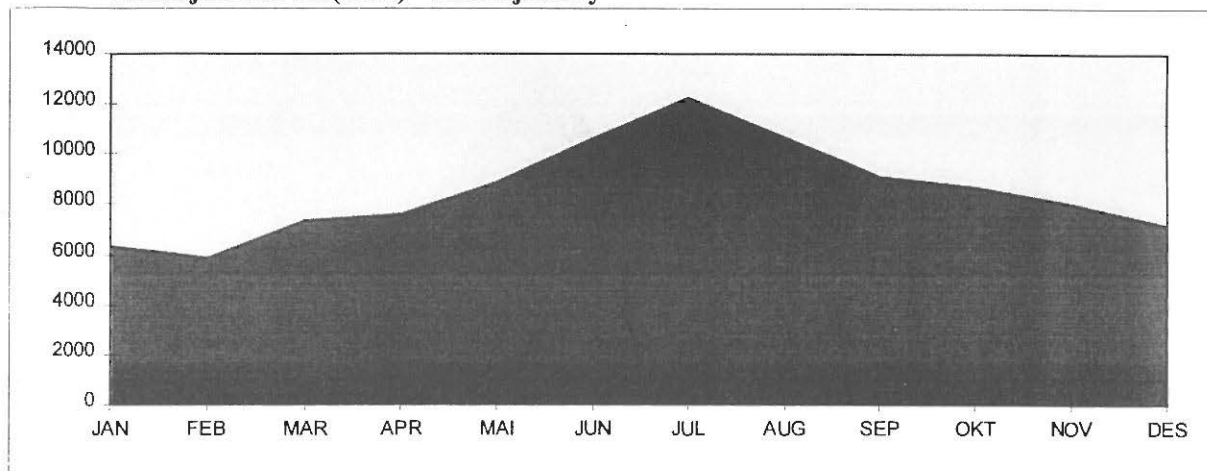


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 157 041 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 430 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for 75 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 8123. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

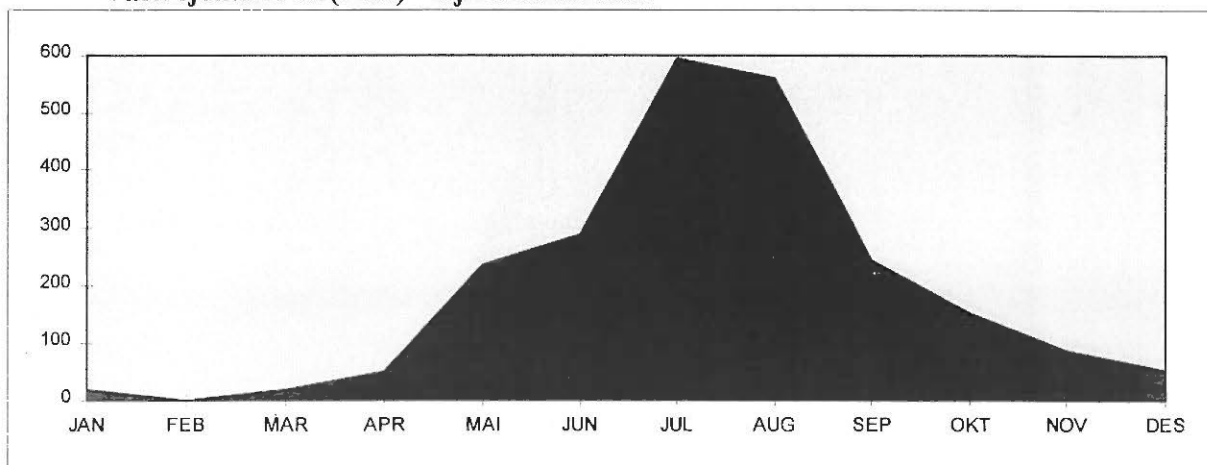


## Troms : Refsnes-Flesnes.

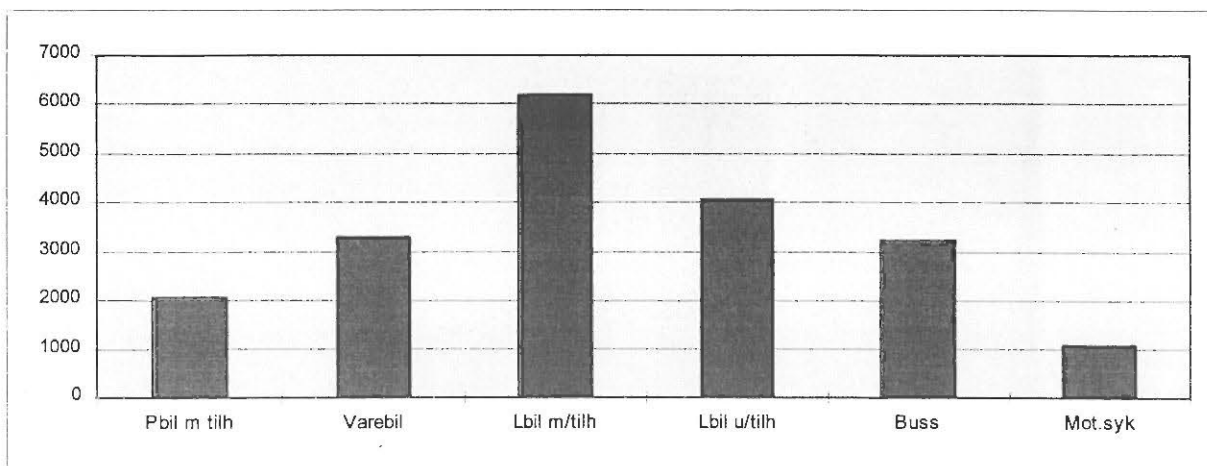
Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



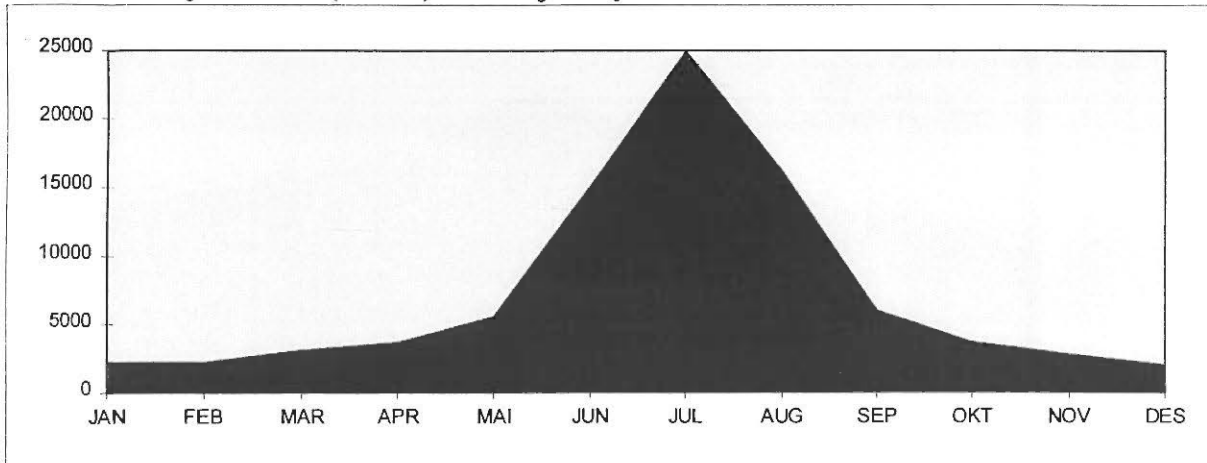
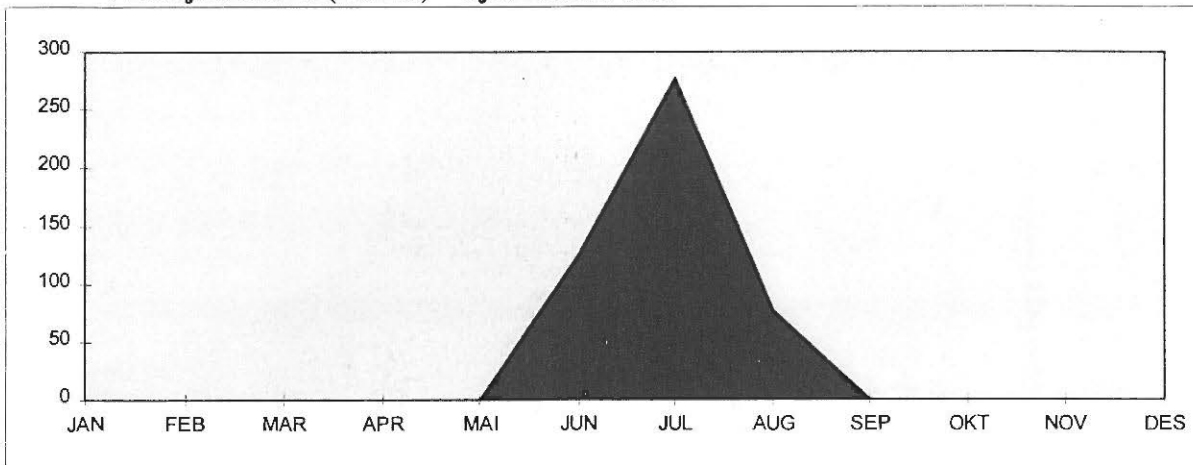
Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler



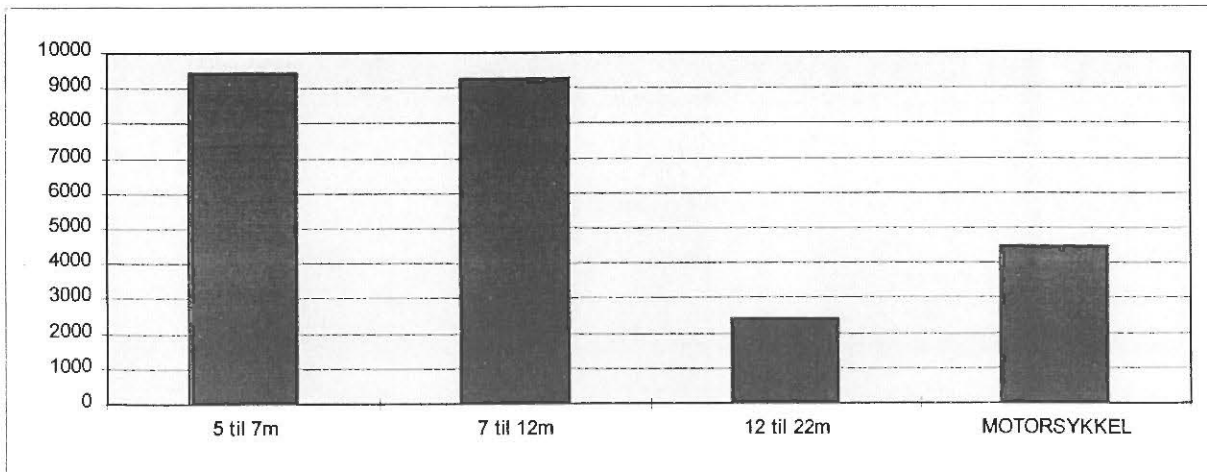
Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 102 624 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 281 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for 81 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 2303. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.





**Finmark : Kåfjord-Honningsvåg.**
**Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy**

**Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler**


Tall for 1998 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 87 322 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 239 kjøretøy. Personbil under 5 meter står for 71 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 478. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 5 meter er trukket ut.



## 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband

Tabellene viser trafikkens variasjon over året, ÅDT og trafikkutvikling fordelt på kjøretøy-/lengdegrupper. Antall personer er eksklusive fører.

Blanke felt i tabellene indikerer at det ikke er registrert data for denne måneden enten i 1997 eller i 1998, eller at det ikke er registrert data for denne måneden i noen av årene.

# ØSTFOLD

Moss - Horten

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN  
STREKNING :

VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | 'OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GUENST<br>BILER | PBE     |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  | 44279          | 1275           | 373            | 421            | 1732            | 940              | 13               | 4153             | 4719             | 27               | 14              | 37781  | 13681           | 2881  |                 | 134327  |
| FEB  | 46799          | 1392           | 424            | 388            | 1735            | 958              | 108              | 4565             | 4652             | 73               | 45              | 40064  | 18841           | 117   |                 | 139769  |
| MAR  | 53486          | 1814           | 562            | 534            | 2080            | 1271             | 117              | 4804             | 5020             | 25               | 136             | 43807  | 18265           | 2951  |                 | 155739  |
| APR  | 58647          | 1753           | 437            | 496            | 1901            | 1045             | 112              | 4277             | 4559             | 49               | 333             | 49852  | 27190           | 3003  |                 | 150553  |
| MAI  | 67620          | 2172           | 519            | 623            | 2070            | 1334             | 153              | 4369             | 5141             | 63               | 2103            | 57932  | 30571           | 3138  |                 | 172972  |
| JUN  | 74540          | 2621           | 646            | 647            | 2197            | 2053             | 176              | 5311             | 5471             | 55               | 1106            | 67363  | 37716           | 3205  |                 | 192632  |
| JUL  | 108760         | 3317           | 681            | 509            | 3046            | 2479             | 171              | 4208             | 3789             | 45               | 3336            | 106074 | 79286           | 5330  |                 | 208669  |
| AUG  | 85747          | 2016           | 545            | 579            | 2491            | 1723             | 135              | 4501             | 4592             | 37               | 2493            | 77134  | 45842           | 3283  |                 | 190020  |
| SEP  | 94130          | 2131           | 523            | 563            | 2273            | 1241             | 134              | 5056             | 4627             | 76               | 1056            | 50517  | 23734           | 3286  |                 | 166359  |
| OKT  | 97406          | 2160           | 536            | 504            | 2195            | 1001             | 180              | 4949             | 4513             | 65               | 432             | 50914  | 27143           | 2969  |                 | 16457   |
| NOV  | 56116          | 2021           | 470            | 494            | 2045            | 935              | 126              | 4878             | 4477             | 83               | 104             | 44373  | 20166           | 2974  |                 | 152722  |
| DES  | 59436          | 1738           | 448            | 387            | 1911            | 931              | 112              | 4038             | 3079             | 39               | 21              | 47798  | 25585           | 2942  |                 | 142547  |
| 1998 | 787058         | 25210          | 5964           | 6145           | 26035           | 15911            | 1623             | 56029            | 55439            | 637              | 12184           | 673614 | 368022          | 36649 |                 | 1972967 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 2156 | 2069 | 2330 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 69   | 79   | 50   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 16   | 20   | 9    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 17   | 22   | 7    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 71   | 85   | 24   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 44   | 49   | 33   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 4    | 6    | 2    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 154  | 205  | 51   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 152  | 209  | 33   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 2    | 3    | 0    |
| Motor/sykkel         | 33   | 29   | 43   |
| 'Oksne               | 1816 | 1597 | 2340 |
| Honnør/barn          | 1000 | 785  | 1454 |
| Turer                | 100  | 108  | 84   |
| Gjenstående biler    |      |      |      |
| Sum PBE              | 5405 | 6335 | 3455 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN  
STREKNING : 0 FRA : TIL :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | 'OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GUENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 25.0             | 24.8           | 19.6           | 7.9            | 0.8             | 66.4             | -3.1             | 19.9             | 10.2             | 12.5             | 100.0           | 24.9   | 39.0            | 7.7   |                 | 20.1 |
| FEB  | 22.5             | 31.9           | 26.9           | -4.4           | 1.3             | 23.0             | 24.1             | 45.5             | 13.6             | 129.1            | 80.0            | 26.0   | 32.4            | 8.5   |                 | 25.5 |
| MAR  | 14.6             | 46.4           | -1.9           | 45.1           | 34.7            | 56.0             | 42.7             | 67.4             | 32.5             |                  | -34.7           | 1.8    | -17.8           | 17.0  |                 | 32.9 |
| APR  | 25.0             | 15.0           | -5.8           | 2.9            | -3.5            | 12.5             | -1.8             | 18.9             | -9.7             | 49.0             | -49.5           | 31.2   | 71.9            | 23.0  |                 | 8.7  |
| MAI  | 19.0             | 22.5           | 2.2            | 31.7           | 15.4            | 14.3             | 6.0              | 39.7             | 13.1             | 14.5             | 30.4            | 16.4   | 19.6            | 20.0  |                 | 20.6 |
| JUN  | 10.3             | 22.2           | 1.2            | 16.8           | 21.8            | 31.5             | -5.9             | 34.0             | 9.6              | 1.9              | 5.6             | 6.1    | 11.0            | 13.7  |                 | 16.0 |
| JUL  | 14.2             | 13.2           | 5.0            | -6.6           | 69.3            | 5.8              | 0.6              | 36.1             | 0.9              | 114.3            | 2.9             | 13.2   | 15.5            | -6.2  |                 | 15.9 |
| AUG  | 14.1             | 16.5           | -9.2           | 33.4           | 35.3            | 10.6             | 26.2             | 29.9             | 3.3              | 25.3             | -8.3            | 9.0    | 19.5            | -3.5  |                 | 11.9 |
| SEP  | 14.7             | 20.1           | -4.0           | 8.1            | 9.9             | 8.7              | 5.5              | 19.4             | -8.1             | 33.3             | 19.3            | 5.0    | 18.5            | 7.2   |                 | 3.5  |
| OKT  | 15.7             | 23.4           | 8.3            | 7.0            | 7.8             | -19.6            | 42.9             | 5.9              | -13.0            | 30.6             | 23.7            | 5.1    | 17.5            | 4.9   |                 | 4.2  |
| NOV  | 13.3             | 28.5           | 5.6            | 0.8            | 5.5             | -17.0            | 31.3             | 11.2             | -1.0             | 124.3            | 33.3            | 3.3    | 21.0            | 10.3  |                 | 6.7  |
| DES  | 21.4             | 17.6           | 15.8           | -12.2          | 12.0            | 5.0              | 51.4             | 16.2             | 2.2              | 21.6             | -4.0            | 13.2   | 20.2            | 9.0   |                 | 15.9 |
| 1998 | 17.1             | 23.2           | 4.8            | 10.2           | 17.1            | 12.7             | 14.6             | 27.2             | 3.4              | 47.5             | 3.4             | 12.0   | 19.2            | 8.8   |                 | 15.0 |

# **AKERSHUS**

Drøbak - Storsand

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 2 Akershus SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
SAMBAND : 1 FRA : DRØBAK TIL : STORSAND  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd         | PERSONBIL     |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS        | MOTOR      | PERS        | GJENST        | TURER        | PBE          |               |
|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL         | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |             |            |             |               |              |              |               |
| JAN         | 12114         | 144         | 2372           | 216         | 729         |            | 8625        | 473           | 1430         | 19211        |               |
| FEB         | 11965         | 139         | 2129           | 273         | 536         | 9          | 4           | 9472          | 2185         | 1406         | 18046         |
| MAR         | 14670         | 224         | 2755           | 257         | 658         | 10         | 10          | 11005         | 2197         | 1514         | 22198         |
| APR         | 15289         | 233         | 2721           | 259         | 596         | 4          | 61          | 13774         | 815          | 1374         | 22482         |
| MAI         | 21919         | 542         | 3113           | 298         | 772         | 24         | 577         | 23110         | 4520         | 1514         | 31508         |
| JUN         | 23636         | 541         | 3511           | 430         | 611         | 50         | 591         | 27026         | 4577         | 1530         | 33315         |
| JUL         | 28169         | 821         | 3648           | 327         | 458         | 21         | 763         | 45964         | 4361         | 1672         | 37635         |
| AUG         | 25497         | 608         | 3854           | 451         | 612         | 37         | 677         | 32288         | 5041         | 1604         | 35736         |
| SEP         | 20462         | 446         | 3516           | 396         | 666         | 22         | 355         | 17493         | 2491         | 1498         | 29922         |
| OKT         | 18653         | 384         | 3459           | 541         | 823         | 11         | 133         | 16121         | 2131         | 1504         | 29046         |
| NOV         | 15130         | 201         | 2517           | 347         | 695         | 8          | 6           | 12403         | 717          | 1396         | 22798         |
| DES         | 15418         | 147         | 2069           | 241         | 412         | 12         | 2           | 14616         | 517          | 1392         | 20759         |
| <b>1998</b> | <b>222922</b> | <b>4430</b> | <b>35664</b>   | <b>4036</b> | <b>7568</b> | <b>208</b> | <b>3179</b> | <b>231897</b> | <b>30025</b> | <b>17834</b> | <b>322656</b> |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 2 Akershus SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
SAMBAND : 1 FRA : DRØBAK TIL : STORSAND  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 611 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 12  |     |     |
| Varebiler                    | 98  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 11  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 21  |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 9   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 635 |     |     |
| Rest på land                 | 82  |     |     |
| Turer                        | 49  |     |     |
| Sum PBE                      | 884 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 2 Akershus SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
SAMBAND : 1 FRA : DRØBAK TIL : STORSAND  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |            | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | Sum          | PERS       | GJENST        | TURER        | PBE        |            |
|-------------|------------|------------|----------------|-------------|------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL       |            |              |            |               |              |            |            |
| JAN         | 7.5        | 54.8       | 55.0           | -19.7       | -7.8       | 11.6         | 5095.8     | 284.6         | 0.4          | 7.6        |            |
| FEB         | 8.0        | 19.8       | 33.6           | 24.1        | -10.8      | 125.0        | 10.6       | 29500.01438.7 | 9.0          | 8.1        |            |
| MAR         | -1.4       | 11.4       | 47.6           | 7.1         | 42.1       | 400.0        | 5.2        | -24.21861.6   | 6.9          | 8.8        |            |
| APR         | -2.1       | -17.1      | 7.0            | -14.0       | -23.9      | -83.3        | -2.3       | 14.9          | 49.8         | -1.2       | -6.0       |
| MAI         | 12.3       | 56.2       | 10.6           | 15.5        | 12.7       | -20.0        | 12.8       | 12.2          | 320.1        | 1.6        | 13.8       |
| JUN         | -0.7       | -2.7       | 8.6            | 38.3        | -11.3      | -20.6        | 0.4        | -5.3          | 117.0        | -1.2       | -0.1       |
| JUL         | 3.3        | 17.3       | 7.0            | 98.2        | 125.6      | 10.5         | 5.3        | 5.2           | 153.0        | 3.6        | 9.5        |
| AUG         | 0.8        | 9.4        | 32.6           | 98.7        | 27.5       | 2.8          | 5.3        | 5.9           | 62.5         | 7.4        | 8.0        |
| SEP         | 6.4        | 3.5        | 24.7           | -5.3        | 32.7       | -12.0        | 8.9        | 4.4           | 238.0        | 0.9        | 10.0       |
| OKT         | 5.1        | -0.5       | 24.6           | 52.4        | 61.1       | -26.7        | 9.5        | 11.2          | 317.0        | 2.2        | 14.5       |
| NOV         | 5.9        | -11.8      | 13.7           | 8.4         | 6.4        | -27.3        | 6.7        | 6.1           | 70.3         | 0.7        | 6.2        |
| DES         | 18.8       | -11.4      | -7.0           | 26.2        | -29.8      | 100.0        | 13.3       | 23.2          | 111.0        | 0.1        | 7.9        |
| <b>1998</b> | <b>4.7</b> | <b>9.1</b> | <b>19.2</b>    | <b>23.2</b> | <b>8.9</b> | <b>-11.5</b> | <b>6.8</b> | <b>13.2</b>   | <b>176.8</b> | <b>2.5</b> | <b>7.3</b> |

# **BUSKERUD**

Svelvik - Verket

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S RS  
SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
STREKNING : VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 3342      | 54    | 808            | 333   | 104  | 33    | 2756 | 7      | 1536  | 5831  |        |
| FEB  | 3170      | 56    | 760            | 303   | 98   | 55    | 2991 | 2      | 1388  | 5497  |        |
| MAR  | 3642      | 61    | 915            | 554   | 171  | 9     | 63   | 3504   | 15    | 1556  | 7493   |
| APR  | 3646      | 127   | 915            | 539   | 108  | 2     | 52   | 3704   | 13    | 1470  | 7107   |
| MAI  | 5533      | 191   | 1139           | 575   | 131  | 5     | 271  | 6696   | 68    | 1516  | 9645   |
| JUN  | 6027      | 154   | 1313           | 729   | 141  | 16    | 220  | 8300   | 37    | 1556  | 10758  |
| JUL  | 9019      | 254   | 1232           | 571   | 149  | 3     | 326  | 13542  | 152   | 1716  | 13483  |
| AUG  | 6844      | 193   | 1321           | 782   | 142  | 11    | 244  | 9795   | 86    | 1638  | 11844  |
| SEP  | 4605      | 142   | 1384           | 847   | 139  | 6     | 140  | 4746   | 79    | 1578  | 9675   |
| OKT  | 4470      | 118   | 1297           | 774   | 152  | 2     | 81   | 3656   | 43    | 1586  | 9211   |
| NOV  | 3725      | 75    | 1000           | 598   | 120  | 1     | 34   | 3000   | 29    | 1510  | 7348   |
| DES  | 3636      | 38    | 848            | 434   | 92   | 4     | 6    | 3347   | 14    | 1506  | 6376   |
| 1998 | 57859     | 1463  | 12932          | 7039  | 1547 | 59    | 1525 | 66037  | 545   | 18556 | 104268 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 159 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 4   |     |     |
| Varebiler                    | 35  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 19  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 4   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 4   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 181 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 51  |     |     |
| Sum PBE                      | 286 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |       |
| JAN  | 4.5       | 50.0  | -7.7           | 4.7   | -40.2 | 0.8   | -10.3 | -30.0  | -0.4  | -3.2 |       |
| FEB  | 4.0       | 75.0  | -9.5           | -1.3  | -23.4 | 0.6   | -8.6  | -71.4  | -0.6  | -1.2 |       |
| MAR  | -5.9      | -20.8 | -3.8           | 48.9  | 90.0  | -0.4  | -28.5 | 7.1    | 4.0   | 9.7  |       |
| APR  | -15.0     | -2.3  | -15.7          | -9.9  | -39.0 | -66.7 | -15.1 | -20.2  | 44.4  | -3.3 | -16.1 |
| MAI  | 4.7       | 24.0  | -3.5           | -0.9  | -35.5 | -50.0 | 2.2   | -1.5   | 70.0  | -3.8 | -0.8  |
| JUN  | -8.3      | -26.3 | 6.4            | 18.7  | -49.8 | 6.7   | -6.1  | -10.1  | -62.2 | -5.5 | -8.4  |
| JUL  | 1.6       | -7.6  | 4.1            | -1.9  | -12.4 | -40.0 | 1.2   | -0.5   | 85.4  | 3.1  | -0.2  |
| AUG  | 0.6       | 8.4   | -0.4           | 29.5  | -30.4 | -8.3  | 1.8   | 1.1    | 19.4  | -1.6 | 2.6   |
| SEP  | 0.4       | 7.6   | 11.3           | 17.6  | -21.5 | 100.0 | 3.8   | 3.0    | 54.9  | 1.8  | 4.2   |
| OKT  | 8.1       |       | 11.7           | 4.5   | -18.7 | -50.0 | 7.3   | -7.8   | 104.8 | -0.5 | 4.4   |
| NOV  | 2.3       | -21.1 | -2.9           | 12.0  | -22.1 | -66.7 | 1.1   | -10.3  | -14.7 | 0.7  | 0.1   |
| DES  | 0.6       | -22.4 | -9.4           | -2.3  | -24.6 | 33.3  | -2.2  | 0.3    | -26.3 | -0.8 | -4.1  |
| 1998 | -0.5      | -1.5  | -0.9           | 9.7   | -25.2 | -18.0 | -0.4  | -6.3   | 19.3  | -0.6 | -1.2  |

# **AUST-AGDER**

---

Risør - Øysang



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 9 Aust-Agder SELSKAP : 1 RISØR FJORDRUTER  
SAMBAND : 1 FRA : RISØR TIL : ØYSANG  
STREKNING : VEGTYPE : FS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR<br>SYKKL | PERS  | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|----------------|-------|--------|-------|-----|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                |       |        |       |     |
| JAN  | 42        |       | 9              |       |      |                | 1366  |        |       | 51  |
| FEB  | 39        |       | 7              |       |      |                | 1347  |        |       | 46  |
| MAR  | 43        |       | 4              |       |      | 1              | 1156  |        |       | 47  |
| APR  | 31        |       | 13             |       |      |                | 1085  |        |       | 44  |
| MAI  | 25        |       | 5              |       |      | 1              | 1010  |        |       | 30  |
| JUN  | 88        |       | 3              |       |      | 10             | 1613  |        |       | 91  |
| JUL  | 388       |       | 1              |       |      | 50             | 6878  |        |       | 389 |
| AUG  | 119       |       | 4              |       |      | 11             | 1961  |        |       | 123 |
| SEP  | 55        |       | 4              |       |      |                | 1572  |        |       | 59  |
| OKT  | 22        |       | 3              |       |      |                | 1288  |        |       | 25  |
| NOV  | 41        |       | 9              |       |      | 9              | 1418  |        |       | 50  |
| DES  | 33        |       | 6              |       |      | 7              | 1095  |        |       | 39  |
| 1998 | 926       |       | 68             |       |      | 89             | 21789 |        |       | 994 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 9 Aust-Agder SELSKAP : 1 RISØR FJORDRUTER  
SAMBAND : 1 FRA : RISØR TIL : ØYSANG  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 3   | 4   | 0   |
| Personbiler med tilhenger    |     |     |     |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       |     |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     |     |     |     |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 60  | 85  | 8   |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        |     |     |     |
| Sum PBE                      | 3   | 4   | 0   |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 9 Aust-Agder SELSKAP : 1 RISØR FJORDRUTER  
SAMBAND : 1 FRA : RISØR TIL : ØYSANG  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |              |       |        |       |       |
| JAN  | 7.7       |       | 350.0          |       |      | 24.4         | -9.1  |        |       | 24.4  |
| FEB  | 44.4      |       |                |       |      | 70.4         | 19.3  |        |       | 70.4  |
| MAR  | 115.0     |       | 100.0          |       |      | 113.6        | 0.9   |        |       | 113.6 |
| APR  | -52.3     |       | 116.7          |       |      | -38.0        | -36.7 |        |       | -38.0 |
| MAI  | -51.0     |       |                |       |      | -41.2        | -17.2 |        |       | -41.2 |
| JUN  | -27.9     |       | -75.0          |       |      | -32.1        | -24.8 |        |       | -32.1 |
| JUL  | 5.1       |       | -88.9          |       |      | 2.9          | 4.8   |        |       | 2.9   |
| AUG  | -22.2     |       | -63.6          |       |      | -25.0        | 26.9  |        |       | -25.0 |
| SEP  | -28.6     |       |                |       |      | -28.9        | 4.7   |        |       | -37.9 |
| OKT  | -59.3     |       | -40.0          |       |      | -57.6        | 1.7   |        |       | -57.6 |
| NOV  | -25.5     |       | 80.0           |       |      | -16.7        | 9.4   |        |       | -16.7 |
| DES  | 10.0      |       | 50.0           |       |      | 14.7         | 27.9  |        |       | 14.7  |
| 1998 | -12.8     |       | -7.1           |       |      | -11.6        | -0.4  |        |       | -12.5 |

# **VEST-AGDER**

Launes            - Kvellandstrand  
Adabeløy        - Abelsnes

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING : VEGTYPE : RS  
 År:1998

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | MOTOR       | PERS       | GJENST        | TURER       | PBE          |               |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |            |             |            |               |             |              |               |
| JAN         | 4500         | 67          | 885            | 290         | 10         | 112         | 9          | 7677          | 4           | 1298         | 6954          |
| FEB         | 4275         | 56          | 840            | 252         | 5          | 104         | 21         | 7327          |             | 1194         | 6480          |
| MAR         | 4869         | 66          | 820            | 292         | 8          | 120         | 14         | 8397          | 3           | 1296         | 7283          |
| APR         | 5642         | 124         | 1075           | 329         | 13         | 104         | 54         | 9786          | 30          | 1240         | 8557          |
| MAI         | 6654         | 165         | 1085           | 330         | 12         | 126         | 105        | 11797         | 114         | 1308         | 9788          |
| JUN         | 7420         | 192         | 1216           | 312         | 25         | 103         | 208        | 13778         | 287         | 1326         | 10685         |
| JUL         | 9259         | 195         | 943            | 395         | 10         | 90          | 183        | 15816         | 281         | 1415         | 12382         |
| AUG         | 7547         | 180         | 998            | 304         | 10         | 101         | 142        | 13389         | 206         | 1338         | 10451         |
| SEP         | 5797         | 153         | 1151           | 287         | 10         | 138         | 64         | 11008         | 39          | 1278         | 8870          |
| OKT         | 5583         | 132         | 1214           | 311         | 30         | 120         | 37         | 9339          | 21          | 1300         | 8756          |
| NOV         | 5003         | 99          | 937            | 281         | 22         | 112         | 19         | 8696          | 19          | 1258         | 7638          |
| DES         | 5456         | 84          | 984            | 240         | 21         | 104         | 20         | 8653          | 22          | 1282         | 7933          |
| <b>1998</b> | <b>72005</b> | <b>1513</b> | <b>12148</b>   | <b>3623</b> | <b>176</b> | <b>1334</b> | <b>876</b> | <b>125663</b> | <b>1026</b> | <b>15533</b> | <b>105777</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 197 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 4   |     |     |
| Varebiler                    | 33  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 10  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 4   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 2   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 344 |     |     |
| Rest på land                 | 3   |     |     |
| Turer                        | 43  |     |     |
| Sum PBE                      | 290 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum          | PERS       | GJENST      | TURER       | PBE        |            |
|-------------|------------|-------------|----------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |              |              |            |             |             |            |            |
| JAN         | 9.9        | 6.3         | 11.6           | 0.7         | -41.2        | -29.1        | 8.3        |             | 4.3         | 4.4        |            |
| FEB         | 8.0        | 3.7         | 14.8           | -6.0        | -28.6        | -28.8        | 7.1        |             | 5.7         | 3.3        |            |
| MAR         | -5.6       | -26.7       | -14.8          | 2.1         | -20.0        | -11.8        | -7.0       | -8.9        | -91.4       | 5.2        | -7.1       |
| APR         | 8.0        | -7.5        | -5.5           | -7.6        | -43.5        | -36.2        | 3.6        | 7.4         | 30.4        | 1.0        | -0.5       |
| MAI         | 1.1        | -14.9       | 3.8            | 12.2        | -33.3        | -23.2        | 0.9        | -1.2        |             | 0.2        | -0.5       |
| JUN         | 1.9        | -10.7       | 12.1           | -11.4       | 38.9         | -33.1        | 1.7        | 0.2         | -29.3       | -1.3       | -0.9       |
| JUL         | -2.7       | -2.5        |                | -2.2        | -23.1        | 13.9         | -2.3       | 1.3         | 10.2        | 0.6        | -2.1       |
| AUG         | 3.3        | -8.6        | 3.0            | -16.3       | -33.3        | -27.3        | 1.7        | -0.5        | 24.8        |            | -1.3       |
| SEP         | 8.3        | 1.3         | 1.6            | 5.9         | -68.8        | -17.9        | 6.0        | 10.3        | 875.0       | 1.3        | 3.3        |
| OKT         | 5.7        | -13.2       | 27.8           | 15.6        | -14.3        | -31.8        | 7.7        | -1.4        | 23.5        | -0.6       | 4.6        |
| NOV         | 6.0        | -7.5        | 15.0           | 12.4        | 100.0        | -26.3        | 6.6        | 8.9         | 280.0       | 1.0        | 5.1        |
| DES         | 11.2       | 7.7         | 27.1           | -7.3        | -43.2        | -27.8        | 11.1       | 5.5         | 214.3       | 1.3        | 6.4        |
| <b>1998</b> | <b>3.8</b> | <b>-7.5</b> | <b>7.1</b>     | <b>-1.0</b> | <b>-25.4</b> | <b>-25.0</b> | <b>3.1</b> | <b>12.6</b> | <b>-0.9</b> | <b>1.5</b> | <b>0.8</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
STREKNING :

VEGTYPE : FS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |
| JAN  | 816       | 8     | 96             | 14    | 2    | 2     | 1752 |        | 916   | 986   |
| FEB  | 838       | 9     | 96             | 35    |      |       | 1592 |        | 840   | 1066  |
| MAR  | 974       | 5     | 155            | 30    | 2    |       | 2031 |        | 830   | 1242  |
| APR  | 1089      | 8     | 168            | 97    |      | 8     | 2112 |        | 866   | 1572  |
| MAI  | 930       | 28    | 131            | 58    | 2    | 7     | 2006 |        | 869   | 1327  |
| JUN  | 1040      | 29    | 124            | 30    |      | 14    | 2300 |        | 888   | 1341  |
| JUL  | 1185      | 50    | 134            | 26    | 2    | 19    | 2837 |        | 936   | 1557  |
| AUG  | 1296      | 10    | 139            | 40    |      | 28    | 2858 |        | 909   | 1585  |
| SEP  | 1097      | 38    | 47             | 12    | 2    | 15    | 2262 |        | 900   | 1304  |
| OKT  | 1181      | 26    | 89             | 29    | 2    | 27    | 2140 |        | 882   | 1453  |
| NOV  | 1076      | 11    | 47             | 20    | 2    | 9     | 2130 |        | 876   | 1224  |
| DES  | 1162      | 18    | 108            | 45    |      | 16    | 2087 |        | 874   | 1459  |
| 1998 | 12684     | 240   | 1334           | 436   | 6    | 10    | 145  | 26107  | 10586 | 16116 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 35  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 4   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 1   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 72  |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 29  |     |     |
| Sum PBE                      | 44  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum  | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |      |       |        |       |      |
| JAN  | 0.4       | 100.0 | -23.2          | 180.0 |       | -1.4 | 92.7  |        | 0.2   | 1.3  |
| FEB  | -4.9      | 125.0 | -9.4           | 150.0 |       | -2.7 | 140.5 |        | 1.2   | 2.4  |
| MAR  | -5.5      | -78.3 | 53.5           | 233.3 |       |      | -8.6  |        | -5.5  | 0.5  |
| APR  | 21.3      | -68.0 | 29.2           | 321.7 |       | 26.2 | 3.9   |        | -3.8  | 32.4 |
| MAI  | 5.6       | -12.5 | 11.0           | 31.8  | -50.0 | 6.5  | -1.0  |        | -0.8  | 6.8  |
| JUN  | 7.3       | -31.0 | -2.4           | -16.7 |       | 4.2  | -3.9  |        |       | 0.8  |
| JUL  | 5.1       | 22.0  | 31.4           | -39.5 |       | 6.3  | 21.7  |        | -1.0  | 5.1  |
| AUG  | 35.7      | -54.5 | 69.5           | 122.2 |       | 37.9 | 55.2  |        | -0.5  | 37.0 |
| SEP  | 16.2      | 100.0 | -60.2          | -55.6 |       | 7.7  | 4.2   |        | -0.9  | 7.9  |
| OKT  | 19.7      | 44.4  | -42.2          | -3.3  | -50.0 | 11.4 | -4.2  |        | -6.2  | 11.7 |
| NOV  | 7.5       | -35.3 | -60.5          | -44.4 |       | -2.1 | 8.0   |        | 0.5   | -7.1 |
| DES  | 17.6      | 157.1 | 33.3           | 309.1 |       | 22.6 | 5.6   |        | 0.7   | 29.9 |
| 1998 | 10.5      | -5.5  | -2.1           | 47.3  | -28.6 | 9.7  | 14.6  |        | -1.4  | 10.4 |

# ROGALAND

|            |                |
|------------|----------------|
| Randaberg  | - Skudeneshavn |
| Sand       | - Ropeid       |
| Stavanger  | - Tau          |
| Stavanger  | - Nedstrand    |
| Randaberg  | - Kvitsøy      |
| Lauvik     | - Oanes        |
| Hjelmeland | - Nesvik       |
| Mortavika  | - Arsvågen     |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |            |      |        |       |      |       |
| JAN  | 2264      | 43    | 117            | 227   | 209  | 2          | 5    | 5445   | 6     | 357  | 4244  |
| FEB  | 2330      | 31    | 112            | 248   | 229  | 2          | 6    | 5568   | 2     | 326  | 4432  |
| MAR  | 2764      | 44    | 132            | 273   | 278  | 13         | 46   | 6991   |       | 362  | 5289  |
| APR  | 3509      | 80    | 113            | 260   | 247  | 9          | 26   | 8027   | 8     | 332  | 5913  |
| MAI  | 4280      | 68    | 133            | 263   | 232  | 23         | 125  | 12044  | 21    | 345  | 6658  |
| JUN  | 4756      | 131   | 121            | 282   | 246  | 60         | 341  | 14403  | 142   | 350  | 7586  |
| JUL  | 7105      | 216   | 104            | 268   | 185  | 31         | 523  | 18420  | 49    | 364  | 9710  |
| AUG  | 5301      | 115   | 84             | 207   | 223  | 36         | 194  | 14070  | 121   | 323  | 7610  |
| SEP  | 3870      | 106   | 115            | 281   | 309  | 16         | 79   | 10188  | 33    | 352  | 6755  |
| OKT  | 3361      | 62    | 93             | 254   | 213  | 17         | 37   | 9320   |       | 361  | 5535  |
| NOV  | 2877      | 29    | 102            | 238   | 260  | 9          | 16   | 6315   | 7     | 341  | 5116  |
| DES  | 2715      | 28    | 76             | 206   | 237  | 2          | 2    | 6342   | 7     | 334  | 4686  |
| 1998 | 45132     | 953   | 1302           | 3007  | 2868 | 220        | 1400 | 117133 | 396   | 4147 | 73534 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 124 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 4   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 8   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 8   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 4   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 321 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 11  |     |     |
| Sum PBE                      | 201 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER  | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |       |        |        |       |       |
| JAN  | -7.9      | 53.6  | 48.1           | -15.3 | -23.7 | -71.4     | -8.1  | -8.6   | -1.4   | -12.0 |       |
| FEB  | 29.4      | 29.2  | 80.6           | 40.9  | -11.2 | -50.0     | 27.0  | 43.0   | -75.0  | 5.2   | 17.6  |
| MAR  | 2.2       | 2.3   | 123.7          | 23.0  | 5.7   | 8.3       | 6.1   | 5.4    |        | 5.8   | 7.5   |
| APR  | 21.1      | 42.9  | 27.0           | -6.1  | -23.1 | -52.6     | 15.3  | -0.7   |        | -5.7  | 4.4   |
| MAI  | 8.5       | -22.7 | 114.5          | 9.1   | -14.1 | 27.8      | 8.2   | -0.4   | 162.5  | -2.0  | 3.8   |
| JUN  | 3.6       | 17.0  | -25.3          | 4.4   | -11.5 | 5.3       | 2.3   | -0.4   | 1928.6 |       | 0.9   |
| JUL  | -5.4      | -24.7 | -18.8          | 3.9   | -22.6 | -26.2     | -6.5  | -6.1   | -73.1  |       | -8.7  |
| AUG  | -16.1     | -14.2 | -33.9          | -23.3 | -14.2 | 9.1       | -16.5 | -7.7   | 23.5   | -10.8 | -16.3 |
| SEP  | 24.9      | 92.7  | -0.9           | -1.1  | 20.2  |           | 22.8  | 7.7    | 1000.0 | 6.3   | 21.1  |
| OKT  | 3.7       | 6.9   | -35.9          | -17.5 | -26.8 | 41.7      | -1.3  | 3.2    |        | -0.8  | -7.5  |
| NOV  | 6.0       | -40.8 | 5.2            | 9.2   | 26.8  | 12.5      | 6.8   | -8.9   |        | -1.4  | 9.6   |
| DES  | -10.0     | -24.3 | -11.6          | 4.0   | 9.2   | -33.3     | -8.3  | -16.7  |        | -3.5  | -4.5  |
| 1998 | 1.9       | -1.9  | 7.4            | 0.6   | -8.5  | -4.8      | 1.2   | -1.6   | 20.3   | -0.8  | -0.6  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 7339      | 134   | 141            | 854   | 374  | 102   | 25   | 10231  | 15    | 1714  | 12722  |
| FEB  | 7346      | 113   | 210            | 760   | 367  | 97    | 3    | 9895   | 25    | 1562  | 12398  |
| MAR  | 8606      | 190   | 243            | 852   | 422  | 123   | 2    | 12483  | 31    | 1732  | 14577  |
| APR  | 10711     | 284   | 299            | 872   | 440  | 109   | 39   | 15356  | 135   | 1648  | 17114  |
| MAI  | 10981     | 319   | 383            | 895   | 419  | 106   | 320  | 15374  | 65    | 1665  | 17525  |
| JUN  | 13083     | 464   | 572            | 944   | 509  | 131   | 451  | 19882  | 210   | 1668  | 20948  |
| JUL  | 14292     | 557   | 655            | 792   | 322  | 63    | 523  | 23875  | 97    | 1744  | 20856  |
| AUG  | 13163     | 361   | 563            | 785   | 362  | 112   | 486  | 21607  | 82    | 1717  | 19422  |
| SEP  | 11002     | 323   | 360            | 984   | 401  | 184   | 193  | 16734  | 74    | 1678  | 18024  |
| OKT  | 10197     | 257   | 427            | 894   | 506  | 122   | 31   | 14056  | 4     | 1731  | 17095  |
| NOV  | 8766      | 139   | 270            | 786   | 473  | 121   | 6    | 12614  | 5     | 1670  | 14660  |
| DES  | 8961      | 111   | 205            | 734   | 275  | 69    |      | 11555  | 3     | 1672  | 13352  |
| 1998 | 124447    | 3252  | 4328           | 10152 | 4870 | 1339  | 2079 | 183662 | 746   | 20201 | 198693 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 341 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 9   |     |     |
| Varebiler                    | 12  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 28  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 13  |     |     |
| Buss                         | 4   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 6   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 503 |     |     |
| Rest på land                 | 2   |     |     |
| Turer                        | 55  |     |     |
| Sum PBE                      | 544 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      | BILER |
| JAN  | 6.2       | 32.7  | 7.6            | 1.9   | -13.6 | -9.7  | 4.9   | 509.0  | -54.5 | 0.1  | 2.0   |
| FEB  | 4.5       | 29.9  | 45.8           | -2.8  | -9.2  | 9.0   | 4.2   | 547.6  | -34.2 | 0.9  | 2.0   |
| MAR  | -14.1     | -0.5  | 55.8           | 4.3   | 1.0   | -21.7 | -11.3 | -5.6   | -96.6 | 3.3  | -8.4  |
| APR  | 24.4      | 31.5  | 56.5           | -10.5 | -14.9 | -28.3 | 19.3  | 33.1   | 542.9 | -1.3 | 10.0  |
| MAI  | 3.5       | 23.6  | 61.6           | 7.3   | -23.1 | -37.6 | 3.6   | -4.5   | -33.0 | -1.8 | 0.0   |
| JUN  | 15.4      | 16.6  | 37.2           | 2.4   | 10.7  | -20.6 | 14.7  | 13.5   | 36.4  |      | 12.2  |
| JUL  | -0.7      | 15.6  | 27.2           | 11.9  | -5.0  | 37.0  | 1.2   | 0.7    | -56.1 | 0.1  | 2.5   |
| AUG  | -0.5      | -14.0 | 2.7            | 11.2  | -1.9  | 10.9  | -0.2  | 2.8    | 17.1  |      | 0.1   |
| SEP  | 19.3      | 8.0   | 49.4           | 2.2   | -5.4  | 2.8   | 17.0  | 22.2   | 45.1  | -0.4 | 12.1  |
| OKT  | 5.4       | -4.5  | 102.4          | -12.1 | 0.4   | 0.8   | 5.1   | 6.6    | -94.9 | -1.5 | 2.1   |
| NOV  | 2.6       | -40.6 | 44.4           | -7.0  | 21.9  | 8.0   | 2.3   | 9.1    | -72.2 | 0.1  | 2.1   |
| DES  | 17.6      | -27.0 | -0.5           | -7.0  | -13.8 | -9.2  | 13.0  | 16.8   | -78.6 | -0.4 | 6.4   |
| 1998 | 6.2       | 4.7   | 35.9           | -0.4  | -4.9  | -9.6  | 5.8   | 18.8   | -56.6 | -0.1 | 3.6   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR SYKKL | PERS | GJENST  | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------------|------|---------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |             |      |         |       |       |        |
| JAN  | 18258     | 167   | 2230           | 1621  | 879   | 11          | 407  | 77153   | 27    | 1234  | 30291  |
| FEB  | 17869     | 184   | 2178           | 1662  | 901   | 22          | 134  | 71713   | 116   | 1129  | 30178  |
| MAR  | 21206     | 244   | 2717           | 1861  | 1080  | 49          | 135  | 85156   | 137   | 1264  | 35834  |
| APR  | 21047     | 518   | 2531           | 1519  | 999   | 77          | 665  | 80694   | 1701  | 1183  | 34992  |
| MAI  | 22984     | 364   | 2551           | 1526  | 973   | 51          | 623  | 84390   | 767   | 1250  | 36274  |
| JUN  | 25144     | 430   | 2939           | 1769  | 1005  | 84          | 964  | 97565   | 978   | 1224  | 40041  |
| JUL  | 25054     | 501   | 2910           | 1663  | 874   | 77          | 1051 | 83826   | 199   | 1270  | 39134  |
| AUG  | 25668     | 459   | 2756           | 1734  | 930   | 55          | 656  | 109616  | 1040  | 1260  | 39873  |
| SEP  | 23412     | 369   | 2863           | 1824  | 950   | 77          | 600  | 100480  | 893   | 1226  | 37912  |
| OKT  | 21623     | 346   | 3231           | 1795  | 1063  | 19          | 372  | 81062   | 1057  | 1262  | 36668  |
| NOV  | 19361     | 223   | 2915           | 1714  | 1008  | 15          | 161  | 71592   | 38    | 1200  | 33187  |
| DES  | 20797     | 243   | 2592           | 1777  | 950   | 14          | 140  | 70230   | 51    | 1197  | 34255  |
| 1998 | 262423    | 4048  | 32413          | 20465 | 11612 | 551         | 5908 | 1013477 | 7004  | 14699 | 428639 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 719  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 11   |     |     |
| Varebiler                    | 89   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 56   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 32   |     |     |
| Buss                         | 2    |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 16   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 2777 |     |     |
| Rest på land                 | 19   |     |     |
| Turer                        | 40   |     |     |
| Sum PBE                      | 1174 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |           |      |        |       |      |      |
| JAN  | -0.3      | -20.9 | -17.4          | -18.6 | 2.7  | -45.0     | -3.9 | -7.2   | 22.7  | -0.8 | -5.3 |
| FEB  | 0.1       | 32.4  | -10.7          | -7.0  | 3.4  | -24.1     | -1.3 | -1.9   | -46.0 | -0.9 | -1.2 |
| MAR  | -4.2      | -14.4 | -7.6           | 8.0   | 28.3 | 75.0      | -2.9 | -4.3   | -81.3 | 1.8  | 1.1  |
| APR  | 2.9       | 58.4  | -21.6          | -24.4 | -5.3 | 92.5      | -1.6 | -14.0  | 390.2 | -3.9 | -3.2 |
| MAI  | -0.8      | -8.8  | -15.6          | -15.1 | 2.5  | -17.7     | -3.3 | -19.2  | -30.3 | -0.5 | -4.0 |
| JUN  | 4.8       | 0.2   | -15.5          | -7.7  | 6.2  | 29.2      | 1.8  | -13.1  | -38.1 | -0.7 | 1.4  |
| JUL  | -4.9      | 9.4   | -18.8          | -15.7 | -2.7 | 37.5      | -6.7 | -32.8  | -49.4 | 0.2  | -6.7 |
| AUG  | -0.6      | 18.3  | -9.3           | -5.2  | -1.5 | -25.7     | -1.6 | -5.9   | -36.0 | -0.2 | -1.6 |
| SEP  | 1.6       | 2.8   | 10.8           | -8.2  | -9.4 | 26.2      | 1.4  | 6.0    | -40.5 | -1.2 | -0.6 |
| OKT  | -5.4      | -13.5 | 7.8            | -18.6 | -5.4 | -17.4     | -5.1 | -22.4  | 436.5 | -0.3 | -6.9 |
| NOV  | -4.9      | -20.4 | 13.0           | -5.1  | -0.1 |           | -3.1 | -21.4  | -48.6 |      | -3.2 |
| DES  | 0.6       | -13.8 | 1.2            | 3.4   | -5.0 | -30.0     | 0.4  | -21.0  |       | 0.3  | -0.2 |
| 1998 | -1.0      | 2.3   | -7.8           | -10.0 | 0.6  | 11.8      | -2.2 | -13.8  | -10.7 | -0.5 | -2.6 |



## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : STAVANGER TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING : VEGTYPE : FS  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR<br>SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|---------------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |               |      |        |       |       |        |
| JAN  | 6813      | 216   | 496            | 1263  | 242  | 3             | 45   | 9418   | 6     | 4775  | 12968  |
| FEB  | 6521      | 177   | 470            | 1119  | 279  | 10            | 22   | 8512   |       | 4436  | 12314  |
| MAR  | 8164      | 286   | 532            | 1321  | 348  | 7             | 51   | 10870  |       | 5366  | 15285  |
| APR  | 10129     | 381   | 638            | 1490  | 499  | 14            | 96   | 14413  | 74    | 5504  | 18931  |
| MAI  | 11226     | 447   | 612            | 1435  | 430  | 26            | 196  | 17321  | 186   | 5757  | 19738  |
| JUN  | 11574     | 504   | 729            | 1499  | 481  | 16            | 297  | 18557  | 69    | 5829  | 20781  |
| JUL  | 13715     | 484   | 461            | 1332  | 556  | 19            | 221  | 21267  |       | 6289  | 22480  |
| AUG  | 12575     | 495   | 648            | 1273  | 412  | 13            | 139  | 18923  | 42    | 5994  | 20639  |
| SEP  | 9695      | 400   | 567            | 1341  | 451  | 12            | 108  | 13958  | 47    | 5379  | 17788  |
| OKT  | 9666      | 379   | 847            | 1389  | 454  | 16            | 104  | 13517  | 16    | 5692  | 18151  |
| NOV  | 7910      | 303   | 647            | 1220  | 276  | 12            | 96   | 10664  |       | 5093  | 14554  |
| DES  | 9189      | 325   | 709            | 1147  | 346  | 5             | 77   | 13162  | 36    | 5048  | 16064  |
| 1998 | 117177    | 4397  | 7356           | 15829 | 4774 | 153           | 1452 | 170582 | 476   | 65162 | 209693 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : STAVANGER TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 321 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 12  |     |     |
| Varebiler                    | 20  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 43  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 13  |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 4   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 467 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 179 |     |     |
| Sum PBE                      | 575 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : STAVANGER TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |      |        |       |      |      |
| JAN  | 10.5      | 21.5  | 61.0           | 6.8   | -26.9 | -50.0        | 10.5 |        | 242.6 | 13.1 | 6.0  |
| FEB  | 3.5       | 22.1  | 62.6           | 8.1   | -13.4 |              | 5.9  |        | 203.0 | 4.2  | 4.6  |
| MAR  | -6.3      | 18.8  | 97.8           | 20.2  | 13.8  | 16.7         | 0.2  |        | -7.0  | 8.7  | 5.0  |
| APR  | 28.6      | 18.0  | 60.5           | 7.8   | -4.0  | 180.0        | 25.2 |        | 23.1  | 7.2  | 18.2 |
| MAI  | 5.9       | 31.1  | 40.4           | 17.0  | -7.3  | 85.7         | 8.4  | 4.1    | 23.2  | 5.9  | 9.0  |
| JUN  | 10.3      | 36.2  | 43.6           | 10.6  | -10.5 | 6.7          | 11.5 | 10.8   | -68.2 | 8.4  | 9.8  |
| JUL  | -0.5      | 23.2  | -8.7           | -4.7  | -6.1  | 111.1        | -0.7 |        | -6.0  | 2.6  | -0.8 |
| AUG  | 5.3       | 26.3  | 35.3           | -0.9  | -13.3 | -38.1        | 5.7  | 0.1    | 40.0  | 6.5  | 3.7  |
| SEP  | 7.4       | -2.0  | 23.8           | -3.9  |       | 100.0        | 6.1  | 12.7   | 30.6  | 2.6  | 3.6  |
| OKT  | 7.3       | -3.8  | 41.1           | -4.9  | -1.1  | 300.0        | 7.0  | 8.6    | -69.8 | 2.5  | 3.8  |
| NOV  | 2.7       | 5.3   | 45.7           | -6.9  | -6.1  | 20.0         | 3.2  | 0.4    |       | 3.0  | 0.7  |
| DES  | 11.9      | 44.4  | 37.7           | -3.4  | 16.9  | -28.6        | 12.3 | 11.6   | -91.7 | 12.4 | 11.0 |
| 1998 | 6.7       | 18.9  | 41.2           | 3.3   | -5.4  | 35.4         | 7.5  | 12.9   | -57.0 | 6.2  | 6.0  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS | SYKL | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |            |      |        |       |      |
| JAN  | 1690      | 31    | 166            | 169   | 4    |            |      | 2903   | 405   | 2476 |
| FEB  | 1558      | 21    | 173            | 181   | 3    | 1          |      | 2760   | 417   | 2356 |
| MAR  | 2066      | 39    | 182            | 214   | 3    | 1          | 1    | 3803   | 470   | 3026 |
| APR  | 2335      | 34    | 229            | 217   | 8    | 2          | 1    | 5128   | 33    | 3365 |
| MAI  | 2446      | 49    | 195            | 219   | 7    | 11         | 2    | 6093   | 24    | 3524 |
| JUN  | 2690      | 44    | 214            | 222   | 5    | 8          | 5    | 9146   | 56    | 3759 |
| JUL  | 2695      | 50    | 293            | 210   | 1    | 4          | 7    | 6382   |       | 468  |
| AUG  | 2691      | 47    | 273            | 208   | 4    | 10         | 4    | 6617   | 36    | 3789 |
| SEP  | 2340      | 34    | 284            | 261   | 10   | 2          | 8    | 5083   | 19    | 455  |
| OKT  | 2314      | 35    | 294            | 267   | 1    | 4          |      | 4247   | 4     | 466  |
| NOV  | 2182      | 35    | 174            | 223   | 2    | 1          |      | 3598   | 9     | 454  |
| DES  | 2238      | 21    | 142            | 219   |      | 1          |      | 3938   | 3     | 451  |
| 1998 | 27245     | 440   | 2619           | 2610  | 48   | 45         | 28   | 59698  | 184   | 5465 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 75  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 7   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 7   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 164 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 15  |     |     |
| Sum PBE                      | 108 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |       |        |       |      |
| JAN  | 1.0       | 34.8  | -32.8          | -11.1 |       | -3.4      | 193.2 |        | -0.9  | -3.2 |
| FEB  | 11.8      | 16.7  | -27.0          | 13.1  | 50.0  | 7.0       | 150.5 |        | -1.7  | 8.4  |
| MAR  | 12.0      | 8.3   | -12.1          | 43.6  | -25.0 | 11.8      | 18.4  |        | 5.4   | 15.2 |
| APR  | 25.9      | 25.9  | -30.0          | 8.5   | 14.3  | 16.9      | 20.9  | 560.0  | -3.5  | 16.1 |
| MAI  | 6.4       | 133.3 | -41.1          | 0.9   | 133.3 | 120.0     | 1.8   | 1.2    | -41.5 | -0.9 |
| JUN  | 20.2      | -18.5 | -8.9           | 0.9   | -37.5 | -27.3     | 15.1  | -3.9   | 330.8 | 0.7  |
| JUL  | 3.9       | -13.8 | -7.6           | -3.2  | -87.5 | 33.3      | 1.8   | -5.8   |       | 0.9  |
| AUG  | 9.9       | 2.2   | -4.9           | -7.6  | -77.8 | 400.0     | 6.8   | 1.8    | -30.8 | -0.6 |
| SEP  | 12.5      | -10.5 | 2.5            | -2.2  | -37.5 | -77.8     | 9.1   | 11.6   | -17.4 | 0.7  |
| OKT  | 14.0      | -37.5 | 10.1           | 9.9   | -90.0 | 300.0     | 11.8  | 10.6   | -86.7 | -1.3 |
| NOV  | 18.0      | -5.4  | -6.5           | 0.5   | -33.3 | -66.7     | 13.8  | 17.6   | 125.0 | 0.9  |
| DES  | 14.7      | -22.2 | -26.8          | 23.7  |       | 11.4      | 17.0  | -40.0  | 0.4   | 12.0 |
| 1998 | 12.3      | -0.2  | -15.8          | 4.9   | -44.3 | 17.6      | 8.5   | 12.3   | 6.4   | 7.5  |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING : VEGTYPE : RS  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       | SYKL   |
| JAN  | 21352     | 276   | 617            | 751   | 250  | 66    | 42   | 23708  |       | 1856  | 26564  |
| FEB  | 19784     | 276   | 664            | 669   | 229  | 63    | 145  | 20841  | 43    | 1683  | 24680  |
| MAR  | 24006     | 419   | 915            | 762   | 279  | 83    | 17   | 26232  | 21    | 1868  | 30191  |
| APR  | 29102     | 556   | 795            | 804   | 370  | 72    | 169  | 38105  | 434   | 1777  | 36115  |
| MAI  | 35128     | 758   | 1442           | 902   | 363  | 164   | 664  | 54343  | 2206  | 2025  | 44021  |
| JUN  | 38180     | 1063  | 2459           | 1075  | 363  | 237   | 954  | 67406  | 2532  | 1993  | 49816  |
| JUL  | 48975     | 1383  | 2910           | 839   | 313  | 169   | 1262 | 87847  | 832   | 2064  | 60792  |
| AUG  | 46212     | 940   | 2644           | 951   | 356  | 180   | 1122 | 84223  | 1729  | 2059  | 57029  |
| SEP  | 32749     | 812   | 1386           | 1034  | 327  | 159   | 445  | 49565  | 1151  | 1997  | 41944  |
| OKT  | 30459     | 656   | 1013           | 997   | 307  | 131   | 102  | 42499  | 452   | 2055  | 38490  |
| NOV  | 23929     | 441   | 806            | 831   | 272  | 95    | 10   | 30104  |       | 1984  | 30291  |
| DES  | 25446     | 413   | 873            | 756   | 203  | 70    | 6    | 32816  |       | 1974  | 31121  |
| 1998 | 375322    | 7993  | 16524          | 10371 | 3632 | 1489  | 4938 | 557689 | 9400  | 23335 | 471054 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 1028 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 22   |     |     |
| Varebiler                    | 45   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 28   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 10   |     |     |
| Buss                         | 4    |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 14   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 1528 |     |     |
| Rest på land                 | 26   |     |     |
| Turer                        | 64   |     |     |
| Sum PBE                      | 1291 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      | BILER |
| JAN  | 85.9      | 44.5  | 97.1           | 85.4  | 135.8 | -1.5  | 85.5 | 1179.4 |       | 62.4 | 84.7  |
| FEB  | 64.4      | 62.4  | 51.6           | 48.7  | 166.3 | 5.0   | 63.8 | 1329.4 |       | 60.9 | 64.5  |
| MAR  | 35.0      | 36.0  | 60.8           | 67.1  | 142.6 | 23.9  | 37.1 | 21.1   | -95.2 | 62.9 | 40.5  |
| APR  | 81.6      | 49.1  | 79.1           | 56.4  | 141.8 | -37.9 | 79.8 | 72.8   | 56.1  | 56.3 | 77.4  |
| MAI  | 56.1      | 56.6  | 71.7           | 88.3  | 290.3 | 34.4  | 58.1 | 51.5   | -25.4 | 68.5 | 62.0  |
| JUN  | 54.0      | 64.6  | 31.8           | 81.6  | 146.9 | 17.3  | 53.6 | 54.5   | -7.5  | 34.7 | 56.1  |
| JUL  | 33.8      | 21.0  | 19.3           | 51.4  | 140.8 | 11.2  | 33.1 | 45.5   | -15.8 | 7.6  | 33.9  |
| AUG  | 47.2      | 23.2  | 25.4           | 72.3  | 270.8 | 11.1  | 46.2 | 74.0   | 57.6  | 10.0 | 47.9  |
| SEP  | 65.4      | 87.5  | 78.4           | 69.2  | 131.9 | -7.0  | 66.3 | 70.2   | 125.7 | 73.5 | 67.1  |
| OKT  | 68.8      | 46.4  | 21.6           | 67.6  | 134.4 | 47.2  | 66.6 | 76.0   | 78.7  | 73.7 | 67.2  |
| NOV  | 52.7      | 23.5  | 14.7           | 60.4  | 97.1  | 20.3  | 51.0 | 60.4   |       | 76.0 | 51.4  |
| DES  | 41.8      | 39.5  | 77.8           | 46.5  | 70.6  | 18.6  | 42.9 | 47.0   |       | 43.8 | 43.4  |
| 1998 | 53.8      | 42.4  | 39.8           | 66.1  | 149.6 | 10.6  | 53.5 | 69.2   | 1.0   | 47.9 | 54.9  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  |       | MOTOR | PERS   | GJENST | TURER | PBE    |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL | U.TIL | M.TIL | SYKL  |        |        |       |        |
| JAN  | 6292      | 96    | 13             | 330   | 164   | 73    | 14    | 6980   |        | 1858  | 8695   |
| FEB  | 6221      | 75    | 20             | 335   | 167   | 82    | 1     | 7410   |        | 1719  | 8634   |
| MAR  | 8284      | 137   | 46             | 387   | 211   | 116   | 12    | 11698  | 20     | 1863  | 11421  |
| APR  | 11049     | 227   | 50             | 374   | 259   | 100   | 29    | 16115  | 152    | 1827  | 14597  |
| MAI  | 11677     | 294   | 106            | 448   | 273   | 83    | 344   | 15711  | 29     | 1911  | 15706  |
| JUN  | 14827     | 542   | 201            | 605   | 264   | 110   | 859   | 21609  | 110    | 1907  | 20229  |
| JUL  | 22423     | 926   | 374            | 497   | 255   | 149   | 1205  | 35868  |        | 2013  | 28937  |
| AUG  | 18749     | 611   | 481            | 489   | 256   | 106   | 1044  | 28742  | 92     | 1975  | 24234  |
| SEP  | 11378     | 404   | 65             | 600   | 294   | 108   | 164   | 14651  |        | 1922  | 16357  |
| OKT  | 10322     | 278   | 47             | 516   | 276   | 105   | 38    | 11655  | 16     | 1937  | 14551  |
| NOV  | 7410      | 148   | 34             | 398   | 255   | 69    | 4     | 7853   |        | 1844  | 10633  |
| DES  | 7515      | 114   | 15             | 416   | 217   | 65    | 1     | 8108   |        | 1852  | 10465  |
| 1998 | 136147    | 3852  | 1452           | 5395  | 2891  | 1166  | 3715  | 186406 | 419    | 22638 | 184459 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 373 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 11  |     |     |
| Varebiler                    | 4   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 15  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 8   |     |     |
| Buss                         | 3   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 10  |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 511 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 62  |     |     |
| Sum PBE                      | 505 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  |       | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL | U.TIL | M.TIL | BILER |       |        |       |       |
| JAN  | 8.2       | 4.3   | -56.7          | -7.8  | -22.6 | -14.1 | 5.7   | 842.8 |        | -3.1  | 1.2   |
| FEB  | -5.0      | -14.8 | -4.8           | 16.7  | -18.1 | 3.8   | -4.5  | 650.8 |        | 5.6   | -4.4  |
| MAR  | -26.1     | -31.5 | 24.3           | 30.3  | -12.4 | -18.9 | -24.3 | -26.3 | -95.5  | 1.0   | -21.3 |
| APR  | 43.8      | 15.2  | 150.0          | -13.2 | -0.8  |       | 38.7  | 70.5  |        | 1.0   | 29.3  |
| MAI  | 5.5       | -10.1 | 49.3           | 2.1   | -9.0  | -23.9 | 4.6   | 2.8   | 190.0  | -2.7  | 2.2   |
| JUN  | 8.4       | -2.2  | -41.1          | 11.2  | 4.3   | -0.9  | 6.9   | 5.9   | 223.5  | -58.7 | 6.3   |
| JUL  | 1.6       | -3.2  | 42.2           | 0.6   | -0.4  | 28.4  | 1.9   | 0.4   |        | -43.8 | 1.8   |
| AUG  | 4.8       | 14.6  | 55.2           | 5.8   | -3.4  | -26.9 | 5.5   | 4.6   | 196.8  | 1.5   | 4.9   |
| SEP  | 12.6      | 39.8  | 62.5           | 13.9  | -12.5 | -24.5 | 12.3  | 17.6  |        | 0.2   | 10.2  |
| OKT  | 13.4      | 17.3  | 20.5           | -12.1 | -5.8  | 18.0  | 11.5  | 11.8  | 60.0   | 2.6   | 8.3   |
| NOV  | 4.8       | -17.8 | 142.9          | -11.0 | 7.1   | 4.5   | 3.7   | 2.5   |        | 0.9   | 2.1   |
| DES  | 13.2      | -0.9  | -16.7          | 6.9   | 18.6  | 27.5  | 12.8  | 3.9   |        | -1.0  | 12.7  |
| 1998 | 5.6       | 2.2   | 20.6           | 2.5   | -5.0  | -5.7  | 5.2   | 13.5  | -49.4  | -15.6 | 4.0   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | SYKL  |       |        |       |       |        |
| JAN  | 27022     | 368   | 854            | 1578  | 3677  | 627   | 13    | 35657  | 142   | 1638  | 54607  |
| FEB  | 28753     | 264   | 898            | 1696  | 3714  | 693   | 29    | 38732  | 556   | 1518  | 56873  |
| MAR  | 20740     | 198   | 588            | 1011  | 2843  | 480   | 36    | 27938  | 240   | 1038  | 41090  |
| APR  | 41179     | 567   | 1006           | 1656  | 3798  | 653   | 540   | 60663  | 5598  | 1536  | 70456  |
| MAI  | 43531     | 684   | 1288           | 1687  | 3902  | 684   | 1934  | 66557  | 6574  | 1624  | 74178  |
| JUN  | 46690     | 1082  | 1701           | 1730  | 4379  | 922   | 2155  | 94465  | 5618  | 1614  | 82410  |
| JUL  | 63990     | 1749  | 2161           | 1726  | 4044  | 1080  | 2187  | 127472 | 4090  | 1742  | 101116 |
| AUG  | 56382     | 1239  | 2088           | 1913  | 4355  | 976   | 2233  | 95594  | 6842  | 1692  | 93605  |
| SEP  | 39878     | 713   | 1244           | 1796  | 4437  | 832   | 841   | 54093  | 1716  | 1623  | 74162  |
| OKT  | 44193     | 670   | 1362           | 1754  | 4698  | 810   | 342   | 59897  | 2939  | 1654  | 79557  |
| NOV  | 35203     | 474   | 1213           | 1670  | 4704  | 726   | 47    | 44359  | 258   | 1602  | 69272  |
| DES  | 38074     | 416   | 848            | 1545  | 4929  | 585   | 19    | 47749  | 1518  | 1611  | 71790  |
| 1998 | 485635    | 8424  | 15251          | 19762 | 49480 | 9068  | 10376 | 753176 | 36091 | 18892 | 869116 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|------------------------------|------|------|------|
| Personbiler uten tilhenger   | 1331 | 1285 | 1421 |
| Personbiler med tilhenger    | 23   | 22   | 26   |
| Varebiler                    | 42   | 45   | 35   |
| Lastebiler uten henger       | 54   | 69   | 25   |
| Lastebiler med tilhenger     | 136  | 179  | 49   |
| Buss                         | 25   | 25   | 25   |
| Motorsykkel - moped          | 28   | 23   | 39   |
| Person ekskl fører av kjøret | 2063 | 1761 | 2666 |
| Rest på land                 | 99   | 72   | 152  |
| Turer                        | 52   | 57   | 40   |
| Sum PBE                      | 2381 | 2598 | 1950 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST     | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |       |            |       |       |       |
| JAN  | 7.6       | 20.3  | 16.8           | 9.5   | 6.0   | 10.2  | 7.9   | 688.9      | -1.6  | 7.7   |       |
| FEB  | 4.3       | -4.3  | 5.3            | 13.8  | 2.3   | 26.0  | 4.8   | 414.8      | 3.2   | 5.2   |       |
| MAR  | -47.0     | -56.7 | -40.1          | -29.8 | -19.3 | -30.7 | -44.1 | -58.4      | -94.2 | -33.6 | -37.9 |
| APR  | 29.2      | 5.2   | -8.0           | 1.8   | -9.8  | -4.7  | 22.0  | 39.91083.5 | -5.4  | 11.4  |       |
| MAI  | 6.6       | 11.9  | 15.0           | 16.1  | 2.0   | -11.6 | 6.5   | 1.9        | 197.5 | 4.9   | 5.4   |
| JUN  | 7.3       | 3.2   | -8.0           | -5.1  | 10.8  | -10.1 | 6.2   | 13.6       | 175.8 | -1.3  | 5.8   |
| JUL  | 9.6       | -3.6  | 18.3           | 5.4   | 16.7  | 14.9  | 9.8   | 13.3       | 159.0 | 0.2   | 10.3  |
| AUG  | 8.0       | -1.1  | 9.8            | 9.4   | 8.3   | 7.1   | 7.9   | -2.4       | 42.6  | 0.1   | 7.8   |
| SEP  | 11.1      | 14.3  | 3.9            | 5.5   | 3.0   | -1.5  | 9.7   | 4.2        | 41.5  | -0.1  | 7.5   |
| OKT  | 16.2      | 10.4  | 32.5           | -1.6  | 10.7  | 15.2  | 15.3  | 11.1       | 40.3  | -2.0  | 13.2  |
| NOV  | 13.3      | 4.4   | 30.9           | 4.5   | 21.4  | 6.5   | 13.9  | 5.1        | 35.1  | 1.3   | 15.0  |
| DES  | 19.4      | 35.5  | 21.8           | 2.0   | 35.1  | 0.3   | 20.1  | 6.3        | 262.3 | 0.9   | 22.4  |
| 1998 | 6.6       | 1.5   | 7.4            | 2.6   | 7.2   | 1.2   | 6.4   | 2.5        | 87.2  | -2.7  | 6.1   |

# HORDALAND

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Kinsarvik     | - Kvanndal        |
| Gjermundshavn | - Varaldsøy       |
| Skånevik      | - Utåker          |
| Jektevik      | - Hodanes         |
| Halhjem       | - Bruntveit       |
| Buavåg        | - Langevåg        |
| Siggjarvåg    | - Sagvåg          |
| Halhjem       | - Sandvikvåg      |
| Krokeide      | - Austevollshella |
| Hattvik       | - Venjanaset      |
| Jondal        | - Tørvikbygd      |
| Bruravik      | - Brimnes         |
| Skjersholmane | - Valevåg         |
| Skjersholmane | - Utbjoa          |
| Ranavik       | - Sunde           |
| Husavik       | - Sandvikvåg      |
| Fjellberg     | - Fjellbergøy     |
| Duesund       | - Masfjordnes     |
| Fedje         | - Sævrøy          |
| Breistein     | - Valestrandfoss  |
| Leirvåg       | - Sløvågen        |
| Klokkarvik    | - Hjellestad      |
| Kvaløy        | - Barmen          |
| Mylna         | - Salthella       |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |       |
| JAN  | 7681      | 77    | 765            | 812   | 97    | 4     | 10379 | 32     | 2002  | 14655 |
| FEB  | 7398      | 68    | 2              | 753   | 901   | 85    | 3     | 10102  | 72    | 1859  |
| MAR  | 8996      | 119   |                | 767   | 1029  | 136   | 4     | 12536  | 52    | 2024  |
| APR  | 13493     | 276   |                | 778   | 971   | 124   | 76    | 19970  | 25    | 1906  |
| MAI  | 18467     | 423   | 15             | 913   | 1037  | 220   | 464   | 30285  | 38    | 2648  |
| JUN  | 22333     | 819   | 3              | 1182  | 1103  | 456   | 852   | 46966  | 50    | 2431  |
| JUL  | 40870     | 1752  | 9              | 1133  | 921   | 509   | 1181  | 89628  | 548   | 2594  |
| AUG  | 28483     | 936   |                | 1098  | 994   | 420   | 916   | 58441  | 304   | 2582  |
| SEP  | 15488     | 426   |                | 978   | 1161  | 233   | 178   | 23565  | 44    | 2508  |
| OKT  | 13433     | 297   |                | 945   | 1085  | 148   | 45    | 17300  | 5     | 2021  |
| NOV  | 8916      | 133   | 2              | 827   | 902   | 114   |       | 11125  | 33    | 1948  |
| DES  | 9367      | 119   | 2              | 684   | 829   | 81    | 3     | 12163  |       | 1938  |
| 1998 | 194925    | 5445  | 33             | 10823 | 11745 | 2623  | 3726  | 342460 | 1203  | 26461 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT  |
|------------------------------|-----|-----|------|
| Personbiler uten tilhenger   | 534 | 513 | 576  |
| Personbiler med tilhenger    | 15  | 14  | 17   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0    |
| Lastebiler uten henger       | 30  | 38  | 13   |
| Lastebiler med tilhenger     | 32  | 41  | 15   |
| Buss                         | 7   | 7   | 7    |
| Motorsykkel - moped          | 10  | 9   | 12   |
| Person ekskl fører av kjøret | 938 | 873 | 1068 |
| Rest på land                 | 3   | 1   | 7    |
| Turer                        | 72  | 75  | 67   |
| Sum PBE                      | 857 | 902 | 769  |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum   | PERS  | GJENST    | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |       |           |       |       |
| JAN  | -4.2      | -35.3 | 10.2           | 13.2  | 24.4 | -2.0  | 1.8   |           | -0.8  | 2.1   |
| FEB  | -2.7      | -25.3 | 7.9            | 31.7  | -5.6 | 0.4   | -6.6  | 380.0     | 2.1   | 6.9   |
| MAR  | -25.4     | -35.3 | 9.6            | 20.5  | -4.2 | -20.8 | -35.1 | -33.3     | 3.4   | -11.3 |
| APR  | 31.3      | 33.3  | -11.1          | -19.2 | -6.8 | 23.1  | 37.6  | -87.7     | -2.5  | 9.6   |
| MAI  | 8.7       | 8.2   | -40.0          | 6.2   | 10.0 | -17.0 | 8.2   | 4.41800.0 | 3.4   | 7.6   |
| JUN  | 1.4       | -10.2 | -80.0          | 9.5   | 4.5  | -1.7  | 1.4   | 2.2       | -15.3 | -2.5  |
| JUL  | 0.0       | -9.7  | -25.0          | -4.2  | 5.9  | -7.3  | -0.5  | 0.2       | 106.0 | 0.1   |
| AUG  | -0.3      | -15.4 |                | 4.0   | 1.8  | -1.2  | -0.9  | 1.0       | 66.1  | 0.2   |
| SEP  | 4.8       | 10.9  |                | -4.2  | 5.4  | -0.4  | 4.3   | 4.1       | -65.1 | 3.9   |
| OKT  | 2.2       | -13.7 |                | 1.6   | -5.7 | 25.4  | 1.4   | -5.5      | -94.0 | -0.3  |
| NOV  | -5.1      | -20.8 |                | 3.5   | -1.5 | 10.7  | -4.3  | 0.4       | 312.5 | -3.0  |
| DES  | 1.5       | 9.2   |                | 6.2   | -4.6 |       | 1.4   | -0.8      | 1.0   | 0.6   |
| 1998 | 1.0       | -8.6  | -48.1          | 2.7   | 3.6  | -2.2  | 0.9   | 0.3       | 14.2  | 0.3   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 7561      | 91    | 95             | 552   | 209  | 108   | 4    | 8274   |       | 1493  | 11062  |
| FEB  | 7172      | 66    | 114            | 514   | 185  | 106   | 1    | 8153   | 4     | 1372  | 10375  |
| MAR  | 8651      | 72    | 115            | 561   | 230  | 119   | 5    | 9885   |       | 1530  | 12291  |
| APR  | 10508     | 113   | 94             | 541   | 233  | 125   | 105  | 13633  | 229   | 1563  | 14229  |
| MAI  | 12926     | 236   | 188            | 648   | 220  | 109   | 310  | 18961  | 228   | 1527  | 17302  |
| JUN  | 13440     | 190   | 281            | 744   | 220  | 156   | 302  | 20793  | 291   | 1523  | 18247  |
| JUL  | 17787     | 367   | 324            | 692   | 188  | 142   | 601  | 32249  | 317   | 1611  | 22796  |
| AUG  | 14801     | 189   | 220            | 649   | 248  | 182   | 309  | 23505  | 264   | 1573  | 19503  |
| SEP  | 10623     | 224   | 139            | 646   | 256  | 141   | 147  | 13768  | 73    | 1481  | 15216  |
| OKT  | 10532     | 174   | 122            | 620   | 282  | 142   | 42   | 13789  | 117   | 1502  | 15014  |
| NOV  | 8828      | 154   | 132            | 597   | 208  | 140   | 6    | 10575  | 22    | 1475  | 12813  |
| DES  | 9388      | 135   | 124            | 529   | 204  | 106   | 3    | 11452  | 38    | 1446  | 12948  |
| 1998 | 132217    | 2011  | 1948           | 7293  | 2683 | 1576  | 1835 | 185037 | 1583  | 18096 | 181796 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 362 | 361 | 364 |
| Personbiler med tilhenger    | 6   | 5   | 6   |
| Varebiler                    | 5   | 6   | 4   |
| Lastebiler uten henger       | 20  | 26  | 7   |
| Lastebiler med tilhenger     | 7   | 10  | 2   |
| Buss                         | 4   | 5   | 3   |
| Motorsykkel - moped          | 5   | 4   | 8   |
| Person ekskl fører av kjøret | 507 | 462 | 597 |
| Rest på land                 | 4   | 4   | 6   |
| Turer                        | 50  | 52  | 45  |
| Sum PBE                      | 498 | 531 | 432 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      |      |
| JAN  | -0.6      | 51.7  | -15.9          | -12.7 | 2.0   | -1.8  | -1.2 | -6.2   | -1.9  | -1.7 |      |
| FEB  | -5.1      | 4.8   | 20.0           | -4.8  |       | -9.4  | -4.7 | -18.6  | -81.8 | -0.3 | -4.4 |
| MAR  | -9.8      | -37.9 | 6.5            | 15.7  | 11.1  |       | -8.3 | -25.7  |       | 4.2  | -5.6 |
| APR  | 23.2      | -3.4  | -13.0          | -14.7 | -0.9  | -3.8  | 19.1 | 30.5   | 940.9 | 5.2  | 13.0 |
| MAI  | 14.8      | 18.6  | 24.5           | -1.2  | -4.8  | -50.2 | 12.7 | -3.2   | 15.2  | 0.9  | 8.1  |
| JUN  | 8.3       | -9.1  | 24.9           | 20.6  | -14.4 | -40.5 | 7.5  | -9.0   | -4.9  | 2.9  | 4.6  |
| JUL  | 5.2       | 0.5   | 9.1            | 17.1  | -5.1  | -6.6  | 5.4  | 12.1   | 180.5 | 1.3  | 5.2  |
| AUG  | 3.6       | -34.4 | -28.3          | 4.8   | -2.4  | 5.8   | 2.3  | 3.7    | 78.4  | -1.2 | 1.2  |
| SEP  | 4.1       | 14.3  | -21.9          | -8.6  | -1.5  | -15.6 | 2.7  | 0.0    | -17.0 | -0.1 | 1.1  |
| OKT  | 5.6       | 6.7   | -26.5          | 3.0   | 6.8   | 6.0   | 5.0  | 19.0   | 105.3 | -2.5 | 5.1  |
| NOV  | -0.6      | 46.7  | -20.0          | 8.3   | -17.1 | 33.3  | 0.0  | 15.5   | 4.8   | 0.8  | 1.0  |
| DES  | 6.9       | 150.0 | 74.6           | 3.3   | 2.5   | 7.1   | 7.9  | 15.3   |       | -0.4 | 8.4  |
| 1998 | 4.9       | 3.9   | -1.8           | 2.1   | -2.3  | -11.8 | 4.3  | 2.3    | 58.5  | 0.7  | 3.2  |



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
STREKNING :

VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |
| JAN  | 4529      | 45    | 416            | 191   | 10   | 4     | 4730 |        | 1694  | 6907  |
| FEB  | 4257      | 59    | 1              | 456   | 195  | 11    | 26   | 4812   | 1534  | 6822  |
| MAR  | 5210      | 70    | 3              | 473   | 232  | 27    | 10   | 5937   | 1704  | 8110  |
| APR  | 7040      | 94    | 10             | 489   | 245  | 41    | 93   | 9909   | 9     | 1631  |
| MAI  | 8254      | 190   |                | 549   | 260  | 50    | 364  | 11790  | 10    | 1669  |
| JUN  | 9565      | 208   |                | 572   | 286  | 65    | 381  | 15321  | 279   | 1655  |
| JUL  | 15302     | 372   | 8              | 445   | 185  | 39    | 904  | 25987  | 794   | 1729  |
| AUG  | 12206     | 206   | 2              | 481   | 295  | 54    | 373  | 18857  | 287   | 1721  |
| SEP  | 7239      | 149   | 1              | 478   | 301  | 24    | 152  | 8612   | 60    | 1660  |
| OKT  | 6997      | 153   |                | 503   | 295  | 18    | 44   | 9102   |       | 1710  |
| NOV  | 5151      | 72    | 1              | 460   | 229  | 21    | 5    | 6100   |       | 1618  |
| DES  | 5823      | 53    |                | 387   | 234  | 6     | 1    | 6837   |       | 1635  |
| 1998 | 91573     | 1671  | 26             | 5709  | 2948 | 366   | 2357 | 128994 | 1439  | 19960 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 251 | 239 | 274 |
| Personbiler med tilhenger    | 5   | 4   | 5   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 16  | 20  | 6   |
| Lastebiler med tilhenger     | 8   | 11  | 2   |
| Buss                         | 1   | 1   | 1   |
| Motorsykkel - moped          | 6   | 5   | 9   |
| Person ekskl fører av kjøret | 353 | 308 | 443 |
| Rest på land                 | 4   | 4   | 4   |
| Turer                        | 55  | 57  | 50  |
| Sum PBE                      | 356 | 372 | 324 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |
| JAN  | 9.1       | -4.3  | -10.7          | 1.6   | 66.7  | 6.8   | 3.5   |        | 0.5   | 3.8  |
| FEB  | 3.8       | 15.7  | -50.0          | 5.1   | 7.1   | -45.0 | 3.9   | -9.8   | 1.0   | 4.2  |
| MAR  | -14.5     | -35.2 |                | 19.1  | 12.6  | -12.0 | -23.0 |        | 3.4   | -7.3 |
| APR  | 30.6      | -3.1  |                | -12.8 | -11.9 | 24.2  | 24.5  | 43.2   | 80.0  | -1.2 |
| MAI  | 5.5       | 13.8  |                | 11.1  | -0.8  | -24.2 | 5.5   | 4.2    | -82.8 | 2.1  |
| JUN  | 1.1       | -13.3 |                | -1.4  | -21.6 | -29.3 | -0.4  | 0.3    | 36.8  | 1.3  |
| JUL  | 3.1       | -8.8  |                | -5.5  | -6.6  | 62.5  | 2.6   | 0.1    | 145.8 | 0.6  |
| AUG  | 3.9       | -23.7 | 100.0          | -4.0  | 35.9  | -16.9 | 3.4   | 1.0    | -2.7  | -0.1 |
| SEP  | 6.0       | 11.2  |                | -5.9  | 22.9  | -55.6 | 5.4   | -0.7   |       | -0.1 |
| OKT  | 4.4       | 27.5  |                | -4.4  | 8.1   | -35.7 | 4.1   | 23.8   |       | 0.4  |
| NOV  | -1.0      | 12.5  |                | 4.5   | 16.8  | 10.5  | 0.2   | -1.2   |       | -0.6 |
| DES  | 7.0       | -1.9  |                | 6.3   | 26.5  | -76.0 | 7.1   | -0.8   |       | 1.1  |
| 1998 | 4.3       | -5.1  |                | -0.6  | 5.5   | -20.3 | 3.8   | 2.2    | 55.8  | 0.7  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS |      | MOTOR  | PERS | GJENST | TURER | PBE    |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------|--------|------|--------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |      | SYKL   |      |        |       |        |
| JAN  | 7204      | 43    | 324            | 29    | 42   | 27   | 6227   |      |        | 2616  | 8618   |
| FEB  | 6628      | 36    | 308            | 32    | 47   | 31   | 6105   |      |        | 2335  | 8009   |
| MAR  | 8105      | 54    | 364            | 52    | 50   | 43   | 7831   |      |        | 2626  | 9822   |
| APR  | 9109      | 117   | 393            | 40    | 41   | 122  | 10136  |      |        | 2444  | 11006  |
| MAI  | 10570     | 125   | 478            | 50    | 24   | 239  | 10400  |      |        | 2584  | 12728  |
| JUN  | 10754     | 122   | 412            | 84    | 62   | 226  | 11074  |      |        | 2413  | 13032  |
| JUL  | 12236     | 142   | 413            | 37    | 49   | 219  | 15067  | 44   |        | 2720  | 14282  |
| AUG  | 11899     | 137   | 353            | 48    | 56   | 307  | 13009  | 15   |        | 2623  | 13833  |
| SEP  | 9986      | 111   | 361            | 82    | 52   | 167  | 8792   |      |        | 2545  | 12020  |
| OKT  | 10169     | 153   | 386            | 58    | 48   | 58   | 8597   |      |        | 2619  | 12268  |
| NOV  | 8550      | 97    | 311            | 50    | 50   | 47   | 7313   |      |        | 2500  | 10224  |
| DES  | 9109      | 53    | 284            | 50    | 40   | 27   | 7935   |      |        | 2484  | 10530  |
| 1998 | 114319    | 1190  | 4387           | 612   | 561  | 1513 | 112486 | 59   |        | 30509 | 136372 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 313 | 326 | 287 |
| Personbiler med tilhenger    | 3   | 3   | 3   |
| Varebiler                    | 0   | 0   |     |
| Lastebiler uten henger       | 12  | 16  | 4   |
| Lastebiler med tilhenger     | 2   | 2   | 0   |
| Buss                         | 2   | 2   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 4   | 4   | 5   |
| Person ekskl fører av kjøret | 308 | 281 | 363 |
| Rest på land                 | 0   | 0   |     |
| Turer                        | 84  | 88  | 75  |
| Sum PBE                      | 374 | 404 | 313 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |      |        |       |      |
| JAN  | -0.7      | -25.9 | 11.3           | 3.6   | -4.5  | -1.0  | -2.4 |        |       | -0.5 |
| FEB  | -2.8      | 2.9   | -97.2          | 34.5  | -25.6 | 17.5  | -2.1 | -4.3   | -1.7  | -0.2 |
| MAR  | -10.6     | -30.8 | -83.3          | 29.1  | 13.0  | 28.2  | -9.4 | -18.9  | 2.6   | -6.9 |
| APR  | 6.3       | 69.6  | -66.7          | -3.7  | -9.1  | -16.3 | 6.1  | 30.8   | -3.5  | 5.6  |
| MAI  | 9.7       | 60.3  | -86.4          | 29.5  | 6.4   | -57.1 | 10.3 | -2.9   | -0.1  | 11.1 |
| JUN  | -1.6      | 22.0  | -88.4          | -3.3  | 25.4  | 8.8   | -1.7 | -11.0  | -3.2  | -0.8 |
| JUL  | -1.4      | -3.4  |                | -0.5  | -22.9 | -5.8  | -1.5 | -4.7   | -34.3 | 15.2 |
| AUG  | 5.8       | 47.3  |                | -10.2 | -18.6 | 9.8   | 5.3  | 2.1    | 0.2   | 4.6  |
| SEP  | 10.4      | 8.8   |                | -12.6 | 36.7  | -17.5 | 9.2  | 0.0    | -0.3  | 7.7  |
| OKT  | 11.9      | 121.7 |                | -4.2  | -14.7 | -14.3 | 11.5 | 4.1    | -0.8  | 10.7 |
| NOV  | 5.8       | 40.6  |                | -22.6 | 4.2   | 4.2   | 4.7  | 1.4    | -1.2  | 3.0  |
| DES  | 15.4      | 39.5  |                | -8.7  | 19.0  | -4.8  | 14.5 | 1.7    | 0.7   | 13.0 |
| 1998 | 3.9       | 27.1  | -88.3          | 1.0   | 2.0   | -6.0  | 3.7  | -1.3   | -34.3 | 0.6  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : BRUNTVÆIT  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE  |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      | SYKL  |      |        |       |      |        |
| JAN  | 5534      | 32    | 6              | 291   | 109  |       | 2    | 6450   | 847   | 7054 |        |
| FEB  | 5280      | 47    | 7              | 267   | 127  | 5     | 3    | 6725   | 5     | 6884 |        |
| MAR  | 6372      | 61    | 24             | 334   | 118  | 15    | 3    | 7765   | 42    | 850  | 8231   |
| APR  | 8938      | 119   | 21             | 403   | 113  | 11    | 33   | 12703  | 178   | 807  | 11134  |
| MAI  | 9286      | 119   | 22             | 381   | 68   | 6     | 84   | 12778  | 175   | 823  | 11172  |
| JUN  | 9559      | 132   | 37             | 354   | 126  | 17    | 69   | 14099  | 199   | 818  | 11752  |
| JUL  | 11637     | 175   | 31             | 407   | 75   | 1     | 67   | 18492  | 150   | 863  | 13793  |
| AUG  | 9833      | 115   | 32             | 409   | 97   | 1     | 71   | 14790  | 236   | 741  | 11926  |
| SEP  | 8058      | 89    | 28             | 482   | 137  | 18    | 57   | 10947  | 122   | 646  | 10556  |
| OKT  | 7988      | 102   | 8              | 495   | 128  | 1     | 23   | 10270  |       | 672  | 10431  |
| NOV  | 6297      | 64    | 24             | 401   | 100  | 2     | 3    | 7395   | 7     | 650  | 8224   |
| DES  | 7229      | 57    | 44             | 393   | 84   | 3     |      | 8883   |       | 640  | 9055   |
| 1998 | 96011     | 1112  | 284            | 4617  | 1282 | 80    | 415  | 131297 | 1114  | 9129 | 120212 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : BRUNTVÆIT  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 263 | 244 | 301 |
| Personbiler med tilhenger    | 3   | 3   | 4   |
| Varebiler                    | 1   | 1   | 1   |
| Lastebiler uten henger       | 13  | 17  | 4   |
| Lastebiler med tilhenger     | 4   | 5   | 1   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 1   | 1   | 2   |
| Person ekskl fører av kjøret | 360 | 305 | 469 |
| Rest på land                 | 3   | 2   | 5   |
| Turer                        | 25  | 26  | 23  |
| Sum PBE                      | 329 | 329 | 329 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : BRUNTVÆIT  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |       |        |       |       |       |
| JAN  | 6.8       | -28.9 | -25.0          | -9.1  | 6.9   | 5.6   | 6.0   |        | 0.6   | 3.8   |       |
| FEB  | 9.0       | -7.8  |                | -8.2  | 21.0  | 8.2   | 5.1   |        | 2.0   | 7.5   |       |
| MAR  | -13.2     | -45.5 | 41.2           | 22.3  | 31.1  | 650.0 | -11.6 | -27.3  | 50.0  | 3.2   | -8.2  |
| APR  | 34.4      | 80.3  | 16.7           | 29.2  | -8.1  | 10.0  | 33.8  | 52.5   | 747.6 | -3.6  | 31.7  |
| MAI  | 0.0       | -21.2 | 10.0           | 2.4   | -26.1 | -40.0 | -0.5  | -7.6   | -49.7 | 1.1   | -1.8  |
| JUN  | 1.2       | -4.3  | 105.6          | -11.5 | 29.9  | -19.0 | 1.1   | -2.6   | -55.3 | -0.4  | 0.9   |
| JUL  | -75.6     | -92.4 | -98.5          | -60.8 | -95.6 | -99.9 | -77.9 | -75.7  | -58.2 | -65.5 | -81.0 |
| AUG  | -4.1      | -0.9  | 88.2           | 0.2   | -5.8  | -85.7 | -3.8  | -6.8   | -11.3 | -12.7 | -3.7  |
| SEP  | 11.7      | -9.2  | 115.4          | 19.0  | 67.1  | 350.0 | 12.8  | 17.9   | -18.7 | 7.3   | 15.2  |
| OKT  | 19.6      | 43.7  | -66.7          | 32.4  | 9.4   | -80.0 | 20.0  | 26.1   |       | 7.7   | 20.7  |
| NOV  | 4.0       | -17.9 | 33.3           | 25.7  | -8.3  |       | 4.7   | -1.8   | -41.7 | 8.7   | 5.2   |
| DES  | 13.6      | 5.6   | 266.7          | 30.6  | -16.0 | 50.0  | 14.3  | 10.3   |       | 8.5   | 13.9  |
| 1998 | -24.3     | -66.2 | -87.3          | -4.1  | -54.6 | -93.3 | -26.8 | -28.9  | -31.9 | -14.4 | -30.1 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |       |        |       |       |
| JAN  | 4839      | 30    | 273            | 67    |      | 12    | 4935  |        | 976   | 6083  |
| FEB  | 4772      | 44    | 299            | 37    | 3    | 5     | 5254  |        | 890   | 5998  |
| MAR  | 5284      | 53    | 350            | 42    | 5    | 14    | 5827  | 8      | 984   | 6723  |
| APR  | 6225      | 74    | 353            | 64    | 8    | 46    | 11153 | 105    | 922   | 7858  |
| MAI  | 7072      | 102   | 360            | 64    | 10   | 93    | 8633  | 83     | 956   | 8818  |
| JUN  | 7038      | 108   | 399            | 73    | 19   | 50    | 8877  | 111    | 952   | 9000  |
| JUL  | 8554      | 180   | 361            | 60    | 7    | 80    | 12679 | 64     | 992   | 10505 |
| AUG  | 7507      | 103   | 344            | 50    | 5    | 85    | 10116 | 91     | 976   | 9118  |
| SEP  | 6483      | 84    | 408            | 82    | 6    | 38    | 6868  | 79     | 988   | 8393  |
| OKT  | 6444      | 93    | 383            | 68    | 5    | 11    | 6741  | 29     | 980   | 8232  |
| NOV  | 5561      | 53    | 345            | 71    | 1    | 3     | 5457  | 31     | 952   | 7114  |
| DES  | 6798      | 26    | 304            | 61    | 6    | 1     | 7116  | 91     | 940   | 8117  |
| 1998 | 76577     | 950   | 4179           | 739   | 75   | 438   | 93656 | 692    | 11508 | 95959 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 210 | 213 | 203 |
| Personbiler med tilhenger    | 3   | 3   | 3   |
| Varebiler                    |     |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 11  | 16  | 3   |
| Lastebiler med tilhenger     | 2   | 3   | 1   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 1   | 1   | 1   |
| Person ekskl fører av kjøret | 257 | 222 | 325 |
| Rest på land                 | 2   | 1   | 3   |
| Turer                        | 32  | 34  | 26  |
| Sum PBE                      | 263 | 282 | 225 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum  | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |      |       |        |       |      |
| JAN  | 6.3       | 25.0  | -17.0          | 131.0 |       | 5.6  | 8.8   |        | -0.8  | 5.7  |
| FEB  | 13.3      | 63.0  | 1.0            | -9.8  |       | 12.6 | 14.7  |        |       | 11.1 |
| MAR  | -5.1      | -17.2 | 40.0           | -17.6 | -16.7 | -3.5 | -12.6 | -38.5  | 4.9   | -1.0 |
| APR  | 12.8      | -12.9 | 13.1           | -4.5  | 166.7 | 12.3 | 89.3  |        | -3.4  | 11.3 |
| MAI  | 12.8      | 27.5  | 26.3           | 8.5   | 100.0 | 13.6 | 13.0  | 18.6   | 0.6   | 14.8 |
| JUN  | 4.7       | 11.3  | 36.6           | 21.7  | -48.6 | 5.9  | -9.3  | -1.8   | -0.2  | 7.9  |
| JUL  | 6.1       | 38.5  | 18.0           | 42.9  | -22.2 | 7.2  | 4.1   | 14.3   | -0.2  | 9.2  |
| AUG  | 5.9       | 28.8  | 24.6           | -24.2 | -44.4 | 6.5  | 13.3  | 184.4  |       | 7.0  |
| SEP  | 10.0      | -2.3  | 22.5           | 110.3 | 50.0  | 11.2 | 10.3  | 426.7  | 2.7   | 14.1 |
| OKT  | 10.8      | 17.7  | 3.2            | 33.3  | 66.7  | 10.6 | 11.7  |        | -1.0  | 10.7 |
| NOV  | 5.6       | 15.2  | -0.3           | 31.5  | -50.0 | 5.6  | 3.6   |        | 1.3   | 5.9  |
| DES  | 11.6      | -33.3 | 2.7            | 1.7   |       | 10.9 | 2.8   | 167.6  | 0.4   | 9.7  |
| 1998 | 7.8       | 13.5  | 13.2           | 19.4  | -14.8 | 8.2  | 10.6  | 58.3   | 0.3   | 9.0  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 8 FRA : SIGGJARVÅG TIL : SAGVÅG  
STREKNING : VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 17020     | 30    | 76             | 644   | 337  | 127   | 34   | 19786  | 42    | 1484  | 21311  |
| FEB  | 15945     | 18    | 72             | 690   | 253  | 127   | 18   | 18641  | 52    | 1338  | 19914  |
| MAR  | 18695     | 32    | 74             | 725   | 349  | 135   | 22   | 22815  | 85    | 1483  | 23325  |
| APR  | 18432     | 55    | 68             | 684   | 355  | 127   | 158  | 22771  | 54    | 1426  | 23000  |
| MAI  | 20583     | 70    | 66             | 640   | 288  | 92    | 302  | 25267  | 356   | 1467  | 24587  |
| JUN  | 21611     | 96    | 96             | 863   | 414  | 158   | 267  | 26515  | 321   | 1494  | 27286  |
| JUL  | 18452     | 103   | 126            | 775   | 317  | 139   | 200  | 23916  | 9     | 1497  | 23353  |
| AUG  | 19724     | 102   | 95             | 622   | 351  | 167   | 324  | 27152  | 15    | 1472  | 24414  |
| SEP  | 19786     | 65    | 103            | 654   | 369  | 177   | 287  | 26529  | 98    | 1441  | 24599  |
| OKT  | 19771     | 49    | 66             | 698   | 386  | 162   | 90   | 25032  | 78    | 1476  | 24656  |
| NOV  | 18720     | 30    | 79             | 659   | 360  | 138   | 18   | 22363  | 76    | 1438  | 23218  |
| DES  | 18693     | 40    | 65             | 634   | 338  | 117   | 25   | 21674  | 73    | 1442  | 22938  |
| 1998 | 227432    | 690   | 986            | 8288  | 4117 | 1666  | 1745 | 282461 | 1259  | 17458 | 282601 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 8 FRA : SIGGJARVÅG TIL : SAGVÅG  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 623 | 685 | 500 |
| Personbiler med tilhenger    | 2   | 2   | 2   |
| Varebiler                    | 3   | 3   | 1   |
| Lastebiler uten henger       | 23  | 31  | 6   |
| Lastebiler med tilhenger     | 11  | 15  | 3   |
| Buss                         | 5   | 6   | 2   |
| Motorsykkel - moped          | 5   | 5   | 4   |
| Person ekskl fører av kjøret | 774 | 833 | 656 |
| Rest på land                 | 3   | 5   | 1   |
| Turer                        | 48  | 49  | 45  |
| Sum PBE                      | 774 | 887 | 549 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 8 FRA : SIGGJARVÅG TIL : SAGVÅG  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      |      |
| JAN  | -3.8      | 3.4   | -25.5          | -7.7  | 10.1  | -28.2 | -4.0 | -9.5   | 31.3  | -1.6 | -4.0 |
| FEB  | -1.6      | -41.9 | -40.0          | 5.7   | -14.2 | -24.4 | -2.1 | -11.0  | 92.6  | -0.1 | -3.0 |
| MAR  | 1.1       | -3.0  | -19.6          | 19.6  | 22.9  | -8.2  | 1.8  | -2.5   | 102.4 | 2.0  | 3.6  |
| APR  | -6.3      | 5.8   | -40.9          | -15.1 | -10.4 | -34.2 | -7.1 | 1.9    | -50.5 | -1.5 | -8.4 |
| MAI  | 1.6       | 6.1   | -41.1          | -10.1 | -6.8  | -52.6 | 0.4  | -2.9   | 524.6 | -0.7 | -1.8 |
| JUN  | 0.0       | 33.3  | -26.7          | 6.2   | 3.2   | -42.3 | -0.2 | -13.6  | 72.6  | 5.9  | -0.7 |
| JUL  | -1.6      | 35.5  | -23.2          | -5.7  | -1.9  | -21.0 | -2.0 | 1.5    | -83.3 | 0.6  | -2.4 |
| AUG  | -5.1      | 10.9  | -31.2          | -32.8 | -16.2 | -24.8 | -6.8 | -0.5   | -94.1 | -4.5 | -9.5 |
| SEP  | 2.0       | 12.1  | -10.4          | -25.1 | 9.2   | -16.1 | 0.8  | 12.0   | -5.8  | -0.1 | -0.9 |
| OKT  | -0.2      | 11.4  | -37.7          | -22.7 | 3.8   | -21.4 | -1.5 | 9.2    | -18.8 | -0.5 | -3.1 |
| NOV  | 9.5       | -18.9 | -24.0          | -9.6  | 10.4  | -15.3 | 8.3  | 14.1   | 49.0  | 0.5  | 6.6  |
| DES  | 9.2       | 48.1  | -38.1          | -10.2 | 3.7   | -22.0 | 7.9  | 11.5   | 19.7  | 0.8  | 6.0  |
| 1998 | 0.3       | 11.8  | -29.8          | -10.4 | 0.5   | -27.0 | -0.5 | 0.2    | 17.1  | 0.0  | -1.7 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|------------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |            |      |        |       |       |        |
| JAN  | 24917     | 180   | 521            | 1571  | 3969  | 310        | 21   | 30266  | 333   | 1426  | 51776  |
| FEB  | 24431     | 168   | 582            | 1594  | 3560  | 364        | 24   | 33308  | 312   | 1319  | 49555  |
| MAR  | 28589     | 212   | 571            | 1820  | 4216  | 405        | 37   | 36201  | 453   | 1448  | 57956  |
| APR  | 34009     | 285   | 642            | 1559  | 3878  | 393        | 392  | 48571  | 1237  | 1366  | 61145  |
| MAI  | 37623     | 470   | 804            | 1710  | 4016  | 386        | 996  | 50601  | 2015  | 1398  | 66591  |
| JUN  | 39409     | 677   | 920            | 2076  | 4329  | 546        | 1470 | 58091  | 2738  | 1403  | 72417  |
| JUL  | 46016     | 847   | 980            | 1682  | 4096  | 578        | 1375 | 84022  | 1593  | 1522  | 77375  |
| AUG  | 44239     | 750   | 1104           | 1835  | 4117  | 544        | 1787 | 70281  | 4023  | 1452  | 75859  |
| SEP  | 33287     | 353   | 894            | 1854  | 4380  | 469        | 574  | 44082  | 1079  | 1399  | 64578  |
| OKT  | 36610     | 389   | 973            | 1829  | 4374  | 448        | 261  | 49201  | 1164  | 1443  | 67899  |
| NOV  | 29769     | 229   | 874            | 1762  | 4255  | 432        | 54   | 38273  | 534   | 1407  | 59619  |
| DES  | 31463     | 197   | 710            | 1653  | 4150  | 341        | 17   | 41147  | 810   | 1373  | 59837  |
| 1998 | 410362    | 4757  | 9575           | 20945 | 49340 | 5216       | 7008 | 584044 | 16291 | 16956 | 764607 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|------------------------------|------|------|------|
| Personbiler uten tilhenger   | 1124 | 1069 | 1234 |
| Personbiler med tilhenger    | 13   | 12   | 14   |
| Varebiler                    | 26   | 29   | 20   |
| Lastebiler uten henger       | 57   | 74   | 24   |
| Lastebiler med tilhenger     | 135  | 178  | 49   |
| Buss                         | 14   | 13   | 17   |
| Motorsykkkel - moped         | 19   | 16   | 26   |
| Person ekskl fører av kjøret | 1600 | 1316 | 2167 |
| Rest på land                 | 45   | 41   | 52   |
| Turer                        | 46   | 50   | 39   |
| Sum PBE                      | 2095 | 2303 | 1681 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |           |      |        |       |      |      |
| JAN  | 0.9       | -4.3  | 16.0           | -3.3  | 8.1  | 4.0       | 1.8  | 3.8    | 179.8 | -0.6 | 3.3  |
| FEB  | -5.5      | 5.7   | 28.8           | -1.0  | 5.1  | 0.8       | -3.5 | -6.8   | -52.1 | 1.8  | -0.9 |
| MAR  | -12.2     | -10.9 | 4.6            | 22.6  | 25.5 | 3.6       | -7.2 | -23.2  | -29.5 | 3.9  | 2.3  |
| APR  | 13.7      | -7.8  | 51.1           | -14.9 | -8.7 | 2.6       | 9.8  | 35.8   | 59.6  | -2.1 | 2.7  |
| MAI  | 3.3       | 39.1  | 47.5           | 0.5   | 0.0  | -23.1     | 3.4  | -10.4  | 38.2  | -0.4 | 2.2  |
| JUN  | -0.6      | 7.1   | 0.7            | 9.8   | 7.9  | -12.8     | 0.5  | -9.7   | 33.6  | -0.4 | 2.4  |
| JUL  | 2.5       | 0.7   | 10.4           | -6.0  | 7.0  | 30.2      | 2.9  | 4.3    | -13.0 | 2.6  | 3.8  |
| AUG  | 4.5       | -3.2  | 9.3            | 1.8   | 5.6  | 6.9       | 4.5  | 3.7    | 22.7  | 1.4  | 4.5  |
| SEP  | 8.7       | -1.7  | 30.1           | 2.1   | 9.9  | 9.3       | 8.8  | 6.1    | 4.7   | 0.3  | 8.6  |
| OKT  | 13.0      | 23.9  | 60.3           | -0.2  | 7.1  | 14.3      | 12.6 | 11.7   | -26.9 | -0.6 | 10.5 |
| NOV  | 8.3       |       | 61.9           | 5.6   | 8.1  | 29.3      | 9.1  | 10.3   | 137.3 | 0.9  | 8.9  |
| DES  | 13.6      | 17.3  | 58.1           | 9.5   | 11.7 | 21.8      | 13.9 | 11.9   | 5.1   | 1.4  | 13.2 |
| 1998 | 4.0       | 4.5   | 27.5           | 1.9   | 6.9  | 5.4       | 4.6  | 1.7    | 12.9  | 0.7  | 5.1  |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 13 FRA : JONDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
TIL : TØRVIKBYGD

VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd         | PERSONBIL    |            | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS        | MOTOR      | PERS       | GJENST        | TURER       | PBE          |              |
|-------------|--------------|------------|----------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|-------------|--------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL       |             |            |            |               |             |              |              |
| JAN         | 3852         | 34         | 238            | 166         |             |            | 4569       |               | 920         | 5498         |              |
| FEB         | 3639         | 41         | 260            | 123         |             | 2          | 4665       |               | 866         | 5157         |              |
| MAR         | 4556         | 41         | 270            | 103         | 2           |            | 5741       |               | 960         | 6012         |              |
| APR         | 5759         | 70         | 4              | 257         | 81          | 3          | 14         | 7566          |             | 910          | 7161         |
| MAI         | 7541         | 99         |                | 300         | 107         | 13         | 187        | 10377         | 103         | 948          | 9325         |
| JUN         | 9471         | 156        | 4              | 517         | 142         | 20         | 218        | 19084         | 1057        | 996          | 12284        |
| JUL         | 11842        | 144        | 4              | 471         | 90          | 18         | 283        | 19735         | 96          | 962          | 14213        |
| AUG         | 10497        | 121        |                | 539         | 100         | 45         | 221        | 18578         | 245         | 956          | 13157        |
| SEP         | 6270         | 78         | 1              | 344         | 88          | 11         | 30         | 8076          | 7           | 928          | 8021         |
| OKT         | 5560         | 74         |                | 294         | 80          | 6          | 6          | 6705          |             | 952          | 7088         |
| NOV         | 4464         | 80         | 1              | 239         | 113         | 1          | 1          | 5418          |             | 908          | 5991         |
| DES         | 4639         | 61         | 5              | 208         | 60          | 4          | 3          | 5432          |             | 916          | 5767         |
| <b>1998</b> | <b>78090</b> | <b>999</b> | <b>19</b>      | <b>3937</b> | <b>1253</b> | <b>123</b> | <b>965</b> | <b>115946</b> | <b>1508</b> | <b>11222</b> | <b>99674</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 13 FRA : JONDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
TIL : TØRVIKBYGD

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 214 | 209 | 223 |
| Personbiler med tilhenger    | 3   | 3   | 3   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 11  | 14  | 4   |
| Lastebiler med tilhenger     | 3   | 5   | 1   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 3   | 2   | 4   |
| Person ekskl fører av kjøret | 318 | 288 | 377 |
| Rest på land                 | 4   | 1   | 10  |
| Turer                        | 31  | 32  | 29  |
| Sum PBE                      | 273 | 285 | 249 |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 13 FRA : JONDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
TIL : TØRVIKBYGD

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |              | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS        | Sum          | PERS       | GJENST      | TURER       | PBE        |            |
|-------------|------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL        | U.TIL          | M.TIL        |             |              |            |             |             |            |            |
| JAN         | 3.3        | -33.3        | -0.8           | 213.2        |             | 5.1          | -4.5       |             | -3.8        | 12.4       |            |
| FEB         | 4.5        | 13.9         | 3.6            | 141.2        |             | 6.4          | 8.0        |             | 0.5         | 12.1       |            |
| MAR         | -9.0       | -50.0        | -8.2           | 134.1        |             | -8.4         | -13.2      |             | 3.0         | -5.5       |            |
| APR         | 28.7       | -27.1        | -36.1          | 55.8         | -40.0       | 22.7         | 28.4       |             | -2.2        | 14.6       |            |
| MAI         | 15.4       | -16.1        | -24.8          | 10.3         | -61.8       | 12.2         | 12.0       | 281.5       | 0.4         | 7.1        |            |
| JUN         | 9.5        | -1.9         | -16.2          | 57.8         | -63.0       | 7.8          | 47.9       | 468.3       | 7.8         | 5.5        |            |
| JUL         | -7.2       | -29.4        | -69.2          | -31.0        | 200.0       | -67.9        | -8.6       | -6.3        | -84.0       | -0.4       | -10.1      |
| AUG         | 4.6        | -15.4        | -7.5           | 53.8         | 136.8       | 4.0          | 23.7       | 3.8         | -2.4        | 4.2        |            |
| SEP         | 8.1        | -30.4        | -30.9          | -32.3        | 83.3        | 3.8          | 14.8       | -12.5       |             | -3.4       |            |
| OKT         | 5.2        | -45.6        | -29.3          | -29.8        | 20.0        | 1.0          | 4.9        |             | -1.0        | -5.9       |            |
| NOV         | -5.4       | -20.0        | -26.0          | -29.8        | -80.0       | -7.7         | -4.9       |             | -1.3        | -12.0      |            |
| DES         | 6.4        | 24.5         | -16.5          | -61.3        | 100.0       | 3.3          | 7.1        |             | 0.9         | -4.5       |            |
| <b>1998</b> | <b>4.4</b> | <b>-22.3</b> | <b>-69.2</b>   | <b>-20.5</b> | <b>20.2</b> | <b>-34.6</b> | <b>2.5</b> | <b>11.4</b> | <b>42.5</b> | <b>0.1</b> | <b>0.1</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |       | SYKL   |
| JAN  | 7497      | 113   | 173            | 738   | 2303  | 140   | 11   | 14634  |       | 1733  | 22298  |
| FEB  | 7052      | 105   | 138            | 568   | 1825  | 126   | 6    | 12759  |       | 1526  | 18838  |
| MAR  | 9378      | 174   | 242            | 664   | 2179  | 156   | 2    | 16545  | 35    | 1734  | 23653  |
| APR  | 15294     | 382   | 267            | 678   | 2142  | 208   | 60   | 25143  | 15    | 1712  | 30283  |
| MAI  | 22420     | 732   | 612            | 824   | 2619  | 394   | 576  | 36758  | 35    | 1830  | 42371  |
| JUN  | 31592     | 1566  | 2165           | 1095  | 2867  | 1317  | 1651 | 56476  | 39    | 2403  | 61343  |
| JUL  | 61430     | 3447  | 3470           | 960   | 2425  | 1574  | 2026 | 99476  | 1631  | 2546  | 96542  |
| AUG  | 48251     | 1930  | 2907           | 1008  | 2889  | 1410  | 1376 | 79285  | 1423  | 2480  | 80057  |
| SEP  | 23069     | 668   | 709            | 994   | 2970  | 564   | 307  | 38403  | 1021  | 1937  | 45870  |
| OKT  | 15975     | 409   | 368            | 868   | 2585  | 243   | 26   | 25503  | 61    | 1781  | 34071  |
| NOV  | 9543      | 189   | 168            | 808   | 2667  | 150   |      | 17832  | 132   | 1686  | 26637  |
| DES  | 8823      | 143   | 114            | 582   | 1919  | 130   | 6    | 14955  | 45    | 1669  | 21227  |
| 1998 | 260324    | 9858  | 11333          | 9787  | 29390 | 6412  | 6047 | 437769 | 4437  | 23037 | 503190 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|------------------------------|------|------|------|
| Personbiler uten tilhenger   | 713  | 675  | 790  |
| Personbiler med tilhenger    | 27   | 26   | 29   |
| Varebiler                    | 31   | 33   | 27   |
| Lastebiler uten henger       | 27   | 34   | 12   |
| Lastebiler med tilhenger     | 81   | 101  | 40   |
| Buss                         | 18   | 19   | 15   |
| Motorsykkel - moped          | 17   | 16   | 18   |
| Person ekskl fører av kjøret | 1199 | 1189 | 1221 |
| Rest på land                 | 12   | 9    | 19   |
| Turer                        | 63   | 65   | 59   |
| Sum PBE                      | 1379 | 1469 | 1198 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST    | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|-----------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |           |       |      | BILER |
| JAN  | 2.8       | -7.4  | 69.6           | 22.2  | 21.8  | -1.4  | 8.0  | 12.9      | 2.5   | 13.8 |       |
| FEB  | 7.5       | -2.8  | 146.4          | 11.4  | 53.6  | 0.8   | 14.8 | 20.4      | -1.2  | 26.4 |       |
| MAR  | -21.5     | -18.7 | 118.0          | 32.0  | 89.3  | -5.5  | -9.2 | -9.6      | -68.5 | 5.2  | 14.7  |
| APR  | 83.3      | 66.8  | 76.8           | 11.7  | 125.2 | 13.7  | 81.3 | 81.5      | -68.1 | 3.9  | 83.7  |
| MAI  | 18.5      | 51.6  | 19.1           | 7.7   | 20.7  | -26.8 | 18.0 | 19.2      | -12.5 | 5.7  | 17.1  |
| JUN  | 8.0       | 5.0   | 1.9            | 17.2  | 19.2  | 3.9   | 8.3  | 9.0       |       | 1.3  | 10.0  |
| JUL  | 2.5       | -3.8  | 0.4            | 0.6   | 9.9   | 1.6   | 2.3  | 2.11841.7 | 1.1   | 2.5  |       |
| AUG  | -1.5      | -1.5  | 8.5            | 3.0   | 13.1  | 5.9   | -0.1 | -1.3      | 88.2  | 1.0  | 1.9   |
| SEP  | 13.6      | 9.3   | 12.7           | 16.4  | 10.6  | 22.6  | 13.4 | 14.6      | -12.6 | -3.7 | 13.0  |
| OKT  | -1.5      | -19.2 | 40.5           | -10.8 | -19.2 | -2.8  | -4.5 | -10.4     | -64.9 | -1.5 | -10.1 |
| NOV  | -0.5      | -17.5 | 23.5           | 7.7   | -2.6  | -18.9 | -0.7 | 2.0       | 266.7 | 0.1  | -1.7  |
| DES  | -6.4      | -5.9  | -7.3           | -2.8  | -11.5 | 2.4   | -7.0 | -9.3      | 800.0 | 2.1  | -8.3  |
| 1998 | 5.5       | 1.8   | 9.5            | 8.4   | 16.1  | 1.4   | 6.4  | 6.2       | 81.7  | 1.3  | 8.2   |



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 16 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : VALEVÅG  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd         | PERSONBIL     |             | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS         | MOTOR       | PERS        | GJENST        | TURER       | PBE          |               |
|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL         | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL        |              | SYKL        |             |               |             |              |               |
| JAN         | 30153         | 189         | 329            | 1669         | 3014         | 296         | 27          | 37593         | 341         | 2586         | 52310         |
| FEB         | 28862         | 161         | 459            | 1731         | 3056         | 293         | 30          | 36368         | 236         | 2374         | 51449         |
| MAR         | 33025         | 260         | 530            | 1824         | 3690         | 375         | 73          | 42525         | 233         | 2641         | 59757         |
| APR         | 39250         | 303         | 559            | 1778         | 3206         | 374         | 394         | 52483         | 382         | 2457         | 63578         |
| MAI         | 41258         | 513         | 864            | 1938         | 3328         | 295         | 1153        | 55687         | 491         | 2555         | 67295         |
| JUN         | 44801         | 661         | 1151           | 2219         | 3662         | 504         | 1519        | 63680         | 308         | 2546         | 74918         |
| JUL         | 53792         | 1009        | 1343           | 1813         | 3218         | 509         | 1403        | 89086         | 431         | 2645         | 81727         |
| AUG         | 51410         | 774         | 1352           | 1996         | 3367         | 601         | 1908        | 74809         | 1198        | 2613         | 80311         |
| SEP         | 38620         | 414         | 986            | 2031         | 3649         | 600         | 607         | 50794         | 361         | 2556         | 67586         |
| OKT         | 41272         | 428         | 960            | 1959         | 3616         | 626         | 262         | 55115         | 450         | 2601         | 69977         |
| NOV         | 34073         | 293         | 884            | 1918         | 3676         | 610         | 37          | 43721         | 235         | 2534         | 62410         |
| DES         | 35675         | 225         | 661            | 1767         | 3419         | 512         | 48          | 47321         | 308         | 2472         | 61455         |
| <b>1998</b> | <b>472191</b> | <b>5230</b> | <b>10078</b>   | <b>22643</b> | <b>40901</b> | <b>5595</b> | <b>7461</b> | <b>649182</b> | <b>4974</b> | <b>30580</b> | <b>792773</b> |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 16 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : VALEVÅG  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|------------------------------|------|------|------|
| Personbiler uten tilhenger   | 1294 | 1292 | 1298 |
| Personbiler med tilhenger    | 14   | 14   | 15   |
| Varebiler                    | 28   | 31   | 20   |
| Lastebiler uten henger       | 62   | 81   | 24   |
| Lastebiler med tilhenger     | 112  | 146  | 44   |
| Buss                         | 15   | 16   | 15   |
| Motorsykkel - moped          | 20   | 17   | 27   |
| Person ekskl fører av kjøret | 1779 | 1660 | 2014 |
| Rest på land                 | 14   | 14   | 12   |
| Turer                        | 84   | 91   | 70   |
| Sum PBE                      | 2172 | 2401 | 1715 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 16 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : VALEVÅG  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS       | Sum         | PERS       | GJENST     | TURER       | PBE        |            |
|-------------|------------|------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |            | BILER       |            |            |             |            |            |
| JAN         | 6.0        | 21.2       | -10.1          | 11.3       | 0.5        | 6.1         | 5.6        | 0.5        | 113.1       | 2.1        | 4.8        |
| FEB         | 0.5        | -13.4      | 51.5           | 5.4        | 2.6        | 5.0         | 1.3        | -5.5       | -57.1       | 3.1        | 1.8        |
| MAR         | -11.4      | 7.9        | -34.0          | 16.5       | 29.6       | 4.2         | -7.9       | -18.6      | -36.7       | 7.5        | 1.0        |
| APR         | 15.1       | -19.8      | -8.7           | -3.4       | -9.6       | -3.6        | 11.3       | 10.4       | -22.0       | -0.9       | 4.8        |
| MAI         | 1.0        | 10.6       | 34.0           | 7.1        | -1.7       | -26.8       | 1.4        | -7.5       | 27.9        | 1.4        | 0.7        |
| JUN         | 1.6        | -2.8       | 24.2           | 13.2       | 6.1        | -17.0       | 2.4        | -9.4       | -46.2       | 0.4        | 3.1        |
| JUL         | 2.4        | 4.8        | 39.3           | 0.4        | 0.1        | 5.2         | 2.9        | 4.9        | 52.3        | -0.6       | 2.4        |
| AUG         | 6.7        | -0.3       | 13.9           | 0.4        | -1.9       | 26.0        | 6.2        | 2.0        | 113.2       | -0.3       | 4.7        |
| SEP         | 3.5        | -0.5       | 77.0           | 8.1        | 8.3        | 47.4        | 5.3        | 2.8        | 79.6        |            | 6.9        |
| OKT         | 5.3        | 18.9       | 60.5           | 0.9        | 5.7        | 77.8        | 6.5        | 12.3       | 71.1        | -1.5       | 7.3        |
| NOV         | -0.6       | 41.5       | 87.7           | 10.9       | 16.2       | 73.8        | 3.1        | 4.3        | 5.9         | -1.3       | 8.0        |
| DES         | 4.6        | 38.9       | 33.5           | 14.7       | 9.3        | 107.3       | 6.5        | 11.1       | 25.7        | 0.3        | 9.1        |
| <b>1998</b> | <b>2.8</b> | <b>4.8</b> | <b>27.1</b>    | <b>6.8</b> | <b>5.1</b> | <b>20.7</b> | <b>3.7</b> | <b>0.3</b> | <b>15.6</b> | <b>0.8</b> | <b>4.5</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 17 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : UTBJOA  
STREKNING : VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKKL | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |             |      |        |       |      |       |
| JAN  | 3284      | 22    | 22             | 163   | 295  | 5           | 14   | 3743   |       | 704  | 5356  |
| FEB  | 3203      | 26    | 11             | 179   | 233  | 8           | 4    | 4097   | 3     | 637  | 5026  |
| MAR  | 3709      | 39    | 35             | 199   | 292  | 18          | 8    | 5000   |       | 708  | 5990  |
| APR  | 4586      | 43    | 48             | 158   | 245  | 19          | 28   | 6628   |       | 670  | 6538  |
| MAI  | 4881      | 71    | 65             | 186   | 269  | 16          | 91   | 5966   | 103   | 690  | 7126  |
| JUN  | 5612      | 87    | 48             | 167   | 313  | 32          | 147  | 7603   | 178   | 682  | 8115  |
| JUL  | 7082      | 120   | 32             | 152   | 264  | 22          | 136  | 11782  |       | 712  | 9338  |
| AUG  | 6773      | 86    | 47             | 213   | 336  | 20          | 107  | 8882   | 264   | 704  | 9477  |
| SEP  | 5340      | 58    | 25             | 195   | 339  | 15          | 76   | 6747   |       | 688  | 7879  |
| OKT  | 4995      | 54    | 26             | 213   | 335  | 8           | 32   | 6197   |       | 700  | 7529  |
| NOV  | 3965      | 30    | 31             | 184   | 323  | 6           | 8    | 5447   |       | 684  | 6277  |
| DES  | 3722      | 17    | 41             | 180   | 245  | 1           | 2    | 4360   |       | 670  | 5583  |
| 1998 | 57152     | 653   | 431            | 2189  | 3489 | 170         | 653  | 76452  | 548   | 8249 | 84234 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 17 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : UTBJOA  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 157 | 154 | 162 |
| Personbiler med tilhenger    | 2   | 2   | 2   |
| Varebiler                    | 1   | 1   | 1   |
| Lastebiler uten henger       | 6   | 8   | 2   |
| Lastebiler med tilhenger     | 10  | 13  | 3   |
| Buss                         | 0   | 0   | 1   |
| Motorsykkel - moped          | 2   | 2   | 2   |
| Person ekskl fører av kjøret | 209 | 192 | 243 |
| Rest på land                 | 2   | 1   | 3   |
| Turer                        | 23  | 24  | 20  |
| Sum PBE                      | 231 | 251 | 191 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 17 FRA : SKJERSHOLMANE TIL : UTBJOA  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |       |        |       |       |      |
| JAN  | -5.8      | -12.0 | 37.5           | -20.5 | 5.7   | 150.0     | -5.6  | -12.5  | 0.1   | -4.3  |      |
| FEB  | -12.1     | 8.3   | -62.1          | -10.1 | -13.1 | 700.0     | -12.1 | -18.1  | 1.0   | -11.6 |      |
| MAR  | -18.8     | -4.9  | -20.5          | 6.4   | 6.2   | 80.0      | -16.3 | -26.9  | 4.6   | -10.7 |      |
| APR  | 2.6       | -14.0 | 100.0          | -34.4 | -24.1 | -20.8     | -0.6  | 15.1   | -2.6  | -7.6  |      |
| MAI  | -13.2     | 14.5  | -3.0           | 3.9   | 2.7   | 33.3      | -11.6 | -22.1  | -57.8 | 1.9   | -8.3 |
| JUN  | -5.3      | -24.3 | 65.5           | 0.6   | 6.8   | -22.0     | -4.7  | -19.5  | 74.5  | -0.9  | -3.7 |
| JUL  | -6.9      | -23.1 | -34.7          | -14.6 | 4.3   | -8.3      | -7.2  | -13.2  |       | 0.1   | -6.8 |
| AUG  | -0.5      | -34.4 | -7.8           | 2.4   | 19.1  | 33.3      | -0.2  | -8.0   | -11.4 | -0.1  | 1.4  |
| SEP  | 1.8       | -30.1 | -50.0          | 18.2  | -13.1 | 66.7      | 0.5   | 40.2   |       | -0.9  | -1.8 |
| OKT  | 14.6      | 17.4  |                | 14.5  | 30.4  | -11.1     | 15.4  | 18.9   |       | -1.7  | 17.6 |
| NOV  | 11.2      | -14.3 | -6.1           | 10.2  | 50.9  |           | 13.1  | 29.1   |       | 0.6   | 19.0 |
| DES  | 8.1       | -37.0 | -6.8           | 28.6  | 45.0  | -88.9     | 9.8   | 3.3    |       | 0.1   | 14.7 |
| 1998 | -2.7      | -17.9 | -6.7           | -1.4  | 6.9   | 5.1       | -2.4  | -5.2   | -15.4 | 0.2   | -1.1 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
STREKNING : VEGTYPE : FS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |
| JAN  | 1067      | 47    |                | 137   | 11   |       | 8    | 1383   | 1343  | 1674  |
| FEB  | 1011      | 24    |                | 159   | 19   | 3     | 8    | 1450   | 5     | 1214  |
| MAR  | 1159      | 33    | 4              | 133   | 21   |       | 3    | 1664   |       | 1329  |
| APR  | 1748      | 59    | 4              | 142   | 17   |       | 5    | 2804   | 5     | 1291  |
| MAI  | 1951      | 83    | 4              | 152   | 26   | 3     | 24   | 3028   | 18    | 1433  |
| JUN  | 1961      | 62    | 7              | 121   | 31   |       | 15   | 3236   | 10    | 1357  |
| JUL  | 2622      | 52    | 2              | 176   | 33   | 4     | 15   | 4915   | 16    | 1454  |
| AUG  | 2308      | 25    |                | 184   | 24   | 4     | 18   | 4242   | 5     | 1428  |
| SEP  | 1720      | 40    |                | 175   | 41   | 4     | 16   | 3068   |       | 1378  |
| OKT  | 1742      | 13    |                | 174   | 22   | 1     | 2    | 2923   |       | 1409  |
| NOV  | 1463      | 33    | 1              | 164   | 34   | 2     |      | 1723   |       | 1383  |
| DES  | 1628      | 30    |                | 137   | 43   |       |      | 1985   | 1     | 1300  |
| 1998 | 20380     | 511   | 22             | 1854  | 322  | 21    | 114  | 32421  | 60    | 16319 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 56  | 53  | 61  |
| Personbiler med tilhenger    | 1   | 1   | 1   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 5   | 7   | 2   |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   | 1   | 0   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 89  | 78  | 110 |
| Rest på land                 | 0   | 0   | 0   |
| Turer                        | 45  | 47  | 39  |
| Sum PBE                      | 80  | 84  | 72  |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST     | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |            |       |       |
| JAN  | -10.7     | 123.8 |                | -29.7 | 57.1  | -11.2 | -17.5 |            | -1.0  | -11.4 |
| FEB  | -11.2     | 14.3  |                | -12.6 | 35.7  | -10.3 | -16.3 |            | 0.8   | -8.3  |
| MAR  | -33.0     | -13.2 | 100.0          | -33.8 |       | -32.3 | -40.6 |            | -1.6  | -31.1 |
| APR  | 23.4      | 25.5  |                | -16.5 | 142.9 | 19.9  | 35.1  |            | -0.2  | 15.6  |
| MAI  | 5.1       | 66.0  |                | -3.8  | 23.8  | 50.0  | 6.3   | -7.5       | 350.0 | 4.7   |
| JUN  | 0.2       | -13.9 | 250.0          | -21.9 | -3.1  | -1.8  | -4.8  | -9.1       | 2.4   | -5.1  |
| JUL  | 3.4       | -7.5  |                | 4.8   | 120.0 | 300.0 | 4.1   | 17.11500.0 | 6.7   | 6.0   |
| AUG  | 9.3       | -51.9 |                | 16.5  | -11.1 | -42.9 | 8.1   | 29.3       | 25.0  | 4.1   |
| SEP  | 11.7      | -35.5 |                | 27.7  | 64.0  | 33.3  | 12.1  | 40.0       |       | 5.8   |
| OKT  | 11.7      | -64.9 |                | -3.3  | 22.2  | -75.0 | 8.4   | 25.9       |       | 4.4   |
| NOV  | 14.7      | -26.7 |                | 13.9  | 142.9 |       | 14.8  | -10.3      |       | 7.4   |
| DES  | 31.0      | 25.0  |                | 10.5  | 258.3 |       | 30.8  | 16.4       |       | 6.6   |
| 1998 | 4.2       | -4.7  | 175.0          | -6.0  | 51.2  | -5.9  | 3.6   | 6.0        | 145.0 | 3.3   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 2 FRA : DUESUND TIL : MASFJORDNES  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |       |
| JAN  | 2156      | 13    | 8              | 79    | 4    | 6     | 2434 | 7      | 1144  | 2484  |       |
| FEB  | 1972      | 3     | 4              | 74    | 5    | 6     | 2444 | 4      | 1030  | 2256  |       |
| MAR  | 2315      | 11    | 8              | 95    | 2    | 7     | 2766 | 6      | 1117  | 2679  |       |
| APR  | 2481      | 21    | 13             | 72    | 4    | 6     | 2897 | 27     | 1122  | 2817  |       |
| MAI  | 2558      | 38    | 9              | 81    | 7    | 7     | 3028 | 8      | 1144  | 2987  |       |
| JUN  | 2763      | 36    | 25             | 95    | 5    | 20    | 3563 | 21     | 1129  | 3286  |       |
| JUL  | 2363      | 57    | 30             | 73    | 2    | 53    | 3203 | 11     | 1148  | 3005  |       |
| AUG  | 2535      | 34    | 25             | 80    | 4    | 27    | 3111 | 17     | 1138  | 3030  |       |
| SEP  | 2584      | 32    | 17             | 84    | 2    | 6     | 2887 | 2      | 1100  | 2983  |       |
| OKT  | 2658      | 33    | 22             | 90    | 7    | 6     | 2709 | 14     | 1134  | 3108  |       |
| NOV  | 2388      | 19    | 11             | 81    | 3    | 4     | 2692 | 4      | 1112  | 2730  |       |
| DES  | 2368      | 11    | 18             | 58    | 2    | 6     | 2532 | 2      | 1116  | 2627  |       |
| 1998 | 29141     | 308   | 190            | 962   | 47   | 154   | 105  | 34266  | 123   | 13434 | 33992 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 2 FRA : DUESUND TIL : MASFJORDNES  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 80  | 92  | 56  |
| Personbiler med tilhenger    | 1   | 1   | 1   |
| Varebiler                    | 1   | 1   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 3   | 4   | 1   |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   | 0   | 0   |
| Buss                         | 0   | 1   | 0   |
| Motorsykkkel - moped         | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 94  | 105 | 73  |
| Rest på land                 | 0   | 0   | 0   |
| Turer                        | 37  | 38  | 34  |
| Sum PBE                      | 93  | 109 | 61  |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 2 FRA : DUESUND TIL : MASFJORDNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |       |
| JAN  | 27.7      | 8.3   |                |       | -53.8 | 26.5  | -3.3  |        | 15.8  | 23.4 |       |
| FEB  | -9.9      | -80.0 | 33.3           | -24.5 | -66.7 | -57.1 | -11.6 | -14.1  | -95.0 | -6.0 | -15.3 |
| MAR  | -7.2      | -26.7 | 60.0           | 23.4  | -53.3 | -6.5  | -8.2  | -33.3  | -1.4  | -5.8 |       |
| APR  | -3.9      | 61.5  | 8.3            | -44.6 | 100.0 | -50.0 | -5.6  | 1.4    | 145.5 | 0.1  | -8.6  |
| MAI  | -4.4      | -5.0  | 50.0           | -34.7 | 40.0  | -12.5 | -5.5  | -7.0   | -81.0 | -0.3 | -7.5  |
| JUN  | 2.1       | 2.9   | 47.1           | -37.5 | 66.7  | -35.5 | 0.0   | 5.7    | -52.3 | 0.4  | -4.0  |
| JUL  | -7.0      | 78.1  | 76.5           | -41.6 | -50.0 | -15.9 | -7.3  | -5.8   | -38.9 | -1.2 | -9.0  |
| AUG  | -5.7      | 54.5  | 8.7            | -42.9 | -69.2 | -27.0 | -7.4  | -3.3   | -10.5 | -0.8 | -11.1 |
| SEP  | -5.1      | -13.5 | -19.0          | -28.8 |       |       | -6.3  | -3.7   | -88.9 | -2.0 | -8.0  |
| OKT  | 1.0       | 50.0  | 57.1           | -1.1  | 600.0 | -25.0 | 1.8   | -5.9   | 16.7  | -2.2 | 2.9   |
| NOV  | 2.7       | 11.8  | 10.0           | -4.7  | -25.0 | -33.3 | 2.4   | 2.1    | -73.3 | -0.2 | 1.6   |
| DES  | 0.4       | -15.4 | 38.5           | -34.8 | 100.0 | 100.0 | -0.6  | -3.5   | -77.8 | 0.2  | -2.5  |
| 1998 | -1.6      | 12.8  | 29.1           | -26.5 | -17.3 | -28.7 | -2.5  | -3.8   | -58.1 | 0.0  | -4.5  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 4 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |            |      |        |       |      |       |
| JAN  | 1625      | 11    | 8              | 94    | 34   | 4          | 3327 |        | 564   | 2118 |       |
| FEB  | 1456      | 2     |                | 108   | 22   | 8          | 2869 |        | 514   | 1896 |       |
| MAR  | 1580      | 16    | 4              | 110   | 31   | 4          | 3465 |        | 569   | 2133 |       |
| APR  | 2274      | 16    | 2              | 104   | 10   | 2          | 8    | 4212   | 87    | 536  | 2694  |
| MAI  | 2435      | 39    | 2              | 105   | 10   | 11         | 50   | 5622   | 29    | 568  | 2963  |
| JUN  | 2412      | 22    | 8              | 112   | 17   | 19         | 30   | 6165   | 90    | 596  | 2983  |
| JUL  | 3141      | 51    |                | 125   | 18   | 6          | 27   | 6435   | 19    | 624  | 3783  |
| AUG  | 2781      | 22    | 5              | 139   | 22   | 6          | 40   | 6188   | 64    | 611  | 3403  |
| SEP  | 2228      | 28    | 3              | 169   | 36   | 4          | 15   | 5008   | 43    | 580  | 3018  |
| OKT  | 2136      | 27    |                | 149   | 38   | 2          | 15   | 4267   | 7     | 566  | 2862  |
| NOV  | 1816      | 22    | 6              | 131   | 40   |            | 1    | 3767   | 27    | 546  | 2481  |
| DES  | 2067      | 16    | 6              | 148   | 32   |            |      | 3615   | 11    | 544  | 2725  |
| 1998 | 25951     | 272   | 44             | 1494  | 310  | 54         | 204  | 54940  | 377   | 6818 | 33059 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 4 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 71  | 72  | 70  |
| Personbiler med tilhenger    | 1   | 1   | 1   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 4   | 6   | 1   |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   | 1   | 0   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 1   | 0   | 1   |
| Person ekskl fører av kjøret | 151 | 147 | 157 |
| Rest på land                 | 1   | 0   | 3   |
| Turer                        | 19  | 21  | 15  |
| Sum PBE                      | 91  | 97  | 78  |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 4 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS  | GJENST     | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|------------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |       |            |       |      |      |
| JAN  | 8.6       | 83.3  | -50.0          | -7.8  | 36.0  | 7.5       | 180.3 |            | -0.4  | 7.5  |      |
| FEB  | 5.1       | -66.7 |                | 21.3  | -24.1 | 4.0       | 162.5 |            | 1.2   | 3.4  |      |
| MAR  | -12.4     | 45.5  | -63.6          | 23.6  | -13.9 | -10.6     | 3.3   |            | 5.0   | -7.1 |      |
| APR  | 29.3      | 100.0 | -86.7          | -12.6 | -85.5 | -50.0     | 22.0  | 10.32800.0 | -3.2  | 7.1  |      |
| MAI  | 8.7       | 62.5  | -87.5          | 1.0   | -69.7 | 7.1       | 6.0   | 262.5      | 3.6   | 4.0  |      |
| JUN  | -4.9      | -12.0 | -63.6          | -1.8  | -39.3 | -36.7     | -6.0  | -4.9       | -20.4 | 7.6  | -7.8 |
| JUL  | 3.5       | 45.7  |                | -5.3  | -48.6 | 50.0      | 2.4   | -8.9       | -81.9 | 8.7  | 0.9  |
| AUG  | 0.1       | -35.3 | -61.5          | 3.0   | -24.1 | -62.5     | -1.0  | -6.6       | 18.5  | 8.1  | -2.9 |
| SEP  | 10.5      | 27.3  | -78.6          | 40.8  | 12.5  | -50.0     | 11.6  | 14.1       | 377.8 | 5.1  | 14.0 |
| OKT  | 8.0       | 107.7 |                | 7.2   | 18.8  | -75.0     | 8.0   | 9.0        | -12.5 | -1.9 | 8.7  |
| NOV  | 7.5       | -8.3  | -33.3          | 9.2   | 11.1  | 7.1       | 14.3  |            |       | 0.7  | 7.0  |
| DES  | 13.0      | 45.5  | -14.3          | 48.0  | 33.3  | 15.1      | 2.5   | 37.5       | 0.4   | 19.0 |      |
| 1998 | 5.7       | 24.2  | -64.2          | 9.6   | -24.0 | -38.3     | 5.0   | 9.8        | 13.6  | 2.9  | 3.8  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 8 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSS  
STREKNING : VEGTYPE : RS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       | SYKL   |
| JAN  | 22347     | 122   | 360            | 1167  | 149  | 724   | 21   | 32691  | 48    | 1932  | 30215  |
| FEB  | 20383     | 133   | 323            | 1036  | 155  | 655   | 11   | 28103  | 43    | 1782  | 27608  |
| MAR  | 22283     | 129   | 412            | 1125  | 182  | 738   | 33   | 32961  | 170   | 1989  | 30319  |
| APR  | 19153     | 198   | 355            | 876   | 165  | 644   | 126  | 29370  | 93    | 1759  | 26131  |
| MAI  | 20649     | 158   | 342            | 875   | 147  | 364   | 233  | 28056  | 121   | 1640  | 26281  |
| JUN  | 20325     | 174   | 329            | 848   | 133  | 508   | 302  | 26706  | 290   | 1541  | 26417  |
| JUL  | 17637     | 154   | 290            | 750   | 132  | 665   | 284  | 24831  | 74    | 1638  | 23959  |
| AUG  | 18335     | 154   | 336            | 810   | 147  | 640   | 314  | 28982  | 180   | 1600  | 24858  |
| SEP  | 17923     | 161   | 311            | 878   | 132  | 706   | 233  | 29166  | 136   | 1580  | 24835  |
| OKT  | 18279     | 172   | 293            | 814   | 137  | 684   | 70   | 27510  | 191   | 1602  | 24951  |
| NOV  | 16875     | 108   | 303            | 759   | 167  | 668   | 21   | 26831  | 55    | 1560  | 23286  |
| DES  | 17924     | 105   | 251            | 709   | 193  | 630   | 37   | 26599  | 123   | 1574  | 24102  |
| 1998 | 232113    | 1768  | 3905           | 10647 | 1839 | 7626  | 1685 | 341806 | 1524  | 20197 | 312962 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 8 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSS  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT  | HDT |
|------------------------------|-----|------|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 636 | 729  | 451 |
| Personbiler med tilhenger    | 5   | 5    | 4   |
| Varebiler                    | 11  | 14   | 4   |
| Lastebiler uten henger       | 29  | 40   | 7   |
| Lastebiler med tilhenger     | 5   | 7    | 1   |
| Buss                         | 21  | 27   | 9   |
| Motorsykkel - moped          | 5   | 5    | 4   |
| Person ekskl fører av kjøret | 936 | 1053 | 705 |
| Rest på land                 | 4   | 6    | 1   |
| Turer                        | 55  | 63   | 40  |
| Sum PBE                      | 857 | 1021 | 532 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA  
SAMBAND : 8 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSS  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER  | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |        |       | BILER |
| JAN  | -15.4     | -32.2 | 1.1            | -14.3 | -11.3 | 1.7   | -14.8 | 351.7  | 0.7    | -13.9 |       |
| FEB  | -17.6     | -25.7 | -10.3          | -22.2 |       | 1.1   | -17.2 | 376.2  | 616.7  | 2.8   | -16.3 |
| MAR  | -21.4     | -47.1 | 24.8           | -7.6  | -12.1 | 5.7   | -19.9 | -17.0  | 1033.3 | 5.3   | -17.8 |
| APR  | -34.5     | -34.9 | -29.1          | -47.2 | -43.5 | -18.9 | -34.8 | -28.6  | 287.5  | -5.9  | -35.1 |
| MAI  | -33.2     | -57.8 | -25.5          | -41.9 | -40.5 | -53.7 | -34.3 | -39.9  | 116.1  | -13.5 | -36.5 |
| JUN  | -35.2     | -57.5 | -41.6          | -48.9 | -49.0 | -47.0 | -36.6 | -41.5  | 36.8   | -30.8 | -38.9 |
| JUL  | -41.6     | -61.1 | -28.4          | -43.3 | -34.3 | -24.9 | -41.3 | -43.8  | -83.7  | -27.7 | -40.6 |
| AUG  | -40.1     | -54.4 | -25.8          | -43.4 | -22.6 | -19.2 | -39.6 | -35.9  | 66.7   | -21.3 | -38.6 |
| SEP  | -42.7     | -61.8 | -39.8          | -43.9 | -44.5 | -13.4 | -42.3 | -37.3  | 106.1  | -15.6 | -41.2 |
| OKT  | -29.2     | -14.9 | -32.6          | -42.8 | -38.6 | -15.6 | -29.5 | -31.3  | 11.0   | -19.7 | -29.7 |
| NOV  | -26.6     | -50.7 | -33.6          | -34.8 | -1.8  | -6.4  | -26.6 | -24.4  | -36.0  | -16.0 | -25.6 |
| DES  | -27.1     | -53.3 | -29.5          | -44.0 | 3.2   | -3.5  | -27.4 | -27.0  | -59.9  | -16.1 | -26.9 |
| 1998 | -31.0     | -49.4 | -24.8          | -37.0 | -27.6 | -17.7 | -31.0 | -21.3  | -2.0   | -13.8 | -30.9 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA

SAMBAND : 9 FRA : LEIRVÅG

TIL : SLØVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |            |      |        |       |       |        |
| JAN  | 6066      | 64    | 40             | 475   | 236  | 100        | 2    | 7344   | 3     | 2841  | 9303   |
| FEB  | 5903      | 58    | 33             | 475   | 286  | 97         |      | 7655   | 12    | 2606  | 9353   |
| MAR  | 6687      | 78    | 23             | 437   | 245  | 108        | 2    | 8326   |       | 2913  | 9912   |
| APR  | 9149      | 195   | 44             | 529   | 343  | 88         | 25   | 13029  | 37    | 2924  | 13432  |
| MAI  | 9563      | 197   | 41             | 475   | 265  | 68         | 76   | 12917  | 72    | 2917  | 13217  |
| JUN  | 9635      | 190   | 78             | 543   | 254  | 52         | 95   | 12629  | 160   | 2886  | 13390  |
| JUL  | 12296     | 282   | 76             | 486   | 260  | 67         | 170  | 16478  | 15    | 3005  | 16244  |
| AUG  | 10625     | 166   | 119            | 555   | 339  | 72         | 118  | 13139  | 51    | 2957  | 14890  |
| SEP  | 8961      | 130   | 56             | 488   | 343  | 66         | 51   | 11651  | 6     | 2861  | 12850  |
| OKT  | 8614      | 135   | 47             | 601   | 404  | 71         | 20   | 10864  | 27    | 2960  | 13173  |
| NOV  | 7359      | 101   | 36             | 456   | 350  | 65         | 3    | 8132   |       | 2896  | 11076  |
| DES  | 7689      | 60    | 48             | 459   | 245  | 74         |      | 8841   |       | 2868  | 10815  |
| 1998 | 102547    | 1656  | 641            | 5979  | 3570 | 928        | 562  | 131005 | 383   | 34634 | 147655 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA

SAMBAND : 9 FRA : LEIRVÅG

TIL : SLØVÅGEN

STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 281 | 281 | 281 |
| Personbiler med tilhenger    | 5   | 4   | 5   |
| Varebiler                    | 2   | 2   | 1   |
| Lastebiler uten henger       | 16  | 21  | 6   |
| Lastebiler med tilhenger     | 10  | 14  | 2   |
| Buss                         | 3   | 3   | 1   |
| Motorsykkkel - moped         | 2   | 1   | 2   |
| Person ekskl fører av kjøret | 359 | 335 | 407 |
| Rest på land                 | 1   | 1   | 1   |
| Turer                        | 95  | 96  | 93  |
| Sum PBE                      | 405 | 440 | 333 |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 2 BNR BERGEN NORDHORDLAND RUTELA

SAMBAND : 9 FRA : LEIRVÅG

TIL : SLØVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS   | GJENST | TURER  | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|--------|--------|--------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |        |        |        |      |      |
| JAN  | 23.3      | 45.5  | 60.0           | -0.6  | 40.5  | 21.7      | 1179.4 | 50.0   | 47.3   | 20.0 |      |
| FEB  | 47.6      | 56.8  | 560.0          | 53.2  | 118.3 | 31.1      | 50.4   | 612.8  | 54.4   | 56.0 |      |
| MAR  | -1.2      | 11.4  | 27.8           | 1.9   | 15.0  | 31.7      | -0.1   | -17.5  | 59.6   | 2.4  |      |
| APR  | 58.3      | 167.1 | 69.2           | 6.7   | 54.5  | -9.3      | 54.6   | 103.4  | 1750.0 | 61.5 | 49.1 |
| MAI  | 28.7      | 75.9  | 20.6           | -8.3  | 16.7  | -31.3     | 26.0   | 9.8    | 554.5  | 57.0 | 21.4 |
| JUN  | 19.1      | 13.1  | 143.8          | 16.6  | 35.1  | -60.3     | 18.6   | 4.1    | 88.2   | 46.5 | 16.8 |
| JUL  | 21.1      | 54.1  | -20.0          | 11.2  | 29.4  | -33.0     | 20.6   | 5.7    | -59.5  | 51.8 | 20.2 |
| AUG  | 17.0      | 20.3  | 54.5           | 10.3  | 80.3  | -30.1     | 17.7   | 12.4   | -61.4  | 52.0 | 19.8 |
| SEP  | 8.6       | -15.0 | 12.0           | -2.8  | 19.9  | -35.3     | 7.5    | 7.5    | -66.7  | 4.6  | 6.2  |
| OKT  | 13.3      | 15.4  | -4.1           | 1.2   | 45.3  | -30.4     | 12.9   | 14.0   | 1250.0 | 5.5  | 13.7 |
| NOV  | 8.2       | -13.7 | -2.7           | -13.0 | 14.8  | -36.3     | 6.1    | -1.9   |        | 4.4  | 3.6  |
| DES  | 10.3      | 3.4   | 4.3            | -3.8  | -4.3  | -21.3     | 8.5    | -5.4   |        | 2.7  | 5.2  |
| 1998 | 19.5      | 30.4  | 29.8           | 4.4   | 34.1  | -21.8     | 18.7   | 22.1   | 28.4   | 32.6 | 17.8 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland  
 SAMBAND : 2 FRA : KLOKKARVIK  
 STREKNING :

SELSKAP : 7 ØYG.-SOTRA R.LAG  
 TIL : HJELLESTAD

VEGTYPE : RS

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL<br>U.TIL M.TIL | VAREB.LASTEBIL<br>U.TIL M.TIL | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE   |
|------|--------------------------|-------------------------------|------|--------------------|--------|-------|-------|
| JAN  | 748                      |                               | 23   |                    |        | 1792  | 817   |
| FEB  | 750                      |                               | 44   | 2                  |        | 1660  | 882   |
| MAR  | 929                      |                               | 20   |                    |        | 1826  | 989   |
| APR  | 1022                     | 1                             | 17   | 12                 |        | 1677  | 1074  |
| MAI  | 1176                     |                               | 21   | 11                 |        | 1801  | 1243  |
| JUN  | 1264                     |                               | 34   | 11                 |        | 1805  | 1370  |
| JUL  | 1359                     |                               | 25   | 16                 | 25     | 1928  | 1439  |
| AUG  | 1310                     |                               | 45   | 28                 |        | 1835  | 1445  |
| SEP  | 1005                     |                               | 19   | 62                 |        | 1790  | 1062  |
| OKT  | 1043                     |                               | 19   | 13                 | 22     | 1856  | 1100  |
| NOV  | 940                      |                               | 21   | 1                  |        | 1759  | 1003  |
| DES  | 825                      |                               | 27   |                    |        | 1754  | 906   |
| 1998 | 12371                    | 1                             | 315  | 156                | 47     | 21483 | 13330 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland  
 SAMBAND : 2 FRA : KLOKKARVIK  
 STREKNING :

SELSKAP : 7 ØYG.-SOTRA R.LAG  
 TIL : HJELLESTAD

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 34  | 37  | 27  |
| Personbiler med tilhenger    |     |     |     |
| Varebiler                    | 0   | 0   |     |
| Lastebiler uten henger       | 1   | 1   | 0   |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   | 0   |     |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel - moped         | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 67  | 71  | 61  |
| Rest på land                 | 0   | 0   | 0   |
| Turer                        | 59  | 67  | 42  |
| Sum PBE                      | 37  | 41  | 28  |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland  
 SAMBAND : 2 FRA : KLOKKARVIK  
 STREKNING :

SELSKAP : 7 ØYG.-SOTRA R.LAG  
 TIL : HJELLESTAD

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL<br>U.TIL M.TIL | VAREB.LASTEBIL<br>U.TIL M.TIL | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|--------------------------|-------------------------------|-------|--------------|-------|--------|-------|------|
| JAN  | 13.5                     | 43.8                          |       | 14.2         | 76.2  |        | -1.7  | 15.6 |
| FEB  | 27.6                     | 175.0                         |       | 31.5         | 33.9  |        | -0.3  | 38.7 |
| MAR  | 7.3                      | 81.8                          |       | 8.2          | 19.4  |        | 9.6   | 10.0 |
| APR  | 16.5                     | 13.3                          |       | 16.6         | 0.5   |        | -5.8  | 16.5 |
| MAI  | -2.2                     | -22.2                         |       | -2.5         | -5.1  |        | 0.3   | -3.1 |
| JUN  | -1.6                     | 61.9                          | -80.0 | -1.0         | -13.9 |        | 0.3   | 0.1  |
| JUL  |                          | 31.6                          | -50.0 | 0.4          | -17.0 | 56.3   | 0.2   | 0.9  |
| AUG  | 2.6                      | 150.0                         |       | 4.6          | -5.2  |        | -2.0  | 8.2  |
| SEP  | 2.8                      | 46.2                          |       | 3.3          | -17.0 |        | -0.7  | 4.4  |
| OKT  | 11.9                     | -5.0                          |       | 11.6         | -4.9  |        | -1.8  | 10.9 |
| NOV  | 12.4                     | -27.6                         |       | 11.0         | -12.5 |        | 0.9   | 8.1  |
| DES  | -0.1                     | 17.4                          |       | 0.4          | -26.0 |        | 0.3   | 1.2  |
| 1998 | 5.9                      | 38.2                          | -50.0 | 6.4          | -2.9  | 56.3   | -0.1  | 7.4  |



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 1 FRA : KVALØY  
STREKNING :

SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
TIL : BARMEN

VEGTYPE : FS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL<br>U.TIL M.TIL | VAREB.LASTEBIL<br>U.TIL M.TIL | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE   |
|------|--------------------------|-------------------------------|------|--------------------|--------|-------|-------|
| JAN  | 672                      | 34                            |      | 1776               |        | 406   | 774   |
| FEB  | 666                      | 50                            |      | 1576               |        | 376   | 816   |
| MAR  | 760                      | 4 39                          |      | 143 1767           |        | 394   | 881   |
| APR  | 913                      | 57                            |      | 2036               |        | 382   | 1084  |
| MAI  | 1138                     | 1 108                         |      | 9 2369             |        | 410   | 1465  |
| JUN  | 998                      | 74                            |      | 4 2071             |        | 412   | 1220  |
| JUL  | 1148                     | 62                            |      | 6 2031             |        | 406   | 1334  |
| AUG  | 973                      | 38                            |      | 2 2075             | 24     | 404   | 1087  |
| SEP  | 903                      | 52                            |      | 1952               |        | 416   | 1059  |
| OKT  | 876                      | 66                            |      | 6 1935             |        | 410   | 1074  |
| NOV  | 790                      | 60                            |      | 2 1852             |        | 394   | 970   |
| DES  | 943                      | 52                            |      | 1670               |        | 392   | 1099  |
| 1998 | 10780                    | 1 4 692                       |      | 172 23110          | 24     | 4802  | 12863 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 1 FRA : KVALØY  
STREKNING :

SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
TIL : BARMEN

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 30  | 30  | 28  |
| Personbiler med tilhenger    | 0   | 0   |     |
| Varebiler                    | 0   | 0   |     |
| Lastebiler uten henger       | 2   | 3   | 0   |
| Lastebiler med tilhenger     |     |     |     |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   | 1   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 63  | 70  | 50  |
| Rest på land                 | 0   | 0   |     |
| Turer                        | 13  | 15  | 10  |
| Sum PBE                      | 35  | 38  | 29  |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland  
SAMBAND : 1 FRA : KVALØY  
STREKNING :

SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
TIL : BARMEN

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL<br>U.TIL M.TIL | VAREB.LASTEBIL<br>U.TIL M.TIL | BUSS | Sum<br>BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |
|------|--------------------------|-------------------------------|------|--------------|------|--------|-------|------|
| JAN  | 27.8                     | 30.8                          |      | 27.2         | 37.9 |        | -3.3  | 25.4 |
| FEB  | 26.4                     | 92.3                          |      | 29.5         | 35.7 |        | -2.1  | 34.9 |
| MAR  | 3.4                      | 8.3                           |      | 4.2          | 0.5  |        | 2.1   | 4.5  |
| APR  | 24.7                     | 42.5                          |      | 25.6         | 21.7 |        | -7.7  | 27.2 |
| MAI  | 14.1                     | 89.5                          |      | 18.3         | 14.4 |        | 2.5   | 25.4 |
| JUN  | -2.2                     | 124.2                         |      | 1.8          | -0.5 |        | 1.5   | 9.0  |
| JUL  | -0.5                     | 1.6                           |      | -0.4         | 10.1 |        | -9.8  | -0.2 |
| AUG  | -3.7                     | -9.5                          |      | -3.9         | 12.9 |        | -0.5  | -4.3 |
| SEP  | 14.0                     | 26.8                          |      | 14.6         | 0.5  |        | 3.0   | 15.7 |
| OKT  | 3.3                      | 50.0                          |      | 5.6          | 6.3  |        | -5.5  | 9.6  |
| NOV  | 11.3                     | 100.0                         |      | 14.9         | 11.2 |        | -10.5 | 21.3 |
| DES  | 18.6                     | 36.8                          |      | 18.6         | 2.1  |        | 0.5   | 20.1 |
| 1998 | 9.5                      | 46.0                          |      | 11.1         | 11.2 |        | -2.7  | 14.0 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
SAMBAND : 2 FRA : MYLNA TIL : SALTHELLA  
STREKNING : VEGTYPE : FS  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |            |      |        |       |      |       |
| JAN  | 1496      | 3     | 26             | 154   | 4    |            | 1606 |        | 744   | 2013 |       |
| FEB  | 1433      |       | 24             | 130   |      |            | 1469 |        | 686   | 1847 |       |
| MAR  | 1517      |       | 24             | 71    | 2    | 2          | 1656 |        | 715   | 1764 |       |
| APR  | 1734      |       | 32             | 76    |      | 8          | 1856 | 30     | 880   | 2002 |       |
| MAI  | 1728      |       | 36             | 72    |      | 18         | 2188 |        | 718   | 1988 |       |
| JUN  | 1830      | 2     | 30             | 74    |      | 10         | 1612 | 28     | 819   | 2088 |       |
| JUL  | 1965      | 11    | 44             | 55    |      | 55         | 2393 |        | 744   | 2207 |       |
| AUG  | 2003      | 11    | 24             | 150   | 6    | 41         | 2049 | 28     | 820   | 2540 |       |
| SEP  | 1974      |       | 2              | 171   | 19   | 11         | 1761 | 26     | 830   | 2584 |       |
| OKT  | 1869      |       | 4              | 158   | 4    | 170        | 1468 |        | 696   | 2367 |       |
| NOV  | 725       |       | 6              | 21    | 3    |            | 767  |        | 316   | 809  |       |
| DES  |           |       |                |       |      |            |      |        |       |      |       |
| 1998 | 18274     | 27    | 252            | 1132  | 38   | 4          | 315  | 18825  | 112   | 7968 | 22209 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
SAMBAND : 2 FRA : MYLNA TIL : SALTHELLA  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 55  | 62  | 40  |
| Personbiler med tilhenger    | 0   | 0   | 0   |
| Varebiler                    | 1   | 1   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 3   | 5   | 1   |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   | 0   | 0   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 1   | 1   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 56  | 58  | 52  |
| Rest på land                 | 0   | 0   |     |
| Turer                        | 24  | 27  | 16  |
| Sum PBE                      | 66  | 78  | 42  |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 9 AUSTEVOLL  
SAMBAND : 2 FRA : MYLNA TIL : SALTHELLA  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |       |        |       |       |
| JAN  | -9.4      | -25.0 | -29.7          | 58.8  |       | -6.1      | -11.5 |        | 2.2   | 0.1   |
| FEB  | -4.5      |       | -14.3          | -23.5 |       | -6.9      | 17.5  |        | -11.7 | -10.5 |
| MAR  | -6.5      |       | -25.0          | -63.6 | -33.3 | -13.0     | -6.7  |        | 2.1   | -22.0 |
| APR  | -6.1      |       | -27.3          | -61.4 |       | -11.8     | -13.2 |        | 11.7  | -19.8 |
| MAI  | 3.4       |       | 28.6           | -52.0 |       | -1.0      | 4.8   |        | -5.5  | -8.8  |
| JUN  | 1.7       |       | -28.6          | -55.2 |       | -4.3      | -10.9 | 16.7   | -6.4  | -13.6 |
| JUL  | 7.8       | -26.7 | 33.3           | -59.3 |       | 3.4       | 6.2   |        | -0.5  | -4.6  |
| AUG  | 11.2      | -9.3  | 33.3           | -25.4 | 200.0 | 7.6       | 3.0   |        | 6.8   | 2.2   |
| SEP  | 22.6      |       | -89.5          | -48.6 |       | 10.3      | 13.5  | 8.3    | -6.4  | -1.9  |
| OKT  | 10.7      |       | -85.7          |       |       | 8.2       | -6.5  |        | -11.0 | 7.3   |
| NOV  | -51.4     |       | -57.1          | -84.1 | -50.0 | -54.0     | -50.7 |        | -60.9 | -58.1 |
| DES  |           |       |                |       |       |           |       |        |       |       |
| 1998 | -1.2      | -18.2 | -22.0          | -41.4 |       | -5.4      | -4.9  | 12.5   | -7.6  | -11.2 |

# **SOGN OG FJORDANE**

---

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Hella     | - Dragsvik      |
| Lavik     | - Oppedal       |
| Lote      | - Anda          |
| Kaupanger | - Gudvangen     |
| Krakhella | - Rysjedalsvika |
| Dale      | - Eikenes       |
| Manheller | - Fodnes        |
| Isane     | - Stårheim      |
| Måløy     | - Oldeide       |
| Askvoll   | - Gjervik       |
| Smørhamn  | - Kjelkenes     |
| Nåra      | - Daløy         |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKKL | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |             |      |        |       |       |        |
| JAN  | 12140     | 78    | 51             | 1099  | 594  | 560         | 7    | 13766  |       | 4246  | 20932  |
| FEB  | 11077     | 66    | 26             | 1023  | 552  | 469         | 10   | 13100  |       | 3797  | 19006  |
| MAR  | 13444     | 108   | 27             | 1260  | 644  | 573         | 8    | 15011  |       | 4230  | 23087  |
| APR  | 18882     | 214   | 52             | 1289  | 740  | 626         | 57   | 26852  | 22    | 4076  | 29647  |
| MAI  | 24125     | 483   | 44             | 1604  | 887  | 860         | 491  | 38986  | 57    | 4227  | 38305  |
| JUN  | 31378     | 1062  | 228            | 2726  | 1021 | 1320        | 1362 | 65651  | 1026  | 4134  | 53355  |
| JUL  | 47788     | 2341  | 694            | 3640  | 923  | 1649        | 2315 | 107093 | 235   | 4258  | 77636  |
| AUG  | 40691     | 1067  | 202            | 2956  | 892  | 1399        | 1344 | 86086  | 155   | 4256  | 63018  |
| SEP  | 23406     | 434   | 45             | 1642  | 954  | 977         | 346  | 38053  | 126   | 4120  | 38357  |
| OKT  | 19337     | 331   | 69             | 1508  | 906  | 694         | 33   | 25462  |       | 4244  | 32229  |
| NOV  | 15498     | 195   | 37             | 1224  | 738  | 600         | 3    | 17753  | 11    | 4093  | 25882  |
| DES  | 14005     | 104   | 15             | 1089  | 508  | 534         | 1    | 16644  |       | 4052  | 22275  |
| 1998 | 271771    | 6483  | 1490           | 21060 | 9359 | 10261       | 5977 | 464457 | 1632  | 49733 | 443729 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 745  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 18   |     |     |
| Varebiler                    | 4    |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 58   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 26   |     |     |
| Buss                         | 28   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 16   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 1272 |     |     |
| Rest på land                 | 4    |     |     |
| Turer                        | 136  |     |     |
| Sum PBE                      | 1216 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |           |      |        |       |      |      |
| JAN  | -0.3      | -6.0  | -32.0          | 0.7   | 28.9 | -10.4     | 0.1  | 1687.8 |       | -4.5 | 1.7  |
| FEB  | 5.5       | -4.3  | -54.4          | 1.9   | 19.2 | -6.4      | 4.9  |        |       | -5.4 | 5.0  |
| MAR  | -10.5     | -22.9 | -35.7          | 27.4  | 21.5 | 11.9      | -6.8 | -29.8  |       | -2.5 | -0.3 |
| APR  | 22.5      | 18.9  | -24.6          | -5.8  | 8.2  | 0.3       | 18.9 | 37.0   |       | -5.5 | 13.8 |
| MAI  | 3.6       | 14.2  | -63.0          | 1.7   |      | -6.2      | 2.9  | -4.8   | -6.6  | -4.7 | 2.1  |
| JUN  | -1.9      | -17.7 | -20.3          | 2.9   | 1.5  | -14.2     | -2.7 | -1.5   | 189.8 | 0.0  | -3.5 |
| JUL  | -1.1      | 4.8   | 130.6          | 12.8  | 16.5 | -1.0      | 0.9  | -1.5   | 46.9  | -0.8 | 2.7  |
| AUG  | -1.4      | -30.3 | 1342.9         | 2.7   | 9.0  | -2.0      | -1.5 | 4.5    | -6.6  | 0.1  | -2.0 |
| SEP  | 7.4       | 8.2   | -40.0          | -8.0  | 2.6  | -1.5      | 5.7  | 3.8    | 82.6  | 0.3  | 3.5  |
| OKT  | 3.6       | -6.2  | 81.6           | -8.8  | 9.4  | 4.0       | 2.9  | 6.6    |       | -0.5 | 2.2  |
| NOV  | 4.8       | 14.7  | -11.9          | -7.9  | 16.2 | -0.3      | 4.1  | 1.8    |       | -0.3 | 3.9  |
| DES  | 1.5       | 5.1   | -62.5          | -4.4  | 7.2  | -3.8      | 0.9  | -0.5   |       | -0.3 | 0.6  |
| 1998 | 1.8       | -7.0  | 28.7           | 1.8   | 10.0 | -3.4      | 1.7  | 3.7    | 97.4  | -2.0 | 1.7  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 13400     | 120   | 236            | 740   | 2274  | 340   |      | 20341  | 41    | 1182  | 28946  |
| FEB  | 13226     | 119   | 273            | 800   | 2071  | 372   | 8    | 24035  | 76    | 1081  | 28099  |
| MAR  | 15229     | 148   | 277            | 807   | 2267  | 393   | 12   | 24883  | 48    | 1183  | 31278  |
| APR  | 25008     | 423   | 264            | 735   | 2230  | 444   | 202  | 47762  | 1122  | 1213  | 41672  |
| MAI  | 25128     | 509   | 346            | 814   | 2181  | 397   | 638  | 41545  | 35    | 1886  | 41936  |
| JUN  | 28309     | 782   | 590            | 941   | 2271  | 520   | 965  | 50040  | 66    | 1863  | 47503  |
| JUL  | 44341     | 1241  | 695            | 823   | 2101  | 651   | 1412 | 84464  | 130   | 1936  | 64337  |
| AUG  | 34557     | 920   | 720            | 882   | 2284  | 635   | 929  | 63575  | 73    | 1926  | 54643  |
| SEP  | 20982     | 376   | 586            | 924   | 2487  | 447   | 345  | 32899  | 54    | 1870  | 39691  |
| OKT  | 21882     | 364   | 399            | 1044  | 2663  | 444   | 58   | 37841  | 25    | 1924  | 41596  |
| NOV  | 15766     | 246   | 209            | 900   | 2573  | 407   | 23   | 25288  |       | 1859  | 33906  |
| DES  | 16252     | 189   | 263            | 762   | 2106  | 363   | 7    | 24466  | 28    | 1833  | 31320  |
| 1998 | 274080    | 5437  | 4858           | 10172 | 27508 | 5413  | 4599 | 477139 | 1698  | 19756 | 484957 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 751  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 15   |     |     |
| Varebiler                    | 13   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 28   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 75   |     |     |
| Buss                         | 15   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 13   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 1307 |     |     |
| Rest på land                 | 5    |     |     |
| Turer                        | 54   |     |     |
| Sum PBE                      | 1329 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |       |        |       |      |       |
| JAN  | 12.9      | 34.8  | 12.4           | -7.5  | 19.1 | -8.4  | 12.2  | 534.1  | 310.0 | -0.1 | 12.3  |
| FEB  | -2.3      | 12.3  | 13.8           | -4.4  | 12.4 | -3.6  | -0.5  | 242.7  | 375.0 | 0.9  | 2.7   |
| MAR  | -38.9     | -48.6 | 11.7           | -8.1  | 20.2 | -5.8  | -33.2 | -52.1  | -97.9 | -3.9 | -21.3 |
| APR  | 48.6      | 73.4  | -23.7          | -19.4 | 4.2  | 7.0   | 39.4  | 53.8   | 684.6 | 5.5  | 26.3  |
| MAI  | 3.8       | 14.6  | -17.8          | -8.4  | 11.0 | -21.5 | 3.3   | -11.9  | -50.0 | -1.6 | 3.6   |
| JUN  | 5.8       | -10.8 | -41.9          | -11.4 | 4.6  | -15.2 | 2.8   | -7.7   | -94.2 | 4.4  | 1.3   |
| JUL  | 7.4       | -20.0 | -53.3          | -25.7 | 5.2  | 5.3   | 3.7   | -7.2   | -91.5 | 0.7  | 1.8   |
| AUG  | 2.6       | -14.8 | -38.7          | -22.2 | 6.6  | 9.3   | 0.5   | -14.6  | -95.6 | -0.1 | 0.2   |
| SEP  | 0.6       | -6.5  | 53.4           | -10.0 | 7.3  | -10.2 | 1.2   | -18.1  | -92.8 | 24.3 | 1.5   |
| OKT  | 4.5       | 0.8   | 15.7           | 6.7   | 5.4  | -1.6  | 4.7   | -3.6   | -97.4 | 60.1 | 4.7   |
| NOV  | 3.9       | 24.9  | -18.7          | 20.2  | 14.3 | 2.0   | 5.6   | -4.0   |       | 65.2 | 8.9   |
| DES  | -1.7      | 19.6  | 20.6           | 10.9  | -7.1 | -1.9  | -1.4  | -13.6  | 33.3  | 58.4 | -2.3  |
| 1998 | 2.8       | -6.2  | -23.4          | -8.0  | 8.2  | -3.8  | 2.1   | -3.4   | -80.2 | 15.0 | 2.5   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
STREKNING : VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  |      | MOTOR | PERS   | GJENST | TURER | PBE    |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|------|-------|--------|--------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |      | SYKL  |        |        |       |        |
| JAN  | 15160     | 61    | 9              | 1091  | 1445  | 465  | 4     | 17594  | 37     | 1661  | 27710  |
| FEB  | 14830     | 91    |                | 1098  | 1281  | 460  | 11    | 17278  |        | 1512  | 26642  |
| MAR  | 16492     | 92    |                | 1226  | 1370  | 520  | 3     | 18369  | 2      | 1628  | 29376  |
| APR  | 19844     | 232   |                | 1096  | 1225  | 473  | 75    | 22618  | 5      | 1602  | 31845  |
| MAI  | 21769     | 369   |                | 1254  | 1170  | 540  | 287   | 26147  | 6      | 1649  | 34648  |
| JUN  | 23950     | 519   | 50             | 1298  | 1251  | 469  | 468   | 30331  | 15     | 1625  | 37582  |
| JUL  | 30354     | 936   |                | 1173  | 1078  | 484  | 765   | 45678  | 13     | 1680  | 44007  |
| AUG  | 26655     | 545   |                | 1117  | 1282  | 538  | 367   | 35647  | 29     | 1666  | 40203  |
| SEP  | 21221     | 320   |                | 1250  | 1410  | 575  | 159   | 24879  | 7      | 1624  | 35281  |
| OKT  | 21151     | 259   |                | 1385  | 1409  | 524  | 21    | 23150  |        | 1663  | 35224  |
| NOV  | 17301     | 157   |                | 1208  | 1514  | 478  | 4     | 17912  | 3      | 1619  | 30878  |
| DES  | 16909     | 131   |                | 1150  | 1326  | 442  |       | 17981  | 13     | 1601  | 29154  |
| 1998 | 245636    | 3712  | 59             | 14346 | 15761 | 5968 | 2164  | 297584 | 130    | 19530 | 402546 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 673  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 10   |     |     |
| Varebiler                    | 0    |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 39   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 43   |     |     |
| Buss                         | 16   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 6    |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 815  |     |     |
| Rest på land                 | 0    |     |     |
| Turer                        | 54   |     |     |
| Sum PBE                      | 1103 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |       |        |       |     |
| JAN  | 1.8       | -39.6 | -5.4           | 22.6  | -3.3  | 2.4   |       | 3.2    | 4.7   |     |
| FEB  | 1.7       | -14.2 | -1.8           | -0.9  | 1.1   | 1.2   |       | 3.8    | 0.4   |     |
| MAR  | -10.5     | -23.3 | 16.8           | 14.4  | 14.3  | -7.3  | -17.9 | 3.1    | -1.3  |     |
| APR  | 13.1      | 24.1  | -17.0          | -15.3 | -14.2 | 8.7   | 11.0  | 2.4    | 1.1   |     |
| MAI  | 0.1       | 9.8   | 0.5            | 13.2  | -4.8  | 0.7   | -12.1 | -0.2   | 2.1   |     |
| JUN  | 3.2       | -9.1  | 4.2            | 6.4   | -20.8 | 2.7   | -4.3  | -81.3  | 1.0   | 1.8 |
| JUL  | 4.9       | 13.0  | 19.9           | 7.6   | -2.0  | 5.5   | 12.0  | 333.3  |       | 6.4 |
| AUG  | 0.3       | -12.0 | -1.2           | 14.7  | -3.2  | 0.5   | -5.6  | 190.0  |       | 1.5 |
| SEP  | 7.3       | 29.6  | 6.3            | 4.2   | 3.6   | 7.2   | 8.2   | -53.3  |       | 6.8 |
| OKT  | 8.1       | -9.8  | 4.7            | -10.9 | -0.8  | 6.2   | 0.3   |        | -1.1  | 2.4 |
| NOV  | 1.3       | -20.3 | 5.7            | 7.1   | -4.0  | 1.6   | -10.2 |        | 0.2   | 2.4 |
| DES  | 6.7       |       | 3.3            | -5.2  | 3.3   | 5.5   | -3.2  |        | 0.4   | 3.1 |
| 1998 | 3.1       | -0.5  | 2.5            | 3.7   | -3.1  | 3.0   | -1.7  | -40.7  | 1.0   | 2.7 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 6 FRA : KAUPANGER/LÆRDAL TIL : GUDVANGEN  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER  | PBE |      |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|--------|-----|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |        |     |      |       |
| JAN  | 1171      | 23    | 16             | 72    | 460  | 65                 | 2377   | 30     | 397 | 4032 |       |
| FEB  | 2024      | 18    | 6              | 120   | 515  | 66                 | 4      | 3806   | 370 | 5283 |       |
| MAR  | 1581      | 21    | 11             | 131   | 691  | 78                 | 3      | 3115   | 421 | 5815 |       |
| APR  | 1483      | 19    | 6              | 64    | 331  | 30                 | 5      | 3503   | 311 | 3513 |       |
| MAI  | 1135      | 22    | 17             | 52    | 252  | 173                | 41     | 7530   | 13  | 476  | 3326  |
| JUN  | 2433      | 169   | 115            | 32    | 219  | 679                | 180    | 28729  | 59  | 644  | 6962  |
| JUL  | 5252      | 214   | 166            | 35    | 204  | 885                | 277    | 41909  | 86  | 650  | 10725 |
| AUG  | 4471      | 118   | 207            | 39    | 243  | 743                | 245    | 37206  | 83  | 651  | 9336  |
| SEP  | 861       | 17    | 26             | 39    | 227  | 238                | 18     | 9857   | 21  | 510  | 3142  |
| OKT  | 1112      | 38    | 5              | 86    | 319  | 43                 | 2      | 2772   | 361 | 3256 |       |
| NOV  | 1207      | 19    | 2              | 102   | 452  | 29                 | 2300   | 6      | 382 | 3948 |       |
| DES  | 1674      | 32    | 3              | 118   | 530  | 10                 | 1      | 2638   | 31  | 395  | 4817  |
| 1998 | 24404     | 710   | 580            | 890   | 4443 | 3039               | 776    | 145742 | 329 | 5568 | 64155 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 6 FRA : KAUPANGER/LÆRDAL TIL : GUDVANGEN  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 67  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 2   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 2   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 12  |     |     |
| Buss                         | 8   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 2   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 399 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 15  |     |     |
| Sum PBE                      | 176 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 6 FRA : KAUPANGER/LÆRDAL TIL : GUDVANGEN  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS       | Sum<br>BILER | PERS    | GJENST | TURER | PBE   |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------------|--------------|---------|--------|-------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |            |              |         |        |       |       |      |
| JAN  | 30.4      | 130.0 | 100.0          | -18.2 | -0.63150.0 | 23.0         | 18184.6 |        | -4.3  | 14.4  |      |
| FEB  | 5.2       | -84.3 | -50.0          | -34.4 | -11.8      | 65.0         | -3.8    | 312.4  | 3.6   | -10.6 |      |
| MAR  | -72.0     | -47.5 | -31.3          | -17.1 | 26.8       | 550.0        | -60.9   | -68.8  | -7.7  | -35.7 |      |
| APR  | -21.2     | -36.7 | -40.0          | -48.8 | -50.5      | -34.8        | -30.0   | -5.1   | -26.5 | -40.3 |      |
| MAI  | -2.7      | -42.1 | 70.0           | 13.0  | 41.6       | 12.3         | 3.7     | 9.1    | 160.0 | 3.7   | 13.4 |
| JUN  | -6.2      | 4.3   | 36.9           | 3.2   | 10.1       | 5.4          | -1.8    | 4.3    | -78.3 | 11.8  | 2.0  |
| JUL  | -11.3     | -8.9  | 13.7           | 29.6  |            | 5.9          | -8.4    | 6.8    | -16.5 | -2.4  | -4.4 |
| AUG  | -5.9      | -6.3  | 33.5           | 143.8 | 23.4       | 5.5          | -2.2    | 11.4   | 159.4 | -4.0  | 2.2  |
| SEP  | -13.3     | -15.0 | 766.7          | -25.0 | 7.6        | 17.8         | -4.9    | 24.9   | 1.2   | 2.2   |      |
| OKT  | 3.6       | 35.7  | -28.6          | 91.1  | -13.8      | 19.4         | 2.8     | 2.0    | 4.9   | -1.1  |      |
| NOV  | 114.2     | -45.7 | 100.0          | 110.4 | 12.8       | 123.1        | 70.6    | 114.4  | -40.0 | 0.5   | 37.5 |
| DES  | 39.1      | 88.2  | -25.0          | 31.1  | 21.9       | 42.9         | 34.8    | 26.0   | -1.0  | 29.1  |      |
| 1998 | -14.8     | -17.1 | 27.2           | -2.2  | -0.3       | 12.7         | -10.4   | 7.6    | -41.5 | -1.6  | -4.9 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLEDAL  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS |     | MOTOR SYKKL | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----|-------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |     |             |       |        |       |       |
| JAN  | 1125      | 10    | 85             | 112   | 13   | 24  | 3           | 1256  |        | 1038  | 1737  |
| FEB  | 1290      | 16    | 102            | 78    | 5    | 30  | 1           | 1569  |        | 960   | 1819  |
| MAR  | 1306      | 23    | 57             | 86    | 30   | 36  |             | 1569  |        | 1059  | 1984  |
| APR  | 2049      | 63    | 60             | 176   | 14   | 28  | 4           | 2601  | 5      | 1014  | 3008  |
| MAI  | 2022      | 45    | 78             | 156   | 26   | 32  | 17          | 2828  | 21     | 1043  | 2961  |
| JUN  | 2362      | 55    | 85             | 174   | 23   | 33  | 49          | 3439  | 19     | 1025  | 3381  |
| JUL  | 3690      | 72    | 105            | 185   | 22   | 31  | 94          | 6022  |        | 1068  | 4800  |
| AUG  | 2815      | 75    | 45             | 182   | 21   | 33  | 53          | 3868  | 3      | 1045  | 3868  |
| SEP  | 2127      | 59    | 100            | 213   | 36   | 32  | 20          | 2470  |        | 1022  | 3351  |
| OKT  | 1946      | 46    | 102            | 217   | 30   | 30  | 2           | 2060  |        | 1049  | 3107  |
| NOV  | 1527      | 38    | 50             | 185   | 14   | 32  | 8           | 1479  |        | 996   | 2444  |
| DES  | 1480      | 12    | 54             | 155   | 22   | 25  |             | 1609  |        | 1005  | 2245  |
| 1998 | 23739     | 514   | 923            | 1919  | 256  | 366 | 251         | 30770 | 48     | 12324 | 34705 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED  
 STREKNING :  
 År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 65  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 3   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 5   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 1   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 84  |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 34  |     |     |
| Sum PBE                      | 95  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  |       | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |           |       |        |       |       |
| JAN  | 4.7       | -47.4 | -5.6           | 4.7   | 18.2  | -31.4 | 2.4       |       |        | -2.0  | -0.1  |
| FEB  | 15.3      | 33.3  | 24.4           | -8.2  | -61.5 | 15.4  | 13.8      |       |        |       | 9.5   |
| MAR  | -27.5     | 15.0  | -57.5          | -23.2 | 87.5  | 44.0  | -27.0     | -27.1 |        | 2.0   | -21.0 |
| APR  | 33.8      | 350.0 | -36.2          | 29.4  | -22.2 | -6.7  | 31.1      | 73.9  |        | -1.8  | 31.6  |
| MAI  | 1.4       | 4.7   | 1.3            | 20.0  | 30.0  | -13.5 | 2.5       | 16.4  | 133.3  | 1.5   | 4.3   |
| JUN  | 4.4       | -3.5  | -22.7          | 30.8  | -37.8 | -2.9  | 3.7       | 15.2  | 90.0   | 0.4   | 3.6   |
| JUL  | -8.6      | -20.9 | -46.7          | 23.3  | 15.8  | -18.4 | -9.4      | -19.4 |        | 1.2   | -7.7  |
| AUG  | 0.4       | 66.7  | -72.7          | 35.8  |       | 13.8  | -0.9      | -8.5  |        | -1.4  | 3.8   |
| SEP  | 15.1      | 9.3   | 29.9           | 80.5  | 5.9   | 10.3  | 18.8      | 24.0  |        | -0.8  | 22.9  |
| OKT  | 4.1       | 12.2  | -19.7          | 72.2  | -23.1 | -25.0 | 5.7       | -4.2  |        | -1.8  | 8.9   |
| NOV  | -1.1      | 111.1 | -64.5          | 55.5  | -44.0 | 6.7   | -1.7      | -3.8  |        | -2.4  | 4.4   |
| DES  | -4.2      | 9.1   | -27.0          | 52.0  | 69.2  | -10.7 | -1.4      | -14.1 |        | 0.6   | 5.2   |
| 1998 | 1.3       | 20.9  | -32.5          | 32.2  | -3.8  | -3.9  | 1.4       | -1.3  | 110.5  | -0.4  | 4.3   |



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FFS FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |       |      |       |
| JAN  | 980       | 6     | 6              | 121   | 63   |                    | 3504   | 34    | 522  | 1682  |
| FEB  | 877       | 5     | 9              | 100   | 65   | 1                  | 2906   | 16    | 474  | 1530  |
| MAR  | 1014      | 13    | 4              | 137   | 79   |                    | 3687   | 9     | 522  | 1863  |
| APR  | 1092      | 18    | 4              | 118   | 67   | 2                  | 3432   | 23    | 494  | 1847  |
| MAI  | 1196      | 16    | 15             | 134   | 77   | 1                  | 3528   | 8     | 526  | 2050  |
| JUN  | 1305      | 10    | 11             | 122   | 58   | 4                  | 3101   | 28    | 516  | 2018  |
| JUL  | 1532      | 26    | 3              | 132   | 35   | 1                  | 3300   | 25    | 541  | 2188  |
| AUG  | 1471      | 26    | 1              | 163   | 32   | 2                  | 3683   | 3     | 528  | 2207  |
| SEP  | 1278      | 21    | 4              | 170   | 39   | 1                  | 4158   | 29    | 524  | 2054  |
| OKT  | 1117      | 15    | 9              | 152   | 54   |                    | 3345   | 15    | 522  | 1897  |
| NOV  | 995       | 18    | 13             | 177   | 73   | 1                  | 3570   | 38    | 508  | 1962  |
| DES  | 1087      | 12    | 5              | 154   | 68   |                    | 2984   | 14    | 494  | 1930  |
| 1998 | 13944     | 186   | 84             | 1680  | 710  | 13                 | 41198  | 242   | 6171 | 23228 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FFS FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 38  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 5   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 2   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 113 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 17  |     |     |
| Sum PBE                      | 64  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FFS FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |      |        |       |      |      |
| JAN  | 2.5       | 100.0 | 100.0          | -4.0  | 3.3   | 2.2          | 48.9 | 21.4   | 2.8   | 1.4  |      |
| FEB  | -4.6      | -16.7 | 50.0           |       | 12.1  | -2.9         | 44.8 | 60.0   | 0.4   | -0.2 |      |
| MAR  | -7.5      | 62.5  | -20.0          | 18.1  | 25.4  | -3.2         | 12.3 | -43.8  | 5.2   | 4.2  |      |
| APR  | 11.4      | 157.1 | -85.7          | -5.6  | -8.2  | 7.3          | -5.9 | 43.8   | -3.5  | 4.4  |      |
| MAI  | 5.3       | -5.9  | 150.0          | 22.9  | 14.9  | 7.7          | -2.5 | -63.6  | 1.5   | 10.3 |      |
| JUN  | -2.8      | -16.7 | -8.3           | -6.9  | 45.0  | -42.9        | -2.3 | -11.5  | 75.0  | 0.4  | 0.3  |
| JUL  | -2.2      | -16.1 | -40.0          | -19.5 |       | -4.1         | 9.1  | -13.8  | 0.9   | -6.3 |      |
| AUG  | 2.8       | -3.7  | -85.7          | 14.8  | -15.8 | 100.0        | 3.0  | 0.3    | -50.0 | 0.4  | 3.2  |
| SEP  | 1.3       | 61.5  | -50.0          | 14.9  | -20.4 | -75.0        | 2.0  | -5.6   | 61.1  | 0.4  | 2.0  |
| OKT  | 0.4       | -6.3  | 28.6           | 2.0   | -18.2 |              | -0.2 | 3.4    | -25.0 | -1.9 | -2.4 |
| NOV  | -2.8      | 28.6  | 225.0          | 33.1  | 46.0  | -50.0        | 4.1  | 4.3    | 245.5 | 2.0  | 13.6 |
| DES  | 10.8      | 20.0  |                | 30.5  | 30.8  |              | 13.4 | -6.0   | 75.0  | 0.4  | 17.5 |
| 1998 | 1.0       | 13.4  | -12.5          | 7.6   | 8.9   | -37.5        | 1.9  | 4.7    | 21.0  | 0.7  | 3.6  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | MOTOR SYKLE | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |             |      |        |       |       |        |
| JAN  | 15937     | 85    | 95             | 1092  | 1750  | 737         | 1    | 25029  | 10    | 2447  | 31261  |
| FEB  | 15650     | 126   | 95             | 1038  | 1719  | 716         | 5    | 26385  |       | 2180  | 30696  |
| MAR  | 18129     | 147   | 87             | 1193  | 2108  | 802         | 7    | 27446  | 15    | 2374  | 35984  |
| APR  | 23328     | 270   | 174            | 1211  | 2023  | 748         | 76   | 35846  |       | 2301  | 41052  |
| MAI  | 25955     | 486   | 186            | 1305  | 2198  | 750         | 375  | 38136  | 72    | 2513  | 45504  |
| JUN  | 31963     | 952   | 574            | 1454  | 2177  | 921         | 1001 | 50100  | 42    | 2394  | 54324  |
| JUL  | 47514     | 2293  | 1063           | 1305  | 1933  | 1151        | 1565 | 91013  | 978   | 2511  | 73640  |
| AUG  | 39126     | 1184  | 795            | 1288  | 2086  | 1039        | 1148 | 70420  | 155   | 2511  | 61923  |
| SEP  | 24347     | 486   | 260            | 1332  | 2290  | 888         | 311  | 38397  | 64    | 2437  | 45063  |
| OKT  | 22122     | 436   | 215            | 1421  | 2365  | 839         | 20   | 33261  | 30    | 2503  | 43089  |
| NOV  | 17966     | 197   | 169            | 1180  | 2193  | 720         | 9    | 26124  | 9     | 2394  | 36111  |
| DES  | 17406     | 144   | 174            | 1068  | 1770  | 674         | 1    | 25096  | 10    | 1412  | 32762  |
| 1998 | 299443    | 6806  | 3887           | 14887 | 24612 | 9985        | 4519 | 487253 | 1385  | 27977 | 531409 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT  | YDT | HDT |
|------------------------------|------|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 820  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 19   |     |     |
| Varebiler                    | 11   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 41   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 67   |     |     |
| Buss                         | 27   |     |     |
| Motorsykkle - moped          | 12   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 1335 |     |     |
| Rest på land                 | 4    |     |     |
| Turer                        | 77   |     |     |
| Sum PBE                      | 1456 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | Sum BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----------|-------|--------|-------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |           |       |        |       |       |      |
| JAN  | 6.6       | 14.9  | -35.8          | 10.4  | 5.2  | -9.9      | 5.6   | 12.1   | -75.0 | 2.8   | 4.6  |
| FEB  | 5.2       | 31.3  | 11.8           | -2.8  | 10.8 | -8.2      | 4.8   | 14.0   |       | -0.4  | 4.7  |
| MAR  | -19.1     | -25.0 | -42.8          | 20.5  | 33.8 | -0.4      | -14.0 | -22.4  | -97.4 | -1.1  | -3.3 |
| APR  | 25.6      | 35.7  | 31.8           | -3.7  | 2.8  | -8.8      | 21.0  | 41.8   |       | -3.1  | 13.4 |
| MAI  | 0.5       | 9.0   | -7.5           | 9.3   | 20.7 | -8.1      | 1.9   | -1.2   | -78.8 | 4.3   | 5.1  |
| JUN  | 2.7       | 11.2  | 19.8           | 5.4   | 12.6 | -15.0     | 3.2   | -5.5   | 121.1 | 0.9   | 3.8  |
| JUL  | -0.3      | -1.6  | 2.1            | -5.1  | 12.2 | 4.8       | 0.0   | 1.3    | 286.6 | 2.5   | 1.1  |
| AUG  | -1.9      | -32.2 | 14.2           | -3.2  | 12.8 | -8.1      | -2.4  | -5.4   | -85.6 | 2.2   | -2.6 |
| SEP  | 5.5       | 31.7  | 19.3           | -4.9  | 12.8 | -0.7      | 5.8   | 0.5    |       | 3.1   | 6.5  |
| OKT  | 0.0       | 36.3  | 64.1           | 3.2   | 10.4 | 2.2       | 1.8   | 2.4    | 500.0 | 1.9   | 4.2  |
| NOV  | 2.7       | -12.1 | 14.2           | -4.7  | 12.5 | 3.6       | 3.1   | 6.1    |       | 1.4   | 4.5  |
| DES  | 0.3       | 50.0  | 75.8           | -3.9  | 11.0 | -1.3      | 1.5   | -3.1   | -44.4 | -39.9 | 3.1  |
| 1998 | 1.4       | -2.1  | 10.1           | 1.2   | 12.9 | -4.4      | 1.9   | 0.8    | -43.5 | -2.1  | 3.3  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS        | MOTOR      | PERS       | GJENST       | TURER     | PBE          |               |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|-----------|--------------|---------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |             |            |            |              |           |              |               |
| JAN         | 4798         | 32          | 10             | 445         | 362         | 18         | 4411       |              | 1190      | 8121         |               |
| FEB         | 4803         | 33          | 5              | 447         | 415         | 31         | 4672       |              | 1078      | 8447         |               |
| MAR         | 5382         | 24          | 14             | 524         | 383         | 28         | 5185       |              | 1180      | 9067         |               |
| APR         | 6716         | 109         | 12             | 491         | 432         | 23         | 7523       | 22           | 1148      | 10780        |               |
| MAI         | 7958         | 141         | 15             | 570         | 530         | 26         | 8549       | 92           | 1180      | 12860        |               |
| JUN         | 8041         | 136         | 29             | 612         | 527         | 75         | 9204       | 108          | 35        | 1158         | 13249         |
| JUL         | 9840         | 211         | 55             | 529         | 414         | 41         | 14429      | 220          | 3         | 1166         | 14349         |
| AUG         | 9013         | 157         | 30             | 637         | 443         | 27         | 11842      | 104          | 2         | 1186         | 13748         |
| SEP         | 7433         | 108         | 20             | 796         | 611         | 44         | 8333       | 32           |           | 1160         | 13396         |
| OKT         | 7373         | 81          | 14             | 717         | 481         | 34         | 7417       | 10           | 17        | 1188         | 12322         |
| NOV         | 5972         | 55          | 6              | 658         | 502         | 18         | 5422       |              | 5         | 1156         | 10699         |
| DES         | 6367         | 46          | 4              | 586         | 451         | 22         | 6474       |              |           | 1124         | 10610         |
| <b>1998</b> | <b>83696</b> | <b>1133</b> | <b>214</b>     | <b>7012</b> | <b>5551</b> | <b>387</b> | <b>588</b> | <b>93461</b> | <b>62</b> | <b>13914</b> | <b>137648</b> |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 229 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 1   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 19  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 15  |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 2   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 256 |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 38  |     |     |
| Sum PBE                      | 377 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS       | Sum        | PERS       | GJENST      | TURER        | PBE         |            |
|-------------|------------|-------------|----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL      |            |            |            |             |              |             |            |
| JAN         | -0.6       | -20.0       | -44.4          | 12.1       | -17.2      | -21.7      | -1.3       |             | -0.3         | -3.7        |            |
| FEB         | -1.1       | 10.0        | -64.3          | 20.8       | 11.6       | 24.0       | 1.2        |             | -0.7         | 5.2         |            |
| MAR         | -12.3      | -46.7       | -54.8          | 32.0       | -9.9       | 40.0       | -9.9       | -33.0       | 0.2          | -6.5        |            |
| APR         | 18.5       | 78.7        | -70.0          | -7.0       | -1.1       | -23.3      | 15.1       | 27.3        | -1.0         | 10.2        |            |
| MAI         | 6.4        | 25.9        | -6.3           | 1.4        | 25.0       | -45.8      | 6.9        | -12.6       | 0.3          | 8.7         |            |
| JUN         | -0.3       | -21.4       | -50.8          | -0.3       | 21.1       | 41.5       | 0.2        | -14.43400.0 | 0.3          | 2.9         |            |
| JUL         | -2.4       | -19.2       | 71.9           | -9.9       | 8.9        | 28.1       | -2.5       | -1.4        | -2.8         | -2.3        |            |
| AUG         | 1.8        | -9.2        | -41.2          | -5.6       | 9.1        | -48.1      | 0.9        | 0.9 -75.0   | -0.3         | 0.4         |            |
| SEP         | 6.6        | -20.6       | -9.1           | 20.8       | 30.8       | 69.2       | 8.8        | 22.2        | -0.6         | 13.4        |            |
| OKT         | 16.7       | -2.4        | -70.8          | 21.7       | 9.8        | 17.2       | 15.9       | 14.5        | 1.4          | 15.3        |            |
| NOV         | 3.1        | -27.6       | -40.0          | 14.4       | -7.0       | -18.2      | 2.8        | -4.5 -50.0  | 0.5          | 1.5         |            |
| DES         | 5.4        | -8.0        | -82.6          | 32.6       | 3.0        | 10.0       | 6.6        | -2.4        | -0.9         | 8.1         |            |
| <b>1998</b> | <b>3.2</b> | <b>-8.6</b> | <b>-41.2</b>   | <b>9.6</b> | <b>6.8</b> | <b>1.8</b> | <b>3.5</b> | <b>-2.1</b> | <b>121.1</b> | <b>-0.3</b> | <b>4.4</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR SYKKL | PERS | GJENST | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------------|------|--------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |             |      |        |       |       |       |
| JAN  | 1762      | 19    | 173            | 145   | 214  | 6           | 3381 | 10     | 1049  | 3521  |       |
| FEB  | 1569      | 7     | 140            | 160   | 205  | 6           | 2983 |        | 960   | 3259  |       |
| MAR  | 1798      | 16    | 217            | 183   | 163  | 29          | 3607 | 6      | 1040  | 3543  |       |
| APR  | 2231      | 41    | 158            | 187   | 88   | 18          | 31   | 4228   |       | 1007  | 3585  |
| MAI  | 2485      | 62    | 168            | 217   | 110  | 12          | 45   | 4482   | 1     | 1066  | 4088  |
| JUN  | 2895      | 60    | 152            | 205   | 115  | 42          | 76   | 7261   |       | 1055  | 4585  |
| JUL  | 4170      | 120   | 234            | 269   | 161  | 13          | 58   | 8207   |       | 1076  | 6428  |
| AUG  | 3156      | 41    | 143            | 216   | 77   | 11          | 38   | 5555   |       | 1058  | 4499  |
| SEP  | 2536      | 48    | 199            | 231   | 175  | 18          | 57   | 4923   |       | 1051  | 4519  |
| OKT  | 2431      | 50    | 240            | 235   | 195  | 12          | 30   | 4217   |       | 1059  | 4549  |
| NOV  | 1909      | 21    | 111            | 255   | 231  | 14          | 23   | 3767   |       | 1017  | 4059  |
| DES  | 2659      | 31    | 142            | 203   | 140  | 10          | 7    | 4856   |       | 1005  | 4243  |
| 1998 | 29601     | 516   | 2077           | 2506  | 1874 | 191         | 366  | 57467  | 17    | 12443 | 50878 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE  
FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 81  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 6   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 7   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 5   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 1   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 157 |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 34  |     |     |
| Sum PBE                      | 139 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |      |        |       |      |       |
| JAN  | -3.2      | 26.7  | -21.4          | -14.2 | 87.7  | -40.0     | -1.3 | 117.3  | 1.0   | 9.9  |       |
| FEB  | -9.0      | -46.2 | -7.3           | 10.3  | -16.0 |           | -8.6 | 231.8  | 1.4   | -9.3 |       |
| MAR  | -7.6      |       | 16.7           | 1.7   | -6.9  | 262.5     | -4.2 | -18.0  | 3.4   | -2.3 |       |
| APR  | 12.9      | 5.1   | -21.0          | -26.4 | -36.2 | 100.0     | 4.1  | 7.7    | -0.7  | -5.2 |       |
| MAI  | -3.1      | 40.9  | -5.1           | -4.0  | -24.7 | -57.1     | -4.1 | -8.1   | -96.4 | -0.6 | -7.0  |
| JUN  | 8.1       | -27.7 | -55.7          | -9.3  | -48.9 | 223.1     | -2.8 | 23.2   |       | 1.2  | -10.6 |
| JUL  | 1.9       | 14.3  | -39.7          | 1.9   | 3.2   | 8.3       | -1.0 | -3.4   |       | -1.6 | 0.2   |
| AUG  | 4.2       | -56.4 | -59.6          | 4.3   | -66.5 | -59.3     | -7.5 | -19.5  |       | -1.4 | -18.8 |
| SEP  | 14.2      | 45.5  | -37.0          | 15.5  | 35.7  | -10.0     | 9.9  | 14.5   |       | -0.7 | 14.1  |
| OKT  | 8.6       | 13.6  | -20.0          | 16.3  | -21.1 | -50.0     | 3.5  | 0.8    |       | 0.9  | -1.3  |
| NOV  | -0.7      | -19.2 | -48.8          | 58.4  | 1.3   | 75.0      | -0.9 | 10.3   |       | 1.7  | 4.8   |
| DES  | 15.8      | 82.4  | -42.0          | 44.0  | 23.9  | 25.0      | 12.9 | 10.9   |       | 1.3  | 17.4  |
| 1998 | 3.8       | -2.5  | -32.9          | 5.5   | -12.6 | 10.4      | -0.2 | 8.0    | -96.4 | 0.4  | -1.7  |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |       |
| JAN  | 2301      | 29    | 18             | 194   | 5    | 17    | 5    | 4731   | 16    | 1613  | 3081  |
| FEB  | 2051      | 23    | 13             | 154   | 8    | 16    | 4    | 4344   | 15    | 1421  | 2699  |
| MAR  | 2131      | 25    | 31             | 192   | 16   | 15    | 4    | 4699   | 15    | 1577  | 2953  |
| APR  | 2681      | 135   | 26             | 236   | 13   | 19    | 11   | 5935   | 48    | 1478  | 3961  |
| MAI  | 2804      | 57    | 19             | 221   | 21   | 34    | 21   | 6299   | 25    | 1508  | 3898  |
| JUN  | 2950      | 72    | 12             | 186   | 28   | 21    | 23   | 6663   | 29    | 1538  | 3960  |
| JUL  | 3653      | 94    | 25             | 204   | 33   | 29    | 43   | 8415   | 17    | 1557  | 4853  |
| AUG  | 3404      | 69    | 15             | 218   | 11   | 30    | 20   | 7973   | 35    | 1634  | 4455  |
| SEP  | 2928      | 50    | 9              | 255   | 23   | 25    | 11   | 6674   | 22    | 1539  | 4067  |
| OKT  | 2634      | 35    | 90             | 237   | 31   | 11    | 3    | 5465   | 24    | 1495  | 3739  |
| NOV  | 2471      | 31    | 56             | 190   | 16   | 28    | 4    | 5299   | 10    | 1545  | 3382  |
| DES  | 2720      | 47    | 22             | 154   | 28   | 19    | 1    | 5691   | 9     | 1475  | 3561  |
| 1998 | 32728     | 667   | 336            | 2441  | 233  | 264   | 150  | 72188  | 265   | 18380 | 44609 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING :  
 År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 90  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 1   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 7   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 198 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 50  |     |     |
| Sum PBE                      | 122 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |
| JAN  | 1.9       | -12.1 | 350.0          | 13.5  | -80.8 | -10.5 | 2.1   | 83.7   | 60.0  |      |
| FEB  | 10.4      | -36.1 | -35.0          | -9.4  | 33.3  | -15.8 | 7.4   | 76.9   | 150.0 | 2.1  |
| MAR  | -12.4     | -41.9 | 158.3          | 7.9   | 100.0 | -34.8 | -10.6 | -11.5  | -25.0 | 2.1  |
| APR  | 13.2      | 32.4  | -83.5          | -15.1 | -62.9 | -26.9 | 4.8   | 0.5    | -2.0  | -4.2 |
| MAI  | 2.0       | -33.7 | -51.3          | -9.1  | 50.0  | 9.7   | -0.2  | -0.6   | 177.8 | -2.4 |
| JUN  | -1.3      | 22.0  | -33.3          | -10.1 | 75.0  | 23.5  | -1.1  | 3.9    | -39.6 | -0.1 |
| JUL  | 9.1       | 17.5  | -7.4           | -2.9  | 560.0 | 107.1 | 9.6   | 6.4    | -5.6  | -3.3 |
| AUG  | 13.2      | -6.8  | -60.5          | 13.0  | -67.6 | 50.0  | 11.3  | 26.4   | -36.4 | 1.4  |
| SEP  | 11.3      | -5.7  | -25.0          | 8.1   | 360.0 | -3.8  | 11.0  | 11.8   | 100.0 | -0.3 |
| OKT  | 6.6       | -34.0 | 291.3          | -4.8  | 72.2  | -45.0 | 7.2   | 1.6    | 200.0 | -5.5 |
| NOV  | 2.4       | -52.3 | 1766.7         | -8.2  | -23.8 | 7.7   | 2.1   | 6.3    | -50.0 | -0.1 |
| DES  | -4.4      | 11.9  | 4.8            | -13.0 | 7.7   | 11.8  | -4.4  | -3.6   | -80.9 | -2.9 |
| 1998 | 4.3       | -8.1  | -10.4          | -3.1  | 8.9   | 2.3   | 3.4   | 10.3   | -12.0 | -1.1 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |      | SYKL  |
| JAN  | 1375      | 6     | 5              | 184   | 61   | 1     | 3    | 1416   | 5     | 483  | 2259  |
| FEB  | 1287      | 12    | 7              | 200   | 49   | 2     | 1    | 1466   | 5     | 441  | 2183  |
| MAR  | 1655      | 6     | 17             | 213   | 19   | 4     | 2    | 1828   | 1     | 487  | 2440  |
| APR  | 2199      | 18    | 11             | 176   | 33   | 1     | 17   | 2841   | 2     | 458  | 2961  |
| MAI  | 2476      | 32    | 5              | 167   | 21   | 13    | 39   | 3253   |       | 510  | 3235  |
| JUN  | 2688      | 34    | 27             | 170   | 27   | 21    | 39   | 4004   | 8     | 498  | 3546  |
| JUL  | 3860      | 59    | 10             | 180   | 54   | 4     | 70   | 5555   | 75    | 516  | 4873  |
| AUG  | 2930      | 34    | 24             | 181   | 30   | 6     | 56   | 3873   | 4     | 512  | 3773  |
| SEP  | 2328      | 33    | 3              | 237   | 55   | 5     | 36   | 2754   | 29    | 498  | 3436  |
| OKT  | 2079      | 25    | 7              | 211   | 50   | 3     | 24   | 2284   |       | 476  | 3056  |
| NOV  | 1746      | 13    | 14             | 147   | 39   |       | 9    | 1725   | 2     | 471  | 2435  |
| DES  | 1905      | 14    | 13             | 139   | 35   |       | 8    | 2065   |       | 457  | 2552  |
| 1998 | 26528     | 286   | 143            | 2205  | 473  | 60    | 304  | 33064  | 131   | 5807 | 36749 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 73  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 6   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 1   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 91  |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 16  |     |     |
| Sum PBE                      | 101 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      | BILER |
| JAN  | 6.8       | -40.0 | -82.1          | 2.2   | 125.9 | 6.5   |       |        | -2.4  | 11.8 |       |
| FEB  | 4.4       |       | -30.0          | 29.0  |       | 6.6   |       | 66.7   | -0.7  | 9.3  |       |
| MAR  | -3.0      | -57.1 | 183.3          | 36.5  | -44.1 | -0.1  | -14.2 | -66.7  | 1.5   | 2.0  |       |
| APR  | 26.9      | 38.5  | -66.7          | 0.6   | -75.0 | 22.5  | 29.7  |        | -4.6  | 17.9 |       |
| MAI  | 6.2       | -11.1 | -44.4          | -10.7 | -34.4 | 116.7 | 4.3   | 7.0    |       | 1.3  |       |
| JUN  | -0.9      | 17.2  | 22.7           | -16.3 | -38.6 | 110.0 | -1.8  | 4.6    | -11.1 | -3.9 |       |
| JUL  | -5.7      | 5.4   | -61.5          | -20.4 | 68.8  | -50.0 | -6.2  | -14.1  | -40.9 | -0.2 | -5.5  |
| AUG  | -0.4      | -44.3 | 60.0           | -10.4 | -30.2 | -68.4 | -2.4  | -18.7  | -75.0 | -0.4 | -6.6  |
| SEP  | 11.8      | 57.1  | -50.0          | 6.8   | 96.4  | -44.4 | 12.4  | 6.7    | 107.1 | 0.4  | 14.8  |
| OKT  | 1.7       | 47.1  | -63.2          | 2.9   | 8.7   | 200.0 | 1.8   | -2.9   |       | -2.7 | 3.1   |
| NOV  | -6.0      | -31.6 | -6.7           | -24.2 | -31.6 |       | -8.6  | -13.3  |       |      | -12.9 |
| DES  | 6.1       | -6.7  | -40.9          | -10.9 | -23.9 |       | 3.4   | -15.7  |       |      | -0.6  |
| 1998 | 2.7       | -5.6  | -32.2          | -2.5  | 0.4   | -6.8  | 2.0   | -5.1   | -28.7 | -0.8 | 1.2   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |       |       |
| JAN  | 487       | 2     | 30             | 33    | 5    | 76                 |        | 398   | 951   |
| FEB  | 500       | 2     | 30             | 39    | 2    | 44                 |        | 360   | 839   |
| MAR  | 495       | 5     | 33             | 37    | 6    | 85                 |        | 398   | 1024  |
| APR  | 653       | 11    | 35             | 58    |      | 62                 |        | 368   | 1143  |
| MAI  | 584       | 15    | 18             | 41    | 7    | 66                 | 4      | 398   | 1069  |
| JUN  | 603       | 18    | 30             | 28    | 2    | 36                 | 1      | 382   | 925   |
| JUL  | 955       | 19    | 17             | 35    | 6    | 2                  | 13     | 400   | 1172  |
| AUG  | 692       | 12    | 35             | 62    | 7    | 45                 | 4      | 394   | 1164  |
| SEP  | 554       | 12    | 29             | 56    | 7    | 82                 |        | 388   | 1150  |
| OKT  | 499       | 3     | 32             | 75    | 13   | 64                 |        | 400   | 1086  |
| NOV  | 441       | 5     | 26             | 47    | 7    | 62                 |        | 384   | 906   |
| DES  | 485       | 4     | 19             | 67    | 4    | 32                 |        | 378   | 865   |
| 1998 | 6948      | 108   | 334            | 578   | 66   | 656                | 22     | 4648  | 12294 |

## TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE  
FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 19  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 0   |     |     |
| Varebiler                    | 1   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 2   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 2   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 34  |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 13  |     |     |
| Sum PBE                      | 34  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FSF FYLKESBÅTANE SOGN OG FJORD  
SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |       |        |       |       |
| JAN  | 23.0      | -33.3 | 11.1           | -44.1 | -3.8  | 12.2         | 214.9 |        | -1.0  | 2.8   |
| FEB  | 55.8      |       | -50.8          | 69.6  | -4.3  | 36.2         | 191.5 |        |       | 30.1  |
| MAR  |           | 400.0 | -2.9           | -2.6  | 500.0 | 123.7        | 8.9   |        | 5.9   | 27.5  |
| APR  | 22.3      | 175.0 | -54.5          | 38.1  |       | -13.9        | 12.0  |        | -4.7  | 9.2   |
| MAI  | 3.2       | 87.5  | -80.2          | -39.7 | 40.0  | -5.7         | -9.5  |        | 1.0   | -10.2 |
| JUN  | 7.9       | 38.5  | -61.0          | -41.7 |       | -30.8        | -4.5  |        | -0.5  | -10.8 |
| JUL  | -8.9      | 90.0  | -83.0          | -18.6 | -14.3 | -14.5        | -12.5 |        |       | -13.2 |
| AUG  | -0.1      | 50.0  | -38.6          | 10.7  | 600.0 | 25.0         | 0.2   |        | -1.0  | 6.7   |
| SEP  |           | -33.3 | -45.3          | 36.6  | 75.0  | -6.8         | -2.4  |        | 1.0   | -0.5  |
| OKT  | -8.3      | -70.0 | 45.5           | 36.4  | 550.0 | -4.5         | -2.0  |        | -1.0  | 4.5   |
| NOV  | -18.3     | -44.4 | 18.2           | -29.9 | 133.3 | -3.1         | -16.6 |        | 0.5   | -14.6 |
| DES  | -8.3      | 33.3  | -29.6          | 39.6  | -33.3 | -42.9        | -8.7  |        | 0.8   | -10.2 |
| 1998 | 2.5       | 21.8  | -48.5          | -1.7  | 84.8  | -2.1         | -1.3  |        | 0.1   | -0.1  |

# MØRE OG ROMSDAL

---

|           |                |
|-----------|----------------|
| Festøya   | - Solevågenen  |
| Volda     | - Folkestad    |
| Eidsdal   | - Linge        |
| Ørsneset  | - Magerholm    |
| Geiranger | - Hellesylt    |
| Årvika    | - Koparnes     |
| Sølsnes   | - Åfarnes      |
| Halsa     | - Kanestraum   |
| Bremsnes  | - Kristiansund |
| Volda     | - Lauvstad     |
| Eiksund   | - Rjåneset     |
| Lekneset  | - Sæbø         |
| Hareid    | - Sulesund     |
| Brattvåg  | - Dryna        |
| Molde     | - Vestnes      |
| Aukra     | - Hollingsholm |
| Aukan     | - Forsnes      |
| Kvanne    | - Rykkjem      |
| Aukan     | - Vinsternes   |
| Seivika   | - Tømmervågen  |
| Skjelten  | - Kjerstad     |
| Larsneset | - Åram         |
| Molde     | - Sekken       |
| Arasvika  | - Hennset      |
| Solholmen | - Mordalsvågen |
| Stranda   | - Liabygda     |
| Aukan     | - Edøy         |
| Finnøya   | - Sandøya      |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 24916          | 584            |                | 563            | 1157            | 306              | 253              | 629              | 1372             | 17               | 9               | 18076  | 7679            | 2551  | 221             | 54962  |
| FEB  | 23797          | 587            |                | 566            | 1129            | 359              | 205              | 599              | 1224             | 16               | 7               | 17518  | 9259            | 2364  | 310             | 52133  |
| MAR  | 20709          | 553            |                | 521            | 994             | 726              | 235              | 485              | 970              | 26               | 2               | 15441  | 6235            | 2175  | 213             | 44792  |
| APR  | 20003          | 636            |                | 600            | 1103            | 802              | 253              | 652              | 1264             | 26               | 224             | 21927  | 11282           | 2431  | 221             | 53405  |
| MAI  | 22235          | 773            |                | 737            | 1026            | 663              | 262              | 692              | 1399             | 25               | 295             | 22846  | 12331           | 2545  | 247             | 63715  |
| JUN  | 34233          | 1030           |                | 763            | 1231            | 810              | 277              | 646              | 1500             | 30               | 439             | 34314  | 14534           | 2524  | 33              | 67595  |
| JUL  | 36239          | 945            |                | 671            | 1170            | 807              | 270              | 593              | 1159             | 21               | 672             | 32331  | 20321           | 2504  | 143             | 64649  |
| AUG  | 37130          | 1059           |                | 741            | 1303            | 847              | 224              | 707              | 1211             | 26               | 453             | 29554  | 16677           | 2372  | 145             | 68106  |
| SEP  | 34273          | 839            |                | 710            | 1357            | 932              | 262              | 755              | 1779             | 21               | 190             | 24020  | 12132           | 2581  | 171             | 67617  |
| OKT  | 33442          | 366            |                | 722            | 1421            | 917              | 266              | 907              | 1717             | 30               | 62              | 24148  | 12303           | 2682  | 431             | 65011  |
| NOV  | 28878          | 637            |                | 660            | 1274            | 809              | 236              | 734              | 1347             | 20               | 3               | 20192  | 9718            | 2551  | 321             | 61428  |
| DES  | 20607          | 677            |                | 551            | 1172            | 740              | 243              | 670              | 1303             | 38               | 4               | 11074  | 11562           | 2487  | 54              | 57333  |
| 1998 | 364672         | 9439           |                | 7810           | 14347           | 9978             | 3057             | 7880             | 15553            | 344              | 2365            | 271469 | 144114          | 29769 | 2677            | 731648 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 999  | 1043 | 312  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 26   | 30   | 18   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |      |      |      |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 21   | 28   | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 39   | 54   | 10   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 27   | 34   | 11   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 8    | 11   | 3    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 22   | 29   | 3    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 43   | 57   | 13   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykkkel         | 6    | 6    | 8    |
| Voksne               | 741  | 688  | 555  |
| Honnør/barn          | 395  | 326  | 533  |
| Turer                | 82   | 88   | 69   |
| Gjenstående biler    | 7    | 11   | 1    |
| Sum PPT              | 2005 | 2372 | 1273 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -1.9             | 0.3            |                | -16.8          | -3.8            | -3.2             | -1.1             | 30.5             | 11.3             | 325.0            | 200.0           | -2.1   | -4.8            | -3.2  | 6.6             | 1.3   |
| FEB  | -4.2             | -1.3           |                | -4.1           | -2.3            | 13.9             | -11.6            | 7.5              | 6.4              | 6.7              | -22.2           | -5.6   | -6.0            | 3.2   | 254.4           | 0.2   |
| MAR  | -26.3            | -13.5          |                | -2.6           | -12.1           | -4.1             | 7.3              | -6.9             | -12.9            | 65.7             | -85.7           | -29.1  | -42.9           | -15.0 | -19.0           | -17.7 |
| APR  | 5.6              | -16.9          |                | -17.1          | -16.6           | -7.2             | -13.7            | -0.9             | -7.6             | 17.2             | 796.0           | 9.7    | 45.6            | -5.8  | -62.9           | -2.3  |
| MAI  | -1.6             | -0.6           |                | 5.0            | -13.3           | -0.6             | -7.1             | 22.9             | 12.3             | 31.6             | -33.1           | -2.9   | -8.5            | -3.0  | -3.1            | 1.9   |
| JUN  | 5.0              | 7.8            |                | 2.8            | -10.0           | -12.6            | -8.3             | 1.9              | 7.7              | 25.0             | -5.4            | -0.2   | 5.4             | -1.5  | -33.1           | 2.5   |
| JUL  | 8.7              | 3.7            |                | 8.0            | -7.6            | -0.9             | -8.2             | -9.5             | -1.9             | 31.3             | -7.3            | 15.2   | 15.1            | -6.0  | 473.1           | 3.2   |
| AUG  | 4.0              | 9.5            |                | 6.9            | -3.8            | 0.6              | -8.4             | 4.9              | -2.6             | 52.9             | -22.0           | 3.3    | 3.1             | -6.7  | 34.3            | 2.1   |
| SEP  | 6.6              | 4.0            |                | -11.6          | 2.3             | 10.6             | -17.6            | -11.2            | 0.7              | -12.5            | -10.6           | 2.9    | 23.8            | 5.8   | -10.7           | 2.3   |
| OKT  | 5.2              | 11.2           |                | -2.8           | 2.5             | 0.3              | -13.4            | 5.4              | -7.7             | 36.4             | -10.1           | 5.2    | 14.7            | 2.0   | 53.4            | 1.7   |
| NOV  | -0.4             | 13.9           |                | -5.3           | 6.3             | 3.6              | -22.4            | 4.7              | 1.4              | 209.1            | -73.3           | -2.3   | -3.9            | 0.0   | 31.2            | 1.5   |
| DES  | 5.2              | 15.1           |                | -13.3          | 8.7             | -4.6             | -15.0            | -7.3             | 2.1              | 81.0             | -33.3           | 7.2    | 9.7             | 4.6   | -47.5           | 2.3   |
| 1998 | 0.9              | 3.1            |                | -4.4           | -4.3            | -0.5             | -10.5            | 2.5              | 0.8              | 56.4             | -8.3            | 0.5    | 3.9             | -2.5  | 2.4             | 0.2   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 11142            | 293            |                | 139            | 547             | 476              | 44               | 361              | 692              | 13               | 2               | 11739  | 4397            | 1442  | 25              | 20207  |
| FEB  | 10895            | 360            |                | 240            | 504             | 486              | 34               | 312              | 631              | 10               | 6               | 11551  | 5335            | 1329  |                 | 24905  |
| MAR  | 12149            | 366            |                | 277            | 551             | 496              | 44               | 370              | 662              | 14               | 1               | 12090  | 5507            | 1454  |                 | 27382  |
| APR  | 14048            | 356            |                | 341            | 499             | 460              | 28               | 376              | 685              | 11               | 47              | 14403  | 3200            | 1385  |                 | 30040  |
| MAI  | 16507            | 427            |                | 264            | 529             | 472              | 38               | 332              | 687              | 5                | 219             | 15299  | 8730            | 1475  |                 | 31417  |
| JUN  | 17838            | 546            |                | 320            | 601             | 412              | 35               | 357              | 725              | 20               | 353             | 17457  | 9792            | 1425  | 10              | 33779  |
| JUL  | 13334            | 655            |                | 286            | 713             | 411              | 30               | 314              | 685              | 18               | 528             | 24048  | 15604           | 1493  |                 | 39095  |
| AUG  | 19622            | 530            |                | 283            | 587             | 421              | 30               | 332              | 750              | 18               | 312             | 18971  | 10717           | 1460  |                 | 35442  |
| SEP  | 15954            | 384            |                | 291            | 692             | 456              | 23               | 400              | 807              | 22               | 96              | 14163  | 7370            | 1436  |                 | 33110  |
| OKT  | 15832            | 365            |                | 300            | 659             | 485              | 29               | 422              | 763              | 12               | 30              | 14252  | 8192            | 1514  |                 | 32679  |
| NOV  | 12778            | 378            |                | 265            | 559             | 410              | 33               | 422              | 813              | 21               | 0               | 11661  | 5360            | 1417  | 11              | 29336  |
| DES  | 13027            | 313            |                | 139            | 517             | 558              | 52               | 433              | 765              | 17               | 3               | 12001  | 6491            | 1328  | 1               | 20681  |
| 1998 | 183922           | 4973           |                | 3345           | 6957            | 5349             | 426              | 4433             | 8669             | 181              | 1606            | 177685 | 96257           | 17219 | 47              | 372137 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        | 504  | 516  | 480 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 14   | 16   | 10  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |      |      |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 9    | 12   | 4   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 19   | 26   | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15   | 16   | 12  |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1    | 2    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 12   | 15   | 6   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 24   | 31   | 10  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 1    | 0   |
| Motorsykel           | 4    | 4    | 5   |
| Voksne               | 487  | 477  | 506 |
| Honnør/barn          | 264  | 243  | 305 |
| Turer                | 47   | 49   | 45  |
| Gjenstående biler    | 0    | 0    | 0   |
| Sum PBE              | 1020 | 1169 | 723 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -6.0           | -15.1          |                | -26.9          | 5.0             | 5.5              | -42.1            | 31.0             | 15.3             | 62.5             | 100.0           | -6.9   | 0.1             | -1.8  | 56.3            | 1.9  |
| FEB  | -3.7           | 18.4           |                | -18.6          | 7.7             | 18.8             | -33.3            | 3.7              | 6.9              | -28.6            |                 | 1.8    | -3.8            | 0.9   |                 | 1.5  |
| MAR  | -14.7          | 15.1           |                | 10.0           | 29.0            | 6.0              | -31.3            | 22.0             | 7.8              |                  | -90.0           | -16.4  | -29.4           | 1.7   |                 | -1.6 |
| APR  | 10.8           | -7.0           |                | 9.6            | -3.5            | -8.1             | -56.9            | 13.9             | -4.6             | -15.4            | 161.1           | 16.2   | 37.9            | -3.6  |                 | 3.4  |
| MAI  | -1.7           | -4.7           |                | -12.0          | 5.4             | -8.2             | -29.6            | 4.7              | 24.0             | -73.7            | -16.1           | -4.3   | -6.3            | 2.2   |                 | 1.7  |
| JUN  | 6.5            | 8.8            |                | 1.7            | -19.2           | -44.4            | 2.3              | 3.4              | -20.0            | 23.0             | 23.0            | 7.0    | 0.7             | 2.5   |                 | 2.3  |
| JUL  | 3.4            | 17.7           |                | 0.4            | 18.0            | -6.8             | -40.0            | 0.3              | 9.4              |                  | 9.1             | 3.0    | 0.9             | 0.8   |                 | 4.3  |
| AUG  | 0.6            | -4.7           |                | -0.7           | 3.0             | -14.4            | -36.0            | -8.5             | 13.1             | 50.0             | -8.0            | -2.7   | -5.1            | -3.1  |                 | 0.0  |
| SEP  | 4.8            | -14.3          |                | -11.0          | 31.8            | -6.0             | -54.9            | 4.7              | 9.6              | 46.7             | 15.7            | -4.2   | 5.0             | 3.5   |                 | 5.4  |
| OKT  | 5.0            | -1.4           |                | -6.0           | -5.2            | -11.2            |                  | 11.6             | -2.8             | 33.3             | 266.7           | -3.4   | 5.2             | 2.2   |                 | 1.2  |
| NOV  | -0.2           | 3.6            |                | 7.7            | -3.3            | -21.0            | -17.5            | 4.2              | 9.0              | 90.9             | -45.5           | -9.2   | -4.7            | 0.9   |                 | 0.7  |
| DES  | -0.8           | 5.4            |                | -0.3           | 2.4             | -25.3            | 36.8             | -0.7             | 16.3             |                  |                 | -5.2   | -3.5            | 2.9   |                 | 1.1  |
| 1998 | 0.7            | 1.2            |                | -4.7           | 7.0             | -8.1             | -33.2            | 6.8              | 8.4              | 3.4              | 6.6             | -1.9   | -1.0            | 0.7   | 56.3            | 2.0  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : LINGE

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKLEL | MORSNE | HONNR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 4312             | 92             | 100            | 70             | 15              | 69               | 8                | 33               | 11               | 5                | 2495            | 1637   | 1228           | 23    | 6420            |     |
| FEB  | 4101             | 106            | 122            | 78             | 91              | 51               | 10               | 23               | 16               | 4                | 2305            | 1572   | 1109           | 20    | 6171            |     |
| MAR  | 4285             | 77             | 105            | 54             | 67              | 44               | 12               | 22               | 4                | 3157             | 1237            | 1000   | 33             | 5923  |                 |     |
| APR  | 5304             | 96             | 156            | 79             | 57              | 35               | 12               | 33               | 0                | 17               | 3565            | 2135   | 970            | 78    | 1147            |     |
| MAI  | 9144             | 289            | 215            | 140            | 101             | 57               | 8                | 29               | 11               | 332              | 9644            | 3724   | 1328           | 74    | 22579           |     |
| JUN  | 16439            | 1271           | 551            | 713            | 716             | 57               | 10               | 27               | 10               | 1403             | 36261           | 1575   | 1777           | 30    | 25625           |     |
| JUL  | 56228            | 2024           | 52             | 253            | 909             | 50               | 22               | 12               | 3                | 3136             | 68933           | 22151  | 1716           | 54    | 48654           |     |
| AUG  | 21971            | 1003           | 603            | 186            | 700             | 54               | 7                | 14               | 10               | 1672             | 42131           | 13851  | 1094           | 100   | 33075           |     |
| SEP  | 9993             | 251            | 206            | 107            | 201             | 57               | 11               | 16               | 7                | 154              | 10596           | 4887   | 1293           | 67    | 13610           |     |
| OKT  | 7936             | 117            | 220            | 185            | 127             | 47               | 24               | 25               | 7                | 25               | 6394            | 274    | 1315           | 31    | 11103           |     |
| NOV  | 6701             | 112            | 154            | 117            | 118             | 70               | 37               | 33               | 7                | 4                | 4161            | 1560   | 1708           | 52    | 9796            |     |
| DES  | 5291             | 67             | 175            | 109            | 54              | 47               | 13               | 29               | 9                | 4                | 3157            | 1952   | 1130           | 34    | 7969            |     |
| 1998 | 133199           | 6009           | 3593           | 1674           | 3347            | 641              | 179              | 292              | 103              | 7230             | 197741          | 66251  | 16129          | 604   | 187083          |     |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : LINGE

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 365 | 371 | 344 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 16  | 17  | 14  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 10  | 12  | 5   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9   | 11  | 6   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 20  | 19  | 20  |
| Morsne               | 542 | 553 | 519 |
| Honnr/barn           | 142 | 140 | 185 |
| Turer                | 31  | 37  | 39  |
| Gjenstående biler    | 1   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 513 | 553 | 431 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : LINGE

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKLEL | MORSNE | HONNR<br>/BARN | TURER  | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|--------|-----------------|-----|
| JAN  | -8.5             | -15.1          | -46.2          | -45.0          | 13.3            | -4.4             | -57.9            |                  | 10.0             | 25.0             | -2.4            | 22.0   | -3.2           |        | -14.5           |     |
| FEB  | -6.3             | -25.9          | -40.5          | -41.0          | 23.0            | -33.8            | -44.4            | 9.5              | 23.1             | -50.0            | -4.6            | 10.5   | -5.1           |        | -12.8           |     |
| MAR  | -28.0            | -50.7          | -29.1          | -45.0          |                 | -17.0            | -45.5            | -54.2            | -60.0            |                  | -24.6           | -38.2  | -20.4          | 1650.0 | -30.3           |     |
| APR  | -14.7            | -43.5          | -36.8          | -43.2          | -42.4           | -44.1            | -63.1            | -52.9            | -0.0             | 83.9             | -14.1           | 22.0   | -23.5          | -44.8  | -25.9           |     |
| MAI  | 39.6             | 25.6           | -37.5          | -21.3          | -1.2            | 23.9             | -47.1            | -6.5             | -31.3            | 293.8            | 21.5            | 23.5   | 31.9           | 469.2  | 19.3            |     |
| JUN  | -1.0             | -2.7           | -20.9          | -11.4          | -10.5           | -10.0            | -11.1            | 8.0              | -47.4            | 21.2             | -7.3            | 2.9    | -2.0           | -30.0  | -1.3            |     |
| JUL  | -3.0             | -1.3           | -3.0           | -10.6          | -3.1            | 6.4              | 69.2             | -25.0            | -71.3            | -11.9            | -3.7            | -2.0   | -8.5           | -30.8  | -3.2            |     |
| AUG  | -3.9             | 1.3            | -3.9           | -12.6          | 1.0             | -15.6            | 16.7             | 55.6             |                  | -20.0            | 0.2             | -7.6   | 10.4           | 143.9  | -1.5            |     |
| SEP  | 15.9             | 1.8            | -25.4          | 13.0           | 5.2             | -13.3            |                  | 166.7            | -22.2            | -7.7             | 13.3            | 31.0   | 1.3            | 71.8   | 11.1            |     |
| OKT  | 17.3             | 34.5           | 44.9           | 21.2           | -9.3            | -17.5            | 12.0             | -39.0            | -53.3            | 17.1             | 15.0            | 1.5    | -7.2           | -63.3  | 9.5             |     |
| NOV  | 1.7              | 14.5           | 20.6           | -10.0          | 0.9             | 54.3             | 230.4            | 56.0             | -50.0            |                  | -0.7            | 5.2    | 3.5            | -17.7  | 9.3             |     |
| DES  | -0.6             | -3.5           | 30.7           | 22.5           | -30.3           | 62.1             | 6.1              | 12.0             | 18.6             | 100.0            | -7.2            | 4.0    | 2.5            | 70.0   | 3.1             |     |
| 1998 | -1.0             | -3.0           | -12.3          | -15.2          | -4.3            | -6.1             | -25.4            | -11.5            | -33.5            | -4.9             | -0.5            | 1.3    | -1.4           | -12.0  | -3.5            |     |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 35186            | 1020           |                | 734            | 1189            | 897              | 269              | 647              | 917              | 29               | 13              | 22059  | 10322           | 2710  | 454             | 63486  |
| FEB  | 33576            | 998            |                | 734            | 1067            | 851              | 322              | 693              | 843              | 28               | 8               | 20820  | 11912           | 2397  | 548             | 60961  |
| MAR  | 40496            | 1226           |                | 700            | 1301            | 999              | 318              | 761              | 993              | 29               | 25              | 26953  | 14881           | 2677  | 281             | 72019  |
| APR  | 46664            | 1245           |                | 763            | 1012            | 989              | 283              | 618              | 966              | 30               | 205             | 35438  | 22660           | 2692  | 219             | 75414  |
| MAI  | 42485            | 1407           |                | 720            | 1075            | 1047             | 102              | 643              | 981              | 15               | 373             | 30363  | 16203           | 2746  | 155             | 71785  |
| JUN  | 46053            | 1450           |                | 953            | 1201            | 1243             | 108              | 815              | 1103             | 46               | 473             | 37553  | 17478           | 2681  | 40              | 80084  |
| JUL  | 46031            | 1202           |                | 779            | 1099            | 1221             | 108              | 504              | 959              | 32               | 572             | 44301  | 25201           | 2680  | 49              | 74320  |
| AUG  | 47085            | 1385           |                | 836            | 1038            | 1190             | 182              | 606              | 1045             | 43               | 373             | 40061  | 20950           | 2919  | 190             | 78359  |
| SEP  | 44839            | 1223           |                | 836            | 1259            | 1235             | 233              | 812              | 1201             | 29               | 243             | 28275  | 15516           | 2850  | 280             | 79197  |
| OKT  | 43729            | 1240           |                | 772            | 1211            | 1136             | 255              | 613              | 1104             | 10               | 63              | 26262  | 14430           | 2821  | 235             | 76424  |
| NOV  | 40889            | 1283           |                | 746            | 1229            | 1074             | 276              | 739              | 1082             | 43               | 39              | 24664  | 11918           | 2800  | 212             | 73343  |
| DES  | 40732            | 1048           |                | 852            | 1057            | 946              | 243              | 634              | 863              | 21               | 25              | 26402  | 14407           | 2763  | 104             | 67650  |
| 1998 | 508545           | 14736          |                | 9434           | 13738           | 12828            | 2889             | 8335             | 12057            | 367              | 2432            | 363181 | 193858          | 32744 | 2767            | 873060 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 1393 | 1470 | 1240 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 40   | 47   | 26   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |      |      |      |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 26   | 35   | 9    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 38   | 51   | 10   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 35   | 46   | 14   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 8    | 11   | 2    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 23   | 31   | 7    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 33   | 45   | 8    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykkel          | 7    | 6    | 6    |
| Voksne               | 995  | 914  | 1156 |
| Honnør/barn          | 531  | 441  | 710  |
| Turer                | 90   | 94   | 82   |
| Gjenstående biler    | 8    | 11   | 0    |
| Sum PBE              | 2392 | 2407 | 1566 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 4.4              | 40.1           |                | -9.2           | 15.9            | -13.2            | 11.6             | -17.2            | 22.1             | -37.0            |                 | 11.4   | -2.5            | -4.4  | -16.8           | 3.7  |
| FEB  | 3.7              | 27.1           |                | 0.1            | 11.4            | -9.2             | 3.5              | 5.8              | 12.0             | -36.4            |                 | 3.5    | 2.2             | -4.0  | 21.0            | 4.4  |
| MAR  | 2.5              | 30.3           |                | 15.1           | 59.0            | 9.3              | 38.3             | 33.0             | 47.1             | 11.5             | 31.6            | -5.1   | -22.2           | -3.0  | 41.2            | 14.3 |
| APR  | 23.8             | 19.8           |                | -8.3           | -10.4           | -7.2             | 4.0              | -5.2             | 7.3              | 20.0             | 327.1           | 53.4   | 74.2            | 1.1   | -71.0           | 13.1 |
| MAI  | 2.7              | 23.6           |                | 3.4            | 3.0             | 15.6             | -36.4            | 5.8              | 13.3             | -42.3            | -8.6            | 4.7    | -0.9            | -0.5  | -70.2           | 4.4  |
| JUN  | 37.8             | 27.5           |                | 36.7           | 40.1            | 23.2             | -21.4            | 34.5             | 33.9             | 142.1            | 55.6            | 21.7   | 27.0            | 27.7  | -72.4           | 34.4 |
| JUL  | 11.0             | 6.7            |                | 11.3           | 7.9             | 22.7             | -40.7            | 41.6             | 16.7             | -5.9             | -7.4            | 5.9    | 15.4            | 5.5   | 104.2           | 12.4 |
| AUG  | 6.4              | 7.4            |                | 9.3            | -10.4           | -0.9             | -27.2            | -3.2             | 7.0              | -4.4             | -21.1           | 1.7    | 12.1            | 8.6   | 35.7            | 3.7  |
| SEP  | 7.8              | -1.9           |                | -1.8           | 2.4             | 16.0             | -24.6            | 15.5             | 13.1             | -9.4             | 58.8            | 7.1    | 18.3            | 4.6   | -71.2           | 7.7  |
| OKT  | 10.3             | 12.4           |                | -8.1           | -1.0            | -0.2             | -9.9             | 10.3             | -7.1             | -32.1            | 151.5           | 0.9    | 16.9            | 9.7   | -70.4           | 4.9  |
| NOV  | 9.4              | 16.8           |                | -7.9           | 8.4             | 13.4             | -0.4             | 14.2             | 8.6              | 43.3             | 178.6           | 1.9    | 8.5             | 6.3   | -59.8           | 9.4  |
| DES  | 7.5              | 5.9            |                | -7.9           | 11.7            | 8.6              | 5.2              | 16.1             | 1.6              | 4.3              | 1150.0          | 5.1    | 12.8            | 19.7  | -48.3           | 7.0  |
| 1998 | 10.3             | 16.8           |                | 2.1            | 9.4             | 6.2              | -8.1             | 10.6             | 13.1             | -2.9             | 16.3            | 8.7    | 12.4            | 5.3   | -47.6           | 9.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År: 1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>9-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>OKLNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| MAI  | 1180             | 75             |                | 19             | 8               | 113              |                  | 1                |                  |                  | 135             | 6152            | 548            | 215   |                 | 1990  |
| JUN  | 4240             | 405            |                | 86             | 56              | 132              |                  | 1                | 1                | 5                | 534             | 2724            | 397            | 527   |                 | 9770  |
| JUL  | 10445            | 524            |                | 152            | 52              | 1240             |                  | 2                | 10               | 3                | 812             | 59169           | 1001           | 654   |                 | 13723 |
| AUG  | 716              | 423            |                | 103            | 23              | 314              |                  | 1                | 1                | 1                | 154             | 42026           | 7467           | 330   |                 | 12522 |
| SEP  | 1127             | 55             |                | 15             | 11              | 164              |                  | 1                |                  | 1                | 29              | 7322            | 1714           | 213   |                 | 2158  |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| DES  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |       |
| 1998 | 24165            | 1482           |                | 380            | 156             | 3163             |                  | 6                | 13               | 5                | 10              | 1975            | 151917         | 23955 | 2133            | 44822 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

År: 1998

|                      | ÅDT | YDT  | HFT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m        | 158 | 160  | 157 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 10  | 10   | 9   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |      |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1    | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 21  | 23   | 15  |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0    | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0    | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0    | 0   |
| Motor/sykkel         | 13  | 21   | 16  |
| Honnør               | 993 | 1057 | 802 |
| Honnør/barn          | 157 | 165  | 138 |
| Turer                | 14  | 1    | 13  |
| Gjenstående bilr     |     |      |     |
| Sum PBE              | 293 | 309  | 259 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>9-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>OKLNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| MAI  | 20.7             | 19.0           |                | -5.0           | -46.7           | -2.6             |                  | -33.7            |                  | 25.0             | 156.6           | -11.6           | 9.1            | -2.2  |                 | 5.3  |
| JUN  | -5.0             | -5.0           |                | -27.1          | 19.1            | -0.8             |                  | -87.5            | -80.0            | 7.9              | 7.9             | -5.0            | 3.3            | 1.1   |                 | -4.0 |
| JUL  | -3.9             | -2.7           |                | -10.1          | 2.0             | 6.6              |                  | -50.0            | 233.3            | -75.0            | -17.5           | -0.2            | -0.5           | 7.0   |                 | -1.0 |
| AUG  | -3.6             | -0.2           |                | 6.9            | -27.5           | 0.6              |                  |                  | -50.0            |                  | 6.4             | 4.3             | 5.9            | 6.6   |                 | -2.2 |
| SEP  | 22.1             | 51.3           |                | 36.4           | -21.4           | 6.5              |                  |                  |                  |                  | -49.1           | 22.4            | 56.3           | 0.5   |                 | 13.5 |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| DEL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |                 |                |       |                 |      |
| 1998 | -2.1             | -10.5          |                | -9.3           | -6.6            | 2.7              |                  | -33.3            | -35.0            | -80.0            | -22.2           | -2.5            | 0.6            | 4.2   | 4.6             | -1.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 7503             | 212            |                | 123            | 304             | 238              | 11               | 133              | 138              | 0                | 1               | 4251   | 2032            | 1583  |                 | 13070  |
| FEB  | 7372             | 212            |                | 130            | 356             | 219              | 13               | 134              | 147              | 1                | 1               | 4067   | 2127            | 1494  |                 | 13070  |
| MAR  | 8209             | 237            |                | 166            | 356             | 248              | 20               | 169              | 157              | 5                | 7               | 4370   | 2253            | 1720  |                 | 14610  |
| APR  | 10402            | 230            |                | 304            | 357             | 230              | 30               | 116              | 139              | ?                | 36              | 6471   | 4023            | 1503  | 5               | 17172  |
| MAI  | 11757            | 314            |                | 313            | 323             | 255              | 28               | 171              | 192              | 4                | 135             | 7246   | 5323            | 1646  |                 | 18150  |
| JUN  | 13302            | 430            |                | 300            | 351             | 257              | 20               | 192              | 215              | ?                | 166             | 7049   | 6051            | 1601  |                 | 21190  |
| JUL  | 14577            | 405            |                | 200            | 327             | 263              | 17               | 103              | 208              | 2                | 289             | 11836  | 6009            | 1705  |                 | 21094  |
| AUG  | 13447            | 410            |                | 251            | 331             | 290              | 29               | 179              | 188              | 6                | 144             | 9575   | 6556            | 1673  |                 | 20986  |
| SEP  | 11518            | 309            |                | 298            | 447             | 241              | 42               | 152              | 235              | 4                | 82              | 6400   | 4293            | 1640  |                 | 19459  |
| OKT  | 10666            | 299            |                | 297            | 425             | 241              | 30               | 150              | 190              | 2                | 40              | 6150   | 3706            | 1612  |                 | 13032  |
| NOV  | 7600             | 252            |                | 266            | 314             | 257              | 20               | 144              | 164              | 5                | 1               | 5732   | 2615            | 1007  |                 | 16200  |
| DES  | 2400             | 150            |                | 168            | 275             | 264              | 17               | 123              | 146              | 0                |                 | 5024   | 3102            | 1541  |                 | 14901  |
| 1998 | 127876           | 3571           |                | 2896           | 4164            | 3048             | 311              | 1766             | 2179             | 44               | 902             | 80473  | 50130           | 19304 | 5               | 209648 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 350 | 358 | 334 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 10  | 11  | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 9   | 10  | 5   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 11  | 16  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 11  | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 7   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6   | 8   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 2   | 2   | 3   |
| Voksne               | 220 | 195 | 272 |
| Honnør/barn          | 137 | 115 | 181 |
| Turer                | 53  | 57  | 45  |
| Gjenstående biler    | 0   |     | 0   |
| Sum PBE              | 574 | 660 | 404 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -2.0             | 55.3           |                | -8.9           | -22.8           | 17.8             | -57.7            | 44.6             | -2.8             | 100.0            | -50.0           | -3.7   | 6.9             | -1.0  |                 | -0.2 |
| FEB  | -1.3             | 35.0           |                |                | 5.0             | 10.4             | 11.8             | 22.9             | -3.3             | -85.7            |                 | -5.0   | 0.6             | 2.3   |                 | 2.6  |
| MAR  | -11.4            | 27.0           |                | 45.6           | -4.6            | 53.1             | -9.6             | 47.0             | 14.6             | -44.4            | -50.0           | -25.2  | -32.5           | 1.8   |                 | 0.4  |
| APR  | 16.4             | 10.3           |                | 67.0           | -18.2           | 11.7             | -36.2            | -22.7            | 7.6              | -60.0            |                 | 71.4   | 25.8            | 57.0  | -10.0           | 8.9  |
| MAI  | 8.7              | 23.0           |                | 49.8           | -14.1           | 31.0             | -3.4             | 24.3             |                  |                  | -4.9            | -6.9   | -3.9            | 18.8  |                 | 12.2 |
| JUN  | 14.5             | 13.2           |                | 39.5           | 1.4             | 17.4             | -10.3            | -1.0             | 10.8             | -54.5            | -3.3            | 9.7    | -0.9            | 16.0  |                 | 12.3 |
| JUL  | 9.0              | 5.4            |                | 29.6           | -13.0           | 37.0             | -41.3            | -7.2             | 10.1             | 100.0            | -12.2           | 5.1    | 6.5             | 16.6  |                 | 7.9  |
| AUG  | 8.5              | 11.7           |                | 26.3           | -12.4           | 43.3             |                  | 32.6             | 5.6              | 50.0             | -34.5           | 6.2    | 9.0             | 11.0  |                 | 10.4 |
| SEP  | 18.4             | 34.3           |                | 77.4           | 14.0            | 24.2             | 2.4              | -26.2            | -5.6             | -71.4            | 70.8            | 25.0   | 43.2            | 19.4  |                 | 12.1 |
| OKT  | 11.0             | 9.1            |                | 29.7           | 0.5             | 1.3              | 0.9              | -6.6             | -20.8            | -84.6            | 300.0           | 21.7   | 10.1            | 11.5  |                 | 4.0  |
| NOV  | 9.0              | -0.7           |                | 72.7           | -18.9           | 14.2             | 160.0            | -15.3            | -18.4            |                  | -83.3           | 11.6   | 1.6             | 17.3  |                 | 3.0  |
| DES  | 11.7             | -14.7          |                | 27.3           | -1.1            | 42.7             | 70.0             | 8.8              | -8.8             | -50.0            |                 | 11.2   | 11.0            | 13.1  |                 | 10.3 |
| 1998 | 8.2              | 14.4           |                | 39.1           | -7.4            | 25.4             | -10.4            | 7.4              | -1.8             | -45.0            | -7.6            | 5.5    | 6.9             | 9.8   |                 | 7.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES  
 STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 TIL : ÅFARNES

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 9598             | 472            |                | 165            | 552             | 548              | 17               | 482              | 1070             | 7                | 2               | 9070   | 4223            | 1658  | 1026            | 29198  |
| FEB  | 9150             | 470            |                | 222            | 550             | 516              | 33               | 447              | 1032             | 28               | 4               | 8216   | 4680            | 1341  | 780             | 28468  |
| MAR  | 10638            | 566            |                | 231            | 620             | 566              | 17               | 551              | 1113             | 10               | 4               | 9863   | 4865            | 1555  | 798             | 31886  |
| APR  | 14394            | 561            |                | 256            | 520             | 549              | 18               | 491              | 1083             | 7                | 14              | 13241  | 7659            | 1475  | 659             | 34485  |
| MAI  | 14907            | 692            |                | 306            | 581             | 572              | 33               | 572              | 1062             | 14               | 379             | 13683  | 7381            | 1539  | 829             | 36314  |
| JUN  | 18966            | 963            |                | 367            | 607             | 739              | 44               | 571              | 1149             | 20               | 732             | 19470  | 12097           | 1671  | 537             | 42696  |
| JUL  | 32762            | 1116           |                | 330            | 618             | 737              | 18               | 378              | 916              | 21               | 1236            | 35106  | 20671           | 1628  | 409             | 53249  |
| AUG  | 22566            | 970            |                | 320            | 592             | 677              | 20               | 391              | 1046             | 6                | 817             | 23354  | 12823           | 1680  | 353             | 43389  |
| SEP  | 14896            | 737            |                | 295            | 627             | 592              | 25               | 467              | 1069             | 10               | 266             | 13499  | 7260            | 1581  | 2025            | 35988  |
| OKT  | 13905            | 585            |                | 261            | 639             | 545              | 27               | 553              | 1187             | 9                | 61              | 11756  | 7021            | 1625  | 469             | 35973  |
| NOV  | 10639            | 544            |                | 224            | 541             | 540              | 19               | 483              | 1082             | 9                | 3               | 8872   | 4529            | 1671  | 725             | 30605  |
| DES  | 11317            | 406            |                | 208            | 476             | 498              | 4                | 415              | 978              | 10               | 1               | 9855   | 5181            | 1690  |                 | 29011  |
| 1998 | 183739           | 8082           |                | 3185           | 6925            | 7079             | 275              | 5811             | 12787            | 151              | 3651            | 175987 | 98390           | 19414 | 8410            | 431462 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES  
 STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 TIL : ÅFARNES

År:1998

|                      | ADT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        | 503  | 503  | 504 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 22   | 24   | 18  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |      |      |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 9    | 11   | 5   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 19   | 25   | 6   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 19   | 22   | 14  |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1    | 1    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 16   | 21   | 7   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 35   | 45   | 15  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 1    | 0   |
| Motorsykel           | 10   | 9    | 11  |
| Voksne               | 482  | 458  | 531 |
| Honnør/barn          | 270  | 247  | 314 |
| Turer                | 53   | 57   | 46  |
| Gjenstående biler    | 23   | 29   | 11  |
| Sum PBE              | 1182 | 1357 | 833 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES  
 STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 TIL : ÅFARNES

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 6.4              | 8.0            |                | -2.9           | 4.5             | -3.0             | -10.5            | 18.7             | -0.1             |                  |                 | 10.0   | 2.0             | 5.1   | -27.4           | 4.2  |
| FEB  | -5.3             | 6.3            |                | 8.8            | 13.6            | 2.6              | 57.1             | -1.8             | -7.6             | 180.0            | -63.6           | -7.2   | -5.3            | -10.5 | -23.5           | -2.2 |
| MAR  | -21.1            | 7.4            |                | 42.6           | 51.6            | 9.9              | 54.5             | 46.2             | 11.9             | -41.2            | -63.6           | -20.7  | -33.5           | -1.0  | -36.2           | 2.7  |
| APR  | 34.7             | -7.0           |                | 25.5           | -9.4            |                  | -37.9            | -3.5             | -10.3            | -70.8            | 231.8           | 46.6   | 64.8            | -9.3  | -53.8           | 6.4  |
| MAI  | 5.0              | 12.9           |                | 2.0            | 5.1             | -6.7             | 57.1             | 45.9             | -5.0             | -30.0            | 18.4            | 0.9    | -5.0            | -7.5  | -41.9           | 4.6  |
| JUN  | 7.8              | 10.6           |                | 13.3           | 7.2             | 10.1             | 158.8            | 28.9             | 1.3              | -31.0            | -1.7            | 8.0    | 20.1            | 3.0   | -21.0           | 8.4  |
| JUL  | -1.5             | -11.1          |                | 6.5            | 2.7             | 2.5              |                  | 16.3             | -6.9             | 133.3            | -18.1           | -6.0   | 2.5             | -1.1  | 570.5           | -1.2 |
| AUG  | 3.6              | -5.0           |                | 12.7           | 2.2             | 1.3              | -28.6            | -9.9             | -0.1             | -53.8            | -15.5           | 0.6    | 5.7             | -2.8  | -21.2           | 1.0  |
| SEP  | 2.0              | 0.5            |                | 3.1            | 3.0             | -3.3             | -21.9            | 9.7              | -10.6            | -16.7            | 57.4            | 7.5    | 12.6            | 2.7   | 129.6           | -1.7 |
| OKT  | 6.4              | 6.7            |                | -1.5           | -8.7            | -6.7             | 35.0             | 5.7              | -5.6             | -43.8            | 103.3           | 12.9   | 7.3             | -0.4  | -48.7           | -0.1 |
| NOV  | 1.1              | 3.0            |                | 0.4            | -2.5            | -0.9             | 58.3             | 1.5              | -9.8             | -43.8            | -85.7           | 1.9    | -1.4            | 2.5   | -7.3            | -3.0 |
| DES  | 6.6              | -16.5          |                | 23.1           | -0.4            | -1.2             | -50.0            | -4.6             | -6.7             | 66.7             |                 | 6.0    | 7.2             | 13.4  |                 | -0.5 |
| 1998 | 2.9              | 0.0            |                | 9.8            | 4.3             | 0.4              | 16.5             | 11.5             | -4.4             | -15.6            | -4.7            | 2.5    | 5.1             | -0.6  | -15.5           | 1.5  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 9361           | 232            |                | 126            | 360             | 179              | 94               | 226              | 345              | 5                | 2               | 7136   | 2909           | 975   |                 | 17567  |
| FEB  | 9343           | 234            |                | 153            | 372             | 170              | 10               | 191              | 370              | 12               | 1               | 6793   | 3392           | 955   | 17              | 17561  |
| MAR  | 10973          | 327            |                | 144            | 406             | 274              | 102              | 220              | 410              | 12               | 6               | 8600   | 3300           | 1041  | 25              | 20930  |
| APR  | 13617          | 353            |                | 165            | 379             | 217              | 92               | 249              | 394              | 15               | 75              | 10232  | 5398           | 1030  | 4               | 23336  |
| MAI  | 16427          | 411            |                | 251            | 404             | 136              | 44               | 277              | 414              | 16               | 423             | 12573  | 6549           | 1072  | 14              | 26461  |
| JUN  | 19413          | 679            |                | 270            | 437             | 265              | 83               | 296              | 524              | 24               | 591             | 15027  | 9414           | 1460  | 31              | 32344  |
| JUL  | 26955          | 743            |                | 22             | 384             | 324              | 96               | 190              | 431              | 17               | 1032            | 27015  | 15049          | 1393  | 123             | 36475  |
| AUG  | 22069          | 677            |                | 304            | 393             | 361              | 88               | 197              | 516              | 24               | 746             | 22461  | 10541          | 1410  | 209             | 31903  |
| SEP  | 15477          | 473            |                | 250            | 434             | 292              | 102              | 190              | 531              | 13               | 259             | 12876  | 5772           | 1484  | 139             | 27125  |
| OKT  | 14334          | 407            |                | 270            | 442             | 240              | 99               | 227              | 548              | 23               | 60              | 10529  | 5780           | 1451  | 106             | 26740  |
| NOV  | 11748          | 372            |                | 170            | 404             | 213              | 90               | 166              | 475              | 8                | 1               | 8441   | 4081           | 1540  | 3               | 22707  |
| DES  | 10938          | 209            |                | 130            | 367             | 189              | 94               | 164              | 363              | 7                |                 | 8057   | 3735           | 1509  | 2               | 19330  |
| 1998 | 181225         | 5562           |                | 2565           | 4782            | 2892             | 1082             | 2679             | 5317             | 176              | 3210            | 150930 | 75230          | 15332 | 676             | 308271 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde 5.0m          | 497 | 502 | 486 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 15  | 17  | 17  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 7   | 9   | 4   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 13  | 18  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 9   | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3   | 3   | 3   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7   | 10  | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 15  | 20  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 1   | 0   |
| Motorsykkel          | 9   | 7   | 12  |
| Voksne               | 414 | 373 | 495 |
| Honnør/barn          | 206 | 183 | 252 |
| Turer                | 42  | 45  | 35  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 2   |
| Sum FBE              | 945 | 955 | 625 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 5.0            | 1.3            |                | -29.6          | 10.4            | 2.9              | -19.7            | 56.9             | 17.3             | -16.7            |                 | 3.8    | -1.5           | -10.1 |                 | 9.3  |
| FEB  | -1.7           | 7.3            |                | -7.3           | 19.6            | 13.2             | -20.4            | 24.0             | 21.7             | -25.0            | -50.0           | -14.7  | -12.7          | -6.0  | -32.0           | 4.9  |
| MAR  | -7.2           | 9.0            |                | -21.2          | 37.6            | 27.2             | -12.1            | 65.4             | 38.7             | -25.0            | -25.0           | -20.5  | -33.6          | -3.4  | -10.7           | 6.9  |
| APR  | 30.4           | -2.2           |                | -21.1          | -2.3            | 3.3              | -24.0            | 40.7             | -12.5            | -58.3            | 1078.6          | 27.4   | 70.2           | -2.6  | -97.0           | 12.9 |
| MAI  | 11.1           | 13.2           |                | -5.3           | 12.2            | -35.8            | -53.7            | 61.5             | -0.0             | -42.9            | 40.5            | 5.9    | 4.9            | 2.3   | -94.8           | 6.0  |
| JUN  | 9.2            | -15.5          |                | -10.3          | 12.3            | -1.7             | -21.7            | 50.3             | 14.2             | 4.3              | -11.5           | -1.1   | -1.9           | 9.0   | -95.4           | 9.0  |
| JUL  | 2.1            | -3.7           |                | -13.2          | -13.5           | 0.6              | -2.0             | 27.7             | -0.7             | 41.7             | -0.4            | -1.5   | 0.5            | -15.9 | -70.0           | 1.2  |
| AUG  | 2.7            | 36.2           |                | 2.0            | -1.5            | 24.5             | -22.1            | -16.2            | 12.9             | 100.0            | -3.5            | 0.7    | -0.9           | -10.7 | 53.7            | 4.8  |
| SEP  | 5.2            | 17.3           |                | -7.7           | -5.2            | 32.7             | -11.3            | -25.8            | 14.4             | -7.1             | 88.1            | 13.5   | 15.5           | 22.3  | 7.8             | 4.4  |
| OKT  | 3.9            | 13.7           |                | 22.7           | -9.6            | 7.1              | 7.6              | -15.3            | 18.9             | 53.3             | 22.4            | -1.4   | 5.4            | 33.5  | -62.7           | 4.7  |
| NOV  | 1.8            | 31.9           |                | 11.3           | -1.5            | 39.7             | -3.0             | 9.0              | 26.0             | -33.3            | -55.7           | 4.3    | 13.2           | 52.0  | -40.0           | 10.0 |
| DES  | 4.2            | 14.0           |                | -14.5          | 5.5             | 15.2             | 11.9             | -21.9            | 3.1              | -22.2            |                 | 6.5    | 8.3            | 55.0  | -66.7           | 2.3  |
| 1998 | 5.4            | 8.1            |                | -7.5           | 3.6             | 9.9              | -14.9            | 14.6             | 11.0             | -9.7             | 7.1             | 2.0    | 2.8            | 8.4   | -68.8           | 5.9  |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES

TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 14267            | 187            |                | 241            | 464             | 77               |                  | 36               | 131              | 14               | 10              | 13631  | 6208            | 781   | 4285            | 19141  |
| FEB  | 13564            | 216            |                | 219            | 440             | 60               | 2                | 35               | 119              | 8                | 10              | 13046  | 6149            | 649   | 3469            | 18079  |
| MAR  | 14914            | 262            |                | 274            | 444             | 92               | 1                | 48               | 128              | 15               | 38              | 15264  | 6110            | 740   | 4464            | 19994  |
| APR  | 15590            | 270            |                | 262            | 427             | 58               | 5                | 49               | 140              | 32               | 173             | 18601  | 6317            | 699   | 3796            | 20631  |
| MAI  | 16419            | 300            |                | 249            | 451             | 143              | 4                | 51               | 138              | 31               | 276             | 19772  | 9960            | 789   | 3906            | 22161  |
| JUN  | 19399            | 526            |                | 300            | 446             | 233              | 2                | 56               | 202              | 37               | 531             | 23712  | 12818           | 727   | 3960            | 26617  |
| JUL  | 25404            | 861            |                | 275            | 461             | 310              | 6                | 69               | 206              | 34               | 878             | 35161  | 19356           | 866   | 1357            | 33922  |
| AUG  | 21020            | 579            |                | 259            | 456             | 228              | 10               | 60               | 171              | 59               | 664             | 27164  | 13785           | 777   | 2643            | 28466  |
| SEP  | 17624            | 321            |                | 222            | 466             | 115              | 8                | 106              | 218              | 44               | 268             | 18403  | 9196            | 795   | 3533            | 24548  |
| OKT  | 17347            | 260            |                | 309            | 470             | 56               | 14               | 84               | 200              | 57               | 143             | 18091  | 8693            | 786   | 3115            | 23984  |
| NOV  | 16183            | 217            |                | 228            | 499             | 54               | 3                | 69               | 148              | 45               | 76              | 16795  | 6812            | 837   | 3295            | 21642  |
| DES  | 17232            | 210            |                | 219            | 400             | 39               | 6                | 37               | 119              | 30               | 46              | 18441  | 8203            | 852   | 1109            | 21744  |
| 1998 | 208863           | 4209           |                | 3057           | 5424            | 1465             | 61               | 700              | 1920             | 406              | 3113            | 238081 | 115607          | 9300  | 38352           | 281558 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES

TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 572 | 650 | 418 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 12  | 14  | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8   | 11  | 3   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 15  | 21  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 8   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkkel         | 9   | 9   | 8   |
| Voksne               | 652 | 699 | 559 |
| Honnør/barn          | 317 | 318 | 314 |
| Turer                | 25  | 27  | 22  |
| Gjenstående biler    | 105 | 142 | 32  |
| Sum PBE              | 771 | 922 | 471 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES

TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -1.6             | -0.5           |                | -22.0          | 0.9             | 234.8            |                  | -64.4            | -15.5            | 27.3             | 233.3           | -2.5   | 5.3             | 16.9  | -26.3           | -4.2 |
| FEB  | 3.3              | 13.1           |                | -12.7          | -10.6           | 87.5             | -71.4            | -53.9            | -4.0             | -27.3            | 100.0           | -1.5   | 4.7             | 3.8   | -26.3           | -0.5 |
| MAR  | -0.7             | 73.5           |                | 13.7           | 9.1             | 109.1            | -66.7            | -37.7            | 15.3             | -6.3             | 192.3           | 0.8    | -12.6           | 9.8   | 11.1            | 2.6  |
| APR  | -0.5             | 13.9           |                | -3.0           | -23.8           | -27.5            | -80.0            | -38.0            | -10.8            | 88.2             | 111.0           | 24.3   | 21.9            | 9.2   | -33.7           | -4.6 |
| MAI  | -1.7             | 0.7            |                | -15.0          | -6.0            | -12.8            | -55.6            | 15.9             | -6.1             | 158.3            | 7.8             | 15.7   | -5.8            | 14.0  | -11.0           | -2.1 |
| JUN  | 3.3              | 8.7            |                | -8.0           | -10.6           | -31.9            | -50.0            | -27.3            | 28.7             | 105.6            | 13.0            | 1.4    | -8.9            | 18.8  | -5.4            | 1.2  |
| JUL  | 6.1              | 46.7           |                | -1.4           | -4.0            | -11.2            | -25.0            | 81.6             | 21.2             | 70.0             | 10.3            | 0.8    | 6.2             | 8.3   | 35.7            | 7.5  |
| AUG  | 6.3              | 18.4           |                | 4.4            | -7.5            | -12.3            | 66.7             | -3.2             | -10.5            | 268.8            | -5.8            | 3.8    | 1.8             | 2.1   | -19.1           | 5.3  |
| SEP  | 8.9              | -7.8           |                | -9.0           | -8.1            | -46.5            | 33.3             | 55.9             | 30.5             | 528.6            | 57.6            | 21.1   | 10.1            | 19.5  | -27.7           | 7.9  |
| OKT  | 5.1              | -32.1          |                | -1.3           | -13.3           | -52.9            | 16.7             | 47.4             | 9.9              | 418.2            | 240.5           | 23.2   | 11.2            | 12.1  | -36.4           | 3.7  |
| NOV  | 5.7              | -41.7          |                | -13.3          | 4.4             | -52.6            | -40.0            | 43.8             | 29.8             | 181.3            | 105.4           | 7.1    | -0.9            | 16.4  | -19.3           | 4.9  |
| DES  | 3.0              | -34.0          |                | 3.8            | 6.7             | -22.0            | 20.0             | -17.8            | 17.8             | 114.3            | 475.0           | 6.4    | -0.4            | 24.7  | -59.2           | 3.1  |
| 1998 | 3.3              | 4.0            |                | -5.9           | -6.0            | -18.2            | -32.2            | -9.3             | 8.1              | 140.2            | 20.3            | 7.4    | 2.1             | 12.8  | -22.0           | 2.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 5348           | 165            |                | 148            | 209             | 81               | 5                | 49               | 28               | 25               | 6               | 7506   | 2740            | 856   | 12              | 6231   |
| FEB  | 4690           | 164            |                | 187            | 211             | 65               | 3                | 47               | 15               | 22               | 5               | 6692   | 2757            | 784   | 20              | 7647   |
| MAR  | 5480           | 181            |                | 110            | 225             | 72               | 5                | 45               | 40               | 19               | 4               | 8030   | 2872            | 906   | 105             | 8332   |
| APR  | 6340           | 200            |                | 126            | 216             | 66               | 7                | 34               | 22               | 25               | 61              | 7204   | 3728            | 644   | 57              | 9122   |
| MAI  | 6519           | 230            |                | 163            | 202             | 69               | 2                | 59               | 46               | 24               | 101             | 7913   | 3917            | 893   | 22              | 9686   |
| JUN  | 6661           | 207            |                | 238            | 237             | 66               | 7                | 33               | 39               | 25               | 93              | 7311   | 4305            | 873   | 6               | 10112  |
| JUL  | 6421           | 188            |                | 170            | 218             | 68               | 1                | 26               | 42               | 34               | 105             | 6725   | 4260            | 783   |                 | 9351   |
| AUG  | 6906           | 228            |                | 123            | 223             | 65               | 11               | 51               | 46               | 25               | 125             | 7682   | 4142            | 762   | 10              | 10056  |
| SEP  | 6192           | 270            |                | 110            | 202             | 80               | 7                | 33               | 35               | 25               | 38              | 7282   | 3670            | 649   | 6               | 10109  |
| OKT  | 6597           | 250            |                | 147            | 200             | 82               | 14               | 33               | 38               | 14               | 55              | 6975   | 3477            | 895   | 47              | 9522   |
| NOV  | 5955           | 225            |                | 159            | 209             | 63               | 13               | 40               | 34               | 8                | 24              | 6706   | 3260            | 744   | 40              | 8833   |
| DES  | 6574           | 197            |                | 168            | 149             | 64               | 37               | 49               | 22               | 10               | 18              | 6759   | 3624            | 820   | 35              | 9248   |
| 1998 | 74121          | 2523           |                | 1835           | 2508            | 845              | 112              | 507              | 419              | 257              | 687             | 86785  | 42754           | 10329 | 338             | 109250 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 203 | 243 | 164 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 3   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkkel         | 2   | 2   | 2   |
| Voksne               | 238 | 207 | 179 |
| Honnør/barn          | 117 | 123 | 106 |
| Turer                | 28  | 30  | 26  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 0   |
| Sum PBE              | 299 | 353 | 193 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 0.8            | -15.0          |                | -12.9          | 2.5             | 8.0              | -91.8            | 36.1             | 19.0             | 300.0            | -3.3            | 4.2    | -5.9            | -7.7  | -2.8            |      |
| FEB  | -2.3           | 5.1            |                | 35.5           | 17.9            | 1.6              | -94.3            | 27.0             | -57.1            | -14.8            | -28.6           | -3.8   | 4.1             | -3.9  | 42.9            | -3.5 |
| MAR  | -3.5           | 21.0           |                | -12.1          | 20.3            | 44.0             | -84.8            | 18.4             | 37.9             | -44.1            | -78.9           | 10.3   | -12.2           | 2.5   | 400.0           | -2.3 |
| APR  | 12.7           | -3.8           |                | -20.3          | 1.9             | -33.3            | -84.1            | -46.9            | -25.6            | -10.7            | 306.7           | -8.6   | 35.2            | -4.1  | -11.9           | -1.3 |
| MAI  | 1.0            | -1.3           |                | -12.8          | -9.4            | -15.9            | -96.0            | 3.5              | 12.2             | -20.0            | 68.3            | 0.6    | -7.9            | 1.9   | -45.0           | -4.5 |
| JUN  | 10.8           | -20.4          |                | 44.1           | 3.5             | -37.1            | -81.6            | -28.3            | 2.6              | -34.2            | -6.1            | -4.6   | 4.7             | 1.3   | -80.0           | 2.0  |
| JUL  | 3.9            | 9.9            |                | 7.9            | -21.3           |                  | -91.7            | -52.7            | -16.0            |                  | -24.5           | -8.3   | -1.2            | -1.7  |                 | -2.9 |
| AUG  | 4.3            | -9.8           |                | -19.1          | -18.6           | -27.8            | 37.5             | 21.4             | 20.0             | -13.0            | 12.6            | -7.4   | -1.9            | -1.6  | -79.2           | -0.7 |
| SEP  | 0.9            | 47.5           |                | -38.9          | -13.3           | -3.6             | 600.0            | -13.2            | -27.1            | -13.8            | 29.4            | -11.5  | 8.5             | 1.4   | -90.8           | -3.1 |
| OKT  | 9.0            | -5.2           |                | -22.2          | -30.1           | -21.2            | 133.3            | -29.8            | 2.7              | -60.0            | 3.8             | -13.2  | 10.6            | -1.4  | 840.0           | -2.9 |
| NOV  | 2.6            | 23.0           |                | 24.2           | -12.2           | -30.8            | -13.3            |                  | -24.4            | -66.7            | -33.3           | -12.6  | 8.1             | -3.0  | -24.5           | -3.1 |
| DES  | 5.8            | 7.1            |                | 44.8           | -30.0           | -9.3             | 428.6            | 25.0             | -53.2            | -58.3            | 28.6            | -15.6  | -1.0            | -1.7  | -49.2           | 1.4  |
| 1998 | 4.0            | 2.7            |                | -1.0           | -9.2            | -15.3            | -67.4            | -7.3             | -12.9            | -27.2            | 10.3            | -6.7   | 3.2             | -1.4  | -14.6           | -1.9 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 15663            | 311            |                | 213            | 228             | 235              | 29               | 113              | 97               | 12               | 3               | 7938   | 4425            | 1381  | 1771            | 20947  |
| FEB  | 15309            | 319            |                | 222            | 227             | 243              | 23               | 210              | 106              | 6                | 3               | 8315   | 4215            | 1251  | 1208            | 21415  |
| MAR  | 17216            | 309            |                | 260            | 250             | 285              | 26               | 136              | 127              | 7                | 5               | 10262  | 5009            | 1112  | 1081            | 23474  |
| APR  | 18866            | 419            |                | 284            | 222             | 255              | 22               | 109              | 119              | 12               | 96              | 11600  | 6106            | 1359  | 1450            | 24755  |
| MAI  | 19545            | 428            |                | 256            | 235             | 299              | 21               | 131              | 113              | 7                | 174             | 11952  | 7652            | 1410  | 1010            | 25807  |
| JUN  | 21414            | 434            |                | 380            | 234             | 314              | 22               | 126              | 124              | 16               | 205             | 12491  | 9403            | 1344  | 934             | 25257  |
| JUL  | 18925            | 494            |                | 277            | 217             | 277              | 24               | 63               | 71               | 10               | 172             | 12755  | 9273            | 1336  | 364             | 24265  |
| AUG  | 20360            | 515            |                | 338            | 222             | 318              | 30               | 107              | 77               | 10               | 176             | 13173  | 8451            | 1417  | 1023            | 26535  |
| SEP  | 20748            | 525            |                | 379            | 260             | 314              | 31               | 135              | 121              | 12               | 126             | 11640  | 6780            | 1413  | 1486            | 27919  |
| OKT  | 20309            | 460            |                | 286            | 268             | 317              | 31               | 119              | 111              | 10               | 26              | 10376  | 6324            | 1426  | 1346            | 26711  |
| NOV  | 19007            | 406            |                | 352            | 245             | 341              | 35               | 144              | 129              | 6                | 5               | 10012  | 5254            | 1384  | 1515            | 25956  |
| DES  | 17591            | 349            |                | 245            | 235             | 271              | 28               | 103              | 98               | 13               | 5               | 10075  | 5635            | 1329  | 375             | 23167  |
| 1998 | 224963           | 5134           |                | 3532           | 2843            | 3469             | 322              | 1496             | 1293             | 121              | 956             | 132880 | 80580           | 16511 | 13518           | 299239 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 614 | 697 | 455 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 14  | 16  | 10  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 10  | 12  | 3   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 11  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 10  | 13  | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorcykkel          | 3   | 3   | 3   |
| Voksne               | 364 | 370 | 352 |
| Honnør/Lærn          | 221 | 127 | 27  |
| Turer                | 45  | 48  | 39  |
| Gjennstående biler   | 37  | 53  | 5   |
| Sum PBE              | 620 | 968 | 524 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -2.5             | -27.5          |                | 12.7           | 7.0             | -15.5            | -9.4             | -8.1             | -8.5             | 9.1              | -57.1           | -4.9   | -9.3            | -0.9  | -34.3           | -4.0 |
| FEB  | 5.1              | 15.6           |                | 32.1           | 7.1             | 0.8              | -51.1            | 76.5             | 26.2             | -66.7            | -50.0           | 14.2   | 1.6             | 4.4   | -45.2           | 2.3  |
| MAR  | 2.8              | 2.1            |                | 50.6           | 5.0             | 11.3             | -7.1             | 22.5             | 64.9             | -58.8            | -50.0           | 1.4    | -41.1           | 5.9   | -6.1            | 6.6  |
| APR  | 7.9              | 2.4            |                | 20.5           | -31.1           | -1.5             | -43.6            | -9.9             | 24.0             | -29.4            | 68.4            | 11.9   | 53.1            | 0.1   | -17.6           | 1.0  |
| MAI  | -1.0             | 0.2            |                | -2.0           | -10.3           | 18.7             | -43.2            | 23.6             | 7.6              | -58.8            | -21.3           | 6.7    | -1.0            | 7.1   | -43.5           | -0.1 |
| JUN  | 8.2              | -4.7           |                | 31.5           | -11.7           | 12.5             | -54.2            | 4.1              | -11.4            | 14.3             | -15.6           | 8.3    | 14.4            | 2.2   | -55.7           | 0.2  |
| JUL  | 13.1             | 31.7           |                | 16.2           | 4.6             | 46.6             | 41.2             | -11.3            | -17.4            | 25.0             | -25.2           | 19.8   | 11.0            | 8.9   | -61.2           | 13.5 |
| AUG  | 8.6              | 3.7            |                | 36.8           | -9.4            | 29.3             | 11.1             | 21.6             | -6.1             | -44.4            | -50.2           | 13.1   | -7.5            | 0.9   | -15.0           | 9.3  |
| SEP  | 10.6             | 17.4           |                | 18.3           | -3.3            | 6.1              | 34.8             | 3.7              | 3.4              | -7.7             | 34.0            | 12.5   | 9.3             | 6.7   | -30.4           | 9.7  |
| OKT  | 15.4             | 15.3           |                | 3.6            | -1.5            | 21.9             | -44.6            | 2.6              | -17.2            | 25.0             | 13.0            | 6.1    | 18.7            | 5.1   | -17.6           | 11.7 |
| NOV  | 14.9             | 28.9           |                | 48.5           | -3.9            | 19.6             | 20.7             | 24.1             | -11.0            | -45.5            | -37.5           | 17.5   | 8.3             | 4.1   | -4.5            | 14.3 |
| DES  | 17.1             | 3.7            |                | 31.0           | 9.8             | 16.3             | -24.3            | -2.8             | -3.0             | 1.3              | 65.7            | 18.7   | 9.5             | 1.8   | -71.8           | 14.8 |
| 1998 | 7.9              | 7.3            |                | 24.2           | -4.4            | 13.0             | -23.3            | 12.7             | 1.6              | -26.2            | -18.2           | 10.4   | 3.4             | 3.8   | -36.1           | 7.5  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1271           | 21             |                | 40             | 90              |                  | 2                | 11               | 4                | 7                | 1               | 1731   | 675             | 780   |                 | 2021  |
| FEB  | 1135           |                |                | 52             | 12              | 3                |                  | 2                | 5                | 5                |                 | 1515   | 567             | 650   |                 | 1799  |
| MAR  | 1204           | 14             |                | 44             | 54              | 2                |                  | 3                | 4                | 9                |                 | 1760   | 600             | 785   | 25              | 1858  |
| APR  | 1899           | 31             |                | 63             | 111             |                  |                  | 3                | 7                | 11               | 26              | 2312   | 980             | 901   |                 | 2737  |
| MAI  | 2752           | 50             |                | 71             | 102             | 10               |                  | 6                | 3                | 10               | 44              | 3534   | 1717            | 1019  |                 | 3616  |
| JUN  | 3643           | 96             |                | 87             | 134             | 75               |                  | 3                | 3                | 4                | 126             | 6344   | 2302            | 1149  | 5               | 5314  |
| JUL  | 6015           | 10             |                | 94             | 134             | 81               |                  | 14               | 4                | 11               | 143             | 6427   | 3304            | 1016  | 4               | 7630  |
| AUG  | 4396           | 111            |                | 110            | 139             | 61               |                  | 17               | 9                | 11               | 100             | 6950   | 3199            | 1158  |                 | 4220  |
| SEP  | 2711           | 62             |                | 124            | 133             | 8                | 5                | 22               | 4                | 9                | 13              | 3280   | 1709            | 918   |                 | 4091  |
| OKT  | 2120           | 53             |                | 77             | 121             | 7                |                  | 21               | 3                | 4                | 13              | 2266   | 1140            | 946   |                 | 3147  |
| NOV  | 1578           | 10             |                | 73             | 90              | 7                | 5                | 22               | 3                | 4                | 2               | 1960   | 563             | 806   | 16              | 2476  |
| DES  | 1530           | 20             |                | 48             | 93              | 2                | 2                | 9                | 4                | 3                | 1               | 1633   | 815             | 778   | 25              | 2235  |
| 1998 | 30954          | 543            |                | 889            | 1331            | 256              | 14               | 138              | 53               | 88               | 478             | 41727  | 18424           | 10936 | 75              | 43658 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 5   | 71  | 91  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 4   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 2   |
| Voksne               | 114 | 114 | 115 |
| Honnør/barn          | 50  | 45  | 61  |
| Turer                | 50  | 31  | 28  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 120 | 125 | 109 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -17.9            | 16.7           |                | -41.2          | -16.2           |                  |                  | 22.2             |                  |                  |                 | -11.6  | -9.3            | -5.7  |                 | -16.3 |
| FEB  | -21.2            | -55.0          |                | 36.0           | 4.5             | 200.0            |                  | -60.0            | 150.0            | -23.6            |                 | -14.1  | -20.5           | -11.4 |                 | -10.3 |
| MAR  | -11.3            | -39.1          |                | -8.3           | 3.7             |                  |                  | -25.0            | 100.0            | 12.5             | -57.1           | 3.0    | -20.6           | -5.5  |                 | -9.1  |
| APR  | 7.6              | 34.8           |                | 20.6           | 16.5            |                  |                  | -61.7            | 15.7             | 10.0             | 52.9            | 25.2   | 19.3            | 3.2   |                 | 27.4  |
| MAI  | 14.3             | 72.4           |                | -35.5          | -13.6           | 150.0            |                  | -45.5            | -50.0            | 25.0             | 15.8            | 16.0   | 25.3            | 10.2  |                 | 5.6   |
| JUN  | 1.4              | 11.3           |                | -15.5          | -3.1            | -7.4             |                  | -61.7            | -40.0            | -50.0            | -1.0            | 1.9    | -3.2            | 7.2   |                 | -2.7  |
| JUL  | 1.5              | -31.0          |                | 11.9           | -23.0           | 52.0             |                  | 16.7             |                  | -42.1            | -35.3           | 6.0    | -4.0            | -2.6  | -60.0           | -0.5  |
| AUG  | 3.9              | -2.6           |                | 10.5           | -12.6           | 7.0              |                  | -32.0            | 350.0            | -42.1            | -28.4           | 9.7    | -8.0            | 3.2   |                 | 1.0   |
| SEP  | 15.2             | 40.9           |                | 18.1           | -15.3           | -60.0            | 400.0            | -8.3             | -19.2            | 23.6             | -40.9           | 20.2   | 39.2            | 5.9   |                 | 6.2   |
| OKT  | 15.0             | -5.7           |                | 1.3            | -6.9            | -58.4            |                  | -27.6            |                  | -60.0            | -23.5           | 0.3    | 3.5             | 4.9   |                 | 3.6   |
| NOV  | 0.9              | -30.4          |                | -58.1          |                 | 133.3            | 25.0             | 4.6              | -40.0            | -60.0            | 100.0           | -2.3   | -9.0            | -1.0  |                 | -0.7  |
| DES  | 1.2              | 53.0           |                | -22.6          | -9.7            |                  | -32.3            | -43.8            | 100.0            | -75.0            |                 | -6.1   | -3.0            | 1.0   |                 | -7.3  |
| 1998 | 3.7              | 0.2            |                | -8.0           | -8.3            | 6.8              | 40.0             | -25.8            | -2.0             | -29.6            | -21.6           | 5.8    | 0.7             | 0.7   | -60.0           | -0.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 32127            | 927            |                | 838            | 1351            | 402              | 31               | 771              | 755              | 31               | 26              | 17101  | 6253            | 1751  |                 | 56392  |
| FEB  | 31252            | 951            |                | 854            | 1323            | 421              | 73               | 1055             | 749              | 46               | 44              | 17727  | 9855            | 1621  | 25              | 50251  |
| MAR  | 35062            | 962            |                | 906            | 1462            | 433              | 88               | 1018             | 883              | 46               | 30              | 18882  | 8811            | 1707  | 58              | 64140  |
| APR  | 38789            | 942            |                | 670            | 1349            | 439              | 96               | 910              | 619              | 60               | 293             | 23261  | 13459           | 1640  | 42              | 66424  |
| MAI  | 40788            | 1057           |                | 1030           | 1414            | 459              | 83               | 1065             | 755              | 30               | 587             | 24221  | 14058           | 1688  | 47              | 67701  |
| JUN  | 43493            | 1342           |                | 1036           | 1554            | 541              | 73               | 936              | 966              | 30               | 441             | 28539  | 15560           | 1757  | 12              | 74357  |
| JUL  | 42981            | 1260           |                | 854            | 1407            | 430              | 51               | 773              | 713              | 27               | 574             | 32276  | 21990           | 1723  | 6               | 60080  |
| AUG  | 45953            | 1119           |                | 1047           | 1465            | 508              | 71               | 789              | 843              | 42               | 395             | 30926  | 18232           | 1758  | 52              | 7813   |
| SEP  | 42111            | 1177           |                | 1170           | 1765            | 426              | 110              | 1397             | 1007             | 74               | 201             | 23054  | 13774           | 1791  | 35              | 77622  |
| OKT  | 42476            | 1153           |                | 1100           | 1768            | 401              | 92               | 1432             | 1015             | 40               | 37              | 23314  | 13204           | 1209  | 40              | 7533   |
| NOV  | 58700            | 1220           |                | 965            | 1623            | 392              | 96               | 1130             | 931              | 31               | 14              | 20158  | 10207           | 1750  | 20              | 70717  |
| DES  | 38694            | 1056           |                | 772            | 1419            | 376              | 58               | 873              | 878              | 52               | 7               | 23421  | 12400           | 1772  | 22              | 65319  |
| 1998 | 472456           | 13172          |                | 11511          | 17880           | 5291             | 916              | 11814            | 10344            | 590              | 2796            | 282471 | 160555          | 20793 | 331             | 819165 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

År:1998

| Lenrde               | ADT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lenrde < 5.0m        | 1294 | 1378 | 1129 |
| Lenrde 5.01 - 6.0m   | 36   | 42   | 25   |
| Lenrde 6.01 - 7.0m   |      |      |      |
| Lenrde 7.01 - 8.0m   | 32   | 43   | 9    |
| Lenrde 8.01 - 10.0m  | 49   | 60   | 10   |
| Lenrde 10.01 - 12.0m | 14   | 19   | 5    |
| Lenrde 12.01 - 14.0m | 3    | 4    | 0    |
| Lenrde 14.01 - 17.0m | 32   | 44   | 8    |
| Lenrde 17.01 - 19.0m | 28   | 40   | 6    |
| Lenrde 19.01 - 22.0m | 2    | 2    | 0    |
| Motorsykel           | 0    | 7    | 10   |
| Voksne               | 774  | 701  | 920  |
| Honnør/barn          | 440  | 362  | 594  |
| Turer                | 57   | 61   | 40   |
| Gjenstående biler    | 1    | 1    | 0    |
| Sum PBE              | 2244 | 2673 | 1390 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 2.9            | 33.6           |                | -8.0           | -10.4           | 11.2             | -55.3            | -11.6            | 7.1              | -36.7            | 410.0           | 5.1    | 6.6             | 9.5   |                 | -0.1 |
| FEB  | 0.7            | 53.9           |                | 0.9            | -6.2            | 14.7             | 35.2             | 23.0             | 6.7              | -42.5            | 450.0           | -2.0   | 8.3             | 7.7   |                 | 4.6  |
| MAR  | 1.4            | 32.3           |                | 13.1           | 12.0            | 77.5             | 120.0            | 48.2             | 34.0             | 12.2             | -9.1            | -11.0  | -26.3           | 0.8   | 191.7           | 13.6 |
| APR  | 12.4           | 25.9           |                | -5.9           | -15.4           | 18.0             | 21.0             | 5.4              | 2.2              | 106.9            | 248.8           | 25.9   | 51.8            | 3.1   | 320.0           | 7.8  |
| MAI  | 4.1            | 22.6           |                | 9.9            | 0.7             | 10.9             | 38.3             | 18.9             | -6.2             | -25.5            | 38.4            | 1.0    | -1.1            | 0.8   | -26.5           | 4.8  |
| JUN  | 6.6            | 12.2           |                | 4.3            | 5.4             | 4.2              | -28.4            | 8.1              | 10.5             | -51.8            | 3.5             | 7.2    | -4.1            | 5.1   |                 | 6.1  |
| JUL  | 9.9            | 29.2           |                | 12.7           | 12.7            | 4.6              | -19.0            | 9.6              | 3.9              | -55.0            | -5.9            | 8.3    | 12.3            | 3.5   | -40.0           | 9.1  |
| AUG  | 11.3           | 7.5            |                | 8.7            | -0.5            | 13.1             | 20.3             | -0.4             | 9.8              | -39.1            | -24.8           | 9.4    | 4.2             | 4.2   |                 | 7.9  |
| SEP  | 11.4           | 11.9           |                | 21.5           | 6.8             | -5.3             | 134.0            | 40.3             | 6.8              | 68.2             | 70.4            | 8.7    | 25.0            | 10.8  | -34.0           | 14.3 |
| OKT  | 11.1           | 9.2            |                | 13.2           | 0.1             | -5.2             | 86.8             | 27.5             | 7.5              | -27.1            | 76.4            | 12.0   | 15.6            | 2.4   | 1900.0          | 11.6 |
| NOV  | 10.3           | 32.5           |                | 3.5            | 10.0            | 2.1              | 91.1             | 26.3             | 5.9              | 97.8             | -77.0           | 4.7    | 7.3             | 7.5   |                 | 12.6 |
| DES  | 7.0            | 17.0           |                | -3.2           | 5.2             | 8.9              | -1.7             | 28.6             | 9.8              | -16.1            | -65.0           | 10.7   | 0.0             | 9.9   |                 | 8.0  |
| 1998 | 7.6            | 21.9           |                | 6.6            | 2.0             | 11.1             | 25.8             | 18.3             | 7.8              | -12.3            | 15.5            | 6.8    | 7.4             | 5.9   | -49.9           | 8.5  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 4203             | 50             |                | 63             | 193             | 94               | 50               | 77               | 36               | 10               | 6               | 3006   | 1359            | 2079  | 112             | 7154   |
| FEB  | 3921             | 76             |                | 112            | 159             | 95               | 43               | 51               | 47               | 19               | 6               | 3513   | 1245            | 1981  | 276             | 6797   |
| MAR  | 4325             | 108            |                | 127            | 171             | 131              | 61               | 77               | 52               | 19               | 1               | 4159   | 1321            | 2204  | 281             | 7841   |
| APR  | 5516             | 116            |                | 180            | 170             | 121              | 53               | 65               | 53               | 32               | 146             | 5010   | 2354            | 2149  | 154             | 9177   |
| MAI  | 5840             | 141            |                | 157            | 205             | 113              | 54               | 65               | 57               | 35               | 172             | 5295   | 3135            | 2178  | 359             | 1659   |
| JUN  | 5887             | 158            |                | 203            | 233             | 133              | 50               | 60               | 69               | 20               | 118             | 5639   | 3205            | 2312  | 181             | 9946   |
| JUL  | 6612             | 166            |                | 134            | 214             | 133              | 55               | 62               | 89               | 29               | 180             | 6064   | 4075            | 2301  | 42              | 10729  |
| AUG  | 6478             | 174            |                | 163            | 231             | 110              | 72               | 91               | 78               | 31               | 113             | 6085   | 3566            | 2384  | 315             | 10974  |
| SEP  | 5665             | 106            |                | 116            | 155             | 136              | 86               | 96               | 70               | 14               | 77              | 5474   | 2631            | 2252  | 240             | 9513   |
| OKT  | 5703             | 141            |                | 135            | 166             | 154              | 96               | 66               | 62               | 23               | 25              | 4674   | 2127            | 2300  | 191             | 9643   |
| NOV  | 5015             | 108            |                | 117            | 142             | 124              | 70               | 92               | 69               | 15               | 4               | 4506   | 1775            | 2206  | 239             | 8680   |
| DES  | 5363             | 114            |                | 63             | 144             | 97               | 65               | 53               | 41               | 21               | 6               | 4661   | 2017            | 2055  | 29              | 8133   |
| 1998 | 64429            | 1458           |                | 1592           | 2183            | 1422             | 763              | 868              | 753              | 268              | 814             | 58866  | 28812           | 26401 | 2419            | 108252 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 177 | 182 | 166 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 6   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 1   |
| Motorcykler          | 2   | 2   | 3   |
| Voksne               | 161 | 156 | 171 |
| Honnør/barn          | 79  | 67  | 104 |
| Turer                | 72  | 33  | 52  |
| Gjenstående biler    | 7   | 9   | 1   |
| Sum PBE              | 297 | 344 | 202 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 6.5              | -15.3          |                | -30.8          | 20.6            | -21.7            | -7.4             | -14.7            | -23.4            | -52.4            | -50.0           | 9.7    | 11.4            | 0.1   | -73.6           | -3.0 |
| FEB  | 1.1              | 8.6            |                | 13.1           | 14.7            | -5.9             | -11.1            | -42.0            | -7.8             | -13.6            | 200.0           | 2.9    | -12.4           | 2.7   | 1.1             | -2.2 |
| MAR  | -8.1             | 20.0           |                | 33.7           | 15.5            | 23.6             | -14.1            | -8.3             | -1.9             | -13.6            | -85.7           | -6.7   | -32.2           | 3.5   | 10.2            | -2.3 |
| APR  | 44.2             | 73.1           |                | 71.4           | 3.7             | 11.0             | -22.1            | -26.9            | 5.0              | 100.0            | 386.7           | 77.2   | 83.2            | 9.9   | -54.7           | 27.9 |
| MAI  | 15.2             | 27.0           |                | 9.8            | 9.6             | 10.5             | 20.8             | -16.7            | -8.1             | 218.2            | 13.9            | 18.2   | 17.0            | 1.8   | 14.0            | 13.8 |
| JUN  | 4.0              | 12.2           |                | 41.0           | -0.4            | 30.4             | -7.4             | -31.8            | 9.5              | -39.4            | -26.5           | 6.5    | -6.9            | 2.7   | -29.3           | 2.6  |
| JUL  | 4.6              | 17.7           |                | 8.1            | -7.4            | 22.0             | -3.5             | -15.1            | 61.8             | 61.3             | 6.4             | 2.8    | 7.2             | -1.3  | -10.1           | 7.7  |
| AUG  | 1.2              | 48.7           |                | -12.4          | -8.0            | -16.0            | -22.6            | -3.2             | 29.4             | 63.2             | -13.7           | -0.7   | -3.0            | 2.2   | 43.2            | 0.6  |
| SEP  | 8.3              | -8.5           |                | -28.0          | -38.2           | 7.9              | -21.7            | -23.8            | -17.6            | -57.6            | 67.4            | 23.3   | 22.0            | 1.2   | -39.1           | -7.4 |
| OKT  | 14.4             | 51.6           |                | -3.6           | -43.3           | 24.1             |                  | -66.7            | 15.5             | 15.0             | 100.3           | 10.8   | 10.1            | -2.5  | -38.2           | -4.3 |
| NOV  | 10.5             | 9.1            |                | -15.2          | -45.4           | 13.6             | -31.9            | -12.4            | -11.5            | 15.4             | -73.3           | -1.1   | 10.4            | 0.3   | -61.7           | -3.1 |
| DES  | 7.3              | 2.7            |                | -38.0          | -28.4           | -14.9            | -23.6            | -20.9            | -31.7            | -34.4            | 50.0            | -2.9   | 10.9            | -1.4  | -82.6           | -6.1 |
| 1998 | 8.3              | 20.1           |                | 2.0            | -12.6           | 6.3              | -14.6            | -27.4            | 1.3              | 3.9              | 15.3            | 7.5    | 6.7             | 1.5   | -33.3           | 1.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOF'NE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 26458            | 722            |                | 478            | 1119            | 571              | 125              | 969              | 1474             | 67               | 21              | 24733  | 2357            | 1277  | 13              | 53403  |
| FEB  | 20979            | 809            |                | 507            | 1126            | 577              | 124              | 1113             | 1414             | 67               | 20              | 24519  | 9360            | 1160  | 52              | 59013  |
| MAR  | 30478            | 1053           |                | 503            | 1282            | 658              | 145              | 1146             | 1631             | 90               | 54              | 29335  | 2427            | 1335  | 34              | 67159  |
| APR  | 33038            | 76             |                | 539            | 1060            | 553              | 128              | 1076             | 1565             | 75               | 33              | 31913  | 13150           | 1280  | 205             | 65705  |
| MAI  | 37834            | 1119           |                | 647            | 1139            | 536              | 120              | 1200             | 1069             | 78               | 738             | 33086  | 15935           | 1259  | 622             | 74310  |
| JUN  | 40088            | 1513           |                | 719            | 1308            | 700              | 126              | 1279             | 1824             | 104              | 954             | 40791  | 12649           | 1223  |                 | 71570  |
| JUL  | 47574            | 1495           |                | 643            | 1216            | 745              | 141              | 1002             | 1631             | 62               | 1328            | 06606  | 32631           | 1370  | 225             | 94271  |
| AUG  | 43373            | 1536           |                | 776            | 1203            | 31               | 121              | 1179             | 1697             | 67               | 1093            | 45630  | 23099           | 1351  | 79              | 82713  |
| SEP  | 37352            | 1264           |                | 692            | 1339            | 751              | 138              | 1424             | 1921             | 52               | 513             | 34492  | 13735           | 1293  |                 | 80150  |
| OKT  | 37018            | 1145           |                | 567            | 1281            | 669              | 92               | 1466             | 2071             | 77               | 125             | 34648  | 14414           | 1327  | 29              | 80651  |
| NOV  | 32529            | 1120           |                | 529            | 1104            | 616              | 98               | 1336             | 1798             | 70               | 20              | 28215  | 2514            | 1305  | 4               | 71102  |
| DES  | 30233            | 878            |                | 504            | 1072            | 586              | 81               | 1092             | 1625             | 81               | 5               | 25902  | 10930           | 1280  |                 | 54457  |
| 1998 | 423754           | 13595          |                | 7104           | 14309           | 7858             | 1429             | 14281            | 20320            | 926              | 5259            | 419150 | 180201          | 15493 | 1268            | 871183 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 1161 | 1217 | 1049 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 37   | 43   | 25   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |      |      |      |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 19   | 25   | 6    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 39   | 54   | 10   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 22   | 27   | 11   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 4    | 5    | 2    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 39   | 52   | 13   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 56   | 76   | 15   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 3    | 3    | 1    |
| Motorsykkel          | 14   | 12   | 19   |
| Voksne               | 1148 | 1090 | 1264 |
| Honnør/barn          | 494  | 410  | 661  |
| Turer                | 42   | 44   | 38   |
| Gjenstående biler    | 3    | 4    | 2    |
| Sum PBE              | 2387 | 2850 | 1464 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOF'NE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -2.9             | 23.0           |                | -3.8           | 1.5             | -6.9             | -9.4             | 6.6              | 8.5              | -10.7            | 23.5            | 0.6    | -0.0            | -2.8  | -13.3           | 1.0  |
| FEB  | 0.5              | 13.5           |                | 2.6            | 19.0            | 3.2              | -13.3            | 21.4             | 9.5              | -5.6             | -31.0           | 0.3    | -2.0            | 0.2   | -19.8           | 6.3  |
| MAR  | -0.1             | 45.5           |                | 0.9            | 41.2            | 31.9             | 18.9             | 40.1             | 36.4             | 60.7             | 145.5           | -2.8   | -26.8           | 2.7   | -11.7           | 16.9 |
| APR  | 8.0              | 1.9            |                | -10.3          | -8.5            | -9.8             | -26.9            | 10.0             | -2.3             | 29.3             | 234.5           | 16.0   | 42.5            | 4.7   | -14.6           | 3.3  |
| MAI  | 6.9              | 11.6           |                | -2.6           | 5.4             | -8.1             | -13.7            | 31.3             | 13.9             | 41.8             | 21.0            | 7.1    | -2.0            | -0.9  | 119.2           | 9.8  |
| JUN  | 6.8              | 21.9           |                | -5.9           | 6.8             | 3.5              | -10.6            | 11.7             | 16.1             | -4.6             | 1.1             | 0.1    | 4.9             | -2.7  |                 | 0.6  |
| JUL  | 10.4             | 12.9           |                | 0.9            | -1.5            | -0.4             | -22.1            | 8.2              | 15.2             | -1.0             | 4.8             | 4.4    | 19.3            | -0.2  | 365.7           | 2.0  |
| AUG  | 5.1              | 20.7           |                | 14.5           | 7.0             | 19.9             | -18.2            | 19.5             | -1.2             | -23.9            | -3.2            | 8.2    | 16.5            | 2.0   | 107.9           | 6.1  |
| SEP  | 5.1              | 18.1           |                | 7.8            | 6.7             | 5.5              | -8.6             | 9.6              | 9.5              | 18.8             | 80.0            | 8.8    | 9.8             | 1.5   |                 | 7.1  |
| OKT  | 7.5              | 8.3            |                | -9.6           | -3.0            | 3.4              | -41.0            | 5.6              | 7.0              | 2.7              | 71.2            | 11.3   | 10.3            | 1.4   | -55.4           | 5.3  |
| NOV  | 5.3              | 17.5           |                | -9.4           | -8.3            | 9.0              | -19.7            | 20.0             | 5.1              | 20.6             | 17.0            | -1.0   | -6.9            | 4.5   | -95.2           | 6.0  |
| DES  | 5.3              | 10.7           |                | -4.7           | -3.8            | 5.8              | -35.7            | 8.8              | 2.5              | -2.4             | -51.5           | -2.6   | -1.5            | 4.2   |                 | 3.7  |
| 1998 | 5.3              | 16.7           |                | -1.6           | 4.2             | 4.5              | -17.2            | 15.2             | 9.2              | 7.1              | 16.3            | 5.0    | 6.4             | 1.2   | 48.0            | 6.9  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mn   | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOF.<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 13978            | 270            |                | 166            | 308             | 241              | 41               | 50               | 132              | 13               | 27               | 9279   | 3993            | 1416  | 2121            | 19390  |
| FEB  | 12509            | 274            |                | 129            | 302             | 166              | 38               | 57               | 116              | 16               | 16               | 5462   | 3797            | 1785  | 1674            | 17475  |
| MAR  | 13741            | 156            |                | 132            | 353             | 239              | 38               | 93               | 114              | 9                | 21               | 9043   | 4202            | 1457  | 2927            | 19239  |
| APR  | 15039            | 311            |                | 171            | 266             | 190              | 52               | 70               | 147              | 6                | 110              | 11215  | 5810            | 1326  | 1251            | 20355  |
| MAI  | 15326            | 297            |                | 160            | 309             | 271              | 43               | 72               | 131              | 5                | 306              | 10513  | 6433            | 1390  | 1951            | 26829  |
| JUN  | 15931            | 390            |                | 175            | 339             | 121              | 35               | 81               | 153              | 13               | 357              | 10400  | 6810            | 1376  | 596             | 21663  |
| JUL  | 16371            | 319            |                | 151            | 383             | 207              | 43               | 48               | 121              | 9                | 367              | 13623  | 6285            | 1406  | 160             | 21764  |
| AUG  | 15637            | 361            |                | 201            | 370             | 223              | 42               | 68               | 119              | 12               | 302              | 11532  | 6523            | 1430  | 1980            | 21434  |
| SEP  | 15229            | 356            |                | 245            | 411             | 213              | 55               | 67               | 149              | 16               | 204              | 9949   | 5648            | 1372  | 3124            | 21656  |
| OKT  | 15803            | 375            |                | 116            | 411             | 224              | 46               | 71               | 122              | 8                | 114              | 10279  | 5458            | 1402  | 2272            | 21579  |
| NOV  | 14423            | 284            |                | 130            | 377             | 196              | 45               | 67               | 132              | 15               | 30               | 10219  | 4116            | 1335  | 2274            | 19900  |
| DES  | 14984            | 196            |                | 169            | 301             | 188              | 40               | 61               | 117              | 3                | 32               | 11730  | 5316            | 1162  | 28              | 19754  |
| 1998 | 179071           | 3664           |                | 1968           | 4185            | 2554             | 518              | 811              | 1532             | 134              | 2086             | 126521 | 66544           | 16541 | 20428           | 245367 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde 5.0m          | 191 | 535 | 402 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 10  | 12  | 6   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 11  | 16  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7   | 9   | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 6   | 6   | 5   |
| Voksne               | 347 | 346 | 347 |
| Honnør/barn          | 182 | 169 | 209 |
| Turer                | 45  | 19  | 37  |
| Gjenstående biler    | 56  | 63  | 2   |
| Sum PBE              | 672 | 774 | 469 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PPE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 13.1             | -1.5           |                | 0.6            | -6.9            | 8.1              | -22.6            | -44.2            | 25.7             | 550.0            | -44.9           | 27.3   | 8.5             | -1.4  | -26.6           | 6.8  |
| FEB  | 11.9             | 20.1           |                | 1.6            | 6.3             | 4.8              | -7.3             | 5.6              | 16.0             | 220.0            | -62.8           | 29.5   | 9.5             | 6.4   | -21.6           | 11.5 |
| MAR  | 3.5              | 11.2           |                | -16.0          | 17.7            | 20.0             | -11.6            | 22.4             | 4.6              | 12.5             | -36.4           | -3.1   | -10.9           | 3.5   | 35.6            | 6.1  |
| APR  | 7.2              | 16.5           |                | -2.3           | -10.6           | -13.9            | 40.5             | -11.4            | 10.5             | -25.0            | 110.0           | 30.5   | 11.4            | -4.3  | -59.7           | 4.7  |
| MAI  | 3.9              | 10.1           |                | -0.5           | -6.6            | 0.4              | -2.3             | 2.9              | 7.4              | 80.0             | 30.8            | 7.6    | -1.9            | 3.7   | -12.2           | 3.2  |
| JUN  | 9.2              | 24.4           |                | -3.3           | 2.4             | 2.6              | -23.9            | 17.4             | 6.4              | 115.7            | 23.5            | 6.4    | 3.6             | 1.1   | -49.2           | 1.4  |
| JUL  | 4.0              | 3.2            |                | 4.9            | 24.4            | -12.3            | -8.5             | -23.1            | -16.6            | -10.0            | 11.5            | 5.1    | 3.7             | 6.0   | -5.3            | 2.1  |
| AUG  | 1.0              | 11.4           |                | 41.5           | 9.8             | 9.9              | -1.7             | -23.6            | -9.8             | -20.0            | -7.0            | 0.3    | 1.9             | 0.2   | 91.5            | 1.4  |
| SEP  | 6.1              | 13.7           |                | 45.0           | 35.9            | -11.6            | 17.0             | -10.4            | -1.3             | 128.6            | 100.0           | 5.7    | 13.7            | 1.5   | 70.3            | 7.7  |
| OKT  | 4.1              | 32.5           |                | -39.6          | 11.4            | -5.9             | 12.2             | -10.1            | -3.9             | -42.9            | 245.5           | 2.9    | 4.6             | -0.6  | 43.3            | 2.5  |
| NOV  | 0.3              | -1.7           |                | -27.1          | 15.2            | -17.3            | 4.7              | -35.7            | 2.3              | 25.0             | -34.3           | 5.0    | -16.7           | -3.0  | 71.1            | -1.3 |
| DES  | -0.6             | -37.5          |                | 29.0           | 19.5            |                  | -4.8             | -4.7             | -1.7             | -20.0            | 100.9           | 10.1   | -1.9            | -5.0  | -97.9           | -0.3 |
| 1998 | 5.1              | 8.0            |                | 1.4            | 9.3             | -1.5             | -2.3             | -9.6             | 2.4              | 31.4             | 26.0            | 9.0    | 3.2             | 0.9   | -2.5            | 4.5  |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKSEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 143              | 1              |                | 2              | 1               |                  |                  | 5                | 22               | 1                |                 | 91     | 61              | 72    |                 | 408  |
| FEB  | 147              | 3              |                |                | 2               |                  |                  | 1                | 15               |                  |                 | 95     | 67              | 64    |                 | 571  |
| MAR  | 95               | 4              |                | 1              | 2               |                  |                  | 1                | 42               |                  |                 | 65     | 34              | 72    |                 | 504  |
| APR  | 233              | 7              |                | 7              | 4               | 1                | 2                | 3                | 36               | 1                | 3               | 214    | 144             | 67    |                 | 711  |
| MAI  | 234              | 8              |                | 4              |                 |                  | 3                | 6                | 14               |                  | 15              | 150    | 123             | 65    |                 | 651  |
| JUN  | 353              | 14             |                | 2              | 2               | 1                |                  | 6                | 41               |                  | 6               | 271    | 211             | 93    |                 | 871  |
| JUL  | 695              | 16             |                | 2              | 1               | 2                | 1                | 2                | 56               | 1                | 19              | 619    | 525             | 111   | 2               | 1277 |
| AUG  | 411              | 13             |                | 1              |                 | 1                |                  | 6                | 34               | 1                | 20              | 318    | 214             | 98    |                 | 702  |
| SEP  | 257              | 17             |                | 6              | 2               | 1                |                  | 5                | 14               |                  | 1               | 210    | 159             | 95    |                 | 927  |
| OKT  | 201              | 6              |                | 13             | 5               | 2                |                  | 6                | 50               |                  | 2               | 123    | 103             | 99    | 2               | 707  |
| NOV  | 162              | 4              |                | 2              | 2               |                  |                  | 6                | 46               |                  |                 | 109    | 64              | 86    |                 | 539  |
| DES  | 162              | 6              |                |                | 2               |                  |                  | 5                | 37               |                  |                 | 118    | 0               | 74    |                 | 567  |
| 1998 | 3153             | 99             |                | 42             | 29              | 8                | 6                | 46               | 526              | 4                | 66              | 2445   | 1765            | 1046  | 4               | 8738 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 7   | 7   | 11  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 7   | 6   | 9   |
| Honnør/barn          | 5   | 4   | 7   |
| Turer                | 3   | 3   | 2   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 24  | 29  | 14  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKSEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 24.3           | -38.9          |                | -71.4          |                 |                  |                  | 150.0            | -45.1            |                  |                 | -23.6  | 41.5            | -15.3 |                 | -31.3 |
| FEB  | 41.3           | -57.1          |                |                | 100.0           |                  |                  | -66.7            | -18.0            |                  |                 | 31.5   | 131.0           | -12.3 |                 | -12.2 |
| MAR  | -63.6          | 164.7          |                |                | -50.0           |                  |                  | -75.0            | -2.3             |                  |                 | -64.1  | -77.5           | -17.2 |                 | -28.0 |
| APR  | 61.9           | 133.3          |                | 250.0          |                 |                  | -60.0            | 50.0             | -42.9            |                  |                 | 92.8   | 121.5           | 2.4   |                 | -12.6 |
| MAI  | -2.1           | 60.0           |                | -42.5          | 200.0           |                  |                  | -14.3            | -20.9            |                  | 114.3           | -1.3   | 2.4             | -7.6  |                 | -9.3  |
| JUN  | 25.6           | 366.7          |                | -81.8          | -33.3           |                  |                  |                  | 20.0             |                  | -33.3           | 46.5   | 14.1            | 3.5   |                 | 18.9  |
| JUL  | 1.3            | 6.7            |                | -56.7          |                 | -50.0            | -10.0            | -50.0            | 33.3             |                  | -5.0            | 18.6   | 15.6            | 3.7   | -97.1           | 13.2  |
| AUG  | -6.2           | 111.7          |                | -80.0          |                 |                  |                  | 500.0            | -30.6            |                  | 33.3            | 9.3    | -23.8           | 3.2   |                 | -13.5 |
| SEP  | 7.5            | 225.0          |                | 160.7          | -75.0           | -66.7            |                  | -16.7            | 45.5             |                  | -83.3           | 18.0   | 16.3            | 11.0  |                 | 25.2  |
| OKT  | -24.4          | 20.0           |                | 116.7          | -37.5           |                  |                  |                  | -3.4             |                  | 100.0           | -8.9   | -21.4           | 3.1   |                 | -14.3 |
| NOV  | -25.0          |                |                | -60.0          | -33.3           |                  |                  | 50.0             | 130.0            |                  |                 | -18.0  | 11.3            |       |                 | 39.1  |
| DES  | -1.2           | -20.0          |                |                |                 |                  |                  |                  | 56.0             |                  |                 | -13.2  | -24.5           | 20.0  |                 | 34.0  |
| 1998 | 0.2            | 37.5           |                | -20.8          | -22.9           | -50.0            | -57.1            | 5.1              | -1.7             |                  | 8.6             | 7.7    | 3.0             | -0.5  | -97.1           | -1.3  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 6595             | 166            |                | 107            | 283             | 224              | 72               | 88               | 295              | 48               | 8               | 5310   | 2158            | 1436  | 5               | 14394  |
| FEB  | 7240             | 174            |                | 153            | 297             | 212              | 79               | 110              | 241              | 39               | 9               | 5530   | 2661            | 1376  | 13              | 14113  |
| MAR  | 8030             | 175            |                | 177            | 341             | 242              | 74               | 78               | 271              | 47               | 2               | 6073   | 2448            | 1534  | 4               | 15393  |
| APR  | 10116            | 247            |                | 195            | 352             | 230              | 76               | 76               | 314              | 70               | 35              | 8047   | 4273            | 1479  | 13              | 17738  |
| MAI  | 12190            | 295            |                | 257            | 402             | 136              | 42               | 107              | 334              | 24               | 302             | 8030   | 4521            | 1492  | 110             | 20057  |
| JUN  | 13934            | 516            |                | 294            | 377             | 226              | 66               | 170              | 346              | 35               | 366             | 10364  | 5560            | 1463  | 154             | 23616  |
| JUL  | 17543            | 631            |                | 290            | 313             | 314              | 73               | 92               | 219              | 3                | 599             | 15308  | 10010           | 1518  | 473             | 25516  |
| AUG  | 14961            | 435            |                | 309            | 336             | 294              | 77               | 96               | 261              |                  | 327             | 11853  | 7267            | 1596  | 215             | 23079  |
| SEP  | 8849             | 262            |                | 244            | 300             | 233              | 70               | 114              | 222              | 11               | 116             | 5985   | 3961            | 1212  | 18              | 15779  |
| OKT  | 10635            | 262            |                | 222            | 357             | 275              | 77               | 127              | 325              | 6                | 23              | 7413   | 4011            | 1527  | 122             | 18349  |
| NOV  | 6662             | 215            |                | 193            | 331             | 271              | 70               | 98               | 301              | 21               | 2               | 5955   | 2540            | 1495  | 51              | 16372  |
| DES  | 8344             | 209            |                | 152            | 318             | 265              | 55               | 78               | 256              | 15               |                 | 5651   | 2993            | 1478  | 55              | 15143  |
| 1998 | 127499           | 3635           |                | 2687           | 3992            | 2931             | 641              | 1194             | 3385             | 269              | 1809            | 95569  | 53423           | 17606 | 1239            | 219767 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 349 | 357 | 334 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 10  | 11  | 8   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 7   | 10  | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 11  | 15  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8   | 10  | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9   | 12  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkel          | 5   | 4   | 6   |
| Voksne               | 262 | 243 | 299 |
| Honnør/barn          | 146 | 177 | 184 |
| Turer                | 48  | 51  | 42  |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 4   |
| Jum PBE              | 702 | 603 | 442 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -3.7             | -15.7          |                | -18.9          | -4.0            | 6.2              | -47.1            | -20.7            | -0.3             | 15.5             | 33.3            | -3.0   | -9.3            | -3.3  | -88.9           | -5.6  |
| FEB  | -1.9             | -10.3          |                | -25.9          | -7.0            | 9.3              | -34.7            | 19.3             | -3.6             | -31.6            | -30.3           | -4.4   | -5.3            | -0.6  | -37.7           | -4.4  |
| MAR  | -13.8            | -22.3          |                | -22.0          | 45.7            | 36.0             | -40.8            | 50.0             | 24.9             | 17.7             | -60.0           | -18.1  | -36.3           | 4.3   | -37.1           | -2.1  |
| APR  | 15.9             | -14.3          |                | -13.5          | 6.8             | 7.7              | -49.7            | -17.4            | -9.3             | -60.6            | 74.2            | 25.6   | 53.4            | 0.3   | -91.2           | 0.9   |
| MAI  | 7.2              | -12.2          |                | -12.6          | 20.8            | -38.7            | -70.6            | 46.6             | 9.9              | -58.6            | 33.1            | -7.4   | -7.3            | -0.7  | 83.3            | 0.4   |
| JUN  | 2.1              | -14.1          |                | -13.6          | 4.1             | -26.6            | -52.1            | 7.4              | -3.9             | -55.7            | -0.0            | -7.7   | 0.0             | -5.2  | -50.3           | -5.5  |
| JUL  | 1.2              | 1.6            |                | -9.9           | 4.7             | 0.3              | -36.1            | -2.1             | 25.1             | -86.4            | -21.4           | -6.2   | 4.5             | -8.2  | 123.1           | 0.4   |
| AUG  | -1.1             | -16.2          |                | -18.1          | 10.9            |                  | -41.7            | 62.7             | -13.0            |                  | -37.0           | -8.5   | -8.5            | 1.3   | 32.7            | -4.0  |
| SEP  | -17.7            | -12.1          |                | 4.7            | -2.6            | -1.1             | -26.9            | 22.6             | -22.1            | 37.5             | 22.1            | -20.5  | 0.1             | -16.1 | -58.1           | -14.4 |
| OKT  | 5.2              | 1.1            |                | -10.1          | 14.4            | 9.6              | -17.2            | 22.1             | -4.4             | -65.7            | 35.3            | 2.3    | 1.9             | 0.5   | -36.1           | 3.1   |
| NOV  | 3.6              | -9.3           |                | -11.1          | 1.8             | 2.4              | 22.1             | 14.0             | 6.4              | -36.4            | -75.0           | -3.0   | -4.0            | 3.0   | 264.3           | 2.2   |
| DES  | 1.5              | -7.1           |                | -18.7          | 5.3             | 22.1             | -17.6            | 15.4             | -0.8             | -28.6            |                 | -10.2  | -2.1            | 3.9   | 450.0           | 1.5   |
| 1998 | -0.2             | -10.4          |                | -13.8          | 8.6             | 1.0              | -40.1            | 14.4             | -0.9             | -36.0            | -11.7           | -5.9   | -1.8            | -1.9  | -10.3           | -2.3  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAAND : 26 FRA : AUKAN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : VINSTERNES

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | MOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENCT<br>BILER | PBE   |      |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|------|-------|
| JAN  | 2902             | 70             | 65             | 215            | 125             |                  |                  | 21               | 60               |                  |                 | 1639   | 95              | 1022  |                 | 5412  |      |       |
| FEB  | 2354             | 74             | 51             | 191            | 74              |                  | 1                | 25               | 39               |                  |                 | 1400   | 910             | 745   |                 | 4542  |      |       |
| MAR  | 2843             | 49             | 66             | 231            | 89              |                  | 2                | 28               | 53               |                  |                 | 1727   | 941             | 907   |                 | 5196  |      |       |
| APR  | 5971             | 71             | 72             | 260            | 95              |                  |                  | 26               | 50               |                  | 23              | 257    | 1904            | 1045  |                 | 6475  |      |       |
| MAI  | 4546             | 108            | 96             | 157            | 69              |                  | 3                | 30               | 60               |                  | 60              | 2630   | 2024            | 1130  | 10              | 6964  |      |       |
| JUN  | 4602             | 76             |                | 104            | 203             | 15               |                  | 2                | 46               | 70               |                 | 90     | 2646            | 2267  | 1077            | 1     | 7314 |       |
| JUL  | 5762             | 87             |                | 87             | 245             | 31               |                  | 5                | 49               | 71               |                 | 130    | 4557            | 3030  | 1039            | 10    | 7919 |       |
| AUG  | 5078             | 108            |                | 111            | 234             | 103              |                  | 2                | 53               | 74               |                 | 14     | 3268            | 2507  | 1159            |       | 8105 |       |
| SEP  | 4400             | 105            |                | 145            | 242             | 145              |                  | 5                | 73               | 71               |                 | 51     | 2481            | 1882  | 1175            | 10    | 5077 |       |
| OKT  | 4044             | 70             |                | 140            | 270             | 117              |                  | 3                | 50               | 67               |                 | 10     | 2100            | 1370  | 1016            |       | 7739 |       |
| NOV  | 3607             | 68             |                | 35             | 249             | 119              |                  | 2                | 47               | 63               |                 | 2      | 2019            | 1023  | 1046            |       | 6506 |       |
| DES  | 3354             | 64             |                | 59             | 243             | 120              |                  | 3                | 43               | 52               |                 |        | 2112            | 1037  | 1030            | 1     | 6041 |       |
| 1998 | 47647            | 925            |                | 1083           | 2858            | 1226             |                  | 28               | 493              | 738              |                 | 15     | 467             | 29458 | 20425           | 12537 | 50   | 80658 |

ADT: 150

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAAND : 26 FRA : AUKAN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : VINSTERNES

År:1998

|                      | ADT | YDT | HIT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 131 | 140 | 112 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 11  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 1   | 1   | 2   |
| Mokse                | 11  | 77  | 39  |
| Honnør/barn          | 56  | 54  | 51  |
| Turer                | 31  | 37  | 30  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 221 | 253 | 147 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal  
SAMBAAND : 26 FRA : AUKAN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
TIL : VINSTERNES

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | MOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENCT<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1.9              | 7.0            |                | -13.3          | -1.8            | -25.1            |                  | -32.3            | -1.6             |                  |                 | -16.6  | 6.0             | -2.8  |                 | -5.1  |
| FEB  | -19.0            | -17.1          |                | -23.9          |                 | -30.5            | -50.0            |                  | -9.3             |                  |                 | -42.5  | -8.2            | -18.7 |                 | -17.7 |
| MAR  | -18.7            | -18.3          |                | -25.0          | 25.5            | -34.1            |                  | -15.2            | 26.2             |                  | 50.0            | -37.1  | -32.3           | -10.9 |                 | -12.2 |
| APR  | 30.3             | -9.3           |                | -43.8          | 54.3            | -36.6            |                  | -35.0            | -20.0            |                  | 2700.0          | 10.4   | 97.9            | 2.4   |                 | 11.3  |
| MAI  | 49.8             | 68.8           |                | 8.9            | 27.2            | -28.9            | -40.0            | 7.1              | 13.2             | 500.0            | 146.4           | 39.2   | 57.0            | 39.3  | 80.0            | 37.6  |
| JUN  | -3.7             | -30.1          |                | -27.3          | -19.3           | -40.6            | -50.0            | 35.3             | 13.4             |                  | 13.9            | -22.7  | -5.8            | -1.0  | -50.0           | -9.1  |
| JUL  | -1.6             | -37.9          |                | -8.4           | 22.3            | -25.3            | -23.6            | 113.0            | 16.4             |                  | -14.5           | -5.5   | -4.3            | -7.6  | 1500.0          | 1.0   |
| AUG  | -3.3             | -10.0          |                | -26.0          | 9.9             | -23.1            | -50.0            | 8.7              | -7.5             |                  | -15.2           | -16.1  | -7.9            | 5.5   |                 | -4.9  |
| SEP  | 10.9             | -6.3           |                | 21.8           | 16.5            | -26.5            | 25.0             | 62.5             | -17.4            |                  | 183.3           | -9.0   | 6.9             | 2.3   | 900.0           | 7.0   |
| OKT  | -1.8             | 11.7           |                | 32.1           | 27.5            | -24.0            | -50.0            | 28.2             | -30.2            | -25.0            | 42.9            | -14.3  | -20.0           | -12.6 |                 | -1.0  |
| NOV  | -0.2             | 6.3            |                | 19.7           | 31.3            | -23.7            | -50.0            | 56.7             | 3.3              | -50.0            | 100.0           | -13.7  | -21.5           | -5.1  |                 | 4.0   |
| DES  | 8.0              | 39.1           |                | -11.9          | 18.5            | 1.7              |                  | 43.3             | -5.5             | 100.0            |                 | 7.9    | -19.2           | 11.1  |                 | 9.7   |
| 1998 | 3.2              | -4.2           |                | -9.7           | 16.5            | -27.2            | -36.1            | 21.1             | -4.2             | 50.0             | 20.7            | -11.7  | -0.3            | -1.4  | 221.4           | 0.8   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA

TIL : TØMMERVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | TOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 7328             | 236            |                | 108            | 421             | 184              | 2                | 79               | 165              |                  | 22              | 5263   | 2870            | 556   | 76              | 12754  |
| FEB  | 7196             | 125            |                | 87             | 435             | 180              | 3                | 72               | 157              |                  | 6               | 4979   | 2940            | 309   | 73              | 12332  |
| MAR  | 8760             | 133            |                | 59             | 490             | 135              | 2                | 81               | 141              |                  | 10              | 5530   | 2920            | 765   | 19              | 13502  |
| APR  | 10235            | 162            |                | 156            | 445             | 157              | 2                | 85               | 153              |                  | 4               | 7290   | 2955            | 379   | 52              | 15601  |
| MAI  | 11417            | 207            |                | 167            | 391             | 132              | 9                | 105              | 156              |                  | 8               | 7690   | 5277            | 378   | 20              | 16075  |
| JUN  | 11305            | 235            |                | 145            | 412             | 149              | 3                | 106              | 173              |                  | 10              | 7729   | 5731            | 762   | 43              | 17007  |
| JUL  | 11903            | 211            |                | 120            | 512             | 171              |                  | 103              | 223              |                  | 8               | 11057  | 8907            | 775   | 15              | 21551  |
| AUG  | 11670            | 209            |                | 128            | 470             | 164              |                  | 105              | 172              |                  | 1               | 7685   | 5730            | 811   | 183             | 17700  |
| SEP  | 10108            | 321            |                | 178            | 536             | 224              | 25               | 131              | 230              |                  | 3               | 6339   | 4612            | 874   | 35              | 17750  |
| OKT  | 9913             | 255            |                | 168            | 549             | 201              | 4                | 74               | 197              |                  | 3               | 5795   | 3900            | 916   | 80              | 16505  |
| NOV  | 8860             | 245            |                | 130            | 457             | 201              |                  | 74               | 181              |                  | 4               | 4651   | 2775            | 85    | 100             | 14742  |
| DES  | 9242             | 233            |                | 66             | 419             | 207              | 5                | 62               | 164              |                  | 1               | 5503   | 3140            | 850   |                 | 14545  |
| 1998 | 120454           | 2722           |                | 1532           | 5537            | 2175             | 61               | 1077             | 2112             | 59               | 1171            | 79582  | 54461           | 10079 | 767             | 190816 |

/12-15901

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA

TIL : TØMMERVÅGEN

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 330 | 349 | 292 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 9   | 5   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 15  | 20  | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 6   | 7   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 3   | 4   |
| Toksne               | 218 | 211 | 232 |
| Honnør/barn          | 147 | 142 | 164 |
| Turer                | 28  | 22  | 24  |
| Gjenstående biler    | 2   | 3   |     |
| Sum PBE              | 523 | 603 | 762 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA

TIL : TØMMERVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | TOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 5.2              | -9.2           |                | 17.4           | -4.5            | -21.4            | -60.0            | -11.2            | -4.6             |                  | 633.3           | -4.9   | 12.4            | 2.9   | -69.7           | -3.1 |
| FEB  | 6.2              | -11.3          |                | -18.7          | 11.8            | -16.7            | -40.0            | 4.3              | 9.0              | 25.0             | -64.7           | -7.8   | 13.0            | 2.9   | -36.5           | 2.9  |
| MAR  | -1.1             | -26.1          |                | -50.8          | 25.0            | -8.9             | 100.0            |                  | 0.7              | 100.0            | 66.7            | -10.2  | -22.2           | -11.7 | -35.2           | 0.1  |
| APR  | 24.5             | -38.2          |                | -2.5           | 8.0             | -34.3            | -77.8            | -22.7            | -21.1            | -33.3            | 257.1           | 8.4    | 58.0            | -0.9  | -70.9           | 6.3  |
| MAI  | 7.1              | -21.6          |                | 1.6            | 1.3             | -42.1            | 80.0             | -4.5             | -6.6             | 106.7            | 122.9           | 2.5    | -0.5            | 0.8   | -89.6           | 1.4  |
| JUN  | 1.2              | -19.0          |                | -42.0          | -1.9            | -38.2            | -57.1            | 15.2             | 0.6              | 66.7             | 51.8            | -4.2   | -6.5            | 0.7   | -80.5           | -3.6 |
| JUL  | 9.1              | -8.1           |                | -29.0          | 12.3            | -10.0            | -50.0            | -5.5             | 20.5             | 300.0            | 2.6             | 7.4    | 4.6             | -10.0 | -30.3           | 7.5  |
| AUG  | -3.3             | -0.3           |                | -26.4          | 16.9            | -3.5             |                  | 10.5             | -16.5            | -75.0            | 21.3            | -13.7  | -10.0           | -5.0  | 173.1           | -3.5 |
| SEP  | 4.1              | 21.6           |                | 31.9           | 16.5            | -8.9             | 257.1            | 27.2             | 4.5              |                  | 114.1           | -4.4   | 15.2            | 4.2   | -49.5           | 7.5  |
| OKT  | 0.4              | 9.0            |                | 2.4            | 23.4            | -24.2            | -20.0            | -36.3            | -14.0            |                  | 47.6            | -0.1   | -10.9           | 0.0   | -30.1           | -2.1 |
| NOV  | 2.4              | 16.7           |                | -1.5           | 17.2            | -20.2            |                  | -14.0            | 17.5             | -55.6            | -35.0           | -16.3  | -17.2           | 4.1   | -18.0           | 2.5  |
| DES  | 0.7              | 10.4           |                | -31.0          | 4.2             | 4.0              | 25.0             | -28.7            | 5.8              |                  | -80.3           | -7.3   | -11.2           | 1.2   |                 | 0.0  |
| 1998 | 4.4              | -7.3           |                | -14.3          | 10.9            | -20.5            | 1.7              | -6.4             | -1.2             | 22.5             | 43.5            | -4.7   | -0.1            | -1.0  | -52.5           | 1.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 29 FRA : SKJELTEN

TIL : KJERSTAD

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | "OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 5057             | 107            |                | 146            | 197             | 64               | 14               | 53               | 47               | 6                | 2               | 5102   | 1649            | 1530  | 77              | 7991   |
| FEB  | 4022             | 129            |                | 141            | 156             | 58               | 50               | 33               | 28               | 3                | 3               | 4584   | 1871            | 1351  | 47              | 7215   |
| MAR  | 5454             | 122            |                | 159            | 184             | 4                | 47               | 32               | 43               | 1                | 3               | 5558   | 2176            | 1572  | 24              | 9147   |
| APR  | 6442             | 144            |                | 200            | 171             | 59               | 48               | 23               | 35               | 15               | 61              | 6176   | 3222            | 1499  | 26              | 9203   |
| MAY  | 6743             | 129            |                | 172            | 137             | 66               | 43               | 35               | 74               | 10               | 6               | 6753   | 3754            | 1588  | 97              | 9040   |
| JUN  | 7001             | 147            |                | 192            | 177             | 62               | 36               | 31               | 65               | 7                | 56              | 6324   | 3513            | 1596  | 4               | 9952   |
| JUL  | 7414             | 142            |                | 133            | 154             | 69               | 47               | 15               | 41               | 15               | 49              | 6838   | 4042            | 1569  | 30              | 9949   |
| AUG  | 7160             | 161            |                | 163            | 182             | 60               | 52               | 39               | 42               | 9                | 40              | 6195   | 3746            | 1527  | 23              | 10034  |
| SEP  | 6735             | 110            |                | 143            | 234             | 66               | 50               | 56               | 22               | 12               | 42              | 6765   | 3272            | 1100  | 39              | 9753   |
| OKT  | 6471             | 174            |                | 176            | 186             | 71               | 57               | 72               | 26               | 4                | 19              | 5886   | 2748            | 1602  | 13              | 9572   |
| NOV  | 5681             | 188            |                | 112            | 162             | 58               | 42               | 62               | 35               | 10               |                 | 5177   | 1878            | 1507  | 10              | 8411   |
| DES  | 6640             | 194            |                | 99             | 148             | 58               | 39               | 12               | 23               | 10               |                 | 6277   | 2586            | 1479  | 37              | 8007   |
| 1998 | 75621            | 1797           |                | 1836           | 2088            | 753              | 565              | 463              | 483              | 105              | 341             | 70635  | 34654           | 18436 | 468             | 108683 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 29 FRA : SKJELTEN

TIL : KJERSTAD

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 207 | 215 | 191 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| "okse                | 194 | 201 | 100 |
| Honnør/barn          | 95  | 83  | 119 |
| Turer                | 51  | 55  | 41  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 298 | 337 | 220 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 29 FRA : SKJELTEN

TIL : KJERSTAD

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | "OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |      |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|------|
| JAN  | 0.1              | 71.6           |                | 2.1            | 27.9            | -9.9             | 17.4             | 3.9              | 34.3             | -25.0            |                 | -5.9   | 7.0             | -1.7  | 1440.0          | 4.4   |      |
| FEB  | -4.3             | 41.8           |                | -7.8           |                 | 3.6              | 6.4              | -46.8            | 3.7              | -90.9            | 200.0           | -11.5  | -0.6            | -3.0  | 571.4           | -8.2  |      |
| MAR  | -5.6             | 7.0            |                | 28.2           | 24.3            | 56.1             | 23.7             | -40.7            | 22.0             | -20.0            |                 | -1.7   | -13.1           | 6.6   | -28.0           | 0.1   |      |
| APR  | 12.5             | 16.1           |                | 31.6           | -10.0           | -10.6            |                  | -54.9            | -12.5            | 7.1              | 1425.0          | -2.5   | 36.7            | 0.3   | 155.6           | 6.3   |      |
| MAY  | 2.8              | -16.2          |                | -7.0           | -16.5           | 24.5             | 10.3             | -12.5            | 45.1             | 100.0            | 57.1            | 5.9    | -6.0            | 2.2   | 216.2           | 3.3   |      |
| JUN  | -2.1             | -2.6           |                | 8.5            | 4.1             | -18.4            | -26.5            | -65.9            | 1.6              | -40.2            | -32.5           | -3.0   | -23.1           | 3.6   | 193.3           | -6.8  |      |
| JUL  | 4.1              | 0.0            |                | -11.3          | -7.8            | -4.2             | 4.4              | -83.7            | -51.8            | -16.7            |                 | -51.0  | 0.3             | 2.8   | 3.6             | -65.9 | -7.3 |
| AUG  | 4.3              | -4.2           |                | -23.1          | -2.7            | -1.6             | -5.5             | -27.8            | -27.6            |                  | -42.0           | -10.8  | 2.7             | -4.6  | -68.1           | -1.5  |      |
| SEP  | 6.4              | 0.6            |                | -11.2          | 41.0            | 6.5              | -7.0             | 36.6             | -60.0            | 33.3             | 121.1           | 2.7    | 8.9             | 1.5   | 1166.7          | 5.3   |      |
| OKT  | 3.7              | -2.8           |                | 22.2           | -17.3           | 4.4              | 3.6              | 30.9             | -33.3            | -50.0            | 137.5           | -5.2   | 2.3             |       | -45.8           | 1.5   |      |
| NOV  | -2.6             | 62.1           |                | -23.8          | -24.3           | 7.7              | -19.2            | 59.0             | 9.4              | -23.1            |                 | 10.1   | -2.8            | -1.2  | -84.0           | -2.4  |      |
| DES  | 7.0              | 30.2           |                | -20.8          | -1.3            | 75.8             | -33.9            | -63.6            | -54.0            | -60.0            |                 | 13.6   | -0.9            | 5.2   |                 | -1.3  |      |
| 1998 | 2.3              | 10.4           |                | -2.0           | -0.1            | 5.9              | -3.3             | -30.2            | -15.9            | -34.4            | 3.1             | -1.0   | -0.6            | 1.0   | 26.9            | -0.8  |      |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2941             | 65             |                | 109            | 136             | 5                | 2                | 21               | 10               | 29               | 6               | 4403   | 2004            | 1810  | 25              | 4511  |
| FEB  | 2902             | 73             |                | 85             | 129             | 7                | 6                | 13               | 10               | 42               | 7               | 4025   | 1759            | 1763  | 27              | 4834  |
| MAR  | 2210             | 59             |                | 140            | 173             | 6                | 6                | 13               | 10               | 35               | 4               | 4625   | 2045            | 1785  | 21              | 5074  |
| APR  | 2955             | 92             |                | 140            | 147             | 29               |                  | 24               | 12               | 23               | 30              | 4937   | 2496            | 2034  | 76              | 5791  |
| MAI  | 4030             | 65             |                | 187            | 164             | 26               |                  | 29               | 13               | 33               | 30              | 5067   | 2774            | 2111  | 109             | 6197  |
| JUN  | 4011             | 111            |                | 132            | 138             | 53               | 4                | 22               | 10               | 43               | 38              | 5017   | 2943            | 2045  | 54              | 6050  |
| JUL  | 4172             | 100            |                | 112            | 128             | 11               | 2                | 17               | 3                | 40               | 23              | 4821   | 3117            | 2051  | 37              | 5039  |
| AUG  | 3904             | 51             |                | 120            | 133             | 15               | 2                | 17               | 11               | 22               | 19              | 4688   | 2383            | 2016  | 29              | 5440  |
| SEP  | 3661             | 77             |                | 139            | 150             | 19               | 3                | 16               | 19               | 30               | 17              | 4592   | 2911            | 1995  | 47              | 5520  |
| OKT  | 3596             | 107            |                | 129            | 147             | 12               | 5                | 23               | 7                | 11               | 12              | 4197   | 2457            | 2018  | 30              | 5114  |
| NOV  | 3393             | 110            |                | 119            | 174             | 10               | 4                | 19               | 11               | 19               | 10              | 4264   | 2350            | 1918  | 18              | 5077  |
| DES  | 2820             | 66             |                | 61             | 105             | 12               | 4                | 16               | 11               | 33               | 7               | 4117   | 2224            | 1945  | 38              | 5341  |
| 1998 | 43503            | 1001           |                | 1482           | 1754            | 187              | 40               | 289              | 127              | 360              | 206             | 54830  | 29664           | 23591 | 516             | 64942 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
STREKNING :

År:1998

| Lenjde               | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lenjde < 5.0m        | 119 | 126 | 105 |
| Lenjde 5.01 - 6.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lenjde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lenjde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lenjde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 2   |
| Lenjde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lenjde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lenjde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lenjde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lenjde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 0   | 1   |
| Voksne               | 150 | 163 | 144 |
| Honnør/barn          | 1   | 83  | 79  |
| Turer                | 65  | 60  | 58  |
| Gjenstående biler    | 1   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 178 | 204 | 127 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -9.6             | 16.1           |                | 0.9            | -10.6           | -65.9            |                  | 23.5             | 11.1             | 52.6             |                 | -5.3   | 0.8             | -4.0  | -32.4           | -5.0  |
| FEB  | -3.1             | 25.9           |                | -13.6          | 11.2            | -41.7            | 100.0            | 250.0            | -9.1             | 61.5             | 250.0           | -3.6   | -3.6            | 0.2   | 50.7            | 9.5   |
| MAR  | -6.3             | 22.9           |                | 35.9           | 11.6            | -16.7            | 50.0             | 12.5             | -28.6            | 66.7             | 100.0           | 3.7    | -14.4           | -3.5  | 31.3            | 2.4   |
| APR  | 20.8             | 26.0           |                | -7.3           | -12.5           | 123.1            |                  | -33.3            | -30.3            | 150.0            |                 | 0.3    | 6.4             | 1.1   | 130.7           | 6.9   |
| MAI  | 2.1              | 6.3            |                | 16.9           | -10.4           | -10.1            |                  | 93.3             | -14.0            | -51.3            | 13.0            | -0.7   | -5.5            | 3.5   | 131.9           | -0.5  |
| JUN  | 4.0              | 29.1           |                | -21.4          | -10.4           | 43.5             |                  | 46.7             | -23.1            |                  |                 | -2.6   | -6.8            | 3.0   | 35.0            | 2.2   |
| JUL  | -0.2             | 22.0           |                | -11.2          | -11.1           | -15.4            |                  | -62.5            | -47.4            |                  |                 | -3.4   | -2.5            | -0.3  |                 | -1.0  |
| AUG  | -7.1             | -5.1           |                | -17.2          | -7.0            | 36.4             | -32.3            | -9.5             | 266.7            | -54.2            | -50.0           | -7.7   | -1.0            | -1.5  | -35.6           | -10.3 |
| SEP  | 7.5              | -7.2           |                | 11.2           | 7.1             | 35.7             | 50.0             | -30.4            | 35.7             | -37.5            | 30.8            | 8.5    | 36.3            | 3.2   | -11.3           | 2.9   |
| OKT  | 4.4              | 55.1           |                | -4.4           | 4.3             | 33.3             | -37.5            | 21.1             | -50.0            | -63.3            | 100.0           | 2.5    | 24.5            | 7.5   |                 | -0.2  |
| NOV  | -3.9             | 48.6           |                | 5.3            | 22.5            | 18.2             |                  | 16.7             | 10.0             | -14.1            | -23.1           | -3.8   | 6.3             | 1.9   | -56.1           | -0.2  |
| DES  | 3.0              | 17.9           |                | -28.3          | 1.5             |                  |                  | -10.2            | 120.0            | -13.0            | 250.0           | -8.0   | -0.1            | 5.1   | 30.0            | 0.6   |
| 1998 | 0.9              | 21.5           |                | -3.1           | -1.0            | 9.4              | 11.1             | 30.2             | -5.9             | -22.4            | -1.5            | -1.8   | 1.5             | 1.1   | 22.6            | -0.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 32 FRA : MOLDE

TIL : SEKKEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 564            | 9              |                | 30             | 8               |                  |                  |                  |                  | 3                | 4               | 1106   | 509             | 355   |                 | 732   |
| FEB  | 581            | 5              |                | 33             |                 | 1                |                  |                  | 1                | 4                | 1               | 1063   | 427             | 328   | 1               | 743   |
| MAR  | 683            | 7              |                | 39             | 6               |                  |                  |                  | 1                | 4                | 4               | 1277   | 493             | 377   |                 | 875   |
| APR  | 861            | 14             |                | 35             | 10              | 4                | 1                | 2                | 3                | 4                | 3               | 1217   | 671             | 350   |                 | 1139  |
| MAI  | 773            | 6              |                | 51             | 6               | 3                | 2                | 2                | 3                | 6                | 14              | 1174   | 711             | 345   |                 | 1104  |
| JUN  | 879            | 12             |                | 32             | 6               |                  |                  |                  | 3                | 9                | 10              | 1443   | 768             | 356   |                 | 1141  |
| JUL  | 1150           | 9              |                | 35             | 7               |                  |                  |                  | 8                | 11               | 1703            | 1257   | 356             |       | 1361            |       |
| AUG  | 925            | 4              |                | 30             | 17              |                  | 1                |                  | 9                | 17               | 1413            | 770    | 307             |       | 1216            |       |
| SEP  | 830            | 5              |                | 30             | 11              | 2                |                  |                  | 5                | 2                | 1204            | 742    | 356             |       | 1040            |       |
| OKT  | 760            | 0              |                | 45             | 12              |                  |                  |                  | 5                | 3                | 1335            | 643    | 740             |       | 1013            |       |
| NOV  | 726            | 11             |                | 34             | 4               |                  |                  |                  | 3                | 5                | 1283            | 547    | 330             |       | 993             |       |
| DES  | 653            | 7              |                | 31             | 8               | 2                |                  |                  | 0                | 2                | 1203            | 609    | 338             |       | 901             |       |
| 1998 | 9422           | 97             |                | 437            | 95              | 12               | 4                | 4                | 11               | 66               | 76              | 15597  | 8055            | 4228  | 1               | 12164 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 32 FRA : MOLDE

TIL : SEKKEN

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅRT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde 5.0m          | 26  | 27  | 24  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 43  | 46  | 37  |
| Honnør/barn          | 22  | 24  | 19  |
| Turer                | 12  | 13  | 9   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 33  | 37  | 26  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT

SAMBAND : 32 FRA : MOLDE

TIL : SEKKEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -7.2             | -43.8          |                | -26.8          | -30.5           |                  |                  |                  |                  | -25.0            | 300.0           | -2.2   | 12.9            | 0.6   |                 | -15.8 |
| FEB  | 18.6             | -53.3          |                | -10.8          |                 |                  |                  |                  | -92.3            | -63.6            |                 | 6.2    | -7.6            | 0.6   | -93.3           | -16.6 |
| MAR  | -2.3             | -36.4          |                | 39.3           | -40.0           |                  |                  |                  | -50.0            | -20.0            |                 | 5.7    | -7.3            | 1.4   |                 | -6.0  |
| APR  | 31.7             | -39.1          |                | -22.2          | -23.1           |                  |                  |                  |                  | 300.0            | 700.0           | 5.9    | 22.4            | -1.1  |                 | 26.0  |
| MAI  | -12.1            | -40.0          |                | 10.6           | -14.3           |                  |                  |                  |                  | 20.0             | 366.7           | -16.4  | -6.3            | -5.5  |                 | -1.5  |
| JUN  | 0.2              | -33.3          |                | -50.0          | -25.0           |                  |                  | -10.0            |                  | -25.0            | -28.6           | -18.3  | -19.3           | -0.3  |                 | -12.7 |
| JUL  | 7.6              | -74.3          |                | -38.6          | -12.5           |                  |                  |                  |                  | 60.0             | -21.4           | -1.2   | 10.4            | 20.6  |                 | -3.0  |
| AUG  | -16.4            | -76.5          |                | -30.4          | 240.0           |                  |                  |                  |                  | 125.0            | 112.5           | -23.4  | -17.1           | -1.9  |                 | -11.7 |
| SEP  | 5.7              | -50.0          |                | -16.7          | -31.3           |                  |                  |                  |                  | -41.4            |                 | 2.0    | 13.5            | -0.6  |                 | -11.1 |
| OKT  | 3.8              | -55.6          |                |                | 33.3            |                  |                  |                  |                  | -66.7            | -25.0           | 27.9   | 14.6            | -6.3  |                 | -1.1  |
| NOV  | -1.6             | -47.6          |                | -20.9          | -76.5           |                  |                  |                  |                  | -75.0            | -50.0           | 9.5    | -2.5            | -6.4  |                 | -25.9 |
| DES  | -5.3             | -46.2          |                | 3.0            |                 |                  |                  |                  |                  | -40.0            |                 | 3.9    | 2.2             | -2.3  |                 | -20.0 |
| 1998 | 0.6              | -52.5          |                | -17.2          | -17.9           |                  |                  |                  | -75.0            | -29.0            | 20.3            | -2.3   | 0.1             | -0.6  | -93.3           | -10.8 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>,BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----|-------|
| JAN  | 1370             | 29             |                | 53             | 58              | 3                |                  | 67               | 30               | 11               |                 | 602             | 347   | 709             | 1   | 2671  |
| FEB  | 1412             | 26             |                | 40             | 61              |                  | 2                | 57               | 26               | 10               |                 | 507             | 376   | 713             |     | 2659  |
| MAR  | 1705             | 20             |                | 50             | 74              | 2                | 1                | 63               | 42               | 11               | 1               | 823             | 415   | 851             |     | 3157  |
| APR  | 2277             | 21             |                | 75             | 100             | 8                |                  | 42               | 36               | 26               | 40              | 1183            | 724   | 168             |     | 3781  |
| MAI  | 2374             | 43             |                | 88             | 61              | 4                | 1                | 51               | 35               | 12               | 45              | 1254            | 956   | 906             |     | 3817  |
| JUN  | 1644             | 56             |                | 80             | 54              | 7                | 7                | 19               | 64               | 4                | 73              | 1378            | 1136  | 933             | 4   | 4247  |
| JUL  | 3377             | 54             |                | 89             | 70              | 10               | 9                | 53               | 31               | 1                | 75              | 2405            | 2072  | 71              | 19  | 4846  |
| AUG  | 3077             | 61             |                | 59             | 64              | 10               | 1                | 50               | 35               |                  | 68              | 1130            | 1493  | 994             |     | 4121  |
| SEP  | 2416             | 63             |                | 47             | 84              | 10               | 5                | 24               | 35               | 2                | 58              | 1177            | 917   | 793             |     | 3711  |
| OKT  | 2207             | 47             |                | 67             | 86              | 5                | 2                | 47               | 38               | 1                | 10              | 979             | 791   | 321             |     | 3574  |
| NOV  | 1609             | 19             |                | 62             | 75              | 6                | 3                | 59               | 26               | 0                |                 | 752             | 412   | 725             | 2   | 2901  |
| DES  | 1461             | 14             |                | 44             | 65              | 2                | 1                | 44               | 30               | 8                |                 | 643             | 450   | 740             |     | 2507  |
| 1998 | 25952            | 453            |                | 810            | 859             | 79               | 32               | 605              | 432              | 92               | 370             | 13623           | 10293 | 10127           | 26  | 42441 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 71  | 70  | 74  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 2   |
| Honnør barn          | 37  | 30  | 52  |
| Turer                | 28  | 22  | 40  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 24  |
| Sum PBE              | 116 | 129 | 91  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>,BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -3.2             | -42.0          |                | 78.8           | 13.4            |                  |                  | 200.0            | 3.4              | 10.0             |                 | 4.3             | 0.9   | -4.7            | 16.9 |
| FEB  | 5.3              | -33.3          |                | 29.0           | 22.0            |                  |                  | 307.1            | 19.2             | 150.0            |                 | 12.5            | -9.0  | 6.7             | 24.7 |
| MAR  | -10.6            | -40.7          |                | 66.7           | 94.7            | 100.0            |                  | 215.0            | 121.1            | 83.3             | -50.0           | -15.2           | -40.0 | 14.2            | 15.8 |
| APR  | 30.0             | -50.0          |                | 21.0           | 35.1            | 33.3             |                  | 121.1            | -10.0            | 35.7             | 344.4           | 65.5            | 96.2  | 5.7             | 29.1 |
| MAI  | 11.1             | 43.3           |                | -11.1          | 11.5            | -42.9            | -66.7            | 240.0            | 62.6             | -20.0            | 80.0            | 13.2            | 13.8  | 56.7            | 13.7 |
| JUN  | 16.1             | -10.4          |                | 6.7            | -5.3            | -50.0            | 600.0            | 308.3            | 178.3            | -66.7            | 45.0            | 27.2            | -16.9 | 50.4            | 27.0 |
| JUL  | -3.7             | 3.0            |                | 36.9           | 14.8            | 60.0             | 900.0            | 55.9             | 6.9              | -66.7            | 2.7             | 5.9             | 4.5   | -4.6            | 4.1  |
| AUG  | 2.9              | 11.9           |                | -18.8          | -7.2            | -10.4            | -83.3            | 6.4              |                  |                  | 11.5            | 1.0             | 7.1   | -1.6            | 0.0  |
| SEP  | -2.7             | 103.2          |                | 31.0           | 35.5            | 100.0            |                  | -52.3            | -10.3            | 100.0            | 241.2           | 12.5            | 12.7  | -7.1            | -2.3 |
| OKT  | 0.4              | 111.1          |                | -9.5           | 53.6            | 66.7             | 100.0            | -24.2            | -10.6            | -75.0            | 150.0           | 1.9             | 27.0  | 3.4             | -3.5 |
| NOV  | -9.4             | -55.0          |                | 44.2           | 15.4            | 50.0             |                  | -9.2             | -2.7             | -40.0            |                 | -17.1           | -0.4  | 2.5             | -6.1 |
| DES  | -5.3             | -57.6          |                | -4.3           | 14.0            |                  |                  | -36.2            | 70.5             | -20.0            |                 | -12.5           | -19.2 | 11.4            | -6.1 |
| 1998 | 1.9              | -7.0           |                | 14.2           | 22.9            | 1.4              | 50.0             | 38.1             | 24.5             | 3.4              | 53.5            | 7.1             | 3.2   | 9.0             | 8.8  |



VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 7908             | 272            |                | 63             | 184             | 239              | 31               | 34               | 18               | 1                | 2               | 4622   | 2345            | 1346  | 157             | 11220  |
| FEB  | 7607             | 240            |                | 75             | 164             | 211              | 37               | 33               | 25               | 1                | 5               | 4725   | 2332            | 1254  | 404             | 10747  |
| MAR  | 8591             | 306            |                | 103            | 199             | 270              | 31               | 53               | 43               | 3                | 3               | 4721   | 2225            | 1400  | 698             | 12700  |
| APR  | 9704             | 309            |                | 125            | 190             | 223              | 37               | 44               | 43               | 3                | 1.0             | 5985   | 3555            | 1340  | 770             | 13550  |
| MAY  | 9770             | 303            |                | 149            | 200             | 240              | 10               | 49               | 38               | 4                | 121             | 6360   | 3575            | 1425  | 474             | 13799  |
| JUN  | 10465            | 262            |                | 146            | 232             | 237              | 11               | 69               | 14               | 4                | 111             | 6172   | 4104            | 1419  | 227             | 14750  |
| JUL  | 11309            | 285            |                | 138            | 150             | 333              | 11               | 44               | 71               | 3                | 222             | 8990   | 5807            | 1431  | 114             | 15086  |
| AUG  | 10644            | 373            |                | 137            | 235             | 270              | 14               | 4                | 71               | 4                | 140             | 7299   | 4500            | 1467  | 422             | 15076  |
| SEP  | 9510             | 331            |                | 140            | 215             | 240              | 37               | 57               | 40               | 1                | 120             | 5437   | 3530            | 1450  | 705             | 13710  |
| OKT  | 9530             | 320            |                | 131            | 194             | 241              | 39               | 61               | 40               | 1                | 24              | 5172   | 3540            | 1450  | 105             | 13597  |
| NOV  | 8747             | 226            |                | 112            | 170             | 237              | 42               | 47               | 34               | 1                | 11              | 5113   | 2710            | 1414  | 404             | 12404  |
| DES  | 9168             | 267            |                | 87             | 180             | 209              | 41               | 08               | 16               | 4                | 4               | 5807   | 3159            | 135   |                 | 12304  |
| 1998 | 113331           | 3601           |                | 1409           | 2343            | 2977             | 341              | 565              | 495              | 50               | 894             | 70403  | 41576           | 16781 | 5372            | 159573 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 310 | 337 | 258 |
| Lengde 5.01 - 5.0m   | 10  | 12  | 6   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 9   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8   | 11  | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 2   | 2   | 2   |
| Voksne               | 193 | 194 | 100 |
| Honnør, barn         | 111 | 103 | 136 |
| Turer                | 40  | 50  | 30  |
| Gjenstående biler    | 15  | 21  | 2   |
| Sum PBE              | 437 | 508 | 297 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -2.0             | 106.1          |                | -38.0          | 9.1             | -15.2            | 13.5             | -40.4            | -30.8            | -94.4            |                 | -6.7   | 2.3             | -1.2  | -24.9           | -4.7 |
| FEB  | -1.6             | 108.7          |                | -7.7           | 4.5             | -14.5            | 14.7             | 18.2             | -39.5            |                  | 150.0           | -0.3   | 10.6            | -1.0  | -41.8           | 0.1  |
| MAR  | 0.5              | 130.1          |                | 51.5           | 35.4            | 22.2             | 55.0             | 268.8            | 72.0             | 200.0            | -40.0           | -10.5  | -26.9           | 5.3   | 44.5            | 13.5 |
| APR  | 11.6             | 42.3           |                | 10.6           | -4.0            | -21.5            | 24.7             | 15.0             | -2.3             | 50.0             | 300.0           | 10.3   | 48.2            | -0.7  | 6.6             | 8.3  |
| MAY  | -1.5             | 11.0           |                | -5.1           | 4.7             | -6.1             | -23.1            | 14.0             | -9.5             | 33.3             | 22.2            | -7.0   | 1.6             | 0.0   | 7.2             | -1.1 |
| JUN  | 1.0              | 7.6            |                | 24.3           | 20.0            | -13.8            | 37.5             | 53.0             | 37.5             | 1100.0           | -43.4           | -4.8   | 7.2             | 1.1   | -57.3           | 6.2  |
| JUL  | 5.2              | 41.8           |                | 24.3           | -17.1           | 18.3             | -47.0            | -6.4             | 65.1             | -76.9            | -5.1            | 6.4    | 13.1            | 10.8  | 93.2            | 6.6  |
| AUG  | 1.0              | 56.5           |                | 19.1           | 11.4            | 0.6              | -33.3            | -24.4            | 44.9             | 33.3             | 9.0             | 6.7    | 2.2             | 3.5   | 46.5            | 6.1  |
| SEP  | 3.3              | 23.0           |                | 29.1           | -0.9            | -5.0             | 0.9              | -32.1            | 45.5             | -75.0            | 162.5           | -0.3   | 25.2            | 8.2   | 53.9            | 2.7  |
| OKT  | 0.0              | 39.1           |                | -25.0          | -14.5           | -12.7            | 25.8             | -35.8            | 27.8             | -50.0            | 60.0            | -5.5   | 21.7            | 3.3   | -26.4           | -2.8 |
| NOV  | -1.5             | 32.1           |                | 31.8           | -15.0           | 3.5              | 55.6             | -21.7            | -32.0            | -95.0            | -8.3            | 5.4    | 10.6            | 7.0   | -45.8           | -2.8 |
| DES  | -1.0             | 20.8           |                |                | 2.3             | -4.1             | 105.0            | -24.3            | -61.0            | 100.0            | 300.0           | 3.3    | 0.5             | 4.1   |                 | -1.4 |
| 1998 | 1.4              | 45.3           |                | 7.6            | 2.0             | -3.9             | 40.9             | -5.8             | 7.8              | -29.6            | 15.1            | 0.0    | 8.6             | 4.6   | -9.1            | 2.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-7m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | 'OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 5117           | 193            |                | 155            | 250             | 142              | 19               | 150              | 371              | 15               | 5               | 4703   | 1686            | 1162  | 1031            | 12332  |
| FEB  | 4703           | 154            |                | 153            | 228             | 126              | 25               | 177              | 300              | 7                | 1               | 4398   | 1762            | 1026  | 533             | 11196  |
| MAR  | 5275           | 180            |                | 135            | 230             | 126              | 38               | 119              | 340              | 9                | P               | 5275   | 1763            | 1005  | 546             | 11839  |
| APR  | 7772           | 272            |                | 169            | 172             | 121              | 19               | 116              | 338              | 11               | 50              | 7421   | 3445            | 1125  | 796             | 14167  |
| MAI  | 657            | 254            |                | 243            | 190             | 151              | 20               | 162              | 334              | 10               | 260             | 8021   | 4302            | 1196  | 804             | 15740  |
| JUN  | 10311          | 302            |                | 285            | 250             | 200              | 38               | 159              | 402              | 19               | 494             | 12155  | 5414            | 1160  | 310             | 19523  |
| JUL  | 15301          | 472            |                | 527            | 233             | 240              | 19               | 152              | 256              | 13               | 608             | 19123  | 9203            | 1170  | 45              | 22973  |
| AUG  | 12748          | 404            |                | 249            | 254             | 234              | 20               | 187              | 328              | 10               | 351             | 15907  | 7052            | 1250  | 421             | 21064  |
| SEP  | 7889           | 265            |                | 200            | 263             | 132              | 38               | 266              | 374              | 10               | 104             | 7097   | 3509            | 1230  | 298             | 14444  |
| OKT  | 7630           | 286            |                | 220            | 310             | 129              | 18               | 215              | 420              | 12               | 32              | 6142   | 3116            | 1291  | 853             | 16305  |
| NOV  | 5950           | 235            |                | 151            | 225             | 132              | 36               | 196              | 394              | 7                | 2               | 5642   | 1722            | 1230  | 1141            | 13732  |
| DES  | 5521           | 105            |                | 97             | 160             | 100              | 41               | 160              | 315              | 10               | 2               | 5017   | 2033            | 1094  | 473             | 11717  |
| 1998 | 96934          | 3342           |                | 2404           | 2809            | 1931             | 349              | 2059             | 4188             | 142              | 1928            | 100901 | 45032           | 14125 | 8357            | 187211 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde : 5.0m        | 266 | 263 | 270 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 9   | 10  | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 10  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 9   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11  | 15  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorcykkel          | 5   | 5   | 7   |
| 'OKSNE               | 276 | 274 | 280 |
| Honnør barn          | 123 | 103 | 155 |
| Turer                | 39  | 12  | 32  |
| Gjenstående biler    | 23  | 53  | 2   |
| Sum PBE              | 513 | 591 | 357 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | 'OKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 3.3              | 35.0           |                | 22.0           |                 | 61.4             | -34.5            | 2.0              | 0.0              | 400.0            |                 | 3.4    | 25.7            | 2.8   | -32.7           | 8.0  |
| FEB  | -6.0             | -5.5           |                | 7.0            | -7.3            | 30.6             | 19.0             | 33.1             | -19.8            | -30.0            |                 | -7.7   | -4.6            | -3.0  | -69.2           | -4.7 |
| MAR  | -20.0            | -2.7           |                | -17.2          | 17.8            | 125.0            | 111.1            | -5.6             | 8.8              | -35.7            | 700.0           | -14.6  | -37.6           | -3.8  | -33.2           | -5.2 |
| APR  | 30.0             | 32.7           |                | 3.0            | -33.6           | 9.0              | -20.8            | -22.7            | -14.6            | -45.0            | 562.5           | 26.3   | 30.9            | -1.4  | -58.9           | 5.5  |
| MAI  | 2.0              | -32.0          |                | -1.8           | -6.0            | 32.5             | 17.6             | 37.3             | 4.7              | -47.4            | 20.2            | -5.8   | -2.3            | 4.1   | -16.2           | 3.0  |
| JUN  | -2.1             | -5.3           |                | 4.0            | -9.1            | 36.5             | 52.0             | 16.9             | 10.7             | 20.7             | -5.5            | -2.5   | 7.6             | 4.0   | -0.9            | 3.6  |
| JUL  | -6.0             | -0.4           |                | 15.5           | -11.1           | 8.1              | 11.8             | 43.4             | -13.2            | -7.1             | -13.4           | -9.9   | 0.7             | 14.0  | 60.7            | -5.0 |
| AUG  | -2.4             | -9.2           |                | -8.7           | 13.9            | 21.9             | 21.7             | 26.4             | -3.2             | -5.0             | -29.8           | 4.7    | 2.7             | 10.4  | 7.9             | 0.5  |
| SEP  | 3.0              | -0.4           |                | -12.0          | -4.4            | 2.3              | 40.7             | 47.0             | -0.3             | -16.7            | 35.1            | 1.2    | 26.5            | 16.6  | 42.8            | 4.9  |
| OKT  | 11.4             | 26.5           |                | 13.4           | -1.6            |                  | -3.4             | 3.4              | 3.1              | 100.0            | 100.9           | 0.4    | 20.7            | 11.1  | 48.1            | 7.7  |
| NOV  | -0.1             | 61.0           |                | -7.4           | -4.7            | 3.1              | 71.4             | 29.8             | 9.4              | -12.5            | -77.8           | -3.7   | -14.1           | 12.0  | 15.7            | 6.6  |
| DES  | -7.1             | 13.4           |                | -10.2          | -32.5           | 0.0              | 127.6            | 9.6              | 1.6              |                  |                 | -5.7   | 2.1             | -1.8  | -7.1            | -3.9 |
| 1998 | -0.4             | 3.5            |                | 0.4            | -7.1            | 21.8             | 29.7             | 17.7             | -0.7             | -6.0             | -5.9            | -2.1   | 5.4             | 5.1   | -21.9           | 1.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-3m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2462           | 135            |                | 41             | 196             | 35               | 3                | 51               | 98               | 1                | 2               | 1251   | 800             | 355   |                 | 5963  |
| FEB  | 2834           | 90             |                | 39             | 224             | 56               |                  | 41               | 72               | 1                | 1               | 1530   | 1025            | 726   |                 | 6236  |
| MAR  | 2706           | 53             |                | 55             | 224             | 47               |                  | 49               | 47               |                  | 1               | 1542   | 858             | 700   |                 | 4876  |
| APR  | 3980           | 65             |                | 60             | 187             | 37               |                  | 57               | 55               |                  | 21              | 2249   | 1866            | 965   | 14              | 6207  |
| MAI  | 4101           | 93             |                | 92             | 186             | 44               | 1                | 59               | 79               | 1                | 55              | 2467   | 1866            | 954   |                 | 6001  |
| JUN  | 4376           | 110            |                | 91             | 182             | 56               | 3                | 61               | 56               | 1                | 73              | 2729   | 2489            | 959   | 6               | 6047  |
| JUL  | 7054           | 151            |                | 94             | 229             | 50               | 7                | 57               | 32               | 1                | 33              | 5902   | 4527            | 1174  | 15              | 10070 |
| AUG  | 4836           | 163            |                | 103            | 234             | 38               |                  | 51               | 77               |                  | 70              | 3229   | 2699            | 1037  |                 | 7667  |
| SEP  | 3949           | 157            |                | 121            | 247             | 41               | 5                | 73               | 92               | 3                | 63              | 2165   | 2317            | 1003  | 8               | 7191  |
| OKT  | 3609           | 119            |                | 110            | 240             | 39               | 5                | 54               | 89               | 1                | 10              | 2176   | 1463            | 955   | 2               | 6009  |
| NOV  | 3182           | 140            |                | 81             | 208             | 35               |                  | 53               | 62               | 1                | 2               | 167    | 903             | 366   | 1               | 5015  |
| DES  | 3278           | 115            |                | 52             | 198             | 32               | 1                | 43               | 77               | 2                |                 | 1967   | 1390            | 506   |                 | 5662  |
| 1998 | 46371          | 1421           |                | 945            | 2562            | 510              | 23               | 654              | 936              | 15               | 397             | 28920  | 22024           | 11091 | 46              | 78011 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde 5.0m          | 127 | 118 | 145 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykel           | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 79  | 62  | 114 |
| Honnør/barn          | 60  | 49  | 82  |
| Turer                | 30  | 32  | 29  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 214 | 233 | 175 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-3m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 14.1             | 55.2           |                |                | 2.6             | 25.0             |                  | 13.3             | 30.7             |                  |                 | 5.0    | 22.0            | 9.1   |                 | 16.5 |
| FEB  | 33.6             | -5.3           |                | 2.6            | 26.6            | 75.0             |                  | 2.5              | 26.3             |                  | -85.7           | 30.8   | 39.8            | 2.1   |                 | 28.2 |
| MAR  | -12.7            | -49.0          |                | 10.0           | 14.9            | 62.1             |                  | -12.5            | -21.7            |                  | -33.3           | -21.7  | -36.5           | -14.6 |                 | -9.4 |
| APR  | 44.6             | -49.6          |                | -7.7           | -10.1           | 15.6             |                  | -8.1             | -23.5            |                  | 75.0            | 53.7   | 68.8            | 12.5  | 366.7           | 13.5 |
| MAI  | 13.6             | -26.2          |                | 5.7            | -7.0            | 37.5             |                  | 1.7              | 12.9             |                  | 57.1            | 9.3    | 11.3            | 0.8   |                 | 9.1  |
| JUN  | 20.7             | -23.1          |                | -16.5          | -7.4            | 12.0             | -40.0            | 5.2              | 11.9             | -66.7            | 55.3            | 21.1   | 7.3             | 6.9   | 200.0           | 10.5 |
| JUL  | 15.5             | -11.2          |                | 27.0           | 3.6             | 13.6             | 16.7             | -1.7             | 22.7             | -50.0            | -13.1           | 20.1   | 6.4             | 4.4   | -86.4           | 15.5 |
| AUG  | -1.2             | -6.3           |                | 13.2           | 10.8            | -2.6             |                  | -7.3             | -3.8             | 700.0            | 10.6            | -2.9   | -6.6            | -7.4  |                 | 0.0  |
| SEP  | 13.8             | 10.6           |                | 45.8           | 16.5            |                  |                  | 28.1             | 7.0              | -57.1            | 90.0            | 12.2   | 49.9            | 7.5   |                 | 14.4 |
| OKT  | 4.0              | 14.6           |                | 38.1           | 2.6             | -11.4            | 66.7             | -15.6            | -11.9            | -50.0            | 23.1            | 24.5   | 12.5            | -3.9  |                 | 1.3  |
| NOV  | 4.7              | 14.8           |                | 44.6           | -5.0            | 6.1              |                  | 29.3             | -4.7             | -66.7            | -85.7           | 7.7    | -1.2            | -3.6  |                 | 4.4  |
| DES  | 1.3              | -3.4           |                | -17.5          | -6.2            | -11.1            | -50.0            | -2.0             | -2.5             | -50.0            |                 | 9.5    | 10.2            | -3.5  |                 | -2.1 |
| 1998 | 11.9             | -6.9           |                | 12.4           | 3.1             | 15.9             |                  | 1.7              | 2.5              | -39.1            | 18.5            | 13.0   | 11.1            | 0.2   | -69.6           | 8.1  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 802              | 13             |                | 12             | 6               | 22               |                  | 2                |                  | 7                | 10              | 1385   | 524             | 633   | 1               | 1175  |
| FEB  | 523              | 8              |                | 18             | 10              | 21               |                  |                  |                  | 3                | 7               | 1061   | 419             | 628   |                 | 1068  |
| MAR  | 932              | 17             |                | 7              | 9               | 27               |                  | 6                | 3                | 2                | 9               | 1448   | 585             | 722   |                 | 1250  |
| APR  | 1155             | 17             |                | 16             | 2               | 20               |                  | 4                | 7                | 4                | 17              | 1652   | 702             | 903   |                 | 1777  |
| MAI  | 1281             |                |                | 27             | 7               | 17               |                  | 1                |                  | 2                | 19              | 2082   | 1203            | 961   | 23              | 1509  |
| JUN  | 1334             | 10             |                | 21             | 6               | 17               |                  | 1                |                  | 4                | 14              | 2352   | 1027            | 916   |                 | 1573  |
| JUL  | 1851             | 13             |                | 18             | 6               | 23               |                  | 3                | 3                | 5                | 18              | 3105   | 2211            | 998   |                 | 2169  |
| AUG  | 1423             | 17             |                | 10             | 9               | 21               |                  | 2                | 3                | 1                | 20              | 2877   | 1474            | 264   | 1               | 1638  |
| SEP  | 1141             | 13             |                | 27             | 4               | 23               |                  | 1                | 3                | 2                | 44              | 1964   | 875             | 836   | 8               | 1470  |
| OKT  | 1243             | 17             |                | 12             | 15              | 24               | 0                | 4                | 1                | 1                | 21              | 1073   | 1029            | 866   | 3               | 1500  |
| NOV  | 1003             | 13             |                | 13             | 3               | 24               |                  | 3                | 6                | 1                | 5               | 1419   | 720             | 757   |                 | 1204  |
| DES  | 1184             | 0              |                | 19             | 1               | 17               |                  | 5                |                  | 1                | 13              | 1457   | 691             | 703   | 2               | 1357  |
| 1998 | 14322            | 148            |                | 201            | 78              | 256              | 6                | 32               | 27               | 34               | 197             | 22239  | 12286           | 9755  | 58              | 17654 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 39  | 39  | 40  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykk-1          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 61  | 60  | 63  |
| Honnørkarn           | 34  | 31  | 39  |
| Turer                | 27  | 28  | 25  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 48  | 51  | 42  |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 MRF MØRE OG ROMSDAL FYLKESBÅT  
SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 7.8              | 333.3          |                | -7.7           | -62.5           |                  |                  | -59.0            |                  | 16.7             | 66.7            | 21.1   | -11.1           | -7.4  |                 | 0.7   |
| FEB  | 35.8             | 700.0          |                | 157.1          | 11.1            | 10.5             |                  |                  |                  | 50.0             | 75.0            | 20.6   | -12.9           | 11.9  |                 | 36.7  |
| MAR  | 4.1              | 183.3          |                | -11.1          | 30.0            | 50.0             |                  | 200.0            |                  | -90.9            | -25.0           | 16.2   | -39.1           | -9.1  |                 | -3.2  |
| APR  | 40.2             | 142.9          |                | -27.5          | -81.8           |                  |                  | 33.3             | 250.0            |                  | 54.5            | 37.5   | 16.1            | 4.6   |                 | 31.4  |
| MAI  | 5.3              | -42.9          |                | -35.7          |                 | -19.0            |                  |                  |                  | -71.4            | 137.5           | 11.8   | -22.6           | -0.3  | 153.3           | -4.0  |
| JUN  | 7.8              | -41.2          |                | -16.0          |                 | -22.7            |                  |                  |                  | -60.0            | 107.3           | 6.2    | -20.0           | -3.3  |                 | -1.5  |
| JUL  | 17.0             | 18.2           |                | 28.6           | 50.0            | 4.5              |                  | -25.0            | -40.0            | 66.7             | -21.7           | -3.0   | -11.5           | -1.1  |                 | 15.6  |
| AUG  | 2.0              | 88.9           |                | -47.4          | -40.0           |                  |                  | -50.0            | 50.0             | -80.0            | 33.3            | 1.4    | -16.2           | -2.4  |                 | -5.8  |
| SEP  | 16.4             | -13.3          |                | -3.6           | -60.0           | 9.5              |                  | -50.0            | 200.0            | -50.0            | 175.0           | 27.1   | 23.8            | 14.1  |                 | 10.0  |
| OKT  | 12.7             | 30.0           |                | -7.7           | 87.5            | 4.3              | 500.0            | 100.0            |                  | -88.9            | 133.3           | 17.7   | 33.8            | 2.2   |                 | 11.6  |
| NOV  | -5.1             |                |                | 30.0           | -35.0           | 20.0             |                  |                  | 200.0            | -34.4            | -70.6           | -1.0   | -19.2           | -10.0 |                 | -15.7 |
| DES  | -2.7             | -70.0          |                | 111.1          | -80.0           | -5.6             |                  |                  |                  | -85.7            | 95.7            | 1.0    | -0.9            | -4.4  |                 | -7.2  |
| 1998 | 10.5             | 26.5           |                | -4.7           | -32.8           | 3.6              | 500.0            | 3.3              | 83.3             | -66.7            | 47.0            | 9.9    | -11.7           | -0.9  | 143.8           | 4.0   |

# SØR-TRØNDELAG

---

|             |           |
|-------------|-----------|
| Kjerringvåg | - Flatval |
| Kirkholmen  | - Stokkøy |
| Brekstad    | - Valset  |
| Garten      | - Kråkvåg |
| Flakk       | - Rørvik  |
| Djupfest    | - Tarva   |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 2 FRA : KJERRINGVÅG TIL : FLATVAL  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 4388           | 178            | 42             | 84             | 360             | 120              | 151              | 52               | 309              |                  |                 | 4876   | 1172           | 1042  | 392             | 11759  |
| FEB  | 5595           | 187            | 65             | 115            | 432             | 126              | 155              | 54               | 331              |                  | 1               | 5114   | 1336           | 1042  |                 | 13103  |
| MAR  | 6155           | 202            | 100            | 223            | 410             | 178              | 161              | 73               | 266              | 3                |                 | 5987   | 1270           | 1142  |                 | 14597  |
| APR  | 8593           | 212            | 111            | 216            | 417             | 152              | 152              | 90               | 370              |                  | 42              | 8132   | 2257           | 1147  | 2076            | 17217  |
| MAI  | 9504           | 252            | 95             | 285            | 392             | 154              | 70               | 70               | 326              | 1                | 26              | 7104   | 3475           | 1499  | 3770            | 17221  |
| JUN  | 9702           | 235            | 103            | 126            | 461             | 140              | 120              | 95               | 315              |                  | 109             | 8010   | 3130           | 1227  | 16343           | 17553  |
| JUL  | 12415          | 270            | 70             | 107            | 471             | 32               | 179              | 55               | 297              |                  | 122             | 11416  | 6350           | 1223  | 15039           | 19871  |
| AUG  | 10479          | 306            | 122            | 147            | 405             | 214              | 157              | 106              | 225              |                  | 89              | 3200   | 4010           | 1230  | 11739           | 19060  |
| SEP  | 9188           | 271            | 141            | 195            | 506             | 240              | 154              | 142              | 303              |                  | 57              | 8115   | 2557           | 1231  | 2335            | 19062  |
| OKT  | 9237           | 230            | 137            | 127            | 479             | 260              | 159              | 121              | 339              |                  | 19              | 7675   | 2286           | 1236  | 128             | 17680  |
| NOV  | 9933           | 219            | 134            | 151            | 430             | 103              | 153              | 136              | 393              |                  | 7               | 6171   | 1136           | 1184  | 10005           | 16285  |
| DES  | 6249           | 292            | 91             | 111            | 387             | 162              | 161              | 114              | 312              | 1                | 2               | 6448   | 1520           | 1196  |                 | 14218  |
| 1998 | 97988          | 2910           | 1277           | 1869           | 5250            | 1981             | 1767             | 1111             | 4006             | 5                | 554             | 89861  | 31823          | 14459 | 62808           | 197731 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 2 FRA : KJERRINGVÅG TIL : FLATVAL  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 266 | 279 | 247 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 8   | 10  | 4   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 5   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 14  | 19  | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 8   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11  | 15  | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 2   | 1   | 2   |
| Voksne               | 246 | 247 | 245 |
| Honnør barn          | 77  | 73  | 115 |
| Turer                | 40  | 43  | 53  |
| Gjen.tående Biler    | 172 | 205 | 107 |
| Sum PBE              | 642 | 643 | 341 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 2 FRA : KJERRINGVÅG TIL : FLATVAL  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 9.4              | -0.2           | -59.6          | -36.4          | 50.0            | -4.8             | 2.0              | -14.8            | 8.4              |                  |                 | 86.0   | 44.5            | 10.1  | 931.6           | 6.8  |
| FEB  | 34.5             | 2.7            | -39.8          | -31.1          | 65.5            | -2.3             | 9.9              | -26.0            | 7.5              |                  |                 | 113.1  | 46.7            | 20.2  |                 | 18.1 |
| MAR  | -1.3             | 11.6           | 6.2            | 52.7           | 47.0            | -1.4             | 2.5              | -20.7            | 15.8             |                  |                 | -5.9   | -40.7           | 6.2   |                 | 8.0  |
| APR  | 34.6             | -12.8          | -10.5          | 3.8            | 11.2            | 10.9             | -1.3             | 16.4             | 0.0              |                  | 200.0           | 33.6   | 77.0            | 0.1   | 644.0           | 16.9 |
| MAI  | 12.4             | 6.3            | -30.0          | 55.0           | 23.3            | 4.1              | -52.1            | -10.3            | 0.3              |                  | 60.0            | -9.4   | 11.1            | 26.5  | 0.9             | 6.0  |
| JUN  | 4.2              | -11.7          | -26.4          | -26.4          | 25.8            | 20.7             | -27.5            | 2.2              | -1.9             |                  | -0.9            | -18.2  | -0.3            | 5.6   | 495.4           | 1.9  |
| JUL  | 3.2              | 28.7           | -42.2          | -34.8          | 23.9            | -0.8             | -7.7             | -29.5            | 2.1              |                  | -22.3           | -4.6   | 0.4             | 4.6   | 2694.2          | 1.4  |
| AUG  | 0.5              | 0.5            | -38.4          | 18.5           | 33.2            | 57.4             | -4.1             | 53.6             | -19.7            |                  | -40.7           | -11.5  | -11.0           | 1.7   | 2015.1          | 5.9  |
| SEP  | 14.2             | 9.7            | -9.0           | 32.7           | 18.8            | 37.9             | 2.7              | 86.8             | -9.0             |                  | 67.6            | 5.0    | 6.0             | 6.9   | 306.4           | 12.6 |
| OKT  | 15.8             | -7.3           | 94.3           | 10.4           | 11.7            | 43.6             | 0.0              | 27.8             | -32.1            |                  | 625.0           | 8.2    | -4.9            | 3.9   |                 | 4.5  |
| NOV  | 10.9             | 5.9            | 69.0           | 32.5           | 14.4            | 27.1             | 6.3              | 86.3             | -1.0             |                  |                 | 3.3    | 0.6             | 6.0   | 24375.6         | 12.3 |
| DEC  | 11.0             | 45.3           | -12.5          | 91.4           | -0.3            | 28.6             | 3.9              | 72.7             | -21.2            |                  |                 | 16.9   | -4.0            | 5.9   |                 | 5.4  |
| 1998 | 11.4             | 5.8            | -14.7          | 8.7            | 24.8            | 19.4             | -5.7             | 19.2             | -6.0             |                  | 2.8             | 5.6    | 3.4             | 8.4   | 626.4           | 7.9  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1481             | 14             | 12             | 52             | 102             | 4                |                  |                  | 2                |                  | 3               | 965    | 1327            | 861   |                 | 2337  |
| FEB  | 1568             | 26             | 10             | 50             | 97              | 2                | 0                |                  | 4                |                  | 4               | 673    | 1251            | 790   | 69              | 2554  |
| MAR  | 1781             | 20             |                | 42             | 103             | 3                | 3                | 3                | 1                |                  |                 | 937    | 1300            | 906   |                 | 2417  |
| APR  | 1630             | 31             | 14             | 72             | 75              | 4                | 1                | 4                | 4                |                  | 0               | 1565   | 1806            | 996   | 302             | 3321  |
| MAI  | 2756             | 40             | 20             | 44             | 89              | 3                | 0                |                  | 4                |                  | 0               | 1494   | 1833            | 1061  | 255             | 3472  |
| JUN  | 2111             | 13             | 14             | 56             | 59              | 2                |                  | 4                |                  |                  | 25              | 1140   | 1291            | 771   | 117             | 2607  |
| JUL  | 3447             | 33             | 4              | 91             | 86              | 3                |                  |                  |                  |                  | 41              | 2174   | 2154            | 1075  | 1375            | 4155  |
| AUG  | 2139             | 40             | 3              | 49             | 64              | 3                |                  |                  | 1                |                  | 13              | 1145   | 1430            | 793   |                 | 2741  |
| SEP  | 2424             | 39             | 6              | 68             | 116             | 9                |                  | 1                | 2                |                  | 11              | 1107   | 1957            | 1001  |                 | 3243  |
| OKT  | 2339             | 28             | 8              | 49             | 130             | 2                | 2                |                  | 2                |                  | 1               | 1058   | 1497            | 984   | 26              | 3113  |
| NOV  | 1487             | 30             | 4              | 42             | 100             | 4                |                  |                  | 2                |                  |                 | 892    | 13.4            | 903   |                 | 2537  |
| DES  | 1850             | 38             | 3              | 47             | 66              | 2                |                  |                  |                  | 1                |                 | 842    | 1267            | 870   |                 | 2418  |
| 1998 | 26612            | 370            | 101            | 667            | 1107            | 46               | 14               | 12               | 22               | 1                | 141             | 14192  | 18779           | 11016 | 2142            | 34518 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 73  | 78  | 64  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksrne              | 39  | 57  | 43  |
| Honnør/barn          | 51  | 57  | 41  |
| Turer                | 30  | 33  | 25  |
| Gjenstående biler    | 0   | 7   | 4   |
| Sum PBE              | 95  | 104 | 75  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 7.3              | -50.0          |                | -5.5           | 6.3             |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 13.8   | 8.7             | 1.1   |                 | 5.3   |
| FEB  | 0.4              | -16.1          | 66.7           | 11.1           | 10.2            | -50.0            |                  |                  |                  |                  | -42.9           | 3.0    | 5.9             | -1.5  |                 | 5.7   |
| MAR  | -19.0            | -53.3          |                | -12.5          | -1.9            | -40.0            |                  |                  |                  |                  |                 | -36.3  | -23.4           | -7.9  |                 | -16.8 |
| APR  | 31.6             |                | -26.3          | 33.3           | -25.7           | -20.0            |                  |                  |                  |                  | 106.7           | 49.8   | 15.7            | 9.4   |                 | 21.9  |
| MAI  | 4.9              | 6.7            | 15.0           | -38.9          | -20.5           | 30.3             |                  |                  | -33.3            |                  | 52.2            | -0.7   | -21.6           | 4.4   | 301.0           | -1.2  |
| JUN  | -22.3            | -31.6          | -22.2          | -18.8          | -39.8           | -66.7            |                  | 100.0            |                  |                  | -40.5           | -24.5  | -36.0           | -27.7 | 368.0           | -25.2 |
| JUL  | -5.7             | -48.4          | -56.7          | 7.9            | -31.1           | 200.0            |                  |                  |                  |                  | 40.5            | -16.1  | -13.6           | -5.0  | 1.3             | -10.1 |
| AUG  | -20.4            | 66.7           | -82.4          | -31.9          | -35.4           | 50.0             |                  |                  |                  |                  | -70.3           | -29.1  | -26.5           | -19.8 |                 | -22.6 |
| SEP  | 10.7             | -27.5          | -45.5          | 15.0           | 13.7            | 80.0             |                  | -66.7            | 100.0            |                  | 266.7           | 2.7    | -0.8            | 5.9   |                 | 10.8  |
| OKT  | 6.6              | -15.2          | -74.2          | -33.8          | 31.3            | -71.4            | 100.0            |                  |                  |                  | -66.7           | -18.7  | -7.5            | 4.0   | 8.3             | 2.4   |
| NOV  | 0.1              | 180.0          | -84.6          | -36.4          | 1.0             |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.7  |                 | 2.6   |                 | -4.6  |
| DES  | -8.8             | 65.2           | -76.7          | 14.6           | -16.5           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -22.0  | -17.4           | -2.1  |                 | -11.5 |
| 1998 | -2.6             | -7.5           | -44.2          | -10.3          | -10.8           | -9.8             | 100.0            |                  | -40.0            |                  | -22.0           | -10.6  | -12.1           | -3.0  | 20.6            | -5.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | ØKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 1575             | 115            | 59             | 140            | 308             | 100              | 8                | 147              | 237              |                  | 10              | 312.7 | 1840            | 525   | 170             | 10319  |
| FEB  | 4278             | 125            | 43             | 104            | 312             | 93               | 2                | 121              | 210              |                  | 7               | 2992  | 1908            | 835   | 224             | 9410   |
| MAR  | 5574             | 151            | 31             | 171            | 373             | 120              | 2                | 177              | 231              |                  | 17              | 3761  | 2274            | 929   | 1263            | 11561  |
| APR  | 7661             | 183            | 53             | 114            | 305             | 100              | 3                | 124              | 236              |                  | 37              | 5397  | 3612            | 909   | 604             | 13430  |
| MAI  | 7734             | 192            | 59             | 117            | 305             | 97               | 6                | 114              | 210              |                  | 122             | 5030  | 3715            | 930   | 797             | 13351  |
| JUN  | 6544             | 273            | 92             | 107            | 439             | 119              | 7                | 111              | 253              |                  | 156             | 6577  | 4333            | 921   | 50              | 15275  |
| JUL  | 11996            | 272            | 99             | 149            | 451             | 80               | 2                | 82               | 223              |                  | 500             | 9740  | 7762            | 974   | 1074            | 10010  |
| AUG  | 9790             | 261            | 72             | 144            | 393             | 97               | 3                | 94               | 283              |                  | 134             | 7730  | 4777            | 937   | 5764            | 14103  |
| SEP  | 7152             | 211            | 81             | 119            | 456             | 115              |                  | 100              | 271              |                  | 154             | 5714  | 3240            | 913   | 3693            | 13651  |
| OKT  | 6915             | 190            | 52             | 140            | 370             | 123              | 4                | 142              | 370              |                  | 29              | 5204  | 3174            | 952   | 433             | 14413  |
| NOV  | 5174             | 101            | 54             | 100            | 356             | 74               |                  | 110              | 270              | 1                | 2               | 3729  | 2275            | 903   | 192             | 11242  |
| DES  | 5463             | 159            | 54             | 96             | 234             | 60               | 1                | 32               | 313              |                  | 7               | 3979  | 2370            | 912   |                 | 10718  |
| 1998 | 84857            | 2317           | 759            | 1523           | 4431            | 1194             | 38               | 1374             | 3157             | 1                | 970             | 62936 | 41090           | 11044 | 14432           | 157693 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 232 | 218 | 262 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 6   | 7   | 6   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 12  | 16  | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 12  | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorcykel           | 3   | 2   | 3   |
| Øksne                | 172 | 149 | 219 |
| Honner/barn          | 113 | 99  | 140 |
| Turer                | 30  | 32  | 17  |
| Gjenstående biler    | 40  | 39  | 41  |
| Sum PBE              | 432 | 440 | 337 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING : VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | ØKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 18.1             | 4.6            | 11.3           | 52.2           | 12.4            | 100.3            | 300.0            | 96.0             | 9.7              |                  | 400.0           | 8.7   | 17.7            | 15.2  |                 | 25.2  |
| FEB  | 42.3             | 15.7           | 4.9            | 57.6           | 51.4            | 39.8             | -33.3            | 11.4             | 21.4             |                  | 750.0           | -15.2 | -27.5           | 2.0   | -19.7           | 49.3  |
| MAR  | -4.7             | -17.9          | -52.3          | 35.1           | 13.7            | 69.0             | -60.0            | 70.9             | -5.3             |                  | 184.6           | 28.3  | 44.9            | -0.7  | 21.6            | 3.8   |
| APR  | 39.9             | -3.7           | -24.3          | -16.8          | 2.2             | 17.6             | -50.0            | -12.7            | -5.6             |                  | -44.3           | -3.6  | -3.9            | -1.8  | 12.9            | -4.6  |
| MAI  | 1.8              | -6.6           | -40.4          | -0.8           | 1.7             | 11.5             | -40.0            | -12.3            | -22.6            |                  | -37.6           | -7.3  | 6.2             | 0.3   | -96.4           | 6.7   |
| JUN  | 5.6              | 10.1           | -7.1           | 39.2           | 15.3            | 14.4             | 133.3            | 16.8             | -3.4             |                  | -12.5           | -13.4 | -5.0            | -32.5 | -81.1           | -1.7  |
| JUL  | -0.2             | -18.1          | 19.3           | 24.2           | 2.3             | -4.8             | -84.6            | -32.3            | 2.7              |                  | -48.1           | -25.7 | -70.4           |       |                 | -22.2 |
| AUG  | -12.5            | -17.9          | -16.3          | 13.4           | -10.3           | -70.8            | -85.7            | -67.2            | 7.6              |                  | 152.5           | 5.2   | 19.4            | -1.7  |                 | 0.4   |
| SEP  | 7.6              | 13.2           |                | -27.4          | 10.7            | 29.2             |                  | -30.1            | -11.1            |                  | 40.0            | 5.1   | 11.6            | -1.4  | 300.9           | 7.2   |
| OKT  | 7.6              | 17.7           | -12.7          | -15.7          | -3.1            | 7.5              | -42.9            | 4.4              | 17.6             |                  | -66.7           | -6.0  | 6.7             | -1.0  | -5.9            | -2.1  |
| NOV  | -3.4             | 34.1           | -21.7          | -13.0          | 2.9             | -16.0            |                  | -20.9            | 0.0              |                  | -61.1           | 4.4   | 0.5             | 0.3   |                 | -0.1  |
| DES  | -2.0             | 50.0           | -19.4          | -13.3          | -22.3           | -10.9            |                  | -31.7            | 35.5             |                  |                 |       |                 |       |                 |       |
| 1998 | 4.6              | 1.1            | -14.1          | 6.1            | 6.0             | -10.2            | -46.5            | -9.5             | 3.6              |                  | -18.8           | -4.9  | -19.2           | -1.5  | -65.1           | 2.4   |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag  
SAMBAND : 8 FRA : GARTEN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
TIL : KRÅKVÅG

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKSEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 911              | 7              | 8              | 33             | 104             | 2                |                  | 2                | 19               |                  |                 | 865    | 509             | 502   | 93              | 1651  |
| FEB  | 895              | 11             | 3              | 30             | 73              |                  | 1                | 2                | 16               |                  |                 | 669    | 548             | 467   |                 | 1466  |
| MAR  | 1125             | 15             | 16             | 43             | 34              | 6                |                  | 3                | 24               |                  | 1               | 1027   | 561             | 523   | 14              | 1920  |
| APR  | 1345             | 12             | 12             | 25             | 75              | 3                |                  |                  | 22               |                  | 14              | 1127   | 758             | 506   | 240             | 2061  |
| MAI  | 1320             | 15             | 15             | 56             | 76              | 2                | 2                | 6                | 20               |                  | 19              | 902    | 756             | 522   | 123             | 2096  |
| JUN  | 1233             | 28             | 16             | 122            | 75              | 4                |                  | 3                | 37               |                  | 14              | 1043   | 1110            | 541   | 206             | 2351  |
| JUL  | 1703             | 29             | 10             | 37             | 69              | 1                | 1                | 4                | 5                |                  | 12              | 1351   | 1268            | 549   | 108             | 2396  |
| AUG  | 1276             | 34             | 9              | 45             | 71              | 6                | 2                |                  | 10               |                  | 8               | 1214   | 711             | 530   | 75              | 1947  |
| SEP  | 1180             | 19             | 9              | 50             | 98              | 5                |                  | 7                | 11               |                  | 11              | 903    | 734             | 514   | 48              | 1961  |
| OKT  | 1151             | 32             | 3              | 59             | 91              | 6                | 5                | 2                | 23               |                  | 11              | 948    | 662             | 726   | 81              | 2034  |
| NOV  | 1045             | 9              | 10             | 32             | 96              | 2                |                  |                  | 25               |                  |                 | 902    | 641             | 515   |                 | 1797  |
| DES  | 1052             | 10             |                | 31             | 74              |                  |                  |                  | 26               |                  | 2               | 856    | 661             | 477   |                 | 1707  |
| 1998 | 14302            | 221            | 116            | 563            | 1026            | 37               | 13               | 29               | 238              |                  | 102             | 12167  | 8922            | 6174  | 1293            | 23342 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag  
SAMBAND : 8 FRA : GARTEN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
TIL : KRÅKVÅG

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 39  | 43  | 32  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorcykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 33  | 36  | 20  |
| Honnør/barn          | 24  | 26  | 22  |
| Turer                | 17  | 17  | 13  |
| Gjenstående biler    | 4   | 4   | 3   |
| Sum PBE              | 64  | 75  | 42  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag  
SAMBAND : 8 FRA : GARTEN  
STREKNING :

SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
TIL : KRÅKVÅG

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKSEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 18.2             | -46.2          | 166.7          | 6.5            | 33.3            | -71.4            |                  |                  | -20.8            |                  |                 | -14.8  | 13.1            | 5.5   |                 | 12.3  |
| FEB  | 13.6             | 450.0          | -50.0          | 42.9           | 2.8             |                  |                  |                  | -36.0            |                  |                 | 13.6   | 2.0             | 4.7   |                 | 5.8   |
| MAR  | 3.2              | 50.0           | 100.0          | 72.0           | 15.1            | 50.0             |                  |                  |                  |                  | -50.0           | -6.9   | -20.7           | 7.0   | -78.8           | 10.7  |
| APR  | 38.1             | 9.1            | -33.3          | -53.7          | -7.6            | 50.0             |                  |                  | -54.2            |                  | 1300.0          | -0.5   | 21.1            | -2.3  | 84.6            | -3.1  |
| MAI  | 7.0              | -6.3           | 7.1            | -13.8          | -19.1           | -33.3            | -50.0            | 50.0             | -23.1            |                  | 26.7            | -15.1  | -10.5           | 1.0   | -12.1           | -2.7  |
| JUN  | -3.7             | -3.4           | -46.7          | 121.8          | -10.7           |                  |                  | -25.0            | -24.5            |                  | -71.4           | -21.9  | 23.7            | -1.1  | -28.0           | -2.2  |
| JUL  | 7.7              | 31.8           | -16.7          | -30.2          | -13.6           |                  |                  | 100.0            | -50.0            |                  | -60.0           | -25.9  | -1.9            | -4.7  | 145.8           | 0.5   |
| AUG  | -6.0             | 61.9           | -40.0          | -4.3           | -30.8           | -14.3            | -87.5            |                  | -76.2            |                  | -60.0           | 8.3    | -28.4           |       |                 | -25.5 |
| SEP  | -1.9             | 111.1          | 12.5           | 4.2            | -26.9           | 150.0            | -64.6            | 250.0            | -38.9            |                  | 90.9            | 5.6    | 30.6            | -1.2  | -52.9           | -10.1 |
| OKT  | -15.5            | 146.2          | -50.0          | -4.8           | -1.1            | 20.0             |                  | -60.0            | 21.1             |                  | 1000.0          | -8.6   | -10.5           | -2.8  | 92.9            | -8.5  |
| NOV  | -3.1             | -25.0          | 150.0          | -8.6           | 5.5             | -75.0            |                  |                  | 8.7              |                  |                 | 19.8   | 4.4             | 2.6   |                 | -2.1  |
| DES  | -3.3             | -23.1          | -64.3          | -22.5          | -1.3            |                  |                  |                  | 44.4             |                  | 100.0           | -5.6   | 3.8             | -6.3  |                 | -4.2  |
| 1998 | 3.0              | 29.2           | -10.1          | 5.0            | -7.1            | -14.3            | -71.1            | 26.3             | -27.0            |                  | -21.5           | -7.0   | 0.2             | 0.0   | 20.2            | -3.7  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>7-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 36958            | 1009           | 227            | 304            | 1363            | 738              | 46               | 293              | 764              | 2                | 9               | 24437  | 9766           | 1413  | 548             | 56103  |
| FEB  | 35392            | 1001           | 264            | 303            | 1296            | 607              | 15               | 255              | 727              | 1                | 13              | 23159  | 9963           | 1637  | 120             | 55604  |
| MAR  | 39562            | 1131           | 320            | 321            | 1477            | 646              | 5                | 287              | 554              | 1                | 1               | 25362  | 9419           | 1493  | 112             | 62313  |
| APR  | 49312            | 1272           | 22             | 307            | 1249            | 569              | 20               | 303              | 764              | 4                | 350             | 32816  | 16774          | 1483  | 5938            | 7023   |
| MAI  | 53929            | 1627           | 394            | 408            | 1431            | 573              | 25               | 371              | 708              | 3                | 1116            | 35101  | 19209          | 1705  | 5660            | 77471  |
| JUN  | 54531            | 1715           | 368            | 385            | 1536            | 704              | 59               | 386              | 42               | 12               | 1195            | 35806  | 20420          | 1366  | 6439            | 61205  |
| JUL  | 62971            | 1700           | 369            | 759            | 1267            | 537              | 18               | 312              | 886              | 11               | 1402            | 44045  | 20137          | 1530  | 1330            | 66424  |
| AUG  | 54530            | 1706           | 452            | 361            | 1396            | 639              | 39               | 388              | 957              | 3                | 1073            | 3470   | 27702          |       |                 | 84286  |
| SEP  | 50735            | 1665           | 457            | 426            | 1534            | 627              | 41               | 337              | 1051             | 4                | 708             | 30187  | 15909          | 1371  | 2765            | 77457  |
| OKT  | 48335            | 1793           | 379            | 488            | 1542            | 656              | 25               | 519              | 941              | 6                | 161             | 26984  | 15587          | 1301  | 14202           | 75094  |
| NOV  | 46237            | 1478           | 408            | 492            | 1696            | 536              | 1                | 425              | 951              | 22               | 17              | 25677  | 12359          | 1505  |                 | 71809  |
| DES  | 34824            | 936            | 270            | 251            | 699             | 335              | 16               | 209              | 565              | 13               | 10              | 21413  | 11540          | 1016  |                 | 50174  |
| 1998 | 570844           | 16773          | 4169           | 4449           | 16676           | 7073             | 333              | 4135             | 10070            | 79               | 5967            | 360457 | 197484         | 16220 | 37164           | 850304 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 1564 | 1551 | 1569 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 46   | 51   | 36   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 11   | 14   | 7    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 12   | 16   | 4    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 46   | 63   | 12   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 19   | 24   | 10   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1    | 1    | 1    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 11   | 16   | 3    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 26   | 38   | 7    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motor, sykkel        | 16   | 14   | 20   |
| Voksne               | 98   | 151  | 1260 |
| Honnr/barn           | 541  | 431  | 761  |
| Turer                | 44   | 48   | 35   |
| Gjenstående biler    | 102  | 110  | 65   |
| Sum PBE              | 2330 | 2563 | 1965 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 7.7              | 13.1           | -14.9          | -21.0          | 11.2            | -5.6             | -35.2            | 6.9              | 12.9             |                  |                 | 26.7   | 8.4            | -3.8  | -91.7           | 6.7   |
| FEB  | 1.5              | 18.5           | -2.9           | -23.3          | 13.1            | -35.1            | -66.7            | -4.1             | -1.9             | -75.0            | 116.7           | 8.0    | 1.4            | 0.7   | -93.1           | 0.2   |
| MAR  | -7.3             | 36.6           | 39.1           | -22.1          | 34.8            | 25.2             | -45.7            | 36.4             | 38.6             |                  | -14.3           | -16.5  | -39.4          | -10.4 | -99.0           | 2.2   |
| APR  | 27.1             | 49.1           | -12.8          | -36.0          | -3.4            | -12.1            | -77.8            | -6.5             | -1.4             | -50.0            | 366.7           | 29.0   | 78.3           | 3.0   | -32.4           | 15.5  |
| MAI  | 4.0              | 14.6           | 1.5            | -12.3          | 19.7            | -17.2            | -76.0            | -2.6             | -9.9             | -62.5            | 35.8            | -5.5   | 1.4            | -5.0  | -83.8           | 2.6   |
| JUN  | -4.5             | 32.3           | -17.9          | -20.7          | 11.5            | -30.4            | -29.8            | 3.2              | -3.4             | 500.0            | -6.0            | -27.1  | -7.0           | -26.0 | -91.1           | -4.0  |
| JUL  | -4.7             | 36.0           | -8.0           | -11.4          | -6.1            | -10.1            | -73.9            | -15.9            | 13.6             |                  | -17.0           | -10.9  | -9.4           | -0.7  | -90.5           | -3.7  |
| AUG  | -3.5             | 22.9           | 9.4            | -25.1          | 5.0             | -19.2            | -58.5            | -23.3            | 3.1              | -62.5            | -12.0           | -13.0  | -12.6          |       |                 | -3.7  |
| SEP  | 7.0              | 40.1           | 24.2           | -8.4           | 8.8             | -15.1            | -54.9            | 4.0              | 3.2              |                  | 77.5            | -4.4   | 13.7           | 4.1   | -92.9           | 2.6   |
| OKT  | 1.3              | 13.7           | 2.3            | 6.6            | 5.1             | -4.7             | -70.6            | 21.0             | -10.7            | 100.0            | 29.8            | -1.9   | 10.3           | -9.2  | 72.7            | 1.0   |
| NOV  | 10.7             | 30.9           | 38.8           | 15.5           | 31.4            | -21.3            | -66.0            | 23.2             | 3.0              | 175.0            | -10.5           | -11.7  | 15.1           | -4.5  |                 | 11.3  |
| DES  | -15.5            | -11.9          | 5.3            | 13.7           | -22.0           | -34.2            | -72.9            | -28.9            | -17.2            | 1200.0           | -28.6           | -23.9  | -13.2          | -38.7 |                 | -16.0 |
| 1998 | 0.8              | 27.1           | 4.0            | -13.2          | 8.8             | -14.2            | -63.4            | 0.1              | 1.5              | 47.1             | 7.2             | -7.1   | -1.6           | -8.8  | -84.1           | 0.9   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 66               |                |                |                | 3               |                  |                  | 2                |                  |                  |                 | 149    | 136             | 101   |                 | 93   |
| FEB  | 65               |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 130    | 95              | 87    |                 | 65   |
| MAR  | 5                |                |                |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 119    | 109             | 77    |                 | 93   |
| APR  | 108              |                |                |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 149    | 104             | 77    |                 | 116  |
| MAI  | 133              |                | 1              | 3              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 124    | 134             | 77    |                 | 144  |
| JUN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| JUL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| SEP  | 143              | 2              | 2              | 4              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 136    | 173             | 79    |                 | 163  |
| OKT  | 115              | 2              | 2              | 2              | 6               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 168    | 197             | 83    |                 | 161  |
| NOV  | 101              |                |                |                | 4               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 103    | 135             | 95    |                 | 117  |
| DES  | 63               |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 62     | 104             | 82    |                 | 63   |
| 1998 | 879              | 4              | 5              | 9              | 19              |                  |                  | 2                |                  |                  |                 | 1160   | 1189            | 758   |                 | 1015 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 3   | 3   | 3   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   |     | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          |     |     |     |
| Voksne               | 4   | 4   | 4   |
| Honnør/barn          | 4   | 5   | 3   |
| Turer                | 3   | 3   | 2   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum tEE              | 4   | 4   | 3   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 46.7             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 14.6   | 19.0            | 36.5  |                 | 105.9 |
| FEB  | 22.6             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 20.4   | -13.6           | 7.4   |                 | 0.0   |
| MAR  | 10.4             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -23.2  | -3.5            | 5.5   |                 | 5.4   |
| APR  | 21.3             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 19.2   | 2.0             | 4.1   |                 | 10.6  |
| MAI  | 41.5             |                | -30.0          | 50.0           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -40.7  | -39.4           | -3.8  |                 | 16.6  |
| JUN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| JUL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| SEP  | 107.2            |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 12.4   | 31.1            | 2.6   |                 | 136.4 |
| OKT  | 19.8             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 22.6   | 31.3            | 1.2   |                 | 26.0  |
| NOV  | 20.2             |                |                |                | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -46.1  | 6.0             | -2.1  |                 | 27.2  |
| DES  | -6.0             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -46.1  |                 | -5.7  |                 | -16.0 |
| 1998 | 30.4             |                | -80.0          | 50.0           | 16.7            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.7  | 1.4             | 4.6   |                 | 29.7  |

# **NORD-TRØNDELAG**

---

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Levanger   | - Hokstad       |
| Hofles     | - Geisnes       |
| Ølhammeren | - Seierstad     |
| Eidshaug   | - Gjerdinga     |
| Borgann    | - Ramstadlandet |
| Skei       | - Gutvik        |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |      |       |
| JAN  | 2108      | 44    | 90             | 408   | 68   |       | 4565 |        | 596   | 3902 |       |
| FEB  | 2114      | 45    | 70             | 356   | 65   | 1     | 4179 |        | 550   | 3716 |       |
| MAR  | 2369      | 69    | 108            | 329   | 69   |       | 4916 |        | 598   | 4016 |       |
| APR  | 2629      | 92    | 66             | 397   | 90   | 1     | 5882 | 160    | 585   | 4616 |       |
| MAI  | 3009      | 166   | 66             | 304   | 73   | 8     | 6664 | 38     | 606   | 4882 |       |
| JUN  | 3191      | 164   | 91             | 422   | 114  | 13    | 6807 | 55     | 598   | 5662 |       |
| JUL  | 3728      | 140   | 70             | 399   | 117  | 8     | 7683 | 49     | 628   | 6032 |       |
| AUG  |           |       |                |       |      |       |      |        |       |      |       |
| SEP  |           |       |                |       |      |       |      |        |       |      |       |
| OKT  |           |       |                |       |      |       |      |        |       |      |       |
| NOV  |           |       |                |       |      |       |      |        |       |      |       |
| DES  |           |       |                |       |      |       |      |        |       |      |       |
| 1998 | 19148     | 720   | 561            | 2615  | 596  | 33    | 95   | 40696  | 302   | 4161 | 32826 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 90  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 3   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 12  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 3   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkøl - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 192 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 20  |     |     |
| Sum PBE                      | 155 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |     |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-----|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |     |
| JAN  | -3.0      | -17.0 | -44.8          | 7.9   | -8.1  | -4.3  | 107.0 |        | -1.0  | -2.4 |     |
| FEB  | 6.2       | 18.4  | -51.0          | 7.9   | -32.3 | 2.0   | 127.9 |        |       | -0.1 |     |
| MAR  | -4.9      | 50.0  | -39.3          | 1.2   | -4.2  | -5.4  | -3.2  |        | 1.0   | -3.1 |     |
| APR  | 21.3      | 104.4 | -56.6          | 26.8  | 130.8 | 20.5  | 12.9  | 58.4   | -4.7  | 28.5 |     |
| MAI  | 6.0       | 95.3  | -63.3          | -32.3 | -43.0 | -38.5 | -1.8  | 2.9    | -38.7 | 0.3  |     |
| JUN  | 0.9       | 22.4  | -28.9          | -1.6  | -4.2  | -40.9 | 0.0   | -21.3  | 48.6  | 1.9  |     |
| JUL  | -4.3      | -13.0 | -66.8          | -5.2  | 13.6  | 300.0 | -6.9  | -7.6   | -14.0 | -0.9 |     |
| AUG  |           |       |                |       |       |       |       |        |       |      |     |
| SEP  |           |       |                |       |       |       |       |        |       |      |     |
| OKT  |           |       |                |       |       |       |       |        |       |      |     |
| NOV  |           |       |                |       |       |       |       |        |       |      |     |
| DES  |           |       |                |       |       |       |       |        |       |      |     |
| 1998 | 2.3       | 28.1  | -51.4          | -1.1  | -5.5  | -21.1 | -0.3  | 7.8    | 17.5  | -0.5 | 0.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |        |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|--------|
| JAN  | 4926             | 61             | 49             | 86             | 119             | 6                | 17               | 49               | 85               |                  | 2               | 3132   | 1816            | 1373  | 64              | 7403  |        |
| FEB  | 4422             | 50             | 75             | 116            | 112             | 74               | 32               | 32               | 94               |                  | 1               | 2353   | 1948            | 1249  | 16              | 7191  |        |
| MAR  | 5436             | 62             | 70             | 125            | 117             | 83               | 5                | 22               | 83               |                  |                 | 3524   | 1034            | 1373  | 7               | 904   |        |
| APR  | 6021             | 54             | 73             | 61             | 114             | 63               | 14               | 54               | 107              |                  | 29              | 3921   | 2483            | 1401  | 135             | 7776  |        |
| MAI  | 6340             | 73             | 99             | 111            | 138             | 74               | 1                | 57               | 104              |                  | 50              | 3677   | 3232            | 1315  | 321             | 9317  |        |
| JUN  | 7833             | 117            | 103            | 96             | 167             | 79               | 5                | 54               | 107              |                  | 115             | 4579   | 4194            | 1569  | 284             | 11077 |        |
| JUL  | 10029            | 9F             | 109            | 141            | 180             | 90               | 16               | 49               | 89               |                  | 1               | 209    | 7016            | 1061  | 1082            | 225   | 13267  |
| AUG  | 7867             | 97             | 66             | 95             | 123             | 64               | 9                | 42               | 89               |                  | 1               | 124    | 4022            | 4132  | 1552            | 255   | 10071  |
| SEP  | 6958             | 96             | 67             | 112            | 161             | 79               | 8                | 42               | 105              |                  |                 | 86     | 3950            | 3692  | 1383            | 152   | 10011  |
| OKT  | 5340             | 100            | 66             | 103            | 143             | 94               | 6                | 50               | 100              |                  |                 | 8      | 3257            | 2279  | 1426            | 185   | 8862   |
| NOV  | 5007             | 105            | 60             | 63             | 124             | 103              | 12               | 47               | 100              |                  |                 | 2      | 3596            | 2165  | 1371            | 38    | 8594   |
| DES  | 5023             | 90             | 42             | 60             | 102             | 84               | 3                | 25               | 77               |                  |                 | 2      | 3029            | 2273  | 1162            | 100   | 7210   |
| 1998 | 76382            | 1040           | 911            | 1217           | 1600            | 959              | 128              | 523              | 1140             |                  | 3               | 657    | 47116           | 36314 | 16856           | 1832  | 110123 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 203 | 251 | 161 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motor/sykkel         | 2   | 2   | 2   |
| Voksne               | 129 | 141 | 106 |
| Honnør/barn          | 99  | 97  | 103 |
| Turer                | 40  | 51  | 38  |
| Gjen taente biler    | 5   | 5   | 4   |
| Cum PBE              | 302 | 356 | 194 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 10.0             | 48.0           | 50.0           | 1.2            | 13.3            | -15.4            | 466.7            | 95.0             | 63.5             |                  |                 | 1.5    | -9.0            | -0.1  | 326.7           | 17.1 |
| FEB  | 3.5              | 110.5          | 120.6          | 32.3           | 9.8             |                  | 906.7            | 190.9            | 138.0            |                  |                 | 6.6    | 5.5             | 0.6   |                 | 21.5 |
| MAR  | 7.9              | 72.2           | 159.7          | 20.9           | 14.7            | 53.7             |                  | 29.4             | 59.6             |                  |                 | 1.0    | -7.2            | 2.1   | -84.1           | 19.2 |
| APR  | 4.3              | -3.5           | 69.0           | -31.4          | -5.0            | -6.8             | 55.6             | 260.0            | 16.3             |                  | 11.3            | 1.1    | 5.5             | 4.9   | 64.6            | 7.4  |
| MAI  | -6.1             | -21.5          | 47.0           | -20.1          | 13.1            | -1.3             |                  | 43.2             | 13.0             |                  | 25.0            | -14.5  | -14.7           | -6.7  | -17.5           | -2.3 |
| JUN  | 0.9              | 18.2           | 41.1           | -33.3          | 42.7            | -21.0            | 400.0            | 22.7             | -13.0            |                  | -10.7           | -3.7   | 13.3            | 6.7   | -30.5           | 4.9  |
| JUL  | 7.7              | -39.6          | -8.4           | 22.6           | 73.1            | -0.0             | 1500.0           | 96.0             | -20.3            |                  | -17.4           | 6.0    | 7.0             | -0.7  | -5.8            | 7.1  |
| AUG  | 2.7              | 3.7            | -18.1          | -11.2          | -10.9           | -16.9            | 125.0            | -19.2            | -6.3             |                  | -15.5           | -9.7   | -0.9            | 6.4   | -51.2           | -0.7 |
| SEP  | 11.3             | 20.0           | 11.7           | -30.0          | 1.3             | 2.3              | 60.0             | -2.3             | -22.2            |                  | -3.4            | 3.7    | 33.5            | 3.5   | 0.7             | 4.4  |
| OKT  | -2.2             | 24.7           | 2.7            | -31.8          | -7.1            | -3.1             | 20.0             | 2.0              | -18.0            |                  | 14.3            | -13.9  | -11.5           | 3.0   | -14.7           | -5.0 |
| NOV  | 6.4              | 56.7           |                | -24.5          | 0.0             | 53.7             | 200.0            | 51.6             | 4.2              |                  |                 | 8.4    | -5.5            | 7.8   | -30.9           | 9.7  |
| DEC  | -6.4             | 00.0           | -31.1          | -44.3          | -11.3           | 31.3             | 50.0             | -21.9            | -21.4            |                  |                 | -10.9  | -0.5            | -13.4 | -59.2           | -8.2 |
| 1998 | 4.0              | 15.8           | 22.0           | -15.2          | 10.2            | 2.2              | 223.7            | 36.6             | 1.6              |                  | -8.8            | -1.8   | 1.6             | 0.9   | -26.2           | 5.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År: 1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>LYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2689             | 60             | 39             | 53             | 78              | 2                | 2                | 18               | 0                |                  |                 | 1352   | 473             | 1797  |                 | 3614  |
| FEB  | 2503             | 53             | 29             | 50             | 74              | 1                | 2                | 23               |                  | 2                |                 | 1220   | 777             | 1206  |                 | 3401  |
| MAR  | 3107             | 55             | 46             | 59             | 101             | 15               |                  | 38               |                  |                  |                 | 1354   | 908             | 1391  |                 | 4221  |
| APR  | 3543             | 59             | 41             | 55             | 94              | 16               |                  | 30               | 6                |                  | 5               | 1600   | 1143            | 1522  |                 | 4641  |
| MAI  | 3712             | 47             | 43             | 46             | 77              | 14               | 1                | 27               | 5                |                  | 20              | 2010   | 1179            | 1341  |                 | 4990  |
| JUN  | 4114             | 72             | 52             | 115            | 119             | 18               | 3                | 45               | 6                |                  | 27              | 2200   | 1571            | 1448  | 4               | 5270  |
| JUL  | 4415             | 55             | 63             | 67             | 95              | 9                |                  | 17               | 5                |                  | 50              | 2614   | 2047            | 1458  |                 | 5333  |
| AUG  | 4114             | 57             | 61             | 93             | 113             | 11               | 1                | 34               |                  |                  | 52              | 1391   | 1759            | 1440  | 1               | 5393  |
| SEP  | 3777             | 72             | 45             | 125            | 117             | 9                | 1                | 29               | 8                |                  | 14              | 1447   | 1445            | 1405  |                 | 5177  |
| OKT  | 3589             | 60             | 55             | 77             | 104             | 19               |                  | 37               | 15               |                  |                 | 1924   | 1174            | 1453  |                 | 5074  |
| NOV  | 3150             | 56             | 43             | 114            | 32              | 3                |                  | 30               | 2                |                  |                 | 1597   | 1034            | 1332  |                 | 4265  |
| DES  | 2979             | 37             | 30             | 65             | 65              | 4                |                  | 25               | 3                |                  | 1               | 1600   | 1129            | 1407  |                 | 4901  |
| 1998 | 41697            | 683            | 551            | 1031           | 1137            | 129              | 10               | 388              | 70               | 2                | 169             | 22073  | 15079           | 16610 | 5               | 56030 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

År: 1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde : 5.0m        | 114 | 124 | 94  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 60  | 58  | 65  |
| Honnør/barn          | 41  | 37  | 50  |
| Turer                | 46  | 50  | 37  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 154 | 175 | 111 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>LYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 4.2              | 7.1            | 34.5           | 8.2            |                 |                  |                  | -3.4             |                  |                  |                 | 19.6   | -2.0            | 10.4  |                 | 5.3  |
| FEB  | 5.0              | 43.2           | 61.1           | -25.4          | -9.8            | -10.0            |                  | 12.0             |                  |                  |                 | 9.5    | -11.2           | 10.6  |                 | 3.9  |
| MAR  | 4.3              | 27.0           | 9.5            | 15.7           | 5.2             | 66.7             |                  | 35.7             | 100.0            |                  |                 | -9.9   | -30.6           | 13.0  |                 | 9.1  |
| APR  | 16.9             | 34.1           | -12.8          | -31.3          | -17.5           | 166.7            |                  | 7.1              | -70.6            |                  |                 | 18.6   | -3.6            | 7.2   |                 | 1.0  |
| MAI  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| JUN  | 9.9              | 38.5           | 26.3           | 27.8           | 6.3             | -10.0            | 200.0            | 60.7             | -33.3            |                  | -27.0           | -1.5   | -22.0           | 4.6   |                 | 12.6 |
| JUL  | 0.7              | -27.6          | 57.5           | 6.1            | 14.5            | 12.5             |                  | 37.0             | -16.7            |                  | 8.7             | -16.0  | -19.0           | 3.2   |                 | 3.2  |
| AUG  | 4.8              | 21.3           |                | 9.4            | 15.5            | -35.3            |                  | 13.5             |                  |                  | 205.9           | 0.2    | -13.3           | 3.0   |                 | 5.5  |
| SEP  | 11.3             | 16.1           | 35.0           | 27.6           | 12.5            | -35.7            |                  | -3.3             |                  |                  | 40.0            | -2.1   | 10.8            | 3.3   |                 | 11.5 |
| OKT  | 6.4              | 13.2           | 48.7           | 10.2           | -28.3           | 111.1            |                  | 8.8              | 137.5            |                  |                 | -0.5   | 20.2            | 3.3   |                 | 6.2  |
| NOV  | 6.4              | -18.8          | 26.5           | 43.1           | -6.8            | -66.7            |                  |                  | 100.0            |                  |                 | -15.7  | 19.5            | 3.2   |                 | 5.9  |
| DES  | -0.4             | -31.5          | -25.0          | 49.1           | -15.6           | -60.0            |                  | -21.9            | 300.0            |                  |                 | -6.7   | 4.2             | 5.9   |                 | -1.5 |
| 1998 | 6.2              | 7.3            | 19.5           | 13.2           | -3.2            | 0.9              | 200.0            | 12.5             | -3.1             |                  | 30.0            | -2.6   | -8.6            | 6.2   |                 | 5.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>9-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 95               |                |                | 2              |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 131    | 309             | 291   |                 | 111  |
| FEB  | 40               |                |                |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 66     | 167             | 202   |                 | 61   |
| MAR  | 116              |                | 2              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 114    | 359             | 312   |                 | 121  |
| APR  | 83               |                |                |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 105    | 292             | 270   |                 | 91   |
| MAI  | 106              |                |                |                |                 |                  | 2                |                  |                  |                  |                 | 110    | 314             | 278   |                 | 112  |
| JUN  | 102              |                | 2              | 2              |                 | 4                |                  |                  |                  |                  |                 | 147    | 357             | 276   |                 | 129  |
| JUL  | 135              |                |                |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 139    | 168             | 236   |                 | 143  |
| AUG  | 107              |                | 4              |                |                 | 4                |                  |                  |                  |                  |                 | 112    | 211             | 250   |                 | 133  |
| SEP  | 121              |                |                | 2              |                 | 4                |                  |                  |                  |                  |                 | 153    | 401             | 301   |                 | 140  |
| OKT  | 43               |                |                |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 133    | 331             | 298   |                 | 51   |
| NOV  | 110              | 2              |                |                |                 | 2                | 2                |                  |                  |                  |                 | 153    | 153             | 298   |                 | 144  |
| DES  | 62               | 1              |                |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 107    | 277             | 200   |                 | 92   |
| 1998 | 1148             | 3              | 10             | 6              | 28              | 4                | 2                |                  |                  |                  |                 | 1471   | 3546            | 3296  |                 | 1340 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          |     |     |     |
| Trikkene             | 4   | 5   | 1   |
| Honnør/barn          | 10  | 14  | 2   |
| Turer                | 9   | 12  | 3   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 4   | 5   | 2   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>9-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 16.9             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 254.1  | -6.1            | -0.7  |                 | 37.5  |
| FEB  | -14.3            |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 57.1   | -25.8           | 5.2   |                 | -10.0 |
| MAR  | 39.0             |                | -50.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 17.5   | 15.7            | 16.4  |                 | 20.0  |
| APR  | -8.8             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 33.1   | -32.6           | -11.2 |                 | -21.1 |
| MAI  | -17.2            |                |                |                | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 32.5   | -18.4           | -1.4  |                 | -19.2 |
| JUN  | -31.5            |                |                |                | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.8  | -26.1           | -3.6  |                 | -21.7 |
| JUL  | 13.4             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 14.9   | 9.0             | -1.7  |                 | -1.0  |
| AUG  | -13.0            |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 40.0   | 0.9             | 3.3   |                 | 7.9   |
| SEP  | 0.8              |                |                |                | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 66.0   | 23.8            | 1.3   |                 | -0.7  |
| OKT  | -65.3            |                |                |                | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 7.3    | 2.5             | -1.0  |                 | -70.7 |
| NOV  | 31.0             |                |                |                | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 53.0   | 28.4            | 6.4   |                 | 71.0  |
| DES  | -10.8            |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 4.9    | 1.1             | 0.7   |                 | -15.0 |
| 1998 | -8.7             |                | -33.3          |                | -15.4           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 33.7   | -4.9            | 0.2   |                 | -9.8  |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 43               | 2              | 7              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 75     | 369             | 232   |                 | 64   |
| FEB  | 51               |                | 6              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 71     | 232             | 170   |                 | 60   |
| MAR  | 69               | 2              | 12             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 80     | 420             | 224   |                 | 102  |
| APR  | 75               | 2              | 10             |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 104    | 287             | 216   |                 | 111  |
| MAI  | 93               |                | 18             | 2              | 2               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 118    | 401             | 218   |                 | 151  |
| JUN  | 85               |                | 11             | 6              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 151    | 393             | 222   |                 | 129  |
| JUL  | 153              | 7              | 6              |                |                 | 1                |                  |                  |                  |                  |                 | 311    | 253             | 219   |                 | 185  |
| AUG  | 77               |                | 13             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 92     | 231             | 210   |                 | 109  |
| SEP  | 67               | 2              | 10             |                | 8               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 141    | 581             | 240   |                 | 127  |
| OKT  | 67               |                | 11             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 67     | 334             | 238   |                 | 120  |
| NOV  | 75               |                | 13             |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 65     | 395             | 232   |                 | 117  |
| DES  | 69               | 5              | 9              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 95     | 306             | 222   |                 | 100  |
| 1998 | 937              | 20             | 126            | 10             | 12              | 5                |                  |                  |                  |                  | 2               | 1390   | 4357            | 2649  |                 | 1383 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 3   | 3   | 3   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motor;sykkel         | 0   | 0   |     |
| Voksne               | 4   | 4   | 4   |
| Honnør/barn          | 12  | 16  | 5   |
| Turer                | 7   | 9   | 4   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 4   | 4   | 3   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -4.4           |                | -50.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -5.1   | 32.3            | -0.9  |                 | -10.5 |
| FEB  | 17.4           |                | -14.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 14.5   | -12.8           | -20.9 |                 | -0.2  |
| MAR  | 25.5           | -50.0          | 100.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 2.6    | 42.4            | 6.7   |                 | 32.5  |
| APR  | 102.7          | -33.3          | 25.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 9.5    | -16.1           | -10.0 |                 | 58.7  |
| MAI  | 45.6           |                | 157.1          | -50.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 21.6   | 19.3            | -6.0  |                 | 76.0  |
| JUN  | 19.7           |                | 57.1           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -1.3   | 10.4            | -2.6  |                 | 24.1  |
| JUL  | 9.3            | -36.4          | -40.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 2.6    | -20.6           | -0.5  |                 | 0.5   |
| AUG  | -3.8           |                | 160.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 21.1   | -1.3            | -1.8  |                 | 11.3  |
| SEP  | 9.0            | -67.7          | 25.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 18.5   | 55.3            | 1.7   |                 | 30.0  |
| OKT  | 10.3           |                | 57.1           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -22.1  | -1.5            | -1.7  |                 | 47.9  |
| NOV  | 10.3           |                | 62.5           |                |                 | 100.0            |                  |                  |                  |                  |                 | 6.3    | 7.3             | 9.4   |                 | 4.0   |
| DES  | 3.0            |                | -25.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -20.4  | 3.4             |       |                 | 4.0   |
| 1998 | 18.8           | -45.8          | 27.3           | -50.0          |                 | 100.0            |                  |                  |                  |                  |                 | 2.4    | 10.7            | -2.3  |                 | 20.1  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd         | PERSONBIL    |            | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS      | MOTOR<br>SYKL | PERS         | GJENST     | TURER       | PBE          |
|-------------|--------------|------------|----------------|-------------|-----------|---------------|--------------|------------|-------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL       |           |               |              |            |             |              |
| JAN         | 1356         | 21         | 160            | 61          |           |               | 1635         | 2          | 640         | 2204         |
| FEB         | 1284         | 19         | 189            | 86          | 1         |               | 1323         | 12         | 602         | 2342         |
| MAR         | 1536         | 22         | 195            | 81          | 7         | 2             | 1795         | 9          | 654         | 2620         |
| APR         | 1884         | 66         | 197            | 47          | 6         | 7             | 2292         | 17         | 614         | 2932         |
| MAI         | 2000         | 111        | 243            | 71          | 15        | 35            | 2940         | 42         | 650         | 3477         |
| JUN         | 2320         | 106        | 285            | 82          | 14        | 57            | 3086         | 46         | 678         | 3959         |
| JUL         | 3511         | 176        | 227            | 101         | 9         | 50            | 5101         | 147        | 760         | 5261         |
| AUG         | 2331         | 127        | 194            | 90          | 14        | 37            | 3358         | 36         | 690         | 3800         |
| SEP         | 2014         | 85         | 190            | 100         | 12        | 17            | 2371         | 37         | 652         | 3367         |
| OKT         | 1846         | 74         | 262            | 126         | 4         | 1             | 1891         | 45         | 692         | 3500         |
| NOV         | 1472         | 50         | 207            | 90          |           | 3             | 1586         | 2          | 650         | 2693         |
| DES         | 1668         | 28         | 149            | 98          | 3         |               | 1777         | 12         | 640         | 2701         |
| <b>1998</b> | <b>23222</b> | <b>885</b> | <b>2498</b>    | <b>1033</b> | <b>85</b> | <b>209</b>    | <b>29155</b> | <b>407</b> | <b>7922</b> | <b>38876</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 64  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    |     |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 7   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 3   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 1   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 80  |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 22  |     |     |
| Sum PBE                      | 107 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum<br>BILER | PERS       | GJENST      | TURER      | PBE        |
|-------------|------------|-------------|----------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |              |              |            |             |            |            |
| JAN         | -3.4       | 61.5        | -17.1          | 17.3        |              | -4.0         |            | -71.4       | 4.9        | -3.9       |
| FEB         | -4.3       | 72.7        | 11.8           | 68.6        | -90.9        | -0.3         |            | 9.1         | 9.1        | 7.4        |
| MAR         | -8.4       | 22.2        | 3.2            | 72.3        | 250.0        | -4.7         | -9.2       | 350.0       | 16.8       | 3.1        |
| APR         | 7.6        | 61.0        | -19.9          | -20.3       | -14.3        | 4.6          | 7.4        | -22.7       | 2.7        | -0.1       |
| MAI         | 2.8        | 4.7         | 11.0           | -2.7        |              | 3.4          | 9.1        | 147.1       | 9.4        | 3.9        |
| JUN         | -2.7       | 1.0         | 8.4            | -10.9       | -57.6        | -2.4         | -8.2       | 17.9        | 2.4        | -3.0       |
| JUL         | 17.5       | 13.5        |                | 38.4        |              | 16.6         | 21.8       | 36.1        | 8.0        | 16.0       |
| AUG         | -2.1       | 17.6        | -9.8           | 63.6        | 16.7         | -0.6         | 2.0        | -18.2       | 6.2        | 3.4        |
| SEP         | 6.0        | 21.4        | -11.6          | 78.6        | -20.0        | 6.4          | -6.2       | 42.3        | 4.2        | 9.4        |
| OKT         | 4.6        | 13.8        | -5.4           | 93.8        | -33.3        | 6.2          |            | 50.0        | 1.5        | 11.5       |
| NOV         | -5.2       | 92.3        | 3.5            | 23.3        |              | -1.9         | -7.0       | -84.6       | 3.8        | 3.4        |
| DES         | 1.0        | 27.3        | -10.8          | 16.7        | 50.0         | 1.0          | -10.3      | -47.8       | 1.6        | 2.1        |
| <b>1998</b> | <b>2.1</b> | <b>19.6</b> | <b>-3.2</b>    | <b>32.4</b> | <b>-24.1</b> | <b>2.8</b>   | <b>1.7</b> | <b>19.0</b> | <b>5.7</b> | <b>4.9</b> |

# NORLAND

---

|               |              |
|---------------|--------------|
| Vennesund     | - Holm       |
| Horn          | - Anddalsvåg |
| Horn          | - Igerøy     |
| Igerøy        | - Tjøtta     |
| Tjøtta        | - Forvik     |
| Levang        | - Nesna      |
| Sandnessjøen  | - Bjørn      |
| Sandnessjøen  | - Engan      |
| Hemnesberget  | - Leirvika   |
| Onøya         | - Stokkvågen |
| Dagsvik       | - Mosjøen    |
| Solfjellsjøen | - Vandve     |
| Melbu         | - Fiskebøl   |
| Kongselv      | - Kaljord    |
| Digermulern   | - Svolvær    |
| Svolvær       | - Skutvik    |
| Bodø          | - Værøy      |
| Bognes        | - Skarberget |
| Bognes        | - Lødingen   |
| Drag          | - Kjølsvik   |
| Bodø          | - Moskenes   |
| Festvåg       | - Misten     |
| Kilboghamn    | - Jektvik    |
| Forøy         | - Ågskaret   |
| Horsdal       | - Sund       |
| Ørnes         | - Meløysund  |
| Nordnesøy     | - Kilboghamn |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 2991             | 61             | 19             | 42             | 165             | 190              | 11               | 126              | 2.6              | 3                |                 | 2214   | 1706            | 172   |                 | 2552   |
| FEB  | 3023             | 72             | 33             | 49             | 160             | 197              | 8                | 129              | 2.4              | 8                |                 | 2237   | 1728            | 507   |                 | 2672   |
| MAR  | 3544             | 74             | 29             | 46             | 207             | 231              | 7                | 162              | 32.9             | 10               |                 | 2092   | 1622            | 877   |                 | 10106  |
| APR  | 4989             | 90             | 39             | 30             | 173             | 199              | 3                | 130              | 314              | 7                | 16              | 3023   | 2781            | 245   | 4               | 10337  |
| MAI  | 5.03             | 170            | 53             | 71             | 135             | 210              | 12               | 116              | 351              | 9                | 13              | 4515   | 2985            | 365   | 4               | 12421  |
| JUN  | 80.3             | 513            | 90             | 43             | 227             | 258              | 20               | 108              | 353              | 16               | 296             | 8299   | 4881            | 835   | 206             | 15762  |
| JUL  | 14722            | 561            | 110            | 51             | 204             | 255              | 6                | 89               | 302              | 16               | 669             | 15630  | 10204           | 900   | 554             | 22345  |
| AUG  | 91.3             | 335            | 102            | 71             | 195             | 214              | 23               | 101              | 341              | 3                | 373             | 5463   | 5187            | 331   | 52              | 16117  |
| SEP  | 5461             | 154            | 37             | 37             | 224             | 235              | 11               | 103              | 311              | 8                | 70              | 3963   | 2896            | 65    |                 | 12340  |
| OKT  | 4917             | 145            | 47             | 67             | 192             | 226              | 5                | 125              | 348              | 6                | 3               | 3521   | 2421            | 12    |                 | 11477  |
| NOV  | 3572             | 105            | 40             | 31             | 195             | 196              | 15               | 120              | 317              | 9                | 1               | 2675   | 1569            | 847   |                 | 10025  |
| DES  | 3701             | 3              | 21             | 20             | 168             | 173              | 1                | 177              | 272              | 9                | 1               | 2491   | 2040            | 516   |                 | 9395   |
| 1998 | 70334            | 2369           | 626            | 540            | 2305            | 2594             | 121              | 1486             | 3938             | 109              | 1774            | 60981  | 39878           | 10348 | 820             | 148098 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 193 | 193 | 191 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 6   | 7   | 5   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 6   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7   | 8   | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11  | 14  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 5   | 5   | 5   |
| Voksne               | 167 | 154 | 194 |
| Honnør/barn          | 103 | 101 | 127 |
| Turer                | 25  | 30  | 26  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 3   |
| Sum PBE              | 406 | 463 | 292 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 14.1             | 8.2            | -36.7          | 25.5           | 5.7             | -2.6             | 450.0            | 20.0             | 27.7             | 200.0            |                 | 4.2    | 7.8             | 16.7  |                 | 10.2 |
| FEB  | -1.2             | -22.6          |                | 133.3          | 14.3            | 7.1              | -27.3            | 30.7             | 18.3             | 166.7            |                 | -11.9  | -10.0           | 10.7  |                 | 10.1 |
| MAR  | -17.7            | -32.7          | -14.7          | -7.7           | 91.7            | 26.9             | 75.0             | 116.0            | 59.7             | -23.1            |                 | -23.8  | -20.1           | 1.7   |                 | 17.7 |
| APR  | 32.2             | -15.1          | -25.4          | -18.9          | -0.6            | -2.0             | -40.0            | 34.0             | 12.9             | -57.3            | 700.0           | 44.2   | 6.6             | -1.3  |                 | 16.9 |
| MAI  | 5.9              | 23.2           | -4.9           | 34.0           | 17.0            | 12.9             | -40.0            | 33.3             | 26.3             | -62.5            | 146.4           | 1.5    | 6.6             | 0.7   | -63.3           | 11.1 |
| JUN  | 9.6              | 17.0           | -24.4          | -35.8          | -4.2            | -1.9             | 566.7            | 21.3             | 20.5             | -20.0            | 11.2            | 7.1    | 6.3             | 2.6   | 2342.9          | 2.0  |
| JUL  | 5.3              | 17.4           | -24.7          | -5.6           | 20.0            | 5.8              |                  | 36.9             | 21.1             | 6.7              | 21.9            | 4.2    | 13.6            | -11.2 | 39.7            | 9.5  |
| AUG  | 1.6              | 15.5           | 10.9           | 10.5           | 21.1            | 2.4              | 283.3            | 14.8             | 21.4             | 300.0            | 17.7            | 6.7    | 2.1             | -12.1 | 44.4            | 8.4  |
| SEP  | 13.5             | 67.4           | -36.2          | -36.2          | 28.0            | 14.6             | -38.9            | 5.1              | 25.7             |                  | 100.0           | 21.6   | 27.5            | -10.4 |                 | 16.3 |
| OKT  | 7.3              | 17.0           | 37.1           | -38.0          | 2.8             | 10.8             | -53.3            | 11.6             | 20.0             | 50.0             |                 | 12.2   | 4.0             | -8.0  |                 | 10.8 |
| NOV  | 14.6             | 54.4           | -11.1          | -41.5          | 18.2            | 1.0              | -6.3             | -20.5            | 10.5             |                  |                 | -2.8   | 0.3             | -11.7 |                 | 7.1  |
| DES  | 3.5              | 12.7           | -30.0          | -67.7          | 12.0            | -1.6             |                  | -3.3             | 4.6              | -35.7            |                 | 1.0    | 3.3             | -12.0 |                 | 0.4  |
| 1998 | 6.5              | 15.8           | -14.9          | -14.8          | 15.9            | 5.8              | 17.5             | 19.5             | 21.6             | -15.8            | 26.6            | 5.0    | 8.6             | -3.3  | 127.3           | 10.7 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----|-------|
| JAN  | 2548             | 114            | 11             | 11             | 17              | 123              | 47               | 8                | 109              |                  |                 | 1844            | 1813  | 519             | 5   | 5554  |
| FEB  | 2131             | 117            | 15             | 24             | 141             | 171              | 27               | 17               | 119              |                  |                 | 1851            | 1705  | 475             | 1   | 5555  |
| MAR  | 2519             | 37             | 54             | 49             | 153             | 175              | 56               | 14               | 113              |                  | 3               | 1854            | 1660  | 530             | 6   | 5355  |
| APR  | 2671             | 120            | 27             | 64             | 165             | 195              | 26               | 9                | 104              |                  | 7               | 1858            | 1740  | 630             | 27  | 5400  |
| MAI  | 3152             | 169            | 55             | 57             | 169             | 147              | 58               | 15               | 102              |                  | 55              | 2213            | 2302  | 540             | 10  | 6539  |
| JUN  | 4714             | 340            | 91             | 71             | 159             | 121              | 36               | 19               | 115              |                  | 241             | 4714            | 3109  | 571             | 107 | 8406  |
| JUL  | 7800             | 552            | 133            | 64             | 185             | 151              | 47               | 10               | 80               |                  | 596             | 2142            | 4781  | 720             | 146 | 11397 |
| AUG  | 4965             | 281            | 93             | 70             | 160             | 152              | 44               | 13               | 69               |                  | 194             | 4500            | 3255  | 591             | 58  | 6297  |
| SEP  | 3316             | 127            | 49             | 73             | 141             | 187              | 49               | 10               | 101              |                  | 30              | 2395            | 2231  | 544             | 12  | 6708  |
| OKT  | 3050             | 118            | 44             | 55             | 166             | 169              | 59               | 11               | 101              |                  | 1               | 2158            | 1978  | 545             | 10  | 6484  |
| NOV  | 3053             | 93             | 41             | 57             | 120             | 169              | 55               | 19               | 109              |                  | 1               | 1965            | 1825  | 536             | 19  | 6272  |
| DES  | 2783             | 104            | 41             | 29             | 120             | 144              | 54               | 18               | 88               | 1                |                 | 2021            | 1788  | 527             | 13  | 5625  |
| 1998 | 43010            | 2222           | 638            | 655            | 1876            | 1810             | 558              | 169              | 1210             | 1                | 1128            | 36515           | 28197 | 6730            | 429 | 82660 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 115 | 133 | 88  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 6   | 7   | 5   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 3   | 3   |
| Voksne               | 100 | 106 | 88  |
| Honnør/barn          | 77  | 85  | 62  |
| Turer                | 18  | 20  | 15  |
| Gjenstående biler    | 1   | 2   | 0   |
| Sum FBE              | 226 | 265 | 149 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 3.9              | 86.9           | -67.6          | 141.2          | 10.6            | 485.7            | -67.6            | -61.9            | 6.9              |                  |                 |        | 53.2            | 5.3   | 150.0           | 2.9  |
| FEB  | 3.5              | 112.7          | -11.9          | 118.2          | 5.2             | 297.7            | -70.3            | 54.5             | 30.4             |                  |                 | 8.4    | 19.9            | 2.4   |                 | 13.3 |
| MAR  | -4.1             | 14.5           | -32.0          | 145.0          | 10.1            | 1066.7           | -60.8            | 600.0            | 37.0             |                  |                 | -11.5  | 7.0             | 7.1   |                 | 12.5 |
| APR  | -0.2             | 23.7           | -37.2          | 100.0          | -3.5            | 1212.5           | -83.8            | 50.0             | 18.2             |                  | 133.3           | 11.4   | 22.4            | 19.1  | 200.0           | -1.8 |
| MAI  | -1.0             | 45.2           | -1.8           | 48.7           | 3.0             | 741.2            | -61.6            |                  | 12.1             |                  | 10.0            | -3.9   | 9.0             | 2.9   | -37.5           | 4.8  |
| JUN  | 2.5              | 10.7           | 20.5           | 24.0           | -8.1            | 70.4             | -70.7            | 5.6              | 27.5             |                  | 26.2            | -1.2   | -7.8            | -1.2  | 116.0           | 1.7  |
| JUL  | 0.1              | 28.4           | 7.3            | -25.6          | 7.6             | 139.7            | -54.0            | 900.0            | -7.0             |                  | 17.6            | 0.3    | -3.0            | -0.7  | -71.3           | 7.5  |
| AUG  | 5.7              | 16.6           | -6.1           | -19.5          | -10.6           | 120.3            | -47.0            | 116.7            | 3.0              |                  | 3.2             | -4.1   | 2.0             | -1.0  | -9.4            | 7.2  |
| SEP  | 5.0              | 27.0           | 25.6           | 100.0          | -24.2           | 101.1            | -31.0            | 166.7            | 6.3              |                  | 66.7            | 6.3    | -10.8           | 4.6   | -50.0           | 10.3 |
| OKT  | 0.1              | -11.9          | 175.0          | -6.8           | -8.4            | 44.4             | 7.3              | -47.8            | -6.5             |                  | -66.7           | -3.1   | -9.5            | 3.8   | 400.0           | 1.6  |
| NOV  | 19.6             | 19.2           | 115.8          | 42.5           | -27.7           | 113.9            | -34.5            | 35.7             | 3.8              |                  | -75.0           | 3.8    | -6.6            | 7.8   |                 | 1.5  |
| DES  | 3.1              | 20.9           | 105.0          | -19.4          | -28.6           | 26.3             | 1.3              | 63.6             | -11.1            |                  |                 | -4.8   | -16.5           | 5.4   | 30.0            | 1.2  |
| 1998 | 2.9              | 24.6           | 10.6           | 26.2           | -6.9            | 154.9            | -56.6            | 28.0             | 10.1             |                  | 16.7            | -0.5   | -0.8            | 4.3   | -42.4           | 5.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1190             | 14             | 7              | 43             | 121             | 34               | 4                | 20               | 58               |                  | 1               | 628    | 420            | 511   | 4               | 2701  |
| FEB  | 1161             | 26             | 11             | 33             | 117             | 20               | 7                | 17               | 55               |                  |                 | 625    | 331            | 492   | 2               | 2560  |
| MAR  | 1266             | 18             | 21             | 53             | 117             | 32               | 5                | 33               | 62               | 1                |                 | 712    | 504            | 585   | 8               | 2479  |
| APR  | 1604             | 10             | 23             | 43             | 154             | 20               | 6                | 21               | 69               | 4                | 4               | 946    | 773            | 523   | 12              | 3360  |
| MAI  | 1806             | 23             | 23             | 57             | 162             | 10               | 3                | 35               | 64               | 5                | 2               | 1024   | 859            | 560   | 5               | 2721  |
| JUN  | 2066             | 30             | 33             | 70             | 191             | 27               | 3                | 0                | 55               |                  | 14              | 1346   | 1328           | 707   | 23              | 3175  |
| JUL  | 2499             | 56             | 20             | 59             | 193             | 24               | 1                | 9                | 60               | 2                | 6               | 2906   | 2278           | 794   | 7               | 3366  |
| AUG  | 2307             | 45             | 19             | 41             | 175             | 40               | 3                | 15               | 57               |                  | 21              | 1488   | 1530           | 737   | 10              | 4176  |
| SEP  | 1713             | 30             | 20             | 29             | 161             | 20               | 6                | 18               | 75               | 2                | 3               | 920    | 843            | 569   | 2               | 3583  |
| OKT  | 1693             | 2              | 14             | 08             | 179             | 30               | 3                | 23               | 66               |                  |                 | 900    | 737            | 562   | 15              | 3517  |
| NOV  | 1371             | 20             | 19             | 31             | 156             | 19               | 5                | 16               | 63               |                  |                 | 771    | 446            | 521   | 5               | 2285  |
| DES  | 1597             | 22             | 22             | 32             | 145             | 07               | 3                | 29               | 42               | 2                |                 | 1027   | 735            | 511   | 21              | 3109  |
| 1998 | 21355            | 344            | 239            | 538            | 1871            | 319              | 49               | 244              | 723              | 16               | 120             | 13293  | 10784          | 7072  | 198             | 41963 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 59  | 50  | 50  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksn                | 36  | 33  | 43  |
| Honnør/barn          | 30  | 27  | 35  |
| Turer                | 19  | 21  | 16  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 0   |
| Sum PBE              | 115 | 137 | 72  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 16.0           | -6.7           | -76.0          | -54.3          | 24.7            | 54.5             | -33.3            | -16.7            | 45.0             |                  |                 | 22.7   | 29.2           | 2.2   |                 | 9.9  |
| FEB  | -1.3           | 30.0           | -31.3          | -48.4          | 19.4            | -20.0            | 75.0             | -10.5            | 7.9              |                  |                 | 12.8   | -3.2           | 7.4   |                 | -0.8 |
| MAR  | -9.6           | 5.9            | -12.5          | -3.3           | 23.2            | 100.0            | 400.0            | 94.1             | 14.3             | -50.0            |                 | -11.3  | -12.2          | 10.4  | 33.3            | 8.1  |
| APR  | 28.8           | -58.1          | -17.9          | -38.6          | 15.8            | -4.8             | 500.0            | 31.3             | -21.4            | 300.0            |                 | 84.4   | 100.3          | 5.7   | 71.1            | 7.7  |
| MAI  | 5.3            | -15.2          | -54.9          | -26.0          | 0.6             | 20.0             | -70.0            | 52.2             | -14.7            |                  | 60.0            | 3.1    | 10.0           | 4.5   | -77.3           | -0.7 |
| JUN  | 4.9            | -3.2           | -10.8          | -7.9           | 15.1            | 8.0              | -25.0            | -42.9            | 17.0             |                  | 16.7            | 14.7   | -2.2           | 27.8  | 155.6           | 5.4  |
| JUL  | 14.9           | 14.3           | -24.3          | -24.4          | 6.0             | -17.2            |                  | -40.0            | 50.0             |                  | 68.4            | 4.1    | 11.6           | 27.7  | -61.8           | 11.3 |
| AUG  | 15.2           | 36.4           | -36.7          | 7.9            | 6.1             | 5.3              |                  | 66.7             | 111.1            |                  | 85.7            | 13.9   | 27.1           | 37.5  | 166.7           | 20.1 |
| SEP  | 14.0           | 22.6           | -45.9          | -53.0          | -1.2            | -22.2            |                  | 66.7             | 100.0            | -40.0            |                 | 16.0   | 30.7           | 7.6   | -10.0           | 9.1  |
| OKT  | 1.0            | -14.7          | -51.7          | -48.6          | 1.1             | 3.1              |                  | 15.0             | 37.5             |                  |                 | 18.0   | 13.9           | 2.0   | 37.5            | 2.2  |
| NOV  | 3.2            | -16.7          | -29.6          | -41.4          | 19.1            | -13.6            | 150.0            | -11.1            | 15.9             |                  |                 | 5.8    | 1.1            | 7.9   | -44.4           | 4.3  |
| DES  | 0.3            | 10.0           | 214.3          | -37.3          | -6.5            | 42.1             | 200.0            | 16.0             | -12.5            |                  |                 | 15.4   | 1.5            | 7.8   | 200.0           | 0.0  |
| 1998 | 8.2            | -1.7           | -31.3          | -33.6          | 8.6             | 7.4              | 17.9             | 11.9             | 18.1             | 50.0             | 55.4            | 12.5   | 13.9           | 13.5  | -33.3           | 6.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>,BARN | TURER | GJENST<br>EILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 148              | 4              | 1              | 5              | 3               |                  | 1                |                  | 1                |                  |                 | 135    | 100             | 40    |                 | 199  |
| FEB  | 97               |                | 4              | 15             | 10              |                  | 1                |                  |                  |                  |                 | 95     | 4               | 40    |                 | 197  |
| MAR  | 84               |                |                | 1              | 1               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 86     | 0               | 24    |                 | 91   |
| APR  | 218              | 1              | 2              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1               | 166    | 152             | 33    |                 | 270  |
| MAI  | 247              | 5              | 3              | 3              | 3               | 1                | 1                | 2                |                  | 1                | 1               | 200    | 156             | 44    |                 | 241  |
| JUN  | 212              | 5              | 2              | 3              |                 | 3                |                  |                  | 1                |                  | 2               | 148    | 191             | 22    | 1               | 259  |
| JUL  | 390              | 5              | 1              | 1              |                 |                  |                  |                  | 2                |                  | 7               | 341    | 343             | 23    | 10              | 422  |
| AUG  | 285              | 2              | 1              |                | 5               | 2                |                  |                  |                  |                  | 6               | 101    | 237             | 30    |                 | 319  |
| SEP  | 250              | 2              | 1              | 2              |                 |                  |                  |                  | 1                |                  |                 | 166    | 205             | 44    |                 | 301  |
| OKT  | 234              | 5              | 1              | 1              | 2               |                  | 1                | 2                | 2                |                  |                 | 109    | 123             | 44    |                 | 295  |
| NOV  | 165              | 5              | 3              | 11             | 9               | 1                | 1                |                  |                  |                  |                 | 139    | 155             | 42    |                 | 301  |
| DES  | 166              | 3              | 4              | 5              | 6               |                  |                  | 3                |                  |                  |                 | 119    | 155             | 42    |                 | 250  |
| 1998 | 2500             | 37             | 23             | 52             | 45              | 7                | 5                | 7                | 7                | 1                | 17              | 1965   | 1823            | 444   | 31              | 3145 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 7   | 6   | 8   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 5   | 5   | 7   |
| Honnør/barn          | 5   | 5   | 6   |
| Turer                | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 9   | 9   | 9   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>,BARN | TURER | GJENST<br>EILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 15.0             |                |                | 150.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 37.8   | 35.3            | 4.5   |                 | 72.5  |
| FEB  | -1.0             |                | 300.0          |                | 233.3           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 15.9   | -7.7            | 5.3   |                 | 48.9  |
| MAR  | -47.2            |                |                | -83.3          | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -41.5  | -55.3           | -41.5 |                 | -58.3 |
| APR  | 30.5             | -50.0          |                | 100.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 29.7   | 39.4            | -11.6 |                 | 23.0  |
| MAI  | 16.0             | 66.7           | -50.0          |                |                 |                  |                  | -33.3            |                  |                  | -6.7            | -9.1   | -0.0            | -4.3  |                 | 8.1   |
| JUN  | -33.3            | 150.0          |                | -40.0          |                 |                  |                  |                  | -50.0            |                  | -80.0           | -40.8  | -32.7           | -47.6 |                 | -31.9 |
| JUL  | -22.0            | -26.7          | -83.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -36.4           | -26.3  | -24.1           | -33.3 | 400.0           | -21.6 |
| AUG  | -32.6            |                | -80.0          |                | 400.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -40.0           | -53.0  | -17.2           | -31.8 |                 | -31.3 |
| SEP  | 32.0             |                |                | -66.7          | 500.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -3.5   | 31.0            | 4.8   |                 | 27.8  |
| OKT  | 26.5             | 150.0          |                | -75.0          | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.3    | 11.8            |       |                 | 44.5  |
| NOV  | -3.5             |                |                | 37.5           | 800.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -6.7   | 29.8            |       |                 | 26.6  |
| DES  | -9.8             | -40.0          | 33.3           | 166.7          | 500.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -24.7  | -4.5            | 2.4   |                 | 12.7  |
| 1998 | -7.7             | 10.3           | -32.1          | -5.6           | 290.0           |                  |                  | -33.3            | -33.3            |                  | -52.9           | -19.3  | -9.1            | -12.8 | 400.0           | -1.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA TIL : FORVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2505             | 97             | 25             | 50             | 185             | 75               | 57               | 24               | 92               | 1                | 2               | 1332   | 1827           | 1504  | 2               | 1384  |
| FEB  | 2382             | 83             | 26             | 45             | 122             | 128              | 38               | 18               | 113              | 3                |                 | 2343   | 1856           | 1361  | 2               | 5270  |
| MAR  | 2643             | 77             | 37             | 46             | 132             | 134              | 47               | 7                | 140              | 2                | 2               | 1433   | 2020           | 1544  | 10              | 5824  |
| APR  | 2765             | 60             | 41             | 52             | 159             | 102              | 40               | 11               | 106              | 2                | 13              | 2501   | 2262           | 1572  | 12              | 5177  |
| MAI  | 953              | 46             | 14             | 19             | 83              |                  | 7                | 6                |                  |                  | 6               | 737    | 937            | 517   | 6               | 1590  |
| JUN  | 4547             | 362            | 94             | 49             | 190             | 131              | 35               | 15               | 113              | 1                | 212             | 5511   | 3651           | 1753  | 87              | 4707  |
| JUL  | 4430             | 503            | 117            | 59             | 197             | 167              | 40               | 14               | 87               |                  | 581             | 10196  | 5619           | 2064  | 947             | 12502 |
| AUG  | 4081             | 279            | 61             | 62             | 177             | 149              | 32               | 12               | 70               | 1                | 212             | 5235   | 3719           | 1895  | 43              | 249   |
| SEP  | 2954             | 108            | 41             | 41             | 179             | 131              | 37               | 15               | 120              |                  | 40              | 2587   | 2117           | 1570  | 16              | 6158  |
| OKT  | 2098             | 113            | 49             | 39             | 215             | 123              | 52               | 20               | 109              |                  | 9               | 2506   | 2293           | 1445  | 9               | 6259  |
| NOV  | 2669             | 79             | 27             | 30             | 164             | 123              | 46               | 12               | 118              |                  | 2               | 2277   | 2149           | 1522  | 5               | 5693  |
| DES  | 2536             | 95             | 17             | 54             | 157             | 111              | 45               | 30               | 91               | 1                | 2               | 2292   | 1870           | 1459  | 8               | 5417  |
| 1998 | 40803            | 1903           | 569            | 560            | 1960            | 1382             | 476              | 184              | 1159             | 11               | 1131            | 41150  | 30322          | 18814 | 1147            | 76864 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 5 FRA : IGERØY TIL : TJØTTA  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 7   | 6   | 8   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkal          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 5   | 5   | 7   |
| Honnør/barn          | 5   | 5   | 6   |
| Turer                | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående bilcr    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 9   | 9   | 9   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 5 FRA : IGERØY TIL : TJØTTA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 40.0             |                |                | 150.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 37.9   | 33.3           | 4.5   |                 | 72.5  |
| FEB  | -1.0             |                | 300.0          |                | 233.3           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 15.9   | -7.7           | 5.3   |                 | 49.9  |
| MAR  | -47.2            |                |                | -83.3          | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -41.5  | -58.3          | -41.5 |                 | -54.8 |
| APR  | 30.5             | -50.0          |                | 100.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 29.7   | 39.4           | -11.6 |                 | 23.0  |
| MAI  | 16.0             | 66.7           | -50.0          |                |                 |                  |                  | -33.3            |                  |                  |                 | -66.7  | -9.1           | -0.6  | -4.3            | 6.4   |
| JUN  | -33.3            | 150.0          |                | -40.0          |                 |                  |                  | -50.0            |                  |                  |                 | -80.0  | -40.8          | -32.7 | -47.6           | -31.0 |
| JUL  | -22.2            | -28.6          | -55.7          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -31.4  | -26.3          | -24.1 | -35.3           | 400.0 |
| AUG  | -32.6            |                | -80.0          |                | 400.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -40.0  | -53.0          | -17.2 | -31.6           | -31.3 |
| SEP  | 32.0             |                |                | -66.7          | 500.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -3.5   | 31.0           | 4.8   |                 | 27.7  |
| OKT  | 26.5             | 150.0          |                | -75.0          | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.3    | 11.8           |       |                 | 44.1  |
| NOV  | -3.5             |                |                | 37.5           | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -1.7   | 29.8           |       |                 | 26.3  |
| DES  | -9.8             | -40.0          | 33.3           | 166.7          | 500.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -24.7  | -4.5           | 2.4   |                 | 12.7  |
| 1998 | -7.7             | 10.3           | -32.1          | -5.6           | 290.0           |                  |                  | -33.3            | -33.3            |                  | -52.9           | -19.3  | -9.1           | -12.8 | 400.0           | -1.8  |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 3306             | 57             | 12             | 66             | 277             | 63               | 10               | 46               | 207              | 2                | 3               | 5287   | 2090            | 1920  |                 | 7550   |
| FEB  | 2293             | 65             | 103            | 59             | 267             | 75               | 5                | 34               | 167              | 1                | 5               | 5417   | 1691            | 1803  |                 | 6707   |
| MAR  | 4141             | 92             | 113            | 113            | 256             | 92               | 11               | 67               | 245              | 7                | 1               | 5710   | 2616            | 2086  | 8               | 9228   |
| APR  | 5474             | 96             | 103            | 88             | 259             | 97               | 4                | 49               | 181              | 7                | 15              | 6222   | 3646            | 2008  | 17              | 9710   |
| MAI  | 6406             | 37             | 144            | 107            | 172             | 91               | 14               | 32               | 162              | 6                | 99              | 7198   | 4104            | 2125  | 17              | 10763  |
| JUN  | 8906             | 375            | 172            | 125            | 317             | 141              | 11               | 69               | 313              | 4                | 345             | 11717  | 741             | 2173  | 12              | 15551  |
| JUL  | 14554            | 507            | 183            | 97             | 312             | 131              | 7                | 33               | 290              | 1                | 701             | 17107  | 9658            | 2247  | 8               | 21045  |
| AUG  | 10336            | 262            | 167            | 99             | 33              | 92               | 7                | 68               | 315              |                  | 230             | 11362  | 6430            | 2175  | 10              | 16627  |
| SEP  | 6235             | 100            | 117            | 99             | 305             | 85               | 5                | 59               | 339              | 5                | 75              | 7710   | 3753            | 2120  | 11              | 12242  |
| OKT  | 5459             | 80             | 141            | 115            | 341             | 66               | 9                | 71               | 343              | 2                | 0               | 7034   | 2774            | 2124  |                 | 11773  |
| NOV  | 4131             | 50             | 126            | 105            | 325             | 55               | 4                | 56               | 315              | 4                |                 | 5912   | 2278            | 2029  | 2               | 9718   |
| DES  | 3793             | 30             | 58             | 85             | 296             | 52               |                  | 31               | 241              | 1                | 10              | 4024   | 2319            | 1842  |                 | 1094   |
| 1998 | 75871            | 1819           | 1509           | 1178           | 3570            | 1037             | 87               | 620              | 3123             | 40               | 1567            | 95531  | 47989           | 24657 | 135             | 139278 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde : 5.0m        | 208 | 212 | 200 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 5   | 6   | 4   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 10  | 13  | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9   | 11  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 4   | 4   | 4   |
| Voksne               | 262 | 276 | 233 |
| Honnør/barn          | 131 | 131 | 132 |
| Turer                | 60  | 74  | 54  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 1   |
| Sum FBE              | 382 | 433 | 279 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 22.0             | -50.0          | 60.9           | 16.2           | 14.9            | -3.1             | 150.0            | 24.3             | 430.8            | 100.0            |                 | 3.3    | 26.7            | 13.9  |                 | 45.1  |
| FEB  | 2.2              | -44.4          | 212.1          | 1.7            | 14.1            | 66.7             | -80.0            | -24.4            | 119.7            |                  | 150.0           | 4.7    | -8.2            | 14.5  |                 | 13.7  |
| MAR  | 14.6             | -3.9           | 113.2          | 117.3          | 20.2            | 61.4             | 57.1             | 59.5             | 178.4            | 75.0             |                 | 5.2    | 7.1             | 26.7  | 100.0           | 44.2  |
| APR  | 37.0             | -11.9          | 106.0          | 23.9           | -22.0           | 13.0             |                  |                  | 135.1            |                  |                 | -0.4   | 53.5            | 16.5  | 750.0           | 3.2   |
| MAI  | 13.7             | -56.3          | 67.4           | -6.1           | -14.7           | 3.2              | 250.0            | -45.8            | 40.9             | 500.0            | 135.7           | 2.7    | 6.8             | 20.9  | 80.9            | 8.4   |
| JUN  | 12.3             | -5.8           | 75.2           | -10.7          | 13.2            | 6.0              | 10.0             | -3.0             | 201.0            | 100.0            |                 | 5.2    | 15.1            | 15.4  | -0.7            | -91.0 |
| JUL  | 9.0              | 13.2           | 21.2           | 11.5           | 10.6            | -12.1            | -12.5            | -53.7            | 276.6            |                  | 27.2            | 3.6    | 11.0            | 4.5   | -93.8           | 16.3  |
| AUG  | 11.1             | -19.9          | 74.0           | -8.3           | 11.8            | 7.0              | -36.4            | 17.2             | 275.0            |                  | 12.0            | 9.9    | 11.5            | -0.2  | -60.0           | 25.0  |
| SEP  | 9.6              | -21.7          | 25.8           | 26.9           | 40.6            | 41.7             | 66.7             | -3.3             | 133.8            | 150.0            | 78.6            | 0.9    | 14.5            | 8.8   | 662.5           | 30.5  |
| OKT  | 15.2             | -30.4          | 45.4           | 11.7           | 21.5            | -1.5             | -18.2            | 39.2             | 100.0            |                  | 33.3            | 16.9   | -2.0            | 1.4   |                 | 30.7  |
| NOV  | 8.4              | -35.9          | 100.0          | 32.9           | 27.5            | 17.0             | -33.3            | 14.3             | 101.9            |                  |                 | 2.2    | 9.7             | 14.2  |                 | 31.4  |
| DES  | 17.3             | -30.9          | 18.4           | 16.4           | 32.7            | 20.9             |                  | -27.9            | 36.9             | -50.0            | -16.7           | 17.2   | 21.9            | 20.7  |                 | 20.4  |
| 1998 | 13.3             | -17.9          | 64.4           | 13.6           | 12.2            | 12.2             | -6.5             | -4.8             | 138.2            | 108.3            | 23.3            | 7.5    | 12.8            | 12.8  | -57.1           | 25.5  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 310              | 122            | 43             | 70             | 208             | 15               | 9                | 23               | 46               | 3                |                 | 4285   | 3055           | 896   |                 | 5213  |
| FEB  | 2761             | 118            | 43             | 71             | 177             | 12               | 8                | 8                | 58               | 2                |                 | 3317   | 1468           | 774   | 11              | 4705  |
| MAR  | 3060             | 18             | 49             | 97             | 201             | 25               | 5                | 12               | 100              | 4                | 1               | 4554   | 3064           | 858   |                 | 6080  |
| APR  | 4200             | 172            | 39             | 103            | 229             | 15               | 1                | 17               | 61               | 1                | 33              | 5153   | 4091           | 358   | 10              | 6542  |
| MAI  | 4751             | 93             | 91             | 125            | 224             | 10               | 2                | 20               | 54               | 6                | 27              | 5418   | 4718           | 920   |                 | 7239  |
| JUN  | 5385             | 171            | 66             | 142            | 271             | 27               | 7                | 22               | 77               | 7                | 50              | 6128   | 4716           | 912   |                 | 8475  |
| JUL  | 7416             | 185            | 64             | 124            | 286             | 10               | 7                | 14               | 60               | 4                | 80              | 8854   | 6907           | 969   |                 | 10206 |
| AUG  | 5337             | 169            | 61             | 96             | 244             | 21               | 4                | 33               | 50               | 6                | 78              | 6720   | 532            | 959   |                 | 6404  |
| SEP  | 4654             | 91             | 45             | 98             | 264             | 20               | 6                | 22               | 77               | 7                | 50              | 5231   | 4260           | 919   |                 | 7335  |
| OKT  | 4224             | 74             | 77             | 111            | 297             | 16               | 2                | 24               | 59               | 4                | 15              | 503    | 3636           | 932   |                 | 6968  |
| NOV  | 5785             | 72             | 41             | 112            | 252             | 12               | 9                | 25               | 36               | 2                | 9               | 4589   | 3153           | 913   |                 | 6070  |
| DES  | 4283             | 87             | 41             | 69             | 206             | 10               | 6                | 23               | 72               | 3                | 2               | 5479   | 3610           | 660   |                 | 6941  |
| 1998 | 53832            | 1507           | 662            | 1218           | 2969            | 212              | 64               | 242              | 763              | 49               | 315             | 65329  | 49006          | 10775 | 21              | 84214 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 147 | 156 | 131 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 11  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 179 | 186 | 165 |
| Honnor/barn          | 134 | 145 | 114 |
| Turer                | 30  | 33  | 24  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Cum PBE              | 231 | 267 | 153 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 23.3             | -3.0           | 16.2           | 27.3           | 25.3            | -11.8            |                  | 4.5              | 50.0             |                  |                 | -6.2   | 14.7            | 9.5   |                 | 18.6 |
| FEB  | -2.2             | 2.6            | 19.4           | -24.5          | -0.0            | -25.0            | 33.3             | -38.5            | 26.9             | 100.0            |                 | -15.5  | -7.1            | -5.8  |                 | -0.0 |
| MAR  | -7.5             | 123.0          | -2.0           | 34.4           | 5.2             | 47.1             | -70.0            | -25.0            | 334.8            | 300.0            | -94.7           | -10.0  | -11.9           | 2.6   |                 | 14.2 |
| APR  | 18.1             | 7.3            | -37.1          | -21.4          | 7.0             | -21.1            | -75.0            | -37.0            | 156.0            | -50.0            | 9.5             | 2.6    | 21.8            | -2.9  |                 | 14.1 |
| MAI  | -0.1             |                | -3.2           | -14.4          | 15.3            | -46.7            | -66.7            | -51.2            | 38.5             |                  | 50.0            | -6.3   | -0.1            | 1.0   |                 | 0.0  |
| JUN  | 0.1              | 2.4            | -37.0          | -15.4          | 26.0            | 31.8             | -41.7            | -38.9            | 92.5             | 250.0            | 19.0            | -1.5   | -7.1            | 1.9   |                 | 4.1  |
| JUL  | 1.0              | 26.7           | -34.0          | -19.0          | 33.7            | -7.1             |                  | -48.1            | 20.0             | -78.9            | -2.4            | 1.7    | 2.3             | 5.3   |                 | 1.0  |
| AUG  | 1.9              | 1.3            | 5.2            | -9.4           | 5.2             | 23.5             | -69.2            | -26.7            | 6.4              | 200.0            | 27.9            | 3.7    | -0.1            | 5.0   |                 | 1.0  |
| SEP  | 11.9             | -51.0          | -20.0          | -26.9          | 8.6             | 17.6             | -15.5            | -54.2            | 26.2             | 250.0            | 233.3           | 4.3    | 3.4             | -0.1  |                 | 3.4  |
| OKT  | 1.9              | -46.0          | -15.4          | 6.7            | 4.2             | -40.7            | -31.8            | -40.0            | -6.3             | 300.0            | 6.7             | -4.6   | -1.0            | -2.0  |                 | -3.1 |
| NOV  | 8.2              | -37.9          | -46.1          | 0.9            | 12.0            | -14.3            | 0.0              |                  | -16.4            | 100.0            | -18.2           | -2.0   | -9.3            | 1.0   |                 | 3.3  |
| DES  | 3.5              | -27.5          | 5.1            | -9.2           | 61.9            | -14.1            |                  | -3.0             | 20.0             | 200.0            |                 | -2.9   | -9.0            | 0.4   |                 | 10.1 |
| 1998 | 4.0              | -5.1           | -18.4          | -9.3           | 16.2            | -8.2             | -36.0            | -34.1            | 38.2             | 26.5             | 15.0            | -2.6   | -0.8            | 1.4   |                 | 4.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN

TIL : ENGAN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2366             | 51             | 31             | 90             | 175             | 5                | 9                | 32               | 77               |                  |                 | 3471   | 2457            | 694   | 1               | 4501  |
| FEB  | 2157             | 40             | 31             | 73             | 137             | 13               |                  | 48               | 104              |                  |                 | 3164   | 2361            | 634   | 5               | 4420  |
| MAR  | 2707             | 41             | 59             | 101            | 119             | 20               | 3                | 53               | 121              | 2                | 3               | 3035   | 2364            | 697   | 7               | 5394  |
| APR  | 3322             | 52             | 73             | 82             | 189             | 15               | 2                | 47               | 73               |                  | 13              | 4531   | 3225            | 772   | 56              | 5075  |
| MAI  | 35.3             | 95             | 62             | 70             | 219             | 9                | 2                | 54               | 60               | 2                | 61              | 4372   | 3096            | 718   | 48              | 6047  |
| JUN  | 3998             | 114            | 90             | 75             | 223             | 20               | 4                | 85               | 70               | 2                | 50              | 4774   | 4283            | 706   | 150             | 4932  |
| JUL  | 5742             | 136            | 30             | 83             | 258             | 15               | 1                | 43               | 55               |                  | 63              | 6026   | 5363            | 774   | 130             | 6349  |
| AUG  | 4576             | 92             | 74             | 73             | 261             | 16               | 2                | 55               | 98               |                  | 50              | 5373   | 4815            | 772   | 114             | 7555  |
| SEP  | 3396             | 132            | 73             | 63             | 404             | 10               | 2                | 62               | 94               |                  | 43              | 4165   | 4434            | 694   | 87              | 6990  |
| OKT  | 3255             | 90             | 61             | 78             | 241             | 17               | 6                | 54               | 126              |                  | 6               | 4120   | 3386            | 713   | 62              | 6420  |
| NOV  | 2692             | 86             | 42             | 69             | 166             | 8                | 3                | 45               | 95               | 1                |                 | 4215   | 3093            | 580   | 11              | 5066  |
| DES  | 2937             | 80             | 45             | 41             | 175             | 8                | 3                | 38               | 65               |                  | 3               | 4500   | 2902            | 600   | 10              | 4932  |
| 1998 | 40731            | 1025           | 741            | 898            | 2566            | 177              | 37               | 616              | 1038             | 7                | 300             | 53700  | 42375           | 8525  | 690             | 72290 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN

TIL : ENGAN

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 112 | 114 | 106 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 147 | 144 | 153 |
| Honnør/barn          | 116 | 121 | 106 |
| Turer                | 25  | 25  | 21  |
| Gjennstående biler   | 2   | 2   | 2   |
| Sum PBE              | 198 | 226 | 141 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN

TIL : ENGAN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 26.4             | 21.4           | -32.6          | 50.0           | 4.8             | -77.3            | 50.0             | -8.6             | 140.6            |                  |                 | 4.6    | 1.9             | 5.0   |                 | 25.2 |
| FEB  | 4.7              | -20.0          | -38.0          | 40.4           | -9.3            |                  |                  | 9.1              | 126.1            |                  |                 | -0.1   | -3.9            | 1.0   | 400.0           | 13.1 |
| MAR  | 9.3              | 13.9           | 18.0           | 106.1          | -18.6           | 245.5            | -40.0            | 23.3             | 132.7            | -73.3            | 200.0           | 9.8    | -13.2           | 1.5   | 600.0           | 25.9 |
| APR  | 48.2             | -5.5           | -6.4           | -3.5           | -5.0            | -11.3            |                  | 51.6             | 19.7             |                  | 111.1           | 39.1   | 22.7            | 0.7   | 5500.0          | 27.6 |
| MAI  | 4.7              | 61.0           | -3.5           | -20.5          | 3.3             | -35.7            | -66.7            | 38.5             | -23.1            |                  | 64.8            | -6.9   | -9.3            | 2.0   | -29.2           | 1.6  |
| JUN  | 3.2              | 40.7           | -12.6          | -34.2          | 1.8             | 66.7             | -20.0            | 13.3             | 4.5              |                  | 6.4             | -8.3   | -4.6            | 2.3   | 9.5             | 3.2  |
| JUL  | 7.3              | 55.2           | 17.5           | -17.0          | 24.8            | -25.0            | -88.9            | -32.8            | 14.6             |                  | -28.4           | -2.0   | -0.1            | 10.1  | -0.0            | 6.0  |
| AUG  | 7.6              | -15.6          | 124.2          | -18.0          | 40.0            | 23.1             | -60.0            | 7.8              | 58.1             |                  | -9.1            | -0.3   | 13.3            | 6.2   | 267.7           | 15.2 |
| SEP  | 4.1              | 28.2           | 87.2           | -45.2          | 110.4           | -18.9            | -71.4            | -11.4            | -7.8             |                  | 72.0            | 6.2    | 29.8            | 1.9   | 46.7            | 12.8 |
| OKT  | 8.6              | 5.4            | -1.6           | -52.1          | 4.3             | -5.6             | -57.1            | 10.2             | 32.6             |                  | -46.7           | 8.3    | 14.0            | 0.6   | 264.7           | 5.0  |
| NOV  | -4.0             | 75.5           | 73.5           | -35.5          | -5.1            | 14.3             | 50.0             | 4.7              | 4.4              |                  |                 | 2.2    | 12.2            | 1.0   | -50.0           | -1.9 |
| DES  | 4.0              | 100.0          | 9.3            | -39.7          | 22.4            | -11.1            | -25.0            | -13.6            | -11.0            |                  |                 | 5.5    | 3.7             | 1.5   | 50.0            | 2.2  |
| 1998 | 8.8              | 25.8           | 7.5            | -17.7          | 15.2            | 2.9              | -43.1            | 4.8              | 28.6             | -20.0            | 8.7             | 3.4    | 5.2             | 3.0   | 40.0            | 10.1 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKSEL | OKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1126             | 12             | 13             | 11             | 23              | 3                |                  |                  | 1                |                  | 3               | 10.0  | 687             | 599   |                 | 1377  |
| FEB  | 1003             | 12             | 9              | 15             | 40              | 11               |                  | 1                |                  |                  | 2               | 951   | 620             | 555   |                 | 1313  |
| MAR  | 1210             | 11             | 15             | 13             | 25              | 10               |                  |                  | 2                |                  | 3               | 1107  | 827             | 606   |                 | 1479  |
| APR  | 1315             | 14             | 16             | 12             | 18              | 7                | 2                |                  | 5                | 1                | 9               | 1265  | 962             | 601   |                 | 1570  |
| MAI  | 1476             | 22             | 19             | 9              | 10              | 14               |                  |                  | 6                | 2                | 13              | 1152  | 1032            | 611   |                 | 1772  |
| JUN  | 1676             | 37             | 21             | 9              | 9               | 20               |                  |                  | 10               |                  | 21              | 1200  | 1270            | 592   |                 | 2051  |
| JUL  | 2417             | 67             | 12             | 9              | 15              | 15               |                  | 2                | 2                | 5                | 40              | 2215  | 2066            | 666   |                 | 2300  |
| AUG  | 2105             | 47             | 20             | 11             | 11              | 23               |                  | 1                | 4                | 32               | 32              | 1790  | 1439            | 641   |                 | 2317  |
| SEP  | 1546             | 24             | 12             | 2              | 17              | 12               |                  | 4                | 2                | 5                | 3               | 1137  | 996             | 606   |                 | 1854  |
| OKT  | 1590             | 2              | 10             | 21             | 17              | 13               |                  | 8                | 28               | 2                | 4               | 1300  | 1115            | 615   |                 | 2103  |
| NOV  | 1755             | 6              | 14             | 17             | 22              | 14               | 2                | 21               | 54               | 1                | 2               | 1280  | 965             | 647   |                 | 2272  |
| DES  | 1281             | 7              | 8              | 17             | 18              | 18               |                  | 20               | 59               | 1                | 3               | 1253  | 800             | 602   |                 | 2100  |
| 1998 | 18106            | 289            | 162            | 142            | 228             | 166              | 4                | 57               | 173              | 49               | 161             | 15742 | 12767           | 7343  |                 | 23704 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 50  | 48  | 52  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorcykkel          | 0   | 0   | 1   |
| Okse                 | 43  | 39  | 52  |
| Honnør/barn          | 35  | 32  | 41  |
| Turer                | 20  | 21  | 10  |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 65  | 68  | 59  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKSEL | OKSNE | HONNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -18.8            | -64.7          | -40.3          | -78.8          | -71.6           | -71.4            |                  |                  | -98.4            |                  | -76.9           | -31.1 | -17.1           | -7.1  |                 | -58.5 |
| FEB  | -40.9            | -75.0          | -40.0          | -65.1          | -44.4           | -64.5            |                  | -97.1            |                  |                  | -89.5           | -33.4 | -30.2           | -9.3  |                 | -60.4 |
| MAR  | -40.1            | -73.8          | 36.4           | -40.3          | -67.9           | -67.7            |                  |                  | -97.4            |                  | -52.6           | -47.5 | -24.9           | -10.0 |                 | -60.4 |
| APR  | -5.1             | -63.2          | -61.5          | -67.6          | -61.6           | -50.0            | -33.3            |                  | -87.3            | -75.0            | 50.0            | 19.3  | 50.2            | -1.6  |                 | -43.4 |
| MAI  | -13.0            | -67.2          | -25.0          | -71.0          | -85.3           | -30.0            |                  |                  | -84.2            |                  | 65.7            | -72.3 | -15.3           | -5.0  |                 | -50.4 |
| JUN  | -22.8            | -23.5          | -32.3          | -67.9          | -69.5           | -46.7            |                  |                  | -91.1            |                  | -47.5           | -32.7 | -10.8           | -0.0  |                 | -52.6 |
| JUL  | -16.1            | 15.5           | -33.3          | -77.5          | -82.7           | -51.6            |                  | -33.3            | -97.2            | -61.5            | -16.4           | -6.4  | 0.9             | -4.9  |                 | -39.3 |
| AUG  | -9.2             | -13.0          |                | -78.6          | -71.1           | -32.4            |                  | -97.4            | -34.1            | 33.3             | -23.8           | -6.6  | -10.0           | -7.9  |                 | -37.2 |
| SEP  | -13.7            | -27.3          | -42.0          | -90.1          | -64.6           | -58.0            |                  | -92.0            | -97.0            | -64.3            |                 | -13.0 | 0.7             | -4.9  |                 | -50.4 |
| OKT  | -10.2            | -31.6          | -16.7          | -52.3          | -78.1           | 30.0             |                  | -75.2            | -58.0            |                  | 300.0           | -14.0 | 14.0            | -5.1  |                 | -31.6 |
| NOV  | 17.6             | -63.6          | 75.0           | 13.3           | -51.1           | -22.2            |                  | 75.0             | 58.8             |                  |                 | 31.5  | 8.5             | 15.3  |                 | 17.7  |
| DEC  | 14.6             | -50.0          | 14.3           | 30.0           | -74.0           |                  |                  | 400.0            | 1.667            |                  | 200.0           | 55.1  | 10.4            | 9.1   |                 | 43.1  |
| 1998 | -16.1            | -42.1          | -24.7          | -66.6          | -72.6           | -45.6            | -20.0            | -71.9            | -71.6            | -21.8            | -27.1           | -14.2 | -3.8            | -3.2  |                 | -40.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : ONØYA  
STREKNING :

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
TIL : STOKKVÅGEN

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5-0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | TBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 700            | 22             | 32             | 46             | 35              | 0                | 0                | 23               | 86               | 0                | 0               | 704    | 297             | 609   | 11              | 2040  |
| FEB  | 566            | 17             | 32             | 32             | 26              | 1                | 1                | 19               | 72               | 1                | 0               | 566    | 245             | 522   | 8               | 1677  |
| MAR  | 759            | 11             | 27             | 40             | 29              | 3                | 3                | 33               | 80               | 0                | 0               | 759    | 356             | 620   | 14              | 2149  |
| APR  | 1193           | 20             | 36             | 29             | 16              | 4                | 1                | 22               | 104              | 1                | 5               | 1255   | 711             | 703   | 58              | 2715  |
| MAI  | 1371           | 20             | 40             | 38             | 38              | 3                | 1                | 38               | 38               | 0                | 10              | 1464   | 990             | 720   | 92              | 2960  |
| JUN  | 1067           | 25             | 49             | 55             | 33              | 2                | 1                | 27               | 32               | 0                | 25              | 1715   | 1070            | 789   | 21              | 2917  |
| JUL  | 2268           | 30             | 31             | 41             | 51              | 0                | 0                | 25               | 75               | 0                | 27              | 2020   | 1957            | 170   | 117             | 3610  |
| AUG  | 1737           | 21             | 13             | 46             | 38              | 13               | 2                | 47               | 74               | 0                | 32              | 1872   | 1301            | 200   | 101             | 3282  |
| SEP  | 1147           | 11             | 32             | 50             | 56              | 4                | 2                | 37               | 90               | 0                | 12              | 1047   | 740             | 722   | 35              | 2700  |
| OKT  | 1000           | 16             | 58             | 33             | 48              | 0                | 0                | 42               | 37               | 0                | 0               | 1094   | 430             | 716   | 50              | 2714  |
| NOV  | 973            | 12             | 33             | 49             | 10              | 1                | 0                | 31               | 90               | 0                | 0               | 654    | 749             | 630   | 5               | 2220  |
| DES  | 941            | 12             | 10             | 25             | 35              | 3                | 0                | 29               | 30               | 0                | 0               | 824    | 497             | 719   | 17              | 2253  |
| 1998 | 14302          | 227            | 437            | 490            | 491             | 44               | 8                | 373              | 1014             | 4                | 111             | 14970  | 9038            | 8351  | 647             | 31291 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : ONØYA  
STREKNING :

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
TIL : STOKKVÅGEN

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 39  | 40  | 38  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 41  | 39  | 44  |
| Honnør/barn          | 25  | 22  | 31  |
| Turer                | 23  | 26  | 17  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 101 | 101 | 50  |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : ONØYA  
STREKNING :

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
TIL : STOKKVÅGEN

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 17.5             | -12.0          |                | 64.3           |                 | -50.0            |                  | -45.2            | -25.2            |                  |                 | -7.4   | 16.0            | 7.0   |                 | -11.0 |
| FEB  | 302.3            | 183.3          | 146.2          | 700.0          | 52.9            |                  | -50.0            | 375.0            | 14.3             |                  |                 | 280.8  | 536.8           | 221.9 |                 | 93.0  |
| MAR  | 429.0            | 75.0           | 145.5          | 471.4          | 95.0            | 50.0             |                  | 650.0            | 269.0            |                  |                 | 336.7  | 349.4           | 274.2 |                 | 299.0 |
| APR  | 1092.0           | 150.0          | 230.0          | 666.7          | 101.3           |                  |                  | 266.7            | 243.3            |                  |                 | 937.5  | 1003.1          | 311.7 |                 | 394.7 |
| MAI  | 168.6            |                | 35.3           | 153.3          | 35.7            |                  |                  | 280.0            | 197.0            |                  | 233.3           | 109.5  | 223.0           | 116.0 | 877.0           | 151.7 |
| JUN  | 12.1             | -32.4          | -14.0          | 5.0            | -22.0           | -77.8            |                  | 8.0              | -16.2            |                  | -21.9           | -12.2  | -11.0           | -2.5  | -79.0           | -0.7  |
| JUL  | 4.6              | -25.6          | -46.6          | 7.9            | 41.7            | 700.0            |                  | 56.3             | 27.1             |                  | -22.9           | -9.5   | -13.3           | 1.4   | 59.4            | 3.4   |
| AUG  | 5.7              | -12.5          | -39.4          | 4.5            | -7.3            | 71.4             | -60.0            | 42.4             | -2.6             |                  | 52.4            | -17.6  | 0.5             | -2.2  | 35.5            | 3.3   |
| SEP  | 10.8             | -66.7          | -47.5          | 16.7           | 16.7            |                  | 100.0            | 32.1             | -31.8            |                  | 200.0           | -11.5  | 8.9             | -1.8  | 260.0           | -7.0  |
| OKT  | 11.8             | -30.4          | -25.0          | -25.0          | -21.3           |                  |                  | -23.6            | -40.9            |                  |                 | 9.7    | 18.6            | -0.8  | 200.0           | -22.0 |
| NOV  |                  | -47.8          | -21.4          | -30.0          | 25.0            | -90.0            |                  | -13.9            | -38.8            |                  |                 | -22.0  | -8.6            | -5.1  | -31.5           | -21.0 |
| DES  | 5.5              | -45.0          | -48.0          | -41.9          | 6.1             | 50.0             |                  | 7.4              | 5.9              |                  |                 | -8.7   | 10.1            | -4.7  | 21.4            | 0.0   |
| 1998 | 35.5             | -17.9          | -13.4          | 23.7           | 17.5            | -8.7             | -33.3            | 29.4             | 2.8              |                  | 11.6            | 11.9   | 21.0            | 25.2  | 53.4            | 18.4  |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK TIL : MOSJØEN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | TOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 925              | 11             | 19             | 23             | 103             | 22               | 1                |                  | 2                |                  | 1               | 715    | 503             | 533   | 8               | 1656  |
| FEB  | 865              | 15             | 18             | 22             | 69              | 36               | 3                | 5                |                  |                  | 12              | 695    | 444             | 506   |                 | 1593  |
| MAR  | 1179             | 22             | 25             | 18             | 72              | 57               |                  | 2                | 1                | 1                | 7               | 881    | 613             | 628   |                 | 1942  |
| APR  | 1529             | 12             | 26             | 41             | 90              | 47               | 1                | 5                | 8                | 6                | 5               | 1373   | 1053            | 670   | 18              | 2514  |
| MAI  | 1445             | 11             | 49             | 36             | 109             | 25               | 1                | 20               | 2                | 2                | 4               | 1147   | 1114            | 661   | 20              | 2440  |
| JUN  | 1731             | 28             | 37             | 52             | 111             | 21               | 8                | 2                |                  |                  | 9               | 1238   | 1320            | 706   | 14              | 2637  |
| JUL  | 2531             | 17             | 42             | 32             | 75              | 32               |                  | 6                | 7                |                  | 25              | 1957   | 1724            | 751   | 5               | 3334  |
| AUG  | 1953             | 15             | 37             | 30             | 77              | 30               | 2                | 2                | 2                |                  | 6               | 1490   | 1328            | 709   | 1               | 2683  |
| SEP  | 1620             | 23             | 40             | 42             | 79              | 26               |                  | 4                | 2                |                  | 3               | 1046   | 1227            | 635   | 15              | 2300  |
| OKT  | 1457             | 20             | 36             | 39             | 93              | 24               | 3                | 2                |                  |                  | 1               | 1001   | 917             | 642   | 5               | 2721  |
| NOV  | 1112             | 13             | 36             | 37             | 52              | 21               |                  | 2                |                  |                  | 1               | 744    | 699             | 626   |                 | 1605  |
| DES  | 237              | 4              | 29             | 23             | 77              | 22               |                  |                  |                  |                  | 2               | 665    | 549             | 460   | 4               | 1501  |
| 1998 | 17294            | 194            | 397            | 403            | 1063            | 381              | 19               | 50               | 20               | 9                | 78              | 12969  | 11652           | 7497  | 91              | 26722 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK TIL : MOSJØEN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 47  | 50  | 43  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 0   | 0   | 0   |
| Toksne               | 36  | 32  | 43  |
| Honnør/lærn          | 32  | 31  | 34  |
| Turer                | 21  | 22  | 19  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 73  | 84  | 51  |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP  
SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK TIL : MOSJØEN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | TOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 18.9             | -15.4          | 375.0          | 9.5            | 24.1            | 146.2            | -96.4            |                  | 100.0            |                  | -66.7           | -1.0   | -4.7            | 3.7   |                 | 13.3  |
| FEB  | 0.1              |                |                | -31.3          | 21.9            | 50.0             | -35.0            | 150.0            |                  |                  | 9.1             | -5.7   | -17.5           | 5.2   |                 | 1.9   |
| MAR  | 9.5              | 57.1           | 2400.0         | -37.9          | -20.3           | 185.0            |                  |                  | -75.0            | -50.0            | 16.7            | -9.7   | -23.7           | 4.2   |                 | 2.6   |
| APR  | 49.6             | 71.1           | 211.1          | 36.7           | -12.6           | 104.3            | -96.6            |                  | 300.0            | 200.0            | 100.0           | 42.2   | 53.6            | 17.3  | 200.0           | 33.1  |
| MAI  | 4.2              | -50.0          | 172.2          | -32.1          | 4.8             | 4.0              | -95.7            | 900.0            | -66.7            |                  | -60.0           | 27.4   | 26.3            | 7.4   | 11.1            | 2.1   |
| JUN  | -3.7             | 12.0           | 94.7           | 13.0           | 10.0            | -8.7             | -74.2            | -75.0            |                  |                  | -52.6           | -10.9  | -12.6           | -1.4  | -75.4           | -5.5  |
| JUL  | 17.6             | 163.3          | 121.1          | -8.6           | -8.6            | 33.3             |                  | 500.0            |                  |                  | -32.4           | 8.0    | 7.6             | 1.1   | -60.1           | 13.0  |
| AUG  | 5.0              | 500.0          | 153.3          | 35.7           | -17.0           | 42.9             | -90.0            | -50.0            |                  |                  | -80.6           | -10.4  | 4.7             | 5.0   |                 | 2.5   |
| SEP  | 6.2              | 35.3           | 81.8           | -23.6          | -18.6           | 47.4             |                  | -20.0            | -50.0            |                  | -86.4           | 4.5    | 61.6            | -2.0  |                 | -3.8  |
| OKT  | 53.5             | 5.3            | -5.3           | -31.6          | -7.7            | -14.3            | 50.0             | 100.0            |                  |                  | -82.4           | 44.7   | 22.6            | 11.7  | 100.0           | 13.4  |
| NOV  | 13.6             | -7.1           | 24.1           | 32.1           | 2.5             |                  |                  |                  |                  |                  | -7.6            | -2.6   |                 | 4.3   |                 | 17.2  |
| DES  | -8.0             | -30.3          | -19.4          | -25.8          | -3.8            | -4.3             |                  |                  |                  |                  | 100.0           | -14.9  | -8.0            | -11.4 |                 | -10.0 |
| 1998 | 11.1             | 20.5           | 80.5           | -9.4           | -3.6            | 41.6             | -87.6            | 78.3             | -10.5            | 50.0             | -51.3           | 4.1    | 7.5             | 3.7   | -50.0           | 5.7   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN

TIL : VANDVE

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5,0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HØNNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 36               |                | 2              | 4              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 155    | 162             | 95    |                 | 52   |
| FEB  | 35               |                | 8              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 131    | 197             | 50    |                 | 60   |
| MAR  | 61               |                | 3              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 169    | 169             | 113   |                 | 74   |
| APR  | 90               |                | 6              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 132    | 206             | 125   |                 | 110  |
| MAI  | 88               | 1              | 8              | 6              | 1               | 2                |                  |                  |                  |                  | 3               | 206    | 334             | 141   |                 | 141  |
| JUN  | 97               | 6              | 6              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 213    | 284             | 145   |                 | 120  |
| JUL  | 127              | 2              | 7              | 6              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 448    | 323             | 106   |                 | 225  |
| AUG  | 101              |                | 4              | 1              | 1               | 2                |                  |                  |                  |                  | 2               | 239    | 257             | 152   |                 | 123  |
| SEP  | 76               |                | 7              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 185    | 312             | 136   |                 | 93   |
| OKT  | 81               | 4              | 6              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 193    | 197             | 114   |                 | 103  |
| NOV  | 66               | 2              | 2              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1               | 174    | 183             | 108   |                 | 0    |
| DES  | 72               |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 182    | 100             | 101   |                 | 93   |
| 1998 | 996              | 15             | 65             | 29             | 2               | 4                |                  |                  |                  |                  | 6               | 2547   | 2888            | 1538  |                 | 1294 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN

TIL : VANDVE

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HCT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5,0m        | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 5,01 - 6,0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6,01 - 7,0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7,01 - 8,0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8,01 - 10,0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10,01 - 12,0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12,01 - 14,0m |     |     |     |
| Lengde 14,01 - 17,0m |     |     |     |
| Lengde 17,01 - 19,0m |     |     |     |
| Lengde 19,01 - 22,0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 7   | 7   | 7   |
| Hønnør/barn          | 1   | 9   | 5   |
| Turer                | 4   | 5   | 7   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 4   | 4   | 3   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HTS HELGELAND TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN

TIL : VANDVE

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5,0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HØNNØR<br>'BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -34.5            |                |                | 300.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 14.2   | -8.5            | -12.0 |                 | -28.0 |
| FEB  | -46.2            |                | 300.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 1.7    | 2.1             | -1.0  |                 | -10.0 |
| MAR  | -3.2             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 0.5    | -29.0           | 3.2   |                 | 11.2  |
| APR  | 26.8             |                | -25.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 2.8    | -25.7           | -3.0  |                 | 9.8   |
| MAI  | 7.3              | -85.7          | 300.0          | 20.0           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.3  | 1.2             | -2.8  |                 | 23.0  |
| JUN  | 4.3              | 50.0           | 50.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -10.5  | -13.6           | -3.3  |                 | 16.0  |
| JUL  | -5.1             | -33.3          | -12.5          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 2.8    | -4.2            | 6.0   |                 | -7.5  |
| AUG  | -28.9            |                | 300.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -23.6  | -14.3           | -5.3  |                 | -10.3 |
| SEP  |                  |                | 133.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.4    | 47.1            | 5.5   |                 | 13.7  |
| OKT  | -6.9             | 33.3           | 50.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -10.6  | -23.7           | -10.9 |                 | -14.9 |
| NOV  | 3.2              |                |                | 100.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 0.6    | -16.7           | 0.9   |                 | 16.8  |
| DES  | -21.2            |                | 200.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -13.7  | -31.0           | -1.0  |                 | -15.6 |
| 1998 | -8.7             | -23.5          | 63.2           | 38.5           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -4.9   | -11.2           | -1.5  |                 | -2.3  |





## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 4 FRA : KONGSELV TIL : KALJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE |      |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|-------|-----|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |       |     |      |       |
| JAN  | 251       | 11    | 17             | 75    | 27   | 6                  |        | 371   | 23  | 167  | 685   |
| FEB  | 232       | 3     | 16             | 75    | 31   | 4                  |        | 355   |     | 156  | 653   |
| MAR  | 363       | 6     | 11             | 80    | 30   | 4                  |        | 519   |     | 170  | 798   |
| APR  | 490       | 14    | 12             | 57    | 36   | 6                  |        | 489   | 137 | 186  | 919   |
| MAI  | 449       | 14    | 13             | 97    | 23   | 2                  | 1      | 597   | 101 | 181  | 918   |
| JUN  | 729       | 33    | 42             | 141   | 10   | 11                 | 9      | 1056  | 134 | 204  | 1387  |
| JUL  | 1377      | 109   | 53             | 79    | 5    | 3                  | 35     | 2596  | 69  | 261  | 2031  |
| AUG  | 980       | 103   | 61             | 92    | 21   | 6                  | 8      | 2374  | 92  | 281  | 1755  |
| SEP  | 881       | 63    | 8              | 94    | 19   | 8                  | 2      | 1263  | 37  | 268  | 1487  |
| OKT  | 754       | 50    | 21             | 104   | 28   | 10                 |        | 957   | 24  | 270  | 1417  |
| NOV  | 324       | 11    | 11             | 60    | 16   | 5                  |        | 366   | 7   | 214  | 648   |
| DES  | 246       | 9     |                | 29    | 1    | 7                  |        | 295   |     | 180  | 393   |
| 1998 | 7076      | 426   | 265            | 983   | 247  | 72                 | 55     | 11238 | 624 | 2538 | 13091 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 4 FRA : KONGSELV TIL : KALJORD  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 19  | 20  | 19  |
| Personbiler med tilhenger    | 1   | 1   | 1   |
| Varebiler                    | 1   | 1   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 3   | 4   | 1   |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   | 1   | 0   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 31  | 30  | 32  |
| Rest på land                 | 2   | 2   | 2   |
| Turer                        | 7   | 8   | 5   |
| Sum PBE                      | 36  | 41  | 26  |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 4 FRA : KONGSELV TIL : KALJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER  | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|-------|--------|--------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |       |        |        |      |      |
| JAN  | 30.7      | 83.3  | -5.6           | -13.8 | 50.0  | 15.9         | 34.4  | -32.4  | 1.8    | 7.0  |      |
| FEB  | 16.0      | -40.0 |                | -6.3  | -18.4 | 100.0        | 5.9   | 31.5   |        | -2.4 |      |
| MAR  | 0.3       | -45.5 | -54.2          | 63.3  | 11.1  | 100.0        | 4.0   | 10.7   | 7.6    | 12.6 |      |
| APR  | 121.7     | 133.3 | -33.3          | -1.7  | 71.4  | 200.0        | 88.7  | 57.2   | 1612.5 | 14.8 | 68.9 |
| MAI  | 23.0      | -33.3 |                | -13.4 | 15.0  | -66.7        | 11.4  | 26.2   | 304.0  | 10.4 | 1.9  |
| JUN  | 31.8      |       | 75.0           | 60.2  | -64.3 | 83.3         | 32.0  | 64.0   | 63.4   | 10.9 | 25.6 |
| JUL  | 52.0      | 73.0  | 103.8          | 19.7  | -80.8 |              | 49.6  | 97.7   | -56.6  | 27.3 | 40.2 |
| AUG  | 51.9      | 87.3  | 238.9          | 73.6  | 5.0   | 200.0        | 59.3  | 165.3  | -17.1  | 47.9 | 60.3 |
| SEP  | 153.2     | 53.7  | -66.7          | 51.6  | -44.1 | 300.0        | 110.0 | 371.3  |        | 50.6 | 73.1 |
| OKT  | 123.7     | -18.0 | -19.2          | 26.8  | -31.7 | 233.3        | 75.8  | 132.3  |        | 49.2 | 40.4 |
| NOV  |           |       |                |       |       |              |       |        |        |      |      |
| DES  |           |       |                |       |       |              |       |        |        |      |      |
| 1998 | 57.6      | 34.4  | 22.7           | 21.3  | -18.4 | 96.6         | 46.9  | 98.4   | 32.7   | 23.1 | 34.2 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 4 LOFOTEN T.L.  
SAMBAND : 4 FRA : DIGERMULERN TIL : SVOLVÆR  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |       |      |      |
| JAN  | 140       | 1     |                | 63    | 9    | 3                  | 437    | 342   | 377  |      |
| FEB  | 118       | 1     |                | 30    | 9    |                    | 431    | 316   | 256  |      |
| MAR  | 179       | 1     | 2              | 92    | 40   | 1                  | 461    | 371   | 660  |      |
| APR  | 212       | 4     |                | 73    | 65   |                    | 708    | 340   | 768  |      |
| MAI  | 183       |       | 5              | 49    | 9    | 4                  | 431    | 331   | 380  |      |
| JUN  | 301       | 14    |                | 47    | 10   | 1                  | 770    | 226   | 534  |      |
| JUL  | 575       | 11    | 13             | 45    | 6    |                    | 1663   | 359   | 786  |      |
| AUG  | 333       | 4     |                | 36    | 23   | 6                  | 981    | 110   | 376  | 568  |
| SEP  | 234       | 13    | 2              | 51    | 21   | 2                  | 558    |       | 391  | 533  |
| OKT  | 184       | 4     |                | 49    | 11   |                    | 486    |       | 408  | 398  |
| NOV  | 79        |       |                | 10    | 14   |                    | 324    |       | 382  | 179  |
| DES  | 56        | 1     |                | 5     | 19   |                    | 308    |       | 337  | 169  |
| 1998 | 2594      | 54    | 22             | 550   | 236  | 17                 | 7558   | 110   | 4179 | 5608 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 4 LOFOTEN T.L.  
SAMBAND : 4 FRA : DIGERMULERN TIL : SVOLVÆR  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 7   |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 0   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 2   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 21  |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 11  |     |     |
| Sum PBE                      | 15  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 4 LOFOTEN T.L.  
SAMBAND : 4 FRA : DIGERMULERN TIL : SVOLVÆR  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |       |        |       |       |
| JAN  | 5.3       |       |                | -1.6  |       | 0.5          | 37.9  |        | 101.2 | -0.3  |
| FEB  | 3.5       | -80.0 |                | -41.2 |       | -22.9        | 21.4  |        | 1.3   | -38.6 |
| MAR  | -13.1     |       | -84.6          | 114.0 | 81.8  | 10.6         | -13.2 |        | 29.3  | 44.1  |
| APR  | 24.7      | -60.0 |                | 42.0  | 7.0   | 15.9         | 55.0  |        | -15.2 | 14.4  |
| MAI  | 27.1      |       | -64.3          | -7.5  | -10.0 | 5.1          | 9.4   |        | 46.4  | -6.4  |
| JUN  | -24.6     | -43.8 |                | -2.1  |       | -23.5        | -4.3  |        | -37.5 | -20.1 |
| JUL  | -10.2     | -21.4 | -13.3          | 73.1  | -40.0 | -7.9         | -11.0 |        | 5.5   | -4.8  |
| AUG  | -19.0     | -73.3 |                | -2.7  | 228.6 | -17.2        | -2.6  |        | 20.9  | -6.9  |
| SEP  | -2.9      | 30.0  | -33.3          | 8.5   | 110.0 | 3.2          | -8.9  |        | 16.9  | 14.6  |
| OKT  | -18.2     | -50.0 |                | -24.2 | 57.1  | -19.6        | 5.0   |        | 20.9  | -17.3 |
| NOV  | -55.9     |       |                | -74.4 | 55.6  | -55.4        | -26.7 |        | 15.1  | -49.3 |
| DES  | -63.6     | -75.0 |                | -87.5 | 58.3  | -62.1        | -27.9 |        | 8.7   | -51.7 |
| 1998 | -14.1     | -42.2 | -51.1          | -2.5  | 23.7  | -13.1        | -1.6  |        | 13.7  | -7.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 756            | 23             | 17             | 20             | 123             | 22               | 2                | 49               | 199              | 2                |                 | 1433   | 436            | 371   |                 | 2675  |
| FEB  | 755            | 9              | 26             | 26             | 130             | 34               | 4                | 57               | 148              | 5                |                 | 1533   | 672            | 377   | 1               | 2459  |
| MAR  | 1014           | 62             | 21             | 12             | 157             | 54               |                  | 72               | 183              |                  |                 | 1334   | 400            | 396   | 3               | 4280  |
| APR  | 1775           | 53             | 24             | 20             | 107             | 44               | 3                | 79               | 118              | 5                | 5               | 2796   | 1532           | 373   | 31              | 623   |
| MAI  | 2078           | 104            | 50             | 34             | 114             | 57               | 5                | 65               | 127              | 4                | 57              | 3166   | 1623           | 379   | 44              | 500   |
| JUN  | 4844           | 555            | 158            | 55             | 121             | 256              | 1                | 69               | 147              | 5                | 205             | 13751  | 3886           | 747   | 161             | 10042 |
| JUL  | 11747          | 854            | 282            | 92             | 126             | 436              | 7                | 45               | 103              | 6                | 635             | 29531  | 9611           | 383   | 1241            | 16341 |
| AUG  | 7045           | 561            | 224            | 69             | 154             | 157              | 12               | 56               | 115              | 6                | 307             | 14480  | 5490           | 831   | 274             | 11000 |
| SEP  | 2049           | 118            | 36             | 32             | 137             | 56               | 4                | 108              | 163              | 1                | 50              | 3135   | 1392           | 353   | 115             | 5571  |
| OKT  | 1281           | 51             | 24             | 23             | 136             | 42               | 4                | 73               | 161              | 3                |                 | 2162   | 355            | 35    | 73              | 4283  |
| NOV  | 1061           | 50             | 12             | 44             | 135             | 54               | 2                | 78               | 164              | 1                | 4               | 1905   | 849            | 347   |                 | 4176  |
| DES  | 1006           | 40             | 15             | 24             | 92              | 46               | 1                | 63               | 212              | 2                | 2               | 1790   | 804            | 340   |                 | 4209  |
| 1998 | 35411          | 2528           | 889            | 451            | 1530            | 1260             | 45               | 814              | 1880             | 42               | 1263            | 77566  | 28267          | 5833  | 1948            | 79493 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 97  | 102 | 18  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 8   | 5   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorcykler          | 3   | 3   | 4   |
| Voksne               | 213 | 220 | 198 |
| Honnør/barn          | 77  | 84  | 65  |
| Turer                | 16  | 17  | 14  |
| Gjenstående biler    | 5   | 6   | 4   |
| Sum PBE              | 218 | 247 | 159 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(* ) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|------------------|-------|-----------------|
| JAN  | 42.1 | 6.7          |                 | -24.7            | -16.4 |                 |
| FEB  | 19.5 | -14.4        |                 | -42.3            | -15.5 |                 |
| MAR  | 36.5 | -7.5         |                 | -16.3            | -4.1  |                 |
| APR  | 30.2 | 32.4         |                 | 37.1             | -15.0 |                 |
| MAI  | 16.2 | 6.0          | 216.7           | 9.1              | -13.7 |                 |
| JUN  | 9.9  | 2.5          | 45.4            | 11.9             | -11.1 | 101.3           |
| JUL  | 1.2  | 2.3          | 42.1            | 7.0              | -1.9  | 47.4            |
| AUG  | 12.2 | 9.4          | 15.8            | 8.8              | -5.4  | 194.6           |
| SEP  | 32.6 | 11.3         | 31.6            | 10.9             | -13.5 | 121.2           |
| OKT  | 9.3  | -11.9        |                 | 3.6              | -16.7 | 116.7           |
| NOV  | 45.1 | 6.0          |                 | 21.1             | -12.2 |                 |
| DES  | 58.0 | 25.9         |                 | -14.6            | -17.1 |                 |
| 1998 | 17.1 | 4.9          | 38.0            | 5.3              | -10.7 | 69.4            |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR/<br>BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 187              | 13             | 13             | 9              | 61              | 1                | 1                | 9                | 137              | 4                | 1               | 576    | 211             | 170   |                 | 1859  |
| FEB  | 126              | 5              | 8              | 3              | 42              | 3                | 2                | 2                | 101              | 9                | 1               | 314    | 114             | 113   |                 | 1324  |
| MAR  | 179              | 13             | 11             | 3              | 78              | 6                |                  |                  | 160              | 13               |                 | 900    | 375             | 207   |                 | 2220  |
| APR  | 412              | 13             | 10             |                | 71              | 2                | 1                | 16               | 157              | 3                | 2               | 1259   | 661             | 106   |                 | 2333  |
| MAI  | 655              | 44             | 24             | 13             | 73              | 9                | 2                | 15               | 106              | 7                | 12              | 2291   | 709             | 252   |                 | 3315  |
| JUN  | 2942             | 510            | 130            | 26             | 90              | 150              | 10               | 22               | 102              | 9                | 317             | 13355  | 2420            | 495   | 7               | 7181  |
| JUL  | 7953             | 696            | 172            | 30             | 90              | 255              | 30               | 27               | 175              | 12               | 903             | 28476  | 6924            | 708   | 120             | 13463 |
| AUG  | 5954             | 157            | 141            | 16             | 93              | 110              | 1                | 14               | 155              | 3                | 417             | 14098  | 3141            | 444   | 139             | 7623  |
| SEP  | 635              | 44             | 29             | 15             | 90              | 5                | 1                | 4                | 153              | 3                | 29              | 1420   | 696             | 206   |                 | 2653  |
| OKT  | 321              | 14             | 23             | 12             | 90              | 1                | 2                | 17               | 177              | 5                | 9               | 521    | 347             | 188   |                 | 2578  |
| NOV  | 162              | 9              | 12             | 9              | 83              | 2                |                  | 3                | 76               |                  | 8               | 503    | 207             | 146   |                 | 1279  |
| DES  | 222              | 6              | 10             | 3              | 75              |                  |                  | 1                | 50               |                  | 3               | 538    | 209             | 125   |                 | 1022  |
| 1998 | 17768            | 1824           | 583            | 145            | 944             | 550              | 50               | 139              | 1609             | 68               | 1703            | 64592  | 16013           | 3227  | 266             | 45950 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 49  | 53  | 39  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 5   | 5   | 4   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 5   | 5   | 4   |
| Voksne               | 177 | 187 | 157 |
| Honnør/barn          | 44  | 47  | 38  |
| Turer                | 9   | 10  | 7   |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 0   |
| Sum PBE              | 126 | 152 | 73  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 180.9 | 54.8         |                 | 61.3            | 6.3   |                 |
| FEB  | 83.3  | -2.5         |                 | -20.3           | -32.7 |                 |
| MAR  | 146.2 | 16.4         |                 | -57.3           | 21.6  |                 |
| APR  | 63.7  | 20.0         |                 | 92.9            | -18.1 |                 |
| MAI  | 70.1  | 30.8         | 71.4            | 40.4            | 23.9  |                 |
| JUN  | 89.1  | 52.1         | 37.8            | 76.8            | 9.0   | -03.7           |
| JUL  | 120.0 | 99.3         | 150.8           | 120.0           | 34.1  | -78.4           |
| AUG  | 160.3 | 134.5        | 287.0           | 127.5           | 33.7  | 78.2            |
| SEP  | 70.7  | 34.3         | 393.3           | 38.3            | 2.7   |                 |
| OKT  | 68.9  | 3.0          |                 | 11.7            | -18.3 |                 |
| NOV  | 70.1  | 16.3         | 300.0           | 29.4            | -5.0  |                 |
| DES  | 60.6  | 25.7         |                 | -27.1           | -15.0 |                 |
| 1998 | 107.2 | 71.6         | 136.6           | 83.5            | 8.8   | -60.7           |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALLEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 3541             | 212            | 42             | 34             | 179             | 210              | 3                | 77               | 406              | 11               | 4               | 3653   | 1962            | 819   |                 | 10239  |
| FEB  | 2976             | 228            | 31             | 25             | 167             | 187              | 5                | 65               | 313              | 8                | 7               | 3789   | 1394            | 714   |                 | 8915   |
| MAR  | 3961             | 272            | 51             | 41             | 197             | 224              | 7                | 100              | 421              | 14               | 5               | 4374   | 1513            | 817   |                 | 11313  |
| APR  | 4575             | 316            | 44             | 54             | 164             | 225              | 1                | 130              | 413              | 9                | 17              | 6777   | 3011            | 833   |                 | 13990  |
| MAI  | 7646             | 465            | 122            | 72             | 177             | 227              | 17               | 220              | 561              | 16               | 191             | 7500   | 3934            | 883   |                 | 17702  |
| JUN  | 14097            | 1336           | 281            | 96             | 301             | 452              | 18               | 242              | 665              | 22               | 744             | 22040  | 7234            | 1014  | 3               | 29052  |
| JUL  | 28494            | 1762           | 350            | 121            | 241             | 589              | 18               | 232              | 616              | 11               | 1445            | 40092  | 17739           | 1060  | 444             | 44293  |
| AUG  | 18780            | 1106           | 250            | 97             | 266             | 433              | 17               | 238              | 653              | 24               | 1069            | 24125  | 10201           | 1117  | 26              | 32576  |
| SEP  | 5131             | 297            | 60             | 40             | 144             | 136              | 5                | 154              | 454              | 7                | 38              | 4775   | 2158            | 54    |                 | 12521  |
| OKT  | 4576             | 244            | 65             | 41             | 172             | 190              | 11               | 180              | 536              | 3                | 2               | 4378   | 2056            | 754   | 15              | 13101  |
| NOV  | 3797             | 234            | 53             | 42             | 159             | 222              | 6                | 173              | 519              | 11               |                 | 3610   | 2193            | 801   |                 | 12298  |
| DES  | 3625             | 194            | 30             | 34             | 127             | 202              | 1                | 98               | 411              | 10               |                 | 3716   | 1984            | 793   |                 | 10280  |
| 1998 | 103199           | 6666           | 1387           | 710            | 2299            | 3297             | 109              | 1909             | 5998             | 154              | 3522            | 128661 | 57775           | 10163 | 488             | 216617 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALLEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 203 | 291 | 266 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 18  | 20  | 15  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 7   | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9   | 9   | 8   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 6   | 4   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 16  | 19  | 12  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 10  | 10  | 9   |
| Voksne               | 352 | 344 | 369 |
| Honnør/barn          | 15  | 159 | 156 |
| Turer                | 28  | 28  | 27  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 2   |
| Sum PBE              | 593 | 637 | 506 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALLEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(* ) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|------------------|-------|-----------------|
| JAN  | 53.2  | 22.5         | 100.0           | 19.3             | -7.7  |                 |
| FEB  | 21.7  | -4.4         | 250.0           | 0.9              | -13.2 |                 |
| MAR  | 19.1  | -16.6        | 400.0           | -31.2            | -8.7  |                 |
| APR  | 56.4  | 45.7         |                 | 60.0             | -6.9  |                 |
| MAI  | 42.1  | 20.5         | 144.9           | 13.3             | 0.1   |                 |
| JUN  | 12.2  | 4.0          | 22.2            | -3.7             | -4.4  | -97.9           |
| JUL  | -2.3  | 0.4          | 21.8            | -5.9             | -18.8 | -57.3           |
| AUG  | 6.0   | 0.1          | 25.2            | -7.1             | -8.0  | -72.9           |
| SEP  | -21.5 | -35.9        | -74.7           | -43.3            | -39.2 |                 |
| OKT  | 5.8   | -17.2        | 100.0           | -22.8            | -19.3 |                 |
| NOV  | 30.7  | -3.2         |                 | -10.7            | -11.4 |                 |
| DES  | 25.2  | -5.9         |                 | -8.5             | -3.4  |                 |
| 1998 | 12.0  | -0.7         | 21.6            | -6.1             | -12.3 | -62.9           |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | OKSNE | HONNCR<br>FARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 2324             | 92             | 37             | 29             | 216             | 37               | 11               | 139              | 519              | 12               | 1               | 5148  | 1457           | 390   |                 | 2630   |
| FEB  | 2045             | 84             | 36             | 24             | 164             | 77               | 25               | 98               | 497              | 5                | 8               | 2741  | 1511           | 353   |                 | 8770   |
| MAR  | 2650             | 133            | 62             | 33             | 191             | 70               | 15               | 143              | 598              | 4                | 6               | 3244  | 1623           | 401   |                 | 10793  |
| APR  | 4631             | 150            | 53             | 33             | 157             | 69               | 21               | 152              | 470              |                  | 7               | 5240  | 2962           | 358   |                 | 11556  |
| MAI  | 5287             | 216            | 75             | 41             | 195             | 87               | 6                | 206              | 578              | 9                | 121             | 5570  | 2914           | 396   | 40              | 14016  |
| JUN  | 8135             | 176            | 151            | 72             | 255             | 127              | 21               | 233              | 625              | 7                | 686             | 9433  | 4928           | 530   | 45              | 18747  |
| JUL  | 17391            | 766            | 206            | 88             | 261             | 173              | 20               | 242              | 620              | 3                | 583             | 20027 | 13119          | 865   | 1083            | 23956  |
| AUG  | 11524            | 603            | 174            | 69             | 274             | 110              | 30               | 225              | 632              | 19               | 685             | 12653 | 7334           | 722   | 134             | 22503  |
| SEP  | 5291             | 292            | 66             | 34             | 216             | 105              | 20               | 267              | 742              | 10               | 65              | 4943  | 2679           | 384   | 113             | 13305  |
| OKT  | 3249             | 126            | 53             | 37             | 170             | 64               | 16               | 179              | 677              | 2                |                 | 3380  | 1719           | 343   | 8               | 12210  |
| NOV  | 2876             | 123            | 48             | 26             | 163             | 79               | 50               | 186              | 670              | 2                |                 | 3034  | 1409           | 372   |                 | 12076  |
| DES  | 2844             | 101            | 27             | 28             | 127             | 54               | 36               | 185              | 615              | 2                |                 | 3317  | 1805           | 362   |                 | 11058  |
| 1998 | 68247            | 3167           | 988            | 516            | 2413            | 1091             | 271              | 2255             | 7243             | 75               | 2164            | 76730 | 43675          | 5476  | 1423            | 176911 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 187 | 186 | 189 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 9   | 9   | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 7   | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 3   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 7   | 5   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 20  | 25  | 13  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 6   | 5   | 7   |
| OKSNE                | 210 | 190 | 233 |
| Honncr/barn          | 120 | 119 | 121 |
| Turer                | 15  | 16  | 13  |
| Gjenstående biler    | 4   | 4   | 4   |
| Sum PBE              | 45  | 523 | 409 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>CYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 52.8 | 19.5         | -50.0           | 13.5            | -1.0  |                 |
| FEB  | 32.5 | -8.0         | 100.0           | -8.3            | -2.5  |                 |
| MAR  | 32.0 | -18.3        | 166.7           | -32.7           | 6.1   |                 |
| APR  | 49.2 | 42.6         |                 | 57.1            | -9.6  |                 |
| MAI  | 31.0 | 5.5          | 168.9           | -10.4           | -1.0  |                 |
| JUN  | 16.0 | -0.7         | 0.7             | -9.6            | -10.5 | -64.0           |
| JUL  | 11.9 | 7.1          | 15.9            | 4.4             | 17.8  |                 |
| AUG  | 17.2 | 3.5          | 35.1            | -2.0            | 9.2   | -41.7           |
| SEP  | 42.6 | 5.5          | 20.5            | -0.9            | -2.5  | 135.4           |
| OKT  | 23.3 | -13.4        |                 | -21.6           | -15.9 |                 |
| NOV  | 51.7 | 6.3          |                 | -6.8            | -4.6  |                 |
| DES  | 57.3 | 7.4          |                 | -2.4            | -4.7  |                 |
| 1998 | 29.1 | 4.1          | 19.9            | -2.3            | -0.2  | -27.5           |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : DRAG  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : KJØPSVIK

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>.DARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 855            | 25             | 14             | 14             | 58              | 8                | 6                | 58               | 350              | 2                |                 | 1681   | 625             | 340   |                 | 4664  |
| FEB  | 782            | 22             | 21             | 25             | 65              | 14               | 4                | 89               | 356              | 6                |                 | 1563   | 613             | 317   |                 | 5204  |
| MAR  | 1021           | 39             | 11             | 18             | 75              | 13               | 2                | 97               | 391              | 2                |                 | 2050   | 616             | 340   |                 | 5762  |
| APR  | 1062           | 24             | 28             | 15             | 46              | 15               | 1                | 89               | 275              | 2                | 5               | 1888   | 718             | 296   |                 | 4690  |
| MAI  | 1300           | 36             | 21             | 27             | 64              | 18               | 2                | 91               | 331              | 8                | 16              | 2148   | 985             | 334   |                 | 5573  |
| JUN  | 1652           | 64             | 23             | 39             | 66              | 23               | 4                | 110              | 354              | 5                | 71              | 2589   | 1232            | 336   |                 | 6729  |
| JUL  | 2530           | 96             | 38             | 39             | 71              | 28               | 3                | 96               | 395              | 6                | 42              | 3516   | 2248            | 353   |                 | 7585  |
| AUG  | 1915           | 52             | 37             | 43             | 50              | 29               | 1                | 118              | 371              | 1                | 47              | 2421   | 1232            | 351   |                 | 6773  |
| SEP  | 1354           | 38             | 16             | 13             | 54              | 19               | 5                | 159              | 424              | 17               | 13              | 1744   | 905             | 340   |                 | 6951  |
| OKT  | 1014           | 42             | 16             | 27             | 60              | 6                | 6                | 127              | 362              | 4                | 5               | 1750   | 608             | 305   |                 | 5707  |
| NOV  | 937            | 21             | 13             | 12             | 62              | 43               | 5                | 145              | 398              | 7                |                 | 1658   | 667             | 331   | 5               | 6329  |
| DES  | 963            | 18             | 19             | 8              | 63              | 12               | 3                | 112              | 319              | 2                | 2               | 1623   | 649             | 330   | 1               | 5094  |
| 1998 | 15385          | 479            | 264            | 280            | 756             | 230              | 36               | 1281             | 4366             | 68               | 201             | 24931  | 11104           | 3977  | 6               | 71314 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : DRAG  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : KJØPSVIK

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde 5.0m          | 42  | 44  | 38  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 4   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 12  | 14  | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 0   | 1   |
| Voksne               | 68  | 74  | 56  |
| Honnør/barn          | 30  | 29  | 33  |
| Turer                | 11  | 12  | 10  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 195 | 223 | 131 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 7 FRA : DRAG  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : KJØPSVIK

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 40.2 | -3.1         |                 | 8.1             | -6.3  |                 |
| FEB  | 56.7 | -5.1         |                 | -13.3           | -2.2  |                 |
| MAR  | 38.3 | -12.4        |                 | -2.6            | -6.6  |                 |
| APR  | 23.6 | 0.0          | 400.0           | 4.3             | -15.4 |                 |
| MAI  | 38.2 | -6.2         | -33.3           | -6.5            | -5.6  |                 |
| JUN  | 39.2 | 1.5          | 97.2            | -8.6            | -5.1  |                 |
| JUL  | 30.6 | 3.0          | -12.5           | 6.2             | -1.9  |                 |
| AUG  | 34.9 | -4.6         | 56.7            | -21.5           | -3.6  |                 |
| SEP  | 57.7 | 1.8          | 8.3             | -8.0            | -4.5  |                 |
| OKT  | 25.5 | -15.1        | 400.0           | -21.1           | -18.4 |                 |
| NOV  | 64.0 | 1.8          |                 | -0.4            | -4.3  |                 |
| DES  | 62.0 | 4.4          |                 | -4.4            | -2.7  |                 |
| 1998 | 41.8 | -2.8         | 30.9            | -6.1            | -6.5  |                 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 9 FRA : BODØ TIL : MOSKENES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TUFER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAI  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| JUN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| JUL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| SEP  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| NOV  | 115              | 9              | 5              | 2              | 18              | 9                | 1                | 5                | 100              |                  |                 | 286    | 84              | 59    |                 | 1205 |
| DES  | 57               | 5              | 1              | 2              | 11              | 1                | 2                | 5                | 45               |                  |                 | 256    | 73              | 44    |                 | 575  |
| 1998 | 172              | 14             | 6              | 4              | 29              | 10               | 3                | 10               | 145              |                  |                 | 542    | 157             | 103   |                 | 1780 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 9 FRA : BODØ TIL : MOSKENES  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          |     |     |     |
| Voksne               | 9   | 11  | 6   |
| Honnør/barn          | 3   | 3   | 2   |
| Turer                | 2   | 2   | 1   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 29  | 10  | 11  |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG

TIL : MISTEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|-------|
| JAN  | 2385             | 17             | 4              | 22             | 49              | 8                | 40               |                  |                  |                  | 1               | 7      | 1386            | 827   | 531             | 2982  |       |
| FEB  | 2229             | 21             | 12             | 22             | 55              | 14               | 44               |                  | 1                | 1                |                 |        | 1371            | 757   | 507             | 2941  |       |
| MAR  | 2821             | 29             | 5              | 17             | 56              | 2                | 58               |                  |                  |                  |                 |        | 1723            | 1167  | 608             | 3525  |       |
| APR  | 3755             | 50             | 30             | 23             | 61              | 18               | 47               | 8                | 2                | 1                |                 |        | 3084            | 1690  | 591             | 4696  |       |
| MAI  | 4300             | 53             | 16             | 35             | 53              | 14               | 47               | 8                |                  | 3                |                 |        | 37              | 3281  | 2073            | 646   | 5199  |
| JUN  | 6030             | 83             | 22             | 39             | 63              | 59               | 44               | 2                | 2                |                  |                 |        | 64              | 6262  | 4020            | 782   | 7209  |
| JUL  | 10460            | 209            | 32             | 47             | 63              | 47               | 27               |                  | 2                |                  |                 |        | 96              | 10426 | 6687            | 776   | 11739 |
| AUG  | 6887             | 78             | 23             | 39             | 54              | 66               | 24               | 2                |                  | 1                |                 |        | 94              | 6498  | 4257            | 740   | 7920  |
| SEP  | 4460             | 101            | 30             | 29             | 52              | 38               | 57               | 3                | 3                | 12               |                 |        | 28              | 3135  | 2061            | 633   | 5728  |
| OKT  | 3105             | 39             | 36             | 29             | 56              | 19               | 57               |                  | 4                | 6                |                 |        | 1               | 1770  | 1251            | 563   | 4117  |
| NOV  | 2533             | 32             | 59             | 31             | 49              | 18               | 49               |                  | 1                | 7                |                 |        | 4               | 1304  | 1090            | 569   | 3496  |
| DES  | 2293             | 51             | 37             | 17             | 44              | 10               | 48               |                  |                  | 6                |                 |        | 10              | 1278  | 1114            | 552   | 3110  |
| 1998 | 51258            | 768            | 306            | 350            | 655             | 313              | 542              | 23               | 15               | 39               | 349             | 41518  | 26994           | 7498  | 794             | 62662 |       |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG

TIL : MISTEN

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 140 | 136 | 149 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 114 | 99  | 144 |
| Honnør/barn          | 74  | 66  | 90  |
| Turer                | 21  | 21  | 20  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 3   |
| Sum PBE              | 172 | 172 | 172 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG

TIL : MISTEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 0.7   | 4.7          |                 | 5.5             | -19.1 |                 |
| FEB  | -1.8  | -4.5         |                 | -2.2            | -18.0 |                 |
| MAR  | -10.5 | -13.4        |                 | 3.1             | -7.0  |                 |
| APR  | 17.3  | 20.8         |                 | 96.9            | -9.9  |                 |
| MAI  | -16.8 | -11.9        | 76.2            | -9.3            | 16.2  |                 |
| JUN  | -18.7 | -16.8        | -27.3           | -2.2            | -12.7 |                 |
| JUL  | -1.6  | 1.7          | 15.7            | 31.6            | -22.2 | -92.2           |
| AUG  | -5.4  | -2.4         | 30.6            | 13.5            | -18.9 |                 |
| SEP  | 8.0   | 8.4          | 180.0           | 9.8             | -5.8  | -53.7           |
| OKT  | -13.3 | -13.2        | -50.0           | -29.3           | -17.9 |                 |
| NOV  | 2.0   | -2.9         |                 | 0.8             | -11.1 |                 |
| DES  | -4.5  | -10.1        | 400.0           | -16.3           | -11.5 |                 |
| 1998 | -5.1  | -3.8         | 18.7            | 9.4             | -12.5 | -79.8           |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN TIL : JEKTVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 783              | 5              | 12             | 25             | 90              | 4                | 2                | 24               | 41               |                  |                 | 596    | 411             | 432   |                 | 1830  |
| FEB  | 695              | 4              | 4              | 20             | 85              | 9                | 1                | 16               | 34               | 1                |                 | 610    | 350             | 392   |                 | 1538  |
| MAR  | 913              | 11             | 24             | 15             | 67              | 12               | 4                | 29               | 40               |                  |                 | 851    | 689             | 394   |                 | 2039  |
| APR  | 1351             | 11             | 13             | 17             | 81              | 8                | 2                | 16               | 37               | 1                | 3               | 1273   | 827             | 417   |                 | 2294  |
| MAI  | 1613             | 52             | 32             | 25             | 78              | 11               | 1                | 22               | 36               | 1                | 30              | 1417   | 1054            | 424   |                 | 2742  |
| JUN  | 3464             | 304            | 76             | 19             | 60              | 22               |                  | 19               | 49               |                  | 206             | 3760   | 1803            | 454   |                 | 5217  |
| JUL  | 8567             | 550            | 131            | 46             | 52              | 38               | 3                | 32               | 42               |                  | 632             | 9696   | 5129            | 569   | 48              | 11052 |
| AUG  | 4846             | 307            | 71             | 66             | 97              | 30               |                  | 31               | 69               | 1                | 202             | 5572   | 2782            | 578   |                 | 7166  |
| SEP  | 1674             | 40             | 15             | 80             | 76              | 18               | 5                | 28               | 50               | 1                | 43              | 1295   | 932             | 495   |                 | 3176  |
| OKT  | 1112             | 23             | 10             | 23             | 67              | 14               | 2                | 52               | 41               |                  | 3               | 921    | 594             | 400   |                 | 2344  |
| NOV  | 885              | 14             | 16             | 24             | 59              | 6                |                  | 48               | 50               |                  | 1               | 785    | 646             | 459   |                 | 2156  |
| DES  | 982              | 10             | 4              | 15             | 54              | 4                | 11               | 49               | 47               | 1                |                 | 897    | 586             | 421   |                 | 2147  |
| 1998 | 26885            | 1336           | 408            | 385            | 686             | 179              | 31               | 366              | 552              | 6                | 1270            | 27673  | 15833           | 5435  | 48              | 43761 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 140 | 136 | 149 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 114 | 99  | 144 |
| Honnør/barn          | 74  | 66  | 90  |
| Turer                | 21  | 21  | 20  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 3   |
| Sum PBE              | 172 | 172 | 172 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN TIL : JEKTVIK  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 52.0  | 14.7         |                 | -4.8            | -31.0 |                 |
| FEB  | 13.3  | -13.9        |                 | -25.0           | -31.1 |                 |
| MAR  | -2.6  | -27.8        |                 | -33.8           | -38.3 |                 |
| APR  | 25.9  | 22.6         |                 | 49.5            | -35.2 |                 |
| MAI  | -14.7 | -18.4        | 15.4            | -11.6           | -37.1 |                 |
| JUN  | -11.5 | -11.2        | -10.1           | -11.2           | -35.7 |                 |
| JUL  | -9.6  | -4.4         | 35.9            | -5.7            | -28.7 |                 |
| AUG  | 10.0  | 5.5          | 40.2            | 11.7            | -23.7 |                 |
| SEP  | 4.1   | -1.6         | 104.0           | -10.5           | -26.1 |                 |
| OKT  | -6.9  | -17.6        |                 | -21.3           | -40.8 |                 |
| NOV  | 13.4  | -9.6         |                 | -6.2            | -27.4 |                 |
| DES  | 21.3  | 1.3          |                 | 1.9             | -29.6 |                 |
| 1998 | 0.2   | -5.1         | 25.7            | -5.5            | -32.0 |                 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/PAPN | TURER | GJENFT<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 2082             | 39             | 19             | 24             | 76              | 32               | 2                | 27               | 3d               |                  |                 | 1302   | 760             | 637   |                 | 3285  |
| FEB  | 1976             | 29             | 33             | 21             | 67              | 27               | 1                | 22               | 34               |                  | 1               | 1283   | 635             | 575   |                 | 3046  |
| MAR  | 2485             | 38             | 38             | 31             | 75              | 36               | 2                | 35               | 47               |                  | 2               | 1728   | 988             | 665   |                 | 3908  |
| APR  | 2069             | 50             | 67             | 24             | 89              | 29               | 1                | 19               | 30               | 1                | 6               | 2003   | 1280            | 648   |                 | 4120  |
| MAI  | 3278             | 71             | 100            | 45             | 87              | 27               | 1                | 21               | 49               | 4                | 38              | 2233   | 1699            | 655   |                 | 4908  |
| JUN  | 5524             | 413            | 168            | 63             | 84              | 59               | 3                | 20               | 46               | 2                | 301             | 5017   | 2740            | 723   | 60              | 8101  |
| JUL  | 9971             | 573            | 209            | 54             | 89              | 56               | 2                | 27               | 27               | 2                | 629             | 10700  | 5459            | 750   | 1189            | 12794 |
| AUG  | 6301             | 343            | 190            | 84             | 131             | 53               | 1                | 29               | 58               | 1                | 312             | 5559   | 3388            | 540   | 191             | 9174  |
| SEP  | 3263             | 77             | 97             | 42             | 96              | 36               | 2                | 26               | 41               |                  | 41              | 1915   | 1584            | 640   | 14              | 4897  |
| OKT  | 2499             | 57             | 102            | 65             | 124             | 47               | 1                | 25               | 32               |                  | 2               | 1651   | 889             | 582   |                 | 4249  |
| NOV  | 2383             | 50             | 75             | 64             | 90              | 34               | 4                | 20               | 43               |                  |                 | 1501   | 1062            | 627   | 2               | 3941  |
| DES  | 2305             | 46             | 39             | 31             | 106             | 25               | 12               | 25               | 37               |                  | 4               | 1695   | 1186            | 589   |                 | 3712  |
| 1998 | 44936            | 1792           | 1137           | 548            | 1114            | 461              | 32               | 296              | 482              | 10               | 1336            | 38187  | 21682           | 7972  | 1456            | 66137 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 123 | 132 | 105 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 5   | 5   | 4   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 4   | 4   | 3   |
| Voksne               | 105 | 109 | 97  |
| Honnør/barn          | 59  | 60  | 57  |
| Turer                | 22  | 24  | 17  |
| Gjenstående biler    | 4   | 4   | 3   |
| Sum PBE              | 181 | 206 | 117 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(* ) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|------------------|-------|-----------------|
| JAN  | 15.5 | 5.6          |                 | 13.5             | -14.4 |                 |
| FEB  | 2.3  | -4.2         |                 | -11.5            | -13.5 |                 |
| MAR  | -0.9 | -11.9        |                 | -8.1             | -7.4  |                 |
| APR  | 7.3  | 7.3          | 50.0            | 32.1             | -10.7 |                 |
| MAI  | -6.6 | -7.1         | 31.0            | 5.2              | -12.7 |                 |
| JUN  | 4.7  | 4.1          | 21.4            | 32.1             | -7.1  |                 |
| JUL  | -6.9 | -2.4         | 21.9            | 16.2             | -23.8 |                 |
| AUG  | 12.6 | 7.4          | 28.9            | 17.6             | -11.4 |                 |
| SEP  | 2.1  | 2.7          | 41.4            | 3.7              | -12.2 |                 |
| OKT  | 0.7  | -5.8         | -66.7           | -13.7            | -22.4 |                 |
| NOV  | 9.4  | 1.4          |                 | -1.8             | -12.9 |                 |
| DES  | 6.3  | -2.7         |                 | 2.1              | -14.9 |                 |
| 1998 | 2.4  | -0.1         | 23.7            | 11.7             | -13.9 |                 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 596              | 2              | 9              | 22             | 44              | 5                |                  | 8                | 18               |                  | 1               | 452    | 403             | 389   |                 | 1107  |
| FEB  | 483              | 15             | 2              | 18             | 34              | 2                |                  | 8                | 20               |                  | 1               | 472    | 425             | 363   |                 | 751   |
| MAR  | 575              | 4              | 7              | 17             | 33              | 3                |                  | 10               | 39               |                  | 5               | 521    | 424             | 390   | 10              | 1218  |
| APR  | 770              | 11             | 8              | 29             | 44              |                  |                  | 12               | 12               |                  | 3               | 669    | 513             | 422   |                 | 1265  |
| MAI  | 699              | 12             | 7              | 15             | 34              | 6                |                  | 10               | 36               |                  | 7               | 633    | 580             | 372   | 14              | 1343  |
| JUN  | 956              | 9              | 6              | 24             | 49              | 2                | 1                | 13               | 20               |                  | 11              | 752    | 657             | 473   | 15              | 1602  |
| JUL  | 1163             | 13             | 6              | 24             | 43              | 4                |                  | 3                | 14               |                  | 15              | 1104   | 875             | 541   | 3               | 1611  |
| AUG  | 858              | 1              | 12             | 15             | 32              |                  |                  | 4                | 14               |                  | 6               | 675    | 529             | 414   | 4               | 1246  |
| SEP  | 704              | 7              |                | 19             | 59              | 2                |                  | 10               | 30               |                  | 2               | 618    | 681             | 447   |                 | 1480  |
| OKT  | 653              | 2              | 16             | 21             | 39              | 9                |                  | 14               | 26               |                  |                 | 495    | 407             | 397   | 3               | 1291  |
| NOV  | 682              | 9              | 11             | 13             | 33              | 4                |                  | 12               | 32               |                  |                 | 522    | 310             | 411   |                 | 1290  |
| DES  | 653              | 7              | 10             | 13             | 31              |                  |                  | 8                | 29               |                  |                 | 521    | 352             | 399   | 3               | 1170  |
| 1998 | 8852             | 109            | 106            | 230            | 485             | 37               | 1                | 112              | 296              |                  | 52              | 7434   | 6164            | 5018  | 52              | 15582 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 24  | 20  | 21  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 20  | 20  | 20  |
| Honnør/barn          | 17  | 17  | 16  |
| Turer                | 14  | 15  | 11  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 43  | 51  | 26  |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 33.5 | 10.7         |                 | -18.2           | -38.5 |                 |
| FEB  | 10.6 | -12.9        | -83.3           | -18.1           | -37.6 |                 |
| MAR  | 30.1 | -7.0         | -37.5           | -7.7            | -36.3 |                 |
| APR  | 16.6 | 11.4         | -50.0           | 0.3             | -31.7 |                 |
| MAI  | -3.0 | -25.5        | -11.1           | -33.4           | -42.9 |                 |
| JUN  | 30.1 | 4.9          | -50.0           | -17.2           | -24.1 |                 |
| JUL  | 16.1 | 10.3         | 36.4            | 11.4            | -17.3 |                 |
| AUG  | 1.5  | -5.3         | -76.0           | -15.6           | -38.8 |                 |
| SEP  | 10.2 | -6.1         | -72.7           | -4.3            | -27.7 |                 |
| OKT  | -3.0 | -17.8        |                 | -28.9           | -39.3 |                 |
| NOV  | 16.2 |              |                 | -13.4           | -32.8 |                 |
| DES  | 9.8  | -4.7         |                 | -15.7           | -32.0 |                 |
| 1998 | 13.0 | -3.6         | -52.3           | -13.5           | -33.3 |                 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 1354             | 17             | 30             | 50             | 66              | 14               | 1                | 5                | 6                | 1                | ?               | 1921   | 982             | 741   | 19              | 2133  |
| FEB  | 1203             | 18             | 18             | 36             | 48              | 9                |                  | 5                | 6                | 1                | 2               | 1710   | 890             | 673   | 20              | 1383  |
| MAR  | 1303             | 32             | 23             | 32             | 94              | 5                |                  | 3                |                  | 3                | 4               | 1711   | 1011            | 663   | 26              | 1966  |
| APR  | 1468             | 39             | 37             | 26             | 20              | 6                | 2                |                  | 6                | 5                | 13              | 1957   | 1168            | 716   | 20              | 2215  |
| MAI  | 1633             | 15             | 43             | 28             | 84              | 10               | 2                | 3                | 4                | 1                | 14              | 2002   | 1305            | 762   | 22              | 2320  |
| JUN  | 1725             | 47             | 41             | 33             | 82              | 9                |                  | 5                | 3                | 1                | 1               | 2242   | 1803            | 744   | 32              | 2437  |
| JUL  | 2021             | 40             | 35             | 43             | 91              | 9                |                  |                  |                  |                  | 3               | 2947   | 1868            | 812   | 61              | 2741  |
| AUG  | 1643             | 21             | 33             | 26             | 94              | 5                | 3                | 1                | 10               | 3                | 31              | 2234   | 1662            | 746   | 30              | 2386  |
| SEP  | 1409             | 48             | 48             | 24             | 39              | 9                | 1                | 5                | 9                | 2                | 7               | 1925   | 1326            | 698   | 10              | 2230  |
| OKT  | 1275             | 43             | 15             | 28             | 112             | 5                | 1                | 11               | 3                |                  | 10              | 1663   | 976             | 643   | 62              | 2177  |
| NOV  | 1389             | 43             | 23             | 39             | 108             | 6                | 6                | 11               | 4                | 2                | 10              | 1758   | 1013            | 692   | 14              | 2274  |
| DES  | 1717             | 48             | 22             | 34             | 87              | 5                |                  | 4                | 5                | 2                | 15              | 2438   | 1313            | 732   | 46              | 2426  |
| 1998 | 18140            | 414            | 398            | 399            | 1107            | 89               | 21               | 51               | 62               | 21               | 161             | 24510  | 15405           | 8658  | 362             | 27189 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 50  | 53  | 42  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 1   |
| Voksne               | 67  | 70  | 52  |
| Honnør/barn          | 42  | 44  | 30  |
| Turer                | 24  | 25  | 21  |
| Sjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 74  | 86  | 51  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>CYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 8.7   | -2.3         | 200.0           | -1.5            | -33.9 |                 |
| FEB  | 1.2   | -5.7         | 100.0           | -10.3           | -28.8 |                 |
| MAR  | -13.3 | -16.2        | 300.0           | -17.3           | -37.9 |                 |
| APR  | -4.4  | -7.0         | 550.0           | -12.0           | -31.8 |                 |
| MAI  | -5.2  | -3.1         | 100.0           | -13.4           | -30.5 |                 |
| JUN  | -15.5 | -11.7        | -22.2           | -21.4           | -31.4 | -20.0           |
| JUL  | -5.1  | -2.4         | 52.0            | 7.9             | -25.4 | 48.0            |
| AUG  | -6.4  | -5.6         | 63.2            | -6.4            | -30.9 | -38.8           |
| SEP  | -2.5  | -6.5         | -22.2           | 6.0             | -32.2 | -28.6           |
| OKT  | -4.2  | -12.4        | 42.9            | -10.4           | -41.3 | -43.6           |
| NOV  | 7.2   | -4.0         | 150.0           | -1.8            | -32.9 |                 |
| DES  | 8.6   | 3.9          | 400.0           | 15.1            | -25.9 | 35.3            |
| 1998 | -3.2  | -6.2         | 69.5            | -6.1            | -32.0 | -15.6           |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 216              | 10             | 5              | 4              | 64              | 5                |                  |                  | 3                |                  |                | 328    | 119             | 358   |                 | 507  |
| FEB  | 241              | 14             | 4              | 6              | 45              | 2                |                  | 3                | 12               |                  |                | 370    | 242             | 343   |                 | 614  |
| MAR  | 259              | 13             | 3              | 19             | 44              | 5                | 2                | 8                | 11               |                  |                | 413    | 276             | 411   | 2               | 716  |
| APR  | 363              | 9              | 5              | 11             | 70              | 5                |                  |                  | 7                | 2                | 1              | 420    | 271             | 420   | 0               | 813  |
| MAI  | 412              | 10             | 7              | 0              | 43              | 3                | 3                | 6                | 9                |                  | 1              | 417    | 325             | 399   | 4               | 801  |
| JUN  | 540              | 20             | 0              | 9              | 51              | 10               |                  |                  | 0                |                  |                | 551    | 415             | 474   | 0               | 926  |
| JUL  | 759              | 23             | 5              | 13             | 59              | 6                |                  |                  | 5                |                  | 12             | 659    | 677             | 545   | 9               | 1162 |
| AUG  | 554              | 12             | 20             | 7              | 47              | 3                | 2                | 5                | 4                |                  |                | 583    | 388             | 507   |                 | 933  |
| SEP  | 397              | 9              | 22             | 8              | 43              | 7                | 3                | 1                | 3                |                  | 1              | 428    | 382             | 418   |                 | 750  |
| OKT  | 316              | 11             | 12             | 14             | 52              | 6                |                  | 3                | 9                |                  |                | 340    | 283             | 407   |                 | 760  |
| NOV  | 311              | 7              | 11             | 11             | 56              | 4                | 2                | 3                | 15               |                  | 1              | 375    | 311             | 406   |                 | 796  |
| DES  | 309              | 10             | 1              | 5              | 44              | 3                | 6                | 6                | 19               | 1                |                | 394    | 307             | 426   | 3               | 847  |
| 1998 | 4727             | 155            | 101            | 115            | 618             | 59               | 18               | 35               | 103              | 3                | 16             | 5484   | 3996            | 5116  | 33              | 9685 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YTT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 13  | 14  | 10  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Vokne                | 15  | 17  | 12  |
| Honnør/barn          | 11  | 12  | 9   |
| Turer                | 14  | 16  | 9   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PPE              | 27  | 33  | 13  |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PBE  | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKE | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|------|--------------|----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 35.9 | 19.5         |                | 27.4            | -74.4 |                 |
| FEB  | 40.4 | 22.5         |                | 14.6            | -71.4 |                 |
| MAR  | 53.6 | 30.0         |                | 50.8            | -66.1 |                 |
| APR  | 40.7 | 37.2         |                | -3.9            | -75.3 |                 |
| MAI  | 4.3  | 1.0          | -75.0          | 2.9             | -76.6 |                 |
| JUN  | 1.0  | 4.9          |                | 14.6            | -71.5 |                 |
| JUL  | 18.1 | 20.8         | 1100.0         | 18.1            | -63.4 |                 |
| AUG  | -8.2 | -11.6        |                | -8.6            | -70.4 |                 |
| SEP  | 4.1  | 0.9          |                | 26.0            | -75.1 |                 |
| OKT  | 17.6 | 7.6          |                | -4.3            | -75.3 |                 |
| NOV  | 20.2 | 4.5          |                | 7.2             | -73.4 |                 |
| DES  | 20.5 | -3.2         |                | -8.2            | -72.6 |                 |
| 1998 | 16.5 | 9.0          | 133.3          | 9.1             | -72.7 |                 |

# TROMS

|            |                  |
|------------|------------------|
| Hansnes    | - Stakkvik       |
| Hamnvik    | - Myrlandshaug   |
| Harstad    | - Sørrollnes     |
| Refsnes    | - Flesnes        |
| Hansnes    | - Skåningsbukta  |
| Stornes    | - Bjørnerå       |
| Vikran     | - Larseng        |
| Rotsund    | - Havnes         |
| Fenes      | - Austnes        |
| Mikkelvika | - Bromnes        |
| Borkenes   | - Kveøy          |
| Bellvik    | - Vengsøy        |
| Skjervøy   | - Lauksundskaret |
| Svensby    | - Breivikeidet   |
| Lyngseidet | - Olderdalen     |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      | SYKL       |        |       |      |       |
| JAN  | 1093      | 16    | 9              | 62    | 4    |            | 2347   | 572   | 1352 |       |
| FEB  | 1105      | 10    | 12             | 93    | 2    | 10         | 2321   | 520   | 1476 |       |
| MAR  | 1330      | 54    | 27             | 112   | 6    | 8          | 2752   | 576   | 1917 |       |
| APR  | 1614      | 43    | 58             | 93    | 4    | 9          | 3196   | 544   | 2136 |       |
| MAI  | 1523      | 51    | 135            | 107   | 5    | 5          | 3187   | 5     | 558  | 2177  |
| JUN  | 2238      | 134   | 100            | 115   | 16   | 7          | 4171   | 84    | 636  | 3193  |
| JUL  | 2417      | 150   | 77             | 116   | 4    | 7          | 4066   | 21    | 590  | 3340  |
| AUG  | 2322      | 136   | 45             | 93    | 4    | 4          | 3693   | 26    | 582  | 3090  |
| SEP  | 2205      | 110   | 52             | 206   | 18   | 7          | 3487   | 114   | 568  | 3323  |
| OKT  | 1958      | 92    | 56             | 146   | 8    | 8          | 2984   | 42    | 391  | 2800  |
| NOV  | 1472      | 45    | 81             | 83    | 3    | 11         | 2804   |       | 558  | 1996  |
| DES  | 1496      | 41    | 18             | 59    | 5    | 10         | 2638   |       | 545  | 1879  |
| 1998 | 20773     | 882   | 670            | 1285  | 75   | 90         | 37646  | 292   | 6640 | 28679 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 57  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 2   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 4   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 103 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 18  |     |     |
| Sum PBE                      | 79  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |            | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE   |      |
|------|-----------|------------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |      |        |       |       |      |
| JAN  | 24.3      | 166.7      | 8.8            |       |       | 24.6  | 13.1 |        | 0.2   | 22.5  |      |
| FEB  | 5.8       | -16.7      | -2.1           |       | 25.0  | 6.3   | -4.7 |        | 0.4   | 5.7   |      |
| MAR  | -6.8      | 125.0      | 17.9           | 100.0 | 33.3  | -1.2  | 3.2  |        | 4.3   | 5.2   |      |
| APR  | 55.5      | 168.8      | -8.8           |       | 125.0 | 57.0  | 21.3 |        | -2.9  | 51.7  |      |
| MAI  | 12.6      | 37.83275.0 | 10.3           | 25.0  | -16.7 | 21.7  | 9.0  | 66.7   | 0.4   | 20.7  |      |
| JUN  | 19.2      | 24.1       | -6.5           | 300.0 | 40.0  | 23.3  | 10.8 | 90.9   | 12.8  | 22.3  |      |
| JUL  | 8.5       | 13.6       | 11.5           | 100.0 | -56.3 | 11.6  | -1.1 |        | -3.0  | 11.0  |      |
| AUG  | 1.7       | 33.3       | 400.0          | -1.1  | -81.0 | -73.3 | 3.1  | -8.4   | -2.5  | 1.4   |      |
| SEP  | 0.8       | 22.2       | 205.9          | 94.3  | 38.5  | 75.0  | 7.4  | -11.5  | 42.5  | 15.6  |      |
| OKT  | 6.6       | 24.3       | 180.0          | 15.0  | 100.0 | -20.0 | 9.5  | -13.3  | 740.0 | -32.8 | 11.1 |
| NOV  | 6.4       | 40.6       | 305.0          | -30.3 | -76.9 | 83.3  | 7.8  | 3.7    | 1.5   | 2.6   |      |
| DES  | 9.3       | 141.2      |                | -21.3 | -16.7 | 400.0 | 10.9 | -0.4   | 1.7   | 11.6  |      |
| 1998 | 9.9       | 35.7       | 427.1          | 7.6   | -1.4  | 4.7   | 13.3 | 0.7    | 85.6  | -1.8  | 13.7 |



## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 2 FRA : HAMNVIK TIL : MYRLANDSHAUG  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |
| JAN  | 2760      | 42    | 88             | 187   | 26   | 2     | 9    | 2827   | 864   | 3673  |
| FEB  | 2658      | 47    | 74             | 166   | 20   | 4     | 6    | 2721   | 786   | 3487  |
| MAR  | 3073      | 51    | 113            | 216   | 6    | 6     | 7    | 2832   | 4     | 862   |
| APR  | 3424      | 51    | 116            | 172   | 26   | 7     | 18   | 3512   | 8     | 818   |
| MAI  | 3625      | 85    | 82             | 265   | 13   |       | 20   | 3617   | 11    | 1049  |
| JUN  | 3909      | 129   | 152            | 317   | 44   | 12    | 62   | 3925   | 15    | 1272  |
| JUL  | 4187      | 141   | 81             | 202   | 28   | 9     | 84   | 4932   | 2     | 874   |
| AUG  | 3986      | 90    | 121            | 247   | 23   | 5     | 49   | 4084   | 9     | 868   |
| SEP  | 3595      | 126   | 63             | 265   | 25   | 4     | 45   | 3256   |       | 855   |
| OKT  | 3564      | 87    | 114            | 299   | 31   | 2     | 14   | 3073   |       | 868   |
| NOV  | 3131      | 57    | 99             | 215   | 15   | 2     | 2    | 2561   | 23    | 846   |
| DES  | 3165      | 37    | 103            | 116   | 13   | 2     | 2    | 2947   |       | 818   |
| 1998 | 41077     | 943   | 1206           | 2667  | 270  | 55    | 318  | 40287  | 72    | 10780 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 2 FRA : HAMNVIK TIL : MYRLANDSHAUG  
 STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 113 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 3   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 7   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 1   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 110 |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 30  |     |     |
| Sum PBE                      | 150 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 2 FRA : HAMNVIK TIL : MYRLANDSHAUG  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |
| JAN  | 21.6      | 110.0 | -25.4          | 4.5   | 52.9  | -60.0 | 19.0  | 11.7   | 0.8   | 18.9 |
| FEB  | 7.6       | 27.0  | -34.5          | 23.0  | 81.8  |       | 7.3   | -6.1   | 0.5   | 10.5 |
| MAR  | 9.1       | 41.7  | 105.5          | 63.6  | -14.3 | 500.0 | 13.7  | 4.4    | -33.3 | 5.1  |
| APR  | 17.6      | 21.4  | 54.7           | 4.9   | -25.7 | 75.0  | 17.5  | 14.0   | 60.0  | -2.4 |
| MAI  | 27.4      | 37.1  | 17.1           | 29.3  | -38.1 |       | 26.7  | 10.0   | 266.7 | 26.4 |
| JUN  | -14.1     | -30.5 | 55.0           | -3.1  | 23.1  | -8.3  | -12.2 | -22.6  | -50.0 | 5.8  |
| JUL  | 14.1      | -2.1  | 14.1           | 26.3  | 55.6  | 50.0  | 14.2  | 13.9   | -50.0 | 0.9  |
| AUG  | 12.0      | -17.4 | -35.6          | 107.6 | 130.0 | -16.7 | 12.1  | -12.3  |       | 2.4  |
| SEP  | 8.9       | 16.7  | -33.0          | 15.2  | 19.0  | -50.0 | 8.4   | -5.7   |       | 1.8  |
| OKT  | 10.5      | -9.4  | 20.0           | 32.9  | -8.8  |       | 11.4  | -5.7   |       | -1.6 |
| NOV  | 9.5       | 21.3  | -19.5          | -1.4  | -59.5 |       | 7.1   | -10.4  |       | 1.9  |
| DES  | 11.1      | 32.1  | 10.8           | -30.1 | -50.0 |       | 8.7   | -4.7   |       | 2.0  |
| 1998 | 10.8      | 6.4   | 0.3            | 19.0  | -1.9  | 4.5   | 10.8  | -1.7   | 16.1  | 3.6  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS |    | MOTOR SYKKL | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|----|-------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |    |             |       |        |       |       |
| JAN  | 1964      | 28    | 45             | 166   | 48   | 1  |             | 3094  | 3      | 325   | 2835  |
| FEB  | 1792      | 20    | 52             | 151   | 63   | 9  | 1           | 2764  | 11     | 296   | 2708  |
| MAR  | 1959      | 28    | 30             | 176   | 48   | 10 |             | 3271  | 9      | 328   | 2881  |
| APR  | 2437      | 23    | 30             | 156   | 79   | 2  | 1           | 3661  | 30     | 301   | 3407  |
| MAI  | 2283      | 53    | 45             | 178   | 50   | 12 | 8           | 3446  | 35     | 312   | 3319  |
| JUN  | 2556      | 64    | 33             | 220   | 30   | 13 | 40          | 4067  | 19     | 317   | 3643  |
| JUL  | 3172      | 98    | 29             | 223   | 36   | 10 | 41          | 4979  | 71     | 327   | 4384  |
| AUG  | 2726      | 72    | 36             | 217   | 57   | 19 | 20          | 4436  | 56     | 323   | 3990  |
| SEP  | 2428      | 63    | 74             | 203   | 69   | 5  | 16          | 3629  | 75     | 315   | 3665  |
| OKT  | 2329      | 80    | 46             | 218   | 24   | 6  | 3           | 3508  | 26     | 313   | 3413  |
| NOV  | 1986      | 53    | 34             | 193   | 32   | 6  |             | 2696  |        | 316   | 2942  |
| DES  | 2470      | 21    | 38             | 158   | 31   | 3  |             | 3520  | 11     | 306   | 3212  |
| 1998 | 28102     | 603   | 492            | 2259  | 567  | 96 | 130         | 43071 | 346    | 3779  | 40399 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 77  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 1   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 6   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 2   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 118 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 10  |     |     |
| Sum PBE                      | 111 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum BILER | PERS | GJENST    | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-----------|------|-----------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |           |      |           |       |      |      |
| JAN  | 19.8      | 75.0  | 125.0          | -6.7  | 9.1   | -87.5     | 18.2 | 3.7       | -2.4  | 13.7 |      |
| FEB  | 1.2       | -9.1  | 2.0            | 9.4   | 530.0 | 50.0      | 4.5  | -8.4      | 0.7   | 14.0 |      |
| MAR  | 0.6       | 12.0  | -42.3          | 37.5  | 92.0  | 150.0     | 3.2  | 5.0       | -62.5 | 7.5  | 10.8 |
| APR  | 26.7      | 15.0  | -47.4          | 1.3   | 23.4  | -33.3     | 22.7 | 8.82900.0 | -5.9  | 20.2 |      |
| MAI  | 5.8       | 60.6  | 40.6           | 15.6  | -39.8 | 9.1       | 6.1  | -10.8     | 288.9 | 0.3  | 3.4  |
| JUN  | -7.1      | -29.7 | -15.4          | 2.3   | -33.3 | -31.6     | -7.8 | -20.4     | -67.2 | 0.3  | -9.2 |
| JUL  | 8.6       | -14.0 | -39.6          | -3.5  | -10.0 |           | 6.1  | -8.6      | -12.3 | -2.1 | 3.3  |
| AUG  | 3.1       | -8.9  | -30.8          |       | 72.7  | 5.6       | 2.8  | -12.9     | 154.5 | -0.3 | 4.4  |
| SEP  | 6.1       | -25.9 | 21.3           | -8.1  | 19.0  | -75.0     | 4.0  | -13.5     | 127.3 | -1.9 | 0.7  |
| OKT  | -2.0      | 6.7   | -42.5          | 13.0  | -62.5 | -33.3     | -3.4 | -13.8     | -80.0 | -5.4 | -5.6 |
| NOV  | 3.5       | 32.5  | -26.1          | -15.4 | 28.0  | 50.0      | 1.9  | -12.5     |       | -1.6 | 1.1  |
| DES  | -5.4      | -19.2 | -32.1          | 12.1  | -48.3 |           | -5.9 | -13.9     | -57.7 | -1.3 | -7.4 |
| 1998 | 4.3       | -3.7  | -17.2          | 2.8   | 2.9   | -17.0     | 3.5  | -9.2      | -13.5 | -1.1 | 3.0  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       |        |
| JAN  | 5086      | 32    | 178            | 498   | 310  | 211   |      | 5326   | 19    | 909   | 9248   |
| FEB  | 4754      | 41    | 146            | 424   | 312  | 206   |      | 5323   | 1     | 830   | 8679   |
| MAR  | 6006      | 55    | 215            | 471   | 384  | 250   | 2    | 6984   | 18    | 924   | 10719  |
| APR  | 6248      | 90    | 206            | 469   | 334  | 212   | 20   | 7992   | 49    | 868   | 10649  |
| MAI  | 7222      | 195   | 280            | 514   | 312  | 265   | 71   | 9604   | 236   | 902   | 12249  |
| JUN  | 8216      | 292   | 412            | 599   | 357  | 340   | 431  | 13758  | 289   | 906   | 14446  |
| JUL  | 9788      | 421   | 450            | 523   | 351  | 406   | 313  | 18769  | 596   | 914   | 16449  |
| AUG  | 8564      | 392   | 345            | 493   | 356  | 362   | 172  | 13979  | 561   | 934   | 14792  |
| SEP  | 7281      | 219   | 287            | 576   | 388  | 331   | 54   | 9636   | 243   | 912   | 13217  |
| OKT  | 6949      | 179   | 285            | 645   | 401  | 244   | 6    | 7703   | 153   | 914   | 12687  |
| NOV  | 6630      | 97    | 289            | 538   | 251  | 220   | 1    | 7145   | 86    | 890   | 10959  |
| DES  | 5908      | 53    | 200            | 459   | 327  | 204   |      | 6685   | 52    | 859   | 10095  |
| 1998 | 82652     | 2066  | 3293           | 6209  | 4083 | 3251  | 1070 | 112904 | 2303  | 10762 | 144189 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 226 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 6   |     |     |
| Varebiler                    | 9   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 17  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 11  |     |     |
| Buss                         | 9   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 3   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 309 |     |     |
| Rest på land                 | 6   |     |     |
| Turer                        | 29  |     |     |
| Sum PBE                      | 395 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      |      |
| JAN  | 32.9      | -22.0 | 50.8           | 16.1  | 22.0  | 9.9   | 29.9 | 33.7   |       | -1.1 | 25.1 |
| FEB  | -7.5      | -16.3 | 11.5           | 2.4   | 16.0  |       | -5.2 | -9.1   | -94.4 | -0.2 | -1.7 |
| MAR  | 1.7       | -3.5  | 31.9           | 4.7   | 33.8  | 20.2  | 4.4  | 18.6   | -83.6 | 4.5  | 8.8  |
| APR  | 10.3      | 23.3  | -5.1           | -3.1  | 34.7  | 45.2  | 10.6 | 18.6   | -78.4 | -3.6 | 13.6 |
| MAI  | 8.3       | 51.2  | 71.8           | -1.0  | 1.6   | -8.0  | 8.8  | -1.3   | 247.1 | -0.4 | 6.8  |
| JUN  | 6.1       | 20.2  | 26.0           | 5.8   | 0.3   | -10.1 | 6.3  | 3.0    | -7.7  | -0.2 | 4.8  |
| JUL  | 13.2      | -5.8  | 22.0           | -4.2  | 10.4  | 10.6  | 11.7 | 17.5   | 38.9  | -3.2 | 9.3  |
| AUG  | -0.3      | 23.3  | 19.4           | -15.3 | 12.3  | 2.8   | 0.6  | -1.6   | 34.2  | 0.2  | 1.5  |
| SEP  | 7.0       | -0.5  | 46.4           | -3.2  | -1.8  | 0.9   | 6.4  | 2.2    | 10.0  |      | 3.8  |
| OKT  | 3.6       | 39.8  | 29.5           | -2.4  | -11.5 | -1.6  | 3.4  | 2.0    | -19.5 | -1.5 | 1.1  |
| NOV  | 10.7      | 36.6  | 24.6           | -2.9  | -26.0 | 2.8   | 8.4  | 0.6    | 352.6 | 0.9  | 2.9  |
| DES  | -2.9      |       | 27.4           | -6.1  | 1.6   | -4.7  | -2.3 | -3.2   | 10.6  | 1.7  | -2.3 |
| 1998 | 6.3       | 13.0  | 27.5           | -1.3  | 5.6   | 3.5   | 6.4  | 5.8    | 10.9  | -0.3 | 5.6  |



VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | MOTOR      | PERS       | GJENST       | TURER       | PBE         |              |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |            |            |            |              |             |             | SYKKL        |
| JAN         | 4170         | 40          | 85             | 206         | 25         | 46         | 3715       |              | 770         | 5302        |              |
| FEB         | 3609         | 24          | 124            | 172         | 40         | 38         | 3297       | 12           | 704         | 4673        |              |
| MAR         | 4529         | 32          | 114            | 254         | 62         | 46         | 3985       | 46           | 766         | 5995        |              |
| APR         | 5332         | 67          | 104            | 272         | 13         | 41         | 5368       | 148          | 752         | 6682        |              |
| MAI         | 5678         | 125         | 89             | 275         | 27         | 36         | 5542       | 164          |             | 7246        |              |
| JUN         | 6534         | 169         | 194            | 382         | 35         | 64         | 7388       | 345          | 757         | 8812        |              |
| JUL         | 8104         | 231         | 151            | 296         | 48         | 44         | 9490       | 633          | 779         | 10252       |              |
| AUG         | 6580         | 197         | 253            | 291         | 34         | 41         | 7609       | 151          | 778         | 8631        |              |
| SEP         | 6216         | 137         | 167            | 283         | 38         | 58         | 5773       | 390          | 767         | 8065        |              |
| OKT         | 5898         | 119         | 232            | 290         | 24         | 46         | 5186       | 106          | 765         | 7661        |              |
| NOV         | 5012         | 98          | 290            | 283         | 19         | 43         | 4428       | 98           | 746         | 6712        |              |
| DES         | 4937         | 36          | 304            | 247         | 58         | 33         | 5067       | 121          | 730         | 6512        |              |
| <b>1998</b> | <b>66599</b> | <b>1275</b> | <b>2107</b>    | <b>3251</b> | <b>423</b> | <b>536</b> | <b>128</b> | <b>66848</b> | <b>2214</b> | <b>8314</b> | <b>86543</b> |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 182 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 6   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 9   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 183 |     |     |
| Rest på land                 | 6   |     |     |
| Turer                        | 23  |     |     |
| Sum PBE                      | 237 |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS        | Sum         | PERS       | GJENST      | TURER       | PBE        |            |
|-------------|------------|-------------|----------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL      |             |             |            |             |             |            | BILER      |
| JAN         | 11.9       | 122.2       | 1316.7         | -1.0       | 56.3        | 15.0        | 13.9       | 10.8        |             | -3.5       | 14.0       |
| FEB         | -0.9       | 14.3        | 158.3          | -18.1      | -4.8        | 5.6         | 0.3        | -12.7       | 9.1         | 3.4        | -1.3       |
| MAR         | -0.4       | -28.9       | 79.4           | 33.7       | 210.0       | 9.5         | 2.7        | -23.9       | -36.1       | 5.8        | 7.4        |
| APR         | 17.5       | -1.5        | -10.3          | 5.0        | -40.9       | 20.6        | 15.8       | 32.1        | 322.9       | 3.3        | 13.7       |
| MAI         | 5.8        | 13.6        | -10.1          | 7.0        | -35.7       | -29.4       | 5.1        | 0.8         | 127.8       |            | 3.8        |
| JUN         | -0.3       | -16.7       | 68.7           | 21.3       | 16.7        | -1.5        | 1.4        | -15.9       | -8.5        | 1.6        | 2.1        |
| JUL         | 10.9       | 15.5        | 64.1           | 6.5        | 336.4       | -15.4       | 11.8       | -2.3        | 43.2        | -3.7       | 12.7       |
| AUG         | -6.2       | -20.9       | 666.7          | 18.3       | 183.3       | -2.4        | -2.6       | -10.1       | 48.0        | -0.4       | -1.5       |
| SEP         | 3.5        | -18.0       | 21.0           | -4.7       | 192.3       | 28.9        | 3.5        | 12.9        | 92.1        | 0.9        | 3.7        |
| OKT         | 9.4        | -22.2       | 28.9           | -22.7      | -25.0       | -6.1        | 7.0        | 4.3         | 9.3         | -2.2       | 2.0        |
| NOV         | 7.0        | 133.3       | 147.9          | 29.8       | 90.0        | -4.4        | 12.3       | 8.6         | 366.7       | 2.5        | 15.5       |
| DES         | -4.1       | 33.3        | 137.5          | 14.9       | 480.0       | -17.5       | 0.8        | 4.2         | 45.8        | 2.8        | 4.8        |
| <b>1998</b> | <b>4.2</b> | <b>-2.1</b> | <b>85.6</b>    | <b>6.0</b> | <b>62.7</b> | <b>-0.9</b> | <b>5.7</b> | <b>-1.6</b> | <b>46.1</b> | <b>0.8</b> | <b>6.0</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE   |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |       | SYKL  |
| JAN  | 5167      | 58    | 91             | 4     | 47   | 2     | 4290 | 50     | 972   | 5822  |       |
| FEB  | 4646      | 47    | 89             | 6     | 46   |       | 3891 | 87     | 853   | 5268  |       |
| MAR  | 5712      | 49    | 125            | 5     | 52   | 3     | 5393 | 57     | 934   | 6467  |       |
| APR  | 6001      | 71    | 109            | 4     | 46   | 26    | 6253 | 115    | 916   | 6745  |       |
| MAI  | 6192      | 109   | 5              | 148   | 8    | 4     | 5943 | 115    | 932   | 7024  |       |
| JUN  | 8209      | 226   | 43             | 384   | 5    | 58    | 130  | 8324   | 612   | 1528  | 10339 |
| JUL  | 8676      | 332   | 21             | 159   | 28   | 60    | 246  | 11300  | 144   | 979   | 10550 |
| AUG  | 8000      | 288   | 37             | 149   | 11   | 65    | 153  | 8779   | 305   | 930   | 9663  |
| SEP  | 6605      | 238   | 4              | 209   | 23   | 56    | 87   | 5751   | 134   | 929   | 8289  |
| OKT  | 6246      | 158   | 2              | 166   | 10   | 48    | 14   | 5435   | 45    | 954   | 7462  |
| NOV  | 5386      | 70    | 1              | 132   | 5    | 47    | 2    | 4633   |       | 914   | 6206  |
| DES  | 5480      | 37    |                | 97    | 1    | 42    |      | 4879   | 74    | 897   | 6055  |
| 1998 | 76320     | 1683  | 113            | 1858  | 110  | 571   | 762  | 74871  | 1738  | 11738 | 89890 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 209 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 5   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 5   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 2   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 2   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 205 |     |     |
| Rest på land                 | 5   |     |     |
| Turer                        | 32  |     |     |
| Sum PBE                      | 246 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      | BILER |
| JAN  | 33.7      | 123.1 | 18.2           | 300.0 | 2.2   | 33.5  | 13.7 |        | 1.4   | 33.3 |       |
| FEB  | 13.1      | 51.6  | -9.2           |       | 15.0  | 12.9  | -0.4 |        | 0.1   | 13.1 |       |
| MAR  | 6.7       | 22.5  | 78.6           | 66.7  | 36.8  | 8.0   | 23.1 | 67.6   | 2.6   | 10.5 |       |
| APR  | 20.2      | 69.0  | 9.0            |       | -6.1  | 20.2  | 52.6 | 858.3  | 0.9   | 20.1 |       |
| MAI  | 10.9      | 105.7 | 78.3           | 166.7 | -88.2 | 12.4  | 13.9 |        | -1.1  | 14.4 |       |
| JUN  | 16.9      | -0.4  | -32.8          | 170.4 | -50.0 | 31.8  | 18.8 | 17.9   | 197.1 | 63.8 | 22.8  |
| JUL  | 6.5       | 1.2   | -72.0          | 4.6   | 40.0  | 900.0 | 6.3  | 37.9   | 17.1  | -2.1 | 7.9   |
| AUG  | 2.1       | 1.4   | -36.2          | 18.3  | 37.5  | 32.7  | 2.3  | 16.6   | 35.6  | -5.6 | 3.3   |
| SEP  | 3.8       | -0.4  | -90.7          | 31.4  | 360.0 | 1.8   | 3.9  | -8.0   | -18.3 | -4.8 | 5.6   |
| OKT  | 3.6       | -23.7 | -75.0          | 3.8   | 42.9  | -18.6 | 2.4  | -5.0   | -48.9 | -2.3 | 0.7   |
| NOV  | 3.4       | -5.4  | -50.0          | 24.5  |       | -11.3 | 3.6  | 6.7    |       | 11.7 | 3.7   |
| DES  | -1.9      | -26.0 |                | -9.3  | -75.0 | -6.7  | -2.3 | -6.0   | 335.3 | 2.9  | -3.2  |
| 1998 | 8.9       | 5.1   | -56.8          | 34.6  | 51.5  | 10.2  | 9.1  | 14.0   | 71.0  | 5.5  | 10.0  |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND

TIL : HAVNNE

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKKL | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|---------------------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                     |        |       |       |
| JAN  | 408       | 33    | 2              | 35    | 2    | 6                   | 827    | 694   | 624   |
| FEB  | 428       | 33    | 5              | 31    | 2    | 4                   | 1022   | 636   | 635   |
| MAR  | 515       | 37    | 3              | 63    | 17   |                     | 982    | 703   | 903   |
| APR  | 592       | 34    | 2              | 43    | 7    |                     | 1105   | 665   | 860   |
| MAI  | 620       | 38    | 2              | 47    | 4    |                     | 1052   | 684   | 897   |
| JUN  | 695       | 78    | 2              | 39    | 1    |                     | 1325   | 695   | 1053  |
| JUL  | 917       | 77    |                | 38    | 4    | 4                   | 1599   | 726   | 1282  |
| AUG  | 683       | 76    | 3              | 78    | 2    | 5                   | 1261   | 707   | 1158  |
| SEP  | 660       | 77    | 5              | 65    | 4    |                     | 1397   | 699   | 1111  |
| OKT  | 561       | 41    | 5              | 32    | 1    | 3                   | 995    | 714   | 790   |
| NOV  | 468       | 25    | 3              | 27    |      | 1                   | 862    | 690   | 627   |
| DES  | 494       | 22    |                | 25    |      |                     | 647    | 665   | 635   |
| 1998 | 7041      | 571   | 32             | 523   | 44   | 23                  | 13074  | 8278  | 10575 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND

TIL : HAVNNE

STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 19  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 1   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 36  |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 23  |     |     |
| Sum PBE                      | 29  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND

TIL : HAVNNE

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS   | Sum<br>BILER | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|--------|--------------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |        |              |       |        |       |       |
| JAN  | 23.6      | 175.0 |                | 66.7  |        | 32.2         | 15.8  |        | 0.4   | 45.5  |
| FEB  | 21.2      | 153.8 |                | -3.1  |        | 25.4         | 43.3  |        |       | 30.1  |
| MAR  | 3.8       | 19.4  | -25.0          | 270.6 | 1600.0 | 15.7         | 23.4  |        | 10.9  | 39.1  |
| APR  | 39.6      | -27.7 | -33.3          | 19.4  |        | 32.9         | 21.6  |        | -3.1  | 27.2  |
| MAI  | 11.9      | -7.3  | -50.0          | 42.4  | -20.0  | 11.6         | 15.4  |        | 4.1   | 11.4  |
| JUN  | -0.6      | 8.3   | -80.0          | -47.3 |        | -4.7         | -12.1 |        | 2.5   | -8.2  |
| JUL  | -3.8      | 6.9   |                | 40.7  |        | -2.5         | -10.0 |        | 2.1   | 0.7   |
| AUG  | -11.5     | 26.7  | 50.0           | 420.0 | -33.3  | -1.2         | -0.2  |        | 1.6   | 14.2  |
| SEP  | 9.5       | 1.3   |                | -40.9 |        | 2.3          | 8.3   |        | 2.0   | -5.9  |
| OKT  | -8.8      | -33.9 | -61.5          | -43.9 | -66.7  | -14.7        | -22.0 |        | 0.4   | -21.0 |
| NOV  | 3.3       | -19.4 |                | -25.0 |        | -0.4         | -8.0  |        | 2.8   | -6.0  |
| DES  | -5.2      | -26.7 |                | -59.7 |        | -11.7        | -28.1 |        | 3.3   | -20.3 |
| 1998 | 4.0       | 4.4   | -48.7          | 0.6   | 75.0   | 3.8          | 0.6   |        | 2.2   | 4.4   |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS |     | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |     | SYKL  |       |        |       |       |
| JAN  | 1162      | 25    | 15             | 138   | 15   | 36  |       | 1355  | 1      | 1298  | 1885  |
| FEB  | 989       | 5     | 8              | 141   | 29   | 28  |       | 1118  | 9      | 1202  | 1692  |
| MAR  | 767       | 12    | 5              | 168   | 63   | 34  |       | 1633  | 47     | 1333  | 1763  |
| APR  | 1530      | 35    | 10             | 186   | 8    | 28  |       | 1692  | 4      | 1260  | 2355  |
| MAI  | 1618      | 40    | 4              | 210   | 11   | 27  | 2     | 1704  | 40     | 1308  | 2535  |
| JUN  | 1904      | 72    | 17             | 242   | 29   | 35  | 14    | 2338  | 33     | 1280  | 3148  |
| JUL  | 2796      | 120   | 28             | 185   | 33   | 36  | 25    | 3844  | 97     | 1258  | 4048  |
| AUG  | 2055      | 79    | 40             | 212   | 20   | 36  | 13    | 2847  | 41     | 1408  | 3212  |
| SEP  | 1773      | 87    | 19             | 219   | 13   | 36  | 1     | 2142  | 30     | 1297  | 2919  |
| OKT  | 1745      | 70    | 17             | 233   | 10   | 34  | 2     | 1789  | 28     | 1313  | 2857  |
| NOV  | 1435      | 30    | 21             | 175   | 10   | 34  |       | 1500  | 15     | 1282  | 2257  |
| DES  | 1609      | 20    | 10             | 136   | 46   | 30  |       | 1658  | 23     | 1258  | 2437  |
| 1998 | 19383     | 595   | 194            | 2245  | 287  | 394 | 57    | 23620 | 368    | 15497 | 31108 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 53  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 2   |     |     |
| Varebiler                    | 1   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 6   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 65  |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 42  |     |     |
| Sum PBE                      | 85  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS   |       | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |        |       | BILER |       |        |       |       |
| JAN  | 4.5       | 150.0 | 1400.0         | -23.3 | 7.1    |       | 2.8   | 30.3  | -93.8  | 2.3   | -0.6  |
| FEB  | -4.9      | -61.5 | 166.7          | -19.4 | -19.4  | -12.5 | -7.6  | -8.9  | -79.1  | 0.8   | -11.6 |
| MAR  | -38.0     | -25.0 | 66.7           | 7.0   | 215.0  | 13.3  | -28.3 | 20.7  | 213.3  | 8.5   | -10.9 |
| APR  | 31.7      | -12.5 | 100.0          | -16.6 | -55.6  | -17.6 | 21.3  | 43.8  | 300.0  | -4.9  | 7.9   |
| MAI  | 3.9       | -4.8  |                | 5.0   | -67.6  | -20.6 | 2.1   | -7.4  | -31.0  | 2.2   | -2.2  |
| JUN  | 1.2       | -26.5 |                | 29.4  | 141.7  | -20.5 | 2.7   | 55.0  | -57.1  | 0.2   | 5.3   |
| JUL  | 13.8      | 11.1  | 460.0          | -17.0 | 371.4  | -5.3  | 12.7  | 7.4   | 94.0   | 25.5  | 11.1  |
| AUG  | 8.0       | -12.2 | 1900.0         | 11.6  | 100.0  | -5.3  | 9.4   | 17.7  | 2.5    | 9.9   | 9.0   |
| SEP  | 17.0      | 20.8  | 111.1          | 0.5   | 550.0  |       | 15.9  | 30.5  | 150.0  | 1.2   | 14.6  |
| OKT  | 15.0      | 52.2  | 466.7          | -17.1 | -52.4  | -5.6  | 10.7  | 10.8  |        | -1.4  | 3.9   |
| NOV  | 25.3      | 25.0  | 250.0          | 10.8  | 150.0  |       | 24.4  | -11.5 | 66.7   | 2.8   | 21.8  |
| DES  | 7.3       | 33.3  | 42.9           | -3.5  | 2200.0 | -6.3  | 9.1   | 9.8   | 109.1  | 4.4   | 15.4  |
| 1998 | 7.5       | 3.7   | 198.5          | -3.8  | 59.4   | -7.1  | 6.9   | 14.6  | 2.2    | 3.9   | 5.8   |



## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd         | PERSONBIL   |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS      | MOTOR SYKL | PERS            | GJENST | TURER       | PBE          |
|-------------|-------------|------------|----------------|------------|-----------|------------|-----------------|--------|-------------|--------------|
|             | U.TIL       | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |           |            |                 |        |             |              |
| JAN         | 367         | 2          |                | 59         | 1         |            | 376             |        | 370         | 555          |
| FEB         | 380         | 3          |                | 52         |           | 2          | 416             |        | 352         | 553          |
| MAR         | 505         |            | 1              | 63         |           | 2          | 489             |        | 390         | 703          |
| APR         | 545         | 8          | 2              | 66         | 2         | 2          | 765             |        | 374         | 787          |
| MAI         | 577         | 21         | 5              | 52         |           | 14         | 787             |        | 390         | 857          |
| JUN         | 665         |            |                | 82         |           | 12         | 3 1344          |        | 404         | 959          |
| JUL         | 956         | 18         | 4              | 49         | 2         | 19         | 4 10029         |        | 418         | 1247         |
| AUG         | 762         | 25         | 3              | 55         | 4         | 16         | 3 1113          |        | 414         | 1089         |
| SEP         | 700         | 24         |                | 55         |           | 12         | 821             |        | 374         | 985          |
| OKT         | 651         | 17         |                | 85         | 4         | 2          | 698             |        | 392         | 985          |
| NOV         | 534         | 2          |                | 62         |           | 2          | 549             |        | 356         | 734          |
| DES         | 480         | 1          |                | 46         | 2         | 2          | 546             |        | 334         | 639          |
| <b>1998</b> | <b>7122</b> | <b>121</b> | <b>15</b>      | <b>726</b> | <b>15</b> | <b>85</b>  | <b>10 17933</b> |        | <b>4568</b> | <b>10093</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 20  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 0   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 2   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 49  |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 13  |     |     |
| Sum PBE                      | 28  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|             | PERSONBIL   |              | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum BILER   | PERS        | GJENST       | TURER       | PBE         |
|-------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
|             | U.TIL       | M.TIL        | U.TIL          | M.TIL       |              |             |             |              |             |             |
| JAN         | 54.2        |              | 20.4           | -83.3       |              | 45.4        | 20.1        |              | -2.6        | 33.1        |
| FEB         | 14.1        |              | -32.5          |             | -50.0        | 5.6         | -9.2        |              | -0.6        | -4.7        |
| MAR         | -0.8        |              | -50.0          | 8.6         |              | -0.7        | 51.4        |              | 4.8         | -0.8        |
| APR         | 70.8        | 100.0        |                | 24.5        | -50.0        | 63.6        | 98.2        |              | 2.2         | 52.5        |
| MAI         | 28.5        | 320.0        | 400.0          | 2.0         | 40.0         | 28.7        | 11.5        |              |             | 26.4        |
| JUN         | 14.5        |              |                | 18.8        | 20.0         | 9.8         | 22.9        |              | 2.5         | 4.6         |
| JUL         | 30.1        | -43.8        |                | -16.9       | -50.0        | 46.2        | 24.3        | 592.6        | 3.0         | 15.5        |
| AUG         | -3.8        | 25.0         |                | -12.7       | 300.0        | -3.0        | -11.7       |              | -3.7        | -1.9        |
| SEP         | 18.0        | -40.0        |                | -26.7       | 71.4         | 9.9         | -18.3       |              | -4.6        | 0.6         |
| OKT         | 24.0        | -10.5        |                | 32.8        | -66.7        | 23.6        | 25.5        |              | -0.5        | 23.4        |
| NOV         | 33.5        | -80.0        |                | -23.5       |              | 21.7        | 43.0        |              | -2.7        | 7.5         |
| DES         | 19.4        | -50.0        |                | -4.2        |              | 17.0        | 5.6         |              | -5.6        | 14.1        |
| <b>1998</b> | <b>21.2</b> | <b>-12.1</b> | <b>100.0</b>   | <b>-2.8</b> | <b>-30.8</b> | <b>12.2</b> | <b>17.3</b> | <b>112.2</b> | <b>-0.7</b> | <b>11.8</b> |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |       |        |       |       |
| JAN  | 1131      | 21    | 121            | 74    | 1    | 2     | 2733  |        | 673   | 1541  |
| FEB  | 1018      | 17    | 127            | 56    |      | 2     | 2586  |        | 576   | 1364  |
| MAR  | 1075      | 17    | 124            | 69    | 4    |       | 2495  |        | 635   | 1473  |
| APR  | 1178      | 29    | 155            | 78    |      |       | 2360  |        | 593   | 1654  |
| MAI  | 1297      | 62    | 64             | 89    | 4    | 3     | 2652  |        | 607   | 1834  |
| JUN  | 1310      | 56    | 110            | 96    | 2    | 1     | 2936  |        | 611   | 1890  |
| JUL  | 1271      | 34    | 136            | 101   | 2    | 2     | 2833  |        | 651   | 1830  |
| AUG  | 1476      | 68    | 69             | 61    | 2    | 4     | 2851  | 4      | 630   | 1940  |
| SEP  | 1466      | 100   | 26             | 86    | 6    | 2     | 2594  |        | 624   | 2074  |
| OKT  | 1436      | 35    | 136            | 105   | 2    | 4     | 2635  |        | 637   | 2018  |
| NOV  | 1349      | 31    | 76             | 73    | 4    |       | 2515  |        | 611   | 1753  |
| DES  | 1368      | 21    | 117            | 62    | 2    | 2     | 2705  |        | 604   | 1742  |
| 1998 | 15375     | 491   | 1261           | 950   | 10   | 26    | 31895 | 4      | 7452  | 21113 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 42  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 3   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 3   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 87  |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 20  |     |     |
| Sum PBE                      | 58  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS  | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |       |        |       |      |
| JAN  | 9.0       | 10.5  | -11.7          | -1.3  | -96.4 | 3.8   | 1.5   |        | 5.8   | -2.4 |
| FEB  | 3.5       | 142.9 | -11.2          | -17.6 |       | -1.9  | 0.7   |        | -0.3  | -9.9 |
| MAR  | 1.8       | 21.4  | -16.2          | -1.4  | -87.9 | -2.4  | -1.0  |        | 7.1   | -7.2 |
| APR  | 18.0      | 70.6  | -11.9          | 20.0  |       | 10.1  | -20.1 |        | -5.0  | 1.6  |
| MAI  | 14.2      | 244.4 | -17.9          | -8.2  |       | 10.0  | 12.9  |        | 1.7   | 4.5  |
| JUN  | 13.4      | 211.1 | -28.6          | -23.8 | -66.7 | -97.5 | 5.1   |        | -2.6  | -2.1 |
| JUL  | -4.7      | -8.1  | -14.5          | 29.5  | -60.0 | -4.1  | -5.7  |        | -1.2  | -1.5 |
| AUG  | 16.6      | 142.9 | -53.1          | -18.7 |       | 10.6  | 20.0  |        | -0.3  | 12.7 |
| SEP  | 27.4      | 96.1  | -83.3          | -4.4  | 200.0 | 16.1  | 1.0   |        | 0.3   | 19.3 |
| OKT  | 16.0      | -30.0 | -24.0          | 28.0  | -50.0 | 33.3  | 10.4  | 0.1    | -1.5  | 9.4  |
| NOV  | 13.1      | 82.4  |                | -18.0 |       | 11.2  | 2.2   |        | 0.7   | 9.4  |
| DES  | 14.1      | 50.0  | -34.6          | -24.4 |       | -71.4 | 6.0   | 4.0    | 1.9   | 2.8  |
| 1998 | 11.8      | 69.3  | -27.2          | -4.7  | -60.0 | -80.3 | 6.3   | 0.5    | 0.7   | 3.2  |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSØY  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |                    |        |       |      |
| JAN  | 378       | 2     | 2              | 42    | 42   |                    | 835    | 292   | 680  |
| FEB  | 399       | 2     | 8              | 52    | 40   |                    | 837    | 267   | 729  |
| MAR  | 414       |       |                | 52    | 4    | 44                 | 893    | 293   | 766  |
| APR  | 475       |       | 4              | 26    | 3    | 38                 | 1160   | 269   | 724  |
| MAI  | 505       | 5     | 2              | 20    |      | 38                 | 5      | 1221  | 734  |
| JUN  | 630       | 2     | 6              | 20    | 4    | 42                 | 6      | 2096  | 890  |
| JUL  | 657       | 7     | 15             | 14    |      | 46                 | 10     | 2784  | 919  |
| AUG  | 535       | 13    | 6              | 19    | 10   | 42                 | 9      | 1725  | 855  |
| SEP  | 543       | 12    | 3              | 34    | 8    | 46                 | 6      | 1524  | 908  |
| OKT  | 411       | 5     | 3              | 49    | 2    | 45                 |        | 1246  | 766  |
| NOV  | 425       | 6     | 7              | 27    | 2    | 42                 |        | 987   | 709  |
| DES  | 457       | 4     | 4              | 17    |      | 42                 |        | 1046  | 692  |
| 1998 | 5829      | 58    | 60             | 372   | 33   | 507                | 39     | 16354 | 9372 |

TRAFIKKVERDIER  
KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSØY  
STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 16  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 0   |     |     |
| Varebiler                    | 0   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 1   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 45  |     |     |
| Rest på land                 | 0   |     |     |
| Turer                        | 9   |     |     |
| Sum PBE                      | 26  |     |     |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSØY  
STREKNING :

VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum<br>BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE  |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|--------------|------|--------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |              |      |        |       |      |
| JAN  | 24.8      | -33.3 |                | 20.0  | 31.3  | 24.9         | 28.7 |        | 20.2  | 24.8 |
| FEB  | 17.7      |       | 33.3           | 10.6  | -4.8  | 14.9         | -3.2 |        | 6.0   | 10.5 |
| MAR  | -0.5      |       |                | 108.0 | 22.2  | 6.4          | 7.7  |        | 7.7   | 19.5 |
| APR  | 49.4      |       |                | -62.5 | -5.0  | 38.6         | 31.2 |        | -3.2  | 20.3 |
| MAI  | 10.5      | 25.0  | -66.7          | 11.1  |       | 8.6          | 7.6  |        | -8.4  | 6.2  |
| JUN  | 9.0       | -60.0 | 200.0          |       | 100.0 | -4.5         | 8.1  |        | 2.9   | 5.8  |
| JUL  | 9.7       | -36.4 | -16.7          | -22.2 |       | 4.5          | 7.1  |        | 38.9  | 4.4  |
| AUG  | -2.2      | 18.2  | -50.0          |       | 5.0   | -0.5         | 1.2  |        |       | 6.1  |
| SEP  | 9.7       | 140.0 | -25.0          | 17.2  | 33.3  |              | 10.4 |        | 28.2  | 11.4 |
| OKT  | -3.7      | -28.6 |                | 28.9  | -50.0 | 2.3          | -1.0 |        | 9.9   | 1.1  |
| NOV  | 9.8       |       | 75.0           | -20.6 |       | 5.0          | 9.5  |        | 10.9  | 8.6  |
| DES  | 17.8      |       |                | 6.3   |       | 10.5         | 17.0 |        | 12.5  | 15.0 |
| 1998 | 10.9      |       | -8.9           | 14.8  | -15.0 | 4.8          | 10.7 |        | 17.5  | 10.3 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : SKJERVØY TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS |     | MOTOR | PERS  | GJENST | TURER | PBE   |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |     | SYKL  |       |        |       |       |
| JAN  | 963       | 34    | 115            | 92    | 3    | 44  |       | 1391  |        | 1230  | 1647  |
| FEB  | 800       | 31    | 69             | 125   | 48   | 40  | 5     | 1189  | 4      | 1128  | 1737  |
| MAR  | 1233      | 43    | 88             | 177   | 59   | 42  | 3     | 2125  | 56     | 1251  | 2444  |
| APR  | 1482      | 50    | 129            | 162   | 53   | 33  | 1     | 2202  | 36     | 1153  | 2644  |
| MAI  | 1490      | 73    | 158            | 139   | 50   | 40  |       | 2172  | 10     | 1228  | 2694  |
| JUN  | 1860      | 107   | 142            | 169   | 32   | 38  |       | 2929  | 44     | 1210  | 3142  |
| JUL  | 2731      | 183   | 139            | 160   | 27   | 46  | 13    | 4418  | 165    | 1281  | 4218  |
| AUG  | 2148      | 125   | 169            | 177   | 32   | 59  | 5     | 3323  | 98     | 1266  | 3619  |
| SEP  | 1773      | 107   | 211            | 240   | 57   | 44  | 8     | 2648  | 103    | 1236  | 3486  |
| OKT  | 1661      | 93    | 175            | 231   | 31   | 44  | 10    | 2198  | 38     | 1235  | 3139  |
| NOV  | 1266      | 40    | 227            | 151   | 25   | 46  |       | 1627  | 22     | 1209  | 2375  |
| DES  | 1336      | 33    | 194            | 122   | 18   | 40  |       | 1833  | 23     | 1154  | 2245  |
| 1998 | 18743     | 919   | 1816           | 1945  | 435  | 516 | 45    | 28055 | 599    | 14581 | 33390 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : SKJERVØY TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 51  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 3   |     |     |
| Varebiler                    | 5   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 5   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 1   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 77  |     |     |
| Rest på land                 | 2   |     |     |
| Turer                        | 40  |     |     |
| Sum PBE                      | 91  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : SKJERVØY TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER  | PBE  |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |      |        |        |      |      |
| JAN  | 64.3      | 100.0 | 64.3           | -28.7 | -85.0 | 15.8  | 45.5 | 51.9   | 8.4    | 22.4 |      |
| FEB  | -2.8      | -22.5 | -29.6          | -21.9 | 20.0  | 11.1  | -7.0 | -42.4  | -33.3  | 4.1  | -6.9 |
| MAR  | 7.7       | -18.9 | 120.0          | 41.6  | 353.8 | 16.7  | 16.3 | 5.6    | 211.1  | 7.8  | 26.8 |
| APR  | 74.4      | 138.1 | 19.4           | 20.0  | 231.3 | -17.5 | 63.2 | 36.3   | 620.0  | -3.0 | 58.7 |
| MAI  | 19.9      | 30.4  | -3.7           | 18.8  | 22.0  |       | 17.4 | -1.0   | 25.0   | 3.1  | 17.6 |
| JUN  | 15.5      | -21.3 | -40.1          | 28.0  | 68.4  | -13.6 | 7.8  | 5.3    | -27.9  | -0.6 | 7.5  |
| JUL  | 18.1      | 29.8  | -26.1          | 60.0  | 80.0  | -9.8  | 17.0 | 16.7   | 323.1  | 0.2  | 20.4 |
| AUG  | 5.9       |       | 17.4           | 36.2  | 220.0 | 22.9  | 9.0  | -2.4   | 250.0  | 1.4  | 13.8 |
| SEP  | 11.1      | 2.9   | 29.4           | 70.2  | 235.3 | -13.7 | 17.4 | 5.7    | 415.0  |      | 25.3 |
| OKT  | 24.9      | 1.1   | 62.0           | 32.0  | -8.8  | -6.4  | 25.1 | 11.7   | 100.0  | 1.7  | 20.9 |
| NOV  | 17.2      | 2.6   | 94.0           | 24.8  | -10.7 | 9.5   | 23.0 | 3.0    | 1000.0 | 1.6  | 19.6 |
| DES  | 7.1       | -19.5 | 92.1           | 10.9  | 50.0  |       | 12.4 | 6.8    | 1050.0 | 1.0  | 11.1 |
| 1998 | 18.2      | 6.2   | 18.1           | 23.5  | 64.2  | 0.6   | 18.3 | 5.7    | 188.0  | 2.1  | 18.9 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR PERS | GJENST | TURER  | PBE  |      |        |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|------------|--------|--------|------|------|--------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      | SYKL       |        |        |      |      |        |
| JAN  | 5518      | 83    | 69             | 298   | 171  | 169        | 8128   | 25     | 796  | 8261 |        |
| FEB  | 5201      | 64    | 73             | 238   | 149  | 160        | 7864   | 24     | 730  | 7565 |        |
| MAR  | 6172      | 92    | 92             | 269   | 210  | 187        | 9065   | 39     | 805  | 9145 |        |
| APR  | 7150      | 101   | 85             | 239   | 196  | 162        | 4      | 11010  | 98   | 771  | 9883   |
| MAI  | 6690      | 183   | 117            | 295   | 155  | 167        | 30     | 10118  | 299  | 777  | 9684   |
| JUN  | 8651      | 354   | 376            | 344   | 236  | 419        | 163    | 20873  | 330  | 946  | 13977  |
| JUL  | 11122     | 425   | 479            | 333   | 188  | 654        | 417    | 33508  | 251  | 1006 | 17431  |
| AUG  | 9932      | 369   | 309            | 348   | 233  | 353        | 283    | 21065  | 234  | 958  | 14969  |
| SEP  | 7628      | 241   | 166            | 386   | 176  | 184        | 31     | 10657  | 438  | 802  | 11291  |
| OKT  | 7216      | 171   | 155            | 344   | 167  | 183        | 2      | 10466  | 135  | 821  | 10483  |
| NOV  | 6182      | 102   | 162            | 302   | 147  | 167        |        | 8561   | 72   | 787  | 8959   |
| DES  | 6555      | 74    | 93             | 234   | 121  | 160        | 1      | 9248   | 47   | 732  | 8817   |
| 1998 | 88017     | 2259  | 2176           | 3630  | 2149 | 2965       | 931    | 160563 | 1992 | 9931 | 130465 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING : År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 241 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 6   |     |     |
| Varebiler                    | 6   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 10  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 6   |     |     |
| Buss                         | 8   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 3   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 440 |     |     |
| Rest på land                 | 5   |     |     |
| Turer                        | 27  |     |     |
| Sum PBE                      | 357 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST      | TURER | PBE   |      |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|-------------|-------|-------|------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       | BILER |      |             |       |       |      |
| JAN  | 65.5      | 207.4 | 21.1           | 49.0  | 189.8 | 18.2  | 65.1 | 363.72400.0 | -79.2 | 67.3  |      |
| FEB  | 5.2       | 6.7   | -22.3          | -12.5 | 84.0  | 1.3   | 4.9  | 225.6       | 100.0 | 5.0   | 7.0  |
| MAR  | 1.5       | -4.2  | 21.1           | 9.3   | 208.8 | 17.6  | 4.4  | -3.8        | -75.6 | 9.8   | 12.1 |
| APR  | 37.4      | 114.9 | -15.0          | -8.8  | 136.1 |       | 35.5 | 40.1        | 164.9 | 5.0   | 35.5 |
| MAI  | 1.6       | 53.8  | -21.5          | 3.9   | 78.2  | 6.4   | 3.1  | -2.27375.0  | 1.8   | 7.5   |      |
| JUN  | 0.9       | 22.5  | 3.3            | -10.2 | 122.6 | -0.7  | 2.4  | 3.2         | 24.5  | 1.9   | 6.1  |
| JUL  | 9.2       | 5.7   | -9.8           | -8.3  | 102.2 | 20.2  | 8.9  | 21.0        | 178.9 | 1.3   | 11.4 |
| AUG  | 2.0       | 12.5  | -11.0          | 3.0   | 130.7 | -3.8  | 2.9  | 4.1         | -24.8 | 0.2   | 6.5  |
| SEP  | 4.0       | -4.0  | 53.7           | 16.3  | 16.6  | 6.4   | 5.1  | 3.4         | 25.9  | 4.4   | 6.1  |
| OKT  | 5.9       | -8.6  | 50.5           | -9.0  | -19.3 | -2.7  | 4.5  | 2.6         | 237.5 | 2.2   | 0.8  |
| NOV  | 15.3      | 29.1  | 125.0          | -3.2  | -12.5 | 16.0  | 15.1 | 13.2        | 46.9  | 17.1  | 11.7 |
| DES  | 1.1       | 8.8   | 32.9           | -15.2 | -43.5 | 4.6   | -0.4 | 1.7         | -48.9 | -2.8  | -4.9 |
| 1998 | 9.1       | 15.7  | 5.1            | -0.4  | 51.6  | 7.0   | 9.4  | 17.1        | 41.4  | -21.3 | 10.9 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 År:1998

| Mnd  | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |      |       |      |        |       |      | SYKL  |
| JAN  | 2029      | 39    | 60             | 125   | 137  | 118   | 3    | 4724   | 9     | 473  | 3738  |
| FEB  | 1965      | 50    | 67             | 146   | 120  | 101   | 2    | 4605   | 34    | 428  | 3624  |
| MAR  | 2250      | 72    | 56             | 129   | 183  | 122   | 2    | 5325   | 24    | 480  | 4312  |
| APR  | 2715      | 70    | 67             | 151   | 112  | 32    | 5    | 6433   | 59    | 457  | 4133  |
| MAI  | 2580      | 78    | 121            | 170   | 108  | 132   | 29   | 6214   | 64    | 475  | 4513  |
| JUN  | 4246      | 205   | 340            | 258   | 178  | 385   | 154  | 17715  | 287   | 824  | 8405  |
| JUL  | 6210      | 335   | 421            | 143   | 140  | 619   | 493  | 29313  | 432   | 927  | 11241 |
| AUG  | 5363      | 244   | 274            | 186   | 151  | 336   | 234  | 17447  | 368   | 832  | 9026  |
| SEP  | 2913      | 87    | 65             | 215   | 161  | 135   | 19   | 6520   | 122   | 474  | 5229  |
| OKT  | 2528      | 106   | 71             | 173   | 196  | 126   |      | 6109   | 117   | 488  | 4920  |
| NOV  | 2213      | 51    | 50             | 178   | 115  | 114   |      | 4770   | 51    | 474  | 3981  |
| DES  | 2164      | 35    | 39             | 120   | 106  | 114   | 1    | 5133   | 8     | 449  | 3654  |
| 1998 | 37176     | 1372  | 1631           | 1994  | 1707 | 2334  | 942  | 114308 | 1575  | 6781 | 66776 |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING :

År:1998

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 102 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 4   |     |     |
| Varebiler                    | 4   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 5   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 5   |     |     |
| Buss                         | 6   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 3   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 313 |     |     |
| Rest på land                 | 4   |     |     |
| Turer                        | 19  |     |     |
| Sum PBE                      | 183 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING : VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 1998  
 BASISÅR : 1997

|      | PERSONBIL |       | VAREB.LASTEBIL |       | BUSS  | Sum   | PERS | GJENST | TURER | PBE  |       |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|------|-------|
|      | U.TIL     | M.TIL | U.TIL          | M.TIL |       |       |      |        |       |      | BILER |
| JAN  | 25.8      | 95.0  | 53.8           | -19.4 | 163.5 | 11.3  | 26.3 | 122.5  | 775.9 | 30.7 |       |
| FEB  | 1.1       | 51.5  | 67.5           | 3.5   | 122.2 | -7.3  | 5.6  | 99.5   | 385.7 | -0.5 | 12.9  |
| MAR  | -17.2     | 22.0  | 21.7           | -3.7  | 281.3 | 4.3   | -9.9 | -13.3  | -94.6 | 2.1  | 6.4   |
| APR  | 21.6      | 125.8 | 63.4           | 10.2  | 107.4 | -72.9 | 20.4 | 20.1   | 40.5  | -1.5 | 17.4  |
| MAI  | -2.1      | 2.6   | 57.1           | 9.0   | 74.2  | 14.8  | 2.2  | 8.3    | 146.2 | -0.2 | 8.0   |
| JUN  | -3.4      | 5.7   | 11.5           | 22.3  | 150.7 | 1.0   | 1.0  | 5.6    | 165.7 | 2.0  | 7.9   |
| JUL  | 4.2       | 7.7   | 14.1           | -12.3 | 102.9 | 18.1  | 6.4  | 24.2   | 420.5 | -1.6 | 10.3  |
| AUG  | 2.7       | -0.8  | 4.2            | 28.3  | 57.3  | -2.0  | 3.8  | 9.6    | 111.5 | -1.4 | 6.1   |
| SEP  | -4.5      | -16.3 | -1.5           | 2.9   | 94.0  | 8.9   | -1.6 | 7.1    | 43.5  | 0.4  | 5.3   |
| OKT  | -4.9      | 86.0  | -2.7           | -13.9 | -2.5  | 4.1   | -3.3 | 6.0    | 148.9 |      | -1.5  |
| NOV  | 5.7       | 10.9  | 4.2            | 21.1  | -37.2 | -0.9  | 3.3  | 1.7    | 70.0  | 3.0  | -2.8  |
| DES  | -7.1      | 16.7  | -35.0          | -13.0 | -27.9 | 4.6   | -8.4 | 3.9    | -27.3 | 0.4  | -10.1 |
| 1998 | 0.9       | 13.7  | 14.3           | 2.9   | 52.4  | 2.3   | 3.1  | 14.9   | 48.2  | 6.7  | 7.0   |

# **FINNMARK**

|            |                  |
|------------|------------------|
| Havøysund  | - Gunnarnes      |
| Kåfjord    | - Honningsvåg    |
| Øksfjord   | - Hasvik         |
| Nyvoll     | - Eidet          |
| Akkarfjord | - Kjerringholmen |
| Øksfjord   | - Tverrfjord     |
| Øksfjord   | - Bergsfjord     |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 8              |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 7     |                 | 8   |
| FEB  | 5              |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 3               | 3      |                 | 3     |                 | 5   |
| MAR  | 19             |                |                |                | 1               |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 3      |                 | 15    |                 | 23  |
| APR  | 35             |                |                |                | 1               |                  |                  |                  |                  |                  | 5               | 5      |                 | 26    |                 | 39  |
| MAI  | 31             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 2      |                 | 21    |                 | 31  |
| JUN  | 12             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 7     |                 | 12  |
| JUL  | 74             | 1              |                | 1              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 41    |                 | 79  |
| AUG  | 65             | 1              |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 3               | 3      |                 | 31    |                 | 87  |
| SEP  | 51             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 1      |                 | 25    |                 | 51  |
| OKT  | 45             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 23    |                 | 45  |
| NOV  | 26             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        | 4               | 18    |                 | 27  |
| DES  | 10             |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 8     |                 | 10  |
| 1998 | 401            | 2              |                | 1              | 2               |                  |                  |                  |                  |                  | 15              | 21     |                 | 225   |                 | 416 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
STREKNING : År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 6.01 - 7.0m   |     |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 0   | 0   | 0   |
| Honnør/barn          |     |     |     |
| Turer                | 1   | 1   | 0   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Cum PBE              | 1   | 1   | 1   |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 300.0          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 250.0 |                 | 300.0 |
| FEB  | -37.5          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 50.0   |                 | -70.0 |                 | -57.1 |
| MAR  | -32.1          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 200.0  |                 | -6.3  |                 | -17.8 |
| APR  | 169.2          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 66.7   |                 | 188.9 |                 | 200.1 |
| MAI  | 19.2           |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0           | -50.0  |                 | 25.5  |                 | 19.2  |
| JUN  | -83.6          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | -82.9 |                 | -4.6  |
| JUL  | -25.3          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | -31.7 |                 | -20.5 |
| AUG  | 16.4           |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -40.0  |                 | -38.0 |                 | 10.2  |
| SEP  | -12.1          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -80.0  |                 | -30.0 |                 | -18.7 |
| OKT  | 60.7           |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 4.5   |                 | 50.9  |
| NOV  | 30.0           |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | 50.0  |                 | 30.0  |
| DES  | -10.7          |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 | -27.3 |                 | -57.4 |
| 1998 | -8.9           |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -28.6           | -15.0  |                 | -21.3 |                 | -12.1 |



## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 2 FRA : KÅFJORD

TIL : HONNINGSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 1555           | 129            | 31             | 101            | 130             | 120              |                  | 45               | 61               |                  | 17              | 17.2   | 722             | 297   |                 | 4160   |
| FEB  | 1515           | 129            | 51             | 77             | 143             | 111              | 1                | 43               | 5                | 1                | 33              | 2019   | 856             | 291   |                 | 4091   |
| MAR  | 2261           | 115            | 116            | 106            | 147             | 115              | 4                | 55               | 70               |                  | 18              | 2770   | 1203            | 331   |                 | 5331   |
| APR  | 2845           | 132            | 96             | 91             | 155             | 109              |                  | 67               | 10               | 2                | 65              | 3138   | 1676            | 319   |                 | 6067   |
| MAI  | 4185           | 357            | 126            | 110            | 185             | 229              | 6                | 127              | 107              | 1                | 102             | 7021   | 2168            | 448   |                 | 3502   |
| JUN  | 9563           | 1730           | 643            | 134            | 278             | 1397             | 15               | 105              | 154              | 3                | 938             | 61480  | 4222            | 595   | 124             | 25314  |
| JUL  | 17371          | 2123           | 657            | 199            | 339             | 2058             | 10               | 137              | 127              |                  | 1952            | 91799  | 10411           | 971   | 278             | 57570  |
| AUG  | 11456          | 1374           | 527            | 149            | 218             | 900              | 14               | 241              | 120              |                  | 1169            | 44075  | 1134            | 608   | 76              | 24137  |
| SEP  | 4700           | 276            | 109            | 149            | 196             | 231              | 12               | 142              | 116              | 2                | 62              | 6512   | 2314            | 339   |                 | 10922  |
| OKT  | 2672           | 141            | 69             | 119            | 174             | 115              | 4                | 77               | 107              |                  | 6               | 7058   | 1333            | 346   |                 | 6465   |
| NOV  | 2117           | 113            | 46             | 96             | 139             | 99               |                  | 82               | 65               |                  |                 | 1124   | 1136            | 330   |                 | 5170   |
| DES  | 1523           | 73             | 22             | 70             | 106             | 104              | 7                | 48               | 55               |                  |                 | 1911   | 741             | 315   |                 | 3639   |
| 1998 | 61693          | 6742           | 2695           | 1451           | 2241            | 5590             | 75               | 1171             | 1159             | 14               | 4491            | 234596 | 33577           | 5202  | 478             | 141476 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 2 FRA : KÅFJORD

TIL : HONNINGSVÅG

STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 169 | 177 | 154 |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 18  | 20  | 15  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 7   | 8   | 5   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15  | 17  | 12  |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 12  | 13  | 11  |
| Voksne               | 643 | 679 | 570 |
| Honnør/barn          | 92  | 90  | 96  |
| Turer                | 14  | 15  | 13  |
| Gjenstående biler    | 1   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 388 | 436 | 292 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 2 FRA : KÅFJORD

TIL : HONNINGSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 72.4           | 44.9           | 72.2           | 87.0           | -3.7            | 60.0             |                  | 221.4            | 27.1             |                  | -59.5           | 27.8   | 85.2            | 35.0  |                 | 52.0  |
| FEB  | -8.0           | 17.3           | 200.0          | 22.2           | -1.4            | -4.2             |                  | 258.3            | -29.3            |                  | -56.0           | -23.0  | 0.4             | 2.5   |                 | 0.4   |
| MAR  | -7.9           | 31.8           | 205.3          | 76.7           | -0.7            | 23.7             |                  | 213.5            | 1.4              |                  | 27.5            | -9.2   | -13.1           | 13.8  |                 | 12.9  |
| APR  | 37.9           | 8.2            | 433.3          | 76.4           | -22.4           | -21.0            |                  | 131.0            | -28.2            |                  | 242.1           | 4.8    | 76.4            | 6.3   |                 | 14.0  |
| MAI  | 15.9           | 9.5            | 80.0           | 89.7           | -19.6           | 5.5              | 166.7            | 195.3            | -33.1            |                  | 70.0            | 17.4   | 13.2            | 5.7   |                 | 11.9  |
| JUN  | -4.3           | -7.0           | -6.2           | 38.3           | -28.2           | -6.3             | -48.3            | 8.2              | 22.2             | 300.0            | 1.2             | 4.3    | -0.4            | -4.9  | -25.3           | -4.7  |
| JUL  | 34.3           | 37.3           | 36.7           | 51.9           | 16.1            | 34.8             | 11.1             | 90.3             | 5.8              |                  | 44.5            | 46.6   | 35.2            | 38.0  | -35.0           | 34.2  |
| AUG  | 4.2            | 19.6           | 0.6            | 22.1           | -28.5           | 6.3              | 133.3            | 78.7             | 1.7              |                  | 9.1             | 3.0    | 16.1            | 3.6   | 61.7            | 7.4   |
| SEP  | 16.2           | 16.5           | 37.9           | 84.0           | -21.0           | 22.2             |                  | 11.8             | 11.0             |                  | -54.7           | -0.6   | -3.2            | 1.2   |                 | 16.5  |
| OKT  | -10.4          | -31.6          | 115.6          | 28.0           | -24.3           | -17.3            |                  | -23.0            | 8.1              |                  | -14.3           | -4.8   | -13.0           |       |                 | -10.1 |
| NOV  | 6.6            | -16.9          | 43.9           | -3.0           | -15.8           | -14.7            |                  | 13.9             | 25.0             |                  |                 | -5.0   | 23.5            | 0.3   |                 | 2.4   |
| DEC  | 1.5            | -21.5          | -31.3          | -11.4          | -16.5           | 10.6             | 250.0            |                  | 30.0             |                  |                 | 2.7    | 14.8            | 19.6  |                 | 1.6   |
| 1998 | 11.9           | 12.3           | 25.1           | 41.7           | -15.6           | 10.8             | 9.3              | 52.7             | -0.4             | 300.0            | 17.7            | 19.2   | 15.1            | 10.3  | -25.4           | 11.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSEFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5,0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 318              | 8              | 7              | 4              | 47              |                  |                  | 5                | 31               |                  |                 | 343    | 90              | 136   |                 | 864   |
| FEB  | 341              | 16             | 4              | 11             | 41              |                  |                  | 10               | 57               |                  | 1               | 304    | 110             | 146   |                 | 1160  |
| MAR  | 452              | 19             | 5              | 5              | 55              |                  | 4                | 18               | 52               |                  |                 | 567    | 189             | 166   |                 | 1356  |
| APR  | 602              | 25             | 7              | 11             | 41              | 3                |                  | 8                | 44               | 1                | 2               | 634    | 453             | 153   |                 | 1339  |
| MAI  | 664              | 13             | 5              | 12             | 61              | 7                |                  | 14               | 49               |                  | 6               | 743    | 410             | 154   | 15              | 1539  |
| JUN  | 953              | 49             | 14             | 23             | 100             | 2                |                  | 10               | 45               |                  | 11              | 962    | 593             | 168   | 28              | 2709  |
| JUL  | 1669             | 35             | 12             | 22             | 68              | 9                | 1                | 3                | 40               |                  | 25              | 1632   | 1013            | 135   | 66              | 2530  |
| AUG  | 1419             | 49             | 16             | 21             | 59              | 3                | 1                | 7                | 45               |                  | 11              | 1175   | 923             | 169   | 30              | 2320  |
| SEP  | 931              | 48             | 19             | 17             | 51              | 23               | 1                | 14               | 51               |                  | 2               | 950    | 318             | 156   | 16              | 2046  |
| OKT  | 777              | 32             | 14             | 15             | 50              | 27               | 2                |                  | 42               | 1                | 2               | 722    | 352             | 162   |                 | 1649  |
| NOV  | 615              | 25             | 13             | 16             | 46              | 25               |                  | 4                | 44               |                  |                 | 556    | 237             | 159   | 1               | 1472  |
| DES  | 575              | 20             | 9              | 10             | 29              | 20               | 3                |                  | 38               |                  | 1               | 546    | 254             | 150   |                 | 1268  |
| 1998 | 9316             | 345            | 128            | 167            | 648             | 130              | 15               | 93               | 558              | 2                | 61              | 9221   | 5050            | 1906  | 156             | 19784 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSEFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5,0m        | 26  | 27  | 24  |
| Lengde 5,01 - 6,0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6,01 - 7,0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7,01 - 8,0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8,01 - 10,0m  | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 10,01 - 12,0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12,01 - 14,0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14,01 - 17,0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17,01 - 19,0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 19,01 - 22,0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 15  | 24  | 27  |
| Honnør/barn          | 11  | 12  | 17  |
| Turer                | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 54  | 64  | 34  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSEFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>5,0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>CYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 80.7           | -38.5          | 250.0          | -33.3          | 27.0            |                  |                  | 150.0            | 34.0             |                  |                 | 92.3   | 60.7            | 12.2  |                 | 40.2 |
| FEB  | -1.4           | 60.0           | -50.0          | 175.0          | 28.1            |                  |                  | 400.0            | 50.0             |                  |                 | 3.5    | -8.3            | 2.8   |                 | 28.0 |
| MAR  | -4.0           | 35.7           | -16.7          | 150.0          | 103.7           |                  |                  | 200.0            | 30.0             |                  |                 | 42.8   | -16.0           | 9.9   |                 | 30.2 |
| APR  | 43.0           | 212.5          | -58.8          | 120.0          | 2.5             |                  |                  |                  | 18.9             |                  | -33.3           | 62.1   | 125.4           | 0.7   |                 | 25.6 |
| MAI  | 1.8            | -5.0           |                | -29.4          | 64.9            | -14.3            |                  | 133.3            | 36.1             |                  | 200.0           | 15.4   | 14.2            | -0.6  |                 | 16.7 |
| JUN  | -2.0           | 14.0           | 100.0          |                | 85.2            | -77.0            |                  | -23.1            | 51.2             |                  | 93.3            | 6.9    | 17.7            | 2.4   | 16.7            | 17.0 |
| JUL  | 17.5           | -16.7          | -20.0          | 120.0          |                 |                  |                  | 200.0            | -2.4             |                  | 19.0            | 9.9    | 11.2            | -2.1  | 725.0           | 14.5 |
| AUG  | 10.0           | 11.4           | 23.1           | 200.0          | 13.5            | -66.7            | -83.3            | 600.0            | -7.3             |                  | -38.9           | 14.1   | 40.9            | -0.6  | 500.0           | 7.9  |
| SEP  | 2.6            | 37.1           |                | 54.5           | -26.2           | 1350.0           | 33.3             | 133.3            | -15.0            |                  | -66.7           | 12.8   | 25.5            | -2.5  | 45.5            | 5.4  |
| OKT  | 19.0           | 10.3           | -5.7           | -6.3           | -23.1           |                  |                  |                  | -19.2            |                  |                 | 4.2    | 40.8            |       |                 | 6.7  |
| NOV  | 26.0           | 19.0           |                | 220.0          | 27.8            |                  |                  |                  | 4.8              |                  |                 | 18.8   | 13.9            | 4.6   |                 | 29.8 |
| DES  | 27.5           | 185.7          | 200.0          | 100.0          | -34.1           |                  |                  |                  | 31.0             |                  |                 | 15.6   | 21.5            | 21.0  |                 | 37.6 |
| 1998 | 12.9           | 20.6           | 1.6            | 50.5           | 15.1            | 48.1             | -44.4            | 89.8             | 14.1             |                  | 1.8             | 16.9   | 25.1            | 3.4   | 191.7           | 18.1 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : EIDET

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 621              | 22             | 2              | 18             | 41              | 4                | 37               | 8                | 10               |                  |                | 33    | 679             | 279   | 8               | 1277  |
| FEB  | 737              | 31             | 6              | 14             | 31              | 2                | 33               |                  | 4                |                  | 2              | 4.0   | 716             | 274   | 16              | 1121  |
| MAR  | 235              | 34             | 3              | 30             | 42              | 3                | 35               |                  | 12               |                  | 1              | 598   | 760             | 323   | 27              | 1673  |
| APR  | 1253             | 27             | 4              | 30             | 35              | 4                | 35               | 10               | 14               |                  | 5              | 336   | 906             | 296   | 102             | 1972  |
| MAI  | 932              | 30             | 6              | 28             | 34              | 2                | 25               | 2                | 10               |                  | 3              | 615   | 731             | 243   | 29              | 1466  |
| JUN  | 177              | 12             | 1              | 28             | 14              | 2                | 4                |                  |                  |                  | 1              | 122   | 251             | 64    | 12              | 373   |
| JUL  | 1752             | 45             | 15             | 43             | 54              | 8                | 36               | 3                | 16               |                  | 13             | 1200  | 948             | 341   | 52              | 2645  |
| AUG  | 1528             | 52             | 16             | 26             | 47              | 3                | 35               |                  | 20               |                  | 14             | 955   | 973             | 320   | 50              | 2352  |
| SEP  | 1293             | 57             | 11             | 35             | 45              | 4                | 34               | 6                | 32               |                  | 11             | 764   | 1072            | 304   | 14              | 2567  |
| OKT  | 1134             | 56             | 7              | 19             | 30              | 1                | 34               | 40               | 23               |                  | 2              | 725   | 1053            | 329   | 9               | 2410  |
| NOV  | 547              | 36             | 2              | 17             | 21              | 2                | 34               | 11               | 40               |                  |                | 569   | 575             | 319   | 1               | 1706  |
| DES  | 50               | 20             | 2              | 17             | 46              | 2                | 30               | 8                | 26               | 2                | 1              | 523   | 702             | 300   |                 | 1640  |
| 1998 | 12066            | 422            | 75             | 312            | 498             | 37               | 372              | 96               | 214              | 2                | 59             | 7732  | 9716            | 3445  | 332             | 21024 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : EIDET

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 33  | 33  | 34  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 0   | 0   | 0   |
| Vokne                | 21  | 20  | 23  |
| Honnør/barn          | 27  | 30  | 19  |
| Turer                | 9   | 11  | 7   |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 58  | 65  | 43  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : EIDET

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 45.1             | -4.3           |                | -18.2          | 32.3            |                  | 15.6             |                  |                  |                  |                | 1.7   | 8.8             | 1.5   |                 | 45.3  |
| FEB  | 13.9             | 29.2           | 500.0          | -41.7          | -16.2           | -80.0            |                  |                  |                  |                  |                | 14.8  | -0.1            | -6.5  | 1500.0          | 3.6   |
| MAR  | -10.1            | 54.5           |                | 157.1          | -6.7            | -75.0            | 16.7             | 100.0            | 200.0            |                  | -83.3          | -23.5 | -7.2            | 7.5   | -75.9           | 3.9   |
| APR  | 43.9             | 35.0           | 33.3           | 50.0           | -12.5           | -50.0            | -5.4             | 66.7             | 27.3             |                  | 66.7           | 52.0  | 3.8             | -8.4  | 385.7           | 27.9  |
| MAI  | -9.4             | -38.8          | -40.0          | 33.3           | -5.6            | -71.4            | -24.2            |                  |                  |                  | 200.0          | -5.2  | -24.7           | -11.3 | 16.0            | -7.1  |
| JUN  | -86.1            | -72.7          | -94.1          | -33.3          | -63.2           | -33.3            | -89.5            |                  |                  |                  | -88.9          | -85.3 | -70.3           | -30.8 | -61.3           | -83.2 |
| JUL  | -4.4             | -25.0          | 36.4           | 34.4           | 45.9            | 33.3             | -7.7             |                  |                  |                  |                | -4.6  | -8.2            | -0.9  | -31.6           | 5.4   |
| AUG  | -0.1             | -17.5          | 166.7          | -48.0          | 46.9            |                  | -14.6            |                  | 450.0            |                  | -36.4          | -5.4  | 3.7             | -3.0  | -46.3           | 4.9   |
| SEP  | 14.2             | 13.8           | 83.3           | -43.8          | -10.0           | -33.3            | -15.0            | 200.0            | 1500.0           |                  | 37.5           | 3.9   | 0.8             | -8.2  | -71.4           | 17.6  |
| OKT  | 11.2             | 60.0           |                | -55.8          | 62.3            | -85.7            | -12.8            | 300.0            | 100.0            |                  | -77.8          | -0.7  | 7.9             | -3.2  | -71.9           | 26.1  |
| NOV  | 15.1             | 50.0           | -50.0          | -56.4          | -44.7           | -81.8            | 3.0              | -35.3            | 300.0            |                  |                | 13.5  | 32.1            | 4.2   | -5.7            | 11.9  |
| DES  | 19.7             | 5.3            |                | -50.0          | 100.0           | -75.0            | 3.4              | 700.0            |                  |                  |                | 10.1  | 32.7            | 12.8  |                 | 40.2  |
| 1998 | -1.5             | -2.1           | 4.3            | -23.0          | 8.0             | -60.6            | -12.3            | 95.6             | 228.9            |                  | -27.3          | -6.2  | -6.8            | -8.7  | -31.6           | 3.5   |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
STREKNING : VEGTYPE :  
År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 500              |                | 18             | 12             | 12              | 2                |                  |                  | 16               |                  | 9               | 455    | 264             | 172   |                 | 816   |
| FEB  | 701              | 2              | 18             | 2              | 6               | 2                |                  |                  | 4                |                  | 10              | 566    | 332             | 202   | 9               | 824   |
| MAR  | 773              | 1              | 24             | 14             | 2               |                  |                  |                  | 10               |                  | 12              | 716    | 416             | 221   |                 | 977   |
| APR  | 964              | 20             | 29             | 12             | 8               |                  |                  |                  | 23               |                  | 21              | 913    | 559             | 220   |                 | 1344  |
| MAI  | 944              | 6              | 13             | 5              | 15              | 4                |                  |                  | 15               |                  | 1               | 802    | 558             | 223   | 12              | 1210  |
| JUN  | 644              | 3              | 8              | 10             | 8               | 2                |                  |                  | 13               |                  | 2               | 566    | 376             | 183   |                 | 856   |
| JUL  | 1166             | 3              | 30             | 10             | 14              | 1                |                  |                  | 32               |                  | 23              | 800    | 775             | 251   |                 | 1627  |
| AUG  | 1120             | 10             | 23             | 9              | 14              | 2                |                  |                  | 50               |                  | 19              | 915    | 747             | 260   | 4               | 1734  |
| SEP  | 1102             | 6              | 36             | 14             | 10              | 15               |                  |                  | 42               |                  | 11              | 331    | 543             | 269   | 19              | 1733  |
| OKT  | 968              | 20             | 27             | 13             | 8               |                  |                  | 2                | 14               |                  | 1               | 810    | 504             | 249   |                 | 1280  |
| NOV  | 871              | 2              | 46             | 8              | 4               |                  |                  | 2                | 7                |                  |                 | 687    | 382             | 257   |                 | 1103  |
| DES  | 737              |                | 14             | 8              | 6               |                  |                  | 4                | 9                |                  | 1               | 522    | 346             | 200   |                 | 928   |
| 1998 | 10550            | 79             | 276            | 117            | 107             | 28               |                  | 8                | 235              |                  | 110             | 6583   | 5802            | 2713  | 59              | 14438 |

TRAFIKKVERDIER  
TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
STREKNING : År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 29  | 34  | 18  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 24  | 27  | 16  |
| Honnør/barn          | 16  | 18  | 12  |
| Turer                | 7   | 9   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 40  | 49  | 20  |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
STREKNING : VEGTYPE :  
BEREGNINGSÅR : 1998  
BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 40.7             |                | -38.5          |                | 71.4            |                  |                  |                  |                  |                  | 350.0           | 19.1   | 44.3            | 7.5   |                 | 76.2  |
| FEB  | -0.4             | -80.0          | -18.2          | -77.8          | -33.3           |                  |                  |                  |                  |                  | 25.0            | -7.5   | -8.8            | -12.2 |                 | -3.1  |
| MAR  | -16.0            |                | 100.0          | 133.3          | -86.9           |                  |                  |                  |                  |                  | -55.6           | -2.1   | -14.9           | 2.8   |                 | -7.5  |
| APR  | 26.1             | 81.8           | 163.6          | -7.7           | -68.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -27.6           | 13.2   | 42.6            | -3.9  | 16.7            | 41.6  |
| MAI  | -13.2            | 20.0           | -43.5          | -21.6          | -16.7           | 300.0            |                  |                  | 650.0            |                  | -90.9           | 1.4    | -1.1            | -13.9 | 1100.0          | -7.8  |
| JUN  | -42.6            | -25.0          | -50.0          | 150.0          | -72.4           |                  |                  |                  |                  |                  | 100.0           | -32.1  | -49.0           | -29.3 |                 | -34.1 |
| JUL  | -2.3             | -71.4          | 11.1           | 400.0          | -79.1           | -75.0            |                  |                  |                  |                  | 475.0           | -21.0  | -10.9           | -9.4  |                 | 2.1   |
| AUG  | -9.4             | -66.7          | 27.0           | 125.0          | -83.1           |                  |                  |                  |                  |                  | 216.7           | 0.1    | -5.9            | -1.8  |                 | 6.1   |
| SEP  | -2.7             | -45.5          | 157.1          | 133.3          | -83.9           |                  |                  |                  | 90.9             |                  | 120.0           | 11.1   | -10.2           | 0.7   | 350.0           | 5.0   |
| OKT  | -8.7             | 42.9           | 350.0          | 18.2           | -55.6           |                  |                  | -33.3            | -46.2            |                  | -66.7           | 15.9   | 13.6            | -3.1  | 300.0           | -12.3 |
| NOV  | -2.6             | -80.0          | 283.3          | -50.0          | -20.0           |                  |                  |                  | -72.0            |                  |                 | 3.0    | -12.0           | 11.3  |                 | -11.6 |
| DES  | 7.1              |                |                |                | -50.0           |                  |                  | 100.0            | -50.0            |                  |                 | -9.4   | 6.1             | 37.3  |                 | -4.5  |
| 1998 | -5.8             | -17.7          | 46.8           | 24.4           | -69.7           |                  |                  | 20.0             | -6.5             |                  | 13.5            | -1.3   | -6.1            | -3.6  | 318.2           | -0.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD

TIL : TVERRFJORD

STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENNT<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 313              | 11             | 2              | 3              | 5               | 4                |                  | 4                |                  |                  |                | 339    | 195             | 164   |                 | 421  |
| FEB  | 350              | 9              | 6              |                | 9               | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 413    | 277             | 172   |                 | 453  |
| MAR  | 435              | 11             | 2              | 3              | 19              | 2                |                  | 2                |                  |                  |                | 534    | 287             | 197   |                 | 581  |
| APR  | 620              | 20             | 10             | 9              | 9               | 3                |                  |                  | 2                |                  | 1              | 696    | 418             | 180   |                 | 777  |
| MAI  | 523              | 19             |                | 6              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 647    | 325             | 172   |                 | 607  |
| JUN  | 365              | 13             | 3              | 11             | 3               |                  | 2                |                  |                  |                  | 9              | 508    | 273             | 28    |                 | 471  |
| JUL  | 170              | 39             | 7              | 21             | 3               |                  |                  | 3                | 6                |                  | 20             | 1009   | 747             | 159   | 10              | 1107 |
| AUG  | 693              | 26             | 15             | 15             | 6               | 1                | 2                |                  |                  |                  | 20             | 776    | 605             | 177   | 4               | 819  |
| SEP  | 628              | 28             | 11             | 12             | 11              |                  |                  | 2                |                  |                  |                | 616    | 459             | 199   |                 | 799  |
| OKT  | 575              | 20             | 3              | 13             | 6               | 1                |                  |                  |                  |                  |                | 613    | 450             | 205   |                 | 660  |
| NOV  | 456              | 6              | 1              | 8              | 10              |                  |                  |                  |                  |                  |                | 448    | 342             | 185   |                 | 533  |
| DES  | 552              | 17             | 6              | 18             | 6               | 1                |                  |                  |                  |                  |                | 638    | 364             | 184   |                 | 679  |
| 1998 | 6400             | 224            | 66             | 138            | 95              | 14               | 4                | 11               | 11               |                  | 58             | 7237   | 4842            | 2092  | 16              | 8024 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD

TIL : TVERRFJORD

STREKNING :

År:1998

|                      | ADT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 18  | 17  | 14  |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 9   |
| Voksne               | 20  | 23  | 14  |
| Honnør, barn         | 13  | 14  | 12  |
| Turer                | 6   | 7   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   |     |
| Cum PBE              | 22  | 25  | 16  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD

TIL : TVERRFJORD

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENNT<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 25.5             | -26.7          | -80.0          | -55.6          | -72.2           | 33.3             |                  |                  |                  |                  |                | -6.4   | 53.5            | 9.3   |                 | 2.0   |
| FEB  | 13.3             | -40.0          | 50.0           | -35.7          | -25.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                | -1.4   | -8.0            | -0.6  |                 | 0.1   |
| MAR  | -10.7            | -35.3          |                | -52.9          | 137.5           |                  |                  | -33.3            |                  |                  |                | -7.8   | -17.2           | 0.2   |                 | -6.0  |
| APR  | 100.0            | 11.8           | 25.0           | -71.0          | -18.2           |                  |                  |                  |                  |                  |                | 50.3   | 47.7            | -2.7  |                 | 54.8  |
| MAI  | 24.8             | -9.5           |                | -62.5          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 20.7   | -7.9            | -9.0  |                 | -1.6  |
| JUN  | -25.2            | -30.8          | -70.0          | -35.3          | -66.7           |                  | 100.0            |                  |                  |                  | -30.8          | -14.3  | -27.2           | -48.1 | -33.3           | -40.1 |
| JUL  | 2.2              | 11.1           | 133.7          | 50.0           | -72.7           |                  |                  | 50.0             |                  |                  | 100.0          | 26.1   | 9.5             | -5.3  | 66.7            | 3.1   |
| AUG  | 3.1              | 35.7           | 25.0           | -40.0          | -53.0           | -75.0            |                  |                  | 50.0             |                  | 400.0          | 28.5   | 18.0            | 1.1   | 33.3            | 3.5   |
| SEP  | 22.2             | 47.4           | 10.0           | -25.0          | 22.2            |                  |                  |                  |                  |                  | 33.3           | 12.8   | 13.9            | 1.5   |                 | 22.0  |
| OKT  | 27.2             | 185.7          | -40.0          | -43.5          | -53.8           |                  |                  |                  |                  |                  |                | 31.3   | 31.6            | 6.8   |                 | 15.1  |
| NOV  | 19.7             |                | -66.7          | -27.3          | 25.0            |                  |                  |                  |                  |                  |                | -4.1   | 30.0            | 0.5   |                 | 17.0  |
| DES  | 36.3             | 30.8           | -40.0          | 100.0          | 20.0            |                  |                  |                  |                  |                  |                | 47.0   | 30.5            | 14.3  |                 | 36.0  |
| 1998 | 16.0             | 12.6           | -14.7          | -34.6          | -24.0           | -28.6            | 100.0            |                  | 25.0             |                  | 72.7           | 15.4   | 11.4            | -2.5  | 33.3            | 6.8   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSEFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:1998

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | LOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 92               | 2              | 3              | 7              | 9               |                  |                  |                  | 6                |                  |                 | 149    | 69              | 113   |                 | 213  |
| FEB  | 94               |                | 12             | 5              | 12              | 2                |                  |                  | 2                |                  | 4               | 166    | 87              | 114   |                 | 214  |
| MAR  | 137              | 5              | 3              | 7              | 15              |                  |                  | 2                | 8                |                  | 4               | 210    | 132             | 138   |                 | 320  |
| APR  | 245              | 7              | 2              | 5              | 6               |                  |                  |                  | 4                |                  | 1               | 245    | 223             | 118   |                 | 337  |
| MAI  | 181              | 10             | 3              | 9              | 15              |                  |                  | 1                | 1                |                  | 14              | 211    | 157             | 123   |                 | 300  |
| JUN  | 49               | 4              | 2              |                | 9               |                  |                  | 1                | 1                | 2                | 3               | 42     | 30              | 24    |                 | 129  |
| JUL  | 465              | 13             | 13             | 4              | 26              | 2                |                  |                  | 6                | 4                | 7               | 517    | 300             | 147   | 7               | 726  |
| AUG  | 329              | 4              | 12             | 12             | 7               |                  |                  | 2                | 2                | 4                | 7               | 334    | 244             | 152   |                 | 491  |
| SEP  | 247              |                |                | 20             | 10              | 1                |                  |                  | 9                |                  |                 | 252    | 180             | 143   |                 | 463  |
| OKT  | 232              | 6              | 9              | 13             | 3               | 1                |                  |                  | 8                |                  |                 | 222    | 171             | 141   |                 | 391  |
| NOV  | 175              | 8              | 6              | 11             | 3               |                  |                  |                  | 5                | 2                | 5               | 173    | 128             | 136   |                 | 303  |
| DES  | 170              | 7              | 7              | 10             | 3               | 2                | 1                | 4                | 4                |                  |                 | 177    | 133             | 123   |                 | 346  |
| 1998 | 2416             | 73             | 80             | 103            | 124             | 8                | 5                | 21               | 53               |                  | 45              | 2738   | 1940            | 1472  | 7               | 4239 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSEFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

År:1998

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 7   | 7   | 6   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motor/sykkel         | 0   | 0   | 0   |
| Lokksne              | 8   | 8   | 7   |
| Honnør/barn          | 5   | 6   | 5   |
| Turer                | 4   | 4   | 3   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 12  | 14  | 7   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSEFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 1998

BASISÅR : 1997

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | LOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 53.3             |                | -25.0          | 75.0           | 350.0           |                  |                  |                  | 50.0             |                  |                 | 67.4   | 213.6           | 43.0  |                 | 38.8  |
| FEB  | -1.1             |                | -29.4          | 150.0          | 33.3            |                  |                  |                  | -60.0            |                  |                 | 6.5    | 11.5            | 5.6   |                 | -11.4 |
| MAR  | -5.5             |                | -40.0          | 250.0          | 15.4            |                  |                  |                  | 300.0            |                  |                 | -2.8   | -4.3            | 17.9  |                 | 37.4  |
| APR  | 114.1            | 133.3          | -66.7          |                | -45.5           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 60.1   | 172.0           | 13.0  |                 | 89.3  |
| MAI  | 8.4              |                | -75.0          | 12.5           | -9.3            |                  |                  | -50.0            |                  |                  | 180.0           | -25.2  | 33.1            | -0.8  |                 | -27.0 |
| JUN  | -82.2            | -33.3          | -90.5          |                | -52.6           |                  |                  |                  | -91.3            |                  | -75.0           | -87.2  | -85.2           | -84.1 |                 | -80.5 |
| JUL  | 10.2             | 18.2           | 8.3            | -76.5          |                 |                  |                  |                  | -33.3            |                  | 75.0            | 19.1   | 7.6             | -7.0  |                 | 5.4   |
| AUG  | -1.5             | 100.0          | -25.0          | 1100.0         | -30.0           |                  |                  |                  | 100.0            |                  | 133.3           | 1.5    | -11.6           | -2.6  |                 | 9.7   |
| SEP  | 14.4             | 133.3          | -72.4          | 900.0          | -16.7           |                  |                  |                  | 350.0            |                  |                 | -8.0   |                 | 2.9   |                 | 77.2  |
| OKT  | 65.7             |                | -62.5          | 1200.0         | -76.9           |                  |                  |                  | 14.3             |                  |                 | 2.3    | 42.5            | 11.9  |                 | 17.0  |
| NOV  | 44.3             | 60.0           | -53.0          | 83.3           | -75.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.3  | 14.3            | 25.9  |                 | 22.4  |
| DES  | -1.2             | 600.0          |                | 150.0          | -18.2           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -5.3   | 3.9             | 18.3  |                 | 40.4  |
| 1998 | 8.7              | 38.8           | -51.8          | 108.5          | -19.5           |                  |                  | -50.0            | -14.0            |                  | 29.2            | -5.7   | 6.8             | 0.1   |                 | 0.5   |

## 8. RANGERING AV STREKNINGER

I dette kapittelet rangerer vi de 20 største strekningene etter forskjellige kriterier.

### 8.1 De mest trafikerte strekningene målt ved sum kjøretøy.

| Nr        | Fra navn      | Til navn       | Vegident | Lengde | LETTE | TUNGE | SUM         | PBE  | PERS. | PBE/<br>KJ. |
|-----------|---------------|----------------|----------|--------|-------|-------|-------------|------|-------|-------------|
|           |               |                |          |        | BILER | BILER | KJ.         |      |       |             |
| 1 2 1 1   | MOSS          | HORTEN         | RS 19    | 10 500 | 2190  | 529   | <b>2718</b> | 5405 | 2854  | 1,79        |
| 16 1 9 1  | FLAKK         | RØRVIK         | RS 715   | 7 200  | 1580  | 175   | <b>1755</b> | 2330 | 1529  | 1,33        |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN       | ES 39    | 8 000  | 1359  | 279   | <b>1638</b> | 2381 | 2063  | 1,45        |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET      | MAGERHOLM      | RS 60    | 3 590  | 1400  | 204   | <b>1604</b> | 2392 | 1526  | 1,49        |
| 15 1 18 1 | HAREID        | SULASUNDET     | RS 61    | 7 750  | 1302  | 196   | <b>1498</b> | 2244 | 1214  | 1,5         |
| 15 1 21 4 | MOLDE         | VESTNES        | ES 39    | 11 350 | 1175  | 219   | <b>1394</b> | 2387 | 1642  | 1,71        |
| 12 1 9 1  | HALHJEM       | SANDVIKVÅG     | ES 39    | 24 100 | 1143  | 246   | <b>1390</b> | 2095 | 1600  | 1,51        |
| 12 1 16 1 | SKJERSHOLMANE | VALEVÅG        | ES 39    | 5 600  | 1112  | 206   | <b>1318</b> | 1891 | 1524  | 1,43        |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK       | OANES          | RS 13    | 2 900  | 1042  | 110   | <b>1151</b> | 1291 | 1528  | 1,12        |
| 15 1 1 1  | FESTØYA       | SOLAVÅGEN      | ES 39    | 4 250  | 930   | 177   | <b>1108</b> | 1879 | 1060  | 1,7         |
| 14 1 9 1  | MANHELLER     | FODNES         | RS 5     | 2 800  | 833   | 165   | <b>998</b>  | 1456 | 1335  | 1,46        |
| 11 3 5 1  | STAVANGER     | TAU            | RS 13    | 14 600 | 735   | 189   | <b>924</b>  | 1174 | 2777  | 1,27        |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK      | BRIMNES        | RS 7     | 2 400  | 730   | 183   | <b>913</b>  | 1379 | 1199  | 1,51        |
| 14 1 3 3  | LAVIK         | OPPEDAL        | ES 39    | 5 100  | 764   | 146   | <b>910</b>  | 1329 | 1307  | 1,46        |
| 12 1 11 1 | HATTVIK       | VENJANESET     | RS 552   | 3 200  | 733   | 63    | <b>796</b>  | 955  | 894   | 1,2         |
| 14 1 5 1  | LOTE          | ANDA           | ES 39    | 2 100  | 679   | 109   | <b>788</b>  | 1103 | 815   | 1,4         |
| 2 1 1 1   | DRØBAK        | STORSAND       | RS 153   | 1 000  | 619   | 142   | <b>762</b>  | 884  | 635   | 1,16        |
| 12 2 8 1  | BREISTEIN     | VALESTRANDFOSS | RS 567   | 2 500  | 641   | 71    | <b>711</b>  | 857  | 936   | 1,21        |
| 12 1 8 1  | SIGGJARV.     | SAGVÅG         | RS 542   | 3 900  | 628   | 43    | <b>671</b>  | 774  | 774   | 1,15        |
| 15 1 16 1 | EIKSUND       | RJÅNESET       | RS 653   | 3 400  | 619   | 50    | <b>669</b>  | 820  | 585   | 1,23        |

### 8.2 De mest trafikerte strekningene målt ved antall personer.

| Nr        | Fra navn      | Til navn       | Vegident | Lengde | LETTE | TUNGE | SUM  | PBE  | PERS.       | PBE/<br>KJ. |
|-----------|---------------|----------------|----------|--------|-------|-------|------|------|-------------|-------------|
|           |               |                |          |        | BILER | BILER | KJ.  |      |             |             |
| 1 2 1 1   | MOSS          | HORTEN         | RS 19    | 10 500 | 2190  | 529   | 2718 | 5405 | <b>2854</b> | 1,79        |
| 11 3 5 1  | STAVANGER     | TAU            | RS 13    | 14 600 | 735   | 189   | 924  | 1174 | <b>2777</b> | 1,27        |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN       | ES 39    | 8 000  | 1359  | 279   | 1638 | 2381 | <b>2063</b> | 1,45        |
| 15 1 21 4 | MOLDE         | VESTNES        | ES 39    | 11 350 | 1175  | 219   | 1394 | 2387 | <b>1642</b> | 1,71        |
| 12 1 9 1  | HALHJEM       | SANDVIKVÅG     | ES 39    | 24 100 | 1143  | 246   | 1390 | 2095 | <b>1600</b> | 1,51        |
| 16 1 9 1  | FLAKK         | RØRVIK         | RS 715   | 7 200  | 1580  | 175   | 1755 | 2330 | <b>1529</b> | 1,33        |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK       | OANES          | RS 13    | 2 900  | 1042  | 110   | 1151 | 1291 | <b>1528</b> | 1,12        |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET      | MAGERHOLM      | RS 60    | 3 590  | 1400  | 204   | 1604 | 2392 | <b>1526</b> | 1,49        |
| 12 1 16 1 | SKJERSHOLMANE | VALEVÅG        | ES 39    | 5 600  | 1112  | 206   | 1318 | 1891 | <b>1524</b> | 1,43        |
| 14 1 9 1  | MANHELLER     | FODNES         | RS 5     | 2 800  | 833   | 165   | 998  | 1456 | <b>1335</b> | 1,46        |
| 14 1 3 3  | LAVIK         | OPPEDAL        | ES 39    | 5 100  | 764   | 146   | 910  | 1329 | <b>1307</b> | 1,46        |
| 15 1 18 1 | HAREID        | SULASUNDET     | RS 61    | 7 750  | 1302  | 196   | 1498 | 2244 | <b>1214</b> | 1,5         |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK      | BRIMNES        | RS 7     | 2 400  | 730   | 183   | 913  | 1379 | <b>1199</b> | 1,51        |
| 15 1 6 1  | GEIRANGER     | HELLESYLT      | RS 60    | 19 900 | 171   | 34    | 205  | 293  | <b>1149</b> | 1,43        |
| 15 1 1 1  | FESTØYA       | SOLAVÅGEN      | ES 39    | 4 250  | 930   | 177   | 1108 | 1879 | <b>1060</b> | 1,7         |
| 15 1 14 1 | BREMSNES      | KRISTIANSUND   | RS 64    | 4 630  | 581   | 47    | 628  | 771  | <b>969</b>  | 1,23        |
| 12 2 8 1  | BREISTEIN     | VALESTRANDFOSS | RS 567   | 2 500  | 641   | 71    | 711  | 857  | <b>936</b>  | 1,21        |
| 12 1 11 1 | HATTVIK       | VENJANESET     | RS 552   | 3 200  | 733   | 63    | 796  | 955  | <b>894</b>  | 1,2         |
| 14 1 5 1  | LOTE          | ANDA           | ES 39    | 2 100  | 679   | 109   | 788  | 1103 | <b>815</b>  | 1,4         |
| 12 1 8 1  | SIGGJARV.     | SAGVÅG         | RS 542   | 3 900  | 628   | 43    | 671  | 774  | <b>774</b>  | 1,15        |

### 8.3 Streknings med høyest trafikkarbeid.

| Nr        | Fra navn      | Til navn      | Vegident | Lengde | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE  | PERS. | Trafarb.<br>kjtkm. |
|-----------|---------------|---------------|----------|--------|----------------|----------------|------------|------|-------|--------------------|
| 12 1 9 1  | HALHJEM       | SANDVIKVÅG    | ES 39    | 24 100 | 1143           | 246            | 1390       | 2095 | 1600  | 12 227 135         |
| 1 2 1 1   | MOSS          | HORTEN        | RS 19    | 10 500 | 2190           | 529            | 2718       | 5405 | 2854  | 10 416 735         |
| 15 1 21 4 | MOLDE         | VESTNES       | ES 39    | 11 350 | 1175           | 219            | 1394       | 2387 | 1642  | 5 774 994          |
| 11 3 5 1  | STAVANGER     | TAU           | RS 13    | 14 600 | 735            | 189            | 924        | 1174 | 2777  | 4 923 996          |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN      | ES 39    | 8 000  | 1359           | 279            | 1638       | 2381 | 2063  | 4 782 960          |
| 16 1 9 1  | FLAKK         | RØRVIK        | RS 715   | 7 200  | 1580           | 175            | 1755       | 2330 | 1529  | 4 612 140          |
| 15 1 18 1 | HAREID        | SULASUNDET    | RS 61    | 7 750  | 1302           | 196            | 1498       | 2244 | 1214  | 4 237 468          |
| 12 1 16 1 | SKJERSHOLMANE | VALEVÅG       | ES 39    | 5 600  | 1112           | 206            | 1318       | 1891 | 1524  | 2 693 992          |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET      | MAGERHOLM     | RS 60    | 3 590  | 1400           | 204            | 1604       | 2392 | 1526  | 2 101 801          |
| 18 6 6 1  | BOGNES        | LØDINGEN      | RS 85    | 23 700 | 193            | 49             | 242        | 485  | 330   | 2 093 421          |
| 11 3 1 1  | STAVANGER     | SKUDENESHAVN  | RS 0     | 34 800 | 127            | 23             | 150        | 201  | 321   | 1 905 300          |
| 12 1 10 4 | KROKEIDE      | HUFTHAMARGAVL | RS 546   | 13 000 | 349            | 29             | 378        | 444  | 414   | 1 793 610          |
| 15 1 1 1  | FESTØYA       | SOLAVÅGEN     | ES 39    | 4 250  | 930            | 177            | 1108       | 1879 | 1060  | 1 718 785          |
| 18 6 2 1  | OSAN          | SKUTVIK       | RS 81    | 42 800 | 88             | 22             | 110        | 187  | 227   | 1 718 420          |
| 14 1 3 3  | LAVIK         | OPPEDAL       | ES 39    | 5 100  | 764            | 146            | 910        | 1329 | 1307  | 1 693 965          |
| 15 1 6 1  | GEIRANGER     | HELLESYLT     | RS 60    | 19 900 | 171            | 34             | 205        | 293  | 1149  | 1 489 018          |
| 20 1 2 2  | KÅFJORD       | HONNINGSVÅG   | RS 95    | 16 700 | 181            | 58             | 239        | 388  | 735   | 1 456 825          |
| 18 3 3 1  | MELBU         | FISKEBØL      | ES 10    | 9200   | 332            | 98             | 430        | 596  | 625   | 1 443 940          |
| 12 1 5 1  | HALHJEM       | VÅGE          | RS 49    | 13 900 | 252            | 20             | 271        | 315  | 341   | 1 374 919          |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK       | OANES         | RS 13    | 2 900  | 1042           | 110            | 1151       | 1291 | 1528  | 1 218 334          |

### 8.4 Streknings med ADT>100 og høyest tungtrafikkandel.

| Nr        | Fra navn    | Til navn       | Vegident | Lengde | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE  | PERS. | Tungtr.<br>andel |
|-----------|-------------|----------------|----------|--------|----------------|----------------|------------|------|-------|------------------|
| 6 1 1 1   | SVELVIK     | VERKET         | RS 319   | 184    | 163            | 63             | 226        | 286  | 181   | 27,9 %           |
| 20 1 2 2  | KÅFJORD     | HONNINGSVÅG    | RS 95    | 16700  | 181            | 58             | 239        | 388  | 735   | 24,3 %           |
| 18 3 3 1  | MELBU       | FISKEBØL       | ES 10    | 9200   | 332            | 98             | 430        | 596  | 625   | 22,8 %           |
| 11 3 5 1  | STAVANGER   | TAU            | RS 13    | 14600  | 735            | 189            | 924        | 1174 | 2777  | 20,5 %           |
| 10 1 1 1  | LAUNES      | KVELLANDSTRAND | RS 469   | 1300   | 200            | 51             | 251        | 290  | 344   | 20,3 %           |
| 18 6 6 1  | BOGNES      | LØDINGEN       | RS 85    | 23700  | 193            | 49             | 242        | 485  | 330   | 20,2 %           |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK    | BRIMNES        | RS 7     | 2400   | 730            | 183            | 913        | 1379 | 1199  | 20,0 %           |
| 18 6 2 1  | OSAN        | SKUTVIK        | RS 81    | 42800  | 88             | 22             | 110        | 187  | 227   | 20,0 %           |
| 1 2 1 1   | MOSS        | HORTEN         | RS 19    | 10500  | 2190           | 529            | 2718       | 5405 | 2854  | 19,5 %           |
| 19 2 2 1  | LYNGSEIDET  | OLDERDALEN     | RS 91    | 12600  | 104            | 25             | 129        | 183  | 313   | 19,4 %           |
| 15 1 9 1  | SØLSNES     | ÅFARNES        | RS 64    | 3140   | 513            | 121            | 635        | 1182 | 752   | 19,1 %           |
| 2 1 1 1   | DRØBAK      | STORSAND       | RS 153   | 1000   | 619            | 142            | 762        | 884  | 635   | 18,6 %           |
| 19 1 4 1  | REFSNES     | FLESNES        | RS 83    | 5500   | 229            | 52             | 281        | 395  | 309   | 18,5 %           |
| 12 1 9 1  | HALHJEM     | SANDVIKVÅG     | ES 39    | 24100  | 1143           | 246            | 1390       | 2095 | 1600  | 17,7 %           |
| 18 6 5 1  | BOGNES      | SKARBERGET     | ES 6     | 8300   | 292            | 62             | 354        | 593  | 511   | 17,5 %           |
| 17 1 2 1  | LEVANGER    | HOKSTAD        | RS 774   | 9000   | 85             | 18             | 103        | 145  | 174   | 17,5 %           |
| 18 1 3 1  | HORN        | ANNDALSVÅG     | RS 17    | 5000   | 121            | 25             | 146        | 226  | 177   | 17,1 %           |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA   | ARSVÅGEN       | ES 39    | 8000   | 1359           | 279            | 1638       | 2381 | 2063  | 17,0 %           |
| 16 1 2 1  | KJERRINGVÅG | FLATVAL        | RS 714   | 5000   | 270            | 55             | 325        | 542  | 333   | 16,9 %           |
| 15 1 6 1  | GEIRANGER   | HELLESYLT      | RS 60    | 19900  | 171            | 34             | 205        | 293  | 1149  | 16,6 %           |



## 8.5 De lengste strekningene.

| Nr         | Fra navn   | Til navn     | Vegident | Lengde  | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE | PERS. | PBE/<br>KJ. |
|------------|------------|--------------|----------|---------|----------------|----------------|------------|-----|-------|-------------|
| 18 6 3 2   | BODØ       | RØST         | RS       | 111 300 | 3              | 2              | 5          | 15  | 16    | 3,09        |
| 18 6 3 6   | MOSKENES   | BODØ         | RS       | 101 100 | 52             | 13             | 65         | 104 | 205   | 1,59        |
| 18 6 3 1   | BODØ       | VÆRØY        | RS       | 92 000  | 4              | 2              | 6          | 18  | 19    | 2,89        |
| 18 6 3 5   | RØST       | MOSKENES     | RS       | 73 000  | 1              | 0              | 1          | 1   | 4     | 1,46        |
| 18 2 7 7   | NESNA      | LOVUND       | RS       | 56 000  | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 2,56        |
| 14 1 6 27  | LÆRDAL     | GUDVANGEN    | ES 16    | 55 300  | 22             | 10             | 33         | 65  | 183   | 1,99        |
| 14 1 6 4   | KAUPANGER  | GUDVANGEN    | ES 16    | 44 400  | 44             | 16             | 60         | 107 | 208   | 1,79        |
| 18 6 3 3   | VÆRØY      | RØST         | RS 80    | 43 100  | 0              | 0              | 1          | 1   | 2     | 1,76        |
| 18 6 2 1   | OSAN       | SKUTVIK      | RS 81    | 42 800  | 88             | 22             | 110        | 187 | 227   | 1,69        |
| 18 6 2 3   | SKROVA     | SKUTVIK      | RS 81    | 39 000  | 1              | 1              | 2          | 10  | 3     | 4,6         |
| 18 2 7 9   | STOKKVÅGEN | LOVUND       | FS       | 38 900  | 5              | 3              | 8          | 29  | 10    | 3,58        |
| 18 4 4 1   | DIGERMULEN | SVOLVÆR      | FS       | 38 000  | 5              | 1              | 6          | 8   | 12    | 1,32        |
| 11 3 1 1   | STAVANGER  | SKUDENESHAVN | RS       | 34 800  | 127            | 23             | 150        | 201 | 321   | 1,34        |
| 18 2 7 3   | ONØYA      | TRÆNA        | FS       | 34 600  | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,64        |
| 20 1 10 10 | ØKSFJORD   | BERGSFJORD   | FS 71    | 33 500  | 3              | 1              | 3          | 6   | 5     | 1,68        |
| 18 2 7 13  | STOKKVÅGEN | SELVÆR       | FS       | 33 000  | 0              | 0              | 0          | 1   | 0     | 1,74        |
| 18 6 3 4   | VÆRØY      | MOSKENES     | RS       | 33 000  | 2              | 0              | 3          | 4   | 9     | 1,6         |
| 11 3 7 80  | HANASAND   | HEBNES       | RS       | 32 410  | 1              | 0              | 1          | 2   | 2     | 1,17        |
| 14 1 13 6  | ASKVOLL    | BULANDET     | FS       | 31 200  | 2              | 1              | 2          | 4   | 2     | 1,74        |
| 11 3 7 55  | HANASAND   | JELSA        | RS       | 30 740  | 1              | 0              | 1          | 1   | 1     | 1,39        |

## 9.SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 1998

### 9.1 Sambandsoversikt 1998

Følgende samband er det rapportert trafikk på for året 1998.

| Nr                | Fra navn      | Til navn       | Samb. kategori | Str ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|---------|----------------------------|
| <b>Østfold</b>    |               |                |                |         |                            |
| 1 2 1             | MOSS          | HORTEN         | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Akershus</b>   |               |                |                |         |                            |
| 2 1 1             | DRØBAK        | STORSAND       | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Buskerud</b>   |               |                |                |         |                            |
| 6 1 1             | SVELVIK       | VERKET         | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Aust-Agder</b> |               |                |                |         |                            |
| 9 1 1             | RISØR         | ØYSANG         | FS             | 1       | 12                         |
| <b>Vest-Agder</b> |               |                |                |         |                            |
| 10 1 1            | LAUNES        | KVELLANDSTRAND | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Rogaland</b>   |               |                |                |         |                            |
| 11 3 1            | RANDABERG     | SKUDENESHAVN   | RS             | 1       | 12                         |
| 11 3 2            | SAND          | ROPEID         | RS             | 1       | 12                         |
| 11 3 5            | STAVANGER     | TAU            | RS             | 1       | 12                         |
| 11 3 7            | STAVANGER     | NEDSTRAND      | FS             | 96      | 12                         |
| 11 3 9            | RANDABERG     | KVITSØY        | RS             | 1       | 12                         |
| 11 3 10           | LAUVVIK       | OANES          | RS             | 3       | 12                         |
| 11 3 11           | HJELMELAND    | NESVIK         | RS             | 3       | 12                         |
| 11 6 1            | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN       | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Hordaland</b>  |               |                |                |         |                            |
| 12 1 1            | KINSARVIK     | KVANNDAL       | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 2            | GJERMUNDSHAVN | VARALDSØY      | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 3            | SKÅNEVIK      | UTÅKER         | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 4            | JEKTEVIK      | HODNANES       | RS             | 5       | 12                         |
| 12 1 5            | HALHJEM       | BRUNTVEIT      | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 7            | BUAVÅG        | LANGEVÅG       | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 8            | SIGGJARVÅG    | SAGVÅG         | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 9            | HALHJEM       | SANDVIKVÅG     | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 10           | KROKEIDE      | AUSTEVOLLSELLA | RS             | 5       | 12                         |
| 12 1 11           | HATTVIK       | VENJANESET     | RS             | 2       | 12                         |
| 12 1 13           | JONDAL        | TØRVIKBYGD     | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 15           | BRURAVIK      | BRIMNES        | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 16           | SKJERSHOLMANE | VALEVÅG        | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 17           | SKJERSHOLMANE | UTBJOA         | RS             | 1       | 12                         |
| 12 1 18           | RANAVIK       | SUNDE          | RS             | 3       | 12                         |
| 12 1 19           | HUSAVIK       | SANDVIKVÅG     | RS             | 2       | 12                         |
| 12 1 20           | FJELLBERG     | FJELLBERGØY    | FS             | 9       | 12                         |

| Nr                      | Fra navn           | Til navn               | Samb. kategori | Str ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------------|--------------------|------------------------|----------------|---------|----------------------------|
| 12 2                    | 2 DUESUND          | MASFJORDNES            | RS             | 3       | 12                         |
| 12 2                    | 4 FEDJE            | SÆVRØY                 | RS             | 4       | 12                         |
| 12 2                    | 8 BREISTEIN        | VALESTRANDFOSS         | RS             | 1       | 12                         |
| 12 2                    | 9 LEIRVÅG          | SLØVÅGEN               | RS             | 6       | 12                         |
| 12 7                    | 2 KLOKKARVIK       | HJELLESTAD             | RS             | 5       | 12                         |
| 12 9                    | 1 KVALØY           | BARMEN                 | FS             | 5       | 12                         |
| 12 9                    | 2 MYLNA            | SALTHELLA              | FS             | 1       | 12                         |
| <b>Sogn og Fjordane</b> |                    |                        |                |         |                            |
| 14 1                    | 1 HELLA            | DRAGSVIK/VANGSNES      | RS             | 6       | 12                         |
| 14 1                    | 3 LAVIK            | OPPEDAL                | RS             | 3       | 12                         |
| 14 1                    | 5 LOTE             | ANDA                   | RS             | 3       | 12                         |
| 14 1                    | 6 KAUPANGER/LÆRDAL | GUDVANGEN              | RS             | 28      | 12                         |
| 14 1                    | 7 KRAKHELLA        | RYSJEDALSVIKA/RUTLEDAL | RS             | 3       | 12                         |
| 14 1                    | 8 DALE             | EIKENES                | RS             | 2       | 12                         |
| 14 1                    | 9 MANHELLER        | FODNES                 | RS             | 1       | 12                         |
| 14 1                    | 10 ISANE           | STÅRHEIM               | RS             | 1       | 12                         |
| 14 1                    | 11 MÅLØY           | OLDEIDE                | RS             | 3       | 12                         |
| 14 1                    | 13 ASKVOLL         | GJERVIK/FURE/VÆRL./BU. | RS             | 8       | 12                         |
| 14 1                    | 15 SMØRHAMN        | KJELKENES              | RS             | 4       | 12                         |
| 14 1                    | 16 NÅRA            | DALØY                  | FS             | 1       | 12                         |
| <b>Møre og Romsdal</b>  |                    |                        |                |         |                            |
| 15 1                    | 1 FESTØYA          | SOLEVÅGENEN            | RS             | 3       | 12                         |
| 15 1                    | 2 VOLDA            | FOLKESTAD              | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 4 EIDSDAL          | LINGE                  | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 5 ØRSNESET         | MAGERHOLM              | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 6 GEIRANGER        | HELLESYLT              | RS             | 1       | 6                          |
| 15 1                    | 7 ÅRVIKA           | KOPARNES               | RS             | 3       | 12                         |
| 15 1                    | 9 SØLSNES          | ÅFARNES                | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 11 HALSA           | KANESTRAUM             | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 14 BREMSNES        | KRISTIANSUND           | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 15 VOLDA           | LAUVSTAD               | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 16 EIKSUND         | RJÅNESET               | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 17 LEKNESET        | SÆBØ                   | RS             | 11      | 12                         |
| 15 1                    | 18 HAREID          | SULESUND               | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 20 BRATTVÅG        | DRYNA                  | RS             | 6       | 12                         |
| 15 1                    | 21 MOLDE           | VESTNES                | RS             | 4       | 12                         |
| 15 1                    | 22 AUKRA           | HOLLINGSHOLM           | RS             | 2       | 12                         |
| 15 1                    | 24 AUKAN           | FORSNES                | RS             | 7       | 12                         |
| 15 1                    | 25 KVANNE          | RYKKJEM                | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 26 AUKAN           | VINSTERNES             | RS             | 6       | 12                         |
| 15 1                    | 28 SEIVIKA         | TØMMERVÅGEN            | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 29 SKJELTEN        | KJERSTAD               | RS             | 7       | 12                         |
| 15 1                    | 31 LARSNESET       | ÅRAM                   | FS             | 6       | 12                         |
| 15 1                    | 32 MOLDE           | SEKKEN                 | FS             | 2       | 12                         |
| 15 1                    | 34 ARASVIKA        | HENNSET                | FS             | 2       | 12                         |
| 15 1                    | 40 SOLHOLMEN       | MORDALSVÅGEN           | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 41 STRANDA         | LIABYGDA               | RS             | 1       | 12                         |
| 15 1                    | 42 AUKAN           | EDØY                   | RS             | 6       | 12                         |
| 15 1                    | 45 FINNØYA         | SANDØYA                | FS             | 12      | 12                         |

| Nr                       | Fra navn        | Til navn      | Samb. kategori | Str ant | Antall måneder med trafikk |
|--------------------------|-----------------|---------------|----------------|---------|----------------------------|
| <b>Sør-Trøndelag</b>     |                 |               |                |         |                            |
| 16 1                     | 2 KJERRINGVÅG   | FLATVAL       | RS             | 1       | 12                         |
| 16 1                     | 4 KIRKHOLMEN    | STOKKØY       | RS             | 3       | 12                         |
| 16 1                     | 7 BREKSTAD      | VALSET        | RS             | 1       | 12                         |
| 16 1                     | 8 GARTEN        | KRÅKVÅG       | RS             | 3       | 12                         |
| 16 1                     | 9 FLAKK         | RØRVIK        | RS             | 1       | 12                         |
| 16 1                     | 10 DJUPFEST     | TARVA         | FS             | 1       | 12                         |
| <b>17 Nord-Trøndelag</b> |                 |               |                |         |                            |
| 17 1                     | 2 LEVANGER      | HOKSTAD       | RS             | 1       | 12                         |
| 17 3                     | 1 HOFLES        | GEISNES       | RS             | 2       | 12                         |
| 17 3                     | 2 ØLHAMMEREN    | SEIERSTAD     | RS             | 2       | 11                         |
| 17 3                     | 4 EIDSHAUG      | GJERDINGA     | KS             | 1       | 12                         |
| 17 3                     | 5 BORGANN       | RAMSTADLANDET | KS             | 1       | 12                         |
| 17 5                     | 1 SKEI          | GUTVIK        | RS             | 1       | 12                         |
| <b>18 Nordland</b>       |                 |               |                |         |                            |
| 18 1                     | 2 VENNESUND     | HOLM          | RS             | 1       | 12                         |
| 18 1                     | 3 HORN          | ANDDALSVÅG    | RS             | 1       | 12                         |
| 18 1                     | 4 HORN          | IGERØY        | RS             | 3       | 12                         |
| 18 1                     | 5 IGERØY        | TJØTTA        | RS             | 1       | 12                         |
| 18 2                     | 1 TJØTTA        | FORVIK        | RS             | 15      | 12                         |
| 18 2                     | 3 LEVANG        | NESNA         | RS             | 9       | 12                         |
| 18 2                     | 4 SANDNESSJØEN  | BJØRN         | RS             | 3       | 12                         |
| 18 2                     | 5 SANDNESSJØEN  | ENGAN         | RS             | 3       | 12                         |
| 18 2                     | 6 HEMNESBERGET  | LEIRVIKA      | RS             | 6       | 12                         |
| 18 2                     | 7 ONØYA         | STOKKVÅGEN    | RS             | 45      | 12                         |
| 18 2                     | 8 DAGSVIK       | MOSJØEN       | FS             | 36      | 12                         |
| 18 2                     | 9 SOLFJELLSJØEN | VANDVE        | FS             | 6       | 12                         |
| 18 3                     | 3 MELBU         | FISKEBØL      | RS             | 1       | 12                         |
| 18 3                     | 4 KONGSELV      | KALJORD       | FS             | 1       | 12                         |
| 18 4                     | 4 DIGERMULERN   | SVOLVÆR       | FS             | 5       | 12                         |
| 18 6                     | 2 SVOLVÆR       | SKUTVIK       | RS             | 3       | 12                         |
| 18 6                     | 3 BODØ          | VÆRØY         | RS             | 10      | 12                         |
| 18 6                     | 5 BOGNES        | SKARBERGET    | RS             | 1       | 12                         |
| 18 6                     | 6 BOGNES        | LØDINGEN      | RS             | 1       | 12                         |
| 18 6                     | 7 DRAG          | KJØPSVIK      | RS             | 2       | 12                         |
| 18 6                     | 11 FESTVÅG      | MISTEN        | RS             | 1       | 12                         |
| 18 6                     | 12 KILBOGHAMN   | JEKTVIK       | RS             | 6       | 12                         |
| 18 6                     | 13 FORØY        | ÅGSKARET      | RS             | 1       | 12                         |
| 18 6                     | 14 HORSDAL      | SUND          | FS             | 3       | 12                         |
| 18 6                     | 15 ØRNES        | MELØYSUND     | FS             | 10      | 12                         |
| 18 6                     | 16 NORDNESØY    | KILBOGHAMN    | RS             | 21      | 12                         |

| Nr              | Fra navn     | Til navn       | Samb. kategori | Str ant | Antall måneder med trafikk |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|---------|----------------------------|
| <b>Troms</b>    |              |                |                |         |                            |
| 19 1            | 1 HANSNES    | STAKKVIK       | FS             | 2       | 12                         |
| 19 1            | 2 HAMNVIK    | MYRLANDSHAUG   | RS             | 3       | 12                         |
| 19 1            | 3 HARSTAD    | SØRROLLNES     | RS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 4 REFSNES    | FLESNES        | RS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 8 HANSNES    | SKÅNINGSBUKT   | RS             | 3       | 12                         |
| 19 1            | 12 STORNES   | BJØRNERÅ       | RS             | 3       | 12                         |
| 19 1            | 14 VIKRAN    | LARSENG        | RS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 15 ROTSUND   | HAVNNES        | FS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 16 FENES     | AUSTNES        | RS             | 3       | 12                         |
| 19 1            | 17 MIKKELVIK | BROMNES        | FS             | 4       | 12                         |
| 19 1            | 18 BORKENES  | KVEØY          | FS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 19 BELLVIK   | VENGSØY        | FS             | 1       | 12                         |
| 19 1            | 20 SKJERVØY  | LAUKSUNDSKARET | RS             | 3       | 12                         |
| 19 2            | 1 SVENSBY    | BREIVIKEIDET   | RS             | 1       | 12                         |
| 19 2            | 2 LYGSEIDET  | OLDERDALEN     | RS             | 1       | 12                         |
| <b>Finnmark</b> |              |                |                |         |                            |
| 20 1            | 1 HAVØYSUND  | GUNNARNES      | FS             | 1       | 12                         |
| 20 1            | 2 KÅFJORD    | HONNINGSVÅG    | RS             | 2       | 12                         |
| 20 1            | 4 ØKSFJORD   | HASVIK         | RS             | 1       | 12                         |
| 20 1            | 7 NYVOLL     | EIDET          | FS             | 1       | 12                         |
| 20 1            | 8 AKKARFJORD | KJERRINGHOLMEN | FS             | 1       | 12                         |
| 20 1            | 9 ØKSFJORD   | TVERRFJORD     | FS             | 1       | 12                         |
| 20 1            | 10 ØKSFJORD  | BERGSFJORD     | FS             | 3       | 12                         |

## 9.2 Strekningsoversikt

| Nr | Fra navn | Til navn | Veg           | ident          | Lengde | Antall måneder med trafikk |      |    |
|----|----------|----------|---------------|----------------|--------|----------------------------|------|----|
| 1  | 2        | 1        | 1 MOSS        | HORTEN         | RS     | 19                         | 10,5 | 12 |
| 2  | 1        | 1        | 1 DRØBAK      | STORSAND       | RS     | 153                        | 1,0  | 12 |
| 6  | 1        | 1        | 1 SVELVIK     | VERKET         | RS     | 319                        | 0,2  | 12 |
| 9  | 1        | 1        | 1 RISØR       | ØYSANG         | FS     | U                          | 3,0  | 12 |
| 10 | 1        | 1        | 1 LAUNES      | KVELLANDSTRAND | RS     | 469                        | 1,3  | 12 |
| 10 | 1        | 3        | 1 ANDABELØY   | ABELSNES       | FS     | 919                        | 1,1  | 12 |
| 11 | 3        | 1        | 1 STAVANGER   | SKUDENESHAVN   | RS     | U                          | 34,8 | 12 |
| 11 | 3        | 2        | 1 SAND        | ROPEID         | RS     | 46                         | 2,2  | 12 |
| 11 | 3        | 5        | 1 STAVANGER   | TAU            | RS     | 13                         | 14,6 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 9 TALGJE      | FOGN           | FS     | U                          | 6,3  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 11 TALGJE     | HALSNØY        | FS     | U                          | 12,0 | 5  |
| 11 | 3        | 7        | 12 TALGJE     | EIDSSUND       | FS     | U                          | 15,6 | 8  |
| 11 | 3        | 7        | 13 LADSTEIN   | TALGJE         | RS     | 519                        | 2,7  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 15 TALGJE     | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 27,6 | 3  |
| 11 | 3        | 7        | 16 FOGN       | JUDABERG       | FS     | U                          | 4,3  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 17 FOGN       | HALSNØY        | FS     | U                          | 8,5  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 18 FOGN       | OMBO           | FS     | U                          | 11,7 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 19 LADSTEIN   | FOGN           | RS     | 519                        | 5,4  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 20 FOGN       | BJERGØY        | FS     | U                          | 14,1 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 21 FOGN       | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 24   | 11 |
| 11 | 3        | 7        | 22 JUDABERG   | HALSNØY        | RS     | 519                        | 4,6  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 23 JUDABERG   | OMBO           | FS     | U                          | 7,5  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 24 JUDABERG   | LADSTEIN       | RS     | U                          | U    | 4  |
| 11 | 3        | 7        | 25 JUDABERG   | BJERGØY        | FS     | U                          | 10,6 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 26 JUDABERG   | NEDSTRAND      | RS     | U                          | 19,8 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 27 HALSNØY    | EIDSSUND       | FS     | U                          | 3,7  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 29 HALSNØY    | BJERGØY        | FS     | U                          | 6,7  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 30 HALSNØY    | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 16,1 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 31 LADSTEIN   | HANASAND       | RS     | 519                        | 3,9  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 32 OMBO       | BJERGØY        | FS     | U                          | 5,2  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 33 OMBO       | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 14,5 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 36 NESHEIM    | NEDSTRAND      | RS     | 519                        | 10,4 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 38 NORD-HIDLE | JUDABERG       | FS     | U                          | 8,3  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 39 NORD-HIDLE | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 12,1 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 40 NORD-HIDLE | FOGN           | FS     | U                          | 12,5 | 3  |
| 11 | 3        | 7        | 41 NORD-HIDLE | HALSNE         | FS     | U                          | 5,5  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 42 NORD-HIDLE | OMBO           | FS     | U                          | 4,5  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 43 NORD-HIDLE | NESHEIM        | RS     | 519                        | 1,7  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 45 HELGØY     | BJERGØY        | FS     | U                          | 3,7  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 48 HELGØY     | FOGN           | FS     | U                          | 12,0 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 49 HELGØY     | JUDABERG       | FS     | U                          | 7,0  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 50 HELGØY     | HALSNØY        | FS     | U                          | 5,0  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 51 HELGØY     | EIDSSUND       | FS     | U                          | 6,0  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 52 HELGØY     | NEDSTRAND      | FS     | U                          | 14,0 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 53 HELGØY     | NORD-HIDLE     | RS     | 519                        | 2,4  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 55 HANASAND   | JELSA          | RS     | U                          | 30,7 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 56 HANASAND   | NEDSTRAND      | RS     | U                          | 30,0 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 57 HANASAND   | NESHEIM        | RS     | U                          | 19,0 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 58 HANASAND   | N. HIDLE       | RS     | U                          | 17,6 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 59 HANASAND   | HELGØY         | RS     | U                          | 15,9 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 60 HANASAND   | EIDSSUND       | RS     | U                          | 17,2 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 61 HANASAND   | HALSNØY        | RS     | U                          | 14,0 | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 62 HANASAND   | JUDABERG       | RS     | U                          | 9,5  | 3  |
| 11 | 3        | 7        | 63 HANASAND   | FOGN           | RS     | U                          | 8,3  | 12 |
| 11 | 3        | 7        | 64 HANASAND   | TALGJE         | RS     | 519                        | 2,6  | 12 |

| Nr   | Fra navn | Til navn      | Veg           | ident | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |    |
|------|----------|---------------|---------------|-------|--------|-------------------------------|----|
| 11 3 | 7 65     | JELSA         | FOLDØY        | RS    | U      | 4,6                           | 12 |
| 11 3 | 7 66     | JELSA         | HEBNES        | RS    | U      | 5,9                           | 12 |
| 11 3 | 7 67     | JELSA         | NEDSTRAND     | RS    | U      | 9,9                           | 12 |
| 11 3 | 7 68     | NESHEIM       | JELSA         | RS    | U      | 12,0                          | 12 |
| 11 3 | 7 69     | N.HIDLE       | JELSA         | RS    | U      | 13,5                          | 11 |
| 11 3 | 7 70     | HALSNØY       | JELSA         | RS    | U      | 16,9                          | 10 |
| 11 3 | 7 71     | JUDABERG      | JELSA         | RS    | U      | 20,7                          | 12 |
| 11 3 | 7 72     | FOLDØY        | HEBNES        | FS    | U      | U                             | 12 |
| 11 3 | 7 73     | FOLDØY        | NEDSTRAND     | RS    | U      | U                             | 12 |
| 11 3 | 7 75     | JUDABERG      | FOLDØY        | RS    | U      | 19,5                          | 10 |
| 11 3 | 7 76     | HANASAND      | FOLDØY        | RS    | U      | 29,3                          | 12 |
| 11 3 | 7 77     | HEBNES        | NEDSTRAND     | RS    | U      | U                             | 12 |
| 11 3 | 7 78     | NESHEIM       | HEBNES        | FS    | U      | 10,7                          | 12 |
| 11 3 | 7 79     | FOGN          | HEBNES        | FS    | U      | 24,1                          | 12 |
| 11 3 | 7 80     | HANASAND      | HEBNES        | RS    | U      | 32,4                          | 12 |
| 11 3 | 7 81     | JUDABERG      | HEBNES        | RS    | U      | 11,1                          | 12 |
| 11 3 | 7 82     | HELGØY        | JELSA         | RS    | U      | 15,9                          | 11 |
| 11 3 | 7 83     | EIDSSUND      | JELSA         | RS    | U      | 15,2                          | 12 |
| 11 3 | 7 84     | FOGN          | JELSA         | RS    | U      | 24,3                          | 10 |
| 11 3 | 7 86     | EIDSSUND      | HEBNES        | FS    | U      | 15,0                          | 11 |
| 11 3 | 7 87     | HALSNØY       | HEBNES        | FS    | U      | 16,7                          | 11 |
| 11 3 | 7 89     | EIDSSUND      | FOLDØY        | FS    | U      | 13,9                          | 4  |
| 11 3 | 7 90     | HELGØY        | HEBNES        | FS    | U      | 15,7                          | 7  |
| 11 3 | 7 91     | HEBNES        | NORD-HIDLE    | FS    | U      | 13,5                          | 5  |
| 11 3 | 7 92     | NESHEIM       | FOLDØY        | FS    | U      | 10,6                          | 8  |
| 11 3 | 7 93     | TALGJE        | JELSA         | RS    | U      | 28,9                          | 5  |
| 11 3 | 7 95     | HALSNØY       | FOLDØY        | FS    | U      | 15,6                          | 3  |
| 11 3 | 7 97     | HELGØY        | FOLDØY        | FS    | U      | 14,6                          | 3  |
| 11 3 | 7 99     | LADSTEIN      | JELSA         | RS    | U      | U                             | 3  |
| 11 3 | 9 2      | RANDABERG     | KVITSØY       | RS    | 521    | 11,8                          | 12 |
| 11 3 | 10 1     | LAUVVIK       | ØANES         | RS    | 13     | 2,9                           | 12 |
| 11 3 | 11 1     | HJELMELAND    | NESVIK        | RS    | 13     | 3,0                           | 12 |
| 11 3 | 11 2     | NESVIK        | SKIPAVIK      | RS    | 13     | 3,6                           | 12 |
| 11 3 | 11 3     | SKIPAVIK      | HJELMELAND    | FS    | U      | 4,4                           | 12 |
| 11 6 | 1 1      | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN      | ES    | 39     | 8,0                           | 12 |
| 12 1 | 1 1      | KINSARVIK     | KVANNDAL      | RS    | 13     | 12,0                          | 12 |
| 12 1 | 1 2      | KINSARVIK     | UTNE          | RS    | 13     | 7,4                           | 12 |
| 12 1 | 1 3      | KVANNDAL      | UTNE          | RS    | 550    | 5,6                           | 12 |
| 12 1 | 2 1      | GJERMUNDSHAMN | LØFALLSTRAND  | RS    | 48     | 7,2                           | 12 |
| 12 1 | 2 2      | GJERMUNDSHAMN | VARALDSØY     | FS    | 126    | 4,8                           | 12 |
| 12 1 | 2 3      | LØFALLSTRAND  | VARALDSØY     | FS    | 126    | 9,0                           | 12 |
| 12 1 | 3 1      | SKÅNEVIK      | UTÅKER        | RS    | 48     | 5,9                           | 12 |
| 12 1 | 3 2      | SKÅNEVIK      | SUNDE I MATRE | FS    | 40     | 7,5                           | 12 |
| 12 1 | 3 3      | UTÅKER        | SUNDE I MATRE | FS    | 40     | 3,5                           | 12 |
| 12 1 | 4 2      | JEKTEVIK      | NORDHUGLO     | FS    | 56     | 3,5                           | 12 |
| 12 1 | 4 3      | JEKTEVIK      | HODNANES      | RS    | 49     | 2,2                           | 12 |
| 12 1 | 4 6      | HODNANES      | NORDHUGLO     | FS    | 56     | 2,4                           | 12 |
| 12 1 | 5 1      | HALHJEM       | VÅGE          | RS    | 49     | 13,9                          | 12 |
| 12 1 | 5 2      | HALHJEM       | BRUNTVEIT     | FS    | 83     | 12,0                          | 12 |
| 12 1 | 5 3      | VÅGE          | BRUNTVEIT     | FS    | 83     | 6,8                           | 12 |
| 12 1 | 7 1      | BUAVÅG        | LANGEVÅG      | RS    | 541    | 4,6                           | 12 |
| 12 1 | 8 1      | SIGGJARV.     | SAGVÅG        | RS    | 542    | 3,9                           | 12 |
| 12 1 | 9 1      | HALHJEM       | SANDVIKVÅG    | ES    | 39     | 24,1                          | 12 |
| 12 1 | 10 2     | KROKEIDE      | AUSTEV.       | RS    | 153    | 15,7                          | 12 |
| 12 1 | 10 4     | KROKEIDE      | HUFTHAMARGAVL | RS    | 546    | 13,0                          | 12 |

| Nr      | Fra navn         | Til navn       | Veg | ident | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |
|---------|------------------|----------------|-----|-------|--------|-------------------------------|
| 12 1 10 | 7 AUSTEVOLLSELLA | HUFTHAMAR      | FS  | 153   | 2,5    | 12                            |
| 12 1 11 | 1 HATTVIK        | VENJANESET     | RS  | 552   | 3,2    | 12                            |
| 12 1 13 | 1 JONDAL         | TØRVIKBYGD     | RS  | 550   | 5,6    | 12                            |
| 12 1 15 | 1 BRURAVIK       | BRIMNES        | RS  | 7     | 2,4    | 12                            |
| 12 1 16 | 1 SKJERSHOLMANE  | VALEVÅG        | ES  | 39    | 5,6    | 12                            |
| 12 1 16 | 3 MOSTERHAMN     | VALEVÅG        | RS  | 541   | 5,2    | 12                            |
| 12 1 17 | 1 SKJERSHOLMANE  | UTBJOA         | RS  | 543   | 12,2   | 12                            |
| 12 1 18 | 1 LEIRVIK        | RANAVIK        | RS  | 544   | 11,3   | 12                            |
| 12 1 18 | 2 LEIRVIK        | SUNDE          | RS  | 544   | 14,2   | 12                            |
| 12 1 18 | 3 RANAVIK        | SUNDE          | RS  | 544   | 3,8    | 12                            |
| 12 1 19 | 2 HUSAVIK        | SANDVIKVÅG     | RS  | 546   | 6,5    | 12                            |
| 12 1 20 | 1 LEIRVIK        | FJELLBERG      | FS  | 62    | 12,8   | 12                            |
| 12 1 20 | 2 LEIRVIK        | FJELLBERGØY    | FS  | U     | 13,0   | 12                            |
| 12 1 20 | 3 LEIRVIK        | SYDNES         | FS  | U     | 15,0   | 12                            |
| 12 1 20 | 4 FJELLBERG      | FJELLBERGØY    | FS  | 62    | 1,1    | 12                            |
| 12 1 20 | 5 FJELLBERG      | SYDNES         | FS  | U     | 3,0    | 12                            |
| 12 1 20 | 6 FJELLBERG      | UTBJOA         | FS  | U     | 11,3   | 12                            |
| 12 1 20 | 7 FJELLBERGØY    | UTBJOA         | FS  | U     | 11,1   | 12                            |
| 12 1 20 | 8 SYDNES         | UTBJOA         | FS  | 62    | 10,0   | 12                            |
| 12 2 2  | 4 DUESUND        | MASFJORDNES    | RS  | 57    | 1,5    | 12                            |
| 12 2 4  | 4 FEDJE          | SÆVRØY         | RS  | 568   | 8,7    | 12                            |
| 12 2 8  | 1 BREISTEIN      | VALESTRANDFOSS | RS  | 567   | 2,5    | 12                            |
| 12 2 9  | 1 LEIRVÅG        | SLØVÅG         | RS  | U     | 5,7    | 12                            |
| 12 2 9  | 2 LEIRVÅG        | SKIPAVIK       | RS  | U     | 5,2    | 12                            |
| 12 2 9  | 4 SLØVÅGEN       | SKIPAVIK       | FS  | 4     | 1,8    | 12                            |
| 12 7 2  | 1 KLOKKARVIK     | HJELLESTAD     | RS  | 555   | 6,5    | 12                            |
| 12 7 2  | 2 KLOKKARVIK     | LERØY          | KS  | U     | 1,2    | 12                            |
| 12 7 2  | 3 KLOKKARVIK     | BJ.ØY          | KS  | U     | 5,0    | 12                            |
| 12 7 2  | 4 HJELLESTAD     | LERØY          | KS  | U     | 4,9    | 12                            |
| 12 7 2  | 5 HJELLESTAD     | BJ.ØY          | KS  | U     | 2,0    | 12                            |
| 12 9 1  | 1 KVALØY         | BARMEN         | FS  | 153   | 2,3    | 12                            |
| 12 9 2  | 1 MYLNA          | SALTHELLA      | FS  | 151   | 1,9    | 12                            |
| 14 1 1  | 1 HELLA          | DRAGSVIK       | RS  | 55    | 1,8    | 12                            |
| 14 1 1  | 2 HELLA          | VANGSNES       | RS  | 13    | 4,3    | 12                            |
| 14 1 1  | 5 VANGSNES       | DRAGSVIK       | RS  | 13    | 6,3    | 12                            |
| 14 1 3  | 3 LAVIK          | OPPEDAL        | ES  | 39    | 5,1    | 12                            |
| 14 1 5  | 1 LOTE           | ANDA           | ES  | 39    | 2,1    | 12                            |
| 14 1 6  | 4 KAUPANGER      | GUDVANGEN      | ES  | 16    | 44,4   | 12                            |
| 14 1 6  | 16 FRØNNINGAN    | KAUPANGER      | KS  | U     | 14,0   | 12                            |
| 14 1 6  | 18 FRØNNINGAN    | GUDVANGEN      | KS  | U     | 30,0   | 12                            |
| 14 1 6  | 27 LÆRDAL        | GUDVANGEN      | RS  | U     | 55,3   | 12                            |
| 14 1 6  | 28 LÆRDAL        | FRØNNINGAN     | RS  | U     | 22,9   | 12                            |
| 14 1 6  | 29 LÆRDAL        | KAUPANGER      | ES  | 16    | 17,5   | 6                             |
| 14 1 7  | 1 KRAKHELLA      | RYSJEDALSVIKA  | RS  | 606   | 15,5   | 12                            |
| 14 1 7  | 2 RYSJEDALSVIKA  | RUTLEDAL       | RS  | 57    | 7,0    | 12                            |
| 14 1 7  | 3 RUTLEDAL       | KRAKHELLA      | RS  | 606   | 12,4   | 12                            |
| 14 1 8  | 1 DALE           | EIKENES        | RS  | 609   | 5,7    | 12                            |
| 14 1 9  | 1 MANHELLER      | FODNES         | RS  | 5     | 2,8    | 12                            |
| 14 1 10 | 1 ISANE          | STÅRHEIM       | RS  | 614   | 4,4    | 12                            |
| 14 1 11 | 1 MÅLØY          | OLDEIDE        | RS  | 616   | 7,9    | 12                            |
| 14 1 11 | 2 MÅLØY          | HUSEVÅGØY      | RS  | 616   | 3,5    | 12                            |
| 14 1 13 | 1 ASKVOLL        | GJERVIK        | RS  | 608   | 2,5    | 12                            |



| Nr |   | Fra navn | Til navn     | Veg            | ident | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |    |
|----|---|----------|--------------|----------------|-------|--------|-------------------------------|----|
| 14 | 1 | 13       | 3 ASKVOLL    | FURE           | FS    | 61     | 5,6                           | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 4 GJERVIK    | FURE           | FS    | U      | 7,3                           | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 5 ASKVOLL    | VÆRLANDET      | FS    | 365    | 21,5                          | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 6 ASKVOLL    | BULANDET       | FS    | U      | 31,2                          | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 7 FURE       | VÆRLANDET      | FS    | 61     | 19,0                          | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 8 FURE       | BULANDET       | FS    | U      | 29,5                          | 12 |
| 14 | 1 | 13       | 9 VÆRLANDET  | BULANDET       | FS    | 365    | 14,5                          | 12 |
| 14 | 1 | 15       | 6 SMØRHAMN   | KJELKENES      | RS    | 616    | 12,5                          | 12 |
| 14 | 1 | 16       | 1 NÅRA       | DALØY          | FS    | 31     | 3,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 1        | 1 FESTØYA    | SOLAVÅGEN      | ES    | 39     | 4,3                           | 12 |
| 15 | 1 | 1        | 2 SOLAVÅGEN  | HUNDEIDVIKA    | FS    | U      | 6,8                           | 12 |
| 15 | 1 | 1        | 3 FESTØYA    | HUNDEIDVIKA    | FS    | 71     | 4,8                           | 12 |
| 15 | 1 | 2        | 1 VOLDA      | FOLKESTAD      | ES    | 39     | 3,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 4        | 2 EIDSDAL    | LINGE          | RS    | 63     | 2,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 5        | 1 ØRSNESET   | MAGERHOLM      | RS    | 60     | 3,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 6        | 1 GEIRANGER  | HELLESYLT      | RS    | 60     | 19,9                          | 6  |
| 15 | 1 | 7        | 1 ÅRVIK      | KOPARNESET     | RS    | 61     | 2,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 7        | 2 ÅRVIK      | SYVDSNESET     | RS    | 61     | 3,0                           | 12 |
| 15 | 1 | 7        | 3 KOPARNESET | SYVDSNESET     | RS    | 61     | 1,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 9        | 1 SØLSNES    | ÅFARNES        | RS    | 64     | 3,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 11       | 1 HALSA      | KANESTRAUM     | ES    | 39     | 5,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 14       | 1 BREMSNES   | KRISTIANSUND   | RS    | 64     | 4,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 15       | 1 VOLDA      | LAUVSTAD       | RS    | 652    | 6,8                           | 12 |
| 15 | 1 | 16       | 1 EIKSUND    | RJÅNESET       | RS    | 653    | 3,4                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 1 LEKNESET   | SÆBØ           | RS    | 655    | 3,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 2 LEKNESET   | VIDDAL         | FS    | 41     | 8,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 3 STANDAL    | LEKNESET       | FS    | 65     | 9,3                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 4 SKÅR       | LEKNESET       | RS    | U      | 2,7                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 5 TRANDAL    | LEKNESET       | FS    | U      | 6,7                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 7 STANDAL    | SÆBØ           | FS    | 65     | 8,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 8 TRANDAL    | SÆBØ           | FS    | U      | 6,2                           | 12 |
| 15 | 1 | 17       | 14 STANDAL   | TRANDAL        | FS    | 65     | 4,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 18       | 1 HAREID     | SULASUNDET     | RS    | 61     | 7,8                           | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 1 BRATTVÅG   | DRYNA          | RS    | 659    | 5,4                           | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 3 BRATTVÅG   | FJØRTOFTA      | FS    | 152    | 11,9                          | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 4 BRATTVÅG   | HARØYA         | RS    | 659    | 13,2                          | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 6 DRYNA      | FJØRTOFTA      | RS    | U      | 10,5                          | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 7 DRYNA      | HARØYA         | RS    | U      | 11,5                          | 12 |
| 15 | 1 | 20       | 10 HARØYA    | FJØRTOFTA      | FS    | 152    | 2,6                           | 12 |
| 15 | 1 | 21       | 4 MOLDE      | VESTNES        | ES    | 39     | 11,4                          | 12 |
| 15 | 1 | 22       | 1 AUKRA      | HOLLINGSHOLMEN | RS    | 662    | 3,0                           | 12 |
| 15 | 1 | 24       | 7 AUKAN      | FORSNES        | RS    | U      | 24,8                          | 12 |
| 15 | 1 | 25       | 1 KVENNA     | RYKKJEM        | RS    | 670    | 2,4                           | 12 |
| 15 | 1 | 26       | 1 AUKAN      | EDØYA          | RS    | 669    | 8,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 26       | 2 VINSTERNES | EDØYA          | RS    | 669    | 9,7                           | 12 |
| 15 | 1 | 26       | 10 AUKAN     | VINSTERNES     | RS    | 680    | 3,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 28       | 1 SEIVIKA    | TØMMERVÅG      | RS    | 680    | 6,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 29       | 9 SKJELTENE  | LØVSØYA        | RS    | 659    | 4,4                           | 12 |
| 15 | 1 | 29       | 10 SKJELTENE | HARAMSØYA      | RS    | 659    | 5,2                           | 12 |
| 15 | 1 | 29       | 12 LØVSØYA   | HARAMSØYA      | RS    | 659    | 4,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 29       | 13 SKJELTENE | KALVØYA        | KS    | U      | 9,3                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 1 LARSNES    | ÅRAM           | FS    | 2      | 4,1                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 3 LARSNES    | VOKSA          | FS    | 6      | 5,5                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 4 LARSNES    | KVAMSØYA       | FS    | U      | 7,9                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 8 ÅRAM       | VOKSA          | FS    | 6      | 2,3                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 9 ÅRAM       | KVAMSØYA       | RS    | U      | 4,9                           | 12 |
| 15 | 1 | 31       | 16 VOKSA     | KVAMSØYA       | FS    | 7      | 3,7                           | 12 |

| Nr | Fra navn | Til navn | Veg            | ident         | Lengde | Antall måneder med trafikk |      |    |
|----|----------|----------|----------------|---------------|--------|----------------------------|------|----|
| 15 | 1        | 32       | 2 MOLDE        | SEKKEN        | FS     | 413                        | 11,1 | 12 |
| 15 | 1        | 34       | 1 ARASVIKA     | HENNSSET      | RS     | 682                        | 3,2  | 12 |
| 15 | 1        | 40       | 1 SOLHOLMEN    | MORDALSVÅGEN  | RS     | 668                        | 2,7  | 12 |
| 15 | 1        | 41       | 1 STRANDA      | LIABYGDA      | RS     | 650                        | 2,9  | 12 |
| 15 | 1        | 42       | 1 AUKAN        | EDØYA         | RS     | 669                        | 8,1  | 12 |
| 15 | 1        | 42       | 3 VINSTERNES   | EDØYA         | RS     | 669                        | 9,7  | 12 |
| 15 | 1        | 42       | 4 EDØYA        | FORSNES       | RS     | U                          | 21,3 | 12 |
| 15 | 1        | 42       | 5 VINSTERNES   | FORSNES       | RS     | U                          | 25,4 | 12 |
| 15 | 1        | 42       | 10 AUKAN       | VINSTERNES    | RS     | 680                        | 3,1  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 1 SMÅGE        | FINNØYA       | RS     | U                          | 14,4 | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 2 SMÅGE        | SANDØYA       | ES     | U                          | 13,2 | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 3 SMÅGE        | ONA           | FS     | 212                        | 14,6 | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 4 SMÅGE        | ORTA          | FS     | 212                        | 6,3  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 5 FINNØYA      | SANDØYA       | FS     | 211                        | 4,0  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 6 FINNØYA      | ONA           | RS     | U                          | 9,1  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 7 FINNØYA      | ORTA          | RS     | 207                        | 8,4  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 8 SANDØYA      | ONA           | FS     | 212                        | 6,8  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 9 SANDØYA      | ORTA          | FS     | 212                        | 7,1  | 12 |
| 15 | 1        | 45       | 10 ONA         | ORTA          | RS     | U                          | 11,9 | 12 |
| 16 | 1        | 2        | 1 KJERRINGVÅG  | FLATVAL       | RS     | 714                        | 5,0  | 12 |
| 16 | 1        | 4        | 1 KIRKHOLMEN   | STOKKØY       | RS     | 723                        | 1,1  | 12 |
| 16 | 1        | 4        | 2 KIRKHOLMEN   | LINESØY       | FS     | 35                         | 6,0  | 12 |
| 16 | 1        | 4        | 3 STOKKØY      | LINESØY       | FS     | U                          | 6,1  | 12 |
| 16 | 1        | 7        | 1 BREKSTAD     | VALSET        | RS     | 710                        | 5,6  | 12 |
| 16 | 1        | 8        | 1 STORFOSNA    | GARTEN        | FS     | U                          | 4,6  | 12 |
| 16 | 1        | 8        | 2 GARTEN       | KRÅKVÅG       | FS     | 242                        | 10,5 | 12 |
| 16 | 1        | 8        | 3 STORFOSNA    | KRÅKVÅG       | FS     | U                          | 9,9  | 12 |
| 16 | 1        | 9        | 1 FLAKK        | RØRVIK        | RS     | 715                        | 7,1  | 12 |
| 16 | 1        | 10       | 1 DJUPFEST     | TARVA         | FS     | 111                        | 7,7  | 12 |
| 17 | 1        | 2        | 1 LEVANGER     | HOKSTAD       | RS     | 774                        | 9,0  | 12 |
| 17 | 3        | 1        | 1 HOFLES       | GEISNES       | RS     | 776                        | 1,4  | 12 |
| 17 | 3        | 1        | 2 HOFLES       | LUND          | RS     | 769                        | 8,5  | 12 |
| 17 | 3        | 2        | 7 ØLHAMMEREN   | SEIERSTAD     | RS     | 777                        | 1,0  | 11 |
| 17 | 3        | 4        | 1 EIDSHAUG     | GJERDINGA     | KS     | 341                        | 2,8  | 12 |
| 17 | 3        | 5        | 1 BORGANN      | RAMSTADLANDET | KS     | 351                        | 6,0  | 12 |
| 17 | 5        | 1        | 1 SKEI         | GUTVIK        | RS     | 771                        | 5,2  | 12 |
| 18 | 1        | 2        | 1 VENNESUND    | HOLM          | RS     | 17                         | 5,5  | 12 |
| 18 | 1        | 3        | 1 HORN         | ANNDALSVÅG    | RS     | 17                         | 5,0  | 12 |
| 18 | 1        | 4        | 1 YLVINGEN     | HORN          | U      | U                          | U    | 12 |
| 18 | 1        | 4        | 2 IGERØY       | YLVINGEN      | U      | U                          | U    | 12 |
| 18 | 1        | 4        | 3 HORN         | IGERØY        | RS     | 839                        | 14,5 | 12 |
| 18 | 1        | 5        | 2 IGERØY       | TJØTTA        | RS     | U                          | 23,0 | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 1 TJØTTA       | FORVIK        | RS     | 17                         | 17,4 | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 2 TJØTTA       | VÅGSODDEN     | FS     | U                          | 16,5 | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 3 TJØTTA       | MINDLAND      | FS     | U                          | 4,0  | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 4 FORVIK       | VÅGSODDEN     | FS     | U                          | 0,9  | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 5 FORVIK       | MINDLAND      | FS     | U                          | 13,0 | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 6 VÅGSODDEN    | MINDLAND      | FS     | U                          | 12,0 | 10 |
| 18 | 2        | 1        | 7 TJØTTA       | STOKKASJØEN   | FS     | U                          | 10,5 | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 8 FORVIK       | STOKKASJØEN   | FS     | U                          | 7,6  | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 9 TJØTTA       | TRO           | KS     | U                          | 5,9  | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 10 FORVIK      | TRO           | KS     | U                          | 9,8  | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 11 MINDLAND    | TRO           | U      | U                          | U    | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 12 MINDLAND    | STOKKASJØEN   | U      | U                          | U    | 12 |
| 18 | 2        | 1        | 13 TRO         | STOKKASJØEN   | U      | U                          | U    | 6  |
| 18 | 2        | 1        | 15 STOKKASJØEN | VÅGSODDEN     | U      | U                          | U    | 12 |

| Nr     | Fra navn        | Til navn    | Veg | ident | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |
|--------|-----------------|-------------|-----|-------|--------|-------------------------------|
| 18 2 3 | 1 LEVANG        | NESNA       | RS  | 17    | 8,5    | 12                            |
| 18 2 3 | 6 NESNA         | VIKHOLMEN   | FS  | 385   | 3      | 12                            |
| 18 2 3 | 7 NESNA         | HANDNESØY   | FS  | 383   | 5,2    | 12                            |
| 18 2 3 | 8 NESNA         | TOMMA       | FS  | U     | 9,6    | 12                            |
| 18 2 3 | 10 VIKHOLMEN    | TOMMA       | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 3 | 11 HANDNESØY    | TOMMA       | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 3 | 12 VIKHOLMEN    | HANDNESØY   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 4 | 1 SANDNESSJØEN  | DØNNA       | RS  | 809   | 8,4    | 12                            |
| 18 2 4 | 2 SANDNESSJØEN  | LØKTA       | FS  | U     | 13,9   | 12                            |
| 18 2 4 | 3 DØNNA         | LØKTA       | FS  | U     | 9,3    | 12                            |
| 18 2 5 | 1 SANDNESSJØEN  | HERØY       | RS  | 828   | 13,3   | 12                            |
| 18 2 5 | 2 SANDNESSJØEN  | AUSTBØ      | FS  | U     | 18,3   | 12                            |
| 18 2 5 | 3 HERØY         | AUSTBØ      | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 6 | 1 HEMNESBERGET  | LEIRVIKA    | RS  | 808   | 6,3    | 12                            |
| 18 2 6 | 2 HEMNESBERGET  | HESTNESET   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 6 | 3 HEMNESBERGET  | BRENNEVIK   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 6 | 6 BRENNESVIK    | LEIRVIKA    | U   |       | U      | 10                            |
| 18 2 7 | 1 ONØYA         | STOKKVÅGEN  | FS  | 402   | 14,7   | 12                            |
| 18 2 7 | 3 ONØYA         | TRÆNA       | FS  | U     | 34,6   | 11                            |
| 18 2 7 | 4 ONØYA         | SLENESET    | FS  | U     | 11,3   | 12                            |
| 18 2 7 | 5 STOKKVÅGEN    | SLENESET    | RS  | U     | 19,9   | 12                            |
| 18 2 7 | 7 NESNA         | LOVUND      | RS  | U     | 56,0   | 5                             |
| 18 2 7 | 8 NESNA         | TRÆNA       | U   |       | U      | 10                            |
| 18 2 7 | 9 STOKKVÅGEN    | LOVUND      | FS  | U     | 38,9   | 12                            |
| 18 2 7 | 10 SLENESET     | LOVUND      | FS  | U     | 19,1   | 12                            |
| 18 2 7 | 11 ONØY         | LOVUND      | FS  | U     | 25,0   | 12                            |
| 18 2 7 | 12 STOKKVÅGEN   | TRÆNA       | RS  | U     | 30,0   | 12                            |
| 18 2 7 | 13 STOKKVÅGEN   | SELVÆR      | FS  | U     | 33,0   | 12                            |
| 18 2 7 | 14 SANDNESSJØEN | LOVVUND     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 7 | 15 SANDNESSJØEN | SELVÆR      | U   |       | U      | 5                             |
| 18 2 7 | 16 SANDNESSJØEN | TRÆNA       | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 7 | 17 SANDNESSJØEN | STOKKVÅGEN  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 7 | 18 STOKKVÅGEN   | NORD-SOLVÆR | U   |       | U      | 9                             |
| 18 2 7 | 20 ONØYA        | NORD-SOLVÆR | U   |       | U      | 5                             |
| 18 2 7 | 21 ONØYA        | SELVÆR      | U   |       | U      | 3                             |
| 18 2 7 | 23 SLENESET     | NORD-SOLVÆR | U   |       | U      | 5                             |
| 18 2 7 | 24 SLENESET     | TRÆNA       | U   |       | U      | 4                             |
| 18 2 7 | 27 NORD-SOLVÆR  | LOVUND      | U   |       | U      | 3                             |
| 18 2 7 | 28 LOVUND       | TRÆNA       | U   |       | U      | 11                            |
| 18 2 7 | 29 LOVUND       | SELVÆR      | U   |       | U      | 6                             |
| 18 2 7 | 34 TRÆNA        | SELVÆR      | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 7 | 41 SANDNESSJØEN | ONØY        | U   |       | U      | 8                             |
| 18 2 7 | 43 SANDNESSJØEN | SLENESET    | U   |       | U      | 7                             |
| 18 2 7 | 45 SANDNESSJØEN | NESNA       | U   |       | U      | 5                             |
| 18 2 8 | 1 HUNDÅLA       | MOSJØEN     | FS  | 146   | 1,5    | 12                            |
| 18 2 8 | 2 DAGSVIK       | SØRNES      | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 8 | 3 SUND          | DAGSVIK     | FS  | 2203  | 0,8    | 12                            |
| 18 2 8 | 4 DAGSVIK       | HUNDÅLA     | FS  | U     | 12,2   | 12                            |
| 18 2 8 | 6 DAGSVIK       | GRØNVIKA    | U   |       | U      | 4                             |
| 18 2 8 | 8 DAGSVIK       | VIKDAL      | U   |       | U      | 6                             |
| 18 2 8 | 9 DAGSVIK       | MOSJØEN     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 8 | 13 SUND         | HUNDÅLA     | U   |       | U      | 10                            |
| 18 2 8 | 16 SUND         | MOSJØEN     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 8 | 22 SØRNES       | MOSJØEN     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 8 | 27 JUVIKA       | MOSJØEN     | U   |       | U      | 11                            |
| 18 2 8 | 28 GRØNVIKA     | HUNDÅLA     | U   |       | U      | 5                             |
| 18 2 8 | 31 GRØNVIKA     | MOSJØEN     | U   |       | U      | 6                             |

| Nr         | Fra navn      | Til navn    | Veg | ident | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |
|------------|---------------|-------------|-----|-------|--------|-------------------------------|
| 18 2 8 33  | HUNDÅLA       | VIKDAL      | U   |       | U      | 9                             |
| 18 2 8 35  | DIGERMULEN    | MOSJØEN     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 8 36  | VIKDAL        | MOSJØEN     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 2 9 1   | SOLFJELLSJØEN | SLAPØY      | U   |       | U      | 10                            |
| 18 2 9 2   | SOLFJELLSJØEN | HAVSTEIN    | U   |       | U      | 11                            |
| 18 2 9 3   | SOLFJELLSJØEN | VANDVE      | FS  | 190   | 13,0   | 12                            |
| 18 3 3 1   | MELBU         | FISKEBØL    | ES  | 10    | 9,2    | 12                            |
| 18 3 4 1   | KONGSELV      | KALJORD     | FS  | U     | 13,0   | 12                            |
| 18 4 4 1   | DIGERMULEN    | SVOLVÆR     | U   |       | 38,0   | 12                            |
| 18 4 4 2   | SVOLVÆR       | BRETTESNES  | U   |       | 13,0   | 12                            |
| 18 4 4 3   | DIGERMULEN    | BRETTESNES  | U   |       | 25,0   | 7                             |
| 18 4 4 4   | ULVÅG         | SVOLVÆR     | U   |       | 26,0   | 12                            |
| 18 4 4 5   | ULVÅG         | DIGERMULEN  | U   |       | 12,0   | 8                             |
| 18 6 2 1   | OSAN          | SKUTVIK     | RS  | 81    | 42,8   | 12                            |
| 18 6 2 2   | OSAN          | SKROVA      | RS  | 81    | 10,0   | 12                            |
| 18 6 2 3   | SKROVA        | SKUTVIK     | RS  | 81    | 39,0   | 12                            |
| 18 6 3 1   | BODØ          | VÆRØY       | RS  | U     | 92,0   | 12                            |
| 18 6 3 2   | BODØ          | RØST        | RS  | U     | 113,0  | 12                            |
| 18 6 3 3   | VÆRØY         | RØST        | RS  | 80    | 43,1   | 12                            |
| 18 6 3 4   | VÆRØY         | MOSKENES    | RS  | U     | 33,0   | 12                            |
| 18 6 3 5   | RØST          | MOSKENES    | RS  | U     | 73,0   | 12                            |
| 18 6 3 6   | MOSKENES      | BODØ        | RS  | U     | 101,0  | 12                            |
| 18 6 5 1   | BOGNES        | SKARBERGET  | ES  | 6     | 8,3    | 12                            |
| 18 6 6 1   | BOGNES        | LØDINGEN    | RS  | 85    | 23,7   | 12                            |
| 18 6 7 1   | KJØRSVIK      | DRAG        | RS  | U     | 14,8   | 12                            |
| 18 6 9 1   | BODØ          | MOSKENES    | RS  | U     | 10,1   | 3                             |
| 18 6 11 1  | FESTVÅG       | MISTEN      | RS  | 8     | 3,0    | 12                            |
| 18 6 12 1  | KILBOGHAMN    | JEKTVIK     | RS  | 17    | 20,0   | 12                            |
| 18 6 12 4  | SØRFJORDEN    | KILBOGHAMN  | U   |       | 4,0    | 12                            |
| 18 6 12 6  | SØRFJORDEN    | JEKTVIK     | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 13 1  | FORØY         | ÅGSKARET    | RS  | 17    | 1,5    | 12                            |
| 18 6 14 1  | HORSDAL       | SUND        | FS  | U     | 2,2    | 12                            |
| 18 6 14 2  | HORSDAL       | SØRARNØY    | FS  | U     | 3,0    | 12                            |
| 18 6 14 3  | SUND          | SØRARNØY    | FS  | U     | 9,0    | 12                            |
| 18 6 15 1  | ØRNES         | MELØYSUND   | FS  | 4     | 9,5    | 12                            |
| 18 6 15 2  | MELØYSUND     | VASSDALSVIK | FS  | 452   | 9,0    | 12                            |
| 18 6 15 3  | ØRNES         | VASSDALSVIK | FS  | U     | 9,2    | 12                            |
| 18 6 15 4  | ØRNES         | BOLGA       | FS  | U     | 24,0   | 12                            |
| 18 6 15 5  | ØRNES         | STØTT       | FS  | U     | 17,0   | 12                            |
| 18 6 15 6  | MELØYSUND     | BOLGA       | FS  | U     | 16,0   | 12                            |
| 18 6 15 7  | VASSDALSVIK   | BOLGA       | FS  | U     | 16,0   | 12                            |
| 18 6 15 9  | VASSDALSVIK   | STØTT       | FS  | U     | U      | 8                             |
| 18 6 16 1  | GJERØY        | SELSØYVIK   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 2  | GJERØY        | RØDØY       | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 3  | STORSELSØY    | SELSØYVIK   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 4  | NORDNESØY     | STORSELSØY  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 5  | JEKTVIK       | RØDØY       | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 6  | GJERØY        | STORSELSØY  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 7  | RØDØY         | SELSØYVIK   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 8  | JEKTVIK       | GJERØY      | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 9  | JEKTVIK       | SELSØYVIK   | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 10 | SELSØYVIK     | NORDNESØY   | U   |       | U      | 11                            |
| 18 6 16 11 | NORDNESØY     | GJERØY      | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 12 | SELSØYVIK     | KILBOGHAMN  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 13 | GJERØY        | KILBOGHAMN  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 14 | RØDØY         | KILBOGHAMN  | U   |       | U      | 12                            |
| 18 6 16 15 | STORSELSØY    | KILBOGHAMN  | U   |       | U      | 11                            |

| Nr | Fra navn | Til navn | Veg              | ident           | Lengde | Antall måneder<br>med trafikk |      |
|----|----------|----------|------------------|-----------------|--------|-------------------------------|------|
| 18 | 6        | 16       | 16 STORSELSØY    | RØDØY           | U      | U                             | 11   |
| 18 | 6        | 16       | 17 STORSELSØY    | JEKTVIK         | U      | U                             | 12   |
| 18 | 6        | 16       | 18 RØDØY         | NORDNESØY       | U      | U                             | 12   |
| 18 | 6        | 16       | 19 NORDNESØY     | KILBOGHAMN      | RS     | U                             | 12   |
| 18 | 6        | 16       | 20 NORDNESØY     | JEKTVIK         | U      | U                             | 12   |
| 19 | 1        | 1        | 1 HANSNES        | STAKKVIK        | FS     | U                             | 2,1  |
| 19 | 1        | 1        | 2 HANSNES        | KARLSØY         | FS     | U                             | 13,0 |
| 19 | 1        | 2        | 2 HAMNVIK        | SØRVIK          | RS     | 848                           | 3,0  |
| 19 | 1        | 3        | 1 HARSTAD        | SØRROLLNES      | RS     | 848                           | 17,0 |
| 19 | 1        | 4        | 1 REFSNES        | FLESNES         | RS     | 83                            | 5,5  |
| 19 | 1        | 8        | 1 HANSNES        | SKÅNINGSBUKT    | RS     | 863                           | 14,1 |
| 19 | 1        | 8        | 2 HANSNES        | STAKKVIK        | FS     | 863                           | 2,1  |
| 19 | 1        | 8        | 3 HANSNES        | KARLSØY         | FS     | U                             | 13,1 |
| 19 | 1        | 12       | 1 STORNES        | BJØRNERÅ        | RS     | 867                           | 3,0  |
| 19 | 1        | 14       | 1 VIKRAN         | LARSENG         | RS     | 858                           | 3,0  |
| 19 | 1        | 15       | 1 ROTSUND        | HAVNNES         | FS     | 357                           | 2,0  |
| 19 | 1        | 16       | 1 FENES          | AUSTNES         | RS     | 867                           | 5,2  |
| 19 | 1        | 16       | 2 FENES          | ALTEVIK         | FS     | 124                           | 2,8  |
| 19 | 1        | 16       | 3 ALTEVIK        | AUSTNES         | FS     | 124                           | 6,8  |
| 19 | 1        | 17       | 1 MIKKELVIK      | BROMNES         | FS     | 302                           | 2,7  |
| 19 | 1        | 17       | 3 MIKKELVIK      | HELGØY          | FS     | U                             | 15,7 |
| 19 | 1        | 17       | 4 MIKKELVIK      | GRUNNFJORD      | FS     | U                             | 4,7  |
| 19 | 1        | 18       | 1 BORKENES       | KVEØY           | FS     | 105                           | 1,9  |
| 19 | 1        | 19       | 1 BELLVIK        | VENGSØY         | FS     | 58                            | 9,2  |
| 19 | 1        | 20       | 1 STORSTEINEN    | LAUKSUNDSKARET  | RS     | 869                           | 6,1  |
| 19 | 1        | 20       | 2 STORSTEINEN    | NIKKEBY         | U      | U                             | 12   |
| 19 | 1        | 20       | 3 LAUKSUNDSKARET | NIKKEBY         | U      | U                             | 12   |
| 19 | 2        | 1        | 1 SVENSBY        | BREIVIKEIDET    | RS     | 91                            | 6,2  |
| 19 | 2        | 2        | 1 LYGSEIDET      | OLDERDALEN      | RS     | 91                            | 12,6 |
| 20 | 1        | 1        | 1 HAVØYSUND      | GUNNARNES       | FS     | 158                           | 24,1 |
| 20 | 1        | 2        | 2 KÅFJORD        | HONNINGSVÅG     | RS     | 95                            | 16,7 |
| 20 | 1        | 4        | 2 ØKSFJORD       | HASVIK          | RS     | 882                           | 28,0 |
| 20 | 1        | 7        | 1 NYVOLL         | KÅRSFJORD       | FS     | 883                           | 2,6  |
| 20 | 1        | 8        | 1 AKKARFJORD     | KJERRINGHOLM    | FS     | 114                           | 3,6  |
| 20 | 1        | 9        | 1 ØKSFJORD       | TVERRRFJORD     | FS     | 77                            | 3    |
| 20 | 1        | 10       | 1 ØKSFJORD       | SØR-TVERRRFJORD | U      | U                             | 12   |
| 20 | 1        | 10       | 2 BERGSFJORD     | SØRTVERRRFJORD  | U      | U                             | 12   |
| 20 | 1        | 10       | 10 ØKSFJORD      | BERGSFJORD      | FS     | 71                            | 33,5 |



## Statens vegvesen

Returadresse:  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

---

*Håndboka kan bestilles fra:*

*Statens vegvesen*

*Vegdirektoratet*

*Håndbokeekspedisjonen*

*Boks 8142 Dep*

*0033 Oslo*

*Tlf.: 22 07 35 00*

*Faks.: 22 07 37 68*

*E-post: [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)*

*ISBN 82-7207-491-5*