

# Samledokumentasjon

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2015

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 461



**Tittel**  
**Samledokumentasjon**

**Undertittel**  
For utbyggingsprosjekter avsluttet 2015

**Forfatter**  
Geir Saxeboel, Eirik Rian

**Avdeling**  
Vegavdelingen

**Seksjon**  
Prosjekt og kontrakt

**Prosjektnummer**

**Rapportnummer**  
Nr. 461

**Prosjektleder**  
Geir Saxeboel

**Godkjent av**  
Jan Eirik Henning

**Emneord**  
Byggekostnader

**Sammendrag**  
Rapporten inneholder byggekostnader  
for prosjekter som ble åpnet for trafikk i  
2015.

**Title**  
**Summary documentation**

**Subtitle**  
For construction projects completed in  
2015

**Author**  
Geir Saxeboel, Eirik Rian

**Department**  
Vegavdelingen

**Section**  
Prosjekt og kontrakt

**Project number**

**Report number**  
No. 461

**Project manager**  
Geir Saxeboel

**Approved by**  
Jan Eirik Henning

**Key words**  
Construction costs

**Summary**  
The report contains construction costs  
for road projects that were opened to  
traffic in 2015.

**SAMLEDOKUMENTASJON**

**OG MÅLEINDIKATORER ØR 1.1 OG ØM 1.1**

For utbyggingsprosjekter avsluttet i 2015

## Innhold

1. INNLEDNING .....	1
2. MÅLEINDIKATORER .....	2
2.2 MÅLINDIKATOR ØM1.1.....	4
3. SAMMENDRAG SAMLEDOKUMENTASJON .....	6
UTBYGGINGSPROSJEKTER ÅPNET FOR TRAFIKK I 2015 .....	6
DOKUMENTASJON AV AVSLUTTEDE ENTREPRISEKONTRAKTER (OVERTAKELSE I 2015).....	6
3. 1 DETALJER SAMLEDOKUMENTASJON .....	7
3.1.1 VEGER MED STOR ANDEL AV BRU OG TUNELL.....	7
LM PRISER .....	7
3.1.2 VEGER MED ANDEL BRU .....	8
3.1.3 VEGER .....	9
3.1.4 NYBYGG .....	9
3.1.5 UTBEDRING VEG .....	9
3.1.6 MIDTDELER .....	9
3.1.7 RUNDKJØRING .....	9
3.1.8 GANG- OG SYKKELVEGER.....	10
3. 1.9 KOLLEKTIV .....	10
3.1.10 FERGEKAI .....	11
3.1.11 ØVRIG MILJØ .....	11
3. 1.12 ANNEN .....	11
3. 2 TUNNELER .....	12
3.3 BRUER OG ANDRE KONSTRUKSJONER .....	13
BROTYPE 1; KULVERT .....	13
BROTYPE 2; PLATEBRUER .....	13
BROTYPE 3; ANDRE BJELKEBRUER.....	14
BROTYPE 4; KASSEBRU .....	14
BROTYPE 5; BUEBRU OG HVELVBRU .....	14
BROTYPE 6; FAGVERKSBRU.....	14
BROTYPE 8; FERJEKAJ .....	14
BROTYPE 95; TUNNELPORTALER OG SKREDOVERBYGG .....	14
TABELLER ENTREPRISEKOSTNADER .....	16

## 1. Innledning

Samledokumentasjonen og rapportering på måleindikatorene ØR1.1 og ØM1.1 bygger på innrapporterte data fra regionene høsten 2016. Dokumentasjonen bør gi et godt bilde på prosjektkostnadene på grovt nivå. Det er avledet løpemeter(lm) kostnader på hovedlinje, bru og tunnelkostnader. Dokumentasjonen gir også en oversikt over innrapporterte kontrakter, selv om ikke alle prosjekter eller alle kontrakter er rapportert i henhold til bestillingen.

Rapporten bygger på skjemaene:

- 1A Dokumentasjon av utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2015
- 1B Dokumentasjon av tunneler åpnet for trafikk i 2015
- 1C Dokumentasjon av bruer og andre konstruksjoner åpnet for trafikk i 2015
- 1D Dokumentasjon av avsluttede entreprisekontrakter (overtakelse i 2015)

Alle kostnadstall er i 2015-kroner, med unntak av der det står oppgitt at tallene er i løpende kr. For lettere å kunne benytte tallene i anslag av nye prosjekter er mange av løpemeter prisene justert slik at man får løpemeterpris med full mva.

## 2. Måleindikatorer

### 2.1 Målindikator ØR 1.1

ØR1.1 = Avvik mellom sluttkostnad og opprinnelig kostnadsoverslag summert for regionene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag

**Region:**

**Samlet**

Tall i millioner kr / 2015-kr / inkl. mva

	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	Avvik		Avvik (%)	<b>2014</b>
			Mill kr	(%)		
<b>Øst</b>	8 850	10 156	1 306	<b>14,8 %</b>		<b>19,9 %</b>
<b>Sør</b>	776	843	68	<b>8,7 %</b>		<b>-1,2 %</b>
<b>Vest</b>	4 933	5 037	104	<b>2,1 %</b>		<b>-2,5 %</b>
<b>Midt</b>	3 193	3 207	14	<b>0,4 %</b>		<b>0,0 %</b>
<b>Nord</b>	1 227	1 567	340	<b>27,7 %</b>		<b>12,7 %</b>
<b>Samlet</b>	<b>18 979</b>	<b>20 811</b>	<b>1 831</b>	<b>9,6 %</b>		<b>4,4 %</b>

Indikatoren omfatter alle innrapporterte prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2015 med sluttkostnad over 5 mill. kr

+

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 3 %	+/- 3 til +/- 5 %	> +/- 5 %

År	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	Avvik	
			[Mill. kr]	[ % ]
2004	4 050	4 084	34	0,8 %
2005	5 701	5 308	-393	-6,9 %
2006	4 674	4 740	66	1,4 %
2007	7896	7 695	-201	-2,7 %
2008	7224	7 492	268	3,7 %
2009	11 749	12 564	814	6,9 %
2010	7674	8020	346	4,5 %
2011	8069	8284	215	2,7 %
2012	8628	9089	461	5,3 %
2013	14875	16082	1207	8,1 %
2014	23005	24020	1015	4,4 %
2015	18979	20811	1831	9,6 %

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Øst	12,8 %	7,6 %	-1,4 %	17,0 %	13,9 %	19,9 %	14,8 %
Sør	-3,7 %	7,1 %	-5,6 %	0,5 %	17,3 %	-1,2 %	8,7 %
Vest	0,6 %	1,5 %	2,5 %	10,2 %	5,6 %	-2,5 %	2,1 %
Midt	16,1 %	3,5 %	14,0 %	-3,7 %	-4,8 %	0,0 %	0,4 %
Nord	1,7 %	14,0 %	26,6 %	21,6 %	4,7 %	12,7 %	27,7 %
Samlet	6,9 %	4,5 %	2,4 %	5,3 %	8,1 %	4,4 %	9,6 %

Samlet sett er dette resultatet for 2015 ikke godt nok. To av regionene har et ønsket resultat og tre av regionene har resultater som ikke er gode nok.

## 2.2 Målindikator ØM1.1

**Ø M.1.1 = Avvik mellom sluttnota (inkl. tilleggsnota) og kontraktsum, summert for regionene som prosent av kontraktsummen.**

Tall i millioner kr / 2015-kr eks. mva

	Kontraktsum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	2015		2014
					Mill. kr	Prosent	
Øst	6 564	6 073	1 199	7 272	707	10,8 %	26,1 %
Sør	669	635	147	782	113	16,9 %	15,8 %
Vest	2 282	2 137	332	2 469	187	8,2 %	10,8 %
Midt	919	902	129	1 031	112	12,2 %	12,1 %
Nord	872	876	188	1 064	191	22,0 %	36,5 %
Samlet	11 308	10 623	1 995	12 617	1 310	11,6 %	19,4 %

Indikatoren omfatter avsluttede entreprisekontrakter i 2015 med sluttkostnad større enn 2 mill. kr.

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 7 %	+/- 7 til +/- 10 %	> +/- 10 %

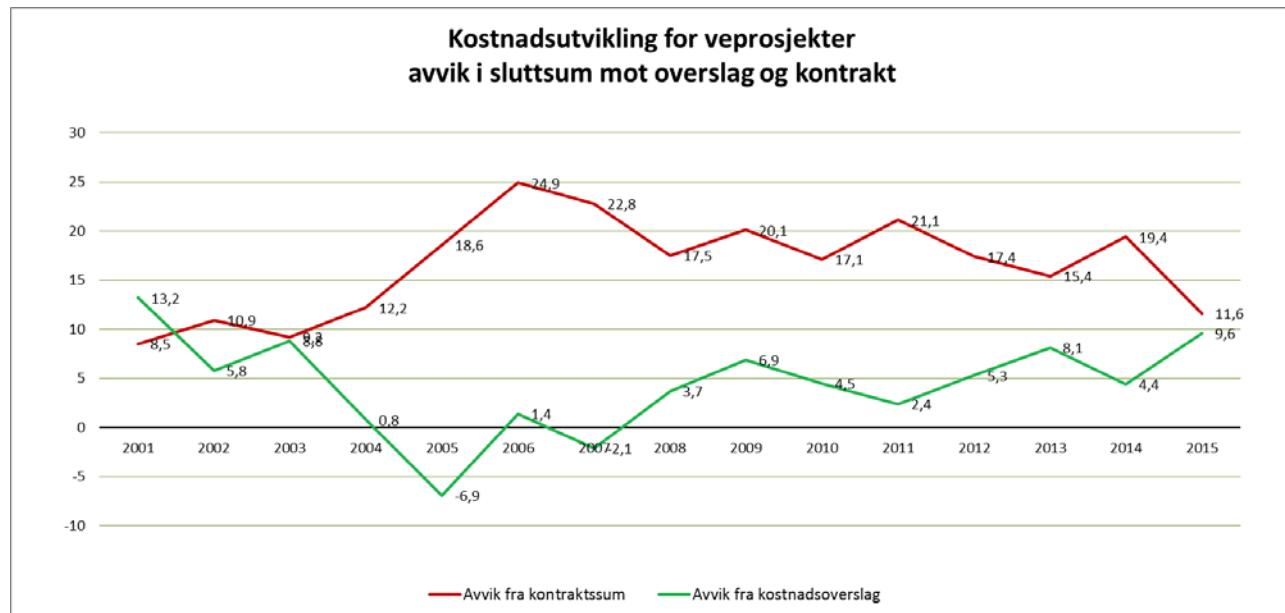
Tall hentet fra tidligere samledokumentasjon

Tall i løpende [mill. kr] / eks. mva

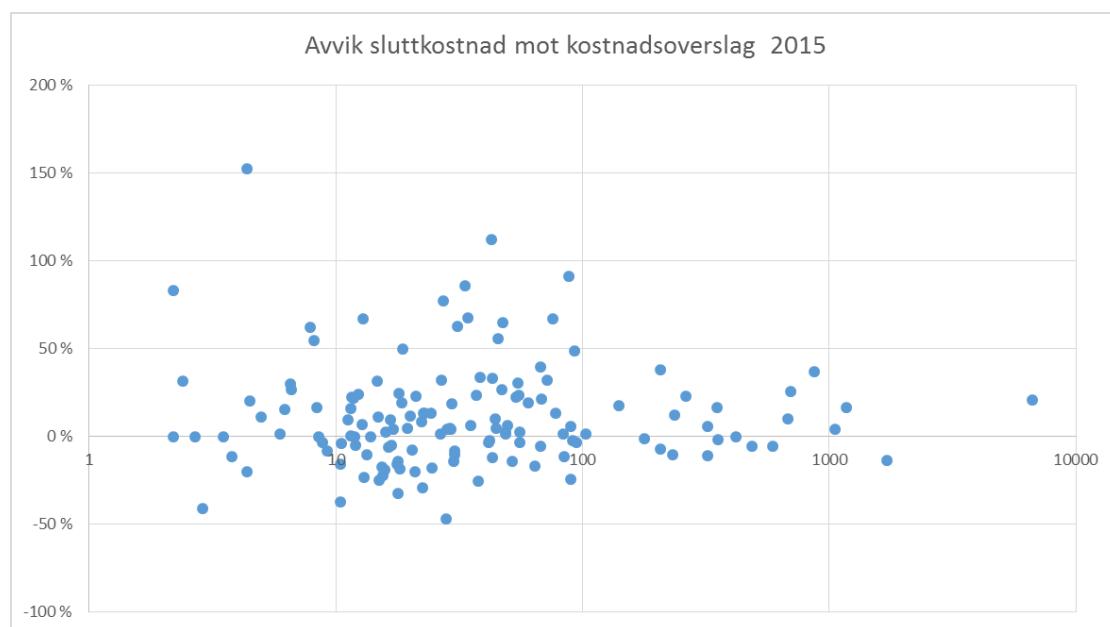
År	Kontraktssum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	Avvik	
					[Mill. kr]	[ % ]
2005	3 006	3 074	450	3 565	559	18,6
2006	2 935	3 165	501	3 666	731	24,9
2007	4 772	5 087	772	5 858	1 086	22,8
2008	4 594	4 671	729	5 400	806	17,5
2009	7132	7 237	1 330	8 567	1 434	20,1
2010	4454	4514	702	5216	762	17,1
2011	4567	4688	842	5530	962	21,1
2012	6052	6123	984	7107	1055	17,4
2013	8625	8612	1339	9951	1326	15,4
2014	10866	11019	1885	12904	2039	18,8
2015	11308	10623	1995	12617	1310	11,6

Avviket mellom sluttkostnad (sluttnota) og kontraktssum er på 11,6 %. Dette er en klar reduksjon fra i fjor da den var 18,8 %.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Øst	27,7 %	23,7 %	24,3 %	28,3 %	27,1 %	2,2 %	26,1 %	10,8 %
Sør	18,5 %	16,8 %	10,8 %	20,3 %	21,6 %	16,1 %	15,8 %	16,9 %
Vest	11,9 %	7,4 %	16,6 %	13,8 %	20,2 %	19,3 %	10,8 %	8,2 %
Midt	13,3 %	29,6 %	11,5 %	13,5 %	9,8 %	14,7 %	12,1 %	12,2 %
Nord	3,6 %	10,9 %	3,9 %	30,4 %	3,8 %	15,4 %	36,5 %	22,0 %
Samlet	17,5 %	20,1 %	20,1 %	21,1 %	17,4 %	15,4 %	19,4 %	11,6 %



Figur 1: Kostnadsutvikling for vegprosjekter



Logaritmisk skala på x-aksen

Figur 2: Avvik sluttkostnad mot kostnadsoverslagFiguren viser avvik fra kostnadsoverslag sortert etter størrelse på prosjektet.

### 3. Sammendrag samledokumentasjon

#### Utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2015

143 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2015. Med utbyggingsprosjekt menes tradisjonelle veganlegg som bru, tunnel, fergekai, gang- og sykkelveg, støytiltak, samt øvrige miljøtiltak. Noen av prosjektene er tatt ut da de er ufullstendig rapportert og noen er tatt med i to kategorier. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved vegutbygging i 2015.

Prosjekttype, Gen	Prosjekttype	Antall prosjekter	Oppr kostn (2015 inkl mva)	Sluttkostnad (2015 inkl mva)	Avvik %
☒ Veg m bru/ tunneller	Veg m bru/ tunneler	14	11 610	12 702	9 %
☒ Bru	Bru	13	1 604	1 781	11 %
☒ Gang og sykkelveg	Gang og sykkelveg	46	1 335	1 312	-2 %
☒ Rassikring	Rassikring	2	647	882	36 %
☒ Veg	Veg	12	507	553	9 %
☒ Veg, utbedring	Veg, utbedring	17	496	546	10 %
☒ Kollektive tiltak	Kollektive tiltak	8	423	443	5 %
☒ Øvrig miljø	Øvrig miljø	14	313	353	13 %
☒ Annet		9	162	194	20 %
☒ Kaianlegg	Kaianlegg	6	136	183	35 %
☒ Tunneller	Tunneller	2	114	128	13 %
<b>Totalsum</b>		<b>143</b>	<b>17 346</b>	<b>19 078</b>	<b>10 %</b>

#### Dokumentasjon av avsluttede entreprisekontrakter (overtakelse i 2015)

Kontrakts- størrelse	Antall pro- sjekter	Snitt av faktisk varlige t (mnd)	Kontrakt eks. mva	Utb. s- sum	Utb. Entrepr.	Utb. Entrep.	Utb. A+Tillegg/ kontrakt	Utb. LPS	Utb. Entrepr.	Utb. Entrep;	Mva (%)	Utb. Entrepr. Inkl Mva
500+ mill	5	53	6 082	5 736	976	6 712	10 %	231	6 942	992	14 %	7 935
250-500 mill	4	35	1 419	1 300	240	1 540	9 %	47	1 587	393	25 %	1 980
100-250 mill	9	25	1 357	1 297	302	1 599	18 %	25	1 623	407	25 %	2 030
50-100 mill	9	17	574	490	84	574	0 %	9	583	154	26 %	737
25-50 mill	19	17	638	597	148	745	17 %	8	753	192	25 %	945
15-25 mill	25	14	480	453	108	561	17 %	3	563	143	25 %	707
5-15 mill	69	10	635	618	112	731	15 %	2	732	181	25 %	913
Under 5 mill	47	7	135	132	24	156	16 %	0	156	38	24 %	194
<b>Totalsum</b>	<b>187</b>	<b>13</b>	<b>11 320</b>	<b>10 623</b>	<b>1 995</b>	<b>#####</b>	<b>11 %</b>	<b>323</b>	<b>12 941</b>	<b>2 500</b>	<b>19,3 %</b>	<b>15 441</b>

### 3. 1 Detaljer samledokumentasjon

Mange prosjekter inneholder flere «prosjekttyper». Først er det en tabell med ”Vegprosjekter med stor andel bru og tunnel”. I de følgende tabellene er det egne tabeller for hver av «prosjekttypene», ”Veg”, ”Gang- og sykkelveg”, ”Øvrig miljø”, ”Kollektivt”, ”Annet”, ”Tunneler” og ”Bruer og andre konstruksjoner” i henhold til den kategorien de er rapportert i. Regionene har da valgt den kategorien som de har hovedtyngden i. Der er også skilt ut elementer som rundkjøring og midtdeler prosjekter, samt skilt bedre mellom nybygg og utbedringsprosjekter.

#### 3.1.1 Veger med stor andel av bru og tunell

##### Hovedlinje i prosjekter med stor andel bru og/eller tunnel

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning åamm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] herav Bru	Lengde [m] herav tunnel	Lengde [m] Vei i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Slutt - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem. km. est full mva	
Øst	Fv204	Fv 204 Heggedal stasjon	V	2015-10	7,0	1 280	172	-	1 108	213	262	23 %	205	
Øst	E6	Minnesund-Labbdalen	V	2015-06	20,0	21 360	530	3 740	17 090	5 487	6 635	21 %	311	
Øst	E6	Biri-Vingrom	V	2015-11	20,0	1 950	560	-	1 390	516	486	-6 %	249	
Sør	E39	E 39 Rosseland - Tangvall	V	2015-06	16,5	3 850	10	-	3 840	224	207	-7 %	54	
Vest	Fv557	Ringveg Vest byggt 2	V T B G	2015-10	-	4 700	80	4 180	440	1 987	1718	-14 %	366	
Vest	Fv48	Tunnel bak Tysse	T, V, G, M, B	2015-06	7,5	7 500	36	2 230	5 235	555	697	26 %	93	
Vest	Fv46	Fv. 46 Sandsfjordbrua -	VIT	2015-11	7,5	4 840	-	1 453	3 387	305	323	6 %	67	
Vest	Fv 517	Fv. 517 Rassikring Løvraeidet	VIT	2015-02	7,5	3 150	73	950	2 127	150	207	38 %	66	
Vest	E134	E134 Skjoldavik-Solheim	VIT/BGMD	2015-11	12,5	2 825	34	680	2 111	420	419	0 %	148	
Vest	E39	E 39 Lavik ferjekai	A,B,V,G	2015-09	6,5	3 140	220	-	2 920	301	351	17 %	112	
Midt	E39	Harangen-Høgkjaelen	V	2015-10	8,5	10 330	263	785	9 282	624	590	-5 %	57	
Midt	E6	Oppdal sentrum	V	2015-10	10,0	4 360	144	-	4 216	363	323	-11 %	74	
Midt	17	Bangsundsvingene	V	2015-06	7,5	1 100	-	141	959	119	90	-25 %	82	
Nord	E6/E10	Trældalstunnelen	VTB	2015-04	8,5	1 497	78	1 112	308	307	211	236	12 %	158

Løpemeter pris på hovedlinje er basert på totalkostnadene på total lengde hovedlinje i prosjektet.

##### Lm priser

##### Store prosjekter pr element

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Slutt - Totalt mill kr	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] herav Bru	Lengde [m] herav tunnel	Lengde [m] Rest	Lengde [m] Rest (korr)	Kostnader, Løpem. km. est full mva	Kostnader, Bru, km. est full mva	Kostnader, Tunnel, km. est full mva	Kostnader, Vei, km. est full mva	Byggherre kostnader
Øst	Fv204	Fv 204 Heggedal stasjon	V	262	7,0	1 280	172	-	1 108	1108	164	212	- x -	89	17 %
Øst	E6	Minnesund-Labbdalen	V	6 635	20,0	21 360	530	3 740	17 090	17 090	249	-	-	-	6 %
Øst	E6	Biri-Vingrom	V	486	20,0	1 950	560	-	1 390	1390	199	68	- x -	138	12 %
Sør	E39	E 39 Rosseland - Tangvall	V	207	16,5	3 850	10	-	3 840	3 840	43	518	- x -	26	13 %
Vest	Fv557	Ringveg Vest byggt 2	V T B G	1718	-	4 700	80	4 180	440	440	292	220	256	120	7 %
Vest	Fv48	Tunnel bak Tysse	T, V, G, M, B	697	7,5	7 500	36	2 230	5 235	5 235	74	771	67	26	11 %
Vest	Fv46	Fv. 46 Sandsfjordbrua -	VIT	323	7,5	4 840	-	1 453	3 387	3 387	53	- x -	72	25	5 %
Vest	Fv 517	Rassikring Løvraeidet	VIT	207	7,5	3 150	73	950	2 127	2 127	53	153	68	21	7 %
Vest	E134	E134 Skjoldavik-Solheim	VIT/BGMD	419	12,5	2 825	34	680	2 111	2 111	119	1 184	127	51	8 %
Vest	E39	E 39 Lavik ferjekai	A,B,V,G	351	6,5	3 140	220	-	2 920	2 920	89	216	- x -	25	10 %
Midt	E39	Harangen-Høgkjaelen	V	590	8,5	10 330	263	785	9 365	9 282	46	190	96	25	6 %
Midt	E6	Oppdal sentrum	V	323	10,0	4 360	144	-	4 216	4 216	59	264	- x -	27	10 %
Midt	17	Bangsundsvingene	V	90	7,5	1 100	-	141	959	959	65	- x -	152	31	10 %
Nord	E6/E10	Trældalstunnelen	VTB	236	8,5	1 497	78	1 112	308	307	126	164	81	119	6 %

Sum	12 544	71 882	2 199	15 271	54 640	54 412	1 632	3 969	918	722				
Gj. snittnitt	896	10,0	5 134	157	1 091	3 903	3 887	117	331	102	52			9 %

NB Løpemeter pris på elementer er basert på entreprisekost ex mva og byggherre delt på oppgitt lende på bru, tunnel og veg i dagen. Ved høye lm kostander bør en innhente mere opplysninger om prosjekter før man tar kostandene inn i nye anslag.

Byggherrekostnadene er oppgitte byggherrekostnader mot totalkostnad prosjekt.

### 3.1.2 Veger med andel bru

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] herav Bru	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Sluttk (2015 kr ulmvæ) - Herav bru (mill kr)	Bruk m (1000 kr)	Bruk m2 (1000 kr)
Øst	Fv204	Fv 204 Heggedal stasjon	V	1 280	172,0	213	262	-23 %	36	212	30
Øst	Fv30	Ombygging av 04-709	B	185	185,0	20	16	-22 %	9	51	- x -
Øst	Fv21	Grislingås Bru	B	218	41,0	28	29	5 %	13	328	36
Øst	E6	Bri-Vingrom	V	1 950	560,0	516	496	-6 %	38	68	3
Vest	Fv557	Ringveg Vest byggr. 2	V T B G	4 700	80,0	1 987	1 718	-14 %	18	220	- x -
Vest	Fv48	Tunnel bak Tysse	T, V, G, M, B	7 500	35,5	555	697	26 %	27	771	100
Vest	Fv44	Fv. 44 Gs-bru over	G/B	62	61,5	18	20	12 %	11	180	45
Vest	Fv329	Fv. 329 Bærheimsv. (Gs-)	G/B	550	63,5	43	42	-3 %	5	79	14
Vest	Fv328	Fv. 328 Gs-bru over E-39	G/B	260	60,0	18	17	-5 %	4	60	14
Vest	E39	E39 Gs-bru v/Statoil Ålgård	G/B	237	37,0	20	16	-19 %	4	99	23
Vest	Fv46	Fv. 46 Sandsfjordbrua	V/B	730	580,0	356	354	-1 %	195	336	112
Vest	Fv. 517	Fv. 517 Rassikring	V/T	3 150	73,0	150	207	38 %	12	163	22
Vest	E134	E134 Skjoldavik-Solheim	V/T/B/G/M/D	2 825	34,0	420	419	0 %	40	1 184	95
Vest	E39	E39 Lavik feriekai	A,B,V,G	3 140	220,0	301	351	17 %	48	216	33
Vest	Fv365	Fv. 365 Pilestredbrua	B	44	29,0	25	30	18 %	13	453	60
Midt	E39	Harangen-Høgkjølen	V	10 330	263,0	624	590	-5 %	50	190	22
Midt	E6	Oppdal sentrum	V	4 360	144,3	363	323	-11 %	38	264	26
Midt	E136	Tresfjordbrua	B	2 800	1 290,0	1 004	1 169	16 %	599	464	49
Midt	17	Årgårdbrua	B	500	81,0	48	49	2 %	18	224	30
Midt	269	Buafossdammenbrua	B	81	81,0	21	22	9 %	13	164	20
Midt	346	Rørvikelybrua	B	342	42,0	12	13	7 %	5	108	15
Nord	E6/E10	Trældalstunnelen	V/TB	1 497	77,6	211	236	12 %	13	164	19
Nord	E10	Rassikring Solbjørneset -	V/TB	4 383	1 009,0	625	855	37 %	302	300	35
Nord	E6	Numedalen Gs bru	G/B	110	32,0	5	7	27 %	5	165	47
<b>Sum</b>				<b>51 234</b>	<b>5 251</b>	<b>7 581</b>	<b>7 926</b>	<b>5 %</b>	<b>1 517</b>	<b>289</b>	<b>41</b>

### 3.1.3 Veger

Tabellen inneholder prosjekter med hovedtyngden av veg. Tabellen er delt i nybygg og i utbedringsprosjekter. De billigste nybyggene ligger rett i underkant av 20 tusen pr meter for 6,5 meter veg. Skillet mellom utbedring og nybygging er i området 20-25 pr meter. Tall under disse verdiene er for utbedringsprosjekter i større eller mindre grad.

#### 3.1.4 Nybygg

##### Prosjekter der den dominerer andel er veger

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning åamm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	Fv459	Pingvegen	VG	2015-08	-	500	500	47	50	6 %	100
Sør	Fv152	Folkestadjuvet-Be Sommerland	VG	2015-08	6,3	2 300	2 300	42	55	31 %	24
Sør	Fv104	Nansetgata	V	2015-06	9,0	1 365	1 365	61	52	-14 %	38
Vest	Fv582	Nygård-Lyngbø	VG	2015-06	-	1 350	1 350	18	34	88 %	25
Vest	Fv267	Åsane senter-topplanskryss	V	2015-05	24,0	820	820	102	104	2 %	126
Vest	Fv611	Fv. 611 Omlegging Eik	V	2015-12	5,0	600	600	14	14	0 %	23
Nord	Fv98	Fv98 Ifjordfjelle 5B	V	2015-08	8,0	4 900	4 900	69	78	13 %	16

#### 3.1.5 Utbedring veg

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning åamm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	Fv380	Omlegging Bråtevegen	V	2015-05	-	1 500	1 500	83	84	1 %	56
Øst	Rv2	Sjøenden Støs	V	2016-08	7,5	7 000	7 000	55	56	2 %	9
Øst	Rv11/E6	Årumkrysset øst	V	2015-06	-	200	200	10	11	10 %	56
Sør	Fv325	Fv. 325 Jareteigen	V	2015-11	-	250	250	2	2	31 %	10
Vest	Fv49	Fv49 Uggdal-Uggdalseidet	VG	2015-10	6,5	1 100	1 100	32	43	33 %	39
Vest	Fv49	Fv49 Holmlia	V	2015-10	6,5	300	300	5	8	55 %	27
Vest	Fv134	Fv134 Frøland Kvittingen	V	2015-xx	4,0	-	-	26	21	-20 %	- x -
Vest	Fv44	Fv. 44 Bjånesbakken	V	2015-07	6,5	1 500	1 500	29	48	68 %	32
Vest	E39/Fv14	Kruss E39 omlegging fv 14	V	2015-07	9,5	2 390	2 390	43	45	4 %	19
Vest	E39	E39 Busslomme Mo	V	2015-10	7,0	110	110	10	9	-8 %	84
Midt	Fv231/232/235	Fv231/232/235 Vestrættkrysset	V	2015-10	-	150	150	11	12	0 %	77
Midt	132	Mule-Kolberg	V	2015-10	5,0	8 000	8 000	17	17	4 %	2
Nord	Fv513ogFv	Evernesdal	V	2015-10	-	15 400	15 400	54	72	32 %	5
Nord	Fv288	Nordbyvalln - Sand	V	2015-09	4,5	14 600	14 600	43	42	-2 %	3
Nord	Fv224	Å x fv. 221 Rødsand	V	2015-08	4,0	8 615	8 615	34	30	-11 %	4

#### 3.1.6 Midtdeler

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning åamm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	E6	Biri-Vingrom	MD	2015-11	9,3	17 590	17 534	-	-	- x -	-
Vest	E134	E134 Skjoldavik-Solheim	V/T/B/G/MD	2015-11	12,5	2 825	2 111	420	419	0 %	148
Midt	E6	E6 Rostad-Håggen -	MD	2015-10	12,5	900	900	32	22	-29 %	25

#### 3.1.7 Rundkjøring

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning åamm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	Rv11	Rundkjøring X Navestadvegen	V	2015-05	-	-	-	15	17	9 %	- x -

### 3.1.8 Gang- og sykkelveger

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning ååmm (korr)	Veg- bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Lopem, km, est full mva
Øst	Fv176	Møllerstad ved Moreppen	G/M	2015-11	-	1 800	1 800	35	30	-14 %	17
Øst	Fv527	GSV Åsvegen	G	2015-05	-	625	625	22	20	-8 %	33
Øst	Fv454/	GSV Kløfta-lessheim	G	2015-10	3,5	5 700	5 700	98	95	-3 %	17
Øst	Fv508	Våler sentrum - Kåten	G	2015-10	3,0	1 940	1 940	15	13	-10 %	7
Øst	Fv47	Bryflatvegen - Gamle	G	2015-10	-	860	860	19	31	63 %	36
Øst	Fv311	GS- veg Ersgaard -	G	2015-12	3,5	2 250	2 250	49	43	-12 %	19
Øst	Fv379/	GS- veg Ringebu	G	2015-11	3,0	-	-	10	11	16 %	- x -
Øst	Fv5	Oulie - Solvang	G	2015-10	3,0	240	240	10	12	22 %	49
Øst	Fv111	Landheim krysset	G	2015-10	3,0	250	250	3	3	0 %	11
Øst	E18	Gsv Maxbo-Maritim	G	2015-11	5,5	650	650	20	23	13 %	35
Øst	Fv104	Nini Roll Ankersvei - Odde	G	2015-05	2,5	650	650	11	11	-4 %	16
Øst	Fv330	Biri-Vingrom	G-G/s veg	2015-11	3,0	4 000	3 988	-	-	- x -	-
Sør	Rv420	Bergemoen	G	2015-09	3,0	320	320	5	6	16 %	19
Sør	Fv	Mosby skole-Ravnåsveien	G	2015-10	-	340	340	10	12	22 %	34
Sør	Fv310	Gang og sykkelanlegg langs	G	2015-12	4,5	345	345	15	27	77 %	79
Sør	Rv23	GS Gilhusveien-	G	2015-11	-	628	628	26	27	2 %	43
Sør	Rv35	GS Bjørndalsvingen-Åmot	G	2014-11	-	660	660	33	30	-8 %	45
Vest	Rv13	Rv13 Bjør gum skule,	G	2015-08	3,0	38	-	20	43	112 %	1 126
Vest	Fv315	Fv315 Undergang	G	2015-12	-	-	-	19	15	-17 %	- x -
Vest	Fv44	Fv. 44 g/s-bru over	G/B	2015-06	4,0	62	-	18	20	12 %	327
Vest	Fv521	Fv. 521 G/s-veg Harestad-	G	2015-05	3,5	1 900	1 900	48	49	2 %	26
Vest	Fv329	Fv. 329 Bærheimsv. (G/s-vei)	G/B	2015-08	5,8	550	487	43	42	-3 %	75
Vest	Fv507	Fv. 507 G/s-vei Nærland -	G	2015-09	3,5	1 600	1 600	33	35	6 %	22
Vest	Fv328	Fv. 328 G/s-bru over E-39	G/B	2015-09	4,3	260	200	18	17	-5 %	65
Vest	E39	E39 G/s-bru v/Statoil Algård	G/B	2015-11	4,3	237	200	20	16	-19 %	67
Vest	Fv.614	Fv. 614 Lysanlegg Svelgen	G	2015-10	2,5	750	750	5	7	30 %	9
Midt	E6	Heimdalstvegen GSV	G	2015-11	9,5	3 975	3 975	260	233	-10 %	59
Midt	E6	Rosten	G	2015-06	-	248	-	95	84	-11 %	339
Midt	Fv64	Torvika gang- og sykkelveg	G	2015-10	7,5	400	400	8	13	67 %	32
Midt	Fv65	Bolme Børset gang- og	G	2015-09	3,5	970	970	26	18	-32 %	18
Midt	Fv650	Vestre - Skarøe gang- og	G	2015-06	3,0	450	450	17	21	23 %	47
Midt	Fv669	Straumen - Øygarden gang	G	2015-08	6,5	1 300	1 300	22	24	13 %	19
Midt	Fv654	Torsethøgda-Kalvaneset	G	2016-06	3,5	1 300	1 300	21	34	68 %	26
Midt	Fv060	Sve-Helstad	G	2015-11	3,5	2 000	2 000	53	28	-47 %	14
Midt	RV658	Gjøsund-Røysa GSV	G	2015-12	3,5	2 300	2 300	51	38	-25 %	16
Midt	Fv65	FV 65 Forve - Torshus	G	2015-10	6,5	1 400	1 400	19	19	5 %	14
Midt	Fv705	Fv 705 Moheim -	G + A	2015-06	3,0	1 400	1 400	17	13	-23 %	9
Midt	17	Sævik-Spillumshøgda	G	2015-06	3,0	1 290	1 285	30	25	-18 %	19
Midt	119	Lysaker.Korsbakken	G	2015-08	3,5	1 850	1 850	17	10	-37 %	6
Midt	229	Lyngstad skole-	G	2015-10	3,5	1 700	1 700	22	18	-18 %	11
Midt	759	Vallum-Hallem	G	2015-10	3,5	900	900	9	9	-4 %	10
Midt	401	Stromhylhøgda-	G	2015-11	3,5	350	350	6	4	-20 %	13
Nord	F6	E6 Skibotn, sentrumstiltak	V/G/S/A	2015-11	3,0	-	-	28	29	4 %	- x -
Nord	E6	Numedalen G/S bru	G/B	2015-11	3,5	110	78	5	7	27 %	60
Nord	Fv131	FV131 Fortau Hamnvik	G	2015-10	3,0	900	900	13	12	-5 %	13
Nord	Fv84	FV84 Karavik-Skarvik fortau	G	2015-09	3,0	1 450	1 450	29	45	56 %	31

### 3. 1.9 Kollektiv

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning ååmm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total - (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)
Øst	Fv166	Kollektivfelt Snarøya	V	2015-xx	4,0	1 350	1 350	37	47	27 %
Øst	E6	Ring 3 Tilstk Ruen-Teisen	V	2015-09	7,0	1 030	1 030	119	141	18 %
Øst	Rv111	Kollektivfelt Sundløkka	V	2015-09	4,2	350	350	5	8	62 %
Sør	Fv	Mindre kollektivtiltak 2015	V	2015-11	-	-	-	5	3	-41 %
Vest	Fv.44	Fv. 44 Kollektivfelt Forusletta	VIG	2015-08	27,0	1 200	1 200	180	178	-1%

### 3.1.10 Fergekai

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning ååmm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total – (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)
Vest	0	Ombygging 3 kaier Hordaland	A	2015-10	-	-	-	5	5	11 %
Midt	Fv60	Stranda fk	A	2015-12	6,5	18	-	48	67	39 %
Midt	Fv60	Magerholm fk	A	2014-10	-	18	-	50	59	19 %
Midt	E39	Halsa fergekai landareal	FK	2016-05	7,5	500	500	13	19	50 %
Midt	Fv688	Dryna fk, ny brubås	A	2015-11	9,0	15	-	6	6	2 %
Nord	Fv17	Forvik ferjekai	A	2015-03	-	-	-	62	93	49 %

### 3.1.11 Øvrig miljø

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning ååmm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total – (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	Fv311	Skurvabrua busslomme og	M	2015-11	-	-	-	2	2	0 %	- x -
Øst	Fv244	Støytiltak Lena sentrum	M	2015-06	-	-	-	4	4	0 %	- x -
Øst	E6	Biri-Vingrom	MD	2015-11	9,3	17 590	17 534	-	-	- x	20 %
Sør	FV	Mindre TS-tiltak 2015	V	2015-11	-	500	500	4	5	67 %	- x -
Sør	E39	Tøre Jernbaneundergang	A	2015-10	-	1 000	1 000	57	68	21 %	68
Sør	Rv7	Kartheikrysset -Rige	A	2015-11	-	3 080	3 080	58	56	-3 %	18
Vest	E39/Rv5	E39-RV555 TS-Signalanlegg	V	2015-05	-	-	-	15	18	25 %	- x -
Vest	Fv546	Fv 546 Terminal Austevoll	M	2015-09	-	150	150	12	10	-16 %	70
Vest	E16	E16 Mur Boen	A	2016-04	-	-	-	20	15	-25 %	- x -
Vest	Rv15	Rv. 15 TS- tiltak Rv. 15	M	2015-11	-	3 000	2 993	1	2	83 %	x -
Midt	Fv061	Ulsteinvik sentrum MPG	M	2014-11	-	3 000	2 993	70	66	-5 %	22
Nord	E6	Døgnhvildeplass Fauske	M	2016-01	-	-	-	13	15	11 %	- x -
Nord	Fv53	TS-tiltak	V	2015-11	8,0	3 200	3 200	11	15	31 %	5

### 3.1.12 Annet

Prosjektene som ikke kunne grupperes i inndelingene gjort i rapporten er samlet under.

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Faktisk åpning ååmm (korr)	Veg-bredde [m]	Lengde [m] Total (Hovedlinje)	Lengde [m] Veg i dagen (total – (tunnell og bru))	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader, Løpem, km, est full mva
Øst	Rv3	Bjøråa – rastepllass	A	2015-10	-	-	-	27	28	4 %	- x -
Øst	Fv213	Kulvert Fåberggata	A	2015-09	-	-	-	9	9	0 %	- x -
Øst	Rv4	Rv4 Utbedring av	A	2015-09	-	-	-	12	12	0 %	- x -
Øst	E18	E18 Bjorvika, etp.2	0	2015-xx	-	-	-	1 012	1 053	4 %	- x -
Øst	E18	E18 Sydhavna	0	2015-xx	-	-	-	619	680	10 %	- x -
Sør	E39	Holmenfoss - Try utbedring	A	2015-10	-	-	-	21	18	-16 %	- x -
Vest	Fv55	Fv. 55 Rasvoll Lånefjorden	A	2015-11	-	-	-	10	12	24 %	- x -
Midt	773	Steinfielltunnelen	T	2015-12	4,0	2 100	-	85	90	6 %	43
Nord	E10	Rassikring Solbjørneset –	VTB	2014-12	8,5	4 383	1 908	625	855	37 %	195
Nord	Rv827	RV827 Brattlitunnelen –	T	2015-10	-	3 950	310	29	38	34 %	10

## 3.2 Tunneler

### Oppgitte prosjektkostnader

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnelprofil Txx (korr)	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Bygge-start tunnel ååmm. (korr)	Trafikk-åpning tunnel ååmm. (korr)	# Mnd	Oppr. budsjett overslag - Mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Differens
Sør	3A	E18	Sørlandsporten/Bruråsen	D	T09,5	115/179	2015-08	2015-11	4	22,0	22,0	0 %
Sør	09	Fv420	Tunnelsikring Grimstad	D	T09,5	40	2015-04	2015-08	5	8,1	9,1	12 %
Sør	E39	E39	Rehabilitering tunneler E39 Flekkefjord	D	0		2013-14	2015-06	17	112,1	94,5	-16 %
Midt	17	Fv773	Steinfielltunnelen	A	T05,5	2 100	2015-07	2015-12	6	80,0	81,3	2 %
Midt	17	Fv17	Bangsundtunnelen	B	T09,5	141	2013-08	2015-06	23	-	33,5	- x -
Øst	02	E6	Korslund-tunnelene	F	T09,5	1260	2012-11	2015-06	32	117,1	-	-100 %
Øst	04	E6	Espa-tunnelene	F	T09,5	1376	2012-08	2014-12	29	221,4	181,9	-18 %
Øst	0	E6	Morskog-tunnelen	0	0	4 800	0	0	- x -	-	-	- x -
Nord	8A	E10	Hamnøytunnelen	B	T09,5	1520	2011-09	2013-12	28	158,8	186,8	18 %
Nord	8A	E10	Trældalstunnelen	B	T09,5	1189	2013-02	2015-04	27	167,9	160,3	-5 %
Vest	12	Fv557	Ringveg vest byggetrinn 2	F	T09,5x2	9 030	2011-04	2015-10	55	1512,9	1465,0	-3 %
Vest	12	Fv48	Tunnel bak Tysse	B	T09,5	2 230	2012-12	2015-06	31	284,9	233,5	-18 %
Vest	12	Fv7	303721- Fv7 Haukanesberget	B	T09,5	1360	2013-10	2015-11	26	241,2	248,6	3 %
Vest	11	E134	E134 Skjoldvik-Solheim	B	T12,5	680	2014-01	2015-08	20	71,3	135,1	89 %
Vest	11	Fv46	Sandsfjordbrua - Tilknytningsveger	B	T08,5	1453	2012-08	2015-11	40	162,2	156,8	-3 %
Vest	11	Fv517	Rassikring Lovraeidet	B	T08,5	950	2013-03	2015-02	24	106,6	100,5	-6 %

### Oppgitte tunnelkostnader

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnelprofil Txx (korr)	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Tunnellm ex elektro, ex mva	Tunnellm ex mva	Elektro mva	pris/LM	Mva andel	Lm full mva
Sør	3A	E18	Sørlandsporten/Bruråsen	D	T09,5	115/179	22,0	- x -	- x -	-	20	- x -	
Sør	09	Fv420	Tunnelsikring Grimstad	D	T09,5	40	9,1	187	-	228	18	234	
Sør	E39	E39	Rehabilitering tunneler E39	D	0		94,5	- x -	- x -	-	31	- x -	
Midt	17	Fv773	Steinfielltunnelen	A	T05,5	2 100	81,3	19	12	39	20	39	
Midt	17	Fv17	Bangsundtunnelen	B	T09,5	141	33,5	163	26	237	20	237	
Øst	02	E6	Korslund-tunnelene	F	T09,5	1260	-	-	-	-	- x -	-	
Øst	04	E6	Espa-tunnelene	F	T09,5	1376	181,9	110	-	132	17	138	
Øst	0	E6	Morskog-tunnelen	0	0	4 800	-	-	-	-	- x -	-	
Nord	8A	E10	Hamnøytunnelen	B	T09,5	1520	186,8	90	8	123	20	123	
Nord	8A	E10	Trældalstunnelen	B	T09,5	1189	160,3	97	10	135	21	134	
Vest	12	Fv557	Ringveg vest byggetrinn 2	F	T09,5x2	9 030	1465,0	118	20	162	15	172	
Vest	12	Fv48	Tunnel bak Tysse	B	T09,5	2 230	233,5	67	16	105	20	105	
Vest	12	Fv7	303721- Fv7 Haukanesberget	B	T09,5	1360	248,6	141	-	183	23	176	
Vest	11	E134	E134 Skjoldvik-Solheim	B	T12,5	680	135,1	131	28	199	20	199	
Vest	11	Fv46	Sandsfjordbrua -	B	T08,5	1453	156,8	86	4	108	17	112	
Vest	11	Fv517	Rassikring Lovraeidet	B	T08,5	950	100,5	71	14	106	20	106	

### 3.3 Bruer og andre konstruksjoner

#### Sammenstilling av innrapporterte bruer og konstruksjoner ferdigstilt i 2015:

Bruoversikt	Antall	Total-lengde [m]	Total-areal [m <sup>2</sup> ]	Oppr. Budsjettoversl ag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Avvik	Kost pr lengdemeter	Kost pr m <sup>2</sup>
Kassebru	3	1 946	23 984	1 166	1 314	13 %	675	55
Bru, annet	4	1 040	4 494	326	494	52 %	475	110
Platebru	33	1 501	13 257	378	344	-9 %	229	26
Kulvert	12	1 080	5 520	118	185	57 %	171	34
Fergek	4	149	1 241	53	176	230 %	1 181	142
Bjelkebru	6	348	2 669	108	123	14 %	353	46
Tunellportaler	19	519	7 282	261	112	-57 %	216	15
Buebru og hvelvbru	2	71	658	30	35	16 %	502	54
Hengebru	2	365	3 441	40	31	-22 %	86	9
Fagverksbru, sprengverksbru	1	41	410	28	29	5 %	709	71
<b>Totalsum</b>	<b>86</b>	<b>7 059</b>	<b>62 955</b>	<b>2 508</b>	<b>2 843</b>	<b>13 %</b>	<b>403</b>	<b>45</b>

#### Nøkkeltall på spesifikke bruer og konstruksjoner gruppert på typer:

##### Brotyp 1; Kulvert

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoversl ag - type	Oppr. Budsjettoversl ag - mill kr	Virkeligg kostnad d [mill. kr]	Virkeligg kostnad d [mill. kr] herav Mva	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader (f.eks fundamentertypes, byggverkstype)
Sør	Rv7	1886.0	Tre Jernbaneunderst	1.0	7,3	10,1	73,2	1	10,1	2014-05	2015-10	A	45,5	75,9	10,9	7 514,9	1036,5	Bergfiell
Sør	E39	K12	Rosseiland 1	1.0	10,0	20,0	200,0	-	-	2014-02	2015-06	SK	7,4	8,1	1,6	403,5	40,4	-
Midt	E39	16-1811	Kalmihaugen	1.0	4,8	905,0	4 344,0	1	-	2013-10	2015-10	A	2,0	2,8	0,6	3,1	0,6	-
Midt	E39	16-1789	Hægåsen	1.0	12,9	4,3	54,8	1	-	2014-10	2015-10	A	2,5	3,4	0,7	800,0	62,7	-
Midt	E39	16-1812	Hoselåsen	1.0	9,5	4,8	45,6	1	-	2014-04	2015-10	A	2,4	2,8	0,6	589,6	62,1	-
Midt	E39	16-1813	Hægjælen	1.0	9,5	4,3	40,9	1	-	2014-08	2015-10	A	2,0	2,3	0,5	523,3	55,1	-
Midt	E6	-	Tranvegkulverten	1.0	4,5	12,0	54,0	1	-	2013-08	2015-07	ST	2,9	4,4	0,9	365,0	81,1	-
Midt	Fv61	-	Ulsteinvik sentrum M	1.0	7,5	47,0	352,5	1	7,5	2013-11	2014-05	hadsover	6,0	6,0	1,2	127,7	17,0	-
Øst	E6	-	Sembshagen kulvert	1.0	23,4	5,5	128,7	-	-	2015-11	2015-11	A	7,5	19,9	3,7	3 617,6	154,6	Plassert kulvert
Vest	Rv13	406851	304174 - Rv13 Bjærgur	1.0	2,3	47,4	106,6	1	38,3	2014-11	2015-08	A	20,1	42,8	7,7	902,9	401,3	Trebru over Rv13 for myke trafikanter
Vest	Fv315	12-1242	303914 - Fv315 Unders	1.0	3,9	16,0	62,4	-	-	2015-08	2015-12	A	18,7	15,4	2,2	956,0	247,4	Undergang (kulvert) under jernbanen for myke til
Vest	Fv517	11-2147	Rassikring Lovraeidet	1.0	14,7	3,9	57,4	1	-	2014-01	2015-02	A	12	14	0,3	353,8	24,0	Kulvert Lovraeidet
					1080	5 520						18,3	185,2	30,7	1714	33,5		

##### Brotyp 2; Platebruer

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoversl ag - type	Oppr. Budsjettoversl ag - mill kr	Virkeligg kostnad d [mill. kr]	Virkeligg kostnad d [mill. kr] herav Mva	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader (f.eks fundamentertypes, byggverkstype)	
Sør	Fv359	-	Lognavatn bru	2.0	7,2	44,0	315,0	2	20,0	2014-03	2015-07	A	15,6	16,0	-	363,6	50,8	Inkl. omliggende veg	
Midt	E6	16-1721	Sentervegen gls-bru	2.0	5,9	131,8	777,6	5	34,0	2014-05	2015-05	-	-	13,4	2,7	101,4	17,2	Annen løsning i kostnadsoverslag	
Midt	E6	16-1724	City Syd gls-bru	2.0	3,9	55,5	216,5	3	20,3	2014-05	2015-05	-	-	4,3	0,9	77,5	19,9	Annen løsning i kostnadsoverslag	
Midt	E6	16-1725	John Aaes gls-vegbri	2.0	3,9	30,0	117,0	1	25,0	2014-05	2015-05	-	-	2,2	0,7	108,3	27,8	-	
Midt	E6	16-1765	Vestre Posten, bru ov	2.0	14,1	30,8	434,3	1	26,0	2014-08	2015-08	-	-	8,5	9,8	2,0	316,6	22,5	-
Midt	E39	16-1511	Hallsteinbrua	2.0	9,5	23,6	224,2	1	18,6	2013-09	2015-10	A	3,7	5,0	1,0	211,0	22,2	-	
Midt	E39	16-1558	Gravenbrua	2.0	9,5	23,6	224,2	1	18,6	2013-12	2015-10	A	2,9	5,0	1,0	213,6	22,5	-	
Midt	E39	16-1512	Dorobrúa	2.0	9,5	95,0	902,5	3	35,0	2014-02	2015-10	A	23,8	20,4	4,1	215,2	22,6	Akse 3 og fundamentert med stålkjermepeler til	
Midt	E6	-	Ålmabrua	2.0	11,0	47,1	58,1	3	18,0	2013-08	2015-07	ST	12,1	10,5	2,1	222,9	20,3	-	
Midt	E6	-	Undergang sør	2.0	11,6	15,0	174,0	1	4,0	2014-03	2015-08	ST	3,7	6,5	1,3	433,3	37,4	-	
Midt	E6	-	Undergang nord	2.0	11,6	14,7	170,5	1	5,5	2014-03	2015-08	ST	6,9	7,3	1,5	493,2	42,5	-	
Midt	Fv603	403 970,0	Fv 603 Forde Bru	2.0	6,5	34,0	221,0	2	18,0	2015-01	2015-10	2,0	16,2	13,8	2,0	405,0	62,3	Betonbru m2 spenn	
Midt	Fv17	-	Årgårdbrua	2.0	10,0	81,0	810,0	3	33,0	2014-09	2015-05	A	29,0	27,1	4,8	334,1	33,4	Fundamentert på borette stålørspeler	
Midt	Fv279	-	Buafossdammenbrua	2.0	9,0	84,4	723,6	5	19,0	2014-09	2015-04	A	30,8	22,4	2,9	278,6	31,0	-	
Øst	Fv22	01-0100	Lille Ruds bru	2.0	9,5	16,5	156,8	1	9,5	2015-03	2015-10	BH	17,5	16,4	3,0	994,5	104,7	-	
Øst	Fv330	-	Kalverudelva bru	2.0	4,0	12,5	50,0	1	-	2014-11	2015-11	A	6,5	4,5	0,8	357,0	89,3	Trebru	
Øst	E6	-	Vingrom bru	2.0	13,6	56,0	761,6	3	24,0	2015-11	2015-11	A	25,0	30,5	5,7	543,8	40,0	Plassert betongbru	
Nord	Fv847	-	Hamstadbekken bru	2.0	7,5	8,0	60,0	1	8,0	2015-05	2015-09	A	7,7	7,3	1,4	912,5	121,7	-	
Nord	Fv265	19-2912	Sagelv bru	2.0	7,0	8,0	60,0	1	8,0	2015-05	2015-09	A	5,0	5,0	0,9	625,0	83,3	-	
Nord	Fv862	2 852,0	Huselva bru	2.0	9,4	11,5	108,1	1	-	2014-08	2014-12	BH	3,9	7,2	1,4	622,6	66,2	-	
Vest	Fv557	-	Tennebekken bro	2.0	18,0	70,0	1 260,0	2	37,0	2012-10	2013-06	A	55,8	26,3	2,5	375,3	20,8	-	
Vest	E134	11-2179	Dalabrua	2.0	8,3	54,0	448,2	3	24,0	2014-01	2015-08	A	8,0	7,5	1,5	138,9	16,7	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2166	Nygårdsbekkbrua	2.0	6,8	37,0	251,6	3	14,0	2014-01	2015-08	A	4,5	2,7	0,6	73,0	10,7	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2167	Beitabrua	2.0	6,8	37,0	251,6	3	16,2	2014-01	2015-08	A	4,5	2,7	0,6	73,0	10,7	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2168	Smedvikbrua	2.0	4,3	43,5	187,1	3	19,5	2014-01	2015-08	A	3,3	1,9	0,4	43,7	10,2	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2169	Flotbrua	2.0	10,8	60,0	649,2	3	25,0	2014-01	2015-08	A	11,6	6,9	1,4	115,0	10,6	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2172	Eggibrua	2.0	5,3	44,0	233,2	3	20,0	2014-01	2015-08	A	4,2	2,5	0,6	56,8	10,7	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	E134	11-2173	Solheimbrua	2.0	8,3	49,0	406,7	3	22,0	2014-01	2015-08	A	7,3	4,3	0,8	87,8	10,6	Innlegging i Brutus og Plania pågår	
Vest	Fv517	11-2194	Rassikring Lovraeidet	2.0	9,0	73,0	657,9	-	-	2014-03	2015-02	A	12,2	10,9	2,4	149,2	16,6	EPS-fylling med betonplate	
Vest	E39	11-2013	Skogebrua (Gls bru)	2.0	4,3	37,0	159,1	2	18,0	2015-03	2015-11	A	4,0	5,7	1,1	154,1	35,8	Brua hører til prosjektet "E39 Gls-bru v/Statoil Ålg	
Vest	Fv328	11-2116	Sommarøy sei (Gls E)	2.0	4,3	57,6	247,7	4	17,3	2015-01	2015-09	A	8,2	5,6	1,1	97,2	22,6	Brua hører til prosjektet "Fv. 328 Gls-bru over E-3	
Vest	E39	14-3169	Kvamsneset bru, E38	2.0	15,5	90,0	1 390,5	4	24,0	2012-05	2015-01	A	26,2	28,1	5,6	312,2	20,2	-	
Vest	Fv607	14-3188	Gls bru Lavik, E39 L	2.0	3,0	30,0	90,0	2	15,0	2015-01	2015-09	A	3,6	3,1	0,6	103,3	34,4	-	

## Brotype 3; Andre bjelkebruer

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoverslag - type	Oppr. Budsjettoverslag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad [mill. kr] herav Mya	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader ( f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
Midt	Fv346	-	Rørvikelybrua	3,0	7,2	42,0	302,4	2	21,0	2015-06	2015-09	A	8,0	7,5	14	178,6	24,8	-
Øst	Fv204	02-1966	Heggdalsbru (pros)	3,0	11,1	130,0	144,0	6	25,0	2013-09	2014-11	A	50,5	60,6	10,1	456,2	42,0	-
Nord	E6	-	Numedalen G/S-bru	3,0	4,1	31,5	128,2	1	-	2015-05	2015-11	BH	5,2	8,0	1,6	254,0	61,9	Prosjektet ikke sluttført
Vest	Rv13	12-2316	303947 - Rv13 skjelvikl	3,0	9,5	19,0	180,5	1	19,0	2014-01	2015-01	A	15,5	18,5	3,0	971,1	102,2	Betonbru over skredløp
Vest	Fv329	11-2444	Bærum (G/S bru)	3,0	5,8	63,5	368,3	2	32,9	2014-10	2015-08	A	10,7	7,9	1,6	124,1	21,4	-
Vest	Fv44	11-1863	Egersund II (G/S bru)	3,0	4,0	61,5	246,0	5	15,0	2014-10	2015-06	A	18,0	20,1	3,6	326,8	81,7	Brua hører til prosjektet "Fv. 44 g/s-bru over Jern"
348 2 669																		
107,8 122,5 21,3 352,6 45,9																		

## Brotype 4; Kassebru

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoverslag - type	Oppr. Budsjettoverslag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad [mill. kr] herav Mya	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader ( f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
Midt	E136	-	Tresfjordbrua	4,0	13,5	1290,0	17 415,0	19	160,0	2013-01	2015-10	ST	829,7	966,0	146,1	748,9	55,5	-
Vest	Fv46	11-2000	Sandsfjordbrua	4,0	10,0	580,0	5 800,0	3	290,0	2013-09	2015-11	A	296,2	303,9	60,8	524,0	52,4	Fundamentet på fjell, FFB-bru, inkl portal på bru
1946 23 984																		
1166,4 1314,4 213,5 675,4 54,8																		

## Brotype 5; Buebru og hvelvbru

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoverslag - type	Oppr. Budsjettoverslag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad [mill. kr] herav Mya	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader ( f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
Øst	E18	01-0059	E18 Forsterking Beri	5,0	5,0	15,0	75,0	1	4,6	2015-03	2015-09	BH	4,6	4,4	1,1	291,3	58,3	-
71 658																		
30,4 35,4 7,3 501,7 53,8																		

## Brotype 6; Fagverksbru

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoverslag - type	Oppr. Budsjettoverslag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad [mill. kr] herav Mya	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader ( f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
Midt	Fv60	-	Magerholm fkr	8,0	9,0	18,0	162,0	IR	IR	2013-09	2014-10	8,0	-	59,2	9,5	3 286,7	365,2	-
Midt	Fv668	14710	Dryna fkr. brubås	8,0	9,0	15,0	135,0	1	-	2015-06	2015-11	ghereove	5,9	6,0	1,2	398,0	44,2	-
Vest	E39	14-3198	E39 Oppedal ferjekai	8,0	8,0	97,7	781,6	7	13,5	2012-08	2015-01	A	47,3	43,1	8,6	441,1	55,1	-
149 1241																		
53,2 175,6 28,9 1181,0 141,6																		

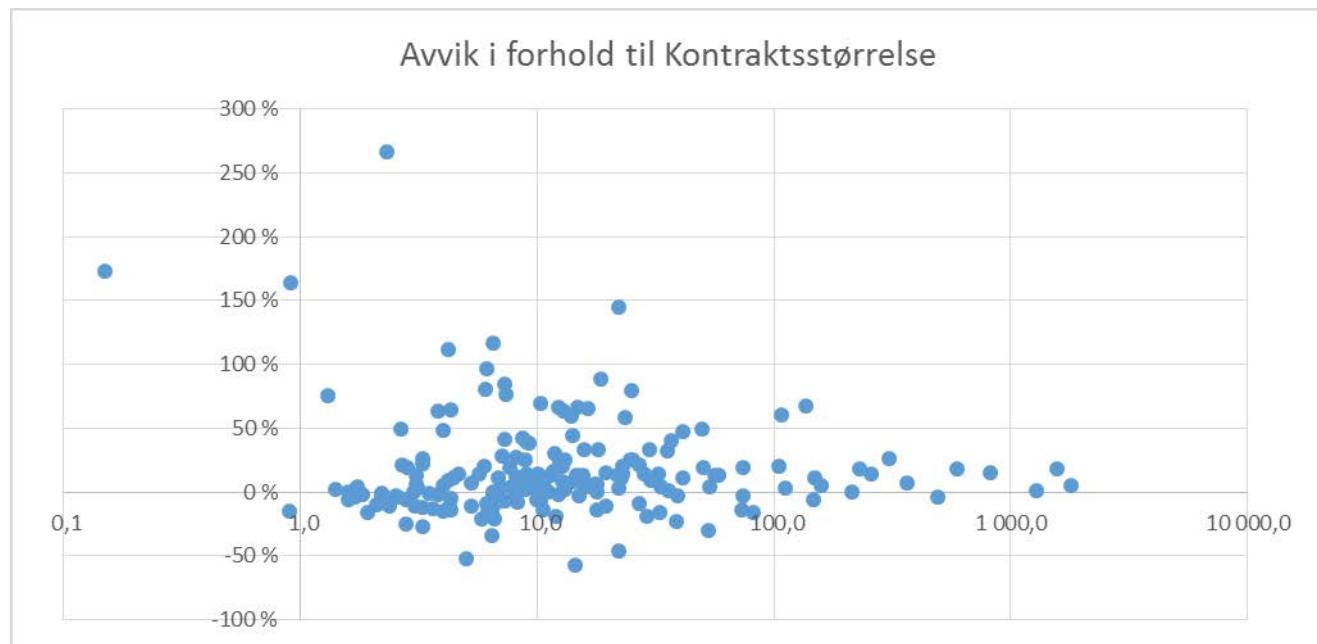
## Brotype 95; Tunnelpotaler og skredoverbygg

Region	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *	Total-bredde [m]	Total-lengde [m]	Total-areal	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [åamm] korr	Trafikk åpning bru [åamm] korr	Oppr. Budsjettoverslag - type	Oppr. Budsjettoverslag - mill kr	Virkelig kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad [mill. kr] herav Mya	Kostnad lm (1000 kr)	Kostnad m2 (1000 kr)	Merknader ( f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)	
Nord	E6E10	-	Traedalstunnelen ve	95,0	8,5	47,2	401,2	-	-	-	2015-04	ST	8,0	10,8	2,2	227,8	26,8	-	
Nord	E6E10	-	Traedalstunnelen øst	95,0	8,5	30,4	258,4	-	-	-	2015-04	ST	7,4	9,1	1,8	298,9	35,2	-	
Vest	Fv557	-	Portaler Knappetunnel	95,0	8 - 12	154,0	154,0	-	-	-	2012-04	2014-02	A	167,1	32,0	3,4	207,8	20,8	-
Vest	E134	11-2164	Vikanes vest	95,0	19,8	20,0	396,6	-	-	-	2014-01	2015-08	A	7,1	5,0	1,0	250,0	12,6	Innlegging i Brutus og Plania pågår
Vest	E134	11-2165	Vikanes Øst	95,0	19,8	84,5	1675,6	-	-	-	2014-01	2015-08	A	29,3	20,6	4,1	243,8	12,3	Innlegging i Brutus og Plania pågår
Vest	E134	11-2170	Eggja vest	95,0	19,8	19,0	376,6	-	-	-	2014-01	2015-08	A	6,7	4,6	0,9	242,1	12,2	Innlegging i Brutus og Plania pågår
Vest	E134	11-2171	Eggja Øst	95,0	20,3	18,0	365,2	-	-	-	2014-01	2015-08	A	6,5	4,2	0,8	233,3	11,5	Innlegging i Brutus og Plania pågår
Vest	Fv47	11-2155	Omsmannest	95,0	15,5	5,7	88,4	-	-	-	2015-09	2015-11	-	2,0	0,9	0,2	163,2	10,5	Kontaktstøp, fundament på fjell
Vest	Fv518	11-2148	Rassikring Lovraeid	95,0	15,5	11,0	171,6	-	-	-	2014-03	2015-02	A	18	2,6	0,5	231,8	14,9	Hamratunnelen Øst
Vest	Fv517	11-2149	Rassikring Lovraeid	95,0	15,6	18,0	280,8	-	-	-	2013-08	2015-02	A	3,0	4,2	0,8	231,7	14,9	Hamratunnelen Vest
Vest	Fv47	11-2151	Sandsfjordbrua Tilkir	95,0	15,5	11,2	174,7	-	-	-	2012-10	2015-11	A	2,2	1,9	0,4	164,5	10,6	Laudalstunnelen Vest
Vest	Fv46	11-2152	Sandsfjordbrua Tilkir	95,0	15,5	13,3	206,2	-	-	-	2013-01	2015-11	A	2,6	2,2	0,4	164,7	10,6	Seljevitunnelen Øst
Vest	Fv46	11-2153	Sandsfjordbrua Tilkir	95,0	15,5	14,4	223,2	-	-	-	2013-08	2015-11	A	2,8	2,4	0,5	164,6	10,6	Seljevitunnelen Vest
Vest	Fv46	11-2154	Sandsfjordbrua Tilkir	95,0	15,5	10,4	161,2	-	-	-	2013-08	2							

### 3.4 Entreprise kontrakter

Regionene rapporterte på 226 entreprise kontrakter pluss 9 som er ufullstendig utfyldt. Mva andelen i kontraktene kryper oppover etter hvert som kontrakter som har hatt deler av utførelsen med gamle regler blir stadig mindre. Gjennomsnittlig tillegg i kontraktene varierer noe, men man kan ikke si at større kontrakter har lavere tillegg enn mindre kontrakter. Forskjellen man ser i forhold til prosjektene er antas å være at de større prosjektene har større reserver enn de små prosjektene og at tillegg på de små prosjektene gjør større utslag.

Kontrakts- størrelse	Antall pro- sjekter	Snitt av faktisk varighe- t (mnd)	Kontrakt eks. mva	Utb. sum	Utb. Entrepr.	Utb. Entrepr.	Utb. Entrep; A-nota	Utb. A+Tillegg/ kontrakt (årskorrr)	Utb. Entrepr. LPS	Utb. Entrep; A-nota	Utb. Entrepr. Mva	Mva (%)	Utb. Entrepr. Inkl Mva
			[mill. kr årskorrr]	[mill. kr årskorrr]	[mill. kr årskorrr]	[mill. kr årskorrr]	[mill. kr årskorrr]						
													
500+ mill	5	53	6 082	5 736	976	6 712	10 %	231	6 942	992	14 %	7 935	
250–500 mill	4	35	1 419	1 300	240	1 540	9 %	47	1 587	393	25 %	1 980	
100–250 mill	9	25	1 357	1 297	302	1 599	18 %	25	1 623	407	25 %	2 030	
50–100 mill	9	17	574	490	84	574	0 %	9	583	154	26 %	737	
25–50 mill	19	17	638	597	148	745	17 %	8	753	192	25 %	945	
15–25 mill	25	14	480	453	108	561	17 %	3	563	143	25 %	707	
5–15 mill	69	10	635	618	112	731	15 %	2	732	181	25 %	913	
Under 5 mill	47	7	135	132	24	156	16 %	0	156	38	24 %	194	
<b>Totalsum</b>	<b>187</b>	<b>13</b>	<b>11 320</b>	<b>10 623</b>	<b>1 995</b>	<b>####</b>	<b>11 %</b>	<b>323</b>	<b>12 941</b>	<b>2 500</b>	<b>19.3 %</b>	<b>15 441</b>	



## Tabeller Entreprisekostnader

Veg:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entrepreneur	Type kontrakt	Type anlegg	Kontakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %	Utbetalt entreprenør fordelt på:					
Øst	E6	105532	FP3 Strandlykka-Labbdalen	Hædre Entreprenør	E	V	1803,0	1594,0	303,0	66,0	296,0	1897,0	-5%						
Øst	E6	105591	FP2 Brehaug-Strandlykka	Veidekke/Hochtief	E	V	1575,0	1555,0	314,0	52,0	210,0	1863,0	-19%						
Øst	E6	105590	FP1 Langset-Brehaug	Hædre Entreprenør	E	V	1291,0	1182,0	108,0	25,0	205,0	1300,0	-17%						
Øst	E6	107747	E6 Bir - Vingrom, midtrekkerverk	Isachsen Anlegg AS	E	V	231,1	172,7	101,6	2,8	69,3	274,3	-19%						
Midt	E39	404121	Halsteinbrua-Høgjålen	John J Syltern	E	V	158,0	157,0	8,6	4,0	42,4	165,6	-5%						
Øst	Fv204	105883	FV 204 Heggedal stasjon	Implenia Norge AS	E	V	148,4	133,8	31,8	3,0	42,1	165,4	-11%						
Midt	E6	404245	Oppdal sentrum inkl opsjon	BL ent.	E	V	146,5	131,8	5,7	2,1	35,0	137,5	6%						
Sør	E39	205917	E39 Røsseland - Tanguall	Risa AS	E	V	105,5	116,9	10,1	2,8	32,5	127,0	-20%						
Øst	E6	103335	E6 Ts-tiltak Ryen, Teisen	Huser	E	V	73,8	67,0	21,0	2,5	22,0	88,0	-19%						
Nord	E6	502833	Langset-Sørkjosen	Målselv Maskin AS	E	V	49,7	34,8	39,7	11	18,6	74,4	-50%						
Vest	Fv 267	303853	Åsane senter-topplanskrysset Nybø	Fyllingen Maskin	E	V	61,6	59,8	9,1	1,0	16,7	69,9	16%						
Nord	Fv 98	501933	Fv. 98 IJorddallet, parsell 5B	Veidekke AS	E	V	58,5	58,5	7,9	2,5	19,5	66,4	-14%						
Nord	Fv. 513 og 502979	Evenessdal	Mesta	E	V	22,2	41,8	12,4	-	13,5	54,2	-144%							
Øst	Rv 2	105469	Sjøenden - Støa	Veidekke Industri AS	E	V	52,8	34,1	3,0	0,2	12,6	37,1	30%						
Vest	Fv. 44	304170	Fv. 44 Bjånesbakken	Bertelsen og Garpestad	E	V	18,5	31,9	3,0	-	8,8	34,9	-69%						
Vest	E39/Fv. 14	304563	Kryss E39 omlegging fv 14 Uland	Stangeland Maskin AS	E	V	25,4	28,8	3,1	0,5	8,1	31,9	-26%						
Øst	Fv166	107208	Kollektivfelt Snarøya	Arne Olav Lund	E	V	24,8	26,6	4,4	-	8,2	31,0	-25%						
Sør	Fv. 104	205644	Nansegata	Kaare Mortensen AS	E	V	32,9	22,3	5,5	0,2	7,2	27,8	16%						
Vest	Rv. 52	303014/304543	Rv. 52 Hemsedalsfjellet, Fresefelt,	T. Engene AS	E	V	19,6	15,5	1,3	0,3	4,4	17,4	11%						
Nord	Fv. 288	502661	Nordbyvann - Sand	Magnussen og sønn	E	V	16,1	13,9	2,9	0,3	3,3	16,8	-4%						
Nord	Fv. 288	502661	Nordbyvann - Sand	Veidekke AS	E	V	15,5	-	16,7	-	4,2	16,7	-8%						
Vest	Ev39/Fv. 5	301764/304521	E33-RV55 TS-Signalanlegg	Levaa Maskin AS	E	V	11,7	12,8	0,9	-	3,4	13,7	-16%						
Midt	FV310	405287	Fv705 Innherredsvegen - Persau	BL Utomhus	E	V	13,1	11,8	1,6	-	3,4	13,4	-2%						
Nord	Fv. 221	503043	Å x fv. 221 Redsand	Anlegg Nord as	E	V	9,0	11,0	1,5	-	2,8	12,5	-39%						
Midt	E6	405281	E6 Røstad-Hågåan - midtrekkerverk	BL Entreprenør AS	E	V	10,7	9,0	2,1	-	3,0	11,1	-4%						
Øst	Rv111	107393	Flundekjeling X Navestadavegen	Egil Nicolaisen Trans	E	V	8,2	8,1	2,3	-	2,3	10,4	-27%						
Nord	Fv. 221	503043	Å x fv. 221 Redsand	Veidekke AS	E	V	9,0	10,3	-	-	1,5	10,3	-14%						
Midt	Fv. 132	405312	Mule - Kolberg	Restad Entreprenør AS	E	V	8,5	8,8	0,3	-	2,3	9,1	-7%						
Øst	Rv111	108186	Kollektivfelt Sundelkka	Egil Nicolaisen Trans	E	V	2,3	3,4	5,1	-	2,1	8,5	-267%						
Øst	Rv111/E6	107984	Årumkrusset øst	Leif Grimsrud AS	E	V	4,3	5,8	1,3	-	1,8	7,1	-64%						
Midt	0	403244	Ørn kommunale ledninger	Gunnar Sagberg	E	V	6,5	5,9	0,5	-	1,6	6,4	2%						
Vest	Fv 43	304093	Fv49 Holmlia	Stord Anlegg AS	E	V	5,3	5,3	0,4	-	1,4	5,7	-7%						
Vest	Fv713	304806	Fornyt Fv713 Åbedalen forsterkning	Risa AS	E	V	6,6	3,2	2,0	-	1,3	5,2	21%						
Vest	Fv852	304806	Fornyt Fv852 Austre Veaveg	Risa AS	E	V	4,0	2,8	1,4	-	1,1	4,2	5%						
Sør	Fv355	207105	Lunde-Svensedal, parsell 3	Kaasa Maskin AS	E	V	3,3	3,8	0,3	-	1,0	4,1	-26%						
Sør	Fv420	206748	Bergemoen	Birkeland Grunn og be	E	V	3,3	3,1	0,9	-	1,0	4,0	-22%						
Sør	Fv109	205681	Gonge - Åsland	Skorve Anlegg AS	E	V	2,8	3,2	0,2	-	1,2	3,4	-19%						
Nord	Fv. 837	503378	Fv837 Høgfjorden	Ottar Bergeresen & søn	E	V	2,6	2,4	0,1	-	0,7	2,5	4%						
Øst	Fv 2	105917	Spulsåsen - Rokkerud inkl. Blåbæ	John Galten AS	E	V	3,3	2,4	0,0	0,0	0,6	2,4	27%						
Sør	Fv. 325	206341	Jaretteigen	Arne Olav Lund AS	E	V	2,1	1,7	0,2	-	0,5	1,9	10%						
												SUM:	6 066	5 603	1034	166	1 112	6 637	-9%

Bru:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entrepreneur	Type kontrakt	Type anlegg	Kontakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %	Utbetalt entreprenør fordelt på:				
Midt	Fv 60	404405	Magerholm fk	Mesta	E	B	32,5	35,7	15	0,6	9,3	37,1	-14%					
Midt	Fv 60	404836	Stranda fk	Christie Opsahl	E	B	36,0	34,9	16	0,9	9,1	36,4	-1%					
Midt	Fv. 17	404014	Årgårdbrua med tilstøtende veg	Norwegian Rock Group	E	B	33,3	32,9	1,9	0,1	8,4	34,8	-4%					
Sør	Fv52	205806	Venås bru	T. Engene AS	E	B	22,8	22,8	4,6	0,4	6,6	27,4	-20%					
Øst	Fv21	105502	Grislingås Bru	Askim Entreprenør AS	E	B	12,5	12,7	2,7	-	2,7	15,4	-24%					
Midt	0	405096	Elgeseter bru -Rehabilitering 2015	Teknobyggs Anlegg AS	E	B	14,1	13,5	18	0,1	3,9	15,3	-9%					
Øst	Fv 30	108370/108371	Ombygging av 04-709 Sundfloen	Consolvo	E	B	10,1	10,7	0,8	-	2,9	11,5	-14%					
Midt	Fv. 269	404980	Byafossdambra	Skanska Norge AS	E	B	11,1	10,8	0,3	0,1	2,8	11,1	0%					
Sør	Fv103	206279	Risøya bru	Consolvo AS	E	B	10,2	8,8	16	-	3,7	10,4	-2%					
Øst	Fv22	107391	Lille Fluds bru	MESTA AS	E	B	10,0	9,7	0,1	-	2,4	9,8	-2%					
Midt	Fv. 346	404990	Rørviklev bru m tilstøtende veg	Veidekke Industri AS	E	B	7,7	7,1	2,0	0,0	2,3	9,1	-19%					
Sør	Fv7	205004	Dokken bru	BMD Entreprenør AS	E	B	7,1	8,6	0,5	-	2,3	9,1	-28%					
Midt	16	403970	Fv603 Forda bru	Sebastad Entreprenør AS	E	B	7,8	7,1	10	-	2,9	8,1	-4%					
Nord	E6	503839	Numerdalen GIS- bru	Tecto Entreprenør AS	E	B	6,1	5,3	0,3	-	1,4	5,6	9%					
Vest	E134	303481	E134 Auen bru	Risa AS	E	B	3,1	3,2	0,1	-	0,8	3,2	-3%					
Øst	E18	107406	E18 Forsterkning Berger gs-bru	Park & Anlegg AS	E	B	1,7	1,5	0,2	-	0,4	1,6	3%					
												SUM:	226	225	21	62	246	-9%

## Tunnel-relatert:

Utbetalt entreprenør fordelt på:														
Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontrakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %	x
Midt	Fv. 773	404996	Steinfjelltunnelen	Hæhre Entreprenør AS	E	T	56,3	57,7	5,8	0,4	16,0	63,5	-13 %	
Nord	Rv. 827	503272	RV827 Brattitunnelen - oppbygning	Alf Brekke & Sønner E	E	T	27,0	23,5	1,1	-	7,8	24,6	9 %	
Sør	E18	206762	Sørlandsporten/Buråsen	Mesta AS	E	T	17,9	12,4	5,5	-	4,4	17,9	0 %	
ti Vest	FV. 517	303267	Passikring Lovraeidet	Eltel Networks AS	E	T	9,9	9,9	0,4	-	2,6	10,4	-5 %	
Sør	Fv420	205948	Tunnefsikring Grimstad	Kruse Smith	E	T	6,5	5,5	1,0	-	1,6	6,5	0 %	
					SUM:		118	109	14	0	32	123	-4 %	

## G/S:

Utbetalt entreprenør fordelt på:														
Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontrakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %	x
Midt	Rv706	404565	Heimdalstunnelen gsv	BL entr.	E	G	107,0	119,0	52,8	2,3	46,0	171,8	-61 %	
Øst	Fv. 454/E6	106948	GSV Klefta-Jessheim	Huser Entreprenør AS	E	G	73,0	50,6	12,3	-	15,7	62,9	14 %	
Vest	Fv. 521	30395	Fv. 521/Gs-veg Harestad-Mekjarvik	T. Stangeland Maskin	E	G	26,8	25,5	6,9	0,3	9,8	32,4	-21 %	
Vest	Fv13	304174	Fv13 Bjergum skule, overgang	Contexto AS	E	G	16,4	20,0	7,1	-	7,7	27,2	-66 %	
Nord	Fv. 84	502331	FV84 Karavik-Skárvik fortau	Målselv Maskin & Tras	E	G	22,6	21,7	3,5	-	6,4	25,2	-12 %	
Øst	Fv311	107115	GS- veg Ersgaard - Sjæsterveregen	Isachsen Anlegg AS	E	G	21,9	22,3	2,6	0,3	6,3	24,9	-14 %	
Midt	FV654	404160	Torseithedga-Kalvaneset	Vasto Anlegg AS	E	G	19,4	17,4	5,1	0,6	5,7	22,4	-16 %	
Sør	Fv35	205941	GS Bjørndalsvingen-Amot	Øynebråten Anleggste	E	G	13,9	17,4	4,7	-	5,5	22,1	-59 %	
Øst	Fv. 47	107479	Bryflategen - Gamle Narudveg	Doblogt Entreprenør	E	G	13,9	14,2	7,0	-	5,3	21,2	-63 %	
Vest	Fv. 507	304063	Fv. 507/Gs-vei Nærland - Klepp gr.	Risa As	E	G	15,8	15,8	5,2	0,2	5,5	21,0	-33 %	
Midt	FV60	404588	Sve-Helstad	Høi Maskiner AS	E	G	17,8	16,0	2,8	0,3	4,7	18,9	-6 %	
Sør	Fv23	205666	GS Gilhusveien-Amtmannsvingen	Kaare Mortensen Busk	E	G	15,6	15,1	1,6	-	4,4	17,7	-13 %	
Midt	Fv. 669	404516	Straumen - Øygarden gang- og syl	Vatn Maskinstasjon AS	E	G	10,3	14,4	3,1	-	4,4	17,5	-69 %	
Midt	16	402735	Fv65 Forve - Tørshus	Aunemo Utomhusas	E	G	11,3	12,2	3,3	-	3,8	15,5	-30 %	
Sør	Fv. 316	206339	Gang- og sykkelenlegg langs Fv. 3	Mathisen & Duvholt	E	G	15,0	12,0	2,5	-	3,6	14,5	3 %	
Øst	Fv. 527	106703	GSV Asvegen	Huser Entreprenør AS	E	G	11,4	12,3	0,6	-	2,9	12,9	-13 %	
Midt	Fv. 229	404608	Loavegen - Kjerknesvågen	Letnes Entreprenør AS	E	G	9,2	10,5	2,2	0,2	3,8	12,7	-38 %	
Midt	Fv. 650	404586	Vestre - Skarbe gang- og sykkelve	Vasto Anlegg AS	E	G	6,1	6,7	5,3	0,2	3,0	12,0	-96 %	
Sør	EVO01F/FV	205432	GS/veg P3 Raveien	Kjeldaa AS	E	G	22,0	10,9	1,0	0,3	3,0	11,9	46 %	
Øst	E18	107279 og 108233	Gsv Maxbo Maritim og standardhe	Østlandske vei og bæ	E	G	6,0	5,8	5,1	0,1	2,9	10,9	-81 %	
Midt	Fv. 119	403818	4 Lusaker - Korsbakken og	Haller Fiborg & Sellæg Mask	E	G	12,0	9,3	0,4	-	2,4	9,7	19 %	
Nord	Fv. 131	50712	FV13 Fortau Hamnvik sentrum - kl. Ottar Bergersen & søn	E	G	8,1	8,4	0,7	-	2,3	9,1	-12 %		
Midt	DIVE/VIF/V	4039534052624	Samlekontrakt Sør 2014 GSV og ts-I	Veidekke Industri AS	E	G	4,2	8,4	0,5	-	2,2	8,9	-111 %	
Øst	Fv 508	106023	Våler sentrum - Kåten	John Gallen AS	E	G	8,1	6,7	1,3	0,1	1,9	8,0	2 %	
Midt	Fv. 64	403585	Torvika gang- og sykkelve	Mesta AS	E	G	6,9	6,2	1,4	-	1,9	7,6	-11 %	
Midt	16	404330	Fv 705 Moheim - Børsetmoen	Br Halle	E	G	7,3	6,1	0,7	-	1,7	6,8	7 %	
Øst	Fv5	107654	Oulie - Solvang	Romerike Maskin AS	E	G	5,7	5,3	1,2	-	1,8	6,5	-14 %	
Midt	Fv. 65	404668	Bolme - Børset gang- og sykkelve	Magne Nærum AS	E	G	14,4	5,9	0,3	-	1,5	6,2	57 %	
Øst	Fv379	107315	GS- veg Ringebu folkehøyskole	Løype Anleggsdrift AS	E	G	6,4	4,0	1,9	-	1,5	5,8	9 %	
Midt	Fv. 65	404668	Bolme - Børset gang- og sykkelve	SN Entreprenør AS	E	G	6,4	3,2	1,0	-	1,0	4,2	34 %	
Vest	Kv	304456	Sykkelveg Fabrikkgaten	Anleggsgartner Svein	E	G	4,3	3,3	0,8	-	1,0	4,1	5 %	
Midt	Fv. 391	405342	Ekker - Tammerås.	L. Bredrene Brændo AS	E	G	4,3	3,8	0,1	-	0,8	3,8	11 %	
Sør	Fv div	204858	Mindre TS-Tiltak	Oscar og Tormod Wikl	E	G	4,3	3,4	0,3	-	0,9	3,7	14 %	
Øst	Fv150	108221	Utkjøring Storo	Mesta	E	G	2,4	2,0	0,2	0,0	0,5	2,1	10 %	
Vest	E39	304076	Intensivbelysnings gangfelt	Mesta as	E	G	1,8	1,2	0,6	-	0,4	1,8	2 %	
Øst	Fv111	107360	Landheimkrisset	Gjøvik Gravservice A	E	G	1,6	1,5	-	-	0,4	1,5	6 %	
					SUM:		553	519	146	5	173	665	-20 %	

## Miljø:

Utbetalt entreprenør fordelt på:														
Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontrakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %	x
Midt	FV61	403797	Ullsteinvik sentrum MPG	Volda Maskin AS	E	M	41,0	40,4	5,4	0,7	11,9	45,8	-12 %	
Vest	Fv diverse	301692	Holdeplassopprusting linje 3 og 5	Staren AS	E	M	14,7	15,2	1,4	-	4,2	16,6	-13 %	
Midt	0	404936	Støkskjerding Økstadbakken	BL Utomhus	E	M	10,3	9,4	0,2	-	2,4	9,6	7 %	
Vest	Fv 546	304073	Fv 546 Terminal Austevoll ungdom	Ready Maskin AS	E	M	5,9	6,1	1,0	-	1,3	7,1	-20 %	
Vest	FV. 267	303859	Åsane senter-løplanskrysset Nyborg	Skanska	E	M	5,2	3,9	0,7	-	1,2	4,7	11 %	
Sør	E134	205466	Grungedal-Velemoen	Haukel Hytte og Hus	E	M	4,2	3,2	1,4	-	1,0	4,6	-10 %	
Midt	0	405266	Støkskjerding Sivert Dahlens	Din Gårdsplass	E	M	3,1	2,9	0,4	-	0,8	3,3	-6 %	
Midt	FVDIV	403980	Fv. Støytak	Meisterbygg More	E	M	2,5	2,3	0,2	-	0,6	2,5	3 %	
Nord	Fv. 83	503159	Harstadpakkene - Fjerning av forure	SP Entreprenør AS	E	M	0,9	2,4	0,1	-	0,6	2,4	-164 %	
Øst	Fv244	107711	Støytak Lena sentrum	Betonmast Toten AS	A	M	2,8	2,1	-	-	0,5	2,1	25 %	
Midt	FV658/FV	405354 405444	Fv. 658 Gjessund-Reysa støytak/fv	FK-Montasje AS/Weide	E	M	1,7	1,7	0,1	-	0,5	1,8	-4 %	
Vest	Fv. 15	305353	TS-tiltak Fv. 15 Ternebe - Målev	Mesta Elektro	E	M	1,9	1,5	0,1	-	0,4	1,6	16 %	
Øst	Fv311	108472	Skurvabrua, busslomme og snupla	Løype Anleggsdrift AS	E	M	1,4	1,4	-	-	0,4	1,4	-2 %	
Nord	Fv. 83	503159	Harstadpakkene - Riving Esso stasjon	AF Decom AS	E	M	0,2	0,4	-	-	0,1	0,4	-173 %	
					SUM:		96	93	11	1	26	104	-8 %	

## Blandet:

Utbetalet entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontrakts sum eks mva [mill kr]	A-nota, 4511 og 4501 [mill kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill kr]	LPS * Art 4514 og 4504 [mill kr]	Mva * Art 4513 og 4503 [mill kr]	Virkelig kostnad (A-nota + Tillegg) [mill. kr]	Avvik %
Vest	Fv557	302405	Ringveg Vest byggetrin 2	AF-gruppen Norge	E	V, T, B, C	821,3	852,9	92,0	47,9	147,6	944,9	-15 %
Øst	0	102640	E18 Bjervika etc. 2	0	O	0	592,1	542,2	158,7	39,8	133,8	700,9	-18 %
Vest	Fv 48	303319, 304	Tunnel bak Tysse	Implenia AS	E	V, T, B, C	491,5	362,3	110,6	15,2	121,0	472,9	4 %
Nord	E10	501164	Rassikring Solbjørgneset–Hamn	Veidekke entreprenør	E	VB	363,1	351,2	36,9	12,0	97,0	388,1	7 %
Øst	0	105628	E18 Sydhavna	0	O	0	306,9	319,2	67,1	13,4	100,0	386,3	-26 %
Vest	E134	302992	E134 Skjoldavik–Solheim	Vassbakk & Stol AS	E	V/T/B/C	257,3	267,4	25,7	6,2	74,9	293,1	-14 %
Nord	E6	502917	Krakmøfjellet nord – veg og tun	Hædre Entreprenør	E	V/T	133,9	183,5	44,1	—	56,9	227,6	68 %
Vest	E39	302801	E39 Lavik ferjekai	NCC Construction AS	E	V,B,G,A	212,5	187,4	26,4	6,5	53,8	213,8	-1 %
Sør	E39	206548	Rehabilitering tunneler E39 Fle	Risa AS	E	A	112,1	94,5	21,0	1,3	29,2	115,5	-3 %
Vest	Fv.44	303666	Fv. 44 Kollektivfelt Forusletta	Rygg Maskin AS	E	V/G	73,9	59,7	11,9	1,6	21,5	71,6	3 %
Nord	Fv. 17	502310	Forvik ferjekai	NRG	E	V/A	41,1	46,9	13,9	1,1	15,6	60,7	-48 %
Øst	Fv. 380	106653	Omlegging Bråteveien	Peab Anlegg AS	E	V/G/B	50,5	52,2	8,1	0,3	15,2	60,3	-19 %
Øst	Fv. 120	102733	Kollektivfelt Åsenhagen–Skedsmo	Anlegg øst	E	G/M	53,3	50,5	5,0	0,6	14,4	55,5	-4 %
Sør	E39	205157	E39 Kartheikrysset–Rige	Repstad Anlegg	E	A	36,8	34,2	17,2	—	15,0	51,4	-40 %
Øst	Rv 25	107733	St.Olavsgt. – Ringata	Dobloug Entreprenør	E	G/M	35,5	40,5	6,3	0,5	10,9	46,8	-32 %
Sør	Rv7	205757	Tøø Jernbaneundergang	T. Engene AS	E	A	25,0	27,4	17,4	—	10,9	44,8	-79 %
Sør	Fv11	206201	Aros–Krokodden	Isachsen Anlegg AS	E	A	29,8	29,5	10,3	—	9,9	39,8	-34 %
Sør	Fv281	206202	Tofta–Kana	Isachsen Anlegg AS	E	A	39,3	35,4	2,6	—	9,5	38,0	3 %
Sør	Rv7	205813	Veme x fv. 176	Tronrud Anlegg AS	E	A	23,5	25,0	12,3	—	8,9	37,3	-59 %
Øst	Fv. 459	106303	Ringvegen	Peab Anlegg AS	E	V/G	30,0	26,3	6,4	0,7	8,0	32,7	-9 %
Sør	Fv152	205910	Folkestadjuvet–Ba Sommarland	Tveto Maskin AS	E	G/V	28,4	28,6	3,8	0,6	8,6	32,4	-14 %
Midt	0	404683	Bru Vestre Rosten	BL ent.	E	0	38,5	26,6	3,0	0,2	7,5	29,6	23 %
Vest	Fv 49	303939	Fv49 Uggdal–UggdalselDET	Stord Anlegg AS	E	V, G	23,0	24,1	2,2	—	7,2	26,3	-15 %
Øst	Fv155	106697	Fv155 Tanganevene – Råken Ko	Skagsnebb AS	E	G, A	14,9	22,8	2,0	—	6,2	24,8	66 %
Vest	Fv582	302512	Fv 582 Nygård–Lyngbø	Svein Boasson AS	E	V/G	18,0	17,9	6,0	—	6,0	23,9	-33 %
Nord	Rv. 80	502678	Bomstasjon Bypakke Bodø	Thore Magnussen&s	E	A	29,2	22,6	0,9	—	5,9	23,6	19 %
Vest	Fv. 329	304071	Fv. 329 Bærheimsvei. /G–s–veg. g	Bjelland AS	E	G/B	22,1	21,6	1,3	—	5,7	22,9	4 %
Sør	Fv283 og	205759 & 20	MF Horgen–Lerberg og Retardat	Isachsen Anlegg AS	E	A	12,3	15,4	5,1	—	5,1	20,5	-67 %
Midt	Rv. og fv. Div.	prosjeKT	Rekkverk Nord–Trondelag 201	Arvid Gjerde AS	E	A	14,1	17,2	3,1	—	5,1	20,3	-44 %
Nord	E6	503083	E6 Skibotn, sentrumstiltak	Onos as	E	V/G/A	17,4	17,4	1,0	—	5,0	18,4	6 %
Sør	Fv177	205612	Bårnos–Sokna	Isachsen Anlegg AS	E	A	15,8	15,8	0,9	—	4,8	16,7	-6 %
Vest	Fv134	304563	Fv134 Frøland Kvittingen	Kjosås Maskin AS	E	A	13,1	15,0	1,4	—	4,1	16,3	-25 %
Øst	Rv 3	106388	Bjøråa – rasteplass	Alvdal graveservice	E	A	12,7	13,3	2,0	0,4	3,8	15,3	-20 %
Øst	Fv. 176	106205	Møllerstad ved Moreppen	Nordby Maskin AS	E	G/M	17,8	14,0	1,3	—	5,0	15,3	14 %
Sør	Fv280	205632	Krederen st–Hamremoen	Kaare Mortensen Bu	E	A	6,5	11,2	2,9	—	3,5	14,1	-117 %
Vest	Fv. 44	304166	Fv. 44 g/s–bru over Jernbanen	Krusse Smith Entreprenør	E	G/B	12,8	12,5	1,3	—	3,7	13,8	8 %
Øst	E6	107767	Kollektivfelt Ulven–Teisen	Østlandske vei og b	E	A og G	7,3	9,7	3,8	—	3,4	13,5	-84 %
Sør	E39	205414	E39 Holmenfoss – Try	AST Entreprenør	E	A	7,3	9,3	3,7	—	3,2	12,9	-76 %
Nord	Pv. 53	502453	TS–tiltak Tromsøsundtunnelen	Otera Infra AS	E	A	8,7	9,9	2,5	—	2,2	12,4	-42 %
Midt	0	0	kostnader opsjon	I	O	0	12,3	10,6	1,5	0,2	3,0	12,1	2 %
Midt	E39	403960	Halsa fergekai landreal	Vatin Maskinstasjon	E	G/A	8,9	9,8	1,3	—	2,8	11,1	-25 %
Sør	Fv359	206504	Lognavatn bru	Alliansebygg AS	E	BA	7,3	6,3	4,0	—	1,4	10,3	-42 %
Vest	Fv. 328	303959	Fv. 328 G/s–bru over E–39 v/S	Risa AS	E	G/B	10,1	9,7	0,5	—	2,6	10,2	1 %
Vest	E39	303751	E39 Frekasundet bru , vedlikeh	BMO Entreprenør AS	E	A	9,0	7,2	2,8	—	2,5	10,0	-11 %
Vest	E39	304531	E39 G/s–bru v/Statoil Algård	Bjelland AS	E	G/B	10,0	8,2	1,2	—	2,6	9,4	6 %
Sør	E16	205172 / 206	Klingerike sykehús–Bottifrud per	Topias og Haug Ent	E	A	10,6	8,1	1,0	—	2,3	9,1	14 %
Vest	E39	305118	Dykdalb Arsvågen	Birken & Co AS	E	A	8,9	7,9	1,2	—	2,3	9,1	-2 %
Øst	Rv4	108279	Rv4 Utbedring holdeplasser et	Østlandske vei og b	E	A	8,3	5,8	1,8	0,2	2,1	7,6	8 %
Midt	16	405149	Fv231 / 232 / 235 Vestråtkrysset	Thor Gjul AS	E	A	7,0	7,2	—	—	1,8	7,2	3 %
Nord	E6	502917	Krakmøfjellet nord – elektri	Aventi installasjon AS	E	V/T	6,8	5,9	0,4	—	1,6	6,3	8 %
Øst	Fv312	108498	Kulverg Fåbergata	Anlegg Øst	E	A	3,8	4,4	1,8	—	1,6	6,2	-63 %
Sør	Fv 405	204451	Mosby skole–Ravnåsvein fortal	Fjellestad og Hegglæ	E	G/S	4,0	4,1	1,9	—	1,5	5,9	-48 %
Midt	Fv. 135	404979	Hokstad ferjekai	Sjøentreprenør AS	E	A	6,4	5,4	0,1	—	1,4	5,5	14 %
Sør	Rv36	206933	Klevstrandkrysset	Marthinsen Duvholv	E	A	4,6	4,8	0,5	—	1,3	5,3	-14 %
Vest	Fv267	301692	Fv267 Eidsvågveien, TS– og ko	Gravdal hage og anl	E	A	6,2	5,2	0,1	—	1,3	5,3	15 %
Øst	FV104	105953	Nini Roll Ankersvei – Odda bru	Leif Grimsrud AS	E	Fortau	4,5	4,6	0,3	—	1,2	5,0	-11 %
Vest	E39	303965	E39 Busslomme Mo	Magna Hafstad AS	E	A	5,8	3,6	1,0	—	1,7	4,6	21 %
Nord	E6	502941	Døgnvileplass Fauske (service)	Moldjord bygg og a	E	A	2,7	2,8	1,2	—	0,8	4,0	-49 %
Øst	Fv 29	108398	Foldshaugen – Foldal, fortall	LEMMINKAINEN NOR	E	A	3,8	3,7	—	—	0,9	3,7	2 %
Vest	Fv. 152	304843	Rasvoll Alstokka	Per A. Øren	E	A	3,1	3,3	0,2	—	0,7	3,5	-13 %
Øst	Fv 30	108395	Røroskrysste – Baklia, forfall	LEMMINKAINEN NOR	E	A	3,5	3,5	—	—	0,9	3,5	1 %
Sør	Fv og	206827 & 206	kollektivtiltak Røyken og Hurum	Oskar og Tormod W	E	A	4,0	5,1	0,3	—	0,8	5,4	15 %
Sør	Fv359	206946	Espelidveien	Kartevoll AS	E	A	2,7	3,1	0,2	—	0,8	3,3	-21 %
Vest	Fv 244 / 51	304977, 304	Samlekontrakt Nordhordland 2	Løvaas maskin AS	E	V, G, A	3,6	3,1	0,1	—	0,8	3,2	12 %
Sør	Fv281	206826	Josef kellers vei rundkjøring	Oskar og Tormod W	E	A	3,0	2,8	0,2	—	0,8	3,0	0 %
Midt	0	0	Samlet entrepiser < 2 mill	I	O	0	3,3	2,7	0,2	—	0,4	2,9	12 %
Midt	Fv. 753	405530	Åsen – Hopla, veglys	Letnes Entreprenør	E	A	3,0	2,7	—	—	0,7	2,7	10 %
Øst	0	0	Samlet entrepiser < 2 mill	I	O	0	2,8	2,4	0,2	0,0	0,6	2,6	6 %
Sør	Fv. Div	204859	Mindre Kollektivtiltak	Oscar og Tormod W	E	A	5,0	2,4	—	—	0,6	2,4	52 %
Vest	Rv13	304897	Rv13 Utbetring av flomskader	Hardanger Maskin AS	E	A	1,3	2,3	—	—	0,6	2,3	-75 %
Øst	Rv 2	107463	Nor bru – Føttaskjæret	Veidekke Industri AS	E	A	2,2	—	2,2	—	—	2,2	1 %
Sør	0	207134	Tellepunkter Grenland	Trafec Elektro AS	E	A	2,2	2,0	0,1	—	0,5	2,1	3 %
Nord	0	0	Samlet entrepiser < 2 mill	I	O	0	1,6	1,6	—	—	0,4	1,6	0 %
Øst	0	0	Samlet entrepiser < 2 mill	I	O	0	0,9	0,0	0,8	—	0,2	0,8	15 %

SUM: 4 234 | 4 073 | 769 | 149 | 1 095 | 4 842 | -14 %

**Type kontrakt:**

<b>E</b> - enhetspriskontrakt	<b>F</b> l - fiksumkontrakt
<b>F</b> a - fastpriskontrakt	<b>R</b> - regningskontrakt
<b>M</b> - målpriskontrakt	<b>S</b> - Samlektrontrakter
<b>T</b> - totalentreprise	<b>A</b> - annet

**Type anlegg:**

<b>V</b> - veganlegg	<b>G</b> - g/s-veg
<b>T</b> - tunnel	<b>M</b> - øvr. miljø
<b>B</b> - bru	<b>A</b> - annet



Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Publikasjonsekspedisjonen  
Postboks 8142 Dep 0033 OSLO  
Tlf: (+47) 22073000  
[publvd@vegvesen.no](mailto:publvd@vegvesen.no)

ISSN: 1893-1162

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**