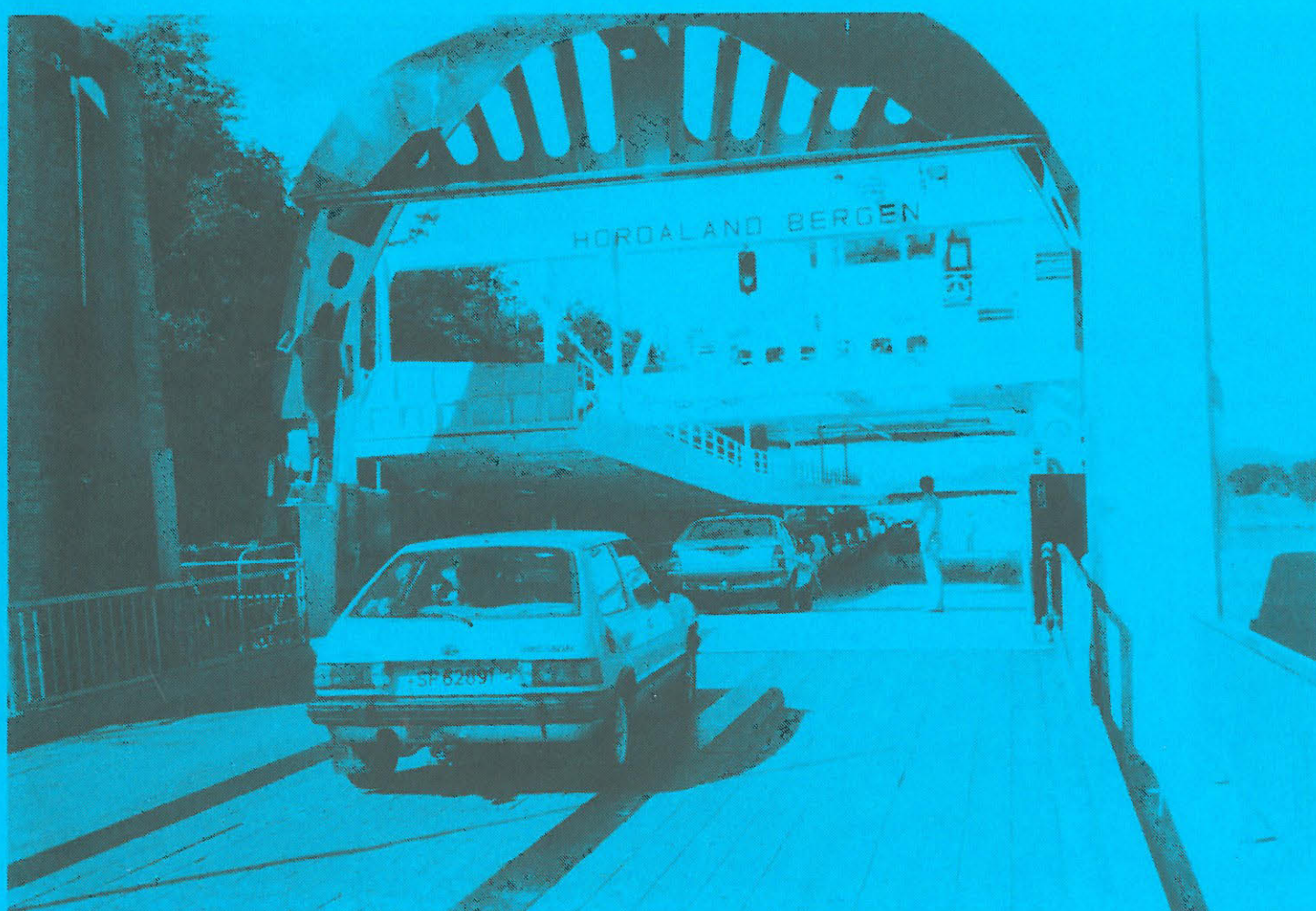


---

# FERJESTATISTIKK 1985

---



**STATENS VEGVESEN • Vegdirektoratet**

---

FERJESTATISTIKK 1985

Forsidebilde:  
70/90 pbe Standard  
Pendelferje m/hengedekk



## F O R O R D

Ferjestatistikken for 1985 gir den samme oversikt over ferjestatistikken som for de foregående år. Formålet med denne er å gi en hovedoversikt over ferjetrafikken. Interesserte som ønsker detaljerte opplysninger om den enkelte ferjestrekning innen de enkelte samband, kan få disse ved henvendelse til Vegdirektoratets ferjekontor. Eksempel på hvordan disse oppgavene vil foreligge finnes i tabell 8: "Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger innen et samband".

I tillegg til de 8 tabellene som finnes i dette heftet, er det 4 figurer som viser gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer for 4 ferjestrekninger for hver måned i 1984 og 1985. Det er også 4 figurer som viser døgntrafikken i personbilenheter for de samme 4 ferjestrekningene i en uke i juli og en uke i november i de samme år.

Ferjestatistikken for 1985 er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgavene som er mottatt fra ferjeselskapene gjennom vegsjefene. Trafikkoppgavene blir bearbeidet av Vegdirektoratets ferjekontor før de går til EDB-bearbeiding ved kontoret for administrativ databehandling i Vegdirektoratet. Planlegging og utarbeidelse av den offisielle ferjestatistikk og publikasjonen er utført av Vegdirektoratets ferjekontor, konsulent Elly Hagen.

Vegdirektoratet  
Ferjekontoret  
Oslo, mars 1986



## I N N H O L D

	side
Oversikt over ferjestatistikk 1985	7
Tabell 1: Ferjetrafikken i riks- og fylkesvegsamband 1971 - 1985	11
Tabell 2: Sammenlikning mellom ferjetrafikken 1984 - 1985	12
Tabell 3: Månedlig ferjetrafikk i riks- og fylkesvegsamband 1985	13
Tabell 4: Riks- og fylkesvegsamband pr. 31. desember 1985	14
Tabell 5: Ferjetrafikken i riks- og fylkesvegsamband 1985. Fylkesoversikt	15
Tabell 6: Ferjetrafikken i de enkelte samband 1985	16
Tabell 7: Årsdøgntrafikk på ferjestrekninger i riksvegsamband 1985. Sommerdøgntrafikken i forhold til årsdøgntrafikk for motorkjøretøyer i alt.	27
Tabell 8: Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger innen et samband	33
Figur I - IV: Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer for hver måned 1984 og 1985	37
Figur V - VIII: Døgntrafikk i personbilenheter i en uke i juli og i en uke i november 1984 og 1985.	41



## OVERSIKT OVER FERJESTATISTIKK 1985

Innledning

Ferjestatistikken 1985 er bygget på følgende måte:

Trafikkoversikter for hele landet  
(tabellene 1, 2 og 3).

Trafikkoversikter for fylkene  
(Tabellene 4 og 5).

Trafikkoversikter for samband og  
riksvegstreknings  
(Tabellene 6 og 7).

Eksempel på utskrift for de  
enkelte strekninger  
(Tabell 8).

Figurer for gjennomsnittlig døgntrafikk i de enkelte måneder  
og døgntrafikk for en uke i juli og en uke i november for 4 ferje-  
strekninger i 1984 og 1985. (Figurene I - VIII).

Alle tabeller har inndelt kjøretøyene i lette og tunge biler, biler i alt og personer. Med lette biler menes person- og varebiler med inntil 1 500 kg nyttelast. Person- og varebiler med tilhenger er i noen tabeller tatt med under lette biler og i andre tabeller spesifisert for seg selv. Tunge biler er delt inn i lastebiler uten tilhenger, lastebiler med tilhenger og busser. Summen av lette biler og tunge biler gir sum kjøretøyer. Trafikkoppgaver for motorsykler m.v. er ikke tatt med i statistikken. Trafikkoppgavene for personer inkluderer førerne av motorkjøretøyene.

Trafikkoversikt for hele landet

Tabell 1 gir en oversikt over trafikkmengden på ferjer de siste 15 år. Denne tabellen gir ingen oversikt over den generelle trafikkutvikling da antall ferjesamband og rutestrekninger endres fra år til år, bl.a. som følge av ruteomlegginger. For noen fylker faller enkelte strekninger eller hele sambandet ut, mens andre samband opprettes, deles i flere strekninger eller nye strekninger kommer til.

Tabell 2 viser trafikkutviklingen fra 1984 til 1985. Der sammenlignes bare ferjeruter som har vært i drift i begge år. For en videre oversikt over trafikkutviklingen over tiden, må det undersøkes for det enkelte samband eller for den enkelte strekning.

Tabell 2 viser at økningen for sum biler var 5,9 %. Den tilsvarende økning for vegnettet for øvrig i samme tidsrom var ca. 5,5%.

Tabell 3 viser ferjetrafikkens månedlige fordeling i 1985. Den viser at juli hadde 12,1 % av årstrafikken for kjøretøyer, sommermånedene juni, juli og august til sammen hadde 32,9 % mens eksempelvis januar og februar begge hadde 5,7 % av årstrafikken.



### Trafikkoversikt for fylkene

Tabell 4 gir en oversikt over ferjenettet i landet og i de enkelte fylker pr. 31. desember 1985. Tabellen gir antall samband, antall rutestrekninger samt deres lengde. Videre viser tabellen antall ferjer i landet og i de enkelte fylker og ferjenes kapasitet i personbilplasser.

Møre og Romsdal er det fylket som har flest samband og ferjestrekninger. Fylket har 36 samband med 58 ferjestrekninger med en lengde på tilsammen 364,7 km eller 15,1 % av landets samlede lengde. Nordland er det fylket hvor summen av lengden av alle ferjestrekninger er størst. Med 765,0 km fordelt på 31 samband med 50 ferjestrekninger har fylket hele 31,6 % av landets samlede lengde. Møre og Romsdal har flest ferjer i drift, 49 stk. Derimot har Hordaland den største kapasitet i personbilplasser på sine ferjer, nemlig 2265 eller 26,7% av landets samlede kapasitet i personbilplasser.

Ferjetrafikken i de enkelte fylker vises i tabell 5 fordelt på lette biler, tunge biler med spesifikasjon på lastebiler med og uten tilhenger og busser, motorkjøretøyer i alt og personer.

### Trafikkoversikt for samband og enkelte strekninger

Tabell 6 viser trafikken i de enkelte samband fordelt på de ulike kjøretøykategorier og personer i 1985. Videre viser tabellen de enkelte ferjesambandslengder i km og hvilke vegsamband ferjene knytter sammen. Fartstiden for de aller fleste samband er hele året. For de samband som har mindre fartstid, er dette markert med fotnoter som også angir fartstiden.

Tabell 7 gir den gjennomsnittlige trafikk med kjøretøyer pr. døgn - årsdøgntrafikken (ADT). I tabellen er tatt med alle riksvegferjestrekninger som har en ADT større enn 25. ADT er regnet for lette biler, tunge biler og kjøretøyer i alt.

I tillegg har en regnet ut sommerdøgntrafikken (SDT) i forhold til ADT: SDT er definert som trafikken i månedene mai til og med oktober. Dersom forholdet SDT/ADT er like 1,00 betyr dette at SDT er lik ADT og trafikken med ferjene er like stor sommer som vinter. SDT/ADT større enn 1,00 viser at sommertrafikken med ferje er større en trafikken med ferjen på årsbasis. Forholdet STD/ADT viser i hvilken grad ferjestrekningen domineres av arbeidsreisetrafikk (lavt forholdstall) eller ferie- og fritidstrafikk (høyt forholdstall). I denne tabellen er hver strekning angitt med vegnummer og hovedparsellnummer ifølge Vegdirektoratets vegnettregister.

### Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger

Som nevnt i forordet kan interesserte som ønsker detaljerte opplysninger om den enkelte ferjestrekning, få disse ved henvendelse til Vegdirektoratets ferjekontor. Tabell 8 viser som eksempel hvordan ferjekontoret kan gi slike opplysninger. Som eksempel har en valgt sambandet Kinsarvik - Utne - Kvandal. Opplysninger på samband og strekning kan gis detaljert på kjøretøygrupper og personer. Videre kan trafikk tallene gis både for den enkelte måned og for hele året.

Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer for hver måned 1984 og 1985

I figurene I - IV viser en gjennomsnittlig døgntrafikk for hver måned i 1984 og 1985 for ferjestrekningene Randaberg - Skudeneshavn, Kinsarvik - Kvanndal, Alesund - Valderøy og Sommerset - Bonnåsjøen. Figurene viser gjennomsnittlig døgntrafikk for sum kjøretøyer. I tillegg er vist den gjennomsnittlige døgntrafikk hele året (ADT) og den gjennomsnittlige døgntrafikk mai til og med oktober (SDT).

Etter åpningen av Vallavik-tunnelen i mai 1985 har trafikken på strekningen Kinsarvik - Kvanndal (fig. II og VI) gått sterkt tilbake. Størstedelen av trafikken går nå over sambandet Bruravik - Brimnes.

Døgntrafikk i personbilenheter i en uke i juli og en uke i november 1984 og 1985

Figurene V-VIII viser døgntrafikken i personbilenheter i en uke i juli og en uke i november 1984 og 1985 for de samme ferjestrekningene som i figurene I - IV. Videre viser tabellene gjennomsnittstrafikken i de angjeldende måneder.

Vegdirektoratets ferjekontor har døgntrafikken i personbilenheter i 1 uke i 10 måneder i 1985 for samtlige ferjestrekninger og ferjesamband. Interesserte kan henvende seg til kontoret dersom en ønsker slike opplysninger.



Tabell 1

## FERJETRAFIKKEN I RIKS- OG FYLKESVEGSAMBAND 1971 - 1985

Ar	Lengde i km	Trafikk i året					
		Person- og varebiler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
1985	2 421,9	14 606 775	1 104 485	522 368	200 498	16 434 126	44 821 228
1984	2 410,7	13 831 586	1 066 409	487 740	192 398	15 578 133	43 400 909
1983	2 298,0	13 320 718	1 044 222	472 196	188 524	15 025 660	42 354 049
1982	2 377,6	13 117 151	1 069 006	459 550	185 635	14 831 342	42 253 965
1981	2 425,8	12 806 967	1 074 390	445 877	197 429	14 524 663	42 659 861
1980	2 418,6	12 895 756	1 077 044	434 906	200 142	14 607 848	43 006 141
1979	2 484,1	12 619 454	1 060 027	409 999	198 563	14 288 043	42 064 850
1978	2 506,0	12 235 582	1 025 849	379 427	198 780	13 839 638	41 241 053
1977	2 488,0	11 622 239	1 004 560	358 611	205 325	13 190 735	40 384 018
1976	2 420,0	10 462 691	960 808	332 397	197 675	11 953 571	37 964 461
1975	2 501,6	9 457 485	909 368	297 373	188 048	10 852 274	35 871 860
1974	2 232,0	8 329 715	860 201	278 484	182 366	9 650 766	33 462 506
1973	2 161,8	7 894 357	831 700	250 737	183 854	9 160 648	32 418 028
1972	2 225,7	7 532 174	843 237	224 271	183 004	8 782 686	31 571 615
1971	2 222,9	6 951 574	828 770	191 577	179 774	8 151 695	30 181 721

SAMMENLIGNING MELLOM FERJETRAFIKKEN 1984 - 1985

Tabell 2

Bare ferjeruter som har vært i drift begge år er tatt med

Ar	Person- og varebiler	Lastebiler uten tilhenger	Lastebiler med tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
1984	13.386.671	1.030.536	467.441	190.342	15.074.990	42.200.991
1985	14.194.884	1.070.432	502.758	199.686	15.967.760	43.552.377
Økning i %	6,0	3,9	7,6	4,9	5,9	3,2

Tabell 5

## FERJETRAFIKKEN I RIKS- OG FYLKESVEGSAMBAND 1985. FYLKESOVERSIKT

Fylke	Lengde i km	Trafikk i året					
		Person- og varebiler	Laste- biler u/ tilhenger	Laste- biler m/ tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
Østfold	13,3	650 465	45 004	74 166	2 857	772 492	2 025 079
Akershus	2,5	146 966	4 266	3 153	188	154 573	315 438
Oppland	2,3	265 588	23 491	14 169	-	303 248	657 159
Buskerud	0,6	62 638	7 182	1 241	52	71 113	138 443
Aust-Agder	3,0	703	31	-	4	738	20 478
Vest-Agder	3,8	152 662	9 309	196	2 705	164 872	607 089
Rogaland	145,6	1 005 119	112 257	46 449	4 363	1 168 188	3 597 898
Hordaland	450,0	4 580 364	309 856	109 241	44 214	5 043 675	13 683 486
Sogn og Fjordane	269,6	1 081 468	77 465	44 092	23 645	1 226 670	3 254 784
Møre og Romsdal	364,7	3 877 286	296 349	138 029	71 921	4 383 585	12 702 157
Sør-Trøndelag	49,6	719 078	57 446	17 944	2 535	797 003	1 705 266
Nord-Trøndelag	47,3	179 405	18 274	5 065	1 849	204 593	502 779
Nordland	765,0	1 256 624	97 936	57 044	29 952	1 441 556	3 697 664
Troms	172,1	517 800	38 760	7 936	12 641	577 137	1 520 559
Finnmark	134,8	110 609	6 859	3 643	3 572	124 683	392 949
Sum	2 424,2	14 606 775	1 104 485	522 368	200 498	16 434 126	44 821 228

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
ØSTFOLD								
Skibstadsand - Korshamn	Rv. 108	2,8	129 991	5 959	365	212	136 527	407 179
Moss - Horten	Rv. 120 - 310	10,5	520 474	39 045	73 801	2 645	635 965	1 617 900
Sum Østfold		13,3	650 465	45 004	74 166	2 857	772 492	2 025 079
AKERSHUS								
Drøbak - Storsand	Rv. 153 - 281	2,5	146 966	4 266	3 153	188	154 573	315 438
OPPLAND								
Gjøvik - Mengshol 1)	Rv. 212	(2,3)	265 588	23 491	14 169	-	303 248	657 159
BUSKERUD								
Svelvik - Verket	Rv. 165 - 319	0,6	62 638	7 182	1 241	52	71 113	138 443
AUST-AGDER								
Risør - Øysang	Fv. - Fv.	3,0	703	31	-	4	738	20 478
VEST-AGDER								
Launes - Kvellandstrand	Rv. 469	1,3	57 972	3 344	96	2 621	64 033	173 557
Flekkerøy - Møvig 2)	Rv. 457	2,5	94 690	5 965	100	84	100 839	433 532
Sum Vest-Agder		3,8	152 662	9 309	196	2 705	164 872	607 089

1) Til 16/11

2) Fra 1/1

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
ROGALAND								
Lauvvik - Oanes - Forsand	Rv. 13	2,9	126 989	7 319	1 285	272	135 865	343 029
Tøtlandsvik - Vindsvik	Rv. 13	3,5	85 167	5 264	2 063	917	93 411	211 888
Randaberg - Skudeneshavn	Rv. 14	25,0	266 929	23 628	25 188	1 827	317 572	734 628
Sand - Ropeid	Rv. 46	2,2	105 437	8 876	3 268	378	117 959	271 171
Kopervik - Føresvik - Bokn	Rv. 511 - Fv.	11,9	18 891	2 284	98	15	21 288	69 202
Jelsa - Hebnes - Foldøy - Nedstrand	Rv. 515 - 517	13,3	12 364	2 920	109	34	15 427	39 676
Stavanger - Tau	E18 - Rv. 13	14,6	269 790	30 210	10 375	546	310 921	1 236 153
Stavanger - Askje - Vikevåg	E18 - Fv.	15,7	52 266	15 802	1 023	51	69 142	323 661
Stavanger - Nedstrand	E18-Fv.-Rv.515	44,7	52 347	14 027	3 026	308	69 708	305 407
Randaberg - Kvitsøy	Rv. 14 - Fv.	11,8	14 939	1 927	14	15	16 895	63 083
Sum Rogaland		145,6	1 005 119	112 257	46 449	4 363	1 168 188	3 597 898
HORDALAND								
Kinsarvik - Utne - Kvanndal	E68-Rv.7-Rv.550	13,0	174 235	9 702	8 476	2 325	194 738	529 477
Gjermundshamn - Varaldsøy - Løfallstrand	Rv. 13 - Fv.	13,8	95 706	7 047	1 169	1 072	104 994	252 981
Skånevik - Matre - Utåker	Rv. 13 - Fv.	11,0	68 590	5 383	1 225	335	75 533	185 056
Jektevik-Flatråker-Nordhuglo	Rv. 14 - Kv.	9,5	42 333	2 776	119	841	46 069	105 375
Halhjem - Våge - Bruntveit	Rv. 14 - Fv.	20,7	67 171	4 084	1 200	64	72 519	206 814
Skjersholmane - Valevåg - Mosterhamn	Rv. 14 - 541	10,8	223 298	12 735	11 083	1 131	248 247	540 837



Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Skjersholmane - Utbjoa	Rv. 14 - 543	12,2	69 046	4 229	5 130	311	78 716	185 555
Leirvik - Ranavik - Sunde	Rv. 14 - 544	14,8	88 199	8 712	1 590	204	98 705	302 390
Buavåg - Langevåg	Rv. 541	4,6	66 013	4 519	653	139	71 324	161 766
Siggjarvåg - Sagvåg 3)	Rv. 542 - 545	3,9	134 709	7 519	1 029	1 290	144 547	360 593
Haljem - Sanvikvåg	Rv. 14 - 545	22,0	244 131	17 391	14 135	1 423	277 080	616 203
Soisvik - Rongøy	Rv. 561	9,0	64 465	6 706	943	206	72 320	143 330
Krokeide-Huftarøy-Austevoll	Rv. 546 - Fv.	16,0	95 412	7 328	1 056	117	103 913	253 992
Bekkjarvik - Sandvikvåg	Rv. 546 - 545	10,2	13 447	1 213	122	84	14 866	31 435
Hatvik - Vengjaneset	Rv. 552	3,2	157 967	13 011	3 399	3 554	177 931	399 477
Bruravik - Brimnes	Rv. 7	2,4	221 101	9 427	10 985	3 731	245 244	646 457
Jondal - Tørvikbygd	Rv. 550 - 551	5,6	47 013	2 256	347	165	49 781	136 123
Steinestø - Knarvik	Rv. 14	2,7	1 160 297	80 817	26 640	13 165	1 280 919	2 828 738
Sævråsvåg - Masfjordnes - Duesund	Rv. 57 - Fv.	11,7	81 355	9 539	4 735	695	96 324	245 354
Salhus - Frekhaug 4)	Rv. 564	(1,8)	17 661	1 214	91	320	19 286	48 601
Fedje - Hoplandsjøen - Rossnes	Rv. 565-568-Fv.	14,8	15 911	1 523	130	14	17 578	60 492
Haus - Garnes	Rv. 566	1,5	158 229	9 567	543	3 183	171 522	470 851
Tyssebotn - Vikanes	Rv. 567 - 14	9,3	3 783	100	12	11	3 906	13 732
Stamnes - Vikanes	Rv. 14 - 569	11,5	5 591	187	29	13	5 820	14 438
Klokkarvik - Hjellestad	Rv. 555 - 556	6,5	9 345	739	2	2	10 088	48 797

3) Fra 1/10 Rubbestadneset-Sagvåg  
(rep. av Siggjarvåg ferjekai)

4) Til 4/3

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Bergen - Kleppestø	Rv. 562	5,1	914 796	56 404	2 778	884	974 862	3 852 306
Breistein - Valstrandfossen	Rv. 567	2,5	245 050	17 235	1 689	8 550	272 524	747 661
Leirvåg - Sløvåg	Rv. 568 - 57	16,5	76 769	6 694	4 957	221	88 641	217 402
Bergen - Stavanger 5)	Rv. 546-E18	185,2	18 741	1 799	4 974	164	25 678	77 253
Sum Hordaland		450,0	4 580 364	309 856	109 241	44 214	5 043 675	13 683 486
SOGN OG FJORDANE								
Balestrandsektoren	Rv. 5 - 13	12,8	312 930	16 541	10 751	7 700	347 922	858 709
Svartemyr-Noreide-Ortnevik 6)	Rv. 575 - 13	(22,4)	3 037	225	106	100	3 468	10 645
Brekke - Oppdal - Lavik	Rv. 14-Fv.-14	9,8	118 798	6 084	5 299	927	131 108	305 561
Lote - Anda - Hyen	Rv. 14 - 615	18,6	176 863	15 093	6 117	5 053	203 126	482 168
Indre Sognefjord	E68-Rv.5-53-601	108,3	232 797	14 048	14 360	6 825	268 030	855 705
Rutledal - Rysjedalsvika - Krakhella	Rv. 57 - 606	22,0	35 343	1 780	2 648	138	39 909	99 404
Dale - Standnes - Eikenes	Rv. 57-609-Fv.	10,9	12 361	2 024	816	32	15 233	55 711
Haukå - Bjørnset	Rv. 5 - 614	2,6	64 607	6 576	892	1 971	74 046	152 788
Isane - Stårheim	Rv. 614	3,6	60 056	7 323	1 543	357	69 279	152 233
Florø-Smørhamn-Kjelkenes	Rv. 5-616-614	34,6	13 801	1 825	253	48	15 927	55 655
Måløy - Oldeide	Rv. 616 - 617	7,4	18 510	2 540	1 000	117	22 167	65 063

5) Bergen-Stavanger 1/1-17/5 og 19/8-31/12

Krokeide-Stavanger 19/5-18/8

6) Til 15/6

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og varebiler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
Askvoll - Fure - Gjervik	Rv.608-Fv./Fv.	9,5	21 269	2 426	63	321	24 079	106 517
Fjærlandsfjorden	Rv. 5-Rv. 625	26,4	7 278	614	204	31	8 127	40 647
Nåra - Daløy	Fv. - Rv. 606	3,1	3 818	366	40	25	4 249	13 978
Sum Sogn og Fjordane		269,6	1 081 468	77 465	44 092	23 645	1 226 670	3 254 784
MØRE OG ROMSDAL								
Solevåg-Hundeidvik-Festøy	Rv. 14 - Fv.	9,3	285 630	26 680	14 471	5 981	332 762	873 632
Voida - Folkestad	Rv. 14	3,4	131 602	12 674	5 736	721	150 733	410 500
Kvalvåg - Kvisvik	Rv. 16	4,5	207 837	11 806	7 637	6 871	234 151	600 795
Eidsdal - Linge	Rv. 58	2,5	102 272	4 255	764	1 481	108 772	331 162
Stranda - Liabygda	Rv. 60 - 58	2,8	49 958	3 992	2 238	285	56 473	160 145
Magerholm - Aursnes - Ikornes	Rv. 60 - Fv.	9,3	315 813	26 370	12 289	5 223	359 695	892 631
Geiranger - Hellesylt 7)	Rv. 58 - 60	19,9	12 226	101	6	1 092	13 425	89 028
Årvik - Koparnes - Syvdnes	Rv. 61 - 652	4,1	93 742	5 820	2 265	327	102 154	233 767
Sølsnes - Åfarnes	Rv. 64	3,5	105 995	8 431	9 983	5 431	129 840	346 584
Lønset - Grønnes	Rv. 62 - 64	2,0	184 155	11 287	10 090	7 787	213 319	535 373
Halsa - Kanestraum	Rv. 65	5,5	87 587	5 313	4 510	2 634	100 044	234 740
Kvitnes - Høgset - Bergsøy	Rv. 66 - Fv.	7,0	192 649	14 995	9 250	6 575	223 469	529 034
Ørjavik - Tøvik	Rv. 67	1,2	71 835	7 040	2 818	242	81 935	163 277
Kristiansund - Bremsnes	Rv. 16 - 67	4,5	156 387	15 651	3 169	362	175 569	629 671
Volda - Lauvstad	Rv. 14 - 652	6,9	52 685	3 632	452	156	56 925	201 036

7) Fartstid: 2/5-22/9

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Eiksund - Rjånes	Rv. 653 - 14	3,5	128 790	5 941	2 332	1 844	138 907	335 123
Leknes - Sæbø - Standal - Trandal	Rv. 655 - Fv.	13,4	21 653	2 348	334	70	24 405	75 749
Hareid - Sulesund	Rv. 61 - 656	7,2	305 815	27 560	10 573	1 168	345 116	833 047
Ålesund - Valderøy	E-69 - Rv. 658	2,8	297 197	13 807	2 110	623	313 737	1 471 184
Brattvåg - Dryna - Nordøyane	Rv. 659 - Fv.	18,6	47 937	4 453	980	1 188	54 558	143 839
Molde - Furneset - Vikebukt 8)	Rv.661-E69-Rv.62	16,5	267 219	25 067	21 715	1 356	315 357	971 856
Hollingsholm - Aukra	Rv. 662	3,6	118 697	6 237	1 529	4 257	130 720	353 440
Angvik - Tingvoll	Rv. 16 - 665	6,2	39 224	2 920	1 058	1 598	44 800	123 514
Kristiansund - Straumen - Forsnes - Aukan	Rv. 16 - 669- Rv. 713 - 680	82,4	24 962	4 014	1 068	372	30 416	113 550
Kvanne - Røkkum	Rv. 670	2,5	122 705	7 167	4 779	3 858	138 509	333 653
Aukan-Vinsternes-Straumen	Rv. 680 - 669	22,4	27 627	3 449	545	1 983	33 604	79 481
Aure - Ånes	Rv. 680	3,2	35 996	3 377	538	1 630	41 541	131 513
Seivika - Tømmervåg 9)	Rv. 16 - 680	6,5	41 137	4 449	659	1 996	48 241	134 268
Ålesund-Skjelten-Nordøyane	E69-Rv.659-Fv.	18,0	67 905	4 810	1 077	646	74 438	249 797

8) Molde-Vestnes-Vikebukt 1/1-8/12  
Molde-Furneset-Vikebukt fra 9/12  
Ny lengde: 16,5 km

9) Kristiansund-Tømmervåg 1/1-2/6  
Seivika-Tømmervåg fra 3/6  
Ny lengde: 6,5 km

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Ålesund - Giske - Godøy	E69-Fv.-658	11,9	58 251	3 519	123	130	62 023	337 641
Larsnes - Bringsinghaug	Rv. 61 - Fv.	10,2	32 401	3 193	553	54	36 201	119 603
Molde - Bolsøya - Seternes	Rv. 62 - Fv.	17,2	15 478	1 531	129	302	17 440	84 378
Øverås - Eikesdal	Fv. - Fv.	18,5	3 307	854	84	5	4 250	15 612
Aresvik - Hendset - Ervik - Rendal	Rv. 71 - Fv.	5,5	25 640	2 831	1 159	149	29 779	64 631
Skateflua - Hoff	E69 - Fv.	5,6	59 087	5 095	255	20	64 457	261 275
Mordalsvågen - Solholmen	Rv. 662	2,6	85 885	5 680	751	3 504	95 820	237 628
Sum Møre og Romsdal		364,7	3 877 286	296 349	138 029	71 921	4 383 585	12 702 157
SØR-TRØNDELAG								
Sunde-Hemnskjel-Jøstenøya	Rv. 714	4,6	117 467	8 473	2 665	618	129 223	289 614
Brekstad - Valset	Rv. 710	5,6	71 471	5 516	1 628	286	78 901	181 512
Kjerringvåg - Flatval	Rv. 714 - 716	4,6	56 172	7 656	1 344	545	65 717	141 958
Revsnes - Linesøy - Stokkøy	Rv. 723 - Fv.	8,6	20 577	2 095	49	73	22 794	58 363
Fillan - Brøttingsvåg	Rv. 726	2,5	30 588	3 316	167	137	34 208	86 167
Barøy - Lauvøy	Fv. - Fv.	2,4	4 011	609	31	4	4 655	11 267
Storfosna - Garten - Kråkvåg	Fv. - Fv.	14,1	9 264	1 813	122	19	11 218	30 055
Flakk - Rørvik	Rv. 715	7,2	409 528	27 968	11 938	853	450 287	906 330
Sum Sør-Trøndelag		49,6	719 078	57 446	17 944	2 535	797 003	1 705 266

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
NORD-TRØNDELAG								
Kjerringvik - Vangshylla	Rv. 755	1,2	83 937	5 767	2 685	848	93 237	206 352
Levanger - Hokstad	E6 - Fv.	8,9	21 530	3 773	982	245	26 530	92 501
Hofles - Haranes - Geisnes - Øksninga	Rv.769-Fv.-Kv.	18,5	15 434	1 669	384	349	17 836	43 466
Myrvika - Breksillan 10)	Rv. 769	7,3	31 031	3 732	637	224	35 624	79 612
Skei - Gutvik	Rv. 771 - Fv.	5,2	19 658	2 511	335	154	22 658	59 720
Hårnes - Kilan	Fv. - Fv.	6,2	7 815	822	42	29	8 708	21 128
Sum Nord-Trøndelag		47,3	179 405	18 274	5 065	1 849	20 593	502 779
NORDLAND								
Vennesund - Hoim	Rv. 17	5,5	53 127	4 684	3 589	2 169	63 569	125 121
Horn - Anndalsvåg	Rv. 17	4,6	32 361	2 266	666	2 190	37 483	94 043
Horn - Rørøy	Rv. 17 - 839	17,9	9 178	1 556	933	71	11 738	21 202
Rørøy - Tjøtta	Rv. 839 - 17	29,6	1 708	27	16	9	1 760	5 474
Tjøtta-Mindtangen-Forvik	Rv.17-Fv.-Rv.17	17,9	36 470	2 522	998	1 398	41 388	120 083
Sandnessjøen - Leinesodden	Rv. 17	1,6	172 438	13 210	4 152	4 444	194 244	528 684
Låvong - Nesna - Stokkvågen	Rv.17-805-Fv.	33,3	44 742	5 226	666	871	51 505	148 156
Stokkvågen - Onøy - Sieneset - Lovund	Rv. 17 - Fv.	80,7	5 884	954	190	30	7 058	18 184

10) Kjerstivika-Breksillan 1/1-23/10  
Myrvika-Breksillan fra 24/10  
Ny lengde: 7,3 km

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Hundåla - Mosjøen - Dagsvik	Rv. 810 - Fv.	26,6	13 633	1 222	75	581	15 511	35 500
Sandnessjøen - Kopardal - Bjørn	Rv.17-809-Fv.	17,7	36 016	4 027	451	321	40 815	124 436
Sandnessjøen-Austbø-Engan	Rv.17-828-Fv.	18,3	24 163	3 476	468	211	28 318	102 951
Hemnesberget - Leirvik	Rv. 808 - Fv.	6,5	21 909	1 816	1 158	124	25 007	60 120
Melbu - Fiskebøl	Rv. 19	9,2	96 581	5 724	2 596	2 575	107 476	256 700
Bodø - Værøy - Røst	Rv.80-Fv.-Fv.	193,0	2 089	354	14	19	2 476	20 348
Lilleeidet - Napp	Rv. 19	4,6	76 137	6 956	667	1 608	85 368	212 944
Fredvang - Finnbyen	Fv. - Fv.	2,1	10 685	2 005	25	120	12 835	33 055
Festvåg - Misten	Rv. 834	2,3	32 098	1 491	83	853	34 525	84 211
Bogøy - Skutvik	Rv. 81	16,6	9 694	1 782	391	50	11 917	30 277
Kilboghavn - Vågaholmen - Jektvik	Rv. 17 - Fv.	39,7	6 412	604	177	46	7 239	20 514
Ørnes-Vassdalsvik-Ågskardet	Rv.17-Fv.-Rv.17	26,2	39 852	4 859	1 076	159	45 946	126 177
Horsdal - Sund - Sørarnøy	Rv. 838 - Fv.	5,2	19 797	1 380	67	51	21 295	52 537
Ljønes - Skjerstad	Rv. 812	1,0	8 165	477	30	246	8 918	20 228
Røsvik - Nordfold	Rv. 81	41,4	16 798	1 235	585	112	18 730	45 861
Ørnes-Vassdalsvik-Meløysund	Rv.17-Fv.-Kv.	12,7	5 042	871	30	13	5 956	21 108
Svolvær - Skutvik - Skrova	Rv. 19 - 81	49,0	26 662	2 046	2 656	399	31 763	104 070
Svolvær - Digermulen	Rv. 19 - Fv.	27,0	1 212	70	46	2	1 330	5 989
Bognes - Lødingen	E6 - 823	23,7	53 381	3 117	6 187	1 614	64 299	164 033
Skarberget - Drag - Kjøpsvik	E6 - Rv. 827	37,0	19 905	2 038	1 389	52	23 384	73 797

Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Sommerset - Bonnåsjøen	E6	5,0	233 854	13 407	18 470	5 306	271 037	641 657
Bognes - Skarberget	E6	8,3	117 069	6 473	9 107	3 702	136 351	345 393
Sandnes - Selnes	Fv. - Fv.	0,8	29 562	2 061	86	606	32 315	54 811
Sum Nordland		765,0	1 256 624	97 936	57 044	29 952	1 441 556	3 697 664
TROMS								
Straumsnes - Skaland	Rv. 86	4,6	24 447	1 978	296	112	26 833	66 474
Hamnvik - Sørvik - Myrlandshaugen	Rv. 848 - Fv.	12,0	38 221	2 656	187	146	41 210	104 311
Harstad - Sørrollnes	Rv. 848	17,0	22 745	2 974	204	127	26 050	79 693
Rotsund - Hammes	Rv. 6 - Kv.	1,8	4 955	280	18	78	5 331	23 278
Vikran - Larseng	Rv. 858 - 862	2,9	46 182	1 421	100	682	48 385	111 394
Refsnes - Flesnes	Rv. 850	5,5	54 181	4 862	2 043	2 033	63 119	145 625
Fenes - Altevik - Austnes	Rv. 867 - Fv.	9,6	11 664	1 504	126	339	13 633	32 428
Futrikelv - Skulgam	Rv. 863	1,5	87 358	4 904	823	2 333	95 418	223 737
Hansnes - Skåningsbukta	Rv. 863 - Fv.	14,1	27 345	2 865	535	229	30 974	99 112
Hanneidet-Flåten-Klauvnes	Rv. 866 - Fv.	9,7	44 336	2 381	776	1 974	49 467	106 936
Skjervøy - Nikkeby - Lauksundskaret	Rv. 866 - Fv.	14,5	8 136	1 217	151	49	9 553	37 471
Langhamn - Brøstadbotn	Fv. - Fv.	6,0	14 356	1 735	165	162	16 418	44 489
Stornes-Alvestad-Bjørnerå	Rv. 867 - Fv.	15,8	41 172	2 480	212	350	44 214	122 231
Mikkelvik - Bromnes - Laukvikvær	Fv. - Fv.-Kv.	36,2	4 291	713	38	138	5 180	16 852



Tabell 6

## FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND I 1985

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Svensby - Breivikeidet	Rv. 91	6,4	50 594	3 637	1 419	1 823	57 473	155 719
Lyngseidet - Olderdalen	Rv.91 - Rv.6	12,6	22 640	1 919	825	1 714	27 098	99 636
Borkenes - Kvæøya	Fv. - Fv.	1,9	15 177	1 234	18	352	16 781	51 173
Sum Troms		172,1	517 800	38 760	7 936	12 641	577 137	1 520 559
FINNMARK								
Repvåg - Honningsvåg								
Honningsvåg - Kåfjord	Rv. 95	16,7	61 710	1 948	1 094	2 700	67 452	239 321
Storvik-Hasvik-Øksfjord	Rv. 882-884	43,0	7 794	1 145	757	65	9 761	24 306
Kifjord - Kalak	Rv. 888	38,0	9 242	735	1 066	137	11 180	26 175
Nyvoll - Eidet	Rv. 883	2,6	9 556	903	118	489	11 066	25 693
Snøfjord - Havøysund	Rv. 889	25,9	10 133	769	438	37	11 377	35 793
Akkarfjord-Kjerringholmen	Rv.94 - Fv.	3,6	7 519	1 013	88	136	8 756	25 331
Øksfjord - Tverrfjord 11)	Rv. 882 - Fv.	5,0	4 655	346	82	8	5 091	16 330
Sum Finnmark		134,8	110 609	6 859	3 643	3 572	124 683	392 949

11) Fra 12/2

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
		ØSTFOLD				
108	09	Skipstadsand - Korshamn	356	18	374	1,32
120	01	Moss - Horten	1 426	316	1 742	1,22
		AKERSHUS				
153	01	Drøbak - Storsand	403	21	424	1,35
		OPPLAND				
212	03	Gjøvik - Mengshol 1)	728	103	831	1,25
		BUSKERUD				
165	01	Svelvik - Verket	172	23	195	1,23
		VEST-AGDER				
469	04	Launes - Kvellandstrand	159	17	176	1,15
457	03	Flekkerøy - Møvig	259	17	276	1,09
		ROGALAND				
14	03	Randaberg - Skudeneshavn	731	139	870	1,16
46	05	Sand - Ropeid	289	34	323	1,14
13	52	Stavanger - Tau	739	113	852	1,09
1903	01	Stavanger - Vikevåg	63	24	87	1,09
1903	01	Stavanger - Askje	64	15	79	1,15
1900	04	Stavanger - Judaberg	45	17	62	1,12
13	04	Lauvvik - Oanes	192	5	197	1,41
13	55	Lauvvik - Forsand	129	17	146	1,14
13		Oanes - Forsand	27	3	30	1,05
13	13	Tøtlandsvik - Vindsvik	233	23	256	1,33
511	53	Kopervik - Føresvik	39	5	44	1,08
1904	02	Kvitsøy - Randaberg	41	5	46	1,11

1) Til 16/11

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
		HORDALAND				
7	06	Kinsarvik - Kvanndal	204	42	246	0,88
7	52	Kinsarvik - Utne	33	2	35	1,28
550	52	Kvanndal - Utne	241	12	253	1,47
13	20	Gjermundshamn - Løfallstrand	229	22	251	1,20
13	26	Skånevik - Utåker	157	15	172	1,27
13		Skånevik - Matre	28	3	31	1,25
14	12	Jektevik - Flatråker	90	7	97	1,14
14		Jektevik - N. Huglo	26	3	29	1,20
14	18	Halhjem - Våge	168	14	182	1,21
14	05	Skjersholmane - Valevåg	541	64	605	1,20
543		Skjersholmane - Utbjoa	189	26	215	1,21
544	03	Leirvik - Sunde	113	14	127	1,08
544	52	Leirvik - Ranavik	57	5	62	1,08
541	50	Mosterhamn - Valevåg	71	5	76	1,17
544	50	Sunde - Ranavik	72	9	81	1,06
541	03	Buavåg - Langevåg	181	15	196	1,14
542	52	Siggjarvåg - Sagvåg	369	27	396	1,08
545	55	Halhjem - Sandvikvåg	669	90	759	1,13
546	03	Krokeide - Hufthamargavl	190	15	205	1,12
546		Krokeide - Austevoll	38	4	42	1,12
546		Austevoll - Huftarøy	32	4	36	1,05
546	10	Bekkjarvik - Sandvikvåg	37	4	41	1,15
552	04	Hatvik - Vengjanaset	433	55	488	1,09
550	11	Jondal - Tørvikbygd	129	8	137	1,30
7	06	Bruravik - Brimnes	606	66	672	1,78
14	35	Steinestø - Knarvik	3 179	330	3 509	1,14
57	06	Sævråsvåg - Duesund	142	32	174	1,06
57		Sævråsvåg - Masfjordnes	48	5	53	1,13
57		Duesund - Masfjordnes	33	4	37	1,06
564	03	Salhus - Frekhaug 2)	48	4	52	-

2) Til 4/3

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
566	03	Haus - Carnes	434	36	470	1,09
567	03	Breistein - Valestrandfossen	671	75	746	1,07
562	51	Bergen - Klepppestø	2 506	165	2 671	1,04
561	03	Solsvik - Rongøy	177	22	199	1,16
568		Leirvåg - Sløvåg	175	27	202	1,21
SOGN OG FJORDANE						
5	09	Hella - Dragsvik	396	55	451	1,35
5	50	Hella - Vangsnes	251	25	276	1,41
5	51	Hella - Balestrand	35	6	41	0,48
13	11	Vangsnes - Dragsvik	171	10	181	1,66
14	04	Brekke - Lavik	301	31	332	1,26
14	27	Lote - Anda	465	68	533	1,17
53	06	Kaupanger - Årdalstangen	85	10	95	1,02
E68	53	Kaupanger - Revsnes	454	66	520	1,33
E68	54	Kaupanger - Gudvangen	31	5	36	1,22
E68	10	Revsnes - Gudvangen	31	8	39	1,21
57	04	Rysjedalsvika - Rutledal	64	10	74	1,23
609	01	Dale - Eikenes	34	8	42	1,11
614	03	Haukå - Bjørnset	177	26	203	1,15
614	13	Isane - Stårheim	165	25	190	1,16
616	53	Florø - Smørhamn	30	6	36	1,12
617		Måløy - Oldeide	51	10	61	1,16
MØRE OG ROMSDAL						
14	06	Solevåg - Festøy	723	121	844	1,12
14		Festøy - Hundeidvik	54	7	61	1,08
14	14	Volda - Folkestad	361	52	413	1,14
16	11	Kvalvåg - Kvisvik	569	72	641	1,20
58	06	Eidsdal - Linge	280	18	298	1,53
58	54	Stranda - Liabygda	137	18	155	1,29
60	05	Magerholm - Aursnes	865	120	985	1,10

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
60	52	Geiranger - Hellesylt	33	3	36	1,98
61	07	Årvik - Koparnes	230	21	251	1,17
61		Årvik - Syvdsnes	26	2	28	1,06
61	03	Hareid - Sulesund	838	108	946	1,13
64	05	Sølsnes - Åfarnes	290	65	355	1,22
64	09	Lønset - Grønnes	505	80	585	1,12
65	10	Halsa - Kanestraumen	240	34	274	1,20
66	05	Kvitnes - Høgset	506	81	587	1,10
67	07	Ørjavik - Tøvik	197	28	225	1,15
67	12	Kristiansund - Bremsnes	428	53	481	1,08
652	06	Volda - Lauvstad	144	12	156	1,07
653	03	Eiksund - Rjånes	353	28	381	1,11
655	04	Leknes - Sæbø	52	5	57	1,38
658	01	Ålesund - Valderøy	814	45	859	1,05
659	52	Brattvåg - Drynaholmen	49	7	56	1,13
659		Brattvåg - Fjørtoft	27	4	31	1,03
659	54	Brattvåg - Myklebust	42	6	48	1,13
661	53	Molde - Vestnes	602	97	699	1,17
E69	52	Molde - Vikebukt	98	30	128	1,21
662	04	Hollingsholm - Aukra	325	33	358	1,08
665	04	Angvik - Tingvoll	107	15	122	1,19
669	52	Kristiansund - Straumen	57	13	70	1,15
670	05	Kvanne - Røkkum	336	43	379	1,24
680	09	Aukan - Vinsternes	61	14	75	1,16
680	04	(Kristiansund) Seivika - Tømmervåg	113	19	132	1,21
680	13	Aure - Ånes	99	15	114	1,17
659	04	Skjelten - Kjerstad	52	4	56	1,08
659	08	Skjelten - Austnes	120	11	131	1,11
658	51	Ålesund - Godøy	86	5	91	1,05
658		Ålesund - Giske	61	3	64	1,03
662	52	Mordalsvågen - Solholmen	235	27	262	1,09

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
SØR-TRØNDELAG						
714	08	Sunde - Jøstenøya	313	31	344	1,32
714	12	Kjerringvåg - Flatval	154	26	180	1,22
723	03	Revsnes - Stokkøy	41	4	45	1,14
726	03	Fillan - Brøttingsvåg	84	10	94	1,15
710	05	Brekstad - Valset	196	20	216	1,25
715	05	Flakk - Rørvik	1 122	112	1 234	1,17
NORD-TRØNDELAG						
755	04	Kjerringvik - Vangshylla	230	25	255	1,17
E6	52	Levanger - Hokstad	59	14	73	1,15
769	09	Hofles - Geisnes	30	4	34	1,14
769		Kjerstivika - Seierstad 3)	37	6	43	-
771	05	Skei - Gutvik	54	8	62	1,19
NORDLAND						
17	09	Vennesund - Holm	146	29	175	1,28
17	17	Horn - Anndalsvåg	89	14	103	1,20
839	01	Horn - Rørøy	25	7	32	1,24
17	21	Tjøtta - Forvik	71	8	79	1,29
17	27	Sandnessjøen - Leinesodden	472	60	532	1,16
805	07	Låvong - Nesna	46	6	52	1,26
805	50	Nesna - Stokkvågen	26	3	29	1,29
809	01	Sandnessjøen - Bjørn	88	10	98	1,18
828	01	Sandnessjøen - Engan	58	9	67	1,15
19	26	Melbu - Fiskebøi	265	30	295	1,25
19	43	Lilleeide - Napp	209	25	234	1,22
834	04	Festvåg - Misten	88	7	95	1,31
81	09	Bogøy - Skutvik	27	6	33	1,25
17		Ørnes - Vassdalsvik	80	12	92	1,17
17	42	Ørnes - Ågskardet	24	4	28	1,24

3) Til 23/10

## ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND 1985

## SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR MOTORKJØRETØYER I ALT

Tabell 7 (Bare de strekninger med ÅDT &gt;25 for motorkjøretøyer i alt er tatt med)

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for motor- kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	Motor- kjøretøy i alt	
838	03	Sund - Horsdal	44	3	47	1,16
81	03	Røsvik - Nordfold	46	5	51	1,22
81	50	Svolvær - Skutvik	68	11	79	1,61
823	03	Bognes - Lødingen	146	30	176	1,37
827	03	Drag - Kjøpsvik	41	9	50	1,18
E6	25	Sommerset - Bonnåsjøen	641	102	743	1,43
E6	33	Bognes - Skarberget	321	53	374	1,52
		TROMS				
86	52	Straumsnes - Skaland	67	7	74	1,14
848	03	Hamnvik - Myrlandshaug	39	3	42	1,19
848	53	Hamnvik - Sørvik	41	4	45	1,01
848		Sørvik - Myrlandshaug	25	1	26	1,29
848	07	Harstad - Sørrollnes	62	9	71	1,08
850	05	Refsnes - Flesnes	148	24	172	1,11
863	03	Futrikelv - Skulgam	239	22	261	1,17
863	08	Hansnes - Skåningsbukta	45	7	52	1,17
863		Hansnes - Stakkvik	30	3	33	1,16
866	03	Hamneidet - Flåten	119	13	132	1,17
867	03	Stornes - Bjørnerå	95	6	101	1,13
858	07	Vikran - Larseng	127	6	133	1,13
867	07	Fenes - Austnes	22	3	25	1,14
91	03	Svensby - Breivikeidet	139	19	158	1,16
91	52	Lyngseidet - Olderdalen	62	12	74	1,28
		FINNMARK				
95	04	Kåfjord - Honningsvåg	168	16	184	1,65
888	04	Kifjord - Kalak	25	5	30	1,44
882		Øksfjord - Hasvik	20	5	25	1,28
883		Nyvoll - Eidet	26	4	30	1,19
889	04	Snøfjord - Havøysund	28	3	31	1,18

TABELL 8: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND									
SELSKAP : H S D									
SAMBAND : KINSARV.-KVANND.									
STREKNING	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER	LASTEBIL U/TILH.	LASTEBIL M/TILH./ SEMITR.	BUSS	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KINSARV.-KVANND.									
JANUAR	5921	91	6012	791	1207	92	2090	8102	16520
FEBRUAR	6559	85	6644	324	1137	115	2076	8720	19130
MARS	11363	206	11569	973	1370	110	2453	14022	32502
APRIL	12080	200	12280	938	1244	157	2339	14619	34598
MAI	4785	111	4896	363	635	132	1130	6026	17865
JUNI	6851	295	7146	303	409	349	1061	8207	30136
JULI	9125	636	9761	159	205	396	760	10521	42453
AUGUST	7558	336	7894	202	271	356	829	8723	34004
SEPTEMBER	2999	70	3069	219	365	119	703	3772	12050
OKTOBER	1996	50	2046	217	369	20	606	2652	6416
NOVEMBER	1526	24	1550	206	344	9	559	2109	5282
DESEMBER	1626	26	1652	247	324	20	591	2243	5963
SUM	72389	2130	74519	5442	7880	1875	15197	89716	256919



TABELL 8: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND		SELSKAP : H S D			SAMBAND : KINSARV.-KVANND.				
STREKNING	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER	LASTEBIL U/TILH.	LASTEBIL M/TILH./ SEMITR.	BUSS	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KINSARV.-UTNE									
JANUAR	553	8	561	27	4	2	33	594	2656
FEBRUAR	557	8	565	38	2	1	41	606	2788
MARS	787	15	802	39	8	3	50	852	3012
APRIL	707	19	726	48	6	6	60	786	3160
MAI	1242	18	1260	56	10	11	77	1337	5255
JUNI	1195	24	1219	48	11	13	72	1291	5711
JULI	1665	58	1723	62	14	3	79	1802	6713
AUGUST	1455	44	1499	45	18	9	72	1571	5322
SEPTEMBER	1003	24	1027	68	20	9	97	1124	3628
OKTOBER	931	15	946	81	20		101	1047	3145
NOVEMBER	813	19	832	57	10		67	899	2818
DESEMBER	699	18	717	63	8	2	73	790	3036
SUM	11607	270	11877	632	131	59	822	12699	47244

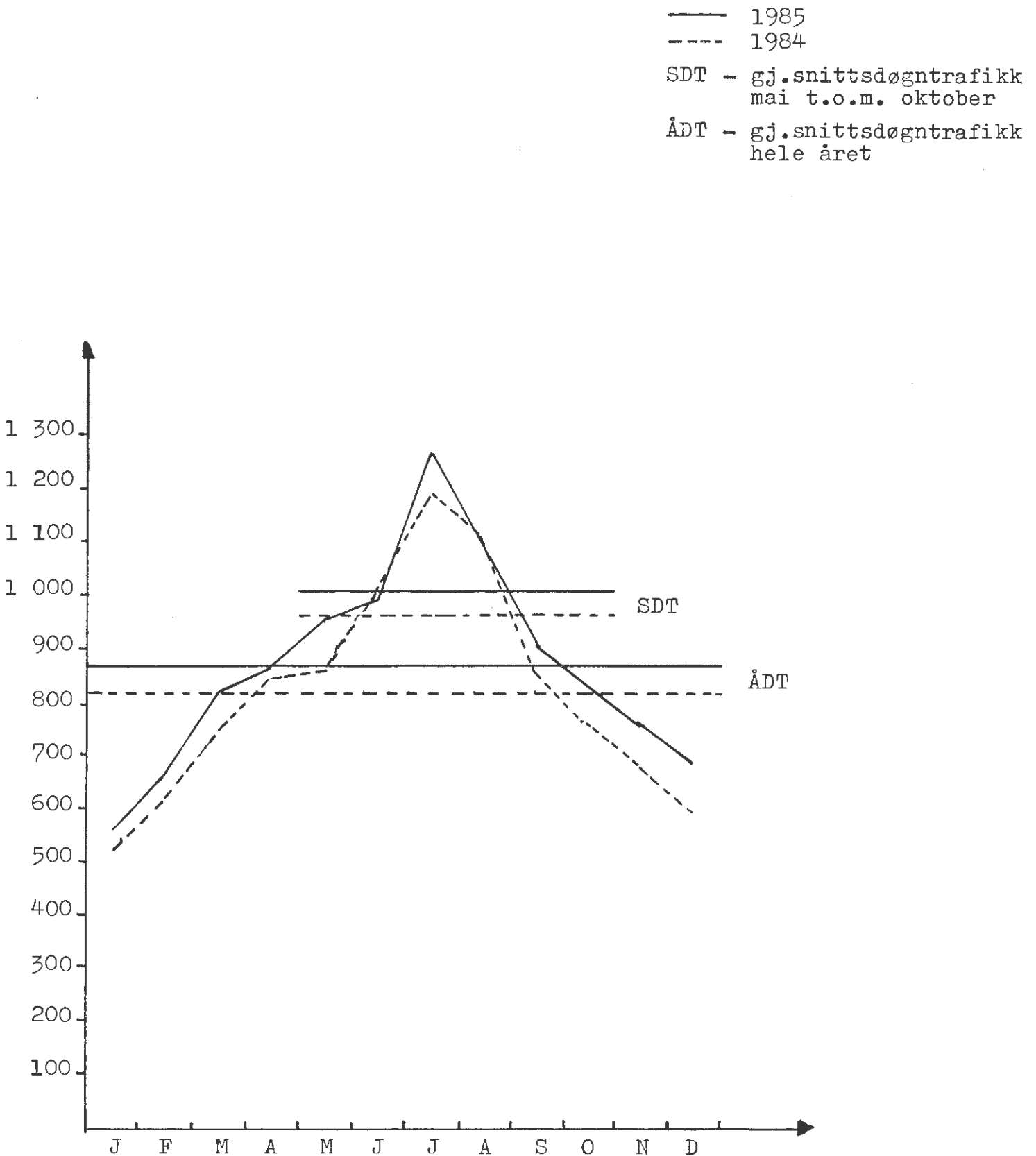
TABELL 8: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND		SELSKAP : H S D			SAMBAND : KINSARV.-KVANND.				
STREKNING	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER	LASTEBIL U/TILH.	LASTEBIL M/TILH./ SEMITR.	BUSS	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KVANND.-UTNE									
JANUAR	1977	22	2001	135	18	4	157	2158	4990
FEBRUAR	1956	16	1972	93	14	3	110	2082	4847
MARS	3250	45	3295	171	17	5	193	3488	8033
APRIL	3909	45	3954	195	30	11	236	4190	10023
MAI	8128	150	8278	278	53	37	368	8646	21650
JUNI	9560	327	9887	340	35	90	465	10352	26334
JULI	17990	1055	19045	296	41	85	422	19467	54524
AUGUST	12838	377	13215	275	42	58	375	13590	34192
SEPTEMBER	7996	166	8162	375	61	38	474	8636	18915
OKTOBER	6919	160	7079	561	66	29	656	7735	16040
NOVEMBER	5757	100	5857	525	60	23	608	6465	13933
DESEMBER	5022	72	5094	384	28	8	420	5514	11833
SUM	85304	2535	87839	3628	465	391	4484	92323	225314

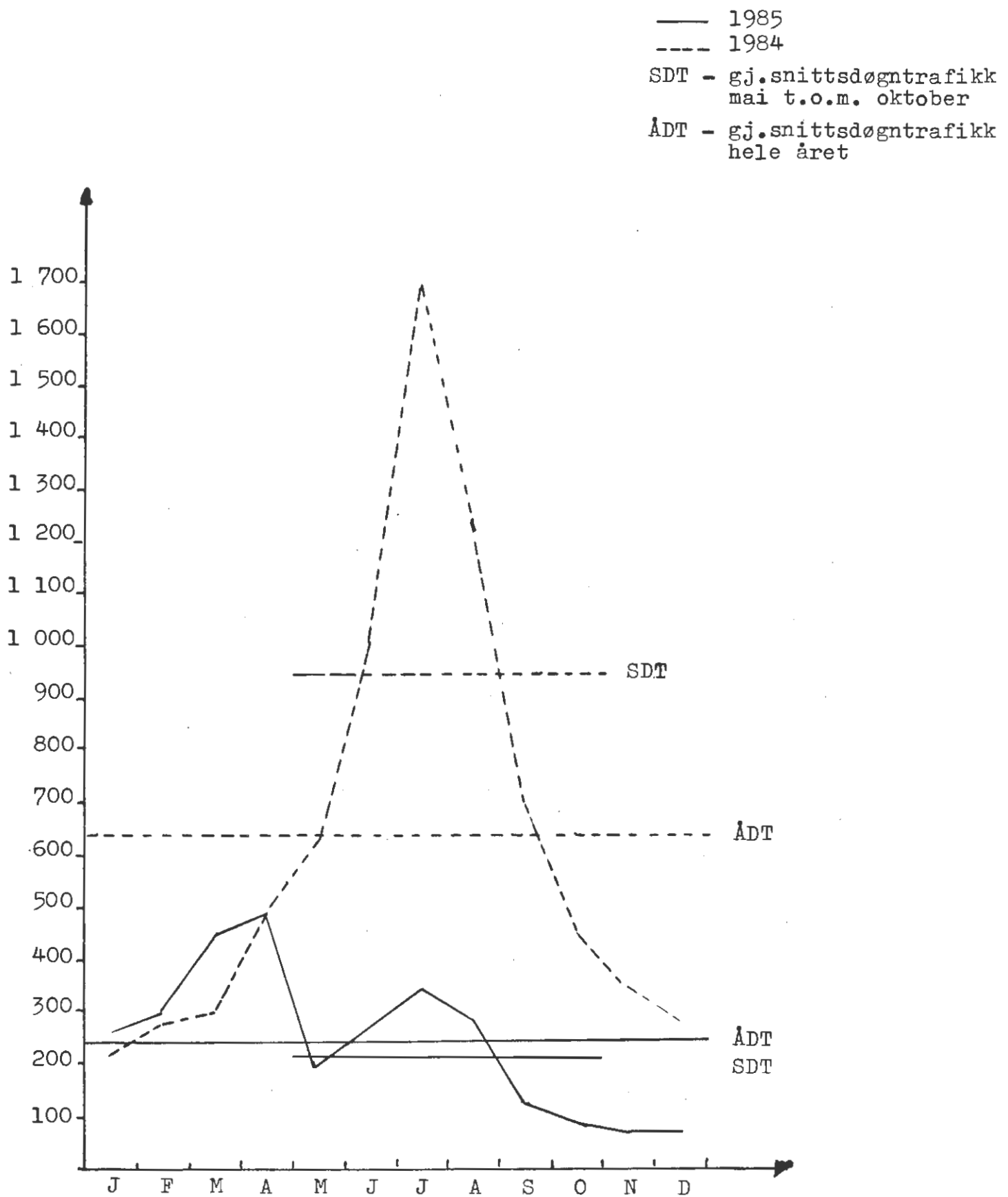
TABELL 8: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND		SELSKAP : H S D			SAMBAND : KINSARV.-KVANND.				
STREKNING	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER	LASTEBIL U/TILH.	LASTEBIL M/TILH./ SEMITR.	BUSS	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
SUM SAMBAND									
JANUAR	8453	121	8574	953	1229	98	2280	10854	24166
FEBRUAR	9072	109	9181	955	1153	119	2227	11408	26765
MARS	15403	266	15666	1183	1395	118	2696	18362	43547
APRIL	16696	264	16960	1181	1280	174	2635	19595	47781
MAI	14155	279	14434	697	698	180	1575	16009	44770
JUNI	17606	646	18252	691	455	452	1598	19850	62181
JULI	28780	1749	30529	517	260	484	1261	31790	103690
AUGUST	21851	757	22608	522	331	423	1276	23884	73518
SEPTEMBER	11998	260	12258	662	446	166	1274	13532	34593
OKTOBER	9846	225	10071	859	455	49	1363	11434	25601
NOVEMBER	8096	143	8239	788	414	32	1234	9473	22033
DESEMBER	7347	116	7463	694	360	30	1084	8547	20832
SUM	169300	4935	174235	9702	8476	2325	20503	194738	529477

Figur I Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer  
for hver måned 1984 og 1985  
Ferjestrekningen Randaberg - Skudeneshavn

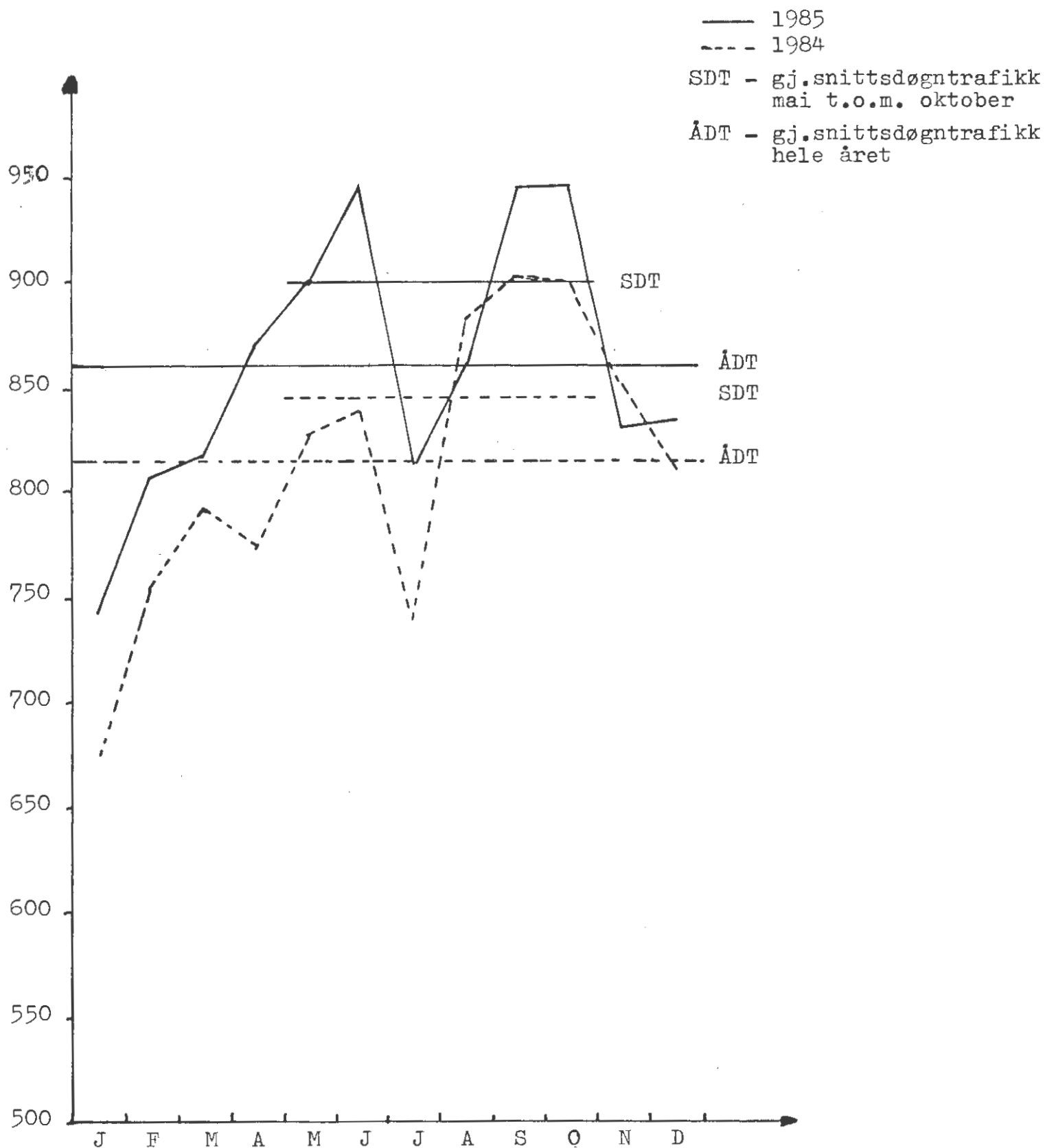


Figur II Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer  
for hver måned 1984 og 1985  
Ferjestrekningen Kinsarvik - Kvanndal

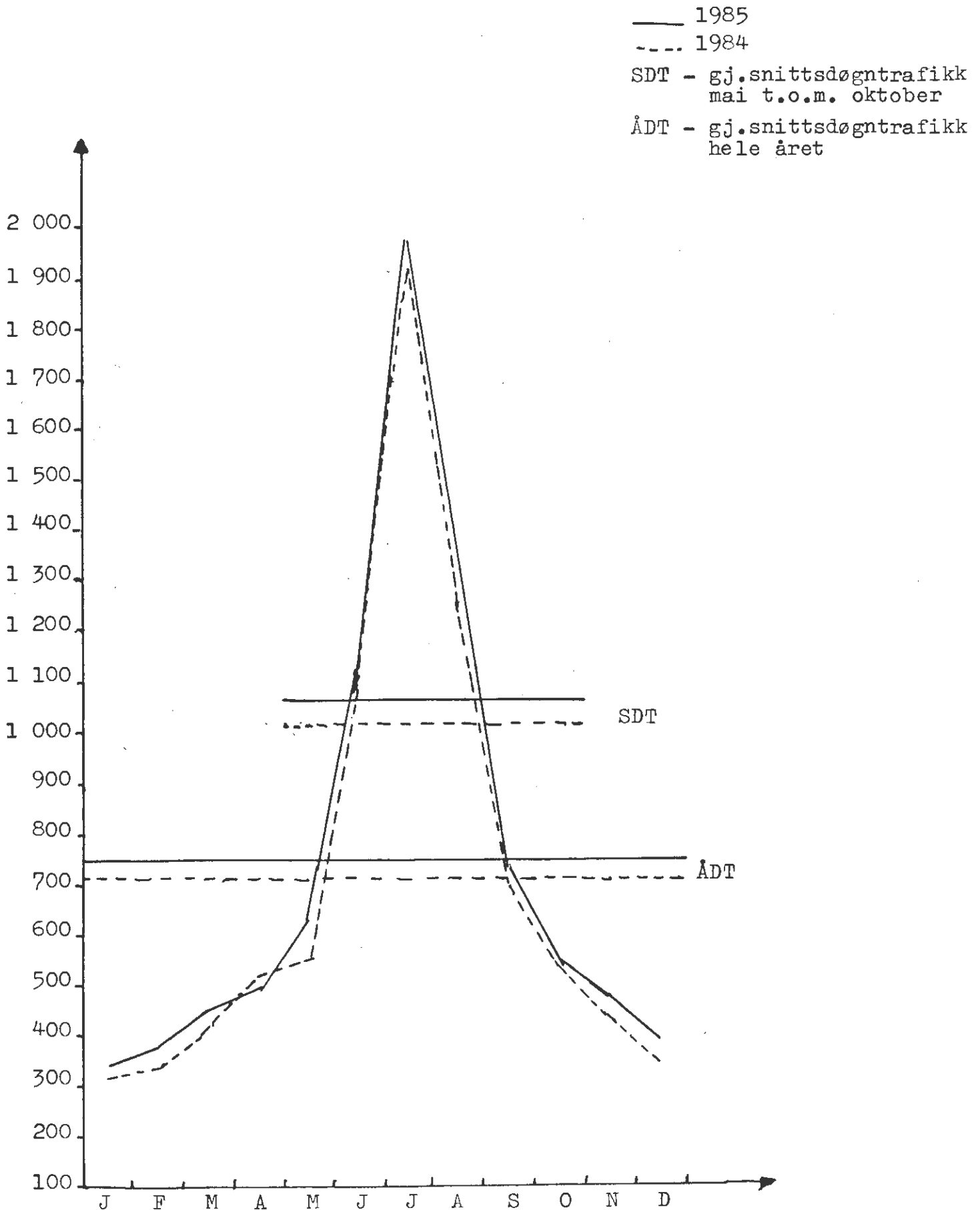


Figur III Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer  
for hver måned 1984 og 1985

Ferjestrekningen Ålesund - Valderøy



Figur IV Gjennomsnittlig døgntrafikk i kjøretøyer  
for hver måned 1984 og 1985  
Ferjestrekningen Sommerset - Bonnåsjøen

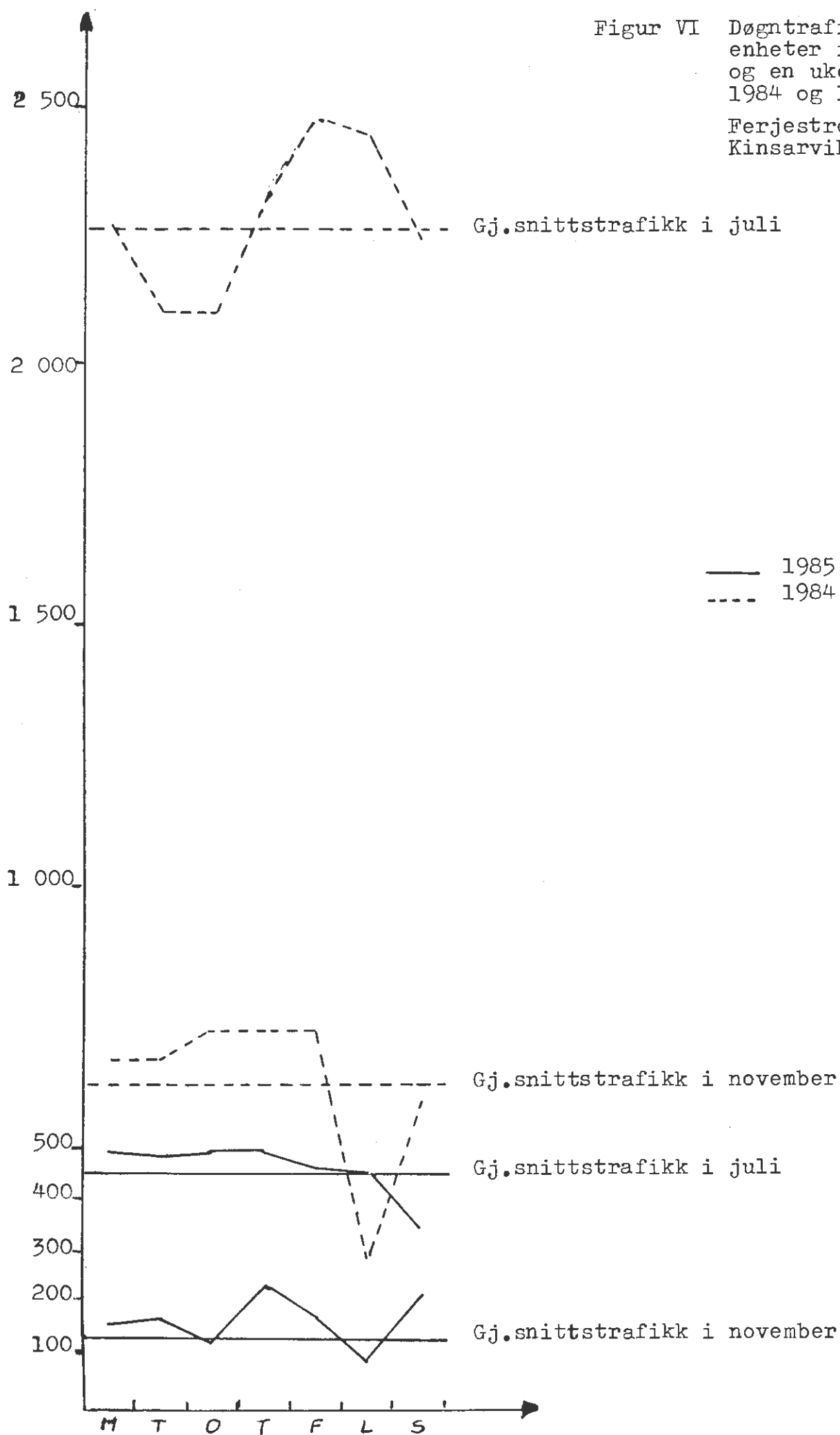




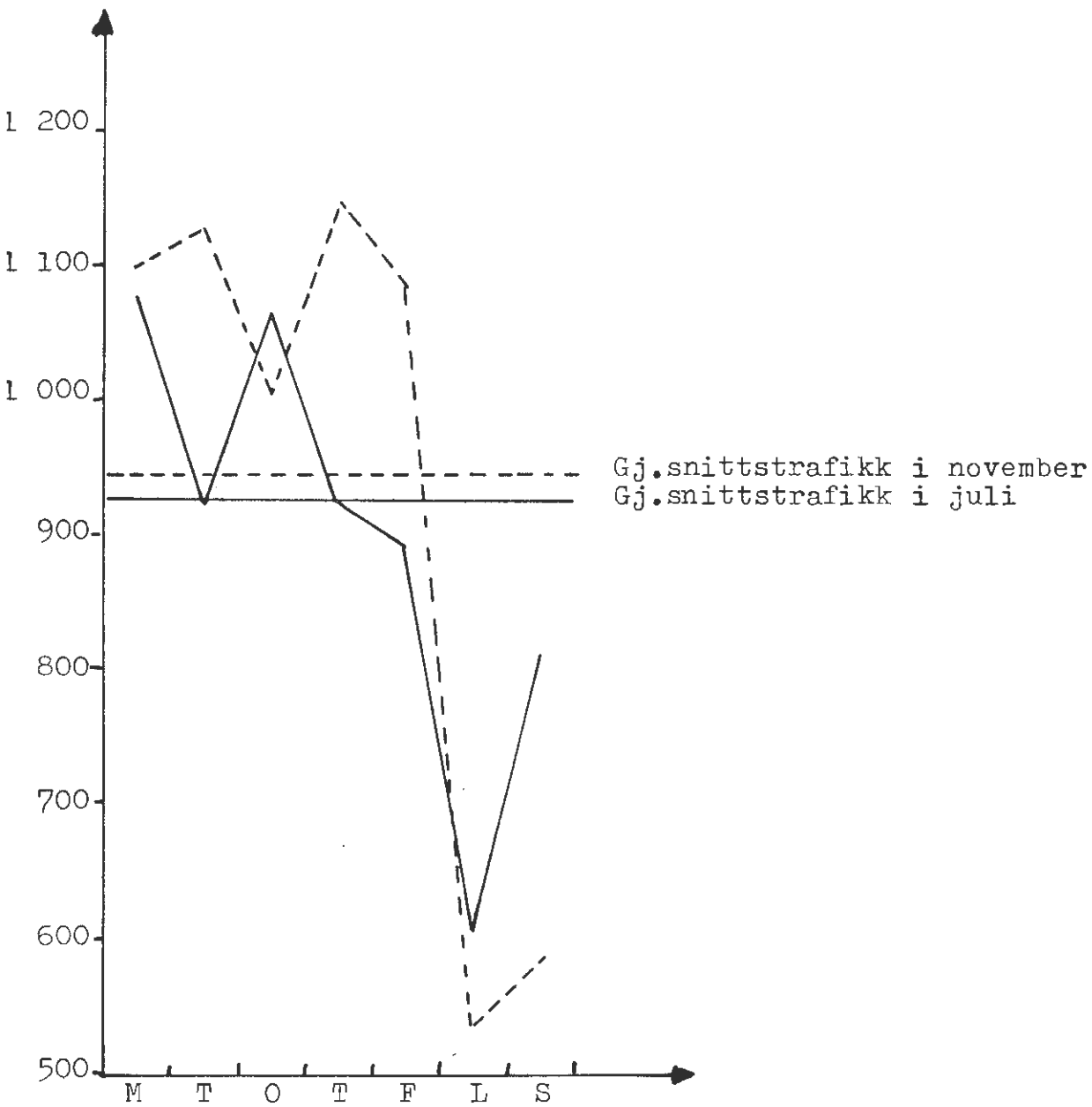


Figur VI Døgntrafikk i personbil-  
enheter i en uke i juli  
og en uke i november  
1984 og 1985

Ferjestrekningen  
Kinsarvik - Kvanndal



Figur VII Døgntrafikk i personbilenheter i en uke i juli og en uke i november 1985  
Ferjestrekningen Ålesund - Valderøy



Figur VIII Døgntrafikk i personbilenheter i en uke  
i juli og en uke i november 1984 og 1985  
Ferjestrekningen Sommerset - Bonnåsjøen

