



Statens vegvesen

Håndbok 018 Vegbygging

**HØRINGSUTGAVE,
DESEMBER 2009**



[kolofonside]

[denne side ikke i bruk i høringsutgaven]

Forord/høring

Dette dokument er høringsutgave av håndbok 018 Vegbygging, oppdatert høsten 2009.

Etter innarbeiding av relevante kommentarer fra høringen vil dokumentet bli konvertert til .pdf-fil(er) og legges ut på internett, www.vegvesen.no Det vil kun bli nettsversjon (ingen trykt versjon).

Større og mindre deler av oppdateringen er utført av eksterne konsulenter:

- Asfaltteknisk institutt, ATI v/Ragnar Bragstad m.fl
- ViaNova Plan og Trafikk AS v/Ragnar Evensen m.fl.
- SINTEF v/Inge Hoff m.fl.
- Cowi AS v/Øyvind Simonsen m.fl.
- GeoCon v/Tor Erik Frydenlund

Vegdirektoratet har avtaler med flere av disse (samt Sweco AS og SINTEF Vann og Miljø) for videre oppdatering av normalen, som er planlagt å foregå 2010-2011. Dette er et ledd i å utvikle vegnormalen kontinuerlig, og å koordinere med andre håndbøker mv.

Endret/ny tekst i forhold til 2005-utgaven er markert med gul bakgrunn på teksten [ny/endret tekst]. Tekst som utgår er også markert med gult, og gjennomstrekket [tekst som utgår]. Enkelte steder er det noen usikkerheter/uavklarte forhold som kan være markert med grønt [...] eller annen farge. Redaksjonelle merknader er for det meste plassert i margkolonnen (felter med gul bakgrunn).

Markering av endringene må tale for seg, men her gis en kort oppsummering av noen av endringene:

- Kap. 0 Mye omarbeidet. Endringer i skal/bør/kan-systemet. Bredere omtale av standarder, lovverk etc. (byggevaredirektiv mv), teknisk godkjenning, funksjonsrelaterte krav.
- Kap. 1 Stoffet om kabler og ledninger er redusert. Nytt avsnitt (kort) om drift og vedlikehold. For øvrig små endringer av teksten, men noe ommøblering.
- Kap. 2 Diverse endringer mht. detaljer, bl.a. normalprfiler. Viktig nytt: Det er tatt inn fyldig omtale av kvalitetssikring av geotekniske og geologiske vurderinger i tidlig planfase og ved utførelse, med vekt på sikkerhet i alle faser..
- Kap. 3 Kun referansene er endret (oppdaterte håndbøker mv.)
- Kap. 4 Endringer i avsnitt om rørmateriell (referanser til standarder mv.). Endringer beregning av avrenning. Endrede returperioder og datagrunnlag (nedbørdata) for bruk av den rasjonelle formel. Det er tatt inn et lengre avsnitt om utforming og dimensjonering av rens tiltak/fordrøyning/infiltrasjon (veg i dagen).

- Kap. 5 Endringer primært mht. materialkrav, komprimeringskontroll mv. Bl.a. er krav til bituminøse bærelag oppdatert i forhold til andre bituminøse dekker og i forhold til nye standarder etc. På dimensjoneringssiden er det tatt inn et nytt delkap. om dimensjonering av vegoverbygning i tunnel.
- Kap. 6 (Vegdekker). OBS. Kapittelet er oppdatert i januar 2008 og justert i januar 2009 (se www.vegvesen.no), pga. innføring av nye asfaltstandarder. Endringene i denne høringsutgaven i forhold til januar 2009-utgaven er forholdsvis små.
- Kap. 7 er uendret. Mindre endringer, i tillegg til gjennomgåelse/-oppdatering av referanser ta senere (ikke klart til denne høringen). Framtida til dette kapittelet må diskuteres, da det eksisterer diverse andre håndbøker om de ulike temaene. Kapittelet ble etablert første gang i 2005-utgaven, for å gi en samlet oversikt over de viktigste krav innen området Miljøtiltak og vegutstyr, dvs. hovedprosess 7).
- Kap. 8 Kun referansene er endret (oppdaterte håndbøker mv.)
- Vedleggene: De fleste vedleggene er det ikke gjort vesentlige endringer på. De vedlegg som er mest endret er Vedl. 3 (Steinmaterialer), Vedl. 7 (omtale av andre verktøy for mekanistisk dimensjonering), Vedl. 10 (ny samletabell som viser bruksområde for ulike bindemiddeltypene), Vedl. 11 (tilføyd formel og tabell for beregning av årskostnad), Vedl. 13 (nye og endrede ordforklaringer)

Kommentarer til høringsutgaven sendes fortrinnsvis på mail til handbok018@vegvesen.no

Spørsmål kan også tas opp med våre kontaktpersoner:

Øystein Myhre oystein.myhre@vegvesen.no

Nils Uthus nils.uthus@vegvesen.no

Vi ønsker lykke til med lesingen og ber om forståelse for at det kan være litt "rusk" i teksten.

10. desember 2009

Vegdirektoratet
Teknologiavdelingen, seksjon Vegteknologi

Innhold/oversikt

| | Side |
|---|-------------|
| Kapittel 0 Overordnet del | 7 |
| 00. Generelt | 9 |
| 01. Funksjonsrelaterte krav | 16 |
| 02. HMS | 17 |
| 03. Kvalitetssikring | 19 |
| Referanser | 23 |
| Kapittel 1 Forberedende og generelle tiltak | 25 |
| 10. Overordnet del | 27 |
| 11. Hensyn til omgivelser | 32 |
| 12. Rigging | 35 |
| 13. Forberedende produksjonsarbeider | 36 |
| 14. Drift og vedlikehold | 40 |
| Referanser | 40 |
| Kapittel 2 Underbygning og vegskråninger | 43 |
| 20. Generelt | 45 |
| 21. Vegetasjonsrydding | 58 |
| 22. Skråninger og skjæringer i berg | 59 |
| 23. Grunnforsterkning | 67 |
| 24. Skråninger og skjæringer i jord | 78 |
| 25. Fyllinger | 87 |
| 26. Skråninger mot vann | 97 |
| Referanser | 99 |
| Kapittel 3 Tunneler | 103 |
| 30. Generelt | 104 |
| Kapittel 4 Grøfter, kummer og rør | 105 |
| 40. Overordnet del | 110 |
| 41. Åpne grøfter | 162 |
| 42. Lukkede rørgrøfter | 165 |
| 43. Rørledninger | 172 |
| 44. Rørsystem for kabelanlegg | 181 |
| 45. Stikkrenner/kulverter | 186 |
| 46. Kummer, sluk, rister og lokk | 191 |
| 47. Forsterkning av grøfter og elve- og bekkereguleringer | 197 |
| Referanser | 202 |

| | |
|--|------------|
| Kapittel 5 Vegfundament | 205 |
| 50. Generelt | 209 |
| 51. Dimensjonering av vegoverbygning | 210 |
| 52. Materialer og utførelse | 249 |
| 53. Forsterkning av veg | 299 |
| Referanser | 306 |
| Kapittel 6 Vegdekker | 309 |
| 60. Generelt | 313 |
| 61. Grusdekker | 324 |
| 62. Asfaltdekker, generelt | 330 |
| 63. Asfaltdekker, verksproduserte | 349 |
| 64. Overflatebehandling | 374 |
| 65. Andre asfaltdekketiltak | 378 |
| 66. Betongdekker | 381 |
| 67. Dekker av belegningsstein og heller av betong | 395 |
| Referanser | 399 |
| Kapittel 7 Vegutstyr og miljøtiltak | 403 |
| 70. Generelt | 407 |
| 71. Murer | 409 |
| 72. Støytiltak | 413 |
| 73. Sikring av skråninger | 419 |
| 74. Grøntarealer og skråninger | 420 |
| 75. Kantstein, rekkverk og gjerder | 429 |
| 76. Trafikkregulering og belysning | 440 |
| 77. Vegoppmerking og optisk ledning | 446 |
| 78. Skilt | 448 |
| 79. Miljøtiltak og serviceanlegg | 450 |
| Referanser | 452 |
| Kapittel 8 Bruer og kaier | 457 |
| 80. Generelt | 458 |
| Vedlegg | 461 |
| 1. Frostsikring av veger. Lagtykkelser | 463 |
| 2. Årsmiddeltemperatur og frostmengder | 467 |
| 3. Steinmaterialer | 471 |
| 4. Dimensjonering, vegoverbygning, nivå 1, indeksmetoden | 477 |
| 5. Grunnundersøkelser for dimensjonering, vegoverbygning | 479 |
| 6. Nedbøyningsmålinger | 481 |
| 7. Dimensjonering av vegoverbygning, nivå 2 og 3 | 483 |
| 8. Grunnlagsdata for planlegging av forsterkningstiltak | 483 |
| 9. Forsterkningstiltak | 491 |
| 10. Bindemidler | 497 |
| 11. Metodikk for beregning av levetidskostnader/årskostnader | 509 |
| 12. Enheter | 514 |
| 13. Ordforklaringer | 519 |

Ny/endret tekst i forhold til 2005-utgaven er markert med gul bakgrunn.
Tekst som utgår er markert med gjennomstrekning og gul bakgrunn.

RED.:

Redaksjonelle merknader er vist i felt med gul bakgrunn, som her.

Kapittel 0

Overordnet del

INNHOLD

| | |
|---|---------------|
| 00. GENERELT | 9 |
| 001. INNHOLDSBESKRIVELSE | 9 |
| 001.1 Generelt | 9 |
| 001.2 Inndeling i standardklasser vegtyper | 9 |
| 001.3 Vegens elementer (vegkroppen) | 10 |
| 002. BAKGRUNN OG FORMÅL MED VEGNORMALENE | 10 |
| 003. FORHOLDET TIL ANDRE HÅNDBØKER FRA STATENS VEGVESEN .. | 11 |
| 004. FORHOLDET TIL ANDRE STANDARDER | 12 |
| 005. TEKNISK GODKJENNING | 13 |
| 006. GYLDIGHET, MYNDIGHET TIL Å FRAVIKE KRAV | 14 |
| 007. STYRING AV VEGPROSJEKTER | 15 |
| 01. FUNKSJONSRELATERTE KRAV | 16 |
| 011. GENERELT | 16 |
| 012. LEVETIDSKOSTNADER EVT. ÅRSKOSTNADER | 16 |
| 013. TILSTAND | 17 |
| 02. HMS | 17 |
| 021. GENERELT | 17 |
| 022. HELSE, MILJØ OG SIKKERHET (HMS) | 17 |
| 023. YTRE MILJØ | 18 |
| 024. AVFALLSHÅNDTERING OG GJENBRUK | 18 |
| 03. KVALITETSSIKRING | 19 |
| 031. GENERELT | 19 |
| 032. KONSEKVENSVURDERING | 19 |
| 033. KVALITETSPLANER | 19 |
| 034. KONTROLL | 19 |
| 034.1 Generelt | 19 |
| 034.2 Entreprenørens kontroll | 20 |
| 034.20 Generelt | 20 |
| 034.21 Oppstartkontroll | 21 |
| 034.22 Regulær kontroll | 21 |
| 034.23 Utvidet kontroll | 21 |
| 034.24 Produktkontroll | 21 |

| | | |
|-------------------------|--|-----------|
| 034.3 | <i>Byggherrens kontroll</i> | 21 |
| 034.30 | Generelt | 21 |
| 034.31 | Stikkprøvekontroll..... | 21 |
| 034.32 | Etterkontroll | 21 |
| 034.4 | <i>Akseptkriterier</i> | 21 |
| 034.5 | <i>Trekkregler</i> | 22 |
| 035. | DOKUMENTASJON..... | 22 |
| 035.1 | <i>Dokumentasjon av kvalitet</i> | 22 |
| 035.2 | <i>Avviksmeldinger</i> | 22 |
| 035.3 | <i>Sluttdokumentasjon</i> | 22 |
| 035.4 | <i>Erfaringsoverføring</i> | 23 |
| REFERANSER | | 23 |

00. Generelt

001. Innholdsbeskrivelse

001.1 Generelt

Kapittel 0 omhandler bakgrunnen og formålet med vegnormalene, forhold til lover, forskrifter og standarder m.v., forhold til andre håndbøker, teknisk godkjenning, myndighet til å fravike krav, generelle funksjonskrav, HMS, hensyn til ytre miljø og gjenbruk, krav til kvalitetssikring og dokumentasjon.

001.2 Inndeling i standardklasservegtyper

| Vegtype | Områdetype | | |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | Ubebygget eller spredt bebyggelse | Middels tett bebyggelse | Tett bebyggelse |
| Hovedveg | H1 | H2 | H3 |
| Samleveg | S1 | S2 | S3 |
| Atkomstveg | A1 | A2 | A3 |
| Gang- og sykkelveg | GS1 | GS2 | GS3 |

Figur 001.1 – Inndeling i standardklasser, jfr. Håndbok 017 (Ref. 1)

Mange av kravene i håndbok 018 er knyttet til en inndeling av veger i ulike vegtyper. Inndeling iht. håndbok 017 pkt. C.1 (Ref. 1), ut fra vegens funksjon:

- Stamveger (S)
- Andre hovedveger (H)
- Samleveger (Sa)
- Adkomstveg (A)
- Gang- og sykkelveg

Denne inndelingen brukes også i håndbok 018 der det er hensiktsmessig. I alt vesentlig blir stamveger og andre hovedveger behandlet under ett (H).

Mange av kravene i håndbok 018 er knyttet til trafikkmengde (årsdøgntrafikk, ÅDT) og trafikens sammensetning (andel tunge kjøretøy, tillatt aksellast mv.).

RED.

Kommentarteksten til pkt. 001.1 stod tidligere som N-tekst i pkt. 002.

001.1

Kommentarstoffet i håndboken er satt i egen spalte (spalte med grå bunnfarge). Kommentarstoffet skal sikre riktig bruk av normalene.

Deler av normalstoffet er utdypet i egne veiledninger.

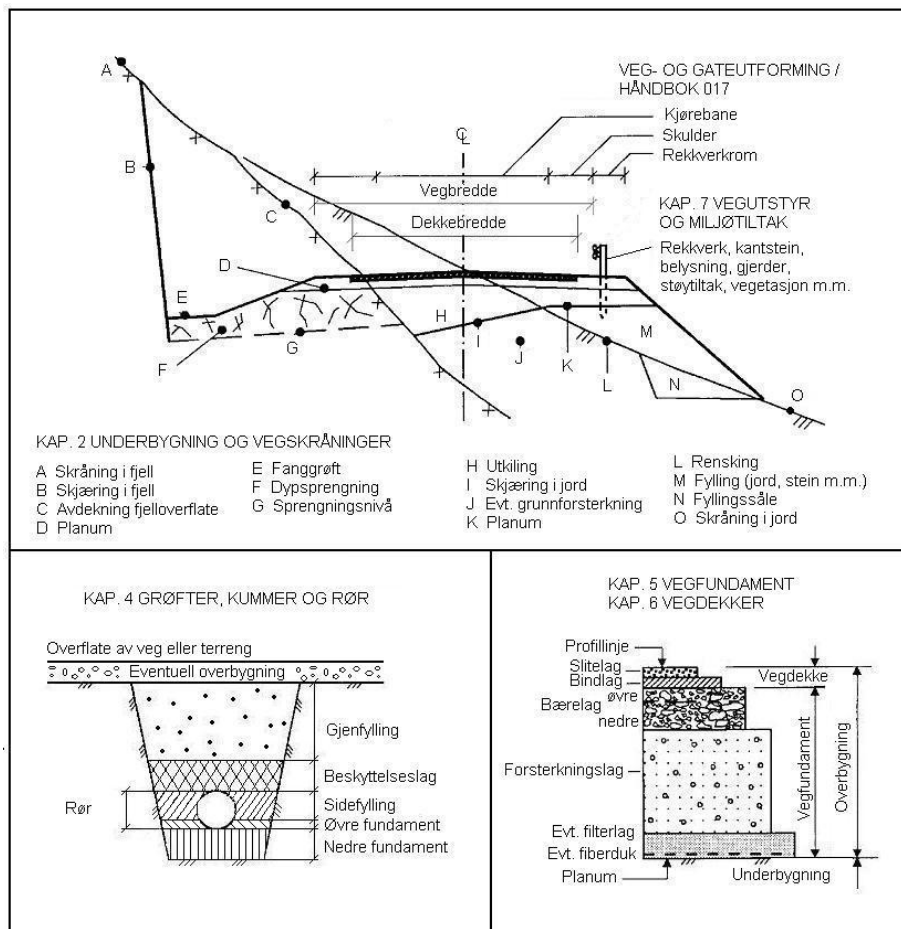
RED.

Tabellen utgår fordi veg- og gateutformingsnormalen (hb 017, 2008) ikke lenger bruker en slik inndeling.

Administrativt deles vegnettet i riksveger, fylkesveger og kommunale veger. Fra 1.1.2010 består riksvegnettet i hovedsak av det gamle stamvegnettet (Europa-veger mv.) og en del andre viktige riksveger. Fylkesvegene består av det gamle fylkesvegnettet pluss en større del av det tidligere riksvegnettet som er omklassifisert til fylkesveger.

Begrepet "stamveg" vil etter hvert utgå.

001.3 Vegens elementer (vegkroppen)



Figur 001.2 Oversikt over hvor vegens elementer er beskrevet

002. Bakgrunn og formål med vegnormalene

002.

Vegnormalene omfatter normaler for bl.a. vegbygging (denne normal), veg- og gateutforming, tunneler og bruer. Generelt om vegnormalene, se www.vegvesen.no/Fag og klikk på 'Vegnormaler' (under 'Publikasjoner')

Hjemmel i Vegloven

Vegnormalene har hjemmel i Veglovens § 13 (Ref. 15) hvor det er angitt at "Departementet gir føresegner om anlegg av offentlig veg (vegnormalar)."

Kravene til vegnormalene er videre utdypet i Forskrift om anlegg av offentlig veg, FOR 2007-03-29 nr 0363 (Ref. 2). I forskriftens §3 er en del av rammeverket for vegnormalene gitt, bl.a. gjennom følgende:

(2) Statens vegvesen ved Vegdirektoratet kan innenfor rammen av forskriftene fastsette utfyllende bestemmelser - vegnormaler. Målet med normalene er effektiv og trafikksikker transport av mennesker og gods, og best mulig tilpasning til bebyggelse, bomiljø, bymiljø, landskap, naturmangfold, kulturmiljø, vegetasjon og landbruksarealer.

(5) Vegnormalene skal sikre en tilfredsstillende og enhetlig kvalitet på vegnettet ut fra samferdselspolitiske mål. Vegnormalene vil derfor måtte inneholde en del standardkrav. Vegnormalene skal likevel gi frihet til å velge løsning tilpasset forholdene på stedet.

(6) Vegnormalene er en del av det tekniske grunnlaget for valg av løsning gjennom planlegging. Planbehandlingen skal skje med hjemmel i plan- og bygningsloven.

Plan- og bygningslovens betydning

Veglovens § 12 presiserer at plan- og bygningsloven (Ref. 16) gjelder for planlegging av offentlige veger.

Plan- og bygningslovens § 84 angir at: ”For varige konstruksjoner eller anlegg, vesentlig terrenginngrep, anlegg av veg eller parkeringsplass, gjelder bestemmelsene gitt i eller i medhold av denne lov så langt de passer”.

Plan- og bygningslovens § 77 presiserer følgende, som forankrer Byggevaredirektivets regler om dokumentasjon av materialkvalitet:

(2) [...] Departementet kan gi forskrift om tekniske spesifikasjoner og om godkjennings- og kontrollsystemer som skal legges til grunn for dokumentasjon og tilsyn, herunder kan departementet fastsette krav til og om merking av produkter til byggverk (CE-merket produkt). Slik forskrift skal overensstemme med forpliktelser som Norge etter internasjonale avtaler er pålagt å følge [...].

Byggevaredirektivet, EU direktiv 89/106/EØF, er innarbeidet i norsk rett gjennom Plan- og bygningsloven §77 og §111, og gjennom Byggevareforskriften §5.

Byggevaredirektivets regler om dokumentasjon av materialkvalitet må sees i sammenheng med en rekke nasjonale standarder som er harmonisert innen EU/EØS-området. Dette er standarder som de enkelte land er pålagt å følge. Se også pkt. 004..

003. Forholdet til andre håndbøker fra Statens vegvesen

Konkurransesgrunnlag for gjennomføring av utbyggingsprosjekter skal utarbeides etter gjeldende maler. Se Håndbok 066 *Konkurransesgrunnlag* (Ref. 12). Se også kap. 007.

Ved utarbeidelse av beskrivelser for kontrakter skal Prosesskoden, dvs. håndbøkene 025 (Ref. 6) og 026 (Ref. 7), benyttes med mindre annet er avtalt. I byggekontrakter er det beskrivelsen utarbeidet på grunnlag av Prosesskoden som gjelder.

Teksten i Håndbok 025 Prosesskode-1 er normalt i samsvar med teksten i Håndbok 018 Vegbygging. Håndbok 018 er et redskap for beskrivelse, planlegging og gjennomføring av vegbyggingsprosjekter. Den tekniske beskrivelsen er derfor mer utfyllende i Håndbok 018 enn beskrivelses-tekstene i Håndbok 025.

004. Forholdet til andre standarder

Generelt

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende lover, offentlige forskrifter og regler.

De mest aktuelle standarder er omtalt i de respektive kapitler i denne håndboken.

For enkelte arbeider beskrevet i denne normalen vil det være henvist til NS 3420 (Ref. 5).

Rådsdirektiv 89/106/EØF av 21. desember 1988 om tilnærming av medlemsstatenes lover og forskrifter om byggevarer, ofte omtalt som Byggevaredirektivet, omfatter alle land i EU/EØS-området. Byggevaredirektivet har krav om at en rekke harmoniserte standarder skal gjøres gjeldende fra en nærmere gitt dato for hver enkelt standard. Fra denne dato skal alle nasjonale standarder, som er i konflikt med de harmoniserte standarder, trekkes tilbake.

Forskrift om offentlige anskaffelser (FOR-2001-06-15-616) har krav til konkurransegunnlag, slik (§5-2, Bruk av tekniske spesifikasjoner): ”(3) Tekniske spesifikasjoner skal enten angis ved en henvisning til relevante norske standarder som er i overensstemmelse med europeiske standarder, eller ved en henvisning til europeiske tekniske godkjenninger eller ved en henvisning til felles tekniske spesifikasjoner.” (Visse unntak fins.).

Noen aktuelle standarder

Noen av de harmoniserte standarder som er gjort gjeldende etter 2000, er listet opp nedenfor.

- NS-EN 206-1 *Betong. Del 1: Spesifikasjon, egenskaper, fremstilling og samsvar.*
- NS-EN 1338 *Belegningsstein av betong. Krav og prøvningsmetoder.*
- NS-EN 1339 *Betongheller. Krav og prøvningsmetoder.*
- NS-EN 1340 *Betongkantstein. Krav og prøvningsmetoder.*
- NS-EN 1342 *Gatestein av naturstein til utendørs belegg. Krav og prøvningsmetoder.*
- NS-EN 1343 *Kantstein av naturstein til utendørs belegg. Krav og prøvningsmetoder.*
- NS-EN 12620 *Tilslag for betong.*
- NS-EN 13043 *Tilslag for bituminøse masser og overflatebehandlinger for veger, flyplasser og andre trafikkarealer.*
- NS-EN 13242 *Tilslag for mekanisk stabiliserte og hydraulisk stabiliserte materialer til bruk i bygg- og anleggsarbeid og vegbygging.*
- NS-EN 12591 *Bitumen og bituminøse bindemidler- Spesifikasjoner for bitumen til vegformål.*
- NS-EN 13108-serien *Bituminøse masser (omfatter 10 standarder).*

(opplistingen er ikke fullstendig)

003.

NS 3420 er utgitt i revidert og helt omstrukturert utgave i 2008. Tillegg og endringer kommer fortløpende, bl.a. som følge av den løpende innføring av europeiske standarder som blir norske standarder. Se også www.standard.no

Selv om Byggevaredirektivet ble vedtatt i 1988, er det først i årene etter 2000 at direktivet har fått praktisk betydning for norsk vegbygging ved at de harmoniserte er blitt gjort gjeldende.

RED.

Evt. inn her: Noe om hierarki mellom ulike typer standarder:

- NS vs. NS-EN, andre
- Utførelsesstandarder, produktstandarder, prøvingsstandarder, utstyrsstandarder, etc.

RED.

Opplistingen er ikke fullstendig, og er kun en midlertidig oversikt. Omtale av relevante standarder finnes i de respektive kapitler.

005. Teknisk godkjenning

Generelt

Det vises til de enhver tid gjeldende retningslinjer for godkjenning av konkurransegrunnlag i Vegdirektoratet.

En del konstruksjoner er alltid gjenstand for godkjenning, se neste avnitt.

Spesielle konstruksjoner/arbeider som skal godkjennes

Særskilt gjelder at følgende konstruksjoner skal godkjennes av Vegdirektoratet:

- ikke standardiserte brukonstruksjoner og tunnelportaler
- murer over 5 m høyde (murer under 5 m og de normerte murene godkjennes av regionvegsjefen eller den han bemyndiger i regionen), se også kap. 7
- rekkverk, overgangsrekkverk, endeavslutninger og støtputer

Geotekniske arbeider og skråninger/skjæringer i berg

For prosjekteringskontroll og utførelseskontroll av geotekniske arbeider, se kap. 2.

Om undersøkelser og kontroll ved arbeid med skråninger/skjæringer i berg, se kap. 2.

Tunneler

Mht. godkjenning for tunneler vises det til håndbok 269 *Sikkerhetsforvaltning av vegtunneler*. Se også håndbok 151 pkt. 3.3.1.

005.

Den tekniske godkjenningen er todelt: En teknisk delgodkjenning før utsendelse av tilbud, samt godkjenning av arbeidstegninger før utførelse. Det må avsettes tid til denne prosessen i prosjekterings- og byggefasen.

Om godkjenning av murer, se også kap. 7.

006. Gyldighet, myndighet til å fravike krav

006.

Om de ulike vegtypene, se pkt. 001.2.

Vegdirektoratet har etablert et opplegg med skjemaer og rutiner til bruk ved søknad om og behandling av fravik.

Fravik fra normerte eller anbefalte krav ved planlegging og prosjektering må ikke forveksles med akseptkriterier ved kontroll av oppådd resultat. Om akseptkriterier, se kap. 034.

Huskeregul:

Fravik = noe man ønsker
Avvik = noe man ikke ønsker

Normalene skal gjelde for all planlegging og prosjektering av veger og gater på det offentlige vegnettet. Vegdirektoratet, Statens vegvesen kan fravike normalene for riksveger. For fylkesveger og kommunale veger er denne myndighet tillagt henholdsvis fylkeskommunen og kommunen. Betydningen av verbene skal, bør og kan, og hvem som har myndighet til å fravike de tekniske kravene for riksveger framgår av fig. 006. Før rette myndighet godtar å fravike kravene, skal konsekvensene vurderes.

| Verb | Betydning | Myndighet til å fravike krav Fravikelse |
|------|-------------------------|--|
| skal | Krav | For riksveg kan Kravene fravikes av Vegdirektøren eller den som gis myndighet i Vegdirektoratet. For fylkesveg og kommunal veg kan kravene fravikes av henholdsvis fylkeskommunen og kommunen. Fravikelse skal begrunnes. Følgende krav/forhold kan ikke fravikes: <ul style="list-style-type: none"> • Krav med hjemmel i lover, regelverk og forskrifter • Forhold som er av en slik karakter at de åpenbart ikke vil være gjenstand for diskusjon |
| bør | Krav Anbefaling | Kan fravikes av regionvegsjef eller den som gis myndighet i regionen (gjelder riksveg), ev. fylkeskommunen (fylkesveg) eller kommunen (kommunal veg). Fravikelse skal begrunnes. |
| kan | Alternativ/ eksempel | Kan fravikes etter faglig vurdering uten spesielle krav til godkjeningsrutiner. |

Figur 006. Bruk av skal, bør og kan. Myndighet til å fravike krav på riksveger ved prosjektering/planlegging

Vedrørende akseptkriterier for avvik fra spesifiserte krav ved produksjon av veg, knyttet til kontrollresultatene, vises det til kap. 034.

007. Styring av vegprosjekter

Håndbok 151 *Styring av utbyggings- drift- og vedlikeholdsprosjekter* (Ref. 8) gjelder for planlegging og gjennomføring av utbyggingsprosjekter samt drift og vedlikehold av vegnettet.

Håndboken bygger på retningslinjene i dokumentet Grunnlag for ledelse, styring og organisering, godkjent av Vegdirektoratet februar 2007. Håndboken er et styrende dokument og skal være en sjekklister for ansatte i Statens vegvesen for å sikre riktig prosjekt- og utførelseskvalitet. Håndboken gir også føringer for utarbeidelse av styrende dokumenter for enkeltprosjekt og skal benyttes for både små og store prosjekter.

For alle prosjekter skal byggherren utarbeide følgende styrende dokumenter:

- Prosjektbestilling (PB)
- Prosjektstyringsplan (PSP)
- Kvalitetsplan (KP), som inkluderer:
 - Sikkerhets-, Helse og Arbeidsmiljøplan (SHA-plan)
 - Ytre Miljøplan (YM-plan).

Håndbok 151 ivaretar også sammenhengen mellom utarbeidelse av de overordnede styringsdokumenter som Nasjonal Transportplan (NTP), handlingsprogram, budsjett og tildeling, og de ulike faser med å planlegge, bygge og drifte vegnettet.

007.

Håndbok 151 gir interne krav til hvordan Statens vegvesen som vegforvalter og vegtrafikkforvalter skal:

- Gjennomføre planprosjekter
- Gjennomføre utbyggingsprosjekter
- Gjennomføre vedlikeholdsprosjekter
- Drifte vegnettet

Det er laget maler for prosjektenes styrende dokumenter.

Videre er det i håndboken gitt henvisninger til en rekke sjekklister, maler, andre håndbøker, rundskriv, osv.

RED.:

Begrepet "funksjonsrelaterte krav" er forholdsvis grundig behandlet i kap. 6 (Vegdekker), spesielt mhp. kravsetting til asfalt, men er ikke tilsvarende systematisk innarbeidet i øvrige kapitler i denne utgaven av normalen. For det meste brukes det tradisjonelle og mer generelle begrepet "funksjonskrav".

011.

Det vil ofte være vanskelig å benytte rendyrkede funksjonsrelaterte krav for å beskrive vegarbeider, det vil si at kravene utelukkende er gitt som egenskapskrav eller tilstandskrav. Det kan ha både kontraktsmessige og praktiske fordeler å beskrive noen krav i form av tilstandskrav og andre krav som egenskapskrav. Det er også svært aktuelt å ha en kombinasjon av funksjonsrelaterte krav og krav til materialer og utførelse.

Ved utarbeidelse av enhver anleggs- og vedlikeholds kontrakt ligger det en stor utfordring i å sette krav som sikrer riktig funksjon og som dekker alle sider ved gjennomføringen og utførelsens kvalitet uten overspesifisering. Man må spesielt legge vekt på å unngå å sette krav som kan være i konflikt med hverandre. I prinsippet er dette kanskje en selvfølge, men det er krevende å gjennomføre det på en god måte.

012.

De totale kostnadene en løsning påfører samfunnet i løpet av en definert analyseperiode defineres som *levetidskostnadene* eller livssyklus kostnadene ("life cycle costs", LCC). Levetidskostnaden kan også uttrykkes som en ekvivalent *årskostnad* (ÅK). Se vedlegg 11.

Fra Forskrift om offentlige anskaffelser, §5-1, krav til konkurransegrunnlag: "...Anskaffelsen bør spesifiseres ved en behovsspesifikasjon eller angivelse av funksjonskrav. Ved utformingen av kravene skal det legges vekt på livssyklus kostnader og miljømessige konsekvenser av anskaffelsen. ..."

01. Funksjonsrelaterte krav

011. Generelt

De fleste veganlegg vil bli bygget etter **material- og utførelseskrav som angitt** i denne normalen.

I noen tilfeller kan det **imidlertid** være hensiktsmessig å gi entreprenørene valgmuligheter for utførelse, under forutsetning av at ønsket funksjon oppnås. Valgmuligheten kan gjelde for alternativer som er beskrevet i denne normalen, eller det kan åpnes for å velge andre materialer eller løsninger.

I prinsippet kan det være aktuelt å beskrive **funksjonsrelaterte krav** ved flere forskjellige måter. To av prinsippene er kort omtalt nedenfor.

Med **tilstandskrav** menes krav til vegobjektets tilstand eller tilstandsutvikling basert på de forhold som forventes å påvirke tilstandsutviklingen. *Eksempelvis:* For et vegdekke kan spordybde, kort tid etter dekkelegging eller utviklingen med årene, jevnhet, friksjon og lyshet være de mest aktuelle tilstandskrav. Det har tidligere vært vanlig å bruke betegnelsen *funksjonskrav* om denne type krav.

Med **egenskapskrav** menes krav til vegobjektets egenskaper. For de fleste vegobjekter vil det være aktuelt å beskrive en rekke forskjellige egenskaper som det er aktuelt å sette krav til, men det er en viktig forutsetning at egenskapskravet knyttes til vegobjektet som en del av vegen og ikke til vegobjektet isolert sett. Det vil som regel være en forutsetning at egenskapskravet har en godt dokumentert kobling til vegobjektets funksjon.

Det vises til punktene om **funksjonsrelaterte krav** (funksjonskrav) i de enkelte kapitlene.

012. Levetidskostnader evt. årskostnader

Når man står overfor valget mellom flere mulige tekniske løsninger, bør man velge den løsningen som gir lavest totale kostnader for samfunnet over tid **og under hensyn til andre viktige krav (miljøkonsekvenser mv.)**.

Metodikk for beregning av levetidskostnader **og årskostnader** er vist i vedlegg 11. Se også pkt. 032.

013. Tilstand

Funksjonskrav kan for eksempel knyttes til følgende:

- tilstand ved overtakelse av ferdig veg og sideareal
- tilstand etter en viss periode, for eksempel 5 eller 10 år
- tilstandsutvikling over tid (for eksempel sporslitasje pr. år).

Funksjonskrav i form av krav til tilstandsutvikling er spesielt aktuelt for vegdekker. Se kap. 6, bl.a. pkt. 603., 610. og 624.

02. HMS

021. Generelt

Statens vegvesen har som byggherre og arbeidsgiver det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, miljø og materiell påføres unødig skade. Etaten skal utnytte råstoff og energiresurser effektivt og gjenvinne mest mulig av det avfallet som måtte oppstå.

Ved anskaffelser skal det tas hensyn til livssyklus kostnader (se pkt. 012.) og miljømessige konsekvenser regnet over vegobjektets forventede levetid, inklusive eventuell gjenvinning/gjenbruk.

Miljømålsetting og krav til gjennomføring er nærmere beskrevet i håndbøkene 214 (Ref. 9), 221 (Ref. 10) og 211 (Ref. 11). For utarbeidelse av konkurransedokumenter for bygg- og anleggsarbeider vises det til Håndbok 066 (Ref. 12). Se også håndbok 151 (Ref. 8).

022. Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

I følge Byggherreforskriften (Ref. 13) plikter byggherren å gjennomføre systematisk planlegging av HMS for alle faser i prosessen fra tidlige planer til framtidig vedlikehold. Tiltakene for å tilfredsstille forskriften skal dokumenteres.

Byggherren skal utarbeide HMS-plan en plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-plan) senest ved oppstart av byggeplanleggingen. Planen skal danne grunnlag for de HMS-krav og forutsetninger som stilles til entreprenøren i kontrakt, samt inneholde byggherrens risikovurdering. SHA-planen skal vedlegges konkurransegrunnlaget.

Det skal utpekes HMS-koordinator for alle prosjekter, både i prosjekteringsfasen og byggefasen. HMS-koordinatorene skal være fra Statens vegvesen. Koordinatoransvaret kan ikke settes bort til entreprenør. For beskrivelse av HMS-koordinatorenes oppgaver vises det til Håndbok 151 (Ref. 8).

RED.

Teksten utgår her. Er generalisert og innarbeidet i pkt. 011.

021.

Noen aktuelle referanser:

- Lov om offentlige anskaffelser, §6 (Ref. 3)
- Håndbok 214 Helse, miljø og sikkerhet (HMS) (Ref. 9)
- Håndbok 221 Miljøstyring i Statens vegvesen (Ref. 10)
- Håndbok 211 Avfallshåndtering (Ref. 11)
- Håndbok 066 Konkurransesgrunnlag (Ref. 12)

022.

Noen aktuelle referanser:

- Byggherreforskriften. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (Ref. 13)
- Håndbok 151 Styring av utbyggingsprosjekter (Ref. 8)

023.

Miljø er omgivelsene for en organisasjons virksomhet, inkludert luft, vann, jord, naturressurser, planteliv, dyreliv, mennesker, kulturminner, og deres innbyrdes forbindelse.

Om utforming og tilpasning til bl.a. landskap, se håndbok 017.

024.

Det er mange former for gjenbruk, og ved riktig anvendelse er gjenbruk en fordel også kostnads- og kvalitetsmessig.

Vegmaterialer for gjenbruk:

- asfalt
- betong (inkl kantstein m.v.)
- lette masser/isolasjonsmatr.
- konstruksjonselementer
- steinmasser
- jordmasser
- matjord
- avfall fra skogrydding
- trematerialer
- skiltmateriell m.v.

023. Ytre miljø

Statens vegvesen har sektoransvar for miljø. Dette innebærer at Vegvesenet skal ha oversikt over miljøpåvirkning både i anleggs- og driftsfasen, og gjennomføre tiltak for å holde miljøpåvirkningen innenfor akseptable rammer ut fra gjeldende lovverk.

Byggherren skal utarbeide en ytre miljøplan (YM-plan) for alle prosjekter/-kontrakter. YM-planen legges til grunn for beskrivelser i konkurransegrunnlaget.

Veganleggene skal ha enhetlig design og god landskapstilpasning.

Statens vegvesen skal benytte produkter og tjenester som gjennom bruk eller avhending medfører minst mulig miljøbelastning, og unngå bruk av miljøskadelige stoffer. Det skal lages beredskapsplan for akutt forurensning og andre tiltak som følger av anleggsvirksomheten eller drift og vedlikehold.

Problemer for naboene i anleggs- og driftsfasen skal forebygges ved å velge materialer og utstyr som genererer lite støy og støv, og forurensningsskader (for eksempel på grunn av forurenset avløpsvann) skal forebygges.

024. Avfallshåndtering og gjenbruk

Gjenvinning og gjenbruk skal prioriteres ut fra ressurs- og miljøhensyn. Det skal legges opp til:

- gjenbruk av egne rivemasser og materialer på anlegget
- avfallsreduksjon
- gjenvinning av avfall ved kildesortering
- forsvarlig sluttbehandling av restavfall

Statens vegvesen skal som byggherre sørge for at retningslinjene for avfallshåndtering og gjenbruk blir fulgt av etaten selv og av entreprenørene.

Det vises til de respektive kapitler for nærmere beskrivelse av gjenbruk.

03. Kvalitetssikring

031. Generelt

Kvalitetssikring er en nødvendig del av prosjektet i alle planfaser, både av hensyn til teknisk kvalitet, HMS, ytre miljø og økonomi. Kvalitetssikring av byggeplaner og kostnadsoverslag skal bidra til at optimale tekniske løsninger velges.

I byggefasen skal det sikres at disse løsningene gjennomføres til planlagt kvalitet og at feil og mangler elimineres.

032. Konsekvensvurdering

Denne normalen angir flere forskjellige løsninger, utførelser og metoder. Ved valg mellom disse skal det tas hensyn til forhold utover de rene anleggskostnadene, slik som god framkommelighet, høy trafikksikkerhet, godt miljø, god publikumsservice og vedlikeholdskostnader.

For gjennomføring av konsekvensvurderinger, se håndbok 140 (Ref. 14).

033. Kvalitetsplaner

Se også kap. 007. Byggherren, entreprenøren og engasjerte rådgivere skal utarbeide kvalitetsplaner ved utbyggingsprosjekter. **Maler for kvalitetsplaner skal brukes.** Det vises til Håndbok 151 (Ref. 8) og Håndbok 066 (Ref. 12), samt prosessstyringssystemet.

034. Kontroll

034.1 Generelt

Under prosjektering og bygging skal vegen (med vegen menes også konstruksjoner, deler av vegen, materialer osv.) kontrolleres for å verifisere at de arbeidene som utføres, og de materialer som brukes, tilfredsstillende planlagte kvalitetskrav.

En viktig del av kontrollen er hvordan en forholder seg ved eventuelle avvik fra kvalitetskravene og akseptkriteriene.

For det enkelte prosjekt skal det kontrolleres at:

- alle forhold som er beskrevet i denne normalen er vurdert
- kvalitetskravene er i samsvar med denne normalen og det som er avtalt
- utførelsen tilfredsstillende kvalitetskravene

RED.

Konsekvensvurderinger omfatter mer enn Kvalitetssikring og burde kanskje stå på en mer fremtredende plass i kapitlet.

032.

Se Håndbok 140 Konsekvensanalyser.

Annet: Risikoanalyser er omtalt i, og styrt av, håndbok 151.

033.

Maler for kvalitetsplaner fins nå og skal brukes, se håndbok 151. Se også Prosessstyringssystemet, og håndbok 066.

Referanser:

- Håndbok 151 Styring av utbyggingsprosjekter (Ref. 8)
- Håndbok 066 Konkurransgrunnlag (Ref. 12)

034.1

Med dimensjonerende krav menes verdiene som benyttes ved dimensjoneringen (betongkvalitet, komprimering, lagtykkelser m.v.).

Med kontrollresultater menes målte/registrerte resultater (fasthet på betongprøver, komprimeringsgrad etter Proctor-metoden, geometri, m.v.).

I følge håndbok 151 (Ref. 8) inneholder kontrollplanen

- hva som skal kontrolleres
- krav som skal oppfylles
- kontrollfrekvens
- hvem som er ansvarlig for å utføre kontrollen
- krav til dokumentasjon

Kravene til entreprenørens kontrollomfang er beskrevet i kapitlene til de forskjellige materialene.

Også de nasjonale standarder for steinmaterialer, betong og asfalt har regler om produksjonskontroll, men kravene er begrenset til materialer ved leveranse (fra produsent til entreprenør). Dette kan for noen kvalitetsparametre bety at kvalitetskontrollen i hht. de nasjonale standardene ikke gir en god nok dokumentasjon av kvaliteten på veg.

For Statens vegvesen er det viktig å sikre en tilfredsstillende kvalitet for materialene i en ferdig bygget veg.

Det er i denne normalen skilt mellom dimensjonerende krav og krav til kontrollresultater. Kravene til kontrollresultater gjelder for enkeltverdier. Det kan også være gitt krav til middelveidier og toleranser. På grunn av statistiske variasjoner vil kravene til de målte kontrollresultatene avvike fra dimensjonerende krav. Kravene avhenger også av antall prøver.

Til mange av kravene er det gitt toleranser. Toleranser er en del av kvalitetskravene og er de variasjoner som kontrollresultatene skal ligge innenfor for at resultatene skal aksepteres.

Til mange av arbeidene er det i denne normalen også angitt kontrollomfang. Omfanget gjelder den regulære driftskontrollen som entreprenøren skal utføre. De angitte kontrollomfang er å forstå som et minstekrav. Entreprenøren skal alltid ha et kontrollomfang som sikrer en tilfredsstillende kvalitet tilpasset materialer og utførelse.

I tillegg kommer byggherrens stikkprøvekontroll kommer i tillegg til entreprenørens kontroll.

Planlagt kontrollaktivitet og kontrollansvar skal dokumenteres gjennom kontrollplaner. Ved utført arbeid skal det dokumenteres at kontrollen er utført. Kontrollplaner bør knyttes til ulike arbeidsoperasjoner som geotekniske og geologiske forhold, geometri, prosessfordelte arbeidsoperasjoner (undergrunn, forsterkningslag, bærelag, dekke, drensssystem, etc.), risikofylte oppgaver, HMS og ytre miljø.

Uavhengig av kontraktstype og entrepriseform har entreprenøren ansvar for å levere og dokumentere den kvalitet som er avtalt i kontrakten. Denne dokumentasjonen forutsetter at entreprenøren gjennomfører en kvalitetskontroll.

Som ekstra sikkerhet for at avtalt kvalitet er oppnådd skal byggherren utføre stikkprøvekontroll. Nødvendig omfang av entreprenørens kontroll og byggherrens stikkprøvekontroll vil være avhengig av valgt kontraktstype. Krav til entreprenørens kontroll vil framgå av den enkelte kontrakt. Omfanget av byggherrens stikkprøvekontroll må tilpasses disse kravene.

034.2 Entreprenørens kontroll

034.20 Generelt

Entreprenøren skal utføre den kontroll som er nødvendig for å dokumentere at kontraktens krav er oppfylt. Dette kan omfatte oppstartkontroll, regulær kontroll, utvidet kontroll og eventuelt dokumentere 3. parts produktkontroll.

Ved avvik under produksjon gjennomføres utvidet kontroll og ev. etterkontroll. Etterkontroll utføres ved avvik funnet gjennom regulær kontroll eller stikkprøvekontroll i henhold til beskrivelse i kontrakt.

034.21 Oppstartkontroll

Ved oppstart av spesielle arbeidsprosesser kan det være nødvendig å øke kontrollomfanget utover minimumsomfanget som er beskrevet i denne normalen. Dette skal gjennomføres i henhold til beskrivelse i kontrakt.

034.22 Regulær kontroll

Det skal kontinuerlig utføres prøvetaking og leveres dokumentasjon på at de fastsatte krav til kvalitet av materialer, utførelse og geometri er oppfylt og utføres og leveres av entreprenøren, i henhold til beskrivelse i kontrakt.

034.23 Utvidet kontroll

Det kan være nødvendig å øke kontrollomfanget utover minimumsomfanget som er beskrevet i denne normalen dersom resultatet av utført driftskontroll ikke er tilfredsstillende.

034.24 Produktkontroll

Det kan være aktuelt å dokumentere kvaliteten av spesielle materialer brukt i byggeprosessen. Kontrollen utføres og dokumenteres i henhold til beskrivelsen (kontrakt). Før materialer leveres anlegget skal det dokumenteres at materialene har egenskaper i samsvar med aktuelle standarder og spesifiserte krav for prosjektet.

034.3 Byggherrens kontroll

034.30 Generelt

Planlagt kontrollaktivitet skal dokumenteres gjennom kontrollplaner, se Håndbok 151 (Ref. 8). Byggherren skal utføre stikkprøvekontroll, og ved behov etterkontroll, for å sikre at utførelsen tilfredsstiller kvalitetskravene.

034.31 Stikkprøvekontroll

Byggherren skal sette av tid og nødvendige ressurser til stikkprøvekontroll for å verifisere entreprenørens kontroll. Rettet stikkprøvekontroll bør utføres i tillegg til planlagt stikkprøvekontroll når en ser/har mistanke om at materialer eller utførelse ikke oppfyller kravene.

Stikkprøvekontrollen rettes i hovedsak mot prosesser hvor en har mistanke om kvalitetsavvik og som er kritiske med hensyn på sikkerhet, ekstra kostnader, tilgjengelighet, miljøpåvirkning og estetikk.

034.32 Etterkontroll

Etterkontroll utføres av entreprenøren og byggherren i fellesskap ved avvik funnet ved entreprenørens kontroll og stikkprøvekontroll.

034.4 Akseptkriterier

Dersom kontrollresultatene faller innenfor toleransegrensene, skal resultatet aksepteres.

034.22

Omfang av regulær driftskontroll, se kap. 034.1 samt de enkelte arbeider som er beskrevet i denne normalen.

Gjennom dataverktøyet LABSYS kan den utførende levere inn kontrollplaner elektronisk. De kontrollaktiviteter som er utført i LABSYS vil da kunne revideres automatisk mot kontrollplanen.

Om krav til dokumentasjon av de kontrollerte forhold, se merknad til pkt. 035.

034.4

Akseptkriterier ved kontroll av oppnådd resultat må ikke forveksles med fravik fra normerte eller anbefalte krav ved planlegging og prosjektering. Hvem som har myndighet til å fravike krav i forbindelse med prosjektering/planlegging av veger er beskrevet i kap. 006.

034.5

Trekkregler er først og fremst aktuelt hvor det kan være vanskelig å oppnå en fullt ut tilfredsstillende kvalitet for sluttproduktet ved å kreve utbedringstiltak, eller at slike tiltak oppfattes som urimelig kostnadskrevende for entreprenøren. Trekket bør settes så høyt at det ikke lønner seg "å kjøpe seg fri" fra kvalitetskravene.

035.1

Kontrollresultatene leveres normalt både på papir og på digital form. Resultater fra materialkontrollen bør samles og dokumenteres ved bruk av dataverktøyet LABSYS.

035.3

Det skilles mellom følgende typer av sluttdokumentasjon, se Håndbok 151 (Ref. 8):

- ferdigstillelsesdokumentasjon (ferdigvegtegninger m.v.)
- teknisk sluttrapport
- økonomisk sluttrapport

Dersom kontrollresultatene faller utenfor toleransegrensene skal entreprenøren utstede avviksmelding til byggherren som avgjør hvilke tiltak eller utbedringer som må foretas.

034.5 Trekkregler

For enkelte arbeider kan det i konkurransegrunnlaget innføres trekkregler hvis kravene ikke er oppfylt (eksempler er bindemiddelinhold, hulrom og jevnhet i asfaltdekker).

035. Dokumentasjon**035.1 Dokumentasjon av kvalitet**

Generelt om krav til dokumentasjon, se håndbok 151, kap. 1.6.5 (Ref. 8).

Resultatene fra entreprenørens kvalitetskontroll skal dokumentere at de fastsatte krav i kontrakten er oppfylt. Her inngår kontroll av materialer, utførelse og geometrisk kontroll. Dokumentasjon på at kontraktens kvalitetskrav er oppfylt skal leveres byggherren fortløpende.

Det presiseres at de krav til dokumentasjon som leverandøren er pålagt gjennom regler basert på Byggeveddirektivet, bare delvis dekker dokumentasjonskravet for arbeider utført for Statens vegvesen.

035.2 Avviksmeldinger

Avviksmeldinger skal leveres sammen med kontrollresultater dersom det er avvik fra krav. Avviksmeldinger med forslag til utbedring leveres byggherren på egne skjema. Det vises til håndbøkene 066 (Ref. 12), 144 (Ref. 4) og 151 (Ref. 8).

035.3 Sluttdokumentasjon

Ved ferdigstilling av veganlegget samles og gjennomgås alle kontrollresultatene. All dokumentasjon som kan ha betydning for framtidig drift, vedlikehold og utvidelser behandles etter gjeldende rutiner.

Når byggingen er avsluttet skal det utarbeides leveres bl.a. teknisk sluttrapport etter standardisert mal, se Håndbok 151 (Ref. 8). Rapporten bør forberedes/utarbeides fortløpende under byggingen.

All sluttdokumentasjon skal lagres i en periode på minst 10 år. Dokumentasjonen skal lagres både på papirformat og digitalt.

035.4 Erfaringsoverføring

Sluttdokumentasjon inngår som del av erfaringsoverføringen i Statens vegvesen. Det vises forøvrig til punkt om dokumentasjon av utført kvalitet i de enkelte kapitler.

Erfaringer som har betydning for oppdatering av normaler og retningslinjer skal fortløpende registreres og bringes videre.

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti: <http://www.vegvesen.no>, velg så "Fag", og "Håndbøker" (under "Publikasjoner").

1. Statens vegvesen: *Veg- og gateutforming*, Håndbok 017. Vegdirektoratet, Oslo ~~1993~~ 2008.
2. Samferdselsdepartementet. *Forskrift om anlegg av veg* FOR 2007-03-29 nr 363:
3. Fornyings- og administrasjonsdepartementet: *Forskrift om offentlige anskaffelser*. FOR 2005-04-07 nr 402
4. Statens vegvesen: *Kvalitetshåndbok for Statens vegvesen*. Håndbok 144. Vegdirektoratet, Oslo 2001. (utgår)
5. Standard Norge: *Beskrivelsestekster for bygg, anlegg, installasjoner*. NS 3420. Standard Online ~~Prønorm~~, Oslo ~~1999-2003~~ 2008.
6. Statens vegvesen: *Prosesskode 1. Standard beskrivelsestekster for vegkontrakter*. Håndbok 025. Vegdirektoratet, Oslo ~~1994~~ 2007.
7. Statens vegvesen: *Prosesskode 2. Standard beskrivelsestekster for bruer og kaier*. Håndbok 026. Vegdirektoratet, Oslo ~~1997~~ 2007.
8. Statens vegvesen: *Styring av utbyggings-, drifts- og vedlikeholdsprosjekter*. Håndbok 151. Vegdirektoratet, Oslo ~~2001~~ 2008.
9. Statens vegvesen: *Helse, miljø og sikkerhet (HMS)*. Håndbok 214. Vegdirektoratet, Oslo ~~2006~~ ~~1999~~.
10. Statens vegvesen: *Miljøstyring i Statens vegvesen*. Håndbok 221. Vegdirektoratet, Oslo 1999.
11. Statens vegvesen: *Avfallshåndtering*. Håndbok 211. Vegdirektoratet, Oslo 1998.

035.4

For erfaringsoverføring samles det prosessfordelt tilleggsinformasjon utover det som er fastsatt i Håndbok 151.

Informasjonen kan omfatte generelle erfaringer mht. tekniske løsninger, materialer, dimensjonering, utførelse, mulige tekniske forbedringer, etc.

RED.

Mht. tilgjengelighet av norske standarder: Interne brukere i Statens vegvesen får tilgang på en del av standardene gjennom intranett (Vegveven), via en abonnementsordning styrt av Vegdirektoratet v/Biblioteket. Brukere utenom Statens vegvesen må skaffe seg standarder på egen hånd (www.standard.no)

RED.

Håndbok 214 er f.t. ikke lagt ut på internett/håndbokoversikten.

Håndbok 221 utgår her (innholdet er delvis innarbeidet i andre dokument).

12. Statens vegvesen: *AnbudsKonkurransegrunnlag; bygg- og anleggsarbeider*. Håndbok 066. Vegdirektoratet, Oslo 1995 2005-2009 (består av flere deler).
13. Arbeids- og inkluderingsdepartementet: *Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (Byggherreforskriften)*. FOR 19956-04-21 nr 377, sist endret 2006-12-20.
14. Statens vegvesen: *Konsekvensanalyser*. Håndbok 140. Vegdirektoratet, Oslo 1996 2006-2009 (består av flere deler).
15. Samferdselsdepartementet: *Veglov*. LOV 1963-0621 nr 23, sist endret 2006-12-15
16. Miljøverndepartementet: *Plan- og bygningslov*. LOV 1985-06-14 nr 77, sist endret 2006-05-12

Kapittel 1

Forberedende og generelle tiltak

INNHold

| | | |
|------------|--|-----------|
| 10. | OVERORDNET DEL | 27 |
| 101. | INNHOLDSBESKRIVELSE | 27 |
| 101.1 | Generelt | 27 |
| 101.2 | Kvalitetssikring | 27 |
| 102. | VIKTIGE MOMENTER ALMINNELIGE FORUTSETNINGER | 27 |
| 102.1 | Generelt | 27 |
| 102.2 | Anleggsstart | 27 |
| 102.3 | Ved anleggsstart | 28 |
| 102.3 | Vegåpning | 28 |
| 102.4 | Ferdigstillelse | 28 |
| 102.4 | Forholdet til andre | 28 |
| 102.41 | Generelt | 28 |
| 103. | KABLER OG LEDNINGER | 29 |
| 103.1 | Generelt | 29 |
| 102.43 | Kostnadsfordeling ved kabel- og ledningsarbeid | 30 |
| 103.2 | Plassering av kabler og ledninger | 30 |
| 102.44 | Plassering av kabler og ledninger | 30 |
| 104. | DOKUMENTASJON AV UTFØRT BYGGEARBEID | 31 |
| 11. | HENSYN TIL OMGIVELSER | 32 |
| 111. | INFORMASJON | 32 |
| 111.1 | Generelt | 32 |
| 111.2 | Grunneiere og naboer | 32 |
| 111.3 | Trafikanter | 33 |
| 111.4 | Faglige interesser | 33 |
| 111.5 | Media | 33 |
| 112. | YTRE MILJØ | 34 |
| 112.1 | Generelt | 34 |
| 112.2 | Miljøhensyn | 34 |
| 112.3 | Kartlegging og registrering | 34 |
| 112.4 | Sikring av ferdsel ved byggeplassen | 34 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 12. | RIGGING ARBEIDER | 35 |
| 121. | GENERELT..... | 35 |
| 13. | FORBEREDENDE PRODUKSJONSARBEIDER | 36 |
| 131. | GENERELT..... | 36 |
| 132. | NØDVENDIGE TILLATELSER. ANSVARFORHOLD..... | 36 |
| 133. | ATKOMST TIL ANLEGGET..... | 37 |
| 133.1 | <i>Generelt</i> | 37 |
| 133.2 | <i>Spesielle anleggsveger</i> | 37 |
| 133.3 | <i>Offentlige og private veger</i> | 37 |
| 134. | MIDLERTIDIG TRAFIKKAVVIKLING..... | 37 |
| 134.1 | <i>Generelt</i> | 37 |
| 134.2 | <i>Tiltak</i> | 38 |
| 134.21 | <i>Omkjøringsruter</i> | 38 |
| 134.22 | <i>Lyssignalregulering</i> | 38 |
| 134.23 | <i>Stenging av veg</i> | 38 |
| 135. | RIVING, FJERNING, FLYTTING OG OMLEGGING OG NYANLEGG ... | 39 |
| 135.1 | <i>Generelt</i> | 39 |
| 135.2 | <i>Riving og fjerning av bygninger m.v.</i> | 39 |
| 135.3 | <i>Avfallshåndtering</i> | 39 |
| 14. | DRIFT OG VEDLIKEHOLD | 40 |
| | REFERANSER | 40 |

10. Overordnet del

101. Innholdsbeskrivelse

101.1 Generelt

Kapitlet om forberedende og generelle tiltak omhandler hensyn til omgivelsene, naboforhold, rigging riggerarbeider og forberedende produksjonsarbeider.

101.2 Kvalitetssikring

Statens vegvesen skal sørge for at det før opprettelsen av bygge- eller anleggsplass blir laget en kvalitetsplan som sikrer et fullt forsvarlig arbeidsmiljø, jfr. Byggherreforskriften (Ref. 1). Kvalitetsplanen skal også dekke ytre miljø pga. gjennomføringen, inkludert SHA-plan og YM-plan, se håndbok 151 (Ref. 10). Se også kap. 02.

102. Viktige momenter Alminnelige forutsetninger

102.1 Generelt

Ved gjennomføring av vegarbeid skal vegetaten vektlegge hensynet til trafikanter, naboer og omgivelsene ellers. Det nødvendige informasjonsbehovet overfor disse grupper skal dekkes.

Vegarbeidsdriften skal gjennomføres uten unødig ulempe og belastning for miljøet.

102.2 Anleggsstart

Før anleggsstart skal framdriftsplan være klarlagt. Skriftlig avtale om kostnadsfordeling mellom berørte etater/instanser, inkludert kostnader til planlegging, skal være inngått.

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det blant annet foreligge:

- konkurransegrunnlag byggeplaner
- avtale om grunnerverv
- bevilgninger
- skriftlig kostnadsfordelingsavtale med andre offentlige etater og private

102.2

Om konkurransegrunnlag, se Håndbok 066 (Ref. 11). For utarbeidelse av tegningsgrunnlag, se Håndbok 139 (Ref. 13).

103.1

Se også kap. 101.2.

RED.

Dette punkt utgår. Forholdene som er opplistet er ivaretatt i håndbok 066.

103.1 Ved anleggsstart

Følgende forhold skal vurderes spesielt ved anleggsstart:

- helse, miljø og sikkerhet (HMS), jfr. krav i byggherrens kvalitetsplan
- midlertidig trafikkavvikling
- arbeidstid
- rigg og deponiområder
- naboforhold
- vannforsyning og avløp
- midlertidig drenering
- strøm og andre kabeltilknytninger
- støy
- utslipp til luft og vann

102.3 Vegåpning

Det skal foreligge en plan over hvilke arbeider som må være slutført innen veganlegget åpnes for fri ferdsel.

Alle planlagte sikkerhetstiltak og trafikkregulerende tiltak skal normalt være utført/installert og kontrollert før den spesielle skiltingen for vegarbeidsområde fjernes.

102.4 Ferdigstillelse

Følgende krav skal stilles:

- Veganlegget skal ha en god og estetisk standard ved ferdigstillelse slik at det kan drives og vedlikeholdes med normale kostnader.
- Anlegget skal være rent, alle skader skal være utbedret og for øvrig skal alle krav i kontrakten være tilfredsstillt.
- Elektriske anlegg og fastmontert utstyr skal tilfredsstillende gjeldende regelverk ved tidspunkt for ferdigstillelse. Alle rør, kummer og øvrige vanngjennomløp skal være rensket opp før ferdigstillelse.
- Alle tiltak for å redusere belastningen på naboer og miljø skal være ferdigstilt og i funksjon (for eksempel støytiltak, vannrenseanlegg).

RED.

Pkt. 102.4 var tidligere pkt. 103.2.

102.4 Forholdet til andre

102.41 Generelt

Noen aktuelle lover m.m. som regulerer forholdet til andre:

- oreigningslova
- naboloven
- plan- og bygningsloven
- vegloven
- vegtrafikkloven
- trafikkreglene
- skiltforskriftene
- arbeidsmiljøloven
- forurensningsloven
- forskrift om farlig avfall

RED.

Opplistingen utgår. Er ivaretatt andre steder/andre dokumenter.

- kommunehelsetjenesteloven (med forskrift om miljørettet helsevern og drikkevannsforskriften)
- politivedtekter
- Håndbok 051 Arbeidsvarsling (Ref. 2)
- avtaleverket mellom partene i arbeidslivet
- Håndbok 017 Veg og gateutforming
- Statens vegvesen (1964): Bestemmelser om forholdet mellom offentlige veier og elektriske ledningsanlegg (Ref. 3)
- NA rundskriv 90/10: Flytting av ledninger ved offentlig veg – Juridisk grunnlag for utgiftsfordeling mellom ledningseier og vegmyndighet – Forhandlinger (Ref. 4)

103. Kabler og ledninger

103.1 Generelt

Krav i vegloven

Forholdet mellom offentlige veier og kabel/ledningsanlegg av ulike slag, er regulert gjennom Vegloven av 21. juni 1963. Den angir at kabel- og ledningsanlegg ikke uten tillatelse må legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 m fra vegkant, eller eventuelt i større avstand i henhold til §32. Reglene i §32, første ledd, gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre kabler og ledninger over, under eller langs offentlig veg.

Vegloven, se www.lovdata.no

Samarbeid mellom veg-/reguleringsetat og kabel-/ledningsetat

Samarbeidet skal starte opp i en tidlig planfase, og fortsette under anleggs- og vedlikeholdsperioden, for at de enkelte etaters interesser skal bli ivarettatt på en teknisk og økonomisk forsvarlig måte. Det bør utarbeides en samlet vurdering av framtidig plassbehov for de enkelte etaters anlegg.

Det vises for øvrig til nærmere beskrivelse i

RED.

Har vi noen nærmere beskrivelse av samarbeid mellom etater mht. kabler og ledninger? Må spørre V&TR

Totalkostnadene skal forsøkes redusert ved at:

- utforming av vegens tverrprofil og linjeføring tar hensyn til etatens behov
- de trafikktekniske og anleggstekniske ulempene ved oppgravinger reduseres
- etatenes framdriftsplaner koordineres
- planene for nye kabel- og ledningsanlegg såvidt mulig tilpasses foreliggende reguleringsplaner, ev. planforslag

Varslingsrutiner

Se også kap. 132. For å sikre at de enkelte etater skal kunne ivareta sine interesser, skal det søkes om tillatelse hos den aktuelle vegholder. Før noen gravearbeider startes opp, skal etatene varsles skriftlig for påvisning av kabler og ledninger. Dette gjelder også ved f.eks. grunnboring og nedsetting av gjerdestolper.

Kartverk

Det skal legges vekt på å etablere/ajourholde et tidsmessig og nøyaktig kartverk for kabel- og ledningsanleggene. Se også kap. 104. og 112.3.

103.

Samfunnsøkonomisk vil det spesielt i tettbygde strøk ofte være riktig å plassere kabler og ledninger innenfor reguleringsbredden. I bygater er dette nødvendig. Det må derfor påses at grunnen disponeres på en slik måte at totalkostnadene til veganlegget og de tekniske installasjonene minimaliseres. Samtidig må ulempene for trafikanter og publikum bli minst mulige. Av hensyn til trafiksikkerheten og trafikkavviklingen vil derfor visse vegtyper være belagt med spesielle restriksjoner når det gjelder framføring av kabler og ledninger. Dette gjelder spesielt veier med et høyt fartsnivå og/eller store trafikkvolum.

RED.

Pkt. 102.43 utgår (kostnadsfordeling er ikke 018-stoff).

102.43

Ved oppgraving for installasjon av kabler og ledninger må det legges vekt på å bevare vegens kvalitet.

Se også kap. 44. Det kan vurderes å legge ned ekstra varerør for framtidige behov, i den grad en har oversikt over dette. Kostnader for dette bør veies mot kostnader og ulemper ved eventuell oppgraving senere.

102.43 — Kostnadsfordeling ved kabel- og ledningsarbeider

For fullstendige bestemmelser om kostnadsfordeling vises det til NA-rundskriv 90/10 (Ref. 4). Følgende prinsipper legges til grunn for kostnadsfordeling:

- Eier av kabler og ledninger på vegens eiendomsområde bekoster flytting når vegarbeid gjør dette nødvendig.
- Nødvendig flytting av kabler og ledninger som ligger utenfor vegens eiendomsområde, bekostes av byggherren. Standardheving bekostes av eier.
- Nødvendige ledningsanlegg for drenering og avrenning fra vegen bekostes av byggherren. Eventuell oppdimensjonering eller tilpasning for framtidig utbygging av tilstøtende områder bekostes av utbygger etter nærmere avtale.
- Kostnader for eventuell fellesgrøft fordeles forholdsmessig mellom interessentene med utgangspunkt i hva kostnaden ville blitt for den enkelte etat, dersom kabler og ledninger ble lagt i egen grøft.
- Framtidig vedlikehold og beskyttelsestiltak bekostes av ledningseier.

Kostnader med fjerning av kabler og ledninger som ligger innenfor vegens eiendomsområde skal dekkes av kabel- eller ledningseier. Kostnadsfordeling med Vegvesenet kan være aktuelt, dersom installasjonene benyttes i forbindelse med vegbyggingen.

Dersom oppgraving er nødvendig ut fra ledningseieres behov, skal Vegvesenets tillatelse innhentes. Gravearbeidet, inklusiv tilbakefyllingen, bør besørges utført av Vegvesenet, og bekostes av ledningseier.

Dersom det er nødvendig med forsiktig graving og/eller andre beskyttelsestiltak for eksisterende kabler og ledninger som ikke skal fjernes eller flyttes, skal kostnadene i forbindelse med dette inngå i kostnadsfordelingsavtale med ledningseier. Avtalen skal inngås før anleggsstart, se også kap. 102.2.

De enkelte etater eller interessenter bør bekoste varerør for framtidig kryssing med ledninger på de steder som er aktuelle for dette.

103.2 Plassering av kabler og ledninger

Prinsipper for plassering av kabler og ledninger er behandlet i kap. 4.

102.44 — Plassering av kabler og ledninger

Kap. 40, fastlegger prinsipper for plassering av kabler og ledninger i veganlegg. Der plassforholdene tillater det, bør kabler, ledninger og kummer plasseres utenfor kjørebanelen, eventuelt i vegskulder.

Ut over det som er fastsatt i kapittel 40, anbefales følgende for både nyanlegg og utbedringer:

- På ny veg med ÅDT > 5000 bør kumløkk ligge utenfor vegskulder
- På ny veg med ÅDT > 15000 bør fremmede installasjoner ligge helt utenfor vegområdet

Omfattende økonomiske eller trafikktekniske konsekvenser kan tilsi andre løsninger.

RED.

Pkt. 102.44 utgår her, flyttes til kap. 4.

102.44

Se også kap. 40. Det anbefales at fellesgrøft benyttes for samtlige installasjoner, som da bør ligge slik i grøften at skader kan unngås ved eventuell oppgraving og utskifting. Noen kommuner har særskilte bestemmelser og prinsipper om at det skal være lett å komme seg ned på for eksempel vannledninger.

104. Dokumentasjon av utført byggearbeid

For dokumentasjon av hvordan byggearbeidene er gjennomført skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- alle ”som utført byggetegninger”, prøveresultater, innmålinger, opptegnelser og tilstander som kan ha betydning for framtidige forhold
- riktig plassering av kabler og ledninger/annet som er i grunnen
- spesielle løsninger/forhold

RED.

Pkt. 104 gjelder kun byggearbeid som omfattes av kap. 1, for eksempel omlegging av kabler/ledninger for andre etater.

RED.

Håndbok 220 står ikke på håndbokoversikten www.vegvesen.no (den er f.t. kun tilgjengelig på intranettet (internt Statens vegvesen)).

111.1

Se Håndbok 220 ...hallo! Håndbok til bruk i informasjonsarbeidet (Ref. 6) Er det noen som hører hva vi sier...? Håndbok i informasjon.

Det er viktig å holde kommunenes tekniske etat og politi- / lensmannsetaten godt underrettet om anlegget. Det bør også meldes fra til Vegmeldingssentralen om anlegget og om stengninger eller andre ulemper for trafikantene. Se for øvrig Håndbok 210 (Ref. 7).

Det er ofte nødvendig å varsle publikum i god tid på forhånd gjennom presse og kringkasting. Tavler med opplysende tekst kan være nyttig ved vegsperringer og omkjøringsruter. Det er viktig at informasjonstavler settes opp på steder som er avgjørende for trafikantenes vegvalg, og på et tilstrekkelig antall steder.

111.2

Om støy: Retningslinjer/krav for støy kan være for eksempel Oslo Helseråds forskrifter. Mange kommuner har egne retningslinjer, som kan være til dels strengere enn forskriftene i Oslo.

Om grunnerverv: Det vises til Håndbok 218 Etske retningslinjer for grunnerverv (Ref. 8).

RED.

Nye støyforskrifter bør omtales her? Spørre Sunniva.

11. Hensyn til omgivelser

111. Informasjon

111.1 Generelt

Informasjonsarbeidet skal være planlagt før anleggstart. Informasjonen skal planlegges ut fra målgruppene:

- grunneiere og naboer
- trafikanter
- faglig interesserte
- media

Omfanget vil avhenge av anleggenes størrelse og antatt publikumsinteresse. Det skal utarbeides beredskapsplaner som ivaretar uforutsette hendelser, ulykker m.v.

Store veganlegg har som regel stor publikums- og mediainteresse. Informasjonsopplegget anbefales utarbeidet i samråd med profesjonelt informasjonspersonell.

Om informasjonstavler, se Håndbok 051 (Ref. 2).

Det vises også til Håndbok 220 (Ref. 6).

111.2 Grunneiere og naboer

Folk som blir berørt av fysiske inngrep på sin eiendom, og anleggets naboer for øvrig, skal informeres om:

- hva som skal gjøres
- når arbeidet skal ta til
- når arbeidet forutsettes fullført

Det skal også informeres om:

- arbeidstid (arbeidstidsordninger, eventuelle stengningsperioder)
- anleggstrafikk i nærområdet
- tid og varsling for sprengningsarbeider
- støykrav, hvilke retningslinjer som ligger til grunn

I tillegg til generell informasjon ved anleggstart, skal hver grunneier varsles før arbeidet tar til på vedkommendes eiendom. Grunneier skal varsles ved:

- arbeidsstart på eiendommen
- stans i vannforsyningen
- utkopling av strøm
- utkopling av telefon
- omlegging eller stengning av avkjørsel
- brudd på private ledninger m.v.

111.3 Trafikanter

Se Håndbok 051 Arbeidsvarsling (med vedlegg) (Ref. 2 og Ref. 5), som har detaljerte bestemmelser om varsling/informasjon til trafikanter.

Dersom anleggsdriften begrenser framkommeligheten og hindrer trafikk-avviklingen, skal det sørges for et informasjonsopplegg som gir trafikantene mulighet til å innrette seg etter forholdene. God og rettidig informasjon om endrede kjøremønstre er påkrevd for at vegbrukerne skal komme fram uten unødige hindringer.

Varsling gjennom presse og kringkastning er vanligvis tilstrekkelig informasjon, sammen med nødvendig skilting. I spesielle tilfeller kan informasjonsbrosjyrer være aktuelle i tillegg.

Før arbeid igangsettes, skal det foreligge godkjent varslingsplan. Varslingsplanen skal utarbeides og gjennomføres i samsvar med forskrifter med utfyllende retningslinjer for gjennomføring av varsling av arbeider på offentlig veg.

Trafikantene bør alltid varsles om tiltak for midlertidig trafikkavvikling, når tiltak medfører vesentlig endring i kjøremønstre. Utrykkingstjenester (politi, brann, ambulanse) og kollektivtransportselskaper skal varsles spesielt. Beredskap for varsling ved uhell bør vurderes spesielt.

I tillegg til varsling for bilister skal det være varsling for gang/sykeltrafikk, for eksempel ved tiltak langs skoleveg, flytting av bussholdeplasser, stenging av gang/sykelveger, omlegging/stenging av fortau.

På hvert enkelt arbeidssted skal det utpekes en ansvarshavende for gjennomføringen av arbeidsvarslingen (jfr. Håndbok 051). Vedkommende skal ha gjennomgått nødvendig opplæring.

111.4 Faglige interesser

Det bør sørges for egne informasjonsopplegg ved store anlegg og anlegg av spesiell karakter. Slike anlegg kan ha faglig interesse for mange.

111.5 Media

Eksposering av prosjektgjennomføringen stiller store krav til etatens ansatte, slik at det bør vises varsomhet når man uttaler seg til media.

111.3

Informasjon om Håndbok 051, se www.vegvesen.no

Uhellsberedskap: Med "uhell" menes bl.a. uforutsette hendelser som følge av anleggsarbeidets art, for eksempel ras i fjellskjæringer, steinsprut ved sprengning, utglidning av fylling under utlegging, osv.

111.5

Egnede måter å dekke løpende informasjonsbehov på kan være pressekonferanser og regelmessige nyhetsbulletiner.

Det er viktig å være oppmerksom på faren for at saksframstillingen i media kan bli fortegnet. Uttalelser i media fører også lett til forpliktelser for etaten. Det kreves derfor gode forberedelser og profesjonell opptreden. Se også Håndbok 220 (Ref. 6)

112. Ytre miljø

112.1 Generelt

Forholdet til naboer skal reguleres ved skriftlige avtaler eller skjønn. Før anleggsstart skal man ha satt seg inn i de forpliktelser som foreligger, og hva som for øvrig er rimelig og hensiktsmessig i forhold til naboskapet.

Skjønnsforutsetninger og eventuelle avtalevilkår skal gjennomgås og følges opp. Oversikt over alle fysisk berørte eiendommer skal foreligge. I tillegg til eiendommer hvor det blir gravd/bygd/ekspropriert, vil det omfatte alle eiendommer/områder som påvirkes (for eksempel av støy og vannforurensning som kan ha virkninger utenfor det området som ligger inntil veggen).

Spesielle næringer kan kreve spesielle hensyn. Oppdrettsanlegg for pelsdyr, fugl og fisk er svært ømfintlige for støy og rystelser. For fiskeoppdrettsanlegg kan også utslipp av mange slag være et faremoment.

112.2 Miljøhensyn

Ut fra sektoransvar for miljø skal Statens vegvesen ha oversikt over miljøpåvirkning og gjennomføre nødvendige tiltak for å holde påvirkningen innenfor akseptable rammer. Statens vegvesen skal videre bidra til effektiv ressursbruk og stimulere til gjenbruk i vegbyggingen.

Anlegg nær boligområder, skoler, sykehus, spesielle institusjoner og ømfintlige konstruksjoner skal drives ut fra de spesielle krav til miljøhensyn disse omgivelsene har.

Virksomhet som medfører støy, støv, rystelser, utslipp (røyk, gass, kjemikalier m.v.) skal følge de lover og forskrifter som regulerer dette.

112.3 Kartlegging og registrering

Før arbeidet igangsettes, skal kartlegging og registrering av alle aktuelle eksisterende forhold på de berørte eiendommer foretas. Også eksisterende forhold på naboeiendommer og ømfintlige konstruksjoner, som kan betinge spesielle restriksjoner, skal registreres, særlig når det skal drives sprengningsarbeid eller andre arbeider som kan medføre rystelser i umiddelbar nærhet. Kartlegging og registrering av fornminner skal foretas, slik at nødvendige forholdsregler kan tas.

112.4 Sikring av ferdsel ved byggeplassen

Se også kap. 101.2. Et veganlegg er ofte langstrakt og vanskelig å sikre fullt ut. Det foreligger likevel et generelt ansvar for sikring av byggeplassen.

Behov for gjerde skal vurderes. Overdekkede gangbaner skal etableres hvis gående risikerer å bli truffet av fallende gjenstander og ikke kan sikres på andre måter. Sikring kan gjelde :

112.1

Veganleggsdriften medfører inngrep på privat eiendom og er ofte til ulempe for naboer.

Områder ved eller i nærheten av anlegget kan påvirkes også av andre ting enn graving og bygging. Eksempler på områder som påvirkes kan være:

- drikkevannsbrønner
- gyteplasser for fisk som blir ødelagt av partikkelavsetninger
- våtmark som blir påvirket av salt

112.3

Se også Håndbok 025 (Ref. 12). Vanlige aktuelle registreringer kan omfatte:

- eiendomsgrenser
- bygninger (eksisterende tilstand, beskrivelse, fotografering, tekniske installasjoner)
- rystelser fra sprengning, peling, spunting og komprimering (spesielle virksomheter, for eksempel datafirmaer og museer, må vurderes særskilt)
- vekstjord/hagegrunn, matjord, bonitet
- vegetasjonstype
- verneverdig vegetasjon
- grunnvannsnivå, poretrykk, pågående setninger
- brønner (vannkvalitet, tilsig, kapasitet)
- vassdrag, bekkeløp og kanaler (vannstands nivå, spesielt ved flomsituasjoner)
- fornminner

Dersom registreringsarbeidet er omfattende og komplisert, er bruk av spesialfirmaer ofte hensiktsmessig.

- bratte skråninger hvor folk ferdes
- byggegroper og grøfter
- kummer og lignende
- bruer

Slike vegelementer bør gjerdes inn/sikres hver for seg når ikke hele anleggsområdet er gjerdet inn eller sikret på annen måte.

12. Rigging arbeider

121. Generelt

Riggarbeider omfatter tiltak som klargjøring av riggtomt med atkomst, tiltransport av brakker og utstyr, opprigging, drift og administrasjon, nedrigging og fjerning av bygninger, brakker, provisorier, maskiner og utstyr.

Drift av rigg skal følge de regler og påbud som er gitt av godkjennende myndigheter og nedfelt i avtaler mellom byggherre og grunneiere, naboer og arbeidstakere.

Spesielle krav til støy- eller støvdemping skal avklares og følges opp, likeledes spesielle krav for å hindre uønsket utslipp, oljesøl og lignende.

Riggplanene skal klargjøre behov for brakker og lignende, og vise arealbruken på riggområdet, herunder atkomstveger, parkeringsplasser, plassering av brakker og produksjonsarealer, inkludert lagre for råvarer og ferdigprodukter.

Etter fullført anlegg bør riggplassen snarest ryddes for brakker og utstyr. Alle produksjonsrester og avfall forøvrig skal fjernes. Om avfallshåndtering, se også kap. 0 og Håndbok 211 Avfallshåndtering (Ref. 9). Terrenget skal istandsettes slik det er fastsatt i reguleringsforskrifter, skjønnsvilkår, grunneieravtaler, byggekontrakter mv.

121.

God orden på riggplassen er avgjørende for rasjonell produksjon, og øker sikkerheten på arbeidsplassen.

Oversikt over aktuelle lover, forskrifter m.v., se pkt. 102.4.

Spesielt aktuelt i denne sammenheng er bl.a. Forurensningsloven og Forskrift om farlig avfall.

Håndbok 211 Avfallshåndtering.

13. Forberedende produksjonsarbeider

131. Generelt

Forberedende produksjonsarbeider omfatter:

- atkomst til anlegget, anleggsveger
- midlertidig trafikkavvikling
- riving, flytting, omlegging og nyanlegg for andre (offentlige/private)

132. Nødvendige tillatelser. Ansvarsforhold

Før anleggstart skal nødvendige tillatelser innhentes fra aktuelle myndigheter, grunneiere og berørte etater. Tillatelser skal skaffes til veie av byggherren, der ikke annet er bestemt.

Planene for anlegget skal gi orientering om installasjoner i grunnen. Konkurranses grunnlaget skal beskrive nødvendige tiltak eller omleggingsarbeider og eventuelle restriksjoner som gjelder for arbeid i nærheten av installasjoner i grunnen.

Før arbeidene starter er det entreprenørens ansvar å bestille nøyaktig påvisning hos de enkelte etater. Disse skal kontaktes for påvisning i god tid før anleggsstart.

Avtaler om tilknytning til offentlige ledningsnett skal vanligvis inngås av entreprenøren for midlertidige tilknytninger som skal benyttes i anleggsperioden. For permanente tilknytninger må byggherren inngå slike avtaler. Se også pkt. 103, 102.4 og 112.3.

Se også Håndbok 151 (Ref. 10). Anleggsarbeidene kan settes i gang på grunnlag av avtale med grunneieren (kjøpekontrakt eller arbeidstillatelse), rettskraftig skjønn/overskjønn eller tillatelse fra Vegdirektoratet/Fylkesmannen til forhåndstiltredelse. Både skjønn/overskjønn og tillatelse til forhåndstiltredelse må tvangsfullbyrdes dersom grunneier ikke samtykker i at arealene tas i bruk.

Anleggsvirksomheten skal meldes til aktuelle offentlige myndigheter.

Melding skal alltid sendes til:

- bygningsmyndighet
- arbeidstilsyn
- politi eller lensmannsetat

132.

Tilknytning gjelder oftest:

- telefon
- elektrisk kraft
- vann og kloakk

Tillatelser vil kunne gjelde:

- midlertidig avkjørsel
- bruk av areal utenfor angitt riggområde
- arealer for fyllplasser og mellomlagring, transportveger
- byggetillatelse for rigg
- kjøp og lagring av sprengstoff
- lagring av kjemikalier
- spesielle transporter
- spesielle utslipp

Hvilke formelle steg en skal gjennom for å komme i gang med anleggsarbeidene, vil variere fra sak til sak.

Avhengig av anleggets art og lokalisering kan det også være aktuelt å gi melding om anlegget til:

- el- og televerk (gravemelding)
- vassdragsvesenet
- kystverket
- havnevesenet
- kabel-TV selskap

133. Atkomst til anlegget

133.1 Generelt

Om atkomst til anlegget, se også Håndbok 066 (Ref. 11).

Atkomst til anleggsområdet i byggeperioden skal være vurdert under planprosessen. Areal til atkomstveg og/eller anleggsveg bør båndlegges i reguleringsplan, slik at rett til erverv av nødvendig grunn er sikret.

133.2 Spesielle anleggsveger

Økonomi og behov for framkommelighet bør avgjøre vegens standard.

Provisoriske veger utenfor anleggsområdet skal fjernes. Terrenget skal istandsettes med utgangspunkt i krav i reguleringsplan, skjønnsvilkår eller ved minnelig avtale.

133.3 Offentlige og private veger

Så vel private som offentlige veger kan være aktuelle til bruk som anleggsveger. Rett til bruk av privat veg skal erverves ved minnelig avtale eller ved rettslig skjønn. Både for private og offentlige veger skal eksisterende begrensninger for bruken kartlegges.

134. Midlertidig trafikkavvikling

134.1 Generelt

Midlertidig trafikkavvikling skal gjennomføres i samsvar med godkjent varslingsplan, se punkt 111.3.

Tiltak for midlertidig trafikkavvikling ved vegarbeidsdrift på eller nær offentlig veg skal settes i verk slik at hensyn til trafiksikkerhet, framkommelighet og rasjonell anleggsdrift er ivaretatt. Prioritert rekkefølge er:

- trafiksikkerhet
- framkommelighet
- rasjonell anleggsdrift

133.

Anleggsveg utenfor anleggsområdet er aktuelt ved:

- kort byggetid (flere angrepspunkter)
- vanskelige grunnforhold
- behov for å skåne uferdig veg for stor slitasje

Areal til atkomstveg og/eller anleggsveg ("anleggsbelte") bør normalt være 5-10 m bredt, avhengig av anleggets kompleksitet og plass som er til rådighet.

Begrensninger for bruk kan være:

- grense for tillatt aksellast og totalvekt
- høydebegrensninger
- breddebegrensninger
- kurvatur
- tidsrom

RED.

Pkt. 133.2 og 133.3 har byttet plass.

134.1

Målsettingen ivaretas best ved så langt som mulig å skille vegtrafikken fra anleggsvirksomhet.

Forkortelsen SDT betyr "somedøgtrafikk" (se Håndbok 017). I praksis er det verken ÅDT eller SDT som er dimensjonerende grense, men timetrafikken i kritisk periode. Normalt kan timetrafikken anslås til 10 % av ÅDT. For veger med svært varierende trafikk over årstidene brukes SDT om sommeren i stedet for ÅDT.

134.2

Aktuelle tiltak kan være:

- omkjøringsruter på eksisterende vegnett eller på omkjøringsveg
- lyssignalregulering
- stenging av veg i kortere eller lengre tid

Ved ÅDT/SDT større enn 1500 bør konsentrasjon av anleggsarbeidet til deler av døgnet med liten trafikk vurderes. Sperring skal bare skje når det ikke kan unngås på rimelig måte. Ved ÅDT/SDT mindre enn 1500 kan begrensninger i framkommelighet tåles i større grad. Det bør tas spesielle hensyn til rutegående trafikk.

I tettbebygde områder skal fotgjengere sikres spesielt med egne, sikre gangvegruter. Spesielle hensyn skal tas der barns skoleveger er berørt. Også de krav bruk av rullestoler og barnevogner setter til god framkommelighet skal imøtekommes.

134.2 Tiltak**134.21 Omkjøringsruter**

Nødvendige rettigheter til å utføre tiltak utenom anleggsområdet bør erverves i god tid, og tiltak bør være iverksatt før trafikken omlegges.

Omkjøringsruter på eksisterende vegnett bør etableres der dette er mulig uten større ulemper for beboere og/eller trafikanter.

Ved omkjøringsruter på eksisterende vegnett bør behovet for utbedrings- og trafikksikringstiltak vurderes, herunder også nødvendige hensyn til tillatt aksellast.

Ved bruk av omkjøringsveger i eller rundt anleggsområdet kan anlegget med fordel deles inn i byggefaser og midlertidige kjøreruter etableres, slik at trafikken til enhver tid ledes utenom det området der anleggsarbeidet pågår.

Ved bruk av provisorisk omkjøringsveg over lengre tid, bør denne gis fast vegdekke når trafikken er stor eller når anleggstrafikken vil dra fordeler av det. I tettbebygd område kan nabohensyn også tilsi fast vegdekke på slik veg. Figur 134.1 angir hvor lenge trafikken kan gå uten at det legges fast vegdekke.

| ÅDT | Anbefalt maksimal brukstid (uker) | |
|--------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Tett bebyggelse | Spredt bebyggelse |
| > 15000 | 1 | 1 |
| 5000 - 15000 | 2 | 3 |
| 500 - 5000 | 4 | 7 |

Figur 134.1 Anbefalt maksimal brukstid før fast vegdekke legges.

134.22 Lyssignalregulering

Lyssignalregulering bør kun benyttes på arbeidssted ved arbeid på veger med ett eller to felt, ikke på veger med tre eller flere felt. Lyssignalene bør være trafikkstyrte for å redusere ventetidene.

134.23 Stenging av veg

Når forholdene tilsier det kan stenging av veg i kortere eller lengre tid være aktuelt. For alle planlagte stenginger skal det foreligge godkjenning. Behov for stenging på **stamriksveger** og **viktige fylkesveger** bør vurderes **særlig** nøye. Tidspunkter for stenging på viktige vegruter i samme region skal samordnes.

134.23

Ved omfattende anleggsarbeid på svakt trafikkerte veger i spredt bebygd område kan vegstenging over uker eller måneder tillates når alternative tiltak for trafikkavvikling iverksettes. I kyststrøk kan ferjetransport være aktuelt.

135. Riving, fjerning, flytting og omlegging og nyanlegg

135.1 Generelt

I god tid før anleggsstart bør det klarlegges om de enkelte rivingsarbeider og de ulike flyttings- og omleggingsarbeider eller nyinstallasjoner helt eller delvis kan utføres før hovedarbeidet på anlegget tar til. I vurderingen bør virkningen på anleggets totale økonomi tillegges vekt.

Arbeidene bør besørges utført av den etat eller instans som er eier eller rettighetshaver. Det vises til kap. 102.4.

Oppfølging av framdrift og avklaring av tekniske detaljer under utførelsen skal foretas i fellesskap mellom kabel- og ledningseiere, Vegvesenet og eventuell utførende entreprenør. Mest hensiktsmessig skjer oppfølgingen på byggemøtene eller på egne koordineringsmøter.

Ved oppstart av anlegget skal eksisterende markdekke og vegetasjon som skal bevares merkes og eventuelt gjerdes inn.

135.2 Riving og fjerning av bygninger m.v.

Arbeidene gjelder riving og fjerning av bygninger, anlegg og installasjoner på grunn av vegarbeid på ny eller eksisterende veg.

Det er viktig at anleggsarbeid kan utføres uten unødig heft. Beboede hus og andre bygninger skal være fraflyttet i henhold til angitt frist, ut fra fastsatt framdriftsplan.

Rivingstillatelse for hus skal innhentes hos kommunale etater og stedlig politi. Riving av hus krever egen byggemelding. Selv om hus er bestemt fjernet på reguleringsplan (av kommunen) så skal det likevel søkes om tillatelse til å rive.

135.3 Avfallshåndtering

Om avfallshåndtering, se også kap. 0, samt Håndbok 211 Avfallshåndtering (Ref. 9). Om gjenbruk, se bl.a. kap. 4, 5 og 6.

Rester av installasjoner etter riving eller fjerning, for eksempel rør og ledninger til hus, skal sikres eller ivaretas på forskriftsmessig måte.

Usorterte bygningsrester skal ikke legges i vegfyllinger. Rivingsmasser bør transporteres til godkjent fyllplass, eventuelt til omlastningsstasjon eller gjenvinningsanlegg. Det vises til kap 024.

Farlig avfall (spesialavfall), for eksempel asbestholdige materialer, skal håndteres i henhold til arbeidstilsynets gjeldende forskrifter.

135.1

Riving og fjerning omfatter:

- hus
- grunnmur
- støttemur
- bruer
- kummer
- rør og kulverter
- faste vegdekker
- kantstein og rekkverk
- gjerder
- øvrige installasjoner

Flytting og omlegging omfatter:

- hus
- vann- og avløpsledninger
- brønner
- kabler, stolper osv. for el- og televerk
- gjerder
- drems- og grøftesystem for jord- og skogbruk
- busker og trær
- øvrige installasjoner

Flytting og omlegging omfatter også nye anlegg (nybygging) for:

- kommunens tekniske etater
- el- og televerk
- andre statlige etater
- interkommunale etater
- private

135.3

Det kan være aktuelt å knuse og rense bygningsrester lokalt i mobilt knuseverk, etter forutgående avfallsplan/miljøsanering.

RED.

Dette avsnitt er nytt i 018

14. Drift og vedlikehold

Hvis annet ikke er avtalt, gjelder kravene til teknisk kvalitet, miljøkvalitet og dokumentasjon for utbyggingsprosjekter også for vedlikeholdsprosjekter, se håndbok 151 kap. 5 (Ref. 10).

For dekkevedlikehold/asfaltkontrakter vises det spesielt til krav som er angitt i den til enhver tid gjeldende konkurransegrunnlag-malen og tilhørende dokumenter.

For drifts- og vedlikeholdskontrakter med funksjonsansvar vises det til håndbok 151 kap. 6.

Se også håndbok 111 *Standard for drift og vedlikehold* (Ref. 14). Standarden beskriver grunnlaget for drift og vedlikehold av veger gjennom funksjonskrav, samt konkretiserer nivået for innsatsen gjennom krav til tilstand og/eller krav til tiltak.

Referanser

OBS. Mange av håndbøkene til Statens vegvesen oppdateres hyppig og utgis som internett-versjon (finnes på www.vegvesen.no). Utgaver/utgivelsesår gitt i nedenstående referanseliste er de nyeste versjoner ved redaksjonsavslutning av hb 018. Brukerne oppfordres til å sjekke internett for evt. nyere versjoner.

1. Arbeidstilsynet: *Forskrift til arbeidsmiljøloven: Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø bygge- og anleggsplasser*(Byggherreforskriften). Oslo 2009 1995.
2. Statens vegvesen: *Arbeidsvarsling*. Håndbok 051. Vegdirektoratet, Oslo 2006 1988. (Under revisjon)
3. Statens vegvesen: *Bestemmelser om forhold mellom offentlige veger og elektriske ledningsanlegg*. 1964.
4. Statens vegvesen: *Flytting av ledninger ved offentlig veg – Juridisk grunnlag for utgiftsfordeling mellom ledningseier og vegmyndigheter; Forhandlinger*. NA rundskriv nr. 90/10. Vegdirektoratet, Oslo 1990.
5. [Ledig nr.] Statens vegvesen: *Arbeidsvarsling på flerfeltsveger (tillegg til håndbok 051 Arbeidsvarsling, 3. utgave)*. Vegdirektoratet, Oslo 1994.
6. Statens vegvesen: *Er det noen som hører hva vi sier...? Håndbok i informasjon. ...hallo! Håndbok til bruk i informasjonsarbeidet*. Håndbok 220. Vegdirektoratet, Oslo 2004 1999.

RED.

Ref. 3 og 4 utgår her (vil trolig ble erstattet av andre dokument).

Ref. 5: Er nå en del av Ref. 2.

Håndbok 220 (Ref. 6) er til intern bruk og står f.t. ikke på håndbokoversikten www.vegvesen.no (den er tilgjengelig på intranettet/Vegveven)

7. Statens vegvesen: *Vegmeldingstjenesten* ~~2001-2002~~. Håndbok 210. Vegdirektoratet, Oslo ~~2006~~ ~~2001~~.
8. Statens vegvesen: *Etiske retningslinjer for grunnerverv*. Håndbok 218. Vegdirektoratet, Oslo 1999.
9. Statens vegvesen: *Avfallshåndtering*. Håndbok 211. Vegdirektoratet, Oslo 1998.
10. Statens vegvesen: *Styring av utbyggings-, drifts- og vedlikeholdsprosjekter*. Håndbok 151. Vegdirektoratet, Oslo ~~2008~~ ~~2001~~.
11. Statens vegvesen: *Anbudsgrunnlag; bygg- og anleggsarbeider*. Håndbok 066. Vegdirektoratet, Oslo ~~2009~~ ~~1995~~.
12. Statens vegvesen: *Prosesskode 1. Standard beskrivelsestekster for vegkontrakter*. Håndbok 025. Vegdirektoratet, Oslo ~~2007~~ ~~1994~~.
13. Statens vegvesen: *Tegningsgrunnlag Byggeplaner; innhold og presentasjon*. Håndbok 139. Vegdirektoratet, Oslo ~~2007~~ ~~1990~~.
14. Statens vegvesen: *Standard for drift og vedlikehold.*. Håndbok 111. Vegdirektoratet, Oslo 2003.

RED.

Håndbok 111 er under revisjon og ventes ferdigstilt ca. årsskiftet 2009/2010.

[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter på neste side]

Kapittel 2

Underbygning og vegskråninger

INNHOOLD

| | |
|--|-----------|
| 20. GENERELT | 45 |
| 201. INNHOLDSBESKRIVELSE | 45 |
| 202. PLANLEGGING OG PROSJEKTERING | 45 |
| 202.1 Generelt | 45 |
| 202.2 Geotekniske kategorier | 45 |
| 202.3 Prosjekterings- og utførelseskontroll | 46 |
| 202.4 Grunnundersøkelser og stabilitetsforhold | 48 |
| 203. KVALITETSSIKRING, SKJÆRINGER | 49 |
| 203.1 Generelt | 49 |
| 203.2 Konsekvensvurdering | 49 |
| 203.3 Kontrollomfang og toleranser | 49 |
| 203.4 Dokumentasjon av utført kvalitet..... | 49 |
| 204. KVALITETSSIKRING, UNDERBYGNING | 50 |
| 204.1 Generelt | 50 |
| 204.2 Konsekvensvurderinger | 51 |
| 204.3 Kontrollomfang, krav og toleranser | 51 |
| 204.4 Dokumentasjon av utført kvalitet..... | 53 |
| 205. SETNINGER | 54 |
| 205.1 Setninger på langs | 55 |
| 205.2 Setninger på tvers | 56 |
| 205.3 Verifisering | 56 |
| 206. VINTERARBEID | 56 |
| 21. VEGETASJONSRYDDING | 58 |
| 210. GENERELT | 58 |
| 211. OMFANG AV ARBEIDET, BEGRENSNINGER | 58 |
| 22. SKRÅNINGER OG SKJÆRINGER I FJELL BERG | 59 |
| 221. GENERELT | 59 |
| 222. FUNKSJONSKRAV | 60 |
| 223. SIKRING AV FJELLBERGSKRÅNINGER | 61 |
| 224. AVDEKNING FØR SKJÆRINGSSPRENGNING | 61 |
| 225. UTFORMING AV SKJÆRINGSPROFIL | 61 |
| 226. SPRENGNING | 64 |
| 226.1 Generelt | 64 |
| 226.2 Dypsprengning | 65 |

FARGEKODE:

Ny/endret tekst er markert med gul bakgrunn, som her.

Tekst som utgår er også vist med gul bakgrunn, og gjennomstreking, som her.

Uavklarte forhold, evt. ikke koordinerte beskrivelser, er markert med grønt, som her.

RED.

Redaksjonelle kommentarer vist i felt med gul bakgrunn, som her.

| | | |
|------------|---|-----------|
| 227. | RENSK AV FJELLBERGSKJÆRINGER | 66 |
| 228. | SIKRING AV FJELLBERGSKJÆRINGER | 66 |
| 229. | ISSIKRING AV FJELLBERGSKJÆRINGER | 67 |
| 23. | GRUNNFORSTERKNING | 67 |
| 230. | GENERELT..... | 67 |
| 231. | MASSEUTSKIFTING | 68 |
| 232. | FORBELASTNING..... | 70 |
| 233. | MOTFYLLING | 71 |
| 234. | LETTE FYLLINGER..... | 71 |
| 235. | ARMERING UNDER FYLLING | 73 |
| 236. | PELING UNDER VEGFYLLING | 73 |
| 237. | KALK/SEMENTPELER | 74 |
| 238. | GRUNNVANNSSENKNING..... | 75 |
| 239. | MYRBRU | 76 |
| 24. | SKRÅNINGER OG SKJÆRINGER I JORD | 78 |
| 240. | GENERELT..... | 78 |
| 241. | FUNKSJONSKRAV | 78 |
| 242. | UTFORMING AV SKJÆRINGSPROFIL | 79 |
| 243. | GRAVING OG UTLASTING..... | 81 |
| 244. | KONTROLL AV SKJÆRINGSPROFIL | 81 |
| 245. | SKRÅNINGER I JORD..... | 81 |
| 245.1 | Skadetyper..... | 81 |
| 245.2 | Valg av sikringsmetode..... | 82 |
| 245.3 | Etablering av vegetasjon | 83 |
| 245.4 | Drenering av vegskråninger..... | 83 |
| 245.41 | Overflatedrenering..... | 84 |
| 245.42 | Grunnvannsdrenering | 84 |
| 245.5 | Masseutskifting | 86 |
| 25. | FYLLINGER..... | 87 |
| 250. | GENERELT..... | 87 |
| 251. | FYLLINGSSKRÅNING | 87 |
| 252. | RENSK..... | 88 |
| 253. | FYLLINGSSÅLE I TVERRSKRÅNENDE TERRENG..... | 89 |
| 253.1 | Fyllingssåle i jordterreng | 89 |
| 253.2 | Fyllingssåle i fjellbergterreng | 89 |
| 254. | DRENERENDE GRUSPUTE | 90 |
| 255. | KRAV TIL FYLLMASSENE | 90 |
| 256. | KRAV TIL UTLEGGINGEN | 91 |
| 257. | BREDDEUTVIDELSE | 94 |
| 258. | FYLLING INNTIL BRUER, KULVERTER OG STØTTEMURER..... | 95 |
| 259. | KONTROLL AV FYLLINGER | 96 |
| 26. | SKRÅNINGER MOT VANN | 97 |
| 261. | ELVEFORBYGNING..... | 97 |
| 261.1 | Forundersøkelser | 97 |
| 261.2 | Sikringsmetoder | 97 |
| 262. | SIKRING MOT BØLGEEROSJON | 98 |
| | REFERANSER | 99 |

20. Generelt

201. Innholdsbeskrivelse

Kapitlet om underbygning og vegskråninger har følgende delkapitler: kap. 20 Generelt, kap. 21 Vegetasjonsrydding, kap. 22 Skråninger og skjæringer i fjell berg, kap. 23 Grunnforsterkning, kap. 24 Skråninger og skjæringer i jord, kap. 25 Fyllinger og kap. 26 Skråninger mot vann.

202. Planlegging og prosjektering

202.1 Generelt

For geoteknisk prosjektering vises det til Håndbok 016 ”Geoteknikk i vegbygging” hvor bestemmelsene i NS-EN 1997-1:2004+NA:2008 *Geoteknisk prosjektering, Del 1: Allmenne regler* (Ref. 12) er innarbeidet. Det er her definert ulike Geotekniske kategorier som reflekterer krav til omfang av både prosjekteringskontroll og utførelseskontroll. Videre er det angitt hvilken kontrollklasse som skal anvendes og hvem som kan utføre kontrollen, avhengig av hvilken konsekvens/pålitelighetsklasse konstruksjonen plasseres i. Det vises også til Byggherreforskriften (Ref. 16).

202.1
Ny versjon av Håndbok 016 (Ref. 2) med bestemmelsene i NS-EN 1997-1:2004+NA:2008 innarbeidet vil foreligge innen denne standarden blir eneste gjeldende geoteknisk standard.

202.2 Geotekniske kategorier

Geotekniske kategorier er definert på følgende måte:

Geoteknisk kategori 1: bør bare inkludere små og relativt enkle konstruksjoner hvor det er mulig å sikre at grunnleggende sikkerhetskrav blir tilfredstilt på grunnlag av erfaring og kvalitative geotekniske undersøkelser og hvor prosjektet medfører liten risiko.

Geoteknisk kategori 2: bør omfatte konvensjonelle typer konstruksjoner og fundamenter uten unormale risikoer eller vanskelige grunn- og belastningsforhold og hvor prosjekteringen baseres på kvantitative geotekniske data og analyser og rutinemessige prosedyrer som sikrer at grunnleggende krav blir oppfylt. Eksempler på prosjekteringsoppgaver er:

- sålefundamentering
- platefundamentering (hel såle)
- pelefundamentering
- vegger eller andre støttekonstruksjoner som holder igjen jord eller vann
- utgravinger
- brupilarer og landkar
- fyllinger og jordarbeider
- jordforankringer og andre forankringssystemer
- tunneler i hardt, massivt berg hvor det ikke stilles spesielle krav til vanntetthet og annet

Geoteknisk kategori 3: bør omfatte konstruksjoner eller deler av konstruksjoner som faller utenfor grensene for geoteknisk kategori 1 og 2. Eksempler på prosjekteringsoppgaver er:

- svært store eller uvanlige konstruksjoner
- konstruksjoner som innebærer unormale risikoer eller uvanlige eller eksepsjonelt vanskelige grunn- eller belastningsforhold
- konstruksjoner i jordskjelvutsatte områder
- konstruksjoner i områder hvor det er sannsynlig at grunnen er ustabil, eller der det forekommer vedvarende bevegelser i grunnen som krever separate undersøkelser eller spesielle tiltak.
- undersjøiske tunneler

Grunnlaget for valg av geoteknisk kategori skal alltid angis i geotekniske prosjektrapporter. I områder med sensitive grunnforhold (kvikkleire) skal vegprosjekter alltid vurderes klassifisert i geoteknisk kategori 3. Dette gjelder vanligvis også utfylling i sjø med skrånende sjøbunn og stor fyllingshøyde eller massefortrengning samt utfylling i strandsoner med tilsvarende forhold.

202.3 Prosjekterings- og utførelseskontroll

For prosjekteringskontroll defineres følgende kontroller avhengig av kontrollklasse som vist i Figur 202.1.

| Kontroll av | Kontrollklasse | | |
|--|----------------|---|---|
| | B | N | U |
| - global likevekt | B | N | U |
| - kritiske komponenter (konstruksjonsdeler, knutepunkter, opplegg etc.) | B | N | U |
| - beregninger og tegninger | B | N | U |
| - samsvar mellom beregninger og tegninger | | N | U |
| - at funksjonskravene er oppfylt | | N | U |
| - lastantakelser og beregningsmodeller for laster | | N | U |
| - modeller for konstruksjonsanalyse og bereg. av lastvirkninger | | N | U |
| - at det foreligger tilstrekkelig kjennskap til grunnforhold for å bestemme karakteristiske parametere | B | N | U |
| - relevans av antatte materialeegenskaper | | | U |
| - spesifikasjon av lastantakelser og tilh. beregningsmodeller | | | U |
| - tilleggskontroll av konstruksjonsberegninger ved å utføre tilstrekkelige uavhengige beregninger | | | U |
| - at krav til utførelseskontroll er relevante | | | U |

Figur 202.1 Omfang av prosjekteringskontroll relatert til kontrollklasse

Prosjekteringskontroll

- Begrenset prosjekteringskontroll (kontrollklasse B) kan utføres av den som utførte prosjekteringen, dvs. *grunnleggende kontroll* (Geoteknisk kategori 1).

- Normal prosjekteringskontroll (kontrollklasse N) innebærer at det utføres *grunnleggende kontroll* og i tillegg *kollegakontroll*. Denne utføres av en annen person enn den som utførte prosjekteringen (Geoteknisk kategori 2).
- For kompliserte byggverk bør den ekstra kontrollformen i klasse utvidet prosjekteringskontroll (kontrollklasse U) utføres av et annet foretak enn det som utførte prosjekteringen, *uavhengig prosjekteringskontroll* (Geoteknisk kategori 3). I øvrige tilfeller kan denne kontrollen utføres som *utvidet kollegakontroll*.

Utførelseskontroll

- Med begrenset utførelseskontroll (kontrollklasse B) menes en kontroll som skal omfatte alt utført arbeid og som skal utføres av personen eller foretaket som utførte arbeidet, dvs. en *basiskontroll*.
- Med normal utførelseskontroll (kontrollklasse N) menes at det i tillegg til basiskontroll skal utføres en intern systematisk og regelmessig kontroll med faste rutiner i foretaket som utfører arbeidet, dvs. både *basiskontroll* og *intern systematisk kontroll*.
- Med utvidet utførelseskontroll (kontrollklasse U) menes at det i tillegg til basiskontroll og intern systematisk kontroll skal utføres en uavhengig kontroll ved et annet foretak som er uavhengig foretaket som utførte arbeidet, dvs. *basiskontroll*, *intern systematisk kontroll* og *uavhengig kontroll*.

| Kontroll-klasse | Kontrollform | | | | | |
|-----------------|------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------|
| | Prosjektering | | | Utførelse | | |
| | Grunnleggende kontroll | Kollega-kontroll | Uavhengig eller utvidet Kontroll | Basis kontroll | Intern systematisk kontroll | Uavhengig kontroll |
| B | kreves | kreves ikke | Kreves ikke | kreves | kreves ikke | kreves ikke |
| N | kreves | kreves | Kreves ikke | kreves | kreves | kreves ikke |
| U | kreves | kreves | kreves | kreves | kreves | kreves |

Figur 202.2 Krav til kontrollform avhengig av kontrollklasse

Kontroll i samsvar med det ovenstående skal utføres for alle prosjekter for alle planfaser og under bygging.

Geotekniske og geologiske rapporter for de ulike planfasene skal gi en oversikt over behov for sikringstiltak og omfang av aktuelle sikringsmetoder basert på de geotekniske og geologiske forhold som er kartlagt ved befaringer og grunnundersøkelser og med de variasjoner som kan forventes. Rapportene skal også inneholde forslag til bemanning og nødvendig erfaring og kompetanse for de som skal følge opp prosjektet i byggefasen.

202.4

For skråninger/skjæringer i berg, se også kap. 22.

Norges Vassdrags- og Energi-direktorat har i 2008 utarbeidet en veiledning for "Planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag" som også omhandler skredfare. For Statens vegvesen og Jernbaneverket er det i denne sammenheng vist til etatenes interne retningslinjer med krav til undersøkelser og sikkerhet. For Statens vegvesen er dette beskrevet i etatens håndbøker, herunder spesielt Håndbok 018 og Håndbok 016 (Ref. 2).

For vurdering av forholdene i et kvikkleireområde er det viktig at det foretas en grundig kartlegging av kvikkleireforekomstens utbredelse og at det foretas en risikoanalyse (RISKEN).

202.4 Grunnundersøkelser og stabilitetsforhold

Stabilitetsforholdene for planlagt ny og utbedret veg må gjennom prosjekteringen sikres både i bygge- og driftsfasen. Dette gjelder alle stabilitetsforhold relatert til berg og jord. For skråninger/skjæringer i berg, se kap. 22.

For nødvendig omfang av grunnundersøkelser i jord vises det til Håndbok 016, Kap 1 (Ref. 2) og for tunneler til Håndbok 021 (Ref. 4). Detaljgraden av undersøkelser vil variere for de ulike planfasene og relevant geoteknisk kategori, med kontroll av kritiske punkter under utredninger for områdeplaner (på fylkes- og kommunenivå), *tilstrekkelige undersøkelser til å dokumentere omfang og gjennomførbarhet av planlagte terrenginngrep i reguleringsplan* og detaljerte undersøkelser som dekker alle elementer som inngår i prosjektet for byggeplan.

Områdestabilitet

I tillegg til å sikre at lokalstabiliteten for de enkelte vegelementer er ivaretatt, er det også nødvendig å vurdere stabiliteten av større områder som vegen går gjennom. Spesielt viktig er dette i områder hvor det er påvist kvikkleire i undergrunnen og i områder hvor det er mulighet for at kvikkleire kan forekomme. Mulighet for forekomst av kvikkleire gjelder områder som ligger under den marine grense, se Håndbok 016, kap. 19 (Ref. 2). Kvartærgeologiske kart som kan innhentes fra Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) gir oversikt over områder med marin leire. I tillegg er det for Trøndelag, deler av Sør-Norge og enkelte områder i Nord-Norge gjennomført kartlegging av skredfarlige kvikkleireområder. Potensielle faresoner er avmerket på kart som kan lastes ned fra www.skrednett.no.

Områder med kvikkleire utgjør ikke nødvendigvis en stabilitetsfare i alle sammenhenger. Dette vil være avhengig av omfang av kvikkleire, terrengforhold, erosjonsfare i eventuelle raviner, bekkedrag og elver samt andre forhold som kan utløse glidninger i kvikkleirelaget. Selv mindre glidninger i slike løsmasser kan utløse omfattende skred.

For vegprosjekter er det derfor viktig å se både på om det området vegen skal gå gjennom kan rase ut, og om potensielle skredmasser fra tilliggende områder kan treffe og skade vegen. For veger nær strandsoner vil dette bety at kartlegging både av terreng og grunnforhold må foretas i god avstand ut i vannet fra strandkanten, gjerne ut til og forbi marbakken. Ved kryssing av elver i områder med kvikkleire vil det også være behov for å undersøke erosjonsfaren i elva både oppstrøms og nedstrøms for kryssingspunktet og eventuelt foreta erosjonssikring eller andre stabilitetstiltak.

På grunn av kompleksitet og konsekvens av skred skal vegprosjekter i kvikkleireområder alltid vurderes klassifisert i Geoteknisk kategori 3. Det vises ellers til Håndbok 016 (Ref. 2).

203. Kvalitetssikring, skjæringer

203.1 Generelt

Risikovurdering

Det skal gjennomføres risikovurderinger etter internkontrollforskriften (Ref. 2 17). Det skal spesielt utarbeides spesifikke krav ved arbeider som er nevnt i byggherreforskriften (Ref. 3 16) §14 (blant annet sprengningsarbeider). For bergskjæringer høyere enn 10 m stilles det spesielle krav (se kap. 22). Utførte risikovurderinger, forutsetninger, spesifikke tiltak og planer skal gjøres kjent ved anbud/kalkulasjon.

Restriksjoner ved sprengning

Det skal kontrolleres at sikkerheten er ivaretatt både mht. mennesker/dyr og eiendom/utstyr (se også kap. 226.1). Videre skal behov for måling av rystelser vurderes og om det er aktuelt å tilpasse sprengningen. Sprengningen skal planlegges og utføres slik at massene og profilet er egnet til tiltenkt formål.

203.2 Konsekvensvurdering

Eksempel på valg av tiltak:

Skjæringsprofil

I Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 1 3) er det beskrevet en rekke avveininger som nedfelles i plandokumentene og som setter rammer for de valg av teknisk karakter som skal gjennomføres før anleggsstart. Dette har betydning for endelig massebalanse og linjepålegg, som først framkommer ved de anleggstekniske beslutninger.

Utformingen av vegens tverrprofil har stor betydning for vegbruker, nabo og vegholder. Det er derfor viktig at de totale konsekvenser framkommer før valgene treffes.

Alternativene framkommer ved variasjon i skråningshelninger, bredder og høyder samt tilpasning til jordbruksområder og landskap forøvrig.

203.3 Kontrollomfang og toleranser

Kontrollomfanget for forhold som vedrører sikkerhet, er uavhengig av vegtype. For forhold som vedrører geometriske krav, gjelder samme regler som for kap. 203 204.

203.4 Dokumentasjon av utført kvalitet

For dokumentasjon av utført kvalitet skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- forundersøkelser av betydning for framtidige forhold
- sprengningsdybde i trauet
- utkilinger
- utført grunnforsterkning
- spesielle løsninger/forhold

203.1

For overordnet risikovurdering se Håndbok 151, pkt. 3.1.8 (Ref. 6).

For kriterier for forsiktig sprengning, se NS 8141 (Ref. 14).

203.2

Konsekvensområder:

Anleggskostnader

Ved analyse av anleggskostnadene vurderes spesielt hva de alternative skjæringsprofilene krever av sikringstiltak med hensyn på trafiksikkerhet, erosjons-sikring og landskapstilpasning. Aktuelle alternativer innen dette området er:

- terrenggrøft
- fangmur
- jordskråning mot fjellet
- rekkverk
- fanggrøft
- tilpasning til jordskråningshelning
- stabilitetssikringstiltak (rensk, bolter, nett, m.v.)
- iskjøvingssikring

Vedlikeholdskostnader

- forskjeller avhengig av vegens tverrprofil, vegutstyr osv.

Trafiksikkerhet

- forskjell i ulykkesfrekvens mellom rekkverk, slak skråning, m.v.

Miljø

- landskapsmessige vurderinger (estetikk, skråningsstabilitet)
- naboforhold (arealforbruk, vegetasjonsulemper, sikkerhet, m.v.)

Andre konsekvenser

- transportproduksjon

204. Kvalitetssikring, underbygning

204.1 Generelt

Det skal legges vekt på å utføre terrenginngrep med god tilpasning til eksisterende miljø. Der grunnforholdene er vanskelige, skal skjæringsdybdene og fyllingshøydene søkes begrenset, slik at spesielle sikringstiltak ikke blir for omfattende. Når naturlig terreng har liten sikkerhet, skal sikring vurderes i tidlig planfase selv om inngrepet i seg selv er av beskjedent omfang. Ved vurdering av tiltak for å motvirke setninger bør det legges særlig vekt på å unngå setningsforskjeller.

Følgende element vurderes spesielt:

Tilpasning til produksjonsplanleggingen

For å oppnå kvalitetskravene bør følgende forhold i produksjonsplanleggingen tillegges stor vekt:

- materialvalg
- tidspunkt for utførelse
- utstyr tilpasset materialer og årstid

Utglidninger/ras skred

Det skal tas nødvendige forholdsregler for å hindre utglidninger/ras skred og andre utilsiktede skader.

Telehiv/setninger

Forholdsregler som skal forebygge telehiv og setninger, skal avklares i planprosessen. Arbeidet skal utføres slik at ulemper pga. telehiv/setninger minimaliseres.

204.1

Se Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 5) vedrørende beregningsmetode.

Se Sikkerhetsprinsipper i geoteknikk (Ref. 6) og NS 3480 (Ref. 7).

Vedrørende prosjektering, sikkerhetsnivå og beregningsmetode, se Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 2).

Ved veganlegg kan det oppstå vanskeligheter med stabiliteten i følgende tilfeller:

- fyllinger på lite bæredyktig grunn
- skjæringer, særlig i bløt leire eller silt
- utgravninger for fundamenter og ledninger
- ved forstøtningsmurer og brukar
- ved pelearbeider
- ved større endringer i vanninnhold eller grunnvannstand
- ved fyllinger på skrått terreng
- ved grøftarbeider

I friksjonsjordarter opphører setningene som regel umiddelbart etter at lasten er påført. I humusholdige masser kan setningene gå over lengre tid. I kohesjonsjordarter skjer setningene gjerne over lengre tid, ofte flere tiår.

204.2 Konsekvensvurderinger

Eksempel på valg av tiltak:

Valg av skjæringsprofil i løsmasser og fjell berg og fyllingsprofil på løsmasser

I Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 3) er det beskrevet en rekke avveininger som nedfelles i plandokumentene og som setter rammer for de valg av teknisk karakter som skal gjennomføres før anleggsstart. Dette har betydning for endelig massebalanse og linjepålegg, som først framkommer ved de anleggstekniske beslutninger.

Håndbok 017 gir krav til utforming av vegarealet fra vegkant til vegkant inkludert skulder. Krav til oppbygging av vegkroppen er gitt i håndbok 018. Krav til rekkverk og sideterreng er gitt i håndbok 231 Rekkverk.

Utforming av vegens tverrprofil har stor betydning for vegbruker, nabo og vegholder. Det er derfor viktig at de totale konsekvenser framkommer før valgene treffes.

Alternativene framkommer ved variasjon i skråningshelninger samt tilpasning til jordbruksområder og landskap for øvrig.

204.3 Kontrollomfang, krav og toleranser

Figur 204.1 viser minstekrav til kontrollomfang når det gjelder geometri i skjæringer og fyllinger avhengig av vegtype.

| Kontroll av | Krav til | Kontrollomfang | | | |
|------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|---|-------------------------|
| | | Pr. lengde- enhet m | Minimum antall målinger | | Doku- menta- sjon |
| | | | S, H, Sa | A | |
| Skjæring og fylling | - Høyde planum ¹⁾ | 100 m | 5 | 2 | 2) |
| | - Bredde planum | 100 m | 5 | 2 | |
| | - Skråninger | 100 m | 5 | 2 | |

- 1) Minst 3 målepunkter i hvert tverrprofil
- 2) Innmålte punkter i profilet skal registreres med tverrprofilnummer og x-, y- og z-koordinater og dokumenteres mot tilsvarende prosjekterte punkter. Differansen mellom det målte og prosjekterte skal framkomme og avvik synliggjøres.

S = Stamveg, H = Hovedveg, Sa = Samleveg, A = Adkomstveg

Figur 204.1 Omfang av geometrisk kontroll for skjæringer og fyllinger

Figur 204.2 viser minstekrav til kontrollomfang ved oppbygging av fyllinger. Figurene 204.3-4 viser krav og toleranser til komprimering (Standard Proctor).

For kontrollomfang til fyllinger av lette masser, se kap. 234. Se også Håndbok 188 Veg på bløt grunn 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger kap. 2.4 (Ref. 129). Komprimeringskrav for leirfyllinger, se håndbok 176 274, kap. 2.2. Oppbygging av fyllinger (Ref. 9).

204.2

Konsekvensområder:

Anleggskostnader

Ved analyse av anleggs kostnadene vurderes spesielt hva de alternative skjæringsprofilene krever av sikringstiltak med hensyn til trafikksikkerhet, erosjons-sikring og landskapstilpasning. Aktuelle alternativer innen dette området er:

- etablering av vegetasjon
- terrenggrøft
- skråningsdren
- midlertidig sikring
- grus- eller pukklag
- masseutskifting

Vedlikeholdskostnader

- forskjeller avhengig av vegens tverrprofil, vegutstyr osv.

Trafikksikkerhet

- forskjell i ulykkesfrekvens mellom rekkverk, slak skråning, m.v.

Miljø

- landskapsmessige vurderinger (estetikk, erosjon)
- naboforhold (arealforbruk, vegetasjonsulemper, sikkerhet)

Andre konsekvenser

- transportproduksjon

RED.

Om de ulike vegtyper, se kap. 0, pkt. 001.2. Begrepet stamveg (S) benyttes i håndbok 017 sin inndeling av vegene etter deres funksjon. (Stamveg-begrepet vil trolig utgå etter hvert.)

| Kontroll av | Kvalitetskrav til | Kontrollomfang | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| | | Pr. mengde- enhet | Minimum antall prøver | | Doku- mentasjon |
| | | | S, H, Sa | A | |
| Utsprengt berg | | | | | |
| - Klassifisering | Materialtype ¹⁾ | Hvert lag | V | V | Loggbok ⁵⁾ |
| - Komprimering | Antall passeringer, krav optimaliseres ut fra setningsnivellement (Figur 256.3, kap. 520.133) | Hvert lag | V | | Loggbok ⁵⁾ |
| Friksjonsmasser Grovkornige | | | | | |
| - Klassifisering | Jordartsbestemmelse ²⁾ ⁶⁾ | Hvert lag 10 000 m ³ | V ¹ ²⁾ | V ¹ ²⁾ | Loggbok ⁵⁾ Analyse- resultat |
| - Komprimering | Antall passeringer (Figur 256.3) | Hvert lag | V | V | Loggbok ⁵⁾ |
| Friksjonsmasser Selvdrenerende | | | | | |
| - Klassifisering | Jordartsbestemmelse ²⁾ ⁶⁾ | Hvert lag 10 000 m ³ | V ¹ ²⁾ | V ¹ ²⁾ | Loggbok ⁵⁾ Analyse- resultat |
| - Komprimering | Ved oppstart: Densitet (Figur 204.3) Ved drift: Antall passeringer | Ved start Hvert lag | 1 V | 1 V | Analyse- resultat Loggbok ⁵⁾ |
| Silt, leire og leirig morene | | | | | |
| - Klassifisering | Jordartsbestemmelse ³⁾ ⁶⁾ | 2000 m ³ | 1 | V | Analyse- resultat |
| - Komprimering | Densitet Lagtykkelse 20 cm | Hvert lag Hvert lag | ¹ ⁴⁾ 1 | ¹ ⁴⁾ 1 | Måleresultat Måleresultat |

- V Visuell kontroll (hvert lag pr. 150 m fyllingslengde)
- ¹⁾ For **fjell berg**: Blokkstørrelse, petrografi (visse bergarter)
- ²⁾ For friksjonsmasser: Korngradering, humusinnhold og vanninnhold: Minst en prøve pr. fylling og for hver 10 000 m³
- ³⁾ For silt/leire: Vanninnhold, plastisitet og korngradering: Minst en prøve pr. fylling og for hver 2000 m³, ved fet leire kan prøveomfanget reduseres.
- ⁴⁾ 5 doble avlesninger med isotopmåler (Troxler **el. tilsvarende**)
- ⁵⁾ Loggbok skal inneholde følgende: Dato utført arbeid evt. klokkeslett, sted, lag nr., lagtykkelse, materialtype, utført komprimeringsarbeid, evt. prøvetaking, signatur av utførende/kontrollerende og merknadsfelt
- ⁶⁾ Angitt volum gjelder tam³
- S = Stamveg, H = Hovedveg, Sa = Samleveg, A = Adkomstveg**

Figur 204.2 Kontrollomfang for fyllinger

| Plassering i fylling | Dimensjonerende krav SP | Densitetsmålinger 5 prøver eller flere | | Densitetsmålinger Mindre enn 5 prøver SP |
|-------------------------------|----------------------------|---|----------------|---|
| | | Middelverdi SP | Enkeltverdi SP | Enkeltverdi SP |
| 0 – 3 m under traubunn | 97 % | Min. 98 % | Min. 93 % | Min. 96 % |
| Dypere enn 3 m under traubunn | 95 % | Min. 96 % | Min. 91 % | Min. 94 % |

Figur 204.3 Krav til densitet for friksjonsmasser i fylling (prosentandel av Standard Proctor, SP)

| Vegtype | Hoved- og samleveger (S, H, Sa) | | Andre veiger (A, G/S) | |
|---|---------------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | Enkeltverdi | Middelverdi | Enkeltverdi | Middelverdi |
| Høyde (traubunn/ planum på løsmasse) | | | | |
| - Maks. | + 40 mm ¹⁾ | + 20 mm | + 60 mm ¹⁾ | + 30 mm |
| - Min. | - 40 mm ¹⁾ | - 30 mm | - 60 mm ¹⁾ | - 50 mm |
| Høyde (traubunn/ planum på steinfylling/ fjellbergskjæring) | | | | |
| - Maks. | + 100 mm ¹⁾ | + 30 mm | + 100 mm ¹⁾ | + 30 mm |
| - Min. | - 100 mm ¹⁾ | - 30 mm | - 100 mm ¹⁾ | - 50 mm |
| Bredde ²⁾ | | | | |
| - Maks. | + 100 mm | | + 100 mm | |
| - Min. | ± 0 mm | | ± 0 mm | |
| Skråning ³⁾ | | | | |
| | ± 150 mm ⁴⁾ | | ± 150 mm | |
| | ± 300 mm ⁵⁾ | | | |

1) Gjelder enkeltpunkter i tverrprofil

2) Horisontalt avvik fra de prosjekterte ytterbegrensningene

3) Gjelder jordskråninger

4) Gjelder for skråninger 0-5 m under traubunn

5) Gjelder for skråninger > 5 m under traubunn

S = Stamveg, H = Hovedveg, Sa = Samleveg, A = Adkomstveg, G/S = Gang- og sykkelveg

Figur 203.4 Toleranser for geometriske krav til planum (mm) pr. 500 m tofelts ev. 1000 m enfelts veg

204.4 Dokumentasjon av utført kvalitet

For dokumentasjon av utført kvalitet skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- forundersøkelser av betydning for framtidige forhold
- hvor det er grunnforsterket og type forsterkning/utførelse
- utkilinger, dybde/lengde
- representative kvalitetsdata fra store fyllinger
- materialkvalitet
- komprimering (middelverdier)
- spesielle løsninger/forhold

RED

Om Proctormetodens anvendelighet og begrensninger, se også kap. 5, pkt. 520.133. Vær OBS på forskjellen mellom Standard Proctor (brukes for underbygning) og Modifisert Proctor (brukes for vegfundament). Se også vedlegg 13.

Toleranser for traubunn/planum, se også kap. 52.

204.4

Om dokumentasjon, se også kap. 0, pkt. 035.

205. Setninger

205.

Setningskravene er i hovedsak tilpasset ut fra gjeldende svenske retningslinjer. (Ref. 9).

Dersom det for eksempel i forbindelse med reasfaltering registreres at asfalttykkelsen på kortere vegstrekninger avviker fra tilstøtende veg med mer enn ca. 0,4 m kan det være aktuelt å undersøke de geotekniske forholdene i området.

Setningsforskjeller på langs og på tvers av vegbanen bør ikke overstige kravene gitt nedenfor i punkt 205.1 og 205.2 innenfor overbygningens dimensjoneringsperiode (normalt 20 år).

Justering av veghøyde bør ikke forutsettes innenfor dimensjoneringsperioden om ikke totalkostnaden, inkludert kostnader for nivåjustering, blir redusert.

I vegens lengderetning gjenspeiler setningskravet komfort. Høyere krav kan stilles ut fra estetiske eller driftstekniske grunner (overvannssystem e.l.). På tvers av vegen gjenspeiler kravet trafiksikkerhet.

Vegens over- og underbygning skal utformes med hensyn på setninger slik at forutsatte drensforhold for overbygningen opprettholdes, og at høydetoleranser ellers er oppfylt.

Ved plankryssinger fastsettes krav til setningsforskjeller etter særskilt vurdering.

Det skal tas hensyn til setninger både i undergrunnen og i fyllinger.

Verifisering av at kravene er oppfylt skal skje i henhold til kap. 205.3.

Hvis uventet høy setningshastighet observeres bør årsak og eventuelle tiltak vurderes.

205.1 Setninger på langs

Største tillatte setningsforskjell Δ_S i vegbanen på strekningen L er:

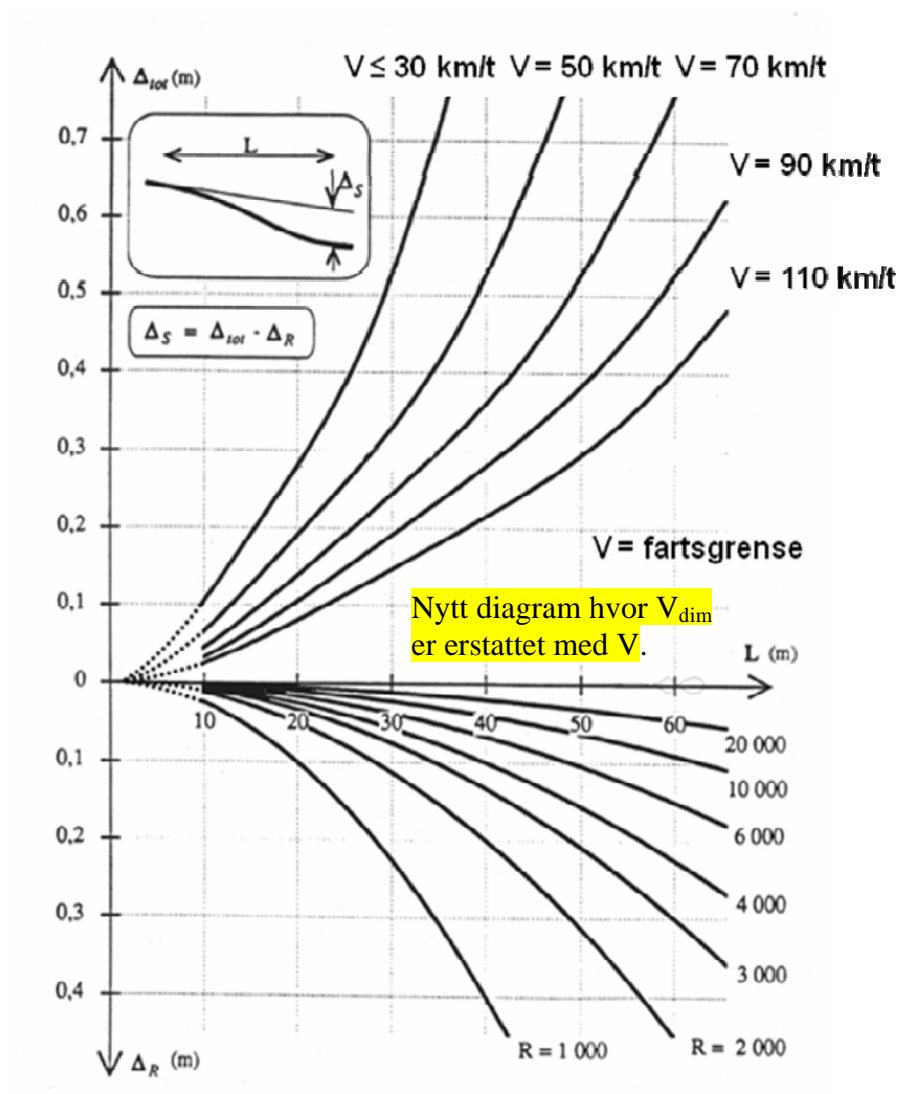
$$\Delta_S = \Delta_{tot} - \Delta_R$$

der:

L er avstand i lengderetning hvor setningsforskjellen måles, angitt i meter

R er vertikalradius, angitt i meter

Størrelsen på Δ_{tot} og Δ_R framgår av figur 205.1. V_{dim} i figuren tilsvarende **dimensjonerende fart** **fartsgrense** i henhold til Håndbok 017 Veg- og gateforming (Ref. 13).



Figur 205.1 Største tillatte setningsforskjell Δ_S på strekningen L

Eksempel, bruk av figur 204.1:

- Skiltet hastighet $V = 90 \text{ km/t}$
- Vertikal radius, veglinje $R=5000 \text{ m}$
- Avstand mellom profiler som skal sammenlignes, $L = 40 \text{ m}$

Diagrammet gir:

$$\Delta_{tot} = 0,28 \text{ m}$$

$$\Delta_R = 0,08 \text{ m}$$

Beregning av største tillatte setningsforskjell i vegbanen:

$$\Delta_S = \Delta_{tot} - \Delta_R = 0,28 \text{ m} - 0,08 \text{ m} = 0,20 \text{ m}$$

Hvis derimot $L=60 \text{ m}$ blir $\Delta_S = 0,53 - 0,19 \text{ m} = 0,34 \text{ m}$

Hvis $L=20 \text{ m}$ blir $\Delta_S = 0,11 - 0,02 \text{ m} = 0,09 \text{ m}$

Dvs. at ved korte, brå overganger (for eksempel fylling inntil en tilnærmet setningsfri kulvert) er kravet til maks. setningsforskjell strengere enn ved lange, gradvise overganger (for eksempel en lang fylling med jevnt avtakende tykkelse mot fast grunn).

$$\Delta_R = 0 \text{ for } R = \infty$$

Rettholtskrav (jevnhet) gjelder innenfor 3 m.

205.2 Setninger på tvers

Største tillatte tverrfallsavvik på grunn av setninger er 1,0 prosent (prosent-enhet). Ved bruer er tillatt tverrfallsavvik null (0) i direkte tilknytning til brua og øker lineært til 1,0 prosent innenfor en overgangsstrekning som er:

- 30 m ved dimensjonerende fart 50 – 70 km/t
- 50 m ved dimensjonerende fart 90 – 110 km/t

205.3 Verifisering

Verifisering av setningskravene skal skje ved beregning av setninger og tidsforløp hvor det tas hensyn til krypsetninger. Det skal tas hensyn til hvordan spenningsendringer og deformasjoner påvirker jordens egenskaper og geometrien.

Alternativt kan setningsberegningene skje ved forenklet metode dersom denne kalibreres til en metode som tar hensyn til kryp (sekundærsetninger).

Det er normalt ikke nødvendig å ta hensyn til kryp ved

- selvdrenerende jord
- belastningsnivå mindre enn 80 % av forkonsolideringsspenningen

Setningsmålinger skal gjøres med slik målenøyaktighet, frekvens og over så lang tid at restsetningene kan bestemmes med tilfredsstillende nøyaktighet. Belastningsendringer skal dokumenteres. Ved bestemmelse av gjenværende setningsforløp gjennom måling skal det tas hensyn til evt. teles innvirkning på målt setning.

I mange tilfeller er den mest hensiktsmessige verifiseringsmetode beregninger komplettert med oppfølging av setningsutvikling.

Eksempel på beregning av tillatte setninger er vist i Håndbok 274 (Ref. 9).

206.

Komprimeringskrav vil ikke kunne oppfylles dersom fyllingsmassene fryser/er frosset. I vinterhalvåret er det derfor nødvendig at vegetasjonsdekket ligger så lenge som mulig for å hindre/ redusere tele i skjæringsmassene. I visse tilfeller kan det være aktuelt å dekke bakken med snø, isolasjonsmatter, halm osv. Bløte masser som myr, bløt leire og silt kan med fordel graves ut vinterstid når telen gir marken økt bæreevne og bedret framkommelighet for tunge maskiner. Bløte masser med tele, is og snø vil bli flytende ved opp-tining og stabilisere seg tilnærmet horisontalt. Demninger for slike masser må derfor bygges med høyde som ivaretar dette.

Problemer som kan oppstå ved frosne masser er ustabilitet og langvarige setninger.

206. Vinterarbeid

Frosne jordmasser skal ikke legges i fyllinger.

Det er likevel mulig å bygge vegfyllinger av jord også om vinteren, så lenge lufttemperaturen ikke er lavere enn ca. – 5 grader Celsius og det ikke er nedbør. En må derfor normalt være forberedt på å fjerne masser som har frosset ved opphold i utleggingen.

Det frarådes å bygge store jord(leir)fyllinger vinterstid. Med store menes i denne sammenheng fyllinger med høyde på over 4 m eller volum på over 5000 m³.

Jordfyllingsarbeider vinterstid er teknisk vanskelige arbeider som krever innsikt og erfaring. Det er nødvendig med god driftsplanlegging og kontinuitet i framdriften, god oppfølging og dokumentasjon av kontrollarbeidet.

Det vil være gunstig å benytte seg av tele i vinterhalvåret ved utkjøring av f.eks. bløte masser som legges utenfor selve veglinja. Ved utkjøring av bløte masser til motfylling/deponi, må det bygges demninger nedstrøms, som en fastere del av deponiet. Normalt vil dette være en steinjete.

Det er kostnads- og kvalitetsmessig ofte en fordel å legge overvanns-/drenssystemet før forsterkningslaget legges ut. Slikt arbeid medfører anleggskjøring på traubunn, og kan med fordel utføres i vinterhalvåret på frosset traubunn.

Utlegging av forsterkningslag av sprengt stein kan i noen tilfeller være riktig å utføre vinterstid. Det forutsettes da at snø og is er fjernet fra trauet. Slik utlegging av forsterkningslag er gunstig der trauet har liten bæreevne i sommersesongen. Ved å utnytte telen i trauet ved utlegging av forsterkningslag, reduseres faren for langsgående deformasjoner som hindrer avrenning i trauet og dermed lavere bæreevne på sikt. Det forutsettes at bærelaget ikke legges før telen er borte.

21. Vegetasjonsrydding

210. Generelt

Beskrivelsen gjelder alle arbeider med hogging, rydding og fjerning av buskas, trær og hogstavfall og fjerning av stubber og røtter.

Vegetasjonsdekke og vekstjord (matjord) er omtalt i kap. 224, 240 og 252.

211. Omfang av arbeidet, begrensninger

Trær og busker skal ryddes i tilstrekkelig utstrekning også utenfor selve vegetasjonen for å gi økt sikt og for å unngå nedfall i vegområdet. Vegetasjonsrydding skal ikke foretas utover det areal som er angitt i godkjent plan og beskrevet i skjønnsforutsetningene eller i egen skriftlig avtale med grunneier.

Vegetasjon og markdekke som skal bevares, skal sikres og merkes. Spesiell beskyttelse under markryddingsarbeid og etterfølgende arbeider er som regel nødvendig. Aktuelle tiltak er omtalt i Håndbok 274, kap. 3.2 (Ref. 9).

Ved fjerning av vegetasjonsdekke bør en planlegge lokalt gjenbruk på skråninger så langt dette er mulig.

Midlertidig lagring bør skje utenfor veglinja. Materialer som fjernes, bør transporteres til fyllplass eller avtalt deponi.

211.

Det kan være aktuelt å ilegge "bøter" for skade på særskilt verdifulle trær og trærnes rotsone.

22. Skråninger og skjæringer i fjell berg

221. Generelt

FjellBergskråninger defineres som skråninger dannet ut fra geologiske prosesser. En fjellbergskjæring **derimot** er skapt ved direkte fysiske inngrep i skråningen for framføring av for eksempel en veg.

Det stilles spesielle krav til de geologiske undersøkelsene for bergskjæringer høyere enn 10 m (målt fra ferdig veg). Slike prosjekter klassifiseres vanligvis i *Geoteknisk kategori 3*, noe som medfører ekstra kontrolltiltak både under prosjektering og bygging. Det betyr ikke at alle aspekter av skjæringen må klassifiseres som Geoteknisk kategori 3 idet det er mulighet for å variere prosjektkategori innenfor forskjellige deler av skjæringen. For bergskjæringer der forundersøkelsene viser godt og forutsigbart berg, kan det være aktuelt å benytte Geoteknisk kategori 2. Ingen deler av høye bergskjæringer skal klassifiseres i Geoteknisk kategori 1.

Når det gjelder type kontroll og kontrollomfang i de ulike prosjektfaser vises det til kap. 202. For spesielle og spesielt kompliserte prosjekter kan det i tillegg opprettes uavhengige rådgivende kvalitetsgrupper.

Forundersøkelser for høye bergskjæringer skal avklare egnet geometrisk utforming ut fra topografiske og geologiske forhold på reguleringsplanstadiet. Utformingen bør likevel kunne forandres underveis etter dokumentert faglig vurdering dersom de geologiske forutsetningene endres i byggefasen.

Forundersøkelsene skal som et minimum omfatte:

- Kartlegging ved bruk av tilgjengelige grunnlag i form av topografiske kart ($M = 1:500 - 1:1000$) og eventuelle flyfotostudier med stereoskopisk dekning. På denne bakgrunn foretas kartlegging av løsmasser, berg i dagen, svakhetssoner og strukturetninger.
- I felt- og grunnundersøkelser skal inngå:
 - Løsmassetykkelse over bergmassen, løsmassetyper
 - Bergarter og bergartsgrenser
 - Lagdeling og foliasjon
 - Sprekkemønster, sprekke tetthet, strøk og fall
 - Svakhetssoner, strøk og fall
 - Hydrogeologiske forhold i området og fare for iskjøving
 - Kvalitet og anvendelighet av steinmaterialet
 - Eventuell skredfare fra overliggende bergskråning
 - Behov for geofysiske undersøkelser
 - Behov for kjerneboring og/eller andre typer borhullsinspeksjoner

221. Sprengningsarbeid er regulert av lov og forskrift om eksplosive varer. (Ref. 23 19)

For kriterier for forsiktig sprengning, se også NS 8141 (Ref. 14).

Geologiske rapporter for de ulike planfaser skal gi en oversikt over bergart, mulige svakhetssoner og ved behov for sikringstiltak gi en oversikt over aktuelle sikringsmetoder og antatt sikringsmengde basert på de geologiske forhold som forventes. I tillegg skal geologisk rapport for reguleringsplaner også inneholde forslag om bemanning, nødvendig kompetanse og erfaring til de som skal følge opp i byggefasen.

Sprengningsmetode, salvestørrelse, pallhøyder, skråningsvinkel, sikringsmetoder og omfang må planlegges og prosjekteres ut fra de geologiske forutsetningene på stedet. De endelige beslutninger knyttet til utsprengning og sikring tas underveis i byggefasen basert på kontinuerlig geologisk kartlegging og stabilitetsanalyser.

I tilknytning til sprengningsarbeidene skal grense for tillatte rystelser innen influensområdet fastlegges i forbindelse med reguleringsplaner. Måleprogram for oppfølging skal også planlegges. Likeledes skal det utarbeides plan for bygningsbesiktigelse med registrering av eventuelle setninger og skader på eksisterende bebyggelse og tidspunkt for gjennomføring.

I byggeplanfasen bearbeides prosjektet frem til et konkurransegrunnlag. Behov for eventuelle supplerende undersøkelser må da være avklart og gjennomført. Det utarbeides egen rapport for konkurransegrunnlaget hvor det skilles klart mellom innhentede fakta og foretatte tolkninger på dette grunnlag.

Rasfaren i naturlige fjellbergskråninger bør kartlegges og klassifiseres ved forundersøkelser. Slike forundersøkelser vil også gi et godt grunnlag for å vurdere rasfaren i prosjekterte fjellbergskjæringer. Sprengningsarbeidet tilpasses geologien (f.eks. sprekkefrekvens og sprekkeretning) i de store skjæringene (høyere enn 9-10 meter) for å øke stabiliteten og minske sikringsarbeidet.

222. Funksjonskrav

Funksjonskrav er vist i figur 222.1.

| Krav til | Krav |
|--|---|
| Trafikksikkerhetsnivå / Grunnlag for prosjektering | Sikkerhetsnivået i skråninger/skjæringer bør være ensartet for hele vegstrekningen som bygges ut. |
| Sikkerhetsnivå i driftsfasen | Funksjonskravene videreføres på samme nivå i forbindelse med drift og vedlikehold. |
| Sikkerhetsnivå skjæringstopp/ Skråning | Inngjerding bør vurderes hvis fall av dyr eller mennesker fra skjærings-/skråningstopp kan medføre trafikklfare og/eller skader. |
| Stabilitet, sikkerhet mot utfall og ras skred | En skjæring bør bygges slik at man unngår rensk og annen sikring de første 20 årene. Det samme gjelder løsmasse på skjæringstopp. |

Figur 222.1 Funksjonskrav for skråninger og skjæringer i fjell berg

222.

Se også Håndbok 165 Sikring av vegskråninger 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 40 9).

223. Sikring av fjellbergskråninger

Når det er tvil om fjellbergskråningene er stabile skal det foretas geologiske undersøkelser. Det bør spesielt legges vekt på kartlegging av oppsprekning, type bergart (forvittringsmotstand), hydrogeologiske forhold samt ugunstige sprekke- eller sletteplan. For å tallfeste problemet kan enkle regnemodeller brukes, se håndbok 274 (Ref. 9).

Aktuelle sikringsmetoder skal avgjøres ut fra stabilitet, sikkerhet, vedlikehold og økonomi. Ved siden av rensk og nedsprenning, kan skråninger stabiliseres med bolting, sikringsnett, sprøytebetong, støttemurer og drenering. Ulemper ved nedfall av stein og blokker kan også løses ved bygging av ledevoller, fanggrøfter, fleksible rasskredgjerder, tunneler og overbygg. Se håndbok 274 (Ref. 9).

Stabilitet i bergskråninger ovenfor prosjekterte skjæringer må sees i sammenheng med veganlegget.

224. Avdekning før skjærings-sprengning

Avhengig av bruksområde for sprengningsmassene skal løsmasser fjernes over fjellbergoverflaten etter en av følgende måter:

- Fullstendig rensking av fjellberget.
- Avdekning av fjellberget slik at det blir liggende igjen maksimalt $0,05 \text{ m}^3$ løsmasser pr. m^2 .
- Avdekning av fjellberget i den utstrekning det er nødvendig for boring, ladning og sprengning.

Humusholdig jord/vegetasjonsdekke skal tas ut og behandles i samsvar med planlagt etterbruk. Fjellberget bør være avdekket i minst 2,0 m bredde utenfor teoretisk skjæringskant. Andre bredder kan vurderes ved lave skjæringer (< 3 m) og ut fra løsmassetykkelse over fjellberg og tilgjengelighet til skjæringstopp etter uttak av skjæring.

Løsmasser bakenfor skjæringskanten bør skal utformes med stabil skråningshelning eller andre tiltak som hindrer erosjon og utrasing.

225. Utforming av skjæringsprofil

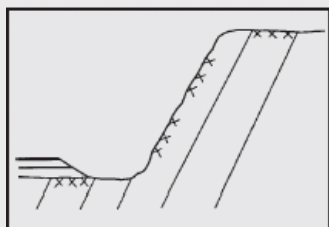
Fjellbergskjæringer bør skal utformes med spesiell vekt på geologi (bergartstype, oppsprekking, ugunstige slepper og grunnvannsforhold), trafikk-sikkerhet og landskapstilpasning. Normalprofilen for fjellbergskjæring når rekkverk ikke benyttes er vist i figur 225.1. For skjæringer høyere enn 10 m målt fra ferdig vegbane skal utforming av profilet bestemmes spesielt ut fra foreliggende geologiske forhold (se Kap. 221). Mht. drenering, se kap. 4.226.2.

224.

Avdekkingsbredden tar vare på unøyaktigheter i kartlagt fjellnivå og usikkerheter ved sprengning og utfall. Andre tiltak, for eksempel bruk av støttemur, bør vurderes spesielt i tettbygd strøk

225.

Ved bruk av loddrette fjellskjæringer bør disse også vurderes med hensyn til estetikk. Ofte er det lagdeling og brudd i berggrunnen som vil bli bestemmende for skjæringens helningsvinkel. Utsprengningen legges i slike tilfeller til rette, slik at bruddplanene følges. Det er viktig å unngå gjennom boring og bakbryting av de bruddplan som velges som skjæringsvegg. Se figur 225.53.



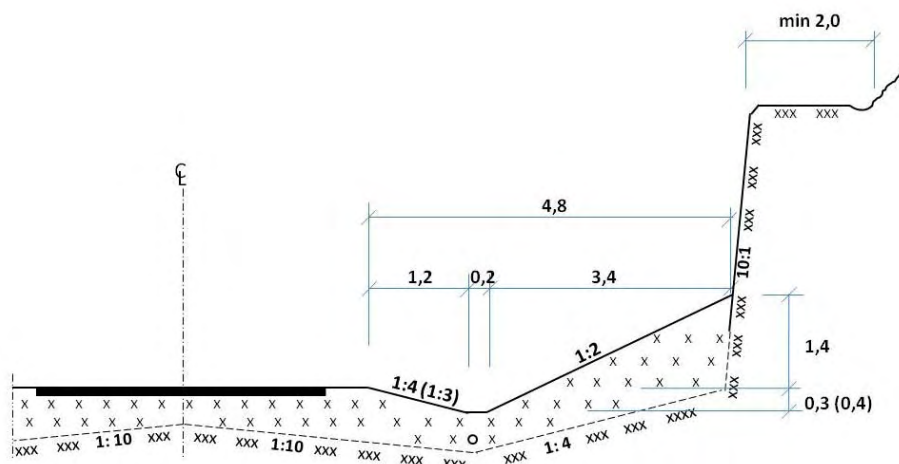
Figur 225.53 Ved utsprengning bør bruddplanene følges.

Anleggstrafikk kan føre til nedkusing og forurensning av materialene. Fjerning av de øverste 20-30 cm av planum kan da være nødvendig.

Vedrørende krav til rekkverk og rekkverknorm, se Håndbok 017, del C (Ref. 1) og Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 44 8).

Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 44 8) setter strenge krav til jevnheten av fjellbergskjæringer, som ikke bør ha utstikkende knøler større enn 0,3 m.

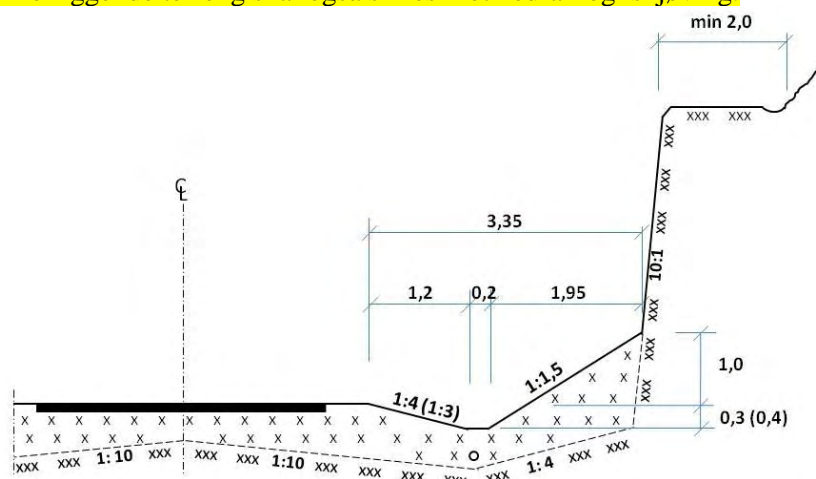
Ved tilbakefylling mot skjæringsveggen bør det øverst anvendes masser (grus og lignende) som demper bevegelsesenergien til eventuelt nedfall.



Figur 225.1 Normalprofil i fjellbergskjæring når rekkverk ikke benyttes (etter Håndbok 231 235 Stamvegutforming, pkt. 3.2 Rekkverk, se Ref. 25 8). Dypsprengningsnivå og -helning er vist.

I vanskelig eller kostbart/sårbart terreng kan annet profil benyttes, se figur 225.2 (se også Håndbok 231 Rekkverk pkt. 3.2, Ref. 44 8). Tilbakefylling mot fjellberg skal ha en høyde på minimum 1 m over kjørebanelnivå.

Oppfyllingen mot berg bør imidlertid ikke være større enn vist på figur 225.1 og 225.2 for å hindre at mulig nedfall får så stor rulleenergi at det når helt frem til vegbanen slik at trafikkfarlige situasjoner oppstår. Bergveggen og ovenforliggende terreng skal også sikres mot nedfall og iskjøving.



Figur 225.2 Redusert skjæringsprofil med tilbakefylling mot fjellberg (etter Håndbok 235 Stamvegutforming, pkt. 3.2, se Ref. 25 Håndbok 231 Rekkverk, Ref. 44 8). Dypsprengningsnivå og -helning er vist.

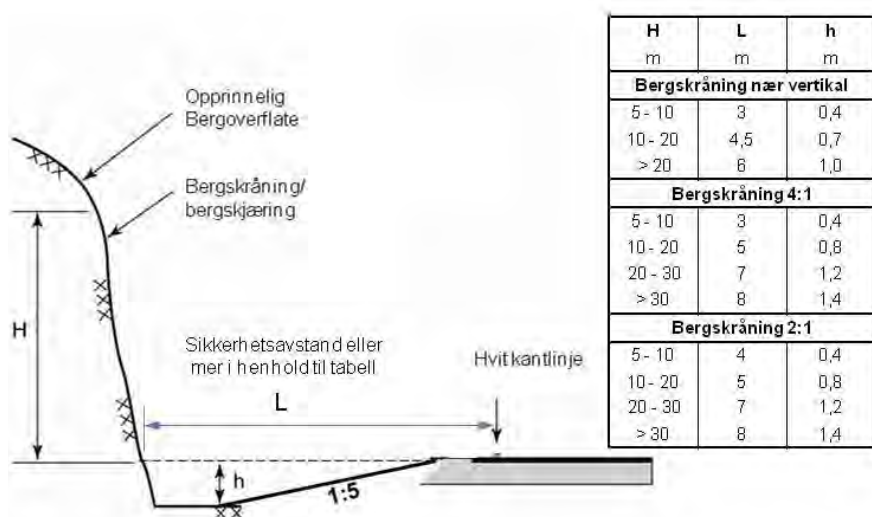
Hvor det er fare for at sidegrøften kan fylles helt med vann slik at vegbanen oversvømmes, må dypere grøft vurderes. Ved høyere skjæringer enn 9-10 m der man har dårlig fjellberg, mye vann, mye snø og ÅDT \geq 5000, bør man utvide grøftebredden med minimum 1 m.

Ved tilbakefylling mot skjæringsvegg bør fyllingsskråningen ligge i intervallet 1:4 til 1:2, se Håndbok 235 Stamvegutforming (Ref. 25).

Helning av skjæringskråning i fjellberg bør skal avpasses etter de geologiske forholdene. Spesielt bør følgende forhold vurderes:

- bergartstype
- oppsprekking
- grunnvannsforhold

Vanligvis benyttes helning 10:1. Der det er fare for steinnedfall, men ikke større glidninger og skred, kan skjæringen utføres loddrett og med fanggrøft for oppfangning av nedfall. Der det er fare for steinnedfall skal sikring foretas. Hvis nedfall likevel kan forekomme, men ikke større glidninger og skred, kan skjæringen utføres med nær loddrett vegg. Vanligvis benyttes helning 10:1. Det etableres da fanggrøft for oppfangning av nedfall. Ut fra geologisk vurdering dimensjoneres fanggrøft i henhold til figur 225.34. Der dette vanskelig lar seg gjennomføre, skal andre sikringstiltak vurderes. For sikkerhetsavstand i henhold til Håndbok 231 (Ref. 8) vises det til Figur 2.1. Merk, skjæringer med $H > 10$ m skal vurderes spesielt i samsvar med kap. 221.



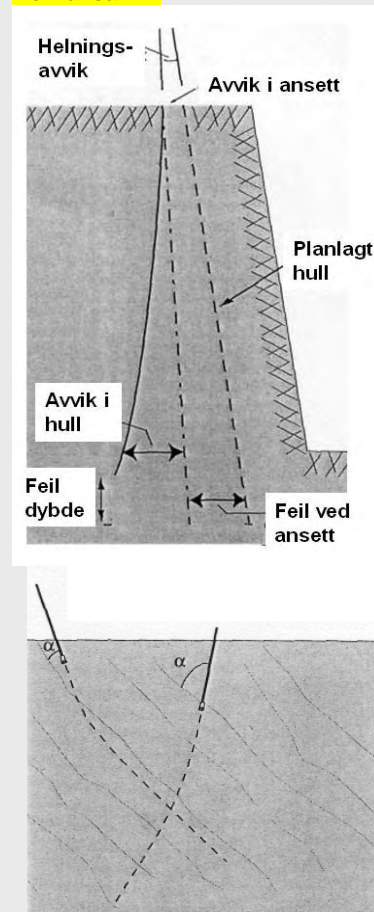
Figur 225.34 Dimensjonering av fanggrøft for steinsprang (når fjellbergskjæringen ikke sikres på annen måte)

Mindre fjellbergskjæringer (< 20 m lengde) eller mindre fjellbergpartier i jordskjæring bør gis samme helning som tilstøtende jordskjæring. Dette vurderes i forhold til vegtype, trafikksikkerhet og estetikk.

I slike skjæringer skal planum legges på samme nivå som tilstøtende jordskjæringer, med lik og gjennomgående overbygning.

Her i figur 225.34 er normalprofilen fraveket pga. behov for fanggrøft. Grøftas utforming og dybde kan medføre medfører krav til rekkverk, armert fangmur eller lignende, i henhold til håndbok 235 Stamvegutforming (Ref. 25), 231 rekkverk (Ref. 8).

226.1 Borhullsavvik

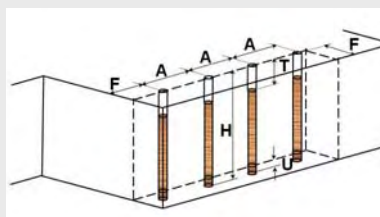


Figur 225.5 Hvis α er større enn $\sim 15^\circ$ vil borhullet bøyes mot normalen til foliasjonsretningen. Hvis α er mindre enn $\sim 15^\circ$ vil borhullet bøyes langs foliasjonsretningen.

Når vegen ikke bygges frostsikker (se kap. 512.4), skal det bygges utkilinger med ikke-telefarlige materialer for å unngå ujevn telehiving ved overgang mellom fjellberg og telefarlig jord, se punkt 512.43.

226. Sprengning

226.1 Generelt



F = Forsetning
A = Hullavstand
H = Hulldybde
T = Fordemming
U = Underboring

Figur 226.1

Dårlig utført sprengningsarbeid medfører økt rensk og sikring og fremtidig vedlikehold

226.1

For kriterier for forsiktig sprengning, se også NS 8141 (Ref. 14).

Forhold rundt svingningshastighet må utredes nærmere og angitt verdi må derfor betraktes som foreløpig.

Sprengningsarbeid er regulert av lov og forskrift om eksplosive varer (Ref. 23 19). Sprengningsarbeidet skal utføres slik at skjæringsveggene blir minst mulig opprevet når de er sprengt ut. Det skal tas sikte på å optimalisere sikring, utseende og framtidig vedlikehold. Sprengningsarbeidet skal utføres slik at skjæringsveggene blir minst mulig skadet. De sprengningsmetodene som er aktuelle, er først og fremst slettsprengning og presplitt. Uansett hvilken metode en velger, så er resultatet av sprengningsarbeidene avhengig av riktig ansett, riktig hullavstand og forsetning i forhold til borehulls-diameteren. Spesielt er det viktig at konturhullene er parallelle og har nødvendig underboring. Sprengningsplaner skal godkjennes av byggherren i hvert enkelt tilfelle.

Bunnen av vegskjæringer skal dypsprenges, se pkt. 226.2.

Sprengningsplan for forsiktig sprengning (for å redusere rystelsene) skal utarbeides vurderes ved:

- ustabile jordmasser nær sprengningsstedet
- bygninger og konstruksjoner nær sprengningsstedet

I områder med kvikkleire nær inntil sprengningsområdet skal det utvises spesiell forsiktighet. Dette går på eventuell fare for at større deler av sprengningsobjektet, for eks. på grunn av slepper, kan forskyves ut i kvikkleire-sonen og dermed medføre omrøring av kvikkleira slik at skred oppstår i områder med lav stabilitetsmessig sikkerhet. Skal det sprenges på steder som støter direkte opp til kvikkleireforekomster, skal dette derfor utføres som meget forsiktig sprengning som hindrer at salven bryter ut i leirmassene, og områdestabiliteten må ligge godt på sikker side. Det skal også påses at eventuelt utkast av sprengningsmasser over bakkenivå ikke lander på og belaster terrenget over kvikkleira.

Rystelser fra sprengning kan også føre til større spennings- og tøyning-påkjenninger i leirmassene nær sprengningsstedet. Hvis tøyningene overskrider en viss terskelverdi vil dette også kunne føre til at kornstrukturen bryter sammen og kvikkleira blir flytende. Salveopplegget ved sprengning i områder i nærheten av kvikkleire skal derfor tilpasses slik at resulterende rystelser fra sprengningen ikke overskrider svingningshastigheter av størrelsesorden $v \leq 25$ mm/s der bølgene når frem til kvikkleireforekomsten. Avstand til kvikkleiremassene, og stabilitetsforholdene ellers, skal derfor vurderes nøye for slike tilfeller relatert til borehullsplassering, ladningsmengde og tennerintervall.

226.2 Dypsprenghing

Ved dypsprenghing skal fjellberget bores og sprenges til et nivå som ligger under endelig utlastingsnivå. Det skal sikres at minsteavstanden fra ferdig vegbane ned til fast fjellberg er større enn 0,75 m. Normalt vil dypeste punkt ligge mer enn 1 m fra skjæringsveggen, og her bør hoveddreneringen plasseres. Dette minsker tilgangen på vann under vegbanen i fryseseonen.

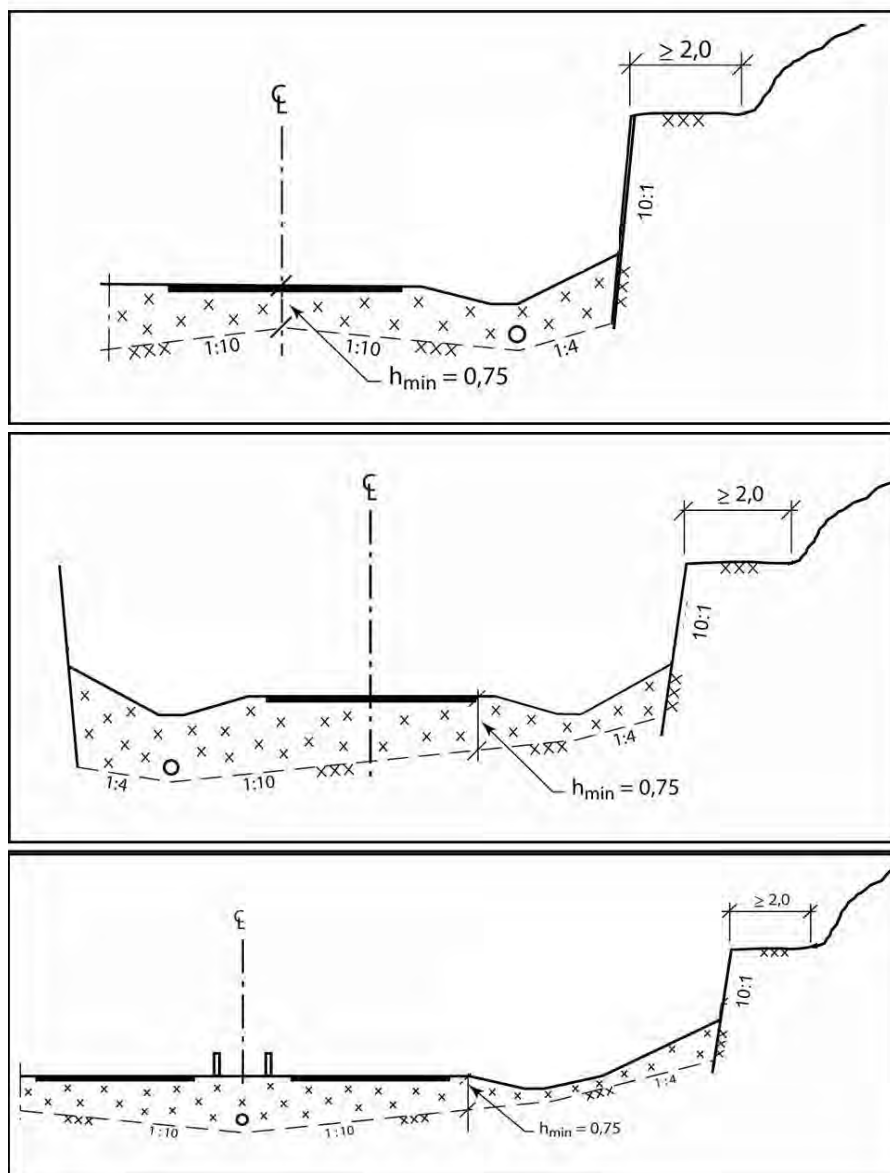
Dypsprenghingen skal foretas samtidig med øvrige sprenghingsarbeider i skjæringsveggen. Eksempler på profil for dypsprenghing er vist i figur 226.1.

Ved korte skjæringer (< ca. 50 m) og halvskjæringer vil dypsprenghing til forutsatt dybde normalt gi tilstrekkelig drenering. Ved stor avrenning og lange drensveger bør det legges egne drensledninger.

226.2

Dersom det er tvil om at det er sprengh dypt nok, bør dybden kontrolleres, f.eks. ved graving.

Minimum høyde på tilbakefylling mot fjellberg er avhengig av valgt profil. Se pkt. 3.2 i håndbok 235 Stamvegutforming (Ref. 25) 231 Rekkverk (Ref. 44 8).



Figur 226.1 Dypsprenghing

227. Rensk av fjellbergskjæringer

Veggene i en skjæring skal renskes for løst fjell. De mest anvendte renskemåter er manuell rensk, spyling med høyt vanntrykk og hydraulisk hammer.

Større blokker eller flak som kan tenkes å gli ut, fjernes eller sikres med fjellberg bolter, utstøping e.l. For utstikkende punkter med en form som vil bremse eller deformere kjøretøyet slik at alvorlige personskader kan påregnes, så gjelder krav gitt i rekkverksnormalen, pkt. 2.6 i Håndbok 231 (Ref. 118).

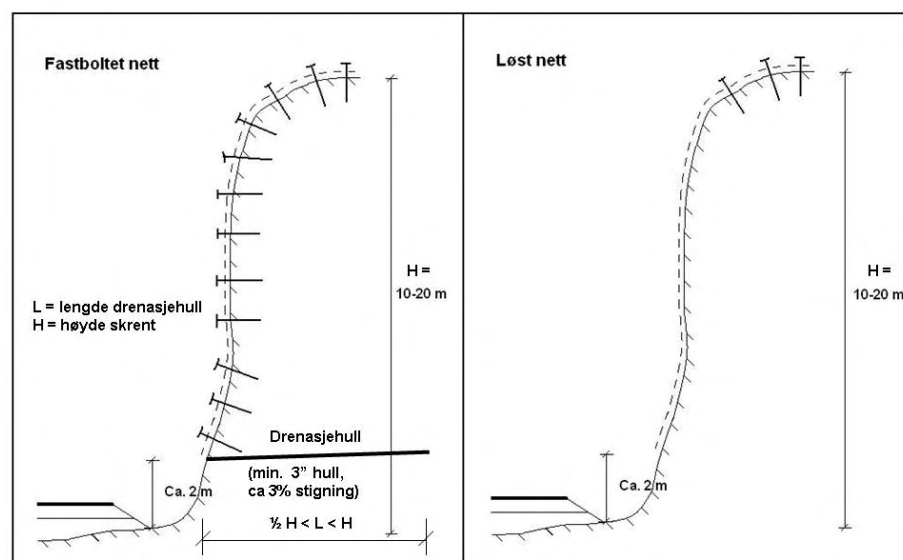
228. Sikring av fjellbergskjæringer

228.

Vanlige forundersøkelser består i geologisk kartlegging, registrering og vurdering av ras-sår og tidligere eller pågående bevegelser. Forekomst av steinsprang, spesielt begynnende aktivitet, kan være et varsel om at et større område er i ferd med å bli ustabil. Se også Håndbok 274 (ref. 9)

Ved bruk av fiberarmert sprøytebetong bør denne ha en kvalitet på B35 og E 1000. Ved mye vann bør det bores 2 – 3 m lange drenasjehull (eks. Ø 75 mm) for å hindre frostsprengning.

De mest benyttede sikringsmetodene er rensk og bolting av "låseblokker". Ved tett oppsprukket fjellberg (midlere sprekkeavstand er mindre enn 0,3 m ved minst to sprekkesett) bør en det i tillegg brukes fjellbergbånd og steinsprangnett. Noe avhengig av de geologiske forholdene kan nettet enten være fastboltet eller løsthengende. Den siste varianten kan være aktuell der man har det er romslig fanggrøft. Der det er markert vannsig bør det vurderes å bore drenasjehull som indikert på figur 228.1. På steder med mye oppknust fjellberg med leire (store knusningssoner) kan man bruke fiberarmert sprøytebetong benyttes supplert med innstøpte bolter. Det er da viktig at man det bores drenasjehull for vann.



Figur 228.1 Prinsipp for sikring av fjellbergskråning/-skjæring med nett. Nettet bør avsluttes ca. 2 meter over grøft for å hindre klatring og lek i nettet. (Ikke stamvegprofil)

229. Issikring av fjellbergskjæringer

Vinterstid er fjellberget mer nedkjølt enn vann som dreneres ut mot skjæringen. Når vannet treffer fjellberg med lavere temperatur enn 0 °C fryser det til is. Vi får iskjøving.

Iskjøvingsproblemet kan løses på forskjellige måter. De mest vanlige er:

- bred grøft
- drenering av skjæringer (eks. drenasjehull)
- bruk av steinsprangnett

Ved bruk av steinsprangnett er det viktig å feste godt i toppen av skjæringen, og at nettet for øvrig festes slik at avstanden til fjellberg blir 20-30 cm.

23. Grunnforsterkning

230. Generelt

Ved vegbygging på dårlig grunn kan det oppstå glidninger eller skadelige deformasjoner. Forholdene skal avklares ved grunnundersøkelser på planleggingsstadiet. Forskjellige grunnforsterkningstiltak er vist i figur 230.1. Figuren gir et bilde av når de ulike metodene kan være aktuelle. På basis av grunnundersøkelser, funksjonskrav og kostnadsoptimalisering av faglig sakkyndige skal valg av forsterkningsmetode foretas.

| Tiltak (Se også Hb 274) | Problem | | |
|----------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|
| | Setningsømfintlig undergrunn | Overflatestabilitet | Stabilitet i undergrunn |
| Masseutskifting | X | X | X |
| Forbelastning | X | | |
| Motfylling | | | X |
| Lette masser | X | | X |
| Peling under fylling | X | | X |
| Kalk og sementpeler | X | | X |
| Grunnvannsenking | | X | |
| Myrbru | X | | X |
| Vertikale dren | X | | (X) |
| Armering | | | X |

Tegnforklaring: X Eget/aktuell løsning
(X) Lite aktuell løsning

Figur 230.1 Grunnforsterkningstiltak

230.

Grunnforsterkning er nærmere omtalt i Håndbok 188 Veg på bløt grunn 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 42 9) og Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 5 2).

Med dårlig grunn menes:

- torv
- humusholdige masser
- bløt leire
- bløt silt

Andre metoder (se Håndbok 188 Veg på bløt grunn 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 42 9))

- frysing
- jetinjiserings
- overflatestabilisering med kalk

Grunnforsterkning som skjærfasthetsøkning ved tilføring av salt i leire gjennom saltbrønner og reduksjon av vanninnhold ved bruk av elektroosmose har også vært benyttet, men på grunn av at nevnte prosesser går svært langsomt, har anvendelsen vært begrenset.

231.

Se Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger (Ref. 8) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9) vedrørende utførelse.

Kontrollen kan utføres på følgende måte:

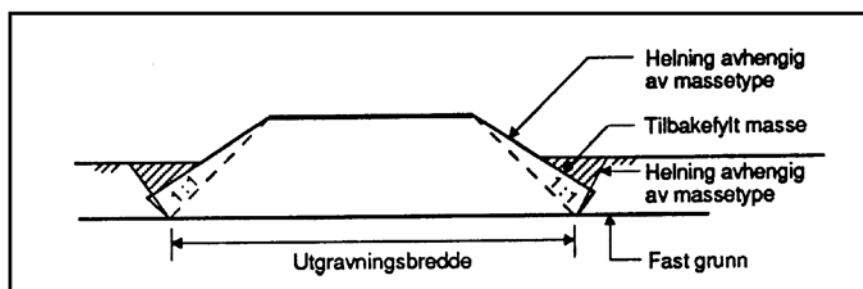
- regnskap med medgåtte erstatningsmasser
- sonderinger for å bestemme skråningshelningen på fyllingen
- kontinuerlige setningsobservasjoner
- boring gjennom utlagt fylling
- setningskontroll ved bruk av overhøyde

231. Masseutskifting

Lite bæredyktige løsmasser kan i enkelte tilfeller erstattes med f.eks. steinmasser.

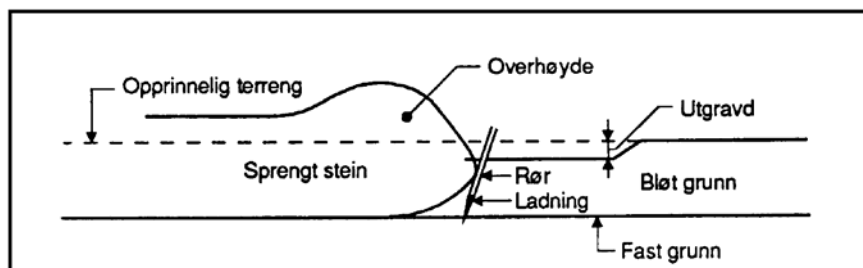
Masseutskifting kan utføres på følgende måter:

- ved graving og gjenfylling
- ved kontinuerlig fortregning foran fyllingstippen
- ved nedspregning og/eller en kombinasjon av graving og fortregning



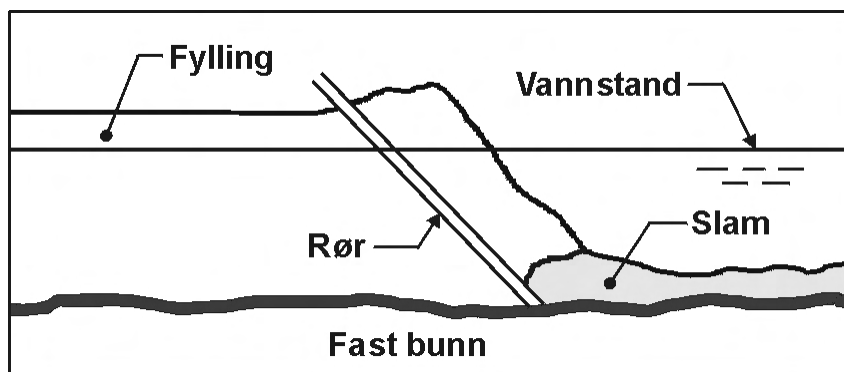
Figur 231.1 Masseutskifting ved graving

Masseutskifting til større dybder kan føre til ukontrollerte glidninger og setninger eller heving av nærliggende terreng. Faren for at nærliggende eiendom kan ta skade, skal vurderes på forhånd.



Figur 231.2 Massefortregning ved sprengning

Massefortregning kan også utføres ved at det legges rør på fyllingsfront før videre utfylling som illustrert på figur 231.3 hvoretter det foretas spreng i rørene.



Figur 231.3 Massefortrengning med ladning i rør lagt på fyllingsfront før overfylling og sprengning

Spesielle rettede sprengladninger kan også benyttes på utfylte skråninger for fortrenning av underliggende bløte masser.

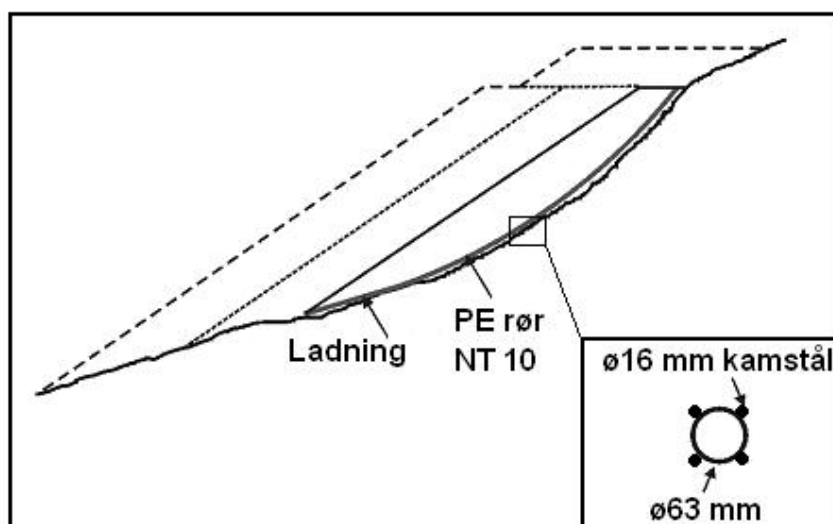
Det skal utføres ettersprengning langs fyllinger som fundamenteres ved fortrenning.

Ved utfylling i bratt terreng under vann har fortrenning ved sprengning i plastslanger lagt ut på sjøbunnen før utfylling vært anvendt med godt resultat i flere tilfeller. Plastrør av type PE rør NT 10 (Ø 63 mm) har vært benyttet og disse legges med 10 -15 m avstand langs strandkanten og ut i sjøen så langt ut en ønsker at fortrenning skal skje. Slangene vektes med armeringsjern som lodd for at de ikke skal flyte opp. Etter at utfylling er foretatt, lades slangene og sprengning foretas.

RED.

Avstand mellom ladningene OK?

For ettersprengning se også Håndbok 488 274 (Ref. 42 9).



Figur 231.4 Massefortrengning ved sprengning i plastslanger plassert på sjøbunn

Hvis det under fortrenningsarbeider ved sprengning ikke skjer noen bevegelse umiddelbart etter at sprengning er foretatt, må det utvises forsiktighet ved trafikkerings av tippen i en periode etter sprengningen. Det er kjent at glidninger har skjedd i etterfølgende halvtime. Det bør utvises spesiell

232.

Eksempelvis vil det med et 10 m tykt leirlag og tosidig drenering med permeabelt lag under leirlaget, ta ca 1 år til primærsetningene er oppnådd ved 2 m forbelastning på 4 m fylling. Ved bruk av vertikaldren kan denne tiden reduseres ytterligere. Se Håndbok 188 Veg på bløt grunn 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 12 9).

forsiktighet i dilatante masser (for eksempel silt og finsand). Generelt bør tipp ikke trafikkeres før tidligst en time etter sprengning.

Kontrollarbeid ved masseutskifting

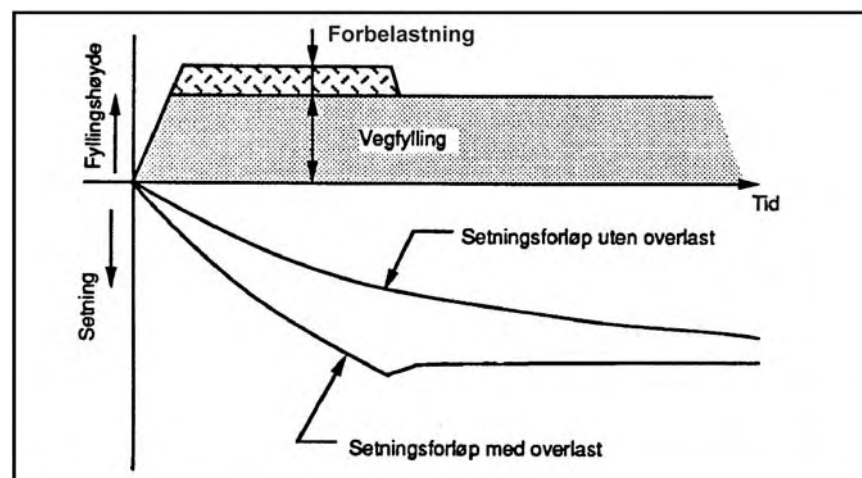
All masseutskifting under vegfyllinger og andre vegkonstruksjoner bør foretas med grunnlag i nøyaktige grunnundersøkelser. Det skal føres kontroll med og dokumenteres at utskiftingen har nådd tilstrekkelig dybde, og at sideskråningene under terreng er som forutsatt.

232. Forbelastning

Forbelastning er en metode for å påskynde setningene i grunnen.

Fyllingen skal legges ut høyere enn ferdig veg, slik at grunnen får en større belastning enn fra den prosjekterte vegfyllingen. Størrelsen på forbelastningen skal ikke være så stor at stabiliteten blir kritisk.

Forbelastningen kan fjernes når en har nådd den beregnede primærsetning for vegfyllingen uten forbelastning, se figur 232.1. Tidsmessig oppnås en vesentlig gevinst sammenlignet med setningsforløpet av fylling uten forbelastning.



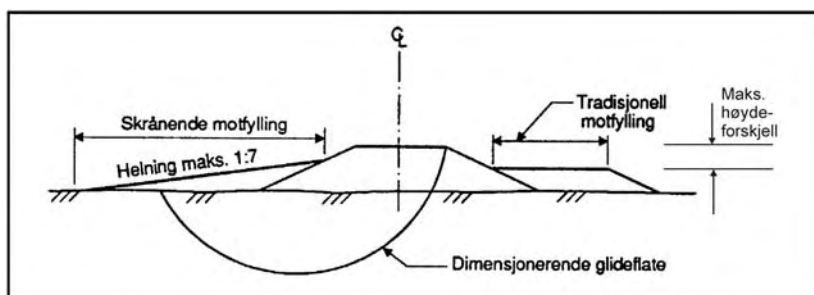
Figur 232.1 Akselererte setninger med forbelastning

Et vellykket resultat vil være avhengig av at setninger og nødvendig belastning kan beregnes på forhånd. Særlig på myr og torv kan setningsberegningene være usikre. Setningsforløpet skal måles kontinuerlig og sammenlignes med beregningene. På bløt grunn kan det dreie seg om setninger av meters størrelse.

Setninger i lite permeable jordarter kan påskyndes ved nedsetting av vertikale dren. Dette gir en lettere drensvei for porevann som presses ut i setningsprosessen og dermed reduseres setningstiden. Metoden er særlig egnet i kombinasjon med forbelastning. Som dren benyttes vanligvis prefabrikerte plastdren. Metoden er nærmere beskrevet i Håndbok 188 274 (Ref. 12 9).

233. Motfylling

Sikkerheten mot glidning i løsmasser under vegfylling kan forbedres ved at det legges motfylling. Ved prosjektering av motfyllinger regner man med bestemte densiteter på massene. Det skal derfor ikke fylles med andre masser enn forutsatt under prosjekteringen.



Figur 233.1 Nytteverdi av motfyllingsområde bør vurderes ved utforming

Dersom det oppstår behov for å gjøre bruk av andre masser enn forutsatt, eksempelvis masser innblandet med stubber, røtter og annet vegetasjonsmateriale, skal det vurderes hvilken densitet disse vil få når de er plassert i motfylling, og ev. fastsettes ny geometrisk utforming på motfyllingen. Motfyllinger skal bygges opp samtidig med hovedfyllingen, slik at nivåforskjellen mellom motfylling og hovedfylling aldri overstiger den endelige høydeforskjell. Det vises for øvrig til tekniske retningslinjer for anlegg, drift og vedlikehold av planeringsfelt (Ref. 17 15).

234. Lette fyllinger

Lette masser har densitet vesentlig mindre enn 2 t/m^3 . Ved bruk av for eksempel ekspandert polystyren (EPS), lettklinker (løs Leca) og skumglassgranulat kan oppdriften skape problemer ved høy vannstand. Det skal sikres at tyngden av fyllingen er større enn oppdriften ved maksimal flomvannstand (se kap. 4 figur 403.1). Sikkerhetsfaktoren mot oppdrift skal settes til minimum 1,3. Byggetekniske egenskaper og normale utleggingsdata for de mest aktuelle typer lette masser er vist i figur 234.3. Ekspandert polystyren skal ikke inneholde bromerte flammehemmere.

Dimensjonerende trykkfasthet for ekspandert polystyren skal være minst 100 kN/m^2 målt ved 5 % deformasjon dersom ikke annet er spesifisert. Omfang for kontroll av trykkfasthet skal være som vist i figur 234.1. Trykkfastheten måles som angitt i håndbok 014 (Ref. 24 1). Gjennomsnitt for alle kontrollerte blokker skal være minst 100 kN/m^2 . Gjennomsnitt for en enkelt blokk skal ikke være mindre enn 90 kN/m^2 , og ingen enkeltmåling skal være mindre enn 80 kN/m^2 . Kravene endres proporsjonalt ved bruk av andre materialkvaliteter.

Dimensjoner og jevnhet av ekspandert polystyren kontrolleres for 1 blokk pr. 25 blokker. Blokkene skal være rettvinklet og ha plane overflater. Maksimale tillatt avvik for dimensjon (høyde, bredde, lengde), er $\pm 1 \%$. Maksimale tillatt avvik for jevnhet er 5 mm målt med 3 m rettholt. Tykkelsesforskjell mellom naboblokker (blokker i samme lag) skal ikke være mer enn 5 mm.

233.

Landskapsmessig utforming i forbindelse med motfyllinger bør planlegges i samråd med grunneier og fagkyndig.

234.

En vanlig vegfylling har en densitet på ca. 2 t/m^3 . Stabilitets- og setningsforholdene på lite bæredyktig grunn kan bedres uten å endre vegens geometri ved å bruke lette masser i fyllingene.

Om dimensjonering, utførelse og kontroll av lette fyllinger, se også Håndbok 188 Veg på bløt grunn (Ref. 12) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9), samt Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger (Ref. 8). Det vises også til blankettene 482, 483 og 484 fra Vegdirektoratet (Ref. 13, 14 og 15).

De angitte krav til kontrollomfang gjelder entreprenørens regulære driftskontroll. Byggherrens stikkprøvekontroll vil komme i tillegg. Se kap. 034.

RED.

Avklaring i forhold til figur 403.1, som er omarbeidet.

| Fyllingens størrelse | Antall blokker som skal kontrolleres |
|---------------------------|---------------------------------------|
| < 500 m ³ | Minimum 3 stk |
| 500 – 1000 m ³ | Minimum 5 stk |
| > 1000 m ³ | Minimum 5 stk pr. 1000 m ³ |

Figur 234.1 Hyppighet av kontroll av trykkfasthet for ekspandert polystyren

Omfang av kontroll av lettklinker skal være som vist i figur 234.2. Lettklinkerens kornfordeling kontrolleres gjennom sikting som beskrevet i håndbok 188 274 (Ref. 12 9). Prosentandelen av finstoff mindre enn 2 mm skal normalt ikke overstige 4 %. Densitet ved løs lagring kontrolleres som beskrevet i håndbok 188 274. Middelveidien av en serie (minst 3 prøver) skal ikke overstige avtalt tørr densitet. Enkeltprøver får ikke overstige avtalt densitet med mer enn 15 %.

| Fyllingens størrelse | Antall prøver som skal kontrolleres |
|---------------------------|--|
| < 500 m ³ | Minimum 3 prøver |
| 500 – 1000 m ³ | Minimum 5 prøver |
| > 1000 m ³ | Minimum 5 prøver pr. 1000 m ³ |

Figur 234.2 Hyppighet av kontroll av kornfordeling av lettklinker

| Materiale | Lettklinker | Ekspandert polystyren (EPS-blokker) | Skumglass-granulat | |
|--|--|--|--|--|
| Materialkvalitet | Usortert 0/32 mm ¹⁾ Sortert 10/20 mm ²⁾ | Trykkfasthet min. 100 kPa ved 5 % deformasjon | Lett, 10/50 mm ³⁾ Standard, 10/50 mm ⁴⁾ | |
| Bæreevnegruppe ved dimensjonering av overbygning | 3 | 6 | 3 | |
| Beregningsmessig tyngdetetthet i fylling, kN/m ³ | Drenert: 5,5 usortert 5,0 sortert | Under H.G.V. ⁵⁾ 7,0 usortert 6,5 sortert | 0,5 drenert tilstand 1,0 under H.G.V. ⁵⁾ | |
| Beregningsmessig tyngdetetthet mot oppfylling, kN/m ³ ⁶⁾ | 7,0 5,5 usortert 6,5 5,0 sortert | 0,2 | 4,0 3,5 | |
| Volumendring ved komprimering, % | 8–12 | ~ 0 | 20–30 | |
| U T L E G G I N G | Undergrunn leire/silt | Filterlag (separasjonslag) | Filter- og avrettingslag | |
| | Maksimal lagtykkelse komprimert, m | 1,0 0,6 inntil landkar/støttemur | 1,0 0,6 inntil landkar/støttemur | |
| | Komprimering | Beltegående maskin med beltetrykk ≤ 50 kN/m ² . Unngå nedknusing. Vibroplate ved landkar/støttemur. | Blokkene stables i forband. Unngå gjennomgående skjøter. | Beltegående maskin med beltetrykk ≤ 50 kN/m ² . Unngå nedknusing. Vibroplate ved landkar/støttemur. |
| | Skråningshelning | Maks. 1:2 | Vanlig fylling 2:1 Vertikal front vurderes spesielt | Maks. 1:1 |
| | Overdekning på skråninger | Min. 0,8 m vanlige jordmasser | Min. 0,25 m vanlige jordmasser | Min. 0,5 m vanlige jordmasser |

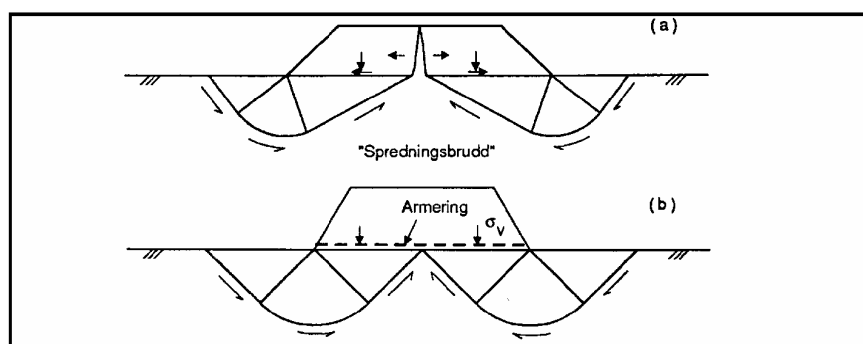
- 1) Nominell tørr densitet < 450 kg/m³
- 2) Nominell tørr densitet < 350 kg/m³. Sorterte materialer har mindre egenstabilitet og krever noe mer oppfølging under utlegging og komprimering enn usorterte materialer.
- 3) Nominell tørr densitet < 180 kg/m³
- 4) Nominell tørr densitet < 225 kg/m³
- 5) H.G.V. betyr høyeste grunnvannstand
- 6) Ved fare for flom og neddykking av nytlagte masser må eventuell bruk av tørr tyngdetetthet vurderes

Figur 234.3 Lette fyllmasser

235. Armering under fylling

På meget bløt grunn, som myr, bløt silt og bløt leire, kan man øke grunnens bæreevne med armering. Armeringen legges for å ta opp strekkpåkjenninger i grunnen under vegkroppen, se figur 235.1.

Aktuelle armeringsmaterialer er: bakhun, geotekstiler med høy styrke og geonett/stålarmeringsnett. Under armeringslaget kan det legges fiberduk for å unngå at materialer fra grunnen trenger inn i overbygningen.



Figur 235.1 Armering under vegfylling

236. Peling under vegfylling

På lite bæredyktige masser kan tyngden av en vegfylling føres ned til fast grunn gjennom spissbærende pelere eller friksjonspeler. Valg av peletype avhenger bl.a. av grunnforholdene. Grunnforholdene skal undersøkes i detalj ved prøvetaking og sondering.

Tyngden av vegfyllingen overføres til pelene ved hvelvvirkning.

Bæreflaten utvides ved å sette betongplater eller støpe plater/striper på pelene. Platene skal dimensjoneres for å bære belastningene fra fylling og trafikk. Dekningsprosenten bør være så stor at fyllmassene ikke presses ned mellom platene.

For å oppta strekkrefter som opptrer under fyllingsskråningene kan det rammes skråpeler her som vist på figur 236.1. Alternativt kan det benyttes armeringsnett over pelene, dimensjonene på peleplatene kan da reduseres noe.

Bruk av lastfordelingsplate skal vurderes ved overgang til fylling på pelere.

235.

Fylling på bløt grunn kan føre til spredningsbrudd (a). Armering under fylling gir økt bæreevne (b). Se Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 5) vedrørende dimensjonering og utførelse. Se også Håndbok 188 Veg på bløt grunn (Ref. 12) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9).

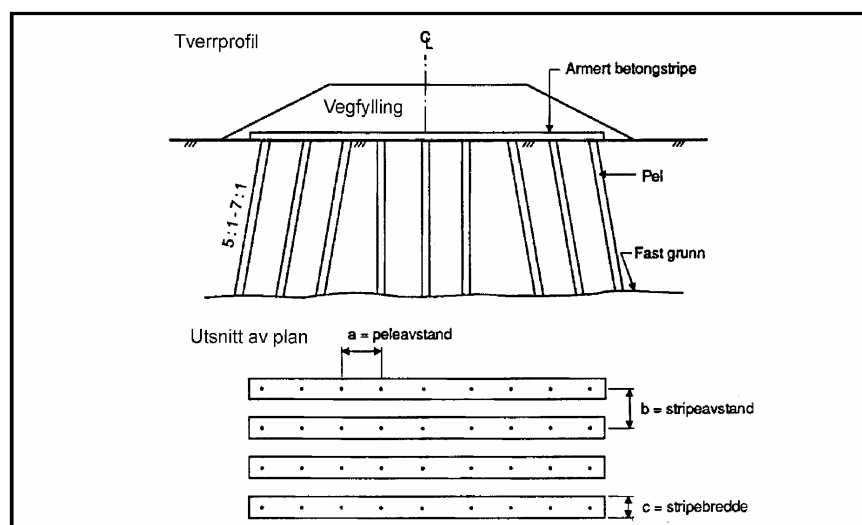
Jordarmering vil gi økt bæreevne, men vil i liten grad påvirke setningsutviklingen i grunnen.

Konsolideringssetninger som følge av belastningen vil en få, mens skjærdeformasjoner vil bli redusert på grunn av armeringen. Bruk av ulike armeringsprodukter er beskrevet i Intern rapport nr.

236.

Se Håndbok 188 Veg på bløt grunn (Ref. 12) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9) vedrørende dimensjonering og utførelse.

Kostnadene ved peling under fylling sammenlignes med kostnadene for bruløsning, spesielt ved store dybder til fjell/fast grunn og liten pele-avstand. Rammeformhold, fyllingshøyde og massebalanse har også betydning for valg av løsning.



Figur 236.1 Peling under fylling

237.

Om dimensjonering og utførelse, se Håndbok 188 Veg på bløt grunn (Ref. 12) 274

Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9). Det er utviklet utstyr som kan produsere peler ned til ca. 20 m dybde og med diameter inntil 1,0 m. Metoden går ut på å produsere en vertikal pel ved å blande ulesket kalk og sement i bløt leire. Blandingen fører til at man normalt får betydelig fasthet i kalk/sementpelen.

Installasjon av kalk/sementpeler vil øke poretrykket i grunnen vesentlig, og sikkerheten mot utrasing i anleggsperioden vil bli redusert. En må være spesielt oppmerksom på dette ved bruk av metoden.

Kalk/sementpelene virker dels som vertikal armering, dels som dren, ettersom pelene har større permeabilitet enn omliggende leire. Forsterkningseffekten kan varieres ved å endre pelenes lengde, diameter og innbyrdes avstand.

Dimensjonene velges slik at pelene og jorda mellom pelene virker som en blokk.

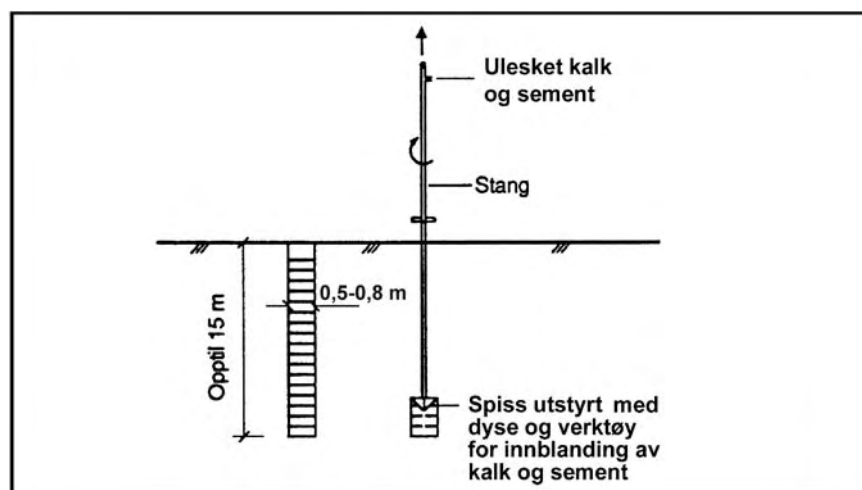
Det benyttes forskjellige mønstre for å oppnå forskjellige stabiliserings-effekter. Typiske mønstre er:

- Enkeltstående peler i rute-mønster
- Enkle eller doble "ribber" (peler tett i tett på rekke)
- Kryssende ribber
- Peler i "blokk"

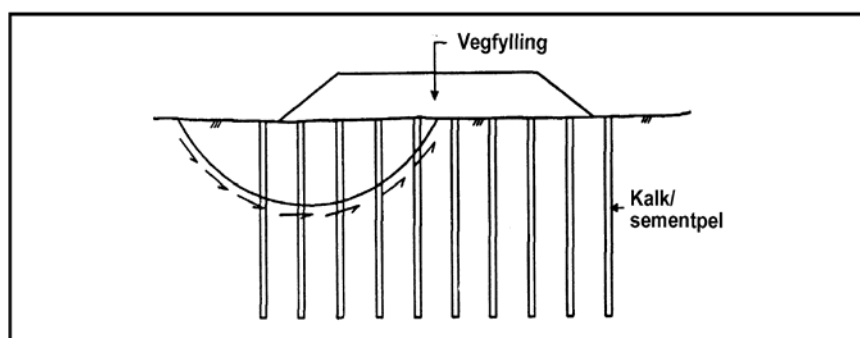
237. Kalk/sementpeler

Kalk/sementpeler kan brukes for å stabilisere fyllinger mot dypere glidninger, og for å redusere setninger.

Grunnforholdene skal undersøkes i detalj ved prøvetaking og sondering. Laboratorieforsøk med innblanding av kalk/sement og måling av skjærstyrkeøkning skal utføres for å vise at metoden er egnet i de stedlige massene, og vil danne grunnlag for å fastsette kalk/sementmengden i pelene. Dimensjonerende skjærfasthet av pelene skal verifiseres gjennom forsøk.



Figur 237.1 Kalk/sementpel – prinsipptegning

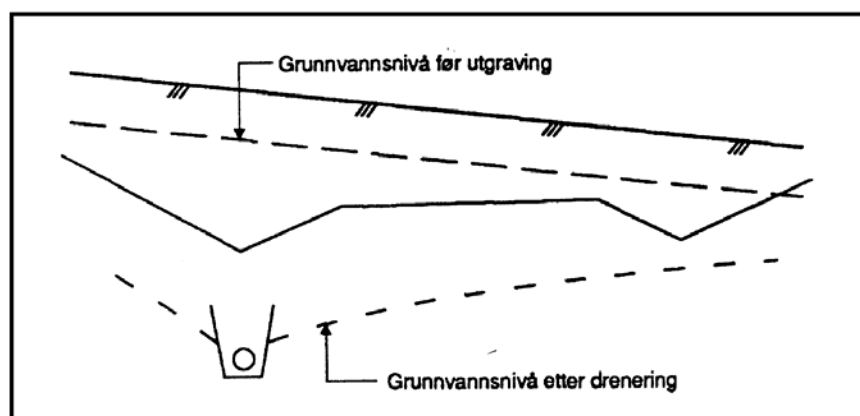


Figur 237.2 Stabilisering og/eller setningsreduksjon med kalk/sementpeler. Ved stabilisering benyttes det gjerne geonett eller annen armering i tillegg til pelene.

238. Grunnvannsenkning

Når en jordskjæring graves ut under tidligere grunnvannsnivå, kan bunnen bli lite bæredyktig og vanskelig å trafikere. Senkning av grunnvannsnivået vil kunne bedre forholdene i silt og grovere materialer. Stabilitetsforholdene under anlegget skal vurderes. Eventuelle negative virkninger av grunnvannsenkning skal vurderes i forkant av arbeidene, og om nødvendig avklares med lokale miljøvernmyndigheter.

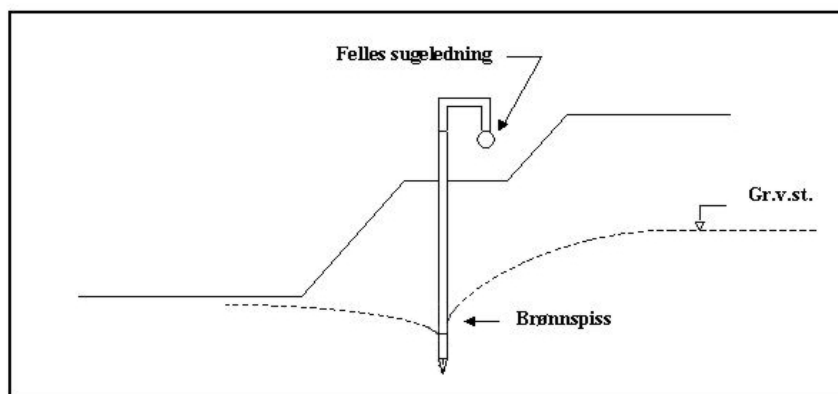
Grunnvannsenkningen bør utføres ved hjelp av lukket drengroft, da dette gir bedre stabilitet og mindre masseuttak.



Figur 238.1 Grunnvannsenkning ved drenering

238.

I siltige materialer komprimeres planum i skjæringspartier før overbygningen legges ut. Drenering og uttørking vil ta noe tid.



Figur 238.2 Grunnvannsenking ved Wellpoint

Ved grunnvannsenking må en påse at det ikke oppstår fare for setninger som kan skade bygninger og andre konstruksjoner innenfor influenssonen for grunnvannsenkningen.

Under anleggsarbeider vil det i enkelte tilfeller også kunne benyttes Wellpoints og/eller pumpebrønner for midlertidig senkning av grunnvannsnivået. Wellpoints består av perforerte rør som settes ned i undergrunnen og koples sammen. Ved å etablere undertrykk i rørsystemet vil vann kunne pumpes ut. Tilsvarende vil en ved å grave en brønn i det aktuelle området og pumpe vann fra denne, kunne oppnå grunnvannsenkning i nærområdet av brønnen der en har relativt permeable masser i grunnen.

239. Myrbru

Ved store vannstandsvariasjoner kan myrbru være et alternativ til lette fyllmasser.

Myrbru er å forstå som ei platebru som fundamenteres på rader med peler slått til bæredyktig grunn og som støpes rett inn i brudekket. Forskalingen for brudekket henges vanligvis opp i pelene.

239. Myrbruer utføres vanligvis som kontinuerlige platebruer i plass-utstøpt, slakkarmert betong. Bruplata opplagres direkte på pelene, som rammes til fjell/faste lag. Myrbru kan brukes som alternativ til grunn-forsterkning der stor fjelldybde eller andre forhold gjør masse-utskifting/-fortrengning uaktuelt



Figur 239.1 Myrbru (Vikshagen bru på E6 i Østfold. Foto: El Hadj Nouri)

24. Skråninger og skjæringer i jord

240. Generelt

Skjæringsmasser i jord skal kartlegges tidlig i planleggingen, senest på ~~Detaljplanstadiet~~ **reguleringsplanstadiet**, slik at:

- skjæringsprofilenes konsekvenser for grunnerverv og tilstøtende bebyggelse kan vurderes
- trasé og skjæringsprofil kan utformes med sikte på å utnytte eksisterende masser på beste måte samtidig som en god terrengtilpasning sikres

Skjæringens stabilitet skal vurderes i samsvar med Håndbok 016 (Ref. 5 2).

Arbeidet med å ta ut skjæringsmasser skal ikke påbegynnes før vegetasjon og humusholdige jordarter er fjernet fra skjæringsområdet. Humusholdig jord med ev. vegetasjonsdekke skal tas ut og behandles i samsvar med planlagt etterbruk. Jord som skal benyttes som voksemedium skal behandles slik at den ikke blir komprimert. Den skal lagres løst i hauger på maksimalt 2 m høyde dersom den antas å bli liggende mer enn ett år før utplanering.

Ved vegbygging på leire- og siltholdig grunn (bløt grunn) må det påregnes å bygge anleggsveger utenfor skjæringstopp. På bløt grunn skal skjæringsbunnen forsterkes etter hvert (f.eks. legge ut forsterkningslaget eller andre tiltak som lemmer/armering) hvis det er nødvendig at laste- og transportutstyr kjører på traubunn.

I tilfeller hvor det kan oppstå fare for utglidning av skjæringsskråninger, skal det utføres spesielle stabilitetsundersøkelser.

241. Funksjonskrav

Skråninger skal planlegges og bygges slik at det ikke forventes at sig og glidninger forekommer i løpet av de første 20 år. I løpet av denne tiden skal det ikke være nødvendig med grøfterensk som følge av sig og glidninger. Dette utelukker ikke generelt grøfterensk forårsaket av erosjon o.l.

242. Utforming av skjæringsprofil

Utformingen av skjæringsprofilen vil være avhengig av bredden på kjørefelt, skulderbredder, ev. breddeutvidelse og av grøfteutformingen.

Skråningshelning

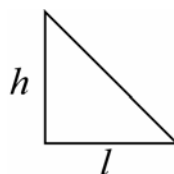
Skråningshelning i jord skal tilpasses jordartens stabilitetsegenskaper og erosjonsforholdene. Det skal foretas geotekniske undersøkelser for å fastsette stabilitetsforholdene og skråningshelningen. Skjæringstoppen bør gis en avrundning. Stabilitet mot dyperegående glidninger i leire og silt skal undersøkes.

Figur 242.1 angir bratteste skråningshelning avhengig av jordart, geometri og topografi. Ved lagdelt og/eller vannmettet finsand/silt skal skråningshelningen vurderes spesielt. Profilet skal da vurderes i sammenheng med sikringstiltak.

Uansett dekketype på ferdig veg skal planum gis et tverrfall på min. 3 %. For å sikre god avrenning og bæreevne på vannømfintlige og bløte materialer i planum bør tverrfallet økes til 6 %. Det er viktig å unngå lommer i trauret der det kan bli stående vann.

I en veg som ikke gis frostsikker overbygning, skal det i overgang mellom telefarlig og ikke telefarlig grunn bygges en utkiling av telesikre masser, se punkt 512.43. Ved overgangen mellom skjæring og fylling i telefarlig jord skal utkilingen utføres med det materialet fyllingen er bygget opp av. Se figur 512.10. En slik utforming bidrar også til å redusere ujevnheter i overgangen fra jordskjæring til fylling som følge av setninger i fyllingen.

| Grunnforhold | Største skråningshelning (h : l) | |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| | | Spesielle overflatetiltak må planlegges |
| Stein | 1:1,5 | 1:1,25 |
| Grus | 1:2 | 1:1,5 |
| Sand $C_u \geq 5$ | 1:2 | 1:1,5 |
| Finsand/silt | | |
| • tørr | 1:3 | 1:2 |
| • lagdelt | ¹⁾ | ¹⁾ |
| • vannmettet | ¹⁾ | ¹⁾ |
| Leire | | |
| • skjæringsdybde 0-10 m | 1:3 | 1:2 ²⁾ |
| • skjæringsdybde > 10 m | 1:3 ²⁾ | |



¹⁾ Ved lagdelt og/eller vannmettet finsand/silt bør skråningshelning vurderes spesielt. Profilet skal da vurderes i sammenheng med sikringstiltak.

²⁾ Stabilitet mot dyperegående glidninger skal undersøkes.

Figur 242.1 Største skråningshelning for skjæring

242.

Utslaking av skråningene kan være aktuelt også ut fra estetiske, miljømessige eller trafikksikkerhetsmessige hensyn, på grunn av snøforhold og ut fra landbruksmessig utnyttelse. Største akseptable helning på dyringsjord er vanligvis 1:6, se Landbruksdepartementets retningslinjer for bakkeplanering (Ref. 47 15). Vedrørende tiltak for å sikre skjæringsskråninger mot erosjon og glidninger, se kap. 26.

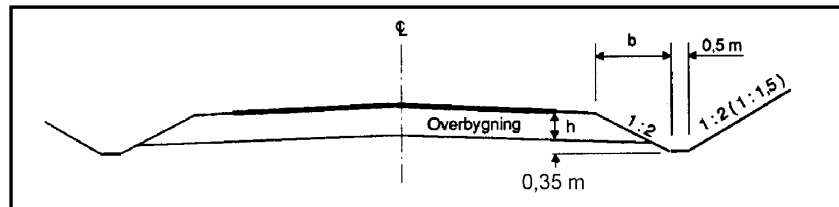
I forbindelse med landskapsmessig behandling av vegomgivelsene kan det være ønskelig å velge andre utforminger når det gjelder skråninger. Se Håndbok 017 (Ref. 4 3).

242. forts.

Med grøftebredde (b) menes her bredde av grøfteskråning mot veg.

Grøfter

Med dyp sidegrøft (åpen drenering), skal profilet utformes som vist på figur 242.2. Bredden (b), ved dyp sidegrøft, bestemmes avhengig av krav til grøftedybde (minimum 0,35 m under vegoverbygningen) og av skråningshelningen.

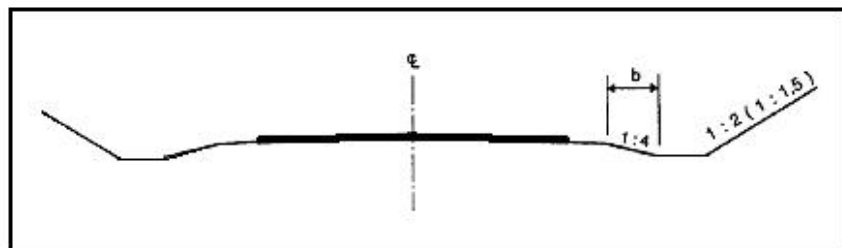


| Tykkelse på vegoverbygning h (m) | Nødvendig bredde ¹⁾ b (m) |
|-------------------------------------|---|
| 0,15 | 1,0 |
| 0,25 | 1,2 |
| 0,50 | 1,7 |
| 0,70 | 2,1 |
| 1,00 ²⁾ | 2,7 |

- 1) Åpne sidegrøfter er en lite aktuell løsning i tett bebyggelse.
- 2) For tykkere vegoverbygning kan lukket drenering være en løsning

Figur 242.2 Min. bredde (b), ved dyp sidegrøft, avhengig av overbygningstykkelse (h)

Med grunn sidegrøft (lukket drenering), skal profilet utformes som vist på figur 242.3. Med hensyn til plassering av lukket drenering, se kap. 4.



| Standardklasse | Nødvendig bredde, b (m) ¹⁾ |
|----------------|---------------------------------------|
| S og H | 1,2 m (grøftedybde 0,30 m) |
| Sa | 1,0 m (grøftedybde 0,25 m) |
| A | 0,8 m (grøftedybde 0,20 m) |
| GS | 0,8 m (grøftedybde 0,20 m) |

- 1) Åpne sidegrøfter er en lite aktuell løsning i tett bebyggelse.
S = Stamveg, H = Hovedveg, Sa = Samleveg, A = Adkomstveg, GS = Gang- og sykkelveg

Figur 242.3 Min. bredde (b) ved grunn sidegrøft

For sikkerhetsavstand i skjæringer vises det til Hb 231 Rekkverk (Ref 8).

I noen tilfeller kan det vurderes å øke b opp mot 2,0 m av hensyn til snøsmelting, nedbør osv.

243. Graving og utlasting

Skjæringer skal tas ut slik at nødvendige sikkerhetshensyn blir ivaretatt også i anleggsfasen.

Avrenningsforholdene bør sikres under uttak av masser for å unngå oppbløting.

Vinterarbeid er omtalt i kap. ~~205~~ 206.

244. Kontroll av skjæringsprofil

Før overbygningen påføres skal skjæringsprofilen kontrolleres. Etter at planum er ferdig kontrollert, skal det ikke trafikkeres med anleggsutstyr som kan føre til spordannelse. Planum skal ikke ha langsgående spor når oppbygging av overbygningen påbegynnes.

245. Skråninger i jord

245.1 Skadetyper

Med skader på skråninger i jord forstås en skader som skyldes ustabilitet i de øvre sjikt i grunnen.

Skråningsskader i jord deles vanligvis i følgende tre hovedtyper:

- overflateerosjon
- grunnvannserosjon
- overflateglidning

243.

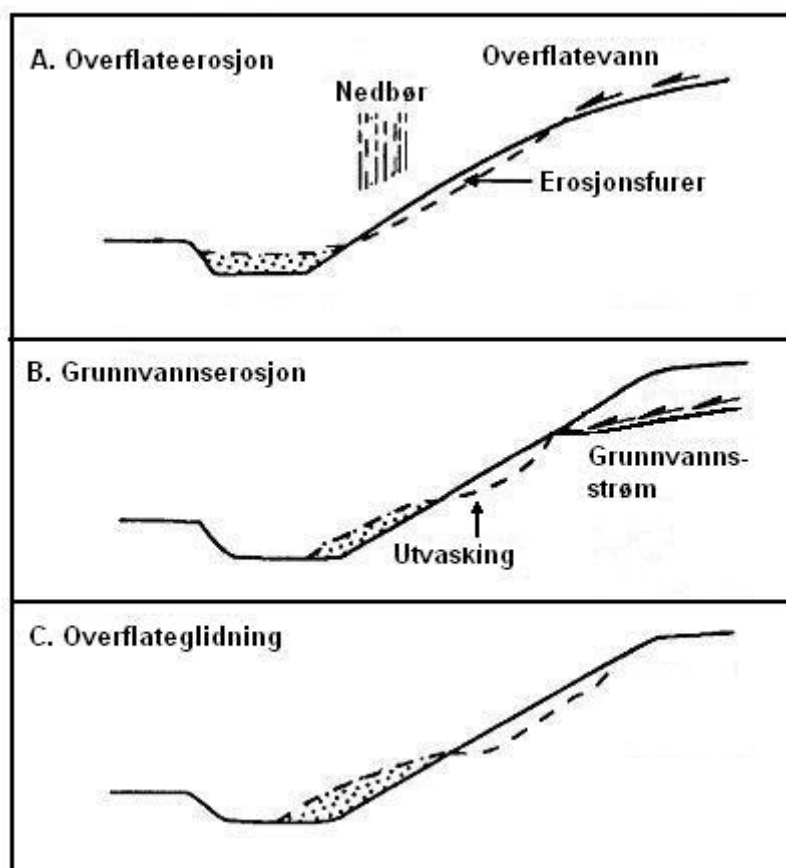
Tilbakefylling av masser i skjæringskråninger vil lett bli ustabile og bør unngås.

244.

Ved bløte traue legges overbygningen ut slik at planum ikke deformeres. Se punkt 512.10.

245.1

Skråningsskader som skyldes dyperegående glidninger omfattes ikke av dette kapitlet.



Figur 245.1 Typer av skråningsskader i jord

245.2 Valg av sikringsmetode

Grunnforhold, klima og værforhold skal være retningsgivende for valg av sikringsmetode og skråningshelning. Lokale erfaringer når det gjelder omfanget av skråningsskader bør også tas med i vurderingsgrunnlaget. Se håndbok 165 Sikring av vegskråninger 274, kap. 3.2 (Ref. 109).

Sikringstiltak skal vurderes i reguleringsplanfasen.

Figur 245.2 viser de vanligste tiltak mot skråningsskader.

| Vanlige forhold (Ikke spesielt erosjonsømfintlig grunn. Ingen spesielle grunnvannsproblemer. Lite nedbør. Lokale erfaringer viser små skråningsproblemer) | Vanskelige forhold (Mer erosjonsømfintlig grunn og muligheter for glidninger. Konsentrerte uttrekk av grunnvann. Lokale erfaringer viser at skråningsskader er vanlig.) | Ekstreme forhold (Erosjonsømfintlige masser som vannmettet silt og/eller leirige masser som er utsatt for overflateglidninger. Konsentrert uttrekk av grunnvann. Betydelig nedbør og overflatevann. Lokale erfaringer viser at skråningsskader er meget omfattende.) |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Grasdekke • Terrenggrøft | <ul style="list-style-type: none"> • Grasdekke • Midlertidig sikring • Terrenggrøft • Skråningsdren | <ul style="list-style-type: none"> • Grasdekke • Midlertidig sikring (duk, nett, osv.) • Skråningsdren • Masseutskifting med grus- eller pukklag |

Figur 245.2 Tiltak mot skråningsskader

245.3 Etablering av vegetasjon

Vegetasjonsdekke bidrar til å hindre overflatevann i å grave, samtidig som røttene virker som armering av det øverste jordlaget og reduserer risikoen for sig og glidninger.

Vegetasjonsdekke av gras er det mest aktuelle på vegskråninger. Innplanting av viltvoksende busker og trær fra stedlig vegetasjon er aktuelt både for å motvirke erosjon og av estetiske grunner, **men hensynet til siktforhold må ivaretas.**

Humusholdig jord/vekstjord bør normalt ikke påføres skråninger uten at hensynet til overflatestabilitet er ivarettatt.

Valg av grasfrø er først og fremst betinget av klima, vekstgrunnlag og lokale erfaringer. Det er en forutsetning for vellykket tilsåing at det gjødsles med riktig type og mengde. Grunnkjødsling skal gis samtidig med såing. Etterkjødsling kan være helt nødvendig for å hindre at grasteppet dør ut.

Gjødsling og såing av grasfrø kan foregå manuelt eller med maskinelt utstyr.

245.4 Drenering av vegskråninger

Ved drenering av en skråning tas det sikte på å motvirke:

- overflateerosjon ved å avskjære vann som ellers vil renne ut over skråningsflaten
- grunnvannserosjon og overflateglidninger ved å ta vare på vann som kommer ut av grunnen i skråningen

245.3

Parkmessig behandling av rabatter o.l. prosjekteres av landskapsarkitekt eller gartner. Se håndbok 017 del C (Ref. 43) og Prosesskode 1, prosess 74 (Ref. 225).

Manuelt: Til å beskytte grasfrøet i spiringsfasen kan det påføres et tynt beskyttelseslag av f.eks. torv eller et åpent beskyttelsesnett.

Se også kap. 741 og 742 samt Håndbok 165 Sikring av vegskråninger (Ref. 10) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref 9)

Maskinelt utstyr (Hydro-seeder System): Vann, frø, gjødsel og revet cellulose blandes i tank og sprøytes ved pumping på ferdig planert skråning.

245.41

I permeable jordarter anbefales at disse grøftene bygges med tett bunn (krybberør, folie e.l.).

Figur 245.4 viser kant av asfalt eller betong plassert i forhold til rekkverk.

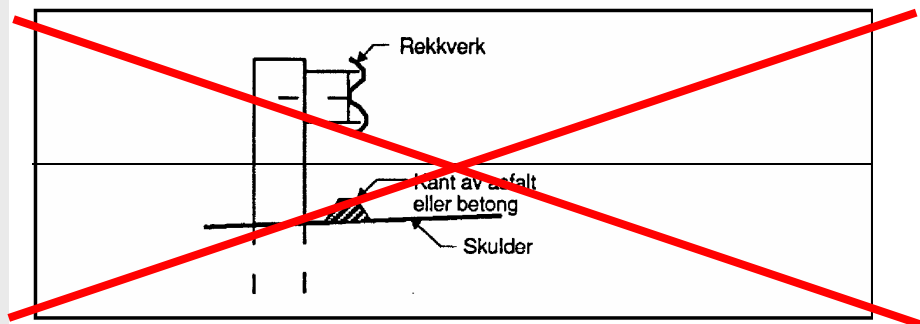
245.41 Overflatedrenering

Skjæringer

I tilfeller der overflatevann ventes å forårsake skadelig erosjon bør det graves en avskjærende terrenggrøft som vist i kap. 41.

Fyllinger

Der fyllingsmassene er lett eroderbare, må fyllingsskråning og fyllingsfot erosjonssikres. bør det i enkelte tilfeller anlegges en ca. 10 cm høy kant av asfalt eller betong på ytterste del av skulderen (se figur 245.4). Vannet bør tas ned i skråningen med visse mellomrom i egnede renner, eller tas inn i vegens overvannssystem.

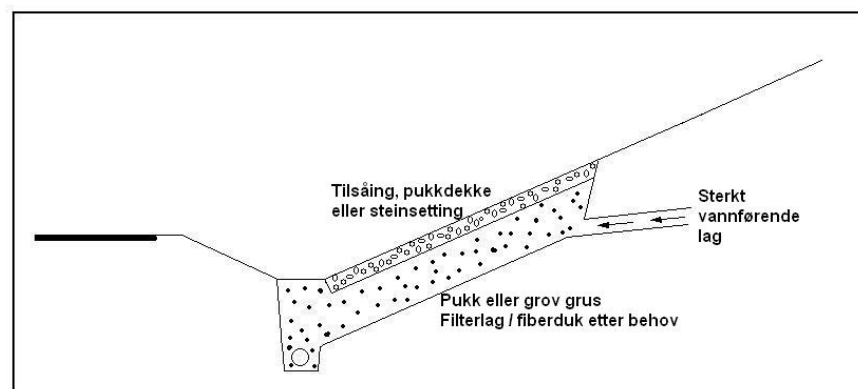


Figur 245.4 — Kant for oppsamling av overflatevann fra vegbane

245.42 Grunnvandsdrenering

I de fleste tilfeller er den drenerende virkningen av drensgrøft ved foten av skråningen tilstrekkelig for å sikre skråningen.

Der grunnvannet kommer fram i årer eller sjikt i skråningen, kan vannet fanges opp som vist i figur 245.5.



Figur 245.5 Drensgrøft fra vannførende sjikt med stor vannføring

Der det er jevnt vannsig i skråningen og fare for overflateglidninger, kan det være nødvendig med skråningsdren vinkelrett på vegggrøften, se figur 245.6. Den drenerende virkningen av skråningsdrenene er da av særlig betydning i teleløsningsperioden. Avstanden mellom skråningsdren kan være 4 – 6 m, varierende med bl.a. jordarten. Grøftebredden er ca. 0,5 m. Grøftedybden bør være ca. 1 m.

Kan også brukes som skråningsdren vinkelrett på vegggrøft.

Skråningsdren bør legges i fallretningen for skråningen og ikke på skrå av hensyn til stabilitet av grøft og fare for glidninger.



*Figur 245.6 Skråningsdren vinkelrett på veggrøft (Rv 120, Nannestad.
Foto: Arvid Sagbakken)*

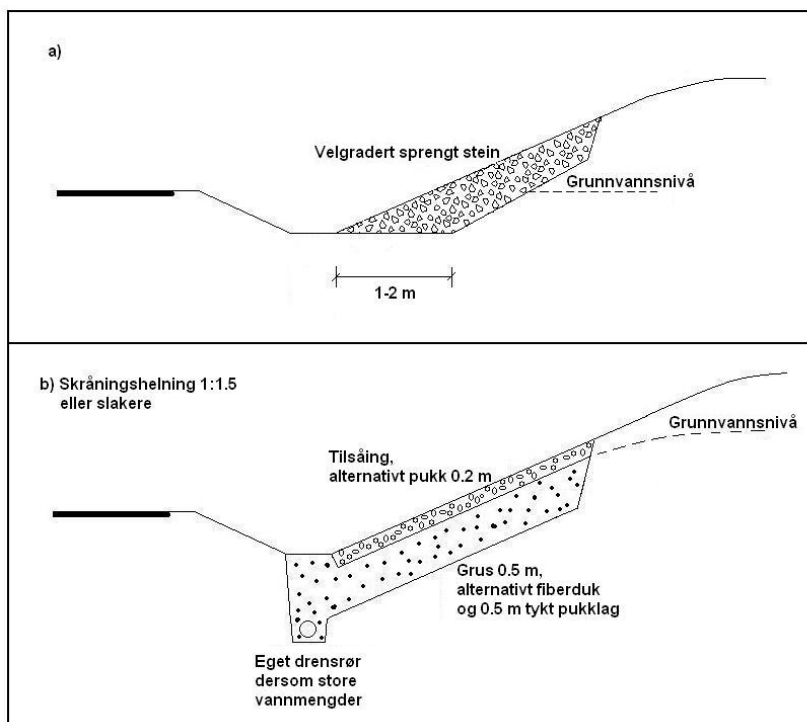
245.5

Utførelsen som er vist i figur 245.7b er også aktuell der klimatiske forhold hindrer at det dannes grasdekke på skråningsoverflaten.

Grøftarbeider i vannmettede skråninger og skråninger med fare for overlateglidninger kan medføre HMS-risiko. Ev. bruk av drenerør må vurderes med hensyn på behov og HMS-risiko ved å ha personell i grøfta.

245.5 Masseutskifting

I skråninger der det er særlig vanskelig å få massene til å ligge i ro, kan masseutskifting være aktuelt. Eksempler er vist i figurene 245.7 og 245.8.



Figur 245.7 Eksempler på skråningsbeskyttelse ved masseutskifting



Figur 245.8 Masseutskifting i skråningsfot (Gartland i Nord-Trøndelag. Foto: Kjell Eriksen)

25. Fyllinger

250. Generelt

Før oppbygging av vegfyllinger kan påbegynnes, skal fyllingsområdet være avdekket og klargjort som angitt i kap. 252.

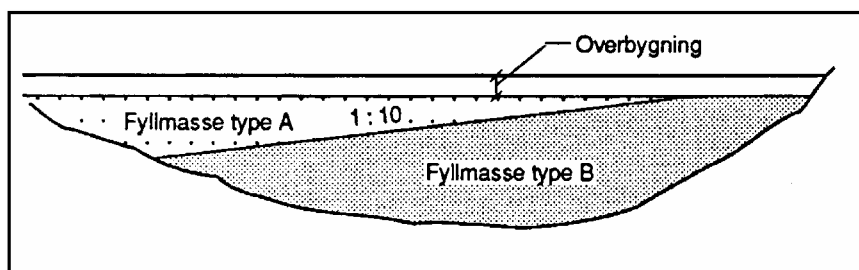
På byggegrunn der vegfyllinger kan føre til utglidning eller skadelige setninger, skal forholdene avklares med geotekniske undersøkelser før arbeidet settes i gang på kommuneplan- og reguleringsplanstadiet (kfr. håndbok 016 – Ref. 5 2).

Løsmasser med ulike byggetekniske egenskaper bør legges ut i horisontalt atskilte lag eller med utkiling mellom de ulike materialene for å oppnå jevnest mulig kvalitet, se figur 250.1.

Disponible ikke-telefarlige løsmasser bør plasseres i frostsonen under vegens overbygning.

I større fyllinger som helt eller delvis bygges opp av finkornige (ikke drenerende) masser er det viktig at alle mulige typer vanntilførsel avledes eller dreneres vekk fra fyllingen for å unngå vannmetting, ustabilitet eller i verste fall utrasing.

Se også kap. 256.



Figur 250.1 Utkiling av masser i fylling (lengdeprofil)

251. Fyllingsskråning

Skråningshelningen skal tilpasses jordartens stabilitetsegenskaper og erosjonsforholdene. Dersom det er tvil om stabilitetsforholdene, skal det foretas geotekniske undersøkelser for å fastsette skråningshelningen. Figur 251.1 og 251.2 viser de største skråningshelninger som skal benyttes.

Avhengig av skråningshelning og fyllingshøyde vurderes behov for rekkverk i henhold til Håndbok 231 (Ref. 4 8).

250.

Fyllinger er nærmere omtalt i Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

251.

I forbindelse med landskapsmessig behandling av vegomgivelsene kan det være ønskelig å velge andre utforminger når det gjelder skråningene. Slik utforming gjøres i samarbeid med grunneier og landskapsarkitekt.

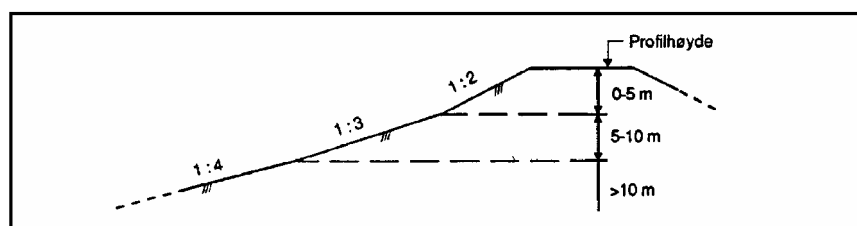
Slakere helning vurderes bl.a. ved fare for erosjon, stående grunnvannstand i fyllingen m.m. Se kap. 26 og Håndbok 165 Sikring av vegskråninger 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

Rekkverk kan elimineres ved utslaking av skråningene, se Håndbok 017, Veg- og gateutforming (Ref. 4 3), og Håndbok 166 231 Vegrekkverk (Ref. 4 8). Se også Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 5 2).

| Materialer | Største skråningshelning |
|--------------|--------------------------|
| Stein | 1: 1,25 ¹⁾ |
| Grus | 1:1,5 |
| Sand | 1:1,5 |
| Finsand/silt | 1:2 |
| Leire | Se figur 251.2 |

- 1) Fylling av sprengt stein kan legges med helning brattere enn 1:1,25. Det forutsettes lagvis utlegging og stein med egnet form og størrelse i skråningsflaten.

Figur 251.1 Største skråningshelning for vegfyllinger



Figur 251.2 Største tillatte skråningshelning for leirfylling *)

Fylling av sprengt stein under vann bør normalt gis helning 1:1,3. Skråningshelningen skal kontrolleres ved profilering eller dykker og eventuelt justeres/utjevnes, for eksempel ved sprengning.

252. Rensk

Under fyllinger skal busker og kratt kuttes ned til terrenget og fjernes. Hogst-avfall skal også fjernes. I tillegg skal alle stubber som ligger nærmere profilhøyden enn 3,0 m graves opp og fjernes.

Når det benyttes fyllmasse som krever lagtykkelser på mellom 20 og 60 cm, skal stein (på terreng) større enn lagtykkelsen fjernes i veglinja.

Humusholdig jord skal skaves av terrenget under fyllinger som er lavere enn 3,0 m.

Dersom ikke en høyere nytteverdi tilsier at grastorv, skogstorv og jord blir fjernet, gjelder følgende: Humusholdig jord skal fjernes under fyllinger der terrenget skråner 1:6 eller mer i vegens tverretning. Humusholdig jord skal også fjernes i slakere terreng under fyllinger når det stilles særlig strenge krav til setnings- og stabilitetsforhold, for eksempel for en fylling som skal bære et brufundament.

For grastorv, skogstorv og myr i lagtykkelse mindre enn 0,3 m gjelder de samme regler som for humusholdig jord. Framgangsmåten ved fundamentering på tykkere avsetninger av torv eller sterkt humusholdige jordarter skal vurderes av sakkyndige i hvert enkelt tilfelle.

Humusholdig jord og vekstjord skal tas ut og behandles slik at den er egnet for eventuell senere bruk, se kap. 240 og Håndbok 274, (Ref. 9).

*) I noen en del tilfeller kan det være vanskelig å holde helning 1:2 i den øvre del av fyllingen. og det kan være en fordel å i områder med høyt vanninnhold i leira (> 25 %) bør en derfor vurdere å benytte planlegge med slakere helning. Dette reflekterer kan også vurderes opp mot på behov for rekkverk, se Rekkverksnormalene kan også gi andre føringer (Ref. 44.8).

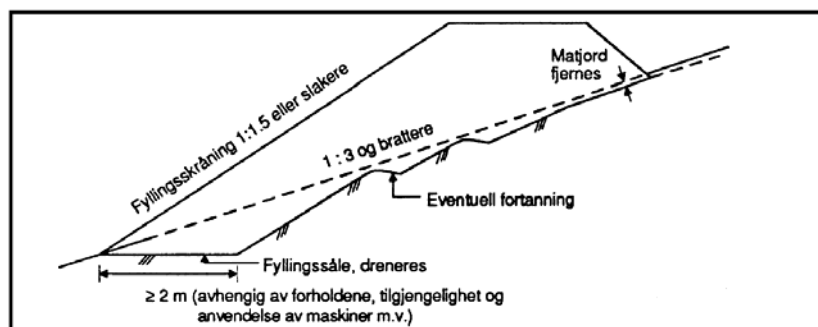
Se også kap. 7.

253. Fyllingssåle i tverrskrånende terreng

For å oppnå god stabilitet for fyllinger i tverrskrånende terreng er det nødvendig med god kontakt mellom fylling og underliggende stabilt terreng. Humusholdig jord og andre bløte løsmasser skal fjernes og det skal etableres fortanning.

253.1 Fyllingssåle i jordterreng

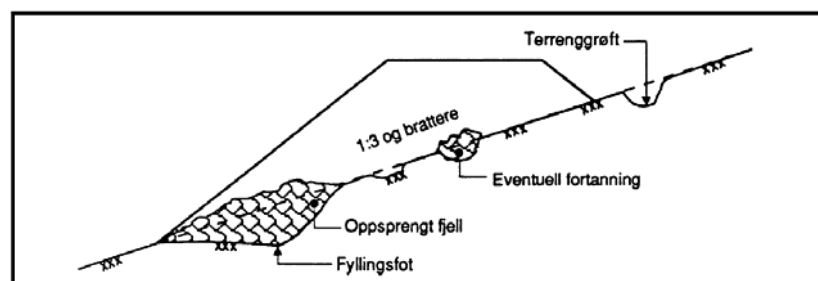
Når terrenget skråner 1:3 eller brattere i vegens tverretning skal det tas ut en såle i foten av fyllingen. Der forholdene ikke tillater lagvis oppfylling, skal det graves en minst 0,5 m dyp grøft som fortanning ved fyllingsfoten. Grøften skal ha avløp. For fyllinger i vann benyttes eventuelt fortregning som beskrevet i Kap. 231.



Figur 253.1 Fyllingssåle ved terrengskråning 1:3 og brattere

253.2 Fyllingssåle i fjellbergterreng

Det skal sprenges ut en fyllingsfot når terrenget skråner 1:3 eller brattere. Dessuten skal det sprenges fortanning når fjellbergoverflaten er glatt. Dette er spesielt viktig for utfylling i vann. Filter skal legges ut mellom jordfylling og oppsprengte masser i foten.



Figur 253.2 Fortanning ved fjellberghelning 1:3 og brattere

253.2

Fortanning kan utføres ved at en sprenger opp renner og lar de løssprengte massene bli liggende, se figur 253.2.

I vann kan dette utføres ved å sprengre 2 – 3 rader med hullavstand 2 – 3 m og 76 mm borkrone.

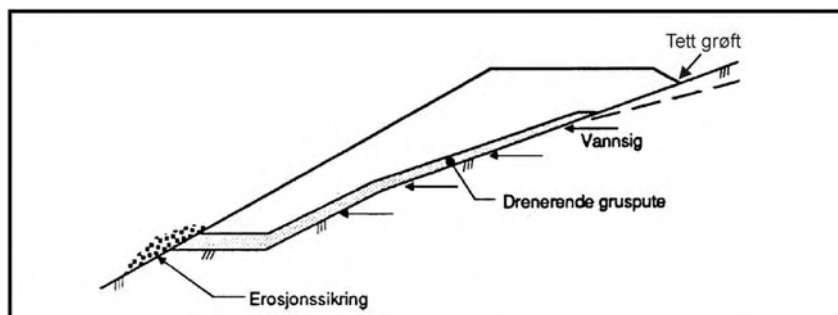
254.

En drenerende gruspute er i slike tilfeller alltid nødvendig når fyllinger bygges opp av leire, silt eller andre materialer, som får sterkt redusert fasthet når de blir oppbløtt.

En drenerende gruspute avsluttes utenfor fyllingsprofilen på nedsiden og sikres mot erosjon. Grusputene kan også utføres som strenger i fallretningen.

254. Drenerende gruspute

I tverrskrånende terreng (brattere enn 1:3) med finkornige masser skal det legges ut drenerende gruspute dersom oppbløting kan resultere i siging eller undervasking.



Figur 254.1 Gruspute under fylling i tverrskrånende terreng

Filterkriteriene skal ivaretas for å sikre mot tetting, se kap. 52.

Det skal sikres mot at vann fra veggrøft eller ovenforliggende terreng kan renne under fyllingen og inn i grusputa.

255. Krav til fyllmassene

255.

Se Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger-274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

For friksjonsjordarter oppnås best resultat ved vanninnhold nær det optimale.

Massetak bør undersøkes/vurderes før drift settes i gang. Mold, torvrest, røtter og hogstavfall skal ikke nyttes i oppbygging av vegfyllinger. Humusholdige masser (mer enn 3 % humus etter glødetapmetoden) skal ikke benyttes som fyllmasse.

Avhengig av vanninnhold og omrørt fasthet i massene kan leire og silt brukes.

Jord skal ikke inneholde stein som bygger mer enn halve lagtykkelsen under utlegging.

Snø, is eller teleklumper skal ikke finnes i massene.

For steinfyllinger skal største steinstørrelse i materialene ikke overstige 2/3 av lagtykkelsen og største sidekant skal ikke overstige 1,5 m ved utlegging. Frossen jord, snø eller is skal ikke forekomme i slike mengder at det dannes snø- eller islag eller store teleklumper.

I øvre 1,0 meter av steinfyllingen skal det benyttes godt drenerende masser. Med hensyn til finstoffinnholdet gjelder de samme krav som til forsterkningslag, se punkt 522.1. Dersom overbygningen er uten forsterkningslag, skal materialene i de øverste 0,2 m også oppfylle de øvrige kravene til materialer i forsterkningslag, jf. dimensjoneringstabellene i kap. 51.”

256. Krav til utleggingen

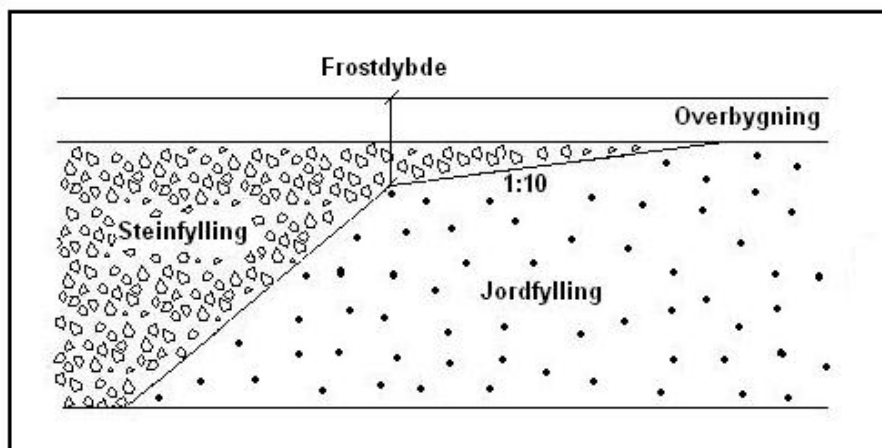
Generelt

Frosne jordmasser skal ikke legges i fyllinger.

Fyllinger skal legges ut og komprimeres på en slik måte at det ikke oppstår uakseptable egensetninger etter byggetiden, og slik at man oppnår størst mulig homogenitet i horisontal utstrekning.

Krav til tverrfall på fylling i byggefasen er min. 3 %. Ved vannømfintlige, finkornige materialer bør tverrfallet økes til 6 % for å sikre god avrenning.

Fyllmasser som gir ulik telehiving, skal skjøtes sammen i en kile i stigning 1:10 i vegens lengderetning ned til frostdybde (h_{10}) under vegens overflate. Under dette nivå kan overgangen være 1:2 eller slakere.



Figur 256.1 Utkiling av fyllingsmasser

Fylling av friksjonsjord

Jordfyllinger skal legges ut lagvis. Fyllinger av friksjonsjord skal komprimeres som vist i figur 256.3. Se også håndbok 176 Oppbygging av fyllinger (Ref. 8) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

Fylling av leire

Fylling av leire skal legges ut i maksimalt 0,2 m tykke lag, ferdig komprimert. Utlegging av leire i fyllinger stiller spesielle krav til fyllmasser, utlegging og komprimering, se Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger (Ref. 8) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

Fylling av stein

Steinfyllinger kan legges ut fra endetipp i nivå 1 m under planum for fyllingshøyder < 6 m. Etter komprimering på dette nivå skal topplaget legges ut i 0,5-1 m tykkelse og komprimeres. Komprimeringen bør utføres minst som vist i figur 256.3 eller tilsvarende. For fyllingshøyder > 6 m bør massene legges ut lagvis fra bunnen med lagtykkelse 1 – 3 m. Hvert lag komprimeres.

256.

Fyllinger som legges ut på frosset mark, vil få setninger når jorden tiner. På slike fyllinger bør ikke overbygningen legges ut før jorden under fyllingen er tint opp og setningene avsluttet.

Ved lavt vanninnhold kan komprimeringskravet være vanskelig å oppnå. Aktuelle tiltak vil da være økt komprimeringsarbeid. Vanning kan være aktuelt i spesielle tilfeller. Finkornig friksjonsjord med høyt vanninnhold er normalt uegnet til utlegging. Bruken av slike masser bør vurderes nøye og ses i sammenheng med behov for mellomlagring og uttørring.

Ved samtidig tilgang på ulike fyllmasser som sprengt stein og løsmasser av varierende kvalitet, vurderes plassering av massene (i fyllingstverrsnittet) mht. fyllingens stabilitet og dimensjoneringen av overbygningen. Ved høye fyllinger og svake fyllmasser og/eller sideskrånende terreng med tette masser i grunnen tilsier hensynet til stabiliteten at sprengt stein legges i bunn av fyllingen. Ved lavere fyllinger på flatt, drenert terreng og med stabile fyllmasser legges sprengt stein fortrinnsvis i øvre del av fyllingen.

Utfyllende retningslinjer for utlegging av steinfyllinger er gitt i Håndbok 176 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger "Oppbygging av fyllinger" (Ref. 9).

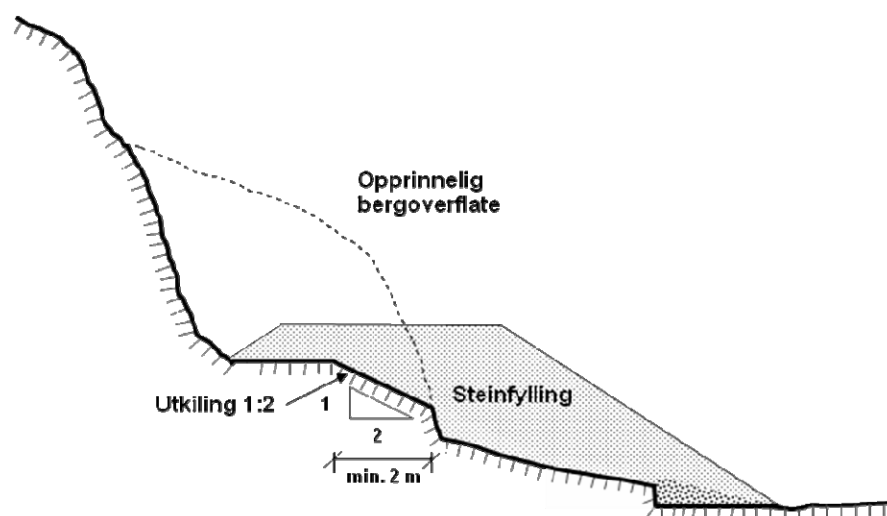
Dersom terrenget skråner 1:3 eller brattere i vegens tverretning, bør steinfyllingen legges ut og komprimeres lagvis.

For fyllinger med strenge krav til egensetninger pga. kort anleggstid eller spesiell terrenggeometri vurderes lagvis utlegging og komprimering spesielt. Det stilles spesielle krav til steinfylling lagt ut i vann og steinfylling som danner fundament for brulandkar eller andre konstruksjoner, se Håndbok 176 Oppbygging av fyllinger (Ref. 8) 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 9).

Ved breddeutvidelse av eksisterende veg bør steinfylling legges ut lagvis i horisontale lag.

Dersom overbygningen er uten forsterkningslag, skal utførelsen av den øverste 1,0 m av fyllingen oppfylle kravene til forsterkningslag med hensyn på geometri, utlegging og komprimering.

I overgangen mellom steinfylling og fjellbergskjæring skal det utføres utkiling med helning 1:2 over minimum 2 m bredde i tverrprofilet (halvskjæring) og i vegens lengderetning.



Figur 256.2 Utkiling i overgang mellom steinfylling og fjellbergskjæring

Komprimering

Oppnådd komprimeringsresultat skal dokumenteres i henhold til utarbeidet plan. Minstekrav og toleranser er gitt i figur 203.2 og figur 203.3.

Figur 256.3 gir veiledning for lagtykkelser og valg av komprimeringsutstyr og antall passeringer ved utlegging av ulike jordarter i fylling.

| Underbygningsmaterial | Konsistens | Komprimeringsutstyr | Statisk linjelast [kN/m] | Masse [tonn] | Lagtykkelse etter komprimering [mm] | Antall passeringer |
|----------------------------|------------|------------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|
| Sprengt stein | - | Vibrerende vals | > 45 | | Utlagt på endetipp | 10 |
| | | | > 30 | | 500-2000 | 5 |
| Grus, sand, selvdrenerende | Bløt | Vibrerende vals | > 30 | 6-8 | 200-600 | 4-6 |
| | | Gummihjulsvals | | | | |
| | Tørr | Vibrerende vals | > 30 | 200-300 | 6-8 | |
| Finsand, silt | Bløt | Beltemaskin | | 10-18 | 200 | 2-4 |
| | Tørr | Vibrerende vals | > 30 | | | 4-6 |
| | | Dumper/hjullaster | | 25-40 | 200 | 2-4 |
| | | Gummihjulsvals | | 15-20 | | 4-6 |
| Leire, siltig leire | Bløt | Beltemaskin (lavt marktrykk) | | 10-18 | 200 | 2-4 |
| | | Gummihjulsvals | | 15-20 | 200 | 4-6 |
| | Tørr | Dumper/hjullaster | | 40 | | 2-4 |

Figur 256.3 Komprimering av underbygning (fyllinger)

Platebelastning for komprimeringskontroll er omtalt i punkt 520.133.

Ved avplanering av traubunn er det viktig å sørge for god jevnhet og nødvendig fall slik at oppbløting av overflaten unngås ved nedbør.

Krav til antall passeringer kan optimaliseres ved komprimeringsforsøk med setningsnivellelement.

257.

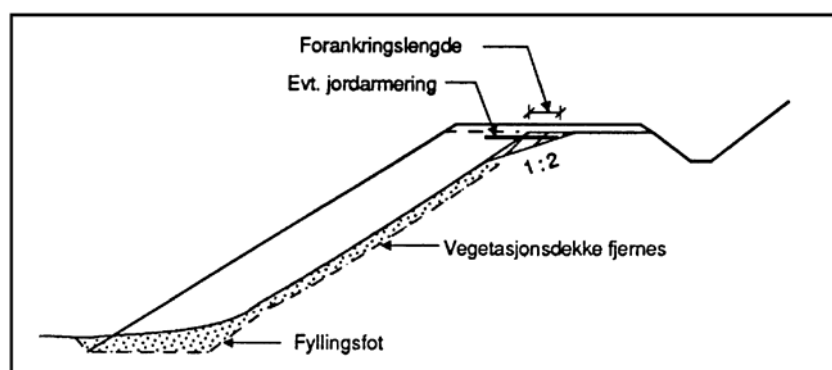
Om breddeutvidelse, se også vedlegg 9.

257. Breddeutvidelse

Beskrivelsen gjelder for eksisterende veg som skal forsynes med fast dekke.

Med breddeutvidelse av eksisterende veg menes en utvidelse slik at den nye vegbanen blir liggende delvis på gammel og delvis på ny fylling i vegens tverretning.

Det skal utføres grunnundersøkelser der det er fare for at tyngden av prosjektert fylling kan føre til utglidning, eller hvor det kan oppstå store deformasjoner i undergrunnen.



Figur 257.1 Breddeutvidelse av veg

Gammel fyllingsskråning og fot under ny fylling skal renses for vegetasjonsdekke og matjord. Behov for grunnforsterkningstiltak under skråningsfot skal vurderes av sakkyndig.

Fyllmassene skal være lett komprimerbare, velgraderte friksjonsmasser, fortrinnsvis av sprengt stein, se kap. 255 og 256. De skal legges ut lagvis og bør komprimeres i henhold til figur 256.3.

Nødvendig arbeidsbredde for å sikre at ønsket komprimering oppnås, bør vurderes (normalt 3 m).

Bruk av armeringsnett for å redusere horisontale deformasjoner og oppsprekking bør vurderes, se figur 257.1. Armeringens strekkstyrke tilpasses forankringskraften.

| Vegtype | Minimum bredde av armering på hver side av skjøt |
|---------|--|
| S, H | 2,0 m |
| Sa | 1,5 m |
| A | - |
| G/S | - |

S = Stamveg, H = Hovedveg, Sa = Samleveg, A = Adkomstveg, G/S = Gang- og sykkelveg.

Figur 257.2 Armering av skjøt ved breddeutvidelse av eksisterende veg

Det bør etableres en utkiling inn i eksisterende veg ved å avslake ytre del av denne til helning 1:2 i minimum 2 m bredde. Det vises til figur 257.1.

Det bør tas sikte på å utføre breddeutvidelse bare til en side i tverrprofilen.

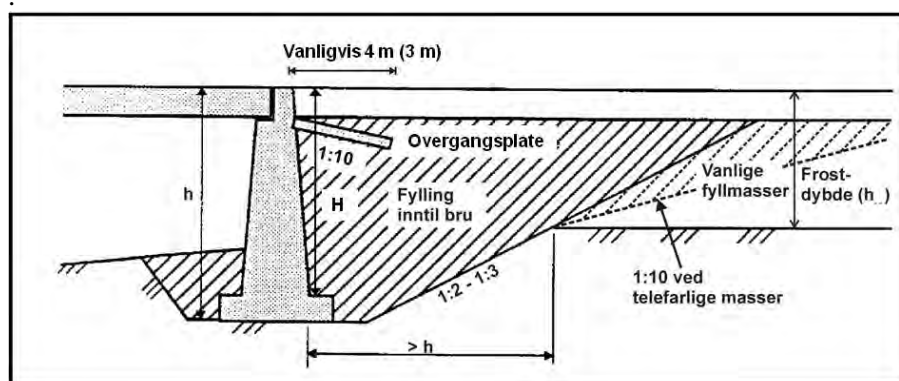
258. Fylling inntil bruer, kulverter og støttemurer

Fylling inntil bruer betyr i denne sammenheng fylling rundt fundamenter og den del av tilstøtende vegfylling som er skravert på figur 258.1.

Brulandkar hvor fyllingshøyden inntil bruenden er større enn 3 m bør skal utstyres med lastfordelingsplate/overgangsplate minimum 4 m inn i tilstøtende fyllinger for veger med planlagt hastighet over 50 km/t. Fyllingshøyden H regnes fra overkant landkarsåle eller setningsfri fast grunn til overkant slitelag. For veger med planlagt hastighet ≤ 50 km/t og gangveger kan lengden av overgangsplaten reduseres til 3 m. Kravene gjelder både tradisjonelle landkar og skivelandkar. Landkarløse bruer skal alltid ha overgangsplate. Hvis tilløpsfyllingen er bygd opp av lette masser skal det brukes overgangsplate uansett fyllingshøyde.

Overgangsplater legges med helning 1:10.

For løsmassetunneler, kulverter og tunnelportaler gjelder spesielle bestemmelser, se Håndbok 185 (Ref. 7). Tilsvarende avlastingsplate bør legges fra betongkulverter som ligger mindre enn 1,5 m under vegbanen. For GS-veger kan kortere lengder for avlastingsplaten vurderes.



Figur 258.1 Fylling inntil bruer

Krav til fyllmasse

Bakfyllingen skal utføres med ikke-telefarlige materialer. Større steiner enn 30 cm skal ikke forekomme i massene nærmest konstruksjonen.

Ved telefarlige masser i tilstøtende terreng eller fylling skal utkilingen legges med helning 1:10 i frostsonen (h_{10}).

Fylling inntil bruer skal utføres med lett komprimerbare friksjonsmasser. Fyllmassene skal ikke inneholde humus, snø, is eller teleklumper.

Krav til utlegging

Innenfor en avstand lik høyden av konstruksjonen skal bakfyllingen legges opp lagvis og komprimeres med vibrerende plate (for grus/sand maksimum 300 kg) eller lett vibrovals (for sprengt stein maksimum 1,5 tonn). Lagtykkelse og komprimeringsutstyr er avhengig av massetype. Vedrørende komprimeringskrav, se [Håndbok 100-04 Landkar](#) [Håndbok 275 Støttemurer](#) (Ref. 10).

Vibrerende komprimering med tungt utstyr (>1,5 tonn) skal ikke utføres nærmere enn 7 m eller en avstand lik murhøyden bak landkar eller ikke-ettergivende forstøtningsmur som ikke er dimensjonert for den økning i jordtrykk som slik vibrering i fyllmassene vil forårsake.

Samme forhold gjelder for forstøtningsmur for vegfylling.

259. Kontroll av fyllinger

I figurene 203.1-2 er vist det minimum av kontrollarbeid som skal utføres ved stabil drift etter at arbeidet er kommet godt i gang. Under oppstartning skal omfanget av kontrollen økes:

- for mindre arbeider
- arbeider under vanskelige forhold
- ved større variasjoner i materialkvalitet
- der kvalitetskravene ikke er oppfylt

Klassifiseringskontroll

Dersom kontroll av en prøve viser at gjeldende krav ikke er tilfredsstillt, skal det foretas avviksbehandling. Se også kap. 03.

Komprimeringskontroll

Dersom kravet ikke er oppfylt, skal ytterligere komprimering utføres og kontrolleres på ny.

Topp fylling planeres i forhold til teoretisk planum med toleranser som vist i figur 203.4. Tverrfall på jordfyllinger skal være min. 3 %.

259.

Se [Håndbok 100-03 Håndbok 275, Støttemurer](#) (Ref. 10).

Vedrørende fyllinger og støttemurer av armert jord, se [Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging](#) (Ref. 52)

26. Skråninger mot vann

261. Elveforbygning

Norges vassdrags- og energiverk skal kontaktes i forbindelse med planlegging av inngrep som antas å få nevneverdig virkning på omgivelsene og konsekvenser for hydrologiske og biologiske forhold i vassdrag. Mulig oppstuvning og erosjonsforholdene må vurderes.

261.1 Forundersøkelser

Følgende forhold skal legges til grunn for vurdering og beregning av erosjonssikring:

Hydrauliske forhold

- Høyeste og laveste vannstand med tilhørende strømhastighet i ulike deler av elveløpet.
- Islegging, isgang og virkning av dette på strømforholdene.

Normalt legges 100 200 års gjentakintervall til grunn for dimensjonerende flom ved permanente anlegg. For viktige veger uten reell omkjøringsmulighet kan høyere gjentakintervall være aktuelt (se kap. 403.1). For veger med mindre viktighet kan det benyttes 25 50 års gjentakintervall. Ved midlertidige arbeider kan mindre gjentakintervall benyttes, og det kan også tas sesonghensyn.

Geometriske/geotekniske forhold

- Bunnprofil, skråningshelning, elveløpets geometri (rettlinjet/-innerkurve/ytterkurve)
- Løsmassenes korngradering
- Elveskråningens stabilitet

Erosjonsaktivitet

- Elveløpets erosjonsstabilitet, lokalisering og omfang av erosjon.

I de fleste tilfeller vil opplysninger fra lokalbefolkningen, sammen med enkle observasjoner og målinger, gi et rimelig vurderingsgrunnlag. Det er viktig at strømningsforløp og vannhastighet kartlegges både oppstrøms og nedstrøms for det planlagte vegprosjektet for å kunne vurdere effekten på strømningsforholdene og mulig erosjon i elva.

Modellforsøk kan være nødvendig.

261.2 Sikringsmetoder

Elveforbygning med dekningslag av stein er den vanligste sikringsmetode. Alternative utførelser kan være bruk av:

- gradert filter
- steinkurver/steinmadrasser

261.

Ved ethvert inngrep i et elveprofil, f.eks. ved utfylling, graving, bygging av brupilarer osv, vil det oppstå endringer i strømnings-tilstanden som ofte kan forårsake endret erosjonsaktivitet i elveskråningene eller rundt brupilarene. Innsnevring eller utvidelse av profilet vil normalt ha virkning på strømforholdene både oppstrøms og nedstrøms, i ugunstigste fall over betydelige elvestrekninger.

I mange bekke- og elveløp foregår det en naturlig erosjon som kan få betydning selv for konstruksjoner som ikke er i direkte berøring med vannet.

Norges vassdrags- og energiverk har måledata og erfaringsgrunnlag fra en rekke vassdrag. Om nødvendig utføres målinger, ev. med bistand fra sakkynndig.

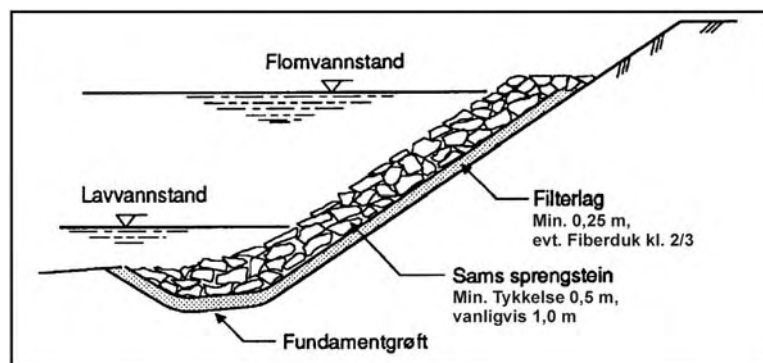
Se også kap. 403.

Inngrep i vassdrag er regulert i følgende lover:

- plan- og bygningsloven
- vannressursloven
- friluftsløven
- laksefiske og innlandsfiske loven
- naturvernloven
- forurensningsloven

261.2

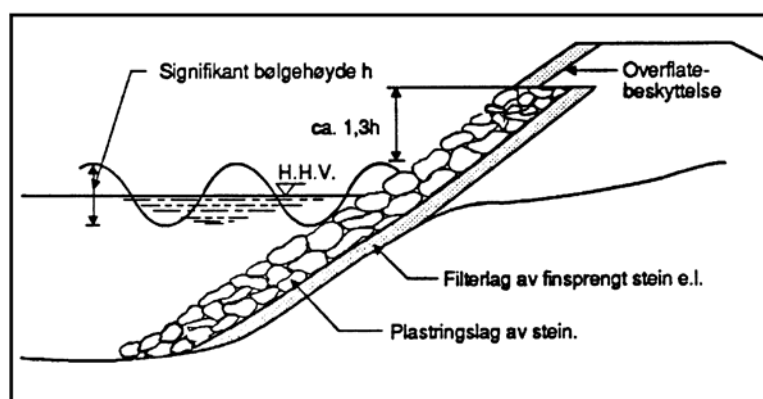
Vedrørende valg av sikringsmetoder, dimensjonering og utførelse, se Håndbok 165 Sikring av vegskråninger 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 409), eller Vassdrags-håndboka fra NVE (Ref. 20). NVE har også utarbeidet en "Veileder for erosjonssikring med stein i vassdrag" (Ref. 21).



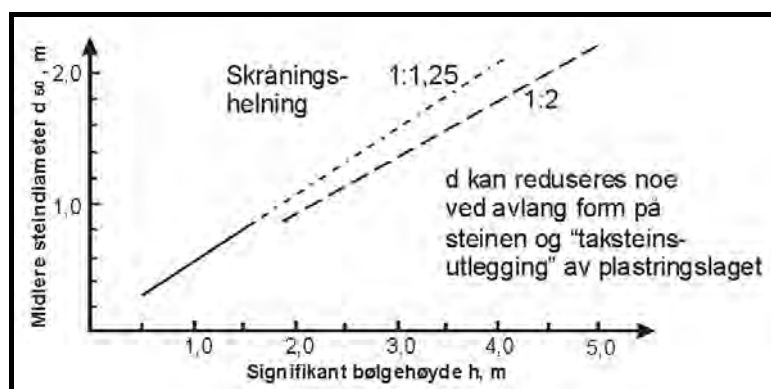
Figur 261.1 Elveforbygning av stein

262. Sikring mot bølgeerosjon

Plastring med stein er den vanligste sikringsmetode.



Figur 262.1 Utforming av steinplastring



Figur 262.2 Stein størrelse for sikring mot bølgeerosjon

262.

Vedrørende dimensjonering og utførelse, se Håndbok 465 Sikring av vegskråninger 274 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger (Ref. 49 8) eller håndbok om moloer fra Kystverket (Ref. 24 18).

Signifikant bølgehøyde er den gjennomsnittlige høyde av den høyeste tredjepart av minst 200 etterfølgende bølger.

De viktigste bestemmelsene som berører anleggsvirksomhet i strandområder finnes i følgende lover:

- plan- og bygningsloven
- havne- og farvannsloven
- saltvannsfiskeriloven
- friluftsløven
- laksefiske- og innlandsfiskeloven
- naturvernloven

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti:

<http://www.vegvesen.no>, velg så "Prosjekter", "Fag", og "Håndbøker" (under "Publikasjoner").

1. Statens vegvesen, *Laboratorieundersøkelser, Håndbok 014*. 2005, Vegdirektoratet: Oslo. (finnes bare som elektronisk versjon)
2. Statens vegvesen, *Geoteknikk i vegbygging, Håndbok 016*. 2009, Vegdirektoratet: Oslo.
3. Statens vegvesen, *Veg- og gateutforming, Håndbok 017*. 2008, Vegdirektoratet: Oslo
4. Statens vegvesen, *Vegtunneler, Håndbok 021*. 2006, Vegdirektoratet: Oslo. (Ny versjon ventes i løpet av 2009).
5. Statens vegvesen, *Prosesskode 1. Standard beskrivelsestekster for vegkontrakter, Håndbok 025*. 2007, Vegdirektoratet: Oslo.
6. Statens vegvesen, *Styring av utbyggings-, drifts- og vedlikeholdsprosjekter, Håndbok 151*. 2008, Vegdirektoratet: Oslo.
7. Statens vegvesen, *Bruprosjektering, Håndbok 185*. (Okt. 2009), Vegdirektoratet: Oslo.
8. Statens vegvesen, *Rekkverk, Håndbok 231*. 2003, Vegdirektoratet: Oslo.
9. Statens vegvesen, *Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger, Håndbok 274*. 2008, Vegdirektoratet: Oslo.
10. Statens vegvesen, *Støttemurer, Håndbok 275*. 2010, Vegdirektoratet: Oslo (Under utarbeidelse).
11. *NS-EN 1990:2002+NA:2008 Eurokode 0, Grunnlag for prosjektering av konstruksjoner*. 2008, Standard Norge.
12. *NS-EN 1997-1:2004+NA:2008 Eurokode 7, Geoteknisk prosjektering, Del 1: Allmenne regler*. 2008, Standard Norge.
13. *NS-EN 1997-2:2007+NA:2008 Eurokode 7, Geoteknisk prosjektering, Del 2: Regler basert på grunnundersøkelser og laboratorieprøver*. 2008, Standard Norge.
14. "Vibrasjoner og støt. Måling av svingehastighet og beregning av veiledende grenseverdier for å unngå skade på byggverk", *NS 8141, 2. utgave juni*. 2001, Standard Norge: Oslo. (Under revisjon).
15. Landbruksdepartementet, *Tekniske retningslinjer for anlegg, drift og vedlikehold av planeringsfelt, Best. nr. M-0584*. 1989, Landbruksdepartementet: Oslo.

Referanselisten er omarbeidet.

Noen av de refererte dokumentene er under revisjon.

16. Direktoratet for arbeidstilsynet, *Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser*, (Byggherreforskriften) Best. Nr. 534. 1995: Oslo. (Sist endret 2009-08-03 med ikrafttredelse 2010-01-01).
17. Direktoratet for arbeidstilsynet, *Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)*. Best. nr. 544. 1996-12: Oslo. (Endret med virkning fra 2005-02-01).
18. Kystverket, *Moloer, Foreligger kun elektronisk* (000316_0759\MOLOHAND\). 2000, Kystdirektoratet: Oslo.
19. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, *Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff*, <http://www.lovdatabasen.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20020626-0922.html>. 2002, DSB.
20. Norges vassdrags- og energidirektorat, *Vassdragshåndboka, Håndbok i forbygningsteknikk og vassdragsmiljø*. 1998, NVE: Oslo. (under revisjon)
21. Norges vassdrags- og energidirektorat, *Veileder for erosjonssikring med stein i vassdrag*, 2009, NVE: Oslo

Gammel referanseliste (2005) som er erstattet av ovenstående liste:

1. Statens vegvesen: *Veg- og gateutforming*. Håndbok 017. Vegdirektoratet, Oslo 1992. ISBN 82 7207 328 5. Ligger på Internett.
2. Direktoratet for arbeidstilsynet: *Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)*. Oslo, desember 1996. Best. nr. 544.
3. Direktoratet for arbeidstilsynet: *Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (Byggherreforskriften)*. Oslo, mai 1995. Best. Nr. 534.
4. Norges Standardiseringsforbund: *Vibrasjoner og støy. Måling av svingehastighet og beregning av veiledende grenseverdier for å unngå skader på byggverk*. NS 8141. Pronorm, Oslo 2001. ICS 91.120.25.
5. Statens vegvesen: *Geoteknikk i vegbygging*. Håndbok 016. Vegdirektoratet, Oslo 1992 20069. ISBN 82 7207 322 6. (Under revisjon). <http://www.vegvesen.no/vegnormaler/hb/016/>
6. Norges Standardiseringsforbund: *Sikkerhetsprinsipper i geoteknikk. Veiledning for bruk av grensetilstandsmetoden*. P178. Pronorm, Oslo 1979.
7. Norges Standardiseringsforbund: *Geoteknisk prosjektering; Fundamentering, grunnarbeider, fjellbergarbeider*. NS 3480. Pronorm, Oslo 1988.

8. Statens vegvesen: *Oppbygging av fyllinger*. Håndbok 176. Vegdirektoratet, Oslo 1993. ISBN 82 7207 358 7.
8. Statens vegvesen: *Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger*. Håndbok 274, Oslo 2008.
9. Vägverket: *Allmän teknisk beskrivning för vägkonstruktion, ATB VÄG*. 2003 (Publ. 2003:111). Vägverket, Borlänge, Sverige 2000. ISSN 1401 9612. Ligger på Internett: www.vv.se/publ_blank/bokhylla/ATB/intro.htm
10. Statens vegvesen: *Sikring av vegskråninger*. Håndbok 165. Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger. Håndbok 274. Vegdirektoratet, Oslo 1993-2007. ISBN 82 7207 323 4.
11. Statens vegvesen: *Rekkverk*. Håndbok 231. Vegdirektoratet, Oslo 2003. ISBN 82 7207 545 8.
12. Statens vegvesen: *Veg på bløt grunn – Grunnforsterkning*. Håndbok 188. Vegdirektoratet, Oslo 1995. ISBN 82 7207 407 9.
13. Statens vegvesen: *Bruk av ekspandert polystyren i vegfyllinger*. Blankett 482. Vegdirektoratet, Oslo 1991.
14. Statens vegvesen: *Materialkrav til ekspandert polystyren i vegfyllinger*. Blankett 483. Vegdirektoratet, Oslo 1991.
15. Statens vegvesen: *Kvalitetskontroll av ekspandert polystyren i vegfyllinger*. Blankett 484. Vegdirektoratet, Oslo 1991.
16. Knutson, Å. og Senstad, P.: *Armering av veg*. Internrapport nr. 1991. Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling, Oslo 1997.
17. Landbruksdepartementet: *Tekniske retningslinjer for anlegg, drift og vedlikehold av planeringsfelt*. Best. nr. M 0584. Landbruksdepartementet, Oslo 1989.
18. Statens vegvesen: *Støttemurer*. Håndbok 100 03 275, Vegdirektoratet, Oslo 1990?. ISBN 82 7207 283 1. UTGÅTT (jfr. NA Rundskriv 2002/22).
19. Statens vegvesen: *Landkar*. Håndbok 100 04. Vegdirektoratet, Oslo 1990. ISBN 82 7207 280 7. UTGÅTT (jfr. NA Rundskriv 2002/22).
20. Norges vassdrags- og energidirektorat: *Vassdragshåndboka; Håndbok i forbygningsteknikk og vassdragsmiljø*. NVE, Oslo 1998. ISBN 82 519 1290 3.
21. Kystdirektoratet: *Kystverket – Moloer*. Kystdirektoratet, Oslo 2000. Foreligger kun elektronisk (000316_0759/MOLOHAND)

Ref. 18 er under revisjon i 2004. Geoteknikkdelen av håndboken kan benyttes inntil ny utgave foreligger, mens betongdelen av boken er trukket tilbake pga. innføring av nye standarder.

22. Statens vegvesen: *Prosesskode 1; Standard arbeidsbeskrivelse for vegarbeidsdrift*. Håndbok 025. Vegdirektoratet, Oslo 1994-2007. ISBN 82-7207-355-2.
23. Direktoratet for brann- og eksplosjonsvern: *Forskrift om eksplosive varer*. DBE, Oslo 1999. ISBN 82-02-19728-7.
24. Statens vegvesen: *Laboratorieundersøkelser*. Håndbok 014, Vegdirektoratet, Oslo 1997. ISBN 82-7207-451-6. (Under revisjon i 2004)
25. Statens vegvesen: *Stamvegutforming*. Håndbok 235. Vegdirektoratet, Oslo 2002. ISBN 82-7207-532-6.
22. Statens vegvesen: *Vegtuneller*. Håndbok 021. Vegdirektoratet, Oslo 2003. ISBN 82-7207-545-8

Kapittel 3

Tunneler

INNHOLD

| | |
|------------------------------|------------|
| 30. GENERELT | 104 |
|------------------------------|------------|

30. Generelt

Tunneler er beskrevet i tunnelnormalene, Håndbok 021 *Vegtunneler* (2002 2006). *)

Håndbok 021 omfatter alle de fleste faser ved gjennomføringen av vegtunnelprosjekter. Både planlegging, bygging, vedlikehold og drift er behandlet. Dimensjonering av vegoverbygning (forsterkningslag, bærelag og dekke) for tunneler er behandlet her i håndbok 018 (kap. 517), mens krav til materialer og utførelse er beskrevet i håndbok 021, kap. 9.

Når det gjelder generelle krav knyttet til geometri og utforming som er felles for tunneler og veg i dagen, henvises det til Håndbok 017 *Veg- og gateutforming* (1993 2008).

Andre sentrale håndbøker fra Statens vegvesen vedrørende tunneler:

- Håndbok 025 Prosesskode 1 Standard arbeidsbeskrivelsestekster for vegarbeidsdriften vegkontrakter (1994 2007), spesielt hovedprosess 3.
- Håndbok 163 *Vann- og frostsikring i tunneler* (1995 2006).

Håndbøkene er tilgjengelige på internett, www.vegvesen.no (klikk på 'Fag', deretter 'Håndbøker' under 'Publikasjoner').

*) Gjeldende utgave av håndbok 021 er fra 2006. Ny utgave er under utarbeidelse og ventes ferdig i desember 2009.

RED.:

Aktuelt å nevne håndbok 269 Sikkerhetsforvaltning av veg-tunneler (2007)?

Ny/endret tekst er merket med gul bakgrunn, som her
Tekst som utgår er merket med gul bakgrunn og gjennomstreking, som her
Uavklarte forhold etc. er markert med grønn bakgrunn, som her

RED.

Redaksjonelle merknader er skrevet inn i gult felt, som her.

Kapittel 4

Grøfter, kummer og rør

INNHold

| | |
|---|------------|
| 40. OVERORDNET DEL | 110 |
| 401. GENERELT | 110 |
| 401.1 Innholdsbeskrivelse | 110 |
| 401.2 Forholdet til andre etater | 110 |
| 401.21 Generelt om tiltak i vassdrag | 110 |
| 401.22 Kabler og ledninger..... | 111 |
| 401.3 Plassering av kabler/ledninger..... | 111 |
| 401.31 Disponering av tverrprofilet, generelt..... | 111 |
| 401.32 Varmekabler i fortau | 113 |
| 401.33 Masteplassering..... | 114 |
| 401.34 Kumplassering | 114 |
| 401.4 Kryssing av veg/gate | 114 |
| 401.41 Generelt..... | 114 |
| 401.42 Kryssingsprinsipp..... | 114 |
| 401.43 Kryssing med luftstrekk | 115 |
| 401.5 Plassering i grøftetverrsnittet..... | 115 |
| 401.51 Kabler..... | 115 |
| 401.52 VA-ledninger | 116 |
| 402. DIMENSJONERINGSGRUNNLAG OG FORUTSETNINGER, DRENERING | |
| 117 | |
| 402.1 Generelt..... | 117 |
| 402.2 Drensplan | 117 |
| 402.21 Generelt..... | 117 |
| 402.22 Drensplanlegging på ulike plannivå..... | 117 |
| 402.23 Drensplan på byggeplannivå..... | 118 |
| 403. FUNKSJONSKRAV OG ANDRE VIKTIGE KRAV | 119 |
| 403.1 Funksjonskrav | 119 |
| 403.2 Eksisterende nedstrøms drensssystem og vegens drenering | 120 |
| 403.3 Miljøtiltak..... | 120 |
| 403.31 Generelt..... | 120 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 403.32 | Typer av tiltak | 121 |
| 403.33 | Dimensjonering | 122 |
| 403.4 | <i>Rensetiltak: Utforming og dimensjonering</i> | 123 |
| 403.41 | Generelt, grunnlag for valg av renseløsning | 123 |
| 403.42 | Grunnlag for dimensjonering | 123 |
| 403.43 | Funksjonskrav til renseløsninger | 124 |
| 403.44 | Vått overvannsbasseng | 124 |
| 403.441 | Utforming | 124 |
| 403.442 | Dimensjonering av tørrværsvolum | 125 |
| 403.443 | Dimensjonering av fordrøyningsvolum | 126 |
| 403.45 | Infiltrasjon | 126 |
| 403.451 | Utforming | 126 |
| 403.452 | Dimensjonering | 127 |
| 403.46 | Åpen filterløsning | 128 |
| 403.461 | Utforming | 128 |
| 403.47 | Filtergrøft | 128 |
| 403.471 | Utforming | 128 |
| 403.472 | Utforming | 129 |
| 403.48 | Våtmark | 129 |
| 403.481 | Utforming | 129 |
| 403.482 | Utforming | 130 |
| 403.483 | Landskapsutforming og drift | 130 |
| 403.49 | Tekniske renseanlegg | 130 |
| 403.491 | Generelt | 130 |
| 403.492 | Dimensjonering | 131 |
| 403.493 | Forbehandling | 131 |
| 403.494 | Renseløsning | 132 |
| 404. | KVALITETSSIKRING | 135 |
| 404.1 | <i>Generelt</i> | 135 |
| 404.2 | <i>Konsekvensvurdering</i> | 135 |
| 404.3 | <i>Kontrollomfang og toleranser</i> | 135 |
| 404.4 | <i>Dokumentasjon av utført kvalitet</i> | 136 |
| 405. | HYDRAULISK DIMENSJONERING | 137 |
| 405.1 | <i>Generelt</i> | 137 |
| 405.2 | <i>Minimumsdimensjoner for korte stikkrenner</i> | 138 |
| 405.3 | <i>Avrenning fra store felt</i> | 139 |
| 405.4 | <i>Avrenning fra små felt</i> | 139 |
| 405.5 | <i>Dimensjonering - kulverter og stikkrenner</i> | 144 |
| 405.6 | <i>Sikring mot slitasje og erosjon</i> | 145 |
| 405.7 | <i>Dimensjonering av overvannsledninger og slukledninger</i> | 145 |
| 405.8 | <i>Dimensjonering av drensledninger</i> | 145 |
| 405.9 | <i>Dimensjonering av åpne grøfter og kanaler</i> | 146 |
| 406. | DRENERINGSPRINSIPPER | 147 |
| 406.1 | <i>Valg av drencsystem</i> | 147 |
| 406.2 | <i>Utforming av tverrprofil, generelt</i> | 148 |
| 406.3 | <i>Drenering av vegoverbygning</i> | 148 |
| 406.31 | Åpen drenering - dyp sidegrøft | 148 |
| 406.32 | Lukket drenering | 149 |
| 406.4 | <i>Drenering i fjellskjæring</i> | 150 |
| 406.5 | <i>Drenering ved forsterkning</i> | 150 |
| 406.51 | Generelt | 150 |
| 406.52 | Åpen drenering | 151 |
| 406.53 | Lukket drenering, dypdrenering | 151 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 406.6 | <i>Drenering av vegens sideområder</i> | 152 |
| 406.61 | Lukket drenering..... | 152 |
| 406.62 | Infiltrasjon..... | 152 |
| 406.63 | Terrenggrøfter, nedføringsrenner..... | 152 |
| 406.7 | <i>Avvanning av kjørebane og vegområde</i> | 153 |
| 406.71 | Kjørebane..... | 153 |
| 406.72 | Kantstein og sluk..... | 153 |
| 406.73 | Vegskulder og sidegrøft..... | 154 |
| 406.74 | Parkeringsplasser og terminalanlegg..... | 155 |
| 407. | FROSTSIKRING AV DRENSSYSTEM..... | 156 |
| 407.1 | <i>Frostsikring av kulverter/stikkrenner</i> | 156 |
| 407.2 | <i>Frostsikring av overvannsledning</i> | 156 |
| 407.3 | <i>Kryssende ledningsgrøfter, sikring mot telehiv</i> | 156 |
| 407.4 | <i>Materialer til frostsikring</i> | 158 |
| 408. | TILTAK I VASSDRAG..... | 158 |
| 408.1 | <i>Generelt</i> | 158 |
| 408.2 | <i>Vernede vassdrag</i> | 159 |
| 409. | ANLEGGSMESSIGE GREP..... | 160 |
| 409.1 | <i>Midlertidig vinterdekking</i> | 160 |
| 409.2 | <i>Drenering under vegfylling</i> | 161 |
| 41. | ÅPNE GRØFTER | 162 |
| 411. | GENERELT..... | 162 |
| 412. | MATERIALER..... | 162 |
| 413. | UTFORMING OG UTFØRELSE..... | 162 |
| 413.1 | <i>Sidegrøft</i> | 162 |
| 413.2 | <i>Terrenggrøft</i> | 162 |
| 413.3 | <i>Nedføringsrenner</i> | 163 |
| 414. | KONTROLL..... | 163 |
| 415. | TOLERANSER..... | 163 |
| 416. | DOKUMENTASJON..... | 164 |
| 42. | LUKKEDE RØRGRØFTER | 165 |
| 421. | GENERELT..... | 165 |
| 421.1 | <i>Innholdsbeskrivelse</i> | 165 |
| 421.2 | <i>Hensyn til andre installasjoner</i> | 165 |
| 422. | MATERIALER..... | 165 |
| 423. | UTFORMING OG UTFØRELSE..... | 166 |
| 423.1 | <i>Byggegrøp</i> | 166 |
| 423.2 | <i>Fundament</i> | 167 |
| 423.3 | <i>Sidefylling, beskyttelseslag og gjenfylling</i> | 168 |
| 423.4 | <i>Grøfter til ledningsanlegg for andre etater</i> | 170 |
| 424. | KONTROLL..... | 170 |
| 425. | TOLERANSER..... | 170 |
| 426. | DOKUMENTASJON..... | 171 |
| 43. | RØRLEDNINGER | 172 |
| 431. | GENERELT..... | 172 |
| 431.1 | <i>Innholdsbeskrivelse</i> | 172 |
| 432. | MATERIALER..... | 172 |
| 432.1 | <i>Generelt</i> | 172 |
| 432.2 | <i>Rør og rørdeler av betong</i> | 172 |
| 432.3 | <i>Rør og rørdeler av plast</i> | 173 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 432.4 | <i>Geotekstilbasert dremsmatte for kantdrenering</i> | 174 |
| 433. | UTFORMING OG UTFØRELSE | 174 |
| 433.1 | <i>Overvannsledninger, generelt</i> | 174 |
| 433.2 | <i>Dimensjonering og utforming</i> | 175 |
| 433.3 | <i>Tetthetskrav</i> | 175 |
| 433.4 | <i>Legging</i> | 176 |
| 433.5 | <i>Kantdrenering med dremsmatte</i> | 176 |
| 434. | KONTROLL..... | 177 |
| 435. | TOLERANSER | 178 |
| 436. | DOKUMENTASJON..... | 179 |
| 44. | RØRSYSTEM FOR KABELANLEGG | 181 |
| 441. | GENERELT..... | 181 |
| 442. | MATERIALER | 181 |
| 442.1 | <i>Rør til Vegvesenets installasjoner</i> | 181 |
| 442.2 | <i>Rør til installasjoner for andre etater</i> | 182 |
| 442.3 | <i>Kummer med tilbehør</i> | 182 |
| 443. | UTFORMING OG UTFØRELSE | 182 |
| 443.1 | <i>Kummer, kumlukk, bend mv.</i> | 182 |
| 443.2 | <i>Rørgrøfter, sidefylling/gjenfylling</i> | 183 |
| 443.3 | <i>Legging av rør</i> | 183 |
| 443.4 | <i>Kabelkanaler med innstøpte kabelrør</i> | 184 |
| 443.5 | <i>Nummerering av kabelrør</i> | 184 |
| 443.6 | <i>Lyttebånd</i> | 184 |
| 444. | KONTROLL..... | 185 |
| 445. | TOLERANSER | 185 |
| 445.1 | <i>Toleranser for rør- og kumplussing</i> | 185 |
| 445.2 | <i>Toleranser for lokk</i> | 185 |
| 446. | DOKUMENTASJON..... | 185 |
| 45. | STIKKRENNER/KULVERTER | 186 |
| 451. | GENERELT..... | 186 |
| 452. | MATERIALER | 186 |
| 452.1 | <i>Generelt</i> | 186 |
| 452.2 | <i>Rør og rørdeler av betong</i> | 186 |
| 452.3 | <i>Rør og rørdeler av plast</i> | 186 |
| 452.4 | <i>Rør og rørdeler av korrugert stål</i> | 186 |
| 452.5 | <i>Materialer til fundament og sidefylling</i> | 187 |
| 453. | UTFORMING OG UTFØRELSE | 187 |
| 453.1 | <i>Plassering og utforming m.v.</i> | 187 |
| 453.2 | <i>Innløp og utløp</i> | 187 |
| 453.21 | <i>Innløp</i> | 187 |
| 453.22 | <i>Utløp</i> | 189 |
| 453.3 | <i>Utførelse</i> | 189 |
| 454. | KONTROLL..... | 190 |
| 455. | TOLERANSER | 190 |
| 456. | DOKUMENTASJON..... | 190 |
| 46. | KUMMER, SLUK, RISTER OG LOKK | 191 |
| 461. | GENERELT..... | 191 |
| 462. | MATERIALER | 191 |
| 462.1 | <i>Generelt</i> | 191 |
| 462.2 | <i>Kummer av betong og plast</i> | 191 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 462.3 | <i>Kumlukk, rister m.v.</i> | 191 |
| 463. | UTFORMING OG UTFØRELSE | 192 |
| 463.1 | <i>Kummer, generelt</i> | 192 |
| 463.2 | <i>Rister og lokk</i> | 192 |
| 463.3 | <i>Sandfangkummer</i> | 193 |
| 463.4 | <i>Hjelpesluk</i> | 194 |
| 463.5 | <i>Overvannskummer</i> | 194 |
| 463.6 | <i>Øvrige kumtyper</i> | 195 |
| 463.7 | <i>Plasstøpt spesialkum</i> | 195 |
| 464. | KONTROLL | 195 |
| 465. | TOLERANSER | 195 |
| 465.1 | <i>Toleranser for kummer</i> | 195 |
| 465.2 | <i>Toleranser for rister og lokk</i> | 195 |
| 466. | DOKUMENTASJON | 196 |
| 47. | FORSTERKNING AV GRØFTER OG ELVE- OG BEKKEREGULERINGER | 197 |
| 470. | INNHALDSBESKRIVELSE | 197 |
| 471. | STEMPLING, AVSTIVING AV GRØFTER | 197 |
| 472. | SPUNTING | 197 |
| 472.1 | <i>Generelt</i> | 197 |
| 472.2 | <i>Materialer</i> | 197 |
| 472.3 | <i>Utførelse</i> | 198 |
| 472.4 | <i>Kontroll</i> | 198 |
| 472.5 | <i>Toleranser</i> | 198 |
| 472.6 | <i>Dokumentasjon</i> | 199 |
| 473. | BUNNFORSTERKNING | 199 |
| 474. | AVLASTING AV GRØFTESIDER | 199 |
| 475. | FANGDAMMER OG PROVISORISKE OMLEGGINGER | 200 |
| 475.0 | <i>Generelt om tiltak i vassdrag</i> | 200 |
| 475.1 | <i>Fangdammer og provisoriske omlegginger</i> | 200 |
| 476. | OPPRENSKING/OMLEGGING AV ELVER OG BEKKER | 200 |
| 477. | EROSJONSFOREBYGGENDE TILTAK | 201 |
| 478. | TERSKLER | 201 |
| | REFERANSER | 202 |

40. Overordnet del

401. Generelt

401.1 Innholdsbeskrivelse

Kapittel 4 er delt i åtte delkapitler:

40. Overordnet del
41. Åpne grøfter (sidegrøfter, terrenggrøfter m.v.)
42. Lukkede rørgrøfter
43. Rørledninger (drens- og overvannsledninger m.v.)
44. Rørsystem for kabelanlegg
45. Stikkrenner/kulverter
46. Kummer, sluk, rister og lokk
47. Forsterkning av grøfter og elve- og bekkereguleringer

Delkapittel 40 omhandler planleggings- og prosjekteringsgrunnlag for kabler og ledninger, drens- og avvanningsystem. Funksjonskrav, dimensjonering, kvalitetssikring, m.v. er beskrevet. Generelle forhold vedrørende kabler og ledninger er omtalt dels i kapittel 40, dels i kap. 1.

Delkapitlene 41 t.o.m. 46 omhandler krav til utførelse, materialer, kontrollomfang, toleranser og dokumentasjon av utført kvalitet for grøfter, rør/ledninger og kummer.

Kapittel 47 omhandler forsterkning av grøfter og elve- og bekkereguleringer. Dette er i stor grad tilsvarende det som er omhandlet i prosesskode 1 og 2 (håndbøkene 025 og 026).

401.2 Forholdet til andre etater

401.21 Generelt om tiltak i vassdrag

Ved planlegging av veganlegg eller vegutbedringer i eller ved vassdrag, skal planene utarbeides i samråd med vassdragsmyndighetene. Det er viktig at det tas kontakt så tidlig som mulig, slik at det bl.a. kan avklares om det er nødvendig med konsesjonsbehandling.

Tiltakene skal planlegges og gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i "Lov om vassdrag og grunnvann" (vannressursloven). Behandling i forhold til vannressursloven kommer i tillegg til normal planbehandling for vegprosjektet (se kap. 402).

For "vernede vassdrag" gjelder generelt strengere regelverk enn for øvrige vassdrag. Tiltak i en sone inntil 100 meter fra vannløpet er "vassdragstiltak" og må vurderes mot aktuelt regelverk som varierer fra vassdrag til vassdrag.

Det vises til mer omfattende omtale under kap. 408, der det også er referanse til NVEs veiledningshefte om behandling etter vannressursloven.

401.1

Inndelingen av kapitlene 41.-47. følger i hovedsak inndelingen i prosesskoden, håndbok 025.

Se også NS 3420 (Ref. 8).. Standardens del H F: *Grunnarbeider Grøfter, rørledninger, kummer og brønner* og del U: *Rør- og sanitærinstallasjoner* inneholder en stor mengde relevant stoff for de arbeidsprosesser som kapittel 4 omfatter. Det er også omfattende referanser til andre standarder, normer og publikasjoner.

401.21

Tiltak i vassdrag omfatter alle typer tiltak som kan virke inn på vassdragenes naturlige løp, grunnvann, miljøforhold, private eller allmenne interesser. Det gjelder også tiltak som er nærmere omtalt i kap. 475. t.o.m. 478.

Eksempler på tiltak som kan være konsesjonspliktige:

- Bygging i og over vassdrag
- Uttak av masse i/ved vassdrag
- Bekkelukking/-åpning
- Tiltak som påvirker grunnvann, avrenning, vannkvalitet, strømforhold, sedimenteringsforhold

401.22 Kabler og ledninger

Med kabler og ledninger forstås tekniske anlegg som omfatter vann- og avløpsledninger, fjernvarme, el-, tele- og TV-kabler. Dette inkluderer kabler og ledninger som er nødvendig for vegens funksjon.

Om forholdet mellom offentlige veger og kabel-/ledningsanlegg, se kap. 102.4 som inneholder bl.a. bestemmelser om kostnadsfordeling ved flytting og omlegging av eksisterende anlegg som blir berørt av veganlegget.

Disponering av vegens tverrprofil, kryssingsprinsipp for kabler/ledninger m.v. er omhandlet i kap. 401.3. Rørsystem (trekkerør) for kabelanlegg er omhandlet i kapittel 44.

401.3 Plassering av kabler/ledninger

401.31 Disponering av tverrprofilet, generelt

Som hovedregel skal grunnen under kjørebane holdes fri for kabler og ledninger.

Framføringen av kabler og ledninger skjer på den side av vegen det er hensiktsmessig ut fra stedlige forhold. Ved brede bygater med stor trafikk kan det være aktuelt å legge 2 sett ledninger og kabler, ett på hver side for å unngå kryssing. Langs reguleringslinjen skal det (på det regulerte området) normalt holdes en 0,60 m bred sone fri for kabler og ledninger. Unntatt er kabler som er nødvendige for vegens funksjon. Kablene bør generelt ikke spres for mye, men konsentreres til avgrensede områder.

På hovedveger skal kjørebane og skuldrene normalt være fri for langsgående kabler og ledninger. Unntatt er kabler og ledninger i tilknytning til veg- og trafikktekniske tiltak.

Gater og veger uten fortau: Vann- og avløpsledninger plasseres normalt på den ene siden av kjørebane og kabler på den andre siden.

Gater og veger med separat gang-/sykkelveg: Vann- og avløpsledninger plasseres i gang-/sykkelveg. Kabler plasseres i trafikkdeler, eventuelt grøft. Se figurene 401.1 og 401.2.

Gang-/sykkelveger: Kabler plasseres normalt i gang-/sykkelvegen, mens ledninger delvis plasseres under gang-/sykkelvegen og delvis under skulderen og snølagringsarealet. Se figur 401.3.

Gater og veger med fortau: Kabler og ledninger skal primært plasseres under fortau, se figur 401.4. Når plassen er begrenset, plasseres ledningene i kjørebane og kablene i fortau/gangbane. Hvis plassen i fortau/gangbane ikke er tilstrekkelig for kabelanleggene, plasseres disse normalt på motsatt side av kjørebane som ledningene.

På skissene er det avsatt plass for sandfang, bredde 1,00-1,30 m. Lednings-traséen kan delvis legges inn på dette området.

401.22

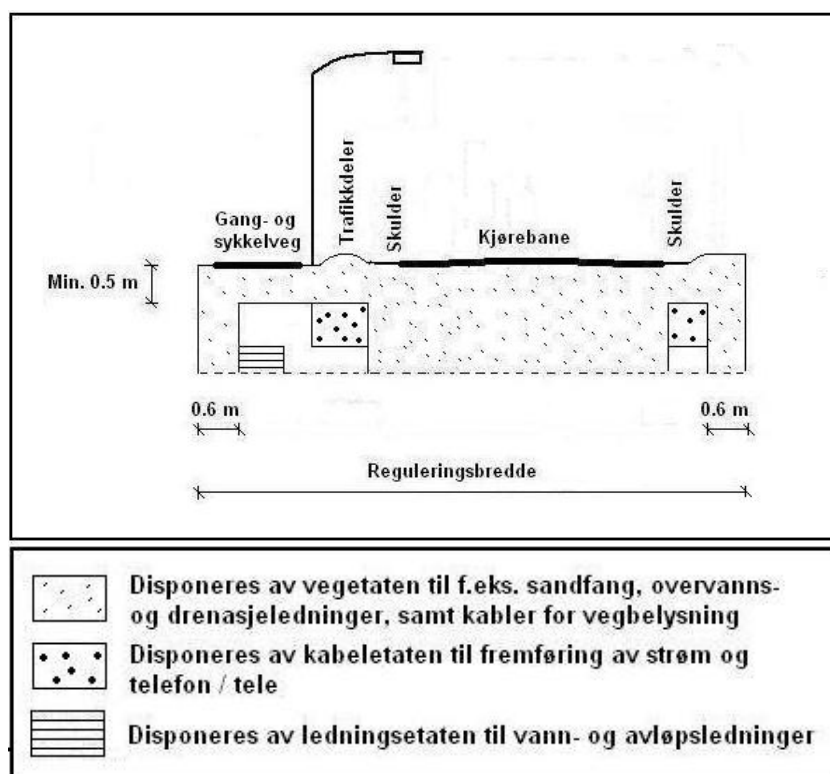
De generelle retningslinjer i dette kapittel vil være mest aktuelle for adkomst- og samleveg i middels tett bebyggelse, men bør være utgangspunktet for de løsninger som er nødvendige ved andre standardklasser.

Om kabler for trafikkregulering og belysning, se kap. 76.

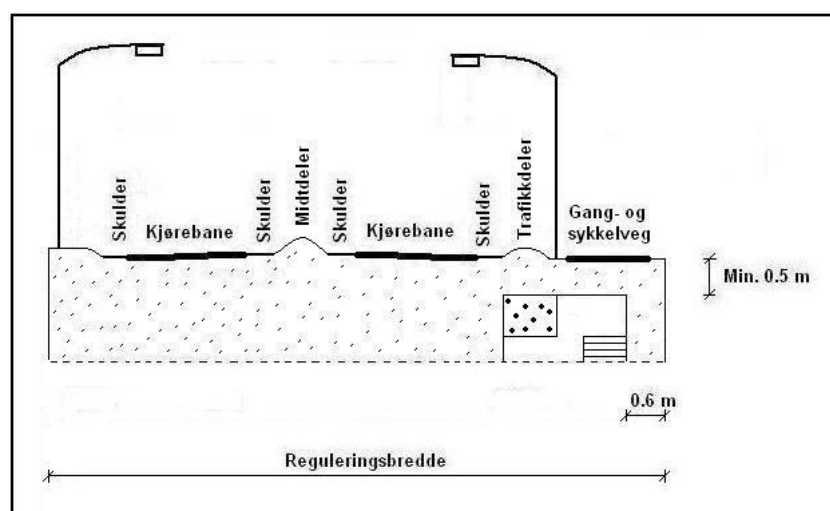
401.31

Kabler (kraftledninger) i eller ved veg bør utformes og plasseres slik at elektromagnetiske felt blir mest mulig redusert der det ferdes og oppholder seg mennesker, eksempelvis gang-/sykkelveger, fortau, skoleveg, etc.

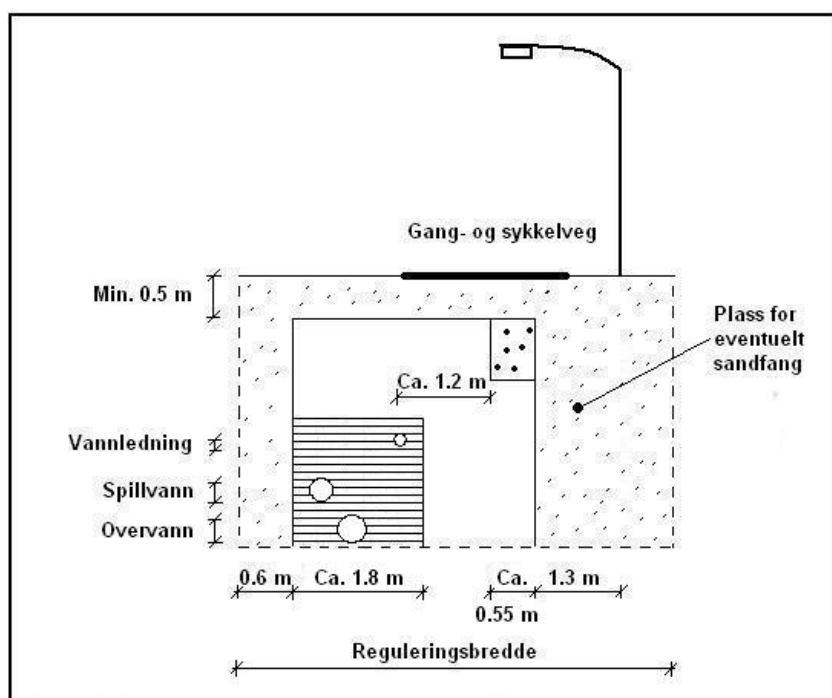
Det bør tas kontakt med netteier og fagmyndigheter (Statens strålevern) for nærmere vurdering av plassering av kabler i forhold til arealbruken.



Figur 401.1 Prinsippskisse, plassering av kabler og ledninger i 2-feltsveg med separat G/S-veg



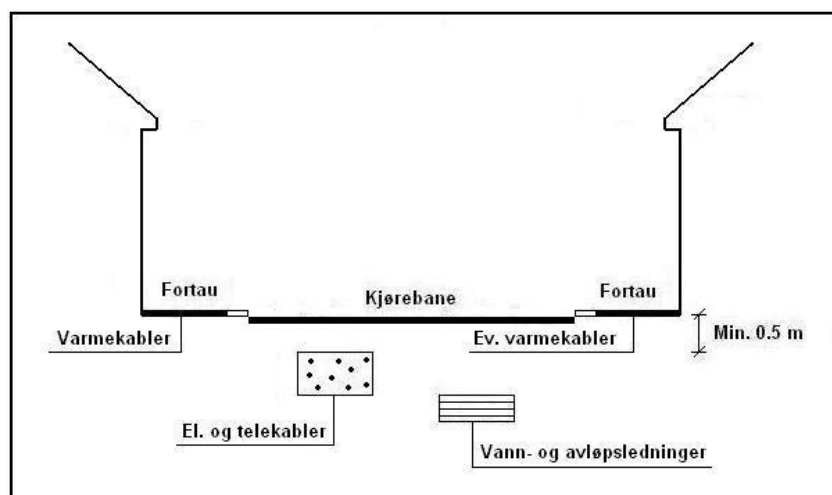
Figur 401.2 Prinsippskisse, plassering av kabler og ledninger i 4-feltsveg



Figur 401.3 Prinsippskisse for kabler og ledninger i gang-/sykkelveg. I ledningsgrøften på figuren er det antatt plassert en 200 mm vann-, en 300 mm spillvann- og en 400 mm overvannsledning.

401.32 Varmekabler i fortau

Varmekabler i fortau bør ikke ligge nærmere kantsteinen enn 0,5-0,7 m. Figur 401.4 viser plassering av varmekabler i fortau.



Figur 401.4 Prinsippskisse, plassering av kabler og ledninger i gate med mulighet for plassering av varmekabler i fortau

401.33 Masteplassering

Oppsetting av master innvirker på disponeringen av vegens tverrprofil. Trafikksikkerhet og vedlikehold bør vurderes ved plassering av master. På figurene som viser masteplassering er 60 cm ved reguleringslinjen disponibelt til master med fundamenter.

| Mastetype | Plassering |
|-----------------------------------|--|
| Vegbelysning | Reguleringslinje/gjerdelinje ev. i trafikkdele |
| Vanlig luftstrekk (strøm og tele) | Reguleringslinje/gjerdelinje |

Figur 401.8 Plassering av master (etter Håndbok 017, 1993)

401.34 Kumpllassering

Der plassforholdene tillater det, bør kabler, ledninger og kummer plasseres utenfor kjørebanelen, eventuelt i vegskulder. Følgende anbefales for både nyanlegg og utbedringer:

- På ny veg med ÅDT > 5000 bør kumløkk ligge utenfor vegskulder
- På ny veg med ÅDT > 15000 bør fremmede installasjoner ligge helt utenfor vegområdet

Omfattende økonomiske eller trafikktekniske konsekvenser kan tilsi andre løsninger.

Ved kumpllassering i kryssområder skal det tas hensyn til trafikken framkommelighet ved eventuell reparasjon eller ettersyn av kummene. Kummer med brannventiler skal plasseres i brøytet område. Det skal påses at kumløkk ikke blir liggende i kantsteinslinje.

401.4 Kryssing av veg/gate

401.41 Generelt

Det bør ved nye kabelanlegg på alle vegtyper legges ned ekstra trekkerør for å dekke et antatt framtidig behov for veganlegget. Behov for rør til andre etater/aktører bør også vurderes (se kap. 44).

Ved nyanlegg eller utbedring av eksisterende veg bør det framtidige behov for kryssing med kabler og ledninger, samt kryssingspunktene lokaliserings vurderes.

401.42 Kryssingsprinsipp

Kryssingsprinsipp, se figur 401.9. På veger med høyt fartsnivå (over 60 km/t) eller høy trafikkbelastning vil det normalt ikke bli gitt adgang til oppgraving. Dette må det tas hensyn til ved prosjektering av nye kabel- og ledningsanlegg.

Antall kryssingspunkter skal være færrest mulig. Spesielt i hovedveger og samleveger bør kryssingen skje vinkelrett på vegen og fortrinnsvis ved vegkryss. I de tilfeller hvor det foretas oppgravinger i eksisterende veg, i forbindelse med reparasjoner, utskiftninger, omlegginger etc., skal forholdene

401.41

Spesielt på eksisterende veger representerer oppgravinger på tvers ulemper for trafikkavvikling og trafikksikkerhet, samt reduksjon av vegens kvalitet. Erfaringsmessig påløper det store kostnader til trafikkomlegging og reparasjon/flikking på gamle anlegg.

legges til rette for at framtidige gravearbeider skal unngås. Spesielt gjelder dette hvor det er naturlig å forvente ytterligere framføring av kabler og ledninger. Se forøvrig figuren.

Ved større reparasjonsarbeider/omlegginger kan det settes krav som for nyanlegg av veg.

Det bør fortrinnsvis brukes kabelrør til all framføring av kabler

| Vegtype | Nyanlegg av veg | | Eksisterende veg | |
|-----------------|-----------------------|----------------------------|--|---|
| | Kabler | Ledninger | Reparasjon, omlegging og nyanlegg | |
| | | | Kabler | Ledninger |
| Hovedveg | Kabelkanal/-trekkerør | Lukket kanal eller varerør | Boring, trykking av rør, ev. oppgraving | Boring, trykking av rør, ev. oppgraving |
| Samleveg | Trekkerør | Ikke spesielle krav | Boring, oppgraving samt nedlegging av ekstra rør | |
| Adkomstveg | Trekkerør | Ikke spesielle krav | | |
| Gang-/sykkelveg | Ikke spesielle krav | Ikke spesielle krav | | |

Figur 401.9 Kryssingsprinsipp for kabler og ledninger

401.43 Kryssing med luftstrekk

Ved kryssing av offentlig veg skal lavspenningsluftstrekk og øvrige luftstrekk, unntatt høyspent, ha en høyde på minst 6,0 m over kjørebanelen i ugunstigste tilfelle (ved snødekt veg). Om kryssing av veg med høyspenningluftstrekk, og om regelverket for øvrig, se Forskrifter for elektriske anlegg – Forsyningsanlegg, § 89 (Ref. 24).

401.5 Plassering i grøftetverrsnittet

401.51 Kabler

Plassering av de enkelte kabler og oppbyggingen av grøftetverrsnittet i kabelsonen utføres etter kabeletatens leggesbeskrivelser. Grøftetverrsnitt og leggesbeskrivelse skal forelegges vegholder (Statens vegvesen).

Hovedregelen er at elektriske kabler, både høyspent og lavspent, skal ha en overdekning på min. 0,5 m. Under spesielle forutsetninger kan imidlertid overdekningen reduseres, se forskriftene for forsyningsanlegg (Ref. 24). Utførelsen av vann- og avløpsnett vil også være bestemmende for plasseringen av kabler. Se pkt. 401.52, se også pkt. 401.22.

Ved bruk av kabelkanaler bør faren for ujevne setninger på kjørebanelen søkes redusert, for eksempel ved å bruke avlastningsplater eller økt overdekning.

401.52

Det stilles forskjellig krav til de tekniske anlegg i grunnen. I tillegg til en primær mekanisk beskyttelse av anleggene kan det være en rekke sekundære effekter en ønsker å oppnå, f.eks. gunstige avkjølingsforhold for el-kabler, frostsikring av ledninger, magasinering av overvann o.l.

På www.va-norm.no finnes generelle kravspesifikasjoner for VA-systemene i norske kommuner. En del kommuner har også lokale bestemmelser som som framkommer ved valg av gjeldende kommune.

På www.va-blad.no finnes ytterligere tekniske detaljer og løsninger presentert i VA Miljøblad.

Andre nyttige nettsteder:
www.kommunalteknikk.no (Norsk Kommunalteknisk Forening, NKF)

www.norskvann.no (Norsk Vann, interesseorganisasjon for VA-sektoren)

Stikkledninger er private anlegg.

401.52 VA-ledninger

Generelt

Topografi, grunnforhold, dimensjoner, frostbelastning og frostsikringsmetode vil være bestemmende for overdekning og arealbehov. Andre forhold som for eksempel magasinering av overvann kan også bidra til å fastlegge plasseringen av anleggene i forhold til vegbanen. Utførelse av kabler m.v. kan også ha innvirkning på plassering og utførelse av vann- og avløpsnett, bl.a. når det benyttes fellesanlegg. Se pkt. 401.21 og 401.51.

Krav til utforming og utførelse av ledningsanlegg for vann og avløp finnes bl.a. i standardene NS3420 og NS-EN 1610. For ytterligere informasjon, se også kravspesifikasjoner og VA-informasjon fra kommunale ledningseiere på www.va-norm.no NKF/NORVAR's VA/Miljøblad. Se for øvrig kap. 42-43 i denne normalen.

Disponering av grøftetverrsnittet for VA-ledninger

Plasseringen av de enkelte ledninger og oppbyggingen av grøftetverrsnittet i ledningssonen utføres etter ledningsetatens leggesbeskrivelser. Grøftetverrsnitt og leggesbeskrivelse skal forelegges vegetaten.

Nødvendig grøftebredde avhenger av antallet og dimensjonene på rørene, samt ledningsetatens krav til innbyrdes avstand mellom rørene og avstand rør-/ grøfteside. Ved eventuelle fellesanlegg med vegens avvanningsystem, se også kap. 42 om utførelse av rørgrøfter, kap. 43 om utførelse av rørledninger. Se også kap. 44 om utførelse av rørsystem for kabelanlegg.

Av kap. 401.3 framgår det hvordan de enkelte deler av vegens tverrprofil er disponert. Normalt gis ledningene rettlinjet føring mellom kummene. På svingete veg medfører dette redusert plass for andre installasjoner og kortere maksimalavstand mellom kummene. Det vil derfor være anledning til å legge ledningstraséen delvis inn på det området som er reservert for sandfang etc. Det skal påses at ledningstraséen ikke kommer i konflikt med eksisterende eller framtidige sandfang. Maks. tillatt vinkelavvik i rørskjøtene kan også utnyttes til å legge ledningene i kurve.

Kummer

Plassering av kummer er behandlet i pkt. 401.34. Vann- og avløpskummer bør markeres med kumskilt.

Stikkledninger (vann og avløp)

Omlegging eller fornyelse av stikkledninger skal forsøkes koordinert med omlegging av hovedledninger for vann og avløp eller større vegarbeider, og omvendt.

Ved nyanlegg av hovedledninger bør det for ubebygde tomter medtas stikkledninger fram til stoppekran. Avløpsledning og stoppekran som ikke straks tas i bruk, skal plugges. Avløpsledning og stoppekran innmåles og avmerkes på stedet.

Ved vegetvidelse skal eksisterende stoppekran flyttes utenfor veggrunnen.

402. Dimensjoneringsgrunnlag og forutsetninger, drenering

402.1 Generelt

Vann som avledes fra vegområdet skal ikke slippes ut over tilstøtende eiendommer uten at det er ervervet rett til dette ved avtale eller ekspropriasjon. Ved utforming av avløpssystem skal det tas hensyn til arealer og installasjoner utenfor vegområdet som vil bli berørt. Dreneringen skal ikke unødig forandre situasjonen i naturlige drencsystemer.

402.2 Drensplan

402.21 Generelt

All drenering skal utføres i samsvar med forutgående planlegging. Prinsipp-løsninger bør vurderes på oversiktsplannivå, bl.a. ved valg av lengdeprofil.

For å få grunnlag for å presentere omfanget av så vel permanente som midlertidige inngrep bør drencsystemene føres så langt i reguleringsplanarbeidet (teknisk detaljplan) at også byggegrepstørrelser er avklart.

402.22 Drensplanlegging på ulike plannivå

Ved planleggingen bør en bl.a.:

- undersøke om veganlegget kan berøre forholdene i vassdrag og grunnvann. En utredning av disse forholdene legges fram for vassdragsmyndigheten som vil avklare om tiltaket er konsesjonspliktig i henhold til vannressursloven. (a, b, c, d og e)
- undersøke behov for avløp for eksisterende drencledninger. Enkeltledninger kan føres inn i veggrøftene. Større drencsystem bør gis avløp via separat samleledning. (c)
- undersøke behov for særskilt bortledning av overflatevann fra arealer som støter til vegen, som følge av inngrep i eksisterende avrenning fra disse arealene. Ofte kan dette vannet samles opp i veggrøftene og ledes bort sammen med vann fra vegområdet. Behov for tiltak som hindrer at inngrepene fører til forsumping, erosjon, ras m.v. bør også undersøkes. (d)
- undersøke behov for tiltak som hindrer uttørking eller forurensning av brønner og andre vannforsyningsanlegg. (e)

Bokstavene i () refererer til figur 402.1.

Figur 402.1 viser når ulike drencopp-gaver bør behandles i plansammenheng.

402.1

Kravet gjelder ny, planlagt situasjon, og berører ikke etablerte forhold. Erverv av grunn og rettigheter skjer med hjemmel i godkjent detaljplan eller reguleringsplan. Hvis detaljplan/reguleringsplan ikke inneholder drencsystemene som senere skal bygges, finnes det ikke hjemmel for å erverve grunn og rettigheter til å gjennomføre dreneringen. Håndbok 086 Egedomsinngrep (Ref. 2) gir retningslinjer for grunnervervet.

402.21

Drencsystemet er en viktig del av planene. Eks.: Valg av lengdeprofil kan få stor betydning for hvordan drencsystemet må bli. Lite lengdefall kan skape store problemer med å føre vann langs vegen.

Planleggingen skjer med hjemmel i plan- og bygningsloven (Ref. 1). Lov er vannressursloven, forurensningsloven og lov om laksefisk og innlandsfisk m.v. er også aktuelle. Vannressursloven trådte i kraft 01.01.2001 og omfatter både vassdrag ("alt stillestående og rennende vann med årssikker vannføring") og grunnvann. I følge denne loven kan ingen uten konsesjon iverksette tiltak som kan være til skade eller ulempe for allmenne interesser i vassdraget. I praksis vil dette trolig innebære at det for alle tiltak som kan berøre forholdene i vassdrag (og grunnvann) må avklares med vassdragsmyndigheten om tiltaket er konsesjonspliktig. NVE vil gi nærmere retningslinjer om saksbehandlingen.

| Tema | Plannivå | | | |
|--|-----------|------------------|---------------------------------|-----------|
| | Utredning | Oversiktsplan | Reguleringsplan | Byggeplan |
| | | Kommune(del)plan | Teknisk detaljplan, bebygg.plan | |
| (a) Elve- og bekkereguleringer (I samarbeid med vassdrags- og miljømyndighetene) | P | P | D | B |
| (b) Avvanning av veg- og skråningsareal (sees i sammenheng med bl.a. linjepålegg og ev. behov for dypdrenering) | | P | D | B |
| (c) Grøfting og avvanning for landbruk og øvrige tilstøtende arealer | | P | D | B |
| (d) Hindre/begrense endring i grunnvannsnivå | | P | D | B |
| (e) Sikre mot forurensning av drikkevann, grunnvann og andre sårbare omgivelser | | P | D | B |
| (f) Vurdere endringer i normalprofilen, f.eks. ved nedføring mellom veger, ramper, G/S-veger | | | D | B |
| (g) Detaljering og dimensjonering ut fra: - generelle og lokale erfaringer - minimumsløsninger - beregning av avrenning, vannføring | | P | D | B |

Symboler: P = prinsipløsning
D = detaljering som viser forholdene når planen er gjennomført
B = fullstendig detaljering for byggefasen

Figur 402.1 Drensplanlegging på ulike nivå

402.23

Utarbeidelse av drenspan inkl. bruk av symboler, eksempler på tegninger, detaljopplysninger for ledninger og kummer mv., se Håndbok 139 (Ref. 7).

Byggeplanens C-tegninger, ev. D-tegninger, danner grunnlag for dreneringsplaner (G-tegninger). Dreneringsdetaljer kan også være aktuelle på andre tegninger, for eksempel F-, H-, J-, K-, U-, X- og Y-tegninger.

F-tegningene viser typiske tverrprofil (normalprofil). H-tegningene viser alle offentlige og private VA-ledninger. For enkelte anlegg kan det være aktuelt å slå sammen G-tegningene og H-tegningene.

Planer for større vanngjennomløp i betong og andre konstruksjoner som krever særskilte statiske beregninger hører inn under K-tegninger.

402.23 Drensplan på byggeplannivå

Dreneringsplaner med detaljer (G-tegninger) bør omfatte:

- stikkrenner
- drensledninger
- andre ledninger utenfor vegområdet
- kummer, sluk
- terrenggrøfter
- nedføringsrenner
- bekkereguleringer

Detaljer vises på egne tegninger. Disse kan omfatte:

- kumtyper, sluk
- rister og lokk
- grøftesnitt, materialer og plassering
- utkiling for stikkrenner m.v.
- spesielle drensløsninger

Drensplanen skal angi dimensjoneringsmetode og datagrunnlag for den hydrauliske dimensjonering.

403. Funksjonskrav og andre viktige krav

403.1 Funksjonskrav

Veganleggets avvannings- og drengssystem skal være funksjonsdyktig under aktuelle vær- og klimaforhold året gjennom, og i hele veganleggets levetid. Dreneringen skal:

- sikre planlagt bæreevne
- sikre avrenning fra kjørebane/skuldre
- sikre mot skader ved oversvømmelse
- sikre mot ras, utglidning, erosjon som følge av overflatevann eller vann i grunnen

Risikonivå og returperiode

Sikkerhetskravene (risikonivå) til avvanningssystem, dreneringssystem og sikringstiltak som bygges inn i veganlegg skal differensieres avhengig av hvor alvorlige konsekvenser en kan få av oversvømmelse, erosjon eller andre skader på vegkonstruksjon og vegområdet og tilstøtende arealer. Kravene skal være avhengig av den enkelte vegrutes samfunnsmessige betydning (trafikkmengde, trafikktype, reelle omkjøringsmuligheter og vegens betydning som trafikkåre m.v.). Se også NVE retningslinjer 1/1999 (Ref. 20).

Ved beregning av dimensjonerende avrenning og flomvannstand bør minimum returperiode være som vist i figur 403.1. Ut fra lokale forhold bør en kritisk vurdere valg av returperiode og nedbørintensitet ved utforming og dimensjonering av avvannings-, drenerings- og sikringssystemene. Det er viktig også å vurdere alternative flomveger.

| Veg-/dreneringselement | Valg av returperiode for nedbør ¹⁾ | |
|--|---|-------------------------------|
| | Veg med omkjøringsmuligheter | Veg uten omkjøringsmuligheter |
| Rister, sluk, overvannsledning, terrenggrøfter - LANGS VEIEN | 50 år | 100 år |
| Kulvert, innløp, utløp, nedføringsrenne - PÅ TVERS AV VEIEN | 100 år | 200 år |
| Sikring av nye eller justerte elve- eller bekkeløp ²⁾ | 100 år | 200 år |

¹⁾ I områder hvor overvann fra veg skal tilknyttes kommunale/lokale overvannssystemer skal kommunale/lokale dimensjoneringsregler følges.

²⁾ NVE skal kontaktes ved endring av vassdrag.

Figur 403.1 Returperiode (gjentaksintervall)

403.1 Returperioder

Returperiode (gjentaksintervall) er uttrykk for hvor ofte (hvert n-te år) det inntreffer flom til et visst nivå eller nedbør med en viss intensitet, ut fra statistiske vurderinger av nedbørs- og avrenningsobservasjoner.

NVEs retningslinjer 1/1999 "Arealbruk og sikring i flomutsatte område" (Ref. 20) har kriterier for differensierte sikkerhetskrav (returperiode) for bebygde områder og viktig infrastruktur. For stamveg/riksveg med hhv. uten reelle omkjøringsmuligheter angis returperiode 100 hhv. 200 år.

Konsekvenser av økt returperiode

Eksempel på hva økning av returperioden har å si (kilde: Flomberegning og kulvertdimensjonering, SINTEF, Ref. 15). Flomfrekvensanalyser er gjennomført for 23 mindre avløpsfelt. De viser at økning i returperioden vil gi følgende økning i dimensjonerende vannmengde:

- fra 10 til 25 år medfører en økning på 18 % (10-27 %)
- fra 25 til 50 år medfører en økning på 13 % (7-20 %)
- fra 50 til 100 år medfører en økning på 10 % (5-15 %)

Tallene i parentes viser variasjonsområde avhengig av bl.a feltets størrelse og innsjøareal. Større innsjøareal gir lavere verdier.

Nedbørintensitet og avrenning

Om nedbørintensitet og beregning av avrenning, se kap. 405.

Datamaterialet (fra 1990) omfatter bare inntil 100 års gjentaksintervall. Data for 200 års gjentaksintervall må i tilfelle bestilles fra Meteorologisk Institutt (MI).

RED.

Antall valg av returperioder i figur 403.1 er redusert i forhold til forrige utgave av hb018. Den største endringen er kanskje at det skilles mellom vannveger langs og på tvers av veger.

Bakgrunnen for den relativt betydelige endringen av figur 403.1 er bl.a. en gjennomgang av dimensjoneringsregler fra Danmark og Sverige. Begge lands regler for dimensjonering av dreng-/overvannssystem for veger tillater ikke vann over vegen – og de faktiske krav til returperioder (etter oppjustering med sikkerhetsfaktorer etc.) gir gjentaksintervall i samsvar med vist forslag til figur 403.1.

Klimaendringer

Klimaet i Norge har endret seg med økt midlere årstemperatur og årsnedbør de siste 100 årene. Norsk og internasjonal forskning (RegClim, IPCC, ACIA) viser at dette med stor sannsynlighet også vil fortsette. Konsekvensene for været i de ulike landsdeler kan bli forskjellig, men generelt vil endringene sette større krav til fungerende dreins- og avvannings-systemer og flomsikring.

Prognoser fra RegClim-prosjektet tilsier at i løpet av de neste 50 år vil årlige nedbørmengder øke ca. 10 % på landsbasis. Den årlige nedbøren vil øke de fleste steder, men økningen vil være størst for Vestlandet/Midt-Norge og deler av Nord-Norge. Økningen vil variere med årstiden, og vil være størst om høsten (ca. 20 % økning). Økt temperatur, økt stormfrekvens og økt nedbør antas å gi større intensiteter. Prognosene inneholder usikkerheter. Det er muligheter for andre klimaendringer enn det scenario RegClim bruker.

Konsekvensene for veg og vegtransport er belyst i en rapport i forbindelse med NTP 2006-2015 (Virkninger av klimaendringer for transportsektoren – forstudie, se Ref. 30).

403.3

Noen aktuelle referanser:

- Veivrenning og vannforurensning, Internasjonale krav til utslipp av overvann fra vei. Statens vegvesen/Geofuturum AS, november 1996
- Utslipp av overvann fra vei – miljømessige konsekvenser og aktuelle tiltak. Rapport fra studier støttet av NVF. Svein Ole Åstebøl, mars 1998
- ~~Rensing av overvann fra veg, Aktuelle løsninger. Statens vegvesen/Geofuturum AS, mai 1998~~

Lokale forhold kan omfatte biologiske forhold, tungmetaller i vann og i slitaseprodukter (fra stein, asfalt etc.), mekanisk forurensning (slam, sand, leire fra grøfter og skråninger, etc.).

Historiske data må ikke alene legges til grunn for beregning av returperioder, fordi klimaendringer er på gang. Returperioder skal baseres på anerkjente statistiske metoder/statistikk der både historiske data og konsekvenser av klimaendringer tas i betraktning. Nedbørdata med tilhørende returperiode skal være godkjent av Meteorologisk institutt. Returperioder for flom skal være godkjent av NVE.

403.2 Eksisterende nedstrøms dreinsystem og vegens drenering

Det skal vurderes om det er nødvendig med tiltak nedstrøms for å bremse eller fordele vannet til områder som tåler belastningene.

Tiltak som medfører endringer i vassdrag er konsesjonspliktig i henhold til Vannressursloven, kfr. pkt. 402.1 og 402.2.

Ved inngrep som fører til endring i avrenningsforholdene og mulighet for overbelastning av etablerte, lukkede dreins- eller overvannssystemer nedstrøms, kan det være aktuelt å:

- opprettholde samme avrenningsforhold etter utbygging som før utbygging ved hjelp av avrenningshindrende tiltak som for eksempel fordryningsbasseng (åpent eller lukket), infiltrasjon osv.
- øke kapasiteten for nedstrøms system, for eksempel ved å anlegge parallell ledning langs kortere eller lengre deler av systemet eller ved å lede vannet via ledning til vassdrag.

403.3 Miljøtiltak**403.31 Generelt**

Overvann fra veger er ofte forurenset. Mengden av forurensning varierer over året med trafikkbelastning, saltingsrutiner, type vegdekke, piggdekkbruk, klimatiske forhold mv. Forurensningen er vesentlig bundet til partikler. Forholdene i resipienten og trafikkmengden vil være viktige kriterier som utløser behov for rensing av overvann, og valg av løsninger.

Vannbeskyttelsestiltak iverksettes der avrenning fra veganlegget kommer i konflikt eller kan komme i konflikt med nasjonale lover og forskrifter, internasjonale konvensjoner, verneområder, områder med spesiell betydning mht. bruk av vannressurser kommersielt, potensielle drikkevannskilder eller områder med stor lokal betydning for dyrelivet.

Vannbeskyttelse skal skje i forståelse med lokale eller regionale forureningsmyndigheter.

Funksjonskrav for det enkelte anlegg skal fastsettes ut fra de lokale forhold og det formelle lov- og regelverk som er aktuelt på stedet.

403.32 Typer av tiltak

Rensetiltak

De mest aktuelle rensertiltak er naturbaserte løsninger som sedimentasjonsbasseng og infiltrasjon. I tillegg til renseseffekten gir slike basseng mulighet for å fange opp eventuelle uhellsutslipp og har en avdempende virkning på videreført vannføring. Det kan også være aktuelt med rensertiltak for avrenning under anleggsperioden, for eksempel partikkelavrenning fra massedeponier.

Salting av veger kan gi høye saltkonsentrasjoner i overvannet under mildværsperioder og snøsmelting. Salt fjernes ikke fra vannet ved vanlige rensertiltak.

Krav til anleggsdrift og utslipp av overvann i anleggsfasen behandles av miljøvernmyndigheten og fastsettes i medhold av forurensningsloven. (For tunneler kreves det normalt tillatelse for utslipp fra anleggsfasen/drivingen og for utslipp av avløpsvann fra renhold i driftsfasen.)

Bortledning

Der hvor kravene til beskyttelse er spesielt strenge samtidig som det finnes en motstandsdyktig resipient med stor fortynningskapasitet i nærheten kan vannet ledes i grøfter eller rør utenom det området som skal beskyttes. Dette tiltaket kan kombineres med rensaneanlegg.

Sedimentasjonsanlegg

Sedimentasjonsbasseng er dammer eller grøfter hvor hovedpoenget er å gjennom dammens/grøftens utforming maksimere sedimentasjon av partikler. Sedimentasjonsbasseng består av et forkammer hvor de tyngste partiklene felles ut, og et hovedkammer hvor vannhastigheten er lav nok til at også små og lette partikler synker til bunnen.

Våtmarksanlegg

Våtmarksanlegg er i prinsippet et sedimentasjonsbasseng/grøft kombinert med en våtmark hvor vannet blir rensert både gjennom sedimentasjon og biologisk rensing.

Infiltrasjon

Infiltrasjonsanlegg kan deles i to grupper: infiltrasjon i grunn (filtrering gjennom sandmasser) og filterløsninger (for eksempel filter av spesialbehandlet tremasse, bark, kull eller lignende i kummer eller andre steder med begrenset og klart avgrenset vannstrøm).

Der hvor det er spesielle krav til rensing eller det er liten plass til andre typer rensaneanlegg kan tekniske løsninger som for eksempel filterløsninger eller lignende velges.

Tilrettelegging for fisk og småvilt

Langs vassdragene er det ofte forekomster av fisk og småvilt. Ved omlegging av bekkeløp og bekkelukking kan det være nødvendig å legge forholdene til rette for å opprettholde fiskeforekomsten og etablere passeringsmulighet for småvilt. Løsninger kan for eksempel bestå i å etablere strykstrekninger og

403.32

Se også DN håndbok 22-2002 *Slipp fisken fram!* (Ref. 22). Håndboken gir mye nyttig informasjon:

- Lover og regelverk
- Fiskearter og –biologi
- Tiltak for å sikre at vanngjennomløp utformes slik at de ikke hindrer fiskens vandringsmuligheter
- Beregningsmodeller for vannføring og vannhastigheter
- Forslag til praktiske løsninger

kulper i bekkeløp og strømkonsentratorer og gangbar hylle ("catwalk") for mindre viltarter i kulverter.

Mange kulverter og stikkrenner står tørre i lengre perioder og kan gi utmerkede passeringmuligheter for mindre viltarter som ellers ville ha krysset på vegbanen. Plassering og dimensjonering av stikkrenner/kulverter samt bruk av inntaksgitter og viltgjerder bør tilpasses en slik funksjon der dette er ønskelig.

403.33 Dimensjonering

Dimensjonering av vannbeskyttelsestiltak gjøres på bakgrunn av følgende kriterier:

- Behovet for beskyttelse/grad av beskyttelse (hva skal beskyttes)
- Vegens areal
- Forventet nedbør, avrenningsmengder
- Trafikkbelastning og kjemikaliebruk (for eksempel salt)
- Forventet masseføring (slam, sand mv.)
- Eventuelle spesielle forhold

Om utforming og dimensjonering av rensetiltak, se pkt. 403.4.

403.33

Beskyttelse kan være aktuelt for eksempel for gyteplass for fisk, drikkevannskilde, vanningsplass for husdyr.

Generelt om vannbeskyttelse, se også håndbok 261 (Ref. xx).

Det er under utarbeidelse (2004) egen veiledning om dimensjonering av vannbeskyttelsestiltak. Inntil videre benyttes Vegdirektoratets rapporter om vannrensing og vannbeskyttelse som grunnlag for valg av løsning og dimensjonering.

403.4 Rensetiltak: Utforming og dimensjonering

403.41 Generelt, grunnlag for valg av renseløsning

Rensetiltak for overvann etableres når avrenning fra veg kommer i konflikt med naturverdier som vassdrag, dyre- og planteliv. Avklaringer omkring tiltaksbehovet gjøres i planfasen for nye veganlegg.

I etterfølgende tekst beskrives den tekniske utformingen av aktuelle renseløsninger:

- Vått overvannsbasseng
- Infiltrasjons- og filterløsninger
- Våtmark
- Tekniske renseanlegg (lukkede, underjordiske anlegg)

Alle de omtalte renseløsninger har potensial for høy renseseffekt og lavt driftsbehov med unntak av drift av tekniske anlegg. Anleggstypene fjerner ikke vegsilt i overvannet. Renseløsninger for overvann fra veg er utfyllende beskrevet i håndbok 261 (Ref. xx).

Valg av type løsning er avhengig av de stedlige forholdene. De våte løsningene (vått basseng og våtmark) forutsetter at anleggene har tett bunn for å opprettholde permanente vannspeil enten basert på stedegne tette masser eller bruk av membran. Våtmark er mer arealkrevende enn vått basseng og det kan være gunstig å benytte fuktige arealer til dette formålet.

Infiltrasjonsløsning forutsetter stedegne løsmasser med tilfredsstillende infiltrasjonskapasitet (grovhet). Valg av infiltrasjon forutsetter at det ikke medfører konflikter med andre nærliggende brukere av grunnvann (vannforsyning etc). Filteranlegg forutsetter tilkjøring av filtermasse. Tekniske renseanlegg er særlig aktuelle i byområder med arealknapphet. Her vil hensynet til annen infrastruktur og behovet for driftstilsyn påvirke løsningsvalg.

403.42 Grunnlag for dimensjonering

Dimensjoneringen av anleggene baserer seg på data om tilrenningsareal (feltareal) og nedbørdata (kfr. kap 405). Dimensjonering av renseanlegg skal gi vannvolum (m^3) i motsetning til dimensjonering av ledninger som opererer med intensitet (l/s). Tilrenningsareal er det arealet (A) som har avrenning (tilfører vann) til renseløsningen. Dimensjoneringen baserer seg på en faktor kalt redusert areal (A_{red} , i hektar, ha).

$$\text{redusert areal } (A_{red}) = \text{tilrenningsareal } (A) \times \text{avrenningskoeffisient } (C)$$

hvor C er lik avrenningsfaktor dvs. andel av nedbøren som renner av fra en flate. C varierer for ulike arealtyper (kfr. figur 405.2). Avrenningsmengden fra det reduserte arealet tilsvarer nedbøren på det samme arealet.

403.41

Overvann fra veger er forurenset. Graden av forurensning varierer med blant annet trafikkmengde, type vegdekke, piggdekkbruk, saltingsrutiner og klimaforhold.

Tilrenningsareal er det arealet som har avrenning til et gitt punkt (= nedbørfelt).

Nedbørdata kan hentes fra eKlima. Her trenger man data om middelnedbør.

403.43 Funksjonskrav til renseløsninger

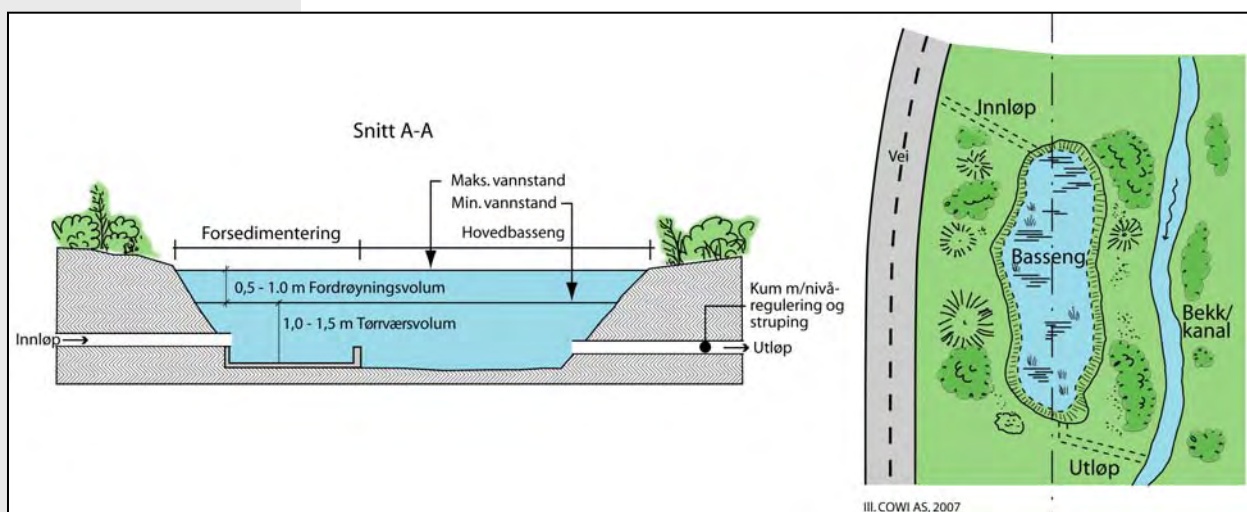
Viktige funksjonskrav til renseløsninger:

- Dimensjonering for fordrøyning tilpasses forholdene i nedstrøms vassdrag eller ledningsnett.
- Dimensjonering for rensing tilpasses resipientkravene
- Anlegget skal ha enkel adkomst for maskinelt utstyr for drift og vedlikehold. Anlegget utformes slik at drift kan utføres på en enkel og effektiv måte. Ordinær drift vil bestå av kontroll av inn- og utløpets funksjon, kontroll av overløp og fjerning av sediment fra forsedimenteringsbasseng.
- Anlegget skal fungere gjennom hele året (det må tas hensyn til betydningen av snø/is).
- Utforming av anlegg skal ivareta hensynet til sikkerhet for barn
- Utforming av anlegg skal gis en god landskapsmessig tilpassing - anleggene skal fremstå som naturlige elementer og ikke som tekniske anlegg. Masseforflytning, terrengforming og vegetasjonsetablering er sentrale faktorer i utformingen.
- Funksjonskrav til anleggselementer skal testes i anleggsfasen.
- Overvannssystemet skal sikre at alt vegvannet transporteres frem til rensenanlegget. Transportsystemets tetthet testes i anleggsfasen
- Overvann fra naturområder (rent vann) avskjæres fra tilrenning til rensenanlegget.
- Anlegget utformes med nødløp i forkant av anlegget for å beskytte anlegget ved ekstreme avrenningsforhold og overløp i anlegget som trer i funksjon når magasineringsvolumet er fullt.

403.44 Vått overvannsbasseng

403.441 Utforming

Et vått overvannsbasseng består av 2 volum; tørrværsvolum og fordrøyningsvolum (magasineringsvolum), se figur 403.2. Tørrværsvolum er det permanente vannvolum i dammen (viktigst for rensingen). Fordrøyningsvolum er det volum som kan magasinere/fordrøye vann mellom høyeste og laveste vannstand.



Figur 403.2 Utforming av vått overvannsbasseng

Krav til utforming:

- Dybde 1-1,5 m i tørrvær
- Dykket inn- og utløp (islegging, oljeavskilling akutte utslipp), struping av utløp (kfr. VA/miljøblad nr 70)
- Forsedimentering m/energidreper (med utforming og tilgjengelighet som muliggjør slamfjerning), integreres i hoveddammen eller anlegges separat
- Lengde/breddeforhold 3:1 – 4:1
- Fall sideskråninger over vannspeil 1:4 (pga. sikkerhet for barn)
- Tett bassengbunn
- Landskapsmessig tilpasning av dammen
- Overløp i forkant av bassenget og fra selve bassenget

403.442 Dimensjonering av tørrværsvolum

Bestemmelse av hovedbassengets tørrværsvolum (permanente vannvolum) baseres på midlere regneperiode på det stedet anlegget skal plasseres. Sammenhengen mellom tørrværsvolum (V), avrenningsvolum fra middelregn (v) og renseeffekt er vist i figur 403.3. Midlere regneperiode beregnes ut fra flerårige målinger av enkeltregneperioder som er tilgjengelig fra met.no sitt stasjonsnett for korttids nedbørmålinger. Definisjonen av regnhendelse som grunnlag for beregning av middelregnet er at hendelsen er $>0,4$ mm og at oppholdet mellom to hendelser er minimum 1 time.

Bestemmelse av tørrværsvolum skjer ved at man for utvalgt stofftype (TSS eller TP) bestemmer ønsket rensegrad og ut fra dimensjoneringskurven bestemmer volumfaktoren $n=V/v$. Med kjennskap til middelregnet kan man følgelig bestemme tørrværsvolumet $V = n \times v$. Med nevnte dimensjonering vil forventet klimautvikling bare marginalt redusere renseeffekten i våte basseng.

I situasjoner med begrenset arealtilgang og/eller moderate resipientkrav, kan det være aktuelt å redusere volumet i hovedbassenget og samtidig oppnå en tilstrekkelig rensegrad.

Rensegrad for suspendert stoff (TSS) ved redusert tørrværsvolum:

- *Anbefalt volum for høy rensing* ($n=6$) gir rensegrad på 80-85%
- 50 % av anbefalt volum ($n=3$) gir 65 % rensing
- 25 % av anbefalt volum ($n=1,5$) gir 45 % rensing

Tørrværsvolumet i forsedimenteringsenheten beregnes normalt til 10% av hovedbassengets tørrværsvolum.

Rensegrad for andre typer forurensningsstoffer (figur 403.3):

- PAH og olje tilsvarer kurven for TSS
- tungmetaller tilsvarer kurven for TP

God landskapsmessig tilpasning er viktig. Alt for mange anlegg har dårlig utforming pga. dårlig landskapstilpasning.

403.442

middelregn = midlere nedbør

Hvilken rensegrad som skal velges avhenger av de lokale forhold.

Eksempel på bruk av middelregnet

Basert på tilrenningsareal og avrenningskoeffisient beregner man det reduserte arealet (A_{red}) for renseanlegget.

Ønsker man eksempelvis en dimensjonering som svarer til høy rensegrad tilsvarende 80-85% rensing av suspendert stoff (TSS), fremgår det av figur 403.3 at $n=6$. Figuren viser at økning av n ($n>6$) gir relativt sett liten økning i rensegraden i forhold til økningen i volum.

For Oslo (nedbørstasjon Øvrevoll) og Vestfold (nedbørstasjon Torp) er middelregnet henholdsvis 3,6 mm og 4,5 mm ($v = 36$ og 45 m^3 avrenning pr redusert ha).

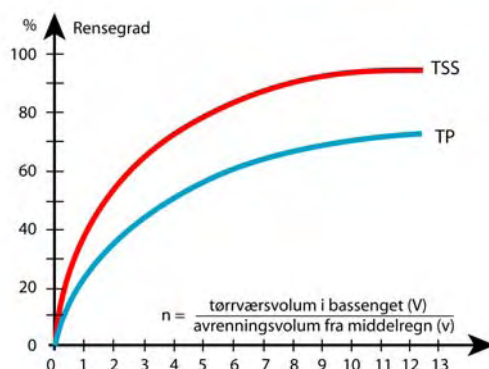
Beregnet tørrværsvolum blir:
Oslo:

$$V = n \times v = 6 \times 36 = 220 \text{ m}^3 \text{ pr red. ha}$$

Vestfold:

$$V = n \times v = 6 \times 45 = 270 \text{ m}^3 \text{ pr red. ha}$$

Hovedbassengets tørrværsvolum (m^3) = $V (\text{m}^3/\text{ha}_{red}) \times A_{red} (\text{ha}_{red})$



Figur 403.3. Sammenheng mellom volumfaktor (n) og rensegrad (%) for ulike typer forurensning, TSS (suspendert stoff, partikkelmengde) og TP (total fosformengde). 1 mm nedbør gir avrenningsvolum 10 m³ pr. redusert ha.

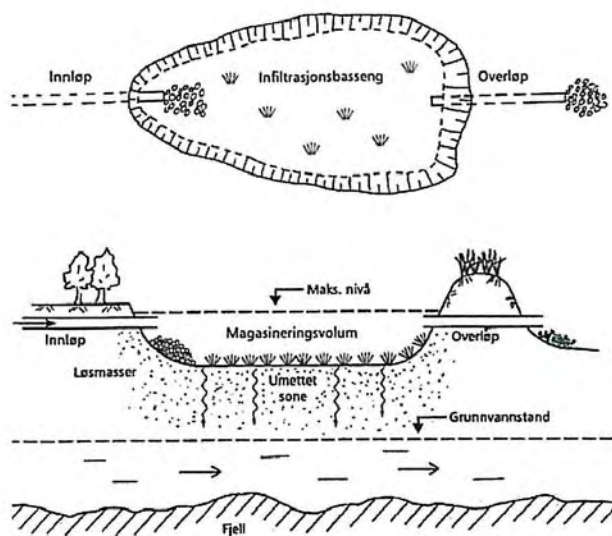
403.443 Dimensjonering av fordrøyningsvolum

I forhold til rensing er det ikke behov for fordrøyningsvolum i et vått basseng. Behovet er hydraulisk betinget av forholdet til nedenforliggende resipient eller ledningsanlegg. Utløp mengden fra bassenget tilpasses den naturlige avrenningen fra feltet før utbygging eller til kapasiteten til nedstrøms ledningsanlegg. Volumet bestemmes av forskjellen mellom dimensjonerende innløps- og utløpsmengde. Det henvises til beregningsmetode i VA-miljøblad nr 69.

403.45 Infiltrasjon

403.451 Utforming

Et infiltrasjonsbasseng består av en infiltrasjonsflate og et magasineringsvolum. Overvannet infiltreres og renses i stedege løsmasser (figur 403.4).

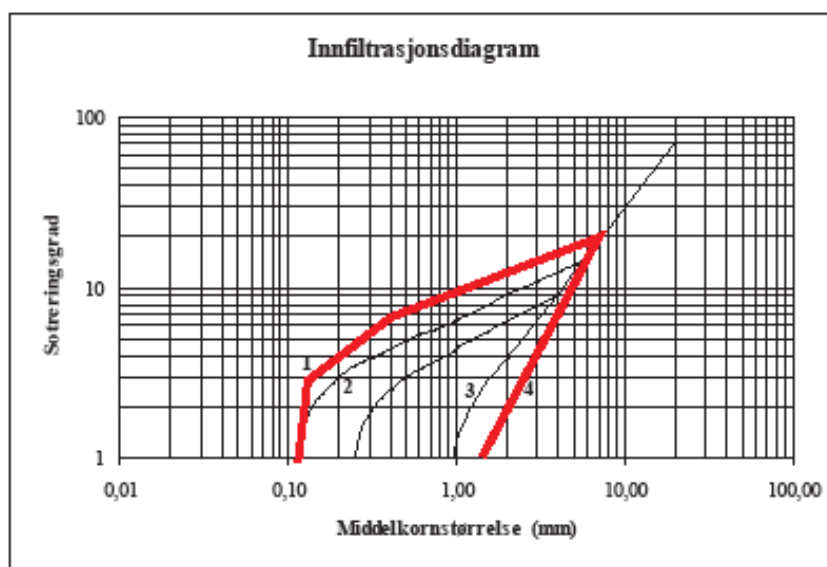


Figur 403.4. Utforming av infiltrasjonsbasseng (plan/snitt)

Skissene viser kun hovedbasseng (fosedimenteringsenhet er ikke inntegnet her).

Krav til utforming:

- Infiltrasjonsmasser i grunnen iht. infiltrasjonsdiagram (figur 403.5)
- Grunnvannet bør ligge min. 1 m under infiltrasjonsflaten
- Forsedimenteringsdam m/dykket utløp for tilbakeholdelse av slam og olje
- Overløp fra bassenget (flomveg)
- Grasdekt infiltrasjonsflate
- 5 % innhold av organisk materiale i øverste jordsjiktet (30 cm)
- Landskapsmessig tilpasning av anlegget
- Infiltrasjonsoverflaten må ikke pakkes under bygging



Figur 403.5 Grensekurver for anbefalte filtermasser i infiltrasjonsanlegg. Filtermasser som ligger innenfor rød grensekurve samt har $d_{10} > 0,1$ mm og maks 2-3 % $< 0,063$ mm, er tilfredsstillende.

403.452 Dimensjonering

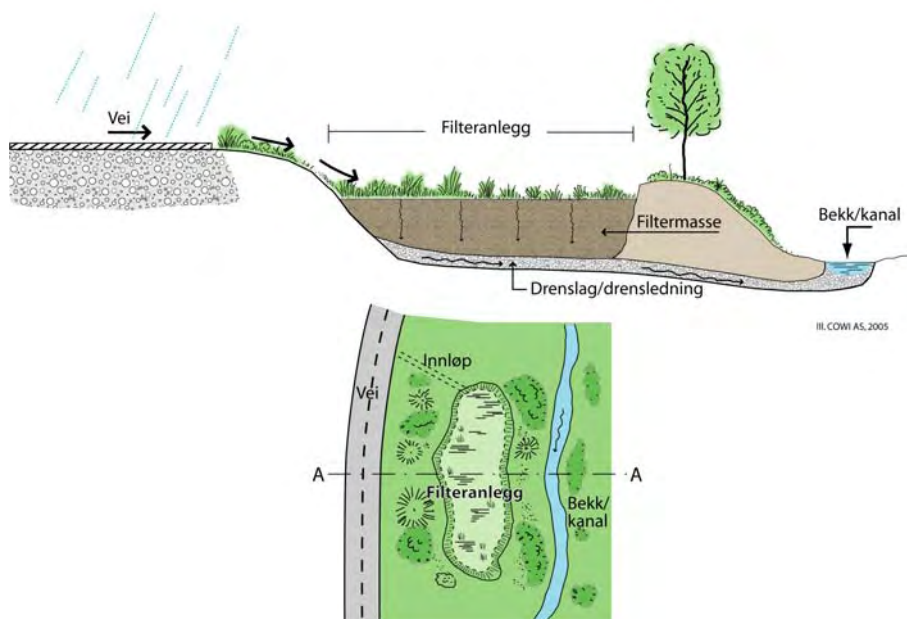
Dimensjoneringen av magasineringsvolumet baseres på tilført overvannsmengde fra regneperiode med et gjentakintervall på 1 år. Bassengets overflateareal er bestemt av magasineringsvolum og vanddybden i bassenget. Maksimal vanddybde i bassenget settes lik massenes infiltrasjonskapasitet multiplisert med tømme tid for magasinet. Tømme tiden kan settes til 1-2 døgn. I beregningene kan infiltrasjonskapasiteten settes til 2-4 m/døgn. I denne faktoren er det tatt hensyn til virkningen av tilslamming av infiltrasjonsoverflaten over tid.

I figur 403.5 er det tatt hensyn til at massene innenfor grensekurven skal ha minst like høy infiltrasjonskapasitet som overflatelaget. Infiltrasjonskapasiteten avtar mot venstre i diagrammet, mens renseevnen øker. Det er mulig å benytte mer finkornige masser enn angitt i figur 403.5, dvs. beliggende til venstre for grensekurven. Under ellers like forhold vil anlegget da bli større.

403.46 Åpen filterløsning

403.461 Utforming

Et åpent filterbasseng har samme utforming, funksjon og dimensjonering som et infiltrasjonsbasseng. Forskjellen er at filteret er bygd opp av tilførte masser i stedet for stedegne masser. Normalt må det rensede vannet dreneres ut under filteret hvis undergrunnen ikke har tilstrekkelig dreneringsevne (figur 403.6). For øvrig beskrivelse, se pkt. 403.45.



Figur 403.6. Utforming av åpent filterbasseng (plan/snitt)..

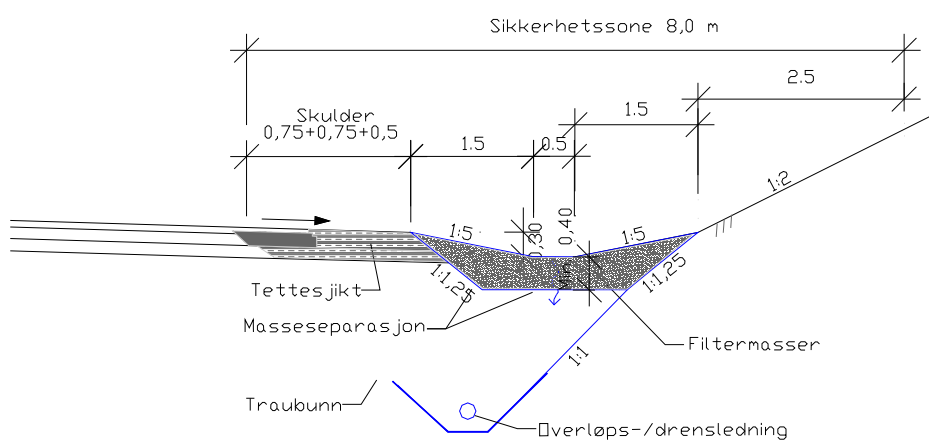
403.47 Filtergrøft

403.471 Utforming

I filtergrøfter infiltreres overflatevannet i grøfta. Toppsjiktet i grøfta bygges opp av jordmasser med god dreneringsevne (figur 403.7). Kravet til filtermassenes sammensetning fremgår av figur 403.5. Filtermassen tilsettes vekstmedium bestående av 5 volum-% næringsfattig lite omdannet torv. Grøfta tilsås med gras.

I byggefasen må man unngå at filtermassen i grøfta komprimeres (pakking ved utlegging, kjøring med maskiner etc). Det er viktig å få til vegetasjons-etablering i skjæringer før filtermassen legges ut slik at man unngår tilslamming med erosjonsmateriale. I skjæringer må terrengvann avskjæres på skjæringstopp for å begrense tilrenningen til grøfta.

Grøfta må ha overløp som trer i funksjon når avrenningen til grøfta overskrider grøftas infiltrasjonskapasitet. Overløpet kan bestå av utledning til terreng i lavbrekk eller overløp via sandfang som er tilknyttet kombinert overløps- og drensledning. For å oppnå fordrøyning (magasinerings) utformes grøfta med lave terskler i grøfta nederst i hvert kumtrekk kombinert med heving av kummene.



Figur 403.7. Eksempel på utforming av infiltrasjonsgrøft

RED.
Figuren kan forenkles.

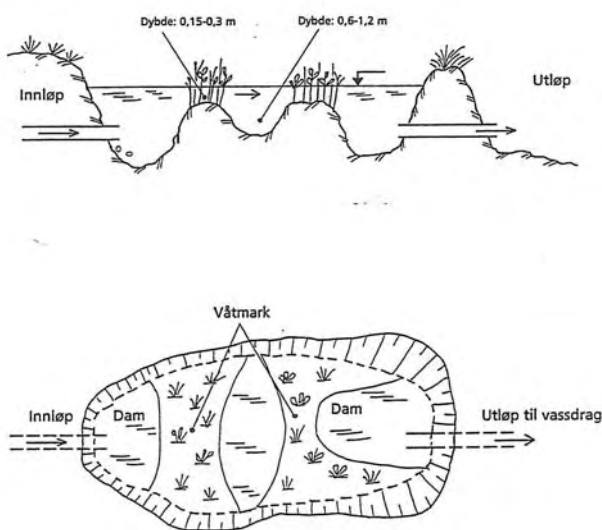
403.472 Utforming

Grøftearealet (bredde/dybde) er bestemt av gjeldende krav til grøfte-utforming (sikkerhetskrav mv). Infiltrasjonskapasiteten kan økes ved å øke bunnbredden i grøfta. Fordrøyningsvolumet bestemmes av grøftetverrsnittet, høyden på terskler i grøfta og lengdefallet i grøfta.

403.48 Våtmark

403.481 Utforming

En våtmark er kjennetegnet ved tett vegetasjon på våte områder med generell liten og varierende vanndybde (15-30 cm). I en våtmark kan det forekomme arealer med fritt vannspeil og dybder tilsvarende vått basseng og arealer over vannspeilet, men de våte grunne områdene med tett vegetasjon er dominerende (60-80% av overflaten) (figur 403.8).



RED.
Aktuelt å justere figuren, andelen grunne områder må være store.

Figur 403.8. Prinsippskisse av kunstig anlagt våtmark (plan/snitt).

403.482 *Utforming*

I en våtmark er det store variasjoner i de fysiske og biologiske forhold. En våtmark er komplisert mht renseprosesser og dette gjør løsningen vanskeligere dimensjonerbar som rensetiltak. Anleggstypen er mer arealkrevende enn vått basseng. Anleggets overflateareal dimensjoneres tilsvarende minimum det dobbelte av arealet for vått overvannsbasseng. Ved en slik dimensjonering vil rensegraden ligge på minst samme nivå som for vått basseng. Fordrøyningsvolumet dimensjoneres tilsvarende som for vått basseng.

403.483 *Landskapsutforming og drift*

Anlegget tilpasses de lokale omgivelsene mht. landskapsutforming og vegetasjonstyper. Våtmarka skal ha et magasineringsvolum og det er hensiktsmessig at anlegget har en bassenglignende utforming. Anleggstypen er egnet til å utnytte lavtliggende og forsumpede områder.

403.49 Tekniske renseanlegg

403.491 *Generelt*

Situasjoner med arealknapphet som i byområder, setter krav om kompakte løsninger for rensing. Løsningene får en mer teknisk utforming og vil for enkelte løsninger kreve mer vedlikehold. Følgende hovedtyper av renseløsninger er aktuelle i områder med begrenset arealtilgang (figur 403.9):

- Vått overvannsbasseng og filterløsning (sandfilter) utformet som lukkede tekniske løsninger
- Ballastet flokkulering (kjemisk felling) utformet som lukket kompakt renseanlegg

[inn her] Flytdiagram som viser situasjonen for rensing av vegvann i byområder - sammenhengen mellom avrenningen fra veg til renseanlegg (forbehandling og hovedrensing) og påslipp til offentlig ledningsanlegg.

RED.
Figur mangler

Figur 403.9. Rensing av vegvann i byområde.

403.492 Dimensjonering

Vått basseng og filterløsning kan dimensjoneres som beskrevet under pkt. 403.44 og 403.46. Der arealkravet blir kritisk, anbefales at fenomenet "first flush" legges til grunn for dimensjoneringen dvs. at første del av avrenningen fra vegen er mer forurenset enn den senere avrenningen. Første del av avrenningen ledes til rensing mens etterfølgende avrenning ledes i overløp uten rensing eller bare gjennomgår forbehandling.

Dimensjoneringen av magasineringsvolumet baseres på arealmulighetene på stedet og kravet til rensing (resipientkravet):

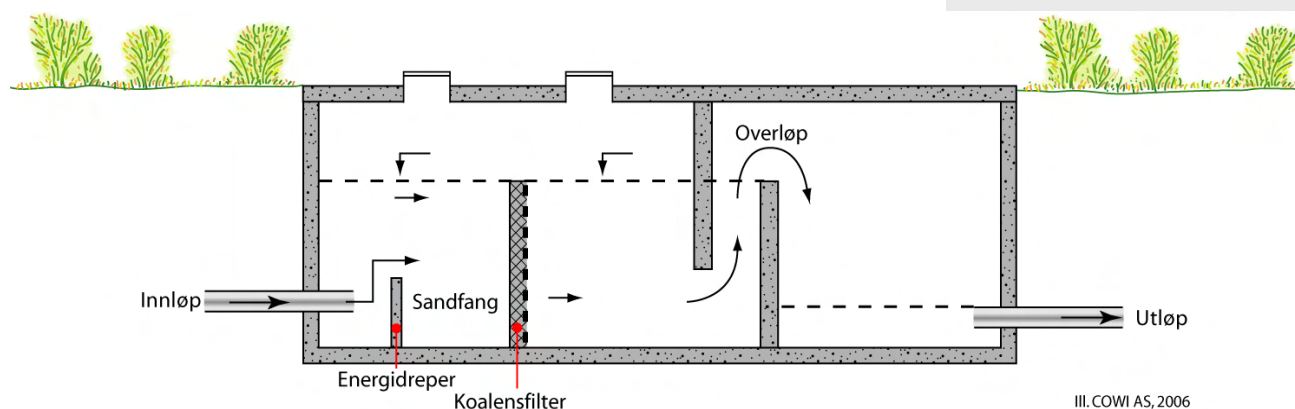
- *Begrenset rensing er påkrevet (moderate resipientkrav).*
De første 6-8 mm av regnmengden renses.
- *Utvidet rensing er påkrevet (høye resipientkrav).*
Minimum de første 10-15 mm av regnmengden renses.
- *Rensing i forhold til valgt gjentakperiode (høyt nivå for rensing).*
Kapasiteten i anlegget bestemmes ut fra rensing av alt avløp for en valgt gjentakperiode (for eksempel 1 år).

403.493 Forbehandling

Tekniske renseløsninger krever en forbehandling av overvannet før hovedrensetrinnet. I forbehandlingen tilbakeholdes partikler og olje som bidrar til å redusere vedlikeholdsbehovet i hovedrenseløsningen. Aktuelle forbehandlingensløsninger er olje- og sandfang og hvirveloverløp.

Olje- og sandfang:

Løsningen utformes som et lukket bassenganlegg (figur 403.10).

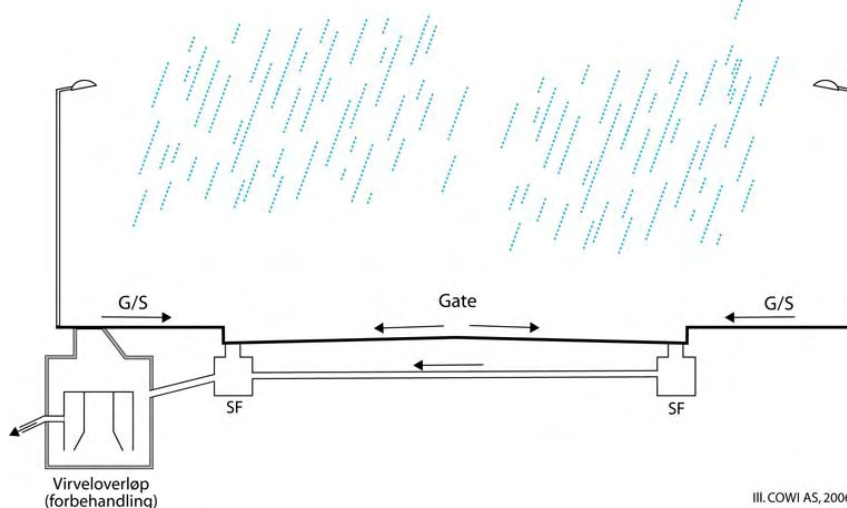


Figur 403.10. Skisse av et sentralt olje- og sandfang med koalensfilter for fjerning av oljepartikler i vannet.

Dimensjoneringen av sandfanget baseres på en oppholdstid på 3-5 minutter under de dimensjonerende betingelser som legges til grunn for rensenanlegget. Dette tilsvarer en vannhastighet på 0,5-0,7 m/minutt.

Hvirveloverløp:

Hvirveloverløp benyttes til fjerning av suspendert stoff (partikler). Det finnes to hovedtyper av løsninger og en rekke undertyper. Dimensjoneringen av anlegget baseres på de dimensjonerende betingelser som legges til grunn for rensenanlegget. Eksempel på plassering av hvirveloverløp, se figur 403.11.

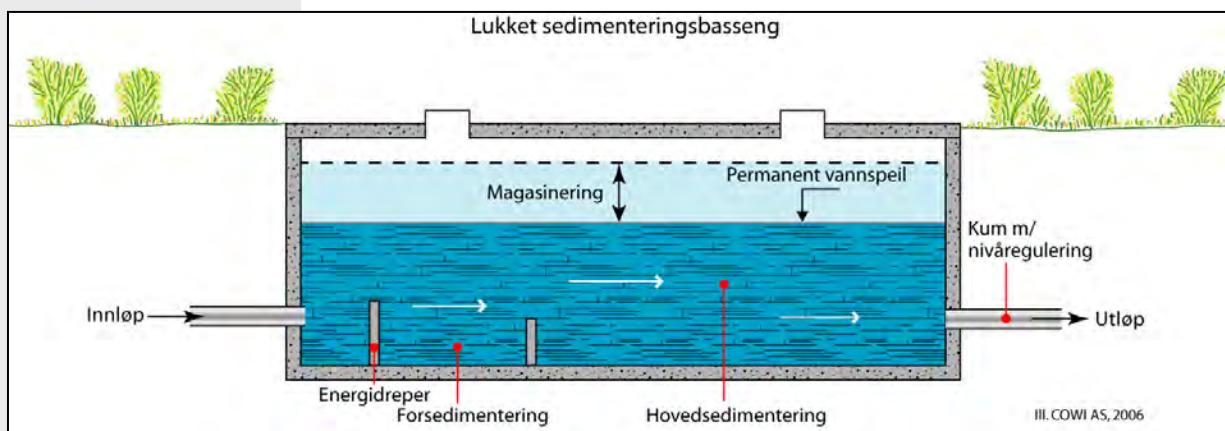


Figur 403.11. Eksempel på plassering av hvirveloverløp i gatesnitt.

403.494 Renseløsning

Lukket overvannsbasseng:

Disse anleggene fungerer etter samme prinsipp som de åpne løsningene (pkt. 403.44), men bygges som tekniske lukkede løsninger (figur 403.12). Tørrværsvolumet i bassenget vil tilsvare avrenningsmengden (first flush) multiplisert med det reduserte tilrenningsarealet. Forutsettes rensing av de første 10 mm av regnmengden vil tørrværsvolumet være 10 mm multiplisert med det reduserte tilrenningsarealet. Pr. ha redusert areal blir volumet i dette eksemplet $10 \text{ (mm)} \times 1,0 \text{ (ha)} = 100 \text{ m}^3$.



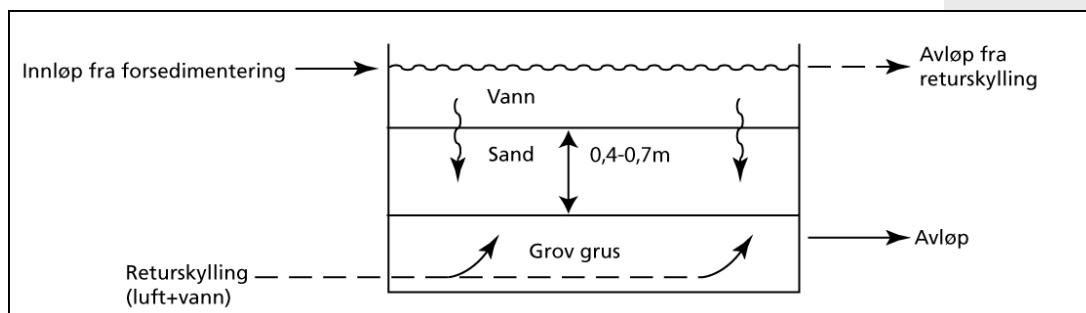
Figur 403.12. Skissemessig utforming av lukket basseng i betong. Forbehandlingssenheter er integrert i renseløsningen.

RED.

PÅ skissen må det tegnes inn overløp for anlegget.

Lukket filterløsning:

Lukket sandfilter utformes i prinsippet som åpen filterløsning (figur 403.13). Sand er vanligste filtermateriale, men aktive filtermedier kan kombineres med sand for å binde oppløste forurensninger (tungmetaller). Driften som følge av tilslamming av filteret reduseres ved en effektiv forbehandling og returskylling av filteret. Med returskylling vil den hydrauliske overflatebelastningen ligge på 5-15 m/time, avhengig av forbehandling og rensekrav.



Figur 403.13. Prinsipp for et enkelt nedstrøms sandfilter med returskylling.

Ballastet flokkulering:

Renseløsningen fjerner partikulære og løste forurensninger i overvannet. Metoden består av kjemisk felling med koagulering og flokkulering og etterfølgende sedimentasjon av partiklene. Renseløsningen er basert på tilsetning av fellingskjemikalier. Slike anlegg er normalt automatiserte og renseprosessene er optimalisert slik at arealkravet til anlegget er lite. Anlegget kan bygges for høy kapasitet og igangsettingen av anlegget til effektiv funksjon (ved regn) oppnås i løpet av få minutter. Vannets oppholdstid i anlegget er ca 10-20 minutter. Anleggstypen kan gi høy renseeffekt. Anlegget krever daglig tilsyn under drift.

Referanser for pkt. 403.4

- COWI/HV-Consult, 2007: Rensing av overvann i byområder - kompakte renseløsninger (Rapport utarbeidet for Statens vegvesen Vegdirektoratet)
- COWI, 2008: Undersøkelse av infiltrasjon og forurensning i veggroft. Rapport utarbeidet for Statens vegvesen Region øst, E6-prosjektet Gardermoen – Biri
- COWI/HV-Consult, 2009: Rensing av overvann fra vei i fremtidens klima, 2071 – 2100.
- Staten vegvesen Vegdirektoratet (2006): Vannbeskyttelse i vegplanlegging og vegbygging. Utkast til håndbok 261, utarbeidet av COWI AS og HV-Consult
- VA/Miljø-blad nr 69: Dimensjonering av fordrøyningsvolum i dammer (Stiftelsen VA/Miljøblad).
- VA/Miljø-blad nr 70: Utforming av inn- og utløpsarrangementer i overvannsdammer (Stiftelsen VA/Miljøblad).

[denne side er ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

404. Kvalitetssikring

404.1 Generelt

Følgende elementer vurderes spesielt:

Prinsippavklaringer

Det skal kontrolleres at valgt løsning er i samsvar med prinsippene i pkt. 401. og 406. Konsekvensvurderinger, se pkt. 404.2. Se også pkt. 402.

Miljøtiltak

Det skal kontrolleres at miljøtiltak er ivaretatt, se pkt. 403.3.

Utsetting og innmåling

Kabler og ledninger legges etter en plan godkjent av vegholder. Kabel- og ledningsanlegg skal innmåles og registreres før grøftene lukkes. Vann- og avløpskummer bør markeres med kumskilt.

404.2 Konsekvensvurdering

Ved valg mellom alternative løsninger (drenssystem, materialer, utførelse) bør det gjennomføres konsekvensvurderinger. Generelt om konsekvensvurderinger og beregning av levetidskostnader, se kap. 032. og 012. Metodikk for beregning av levetidskostnader er gitt i vedlegg 11.

Eksempler på konsekvensvurderinger:

Valg av drenssystem, se pkt. 406.1

- åpent drenssystem
- lukket drenssystem
- fellesanlegg eller separate anlegg for kabler og ledninger

Valg av rør- og kumtyper

- betong
- plast
- stål
- andre typer

404.3 Kontrollomfang og toleranser

Dokumentasjon av materialer til drenering (rørmateriell, materialer til fundament, sidefylling, beskyttelseslag m.v.) skal foreligge innen de leveres til anlegget.

Drenselementene skal kontrolleres mht. krav og toleranser i byggeplanen (materialer, dimensjoner, prosjektert plassering, høyder, fall, fundamentering, tetthet). Om akseptkriterier, se kap. 0.

Kontrollomfang (hyppighet av kontroll) og toleranser ved bygging er angitt i de enkelte delkapitler 41 t.o.m. 47. Det skal foretas en konkret vurdering av om prosesskodens kontrollomfang (hyppighet av kontroll) og toleranser er de

404.1

Grunnlaget for kvalitetssikring ligger, i plansammenheng, i Håndbok 121 Detaljplaner - Innhold og presentasjon (Ref. 6) og Håndbok 139 Byggeplaner - Innhold og presentasjon (Ref. 7).

404.2

Konsekvensområder ved valg av drenssystem:

- anleggskostnader
- vedlikeholdskostnader
- trafiksikkerhet
- miljø
- andre konsekvenser
- arealinngrep
- naboforhold
- levetid

Konsekvensområder ved valg av rør- og kumtyper:

- anleggskostnader
- vedlikeholdskostnader
- levetid

404.3

Kontrollomfanget er i prinsippet uavhengig av vegtype og område-type, men vanligvis vil flere forhold berøres i områder med tett og middels tett bebyggelse enn i områder med spredt eller ingen bebyggelse.

mest egnede for det aktuelle arbeid, eller om det bør suppleres med spesiell beskrivelse. Spesiell beskrivelse kan utarbeides på grunnlag av kontrollomfang og toleranser gitt i denne normalen.

404.4 Dokumentasjon av utført kvalitet

Om krav til dokumentasjon og datalagring generelt, se kap. 0.

Hvilke data og forhold som skal dokumenteres ved bygging av drencsystemet er gitt i delkapitlene 41-47. I tillegg til dokumentasjon fra byggefasen bør de viktigste grunnlagsdata og plandata dokumenteres og lagres, så som:

- hydrauliske data og dimensjoneringsforutsetninger
- beregninger ved store og kompliserte konstruksjoner
- avrenningsberegning (ved store felt) for bekkelukking, stikkrenne etc. hvor beregninger er utført pga. nedslagsfeltets størrelse
- spesielle løsninger/forhold

405. Hydraulisk dimensjonering

405.1 Generelt

Ulike beregningsbehov

Hydraulisk dimensjonering foretas på ulike nivå utføres med ulike metoder:

- Forenklet dimensjonering, bruk av minimumsdimensjoner.
- Beregning av vannmengder og dimensjoner med standard formler, gitt kjent risikonivå og pålitelige inngangsdata.
- Spesielle beregninger:
 - ved store, og kompliserte konstruksjoner og dersom konsekvensene av feildimensjonering kan bli store.
 - for kulverter i store bekker med sterkt varierende vannføring

Dimensjonerende vannmengder er sterkt avhengige av forholdene i nedslagsfeltet varierer med avrenningsegenskapene til nedbørfeltet. Ved dimensjonering bør det foretas undersøkelser om det foreligger utbyggingsplaner som kan medføre økning i framtidig avrenning, og eventuelt inkludere disse forutsetningene det må tas hensyn til i dimensjoneringen av overvannsanlegget. Se også tekstboks nedenfor som gir ytterligere grunnlag som kan øke sikkerheten i vannføringsberegninger.

Vannføringsmålinger kan øke sikkerheten i beregningene

I vegprosjekter blir ofte større og mindre bekker berørt og må legges om eller føres i rør over en strekning. Nedslagsfeltene har varierende størrelse, opp mot 10 km² eller enda større. Det er ofte problematisk å bestemme dimensjonerende vannføring i slike vassdrag fordi det er store usikkerheter i alle ledd i beregningsgrunnlaget. For å øke sikkerheten ved valg av dimensjonerende vannføring bør det benyttes flere metoder.

Registrering av vannføring i det aktuelle vassdraget vil være til god hjelp for å "kalibrere" vassdraget mot andre vassdrag hvor det foreligger målinger over lengre tid. Derved er det mulig å utnytte statistiske data fra det målte vassdraget til å få sikrere bestemmelse av vannføring ved en ønsket returperiode. Måling av korttidsnedbør som kan sammenholdes med målt nedbør i nedbørstasjoner i nærheten kan sammen med vannføringsmåling være en annen metode å sammenlikne opptredende vannføring mot statistiske nedbørdata.

Det er en fordel med så lang måleperiode som mulig og det er viktig at man får med nedbørepisoder med mye nedbør og stor vannføring. Måling kan utføres med enkle metoder, f.eks. innløpsvannstand for stikkrenner (med innløpskontroll). I en bekk/kanal med rolig strøm kan vannføringen beregnes på grunnlag av hastighet, vått tverrsnitt.

405.2

Bruk av minimumsdimensjoner og forenklet dimensjonering i henhold til pkt. 405.2 benyttes bare når konsekvenser ved underdimensjonering er små, eller det er åpenbart at minimumsdimensjon vil være tilstrekkelig.

Spesielle grunner for å bruke mindre dimensjoner enn angitt i figur 405.1 kan f.eks. være:

- at visse rørtyper leveres i standarddimensjoner (innvendig diameter) som er fastsatt i de ulike produktstandarder, f.eks. Norsk Standard eller andre standarder/normer, og som ikke angis i hele 100 mm
- at stikkrennens kapasitet og mulighet for vedlikehold ikke blir vesentlig nedsatt som følge av mindre dimensjon, ev. at det gjennomføres tiltak for å sikre kapasitet og vedlikeholdsmulighet (f.eks. mindre avstand mellom rennene, god utforming av innløp mv.)
- nødvendig tilpasning til eksisterende anlegg
- når sidegrøftens dybde medfører at stikkrenne under avkjørsel ikke får avløp

405.4

Avrenningsfaktor

Valg av avrenningsfaktor C, se figur 405.2. For nærmere vurdering av faktorene kan følgende framgangsmåte brukes:

1. For flate og permeable overflater med stor avstand ned til grunnvannet brukes de laveste verdier i figuren. For mer bratte og tette overflater eller der grunnvannspeilet ofte går opp til overflaten brukes de høyeste verdiene.

2. For **flom nedbør** med returperiode lengre enn $n = 10$ år økes verdiene etter følgende retningslinjer (opp til en maks. koeffisient $C = 0,95$):

25 år - legg til 10%

50 år - legg til 20%

100 år - legg til 25%

Regn på frosset og islagt område og vannmettet grunn kan gi avrenning som for "bart fjell".

3. De lave C-verdiene i figur 405.2 gjelder for regn med varighet kortere enn 1 time og de høye verdiene gjelder for regn med varighet lenger enn 3 timer.

Midlere avrenningsfaktor

Midlere, veiet avrenningsfaktor C for et felt med totalt areal A:

$$C = (C_1 \cdot A_1 + \dots + C_n \cdot A_n) / A$$

der C_1, \dots, C_n er avrenningsfaktorene og A_1, \dots, A_n er arealene for de ulike delfelt.

405.2 Minimumsdimensjoner for korte stikkrenner

Når dimensjoner på eksisterende avrenningsanlegg kan legges til grunn og når det dreier seg om små avrenningsarealer i eller nær vegområdet og konsekvenser av en underdimensjonering er små, kan det benyttes minimumsdimensjoner som i figur. 405.1, eller større ut fra en skjønnsmessig vurdering.

For følgende overvannsanlegg kan det benyttes minimumsdimensjoner i henhold til figur 405.1:

- stikkrenner som dimensjoneres på grunnlag av eksisterende ledningsanlegg med tilstrekkelig kapasitet
- stikkrenner for små nedbørfelt (< 1 ha) i eller nær vegområdet og hvor konsekvenser av underdimensjonering er små

I tvilstilfeller foretas en vanlig dimensjonering i henhold til kap. 405.3 t.o.m. 405.5. Anbefalt fall for korte stikkrenner er vist i figur 405.4. Korte stikkrenner legges med 10 o/oo fall (1 cm pr. 1m)

| Vegtype | Minimumsdimensjon (innvendig diameter) | |
|------------|--|------------|
| | Uten kummer | Med kummer |
| H, S | 600 mm | 400 mm |
| A, G/S | 400 mm | 400 mm |
| Avkjørsler | 300 mm | 300 mm |

Figur 405.1 Anbefalt minimumsdimensjon, stikkrenner

Anbefalingen om minimumsdimensjon som vist i figur 405.1 er begrunnet ut fra kapasitetsmessige og vedlikeholdsmessige forhold. Dimensjonene bør ikke reduseres med mer enn 5 %. Av hensyn til vedlikehold og rensking kan det være aktuelt å øke dimensjonen ved stikkrenner som er lengre enn ca. 15-20 m.

En skjønnsmessig dimensjonering må baseres på god oversikt over og kjennskap til lokale forhold. En bør være oppmerksom på forutsetninger som kan ha endret seg siden eldre anlegg ble dimensjonert. Øket avrenning kan oppstå ved inngrep og endringer i tilstøtende områder (ulike former for utbygging, bl.a. skogsbilveger, snauhogst, omlegging av bekker o.l.). Øket nedbørintensitet og/avrenning i forhold til dagens dimensjoneringsgrunnlag på grunn av klimavariasjon bør vurderes kan også forekomme pga. klimaendringer (se kap. 403.1 og 405.4).

Kulverter og stikkrenner for større bekker o.l. med sterkt varierende vannføring bør alltid dimensjoneres særskilt.

Minimumsdimensjon for overvannsledninger og slukledninger, se pkt. 405.7.

405.3 Avrenning fra store felt

For store felt baseres flomberegning på målte vassføringer og statistiske metoder i flomfrekvensanalyser.

Ved behov for flomberegninger for større nedslagsfelt anbefales å kontakte NVE's nærmeste distriktskontor eller andre med hydrologisk kompetanse (rådgivende ingeniører mv).

Ved felt større enn 2-5 10 km² er kan dimensjonering med den rasjonelle formel gi store usikkerheter. Lite anvendelig på grunn av i inngangsdataene.

Tiltak i vassdrag kommer inn under vannressursloven og skal utredes og behandles av NVE, evt. konsesjonsbehandles. Kfr. nærmere orientering i kap. 408.

405.4 Avrenning fra små felt

Generelt

Ved avrenningsfelt mindre enn 2-5 km² kan den rasjonelle formel brukes. Den rasjonelle formelen baserer seg på målt nedbør. Avrenningen (Q) er gitt ved:

$$Q = C \times i \times A \times K_f$$

der C = avrenningsfaktor, ubenevnt
 i = dimensjonerende nedbørintensitet, l/(s × ha)
 A = feltareal, ha (1 hektar = 10 000 m²)
 K_f = klimafaktor

Figur 405.2 gir noen veiledende verdier for C. Ved sammensatte felt finnes en avrenningsfaktor for hvert enkelt delfelt, og en midlere, veiet avrenningsfaktor beregnes for hele feltet. Se kommentarfeltet.

| Overflatetype | Avrenningsfaktor, C |
|--|---------------------|
| - Betong, asfalt, bart fjell og lignende | 0,6 – 0,9 |
| - Grusveger | 0,3 – 0,7 |
| - Dyrket mark og parkområder | 0,2 – 0,4 |
| - Skogsområder | 0,2 – 0,5 |

Figur 405.2 Avrenningsfaktor C for ufrosset overflate, returperiode 10 år.

Dimensjonerende nedbørintensitet (i) finnes ut fra nedbørintensitet/varighet-frekvenskurve for den mest representative nedbørstasjonen i nærheten på eKlima (se framgangsmåte nedenfor). En forutsetning for å bruke den rasjonelle formel for beregning av maksimalavrenning er at regnvarigheten, t_r, settes lik konsentrasjonstiden, t_c.

Figur 405.3 angir klimafaktor for dimensjonering av overvannssystemer med en forventet teknisk levetid på 100 år.

405.3

Den rasjonelle formel, som ofte brukes for små felt, har svakheter og begrensninger ved store felt. Andre metoder må derfor brukes.

RED

Det er forskjellige oppfatninger av hva som er "store" og "små" felt, og om bruksområde/begrensning for ulike metoder for avrenningsberegning (bl.a. den rasjonelle formel).

Det er ønskelig med tilbakemelding på dette fra høringsmottakere (metode i forhold til feltstørrelse).

F.t. angir vi 2-5 km² som øvre "grense" for bruk av den rasjonelle formel.

405.4

Avrenningsfaktor

Valg av avrenningsfaktor C, se figur 405.2. For nærmere vurdering av faktorene kan følgende framgangsmåte brukes:

1. For flate og permeable overflater med stor avstand ned til grunnvannet brukes de laveste verdier i figuren. For mer bratte og tette overflater eller der grunnvannspeilet ofte går opp til overflaten brukes de høyeste verdiene.
2. For ~~flom~~ nedbør med returperiode lengre enn n = 10 år økes C-verdiene etter følgende retningslinjer (opp til en maks. koeffisient C = 0,95):
 25 år - legg til 10%
 50 år - legg til 20%
 100 år - legg til 25%
 Regn på frosset og islagt område og vannmettet grunn kan gi avrenning som for "bart fjell".

3. De lave C-verdiene i figur 405.2 gjelder for regn med varighet kortere enn 1 time og de høye verdiene gjelder for regn med varighet lenger enn 3 timer.

Midlere avrenningsfaktor

Midlere, veiet avrenningsfaktor C for et felt med totalt areal A:

$$C = (C_1 \cdot A_1 + \dots + C_n \cdot A_n) / A$$

der C₁, ..., C_n er avrenningsfaktorene og A₁, ..., A_n er arealene for de ulike delfelt.

RED.

Figur 405.3 er hentet fra: "Skrift nr. 29 Forventede ændringer i ekstremregn som følge af klimaændringer" 2008 - IDA Spildevandskomiteen. Tabell 5 side 33

Dokumentet er tilgjengelig på internett ved søk på "skrift 29" på for eksempel google.

Nedbørintensitet, IVF-kurver

I dag er det få IVF-kurver som går lengre enn til 100 år. Data for 200 års returperiode må i tilfelle bestilles fra Meteorologisk institutt (met.no).

Ved overslagsberegninger kan nedbørintensitet for 200 års returperiode finnes ved å legge til 10% på 100 års nedbørintensitet.

Uansett bør met.no kontaktes for å få opplysninger om nyere, oppdaterte IVF-kurver som er representative for området som skal dimensjoneres. Usikkerheten er stor ved lange returperioder. Det er også viktig å sjekke at nedbørstasjonen som brukes er representativ for det aktuelle området.

Om returperioder og klimaendringer, se kap. 403.1. Det foreligger ikke gode prognoser for endring i nedbørintensitet som følge av klimaendringer.

RED.

Den tidligere figur 405.3 (nedbørintensiteter for utvalgte nedbørstasjoner) er fjernet. Den utgår fordi dataene ikke lenger anses riktige å benytte.

Ny måte å skaffe nedbørdata, se neste side.

| | 2 år | 10 år | 100 år |
|-------------------|------|-------|--------|
| Klimafaktor K_i | 1,2 | 1,3 | 1,4 |

Figur 405.3 Klimafaktor for en forventet teknisk levetid på 100 år.

Usikkerheter ved bruk av den rasjonelle metoden

Det må tas hensyn til usikkerheter når den rasjonelle formelen benyttes. Den totale usikkerheten kan fort komme opp i 100 % ved bruk av den rasjonelle formelen. Jo mindre feltet er desto mindre blir usikkerheten. Derfor er metoden best egnet for små felt.

Usikkerhet i frekvenskurven for nedbør:

- Korte dataserier gir usikkerhet for lange returperioder
- De fleste stasjonene måler ikke korttidsnedbør om vinteren

Usikkerhet i overføring av frekvenskurver for nedbørintensitet fra nedbørstasjon til aktuelt felt:

- Kan være lokale forskjeller selv innenfor et relativt begrenset område

Usikkerhet i fastsettelse av avrenningsfaktoren (C):

- Faktoren varierer avhengig av helning på feltet, innsjøareal, avstand til grunnvannet mv.

Usikkerhet fordi frekvenskurvene for nedbør er forskjellige fra frekvenskurvene for **avløp avrenning**:

- Det er ikke alltid en direkte sammenheng mellom nedbør og avrenning slik formelen viser

Nedbørintensiteter

Nedbørintensiteten for noen utvalgte stasjoner er vist i figur 405.3. Det er en del usikkerhet i datamaterialet, særlig for lange returperioder. Datamaterialet er dessuten forholdsvis gammelt (1990) og fanger ikke opp endring i nedbørintensitet som følge av klimaendringer.

Disse tabellene bør bare brukes dersom det ikke finnes mer representative kurver. Meteorologisk institutt (MI) bør kontaktes for å høre om de har IVF-kurve (intensitet/varighet frekvenskurve) for nedbørstasjon i nærheten. Dersom det ikke finnes må figur 405.3 brukes med forsiktighet. Det er ikke sikkert at nærmeste nedbørstasjon er representativ. Det kan være store lokale forskjeller selv om avstanden ikke er så stor. Dette gjelder også avrenningsobservasjoner.

Inngangsparametrene er returperioden (n , se figur 403.1) og tidsfaktoren (t_e = konsentrasjonstid, dvs. tilrenningstid, som beregnes med egne formler).

Figur 405.3—Nedbørintensiteter for utvalgte nedbørstasjoner (1990)

Nedbørintensiteter som skal benyttes ved dimensjonering av veganlegg skal være kvalitetsgodkjente data fra Meteorologisk institutt (met.no). Nedbørdata hentes fra eKlima (www.eklima.no) dersom representative data for det aktuelle området er tilgjengelig.

For å velge den aktuelle nedbørintensiteten som skal benyttes gjelder følgende inngangsparametere;

- Returperiode i år (n, se figur 403.1)
- Regnvarighet i minutter (regnvarigheten settes lik feltets konsentrasjonstid for beregning av maksimalavrenningen).

For å komme i gang med eKlima kan man bruke følgende framgangsmåte:

Kort beskrivelse for bruk av eKlima

Denne framgangsmåten gjelder for å hente IVF kurver / tabeller for bruk ved dimensjonering av overvannssystemer for veganlegg.

1. Gå til www.eklima.no og velg "Ny bruker" øverst til venstre. Brukernavn (= din e-postadresse) og passord blir sendt til din e-postadresse.
2. Logg inn på www.eklima.no med e-post og passord mottatt til din e-postadresse. Det vises at du er logget inn øverst til venstre skjermbilde.
3. Velg "Returperioder" i fanene øverst i skjermbildet.
4. Under 1. Velg rapport i nedtrekksmenyen; velg: "Nedbørintensitet – returperiode, uten krav om sammenhengende nedbør".
5. Under 2. Tilpass rapporten Intervall og Returperiode skal være merket "Alle". Trykk "Neste"
6. Under 3a. Velg fylke/... Velg fylke og trykk på "Hent stasjoner fra fylker".
7. Under 3b. Velg stasjoner Velg stasjonen du ønsker data fra ved å klikke i boks til venstre for stasjonsnavn. Trykk "Neste"
8. Under 4. Velg egenskaper... Ikke gjør endringer her, trykk "Neste".
9. Under 5. Velg bestillings... Ikke gjør endringer her, trykk på "Fullfør - > Kjør rapport"
10. Trykk "Lukk vinduet"
11. Oppe til venstre i det bildet du nå er i vil du finne valgt IVF kurve/tabell under "Resultat" eller "Rapportliste".

Dersom det velges mer enn en stasjon vil IVF-kurve ikke være tilgjengelig, kun tabell

Eksempel på utskrift/nedbørdata fra eKlima er vist i figur 405.3B.

Tidsfaktor Konsentrasjonstid t_c (tilrenningstid)

Tidsfaktor i Konsentrasjonstid for naturlige felt (f.eks. skogsområder, ikke utbygde felt):
$$t_c = 0,6 \times L \times H^{-0,5} + 3000 \times A_{se}$$

Tidsfaktor i Konsentrasjonstid for urbane felt (utbygde felt):
$$t_c = 0,02 \times L^{1,15} \times H^{-0,39}$$

der

t_c = tidsfaktor konsentrasjonstid, minutter

L = lengde av feltet, m

H = høydeforskjellen i feltet, m

A_{se} = andel innsjø i feltet, forholdstall

Lengden og høydeforskjellen i feltet regnes fra hhv. fjerneste punkt i feltet til utløpet og fra høyeste punkt i feltet til utløpet. Veiledning i bruk av formlene er gitt i litteraturen (Ref. 15).

Nedbørintensitet - returperiode, uten krav om sammenhengende nedbør



Stasjoner

| Stnr | Navn | I drift fra | I drift til | Hoh | Kommune | Fylke | Region |
|------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|---------|-----------|
| 3030 | FREDRIKSTAD | mai 1970 | | 30 | FREDRIKSTAD | ØSTFOLD | ØSTLANDET |

*** MELDING ***

Rapporten inneholder godkjente kvalitetskontrollerte data.

Returperioder(år); Nedbørintensitet(l/s*ha)

3030 FREDRIKSTAD

Periode: 1970 - 1995

Antall sesonger: 25

| År | 1 min. | 2 min. | 3 min. | 5 min. | 10 min. | 15 min. | 20 min. | 30 min. | 45 min. | 60 min. | 90 min. | 120 min. | 180 min. | 360 min. | 720 min. | 1440 min. |
|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 2 | 262,7 | 239,1 | 211,7 | 173,9 | 125,6 | 102,5 | 86,7 | 67,7 | 52,7 | 42,6 | 31,8 | 26,3 | 19,8 | 12,1 | 6,9 | 4,2 |
| 5 | 338,6 | 300,2 | 264,1 | 221,2 | 167,1 | 139,1 | 118,9 | 92,7 | 74,5 | 60,4 | 44,0 | 34,9 | 25,5 | 14,9 | 8,4 | 5,1 |
| 10 | 388,8 | 340,6 | 298,8 | 252,5 | 194,6 | 163,4 | 140,2 | 109,2 | 88,9 | 72,2 | 52,1 | 40,7 | 29,2 | 16,8 | 9,3 | 5,7 |
| 20 | 436,9 | 379,4 | 332,1 | 282,5 | 220,9 | 186,6 | 160,6 | 125,1 | 102,7 | 83,5 | 59,8 | 46,1 | 32,8 | 18,5 | 10,2 | 6,3 |
| 25 | 452,2 | 391,7 | 342,7 | 292,0 | 229,3 | 194,0 | 167,1 | 130,1 | 107,1 | 87,1 | 62,3 | 47,9 | 34,0 | 19,1 | 10,5 | 6,5 |
| 50 | 499,3 | 429,6 | 375,2 | 321,3 | 255,0 | 216,8 | 187,1 | 145,6 | 120,6 | 98,2 | 69,9 | 53,2 | 37,5 | 20,8 | 11,4 | 7,1 |
| 100 | 546,0 | 467,2 | 407,5 | 350,4 | 280,6 | 239,3 | 206,9 | 160,9 | 134,0 | 109,1 | 77,4 | 58,6 | 41,0 | 22,6 | 12,3 | 7,6 |
| 200 | 599,3 | 513,3 | 447,4 | 382,6 | 305,9 | 260,0 | 225,0 | 174,8 | 146,0 | 118,5 | 84,1 | 63,2 | 44,1 | 24,1 | 13,0 | 8,2 |

Figur 405.3B Eksempel på nedbørintensiteter (Fredrikstad), fra eKlima.

Sjekkliste for avrenningsberegninger

Følgende sjekkliste kan være nyttig ved avrenningsberegninger:

1. Undersøk først med Meteorologisk institutt / eKlima hva som finnes av nedbørobservasjoner i nærheten av feltet som skal beregnes. Har de oppdaterte IVF-kurver (intensitet/varighet-frekvenskurver) som er representative for det aktuelle feltet?
2. Finn feltarealet og avrenningsfaktoren (C) for feltet. Dersom feltet er større enn 2-5 km² bør ikke den rasjonelle formel brukes. Avrenningsfaktoren er et mål for hvor mye av den totale nedbøren som dreneres gjennom det aktuelle stedet. Den C-verdi som velges skal være en veiet middelværdi for hele feltet. Ved store variasjoner av avrenningsfaktorene innen feltet kan det tenkes at avrenning fra bare en del av nedslagsfeltet (med høy avrenningsfaktor) kan være dimensjonerende.
3. Vurder hva som vil skje ved en eventuell underdimensjonering (for eksempel når det kommer regn på frossen mark). Er det en alternativ flomveg som kan ta unna vannet slik at skader ikke oppstår?

Eksempel på bruk av den rasjonelle formel

Det skal beregnes dimensjonerende vannmengde for en kulvert med returperiode (fra figur 403.1) på 50 100 år.

Feltets areal (A) er målt til 150 ha (1,5 km²). For å finne arealet må man ha kart i egnet målestokk slik at nedslagsfeltet kan avgrensnes og måles opp.

Avstand (L) fra fjerneste punkt i feltet til utløpet er 1,5 km = 1500 m. Høydeforskjellen (H) er 25 meter. Feltet består hovedsakelig av skog, med noe dyrket mark. Det er ingen innsjøer i feltet ($A_{se} = 0$).

Nærmeste nedbørstasjon er sjekket med Meteorologisk institutt / eKlima som har oppgitt at dette er stasjon 0478 Gardermoen 3030 Fredrikstad.

Ut fra figur 405.2 velges en avrenningsfaktor på 0,3. Siden returperioden (n) er satt til 50 100 år økes avrenningsfaktoren med 20 25 % opp til 0,36 0,38.

Tidsfaktoren bestemmes:

$$t_c = 0,6 \times 1500 \times 25^{-0,5} + 3000 \times 0 = 180 \text{ minutter}$$

Returperioden (n) er 50 100 år og med tidsfaktor på 180 minutter finnes intensiteten fra IVF-tabellen / -kurven for Gardermoen Fredrikstad (se figur 405.4): $i = 27 \text{ 41}$ liter / (sekund \times hektar).

Avrenningen (Q) korrigert for klimaendring blir da:

$$Q = C \times i \times A \times K_f = 0,36 \text{ 0,38} \times 27 \text{ 41} \times 150 \times 1,4 = 1458 \text{ 3272} \text{ liter/sekund}$$

Dataene i figur 405.3 må brukes med forsiktighet.

405.5

Hydraulisk dimensjonering av stikkrenner og kulverter er beskrevet mer fullstendig i litteraturen (Ref. 15). Dersom stikkrennene bygges med minimum fall som vist i figur 405.4, vil man som regel få innløpskontroll. Kapasiteten for rennene (se figur 405.5) vil da bare være avhengig av diameteren og innløpsutformingen. Ved dimensjonering ut fra nomogrammer (innløpskontroll) kan innløpsvannstand (IV) vanligvis settes lik innvendig rørdiameter (D), dvs. $IV/D = 1,0$. Stikkrennene har da en viss reservekapasitet, idet kulverten først dykkes ved $IV/D = 1,2$.

| Innløps- utfor- ming | Diameter (mm) | | | | |
|----------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 |
| A | 67 | 135 | 232 | 361 | 726 |
| B | 65 | 132 | 228 | 357 | 723 |
| C | 57 | 117 | 204 | 320 | 652 |
| | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | |
| A | 1247 | 1940 | 2818 | 3895 | |
| B | 1250 | 1954 | 2851 | 3956 | |
| C | 1133 | 1780 | 2607 | 3628 | |

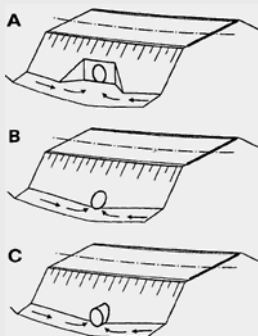
Figur 405.5 Hydraulisk kapasitet (l/s) for rørstikkrenne med innløpskontroll og $IV/D = 1,0$ (Ref. 15).

Innløpsutforming:

A = frontmur, ca. vinkelrett på rørets lengdeakse, rett rør. (Utforming tilsvarende A og med vingemurer gir ikke vesentlig kapasitetsøkning for rørformede kulverter).

B = Innløpet formet etter helningen på grøfteskråningen.

C = Utstikkende rørende.



Kapasitet for andre kulverttyper (firkantkulverter etc.) og andre strømnings situasjoner finnes i litteraturen (Ref. 15). Ved store og kompliserte kulverter kan det spares betydelige beløp ved spesialutformede innløpselement og redusert dimensjon i hovedløpet (Ref. 15). Beregning med alternative utforminger er aktuelt for å finne den gunstigste løsning.

405.5 Dimensjonering - kulverter og stikkrenner**Generelt**

Kapasitet avhenger bl.a. av utforming av innløp. Ved utforming av innløp og utløp er det flere forhold som tillegges vekt, se kap. 453.

Sirkulære renner med innløpskontroll

Rette kulverter (rørstikkrenner) med lengde mindre enn ca. 15-20 m bør dimensjoneres slik at man får strømnings situasjon med innløpskontroll.

Minimum fall bør da være som angitt i figur 405.4. Kapasitet, se figur 405.5.

| Rørmaterial | Mannings tall, M | Diameter (mm) | Fall (‰) | |
|----------------|------------------|---------------|--------------------|---------------------|
| | | | Min. ¹⁾ | Maks. ²⁾ |
| Betong | 80 | 400 – 600 | 6 | 10 – 15 |
| | | > 600 | 5 | |
| Plast | 100 | 400 – 800 | 4 – 5 | 10 – 15 |
| | | > 800 | 4 | |
| Korrugert stål | 40 | > 800 | 4 ³⁾ | 20 ³⁾ |

1) Min. fall ut fra krav til innløpskontroll og selvrensing.

2) Maks. fall mht. erosjon. Sikring er som regel nødvendig.

3) Min. fall gir ikke innløpskontroll. Maks. fall pga. fare for stor vannhastighet og rørslettasje.

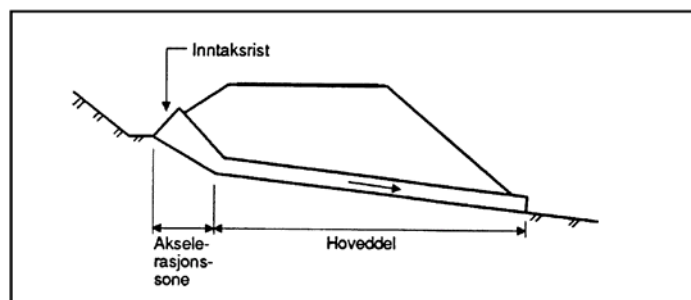
Figur 405.4 Anbefalt fall for korte stikkrenner

Stikkrenner og kulverter uten innløpskontroll

Dimensjonering av kulverter med fall mindre enn vist i figur 405.4 og kulverter med helt eller delvis dykket utløp, samt kulverter med ikke-sirkulært tverrsnitt, dekkes ikke av figur 405.5. Særskilt dimensjonering bør foretas.

Kulverter med spesialutforming

Store og lange kulverter med store rørkostnader og kompliserte strømningsforhold (retningsendringer o.l.) bør dimensjoneres individuelt og skreddersys for å gi øket innløpskapasitet og best mulig utnyttelse av hovedløpets kapasitet. Dersom forholdene ligger til rette, kan kulverten bygges med traktformet, bratt innløp (akselerasjonssone) slik at hovedløpet kan reduseres i tverrsnitt. Inntaket bør sikres med rist (varegrind). Prinsippskisse for slik kulvert er vist i figur 405.6. Vannhastighetene kan bli store, og det vil oftest være nødvendig å bygge hastighetsdemper ved utløpet (energigreper).



Figur 405.6 Kulvert med akselerasjonssone (eksempel, se Ref. 15)

405.6 Sikring mot slitasje og erosjon

Dimensjoner, fall, rørmaterialer m.v. skal velges slik at det ikke oppstår fare for unormal slitasje i rør (stikkrenner/kulverter) som følge av at sand og grus transporteres gjennom rørene. Se figur 405.4. Om nødvendig må rørene beskyttes spesielt mot slitasje.

Behov for erosjonssikring ved innløp og utløp skal vurderes. Ved vannføring tilsvarende rørets kapasitet, vil det ofte være behov for erosjonssikring. Om vannhastighet og erosjon, se figurene 405.7 og 405.8. Se også håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 4).

405.7 Dimensjonering av overvannsledninger og slukledninger

Nødvendig rørdimensjon velges ut fra dimensjoneringsnomogram (finnes i litteraturen) med basis i dimensjonerende vannføring for vedkommende ledningsstrekning. Fall og dimensjoner skal velges slik at ledningene i størst mulig grad blir selvreisende og slik at det ikke oppstår problemer med erosjon ved utløp eller turbulens i kummer.

Minimumsdimensjon for slukledninger fra ett enkelt sandfang i lukket avvanningssystem er 150 mm. Minimumsdimensjon for overvannsledning i lukket avvanningssystem er 200 mm.

Fall for overvannsledninger og kombinerte drems- og overvannsledninger bør være minimum 5 ‰.

Fallforholdene bør vurderes med hensyn på mulige setninger. Ved risiko for setninger bør fallet velges slik at setningene ikke vil få vesentlig betydning for systemets funksjon.

Toleranser for fall er gitt i kap. 43.

405.8 Dimensjonering av dremsledninger

Separate dremsledninger av betong bør ha diameter minst 150 mm.

Separate dremsledninger av plast bør ikke ha mindre diameter enn ca. 100 mm. Ved forhold med mye vann i grunnen bør dimensjonen økes til ca. 150 mm.

Kombinerte ledninger for dremsvann og overvann bør ikke ha mindre diameter enn ca. 200 mm.

Fall for dremsledninger skal være minimum 5 ‰. Toleranser er som for overvannsledninger.

405.6

Maks. vannhastighet (m/s) i rør kan illustreres som vist i figur 405.7 (omtrentlige verdier).

| Fall ‰ | Kulvertlengde | | |
|-----------|---------------|------|------|
| | 15 m | 20 m | 25 m |
| 5 | 1,2 | 1,4 | 1,6 |
| 10 | 1,7 | 2,0 | 2,2 |
| 15 | 2,1 | 2,4 | 2,7 |
| 20 | 2,4 | 2,8 | 3,1 |

Figur 405.7 Maks. vannhastighet i rør med innløpskontroll (m/s)

Stikkrenner/kulverter av korrugert stål legges med lite fall for at ikke vannhastigheten og slitasjen på røret blir for stor. Eventuelt kan rørene beskyttes spesielt, f.eks. ved utstøping i bunnen.

405.7

Om prosjektering og utførelse av avløpsledninger, se Statens forurensningstilsyns veiledning TA-738 (Ref. 9). Dimensjonsområde 200-400 mm er mest aktuelt.

Selvreising kan oppnås ved mindre fall enn angitt, men av hensyn til normal nøyaktighet ved utførelsen anbefales minimum fall å være som vist i figur 405.4. Maks. fall vil avhenge av dimensjoner og utforming av systemet forøvrig (skjøter, avvinkling, inn- og utføring i kum, erosjonsbeskyttelse).

Ved eksisterende systemer vil det ofte være nødvendig å vurdere utbedring av eventuelle "flaskehals" og begrensende deler av systemet.

405.8

Ved ujevne grunnforhold anbefales det å legge dremsledningene med minst 10 ‰ fall.

Spyling av betongrør som er mindre enn 150 mm, kan være vanskelig fordi spyleutstyret kan kile seg fast.

Ved drenering av skråninger med grøfter i fiskebeinsmønster kan rør med diameter 50-100 mm være nok.

405.9

Åpne sidegrøfter dimensjoneres og bygges slik at vann ikke trenger inn i overbygningen. Vannhastigheten (v , m/s) beregnes etter formelen $v = Q/(A \times 1000)$. Kapasiteten (Q) beregnes med Mannings formel:

$$Q = M \times A \times R^{2/3} \times I^{1/2} \times 1000$$

Der

Q = grøftens vannføring, l/s

M = Mannings tall, $m^{1/3}/s$

A = tverrsnitt av grøfta, m^2

R = hydraulisk radius = A/P , m

I = lengdefall av grøfta, m/m

P = våt omkrets av grøfta, m

Mannings tall og tillatt vannhastighet for forskjellige kledningsmaterialer, se figur 405.8. Kontroll av kapasitet og vannhastighet kan også foretas med diagram, se figur 405.9.

Verdier for Mannings tall finnes for en rekke ulike erosjonssikringsprodukter. Disse kan benyttes til tilsvarende dimensjonering.

405.9 Dimensjonering av åpne grøfter og kanaler

Normalprofilene for sidegrøft gir vanligvis tilstrekkelig kapasitet for bortledning av overvann. Er kapasiteten for liten, bør enten grøftas tverrsnitt økes, stikkrenner plasseres tettere, eller det legges overvannsledning.

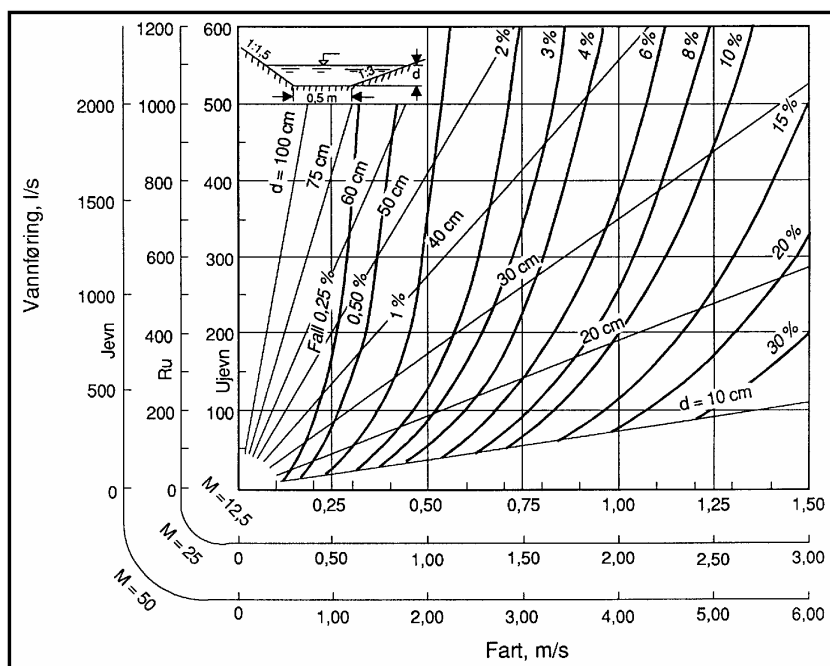
Kontrollberegning av kapasitet og vannhastighet bør foretas ved store avrenningsflater og ved særlig stort eller lite lengdefall på grøfta. Lengdefall bør være minimum 5 ‰.

For renner, kanaler og bekkeomlegginger foretas kontrollberegning av tverrsnittet for å sikre tilstrekkelig kapasitet.

Figur 405.8 og figur 405.9 kan benyttes til kontrollberegningene. Diagram for andre typer grøfter finnes i litteraturen.

| Kledningsmateriale i grøft | Mannings tall, M $m^{1/3}/s$ | Vannhastighet uten fare for erosjon m/s |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| Betongkledning | 50 – 80 | 2,5 – 5,0 |
| Asfaltert dekke | 60 – 75 | 2,0 – 5,0 |
| Steinsetting (jevnt utlagt) | 30 – 60 | 2,0 – 5,0 |
| Grus | 30 – 50 | 1,0 – 1,5 |
| Småstein | 30 – 50 | 1,2 – 2,0 |
| Jord uten vegetasjon | 25 – 30 | 0,5 – 0,8 |
| Jord med lett vegetasjon | 20 – 30 | 0,5 – 1,2 |
| Ujevn steinkledning | 25 – 30 | 1,5 – 3,0 |
| Jord med kraftig vegetasjon | 15 – 25 | 1,0 – 2,0 |
| Naturlig bekk og elv | 5 – 40 | – |

Figur 405.8 Mannings tall for grøfter. Vannhastighet uten fare for erosjon



Figur 405.9 Vannføringsdiagram for grøft med flat bunn

406. Dreneringsprinsipper

406.1 Valg av drencsystem

Valg av drencsystem, dimensjonering og detaljutforming bør foretas for det enkelte prosjekt etter vurdering av:

- trafikkmengde, trafiksikkerhet
- vanntilsig og behov for frostsikker avrenning
- nedbørmengder, snø og snøsmelting
- bebyggelse
- terrengforhold, avrenning
- grunnforhold
- kostnader, anlegg og vedlikehold
- estetikk

Noen fordeler med de ulike drencsystem (åpen eller lukket drenering) er vist i figur 406.1.

| Drencsystem | Fordeler |
|---------------|--|
| Lukket system | <ul style="list-style-type: none"> • bedre trafiksikkerhet (slake grøfteskråninger) • redusert arealinngrep og mindre masseuttak • ved lite lengdefall på vegen ($s < 5$ o/oo) unngås ekstra masseuttak til ondulering av grøft i åpent system • redusert erosjon over lengre grøftestrekninger ved bruk av nedføringskummer • driftssikkerhet ved små fall (ingen lokale vannlommer) • gunstigere mht. estetikk og miljø • bedre mht. innspenningsforhold (kantbæreevne) |
| Åpent system | <ul style="list-style-type: none"> • generelt lite vedlikehold ved stabile grøfteskråninger • ofte lavere anleggskostnader • ekstra sikt i kurver pga. større terrenginngrep • bedre plass til snølagring • mindre behov for tilførsel av byggematerialer, som rør og gjenfyllingsmasser • lettere å fastslå behov for eventuelt vedlikehold |

Figur 406.1 Åpent eller lukket system - fordeler med de ulike systemene

| Vegtype | ÅDT | Bebyggelse | | |
|---------|--------|------------|---------|------|
| | | Spredt | Middels | Tett |
| H | > 5000 | Å/L | L | L |
| H | < 5000 | Å | Å | L |
| S, A | < 5000 | Å | Å/L | L |
| G/S | | Å/L | Å/L | L |

Å= Åpent system
L= Lukket system

Figur 406.2 Veiledning for valg av drencsystem

406.1

Det skilles mellom åpent drencsystem (dyp sidegrøft) og lukket drencsystem. Et lukket system kombinerer ofte åpne overvannsgrøfter og lukkede drenc- og transportledninger (overvannsledninger). Noen fordeler med henholdsvis lukket system og åpent system er vist i figur 406.1. Figur 406.2 antyder hvilket drencsystem som kan velges avhengig av vegens standardklasse og trafikkmengde.

Ondulering av grøft betyr at grøften har vekslende fallretning.

406.2

Se kap. 2, samt Håndbok 235 Stamvegutforming og Håndbok 231 Rekkverk.

406.2 Utforming av tverrprofil, generelt

Utforming av skjæringsprofiler i fjell og jord er omhandlet i kap. 2, som viser normalprofiler, skråningshelninger og grøftebredder i fjellskjæring og jordskjæring. Dypsprengning er også omtalt.

Plassering av drenggrøfter, ledninger m.v. er omhandlet i kap. 406.3 t.o.m. kap. 406.7.

406.3 Drenering av vegoverbygning

406.3

Kontrollberegning av kapasitet og vannhastighet, se pkt. 405.9. Sidegrøftens utforming angis i byggeplanen med normalprofiler på F-tegning og detaljutforming på G-tegning (kledningsmaterialer, lengdefall mv.).

406.31 Åpen drenering - dyp sidegrøft

Normalprofil og nødvendig bredde for åpen, dyp sidegrøft er vist i kap. 2. Minimum grøftebredde er avhengig av overbygningstykkelsen. Skråningshelningen skal ikke være brattere enn 1:2. Grøfta skal ha dybde 0,35 m under overbygning og flat bunn, 0,5 m bred.

Det skal ikke stå igjen terskler i grøfta som demmer opp og som kan lede vann inn i trauet eller overbygningen.

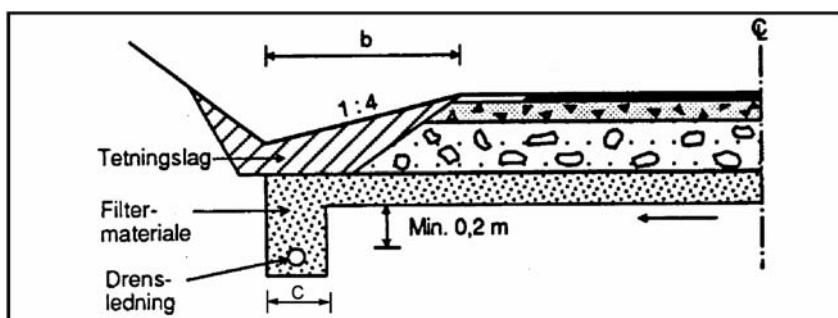
406.32 Lukket drenering

Grunn drenggrøft, ikke frostfri

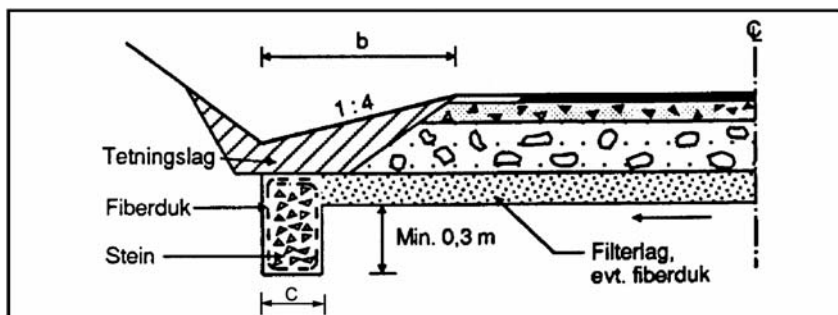
Lukket, grunn drenggrøft kan brukes der det ikke er aktuelt å senke grunnvannstanden eller lede bort vanntilsig frostfritt i vinterhalvåret. Eksempler er vist i figur 406.3 og 406.4. Dimensjoner og fall, se kap. 405.7.

Ledningsgrøftens bredde (c) bør være 200 mm pluss rørets ytterdiameter. Som fundament for rørene bør det legges et 100 mm lag av filtermateriale. Rør i rette lengder anbefales. Fylling og komprimering av filtermaterialet skal utføres slik at rørene ikke blir skadet eller kommer ut av stilling.

Toleranser, se pkt. 415.



Figur 406.3 Grunn drenggrøft med drengledning



Figur 406.4 Grunn drenggrøft med grove drenerende materialer

Dyp drenggrøft

Eksempler på utforming av lukket, dyp drenggrøft er vist i figur 406.5 og 406.6. Drengledningens dybde (h), og utførelse forøvrig skal planlegges ut fra lokale forhold for hvert enkelt tilfelle.

Ved bruk av fiberduk i stedet for filterlag i overbygningen bør fiberduken og forsterkningslaget legges slik at det blir god forbindelse mellom overbygningen og drenggrøften.

Hvis det ikke er spesielle grunner for andre løsninger, skal avløps-/overvannsledning normalt plasseres lavere enn drengledning og eventuelle andre typer ledninger.

406.32

Utførelse med drengsrør og filter av sand eller grus anbefales der det er god tilgang på filtermaterialer. Fiberduk rundt rørene kan være aktuelt der det er vanskelig å oppfylle filterkriteriene, se kap. 521. Bruk av fiberduk og pukk forutsetter at gjenfylling skjer slik at duken ikke skades.

Bredde av grunn overvanngrøft (b), se kap. 242.

Om utførelse av grøfter med ledninger, se kap. 42-43. Om stikkrenner og kulverter, se kap. 45. Om kummer, se kap. 46.

406.32

Drensgrøftene anbefales plassert i tverrprofilet som vist i figurene 406.5 og 406.6 avhengig av vegens skulderbredde. Plasseringen avhenger også av geotekniske forhold. I middels tett og bebyggelse hvor det nyttes kantstein plasseres drens- og avløpsledning/overvannsledning normalt under skulder/kantstein.

Bredde av grunn overvannsgrøft (b), er vist i kap. 2. Om bruk av filterlag og fiberduk, se kap. 521.

Grøften kan utvides avhengig av:

- massebalanse
- siktforhold
- faren for nedfall, utglidning, iskjøving
- behov for snølagring

RED.

Figurene vil bli vurdert nærmere.

406.4

I korte skjæringer vil løssprengt fjell sørge for drenering. Overvannsgrøft tettes med subbus eller andre tette materialer, eventuelt med filter.

406.5

Generelt om forsterkning av veg, se kap. 53 og vedlegg 9.

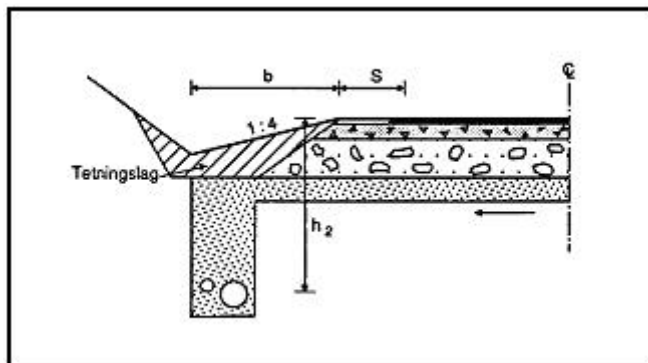
406.51

Effekten av drenering ved forsterkningsarbeid er vanskelig å forutsi. Den bæreevnmessige effekt av dreneringen vil ofte vise seg først etter 1-2 år.

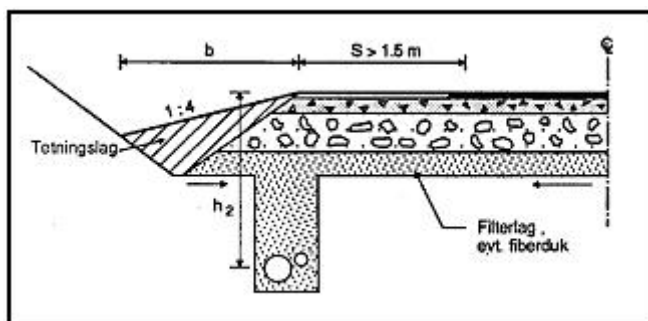
OBS: Telehiv forårsaket av kapillært vann kan ikke fjernes med drenering, men det kan ventes en reduksjon av telehivet.

Opplysninger om vegen hentes fra oppgravingsregisteret i Vegdatabanken. I tillegg trengs opplysninger fra:

- nedbøyningsmålinger
- tilleggsboringer (massetyper og grunnvannstand)
- markstudier av dekketilstand (spor, jevnhet, krakelering, sprekker)
- ev. lokale telehivregistreringer



Figur 406.5 Dyp drensgrøft, veg med smal skulder



Figur 406.6 Dyp drensgrøft, veg med bred skulder

406.4 Drenering i fjellskjæring

Normalprofiler for overvannsgrøfter (sidegrøfter) i fjellskjæring er vist i kap. 225.

Ved korte skjæringer (< ca. 50 m) og halvskjæringer vil dypsprengning til forutsatt dybde normalt gi tilstrekkelig drenering. Ved stor avrenning og lange drensveger bør det legges egne ledninger.

406.5 Drenering ved forsterkning

406.51 Generelt

Forsterkning bør vurderes i sammenheng med effekten av eventuell drenering. Dersom dreneringen blir omfattende, kan det være aktuelt å utsette øvrige forsterkningsarbeider til effekten av dreneringen kan bedømmes.

For å vurdere dreneringsbehov og mulig bedring av vegens bæreevne ved drenering bør det skaffes data om vegens tilstand mht. bl.a. telehiv, grunnvannstand, massetyper, bæreevne.

Dreneringen skal utføres slik at det ikke oppstår utilsiktet senking av grunnvannstanden der dette kan gi skade, f.eks. drenering av brønner og setninger på nærliggende byggverk.

Noen aktuelle drenstiltak er beskrevet i kap. 406.52 og 406.53. For andre drenstiltak og generelle forsterkningstiltak, se vedlegg 9.

406.52 Åpen drenering

Åpen/grunn sidegrøft vil være tilstrekkelig for å lede bort overvannet der vegen har ligget lenge uten skader, selv om forskriftsmessige grøfter mangler.

Etablering av åpen, dyp sidegrøft krever god kartlegging av forholdene langs vegen mht. mulige partier som har behov for sikring slik at vann fra grøfta ikke trenger inn i traug og overbygning.

I forbindelse med større utbedringsarbeid bør åpen drenering bygges med normalprofil som for nye anlegg.

406.53 Lukket drenering, dypdrenering

Lukket drengroft bør plasseres og utformes avhengig av om grøfta drenerer underbygningen, overbygningen eller grunnvann fra sideområdene.

Ved avskjæring av grunnvann bør det vurderes om det er nødvendig med ytterligere tiltak for drenering og sikring av skråninger, se kap. 2. Det kan være nødvendig å etablere åpen/grunn sidegrøft for å lede bort overvannet.

Fall for lukket drengroft bør være minimum 10 ‰.

Tilbakefyllingsmasser bør velges i forhold til masser i grunnen og type dren, se figur 406.7. Filterkriteriene mellom drengroft, tilbakefyllingsmaterialer, materialer i grunnen og eventuell fiberduk bør kontrolleres (se kap. 521).

| Utførelse nr. | Type dren | Tilbakefyllingsmasse |
|---------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1 | Drengroft | Grus |
| 2 | Drengroft med fiberduk omkring røret | Finsand |
| 3 | Drengmatte (drengskjerne + fiberduk) | Stedlig masse |
| 4 | Pukkfylt fiberduk ev. med rør | Pukk |

Figur 406.7 Tilbakefyllingsmasser for drengrofter

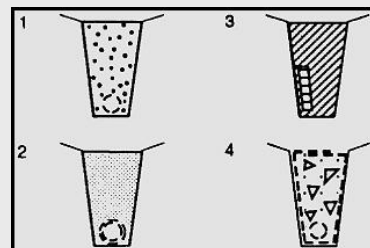
For utførelse nr. 4 (bruk av drengmatte), se kap. 433.5. Metoden forutsetter bl.a. at man har kjennskap til overbygningens tykkelse og materialkvalitet for vurdering av nødvendig elementhøyde og forventet effekt. Drenet bør ha minst 5 ‰ lengdefall (ved flate strekninger kan det om nødvendig anlegges synkekummer). Drenet bør være i kontakt med overbygningen og bør stikke 5-10 cm ned i undergrunnen for å få utdrenering av traubunn og bedre kanalisering av drengvann. Dreneringen bør utføres ett år før det eventuelt iverksettes andre tiltak, for eksempel forsterkning eller dekkefornyelse. Utdreneringen bestemmes i noen grad av overbygningens materialkvalitet. Teleskader kan dempes, men som oftest ikke elimineres. Metoden er aktuell på steder med oppbløtt overbygning og derav følgende bæreevnesvikt.

406.52

Dyp sidegrøft langs vegen med varierende overbygningstykkelse og ujevne grunnforhold kan "punktere" vegen og derved lede vann inn i overbygningen. Dyp sidegrøft kan også redusere bæreevnen og innspenningen på vegskuldrene.

406.53

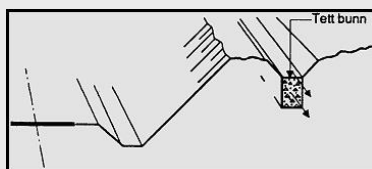
Aktuelt graveutstyr er fresehjul, kjedegraver eller gravemaskin med smal skuff. Laserstyring e.l. for kontroll av gravedybde/fall er ønskelig.



Figur 406.8 Eksempler på utforming av drengroft - utførelser ifølge figur 406.7.

Utførelse nr. 1 er ofte egnet i morenemasser. Ved utførelse nr. 2 og nr. 4 kan det brukes fiberduk klasse 2 (gjenfylling av grøfta må ikke skade duken). Ved utførelse nr. 4 fylles det pukk med $D_{maks} = 50$ mm i grøfta ($D_{maks} = 22$ mm inntil rør); rør brukes ved grøfte-lengde >ca. 25 m. Filterkriterier, se kap. 521.

406.61



Figur 406.9 Kombinert åpen/lukket terrenggrøft.

406.62

Infiltrasjonsanlegg kan bestå av f.eks.:

- sidegrøfter fylt med grus eller stein (ev. større steinreir) som danner lokale magasin før vannet infiltreres i grunnen, og som består av permeable masser
- spesielle infiltrasjonsgrøfter i terrenget ved siden av vegen
- infiltrasjonskummer eller infiltrasjonsbrønner, ev. i kombinasjon med spesiell infiltrasjonsgrøft (singel- eller pukkstreng) under bunn av vegggrøft.

Generelt om dimensjonering av infiltrasjonsanlegg, se SFT-veiledning TA-611 (Ref. 17) og forskrift T-616 (Ref. 12).

Massenes infiltrasjonsevne vurderes ut fra kornkurve eller infiltrasjonstest. Kapasiteten for magasinet avhenger bl.a. av volum, avstand mellom eventuelle synkbrønner samt avstand til grunnvannstand.

Tilslamming av infiltrasjonsmassene vil etter hvert redusere kapasiteten for anlegget. Det er nødvendig med klausuler som sikrer arealdisponering f.eks. til vedlikehold og oppgraving. Arealbehovet er større enn ved vanlig grøfterens (viktig for ytterpunkt på grunnervet).

406.6 Drenering av vegens sideområder

406.61 Lukket drenering

Behovet for lukket drenering av sideområder bør vurderes av hensyn til:

- stabilitet av skråninger, erosjon og undervasking, se kap. 2.
- iskjøving
- eksisterende dreosanlegg

I spesielle tilfeller kan det være behov for å sikre at vannet ikke fryser før det kommer fram til nedføringsrenner og stikkrenner (hindre kjøving). Det kan da bygges terrenggrøft med en lukket del og en åpen del.

For den lukkede delen er det krav til materialer og utførelse som for vanlig lukket drenering. Øverste del av grøfta utføres som åpen grøft. Behov for erosjonssikring bør vurderes som for vanlig åpen terrenggrøft.

406.62 Infiltrasjon

Infiltrasjon av avløpsvann (overvann og grunnvann) bør vurderes f.eks. ved:

- ønske om å opprettholde grunnvannstanden i området
- lang veg for avløpsmulighet via overvannsledning
- liten fallhøyde, dårlig «avtrekk»
- relativt små mengder avløpsvann

Infiltrasjon skal ikke brukes slik at det bidrar til instabilitet eller skade på vegkonstruksjonen og omgivelsene, f.eks. pga. undervasking av fyllinger eller vannansamling i forsenkninger under vegen som øker risiko for telehiv og iskjøving.

Infiltrasjonsanlegg skal bygges slik at det ikke oppstår fare for forurensning av grunnvannet (drikkevannskilder mv.) eller fare for flom og ukjent strømning ut fra anlegget.

Massene som det infiltreres i, bør bestå av sterkt oppsprukket eller løssprengt fjell, grus, sand eller siltig sand uten spesielt tette lag.

Anlegget bør bygges slik at utskifting eller vedlikehold (rensing) av infiltrasjonsmassene er mulig. Alternativt anlegges nye synkbrønner mellom de gamle (kan være vanskelig ved flatt terreng der fallet er dårlig fra før).

406.63 Terrenggrøfter, nedføringsrenner

Hvor naturlige drensveger i terrenget skjæres over av vegskjæring eller for å hindre avrenning fra terrenget ovenfor skjæringen, skal det anlegges langsående terrenggrøft langs skjæringstopp for å hindre erosjonsskader ved at vann renner ut over skjæringsråningen. Terrenggrøften føres til naturlig vassdrag eller føres ned over skråningen i en nedføringsrenne.

Nedføringsrenner utføres med solid steinsetting for å sikre mot erosjon og redusere hastigheten til vannet. Steinsetting i et armert betongfundament gir

en stabil og solid nedføringsrenne. Ved sterkt fall og/eller stor vannføring kan det bli aktuelt med særskilt energidreper foran innløpet til stikkrenne.

Terrenggrøft og nedføringsrenne bør gis rikelige dimensjoner for å sikre varig hydraulisk kapasitet. Bunnbredde bør være minimum 0,5 m.

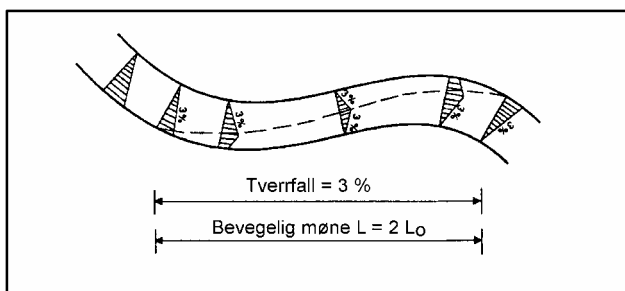
Om bygging av åpne grøfter, bl.a. terrenggrøfter, se kap. 41. Om kontrollberegning av kapasitet og vurdering av fare for erosjon, se kap. 405.9.

406.7 Avvanning av kjørebane og vegområde

406.71 Kjørebane

Om krav til tverrfall generelt, se håndbok 017 (Ref. 5). Om krav til tverrfall på grusdekker og asfaltdekker, se kap. 6.

Tilfredsstillende vannavrenning der tverrfallet ved rotasjon om senterlinje er mindre enn det normale tverrfallet på rett linje kan oppnås ved bruk av bevegelig møne (figur 406.10). Andre spesielle løsninger kan også vurderes.



Figur 406.10 Bevegelig møne på strekning med lite resulterende fall

406.72 Kantstein og sluk

På gater og veger med fortau bør vannet ledes til sluk eller rist ved hjelp av renne (rennestein). Slukrist plasseres normalt i flukt med fallet på vegoverflaten. Risten og rammen skal ikke stikke over omkringliggende belegning (dekke).

Slukavstand og utforming av rennestein bør velges ut fra bl.a. vannmengder (avrenning), vegens lengdefall og tverrfall. Ved moderate vannmengder kan 2-3 sandfang seriekoples før vannføringen avlastes til overvannsledning. Stor vannføring gir liten avsetning av partikler i sandfanget.

Slukene plasseres med inntil ca. 70 m avstand. Ved avvanning av større arealer reduseres slukavstanden i samsvar med slukristens kapasitet. Kapasiteten avhenger av gjennomløpsarealet og tillatt oppstuvning over risten. (Vanlige gatesluk har kapasitet på ca. 15 l/s.)

Lengdefall for renne (rennestein) anbefales å være minimum 8 ‰. Eksempler på utforming av rennestein er vist i figur 406.11, 406.12 og 406.13.

406.71

For å oppnå tilfredsstillende avvanning bør tverrfall på rettlinje være min. 4 ‰ for grusdekker. For asfalt- og betongdekker bør tverrfallet være min. 3 ‰ ved ÅDT < 5000 og økes til min. 4 ‰ ved ÅDT > 5000. Det er viktig at tilsvarende tverrfall blir ivarettatt i bærelaget. Om krav til tverrfall på traubunn, se kap. 2.

Krav til minste resulterende tverrfall S_R (0,5-1,0 ‰) avhengig av vegtype, se Håndbok 017) i overgangssone (overhøyderampe) mellom strekninger med forskjellige tverrfall blir ikke oppfylt dersom vegen har lengdefall (S) mindre enn ca. 12-15 ‰.

406.72

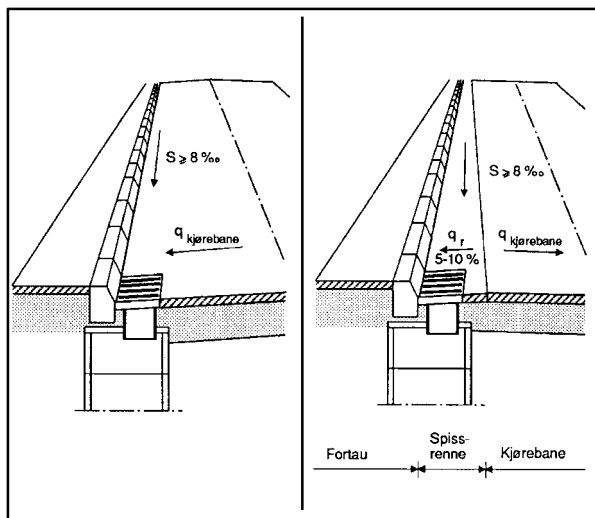
Av sluk/rist finnes det flere typer. Det er rennesteinsrister med flytende ramme beregnet på å ligge i rennesteinsområdet, tilpasset både asfalt og brostein/storgatestein. Alternativt kan kjeftsluk eller en kombinasjon av kjeftsluk og rennesteinsrist benyttes. Kjeftsluket er beregnet på montering i kantsteinsområdet, mens kombinasjonen kjeftsluk og rennesteinsrist – såkalt kjeftsluk med frontrist – monteres med en del i kantsteinsområdet og en del i rennesteinsområdet. Hvilken type sluk eller rist som velges har betydning for kumplussingen.

Type sluk/rist som velges bør også ses i forhold til bruken av den ferdige vegen. Kjeftsluk er aktuelt der det er sykkelfelt langs kjørebane. Velges sluk/rist i flukt med vegdekket bør ristene ha skråstilte åpninger.

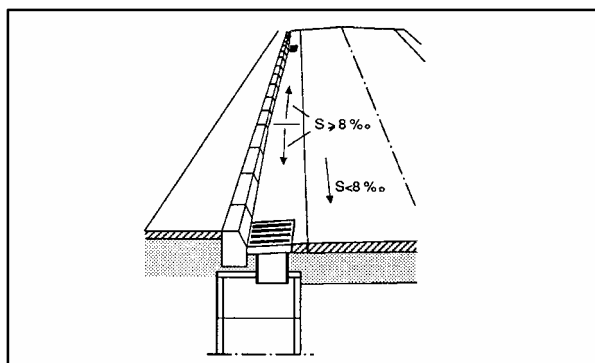
406.72 forts.

Om bruk av kantstein, se håndbok 017 del C (Ref. 5). Se også kap. 7 i denne normalen. Enkel rennestein har samme tverrfall som kjørebanedekket. Spissrenne med tverrfall ca. 5-10 % kan brukes for å unngå at vann fra fortau og sideområde renner til motsatt side av vegen.

På gate eller veg med lengdefall mindre enn 8 ‰ kan det være behov for rennestein med pendelende fall, dvs. delstrekninger med lengdefall 8 ‰ og vekslende fallretning, se figur 406.13. Kantsteinhøyden kan da varieres mellom ca. 80 og 180 mm, som tilsvarer 25 m slukavstand ved horisontal veg. Slukavstanden økes ved økende lengdefall på vegen.



Figur 406.11 Enkel rennestein Figur 406.12 Spissrenne



Figur 406.13 Pendelrenne

406.73 Vegskulder og sidegrøft

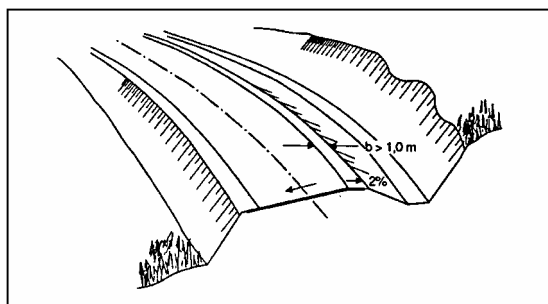
Skulder

Skulderen skal ha samme fall som kjørebanen, med to unntak:

- I ytterkurver med brede skuldre (asfaltert bredde > 1 m) bør skulderen ha 2 % fall utover, se figur 406.14.
- På rettløpe med ensidig fall og bred skulder (asfaltert bredde > 1 m) kan høyeste skulder ha 2 % fall fra vegens senterlinje.

406.73

Krav til fall på skulder i ytterkurve, se Håndbok 017 (Ref. 5).



Figur 406.14 Knekking av skulder i kurve.

Sidegrøft

Sidegrøft utformes avhengig av hvordan vegoverbygningen dreneres og av type undergrunn, se kap. 406.2 og 406.3. Sidegrøfter bør minst ha 5 ‰ lengdefall. Grunne sidegrøfter bygges med filter mot vegoverbygningen og kles med tette (lite permeable) masser.

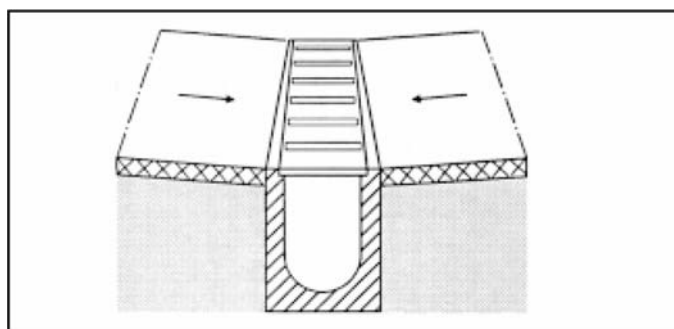
406.74 Parkeringsplasser og terminalanlegg

Tverrfall på dekke

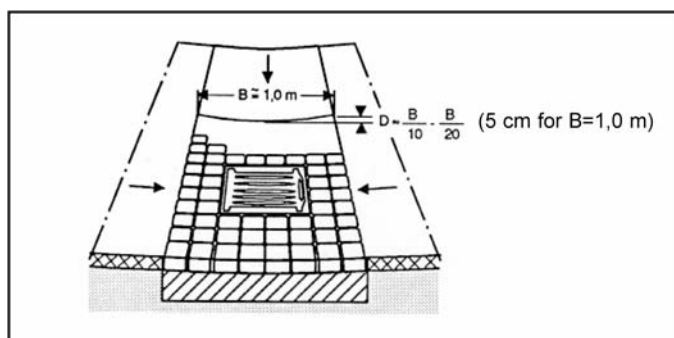
På plasser med slitelag av asfalt bør takfallet være 3 ‰. Store plasser bør deles opp i mindre områder som hver for seg har takfall. Der grunnen ikke er godt drenerende og i tilfeller hvor slitelaget består av grus eller drengasfalt kombinert med et drenerende bærelag bør det bygges lukket drensssystem.

Møtende avrenningsflater

I grunne forsenkninger mellom møtende avrenningsflater kan vannet ledes til sluk/rist ved hjelp av kasserenne eller renne formet som sirkelsegment, se figur 406.15 og 406.16.



Figur 406.15 Kasserenne



Figur 406.16 Grunn overflaterenne for åpne plasser

406.74

Generelt om utforming av parkeringsplasser og terminalanlegg, se Håndbok 017 del C (Ref. 5). Om dimensjonering av overbygningen, se kap. 51.

407. Frostsikring av drencsystem

407.1

Der det er praktisk mulig anbefales det å legge rennene i frostfri dybde. Der stikkrenner må bygges i frostsonen i hele lengden eller deler av lengden, er det nødvendig å frostsikre med varmeisolasjonsmaterialer.

Stikkrenner med diameter 600 mm eller mindre krever normalt ikke frostsikring. Isingsfare pga. kaldlufttrekk gjennom lengre kulverter/ledninger med stort lengdefall (skorsteinseffekt) kan reduseres ved tiltak som hindrer/reducerer luftgjennomstrømning. Eksempel på slike tiltak er:

- kulverten/ledningen "brytes opp" med noen åpne grøfter
- montering av gardiner av plaststrimler e.l. ved innløp og utløp

Det er viktig å utforme utløpet slik at det er rom for iskjøving uten at røret stenges.

407.2

Frostsikring kan i mange tilfeller bestå i å utforme systemene slik at minst mulig skader og ulemper oppstår selv om vannet fryser i systemet. Det anbefales å unngå at vann kan renne fra et frostfritt system til et system som i perioder kan være frosset.

407.3

Utkiling kan sløyfes når stikkrenner legges under frostsonen og overfylles med stedlige masser.

407.1 Frostsikring av kulverter/stikkrenner

Frostsikring foretas for å redusere/eliminere problemer med iskjøving og telehiving under/rundt røret.

Frysedybder, materialer og utforming for eventuell frostsikring bestemmes for den aktuelle situasjon.

Stikkrenner og kulverter med diameter større enn 600 mm bør frostsikres. En bør regne med at frosten virker i hele gjennomløpets lengde.

Tykkelsen av frostsikringslaget (h_f) bør beregnes som vist i figur 407.1. Inngangsparameteren (h_{10}) er avhengig av frostmengde og type frostsikringsmateriale, se vedlegg 1.

| Kulvert diameter, d (m) | Tykkelse på frostsikringslag, h_f (m) |
|------------------------------|--|
| $0,6 < d \leq 1,0$ | $0,3 \times d \times h_{10}^{1)}$ |
| $d > 1,0$ | $(0,3 + 0,1 \times d) \times h_{10}^{1)}$ |

¹⁾ h_{10} og d innsettes med tallverdien i meter (m)

Figur 407.1 Nødvendig tykkelse på frostsikringslag, h_f , for kulverter

Utforming er vist i figur 407.2. Ved isolasjon med plater bør det legges et avrettingslag av sand, inntil 50 mm tykt, som underlag for platene. Ved større konstruksjoner bør underlaget vurderes spesielt (f.eks. mager betong avrettet med et tynt sandlag).

407.2 Frostsikring av overvannsledning

Overvannsledninger bør bygges frostfritt. Lukkede drencgrøfter som forutsettes å drenere også om vinteren, skal ha frostfri dybde. Det skal sikres at vannet fra grøftene får avløp.

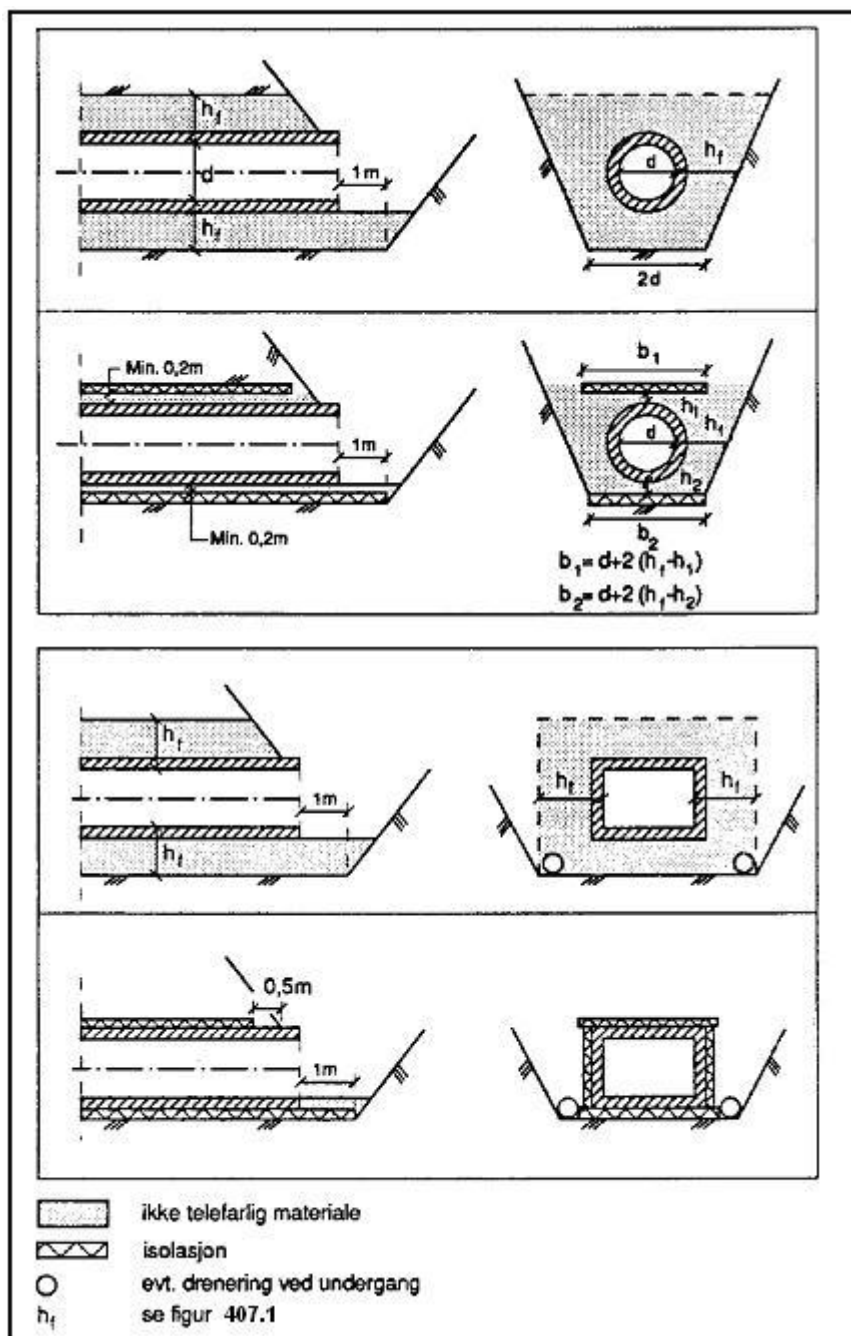
Frysedybder, materialer og utforming for eventuell frostsikring bestemmes for den aktuelle situasjon.

407.3 Kryssende ledningsgrøfter, sikring mot telehiv

Stikkrenner/kulverter, underganger, overvannsledninger og ledninger for øvrig, som krysser veg skal sikres mot ujevne telehiv. Utførelsesmetoder er vist i kap. 5, figur 512.11.

Ved tilbakefylling med telefrie masser der undergrunnen ellers består av telefarlige masser bør utkilingslengden være som vist i kap. 5, figur 512.12.

Stikkrenner som legges under frostsone og som overfylles med stedlige masser bør ha et beskyttelseslag på minst 300 mm over topp rør dersom tilbakefyllingsmassene inneholder stein som kan skade røret.



Figur 407.2 Frostsikring av underganger og kulverter/stikkrenner

407.4

Om valg av isolasjonsmaterialer, se kap. 51 og 52. Se også vedlegg 1.

Ved bruk av varmeisolasjonsmaterialer er det særlig viktig å kontrollere minstetykkelsen. For ekstrudert polystyren (XPS) forutsettes minimumstykkelse 40 mm på platene, se vedlegg 1.

408.1

Se NVEs Veileder nr 1/2002 *Behandling etter vannressursloven m.v. av vassdragstiltak og tiltak som kan påvirke vassdrag og grunnvann*. Veilederen har som målgruppe den offentlige forvaltning og de som planlegger og utfører vassdragstiltak og tiltak som kan påvirke vassdrag og grunnvann. Nytt i forhold til tidligere, er behandling av grunnvann og tiltak utenfor vassdragene. Veilederen gir oversikt over vassdragsretten generelt og vannressursloven spesielt. Videre gir den oversikt over en del andre lover som tiltakshavere kan komme i berøring med. Hovedinnholdet er en beskrivelse av hvilke tiltak som er konsesjons-pliktige og framgangsmåten ved vurdering av om en del andre nærmere angitte tiltak trenger konsesjon etter vannressursloven § 8. Det omtales også krav til søknader og rutinene for søknadsbehandlingen, og forholdet til plan- og bygningsloven.

Veilederen er lagt ut på internett, www.nve.no under 'Produkter og tjenester'- 'Publikasjoner i hel tekst'.

På samme nettsted finnes også forskrifter og annen relevant informasjon om saksområdet.

407.4 Materialer til frostsikring

Se kap. 52., se også kap. 52.

Materialer til frostsikring av kulverter og stikkrenner bør være:

- sand, grus, steinmaterialer
- lettklinker (ekspandert leire)
- skumplast (vanligvis ekstrudert polystyren, XPS)

Andre materialer kan vurderes spesielt.

Materialene skal velges og brukes slik at vanlige krav til fundament, sidestøtte og beskyttelse av ledningskonstruksjonene oppfylles.

408. Tiltak i vassdrag**408.1 Generelt**

Alle arbeider i vassdrag med årssikker vannføring er *vassdragstiltak* og skal planlegges og gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i ”*Lov om vassdrag og grunnvann*” (vannressursloven). Tiltakene skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade eller ulempe i vassdraget for private eller allmenne interesser. Tiltakene skal fylle alle rimelige krav til sikkerhet for mennesker, miljø eller eiendom.

Praktisk og eventuell formell behandling i forhold til ”*Lov om vassdrag og grunnvann*” kommer i tillegg til normal planbehandling for vegprosjektet.

Planer for vegutbedringer eller nybygging som medfører behov for større eller mindre justeringer av vassdragenes naturlige løp som: omlegging, opprensning, erosjonsforebygging, terskler, fangdammer eller andre provisoriske omlegginger bør utarbeides i samråd med vassdragsmyndighetene, som tar stilling til om allmenne interesser berøres i slik grad at det kreves konsesjonsbehandling av tiltaket, jfr. vannressurslovens §§ 8 og 18.

”*Vassdragstiltak*” i gjeldende lovverk er mer omfattende enn tidligere. Det omfatter nå grunnvann og konsekvenser for grunnvann. Tiltak som foretas utenfor selve vassdraget, men som kan ha virkninger for vassdraget eller for interesser som er knyttet til vassdraget, er vassdragstiltak og skal behandles i forhold til vannressursloven. Dette vil være spesielt viktig for vernede vassdrag der ”vassdraget” også omfatter en 100 meter bred sone på hver side av det naturlige vannløpet.

§ 11 i vannressursloven skal sikre hensynet til kantvegetasjon langs vassdragene. Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Dette betyr at fyllingskråninger ikke kan legges direkte ut i vassdraget, unntatt der det er gitt spesiell tillatelse fra vassdragsmyndighetene.

408.2 Vernede vassdrag

”Vernede vassdrag” er vassdrag som er vernet mot kraftutbygging ved Stortingets vedtak om ”Verneplan for vassdrag” eller ved annet stortingsvedtak. Bestemmelser om vernede vassdrag er forankret i vannressurslovens kap. 5 (§§32, 33, 34 og 35). Det er gitt ”Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag” hjemlet i Plan- og bygningsloven (hovedmålet er å unngå inngrep som reduserer verneverdiene i vassdraget). Det kan også være bestemmelser i vedtak etter lov om naturvern.

Generelt gjelder strengere regelverk for ”vernede vassdrag” enn for andre vassdrag. Hvilke regler som gjelder for det enkelte vassdrag må undersøkes i hvert tilfelle. Vegbygging eller vegutbedring innenfor 100-metersbeltet langs et vernet vassdrag er tiltak som skal vurderes i forhold til gjeldende bestemmelser for det aktuelle vassdraget.

”Vannressursloven” har bl.a. også bestemmelser om sikring mot skade (vedlikehold av vassdragstiltak), grunnvann, erstatningsansvar, hjemmel for forskrifter o.a. Ved planlegging og gjennomføring av tiltak på vegnettet som berører vassdrag, skal tiltakene utformes slik at både vegkonstruksjonene, vassdraget og alle private og allmenne interesser sikres mot skader og ulemper.

Ved planlegging langs alle vernede vassdrag og ved øvrige vassdrag der deler av planene får klar karakter av *vassdragstiltak*, er det viktig at planene utarbeides i samråd med vassdragsmyndighetene, som tar stilling til om allmenne interesser berøres i slik grad at det kreves konsesjonsbehandling. Det er viktig at vassdragsmyndighetene blir varslet på et tidlig stadium i planleggingsprosessen.

408.2

De aktuelle regler for det enkelte vernede vassdrag kan skaffes gjennom miljøvernavdelingen i fylket (fylkesmannen).

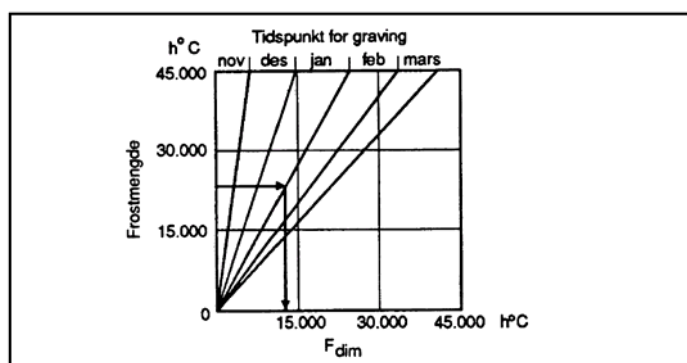
409. Anleggsmessige grep

409.1

Lokal frostmengde finnes i kommunetabellen (vedlegg 2). De oppgitte verdier er vanligvis knyttet til kommunesenteret. Innen de enkelte kommuner kan det være store lokale variasjoner som man bør ta hensyn til.

409.1 Midlertidig vinterdekking

Ved beregning av isolasjonsbehovet for vinterdekking for en bestemt tidsperiode benyttes figur 409.1. Frostmengde F_2 , F_5 eller F_{10} (se vedlegg 2) for hele vintersesongen antas etter den sikkerhet som velges. Ved isolasjon fra start av vintersesongen fram til en bestemt dato brukes figur 409.1 til å bestemme dimensjonerende frostmengde F_{dim} med utgangspunkt i for eksempel F_2 . En viss gjennomfrysing kan tillates avhengig av graveutstyr og grunnforhold. Isolasjonstykkelse ved bruk av ekspandert polystyren samt nødvendig isolasjonsbredde er vist i figur 409.2. Korreksjon av isolasjonstykkelse for andre materialer er vist i figur 409.3.



Figur 409.1 Bestemmelse av F_{dim} ut fra frostmengde (f.eks. F_2 som vist i vedlegg 2) og valgt tidsperiode

| F_{dim} (h°C) | | 10.000 | 20.000 | | Merknad |
|---|-------------------------|----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| Årsmiddeltemperatur (°C) | | 3 - 6 | 3 | 4 - 7 | |
| Jordart | Tillatt frostdybde, (m) | Isolasjonstykkelse h, (mm) | | | F_{dim} se fig. 409.1 |
| Leire | 0,1 | 40 | 80 | 70 | |
| Silt | 0,3 | 25 | 45 | 45 | |
| Sand | 0,1 | 60 | 110 | 100 | |
| Grus | 0,3 | 40 | 80 | 70 | |
| Isolasjonsbredde utenfor grøftkant b, (m) | | 0.75 | | | |

Figur 409.2 Isolasjonstykkelse for ekspandert polystyren og nødvendig isolasjonsbredde utenfor grøft

| Materiale | Korreksjonsfaktor |
|-------------|-------------------|
| Halm | 4 |
| Flis | 3 |
| Snø, løs | 2 |
| Vintermatte | 1 |

Figur 409.3 Korreksjonsfaktor ved bruk av andre isolasjonsmaterialer enn ekspandert polystyren

409.2 Drenering under vegfylling

Pukkstreng som midlertidig drenering

Ved fylling i bekkedaler, raviner o.l. (høye fyllinger) kan det i anleggsperioden være aktuelt å legge en drenerende pukkstreng i bunnen av fyllingen, gjerne i kombinasjon med transportveg som legges oppå pukkstrengen.

Pukkstrengen legges f.eks. i gammelt bekkeleie og dimensjoneres med et tverrsnitt som kan ta unna vannmengdene som dreneres ut under anleggsperioden. Pukkstrengen skal ligge med filter mot omgivende masser, f.eks. fiberduk. Til pukkstreng kan brukes:

- rundstein og fiberduk kl. 3
- sprengt stein og fiberduk kl. 4

Pukkstreng skal ikke brukes som permanent vanngjennomløp. Når fyllingen er ført så langt opp at vannet kan ledes til permanent gjennomløp (kulvert), skal pukkstrengen tettes oppstrøms f.eks. med leire.

409.2

Tverrsnitt for pukkstreng kan være f.eks. 2-5 m².

Om valg av fiberduk, se også kap. 52.

41. Åpne grøfter

411. Generelt

Dette kapittel omhandler utførelse av åpne grøfter:

- Sidegrøft
- Terrenggrøfter
- Nedføringsrenner

Sidegrøfter omfatter åpne/dype grøfter til drenering av vegkroppen og til bortledning av overvann, samt snødeponi, og åpne/grunne grøfter til snødeponi og bortledning av overvann der vegkroppen for øvrig dreneres gjennom dype/lukkede grøfter.

412. Materialer

Om valg av kledningsmateriale til grøft, i forhold til vannhastighet og fare for erosjon, se pkt. 405.9.

For grøfter som forutsettes å ha tett bunn og tette sider kan det kles med tette masser (for eksempel leire). Bruk av membran kan være aktuelt i spesielle tilfeller.

413. Utforming og utførelse

413.1 Sidegrøft

Om grøftedybder og –bredder, se kap. 406. og kap. 2.

Om dimensjonering (kapasitet) og kledningsmaterialer i grøft, se kap. 405.9.

413.2 Terrenggrøft

Generelt

Utforming og plassering av terrenggrøfter (avskjærende grøfter) skal tilpasses lokale behov for å kontrollere vann som krysser vegområdet både under sommer- og vinterforhold.

Terrenggrøfter skal tilpasses terrenget slik at det blir minst mulig sår i landskapet, og slik at overflatevann hindres i å renne ned langs skjærings-skråninger og forårsake erosjonsskader eller iskjøving.

Terrenggrøfter skal plasseres og bygges slik at de ikke fører til nedsatt stabilitet i skråninger og sideområder.

412.

I spesielle tilfeller kan membran el.l. være aktuelt, for eksempel ved sikring mot forurensning av underliggende grunn (bl.a. grunnvannreservoar).

413.2

Trange, dype grøfter kan gi tilstrekkelig sikring mot iskjøving. Ekstra brede grøfter kan bygges for å lagre iskjøvinger på egnede steder, aktuelt der vanntilsiget og iskjøvingen er liten.



Figur 413.1 Plassering av terrenggrøft

Vannet bør ledes til nedføringsrenne, eventuelt direkte til kulvert, vassdrag eller sideområde der vannet ikke kan forårsake skade.

For å redusere belastningen på nedføringsrenne og kulvert kan det i spesielle tilfeller være aktuelt å lede vannet via naturlige dammer eller kunstige fordrøyningsbasseng innenfor skjæringstopp.

Dimensjonering og utførelse

Terrenggrøft bør bygges med tett bunn og tette sider, eventuelt også med erosjonssikring. Behov for erosjonssikring bestemmes av vannhastighet. Erosjonsfaren kan reduseres ved å bygge fartsdempere i grøfta.

Kontrollberegning av kapasitet og vannhastighet, samt valg av materialer til erosjonssikring, foretas som for åpne sidegrøfter. Se kap. 405.9.

413.3 Nedføringsrenner

Nedføringsrenne bør brukes for å avskjære bekkeløp eller der terrenggrøft munner ut i jordterreng. Rennene kan føres til stikkrenne eller sidegrøft e.l.

Rennene bør fundamenteres frostfritt ved større vannmengder, varierende telehiv og/eller sterkt fall.

414. Kontroll

For åpne sidegrøfter langs veg kontrolleres at høyder er riktige og at grøfta har jevnt og riktig fall. Det skal ikke være oppstikkende bergnabber el. som forårsaker vannlommer. For grøfter som er forutsatt kledd/erosjonssikret skal det kontrolleres at dette er tilfredsstillende utført.

Det skal påses at grøftebunn har riktig fall inn mot rister/kulvertinnløp.

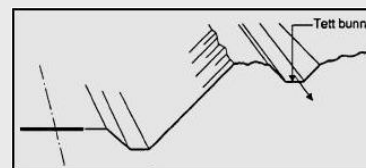
For kontroll av geometri (høyder) bør minimum kontrollomfang være som vist i figur 414.1.

| Drenselement | Kontrollomfang pr. 500 m | |
|--|--------------------------|-------------|
| | Fall ≤ 10 ‰ | Fall > 10 ‰ |
| Åpen sidegrøft, terrenggrøft og lignende | 25 | 10 |

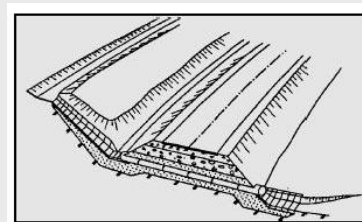
Figur 414.1 Kontrollomfang pr. 500 m grøft

415. Toleranser

Toleranser for graving og sprenging: Grave-/sprengeprofilet skal ikke avvike fra prosjektert høyde med mer enn +50/-200 mm.



Figur 413.2 Åpen terrenggrøft



Figur 413.3 Terrenggrøft med nedføringsrenne

Eksempler på utførelse:

- sprengt stein med steinstørrelse 0-300 mm, ca. 0,7 m dyp. Fiberduk mot grunnen
- nettingkurver som stables slik at de danner en renne. Kurvene fylles med stein som har grade-ring større enn maskevidden. For å få pent resultat bør steinen håndlegges i fronten av kurven. Det kan brukes galvaniserte eller plastbelagte kurver
- renner av betong som svinn-armeres og støpes på stedet

414.

Kontrollomfanget er i prinsippet uavhengig av veg- og område-type, men vanligvis vil flere forhold berøres i områder med tett og middels tett bebyggelse enn i områder med spredt eller ingen bebyggelse.

416. Dokumentasjon

Grøftas plassering og øvrige data skal dokumenteres på ferdigvegtegninger. Avvik fra gitte toleranser skal dokumenteres.

Spesielle løsninger/forhold med betydning for drift, vedlikehold og eventuelt gravearbeid (eller andre inngrep) skal dokumenteres og lagres, for eksempel bruk av membran (opplysninger om type, plassering m.v.).

Plandata, for eksempel grunnlagsdata og kontrollberegninger for kapasitet og vannhastighet, bør dokumenteres og lagres.

42. Lukkede rørgrøfter

421. Generelt

421.1 Innholdsbeskrivelse

Delkapitlet inneholder generelle krav til materialer, utførelse, kontroll, toleranser og dokumentasjon for grøfter til dremsledninger, overvannsledninger, stikkrenner/kulverter samt grøfter til installasjoner for andre etater (VA-ledninger, andre kommunale ledninger, mv.).

Beskrivelsen omfatter kun arbeidet med opparbeidelsen av selve grøftene, dvs. graving, sprenging, sikring av grøftene, eventuell bunnforsterkning, utlegging av fundament, sidefylling og beskyttelseslag samt gjenfylling. Om sikring/forsterkning av grøfter, se også kap. 47. Utforming, dimensjonering, materialvalg, utførelse og kontroll av selve ledningene, kummer mv. er beskrevet i kap. 40 og i kap. 43, 44, 45 og 46.

421.2 Hensyn til andre installasjoner

Forut for alt arbeid med rørgrøfter skal det tas kontakt med berørte etater for å kartlegge eksisterende installasjoner i og ved vegen (kabler, rørledninger, andre konstruksjoner). Se også kap. 132. Nødvendige hensyn og tiltak vurderes sammen med eier av installasjonene. Eksempler på tiltak:

- Redusert belastning ved komprimering (bruk av lettere utstyr)
- Begrensede belastninger i forbindelse med anleggstrafikk
- Omlegging og/eller utskifting av kabler og rør
- Bruk av varerør
- Bruk av lastfordelingsplater

For eldre installasjoner som kun kan nås fra veg eller gate bør utskifting, omlegging eller bruk av varerør vurderes.

Framtidige behov for kabler og rørledninger i grunnen bør også kartlegges og en reserve med tanke på framtidige kabler bør installeres (kabelrør) hvis alternative traséer ikke er hensiktsmessig. Se kap. 44.

422. Materialer

Materialer til fundament, sidefylling og beskyttelseslag bør ikke være telefarlige, og skal være egnet til vinterarbeid dersom situasjonen krever det. Det er ikke spesielle krav til steinkvalitet (mekaniske egenskaper mv.), men materialene bør være slik at materialene ikke knuses unødige mye ned under utlegging og komprimering, og materialene skal ikke skade rørmaterialet som det kommer i kontakt med. Materialer til ledningssonen for dremsledninger skal tilfredsstillende filterkriterier mot dremsåpningene (bruk av fiberduk kan være et alternativ).

421.2

Ved omfattende arbeider i veg eller gate er det viktig å ta hensyn til eksisterende installasjoner i og ved vegen. Særlig i byområder er det gamle, svekkede og underdimensjonerte konstruksjoner som kan ta skade ved graving, sprenging, komprimering og annet anleggsarbeid.

Eldre installasjoner som kun kan nås fra veg eller gate vil før eller senere kreve vedlikehold eller utskifting, som medfører ulemper for trafikkavvikling og redusert kvalitet av vegkonstruksjonen ved oppgraving.

Pukk i ulike sorteringer er vanlig brukt. Resirkulert tilslag, for eksempel knust betong eller blandet masse (se kap. 52 og vedlegg 3) kan brukes. Resirkulerte gravemasser og/eller stedlige masser kan brukes i den grad de er egnet. Velgradert masse (grus) kan være aktuelt til visse typer fundament- og sidefyllingsarbeider, for eksempel ved bygging av store/fleksible kulverter.

Øvre nominelle kornstørrelse, i forhold til rørtype og rørdimensjon, bør maksimalt være som vist i figur 423.3 og 423.5.

423. Utforming og utførelse

423.1 Byggegrøp

Graving og sprengning

Grave-/sprengeprofilet skal ligge i eller utenfor prosjektert kontur. Om toleranser, se pkt. 425.

Arbeidsbredden fra grøfteside til rør avhenger av rørdiameteren, og skal ikke være mindre enn vist på figur 423.1. For grøft i løs silt eller bløt leire må avstanden økes, dersom tilstrekkelig sidestøtte ikke sikres på annen måte.

For avstivede grøfter der spunt eller avstempling trekkes etter at grøften er gjenfylt, skal avstanden fra grøfteside til rør ikke være mindre enn 3 ganger rørdiameteren. Om avstiving og stempling av grøft, se kap. 47.

| Rørdiameter, utvendig (mm) | Arbeidsbredde på hver side av røret (mm) |
|----------------------------|--|
| ≤ 400 | 150 |
| 500-600 | 250 |
| 800 | 400 |
| 1000 | 500 |
| > 1000 | 750 |

Figur 423.1 Minimum arbeidsbredde i grøft

Dersom det er nødvendig med spesielle tiltak for arbeidssikring ved grave- og grøftearbeid, se Arbeidstilsynets forskrifter (Ref. 14), skal dette angis i drengplanen. Sikringstiltak skal vurderes av geoteknisk sakkyndig. Spesielle tiltak kan være aktuelt ved f.eks:

- store grøftedyp
- graving i bløte leirer
- graving av grøft langs skråningsfot
- graving langs byggkonstruksjoner

Bunnforsterkning

Ved ledningsgrøft og byggegrøp med svært ujevne eller bløte grunnforhold (torv, bløt silt eller leire m.v.) bør omfang og metode for bunnforsterkning, masseutskifting/utkiling, stabilisering e.l. vurderes spesielt av geoteknisk sakkyndig.

423.1

Arbeidstilsynets forskrifter (Ref. 14) gjelder ved alt grøftearbeid.

For å oppnå god sidestøtte for ledningen vil det ofte være en fordel med smal grøft, men det er viktig at det er nok plass på siden av røret til å foreta tilstrekkelig komprimering.

Generelt om grunnforsterkning, se kap. 2.

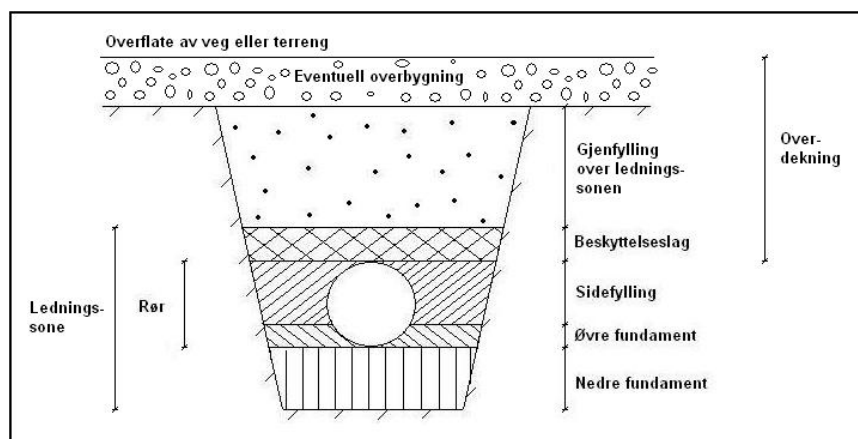
Bunnforsterkning med plankeseng skal ikke nyttes. Ved bunnforsterkning med betongplate bør det legges fundamentmaterialer med tykkelse som for ”meget fast grunn” oppå bunnforsterkningen, se figur 423.3.

Dersom grøftebunnen består av telefarlige materialer og kulverten forventes å bli tørr eller bunnfryse om vinteren, bør det masseutskiftes med velgradert grus under hele kulverten eller frostsikres på annen måte. Se også kap. 407. Bunnforsterkning/masseutskifting komprimeres i henhold til figur 425.1 eller tilsvarende.

Er massene bløte, er det fare for setninger selv om bunnen er forsterket. For å redusere små, men likevel problematiske setninger på rørledninger bør det velges et rør med god stivhet i lengderetning. Rør med liten stivhet i lengderetning, eller rør med mange skjøter, kan i slike tilfeller gi plagsomme småsvanker med avleiringer.

423.2 Fundament

Soneinndeling av grøftetverrsnittet er vist i figur 423.2.



Figur 423.2 Soneinndeling av grøftetverrsnittet

Valg av massetyper og utførelse bør være som i figur 423.3. Fundamentmassene, inkl. eventuell avretting av grøftebunnen, legges ut og komprimeres til prosjektert høyde for topp fundament. Toleranser, se kap. 425.

Fundamentering av rør i fylling ved breddeutvidelse eller flytting av veg skal utføres slik at det ikke oppstår deformasjoner som kan skade rørene. Utkiling i rørets lengderetning kan være aktuelt ved overgang mellom gammel og ny fylling.

Fylling under stikkrenne/kulvert i breddeutvidelse bør bestå av stein, eventuelt grusmaterialer, som legges ut og komprimeres lagvis.

Plankeseng benyttes kun som arbeidsplattform for å hindre omrøring pga. tråkk.

Et godt resultat er avhengig av at faren for ujevne setninger er redusert mest mulig, og av at det velges rørtypen som er tilpasset forholdene og som legges med riktig utførelse.

423.2

Der ensgraderte pukkmaterialer benyttes kan Standard Proctor ikke benyttes som referanse. Med slike masser forutsettes det at komprimeringen skjer ved minst en passering med vibrostamper, vibroplate, lett stålvalse eller lignende.

Det er viktig at fundamentet ikke komprimeres for hardt, spesielt rett under røret.

| Fundament, materialer og utførelse | Grunnforhold | | |
|--|---|---|--|
| | Meget fast grunn -Fjell, stein -Betong -Meget fast og hard morene el. leire | Fast grunn -Grus/sand -Fast og tørr leire -Jevne grunnforhold | Bløt grunn -Torv -Bløt silt, leire -Masser som lett bløtes opp -Ujevne grunnforhold |
| Fundamenttykkelse v/rørdiameter DN < 400 mm DN = 400-1200 mm DN > 1200 mm (Gjelder for alle rørmaterialer) | ≥ 200 mm **) ≥ 300 mm **) ≥ 400 mm **) | ≥ 150 mm *) ≥ 200 mm *) ≥ 250 mm *) | -Ved masseutskifting med ≥ 500 mm friksjonsmasser kan disse massene utgjøre fundamentet dersom de øverste 200 mm fyller vanlige krav til fundament. -Ved stabilisering, støpt bunnforsterking e.l. skal fundamentet være som for "Meget fast grunn" |
| Massetyper i fundament, kornstørrelse 1) | Betongrør DN < 400 mm: Betongrør DN ≥ 400 mm: Plastrør ³ DN ≤ 300 mm: Plastrør ³ DN > 300 mm: Stålrør alle diametre: | Velgradert Maks. 32 mm Maks. 53 mm Maks. 46 22 mm Maks. 22 32 mm Maks. 32 mm | Ensgradert Maks. 22 mm Maks. 32 mm Maks. 46 22 mm Maks. 22 32 mm Maks. 22 mm |
| Komprimering 2) | Fundamentet komprimeres til 95% St. Proctor, se figur 425.1. De øverste 50 mm av fundamentet rakes opp i bredde av ca. 0,3 x rørdiameteren etter at hele fundamentet er komprimert. | | |

1) Massene bør ikke være vannømfintlige, og vurderes iht. krav til frostsikring.

2) Ved riktig utførelse gir dette en «myk» sone som hjelper til å fordele trykket mot rørets nedre kvartssirkel.

3) Gjelder termoplastrør. For hørdeplastrør er det maks. 16 mm for DN ≤ 600 mm og maks. 22 mm for DN > 600 mm.

Figur 423.3 Tykkelser, materialvalg og utførelse av fundament for rørledninger

423.3

Tungt anleggsutstyr (dumpere, tunge vibrasjonsvalser mv.) kan forårsake store belastninger som det må tas hensyn til.

Eksempel: Dimensjonerende aksellast for betongrør ved 0,5 m overdekning er 260 kN, av dette er 150 kN statisk last og 110 kN dynamisk tillegg fra støt. På en ujevn og/eller dårlig vedlikeholdt anleggsveg kan støttillegget bli vesentlig større. Ved større laster må rørene dimensjoneres spesielt eller overdekningen økes.

423.3 Sidefylling, beskyttelseslag og gjenfylling

Generelt

Sidefylling, beskyttelseslag og gjenfylling skal planlegges og utføres slik at ledningene ikke skades eller får uakseptable deformasjoner og forskyvninger. Det skal spesielt kontrolleres at det ikke foretas komprimering eller trafikkering over ledningene før det er tilstrekkelig overdekning i forhold til utstyret (valser, massetransportutstyr mv.).

Generelt bør krav til sidefylling, beskyttelseslag og komprimering av materialene være i samsvar med denne normalen. Leverandørens leggesanvisninger kan være et supplement når de tilfredsstillende generelle krav.

Sidefylling og beskyttelseslag

Se figurene 423.4 og 423.5. Sidefyllingsmasser bør legges ut med grave-maskin e.l. langs røret fra minst mulig høyde og jevnes ut med håndredskap før komprimering. Tipping av masser direkte på røret skal ikke forekomme.

Ved legging i fylling eller grunn grøft bør sidefyllingsmassene legges ut slik at det blir kronebredde minst 1,0 m på hver side i rørets 90 %-høyde.

Det skal fylles opp og komprimeres lagvis og samtidig på hver side av røret. For fleksible rør skal komprimeringen tilpasses slik at deformasjonene holdes innenfor det akseptable. Største tillatte deformasjon for plastrør er angitt figur 435.2, se også NS 3420 del H U (Ref. 8, del H 3420 er revidert i 20048). Største tillatte deformasjon for stålrør skal beskrives i det enkelte tilfelle.

Ved komprimering på siden av rør/ledninger skal det ikke benyttes tyngre utstyr enn angitt i figur 423.4.

| Rørtype | Nominell diameter millimeter | Største masse kg |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| Betong, stål- og støpejernsrør | DN ≤ 1000 | 100 |
| | DN > 1000 | 200 |
| Plastrør og korrugerte stålrør | | 60 |

Figur 423.4 Største tillatte masse for komprimeringsutstyr (etter NS 3420 del H F, tabell H15.1:2 F14. Gjengitt med tillatelse fra Pronorm AS. Se også kap. 003.)

Kronebredde er den horisontale toppen av sidefyllinga, som det komprimeres på.

Der ensgraderte pukkmaterialer benyttes kan Standard Proctor ikke benyttes som referanse. Nødvendig komprimering kan fastsettes som antall passeringer med gitt utstyr, avhengig av bl.a. lagtykkelse og masstype. Kontroll kan utføres på forskjellige måter. Se også NS 3458.

| Sidefylling/-beskyttelseslag, materialer og utførelse | Rørmaterial (diameter DN, mm) | | | | | |
|---|--|--------------|--|----------------|-------------|--|
| | Betong | | Plast | | | Stål |
| Materialer, øvre nominelle kornstørrelse | DN < 400 | DN ≥ 400 | DN < 300 | 300 ≤ DN < 600 | DN ≥ 600 | Maks. 32 mm |
| | Maks. 63 mm | Maks. 120 mm | Maks. 16 mm | Maks. 22 mm | Maks. 32 mm | |
| Lagtykkelse | Maks. 200 mm | Maks. 300 mm | Maks. 200 mm | | | Maks. 200 mm |
| Komprimering, se også figur 425.1 | 95 % St. Proctor 1) | | 97 95 % St. Proctor 1) 2) | | | 97 95 % St. Proctor 1) 2) |
| Lagtykkelse over rør før trafikk | Min. 0,5 m dersom annet ikke er angitt | | 3 x rørdiameter (min. 0,5 m, maks. 1,2 m, dersom annet ikke er angitt) | | | Min. 0,5 m dersom annet ikke er angitt |

- 1) 1-2 passeringer per lag med vibrasjonsstamper gir normalt tilstrekkelig komprimering når det benyttes pukk eller grus. Ved bruk av platevibrator bør antall passeringer økes til 2-4 for å oppnå tilstrekkelig komprimering.
- 2) Ved fleksible kulverter bør komprimering avpasses i forhold til krav til tillatt deformasjon.

Figur 423.5 Materialer og utførelse for sidefylling/beskyttelseslag til rørledninger (stikkrenner og overvannsledninger)

Gjenfylling

Maksimal tillatt kornstørrelse i masser til gjenfylling over ledningssonen er 300 mm, og maksimalt 2/3 av lagtykkelsen ved oppfylling. Stein større enn 100 mm skal være jevnt fordelt i massene. For stikkrenne/kulvert som helt eller delvis ligger i frostsone skal massene være ikke-telefarlige (T1). Komprimering med tungt utstyr rett over røret skal ikke foretas før lagtykkelsen over røret er som vist i figur 423.6. Det skal påses at skadelige deformasjoner ikke oppstår.

| Minste tykkelse over topp rør før komprimering (m) | Komprimeringsutstyr |
|--|--|
| 0,20 | Vibrerende plate 50-200 kg |
| 0,30 | Maskinell stamper < 70 kg Vibrerende plate 201-500 kg |
| 0,40 ¹⁾ | Vibrerende vals 10-15 kN/m |
| 0,50 | Vibrerende plate > 500 kg |
| 0,60 ¹⁾ | Vibrerende vals 16-25 kN/m |
| 1,20 ¹⁾ | Vibrerende vals 26-40 kN/m |
| 1,80 ¹⁾ | Vibrerende vals 41-55 kN/m |
| 2,40 ¹⁾ | Vibrerende vals > 55 kN/m |

1) For betongrør merket med tillatt overdekning 4 m eller mer skal lagtykkelsen før komprimering minst være som gitt i tabellen. For rør merket med tillatt overdekning mindre enn 4 m skal lagtykkelsen økes med ett nivå (1 linje ned i tabellen). Eksempel: For et betongrør merket med 3 m tillatt overdekning, hvor vals 16-25 kN/m ønskes brukt, skal minste tykkelse over røret før komprimering være 1,2 m.

Figur 423.6 Minste tykkelse over topp rør før komprimering med tungt utstyr

423.4

Ofte vil kommunale etater ha egne regler og normer for utførelse av ledningsanlegg.

424.

Komprimeringskontroll med referanse til Standard Proctor er kun aktuelt ved bruk av relativt finkornige/velgraderte materialer. For grove og/eller ensgraderte materialer er andre kontrollmetoder aktuelle, for eksempel platebelastning, nivellering (før og etter komprimering), dokumentasjon av antall passeringer med utstyret.

Om kontroll av deformasjon på rør/ledninger mv., se kap. 43, 44, 45 og 46.

425.

Toleransene for graving og sprenging av rørgrofter tilsvarer toleransene for opparbeiding av åpne grøfter (kap. 41).

423.4 Grøfter til ledningsanlegg for andre etater

Utførelse av grøfter for andre etater (for VA-ledninger, andre kommunale ledninger, mv.) avtales med ledningseier. Se også kap. 102.4 og kap. 44. For ledninger mv. som skal krysse vegen eller ligge i vegområdet for øvrig, skal kravene minst tilsvare det som gjelder for vegholders egne installasjoner.

424. Kontroll

Kontrollomfang for grave- og sprengeprofil bør være som for åpne grøfter, se kap. 414. Kontrollomfang for fundament, sidefylling og beskyttelseslag settes slik at utført plassering, sidestøtte og deformasjoner for ledningene kan dokumenteres (se kap. 43, 44, 45 og 46).

Kontroll av komprimering skal tilpasses massetyperne som benyttes og kravene som er satt.

Der det er aktuelt å benytte tungt anleggsutstyr skal det utarbeides prosedyre for hvordan ledninger/installasjoner beskyttes mot overbelastning i anleggsfasen, og hvordan det dokumenteres. Dette skal framgå av kontrollplan.

425. Toleranser

Toleranser for graving og sprenging

Grave-/sprengeprofilet skal ikke avvike fra prosjektert høyde med mer enn +50/-200 mm.

Toleranser for fundament

Høydetoleranser for fundament skal settes slik at toleransene for plassering av ledninger, kummer mv. kan overholdes, se kap. 43, 44, 45 og 46.

Toleranser for komprimering

Ved komprimering av velgraderte masser til fundament og sidefylling bør toleransene være som vist i figur 425.1.

| Komprimering av | Dimensjonerende krav | Antall målinger | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | 5 eller flere | | Mindre enn 5 |
| | | Krav til middelverdi | Krav til enkeltverdi | Krav til enkeltverdi |
| Fundamenter, kummer/rør 1) | Min. 95 % | Min. 96 % | Min. 91 % | Min. 94 % |
| Sidefylling, kummer | Min. 95 % | Min. 96 % | Min. 91 % | Min. 94 % |
| Sidefylling, betongrør | Min. 95 % | Min. 96 % | Min. 91 % | Min. 94 % |
| Sidefylling, plast og stålrør 2) | Min. 97-95 % | Min. 98-96% | Min. 93-91 % | Min. 96-94 % |
| Ev. bunnforsterkning | Min. 90 % | Min. 90 % | Min. 86 % | Min. 89 % |
| Over ledningssonen | Som for vegen for øvrig, se figurene 203.3 og 520.6 | | | |

- 1) Gjelder alle typer. Vær OBS på at det ikke skal komprimeres for hardt under rør.
- 2) Ved fleksible kulverter bør komprimering avpasses i forhold til krav til tillatt deformasjon. Se også figur 423.5 og figur 435.2.

Figur 425.1 Toleranser for komprimering av velgraderte masser, Standard Proctor

For komprimering av pukk eller andre grove og ensgraderte materialer (hvor Standard Proctor ikke er aktuelt) foreligger det ikke generelle toleranser. Toleranser kan utarbeides i det enkelte tilfelle. Se for øvrig NS 3458.

426. Dokumentasjon

Virkelig utførelse (typiske grøftesnitt) vises på ferdigvegtegninger. Avvik fra byggeplan skal dokumenteres (markeres på ferdigvegtegningene). For visse typer arbeid, for eksempel fundamentering og sidefylling for store/fleksible kulverter, bør detaljerte data om fundament- og sidefyllingsmasser, inkludert data om komprimering, dokumenteres og lagres. Spesielle løsninger og forhold, samt forhold som har betydning for senere drift/vedlikehold, gravearbeid og andre inngrep, skal også dokumenteres.

43. Rørledninger

431. Generelt

431.1

Om rørsystemer for kabelanlegg, se kap. 44. Om utforming av stikkrenner og kulverter, se kap. 45. Om kummer, sluk, rister og lokk, se kap. 46.

432.1

Til drens- og overvannsledninger benyttes betongrør og plastrør. Korrugerte stålrør benyttes normalt ikke. Rørmateriell til stikkrenner og kulverter, se kap. 45.

432.2

For informasjon om godkjente produsenter av betongrør, kontakt Kontrollrådet for betongprodukter www.kontrollbetong.no

Om krav til kummer av betong, se kap. 46.

Tetthetsprøving av selvføllsledninger utføres i henhold til NS 3420 del H UB8 (Ref. 8. Del H 3420 er revidert i 2004 8).

Beregningsregler og forutsetninger for styrkedimensjonering av betongrør, samt prøvingsregler og tabeller for prøvelast og tillatte fyllingshøyder, er gitt i litteraturen (Ref. 11 og 16).

431.1 Innholdsbeskrivelse

Kap. 43 omfatter beskrivelse av rørmateriell, legging (unntatt grøftarbeid), kontroll og dokumentasjon av rørledninger for drens- og overvann. Om ledningsgrøfter, fundamentering, sidefylling, beskyttelseslag og gjenfylling, se kap. 42.

432. Materialer

432.1 Generelt

Rørdimensjoner til drens- og overvannsledninger er fra ca. 100 mm til ca. 500 mm. I dette kapitlet omtales betongrør og plastrør.

432.2 Rør og rørdeler av betong

Generelt

Rør og rørdeler av betong skal minst tilfredsstillende kravene i NS 3121 (Ref. 11). Til spesielle konstruksjoner, for eksempel ved rørpressing, kan det brukes produkter med andre spesifikasjoner. Spesifikasjonene skal da vurderes i hvert enkelt tilfelle og kravene settes slik at rør/rørdeler vil tåle de påkjenninger som kan oppstå. For utarbeidelse av slike spesifikasjoner, se NS-EN 1916 (Ref. 25).

Ved fare for skade på rørene pga. kjemisk påvirkning (f.eks. fra alunskifer) skal betongsammensetningen vurderes spesielt.

Tetthet

Aktuelle rør er med eller uten dokumentert tetthet. Rør med dokumentert tetthet skal være T-merkede. Det skal brukes godkjente gummipakninger som leveres sammen med rørene og som monteres iht. leverandørens anvisninger. For krav til ledningssystemer, se kap. 433.

Styrke

Krav til rørenes styrke er fastsatt i NS 3121. Største tillatte fyllingshøyde (i meter) over rør skal være stemplet på rørene i hht. standardens bestemmelser. Minste fyllingshøyde er 0,5 m dersom ikke annet er angitt. For styrkemessig dimensjonering av rør til spesielle formål, for eksempel ledninger under høye fyllinger, se Intern rapport nr. 1521 (Ref. 16).

432.3 Rør og rørdeler av plast

Overvanns- og drensledninger

Aktuelle standarder for plastrør til overvanns- og drensledninger (trykløse ledningssystemer) er følgende:

- NS 2961 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polyetylen (PE) for trykløse overvannsledninger i grunnen
- NS 2962 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polypropylen (PP) for trykløse overvannsledninger i grunnen
- NS 2963 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polyvinylklorid uten mykner (PVC-U) for trykløse overvannsledninger i grunnen
- ~~prNS 2964 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polyetylen (PE) for trykløse avløpsledninger i grunnen~~
- ~~prNS 2965 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polypropylen (PP) for trykløse avløpsledninger i grunnen~~
- ~~prNS 2966 Plastrør – Rør og rørdeler med konstruert rørvegg av polyvinylklorid uten mykner (PVC-U) for trykløse avløpsledninger i grunnen~~
- NS-EN 13476 del 1, 2 og 3 fra 2007
- NS 3628 Plastrør – Avløpsrør og rørdeler av glassfiberarmert umettet polyester (GUP) – Dimensjoner og egenskaper (Rørene betegnes nå GRP og standarden skal erstattes av ny standard som har foreløpig betegnelse prEN 13464)
- NS-EN 14364:2006+A1:2008 Avløpsledninger av plast med eller uten trykk - Glassfiberforsterket herdeplast (GRP) basert på umettet polyesterharpiks (UP) - Krav til rør, deler og skjøter.
- NS 3065 Plastrør – Drensrør og drensrørdeler

Produkter etter standardene NS 2961, NS 2962, NS 2963, ~~prNS 2964, prNS 2965 og prNS 2966~~ skal ha snøkrystallmerke (betegner slagfasthet) og ~~kronemerke~~ (beskyttet sertifiseringsmerke, NS-merking) eller likeverdig. Rørene skal ha ringstivhet minimum 8,0 kN/m².

Produkter etter NS 2961, NS 2962 og NS 2963 skal ha brukskodeområde 'Overvann'. Produkter etter ~~NS-EN 13476 prNS 2964, prNS 2965 og prNS 2966~~ skal ha brukskodeområde 'UD' for dimensjoner mindre enn eller lik 315 mm/300 mm og 'U' for dimensjoner større enn eller lik 400 mm.

Til ledninger med lite gjennomsnittlig fall bør det velges rør med god stivhet i lengderetning, for å redusere problemer med små svanker som kan oppstå, spesielt ved rør med liten diameter. Andre typer rør enn de ovennevnte kan da være aktuelle (se også neste avsnitt).

Vann- og spillvannsledninger mv.

Valg av type plastrør til ledningsanlegg for andre etater (VA-ledninger, andre kommunale ledninger) avtales med ledningseier. Se også kap. 102.4. De mest aktuelle standarder er følgende:

- NS-EN 12201 Rørledninger av plast for vannforsyning – Polyetylen (PE). Flere delstandarder (Del 1 – 5).

RED.

Standardene prNS 2964, 2965 og 2966 er trukket tilbake og erstattet av NS-EN 13476 del 1, 2 og 3 fra 2007. (Opplys. Standard Norge)

NS 3628 er erstattet av NS-EN 14364.

De fleste rør er nå trolig sertifisert av Nordic Poly Mark. DETTE SKAL SJEKkes NÆRMERE.

432.3

Oversikt over produsenter med sertifisering for plastrør etter ulike standarder og i ulike dimensjonsområder, se www.norsert.no www.nemko.no (menyvalg 'NS-merking'). Nettstedet gir også oversikt over hvilke dokumenter som legges til grunn for sertifisering med kronemerket.

Utvendig farge på rør etter standardene NS 2961, NS 2962 og NS 2963 er svart. Utvendig farge på rør etter standardene ~~NS 2964, NS 2965 og NS 2966~~ er rødbrun.

For plastrør med liten diameter og konstruert rørvegg kan lav stivhet i lengderetning gjøre det vanskelig å unngå små svanker, som kan være ugunstig for ledninger med lite fall. Rør med stor diameter har gjerne betydelig stivhet i lengderetning.

Aktuelle standarder for trekkerør til kabelanlegg er omtalt i kap. 44.

Rør etter NS-EN 1401 og NS-EN 1852 skal fortrinnsvis ha rødbrun farge. For kommunale overvannsledninger er det ofte vanlig med svart farge på rørene for å skille dem fra spillvannsledninger.

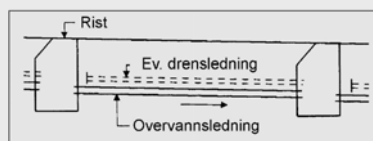
432.4

En type drensmatte består av fiberduk som er spunnet (viklet) rundt en åpen "kjerne" av polyetylen eller annet plastmateriale som kan transportere vannet til et kontrollert avløp.

433.1

Se også NS-EN 1610 Utførelse og prøving av avløpsledninger.

Overvannsledninger (avløpsledninger, transportledninger) er ledninger som leder drensvann og overvann fra oppsamlingssteder (sandfangkummer) til stikkrenner og "endelig" avløp, ev. infiltrasjon, i eller utenfor vegområdet.



Figur 433.1 Overvannsledning og eventuell drensledning

Sandfang i serie gjør at virkningen av sandfangene blir stadig mindre etter hvert som tilrenningen øker.

- NS-EN ISO 1452 Rørledninger av plast for vannforsyning og for grunnavløp og avløp over terrengnivå under trykk – Polyvinylklorid uten mykner (PVC-U). Flere delstandarder (Del 1 – 5).
- NS-EN 1401 Rørledninger av plast for trykkløse grunnavløpssystemer – Polyvinylklorid uten mykner (PVC-U). Delstandarder (Del 1 – 2 3). Del 3 vil inngå i ny revidert utgave av CEN/TR 1046 Rørledninger og kabelrør/varerør av plast – Systemer utenfor bygningen for føring av vann eller avløp – Veiledning for installering over og under grunnen. Del 2 vil komme som ny utgave våren 2010 og da kommer den som CEN/TR (en teknisk rapport). Ny revidert utgave av del 1 ble publisert i 2009.
- NS-EN 1852 Rørledninger av plast for trykkløse grunnavløpssystemer – Polypropylen (PP). Består av to delstandarder (Del 1 og Del 2). Ny utgave av del 1 kom i 2009. Del 2 er en CEN/TS og kom i ny utgave i 2009.

Stikkrenner og kulverter

Standardene for plastrør til overvanns- og drens-systemer (se over) kan brukes også for rør til stikkrenner (vanngjennomføring på tvers av vegen). Noen av standardene har imidlertid begrenset diameterområde. For større rørdimensjoner (utover det som er beskrevet i standardene) skal spesifikasjoner utarbeides i det enkelte tilfelle, og kravene settes slik at rør/rørdeler vil tåle de påkjenninger som kan oppstå.

432.4 Geotekstilbasert drensmatte for kantdrenering

Drenselementer (drensmatter eller lignende) basert på fiberduk bør tilfredsstille filterkriteriene mot jordmassene som skal dreneres. Filterkriterier for fiberduk er vist i kap. 521.

Drensmattenes størrelse (høyde) tilpasses formålet med dreneringen. Ulike tykkelser på overbygningen kan ivaretas ved at det kan velges mellom ulike standardhøyder på mattene. Om utførelsen for øvrig, se kap. 433.5.

433. Utforming og utførelse

433.1 Overvannsledninger, generelt

Plassering av overvannsledninger bør velges ut fra bl.a.

- vegbredde
- tilgjengelighet for reparasjon etc.
- plassering av ledninger for andre offentlige og private etater
- plassering av drensledninger (drensbehov for undergrunn og sideområder)
- risiko for skade når tilrenningen overstiger kapasiteten

Ledningene bør plasseres slik at de kan omlegges eller repareres uten at trafikken forstyrres. Kumavstander bør tilpasses lokale/topografiske forhold, vannmengder og slukenes kapasitet, se kap. 406, se også kap. 42. Avstanden

bør ikke være mer enn ca. 100 m, men kan etter faglig skjønn økes. Det bør til overvannsledningen også plasseres kummer i alle vinkelpunkter (retningsendringer) i grunnplanet og i vertikalplanet.

Det bør unngås å kople mer enn 2-3 sandfang i serie. I stedet koples sandfangene til overvannsledningene ved bruk av grennrør, eller til inspeksjonskummer for overvann.

433.2 Dimensjonering og utforming

Overvannsledninger bør bygges frostfrie, se kap. 407. Valg av fall og dimensjonering, se pkt. 405.7 og 405.8. Fallet bør ikke være mindre enn 5 ‰. Ved avløp (grennrør) fra sandfang til gjennomgående overvannsledning bør grennrøret ikke være mindre enn ca. 150 mm. Innløp til sandfang bør ligge minst 50 mm høyere enn utløpet. Om bruk av dykker, se kap. 46.

433.3 Tetthetskrav

Generelt

Valg av rørmaterialer mv. foretas ut fra bl.a. krav til tetthet av ledningene. Ved krav om tetthet skal leverandørens (rørprodusentens) monteringsanvisning følges. Entreprenøren har ansvar for å skaffe seg kunnskap om riktig montering av de ulike rørsystemer ved å skaffe seg utførlig monteringsanvisning eller be om opplæring fra leverandør/produsent.

Overvannsledninger

Krav til tetthet for ledningene vurderes ut fra lokale forhold, avløpsvannets sammensetning og konsekvenser av eventuelle lekkasjer, ut av eller inn i systemet.

Redusert krav til tetthet (a), se figur 433.2, kan brukes der lekkasjer ikke har vesentlig betydning for vegkonstruksjonen eller omgivelsene. Ved redusert krav til tetthet av ledningssystemet kan det bygges kombinert drens- og overvannsledning. Dersom vannet skal ledes inn på kommunale overvannsledninger bør grennrør o.l. fra sandfangene ha tetthetskrav som for ledningene de skal tilkoples. Dersom vannet ledes inn på kommunale ledninger må kommunens tillatelse innhentes.

Vanlig tetthetskrav (b), se figur 433.2, bør brukes der lekkasjer kan føre til skader eller forurensning, f.eks. ved ledninger under grunnvannsnivå i setningsømfintlig grunn, eller der avløpsvannet har slik sammensetning at det forutsetter spesiell oppsamling og videre behandling.

Høyt tetthetskrav (c), se figur 433.2, kan være aktuelt ved spesielle forhold, f.eks. nær byggverk eller konstruksjon som er særskilt ømfintlig for skader eller forurensning pga. lekkasjer.

Tetthetskrav skal normalt gjelde for ledningsnett som et komplett system, dvs. at det stilles samme tetthetskrav, og krav om tetthetsprøving, til kummer som til ledninger. Ved lav grunnvannstand kan det i enkelte tilfeller være hensiktsmessig med redusert tetthetskrav (a) for kummene, mens ledningene utføres med vanlig tetthetskrav (b).

433.3

Standarden NS-EN 1610 (Ref. 13) beskriver 4 prøvemetoder med ulike prøvetrykk, prøvetider og tillatt trykkfall. Metodene anses som likeverdige med hensyn til oppfyllelse av tetthetskravet. Valg av metode vil være avhengig bl.a. av rørdimensjon.

| Krav til tetthet | Tilfredsstilles normalt ved |
|--|---|
| (a) Redusert tetthetskrav | Bruk av pakninger ¹⁾ . Ikke krav om tetthetsprøving. |
| (b) Vanlig tetthetskrav | Bruk av pakninger ¹⁾ . Tetthetsprøving i henhold til NS 3420-H UB8. og/eller NS-EN 1610. |
| (c) Høyt tetthetskrav, må angis særskilt | Utførelse og tetthetsprøving angis særskilt (skjerpede krav vil være aktuelt) |

1) Det forutsettes bruk av pakninger, og montering og legging av rørene etter produsentens/leverandørens leggeanvisninger.

Figur 433.2 Tetthetskrav og tilhørende forutsetninger

Drensledninger

Separate drensledninger som drenerer gjennom spesielle åpninger langs røret eller i spalter ved rørskjøten, bør ha tetting på nedre halvdel av skjøten. Dersom undergrunnen tillater infiltrasjon, kan nedre halvdel også være åpen.

Kombinerte drens- og overvannsledninger skal skjøtes med pakninger.

433.4 Legging

Rørmaterialer skal kontrolleres for skader og rengjøres i skjøter (muffer, spissende) før legging. Skadde rør skal ikke brukes. Tetningsringer/pakninger skal monteres etter leverandørens anvisninger. Det skal kontrolleres at tetningsringene er av riktig type og dimensjon. Montering/sammenskyving skal skje slik at rør og rørdeler ikke skades. Monteringsutstyr bør benyttes.

Rørstamme og eventuelle muffer skal ha jevnt anlegg mot fundamentet. Rør med muffe og spissende legges med spissenden i grøftens fallretning. Eventuell vinkelendring foretas etter at røret er skjøvet på plass.

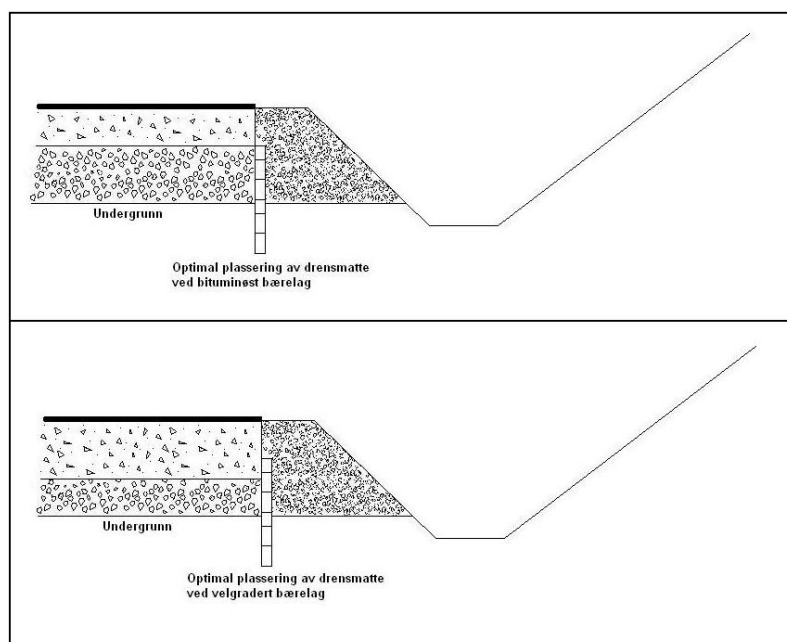
Toleranser for ledningsplassering, se figur 435.1. Tetthetsprøving og deformasjonskontroll skal foretas dersom det er forutsatt i byggeplanen.

433.5 Kantdrenering med drensmatte

Kantdrenering med drensmatte utføres ved at det freses en smal grøft (10-20 cm) hvor drensmatten legges ned og det fylles tilbake med stedlige ev. tilførte materialer. Massenes beskaffenhet (herunder overbygningens tykkelse og materialkvalitet) og metodens egnethet for en slik drensmåte skal være vurdert på forhånd. Se kap. 406.5. Eksempel på plassering, se figur 433.3.

433.5

Geotekstilbasert drensmatte er et prefabrikkert drens-system som normalt installeres maskinelt ved hjelp av freseutstyr. Hensikten er å drenere vegens overbygning ved at det plasseres utenfor dekkekannten, med god kontakt til overbygningsmaterialene.



Figur 433.3 Anbefalt plassering av drensmatte ved kantdrenering

Forut for installasjon kontrolleres det at minst 5 ‰ fall oppnås. Ved flate strekninger kan det om nødvendig etableres avløp til synkekum.

Uansett valgt høyde på drenet (matten) skal dette stikke 5 – 10 cm ned i undergrunnen. Det gir utdrenering av traubunnen og bedre kanalisering av drens vannet.

Det monteres avløp med stive rør fortløpende, helst innen 2-3 døgn etter at hovedrør (dren) er installert. Avstanden mellom avløpene tilpasses lokale forhold, men bør ikke være større enn ca. 100-150 m.

Ved frittliggende utløp beskyttes dette med halvkjegle, omstøp eller lignende for å unngå framtidig skade ved kantslåt og grøfterensk.

434. Kontroll

Rørmateriell

Kontroll av rørmateriell omfatter gjennomgåelse av forhåndsdokumentasjon (jf. kap. 03) og ev. mottakskontroll og stikkprøving. Før legging kontrolleres at rørene ikke har skader, ev. at skader er utbedret. Videre kontrolleres at pakninger er på plass og at rørene monteres forskriftsmessig.

Tetthetsprøving

Tetthetsprøving skal foretas dersom det er forutsatt i byggeplanen. Utførelse av tetthetsprøving er nærmere beskrevet i NS 3420 del HUB8 (Ref. 8) og NS-EN 1610 (Ref. 13).

Dersom ikke annet er bestemt anbefales det å benytte kravnivå LC (tetthetsprøving ved 1,0 mVS med luft) i henhold til NS-EN 1610. Ved tetthetsprøving av store ledninger og kummer kan det benyttes et lavere kravnivå

434.

Deformasjon (radiell sammen-trykking) kan måles med tolk e.l. som trekkes gjennom ledningen, men utføres normalt bare når det er tvil om kravene er oppfylt.

TV-kontroll kan være mindre egnet for rør med svart innervegg.

(LA eller LB) for å redusere kreftene som oppstår ved prøvingen. Alternativt kan tetthetsprøvingen utføres med vakuum som angitt i NS 3420 del H-UB8. Tetthetsprøving med vann kan også benyttes, men unngås gjerne (for rør) på grunn av arbeidsomfanget og begrensninger i høydeforskjellen. Metoden er imidlertid aktuell for prøving av kummer (se NS 3420, del H UB8, som er under revisjon i 2004).

Deformasjonskontroll

Deformasjonskontroll vurderes for alle fleksible rør. Tillatte deformasjoner, se kap. 435. Deformasjonsmåling med tolk eller lignende utføres normalt bare dersom det er tvil om kravene er tilfredsstillt. Rørinspeksjon med TV-kamera er en effektiv kvalitetskontroll av ferdig lagte rørsystemer. Videofilmen oppbevares som dokumentasjon, bl.a. med tanke på senere påkoblinger og omlegginger.

Innmåling

Ledningenes plassering skal måles inn før lukking av grøften. Innmålingen gjøres med totalstasjon og dataene lagres digitalt.

435. Toleranser

Plassering

Toleranser for ledningsplassering skal være som vist i figur 435.1. Kravene gjelder i forhold til prosjektert ledningsplassering, og de gjelder både for enkeltrør og for hele ledningsstrekningen.

| Type kontroll | Toleranse |
|--|-----------|
| Plassering i høyde | ± 30 mm |
| Plassering i sideretning | ± 100 mm |
| Tillatt avvik i ledningsfall ved fall < 10 ‰ (1:100) | ± 2 ‰ |
| Tillatt avvik i ledningsfall ved fall > 10 ‰ (1:100) | ± 3 ‰ |

Figur 435.1 Toleranser for ledningsplassering

Deformasjoner

Ledninger av plastrør, ferdig lagt i gjenfylt grøft, skal ikke ha større relativ deformasjon enn vist i figur 435.2. Punktdeformasjon tillates inntil 1/3 av kravene til relativ deformasjon.

| Rørmateriale | | Tid etter legging | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|------|------|
| | | 0 år | 2 år | 5 år |
| Termoplastrør (PVC-U, PE, PP) | Normale krav | 5 | 8 | 10 |
| | Reduserte krav | 8 | 11 | 13 |
| GRP | | 3 | 4,2 | 4,5 |
| Korrugerte stålrør | | 2 | 4,2 | 5 |

| Rørmateriale | | Tid etter legging | | |
|------------------------------|--|-------------------|------|------|
| | | 0 år | 2 år | 5 år |
| Termoplastrør: PVC-U, PE, PP | | 5 | 8 | 10 |
| Herdeplastrør: GUP (GRP) | | 3 | 4,2 | 4,5 |

Figur 435.2 Maksimum tillatt relativ deformasjon for ledninger av plastrør, normale krav, verdier i % (etter NS 3420 del H U, tabell 3:2 U4)

436. Dokumentasjon

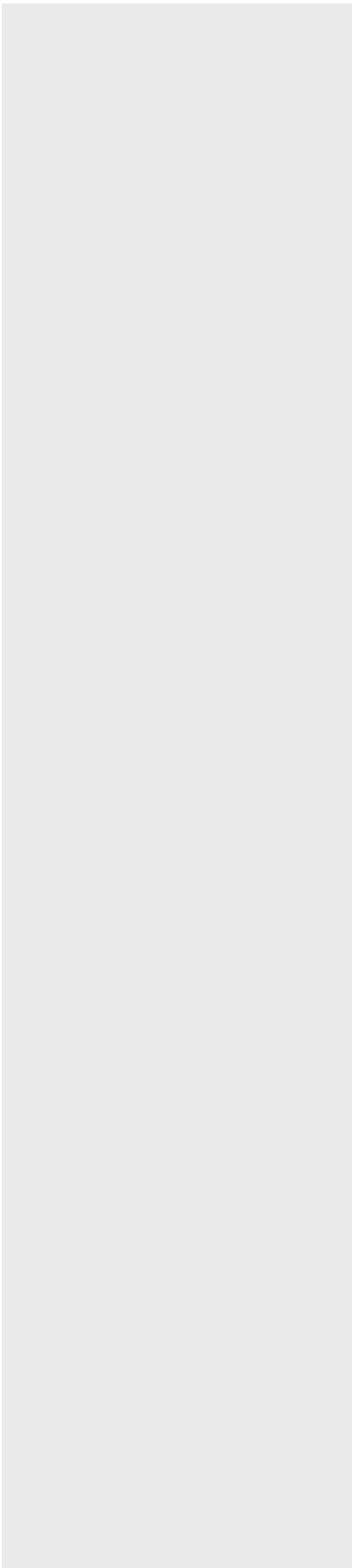
Kvalitet og egenskaper for alt rør- og ledningsmateriell skal være dokumentert før levering til anlegget, jfr. kap. 03.

Plassering av ledningene dokumenteres på ferdigvegtegninger og/eller egne ledningsoversikter (rørtabeller).

I den grad det er ønskelig med lager av rørdeler bør også type rørsystem registreres, da en del rørsystem/leveranser ikke går om hverandre.

Spesielle løsninger og forhold skal dokumenteres og lagres.

Om prinsipp for måling av deformasjon, se NS 3420 del H U (Ref. 8. Del H er revidert i 2004, 3420 er revidert i 2008).



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

44. Rørsystem for kabelanlegg

441. Generelt

Kapittelet omfatter arbeider med trekkerør for kabler. Omfanget av arbeidene skal avtales internt i vegetaten og med andre aktuelle etater. Herunder bør det vurderes om det skal bygges inn reservekapasitet for å dekke framtidig behov. Se også kap. 1.

Vegholder skal ha tegninger av traséen og rør/grøftesnitt til gjennomsyn/uttalelse før utførelse, jfr. kap. 1. Tegninger som skal følge med er I- og N-tegninger. Ved sluttdokumentasjon skal rørene være innmålt og dokumentert tolket (se kap. 446).

Før trekkerørtraséen tas i bruk av den aktuelle kabeletat skal det foreligge en kabelplan som definerer utnyttelse og fordeling av sterkstrøm-, svakstrøm- og fiberkabler i kabelrørene. Det bør ikke forekomme kryssing av kabler underveis i kabelrørtraséen.

442. Materialer

442.1 Rør til Vegvesenets installasjoner

Det skal benyttes rette rør av PP, PVC eller PE i henhold til **prNS 2967 eller NS 2968**, med ringstivhet SN8. Rørene skal være merket med **Norges Standardiseringsforbunds (NSF) beskyttede merke (kronemerket)**. Rørene skal ha pakning i skjøtene. Om tetthetskrav og tetthetsprøving, se kap. 444.

Kabelrør bør normalt ha utvendig diameter 110 mm. For enkelte formål kan det være aktuelt med rør i andre dimensjoner.

Bend skal ha glatt, homogen rørvegg med samme veggtykkelse som røret.

Flerkammer-rør (for eksempel 3 x 40 mm eller 3 x 50 mm) benyttes for fiberkabel. Kabelen fløtes inn i røret ved hjelp av trykkluft eller trykkvann. Det skal derfor benyttes rør og skjøtemetode i trykkklasse PN10.

Rørene skal ha fargekode for den aktuelle bruken (sterkstrøm, styring, osv.). Merking av rørene med etatens navn (Statens vegvesen) eller annen kode anbefales der flere aktører har rør i samme trasé. Merking vil være unødvendig på strekninger der Vegvesenet eier alle rørene.

441.

Telekommunikasjonsbedrifter, elkraftleverandører og andre aktører bør gis anledning til å delta i felles kabelrørnett. Forutsetningen er at det inngås kostnadsfordelingsavtale og at man aksepterer Vegvesenets krav når kabler skal ligge i eller ved vegen.

Se Håndbok 139 (Ref. 7):
I-tegninger for kabelanlegg,
N-tegninger for belyningsplaner.

Hensikten med krav om kabelplan er at tilfeldig bruk av rør skal unngås. Det er erfaring for at tilfeldig bruk av rør inn/ut av kummer medfører mye kryssende kabler i kummene.

442.1

Oversikt over produsenter med sertifisering for plastrør etter ulike standarder og i ulike dimensjonsområder, se www.norsert.no (www.nemko.no (menyvalg 'NS-merking')). Se også kap. 432.

Et flerkammer-rør består av f.eks. 3 enkeltrør i en pakke som kan legges direkte i grøften. Denne er spesielt egnet for fiberkabel.

Merking med navn/logo til kabelrørens eier kan være nyttig, men vil bli feil dersom rørene selges unna til andre aktører.

RED.

Aktuelle standarder og merking av produkter skal korrigeres. For NS 2968 ble det utarbeidet og godkjent et endringsblad i 2009. Standarden heter nå NS 2968:2001+A1:2009

442.2

Vanligvis benyttes følgende farger på kabelrør:

- Gul – telekabler (Telenor)
- Rød – el-kabler
- Grønn – TV-kabler (brukes av visse selskaper)

442.2 Rør til installasjoner for andre etater

Rør for andre etater som legges i vegareal skal tilfredsstillende samme krav som stilles til rør for Vegvesenets behov. Rørene skal være merket med fargekode for den aktuelle bruken. Merking med eiers firmanavn eller logo anbefales der flere aktører har rør i samme trasé.

442.3 Kummer med tilbehør**Kummer**

Aktuell standard for kummer av betong er NS 3139. Spesiellagde kabelkummer og evt. kummer av plast kan også benyttes.

Kumløkk m.v. (gategods)

Aktuelle standarder for kumløkk m.v. ("gategods"), se kap. 462.

443. Utforming og utførelse**443.1 Kummer, kumløkk, bend mv.**

Kummer plasseres med en avstand på maksimum 250 meter langs traséen, og i tillegg ved kryssende veg. Der hvor det er ramper og planfrie kryss skal det være kum ved splitten før og etter krysset.

Ved retningsforandring tillates bruk av bend med radius minimum 2,0 m (langbend). Fleksible bend skal ikke brukes.

Kummene skal stå på selvdrenerende masse og bør være uten bunn. Der rørene kommer inn i kummen skal de ligge slik at det er mulig å trekke kabler rett gjennom kummen uten å skade rør og kabel. Alle kabelrør (unntatt flerkammer-rør) som kommer inn i kummene bør avsluttes like innenfor kumkanten, men bør ha plass til skjøtemuffe. Rørene kan føres kontinuerlig gjennom kummene der det er hensiktsmessig. Der det brukes flerkammer-rør bør rørene gå rett igjennom kummen (skjøting etter behov).

Ved rørrinnføring bør det være minimum 200 mm fra bunn til underkant rør. Gjenstående utsparring i kumvegg skal tettes med gjenstøping slik at det ikke kan komme løsmasser eller dyr (smågnagere) inn mellom rør og kum. Alle rør skal blendes med endeløkk for ikke å få løsmasser i rørene.

Det kan benyttes runde eller rektangulære kummer av betong som finnes i ulike størrelser. Ved valg av kumstørrelse bør følgende momenter vurderes:

- antall rør gjennom kummen
- om flere etater deltar i kabelanlegget
- behov for skjøting av kabler i kummen
- lagring av kabelkveil i kummen
- plassbehov ved ev. framtidig sub-kanalisering av rør
- plassbehov for kabeltrekking

En vanlig kumstørrelse er 900 x 1600 x 900 mm (B x L x H, utvendige mål). For ekstra dype kummer (> 1 m) bør tverrsnittet økes for å gi arbeidsrom.

443.1

Kummer uten bunn brukes normalt, men kan være problematiske ved at vann trenger opp i kummen.

Kummer ved rørkryss: Ved rørtraséer hvor kryssing av veg er nødvendig settes det ned kum med utsparing i sideveggene.

Kumløkk: Det skal benyttes lokk på alle kummer. I fast dekke skal det benyttes flytende ramme. Om materialvalg (gategoods mv.), utforming og utførelse for øvrig, se kap. 46.

Ved kumløkk med flytende ramme som legges jevnt med overflaten i asfalterte flater, bør det være 70-100 mm klaring mellom flytende ramme og kumtopp. Faste rammer brukes på kummer utenfor vegbanen dersom betongløkk ikke brukes. Åpning mellom ramme og lokk skal smøres (settes inn med fett) for å hindre fastrusting.

443.2 Rørgrofter, sidefylling/gjenfylling

Behov for masseseparasjonslag av fiberduk mot omliggende masser bør vurderes.

Fundament: Det skal benyttes granulerte masser med kornstørrelse inntil 16 mm, med lagtykkelse minimum 150 mm og normal komprimering (se også kap. 42). De øverste 50 mm av fundamentet bør løsgjøres før legging av rør.

Sidefylling og beskyttelseslag: Det skal benyttes granulerte masser med kornstørrelse inntil 16 mm til minimum 150 mm over topp rør, normal komprimering. Største masse for komprimeringsutstyr bør være 60 kg. Lagtykkelser ved oppfylling og minste overdekning før maskinell komprimering over rør, se kap. 42.

Gjenfylling over ledningssonen: Det skal benyttes friksjonsmasser. Massene skal ikke inneholde stein som er større enn 1/3 av avstanden fra toppen av røret, eller 2/3 av lagtykkelsen, maksimalt 200 mm.

Kabelrør for lavspenningsanlegg skal ha minimum overdekning på 0,5 meter fra topp rør til ferdig veg eller terreng. Ved høyspenningskabler er større overdekning aktuelt, se forskriftene (Ref. 24). For rør som krysser veg bør overdekningen være minst 1,0 m.

443.3 Legging av rør

Kabelrør skal generelt legges i henhold til rørleverandørens anvisning, og gjeldende regelverk.

Det vises også til REN-blad for nærmere informasjon og anvisninger på legging av rør og kabler.

Om trekking av kabler, se også kap. 76. Alle kabler som trekkes inn i rør og legges i grøft skal være beregnet for denne forleggingen. Trekkingen utføres i henhold til kablens spesifikasjoner og gjeldende regelverk.

443.3

For informasjon om kabelforlegging, se for eksempel REN-blad. Nærmere informasjon, se internett www.ren.no, menyvalg 'Publikasjoner'. (REN AS – Rasjonell Elektrisk Nettvirksomhet).

443.4

Om kabelkanaler og –kulverter, se også NS 3420 del H (Ref. 8, under revisjon).

443.4 Kabelkanaler med innstøpte kabelrør

Omstøp av trekkerør bør vurderes ved kryssing av veg, eller hvor rørene kan bli utsatt for ekstraordinære belastninger. Omstøp gir også sikker beskyttelse av rørene i anleggsperioden.

Det er vanlig å legge større ”rørpakker” (rør i flere lag) i kabelkanaler, dvs. med omstøp. Løsningen vil normalt være plassbesparende i tillegg til beskyttelsen av rørene, men gjør det noe vanskeligere å etablere avgreninger.

Det tillates brukt rør med ringstivhet SN4, men for øvrig bør det være samme krav som til rør i løsmasser. Rørene monteres slik at muffene er forskjøvet i lengderetningen. Rørene holdes i side- og høydeposisjon ved bruk av avstandsholdere. Det må treffes tiltak for å hindre at rørene flyter opp under støpingen.

Det kan benyttes betong B 30. Tilslagets maksimale steinstørrelse bør være mindre enn 9 mm. Tilslag av singel anbefales.

Ved rør i flere lag støpes etappevis med første etappe til like over nedre rørlag. Neste etappe støpes når betongen har tilstrekkelig fasthet til å holde de øvrige rørene nede.

Øverste rørlag skal ha 50 mm betongoverdekning. Etter støpingen avrettes toppen slik at det ikke ligger betong ut over kanalens sider. Betongen skal herde minimum 1 døgn før gjenfylling.

Kanalen bør minst armeres med kamstål Ø10 i hjørnene. Armeringen forankres inn i kumvegg.

443.5 Nummerering av kabelrør

For kabelrør i skulder, skal kabelrør nr. 1 være det nærmest vegbanen. Hvis det ligger kabelrør fra før og i flere høyder, skal rør nr. 1 være nederst nærmest vegbanen. For kabelrør i neste høyde skal første nr. være tilsvarende nærmest vegbanen.

Ved trasé i midtdeler, vil kabelrør nr. 1 være det nærmest vegbanen med stigende kilometrering.

443.6 Lyttébånd

Når alle rørene i grøfta er planlagt for fiberoptiske kabler, skal det legges et ”lyttébånd” over det midterste røret. Lyttébåndet skal legges høyt (0,1-0,2 m under terreng).

443.6

Lyttébånd er varselbånd med metalltråd som muliggjør søking etter røret fra overflaten.

444. Kontroll

Alle rør og kummer skal kontrolleres mht. plassering i x-, y- og z-retning ved innmåling som leverer data på digital form.

Alle kabelrør skal deformasjonsprøves ved trekking av tolk med diameter tilpasset tillatt deformasjon for aktuell rørdimensjon og rørtype. Se kap. 43. Om deformasjonsprøving, se også NS 3420 del H-U. Tolking skal skje ved at man drar tolken gjennom rørene med håndmakt. Det bør alltid foreligge trekketråd i kabelrørene. Dette brukes ved tolkingen og bak kulen festes et nytt tau av samme type, slik at det da legges igjen tilsvarende trekketråd som før tolkingen. Kontrollen utføres etter gjenfylling og komprimering av grøft.

Behov for tetthetsprøving av ferdig lagt rør (utenom flerkammer-rør) kan vurderes. Tetthetskrav kan stilles tilsvarende som til overvannsledninger, se kap. 433. Se også NS-EN 1610, krav til avløpsledninger.

Behov for trykkprøving av ferdig lagt flerkammer-rør kan vurderes, tetthetskrav kan stilles tilsvarende som til trykkledninger i hht. NS-EN 1610.

445. Toleranser

445.1 Toleranser for rør- og kumplassering

Krav til toleranser for plassering av kabelrør og tilhørende kummer skal være som vist i figur 445.1 dersom annet ikke er angitt.

| Type kontroll | Toleranser |
|---|------------|
| Plassering i vertikalplanet, kummer | ± 20 mm |
| Plassering i vertikalplanet, kabelrør | ± 50 mm |
| Plassering i horisontalplanet, grøft med en ledning | ± 100 mm |

Figur 445.1 Toleranser for rør og kumplassering i kabelanlegg

445.2 Toleranser for lokk

Se også kap. 46. Toleranser for vertikal plassering (avvik fra prosjektert høyde) for lokk i nivå med fast dekke bør være +0/-10 mm. På grøntanlegg og i grøfter er toleransene +0/-100 mm. Alle rister og lokk skal kontrolleres.

446. Dokumentasjon

Ved sluttdokumentasjon skal kabelrørene være innmålt (x-, y- og z-retning) med totalstasjon. Data skal leveres på digital form. Etter at traséen er tolket dokumenteres dette på trasé-tegningene med eventuelle merknader hvor oppgraving ble utført pga. deformasjon og skjøting for utbedring.

45. Stikkrenner/kulverter

451. Generelt

451.

Kulverter er vanngjennomløp på tvers av veggen med overliggende fylling og åpent innløp og utløp. Stikkrenner er kulverter med maksimum 1 m fri åpning. Rør og kulverter defineres som bru når fri åpning er lik eller større enn 2,5 m.

Kap. 45 omhandler utforming og utførelse av stikkrenner/kulverter. Dimensjonering mht. vannføringskapasitet utføres som angitt i kap. 405. Utforming, spesielt av innløpet, vil påvirke kapasiteten. Utforming av innløp (og utløp) må dessuten foretas ut fra flere andre hensyn, se kap. 453.2 og 403.3. Om utførelse av byggegropp/grøft, fundament, sidefylling, beskyttelseslag og gjenfylling, se kap. 42. Om legging av rør/ledninger, se kap. 43.

452. Materialer

452.1 Generelt

Rørmateriell til stikkrenner og kulverter omfatter dimensjoner fra ca. 300 mm til ca. 2500 mm.

452.2 Rør og rørdeler av betong

Se kap. 43.

452.3 Rør og rørdeler av plast

Se kap. 43.

452.4 Rør og rørdeler av korrugert stål

Stålrør til vanngjennomløp bør ikke brukes i områder der det er registrert store korrosjonsskader og/eller slitasje på slike rør. Stålrør kan i slike tilfeller likevel brukes dersom det blir gjort særskilte tiltak for å hindre korrosjon og slitasje. For å fastlegge faren for korrosjon bør jordartene og vannets aggressivitet undersøkes, bl.a. mht. pH. Vannhastighet bør søkes redusert for å unngå slitasje pga. massetransport, se kap. 405.

Stålrør som kun har metallisk korrosjonsbeskyttelse, f. eks. varmforsinking, bør bare benyttes i konstruksjoner med prosjektert levetid inntil 20 år.

Ved prosjektert levetid over 20 år, bør det brukes kombinert korrosjonsbeskyttelse med dokumentert levetid på minimum 100 år.

Stålrør som kun har metallisk korrosjonsbeskyttelse, bør legges slik at middelvannstanden ikke ligger høyere enn det nivå hvor røret er bredest. Rør som ligger med bunnens nivå lavere enn 3 m under ferdig veg, bør ha stor nok rørdiameter til å muliggjøre eventuelle reparasjoner.

452.4

Metallisk korrosjonsbeskyttelse består av sink, ev. aluminium pluss sink, eller bare aluminium. Kombinert korrosjonsbeskyttelse består av metallisk korrosjonsbeskyttelse pluss organisk overflatebeskyttelse, for eksempel epoksymaling, plastbelegg eller elastisk belegg. Beskyttelse kan også oppnås ved å støpe ut bunnen av rørene. Vannets hardhet, alkalitet og ledningsevne anbefales undersøkt i tillegg til pH.

Noen aktuelle standarder for metallisk korrosjonsbeskyttelse:

- NS-EN ISO 1461 Varmforsinkede belegg på produkter av jern og stål – Spesifikasjoner og prøvingsmetoder
- NS-EN 10142 Kontinuerlig varmforsinkede lavkarbon-tynnplater og bånd for kaldbearbeiding – Tekniske leveringsbetingelser
- ASTM 742 (amerikansk standard for laminering av stålrør dvs. kombinert korrosjonsbeskyttelse)

452.5 Materialer til fundament og sidefylling

Materialer til fundament, sidefylling og beskyttelseslag, se kap. 42.

453. Utforming og utførelse

453.1 Plassering og utforming m.v.

Tetthet

For stikkrenner skal det benyttes pakning i alle skjøter, men det er generelt ikke krav om tetthetsprøving. For vanngjennomløp som er slik plassert at manglende tetthet kan medføre skader på vegkonstruksjon og omgivelser bør det være krav om tetthetsprøving. Om tetthetskrav, se kap. 43.

Plassering og utforming

Stikkrenner plasseres så vidt mulig slik at tidligere vannveger opprettholdes. Avstanden mellom rennene bør vanligvis ikke være større enn ca. 100 m, men kan etter faglig skjønn økes.

Ved veg med stort lengdefall bør det vurderes å legge renner med rikelig dimensjon, eventuelt flere renner med mindre avstand, samt rister og innløp med stor kapasitet. Bygging av terskler (stoppere) i sidegrøft kan være aktuelt for å hindre vannet i å fortsette langs grøfta dersom rennene går fulle eller tettes til.

Rør i høye fyllinger

Kulverter og stikkrenner som ligger med mer enn 8 m fyllingshøyde over topp rør, skal prosjekteres av geoteknisk sakkyndig. Det skal da utarbeides en beskrivelse som omfatter krav til rørmaterialer, fundamentering, sidefylling, beskyttelseslag og eventuelle spesielle tiltak.

Bruk av gamle renner

Påskjøting og bruk av gamle renner som ikke graves opp, for eksempel ved breddeutvidelser, bør skje bare dersom rennene har:

- Tilstrekkelig dimensjon til å ta eventuell øket vannføring
- Kurant dimensjon for påskjøting
- God tilstand og tette skjøter
- Riktig dybde og fall

453.2 Innløp og utløp

453.21 Innløp

Generelt

Innløpsutformingen skal i størst mulig grad:

- sikre tilstrekkelig kapasitet
- hindre gjentetting (kvist, greiner, løv, stein o.l.)
- hindre erosjon og sikre at vannet ikke går inn i overbygning og trau
- sikre dyr og mennesker fra å komme ned i kummer og rør, men være slik at stikkrenner egner seg som passasje for mindre viltarter (opp til størrelse som grevling/rev)

453.1

Prosjekteringsgrunnlag, se kap. 40.

Ved sidegrøft med stort lengdefall kan det under forhold med kraftig regnvær skje at stikkrenner tettes igjen og at vann, stein og grus renner i grøfta med økende mengde og hastighet og eroderer og tetter til rennene etter hvert ("domino-effekten").

Det kan oppstå store påkjenninger i konstruksjoner under høye fyllinger, bl.a. strekk og deformasjoner i lengderetningen som betinger spesielle tiltak. Det anbefales ikke omstøping av rør under høye fyllinger.

For **betong**rør under høye fyllinger er det i mange tilfeller økonomiske og tekniske fordeler ved å benytte et jordtrykksreducerende lag av ekspandert polystyren over topp rør (Ref. 4). Generelt om fylling ved breddeutvidelse, se kap. 257.

Gamle stikkrenner med utette skjøter og/eller dårlig fundamentering av nytt, påskjøtt rør kan skape store problemer. Deformasjonene kan "klippe" av skjøten, eller dra gammelt og nytt rør fra hverandre. Se også kap. 453.22.

453.2

Utforming av frontmur er avhengig av vannføringen og kulvertens beliggenhet i forhold til terrenget. Som alternativ til frontmur/-vingemur kan jordarmering være aktuelt.

Alternativt kan innløpet være åpent for å gi best mulig kapasitet. Dette kan være aktuelt ved spredt bebyggelse. I boligområder anbefales det alltid å benytte rist. Det er viktig at inntaksrista bygges slik at den kan fjernes på en enkel måte (rista kan f.eks. gå på skinner og slik at den ikke kiler seg fast i innløpet).

Fangdam eller utflating av innløpspartiet har ulemper i form av større masseuttak og grunnerverv, og kan betinge tiltak mot erosjon. Tetting med lite permeable masser rundt røret og plastring av bekkeløpet foran innløpet er vanligvis effektivt som sikring mot erosjon.

Ved fare for undervasking av kulvert kan det spuntes ved inn- og utløp. Spunten rammes til 0,5-1,0 m dybde og ca. 1,0 m bredde til hver side for røret. Se kap. 47.

Ved sterkt masseførende bekker (breelver m.m.) kan det støpes en "bunn" foran innløpet for at massene kan passere lettere gjennom kulverten. (Massetransport gjennom røret er ugunstig ut fra slitasesynspunkt).

- hindre frostskafer
- gi mulighet for opptining og generelt vedlikehold
- være slik at det ikke er behov for rekkverk ved/forbi konstruksjonen
- sikre fiskens vandringsmuligheter

Innløpsutformingen har betydning for rennenes kapasitet, se kap. 405.5.

Inntakskum for stikkrenne

Egne inntakskummer for stikkrenner brukes ved dype renner (dypere enn bunn av sidegrøft) og ved lukket system for drens- og overvannsledning.

Det bør benyttes sandfangkum med slamrom som gitt i kap. 46. Ved større kulverter kan det benyttes plasstøpte kummer eller kummer muret av stein, betongblokker, nettingkurver o.l. Ved murede kummer bør det vurderes om det er behov for tetting mot innvasking av materialer eller utlekking av vann.

Frontmur, vingemur

Vingemurer kan utføres med skrå eller skålformede vinger.

Frontmur og vingemur ved kulverter bør bygges av betong eller som tørrmur av stein og slutte godt til både fyllingsskråning, grøftebunn og sideskråning. Dersom det er fare for utvasking av masser gjennom tørrmur bør murens bakside tettes med et 0,3-0,4 m tykt lag av grus. Fiberduk brukes etter behov.

Inntaksrist og grovrist

Ved sandfangkum bør det brukes rist. Ved bruk av skjold/støtteelement for sandfangkum o.l. kan god innløpskapasitet oppnås ved bruk av rist som dekker hele støtteelementet.

Ved bekker med sterkt varierende vannføring og masseføring (grus, stein, rekved, vindfall, is o.l.) bør behov for grovrist i bekkeløpet og i kum og rist ved selve innløpet vurderes. Før man velger å bruke rist i selve innløpet bør følgene av at rista kan gå tett under flom vurderes nøye. Planlegging av alternativ flomveg bør vurderes. Grovrasta bør dekke hele bekkeløpet og være plassert et stykke fra kulvertinnløpet. Grovrist og inntaksrist bør kunne betjenes under flomsituasjon.

Der det er behov for å ta vare på mindre jordskred og løsmasser som fraktes i bekken under flom, kan det være aktuelt å bygge en fangdam foran kulvertinnløpet.

Ved tilnærmet horisontale stikkrenner/kulverter i utmark bør behovet for inntaksrister vurderes opp mot behovet for å sikre kryssingsmuligheter for mindre viltarter.

Erosjonssikring, frostsikring m.v.

Dersom det er fare for erosjon og utvasking skal det utføres sikring. Behov for erosjonssikring oppstrøms i bekkeløpet bør også vurderes. Kratt o.l. langs bekkeløpet bør ikke fjernes.

Omfang og metode for frostsikring og erosjonssikring skal bestemmes ut fra stedlige forhold (massetyper, vannhastighet).

453.22 Utløp

Generelt

Utløpet bør være utformet med hensyn til å:

- sikre mot setninger og andre skader pga. erosjon/undervasking i skråning og ved rør og rørfundament
- hindre vannhastighet og -retning som kan skade tilstøtende areal
- gi mulighet for vedlikehold
- sikre oppgang av fisk

Dersom fallhøyden og/eller vannhastigheten ved utløpet er for stor, kan dette hindre oppgang av fisk. En noe dypere kulp under utløpet vil både kunne redusere erosjon fra utløpet og gi fisken større mulighet til å komme seg opp. Se også DN håndbok 22-2002 (Ref. 22). Behov for sikring mot at personer eller dyr faller uti, skal vurderes. Se forskrift om krav til byggverk og produkter til byggverk, kap. VII samt veiledning til forskriften (Ref. 26).

Rørfundament på fylling

Fylling under rørfundament, spesielt ved breddeutvidelser, skal være slik at det ikke oppstår setninger som kan forårsake skader (brekkasje, utglidning, nedfall) på skjøter eller rør. Massene under fundamentet bør bestå av godt komprimerte materialer, ev. steinfylling avrettet med finsprengte masser. Som direkte fundament for rørene skal materialer og utførelse være som angitt i kap. 42.

Nedføringsrenner i fyllingskråning

Se også kap. 41. Det skal sikres at vannet ikke renner ned i fyllingen og forårsaker setning eller erosjon. Nedføringsrenner kan bygges av for eksempel sprengt stein. Der det er fare for erosjon/skader pga. stort fall og store vannmengder bør vannhastigheten dempes, for eksempel med avtrappet kulvertløp med støpte trinn eller oppmurte/sammenboltete steinheller.

Utløp i fyllingsfot

Behov for frostsikring av utløpet skal vurderes, se pkt. 407. Utløp i fyllingsfot kan bygges med fri høyde ca 0,3-0,5 m over terreng for å hindre gjenslamming og tetting pga. iskjøving.

Erosjonssikring ved utløpet bør som regel utføres. Steinplastring kan benyttes. Prefabrikerte elementer kan også være aktuelt.

453.3 Utførelse

Byggegrøp, fundament, sidefylling og gjenfylling av grøfter

Om utførelse, valg av materialer til fundament, sidefylling og beskyttelseslag, se pkt. 423. Toleranser bør være som vist i pkt. 425.

Legging av ledninger

Se kap. 43.

453.22

I spesielle tilfeller kan det være aktuelt å bygge lukkede systemer med renner og fallkummer (styrkummer).

Fundamentet er spesielt viktig ved stikkrenne/kulvert som munner ut i høy fylling ved breddeutvidelse av veg.

Ved særlig stor vannhastighet (kulverter med stort tverrsnitt og/eller stort fall) kan det være aktuelt med spesialbygde utløpskonstruksjoner, energidrepere m.v.

DN-håndbok 22-2002 Slipp fisken fram! Fiskens vandringmulighet gjennom kulverter og stikkrenner (Ref. 22) gir nyttig informasjon. Se også kap. 403.3.

454. Kontroll

Generelt om kvalitetssikring og dokumentasjon, se kap. 03, se også kap. 404. Kontroll av rørmateriell vil bl.a. omfatte mottakskontroll, ev. stikkprøving.

Geometri: Alle rennene kontrolleres mht. angitt plassering og innmåles.

Det kontrolleres ved legging/montering at det brukes pakninger i skjøter (der dette er aktuelt). Korrekt montering for øvrig skal også kontrolleres.

Tetthetskontroll og deformasjonskontroll utføres dersom det er krevet.

455. Toleranser

Toleranser for komprimering av fundament og sidefylling, se pkt. 425.

Toleranser for geometri (plassering i side- og høyderetning), se pkt. 435.

Krav/toleranser for maksimum deformasjon av plastrør, se pkt. 435.

Krav/toleranser for maksimum deformasjon av korrugerte stålrør utarbeides for det enkelte tilfelle.

456. Dokumentasjon

Generelt om dokumentasjon, se kap. 03. Se også kap. 404.

Materialer skal dokumenteres før de leveres anlegget.

Dokumentasjon av geometri (ledningenes plassering i høyde og side, fall) skjer ved ferdigvegtegninger.

Dokumentasjon av tetthet og deformasjonskontroll skal framlegges der dette er krevet.

Spesielle løsninger og forhold skal dokumenteres og lagres.

46. Kummer, sluk, rister og lokk

461. Generelt

Kapitlet omhandler krav til materialer, utforming og utførelse av kummer, sluk, rister og lokk.

Ved planlegging av overvannssystemer med kummer, sluk, rister og lokk er det viktig at disse utformes slik at de ikke blir ”feller” for små dyr (spesielt amfibier). Hvis utformingen er slik at små dyr kan komme inn i drems- eller overvannssystemene, må de også ha en mulighet for å komme ut igjen.

461.

Hensyn til små dyr bør tas også ved utforming av annet vegutstyr, for eksempel ferister. Dette er ikke nærmere beskrevet i normalen.

462. Materialer

462.1 Generelt

Kummer skal generelt tilfredsstillende krav i henhold til NS-EN 476 (Ref. 27).

Kummer bør tilfredsstillende styrke- og tetthetskrav som for de rørsystemer de er ment å brukes sammen med. Se også kap. 433.

462.2 Kummer av betong og plast

Prefabrikerte kummer og kumelementer av betong skal tilfredsstillende kravene i NS 3139 (Ref. 28). Til kummer med krav om tetthetsprøving skal det minimum benyttes elementer med falsskjøt og glidepakning. I tilfeller med behov for høyt tetthetskrav, se figur 433.2, bør kummer med innstøpt pakning vurderes.

Prefabrikerte kummer og kumelementer av plast skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 13598-2. Til kummer med krav om tetthetsprøving skal det benyttes tetningselementer mellom kumringene.

462.2

For informasjon om godkjente produsenter av betongkummer og -rør, kontakt Kontrollrådet for betongprodukter www.kontrollbetong.no

462.3 Kumlokk, rister m.v.

Sluktopper, kumtopper m.v. (gategods) skal generelt tilfredsstillende krav i henhold til NS-EN 124 (Ref. 29).

Aktuelle standarder for kumlokkammer, kumlokk og ristlokk er NS 1990, NS 1991, NS 1992 og NS 1995, se også NS 3420-**H** (Ref. 8).

463. Utforming og utførelse

463.1 Kummer, generelt

Kummer bør fundamenteres frostfritt og bygges med tette skjøter.

Tetthetskrav bør være det samme som for ledningssystemet kummen knytter sammen.

Montering og gjennomføring

Hulltaking for innføring av ledninger m.m. skal utføres som kjerneboring.

Kumgjennomføringer utføres slik at tetthetskravene kan oppfylles. Pakning skal benyttes ved alle rørgjennomføringer. Ledning utføres med muffe i flukt med kumvegg.

Hvis det benyttes kum med plasstøpt bunnseksjon skal kumrennen utføres slik at løpene får en glatt overflate. Rennene skal ha rørformet bunn **og rennedybde minimum lik rørdiameteren** og. Renne skal ha større fall enn ledningene. Renner for ledninger med diameter ≥ 600 mm skal dekket med rister.

Alle kummer avsluttes med justeringsringer **eller teleskopløsning** på toppen av kummen. Samlet høyde av justeringsringer bør i prosjekterings- og anleggsfasen være minimum 200 mm. Det anbefales også at øverste ring er av type kombitoppring som har et gummibelegg eller en plastring på toppen. Dette beskytter mot brekkasje.

463.2 Rister og lokk

Det skal benyttes rister eller lokk på alle kummer. I fast dekke skal det benyttes flytende ramme. I flytende ramme bør det fortrinnsvis benyttes kulegrafittjern.

Rister skal ha god kapasitet og bør være utformet slik at de effektivt hindrer løv, kvister o.l. i å komme inn i drens-systemet. Inntaksrist/kuppel bør ha utforming som sikrer en viss bevegelse i vannstrømmen rundt rista, og kan ev. ha en grov utforming som slipper gjennom løv mv. (medfører større behov for tømning/rensk av kummer). Rister skal også være utformet slik at de hindrer dyr og mennesker i å falle ned i kummene, jf. krav i NS-EN 124.

Rister med flytende rammer (justerbar slukrist) monteres etter leverandørens anvisning. Det er viktig at asfalten rundt rammen og flensen har samme komprimeringsgrad. Faste rammer brukes på kummer utenfor vegbanen dersom betonglokk ikke brukes.

Rister som ligger der det ferdes syklistene bør ha skråstilte lysåpninger.

463.1

Det er viktig at rister etc. utformes slik at de ikke kan falle ned i rennen.

463.3 Sandfangkummer

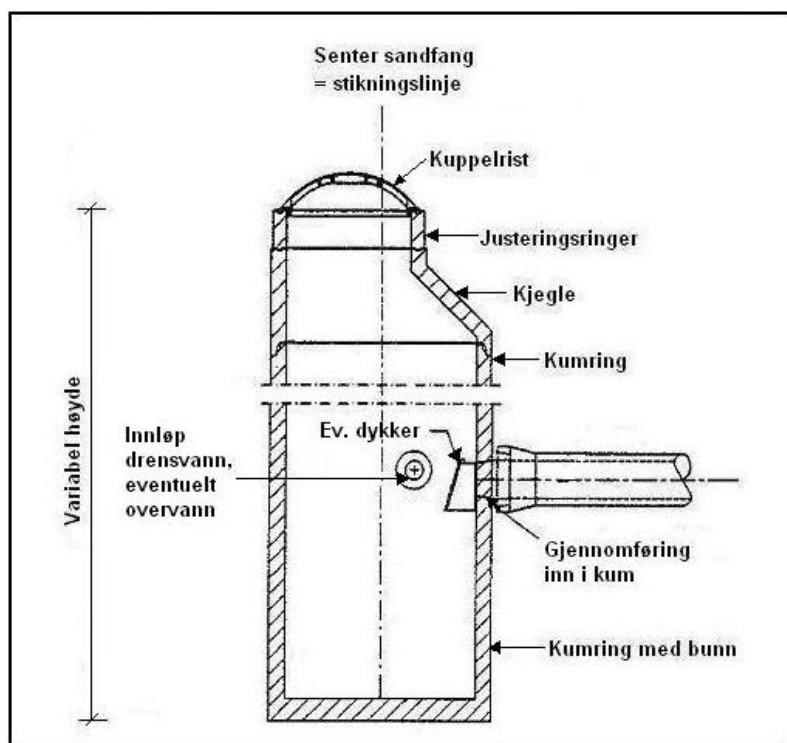
Sandfangkum bør ikke ha mindre diameter enn 1,0 m. Minimum dybde under utløp kan være som vist i figur 463.1. Eksempel på sandfangkum er vist i figur 463.2. Det bør benyttes pakning mellom kumringene.

| Innvendig diameter på kum | Minimum dybde under utløp |
|---------------------------|---------------------------|
| 1,0 m | 1,0 m |
| 1,2 m | 0,75 m |

Figur 463.1 Slamrom i sandfangskum

Sandfang skal normalt ikke ha dykker. Bare der det er spesielle krav til utslippet fra kummen eller andre spesielle forhold som for eksempel forventede luktproblemer eller fare for frostgjennomgang i ledningen, kan dykker benyttes.

Dykker skal ha utforming som sikrer adkomst (via toppen av dykkeren) for tining, spyling, staking, slamsuging mv.



Figur 463.2 Eksempel på sandfang ("standardkum")

463.3

Isdannelse i slamrommet unngås som regel dersom sandfangkummen fundamenteres frostfritt og har anbefalt dybde.

Kummer med mål som vist i figur 463.2 har ca. 0,8 m³ slamrom. Dersom mindre kummer ønskes benyttet må det vurderes mot behovet for hyppigere tømming og rensk.

Sandfang kan inngå som del av renseløsning (sedimentasjon). Antall og utforming av sandfangene må da vurderes spesielt og optimeres for formålet.

Fordeler med dykker:

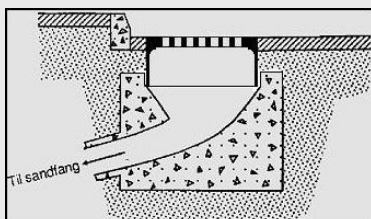
- Hindrer gjentetting av rørsystemet
- Hindrer massetransport/slitasje
- Hindrer lukt ved fellessystem (eller når spillvann feilkobles på overvannsledning)
- Hindrer skorsteinseffekt og tilfrysing om vinteren

Ulemper med dykker:

- (Noen typer) kan vanskeliggjøre slamsuging, tining, staking og spyling

463.4

Hjelpesluk er aktuelt ved midtdeler og andre spesielle forhold for kumplasseringen. Det er viktig å utforme hjelpesluket og innløpet til kummen slik at spyling og annet vedlikehold kan gjennomføres.



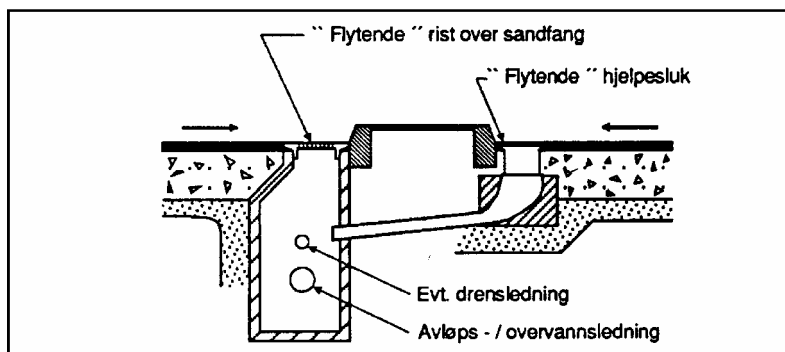
Figur 463.3 Eksempel på hjelpesluk

463.5

Overvannskummer er kummer uten sandfang, men med rennegjennomføring. Kummene kan også bygges med sandfang.

463.4 Hjelpesluk

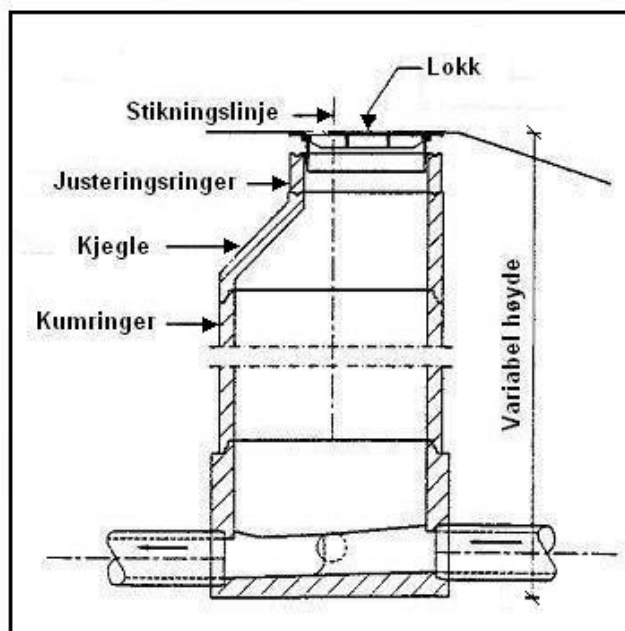
Hjelpesluk bør bare brukes dersom det ikke er praktisk mulig å ha nedføring direkte i sandfangkum. Hjelpesluket plasseres tett inntil eventuell kantstein og fundamenteres på avrettet pute av sand eller finpukk. Eksempler på hjelpesluk og kum med hjelpesluk er vist i figur 463.3 og 463.4.



Figur 463.4 Kum med hjelpesluk

463.5 Overvannskummer

Overvannskum bygges opp som sandfangkum (se kap. 463.3), men vanligvis uten slamrom. Eksempel er vist i figur 463.5. Kummene fundamenteres på pute av sand eller finpukk.



Figur 463.5 Eksempel på overvannskum

463.6 Øvrige kumtyper

Øvrige kumtyper kan omfatte følgende:

- Spillvannskummer (for avløpsvann/kloakk)
- Vannkummer
- Kombinerte kummer (vann- og overvannskummer)
- Kummer for vanningsanlegg
- Prefabrikerte pumpekummer (pumpestasjoner)
- Prefabrikerte spesialkummer
- Plasstøpte spesialkummer

Videre beskrivelse av disse kumtypene inngår ikke i normalen.

463.7 Plasstøpt spesialkum

Spesialkummer kan omfatte for eksempel:

- Pumpestasjoner
- Bassenger (rensing/sedimentering av overvann)
- Oljeutskillere (plasstøpte ev. prefabrikerte)

Videre beskrivelse av disse kumtypene inngår ikke i normalen.

464. Kontroll

Kontroll av geometri: Alle kummer, rister og lokk skal kontrolleres mht. angitt plassering.

465. Toleranser

465.1 Toleranser for kummer

Toleranser som vist i figur 465.1 skal oppfylles.

| Type kontroll | Toleranse |
|---|-----------|
| Plassering i vertikalplanet | ± 20 mm |
| Plassering i horisontalplanet, grøft med en ledning | ± 50 mm |

Figur 465.1 Toleranser for kumplassing

465.2 Toleranser for rister og lokk

Toleranser for vertikal plassering (avvik fra prosjektert høyde) for rister og lokk i nivå med fast dekke bør være +0/-10 mm. På grøntanlegg og i grøfter er toleransene +0/-100 mm.

463.6

Kommunale ledninger: Spillvann (kloakk) og gråvann (avløpsvann fra kjøkken, bade- og vaskerom) kjøres ofte inn på samme system.

463.7

Pumper i pumpekummer bør plasseres slik at det er plass til noe sandsedimentering i bunnen.

466. Dokumentasjon

Generelt om dokumentasjon, se kap. 03. Se også kap. 404.

Materialer skal dokumenteres før de leveres anlegget.

Alle punkter (grøfteprofilen) skal være digitalt innmålt i hht. angitt kontrollomfang.

Om avviksmelding, se kap. 03.

Om dokumentasjon/lagring av data og beregninger for den hydrauliske dimensjonering (plandata), se kap. 404.

47. Forsterkning av grøfter og elve- og bekkereguleringer

470. Innholdsbeskrivelse

Den temamessige inndelingen av kapitlene 471 t.o.m. 478 tilsvarer inndelingen av prosess 47 i Håndbok 025 Prosesskode-1 (Ref. 19).

Viktige forhold ved grøftarbeid er beskrevet. Se også kap. 42. For tiltak i vassdrag kan det være aktuelt å søke om konsesjon. Se kap. 475 t.o.m. 478.

471. Stempling, avstiving av grøfter

Med avstivet byggegrop (grøft mv.) forstås byggegrop hvor grøftesidene anses tilstrekkelig stabile umiddelbart etter utgraving, men ikke under hele byggeperioden.

Behov for og planlegging av sikring (avstivning mv.) av grøfter fastlegges ut fra Arbeidstilsynets forskrift om graving og avstivning av grøfter samt veiledning til forskriften (Ref. 14).

472. Spunting

472.1 Generelt

Spunt benyttes i de tilfellene geotekniske undersøkelser viser at det er fare for oppressing av grøftebunn eller grunnbrudd i byggetiden. Spunten skal normalt rammes fra terreng før gravearbeidene starter.

Se også Håndbok 026 Prosesskode-2 (Ref. 23), prosess 83.6. Spuntplan med angivelse av dimensjoner på spunt, ev. fjellfeste, avstivninger, ev. forankringer, rammemetode og med tilhørende graveplan skal for midlertidige spuntvegger utarbeides av den utførende hvis ikke annet er angitt i den spesielle beskrivelsen. Beregninger og planer skal forelegges byggherren før arbeidene tar til.

472.2 Materialer

Det kan benyttes både stål- og trespunt. Dimensjonering utføres i det enkelte tilfelle.

471.

Hvor grøftesidene er stabile med sideskråning 1:1,25 og der tilstøtende byggverk, anlegg eller naboforhold ikke gjør det påkrevet med brattere sider, er det ofte ikke påkrevet med noen spesiell avstivning. Enklere tiltak som bruk av grøftekasser kan være aktuelt. Se også kap. 42.

472.2

Kravene til trevirke bør minst tilsvare klasse T24 i NS 3080. Standarden er trukket tilbake og erstattet av ny standard NS-INSTA 142.

472.3

Beskrivelse av, arbeid med og dokumentasjon av utførelse av spunting omfatter bl.a.:

- Rigg og oppstilling
- Ramming av spunt (utstyr, rammeplan, rammemetode)
- Kapping, skjøting av spunt (hvilke spunttyper tillates skjøtt, krav til skjøting)
- Annet arbeid med spunt (forholdsregler ved innspyling etc., utbedring av skader og utettheter, låsing av spunt, etablering av fjellfeste, avstivning/stempling, restriksjoner på belastninger bak spuntvegg, tiltak for å oppfylle krav til begrensning av støynivå, etc.)
- Føringsprotokoll for spunting og forankring av spunt

472.5

Farlige situasjoner kan oppstå hvis toleransene ikke overholdes. Toleransene er satt for å sikre at arbeidet utføres faglig forsvarlig.

Se også Håndbok 026 Prosesskode-2 (Ref. 23), prosess 83.6. Materialene skal ikke være skadd eller beheftet med feil. Materialer skal transporteres, håndteres og lagres på en slik måte at det ferdige produkt ikke forringes. De skal dessuten oppbevares eller merkes slik at det ikke kan oppstå forveksling eller sammenblanding av forskjellige typer og kvalitet.

For permanent stålspunt skal det anvendes z-profiler. For midlertidig spunt kan det anvendes u-profiler. Kravet til motstandsmoment skal da økes med 20 %.

Trespuntvegger skal utføres av pløyd virke med minst 45 mm tykkelse. Trevirke som brukes til avstivning skal oppfylle generelle krav i hht. gjeldende standarder. Nødvendig styrke (klasse e1.1.) skal vurderes særskilt.

472.3 Utførelse

For nærmere beskrivelse av utførelse av spunting, se Håndbok 026 Prosesskode-2 (Ref. 23). Før graving eller ramming begynner skal den utførende undersøke om grunnen inneholder ledninger, kabler, kanaler osv. hvor det skal rammes. Andre hindringer (byggrest, flåter, blokker mv.) skal fjernes på forhånd. Det skal fylles tilbake med egnede materialer (sand, leire).

Spuntarbeider dokumenteres fortløpende i spuntprotokoll, se kap. 472.6.

Graving i spuntet grøft skal utføres på en slik måte at det ikke oppstår fare for grunnbrudd i utgravingen og slik at avstivningen ikke skades.

Før trekking av spunt skal det vurderes om det kan medføre fare for skade (setninger mv.) på nærliggende ledninger eller andre konstruksjoner. Om nødvendig skal det iverksettes tiltak for å unngå skader, for eksempel ved å la noe av spunt stå igjen. Det bør eventuelt vurderes om spunting kan unngås, for eksempel ved å benytte rørpressing i stedet for tradisjonelle ledningsgrøfter.

472.4 Kontroll

Kontroll foretas som driftskontroll (egenkontroll).

472.5 Toleranser

Se også Håndbok 026 Prosesskode-2 (Ref. 23), prosess 83.6. Krav til loddavvik og helningsavvik skal oppfylles ved måling fra toppen til et vilkårlig punkt på spunt. Normalt gjelder følgende toleransekrav for spuntarbeid og resultatet etter innpressing:

- Maksimalt tillatt horisontalt avvik for topp spuntvegg: +/- 0,10 m.
- Maksimalt tillatt loddavvik for vertikal spunt: 2 %.
- Maksimalt tillatt helningsavvik for skrå spunt: +/- 5 %.

472.6 Dokumentasjon

Det skal føres protokoll for spunting og forankring av spunten. Protokollen skal inneholde tilstrekkelige opplysninger for identifikasjon av arbeidssted, utførelsesmetode, lengde og nivå på spuntnål/forankring, opplysninger om resultat ved innboring eller innmeisling for fordybning av forankring i fjell.

473. Bunnforsterkning

Ved ledningsgrøft (byggegrop) med svært ujevne eller bløte grunnforhold (torv, bløt silt eller leire m.v.) må det utføres bunnforsterkning for å forhindre ujevne setninger (og ledningsbrudd), sikre jevnt fall og andre funksjonskrav til ledningen(e). Der grunnforholdene er vanskelige og/eller konsekvensene av svikt blir store, bør metoder og omfang av tiltak vurderes spesielt av geoteknisk sakkyndig.

Noen forsterkningsmetoder som kan være aktuelle:

- Masseutskifting
- Utkiling
- Jordarmering
- Stabilisering med kalk eller sement
- Magerbetong
- Pelefundamentering
- Kalkstabilisering/kalkpeler

Plankeseng eller tilsvarende løsninger vil normalt bare være aktuelt der forsterkningsbehovet er størst i byggefasen. Dersom bunnforsterkningen vil bli utsatt for frost må det ikke brukes vannømfintlige materialer, eller forsterkningen må frostsikres på annen måte.

Et alternativ til omfattende bunnforsterkningstiltak kan være flytting av ledningstraséen vekk fra de vanskeligste grunnforholdene, der dette er praktisk og økonomisk mulig.

474. Avlastning av grøftesider

Der plassforhold og andre lokale forhold gjør det mulig kan avlastning av grøftesider være et alternativ til spunt, avstiving eller andre fysiske tiltak. Der grøftedybden er stor, grunnforholdene er vanskelige og konsekvensene av svikt blir store, bør alternativene vurderes av geoteknisk sakkyndig.

475. Fangdammer og provisoriske omlegginger

475.

Noen aktuelle referanser:
NVE retningslinjer 1/1999 Arealbruk og sikring i flomutsatte områder (Ref. 20)

NVE veileder 3/1999 Arealplanlegging i tilknytning til vassdrag og energianlegg (Ref. 21).

NVE's Håndbok i forbygningsteknikk og vassdragsmiljø, "Vassdragshåndboka" (Ref. 18), inneholder omfattende stoff om teoretisk grunnlag, praktiske råd, løsningsseksempler, saksbehandlingsregler, hjelpemidler og erfaringer for ulike tiltakstyper. Håndboka har bl.a. kapitler om hydrologi, hydraulikk, isproblematikk, erosjon og massetransport, flom- og erosjonssikring, terskler, kulverter, bruer og vegger.

DN Håndbok 22-2002 "Slipp fisken fram!" (Ref. 22) gir mye nyttig informasjon:

- Lov og regelverk
- Fiskearter og -biologi
- Tiltak for å sikre at vanngjennomløp utformes slik at de ikke hindrer fiskens vandringsmuligheter
- Beregningsmodeller for vannføring og vannhastigheter
- Forslag til praktiske løsninger

475.0 Generelt om tiltak i vassdrag

Alle arbeider (tiltak under kapitlene 475, 476, 477 og 478) i vassdrag med årssikker vannføring er *vassdragstiltak* og skal planlegges og gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i "Lov om vassdrag og grunnvann" (vannressursloven). Det vises til nærmere orientering under kap. 401.21 og kap. 408. Særlig for "*Vernede vassdrag*" er det svært viktig å avklare aktuelt regelverk og planlegge tiltak i samarbeid med vassdragsmyndighetene. Ved større tiltak (også i ikke spesielt vernede vassdrag) bør vassdragsmyndighetene tas med på råd fra starten av planleggingen.

475.1 Fangdammer og provisoriske omlegginger

Ved planlegging og gjennomføring av vegtiltak i og ved vassdrag skal det tas hensyn til at det i byggefasen kan være behov for midlertidige løsninger som kan avvike mye fra de permanente sikringsløsningene etter at tiltaket er slutført. Omfanget av de provisoriske tiltakene vil avhenge en del av årstiden når tiltaket skal utføres. Hvis mulig bør de kritiske deler av tiltaket gjennomføres ved lav vannstand.

Det skal vurderes behov for sikring dersom vannspeil/vannfylte dammer etableres, jf. Forskrift om krav til byggverk og produkter til byggverk, kap. VII (Ref. 26). Arealbehov for dette skal være med i reguleringsplan/-grunnerverv.

476. Opprensning/omlegging av elver og bekker

De geometriske krav til bilveger som bygges eller utbedres langs eller i kryssing med vassdrag, medfører ofte behov for større eller mindre justering av vassdragenes naturlige løp. Praktiske planer for slike tiltak – særlig i litt større vassdrag – bør utarbeides i samråd med fagkyndige i vassdragsvesenet.

Tiltaksomfanget kan variere fra mindre justerings- og sikringsarbeid til helt nytt elv- eller bekkeløp. Typer og omfang av sikringstiltak vil variere med størrelsen på vassdraget, fallforhold, i hvilken grad vassdraget er masseførende, faren for isproblemer, flomforhold m.v.

477. Erosjonsforebyggende tiltak

Veganlegg eller utbedringstiltak i eller i nær tilknytting til vassdrag medfører ofte inngrep i vassdrags-området som gir behov for erosjonsforebyggende tiltak. Vassdragenes naturlige graving, massetransport, masseavleiring og endringer av elveløpene, kan også gi behov for sikringstiltak. Ofte vil det være aktuelt med kombinasjoner av flere typer sikringstiltak og -materialer.

Noen aktuelle tiltakstyper og -materialer:

- Steinplastring av elvesider/-skråninger og/eller elvebunn.
- Ulike typer murer.
- Buner (utstikkere) som styrer/bryter/reduserer strømkreftene.
- Sikringsvoller.
- Støttefyllinger.
- Gabioner, matter, nett, fiberduk, trepeler, spunt og andre spesielle løsninger.
- Vegetasjonstiltak.
- Terskler (se pkt. 478.)

478. Terskler

Terskler er en aktuell tiltakstype bl.a.: i regulerte vassdrag, som erosjonsforebyggende tiltak og som biotop- og miljøtiltak. I samband med vegtiltak er terskel kanskje mest aktuell der det er et samarbeid mellom vegholder, vassdragsmyndighetene og andre interesser.

Det finnes en rekke typer terskelløsninger i tre, stein, blokk, betong og ulike materialkombinasjoner til bruk under ulike forhold i store og små vassdrag.

Terskelløsninger sammen med steinplastring kan være aktuelt som sikring ved brukar, pilarer og vegfyllinger. Terskelløsninger kan bidra til å regulere eller stabilisere grunnvannsnivå. Buner (strømstyrere) er en form for terskel som dekker bare en del av elveløpet. Sikringsbuner kan brukes til sikring av svake elveskråninger (mot veg) og vegfyllinger.

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti:

<http://www.vegvesen.no>, velg så "Prosjekter", og "Håndbøker" "Fag" og deretter "Håndbøker" under Publikasjoner".

1. Miljøverndepartementet: *Retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveger etter plan- og bygningsloven*. T-1057. SFT, Oslo 1994.
2. Statens vegvesen: *Eigedomsinngrep – Føresegner om eigedomsinngrep til vegføremål etter veglova*. Håndbok 086. Vegdirektoratet, Oslo 1981 2005.
3. Statens vegvesen: *Vegtunneler*. Håndbok 021. Vegdirektoratet, Oslo 2002. 2006 [gjeldende utgave, revidert utgave kommer høsten 2009]
4. Statens vegvesen: *Geoteknikk i vegbygging*. Håndbok 016. Vegdirektoratet, Oslo 1992 2009. (Under revisjon)
5. Statens vegvesen: *Veg- og gateutforming*. Håndbok 017. Vegdirektoratet, Oslo 1992 2008. Ligger på Internett.
6. Ledig nr. Statens vegvesen: *Detaljplaner – innhold og presentasjon*. Håndbok 121. Vegdirektoratet, Oslo 1985. (Høringsutgave 2001).
7. Statens vegvesen: *Tegningsgrunnlag Byggeplaner – innhold og presentasjon*. Håndbok 139. Vegdirektoratet, Oslo 1990 2007.
8. Standard Norge: *Beskrivelsestekster for bygg, anlegg, installasjoner, del U: Rør- og sanitærinstallasjoner*. NS 3420-U. Standard Online, 2008.
9. Statens forurensningstilsyn: *Veiledning ved bygging av ledningsanlegg for avløpsvann*. TA-738. SFT, Oslo 1991.
10. Betongindustriens Landsforening: *Rør- og kumsystemer av betong. Prosjektering, materialeegenskaper, produkter, anleggsutførelse, kontroll*. BLF, Oslo 1992.
11. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Rør og rørdeler av betong. Uarmert, stålfiberarmert og armert betong*. NS 3121. Prønorm Standard Online, Oslo 2003.
12. Miljøverndepartementet: *Forskrift om utslipp fra separat avløpsanlegg*. T-616. Oslo 1992.
13. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Utførelse og prøving av avløpsledninger*. NS-EN 1610. Prønorm Standard Online, Oslo 1998.
14. Direktoratet for arbeidstilsynet: *Forskrift om graving og avstiving av grøfter*. FOR 1985-11-19 nr. 2105, bestillings nr. 151, og tilhørende veiledning til forskriften (veiledning sist utgitt 1993). Oslo 1985.

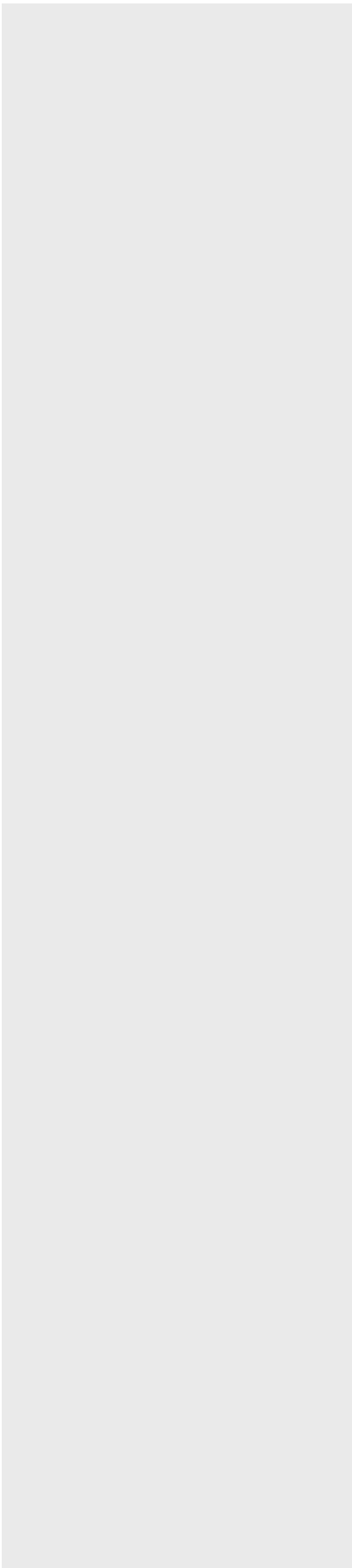
RED.

Kvalitetssikring av ref.lista gjenstår. Det er mange veldig gamle referanser.

RED.

SFT-veiledninger (TA-xxx) er veldig gamle. De er trolig ikke ajourholdt, men kan stå for det de er. (Avklare med SFT?) De blir mer å betrakte som støtte-litteratur, ikke "levende" verktøy.

15. Berg, A.: *Flomberegning og kulvertdimensjonering*. SINTEF/NHL, Trondheim 1992. [Se evt. også Vassdragshåndboka til NVE kapittel 9:Kulverter.]
16. Myhre, Ø.: *Dimensjonerende laster og prøvelaster for betongrør til vegkonstruksjoner*. Intern rapport nr. 1521. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1992.
17. Statens forurensningstilsyn: *Veiledning ved bygging og drift av større jordrenseanlegg*. TA-611. SFT, Oslo 1986.
18. Norges vassdrags- og energidirektorat: *Vassdragshåndboka; Håndbok i forbygningsteknikk og vassdragsmiljø*. NVE, Oslo 1998. [under revisjon]
19. Statens vegvesen: *Prosesskode 1 Standard arbeidsbeskrivelsestekster for vegkontrakterarbeidsdriften*. Håndbok 025. Vegdirektoratet, Oslo 1994 2007.
20. Norges vassdrags- og energidirektorat: *Arealbruk og sikring i flomutsatte områder*. Retningslinjer 1/1999. NVE, Oslo 1999.
21. Norges vassdrags- og energidirektorat: *Arealplanlegging i tilknytning til vassdrag og energianlegg*. Veileder 3/1999. NVE, Oslo 1999.
22. Direktoratet for naturforvaltning: *Slipp fisken fram! Fiskens vandringsmulighet gjennom kulverter og stikkrenner*. DN-håndbok 22-2002, bestillingsnr. TE 941. Trondheim, 2002. ISBN 82-7072-443-2. Ligger på internett www.dirnat.no
23. Statens vegvesen: *Prosesskode 2 Standard arbeidsbeskrivelsestekster for bruer og kaier vegarbeidsdriften*. Håndbok 026. Vegdirektoratet, Oslo 1996 2007.
24. Elektrisitetsstilsynet: *Forskrifter for elektriske anlegg – Forsyningsanlegg (FEA-F)*. Oslo, 1994. ISBN 82-91057-08-7. (Under revisjon?)
25. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Rør og rørdeler av uarmert betong, stålfiberarmert betong og armert betong*. NS-EN 1916. Prønorm Standard Online, Oslo 2002.
26. Kommunal- og regionaldepartementet og Miljøverndepartementet: *Forskrift om krav til byggverk og produkter til byggverk, inklusivt veiledning*. FOR 1997-01-22-33. Oslo, 1997 (sist endret 2003).
27. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Generelle krav til komponenter brukt i avløpsrør og avløpsledninger for selvfallssystemer*. NS-EN 476. Prønorm Standard Online, Oslo 1998.
28. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Kummer av betong; Uarmert, stålfiberarmert og armert betong*. NS 3139. Prønorm Standard Online, Oslo 2003.

- 
29. Norges Standardiseringsforbund Standard Norge: *Sluktopper og kumtopper for kjøre- og fotgjengerområder – konstruksjonskrav, typeprøving, merking og kvalitetskontroll*. NS-EN 124. *Prønorm Standard Online*, Oslo 1997.
 30. Jernbaneverket, Kystverket, Luftfartsverket, Statens vegvesen: *Virkninger av klimaendringer for transportsektoren – forstudie*. Rapport fra tverretattlig arbeidsgruppe, for *NTP 2006-2015*. Oslo, 2002.

Ny/endret tekst er merket med gul bakgrunn, som her
 Tekst som utgår er merket med gul bakgrunn og gjennomstreking, som her
 Uavklarte forhold etc. er markert med grønn bakgrunn, som her

RED.

Redaksjonelle merknader er skrevet inn i gult felt, som her.

Kapittel 5

Vegfundament

INNHold

| | | |
|------------|--|------------|
| 50. | GENERELT | 209 |
| 501. | INNHOLDSBESKRIVELSE | 209 |
| 502. | KVALITETSSIKRING | 209 |
| 51. | DIMENSJONERING AV VEGOVERBYGNING | 210 |
| 510. | GENERELT | 210 |
| 510.1 | Dimensjonering | 210 |
| 510.2 | Grunnundersøkelser | 212 |
| 510.3 | Materialvalg | 212 |
| 510.4 | Kvalitetssikring | 213 |
| 510.41 | Generelt | 213 |
| 510.42 | Dokumentasjon av utført kvalitet | 213 |
| 511. | DIMENSJONERING AV VEG MED GRUSDEKKE | 214 |
| 511.0 | Dimensjoneringsforutsetninger | 214 |
| 511.1 | Dimensjonering og materialvalg | 214 |
| 512. | DIMENSJONERING AV VEG MED BITUMINØST DEKKE | 216 |
| 512.0 | Dimensjoneringsforutsetninger | 216 |
| 512.1 | Dimensjonering med faste lastfordelingskoeffisienter (nivå 1) | 216 |
| 512.10 | Generelt | 216 |
| 512.11 | Lastfordelingskoeffisienter | 217 |
| 512.12 | Dekke | 219 |
| 512.13 | Bærelag og forsterkningslag, grunnforsterkning | 219 |
| 512.131 | Generelt | 219 |
| 512.132 | Bærelag | 220 |
| 512.133 | Forsterkningslag | 220 |
| 512.134 | Grunnforsterkning ved bruk av lokale materialer | 222 |
| 512.135 | Vegskuldre | 222 |
| 512.136 | Trafikkbelastning og dimensjonering | 222 |
| 512.2 | Dimensjonering med laboratoriebestemte lastfordelingskoeffisienter og indeksverdier (nivå 2) | 225 |
| 512.3 | Mekanistisk dimensjonering (nivå 3) | 226 |
| 512.4 | Frostsikring | 226 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 512.4 | <i>Frostsikring</i> | 227 |
| 512.40 | Dimensjoneringsforutsetninger | 227 |
| 512.41 | Behov for frostsikring | 227 |
| 512.42 | Valg av frostsikringsmetode..... | 227 |
| 512.420 | Generelt..... | 227 |
| 512.421 | Frostsikring med sand, grus og sprengt stein..... | 228 |
| 512.422 | Frostsikring med lettklinker og skumglass | 228 |
| 512.423 | Frostsikring med isolasjonsplater (ekstrudert polystyren)..... | 228 |
| 512.43 | Utkiling..... | 229 |
| 513. | DIMENSJONERING AV VEG MED BETONGDEKKE..... | 233 |
| 513.0 | <i>Dimensjoneringsforutsetninger</i> | 233 |
| 513.1 | <i>Dimensjonering</i> | 234 |
| 513.2 | <i>Frostsikring</i> | 237 |
| 514. | DIMENSJONERING AV VEG MED BELEGNINGSSTEIN | 238 |
| 514.0 | <i>Dimensjoneringsforutsetninger</i> | 238 |
| 514.1 | <i>Dimensjonering</i> | 238 |
| 515. | DIMENSJONERING AV PARKERINGSPLASSER OG TERMINALANLEGG | 240 |
| 515.0 | <i>Dimensjoneringsforutsetninger</i> | 240 |
| 515.1 | <i>Dimensjonering</i> | 240 |
| 513. | DIMENSJONERING AV VEG MED BETONGDEKKE | 241 |
| 513. | DIMENSJONERING AV VEG MED BETONGDEKKE | 242 |
| 516.0 | <i>Dimensjoneringsforutsetninger</i> | 242 |
| 516.1 | <i>Dimensjonering</i> | 242 |
| 517. | DIMENSJONERING AV VEGOVERBYGNING I TUNNEL | 244 |
| 517.0 | Generelt | 244 |
| 517.1 | Dimensjoneringsforutsetninger | 244 |
| 517.2 | Dimensjonering, veg med asfaltdekke | 244 |
| 517.20 | Generelt | 244 |
| 517.21 | Overbygning ved $F_{10T} \leq 10\,000\text{ h}^{\circ}\text{C}$ | 244 |
| 517.22 | Overbygning ved $F_{10T} > 10\,000\text{ h}^{\circ}\text{C}$ | 244 |
| 52. | MATERIALER OG UTFØRELSE | 249 |
| 520. | GENERELT..... | 249 |
| 520.1 | <i>Kvalitetssikring</i> | 249 |
| 520.11 | Generelt | 249 |
| 520.12 | Funksjonskrav | 249 |
| 520.13 | Kontrollomfang og toleranser | 250 |
| 520.131 | Generelt..... | 250 |
| 520.132 | Kontrollomfang og toleranser – geometri, jevnhet, lagtykkelser | 251 |
| 520.133 | Kontrollomfang og toleranser, komprimering Komprimering – toleranser, krav og anbefalinger til utstyr og antall passeringer | 253 |
| 520.14 | Dokumentasjon av utført kvalitet | 257 |
| 521. | SEPARASJONSLAG OG FILTERLAG..... | 258 |
| 521.0 | <i>Generelt</i> | 258 |
| 521.1 | <i>Fiberduk</i> | 258 |
| 521.10 | Generelt | 258 |
| 521.11 | Fiberduk med hovedsakelig separasjonsfunksjon | 258 |
| 521.12 | Fiberduk med hovedsakelig filterfunksjon | 259 |
| 521.2 | <i>Sand/grus</i> | 260 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 522. | FORSTERKNINGSLAG | 262 |
| 522.0 | Generelt | 262 |
| 522.01 | Materialtyper og dimensjonering | 262 |
| 522.02 | Funksjonskrav | 262 |
| 522.1 | Krav til materialet | 262 |
| 522.11 | Sand, grus, knuste steinmaterialer, pukk, kult, sprengt stein og knust asfalt | 262 |
| 522.12 | Gjenbruksmaterialer av betong og tegl | 266 |
| 522.13 | Avrettingslag av forsterkningslag | 267 |
| 522.2 | Krav til utførelse | 267 |
| 522.21 | Utlegging og transport | 267 |
| 522.22 | Komprimering | 268 |
| 522.3 | Kontroll og funksjonskrav | 268 |
| 523. | BÆRELAG | 269 |
| 523.1 | Bærelag av mekanisk stabiliserte materialer | 269 |
| 523.10 | Generelt | 269 |
| 523.11 | Knust grus (Gk) og knust fjell (Fk) | 269 |
| 523.111 | Krav til materialet og kontrollomfang | 269 |
| 523.112 | Produksjon og utlegging | 272 |
| 523.113 | Komprimering | 272 |
| 523.114 | Kontroll og funksjonskrav | 272 |
| 523.12 | Forkilt pukk (Fp) | 273 |
| 523.120 | Generelt | 273 |
| 523.121 | Krav til materialet og kontrollomfang | 273 |
| 523.122 | Utlegging | 273 |
| 523.123 | Komprimering | 274 |
| 523.124 | Kontroll og funksjonskrav | 274 |
| 523.13 | Gjenbruksbetong – ren knust betong (Gjb I) | 274 |
| 523.131 | Krav til materialet | 274 |
| 523.132 | Produksjon og utlegging | 275 |
| 523.133 | Komprimering | 275 |
| 523.134 | Kontroll og funksjonskrav | 275 |
| 523.2 | Bærelag av bitumenstabiliserte materialer | 276 |
| 523.20 | Generelt | 276 |
| 523.21 | Asfaltert grus (Ag) | 277 |
| 523.22 | Asfaltert sand (As) | 278 |
| 523.23 | Asfaltert pukk (Ap) | 279 |
| 523.24 | Penetrert pukk (Pp) | 280 |
| 523.25 | Emulsjonsgrus (Eg) | 282 |
| 523.26 | Emulsjonspukk (Ep) | 283 |
| 523.27 | Skumgrus (Sg) | 284 |
| 523.28 | Bitumenstabilisert grus (Bg) | 285 |
| 523.29 | Knust asfalt (Ak) | 286 |
| 523.3 | Bærelag av sementstabiliserte materialer | 287 |
| 523.30 | Generelt | 287 |
| 523.31 | Sementstabilisert grus (Cg) | 287 |
| 523.310 | Generelt | 287 |
| 523.311 | Krav til materialet og kontrollomfang | 288 |
| 523.312 | Produksjon og utførelse | 290 |
| 523.313 | Komprimering | 290 |
| 523.314 | Etterbehandling | 290 |
| 523.32 | Sementstabilisert pukk (Cp) | 291 |
| 523.320 | Generelt | 291 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 523.321 | Krav til materialet og kontrollomfang | 291 |
| 523.322 | Produksjon og utførelse | 292 |
| 523.323 | Komprimering..... | 292 |
| 523.324 | Etterbehandling..... | 292 |
| 523.33 | Kontroll | 292 |
| 524. | FROSTSIKRINGSLAG..... | 292 |
| 524.0 | Generelt | 292 |
| 524.01 | Funksjonskrav | 292 |
| 524.02 | Materialvalg og dimensjonering..... | 293 |
| 524.1 | Sand, grus- og steinmateriale..... | 293 |
| 524.2 | Isolasjonsmaterialer | 294 |
| 524.21 | Plater av ekstrudert polystyren (XPS)..... | 294 |
| 524.22 | Lettklinker | 295 |
| 524.23 | Skumglass..... | 296 |
| 525. | ARMERING..... | 296 |
| 525.1 | Formål og plassering..... | 296 |
| 525.2 | Materialvalg | 297 |
| 53. | FORSTERKNING AV VEG..... | 299 |
| 530. | GENERELT..... | 299 |
| 530.1 | Innledning..... | 299 |
| 530.2 | Kvalitetssikring..... | 299 |
| 530.21 | Generelt | 299 |
| 530.22 | Dokumentasjon av utført kvalitet | 300 |
| 531. | DIMENSJONERING..... | 300 |
| 531.0 | Generelt | 300 |
| 531.1 | Når er det behov for forsterkning? | 300 |
| 531.2 | Bestemmelse av forsterkningsbehov | 301 |
| 531.21 | Forsterkningsbehov ved unormal lav dekkelevetid | 301 |
| 531.22 | Forsterkningsbehov ved økning av tillatt aksellast..... | 303 |
| 531.23 | Andre metoder for fastlegging av forsterkningsbehov. | 303 |
| 531.231 | Oppgraving | 304 |
| 531.232 | Nedbøyningsmålinger | 305 |
| 531.233 | DCP/CBR-målinger | 305 |
| 531.24 | Forsterkningsbehov ved oppgradering fra grusveg til veg med fast dekke | 305 |
| 532. | GRUNNLAGSDATA | 305 |
| 533. | TILTAK..... | 305 |
| | REFERANSER | 306 |

50. Generelt

501. Innholdsbeskrivelse

Kapittel 5 om Vegfundament er delt i fire delkapitler:

- 50. Generelt
- 51. Dimensjonering av overbygning
- 52. Materialer og utførelse
- 53. Forsterkning av veg

Kap. 51 om dimensjonering av overbygning omhandler valg av vegoverbygning, dimensjonering av veg med ulike dekketyper og dimensjonering av parkeringsplasser, terminalanlegg og gang- og sykkelveger.

Kap. 52 om materialer og utførelse omhandler filterlag, forsterkningslag, bærelag, frostsikringslag og armering av vegoverbygningen.

Kap. 53 omhandler forsterkning av eksisterende veger. Forsterkningsarbeidene består som regel av arbeider som tilhører flere av kapitlene i denne normalen, se vedlegg 6, 8 og 9. Vedrørende krav til materialer, geometri, toleranser osv. gjelder kravene i hvert enkelt kapittel, med mindre det er gitt egne krav i kap. 53.

502. Kvalitetssikring

For å sikre kvaliteten av vegfundamentet må en ha god kjennskap til inngangsparametrene for dimensjoneringen. Dette innbefatter kunnskap om:

- trafikkpåkjenninger
- klimapåkjenninger
- grunnforhold
- egenskaper for overbygningsmaterialer
- innbyrdes påvirkningsfaktorer mellom materialer
- funksjon til eksisterende dekker

Etter at dimensjoneringen er foretatt, skal selve dimensjoneringen og forslaget til overbygningskonstruksjon på større prosjekt kontrolleres.

Ved utførelsen skal det sikres at forutsatte egenskaper for materialene oppnås.

Det vises for øvrig til generelle krav gitt i kapittel 0 og til kvalitetssikringspunktene i kap. 51 – 53.

502.

Valget av vegoverbygning skjer med basis i summen av de konsekvenser det er gjort rede for i kapittel 5 og 6.

51. Dimensjonering av vegoverbygning

510. Generelt

510.1

Bæreevneparametrene for undergrunnen og de enkelte lagene i overbygningen, E-modul, skjærstyrke osv. kan bestemmes direkte ved måling i felt. Bæreevnen vil imidlertid variere gjennom året og fra år til år. Et dimensjoneringsystem må ta hensyn til slike variasjoner uten at det blir for komplisert i bruk.

Et material er vanligvis vannømfintlig, hvis det i andelen som passerer 22,4 20 mm, er mer enn 8 % mindre enn 63 µm. Andel mindre enn 20 mm kan finnes ved å sette inn 20 mm ved analyse (foretrukket), eller ved å interpolere mellom nærmeste nabosikt' kornkurven.

Bak den forenklete formuleringen "dimensjonering for 10 t aksellast" ligger innebygde forutsetninger knyttet til bl.a. tillatt drivaksellast (11,5 t), boggi-last (19 t), ringtrykk (0,9 MPa) og et regelverk for behandling av overlast.

Ved dimensjonering er hovedvekten lagt på bæreevnemessige forhold. I tillegg tas det hensyn til slitasje.

I friksjonsmasser er finstoffinnholdet en dominerende faktor for materialets bæreevne, se vedlegg 4, Indeksmetoden.

For bæreevnegruppe 6 er tykkelsen av forsterkningslaget avhengig av undergrunnens skjærfasthet (s_v), jf pkt. 512.1.

Sprengt stein og åpne pukkmaterialer er godt egnede materialtyper i nedbørsrike områder.

510.1 Dimensjonering

Krav til overbygningen

Overbygningen skal fordele laster fra trafikken til undergrunnen slik at det ikke oppstår skadelige eller uakseptable deformasjoner. Overbygningen skal derfor bygges opp av bæredyktige, ikke telefarlige og ikke vannømfintlige materialer, som beholder tilstrekkelig bæreevne hele året. Materialvalg og dimensjoner avhenger bl.a. av trafikk, grunnforhold og klimatiske påkjenninger.

Trafikk

En viktig parameter for bæreevnemessig dimensjonering er dimensjonerende trafikkbelastning, N. N er summen av ekvivalente 10 tons aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden og kan beregnes vha. figur 512.6.

Hoved-, samle- og adkomstveger skal alle normalt dimensjoneres for 10 tons aksellast og 20 års dimensjoneringsperiode, jfr. Forskrift om anlegg av offentlig veg, ref. 19. Ved valg av konstruksjonstype og materiale i overbygningen skal det tas hensyn til trafikkmengden, det vil i første rekke si trafikkmengden av tunge kjøretøy og tungtrafikkens sammensetning. For valg av slitelag vil trafikkmengden av lette kjøretøy også være viktig.

Undergrunn/materiale

Undergrunnen er inndelt i 7 bæreevnegrupper som vist i figur 510.1. Bæreevnegruppene er knyttet til materialenes bæreevne og telefarlighet.

Grunnforholdene skal kartlegges ved prøvetaking og klassifisering av jordartene i veglinjen, jf pkt 510.2.

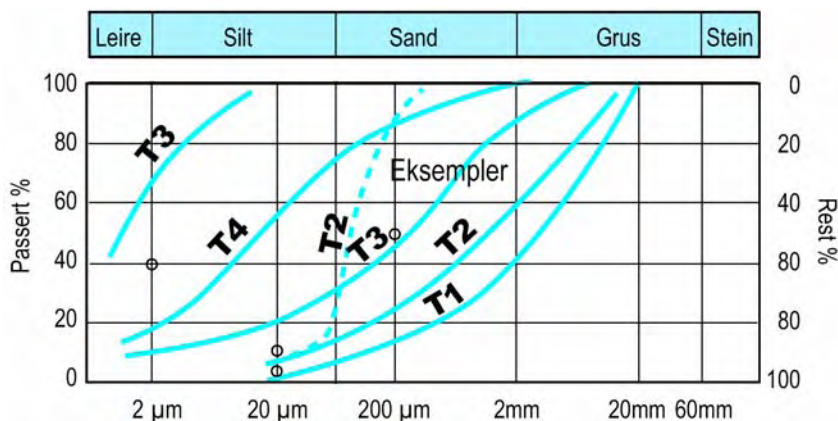
Vegen skal deles inn i parseller med noenlunde ensartede forhold. Det skal ikke brukes så fin inndeling at en rasjonell arbeidsdrift blir hindret. Opp til 10 % av en vegparsell kan ha dårligere undergrunn enn den som er benyttet ved dimensjoneringen. Korte partier med særlig dårlig grunn skal likevel behandles særskilt.

| Telefarlighetsklassifisering | | | | |
|---|----|---------------------------|---------|----------|
| Telefarlighetsgruppe | | Av materiale < 20-22,4 mm | | |
| | | Masse-% | | |
| | | < 2 µm | < 20 µm | < 200 µm |
| Ikke telefarlig | T1 | | < 3 | |
| Litt telefarlig | T2 | | 3 - 12 | |
| Middels telefarlig | T3 | 1) | > 12 | < 50 |
| Meget telefarlig | T4 | < 40 | > 12 | > 50 |
| 1) Også jordarter med mer enn 40 % < 2 µm regnes som middels telefarlig T3. | | | | |
| Bæreevneklassifisering av undergrunnen | | | | |
| Undergrunn | | Bæreevnegruppe | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, | T1 | 1 | | |
| Grus, Cu ≥ 15, | T1 | 2 | | |
| Grus, Cu < 15, | T1 | 3 | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, | T2 | 3 | | |
| Sand, Cu ≥ 15, | T1 | 3 | | |
| Sand, Cu < 15, | T1 | 4 | | |
| Grus, sand, morene, | T2 | 4 | | |
| Grus, sand, morene, | T3 | 5 | | |
| Leire, silt, morene | T4 | 6 | | |
| Myr ¹⁾ | | 7 | | |
| For lette fyllmasser, se figur 234.3 | | | | |

Et materiales telefarlighet beregnes på den del av materialet som er mindre enn 20-22,4 mm. Andel mindre enn 20 mm kan finnes ved å sette inn 20 mm ved analysen (foretrukket), eller ved å interpolere mellom nærmeste 'nabesikt' kornkurven. Telefarlighetsklassifiseringen gjelder også materialer til vegfundament (overbygning) og andre bruksområder.

¹⁾ Bæreevnegruppe 7 Myr inngår ikke i de forskjellige dimensjoneringsstabellene og må behandles spesielt. Ofte vil tiltak bestå i forsterkning av grunnen, se kap 2.

Figur 510.1 Inndeling av undergrunnen i telefarlighets- og bæreevnegrupper



Figur 510.2 Eksempler på telefarlighetsklassifisering

Grøfter/drenering

Dimensjoneringsystemet forutsetter at vegen har gode drenerings- og avrenningsforhold. Bruk av permeable og godt drenerende materialer i overbygningen bidrar til en sikrere drenering. Det kan velges mellom åpen og lukket grøfteløsning. For nærmere beskrivelse, jfr. kap. 4.

Frost/klima

Overbygningen dimensjoneres for å sikre bæreevnen i den mest kritiske perioden. Dette hindrer ikke nødvendigvis frosten i å trenge ned i grunnen.

510.2

Grunnundersøkelser som en del av grunnlaget for geotekniske analyser og beregninger vil normalt kreve et større antall prøver. Så langt det er praktisk mulig, kan disse også inngå i grunnlaget for dimensjonering.

Avhengig av vegens standard og forventede problemer med telehiving, kan det i slike tilfeller være aktuelt å utføre frostsikring, jfr. pkt. 512.4 og 513.2.

510.2 Grunnundersøkelser

Omfanget av grunnundersøkelser, som grunnlag for dimensjonering av overbygningen, bør minimum være som vist i figur 510.3. I tillegg skal det minimum være 1 prøvetakingsprofil pr. homogen seksjon.

Nærmere bestemmelser om grunnundersøkelsene er vist i vedlegg 5.

| Vegtype | Antall profiler pr. km hvor det tas prøver |
|----------------------------|--|
| Hovedveger | 8 |
| Samleveger og atkomstveger | 4 |

Figur 510.3 Minste antall prøver for bestemmelse av bæreevnegruppen
Frekvens for prøvetaking

510.3

Pris- og kvalitetshensyn kan berette til valg som er forskjellige fra det som er skissert her, jf kap. 52, 62 - 67.

Knust grus og til dels knust fjell er ofte vanskelig å få lagt ut uten at materialet knuses ned slik at det blir vannømfintlig. Det er viktig å være klar over dette ved valg av materialkvalitet og anleggsteknisk opplegg for å oppnå tilfredsstillende kvalitet på sluttproduktet.

Til forsterkningslag bør det i størst mulig grad benyttes godt drenerende masser som pukk, kult eller sprengt stein.

Ved bruk av usortert sprengt stein må ofte den angitte lagtykkelsen økes pga. kravet til maksimal steinstørrelse. Grovknust sprengt stein er da et godt alternativ til økt lagtykkelse. Dette kan i tillegg gi et mer homogent forsterkningslag.

Om trafikkgruppene A til og med F, se pkt. 512.136 / figur 512.6.

510.3 Materialvalg

Figurene 510.4, 510.5 og 624.2 viser de normale bruksområder for de mest aktuelle materialer til bærelag, forsterkningslag og vegdekke. gir veiledning for materialvalg i vegoverbygningen.

Til bærelag bør det benyttes stabiliserte materialer eller åpne pukk-bærelag. Bruk av knust grus bør begrenses, som vist i figur 510.4. Indeksverdien for et ev. øvre bærelag bør utgjøre minimum 50 % av hele bærelagets indeksverdi.

| Bærelagstype | | Øvre bærelag | | | | | | Nedre bærelag | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----------------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|--|--|--|
| | | Trafikkgruppe ¹⁾ | | | | | | Trafikkgruppe ¹⁾ | | | | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F | A | B | C | D | E | F | | | |
| Knust grus ²⁾ | Gk | 2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Knust fjell | Fk | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forkilt pukk | Fp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asfaltert grus | Ag | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asfaltert sand ⁴⁾ | As | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asfaltert pukk | Ap | | | | | | | | | | | | | | | |
| Penetrert pukk | Pp | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emulsjonsgrus | Eg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emulsjonspukk ⁴⁾ | Ep | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skumgrus | Sg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bitumenstabilisert grus | Bg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gjenbruksasfalt ³⁾ | Gja | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knust asfalt | Ak | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sementstabilisert grus | Cg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sementstabilisert pukk ⁴⁾ | Cp | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Nedre grense er økonomisk betinget. Øvre grense er satt av funksjonsmessige årsaker.

²⁾ Knust grus brukes ikke på stamveg eller som øvre bærelag på veier med $N > 0,2$ mill.

³⁾ Gjenbruksasfalt omfatter et vidt spekter av typer, se kap. 52 og kap. 62. Bruken av Gja bør derfor vurderes i hvert enkelt tilfelle.

⁴⁾ As og Ep har relativt liten anvendelse i Norge. (As beskrives ikke i normalen)

Figur 510.4 Normale bruksområder for materialer i bærelag
Veiledning for valg av bærelag

| Forsterkningslag type | | Øvre forsterkn.lag | | | | | | Nedre forsterkn.lag | | | | | | |
|-----------------------------|------|--------------------|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|--|
| | | Trafikkgruppe | | | | | | Trafikkgruppe | | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F | A | B | C | D | E | F | |
| Sand ¹⁾ | S | | | | | | | | | | | | | |
| Grus ²⁾ | G | | | | | | | | | | | | | |
| Pukk, kult | P, K | | | | | | | | | | | | | |
| Sprengt stein ¹⁾ | SS | | | | | | | | | | | | | |
| Gjenbruksbetong | Gjb | | | | | | | | | | | | | |
| Knust asfalt ²⁾ | Ak | | | | | | | | | | | | | |

1) Sand skal ikke brukes til øvre forsterkningslag.

2) Grus skal ikke brukes til øvre forsterkningslag på veier i trafikkgruppe E og F.

¹⁾ Sprengt stein skal ha et avrettingslag av pukk eller kult, se kap 52. tykkelse min. 100mm.

²⁾ Knust asfalt er et høyverdig materiale og bør brukes høyere i konstruksjonen. Bør ikke brukes i områder med stor, tung eller saktegående trafikkbelastning. Se pkt. 523.29.

Figur 510.5 Normale bruksområder for materialer i forsterkningslag
 Veiledning for valg av forsterkningslag

Sand skal ikke brukes til øvre forsterkningslag. Grus skal ikke brukes til øvre forsterkningslag på veier i trafikkgruppe E og F.

510.4 Kvalitetssikring

510.41 Generelt

Om kvalitetsplan generelt, se kap. 0. Følgende elementer vurderes spesielt:

Lokale forhold

Den som planlegger og prosjekterer, bør kjenne til hvilke materialer som er lettest tilgjengelig samt tidligere praksis og eventuelle overbygningsproblemer i det aktuelle området.

Valg av alternativ

For ett og samme anlegg bør man etterstrebe mest mulig lik overbygningstype (tykkelsen kan variere). For små anlegg bør man velge overbygningstyper som er enkle å utføre.

Kvalitetskrav

For alle veier (med veg menes her også delstrekninger, G/S-veier, parkeringsplasser, busslommer m.v.) innen et prosjekt skal det kontrolleres at dimensjoneringen er i samsvar med kravene i kap. 5.

510.42 Dokumentasjon av utført kvalitet

For dokumentasjon av utført kvalitet skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- Dimensjoneringsforutsetningene
 - utførte grunnundersøkelser (inkl. bæreevnegruppe)
 - årsgogntrafikk (ÅDT lette og tunge, trafikkvekst)
 - aktuelle materialer for overbygningen
- Dimensjonering for de ulike vegene
 - dimensjoneringsmetode
 - materialer og lagtykkelser
 - spesielle løsninger/forhold

Bruksområdet for øvre forsterkningslag kommer også til anvendelse hvor det ikke skilles mellom øvre og nedre forsterkningslag.

Dokumentasjon av dimensjoneringsforutsetningene og dimensjoneringen skal inngå i vegprosjektets ferdigstillingsdokumentasjon, jfr. Ref. 20.

511. Dimensjonering av veg med grusdekke

511.0 Dimensjoneringsforutsetninger

Atkomstveger (A) med $\text{ÅDT} < 300$ og lavtrafikkerte samleveger (S) med $\text{ÅDT} < 100$ kan bygges som grusveg.

Dimensjoneringstabellen er basert på:

- 10 tonns helårs aksellast.
- Det stilles bare krav til styrkeindeks, SI_k , som tilsvarer indekset for trafikkgruppe A i figur 512.7, men med en reduksjon på 20. Styrkeindeksen er likevel ikke satt mindre enn tilsvarende kravet til bærelagsindeks, BI_k , etter figur 512.7.
- Grusdekke: 5 cm.
- Det skal normalt ikke brukes stabiliserte materialer i bærelaget.

Krav til materialer for grusdekker er gitt i kap. 61. Øvrige krav til materialer i overbygningen skal være som for forsterkningslag for veg med bituminøst dekke, se kap. 52. I de øverste 15 cm under grusdekket bør normalt materiale 0/32 mm benyttes. Dersom det i nedre forsterkningslaget benyttes et åpent materiale, f.eks. 22/120 mm Fk, bør dette avrettes med et maksimalt 10 cm tykt lag, f.eks. 0/63 mm Fk bør det påsees at øvre forsterkningslag også fungerer som et fuktmagasinerende lag, se pkt 612.1.

511.1 Dimensjonering og materialvalg

Vegfundamentet (overbygningen under grusdekket) for grusveg skal dimensjoneres som vist i figur 511.1. På undergrunn eller fylling av materiale i bæreevnegruppe 1-3 (fjellskjæring, steinfylling, grus/sand T1) trengs ikke forsterkningslag. Det kan likevel ofte være nødvendig med et avrettingslag for å oppnå tilfredsstillende jevnhet.

Krav til materialer for grusdekker er gitt i kap. 61. Øvrige krav til materialer i overbygningen skal være som for veg med bituminøst dekke, se kap. 52.

I det øverste laget under grusdekket bør et velgradert materiale benyttes, slik at man har et fuktmagasinerende lag under dekket, se pkt 612.1.

Vegfundament i tykkelse 40 cm eller mer, kan splittes i et bærelag og et forsterkningslag. Bærelaget bør da ha en tykkelse på min. 15 cm. og bestå av velgradert knust grus eller knust fjell, f.eks. i sorteringen 0/32.

Anleggsfasen er ofte kritisk for oppbygningen av en grusveg. På særlig bløt undergrunn bør en ta hensyn til dette, som vist i figur 511.1.

Nærmere beskrivelse av dimensjonering for anleggsfasen ved bæreevnegruppe 6 er gitt i pkt. 512., dimensjonering av veg med bituminøst dekke.

En enkel beskrivelse av oppbygningen av dimensjonering av veger er omtalt i kommentarene til kap 512. Her er også begrepene Styrkeindeks og Bærelagsindeks forklart. Se også Vedlegg 4.

Ved vegbygging på myr (bæreevnegruppe 7) skal det tas spesielle fundamenteringsmessige hensyn, se kap. 2.

| G DIMENSJONERINGSTABELL FOR VEG MED GRUSDEKKE (lagtykkelser i cm) | | |
|--|---------------------|----------------|
| LAG | Bæreevne- gruppe | Lagtykkelse |
| VEGDEKKE | | |
| Grusdekke, se kap. 61 | | 5 |
| VEGFUNDAMENT (Bærelag og evt. forsterkningslag) (GRUS, $C_u \geq 15$) PÅ | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | 1 | 10 |
| Grus $C_u \geq 15$, T1 | 2 | 10 |
| Grus $C_u < 15$, T1 Sand $C_u \geq 15$, T1 Fjellskjæring, steinfylling, T2 | 3 | 20 |
| Sand $C_u < 15$, T1 Grus, sand, morene, T2 | 4 | 30 2) |
| Grus, sand, morene, T3 | 5 | 40 2) |
| Silt, leire, T4, $s_u \geq 50$ kPa | 6 | 50 2) 3) |
| Silt, leire, T4, $37,5 \leq s_u < 50$ kPa | 6 | 50 2) 3) |
| Silt, leire, T4, $25 \leq s_u < 37,5$ kPa | 6 | 50+20 1) 2) 3) |
| Silt, leire, T4, $s_u < 25$ kPa | 6 | 50+50 1) 2) 3) |
| 1) Tall med + foran er knyttet til anleggsfasen, se pkt. 512.13 2) Dersom vegfundamentet splittes i to eller flere lag, det benyttes en to- eller tre-lagsløsning med sprengt stein eller pukk i nedre lag skal øvre lag være min. 15 cm tykt, se også krav til fuktmagasinerende lag, pkt 612.2. Filterkriteriene mellom lagene må da være oppfylt. 3) Ved anvendelse av sprengt stein i forsterkningslaget, kan det være behov for å øke lagtykkelsen, jfr krav til lagtykkelse i forhold til største steinstørrelse. Lagtykkelser vil avhenge av største steinstørrelse hvis det brukes sprengt stein i nedre lag, se figur 522-1 | | |

Figur 511.1 Dimensjonering av grusveg, lagtykkelser i cm

512. Dimensjonering av veg med bituminøst dekke

512.0 Dimensjoneringsforutsetninger

512.0

Dimensjoneringsnivå 1, 2 eller 3 tar normalt bare vare på vegens bæreevne. Utover dette kan det være behov for frostsikring, se pkt. 512.4.

Dimensjoneringsnivå 1 og 2 er basert på indeksmetoden. Ved denne metoden er det for en vegoverbygning satt krav til en Bærelagsindeks, B_i , og til en styrkeindeks, S_i .

Indeksverdiene er lik summen av produktet av de enkelte lags tykkelse (cm) og lastfordelingskoeffisienten til materialet i laget, som vist i uttrykket nedenfor.

$$I = \sum_{i=1}^n a_i * h_i$$

hvor a_i er lastfordelingskoeffisienten til lag i , og h_i er tykkelsen av lag i .

Bærelagsindeksen settes lik summen av indeksverdier for alle lag ned til det øverste laget som har en lastfordelingskoeffisient mindre enn 1,25.

Styrkeindeksen er summen av indeksverdier for alle lag i overbygningen.

Valg av dimensjoneringsnivå

Det er vanlig å skille mellom tre ulike dimensjoneringsnivåer. Dimensjonering av en overbygning med bituminøst dekke kan skje på tre ulike nivåer, avhengig av den kjennskap man har til belastninger (trafikk, klima) og materialene i overbygningen. De tre dimensjoneringsnivåene er:

- **Nivå 1:** System basert på indeksverdier og faste lastfordelingskoeffisienter, se punkt 512.1.
- **Nivå 2:** System basert på indeksverdier og lastfordelingskoeffisienter som er bestemt etter felt- og laboratorieundersøkelser av de aktuelle materialer.
- **Nivå 3:** Mekanistisk dimensjonering.

Dimensjonering foretas normalt etter nivå 1.

Nivå 2 kan for eksempel benyttes når nye materialer tas i bruk, eller dersom en ønsker å ta hensyn til særskilte materialegenskaper. På grunnlag av laboratorieforsøk eller spesialkunnskap om materialene kan en regne ut lastfordelingskoeffisienter etter formlene i punkt 512.2.

Nivå 3 kan benyttes ved forsknings- og utviklingsarbeider. Det er ennå ikke utviklet et mekanistisk dimensjoneringssystem som er spesielt kalibrert for norske forhold, men det finnes en del utenlandske systemer tilgjengelig, se vedlegg 7. Se forøvrig punkt 512.3.

512.1 Dimensjonering med faste lastfordelingskoeffisienter (nivå 1)

512.10 Generelt

Valg av dekke gjøres ut fra ÅDT, mens bærelag og forsterkningslag bestemmes ut fra trafikkgruppe (sum ekvivalente 10 tonn aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden), se figur 512.2, 512.6 og 512.7.

512.11 Lastfordelingskoeffisienter

Materialene i overbygningen er tillagt lastfordelingskoeffisienter etter deres relative lastfordelende evne. Forsterkningslaggrus med lastfordelingskoeffisient $a = 1,0$ er valgt som enhetsmaterial.

Dimensjoneringsstabellen i figur 512.7 er basert på lastfordelingskoeffisienter som vist i figur 512.1, men med praktiske tillem্পninger.

Understreket verdi angir standardverdi som skal benyttes når arbeidsresept detaljer med hensyn til materialene ikke er fastlagt.

For enkelte asfalterte materialer er det oppgitt flere verdier for lastfordelingskoeffisient avhengig av bindemiddeltype. Valg av bindemiddeltype skal skje i henhold til pkt. 622.1 kap 6, se også og vedlegg 10.

Emulsjonsgrus, skumgrus, kaldprodusert gjenbruksasfalt og bitumenstabilisert grus skal gis lastfordelingskoeffisient etter oppnådde verdier for indirekte strekkstyrke eller E-modul ved laboratorieforsøk. Lastfordelingskoeffisienten for kalde bitumenstabiliserte masser tilsatt sement skal vurderes særskilt, fordi slike masser kan over tid få reduserte lastfordelende egenskaper etter overbelastning.

512.11

Lastfordelingskoeffisienten gir bare uttrykk for lastfordelende evne. Andre materialegenskaper som stabilitet, slitestyrke, drenerende egenskaper, overflatestruktur osv. er også viktige faktorer som må tas hensyn til ved valg av materialer. Penetrert puk, Pp, gir f.eks. en ekstra fordel i form av gode drenerende egenskaper.

Bruk av for stivt bindemiddel i vegdekker på mykt underlag kan medføre rask oppsprekking og nedbrytning.

| a | Material- betegn- elser | Bindemiddel Kvalitet vegbitumen Kvalitet myk bitumen | Verdi, normal ⁴⁾ | Verdi, krakelert ⁴⁾ | Verdi, vannømfintlig materiale ⁵⁾ | |
|--|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|------------------|
| | | | | | 8-15 % < 63 µm | >15 % < 63 µm |
| Vegdekker | | | | | | |
| Varmblandet asfalt unntatt drensasfalt | Sta, Top, Ab, Agb, Ska | Vegbitumen 35/50 50/70-160/220 >250/300 | 3,5 3,0 2,5 | 1,5 1,5 1,5 | | |
| Drensasfalt | Da | Vegbitumen, PMB | 2,0 | 1,5 | | |
| Mykasfalt | Ma | Myk bitumen V>6000 V<6000 | 1,5 1,25 | 1,25 1,25 | | |
| Myk drensasfalt | Mda | Myk bitumen | 1,25 | 1,25 | | |
| Emulsjonsgrus, tett | Egt | Vegbitumen Myk bitumen V>6000 V<6000 | 2,0 1,5 1,25 | 1,25 1,25 1,25 | | |
| Emulsjonsgrus drenerende | Egd | Vegbitumen Myk bitumen | 1,75 1,25 | 1,25 1,25 | | |
| Asfaltskumgrus | Asg | Vegbitumen Myk bitumen V>6000 V<6000 | 1,75 1,5 1,25 | 1,25 1,25 1,25 | | |
| Oljegrus/asfaltløsn.grus | Og/Alg | VO/BL | 1,25 | 1,25 | | |
| Enkel/dobbel overflatebehandling | Eo/Do | Vegbitumen Myk bitumen | 1,5 1,25 | 1,25 1,25 | | |
| Enkel/dobbel overflate- behandling med grus | Eog/Dog | Myk bitumen V>6000 V<6000 | 1,5 1,25 | 1,25 1,25 | | |
| Gjenbruksasfalt, kaldprodusert | Gja | Vegbitumen Myk bitumen | 1,75 1,5 | 1,25 1,25 | | |
| Bærelag | | | | | | |
| Sementstab.matr. | Cg, Cp | | 2,25 | 1,25 | | |
| Asfaltert grus | Ag | Vegbitumen 50/70-160/220 250/300-330/430 | 3,0 2,75 | 1,5 1,5 | | |
| Asfaltert sand | As | Vegbitumen | 2,0 | 1,25 | | |
| Asfaltert pukk | Ap | Vegbitumen | 2,0 | | | |
| Penetrert pukk | Pp | Vegbitumen, myk bitumen eller bitumenløsning | 1,5 | | | |
| Emulsjonspukk | Ep | Vegbitumen V>6000 Myk bitumen V<6000 | 1,75 1,5 1,25 | 1,25 1,25 1,25 | | |
| Emulsjonsgrus Skumgrus | Eg/Sg | | 2,0 ¹⁾ 1,75 ²⁾ 1,5 ³⁾ | 1,25 1,25 1,25 | | |
| Bitumenstabilisert grus | Bg | | 1,75 ²⁾ 1,5 ³⁾ 1,25 | 1,25 1,25 1,25 | | |
| Gjenbruksasfalt, kaldprodusert | Gja | Vegbitumen Myk bitumen | 1,75 1,5 | 1,25 1,25 | | |
| Gjenbruksbetong | Gjb I | | 1,25 | | | |
| Forkilt pukk | Fp | | 1,25 | | | |
| Knust fjell | Fk | | 1,35 | | | |
| Knust asfalt | Ak | | 1,35 | | 0,75 | 0,5 |
| Knust grus | Gk | | 1,25 | | 0,75 | 0,5 |
| Forsterkningslag | | | | | | |
| Sand, grus, Cu<10 | | | 0,75 | | 0,5 | 0,5 |
| Sand, grus, Cu≥10 | | | 1,0 | | 0,75 | 0,5 |
| Pukk, kult | | | 1,1 | | 0,75 | 0,5 |
| Sprengt stein | | | 1,0 | | 0,75 | 0,5 |
| Sortert sprengt stein | | | 1,0 ⁵⁾ 0,75 | | 0,75 | 0,5 |
| Knust asfalt | Ak | | 1,1 | | | |
| Gjenbruksbetong | Gjb I Gjb II | | 1,0 0,9 | | | |

1) Indirekte strekkstyrke > 145 kPa eller E-modul > 860 MPa (v/25 °C)

2) Indirekte strekkstyrke > 100 kPa eller E-modul > 580 MPa (v/25 °C)

3) Indirekte strekkstyrke > 60 kPa eller E-modul > 360 MPa (v/25 °C)

4) Normalverdier benyttes ved dimensjonering av ny veg. Krakelert verdi og verdi for vannømfintlig materiale kan benyttes ved vurdering av materialer i eksisterende veg ved forsterkning

 5) Dersom $D_{maks} > \frac{1}{2}$ lagtykkelse settes a=0,75. Når innhold < 63 m er over 15 % settes a=0,5.

Figur 512.1 Lastfordelingskoeffisienter, a

RED. Konsekvensene av a-verdi forskjellig fra 1,0 (forsterkningslag) bør framgå klarere av dimensjoneringstabellene.

512.12 Dekke

Dekke (slitelag og bindlag) velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret. Figur 512.2 angir nødvendige asfalttykkelser i cm for typiske dekkeløsninger. ÅDT-grenser gjelder både for spredt, middels og tett bebyggelse. Også andre dekketyper kan være aktuelle, se figur 623.2.

Myke slitelag, som f.eks. Ma, Egt, Egd, Do og Dog, kan legges rett på ubundne bærelag. Stive slitelagstyper (Agb eller stivere) krever en samlet tykkelse for de bituminøse lagene på minst 6 cm, og de bituminøse massene skal legges i minst to lag.

| D | DEKKE (SLITELAG OG BINDLAG) AV BITUMINØSE MASSER (lagtykkelser i cm) | | | |
|-----------------|--|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | ÅDT (i åpningsåret) | | | |
| Dekketype | 0 - 1500 | 1500 - 3000 | 3000 - 5000 | > 5000 |
| Agb | 3,5 | 3,5 over 2,5 ¹⁾ | - | - |
| Ma | 4 | 4 | - | - |
| Ab over Ab, Agb | - | 3,5 over 2,5 ¹⁾ | 3,5 over 2,5 ¹⁾ | 4,5 over 3,5 |
| Ska over Ab | - | - | - | 4,5 over 3,5 |

1) DekketSlitelaget kan legges i ett lag dersom bærelaget er bituminøst. Total dekketykkelse kan da reduseres mot at tykkelsen på det bituminøse bærelaget økes tilsvarende. For øvrig legges slitelaget i to lag.

Figur 512.2 Typiske dekkeløsninger (slitelag og bindlag), lagtykkelser i cm

512.13 Bærelag og forsterkningslag, grunnforsterkning

512.131 Generelt

Bærelag og forsterkningslag bestemmes på grunnlag av trafikkbelastning (trafikkgruppe, basert på sum ekvivalente 10 tonns aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden).

ÅDT-T i åpningsåret skal benyttes som inngangsparameter for bestemmelse av trafikkgruppe, se figur 512.6. Normalverdier for andre inngangsparametere til figur 512.6 er vist i figur 512.3 (verdier som velges dersom annet ikke er bestemt).

| Parameter | Hovedveg | Samleveg | Adkomstveg |
|-----------------------------|----------|----------|------------|
| Andel tunge kjøretøy (%) | 15 | 10 | 5 |
| Dimensjoneringsperiode (år) | 20 | 20 | 20 |
| Trafikkvekst (%) | 2 | 2 | 2 |
| Aksellast (tonn) | 10 | 10 | 10 |

Figur 512.3 Normalverdier for inngangsparametere til figur 512.6

Dimensjoneringsstabell for bestemmelse av bærelag og forsterkningslag er vist i figur 512.7. Dimensjonering etter denne tabellen sikrer normalt kun bæreevnen, se punkt 512.4 for vurdering av behov for frostsikring.

512.12

Omregning av materialforbruk fra cm til kg/m²:
1 cm tilsvarer ca. 25 kg/m².

512.131

Trafikkbelastning (N, mill.) er summen av ekvivalente 10 tonns aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden. N kan beregnes ved hjelp av figur 512.6 eller med likning vist i vedlegg 4.

Årsdøgntrafikk, tunge (ÅDT-T) er gjennomsnittlig antall tunge kjøretøy (tillatt totalvekt 3,5 tonn eller mer) pr. døgn og regnes i %-andel av årsdøgntrafikk, ÅDT. Man må være oppmerksom på at trafikkteilingene som regel angir årsdøgntrafikken for lange kjøretøy (kjøretøy med lengde > 5,5 meter). Man kan som regel akseptere at det settes likhetstegn mellom lange og tunge kjøretøy.

Definisjon av årsdøgntrafikk, se vedlegg 13.

512.132
Indeksmetoden for dimensjonering av vegoverbygninger er beskrevet i vedlegg 4.

Hvis bærelagsindeksen (BI) blir mindre blir styrkeindeksen (SI) også mindre.

512.132 Bærelag

Figur 512.7 viser typiske materialer og korresponderende lagtykkelser for bærelag. Ved bruk av andre materialer skal alternative lagtykkelser beregnes på grunnlag av indekskrav og lastfordelingskoeffisienten for materialet, se figur 512.1 og 512.7.

Dimensjoneringstabellen i figur 512.7 viser krav til bærelagsindeks (BI_k). Dersom det brukes myke massetyper som Ma, Egt, Egd, Do eller Dog i slitelaget kan kravet til bærelagsindeks (og styrkeindeks) reduseres som vist i figur 512.4.

| Massetype | Trafikkgruppe (N, mill.) | | |
|--------------|--------------------------|-------------|-----------|
| | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) |
| Ma, Egt, Egd | 6 | 8 | 10 |
| Dog | 8 | 10 | 12 |
| Do | 9 | 11 | 13 |

Figur 512.4 Tillatt reduksjon i bærelagsindeks (og styrkeindeks) ved bruk av "myke massetyper" i slitelaget

512.133 Forsterkningslag

Generelt

Tykkelsen på forsterkningslaget bestemmes ut fra trafikkgruppe og grunnens bæreevne uttrykt ved bæreevnegrupper, se figur 510.1 og 512.7. Tykkelsen på forsterkningslaget i tabell 512.7 er basert på materialer med lastfordelingskoeffisient $a = 1,0$. Ved bruk av materialer med annen lastfordelende evne, se figur 512.1, skal tykkelsen endres tilsvarende (tykkelse = tabellverdi dividert med lastfordelingskoeffisient).

For **stamriksveger** skal forsterkningslagstykkelsen økes med 10 cm i forhold til tabellverdiene i figur 512.7.

Forsterkningslag på frostsikringslag av sand/grus/sprengt stein

Dersom frostsikringslag av sand, grus eller sprengt stein er tilstrekkelig tykt, kan tykkelsen på forsterkningslaget bestemmes ved å betrakte frostsikringslaget som undergrunn. Dette forutsetter at tykkelsen på frostsikringslaget oppfyller kravene i figur 512.5.

Forsterkningslag på lette materialer, isolasjonsmaterialer m.v.

For lett fylling av ekspandert polystyren (EPS) forutsettes bæreevnegruppe 6 ved dimensjonering av overbygningen. Se også kap. 234. Betongplate vil vanligvis bli benyttet direkte på fyllingen, for platen brukes da en lastfordelingskoeffisient på 3,0.

På et frostsikringslag av lettklinker eller skumglass Dimensjoneringstabellen (figur 512.7) angir forsterkningslagets tykkelse for en vegkonstruksjon uten frostsikring, dvs. at kun bæreevnen er sikret. skal forsterkningslagets tykkelse minst tilsvare den som er angitt for bæreevnegruppe 3, forutsatt at frostsikringslaget (av lettklinker eller skumglass) er minst 15 cm tykt. Eventuelt tillegg for anleggstekniske forhold i bæreevnegruppe 6 pga. lave skjærfastheter må likevel tas med. Dersom frostsikringslaget er tynnere enn 15 cm økes forsterkningslaget tilsvarende den reduserte tykkelsen på frost-

512.133
Lastfordelingskoeffisienten for forsterkningslagsgrus er 1,0. Det betyr at dersom en betongplate (lastfordelingskoeffisient 3,0) med tykkelse 10 cm legges inn over EPS-fyllingen, så kan forsterkningslagets tykkelse, slik den tas ut av dimensjoneringstabellen figur 512.7, reduseres med 20 cm.

sikringslaget. Dersom 5- eller 2-årsvinter benyttes i dimensjoneringen, skal forsterkningslaget økes med henholdsvis 10 cm (for 5 års vinter) eller 20 cm (for 2 års vinter).

Type/tykkelse av overbygningsmaterialer på isolasjonsplater av XPS skal vurderes spesielt med hensyn til isingsfare (Ref. 14) og med hensyn til at isolasjonsmaterialene ikke blir skadet i anleggsfasen. Se kap. 512.42 og kap. 52.

Ved isolasjonsmaterialer av XPS skal forsterkningslagets tykkelse minst tilsvare den som er forutsatt for bæreevnegruppe 4, når undergrunnen klassifiseres i gruppe 6 (leire, silt, T4) eller gruppe 5 (grus, sand, morene, T3). Laget skal legges ut i ett lag. For undergrunn i bæreevnegruppe 6 skal det likevel utføres grunnforsterkning dersom fastheten tilsier dette.

Hensyn til anleggstekniske forhold, grunnforsterkning m.v.

Forsterkningslagstykkelser med pluss foran er knyttet til anleggstekniske forhold, se figur 512.7. Dersom en benytter ordinært anleggsutstyr skal en bruke totale forsterkningslagstykkelser, dvs. summen av de to tallene. Ved bruk av lett anleggsutstyr kan en velge forsterkningslagstykkelser tilsvarende det en har foran plusstegnet, se figur 512.7.

Minste forsterkningslagstykkelse ved bruk av ordinært anleggsutstyr på leire er avhengig av udrenert skjærfasthet (s_u), se figur 512.7. For $s_u > 50$ kPa er minste forsterkningslagstykkelse 40 cm for trafikkgruppe A. Tilsvarende tall for s_u i områdene 37,5-50 eller 25-37,5 kPa er henholdsvis 50 og 70 cm. For $s_u < 25$ kPa er minste forsterkningslagstykkelse 100 cm. I slike tilfeller skal sikkerhet mot grunnbrudd vurderes spesielt.

På særlig svak undergrunn er det aktuelt:

- å øke tykkelsen av forsterkningslaget eller
- å forsterke undergrunnen ved grunnforsterkning for å kunne utføre byggearbeidene med tilfredsstillende kvalitet. Valg av tiltak vil være avhengig av det anleggsutstyr som benyttes og av stedlige og klimatiske forhold.
- ev. utføre andre tiltak som sikrer bæreevnen under anleggsperioden, se f.eks. kap. 235.

For leire med sensitivitet $St > 8$, bør minimumstykkelsen for anleggsfasen økes med 10-20 cm i forhold til det figur 512.7 viser.

Armering kan benyttes, som et geoteknisk tiltak, for å bedre bæreevnen for svak undergrunn og for å oppnå framkommelighet for anleggsmaskiner i anleggsfasen, se kap. 525.

Ved bruk av armering (geonett, se kap. 525) eller bakhun mot undergrunnen, kan tykkelsen på forsterkningslaget reduseres med 10-15 cm.

Nødvendig minimumstykkelse av overbygningen i anleggsfasen er avhengig av undergrunnens skjærfasthet, sensitivitet, anleggsmetode og utstyr. Ved bløt, sensitiv leire kan minimumstykkelsen f.eks. reduseres noe ved uttrauing med gravemaskin i stedet for bruk av doser som gir mer omrørte masser i trauret.

På undergrunn av blandingsjordarter av silt/finsand kan det også være tilsvarende bæreevneproblem i anleggsfasen som på bløt leire. Problemet er her knyttet til oppbløting og tilgang på vann. Ekstra dreneringstiltak kan være aktuelt, men ofte vil en økning av forsterkningslagstykkelsen være den beste løsningen. Planum vil vanligvis kunne etableres i leire med skjærfasthet $s_u > 20$ kPa og med sensitivitet mindre enn 5, forutsatt bruk av lett/egnet anleggsutstyr.

Krav til tykkelse på forsterkningslag reduseres ikke ved bruk av armering. Armeringen betraktes som et hjelpemiddel i anleggsfasen, men ikke som en permanent "del" av forsterkningslaget.

512.134

Grunnforsterkning med bruk av lokale materialer kan ha følgende fordeler:

- god utnyttelse av lokale materialer i veglinja
- reduserte overbygningstykkelser
- mer homogene og ensartede grunnforhold

Det er viktig at lokale materialforekomster kartlegges med tanke på å utnytte disse til grunnforsterkning.

Figur 512.5:

Grus og sand av telefarlighetsgrad T2 må eksempelvis legges ut i 40 cm på en undergrunn av leire med $s_u \geq 37,5$ kPa for at grunnforsterkningen skal kunne betraktes som ny undergrunn. Overbygningen dimensjoneres da for bæreevnegruppe 4.

512.136

N er summen av antall ekvivalente 10 tonns aksellaster pr. felt i dimensjoneringsperioden. Se også vedlegg 4.

Hensikten med å uttrykke trafikkbelastningen som antall ekvivalente 10 tonns aksellaster, jfr. figur 512.6, er å fange opp ulike tilleggsfaktorer (utenom ÅDT) som påvirker den samlede belastningen, så som antall kjørefelt, tillatt aksellast, trafikkvekst og dimensjoneringsperiode.

512.134 Grunnforsterkning ved bruk av lokale materialer

I veglinja vil en ofte ha lokale materialer som ikke holder krav til overbygningmaterialer. Disse materialene kan med fordel benyttes til grunnforsterkning. Dette betyr at de lokale materialene legges ut i en spesifisert tykkelse på eksisterende grunn og at vegoverbygningen dimensjoneres for grunnforhold tilsvarende bæreevnegruppen for materialene til grunnforsterkning. Dette er spesielt aktuelt der en har dårlige grunnforhold med silt og leire og lokale materialforekomster som tunnelstein, grus, sand av telefarlighetsklasse T2 eller T3. For å betraktes som dimensjonerende undergrunn skal tykkelsen av de lokale materialene være som vist i figur 512.5. På grunn av faren for ujevne telehiv bør grunnforsterkningen ligge drenert.

| Undergrunn | Tykkelse utskiftningsmasse, cm | | |
|--------------------------------|---|---|------------------------------|
| | Grus Cu < 15 T1 Sand Cu ≥ 15 T1 Sprengt stein, Steinfylling T2 (3) | Sand Cu < 15 T1 Grus, sand, morene T2 (4) | Grus, sand, morene T3 (5) |
| $s_u \geq 37,5$ kPa | 40 | 40 | 40 |
| 25 kPa $\leq s_u < 37,5$ kPa | 60 | 50 | 40 |
| $s_u < 25$ kPa | 90 | 80 | 70 |

() Tall i parentes refererer til bæreevnegruppe

Figur 512.5 Nødvendig tykkelse (cm) av grunnforsterkningslaget for å kunne betrakte dette som undergrunn ved dimensjonering av overbygning

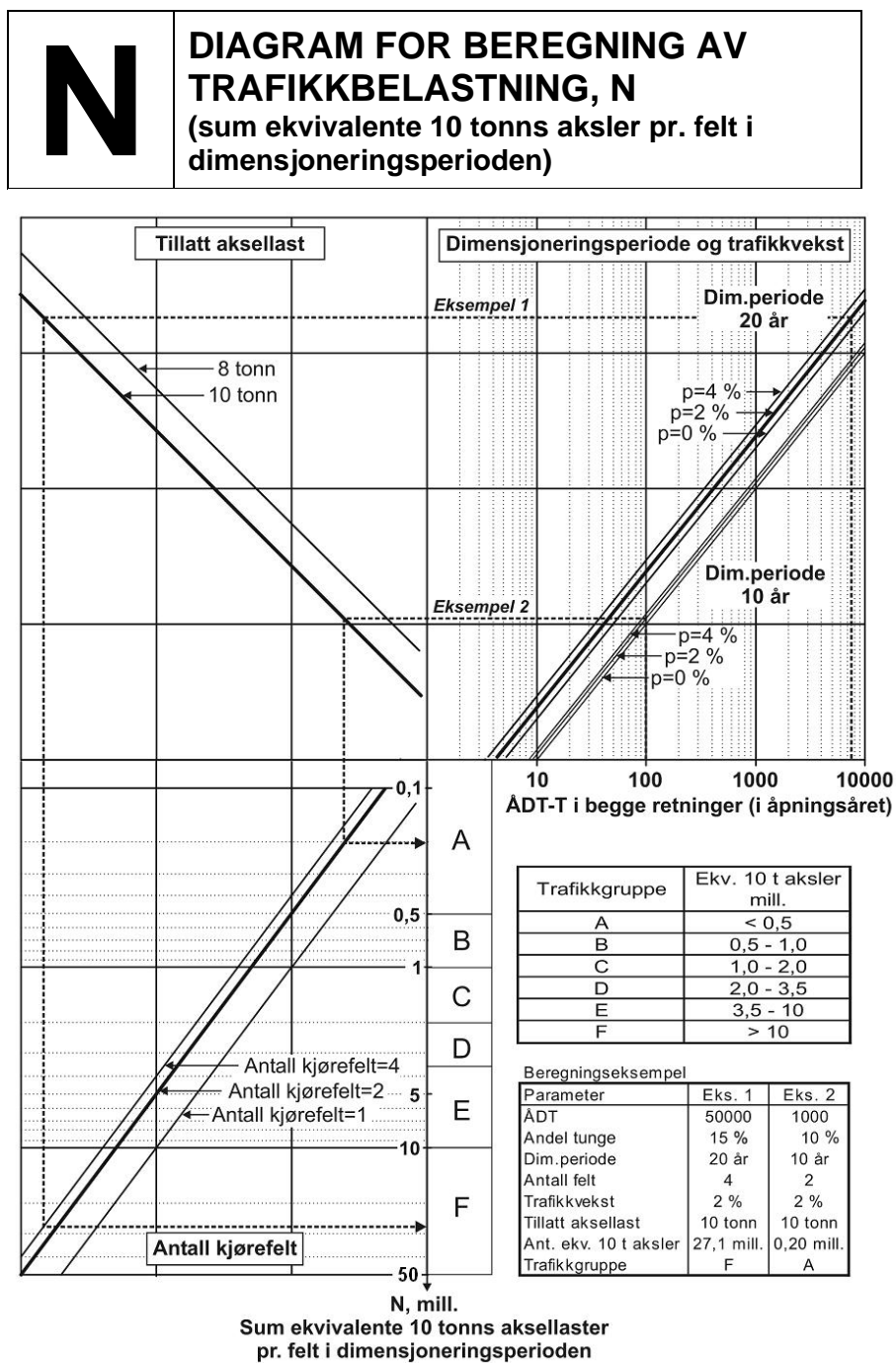
512.135 Vegskuldre

Hensynet til senere breddeutvidelser tilsier at Vegskulderen bør dimensjoneres på samme måte som dimensjoneringen av kjørebanelen.

512.136 Trafikkbelastning og dimensjonering

Diagram for beregning av trafikkbelastning, N, er vist i figur 512.6. Normalverdier for inngangsparametere til figur 512.6 er vist i kap. 512.131. Ved et tilfredsstillende, dokumentert grunnlag for å benytte andre verdier for inngangsparametrene, kan beregningsmetoden i vedlegg 4 benyttes.

Tabell for dimensjonering av hoved-, samle- og adkomstveger med asfaltdekke er vist i figur 512.7.



Figur 512.6 Beregning av trafikkbelastning, N

VIKTIG:

Det er årsdøgntrafikk for tunge kjøretøy (ÅDT-T) som benyttes i diagrammet. Eksempel: Dersom ÅDT (alle kjøretøy) er 1000 og andel tunge er 10 %, er ÅDT-T lik 100.

Sammenheng traf.gruppe/ÅDT

Sammenhengen mellom trafikkgruppe og ÅDT er ikke fast. Den varierer med parametrene i figur 512.6, se også figur 512.3.

Eksempel:

For 2-felts veg med andel tunge kjøretøy 15 % (av ÅDT), tillatt aksellast 10 tonn, 2 % årlig trafikkvekst og dimensjoneringsperiode 20 år er det følgende omtrentlige sammenheng mellom trafikkgruppe og ÅDT:

| Traf.gr. | N (mill.) | ÅDT (ca.) |
|----------|-----------|------------|
| A | < 0,5 | < 750 |
| B | 0,5-1,0 | 750-1500 |
| C | 1,0-2,0 | 1500-3000 |
| D | 2,0-3,5 | 3000-5000 |
| E | 3,5-10 | 5000-15000 |
| F | > 10 | > 15000 |

NB: Med andre forutsetninger om antall kjørefelt, andel tunge kjøretøy, tillatt aksellast, trafikkvekst og dimensjoneringsperiode kan sammenhengen bli helt annerledes. Med kjent N finnes ÅDT-T ved å bruke diagrammet "baklengs". ÅDT kan deretter beregnes når andel tunge kjøretøy er kjent.

| H/S/A | | DIMENSJONERINGSTABELL FOR HOVED-, SAMLE- OG ADKOMSTVEGER (lagtykkelser i cm) | | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| | | TRAFIKKGRUPPE (Antall ekvivalente 10 t aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden, N, mill.) | | | | | |
| | | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) | D (2 - 3,5) | E (3,5 - 10) | F (> 10) |
| DEKKE ⁸⁾ | | Dekketype og tykkelse velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret, se kap. 512.12 / figur 512.2 | | | | | |
| BÆRELAG | | Tykkelse (cm), bærelag | | | | | |
| Typiske materialer: | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Ag | | 5 over 6 | 6 over 7 | 6 over 8 | 7 over 8 | 7 over 9 | 7 over 10 |
| Ag over Ap | | 5 over 9 | 5 over 10 | 6 over 10 | 7 over 10 | 8 over 10 | 9 over 10 |
| Ag over Pp | | 5 over 10 | 6 over 10 | 7 over 10 | 7 over 11 | - | - |
| Ag over Fk | | 6 over 5 | 6 over 7 | 6 over 9 | 6 over 10 | - | - |
| Ag over Gja ⁴⁾ | | 8 over 10 | 9 over 11 | 10 over 12 | - | - | - |
| Sg, Eg, Gja over Fk ⁴⁾ | | 20 | 20 | - | - | - | - |
| Fk | | 20 | 20 | - | - | - | - |
| FORSTERKNINGSLAG PÅ | | Tykkelse (cm), forsterkningslag med lastfordelingskoeffisient a = 1,0 For stamriks vegger økes tykkelsen med 10 cm i forhold til tabellverdiene ⁷⁾ | | | | | |
| Materialtype i grunnen: | Bæreevne gruppe | | | | | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | 1 | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ |
| Grus C _u ≥ 15, T1 | 2 | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 ⁹⁾ | 20 | 20 |
| Grus C _u < 15, T1 | | | | | | | |
| Sand C _u ≥ 15, T1 | | | | | | | |
| Fjellskjæring, steinfylling T2 | 3 | 20 | 20 | 20 | 30 | 40 | 40 |
| Sand C _u < 15, T1 ⁵⁾ | | | | | | | |
| Grus, sand, morene, T2 | 4 | 30 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| Grus, sand, morene, T3 | 5 | 40 | 50 | 60 | 60 | 70 | 80 |
| Silt, leire, T4, s _u ≥ 50 kPa | 6 | 50 | 60 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| Silt, leire, T4, s _u 37,5-50 kPa | 6 | 50 | 60 | 70 | 70 | 80 | 90 |
| Silt, leire, T4, s _u 25-37,5 kPa | 6 | 50+20 ¹⁾ | 60+10 ¹⁾ | 70 | 70 | 80 | 90 |
| Silt, leire, T4, s _u < 25 kPa ²⁾ | 6 | 50+50 ¹⁾ | 60+40 ¹⁾ | 70+30 ¹⁾ | 70+30 ¹⁾ | 80+20 ¹⁾ | 90+10 ¹⁾ |
| BÆRELAGSINDEKS Bl _k ⁶⁾ | | 39 ³⁾ | 45 ³⁾ | 50 ³⁾ | 54 | 62 | 65 |
| ¹⁾ Tall med pluss foran er knyttet til anleggstekniske forhold. ²⁾ For undergrunn av leire med s _u < 25 kPa skal forsterkningslagstykkelse og sikkerhet mot grunnbrudd vurderes spesielt. ³⁾ For N < 2 mill. kan kravet til bærelagsindeks reduseres som vist i figur 512.4 ved bruk av "myke massetyper" i slitelaget. ⁴⁾ Tykkelsene forutsetter en lastfordelingskoeffisient på min. 1,75 for Sg, Eg og Gja. Ved lavere lastfordelingskoeffisienter, må tykkelsen økes. ⁵⁾ Sand med C _u < 5 skal vurderes særskilt. ⁶⁾ Definisjon av bærelagsindeks (Bl _k), se vedlegg 4. Styrkeindeks (Sl _k) = Bl _k + forsterkningslagets tykkelse (når a=1,0). ⁷⁾ For stamveger skal tykkelsen på forsterkningslaget økes med 10 cm i forhold til de tykkelsene som er angitt i figuren. ⁸⁾ Det henvises til kap. 512.12 for dimensjonering av vegdekket. Type og tykkelse velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret. ⁹⁾ Dersom de øverste 20 cm av materialet i grunnen tilfredsstiller kravene til forsterkningslag, kan forsterkningslaget sløyfes. | | | | | | | |
| GRUNNFORSTERKNING: Nødvendig tykkelse av grunnforsterkningslag for at dette skal kunne betraktes som undergrunn ved dimensjonering av overbygning er vist i figur 512.5. FROSTSIKRING: Om bæreevnemessig dimensjonering ved ulike typer frostsikring, se kap. 512.13, kap. 512.4 og vedlegg 1. | | | | | | | |

Figur 512.7 Dimensjonering av vegger med asfaltdekke, lagtykkelser i cm

512.2 Dimensjonering med laboratoriebestemte lastfordelingskoeffisienter og indeksverdier (nivå 2)

Formål

Dimensjoneringsnivå 2 er mest aktuelt i de situasjoner hvor man ønsker å utnytte den lastfordelende evne og styrke til de tilgjengelige materialer, i større grad enn det som er mulig ved dimensjoneringsnivå 1. Metoden kan anvendes både ved nyanlegg og ved forsterkningsarbeider. Metoden kan brukes for hele overbygningen og på utvalgte materialer og lag i overbygningen.

Begrensninger

Når dimensjonering etter dimensjoneringsnivå 2 nyttes, bør det foretas en separat vurdering av overbygningstykkelsene etter dimensjoneringsnivå 1. Ved større avvik bør lagtykkelsene vurderes særskilt.

Metoden forutsetter bruk av materialparametre bestemt ved laboratorie- og feltforsøk. Forsøkene skal utføres som vist i håndbøkene 014 og 015 (Ref. 6 og Ref. 1). Parametre bestemt i felten vil variere over året. Disse skal derfor bestemmes under kritiske forhold.

Metoden kan ikke fullt ut anvendes ved grove mekanisk stabiliserte lag i konstruksjonen.

De tykkelsene som framkommer ved dimensjoneringen, bør kontrolleres mot vanlige betraktninger om minste tykkelser for lag av anleggstekniske og materialtekniske årsaker.

Lastfordelingskoeffisienter

Lastfordelingskoeffisienten for bituminøse materialer bestemmes ved indirekte strekkforsøk. Det kan også benyttes enaksial- eller treaksialforsøk. Avhengig av metoden som er benyttet, bør lastfordelingskoeffisienten beregnes av ett av følgende uttrykk:

$$a = 0,38 \cdot \sqrt[3]{p} \quad \text{Likning 512.1}$$

$$a = 0,21 \cdot \sqrt[3]{E} \quad \text{Likning 512.2}$$

For mekanisk stabiliserte materialer:

$$a = 0,17 \cdot \sqrt[3]{E_{200}} \quad \text{Likning 512.3}$$

hvor: a = lastfordelingskoeffisient

p = indirekte strekkstyrke i kPa ved 25°C

E = E-modul i MPa ved temperatur 25°C og belastningsfrekvens 10 Hz

De oppgitte formler kan ikke benyttes for materialer som er tilsatt sement uten at dette er vurdert særskilt.

For mekanisk stabiliserte materialer:
E₂₀₀ = E-modul ved 200 kPa
middelspenning, bestemt ved
sykliske treaksialforsøk etter NS-EN
13286-7.

Ved testing i laboratoriet skal fire av fem av resultatene ligge over den verdien som benyttes som lastfordelingskoeffisient i dimensjoneringen. Koeffisienten skal avrundes til nærmeste 0,05. Det skal ikke brukes en lastfordelingskoeffisient som er større enn 0,75 over standardverdien for tilsvarende materiale etter dimensjoneringsnivå 1.

For bituminøse materialer, med unntak av Ag og Ap som oppfyller vegnormalenes krav, skal det også kontrolleres at indekset etter likning 512.4 er oppfylt.

$$I_k = 39,9 - 0,04 \cdot S + 4,7 \cdot \text{Log}(N) \quad \text{Likning 512.4}$$

hvor:

I_k = indekset for de overliggende lag,

S = forholdet mellom materialets stabilitet og flyt bestemt ved Marshallmetoden ved 40°C,

N = sum ekvivalente 10 tons aksellaster i dimensjoneringsperioden.

I likning 512.4 har en benyttet betegnelsen I_k for å presisere at kravet er generelt og ikke bare gjelder krav til bærelagsindeks.

Dimensjonering etter nivå 2 er nærmere beskrevet i vedlegg 7.

512.3 Mekanistisk dimensjonering (nivå 3)

Ved mekanistisk dimensjonering bestemmes nødvendige lagtykkelser ut fra beregninger av spenninger og lagtykkelser i ulike dybder i vegkonstruksjonen og i undergrunnen. Disse beregningsresultatene kontrolleres mot krav som er satt til dekketilstanden ved utløpet av dimensjoneringsperioden, evt indirekte gjennom maksimalverdier for de påkjenninger som materialene i vegoverbygningen og grunnen kan utsettes for. Slike krav er ikke beskrevet i denne normalen, men noen av de mest aktuelle metodene for mekanistisk dimensjonering (dimensjoneringsnivå 3) er kort omtalt i Vedlegg 7.

For mekanistisk dimensjonering (dimensjoneringsnivå 3) finnes det flere metoder hvorav noen er omtalt i vedlegg 7.

512.3

Faktorer som påvirker vegkroppens nedbrytning er kompliserte og vanskelige å få bygget inn i mekanistiske dimensjoneringsmodeller. Det må gjøres forenklinger samtidig som modellene kalibreres mot praktiske erfaringer og observasjoner av tilstandsutviklingen for veger under trafikk. Av den grunn er det for denne type dimensjonering vanlig å snakke om 'mekanistisk empiriske' metoder.

Mekanistisk-empiriske metoder med tilstrekkelig detaljerte og kalibrerte data kan brukes til å beregne:

- virkning av variasjon i materialkvalitet og materialenes tilstand
- virkning av endringer i klima, trafikksammensetning, trafikkmengder, vegbredder, etc.
- optimal vegkonstruksjon, ved sammenligning av ulike kombinasjoner av lagtykkelser og materialer (også materialer som ikke er tatt med i tradisjonelle tabeller)

RED

Det er her vist til Vedlegg 7. Vedlegg 7 er omarbeidet, hovedsakelig mht. omtale av ulike metoder (dataverktøy) for mekanistisk empirisk dimensjonering dvs. dimensjoneringsnivå 3).

512.4 Frostsikring

512.40 Dimensjoneringsforutsetninger

Frostsikring utføres for å hindre forventede problemer med telehiving.

512.41 Behov for frostsikring

Riksveger Stamveger med skiltet hastighet større enn 60 km/t skal frostsikres etter bestemmelser gitt i figur 512.8. Riksveger Stamveger med skiltet hastighet lik eller mindre enn 60 km/t bør frostsikres etter bestemmelsene i figur 512.8.

Viktige fylkesveger Øvrige riksveger, uansett skiltet hastighet, bør frostsikres etter bestemmelsene gitt i figur 512.8.

Figur 512.8 omfatter ikke veger med ÅDT mindre enn 1500. For disse vegene vil det likevel være behov for å vurdere frostsikring på strekninger der spesielle problemer knyttet til ujevne telehiv er ventet.

| ÅDT | Grunnforhold | Frostsikring | | |
|---------------|--------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | Sand, grus, stein | Lettklinker og skumglass | Isolasjonsplater (XPS) |
| 1500 - 10 000 | 3 | h_5 (maks. 1,5 m) | h_5 | h_{10} |
| ≥ 10 000 | 1 | h_5 (maks. 1,2 m) | h_{10} | h_{10} |
| | 2 | h_5 (maks. 1,5 m) | h_{10} | h_{10} |
| | 3 | h_{10} (maks. 1,8 m) | h_{10} | h_{10} |

Grunnforhold:

- 1 = forholdsvis homogene, bare små ujevne telehiv er ventet
- 2 = noe varierende, en del ujevne telehiv er ventet
- 3 = sterkt varierende, store, ujevne telehiv er ventet

Forklaringer:

Ved frostsikring med sand, grus og stein er h_2 , h_5 , h_{10} total tykkelse av overbygningen ved en middels, 5 års og 10 års vinter (dimensjonerende frostmengde F_2 , F_5 og F_{10}). Ved frostsikring med lettklinker/skumglass eller isolasjonsplater av XPS er h_5 , h_{10} tykkelse av frostsikringslaget ved en 5 års vinter evt. 10 års vinter. Verdiene for h beregnes som vist i vedlegg 1. Frostmengder og årsmiddeltemperatur er vist i vedl. 2.

Figur 512.8 Valg av dimensjonerende tykkelse (h) for frostsikring på veg med bituminøst dekke

Uavhengig av behovet for frostsikring bør steinmaterialer i linjen disponeres slik at disse kan utnyttes til frostsikring, ev. til et kombinert frostsikrings- og forsterkningslag.

512.42 Valg av frostsikringsmetode

512.420 Generelt

Når økonomien ikke er utslagsgivende Forutsatt noenlunde like kostnader for de forskjellige alternativer, bør valg av frostsikringsmetode/materiale gjøres etter følgende prioritering:

1. Kult eller sprengt stein
2. Sand- og grusmaterialer
3. Lettklinker eller skumglass (granulære frostsikringsmaterialer)
4. Isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS)

512.40

Dimensjonering på grunnlag av figur 512.7 sikrer bæreevnen, men hindrer ikke nødvendigvis frosten å trenge ned i grunnen. I dette punktet settes krav til type og tykkelse av materialer for å redusere frostedtrengningen i grunnen.

Om frostsikring av veg med betongdekke, se kap. 513.2.

512.420

Ofte vil man kunne bruke sprengt stein til frostsikring. Ved spesielt åpne steinmaterialer kan frosten gå dypt. Det er aktuelt å ta hensyn til dette ved dimensjoneringen, se vedlegg 1.

Vurdering av isingsforhold kan tilsi at en begrenser bruken av isolasjonsmaterialer.

512.421 Frostsikring med sand, grus og sprengt stein

Forutsetninger

Bruk av sand, grus eller sprengt stein som frostsikring vil normalt forutsette at det finnes materialer i veglinjen eller i nærheten av veglinjen, på grunn av transportkostnadene.

Frostmessig dimensjonering

Frostmessig dimensjonering ved bruk av sand, grus eller sprengt stein framgår av vedlegg 1.

Bæreevnmessig dimensjonering

Bæreevnmessig dimensjonering av overbygningen, se kap. 512.13.

512.422 Frostsikring med lettklinker og skumglass

Forutsetninger

Bruk av lettklinker eller skumglass som frostsikring er særlig aktuelt når det ikke finnes steinmaterialer i veglinjen som kan benyttes til dette. Det er også aktuelt i skjæringer fordi det kan redusere behovet for utgraving ved at tykkelsen på overbygningen kan reduseres. Metoden krever visse anleggs-tekniske tilpasninger for at materialet ikke skal knuses ned unødvendig i anleggsperioden.

Frostmessig dimensjonering

Frostmessig dimensjonering ved bruk av lettklinker eller skumglass framgår av vedlegg 1.

Bæreevnmessig dimensjonering

Bæreevnmessig dimensjonering av overbygningen, se kap. 512.13.

512.423 Frostsikring med isolasjonsplater (ekstrudert polystyren)

Forutsetninger

Bruk av isolasjonsplater som frostsikring er særlig aktuelt når det ikke finnes materialer i veglinjen som kan benyttes til dette. Metoden krever at spesielle hensyn tas for ikke å overbelaste platene i anleggsperioden og for at platene ikke skal forskyves før/når overliggende materiallag legges ut.

Bruk av andre isolasjonsmaterialer enn ekstrudert polystyren (XPS), skal begrunnes særskilt, se kap. 524.2.

Isolasjonsmaterialet bør plasseres nederst i overbygningen, enten direkte på undergrunnen eller normalt med et avrettingslag under isolasjonsplatene. Laget på oversiden av platene skal være minimum 30 cm tykt. Krav til materialer og utførelse, se kap. 524.2.

Veger som frostsikres med isolasjonsmaterialer, kan i større grad utsettes for ising enn når en bruker sand, grus eller steinmaterialer til frostsikring. Faren for ising skal være vurdert før isolasjonsmaterialer benyttes. Isolerte strekninger bør ikke avsluttes i eller nær kurver.

512.423

Bruk av isolasjonsplater kan øke isingsfaren på vegoverflaten om høsten. Isingstendensen vil minske med økende overbygningstykkelse og med minkende isolasjonstykkelse, men særlig er fuktinnholdet i materialet over platen avgjørende. Det er derfor en fordel, rent isingsmessig, å benytte materialer med et finstoffinnhold som ligger nær opp mot det tillatte. Oppbygningen av vegen på tilstøtende strekninger har betydning for om isingen på den isolerte strekningen, relativt sett, oppfattes som stor eller liten.

Bærelag av sementstabilisert grus (Gg) over isolasjonsplater er av og til benyttet. Løsningen krever nøye kontroll ved utførelsen for å unngå overbelastning av platene i anleggsfasen, med påfølgende skader på ferdig veg (bærelag og dekke).

Frostmessig dimensjonering

Frostmessig dimensjonering ved bruk av isolasjonsplater (ekstrudert polystyren) framgår av vedlegg 1.

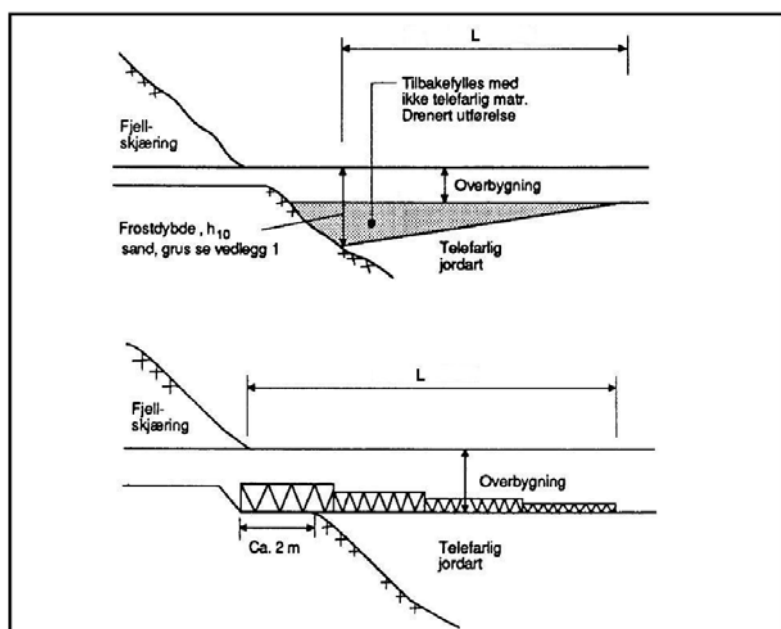
Bæreevnmessig dimensjonering

Bæreevnmessig dimensjonering av overbygningen ved bruk av isolasjonsplater, se kap. 512.13.

512.43 Utkiling

For å unngå ujevn telehiv ved overgang mellom fjell og telefarlig jord, skal det utføres en drenert utkiling med ikke telefarlige materialer eller med isolasjonsmaterialer som vist i figur 512.9. Utkilingslengde L , se figur 512.12.

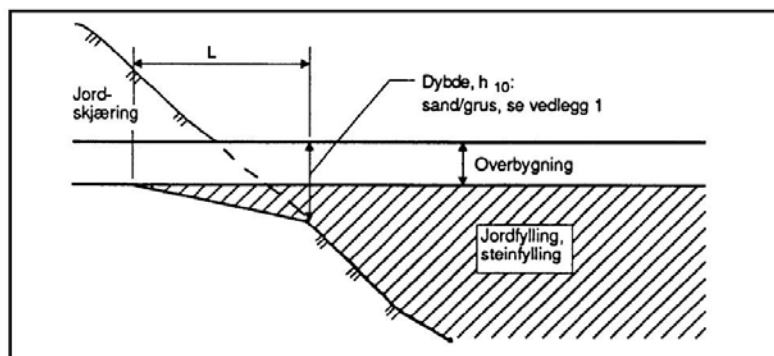
512.43
Med hensyn til platetykkelse ved utkiling, se også kap. 52 og vedlegg 1.



Figur 512.9 Utkiling ved overgang fjellskjæring/telefarlig grunn eller underbygning

Ved overgang mellom skjæring og fylling i telefarlig jord, bør utkilingen utføres med det materialet fyllingen er bygget opp av, se figur 512.10. Utkilingslengde L , se Største helning på utkilingen er gitt i figur 512.12. Foretas utkiling med bruk av sand/grus, vil en utkilingsdybde tilsvarende h_{10} , maksimalt 1,8 m, være tilstrekkelig.

Utformingen i figur 512.10 bidrar også til å redusere ujevnheter i overgangen fra jordskjæring til steinfylling som følge av setninger i fyllingen.



Figur 512.10 Utkiling ved overgang jordskjæring/fylling

Isolerte vegkonstruksjoner bør avsluttes på ikke telehivende område. Utkiling i forbindelse med kryssende ledninger (kulverter m.v.) bør utføres som vist i figur 512.11. Ved utkiling med sand/grus og legging av ledninger under frostsone (tilfelle C) eller ved utkiling med isolasjon (tilfelle A, B eller C) bør sideveggene i grøften graves med en helning på minimum 1:1 for å redusere faren for setninger.

| | Kryssende ledning med frostsikring ligger: | | |
|--------------------------|--|-----------------|---------------------|
| | A . innenfor frostsone | B . i frostsone | C . under frostsone |
| Utkiling med sand / grus | | | |
| Utkiling med isolasjon | | | |

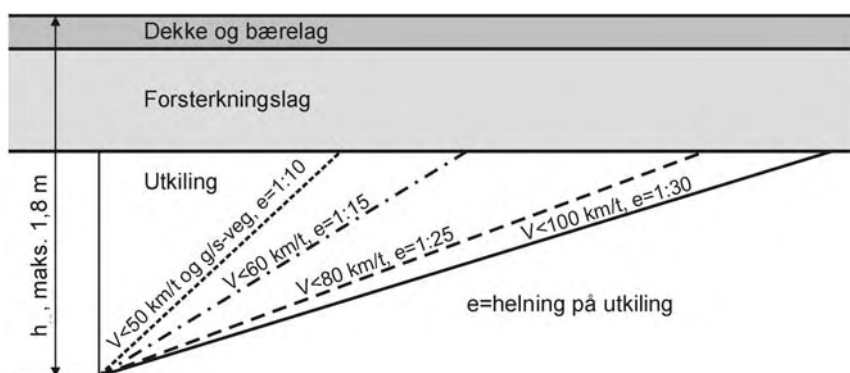
- h_{10} = frostdybde: sand/grus, maks. 1,8 m, se vedlegg 1.
 T = tilbakefylling med opprinnelige underbygningsmaterialer.
 L = utkilingslengde, se figur 512.12.
 h_f = tykkelse av frostsikringslag, se figur 407.1.

Figur 512.11 Sikring av kryssende ledninger (kulverter m.v.) mot ujevn hiving

Valg av utkilingslengder er gitt i figur 512.12, se også figur 512.13. Figuren kan benyttes både ved utkiling mellom frostsikret og ikke-frostsikret veg og ved kryssende ledninger (kulverter m.v.). Ved isolering mot lokale telehiv i lite telehivende områder, kan utkilingslengden reduseres. Dette bør avgjøres på grunnlag av nivellement.

| Skiltet hastighet, km/t | Utkilingslengde L, m Helning på utkilingen, maks |
|-------------------------|---|
| ≤ 50 og g/s – veger | 40 1:10 |
| 60 | 45 1:15 |
| 80 | 25 1:25 |
| 100 | 30 1:30 |

Figur 512.12 Eksempler på utkilingslengder Krav til helning på utkilingen



Figur 512.13. Helning på utkilingen (jfr. figur 512.12)

Eksempel: Dersom $h = 1,5$ m og samlet overbygningstykkelse $0,7$ m blir utkilingslengden til hver side

$$(1,5 - 0,7) \text{ m} \times 25 = 20 \text{ m}$$

når helningen er 1:25 (ved skiltet hastighet 80 km/t).

RED.

Evt.: Ta inn noe om utspleising ved utskifting av stikkrenner på eksisterende veg.



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter på neste side]

513. Dimensjonering av veg med betongdekke

513.0 Dimensjoneringsforutsetninger

Et betongdekke dimensjoneres både for bæreevne og for slitasje av piggdekk og kjettinger. Den bæreevnemessige dimensjoneringen skal sikre at betongdekket ikke sprekker opp og brytes ned av trafikken og klima.

Dekket skal holde en akseptabel standard i hele dimensjoneringsperioden.

Drenering

Gode drenerings- og avrenningsforhold har betydning for vegens bæreevne og levetid. For nærmere beskrivelse, se kap. 4.

Grunnforhold

Ulike undergrunnstyper er delt inn i bæreevnegrupper etter den bæreevne disse erfaringsmessig har, se figur 510.1. Det er lagt vekt på materialenes telefarlighet som uttrykk for forholdene i teleløsningen, dvs. når materialene er oppbløtt.

Figur 513.1 viser representative E-moduler og K-moduler for ulike undergrunnstyper ved dimensjonering av veg med betongdekke.

| Undergrunn | Bæreevne-gruppe | E-modul MPa | K-modul 10^{-2} N/mm ³ |
|---------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| Fjellskjæring, steinfylling > 2 m, T1 | 1 | 110 | 9 |
| Grus, Cu \geq 15, T1 | 2 | 110 | 9 |
| Grus, Cu < 15, T1 | 3 | 75 | 6 |
| Fjellskjæring, steinfylling, T2 | 3 | 75 | 6 |
| Sand, Cu \geq 15, T1 | 3 | 75 | 6 |
| Sand, Cu < 15, T1 | 4 | 50 | 3 |
| Grus, sand, morene, T2 | 4 | 50 | 3 |
| Grus, sand, morene, T3 | 5 | 30 | 2 |
| Leire, silt, T4 | 6 | 20 | 1 |

Figur 513.1 Inndeling av undergrunnsmaterialer i bæreevnegrupper med veiledende E-modul og K-modul

I tunnel kan underlagets K-modul settes lik 25×10^{-2} N/mm³. På bløt leire, myr og annen særlig dårlig grunn skal det utføres spesielle tiltak for å forbedre undergrunnens bæreevne, se pkt. 512.13 og kap. 2.

513.0

Se også Håndbok 179 Betongdekker (Ref. 15).

Betongdekket er stivt og vil fordele belastningene bedre enn et bituminøst vegdekke. Stivheten gjør imidlertid at det ikke kan følge bevegelser i underlaget på samme måte som et bituminøst vegdekke. Ujevne setninger eller telehiv kan føre til at betongdekket sprekker opp. Slike sprekker kan vanskelig repareres fullgodt. Setninger i underbygningen kan reduseres ved bruk av forbelastning eller andre tiltak. Komprimering av fyllinger kontrolleres som angitt i kap. 52. Ujevne telehiv kan unngås ved bruk av frostsikring, se pkt. 513.2.

Uarmerte plater er den mest vanlige dekketyper. Som oftest brukes dybler for å sikre lastoverføring i de tversgående fugene og forankringsjern i den langsgående fugen midt i vegen for å holde platene sammen. Det er denne typen dekker som behandles i dette kapitlet, men en del av stoffet vil også være gyldig for andre typer betongdekker. Utførelse av *armerte dekker* er behandlet i kap. 664. På grunn av høyere pris er armerte dekker mest aktuelt på korte partier med spesielle problemer f.eks. vanskelige grunnforhold. For beskrivelse av selve betongdekket, se kap. 66.

Et noe spesielt problem for betongdekker er pumping. Pumping oppstår når det er for høyt vanninnhold i ustabile lag under dekket. Når en tung bil passerer, vil betongdekket bøye seg litt ned, vannet klemmes ut og tar med seg finstoff. Utvaskingen er størst ved tverrfugene, og den reduserte understøttelsen kan lett føre til oppsprekking. Gode mottiltak er å bruke asfalt eller sementstabiliserte materialer under dekket og å ha et tett dekke på skulderen.

Ved dimensjonering av betongdekker blir undergrunnens og fundamentets bæreevne angitt ved en K-modul. K-modulen er et uttrykk for den understøttelsen betongdekket får fra underlaget og kan bestemmes ved platebelastningsforsøk med en plate på 762 mm i diameter. Platen belastes trinnvis til 70 kPa og K-modulen beregnes som platetrykket dividert med nedbøyningen (iht. metode 15.328 i håndbok 015. Ref. 1)

Denne målte K-modulen korrigeres ved hjelp av laboratorieforsøk der undergrunnsmaterialet i henholdsvis naturlig og vannmettet tilstand belastes med et konsolideringstrykk. Den dimensjonerende K-modul beregnes fra den målte K-modulen korrigert med en faktor som er forholdet mellom konsolideringssetningen på naturlig og vannmettet prøve.

513.1

Vegfundament

De fleste utenlandske dimensjoneringsmetoder legger relativt liten vekt på undergrunn og fundamentets tykkelse ved dimensjonering av dekketykkelsen. Det er imidlertid flere viktige argumenter for oppbygging av et skikkelig fundament. Det ene er rent anleggsteknisk.

Forsterkningslaget må ha en minste tykkelse for at anleggs-trafikken og maskiner ikke skal sette hjulspor og deformere planum under utleggingen. Betongutleggeren må også ha et stabilt og tilstrekkelig jevnt fundament for å kunne legge dekket i riktig høyde og med riktig tykkelse. Det andre argumentet er forholdene i teleløsningen. Teleløsningen er nokså spesiell for de nordiske landene, og her må norske erfaringer tillegges stor vekt.

513.1 Dimensjonering

Minstekravene til overbygningens totale tykkelse er vist i figur 513.2.

| Bæreevne-gruppe | ÅDT | | | |
|-----------------|--------|-----------|------------|---------|
| | 0-1500 | 1500-5000 | 5000-15000 | > 15000 |
| 3 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| 4 | 40 | 40 | 60 | 70 |
| 5 | 50 | 55 | 70 | 80 |
| 6 | 60 | 70 | 90 | 100 |

Figur 513.2 Minste overbygningstykkelse, cm

Dersom grunnen består av leire eller silt i bæreevnegruppe 6, bør det foretas en separat dimensjonering mht. anleggstrafikken. Minimumstykkelser for forsterkningslaget avhengig av grunnens s_u -verdi er gitt i pkt. 512.13.

Undergrunnens bæreevne korrigeres for forsterkningslag og eventuelt bærelag som legges ut. For denne korreksjonen er det utarbeidet diagram for materialer med forskjellig lastfordelingskoeffisient, se figur 513.4.

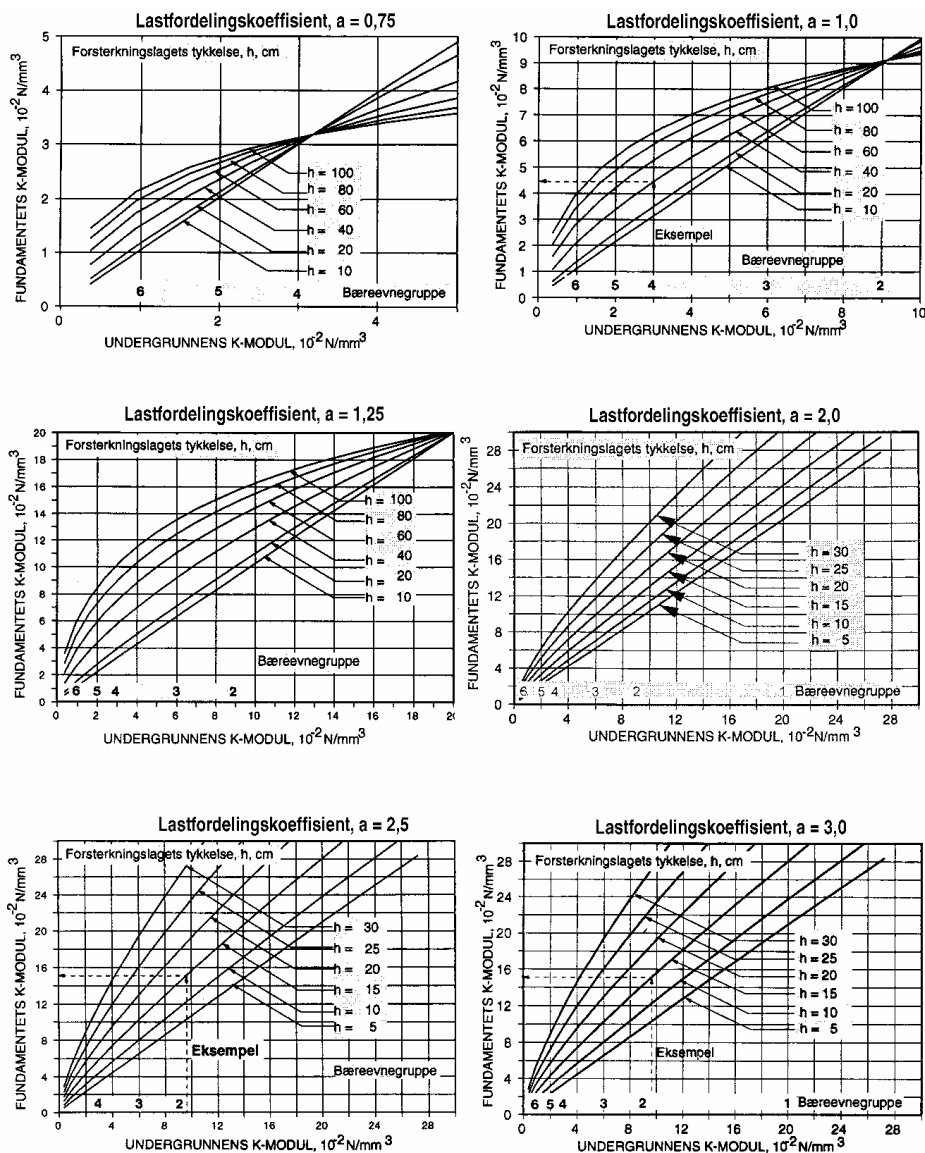
I figur 513.3 er det vist lastfordelingskoeffisient og veiledende E-modul for noen materialtyper. Ved andre lastfordelingskoeffisienter kan det interpoleres mellom diagrammene i figur 513.4.

| Materialtype | E-modul MPa | Lastford.-koeff. a |
|--|-------------|--------------------|
| Asfaltert grus (Ag) | 3000 | 3,0 ¹⁾ |
| Sementstabilisert grus (Cg) | 2000 | 2,5 ²⁾ |
| Asfaltert pukk (Ap) | 1000 | 2,0 |
| Penetrert pukk (Pp) | 375 | 1,5 |
| Knust fjell (Fk) | 250 | 1,35 |
| Knust grus (Gk) | 200 | 1,25 |
| Kult, pukk | 150 | 1,1 |
| Sprengt stein med $D_{maks} \leq 0,5$ h | 110 | 1,0 |
| Forsterkningsgrus | 110 | 1,0 |
| Sand, sprengt stein med $D_{maks} > 0,5$ h | 50 | 0,75 |

1) Normalverdi for Ag (bindemiddel 50/70 – 160/220)

2) Gjelder ved betongdekke

Figur 513.3 Lastfordelingskoeffisient og veiledende E-modul for noen materialtyper i forsterkningslag/bærelag, jfr. figur 512.1.



Figur 513.4 Beregning av korrigert K-modul for betongdekkets fundament ut fra undergrunnens K-modul, samt tykkelse og lastfordelingskoeffisient for forsterkningslaget

Trafikkbelastning

I dimensjoneringsdiagrammet, figur 513.5, bestemmes dekketykkelsen ut fra trafikkmengde målt i ”Sum ekvivalente 10 tonn aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden”. Trafikkmengden beregnes i figur 512.6. Normale parametre for veg med betongdekke vil være 15 % tunge kjøretøy (hovedveg), 2 % trafikkvekst pr. år og 20 år dimensjoneringsperiode.

Betongdekket

Bæreevnemessig dimensjonering av betongdekke gjøres ved hjelp av figur 513.5. Tykkelsen gjelder for betong i fasthetsklasse B35 (tidl. C45). For betong i andre fasthetsklasser skal tykkelsen multipliseres med en faktor som framgår av tabellen i figur 513.6. Dekketykkelsen i figur 513.5 gjelder ren bæreevnemessig dimensjonering og bør økes tilsvarende største tillatte

Undergrunnens E-modul har betydning for hvilken E-modul som kan regnes for forsterkningslaget. Den nedre delen av forsterkningslaget vil ikke kunne få en E-modul som er mer enn 2-3 ganger E-modulen for undergrunnen. På dårlig undergrunn kan det derfor være riktig å dele forsterkningslaget i et øvre og nedre lag og bruke forskjellig diagram (lastfordelingskoeffisient) for de to.

For å finne K-modulen for betongdekkets fundament finnes først riktig diagram i figur 513.4 for det aktuelle forsterkningslaget. Ta utgangspunkt i undergrunnens K-modul på horisontalaksen, gå opp til kurven for den aktuelle lagtykkelsen og les av den korrigerte K-modulen på vertikalaksen. Operasjonen gjentas ved bruk av flere lag.

Størrelsen av K-modulen for fundamentet er påvirket av betongdekkets stivhet. Diagrammene er utarbeidet for et dekke med tykkelse 200 mm og E-modul 30 000 MPa. Med den samme oppbygning vil et stivere dekke få lavere K-modul og et mykere dekke høyere K-modul. Det er tatt hensyn til dette ved dimensjonering av dekketykkelsen i figur 513.5.

Betongdekket kan utføres med forskjellige betongkvaliteter (fasthetsklasser). For å redusere piggdekkslitasjen mest mulig er det ønskelig med høy fasthet. Fasthet og slitasjemotstand tilpasses trafikkmengden og de tilslagsmaterialer som er tilgjengelig innen akseptabel transportavstand.

I de senere år har betongdekker i Norge vanligvis blitt utført med betong i fasthetsklasse B60-B75. Se også punkt 662.

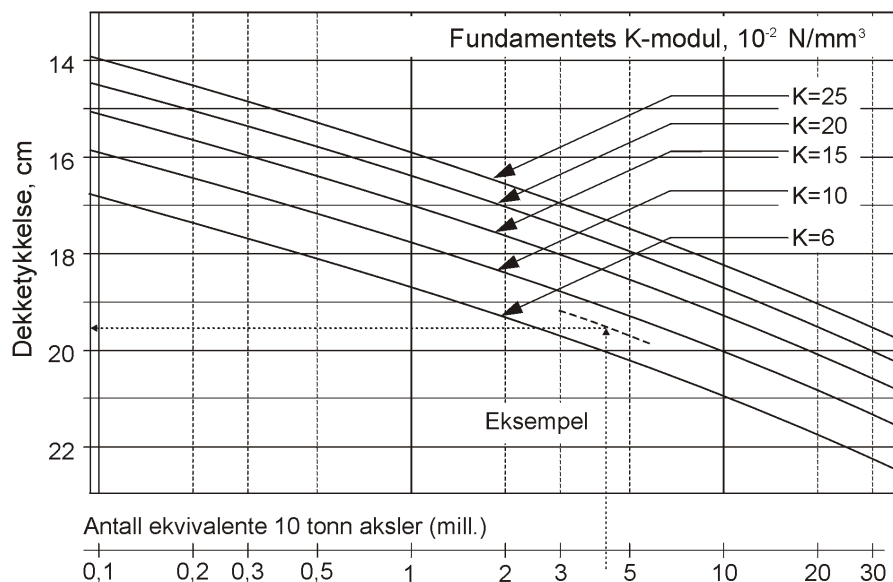


Figur 513.7 Illustrasjon på total dekketykkelse som er delt opp i tykkelse for nødvendig bæreevne, tillegg for tillatt spordybde og tillegg for sliping av rygger mellom spor som vedlikeholdstiltak.

Betongbetegnelse er endret pga. innføring av nye standarder. Sammenheng mellom nye og gamle betegnelser er vist under.

| Ny betongfasthet | B35 | B55 | B60 | B75 | B90 |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| Gammel betongfasthet | C45 | C65 | C75 | C90 | C105 |

spordybde, samt eventuelle framtidige vedlikeholdstiltak som reduserer dekkets tykkelse, se figur 513.7.



Figur 513.5 Dimensjonering av betongdekke med fasthetsklasse B35 ut fra trafikkmengde og stivheten på betongdekkets fundament

I figur 513.5 er det forutsatt en platelengde på 5 m. Ved å redusere lengden fra 5 til 4 m kan dekketykkelsen reduseres med 5 % eller ca. 10 mm. Lengre plater enn 5 m må dimensjoneres spesielt for å ta hensyn til temperaturspenninger.

| ÅDT: Betongkvalitet | Korreksjonsfaktor | | | | |
|---------------------|-------------------|------|------|------|------|
| | B35 | B55 | B60 | B75 | B90 |
| 0-1500 | 1,0 | 0,90 | 0,86 | 0,82 | 0,78 |
| 1500-5000 | 1,0 | 0,92 | 0,89 | 0,86 | 0,83 |
| 5000-15000 | 1,0 | 0,95 | 0,92 | 0,89 | 0,87 |
| over 15000 | 1,0 | 0,97 | 0,95 | 0,93 | 0,92 |

Figur 513.6 Korreksjonsfaktorer for dekketykkelse ved fasthetsklasser høyere enn B35.

Valsebetong dimensjoneres som vanlig betong med samme fasthet.

Dimensjoneringsreglene er utformet ut fra forutsetninger om tykkelse som beskrevet i kap. 663.

513.2 Frostsikring

Kravet til frostsikring er vist i figur 513.8.

| ÅDT | Grunnforhold | Frostsikring | | |
|----------------|--------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | Sand, grus, stein | Lettklinker og skumglass | Isolasjonsplater (XPS) |
| 0 - 1500 | 3 | h_5 (maks 1,2 m) | h_5 | h_{10} |
| 1500 - 10 000 | 2 | h_5 (maks. 1,2 m) | h_5 | h_{10} |
| | 3 | h_5 (maks. 1,5 m) | | |
| $\geq 10\ 000$ | 1 | h_5 (maks. 1,2 m) | h_{10} | h_{10} |
| | 2 | h_5 (maks. 1,5 m) | h_{10} | h_{10} |
| | 3 | h_{10} (maks. 1,8 m) | h_{10} | h_{10} |

Grunnforhold:

- 1 = forholdsvis homogene, bare små ujevne telehiv er ventet
- 2 = noe varierende, en del ujevne telehiv er ventet
- 3 = sterkt varierende, store, ujevne telehiv er ventet

Forklaringer:

Ved frostsikring med sand, grus og stein er h_{25} , h_5 , h_{10} total tykkelse av overbygningen ved en middels, 5 års og 10 års vinter (dimensjonerende frostmengde F_{25} , F_5 og F_{10}). Ved frostsikring med lettklinker/skumglass eller isolasjonsplater av XPS er h_5 , h_{10} tykkelse av frostsikringslaget ved en 5 års vinter evt. 10 års vinter. Verdiene for h beregnes som vist i vedlegg 1. Frostmengder og årsmiddeltemperatur er vist i vedl. 2.

Figur 513.8 Valg av dimensjonerende tykkelse for frostsikringen på veg med betongdekke

Ved overgang fra frostsikker til ikke-frostsikker veg på telefarlig grunn skal det bygges en utkiling. Utkilingslengden fastlegges ut fra vegens skiltede hastighet, se figur 512.12. For nærmere beskrivelse, se pkt. 512.43.

Frostsikring med sand, grus og steinmaterialer anbefales når massen finnes i rimelig transportavstand fra vegen.

Ved frostsikring med isolasjon skal det ligge et gruslag rett over isolasjonsplatene pga. økt isingsfare, se pkt. 512.423. Frostsikring er nærmere beskrevet i pkt. 512.4.

513.2

Ujevne telehiv er skadelig for betongdekke. Ved ujevne telehiv vil de stive platene forsterke inntrykket av ujevnheter for trafikantene i tillegg til at platene sprekker opp. Ulempene og omfanget av skader vil variere med grunnforholdene, tilgang på vann og frostmengden på stedet.

Dimensjonerende tykkelse h_{25} , h_5 og h_{10} tilsvarer en frostmengde som statistisk sett overskrides en gang i henholdsvis en 25-års, 5 års og 10 års periode.

514. Dimensjonering av veg med belegningsstein

514.0 Dimensjoneringsforutsetninger

Vegdekker av belegningsstein kan benyttes til adkomstveger, gang-/sykkelveger, parkeringsplasser, industriområder o.l. Det kan også benyttes til hovedveger og samleveger, men da begrenset til veger med skiltet hastighet 60 km/t eller lavere.

Det presiseres at containerterminaler, havneområder o.l. ofte utsettes for særlig store belastninger som ikke dekkes av kap. 514.

Dimensjoneringen skal gi tilstrekkelig bæreevne i teeløsningen. Dersom det er behov for å frostsikre mot uønsket telehiv, kan man gå fram som vist i pkt. 512.4.

Krav til materialer for dekker av belegningsstein er gitt i kap. 67. Krav til øvrige materialer i overbygningen er gitt i kap 52. Dersom asfaltert grus (Ag) benyttes i bærelaget, må man velge en sammensetning som gir tilstrekkelig permeabilitet til at det ikke blir stående vann i settelaget. En standard sammensetning av asfaltert grus (Ag) blir for tett med mindre problemene med vann i settelaget er ivaretatt på annen måte.

514.1 Dimensjonering

Veger og andre arealer med dekke av belegningsstein dimensjoneres som vist i figur 514.1.

Dersom grunnen består av leire eller silt, skal man foreta separat dimensjonering med hensyn på anleggstrafikken, se punkt 512.13.

| B | | DIMENSJONERINGSTABELL FOR VEGOVERBYGNING MED BELEGNINGSSTEIN (lagtykkelser i cm) | | | | | |
|--|-----------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Trafikkgruppe | | A | B | C | D | Parkeringsplasser | |
| | | | | | | lett trafikk ⁴⁾ | tung trafikk |
| Antall ekvivalente 10 tonns aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden (N, mill.) | | < 0,5 | 0,5 - 1 | 1 - 2 | 2 - 3,5 | | |
| DEKKE | | | | | | | |
| Belegningsstein | | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 |
| Settelag | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| BÆRELAG | | | | | | | |
| Typiske materialer: | | Tykkelse (cm) | | | | | |
| Ag | | 5 | 6 | 8 | 9 | 5 | 8 |
| Ap | | 6 | 9 | 12 | 15 | 6 | 12 |
| Ag over Fk | | - | 3 over 10 | 4 over 10 | 4 over 10 | - | 4 over 10 |
| Fk | | 10 | 15 | - | - | 10 | 15 |
| FORSTERKNINGSLAG PÅ | | | | | | | |
| Materialtype i grunnen: | Bæreevne gruppe | Tykkelse (cm) | | | | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | 1 | Avretting | | | | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | 1 | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ |
| Grus $C_u \geq 15$, T1 | 2 | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ |
| Grus, $C_u < 15$, T1 Sand $C_u \geq 15$, T1 Fjellskjæring, steinfylling T2 | 3 | 20 | 20 | 20 | 30 | 20 ⁵⁾ | 20 |
| Sand $C_u < 15$ ³⁾ og grus, sand, morene, T2 | 4 | 30 | 30 | 40 | 50 | 20 | 30 |
| Grus, sand, morene, T3 | 5 | 40 | 50 | 60 | 60 | 30 | 50 |
| Silt, leire, T4, $s_u \geq 50$ kPa | 6 | 50 | 60 | 60 | 70 | 40 | 60 |
| Silt, leire, T4, s_u 37,5-50 kPa | 6 | 50 | 60 | 70 | 70 | 40+10 ¹⁾ | 60 |
| Silt, leire, T4, s_u 25-37,5 kPa | 6 | 50+20 ¹⁾ | 60+10 ¹⁾ | 70 | 70 | 40+30 ¹⁾ | 60+10 ¹⁾ |
| Silt, leire, T4, $s_u < 25$ kPa ²⁾ | 6 | 50+50 ¹⁾ | 60+40 ¹⁾ | 70+30 ¹⁾ | 70+30 ¹⁾ | 40+60 ¹⁾ | 60+40 ¹⁾ |
| ¹⁾ Tall med pluss foran er knyttet til anleggstekniske forhold, se pkt 512.13. ²⁾ For undergrunn av leire med $s_u < 25$ kPa skal forsterkningslagstykkelse og sikkerhet mot grunnbrudd vurderes spesielt. ³⁾ Sand med $C_u < 5$ skal vurderes særskilt ⁴⁾ Gjelder også gang/sykkelveg og innkjøringer ⁵⁾ Dersom de øverste 20 cm av materialet i grunnen tilfredsstiller kravene til forsterkningslag, kan forsterkningslaget sløyfes. | | | | | | | |

Figur 514.1 Dimensjonering av overbygning med belegningsstein av betong, typiske materialer med lagtykkelser i cm

515. Dimensjonering av parkeringsplasser og terminalanlegg

515.0 Dimensjoneringsforutsetninger

Belastning

Parkeringsplasser og terminalanlegg dimensjoneres vanligvis etter pkt. 515.1. Konstruksjoner som utsettes for langvarige, store laster (ringtrykk > 0,9 MPa eller aksellast >10 tonn) eller spesielle laster (kraner, containere m.v.) skal i tillegg vurderes spesielt, gjerne ved hjelp av metoder skissert i dimensjoneringsnivå 3 (se vedlegg 7).

Ved dimensjonering av terminalanlegg for belastninger tilsvarende aksellaster opp mot 20 tonn, kan figur 515.1 brukes som en grov veiledning. Sammensetningen av slitelag, bindlag og bærelag skal vurderes ut fra aktuelle belastninger.

Klima

For å unngå ujevne telehiv i overgangen mellom telefarlig og ikke telefarlig masse i undergrunnen bør man bruke en kileformet utskiftning i overgangssonen, se pkt. 512.43. I sommerhalvåret kan høye temperaturer sammen med store og langvarige laster forårsake plastiske deformasjoner. I slike tilfeller skal stabilitetsegenskapene for dekke og bærelag vurderes særskilt. Det kan i slike tilfeller være aktuelt å bruke belegningsstein som dekke, se pkt. 514.1.

Drenering

Der grunnen ikke er godt drenerende og i tilfeller hvor slitelaget består av grus eller dreneasfalt kombinert med drenerende bære- og forsterkningslag, bør et eget drencsystem under plassen vurderes. På plasser med slitelag av asfalt skal resulterende fall være minst 3 %. Store plasser bør deles opp i mindre områder med tilstrekkelig avrenning.

515.1 Dimensjonering

Ved dimensjonering av parkeringsplasser og terminalanlegg skal man ta hensyn til klimatiske betingelser, materiale i grunnen, trafikk under anleggsperioden og belastning på toppen av ferdig konstruksjon.

Ved valg av overbygning skilles det mellom plasser med grusdekke og plasser med fast dekke. Grusdekke kan brukes, dersom plassen i hovedsak benyttes av lette kjøretøyer. Valg av dekketype skal også sees i sammenheng med dekketyper på tilstøtende trafikkarealer. Plasser med grusdekke dimensjoneres som grusveg, se figur 511.1. Se også dimensjonering av veg med grusdekke, kap. 511.

Parkeringsplasser med dekke av belegningsstein dimensjoneres som angitt i kap. 514. Plasser med betongdekke krever særskilt dimensjonering.

515.0

For parkeringsplasser, som for det meste benyttes av personbiler, vil anleggstrafikken i de fleste tilfeller være dimensjonerende.

Med sammensetning menes bindemiddeltypen og -mengde (ev. polymermodifisering), kornkurve og andel knust tilslag.

Dreneringssystemets oppgave er på en effektiv måte å lede bort overflatevann og eventuelt vanntilslig i form av grunnvann.

Drencsystemet tilpasses grunnens dreneringsegenskaper, dekketyper og klimatiske og topografiske betingelser.

515.1

Parkeringsplasser med lett trafikk er plasser som i hovedsak benyttes av lette kjøretøyer.

Parkeringsplasser med tung trafikk er plasser som også har et innslag av tunge kjøretøyer.

I tillegg til dekketyper nevnt i figur 515.1 kan det være aktuelt å bruke belegningsstein eller betongdekke, spesielt på plasser som utsettes for mye oljesøl, langvarige laster eller ekstremt store laster.

For plasser med fast dekke skilles det mellom:

- parkeringsplasser med lett trafikk
- parkeringsplasser med tung trafikk og terminalanlegg med belastning tilsvarende en aksellast ≤ 10 tonn.
- terminalanlegg med belastning tilsvarende en aksellast mellom 10 og 20 tonn.

Materialtyper og lagtykkelser er gitt i figur 515.1. Dersom grunnen består av leire eller silt, skal det foretas en separat dimensjonering mht. anleggs- trafikken, se pkt. 512.13.

| P | DIMENSJONERINGSTABELL FOR PARKERINGSPLASSER OG TERMINALANLEGG MED ASFALTDEKKE ⁷⁾ (lagtykkelser i cm) | | | |
|---|--|--|--|--|
| | TYPE ANLEGG | | | |
| | | Park.plass m/lett trafikk | Park.plass m/tung trafikk, Terminalanlegg Aksellast ≤ 10 t | Terminalanlegg aksellast 10 - 20 t ³⁾ |
| VEGDEKKE ⁷⁾ | | | | |
| Agb over Agb | | 2,5 over 3,5 | | |
| Ab over Agb / Ab | | | 2,5 over 3,5 ²⁾ | 4,5 over 3,5 |
| Belegningsstein over søttelag | | For dimensjonering av vegoverbygning med belegningsstein, se figur 514.4 | | |
| BÆRELAG | | | | |
| Gk | | 15 | | |
| Fk | | 15 | 15 | |
| Ag over Gk | | 4 over 10 | 4 over 10 | |
| Ag over Fp/Fk | | 4 over 10 | 4 over 10 | |
| Ag over Pp | | | 2,5 over 10 | 7 over 10 |
| Ag over Ap | | | 4 over 5 | 7 over 5 |
| Ag | | | 8 | 10 |
| Cg | | | 20 45 | 25 20 |
| Gjb I, Ak | | 15 | | |
| FORSTERKNINGSLAG PÅ | Bæreevne- gruppe | | | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | 1 | 20 ⁶⁾ | 20 ⁶⁾ | 20 ⁶⁾ |
| Grus $C_u \geq 15$, T1 | 2 | 20 ⁶⁾ | 20 | 20 |
| Grus $C_u < 15$, T1 Sand $C_u \geq 15$, T1 Fjellskjæring, steinfylling, T2 | 3 | Evt. avr. | 20 | 20 |
| Sand $C_u < 15$, T1 ⁵⁾ Grus, sand, morene, T2 | 4 | 20 | 30 | 30 |
| Grus, sand, morene, T3 | 5 | 30 | 50 | 65 |
| Silt, leire, T4, $s_u \geq 50$ kPa | 6 | 40 | 60 | 85 |
| Silt, leire, T4, $37,5 \leq s_u < 50$ kPa | 6 | 40+10 ¹⁾ | 60 | 85 |
| Silt, leire, T4, $25 \leq s_u < 37,5$ kPa | 6 | 40+30 ¹⁾ | 60+10 ¹⁾ | 85 |
| Silt, leire, T4, $s_u < 25$ kPa ⁴⁾ | 6 | 40+60 ¹⁾ | 60+40 ¹⁾ | 85+15 ¹⁾ |
| 1) Tall med + foran er knyttet til anleggsfasen, se pkt. 512.13. 2) Kan legges i ett lag ved bruk av bituminøst bærelag. 3) Tallverdiene er en grov veiledning, og en spesiell vurdering vil være nødvendig i hvert enkelt tilfelle. 4) Ved $s_u < 25$ kPa må forsterkningslagets tykkelse og sikkerhet mot grunnbrudd vurderes spesielt, se pkt. 512.13. 5) Sand med $C_u < 5$ må vurderes spesielt. 6) Dersom de øverste 20 cm av materialet i grunnen tilfredsstiller kravene til forsterkningslag, kan forsterkningslaget sløyfes. 7) For dimensjonering av vegoverbygning med belegningsstein, se figur 514.1. | | | | |

Figur 515.1 Dimensjoneringstabell for parkeringsplasser og terminalanlegg, typiske materialer med lagtykkelser i cm

513. Dimensjonering av veg med betongdekke

516.0 Dimensjoneringsforutsetninger

Gang- og sykkelveger skal tåle belastninger fra vedlikeholdsutstyr og sporadisk trafikk av utrykningskjøretøy, renovasjonsbiler, o.l.

Dimensjoneringen skal gi tilstrekkelig bæreevne i teleløsningen, men noe telehiv kan opptre. Vegen bør dimensjoneres, eventuelt frostsikres, for å unngå telesprekker, se pkt. 512.4. Et alternativ kan være å benytte armert asfaltdekke der det ventes problem med telesprekker.

516.1 Dimensjonering

Figur 516.1 gir dimensjonering og alternative utførelser av vegoverbyggingen.

På undergrunn og fylling av materiale i bæreevnegruppe 1-3 (fjellskjæring, steinfylling, grus/sand) trengs ikke forsterkningslag. Det er likevel nødvendig med et avrettingslag for å oppnå tilfredsstillende jevnhet.

Anleggsfasen kan være kritisk for overbyggingen på gang- og sykkelveger. På undergrunn av silt eller leire er det dimensjonert for anleggstrafikken, se pkt. 512.13.

516.1

Overbygningens tykkelse bestemmes ut fra grunnforholdene som kartlegges og klassifiseres. Gang- og sykkelveger kan være særlig utsatt for teleskader på grunn av relativt tynn overbygning. Unøyaktigheter under bygging vil også lett gi utslag i teleskader. Det er viktig at disse vegene har en tilfredsstillende jevnhet for at de skal bli brukt etter intensjonene. Utkiling mot grøfter og stikkrenner er særlig aktuelt.

| G/S | | DIMENSJONERINGSTABELL FOR VEGOVERBYGNING – GANG- OG SYKKELVEGER (lagtykkelser i cm) | |
|---|--|--|---------------------|
| ALTERNATIVE OVERBYGNINGSTYPER | | | |
| LAG | | | |
| VEGDEKKE | | | |
| Agb | | | 2,5 over 3,5 |
| Ma | | | 4 |
| Grus ²⁾ | | | 5 |
| BÆRELAG | | | |
| Gk | | | 10 |
| Fk | | | 10 |
| Fp, Pp | | | 10 |
| Gjb I, Ak | | | 10 |
| FORSTERKNINGSLAG PÅ | | Bæreevne- gruppe | |
| Fjellskjæring, steinfylling, T1 | | 1 | Evt. avrettingslag |
| Grus, $C_u \geq 15$, T1 | | 2 | 0 |
| Grus, $C_u < 15$, T1 Sand, $C_u \geq 15$, T1 Fjellskjæring, steinfylling, T2 | | 3 | Evt. avrettingslag |
| Sand $C_u < 15$, T1 ⁴⁾ Grus, sand, morene, T2 | | 4 | 15 |
| Grus, sand, morene, T3 | | 5 | 25 |
| Silt, leire, T4, $s_u \geq 50$ kPa | | 6 | 35 |
| Silt, leire, T4, $37,5 \leq s_u < 50$ kPa | | 6 | 35+15 ¹⁾ |
| Silt, leire, T4, $25 \leq s_u < 37,5$ kPa | | 6 | 35+35 ¹⁾ |
| Silt, leire, T4, $s_u < 25$ kPa ³⁾ | | 6 | 35+65 ¹⁾ |
| ¹⁾ Tall med + foran er knyttet til anleggsfasen, se pkt. 512.13. ²⁾ Vanligvis bør det benyttes fast dekke på gang- og sykkelveger. ³⁾ For undergrunn av leire med $s_u < 25$ kPa skal forsterkningslagets tykkelse og sikkerhet mot grunnbrudd vurderes spesielt. ⁴⁾ Sand med $C_u < 5$ må vurderes spesielt. På gang-/sykkelveger kan man, dersom forholdene ligger til rette for det, sløyfe bærelaget forutsatt at tykkelsen på forsterkningslaget økes tilsvarende. | | | |

Figur 516.1 Dimensjoneringstabell for gang- og sykkelveg, typiske materialer med lagtykkelser i cm

517. Dimensjonering av vegoverbygning i tunnel

RED.

Kap. 517 er nytt i hb 018-sammenheng. Dimensjonering, dvs. krav til lagtykkelser for vegoverbygningen, beskrives her. Material- og utførelseskrav blir fortsatt stående i hb 021 (revidert utgave planlagt utgitt desember 2009).

517.0 Generelt

Dette delkapittel beskriver dimensjonering av vegoverbygningen i tunnel, dvs. krav til lagtykkelser for vegfundament og dekke ut fra trafikkmengde og andre forhold som innvirker på dimensjoneringen. Krav til valg av løsning, materialer og utførelse er beskrevet i håndbok 021, Kap. 9 (Ref. 11).

517.1 Dimensjoneringsforutsetninger

Overbygning for veg i tunnel dimensjoneres for trafikk etter de samme regler som for veg i dagen. Ved valg av løsning må det tas hensyn til at totalkostnadene for veg i tunnel normalt gjør det kostnadmessig optimalt å velge tynne overbygningsløsninger slik at kostnadene til sprengning etc. blir minst mulig.

517.2 Dimensjonering, veg med asfaltdekke

517.20 Generelt

Overbygningen til veg i tunnel skal bygges uten risiko for telehiv. Dette innebærer at behovet for frostsikring skal vurderes i hvert enkelt tilfelle. Tunnelsålen skal normalt frostsikres der frostmengden i tunnelen (F_{10T}) er større enn $10\,000\text{ h}^\circ\text{C}$. Dersom det kan dokumenteres tørre strekninger i sålen, kan det vurderes å sløyfe frostsikring på disse strekningene.

Det skal også sikres mot at iskjøving kan oppstå på grunn av at vann fra berget kommer ut i tunnelen og fryser. Dette medfører behov for et drenerende lag nederst i overbygningen, samt tiltak for å sikre at vannet ledes til drensledningene uten å bli utsatt for frost.

517.21 Overbygning ved $F_{10T} \leq 10\,000\text{ h}^\circ\text{C}$

Tunnelsåle kan normalt forutsettes å være i bæreevnegruppe 1 og skal dimensjoneres som angitt i figur 517.1. Dersom materialet i tunnelsålen ikke er i bæreevnegruppe 1, må det masseutskiftes for å sikre at denne forutsetningen er oppfylt.

Dersom bærelaget består av asfalt, betong eller andre tette materialer, skal overbygningen inkludere et kombinert forsterkningslag/drenslag med minste tykkelse 200 mm uansett trafikkmengde.

517.22 Overbygning ved $F_{10T} > 10\,000\text{ h}^\circ\text{C}$

For de deler av tunnelen hvor $F_{10T} > 10\,000\text{ h}^\circ\text{C}$, må det iverksettes tiltak som sikrer mot iskjøving og ugunstig telehiv. De mest aktuelle metoder er finrensk av tunnelsålen, eventuelt isolasjon med skumglass, lettklinker eller ekstrudert polystyren (XPS).

Finrensket tunnelsåle

Ved finrensket tunnelsåle skal det maksimalt bli liggende 5 cm tunnelmasse på sålen. I tillegg må det ved sprengning av tverrgrøfter eller andre tiltak sikres at mengden vann som blir stående i fordypninger i sålen, er ubetydelig.

På rensket tunnelsåle bygges det opp til planum med tilførte, godt drenerende materialer som skal være i bæreevnegruppe 1.

Overbygningen skal dimensjoneres som angitt i figur 517.1. Tykkelsen på forsterkningslaget skal ha en minste tykkelse på 500 mm. Materialet skal være drenerende. Dekketype og tykkelse velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret, se kap. 512.12 / figur 512.2.

Frostsikring med skumglass eller lettklinker

Det forutsettes at frostmessig dimensjonering følger reglene i Vedlegg 1. Den bæreevnemessige dimensjonering er gitt i figur 517.1. Dekketype og tykkelse velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret, se kap. 512.12 / figur 512.2.

Frostsikring med isolasjonsplater av XPS

Dimensjoneringen av overbygningen er angitt i figur 517.2.

På avrettet traubunn (planum) legges det ut et dretnslag med minste tykkelse 100 mm.

Over dretnslaget legges isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS). Tykkelsen bestemmes ut fra F_{10T} og reglene i vedlegg 1. Minste tykkelse er 50 mm.

Som bærelag benyttes betong i tykkelse 220 mm.

På bærelag av betong bør vegdekket bestå av bindlag og slitelag og ha en samlet tykkelse på minst 80 mm, også ved trafikkmengder som etter figur 512.2 ikke krever dette.

For å sikre mot ukontrollert oppsprekking av betongbærelaget bør det sages rissanvisere, jfr. punkt 663.21. Platestørrelsen bør ikke overstige 5 – 6 meter.

Det vil normalt ikke være behov for dybler eller forankringsjern i fugene.

| T | | DIMENSJONERINGSTABELL FOR OVERBYGNING I TUNNEL (lagtykkelser i cm) | | | | | |
|--|-----------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| | | TRAFIKKGRUPPE (Antall ekvivalente 10 t aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden, N, mill.) | | | | | |
| | | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) | D (2 - 3,5) | E (3,5 - 10) | F (> 10) |
| DEKKE | | Dekketype og tykkelse velges på grunnlag av ÅDT i åpningsåret, se kap. 512.12 / figur 512.2 | | | | | |
| BÆRELAG | | Tykkelse, bærelag | | | | | |
| Typiske materialer: | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Ag | | 5 over 6 | 6 over 7 | 6 over 8 | 7 over 8 | 7 over 9 | 7 over 10 |
| Ag over Ap | | 5 over 9 | 5 over 10 | 6 over 10 | 7 over 10 | 8 over 10 | 9 over 10 |
| Ag over Pp | | 5 over 10 | 6 over 10 | 7 over 10 | 7 over 11 | - | - |
| Ag over Fk | | 6 over 5 | 6 over 7 | 6 over 9 | 6 over 10 | - | - |
| Ag over Gja ²⁾ | | 8 over 10 | 9 over 11 | 10 over 12 | - | - | - |
| Sg, Eg, Gja over Fk ²⁾ | | 20 | 20 | - | - | - | - |
| Fk | | | | | | | |
| FORSTERKNINGSLAG | | Tykkelse forsterkningslag | | | | | |
| :Frostmengde F10T | Bæreevne gruppe | | | | | | |
| F10T ≤ 10000 h°C ³⁾ | 1 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| F10T > 10000 h°C ^{3) 4)} | 1 evt 3 ⁴⁾ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| BÆRELAGSINDEKS Bl _k | | 39 ¹⁾ | 45 ¹⁾ | 50 ¹⁾ | 54 | 62 | 65 |
| ¹⁾ For N < 2 mill. kan kravet til bærelagsindeks reduseres som vist i figur 512.4 ved bruk av "myke massetyper" i slitelaget. ²⁾ Tykkelsene forutsetter en lastfordelingskoeffisient på min. 1,75 for Sg, Eg og Gja. ³⁾ Forsterkningslaget skal bestå av drenerende masser dersom forsterkningslaget legges direkte på avrettet tunnelsåle ⁴⁾ Gjelder forsterkningslag på frostsikringslag av skumglass eller lettklinker | | | | | | | |

Figur 517.1 Dimensjonering av dekke, bærelag og forsterkningslag i tunnel, inklusive overbygning med frostsikringslag av skumglass eller lettklinker

| TX | DIMENSJONERINGSTABELL FOR OVERBYGNING I TUNNEL, ISOLASJON MED XPS (lagtykkelser i cm) | | | | | |
|-----------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| | TRAFIKKGRUPPE (Antall ekvivalente 10 t aksler pr. felt i dimensjoneringsperioden, N, mill.) | | | | | |
| | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) | D (2 - 3,5) | E (3,5 - 10) | F (> 10) |
| DEKKE | | | | | | |
| Asfalt | Min 4 + 4 cm | | | | | |
| BÆRELAG | | | | | | |
| Typiske materialer | Tykkelse, bærelag | | | | | |
| Betong | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| ISOLASJON | | | | | | |
| XPS | Tykkelse bestemmes ut fra frostmengde F10T, min 50 mm | | | | | |
| DRENSLAG | | | | | | |
| | Tykkelse, min | | | | | |
| Drenerende steinmatr. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Figur 517.2 Dimensjonering av vegoverbygning i tunnel ved bruk av isolasjon med XPS

[evt. skisse inn her?]



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter på neste side]

52. Materialer og utførelse

520. Generelt

520.1 Kvalitetssikring

520.11 Generelt

Entreprenøren skal for alle arbeider utarbeide en detaljert kvalitetsplan. Kvalitetsplanen skal være forelagt byggherren før arbeidene påbegynnes, se håndbok 151 (Ref. 20).

Følgende element vurderes spesielt:

Tilpasning til produksjonsplanleggingen

For å oppnå kvalitetskravene skal følgende forhold i produksjonsplanleggingen tillegges stor vekt:

- materialvalg
- tidspunkt for utførelse
- utstyr tilpasset materialer og årstid

Tilsyn

Overbygningsarbeidene skal ha kontinuerlig tilsyn, slik at avvik/mistanke om avvik umiddelbart blir kontrollert og rettet opp. Før neste lag legges ut, skal alltid laget **under** være kontrollert og godkjent.

Materialkvalitet

Alle materialer i vegfundamentet skal være ikke telefarlige (T1-materialer), dette gjelder ikke for bitumen- og sementstabiliserte materialer. **For enkelte arbeider kan det på forhånd avtales trekkregler for kvalitet som avviker fra kravene.**

Steinmaterialet skal tilfredsstillere krav til mekanisk styrke, kornform og kornfordeling som gitt i figurene for materialkrav i kap. 52 **og vedlegg 3**. Utfyllende beskrivelse er gitt i vedlegg 3.

520.12 Funksjonskrav

Materialene i overbygningen skal ha en slik kvalitet og lagtykkelse at det ikke oppstår deformasjoner, sprekker eller andre skader i vegdekket i løpet av vegens dimensjoneringsperiode. Denne kvaliteten vil normalt oppnås om **material**kravene i denne normalen overholdes.

520.11
Definisjon av telefarlighet, se kap. 510.1. **Krav til maks. telefarlighet** suppleres med krav til maks. vannømfintlighet, knyttet til finstoffinnhold. Se kap. 510.1.

520.12
Om bruk av data fra nedbøyningsmålinger, se vedlegg 6.

Det enkelte lags lastfordelende evne kan dokumenteres gjennom tilbake-regning av nedbøyningsmålinger (fallodd). Falloddmålinger bør da utføres også på det tidspunktet vegen normalt har dårligst bæreevne.

Sammenhengen mellom elastisitetsmodul og lastfordelingskoeffisient er gitt i likning 512.2.

520.13 Kontrollomfang og toleranser

520.131 Generelt

Entreprenørens kontrollomfang skal være så stort at kvaliteten blir dokumentert på en tilfredsstillende måte.

Kontrollomfanget og toleranser ved oppbygging av vegfundamentet er skal minst være som beskrevet for hver materialtype. For materialer som omfattes av Byggeveredirektivets krav om samsvarserklæringer, aksepteres det at produsentens produksjonskontroll er en del av det totale kontrollomfang.

Kvalitetskontroll av materialer kan utføres ved inspeksjon og analyser av prøver fra materialene på leverandørens lager eller på materialene ferdig utlagt. For kvalitetsparametrene Los Angeles-verdi, mølleverdi, micro-Deval, andelen knuste korn og flisighetsindeks kan det aksepteres at kvalitetskontrollen fra leverandørens lager gjøres gjeldende for materialet på vegen. Det kan bli nødvendig med tilleggsprøver ut over det standarden krever ved produksjonskontroll. For de øvrige kvalitetsparametrene forutsettes det at kvalitetskontrollen utføres på prøver uttatt fra veg, resp. målinger utført på veg.

Generelt aksepteres for prøver uttatt på veg at 1 av 5 prøver (20 %) kan avvike fra gjeldende krav, men ingen prøver skal avvike mer enn angitt maksimalt avvik.

Kontrollomfanget skal være så stort at kvaliteten blir dokumentert på en tilfredsstillende måte.

Hvilke parametre som skal kontrolleres er angitt i figur 520.1 og 520.2, og kontrollomfanget er gitt i beskrivelsen av de enkelte materialtypene.

Angitt kontrollomfang gjelder er minstekrav til utførendes driftskontroll. Oppstartkontroll vil normalt være mer omfattende og omfanget vil være avhengig av materiale og produksjonsutstyr.

Byggherren skal vurdere behovet for egen stikkprøvekontroll i hvert enkelt tilfelle.

520.131
Se også kap. 03.

Om ulike attestasjonssystem for samsvarsvurdering, se Vedlegg 3.

Med leverandørens lager menes i denne sammenheng både produksjonssted og evt. mellomlager, avhengig av hvordan leverandøren har organisert sin materiallogistikk.

| Kontroll av | Forsterkningslag ¹⁾ | | | Mek. stab. bærelag | | | Bærelag av bitumenstabiliserte materialer | | | | | | | | | Gjb I | Gjb II |
|---|--------------------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----------------|--------|
| | S/G | P/K | SS | Gk | Fk | Fp | Ag | As | Ap | Pp | Eg | Ep | Sg | Bg | Ak | | |
| Materialegenskaper | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Los Angeles-verdi | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | |
| • flisighetsindeks | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | |
| • mølleverdi ²⁾ | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | X | (X) | X | X | X | X | X | X | | | |
| • micro-Deval-koeffisient ³⁾ | X | X | X | X | X | X | (X) | X | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | (X) | | | |
| • andel knuste korn | | | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| • bindemiddelkvalitet | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| • sammensetning (inkl. renhet) | | | | | | | | | | | | | | | X ⁴⁾ | X ⁵⁾ | |
| Korngradering | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • kornfordeling | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| • maks. steinstørrelse | X | X | X | | | | | | | | | | | | | X | |
| Vannømfintlighet | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | X | |
| Telefarlighet | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | X | |
| Bindemiddelmengde | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| Asfalttemperatur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • materialproduksjon | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | |
| • utlagt materiale | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | |
| Marshallmetoden | | | | | | | X ²⁾ | X ²⁾ | | | | | | | | | |
| Komprimering | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | X | |
| Forbruk | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| Indirekte strekkstyrke | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | |
| Sammensetning (renhet) | | | | | | | | | | | | | | | X | X | |

- 1) S/G betyr sand/grus; P/K betyr pukk/kult; SS betyr sprengt stein
- 2) **Krav ved proporsjonering** Parentes angir at mølleverdien tillates brukt i produksjonskontrollen som et alternativ til kontroll med micro Deval, men micro-Deval skal benyttes ved typeprøving/deklarasjon. Sammenheng micro-Deval og kule-mølle må etableres. (Om korrelasjon mellom metodene, se også vedlegg 3.)
- 3) Parentes angir at dersom det foreligger resultater fra micro-Deval testing kan disse benyttes i stedet for kule-mølleverdier både for typeprøving og produksjonskontroll. Se Vedlegg 3.
- 4) Krav, se pkt 622.4
- 5) Krav, se pkt 522.12

Figur 520.1 Kvalitetskrav, forsterkningslag og bærelag

| Kontroll av | Cg | Cp |
|--------------------|----|----|
| Materialegenskaper | | |
| Los Angeles-verdi | | X |
| Flisighetsindeks | | X |

Figur 520.2 Kvalitetskrav, bærelag av sementstabilisert materiale

520.132 Kontrollomfang og toleranser – geometri, jevnhet, lagtykkelser

For kontroll av høyde skal minste antall punkter i tverrprofilen være 3 (1 prøve = 1 profil, dvs. minst 3 målepunkter). Figur 520.3 angir kontrollomfanget, mens figur 520.4 angir toleranser.

| Lag | Vegtype | |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Hoved- og samleveg | Atkomstveg |
| Frostsikringslag | 1 profil hver 20. meter | 1 profil hver 40. meter |
| Forsterkningslag | 1 profil hver 20. meter | 1 profil hver 40. meter |
| Bærelag | 1 profil hver 20. meter | 1 profil hver 40. meter |

Figur 520.3 Kontrollomfang (minste antall prøver) for geometrisk kontroll og jevnhet.

RED.

Emulsjonspukk (Ep) og asfaltert sand (As) er lite brukt i Norge. As er ikke beskrevet i denne normalen.

Sementstabilisert pukk (Cp) er også lite brukt, men beskrivelsen blir stående inntil videre.

| Toleranse for | | Hoved- og samleveger (H, S) | | Andre veger (A, G/S) | |
|---|---------------|-----------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | | Enkelt-verdi | Middel-verdi | Enkelt-verdi | Middel-verdi |
| Traubunn/ planum på løsmasse ¹⁾ | maks. min. | +40 -40 | +20 -30 | +60 -60 | +30 -50 |
| Traubunn/planum på steinfylling/fjellskjæring ¹⁾ | maks. min. | +100 -100 | +30 -30 | +100 -100 | +30 -50 |
| Frostsikringslag/ drengslag ²⁾ | maks. min. | +30 -30 | +10 -10 | +50 -50 | +25 -25 |
| Forsterkningslag (ferdig avrettet) | maks. min. | +30 -30 | +7 -7 | +50 -50 | +20 -25 |
| Jevnhet 3 m rettholt når overliggende lag er: | | | | | |
| • bituminøst bærelag | maks. | 15 | | 15 | |
| • mekanisk stab. bærelag | maks. | 25 | | 30 | |
| Bærelag ⁵⁾ | maks. min. | +20 -20 | +5 -5 | +30 -30 | +10 -15 |
| Jevnhet 3 m rettholt ³⁾ | maks. | 10 | | 15 | |
| Bredde – alle lag ⁴⁾ | maks. min. | +100 ≧ 0 | | +100 ≧ 0 | |

- 1) Gjelder enkeltpunkt i tverrprofil/middelverdier pr. 500 m
- 2) Ved bruk av isolasjonsplater må underlaget være så jevnt at platene ligger stabilt og ikke knekker
- 3) Jevnhetmåling med målebil med laserskanner kan være et alternativ for bærelag
- 4) Horisontalt avvik fra de prosjekterte ytterbegrensningene
- 5) For krav til underkant betongdekke henvises det til krav i figur 604.1

Figur 520.4 Toleranser i mm for geometriske krav (høyde og bredde) og jevnhet pr. 500 m tofelts veg eventuelt 1000 m enfelts veg

Innmålte punkter i profilet skal registreres med tverrprofilnummer og x-, y- og z-koordinater og dokumenteres mot tilsvarende prosjekterte punkter. Differansen mellom det målte og prosjekterte skal framkomme og avvik synliggjøres.

Geometrikontroll kan utføres ved hjelp av totalstasjon, nivellering eller parallell og oppsatte høydefliser.

Krav til lagtykkelser vist i figur 520.5 skal være oppfylt for alle lag i veg-overbygningen.

| Toleranse for | Hoved- og samleveg (H, S) | | Andre veger (A, G/S) | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | Enkelt-verdi | Middel-Verdi | Enkelt-verdi | Middel-verdi |
| Frostsikringslag | | | | |
| • maks. økning av lagtykkelsen | +20 % | | +20 % | |
| • maks. reduksjon av lagtykkelsen | -10 % | -5 % | -15 % | -10 % |
| Forsterkningslag | | | | |
| • maks. økning av lagtykkelsen | +20 % | | +30 % | |
| • maks. reduksjon av lagtykkelsen | -15 % | -5 % | -20 % | -10 % |
| Bærelag | | | | |
| • maks. økning av lagtykkelsen | +20 % | | +30 % | |
| • maks. reduksjon av lagtykkelsen | -10 % | -5 % | -15 % | -10 % |

Figur 520.5 Toleranser for lagtykkelser

Om bilmontert laserutstyr, se også kap. 6, pkt. 604.2.

520.133 **Kontrollomfang og toleranser, komprimering** **Komprimering – toleranser, krav og anbefalinger til** **utstyr og antall passeringer**

Generelt om utførelse av komprimering

Se også avsnittene om komprimering i kap. 522. og 523. Steinmaterialet skal være fuktig ved komprimering. Dette gjelder også grove materialer som sprengt stein etc. Enkelte materialer, eksempelvis knust asfalt (Ak), krever mye vann ved komprimering. Ved alt komprimeringsarbeid bør det utarbeides en komprimeringsplan med angivelse av underliggende masser, materialtyper som skal komprimeres, lagtykkelser, vanning, valseutstyr, valsemønster, hastighet, vibrering, antall overfarter og kontroll/dokumentasjon, samt spesielle hensyn som må tas ved komprimering over eller nær installasjoner (ledninger i grunnen, bygninger mv.). Kontrollmetoder er angitt i avsnittene nedenfor. Metodene kan til en viss grad kombineres. For bituminøse bærelag stilles egne krav til komprimering, disse er beskrevet for hver materialtype. Dersom skade oppstår på ferdig veg og installasjoner mv. som følge av for dårlig komprimering evt. overkomprimering er entreprenøren ansvarlig for utbedring av skadene.

Kontroll i henhold til Modifisert Proctor

For mekanisk stabiliserte materialer med øvre siktstørrelse $\leq 32 \text{ } \phi 3 \text{ mm}$ og velgradert/tett kornkurve er det vanligvis mulig å måle komprimeringsgraden normalt uttrykkes som tørr densitet målt i felt i forhold til tørr densitet målt ved Modifisert Proctor i laboratorium. Krav til komprimeringsgrad densitet i forhold til Modifisert Proctor er angitt i figur 520.6.

Bestemmelse av maksimal optimal tørr densitet skal utføres med minst to komplette Modifisert Proctor-serier laboratorieforsøk for hver $15 \text{ } 000 \text{ m}^3$ materiale som skal leveres til anlegget. Store materialvariasjoner krever flere laboratorieforsøk. Dette kravet gjelder både for forsterkningslag og bærelag.

| Lag | Dimensjonerende krav | 5 prøver eller flere | | Mindre enn 5 prøver |
|------------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| | | Middelvei | Enkeltverdi | Enkeltverdi |
| Forsterkningslag | 95 % | 96 % | 91 % | 94 % |
| Bærelag | 98 % | 99 % | 94 % | 97 % |

Figur 520.6 **Krav og toleranser for komprimering (Modifisert Proctor)**

Kontroll ved bruk av platebelastning, nivellering eller fallodd

Modifisert Proctor er mindre egnet ved stor variasjon i materialkvalitet og helt uegnet til kontroll av grove/åpne materialer. Under slike forhold bør platebelastning eller fallodd benyttes ved komprimeringskontroll. For materialer med øvre siktstørrelse $\leq 150 \text{ mm}$ kan både platebelastning og nivellement benyttes ved komprimeringskontroll for å fastlegge valseprogram og kontrollere komprimeringen. Platebelastning er best egnet ved lagtykkelser $< 300 \text{ mm}$, mens for lagtykkelser $\geq 300 \text{ mm}$ bør nivellement benyttes. For materialer med øvre siktstørrelse $> 150 \text{ mm}$ er platebelastning mindre egnet. Veiledende verdier Kravene ved platebelastning er gitt i figur 520.7 bør da være oppfylt. Kravene skal oppfylles for hvert punkt som måles. Tilfredsstillende komprimering forutsetter at både kravet til E_2/E_1 og til E_2 er

520.133

Det kan være rasjonelt å utarbeide en komprimeringsresept (valseprogram) ved oppstart av arbeidet. Antall passeringer og lagtykkelser blir bestemt ut fra oppnådd komprimeringsresultat. Komprimeringsgraden måles for eksempel ved platebelastning eller nivellement over en homogen seksjon (mht. underliggende lag og tykkelser) på minimum 50 m.

For materialer med største steinstørrelse opp til 150 mm kan det være aktuelt å kontrollere komprimeringen ved platebelastningsforsøk eller fallodd.

Egnet måleutstyr til feltmessig bestemmelse av densitet for relativt finkornige materialer kan være:

- isotopmåler
- sandvolumeter
- vannvolumeter

Ved bruk av isotopmåler er det en forutsetning at kalibrering for vanninnholdsbestemmelse er utført. Om aktuelle målemetoder, se håndbok 015 Feltundersøkelser (Ref. 1). Om utarbeidelse av valsemønster for Cg, se Hb 015 pkt. 15.3367. (For Cg er det viktig å utføre tilstrekkelig komprimering før massen størkner.)

RED.

Krav i 018 er basert på metodebeskrivelser i håndbok 014 og 015.

RED.:

Prosesskoden hb 025 (2007) har krav om utarbeidelse av valseprogram ved bruk av grovere materialer (øvre siktstørrelse $\geq 63 \text{ mm}$), jfr. prosess 53 c).

oppfylt. Platebelastningsforsøk er beskrevet i Håndbok 015 Feltundersøkelser, metode 15.328.

| Lag | E_2 / E_1 | E_2 (MPa) |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Forsterkningslag og bærelag | $\leq 2,5$ | > 150 |
| Fylling, øverste 3 m | $\leq 3,5$ | > 120 |
| Fylling, under 3 m dybde | $\leq 3,5$ | > 90 |

Figur 520.7 Veiledende verdier for Krav til komprimering målt ved statistisk platebelastning, 300 mm platediameter

Som alternativ til statistisk platebelastning kan fallodd eller minifallodd benyttes. Dette må i så fall vurderes i det enkelte tilfelle, og forutsetter at det foreligger en kalibrering av det aktuelle utstyret mot statistisk platebelastning på tilsvarende materialer, materialtilstand, lagtykkelse og underlag.

Dersom nivellement benyttes, utføres dette med 10 punkter i hver tverrprofil, minimum 5 profiler pr. homogen seksjon (1 profil = 1 prøve). Gjennomsnittlig setning for siste passering av valsen skal være mindre enn 10 % av gjennomsnittlig totalsetning. Totalsetning bør også registreres og vurderes ut fra normal forventet setning.

Kontroll med valsemontert måleutstyr

Måling med valsemontert utstyr (responsmåling) kan være et godt supplement til dokumentasjon med andre kontrollmetoder. Måleresultat vist på display på valseutstyret, evt. papirutskrift eller elektronisk datafil fra utstyret, kan brukes ved vurdering av komprimeringsgrad.

Bruk av slik utstyr forutsetter god kjennskap til massetyper, lagtykkelser og underlag. Målemetoden kan være vanskelig på massetyper med stor variasjon i materialeegenskaper og måleresultater. Måleverdiene kan ofte være påvirket av undergrunnens bæreevne. Før bruk bør måleutstyret kalibreres mot platebelastning på vegkonstruksjon med aktuell massetype, lagtykkelse og undergrunn, og like forhold forøvrig.

Viser målingene at det er partier med for lav komprimeringsgrad skal disse partiene etterkomprimeres for om mulig å øke komprimeringsgraden. Kontroll av målingene skal da utføres med platebelastning i de tre svakeste punktene pr. homogen seksjon. Kravene gitt i figur 520.7 skal oppfylles for hvert av punktene. Dersom ønsket komprimeringsgrad ikke oppnås skal årsaken undersøkes, og hvis praktisk mulig skal massene, inkl. underlag, utbedres til krevet kvalitetsnivå.

Kontroll med antall passeringer av valseutstyret

For lagtykkelser inntil 300 mm er bruk av nivellement lite hensiktsmessig. For disse lagtykkelsene skal For arbeider hvor ingen av de foran nevnte metodene for kontroll av komprimering er egnet, kan oppnådd komprimering vurderes ut fra antall passeringer etter figur 520.8 og 520.9 benyttes. Dette forutsetter at valsens utstyr for innstilling av vibrering (bl.a. frekvens og amplitude) utnyttes optimalt i forhold til materialer, lagtykkelser, underliggende lag, etc. Valsehastigheten bør normalt ikke overstige 6 km/t. Figur 520.8 gir veiledning for valg av komprimeringsutstyr, lagtykkelser og antatt minste antall passeringer.

Se også ref. 22, 23 og 24.

De fleste nye valser har i dag mulighet for å benytte måleutstyr for kontinuerlig registrering av oppnådd komprimeringsgrad. Måleverdien gir et relativt mål på overflatens stivhet og kan, avhengig av utstyrstypen, lagres elektronisk med stedfesting (GPS-koordinater, evt. stedfesting i forhold til veglinje etc.).

Måleverdier fra valsemontert utstyr kan påvirkes av bæreevne og andre forhold ved massenes beskaffenhet (steinstørrelse, vanninnhold, fremmede materialer mv). På noen massetyper f.eks sprengt stein kan måleresultater variere mye. Bruk av slik utstyr som eneste komprimeringskontroll må man derfor være forsiktig med. Fordeler ved bruk av slik utstyr kan være at antall overfarter på hele arealet dokumenteres, og at målinger bidrar til å identifisere svake lokale partier i laget eller i underliggende masser partier som bør utbedres.

Ved utarbeidelse av valseprogram (foretas evt. på en prøvestrekning) kan en tilpasse og fininnstille utførelsen i forhold til aktuelt utstyr, aktuelle masser og underlag. Noen generelle råd kan være følgende: Lav amplitude brukes ved lagtykkelser opp til 400 mm. Ved større lagtykkelser kjøres de første passeringene med høy amplitude, de siste passeringene kjøres med lav amplitude. Komprimering skal alltid avsluttes med to statiske passeringer for å oppnå en fast overflate. Anbefalt kjørehastighet er 5-6 km/time.

| Komprimeringsutstyr | | | Uknuste materialer Sand, grus | | Knuste materialer 4) Grus, pukk, kult, gjenbruksbetong | | Sprengt stein | |
|----------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---------------|----------------------------|
| Valsetype | Total vekt (tonn) | Statisk lineær vekt (kg/cm) 1) | Lagtykk. (mm) | Min. antall passeringer 2) | Lagtykk. (mm) | Min. antall passeringer 2) | Lagtykk. (mm) | Min. antall passeringer 2) |
| Vibrerende slepevals | 3-5 | 15-25 | ≤ 400 | 7 | ≤ 200 | 5 | | |
| | 5-8 | 25-35 | | 5 | ≤ 200 | 4 | | |
| | > 8 | > 35 | 6 | 400 | 5 | ≤ 400 | | |
| | | | 500 | 6 | 500 | 6 | 600 | 7 |
| | | | 500 | 5 | 500 | 5 | 800 | 8 |
| Selvgående vibrovals | 6-8 | 15-25 | ≤ 400 | 8 | ≤ 200 | 5 | | |
| | | | | | 400 | 7 | | |
| | 8-10 | 25-35 | ≤ 400 | 7 | ≤ 200 | 4 | | |
| | | | 500 | 8 | 400 | 7 | | |
| | | | 500 | 8 | 500 | 8 | | |
| | 10-13 | 35-45 | ≤ 400 | 5 | ≤ 200 | 4 | | |
| | | | 500 | 6 | 400 | 5 | ≤ 700 | 4 |
| | | | 500 | 6 | 500 | 6 | | |
| | > 13 | > 45 | ≤ 400 | 3 | ≤ 400 | 3 | 1000 | 8 |
| | | | 500 | 4 | 500 | 4 | ≤ 700 | 4 |
| | | | | | | | 1000 | 6 |
| | | | | | | | 1200 | 8 |
| Tandemvals 3) | 2-4 | (15-25) x-2 | 200 | 6 | 200 | 6 | | |
| | 4-8 | (15-25) x-2 | 300 | 5 | 400 | 6 | | |
| | 8-13 | (25-35) x-2 | 400 | 5 | 400 | 5 | | |

- 1) Vekt på valseenheten regnet pr cm valsebredde pr valsetrommel.
- 2) Fram og tilbake i samme spor = 2 passeringer. OK?
- 3) Tandemvals er ikke egnet til komprimering av forsterkningslag.
- 4) På særlig svake materialer må komprimeringsmengden vurderes mht. faren for nedknusning.

Figur 520.8 Veiledning for valg av komprimeringsutstyr og antall passeringer.

For forkilt pukk, penetrert pukk og sementstabilisert pukk er det ikke mulig å måle komprimeringen som for velgraderte materialer. Disse materialene skal komprimeres i henhold til kravene gitt i figur 520.9.

Steinmaterialet skal være fuktig ved komprimering. Ved komprimering av pukk skal man etter to passeringer (tykkelser 75-100 mm), eventuelt tre passeringer (tykkelser >100 mm), forvisse seg om at materialet ikke knuses unødvendig ned (visuell inspeksjon), før man eventuelt fortsetter komprimeringen.

For svært grove materialer i de tilfeller hvor forsterkningslaget blir definert som en del av en steinfylling (største-steinstørrelse opp til ca 750 mm), kan følgende formel brukes for å bestemme antall passeringer, hastighet og maksimal lagtykkelse (minimum 50 cm):

$$n \geq 1500 \frac{h \times v}{P_e}$$

hvor

n = antall passeringer
 h = lagtykkelsen i meter
 v = valsens hastighet i meter/sek.
 P_e = den totale statiske og dynamiske kraft pr. m (kN/m) overført fra vibrasjonsvalsen angitt som arbeidsfrekvens fra forhandler

Arbeidsfrekvensen bør være mellom 18 og 30 Hz, og P_e bør være minimum 120 kN/m. Tallet 1500 er uttrykk for den minste komprimeringsenergi laget bør tilføres.

| Komprimeringsutstyr | | | Forkilt pukk, penetrert pukk og sementstabilisert pukk | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|--------------------------|
| Valsetype | Total vekt (tonn) | Statisk lineær vekt (kg/cm) | Lagtykkelse (mm) | Min. antall passeringer | Maks. antall passeringer |
| Vibrerende slepevals | 3-5 | 15-25 | 75 | 3 | 5 |
| | | | 100 | 3 | 5 |
| | | | 150 | 3 | 6 |
| | 5-8 | 25-35 | 75 | 3 | 5 |
| | | | 100 | 3 | 5 |
| | | | 150 | 4 | 6 |
| Selvgående vibrovals | 6-8 | 15-25 | 75 | 3 | 5 |
| | | | 100 | 3 | 5 |
| | | | 150 | 4 | 6 |
| | 8-10 | 25-35 | 75 | 3 | 5 |
| | | | 100 | 3 | 5 |
| | | | 150 | 4 | 6 |
| Tandemvals | 2-4 | (15-25) x-2 | 75 | 3 | 5 |
| | | | 100 | 3 | 8 |
| | | | 150 | 4 | 10 |
| | 4-8 | (15-25) x-2 | 75 | 3 | 4 |
| | | | 100 | 3 | 5 |
| | | | 150 | 4 | 6 |
| | 8-13 | (25-35) x-2 | 75 | 3 | 3 |
| | | | 100 | 3 | 4 |
| | | | 150 | 4 | 5 |
| Gummihjulsva | 12-18 | | 75 | 4 | 6 |
| | | | 100 | 5 | 7 |
| | | | 150 | 6 | 8 |
| | 18-25 | | 75 | 4 | 6 |
| | | | 100 | 5 | 7 |
| | | | 150 | 6 | 8 |
| | 25-32 | | 75 | 4 | 6 |
| | | | 100 | 5 | 7 |
| | | | 150 | 6 | 8 |
| | > 32 | | 75 | 4 | 6 |
| | | | 100 | 5 | 7 |
| | | | 150 | 6 | 8 |

Figur 520.9 Krav til komprimeringsarbeid for forkilt pukk, penetrert pukk og sementstabilisert pukk

Dokumentasjon av komprimering, omfang

Krav til omfang av dokumentasjon av oppnådd komprimering er gitt i figur 520.10. Dette er samtidig et minstekrav til kontrollomfanget.

| | Minste antall prøver pr lag og vegstrekning | Minimum 1 prøve pr lag og mengdeenhet | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|
| | | uten kontinuerlig dokumentasjon | med kontinuerlig dokumentasjon |
| Bærelag | 3 prøver | 25 meter tofelts veg | 100 meter tofelts veg |
| Forsterkningslag Frostsikringslag | 3 prøver | 50 meter tofelts veg | 200 meter tofelts veg |

Figur 520.10 Krav til dokumentasjon av komprimeringsarbeid for mekanisk stabiliserte materialer

For dokumentasjon av homogeniteten i oppnådd komprimering, kan kontinuerlig dokumentasjon basert på registreringsutstyr montert på valsene benyttes og skal da inngå i den totale dokumentasjon sammen med målinger og analyser av uttatte prøver. Det er viktig å være oppmerksom på at resultatene fra slike kontinuerlige målinger kan være påvirket av andre forhold enn den komprimering man ønsker å registrere.

Se også Ref 25 og 26.

520.14 Dokumentasjon av utført kvalitet

Entreprenøren er ansvarlig for all dokumentasjon av utført kvalitet. Dette gjelder også dokumentasjon av kvalitet på produkter/varer fra ulike underleverandører.

Dokumentasjon av utført kvalitet skal minst omfatte følgende:

- rapportering av kontrollomfang (antall målinger, tester av uttatte prøver etc.) i forhold til utført arbeid.
- oversiktlige presentasjoner av måle- og analyseresultatene. Presentasjonene skal tydelig vise gjennomsnittsverdier og variasjonene i resultater, antall prøver utenfor krav skal spesielt fremgå.
- avviksbehandling
- alle endringer i forhold til planene registreres (det bør alltid lages ferdigtegninger)
- spesielle løsninger og forhold

Dokumentasjon av utført kvalitet omfatter både periodisk rapportering og en sluttrapportering når arbeidene er ferdig utført.

Dokumentasjon av utført kvalitet skal så langt det er praktisk mulig, baseres på en oppfølging av utført arbeid på veg.

Etter at vegen er satt under drift, vil tilstanden gradvis reduseres som følge av nedbrytning fra trafikkbelastning og klima. Materialer i og utførelsen av overbygningen skal være slik at denne nedbrytningen ikke går raskere enn forutsatt ved dimensjonering. Dette skal dokumenteres gjennom årlige målinger av spor og jevnhet samt manuell registrering av andre skadetyper.

Funksjonsegenskapene kan også dokumenteres ved måling av bæreevnen ved bruk av nedbøyningsmålinger. Målingene bør utføres i den perioden hvor vegen har lavest bæreevne; dvs. som regel i teleløsningsperioden. Tilbake-regning av nedbøyningsmålingene bør benyttes for å dokumentere stivheten av de enkelte lagene i vegoverbygningen.

521. Separasjonslag og filterlag

521.0

I de fleste tilfeller vil fiberduk med fordel kunne benyttes som filter i stedet for filterlag av sand/grus. De konvensjonelle filterkriteriene kan i så fall fravikes, og tykkelsen på sand/gruslaget erstattes av andre overbygningsmaterialer.

Ved forsterkningslag av sprengt stein eller pukk bør fiberduk brukes som filter.

Se også intern rapport nr. 1991 – Armering av veg. (Ref. 8)

521.10

Fiberduk er framstilt av plastfibre. Fiberduk er råtemotstandig overfor de forhold som er vanlige i en vegkonstruksjon, men enkelte typer kan svekkes ved lagring i sollys over flere måneder.

Dukenes strekkstyrke og elastiske egenskaper varierer med fabrikkasjonsmetoden. De fleste fiberduker har stor bruddtøyning. I mange tilfeller, spesielt på svak grunn, kan det være ønskelig med en fiberduk med høy tøyelighet framfor en med stor bruddstyrke.

521.11

På bløt grunn anbefales bruk av fiberduk. Duken legges direkte på det ferdig planerte underlaget. På bløte partier med vegetasjon kan fiberduken legges direkte på vegetasjonsdekket. Fiberduk leveres i bredder opptil ca. 5 m.

Utover bruksklasse 5 kan det velges en sterkere duk, men da grenser det mer til en grunnforsterkning/armering.

Grunnforsterkning er omhandlet i kap. 2. Armering er omhandlet i kap. 235 og kap. 525. Se også pkt. 512.133.

521.0 Generelt

Når forskjellen mellom korngraderingen til materialet i grunnen og i forsterkningslaget er så stor at det er fare for at finstoff kan trenge opp i forsterkningslaget og gjøre dette mindre bæredyktig, er det nødvendig med filterlag. Filterlaget skal være tilstrekkelig åpent til å slippe gjennom vann fra grunnen så det kan føres ut i grøftene. I dagens vegbygging brukes i hovedsak fiberduk som filter mellom undergrunnen og forsterkningslag, men sand/grus som oppfyller filterkriteriene, kan også brukes.

521.1 Fiberduk

521.10 Generelt

Fiberduker (geotekstiler) til separasjons- og filterformål sertifiseres klassifiseres etter bruksklasse i et felles nordisk system, NorGeoSpec 2002 (Ref. 12). Produkter som velges skal ha gyldig NorGeoSpec-sertifikat. Tekniske krav til de ulike bruksklasser (spesifikasjonsprofiler), samt regler for sertifiseringen og oversikt over produkter med gyldig sertifikat, er gitt på nettstedet www.norgeospec.org

521.11 Fiberduk med hovedsakelig separasjonsfunksjon Generelt

I en vegoverbygning brukes i hovedsak fiberduk for separering av undergrunnsmaterialer og forsterkningslagsmaterialer. Det kan også være behov for å separere undergrunnsmaterialer fra frostsikringslag eller lag for grunnforsterkning.

Materialkrav

Krav til fiberdukens styrkeegenskaper vil avhenge av bruksområdet, dvs. hvilke materialer som ligger inntil fiberduken, trafikkmengde og undergrunnens fasthet. Krav til bruksklasse er vist i figur 521.1. For hver bruksklasse er det satt krav til bl.a. strekkstyrke, forlengelse og motstand mot gjennomhulling (Ref. 12, NorGeoSpec).

| Undergrunn | Trafikk- mengde, ÅDT | Maks. steinstørrelse mot duken, mm | | | |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|
| | | $D_{Maks} \leq 63$ | $63 < D_{Maks} \leq 200$ | $200 < D_{Maks} \leq 500$ | $D_{Maks} > 500$ |
| Meget bløt $S_u \leq 25$ kPa | >500 ≤ 500 | 3 3 | 4 4 | 5 4 | 5 5 |
| Bløt/middels $S_u > 25$ kPa | >500 ≤ 500 | 2 2 | 3 2 | 3 3 | 4 3 |

Figur 521.1 Valg av bruksklasse avhengig av bruksområde

Ved annen bløt undergrunn, eller undergrunn som vanskeliggjør anleggs- og trafikk, bør man gå opp en bruksklasse. Ved spesielt bløt undergrunn bør det vurderes å legge nettarmoring oppå fiberduken for å sikre framkommelighet ved utlegging av forsterkningslaget.

Utførelse

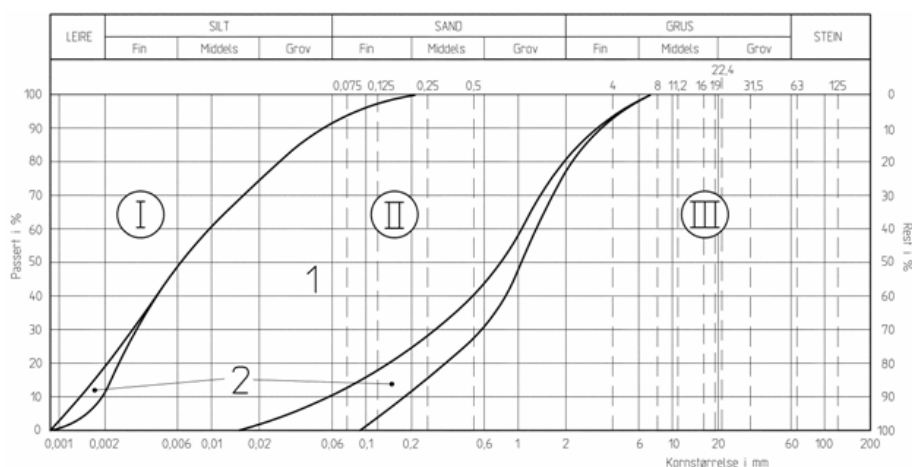
Duken kan legges i flere bredder med overlapp på 0,5-1,5 m. Dukens overlapping er avhengig av bæreevnen i grunnen, jo dårligere bæreevne, desto større overlapp. Et alternativ til overlapping kan være sveising eller sying.

Det bør ikke kjøres på duken før det er lagt minimum 40 cm forsterkningslagsmasser over duken.

521.12 Fiberduk med hovedsakelig filterfunksjon

Generelt

Ved bruk av fiberduk til filter, for eksempel rundt drenergrøfter, der det er spesielt viktig at duken ikke tettes til av finstoff, skal duken velges ut fra filteregenskaper og evne til å motstå gjentetting, i tillegg til at duken skal oppfylle nødvendige mekaniske egenskaper. For vurdering av nødvendige filteregenskaper i forhold til jordartene, se diagram i figur 521.2.



Forklaring:

- 1 Filterteknisk vanskelig grunn
- 2 Grenseområder

Filter mot materialer med korngradering som faller innenfor grensekurvene i kornfordelingskurven (område II), skal dimensjoneres spesielt.

Figur 521.2 Grensekurver for materiale med spesielle krav til dimensjonering av fiberdukfilter (etter NS 3420 del GU, 2008) 14: 1999).

Materialkrav

Område I og III i figur 521.2 er kornfordelingsområder som filterteknisk er enkle, mens område II stiller større krav til fiberduken.

Område I omfatter kohesiv jord (leire, leirig silt, kohesiv blandingsjord) og kohesjonen hindrer i stor grad gjennomgangen av finstoff. I tillegg er vanngjennomgangen som oftest lav i disse jordartene.

Område II (silt, sandig silt, finsand og blandede friksjonsjordarter) er filterteknisk vanskelige jordarter, som er ustabile og ikke bygger opp et naturlig filterlag. Disse jordartene er erosjonsfarlige, spesielt dersom de er ensgraderede. For å sikre filterstabilitet bør de gitte kriteriene holdes strengt, se figur 521.3, dersom det ikke kan verifiseres gjennom forsøk at fravik kan tillates.

Område III omfatter grus og grovsand som stort sett er lite erosjonsfarlige, da de grove kornene i disse materialene kan bygge et filterfast kornskjelett.

Filterkriteriene for de enkelte kornfordelingsområdene er gitt i figur 521.3.

| Kornfordelingsområde | Materiale | Hydrauliske krav til fiberduk | |
|----------------------|--|---|---------------------------------------|
| | | Poreåpning, O_{90} (mm) | Hastighetsindeks, VI_{H50} (m/s) |
| Område I | Kohesiv jord (leire, leirig silt, kohesiv blandingsjord) | $O_{90} < 0,15$ | $> 0,003$ |
| Område III | Grus og grovsand | $O_{90} < 0,15$ | $> 0,003$ |
| Område II | Leire | $O_{90} < 10d_{50}$ og $O_{90} < 2d_{90}$ | $> 0,003$ |
| | Silt | $O_{90} < d_{90}$ | $> 0,003$ |
| | Annet ^{1) 2)} | $O_{90} < 10d_{50}$ og $O_{90} < 2d_{90}$ | $> 0,003$ |

1) For jordarter med kornkurve som er oppadrettet konkav anbefales $O_{90} < d_{30}$

2) For gap-graderte jordarter anbefales $O_{90} < d_g$, der d_g er minste kornstørrelse i fraksjonen som mangler

Forklaring:

O_{90} er dukens karakteristiske åpningsstørrelse målt i henhold til NS-EN ISO 12956

d_{50} er den kornstørrelse som 50 % av jordprøven passerer

d_{90} er den kornstørrelse som 90 % av jordprøven passerer

Figur 521.3 Filterkriterier for fiberduk (etter Ref. 13)

Ved jordarter i kornkurveområdene I og III vil filterfunksjon og gjentettingsmotstand normalt tilfredsstilles med fiberduk som oppfyller de generelle kravene for duker klassifisert etter NorGeoSpec, hvor de hydrauliske egenskapene skal være som følger:

- $O_{90} < 0,20$ mm (bruksklasse 1, 2 og 3) evt. $O_{90} < 0,15$ mm (klasse 4 og 5)
- Hastighetsindeks $VI_{H50} > 0,003$ m/s (alle bruksklasser)

Valg av duk skal også foretas ut fra inntilliggende massetyper. Dersom duken ikke utsettes for dynamisk trafikkbelastning (for eksempel duk rundt en drengroft) kan det benyttes en bruksklasse lavere enn det som er angitt i figur 521.1, men ikke lavere enn bruksklasse 2.

Utførelse

Fiberduker til filter skal ikke legges i flere lag eller med unødig mye overlapp. Utlegging av duken og påfylling/ifylling av masser skal skje slik at det ikke oppstår rifter eller hull i duken.

521.2 Sand/grus

Generelt

Filterlag av sand/grus blir lite benyttet i dagens vegbygging, men kan i enkelte tilfeller være et alternativ. Dette er aktuelt der det er god tilgang på sand med riktig kvalitet og der filterlaget kan inngå som en del av et frostsikringslag (se kap. 524).

521.12

For å sikre mekanisk filterstabilitet ved statisk filterbelastning og små gradienter brukes ofte geotekstiler med svært stor poreåpning.

Gap-graderte jordarter er jordarter hvor en eller flere fraksjoner mangler (kornkurve med "partikkelsprang").

Materialkrav/filterkriterier

Filterlag av sand og grus skal tilfredsstillere filterkriteriene både mot materialet i grunnen og mot overliggende lag – og skal ha maks. 8 % mindre enn 0,063 mm (regnet av materiale mindre enn 20 mm) dersom filterlaget skal regnes som en del av forsterkningslaget. Består grunnen av silt, kan det være nødvendig å bruke et filter med høyere finstoffinnhold for å oppfylle filterkriteriene (filterlaget regnes da ikke med i overbygningstykkelsen). Består grunnen av leire eller siltig leire, er faren for inntrengning i filterlaget mindre. For slike materialer kan filterlagets d_{15} være opptil 0,6 mm. Filterlaget skal normalt oppfylle følgende kriterier, se også figur 521.4:

$$\frac{d_{15, \text{filtermateriale}}}{d_{85, \text{undergrunn}}} \leq 5$$

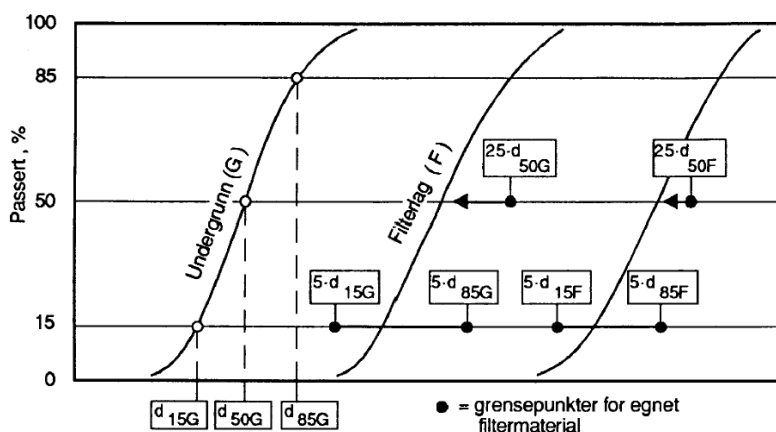
og

$$\frac{d_{50, \text{filtermateriale}}}{d_{50, \text{undergrunn}}} \leq 25$$

For at filtermaterialet skal være vesentlig bedre drenerende enn materialet i grunnen, gjelder

$$\frac{d_{15, \text{filtermateriale}}}{d_{15, \text{undergrunn}}} \geq 5$$

og minst 50 % av filtermaterialet bør være større enn 2 mm.



Figur 521.4 Valg av filtermateriale ut fra filterkriteriene.

Utførelse

På ferdig planert underlag skal filterlaget være minst 15 cm tykt. Maks. steinstørrelsen skal ikke overstige halve lagtykkelsen. Komprimeringsgraden skal være minimum 93 % Modifisert Proctor. Dette kravet kan fravikes ved bløt undergrunn.

521.2

Består forsterkningslaget av sand eller grus, vil disse materialene ofte tilfredsstillere filterkriteriet mot grunnen. Filterlag er da unødvendig. Maskinkult og sprengt stein gir et åpent forsterkningslag. Filterlaget må da være grusig og velgradert. Fiberduk bør her med fordel kunne benyttes i stedet. Se kap. 521.1.

For å kontrollere om materialet i forsterkningslaget tilfredsstillere filterkriteriet kan filterlaget betraktes som undergrunn. Ved en kornstørrelse $d_{50} > 2$ mm vil filterlaget normalt tilfredsstillere kravet mot grunnen og overliggende lag.

d_{15} betyr den maskevidde (kornstørrelse) som 15 % av materialet passerer. Den kalles også materialets 15 %-størrelse. På samme måte er $d_{50} = 50$ %-størrelse og $d_{85} = 85$ %-størrelse.

522. Forsterkningslag

522.0 Generelt

522.01 Materialtyper og dimensjonering

Om dimensjonering, se kap. 51.

Se også pkt. 510.3. Sprengt stein, kult eller pukk benyttes normalt til forsterkningslag. Sand og Grus og gjenbruksmaterialer kan også benyttes. Sand har begrenset anvendbarhet som forsterkningslag. Aktuelle gjenbruksmaterialer er asfaltgranulat og knust betong og tegl.

For å oppnå maksimal utnyttelse av materialene ved tykke forsterkningslag er det skilt mellom øvre og nedre forsterkningslag. Tykkelsen på øvre forsterkningslag skal være min. 15 cm.

522.02 Funksjonskrav

Forsterkningslagets funksjon er å fordele trafikkbelastningene mot undergrunnen på en slik måte at det ikke oppstår deformasjoner i undergrunnen som kan medføre ujevnheter i vegens overflate. Forsterkningslaget skal også bestå av så sterke og stabile materialer, og være utført på en slik måte, at heller ikke nedknusing eller deformasjoner i forsterkningslaget medfører redusert kjørekomfort i dimensjoneringsperioden.

522.1 Krav til materialet

522.11 Sand, grus, knuste steinmaterialer, pukk, kult, sprengt stein og knust asfalt

Generelt

For materialer til forsterkningslag med øvre siktstørrelse $D \leq 90$ mm skal leverandøren ha kvalitetssikring og samsvarserklæringer for materialene i henhold til de krav som er gitt i NS-EN 13242. For materialer med øvre siktstørrelse > 90 mm, gjelder ikke kravene i NS-EN 13242. For alle materialer brukt som forsterkningslag gjelder imidlertid krav om dokumentasjon i henhold til krav gitt i figur 522.1.

Største steinstørrelse i materialet D_{Maks} skal ikke være større enn $2/3$ av prosjert lagtykkelse. Dette vil normalt bety at øvre siktstørrelse (D) ikke er større enn halve lagtykkelsen. Dersom sprengt stein har $D_{\text{Maks}} > 1/2$ av lagtykkelsen skal lastfordelingskoeffisienten ved dimensjonering settes til 0,75. Dersom grunnen består av materialer i bæreevnegruppe 4 eller dårligere, skal største steinstørrelse ikke være større enn halve prosjerte lagtykkelse.

Forsterkningslaget skal bygges opp av materialer som tilfredsstiller kravene i figur 522.1.

522.0

Sprengt stein, pukk og kult gir normalt et mer stabilt og bæredyktig lag enn sand og grus, og er ikke i samme grad utsatt for spordannelse, nedkjørte skuldre og erosjon.

Ved bruk av usortert sprengt stein vil det av hensyn til forholdet steinstørrelse/lagtykkelse normalt være nødvendig å øke lagtykkelsen i forhold til det som angis i dimensjoneringsstabellene.

Ressursmessig vil det ofte være riktig å bruke fjellmasser i stedet for sand eller grus. Mulighet for bruk av resirkulert tilslag (gjenbruksbetong m.v.) bør også vurderes.

522.11

Materialer i vegfundamentet skal med noen unntak være ikke telefarlige (T1), se punkt 520.11.

Tunnelmasse har normalt høyere finstoffinnhold enn masse fra dagbrudd. Dette problemet øker ved fullprofilboring.

Ved planting av trær langs gater og veger kan det være aktuelt å tilføre sand med et lite innslag av humus i forsterkningslag som har et åpent steinskjelett. Trærne vil da få bedre tilgang på vann og næring. En slik løsning er bare aktuell under fortau, g/s-veger og andre områder med liten belastning. Innblandingen av sand gjøres kun for treets rotsystem. Mengden sand og organisk materiale må ikke være så stor at steinskjelettet sprenses og stabiliteten blir redusert.

Forsterkningslagtykkelsene i figur 512.7 er basert på lastfordelingskoeffisient $a=1,0$. For materialer med lavere a -verdi må tykkelsen økes. Se også vedlegg 4 om beregning av indeksverdier.

Dersom finstoffinnholdet overstiger kravet i figur 522.1 må det kontrolleres at finstoffinnholdet ikke overstiger 7 % regnet i forhold til mengden materiale mindre enn 22,4 mm.

Ved høyt innhold av fri glimmer i finfraksjonen må vannømfintligheten vurderes spesielt. Tiltak kan være å fjerne finstoff.

Dersom det samlede innhold av kalk og glimmer er større enn 12 %, bør materialets egnethet vurderes spesielt.

Sand/grus

Sand/grus til forsterkningslag omfatter naturlig forekommende steinmaterialer med øvre siktstørrelse opp til 90 mm ($D_{\text{maks}} 125$ mm). Sand anbefales ikke benyttet i øvre forsterkningslag.

Materialet skal ha et graderingsstall C_u som er minst 15 for øvre forsterkningslag og minst 5 for nedre forsterkningslag.

Sand/grus til forsterkningslag Materialet skal ikke inneholde mer enn 1 % humus av materiale mindre enn 0,5 mm ved prøving etter glødetapsmetoden (Ref. 6). Har forsterkningslaget et åpent steinskjelett med kontakt stein mot stein og/eller er godt drenerende stilles det ikke krav til maks. humusinnhold.

Materialet skal for øvrig oppfylle krav gitt i figur 522.1.

Knuste steinmaterialer

Knuste steinmaterialer til forsterkningslag omfatter pukk ($D \leq 90$ mm) og kult ($D \leq 250$ mm) inkludert samfengte sorteringer. De skal oppfylle krav gitt i figur 522.1. Samfengte pukksorteringer ($D \leq 90$ mm) skal oppfylle krav som for sand og grus.

For knuste steinmaterialer med et åpent steinskjelett med kontakt stein mot stein stilles det ikke krav til maksimum andel materiale $< 63 \mu\text{m}$. Dette gjelder både i skjæring og fylling. Dersom laget er mettet med subbus slik at steinene "flyter" skal forsterkningslaget inneholde maksimum 8 7 % materiale $< 63 \mu\text{m}$ av materiale mindre enn 22,4 mm. Dersom kravet ikke er oppfylt skal så mye finmateriale fjernes at det oppnås et åpent steinskjelett, eventuelt kan materialet $< 22,4$ mm også sjekkes ved slemmeanalyse for å vise at materialet er i telefarlighetsgruppe T1.

Sortert sprengt stein

For å sikre at forsterkningslag av sprengt stein oppfyller krav til maks steinstørrelse og finstoffinnhold skal materialet sorteres. Det innebærer at overstein skal fjernes og eventuelt nedpigges e.l. For forsterkningslag av sprengt stein som har et åpent steinskjelett med kontakt stein mot stein, stilles det ingen krav til maksimum andel materiale $< 63 \mu\text{m}$. Dette gjelder både i skjæring og fylling. Dersom laget er mettet med subbus slik at steinene "flyter" skal forsterkningslaget inneholde maksimum 8 7 % materiale $< 63 \mu\text{m}$ av materiale mindre enn 22,4 mm. Dersom kravet ikke er oppfylt skal så mye finmateriale fjernes at det oppnås et åpent steinskjelett, eventuelt kan materialet $< 22,4$ mm også kontrolleres ved vårsikting og slemmeanalyse for å avgjøre hvilken telefarlighetsklasse det tilhører (det skal være T1).

Graderingsstall, C_u , er forholdstallet mellom siktene med henholdsvis 60 % og 10 % gjennomgang i en kornkurve, dvs. $C_u = d_{60}/d_{10}$

Med sortert sprengt stein får man bedre kontroll på maksimal steinstørrelse og bedre mulighet til jevn fordeling av stein og finstoff. Sortert sprengstein kan forutsette utlasting fra røys med gravemaskin i stedet for hjullaster. Finstoff og overstørrelser kan fjernes ved å kjøre massene over grovsikt ("galler"). Overstørrelser kan pigges ned og/eller grovknares.

For å oppfylle geometriske krav (maks. tillatt vertikalt avvik) vil det for forsterkningslag av sprengt stein medregnes normalt være behov for et avrettingslag (justeringslag) med en gjennomsnittlig tykkelse på inntil 100 mm av knuste materialer. Se punkt 522.13. Steinstørrelse i justeringslag skal tilpasses underlag og justeringslagets tykkelse, og skal være drenerende (maks. $8\% < 0,063$ mm, regnet av materiale $< 22,4$ mm), for eksempel 0/45 eller 0/63, forutsatt at de er drenerende. Alternativt kan det beregnes inn et øvre forsterkningslag.

Dokumentasjon/kontroll av at sprengt stein/sortert spreng stein tilfredsstiller kravene til største steinstørrelse og gradering kan utføres gjennom:

- Visuell kontroll/befaring
- Kontroll/dokumentasjon av største steinstørrelse gjennom måling (stikkprøve)

Den øverste meteren av steinfylling kan erstatte forsterkningslaget om materialene tilfredsstiller kravene til forsterkningslaget. Se kap. 255 og 256.

Knust asfalt

Knust asfalt kan også benyttes som forsterkningslag og bør helst benyttes som øvre forsterkningslag eller avrettingslag. Knust asfalt kan benyttes til øvre forsterkningslag/avrettingslag i trafikkgruppe E og F. Knust asfalt skal ikke bygge mer enn 20 cm i vegkonstruksjonen. Det vises til kapittel 523.29 mht. materialkrav og regler for bruk av knust asfalt i vegfundamentet.

Materialkrav og kontrollomfang Materialkrav og kontrollomfang er gitt i figur 522.1 for de ulike typene forsterkningslag. Med 'Toleranse' i figuren menes hvor stor prosentandel av enkeltprøvene som kan avvike fra gitte krav. 20 % tilsvarer 1 av 5 prøver. 'Maks. tillatt avvik' gjelder for prøver som ikke oppfyller kravene.

Kontrollomfanget for mekaniske egenskaper kan basere seg på leverandørens deklareerte verdier når materialene kommer fra et etablert materialtak. Dersom leveransen er på mer enn angitt som prøvingshyppighet for en egenskap skal det tas tilleggsprøver slik at angitt hyppighet oppfylles dersom prøvehyppigheten i standarden ikke er nok.

Materialer fra linja og sidetak skal prøvetas med en prøve pr. påbegynt produsert mengde lik prøvehyppigheten. Hver skjæring, sidetak eller tunnel som ikke er bestemt av geolog til å være lik et tilstøtende uttakssted av materialer skal prøvetas og deklarereres som en egen forekomst.

Knust asfalt gir et godt dekke for anleggstrafikk samtidig som det får god etterkomprimering.

Knust asfalt er et verdifullt materiale og av ressursmessige årsaker bør det ikke benyttes så langt nede i konstruksjonen dersom det ikke er som kombinert avrettingslag og anleggsdekke.

RED.

Figur 522.1 (neste side) er helt omarbeidet. De fleste gamle tabellverdiene vises ikke her. Krav til gjenbruksbetong er flyttet til figur 522.2.

| Krav til | Kvalitetskrav | | | Kontrollomfang | |
|---|--|--|--|------------------------------|--|
| | Krav | | Toleranser ⁵⁾ | | Maks. avvik |
| | Verdi | Kategori | | | |
| Alle materialer, mekanisk styrke Los Angeles-verdi, øvre forst.lag Los Angeles-verdi, nedre forst.lag Micro-Deval-verdi, øvre forst.lag ¹⁰⁾ Micro-Deval-verdi, nedre forst.lag ¹⁰⁾ | ≤ 35 ²⁾ ≤ 40 ≤ 15 ≤ 20 | LA ₃₅ LA ₄₀ M _{DE} 15 ¹¹⁾ M _{DE} 20 ¹²⁾ | | | Min. 1 prøve for hver påbegynt ¹⁴⁾ mengdeenhet 10 000 m ³ ⁶⁾ 10 000 m ³ ⁶⁾ 10 000 m ³ ⁶⁾ 10 000 m ³ ⁶⁾ |
| Sand, grus og samfengt pukk (D ≤ 90 mm), korngradering og kompr. - Sikterenhets, maks. andel overstørrelse (NS-EN 14242) Graderingstall Cu – øvre forsterkn.lag Graderingstall Cu – nedre forsterkn.lag - Maks. andel mat. < 63 µm (av hel prøve) avhengig av sortering: 0/22 og 0/32 0/45 0/63 og 0/90 Største steinstørrelse Komprimering (Modifisert Proctor) ¹³⁾ | 20 % ≥ 15 ¹⁾ ≥ 5 ≤ 7 % ⁸⁾ ≤ 5 % ⁸⁾ ≤ 3 % ⁸⁾ | G _A 80 f7 f5 f3 | 20 % 20 % 20 % 20 % 20 % Fig. 520.6 | -3 -1 +2 % +2 % | 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 100 m veg ⁴⁾ ⁹⁾ |
| Pukk/kult, korngradering, kompr. Maks pass. 63 µm av mat. <22,4 mm ⁸⁾ Maks andel overkorn Maks andel underkorn - pukk Største steinstørrelse Komprimering (Nivellement) ¹³⁾ | 7 % ⁸⁾ 20 % 20 % | | 20 % 20 % 20 % 20 % | +2 % +5 % +5 % | 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 1000 m ³ ⁷⁾ 100 m veg ⁴⁾ |
| Sprengt stein, korngrad. og kompr. Maks pass. 63 µm av mat. <22,4 mm ⁸⁾ Største steinstørrelse Komprimering (Nivellement) ¹³⁾ | 7 % ⁸⁾ 2/3 av lagtykkelse ³⁾ Gj.snitt siste setning <10% av total setn. | | 20 % 20 % 20 % | +2 % 30 mm +1 % | 2000 m ³ ⁷⁾ 2000 m ³ ⁷⁾ 100 m veg ⁴⁾ |

- 1) Cu ≥ 10 kan benyttes for atkomstveger.
- 2) For atkomstveger, P-plasser og G/S-veger kan materialer med LA ≤ 40 benyttes som øvre forsterkningslag.
- 3) Største steinstørrelse skal ikke bygge mer enn ½ lagtykkelse ved bæreevnegruppe 4 eller dårligere.
- 4) For atkomstveger økes lengden til 250 m.
- 5) Maks. antall prøver utenfor krav (20 % tilsvarer 1 av 5 prøver utenfor krav).
- 6) Produsentens produksjonskontroll i henhold til aktuell standard bør brukes dersom materialet hentes fra en forekomst med kjent og stabil kvalitet.
- 7) Prøver for korngradering skal tas på veg.
- 8) Finstoff (matr. < 63 µm) regnes av hel prøve for sand/grus og samfengt materiale <90 mm. Finstoffet regnes av andel matr. < 22,4 mm for pukk/kult og grovere materialer når de er mettet med subbus, dvs. når det ikke er et åpent steinskjelett.
- 9) Kontrollomfanget gjelder måling på vegen med isotopmåler.
- 10) Micro-Deval er referansemetoden som benyttes ved deklarasjon og dersom det oppstår tvil materialet oppfylder kravene. Mølleverdi (A_N) kan benyttes ved løpende driftskontroll (A_N ≤ 19 for øvre og A_N ≤ 25 for nedre forsterkningslag).
- 11) For trafikkgruppe A og B kan kravet til nedre forsterkningslag benyttes dersom lag ikke er utsatt for anleggstrafikk.
- 12) Utsettes forsterkningslaget for anleggstrafikk, skal kravet til øvre forsterkningslag benyttes.
- 13) Komprimeringskravene gjelder ved angitt kontrollmetode. Metode velges og tilpasses massetypen. Se pkt. 520.133.
- 14) Dersom tilslag hentes fra veglinje/sidetak skal hvert nytt uttakssted vurderes som en egen forekomst dersom ikke uttaksstedene er vurdert som ensartede av geolog.

Figur 522.1 Krav til forsterkningslag, ferdig utlagt

Dersom materialet har høyt kalk- og/eller glimmerinnhold vil materialet ha lav slitasjemotstand, men tilsynelatende god nedknusningsmotstand (målt med Los Angeles-metoden).

For å kunne skille bedre mellom sterke og svake materialer har man valgt å stille krav til Micro-Deval som er standardisert metode for bestemmelse av slitasjemotstand på materialer til mekanisk stabilisering.

Den lignende kulemøllemetoden benyttes normalt kun for å måle dekkematerialers motstand mot piggdekksslitasje. Kulemølle korrelerer godt med micro-Deval og kan brukes til fortløpende driftskontroll, men ikke til typeprøving i forbindelse med deklarasjon.

Micro-Deval-koeffisienter (M_{DE}) ≤ 15 og ≤ 20 tilsvarer henholdsvis mølleverdi (A_N) ≤ 19 og ≤ 25.

522.12 Gjenbruksmaterialer av betong og tegl

Gjenbruksbetong i forsterkningslag kan være knust betong (Gjb I) eller knust betong med noe innslag av tegl og andre materialer (Gjb II).

Materialene skal deklarerer i henhold til NS-EN 13242. Krav til materialsammensetning er gitt i figur 522.2. Sammensetningen skal bestemmes ut fra NS-EN 933-11. Krav til kornfordeling for gjenbruksmaterialer er som for øvrige materialer brukt til samme formål.

Materialkrav og krav til kontrollomfang er gitt i figur 522.2 522.1.

Dersom kilden til gjenbruksbetongen endrer seg og ulike kilder ikke homogeniseres ved blanding, må prøvehyppigheten økes så eventuelle variasjoner fanges opp.

| Krav til mekaniske egenskaper, korngradering, komprimering | Kvalitetskrav | | | Kontrollomfang | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|--|
| | Verdi | Kategori | Toleranser ⁵⁾ | Maks. avvik | |
| Los Angeles-verdi, øvre forst.lag | ≤ 35 ²⁾ | LA ₃₅ | | | Min. 1 prøve for hver påbegynt mengdeenhet |
| Los Angeles-verdi, nedre forst.lag | ≤ 40 | LA ₄₀ | | | 10 000 m ³ ⁹⁾ |
| Micro-Deval-verdi, øvre forst.lag ³⁾ | ≤ 15 | M _{DE} 15 ⁴⁾ | | | 10 000 m ³ ⁹⁾ |
| Micro-Deval-verdi, nedre forst.lag ³⁾ | ≤ 20 | M _{DE} 20 ⁵⁾ | | | 10 000 m ³ ⁹⁾ |
| Maks pass. 63 µm av mat. <22,4 mm ⁶⁾ | 87 % ⁶⁾ | | 20 % | +2 % | 1000 m ³ ⁶⁾ |
| Graderingstall Cu – øvre forst.lag | ≥ 15 ¹⁾ | | 20 % | -3 | 1000 m ³ ⁶⁾ |
| Graderingstall Cu – nedre forst.lag | ≥ 5 | | 20 % | -1 | 1000 m ³ ⁶⁾ |
| Største steinstørrelse | ≤ 120 mm | | 20 % | 20 mm | 1000 m ³ ⁶⁾ |
| Komprimering (Modifisert Proctor) | Figur 520.6 | | Fig. 520.6 | ≥ 95 % | 100 m veg ^{7) 8)} |
| Material sammensetning | | | Gjb I | | Gjb II |
| | | | Knust betong | | Blandet masse |
| Hoveddelmateriale: | | | | | |
| Knust betong (R _C) | | | ≥ 90 % | 95 % | |
| Knust betong, naturtilslag og knust murverk (R _C + R _U + R _B) | | | | | ≥ 90 % ¹⁾ |
| Andre granulære delmaterialer: | | | | | |
| Knust murverk (R _B) | | | ≤ 10 % | 5 % | |
| Knust gjenbruksasfalt (R _A) | | | ≤ 5 % | | ≤ 5 % |
| Ikke-mineralsk innhold: | | | | | |
| Glass (R _G) | | | ≤ 2 % | | ≤ 2 % |
| Treverk, papir, metall, plast, gummi, annet (X) | | | ≤ 1 % | | ≤ 2 % |
| Flytende partikler | | | ≤ 5 cm ³ /kg | | ≤ 5 cm ³ /kg |
| Densitet: ²⁾ | | | | | |
| Ovnstørr | | | > 2000 kg/m ³ | | > 1500 kg/m ³ |
| Vannmettet overflatetørr | | | > 2100 kg/m ³ | | > 1800 kg/m ³ |
| Vannabsorpsjon ²⁾ | | | < 10 % | | < 20 % |

- 1) For bruksområder der det stilles andre krav til resirkulert tilslag enn renhetskrav anbefales det å holde andelen av ren betong på minimum 80 %.
- 2) Utføres iht. NS-EN 1097-6 (Ref. 2), som angir flere målemetoder (densitet i ovnstørr evt. vannmettet/overflatetørr tilstand). Kravet skal oppfylles for minst en av metodene.
- 3) Micro-Deval er referansemetoden som benyttes ved deklarasjon og dersom det oppstår tvil om materialet oppfyller kravene. Mølleverdi (A_N) kan benyttes ved løpende driftskontroll (A_N ≤ 19 for øvre og A_N ≤ 25 for nedre forsterkningslag).
- 4) For trafikkgruppe A og B kan kravet til nedre forsterkningslag benyttes dersom laget ikke er utsatt for anleggstrafikk.
- 5) Utsettes forsterkningslaget for anleggstrafikk skal kravet til øvre forsterkningslag benyttes.
- 6) Prøver for korngradering skal tas på veg. Om finstoffinnhold, se også figur 522.1.
- 7) For atkomstveger økes lengden til 250 m.
- 8) Kontrollomfanget gjelder måling på vegen med isotopmåler. Materialer grovere enn 31,5 mm er ikke egnet til komprimeringskontroll med isotopmåler. Kapittel 520.133 angir kontrollmetoder.
- 9) Produsentens produksjonskontroll i henhold til aktuell standard bør brukes dersom materialet hentes fra en forekomst med kjent og stabil kvalitet.

Figur 522.2 Krav til forsterkningslag av gjenbruksbetongmaterialer for ubunden bruk, ferdig utlagt

RED.

Tidligere referanse som utgår:
Kontrollrådet for
betongprodukter, Tekniske
bestemmelser, klasse V
Resirkulert tilslag, Ref. 9

522.13 Avrettingslag av forsterkningslag

Ved bruk av sprengt stein eller grov pukk/kult i forsterkningslag kan det være vanskelig å tilfredsstille geometriske krav (teoretisk høyde og jevnhet). Dette bør primært løses ved å dimensjonere med et øvre forsterkningslag av finere gradering, minimum tykkelse 15 cm. I spesielle tilfeller kan det likevel være behov for justering av forsterkningslaget med et avrettingslag. For ikke å svekke den totale konstruksjonen er det viktig å sikre god kvalitet og utførelse av også dette laget.

Avrettingsmassen skal tilfredsstille kvalitetskrav til bærelag for den aktuelle trafikkgruppen. I trafikkgruppe E og F kan også knust asfalt benyttes. Utlegging og bearbeiding av avrettingslaget skal gjøres på en slik måte at separasjon, anriking av finstoff eller andre forhold som kan forringe kvaliteten, unngås.

Dersom avrettingslag skal benyttes som midlertidig dekke, bør det vurderes å sette strengere materialkrav enn for bærelag, for eksempel når det gjelder finstoffinnhold. Finstoffinnholdet skal kontrolleres rett før utlegging av bærelag. Dersom finstoffinnholdet er for høyt skal avrettingslaget erstattes med ny masse av tilfredsstillende kvalitet.

Både granulære og bitumenstabiliserte materialer kan brukes til avretting. Ubundet asfaltgranulat (fresemasse eller knust flakmasse, se pkt. 523.29) anbefales når avrettingslaget skal benyttes som midlertidig dekke.

Omfang for kontroll av avrettingslag bør være som for bærelag. Prøver skal tas på veg.

Dersom krav til teoretisk høyde og jevnhet ikke oppnås, bør forsterkningslaget justeres med et avrettingslag. Det skal sikres at kornfordelingen til materialet i avrettingslaget ikke er for liten i forhold til det materialet som skal avrettes. Det er samme krav til avrettingsmaterialer som til materialene i øvre forsterkningslag. Se figur 522.1. For trafikkgruppe B t.o.m. F og for stamveger skal materialene tilfredsstille krav til bærelag. Avretting kan også utføres med et kombinert øvre forsterkningslag og nedre bærelag av kult, f.eks. sortering 0/22 eller 0/32 mm over sortering 0/120 mm, 22/120 mm eller tilsvarende. Brukes sorteringen 0/22 mm, skal største tykkelse ikke overstige 100 mm. Kombineres øvre forsterkningslag og nedre bærelag på denne måten skal materialkravene til bærelag være oppfylt.

522.2 Krav til utførelse

522.21 Utlegging og transport

Transport og utlegging skal utføres slik at det ikke oppstår sporkjøring eller andre skadelige deformasjoner i underlaget.

Det bør unngås at forsterkningslaget slites ned eller tilsøles i anleggsperioden. Utlegging skal foregå slik at forsterkningslaget blir mest mulig homogent. Forsterkningslag av stein tippes på planert lag og skyves ut.

Kontrollomfang og toleranser for geometri er vist i figurene 520.3-520.5.

522.13

Forsterkningslag av sprengt stein er vanskelig å planere etter kravene til teoretisk høyde, og man bør på et tidlig stadium vurdere hvordan arbeidet skal legges opp og hva slags masser som bør brukes til avretting.

Valg av arbeidsopplegg er avhengig av faktorer som:

- hvilken jevnhet man kan regne med å oppnå på forsterkningslaget
- type bærelag, og om en eventuell avretting kan inngå i dette
- hvilke avrettingsmasser som er tilgjengelige
- tykkelse av avrettingslag
- åpen steinfylling med fare for at finere masse forsvinner i åpne steinlag
- stabilitet med tanke på videre arbeid med bærelag.

Når forsterkningslaget består av sprengt stein, må oppfyllelsen av filterkriteriene ofte baseres på mer skjønnsmessige vurderinger.

522.21

Dersom underlaget er så lite bæredyktig at det er fare for skader i anleggsfasen, bør det sikres mot dette med spesielle tiltak, for eksempel ved å:

- øke lagtykkelsen
- bruke geonett/fiberduk o.l.
- bruke bakhunved
- foreta dreneringstiltak

Se forøvrig kap. 23, "Grunnforsterkning" og 512.133, 525.

Forsterkningslaget kan beskyttes ved at det f.eks. etableres midlertidig anleggsveg som senere fjernes. Forsterkningslaget kan også legges ut i et tykkere lag på deler av vegen for senere å fjerne det øverste laget som er tilsølt.

522.22 Komprimering

Krav til komprimering, veiledning for valg av komprimeringsutstyr og antatt minste antall nødvendige passeringer for å tilfredsstille kravet til komprimering er gitt i kap. 520.133.

Komprimeringsutstyret og antall passeringer skal tilpasses slik at materialet ikke knuses ned. På undergrunn med lav bæreevne kan det være vanskelig å oppnå god komprimering. På bløt leire ($s_u < 25$ kPa) bør utstyr med stor dybdeeffekt (statisk lineær vekt > 35 kg/cm sammen med høy amplitude) ikke brukes, da bæreevnen kan bli svekket. Det samme gjelder for sensitivitet $S_t > 8$ uansett leirens skjærstyrke. Det bør i disse tilfeller vurderes utlegging i flere tynne lag og bruk av lett valseutstyr.

Ved bruk av tungt vibrasjonsutstyr må man være spesielt oppmerksom på ledninger og andre konstruksjoner i grunnen. Man må også ta hensyn til rystelseskader som kan oppstå på bygninger i nærheten. Dette kan forsterkes vesentlig ved spesielle grunnforhold. Tungt komprimeringsutstyr kan også "myke opp" sensitiv undergrunn og vanskeliggjøre komprimering av forsterkningslaget.

Optimalt vanninnhold ved Modifisert Proctor lar seg kun bestemme på relativt finkornige og velgraderte materialer, se pkt. 520.133. Vann vil fungere som et "smøremiddel" også for grovere materialer, men for disse er det ikke etablert noen enkle regler for hva som er "optimalt".

Vanninnholdet i materialene ved komprimering bør tilpasses slik at man oppnår et best mulig komprimeringsresultat. For materialer som kan undersøkes med Modifisert Proctor (se pkt. 520.133) bør vanninnholdet i materialet ved komprimering være 1-2 % under optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor. Noen materialer, for eksempel asfaltgranulat (fresemasse) og knust asfalt (se pkt. 523.29), trenger høyt vanninnhold og kan gjerne "mettes" med vann ved komprimering.

522.3 Kontroll og funksjonskrav

Se kap. 520.12 og 520.13.

523. Bærelag

523.1 Bærelag av mekanisk stabiliserte materialer

523.10 Generelt

Aktuelle typer mekanisk stabiliserte bærelag er: knust grus (Gk), knust fjell (Fk) og forkilt pukkk (Fp). Vanlig bruksområde er gitt i figur 510.4. Knust betong (Gjb I) kan benyttes som bærelag for G/S-veger og parkeringsplasser med lett trafikk.

523.11 Knust grus (Gk) og knust fjell (Fk)

523.111 Krav til materialet og kontrollomfang

Materialer til mekanisk stabiliserte bærelag skal deklarerer i henhold til NS-EN 13242. Kvalitetskravene for de to materialtypene er gitt i figur 523.1.

| Krav til | Kvalitetskrav | | Kontrollomfang |
|---|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| | Krav | | Min. 1 prøve pr. påbegynt mengdeenhet |
| | Verdi | Kategori | |
| Knust grus (Gk) og knust fjell (Fk) | | | |
| Los Angeles-verdi | ≤ 35 | LA ₃₅ | 5000 m ³ ³⁾ |
| Micro-Deval-verdi | ≤ 15 ⁷⁾ | M _{DE15} ⁷⁾ | 5000 m ³ ³⁾ |
| Mølleverdi ⁸⁾ | ⁸⁾ | ⁸⁾ | 5000 m ³ ³⁾ |
| Flisighetsindeks | ≤ 35 | FI ₃₅ | 5000 m ³ ³⁾ |
| Andel knuste kornknusningsgrad (NS-EN 13242) | C _{50/30} ¹⁾ | | 2500 m ³ ³⁾ |
| Korngradering for følgende sorteringer d/D (mm): 0/32, 0/45, 0/63 | Figur 523.2 (Gk) og figur 523.4 (Fk) ⁴⁾ | | 500 m ³ ⁴⁾ |
| Maksimum finstoffinnhold (matr. < 63 µm) ⁵⁾ | | | |
| Sortering 0/22 og 0/32 | $\leq 7\%$ | f ₇ | 500 m ³ ⁴⁾ |
| Sortering 0/45 | $\leq 5\%$ | f ₅ | 500 m ³ ⁴⁾ |
| Sortering 0/63 | $\leq 3\%$ | f ₃ | 500 m ³ ⁴⁾ |
| Maks. andel overstørrelser (materiale > D) | 15 % | GA85 | 500 m ³ ⁴⁾ |
| Komprimering (Modifisert Proctor) | Fig. 520.6 | | 25 m veg ²⁾ ⁶⁾ |

- 1) For knust fjell kan kravet ansees oppfylt uten ytterligere dokumentasjon.
- 2) Kontrollomfanget halveres (1 prøve pr. 50 m) for vegtype S og A.
- 3) Produsentens produksjonskontroll i henhold til aktuell standard kan brukes dersom materialet tas fra en forekomst med kjent og stabil kvalitet. Dersom tilslaget tas fra skjæringer eller sidetak skal det foreligge dokumentasjon fra hver av dem dersom ikke geolog har bedømt dem som like.
- 4) Prøver for korngradering, finstoffinnhold og overstørrelse skal tas på veg. Se også reglene om maks. antall kryssinger av stiplede linjer i figur 523.3/523.5.
- 5) Finstoff (matr. < 63 µm) regnes av hele kornkurven (total prøve).
- 6) Kontrollomfanget gjelder måling på vegen med isotopmåler. For materialer med øvre siktstørrelse > 31,5mm er Modifisert Proctor mindre egnet, andre kontrollmetoder må da benyttes. Se pkt. 520.133.
- 7) For veger med ÅDT < 300 er kravet M_{DE20}.
- 8) Mølleverdi kan benyttes i stedet for Micro-Deval ved driftskontroll. Sammenheng skal da etableres mellom bestemt micro-Deval-koeffisient og mølleverdi. Resultater fra kulemølle-test vil derfor kunne aksepteres som dokumentasjon ved driftskontroll/produksjonskontroll (ikke typeprøving).

Figur 523.1 Materialkrav og minste kontrollomfang til knust grus (Gk) og knust fjell (Fk)

RED.

Figur 523.1 er omredigert. Gamle tabellverdier og fotnoter som utgår er ikke vist her.

523.111

Valg av sortering baseres på vurdering av flere faktorer:

- grovt material gir god stabilitet og bedre knuseøkonomi, men kan gi økt separasjon
- finere material gjør det lettere å finjustere toppen av laget, men kan også gi problemer med for høyt finstoffinnhold

Dersom materialet har høyt kalk- og/eller glimmerinnhold, vil materialet ha lav slitastmotstand, men tilsynelatende god nedknusningsmotstand (målt med Los Angeles-metoden).

Micro-Deval er standardisert metode for bestemmelse av slitastmotstand på materialer til mekanisk stabilisering, men metoden er ikke i bruk her i landet. Den lignende Kulemølle-metoden benyttes normalt kun for å måle dekkematerialers slitastmotstand, men kan også brukes for vurdering av materialer (med høyt kalk-/glimmerinnhold) til bærelag. Materialet kan brukes dersom mølleverdien (A_N) er mindre enn 19.

Dersom finstoffinnholdet er over det som er gitt for de ulike sorteringene i figur 523.1 skal det undersøkes om finstoffinnholdet er større enn 8 % av materialet mindre enn 22,4 mm.

Dersom det er mistanke om mye fri glimmer i finfraksjonen bør materialets egnethet vurderes spesielt, blant annet mhp skjerpning av finstoffkravet på grunn av økt vannømfintlighet.

Dersom det samlede innhold av kalk og glimmer er større enn 12 %, bør materialets egnethet vurderes spesielt.

Knust grus og knust fjell skal ikke inneholde mer enn 1,0 % humus av materiale mindre enn 500 µm ved prøving etter glødetapmetoden.

Knust grus (Gk)

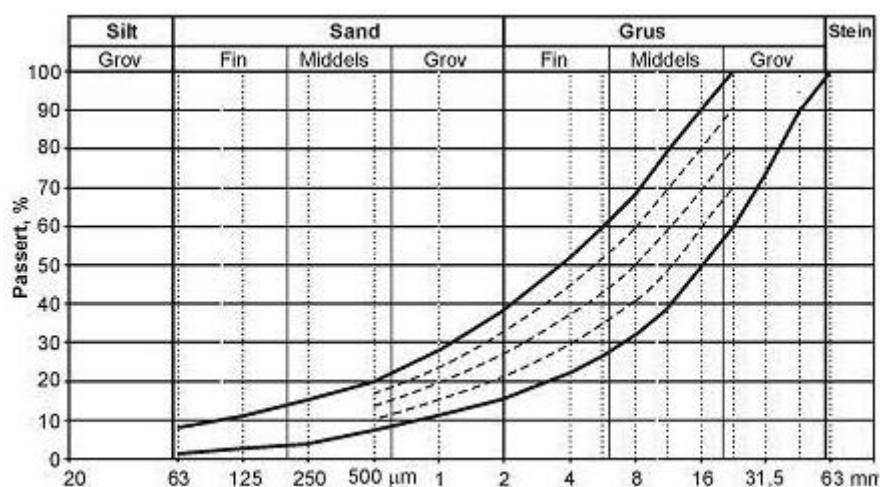
Ved bruk av knust grus skal korngraderingen for utlagt materiale tilfredsstillende kravene gitt i figur 523.2 og figur 523.3. Ved produksjon av grusen skal det tas hensyn til at finstoffinnholdet vil øke i produksjonskjeden fram til ferdig veg. For prøver tatt fra produksjon i verk bør finstoffinnholdet være 2 % lavere enn kravet for finstoff i prøver fra veg. inneholde maksimalt 6 % materiale < 63 µm av materiale < 20 22,4 mm.

RED.

Kravet (bør=krav, se kap. 0) om maks. 6 % ved produksjon er ikke differensiert på sortering, hvordan stemmer dette med kravet til ferdig utlagt materiale jfr. figur 523.1?

| Kornstørrelse | Passering i % |
|---------------|---------------|
| 63 mm | 100 |
| 45 mm | 90 - 100 |
| 31,5 mm | 74 - 100 |
| 22,4 mm | 61 - 100 |
| 16 mm | 50 - 90 |
| 8 mm | 32 - 68 |
| 4 mm | 22 - 52 |
| 2 mm | 16 - 38 |
| 1 mm | 12 - 28 |
| 0,5 mm | 8 - 20 |
| 0,25 mm | 4 - 15 |
| 0,125 mm | 3 - 11 |
| 0,063 mm | 2 - 8 |

Figur 523.2 Krav til korngradering (grensekurver) for knust grus (Gk)



Figur 523.3 Grensekurver for knust grus (Gk)

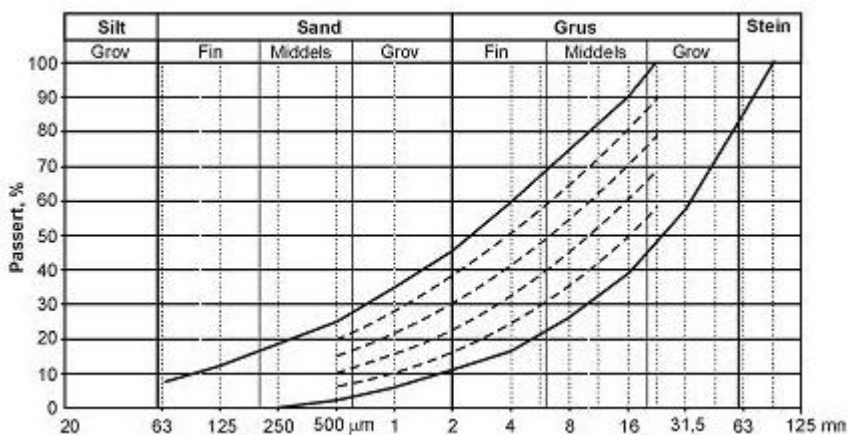
De mest aktuelle sorteringer er 0/32, 0/45 og 0/63. Krav til maks. finstoffinnhold er gitt i figur 523.1. Kornkurven skal ligge innenfor og mest mulig parallelt med de heltrukne grensekurvene vist i figur 523.3 og skal ikke krysse mer enn en av de stiplede linjene i området 0,5-22,4 mm. Materiale 0/32 mm bør nyttes. Materiale med kornkurve som krysser to linjer eller flere, kan likevel brukes dersom materialet har en CBR-verdi (neddykket) etter 4 døgns vannlagring på minst 100 (Ref. 6).

Knust fjell (Fk)

Med knust fjell menes også knust stein, dersom den er knust fra stein større enn 60 mm. Knust fjell skal tilfredsstille kravene til korngradering gitt i figur 523.4 og figur 523.5.

| Kornstørrelse | Passering i % |
|---------------|---------------|
| 90 mm | 100 |
| 63 mm | 85 - 100 |
| 31,5 mm | 58 - 100 |
| 22,4 mm | 48 - 100 |
| 16 mm | 39 - 90 |
| 8 mm | 27 - 75 |
| 4 mm | 17 - 60 |
| 2 mm | 11 - 46 |
| 1 mm | 6 - 35 |
| 0,5 mm | 2 - 25 |
| 0,25 mm | 0 - 18 |
| 0,125 mm | 0 - 12 |
| 0,063 mm | 0 - 8 |

Figur 523.4 Krav til korngradering (grensekurver) for knust fjell (Fk)



Figur 523.5 Grensekurver for knust fjell (Fk)

Aktuell Sortering velges bl.a. ut fra materialtype i overliggende lag. De mest aktuelle sorteringer er 0/32, 0/45 og 0/63. Krav til maks. finstoffinnhold er gitt i figur 523.1. Kornkurven for utlagt materiale skal ligge innenfor og mest mulig parallelt med grensekurvene gitt i figur 523.5, og skal ikke krysse mer enn en av de stiplede linjene i området 0,5-22,4 mm. Materialer med kornkurve som krysser to linjer eller flere, kan likevel brukes dersom materialet har en CBR-verdi etter 4 døgns vannlagring på minst 100. For ÅDT > 1500 er kravet min. 110.

Definisjon av CBR: se vedlegg 13.

523.112

Materialet har lett for å bli separert ved bearbeiding, mellomlagring, opplasting, transport og utlegging på vegen. Materialet bør holdes fuktig så tendensen til separasjon reduseres. Det kan være fordelaktig å bruke utlegger.

Noen råd og tips – god praksis – for utlegging og komprimering av steinmaterialer er gitt i håndbok 223 (Ref. 3).

523.112 *Produksjon og utlegging*

Kravet til kornkurve gjelder for ferdig utlagt materiale. Det er derfor viktig at prosessen fra produksjon til og med utlegging blir gjort på en slik måte at separasjon i materialet unngås. Det vises i denne sammenheng til Håndbok 223 Steinmaterialer til vege-flyplasser-jernbaner (Ref. 3).

Det kan være aktuelt å kombinere avretting av forsterkningslaget med utlegging av bærelag. (Se kap. 522.2)

523.113 *Komprimering*

Vibrerende utstyr bør brukes for mekanisk stabiliserte bærelag. Det er imidlertid viktig at det ikke brukes utstyr/antall passeringer som knuser ned materialet unødvendig.

Vanninnholdet i materialet bør ved komprimering være 1-2 % under optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor. For knust grus og knust fjell med øvre nominelle kornsiktstørrelse < 63 32 mm og tett kurve er det vanligvis mulig å måle komprimeringsgraden iht. Modifisert Proctor.

Krav til komprimering, veiledning til valg av utstyr og antall passeringer er gitt i kap. 520.133.

523.114 *Kontroll og funksjonskrav*

Se kap. 520.12 og 520.13.

523.12 Forkilt pukk (Fp)

523.120 Generelt

Bærelag av forkilt pukk består av ensgradert pukk som forkiles med finere pukk eller asfalterte materialer for å få tilstrekkelig stabilitet.

Normalt bruksområde for Fp er trafikkgruppe A til C, se pkt. 510.3.

523.121 Krav til materialet og kontrollomfang

Krav til materialer og kontrollomfang for forkilt pukk er gitt i figur 523.5.

| Krav til | Kvalitetskrav | | Kontrollomfang |
|---|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Verdi | Kategori | Min. 1 prøve pr. mengdeenhet |
| Los Angeles-verdi, $\text{ÅDT} > 1500$ | ≤ 30 | LA ₃₀ | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Los Angeles-verdi, $300 < \text{ÅDT} \leq 1500$ | ≤ 35 | LA ₃₅ | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Los Angeles-verdi, $300 \leq \text{ÅDT}$ | ≤ 40 | LA ₄₀ | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Flisighetsindeks, hovedsortering | ≤ 30 | FI ₃₀ | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Flisighetsindeks, forkilingsmateriale | ≤ 20 | FI ₂₀ | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Micro-Deval-verdi ³⁾ | ≤ 15 | M _{DE} 15 | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Mølleverdi ³⁾ | ≤ 19 | A _N 19 | 5000 m ³ ¹⁾ |
| Korngradering | Fig. 523.7 | | 1000 m ³ ²⁾ |
| Komprimering | Fig. 520.9 | | |

¹⁾ Samsvarserklæringer etter NS-EN 13242 med kontrollomfang som angitt i standardens Tillegg C, kan aksepteres dersom produksjonen skjer i en forekomst med kjent og jevn kvalitet.

²⁾ Prøver for korngradering skal tas på veg.

³⁾ Mølleverdi kan bestemmes i stedet for micro-Deval ved driftskontroll. Sammenheng skal da etableres mellom micro-Deval-koeffisient og mølleverdi (man kan normalt anta at M_{DE}15 tilsvarer A_N19). Micro-Deval skal benyttes ved typeprøving.

Figur 523.6 Materialkrav og kontrollomfang for forkilt pukk (Fp)

Dersom det samlede innhold av kalk og glimmer er større enn 12 %, bør materialets egnethet vurderes spesielt. Figur 523.7 viser krav til hovedsortering og forkilingsmateriale avhengig av lagtykkelse for en del hovedsorteringer.

| Sortering | Lagtykkelse | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 75 mm | 100 mm | 150 mm |
| Hovedsortering | | | |
| Sortering | 16/56 mm | 22/63 mm | 22/90 mm |
| Sikterenhetsgrad (se vedlegg 3) | G _{80/20} | G _{80/20} | G _{80/20} |
| Forkilingsmateriale | | | |
| Sortering | 8/11 mm | 8/16 mm | 16/22 mm |
| Sikterenhetsgrad (se vedlegg 3) | G _{80/20} | G _{80/20} | G _{80/20} |

Om sikterenheter for pukksorteringer, se vedlegg 3.

Ag eller Ak som avstrøingsmateriale (forkiling) er mer robuste løsninger og stiller ikke like strenge krav til utførelse som finpukk.

Figur 523.7 Krav til korngradering for forkilt pukk (Fp), avhengig av lagtykkelse, for noen aktuelle sorteringer

523.122 Utlegging

Pukken skal legges ut i korrekt tykkelse med utlegger eller høvel. Ved forkiling med pukk skal mengden avpasses, slik at hulrom i overflaten blir fylt, uten at det blir liggende nevneverdig mengde løs stein etter valsing.

Penetrert pukk, se pkt. 523.24.

523.131

Om undersøkelse av material-sammensetning for gjenbruksbetong, se pkt. 522.12.

Det er micro-Deval som er den normerte metoden for slitestyrke. For alternativ bruk av Mølleverdi, se kommentar til punkt 523.111.

523.123 Komprimering

Både forkilt pukk, penetrert pukk og sementstabilisert pukk har krav til minimum og maksimum antall valsepasseringer. Dette er beskrevet i kap. 520.133.

523.124 Kontroll og funksjonskrav

Se kap. 520.12 og 520.13.

523.13 Gjenbruksbetong – ren knust betong (Gjb I)

523.131 Krav til materialet

Til bærelag i gang-/sykkelveger og i parkeringsplasser med lett trafikk kan det brukes gjenbruksbetong bestående av knust betong med lite innslag av tegl og andre materialer (Gjb I). Materialsammensetning er beskrevet i figur 522.2. Kvalitetskravene er gitt i figur 523.8.

| Krav til | Kvalitetskrav | | Kontrollomfang Min. 1 prøve pr. mengdeenhet |
|--|-------------------------|-------------------|---|
| | Krav | | |
| | Verdi | Kategori | |
| Los Angeles-verdi | ≤ 40 | LA ₄₀ | 1500 m ³ |
| Flisighetsindeks | ≤ 35 | FI ₃₅ | 1500 m ³ |
| Micro-Deval-verdi | ≤ 15 | M _{DE15} | 1500 m ³ |
| Mølleverdi ³⁾ | ≤ 19 | A _{N19} | 1500 m ³ |
| Korngradering ²⁾ | Figur 523.4 og 523.5 | G ₀ | 500 m ³ |
| Maksimum finstoffinnhold (< 63 µm) ²⁾ | | | 500 m ³ |
| D ≤ 32 mm | 7 % | F ₇ | |
| D > 32 mm | 5 % | F ₅ | |
| Minimum finstoffinnhold (< 63 µm) | 2 % | | 500 m ³ |
| Maks. andel overstørrelser ²⁾ | 15 % | G _{A85} | 500 m ³ |
| Materialsammensetning (iht. figur 522.2) ²⁾ | Gjb I | | 1500 m ³ |
| Komprimering (Modifisert Proctor) | ¹⁾ | | 50 m veg |

- 1) Se pkt. 520.133, figur 520.6. Modifisert Proctor er generelt lite egnet til kontroll av materialer med øvre siktstørrelse (D) over 32 mm, og helt uegnet ved grove/åpne materialer. Andre kontrollmetoder må da benyttes.
- 2) Prøver for korngradering (inkl. finstoff og overstørrelser) og materialsammensetning skal tas på veg.
- 3) Mølleverdi kan bestemmes i stedet for micro-Deval ved driftskontroll. Sammenheng skal da etableres mellom micro-Deval-koeffisient og mølleverdi (man kan normalt anta at M_{DE15} tilsvarer A_{N19}). Micro-Deval skal benyttes ved typeprøving.

Figur 523.8 Materialkrav og kontrollomfang for gjenbruksbetong (Gjb I)

Krav til korngradering for knust betong er som for knust fjell, for sorteringene 0/32 og 0/45, se figur 523.4 og figur 523.5. For ferdig utlagt lag skal finstoffinnholdet ikke overstige 7 %, for graderinger med D ≤ 31,5 mm og 5 % når D > 31,5 mm, se figur 523.8. Prøver uttatt fra produksjon i verk bør inneholde 2-4 % lavere finstoffinnhold enn kravet i figur 523.8, da finstofføkningen ved opplasting/transport og utlegging av knust betong kan bli noe høyere enn for tilsvarende sorteringer av vanlige steinmaterialer.

523.132 *Produksjon og utlegging*

Materialet håndteres og legges ut som tilsvarende sorteringer av grus og pukk. Noe mer støving enn ved bruk av vanlig stein kan forekomme.

523.133 *Komprimering*

Komprimeringen skal i utgangspunktet gjøres på samme måte som for bærelag av knust grus/fjell, men gjenbruksmassen kan ofte være noe svakere enn steinmaterialer brukt til samme formål. **Gjenbruksmassen har atskillig høyere optimalt vanninnhold enn naturtilslag og vanning er derfor meget viktig ved komprimering.** Det vises til kap. 520.133, figur 520.6.

523.134 *Kontroll og funksjonskrav*

Se kap. 520.12 og 520.13.

523.133

Det må generelt utvises forsiktighet mht. valg av utstyr og bruk av vibrasjon for å unngå nedkusing av svake materialer.

523.20

Her beskrives bituminøse masser til bærelag. Om bruksområder for bituminøse masser i dekker, se kap. 624.

Emulsjonspukk (Ep) har relativt liten anvendelse.

523.2 Bærelag av bitumenstabiliserte materialer

523.20 Generelt

Aktuelle typer bitumenstabiliserte materialer til bærelag er asfaltert grus (Ag), asfaltert sand (As), asfaltert pukk (Ap), penetrert pukk (Pp), emulsjonsgrus (Eg), emulsjonspukk (Ep), skumgrus (Sg), bitumenstabilisert grus (Bg) og knust asfalt (Ak). Massetyperne beskrives i det etterfølgende. Vanlig bruksområde er vist for hver masstype, se også kap. 510.3. og kap. 621., 622. og 623.1.

Gjenbruksasfalt (Gja), se kap. 622.6 651, er også aktuelt som bærelag.

Av anleggstekniske årsaker kan det være ønskelig å la bærelag fungere som foreløpig dekke en kort periode. Massetyper bør i slike tilfelle modifiseres for også å oppfylle sin foreløpige funksjon. Slike tiltak kan være å ha strengere krav til steinmaterialene, øke bindemiddelinholdet og/eller gjøre massetyper tettere.

523.21 Asfaltert grus (Ag)

Asfaltert grus skal tilfredsstille kravene i NS-EN 13108-1 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 1: Asfaltbetong". Delmaterialene skal tilfredsstille kravene i figur 523.9. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstille kravene i figur 523.9 og 523.10. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

Øvre siktstørrelse skal ikke være større enn 32 mm. Bindemiddelinholdet skal bestemmes innenfor de rammer som er satt for massen med hensyn på krav til hulrom, deformasjonsegenskaper, etc.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-1.

| Materialkrav | | | | | |
|---|--------|----------------|--------------------|---------------|--------------------|
| Egenskaper | ÅDT | < 5000 | | > 5000 | |
| Stein | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | FI ₃₅ | ≤ 30 | FI ₃₀ |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 | LA ₃₀ | ≤ 30 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ²⁾ | | ≤ 19 | A _N 19 | ≤ 19 | A _N 19 |
| MicroDeval-koeffisient ²⁾ | | ≤ 15 | M _{DE} 15 | ≤ 15 | M _{DE} 15 |
| Knusningsgrad | | | C _{30/60} | | C _{30/60} |
| Bindemiddel | | 70/100-330/430 | | 50/70-160/220 | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | Ag 8 | Ag 11 | Ag 16 | Ag 22 | Ag 32 |
| 45 mm | | | | | 100 |
| 31,5 mm | | | | 100 | 90-100 |
| 22,4 mm | | | 100 | 90-100 | 60-90 |
| 16 mm | | 100 | 90-100 | 60-90 | |
| 11,2 mm | 100 | 90-100 | 60-90 | | |
| 8 mm | 90-100 | 66-90 | | | |
| 4 mm | 53-83 | | | | |
| 2 mm | 37-62 | 30-55 | 23-48 | 15-40 | 13-38 |
| 1 mm | | | | | |
| 0,50 mm | | | | | |
| 0,25 mm | 12-26 | 8-22 | 6-19 | 5-18 | 5-16 |
| 0,125 mm | | | | | |
| 0,063 mm | 5-13 | 3-10 | 2-10 | 2-8 | 1-7 |
| Minimum bindemiddelinhold ¹⁾ | 4,6 % | 4,6 % | 4,6 % | 4,6 % | 4,6 % |

¹⁾ Minste bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ Krav til slitasegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen må være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.9 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Ag

523.21

Generelt

Asfaltert grus er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet grus og bitumen og har minst 35 % av steinmaterialet > 2 mm. Ag anvendes som bærelag og bindlag, ofte som øvre del av bærelaget.

Benevning

Asfaltert grus betegnes tradisjonelt som Ag nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes asfaltert grus anvendt som bærelag, som: **AC nn base xxx/yyy Ag nn**, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

Eksempel Ag 16 med bindemiddel 70/100, til bærelag:

AC 16 base 70/100 Ag 16.

Dersom Ag har en sammensetning som er tilpasset en funksjon som et foreløpig dekke, kan dette fremgå ved at betegnelsen "bin" inngår i benevningen i stedet for "base".

Bindemiddelinhold

Ved planlegging beregnes 4,5 % bindemiddelinhold.

Tilsetningsstoffer

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig, avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Massen har ingen spesielle miljømessige ulemper.

Annet

Ved utlegging av Ag i tykkelse > 70 mm bør produksjons- og utleggingstemperaturen reduseres med inntil 10 °C.

Legges Ag ved lav temperatur målt i bakkenivå, dog ikke under -3 °C, bør lagtykkelsen være ≥ 60 mm.

Anvendelsen av Ag 8 bør begrenses til tynne avrettingslag og utsplesinger.

For prøvelegemer komprimert ved slagkomprimering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20), skal krav som angitt i figur 523.10 være oppfylt.

| Krav til hulrom ved proporsjonering | Øvre siktstørrelse | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | < 11,2 mm | ≥ 11,2 mm |
| Øvre bærelag | | |
| - minste hulrominnhold, % | | ≥ 3 ¹⁾ |
| - største hulrominnhold, % | | ≤ 9 ¹⁾ |
| Nedre bærelag | | |
| - minste hulrominnhold, % | ≥ 3 ²⁾ | ≥ 3 ²⁾ |
| - største hulrominnhold, % | ≤ 14 16 ²⁾ | ≤ 12 14 ²⁾ |
| Bitumenfylt hulrom, % | ≥ 40 | ≥ 45 |

¹⁾ Hulrommet bestemmes ved hjelp av voksende prøver

²⁾ Hulrommet bestemmes ved måling

Figur 523.10 Krav til hulrom ved proporsjonering, Ag

Tilfredsstillende vedheftning mellom steinmaterialer og bindemiddel skal dokumenteres før arbeidene igangsettes, jfr. pkt. 631.5.

Bindemiddelinhold og korngradering skal ligge innenfor toleransene angitt i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Massen skal umiddelbart etter utlegging vales, slik at både hulromprosent og komprimeringsgrad ligger innenfor grenseverdiene i punkt 631.4.

523.22 Asfaltert sand (As)

Asfaltert sand anbefales ikke brukt i Norge. Kravene til asfaltert sand er derfor ikke beskrevet i denne utgaven av vegnormalene.

Kravspesifikasjonene for asfaltert sand er identiske med kravspesifikasjonene for asfaltert grus med øvre nominelle steinstørrelse < 11,2 mm med hensyn på Marshallkrav.

Asfaltert sand skal ikke brukes i øvre bærelag med mindre stabilitet og flytverdi tilfredsstillende samme krav som asfaltert grus med øvre nominelle steinstørrelse > 11,2 mm.

523.22

Asfaltert sand er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale og oppvarmet bitumen. As har inntil 35 % av steinmaterialet > 2 mm og anvendes i bærelag.

Miljø

Massetypen har ingen spesielle miljøtemper.

523.23 Asfaltert pukk (Ap)

Asfaltert pukk skal tilfredsstillere kravene i NS-EN 13108-1 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 1: Asfaltbetong". Delmaterialene skal tilfredsstillere kravene i figur 523.11. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillere kravene i figur 523.11. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

| Materialkrav | | | | | |
|--|-----------------|----------------|--------------------|--------------|----------------------|
| Materialer | ÅDT | < 5000 | | ≥ 5000 | |
| | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 40 | F ₁₄₀ | ≤ 35 | F ₁₃₅ |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 35 30 | LA ₃₀ | ≤ 35 30 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ²⁾ | | ≤ 19 | A _{N19} | ≤ 19 | A _{N19} |
| MicroDeval-koeffisient ²⁾ | | ≤ 15 | M _{DE15} | ≤ 15 | M _{DE15} |
| Knusningsgrad | | | C _{50/10} | | C _{7050/10} |
| Bindemiddel | | 70/100-330/430 | | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| | ISO-sikt | Ap 11 | Ap 16 | Ap 22 | Ap 32 |
| | 45 mm | | | | 100 |
| | 31,5 mm | 1 | 1 | 100 | 90-100 |
| | 22,4 mm | 1 | 100 | 90-100 | 50-80 |
| | 16 mm | 100 | 90-100 | 50-80 | 25-55 |
| | 11,2 mm | 90-100 | 30-60 | 25-55 | |
| | 8 mm | 55-80 | 22-47 | | |
| | 4 mm | 17-30 | | | |
| | 2 mm | 10-24 | 10-24 | 10-22 | 10-22 |
| | 1 mm | | | | |
| | 0,5 mm | | | | |
| | 0,25 mm | 3-11 | 3-10 | 3-10 | 2-10 |
| | 0,125 mm | | | | |
| | 0,063 mm | 2-8 | 2-8 | 2-7 | 1-7 |
| Minimum bindemiddelinnhold ¹⁾ | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |

¹⁾ Minste bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinnholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ Krav til slitasegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen må være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.11 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Ap

Det kan anvendes pukk med øvre nominell stein siktstørrelse opp til 2/5 av bærelagets tykkelse, men ikke over 31,5 mm. Forholdet mellom øvre og nedre nominelle siktstørrelse for pukkfraksjonen skal ikke overstige 3,0. For å gi det ferdige bærelaget bedre stabilitet, skal pukken tilsettes 10-25 % steinmateriale ≤ 4 mm. Bindemiddelinnholdet skal tilpasses dette.

Tilfredsstillende vedheftning mellom steinmaterialer og bindemiddel skal dokumenteres før arbeidene igangsettes, jfr. pkt. 631.5.

523.23

Asfaltert pukk er en ensartet stabil blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale, hvor den overveiende del er pukk (stein > 4 mm), og oppvarmet bitumen.

Asfaltert pukk anvendes som drenerende bærelag og til forsterkning av gamle faste dekker. Veiledning for valg av Ap til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4.

Benevning

Asfaltert pukk betegnes tradisjonelt som Ap nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes asfaltert pukk anvendt som bærelag, som: **AC nn base xxx/yyy Ap nn**, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

Eksempel Ap 16 med bindemiddel 70/100, til bærelag:

AC 16 base 70/100 Ap 16.

Tilsetningsstoffer

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig, avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Massetyper har ingen spesielle miljøtemper.

Annet

Utleggermaskin forutsettes brukt, hvis ikke annet er fastsatt. Overflaten kan avsandes for å unngå klebing til bilhjul.

Ap skal være drenerende og skal ferdig utlagt og valset ha hulrom $\geq 18\%$. Bindemiddelinhold og korngradering skal være i overensstemmelse med arbeidsresepten innenfor toleransegrensene i punkt 631.1-2. Ved framstilling og utlegging av asfaltert pukklag skal temperaturrensene vist i punkt 631.3 overholdes. Massen skal komprimeres umiddelbart etter utlegging.

523.24 Penetrert pukklag (Pp)

Penetrert pukklag skal sammensettes av materialer med kravspesifikasjoner som angitt i figur 523.12.

523.24

Generelt

Penetrert pukklag består av et ensgradert åpent pukklag, som avbindes ved påsprøyting av et bindemiddel og deretter avstrøs med ubehandlet finpukk, knust asfalt (Ak), asfaltert finpukk (Af) eller asfalt (Agb, Ag, Ap, Ma).

Avstrøingsmaterialet valses ned i det penetrerte pukklaget så dette forkiles og blir stabilt.

Veiledning for valg av Pp til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4.

Miljø

Bruk av løsemiddelbaserte bindemidler er miljømessig ugunstig.

Annet

Pukksortering 22/90 mm, utlagt med utleggermaskin i 150 mm tykkelse, kan være et alternativ. Bindemiddelmengden økes da til 5,0-6,0 kg/m² (pukkforkiling) eller 4,0-5,0 kg/m² (asfaltert forkiling). Også forkilingsmaterialene bør da økes noe.

Jevnheten av det penetrerte pukklaget blir ikke bedre enn jevnheten på den tørt utlagte pukken. Utførelsen av penetrering og avstrøing kan skape ytterligere ujevnheter hvis pukken er noe ustabil. Et avrettingslag med asfalt er ofte nødvendig.

| Egenskaper | ÅDT | Materialkrav | | | | | |
|--|---------------------|------------------------------------|--------------------|--|----------------------------|---------------|--------------------|
| | | < 15000 | | ≥ 15000 | | Forkiling | |
| Stein | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | FI ₃₅ | ≤ 35 | FI ₃₅ | ≤ 30 | FI ₃₀ |
| Los Angeles-verdi ³⁾ | | ≤ 40 | LA ₄₀ | ≤ 35 30 | LA ₃₀ | ≤ 35 30 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ⁴⁾ | | ≤ 19 | A _N 19 | ≤ 19 | A _N 19 | ≤ 19 | A _N 19 |
| MicroDeval-koeffisient ⁴⁾ | | ≤ 15 | M _{DE} 15 | ≤ 15 | M _{DE} 15 | ≤ 15 | M _{DE} 15 |
| Knusningsgrad | | | C _{90/1} | | C _{95/1} | | C _{30/60} |
| Bindemiddel | | 160/220-330/430 ¹⁾ | | V6000-V12000 ²⁾ | | BL4000-BL9000 | |
| Materialer | | | | | | | |
| Lagtykkelse mm | Pukksortering mm | Bindemiddelmengde (rest) | | | | | |
| | | Pukkforkiling kg/m ² | | Asfaltert forkiling kg/m ² | | | |
| 50 | 16/32 | 2,5 - 3,5 | | 2,0 - 3,0 | | | |
| 75 | 22/56 | 3,0 - 4,0 | | 2,5 - 3,5 | | | |
| 100 | 22/63 | 4,0 - 5,0 | | 3,0 - 4,0 | | | |
| Bindemiddel | | | | Temperatur, °C | | | |
| V6000-V12000 | | | | 115 - 160 | | | |
| BL4000-BL9000 | | | | 105 - 145 | | | |
| C69B3/C69B4 C65B3/C65B4 (BE 65/70 M/R) | | | | 40 - 80 | | | |
| Forkilingsmateriale | | | | | | | |
| Pukksortering mm | Forkilingspukk | | | Asfalt | | | |
| | Sortering mm | Menge kg/m ² | | D mm | Menge kg/m ² | | |
| 16/32 | 8/11 | 16 | | 16 | 20 - 30 | | |
| 22/56 | 8/11 | 22 | | 16 | 25 - 35 | | |
| 22/63 | 8/16 | 22 | | 16 | 30 - 40 | | |

¹⁾ Bindemiddeltypen i emulsjon

²⁾ Angitt bindemiddel kan også anvendes i emulsjon

³⁾ Ved ÅDT < 300 kan kravet reduseres til ≤ 40, LA₄₀

⁴⁾ Krav til sliteseieegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen må være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.12 Kravspesifikasjoner, Pp

Steinmaterialet skal være framstilt av sprengt eller knust stein (fra stein større enn 60 mm) med minst 2 knuste flater og skal ikke ha belegg som kan redusere vedheftningen. Pukksorteringene (hovedmaterialet) skal ha sikterenheter G_{85/45}, dvs. maksimum 15% underkorn og maksimum 15% overkorn, kan ha inntil 15% underkorn og 15% overkorn (graderingskrav G_C 85/15 i hht. NS-EN 13043, se vedlegg 3).

Penetrert pukkl med materialer som angitt i figur 523.12, i tykkelse over 100 mm, skal utføres i 2 lag.

Mengde utsprøytet bindemiddel skal ikke på noe punkt avvike mer enn $\pm 15\%$ fra angitt mengde i figur 523.12, med unntak for overlapp i lengdeskjøt. Bitumenemulsjon (BE) skal være tilpasset steinmaterialet. Andre bindemiddeltper skal tilsettes aktivt vedheftningsmiddel av godkjent type og mengde med dokumentert effekt og mengde iht. pkt. 622.22.

Asfaltert forkilingsmateriale skal oppfylle de krav som gjelder for den aktuelle massetype.

Komprimering skal utføres i henhold til ~~pkt. 523.123~~ kap. 520.133, figur 520.9.

523.25

Generelt

Emulsjonsgrus er bitumenstabiliserte stein- og grusmaterialer. Veiledning for valg av Eg til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4.

Bindemiddelinhold

Normalt beregnes:

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| Emulsjonsgrus (Eg) | 16 | 22 | 32 |
| Restbindemiddelinhold ved planlegging, masse-% | 3,8 | 3,6 | 3,4 |

Produksjon

Massen produseres i enkle kald-blandeverk eller i produksjonsutleggere. Emulsjonsgrus vil normalt ha et raskt brytningsforløp. Mellomlagring av emulsjonsgrus med stivere basisbindemiddel enn V3000 bør unngås.

For høyt vanninnhold i stein- eller grusmaterialene kan medføre avrenning og bindemiddeltap.

Humusinnhold og variasjoner i finstoffinnholdet kan gi store variasjoner i brytningstid. Dette vil vanskeliggjøre produksjonen.

Under produksjonen av Eg bør vanninnholdet i steinmaterialet ligge i området: $W_{opt.}$ til $W_{opt.} - 0,5$ x bindemiddelinhold, hvor $W_{opt.}$ er optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor.

Tilsetningsstoffer

Ved tilsetning av sement vil både stabilitet og lastfordelingsegenskaper ofte kunne forbedres vesentlig. Dette gjelder særlig for finstoffrike materialer. Sementtilsetning øker materialstivheten og kan gi dårligere utmattingsegenskaper.

Miljø

Bitumenemulsjon er et miljøvennlig bindemiddel da det er vannbasert og trenger moderat oppvarming. Imidlertid kan avrenning forekomme.

Annet

Bærelag av Eg kan være sårbart den første tiden etter legging (mye nedbør, høy trafikk). Legging av bindlag eller dekke bør derfor ikke utsettes for lenge.

523.25 Emulsjonsgrus (Eg)

Emulsjonsgrus skal sammensettes av materialer med kravspesifikasjoner som angitt i figur 523.13.

| Egenskaper | ÅDT | < 300 | | 301 – 1500 | | 1501 - 5000 | |
|---|--------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Stein | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Flisighetsindeks | | ≤ 40 35 | Fl ₃₅ | ≤ 40 35 | Fl ₃₅ | ≤ 30 | Fl ₃₀ |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 35 40 | LA ₄₀ | ≤ 35 30 | LA ₃₀ | ≤ 35 30 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ¹⁾ | | ≤ 19 | A _{N19} | ≤ 19 | A _{N19} | ≤ 19 | A _{N19} |
| MicroDeval-koeffisient ¹⁾ | | ≤ 15 | M _{DE15} | ≤ 15 | M _{DE15} | ≤ 15 | M _{DE15} |
| Bindemiddel | | 160/220 - 330/430 | | | | | |
| Bindemiddeltipe i emulsjon | | V6000 - V12000 | | | | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | | | |
| ISO-sikt | | Eg 16 | Eg 22 | Eg 32 | | | |
| 45 mm | | | | 100 | | | |
| 31,5 mm | | | 100 | 90-100 | | | |
| 22,4 mm | 100 | | 85-100 | 70-94 | | | |
| 16 mm | 85-100 | | 65-94 | 55-80 | | | |
| 11,2 mm | 69-91 | | 54-78 | 43-65 | | | |
| 8 mm | 55-78 | | 43-66 | 33-54 | | | |
| 4 mm | 39-56 | | 28-47 | 20-39 | | | |
| 2 mm | 26-40 | | 18-34 | 11-27 | | | |
| 1 mm | 18-30 | | 10-22 | 7-19 | | | |
| 0,5 mm | 12-21 | | 5-14 | 4-13 | | | |
| 0,25 mm | 7-14 | | 3-10 | 2-9 | | | |
| 0,125 mm | 4-9 | | 2-7 | 2-7 | | | |
| 0,063 mm | 2-5 | | 1-4 | 1-4 | | | |

¹⁾ Krav til slitasegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen må være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.13 Kravspesifikasjoner, Eg

Grus- og steinmaterialer skal være jordfuktige og bestå av usortert, harpet eller knust materiale, som inneholder alle fraksjoner, inklusive filler.

Bindemiddelet skal tilpasses det steinmaterialet som benyttes. Bindemiddelinholdet er avhengig av finstoffinnholdet og bestemmes ved proporsjonering i hht. Håndbok 198 (Ref. 5). Restbindemiddelinholdet skal likevel minst være 3,0 masseprosent.

Lastfordelingskoeffisient bestemt i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5) skal oppgis.

Undersøkelse av bindemiddeldekning skal foretas etter laboratoriemetode beskrevet i Lab. rapport 87 (Ref. 4), hvor bindemiddeldekningen skal være minimum 75 %.

I det ferdige bærelaget skal bindemiddelinholdet være i overensstemmelse med arbeidsresept og innenfor toleransegrenser som er angitt i figur 631.1.

Emulsjonsgrus skal komprimeres umiddelbart etter utlegging.

523.26 Emulsjonspukk (Ep)

Emulsjonspukk skal sammensettes av materialer med kravspesifikasjoner som angitt i figur 523.14.

| Egenskaper | ÅDT | Materialkrav | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | < 1500 | | 1501-5000 | | 5001 - 15000 | |
| Stein | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 40 | FI ₃₅ | ≤ 35 | FI ₃₅ | ≤ 35 | FI ₃₅ |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 ¹⁾ 35 | LA ₃₀ | ≤ 30 35 | LA ₃₀ | ≤ 30 35 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ²⁾ | | ≤ 19 | A _N 19 | ≤ 19 | A _N 19 | ≤ 19 | A _N 19 |
| MicroDeval-koeffisient ²⁾ | | ≤ 15 | M _{DE} 15 | ≤ 15 | M _{DE} 15 | ≤ 15 | M _{DE} 15 |
| Bindemiddel | | 160/220 – 330/430 | | | | | |
| Bindemiddeltype i emulsjon | | V3000 – V12000 | | | | | |

¹⁾ Ved ÅDT < 300 kan kravet reduseres til LA ≤ 40.

²⁾ Krav til slitasjeegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen må være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.14 Kravspesifikasjoner, Ep

Det kan anvendes pukk med øvre nominell steinsiktstørrelse opp til 2/5 av lagtykkelsen.

Forholdet mellom øvre og nedre grense for pukkfraksjonen skal ikke overstige 3,0.

For å gi det ferdige bærelaget bedre stabilitet, skal pukken tilsettes 10-35 % steinmateriale ≤ 4 mm. Bindemiddelinnholdet skal tilpasses dette.

Steinmaterialene skal være jordfuktige.

Fillerinnholdet skal ikke overstige 5 %.

Bindemiddelet skal tilpasses det aktuelle steinmaterialet, og bindemiddelinnholdet bestemmes ved proporsjonering i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5). Undersøkelse av bindemiddeldekning skal foretas etter laboratoriemetode beskrevet i Lab. Rapport nr. 87 (Ref. 4), hvor bindemiddeldekningen skal være minimum 50 %.

Bindemiddelinnholdet i det ferdige bærelaget skal være i overensstemmelse med arbeidsresept og innenfor toleransene i punkt 631.1.

Umiddelbart etter utlegging skal emulsjonspukken komprimeres.

523.26

Generelt

Emulsjonspukk er en kaldblandet drenerende bitumenstabilisert masse av stein og grus. Veiledning for valg av Ep til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4. Under midlertidig trafikk bør det avsandes.

Bindemiddel

Avhengig av fuktighet i steinmaterialet velges emulsjon C60 eller C69 (tidl. BE60 eller BE70). Mineraltype, kornkurve, produksjonsutstyr og rutiner avgjør om raskt, middels eller sakte brytende emulsjoner skal benyttes. Om fullstendige betegnelser og krav til emulsjoner, se Vedlegg 10.

Bindemiddelinnhold

Normalt vil bindemiddelinnholdet ligge innenfor +/- 0,5 % i forhold til det som er angitt nedenfor.

| Emulsjonspukk (Ep) | 16 | 22 | 32 |
|---|-----|-----|-----|
| Restbindemiddelinnhold ved planlegging, masse-% | 2,6 | 2,5 | 2,4 |

Miljø

Bitumenemulsjon er et miljøvennlig bindemiddel, som er vannbasert, og kun trenger moderat oppvarming. Imidlertid kan avrenning fra lagerhaug eller utlagt bærelag forekomme.

Annet

Emulsjonspukk vil normalt ha et raskt brytningsforløp. Mellomlagring bør derfor unngås.

For å hindre bitumenforurenset vann i å renne av lagerhauger kan plastfolie med oppsamlingskum benyttes. Like effektivt er et filter av steinmel (eventuelt på bark-underlag) som binder bitumenrestene. Ved utlegging direkte på veg (uten mellomlagring), vil avrenning normalt kunne kontrolleres ved avstrøing med steinmel. Dette vil også akselerere brytningen i det ferdige dekket, slik at faren for utvasking ved kraftig regnskyll reduseres.

523.27

Generelt

Skumgrus er en kald blanding av skumbitumen, stein- og grusmaterialer. Veiledning for valg av Sg til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4.

Produksjon

Skumgrus produseres i enkle kaldblandeverk eller i produksjonsutleggere. Skumgrus kan ligge lagret i lengre tid etter innblanding av bindemiddelet før massen legges ut og komprimeres.

Skumgrus er et materiale som utvikler seg over tid, avhengig av bindemiddelstivhet, trafikk og klima. Skumgrus bør derfor ikke legges sent på høsten.

Under produksjonen av Sg bør vanninnholdet i steinmaterialet ligge i området: $w_{opt.}$ til $w_{opt.} - 0,5 \times$ bindemiddelinnhold, hvor $w_{opt.}$ er optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor.

Miljø

Massetypen er enkel og miljøvennlig å produsere og legge.

Annet

Bærelag av Sg kan være sårbart den første tiden etter legging (mye nedbør, høy trafikk). Legging av bindlag eller dekke bør derfor ikke utsettes for lenge.

For Sg tilsettes vanligvis 0,8 masse-% aktivt amin regnet av bindemiddel. Se pkt. 622.22.

Lastfordelingskoeffisient (a) bestemmes ut fra indirekte strekkstyrke (S_t) målt på prøver tillaget i laboratoriet.

523.27 Skumgrus (Sg)

Skumgrus skal sammensettes av materialer med kravspesifikasjoner som angitt i figur 523.15.

| Egenskaper | ÅDT | < 300 | | 301 - 1500 | | 1501 - 5000 | |
|---|-----|-------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Stein | | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori | Verdi | Kategori |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | Fl ₃₅ | ≤ 35 | Fl ₃₅ | ≤ 30 | Fl ₃₀ |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 40 | LA ₄₀ | ≤ 30 | LA ₃₀ | ≤ 30 | LA ₃₀ |
| Mølleverdi ¹⁾ | | ≤ 19 | A _{N19} | ≤ 19 | A _{N19} | ≤ 19 | A _{N19} |
| MicroDeval-koeffisient ¹⁾ | | ≤ 15 | M _{DE15} | ≤ 15 | M _{DE15} | ≤ 15 | M _{DE15} |
| Bindemiddel | | 160/220 - 330/430 V6000 - V12000 | | | | | |
| Skumbitumen basert på følgende bindemiddeltypen | | | | | | | |
| Anbefalt korngradering (Siktekurve) | | | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | | | |
| ISO-sikt | | Sg | | | | | |
| 22,4 mm | | 100 | | | | | |
| 16 mm | | 85-100 | | | | | |
| 11,2 mm | | 70-100 | | | | | |
| 8 mm | | 58-85 | | | | | |
| 4 mm | | 40-70 | | | | | |
| 2 mm | | 32-50 | | | | | |
| 0,25 mm | | 12-20 | | | | | |
| 0,063 mm | | 6-12 | | | | | |

¹⁾ Krav til slitasjeegenskaper for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N. Egenskapen skal være deklarerert og oppfylt for minst en av parametrene. Til slitelag vil normalt A_N deklarereres og den bør derfor også kunne benyttes til bærelagsmasser.

Figur 523.15 Kravspesifikasjoner, Sg

Grus- og steinmaterialer skal være jordfuktige og bestå av usortert, harpet eller knust materiale, som inneholder alle fraksjoner, inklusive filler.

Bindemiddelet skal tilpasses det steinmaterialet som benyttes. Bindemiddelinnholdet er avhengig av finstoffinnhold og bestemmes ved proporsjonering i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5).

Det skal benyttes aktivt vedheftningsmiddel av godkjent type og mengde med dokumentert effekt i henhold til pkt. 622.22, hvor normale tilsetningsmengder også er angitt.

Lastfordelingskoeffisient bestemt i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5) skal oppgis.

I det ferdige bærelaget skal bindemiddelinnholdet være i overensstemmelse med arbeidsresept og innenfor toleransegrenser som angitt i punkt 631.1.

Sg skal komprimeres umiddelbart etter utlegging.

523.28 Bitumenstabilisert grus (Bg)

Bitumenstabilisert grus produseres på vegen ved fresestabilisering av eksisterende grusbærelag sammen med ev. andre materialer (asfalt eller tilførte ubundne materialer), ved tilsetning av bindemiddel.

Når skummingsteknikk benyttes, skal det tilsettes aktivt vedheftningsmiddel av godkjent type og mengde med dokumentert effekt i henhold til pkt. 622.22, hvor normale tilsetningsmengder også er angitt (for Bg kan mengden være som for Sg).

I bærelag av Bg skal bindemiddelinholdet være minst 3,0 %. Bindemiddelinhold fra eventuelle rester av gamle dekkematerialer skal ikke medregnes. Bindemiddelinholdet, som er avhengig av finstoffinnholdet, bestemmes ved proporsjonering og skal tilpasses slik at materialet fyller funksjonsbestemte krav til lastfordeling, stabilitet og frostbestandighet.

Lastfordelingskoeffisient bestemt i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5) skal oppgis og være minimum 1,5.

I det ferdige bærelaget skal bindemiddelinhold og korngradering være i overensstemmelse med arbeidsresept. Bindemiddelinholdet skal være innenfor toleransegrenser som er angitt i punkt 631.1.

Bg skal komprimeres umiddelbart etter utlegging.

523.28

Generelt

Bitumenstabilisert grus er kaldblandete bitumenstabiliserte stein- og grusmasser. Veiledning for valg av Bg til øvre og nedre bærelag, se figur 510.4.

Steinmateriale

Steinmateriale med kornkurve innenfor grensene vist nedenfor vil normalt være egnet som bærelagsmaterialer etter stabilisering.

| ISO-sikt (mm) | Gjennomgang (masse-%) |
|---------------|-----------------------|
| 16 | 85-100 |
| 11,2 | 70-100 |
| 8 | 58-95 |
| 4 | 40-77 |
| 2 | 30-63 |
| 0,25 | 10-25 |
| 0,063 | 5-17 |

Produksjon

Bg produseres ved fresing i veg (dyp- eller grunnstabilisering). Det benyttes skumbitumen eller emulsjon.

Under produksjonen av Bg bør vanninnholdet i steinmaterialet ligge i området $W_{opt.}$ til $W_{opt.} - 0,5 \times$ bindemiddelinhold, hvor $W_{opt.}$ er optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor.

Bg er et materiale som utvikler seg over tid, avhengig av bindemiddelinhold, trafikk og klima. Skumgrus bør av den grunn ikke legges sent på høsten.

Miljø

Bitumenstabilisert grus er enkelt og miljøvennlig å produsere og legge. Brukt som bærelag har materialet ingen miljømessige ulemper.

Annet

Bg kan være sårbart den første tiden etter legging (mye nedbør, høy trafikk). Legging av bindlag eller dekke bør derfor ikke utsettes for lenge.

523.29

Generelt

Asfaltgranulat kommer fra fresemasser og fra granulering av asfaltflak.

Alternativ bruk

Ak kan også brukes som dekke på vegger med liten trafikk (ÅDT < 100), skogsbilveger, enkle gang/sykkelveger og turstier.

Utlegging

Asfaltgranulat legges ut med høvel eller asfaltutlegger. Ved utlegging og komprimering trenger ubundet asfaltgranulat et høyt nok vanninnhold (> 5 %).

Renhet

Fremmedmaterialer består av andre materialer enn naturlig tilslag, er ikke basert på asfalt og deles inn i to grupper:

Materialer i gruppe 1, som:

- Sement/betong
- murstein
- materiale fra underliggende, ikke bituminøse lag
- sementmørtel
- metall

og materialer i gruppe 2, som:

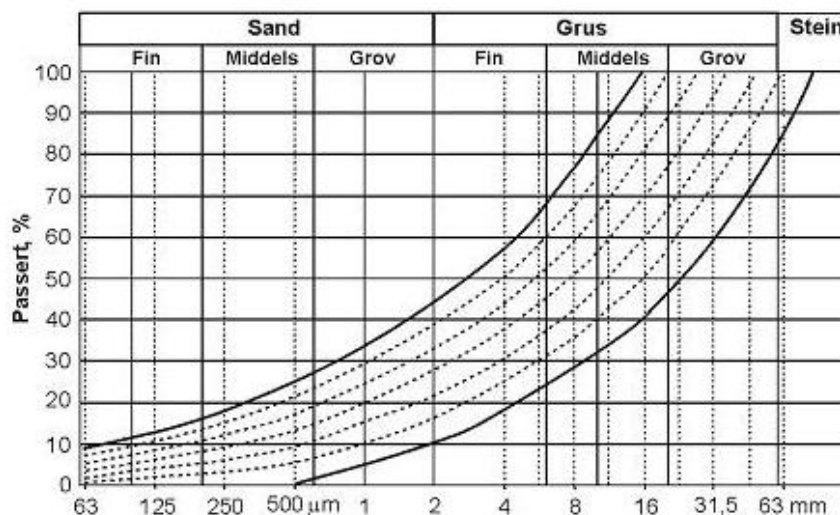
- syntetiske materialer
- tre
- plast

Lastfordelingskoeffisient (a) bestemmes ut fra indirekte strekkstyrke (S_t) målt på prøver tillaget i laboratoriet. Se håndbok 198 (Ref. 5) og håndbok 014 pkt. 14.554 (Ref. 6). Se også kap. 512.2, likning 512.1.

523.29 Knust asfalt (Ak)

Asfaltgranulat i ubundet form (dvs. uten tilførsel av bindemiddel) kan brukes som bærelag, forsterkningslag og forkilingsmasse, som anleggsdekke eller midlertidig dekke ved lav trafikk. Asfaltgranulatets renhet skal dokumenteres, se vedlegg 3. Se også kap. 622.4. NS-EN 12697-42 angir metode for klassifisering av fremmedstoffer i asfaltgranulatet. Det skal tas et representativt antall prøver fra produserte lagerhauger med granulerte asfaltflak slik at renhet kan dokumenteres. Fersk fresemasse som ikke er mellomlagret med mulighet for forurensing kan antas som ren. Det skal også dokumenteres at materialet ikke inneholder miljøgifter, for eksempel gammel asfalt basert på steinkulltjære.

Asfaltgranulat skal, når det brukes til bærelag eller forsterkningslag, ha en korngradering som ligger innenfor og mest mulig parallelt med grensekurvene og ikke krysser mer enn 3 av de stiplede linjene i figur 523.16. Steinmaterialer med tilstrekkelig mekanisk styrke kan tilsettes for å oppfylle krav til korngradering, minske hulrom eller forbedre deformasjonsegenskapene. Tilsatt mengde steinmateriale i granulatet skal ikke overstige 30 %.



Figur 523.16 Grensekurver, Ak til bærelag og forsterkningslag

Ubundet asfaltgranulat kan bare brukes i ett lag i overbygningen, med følgende ÅDT-begrensninger:

- Øvre bærelag – ÅDT < 1500
- Nedre bærelag – ÅDT < 10 000

Ak bør ikke brukes i områder med stor tung statisk eller saktegående trafikkbelastning (busslommer, lyskryss, kanalisering). Lastfordelingskoeffisient bestemt i henhold til Håndbok 198 (Ref. 5) skal oppgis. Asfaltgranulat legges ut i ett eller flere jevntykke og homogene lag med samlet tykkelse inntil 10 cm i øvre og nedre bærelag, og inntil 20 cm i forsterkningslag. Øvre siktstørrelse for granulatet skal være mindre enn halvparten av lagtykkelsen. Ved komprimering bør tungt statisk valseutstyr benyttes, se også figur 520.8 (knuste materialer).

523.3 Bærelag av sementstabiliserte materialer

523.30 Generelt

Sementstabiliserte bærelag skal tilpasses underliggende materialer og trafikkbelastning på en slik måte at det ikke oppstår oppsprekking i form av krakeleringer eller langsgående sprekker. Sementstabilisert materiale skal ikke benyttes på strekninger med større ujevne telehiv, uten at det utføres frostsikring. Materialet bør heller ikke anvendes på atkomstveger eller gang-/sykkelveger.

Materialvalg og utførelse skal tilpasses slik at ulemper pga. svinnsprekker i de sementstabiliserte materialene blir minst mulig. Sprekkene skal være jevnt fordelt slik at lastfordelende evne i laget opprettholdes. Utførelsen skal også være slik at det ikke er fare for utvasking av materialer under det sementstabiliserte laget. Større sprekker og skjøter mellom ulike materialtyper (for eksempel sementstabiliserte materialer i kjørebanelen og bituminøse materialer på skulder) må vedlikeholdes ved bruk av fuge-/tettemasser.

Lagtykkelse for sementstabiliserte materialer skal være minimum 20 ~~15~~ cm. Lagtykkelsen varierer etter trafikkbelastning og utredes i det enkelte tilfelle. På isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS) ~~bør~~ skal lagtykkelsen være minimum 25 cm.

Bærelaget skal ikke utsettes for frost før det har oppnådd minimumsfasthet for forvittringsmotstand bestemt ved proporsjonering.

Sement og vann skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 197-1 og NS-EN 206-1.

523.31 Sementstabilisert grus (Cg)

523.310 Generelt

Sementstabilisert grus kan bestå av sand/grus eller knust fjell stabilisert med sement. Materialet bør normalt produseres i verk og legges ut med utlegger med stampekniver og tung komprimeringsscreed. Materialet kan også legges ut med veghøvel.

Det vil være forskjellige forutsetninger for valget av Cg til bærelag. Materialvalg, produksjon og utførelse, med tilhørende krav og kontrollmetoder/-mengder, må tilpasses de ulike forutsetninger og situasjoner for bruken av Cg til bærelag.

523.30

Bruk av sement til stabilisering av grusmaterialer kan gi et materiale med svært forskjellige egenskaper avhengig av sementinnhold, kornkurve og tilsetningsstoffer. Viktige egenskaper i denne sammenheng er trykkfasthet og oppsprekkings-egenskaper. Økt sementinnhold vil normalt gi økt trykkfasthet og større oppsprekking pga. svinn.

Til sementstabilisert grus (Cg) kan det benyttes materialer som ikke tilfredsstillende kravene til mekanisk stabiliserte bærelag. Dette gjelder kravene til styrke, kornform, korngradering og mineralogisk sammensetning.

523.311

Den forholdsvis glatte overflaten kan gi dårlig vedheft mellom Cg-laget og asfaltdekket. Dette kan løses ved bruk av enkel overflate-behandling like etter at Cg-laget er utlagt, alternativt må en vurdere tykkelsen på asfaltlaget.

Figurene 523.17 og 523.18 viser yttergrenser for materialer egnet til sementstabilisering. Korngraderingen vil ha betydning for proporsjonering, utleggingsmåte, komprimering og trafikkering av utlagt materiale. I praksis er det derfor nødvendig å benytte et snevrere område for korngradering. Ved produksjon av Cg i verk ev. betongstasjon har man som regel god mulighet for å sette sammen og tilpasse korngraderingen spesielt, og det kan etableres relativt snevre toleranser. Se figur 523.19.

Ved utlegging av prøvestrekning med Cg kan en avklare hvorvidt korngraderingen er slik at materialet lett lar seg komprimere, ev. om det er ønskelig å endre korngraderingen for lettere å oppnå akseptabel komprimering. Dette er særlig aktuelt å vurdere når Cg legges på isolasjonsplater.

Vanninnholdet bør ligge 1-2 % under optimalt vanninnhold ved Modifisert Proctor. Dette gjelder både ved prøvestamping og ved produksjon og utlegging.

Trykkfasthet

Prøver for trykkfasthet stemples av materiale mindre enn 20 mm. Husk å korrigere for eventuelt materiale >20 mm ved sammenligning av komprimeringskontroll på veg. Om korrigering se Håndbok 014, punkt 14.462 (Ref. 6).

Produksjonskontrollen utføres på materiale tatt fra verket (el. lasset), og stemples i sylinder med høyde 15 cm og diameter 15 cm, og trykkprøves etter 7 døgns herding ved 20° C. Kravene til disse prøvene skal være som bestemt ved proporsjonering og i oppsatt arbeidsresept. Komprimeringsmålinger på veg inngår også i produksjonskontrollen.

Humusinnhold

Humusinnholdet bestemmes etter NaOH-metoden. Fargestyrke lysbrun (1,5 -2,0) indikerer at sementtilsetningen må økes i forhold til det normale for å tilfredsstille kravene til trykkfasthet og forvittringsmotstand.

523.311 Krav til materialet og kontrollomfang

Figur 523.17 angir krav til materialet og minimum kontrollomfang for sementstabilisert grus.

| Kontroll av | Kvalitetskrav | | | Kontrollomfang |
|--|---------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|
| | Krav | Toleranser ⁷⁾ | Maks. tillatt avvik | Min. 1 prøve pr. mengdeenhet |
| MATERIALPRODUKSJON | | | | |
| - korngradering | lht. valgt resept | 20 % | ¹⁾ | 500 m ³ |
| - vann/semest forhold | 0,8 – 1,0 | 20 % | 0,2 % | 250 m ³ |
| - trykkfasthet etter 7 døgn ³⁾ | 5 MPa | 20 % | 0,8 MPa | 250 m ³ |
| - komprimering ⁴⁾ | Som for bærelag. Se figur 520.6 | | | 250 m ³ |
| FERDIG UTLAGT MATERIALE | | | | |
| - trykkfasthet etter 28 døgn ⁵⁾ | 7,0 MPa | 20 % | 1,1 MPa | 250 m |
| - forvittringsmotstand ⁶⁾ | ≤ 1 % vekttap | 20 % | 0,3 % | 250 m |
| - komprimering | Som for bærelag. Se figur 520.6 | | | 25 m ²⁾ |

1) Se figur 523.19.

2) Lengden økes til 50 m for samleveger.

3) Bestemmes for stampeprøver laget av fersk masse.

4) Komprimering bestemmes ut fra densitet på stampeprøver sammenlignet med proporsjonering.

5) Prøvene bores ut så snart som mulig og herdes ved 20 °C i 28 døgn.

6) 1 prøve i hver serie tas for bestemmelse av forvittringsmotstand ved fryse/tineforsøk. Ingen prøve skal ha et vekttap større enn 1 % etter 30 vekslinger og ikke akselererende vekttap. Ved visuell vurdering av frostbestandighet, se Håndbok 014 kap. 14.733 (Ref. 6).

7) Maks. antall prøver utenfor krav (20 % tilsvarer 1 av 5 prøver utenfor krav).

Figur 523.17 Kvalitetskrav og kontrollomfang, sementstabilisert grus

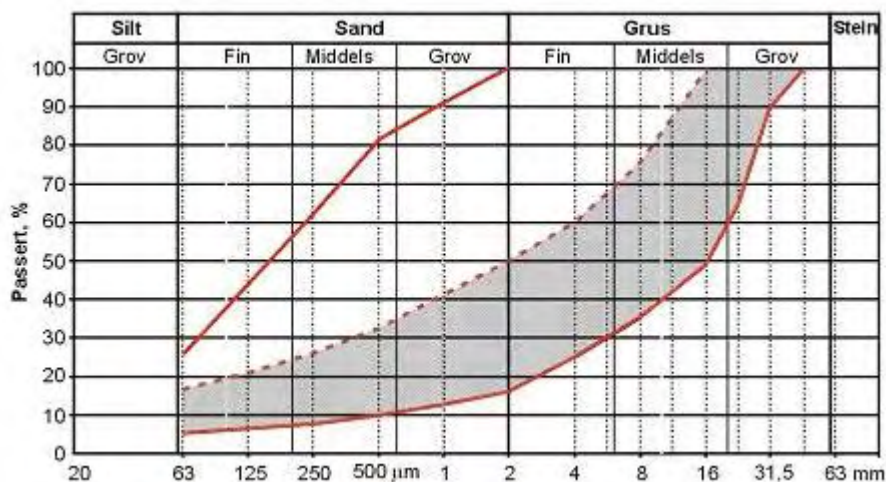
Trykkfastheten (karakteristisk terningfasthet) etter 28 døgn skal være minimum 15 MPa dersom $\dot{A}DT > 5000$ eller dersom materialet benyttes over isolasjonsmaterialer.

Tilslagets korngradering skal utredes og dokumenteres i det enkelte tilfelle og bør ha en korngradering innenfor grensene vist i figur 523.18 og figur 523.19. Ved produksjon bør toleransene være som vist i figur 523.20, i forhold til kornkurven som er lagt til grunn ved proporsjonering.

Det skal ikke være nevneverdig belegg på steinmaterialet og eventuelt belegg skal være løst. For bedømmelse av belegg, se Håndbok 014, kap. 14.453.

| Kornstørrelse | Passering % |
|---------------|-------------|
| 45 mm | 100 |
| 31,5 mm | 90 - 100 |
| 22,4 mm | 65 - 100 |
| 16 mm | 51 - 100 |
| 8 mm | 36 - 100 |
| 4 mm | 25 - 100 |
| 2 mm | 17 - 100 |
| 1 mm | 13 - 91 |
| 0,5 mm | 10 - 82 |
| 0,25 mm | 8 - 62 |
| 0,063 mm | 5 - 26 |

Figur 523.18 Korngradering for materialer egnet til sementstabilisering.



Figur 523.19 Grensekurver for materialer egnet til sementstabilisering

Korngraderingen bør være slik at C_g -massen er tilstrekkelig stabil for anleggstrafikkering umiddelbart etter komprimering, dersom dette er nødvendig ut fra hensyn til rasjonell drift. Til bruk som bærelag på høytrafikkveg, bør kornkurven ligge innenfor det området som i figur 523.19 er skravert med grått, tilfredsstillende kravene til mekanisk stabiliserte bærelag, kap. 523.1 og med tilsvarende toleranser.

Tilslag med kornkurve innenfor skravert område i figur 523.19 er best egnet. En forholdsvis velgradert og «hengende» kurve vil være å foretrekke. Varierer korngraderingen mye, kan det være nødvendig å utarbeide alternative resepter, og/eller vurdere tiltak for å gi jevnere kvalitet på tilslaget.

| Korngradering | Toleranser, masseprosent | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | Enkeltprøver | Middel av antall prøver | | |
| | | 2 | 5 | 10 |
| På sikt grovere enn 2 mm | ± 11 | ± 9,5 | ± 8,5 | ± 7,5 |
| 500 μm ≤ sikt ≤ 2 mm | ± 8 | ± 6 | ± 5,0 | ± 4,5 |
| På sikt 125 μm og 250 μm | ± 4 | ± 3,5 | ± 3,0 | ± 2,5 |
| På sikt 63 μm | ± 4 | ± 3,5 | ± 3,0 | ± 2,5 |

Figur 523.20 Toleranser ved produksjon – korngradering, C_g

Brukbarheten til materialet skal vurderes ved fryse-/tineforsøk og trykkfasthetsforsøk med hensyn til det valgte bruksområdet. Minimumsfasthet for C_g bør være 5,0 MPa for 7-døgns stampeprøver. Minimum sementinnhold bør være 4,5 % av den totale mengde tørt tilslagsmateriale.

Det skal utarbeides arbeidsresept som angir korngradering, vanninnhold og sementinnhold, samt tørrdensitet etter Modifisert Proctor. Det kan eventuelt brukes en mindre arbeidskrevende komprimeringsmetode ved tillaging av prøver for produksjonskontroll, for eksempel Kangohammer (som kalibreres mot Modifisert Proctor ved proporsjoneringen).

For C_g i tunneler se Håndbok 021 Vegtunneler (Ref. 11).

Ved bruk av C_g på isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS) skal C_g ha trykkfasthet tilsvarende C15.

523.312 Produksjon og utførelse

Forholdet vann/semment (v/c-forholdet) bør være i området 0,8-1,0. Figur 523.21 viser maks. tillatt tidsrom for utførelse av sementstabiliserte naboseksjoner.

| Lufttemperatur °C | 5-10 | 10-20 | Over 20 ¹⁾ |
|--|------|-------|-----------------------|
| Maks. tidsrom mellom utførelse av to veghalvdeler (timer) | 3 | 2 | 1,5 |
| Maks. tidsrom fra blanding til utført komprimering (timer) | 4 | 3 | 2,5 |

1) I spesielt tørt vær bør tidsfristen reduseres.

Figur 523.21 Maks. tidsrom mellom utførelse av naboseksjoner og fra blanding til fullført komprimering.

523.313 Komprimering

Det sementstabiliserte materialet skal legges ut og komprimeres innen det angitte tidsrom som vist i figur 523.21.

Komprimeringen skal utføres som for bærelag beskrevet i figur 520.6.

523.314 Etterbehandling

Åpnes vegen for vanlig ferdsel, bør dekket legges så raskt som mulig etter komprimering av det sementstabiliserte bærelaget.

Av hensyn til herdeprosessen bør fuktigheten i Cg-laget bevares ved at overflaten tettes med forsegling eller eventuelt klebing samme dag som bærelaget legges, for senere dekkelegging.

Forseglingen utføres med en polymermodifisert bitumenemulsjon PmBE, se kap. 654.3. Eventuelt kan forseglingen utføres som enkel overflatebehandling (Eo) med PmBE som bindemiddel, se kap. 642.

Ved klebing skal overflaten være tilsynelatende tørr (ikke fritt vann). Jordfuktig overflate kan aksepteres. Klebingen bør utføres så nær opp til legging av bindlaget som mulig. Klebingen skal utføres med polymermodifisert bitumenemulsjon PmBE. Cg-laget skal ikke trafikkeres etter at klebingen er påført da trafikk medfører stor fare for at klebingen blir skadet.

523.313

Sementstabiliserte materialer legges kontinuerlig uten fuger. Laget kan om nødvendig trafikkeres umiddelbart etter utførelsen, unntatt for ensgradert sand og sementstabilisert pukk som først kan trafikkeres etter 1-2 døgns herding.

Sementstabilisert bærelag gir vanligvis svinnsprekker i en avstand av 10-15 meter når trykkfastheten er omkring 7 MPa. Økes trykkfastheten til >10 MPa bør det være fuger med 5-10 m mellomrom.

Ved utlegging av Cg på isolasjonsplater er det særlig viktig å unngå at platene blir skadd som følge av overkomprimering eller av anleggs-trafikk på fersk Cg.

Kanten på dagskjøtene bør være rett og vertikal helt ned.

523.314

I situasjoner der det stabiliserte laget blir liggende uten trafikk, kan det i stedet for forsegling utføres vanning i 7 dogn eller inntil fast dekke blir lagt. Før legging av fast dekke børstes løst materiale vekk, og det utføres klebing med egnet klebemiddel.

523.32 Sementstabilisert pukk (Cp)

523.320 Generelt

Sementstabilisert pukk består av ensgradert åpent pukklag som avbindes ved hjelp av sementmørtel.

523.321 Krav til materialet og kontrollomfang

Pukken skal være åpen og ikke inneholde kjemiske stoffer eller forurensninger som kan virke skadelig på betong.

Øvre nominelle kornstørrelse bør være mellom 1/2 - 2/3 av bærelagstykkelsen, og steinmaterialet bør være ensgradert. Krav til materialet og kontrollomfang er gitt i figur 523.22.

| Kontroll av | Kvalitetskrav | Kontrollomfang |
|---|--|--|
| | Krav | Min. 1 prøve pr. mengdeenhet |
| MATERIALPRODUKSJON - Los Angeles-verdi - Flisighetsindeks (8-16 mm) | ≤ 40 ¹⁾ ≤ 45 ¹⁾ | 5000 m ³ 5000 m ³ |
| FERDIG UTLAGT MATERIALE - komprimering | Se fig. 520.9 | 25 m veg ²⁾ |

1) Anbefalte verdier

2) For samleveger økes lengden til 50 m

Figur 523.22 Kvalitetskrav og kontrollomfang, sementstabilisert pukk

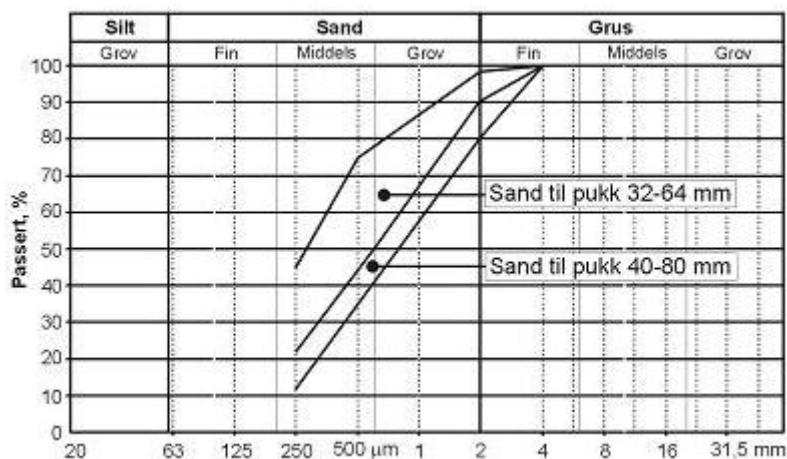
Det skal ikke være nevneverdig belegg på steinmaterialet og eventuelt belegg skal være løst. For bedømmelse av belegg, se Håndbok 014 (Ref. 6), pkt. 14.453.

Sand, fillersand og filler som skal benyttes i sementmørtelen, skal tilfredsstille kravene i NS-EN 206-1. Sandens største kornstørrelse og gradering bør avpasses etter pukksorteringen, se figurene 523.23 og 523.24.

| Kornstørrelse, mm | For pukk 32/63 mm (sikterenhets G _{85/15}) | For pukk 40/80 mm (sikterenhets G _{85/15}) |
|-------------------|---|---|
| | Passering i % | Passering i % |
| 4 | 100 | 100 |
| 2 | 90-98 | 80-90 |
| 0,5 | 50-75 | 35-50 |
| 0,25 | 22-45 | 12-22 |

Figur 523.23 Korngradering for sand til sementstabilisert pukk

523.320
Sementstabilisert pukk er lite brukt i Norge.



Figur 523.24 Grensekurver for sand til sementstabilisert pukk

Mørtelens fasthet skal tilfredsstille klasse C15. Det vises for øvrig til NS 3420.

523.322 Produksjon og utførelse

Det henvises til NS 3420 kap. K3 pkt. 33.8.

523.323 Komprimering

Komprimering skal utføres som for forkilt pukk, se pkt. 520.133, figur 520.9.

523.324 Etterbehandling

Det henvises til NS 3420 kap. K3 pkt. 33.8.

523.33 Kontroll

Kontroll av kvaliteten ved produksjon og utlegging, utføres etter kap. 520.12, figur 520.2 og kap. 520.13.

524. Frostsikringslag

524.0 Generelt

524.01 Funksjonskrav

Hensikten med frostsikringslag er å hindre at frostnedtrengning skal medføre skader på veg eller andre konstruksjoner som følge av telehiv eller reduserte bæreevneegenskaper i teløsningsperioden.

Overbygningen over frostsikringslaget skal dimensjoneres slik at trafikkbelastningen ikke medfører nedknusing av frostsikringsmaterialet som forringer materialets isolasjonsegenskaper eller forårsaker skadelige deformasjoner.

Avslutning av et isolert område skal utføres på en slik måte at overgangen til uisolert område blir jevn og uten at kjørekomforten reduseres nevneverdig.

524.02 Materialvalg og dimensjonering

Som frostsikringslag kan benyttes sand, grus- og steinmateriale, granulat av lettklinker eller skumglass, samt isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS).

Frostsikringen skal skje ut fra dimensjonerende frostmengde som varierer med typen konstruksjon, vegtype og trafikkmengde (se kap. 512.4). Se også vedlegg 1 og 2 for bestemmelse av frostmengder, frostdybder og lagtykkelser for frostsikringen.

524.1 Sand, grus- og steinmateriale

Materialkvaliteter

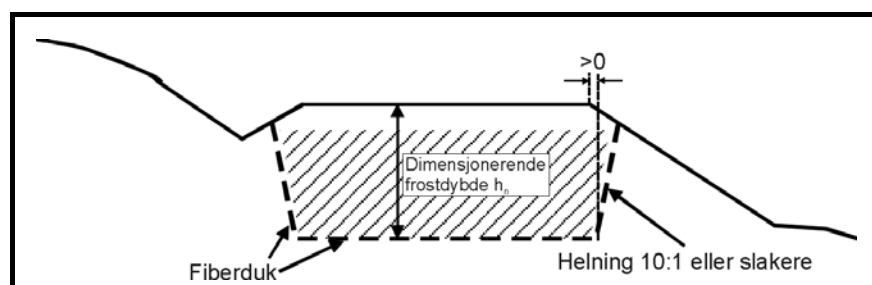
Dersom frostsikringsmaterialet ikke tilfredsstiller kravet til forsterkningslag skal overbygningen over frostsikringslaget dimensjoneres som for undergrunn i bæreevnegruppe 4 dersom frostsikringslaget er tykkere enn 40 cm. Inngår frostsikringslaget som en del av forsterkningslaget, gjelder samme krav til materiale og utførelse som for forsterkningslag.

Den del av frostsikringslaget som kommer i tillegg til nødvendig forsterkningslag, kan komprimeres som for fylling av tilsvarende materialer. I denne delen kan også materialer med opptil 15 % under 0,063 mm regnet av materialer $\leq 22,4$ mm og med C_u ned til 3 benyttes.

Anleggsteknisk utførelse

Om utkiling for å unngå ujevn telehiv ved kryssende ledninger, kulverter mv. og ved overgang mellom fjell og telefarlig jord, se kap. 512.43.

Ved frostsikring i eksisterende veg utføres dette som vist i figur 524.1. Normalt vil det være behov for fiberduk mellom materialene i undergrunnen og frostsikringslaget.



Figur 524.1 Frostsikring av eksisterende veg med sand, grus, stein

524.1

Bruk av sand, grus- og steinmateriale som frostsikring er mest aktuelt ved nyanlegg, hvor det er god tilgang på rimelige materialer, eksempelvis overskudd av telesikre materialer fra skjæringer i linja.

Ved bruk av materialer med inntil 15 % under 0,063 mm vil materialet normalt være litt telefarlig. Effekten av frostsikringen blir i dette tilfellet ikke fullverdig. Dette antas likevel ikke å gi nevneverdig telehiv.

Ved bruk av spesielt åpne steinmateriale vil frosten kunne gå dypere enn det som er angitt i vedlegg 1, figur V1.1, på grunn av konveksjon. Om frysedybder i ulike materialer, se Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 10).

Behovet for fiberduk som vist i figur 524.1 kan vurderes nærmere, avhengig av om filterkriteriene er oppfylt mellom stedlige masser og frostsikringsmassene.

524.21

Frostsikring med isolasjon er egnet både ved bygging av nye veger og ved forsterkning eller utbedring av eksisterende veger. Isolerte veger medfører tynnere overbygninger, redusert grusforbruk samt grunnere grøfter i forhold til frostsikre veger av sand/ grus/stein.

Isolasjonsmaterialer i en vegkonstruksjon vil gjennom året utsettes for varierende temperatur og vandamptrykk. Dette forårsaker fuktvandring inn og ut av materialet. Fuktopptaket i et isolasjonsmateriale reduseres vesentlig ved økende platetykkelse.

Dersom isoleringen ikke kan avsluttes på telehivsfritt område, må det foretas utkiling med tynnere plater. Se kap. 512.43. Utkilingen skal være så jevn som mulig, men fuktopptak vil endre isolasjonsevnen over tid og vil også endre virkningen av utkilingen.

Isingsfare

Bruk av isolasjonsplater kan øke isingen på vegoverflaten på høstparten. Isingstendensen vil minske med økende overbygningstykkelser, økende fuktinnhold i grusen over platene og med minkende isolasjonstykkelser. Særlig er fuktinnholdet viktig. Det er derfor en fordel å bruke grus med finstoffinnhold som ligger opp mot det tillatte (maks. $7,8\% \leq 63 \mu\text{m}$ av materiale $\leq 22,4 \text{ mm}$).

Overbygningen på tilstøtende strekninger har betydning for om isingen på den isolerte strekningen relativt sett oppfattes som stor eller liten.

For en veg med betongdekke bør den totale overbygningstykkelsen over isolasjonsplatene være minst 500 mm.

På steder hvor isingsfaren anses å være særlig stor pga. vegens beliggenhet (nær vann, i skygge, m.v.), bør overdekningen over isolasjonen økes.

I tunnelåpninger er det fare for isdannelse og disse må vises spesiell oppmerksomhet ved isolering.

524.2 Isolasjonsmaterialer

524.21 Plater av ekstrudert polystyren (XPS)

Materialkvaliteter, isolasjonsplater

Det benyttes isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS). Isolasjonsplatene skal ikke inneholde skadelige KFK-forbindelser. Bruk av andre skumplastmaterialer enn ekstrudert polystyren skal begrunnes særskilt.

Isolasjonsplater med korttids trykkfasthet på minst 500 kN/m^2 skal brukes.

For bruk av plater i kombinasjon med Cg bærelag vises det til Håndbok 021 Vegtunneler (Ref. 11).

Frostmessig dimensjonering (valg av platetykkelse) foretas i henhold til kap. 512.4 samt vedlegg 1 og 2. Tynne plater medfører økt fare for fuktopptak med påfølgende reduserte isolasjonsegenskaper. Det anbefales derfor ikke bruk av tynnere plater enn 40 mm med unntak ved utkiling fra isolert til uisolert område.

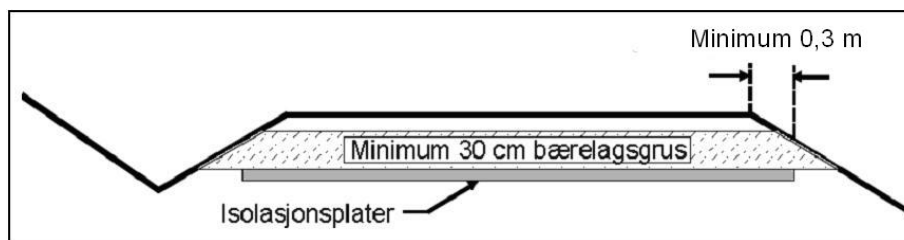
Materialer i kontakt med isolasjonsplater

Materialer i kontakt med isolasjonsplatene skal være velgraderte med øvre nominelle kornstørrelse 32 mm. Materialet over platene skal tilfredsstillende kravene til Fk eller Gk, se kap. 523.1, og finstoffmengden bør være opp mot det maksimalt tillatte.

Laget på oversiden av platene skal være minimum 30 cm tykt (ferdig komprimert). På steder med stor isingsfare bør tykkelsen økes. Ved bruk av materialer med lavt finstoffinnhold og lavt fuktinnhold, er det aktuelt å øke kravet til tykkelse.

Anleggsteknisk utførelse

Sideveis avsluttes platene minimum 0,3 m utenfor skulderkant som vist i figur 524.2. Ved avkjørsel som er forutsatt brøytet, bør isolasjonsplatene føres minst 2 m ut i avkjørselen. Platetykkelsen bør da reduseres til det halve for den siste meteren.



Figur 524.2 Frostsikring av veg med skumplast

Tillatt avvik i teoretisk høyde for underlaget er $\pm 40 \text{ mm}$ og jevnheten målt med 3 m rettholt skal være mindre enn 20 mm. Isolasjonsplatene skal ligge stabilt og skal ikke "ri" på små rygger og større stein. Underlaget skal alltid komprimeres før platene legges ut. Et tynt avrettingslag med velgradert

materialer finpukk, f.eks. 2/4 eller 4/8, kan benyttes dersom det ellers ikke oppnås tilstrekkelig jevnhet på underlaget.

Platene skal legges tett uten sprekker. Sprekker på opptil 5-10 mm kan unntaksvis tolereres i kurver. Ved utlegging av gruslaget over platene skal det påses at platene ligger stabilt og ikke forskyver seg. Større sprekker kan føre til telehiv konsentrert om platesprekkene.

Isolasjonsplater bør ikke legges i to lag.

Det skal ikke kjøres direkte på platene. Grusmaterialene over platene tippes på allerede utlagt lag og legges/doses ut i ett lag. Materialene skal komprimeres før annen anleggstrafikk tillates. Krav til komprimering er som for forsterkningslag, se kap. 520.133.

524.22 Lettklinker

Materialkvaliteter

Lettklinker (ekspandert leire) kan benyttes som frostsikringsmateriale, se punkt 512.422 og vedlegg 1. Lettklinker leveres i forskjellige sorteringer (se også kap. 234). Utleggingsmetoden bestemmer hvilken sortering som skal/kan benyttes.

Anleggsteknisk utførelse

Laget med lettklinker må ha sidestøtte ved utlegging. Dette oppnås ved at materialet legges i et trau eller ved at det legges ranker opp på begge sider. Se figur 524.3.

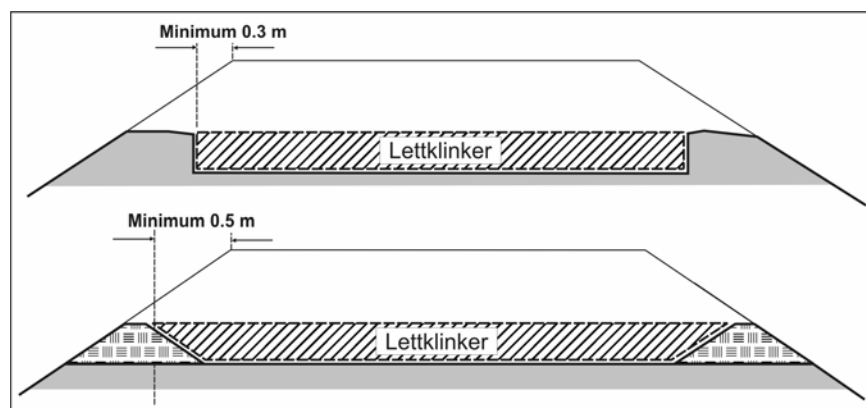


Fig 524.3 Bruk av trau og ranker for sidestøtte til lettklinker

Lettklinker kan legges ut med beltegående doser, gravemaskin eller veggøvel. Engraderte sorteringer (for eksempel 10/20 mm) kan blåses ut med spesialutstyr. Utstyret må velges slik at unødig nedknusing av materialet unngås. Blåsing er den gunstigste metoden da dette gir en viss forkomprimering av materialet samtidig som materialet blir behandlet skånsomt.

Fiberduk klasse 3 bør benyttes for å separere lettklinkeren fra andre materialer, særlig fra telefarlig materialer i undergrunnen. For å beholde isolasjonsevnen bør materialet separeres fra overliggende materialer.

524.22

Det kan eventuelt brukes duk rundt lettklinkeren for å unngå bruk av ranker.

Det er ikke nødvendigvis behov for fiberduk der lettklinker eller skumglassgranulat benyttes som lette fyllmasser.

524.23

Skumglassgranulat har stor stabilitet pga. kornformen og overflatestrukturen.

Komprimering utføres etter at det er lagt ut ca. 30 cm grus over lettklinkeren. Komprimeringen utføres som for forsterkningslag. Gruslaget kan med fordel legges ut med doser, men hvis annet utstyr benyttes, skal en påse at hjul-lastene ikke gir deformasjon i isolasjonslaget.

524.23 Skumglass

Materialkvalitet

Skumglassgranulat produseres av returglass og kan brukes både som frostsikringsmateriale og som lette fyllmasser (se kap. 234). Til frostsikring skal det brukes granulat med tørr, løs densitet 225 kg/m³ (nominell densitet). Frostmessig dimensjonering (valg av tykkelse) foretas i henhold til kap. 512.4 samt vedlegg 1 og 2.

Dimensjonering av overbygning over skumglasslaget (bæreevnegruppe 3) foretas som vist i kap. 512.13.

Anleggsteknisk utførelse

Ved utlegging skal materialet behandles med varsomhet for å unngå unødig nedknusing. Utlegging kan utføres med veghøvel eller doser, og for kortere strekninger kan beltegående gravemaskin benyttes. Skumglasset bør ikke legges ut i tykkere lag enn 50-60 cm.

Fiberduk klasse 3 benyttes over skumglasslaget for å separere skumglasslaget og overliggende lag. Dersom skumglasset legges på et underlag som medfører fare for sammenblanding av materialene, benyttes også en fiberduk her.

Komprimering direkte på skumglassgranulatet utføres med beltegående utstyr med beltetrykk maks. 50 kN/m². Komprimering av overliggende gruslag utføres som for forsterkningslag.

Det tillates ikke anleggstrafikk direkte på skumglasslaget.

525. Armering

525.1 Formål og plassering

Armering ved nyanlegg

Ved nyanlegg kan det vil det normalt ikke være aktuelt å benytte armeringsprodukter (nett, duk og kompositter) ved veg på bløt grunn. En ny overbygning bør i utgangspunktet bygges opp uten å være avhengig av hjelpetiltak som armering og lignende. Unntak kan være ved bygging av veg på bløt grunn. Armeringen legges da mellom forsterkningslaget og den bløte undergrunnen for å sikre tilstrekkelig bæreevne i anleggsfasen, og da som et geoteknisk tiltak.

Armering med armeringsduk (spesielle geotekstiler med høy styrke) kan ofte gi en tilstrekkelig bæreevne. Hvis det velges et nett bør det legges en fiberduk under nettet for å hindre at bløte masser trenger opp i overbygningen (jfr kap. 521). Armering med armeringsduk gir normalt noe større deformasjoner enn kombinert nett og duk.

525.1

Se Intern rapport nr. 1991 Armering av veg (Ref. 9).

Armeringsnett som er plassert i overbygningen, vil kunne redusere spordannelse i dekket som skyldes svikt i mekanisk stabiliserte materialer. Ved behov kan man også oppnå å redusere sprekke-dannelsene eller ujevnt hiv.

Se forøvrig kap 235 "Armering under fylling" og vedlegg 9 "Forsterknings-tiltak".

Ved nyanlegg på bløt grunn plasseres armeringsproduktet vanligvis i underkant av forsterkningslaget. Det bør legges fiberduk under armeringsproduktet for å hindre at bløte masser trenger opp i overbygningen (jfr. kap. 521). Ved forsterknings- og utbedringstiltak vil det være aktuelt å plassere armeringsproduktene høyere opp i overbygningen.

Armering ved forsterkningsarbeider eller lignende

Ved forsterknings- og utbedrings- eller vedlikeholdsarbeider kan armeringsprodukter benyttes for å redusere faren for oppsprekking ved breddeøkning, frostnedtrengning og refleksjonssprekker, samt å gi et visst bidrag til bæreevnen (se kap. 51.) Armeringen plasseres da slik i overbygningen:

- i granulære eller bituminøse lag for å lukke telesprekker
- i bituminøse lag for å hindre eller redusere refleksjonssprekker i forbindelse med dekkefornyelse

Lagtykkelsene bør ikke reduseres ved bruk av armering. For å oppnå en rimelig dekkelevetid bør dekketykkelsen over armeringen være minimum 150 kg/m² (ca 6 cm) ved bruk av stålarmering og minimum 120 kg/m² (ca 5 cm) ved bruk av annen asfaltarmering. God vedheft mellom armering og asfaltlagene skal sikres for å hindre delaminering.

Dekketykkelsen over asfaltarmering skal være minimum 4 cm. Ved bruk av stålnett skal dekketykkelsen økes til minimum 5 cm.

525.2 Materialvalg

Generelt

Ved valg av armeringsnett skal det tas hensyn til samvirkeegenskaper mellom nettet armeringen og de materialene den skal brukes sammen med.

Leverandør av armeringsprodukt skal dokumentere produktets egenskaper, det vil normalt si strekkstyrke og stivhet, samvirkeegenskaper med de aktuelle materialene og bestandighet ved aktuell bruk. Egenskapene skal dokumenteres ved hjelp av standardiserte prøvningsmetoder.

Materialvalg ved nyanlegg

Som geoteknisk armering vil det ofte være styrkeegenskapene som er viktigst, og mange produkter kan brukes. I slike tilfeller bør også bruk av bakhun vurderes. Krysslågt bakhun over en fiberduk gir en meget god bæreevneeffekt, egnet for alle vegger.

Glassfiber knuses ved er ømfintlig for mekanisk slagpåkjenning og kan bør derfor ikke benyttes under grove forsterkningslag eller bærerlag.

Materialvalg ved forsterkningsarbeider eller lignende

Ved utbedring av større telesprekker (styrkekrav typisk 10 tonn/m) vil stålnett være den sikreste løsning. Det skal tas hensyn til at fjerning av stålnett kan gi tilleggskostnader ved framtidige tiltak med fresing etc.

525.2

Siden armering ikke gir påviselig økning i elastisk stivhet vil det ikke være mulig å dokumentere egenskapene ved fallodd eller lignende.

Ulike typer plastnett kan være egnet ved midlere eller moderate telesprekker, men gir kun unntaksvis dekkelevetider som kan forsvare merkostnadene. Ved utbedring av refleksjonssprekker har kompositter nett/duk tidvis gitt gode resultater.

Glassfibernet har tilstrekkelig styrke, men ryker ofte raskt på grunn av skjærpåkjenninger.

Ved bruk av armeringsnett i overbygningen skal typen nett velges ut fra hensynet til gjenbruk. I asfaltmasser bør det kun benyttes armeringsprodukter som lar seg frese. Aktuelle produkter er glassfibernet, glassfiberkompositter og noen typer plastnett. Ut fra dette bør stånett kun brukes der det ikke vil bli aktuelt å gjenbruke materialene.

Leverandør av armeringsnett skal dokumentere at nettet har den forsterkningseffekt som er forutsatt ved dimensjonering.

Glassfiber knuses ved slagpåkjenning, og glassfibernet kan derfor ikke benyttes under grove forsterkningslag eller bærelag. Glassfibernet egner seg best som asfaltarmering, men det skal sikres god vedheft mellom lagene over og under nettet. Særlig gjelder dette der armeringen er en kompositt. I slike tilfeller vil klebing over kompositten også kunne være nødvendig.

Nett / dukkvalitet kan velges etter anbefalingene i figur 525.1.

| Tiltak mot | Min. strekkstyrke (kN/m) ved 2 % tøyning | Mørknad |
|---------------------------|--|----------------------|
| Reduksjon av spordannelse | 50 | 1) |
| Toløshiv | 50 | små telesprekker |
| | 80 | middels telesprekker |
| | 100 | store telesprekker |

1) Ved spesielt bløt undergrunn bør styrken vurderes spesielt

Figur 525.1 – Veiledende valg av armeringsprodukt

53. Forsterkning av veg

530. Generelt

530.1 Innledning

Med forsterkning menes tiltak som tar sikte på å bedre en veks bæreevne. I praksis vil også en rekke andre tiltak som ikke direkte er rettet mot økning av bæreevnen, gå under denne betegnelsen. Det gjelder f.eks. bedring av dekketilstanden, kantforsterkning, fjerne/reducere telehiv osv.

Forsterkning innbefatter ikke tiltak for heving av vegens geometriske standard. Det kan likevel i mange tilfeller være fornuftig å kombinere forsterkning med mindre vegutbedringer, trafikksikkerhetstiltak o.l.

Forsterkning er aktuelt på eksisterende veg dersom man ønsker å:

- øke tillatt aksellast
- forlenge dekkelevetiden

Et forsterkningsarbeid kan bli utløst av andre behov enn det rent forsterkningsmessige, som for eksempel

- behov for geometrisk oppretting (tverrfall, lengdeprofil)
- overgang fra grusdekke til fast dekke
- breddeutvidelse, f.eks. for etablering av midtrekkverk
- kantforsterkning

530.2 Kvalitetssikring

530.21 Generelt

Det gjelder samme kvalitetskrav ved forsterkningsarbeid som ved nyanlegg. Følgende element vurderes spesielt:

- drenering, riktig fall, dybde, profil (grøfteskråning)
- stikkrenner (dimensjonering og plassering), enhetlig kvalitet
- tiltak mot telehiv
- overgang mellom gammel veg og ny fylling ved breddeutvidelse
- riktig tverrprofil (takfall, tverrfall)
- filterforhold mellom gammel veg og nytt forsterkningslag og/eller bærelag, bruk av duk/filterlag
- forsterkningslag
- bærelag
- vegdekke
- armering, krav til produkt og korrekt arbeidsutførelse leggemetode

530.1

Se også Skadekatalog for bituminøse vegdekker (Ref. 16).

530.22 Dokumentasjon av utført kvalitet

Kontroll av utførelse skal foretas og rapporteres fortløpende i samsvar med kontrollplaner. Avvik fra planer/forutsetninger rapporteres. Ferdig utført forsterkning skal dokumenteres ved måling av:

- oppnådd bæreevne (for eksempel gjennom endret indeksverdi)
- spor/jevnhhet/tverrfall
- bredde

samt beskrivelse av utført forsterkning (materialer, tykkelser, grunnlagsdata).

531. Dimensjonering

531.0 Generelt

Et forsterkningsarbeid vil normalt ta utgangspunkt i et behov for å oppnå en styrkemessig oppbygning som tilsvarer ny veg. Derved kan man også få en tilstandsutvikling **for vegdekket** som tilsvarer den en ny veg har.

Et forsterkningsarbeid kan også utløses av et behov for å øke tillatt aksellast.

På korte strekninger bør det vurderes om målet bør begrenses til å oppnå en tilstandsutvikling som harmonerer med tilstøtende veg.

Trafikkbelastning

Trafikkbelastningen ved forsterkning uttrykkes ved antallet ekvivalente 10 tons aksler (N), se figur 512.6. Det skal normalt benyttes

- 10 tonn aksellast
- 20 år dimensjoneringsperiode

531.1 Når er det behov for forsterkning?

Forsterkning er aktuelt når dekkelevetiden er unormalt lav i forhold til det som anses som en akseptabel dekkelevetid for den aktuelle dekketype og trafikkbelastning (ÅDT).

Forsterkning er også aktuelt når tillatt aksellast skal økes.

Funksjonell dekkelevetid fastlegges ut fra utviklingen i tilstandsverdiene for spor og jevnhet og den utløsende standard som er gitt for dekkefornyelse.

Dersom tilstandsregistreringene dekker en full syklus fra en dekkelegging til en ny, kan dette være et godt utgangspunkt, men det vil normalt være behov for å justere for dekkefornyelse som ikke har skjedd samtidig med at utløsende standard er nådd.

Lav dekkelevetid er et tegn på at noe ved vegkonstruksjonen er feil, men ikke nødvendigvis at det er behov for forsterkning. I fastleggelsen av dekkelevetid er det derfor nødvendig å skille ut forhold som kan innvirke på lav dekkelevetid:

531.0

For det enkelte prosjekt bør det foretas en vurdering av hvilket mål som skal settes for forsterkningsarbeidet. For strekninger under 100-200 m kan det være rimelig å tilpasse forsterkningen tilstanden på tilstøtende veg. For strekninger over 500-1000 m kan det være rimelig å ta sikte på en forsterkning som for ny veg.

En dimensjoneringsperiode på 20 år betyr at vegkonstruksjonen er dimensjonert for den trafikkbelastning som påløper i løpet av 20 år. Dekkelevetiden vil normalt være betydelig mindre enn 20 år.

531.1

"Funksjonell dekkelevetid" er den dekkelevetid man registrerer fra dekket er nylagt og fram til utløsende vedlikeholdsstandard er nådd. Funksjonell dekkelevetid kan fastlegges ut fra de årlige tilstandsregistreringer for spor og jevnhet.

"Normert dekkelevetid" er den dekkelevetid man bør forvente på en veg som er dimensjonert riktig og under normale klima- og belastningsforhold (se figur 531.2).

| Forhold med innvirkning på jevnhet | Forhold med innvirkning på spor |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Telehiv (oppsprekking) - Svake kanter (kantsprekker, svanker) - Setninger - Feil materialbruk | <ul style="list-style-type: none"> - Piggdekkslitasje - Feil materialbruk |

Figur 531.1 Forhold med innvirkning på jevnhet og spor

531.2 Bestemmelse av forsterkningsbehov

531.21 Forsterkningsbehov ved unormal lav dekkelevetid

Et eventuelt forsterkningsbehov bør fastlegges med utgangspunkt i at den registrerte dekkelevetiden er unormalt lav. Vegdekkets levetidsfaktor (f) er et uttrykk for dette.

f = forholdet mellom funksjonell ("opptredende") dekkelevetid og normert ("forventet") dekkelevetid

Framgangsmåten forutsetter at normert dekkelevetid kan fastlegges. Figur 531.2 angir verdier for normert dekkelevetid som kan benyttes, avhengig av dekketype og ÅDT.

| L | NORMERTE DEKKELEVETIDER ¹⁾ FOR ULIKE DEKKETYPER (år) | | | | | | |
|---------|---|----------|-----------|-----------|-------------|---------------|----------|
| | ÅDT | | | | | | |
| | ≤ 300 | 301-1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | 5001-10 000 | 10 001-20 000 | > 20 000 |
| Ska | | | | 13 | 10 | 7 | 6 |
| Ab | | | 15 | 12 | 9 | 6 | 5 |
| Agb | | 15 | 14 | 11 | | | |
| Ma, Egt | 16 | 13 | 12 | | | | |
| Eo | 14 | 12 | | | | | |

1) Normale utslag i dekkelevetiden vil være ± 2 år, avhengig av klima og andre lokale forhold.

Figur 531.2 Normerte dekkelevetider (år) for ulike dekketyper og ÅDT

Lokale forhold og erfaringer med dekkelevetid kan tilsi at andre dekkelevetider enn de oppgitte benyttes som akseptabel dekkelevetid, men bruk av dekkelevetider vesentlig utenfor de oppgitte verdier skal begrunnes spesielt.

For avvik i masser mv kan gode anslag for dekkelevetiden gis på følgende måter:

- ved bruk av bindemiddel med PMB: dekkelevetiden økes med 15 %
- ved særlig høy og/eller kanalisert trafikk: dekkelevetiden reduseres med inntil 20-30 %
- i områder med spesielt mye eller spesielt lite nedbør: dekkelevetiden endres med inntil ± 20 %
- i områder med spesielt lange perioder med frost: dekkelevetiden endres med inntil + 20 %

Eksempel på regional strategi for valg av dekketyper er vist i "Dekkestrategi 2007 for Statens vegvesen, Region øst", Teknologirapport nr. 2491 (Ref. 27). Rapporten har bl.a. data om typiske dekkelevetider, massepriser og derav beregnede årskostnader for dekkevedlikeholdet i regionen. Rapporten gir også mange gode råd og tips for de ulike dekkevedlikeholdstiltakene, og munner ut i en hovedstrategi for vegdekkene i regionen.

Dekkelevetiden vil også variere etter dekketykkelse og største steinstørrelse (øvre siktstørrelse).

En lav dekkelevetid kan skyldes mangler i utførelsen ved selve dekket, eller det kan være spesielle forhold knyttet til telehiv eller tele-skader som ikke tilsier forsterkningsbehov, men utbedring på annen måte, for eksempel frostsikring. Slike forhold bør avdekkes før det konkluderes med et forsterkningsbehov.

531.21

For vegdekker med levetidsfaktor ned mot 0,7 vil det normalt være en fordel å velge dekker som også bidrar styrkemessig, dvs. vegdekker med en viss tykkelse.

Definisjon:

F_{diff} = behov for forsterkning (lagtykkelse \times lastfordelingskoeff.)

Oppgravingsprøver kan i første rekke si noe om tilstandsutviklingen skyldes at hele eller deler av vegkonstruksjonen generelt er for tynn eller om deler av for eksempel sporutviklingen kan skyldes piggdekkslitasje eller feil ved vegdekket.

En unormalt kort dekkelevetid (lav levetidsfaktor) gjenspeiler en svakhet i konstruksjonen. Dimensjoneringen kan generelt være for dårlig i forhold til trafikkbelastningen, eller det kan være materialkvaliteter som ikke oppfyller kravene. Det kan være svakheter i vegkonstruksjonen som innebærer at det ikke vil være tilstrekkelig bare å legge nytt dekke, selv om forsterkningsbehovet vurdert ut fra levetidsfaktoren tilsier kun et dekke. Ved en levetidsfaktor på 0,7 eller lavere bør skal det derfor alltid gjennomføres oppgravingsprøver og en vurdering av opptredende skader som angitt under, slik at eventuelle fundamentale svakheter i konstruksjonen kan avdekkes og utbedres som en del av forsterkningsarbeidet.

Vegdekker med levetidsfaktor over 0,7

For vegdekker med levetidsfaktor over 0,7, vil den nødvendige styrkeforbedring normalt sikres gjennom den ordinære dekkefornyelse. Ut fra skadeforhold mv, kan det imidlertid ofte være aktuelt med andre tiltak, som omfatter lag under vegdekket.

Vegdekker med levetidsfaktor 0,7 – 0,5

For vegdekker med levetidsfaktor mellom 0,7 og 0,5 skal det tas utgangspunkt i forsterkningsbehov som angitt i figur 531.3, men forsterkningsbehovet skal også undersøkes ved hjelp av oppgravingsprøver, se pkt. 531.231. En vurdering av opptredende skader skal foretas.

| U | FORSTERKNINGSBEHOV VED UNORMAL LAV OPPTREDENDE DEKKELEVETID (indeksverdi, F_{diff}) ¹⁾ | | | |
|---------|--|-----------|-------------|-----------|
| | Trafikkgruppe (N, mill.) | | | |
| | Levetidsfaktor ²⁾ | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) |
| f = 0,8 | 6 | 6 | 7 | 8 |
| f = 0,7 | 9 | 9 | 10 | 11 |
| f = 0,6 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| f = 0,5 | 15 | 17 | 18 | 19 |

1) I tillegg til de oppgitte indeksverdier forutsettes at evt. spordannelse er rettet opp

2) Vegdekkets levetidsfaktor, f = forholdet mellom funksjonell dekkelevetid og normert dekkelevetid

Figur 531.3 Forsterkningsbehov (F_{diff}) ved unormal lav opptredende dekkelevetid, uttrykt i indeksverdi

Vegdekker med levetidsfaktor under 0,5

En levetidsfaktor under 0,5 indikerer at vegkonstruksjonen har fundamentale mangler. Normalt vil en finne at konstruksjonen er underdimensjonert mht. lagtykkelser, eller materialkvaliteten i ett eller flere av lagene er for dårlig. Hvor problemet ligger vil normalt kunne klarlegges gjennom oppgravingsprøver og en vurdering av opptredende skader. I tillegg kan både nedbøyningsmålinger og/eller DCP/CBR-målinger bidra til en riktigere fastsettelse av forsterkningsbehovet og en bedre forståelse av den lave dekkelevetiden. Med mindre man finner helt spesielle årsaker til den lave dekkelevetiden, bør forsterkningen av vegkonstruksjonen dimensjoneres med utgangspunkt i kravene til ny veg.

531.22 Forsterkningsbehov ved økning av tillatt aksellast

Ved forsterkning knyttet til økning av tillatt aksellast, vil forsterkningsbehovet avhenge både av den ønskede økning i tillatt aksellast og vegdekkets tilstandsutvikling (funksjonell dekkelevetid).

Vegdekker med levetidsfaktor over 1,2

På en strekning der tillatt aksellast skal settes opp, ofte fra 8 til 10 tonn, vil det normalt være partier som skiller seg ut ved at dekkelevetiden er vesentlig høyere enn den normerte etter figur 531.2 (levetidsfaktor over 1,2). Forsterkning er ikke nødvendig på slike partier.

Vegdekker med levetidsfaktor 0,7 – 1,2

Forsterkningsbehovet, uttrykt ved F_{diff} , er vist i figur 531.4 for økning av tillatt aksellast fra 8 til 10 tonn.

Vegdekker med levetidsfaktor under 0,7

På partier der dekkelevetiden er unormalt lav er forsterkningsbehovet som angitt i figur 531.4, som inkluderer et tillegg som tar vare på at styrken for eksisterende veg har vært for lav.

| | | FORSTERKNINGSBEHOV VED ØKNING AV TILLATT AKSELLAST (indeksverdi, F_{diff}) | | | |
|-------------------|------------------------------|--|------------------|----------------|------------------|
| | | Trafikkgruppe (N, mill.) | | | |
| Forsterkning | Levetidsfaktor ¹⁾ | A (< 0,5) | B (0,5 - 1) | C (1 - 2) | D (2 - 3,5) |
| Fra 8 til 10 tonn | $f > 0,8$ | 12 | 13 | 14 | 16 |
| | $f = 0,8$ | 18 | 19 | 21 | 24 |
| | $f = 0,7$ | 21 | 22 | 24 | 27 |
| | $f = 0,6$ | 24 | 26 | 28 | 31 |
| | $f = 0,5$ | 27 | 30 | 32 | 35 |

¹⁾ Vegdekkets levetidsfaktor, f = forholdet mellom funksjonell dekkelevetid og normert dekkelevetid

Figur 531.4 Forsterkningsbehov (F_{diff}) ved økning av tillatt aksellast fra 8 tonn til 10 tonn

531.23 Andre metoder for fastlegging av forsterkningsbehov

Dekkelevetiden skal normalt være den utløsende faktor for forsterkningsbehov.

Det vil normalt være behov for å verifisere/justere forsterkningsbehovet basert på dekkelevetid ved supplerende undersøkelser. Dette kan dreie seg om:

- oppgraving og bestemmelse av lagoppbygning
- nedbøyningsmålinger
- undersøkelser av DCP/CBR-målinger

531.231

Bruk av oppgravingsprøver for bestemmelse av indeksverdier og forsterkningsbehov vil normalt gi et vesentlig større forsterkningsbehov enn vanlig tolking av nedbøyningsmålinger.

Bruk av oppgravingsprøver er ment å tilsvare dimensjonerende / kritisk teleløsning i en 10 års periode.

531.231

Vannømfintlighet bedømmes ut fra andel materiale mindre enn 63 μm , regnet av materiale mindre enn 20 mm. Se kap. 510.1.

Eksempel på reduksjon av styrkeindeksen: Hvis tykkelsen av vannømfintlig/telearlig lag er 12 cm og andel materiale < 63 μm er 17% kan kravet til styrkeindeks reduseres med $(100/12) - 5 = 3,3$ (avrundes til 3).

531.231 Oppgraving

Indeksverdier for eksisterende vegkonstruksjon

Ved oppgraving og påfølgende laboratorieanalyser bestemmes lagtykkelser og lastfordelingskoeffisienter for de ulike lagene/materialene i vegoverbygningen. På grunnlag av dette beregnes bærelagsindeks og styrkeindeks for eksisterende vegoverbygning ved hjelp av indeksmetoden, se vedlegg 4.

Eksisterende bærelagsindeks og styrkeindeks(er) sammenlignes deretter med tilsvarende krav til indeksverdier. Forsterkningsbehovet uttrykt ved F_{diff} beregnes som største forskjell mellom eksisterende indekser og korresponderende indeksskrav.

Indeksskrav

Krav til bærelags- og styrkeindeks beregnes med utgangspunkt i trafikkbelastningen. Sum ekvivalente 10 tons aksler eller trafikkgruppe bestemmes som for ny veg, se figur 512.6. Ved forsterkning forsettes normalt 10 tons aksellast og 20 års dimensjoneringsperiode. Krav til bærelagsindeks og styrkeindeks bestemmes som for ny veg, se figur 512.7.

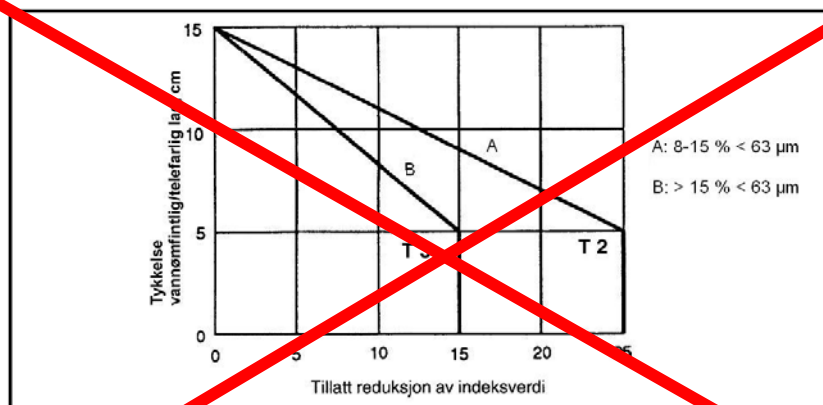
Vannømfintlige/telearlige lag i overbygningen

Dersom det er vannømfintlige/telearlige lag i eksisterende vegoverbygning skal disse betraktes som undergrunn, og det skal utføres alternative beregninger av eksisterende styrkeindeks og krav til styrkeindeks over de enkelte vannømfintlige/telearlige lag.

Dersom det vannømfintlige/telearlige laget er tynt (under 15 cm) og underliggende lag er godt drenerende og kapillærbrytende, kan kravet til styrkeindeks over det vannømfintlige/telearlige laget reduseres slik: -som vist i figur 531.5.

For materialer med 0-15 % < 63 μm : Reduksjon = $(150/t) - 5$
 For materialer med > 15 % < 63 μm : Reduksjon = $(100/t) - 5$

der t = tykkelse (i cm) av det vannømfintlige/telearlige laget



Figur 531.5 Tillatt reduksjon av krav til styrkeindeks over tynne, vannømfintlige/telearlige lag på drenerende lag.

531.232 Nedbøyningsmålinger

Som et supplement til analyser basert på levetidsbetraktninger og/eller oppgraving kombinert med DCP/CBR-målinger, kan det være aktuelt å utføre nedbøyningsmålinger. Det bør da etterregnes E-moduler fra målingene slik at det kan avledes lastfordelingskoeffisienter for lagene i konstruksjonen fra disse. Et eventuelt forsterkningsbehov kan da uttrykkes etter prinsippene i punkt 531.231. En mer fullstendig beskrivelse av metoden er gitt i vedlegg 6.

531.233 DCP/CBR-målinger

Bæreevnen kan bestemmes ut fra DCP eller CBR-målinger i felten (Ref. 1 og Ref. 6). Begge målemetoder gir et uttrykk for skjærstyrken til materialet og kan brukes for grus eller finere materialer. Målingene bør utføres i en kritisk periode om våren.

531.233
Bruk av DCP- og CBR-målinger er avgrenset til relativt finkornige materialer.

531.24 Forsterkningsbehov ved oppgradering fra grusveg til veg med fast dekke

Ved oppgradering fra grusveg til veg med fast dekke bør forsterkningsbehovet ta utgangspunkt i tillatt aksellast på eksisterende veg med et tillegg i indeksverdi på 20, med mindre oppgravingsprøver tilsier et mindre forsterkningsbehov. Ved åpenbar underdimensjonering skal dimensjoneringen foretas ut fra oppgravingsprøver.

532. Grunnlagsdata

Normalt vil et forsterkningsbehov komme til syne gjennom PMS-arbeidet med vegdekker. Resultatene i PMS vil dermed bli en viktig del av grunnlaget når forsterkningstiltak skal vurderes. I tillegg **må kan** man **også** utnytte andre kilder som **kan gi en** støtte i vurderingene. Av disse er dataene i Vegdatabanken og kunnskapen hos personer med lokalkjennskap til vegstrekningen og omgivelsene sannsynligvis de viktigste.

PMS (Pavement Management System), se vedlegg 8.

De mest aktuelle kilder er nærmere omtalt i vedlegg 8.

533. Tiltak

Valg av tiltak **må kan** baseres på en vurdering av mange forskjellige forhold. I tillegg til selve forsterkningsbehovet **bør kan** man velge tiltak bl.a. ut fra listen som vist under. Listen beskriver **bare** noen av de spørsmål man bør ta stilling til ved vurdering av de aktuelle tiltak. Det endelige valg blir normalt **fattet tatt** ut fra en vurdering av kostnader og forventet levetid.

- Hva er årsaken til at man har et forsterkningsbehov? En veg som har kort dekkelevetid på grunn av store kantskader, krever et annet tiltak enn en veg med stor sporutvikling på grunn av et ustabil eller vannømfintlig bærelag.
- I hvor stor grad er dårlig drenering en medvirkende årsak til kort dekkelevetid? Hva kan man oppnå av forlenget dekkelevetid gjennom nye sidegrøfter eller lukket drenering?
- Hvor bred er eksisterende veg i forhold til den bredden man ønsker eller anser er nødvendig?

- Skal vegen etter forsterkning ha den samme linjeføring som før forsterkningen, eller bør man kombinere forsterkningen med en utbedring av vegens geometri?
- På hvilken måte og i hvilken grad påvirker forsterkningen den framtidige drift og vedlikehold av vegen?
- Er det mulig å gjennomføre Kan forsterkningstiltak gjennomføres uten grunnerverv?
- Er det høydebegrensinger under bruer e.l., som begrenser valg av tiltak?
- Hva finnes av tilgjengelige materialer til forsterkning i vegens nærhet, pris og kvalitet tatt i betraktning?
- Kan materialet i vegoverbygningen utnyttes bedre, f.eks. ved dypstabilisering?

I vedlegg 9 er det gitt en oversikt over og en beskrivelse av en del aktuelle forsterkningstiltak for veg.

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti: <http://www.vegvesen.no>, velg så "Fag", og deretter "Håndbøker" (under "Publikasjoner").

1. Statens vegvesen: *Feltundersøkelser*. Håndbok 015. Vegdirektoratet, Oslo 1997.
2. Standard Norge: *Prøvmåter for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag. Del 6: Bestemmelse av korndensitet og vannabsorpsjon (innbefattet rettelsesblad AC: 2002)*. NS-EN 1097. Pronorm, Oslo 2000. Pr 1.1.2008 omfatter NS-EN 1097 i alt 10 forskjellige prøvmåter for tilslag.
3. Statens vegvesen: *Steinmaterialer til veier – flyplasser – jernbaner*. Håndbok 223. Vegdirektoratet, Oslo 2000.
4. Myre, J. og Telle, R.: *Mixdesign (AUT – Asfaltutviklingsprosjektet i Telemark)*. Laboratorierapport nr. 87. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1997.
5. Statens vegvesen: *Kalde bitumenstabiliserte bærelag*. Håndbok 198. Vegdirektoratet, Oslo 1997.
6. Statens vegvesen: *Laboratorieundersøkelser*. Håndbok 014. Vegdirektoratet, Oslo 1997 2005. (Hb 014 foreligger nå kun som nettversjon. Mange av beskrivelsene ble oppdatert i 2005, noen få er nyere. Det er også noen som er uendret siden 1997.)
7. Standard Norge: *Beskrivelsestekster for bygg, anlegg, installasjoner*. NS 3420. Standard Online Pronorm, Oslo 2008 1999-2003.
8. Ledig nr. Knutson, Å. og Senstad, P. K.: *Armering av veg*. Intern rapport nr. 1991. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1997.

Standarder utgitt av Standard Norge selges av Standard Online AS (tidligere Pronorm AS) som er standardiserings felles salgsselskap, se www.standard.no For brukere i Statens vegvesen er en del av standardene tilgjengelige elektronisk på intranett (Vegveven) gjennom en abonnementsordning som styres av Vegdirektoratet, Biblioteket.

NS 3420 (Ref. 7) består av en rekke enkelthefter, og revideres løpende blant annet pga. innføring av nye europeiske standarder (CEN-standarder). NS 3420 ble omstrukturert og omarbeidet i 2008. Ta kontakt med Standard Norge for oversikt og opplysning om aktuelle delstandarder og nyeste utgaver. Se www.standard.no

9. ~~Kontrollrådet for betongprodukter: Tekniske bestemmelser for klasse V Resirkulert tilslag. Oslo 2003.~~
10. Statens vegvesen: *Geoteknikk i vegbygging*. Håndbok 016. Vegdirektoratet, Oslo 2009.
11. Statens vegvesen: *Vegtunneler*. Håndbok 021. Vegdirektoratet, Oslo Foreløpig utgave 2006. (Revidert utgave utgis i løpet av 2009)
12. SINTEF Civil and Environmental Engineering, Rock and Soil Mechanics: *NorGeoSpec 2002 A Nordic system for specification and control of geotextiles in roads and other trafficked areas. Revision 1*. Report no. STF 22 04129 A02153. Trondheim 2004. www.norgeospec.org
13. SINTEF Bygg og miljø, Berg og geoteknikk: *Spesifikasjon for filtrerende geotekstiler til Statens vegvesens Håndbok 018, revidert utgave*. Rapport nr. STF22 F03171. Trondheim 2004.
14. Statens vegvesen: *Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger*. Håndbok 274. Vegdirektoratet, Oslo 2008. Kun nettutgave. *Oppbygging av fyllinger*. Håndbok 176. Vegdirektoratet, Oslo 1993.
15. Statens vegvesen: *Betongdekker*. Håndbok 179. Vegdirektoratet, Oslo 1994.
16. Statens vegvesen: *Skadekatalog for bituminøse vegdekker*. Håndbok 193. Vegdirektoratet, Oslo 1996.
17. Standard Norge: ~~Norges Standardiseringsforbund:~~ *Tilslag for mekanisk stabiliserte og hydraulisk stabiliserte materialer til bruk i bygg- og anleggsarbeid og vegbygging*. NS-EN 13242:2002+A1:2007+NA:2009. Standard Online ~~Prønorm~~, Oslo 2009 2003.
18. Standard Norge: ~~Norges Standardiseringsforbund:~~ *Tilslag for bituminøse masser og overflatebehandlinger for veier, flyplasser og andre trafikkarealer*. NS-EN 13043:2002+NA:2008. Standard Online ~~Prønorm~~, Oslo 2008 2002.
19. Samferdselsdepartementet: *Forskrift om anlegg av offentlig veg*. FOR 2007-03-29 nr 363.
20. Statens vegvesen: *Styring av utbyggings-, drifts- og vedlikeholdsprosjekter*. Håndbok 151. Vegdirektoratet, Oslo 2008
21. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. Del 1 Asfaltbetong*. NS-EN-13108-1. Standard Online, Oslo ~~Prønorm~~ 2006.

Ref. 12 kan lastes ned fra www.norgeospec.org Nettstedet gir også oversikt over aktuelle geotekstilerprodukter til separasjon som er sertifisert iht. NorGeoSpec.

RED.

Mangler utgivessted og –
år for Ref. 24 og Ref. 25.

22. Vejdirektoratet (Danmark): *Måling af overflademodul med minifaldlod*. Provisorisk prøvningsmetode 90-4, Januar 2007
23. Vejdirektoratet (Danmark): *Statisk pladebelastning, faldlod og minifaldlod*. Vejteknisk Institut, Eksternt notat 16, 2003
24. Forschungsgesellschaft für das Strassen- und Verkehrswesen: *Technische Prüfvorschrift für Boden und Fels im Strassenbau, TP BF - StB, Teil B8.3 Dynamischer Plattendruckversuch mit Hilfe des leichten Fallgewichtsgerätes*. [.....]
25. Forschungsgesellschaft für das Strassen- und Verkehrswesen: *Technische Prüfvorschrift für Boden und Fels im Strassenbau, TP BF - StB, Teil E 2 Flächendeckende dynamische Prüfung der Verdichtung*. [.....]
26. Vägverket: *Yttäckande packningskontroll. Metodbeskrivning 603:1994*. Publikation 1994:76
27. Statens vegvesen: *Dekkestrategi 2007 for Statens vegvesen, Region øst*. Utarbeidet av Region øst, Veg- og trafikkavdelingen. Utgitt som Rapport nr. 2491 fra Teknologivdelingen, Vegdirektoratet, 2007.

Ny/endret tekst er merket med gul bakgrunn, som her
Tekst som utgår er merket med gul bakgrunn og gjennomstreking, som her
Uavklarte forhold etc. er markert med grønn bakgrunn, som her

Kapittel 6

Vegdekker

INNHOOLD

| | |
|--|------------|
| 60. GENERELT | 313 |
| 601. INNHOLDSBESKRIVELSE | 313 |
| 602. VALG AV DEKKETYPE | 313 |
| 602.1 Generelt | 313 |
| 602.2 Dekke av grus, asfalt eller betong? | 313 |
| 602.3 Konsekvensvurdering | 314 |
| 603. KRAV TIL VEGDEKKET | 315 |
| 603.1 Generelt | 315 |
| 603.2 Funksjonsrelaterte krav | 317 |
| 604. KVALITETSSIKRING | 323 |
| 604.1 Generelt | 323 |
| 604.2 Krav og toleranser for geometri og jevnhet | 323 |
| 61. GRUSDEKKER | 324 |
| 610. GENERELT | 324 |
| 610.1 Valg av grusdekke | 324 |
| 610.2 Kvalitetssikring | 324 |
| 611. KRAV TIL MATERIALET | 327 |
| 611.1 Korngradering | 327 |
| 611.2 Slitestykke | 327 |
| 611.3 Stabilitet og plastisitet | 328 |
| 612. UTLEGGING OG KOMPRIMERING | 328 |
| 612.0 Generelt | 328 |
| 612.1 Fuktmagasinerende lag | 329 |
| 613. TVERRFALL | 329 |
| 614. STØVBINDENDE MIDLER | 329 |
| 62. ASFALTDEKKER, GENERELT | 330 |
| 621. GENERELT | 330 |
| 621.1 Bruk av asfaltdekke | 330 |
| 621.2 Kvalitetssikring | 330 |
| 621.3 Dokumentasjon av utført kvalitet | 332 |
| 622. KRAV TIL DELMATERIALER | 334 |

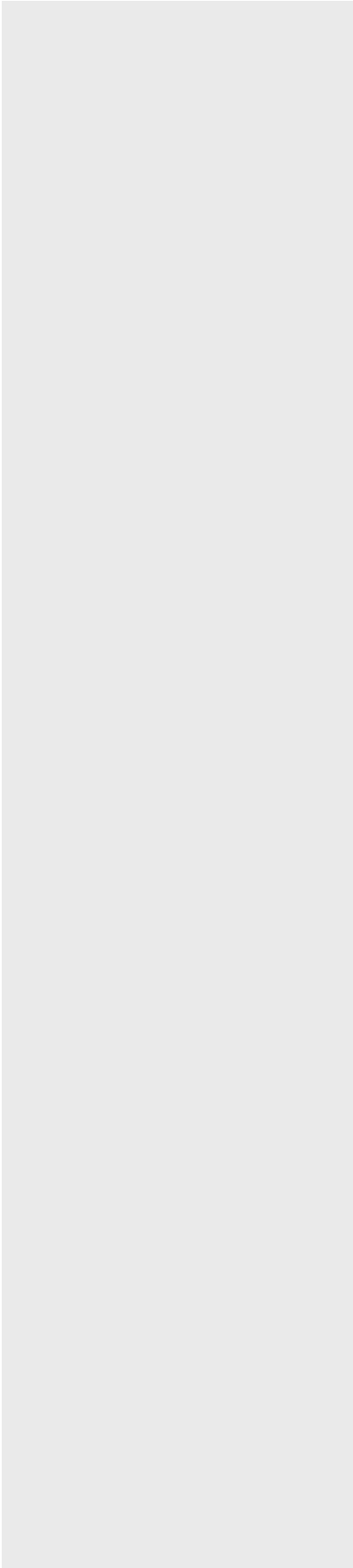
RED.

Redaksjonelle merknader er skrevet inn i gult felt, som her.

OBS-OBS: Endringene i dette kapittel (kap. 6) er i forhold til den versjon som ble gjort gjeldende og lagt ut på internett www.vegvesen.no i januar 2009.

| | | |
|------------|---|------------|
| 622.1 | <i>Bindemidler</i> | 334 |
| 622.2 | <i>Tilsetningsstoffer</i> | 335 |
| 622.3 | <i>Steinmaterialer</i> | 336 |
| 622.4 | <i>Resirkulert asfalt</i> | 341 |
| 623. | PRODUKSJON OG UTFØRELSE | 342 |
| 623.1 | <i>Produksjon</i> | 342 |
| 623.2 | <i>Utførelse</i> | 342 |
| 624. | VALG AV ASFALTDEKKER | 344 |
| 624.1 | <i>Dekketyper</i> | 344 |
| 624.2 | <i>Varmproduserte dekketyper i verk</i> | 347 |
| 624.3 | <i>Kaldproduserte dekketyper i verk</i> | 348 |
| 624.4 | <i>Overflatebehandling</i> | 348 |
| 624.5 | <i>Andre asfaltdekketiltak</i> | 348 |
| 63. | ASFALTDEKKER, VERKSPRODUSERTE | 349 |
| 631. | TOLERANSER FOR PRØVER FRA VEG..... | 349 |
| 631.1 | <i>Toleranser, bindemiddelinhold</i> | 349 |
| 631.2 | <i>Toleranser, korngradering</i> | 350 |
| 631.3 | <i>Toleranser, temperatur</i> | 351 |
| 631.4 | <i>Toleranser, komprimering</i> | 352 |
| 631.5 | <i>Dokumentasjon av vedheftningsegenskaper</i> | 353 |
| 632. | VERKSPRODUSERTE MASSETYPER, VARMBLANDEDE | 354 |
| 632.0 | <i>Asfaltgjenvinning</i> | 354 |
| 632.1 | <i>Asfaltgrusbetong (Agb)</i> | 355 |
| 632.2 | <i>Asfaltbetong (Ab)</i> | 357 |
| 632.3 | <i>Skjelettasfalt (Ska)</i> | 359 |
| 632.4 | <i>Mykasfalt (Ma)</i> | 361 |
| 632.5 | <i>Støpeasfalt (Sta)</i> | 363 |
| 632.6 | <i>Topeka (Top)</i> | 365 |
| 632.7 | <i>Drensasfalt (Da)</i> | 367 |
| 632.8 | <i>Tynndekker (T)</i> | 369 |
| 633. | VERKSPRODUSERTE MASSETYPER, KALDBLANDEDE | 371 |
| 633.0 | <i>Bruksområde</i> | 371 |
| 633.1 | <i>Emulsjonsgrus, tett (Egt)</i> | 371 |
| 633.2 | <i>Asfaltkumgrus (Asg)</i> | 372 |
| 634. | ANDRE VERKSPRODUSERTE ASFALTMATERIALER | 373 |
| 634.1 | <i>Asfaltert finpukk (Af)</i> | 373 |
| 64. | OVERFLATEBEHANDLING | 374 |
| 641. | GENERELT..... | 374 |
| 642. | TYPER OVERFLATEBEHANDLING | 374 |
| 642.1 | <i>Overflatebehandling, enkel (Eo) og dobbel (Do)</i> | 375 |
| 642.2 | <i>Overflatebehandling med grus, enkel (Eog) og dobbel (Dog)</i> 376 | |
| 65. | ANDRE ASFALTDEKKETILTAK | 378 |
| 651. | GJENBRUKSASFALT (GJA) | 378 |
| 651.1 | <i>Varm gjenvinning på veg</i> | 378 |
| 651.2 | <i>Kald gjenvinning i verk</i> | 378 |
| 651.3 | <i>Kald gjenvinning på veg</i> | 378 |
| 652. | FORSEGLING (F)..... | 379 |
| 653. | SLAMASFALT (SLA) | 379 |
| 66. | BETONGDEKKER..... | 381 |

| | | |
|------------------------|---|------------|
| 660. | GENERELT | 381 |
| 660.1 | Valg av betongdekke..... | 381 |
| 660.2 | Kvalitetssikring..... | 381 |
| 661. | OVERFLATE | 383 |
| 662. | BETONG..... | 383 |
| 663. | UARMERTE BETONGDEKKER..... | 384 |
| 663.1 | Tykkelse | 384 |
| 663.2 | Fuger..... | 384 |
| 664. | ARMERTE DEKKER | 390 |
| 665. | VALSEBETONG | 391 |
| 665.0 | Generelt..... | 391 |
| 665.1 | Krav til undergrunnen..... | 391 |
| 665.2 | Materialer..... | 391 |
| 665.3 | Lagtykkelse..... | 392 |
| 665.4 | Utlegging..... | 392 |
| 665.5 | Fuger..... | 392 |
| 665.6 | Etterbehandling..... | 393 |
| 666. | PÅSTØP | 393 |
| 666.0 | Generelt..... | 393 |
| 666.1 | Konstruktiv løsning..... | 393 |
| 666.2 | Utførelse..... | 394 |
| 667. | VEDLIKEHOLD | 394 |
| 67. | DEKKER AV BELEGNINGSSTEIN OG HELLER AV | |
| BETONG..... | | 395 |
| 670. | GENERELT | 395 |
| 671. | DIMENSJONERING..... | 395 |
| 672. | SETTELAG..... | 395 |
| 673. | KRAV TIL BELEGNINGSSTEIN OG HELLER..... | 396 |
| 673.1 | Belegningsstein..... | 396 |
| 673.2 | Heller av betong | 397 |
| 674. | FUGING OG ETTERVIBRERING..... | 398 |
| 674.1 | Belegningsstein..... | 398 |
| 674.2 | Heller..... | 398 |
| 675. | JEVNHET | 398 |
| 676. | LINJEFØRING (MØNSTER) | 398 |
| REFERANSER..... | | 399 |



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

60. Generelt

601. Innholdsbeskrivelse

Kapittel 6 om vegdekker er delt i 8 delkapitler:

- 60. Generelt
- 61. Grusdekker
- 62.-65. Asfaltdekker
- 66. Betongdekker
- 67. Dekker av belegningsstein og heller av betong

Kap. 61 omhandler krav til materialer, utlegging og komprimering av grusdekker samt bruk av støvbindende midler.

Kap. 62-65 omhandler krav til bindemidler og tilsetningsstoffer, steinmaterialer, samt krav til ulike dekketyper av asfalt.

Kap. 66 omhandler krav til utførelse av uarmerte og armerte betongdekker samt vegdekker av valsebetong. Dimensjonering av betongdekker er omhandlet i kap. 51. I kap. 66 behandles forhold vedrørende bruk av betongdekke til vegformål. Kapitlet omfatter også spesielle dimensjoneringsforutsetninger for å nytte betongdekker.

Kap. 67 omhandler krav til dekker av belegningsstein og heller av betong. Dimensjonering av veg med belegningsstein/heller er omhandlet i kap. 51.

602. Valg av dekketype

602.1 Generelt

Anvendelsesområdene for grusdekker, asfaltdekker og betongdekker er kort beskrevet i avsnittene nedenfor. Kriterier for valg av type asfaltdekker er nærmere beskrevet i kap 624.

Ved valg av dekketype skal det tas tekniske, økonomiske og miljømessige hensyn. Spesielle forhold knyttet til et dekkets produksjon og egenskaper som friksjon, lyshet, støy, støv m.v. bør også i stor grad påvirke dekkevalget.

602.2 Dekke av grus, asfalt eller betong?

Nedenfor er satt opp generelle retningslinjer for valg av dekketype (grus, asfalt og betong).

Grusdekker

Grusdekker bør kun benyttes på atkomstveger med ÅDT < 300 og på samleveger med ÅDT < 100.

Med taktile ledelinjer menes følbare ledelinjer. De har en overflate som skiller seg fra omgivelsene slik at de kan virke som en informasjon til blinde og svaksynte. Det skilles normalt mellom:

- retningsindikator
- varselindikator
- oppmerksomhetsindikator

602.3

Se også kap. 032. Generelt om utbyggingsprosjekter, se håndbok 151 (Ref. 37). Om valg av ulike dekketyper, se også kap. 624.

Asfaltdekker

Asfaltdekker kan brukes på alle vegtyper og for alle trafikkbelastninger, se pkt. 623.

Betongdekker

Betongdekker er spesielt aktuelt på stamveger og høytrafikkerte veger. Også på veger med ÅDT < 3000 kan betongdekke være aktuelt, bl.a. i form av valsebetong. Betongdekker skal ikke benyttes uten at det er utført tiltak som sikrer mot skadelige telehiv og setninger.

Dekker av belegningsstein og heller av betong

Dekker av belegningsstein og heller av betong er særlig aktuelt på på fortau, gatetun og andre steder med mye gangtrafikk.

Krav til universell utforming med bruk av taktile og visuelle ledelinjer har ført til en større oppmerksomhet mot denne type belegning. Dekker av belegningsstein er også en aktuell dekketype på industriarealer, terminalanlegg, havner og andre steder som utsettes for statiske belastninger med høye kontaktrykk.

602.3 Konsekvensvurdering

Valg av dekketype har en rekke konsekvenser for trafikant, nabo og vegholder. Valget av dekketype må også vurderes i forhold til mulige innvirkninger på miljø, naturressurser og samfunn.

For dekkearbeider som er en del av utbyggingsprosjekter, henvises det til Håndbok 140, "Konsekvensanalyser" (Ref 48).

Ved forsterkning av eksisterende veg og dekkefornyelser i vegvedlikeholdet skal konsekvensene ved valg av dekketype minst omfatte følgende forhold:

- Dekkets årskostnader, avhenger av tiltakskostnad og forventet dekkelevetid
- Støyegenskaper, spesielt hvor trafikkstøy kan være en belastning for vegens omgivelser
- Lystekniske egenskaper, spesielt for vegdekker i tunneler og andre veger med belysning
- Risiko for støvplager for vegens omgivelser
- Begrensninger med hensyn på seinere gjenbruk
- Risiko for vannforurensning
- Risiko for steinslipp
- Øvrige miljøforhold ved produksjon, transport og utlegging

603. Krav til vegdekket

603.1 Generelt

Vegdekket skal gi trafikantene et underlag som sikrer komfortabel kjøring, og et veggrep som sikrer framkommelighet og trafiksikkerhet mens vegens omgivelser ikke sjeneres unødige.

Vegdekket skal beskytte vegkonstruksjonen mot nedbrytning ved å hindre nedtrengning av vann i vegoverbygningen. Dekket skal være jevnt og sikre at det blir minst mulig dynamiske belastninger fra kjøretøy. Det skal bidra til å redusere påkjenningen på bærelaget for å sikre planlagt levetid for vegdekket og resten av vegkonstruksjonen.

En byggherre kan benytte flere metoder for å få et vegdekke med den kvalitet som forventes. For asfaltdekker har det vært tradisjon å skille mellom reseptbaserte asfaltkontrakter og kontrakter med funksjonsrelaterte krav. I figur 603.1 er det gitt en oversikt over de forskjellige krav som vanligvis settes til arbeidene. Selv om beskrivelsen er knyttet til asfaltdekker, kan prinsippene i oppbyggingen av krav også anvendes for krav til vegdekker av grus, betong, belegningsstein etc.

| Type krav | Type kontrakt | |
|---|---|---|
| | Reseptbaserte kontrakter | Kontrakter med funksjonsrelaterte krav |
| Validering av materialkvalitet | Delmaterialenes egenskaper, Masseressept Hulrom ved standard komprimering, evt. Wheel Track, Prall, etc. | Delmaterialenes egenskaper, Masseressept, kan begrenses til materialenes egnethet ved fremtidig gjenvinning, samt å oppdage risiko for grov kvalitetssvikt. |
| Krav til levert asfalt | Produksjonstoleranser for massens sammensetning (korngradering, bindemiddelinnhold, etc. | Færrest mulig krav |
| Krav til nylagt vegdekke | Initiell jevnhet på langs, initiell jevnhet på tvers ("spordybde"), hulrom, friksjon, dekketykkelse | Initiell jevnhet, Dekketykkelse |
| Krav til vegdekket i reklamasjonsperioden | Generelle krav Et vegdekke uten slaghull, dårlig midtskjøt etc. | Egenskapskrav: Deformasjonsegenskaper (Wheel-Track, syklistisk krypt), Motstand mot piggdekkslitasje (Prall-metoden) |
| | | Tilstandskrav Tilstand og tilstandsutvikling mht. jevnhet på tvers (spor) Krav til friksjon, et vegdekke uten slaghull, dårlig midtskjøt evt også krav til tekstur, lystekniske egenskaper, støyegenskaper, sprekker, etc. |

Figur 603.1 Typer krav som vanligvis brukes i reseptbaserte kontrakter og i asfaltkontrakter med funksjonsrelaterte krav.

Kravene i figur 603.1 er ikke fullstendige. Sammensetningen av krav i det enkelte prosjekt bør bestemmes av de klimatiske forhold, trafikkbelastningene, vegens funksjon, vegens bæreevne etc.

603.1

Nye laboratoriemetoder som er under utvikling korrelerer bedre med funksjonelle egenskaper som deformasjon og utmatting. Disse metodene kan benyttes både ved proporsjonering i laboratoriet, validering av asfalmassens egnethet i forhold til planlagt anvendelse, og ved verifisering av egenskaper på prøver fra ferdig dekke.

Med validering menes i denne sammenheng en dokumentasjon av et sett av egenskaper som er egnet til å uttrykke vegdekkets forventede kvalitet i forhold til de krav som er satt.

Et sett av mange forskjellige krav kan føre til overspesifisering. Overspesifisering innebærer at det settes forskjellige krav som helt eller delvis uttrykker de samme funksjonsegenskapene. Dette behøver ikke være et alvorlig problem, men man må være oppmerksom på at ethvert krav må følges opp med rutiner for kontroll og dokumentasjon om at kravene er oppfylt. Overspesifisering vil mao. innebære unødig økning av kostnadene.

Et mer alvorlig problem får man dersom det settes krav som er i konflikt med hverandre. Dersom det f.eks. settes svært strenge krav til asfaltdekkets stabilitet, kan dette være i konflikt med strenge krav til dekkets fleksibilitet og lavtemperaturegenskaper, spesielt dersom det forutsettes bruk av tradisjonelle dekketyper med vegbitumen som binde-middel.

603.11 Krav til levert materiale

En vegholder vil under de fleste forhold ønske å knytte alle kvalitetskrav til et vegdekke til materialet ferdig utlagt og komprimert. Dersom man utelukkende har denne type krav, vil det være en unødig stor risiko for å få et vegdekke av mindreverdige kvalitet på vegen før feilen blir oppdaget og korrigerende tiltak blir iverksatt. Det vil ofte være forbundet med store ulemper for vegholder, entreprenør, vegbruker og omgivelsene dersom det skulle bli nødvendig å kreve at vegdekket med mangler blir fjernet med påfølgende legging av nytt dekke.

Av den grunn er det aktuelt å sette krav til det materialet som leveres, hvor tidspunktet for kontroll bestemmes ut fra de stadier i produksjonsprosessen hvor feil og mangler kan oppstå. Også uten spesielle krav fra oppdragsgivers side, forventes det at leverandøren har et godt gjennomarbeidet opplegg for kvalitetskontroll, knyttet til de viktigste punktene i produksjonskjeden.

603.12 Krav til vegdekket

Ytelseskrav og en kontroll om at de er oppfylt, vil først og fremst gi en sikkerhet for at et produkt har mulighet for å fungere tilfredsstillende forutsatt at anleggsutførelsen også er tilfredsstillende. For vegholder kan det for mange kvalitetsparametre være mer riktig å sette krav til vegdekket ferdig utført. Slike krav fanger da opp den innvirkning transport, utlegging og komprimering har på kvaliteten til det ferdige produkt.

Generelle krav

Generelle krav omfatter tradisjonelle krav til det ferdige vegdekket, som f.eks. krav til komprimeringen uttrykt i prosent av Modifisert Proctor for grusdekker og uttrykt ved krav til hulrom i asfaltdekker.

Egenskapskrav

Egenskapskrav omfatter krav til vegobjektets egenskap ferdig utført på veg. For et vegdekke vil det ofte være relevant å knytte begrepet "egenskaper" til testing eller måling på prøver tatt ut av et ferdig utlagt og komprimert vegdekke.

Tilstandskrav

Begrepet tilstand brukes om parametre som spor, jevnhet, støy (målt med CPX e.l.). Begrepet er knyttet til de deler av vegkonstruksjonen som er av betydning for vegens funksjon.

Det er viktig å presisere at begrepet "tilstand" også omfatter tilstandsutvikling og tilstandsvariasjoner som en funksjon av tid, trafikkbelastninger, værforhold og/eller årstid.

Funksjonskrav

Begrepet funksjon brukes om forhold som kan knyttes direkte til vegens oppgave som en del av samfunnets infrastruktur. Funksjon vil med dette være en del av vegens evne til å sikre fremkommelighet, trafiksikkerhet og miljø, i fremtiden sannsynligvis også komfort, reiseopplevelse o.l.

Egenskapskrav og tilstandskrav vil i de fleste tilfeller bli beskrevet som funksjonsrelaterte krav

For vegdekker og vegoverbygning vil etter dette begrepet ”funksjon” ha en begrenset anvendelse i kontraktssammenheng, først og fremst fordi funksjonsegenskapene er avhengig av mange forhold som utførende entreprenør ikke kan påvirke. Ved å sette funksjonskrav i en kontrakt, økes entreprenørens risiko i betydelig grad.

Utførelseskrav

I den grad det er en usikkerhet med hensyn til om kravene i de kategorier som er beskrevet ovenfor, gir en tilfredsstillende trygghet for at vegdekket har de funksjonsegenskaper man etterstreber, kan det være aktuelt å sette noen krav til utførelsen. Utførelseskrav kan være begrensende for den utførende med hensyn til å velge optimale løsninger for gjennomføring av arbeidene, og det kan øke oppdragsivers ansvar for sluttresultatet. Utførelseskrav bør derfor begrenses til de forhold som ikke kan dekkes på annen måte.

603.2. Funksjonsrelaterte krav

603.21 Generelt

Deler av avsnittene nedenfor er spesielt rettet mot asfaltdekker, men prinsippene kan enkelt tilpasses andre dekketyper også.

For en del typer asfaltarbeider vil reseptbaserte krav ikke fungere tilfredsstillende i forhold til vegholders behov og ønsker. Noen slike forhold er kort listet opp nedenfor.

- Det er på markedet flere typer asfaltprodukter som er utviklet av private firmaer og beskyttet av patenter eller på annen måte, og som ikke omfattes av byggherrens normerte spesifikasjoner. Slike dekketyper er ofte gitt egne betegnelser som ikke bør benyttes i en anbudsforespørsel fra en offentlig etat.
- Som et alternativ til bindemidler modifisert av bitumenprodusenten og levert asfaltfabrikk, er det aktuelt å foreta selve modifiseringen på asfaltfabrikken.
- En annen variant av det samme er innblanding av spesielle tilsetningsstoffer, enten i bindemiddelet eller i selve asfaltmassen, for å oppnå spesielle egenskaper. Dette kan gjelde alt fra forbedring av deformasjonsegenskaper i områder med harde belastninger (lysregulerte kryss, rundkjøringer, busslommer etc.), til mer smidig asfalt egnet til utlegging i kaldt vær.

En annen viktig side ved funksjonsrelaterte krav er at selve kravene og behovene for oppfølging av overholdelsen av disse ligger nærmere oppdragsgivers primære ansvar og oppgaver som vegholder. Det er i mindre grad behov for byggherren til å involvere seg i detaljer knyttet til gjennomføringen av arbeidene.

De viktigste funksjonsrelaterte krav er listet opp nedenfor.

- Motstand mot permanente deformasjoner (egenskapskrav)
- Motstand mot piggdekkslitasje (egenskapskrav)
- Jevnhet på langs, rettholt og IRI (tilstandskrav)

Utførelseskrav, det vil si krav til hvordan arbeidene skal gjennomføres, bør begrenses til forhold som ikke kan dekkes av andre typer krav.

603.2

I tillegg til en del spesielle forhold slik som angitt i punktene over, kan det for asfaltarbeider generelt være aktuelt å legge større vekt på å sette krav som er mer direkte relatert til vegdekkets funksjonsegenskaper og i mindre grad detaljstyre asfaltens sammensetning og arbeidsutførelsen. Entreprenøren får med dette en større mulighet til å utnytte egen kompetanse for å oppnå de funksjonsegenskaper som oppdragsgiver etterspør.

- Jevnhet på tvers (spor) (tilstandskrav)
- Tverrfall (tilstandskrav)
- Friksjon (tilstandskrav)
- Tekstur (tilstandskrav)
- Lystekniske egenskaper (tilstandskrav)
- Støyegenskaper (målt med CPX) (tilstandskrav)
- Sprekker, krakelering (tilstandskrav)
- Slaghull (tilstandskrav)
- Dekketykkelse
- Heft til underlaget

Ved etablering av et komplett sett av krav til et asfaltdekke, må man være oppmerksom på risikoen for overspesifisering, spesielt med hensyn på krav som kan være i konflikt med hverandre. Se også pkt. 603.1.

603.22 Egenskapskrav

603.220 Generelt

Egenskapskrav som er omtalt i de etterfølgende avsnitt, vil ikke alene utgjøre et komplett sett av krav til asfaltdekker. Egenskapskrav er rettet mot noen viktige egenskaper, men de må suppleres med andre krav for å gi en tilfredsstillende sikkerhet for vegdekkets totale kvalitet. Både reseptbaserte krav og tilstandskrav er egnet, unntaksvis også utførelseskrav.

Egenskapskrav skal baseres på målinger på ferdig utlagt vegdekke, evt. på prøver tatt ut av dekket. Utfordringen for kvalitetskontrollen ved arbeider basert på egenskapskrav, vil normalt være å få et riktig bilde av kvalitetsvariasjonene ut fra analyser hvor tid og kostnader til prøveuttak og analyser virker sterkt begrensende på antall prøver i forhold til arbeidets omfang.

Krav til deformasjonsegenskaper kan settes ved Wheel Track evt. syklisk kryp (pkt. 603.221 og 603.222), men det skal ikke settes krav til både Wheel Track og Syklisk kryp. Krav til motstand mot piggdekkslitasje kan settes iht. Prallmetoden (pkt. 603.223).

603.221 Deformasjonsegenskaper, Wheel Track

Motstand mot permanente deformasjoner dokumenteres på borkjerner med 200 mm diameter boret ut av det ferdige dekket. Antall prøver må avtales i hvert tilfelle ut fra jobbens størrelse og kompleksitet. Hver prøve skal, i henhold til NS-EN 12697-22, bestå av minst 2 parallelle prøvestykker (borkjerner).

Prøvene testes i henhold til NS-EN 12697-22 (Wheel Tracking), ved 50 °C. Analysene skal utføres tidligst 8, seinest 30 dager etter utlegging. Kravene i figur 603.2 gjelder for spordybde etter 10 000 sykler (20 000 passeringer). Det kan være aktuelt å sette strengere krav til dekket i områder med spesielt hard belastning, se også pkt. 624.1.

603.221

Spordannelse ved deformasjon, iht. NS-EN 12697-22 (Wheel Tracking) er referansemotoden for dokumentasjon av motstandsevne mot permanente deformasjoner. Den kan være nyttig for å dokumentere effekten av tilsetningsstoffer og modifiserte bindemidler som skal bidra til bedre deformasjonsegenskaper.

| | ÅDT | | | | |
|---|--------|-----------|-----------|------------|--------|
| | ≤ 1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | 5001-10000 | >10000 |
| Maks. tillatt spordybde, % av prøvetykkelse | | 20 | 12 | 7 | 5 |

Figur 603.2 Krav til motstand mot permanente deformasjoner bestemt med Wheel Tracking Test, spordybde etter 10 000 sykler, i % av prøvetykkelse

603.222 Deformasjonegenskaper, syklisk kryp

Motstand mot permanente deformasjoner dokumenteres på borkjerner med 150 mm diameter boret ut av det ferdige dekket. Antall prøver må avtales i hvert tilfelle ut fra jobbets størrelse og kompleksitet. Hver prøve skal, i henhold til NS-EN 12697-25, bestå av minst 5 parallelle prøvestykker (borkjerner). Prøvehøyden ved testing i laboratoriet skal være 60 mm. Der dekket er for tynt til å oppnå dette, kan to kjerner legges på hverandre. Antall borkjerner må da økes til det dobbelte. Prøvene testes i henhold til NS-EN 12697-25 Syklisk trykkprøving, ved 40°C. Analysene skal utføres tidligst 8, seinest 30 dager etter utlegging. Ved testing etter mer enn 30 dager skal resultatet korrigeres. Kravene i figur 603.3 er angitt som maks. tillatt deformasjon etter endt testing. Det kan være aktuelt å sette strengere krav til dekket i områder med spesielt hard belastning, se også pkt. 624.1.

| | ÅDT | | | | |
|--|-------|-----------|-----------|------------|--------|
| | ≤1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | 5001-10000 | >10000 |
| Maks. tillatt syklisk kryp, microstrain (µε) | - | 40000 | 30000 | 25000 | 20000 |

Figur 603.3 Krav til motstand mot permanente deformasjoner bestemt med syklisk kryp, microstrain, µε

603.223 Piggdekkslitasje, Prallmetoden

Motstandsevne mot piggdekkslitasje kan bestemmes på borkjerner med 100 mm diameter boret ut fra ferdig dekke. Antall prøver må avtales i hvert tilfelle ut fra jobbets størrelse og kompleksitet. Hver prøve skal, i henhold til NS-EN 12697-16, bestå av minst 4 parallelle prøvestykker (borkjerner).

Prøvene testes i henhold til NS-EN 12697-16 Piggdekkslitasje (Prallmetoden). Avhengig av ÅDT skal prøvene oppfylle kravene i figur 603.4 mht. slitasje etter endt testing. Det kan være aktuelt å sette strengere krav til dekket i områder med spesielt hard belastning, se også pkt. 624.1.

| | ÅDT | | | | |
|--|-------|-----------|-----------|------------|--------|
| | ≤1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | 5001-10000 | >10000 |
| Maks. tillatt Prall-verdi, cm ³ | | 36 | 28 | 25 | 22 |

Figur 603.4 Krav til motstand mot piggdekkslitasje etter Prall-metoden, slitelag

603.221 og 603.222

For testing i Wheel Track bør prøvens tykkelse være minst 25 mm ved $D < 8$ og minst 35 mm ved $8 \leq D < 16$.

Også ved syklisk kryp er det krav til prøvehøyde.

Dette kan begrense bestemmelsen av deformasjonegenskaper ved disse laboratoriemetodene på borprøver fra tynne dekker.

603.222

Motstand mot permanente deformasjoner bestemt med syklisk kryp, for eksempel vha. Nottingham Asphalt Tester (NAT), kan betraktes som et alternativ til Wheel Track prøving.

Dersom prøvingen ikke kan utføres før etter foreskrevet tid kan resultatet korrigeres til dag 30 etter utleggingen vha. formelen under når bestilleren tillater det.

$$D_{30} = D_{prøve} \cdot \frac{t_{prøve}^{0,23}}{2,186}$$

D_{30} = Permanent tøyning etter 30 dager i mikrostrain
 $D_{prøve}$ = Permanent tøyning i aktuell prøve i mikrostrain
 $t_{prøve}$ = Dekkets alder i dager ved prøvingen.

603.23 Tilstandskrav, dekkeoverflate

603.230 Generelt

Tilstandskrav til nylagte asfaltdekker er en naturlig del av krav til asfaltarbeider med reseptbaserte krav. Hvorvidt tilstandskrav som et alternativ til reseptbaserte krav, skal begrenses til det nylagte asfaltdekket eller også omfatte tilstandsutviklingen over en vesentlig del av forventet dekkelevetid, avhenger av i hvor stor grad arbeidets kvalitet innvirker på tilstandsutviklingen.

603.231 Jevnhet på langs

Med krav til jevnhet på langs menes i denne sammenheng krav til jevnhet i vegens lengderetning. Jevnhet er av stor betydning for trafikantene både med hensyn til kjørekømført og kjørekostnader.

Krav til jevnhet i lengdeprofilen omfatter både krav til IRI (International Roughness Index) og jevnhet målt med rettholt. Krav til IRI bør være knyttet til det enkelte kjørefelt og til angitte strekninger med fast lengde, f.eks. 1000 meter, med minste lengde 600 meter. Krav til jevnhet målt med rettholt har som mål å unngå lokale ujevnheter ved dagskjøter, endeavslutninger og andre stopp og uregelmessigheter i asfaltutleggingen. Rettholtkravet kommer i tillegg til det generelle jevnhetskravet uttrykt ved IRI.

Krav til jevnhet er gitt i figur 604.1. Kravene i figuren omfatter både jevnhet på langs og krav til langsgående skjøter o.l.

603.232 Jevnhet på tvers

På veger hvor man forventer at slitasje eller plastiske deformasjoner i selve asfaltdekket er de viktigste årsaker til den totale tilstandsutvikling for jevnhet på tvers, bør kravene inkludere den tilstandsutvikling som kan registreres over minst 60% av forventet dekkelevetid.

På veger hvor det er mer usikkert hvor stor del av tilstandsutviklingen som skyldes piggdekksslitasje eller permanente deformasjoner i selve asfaltdekket i forhold til deformasjoner i de underliggende lag, kan det likevel være mulig å sette tilstandskrav etter et gitt antall år, men det krever at byggherren har gode kunnskaper om den utvikling som skyldes underliggende lag og at entreprenøren i konkurransegrunnlaget blir orientert om dette på en tilfredsstillende måte.

Krav til jevnhet på tvers i nylagt dekke er gitt i figur 604.1.

603.233 Tverrfall

Alle lag skal ha tilstrekkelig tverrfall for å sikre god avrenning. Tillatt avvik fra prosjektert tverrfall for nybygget veg er gitt i pkt. 604.2. For dekkevedlikehold vil det som regel være nødvendig å knytte kravene til kravene i Håndbok 111 (Ref. 14).

603.231

Spor og jevnhet har tradisjonelt vært ansett som viktige uttrykk for vegdekkets tilstand og funksjons- evne. Som en følge av at spormålinger i Norge egentlig er måling av høyden på ryggen mellom hjulsporene, skal begrepet "spor" erstattes av "jevnhet på tvers". Av samme grunn skal jevnhet (IRI) angis som "jevnhet på langs".

Krav til jevnhet for nylagt dekke er en viktig del av et komplett sett av krav enten hovedvekten er lagt på reseptbaserte eller funksjonsrelaterte krav.

I de fleste tilfeller kan krav til jevnhet være begrenset til jevnhet den første tiden etter dekkelegging. Vegdekkets egenskaper innvirker i liten grad på utviklingen av jevnheten, den bestemmes i det alt vesentlige av underlaget i form av telehiv, setninger o.l.

I noen situasjoner kan selve asfaltdekkets egenskaper ha en innvirkning på utviklingen av IRI over tid. Dette gjelder i første rekke vegdekker med forvitring og steinslipp i dekkeoverflaten.

603.232

Krav til jevnhet på tvers i nylagt dekke, initialtilstanden, kan også betraktes som et utførelseskrav og er en viktig del av et komplett sett av krav enten hovedvekten er lagt på reseptbaserte eller funksjonsrelaterte krav.

Krav til jevnhet på tvers inkl. tilstandsutvikling over tid, vil inkludere asfaltdekkets motstand mot piggdekksslitasje og asfaltdekkets deformasjonsegenskaper. Der det er usikkerhet mht. hvor mye av tilstandsutviklingen som skyldes underlaget, er det aktuelt å erstatte krav til tilstandsutvikling med egen-skapskrav gitt i pkt. 603.22.

Bruk av asfalt til oppbygging til riktig tverrfall kan være relativt kostbart. For byggherren vil det i en del situasjoner være relevant å vurdere oppbygging til riktig tverrfall, eller om det er tilfredsstillende at tverrfallet ikke skal være dårligere enn for det gamle asfaltdekket.

603.234 Friksjon

Friksjonsforholdene skal være ensartede for hele dekket og alle naturlig avgrensede parseller.

Friksjonen på bar veg skal måles med variabel slipp på vått dekke (dvs. med vannfilm på 0,5 mm). Friksjonskoeffisienten, μ_{maks} , målt ved 60 km/t, skal være større enn 0,40.

På veger med tillatt hastighet høyere enn 80 km/t bør friksjonskoeffisienten være over 0,50.

Friksjon måles med ROAR eller med annet utstyr som kan dokumentere tilsvarende nøyaktighet. Kravene gjelder i hele reklamasjonsperioden. Kravene gjelder middelveiden for en vilkårlig valgt delstrekning med lengde 100 meter.

Dersom det forekommer glatte partier, må entreprenøren snarest mulig sørge for skilting og varsle byggherren. For glatte partier som ikke tilfredsstiller kravene til friksjon, kan byggherren kreve at entreprenøren iverksetter nødvendige tiltak, slik at kravene til friksjon blir oppfylt.

603.235 Tekstur

Indirekte krav til friksjon gjennom bruk av minstekrav til makrotekstur kan være et godt alternativ til å sette direkte krav til friksjon på grunn av en bedre presisjon og bedre reproduserbarhet for måleresultatene.

Dekkets tekstur påvirker asfaltdekkets egenskaper på områder som for eksempel friksjon, støy og lysrefleksjon. Det må eventuelt stilles krav i hvert enkelt tilfelle, men dersom tekturen (midlere profildybde) er lavere enn 0,5 mm bør dekkets friksjonsforhold følges opp.

603.236 Sprekker, krakelering

For nybygget veg bør det settes tilstandskrav til vegdekke med hensyn til fravær av sprekker i en nærmere angitt tid etter byggingen. Dette forutsetter at det er den samme entreprenør som har ansvaret for vegdekket og vegens øvrige oppbygging, all den stund sprekker i vegdekker kan ha forskjellige årsaker.

Ved dekkevedlikehold er det ressurskrevende å få en god og detaljert oversikt over eksisterende sprekker i det gamle dekket med hensyn til utbredelse, omfang og bevegelser (for eksempel sprekker pga. telehiv), samt utvikling av sprekker i det nye dekket over tid. Det kan derfor være en bedre løsning å sette egenskapskrav ved krav til utmattingsegenskapene og krav til dekkets fleksibilitet ved lave temperaturer.

603.234

Ved alle typer asfaltarbeider er det vanlig å sette en minsteverdi for friksjon. Erfaringene med å anvende resultater fra friksjonsmålinger i asfaltkontrakter, er imidlertid svært begrenset.

Det er strenge krav til gjennomføringen av friksjonsmålinger for at resultatene skal få den nøyaktighet og presisjon som kreves i et kontraktsforhold.

Friksjonen på asfaltdekker varierer med tilstanden og er avhengig av om dekket er nylagt, slitt av piggdekk eller polert. Lav friksjonskoeffisient ved legging av nytt asfaltdekke kan avhjelpest ved avstrøing med asfaltert finpukk (Af), tørket sand eller lignende.

603.235

Makrotekstur defineres som ujevnheter med bølgelender i området 0,5-50 mm.

Erfaringer fra utlandet har vist at det kan være problematisk å oppnå en god praksis for håndheving av friksjonskrav. Noe skyldes målingens begrensninger mht. reproduserbarhet, en del problemer er det også ved at vegdekkets friksjons-egenskaper varierer på grunn av støv på vegbanen, temperaturen i dekket dagene før måling etc.

603.236

Det finnes gode testmetoder for bestemmelse av asfaltdekkets utmattingsegenskaper i laboratoriet. Slike krav er imidlertid ikke beskrevet i denne utgaven av håndbok 018.

603.237

Slaghull i vegdekket kan som regel tilbakeføres til feil og mangler ved utførelsen av asfaltarbeidene. Årsaken kan være separasjon i massen, lokale partier med for kald eller for dårlig komprimert asfalt, eller det kan skyldes lokale partier med for tynt dekke, da ofte i kombinasjon med dårlig heft til det underliggende lag.

603.241

Krav til minste dekketykkelse er i prinsippet ikke et tilstandskrav, men kravet er aktuelt når kontrakten gir entreprenøren frihet til å velge dekkeløsningen.

603.242

Dårlig heft til underlaget må betraktes som en alvorlig mangel ved asfaltarbeider.

603.237 Slaghull

Med mindre entreprenøren på grunn av underlaget eller av andre grunner har tatt forbehold, bør slaghull som oppstår i reklamasjonsperioden, være en reklamasjonsgrunn i alle kontrakter. Reaksjonen bør være å kreve at dekket på arealet med mindreverdig kvalitet fjernes ved fresing e.l. og legging av nytt dekke med god klebing til underlaget og til sidene.

Hull i form av åpen skjøt mellom utleggerdragene, ofte betegnet dårlig midtskjøt, bør betraktes som slaghull. Dette gjelder også åpne skjøter i rundkjøringer o.l.

603.24 Øvrige tilstandskrav**603.241 Dekketykkelse**

Ved tradisjonelle asfaltkontrakter angir byggherren dekketykkelse i mm, evt. angir dekketykkelsen i form av forbruk i kg/m². I kontrakter med funksjonsrelaterte krav har det vært mer vanlig å gi entreprenøren frihet til å bestemme dekketykkelsen.

På steder hvor piggdekkslitasjen er bestemmende for sporutviklingen, kan det være aktuelt å sette et krav til minste dekketykkelse for å unngå at dekket blir gjennomslitt før vedlikeholdsstandarden utløser krav om dekkefornyelse. Det er også aktuelt å sette krav til minste lagtykkelse hvor dette er ønskelig på grunn av vegens bæreevne, ut fra dimensjoneringskrav e.l.

603.242 Heft til underlaget

Krav om god heft til underlaget alle steder er viktig for å sikre at vegdekket har gode funksjonsegenskaper på lengre sikt, selv om kravet isolert sett ikke kan betraktes som et funksjonskrav.

Dårlig heft til underlaget kan opptre i lokale partier som en følge av dekkelegging i regnvær o.l. Ved påvist dårlig vedheft til underlaget bør det kreves at dekket fjernes på partier uten heft til underlaget og legging av nytt dekke.

Ved en streng, og for entreprenøren kostbar reaksjon, vil det være krav til byggherren om å ha en god dokumentasjon om dårlig heft mellom asfaltlagene før slike reaksjoner iverksettes. Uttak av borkjerner vil normalt være nødvendig.

603.243 Arealer med utbedring

I kontrakter med krav om utbedring av lokale partier med skade bør det settes en øvre grense for andelen med utbedringer. Dersom partier med lokale utbedringer utgjør mer enn 10% av den totale lengde regnet over en fritt valgt strekning med minste lengde 500 meter, bør hele strekningen reasfalteres for entreprenørens regning.

604. Kvalitetssikring

604.1 Generelt

Generelle krav er gitt i kap. 0 og i kvalitetssikringspunktene i delkapitlene.

604.2 Krav og toleranser for geometri og jevnhet

Krav og toleranser for geometri og jevnhet av bind- og slitelag skal være som vist i figur 604.1. Det er samme krav/toleranser til geometri og jevnhet for asfalt- og betongdekker. Krav til høyder og bredde gjelder ved nybygging og ved forsterkningsarbeider, ved vedlikeholdsarbeider må breddekrav angis spesielt. For krav til grusdekker vises til kap. 61.

| Toleranse | Vegtype | Hoved- og samleveger (H, S) | Andre veger (A, G/S) |
|---|---------|--|-------------------------|
| | | Enkeltverdi | Enkeltverdi |
| Bindlag og underkant betongdekke | | | |
| Høyde ¹⁾ | | | |
| - maksimum | | + 15 | + 25 |
| - minimum | | - 15 | - 25 |
| Jevnhet på tvers ²⁾ | | | |
| - målt med 3 m rettholt, maksimum | | 8 | 10 |
| Langsgående skjøter, maks ^{7) 8)} | | 4 | 6 |
| Jevnhet på langs ²⁾ | | | |
| - målt med 3 m rettholt, maksimum | | 6 | 8 |
| Slitelag (unntatt overflatebehandling) | | | |
| Høyde ¹⁾ | | | |
| - maksimum | | + 10 | + 20 |
| - minimum | | - 10 | - 20 |
| Jevnhet på tvers ²⁾ | | | |
| - målt med 3 m rettholt, maksimum | | 6 | 8 |
| - målt med bilmontert laser, maks. | | 5 | 7 |
| Langsgående skjøter, maks ⁷⁾ | | 4 | 6 |
| Jevnhet på langs | | | |
| - målt med 3 m rettholt, maksimum | | 6 | 8 |
| - IRI ved ÅDT ≥ 3000, maksimum ³⁾ | | 2,0 | 2,5 |
| - IRI ved ÅDT < 3000, maksimum ³⁾ | | 2,5 | 3,0 |
| Tverrfall, avvik fra prosjekttert ⁴⁾ | | | |
| - maksimum | | 4 | 6 |
| Bredde ⁵⁾ | | | |
| - maksimum | | + 100 | + 100 |
| - minimum | | ± 0 | ± 0 |
| Lagtykkelse ⁶⁾ | | | |
| - asfalt | | Min. 2 ganger øvre sikstørrelse. | |
| - betong | | Min. prosjekttert tykkelse minus 20 mm | |

¹⁾ Gjelder enkeltpunkt. Gjelder for betongdekker generelt. For asfaltdekker bør det settes krav til høydetoleranser hvor det er nødvendig pga. tilpasning til konstruksjoner o.l.

²⁾ Jevnhetskravene skal også gjelde for skjøter.

³⁾ Målt med bilmontert laser, angis som 90%-verdi pr. kjørefelt med lengde 600-1600 meter

⁴⁾ Målt manuelt over 2 m eller med bilmontert laser.

⁵⁾ Horisontalt avvik fra de prosjekterte ytterbegrensningene.

⁶⁾ Gjelder enkeltpunkt.

⁷⁾ Målt med 1 m rettholt, evt 1 m vater

⁸⁾ Gjelder dersom bindlag skal fungere som midlertidig slitelag

Figur 604.1 Krav og toleranser for geometri (mm) og jevnhet, asfalt og betongdekke

Ved overflatebehandling vil jevnheten som oppnås være avhengig av jevnheten for eksisterende dekke/underlag eller evt. forarbeider.

Kravene til IRI-verdier for jevnhet i figur 604.1 må ansees å være relativt lempelige. Når forholdene ligger til rette for det, kan byggherren vurdere å sette strengere krav. Dette må i så fall fremgå av konkurransegrunnlaget for arbeidene.

Bilmontert laserutstyr benyttes til kontinuerlige målinger av jevnhet på langs, jevnhet på tvers ("spordybde") og tverrfall. Utstyret brukes primært som en del av den generelle tilstandoppfølging av vegdekker.

IRI = International Roughness Index.

61. Grusdekker

610. Generelt

610.1 Valg av grusdekke

Et grusdekke består av mekanisk stabilisert grus (knust fjell eller knust grus) og kan benyttes på atkomstveger med ÅDT < 300 og samleveger med ÅDT < 100. Ved høyere trafikk kan vedlikeholdet ofte bli kostbart.

Grusdekke skal ikke brukes for hovedveger. Unntaket er midlertidig veg i anleggsfasen.

610.2 Kvalitetssikring

610.21 Tilstandskrav

En veg med grusdekke skal med et normalt vedlikehold gi rimelig gode kjøreforhold hele året uten dannelse av vaskebrett, slaghull og store spor.

Tilstandskrav til et slitelag av grus består av følgende punkter:

Tverrfall og vegkanter

På rettstrekning med takfall skal tverrfallet være 4%, i kurver med ensidig fall skal tverrfallet være minst 5,5%. Tverrfallet skal ikke være over 8%. Ved takfall aksepteres krumning/avrunding over de midtre 2,0 m.

Det skal ikke være vegkanter som kan føre til vannansamlinger i vegbanen eller på vegskulder.

Ujevnheter (hull og korrugeringer)

Vegbanen skal være jevn og fast og uten slaghull. Vaskebrett (korrugering) skal ikke forekomme.

Løs grus

Løs grus skal maksimalt forekomme i svært liten grad på vegbanen og langs vegen.

Støv

Støv skal ikke hvirvles opp av trafikken. Omgivelsene skal ikke utsettes for vegstøv.

Funksjonskravene her gjelder for en veg med et fundament bygd i henhold til vegnormalene. Dersom dette ikke er tilfellet (gammel veg) må kravene vurderes ut fra stedlige forhold så som klima, overbygning, drenering, etc.

610.2

Kravene bygger på de samme prinsipper som i Statens vegvesen håndbok 111 (Ref. 14).

Tilstandskravene i pkt. 610.2 gir ingen sikkerhet mot ugunstig dekketilstand som skyldes vegfundamentet, f.eks. i teleløsningen.

En nærmere beskrivelse av tilstandskravene er gitt i Vägverkets Publikation 2005:60 (Ref 35). Se også håndbok 111.

610.22 Kontrollomfang og toleranser

Toleranser ved oppbygging av grusdekker, samt krav til omfanget av dokumentasjon av materialelegenskaper, skal følge kravene i figurene 610.1-3. Kravet til dokumentasjon er også et minstekrav til entreprenørens kontrollomfang.

| Dimensjonerende krav | 5 prøver eller flere | | Mindre enn 5 prøver |
|----------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| | Middelverdi | Enkeltverdi | Enkeltverdi |
| 95 % | Min. 96 % | Min. 91 % | Min. 94 % |

Figur 610.1 Toleranser for komprimering (Modifisert Proctor), grusdekker

| Kontroll av | Kvalitetskrav | | | Dokumenta- sjonsomfang |
|--|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | Krav | Toleranse ¹⁾ | Maks. avvik ²⁾ | Min. 1 prøve pr. mengdeenhet |
| Grusdekke | | | | |
| Materialproduksjon | | | | |
| - flisighetsindeks ³⁾ | ≤30 | | | 3000 m ³ |
| - Los Angeles-verdi ³⁾ | ≤35 | | | 3000 m ³ |
| - korngradering | Fig. 611.1 | | | 500 m ³ |
| - knusningsgrad ^{3) 5)} | C _{30/60} | | | 500 m ³ |
| - micro-Deval-koeffisient ^{3) 4)} | ≤ 15 | | | 3000 m ³ |
| - mølleverdi ⁴⁾ | ≤ 19 | | | 3000 m ³ |
| - lineær krymp (LS) | | | | |
| v/nedbør ≤ 1000 mm/år ⁵⁾ | LS 2-5 % | 20 % | ±0,5 % | 500 m ³ |
| v/nedbør > 1000 mm/år ⁵⁾ | LS ≤ 3% | 20 % | ±0,5 % | 500 m ³ |
| Komprimering | Fig. 610.1 | Fig. 610.1 og 612.1 | | 50 m veg |
| Geometri | Fig. 610.3 | Fig. 610.3 | | 50 m veg |

- 1) Dersom det tas 5 prøver eller flere, kan det aksepteres at 20 % av prøvene (1 av 5 prøver) har avvik fra kvalitetskravet.
- 2) Ingen prøver med avvik skal ha større avvik enn gitt verdi.
- 3) For materialer som er deklartert etter NS-EN 13242 (Ref. 33) kan angitte kvalitetstoleranser og kontrollomfang erstattes av leverandørens dokumentasjon etter reglene i standardens Tillegg B med tilhørende nasjonalt tillegg
- 4) Micro-Deval er referansemotoden, mølleverdi kan benyttes ved praktisk oppfølging. Micro-Deval skal benyttes når det er tvil om materialet oppfyller kravene.
- 5) For knust fjell ansees kravet å være oppfylt uten spesiell dokumentasjon

Figur 610.2 Kvalitetskrav og dokumentasjonsomfang, grusdekker

| Kontroll av | Enkeltverdi | Middelverdi |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Høyde ¹⁾ | | |
| maksimum | +30 | +15 |
| minimum | -30 | -15 |
| Bredde ²⁾ | | |
| maksimum | +100 | |
| minimum | -0 | |
| Lagtykkelse | | |
| maksimum | +15 | +5 |
| minimum | -15 | -5 |
| Jevnhet ³⁾ | | |
| maksimum | 10 | - |

1) Gjelder enkeltpunkt i tverrprofil/middelverdier pr. 500 m tofeltsveg ev. 1000 m enfeltsveg.

2) Horisontalt avvik fra de prosjekterte ytterbegrensningene. Dersom det ikke har betydning for arealinngrep o.l. kan det aksepteres større maks. breddetoleranse.

3) Målt med 3 m rettholt. «Vaskebrett» aksepteres ikke på nylagt dekke.

Figur 610.3 Toleranser (mm) for geometriske krav til grusdekker pr. 500 m tofelts veg ev. 1000 m enfelts veg

610.23 Dokumentasjon av utført kvalitet

Dokumentasjonen skal baseres på en inndeling av vegstrekningen i delstrekninger med lengde ikke over 500 meter. Oppfyllelsen av tilstandskravene skal vurderes for hver delstrekning.

For dokumentasjon av utført kvalitet skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- type vegfundament
- middelverdi og variasjon av materialkvalitet, komprimering og lagtykkelse, jfr. kravene i figur 610.2.
- avvik og avviksbehandling
- bruk av støvbindende midler
- spesielle løsninger/forhold

Dersom antall overfarter benyttes som dokumentasjon for overholdelse av komprimeringskravene, jf. figur 612.1, vil utskrift fra registreringsutstyr montert på valse bli akseptert som dokumentasjon forutsatt at denne inneholder de opplysninger som kreves på en oversiktlig måte.

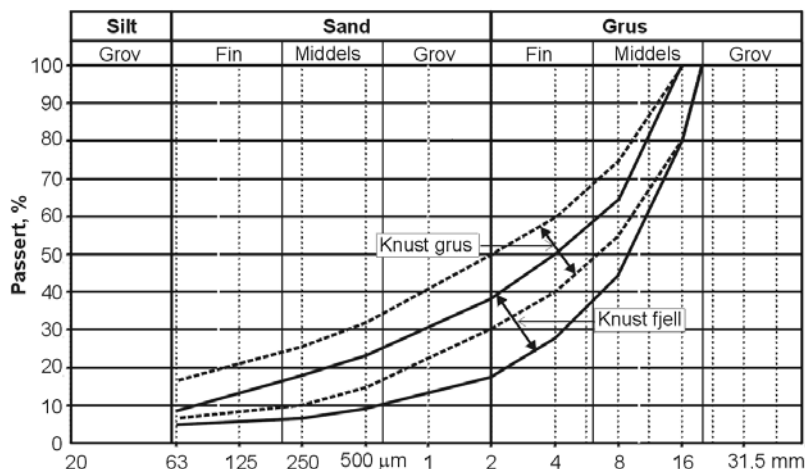
611. Krav til materialet

611.1 Korngradering

Materialet i grusdekket skal ha en korngradering slik at det er stabilt og tett. Korngradering for knust fjell og knust grus skal være innenfor toleransene gitt i figur 611.1. og kornkurven skal være mest mulig parallell med grensekurvene.

| Kornstørrelse | Knust fjell passering i % | Knust grus passering i % |
|---------------|---------------------------|--------------------------|
| 22,4 mm | 100 | 100 |
| 16 mm | 80 - 100 | 80 - 100 |
| 8 mm | 45 - 65 | 55 - 75 |
| 2 mm | 18 - 38 | 30 - 50 |
| 0,25 mm | 7 - 18 | 10 - 26 |
| 0,063 mm | 5 - 9 | 7 - 17 |

Figur 611.1 Krav til korngradering for knust fjell og knust grus



Figur 611.2 Grensekurver for grusdekke

611.2 Slitestykke

For å oppnå god slitestykke bør grovfraksjonen bestå av en hard og seig bergart slik at nedkningen blir minst mulig. Materialet skal ha en Los Angeles-verdi ≤ 35 og flisighetsindeks ≤ 30 . Dersom det samlede innhold av kalk og glimmer er større enn 12 %, bør materialets egnethet vurderes spesielt.

611.1

Materialet i grusdekker bør ha et grovt kornskjelett som er fylt ut til maksimal tetthet med passende mengde av mindre korn helt ned til leirstørrelse. Materialet må være noe plastisk for å kunne binde sammen de forskjellige fraksjonene.

Bruk av maksimal steinstørrelse større enn ca. 20 mm kan medføre fare ved steinsprut.

Dersom materialet har stor andel av grovsand (sandpukk) oppstår det lett vaskebrett.

Materialer av knust fjell har vanligvis bedre stabilitet enn materialer av knust grus. Erfaringer har vist at selv en «dyp» kurve gir gode resultater og da særlig i områder med frysing/opptining i teleløsningsperioden.

611.2

Dersom det er vanskelig å skaffe slitesterkt materiale og nødvendig å nytte en mindre god kvalitet, bør materialet ved utlegging ha noe større innhold av grusfraksjonene enn vanlig. Se kap. 523.111 vedr. slitasjemotstand for kalk- og glimmerrike materialer.

RED.

Tekst skal koordineres med tilsvarende tekst i kap. 523. Slitasjeegenskaper for ubundne materialer deklarerer ut fra Micro-Deval, mens mølleverdi vil kunne aksepteres for løpende produksjonskontroll.

611.3

Knusningsgraden, $C_{xx/yy}$, angis med henholdsvis minimum prosentandel helt og delvis knuste korn (xx) og maksimum andel helt rundede korn (yy) i området 4-63 mm, iht. NS-EN 933-5. Se også vedlegg 3 i 2005-utgaven av håndbok 018.

LS-verdien (lineær krymp) er en jordarts sammentrekning ved tørking fra et vanninnhold lik flytegrensen til helt tørr tilstand, uttrykt som % sammentrekning av prøvens totale lengde før tørking. Plastisitetsindeksen kan regnes som 2 ganger LS-verdien. Da det er vanskelig å bestemme plastisitetsindeksen på materialer med lav plastisitet, gir LS-verdien et mer riktig svar samtidig som den er enklere å bestemme.

612.0

Se også (Ref. 1): Dynapac: Packning och utläggning: Teori och Praktik. Sverige, 2001.

611.3 Stabilitet og plastisitet

Andel helt eller delvis knuste korn skal minst være 30%, andel helt avrundete korn skal være maksimalt 60%, dvs. knusningsgrad $C_{30/60}$ (se kommentar).

Materialet bør ha en LS-verdi på 2-5 % ved nedbørmengde < 1000 mm/år og maks. 3 % ved nedbørmengde > 1000 mm/år.

Materialet skal ikke inneholde mer enn 1 % humus av materiale < 0,5 mm bestemt ut fra glødetapmetoden.

612. Utlekking og komprimering**612.0 Generelt**

Tykkelsen på slitelag av grus skal ferdig komprimert være minimum 50 mm.

Grusdekke skal legges ut så det blir homogent og får en jevn overflate etter komprimeringen. Materialet bør være fuktig ved utlegging for å hindre separasjon og muliggjøre effektiv komprimering.

Kravet til komprimering skal være 95 % Modifisert Proctor. (Se figur 610.1). Ved bruk av figur 612.1 som angir minste antall overfarer avhengig av utstyret som brukes, kan kravet til komprimering anses som oppfylt.

| Valsetype | Komprimeringsutstyr | | Knust grus, knust fjell | |
|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Total vekt (tonn) | Statisk lineær vekt (kg/cm) | Lagtykkelse (mm) | Min. antall overfarer |
| Vibrerende slepevals | 3 - 5 | 15 - 25 | ≤ 200 | 5 |
| | 5 - 8 | 25 - 35 | ≤ 200 | 4 |
| | > 8 | > 35 | ≤ 200 | 3 |
| Selvgående vibrovals | 6 - 8 | 15 - 25 | ≤ 200 | 5 |
| | 8 - 10 | 25 - 35 | ≤ 200 | 4 |
| | 10 - 13 | 35 - 45 | ≤ 200 | 4 |
| Tandemvals | 2 - 4 | 15 - 25 | ≤ 200 | 7 |
| | 4 - 8 | 15 - 25 | ≤ 200 | 5 |
| | 8 - 13 | 25 - 35 | ≤ 200 | 4 |

Figur 612.1 Krav til minste antall overfarer for komprimering av grusdekker

Vanninnholdet under komprimeringsarbeidet bør være 1-2 % under optimalt vanninnhold bestemt ved Modifisert Proctor.

Ved vedlikeholdsgrusing hvor grusmengden ikke overstiger 100 m³ pr km, (tykkelse opp til ca 20 mm) kan det planerte grusdekket komprimeres av trafikken.

612.1 Fuktmagasinerende lag

Over fjell, steinfylling eller bærelag uten tilfredsstillende innhold av finstoff (materiale mindre enn 0,063 mm) bør det under grusslitelaget legges et fuktmagasinerende lag som medvirker til å holde på fuktigheten i slitelaget.

Det fuktmagasinerende laget kan utføres av knust grus eller knust fjell sortering 0/32, 0/22 eller 0/16, i en lagtykkelse på minimum 7 cm. Disse materialene skal tilfredsstillende kravene til knust grus eller knust fjell med 5-8 % innhold av finstoff, se kap. 523. Grusen legges ut i jevn tykkelse og komprimeres til en densitet min. 95 % Modifisert Proctor. (Se figur 610.1).

613. Tverrfall

Grusdekket skal ha fast og jevn overflate med riktig tverrfall. Dette er viktig for god vannavrenning. Normalt bør dette utformes som takfall på rettlinjer, men ensidig tverrfall kan også være aktuelt.

For krav til tverrfall, se pkt. 610.21.

614. Støvbindende midler

Støvbindende midler bør benyttes for å hindre støving i tørt vær og for å bedre stabiliteten av grusdekket.

62. Asfaltdekker, generelt

621. Generelt

621.

Asfaltdekker består av steinmaterialer og et råoljebasert bindemiddel. På grunn av bindemiddelets viskoelastiske egenskaper er asfaltdekker fleksible.

For valg av slitelag vises det til pkt. 624. Se også kap. 51.

Utgående tilsiktet sammensetning: Beskrivelse av en masseressept etter delmaterialene og gjennomsnittlig korngradering og ekstraherbaert bindemiddelinnhold som finnes ved analyse.

621.1 Bruk av asfaltdekke

Asfaltdekker kan brukes på alle vegtyper og for alle trafikkbelastninger. Hvilken asfalttype som er best egnet, avgjøres av trafikk, klima, vegkonstruksjonen og vegens omgivelser.

For mindre asfaltarbeider vil det som regel være økonomisk og kvalitetsmessig fordelaktig å velge en asfalttype som inngår i asfaltfabrikkenes ordinære produksjon.

621.2 Kvalitetssikring

621.21 Generelt

For produksjon av asfalt som dekkes av Byggeveredirektivet og NS-EN 13108, skal asfaltprodusenten ha etablert et system for produksjonskontroll ved asfaltverket som oppfyller kravene i NS-EN 13108-21 (Ref. 45). Systemet skal være sertifisert av et teknisk kontrollorgan. I tillegg til den kontrollen som produsenten er pålagt i henhold til NS-EN 13108-21, skal entreprenøren ha en kvalitetssikring som sikrer at vegdekket ferdig lagt og komprimert, er i overensstemmelse med byggherrens krav.

Innledende typeprøving/masseresept

Arbeidene skal ikke igangsettes før masseressept (arbeidsresept) er forelagt byggherren. For asfaltmasser med krav om samsvarserklæring skal typeprøvningsrapporten foreligge, se NS-EN 13108-20 (Ref. 44) kap 7. Masseresepten skal inkludere utgående tilsiktet sammensetning.

Materialkontroll

I entreprenørens kontrollplaner skal det inngå entydige regler for hvem som utfører kontrollen og hvor den utføres. Det skal klart gå fram hvordan den utføres (entreprenørens) resultater brukes.

621.22 Kontrollomfang og toleranser

I figurene 621.2-3 er det tatt oversikt som viser hva det er satt kvalitetskrav til for de ulike dekketyper.

Kontroll av materialer og dekker skal gjennomføres i henhold til gjeldende kontraktsdokumenter.

Toleranser for bindemiddelinhold, korngradering, temperatur og komprimering er vist i figurene 651.1-4.

| Kontroll av | Kvalitetskrav til | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----|-----|----|----|-----|----|---|
| | Sta | Top | Ska | Ab | Da | Agb | Ma | T |
| Varmproduserte dekketyper i verk | | | | | | | | |
| <u>Materialegenskaper stein</u> | | | | | | | | |
| - flisighetsindeks | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - Los Angeles-verdi | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - mølleverdi | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - andel knuste korn | x | x | x | x | x | x | x | x |
| <u>bindemiddel</u> | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Stempelinntrykk | | | | | | | | |
| - hardhet | x | | | | | | | |
| Korngradering | | | | | | | | |
| - i verk | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - ferdig dekke | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Bindemiddelmengde | | | | | | | | |
| - i verk | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - ferdig dekke | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Temperaturgrenser | | | | | | | | |
| - ved produksjon | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - ved utlegging | | x | x | x | x | x | x | x |
| Hulrom | | | | | | | | |
| - proporsjonering | | | x | x | x | x | x | |
| - ferdig dekke | | x | x | x | x | x | x | |
| Bitumenfylt hulrom | | | | | | | | |
| - proporsjonering | | | x | x | | x | x | |
| Forbruk | | | | | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Geometri/jevnhet | | | | | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Friksjon | | | | | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x | x | x | x | x |

Figur 621.2 Egenskaper og parametere det stilles krav til for varmproduserte dekketyper i verk

| Kontroll av Kaldproduserte dekketyper i verk/andre dekketyper | Kvalitetskrav til | | | |
|---|----------------------|-----|-------------|---------|
| | Kaldprodusert i verk | | Andre typer | |
| | Egt | Asg | Eo/Do | Eog/Dog |
| Materialegenskaper | | | | |
| <u>stein</u> | | | | |
| - flisighetsindeks | x | x | x | x |
| - Los Angeles-verdi | x | | x | |
| - mølleverdi | x | | x | |
| - andel knuste korn | x | | x | |
| <u>bindemiddel</u> | x | x | x | x |
| Korngradering | | | | |
| - i verk | x | x | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x |
| Bindemiddelmengde | | | | |
| - i verk | x | x | | |
| - ferdig dekke | x | x | | |
| Temperaturgrenser | | | | |
| - ved utlegging | | | x | x |
| Forbruk | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x |
| Geometri/jevnhet | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x |
| Friksjon | | | | |
| - ferdig dekke | x | x | x | x |

(x) = ved behov

Figur 621.3 Egenskaper og parametere det stilles krav til for kaldproduserte dekketyper i verk/produksjonsutlegger og andre dekketyper

621.3 Dokumentasjon av utført kvalitet

Kravene til dokumentasjon av materialkvalitet vil for arbeider av noen størrelse være beskrevet i konkurransegrunnlaget eller i vedlegg til dette.

Ved arbeider hvor det i konkurransegrunnlaget eller ved bestilling på annen måte ikke er angitt krav til dokumentasjonen, bør denne som et minimum omfatte følgende opplysninger.

- Forbruk angitt i kg/m^2 basert på veiesedler vedlagt faktura eller målebrev og oppmålt areal.
- Angivelse av de masstyper som er benyttet. De fleste typer varmblandet, verksprodusert asfalt skal oppfylle kravene i NS-EN 13108-serien. Standarden har krav om at følgesedlene (veiesedlene) minst skal inneholde en angivelse av produsent, blandeverk, massens identifikasjonskode og massens betegnelse (masstype). Også ved levering av kaldblandende masser som ikke omfattes av NS-EN 13108-serien, bør følgesedlene ha disse opplysningene.

- Informasjon om data fra kvalitetskontrollen skal være lett tilgjengelig hos leverandøren og oversendes oppdragsgiver på anmodning. Dette omfatter delmaterialenes kvalitet, massesammensetning og data fra komprimeringskontrollen. Det er i den sammenheng viktig å være oppmerksom på at variasjoner i sammensetningen er et viktig uttrykk for asfaltens kvalitet, minst like viktig som den gjennomsnittlige sammensetning.

622. Krav til delmaterialer

622.1 Bindemidler

622.1

Vegbitumen og myk bitumen er spesifisert etter NS-EN 12591 (Ref. 4).

Bitumenløsninger er spesifisert med bruk av lavaromatisk destillat.

Vegetabiliske bindemidler eller bindemidler tilsatt vegetabilisk fluks, regnes ikke som ordinære bindemidler. Det kreves mer utfyllende dokumentasjon for disse.

Bindemidler er i denne sammenheng vegbitumen, myk bitumen, bitumenløsning, bitumenemulsjon, skumbitumen, polymermodifisert bitumen og emulsjon av polymermodifisert bitumen.

Bituminøse bindemidler skal være framstilt av råolje med anerkjente metoder. De skal være fri for forurensninger eller utfellinger som reduserer deres kvalitet som bindemiddel.

Vegbitumen skal tilfredsstillere kravene i figur 622.1. Myk bitumen skal tilfredsstillere kravene i figur 622.2. Krav til bitumenløsning, bitumenemulsjon, skumbitumen og til dokumentasjon av emulsjoner av polymermodifisert bitumen er beskrevet i vedlegg 10.

Polymermodifisert bitumen (PMB) skal tilfredsstillere kravene i figur 622.3. Polymermodifisert bitumen skal ha varige funksjonsegenskaper og være homogen og fri for vann.

| | Enhet | Prøvningsmetode | Grad-benevning | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|
| | | | 35/50 | 50/70 | 70/100 | 100/150 | 160/220 | 250/330 | 330/430 |
| Penetrasjon ved 25 °C | 0,1 mm | NS-EN 1426 | 35-50 | 50-70 | 70-100 | 100-150 | 160-220 | 250-330 | |
| Penetrasjon ved 15 °C | 0,1 mm | NS-EN 1426 | | | | | | | 90-170 |
| Mykningspunkt | °C | NS-EN 1427 NS-EN ISO | 50-58 | 46-54 | 43-51 | 39-47 | 35-43 | 30-38 | |
| Flammepunkt, Coc, min. | °C | 2592 | 240 (1) | 230 (1) | 230 (1) | 230 (1) | 220 (1) | 180 (2) | 180 (2) |
| Løselighet, min. | % | NS-EN 12592 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 |
| Dynamisk viskositet ved 60 °C, min. | Pa s | NS-EN 12596 | 225 | 145 | 90 | 55 | 30 | 18 | 12 |
| Kinematisk viskositet ved 135 °C, min. | mm ² /s | NS-EN 12595 | 370 | 295 | 230 | 175 | 135 | 100 | 85 |
| Fraass bruddpunkt, maks. | °C | NS-EN 12593 | -5 | -8 | -10 | -12 | -15 | -16 | -18 |
| Motstand mot oppherding ved 163 °C (1): | | NS-EN 12607-1 | | | | | | | |
| Masseendring, maks. +/- | % | | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Gjenstående penetrasjon, min. | % | NS-EN 1426 | 53 | 50 | 46 | 43 | 37 | 35 | |
| Rel. viskositetsøkning ved 60 °C, maks. | | NS-EN 12596 | | | | | | | 4,0 |
| Økning i mykningspunkt, maks. | °C | NS-EN 1427 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | |

(1) Pensky Martens closed cup (NS-EN ISO 2719) kan brukes for å undersøke forurensninger, men vil normalt gi lavere verdier

(2) Pensky Martens closed cup

Figur 622.1 Krav til vegbitumen

| | Enhet | Prøvningsmetode | Grad-benevning | | | |
|---|--------------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|------------|
| | | | V1500 | V3000 | V6000 | V12000 |
| Kinematisk viskositet ved 60 °C | mm ² /s | NS-EN 12595 | 1000-2000 | 2000-4000 | 4000-8000 | 8000-16000 |
| Flammepunkt, PMcc, minimum | °C | NS-EN ISO 2719 | 160 | 160 | 180 | 180 |
| Løselighet, minimum | % | NS-EN 12592 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 |
| Motstand mot oppherding, TFOT 120 °C: | | NS-EN 12607-2 | | | | |
| Masseendring, maksimum +/- | % | | 2,0 | 1,7 | 1,4 | 1,0 |
| Rel. viskositetsøkning ved 60 °C, maks. | | NS-EN 12595 | 3,0 | 3,0 | 2,5 | 2,0 |

Figur 622.2 Krav til myk bitumen

| | Enhet | Prøvmingsmetode | Polymermodifisert bitumen, hovedtyper | | | | | Øvrige PMB |
|--|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | 40/100-65 | 65/105-80 | 65/105-60 | 75/130-65 | 75/130-80 | |
| Penetrasjon ved 25 °C | 0,1 mm | NS-EN 1426 | 40-100 | 65-105 | 65-105 | 75-130 | 75-130 | Oppgis |
| Mykningspunkt, min. | °C | NS-EN 1427 | 65 | 80 | 60 | 65 | 80 | Oppgis |
| Kohesjon, kraftduktilitet, 10 °C | J/cm ² | NS-EN 13589 og NS-EN 13703 | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis |
| Fraass bruddpunkt, maks. | °C | NS-EN 12593 | -12 | -12 | -15 | -15 | -20 | Oppgis |
| Elastisk tilbakegang, 10 °C, min. | % | NS-EN 13398 | 30 | 50 | 50 | 50 | 75 | Oppgis |
| Flammepunkt, Coc, min. | °C | NS-EN ISO 2592 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | Oppgis |
| Lagringsstabilitet, 72 timer 180 °C | | NS-EN 13399 | | | | | | |
| Differanse mykningspunkt (øvre–nedre), maks. +/- | °C | NS-EN 1427 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Oppgis |
| Løselighet | % | NS-EN 12592 | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis | Oppgis |
| Motstand mot oppherding ved 163 °C | | NS-EN 12607-1 | | | | | | |
| Masseendring, maks. +/- | % | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | Oppgis |
| Gjenværende penetrasjon, min. | % | NS-EN 1426 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | Oppgis |
| Endring i mykningspunkt, maks. | °C | NS-EN 1427 | -2 / +10 | -2 / +10 | -2 / +10 | -2 / +10 | -2 / +10 | Oppgis |

Figur 622.3 Krav til polymermodifisert bitumen

For PMB skal maksimum og minimum lagrings- og blandetemperatur oppgis. Eventuelt behov for omrøring ved lagring skal også oppgis.

I kapittel 523.2 og kapitlene 63-65 er de enkelte bærelag- og dekketyper spesifisert. Der angis også hvilke bindemiddeltyper som er egnet. For valg av bindemiddeltype og -grad henvises det også til kapittel V10.7 i vedlegg 10. Systemet for bindemiddelvalg tar utgangspunkt i to forhold:

- Bindemiddelets høyeste tillatte penetrasjon ut fra trafikkmengde, figur V10.6 og høyeste dekketemperatur, figur V10.9
- Laveste dekketemperatur fra figur V10.10 omregnes til Fraass bruddpunkt. Beregnet Fraassverdi skal tilfredsstille kravet i figur 622.1 for den aktuelle bitumengraden.

Dersom ikke begge disse kravene kan tilfredsstilles med vegbitumen, skal bruk av modifisert bindemiddel vurderes.

622.2 Tilsetningsstoffer

622.21 Generelt

Tilsetningsstoffer omfatter en rekke produkter med høyst ulike egenskaper og effekter. Felles for alle er at de før bruk skal være undersøkt og virkningsgraden skal være dokumentert.

For enkelte massetyper er det krav om bruk av tilsetningsstoffer som vedheftningsmiddel eller stabiliserende middel (fiber). Dette er angitt under spesifikasjonen av den enkelte massetype.

Polymermodifisert bitumen (PMB) benevnes og dokumenteres etter Norsk Standard NS-EN 14023. Standarden er en rammespesifikasjon som muliggjør "skreddersyng" av PMB-klasser.

Polymermodifisert bitumen benevnes PMB etterfulgt av minimum/maksimum penetrasjon og minimum mykningspunkt (f.eks. PMB 75/130-80). Da det er store forskjeller i modifiseringsgrad og bruksegenskaper for PMB, tas det ved planlegging utgangspunkt i en PMB 75/130-65 med en elastisk tilbakegang (ved 10°C) større enn 50 %.

Under Øvrige PMB kan alternative produkter spesifiseres (produkter under utvikling eller til spesielle bruksområder).

Typiske anvendelser for ulike PMB i tabellen :

- Vegdekke hovedveg: 75/130-65 og 65/105-60
- Vegdekke i vegkryss (signalregulert), rundkjøringer, oppstillingsplasser: 65/105-80 og 40/100-65
- Tynndekker: 75/130-65
- Brubelegninger og spesielt fleksible vegdekker: 75/130-80

622.22

Til skumgrus, overflatebehandling og penetrering tilsettes vanligvis 0,8 masse-% aktivt amin/vedheftningsmiddel regnet av binde-middelet. Til mykasfalt tilsettes 0,5-0,8 masse-% amin. Til varmasfalt tilsettes, når det er påkrevet, 0,3-0,5 masse-% amin.

Krav til dokumentasjon av vedheftningsegenskaper i aktuell asfaltmasse er gitt i pkt. 631.5.

622.22 Vedheftningsmidler

Effekt og dosering av vedheftningsmiddel skal, før det tas i bruk, dokumenteres med anerkjente prøvingsmetoder og referansematerialer. De mest aktuelle metodene i Norge er angitt i figur 622.4. For dokumentasjon av vedheftningsegenskapene til aktuelle masser vises det til pkt. 631.5.

| Dokumentasjon av vedheftningsmiddel til: | Prøvningsmetode | Materiale | Krav, dekningsgrad |
|--|--|---|-------------------------|
| Varmblandet asfalt | NS-EN 12697-11 | Referansebitumen ¹⁾ og steinmateriale | min. 20 % ⁴⁾ |
| Mykasfalt | NS-EN 12697-11 | Referanse bitumen ²⁾ og steinmateriale | min. 30 % ⁴⁾ |
| Kalde masser, overflatebeh., penetrasjon (aktiv vedheft) | 14.572 ⁵⁾ | Referanseolje ³⁾ og steinmateriale | min. 80 % |
| Varmebestandighet | 14.576 ⁵⁾ 14.572 ⁵⁾ | Referanseolje ³⁾ og steinmateriale | min. 80 % |

¹⁾ Bitumen 160/220 med syretall $3,5 \pm 0,5$ mgKOH/g

²⁾ V6000 med syretall $3,5 \pm 0,5$ mgKOH/g |

³⁾ Spesialolje (fortynnet myk bitumen): viskositet ca 500 mm²/s, syretall $4,0 \pm 1,0$ mgKOH/g

⁴⁾ 72 timers rulletid

⁵⁾ iht. håndbok 014 (Ref. 3)

⁶⁾ Valg av referansesteinmateriale: Stabil og homogen forekomst som vil gi 0 % dekning ved 24 timers rulletid uten tilsetning av vedheftningsmiddel. Steinmaterialet skal gi god respons på tilsetning av normal dosering av vedheftningsmiddel. Benyttet forekomst av referansemateriale skal oppgis. Samme forekomst kan benyttes til dokumentasjon av vedheftningsmiddel for kalde masser og varmebestandighet.

Figur 622.4 Dokumentasjon av effekt og dosering av vedheftningsmiddel

622.3

Mineralogi for sand/steinmel er viktig for mørtelens bestandighet (jf. anriking av svake mineraler ved knusing). Spesielt kan fritt glimmer i mørtelen gi redusert dekkebestandighet. Måling av glimmerinnhold, se håndbok 014 (Ref. 3).

Knusningsgraden, $C_{xx/yy}$, angis med henholdsvis minimum prosentandel helt og delvis knuste korn (xx) og maksimum andel helt rundede korn (yy) i området 4-63 mm, iht. NS-EN 933-5. Se også vedlegg 3 i 2005-utgaven av håndbok 018.

Samfengt tilslag består av en blanding av grovt og fint tilslag.

Grovt tilslag er betegnelsen for tilslag der øvre kornstørrelse er mindre enn 45 mm og nedre steinstørrelse er større enn 2 mm.

Fint tilslag er betegnelsen for tilslag der øvre kornstørrelse er mindre enn 2 mm og som inneholder korn som for det meste blir liggende igjen på 0,063 mm –sikt (med det menes at det som er definert som mindre enn 0,063 mm tilhører begrepet finstoff).

622.3 Steinmaterialer

Steinmaterialer til bruk i asfalt skal være deklarerert i henhold til NS-EN 13043 (Ref. 32). Dette omfatter også fremmedfiller.

Steinmaterialer skal bestå av forvittringsbestandige bergarter. Det stilles krav til bergartenes mekaniske egenskaper avhengig av trafikkbelastningen og hvor i vegkonstruksjonen materialene skal anvendes.

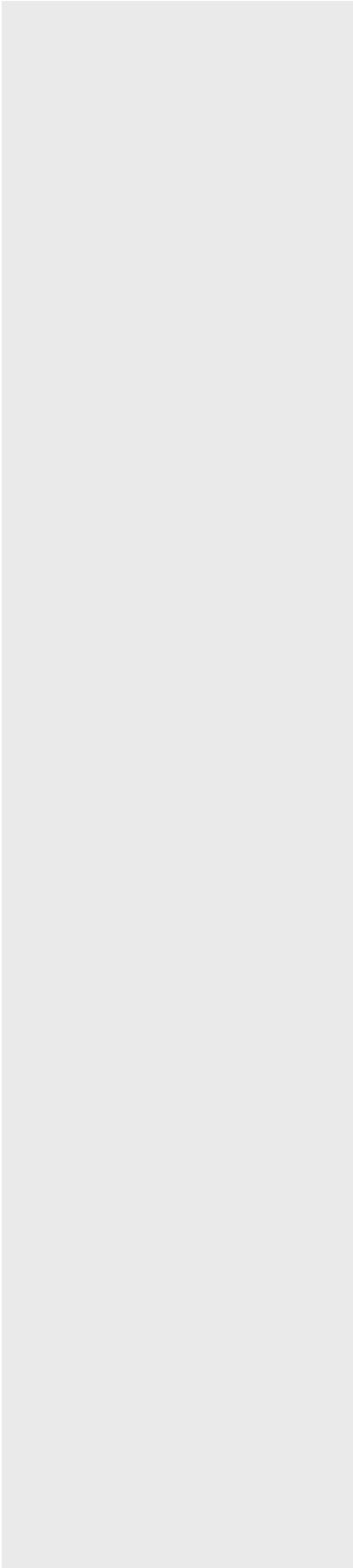
Materialet mindre enn 4 mm har stor betydning for dekkets bestandighet. Ved mistanke om høyt innhold av svake mineraler bør nærmere undersøkelser gjennomføres.

Krav til knusningsgrad (se kommentar) i materialer større enn 4 mm gjelder sammensatt materiale.

Krav til mekaniske egenskaper for de enkelte massetyper er gitt i kap. 523.2 (bituminøse bærelag) og kap. 63-65 (bituminøse dekker). En oversikt over kravene er vist i figur 622.5-622.8 nedenfor. De mekaniske egenskaper for forekomsten som tilslaget kommer fra skal oppgis. For materiale mindre enn 4 mm kan det da antas at data for egenskaper testet på grovere fraksjoner av samme materialforekomst gjelder med mindre det er klare indikasjoner på vesentlige forskjeller i den mineralogiske sammensetningen avhengig av kornstørrelsen.

Ved ÅDT > 5000 bør alle delmaterialer med øvre siktstørrelse >4 mm oppfylle kravene til mekaniske egenskaper. Ved ÅDT 5000 eller lavere bør andelen >4 mm fra steinmaterialer som ikke kan dokumentere at kravene er oppfylt, ikke utgjøre mer enn 6 % av total mengde av steinmaterialene i massen.

Supplerende beskrivelse av kvalitetsvurdering for steinmaterialer er gitt i vedlegg 3.



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

| ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | 1501 - 3000 | 3001 - 5000 | 5001 - 15000 | > 15000 |
|------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------|
| Overflatebehandling | | | | | | |
| Eo og Do | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 | | | |
| Eog og Dog | ≤ 30 | ≤ 25 | | | | |
| Varmproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Agb | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | | | |
| Ab | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Ska | | | | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Ma | ≤ 35 | ≤ 30 | ≤ 25 | | | |
| Sta | | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Top | | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Da | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 | |
| T | | | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Kaldproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Egt | ≤ 35 | ≤ 30 | ≤ 25 | | | |
| Asg | ≤ 35 | ≤ 30 | | | | |

¹⁾ Kravet gjelder også for fuktmembran på bruer

Figur 622.5 Krav til flisighetsindeks for steinmaterialer i asfaltdekker

For fullstendig betegnelse av massetypene, se pkt. 624.1, se også kap. 63-65.

| ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | 1501 - 3000 | 3001 - 5000 | 5001 - 15000 | > 15000 |
|------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------|
| Overflatebehandling | | | | | | |
| Eo og Do | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | | | |
| Eog og Dog | ≤ 40 | ≤ 30 | | | | |
| Varmproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Agb | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | | | |
| Ab | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Ska | | | | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Ma | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | | | |
| Sta | | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 25 ¹⁾ | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Top | | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 30 ¹⁾ | ≤ 25 ¹⁾ | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Da | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 | |
| T | | | ≤ 25 | ≤ 15 | ≤ 15 | ≤ 15 |
| Kaldproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Egt | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | | | |
| Asg | ≤ 40 | ≤ 30 | | | | |

¹⁾ Kravet gjelder også for fuktmembran på bruer

Figur 622.6 Krav til Los Angeles-verdi for steinmaterialer i asfaltdekker

| ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | 1501 - 3000 | 3001 - 5000 | 5001 - 15000 | > 15000 |
|------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|--------------|---------|
| Overflatebehandling | | | | | | |
| Eo og Do | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | | | |
| Eog og Dog | ≤ 19 | ≤ 19 | | | | |
| Varmproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Agb | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | | | |
| Ab | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | ≤ 10 | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Ska | | | | ≤ 10 | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Ma | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | | | |
| Sta | | | | | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Top | | | | | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Da | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | ≤ 10 | ≤ 10 | |
| T | | | ≤ 10 | ≤ 7 | ≤ 7 | ≤ 7 |
| Kaldproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Egt | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | | | |
| Asg | ≤ 19 | ≤ 19 | | | | |

Figur 622.7 Krav til mølleverdi for steinmaterialer i asfaltdekker

RED.

Endret LA-krav fra 30 til 40 ved ÅDT lavere enn 300.

Satt inn mølleverdikrav 19 ved ÅDT < 1500.

| ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | 1501 – 3000 | 3001 - 5000 | 5001 - 15000 | > 15000 |
|------------------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Overflatebehandling | | | | | | |
| Eo og Do | C _{90/1} | C _{90/1} | C _{90/1} | | | |
| Eog og Dog | - | - | | | | |
| Varmproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Agb | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{20/70} | | | |
| Ab | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/20} |
| Ska | | | | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Ma | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{30/60} | | | |
| Sta | | C _{90/1} ¹⁾ | C _{90/1} ¹⁾ | C _{90/1} ¹⁾ | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Top | | C _{90/1} ¹⁾ | C _{90/1} ¹⁾ | C _{90/1} ¹⁾ | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Da | C _{50/20} | C _{50/20} | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} | |
| T | | | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Kaldproduserte asfaltdekker | | | | | | |
| Egt | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{20/70} | | | |
| Asg | | | | | | |

¹⁾ Kravet gjelder også for fuktmembran på bruer

Figur 622.8 Krav til knusningsgrad for steinmaterialer til asfaltdekker

NaOH-metoden, se håndbok 014 (Ref. 3). Se også vedlegg 3.

Steinmaterialet skal være tilnærmet fritt for humus. Etter NaOH-metoden skal følgende krav holdes mht. fargestyrke:

- overflatebehandling med grus < 0,5
- kaldblandede masser < 0,5
- varmblandede masser < 2,0

Fremmedfiller

I de tilfeller steinmaterialer ikke inneholder tilstrekkelig filler, skal nødvendig mengde av handelskvaliteten filler (fremmedfiller) tilsettes. Filler skal framstilles ved knusing eller maling av forvitningsbestandig bergart. Filleren skal være tilstrekkelig tørr til å flyte fritt og være uten klumper. Den skal ikke inneholde organiske forurensninger.

Fremmedfiller skal være deklartert i henhold til NS-EN 13043.

Rigden-hulrom for materiale mindre enn 63 µm skal være mellom 28 og 55 volumprosent.

622.4 Resirkulert asfalt

Resirkulert asfalt skal være behandlet og lagret på en slik måte at materialet er egnet i forhold til anvendelsen. Asfaltgranulat testes i henhold til NS-EN 13108-8 (Ref. 43). Figur 622.9 angir krav til dokumentasjon av asfaltgranulat brukt som tilsetning i ny, varmprodusert asfalt. Figur 622.10 og 622.11 angir henholdsvis krav til dokumentasjon og krav til korngradering for asfaltgranulat til bruk i kald gjenvinning. Om anvendelse av resirkulert asfalt i ulike dekketyper, se pkt. 632.0.

Ved bruk av resirkulert asfalt skal mengde og type av alle forurensninger deklarerer som beskrevet i NS-EN 13108-8. Ved mer enn 10% asfaltgranulat i slitelag, resp. mer enn 20% i bindlag og bærelag til varm gjenvinning, skal forurensningene ikke overstige kravene til Kategori F5 i NS-EN 13108-8.

| Dokumentasjon av | Prøvningshyppighet for dokumentasjon En prøve pr mengdeenhet asfaltgranulat | |
|--|--|----------|
| | Andel resirkulert asfalt i massen | |
| Slitelag | < 10 % | > 10 % |
| Bindlag og bærelag | < 20 % | > 20 % |
| Forurensninger (fremmedmaterialer) ¹⁾ | 2000 tonn | 500 tonn |
| Bindemiddelinnhold | - | 500 tonn |
| Korngradering (ekstrahert) | - | 500 tonn |
| Største partikkelstørrelse av granulat | - | 500 tonn |
| Bindemiddelhardhet (penetrasjon, mykningspunkt eller viskositet) | - | 500 tonn |

¹⁾ Forurensninger er fremmedstoffer som betong, tegl, tre, plast mv.

Figur 622.9 Dokumentasjon av asfaltgranulat til varm gjenvinning

| Dokumentasjon av: | ÅDT |
|--|--------------|
| Slitelag | < 3000 |
| Bærelag | < 5000 |
| Forurensninger (fremmedmaterialer) ¹⁾ | dokumenteres |
| Korngradering (granulat) | Figur 622.9 |
| Korngradering (ekstrahert) | dokumenteres |
| Bindemiddelinnhold | dokumenteres |
| Homogenitet | dokumenteres |

¹⁾ Forurensninger er fremmedstoffer som betong, tegl, tre, miljøgifter mv.

Figur 622.10 Dokumentasjon av asfaltgranulat til kald gjenvinning

| ISO-sikt | Gjennomgang, masseprosent |
|----------|---------------------------|
| 22,4 mm | 100 |
| 16 mm | 85-100 |
| 11,2 mm | 67-95 |
| 8 mm | 44-80 |
| 4 mm | 24-55 |
| 2 mm | 10-34 |
| 1 mm | 2-27 |
| 0,063 mm | 0-2 |

Figur 622.11 Krav til korngradering av granulat ved kald gjenvinning

NS-EN 13108-8 legger til rette for at det kan settes dokumentasjonskrav til alle parametre også ved < 10% tilsetning (men lavere dokumentasjonsfrekvens)

Det kreves relativt store mengder ekstrahert materiale for en dokumentasjon av steinmaterialegenskapene

Homogenitet vurderes ut fra variasjon i korngradering, bindemiddelinnhold, etc.

Fremmedmaterialer består av andre materialer enn naturlig tilslag, er ikke basert på asfalt og deles inn i to grupper:

Materialer i gruppe 1, som:

- sementbetong
- murstein
- materiale fra underliggende, ikke bituminøse lag
- sementmørtel
- metall

og materialer i gruppe 2, som:

- syntetiske materialer
- tre
- plast

623. Produksjon og utførelse

623.1 Produksjon

623.11 Produksjonsprosessen.

All produksjon av asfalt skal foregå med egnet blandeverksutstyr og på en slik måte at blandingen gir en homogen masse.

Innmating av bindemiddel og andre råvarer skal være kalibrert slik at blanderet produsere masse med mest mulig jevn kvalitet.

623.12 Lagring av råvarer

Steinmaterialer og asfaltgranulat skal lagres på en slik måte at separasjon eller forurensning av fraksjonene unngås.

Bitumen og eventuelle tilsetningsstoffer skal lagres slik at stoffene ikke forringes gjennom påvirkning av temperatur, fuktighet eller ved sammenblanding med fremmede stoffer.

623.13 Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Byggherreforskriftens (Ref. 34) krav til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser gjelder for asfaltarbeider.

623.14 Ytre miljø

Produksjonsstedet skal tilfredsstillere alle krav som gjelder for utslipp av støv, støy og skadelige stoffer. Bitumen og andre væsker skal være sikret mot spill og lekkasjer.

623.2 Utførelse

623.21 Tilrettelegging

Ved transport av masse fra blanderet til utleggersted og ved selve utleggingen av massen skal alt utstyr være utformet og all håndtering skal være lagt opp slik at utlagt masse og ferdig dekke er homogent.

Alle spesifiserte krav til dekkeegenskaper skal oppfylles. Arbeidet bør legges opp slik at trafikantene hindres minst mulig. Det skal vises miljøhensyn i alle ledd.

623.22 Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Byggherreforskriftens (Ref 34) krav til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser gjelder for asfaltarbeider.

623.23 Ytre miljø

Transport og utlegging skal tilfredsstillere alle krav som gjelder for utslipp av støv, støy og skadelige stoffer. Bitumen og andre væsker skal være sikret mot spill og lekkasjer.

623.13

Krav om HMS-planer er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlaget for den enkelte kontrakt.

Det henvises også til heftet "Regler for håndtering av bituminøse bindemidler" utgitt av AEF (Ref. 7) og leverandørens HMS-datablad.

623.14

Se Forskrifter om begrensning av forurensning, fra SFT (Ref. 6).

623.21

Det vises til håndbok 051 Arbeidsvarsling (Ref. 8).

623.22

Krav om HMS-planer er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlaget for den enkelte kontrakt.

Det skal utarbeides plan som ivaretar alle krav til det ytre miljø. Planen skal gjennomgåes med de ansatte minst en gang hvert år, og skal til enhver tid være lett tilgjengelig for alle som arbeider på stedet.

623.24 Transport

Separasjon under transporten skal unngås. Ved transport av varme masser skal det etterstribes minst mulig temperaturtap og minst mulig temperaturvariasjoner i massen.

623.25 Klargjøring av vegbanen

Overflaten skal være preparert slik at den er fast og uten nevneverdig over-skudd av løse materialer. Et bituminøst dekke som legges på fast underlag skal klebes til underlaget med godkjent klebemiddel med mindre det kan dokumenteres god heft til underlaget uten påføring av klebemiddel.

623.26 Utlekking

Dekket skal legges ut slik at separasjon i masser unngås. Overflaten skal være jevn.

Skjøter skal ha samme levetid som det øvrige dekket.

God heft mellom lagene skal være sikret.

På skulderen skal slitelaget avsluttes med skråkant (med helning 1:5) som komprimeres, med mindre skulderen gjøres ferdig med oppgrusing før trafikken settes på.

623.27 Komprimering

Dekket skal vales umiddelbart etter utleggingen slik at hulromprosenten målt i ferdig dekke tilfredsstiller kravene til den enkelte dekketype.

623.28 Forbruk

Under hensyn til toleransekravene, skal dekketykkelsen holdes jevnest mulig. Tykkelsen skal ikke på noe punkt avvike mer enn 15 % fra fastsatt forbruk. Dekket skal ikke på noe sted være tynnere enn 2 ganger øvre siktstørrelse. Dette kravet gjelder ikke for dekketiltak med forvarming, det vil si arbeider hvor eksisterende dekke gjøres mykt ved forvarming før nytt dekke legges ut.

623.29 Struktur og homogenitet

Asfaltdekket skal funksjonelt og visuelt være homogent, slik at det ikke oppstår forskjeller i for eksempel friksjon eller bestandighet. Det skal ikke forekomme sprekker, hull, åpne eller fete partier.

Langs- eller tverrgående svanker eller valker skal ikke forekomme.

Skjøter og kantavslutninger skal være omhyggelig utført. De skal overalt være godt komprimert, tette, jevne og uten sprekker.

624. Valg av asfaltdekker

624.1

Benevning

Innføring av nye asfaltstandarder i NS-EN 13108-serien har innvirkning på hvordan de forskjellige asfaltkvaliteter angis.

Kravene til benevning varierer fra masstype til masstype. Se derfor kommentarfeltene til de forskjellige dekketyper.

En fullstendig benevning består av et sett av koder angitt i den enkelte standarden, etterfulgt av en forenklet angivelse.

De forenklete angivelser er det samme som benevnelser som har vært i bruk frem til 2008.

Dekketykkelse

Anbefalte dekketykkelser er vist i tabellen nedenfor. Verdiene gir en dekketykkelse mellom 2,5 og 3 ganger øvre siktstørrelse.

| Øvre siktstørrelse, mm | 4 | 8 | 11 | 16 | 22 |
|------------------------|----|----|----|-----|-----|
| Drenerende dekke, mm | | 24 | 30 | 45 | |
| kg/m ² * | | 50 | 60 | 90 | |
| Tette dekker, mm | 12 | 20 | 28 | 40 | 55 |
| kg/m ² * | 30 | 50 | 70 | 100 | 135 |

* Forutsetter densitet stein $\rho_s = 2,65$.

Med øvre siktstørrelse for en asfaltmasse menes øvre siktstørrelse til den grovste sortering av steinmaterialer som inngår i massen.

Forslag til valg av bindemidler på grunnlag av klimatiske data og trafikkmengde er beskrevet i Vedlegg 10 og Ref. 5

Eksempel på regional strategi for valg av dekketyper er vist i "Dekkestrategi 2007 for Statens vegvesen, Region øst", Teknologirapport nr. 2491 (Ref. 48). Rapporten har bl.a. data om typiske dekkelevetider, massepriser og derav beregnede årskostnader for dekkevedlikeholdet i regionen. Rapporten gir også mange gode råd og tips for de ulike dekkevedlikeholdstiltakene, og munner ut i en hovedstrategi for vegdekkene i regionen.

624.1 Dekketyper

En rekke forskjellige massetyper kan nyttes til slitelag og bindlag på veger avhengig av trafikkbetastning, dekkets funksjon (ønskede egenskaper), samt kostnad, tilgang på materialer og andre lokale forhold.

Det skal gjennomføres en kritisk vurdering av mulige konsekvenser ved å velge den ene eller andre dekketyper. Se pkt. 602.3.

Asfaltdekker kan produseres på forskjellige måter, og det skilles mellom ulike hovedtyper. I figur 624.1 er det vist en oversikt over de massetyper som er mest aktuelle som vegdekker. Figuren gir bare en grov oversikt over de mest aktuelle hovedtyper. Innen hver hovedtype finnes det flere dekketyper, der øvre siktstørrelse i massen er det viktigste grunnlaget for inndelingen. Innen hver dekketype kan det finnes det flere varianter, blant annet ut fra bindemiddelgrad i massen, evt. spesielle krav til steinmaterialene, etc.

| Hovedtyper av asfaltdekker | Betegnelse | Slitelag / bindlag | Beskrivelse Punkt |
|--|------------|--------------------|-------------------|
| Varmprodusert i verk | | | |
| Asfaltgrusbetong | Agb | x | 632.1 |
| Asfaltbetong | Ab | x | 632.2 |
| Skjelettasfalt | Ska | x | 632.3 |
| Mykasfalt | Ma | x | 632.4 |
| Støpeasfalt | Sta | (x) | 632.5 |
| Topeka | Top | (x) | 632.6 |
| Drensasfalt | Da | x | 632.7 |
| Tynndekker | T | x | 632.8 |
| Asfaltert grus | Ag | (x) | 523.2 |
| Kaldprodusert i verk | | | |
| Emulsjonsgrus, tett | Egt | x | 633.1 |
| Asfaltkumgrus | Asg | x | 633.2 |
| Overflatebehandling | | | |
| Overflatebehandling, enkel/dobbel | Eo/Do | x | 642.1 |
| Overflatebehandling med grus, enkel/dobbel | Eog/Dog | x | 642.2 |
| Andre typer dekketiltak | | | |
| Gjenbruksasfalt | Gja | x | 651 |
| Forsegling | F | | 652 |
| Slamasfalt | Sla | (x) | 653 |
| Knust asfalt | Ak | (x) | 523.2 |

x Vanlig anvendelse

(x) Kan anvendes

Figur 624.1 Oversikt over de mest vanlige hovedtyper av asfaltdekker

RED.

Noen massetyper som primært benyttes som bærelag (Ag, Ep) er ikke vist i tabellen, men omhandles i kap. 523.

Figur 624.2 viser en oversikt over anbefalte dekketyper ut fra trafikkmengde og dominerende påkjenning, evt. bruksområdet for vegdekket.

| Dominerende påkjenning, kriterium for valg av dekke | Årsdøgntrafikk, ADT | | | | |
|---|---|---|--|--|---|
| | 0 - 1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | 5001-10000 | > 10000 |
| Veg utenfor tettbygde strøk, spredt bebyggelse | | | | | |
| - piggedekkslitasje | | Ab 11 Ska 11 | Ab 11 Ab 16 Ska 11 | Ab 11 Ab 16 Ska 11 | Ab 11 Ab 16 Ska 11 Ska 16 |
| - statiske lastpåkjenninger | Ab 11 | Ab 11 Ska 11 | Ab 11 Ab 16 Ska 16 | Ab 11 ¹⁾ Ab 16 ¹⁾ Ska 11 | Ab 11 ¹⁾ Ab 16 ¹⁾ Ska 11 |
| - mykt fundament | Eo 11 Eog 11 Eog 16 Ma 11 | Eo 11 Ma 11 Agb 11 | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ Ska 16 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ Ska 16 ¹⁾ |
| -vegtrafikkstøy (bildekkstøy) | | | T 44 8 ¹⁾ Ab 8 Ab 14 Da 111) Da 161) | T 11 ^{1) 3)} Ab 11 ^{1) 3)} Da 16 11 ^{1) 3)} | T 11 ¹⁾ Ab 11 ¹⁾ Da 11 ¹⁾ |
| - klimapåkjenninger (aldring o.l) | Ma 11 Agb 11 Ab 11 | Ma 11 Agb 11 Ab 11 | Ab 11 Ska 11 | Ab 11 Ska 11 | |
| Veg innenfor tettbygde strøk, tett bebyggelse | | | | | |
| - piggedekkslitasje ²⁾ | | | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ |
| - statiske lastpåkjenninger | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ |
| - mykt fundament | Ma 11 Agb 8 Agb 11 | Ma 11 Agb 11 | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ |
| -vegtrafikkstøy (bildekkstøy) | | | T 8 ¹⁾ T 11 Ab 8 ¹⁾ Ska 8 ¹⁾ | T 11 ^{1) 3)} Ab 11 ^{1) 3)} Ska 11 ^{1) 3)} | T 11 ¹⁾ Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ |
| - klimapåkjenninger (aldring o.l) | Agb 8 Agb 11 Ab 11 | Agb 11 Ab 11 | Ab 11 Ska 11 | | |
| Rundkjøringer, signalregulerte kryss, etc. | | | | | |
| Områder med betydelige horisontale påkjenninger | Agb 11 Ab 11 | Agb 11 Ab 11 | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ | Ab 11 ¹⁾ Ska 11 ¹⁾ |

¹⁾ Bruk av modifiserte bindemidler kan bør vurderes.

²⁾ Omfatter både slitasjens betydning for dekkelevetiden og belastningene på vegens omgivelser pga. slitasjestøv

³⁾ Ved piggedekkkandel mindre enn 30 % kan øvre steinstørrelse reduseres til 8 mm.

Figur 624.2 Anbefalte dekketyper ut fra dominerende påkjenning, evt. bruksområde

Hovedinndelingen i figur 624.2 er knyttet til begrepene innenfor tettbygde strøk og utenfor tettbygde strøk spredt og tett bebyggelse. Dette skillet er ment å dekke forhold som knytter seg til trafikkhastigheter, trafikkstøy o.l. Den neste inndelingen er knyttet til hvilke påkjenninger man antar er av størst betydning for vegdekkens levetid og funksjonsegenskaper.

Modifiserte bindemidler er et samlebegrep som omfatter en rekke forskjellige typer tiltak som har til hensikt å få et asfaltdekke med egenskaper som man normalt ikke oppnår ved bruk av umodifisert vegbitumen som bindemiddel.

Begrepet "modifiserte bindemidler" bør ikke brukes uten at man gir en nærmere beskrivelse av type modifisering og hva som kreves/forventes av endringer i materialegenskapene.

Typer påkjenning

Piggdekkslitasje har siden slutten av 1960-årene vært en viktig faktor for levetiden til vegdekker ved ÅDT 3000 og mer. Piggdekkavgift, større andel av piggfrie vinterdekk og mer slitesterke asfaltdekker har ført til at piggdekkslitasjen er blitt av mindre betydning mange steder, men er fortsatt hovedårsaken til høye svevestøvnivåer på tørre vinterdager. God motstand mot piggdekkslitasje er derfor spesielt viktig for å redusere støvplager i tettbygde strøk. Det er ikke uvanlig at piggdekkslitasjen blir mistolket som hovedårsak til spordannelsen i asfaltdekker hvor deformasjoner i vegdekket og/eller i underliggende lag gir et større bidrag enn slitasjen til sporutviklingen.

Statistiske lastpåkjenninger er av spesielt stor betydning på industriområder og parkeringsplasser for tungtrafikk. Stillestående trafikk på veger setter også spesielt store krav til asfaltdekkets deformasjonsegenskaper, slik som i busslommer, foran signalregulerte kryss. Man skal dessuten legge spesielt vekt på deformasjonsegenskapene på veger med særlig mye tungtrafikk, slik som veger inn til industriområder, omlastingsområder for gods etc.

Mykt fundament kan medføre at man må legge spesiell vekt på vegdekkets elastiske egenskaper. Veg over myrområder kan sette andre krav enn veg på fjellgrunn. Ikke alle veger er dimensjonert og bygget i henhold til vegnormalenes krav, både telehiv og dårlig bæreevne kan sette spesielle krav som må oppfylles for at dekkelevetiden kan stemme med det som bør forventes.

Støysvake vegdekker

Vegtrafikk er den desidert største kilden til støvplager i Norge. Vegdekkets egenskaper har betydning for vegtrafikkstøyen, hovedsakelig den delen som genereres i kontakten mellom bildekk og vegdekke. Et slett dekke er støymessig gunstig. Nylagte dekker oppleves derfor som støysvake i forhold til eldre dekker med grov overflatetekstur. Asfaltmasser med liten øvre steinstørrelse er generelt gunstig for støvegenskapene. På veger med skiltet hastighet 70 km/t eller mer kan porøse dekker være aktuelt.

Nytte-kostnadsberegninger har vist (.....) at det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å bruke tynndekker og dekker med liten steinstørrelse på tofelts veger med mer enn 30 støyutsatte boenheter pr km og drensasfalt der det er mer enn 100 støyutsatte boenheter pr km. For firefelts veger er de tilsvarende tallene 100 og 300 støyutsatte boenheter.

Vegtrafikkstøy: Tynndekker (T), drensasfalt (Da), asfaltbetong (Ab) og skjelettasfalt (Ska) med liten øvre steinstørrelse er dekketyper som kan benyttes til å redusere vegtrafikkstøy. Støyreducerende effekt er størst for nylagt dekke, og avtar over tid. Bruk av støysvakt dekke er ett av flere mulige støyreducerende tiltak, og det bør i hvert enkelt tilfelle foretas en helhetlig vurdering av hva som er mest aktuelt (støysvakt dekke, trafikktiltak, støtskjermer/-voller eller fasadeisolering). Ved bruk av støysvake dekker bør den samme dekketypen videreføres ved fremtidige reasfalteringer. Tynndekker og dekker med liten steinstørrelse anbefales der hastighetsnivået for trafikken er 40 – 80 km/t. Drensasfalt bør bare brukes der trafikkhastigheten er 70 km/t eller høyere, fordi det vil bli en rask gjentetting av porene ved lavere trafikkhastigheter. Ved bruk av drensasfalt er det en forutsetning at underlaget er plant, og det må sikkes fritt avløp for vann ut til sidene. Bruk av tolags drensasfalt kan gi en god effekt støymessig, men bør brukes bare i helt spesielle tilfeller.

Klimapåkjenninger blir ofte bestemmende for vegdekkets levetid når de øvrige påkjenningene er små. Dette gjelder spesielt fortau, gang- og sykkelveger, vegskuldre o.l.

Andre forhold

Generelle anbefalinger vil ikke fange opp alle forhold som bør innvirke på valg av dekketyper. Lokale forhold kan medføre både utvidelser og innstramminger av bruksområdet for en del av dekketyperne i forhold til det som er angitt i figur 624.2. Figuren omfatter både slitelag og bindlag, men anvendelsesområdet for skjelettasfalt vil f.eks. normalt være begrenset til slitelag.

Lyshet. For asfaltdekker i tunneler og på andre veger hvor det er behov for gode siktforhold **kan det være** det fordelaktig med lyst tilslag og gode lysreflekterende egenskaper.

Vannpåkjenning. I tunneler hvor det er vannlekkasjer (drypp) bør slitelaget være spesielt motstandsdyktig mot vannpåkjenning. Bindemiddelmengden bør økes og vedheftningsmiddel vurderes spesielt.

Slitelag på bruer. Valg av slitelag på bruer må ses i sammenheng med løsning for fuktisolering. Se egne retningslinjer for fuktbeskyttelse av bruer (Ref. 15 og Ref. 29).

Gjenvinning. Gjenvinning av asfaltmasser er positivt ut fra ressurs- og miljøhensyn, og skal prioriteres. Det er mange former for gjenbruk, og ved riktig anvendelse er gjenvinning en fordel også kostnads- og kvalitetsmessig.

624.2 Varmproduserte dekketyper i verk

Riktig utført og med riktig valg av delmaterialer er dette asfaltdekker som kvalitetsmessig er bestandige og har god lastfordelende evne og deformasjonsmotstand. De enkelte dekketyper er beskrevet i kap. 632.

For høytrafikkerte veger er det mest vanlig med Ska og Ab, mens Agb og Ma ofte benyttes på det lavtrafikkerte vegnettet.

Av anleggstekniske årsaker kan det være nødvendig å la bærelag eller bindlag fungere som foreløpig dekke en kort periode. Massetyper bør i slike tilfelle modifiseres for også å oppfylle sin foreløpige funksjon. Slike tiltak kan være å ha strengere krav til steinmaterialene, øke bindemiddelinholdet eller på andre måter å gjøre massetyper tettere.

Støpeasfalt (Sta) og Topeka (Top) brukes primært til fuktbeskyttelse på bruer etc. En skal være spesielt oppmerksom på at de typer av støpeasfalt og topeka som er beskrevet i håndbok 018, kan ha dårlige deformasjonsegenskaper i varmt vær eller på steder med betydelig solinnstråling.

Drensasfalt (Da) benyttes der en ønsker et dekke med gode drenerende og støymessige egenskaper. Disse dekkene beholder en tilfredsstillende friksjon og lyshet i regnvær, reduserer sølesprut og faren for vannplaning samtidig som også støy fra biltrafikken reduseres vesentlig så lenge drenasjeegenskapene kan holdes ved like (Ref. 16, Ref. 17).

Tynndekker (T) benyttes vanligvis ved vedlikehold av asfaltdekker der det ikke er behov for økt dekketykkelse for å styrke overbyggningskonstruksjonen. Utlegging av tynndekker krever spesialutstyr og er normalt mindre egnet til lokale utbedringer.

Lyshet

Lyshet er vegdekkets evne til å reflektere lys. Lysheten bestemmes av tilslagsmaterialets lyshet, overflateruheten og dekkets evne til å holde seg tørt. Lysheten kan forbedres ved bruk av hvit eller særlig lys stein. Dette vil redusere behovet for vegbelysning. **Om lyshetsmåling av steinmateriale, se håndbok 014 pkt. 14.412 (Ref. 3). Se også Ref. 12 (tilsvarende i alt vesentlig beskrivelsen i hb 014).**

Vedheft er viktig

For å sikre at asfaltdekker oppnår tilstrekkelig bestandighet er det viktig med god vedheft mellom steinmaterialet og bindemiddellet. Vedheftningen forbedres med tilsetning av amin, hydratkalk eller sement. For enkelte massetyper er det krav om tilsetning av amin.

624.2

Tynndekker egner seg spesielt ved vedlikehold av asfaltdekker i byer og tettbygde strøk.

624.3 Kaldproduserte dekketyper i verk

De enkelte dekketyper er beskrevet i kapittel 633.

Dette er dekketyper som benyttes på lavtrafikkerte veger, og egner seg godt der det er behov for et rimelig og fleksibelt fast dekke.

624.4 Overflatebehandling

Teknikken og de enkelte dekketyper er beskrevet i kapittel 64.

Overflatebehandling benyttes på lavtrafikkerte veger og egner seg godt på steder med lang transportavstand til asfaltverk.

Overflatebehandling med grus brukes som foreløpig dekke og som lett slitedekke på tett, gradert underlag.

624.5 Andre asfaltdekketiltak

Slamasfalt (Sla) kan benyttes til forebyggende vedlikehold. Dekketyper legges ut med spesialmaskin.

Forsegling (F) kan benyttes til forebyggende vedlikehold på dekker hvor aldring er hovedpåkjenningen.

Nye dekketyper, eller tillempede utgaver av de normerte, skal dokumenteres eller garanteres med basis i de egenskaper som ønskes eller tilbys.

624.5

Slamasfalt har tidligere vært benyttet en del i Norge, men har i de seinere år vært lite aktuell.

63. Asfaltdekker, verksproduserte

631. Toleranser for prøver fra veg

631.1 Toleranser, bindemiddelinnhold

I det ferdige dekket skal bindemiddelinnhold være i overensstemmelse med masseresept (arbeidsresept) og innenfor toleransene i figur 631.1.

| | Toleranser +/-, masseprosent | |
|--|------------------------------|----------------------|
| | Enkelt-prøver | Middel av fem prøver |
| Bind- og slitelag | | |
| Ab, Agb, Ska, Ma, Top, Sta, Da, T, Egt | | |
| D > 16 mm | 0,6 | 0,30 |
| D ≤ 16 mm | 0,4 | 0,20 |
| Asg | 0,6 | 0,40 |
| Bærelag | | |
| Ag, D > 16 mm | 0,6 | 0,40 |
| Ag, D ≤ 16mm | 0,4 | 0,20 |
| Ap | 0,5 | 0,40 |
| Eg, Sg | 0,6 | 0,40 |
| Bg | 1,0 | 0,70 |

Figur 631.1 Toleranser, bindemiddelinnhold

631.

Toleranser for ulike måleparametere for slitelag, bindlag og bituminøse bærelag er her framstilt samlet for oversiktens skyld.

Toleransene i figur 631.1 og figur 631.2 gjelder prøver tatt fra veg i forbindelse med utlegging. NS-EN 13108-21 (Ref. 45), som gjelder masse levert fra verk, har andre toleranser.

631.2 Toleranser, korngradering

Korngradering i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseresept og innenfor toleransene i figur 631.2. I kapitlene 632 og 633 er det for den enkelte massetype angitt hvilke sikt det er satt krav til. Produksjonstoleransene i figur 631.2 er begrenset til sikt med krav.

| | Toleranser +/-, masseprosent | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| | Enkeltprøver | Middel av fem prøver |
| Bind- og slitelag | | |
| Ab, Ska, Top, Sta, Da, T | | |
| På sikt 2 mm eller grovere | 6 | 4,0 |
| På sikt 1 mm ¹⁾ | 4 | 3,0 |
| På sikt 250 µm | 4 | 3,0 |
| På sikt 63 µm | 2,0 | 1,4 |
| Agb, Ma, Egt | | |
| På sikt 2 mm eller grovere | 10 | 7,5 |
| På sikt 1 mm | 7 | 5,5 |
| På sikt 500 µm ²⁾ | 7 | 5,5 |
| På sikt 250 µm | 7 | 5,5 |
| På sikt 125 µm ²⁾ | 4 | 3,0 |
| På sikt 63 µm | 2,0 | 1,4 |
| Asg | | |
| På sikt 2 mm eller grovere | 15 | 11,0 |
| På sikt 250 µm | 10 | 8,0 |
| På sikt 63 µm | 3,0 | 2,1 |
| Bærelag | | |
| Ag, | | |
| På sikt 2 mm eller grovere | 15 | 11,0 |
| På sikt 1mm | 10 | 8,0 |
| På sikt 250 µm | 6 | 4,5 |
| På sikt 63 µm | 3,0 | 2,1 |
| Ap | | |
| På sikt 2 mm eller grovere | 10 | 7,5 |
| På sikt 250 µm | 6 | 4,0 |
| På sikt 63 µm | 2,0 | 1,4 |

1) Gjelder ikke for Ska, Sta og Da

2) Gjelder ikke for Agb og Ma

Figur 631.2 Toleranser, korngradering

631.3 Toleranser, temperatur

Ved produksjon og utlegging skal temperaturrensene i figur 631.3 overholdes.

Minimumskravet til temperatur kan etter avtale fravikes ved alternative produksjonsmetoder.

Ved bruk av modifisert bitumen og modifiserte blandeprosesser (lavtemperaturasfalt) skal temperaturtoleransene tilpasses dette.

631.3

Temperatur ved produksjon og utlegging er avhengig av typen blandeverk (sats eller trommel). Også temperatur ved utlegging (kaldt eller varmt vær), komprimeringsutstyr etc. vil påvirke produksjonstemperaturen.

Det er viktig at bindemiddelet ikke blir overopphetet (brennes) ved produksjon slik at dekket blir stivt og sprøtt. Det må også sikres en så høy temperatur ved utlegging at kravet til komprimering kan overholdes.

| | | Bindemiddelgrad | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|------|-------------------------|------|-----------|------|-----------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | 35/50 | | 50/70 | | 70/100 | | 100/150 | | 160/220 | | 250/330 | | 330/430 | |
| Støpeasfalt, Sta Topeka, Top | Produksjon og legging | °C 200 - 240 ¹⁾ | | 190 - 230 ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| | Produksjon, maks. | °C 205 | | 190 | | 175 | | | | | | | | | |
| | Produksjon, anbefalt | °C 190 | | 180 | | 170 | | | | | | | | | |
| | Utlegging, min. | °C 165 | | 155 | | 145 | | | | | | | | | |
| Temperaturrensener | | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks |
| Skjelettasfalt, Ska | Produksjon | °C 160 | 200 | 150 | 190 | 140 | 180 | 130 | 170 | 130 | 170 | | | | |
| | Utlegging | °C 150 | | 140 | | 130 | | 125 | | 120 | | | | | |
| Asfaltbetong, Ab | Produksjon | °C | | 140 | 180 | 140 | 180 | 130 | 170 | 130 | 170 | | | | |
| | Utlegging | °C | | 140 | | 130 | | 125 | | 120 | | | | | |
| Tynndekker, T | Produksjon | °C 160 | 200 | 150 | 180 | 140 | 180 | | | | | | | | |
| | Utlegging | °C 150 | | 140 | | 130 | | | | | | | | | |
| Drensasfalt, Da | Produksjon | °C | | | | 140 | 170 | | | 130 | 160 | | | | |
| | Utlegging | °C | | | | 105 | | | | 100 | | | | | |
| Asfaltgrusbetong, Agb | Produksjon | °C | | | | | | | | 130 | 170 | 120 | 160 | 120 | 160 |
| | Utlegging | °C | | | | | | | | 120 | | 115 | | 110 | |
| Asfaltert grus, Ag | Produksjon | °C | | 140 | 180 | 140 | 180 | 130 | 170 | 130 | 170 | 120 | 160 | 120 | 160 |
| | Utlegging | °C | | 140 | | 130 | | 125 | | 120 | | 115 | | 110 | |
| Asfaltert pukk, Ap | Produksjon | °C | | | | 125 | 140 | | | 120 | 135 | | | 105 | 120 |
| | Utlegging | °C | | | | 120 | | | | 110 | | | | 90 | |
| Dekketype | | Bindemiddelgrad | | | | | | | | | | | | | |
| | | V1500 | | V3000 | | V6000 | | V12000 | | | | | | | |
| Mykasfalt, Ma | Produksjon | °C 85 - 105 | | 90 - 110 | | 100 - 120 | | 110 - 130 | | | | | | | |
| | Utlegging, min. | °C 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | | | | | | |

1) Ved temperaturer over 200°C må man være oppmerksom på mulige negative innvirkninger på arbeidsmiljøet, jfr. miljøkommentarene til pkt. 632.5.

Figur 631.3 Toleranser, temperatur

Temperaturmåling gjøres ved overvåking av produksjonsstyringssystemet og ved direkte måling på massen ved f.eks. prøveuttaging og ved utlegging, se Håndbok 015 Feltundersøkelser (Ref. 9).

631.4 Toleranser, komprimering

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales slik at både hulromprosent og komprimeringsgrad ligger innenfor grenseverdiene i figur 631.4.

| | Hulromprosent | | Komprimeringsgrad Min. % |
|-----------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| | Enkeltprøver | Middel av 5 prøver | |
| Ab | | | |
| Tykkelse 60-80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-7 | 2-6 | 98 |
| Bindlag | 2-8 | 2-7 | 97 |
| Tykkelse > 80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-5 | 2-5 | 99 |
| Bindlag | 2-7 | 2-6 | 98 |
| Ska | | | |
| Tykkelse 60-80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-7 | 2-6 | 98 |
| Bindlag | 2-8 | 2-7 | 97 |
| Tykkelse > 80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-5 | 2-4,5 | 99 |
| Bindlag | 2-7 | 2-6 | 98 |
| Top | | | |
| Slitelag | 0,5-4,0 | 0,7-3,5 | |
| Agb | | | |
| Tykkelse 60-80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-7 | 2-6 | 98 |
| Bindlag | 2-8 | 2-7 | 97 |
| Tykkelse > 80 kg/m ² | | | |
| Slitelag | 2-5 | 2-5 | 99 |
| Bindlag | 2-7 | 2-7 | 98 |
| Ma | | | |
| Tykkelse 60- 80 kg/m ² | 3-10 | 3-9 | 96 |
| Tykkelse > 80 kg/m ² | 3-9 | 3-8 | 97 |
| Da | | | |
| ÅDT < 3000 | 15-24 | | |
| ÅDT > 3000 | 16-21 | | |
| Ag | | | |
| Øvre bærelag | 2-10 | 2-9 | 96 |
| Nedre bærelag | 2-15 | 2-12 | 96 |

Figur 631.4 Toleranser, hulromprosent og komprimeringsgrad

Ved utlegging av tynne dekker hvor planlagt tykkelse er mindre enn 60 kg/m², er det ikke satt hulromskrav. Ved slike forhold bør byggherren vurdere å sette utførelseskrav.

631.5 Dokumentasjon av vedheftnings-egenskaper

Det skal generelt sikres at asfaltmassene har tilfredsstillende egenskaper med hensyn på vedheftning mellom stein og bindemiddel.

For de massetyper hvor det er satt krav om det, skal tilfredsstillende vedheftning i aktuell masse dokumenteres ved hjelp av prøvningsmetoder angitt i figur 631.5. Bitumenemulsjon skal tilpasses aktuelt steinmateriale mht. vedheft, minimum etter NS-EN 13614 (Bitumen og bituminøse bindemidler – Bestemmelse av hefteegenskaper for bitumenemulsjoner ved vannimmersjonsprøve Aggregatmetoden).

| Dokumentasjon av vedheftning | Prøvningsmetode | Krav | Merknad |
|------------------------------|---|--|---------------|
| Varmblandet asfalt | NS-EN 12697-12 ¹⁾ | Vedheftningstall min. 70% | |
| Varmblandet asfalt | NS-EN 12697-11 | Dekningsgrad min. 25% | 48 t rulletid |
| Mykasfalt | NS-EN 12697-11 | Dekningsgrad min. 35% | 48 t rulletid |
| Overflatebehandl. | 14.572 ²⁾ NS-EN 13614 ³⁾ | Dekningsgrad min. 80% Dekningsgrad min. 90% | |

¹⁾ Bestemmes på laboratoriekomprimerte prøver, hulrom \geq maksimalt tillatt for enkeltprøver i ferdig veg. Vedheftningstall er det samme som ITSR.

²⁾ Iht. håndbok 014 (Ref. 3).

³⁾ Ved bruk av bitumenemulsjon

Figur 631.5 Dokumentasjon av vedheftning i asfaltmasser og overflatebehandling

For varmblandet asfalt er det angitt to prøvningsmetoder. Det aksepteres at tilfredsstillende vedheftning dokumenteres ved en av metodene.

Det aksepteres en ”utvidet” familietilnærming til dokumentasjon av vedheftning, jfr. NS-EN 13108-20. Dokumentasjonen skal baseres på det mykeste bindemiddel som skal benyttes. Med utvidet familietilnærming menes at samme dokumentasjon kan anvendes også ved mindre variasjoner i steinmaterialets sammensetning.

631.5

Dette punkt beskriver krav til dokumentasjon av vedheftnings-egenskaper for aktuelle masser. Krav til vedheftningsmidlets egenskaper med referansematerialer er beskrevet i pkt. 622.22.

Til skumgrus, overflatebehandling og penetrering tilsettes vanligvis 0,8 masse-% aktivt amin/vedheftningsmiddel regnet av binde-middelet. Til mykasfalt tilsettes 0,5-0,8 masse-% amin. Til varmasfalt tilsettes, når det er påkrevet, 0,3-0,5 masse-% amin.

Kravene til dokumentasjon innebærer at det ikke kreves separate analyser for å dokumentere vedheftningsegenskapene for to masseresepter med forskjellig bindemiddelgrad dersom begge bindemidler er fra samme råoljekilde og hvor steinmaterialets sammensetning er den samme. Dokumentasjonen må da baseres på analyser med den mykeste bindemiddelgrad.

Det er heller ikke krav om separate analyser for masse-resepter hvor steinmaterialets blandingsforhold varierer med mindre enn ca 10%.

Derimot, masseresepter med og uten tilsetning av grus – evt. med og uten tilsetning av lyse steinmaterialer – er eksempler på variasjoner hvor dokumentasjon basert på separate analyser er påkrevet.

632. Verksproduserte masse- typer, varmblandede

632.0

Generelt

Gjenvinning av asfalt kan skje på mange måter. Vanligvis skiller mellom varm, kald og ubundet gjenvinning. Dette avsnitt omhandler bruk i varmblandede (normerte) massetyper. Om bruk ved andre dekketiltak, se kap. 651.

Bindemiddel

Eksempel: Det er spesifisert en Agb 11 med bitumen 160/220. Ved tilsetning av granulater mindre enn 10 % benyttes samme type bindemiddel. Derimot, hvis tilsetningen er >10 %, skal type tilsatt bindemiddel bestemmes etter forutgående analyse av bindemiddelkvaliteten i asfaltgranulatet, slik det er angitt i Tillegg A i NS-EN 13108-1. Denne metoden er også beskrevet i vedlegg 10.

632.0 Asfaltgjenvinning

Asfaltmasser består av ikke fornybare ressurser, slik at gjenvinning av gammel asfalt, både i form av fresemasse og asfaltflak, bør gjennomføres av ressurs-, energi- og miljøhensyn. Se også vedlegg 3.

Resirkulert asfalt til varm gjenvinning skal oppfylle kravene i pkt. 622.4.

Asfaltgranulat kan anvendes i alle normerte massetyper. Uansett tilsetningsmengde av asfaltgranulat som benyttes, skal de krav som er satt til de normerte massetyper være oppfylt.

Tilsetning av bindemiddel skal ved asfaltgjenvinning følge kravene i standardene i NS-EN 13108-serien.

- Ved tilsetning av asfaltgranulat i en mengde som er mindre enn 10 % i slitelag, resp. mindre enn 20 % i bindlag, oppretting og bærelag, kan bindemiddelkvalitet fastsettes uten forutgående bestemmelser av bindemiddelhardheten i asfaltgranulatet.
- Ved tilsetning av asfaltgranulat i en mengde som er større enn 10 % for slitelag, resp. større enn 20 % for bindlag, oppretting og bærelag, skal bindemiddelkvaliteten bestemmes i henhold til reglene gitt i standarden for den enkelte massetype.

632.1 Asfaltgrusbetong (Agb)

Asfaltgrusbetong skal tilfredsstillere kravene i NS-EN 13108-1 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 1: Asfaltbetong" (Ref. 38).

Delmaterialene skal tilfredsstillere kravene i figur 632.1. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillere kravene i figur 632.1 og 632.2. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

Bindemiddelinholdet skal være så høyt som mulig innenfor rammer som er satt for massen med hensyn på krav til hulrom, deformasjonsegenskaper, etc.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-1.

| Materialkrav | | | | | |
|---|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 300 | 301-1500 | 1501-3000 | > 3000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 | |
| Mølleverdi | | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 | |
| Knusningsgrad | | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{20/70} | |
| Bindemiddel | | 160/220 - 330/430 | | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | | Agb 8 | Agb 11 | Agb 16 | Agb 22 |
| 31,5 mm | | | | | 100 |
| 22,4 mm | | | | 100 | 90-100 |
| 16 mm | | | 100 | 90-100 | 66-90 |
| 11,2 mm | | 100 | 90-100 | 62-90 | 53-78 |
| 8 mm | | 90-100 | 66-88 | 52-78 | |
| 4 mm | | 56-78 | 46-66 | | |
| 2 mm | | 40-58 | 34-49 | 27-44 | 19-40 |
| 1 mm | | 28-44 | 25-38 | 17-32 | 14-30 |
| 0,25 mm | | 14-24 | 10-20 | 8-17 | 7-16 |
| 0,063 mm | | 7-13 | 5-10 | 3-8 | 3-8 |
| Minimum bindemiddelinhold, tilsiktet utgående sammensetning ²⁾ | | | | | |
| Min. bindemiddelinhold ¹⁾ | | 6,0% | 5,8% | 5,6% | 5,4% |

¹⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ For massetyper med D<16mm vil bindemiddelinholdet normalt måtte ligge ca. 0,2 % over minimum bindemiddeltilsetning. Bindemiddelinhold kan økes ytterligere ved å tilsette fiber e.l.

Figur 632.1 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Agb

Kravene i figur 632.2 gjelder for prøvelegemer komprimert ved slagkomprimering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20 (Ref. 44)).

632.1

Generelt

Asfaltgrusbetong er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale og bitumen. Asfaltgrusbetong skiller seg fra asfaltbetong (Ab) først og fremst ved at det brukes et mykere bindemiddel.

Agb brukes som bindlag og som slitelag på veier og gater med ÅDT < 3000 og på gang-/sykkelveger.

Benevning

Asfaltgrusbetong faller inn under standarden for asfaltbetong (Asphalt Concrete, AC). Asfaltgrusbetong betegnes i Norge tradisjonelt som Agb nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes asfaltgrusbetong som:

AC nn surf/bin xxx/yyy Agb nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden. Avhengig av om den er tenkt til slitelag eller bindlag angis henholdsvis "surf" eller "bin" mellom nn og xxx/yyy.

EKSEMPEL: Agb 11 med bindemiddel 160/220, til slitelag:
AC 11 surf 160/220 Agb 11.

Minimum bindemiddelinhold

Minimum bindemiddelinhold er et krav i tillegg til de andre kravene til massen. Andre krav vil normalt innebære at et høyere bindemiddelinhold må benyttes.

Bestemmelsen av tilsiktet bindemiddelinhold for massen er en sentral del av innledende typeprøving.

Tilsetningsstoffer

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Massetypen har ingen spesielle miljøtemper.

| Krav til hulrom ved proporsjonering ¹⁾ | ÅDT ≤3 000 |
|---|------------|
| Slitelag | |
| - Minste hulrominnhold, % | 2,0 |
| - Største hulrominnhold, % | 6,0 |
| - Bitumenfylt hulrom, min., % | ≥ 70 |
| Bindlag | |
| - Minste hulrominnhold, % | 2,5 |
| - Største hulrominnhold, % | 7,0 |
| - Bitumenfylt hulrom, min., % | ≥ 60 |

¹⁾ Prøvens densitet skal bestemmes vha hydrostatisk overflatetørr metode.

Figur 632.2 Krav til hulrom ved proporsjonering, Agb

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturrensene i punkt 631.3 overholdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering, se punkt 631.4. Ved utlegging av tynne dekker hvor planlagt tykkelse er mindre enn 60 kg/m², er det ikke satt hulromskrav. Ved slike forhold bør byggherren vurdere å sette utførelseskrav.

Utførelseskravet kan for eksempel være krav om minst 6 passeringer med vals med linjelast > 10 kg/m og en hastighet på valse som ikke overstiger 5 km/t.

632. 2 Asfaltbetong (Ab)

Asfaltbetong skal tilfredsstillere kravene i NS-EN 13108-1 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 1: Asfaltbetong" (Ref 38).

Delmaterialene skal tilfredsstillere kravene i figur 632.3. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillere kravene i figur 632.3 og 632.4.

Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse. Alternativt kan øvre siktstørrelse velges utenom de som framgår av figur 632.3 så lenge kravene i NS-EN 13108-1 oppfylles. Krav til siktekurve må da etableres. Bindemiddelinholdet skal være så høyt som mulig innenfor rammer som er satt for massen med hensyn på krav til hulrom, deformasjonsegenskaper, etc.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-1.

| Materialkrav | | | | | |
|--|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 3000 | 3001-5000 | 5001-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 ³⁾ | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Mølleverdi | | ≤ 14 ³⁾ | ≤ 10 | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Knusningsgrad | | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/30} | C _{50/20} |
| Bindemiddel | | 70/100-160/220 | 70/100-160/220 | 50/70-70/100 | 35/50-70/100-PMB |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | Ab 4 | Ab 8 | Ab 11 | Ab 16 | Ab 22 |
| 26,5 mm | | | | | 100 |
| 22,4 mm | | | | 100 | 90-100 |
| 16 mm | | | 100 | 90-100 | 70-95 |
| 11,2 mm | | 100 | 90-100 | 56-80 | 54-75 |
| 8 mm | | 90-100 | 59-81 | 45-66 | |
| 5,6 mm | 100 | | | | |
| 4 mm | 90-100 | 53-75 | 37-59 | | |
| 2 mm | 55-68 | 38-55 | 25-47 | 23-43 | 21-40 |
| 1 mm | 37-49 | 29-45 | 20-35 | 18-33 | 17-32 |
| 0,25 mm | 19-27 | 17-22 | 12-19 | 10-19 | 10-19 |
| 0,063 mm | 11-16 | 9-13 | 8-12 | 7-12 | 7-11 |
| Minimum bindemiddelinhold tilsiktet utgående sammensetning ²⁾ | | | | | |
| Slitelag ¹⁾ | 6,4% | 6,2% | 5,8% | 5,6% | 5,2% |
| Bindlag ¹⁾ | 6,0% | 5,8% | 5,6% | 5,4% | 5,2% |

¹⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialelets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialelets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ For massetyper med D<16mm vil bindemiddelinholdet normalt måtte ligge ca. 0,2 % over minimum bindemiddeltilsetning. Bindemiddelinholdet kan økes ytterligere ved å tilsette fiber e.l.

³⁾ For ÅDT < 300 settes kravet til LA ≤ 40. For ÅDT ≤ 1500 er kravet til mølleverdi ≤ 19.

Figur 632.3 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Ab

632.2

Generelt

Asfaltbetong er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale og bitumen. Ab anvendes som slite- og bindlag på vegger og plasser med sterk trafikk og hvor det er krav til høy stabilitet.

Benevning

Asfaltbetong (Asphalt Concrete, AC) betegnes i Norge tradisjonelt som Ab nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes asfaltbetong som:

AC nn surf/bin xxx/yyy Ab nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden. Avhengig av om den er tenkt til slitelag eller bindlag angis henholdsvis "surf" eller "bin" mellom nn og xxx/yyy.

EKSEMPEL: Ab 11 med bindemiddel 70/100, til slitelag:
AC 11 surf 70/100 Ab 11.

Bindemiddelinhold og -type

Minimum bindemiddelinhold er et krav i tillegg til de andre kravene til massen. Andre krav vil normalt innebære at et høyere bindemiddelinhold må benyttes.

Bestemmelsen av tilsiktet bindemiddelinhold for massen er en sentral del av innledende typeprøving.

35/50 kan benyttes hvor det er behov for særlig høy stabilitet. Ved lave temperaturer oppstår fare for oppsprekking. Bruk av PMB bør vurderes.

Tilsetningsstoffer

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig avhengig av steinmaterialelet.

Miljø

Massetyper har ingen spesielle miljøtemperer.

Annet

For å sikre tilstrekkelig friksjon, særlig ved høye hastigheter, kan det være nødvendig å avstrø med asfaltert finpukk (2-5 kg/m²) mens dekket ennå er varmt.

Kravene i figur 632.4 gjelder for prøvelegemer komprimert ved slagkompri-
mering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20
(Ref. 44)).

| Krav til hulrom ved proporsjonering ¹⁾ | ÅDT | |
|--|--------|--------|
| | ≤ 5000 | > 5000 |
| Slitelag | | |
| - minste hulrominnhold, % | 2,0 | 2,5 |
| - største hulrominnhold, % | 5,5 | 5,5 |
| - minste bitumenfylt hulrom, % | 72 | 72 |
| - største bitumenfylt hulrom, % | 89 | 86 |
| Bindlag | | |
| - minste hulrominnhold, % | 2,5 | 2,5 |
| - største hulrominnhold, % | 7,0 | 7,0 |
| - minste bitumenfylt hulrom, % | 65 | 65 |
| - største bitumenfylt hulrom, % | 86 | 86 |

¹⁾ Prøvens densitet skal bestemmes vha hydrostatisk overflatetørr metode.

Figur 632.4 Krav til hulrom ved proporsjonering, Ab

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseresept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering, se punkt 631.4. Ved utlegging av tynne dekker hvor planlagt tykkelse er mindre enn 60 kg/m², er det ikke satt hulromskrav. Ved slike forhold bør byggherren vurdere å sette utførelseskrav.

Utførelseskravet kan for eksempel være krav om minst 6 passeringer med vals med linjelast > 10 kg/m og en hastighet på valse som ikke overstiger 5 km/t.

632.3 Skjelettasfalt (Ska)

Skjelettasfalt skal tilfredsstillere kravene i NS-EN 13108-5 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 5: Skjelettasfalt" (Ref. 40).

Delmaterialene skal tilfredsstillere kravene i figur 632.5. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillere kravene i figur 632.5 og 632.6.

Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse. Alternativt kan øvre siktstørrelse velges utenom de som framgår av figur 632.5 så lenge kravene i NS-EN 13108-5 oppfylles. Krav til siktekurve må da etableres.

Bindemiddelinholdet skal være så høyt som mulig innenfor rammer som er satt for massen med hensyn på krav til hulrom, deformasjonsegenskaper, etc.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-5.

| Materialer | Materialkrav | | | |
|--|--------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| | ÅDT | ≤ 5000 | 5001-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Mølleverdi | | ≤ 10 | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Knusningsgrad | | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Bindemiddel | | 70/100-160/220 | 50/70-70/100 PMB | 35/50-70/100 PMB |
| Fibertilsetning¹⁾ | | 4-6 (Masseprosent av bindemiddel) | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | |
| ISO-sikt | Ska 8 | Ska 11 | Ska 16 | |
| 22,4 mm | | | 100 | |
| 16 mm | | 100 | 90-100 | |
| 11,2 mm | 100 | 90-100 | 46-66 | |
| 8 mm | 90-100 | 47-64 | 30-44 | |
| 4 mm | 38-53 | 30-45 | | |
| 2 mm | 24-36 | 20-32 | 15-30 | |
| 0,25 mm | 14-22 | 12-20 | 10-17 | |
| 0,063 mm | 10-14 | 9-13 | 8-12 | |
| Minimum bindemiddelinhold tilsiktet utgående sammensetning³⁾ | | | | |
| Min. bindemiddelinhold²⁾ | 6,6 | 6,2 | 6,0 | |

¹⁾ Angitt mengde tilsetning av fiber er basert på cellulosefiber, andre fibertyper vil kreve andre tilsetningsmengder

²⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

³⁾ For massetyper med D<16mm vil bindemiddelinholdet normalt måtte ligge ca. 0,2 % over minimum bindemiddeltilsetning.

Figur 632.5 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Ska

632.3

Generelt

Skjelettasfalt er en bindemiddelrik, tettgradert asfaltmasse med meget gode sliteegenskaper. Massetypen benyttes hovedsakelig på veger med ÅDT > 5000.

Benevning

Skjelettasfalt (Stone Mastic Asphalt, SMA) betegnes i Norge tradisjonelt som Ska nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes skjelettasfalt som:

SMA nn xxx/yyy Ska nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

EKSEMPEL: Ska 11 med bindemiddel 70/100, til slitelag:
SMA 11 70/100 Ska 11.

Bindemiddel innhold og -type

Minimum bindemiddelinhold er et krav i tillegg til de andre kravene til massen. Andre krav vil normalt innebære at et høyere bindemiddelinhold må benyttes.

Bestemmelsen av tilsiktet bindemiddelinhold for massen er en sentral del av innledende typeprøving.

35/50 kan benyttes hvor det er behov for særlig høy stabilitet. Ved lave temperaturer oppstår fare for oppsprekking. Bruk av PMB bør vurderes.

Tilsetningsstoffer

Massens høye mørtelinhold (bindemiddel/filler), gjør det nødvendig å tilsette fiber e.l. for å hindre separasjon og bindemiddelavrenning.

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Massetypen har ingen spesielle miljøtemper.

Annet

Silolagring og båttransport av Ska-masser bør begrenses for å unngå bindemiddelavrenning.

Kravene i figur 632.6 gjelder for prøvelegemer komprimert ved slagkompri-
mering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20
(Ref. 44)).

| Krav til hulrom ved proporsjonering ¹⁾ | ÅDT | |
|--|---------|---------|
| | ≤ 15000 | > 15000 |
| - minste hulrominnhold, % | 2,0 | 2,5 |
| - største hulrominnhold, % | 6,0 | 6,0 |
| - minste bitumenfylt hulrom, % | 71 | 71 |
| - største bitumenfylt hulrom, % | 89 | 86 |

¹⁾ Prøvens densitet skal bestemmes vha hydrostatisk overflatetørr metode.

Figur 632.6 Krav til hulrom ved proporsjonering, Ska

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse
med masseresept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 over-
holdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering,
se punkt 631.4. Ved utlegging av tynne dekker hvor planlagt tykkelse er
mindre enn 60 kg/m², er det ikke satt hulromskrav. Ved slike forhold bør
byggherren vurdere å sette utførelseskrav.

Utførelseskravet kan for eksempel
være krav om minst 6 passeringer
med vals med linjelast > 10 kg/m
og en hastighet på valse som
ikke overstiger 5 km/t.

632.4 Mykasfalt (Ma)

Mykasfalt skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 13108-3 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 3: Mykasfalt" (Ref. 39). I Norge benyttes type C i henhold til standarden. Delmaterialene skal tilfredsstillende kravene i figur 632.7. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillende kravene i figur 632.7 og 632.8. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-3.

| Materialkrav | | | | |
|---|-------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Materialer | ÅDT | ≤300 | 301-1500 | 1501-3000 |
| Stein | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | ≤ 30 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 40 | ≤ 30 | ≤ 30 |
| Mølleverdi | | ≤ 19 | ≤ 19 | ≤ 14 |
| Knusningsgrad | | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{30/60} |
| Bindemiddel | | V1500 - V6000 | | V3000 - V12000 |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | |
| ISO-sikt | Ma 8 | Ma 11 | Ma 16 | |
| 22,4 mm | | | | 100 |
| 16 mm | | 100 | | 86-99 |
| 11,2 mm | 100 | 90-99 | | 66-95 |
| 8 mm | 90-99 | 68-91 | | |
| 4 mm | 56-82 | 48-72 | | 34-58 |
| 2 mm | 36-58 | 35-52 | | 21-41 |
| 1 mm | 27-43 | 27-41 | | 13-29 |
| 0,25 mm | 14-25 | 12-22 | | 4-12 |
| 0,063 mm | 4-13 | 3-9 | | 2-8 |

Figur 632.7 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Ma

Det skal tilsettes vedheftningsmiddel hvor tilfredsstillende effekt av type og mengde er dokumentert ved laboratorietest sammen med de steinmaterialer og bindemiddelet som skal benyttes, jfr. pkt. 631.5.

Kravene i figur 632.8 gjelder for prøvelegemer komprimert ved slagkomprimering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20 (Ref. 44)).

632.4

Generelt

Mykasfalt er en varmblendet masse av tørket eller delvis tørket steinmateriale og et bindemiddel av myk bitumen.

Dekketypen benyttes som bindlag og slitelag på veier med ÅDT < 3000 og på gang-/sykkelveger.

På grunn av fare for deformasjoner bør ikke mykasfalt benyttes på parkeringsplasser eller på veier med tung, stillestående trafikk.

Benevning

Mykasfalt (Soft Asphalt, SA) betegnes i Norge tradisjonelt som Ma nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes mykasfalt som:

SA nn xxx/yyy Ma nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

EKSEMPEL: Ma 11 med bindemiddel V12000:

SA 11 V12000 Ma 11.

Bindemiddelinnhold

Normalt vil bindemiddelinnholdet ligge innenfor +/- 0,5 % i forhold til verdiene nedenfor.

| Mykasfalt (Ma) | 8 | 11 | 16 |
|---|---|-----|-----|
| Bindemiddelinnhold ved planlegging, masse-% | 5 | 4,7 | 4,5 |

Bindemiddelinnhold i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren $\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}$, hvor ρ_d er

steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m³), bestemt i henhold til NS-EN-1097-6.

Bindemiddelinnholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

Miljø

Massetyper har ingen spesielle miljøulemper.

| Krav til hulrom ved proporsjonering ¹⁾ | ÅDT | |
|---|--------|--------|
| | ≤ 1500 | > 1500 |
| - minste hulrominnhold, % | 4 | 4 |
| - største hulrominnhold, % | 9 | 9 |
| - minste bitumenfylt hulrom, % | 50 | 50 |
| - største bitumenfylt hulrom, % | 75 | 75 |

¹⁾ Prøvens densitet skal bestemmes vha hydrostatisk overflatetørr metode.

Figur 632.8 Krav til hulrom ved proporsjonering, Ma

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering, se punkt 631.4.

632.5 Støpeasfalt (Sta)

Støpeasfalt skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 13108-6 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 6: Støpeasfalt" (Ref. 41). Delmaterialene skal tilfredsstillende kravene i figur 632.9. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillende kravene i figur 632.9 og 632.10. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

Bindemiddelinholdet skal være så høyt som mulig innenfor rammer som er satt for massen med hensyn på krav til hardhet.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-6.

| Materialkrav | | | | | |
|---|--------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 3000 | 3001-5000 | 5001-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 25 ²⁾ | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Mølleverdi | | | | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Knusningsgrad | | C _{90/1} ²⁾ | C _{90/1} ²⁾ | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Bindemiddel | | 35/50-50/70 PMB | 35/50-50/70 PMB | 35/50-50/70 PMB | 35/50-50/70 PMB |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | Sta 2 | Sta 4 | Sta 8 | Sta 11 | Sta 16 |
| 22,4 mm | | | | | 100 |
| 16 mm | | | | 100 | 90-100 |
| 11,2 mm | | | 100 | 90-100 | 56-80 |
| 8 mm | | | 90-100 | 60-80 | 51-72 |
| 5,6 mm | | 100 | | | |
| 4 mm | 100 | 85-100 | 60-80 | 50-70 | |
| 2 mm | 85-100 | 56-76 | 47-67 | 42-62 | 39-59 |
| 0,25 mm | 36-75 | 31-45 | 27-41 | 28-42 | 28-42 |
| 0,063 mm | 28-46 | 23-32 | 21-31 | 20-30 | 19-29 |
| Minste bindemiddelinhold tilsiktet utgående sammensetning ¹⁾ | | | | | |
| Dekke | | 8 | 7,8 | 7,6 | 7,4 |
| Fuktisolering | 13,5 | 11 | | | |

¹⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ Kravet er mest aktuelt for fuktmembran på brudekker

Figur 632.9 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Sta

632.5

Generelt

Støpeasfalt er en ensartet blanding av bitumen og tørket, oppvarmet steinmateriale med høyt innhold av filler.

Støpeasfalt nyttes som vanntett slitelag på bruer og på veger, gater og plasser med særlig stor trafikk. Den nyttes også til sporfylling og til isolerings- og beskyttelseslag på bruer.

Benevning

Støpeasfalt (Mastic Asphalt, MA) betegnes i Norge tradisjonelt som Sta nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes støpeasfalt som:

MA nn xxx/yyy Sta nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

EKSEMPEL: Sta 11 med bindemiddel 35/50:

MA 11 35/50 Sta 11.

Sta 2 og Sta 4 er også kalt isoleringsstøpeasfalt. Sta 2 benyttes bare til fuktisolering av bruer.

Filler

Ved planlegging regnes fillerinnhold som nedenfor.

| Sta | 2 | 4 | 8 | 11 | 16 |
|----------|----|----|----|----|----|
| Filler % | 32 | 29 | 27 | 25 | 25 |

Gradering av steinmaterialet og innhold av bindemiddel velges på en slik måte at det oppnås en hulromfri og smidig masse.

Tilsetningsstoffer

Naturasfalt eller andre stabilitetsforbedrende tilsetninger kan benyttes etter avtale med byggherren. Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Økende bindemiddelstivhet krever høyere produksjonstemperatur. Massetypens høye produksjons- og utleggingstemperatur kan innebære en miljøulempe, spesielt i lukkede rom.

Annet

For å unngå sig, bør ikke støpeasfalt legges på underlag med større lengde- eller tverrfall enn 5 % uten at spesielle tiltak iverksettes.

Kravene i figur 632.10 gjelder for prøvelegemer utstøpt som beskrevet i NS-EN 12697-20.

| Krav til hardhet ved ¹⁾ | Sta 4 – Sta 11 Krav stempel- inntrykk i henhold til NS-EN 12697-20 (mm) | Sta 16 Krav stempel- inntrykk i henhold til NS-EN 12697-21 (mm) |
|--|---|---|
| Langsomtgående trafikk | 1-3 | IK |
| Tung og middels tung trafikk | 1-6 | IK |
| Lett trafikk, gang- og sykkelveger, fortau | < 10 | IK |
| Isoleringsstøpeasfalt (Sta 2 og Sta 4) | < 15 | |

¹⁾ Krav til hardhet dokumenteres for masser med øvre siktstørrelse $\leq 11,2$ mm etter NS-EN 12697-20. Når øvre siktstørrelse er over 11,2 mm benyttes i følge NS-EN 13108-6 testmetode NS-EN 12697-21. IK betyr Ikke Krav, siden det ikke finnes erfaringsgrunnlag for å sette krav etter denne metoden (NS-EN 12697-21). I stedet anbefales å benytte NS-EN 12697-20 og kravsettet for øvre siktstørrelse $\leq 11,2$ mm, og byggherren kan angi om massen i tillegg ønskes deklart etter NS-EN 12697-21.

Figur 632.10 Krav til hardhet, Sta

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturlengdene i punkt 631.3 overholdes. Sta kan legges når lufttemperaturen er over 0 °C (over + 5 °C for isoleringsstøpeasfalt).

Slitelag av støpeasfalt skal avstrøs med asfaltert finpukk (2-8 kg/m²) mens dekket ennå er varmt.

632.6 Topeka (Top)

Topeka faller utenom massetyperne definert av standardene i NS-EN 13108-serien og er derfor ikke å regne som ordinær handelsvare. Dersom den skal benyttes som toppdekke på trafikkerte arealer må det begrunnes i kontrakten (f.eks. forsøksdekke eller spesielle egenskaper som kombinert fuktisolering og slitelag).

Topeka skal sammensettes av materialer som tilfredsstillende kravspesifikasjonene i figur 632.11.

Kravene til massesammensetning skal dokumenteres ved at angitt siktekurve er oppfylt. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

| Materialkrav | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 3000 | 3001-5000 | 5001-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 ²⁾ | ≤ 25 ²⁾ | ≤ 25 | ≤ 15 |
| Mølleverdi | | | | ≤ 10 | ≤ 7 |
| Knusningsgrad | | C _{90/1} ²⁾ | C _{90/1} ²⁾ | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Bindemiddel¹⁾ | | 35/50-70/100 PMB | 35/50-70/100 PMB | 35/50-70/100 PMB | 35/50-50/70 PMB |
| Korngradering (siktekurve) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | Top 4s | Top 2 | Top 11 | Top 16 | Top 22 |
| 31,5 mm | | | | | 100 |
| 22,4 mm | | | | 100 | 85-100 |
| 16 mm | | | 100 | 85-100 | 60-75 |
| 11,2 mm | | | 85-100 | 56-60 | 45-58 |
| 8 mm | 100 | | 50-60 | 45-56 | 45-55 |
| 4 mm | 90-100 | 100 | 48-56 | 45-56 | 45-55 |
| 2 mm | 64-82 | 90-100 | 45-55 | 43-55 | 41-55 |
| 1 mm | 52-72 | 79-96 | 41-53 | 38-53 | 37-53 |
| 0,5 mm | 40-60 | 62-90 | 36-51 | 33-49 | 31-50 |
| 0,25 mm | 30-45 | 31-66 | 25-41 | 21-39 | 20-39 |
| 0,125 mm | 24-30 | 20-39 | 21-30 | 16-26 | 16-26 |
| 0,063 mm | 19-25 | 10-16 | 16-22 | 11-16 | 11-16 |

1) Som bindemiddel i Top 4s brukes PMB uansett trafikkmengde. PMB til Top 4s skal tilfredsstillende krav stilt i Håndbok 026, Prosesskode 2, prosess 87.14 (Ref. 29), se også 622.1.

2) Kravet er mest aktuelt for fuktmembran på brudekker

Figur 632.11 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Top

Krav til hardhet skal være som gitt i figur 632.12.

| Krav til hardhet, Top 4s | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Hardhet v/stempelinntrykk | 45-300 sek til 27 mm inntrykk oppnås |

Figur 632.12 Krav til hardhet, Top 4s (Håndbok 014, pkt. 14.5582 (Ref. 3))

632.6

Generelt

Topeka er en ensartet blanding av tørket, oppvarmet steinmateriale og bitumen. Den brukes som slitelag på vegger med særlig stor trafikk og som brubelegning.

Kornkurven for ordinær Topeka vil vanligvis ha et tydelig partikkel-sprang.

Slitestykken er avhengig av et høyest mulig innhold av puk >11,2 mm, men faren for separasjon er stor hvis pukinnholdet økes utover 50 %. Finfraksjonen (< 2 mm) kan bestå av fin sand, steinmel eller blandinger av disse.

Top 2 betegnes ofte som sand-asfalt, og brukes som beskyttelseslag på bruer m.v. I spesielle tilfeller anvendes Top 4s som kombinert isolasjon/slitelag, og avstrøs med Af 8 / Af 11 for friksjon/slitestykke.

Bindemiddelinhold

Normalt vil bindemiddelinholdet ligge innenfor +/- 0,4 % i forhold til verdiene angitt nedenfor.

| Topeka (Top) | 4 s | 2 | 11 | 16 | 22 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bindemiddelinhold ved planlegging, masse-% | 15 | 9,8 | 7,5 | 6,8 | 6,6 |

Tilsetningsstoffer

Ved bruk av Top-masse på gater og vegger med mye saktegående trafikk, bør bruk av PMB eller spesielle tilsetningsstoffer vurderes for å bedre stabiliteten.

Tilsetning av vedheftningsmiddel kan være nødvendig avhengig av steinmaterialet.

Miljø

Massetyper har ingen spesielle miljøtemper, men når produksjon og utlegging foregår ved de høyeste temperaturer, kan dette innebære en miljøtemper.

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseresept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Slitelag av Topeka skal avstrøs med asfaltert finpukk ($2-6 \text{ kg/m}^2$) mens dekket ennå er varmt.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering, se punkt 631.4.

632.7 Drensasfalt (Da)

Drensasfalt skal tilfredsstillere kravene i NS-EN 13108-7 "Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner – Del 7: Drensasfalt" (Ref. 42). Delmaterialene skal tilfredsstillere kravene i figur 632.13. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillere kravene i figur 632.13 og 632.14. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

Massesammensetning og egenskaper skal som et minimum dokumenteres i hht. nasjonalt tillegg i NS-EN 13108-7.

| Materialkrav | | | | | |
|---|------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 3000 | 3001-5000 | 5000-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 | ≤ 25 | ≤ 25 | |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 ³⁾ | ≤ 25 | ≤ 25 | |
| Mølleverdi | | ≤ 14 ³⁾ | ≤ 10 | ≤ 10 | |
| Knusningsgrad | | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} | |
| Bindemiddel | | 160/220 | 70/100-160/220 PMB | 35/50-70/100 PMB | |
| Fibertilsetning | Se under, se også kommentarspalten | | | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | | Da 8 | Da 11 | Da 16 | |
| 22,4 mm | | | | 100 | |
| 16 mm | | | 100 | 90-100 | |
| 11,2 mm | | 100 | 90-100 | 38-61 | |
| 8 mm | | 90-100 | 32-53 | 27-44 | |
| 4 mm | | 26-41 | 15-28 | | |
| 2 mm | | 16-23 | 11-18 | 10-17 | |
| 0,25 mm | | 5-7 | 5-7 | 4-7 | |
| 0,063 mm | | 3-5 | 3-5 | 2-5 | |
| Minimum bindemiddelinhold tilsiktet utgående sammensetning ²⁾ | | | | | |
| Min. bindemiddelinhold ¹⁾ | | 5,0 | 5,0 | 4,5 | |

¹⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren

$$\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}, \text{ hvor } \rho_d \text{ er steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m}^3\text{),}$$

bestemt i henhold til NS-EN 1097-6.

Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

²⁾ For massetyper med D<16mm vil bindemiddelinholdet normalt måtte ligge ca. 0,2 % over minimum bindemiddeltilsetning.

³⁾ For ÅDT < 300 settes kravet til LA ≤ 40. For ÅDT ≤ 1500 er kravet til mølleverdi ≤ 19.

Figur 632.13 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, Da

Med mindre annet er angitt av byggherren, skal det ved bruk av vegbitumen som bindemiddel i massen, benyttes fiber for å sikre et høyt bindemiddelinhold uten avrenning. Også ved bruk av PMB vil det være behov for tilsetning av fiber.

632.7

Generelt

Drensasfalt er en ensartet, grovt sammensatt asfaltmasse med god dreneringsevne (permeabilitet). Denne egenskapen reduseres hvis underliggende lag innrettes slik at vannet ikke får fritt utløp. Da reduseres også dekkets levetid.

Steinmaterialer som benyttes bør ha samme mekaniske styrke. For stor variasjon kan resultere i nedknusing og tilsetning av dekket.

Benevning

Drensasfalt (Porous Asphalt, PA) betegnes i Norge tradisjonelt som Da nn hvor nn angir øvre siktstørrelse. Denne betegnelsen kan fortsatt benyttes i de fleste sammenhenger.

Ved deklarasjon av materialet i hht. standarden betegnes drensasfalt som:

PA nn xxx/yyy Da nn, hvor nn er øvre siktstørrelse og xxx/yyy er bindemiddelgraden.

EKSEMPEL: Da 11 med bindemiddel 70/100:

PA 11 70/100 Da 11

Bindemiddelinhold

Minimum bindemiddelinhold er et krav i tillegg til de andre kravene til massen. Andre krav vil normalt innebære at et høyere bindemiddelinhold må benyttes. Bestemmelsen av tilsiktet bindemiddelinhold for massen er en sentral del av innledende typeprøving.

Tilsetningsstoffer

For å oppnå et høyere bindemiddelinhold, er det vanlig å tilsette fiber i følgende mengder (masseprosent av bindemiddelet):

- Cellulosefiber 4-6 %
- Mineralullfiber 6-9 %

Spesialfiller, 0,4-0,5 % av totalmengden, kan gi tilsvarende effekt.

Miljø

Produksjon av Da medfører små miljøulempen pga. den lave produksjonstemperaturen.

Drensasfalt drenerer bort overflatevann, har høy friksjon, gode lystekniske egenskaper og gir redusert trafikkstøy sammenlignet med tilsvarende tette asfaltdekker (2-4 dB(A) reduksjon).

Det skal benyttes aktivt vedheftningsmiddel hvor tilfredsstillende effekt av type og mengde er dokumentert ved laboratorietest sammen med de steinmaterialer og bindemidler som skal benyttes, jfr. pkt. 631.5.

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseresept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket vales. Toleranser for komprimering, se punkt 631.4. Ved utlegging av tynne dekker hvor planlagt tykkelse er mindre enn 60 kg/m^2 , er det ikke satt hulromskrav. Ved slike forhold bør byggherren vurdere å sette utførelseskrav.

Komprimering

Utførelseskravet kan for eksempel være krav om minst 6 passeringer med vals med linjelast $> 10 \text{ kg/m}$ og en hastighet på valse som ikke overstiger 5 km/t .

Annet

Hulromprosenten bør være høyest mulig for å bevare den drenerende og støyreducerende egenskap lengst mulig. For høyt hulrominnhold vil samtidig redusere dekkets bestandighet.

Et finkornig dekke er mer støyreducerende enn et grovere, men samtidig mindre slitesterkt. Da 11 kan derfor være et kompromiss for norske forhold.

Ved de høye hulrom vil bruk av PMB minske faren for feilslag.

For å opprettholde dekkets åpne struktur kreves spesielle vedlikeholdsrutiner for rengjøring.

Drensasfalt trenger særlig overvåking om vinteren mht. ising og effekt av salting.

632.8 Tynndekker (T)

Beskrivelsen omfatter ikke proprietære tynndekker, det vil si tynndekkeløsninger som er utviklet/spesifisert av firmaer og gitt egne merkenavn. Disse tynndekkeløsninger er basert på til dels vidt forskjellige løsninger, med forskjeller i både kostnader, funksjonsegenskaper og dekkelevetider. Proprietære tynndekker kan være et aktuelt alternativ til en normert type tynndekke med krav som angitt i dette kapittel. Byggherrens beskrivelse må da baseres på funksjonsrelaterte krav, se Kap. 603.

Normert type tynndekke

Kap 632.8 beskriver en normert type tynndekker med tilsiktet dekketykkelse 20 – 30 mm. Delmaterialene i tynndekker skal tilfredsstillende kravene i figur 632.14. Ved typeprøving skal sammensetningen tilfredsstillende kravene i figur 632.14 og 632.15. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

| Materialkrav | | | | | |
|---|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 3000 | 3001-5000 | 5001-15000 | > 15000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 25 | ≤ 15 | ≤ 15 | ≤ 15 |
| Mølleverdi | | ≤ 10 | ≤ 7 | ≤ 7 | ≤ 7 |
| Knusningsgrad | | C _{50/20} | C _{100/0} | C _{100/0} | C _{100/0} |
| Bindemiddel | | | | | |
| | | 35/50-330/430 | 35/50-330/430 | 35/50-330/430 | 35/50-330/430 |
| | | PMB | PMB | PMB | PMB |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | T 5 | T 8 | T 11 | | |
| 16,0 mm | | | 100 | | |
| 11,2 mm | | 100 | 90-100 | | |
| 8,0 mm | 100 | 90-100 | 45-65 | | |
| 5,6 mm | 90-100 | 45-65 | | | |
| 4 mm | 55-70 | 18-30 | 17-35 | | |
| 2 mm | 17-25 | 15-22 | 14-20 | | |
| 0,25 mm | 8-12 | 8-12 | 8-12 | | |
| 0,063 mm | 7-9 | 7-9 | 7-9 | | |
| Minste bindemiddelinhold tilsiktet utgående sammensetning ¹⁾ | | | | | |
| Min. bindemiddelinhold | 6,0 | 5,6 | 5,4 | | |

¹⁾ Minimum bindemiddeltilsetning i % av totalvekt asfaltmasse korrigeres med hensyn på steinmaterialets densitet ved å multiplisere med faktoren $\alpha = \frac{2,650}{\rho_d}$, hvor ρ_d er

steinmaterialets densitet i megagram pr kubikkmeter (Mg/m³) Bindemiddelinholdet inkluderer bitumen i gjenbruk og naturasfalt når det benyttes.

Figur 632.14 Krav til delmaterialer og utgående tilsiktet sammensetning, T

Med mindre god vedheft er sikret på annen måte, skal det benyttes vedheftningsmiddel hvor tilfredsstillende effekt av type og mengde er dokumentert ved laboratorietest sammen med de steinmaterialer og bindemidler som skal benyttes, jfr. pkt. 631.5.

632.8

Generelt

CEN arbeider med standardiserte krav til masser som anvendes i tynndekkeløsninger. Arbeidet omfatter også selve utførelsesprosedyren.

Det er på markedet en rekke forskjellige proprietære tynndekker, det vil si tynndekkeløsninger utviklet av firmaer og gitt egne merkenavn. Slike tynndekkeløsninger er lite egnede for standardiserte beskrivelser i konkurransegrunnlag hvor pris som regel er avgjørende for tildeling av kontrakt. Blant annet av den grunn er kontrakter med funksjonsrelaterte krav spesielt godt egnede for tynndekker.

Tynndekker inndeles vanligvis i følgende klasser med hensyn til dekketykkelse:

Svært tynne dekker: 20 – 30 mm
 Ultratynne dekker: 12 – 18 mm
 Mikrobelegninger: 6 – 12 mm

De fleste av de proprietære dekketyper er i klassene ultratynne og mikrobelegninger.

Begrepet "tynndekker" omfatter både klebing og levert, utlagt og komprimert verksblandet asfaltmasse.

En viktig side ved denne dekketyper er utsprøyting av et tykt lag av bituminøst klebemiddel som trenger opp i porene i dekket som legges ut.

På grunn av mengden utsprøytet klebemiddel kan klebet areal ikke utsettes for lastebildekk e.l. før asfaltmassen legges ut. Av den grunn vil tynndekker normalt legges ut med spesialmaskiner.

Benevning

Tynndekker betegnes som T nn hvor nn angir øvre siktstørrelse.

Dersom bindemiddelet består av polymermodifisert bindemiddel, skal dette fremgå ved at betegnelsen T nn PMB benyttes.

De firmaspesifikke tynndekker, er gitt egne betegnelser som kan komme i tillegg til benevningen over. I byggherrens beskrivelse av asfaltarbeider skal ikke de firmaspesifikke betegnelsene benyttes.

Miljø

Tynndekker med øvre siktstørrelse 5 og 8 mm har gode miljømessige egenskaper ved at de gir redusert trafikkstøy sammenlignet med asfaltdekker med større steinstørrelse. Kortere dekkelevetid og hyppigere behov for dekkefornyelse kan være en miljømessig ulempe.

Kravene i figur 632.15 gjelder kun ved proporsjonering/typeprøving. Prøvelegemene komprimert ved slagkomprimering med 50 slag pr side (metode C.1.2 i Tabell C.1 i NS-EN 13108-20 (Ref. 44)). Komprimering på veg kan bare beskrives som utførelseskrav..

| Krav til hulrom ved proporsjonering ¹⁾ | |
|---|------|
| Slitelag | |
| Minste hulrominnhold, % | 11,0 |
| Største hulrominnhold, % | 15,0 |

¹⁾ Prøvens densitet skal bestemmes etter NS-EN 12697-6 metode D, etter mål

Figur 632.15 Krav til hulrom ved proporsjonering, T

Med mindre annet er nærmere angitt skal det til klebing benyttes bitumenemulsjon med polymermodifisert bindemiddel. Mengden utsprøytet restbindemiddel skal minst være 0,8 l/m².

Polymerbindemiddelet i emulsjonen til klebing kan velges blant de angitte klassene, evt. beskrives som 'Øvrige PMB', i henhold til figur 622.3.

Dersom det er beskrevet polymermodifisert bindemiddel i massen, skal denne oppfylle kravene til 65/105-80 i figur 622.3 dersom annet ikke er foreskrevet.

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i kap 631. Liten dekketykkelse kan medføre at asfaltmassens sammensetning bør kontrolleres på prøver tatt på utleggerstede under arbeidets utførelse.

Ved produksjon og utlegging skal temperaturgrensene i punkt 631.3 overholdes.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket valsens. Alle arealer bør komprimeres med minst 6 passeringer med en hastighet på valsen som ikke overstiger 5 km/t.

633. Verksproduserte massetyper, kaldblandede

633.0 Bruksområde

Kaldblandede masser er godt egnet som bindlag under slitelag av annen massetype, evt overflatebehandling på veger med ÅDT opp til 3000.

Som slitelag bør man vurdere risikoen for feilslag ut fra erfaringer, da disse massetypene kan være sårbare for b.la. nedbør den første tiden etter legging.

633.1 Emulsjonsgrus, tett (Egt)

Emulsjonsgrus, tett, sammensettes av materialer som tilfredsstillende kravspesifikasjonene i figur 633.1. Kravene til massesammensetning skal dokumenteres ved at angitt siktekurve er oppfylt. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

| Materialkrav | | | | | |
|---|-----|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 300 | 301-1500 | 1501-3000 | > 3000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | ≤ 30 | ≤ 25 | |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | |
| Mølleverdi (v/slitelag) | | | | ≤ 14 | |
| Knusningsgrad | | C _{20/70} | C _{20/70} | C _{20/70} | |
| Bindemiddel | | | | | |
| Bitumenemulsjon basert på følgende bindemiddeltypen | | 330/430 V1500-V12000 | | 330/430 V6000-V12000 | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | | | |
| ISO-sikt | | Egt 11 | Egt 16 | Egt 22 | |
| 31,5 mm | | | | 100 | |
| 22,4 mm | | | 100 | 85-100 | |
| 16 mm | | 100 | 85-100 | 65-94 | |
| 11,2 mm | | 85-100 | 69-91 | 54-78 | |
| 8 mm | | 68-84 | 55-78 | 43-66 | |
| 4 mm | | 50-66 | 39-56 | 28-47 | |
| 2 mm | | 35-51 | 26-40 | 18-34 | |
| 1 mm | | 24-36 | 18-30 | 10-22 | |
| 0,5 mm | | 16-25 | 12-21 | 5-14 | |
| 0,25 mm | | 10-17 | 7-14 | 3-10 | |
| 0,125 mm | | 5-10 | 4-9 | 2-7 | |
| 0,063 mm | | 3-5 | 2-5 | 1-4 | |

Figur 633.1 Kravspesifikasjoner, Egt

Grus- og steinmaterialer skal være jordfuktige. Grusmaterialene skal være frie for humusstoffer.

633.1

Generelt

Emulsjonsgrus er kaldblandete bitumenstabiliserte stein- og grusmasser, som kan brukes ved ÅDT < 3000.

Bindemiddel

Avhengig av fuktigheten i steinmaterialet velges C60B, C65B eller C69B (gammel benevnelse BE60, BE65 og BE70). Mineraltype, kornkurve, produksjonsutstyr og rutiner avgjør om R (raskt), M (medium) eller S (saktebrytende) emulsjoner benyttes. Funksjonskrav og produksjonsutstyr/rutiner bestemmer bindemiddelets hardhet.

Emulsjonsgrus med bindemiddelstivhet inntil V3000 kan bearbeides etter brytning og en tids lagring. Ved bruk av stivere bindemiddel bør massen legges ut fortløpende eller lagres i maksimalt noen få timer, avhengig av hvor hurtig emulsjonen bryter.

Bindemiddelinnhold

Normalt vil bindemiddelinnholdet ligge innenfor +/- 0,5 % i forhold til verdiene nedenfor.

| Emulsjonsgrus (Egt) | 11 | 16 | 22 |
|---|-----|-----|-----|
| Restbindemiddelinnhold ved planlegging, masse-% | 4,9 | 4,6 | 4,4 |

Miljø

Bitumenemulsjon er et miljøvennlig bindemiddel da det er vannbasert og trenger kun moderat oppvarming. Imidlertid kan avrenning fra lagerhaug eller dekke forekomme.

Annet

Altfor fuktige eller våte materialer vil medføre avrenning av misfarget vann. Silt og finere fraksjoner kan gi store variasjoner i brytningstid og dessuten kunne inneholde humus som igjen påvirker brytningstiden.

633.2

Generelt

Asfaltskumgrus er en kald blanding av skumbitumen, stein- og grusmasser, som kan brukes i slitelag på vegger med ÅDT < 1500.

Produksjon

Asfaltskumgrus produseres i enkle kaldblandeverk eller i produksjonsutleggere. Asfaltskumgrus kan ligge lagret en tid etter innblanding av bindemiddelet før massen legges ut og komprimeres.

Miljø

Dekket er enkelt og miljøvennlig å produsere og legge.

Annet

Dekket kan være sårbart den første tiden etter legging (mye nedbør, høy trafikk). Forsegling bør vurderes. Under produksjon av Asg bør vanninnholdet i steinmaterialet ikke overstige optimalt vanninnhold minus 3 %, bestemt ved Modifisert Proctor.

Bindemiddelet skal tilpasses det steinmateriale som foreligger. Undersøkelse av bindemiddeldekning skal foretas etter laboratoriemetode beskrevet i Laboratorierapport nr. 87 (Ref. 13). Bindemiddeldekningen skal være minst 80 %.

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2. Umiddelbart etter utlegging skal dekket komprimeres.

633.2 Asfaltskumgrus (Asg)

Asfaltskumgrus skal sammensettes av materialer som tilfredsstiller kravspesifikasjonene i figur 633.2. Kravene til massesammensetning skal dokumenteres ved at angitt siktekurve er oppfylt. Siktekurven bør være mest mulig midt mellom grensekurvene og parallell med disse.

| Materialkrav | | | |
|---|--------|----------------|----------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 300 | 301-1500 |
| Stein | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 35 | ≤ 30 |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 | ≤ 30 |
| Mølleverdi | | - | - |
| Knusningsgrad | | - | - |
| Bindemiddel | | 330/430-V12000 | |
| Skumbitumen basert på følgende bindemidler: | | | |
| Grensekurver (tilsiktet utgående sammensetning) | | | |
| Gjennomgang i masseprosent | | | |
| ISO-sikt | Asg 16 | | |
| 22,4 mm | 100 | | |
| 16 mm | 85-100 | | |
| 11,2 mm | 70-100 | | |
| 8 mm | 58-85 | | |
| 4 mm | 40-70 | | |
| 2 mm | 32-50 | | |
| 1 mm | | | |
| 0,5 mm | 12-20 | | |
| 0,25 mm | | | |
| 0,125 mm | | | |
| 0,063 mm | 6-12 | | |

Figur 633.2 Kravspesifikasjoner, Asg

Asg skal proporsjoneres i hht. håndbok 198 (Ref. 19).

Bindemiddel med forskjellig hardhet kan benyttes. Bindemiddelinnholdet skal være ≥ 4,0 %. Det skal benyttes vedheftningsmiddel hvor dokumentasjon av effekt skal inngå i massens proporsjonering. Se pkt. 631.5.

Bindemiddel og kornkurve i det ferdige dekket skal være i overensstemmelse med masseressept og innenfor toleransene i punkt 631.1-2.

Umiddelbart etter utlegging skal dekket komprimeres.

634. Andre verksproduserte asfaltmaterialer

634.1 Asfaltert finpukk (Af)

Asfaltert finpukk er ikke en bituminøs masse og skal ikke deklarerer i henhold til NS-EN 13108-serien.

I asfaltert finpukk skal det benyttes steinmateriale av samme kvalitet som i asfaltdekket som avstrøs. Spranget mellom øvre og nedre nominelle grense bør ikke overstige 6 mm.

Steinmaterialet skal tilsettes 0,7 – 1,5 % bindemiddel 50/70 – 70/100. Ved produksjon skal maksimal temperatur på massen ikke overstige 170 °C ved bruk av 50/70 og 160 °C ved bruk av 70/100. Tilfredsstillende vedheftning mellom steinmaterialer og bindemiddel skal dokumenteres, jfr. pkt. 631.5.

Sammenklebing skal unngås. Dette kan oppnås ved å forlenge blandetiden.

634.1

Generelt

Asfaltert finpukk er en ensartet blanding av tørket oppvarmet pukk og oppvarmet bitumen. Asfaltert finpukk brukes til avstrøing av tette dekker.

Tilsetning av 0,5-1,5 % filler og vedheftningsmiddel bør vurderes.

Bindemiddelinholdet avhenger av steinstørrelsen og avtar når denne øker.

Ved avstrøing med asfaltert finpukk oppnås forbedrede friksjonsforhold og eventuelt lystekniske forhold (lys stein). Finpukken skal spres jevnt med mekanisk spreder, fortrinnsvis mens dekket er varmt (eller mykt).

Normalt benyttes sorteringen 4/8, men dette vil variere med pukkinholdet i den massen som avstrøs. Pukkforbruket avhenger av steinstørrelsen og er vanligvis 2-4 kg/m² utspredd i en omgang.

64. Overflatebehandling

641. Generelt

Overflatebehandlingen skal utføres i tørt vær. Inntreffer regn, skal arbeidet avbrytes, dekket avsandes med-finpukk og valses etter behov.

Temperaturen skal være minimum 5 °C ved bruk av bitumenløsning og minimum 10 °C ved bruk av andre bindemidler. Det forutsettes at det ikke har vært frost foregående natt.

Steinmaterialet skal spres umiddelbart etter utspredding av bindemiddelet. Det skal brukes mekanisk spreder.

Umiddelbart etter spredning av steinmaterialet følger valsing. Valsingen skal fortsette inntil steinkornene overalt er godt orienterte og trykket ned i bindemiddelet. Det bør brukes gummihjulvals, men vibrovals med gummibelagte tromler kan benyttes der underlaget er helt jevnt.

Ved dobbel overflatebehandling skal den første være godt bundet til underlaget før annen gangs behandling. Før denne utføres skal alt løst materiale fjernes og eventuelle sår være lappet.

642. Typer overflatebehandling

Aktuelle typer av overflatebehandling er:

- Overflatebehandling, enkel (Eo) og dobbel (Do), se 642.1.
- Overflatebehandling med grus, enkel (Eog) og dobbel (Dog), se 642.2.

642.1 Overflatebehandling, enkel (Eo) og dobbel (Do)

Materialene til overflatebehandling skal tilfredsstillende kravspesifikasjonene i figur 642.1.

| Materialkrav | | | | | |
|--|-----|--------------------|-------------------|-------------------|-------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | 1501 - 3000 | >3000 |
| Stein | | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 | |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 | ≤ 30 | ≤ 30 | |
| Mølleverdi | | | | ≤ 14 | |
| Andel knuste korn | | C _{90/1} | C _{90/1} | C _{90/1} | |
| Bindemiddel | | | | | |
| Bitumen ¹⁾ | | 160/220 - 330/430 | | | |
| | | PMB ²⁾ | | | |
| Myk bitumen ¹⁾ | | V12000 | | | |
| Bitumenløsning | | BL5000R - BL18000R | | | |
| ¹⁾ Angitt bindemiddel kan også anvendes i emulsjon | | | | | |
| ²⁾ Egnede type PMB kan brukes for å forhindre blødning. | | | | | |
| Anbefalte steinsorteringer (mm) | | | | | |
| 4/8, 8/11 og 11/16 | | | | | |
| Utspredningstemperatur | | | | | |
| Bindemiddel | | Temperatur °C | | | |
| 160/220 | | 140-175 | | | |
| 220/330 | | 135-170 | | | |
| 330/430 | | 130-165 | | | |
| V12000 | | 125-155 | | | |
| BL18000R | | 135-155 | | | |
| BL5000R | | 110-130 | | | |
| C69B3 | | 60-80 | | | |

Figur 642.1 Kravspesifikasjoner, Eo/Do

Dobbel overflatebehandling som legges med 6 mnd. eller mer mellom 1. og 2. lag kan betraktes som to enkle overflatebehandlinger og proporsjoneres i henhold til det. Ved lite tidsintervall mellom 1. og 2. lag bør det være sprang i standard steinsortering for lagene.

Pukksorteringene 4/8 og 8/11 kan ha inntil 20 % underkorn og 15 % overkorn, graderingskrav G_C85/20 i hht. NS-EN 13043. Sortering 11/16 mm kan ha inntil 15 % underkorn, graderingskrav G_C85/15. Øvrige krav til kornkurve, se vedlegg 3 (oversikt, handelsbetegnelser). Steinmaterialet skal være fritt for belegg som kan redusere vedheftningen. Ved tvil skal vasking foretas.

Det skal spres så mye steinmateriale at vegens overflate blir dekket, men ikke mer. Ved bruk av emulsjon skal steinmaterialet være fuktig under utleggingen.-

642.1

Generelt

Overflatebehandling er et vegdekke hvor vegbanen først sprøytes med bindemiddel og deretter avstrøs med et ensgradert steinmateriale. Overflatebehandling brukes vanligvis på vegger med ÅDT < 3000.

Bindemiddel

Bitumenemulsjon som benyttes vil normalt være C69B3 (gammel benevnelse: BE70R). Bruk av PMB (polymermodifiserte bindemidler) er aktuelt for å forhindre blødning, oppnå spesielle egenskaper eller tilfredsstillende spesielle krav. ÅDT-grensene kan da justeres. Egen beskrivelse er nødvendig.

Bindemiddelforbruk

Normale bindemiddelmengder ved forskjellige steinstørrelser og forskjellige underlag er gitt nedenfor (bindemiddelforbruk ved planlegging, kg/m²).

| Sortering (mm) | Bindemiddel | 1. lag ved dob. overflatebehandling | Enkel overflatebeh. og 2. lag ved dob. overflatebeh. |
|----------------|-------------|-------------------------------------|--|
| 4/8 | C69B3 | 1,3 | 1,4 |
| | BL | 0,9 | 1,1 |
| | B | 0,8 | 1,0 |
| 8/11 | C69B3 | 1,9 | 2,1 |
| | BL | 1,4 | 1,6 |
| | B | 1,3 | 1,4 |
| 11/16 | C69B3 | 2,3 | 2,3 |
| | BL | 1,7 | 1,8 |
| | B | 1,5 | 1,6 |
| 16/22 | C69B3 | 2,5 | 2,5 |
| | BL | 1,9 | 1,9 |
| | B | 1,7 | 1,8 |

Bindemiddelmengden ovenfor gjelder normalt underlag. Ved tett underlag med bindemiddeloverskudd minskes verdiene med inntil 0,2 kg/m². Ved grusunderlag eller åpent magert underlag med bindemiddelunderskudd økes verdiene med inntil 0,2 kg/m².

Miljø

Overflatebehandling kan i anleggsfasen gi steinsprut med knuste bilruter som resultat. Trafikkens hastighet bør derfor holdes under kontroll. Det bør tilstrebes feing så snart som mulig etter utleggingen, helst innen 1 døgn, uten at dekkkvaliteten forringes. Da det kan oppstå blødninger, er dekktypen lite egnet på vegger med gang-/sykkeltrafikk. Overflatebehandling er normalt støymessig ugunstig, men har gode friksjons-egenskaper.

Bruk av løsemiddelbaserte bindemidler er miljømessig ugunstig.

642.2**Generelt**

Overflatebehandling med grus er et dekke hvor vegbanen først sprøytes med bindemiddel og deretter avstrøs med grus og vales. Dekketypen omtales gjerne som "Ottadekke". Overflatebehandling med grus brukes som foreløpig dekke og som lette slitedekker på tett, gradert underlag, med ÅDT < 1500.

Overflatebehandling med grus utføres i ett eller to lag. Anvendt som slitedekke anbefales to lag. Første lag i en tolagsbehandling kan imidlertid ligge under trafikk opptil ett år før neste lag legges. Hvor man er usikker på bærelagets egenskaper, kan det også være grunn til å vente med legging av det andre laget.

Bindemiddel

Bindemidlet som benyttes vil normalt være emulsjon C69B3 eller bitumenløsning. Valg av bindemiddeltype skjer på grunnlag av steinmaterialene og lokale forhold.

Bindemiddelforbruk

Bindemiddelmengder som bør benyttes avhenger av underlagets tetthet, samt mengde og korngradering av utspreddt steinmateriale. Normale mengder (kg/m²) ved planlegging er gitt nedenfor.

| | Sortering, mm | | | |
|--------|---------------|-----|------|-----|
| | 0/11 | | 0/16 | |
| | BL | BE | BL | BE |
| Eog | 1,7 | 2,0 | 1,8 | 2,2 |
| Dog | | | | |
| 1. lag | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 2,0 |
| 2. lag | 1,7 | 2,0 | 1,8 | 2,1 |

Miljø

Overflatebehandling kan i anleggsfasen gi steinsprut med knusing av frontruter som resultat. Det er derfor viktig at trafikken hastighet holdes under kontroll. Da det kan oppstå blødninger, er dekketypen lite egnet på veger med gang-/sykkeltrafikk.

Bitumenemulsjon skal tilpasses det aktuelle steinmaterialet. Ved bruk av bitumenemulsjon skal det vurderes evt. behov for avsanding med 4-5 kg/m². Ved bruk av andre bindemidler enn emulsjon produsert med emulgator som har vedheftsforbedrende egenskaper skal det benyttes aktivt vedheftningsmiddel hvor tilfredsstillende effekt av type og mengde er dokumentert ved laboratorietest, jfr. pkt. 631.5.

Mengde bindemiddel skal avpasses etter trafikkmengde, stedlige forhold som stigning, sol/skygge, underlagets ruhet og hardhet, samt steinmaterialets størrelse, form og finstoffinnhold. Mengden skal tilstrebes å være tilstrekkelig slik at steinmaterialet ikke løsner, men ikke så stor at blødninger oppstår. Mengden utspreddt bindemiddel skal ikke på noe punkt på dekket avvike fra det tilsiktede med mer enn +/- 15 %.

Vedrørende værforhold og utførelseskrav vises det til kap. 641.

642.2 Overflatebehandling med grus, enkel (Eog) og dobbel (Dog)

Til overflatebehandling med grus skal anvendes materialer som tilfredsstillende kravspesifikasjonene i figur 642.2.

| Materialkrav | | | | |
|---|-----|--|----------------|--------|
| Materialer | ÅDT | ≤ 300 | 301 - 1500 | > 1500 |
| Stein | | | | |
| Flisighetsindeks | | ≤ 30 | ≤ 25 | |
| Los Angeles-verdi | | ≤ 30 | ≤ 30 | |
| Mølleverdi | | - | - | |
| Andel knuste korn | | - | - | |
| Bindemiddel | | Bitumenemulsjon C69B3 basert på følgende bindemiddeltyper V3000 – V12000 | | |
| Bitumenemulsjon | | | | |
| Bitumenløsning | | BL4000M – BL8000M | | |
| Korngradering (Siktekurve, gjennomgang i masseprosent) | | | | |
| ISO-sikt | | Sortering 0/11 | Sortering 0/16 | |
| 22,4 mm | | | 100 | |
| 16 mm | | 100 | 80-100 | |
| 11,2 mm | | 80-100 | 25-90 | |
| 8 mm | | 55-90 | 15-60 | |
| 4 mm | | 15-52 | 2-30 | |
| 2 mm | | 0-26 | | |
| 1 mm | | 0-18 | 0-15 | |
| 0,25 mm | | 0-10 | 0-8 | |
| 0,063 mm | | 0-5 | 0-4 | |
| En åpen gradering gir vanligvis best resultat. Til avstrøing brukes vanligvis 0/11 eller 0/16 i første lag og 0/11 i annet lag. Vanlig mengde ved 0/16 er 22-30 kg/m ² , og ved 0/11 18-22 kg/m ² . | | | | |
| Utspreddningstemperatur | | | | |
| Bindemiddel | | Temperatur °C | | |
| BL8000M | | 120-140 | | |
| BL4000M | | 110-130 | | |
| C69B3 | | 60-80 | | |

Figur 642.2 Kravspesifikasjoner, Eog/Dog

Valg av bindemiddel skal være tilpasset streinmaterialets kornfordeling, trafikk og værforholdene under arbeidets utførelse, inklusive forventede forhold den første måneden etter utlegging.

Humusinnholdet skal være mindre enn fargestyrke 0,5. Grusen skal ikke ha skadelig belegg.

Ved bruk av bitumenemulsjon skal grusen være fuktig ved utlegging, og emulsjonen skal være tilpasset det aktuelle steinmaterialet.

Ved bruk av andre bindemidler enn emulsjon produsert med emulgator som har vedheftsforbedrende egenskaper, skal det benyttes aktivt vedheftningsmiddel hvor tilfredsstillende effekt av type og mengde er dokumentert ved laborietest, jfr. pkt. 631.5.

Ved utførelse skal vegbanen være fast, godt avrettet og justert til riktig tverrprofil og jevnhet. Nedslitt og telefarlig materiale skal høvles vekk. Støvdemping med kalsiumklorid, sjøvann eller sulfittlut skal ikke forekomme i den nærmeste tid (min tre måneder) før arbeidet utføres.

Mengden utspreddt bindemiddel skal ikke på noe punkt på dekket avvike fra det foreskrevne med mer enn +/- 15 %.

Vedrørende værforhold og utførelseskrav vises det til kap. 641.

65. Andre asfaltdekketiltak

651. Gjenbruksasfalt (Gja)

Gjenbruksasfalt (Gja) kan produseres varmt eller kaldt. Varm gjenvinning på veg, kald gjenvinning i verk og kald gjenvinning på veg er beskrevet i pkt. 651.1 t.o.m. 651.3. Varm gjenvinning i verk (til bruk i normerte massetyper) er beskrevet i pkt. 632.0.

Resirkulert asfalt til kald og varm gjenvinning skal oppfylle kravene i pkt. 622.4.

651.1 Varm gjenvinning på veg

Det gamle asfaltdekket må analyseres for å kunne foreta riktig proporsjonering med tilført materiale.

651.2 Kald gjenvinning i verk

Når kald gjenvinning foregår med bruk av hovedsakelig asfaltgranulat som tilslagsmateriale, benevnes massetypen som Gja, tilført emulsjon (E) eller skum (S). Gja kan brukes som slitelag med ÅDT < 3000 og som bærelag med ÅDT < 5000.

Som bindemiddel kan anvendes bitumenemulsjon eller skumbitumen basert på myk bitumen V1500-V12000 og bitumen 250/330 eller 330/430.

651.3 Kald gjenvinning på veg

Eksisterende dekkematerialer må analyseres for å kunne foreta riktig proporsjonering med tilførte materialer.

651.1

Benevning

Varm gjenvinning på veg benevnes med Gja og øvre siktstørrelse, f.eks. Gja 16.

651.2 og 651.3

Generelt

Kald gjenvinning i verk og på veg innebærer at tilslagsmaterialet er basert på bruk av asfaltgranulat (fresemasse og/eller knust flakmasse), og tilsetning av bitumenemulsjon eller skumbitumen.

Benevning

Gja benevnes ved øvre siktstørrelse og type anvendt bindemiddel, f.eks. Gja 16E eller S hvor E angir at tilsatt bindemiddel er i form av bitumenemulsjon og S angir at tilsatt bindemiddel er i form av skumbitumen.

652. Forsegling (F)

Avstrøingsmateriale til forsegling skal være knust, tørr sand eller steinmel sortering 0,5/2,0. Materialet bør være tørket ved minimum 105 °C og asfaltert med 0,5-2,0 masseprosent bitumen.

Aktuelle bindemiddeltyper er vist i figur 652.1.

| Bindemiddelttype | < 3000 | 3001-5000 | 5001-15000 | > 15000 |
|---|---------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| Bitumenemulsjon basert på følgende bindemiddeltyper | 160/220-330/430 V3000-V12000 | 160/220-330/430 | 160/220-330/430 PMB | 160/220-330/430 PMB |
| Bitumenløsning | BL45R | BL45R | | |

Figur 652.1 Bindemiddeltyper, F

Forsegling skal ikke utføres når temperaturen er lavere enn 5 °C eller ved frost i bakken. Vanndammer i vegbanen skal fjernes på forhånd. I vedvarende sterkt regn eller sterk vind skal alt arbeid innstilles.

Det skal ikke brukes mer bindemiddel enn at porene blir fylt. Bindemiddelet skal spres jevnt. Ved steinreir og skjøter brukes så mye bindemiddel som dekket kan suge opp. Umiddelbart etter at bindemiddelet er utspredd skal det strøs av med avstrøingsmateriale. Dette skal strøs slik at overflaten blir jevn og godt dekket. Dersom forseglingen blir glatt, avstrøs ytterligere med ren sand/steinmel. Overskudd skal fjernes.

653. Slamasfalt (Sla)

Til slamasfalt skal det benyttes naturlige eller knuste steinmaterialer. Vanlige graderinger kan være 0/2, 0/4, 0/8 eller 0/11. Aktuelle bindemiddeltyper er vist i figur 653.1.

| Bindemiddelttype | ÅDT | < 1500 | 1501-3000 | 3001-5000 | >5000 |
|---|-----|----------------|----------------|----------------|-------|
| Bitumenemulsjon basert på følgende bindemiddeltyper | | 160/220 PMB | 160/220 PMB | 160/220 PMB | |

Figur 653.1 Bindemiddeltyper, Sla

Krav til massens egenskaper, sammensetning og toleranser skal avtales i hvert enkelt tilfelle avhengig av bruksområdet.

652

Generelt

Forsegling er behandling av et vegdekke hvor vegbanen først sprøytes med et bindemiddel og deretter avstrøs med sand.

Forsegling kan være aktuelt ved etterarbeid eller som forebyggende vedlikehold av porøst og åpent dekke.

Forbruk

Normalt forbruk ved utsprøyting av bindemiddel er 0,2-0,5 kg/m² med bitumenløsning og 0,3-0,8 kg/m² med emulsjon (C50B3 eller C60B3 (gammel benevning BE50R eller BE60R)).

Forbruk av avstrøingsmateriale er vanligvis 3-6 kg/m².

Ved bruk av emulsjon bør underlaget være fuktig, men uten fritt vann slik at emulsjonen kan trenge ned.

Miljø

Bruk av bitumenløsning (BL45R) bør unngås av miljømessige grunner, men kan være et alternativ ved lave temperaturer.

653

Generelt

Slamasfalt blandes i selvgående maskin og utlegges med en påmontert sprederkasse. Slamasfalt bryter normalt i løpet av 1-10 minutter og kan trafikkeres etter ca 20 minutter.

Slamasfalt kan anvendes ved etterarbeid som forebyggende vedlikehold av porøst og åpent dekke, eller som selvstendig dekke når det benyttes øvre siktstørrelse på 8 eller 11 mm.

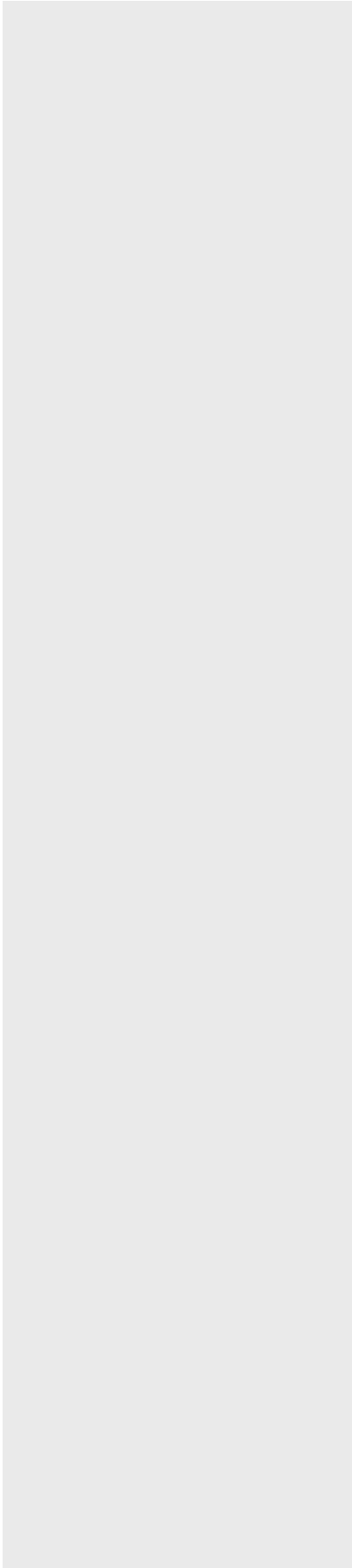
Slamasfalt er lite benyttet i Norge

Tilsetningsstoffer

Ofte tilsettes sement eller spesialfiller.

Miljø

Massen kan være ømfintlig for avrenning ved utlegging.



66. Betongdekker

660. Generelt

660.1 Valg av betongdekke

Betongdekker kan brukes på alle vegtyper og for alle trafikkbelastninger, men er mest aktuell for veger med høy trafikk ($\text{ÅDT} > 3000$). Betongdekket skal dimensjoneres for å ta vare på bæreevnen og for slitasje av piggdekk og kjettinger. Den bæreevnemessige dimensjoneringen skal sikre at betongdekket ikke sprekker opp og brytes ned av trafikken. Dekket skal holde en akseptabel standard i hele dimensjoneringsperioden.

I tillegg til den dekketykkelsen som framkommer av den bæreevnemessige dimensjoneringen, skal det gis et tillegg for å kompensere for hjulspor-slitasje og eventuelle framtidige vedlikeholdstiltak som vil redusere dekkets tykkelse, se figur 513.7.

Valg av betongfasthet og tilslagsmaterialer gjøres ut fra trafikkmengde og vedlikeholdsstrategi. Det skal normalt legges opp til en vedlikeholdsstrategi med fresing/sliping og sporfylling, slik at kravene i Håndbok 111, Standard for drift og vedlikehold (Ref. 14), er overholdt i hele dimensjoneringsperioden.

Det finnes forskjellige utførelser av betongdekker:

- Uarmerte plater - fugeavstand 4-6 m
- Slakkarmerte plater - fugeavstand 12-20 m
- Slakkarmerte, kontinuerlige dekker - uten fuger
- Forspente dekker
- Stålfiberarmerte dekker
- Valsebetong

Normalt velges betongdekke av uarmerte plater.

660.2 Kvalitetssikring

660.21 Generelt

Følgende element vurderes spesielt:

Materialsammensetning

Arbeidene skal ikke igangsettes før godkjent materialsammensetning (arbeidsresept) foreligger.

Materialkontroll

Det skal utarbeides klare regler for hvem som utfører kontrollen og hvor den utføres. Det skal klart gå fram hvordan entreprenørens resultater skal brukes sammen med byggherrens kontroll.

RED.

Ingen vesentlige endringer i kap. 66. Redigeringsmessig er "Belegningsstein og heller av betong" (tidligere pkt. 666) er skilt ut som eget delkapittel 67.

660.1

Betongdekker er også beskrevet i Håndbok 179 Betongdekker (Ref. 21).

Et betongdekke er stivt og vil fordele belastningene bedre enn et bituminøst vegdekke. Stivheten gjør imidlertid at det ikke kan følge bevegelser i underlaget i den grad som et bituminøst dekke. Ujevne setninger eller telehiv kan føre til at betongdekket sprekker opp. Slike sprekker kan vanskelig repareres fullgodt. Setninger i underbygningen kan reduseres ved bruk av forbelastning eller andre tiltak. Ujevne telehiv kan unngås ved bruk av frostsikring, se pkt. 512.4.

Uarmerte dekker er den mest vanlige typen. Som oftest brukes dybler for å sikre lastoverføring i de tversgående fugene og forankringsjern over den langs-gående fugen i midten for å holde platene sammen. De øvrige dekketyper er pr. i dag i liten grad i bruk i Norge, og de er ikke behandlet i detalj i dette kapitlet.

Trekkregler

Bruk av trekkregler skal avtales før arbeidene igangsettes.

660.22 Kontrollomfang og toleranser

Det vises til kvalitetsplanen og til kap. 62. Kontrollomfanget for betongdekker mht. geometriske krav og jevnhet skal ikke være mindre enn for asfaltdekker på hovedveger, se figur 604.2.

Toleranser for geometriske krav og jevnhet er vist i figur 604.1.

660.23 Dokumentasjon av utført kvalitet

For dokumentasjon av utført kvalitet skal følgende registreres (minimumsdokumentasjon):

- betongsammensetning (arbeidsreseppter)
- middelveidier av målte kontrollresultater for betongkvalitet og jevnhet
- spesielle løsninger/forhold

661. Overflate

Tverrprofil

Det bør fortrinnsvis legges skuldre i betong. Dekketykkelsen på skuldrene må ta hensyn til ev. framtidig sliping av betongdekket.

Jevnhet

Vegdekker av betong skal legges ut med egnet utstyr. Utstyret som brukes, skal dokumenteres å kunne oppfylle gjeldende jevnhetskrav.

Utbedring av ujevnheter

Dersom det viser seg at dekket ikke er lagt i henhold til spesifiserte krav skal det utbedres med utstyr som ikke skader fuger/kanter.

Oppfylling med reparasjonsmørtel bør ikke tillates.

Overflatestruktur

Vedrørende krav til friksjon vises til kap. 603 og Håndbok 111, Standard for drift og vedlikehold (Ref. 14). En tilfredsstillende friksjon kan oppnås ved bruk av frilagt overflate eller slipemaskiner med diamantsagblad. Disse metodene kan også brukes dersom man ønsker å redusere initialslitasjen eller å få et mer støysvakt dekke.

662. Betong

Betongarbeidene skal utføres etter bestemmelsene i følgende standarder:

- NS-EN 206-1 Betong del 1 Spesifikasjon, egenskaper og samsvar (Ref. 23)
- NS 3465 Utførelse av betongkonstruksjoner. Del 1 allmenne krav (Ref. 24)

Kravene til luftinnføring gjelder ikke for fasthetsklasse B55 og høyere. For valsebetong gjelder dessuten at oppnådd trykkfasthet skal dokumenteres vha. utborede kjerner. Det skal tas minst en prøve pr. 1200 m².

Utførelsen kan skje i kontrollklasse Normal kontroll.

For å øke et betongdekkes slitagemotstand kan man:

- velge betong med høy fasthet
- velge tilslag med dokumenterte gode slitasegenskaper
- unngå separasjon og mørtelanrikning i overflaten.
- benytte tilslag med øvre nominelle kornstørrelse (D) på 16 mm eller større.

Betongens fasthetsklasse velges ut fra bl.a. ønskede slitasegenskaper og skal vurderes i det enkelte tilfelle. Veiledning for valg av fasthetsklasse, se pkt. 510.2, 513.1 og kap. 663.

661.

Man kan bearbeide overflatestrukturen til betongdekket på flere måter:

- ved frilegging av steinmaterialene i betongen ved hjelp av retarder og stålkost
- ved teksturering av kjørebanelen i forbindelse med utlegging
- ved lett sliping etter herding.

662.

Dersom det stilles krav til slitasje motstand kan denne dokumenteres for den aktuelle betongsammensetningen, f.eks. på basis av resultater fra laboratorieprøving av slitasegenskapene.

Total spordannelse i felt er lik spesifikk piggedekkslitasje multiplisert med en empirisk korreksjonsfaktor som tar vare på overgangen fra laboratorieverdier til feltmålinger (klima, trafikksamsetning m.v.). For betongdekke regner man ikke med at plastisk deformasjon bidrar til spordannelsen.

Økt betongkvalitet (fasthetsklasse) gir redusert slitasje. På vegger med stor trafikk vil det være gunstig, ut fra et slitasjemessig synspunkt, å velge en betongkvalitet på B60 eller høyere. Se punkt. 510.2, se også Håndbok 179 Betongdekker (Ref. 21) og Intern rapport nr. 1644 (Ref. 30).

Tilslagetets korngradering har stor betydning for betongens egenskaper ved utlegging og dekkets sliteegenskaper. Eksempel på anbefalt korngradering er vist i figur 662.1.

| Sikt | Passert sikt, masse-% | Tillatt variasjon ved leveranse, masse-% |
|----------|-----------------------|--|
| 16 mm | 94-100 | |
| 11,2 mm | 65-70 | ± 2 |
| 8 mm | 45-50 | |
| 4 mm | 38-42 | ± 2 |
| 2 mm | 30-35 | |
| 1 mm | 20-30 | |
| 0,5 mm | 12-20 | ± 1 |
| 0,25 mm | 6-10 | |
| 0,125 mm | 2-4 | ± 0,5 |

Figur 662.1 Eksempel på anbefalt korngradering for sammensatt tilslag. Se Intern rapport nr. 1660 (Ref. 31).

Utvelgelse av tilslag bør skje etter utredning og dokumentasjon av betongens bøyestrekkefasthet.

Svært slitesterke steinmaterialer kan over tid gi dårlig friksjon på grunn av polering. Disse to egenskapene bør vurderes opp mot hverandre. For ikke å få en for grov struktur i overflaten når man er ferdig med initialslitasjen, noe som gir mye hjulstøy, velges vanligvis ikke øvre nominelle kornstørrelse (D) større enn 22 mm. Kornstørrelse ned til 8 mm kan være aktuelt for å få støysvake dekker i tettbygde strøk.

Tilslaget skal tilfredsstille de krav til tilslag som er stilt i Håndbok 026 Prosesskode-2, prosess 84.4 (Ref. 29), unntatt krav til korngradering. Videre bør sanden ikke inneholde mer enn 10 % (vekt) oppslembare stoffer, og den bør ikke inneholde mer enn 20 % av en enkelt fraksjon. Korngradering for det sammensatte tilslaget skal utredes og dokumenteres i det enkelte tilfelle. Det grove tilslaget skal være knuste steinmaterialer (pukk) eller kan være knust naturstein med minst 70 % bruddflater. Veiledende verdier for steinkvaliteten (mekaniske egenskaper) er gitt i vedlegg 3, figur V3.2.

663. Uarmerte betongdekker

Uarmerte betongdekker kan brukes på områder med stabil underbygning der det ikke er fare for ujevne telehiv eller setninger.

663.1

Ved dimensjoneringen fastsettes dekketykkelsen i utgangspunktet for betong i fasthetsklasse B35 og korrigeres dersom det velges annen fasthetsklasse, se figur 513.5 og figur 513.6. Dekketykkelse bestemt på denne måten gjelder kun bæreevnmessig dimensjonering og skal derfor økes tilsvarende største tillatte spordybde og eventuelle framtidige vedlikeholdstiltak som redusere dekkets tykkelse, se punkt 513.1.

663.20

Betong svinner på grunn av kjemisk binding av vann ved herdeprosessen og uttørking. I tillegg fås en kontraksjon (sammen trekning) av betongen når den avkjøles. For å ivareta svinn og kontraksjoner, og for å oppta bevegelser som følge av setninger, belastninger og varierende temperaturer, lages kontraksjonsfuger i betongen.

Ved forsegling av fugene forhindres nedtrengning av vann, slam og andre fremmede materialer som er skadelige for dekker og fuger.

663.1 Tykkelse

Dimensjonering av overbygning med uarmert betongdekker er behandlet i kap. 51.

Dekketykkelsen skal holdes jevnest mulig. Ved prøvetaking (borhull) skal minst 80 % av prøvene ha tykkelse som er større eller lik den prosjekterte tykkelsen og minst 95 % skal være større eller lik 95 % av den prosjekterte tykkelsen. Ingen prøver skal være mindre enn prosjektert tykkelse minus 20 mm.

663.2 Fuger

663.20 Generelle krav

Uarmerte betongdekker skal forsynes med tversgående fordyblede kontraksjonsfuger og tversgående ekspansjonsfuge mot faste konstruksjoner. Når total dekkebredde er over 5 m benyttes også langsgående vinkelendringsfuge.

663.21 Saging av fuger

Saging av fuger skal utføres så tidlig at ukontrollert oppsprekking ikke oppstår. Saging skal imidlertid ikke foretas før betongen har oppnådd tilstrekkelig fasthet til å forhindre at sagekuttets kanter rives opp under saging. Sagkutt bør sages med et ca 3 mm bredt sagblad. Sagkutt bør ha en dybde på 1/3 av dekketykkelsen. Ved lokale partier med større dekketykkelse enn dekket forøvrig skal det sages så dypt at gjenværende betongtykkelse er den

samme som i fuger ved dekket forøvrig. Sagingen skal foretas vertikalt midt over dybler med toleranse 50 mm.

Fugene kan utføres med et smalt sagkutt uten forsegling (figur 663.1) eller med et bredere kutt som forsegles. Fugeforsegling bør fortrinnsvis utføres ved hjelp av plastlist (neopren) som presses ned. Se figur 663.2 og 663.2a. Norske erfaringer viser at forsegling kan unnværes dersom det brukes dybler og det sikres god fortanning i fugen. Normalt brukes verken forsegling eller dybler i valsebetong.

For ev. montering av fugelist skal sagkuttet for denne utføres tidligst to dager etter støp i en dybde tilpasset fugelisten og med en bredde på ca 15 mm.

En forseglet fuge skal kontrolleres jevnlig.

En tverrfuge skal ikke stoppe ved en langsgående fuge, men utføres gjennomgående over hele vegbredden. Skjæringsvinkler mellom fuger, f.eks. ved vegkryss, skal ikke være mindre enn 60° uten at platene armeres.

663.22 Dybler

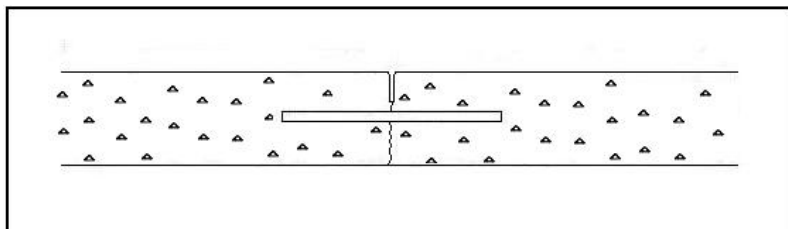
Dybler skal sammen med fortanning sikre en god lastoverføring i fugen. For dybeldimensjon og dybelavstand, se pkt. 663.25. Dybler skal legges parallelt med dekkets overflate og senterlinje. Toleransen for dyblenes parallellitet i forhold til overflate og senterlinje skal være maks. 4 %. Dybler skal plasseres $\frac{1}{2} h_{\min}$ over underkant av betongdekket (h_{\min} = minimum dekketykkelse etter slitasje). Avstand fra ytre dybel til platekanten bør være lik platetykkelsen.

Toleranse i vertikal plassering av dyblene skal ligge innenfor ± 20 mm.

Toleranse i horisontal plassering av dyblene skal ligge innenfor ± 30 mm.

Dyblene skal utføres av glatt stål. Fri horisontal bevegelse bør sikres ved at dyblene påføres bitumenbelegg, plasthylse eller tilsvarende.

Dybler kan enten legges ved automatisk dybelutlegger eller ved hjelp av prefabrikkerte dybelkorger. Se figur 663.0.



Figur 663.0 Eksempel på prefabrikkert dybelkorg. Merk at bøylen kappes under saging av fugen.

663.21

Saging kan normalt foretas mellom 6 og 24 timer etter utlegging av betongen, avhengig av betongsammensetning og temperatur. Enkelt, smalt kutt kan sages først. Etter svinn kan bredt kutt sages.

663.23 Forankringsjern

Forankringsjern skal være av kamstål. For dimensjon og senteravstand, se pkt. 663.28.

Forankringsjern skal støpes inn vinkelrett på langsgående fuge og parallelt med dekkeoverflaten. Ved saget fuge skal forankringsjernene støpes inn i avstand $\frac{1}{3} h_{\min}$ over underkant dekke, mens man ved konstruksjonsfuger støper inn jernene $\frac{1}{2} h_{\min}$ over underkant dekke.

Forankringsjern skal ikke legges nærmere tverrfuger enn 0,5 m.

Forankringsjern skal sikres mot korrosjon.

For å unngå ulemper med utstikkende forankringsstenger kan disse ved konstruksjonsfuger (støpefuger) utføres med muffe eller vinkler som rettes ut.

663.24 Tilslutning til bruer og forankring av dekket

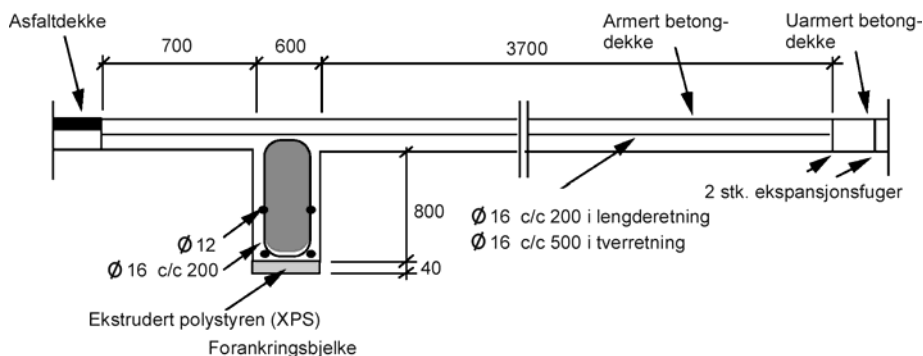
Ved betongdekker i sterk stigning og inn mot faste konstruksjoner skal det vurderes om dekket skal forankres for å unngå at det sklir. Et eksempel på utførelse er vist i figur 663.0a.

Ved tilslutning til bruer skal fugeavstanden tilpasses for de siste platene mot brua slik at en ugunstig liten avslutningsplate unngås.

Dersom landkaraksen har en skjevhet på over 15° , skal platen nærmest landkaret armeres kryssvis med kamstål $\text{Ø}16$ senteravstand 200 mm midt i dekket.

En av de to fugene nærmest landkaret skal utformes som ekspansjonsfuge. Denne skal ha 20 mm kompressibelt mellomlegg i hele dekkets tykkelse. Ekspansjonsfugen skal forsegles med elastisk fugemasse selv om øvrige fuger er uforseglete.

Armering av betongdekket eller økning av tykkelsen bør vurderes inntil bruer dersom større setninger i fyllingen inntil landkaret er forventet.



Figur 663.0a Eksempel på forankring av betongdekke. (CBI oppdragsrapport 99018)

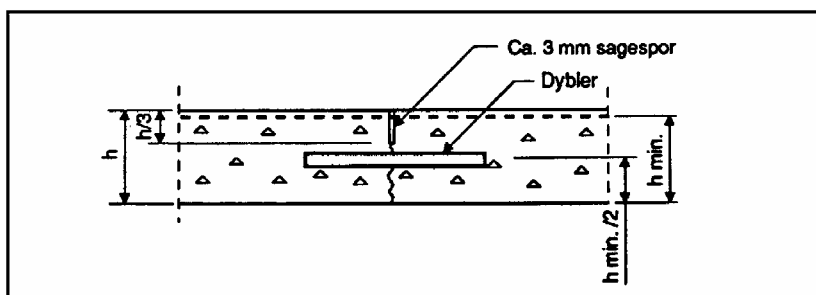
663.25 Tverrfuger

Tverrfuger bør legges i en avstand på 4-6 m, avhengig av klimatiske forhold eller lokale grunnforhold, og tykkelse. Prinsippskisser for utforming av tverrfuger er vist i figurene 663.1-2.

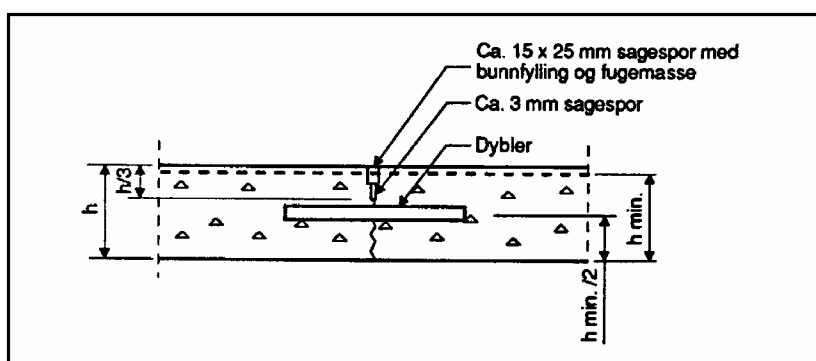
For dekker av plastisk betong bør fugeavstanden ikke være større enn 30 ganger minste dekketykkelse for tunneldekker, og 25 ganger minste dekketykkelse forøvrig.

Tverrfuger skal forsynes med lastoverførende dybler av glatt stål Ø25 senter 300 mm, lengde 500 mm og stål kvalitet min. S 235 J0 (ev. JR). Dyblene skal påføres glidemiddel i minst halve dybellengden + 50 mm. Fuger kan enten formes i den ferske betongen eller sages i den herdnete betongen.

Tverrfugene kan enten legges vinkelrett på dekkets lengdeakse eller noe skrått, med en vinkel på 85° - 95° i forhold til lengdeaksen. Selv om tverrfugene skråstilles i forhold til dekkets lengdeakse, skal dyblene legges parallelt med akse.

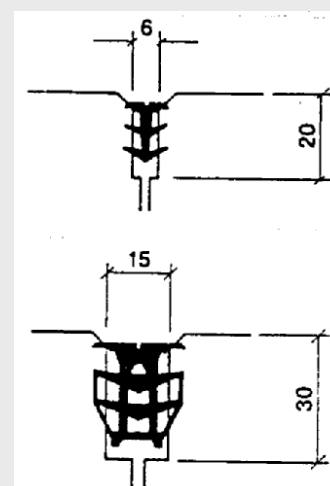


Figur 663.1 Uforseglet tverrfuge, eksempel



Figur 663.2 Forseglet tverrfuge, eksempel

663.25
 h_{\min} = minimum dekketykkelse etter slitasje.



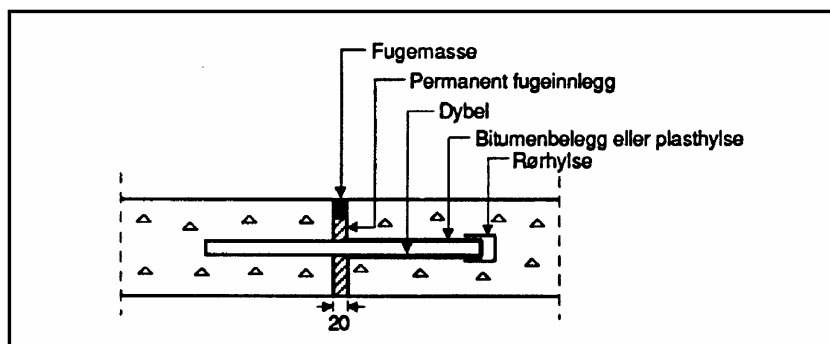
Figur 663.2a Eksempel på fugelist (type Phoenix EPMD)

663.26

Ekspansjonsfuger muliggjør utvidelse, sammentrekning og vinkelending av betongplatene.

663.26 Ekspansjonsfuger

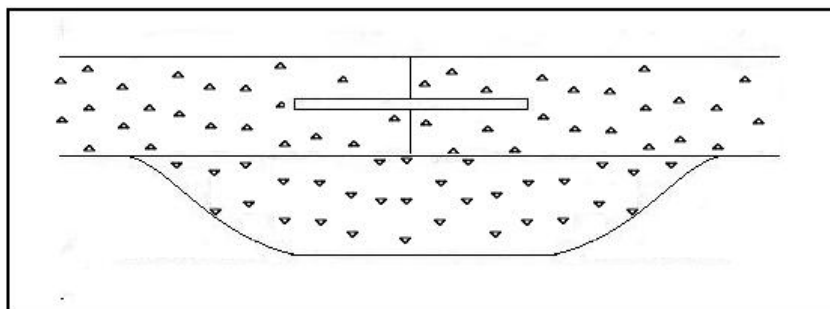
Ekspansjonsfuger skal anvendes mot faste konstruksjoner som bruer o.l. Ekspansjonsfuger skal utføres med en bredde på 20 mm og med dybler. Prinsippskisse for utforming av ekspansjonsfuger er vist i figur 663.3.



Figur 663.3 Ekspansjonsfuge, eksempel

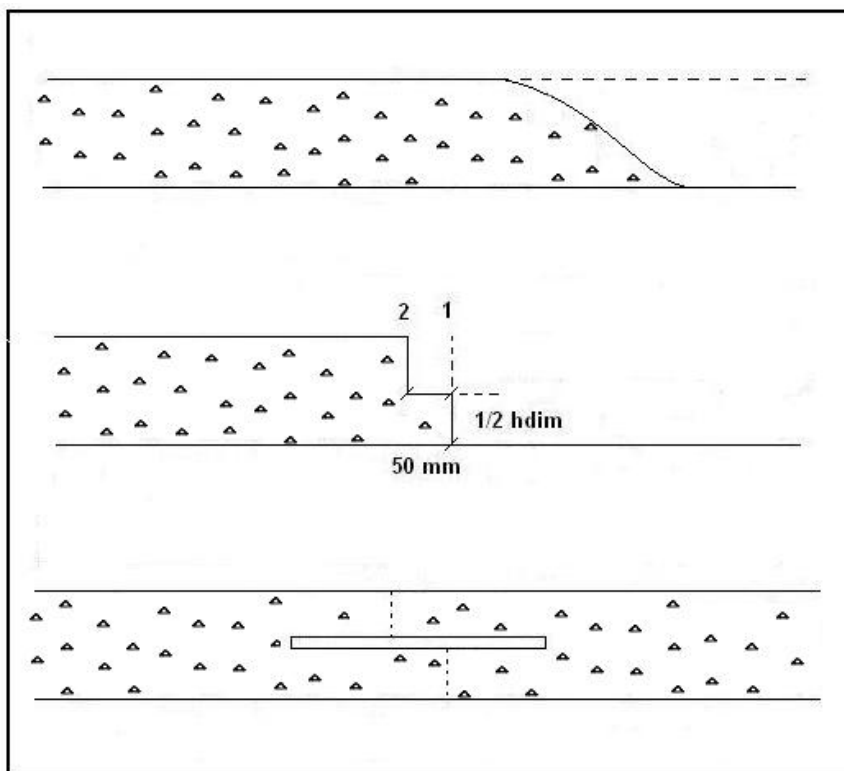
663.27 Dagskjøt

Dagskjøter bør være planlagt. De bør være utført slik at lastoverføring ikke skjer gjennom dybler/forankringsjern alene, se figur 663.3a.



Figur 663.3a Eksempel på utførelse av planlagt dagskjøt.

Eventuelle utforutsette dagskjøter kan utføres som vist i 663.3b. Skjøten lages midt på en plate og de to delene limes sammen i tillegg til injisert skjøtejern.



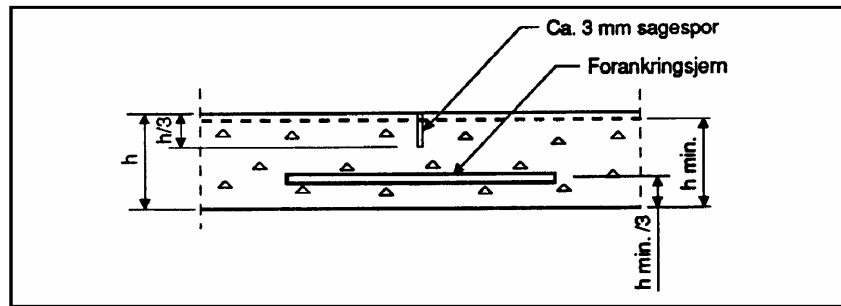
- 1) Dagskjøt renskjæres midt i ny plate
- 2) Nytt kutt ca. 50 mm inn på platen. Den øvre delen av dette meisles bort
- 3) Nytt forankringsjern bores inn og monteres.
- 4) Snittflaten påføres lim rett før dekkeleggingen fortsetter.

Figur 663.3b Eksempel på utførelse av uforutsett dagskjøt.

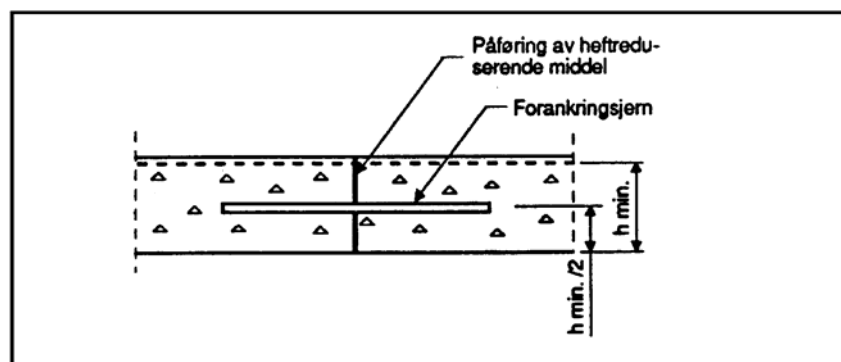
663.28 Langsgående fuger

Langsgående fuger skal legges med en fugeavstand på maks. 5 m. Langsgående fuger skal forsynes med minimum 0,8 m lange forankringsjern av 10 mm kamstål i 1 m avstand. Prinsippkisser for utforming av langsgående fuger er vist i figurene 663.4 og 663.5.

Ved utstøpning av ett felt om gangen kan langsgående fuger lages «kalde», dvs. etableres ved utstøpning av neste felt. Det skal da lages et «glidesjikt», f.eks. ved påstrykning av et heftreduserende middel mellom fersk og herdet betong.



Figur 663.4 Langsgående sagnet fuger, eksempel



Figur 663.5 Langsgående konstruksjonsfuger, eksempel

664.

Armerte dekker blir dimensjonert med tilstrekkelig armeringsmengde for å gi kontrollert rissutvikling i dekket når dette utsettes for tvangskrefter som følge av svinn, temperatur og deformasjoner i undergrunnen.

Kontinuerlig armerte dekker har få eller ingen fuger. Dette regnes som gunstig med tanke på vedlikehold. En unngår likeledes dybler og problemer med lastoverføring i fugene. Kontinuerlige dekker vil få noe høyere spenninger pga. temperaturforskjeller enn uarmerte dekker med kort platelengde.

664. Armerte dekker

Kontinuerlig armerte dekker er lite brukt som vegdekker i Norge. Årsaken er først og fremst ekstra kostnader.

Tykkelsen på kontinuerlig armerte dekker skal dimensjoneres som for uarmerte dekker etter kap. 513 eller baseres på særskilt dimensjonering.

Armeringsmengden beregnes slik at en ikke får rissvidder større enn kravene i NS 3473 for eksponeringsklasse XF4 Frost og salt (Ref. 22).

665. Valsebetong

665.0 Generelt

Valsebetong skal proporsjoneres for å kunne komprimeres med vibrerende vals rett etter utlegging.

Til vegformål nyttes asfaltutlegger med ekstra tung komprimeringsscreed eller veghøvel for å legge ut valsebetongen. Valsebetongen etterkomprimeres med vibrasjonsvals.

665.1 Krav til undergrunnen

Valsebetong skal ha fast undergrunn, dvs. stabile skjæringer og fyllinger uten restsetninger. Større ujevne telehiv bør heller ikke forekomme.

Materialene i laget rett under valsebetongen skal være stabile og godt drenert. Toppen av dette laget skal ha en toleranse på maks. + 15 mm i forhold til teoretisk høyde.

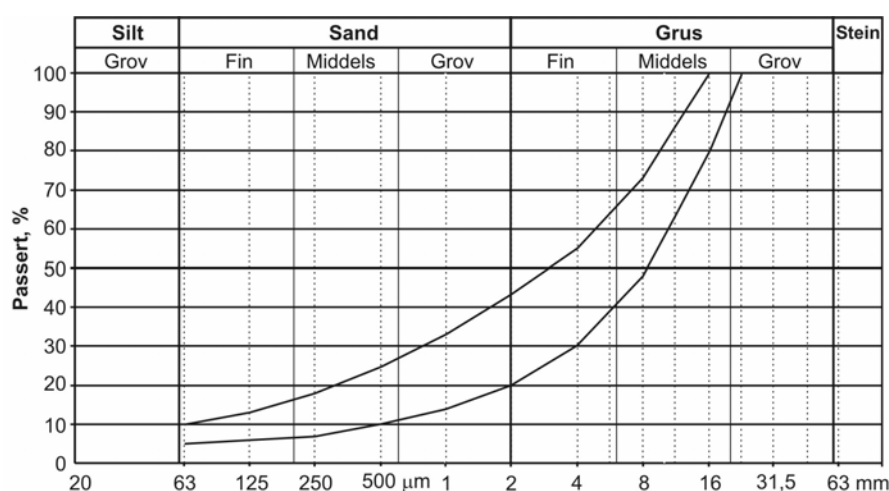
665.2 Materialer

665.20 Generelt

Tilslagsmaterialene skal tilfredsstillere kravene i NS EN 206-1 (Ref. 23).

665.21 Grensekurver

Grensekurver for tilslaget skal fastsettes før arbeidene startes, se figur 665.1.



Figur 665.1 Anbefalte grensekurver for sammensatt tilslag til valsebetong

665.0

Håndbok 155 Valsebetong gir informasjon om praktisk utførelse mht. proporsjonering, produksjon og kontroll (Ref. 25).

665.1

Valsebetong egner seg best på vegger som er bygd på og av fjell. I tunneler er forholdene spesielt gunstige for valsebetongdekke.

Kvaliteten på den ferdige valsebetongen er helt avhengig av hvor jevnt underlaget er utført. Derfor stilles det meget strenge krav til oppretting før valsebetongen legges ut.

Dersom det like under valsebetongen finnes rør, ledninger m.v. som ikke tåler kraftig valsing, forutsettes det at disse omstøpes eller beskyttes på annen måte.

665.20

Dersom det stilles krav til slitasjemotstand kan denne dokumenteres for den aktuelle betongsammensetning, f.eks. på basis av resultater fra egnet utstyr for slitasjeprøving.

Tilslaget til valsebetong bestemmes ut fra to hovedkrav:

- krav til stabilitet og komprimering i fersk tilstand
- krav til fasthet, slitasjestyrke og overflate i ferdig tilstand

Disse to hovedkravene er til dels motstridende mht. kornkurve, steinstørrelser og kornform. Det må foretas optimalisering for hvert prosjekt, der eventuelle spesielle forhold tillegges vekt.

665.22

Se også NS 3465 (Ref. 24)

665.22 Betongkvalitet

Valsebetong skal være frostbestandig. Fasthetsklasse og bestandighetsklasse defineres i henhold til NS-EN 206-1. Kravene er vist i figur 665.2.

Valsebetong skal tilfredsstillende kravene til utborede prøver av ferdig dekke. Prøvingen skal utføres i tidsrommet min. 28 dager og maks. 100 dager etter utlegging. Det tillates maksimalt 1 undermåler blant 20 prøver.

| Bruksområde | Fasthetsklasse, bestandighetsklasse |
|------------------|-------------------------------------|
| ÅDT < 1500 | B30, MF45 |
| ÅDT 1500 – 15000 | B40 ¹⁾ , MF45 |

¹⁾ For ÅDT > 5000 anbefales høyere fasthet

Figur 665.2 Krav til fasthetsklasse, valsebetong

665.23 Komprimeringskrav

Figur 665.3 viser toleranser for komprimering av valsebetong.

| ÅDT | Dimenensjonerende krav | 5 prøver eller flere | | < 5 prøver |
|------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| | | Middelverdi | Enkeltverdi | Enkeltverdi |
| Generelt | | | Middelverdi –5 | Middelverdi –2 |
| ÅDT < 1500 | Min. 98 % | Min. 99 % | Min. 94 % | Min. 97 % |
| ÅDT 1500 - 15000 | Min. 99 % | Min. 100 % | Min. 95 % | Min. 98 % |

Figur 665.3 Toleranser for komprimering av valsebetong (Modifisert Proctor)

665.4

Maksimal tid fra materialet forlater blanderet til det er ferdig komprimert bør ikke overskride 1,5 time, dersom det ikke er tatt spesielt hensyn til dette i proporsjoneringen.

Valsebetong er meget følsom for separasjon under hele produksjonsprosessen. Tiltak for å unngå separasjon må derfor iverksettes. Kvaliteten på det ferdig utlagte valsebetongdekket er avhengig av rask komprimering etter blanding. I perioder med varmt og tørt vær bør behandlingstiden være så kort som overhodet mulig.

Betongen bør alltid tildekkes under transport for å unngå uttørring.

Til komprimering bør det benyttes vals med gummikledt mantel, da denne ofte gir bedre overflate mht. friksjon og slitasje.

Ved legging av flere parallelle felt bør den langsgående skjøten behandles særskilt.

665.3 Lagtykkelse

Bestemmelse av tykkelse skal utføres i hht. dimensjoneringsreglene for vanlige betongdekker. Uansett beregningsresultat skal minimum ferdig komprimert lagtykkelse av valsebetongen være 150 mm.

665.4 Utlegging

Utlegging og komprimering skal skje snarest etter produksjonen av betongen.

665.5 Fuger

Dekker av valsebetong skal utføres med fuger som et vanlig uarmert betongdekke. Fuger skal utføres i hht. kap. 663, men uten dybler/forankringsjern. Fugene bør ikke forsegles.

665.51 Fugetidspunkt

Skjæring av fuger skal utføres før betongen sprekker opp av seg selv pga. svinn.

665.52 Fugeavstand

Fugeavstanden bør være 5 m. I tunneler bør fugeavstanden være 6-8 m.

665.6 Etterbehandling

Umiddelbart etter komprimering skal betongen sikres mot uttørking. Overflaten skal holdes fuktig i 7 døgn etter utlegging.

666. Påstøp

666.0 Generelt

Påstøp er en aktuell løsning ved:

- nytt slitelag på nedslitt betongdekke
- sporfylling på sporslitt betongdekke
- slitelag på bruer

Det skal være heft mellom underlag og påstøp.

666.1 Konstruktiv løsning

666.11 Utbedring av underlag

Strukturelle defekter i underlaget skal utbedres før påstøp utføres. Konstruktive følger av riss/sprekker i underlaget bør vurderes spesielt dersom utbedring ikke utføres.

666.12 Påstøptykkelse

Tykkelsen skal være slik at funksjon/levetid for den resulterende konstruksjonen sikres. Påstøp bør ha mest mulig jevn tykkelse. Normalt bør påstøptykkelse være:

A: På store arealer:

- minst 3 x D_{99}
- minimum 50 mm

B: Mindre arealer, sporfylling:

- minst 2 x D_{99}
- minimum 25 mm

Bæreevnen for bruer og fri høyde under overgangsbruer og i tunnel kan begrense påstøptykkelsen.

666.13 Fuger

Fuger i påstøpen skal legges der det er fuger i underlaget, og kun der. Støpskjøter (arbeidsskjøter) utenom fugene skal ikke utformes som fuger.

666.14 Påstøpbetong og armering

Se kap. 513 og pkt. 666.12. Maks. kornstørrelse bestemmes ut fra slitasegenskaper, friksjon og støy, men bør ikke være mindre enn 8 mm. Påstøpen skal proporsjoneres som godkjent slitelagsbetong. Valg av eventuell fiber-

665.5

Til saging bør nyttes sagbladtykkelse på ca 3 mm.

I tversgående døgnskjøter eller andre skjøter der det sages rett kant, bør det settes inn dybler, med \emptyset min. 25 mm, c/c ca 0,4 m. Det nyttes da dybel av glattstål med lengde ca 400 mm. Det bores et hull med omtrent samme diameter som dybelen, ca 200 mm inn i den herdede betongen.

665.51

Vanligvis vil fugetidspunktet være 8-12 timer etter utlegging. Fugene kan sages med en vinkel fra 85° til 95° i forhold til vegens lengdeakse, bl.a. for å bedre kjørekomfort og lastoverføring i fugen.

665.52

Dersom det skal nyttes lengre platelengde, bør det tas spesielt hensyn til temperaturspenninger.

665.6

Valsebetongen er i utgangspunktet tørrere enn vanlig betong. For å sikre herdebetingelsene må derfor overflaten holdes fuktig helt fra umiddelbart etter komprimering.

666.0

Påstøp er en konstruksjonsløsning som er risikofyllt mht. oppreden av skader i form av manglende heft (bom), opprissing og kantreising. Dette gjelder særlig ved bruk av høyfast betong. Marginalt ugunstige forhold kan være tilstrekkelig til å utløse skader.

666.11

Underlagets beskaffenhet og restverdi bør vurderes før påstøp besluttes.

666.12

Spesielt ved sporfylling kan det være fordelaktig å støpe med noen mm overhøyde for å kunne benytte en større D_{99} enn 12 mm. Etter herding slipes påstøpen jevnt med betongdekket.

666.13

Oppdeling av påstøp med fuger der det ikke er fuger i underlaget, er en vanlig feilkonstruksjon.

666.21

Underlag av høyfast betong ($v/c \leq 0,40$) bør ikke vannes før påstøp.

armering (type og mengde) eller nettarmering bør gjøres ut fra arealets størrelse og geometri, påstøptykkelse og type lim mot underlaget.

666.2 Utførelse

666.21 Forbehandling av underlaget

Forbehandling skal være tilpasset underlagets egenskaper og den heftforbedrer/limtype (R) som benyttes.

Underlaget skal være:

- av mekanisk sunn kvalitet
- fritt for forurensinger av olje, fett, gummi osv.
- ru i overflaten, uten glatte eller slamrike partier
- fritt for støv og løse partikler
- svakt sugende

666.22 Lim/heftforbedrer

Limtype skal velges for å sikre en best mulig heft til underlaget. Spesielt mot støpeavgrensningen, støpeskjøter og inntil fuger er limkvaliteten av avgjørende betydning.

Limet skal anvendes i hht. anvisning fra produsent. Størkningstiden bør være tilpasset slik at det er aktivt ved avbinding av betongen.

666.23 Utstøping

Betongen skal fordeles uten separasjon, gjennomkomprimeres og avrettes med egnet maskinelt utstyr.

666.24 Etterbehandling og herding

Friksjon sikres som angitt i kap. 661.

Så snart overflaten er ferdig bearbeidet skal betongen beskyttes effektivt mot uttørking. Etter at overflaten er bundet av, skal betongen holdes fuktig i minimum 3 døgn (plastisk betong) ev. 7 døgn (valsebetong).

667. Vedlikehold

Ved prosjektering av nye betongdekker skal man vurdere framtidig vedlikeholdsmetode. Det skal bygges inn tykkelser for framtidig fresing, sliping eller sporfylling av betongdekket. Vedlikehold av betongdekket er aktuelt ved følgende forhold:

- dype hjulspor i dekket
- skader i dekket og ukontrollerte riss
- skader i fugene
- dybler og forankringsjern som ikke virker
- for lav friksjon
- lokale setninger

Vedlikehold av betongdekker er nærmere beskrevet i håndbok 179, Betongdekker (Ref. 21).

67. Dekker av belegningsstein og heller av betong

670. Generelt

Belegningsstein og heller av betong skal tilfredsstillende kravene i henholdsvis NS-EN 1338 (Ref. 26) og NS-EN 1339 (Ref. 27). For spesifiserte krav til produkter for ulike bruksområder, se kap. 673.

671. Dimensjonering

Dimensjonering for vegdekker med belegningsstein av betong er behandlet i kap. 514.

Bruk av heller bør unngås på arealer med tungtrafikk, men egner seg på gangarealer som fortau, gågater, torg og lignende. Tykkelsen skal være minst 70 mm.

672. Settelag

Settelaget skal generelt være tynt, men jevntykt, og er avhengig av utførelsen på det underliggende bærelaget. For å oppnå optimal stabilitet i settelaget bør det tilstrebes at tykkelsen ikke overstiger 30 mm etter komprimering. (Det er bedre at tykkelsen går ned mot 25 mm enn at den går opp mot 35-40 mm). Tykkelsen i lokale enkeltpunkt bør ikke overstige 45 mm. Toleransekrav for høyde på settelag settes likt toleransekrav for toppdekket.

Laget skal være drenerende og skal bestå av ikke telefarlige materialer (T1-materialer). På områder med belegningsstein benyttes normalt sortering 0/8 knust stein eller knust grus. Et rent, knust velgradert materiale er mer stabilt enn natursand og skal brukes på vegger og plasser med tung trafikk, forutsatt at det knuste materialet er av sterke bergarter. Grensekurver for korngradering, se figur 672.1.

Til settelag for heller av betong benyttes finpukk i sorteringen 2/4 eller tilsvarende. På grunn av den snevre pukksorteringen vil settelaget være noe ustabil slik at hellene kan vibreres til de får lik understøttelse over hele arealet.

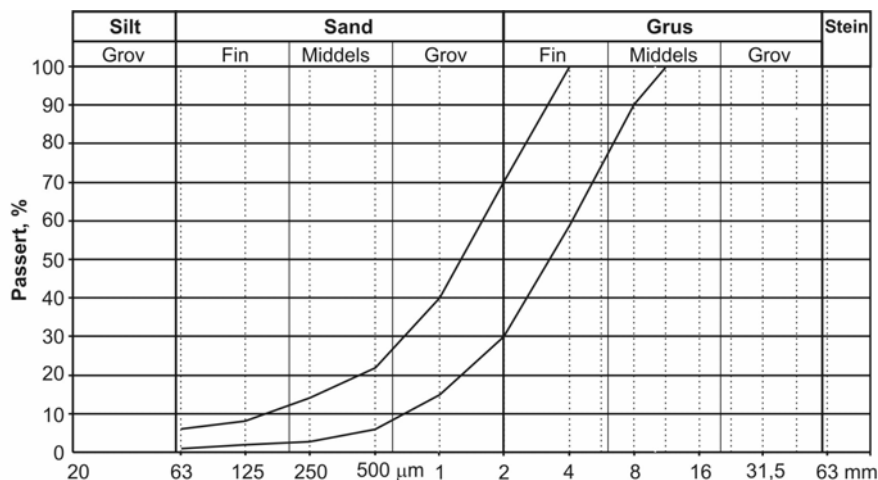
671.

Om belegningsprodukter av betong til vegger og plasser, se også Ref. 28.

672.

Hensikten med settelaget under hellen/belegningssteinen er at leggesprosessen ikke skal bli for vanskelig og dessuten at man skal unngå konsentrerte spenninger mellom den harde hellen/belegningssteinen og underlaget, som ikke deformeres lett.

Grovere sortering, for eksempel 0/11 mm, kan være aktuelt på områder som vil bli utsatt for tunge belastninger, men vil være vanskeligere å avrette til ønsket tykkelse og jevnhet.



Figur 672.1 Grensekurver for korngradering for settelag (0/8 mm) under belegningsstein

Settelaget skal være jordfuktig ved komprimering, dvs. 1-2 % under det optimale vanninnholdet for sanden. Det komprimerte settelaget skal ikke tørke ut før heller/belegningsstein er ferdig utlagt. Til komprimering bør det benyttes vibrerende valse med minimumsvekt 1,5 tonn. Etter slådding av lokale ujevnheter vales settelaget på ny, uten vibrering.

673. Krav til belegningsstein og heller

673.1 Belegningsstein

Belegningsstein av betong til vegdekker skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 1338 og skal generelt ikke spesifiseres med lavere krav enn angitt i det etterfølgende:

- Tillatte avvik i diagonal mål skal høyst være som angitt for klasse 2 når belegningssteinens lengde er større enn 300 mm, jf. pkt. 5.2.4, tabell 2, i NS-EN 1338:2003.
- Frostmotstand skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.3.2, tabell 4.2, i NS-EN 1338:2003.
- Spaltestrekkfasthet (indirekte strekkstyrke) skal tilfredsstillende krav i henhold til pkt. 5.3.3 i NS-EN 1338:2003, ved prøving etter standardens Tillegg F.
- Slitasjemotstand skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.3.4, tabell 5, i NS-EN 1338:2003, ved prøving etter standardens Tillegg G. For spesialområder utsatt for stor slitasje (pga. stålbelter og lignende) kan det spesifiseres større slitasjestyrke.
- Skli/gli-motstand: Belegningsstein av betong har normalt en tilfredsstillende skli/glimotstand, forutsatt at overflaten ikke er slipt eller polert med det formål å oppnå en svært jevn overflate. Dersom det på spesielt utsatte steder kreves en verdi på skli/gli-motstand, skal prøvingsmetoden i NS-EN 1338:2003 Tillegg I benyttes og den minste

verdien på skli/gli-motstanden skal være deklarerert og bør være 60. Dersom overflaten er slipt/polert skal den minste verdien være 45.

For belegningsstein til vegdekker på parkeringsarealer, bolig-gater og lavtrafikkveger gjelder spesielt følgende tilleggskrav:

- Byggemål (tykkelse) skal være minimum 60 mm.

For belegningsstein til vegdekker på områder med tungtrafikk gjelder spesielt følgende tilleggskrav:

- Byggemål (tykkelse) skal være minimum 80 mm. Ved de største vridningslaster (for eksempel vegbane i rundkjøring) bør byggemål (tykkelse) være 100 mm.
- Ved stor mekanisk slitasje skal slitasjemotstand være som angitt for klasse 4, jf. pkt. 5.3.4., tabell 5, i NS-EN 1338:2003, ved prøving etter standardens Tillegg G.

673.2 Heller av betong

Heller av betong til utendørs bruk skal tilfredsstillende kravene i NS-EN 1339 og skal generelt ikke spesifiseres med lavere krav enn angitt i det etterfølgende:

- Værbestandighet/frostmotstand skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.3.2, tabell 4.2, i NS-EN 1339:2003.
- Bøyestrekkefasthet skal tilfredsstillende krav som angitt for klasse 3 i henhold til pkt. 5.3.3, tabell 5, i NS-EN 1339:2003.
- Skli/gli-motstand: Heller av betong har normalt en tilfredsstillende skli/glimotstand, forutsatt at overflaten ikke er slipt eller polert med det formål å oppnå en svært jevn overflate. Dersom det på spesielt utsatte steder kreves en verdi på skli/gli-motstand, skal prøvingsmetoden i NS-EN 1339:2003 Tillegg I benyttes og den minste verdien på skli/gli-motstanden skal være deklarerert og bør være 60. Dersom overflaten er slipt/polert skal den minste verdien være 45.
- Byggemål (tykkelse) skal være minimum 70 mm.
- Tillatte avvik i lengde, bredde og tykkelse skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.2.4, tabell 1, i NS-EN 1339:2003.
- Tillatte avvik i diagonal mål skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.2.4, tabell 2, i NS-EN 1339:2003.
- Slitasjemotstand skal være som angitt for klasse 3, jf. pkt. 5.3.4, tabell 6, i NS-EN 1339:2003, ved prøving etter standardens Tillegg G.
- Bruddstyrke dokumenteres i henhold til pkt. 5.3.6, tabell 7, i NS-EN 1339:2003. Krav til bruddlastklasse settes avhengig av bruksområde:
 - A. Heller til bruk i områder uten trafikk, skal ha bruddlastklasse minimum 110. (Kun tillatt med vedlikeholdsmaskiner, aksellast inntil 1,5 tonn.)
 - B. Heller for offentlige plasser med begrenset belastning, skal ha bruddlastklasse minimum 140. (Maks. aksellast 8 tonn og sporadisk trafikkering/varetransport.)
 - C. Heller for offentlige plasser med tyngre belastning, skal ha bruddlastklasse minimum 250. (Fri trafikk av renholdsmaskiner og sporadisk trafikk av kjøretøy med aksellast inntil 10 tonn.)

673.1

Noen typer belegningsstein er konstruert for å sikre ekstra god låsing. For dekker som vil bli utsatt for tung belastning og stor vridningspåkjenning, bør slik belegningsstein benyttes.

674. Fuging og ettervibrering

674.1 Belegningsstein

Fugebredden bør være 2-3 mm. Til fuging bør det benyttes velgradert, tørr sand med kornstørrelse 0/2 mm. Sanden skal ikke ha mer enn 3 % leire- eller slaminnhold.

Fugene skal fylles helt med fugesand. Etter fuging skal steinlaget komprimeres. I kjørebanelen skal komprimering gjøres både i lengde- og tverretning. Komprimering av dekket bør utføres med platevibrator med masse 200-300 kg og frekvens 60-70 Hz.

674.2 Heller

Fugene fylles med fugesand umiddelbart og kontinuerlig etter hvert som arbeidet skrider fram. Dette gjøres for at overflaten skal kunne belastes av arbeidsmaskiner mens arbeidet pågår. Det brukes tørket natursand 0/2 mm ved fugebredde opptil 3 mm. For fugebredde 3-5 mm brukes knust materiale 0/4 mm. Sanden skal ikke ha mer enn 3 % leire- eller slaminnhold.

Fugene skal fylles helt med fugesand. Etter fuging skal hellelaget komprimeres. Komprimering av dekket bør utføres både i lengde- og tverretningen med platevibrator med masse inntil 100 kg og med frekvens 25-30 Hz, eller tilsvarende. Det skal være kunststoffplate under platevibratoren slik at hellene ikke får slitasjemerker.

675. Jevnhet

Maks. høydeforskjell mellom to steiner eller heller som ligger inntil hverandre skal være 2 mm. Forøvrig skal generelle jevnhetskrav oppfylles.

676. Linjeføring (mønster)

Gjennomgående fugeretninger skal danne rette linjer. Tverrgående fuger i det valgte mønster skal danne rette linjer.

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti:

<http://www.vegvesen.no>, velg så "Fagstoff" og deretter "Håndbøker", eller bruk direkteadressen www.vegvesen.no/handboker.

1. Dynapac: *Packning och utläggning; Teori och praktik*. Sverige, 2001.
2. Statens vegvesen: *ASFALT 2005 – materialer og utførelse. Veiledning. Håndbok 246*. Vegdirektoratet, Oslo 2005.
3. Statens vegvesen: *Laboratorieundersøkelser. Håndbok 014*. Vegdirektoratet, Oslo 2005.
4. **Standard Norge**: *Bitumen og bituminøse bindemidler; Spesifikasjoner for bitumen til vegformål (innbefattet nasjonalt tillegg)*. NS-EN 12591. **Standard Online**, Oslo 2000.
5. SINTEF Bygg og miljø: *Samarbeidsprosjektet Ny asfaltteknologi*. Prosjektrapport nr. 7. Rapport nr. STF22 A98462. Trondheim 1998.
6. Statens forurensningstilsyn: *Forskrift om begrensning av forurensning*. SFT, Oslo 2004
7. Asfaltentreprenørenes forening: *Regler for håndtering av bituminøse bindemidler*. AEF, Høvik 2004.
8. Statens vegvesen: *Arbeidsvarsling*. Håndbok 051. Vegdirektoratet, Oslo 2006.
9. Statens vegvesen: *Feltundersøkelser*. Håndbok 015. Vegdirektoratet, Oslo 1997.
10. Trøan, A. K. og Reistad, K.: *Gjenbruk av asfalt; Statusrapport*. Intern rapport nr. 2236. Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling, Oslo 2001.
11. Statens vegvesen, *Veg- og gateutforming*, Håndbok 017. Vegdirektoratet, Oslo 2008 ~~1992~~.
12. Løberg, B.: *Lyshetsmåling av tilslag*. Intern rapport nr. 2190. Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling, Oslo 2001.
13. Myre, J. og Telle, R.: *Mixdesign (AUT – Asfaltutviklingsprosjektet i Telemark)*. Laborierapport nr. 87. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1997.
14. Statens vegvesen: *Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Håndbok 111. Vegdirektoratet, Oslo 2003.
15. Statens vegvesen: *Brudekker Fuktisolering og slitelag*. Håndbok 145. Vegdirektoratet, Oslo 1997.

RED.

Håndbok 246 (2005) er "utgått på dato", er ikke oppdatert i takt med endringer i 018 kap. 6 og vedlegg 10 (2008, 2009).

Håndbok 014 foreligger kun i nettversjon (www.vegvesen.no)

RED.:

Ref. 12 = Intern rapp. 2190 som beskriver metode for lyshetsmåling. Beskrivelsen er nå tatt inn i hb 014 som beskrivelse nr. 14.412 (www.vegvesen.no) og inneholder alt vesentlig fra int.rapp. 2190.

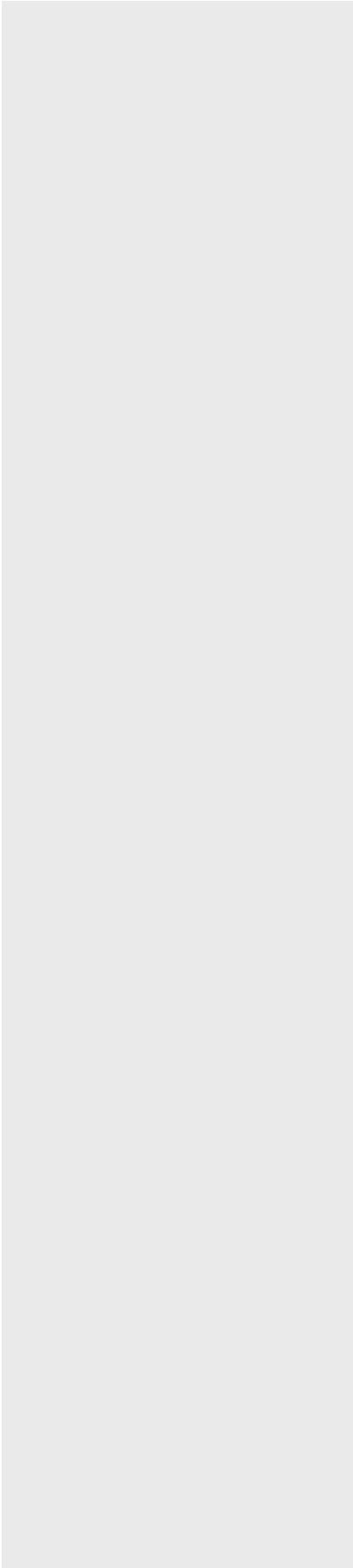
16. Arnevik, A. og Storeheier, S. Å.: *Støysvake vegdekker – Teknisk veiledning*. Rapport 94-336, Vegdirektoratet, Driftsavdelingen, Oslo 1994.
17. Arnevik, A. og Storeheier, S. Å.: *Støysvake vegdekker – Akustiske forhold*. Rapport 94-337. Vegdirektoratet, Driftsavdelingen, Oslo 1994.
18. Landsforeningen for bygg og anlegg, *Asfaltboka; Grunnleggende lærebok i asfaltfaget*. BA forlaget, Oslo 1996.
19. Statens vegvesen: *Kalde bitumenstabiliserte bærelag. Veiledning til håndbok 018*. Håndbok 198. Vegdirektoratet, Oslo 1997.
20. Statens vegvesen: *Skadekatalog for bituminøse vegdekker*. Håndbok 193. Vegdirektoratet, Oslo 1996.
21. Statens vegvesen: *Betongdekker*. Håndbok 179. Vegdirektoratet, Oslo 1994.
22. Standard Norge: *Prosjektering av betongkonstruksjoner; Beregnings- og konstruksjonsregler*. NS 3473. Standard Online, Oslo 2003.
23. Standard Norge: *Betong. Del 1 Spesifikasjon, egenskaper, framstilling og samsvar (innbefattet endringsblad prA1:2003)*. NS-EN 206-1. Standard Online, Oslo 2001.
24. Standard Norge: *Utførelse av betongkonstruksjoner, Allmenne regler*. NS 3465. Standard Online, Oslo 2003.
25. Statens vegvesen: *Valsebetong*. Håndbok 155. Vegdirektoratet, Oslo 1990. (Utsolgt)
26. Standard Norge: *Belegningsstein av betong; Krav og prøvingsmetoder*. NS-EN 1338. Standard Online, Oslo 2003.
27. Standard Norge: *Betongheller; Krav og prøvingsmetoder*. NS-EN 1339. Standard Online, Oslo 2003.
28. Norsk kommunalteknisk forening: *Belegningsstein og heller av betong – en veiledning*, NKF Forum for fysisk planlegging. Forum for veg og samferdsel, Oslo 2005.
29. Statens vegvesen: *Prosesskode 2 Standard beskrivelsestekster for bruer og kaier Hovedprosess 8*. Håndbok 026. Vegdirektoratet, Oslo 2007.
30. Steffensen, A.: *Prosjektrapport: FoU-prosjektet "Dekker i betong"*. Intern rapport nr. 1644. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1993.
31. Kristiansen, K. og Ohnstad, P. Ø.: *Kornfordelingens betydning for produksjon av høyfast vegbetong; en gjennomgang av utførte prosjekter i perioden 1989-93*. Intern rapport nr. 1660. Vegdirektoratet, Veglaboratoriet, Oslo 1994.

Håndbok 155 er ikke ajourholdt de senere år.

32. Standard Norge: *Tilslag for bituminøse masser og overflatebehandlinger for veger, flyplasser og andre trafikkarealer*. NS-EN 13043. Standard Online, Oslo 2003.
33. Standard Norge: *Tilslag for mekanisk stabiliserte og hydraulisk stabiliserte materialer til bruk i bygg- og anleggsarbeid og vegbygging - (innbefattet rettelsesblad AC:2004)*. NS-EN 13242. Standard Online, Oslo 2003.
34. FOR 1995-04-21 nr 377: Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (byggherreforskriften).
35. Vägverket: *Bedømmning av grusväglag*. Publikation 2005:60
36. Statens vegvesen: *Prosesskode 1 Standard beskrivelsestekster for vegkontrakter Hovedprosess 1-7*. Håndbok 026. Vegdirektoratet, Oslo 2007.
37. Statens vegvesen: *Styring av utbyggings- drifts- og vedlikeholdsprosjekter*, Håndbok 151. Vegdirektoratet, Oslo 2008.
38. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 1 Asfaltbetong*. NS-EN 13108-1. Standard Online, 2006
39. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 3 Mykassfalt*. NS-EN 13108-3. Standard Online, 2006
40. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 5 Skjelettassfalt*. NS-EN 13108-5. Standard Online, 2006
41. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 6 Støpeassfalt*. NS-EN 13108-6. Standard Online, 2006
42. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 7 Drensassfalt*. NS-EN 13108-7. Standard Online, 2006
43. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 8 Resirkulert assfalt*. NS-EN 13108-8. Standard Online, 2006
44. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 20 Typeprøving*. NS-EN 13108-20. Standard Online, 2006
45. Standard Norge: *Bituminøse masser – Materialspesifikasjoner. - Del 21 Produksjonskontroll*. NS-EN 13108-21. Standard Online, 2006
46. Standard Norge: *Bitumen og bituminøse bindemidler – Spesifikasjoner for polymer-modifiserte bindemidler*, NS-EN 14023, Standard Online, 2007
47. Standard Norge: *Overflatebehandling – Krav*, NS-EN 12271. Standard Online, 2007

RED.

Sjekk tittel for Ref. 47.

- 
48. Statens vegvesen: *Dekkestrategi 2007 for Statens vegvesen, Region øst*. Utarbeidet av Region øst, Veg- og trafikkavdelingen. Utgitt som Rapport nr. 2491 fra Teknologivdelingen, Vegdirektoratet, 2007.

Kapittel 7

Vegutstyr og miljøtiltak

INNHold

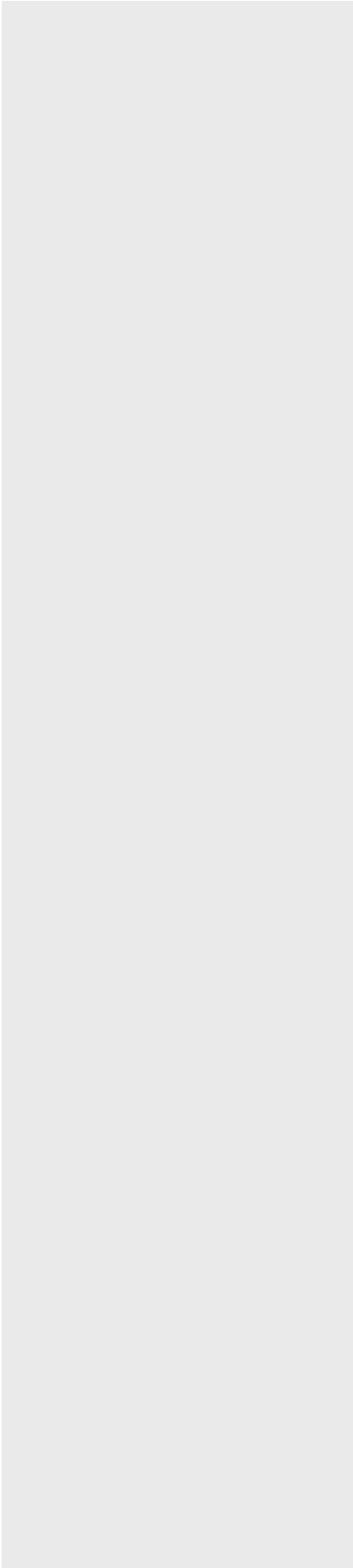
| | |
|--|------------|
| 70. GENErelT | 407 |
| 701. INNHOLDSBESKRIVELSE | 407 |
| 702. FORHOLD TIL ANDRE HÅNDBØKER..... | 407 |
| 703. KVALITETSSIKRING | 408 |
| 71. MURER | 409 |
| 711. MURER AV NATURSTEIN, BETONG OG GABIONER | 409 |
| 711.1 Generelt og formelle krav..... | 409 |
| 711.2 Dimensjoneringsgrunnlag | 409 |
| 711.3 Funksjonskrav og andre viktige krav | 409 |
| 711.4 Tekniske spesifikasjoner | 410 |
| 711.5 Kontroll og dokumentasjon | 410 |
| 712. ARMERT JORD | 410 |
| 712.1 Generelt og formelle krav..... | 410 |
| 712.2 Dimensjoneringsgrunnlag | 411 |
| 712.3 Funksjonskrav og andre viktige krav | 411 |
| 712.4 Tekniske spesifikasjoner | 411 |
| 712.5 Kontroll og dokumentasjon | 412 |
| 72. STØYTILTAK | 413 |
| 721. GENErelT OG FORMELLE KRAV | 413 |
| 722. STØYSKJERMER OG –VOLLER..... | 414 |
| 722.1 Generelt..... | 414 |
| 722.2 Dimensjoneringsgrunnlag | 414 |
| 722.3 Funksjonskrav og andre viktige krav | 414 |
| 722.4 Tekniske spesifikasjoner | 415 |
| 722.5 Kontroll og dokumentasjon | 417 |
| 722.6 Støttelitteratur | 417 |
| 723. FASADEISOLERING MOT STØY | 418 |
| 723.1 Generelt og formelle krav..... | 418 |
| 723.2 Dimensjoneringsgrunnlag | 418 |
| 723.3 Funksjonskrav og andre viktige krav | 418 |
| 723.4 Tekniske spesifikasjoner | 419 |

RED.

Dette kapittel er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

| | | |
|------------|--|------------|
| 723.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 419 |
| 723.6 | <i>Støttelitteratur</i> | 419 |
| 73. | SIKRING AV SKRÅNINGER | 419 |
| 74. | GRØNTAREALER OG SKRÅNINGER | 420 |
| 741. | UTLEGGING AV JORD | 420 |
| 741.1 | <i>Generelt</i> | 420 |
| 741.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 420 |
| 741.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 420 |
| 741.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 420 |
| 741.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 421 |
| 742. | GRASDEKKER | 422 |
| 742.1 | <i>Generelt</i> | 422 |
| 742.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 422 |
| 742.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 422 |
| 742.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 422 |
| 742.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 423 |
| 743. | PLANTEFELT | 423 |
| 743.1 | <i>Generelt</i> | 423 |
| 743.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 423 |
| 743.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 424 |
| 743.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 424 |
| 743.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 427 |
| 743.6 | <i>Støttelitteratur</i> | 427 |
| 75. | KANTSTEIN, REKKVERK OG GJERDER | 429 |
| 751. | KANTSTEIN | 429 |
| 751.1 | <i>Generelt</i> | 429 |
| 751.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 429 |
| 751.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 429 |
| 751.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 429 |
| 751.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 431 |
| 751.6 | <i>Støttelitteratur</i> | 432 |
| 752. | REKKVERK..... | 432 |
| 752.1 | <i>Generelt</i> | 432 |
| 752.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 432 |
| 752.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 432 |
| 752.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 433 |
| 752.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 433 |
| 753. | GJERDER | 434 |
| 753.1 | <i>Generelt</i> | 434 |
| 753.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 434 |
| 753.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 434 |
| 753.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 434 |
| 753.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 435 |
| 753.6 | <i>Støttelitteratur</i> | 435 |
| 754. | VILTGJERDER..... | 436 |
| 754.1 | <i>Generelt</i> | 436 |
| 754.2 | <i>Dimensjoneringsgrunnlag</i> | 436 |
| 754.3 | <i>Funksjonskrav og andre viktige krav</i> | 436 |
| 754.4 | <i>Tekniske spesifikasjoner</i> | 437 |
| 754.5 | <i>Kontroll og dokumentasjon</i> | 439 |

| | | |
|------------------------|---|------------|
| 754.6 | Støttelitteratur | 439 |
| 76. | TRAFIKKREGULERING OG BELYSNING | 440 |
| 760. | GENERELT | 440 |
| 761. | SIGNALANLEGG..... | 440 |
| 761.1 | Generelt..... | 440 |
| 761.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 440 |
| 761.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 440 |
| 761.4 | Tekniske spesifikasjoner | 441 |
| 761.5 | Kontroll og dokumentasjon | 441 |
| 762. | STYRINGS- OG OVERVÅKINGSSYSTEMER | 442 |
| 762.1 | Generelt..... | 442 |
| 762.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 442 |
| 762.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 442 |
| 762.4 | Tekniske spesifikasjoner | 443 |
| 762.5 | Kontroll og dokumentasjon | 443 |
| 762.6 | Støttelitteratur | 443 |
| 763. | BELYSNINGSANLEGG FOR GATER OG VEGER | 444 |
| 763.1 | Generelt..... | 444 |
| 763.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 444 |
| 763.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 444 |
| 763.4 | Tekniske spesifikasjoner | 445 |
| 763.5 | Kontroll og dokumentasjon | 445 |
| 77. | VEGOPPMERKING OG OPTISK LEDNING..... | 446 |
| 771. | VEGOPPMERKING, GENERELT | 446 |
| 771.1 | Generelt..... | 446 |
| 771.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 446 |
| 771.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 446 |
| 771.4 | Tekniske spesifikasjoner | 446 |
| 771.5 | Kontroll og dokumentasjon | 446 |
| 771.6 | Støttelitteratur | 447 |
| 78. | SKILT..... | 448 |
| 781. | TRAFIKKSKILT, REGULERENDE SKILT | 448 |
| 781.1 | Generelt..... | 448 |
| 781.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 448 |
| 781.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 448 |
| 781.4 | Tekniske spesifikasjoner | 448 |
| 781.5 | Kontroll og dokumentasjon | 448 |
| 781.6 | Støttelitteratur | 449 |
| 79. | MILJØTILTAK OG SERVICEANLEGG | 450 |
| 790. | GENERELT | 450 |
| 791. | BYGGING AV SERVICEANLEGG..... | 450 |
| 791.1 | Generelt..... | 450 |
| 791.2 | Dimensjoneringsgrunnlag | 450 |
| 791.3 | Funksjonskrav og andre viktige krav | 450 |
| 791.4 | Tekniske spesifikasjoner | 451 |
| 791.5 | Kontroll og dokumentasjon | 451 |
| REFERANSER..... | | 452 |



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

70. Generelt

701. Innholdsbeskrivelse

Kapittel 7 omhandler sentrale krav og retningslinjer for anlegg av vegutstyr og miljøtiltak. Dette har vært, og vil fortsatt være, beskrevet også i andre håndbøker. Hensikten med å samle noe av dette i denne normalen er å gi en mer oversiktlig og helhetlig beskrivelse av sentrale krav for samtlige byggeprosesser ved et veganlegg.

Se for øvrig pkt. 702.

Vegutstyr og miljøtiltak skal i større grad enn mange andre vegbyggingsprosesser byggemeldes dersom de ikke er tilstrekkelig avklart i reguleringsplanen.

I dette kapitlet er det lagt vekt på systematisk beskrivelse av:

- Generelle opplysninger og formelle krav
- Dimensjoneringsgrunnlag
- Funksjonskrav og andre viktige krav
- Tekniske spesifikasjoner (materialer, utførelse m.v.)
- Sluttdokumentasjon
- Referanser (formelle referansedokument) og ev. støttelitteratur

702. Forhold til andre håndbøker

Se også kap. 0. Beskrivelser og krav i kapittel 7 er til dels basert på eksisterende håndbøker, men er oppdatert så langt en for tiden er i stand til det. Håndbøker og andre referansedokument det vises til i dette kapitlet er imidlertid generelt gyldige inntil annet blir bestemt og kunngjort. Ved tvilstilfeller (ulikheter i krav/beskrivelser gitt i denne normalen og tilsvarende krav/beskrivelser i refererte dokument) skal beskrivelsene i denne normalen gjelde primært, og supplerende beskrivelser i de refererte dokument tillempes. Hvem som har myndighet til å fravike krav i vegnormalene generelt er gitt i kap. 006.

Det tas sikte på at en ved oppdatering av denne normalen og av refererte dokumenter plasserer sentrale krav i denne normalen så langt det er hensiktsmessig og at supplerende beskrivelser og detaljert veiledningsstoff, sekundært stoff, lærebokstoff m.v. plasseres i de øvrige håndbøker (retningslinjer, veiledninger m.v.).

Sentrale håndbøker som omhandler vegutstyr og miljøtiltak er:

- Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging
- Håndbok 017 Veg- og gateutforming
- Håndbok 025 Prosesskode-1
- Håndbok 048 Trafikksignalanlegg

Dette er et nytt kapittel i håndboka.

- Håndbok 049 Vegoppmerking
- Håndbok 050 Skiltnormaler
- Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (under utarbeidelse)
- Håndbok 100 Bruprosjektering (består av flere enkelthefter)
- Håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold
- Håndbok 165 Sikring av vegskråninger
- Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer
- Håndbok 182 Tørrmuring med maskin
- Håndbok 204 Rasteplasser, planlegging og utforming
- Håndbok 231 Rekkverk
- Håndbok 232 Stoppestedet
- NS 3420 –CK: Drift og skjøtsel av uteanlegg
- Tekniske forskrifter til plan- og bygningsloven

En mer fullstendig referanseliste, inkludert rapporter, rundskriv, flere standarder mv., er vist bakerst i dette kapittelet. Direkte under enkelte delkapitler er det dessuten listet opp relevant støttelitteratur uten referansenummer.

703. Kvalitetssikring

Følgende element vurderes spesielt:

- Vektlegging av HMS og ytre miljø ved valg av materialer og utførelse
- Tilrettelegging for gode og økonomiske løsninger i drifts- og vedlikeholdsfasen etter ferdigstilling av anlegget
- Behovet for å utarbeide instruksjoner og beskrivelser til bruk i drifts- og vedlikeholdsfasen etter ferdigstilling av anlegget
- Gjennomføring av overtakelsesforretning etter avsluttet garantitid

Kontrollomfang og toleranser er for noen av tiltakene beskrevet i prosesskoden, håndbøkene 025 og 026. Det vises også til punktet ”Kontroll og dokumentasjon” i de enkelte delkapitlene.

For dokumentasjon av utført kvalitet gjelder tilsvarende krav som i de øvrige kapitlene i denne håndboken. Det vises også til punktet ”Kontroll og dokumentasjon” i de enkelte delkapitlene.

71. Murer

711. Murer av naturstein, betong og gabioner

711.1 Generelt og formelle krav

Beskrivelsen gjelder murer av betongelementer og plasstøpt betong dvs. vinkelstøttemurer og gravitasjonsmurer med bakfylling av løsmasser. Omtalen gjelder også tørrmurer av naturstein, både ensidige murer med bakfylling av løsmasser og tosidige murer som er massive eller har en kjerne av løsmasser, samt gabion- og betongmurer.

Murer skal som hovedregel byggemeldes dersom det ikke er redegjort for utformingen og plassering i reguleringsplan eller bebyggelsesplan. Det vises til forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker (SAK) (Ref. 1). Forskriften er utdypet i Veiledning til forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker – se melding HO-2/2000 - Offentlige veianlegg og byggesak (Ref. 2).

Murene skal kontrolleres og godkjennes i hht. godkjenningsordning i Statens vegvesen. Murer over 5 m høyde skal godkjennes av Vegdirektoratet, Teknologivdelingen. Murer under 5 m høyde og de normerte murene (Ref. 5) godkjennes av regionvegsjefen eller den han bemyndiger i regionen. Krav til dokumentasjon for godkjenning er gitt i Håndbok 185 (Ref. 4).

711.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Ved oppføring av murer skal geotekniske forhold vurderes nøye. Det stilles materialkrav mht. betong og armeringskvaliteter. Kvaliteten på bakfyllingsmasser skal vurderes.

For dimensjonering i hht. krav i avsnittet over vises til:

- Håndbok 184 Lastforskrifter for bruer og ferjekaier i det offentlige vegnett (Ref. 3)
- Håndbok 185 Prosjekteringsregler for bruer (Ref. 4)
- Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 6)
- Håndbok 100-3 Støttemurer (Ref. 5)

Det vises til Håndbok 182 Tørrmuring med maskin (Ref. 7) for faglige råd om tørrmuring.

711.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Murer skal stå støtt og holde på løsmassene. Levetiden bør være 100 år.

711.1

Gabionmurer (gabioner) er kurver av netting som fylles med stein og stables til det danner en mur.

711.2

Håndbok 100-3 (Ref. 5) er under revisjon i 2004.

Estetiske krav

Murer skal utformes med estetisk god kvalitet, og bør bidra positivt til landskapsmessige og kulturhistoriske verdier på stedet.

Sikkerhetsmessige krav

Utformingen skal ivareta sikkerheten til trafikantene og naboene. Murer skal ikke ha utstikkende partier som utgjør fare ved påkjørsel. Det vises til rekkverksnormalene (Ref. 8).

711.4 Tekniske spesifikasjoner

Murer skal fundamenteres på frostfritt og stabilt underlag. Det vises til kap. 203.1. Det skal benyttes telesikre masser i fryseseonen, og det skal etableres god drenering bak sålen og muren.

I tillegg til langsgående drenering settes utsparinger 200/200 mm med maksimal senteravstand 2 m langs foten av muren som vist på figur 031.6 i håndbok 100 Bruprosjektering – 3 Støttemurer (Ref. 5).

Konstruksjoner skal dimensjoneres for opptredende laster i henhold til gjeldende konstruksjonsstandarder og prosjekteringsregler. Det vises til NS 3473 Prosjektering av betongkonstruksjoner, beregning og dimensjonering (Ref. 9) Fuger vurderes ut fra geotekniske forhold og murens størrelse.

711.5 Kontroll og dokumentasjon

Konstruksjonen kontrolleres i henhold til konstruksjonstegninger, beregninger og beskrivelse som skal foreligge. Drenering og bakfylling skal også kontrolleres.

Ferdigbefaring i henhold til konstruksjonstegninger og beskrivelse skal gjennomføres.

Godkjenningsbrev i henhold til godkjenningsordning i Statens vegvesen og godkjente arbeidstegninger skal foreligge.

712. Armert jord**712.1 Generelt og formelle krav**

Beskrivelsen gjelder konstruksjoner av armert jord, både støttekonstruksjoner med frontkledning av betong, stein, tre, vegetasjon o.l. samt armerte skråninger. Beskrivelsen gjelder for konstruksjoner med armeringsmateriale av plast, stål osv.

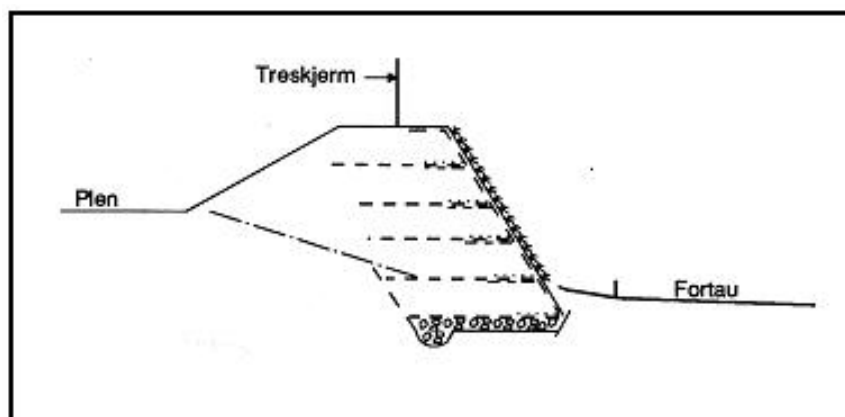
Konstruksjoner av armert jord skal som hovedregel byggemeldes dersom det ikke er redegjort for utformingen i reguleringsplan eller bebyggelsesplan. Det vises til forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker(SAK) (Ref. 1). Forskriften er utdypet i Veiledning til forskrift om saksbehandling og

712.1

Jordarmering benyttes for å forbedre jordas egenskaper med hensyn på styrke og deformasjon. Armert jord benyttes for å stramme opp skråninger og til forsterkning av jorda ved bygging av støttekonstruksjoner.

kontroll i byggesaker - Melding HO-2/2000 - Offentlige veianlegg og byggesak (Ref. 2).

Armert jord-konstruksjoner skal godkjennes i henhold til godkjenningsordning i Statens vegvesen. Armert jord-konstruksjoner med murhøyde på 5 m eller mer skal godkjennes av Vegdirektoratet. Armert jord-konstruksjoner lavere enn 5 m godkjennes av regionvegsjefen eller den han bemyndiger i regionen.



Figur 712.1 Eksempel på konstruksjon med armert jord

712.2 Dimensjoneringsgrunnlag

For dimensjonering av konstruksjoner av armert jord vises det til Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 6) og Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 8).

712.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Armert jord skal stå støtt og holde på løsmassene. Konstruksjonen skal vurderes med hensyn på utforming, materialvalg og utførelse slik at tillatte deformasjoner/tøyninger ikke overskrides. Levetiden bør være 100 år.

Estetiske krav

Armert jord skal utformes med estetisk god kvalitet for å bidra positivt til å bevare landskapsmessige og kulturhistoriske verdier på stedet.

Sikkerhetsmessige krav

Utformingen skal ivareta sikkerheten for trafikanter og naboer. Armert jord skal ikke ha utsikende partier som utgjør fare ved påkjørsel. Det vises til Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 8).

712.4 Tekniske spesifikasjoner

I frysesonen skal det for permanente støttekonstruksjoner normalt benyttes ikke telefarlige materialer, eller det benyttes frostisolasjon.

712.4

Det vises til kap 51. for beskrivelse av telefarlighetsklassifisering.

Materialvalg, dimensjonering og utførelse av konstruksjonen beskrives i det enkelte tilfelle, inkludert krav til konstruksjonens egenskaper mht. deformasjoner, setninger og stabilitet. Se kap. 16 i Håndbok 016 (Ref. 16).

712.5 Kontroll og dokumentasjon

Konstruksjonen kontrolleres i henhold til konstruksjonstegninger, beregninger og beskrivelse som skal foreligge.

Armert jord konstruksjoner skal kontrolleres med hensyn på totalstabilitet og indre stabilitet.

Godkjenningsbrev i henhold til godkjenningsordning i Statens vegvesen og godkjente arbeidstegninger skal foreligge.

72. Støytiltak

721. Generelt og formelle krav

Generelt

Støytiltak omfatter støyskjermer og –voller samt fasadeisolering. Støytiltak skal tilpasses det enkelte bygg og området det ligger i.

Støydempingsbehov vurderes ut fra:

- Miljøverndepartementets retningslinjer for vegtrafikkstøy: Planlegging og behandling etter plan- og bygningsloven, Rundskriv T-8/79 som gir lydnivåer for boliger inntil nye veger og ved utvidelse av eksisterende veger (Ref. 10)
- Forurensningslovens Forskrift om grenseverdier for lokal luftforurensning og støy som angir innvendig lydnivå i eksisterende boliger langs eksisterende vegnett (Ref. 11)

| Bebyggelse | Veg | Lov, forskrift, retningslinjer | Grenseverdier |
|--------------|--------------------|---|---|
| Eksisterende | Eksisterende | Forskrift om støy. Kartlegging, handlingsplaner og tiltaksplaner for eksisterende virksomhet | Innendørs lydnivå: Tiltaksgrense L_{ekv} 42 dBA |
| Eksisterende | Utvidelse/-endring | Retningslinjer for arealbruk i støyutsatte områder | Innendørs lydnivå L_{ekv} 30 dBA Utendørs lydnivå L_{den} * 55 dBA |
| Eksisterende | Ny | Retningslinjer for arealbruk i støyutsatte områder | Innendørs lydnivå L_{ekv} 30 dBA Utendørs lydnivå L_{den} * 55 dBA |
| Ny | Eksisterende | Teknisk forskrift til Plan- og bygningsloven / Retningslinjer for arealbruk i støyutsatte områder | Innendørs lydnivå L_{ekv} 30 dBA Utendørs lydnivå L_{den} * 55 dBA |

L_{ekv} er gjennomsnittlig støynivå gjennom døgnet

L_{den} * er frittfeltsverdi

Figur 721.1 Oversikt over krav og retningslinjer mht. støy

Formelle krav

Støyskjermer og tiltak som fører til endring av fasaden er søknads- eller meldepliktig etter Forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker (SAK) (Ref. 1). Forskriften er utdypet i Veiledning til forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker, og melding HO-2/2000 Offentlige veianlegg og byggesak (Ref. 2).

721.

Skjermhøyder på 2-3 m demper generelt 8-10 dBA utenfor 1. etasje. Fasadeisolering kan gi lydreduksjon av innendørs lydnivå med opp til 15 dBA.

722. Støyskjermer og -voller

722.1 Generelt

Oversikt over krav og retningslinjer mht. støy, se pkt. 721.

722.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Skjermene dimensjoneres ut fra:

- Beregnet støynivå og støydemplingsbehov
- Terreng- og grunnforhold
- Bebyggelsens plassering
- Barrierevirkning av støytiltak
- Estetiske forhold og kulturhistoriske verdier
- Tekniske krav – styrke og stivhet
- Drift og vedlikeholdshensyn
- Vindlast

Beregning av støynivå utføres ved hjelp av Statens vegvesen Håndbok 064 - Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy (Ref. 12) som er lagt inn i programmene NBStøy og Nova POINT Støy (Tstøy).

722.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Korte skjermer bør være uten åpninger. Lange skjermer bygges med åpning etter behov (se nedenfor). Dører, sluser og lignende skal utformes for ikke å slippe gjennom støy. Det skal ikke være åpning mellom skjermene og bakken, heller ikke etter at massene på hver side av skjermene har satt seg. Levetiden bør være minst 25 år.

Styrke og stivhet er viktig. Skjermer skal stå stabilt for å unngå setninger.

Skjermer skal fundamenteres slik at deformasjoner unngås. Fundamentene skal bygges frostfritt. For å unngå skjemmende skjevheter bør det vurderes å legge inn justeringsmuligheter ved innfesting av stendere.

For dimensjonering av skjermer i hht. avsnittene over vises til følgende standarder:

- NS 3470 Prosjektering av trekonstruksjoner – beregning og dimensjonering (Ref. 13)
- NS 3472 Prosjektering av stålkonstruksjoner – beregning og dimensjonering (Ref. 14)
- NS 3473 Prosjektering av betongkonstruksjoner - beregning og dimensjonering (Ref. 9)
- NS 3491 – 4. Prosjektering av konstruksjoner – dimensjonerende laster – vindlast (Ref. 15)

- NS-EN 1794-1 Innretninger for reduksjon av vegtrafikkstøy. Ikke-akustiske egenskaper. Del 1 – Mekaniske egenskaper og stabilitetskrav. Utgave 2, 2003 (Ref. 18)
- NS-EN 1794-2 Innretninger for reduksjon av vegtrafikkstøy. Del 2 – Generelle sikkerhets-miljøhensyn. Utgave 2, 2003 (Ref. 19)

For beregning av bæreevne vises det til Håndbok 016 Geoteknikk i vegbygging (Ref. 6). Se også Håndbok 100 Bruprosjektering – 03 Støttemurer og Håndbok 100 Bruprosjektering – 04 Landkar (Ref. 5).

For plass til snøopplag mellom veg og skjerm vises det til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16). I bystrøk må som regel snøen kjøres bort.

Estetiske krav

Støytiltakene skal være stedstilpasset for å bidra positivt til nærmiljøet.

Sikkerhetsmessige krav

Skjermer bør være utformet og plassert slik at det ikke er nødvendig å sette opp rekkverk foran skjermene. Der skjermene står nær veg, kan rekkverk bygges inn i skjermene. Rekkverksnormalene (Ref. 8) skal følges. Krav til sikt for trafikantene skal ivaretas.

Akustiske krav

Se pkt. 721. Absorberende skjermer skal benyttes dersom skjermen kan forårsake uønskede lydrefleksjoner til annen bebyggelse.

Krav mht drift og vedlikehold

Skjermer bør være enkle å vedlikeholde slik at funksjonskravene opprettholdes over tid. Skjermene bør ha en overflate som er behandlet slik at ”tagging” lett kan fjernes eller males over. Skjermene skal utformes slik at de ikke skades av snømåking eller annet drift og vedlikeholdsarbeid.

Lange skjermer bør bygges med åpning, dør eller lignende slik at skjermene enkelt kan inspiseres og utbedres på baksiden.

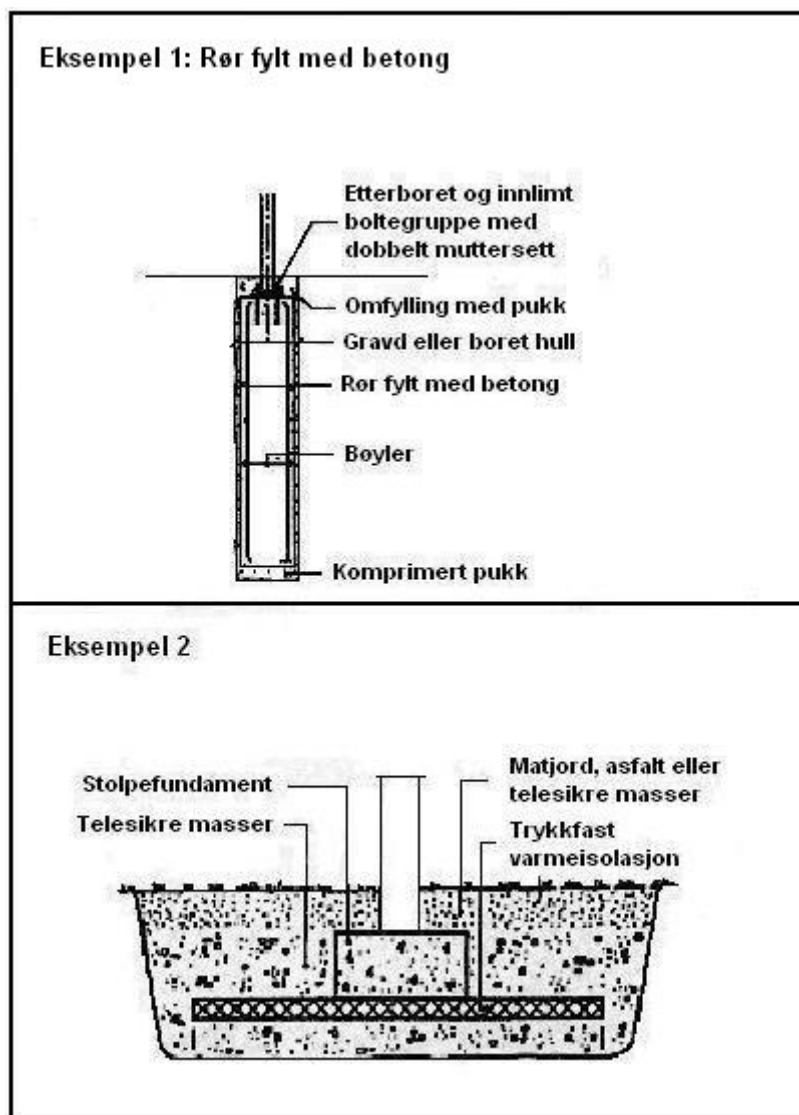
722.4 Tekniske spesifikasjoner

Lengden på støyskjerm/voll bør være slik at støy som går rundt er minimal i forhold til støy som går over. Skjermer bør plasseres nær støykilden eller nær det område som skal beskyttes.

Minimum vekt mht. støydempning er 15 kg/m^2 . I prinsippet er 22 mm trepanel tilstrekkelig, men for at skjermen skal bli tett er det som regel nødvendig med en mer omfattende konstruksjon.

For treskjermer bør det brukes trevirke som er impregnert etter godkjente metoder. Impregneringsklassen bør være AB for støyskjermer. Uimpregnert tre kan brukes dersom holdbarheten er tilsvarende som for impregnert tre.

Det er satt begrensninger i bruk av trevirke impregnert med kreosot og enkelte andre kjemiske forbindelser (krom og arsen). Det vises til Forskrift om begrensning av bruk m.m. av enkelte farlige kjemikalier (Ref. 17).



Figur 722.1 Eksempler på fundamenteringsmåter. I tillegg finnes det ferdigproduserte fundamenter.

722.3

Det kan lages lydabsorberende skjermer med delvis åpne felt av mineralull eller treullsement.

Stål bør galvaniseres *etter* forboring av hull. Minimum galvaniserings-tykkelse er 39 μm .

Absorberende skjermer skal være helt tette på den siden som vender bort fra støyen.

Glasskjermer reduserer barrierevirkningen av skjermen. Fare for hærverk, kostbar utskiftning av glasset, påflyvning av fugl og behov for vasking tilsier at bruk av glasskjermer må vurderes spesielt. Busker og trær inntil slike skjermer øker faren for påflyvning av fugl og bør unngås der dette er et problem. Markering på glasskjermer har vist seg å redusere kollisjonsraten med ca. 80 %.

”Grønne skjermmer” er skjermmer der vegetasjon er plantet i selve skjermen. Siden grønne skjermmer krever kunstig vanning og mye stell for at de skal se akseptable ut, bør de kun brukes unntaksvis.

Støyvoller kan en del steder være hensiktsmessig av estetiske og praktiske grunner. Helning og utforming av vollen avhenger av grunnforholdene og det materiale den bygges opp av. Ved bruk av jordarmering vil skråningene kunne gjøres brattere enn det som er naturlig rasvinkel for massene vollen er bygget opp av.

For faglige råd vises det til listen over støttelitteratur i pkt. 722.7.

722.5 Kontroll og dokumentasjon

Ferdigbefaring gjennomføres i hht. tegninger (plan, snitt og konstruksjons-tegninger). Støyberegninger skal foreligge. Måling av skjermens støydemping kan være aktuelt. Instruks for drifts- og vedlikeholdstiltak skal utarbeides.

722.6 Støttelitteratur

- Statens vegvesen og Riksantikvaren: *Fasadeisolering mot støy; Kursutgave*. Redaktør Lillebill Marshall. Vegdirektoratet, Oslo 2000.
- Pedersen, P. A.: *Grønne støyskjermer – evaluering av plantevekst*. Miljøteknologi 95: 02. Statens forurensningstilsyn, Oslo 1995. ISBN 82-7655-284-6.
- Statens vegvesen Sør-Trøndelag, Trondheim Kommune, Knut Selberg Arkitektkontor A/S, Knut Hepsøe Bygg- og Støykonsult. *Støyskjerming – Trondheim; Veileder*. Trondheim 1997.
- Statens vegvesen Oslo, og Bjørbekk og Lindheim A/S: *Støyskjermer i Oslo; en idekatalog*. Statens vegvesen, Oslo 1995.
- Norges byggforskningsinstitutt: *Utendørs skjermmer mot støy; Prinsipper og beregning*. NBI-blad 517.221. NBI, Oslo 1997.
- Norges byggforskningsinstitutt: *Utendørs skjerming mot støy; Utførelse og stedtilpasning*. NBI- blad 517.222. NBI, Oslo 1997.

723. Fasadeisolering mot støy

723.1 Generelt og formelle krav

Oversikt over krav og retningslinjer mht. støy, se pkt. 721. Huseier overtar ansvaret for vedlikeholdet etter garantitidens utløp, se pkt. 723.5.

723.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Følgende forhold inngår i dimensjoneringsgrunnlaget:

- Beregnet støynivå og støydemplingsbehov
- Bebyggelsens plassering
- Estetiske forhold og kulturhistoriske verdier som skal være avgjørende for hvordan fasadeisolering gjennomføres
- Drifts- og vedlikeholdshensyn

For beregning av fasaders lydisolerende evne skal formelverk gitt i NS-EN ISO 717-1 Akustikk lydforhold i bygninger del 1: Vurdering av luftlydisolasjon benyttes (Ref. 20). Norges Byggeforskningsinstitutt Håndbok 47 (Ref. 21) som er basert på dette formelverket kan benyttes.

723.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Bygningsmessige forhold som lyd gjennomgang i fasaden (og derav følgende behov for støydempling), og planløsning (for eksempel hvor soverom ligger) er dimensjonerende.

Tiltakene skal utføres i henhold til Teknisk forskrift til plan- og bygningsloven (Ref. 22). REN veiledning til teknisk forskrift utdyper teknisk forskrift til plan- og bygningsloven (Ref. 23).

Levetiden av tiltakene på fasaden bør være 25 år.

Estetiske krav

Tiltak skal være tilpasset bygningen og skal ikke bidra til å redusere de kulturhistoriske verdiene i bygningen.

Vinduene er spesielt viktige for bygningers utseende. Utbedring av eksisterende vinduer bør vurderes framfor utskifting. Det er verdt å merke seg at gamle vinduer supplert med ekstra varevinduer (ekstra vindusramme innvendig) kan gi bedre lydreduksjon enn nye vinduer med isolerglass. Det bør skiftes ut minst mulig. Foruten å ta vare på kulturhistoriske verdier bidrar dette til nasjonale miljømål om økt gjenbruk og reduserte avfallsmengder.

Akustiske krav

Se pkt. 721.

723.3

Ved etterisolering av vegger eller ved utskifting av vinduer, bør vinduene settes i samme liv som før og ikke ha falske sprosser. Vinduene bør være hengslet slik de var da huset ble bygd m.v.

Ventilasjonskrav

Fasadeisolering innebærer i de fleste tilfeller tetting av fasaden, både ventiler og utettheter rundt vinduer og ellers. I områder med høye lydnivåer ved fasaden (dvs. over L_{den} 65 dBA, frittfeltsverdi) og/eller sterk luftforurensning, vil bruk av vinduer til lufting være uaktuelt. Balansert ventilasjon skal benyttes i slike tilfeller.

723.4 Tekniske spesifikasjoner

Utbedringsarbeidene skal prosjekteres særskilt for hver bygning, generelle løsninger og beskrivelser har begrenset anvendelse.

Spalteventiler i vinduer og vanlige ytterveggventiler skal ikke benyttes der det skal fasadeisolerers mot støy.

For faglige råd vises til Veileder om fasadeisolering mot støy (Ref. 24).

723.5 Kontroll og dokumentasjon

Tiltaket kontrolleres i hht. tegninger og beskrivelse. Støyberegninger og konstruksjonstegninger skal foreligge. Det skal inngås skriftlig avtale med huseier om dennes ansvar for framtidig vedlikehold etter garantitidens utløp.

723.6 Støttelitteratur

- Selberg arkitektkontor A/S og Knut Hepsøe Bygg- og Støykonsult: *Støyskjerming – Trondheim; Veileder*. Statens vegvesen Sør-Trøndelag, Trondheim 1997.

Ventilasjon i bygninger er basert på en viss basisventilasjon ved bruk av ventiler, men det forutsettes at det i tillegg luftes gjennom vinduer.

Balansert ventilasjon er ventilasjonsanlegg med mekanisk tilførsel og avtrekk av luft med tilnærmet like mengder luft tilført og avtrukket.

73. Sikring av skråninger

Sikring av skråninger er beskrevet i kap. 2.

74. Grøntarealer og skråninger

741. Utlekking av jord

741.1 Generelt

Utlekking av jord omfatter levering, eventuell mellomlagring, planering, bearbeiding og jordforbedring.

Det skilles mellom utlegging av jord for naturlig oppspiring og vegetasjonsinnvandring og utlegging av jord for planting eller såing.

Vekstjord er jord med en sammensetning av organisk og mineralsk materiale som er godt egnet for plantevekst.

Utlekking av jord har som hensikt å gi muligheter for etablering av vegetasjon.

741.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Valg av jordtype, tykkelse og volum på jordlag avhenger av hvilke type vegetasjon som skal etableres. Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming for retningslinjer mht. vegetasjonsbruk (Ref. 16). I tillegg vil lokale jordbunnsforhold, klima og vegetasjonssammensetning være avgjørende. Det vises også til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25).

741.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Jorda skal legges ut i tilstrekkelig tykt lag og ha en sammensetning som er tilpasset plantevalget, slik at ønsket vekst oppnås.

Krav mht. erosjonssikring, stabilitet i massene m.v. er omtalt i kapittel 2.

Vegetasjon skal bidra til landskapsmessig tilpasning av veganlegg samt stabilisering av løsmasser.

741.4 Tekniske spesifikasjoner

Jordkvalitet

Vekstjord skal være fri for flerårig ugras samt store røtter og andre uønskede elementer, og skal tilfredsstillende kravene i NS 2890 Dyrkingsmedier, jordforbedringsmidler og jorddekkingsmidler; Varedeklarasjon, pakking og merking (Ref. 26).

Bruk av stedegen humusholdig toppjord stiller spesielle krav til håndteringen av massene i anleggsperioden. Stedegne humusholdige toppmasser som skal brukes for naturlig vegetasjonsinnvandring bør ikke flyttes langs vegtraseen.

Faren for spredning av spesielle ugrassorter som floghavre, tromsøpalme og kjempebjørnekjeks til naboeiendommer avklares i samråd med lokale landbruksmyndigheter, i henhold til bl.a. lov om floghavre (Ref. 27).

Anleggsmessige forhold

Leirholdige jordarter som skal brukes til plantevekst skal ikke planeres (strukturen i jorda blir ødelagt), transporteres eller bearbeides mens de er våte.

Ved midlertidig lagring skal humusholdige toppmasser legges i ranker med maksimums høyde 2 meter. Rankene skal ikke legges i forsenkninger i terrenget der en kan risikere vannansamlinger. Massene skal lagres løst og skal ikke komprimeres verken ovenfra eller sideveis. Det skal ikke kjøres på rankene, uansett jordart.

Ved utlegging av jord skal markert sjiktning mellom lag av ulike jordarter unngås. Dette er viktig for å få en gradvis overgang mellom ulike typer løsmasser slik at vanntransport og struktur blir best mulig. Det skal derfor ikke glettes til eller komprimeres unødige ved utlegging av det enkelte sjikt. Jordoverflaten skal være porøs slik at forholdene er gode for spiring og rotvekst.

Ved etablering av vegetasjon på steinfyllinger skal steinfraksjonen i øverste lag være tilstrekkelig finkornet til at vekstjord eller stedlig toppjord som legges oppå ikke drysser - eller vaskes ned i fyllingen. Fyllingen bør derfor bygges opp med en avtagende steinstørrelse/ kornstørrelse oppover i profilet og med en grus og sandrik øvre del. Steinfylling kan også avsluttes med finpukk og kult i øvre del dersom grus og sand ikke kan skaffes.

Det kan også være aktuelt å etablere vegetasjon direkte i steinfylling, men da stilles det større krav til innholdet av finkornede masser i topplaget. Steinfyllinger med stort innhold av finkornede masser kan bli svært tette ved komprimering og bør unngås.

Tiden fra toppmassene tas av til de legges tilbake bør være så kort som mulig.

Utlegging av jord for naturlig revegetering er beskrevet i pkt. 743.4. Det er viktig at svært næringsrike toppmasser ikke benyttes. Slike masser kan lett gi oppblomstring av kraftigvoksende arter som krever mye skjøtsel. Se Ref. 28.

741.5 Kontroll og dokumentasjon

Før levering skal det dokumenteres at jord tilfredsstillende de krav som er stilt.

Det er viktig å kontrollere at både justert underlag og jordoverflate ikke glettes for mye. Justert underlag skal godkjennes av byggherre før utlegging av jord. Utleggingen av jord skal kontrolleres.

742. Grasdekker

742.1 Generelt

Beskrivelsen gjelder grasbakke (eng) og grasplen, samt eng med innslag av blomstrende urter.

Vekstjord er jord med en sammensetning av organisk og mineralsk materiale som er godt egnet for plantevekst.

Se for øvrig under "Gressetablering" i håndbok 025 (Ref. 37). Se også "Grasdekker" i NS 3420 Fagsamling grunn- og terrengarbeider CK - Drift og skjøtsel av uteanlegg (Ref. 31).

742.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16) hvor retningslinjer for vegetasjonsbruk er beskrevet. Det vises også til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25).

742.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Gras i erosjonsutsatte skråninger bør kunne etablere seg raskt slik at overflateerosjon forhindres.

Estetiske krav

Grasplen skal normalt bare benyttes i by- og tettstedsområder der det er ønskelig med et parkmessig preg. Plen bør bare unntaksvis benyttes i mer landlige omgivelser.

Utenfor tettbygde strøk bør det som hovedregel etableres grasbakke.

Sikkerhetsmessige krav

Vegetasjonsbruk skal ta hensyn til krav til sikt. Høye grasarter og urter bør derfor ikke benyttes der det er krav til sikt. Unntak fra dette er ettårig raigras som kan benyttes i tilfeller hvor det er vanskelige spireforhold og behov for rask etablering av grasdekke.

742.4 Tekniske spesifikasjoner

Det vises til håndbøkene 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25) og 165 Sikring av vegskråninger for etablering av grasplen og grasbakke (Ref. 29). Gras bør sås tidlig om våren. Jordforbedring, gjødsling og kalking bør gjennomføres på bakgrunn av hvilke grasarter som sås og jordanalyser.

Grasplen

Grasplen er arealer som skal klippes kort. Arealer som skal bli grasplen skal ha minimum 10 cm vekstjord uavhengig av om plenen sås eller legges ut som ferdiggras. Vekstjorda skal være fri for flerårig ugras (rotugras). Vekstjord

skal tilfredsstillende kravene i NS 2890 Dyrkingsmedier, jordforbedringsmidler og jorddekkingsmidler; Varedeklarasjon, pakking og merking (Ref. 26). Under vekstjorda skal det være minst 10 cm løsmasser dominert av sand eller finere fraksjoner.

Grasbakke

Grasbakke er arealer der graset kan bli høyt og det skal slås sjelden. Arealer som skal bli grasbakke skal ha minst 5 cm humusholdige løsmasser som toppmasser.

Blomstereng

Ved etablering av blomstereng kreves spesiell vurdering av frøblandingens artssammensetning basert på forholdene på voksestedet og frøenes størrelse. Stedegne arter bør brukes.

Naturlig revegetering

Se beskrivelse i pkt. 743.4.

742.5 Kontroll og dokumentasjon

Overordnede mål for skjøtsel beskrives. Etter garantitidens utløp skal grasdekket være heldekkende. Maksimal størrelse på flater som ikke er dekket med ønskede plantearter er 0,5 m². Bare flekker skal maksimum utgjøre 10 % av flaten og være jevnt fordelt.

742.5

Om drift og vedlikehold, se Håndbok 111 (Ref. 30) og tilhørende temahefte (Ref. 32).

743. Plantefelt

743.1 Generelt

Beskrivelsen gjelder trær, busker, stauder, roser og sommerblomster.

Ved bruk av vegetasjon langs trafikkårer er det viktig at plantevalg, etablering av plantefelt og skjøtsel holder tilstrekkelig faglig kvalitet, ellers kan skjøtselen bli unødig ressurskrevende og resultatet dårlig.

Se for øvrig ”Plantearbeider” i håndbok 025 (Ref. 37).

743.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Stedegne (naturlig viltvoksende) arter bør benyttes i naturlandskapet, og naturlig vegetasjonsinnvandring bør tilstrebes der det er mulig. Også i kulturlandskapet bør stedegne arter benyttes, men her er det i tillegg tradisjon for bruk av innførte arter, for eksempel i alleer. I tettbygde strøk står man mer fritt, men valget skal ta hensyn til kulturhistoriske verdier og tradisjoner i området i tillegg til vekstvilkårene for planter. Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16).

Det vises til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25) og Håndbok 165 Sikring av vegskråninger (Ref. 29).

743.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Dersom det er fare for erosjon i massene, skal skråninger være dekket med vegetasjon eller annet materiale som hindrer erosjon. Vegetasjonen skal ikke skape problemer for veg og bebyggelse.

Estetiske og biologiske krav

Vegetasjonen skal være tilpasset stedet. I tillegg skal det tas hensyn til de påkjenninger vegetasjonen utsettes for i forbindelse med brøyting, salting m.v.

Sikkerhetsmessige krav

Vegetasjonen skal ikke skape sikkerhetsproblemer mht påkjørsel, viltulykker, sikt, snøfokking eller lignende. Det vises til rekkverksnormalene (Ref. 8). Se pkt. 743.4.

Skjøtsel

Vegetasjonsbruken bør planlegges med utgangspunkt i at skjøtselen skal være enkel å gjennomføre. Det bør brukes arter som etablerer seg raskt og dekker jorda slik at ugrasproblemer begrenses. Dette skal ikke komme i konflikt med siktkrav. Trær i bystrøk og tettstedsnære områder skal ved planting ha stammer som ikke lett kan brytes av m.v.

Levetid

Vegetasjon bør planlegges slik at den utvikler seg og øker sin verdi over tid. Levetid avhenger av art og noen arter kan bli flere hundre år gamle. Trær bør kunne vokse i minst 50 år og busker i 25 år uten fornyelse.

743.4 Tekniske spesifikasjoner

Vekstjord

Vekstjorda skal være fri for flerårig ugras. Næringsinnholdet i jorda skal være tilfredsstillende for plantenes krav. Gjødsling og kalking bør skje med utgangspunkt i jordprøver. Flersidig klorfattig mineralgjødning bør normalt benyttes. Vekstjorda skal tilfredsstillende kravene i NS 2890 Dyrkingsmedier, jordforbedringsmidler og jorddekkingsmidler; Varedeklarasjon, pakking og merking (Ref. 26)

For praktiske råd om gjødsling og kalking vises til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25) og Håndbok 165 Sikring av vegskråninger (Ref. 29).

Planter, generelt

Plantekvalitet skal være i henhold til Norsk standard for planteskolevarer NS 4400 – NS 4413 (Ref. 34). Det skal velges arter med egnet proveniens/-herkomst/sort (kultivar). Sykdomsutsatte planteslag skal unngås.

Det vises til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25) og Grøntveileder fra Statens vegvesen Oslo (Ref. 33) hvor det er beskrevet arter som tåler de spesielle påkjenninger de utsettes for langs trafikkerte vegger. I Grønt-

veilederen anbefales også planteavstander fra veger som saltes i forbindelse med vinterdrift.

I områder med viltulykker bør arter som viltet foretrekker å beite på unngås i vegens nærområde, eksempler er rogn, osp og selje.

Planting, generelt

Planting skal utføres etter faglige krav. Det anbefales å plante tidlig om våren. Eventuell ugrasbekjempelse bør skje før planting eller mens jorda ligger i depot slik at jorda er fri for flerårig ugras ved planting.

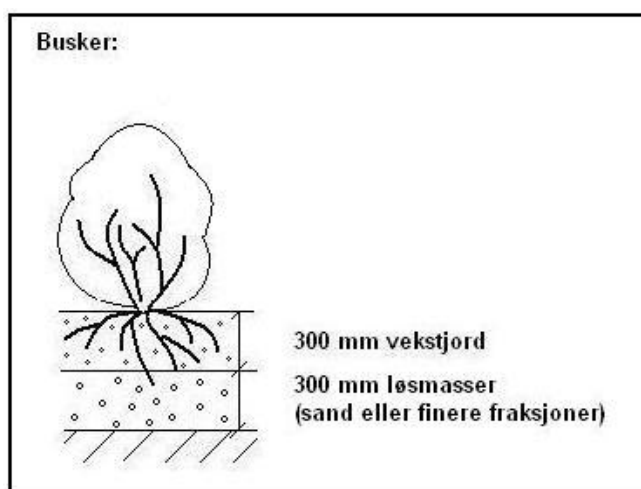
Under transport og lagring skal plantene og spesielt røttene beskyttes for sol, vind og uttørking. Plantene skal sikres tilstrekkelig fuktighet i etableringsfasen.

Etter planting kan det legges ut 80 mm ukompostert bark eller annet egnet dekkemateriale på jorda i plantefeltet for å redusere ugrasproblemet. Jorddekking forutsetter god drenering. Barken skal tilfredsstillere kravene i NS 2890 Dyrkingsmedier, jordforbedringsmidler og jorddekkingsmidler; Varedeklarasjon, pakking og merking (Ref. 26). Det vises til lov om plantevernmidler (Ref. 35) og forskrift om plantevernmidler (Ref. 36). Ukompostert bark skal ikke legges inntil rothals/stamme.

Fiberduk under barken anbefales ikke. Barken brytes ned etter få år og reduseres kraftig i volum. Fiberduken vil da vanskeliggjøre ugrashakking og ofte bli synlig i bedene.

Busker

Busker krever minst 300 mm vekstjordlag. Under dette laget bør det være minst 300 mm løsmasser dominert av sand eller finere fraksjoner. Enkelte arter krever mer. Buskene skal plantes i samme dybde eller litt dypere enn de har stått før. Oppbygging av plantefelt skal tilpasses den enkelte arts behov.



Figur 743.1 Plantedybde for busker

Huskeregelen **ros** = rogn, osp, selje (treslag som bør unngås i vegens nærområde)

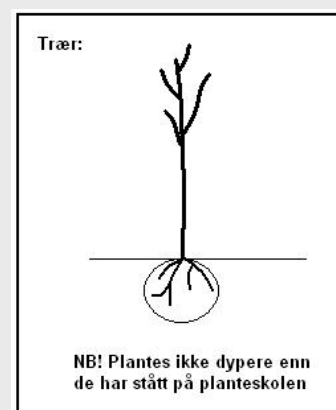
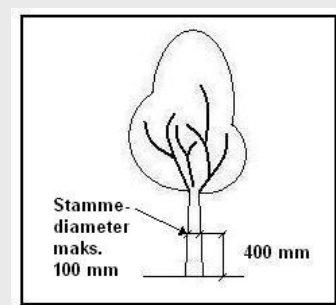


Fig. 743.2 Plantedybde for trær



Figur 743.3 Trær som oppnår en viss størrelse på stammen bør plasseres så langt unna vegen at rekkverk blir unødvendig. Se også håndbok 231 (Ref. 8).

Trær

Trær krever et minimum jordvolum på 1 m³. Dette forutsetter at trerøttene har et langt større volum løsmasser tilgjengelig. Der det brukes klumpplanter skal klumpen være gjennomrotet (jfr. NS 4402 – Ref. 34). Oppbygging av plantefelt skal tilpasses den enkelte arts behov.

Trærne skal ikke plantes dypere enn de har stått i planteskolen (figur 743.2).

Trær som får stammediameter over 100 mm målt 400 mm over bakken (figur 743.3) bør plantes så langt unna vegen at rekkverk blir unødvendig. Det vises til rekkverksnormalene (Ref. 8).

I by og tettstedsnære områder, der trærne er utsatt for hærverk bør store trær brukes, minimum stammeomkrets på 180-200 mm anbefales. Trærne skal støttes opp de første årene etter planting. Oppstøttingen skal etterses så den ikke gnager på barken på stamme eller greiner. Oppstøttingen skal fjernes når treet er godt forankret etter ny rotvekst, normalt innen 2-3 år.

Stauder, sommerblomster og blomstereng

Stauder, sommerblomster og blomstereng har varierende krav til jord og næring, som ikke omtales nærmere her.

Lave markdekkere og rabattroser

Lave markdekkere og rabattroser har varierende krav til jord og næring som ikke omtales her. Bruken bør begrenses, også i by- og tettstedsnære områder. Bare særlig nøysomme stauder og sommerblomster som dekker godt mot ugras bør brukes.

Ved revegetering og masseplanting i natur- og kulturlandskapet anbefales det å plante minimum 2 år gamle planter. Det kan også satses på naturlig revegetering (Ref. 28).

Naturlig revegetering

Naturlig revegetering er i første rekke aktuelt utenfor tettbygd strøk. Dette kan skje ved tilbakelegging av toppjord der oppspiring skjer fra jordas naturlige frøbank og rester av plantemateriale i tillegg til frø som etter hvert spres fra eksisterende vegetasjonen på stedet. Også på undergrunnsjord vil det gradvis skje naturlig revegetering ved spredning av frø fra lokal vegetasjon, men vegetasjonsdekningen vil ofte bli dårligere eller skje langsommere. På undergrunnsjord kan det være aktuelt med svak gjødsling for å stimulere til raskere etablering. Det vises til Håndbok 169 Vegetasjon ved trafikkårer (Ref. 25) og Håndbok 165 Sikring av vegskråninger (Ref. 29) for råd om gjødsling og kalking.

Toppjord som tas vare på for senere påføring på skråninger skal lagres i maksimum 2 m høye ranker i byggeperioden. Tiden fra toppmassene tas av til de legges tilbake igjen bør være så kort som mulig. Rankene skal ikke komprimeres verken fra toppen eller sideveis. Overflatemassene påføres i et 100 mm tykt lag på skråninger og fyllinger etter planeringen. Det er viktig at det øverste laget og massene under ikke blir komprimert av tunge maskiner eller planert for glatte. Glatt planert jord er lite spirevennlig og kan hindre transport av vann og næring i og mellom jordlagene (det vises til pkt. 741.).

I jordbrukslandskap og tettstedsnære områder med næringsrik jord der man kan forvente oppslag av kraftigvoksende ugrasarter som for eksempel burot, kjempebjørnekjeks, slirekne, tistel m.v. bør ikke naturlig revegetering benyttes (Ref. 28).

743.5 Kontroll og dokumentasjon

Utførelsen kontrolleres i henhold til tegninger og beskrivelse. Planteplan i henhold til utført arbeid skal foreligge. Anleggsgartner eller tilsvarende bør benyttes.

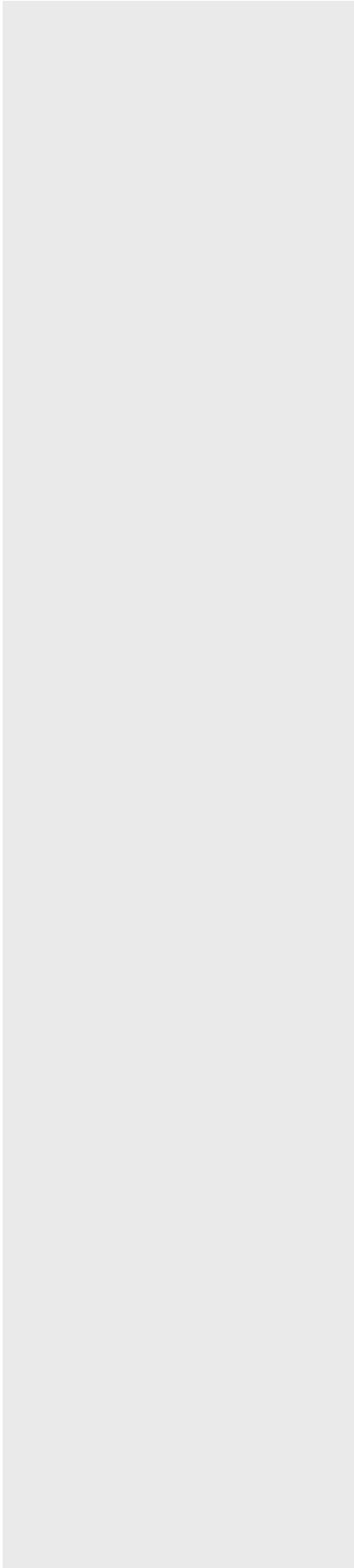
Det bør utarbeides en beskrivelse som forklarer hvordan man har tenkt at anlegget skal utvikle seg over tid, en intensjonsplan. Det skal beskrives hvordan skjøtselen er tenkt lagt opp der det er behov for spesielle skjøtsels-tiltak.

743.5

Om drift og vedlikehold, se Håndbok 111 (Ref. 30) og tilhørende temahefte (Ref. 32).

743.6 Støttelitteratur

- Statens vegvesen: *Oppbygging av fyllinger*. Håndbok 176 (veiledning til 018). Vegdirektoratet, Oslo 1993. ISBN 82-7207-358-7.
- Statens vegvesen Akershus: *Vegetasjonsetablering i undergrunnsjord; Konklusjoner og anbefalinger*. Revidert utgave. Forskningsparken i Ås, 1999.
- Pedersen, P. A. og Håbjørg, M. B.: *Etablering og vedlikehold av vegetasjonselementer ved veg*. Forskningsparken i Ås, 1995.



75. Kantstein, rekkverk og gjerder

751. Kantstein

751.1 Generelt

Kantstein brukes for å lede overflatevann, forenkle renholdet og avgrense trafikkområder. Kantstein kan også være nødvendig for at blinde og svaksynte skal kunne orientere seg. Ved bruk av dekke med belegningsstein, fungerer kantstein også som en viktig låsing av ytterkanten på dekket.

751.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Behovet for kantstein er beskrevet i Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16). Generelle retningslinjer for utforming av arealer med kantstein er også beskrevet i Håndbok 017.

751.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Kantstein skal være motstandsdyktig mot påvirkning av salt, forvitring og frostskafer. Belastninger fra trafikk, påkjøring av brøytepløyer og veghøvlere, men også overkjøring av tunge kjøretøy, stiller store krav til både stein og fundamentering.

Ved valg av naturstein eller betong til kantstein skal krav til levetid, muligheter for gjenbruk, evne til å tåle belastninger og anleggskostnader vurderes.

Estetiske og kulturhistoriske krav

Kantstein skal ha god holdbarhet og være satt slik at det gir et estetisk godt inntrykk. Materialvalg skal være tilpasset de kulturhistoriske verdier på stedet.

751.4 Tekniske spesifikasjoner

Kantstein – typer og materialkrav, generelt

Kantstein produseres av naturstein eller betong. Som midlertidig løsning kan kantstein av asfaltmasse benyttes.

Kantstein som benyttes mot kjørearealer, skal fases eller rundes i hjørnet slik at bildekk ikke skades ved for eksempel parkering. Eksempel er vist i figur 751.1.

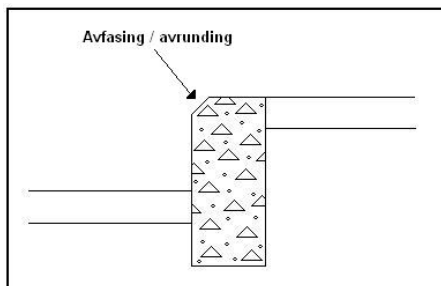
751.4

På steder med stor belastning, som for eksempel ved start og slutt på kantstein, i kurver og andre steder som kan bli utsatt for store laster, bør en unngå å sette korte steiner. Lange steiner motstår belastninger bedre enn korte. I krappe kurver med radius under 3 m, bør det brukes kurvehugget/støpt stein.

Ved setting av kantstein føres betongen i bakkant og forkant så langt som mulig opp på steinen, men det bør sikres nødvendig plass til belegningen, evt et jordlag inn mot kantsteinen. Bakstøp og forstøp bør ha en tykkelse på minst 50 mm for å gi tilstrekkelig sidestøtte. I kurver, hjørner og andre områder med stor belastning og slitasje, bør det legges ekstra tykk bakstøp for å sikre nødvendig stabilitet.

Settebetongen skal ikke utsettes for uttørking før bruk. Forstøp og bakstøp skal komprimeres og gattes godt for å sikre god herding og for å redusere faren for uttørking. I perioder med varmt og tørt vær skal betongen dekket til og eventuelt fuktes for å hindre uttørking. I kaldt vær skal den dekket med vintermatter til herdingen er ferdig.

Praksis viser at et betonglag på 100 mm under steinen forenkler plasseringen av steinen vesentlig.



Figur 751.1 Eksempel på kantstein med avfasing/avrunding

Kantstein av naturstein

Kantstein av naturstein lages hovedsakelig av granitt, men det kan også benyttes andre typer harde bergarter. Kantstein av naturstein skal tilfredsstille krav i NS-EN 1343 Kantstein av naturstein til utendørs belegg – Krav og prøvingsmetoder (Ref. 38).

Kantstein av betong

Kantstein av betong skal tilfredsstille kravene i NS-EN 1340 Betongkantstein – Krav og prøvingsmetoder (Ref. 39) og skal ikke spesifiseres med lavere krav enn angitt i det etterfølgende:

- Frostmotstand skal være som angitt for klasse 3, jfr. pkt. 5.3.2, tabell 2.2, i NS-EN 1340.
- Bøyestyrke skal tilfredsstille krav som angitt for klasse 3 i henhold til pkt. 5.3.3, tabell 3, i NS-EN 1340.

Betongkantstein som utsettes for jevnlig bruk av piggdekk skal i tillegg tilfredsstille følgende krav:

- Slitasjestyrke skal minst være som angitt for klasse 3 i henhold til pkt. 5.3.4, tabell 4, i NS-EN 1340, ved prøving etter standardens Annex G.

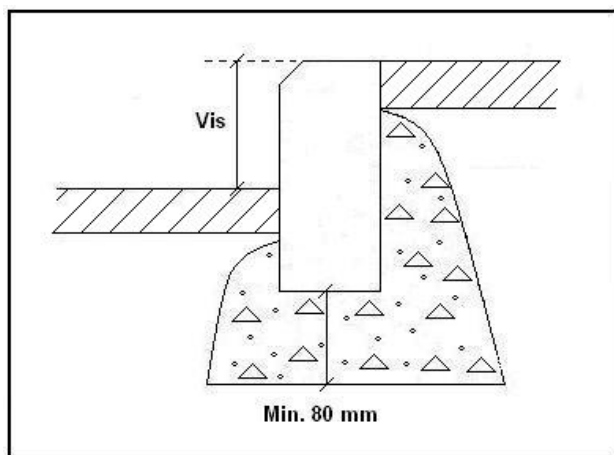
Setting

Kantstein (både natur- og betongkantstein) kan settes med fuge mellom hver stein eller den settes i knas, dvs. den settes tett uten fuge mellom. Kantsteinen skal settes på et planert og komprimert underlag. Underlaget skal være som resten av vegen slik at hele konstruksjonen beveger seg likt ved eventuelle telehiv o.l.

Kantstein settes i et jordfuktig lag av finsats i hht. gjeldende toleransekrav. Etter herding (1-2 døgn) foretas bakstøp av kantstein. Her brukes en sats eller utstyr som gjør at man oppnår god komprimering av hele tverrsnittet på bakstøpen. I kurver og rundkjøringer som erfaringsmessig er utsatt for skader, økes tverrsnittet på både under- og bakstøp.

Naturkantstein skal settes i betong, mens betongkantstein enten kan settes i betong, limes/spikres på et asfaltert underlag eller støpes direkte på stedet. Stein som settes i betong skal ha solid både bakstøp og forstøp. Dersom steinen settes med fuger, skal fugene spekkes med betong.

Toleransekrav for setting av kantstein, tidligere gitt i Håndbok 025 Prosesskode – 1 (Ref. 37), erstattes av krav gitt i NS 3420, kapittel K23 (Ref. 40).



Figur 751.2 Eksempel på hvordan kantstein bør settes

Betong til setting av kantstein samt fuging

Betong til setting av kantstein skal være jordfuktig finsats med maksimum kornstørrelse normalt lik 8 mm. For bedre komprimering av betong i bakstøp anbefales sats med noe høyere fukt, og/eller bruk av egnet komprimeringsutstyr. Til fuging benyttes normalt jordfuktig sementmørtel med maksimum kornstørrelse 4 mm. Konsistens og finstoffinnhold skal være tilpasset bruksområdet slik at massen har tilstrekkelig stabilitet, klebeevne og komprimerbarhet.

Spekking av fuger skal utføres med samme betongkvalitet som settebetongen. Fugen skal trekkes 5-10 mm inn og gattes. Umiddelbart etter setting og fuging skal steinene rengjøres for betongsøl.

751.5 Kontroll og dokumentasjon

Kontroll gjennomføres under utførelse, ved overtakelse og ved utløp av garantitid. Følgende skal kontrolleres:

- At settebetongen ikke utsettes for uttørking før/under setting og i herdeperioden
- At settebetongen komprimeres og gattes som forutsatt
- Toleranser mht. høyde- og sideavvik
- Vis (forklaring, se figur 751.2)
- Forstøp/bakstøp
- Spekking av fuger
- Renhold av stein

Dokumentasjon skal foreligge mht:

- Ansvarlig for planlegging og utførelse av prosjektet
- Tegninger

"Vis" brukes som betegnelse for den delen av kantsteinen som er synlig, sett fra siden.

Kantstein settes ofte med 12-13 cm vis, men også lavere (for eksempel ved forsenkninger i fortau ved gangfelt). Se Håndbok 017 (Ref. 16).

- Oversikt over eventuelle krav til produktet som avviker fra krav i denne normalen
- Materialer/produsent som er benyttet

751.6 Støttelitteratur

- Oslo kommune, Samferdselsetaten: *Gatenormaler*. Oslo 2002. Ligger på Internett under www.samferdselsetaten.oslo.kommune.no
- Thorvaldsen, K. A. og Sikkeland, J.: *Setting av granittkantstein*. A-88 Undervisning. Lier 1996. ISBN 82-994990-0-3.

752. Rekkverk

752.1 Generelt

Alle typer rekkverk, overgangsrekkverk, endeavslutninger og støtputer som skal plasseres langs norske veger skal være godkjent av Vegdirektoratet. Ved innkjøp kan det stilles tilleggskrav vedrørende trafikkikkerhet som for eksempel gjennomsiktighet, vedlikeholdsvennlighet, driftsproblematikk som for eksempel reservedeler, le-effekter pga. snø, estetikk og lignende.

Alternativer til rekkverk bør alltid vurderes, for eksempel:

- Fjerne faremomentet
- Ufarliggjøre faremomentet f.eks. ved å endre utformingen av vegens sideområde
- Erstatte faremomentet med en ettergivende konstruksjon. Dette gjelder f.eks. stolper og master

752.2 Dimensjoneringsgrunnlag

I følge rekkverksnormalene (Ref. 8) skal trafikkmengde (ÅDT), sideterreng og fartsgrense være avgjørende for om rekkverk skal settes opp.

De forskjellige rekkverkstyper deles inn i ytelsesklasser basert på følgende parametre: styrkeklasse, arbeidsbredde og skaderisiko.

Rekkverksnormalenes kapittel 3.3 angir hvilke styrkeklasser som skal brukes i ulike situasjoner.

752.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Sikkerhetsmessige krav

Alle typer rekkverk skal være testet og godkjent i henhold til Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 8). Ledegjerder og annet vegutstyr som kan være farlig å kjøre på skal være godkjent i henhold til NS-EN 12767 (Ref. 42) og dokumentet "Nordisk samordning av testing og godkjenning av ettergivende master i samsvar med EN 12767" (Ref. 41). Det skal spesielt påses at enden på ledegjerdet ikke er trafikkfarlig. Utførelsen skal være slik at ikke trafikantene skades ved en eventuell påkjørsel.

752.3

Rekkverk benyttes for å bidra til reduksjon av møteulykker og utforkjøringsulykker.

Ledegjerder er gjerder som avgrenser fotgjengertrafikk fra øvrig trafikk.

Drifts- og vedlikeholdsmessige krav

For å oppnå et mest mulig effektivt vedlikehold bør antall rekkverkstyper begrenses. Det gir et enklere lagerhold med færre reservedeler og er lettere å holde komplett til enhver tid.

Estetiske krav

Plassering, utforming og montering av rekkverk skal gi estetisk akseptabel kvalitet.

752.4 Tekniske spesifikasjoner

Rekkverk skal leveres og monteres slik de er testet og godkjent. Det skal framgå av leverandørens spesifikasjoner. Det vises for øvrig til Håndbok 231 Rekkverk (Ref. 8).

752.5 Kontroll og dokumentasjon

Ferdigbefaring gjennomføres. Det skal legges vekt på:

- riktig stolpedybde
- komprimering rundt stolper
- fylling bak stolper og forankringer
- estetikk

Følgende skal kontrolleres:

- overgang mellom forskjellige typer rekkverk
- tilstrekkelige rekkverksforlengelser foran faremomenter som høye og bratte skråninger og sidehindre
- innfestingsbredde bak rekkverket
- riktig boltetype for innfestingen av rekkverksskinne til stolpen
- utførelsen, sjekkes i henhold til konstruksjonstegninger
- jevn linjeføring

Konstruksjonstegninger skal foreligge.

752.4

Den vanligste rekkverkstypen er stålskinne-rekkverk, som består av rekkverkskinne montert med eller uten utblokking på stolper av plast, stål eller tre. Alternative løsninger til standard stålskinne-rekkverk er wirekkverk, rør-rekkverk og betongrekkverk.

Ved bruk av impregnert trevirke til rekkverksstolper, se for øvrig Forskrift om begrensning i bruk m.m. av enkelte farlige kjemikalier (Ref. 45).

753. Gjerder

753.1 Generelt

Bruk av gjerder beskrives i Veglovens § 44 – 48 (Ref. 43), og Plan- og bygningslovens § 103 (Ref. 44). Statens vegvesen er også ansvarlig for sikring av renseanlegg for overvann fra veg. Plan- og bygningslovens § 83 omhandler dette, dispensasjon kan gis i henhold til § 7.

753.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Hensikten med gjerder er å lede fotgjengere mot egnede kryssingssteder og å avgrense mellom privat eiendom og vegarealet.

Gjerder skal være dimensjonert for å tåle snølast ved brøyting, der disse er plassert nær veg.

753.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Tekniske krav

Gjerder eller deler av gjerder i stål skal være varmforsinket. Tregjerder bør være impregnert.

Estetiske krav

Gjerders plassering og utforming skal være tilpasset landskap og omgivelser. Gjerder skal være laget av slike materialer at de er enkle å vedlikeholde.

Sikkerhetsmessige krav

Gjerder skal være konstruert på en slik måte at de i liten grad skader trafikanter ved en eventuell påkjørsel.

753.4 Tekniske spesifikasjoner

Gjerder av stål

Hvis gjerdet skal fargesettes bør fargen sintreteres på galvanisert tråd. Dersom gjerdet utsettes for påkjenninger, bør en vurdere å unngå bruk av sintret lakk, da denne har en tendens til å flasse av.

Korrosjonsbeskyttelse skal beskrives som varmforsinking i hht. NS-EN ISO 1461, med krav til og toleranser for beleggets tykkelse (Ref. 46).

Gjerder av tre

For tregjerder bør det brukes trevirke som er impregnert etter godkjente metoder. Impregneringsklassen bør være A for stolper og AB for trevirke for øvrig.

753.4

Det er satt begrensninger i bruk av trevirke impregnert med kreosot og enkelte andre kjemiske forbindelser (krom og arsen). Det vises til Forskrift om begrensning av bruk m.m. av enkelte farlige kjemikalier (Ref. 45).

Uimpregnert trevirke vil normalt ha dårligere bestandighet mot råte, og bør kun brukes hvor lavere krav til levetid tilsier slik bruk.

753.5 Kontroll og dokumentasjon

Det kontrolleres om arbeidet er utført i henhold til beskrivelser, tegninger og/eller skisser. Det bør legges særlig vekt på riktig stolpedybde, komprimering rundt stolper, fylling bak stolper og forankringer. Konstruksjons-tegning og beskrivelse skal foreligge.

Vedlikeholdsansvar for gjerder skal være avklart mellom Statens vegvesen og privat grunneier.

753.6 Støttelitteratur

- Norges Byggforskningsinstitutt: *Fundamentering av lette konstruksjoner*. NBI blad 517.631. NBI, Oslo 1997.
- Arnulf, O. og Gauer, E.: *Vegloven med kommentarer*. Kommuneforlaget, Oslo 1998. ISBN 82-446-0579-0.

754. Viltgjerder

754.1 Generelt

Viltgjerder utgjør en permanent barriere for de fleste dyrearter, og bør i utgangspunktet unngås.

På veger som går gjennom viltrike områder og der ÅDT er større enn 10 000 anbefales bruk av viltgjerder dersom ikke andre tiltak er tilfredsstillende i forhold til trafiksikkerheten. Der viltgjerder settes opp bør behovet for viltoverganger vurderes og ivaretas. Eksempel på andre tiltak er siktrydding. Viltsluser med krysning i plan anbefales ikke brukt.

754.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Viltgjerdet skal tilpasses de dyreartene som lever på stedet og som en ønsker å lede bort fra vegen. Dette betyr at både viltgjerdets høyde og åpning mellom terreng og underkant av gjerdet skal tilpasses den funksjonen gjerdet er tiltenkt.

754.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Viltgjerder skal hindre dyr i å komme inn på vegområdet, og lede dyrene til sikre krysningssteder. Dette er spesielt viktig i områder med store sesongpregete trekk.

Et viltgjerde skal ha en levetid på minst 25 år, og skal tåle belastninger som vist i figur 754.1.

| Type belastning | Beskrivelse |
|---------------------------|--|
| Belastning fra dyr | Sideveis press fra de største dyrene, men også et loddrett press på topptråden. Det er observert elg som har stått på bakbeina og presset ned nettet. |
| Snøvekt | Snø som pakkes rundt nettingen representerer en stor belastning på gjerdet etter hvert som snøen synker sammen. Belastningen øker med økende snødybde. |
| Snøsprut fra veg | Der gjerdet er plassert innenfor rekkevidde av sprut fra snøploger skal gjerdet tåle dette. 1) |
| Belastning fra vegetasjon | Gjerdet skal tåle belastningen av nedblåste greiner og mindre trær. |

1) Hvis gjerdet på flatmark eller på fylling plasseres minimum 10-12 meter fra skulderkant, blir ikke gjerdet skadet av snøsprut.

Figur 754.1 Belastninger som viltgjerder skal tåle

754.3

Kollisjoner med store dyr bør unngås pga trafikantenes sikkerhet. Det er også like viktig å unngå å påføre dyr lidelser som følge av påkjørsler. Dyr i vegen kan også føre til unnamanøvrer som resulterer i ulykker. Det er derfor viktig å sette opp viltgjerder slik at også mindre dyr (for eksempel rev og grevling) ledes bort fra kjørebanelen.

754.4 Tekniske spesifikasjoner

Materialbruk

Den mest benyttede typen nett har loddrette tråder med fast avstand og langsgående tråder med varierende avstand, tettst ned mot bakken og størst åpninger mot toppen.

Trådenes krysningspunkter kan være sveiset eller holdt sammen med krampeknuter. Knutene skal ikke gli.

Total strekkstyrke i gjerdets topp- og bunnråd bør være minst 3600 N (ca. 360 kg) og ellers i nettet 2800 N (ca. 280 kg). Tråddykkelsen i topp- og bunnråd bør være minst 3,4 mm og i resten av nettet minst 2,5 mm. Bølgetråd skal benyttes i topp og bunn i tillegg til nettets egen topp- og bunnråd. Bølgetrådets tykkelse bør være minst 4,2 mm og strekkstyrken bør være minst 5500 N (ca. 550 kg).

Avstand mellom trådene i nettet bør ikke overstige verdiene vist i figur 754.2.

| Høyde fra nederste tråd (mm) | Største avstand (mm) mellom | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------|
| | Langsgående tråder | Loddrette tråder |
| 0 – 750 | 160 | 150 |
| 750 – 1500 | 210 | 150 |
| Over 1500 | 300 | 150 |

Figur 754.2 Anbefalt avstand mellom tråder i nettinggjerde (viltgjerde)

Trestolper eller metallstolper kan benyttes. For metallstolper anbefales å bruke vanlig T-profil med dimensjoner 50 x 50 x 5 mm eller rør med nominell diameter 2” (utvendig diameter 60 mm, godstykkelse 2,9 mm). Dersom T-profil benyttes skal dimensjonen i knekkpunkter og endeavslutninger og ellers der en kan vente stor belastning, være 60 x 60 x 6 mm. Ved endeavslutninger og knekkpunkt økes godstykkelsen til 6 mm for skrånstag. Andre profiler kan også benyttes dersom de tilfredsstillende kravene til styrke og stabilitet. Ved bruk av rør med nominell diameter 2”, som er omtrent dobbelt så sterke som T-profiler, kan skrånstag unngås.

Stolper som benyttes bør ikke få varig deformasjon etter en vannrett belastning på 1000 N (ca 100 kg) i en høyde 1,2 m over terreng.

Alle stålmaterialer skal varmforsinkes eller ha overflatebehandling som minst tilsvarer kravene i NS-EN ISO 1461 (Ref. 46).

All hulltaking i stolper bør utføres før overflatebehandling. Dersom det oppstår behov for hulltaking eller kapping av stolper på anleggsstedet, skal bart metall etterbehandles med en sinkrik maling som inneholder minst 92 % tørrstoff. Påført mengde skal være 30 µm tykkere enn kravet til overflatebehandling i NS-EN ISO 1461 (Ref. 46).

754.4

Små maskeåpninger ned mot bakken skal hindre små dyr i å komme inn i vegen.

Effektiv høyde på et viltgjerde er høyden fra der et dyr tar sats til toppen av gjerdet.

Dårlig fundamentering er det største problemet med eksisterende viltgjerder.

Et viltgjerde bør påbegynnes og avsluttes mot et naturlig hinder der viltet ikke kan komme inn på vegen eller i åpent terreng der trafikantene har god oversikt over sidearealene og eventuelle kryssende dyr. Gjerdet bør avsluttes på begge sider av vegen i samme snitt slik at viltet fritt kan krysse vegen på dette stedet.

Ved å la gjerdet forme en kurve ledes dyrene lettere langs gjerdet og mot sikre krysningspunkt. Stoppes de i en knekk i gjerdet er faren større for at de forsøker å forsere hindringen.

Høyder

For hjort, rådyr og rein bør det være en effektiv gjerdehøyde på 220 cm, mens elg krever en effektiv gjerdehøyde på minimum 250 cm. Der det er mulig å utnytte terrenget til å øke effektiv gjerdehøyde, kan selve gjerdet bygges tilsvarende lavere. Effektiv høyde skal måles fra terrengsiden. Ved vurdering av effektiv høyde skal det også tas hensyn til snødybden på stedet.

Utførelse

Det anbefales at traséen for viltgjerdet planeres før oppsetting. Dette forenkler selve oppsettingen, og sikrer en bedre kvalitet for det ferdige produkt. Et plant underlag reduserer også muligheten for at det blir unødvendige glipper mellom gjerdet og terrenget.

For å tilfredsstille kravet til belastningsopptak bør stolpen forankres minst 1,0 m ned i faste masser/fjell. Fundamenteringen skal være så god at denne tåler samme belastning som kreves for selve stolpen, dvs. 1000 N (ca. 100 kg) vannrett belastning i stolpen 1,2 m over terreng, uten at stolpen blir varig skjev.

En stolpe skal etter oppsetting stå fast og være i lodd. Maksimalt tillatt avvik fra loddlinja er 5 cm på 2 m høyde. Stolpene bør stå i linje og toppen av stolpene skal ha jevn høyde over nettingen.

Stolper bør plasseres med en stolpeavstand på ca. 2,5 m. Dersom den generelle stolpeavstanden økes, skal dette kompenseres med stivere stolper og sterkere topp-, bunn- og bølgetråder. Brukes rørstolper med nominell diameter 2" (60 mm utvendig diameter) kan stolpeavstanden økes til 2,75 m.

Nettet skal monteres på terrengsiden av stolpene for å kunne motstå de belastninger det kan bli utsatt for dersom viltet legger seg på gjerdet. Nett skal festes til øvre bølgetråd for hver 15 cm og til nedre og eventuelt midtre bølgetråd for hver 30 cm. I tillegg festes nettingen til stolpen med ca 50 cm avstand. I knekkpunkter bindes alle langsgående tråder fast til stolpen.

Avstanden mellom terrenget og gjerdet bør ikke være større enn 5 cm.

Endestolper vil være utsatt for vesentlig større belastning enn andre stolper og skal derfor sikres ekstra.

Alle knekkpunkt, både i vertikal- og horisontalplanet, skal stives av med skråstag i gjerdelinja. Ved små retningsendringer i horisontalplanet, kan en i stedet for å ha ett knekkpunkt fordele retningsendringen på 4 – 5 stolper og dermed unngå behov for spesiell avstiving. Stolpeavstanden bør i slike tilfeller ikke overstige 2,0 m.

Ved bruk av T-profil bør gjerdet på rette strekninger avstives med doble stag for maksimalt hver 100 m. Avstivningene kan med fordel plasseres der bølgetråden skjøtes. Avstivning er ikke nødvendig ved bruk av rørstolper med nominell diameter 2" (60 mm utvendig diameter).

Eventuelle porter i viltgjerdet skal utformes slik at de stenger seg selv. Portene bør også konstrueres og plasseres slik at de kan brukes for å jage ut dyr som har kommet seg mellom gjerdene, for eksempel der gjerdet danner et innvendig hjørne.

754.5 Kontroll og dokumentasjon

Følgende kontrolleres:

- Plassering som planlagt
- Stabilitet
- Skader på stolper og netting
- Rustbeskyttelse
- Effektiv høyde
- Åpning mellom terreng og bunntråd

Dokumentasjon skal foreligge mht.:

- Tegninger
- Oversikt over eventuelle krav til produktet som avviker fra krav i denne normalen
- Materialer/produsent som er benyttet
- Eventuelle avtaler som er inngått for eksempel med grunneiere bør dokumenteres (ansvar for framtidig vedlikehold, adkomst for vedlikehold, grunnleie/fri grunn og lignende)

754.6 Støttelitteratur

- Statens vegvesen Hedmark: *Rapport om erfaringer fra oppsetting av viltgjerde langs E-6*. Statens vegvesen, Hamar 2000.
- Statens vegvesen: *"Veget og dyreliv"* (arbeidstittel). Håndbok 242. Vegdirektoratet, under utarbeidelse.

76. Trafikkregulering og belysning

760. Generelt

Signalanlegg, styrings- og overvåkingssystemer og belysning er gjenstand for kontinuerlig teknologisk utvikling. Kapitlet konsentrerer seg derfor om infrastrukturen knyttet til disse elementene.

761. Signalanlegg

761.1 Generelt

Signalanlegg omfatter lyssignaler i vegkryss (trelyssignaler, pilsignaler, kollektivsignaler, fotgjengersignaler, sykkelsignaler) og fotgjengeroverganger, skyttelsignalanlegg, lyssignaler ved planoverganger og kjørefelt-signaler i tunneler og i dagen. Vedtaksmyndighet for signalanlegg ligger i Vegdirektoratet.

761.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Det vises til følgende håndbøker for dimensjonering:

- Håndbok 048 – Trafikksignalanlegg (Ref. 47)
- Håndbok 142 – Trafikksignalanlegg, drift og vedlikehold (Ref. 48)
- Håndbok 062 – Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon)

For master til veg- og trafikkutstyr som utgjør fare ved påkjørsel er det innført krav om ettergivenhet. Det vises til NA-rundskriv 27/01 (Ref. 50). Kravene gjelder for:

- Nye veger
- Eksisterende veger
- Systematisk utskifting av eksisterende master
- Ved utskifting av enkeltmaster etter vurdering av faregrad

761.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

For at signalanlegget skal virke etter hensikten, må infrastrukturarbeidet utføres riktig. Med infrastrukturarbeid menes materialvalg, dimensjonering og utførelse for:

- Strømforsyning
- Fundamenter for stolper og skap
- Trekkerør
- Kabler (strømforsyning, signaler, detektorer)
- Kummer

Styreskap skal plasseres slik at risikoen for påkjørsel blir lavest mulig, samt slik at signalanlegget kan opereres manuelt. Er plasseringen slik at risikoen for påkjørsel er overhengende, skal skapet beskyttes av for eksempel rekkverk. Plasseringen bør være hensiktsmessig i forhold til strømforsyning. Det skal også tas hensyn til service- og vedlikeholdsvennlighet, bl.a. må behov for tilgjengelighet/parkeringsmulighet for servicebil og lignende vurderes (arealbehov, snørydding m.v.).

All utskifting av teknisk utstyr skal kunne foregå uten hinder for trafikken, såfremt infrastrukturen er intakt.

Master til veg- og trafikktstyr som utgjør fare ved påkjørsel skal være ettergivende.

761.4 Tekniske spesifikasjoner

Mht. trekkerør for kabler vises det til kap. 4. De krav som stilles der skal også følges for infrastrukturen (rørsystem) vedrørende signalanlegg.

Det vises også til Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon).

Det skal normalt ikke forekomme kryssing av kabler i rørtraseen.

Alle kabler som trekkes inn i rør og legges i grøft skal være beregnet for denne forleggingsmåten. Dette gjelder også kabler i samme forleggingsmåte (dvs. ved bruk av trekkerør) i tunneler.

For master med avskjæringsledd skal avskjæringsleddet monteres maksimalt 10 cm over bakken (målt til avskjæringsleddets mellomleggsplate). Mast med avskjæringsledd plassert i skråning ned fra vegkant må vurderes nøye, da det er vanskelig å forutsi hvor på masten kjøretøyet treffer.

NS-EN 12767 (Ref. 42) beskriver hvordan mastene skal testes. Søknad om godkjenning for bruk av master på riksveger og fylkesveger sendes til Vegdirektoratet.

761.5 Kontroll og dokumentasjon

Trekkerør og kabler skal måles inn digitalt. Anleggelse og tolking av trekkerør rapporteres. Data om signalanlegget skal legges inn i signalregisteret.

762. Styrings- og overvåkings-systemer

762.1 Generelt

Med styrings- og overvåkingssystemer menes infrastruktur, utstyr og systemer for styring og overvåking av vegtrafikk eller sikkerhets- og teknisk utstyr både i tunneler og langs veg i dagen.

762.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Det vises til følgende:

Tunneler: Håndbok 021 Vegtunneler (Ref. 51)

Veg i dagen: Det finnes ingen håndbøker innenfor fagområdet. Dagens praksis forholder seg til type veg, ÅDT, ulykkesrisiko og kompleksitet i trafikkbildet (for eksempel innfartsårer til de største byene). Anleggene prosjekteres særskilt for den enkelte vegstrekning.

Det vises også til Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon)

For master til veg- og trafikkutstyr som utgjør fare ved påkjørsel er det innført krav om ettergivende master. Det vises til NA-rundskriv 27/01 (Ref. 50). Kravene gjelder for:

- Nye veger
- Eksisterende veger
- Systematisk utskifting av eksisterende master
- Ved utskifting av enkeltmaster etter vurdering av faregrad

762.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

For at styrings- og overvåkingssystemet skal virke etter hensikten, må infrastrukturarbeidet utføres riktig. Med infrastrukturarbeid menes materialvalg, dimensjonering og utførelse for:

- Tekniske rom
- Traforom og krafttilførsel
- Fundamenter for stolper, master, portaler og skap
- Trekkerør for signal- og strømkabler
- Kummer

Det bør vurderes om sensorer og styringsutrustning kan monteres i eksisterende stolper/portaler/bruer/bygninger, eller om dette skal etableres separat.

Styreskap skal plasseres slik at risikoen for påkjørsel blir lavest mulig, samt slik at styrings- og overvåkingssystemet kan opereres manuelt. Er plasseringen slik at risikoen for påkjørsel er overhengende, skal skapet beskyttes av f.eks rekkverk. Plasseringen bør være hensiktsmessig i forhold til strømforsyning. Hensyn til service- og vedlikeholdsvennlighet skal også tas.

All utskifting av teknisk utstyr skal kunne foregå uten hinder for trafikken, såfremt infrastrukturen er intakt.

Master til veg- og trafikktutstyr som utgjør fare ved påkjørsel skal være ettergivende.

For ytterligere faglige råd vises det til arbeidet som er gjort i etatsprosjektet ”Samfunnstjenlige vegtunneler”, rapport med tittel: ”Funksjonskrav for tekniske installasjoner” (se kap. 762.6).

762.4 Tekniske spesifikasjoner

Mht. trekkerør for kabler vises det til kap. 4 Grøfter, kummer og rør. De krav som stilles der skal også følges for infrastrukturen vedrørende styrings- og overvåkingssystemer.

Det vises også til Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon).

Det skal normalt ikke forekomme kryssing av kabler i rørtraseen.

Alle kabler som trekkes inn i rør og legges i grøft skal være beregnet for denne forleggingsmåten. Dette gjelder også kabler i samme forleggingsmåte (dvs. ved bruk av trekkerør) i tunneler.

For master med avskjæringsledd skal avskjæringsleddet monteres maksimalt 10 cm over bakken (målt til avskjæringsleddets mellomleggsplate). Mast med avskjæringsledd plassert i skråning ned fra vegkant må vurderes nøye da det er vanskelig å forutsi hvor på masten kjøretøyet treffer.

NS-EN 12767 (Ref. 42) beskriver hvordan mastene skal testes. Søknad om godkjenning for bruk av master på riksveger og fylkesveger sendes til Vegdirektoratet.

762.5 Kontroll og dokumentasjon

Trekkerør og kabler skal måles inn digitalt. Anleggelse og tolking av trekkerør skal rapporteres.

762.6 Støttelitteratur

- Davik, K. I. og Buvik, H.: *Samfunnstjenlige vegtunneler 1998-2001; sluttrapport*. Publikasjon nr. 97. Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling, Oslo 2001. ISSN 0803-6950

763. Belysningsanlegg for gater og veger

763.1 Generelt

Med belysningsanlegg menes belysning av vegstrekninger, kryssområder, gang- og sykkelveger samt fotgjengerunderganger.

763.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16) og Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon).

For master til veg- og trafikkutstyr som utgjør fare ved påkjørsel er det innført krav om ettergivenhet. Det vises til NA-rundskriv 27/01 (Ref. 50). Kravene gjelder for:

- Nye veger
- Eksisterende veger
- Systematisk utskifting av eksisterende master
- Ved utskifting av enkeltmaster etter vurdering av faregrad

763.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

For at belysningsanlegget skal virke etter hensikten, må infrastrukturarbeidet utføres riktig. Med infrastrukturarbeid menes materialvalg, dimensjonering og utførelse for:

- Strømforsyning
- Fundamenter for master og skap
- Trekkerør for signal- og strømkabler
- Kummer

Ved valg av type belysningsanlegg skal det legges vekt på hensynet til både drift- og vedlikehold av anlegget, samt estetikk og kulturhistoriske verdier. For belysningsanlegg langs vegstrekninger bør trekkerørsføring foretrekkes framfor luftstrek. Det vises til håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16) for når vegbelysning skal anlegges.

Ved belysning av underganger bør det etableres løsninger som både forebygger hærverk, og er hærverksbestandig.

Belysningsanlegg bør bygges etter forskrifter for elektriske lavspenningsanlegg TN-S (NEK-400) (Ref. 52), men kan bygges i spesielle tilfeller som forsyningsanlegg TN-C (FEA-F) (Ref. 53). Alle anlegg skal ha eget skap med kWh måler, hovedsikring/overbelastningsvern og med utgående kurssikringer. Skap skal plasseres slik at risikoen for påkjørsel blir lavest mulig. Er plasseringen slik at risikoen for påkjørsel er overhengende, skal skapet beskyttes av for eksempel rekkverk. Plasseringen bør være hensiktsmessig i forhold til service- og vedlikeholdsvennlighet.

All utskifting av teknisk utstyr skal kunne foregå uten hinder for trafikken, såfremt infrastrukturen er intakt.

Master til veg- og trafikktutstyr som utgjør fare ved påkjørsel skal være ettergivende.

763.4 Tekniske spesifikasjoner

Mht. trekkerør for kabler vises det til til Kap. 4 Grøfter, kummer og rør. De krav som stilles i dette kapitlet er også gjeldende for infrastrukturen vedrørende belyningsanlegg.

Det vises også til kap. 4 og Håndbok 062 Material- og funksjonskrav for vegutstyr (Ref. 49, under revisjon).

Det skal normalt ikke forekomme kryssing av kabler underveis i rørtraseen.

Alle kabler som trekkes inn i rør og legges i grøft skal være beregnet for denne forleggingsmåten. Dette gjelder også kabler i samme forleggingsmåte (dvs. ved bruk av trekkerør) i tunneler.

For master med avskjæringsledd skal avskjæringsleddet monteres maks. 10 cm over bakken (til avskjæringsleddets mellomleggsplate). Mast med avskjæringsledd plassert i skråning ned fra vegkant må vurderes nøye da det er vanskelig å forutsi hvor på masten kjøretøyet treffer.

Det bør tilstrebes å montere dimmefunksjon på belyningsanlegget med tanke på reduksjon av framtidige driftskostnader.

Nye belyningsanlegg bør koples sammen med øvrige belyningsanlegg i området i forhold til felles tenning. Dette sikrer ens standard i forhold til belyningsanleggenes driftstid, og vil også ha trafiksikkerhetsmessige effekter.

NS-EN 12767 (Ref. 42) beskriver hvordan mastene skal testes mht. evne til å gi etter ved belastninger. Søknad om godkjenning for bruk av master på riksveger og fylkesveger sendes til Vegdirektoratet.

763.5 Kontroll og dokumentasjon

Trekkerør og kabler måles inn digitalt. Anleggelse og tolking av trekkerør rapporteres. Det elektriske anlegget dokumenteres.

77. Vegoppmerking og optisk ledning

771. Vegoppmerking, generelt

771.1 Generelt

Oppmerking brukes for å lede, varsle eller regulere trafikken.

771.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Hvordan vegen skal merkes bestemmes av vegens bredde, geometri og siktforhold samt tillatt hastighet på strekningen. Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16).

Kantlinjer mot kantstein er unødvendig i de fleste gater med fortau.

771.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Sammen med eventuell bakgrunnsmarkering, kantstolper og brøytestikk med refleks skal vegoppmerkingen hjelpe trafikantene til å oppfatte vegens videre forløp, spesielt i mørket.

Sammen med skiltingen skal vegoppmerkingen lede trafikantene gjennom angivelse av kjørebane og kjørefelt, varsle om farlige eller spesielle forhold ved vegens geometri og regulere trafikken gjennom selvstendig regulerende betydning gitt i skiltforskriften (Ref. 57).

Det vises til NS-EN 1436 Vegmerkmingsmaterialer – funksjonskrav til vegmerking. Utgave 1, 1997 (Ref. 54).

771.4 Tekniske spesifikasjoner

Det vises til Håndbok 049 Vegoppmerking (Ref. 55) og Retningslinjer for anvendelse av kantstolper med refleks og brøytestikk påmontert refleks: Rundskriv nr 89/10 (Ref. 56).

771.5 Kontroll og dokumentasjon

Gjennomføring kontrolleres i hht. beskrivelse og tegninger.

771.6 Støttelitteratur

- Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF): *Vasking av skilt, kantstolper og vegmerking*. NVF rapport 1996:1. Vegdirektoratet, Oslo 1996.

78. Skilt

781. Trafikkskilt, regulerende skilt

781.1 Generelt

All bruk av regulerende skilt krever at det fattes vedtak. Med regulerende skilt menes alle trafikkskilt fra skiltgruppene vikeplikts- og forkjørsskilt, forbudsskilt, påbudsskilt og opplysningsskilt. Hvem som har vedtaksmyndighet er avhengig av hvilket skilt det gjelder. Nærmere detaljer finnes i Håndbok 050 Trafikkskilt (Ref. 57).

781.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Antall trafikkskilt bør holdes så lavt som mulig, bl.a. av miljø- og trafikk-sikkerhetsmessige hensyn. Behovet for trafikkskilt bør derfor vurderes strengt, og en bør i den grad det er mulig foreta utbedringer av vegen og dens omgivelser framfor å sette opp et trafikkskilt. Ved plassering bør det om mulig tas estetiske hensyn, f.eks. til kulturhistoriske og estetiske verdier i bygninger og landskap.

Det vises til Håndbok 050 Trafikkskilt (Ref. 57).

781.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Skilt skal lede, varsle eller regulere trafikken. Trafikkskilt skal bidra til god trafiksikkerhet, framkommelighet og service.

781.4 Tekniske spesifikasjoner

Skiltets størrelse, type refleks, horisontal og vertikal plassering er avhengig av type skilt, fartsgrense, solforhold, skulder- og grøftebredde, tekstmengde og leseavstand. Det vises til Håndbok 050 Trafikkskilt (Ref. 57). Dersom det er fare for påkjørsel skal det brukes stolpe med avskjæringsledd. Stolpenes dimensjoner skal tilpasses skiltenes størrelse.

781.5 Kontroll og dokumentasjon

Det skal settes opp vedtaksbrev og føres vedtaksprotokoll for alle vedtakspliktige skilt. Dersom den myndighet som fatter vedtak er en annen en den som har ansvar for oppsetting og vedlikehold, stiles vedtaksbrevet til den myndighet som har ansvaret for oppsetting og vedlikehold av skiltet.

781.6 Støttelitteratur

- Statens vegvesen Akershus: *Retningslinjer for oppsetting av trafikkskilt i Akershus*. Statens vegvesen, Oslo 2000.
- Statens vegvesen: *Veiledning i serviceskilting; tillegg til håndbok 050*. Vegdirektoratet, Oslo 1988.
- Statens vegvesen Oslo og Oslo kommune/Samferdselsetaten: *Retningslinjer for planlegging og oppsetting av trafikkskilt i Oslo*. Oslo, mars 2002.

79. Miljøtiltak og serviceanlegg

790. Generelt

Beskrivelsen gjelder bygging av busslommer, rasteplasser, toaletter og leskur. For drift (renhold og service) av anleggene vises det til vedlikeholdsstandarden, Håndbok 111 (Ref. 30).

Om øvrige miljøtiltak, spesielt i vassdrag, se kap. 4.

791. Bygging av serviceanlegg

791.1 Generelt

Rasteplasser lokaliseres til attraktive områder. Utforming og areal-disponering skal skje i tråd med Plan- og bygningsloven.

Dersom det ikke er redegjort for utformingen av serviceanleggene og deres ulike delelementer i reguleringsplan eller bebyggelsesplan, skal de ulike delelementene byggemeldes. Det vises til forskrift om saksbehandling og kontroll (SAK) (Ref. 1). Forskriften er utdypet i Veiledning til forskrift om saksbehandling og kontroll og melding HO-2/2000. Offentlige veianlegg og byggesak (Ref. 2).

791.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Det vises til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (Ref. 16), Håndbok 204 Rasteplasser, planlegging og utforming (Ref. 59) og Håndbok 232 Stoppestedet (Ref. 61).

791.3 Funksjonskrav og andre viktige krav

Toaletter

Dersom det er påkrevd med lukket anlegg for kloakken bør tanken dimensjoneres ut fra antatt bruk (antall besøk) pr. sesong og vanlige tømmerutiner. Avløpsvann uten kloakk bør ikke gå i tank, andre løsninger for bortledning bør tilstrebes.

Det bør kunne etterfylles toalettpapir, såpe og lignende fra et serviceroom, og serviceroommet bør ligge mellom toalettene.

Alle flater bør være enkle å holde rene, og bør være motstandsdyktige mot "tagging". Hovedrengjøring bør kunne utføres med høytrykkspyler.

Søppeldunker, -kurver og -containere

Søppeldunkene bør dimensjoneres slik at de ikke må tømmes mer enn en gang per dag. De bør være enkle å tømme og holde rene. Utstyret skal tåle snølast, vindpåkjenning og fuktighet. Utformingen skal være slik at problemer pga. avrenning, lukt og tiltrekking av dyr blir minst mulig.

Lekeutstyr

Utplassering av lekeutstyr på rasteplasser bør begrenses på grunn av sikkerhetskrav og behov for vedlikehold. Eventuelt lekeutstyr skal tilfredsstillende Forskrift om sikkerhet for lekeplassutstyr (Ref. 60).

Tilrettelegging for funksjonshemmede

Sentrale deler av rasteplassene skal være tilrettelagt for funksjonshemmede.

Leskur

Det vises til Håndbok 232 Stoppestedet (Ref. 61).

791.4 Tekniske spesifikasjoner

Serviceanlegg prosjekteres individuelt ut fra stedlige forutsetninger.

791.5 Kontroll og dokumentasjon

Ferdigbefaring gjennomføres i hht. planer og byggetekniske spesifikasjoner.

Referanser

For Vegvesenets håndbøker på Internett bruk følgende sti:

<http://www.vegvesen.no>, velg så ”Prosjekter”, og ”Håndbøker”.

1. Kommunal- og regionaldepartementet: *Forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker (SAK)*. Oslo 1997.
2. Statens bygningstekniske etat: *Offentlig veianlegg og byggesak*. Melding HO 2/2000. Oslo 2000.
3. Statens vegvesen: *Lastforskrifter for bruer og ferjekaier i det offentlige vegnett*. Håndbok 184. Vegdirektoratet, Oslo 1995. ISBN 82-7207-385-4.
4. Statens vegvesen: *Prosjekteringsregler for bruer*. Håndbok 185. Vegdirektoratet, Oslo 1996. ISBN 82-7207-403-6.
5. Statens vegvesen. *Bruprosjektering – 03 Støttemurer og – 04 Landkar*. Håndbok 100. Oslo 1996 og 1990. ISBN 82-7207-283-1 og ISBN 82-7207-280-7. UTGÅTT (jfr. NA-Rundskriv 2002/22).
6. Statens vegvesen: *Geoteknikk i vegbygging*. Håndbok 016. Vegdirektoratet, Oslo 1992. ISBN 82-7207-322-6.
7. Statens vegvesen: *Tørrmuring med maskin*. Håndbok 182. Vegdirektoratet, Oslo 1994. ISBN-82-7207-381-1. (Under revisjon)
8. Statens vegvesen: *Rekkverk*. Håndbok 231. Vegdirektoratet, Oslo 2003. ISBN 82-7207-545-8.
9. Norges Standardiseringsforbund: *Prosjektering av betongkonstruksjoner, beregning og dimensjonering*. NS 3473. Pronorm, Oslo 2003.
10. Miljøverndepartementet: *Retningslinjer for vegtrafikkstøy; Planlegging og behandling etter plan- og bygningsloven*. Rundskriv T-8/79. Oslo 1979.
11. Miljøverndepartementet: *Forurensningslovens Forskrift om grenseverdier for lokal luftforurensning og støy*. Rundskriv T 11/89. Oslo 1997.
12. Statens vegvesen: *Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy*. Håndbok 064. Vegdirektoratet, Oslo 2000. ISBN 82-7207-485-0.
13. Norges Standardiseringsforbund: *Prosjektering av trekonstruksjoner – beregning og dimensjonering. Del 1: Almenne regler. Del 2: Brannteknisk dimensjonering*. NS 3470-1/-2. Pronorm, Oslo 1999-2003.
14. Norges Standardiseringsforbund: *Prosjektering av stålkonstruksjoner – beregning og dimensjonering*. NS 3472. Pronorm, Oslo 2001.

Ref. 5: Disse håndbøkene er under revisjon og omredigering. Det reviderte stoffet blir plassert dels i Håndbok 100 (Bruhåndbok 2) og dels i Håndbok 016 som også revideres.

15. Norges Standardiseringsforbund: *Prosjektering av konstruksjoner – dimensjonerende laster – Del 4: vindlaster*. NS 3491 – 4. Pronorm, Oslo 2002.
16. Statens vegvesen: *Veg- og gateutforming*. Håndbok 017. Vegdirektoratet, Oslo 1992. ISBN 82-7207-328-5. Ligger på Internett.
17. Miljøverndepartementet: *Forskrift om begrensning i bruk m.m. av enkelte farlige kjemikalier*. Oslo 2002.
18. Norges Standardiseringsforbund: *Innretninger for reduksjon av vegtrafikkstøy; Ikke-akustiske egenskaper. Del 1 – Mekaniske egenskaper og stabilitetskrav*. NS-EN 1794-1. Utgave 2. Pronorm, Oslo 2003.
19. Norges Standardiseringsforbund: *Innretninger for reduksjon av vegtrafikkstøy; Ikke-akustiske egenskaper. Del 2 – Generelle sikkerhetsmiljøhensyn*. NS-EN 1794-2. Utgave 2. Pronorm, Oslo 2003.
20. Norges Standardiseringsforbund: *Akustikk; lydforhold i bygninger. Del 1: Vurdering av luftlydisolasjon*. NS-EN ISO 717-1. Pronorm, Oslo 1997.
21. Homb, A. og Hveem, S.: *Isolering mot utendørs støy; beregningsmetode og datasamling*. Håndbok 47. NBI, Oslo 1999. ISBN 82-536-0660-5.
22. Kommunal- og arbeidsdepartementet: *Forskrift om krav til byggverk og produkter til byggverk av 22. januar 1997 nr. 33: Tekniske forskrifter til plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77*. Oslo 1997.
23. Kommunal- og arbeidsdepartementet: *REN veiledning til teknisk forskrift til plan- og bygningsloven 1997*. 3. utgave. Norsk Byggtjenestes Forlag, Oslo 2003.
24. Statens vegvesen og Riksantikvaren: *Fasadeisolering mot støy; Kursutgave*. Redaktør Lillebill Marshall. Vegdirektoratet, Oslo 2000.
25. Statens vegvesen: *Vegetasjon ved trafikkåre*. Håndbok 169. Vegdirektoratet, Oslo 1994. ISBN 82-7207-357-9.
26. Norges Standardiseringsforbund: *Dyrkingsmedier, jordforbedringsmidler og jorddekkingsmidler; Varedeklarasjon, pakking og merking*. NS 2890. Pronorm, Oslo 2003.
27. Landbruksdepartementet: *Lov om floghavre*, av 6. april 1962 med endring av 26. april 1974. Oslo 1974.
28. Skrindo, A. og Pedersen, P. A.: Statens vegvesen: *Naturlig revegetering: vegetasjonsetablering langs rv 23: Oslofjordforbindelsen*. UTB-rapport nr 2003:9. Vegdirektoratet, Utbyggingsavdelingen, Oslo 2003.
29. Statens vegvesen: *Sikring av vegskråninger*. Håndbok 165. Vegdirektoratet, Oslo 1993. ISBN 82-7207-323-4.

Se også Intern rapport nr. 2337 (temahefte til Håndbok 111).

30. Statens vegvesen: *Standard for drift og vedlikehold*. Håndbok 111. Vegdirektoratet, Oslo 2003. ISBN 82-7207-468-0. Ligger på Internett.
31. Norges Standardiseringsforbund: *Beskrivelsestekster for bygg, anlegg, installasjoner – Del CK: Drift og skjøtsel av uteanlegg*. NS 3420-CK. Pronorm, Oslo 2000.
32. Statens vegvesen: *Temahefte til håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold*. Intern rapport 2337. Vegdirektoratet, Oslo november 2003.
33. Løvbrøtte, H.: *Grøntveileder: for utvalg og bruk av planter i vegmiljø på Østlandet*. Statens vegvesen Oslo, Oslo 2002.
34. Norges Standardiseringsforbund: *Planteskolevarer*. NS 4400 – NS 4413. Pronorm, Oslo 2000.
35. Landbruksdepartementet: *Lov om plantevernmidler m.v. av 5. april 1963*.
36. Landbruksdepartementet: *Forskrift om plantevernmidler; fastsatt ved kongelig resolusjon av 7. februar 1992, endret sist 2004*.
37. Statens vegvesen: *Prosesskode-1; Standard arbeidsbeskrivelse for vegarbeidsdriften*. Håndbok 025. Vegdirektoratet, Oslo 1994. ISBN 82-7207-355-2.
38. Norges Standardiseringsforbund: *Kantstein av naturstein til utendørs belegg; Krav og prøvingsmetoder*. NS-EN 1343. Pronorm, Oslo 2002.
39. Norges Standardiseringsforbund: *Betongkantstein; Krav og prøvingsmetoder*. NS-EN 1340. Pronorm, Oslo 2003.
40. Norges Standardiseringsforbund: *Beskrivelsestekster for bygg, anlegg og installasjoner. Del K2: Utendørs belegg, kanter og renner*. NS 3420-K2. Pronorm, Oslo 2002.
41. Statens vegvesen: *Nordisk samordning og godkjenning av ettergivende master i samsvar med EN 12767*. Vegdirektoratet. (Gjeldende utgave). http://www.vv.se/publ_blank/bokhylla/vagar/efterg_stolp/intro.htm Vägverket, Borlänge 2000.
42. Norges Standardiseringsforbund: *Ettergivende konstruksjoner for vegutstyr – Krav og prøvingsmetoder (Terminologi, funksjonsklasser, godkjenningskriterier ved påkjørselsprøving og prøvingsmetoder)*. NS-EN 12767. Pronorm, Oslo 2000.
43. Samferdselsdepartementet: *Veglov av 21. juni 1963 nr. 23; med endringer, sist endret ved LOV-2003-06-20-45*. Oslo 2003.
44. Miljøverndepartementet: *Plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77, med endringer, sist ved LOV-2003-06-20-45*. Oslo 2003. LOV-2003-05-09-31. Oslo 2004.

NS 3420 (Ref. 40) består av en rekke enkelthefter, og revideres løpende blant annet pga. innføring av nye CEN-standarder. Ta kontakt med Standard Norge for oversikt og opplysning om nyeste utgaver. Se www.standard.no

45. Miljøverndepartementet: *Forskrift om begrensning i bruk m.m. av enkelte farlige kjemikalier*. Oslo 2002. (Innbefatter bl.a. tidligere forskrift om begrensninger i bruk av impregniert trevirke)
46. Norges Standardiseringsforbund: *Varmforsinkede belegg på fabrikkerte jern- og stålprodukter; Spesifikasjoner og prøvingsmetoder*. NS-EN-ISO 1461. Utgave 1. Pronorm, Oslo 1999.
47. Statens vegvesen: *Trafikksignalanlegg*. Håndbok 048. Vegdirektoratet, Oslo 2001. ISBN 82-7207-516-4.
48. Statens vegvesen: *Trafikksignalanlegg, drift og vedlikehold*. Håndbok 142. Vegdirektoratet, Oslo 1988. ISBN 82-7207-246-7.
49. Statens vegvesen: *Material- og funksjonskrav for vegutstyr*. Håndbok 062. Vegdirektoratet, Oslo, 1979. (Under revisjon)
50. Statens vegvesen: *Krav til bruk av ettergivende master*. NA-rundskriv 27/01. Vegdirektoratet, Oslo 2001.
51. Statens vegvesen: *Vegtunneler*. Håndbok 021. Vegdirektoratet, Oslo 2002. ISBN 82-7207-524-5.
52. Norsk elektroteknisk komité: *Elektriske lavspenningsanlegg – Installasjoner*. NEK 400. NEK, Oslo 1998. ISBN 82-91974-00-4.
53. Produkt- og elektrisitetstilsynet: *Forskrifter for elektriske anlegg - Forsyningsanlegg (FEA-F)*. NEK, Oslo 1994. ISBN 82-91057-08-7.
54. Norges Standardiseringsforbund: *Vegmerkingsmaterialer; funksjonskrav til vegmerking*. NS-EN 1436. Utgave 1. Pronorm, Oslo Utgave 1, 1997.
55. Statens vegvesen: *Vegoppmerking*. Håndbok 049. Vegdirektoratet, Oslo 2001. ISBN 82-7207-498-2.
56. Statens vegvesen: *Retningslinjer for anvendelse av kantstolper med refleks og brøytestikk påmontert refleks*. Rundskriv nr 89/10. Vegdirektoratet, Oslo 1989.
57. Statens vegvesen: *Trafikkskilt; tekniske bestemmelser og retningslinjer for anvendelse og utforming (skiltnormal)*. Håndbok 050. Vegdirektoratet, Oslo 1998 (se kommentartekst).
58. Statens vegvesen: *Arbeidsvarsling*. Håndbok 051. Vegdirektoratet, Oslo 1988. ISBN 82-7207-238-6. (Under revisjon)
59. Statens vegvesen: *Rasteplasser, planlegging og utforming*. Håndbok 204. Vegdirektoratet, Oslo 1997. ISBN 82-7207-453-2.
60. Produkt- og elektrisitetstilsynet: *Forskrift om sikkerhet for lekeplass-utstyr*. Oslo 1996.

Ref. 57 består av flere enkelthefter med hvert sitt utgivelsesår.

- 
61. Statens vegvesen: *Stoppestedet*. Håndbok 232. Vegdirektoratet, Oslo 2001. ISBN 82-7207-523-7.

Kapittel 8

Bruer og kaier

INNHOLD

| | | |
|-----|----------------|-----|
| 80. | GENERELT | 458 |
|-----|----------------|-----|

80. Generelt

Bruer og kaier er beskrevet i følgende normaler fra Statens vegvesen:

- Håndbok 100 (flere hefter, utgitt 1989 1993-2002)
- Håndbok 184 Lastforskrifter for bruere og ferjekaier i det offentlige vegnett (1995) med Rettelser, endringer og tillegg, versjon 2001-1.
- Håndbok 185 Bruprosjekteringsregler for bruere (1996 Okt. 2009) med Rettelser, endringer og tillegg, versjon 2001-1, samt tilleggsbestemmelser for prosjektering av aluminiumskonstruksjoner, 2001
- Håndbok 141 Ferjeleier 2: Ferjekaier: Planlegging og prosjektering (1995)
- Håndbok 238 Bruklassifisering: Lastforskrifter for klassifisering av bruere og ferjekaier i det offentlige vegnett (2003)

Nedenfor er andre sentrale håndbøker fra Statens vegvesen vedrørende bruere og kaier listet opp:

- Håndbok 026 Prosesskode 2 Standard arbeidsbeskrivelsestekster for bruere og kaier (1997 2007)
- Håndbok 122 Kabler til for hengebruere og skråstagsbruere: Tekniske spesifikasjoner (1999 2008, norsk og engelsk tekst). Håndboken inngår i Prosesskode 2 som prosess 85.6 Levering av brukabler.
- Håndbok 145 Brudekker: Fuktisolering og slitelag (1997, norsk og engelsk utgave)
- Håndbok 147 Forvaltning, drift og vedlikehold av bruere (1997)
- Håndbok 164 Utforming av bruere (veiledning) (1992)
- Håndbok 175(A) Standard ferjekaibruere-1: Brutegninger (1996)
- Håndbok 175(B) Standard ferjekaibruere-2: Elektrohydrauliske styresystemer (1996)
- Håndbok 181 Standard ferjekaier: Kaitegninger (1996)
- Håndbok 230 Steinhvelvbruere (2002)
- Håndbok 239 Bruklassifisering: Lastforskrifter 1920 1973 og bruormaler 1912 1958 (2003)

Når det gjelder generelle krav knyttet til geometri og utforming som er felles for bruere, kaier og veg i dagen, henvises det til Håndbok 017 Veg- og gateutforming (1993 2008).

For geometrisk utforming av kaier/ferjeleier vises det også til Håndbok 004 Ferjeleier-1: Ferjeleiers Landområder (1999).

Håndbøkene er tilgjengelige på internett, www.vegvesen.no (klikk på 'Fag', deretter 'Håndbøker' under 'Publikasjoner').

RED.

Håndbok 184 utgår som egen håndbok. Lastforskriftene dekkes nå av håndbok 185.

Deler av håndbok 145 er erstattet av håndbok 185 (Okt. 2009). Deler av håndboken erstattes også av Prosesskode 2.

Håndbok 239 utgår. (Ligger ikke på håndbokoversikten på internett)

Vedlegg

| | Side |
|--|-------------|
| 1. Frostsikring av veger. Lagtykkelser | 463 |
| 2. Årsmiddeltemperatur og frostmengder | 467 |
| 3. Steinmaterialer | 471 |
| 4. Dimensjonering, vegoverbygning, nivå 1, indeksmetoden | 477 |
| 5. Grunnundersøkelser for dimensjonering, vegoverbygning | 479 |
| 6. Nedbøyningsmålinger | 481 |
| 7. Dimensjonering av vegoverbygning, nivå 2 og 3 | 483 |
| 8. Grunnlagsdata for planlegging av forsterkningstiltak | 483 |
| 9. Forsterkningstiltak | 491 |
| 10. Bindemidler | 497 |
| 11. Metodikk for beregning av levetidskostnader/årskostnader | 509 |
| 12. Enheter | 514 |
| 13. Ordforklaringer | 519 |



[denne side ikke i bruk, tekst fortsetter neste side]

Vedlegg 1 – Frostsikring av veger. Lagtykkelser

V1.1 Frostsikringsmaterialer, generelt

Som frostsikringslag kan benyttes:

- sand, grus og steinmaterialer
- lettklinker og skumglass (granulære frostsikringsmaterialer)
- isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS)

Under ellers like forhold bør de prioriteres i viste rekkefølge.

RED.

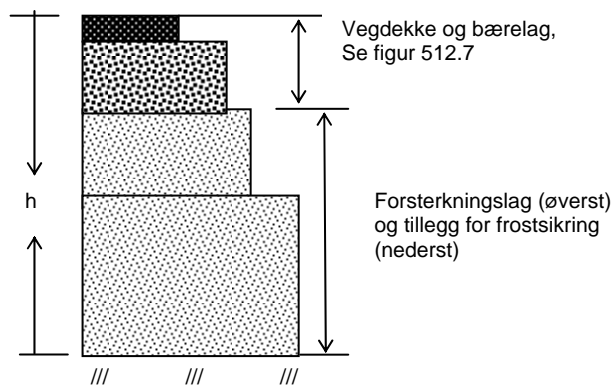
Dette vedlegg er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

V1.2 Dimensjonerende frostmengder

Dimensjonerende tykkelse av frostsikringen avhenger av frostsikringsmetoden og velges i henhold til figur 512.8. Tykkelsen beregnes som vist her i vedlegg 1. Dimensjonerende frostmengder som skal brukes er vist i etterfølgende avsnitt. Frostmengdene kan tas fra vedlegg 2. Frostmengdene er oppgitt for midlere vinter (F_2), 5-årsvinter (F_5), 10-årsvinter (F_{10}) og 100-årsvinter (F_{100}). De oppgitte verdier er vanligvis knyttet til kommunesenteret. Innen de enkelte kommuner kan det være store lokale variasjoner (kyst/innland, høyde over havet) som man bør ta hensyn til. (Se Frost i jord nr. 17, kapittel III.)

V1.3 Frostsikring med sand, grus og stein

| Frostmengde F (h°C) | Tykkelse h (cm) | Frostmengde F (h°C) | Tykkelse h (cm) |
|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 2 000 | 70 | 22 000 | 200 |
| 4 000 | 85 | 24 000 | 210 |
| 6 000 | 100 | 26 000 | 220 |
| 8 000 | 110 | 28 000 | 230 |
| 10 000 | 125 | 30 000 | 240 |
| 12 000 | 140 | 32 000 | 250 |
| 14 000 | 155 | 34 000 | 255 |
| 16 000 | 165 | 36 000 | 265 |
| 18 000 | 180 | 38 000 | 270 |
| 20 000 | 190 | 40 000 | 275 |



Figur V1.1 Frostteknisk dimensjonering (total tykkelse, h) av overbygning med frostsikringslag av sand, grus eller steinmaterialer

1. Dimensjonerende tykkelse av frostsikringen velges med utgangspunkt i ÅDT, vegtype og grunnforhold (figur 512.8). Tilhørende frostmengdeverdi (F) kan tas fra kommunetabellen, vedlegg 2.
2. Tabellen over angir nødvendig tykkelse (h) for hele vegoverbygningen. Det vil si at det forsterkningslaget som finnes fra dimensjoneringstabellen, figur 512.7, må økes slik at den totale tykkelsen på konstruksjonen blir h. Alternativt kan det legges inn et eget frostsikringslag slik at denne overbygningstykkelsen oppnås.
3. Uavhengig av det frostdimensjoneringen tilsier (figur V1.1), bør totaltykkelsen av overbygningen begrenses til de verdier som er oppgitt i figur 512.8 (120 til 180 cm avhengig av grunnforhold og ÅDT). Begrensningen i tykkelse betyr at frosten ofte vil kunne trenge gjennom overbygningen og ned i telefarlig undergrunn og føre til telehiv. På grunn av den store vekten av overbygningen og liten gjennomfrysing vil telehivet erfaringsmessig likevel bli beskjedent (gjennomfrysingstiden blir for kort til at det kan dannes større islinser).
4. Det utvidede forsterkningslag + frostsikringslag vil normalt få en tykkelse på over 100 cm. Det vil da være naturlig å se disse lagene i sammenheng, for eksempel ved bruk av sprengt stein i hele lagpakken.
5. Ved bruk av spesielt åpne steinmaterialer vil frosten kunne gå inntil ca. 40 % dypere enn det som er angitt i figur V1.1, på grunn av konveksjon. Eventuelt økt tykkelse i forhold til figur V1.1 kan da

vrurdes ut fra erfaring. På grunn av de begrensningene i lagtykkelser som er gitt i figur 512.8 vil en slik økning likevel ofte ikke være nødvendig.

Dimensjoneringseksempel (frostsikring med sand, grus eller stein)

Forutsetninger

Sted: Kommune 1824 Vefsn i Nordland
 Samleveg med ÅDT = 1700, som gir ÅDT-T = 170
 Trafikkforutsetninger: typiske verdier som vist i figur 512.3
 Undergrunn: Bæreevnegruppe 6 (leire, $s_u > 50$ kPa). Sterkt varierende, store ujevne telehiv er ventet.

Bæreevnemessig dimensjonering

Trafikkgruppe B (fra figur 512.6 med bruk av standardverdier fra figur 512.3)
 Vegdekke: 4 cm Ma (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.2)
 Bærelag: 10 cm Ag (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.7)
 Forsterkningslag: 60 cm (fra figur 512.7 – bæreevnegruppe 6 brukes, se over)
 Frostsikringslag av stein

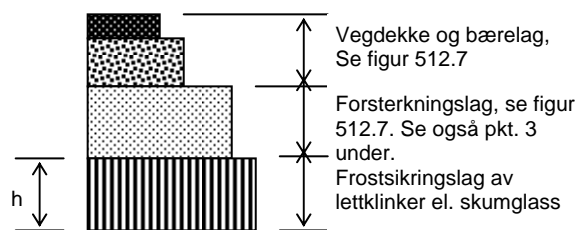
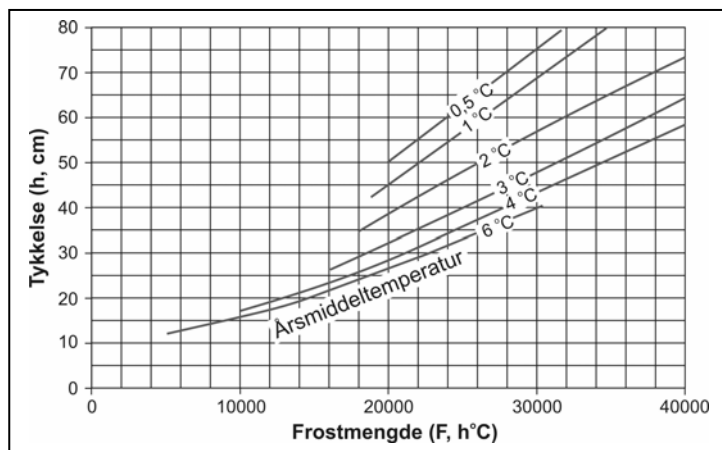
Kontroll på ising

Sjekkes ikke – ising forutsettes ikke å være et problem ved frostsikring med sand, grus eller stein.

Tykkelse på vegoverbygningen (stein)

Figur 512.8 tilsier dimensjonering etter 5-års vinter (h_5). Frostmengden blir 16 000 h°C og årsmiddeltemperatur 3,5 °C (fra Vedlegg 2)
 Figur V1.1 gir en total overbygningstykkelse på 165 cm.
 Figur 512.8 angir likevel en maksimal overbygningstykkelse på 150 cm, og denne velges. Selv om steinmaterialet skulle være "spesielt åpent" benyttes maksimalverdien på 150 cm.
 I praksis vil det være aktuelt å kombinere forsterkningslaget og frostsikringslaget til ett lag med ca. 135 cm tykkelse (150 cm – 14 cm = 136 cm).

V1.4 Frostsikring med lettklinker og skumglass (granulære isolasjonsmaterialer)



Diagrammet gjelder for lettklinker og skumglass. Erfaringsgrunnlaget for bruk av slike materialer er foreløpig beskjedent.

Figur V1.2 Frostteknisk dimensjonering av frostsikringslag av lettklinker eller skumglassgranulat

1. Dimensjonerende tykkelse av frostsikringen velges med utgangspunkt i ÅDT, vegtype og grunnforhold (figur 512.8). Tilhørende frostmengdeverdi og årsmiddeltemperatur kan tas fra kommune-tabellen, vedlegg 2. Dimensjonerende frostmengde vil normalt tilsvare en 5-års vinter (F_5) for ÅDT under 10000 og en 10-års vinter (F_{10}) for ÅDT over 10000.
2. Figur V1.2 viser nødvendig tykkelse av frostsikringslaget av lettklinker eller skumglassgranulat.
3. Tykkelsen av forsterkningslaget fastlegges. Dimensjoneringstabellen (figur 512.7) angir forsterkningslagets tykkelse ($h_{\text{forst.lag}}$) for en vegkonstruksjon uten frostsikring, dvs. at kun bæreevnen er sikret. Med frostsikringslag av lettklinker eller skumglassgranulat skal forsterkningslagets tykkelse minst tilsvare den som er forutsatt for bæreevnegruppe 3, forutsatt at frostsikringslaget er minst 15 cm tykt. Eventuelt tillegg for anleggstekniske forhold i bæreevnegruppe 6 pga. lave skjærfastheter må

likevel tas med. Dersom frostsikringslaget er tynnere enn 15 cm økes forsterkningslaget tilsvarende den reduserte tykkelsen på frostsikringslaget. Dersom 5- eller 2-årsvinter benyttes i dimensjoneringen, skal forsterkningslaget økes med henholdsvis 10 cm (for 5-års vinter) eller 20 cm (for 2-års vinter).

- Den bæreevnessige dimensjoneringen forutsettes å ta vare på isingsfaren. Isingsfaren bør uansett søkes redusert ved å benytte materialer med et visst innhold av finstoff som holder på fuktigheten, uten at materialkravene fravikes.

Kommentarer: I granulære frostsikringsmaterialer, som lettklinker og skumglass, vil fuktinnholdet mellom kornene og fuktopptaket i selve granulatet kunne variere ganske mye avhengig av materialeegenskaper og lokale klimaforhold mv. Fuktinnholdet kan derfor svinge, men noen generell fuktøkning (og redusert frostsikring) over tid antas ikke å finne sted (i motsetning til materialer i plateform).

Dimensjoneringseksempel (frostsikring med lettklinker)

Forutsetninger

Sted: Kommune 1824 Vefsn i Nordland
 Samleveg med ÅDT = 1700, som gir ÅDT-T = 170
 Trafikkforutsetninger: typiske verdier som vist i figur 512.3
 Undergrunn: Bæreevnegruppe 6 (leire, $s_u > 50$ kPa). Sterkt varierende, store ujevne telehiv er ventet.

Bæreevnessig dimensjonering

Trafikkgruppe B (fra figur 512.6 med bruk av standardverdier fra figur 512.3)
 Vegdekke: 4 cm Ma (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.2)
 Bærelag: 10 cm Ag (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.7)
 Forsterkningslag: 20 cm (fra figur 512.7 – bæreevnegruppe 3 brukes)
 Lettklinkerlag

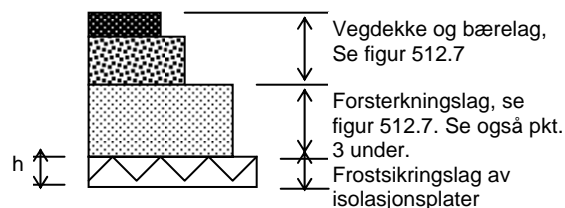
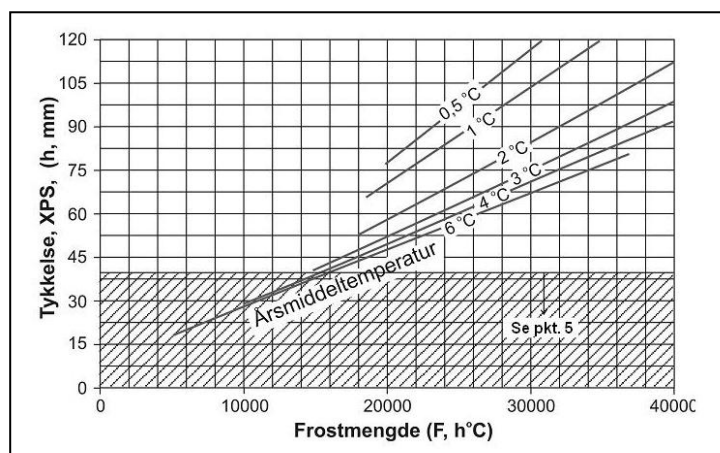
Kontroll på ising

Anses tatt vare på gjennom den bæreevnessige dimensjoneringen.

Tykkelse på lettklinkerlaget (frostsikringen)

Figur 512.8 tilsier dimensjonering etter 5-års vinter (h_5).
 Frostmengden blir 16 000 h°C og årsmiddeltemperatur 3,5 °C (fra vedlegg 2)
 Figur V1.2 gir en tykkelse på lettklinkerlaget på 25 cm.

V1.5 Frostsikring med isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS)



* Dimensjoneringen er basert på en λ -verdi på 0,040 W/mK (90% fraktil og 90% konfidensnivå). Deklarerte verdier som avviker fra dette (Kontrollordningen for isolasjonsmaterialer, se www.ipf.as) kan benyttes dersom tykkelsen justeres tilsvarende prosentvis opp/ned.

Figur V1.3 Frostteknisk dimensjonering av isolasjonsplater av ekstrudert polystyren (XPS)

- Dimensjonerende tykkelse av frostsikringslaget (isolasjonen) velges med utgangspunkt i ÅDT, vegtype og grunnforhold (figur 512.8). Tilhørende frostmengdeverdi og årsmiddeltemperatur kan tas fra kommunetabellen, vedlegg 2. Dimensjonerende frostmengde ved bruk av isolasjonsplater skal normalt tilsvare en 10-års vinter, se punkt 512.41.
- Figur V1.3 viser nødvendig tykkelse av frostsikringslaget av isolasjonsplater.

3. Dimensjoneringstabellen (figur 512.7) angir forsterkningslagets tykkelse ($h_{\text{forst.lag}}$) for en vegkonstruksjon uten frostsikring, dvs at kun bæreevnen er sikret. Når veggen frostsikres med XPS skal forsterkningslagets tykkelse minst tilsvare den som er forutsatt for bæreevnegruppe 4 (se kap. 512.42). Eventuelt tillegg for anleggstekniske forhold pga. lave skjærfastheter i bæreevnegruppe 6 må likevel tas med.
4. Den bæreevnemessige dimensjoneringen forutsettes å ta vare på isingsfaren. Isingsfaren bør uansett søkes redusert ved å benytte materialer (i forsterknings- og bærelag) med et visst innhold av finstoff som holder på fuktigheten, uten at materialkravene fravikes.
5. Dersom frostdimensjoneringen i figur V1.3 tilsier at det er tilstrekkelig med en platetykkelse under 40 mm, bør en minstetykkelse på 40 mm likevel beholdes pga. problemet med økt fuktopptak i tynne plater. Dette gjelder ikke utkilinger der platetykkelsen reduseres for å oppnå en gradvis overgang.

Kommentarer: Fastsettelsen av tykkelsen på isolasjonsplater av XPS er basert på egenskapene til tørt materiale. XPS vil over tid gradvis ta opp fuktighet, slik at frostsikringsevnen reduseres. Fuktopptaket er omvendt proporsjonalt med kvadratet av platetykkelsen. I dimensjoneringen er det bygget inn forutsetninger om fuktforholdet etter 40 års bruk. Under ugunstige fuktforhold antas XPS i 50 mm tykkelse å ha tatt opp 20 volumprosent fuktighet etter 40 år. Materialet som i utgangspunktet tålte en 10-års vinter vil etter 40 år da kun tåle en middels vinter. Selv under ugunstige fuktforhold kan det imidlertid inntreffe somre som tørker ut isolasjonsmaterialet mer eller mindre, slik at oppfukningsprosessen settes tilbake og starter igjen på nytt på et lavere nivå.

Dimensjoneringseksempel (frostsikring med isolasjonsplate av XPS)

Forutsetninger

Sted: Kommune 1824 Vefsn i Nordland

Samleveg med ÅDT = 1700, som gir ÅDT-T = 170

Trafikkforutsetninger: typiske verdier som vist i figur 512.3

Undergrunn: Bæreevnegruppe 6 (leire, $s_u > 50$ kPa). Sterkt varierende, store ujevne telehiv er ventet.

Bæreevnemessig dimensjonering

Trafikkgruppe B (fra figur 512.6 med bruk av standardverdier fra figur 512.3)

Vegdekke: 4 cm Ma (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.2)

Bærelag: 10 cm Ag (valgt ut fra flere alternativer i figur 512.7)

Forsterkningslag: 30 cm (fra figur 512.7 – bæreevnegruppe 4 brukes, se pkt 3 over)

Isolasjonsplate av XPS

Kontroll på ising

Anses tatt vare på gjennom den bæreevnemessige dimensjoneringen.

Tykkelse på isolasjonsplate (XPS)

Figur 512.8 tilsier dimensjonering etter 10-års vinter (h_{10})

Frostmengde 21 000 h°C og årsmiddeltemperatur 3,5 °C (fra vedlegg 2)

Isolasjonstykkelse = 50 mm (fra figur V1.3). Tykkelsen er OK (den er over minstekravet 40 mm, se pkt. 5 over).

Vedlegg 2 – Årsmiddeltemperatur og frostmengder

V2.1 Generelt

Vedlegg 2 gir årsmiddeltemperatur (°C) og frostmengder i timegrader (h°C) for alle landets kommuner.

Kommunetabellen er ordnet fylkesvis basert på kommuneinndelingen i 1990.

- t_m = årsmiddeltemperatur
- F_2 = frostmengden overskrides statistisk sett 1 gang i løpet av en 2-års periode
- F_5 = frostmengden overskrides statistisk sett 1 gang i løpet av en 5-års periode
- F_{10} = frostmengden overskrides statistisk sett 1 gang i løpet av en 10-års periode
- F_{100} = frostmengden overskrides statistisk sett 1 gang i løpet av en 100-års periode

V2.2 Kommunetabell

Det klimatiske grunnlaget for kommunetabellen er den statistiske undersøkelsen av frostmengder ved 69 værstasjoner, og årsmiddeltemperatur og normal frostmengde ved 260 værstasjoner i perioden 1931-1960.

Vanligvis er verdiene i tabellen knyttet til kommunesenteret. Innen de enkelte kommunene kan det være meget store lokale variasjoner i klima (kyst/innland, høyde over havet). Ved bruk av tabellen må man ta hensyn til dette.

Man kan oppnå forholdsvis sikre verdier for dimensjonerende frostmengde ved å måle den (det finnes enkle måleinstrumenter) over en måned eller lengre tid, og sammenligne målt frostmengde i samme periode med målte verdier fra den værstasjonen som er grunnlaget for kommunetabellen.

RED.

Dette vedlegg er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

| KOMMUNE | TEMP. | FROSTMENGDE | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | t _m | F ₂ | F ₅ | F ₁₀ | F ₁₀₀ |
| | °C | h°C | | | |

| 01 ØSTFOLD | | | | | |
|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 0101 Halden | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0102 Sarpsborg | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0103 Fredrikstad | 6,5 | 5 000 | 11 000 | 16 000 | 24 000 |
| 0104 Moss | 6,0 | 6 000 | 12 000 | 17 000 | 21 000 |
| 0111 Hvaler | 7,0 | 3 000 | 7 000 | 11 000 | 15 000 |
| 0113 Borge | 6,5 | 5 000 | 11 000 | 16 000 | 20 000 |
| 0114 Varteig | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0115 Skjeberg | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0118 Aremark | 5,0 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0119 Marker | 5,0 | 12 000 | 18 000 | 23 000 | 28 000 |
| 0121 Rømskog | 4,5 | 14 000 | 20 000 | 25 000 | 30 000 |
| 0122 Trøgstad | 5,0 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0123 Spydeberg | 5,0 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0124 Askim | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0125 Eidsberg | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0127 Skiptvet | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0128 Rakkestad | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 26 000 |
| 0130 Tune | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0131 Røyvsøy | 6,0 | 8 000 | 14 000 | 19 000 | 23 000 |
| 0133 Kråkerøy | 7,0 | 4 000 | 9 000 | 13 000 | 18 000 |
| 0134 Onsey | 6,5 | 5 000 | 7 000 | 10 000 | 14 000 |
| 0135 Råde | 6,0 | 5 000 | 12 000 | 17 000 | 21 000 |
| 0136 Rygge | 6,0 | 5 000 | 11 000 | 16 000 | 20 000 |
| 0137 Våler | 6,0 | 7 000 | 14 000 | 20 000 | 24 000 |
| 0138 Hobøl | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 02 AKERSHUS | | | | | |
| 0211 Vestby | 5,5 | 7 000 | 14 000 | 20 000 | 24 000 |
| 0213 Ski | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0214 Ås | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0215 Frogn | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0216 Nesodden | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0217 Oppegård | 5,5 | 8 000 | 15 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0218 Bærum | 6,0 | 11 000 | 15 000 | 18 000 | 24 000 |
| 0220 Asker | 5,5 | 11 000 | 15 000 | 18 000 | 24 000 |
| 0221 Aurskog-Høland | 4,5 | 12 000 | 18 000 | 24 000 | 29 000 |
| 0226 Sørum | 4,5 | 12 000 | 18 000 | 25 000 | 29 000 |
| 0227 Fet | 5,0 | 11 000 | 18 000 | 24 000 | 28 000 |
| 0228 Rellingen | 5,0 | 11 000 | 18 000 | 24 000 | 28 000 |
| 0229 Enebakk | 5,0 | 11 000 | 18 000 | 24 000 | 28 000 |
| 0230 Lørenskog | 5,0 | 11 000 | 18 000 | 24 000 | 28 000 |
| 0231 Skedsmo | 4,5 | 12 000 | 19 000 | 25 000 | 29 000 |
| 0233 Nittedal | 7,0 | 14 000 | 21 000 | 27 000 | 31 000 |
| 0234 Gjerdrum | 4,0 | 15 000 | 22 000 | 28 000 | 32 000 |
| 0235 Ulensaker | 4,5 | 15 000 | 22 000 | 28 000 | 32 000 |
| 0236 Nes | 4,0 | 15 000 | 22 000 | 31 000 | 36 000 |
| 0237 Eidsvoll | 4,0 | 17 000 | 23 000 | 30 000 | 35 000 |
| 0238 Nannestad | 4,0 | 16 000 | 22 000 | 29 000 | 34 000 |
| 0239 Hurdal | 4,0 | 16 000 | 22 000 | 29 000 | 34 000 |
| OSLO | | | | | |
| 0301 Byområdene | 6,0 | 10 000 | 14 000 | 17 000 | 25 000 |
| Boligerområder | 5,0 | 12 000 | 16 000 | 19 000 | 27 000 |
| Marka | 4,0 | 14 000 | 18 000 | 23 000 | 29 000 |
| 04 HEDMARK | | | | | |
| 0401 Hamar | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 32 000 | 39 000 |
| 0402 Kongsvinger | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 34 000 | 39 000 |
| 0412 Ringsaker | 4,0 | 20 000 | 27 000 | 33 000 | 41 000 |
| 0414 Vang | 3,0 | 20 000 | 27 000 | 33 000 | 41 000 |
| 0415 Løten | 3,5 | 20 000 | 27 000 | 34 000 | 41 000 |
| 0417 Stange | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 32 000 | 39 000 |
| 0418 Nord-Odal | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 34 000 | 39 000 |
| 0419 Sør-Odal | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 34 000 | 39 000 |
| 0420 Eidskog | 4,0 | 15 000 | 22 000 | 31 000 | 36 000 |
| 0423 Grua | 3,5 | 20 000 | 27 000 | 36 000 | 41 000 |
| 0425 Åsnes | 3,5 | 21 000 | 28 000 | 37 000 | 42 000 |
| 0426 Våler | 3,5 | 21 000 | 28 000 | 37 000 | 42 000 |
| 0427 Elverum | 3,0 | 23 000 | 30 000 | 39 000 | 44 000 |
| 0428 Trysil | 2,0 | 27 000 | 34 000 | 43 000 | 48 000 |
| 0429 Åmot | 2,5 | 26 000 | 32 000 | 42 000 | 47 000 |
| 0430 Stor-Elvdal | 2,0 | 26 000 | 32 000 | 43 000 | 49 000 |
| 0432 Rendalen | 2,5 | 25 000 | 30 000 | 42 000 | 48 000 |
| 0434 Engerdal | 1,0 | 29 000 | 34 000 | 46 000 | 52 000 |
| 0435 Tolga | 0,5 | 31 000 | 36 000 | 48 000 | 54 000 |
| 0437 Tynset | 0,5 | 32 000 | 37 000 | 49 000 | 55 000 |
| 0438 Alvdal | 1,0 | 28 000 | 33 000 | 45 000 | 51 000 |
| 0439 Follidal | 0,5 | 30 000 | 36 000 | 45 000 | 53 000 |
| 0441 Os | 0,5 | 31 000 | 36 000 | 48 000 | 54 000 |
| 05 OPPLAND | | | | | |
| 0501 Lillehammer | 4,0 | 23 000 | 30 000 | 36 000 | 44 000 |
| 0502 Gjøvik | 4,0 | 18 000 | 25 000 | 30 000 | 36 000 |
| 0511 Dovre | 1,5 | 30 000 | 37 000 | 42 000 | 53 000 |
| 0512 Lesja | 1,5 | 25 000 | 32 000 | 37 000 | 48 000 |
| 0513 Skjåk | 1,0 | 24 000 | 31 000 | 36 000 | 42 000 |
| 0514 Lom | 1,5 | 24 000 | 31 000 | 36 000 | 42 000 |
| 0515 Vågå | 2,0 | 26 000 | 34 000 | 39 000 | 44 000 |
| 0516 Nord-Fron | 2,5 | 26 000 | 34 000 | 40 000 | 44 000 |
| 0517 Sel | 2,0 | 26 000 | 34 000 | 40 000 | 44 000 |
| 0519 Sør-Fron | 2,5 | 26 000 | 34 000 | 40 000 | 44 000 |
| 0520 Ringebu | 3,0 | 24 000 | 32 000 | 38 000 | 42 000 |
| 0521 Øyer | 3,5 | 23 000 | 30 000 | 36 000 | 41 000 |
| 0522 Gausdal | 2,0 | 26 000 | 34 000 | 40 000 | 44 000 |
| 0528 Østra Toten | 4,0 | 19 000 | 24 000 | 30 000 | 36 000 |
| 0529 Vestre Toten | 3,5 | 20 000 | 26 000 | 32 000 | 38 000 |
| 0532 Jevnaker | 4,0 | 15 000 | 22 000 | 28 000 | 33 000 |
| 0533 Lunner | 3,0 | 16 000 | 23 000 | 29 000 | 34 000 |

| KOMMUNE | TEMP. | FROSTMENGDE | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | t _m | F ₂ | F ₅ | F ₁₀ | F ₁₀₀ |
| | °C | h°C | | | |

| | | | | | |
|----------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 0534 Gran | 3,0 | 17 000 | 23 000 | 30 000 | 35 000 |
| 0536 Søndre Land | 3,0 | 19 000 | 25 000 | 31 000 | 37 000 |
| 0538 Nordre Land | 2,5 | 22 000 | 28 000 | 34 000 | 40 000 |
| 0540 Sør-Aurdal | 2,5 | 20 000 | 28 000 | 34 000 | 39 000 |
| 0541 Etne | 1,0 | 26 000 | 34 000 | 40 000 | 45 000 |
| 0542 Nord-Aurdal | 1,5 | 25 000 | 33 000 | 39 000 | 44 000 |
| 0543 Vestre Slidre | 2,0 | 25 000 | 33 000 | 39 000 | 44 000 |
| 0544 Øystre Slidre | 2,0 | 25 000 | 33 000 | 39 000 | 44 000 |
| 0545 Vang | 2,5 | 25 000 | 33 000 | 39 000 | 44 000 |
| 06 BUSKERUD | | | | | |
| 0602 Drammen | 5,5 | 13 000 | 20 000 | 25 000 | 28 000 |
| 0604 Kongenberg | 4,5 | 15 000 | 23 000 | 29 000 | 31 000 |
| 0605 Ringebu | 4,5 | 16 000 | 23 000 | 29 000 | 34 000 |
| 0612 Hole | 4,5 | 16 000 | 23 000 | 29 000 | 34 000 |
| 0615 Flå | 2,0 | 21 000 | 30 000 | 36 000 | 41 000 |
| 0616 Nes | 2,0 | 26 000 | 35 000 | 41 000 | 46 000 |
| 0617 Gol | 1,5 | 25 000 | 34 000 | 40 000 | 45 000 |
| 0618 Hemsedal | 1,5 | 20 000 | 29 000 | 34 000 | 42 000 |
| 0619 Ål | 2,0 | 20 000 | 27 000 | 33 000 | 42 000 |
| 0620 Hol | 1,0 | 25 000 | 32 000 | 38 000 | 47 000 |
| 0621 Sigdal | 3,0 | 18 000 | 27 000 | 33 000 | 38 000 |
| 0622 Krødsherad | 3,5 | 17 000 | 25 000 | 31 000 | 35 000 |
| 0623 Modum | 5,0 | 16 000 | 23 000 | 28 000 | 31 000 |
| 0624 Øvre Eiker | 4,5 | 15 000 | 22 000 | 28 000 | 31 000 |
| 0625 Nedre Eiker | 5,0 | 14 000 | 21 000 | 27 000 | 30 000 |
| 0626 Lier | 5,5 | 13 000 | 19 000 | 23 000 | 29 000 |
| 0627 Feyken | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 20 000 | 26 000 |
| 0628 Hurum | 6,0 | 8 000 | 14 000 | 18 000 | 24 000 |
| 0631 Flesberg | 3,5 | 20 000 | 27 000 | 32 000 | 36 000 |
| 0632 Rollag | 3,0 | 20 000 | 27 000 | 32 000 | 36 000 |
| 0633 Nore og Uvdal | 1,5 | 24 000 | 32 000 | 38 000 | 44 000 |
| 07 VESTFOLD | | | | | |
| 0701 Borre | 6,5 | 5 000 | 10 000 | 15 000 | 20 000 |
| 0702 Holmestrand | 6,0 | 7 000 | 13 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0705 Tønsberg | 6,5 | 4 000 | 9 000 | 14 000 | 19 000 |
| 0706 Sandefjord | 6,5 | 4 000 | 10 000 | 15 000 | 19 000 |
| 0709 Larvik | 6,5 | 4 000 | 9 000 | 14 000 | 17 000 |
| 0711 Evelvik | 6,0 | 10 000 | 17 000 | 22 000 | 26 000 |
| 0713 Sande | 6,0 | 9 000 | 16 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0714 Hof | 6,0 | 10 000 | 17 000 | 22 000 | 26 000 |
| 0716 Våle | 6,0 | 6 000 | 12 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0718 Ramnes | 5,5 | 7 000 | 14 000 | 19 000 | 23 000 |
| 0719 Andebu | 5,5 | 7 000 | 13 000 | 19 000 | 23 000 |
| 0720 Stokke | 6,0 | 5 000 | 11 000 | 16 000 | 20 000 |
| 0722 Nøtterøy | 6,5 | 4 000 | 9 000 | 14 000 | 19 000 |
| 0723 Tjøne | 7,0 | 3 000 | 7 000 | 11 000 | 15 000 |
| 0728 Lardal | 5,5 | 7 000 | 14 000 | 19 000 | 23 000 |
| 08 TELEMARK | | | | | |
| 0805 Porsgrunn | 6,0 | 10 000 | 15 000 | 18 000 | 22 000 |
| 0806 Skien | 5,0 | 11 000 | 16 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0807 Notodden | 3,5 | 13 000 | 19 000 | 27 000 | 29 000 |
| 0811 Siljan | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0814 Bamble | 6,0 | 6 000 | 10 000 | 13 000 | 17 000 |
| 0815 Kragere | 6,0 | 4 000 | 8 000 | 11 000 | 15 000 |
| 0817 Drangedal | 5,5 | 10 000 | 16 000 | 20 000 | 25 000 |
| 0819 Nome | 5,0 | 11 000 | 16 000 | 22 000 | 25 000 |
| 0821 Telemark | 4,0 | 12 000 | 17 000 | 23 000 | 28 000 |
| 0822 Sauherad | 4,5 | 13 000 | 18 000 | 25 000 | 27 000 |
| 0826 Tinn | 2,0 | 25 000 | 31 000 | 37 000 | 41 000 |
| 0827 Hjertdal | 2,5 | 15 000 | 21 000 | 27 000 | 31 000 |
| 0828 Seljord | 2,5 | 13 000 | 18 000 | 24 000 | 27 000 |
| 0829 Kviteseid | 5,0 | 12 000 | 17 000 | 21 000 | 25 000 |
| 0830 Nissedal | 5,5 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 25 000 |
| 0831 Fyresdal | 5,0 | 10 000 | 14 000 | 19 000 | 23 000 |
| 0833 Tokke | 5,0 | 11 000 | 16 000 | 20 000 | 24 000 |
| 0834 Vinje | 2,0 | 20 000 | 26 000 | 32 000 | 36 000 |
| 09 AUST-AGDER | | | | | |
| 0901 Risør | 6,5 | 2 000 | 6 000 | 9 000 | 13 000 |
| 0903 Arendal | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0904 Grimstad | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0911 Gjerstad | 6,0 | 5 000 | 10 000 | 14 000 | 19 000 |
| 0912 Vegårshei | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 12 000 | 16 000 |
| 0914 Tvedestrand | 6,5 | 2 000 | 6 000 | 9 000 | 13 000 |
| 0918 Moland | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0919 Froland | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 13 000 | 16 000 |
| 0920 Øystad | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0921 Tromøy | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0922 Hisø | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 0926 Lillesand | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 9 000 | 12 000 |
| 0928 Birkenes | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 13 000 | 16 000 |
| 0929 Amli | 5,0 | 7 000 | 11 000 | 14 000 | 18 000 |
| 0935 Iveland | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 13 000 | 16 000 |
| 0937 Evje og Hornnes | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 13 000 | 16 000 |
| 0938 Bygland | 5,0 | 7 000 | 10 000 | 14 000 | 18 000 |
| 0940 Valle | 4,0 | 9 000 | 13 000 | 17 000 | 21 000 |
| 0 | | | | | |

| KOMMUNE | TEMP. | FROSTMENGDE | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | t _m | F ₂ | F ₅ | F ₁₀ | F ₁₀₀ |
| | °C | h°C | | | |

| KOMMUNE | TEMP. | FROSTMENGDE | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | t _m | F ₂ | F ₅ | F ₁₀ | F ₁₀₀ |
| | °C | h°C | | | |

| | | | | | |
|-----------------|-----|-------|--------|--------|--------|
| 1017 Songdalen | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 13 000 | 16 000 |
| 1018 Søgne | 7,0 | 1 000 | 6 000 | 9 000 | 12 000 |
| 1021 Marnardal | 6,5 | 4 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1026 Åseral | 5,0 | 6 000 | 10 000 | 14 000 | 17 000 |
| 1027 Audnedal | 5,0 | 5 000 | 10 000 | 13 000 | 16 000 |
| 1029 Lindesnes | 7,0 | 1 000 | 6 000 | 9 000 | 12 000 |
| 1032 Lyngdal | 6,5 | 1 000 | 6 000 | 9 000 | 12 000 |
| 1034 Hægebostad | 5,5 | 4 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1037 Kvinesdal | 5,5 | 4 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1046 Sirdal | 4,5 | 4 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |

11 ROGALAND

| | | | | | |
|-----------------|-----|-------|-------|--------|--------|
| 1101 Eigersund | 7,5 | 0 | 3 000 | 6 000 | 11 000 |
| 1102 Sandnes | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1103 Stevenger | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1106 Haugesund | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1111 Sokndal | 7,0 | 0 | 3 000 | 6 000 | 11 000 |
| 1112 Lund | 6,5 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 1114 Bjerkreim | 6,5 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 1119 Hå | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1120 Klapp | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1121 Time | 7,0 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1122 Gjesdal | 6,0 | 1 000 | 4 000 | 7 000 | 12 000 |
| 1124 Sola | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1127 Randaberg | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1129 Fursund | 7,0 | 1 000 | 5 000 | 8 000 | 12 000 |
| 1130 Strand | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1133 Hjeltnes | 6,5 | 1 000 | 4 000 | 7 000 | 12 000 |
| 1134 Suldal | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 12 000 | 16 000 |
| 1135 Sauda | 6,0 | 4 000 | 8 000 | 11 000 | 15 000 |
| 1141 Finnsøy | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 7 000 |
| 1142 Rennesøy | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1144 Kvitesøy | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 6 000 |
| 1145 Bokn | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1146 Tysvær | 7,5 | 0 | 1 000 | 4 000 | 7 000 |
| 1149 Karmøy | 7,5 | 0 | 1 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1151 Utsira | 7,5 | 0 | 0 | 1 000 | 2 000 |
| 1154 Vindafjord | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 7 000 |

12 HORDALAND

| | | | | | |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 1201 Bergen | 7,5 | 0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1211 Etne | 6,0 | 2 000 | 5 000 | 8 000 | 13 000 |
| 1214 Ølen | 7,0 | 0 | 2 000 | 4 000 | 7 000 |
| 1216 Sveio | 7,5 | 0 | 2 000 | 4 000 | 7 000 |
| 1219 Bømlo | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1221 Stord | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1222 Fitjar | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1223 Tysnes | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1224 Kviteseid | 6,5 | 1 000 | 3 000 | 6 000 | 11 000 |
| 1227 Jondal | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 11 000 |
| 1228 Odda | 5,5 | 5 000 | 8 000 | 11 000 | 16 000 |
| 1231 Ullensvang | 5,0 | 6 000 | 8 000 | 11 000 | 17 000 |
| 1232 Eidfjord | 5,0 | 6 000 | 8 000 | 11 000 | 17 000 |
| 1233 Ulvik | 5,0 | 8 000 | 11 000 | 14 000 | 20 000 |
| 1234 Granvin | 5,0 | 8 000 | 10 000 | 13 000 | 19 000 |
| 1235 Voss | 4,5 | 10 000 | 14 000 | 18 000 | 24 000 |
| 1238 Kvern | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 11 000 |
| 1241 Fusa | 6,0 | 1 000 | 2 000 | 4 000 | 8 000 |
| 1242 Samanger | 5,5 | 5 000 | 7 000 | 10 000 | 15 000 |
| 1243 Os | 6,5 | 1 000 | 2 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1244 Aurland | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1245 Sund | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1246 Fjell | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1247 Askøy | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1251 Vaksdal | 4,5 | 8 000 | 12 000 | 16 000 | 22 000 |
| 1252 Mjølhus | 5,0 | 5 000 | 8 000 | 13 000 | 19 000 |
| 1253 Ostøy | 7,0 | 2 000 | 4 000 | 6 000 | 9 000 |
| 1256 Meland | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1259 Øygarden | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1260 Radøy | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1263 Lindås | 6,5 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 7 000 |
| 1264 Austrheim | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1265 Fedje | 7,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1266 Masfjorden | 6,0 | 1 000 | 2 000 | 4 000 | 7 000 |

14 SOGN OG FJORDANE

| | | | | | |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 1401 Flora | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1411 Gulen | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1412 Solund | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1413 Kviteseid | 7,0 | 0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1416 Høyanger | 7,0 | 0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1417 Vik | 6,5 | 1 000 | 3 000 | 4 000 | 6 000 |
| 1418 Balestrand | 6,0 | 3 000 | 6 000 | 9 000 | 12 000 |
| 1419 Leikanger | 6,5 | 1 000 | 4 000 | 7 000 | 10 000 |
| 1420 Sogndal | 6,0 | 4 000 | 7 000 | 10 000 | 13 000 |
| 1421 Aurland | 6,0 | 8 000 | 11 000 | 14 000 | 18 000 |
| 1422 Lærdal | 6,0 | 5 000 | 9 000 | 11 000 | 15 000 |
| 1424 Årdal | 4,5 | 8 000 | 12 000 | 14 000 | 18 000 |
| 1426 Luster | 4,0 | 10 000 | 14 000 | 16 000 | 19 000 |
| 1428 Askvoll | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1429 Fjaler | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1430 Gaular | 5,5 | 4 000 | 7 000 | 10 000 | 13 000 |
| 1431 Jølster | 4,0 | 5 000 | 8 000 | 11 000 | 14 000 |
| 1432 Førde | 5,5 | 4 000 | 7 000 | 10 000 | 13 000 |
| 1433 Naustdal | 5,5 | 4 000 | 7 000 | 10 000 | 13 000 |
| 1438 Bremanger | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1439 Vågåøy | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1441 Selje | 7,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1443 Eid | 6,0 | 3 000 | 4 000 | 6 000 | 9 000 |
| 1444 Hornindal | 5,5 | 4 000 | 6 000 | 9 000 | 13 000 |
| 1445 Gloppen | 6,0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 | 7 000 |
| 1449 Stryn | 5,5 | 4 000 | 6 000 | 9 000 | 13 000 |

| | | | | | |
|-------------------|-----|-------|--------|--------|--------|
| 1502 Molde | 6,0 | 0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1503 Kristiansund | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1504 Ålesund | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1511 Vanylven | 6,0 | 0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 |
| 1514 Sande | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1515 Herøy | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1516 Ulstein | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1517 Harsaid | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1519 Volda | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1520 Ørsta | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1523 Ørskog | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1524 Norddal | 6,0 | 2 000 | 3 000 | 5 000 | 9 000 |
| 1525 Stranda | 6,0 | 2 000 | 4 000 | 6 000 | 9 000 |
| 1526 Stordal | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1528 Sykkylven | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1529 Skodje | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1532 Sula | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1532 Gløse | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1534 Haram | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1535 Vestnes | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 6 000 | 8 000 |
| 1539 Rauma | 6,0 | 3 000 | 5 000 | 8 000 | 10 000 |
| 1543 Nesset | 6,0 | 3 000 | 5 000 | 8 000 | 10 000 |
| 1545 Midsund | 6,5 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1546 Sandøy | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1547 Aukra | 7,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |
| 1548 Frana | 6,5 | 1 000 | 3 000 | 4 000 | 6 000 |
| 1551 Eide | 6,5 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1554 Averøy | 6,5 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1556 Frei | 6,5 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1557 Gjønnes | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1560 Tingvoll | 6,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 8 000 |
| 1563 Sunndal | 5,5 | 4 000 | 7 000 | 11 000 | 14 000 |
| 1566 Surnadal | 5,0 | 5 000 | 8 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1567 Rindal | 4,5 | 7 000 | 12 000 | 15 000 | 18 000 |
| 1569 Aure | 5,5 | 1 000 | 3 000 | 6 000 | 8 000 |
| 1571 Halsø | 5,5 | 1 000 | 3 000 | 6 000 | 8 000 |
| 1572 Tustna | 5,5 | 1 000 | 3 000 | 4 000 | 6 000 |
| 1573 Smøla | 5,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 5 000 |

15 MØRE OG ROMSDAL

| | | | | | |
|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 1601 Trondheim | 5,0 | 7 000 | 12 000 | 14 000 | 16 000 |
| 1612 Hemne | 5,5 | 5 000 | 7 000 | 10 000 | 12 000 |
| 1613 Hemne | 5,5 | 4 000 | 6 000 | 9 000 | 11 000 |
| 1617 Hitra | 6,0 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1620 Frøya | 6,0 | 1 000 | 2 000 | 3 000 | 6 000 |
| 1621 Ørland | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 5 000 | 7 000 |
| 1622 Aukenes | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 5 000 | 7 000 |
| 1624 Rissa | 5,5 | 4 000 | 7 000 | 9 000 | 11 000 |
| 1627 Bjugn | 6,0 | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 9 000 |
| 1630 Åfjord | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 9 000 |
| 1632 Roan | 5,5 | 2 000 | 5 000 | 7 000 | 9 000 |
| 1633 Gjemne | 5,5 | 2 000 | 5 000 | 7 000 | 9 000 |
| 1634 Oppdal | 5,5 | 15 000 | 20 000 | 23 000 | 26 000 |
| 1635 Rennebu | 2,5 | 14 000 | 20 000 | 23 000 | 25 000 |
| 1636 Meldal | 4,0 | 10 000 | 16 000 | 19 000 | 21 000 |
| 1638 Orkdal | 5,0 | 6 000 | 11 000 | 13 000 | 15 000 |
| 1640 Rørås | 0,5 | 30 000 | 38 000 | 45 000 | 55 000 |
| 1644 Holtålen | 1,5 | 14 000 | 21 000 | 23 000 | 26 000 |
| 1648 Midtre Gauldal | 4,0 | 11 000 | 17 000 | 20 000 | 22 000 |
| 1653 Melhus | 4,5 | 7 000 | 12 000 | 16 000 | 18 000 |
| 1657 Skeun | 5,0 | 6 000 | 11 000 | 15 000 | 17 000 |
| 1662 Klebu | 4,5 | 7 000 | 12 000 | 16 000 | 18 000 |
| 1663 Malvik | 5,0 | 6 000 | 11 000 | 13 000 | 15 000 |
| 1664 Selbu | 4,0 | 10 000 | 15 000 | 19 000 | 21 000 |
| 1665 Tydal | 2,0 | 14 000 | 19 000 | 23 000 | 27 000 |

16 SØR-TRØNDELAG

| | | | | | |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 1702 Steinkjer | 5,0 | 8 000 | 12 000 | 15 000 | 19 000 |
| 1703 Namsos | 5,0 | 6 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1711 Meråker | 3,0 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 23 000 |
| 1714 Stjørdal | 5,0 | 6 000 | 10 000 | 13 000 | 17 000 |
| 1717 Frosta | 5,5 | 6 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1718 Løkkvåg | 5,5 | 6 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1721 Verdal | 5,0 | 6 000 | 10 000 | 13 000 | 17 000 |
| 1723 Mosvik | 5,5 | 6 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1724 Verran | 5,0 | 7 000 | 11 000 | 14 000 | 18 000 |
| 1725 Namdalseid | 5,0 | 7 000 | 11 000 | 14 000 | 18 000 |
| 1729 Indreøy | 5,0 | 6 000 | 9 000 | 12 000 | 15 000 |
| 1736 Snåsa | 4,0 | 13 000 | 19 000 | 23 000 | 26 000 |
| 1738 Lierne | 1,0 | 25 000 | 29 000 | 36 000 | 41 000 |
| 1739 Røyrvik | 1,5 | 25 000 | 29 000 | 36 000 | 41 000 |
| 1740 Namskogen | 3,0 | 14 000 | 19 000 | 24 000 | 28 000 |
| 1742 Orong | 4,0 | 12 000 | 17 000 | 22 000 | 26 000 |
| 1743 Høylandet | 3,5 | 10 000 | 15 000 | 20 000 | 24 000 |
| 1744 Ovarhalla | 4,5 | 10 000 | 15 000 | 20 | |

| KOMMUNE | TEMP. | FROSTMENGDE | | | |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| | t _m | F ₂ | F ₅ | F ₁₀ | F ₁₀₀ |
| | °C | h°C | | | |
| 1818 Herøy | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 11 000 |
| 1820 Alstahaug | 5,5 | 1 000 | 4 000 | 7 000 | 13 000 |
| 1822 Leirfjord | 5,0 | 3 000 | 6 000 | 9 000 | 15 000 |
| 1824 Vefsn | 3,5 | 13 000 | 16 000 | 21 000 | 27 000 |
| 1825 Scane | 2,5 | 18 000 | 23 000 | 28 000 | 32 000 |
| 1826 Hattfjelldal | 1,5 | 26 000 | 32 000 | 37 000 | 42 000 |
| 1827 Dønne | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 11 000 |
| 1828 Nesna | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 11 000 |
| 1832 Hennes | 3,0 | 18 000 | 23 000 | 29 000 | 37 000 |
| 1833 Rana | 3,0 | 16 000 | 18 000 | 25 000 | 35 000 |
| 1834 Lurøy | 5,5 | 2 000 | 4 000 | 8 000 | 13 000 |
| 1835 Trana | 6,0 | 0 | 1 000 | 2 000 | 6 000 |
| 1836 Redøy | 5,0 | 3 000 | 5 000 | 10 000 | 15 000 |
| 1837 Meløy | 5,0 | 3 000 | 5 000 | 10 000 | 15 000 |
| 1838 Giljeshål | 5,0 | 2 000 | 4 000 | 9 000 | 14 000 |
| 1839 Beiarn | 3,5 | 10 000 | 13 000 | 18 000 | 24 000 |
| 1840 Saltdal | 2,0 | 18 000 | 22 000 | 28 000 | 37 000 |
| 1841 Fouke | 3,5 | 14 000 | 17 000 | 22 000 | 28 000 |
| 1842 Skjerstad | 4,0 | 10 000 | 13 000 | 18 000 | 24 000 |
| 1845 Serfjord | 4,0 | 10 000 | 13 000 | 18 000 | 24 000 |
| 1846 Steigen | 4,5 | 4 000 | 6 000 | 10 000 | 15 000 |
| 1849 Hamarøy | 4,0 | 7 000 | 9 000 | 13 000 | 18 000 |
| 1850 Tysfjord | 3,5 | 10 000 | 13 000 | 18 000 | 24 000 |
| 1851 Ledingen | 4,0 | 7 000 | 10 000 | 13 000 | 18 000 |
| 1852 Tjeldsund | 4,0 | 8 000 | 11 000 | 14 000 | 19 000 |
| 1853 Evjenes | 3,5 | 9 000 | 11 000 | 15 000 | 21 000 |
| 1854 Ballangen | 3,5 | 10 000 | 13 000 | 17 000 | 24 000 |
| 1856 Røst | 5,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 6 000 |
| 1857 Verøy | 5,5 | 0 | 1 000 | 2 000 | 6 000 |
| 1859 Flakstad | 5,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 12 000 |
| 1860 Vestvågøy | 5,0 | 3 000 | 5 000 | 8 000 | 14 000 |
| 1865 Vågan | 5,0 | 3 000 | 5 000 | 8 000 | 14 000 |
| 1866 Hadsel | 4,5 | 4 000 | 6 000 | 9 000 | 15 000 |
| 1867 Bø | 4,5 | 3 000 | 4 000 | 7 000 | 14 000 |
| 1868 Skenes | 4,5 | 3 000 | 4 000 | 7 000 | 15 000 |
| 1870 Sortland | 4,5 | 4 000 | 6 000 | 9 000 | 16 000 |
| 1871 Andøy | 4,0 | 4 000 | 5 000 | 8 000 | 16 000 |
| 1874 Moskenes | 5,0 | 1 000 | 3 000 | 5 000 | 12 000 |
| 19 TROMS | | | | | |
| 1901 Karasfjord | 4,5 | 5 000 | 7 000 | 10 000 | 16 000 |
| 1902 Tromsø | 3,5 | 10 000 | 13 000 | 16 000 | 21 000 |
| 1911 Kvæfjord | 4,5 | 7 000 | 9 000 | 12 000 | 18 000 |
| 1913 Skånland | 4,0 | 8 000 | 10 000 | 13 000 | 19 000 |
| 1915 Bjarkey | 4,5 | 6 000 | 8 000 | 10 000 | 16 000 |
| 1917 Ibestad | 4,5 | 7 000 | 9 000 | 12 000 | 18 000 |
| 1919 Grøtangen | 3,5 | 11 000 | 14 000 | 18 000 | 25 000 |
| 1920 Leangen | 3,5 | 12 000 | 15 000 | 19 000 | 26 000 |
| 1922 Bardu | 2,0 | 27 000 | 29 000 | 36 000 | 47 000 |
| 1923 Salangen | 3,5 | 12 000 | 15 000 | 19 000 | 27 000 |
| 1924 Målselv | 2,0 | 27 000 | 29 000 | 36 000 | 47 000 |
| 1925 Sørrisa | 3,0 | 12 000 | 16 000 | 19 000 | 26 000 |
| 1926 Dyrøy | 3,5 | 11 000 | 15 000 | 18 000 | 25 000 |
| 1927 Tranøy | 3,5 | 10 000 | 14 000 | 17 000 | 24 000 |
| 1928 Torsken | 3,5 | 8 000 | 11 000 | 14 000 | 20 000 |
| 1929 Berg | 3,5 | 10 000 | 13 000 | 16 000 | 21 000 |
| 1931 Lenvik | 3,5 | 11 000 | 15 000 | 18 000 | 25 000 |
| 1933 Balatfjord | 3,0 | 15 000 | 18 000 | 22 000 | 29 000 |
| 1936 Karasfjord | 4,0 | 8 000 | 11 000 | 15 000 | 19 000 |
| 1938 Lyngen | 3,0 | 17 000 | 21 000 | 25 000 | 31 000 |
| 1939 Storfjord | 2,0 | 23 000 | 26 000 | 30 000 | 42 000 |
| 1940 Kåfjord | 2,0 | 23 000 | 26 000 | 30 000 | 42 000 |
| 1941 Skjervøy | 3,5 | 10 000 | 14 000 | 19 000 | 24 000 |
| 1942 Nordreisa | 2,0 | 23 000 | 26 000 | 30 000 | 42 000 |
| 1943 Kvanangen | 2,0 | 25 000 | 28 000 | 32 000 | 44 000 |
| 20 FINNMARK | | | | | |
| 2001 Hamarfest | 2,0 | 15 000 | 18 000 | 21 000 | 32 000 |
| 2002 Vardo | 1,0 | 17 000 | 23 000 | 26 000 | 33 000 |
| 2003 Vadsø | 1,0 | 18 000 | 25 000 | 29 000 | 37 000 |
| 2011 Kautokeino | -2,0 | 51 000 | 56 000 | 65 000 | 76 000 |
| 2012 Alta | 1,5 | 25 000 | 28 000 | 32 000 | 44 000 |
| 2014 Loppa | 2,5 | 10 000 | 13 000 | 16 000 | 27 000 |
| 2015 Hasvik | 3,0 | 8 000 | 11 000 | 14 000 | 25 000 |
| 2016 Søroysund | 3,0 | 9 000 | 12 000 | 15 000 | 26 000 |
| 2017 Kvalsund | 2,0 | 18 000 | 21 000 | 26 000 | 37 000 |
| 2018 Masiy | 2,0 | 13 000 | 16 000 | 20 000 | 30 000 |
| 2019 Nordkapp | 2,5 | 12 000 | 15 000 | 19 000 | 29 000 |
| 2020 Porsanger | 1,5 | 30 000 | 33 000 | 37 000 | 49 000 |
| 2021 Karasjok | -1,5 | 52 000 | 57 000 | 69 000 | 78 000 |
| 2022 Lebesby | 1,5 | 25 000 | 28 000 | 33 000 | 44 000 |
| 2023 Gamvik | 1,5 | 17 000 | 20 000 | 24 000 | 34 000 |
| 2024 Berlevåg | 1,5 | 18 000 | 24 000 | 28 000 | 35 000 |
| 2025 Tana | 0,5 | 30 000 | 33 000 | 38 000 | 49 000 |
| 2027 Nesseby | 1,0 | 30 000 | 35 000 | 40 000 | 49 000 |
| 2028 Båtsfjord | 1,0 | 18 000 | 25 000 | 28 000 | 36 000 |
| 2030 Sør-Varanger | 0,5 | 31 000 | 35 000 | 43 000 | 50 000 |

Vedlegg 3 – Steinmaterialer

RED.: Vedlegget er helt omarbeidet og omredigert. Gammel tekst som utgår er ikke vist her.

V3.1 Generelt

Dette vedlegget gir veiledning om naturlige (knuste og uknuste) steinmaterialer og resirkulerte materialer (knust betong, tegl, resirkulert asfalt) til bruk i vegbygging. Vedlegget gir ingen fullstendig oversikt over hvilke krav som gjelder.

Steinmaterialers brukbarhet til vegbygging fastlegges ved geologiske undersøkelser og prøvetaking som beskrevet i Håndbok 015 Feltundersøkelser (Ref. 2) og ved vurdering av analyse-resultater. Analysemetodene er beskrevet i Håndbok 014 Laboratorieundersøkelser (Ref. 1) og i nye standarder, se nedenfor.

Brukbarheten av naturlige og resirkulerte materialer til vegbyggingsformål bedømmes hovedsakelig ut fra korngradering og geometriske og mekaniske egenskaper som kornform og motstand mot nedknusning, slitasje og piggdekkslitasje. Tilslagets poleringsmotstand påvirker friksjonsegenskapene til dekket. Også evt. belegg, mineralinnhold (f. eks. kalk, glimmer og kis) og lysrefleksjonsevne påvirker brukbarheten.

V3.2 Analysemetoder

Analysemetodene er beskrevet i standarder. For metoder der det ennå ikke finnes standarder, gjelder metodene i Håndbok 014 Laboratorieundersøkelser (Ref. 1). De viktigste analysene er:

- Sikteanalyser (bestemmelse av korngradering) som foretas ved tørr- eller våtsikting etter behov, se NS-EN 933-1 (Ref. 6). Prosentandel av ulike fraksjoner beregnes i forhold til total prøve.
- Måling av flisighetsindeks (FI) for materialer 4-80 mm bestemmes i hht. NS-EN 933-3 (Ref. 8). Alle aktuelle delfraksjoner for sorteringen mellom 4 mm og 80 mm siktes først på sikter med kvadratiske åpninger og deretter på stav-sikter.
- Måling av motstandsevne mot nedknusning etter Los Angeles-metoden går ut på å tromle tilslaget tørt 500 omdreininger med store stålkuler som veier ca. 450 g. Los Angeles-verdi (LA-verdi) er prosent gjennomgang på 1,6 mm-sikten etter tromling. Standardfraksjonen for testen er 10/14. Metoden utføres i hht. NS-EN 1097-2 (Ref. 12). En bør være oppmerksom på at sedimentære bergarter kan få en feilaktig for god LA-verdi.

Høyt innhold av glimmer eller kalk gir også utilsiktet god LA-verdi.

- Måling av motstandsevne mot slitasje gjøres med micro-Deval-mølle, resultatet uttrykkes som micro-Deval-koeffisient (M_{DE}). Standardfraksjonen er 10/14 og materialet tromles vått med 5 kg 10 mm stålkuler. Analysen utføres i hht. NS-EN 1097-1 (Ref. 11).
- Måling av motstandsevne mot piggdekkslitasje utføres med møllemetoden, der tilslaget tromles vått med små stålkuler (15 mm i diameter). Standardfraksjonen er 11,2/16. Mølleverdien (A_N) er prosent gjennomgang på 2 mm-sikten etter tromling, se NS-EN 1097-9 (Ref. 15).
Merknad 1: Det er standardfraksjonen for Los Angeles-, micro-Deval- og kulemøllemetoden som kravene i HB018 er relatert til, men også andre fraksjoner kan benyttes. Siden alternative fraksjoner gir ulikt resultat for samme tilslag kan ikke krav til standardfraksjonen uten videre benyttes til andre fraksjoner. Det er ønskelig at det samles erfaringsdata fra testing på mer aktuelle fraksjoner avhengig av bruksområde.
Merknad 2: Resultater fra kulemøllemetoden og micro-Deval korrelerer godt med hverandre. Der det er aktuelt å dokumentere driftskontrollen med den av metodene som ikke er referansemetode kan følgende sammenhenger fra NGUs pukkdatabase benyttes:

$$A_N = 1,30 \times M_{DE} + 0,4$$

$$M_{DE} = 0,77 \times A_N - 0,3$$

- Knusningsgraden, $C_{xx/yy}$, angis for grovt tilslag med henholdsvis minimum prosentandel helt og delvis knuste korn (xx) og maksimum andel helt rundede (uknuste) korn (yy) i området 4-63 mm. Eksempel: $C_{50/30}$ betyr at materialet skal ha minst 50 % helt/delvis knuste korn og høyst 30 % helt rundede korn. Metodebeskrivelsen er gitt i NS-EN 933-5 (Ref. 9). *Merknad: Kravene gjelder i HB018-sammenheng for materiale >4 mm av sammensatt kurve. Kravene kan avvike fra kategoriene i standardene siden de gjelder sammensatt kurve.*
- Steinmaterialets motstand mot polering (Polished Stone Value, PSV) måles etter NS-EN 1097-8 (Ref. 14). Jo høyere tallverdi for PSV, desto bedre poleringsmotstand. Tilslagets poleringsmotstand er en av flere faktorer som har betydning for et dekkets friksjonsegenskaper. *Merknad: Det er f.t. ikke satt krav til PSV.*

V3.3 Oversikt – krav til materialer

Generelle krav iht. standardene

Krav til og klassifisering av naturlig og resirkulert tilslag er fastsatt i felleseuropeiske produktstandarder under Byggevaredirektivet. For vegbygging gjelder følgende tilslagsstandarder (for fullstendig tittel se referanselista):

- NS-EN 13043 Tilslag for bituminøse masser (Ref. 20)
- NS-EN 13242 Tilslag for mekanisk og hydraulisk stabiliserte masser (Ref. 21)
- NS-EN 12620 Tilslag for betong (Ref. 19)

Standardene angir overordnede krav til graderinger og toleranser, og definerer kategorier for de ulike egenskapene kulemølleverdi, Los Angeles-verdi osv. og angir hvilke analysemetoder som skal brukes for deklarasjon. For motstand mot polering og motstand mot piggdekkslitasje kan det stilles krav til og deklarerer mellomliggende verdier i forhold til angitte kategorier. Med mellomliggende verdier forstås også verdier bedre enn strengeste kategori.

Krav i normalen

Krav til materialer for den enkelte massetype og valg av kategorier for de ulike egenskaper er beskrevet i kapitlene 5 og 6 i normalen. Det stilles krav til mekaniske egenskaper avhengig av trafikkbelastningen og hvor i vegkonstruksjonen materialene skal benyttes.

En forenklet oversikt over krav til flisighetsindeks, Los Angeles-verdi, mølleverdi og Micro Deval-koeffisient for dekker, bærelag og forsterkningslag er gitt i figur V3.1. Det presiseres at fullstendige krav står i kap. 5 og 6, og figuren oppsummerer kravene kun til mekaniske egenskaper, den sier f. eks. ikke noe om forurensninger (farlige stoffer).

Det stilles samme krav til resirkulerte materialer som naturlige materialer.

Krav til mølleverdi (A_N) gjelder kun dekketilslag, og krav til flisighetsindeks (FI) gjelder dekketilslag og bærelag. Dårlig kornform fanges opp av Los Angeles-metoden, noe som medfører at det ikke er satt krav til FI for forsterkningslag. Micro-Deval-krav gjelder primært mekanisk stabiliserte bærelag og forsterkningslag, men kan også benyttes for tilslag til bitumenstabilisert bærelag som et alternativ til mølleverdi.

Krav til tilslag i vegdekker av betong er beskrevet i kap. 66.

Krav til siktekurver for ulike materialer gitt i denne normalen vil i noen tilfeller avvike fra handelssorteringene. For å oppnå kravene til de ulike materialtypene, kan det være nødvendig å sette sammen to eller flere sorteringer. Se V3.5.

Andre typer krav som er fastsatt for den enkelte massetype eller som kan vurderes spesielt, er:

- Belegg på tilslag, se Hb 014 pkt. 14.453
- Lyshet, se Hb 014, pkt. 14.412
- Innhold av humus, se NS-EN 1744-1 (Ref. 16), se også Hb 014 pkt. 14.444
- Innhold av glimmer se Hb 014 pkt. 14.417
- Innhold av kisminerale, se NS-EN 1744-1 (Ref. 16), se også Hb 014 pkt. 14.416
- Materialsammensetning av resirkulert tilslag av betong og tegl, se NS-EN 933-11 (Ref. 10)
- Utlekking fra resirkulert tilslag av betong og tegl, se NS-EN 1744-3 (Ref. 17)

V3.4 Dokumentasjon/deklarasjon

Generelt

Før materialer leveres til anlegget, skal det dokumenteres at materialet har egenskaper i samsvar med aktuelle standarder og spesifiserte krav, se kap. 03. Med materialene skal det følge en samsvarserklæring fra produsenten. Hvilken informasjon som skal inngå i produsentens samsvarserklæringsskjema framgår av tilslagsstandardenes tillegg ZA samt nasjonalt tillegg. Ut over informasjonen i CE-deklarasjonsdokumentet skal samsvarserklæringen inneholde en produktbeskrivelse/betegnelse, en henvisning til bestemmelser som produktet oppfyller. Samsvarserklæringen skal underskrives av den person i bedriften som er bemyndiget til dette. En del produsenter velger å kombinere samsvarserklæringen og CE-deklarasjonsdokumentet (dette er ganske vanlig og er fullt akseptabelt).

Valg av system for samsvarsattestering

I Norge har myndighetene (v/Statens bygningstekniske etat, BE) bestemt følgende system for attestering av tilslag til vegformål:

- Tilslag til bituminøse masser etter NS-EN 13043 skal følge system 2+
- Tilslag til mekanisk stabiliserte materialer etter NS-EN 13242 skal følge system 4
- Tilslag til hydraulisk stabiliserte materialer etter NS-EN 13242 skal følge system 2+
- Tilslag til betong etter NS-EN 12620 skal følge system 2+

System 2+ betyr at produsenten avgir samsvarserklæring underbygd av produksjonskontroll-sertifikatet fra et akkreditert teknisk kontrollorgan (uavhengig tredjepartskontroll).

Resirkulert tilslag: Klassifisering av resirkulert tilslag av betong er gitt i NS-EN 12620 tabell 20. Krav til og beskrivelse av resirkulert asfalt er gitt i NS-EN 13108-8 [Ref. 23].

System 4 betyr at produsenten selv avgir en samsvarserklæring.

Farlige stoffer: Tilslagets innhold av forurensninger skal angis.

| | ÅDT | | | | | | |
|--|-----------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|--------|
| | < 300 | 300-1500 | 1500-3000 | 3000-5000 | 5000-15000 | > 15000 | |
| Dekke | | | | | | | |
| Flisighetsindeks, FI | ≤35 | ≤30 | ≤30 | ≤30 | ≤25 | ≤25 | |
| Los Angeles-verdi, LA | ≤35 40 | ≤35 30 | ≤35 30 | ≤35 30 | ≤25 | ≤15 | |
| Mølleverdi, A _N | ≤19 | ≤19 | ≤14 | ≤10 | ≤10 | ≤7 | |
| | Trafikkgruppe ³⁾ | | | | | | |
| | < 0,2 | A | B | C | D | E | F |
| Bærelag ¹⁾ | | | | | | | |
| Bitumenstabiliserte | | | | | | | |
| Flisighetsindeks, FI ²⁾ | ≤40 35 | ≤40 35 | ≤40 35 | ≤40 35 | ≤40 35 | ≤40 35 | ≤40 35 |
| Los Angeles-verdi, LA ²⁾ | ≤35 40 | ≤35 40 | ≤35 30 | ≤35 30 | ≤35 30 | ≤35 30 | ≤35 30 |
| Mølleverdi, A _N ⁴⁾ | ≤26 | ≤19 | ≤19 | ≤19 | ≤19 | ≤19 | ≤19 |
| Micro-Deval koeffisient, M _{DE} ⁴⁾ | ≤20 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 |
| Mekanisk stabiliserte | | | | | | | |
| Flisighetsindeks, FI | ≤30 | ≤30 | ≤30 | ≤30 | - | - | - |
| Los Angeles-verdi, LA | ≤35 | ≤35 | ≤35 | ≤35 | - | - | - |
| Micro-Deval koeffisient, M _{DE} | ≤20 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | - | - | - |
| Forsterkningslag | | | | | | | |
| Los Angeles-verdi, LA, for: | | | | | | | |
| Øvre forsterkningslag | ≤35 | ≤35 | ≤35 | ≤35 | ≤35 | ≤35 | ≤35 |
| Nedre forsterkningslag | ≤40 | ≤40 | ≤40 | ≤40 | ≤40 | ≤40 | ≤40 |
| Micro-Deval koeffisient, M _{DE} | | | | | | | |
| Øvre forsterkningslag ⁵⁾ | ≤20 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 | ≤15 |
| Nedre forsterkningslag ⁶⁾ | ≤20 | ≤20 | ≤20 | ≤20 | ≤20 | ≤20 | ≤20 |

1) For Cp (sementstabilisert puk) bør LA ≤ 45 og FI ≤ 40.

2) For asfaltert puk (Ap) skal FI ≤ 40 når ÅDT ≤ 5000. For Pp med ÅDT < 15000 kan LA være inntil 40.

3) Se pkt. 512.136. For 2-felts veg med 15 % tunge, 20 års dimensj.periode, 10 t aksellast og 2 % trafikkvekst vil trafikkgruppene omtrentlig tilsvare ÅDT-gruppene, men skillet mellom traf.gruppe A og B går ved ca. ÅDT 750. ÅDT<300 tilsvarer ca N <0,2 mill. ekvivalente 10 t aksellaster.

4) Krav til slitaeigenschaften for tilslag til bitumenstabiliserte bærelag kan settes til både M_{DE} og A_N, men ikke begge samtidig. Til slitelag skal A_N deklarerer, og for tilslag som benyttes både til bærelag og slitelag vil det derfor normalt holde å deklare A_N også til bærelagsmasser.

5) For trafikkgruppe A og B kan kravet til nedre forsterkningslag benyttes hvis laget ikke utsettes for anleggstrafikk.

6) Utsettes forsterkningslaget for anleggstrafikk skal kravet til øvre bærelag benyttes.

Figur V3.1 Forenklet oversikt over krav til flisighetsindeks (FI), Los Angeles-verdi (LA), mølleverdi (A_N) og micro-Deval-koeffisient (M_{DE}) for tilslag til dekker, bærelag og forsterkningslag. For noen massetyper er kravene strengere enn vist i tabellen. For fullstendige krav, se kapitlene 5 og 6 i normalen.

V3.5 Aktuelle sorteringer

Generelt

Produkter (handelsorteringer) benevnes som d/D der **d** er nedre siktstørrelse og **D** er øvre siktstørrelse angitt i mm, i henhold til produktstandardene

(Ref. 20-22). Figur V3.2 viser noen vanlige sorteringer.

Krav til sikterenhhet

Figur V3.3 viser sammendrag av generelle krav til renhet på siktstørrelser tilsvarende d/2, 1,4D og 2D, og hvilke siktstørrelser dette innebærer for en del vanlige sorteringer. Fullstendige krav er gitt i

de respektive produktstandardene. Sikkerenhet på øvre og nedre siktstørrelser D og d velges iht. kategorier gitt i produktstandardene. Eksempler er vist i figur V3.2 (utdrag fra flere standarder). Hvilke analysesikter som er tillatt brukt, er gitt i figur V3.3.

For noen massetyper er krav eller anbefalinger til sikkerenhet på D og d gitt i denne normalen. For noen massetyper er det, for det totale materialet,

gitt krav eller anbefalinger til kornfordelingen gjennom tabeller og/eller grensekurver. Ensgraderte sorteringer skal ha kornfordeling som strekker seg opp til øvre siktstørrelse og ned til nedre siktstørrelse (se figur V3.2). For sortereringene 0/2, 0/4, 0/8, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45 og 0/63 skal materialet være jevnt fordelt innenfor de respektive fraksjoner.

| Handelsbetegnelse | Sortering d/D | Krav til siktegjennomgang | | |
|-------------------|---------------|--|---|---------------------|
| | | Maks. 5 % skal passere d/2 ¹⁾ | Min. 98 % skal passere 1,4D ²⁾ | Alt skal passere 2D |
| mm | mm | mm | mm | mm |
| Filler *) | 0/0,063 | | | |
| 0/2 | 0/2 | | | 4 |
| 0/4 | 0/4 | | 5,6 ³⁾ | 8 |
| 0/8 | 0/8 | | 11,2 | 16 |
| 0/16 | 0/16 | | 22,4 | 31,5 |
| 0/22 | 0/22,4 | | 31,5 | 45 |
| 0/32 | 0/31,5 | | 45 | 63 |
| 0/45 | 0/45 | | 63 | 90 |
| 0/63 | 0/63 | | 90 | 125 |
| 2/4 | 2/4 | 1 | 5,6 | 8 |
| 4/8 | 4/8 | 2 | 11,2 | 16 |
| 8/11 | 8/11,2 | 4 | 16 | 22,4 |
| 8/16 | 8/16 | 4 | 22,4 | 31,5 |
| 8/22 | 8/22,4 | 4 | 31,5 | 45 |
| 11/16 | 11,2/16 | 5,6 | 22,4 | 31,5 |
| 16/22 | 16/22,4 | 8 | 31,5 | 45 |
| 16/32 | 16/31,5 | 8 | 45 | 63 |
| 22/32 | 22,4/31,5 | 11,2 | 45 | 63 |
| 22/56 | 22,4/56 | 11,2 | 80 | 125 |
| 22/63 | 22,4/63 | 11,2 | 90 | 125 |
| 22/120 | 22,4/125 | 11,2 | 180 | 250 |
| 22/180 | 22,4/180 | 11,2 | 250 | 360 |
| 32/56 | 31,5/56 | 16 | 80 | 125 |
| 32/63 | 31,5/63 | 16 | 90 | 125 |
| 63/120 | 63/125 | 31,5 | 180 | 250 |

Generelt: Det skal være minst 1 % sikkest på D, og for bærelagsmasser også 1 % gjennomgang på d/2.

*) For filler: Alt skal passere 2 mm, 85-100 % skal passere 125 µm

1) For asfalttilslag G_{90/10} og G_{85/15} skal maks. 2 % passere angitt sikt

2) For asfalttilslag G_{90/10} skal alt passere denne sikten

3) For betongtilslag skal minimum 95 % passere denne sikten

Sikkerenhetsgraden G (d/D) har symboler for hvor rent det er siktet:

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| G _{90/10} | 10 % overkorn og 10 % underkorn |
| G _{90/15} | 10 % overkorn og 15 % underkorn |
| G _{90/20} | 10 % overkorn og 20 % underkorn |
| G _{80/20} | 20 % overkorn og 20 % underkorn |
| G _{85/15} | 15 % overkorn og 15 % underkorn |
| G _{85/20} | 15 % overkorn og 20 % underkorn |
| G _{85/35} | 15 % overkorn og 35 % underkorn |

Figur V3.2 Eksempler på sorteringer og sikkerenhet...

| Siktåpninger i mm | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Standard | Standard + sats 1 | Standard + sats 2 |
| 0,063 | 0,063 | 0,063 |
| 0,125 | 0,125 | 0,125 |
| 0,250 | 0,250 | 0,250 |
| 0,500 | 0,500 | 0,500 |
| 1 | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 |
| 4 | 4 | 4 |
| - | - | 5 |
| - | 5,6 (5) | - |
| - | - | 6,3 (6) |
| 8 | 8 | 8 |
| - | - | 10 |
| - | 11,2 (11) | - |
| - | - | 12,5 (12) |
| - | - | 14 |
| 16 | 16 | 16 |
| - | - | 20 |
| - | 22,4 (22) | - |
| - | - | 25 |
| 31,5 (32) | 31,5 (32) | 31,5 (32) |
| - | - | 40 |
| - | 45 | - |
| - | - | 50 |
| - | 56 | - |
| 63 | 63 | 63 |
| - | - | 80 |
| - | 90 | - |
| 125 | 125 | 125 |
| - | 180 | - |
| 250 | 250 | 250 |
| - | 360 | - |

Avrundede verdier i parentes kan brukes ved beskrivelse av tilslaget.

Figur V3.3 Tillatte analysesikter

V3.6 Helse, miljø og sikkerhet

Generelt

Norsk lovverk inneholder en rekke reguleringer av etablering og driving av materialtak og gjenbruksvirksomhet. Bergvesenet er statens forvaltningsorgan når det gjelder lovforvaltning, registrering av rettigheter, godkjenning av uttaksplaner (driftsplaner) og tilsyn med drift av mineraluttak. Videre stilles krav om at alle ledd i produksjonskjeden frem til ferdig veg skal følge HMS-lovgivingen. Dette kapitlet setter bare fokus på noen generelle punkter. Utførende i alle ledd er forpliktet til å sette seg inn i norsk lov og det aktuelle kontraktsgrunnlaget.

Materialproduksjon

Det skal stilles miljøkrav som sikrer bærekraftig ressursbruk og hindrer en negativ miljøpåvirkning under produksjon og bruk. Der det er teknisk, økonomisk og miljømessig forsvarlig med hensyn til transportpåvirkning, skal det vurderes å bruke resirkulerte materialer.

Uttak av stein og grus kan komme i konflikt med andre interesser som bebyggelse, jordbruk, grunnvann, fornminner, elvefiske og rekreasjon. Etablering og drift av massetak er derfor regulert i lovverk og planprosess.

Planer for drift av materialtak skal foreligge. Plan- og bygningsloven og Vannressursloven regulerer ethvert masseuttak. Krav til massetak er gitt i egne forskrifter.

Innhold av eventuelle skadelige stoffer skal deklarerer. Resirkulerte materialer med så høye verdier av skadelige stoffer at de kan betegnes som farlig avfall skal ikke bygges inn i vegkroppen, men i stedet sendes til godkjent deponi. Materialer med skadelige stoffer med lavere konsentrasjon enn at de kategoriseres som farlig avfall, men som har høyere konsentrasjon enn det som godkjennes for fri bruk, må vurderes spesielt ut i fra hvordan det skal benyttes og hvor følsomme omgivelsene er.

Også naturlige materialer kan komme fra områder med naturlige bakgrunnsnivåer som er høyere enn SFTs gjeldende normverdier og som gjør at materialene ikke uten videre kan benyttes i en vegkonstruksjon. Det kan i slike tilfeller være en forutsetning at bakgrunnsverdiene på stedet hvor det skal benyttes er like høye eller høyere.

Naturlige mineraler som bl.a. svovelkis kan brytes ned ved tilgang på vann og luft og bl.a. danne svovelsyre som kan skade livet i tilstøtende vassdrag.

Arbeidsgiver har ansvar for at lover og regelverk for miljø og sikkerhet blir fulgt, og arbeidstaker har plikt til å følge opp dette. Arbeidstilsynet er øverste kontrollinstans for arbeidsmiljø og Statens forurensningstilsyn (SFT) for øvrig miljø.

Ved uttak og produksjon skal det tilstrebes å redusere arbeidstakernes eksponering for støy og støv til et minimum.

Støv fra grus- og steinproduksjon og fra håndtering av resirkulerte materialer kan være helseskadelig og bør unngås i størst mulig grad. Noen mineraler er mer skadelige enn andre og har skjerpede krav, se Arbeidstilsynets administrative norm.

Produsent og/eller selger av tilslag må kunne dokumentere at produktet er tilvirket etter gjeldende lover og regler.

V3.7 Referanser og annen litteratur

Interne brukere i Statens vegvesen har tilgang på standarder fra Standard Norge gjennom en abonnementsordning som styres av Vegdirektoratet, Biblioteket (interne nettsider, intranett). Øvrige brukere må selv skaffe standardene fra Standard Online AS.

1. Statens vegvesen: *Laboratorieundersøkelser*. Håndbok 014. Vegdirektoratet, Oslo 2005, Nettutgave, se www.vegvesen.no.
2. Statens vegvesen: *Feltundersøkelser*. Håndbok 015. Vegdirektoratet, Oslo 1997. Nettutgave www.vegvesen.no
3. Vegdirektoratet: *CEN/TC 154 Tilslag: Handelssorteringer og krav til sikterenheter*. Intern rapport nr. 2174. Vegteknisk avdeling, Oslo 2000. [ikke referert til i teksten]
4. Standard Norge: *Prøvmåter for generelle egenskaper for tilslag, Del 3: Prosedyre og terminologi for forenklet petrografisk beskrivelse*. NS-EN 932-3. Standard Online AS, Oslo 1996. (engelsk) [ikke ref. i tekst]

5. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for generelle egenskaper for tilslag, Del 5: Vanlig utstyr og kalibrering.* NS-EN 932-5. **Standard Online**, Oslo 2000. (engelsk) [ikke ref. i tekst]
6. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for geometriske egenskaper for tilslag, Del 1: Bestemmelse av kornstørrelsesfordeling. Sikteanalyse.* NS-EN 933-1. **Standard Online**, Oslo 1998 (Endringsblad A1:2005).
7. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for geometriske egenskaper for tilslag Del 2: Bestemmelse av kornstørrelsesfordeling. Sikter, nominell størrelse av siktåpninger.* NS-EN 933-2. **Standard Online**, Oslo 1996. [Ikke ref. i tekst]
8. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for geometriske egenskaper for tilslag, Del 3: Bestemmelse av kornform. Flisighetsindeks (innbefattet endringsblad A1:2003).* NS-EN 933-3. **Standard Online**, Oslo 2003.
9. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for geometriske egenskaper for tilslag, Del 5: Bestemmelse av prosentinnhold av knuste korn i grovt tilslag.* NS-EN 933-5. **Standard Online**, Oslo 1998. (Endringsblad A1:2005) (engelsk)
10. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for geometriske egenskaper for tilslag - Del 11: Metode for klassifisering av bestanddelene av grovt resirkulert tilslag.* NS-EN 933-11 **Standard Online**, Oslo 2009. (engelsk)
11. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag, Del 1: Bestemmelse av motstand mot slitasje (micro-Deval).* NS-EN 1097-1. **Standard Online**, Oslo 1996. (Endringsblad A1:2003) (engelsk)
12. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag, Del 2: Metoder for bestemmelse av motstand mot knusing [bl.a. Los Angeles-metoden].* NS-EN 1097-2. **Standard Online**, Oslo 1999. (Endringsblad A1:2006)
13. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag, Del 6: Bestemmelse av korndensitet og vannabsorpsjon (innbefattet rettelsesblad AC:2002).* NS-EN 1097-6. **Standard Online**, Oslo 2000. (Endringsblad A1:2005) (engelsk) [ikke ref. i tekst]
14. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag, Del 8: Bestemmelse av poleringsverdi.* NS-EN 1097-8. **Standard Online**, Oslo 2000. (engelsk)
15. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for mekaniske og fysiske egenskaper for tilslag, Del 9: Bestemmelse av motstand mot piggedekkslitasje, nordisk metode [kule møllemetoden].* NS-EN 1097-9. **Standard Online**, Oslo 1998. (Endringsblad A1:2005) (engelsk)
16. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for kjemiske egenskaper for tilslag - Del 1: Kjemisk analyse* NS-EN 1744-1:1998 **Standard Online**, Oslo 1998. (engelsk)
17. **Standard Norge:** *Prøvningsmetoder for kjemiske egenskaper for tilslag, Del 3: Tilberedning av væske for analyse ved utvasking av tilslag.* NS-EN 1744-3. **Standard Online**, Oslo 2002. (engelsk)
18. Vegdirektoratet: *Lyshetsmåling av tilslag.* Intern rapport nr. 2190. Vegteknisk avdeling, Oslo 2001. [Ikke ref. i tekst. Alt vesentlig fra rapporten er tatt med i Hb 014 pkt. 14.412.]
19. **Standard Norge:** *Tilslag for betong.* NS-EN 12620. **Standard Online**, Oslo 2003.
20. **Standard Norge:** *Tilslag for bituminøse masser og overflatebehandlinger for veier, flyplasser og andre trafikkarealer.* NS-EN 13043. **Standard Online**, Oslo 2002. (Nasjonalt tillegg NA:2008)
21. **Standard Norge:** *Tilslag for mekanisk stabiliserte og hydraulisk stabiliserte materialer til bruk i bygg- og anleggsarbeid og vegbygging.* NS-EN 13242. **Standard Online**, Oslo 2003. (Endringsblad A1:2007 + Nasjonalt tillegg NA:2009)
22. **Standard Norge:** *Tilslag for mekanisk stabiliserte og hydraulisk stabiliserte materialer til bruk i bygg- og anleggsarbeid og vegbygging.* NS-EN 13285. **Standard Online**, Oslo 2003.
23. **Standard Norge:** *Bituminøse masser - Materialspesifikasjoner - Del 8: Resirkulert asfalt* NS-EN 13108-8:2005. **Standard Online**, Oslo 2003.

Vedlegg 4 – Dimensjonering av vegoverbygning, nivå 1, indekismetoden

RED.: Dette vedlegg er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

V4.1 Indekismetoden

Indekismetoden er utgangspunktet for dimensjonering av vegoverbygninger i Norge. Dimensjonering av overbygning etter indekismetoden bygger på en klassifisering av materialene i over- og underbygningen. Indekismetoden benyttes både for dimensjoneringsnivå 1 og 2.

V4.2 Undergrunnens bæreevne

De ulike undergrunnstyper er inndelt i 7 bæreevnegrupper, se figur 510.1. Bæreevnen i teleløsningsperioden er utslagsgivende. Materialenes telefarlighet har derfor stor betydning.

V4.3 Lastfordelingskoeffisienter

Materialene i overbygningen er gitt lastfordelingskoeffisienter etter deres relative lastfordelende evne. Som enhetsmateriale (referanse) er valgt forsterkningslagsgrus med lastfordelingskoeffisient $a = 1,0$.

En samlet oversikt over materialtyper og lastfordelingskoeffisienter er vist i figur 512.1.

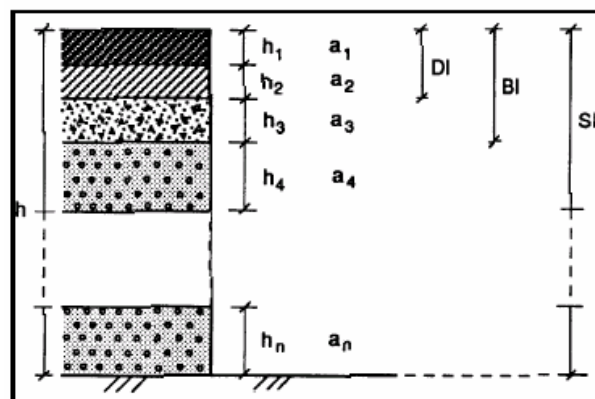
V4.4 Indeksverdier

Et lags indeksverdi (ekvivalentverdi) er lagtykkelse multiplisert med lastfordelingskoeffisient. Indeksverdien gir uttrykk for lagets lastfordelende evne. 10 cm av et materiale med koeffisient 2,0 vil ha en indeksverdi på $10 \times 2 = 20$.

Betegnes tykkelsene på de enkelte lag i overbygningen for h_1, h_2 osv. og tilsvarende lastfordelingskoeffisienter a_1, a_2 osv., er den ekvivalente overbygningstykkelse h_e for en flerlagskonstruksjon lik:

$$h_e = h_1 \times a_1 + h_2 \times a_2 + \dots + h_n \times a_n$$

Lagtykkelsene h_1, h_2 osv. angis normalt i cm, som også gir h_e i cm. Lastfordelingskoeffisientene a_1, a_2 osv. er ubenevnt.



Figur V4.1 Betegnelser som nyttes i indekismetoden

Det settes krav til følgende indekser, se også figur V4.1:

Bærelagsindeks (BI) er summen av ekvivalentverdiene for alle lag regnet fra vegens overflate og nedover til det første lag i konstruksjonen med en lastfordelingskoeffisient $< 1,25$.

Styrkeindeks (SI) er summen av ekvivalentverdiene for alle lag i vegoverbygningen ned til undergrunnen. Dersom det er vannømfintlige / telefarlige lag i eksisterende vegoverbygning skal disse betraktes som undergrunn og det skal utføres alternative beregninger av eksisterende styrkeindeks og krav til styrkeindeks over de enkelte vannømfintlige / telefarlige lag.

Krav til bærelagsindeks, BI_k , og styrkeindeks, SI_k , finnes av dimensjoneringstabellen i figur 512.7. Nevnte indekserkrav gjelder både for nyanlegg og ved forsterkning.

V4.5 Beregning av trafikklaster

På vegen vil en normalt ha et vidt spekter av kjøretøy og aksellaster. Den strukturelle nedbryting av vegene forårsakes i hovedsak av de tunge kjøretøyene. Indekismetoden forutsetter at en tung aksel P (tonn), har en nedbrytende effekt i forhold til en 10 tonns aksel (ekvivalensfaktor E), som er proporsjonal med forholdet i fjerde potens:

$$E = (P/10)^4$$

Det vil si at en 8 tonns aksel har en nedbrytende effekt på ca. 40 % av en 10 tonns aksel ($E_{8t} = (8/10)^4 = 0,41$), eller om en vil: 2,5 passeringer av en 8 tonns aksel har samme nedbrytende effekt som en 10 tonns aksel.

For dimensjonering av vegoverbygninger med indekismetoden tar en utgangspunkt i summen av antall ekvivalente 10 tonn aksellaster pr. felt i dimensjoneringsperioden. Denne størrelsen (N) avhenger av følgende faktorer:

- årsdøgntrafikk tunge kjøretøyer
- dimensjoneringsperiode
- trafikkvekst
- tillatt aksellast
- antall kjørefelt

N kan beregnes ved hjelp av figur 512.6 eller følgende ligning (1):

$$N = f \times \text{ÅDT-T} \times 365 \times ((1,0 + 0,01 \times p)^n - 1) / (0,01 \times p) \times C \times E \quad (1)$$

hvor

f = fordelingsfaktor avhengig av antall kjørefelt:

1 felts veg: f = 1,0

2 felts veg: f = 0,5

4 felts veg: f = 0,4

ÅDT-T - gjennomsnittlig antall tunge kjøretøy pr. døgn i vegens åpningsår

p = årlig trafikkvekst for tunge kjøretøy i %

n = dimensjoneringsperiode i år

C = gjennomsnittlig antall aksler pr. tungt kjøretøy (C kan settes lik 2,4)

E = gjennomsnittlig ekvivalensfaktor for akslene på tunge kjøretøy. Aksellastfordelingene i figur V4.2 gir følgende verdier for E:

E = 0,207 ved tillatt aksellast 8 tonn

E = 0,301 ved tillatt aksellast 9 tonn

E = 0,424 ved tillatt aksellast 10 tonn

Figur 512.6 og dimensjoneringstabellen i figur 512.7 forutsetter at vegen har en normal aksellastfordeling avhengig av tillatt aksellast som vist i figur V4.2. Dersom forutsetningen avviker fra dette må en beregne gjennomsnittlig ekvivalensfaktor for de tunge akslene og deretter N vha. ligning (1).

Gjennomsnittlig ekvivalensfaktor beregnes ved å summere produktene av antall aksler i en aksellastgruppe med den tilhørende ekvivalensfaktor. Summen divideres til slutt på totalt antall aksler som er registrert.

Ekvivalensfaktorer og antatt normal aksellastfordeling på veger med 8 og 10 tonn tillatt aksellast er vist i figur V4.2.

V4.6 Eksempel på beregning av trafikklaster

f = 0,5 (2-felts veg)

ÅDT-T = 100 (tunge kjøretøy)

p = 2 (%)

n = 20 (år)

C = 2,4

E = 0,424

Ligning (1) gir:

$$N = 0,5 \times 100 \times 365 \times ((1,0 + 0,01 \times 2)^{20} - 1) / (0,01 \times 2) \times 2,4 \times 0,424$$

$$\approx 451231 \text{ dvs. } N = \text{ca. } 0,45 \text{ mill.}$$

(se også figur 512.6)

| Aksellast P (tonn) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ekvivalensfaktor | 0,001 | 0,0016 | 0,008 | 0,026 | 0,063 | 0,13 | 0,24 | 0,41 | 0,66 | 1,00 | 1,46 | 2,07 | 2,86 | 3,84 | 5,06 |
| Aksellastfordeling for en 8 tonns veg (%) | 6 | 14 | 20 | 18 | 11 | 7 | 6 | 5,5 | 5 | 3,5 | 2 | 1,2 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| Aksellastfordeling for en 10 tonns veg (%) | 4 | 8 | 11 | 14 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6,5 | 5,5 | 3,5 | 1,6 | 0,6 | 0,3 |

Figur V4.2 Ekvivalensfaktorer og antatt normal aksellastfordeling i prosent for tunge kjøretøyer

Vedlegg 5 – Grunnundersøkelser for dimensjonering av vegoverbygningen

RED.: Dette vedlegg er kun endret mht. figurtekst og mht. referanseliste (oppdaterte årstall).

V5.1 Generelt

Dette vedlegget beskriver nødvendige grunnundersøkelser i detalj- eller byggeplanfasen for dimensjonering av overbygningen. For andre problemstillinger som for eksempel vurdering av stabilitet eller setninger, samt kartlegging og bruk av lokale materialforekomster til grunnforsterkning eller i overbygningen, henvises det til annen litteratur (Ref. 1).

Dimensjonering av overbygningen i Håndbok 018 er basert på en inndeling av grunnen i bæreevnegrupper. Dette vedlegget beskriver minimums-omfang for felt- og laboratorieundersøkelser for bestemmelse av bæreevnegrupper. Det kan imidlertid være aktuelt med en del tilleggsundersøkelser.

V5.2 Inndeling i homogene seksjoner for grunnundersøkelser

Vegen deles inn i homogene seksjoner mht. grunnforhold på grunnlag av allerede utførte grunnundersøkelser til andre formål samt annen tilgjengelig informasjon som topografi, geologiske kart (berggrunn, kvartærgeologi, marine grenser), luftfoto, lokalkunnskap etc.

V5.3 Prøvetaking

Det skal tas prøver i vegens senterlinje til minimum 2 m dybde under topp traubeholdning for bestemmelse av:

- kornfordelingskurve for ikke kohesive materialer
- uforstyrret skjærstyrke for kohesive materialer

For prøvetaking av ikke kohesive materialer anbefales ”Naverboring”, jfr. pkt. 15.243 i Håndbok 015 Feltundersøkelser (Ref. 3) eller ”Graving og sjakting” (jfr. 15.241 i Håndbok 015). For kohesive materialer skal det tas uforstyrrede prøver med ”54 mm prøvetaker” (jfr. 15.232 eller 15.233 i Håndbok 015). Totalt omfang av prøvetaking skal minimum være som vist i figur V5.1. I tillegg skal det være minimum 1 punkt pr. homogen seksjon. Prøver fra tidligere grunnundersøkelser kan også benyttes dersom krav til laboratorieanalyser er tilfredsstillende.

| Vegtype | Antall profiler pr. km hvor det tas prøver * |
|----------------------------|--|
| Hovedveger | 8 |
| Samleveger og atkomstveger | 4 |

* Sum av profiler hvor det tas prøver (54 mm prøvetaker, naverboring eller graving og sjakting).

Figur V5.1: Minste antall prøver for bestemmelse av bæreevnegruppen

V5.4 Laboratorieanalyser

Kohesjonsmaterialer

For 54 mm prøver av silt/leire utføres laboratorieanalyser som beskrevet i NGFs beskrivelsestekster for grunnundersøkelser (Ref. 4). For hver prøvesylinder bestemmes:

- vanninnhold: 3 prøver
- enkelt trykkforsøk: 3 prøver
- konusforsøk: 1 prøve

Andre materialer

Før en starter med laboratorieanalyser foretas en visuell klassifisering og gruppering av materialprøvene. Prøver og materialer som ligner hverandre sorteres i samme gruppe. Materialprøvene i samme gruppe skal imidlertid ikke blandes. For hver gruppe bestemmes minimum 1 kornfordelingskurve for en representativ materialprøve fra gruppen. Nærmere beskrivelse av felt- og laboratoriemetoder er gitt i Håndbok 014 (Ref. 2), Håndbok 015 (Ref. 3) og Håndbok 016 (Ref. 1).

V5.5 Tilleggsundersøkelser

Foregående avsnitt beskriver minimums-omfang av grunnundersøkelser for å bestemme bæreevnegrupper. En rekke tilleggsundersøkelser både i felt og i laboratorium kan imidlertid være aktuelle, deriblant:

Feltmålinger (ref. = pkt. nr. i Håndbok 015):

- DCP (Dynamic Cone Penetrometer) (ref. 15.326)
- Sonderboringer (ref. 15.21)
- Vinge-boring (ref. 15.221)
- Trykksondering (ref. 15.222)
- Poretrykksmåling (ref. 15.223)

Laboratoriemålinger (ref. = pkt. nr. i Håndbok 014):

- CBR (California Bearing Ratio) (ref. 14.463)
- Mineralogisk beskrivelse
- Humusinnhold (ref. 14.444-14.445)
- Mekaniske egenskaper (ref. 14.45, omfatter flere metoder)
- Glimmerinnhold (ref. 14.417)
- Teletekniske egenskaper: poresug og fryseforsøk

Flere av tilleggsundersøkelsene vil være spesielt nyttige ved bruk av dimensjoneringsnivå 2, men de kan også være aktuelle for dimensjoneringsnivå 1.

V5.6 Inndeling i homogene seksjoner for dimensjonering av vegoverbygningen

Etter at resultatene av laboratorieanalysene foreligger vurderes inndelingen i homogene seksjoner på nytt.

V5.7 Referanser

For oversikt og nedlasting av Statens vegvesens håndbøker, se www.vegvesen.no - klikk på 'Fag', deretter 'Håndbøker' under 'Publikasjoner'. Noen håndbøker foreligger kun i nettversjon, og noen er kun i papirversjon.

1. Statens vegvesen: *Geoteknikk i vegbygging*. Håndbok 016. Vegdirektoratet, Oslo 2009.
2. Statens vegvesen: *Laboratorieundersøkelser*. Håndbok 014. Vegdirektoratet, Oslo 2005 *). *) *En stor del av metodebeskrivelsene ble oppdatert i 2005. Håndbok 014 foreligger nå kun i nettversjon.*
3. Statens vegvesen: *Feltundersøkelser*. Håndbok 015. Vegdirektoratet, Oslo 1997.
4. Norsk Geoteknisk Forening (NGF): *NGFs beskrivelsestekster for grunnundersøkelser*. Melding nr. 10. Oslo 1994, revidert 2008.

Vedlegg 6 – Nedbøyningsmålinger

RED.: Dette vedlegg er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

V6.1 Utstyr

Nedbøyningsmålinger utføres fortrinnsvis med fallodd (Falling Weight Deflectometer, FWD) som beskrevet i Håndbok 015 Feltundersøkelser, kap. 15.412.

Det bør fortrinnsvis utføres måling med plate-diameter 300 mm, tilsiktet last 50 kN og minst 6 nedbøyningsensorer hvorav én er plassert i lastsenteret, én i avstand 20 cm fra lastsenteret, én i avstand 30 cm fra lastsenteret og minst én minst 120 cm fra lastsenteret, men så langt fra dette som mulig. Det bør imidlertid være en nedbøyning på minst 2 μm på ytterste sensor. I tillegg bør det plasseres minst én sensor i avstandsintervallet 45-75 cm fra lastsenteret.

Målingene skal utføres med kalibrert utstyr. Dette gjelder både nedbøyningsensorer, distansemåler og lastcelle (for FWD).

V6.2 Nedbøyningsmålinger

Nedbøyningene måles normalt i punkt med inntil 50 m avstand. Normalt skal målingene gjøres i ytre hjulspor, men det kan i spesielle tilfeller være aktuelt også å måle mellom hjulsporene. Dersom det måles i begge retninger, kan det være aktuelt å bruke inntil 100 m punktavstand på hver side. Punktene på hver side bør da forskyves i forhold til hverandre slik at det er utført målinger minst for hver 50. meter langsetter strekningen.

Det må gjøres en vurdering av punktavstanden avhengig av formålet med målingene. Ved detaljerte forsterkningsanalyser er det aktuelt å bruke kortere avstandsintervaller enn det som er nevnt her, og for oversiktsformål kan det være aktuelt med større punktavstand.

Nøyere retningslinjer for utførelse av målinger med fallodd kan finnes i sluttrapporten fra COST 336, "Use of Falling Weight Deflectometers in Pavement Evaluation".

V6.3 Tilleggsmålinger

Det bør etterregnes E-moduler på basis av nedbøyningsmålingene. For å kunne utføre dette med tilstrekkelig god nøyaktighet, må lagtykkelsene i konstruksjonen være kjent. I første rekke gjelder dette tykkelsen av de bituminøse lagene. For å

fastsette disse tykkelsene kan det utføres georadar-målinger, gjøres oppgravinger, eller verdiene må hentes fra dekke- og/eller oppgravingsregisteret.

E-modulen til asfalt er svært temperaturavhengig. Etterregnet E-modul for bituminøse lag må derfor justeres for avvik i temperatur fra standardtemperaturen. Dekketemperaturen måles i ett, to eller tre nivåer avhengig av tykkelsen av de bituminøse lagene. Dette må gjøres for hver strekning før målingene starter og etter at de er avsluttet. Dessuten bør dekketemperaturen måles før og etter pauser og ved store variasjoner i sol/skyggeforhold. I tillegg skal overflatetemperaturen måles i hvert målepunkt. Overflatetemperaturen kalibreres mot målt dekketemperatur vha. de utførte dybdemålingene, og i hvert målepunkt bør overflatetemperaturen justeres til en representativ dekketemperatur, f.eks. temperaturen i et nivå som tilsvarer halve tykkelsen av bituminøse lag.

V6.4 Etterregning

I prinsippet kan et hvilket som helst etterregningsprogram benyttes til etterberegning av E-moduler. En skal imidlertid være klar over de begrensningene og forenklingene de ulike programmene er beheftet med før en tar dem i bruk.

Av utenlandske program kan nevnes MODULUS, EVERCALC, ELMOD, BISDEF, ELSDEF, WESDEF, FPEDD1, PADAL, MODCOMP2, CHEVDEF. Med unntak av FPEDD1 kjenner en ikke til at noen av disse programmene etterregner E-moduler basert på DFL-målinger.

De fleste programmene krever at måleresultatene er tilpasset et spesielt lagringsformat. Ingen av disse takler det norske vegdatabankformatet. For å kunne etterregne målinger som er lagret på dette formatet, uten omformattering, kan det norske etterregningsprogrammet EMODUL benyttes. Dette programmet korrigerer automatisk etterregnet E-modul for bituminøse lag til verdi ved 25 °C (standardtemperatur), og det beregnes også lastfordelingskoeffisienter for lagene basert på etterregnede E-moduler.

Det bør utføres etterregning av E-moduler i alle punkt der det er utført målinger. En statistisk håndtering av resultatene utføres for homogene strekninger på basis av de etterregnede verdiene eller avledede verdier fra disse.

V6.5 Forsterkningsdimensjonering

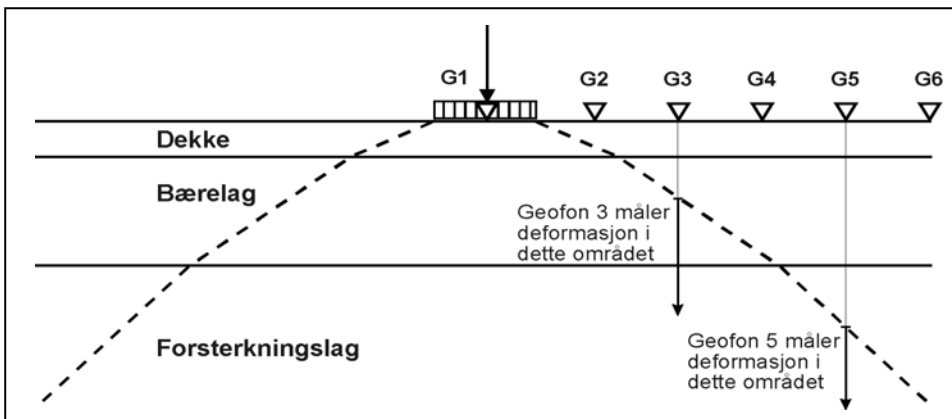
Selve dimensjoneringen utføres som omtalt i kap. 531.231, med de unntakene at lagtykkelsene allerede forutsettes kjent (se ”Tilleggsmålinger” foran) og at lastfordelingskoeffisientene bestemmes fra de etterregnede E-modulene. En bestemmer deretter for hvert målepunkt konstruksjonens forskjellige indeksverdier og F_{DIFF} som angitt i kap. 531.231.

Da det sjelden er utført en fullstendig oppgraving for å finne vegkonstruksjonens lagtykkelser og materialtypene dermed ikke er kjent fullt ut, vil det normalt ikke være aktuelt å justere F_{DIFF} for tynne vannømfintlige/tefefarlige lag.

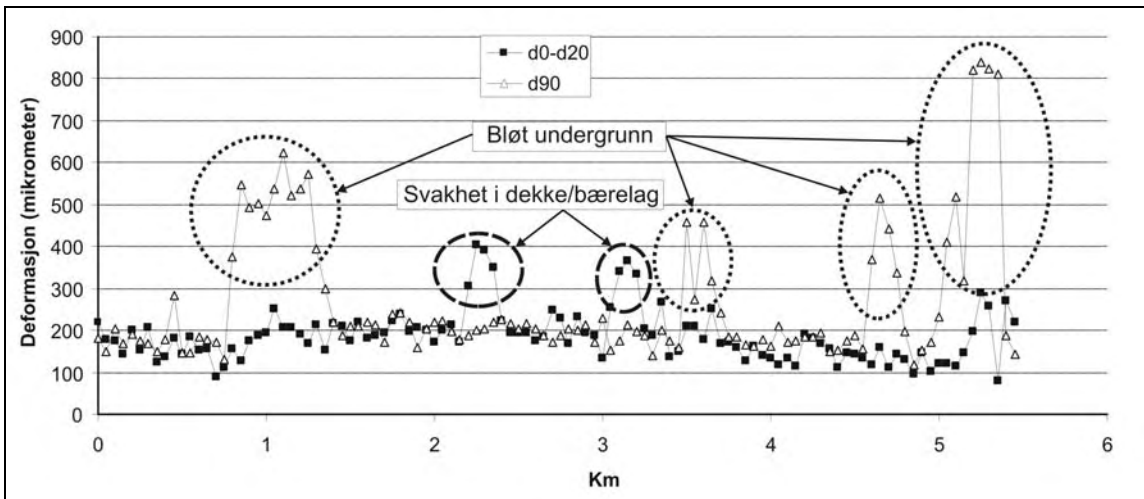
For å finne dimensjonerende F_{DIFF} for en homogen strekning må det utføres en statistisk analyse av forsterkningsbehovet for punktene på strekningen.

V6.6 Alternativ bruk av nedbøyningsdata

Figur V6.1 og V6.2 viser hvordan nedbøyningen for de ulike geofoner kan benyttes til å vurdere stivhet av undergrunn og overbygning i ulike nivå (lokalisering av svake lag).



Figur V6.1 Hva de ulike geofoner måler ved nedbøyningsmåling med fallodd



Figur V6.2 Eksempel på tolking av falloddmålinger mht. lokalisering av svake lag (d90 = nedbøyning i avstand 90 cm fra lastsentret, d0-d20 = differanse mellom nedbøyning rett under lastsentret og nedbøyning 20 cm fra lastsentret, dvs. krumning av overflaten under lastsentret)

Vedlegg 7 – Dimensjonering av vegoverbygning, nivå 2 og 3

RED.: Omtalen av ulike data-verktøy for mekanistisk dimensjonering (nivå 3) er endret.

V7.1 Generelt

Vedlegg 7 omhandler i hovedsak forutsetninger og fremgangsmåte for dimensjonering etter dimensjoneringsnivå 2. Det er også gitt en oversikt over noen EDB-program for dimensjoneringsnivå 3.

I henhold til kapittel 512 kan dimensjoneringsnivå 2 benyttes når nye materialer tas i bruk i vegoverbygningen, eller om en for kjente materialer ønsker å utnytte dokumenterte materialeegenskaper som avviker fra dimensjoneringsforutsetningene gitt i kapittel 512.

Det er ennå ikke utviklet mekanistiske dimensjoneringsmetoder (dimensjoneringsnivå 3) for alminnelig bruk under norske forhold. Dimensjoneringsnivå 3 er foreløpig mest egnet til forsknings- og utviklingsarbeider. Noen utenlandske metoder (EDB-programmer) for mekanistisk dimensjonering er i bruk i Norge, og er derfor kort omtalt i dette vedlegget.

Dimensjoneringsnivå 2 og 3 kan benyttes både ved bygging av ny veg og ved forsterkning av eksisterende veg.

V7.2 Nivå 2 – Dimensjonering med lastfordelingskoeffisienter bestemt i laboratoriet eller i felt

Formål

Formålet med dimensjoneringsnivå 2 er å gi en mulighet for å utnytte de aktuelle materialers lastfordelende evne og styrke når disse avviker fra det som er forutsetningene i dimensjoneringsnivå 1 (kap. 512). Dette kan bestå i å utnytte materialer med egenskaper bedre enn eller noe dårligere enn forutsatt.

Begrensninger

Dimensjoneringsnivå 2 må fortsatt betraktes som en metode med begrenset erfaringsmateriale. Ved anvendelse skal en derfor alltid sammenlikne med dimensjonering etter nivå 1.

Dimensjoneringsnivå 2 bør kun benyttes for trafikkgruppe A – E. Dersom grove mekanisk stabiliserte lag skal anvendes i overbygningen, bør

en være forsiktig med å anvende dimensjoneringsnivå 2 fordi korrekt bestemmelse av materialparametre kan være vanskelig.

De tykkelser som fremkommer ved dimensjonering etter nivå 2, skal kontrolleres mot vanlige betraktninger om minste lagtykkelser av anleggstekniske og materialtekniske årsaker. Dimensjoneringsnivå 2 tar f.eks. ikke hensyn til at det for materialer i bæreevnegruppe 6 kan være anleggsperioden som er bestemmende for tykkelsen av forsterkningslaget.

Materialeegenskaper

Dersom man skal gjennomføre en dimensjonering ut fra forutsetninger som avviker fra det som er forutsatt under dimensjoneringsnivå 1, skal materialeegenskapene være dokumentert. For dimensjoneringsnivå 2 kan følgende metoder for dokumentasjon anvendes:

- Bestemmelse av lastfordelingskoeffisient for bituminøse materialer ved indirekte strekk, se Håndbok 014, kap. 14.554.
- Bestemmelse av lastfordelingskoeffisient for bituminøse materialer ved treksialforsøk.
- Bestemmelse av materialers relative bæreevne i laboratoriet ved CBR (California Bearing Ratio), se Håndbok 014, kap. 14.463. Med mindre lokale forhold skulle tilsi noe annet, skal CBR-verdien bestemmes etter 4 døgn vannlagring.
- Bestemmelse av materialers relative bæreevne in situ ved hjelp av DCP (Dynamic Cone Penetrometer), se Håndbok 015, kap. 15.326. DCP-verdiene må omregnes til CBR-verdier som brukes i dimensjoneringen. Eksempel på omregning er gitt i rapport nr. 68 i Laboratorierien fra Veglaboratoriet.
- Bestemmelse av lastfordelingskoeffisient ved hjelp av nedbøyningsmålinger med Dynaflect (Håndbok 015, kap. 15.411) eller fallodd (Håndbok 015, kap. 15.412), og tilbakeregning av E-modul.

Dersom lastfordelingskoeffisient for et materiale i en planlagt overbygning skal bestemmes ut fra nedbøyningsmålinger, forutsettes det at målingene utføres på en strekning som ut fra materialsammensetning, tykkelser etc., er relativt lik den som

skal dimensjoneres. Ved denne type målinger kan det være nødvendig å ta hensyn til at E-modulen for mange materialer endres den første tiden etter utlegging og komprimering. For noen bitumenstabiliserte materialer kan det ta et par år før de oppnår full fasthet og styrke.

Materialegenskaper vil i felt kunne variere over året. Materialeegenskapene skal derfor bestemmes under kritiske (ugunstigste) forhold, jfr. pkt. 512.2.

Lastfordelingskoeffisienter

Lastfordelingskoeffisienten for bituminøse materialer bestemmes ved indirekte strekkforsøk. Det kan også benyttes enaksial- eller treaksialforsøk. Avhengig av metoden som er benyttet, bør lastfordelingskoeffisienten beregnes ved hjelp av ett av følgende uttrykk:

Feil! Bokmerke er ikke definert. $a = 0,38 \cdot \sqrt[3]{p}$ Likning V7.1

$$a = 0,21 \cdot \sqrt[3]{E} \quad \text{Likning V7.2}$$

For mekanisk stabiliserte materialer:

$$a = 0,17 \cdot \sqrt[3]{E_{200}} \quad \text{Likning V7.3}$$

hvor:

a = lastfordelingskoeffisient

p = indirekte strekkstyrke i kPa ved 25 °C

E = E-modul i MPa ved temperatur 25 °C og belastningsfrekvens 10 Hz

E_{200} = E-modul ved 200 kPa middelspenning, bestemt ved sykliske treaksialforsøk etter NS-EN 13286 del 7.

De oppgitte formler kan ikke benyttes for materialer som er tilsatt sement uten at dette er vurdert særskilt.

Lastfordelingskoeffisienter kan også bestemmes på grunnlag av E-moduler som er beregnet ut fra nedbøyningsmålinger med Dynaflect eller fallodd.

Materialenes lastfordelende evne er avhengig av en rekke forhold. Foruten materialets egen E-modul, er følgende forhold av vesentlig betydning:

- over- og underliggende lags E-modul og tykkelser
- E-modulen for materialet i grunnen
- belastningenes størrelse og fordeling
- forholdet mellom materialenes styrke og påkjenning

Likningene V7.1 – V7.3, samt beregninger av lagenes E-modul ut fra nedbøyningsmålinger, må derfor benyttes med forsiktighet.

Ved bruk av materialeegenskapsdata bestemt i laboratorium eller felt, skal 20%-fraktilen benyttes som dimensjonerende verdi, det vil si at 4 av 5 prøveresultater skal være lik eller bedre enn den dimensjonerende verdi. I tillegg til dette skal en for hele konstruksjonen vurdere om kravet om at minst 90% av vegstrekningen får tilfredsstillende styrke, er ivaretatt.

Dimensjonerende lastfordelingskoeffisient skal avrundes til nærmeste 0,05. Det skal ikke brukes en lastfordelingskoeffisient som er større enn 0,75 over standardverdien for tilsvarende material etter dimensjoneringsnivå 1 (se figur 512.1).

Krav til indeksverdier

Det er i kapittel 512.12 satt en del krav til vegdekkets tykkelse. Disse kravene gjelder uavhengig av materialene i vegens fundament og i grunnen, og må ved dimensjoneringsnivå 2 oppfattes som minstekrav.

Lagene i en vegkonstruksjon skal fordele belastningene fra trafikken slik at påkjenningene på materialene ikke blir større enn det de tåler. Dette kommer til uttrykk ved at en setter krav til indeksverdier for lagene som ligger over det materialet en vurderer styrken til.

Ved dimensjonering av en ny veg er kravene konsentrert om to nivåer i vegkonstruksjonen; i underkant av bærelaget og i underkant av overbygningen. Disse kravene er angitt som krav til bærelagsindeks BI_k og styrkeindeks SI_k , se også vedlegg 4.

Ved forsterkning av eksisterende veg kan det ofte være vanskelig å skille mellom de forskjellige lag i vegens overbygning. Av den grunn er det nødvendig å benytte et indeksskrav I_k som er mer generelt enn kravene til bærelagsindeks og styrkeindeks.

I hver dybde hvor man har et skille i materialer, enten visuelt bedømt eller ut fra analyse/målinger, skal et evt. forsterkningsbehov beregnes. I hvert lagskille bestemmes indeksskravet I_k ut fra en identifisering og klassifisering av materialene i vegens over- og underbygning, på samme måte som ved dimensjoneringsnivå 1, eller ut fra egenskaper målt i felt eller laboratorium.

Dersom indekstravet er større enn opptredende indeks, beregnes differansen mellom dem, F_{DIFF} . Når dette er gjennomført for alle lag i overbygningen, bestemmes beregningspunktets forsterkningsbehov ut fra den største verdien for F_{DIFF} .

I hvert beregningspunkt (regnet i vegens lengde- og tværr-retning) vil man på denne måten få en verdi for F_{DIFF} samt dybden hvor den største verdien opptrer. Forsterkning av vegstrekningen bestemmes ut fra en samlet vurdering av F_{DIFF} i beregningspunktene.

Dersom en benytter CBR-målinger i laboratoriet eller DCP-målinger i felt for å bestemme indekstravet I_k , kan likning V7.4 benyttes.

$$I_k = 139 \cdot N^{0,15} - 17 \cdot CBR^{0,5} \cdot N^{0,15} - 219 \cdot CBR^{-3,3} - 3 \quad \text{Likning V7.4}$$

der N = summen (i mill.) av ekvivalente 10 tonn aksler per felt i dimensjoneringsperioden

For omregning fra in situ DCP til CBR-verdier i laboratoriet, henvises det til rapport nr. 68 i Laboratorieserien fra Veglaboratoriet.

For stamveger skal den beregnede verdien for I_k økes med 10, fordi forsterkningslaget på stamveger skal økes med 10 cm i forhold til dimensjoneringsstabellen (jf. kap. 512.133).

Likningen V7.4 bør bare benyttes når CBR-verdien er mellom 3 og 30. Formelen forutsetter dessuten at CBR er bestemt under ugunstigste (kritiske) forhold. Dette er i praksis vanskelig.

I laboratorium vil en vanlig CBR-undersøkelse på neddykket (mettet) materiale ikke gjenspeile forholdene i teleløsningsperioden når materialet er overmettet med vann.

Bestemmelse av ugunstigste CBR i felt (indirekte, vha. DCP) er også vanskelig, da forholdene vil variere gjennom teleløsningsperioden. Teleløsningsperioden vil dessuten variere fra år til år. Man vil derfor som regel måle en CBR som er høyere enn den kritiske verdien. Dette vil resultere i at man overvurderer styrken, og vegen blir underdimensjonert. Formelen må derfor brukes med forsiktighet.

For materialer i telefarlighetsklasse T4 skal kravet til indekstravet være like stort som angitt for dimensjoneringsnivå 1.

For bituminøse materialer, med unntak av Ag og Ap som oppfyller vegnormalenes krav, skal det også kontrolleres at indekstravet etter likning V7.5 er oppfylt.

$$I_k = 39,9 - 0,04 \cdot S + 4,7 \cdot \text{Log}(N) \quad \text{Likning V7.5}$$

hvor:

I_k = indekstrav for de overliggende lag,
 S = forholdet mellom materialets stabilitet og flyt bestemt ved Marshallmetoden ved 40°C,
 N = sum ekvivalente 10 tonn aksellaster i dimensjoneringsperioden.

I likning V7.5 har en benyttet betegnelsen I_k for å presisere at kravet er generelt og ikke bare gjelder krav til bærelagsindeks.

Anvendelsen av likning V7.5 forutsetter at materialets flyt er større enn 1,5 mm og mindre enn eller lik 4,0 mm.

Ved bruk av bituminøse bærelag skal tykkelsen minst være som vist i figur V7.1.

| Trafikkgruppe | A | B | C | D | E |
|----------------|------|------|------|------|------|
| Minstetykkelse | 3 cm | 4 cm | 5 cm | 6 cm | 7 cm |

Figur V7.1 Minimumstykkelse for bituminøse bærelag

V7.3 Nivå 3 – Mekanistisk dimensjonering

Formål

Ved mekanistisk dimensjonering bestemmes nødvendige lagtykkelser ut fra beregninger av spenninger og tøyninger i ulike dybder i vegkonstruksjonen og i eller undergrunnen. Beregnede spenninger og tøyninger Disse beregningsresultatene kontrolleres mot krav som kan være satt direkte eller indirekte gjennom funksjonsegenskaper er satt til dekketilstanden ved utløpet av dimensjoneringsperioden, eventuelt indirekte gjennom maksimalverdier for de påkjenninger materialene i vegoverbygningen og grunnen kan utsettes for.

Generelle trekk

Beregningsgangen ved mekanistisk dimensjonering vil normalt inkludere følgende trinn:

- Klarlegge hvilke trafikkpåkjenninger vegoverbygningen forventes å bli utsatt for i løpet av dimensjoneringsperioden. Dette kan bestå av

aksellastfordelinger som er omregnet til et ekvivalent antall 10 tonns aksellaster, eller mer detaljerte data.

- Gjennomføre grunnundersøkelser for å identifisere og klassifisere materialene i grunnen. Det må i den forbindelse vurderes hvorvidt erfaringsdata for materialeegenskapene kan benyttes, eller om spesielle materialtester må gjennomføres.
- Fastlegge klimadata. Både temperatur og nedbør er viktige inngangsparametere for beregningene. Noen modeller benytter en inndeling i klimasoner og gjennomsnittsdata for disse, andre modeller krever mer detaljerte data.
- Gjennomføre selve dimensjoneringen ved å velge materialer og tykkelser for de forskjellige lagene i overbygningen, og deretter utføre selve beregningene. I noen dimensjoneringsmetoder beregnes påkjenningene på materialene, som f.eks. horisontale tøyninger i underkant av asfaltlagene og vertikalpåkjenningene på materialene i grunnen. I andre metoder beregnes en forventet tilstandsutvikling med hensyn på spor, jevnhet, krakelering, etc.
- Resultatene av beregningene sammenliknes med et sett av krav. Dersom beregningsresultatene er innenfor kravene, kan den valgte overbygning brukes, hvis ikke må lagtykkelser og/eller materialvalg justeres, og ny beregning gjennomføres inntil resultatene er innenfor kravene.

En stor fordel ved flere av de modeller som er lansert i de seinere år, er at de er koblet til forventninger om vegoverbygningens tilstandsutvikling. Begrepet ”dimensjoneringsperiode” får dermed en konkret betydning, og det er relativt enkelt i ettertid å vurdere om vegen er dimensjonert riktig ved å sammenlikne observert tilstandsutvikling med de forventninger man hadde da vegoverbygningen ble dimensjonert. [Innhente synspkt. GRE/RJA]

På grunn av relativt omfattende og kompliserte beregninger er mekanistiske dimensjoneringsmetoder i hovedregelen IT-baserte. Flere IT-program er utviklet de siste årene og er omtalt nedenfor. bl.a. NOAA, SPDM og Chevron, ME.

M-E PDG (USA)

Mechanistic-Empirical Design Guide (M-E PDG) er utviklet av National Cooperative Highway Research Program (NCHRP) i USA. I en del sammenhenger er metoden også angitt som *AASHTO 2002 Design Guide*. Det må presiseres at dimensjoneringsmetoden fortsatt er under utvikling. Pr. september 2009 foreligger versjon 1.1.

M-E PDG gir anledning til å benytte detaljerte klimadata ved dimensjonering. Den gir også mulighet for å benytte detaljerte data for trafikdens sammensetning og for egenskapene til de materialer man ønsker å benytte i vegoverbygningen.

Beregningsgangen i M-E PDG er at man velger en vegkonstruksjon med materialer og lagtykkelser som man antar er tilfredsstillende, og deretter beregner prognoser for denne konstruksjonens tilstandsutvikling med hensyn på deformasjoner, sprekker og jevnhet. Dersom den beregnede tilstandsutvikling innenfor dimensjoneringsperioden ikke er akseptabel, må det gjennomføres nye beregninger med en sterkere vegkonstruksjon inntil man får et resultat som er akseptabelt.

Man må være oppmerksom på at dersom M-E PDG skal brukes til dimensjonering i Norge, må modellene for tilstandsutvikling være kalibrert for norske forhold.

PMS Objekt (Sverige)

PMS Objekt er et beregningshjelpemiddel for dimensjonering av vegger. Programmet er utarbeidet for Vägverket i Sverige og omfatter både nybygging og forsterkning av vegger. De mest sentrale delene i programmet er følgende:

- Trafikkberegninger for beregning av ekvivalent antall 10 tonns standardaksler i dimensjoneringsperioden.
- Bæreevneberegninger for å kontrollere at den valgte overbygningkonstruksjon har en akseptabel tilstandsutvikling i forhold til forventet trafikk
- Beregning av telehiv ut fra klimaforhold, materialene i grunnen og overbygningkonstruksjon. Det er for de forskjellige vegger i Sverige angitt hva som kan aksepteres av telehiv.

Modellene i beregningsprogrammet er basert på en inndeling av Sverige i fem klimasoner som kombineres med fire klimaperioder for beregning av materialeegenskaper og påkjenninger. For to av klimasonene er klimaperiodene utvidet til seks ved at man også gjennomfører beregninger for ”teleløsningsvinter” og ”sen vår”.

Modellene i PMS Objekt er validert mot observert tilstandsutvikling for en rekke observasjonsstrekninger geografisk fordelt i Sverige^{1,2}.

¹ Validering av PMS Objekt. Delmoment för nybyggnation, VTI Notat 2-2004

² Validering av PMS Objekt. Delmoment för förstärkning, VTI Notat 2-2005

MMOPP (Danmark)

Mathematical Modelling of Pavement Performance (MMOPP) er et program for dimensjonering av veger. Programmet er utviklet av Statens Vejvesen i Danmark og godkjent av Vejreglerådet.

Dimensjoneringen i MMOPP kan gjennomføres etter to forskjellige metoder:

- ved en tradisjonell analytisk metode
- en simulering av vegens tilstandsutvikling med hensyn på endringer i asfaltens egenskaper og vegens tilstandsutvikling med hensyn på spor og jevnhet

Simuleringen er basert på en rekke matematiske modeller for nedbrytning av vegkonstruksjonen på grunn av påkjenningene fra trafikken. De viktigste modellene i programmet for simulering av vegens nedbrytning, er:

- Belastningsmodellen som beskriver sammenhengen mellom vegoverflatens geometri, hjulets bevegelser og påkjenningene på vegoverflaten
- Klimamodellen som omfatter sammenhengen mellom klimaet og materialenes deformasjonsegenskaper
- Responsmodellen beskriver hvordan påkjenningene på vegoverflaten fordeles nedover i vegkonstruksjonen
- Modellen for strukturell nedbrytning beskriver sammenhengen mellom dynamiske påkjenninger og nedbrytningen av asfaltlagene
- Modellen for permanente deformasjoner beskriver sammenhengen mellom dynamiske påkjenninger og de permanente deformasjoner, inkludert tilstandsutviklingen med hensyn på spor og jevnhet

For norske forhold har MMOPP en begrensning ved at beregningene er kalibrert for danske klimaforhold og i liten grad fanger opp de klimatiske variasjoner vi har i Norge.

NOAH

NOAH er utviklet og distribueres av Nynäs AB. På vegoverflaten kan en ha en eller flere laster med en sirkulær kontaktflate. Det antas at en kun har vertikale krefter i kontaktflaten.

Ved beregning av spenninger og tøyninger antas lineært elastiske materialer med uendelig utstrek-

ning av lagene horisontalt. Friksjonen mellom lagene kan varieres fra ingen til full friksjon.

Materialmodeller i NOAH er brukerdefinerte. Elastiske egenskaper (E-modul) for bituminøse materialer kan eksempelvis defineres som en funksjon av temperaturen, og tilsvarende for ubundne materialer som en funksjon av vanninnhold. For undergrunnen er det mulig å legge inn forskjellig elastisitetsmodul i horisontal og vertikal retning. Videre kan materialegenskaper varieres over året ved en inndeling av året i "årstider".

Brugerdefinerte nedbrytningsmodeller, for eksempel utmatting eller permanent deformasjon, kan også legges inn i programmet.

Norsk Asfaltforenings faggruppe NADim har gjort en rekke tilpasninger av programmet til norske forhold; typiske norske materialer er lagt inn, vegoverbygninger og belastninger er definert og en modell for å begrense permanente deformasjoner er lagt inn i programmet. [RED.: Det er opplyst at NOAH ikke lenger ajourholdes/supportes.]

Shell Pavement Design Method (SPDM)

Shell Pavement Design Method (SPDM) er som navnet tilsier, utviklet og distribuert av Shell. En versjon under Windows ble presentert i 1998. SPDM er basert på BISAR-programmet for beregning av spenninger, tøyninger og nedbøyninger. Programmet legger stor vekt på utmatting som skademekanisme for vegkonstruksjonen. SPDM beregner nødvendig tykkelse for de bituminøse lagene ut fra definerte krav eller beregningsforutsetninger. [Verktøyet synes mindre aktuelt]

Chevron

Chevron er som navnet tilsier, utviklet av Chevron. Lasten på overflaten antas å være sirkulær, og friksjonen mellom lagene defineres av brukeren. Programmet gir mulighet for beregning av spenninger, tøyninger eller nedbøyninger for en brukerdefinert vegkonstruksjon. Modifiserte utgaver av Chevron inngår som delmodul i flere IT-program i Norge, blant annet E-MODUL (et norsk utviklet program for etterregning av lagenes E-moduler ut fra falloddsmålinger). [Verktøyet synes mindre aktuelt i dag?]

Vedlegg 8 – Grunnlagsdata for planlegging av forsterkningstiltak

RED.: Vedlegget er forenklet og noe omarbeidet. Gammel tekst som utgår er ikke vist her.

V8.1 Vegdatabanken

Vegdatabanken (NVDB) er den viktigste informasjonskilde for forsterkningsplanlegging.

For å vurdere behovet for forsterkning er informasjon om *tillatt aksellast* og *dekkelevetid/levetidsfaktor* (fra tilstandsmålinger) nødvendig kunnskap.

For å vurdere hvilket forsterkningstiltak som er det riktige er kunnskap om *vegens oppbygning* det viktigste.

Følgende tekniske data kan innhentes fra NVDB:

Trafikkbelastning

Nåværende og framtidig (etter forsterkningen) årsdøgntrafikk (lette/tunge kjøretøy) og tillatt aksellast

Bæreevne

Dekkelevetid, nedbøyningsmålinger og oppgravingsprøver

Vegfundament

Materialtype og tykkelse for bærelag, forsterkningslag mv.

Vegdekke

Leggeår, massetype, tykkelse og mengde

Underbygning

Materialtype

Dekketilstand

Jevnhet (lengderetning), spor (deformasjon, slitasje), tekstur/friksjon og tverrfall, horisontalkurvatur, krakelering og sprekker

Tverrprofil

Bredden (fast dekke, skulder osv.), grøfter og grøftetilstand, sideterreng (skjæring, fylling osv.)

Data fra både riks- og fylkesveger kan finnes i NVDB.

Nye, mer detaljerte manuelle og/eller visuelle registreringer kan likevel være aktuelt. Bilder fra ViaPhoto (tidligere VidKon) med bilder for hver 20 m, kan benyttes som et supplement til befaring på veg.

V8.2 PMS

Statens vegvesens system for oppfølging av tilstandsutviklingen på vegene, PM-systemet (Pavement Management System), er et hjelpemiddel for å presentere de tilstandsdata som er registrert i Vegdatabanken.

PM-systemet kan bl.a. vise:

- tilstandsutviklingen på vegdekket (spordybde og jevnhet)
- prognose for tidspunkt når dekketilstanden vil overskride vedlikeholdsstandarden ut fra kravene i Håndbok 111 (Ref. 1)

V8.3 Lokalkunnskap og andre informasjonskilder

Under planlegging av forsterkningsarbeid bør personer med lokalkunnskap om den aktuelle vegstrekning kontaktes.

Andre informasjonskilder kan være:

- befaring/skaderegistering (Ref. 2)
- kvalitetskontrolldata
- telehivkartlegging
- klimadata (frostmengde, nedbør, vind- og snøforhold)
- drensforhold (grunnvannsregistreringer, stikkrenner, grøfter)
- styrkeegenskaper for overbygningen ut fra DCP-målinger
- materialprøver fra oppgraving
- data fra georadar

V8.4 Referanser

1. Statens vegvesen: *Standard for drift og vedlikehold*. Håndbok 111. Vegdirektoratet, Oslo 2003. [[under revisjon, ferdig høst -09?]]
2. Statens vegvesen: *Skadekatalog for bituminøse vegdekker*. Håndbok 193. Vegdirektoratet, Oslo 1996.

[denne side ikke i bruk]

Vedlegg 9 – Forsterkningstiltak

RED.: Endringer i dette vedlegg, i forhold til 2005-utgaven: Oppdatert referanseliste og henvisningssteder i teksten.

V9.1 Generelt

Aktuelle tiltak for forsterkning kan være:

- drenering
- breddeutvidelse
- dekke
- dekke + bærelag
- dekke + bærelag + forsterkningslag
- armering
- frostsikring

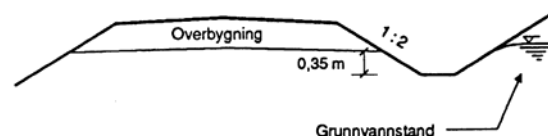
| Tiltak | Drenering | Breddeutvidelse | Dekke | Dekke + bærelag | | | | Dekke + bærelag + forst.lag | Armering | | Frostsikring |
|--|-----------|-----------------|-------|-----------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|--|----------|-----|--------------|
| | | | | Bærelagstyper | | | | | Nett | Duk | |
| | | | | Vegblanding | | Verksblanding | | Bærelagstyper: som for "dekke+bærelag" | | | |
| | | | | Cg, Cp | Sp, Gk, Fk, Fp, Pp, Eg, Sg, Bg, Gja | Cg, Cp, Vb | Ag, Ap, As, Eg, Ep, Sg, Bg, Gja | | | | |
| Formål | | | | | | | | | | | |
| Øke bæreevnen - sommer - teleløsningen | X | (X) | (X) | | X | | X | (X) | X | | |
| | X | (X) | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Forlenge dekkelevetiden | X | | (X) | | X | | X | X | X | (X) | (X) |
| Overgang fra grusdekke til fast dekke | X | | X | | X | | X | (X) | X | (X) | |
| Bedre framkommelighet | X | X | (X) | | X | | X | | (X) | (X) | (X) |
| Kantforsterkning | (X) | X | | | X | | X | X | X | (X) | |
| Fjerne/reducere telehiv | X | | | | X | | X | (X) | | | X |

(X) sekundærtiltak

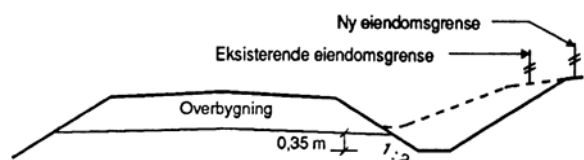
Figur V9.1 Aktuelle forsterkningstiltak for de ulike formål

V9.2 Drenering

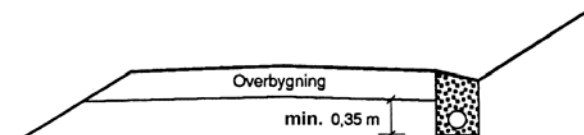
Ved forsterkning av grusveg og veger med spesielt dårlig bæreevne og/eller ujevne telehiv, er ofte høy grunnvannstand eller tilsig av vann fra sideskjæring et hovedproblem. Drenering med åpen sidegrøft eller lukket drensgrøft kan i slike tilfeller være et hovedelement i forsterkningen. Bunn i dyp sidegrøft skal ligge minst 35 cm under underkant av dimensjonerende overbygning, se kap. 4. Drenering bør utføres minst ett år før øvrige tiltak vurderes/iverksettes.



Figur V9.2 Åpen sidegrøft som forsterkningselement ved høy grunnvannstand



Figur V9.3 Åpen sidegrøft kan medføre behov for grunnerv



Figur V9.4 Lukket sidegrøft sikrer bedre bæreevne langs skulder. Drensløsningen bør tilpasses slik at den kan føres inn i eksisterende stikkrenne/kum

Med dimensjonerende overbygning forstås den nye forsterkningen, samt hele eller deler av den eksisterende overbygningen.

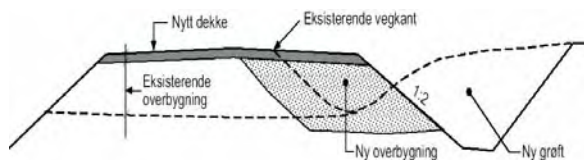
Ved drenering vil det i mange tilfeller oppstå setninger når vegkroppen tørker.

Åpen sidegrøft er ofte vanskelig å gjennomføre innenfor eksisterende vegområde. For å tilfredsstille krav til skråningshelning er det som regel nødvendig med grunnerv.

V9.3 Breddeutvidelse

På vegger med liten bredde vil svake vegkanter kunne gi tilsvarende problemer som dårlig bæreevne. Breddeutvidelse, ensidig eller tosidig, kan da være et forsterkningselement. Tverrprofil og takfall skal ivaretas ved breddeutvidelsen (vegens senterlinje vil normalt bli forskjøvet).

Ved breddeutvidelse bør endelig slitelag legges 1-2 år etter at forsterknings-/bærelagsarbeidene er avsluttet.



Figur V9.5 Eksempel på ensidig breddeutvidelse

Innspenning av breddeutvidelsen ved bruk av armeringsnett og/eller fiberduk, kan være en aktuell metode.

V9.4 Dekke

På vegger med fast dekke kan nytt asfaltdekke være et forsterkningselement for å bedre dekketilstanden, bæreevnen vil samtidig bli forbedret.

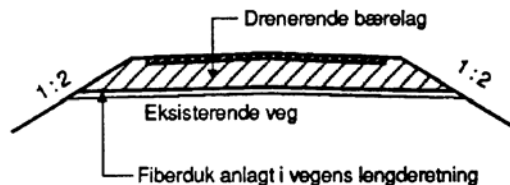
Stive bituminøse dekker, f.eks. asfaltbetong (Ab), bør benyttes på høytrafikkerte vegger ved forsterkning til teeløsningsbæreevne. Mykere dekker, f.eks. mykasfalt (Ma) og dobbel overflatebehandling med grus (Dog), bør benyttes på lavtrafikkerte vegger og ved forsterkning til sommerbæreevne.

V9.5 Dekke + bærelag

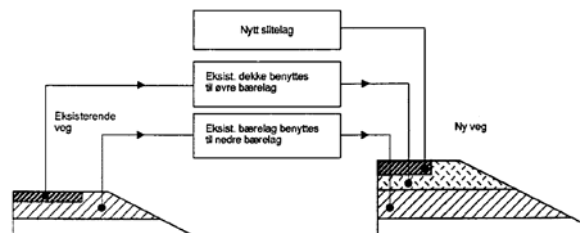
For å bedre framkommeligheten og/eller øke bæreevnen, samt ved overgang fra grusdekke til fast dekke, kan det være nødvendig med en forsterkning som i tillegg til nytt dekke innbefatter et bærelag.

Bærelag direkte på dårlig fundamentert grusveg eller på veg med sterkt krakelert og/eller oppsprukket asfaltdekke skal være drenerende. Der det er fare for oppressing av underliggende material, kan fiberduk benyttes, se nedenfor om armering.

På veg med lite eller ikke oppsprukket asfaltdekke og ved forsterkning til teeløsningsbæreevne, kan også andre bærelagstyper benyttes, for eksempel sementstabiliserte materialer, se figur V9.1.



Figur V9.6 Drenerende bærelag, f.eks. Pp



Figur V9.7 Bitumenstabilisering av eksisterende bærelag og dekke

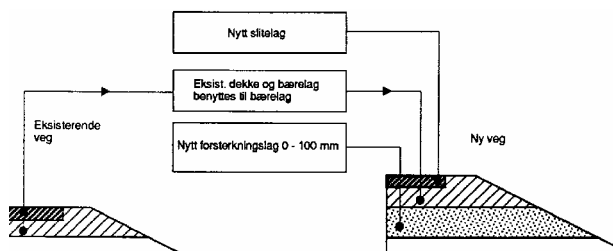
Pp, Fp og Ap kan brukes som drenerende bærelag. Pp og Ap er best egnet dersom trafikken ønskes påsatt umiddelbart. Dypstabilisering ved hjelp av bitumenemulsjon eller skumbitumen er aktuelt på veg med tilfredsstillende drenering og med tynt asfaltdekke, f.eks. Dog, over gammelt grusbærelag. Ved verksstabilisering (sement eller bitumen) av eksisterende grusbærelag bør dette kombineres med et underliggende drenerende lag. Gjenbruk av freste asfaltmasser tilsatt bitumenemulsjon

eller skumbitumen kan være et alternativ, både som bærelag og dekke (bindlag). Disse løsningene gir minimal endring av profilhøyder, bredder osv.

Eksempel (figur V9.7): Stabilisering av eksisterende dekke og bærelag. Gammelt vegdekke freses, anrikes med 1 % bindemiddel og lagres midlertidig. Eksisterende grusbærelag freses, anrikes med 3 % bindemiddel direkte på veg og fungerer som nedre bærelag. Anrikt gammelt dekke legges ut som øvre bærelag og nytt slitelag legges.

V9.6 Dekke + bærelag + forsterkningslag

Ved forsterkning, primært hovedveger med liten bæreevne, kan det være behov for forsterkningslag i tillegg til bærelag og dekke. Det kan da være gunstig å benytte armeringsnett i underkant av forsterkningslaget. Dette vil bl.a. avhenge av om redusert vegbredde kan aksepteres, eller om breddeutvidelse er nødvendig.



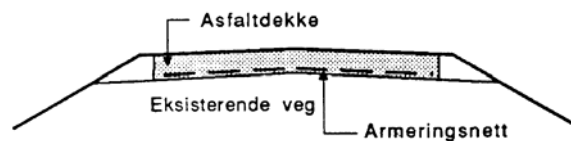
Figur V9.8 Bitumenstabilisering av eksisterende bærelag og dekke, og nytt forsterkningslag

Eksempel (figur V9.8): Stabilisering av eksisterende dekke og bærelag, og nytt forsterkningslag. Dekke og grusbærelag freses, anrikes med 2,5 % bindemiddel og lagres midlertidig. Forsterkningslag av grus eller pukk/kult utlegges, anrikt gammelt dekke og bærelag utlegges som nytt bærelag, ev. i to lag. Til slutt legges nytt slitelag.

V9.7 Armering

Armering med stålnett, plastnett, geokompositter og visse fiberduker kan benyttes i asfaltlaget, bærelaget eller forsterkningslaget for å bedre deformasjonsegenskapene, forebygge ujevne telehiv, spare materialer og/eller lette anleggsarbeidet. Armering av dekke og bærelag kan også skje ved å blande i fiber ved produksjon av materialene. For armering av undergrunn se kap. 235. Armering av asfaltdekke utføres ofte i tilknytning til reasfaltering på sterkt oppsprukket dekke. Tykkelsen av bærelaget skal normalt ikke reduseres ved bruk av armeringsnett. Armering mot

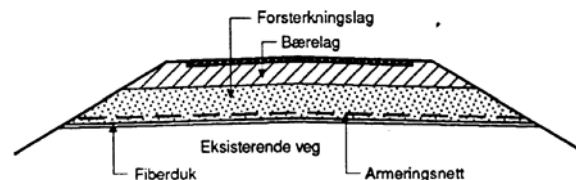
utmattingsbrudd og refleksjonsprekker bør legges i den nedre delen av det bituminøse laget.



Figur V9.9 Plassering av armeringsnett i nedre del av asfaltdekket



Figur V9.10 Plassering av armeringsnett + fiberduk i nedre del av bærelaget



Figur V9.11 Plassering av armeringsnett + fiberduk i forsterkningslag (alternativ metode v/breddeutvidelse)

Ved forsterkning av veger med liten bæreevne kan armering gi reduksjon i tykkelsen på forsterkningslaget. Armeringen kan bestå av geonett, geokompositter eller vevd fiberduk.

Ved bruk av åpne, drenerende bærelag og/eller forsterkningslag mot finkornige materialer kan fiberduk separere materialene og opprettholde bæreevnen.

Armering av dekke eller bærelag kan også utjevne telehiv eller hindre/reduere sprekkdannelse.

Armeringstyper til de ulike formål skal vurderes mht. styrke og andre funksjonsegenskaper.

Se Intern rapport nr. 1991 Armering av veg (Ref. 1).

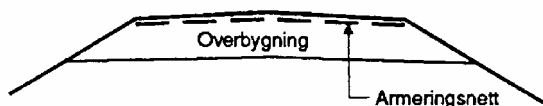
Armering av mekanisk stabiliserte bærelag eller forsterkningslag bedrer ikke vegens elastiske egenskaper, men kan gi positiv effekt mot plastiske deformasjoner, som spordannelse. Armering av bærelag kan bedre utmattingssegenskapene og bidra til å forlenge vegens levetid. Geonett kombineres med fiberduk i klasse 3 (figur V9.10 og V9.11).

V9.8 Frostsikring

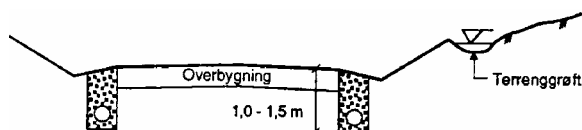
En forsterkning av overbygningen vil som regel ikke endre forholdene vesentlig når det gjelder telehiv. Dersom telehiv tidligere har ført til problemer, bør det vurderes å utføre spesielle sikrings tiltak i forbindelse med forsterkningen. Aktuelle tiltak for å eliminere eller redusere ujevne telehiv kan være:

- masseutskiftning (med ikke telefarlige materialer)
- isolering (isolasjonsplater, lettklinker)
- armering av dekke og/eller bærelag (figur V9.12)
- omfattende drenering (figur V9.13)

For nærmere beskrivelse og dimensjonering av frostsikring, se pkt. 512.4.



Figur V9.12 Plassering av armeringsnett ved telehiv



Figur V9.13 Omfattende drenering med dype, lukkede sidegrøfter og/eller skråningsgrøfter og tørrenggrøfter

Ved vurdering av spesielt omfattende dreneringsarbeider bør det tas hensyn til faren for setnings-skader i vegens nærområde. For å unngå ujevne telehiv ved stikkrenner og ved overgang mellom fjell og telefarlig jord, skal det utføres en drenert utkiling med ikke-telefarlige materialer, se figur 512.10.

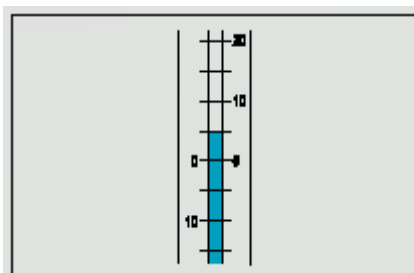
Ved overgang mellom fylling og skjæring i telefarlig jord bør utkilingen utføres med det materialet fyllingen er bygd opp av, se figur V9.11.

Ved utskifting av eksisterende stikkrenner bør utkiling foretas, se figur 512.11. Av trafikkmessige grunner kan det være vanskelig å få etablert en forskriftsmessig utkiling. Ved ingen eller sterkt redusert utkiling bør det vurderes å fylle eksisterende masse i underbygningen tilbake rundt røret.

V9.9 Spesielle forhold

Gjennomføringstidspunkt

Forsterkning av veg bør utføres under gunstige værforhold.



Figur V9.14 Sement- og bitumenstabiliserte bærelag og dekker bør ikke legges ved temperaturer lavere enn 3-5 °C avhengig av materialtype

Vinterbygging

De fleste tiltak for forsterkning av veger er lite egnet som vinterarbeid.

I Norge er muligheten for å utføre forsterkningsarbeid om vinteren meget varierende. Utførelse av lukket drenering eller breddeutvidelser for å bedre vegens innspenning, kan være aktuelle vinterarbeider.

Trafikkavvikling

Planlegging og gjennomføring av trafikkavviklingen skal skje i henhold til forskrifter og veiledninger. Se håndbok 051 Arbeidsvarsling (Ref. 1). Se også kap. 134.

Ulike forsterkningsarbeider vil ofte kunne føre til store problemer med avvikling av trafikken. Det er derfor viktig at dette problemet vies oppmerksomhet under planleggingen av de enkelte tiltak. God og korrekt informasjon til trafikantene er meget viktig.

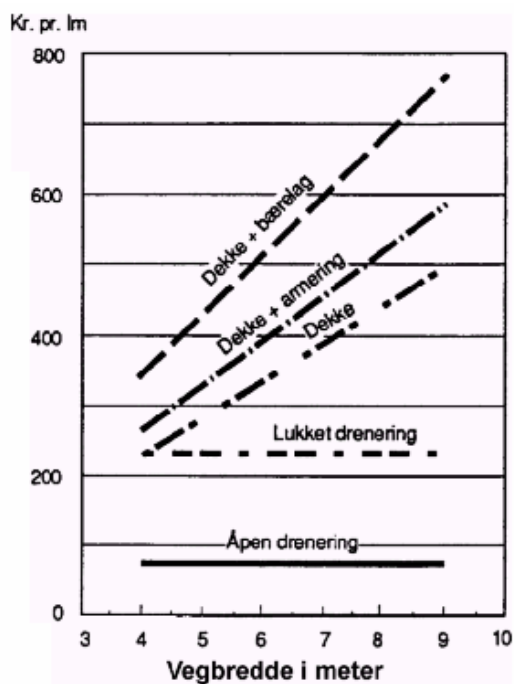
[bilde utgår]

Figur V9.15 Håndbok 051 Arbeidsvarsling (Ref. 2)

Tiltakskostnader

Kostnader i forbindelse med forsterkning vil variere mye fra prosjekt til prosjekt og over tid.

Tiltakskostnader (anleggskostnader) vil på et oversiktsnivå kunne angis som løpemeterpris (kr/lm). For mer detaljerte beregninger brukes enhetspriser (kr/m² eller kr/m³). Enhetspris kan hentes fra lokal eller sentral enhetsprisliste. For å få en grov oversikt over løpemeterpris for noen vanlige forsterkningstiltak kan figur V9.16 brukes (prisnivå 1990).



Figur V9.15-16 Eksempler på gjennomsnittskostnader for ulike forsterkningstiltak (prisnivå 1990)

V9.10 Referanser

1. Vegdirektoratet: *Armering av veg*. Intern rapport nr. 1991. Veglaboratoriet, Oslo 1997.
1. Statens vegvesen: *Arbeidsvarsling*. Håndbok 051. Vegdirektoratet, Oslo 1988 2006 med tilhørende informasjon (NA-rundskriv 2006/4) og eksempler. Se www.vegvesen.no klikk på 'Fag', deretter 'Håndbøker' under 'Publikasjoner'

[denne side ikke i bruk]

Vedlegg 10 – Bindemidler

RED.

Den største endring i dette vedlegget, i forhold til kap. 6 inkl. Vedl. 10 som ble utgitt i januar 2009, er den nye samletabellen for bindemidler til ulike dekker og bærelagstyper, se bakerst i vedlegget.

V10.1 Generelt

I kapittel 622.1 er spesifikasjonene for bitumen, myk bitumen og polymermodifisert bitumen oppført. Dette er de mest anvendte bindemidlene og danner basis for øvrige bindemidler som bitumenløsning, bitumenemulsjon, skumbitumen og emulsjon av polymermodifisert bitumen. Spesifikasjonene for disse bindemidlene angis i dette vedlegget.

En beregningsmetode for bestemmelse av bitumengrad ved varm asfaltgjenvinning er også angitt. Beregningen foretas når asfaltgranulat tilsettes i mer enn 10 % for slitelag eller mer enn 20 % for bærelag ved produksjon av normerte asfaltmasser.

V10.2 Bitumenemulsjon

Bitumenemulsjon (kationisk) skal tilfredsstillere kravene i figurene V10.1–V10.3. Bitumenemulsjon skal bestå av bitumen (B) eller myk bitumen (V) som er emulgert i vann ved hjelp av emulgatorer og eventuelt andre tilsetninger. De bindemidler som benyttes i emulsjonen, skal tilfredsstillere de normgitte krav.

Bitumenemulsjon kan inneholde løsemidler.

Kommentar: Bitumenemulsjoner er spesifisert etter Norsk Standard NS-EN 13808. Bitumenemulsjon benevnes med C (kationisk), prosentandel bindemiddel (to sifre), brytningshastighet 2–3 (rask), 4–5 (middels) eller 5–7 (sakke) og bitumentype i emulsjon (B for ordinær bitumen, P for polymertilsetning og F for mer enn 2 masse-% fluks). Det er ønskelig at også bindemiddelgraden som er emulgert oppgis, f.eks C69B3-160/220.

| | Prøvsingsmetode | C50B3 (BE50R) | C60B3 (BE60R) | C65B3 (BE65R) | C69B3 (BE70R) | C69B3 (BE70R) |
|---|-----------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| | | B | B eller V | B eller V | B | V |
| Viskositet, utstrømningstid, sekunder 2 mm, 40 °C 4 mm, 40 °C ¹⁾ 4 mm 50 °C | NS-EN 12846 | 15–45 | | | | |
| | NS-EN 12846 | - | 10–25 | 12–85 | 18–85 | 12–35 |
| | NS-EN 12846 | - | - | 25–50 ²⁾ | 25–50 ²⁾ | - |
| Brytningsverdi | NS-EN 13075-1 | 50–100 | 50–100 | 50–100 | 50–100 | 50–100 |
| Bindemiddelinnhold ³⁾ , masse-% | NS-EN 1428 | 48–52 | 58–62 | 63–67 | 67–71 | 67–71 |
| Homogenitet, silrest, 0,5 mm, ved 25 eller 60 °C, masse-% | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Lagingsstabilitet, silrest, 0,5 mm, etter 7 døgns lagring ved 25 eller 60 °C, masse-% | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Destillasjon til 260 °C | NS-EN 1431 | | | | | |
| - Oljedestillat, maks. volum-% | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| - Bindemiddelinnhold, min. masse-% ⁴⁾ | | >48 | >58 | >63 | >67 | >67 |
| Gjenvunnet bindemiddel ved fordampning ⁵⁾ | NS-EN 13074 | | | | | |
| - Penetrasjon ved 25 °C, 0,1 mm eller | NS-EN 1426 | 80–400 | 80–400 | 80–400 | 80–400 | |
| - Viskositet ved 60 °C mm ² /s | NS-EN 12595 | | 1500–12000 | 1500–12000 | | 1500–12000 |

¹⁾ Verdiene for 40 °C er omregnet fra utstrømningstid ved 50 °C

²⁾ Når bitumenemulsjonen benyttes til overflatebehandling, skal viskositeten ved 50 °C være 25–50 sekunder

³⁾ Bindemiddelinnhold er (100 – vanninnhold)

⁴⁾ Bindemiddelinnhold er gjenvunnet bindemiddel + oljedestillat

⁵⁾ For noen emulsjoner er ikke metoden egnet, og da benyttes i stedet metode 14.536 fra håndbok 014: Bindemiddelrest ved inndampning

Figur V10.1 Krav til bitumenemulsjon – raskt brytende. (Gammel benevning er vist i parentes.)

| | Prøvings- metode | C60B4 (BE60M) | C65B4 (BE65M) | C69B4 (BE70M) | C69B4 (BE70M) |
|--|--|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | | B eller V | B eller V | B | V |
| Viskositet, utstrømningstid, sekunder ¹⁾ 4 mm, 40 °C | NS-EN 12846 | 10–25 | 10–30 | 18–35 | 12–30 |
| Brytningsverdi | NS-EN 13075-1 | 70–130 | 70–130 | 70–130 | 70–130 |
| Bindemiddelinnhold ²⁾ , masse-% | NS-EN 1428 | 58–62 | 63–67 | 67–71 | 67–71 |
| Homogenitet, silrest, 0,5 mm, ved 25 eller 60 °C , masse-% | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Lagringsstabilitet, silrest, 0,5 mm, etter 7 døgns lagring ved 25 eller 60 °C, masse-% | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Destillasjon til 260 °C | NS-EN 1431 | | | | |
| - Oljedestillat, maks. volum-% | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| - Bindemiddelinnhold, min. masse-% ³⁾ | | >58 | >63 | >67 | >67 |
| Gjenvunnet bindemiddel ved fordampning ⁴⁾ - Penetrasjon ved 25 °C, 0,1 mm eller - Viskositet ved 60 °C mm ² /s | NS-EN 13074 NS-EN 1426 NS-EN 12595 | 80–400 1500–12000 | 80–400 1500–12000 | 80–400 | 1500–12000 |

¹⁾ Verdiene for 40 °C er omregnet fra utstrømningstid ved 50 °C

²⁾ Bindemiddelinnhold er (100 – vanninnhold)

³⁾ Bindemiddelinnhold er gjenvunnet bindemiddel + oljedestillat

⁴⁾ For noen emulsjoner er ikke metoden egnet, og da benyttes i stedet metode 014.536 fra håndbok 014: Bindemiddelrest ved inndampning

Figur V10.2 Krav til bitumenemulsjon – middels brytende. (Gammel benevnning er vist i parentes.)

| | Prøvings- metode | C60B5 (BE60S) | C65B5 (BE65S) | C69B5 (BE70S) | C69B5 (BE70S) |
|--|--|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | | B eller V | B eller V | B | V |
| Viskositet, utstrømningstid, sekunder ¹⁾ 4 mm, 40 °C | NS-EN 12846 | 10–24 | 12–85 | 18–85 | 12–35 |
| Brytningsverdi | NS-EN 13075-1 | 120–180 | 120–180 | 120–180 | 120–180 |
| Bindemiddelinnhold ²⁾ , masse-% | NS-EN 1428 | 58–62 | 63–67 | 67–71 | 67–71 |
| Homogenitet, silrest, 0,5 mm, masse-% ved 25 eller 60 °C | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Lagringsstabilitet, silrest, 0,5 mm, etter 7 døgns lagring ved 25 eller 60 °C, masse-% | NS-EN 1429 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| Destillasjon til 260 °C | NS-EN 1431 | | | | |
| - Oljedestillat, maks. volum-% | | 3 | 3 | 3 | 3 |
| - Bindemiddelinnhold, min. masse-% ³⁾ | | >58 | >63 | >67 | >67 |
| Gjenvunnet bindemiddel ved fordampning ⁴⁾ - Penetrasjon ved 25 °C, 0,1 mm eller - Viskositet ved 60 °C mm ² /s | NS-EN 13074 NS-EN 1426 NS-EN 12595 | 80–400 1500–12000 | 80–400 1500–12000 | 80–400 | 1500–12000 |

¹⁾ Verdiene for 40 °C er omregnet fra utstrømningstid ved 50 °C

²⁾ Bindemiddelinnhold er (100 – vanninnhold)

³⁾ Bindemiddelinnhold er gjenvunnet bindemiddel + oljedestillat

⁴⁾ For noen emulsjoner er ikke metoden egnet, og da benyttes i stedet metode 014.536 fra håndbok 014: Bindemiddelrest ved inndampning

Figur V10.3 Krav til bitumenemulsjon – sakte brytende. (Gammel benevnning er vist i parentes.)

V10.3 Skumbitumen

Skumbitumen skal bestå av varm bitumen/myk bitumen som i en prosess tilsettes små mengder vann (1–4 %). Prosessen skal føre til at blandingen “skummer” og får en kortvarig volumøkning (15-20 ganger).

V10.4 Bitumenløsning

Bitumenløsning skal tilfredsstille kravene i figur V10.4. Bitumenløsning skal bestå av bitumen blandet med lavaromatisk destillat (fluks). Av miljøhensyn bør bindemidler uten løsemiddel velges hvis de ellers er teknisk likeverdige.

Kommentar: Bitumenløsning betegnes BL samt et tall som angir midlere viskositet ved 60 °C. En bokstav etter tallet angir herdehastigheten: R for raskt herdende og M for middels raskt herdende.

Til overflatebehandlinger og penetrering anbefales følgende leveringstemperaturer:

| | |
|----------|---------------|
| BL18000R | 145 +/- 10 °C |
| BL9000R | 135 +/- 10 °C |
| BL5000R | 130 +/- 10 °C |
| BL8000M | 130 +/- 10 °C |
| BL4000M | 120 +/- 10 °C |

Ved lengre tids lagring bør temperaturen senkes til under flammepunktstemperaturen. En må da være oppmerksom på faren for at kondensert vann kan forårsake overkoking når bindemiddelet skal varmes opp til brukstemperatur igjen.

Normal leveringstemperatur for BL45R er 10-50 °C. Ved langtidslagring bør temperaturen senkes til ca 20 °C. Bitumenløsning BL45R kan brukes til klebing ved asfaltering under vinterforhold.

En ny europeisk standard for bitumenløsninger mv. (prEN 15322) er under utarbeidelse (ventes utgitt vinteren 2009/2010 og blir Norsk Standard NS-EN 15322 etter vanlige regler).

| | Prøvingsmetode | BL45R | BL4000M | BL8000M | BL5000R | BL9000R | BL18000R |
|--|----------------------|--------|-----------|------------|-----------|------------|-------------|
| Viskositet 60 °C, mm ² /s | NS-EN 12595 | 30-60 | 3000-5000 | 6000-10000 | 3500-6500 | 6500-11500 | 14000-22000 |
| Flammepunkt PMcc, °C, min. | NS-EN ISO 22719 | 28 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 |
| Løselighet, vekt %, min. | NS-EN 12592 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 |
| Vanninnhold, % maks. | NS-EN 1428 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| TFOT, 3 timer, 130 °C: | 14.515 ¹⁾ | | | | | | |
| - Vekttap, % maks. | | | 5,5 | 4,0 | 7,0 | 5,5 | 4,0 |
| - Penetrasjon, 25 °C, 0,1 mm, min. | NS-EN 1426 | | 300 | 300 | 150 | 150 | 150 |
| Destillasjon, destillat i volum-% av total mengde til: | NS-EN 13358 | | | | | | |
| 190 °C, min. | | 6 | | | | | |
| 225 °C, min. | | 22 | | | | | |
| 260 °C, min. | | 28 | | | | | |
| 316 °C, min. | | 30 | | | | | |
| 360 °C | | 32-50 | | | | | |
| Krav til destillasjonsrest: | | | | | | | |
| Penetrasjon, 25 °C, 0,1 mm | NS-EN 1426 | 70-140 | | | | | |
| Tilleggsdata (oppgis): | | | | | | | |
| - Densitet, 15 °C eller 25 °C | NS-EN ISO 3838 | | | | | | |

¹⁾ Håndbok 014 Laboratorieundersøkelser (Statens vegvesen).

Figur V10.4 Krav til bitumenløsning.

RED. En linje er falt ut helt nederst i tabellen (Syretall, mg KOH/g, iht. pkt. 14.543 i håndbok 014). Korrigeres senere.

V10.5 Polymermodifisert bitumenemulsjon (PMBE)

Polymermodifisert bitumenemulsjon skal dokumenteres i henhold til figur V10.5.

Polymermodifisert bitumenemulsjon skal dokumenteres etter følgende:

- Viskositet, utstrømningstid, 2 mm eller 4 mm ved 40 °C eller 50 °C (NS-EN 12846)
- Brytningsverdi (NS-EN 13075-1)
- Bindemiddelinnhold ¹⁾, masse-% (NS-EN 1428)
- Homogenitet, silrest ved 50 °C, 0,5 mm sil (NS-EN 1429)
- Lagringsstabilitet, silrest etter 7 døgns lagring ved 25 °C (NS-EN 1429)
- Gjenvunnet bindemiddel ved fordampning ²⁾ (NS-EN 13074)
 - Penetrasjon, 25 °C, 0,1 mm (NS-EN 1426)
 - Mykningspunkt, Kule & Ring, °C (NS-EN 1427)
 - Bruddpunkt etter Fraass, °C (NS-EN 12593)
 - Elastisk tilbakegang, 10 °C, % (NS-EN 13398)

Alternativt kan det oppgis tilsvarende data på det PMB-bindemiddel som benyttes til fremstilling av den polymermodifiserte bitumenemulsjonen.

¹⁾ Bindemiddelinnhold er (100 – vanninnhold)

²⁾ For emulsjoner der metoden ikke er egnet, benyttes i stedet metode 14.536 fra håndbok 014: Bindemiddelrest ved inndampning.

Figur V10.5 Dokumentasjon av polymermodifisert bitumenemulsjon (PMBE), CxxBPy

Kommentar: Bitumenemulsjoner er spesifisert etter Norsk Standard NS-EN 13808.

Bitumenemulsjon benevnes med C (kationisk), prosentandel bindemiddel (to sifre), bitumentype i emulsjon (B for ordinær bitumen, P for polymertilsetning, F hvis mer enn 2 masse-% fluks samt brytningshastighet: 2–3 (rask), 4–5 (middels) eller 5–7 (sakte). Eksempel på polymermodifisert emulsjon (60 %, raskt brytende): C60BP3.

V10.6 Beregning av penetrasjonsgrad og mykningspunkt ved bruk av asfaltgranulat i varme asfaltmasser

Beregningene kan bare anvendes for materialer som utelukkende inneholder eller anvender bitumen.

Penetrasjonsgrad

Følgende forkortelser benyttes:

Pen_{mix}: Penetrasjon i den ferdige blanding inneholdende granulat

Pen₁: Penetrasjon av gjenvunnet bindemiddel fra asfaltgranulat

Pen₂: Penetrasjon av tilsatt bitumen ved produksjonen

a og b: Andel av den totale bindemiddelmengden i ny asfaltmasse som kommer fra asfaltgranulatet (a) og fra tilsatt bindemiddel (b), slik at $a + b = 1$

Følgende formel benyttes:

$$b \cdot \log \text{Pen}_2 = \log \text{Pen}_{\text{mix}} - a \cdot \log \text{Pen}_1$$

Eksempel

Penetrasjonen i den ferdige blandingen skal tilsvare graden 70/100.

Velg midtpunktet i graden dvs. 85 (eller man foretar to beregninger med yttergrensene 70 og 100). Penetrasjonen i asfaltgranulatet er bestemt til Pen₁ = 30 og andelen av gammelt og nytt bindemiddel er a = 0,4 og b = 0,6.

Dette gir:

$$0,6 \cdot \log \text{Pen}_2 = \log 85 - 0,4 \cdot \log 30 = 1,3386$$

$$\log \text{Pen}_2 = 2,231$$

$$\text{Pen}_2 = 170 \text{ dvs. Man velger bitumen 160/220.}$$

Mykningspunkt

Følgende forkortelser benyttes:

T_{K&R mix}: Mykningspunkt for den ferdige blanding inneholdende granulat

T_{K&R 1}: Mykningspunkt for gjenvunnet bindemiddel fra asfaltgranulat

T_{K&R 2}: Mykningspunkt for tilsatt bitumen ved produksjonen

a og b: Andel av bindemiddelmengden fra asfaltgranulatet (a) og fra tilsatt bindemiddel (b) i den totale asfaltblandingen, slik at $a + b = 1$

Følgende formel benyttes:

$$T_{K\&R2} = \frac{T_{K\&R\text{ mix}} - a \times T_{K\&R1}}{b}$$

Eksempel

Mykningspunktet for den ferdige blandingen skal være 50 °C.

Mykningspunktet for asfaltgranulatet er bestemt til T_{K&R 1} = 62 °C og andelen av gammelt og nytt bindemiddel er a = 0,4 og b = 0,6.

Dette gir:

$$T_{K\&R2} = \frac{50 - 0,4 \times 62}{0,6} = 42$$

Dvs at nytt bindemiddel må ha et mykningspunkt på ca 42 °C som tilsvarer bitumen 100/150 eller 160/220.

Mykningspunktene til det tilsatte bindemiddelet og det gjenvunnede bindemiddelet skal bestemmes etter NS-EN 1427.

V10.7 Valg av bindemidler på grunnlag av klimatiske data og trafikkmengde for varmprodusert asfalt

Dette er et system for valg av bindemidler på grunnlag av den amerikanske Superpave-spesifikasjonen som er tilpasset norske forhold. (Ref. 1: PROKAS, Sluttrapport. Prosjektrapport nr 15, rapport nr. STF22 A04354. Trondheim 2004. www.sintef.no/upload/A04354_Sluttrapport%20PROKAS.pdf)

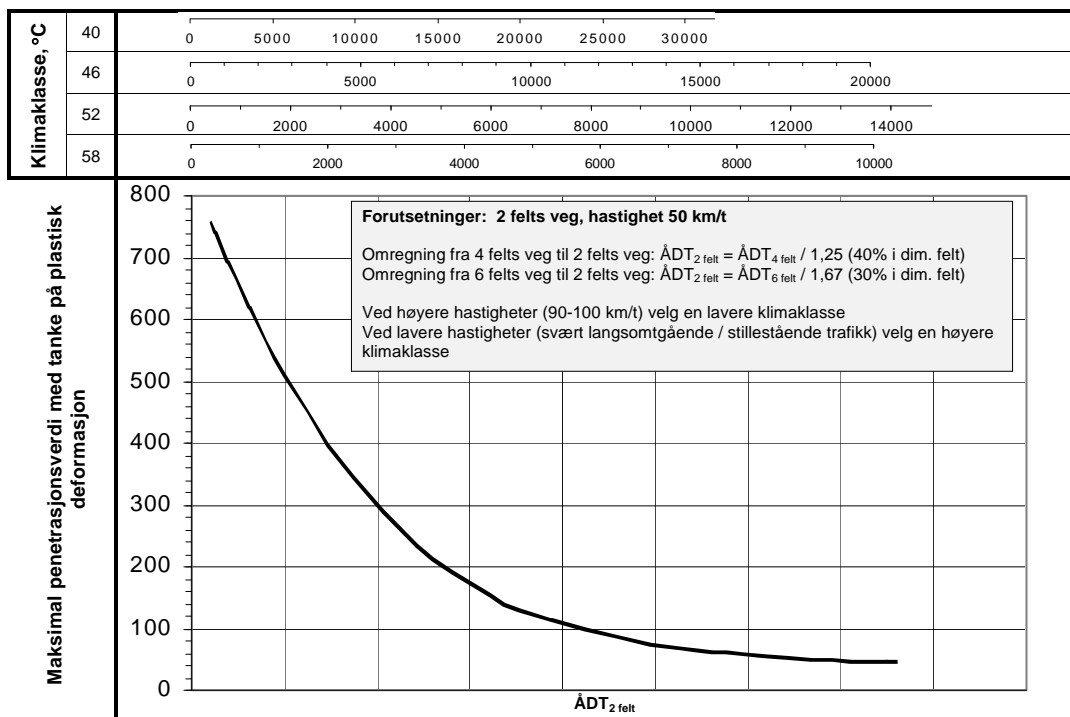
Valg av bindemiddel foretas på grunnlag av klima, breddegrad og trafikkmengde (ÅDT). Følgende data må foreligge om vegen/prosjektet:

- Gjennomsnittlig maksimal lufttemperatur i varmeste 7-døgns periode, T_{luftmax} i °C (finnes fra temperaturkart i figur V10.7)
- Laveste lufttemperatur, T_{luftmin} i °C (finnes fra temperaturkart i figur V10.8)
- Breddegrad i °
- Trafikkmengde (ÅDT) og andel tungtrafikk (%), se pkt II)

Ut fra disse parameterne bestemmes en bruksklasse (Performance Grade). Bruksklassen angis med PG etterfulgt av to tall som angir det maksimale brukstemperaturområdet hvor bindemiddelet vil ha tilfredsstillende deformasjons- og lavtemperateregenskaper. Eksempelvis skal bruksklasse PG 52-28 kunne brukes der maksimal dekketemperatur kommer opp mot 52 °C om sommeren og går ned mot -28 °C om vinteren. Kart som viser høyeste og laveste dekketemperatur er vist i figurene V10.9 og V10.10.

Dette forutsetter at massen er proporsjonert på en tilfredsstillende måte. For norske forhold vil det i tillegg være aktuelt å ta hensyn til piggdekkslitasje og eventuell dårlig bæreevne med tanke på bestandighet. For umodifiserte bindemidler er det tidligere funnet meget god korrelasjon mellom spesifikasjonene basert på penetrasjon og/eller viskositet og PG-klassene. Bruksklassen kan derfor brukes til direkte å velge riktig hardhetsgrad (penetrasjon), se figur V10.6. I det følgende systemet deles maksimal dekketemperatur inn i fire klimaklasser med 6-graders intervall.

Figur V10.6 gir et forslag til bindemiddelvalg som ivaretar deformasjon i de ulike klimaklassene. Det må i tillegg kontrolleres om lavtemperateregenskapene til det beregnede bindemidlet er tilfredsstillende.



Figur V10.6 Bestemmelse av maksimal bindemiddelhardhet ut fra klimaklasse og ÅDT (Ref 1).

I) Bestemmelse av høyeste kritiske dekketemperatur, klimaklasse

Den høyeste kritiske dekketemperaturen beregnes etter formelen:

$$T_{\max 20} = (T_{\text{luftmax}} - 0,0055\varphi^2 + 0,15\varphi + 36) \cdot 0,9545 - 0,8$$

hvor φ er breddegrad i ° og T_{luftmax} finnes i kartet figur V10.7.

Som alternativ til å beregne $T_{\max 20}$ med formelen kan man lese den ut av figur V10.9, som viser fordeling av høyeste dekketemperatur $T_{\max 20}$ i ulike deler av Norge. Temperaturen som beregnes/avleses angir den høyeste temperatur som kan forventes i asfaltdekket i 20 mm dybde, som er dimensjonerende for deformasjonsegenskapene. Denne temperaturen brukes til å bestemme klimaklassen, som er det første tallet xx- i bruksklassen (PG xx-yy). I tilfeller der beregnet dekketemperatur ligger mellom to klimaklasser, skal man alltid velge den høyeste klassen, f.eks. ved $T_{\max 20} = 49$ °C skal man velge klimaklasse 52 °C.

II) Bestemmelse av hardhetsgrad (penetrasjon) ut fra klimaklasse

Dette gjøres ved bruk av figur V10.6, hvor man inngir aktuell trafikkmengde. Figuren er laget ut fra følgende forutsetninger:

- dimensjonerende hastighet 50 km/t
- 2 felts veg
- det ønskes bindemiddel til slitelag

Man går inn i figuren med beregnet klimaklasse og aktuell trafikkmengde, trekker en rett linje ned til kurven og ut til venstre på penetrasjonsaksen. Dette angir den høyeste penetrasjonsverdien man kan velge ut fra deformasjonshensyn. Basert på denne penetrasjonsverdien gjør man et foreløpig valg av bitumengrad, 70/100, 160/220 mv.

Kommentar: Det kan være aktuelt å korrigere ÅDT-verdien hvis andel tunge kjøretøy er betydelig høyere enn utgangspunktet i figur V10.6 (for hovedveg er det antatt 15 % tunge kjøretøy).

III) Kontroll av lavtemperaturegenskaper, endelig valg av bruksklasse

Den foreløpig valgte bindemiddelgrad sjekkes mht. om den tilfredsstillende lavtemperaturkriteriet på stedet. Den laveste kritiske dekketemperatur, T_{\min} , bestemmes etter formelen:

$$T_{\min} = 0,859 \cdot T_{\text{luftmin}} + 1,7$$

hvor T_{luftmin} finnes i kartet figur V10.8.

Som alternativ til å beregne T_{\min} med formelen kan man lese den ut av figur V10.10, som viser en grovinndeling (6-graders intervaller) av laveste dekketemperatur T_{\min} i ulike deler av Norge. Den beregnede/avleste dekketemperaturen utgjør det siste tallet -yy i bruksklassen (PG xx-yy).

Da gjeldende spesifikasjoner baserer lavtemperatur-egenskapene på Fraass bruddpunkt, omregnes den kritiske dekketemperaturen til en "nødvendig" Fraass-verdi etter følgende formel:

$$\text{Fraass verdi} = 0,7 \cdot T_{\min} + 6,8$$

Denne verdien kontrolleres deretter mot Fraass bruddpunktkravet for den foreløpig valgte bitumengraden i figur 622.1. Dersom det valgte bindemiddelet oppfyller både deformasjonskravet og lavtemperaturkravet, vil det være tilpasset både trafikk og klima.

Dersom bruksklasseverdiene for høytemperatur og lavtemperatur ikke oppnås med ordinær vegbitumen, skal valg av PMB vurderes. For dokumentasjonskrav til PMB, se kapittel 622.1.

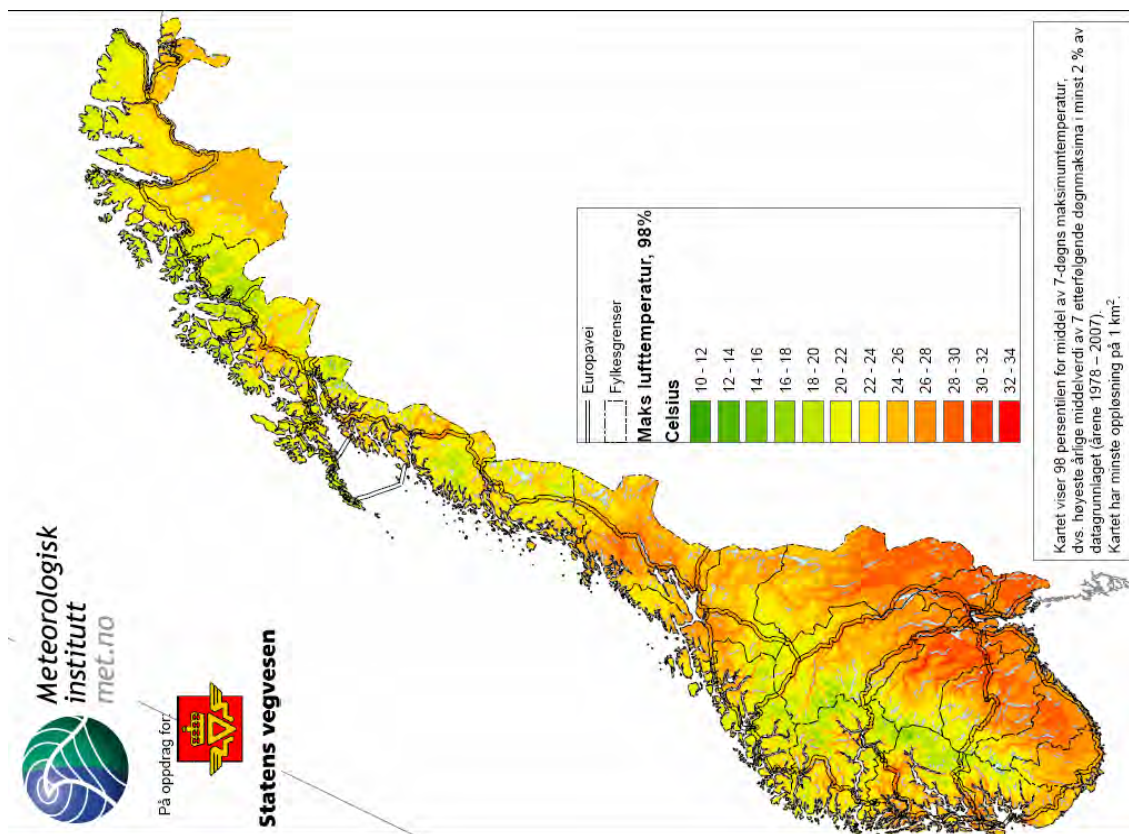
IV) Begrensninger for bruk av metoden

Før man har fått mer erfaring med metoden skal man ikke gå mer enn én grad over eller under de ”normale” gradene for en gitt kombinasjon av ÅDT og masstype som er angitt i kapittel V10.7.

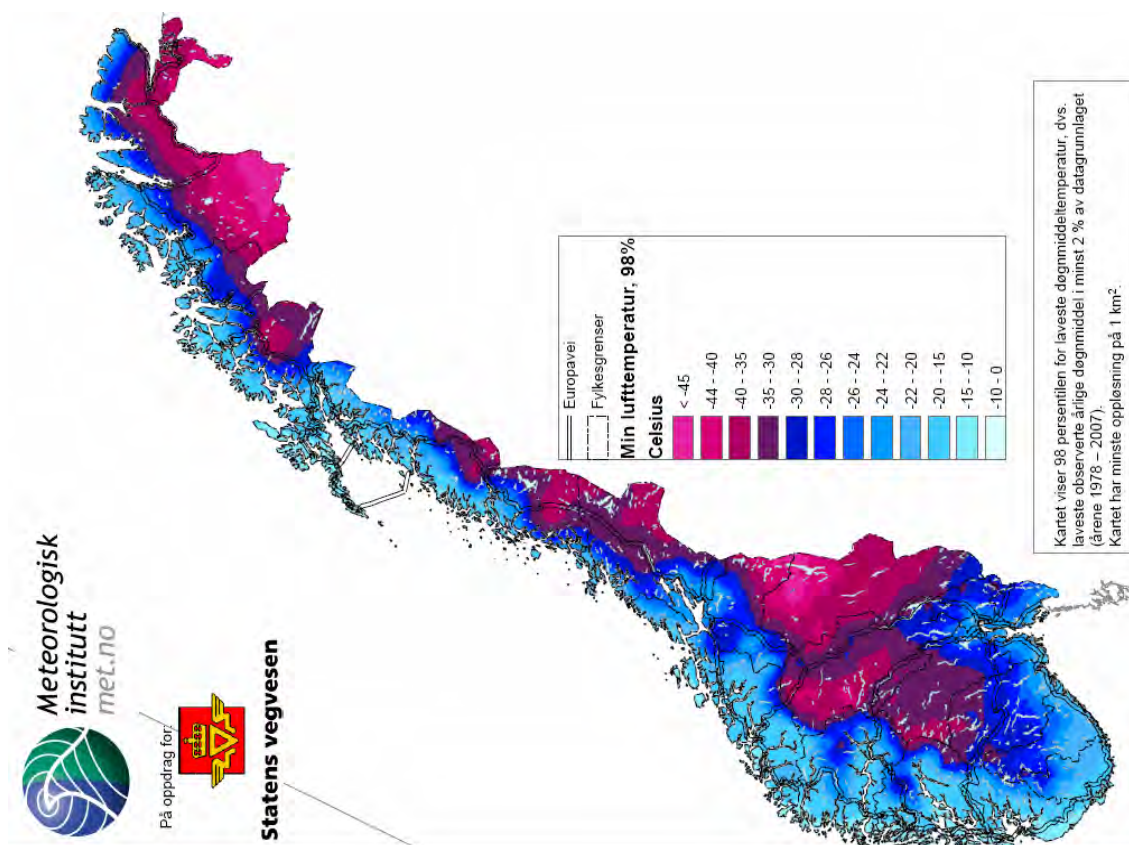
V) Eksempel på bindemiddelvalg ut fra klimadata og trafikkmengde

Eksempel basert på framgangsmåten i pkt. I), II) og III)

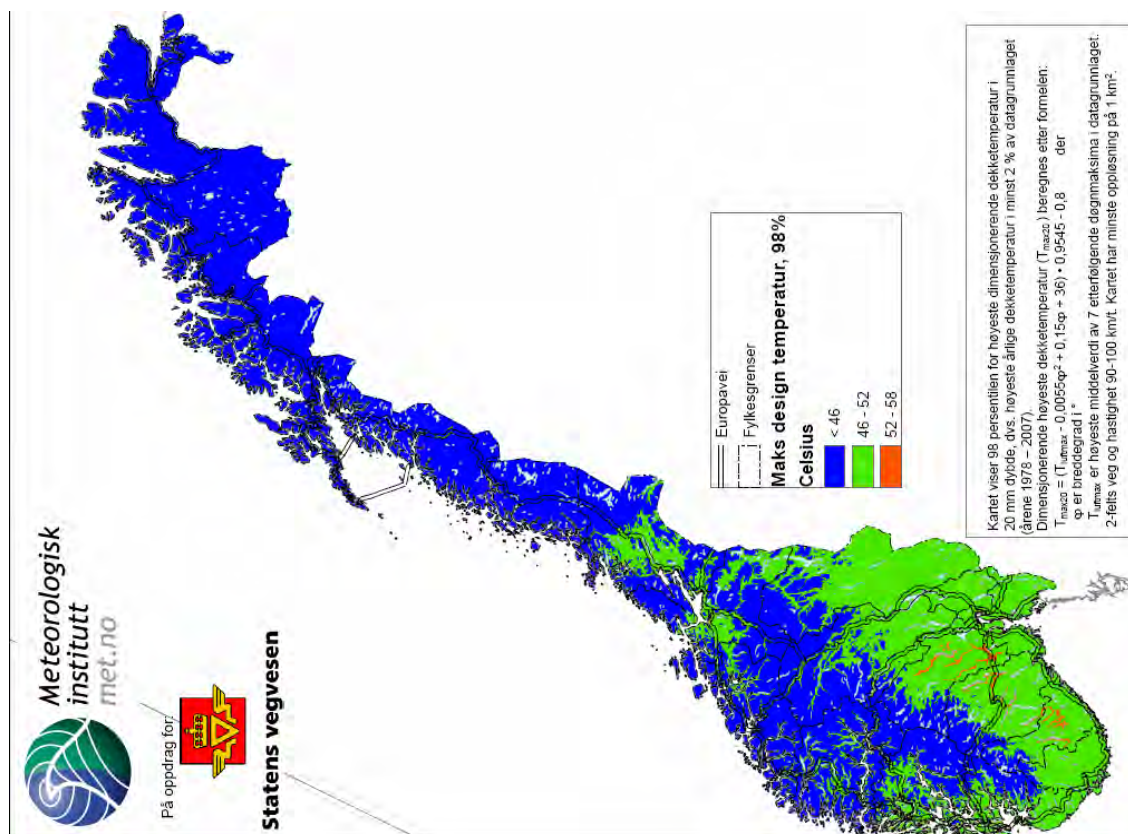
- For en gitt vegstrekning på breddegrad 59° er kritiske lufttemperaturer anslått til å være $T_{\text{luftmaks}} = 26 \text{ °C}$ og $T_{\text{luftmin}} = -27 \text{ °C}$. Vegstrekningen er en 2-felts veg med hastighet 50km/t. Omregning med formlene gir høyeste kritiske dekketemperatur $T_{\text{max20}} = 48,6 \text{ °C}$ og laveste kritiske dekketemperatur $T_{\text{min}} = -21,5 \text{ °C}$. Med utgangspunkt i verdien for T_{max20} velges klimaklasse 52.
- I figur V10.6 går man inn på ÅDT=9000 for klimaklasse 52 og finner at anbefalt maks. penetrasjonsverdi ligger rundt 80. Blant standardklassene av penetrasjonsbitumen velges foreløpig 70/100 bitumen.
- Deretter bestemmes lavtemperaturkravet ved at man beregner nødvendig Fraass-verdi for temperatur $T_{\text{min}} = -21,5 \text{ °C}$. Dette gir en nødvendig Fraass-verdi på $-8,3 \text{ °C}$, og som siste sjekk må dette kontrolleres mot tilsvarende krav for 70/100 bitumen i figur 622.1. Kravet til Fraass-verdi for 70/100 bitumen er -10 °C .
- Konklusjon: 70/100 bitumen vil altså ha tilstrekkelige deformasjons- og lavtemperateregenskaper på den aktuelle vegen i det aktuelle klima. Ved å velge 70/100 bitumen vil den være i bruksklasse PG 52-22.



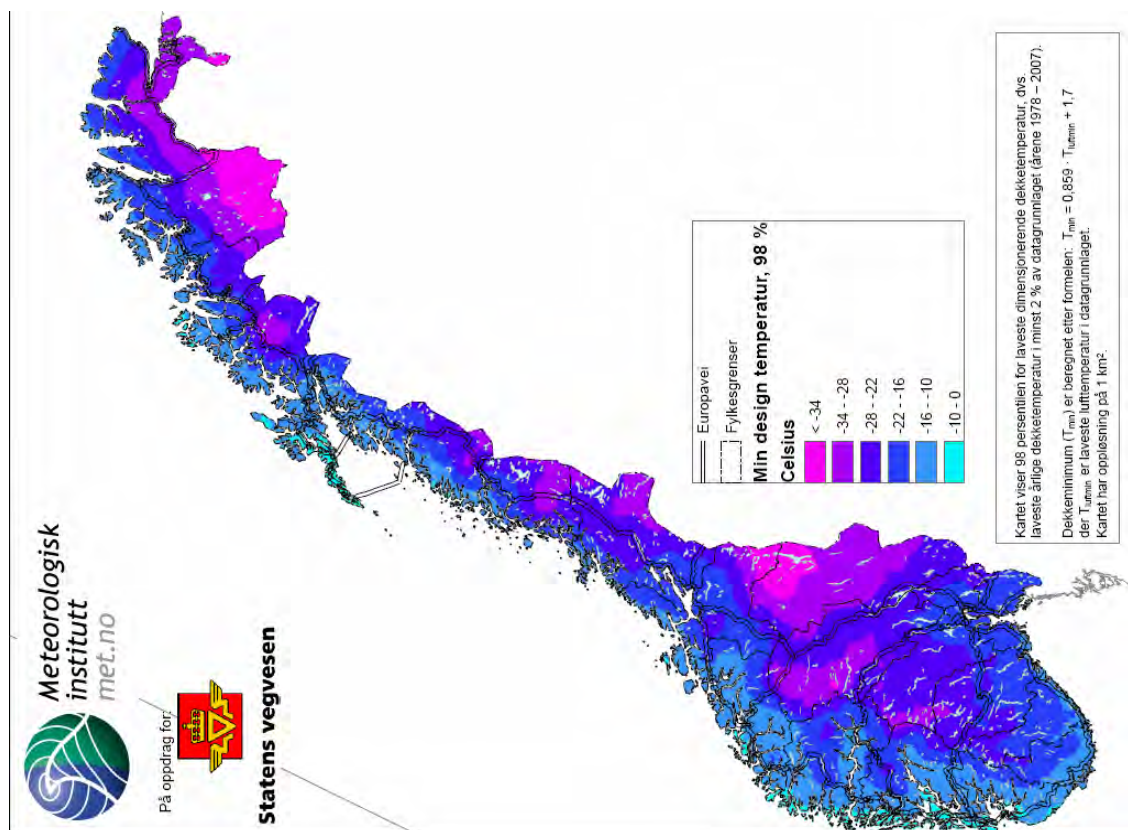
Figur V10.7 Fordeling av høyeste lufttemperatur $T_{luftmaks}$ i ulike deler av Norge (midlere maksimal 7-døgns temperatur, 98 % sikkerhet).



Figur V10.8 Fordeling av laveste lufttemperatur $T_{luftmin}$ i ulike deler av Norge (98 % sikkerhet).



Figur V10.9 Fordeling av høyeste dekketemperatur T_{maks20} i ulike deler av Norge (midlere maksimal 7-døgns temperatur) med 98 % sikkerhet.



Figur V10.10 Fordeling av laveste dekketemperatur T_{min} i ulike deler av Norge med 98 % sikkerhet.

V10.8 Valg av bindemidler tradisjonelt

Figur V10.11 angir hvilke bindemidler som normalt anvendes til bituminøse dekker og bærelagstyper ved ulike ÅDT-klasser. Se kap. 6 og 5 for fullstendige krav til de ulike dekke- og bærelagstypene. Det gis valgmuligheter utover de spesifiserte på grunnlag av rent funksjonelle, klimatiske og/eller stedlige forhold, se pkt. V10.7. Hvis særskilte forhold tilsier det kan også valgene avvike fra figur V10.6.

| Dekke-/bærelagstype | ÅDT | Beteg-nelse | <1500 | 1500–3000 | 3000–5000 | 5000–15000 | >15000 |
|--|---------|-------------|---|--|--|--|-------------------|
| Verksproduserte massetyper, varmblandede | | | | | | | |
| Asfaltgrusbetong | Agb | | 160/220–330/430 | | | | |
| Asfaltbetong | Ab | | 70/100–160/220 | | | 50/70–70/100 | 35/50–70/100, PMB |
| Skjelettasfalt | Ska | | | | 70/100–160/220 | 50/70–70/100, PMB | 35/50–70/100, PMB |
| Mykasfalt | Ma | | V1500–V6000 | V3000–V12000 | | | |
| Støpeasfalt | Sta | | 35/50–50/70, PMB ³⁾ | | | 35/50–70/100, PMB | 35/50–50/70, PMB |
| Topeka | Top | | 35/50–70/100, PMB ³⁾ | | | 35/50–70/100, PMB | 35/50–50/70, PMB |
| Drensasfalt | Da | | 160/220 | | 70/100–160/220, PMB | 35/50–70/100, PMB | |
| Tynndekke, normert | T | | 35/50–330/430, PMB | | | | |
| Verksproduserte massetyper, kaldblandede | | | | | | | |
| Emulsjonsgrus, tett | Egt | | 330/430 ¹⁾ V1500–12000 ¹⁾ | 330/430 ¹⁾ V6000–12000 ¹⁾ | | | |
| Asfaltskumgrus | Asg | | 330/430 ¹⁾ – V12000 ¹⁾ | | | | |
| Andre verksproduserte asfaltmaterialer | | | | | | | |
| Asfaltert finpukk | Af | | 50/70–70/100 | | | | |
| Overflatebehandling | | | | | | | |
| Overflatebehandling, enkel/dobbel | Eo/Do | | 160/220– 330/430 ¹⁾ PMB ¹⁾ BL5000R– BL18000R | | | | |
| Overflatebehandling med grus, enkel/dobbel | Eog/Dog | | V3000–V12000 ²⁾ BL4000M– BL8000M | | | | |
| Andre asfaltdekketiltak | | | | | | | |
| Varm gjenbruksasfalt | Gja | | Bindemiddelhardhet oppgis ved > 25 % evt. 35 % gjenbruk | | | | |
| Kald gjenbruksasfalt | Gja | | V1500–V12000 ²⁾ , 250/330–330/430 ²⁾ | | | | |
| Forsegling | F | | 160/220–330/430 ¹⁾ V3000–V12000 ¹⁾ , BL45R | 160/220– 330/430 ¹⁾ BL45R | 160/220–330/430 ¹⁾ PMB ¹⁾ | 160/220–330/430 ¹⁾ PMB ¹⁾ | |
| Slamasfalt | Sla | | 160/220 ¹⁾ , PMB ¹⁾ | | | | |
| Bærelag av bitumenstabiliserte materialer | | | | | | | |
| Asfaltert grus | Ag | | ÅDT>300: 70/100–330/430 | | | 50/70–160/220 | |
| Asfaltert sand | As | | [massetypen anbefales ikke brukt i Norge] | | | | |
| Asfaltert pukk | Ap | | 70/100–330/430 | | | | |
| Penetrert pukk | Pp | | 160/220 –330/430 ¹⁾ , V6000–V12000 ²⁾ , BL4000–BL9000 | | | | |
| Emulsjonsgrus | Eg | | 160/220–330/430 ¹⁾ , V6000–V12000 ¹⁾ | | | | |
| Emulsjonspukk | Ep | | 160/220–330/430 ¹⁾ , V3000–V12000 ¹⁾ | | | | |
| Skumgrus | Sg | | 160/220–330/430, V6000–V12000 | | | | |
| Bitumenstabilisert grus | Bg | | V6000–12000 ²⁾ , 160/220–330/430 ²⁾ [bindemiddeltype ikke angitt i kap. 5] | | | | |
| Kald gjenbruksasfalt | Gja | | V1500–V12000 ²⁾ , 250/330–330/430 ²⁾ | | | | |
| Annet | | | | | | | |
| Klebing | – | | 160/220–330/430 ¹⁾ , PMB ¹⁾ , BL45R | | | | |

¹⁾ Bindemiddeltype i emulsjon

²⁾ Angitt bindemiddeltype kan også anvendes i emulsjon

³⁾ For Sta og Top er bruksområdet ÅDT < 5000 mest aktuelt for fuktmembran på bruer

Figur V10.11 Valg av bindemiddel (samletabell)

RED. Det er kravene i kap. 5 og 6 som gjelder for de enkelte massetyper. Figur V10.11 er kun en samletabell for oversiktens skyld, og gjengir ikke nødvendigvis alle detaljkrav fra kap. 5 og 6.

[denne side ikke i bruk]

Vedlegg 11 – Metodikk for beregning av levetidskostnader og årskostnader

RED.: Metodikken som er beskrevet i dette vedlegget omfatter nå også årskostnad. Beregningseksempel er omarbeidet. Referanser er oppdatert. Gammel tekst som utgår er ikke vist.

V11.1 Generelt

Når man står overfor valget mellom flere mulige tekniske løsninger, bør man ideelt sett velge den løsningen som over tid er best for samfunnet som helhet. Foruten å oppfylle de tekniske og funksjonelle kriteriene bør valgt løsning også innebære så lave totale kostnader som mulig for samfunnet over tid. De totale kostnadene en løsning påfører samfunnet i løpet av en definert analyseperiode defineres som *levetidskostnadene* eller *livssyklus-kostnadene* ("life cycle costs", **LCC**).

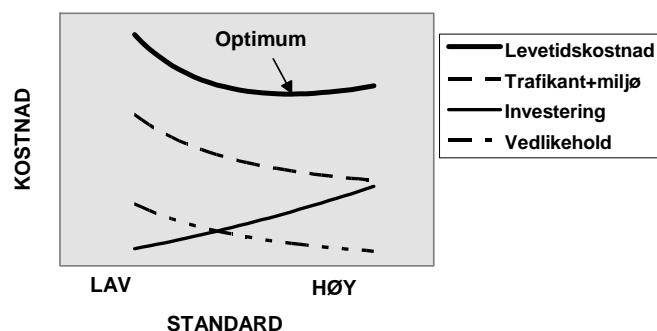
Levetidskostnaden kan også uttrykkes som en ekvivalent årskostnad (ÅK).

Ved valg av overbygning og andre vegelementer kan ulike løsninger innebære forskjeller i byggekostnader, men også i fremtidige vedlikeholdskostnader. I tillegg kan de innebære ulike konsekvenser for trafikanter og miljø. Ved beregning av levetidskostnader er kun de prissatte konsekvensene tatt med, dvs. de som kan uttrykkes i kroner. En slik analyse behøver ikke å gjøres unødig komplisert. Alle kostnader som er like for de alternativene som sammenlignes kan utelates fra analysen.

V11.2 Begrep og definisjoner

Levetidskostnader

I normale tilfeller vil man forvente at en økning i investering (f.eks. tykkere og/eller sterkere lag i en vegoverbygning) vil gi en gevinst i form av lavere vedlikeholdskostnader i fremtiden. På samme måte vil man forvente at dersom man sparer på investeringskostnadene så vil fremtidige vedlikeholdskostnader kunne øke. I tillegg kommer betraktninger omkring trafikantenes kostnader og evt. miljøkostnader. Teoretisk vil det da finnes et *optimum* som gir de laveste levetidskostnadene, som vist i figur V11.1.



Figur V11.1 Levetidskostnader

Generelt kan levetidskostnadene uttrykkes som:

$$LCC = NV_0 = B_0 + V_0 - R_0 + T_0 + M_0 \text{ hvor:}$$

$LCC = NV_0$ = levetidskostnaden: nåverdien til alle aktuelle kostnader med begynnelsen av år 1 som sammenlikningstidspunkt

B_0 = byggekostnader (i begynnelsen av år 1)

V_0 = nåverdien av alle vedlikeholdskostnader i analyseperioden

R_0 = nåverdien av evt. restverdi av bygge- og vedlikeholdskostnader ved slutten av analyseperioden

T_0 = nåverdien av evt. merkostnader for trafikantene i analyseperioden

M_0 = nåverdien av evt. miljøkostnader i analyseperioden

Sammenlikningstidspunktet er begynnelsen av år 1 i analyseperioden. Alle prissatte konsekvenser og kostnader i analysen diskonteres til sammenlikningstidspunktet. (Ref. 1)

Kostnadene regnes med en fast kroneverdi (faste priser, f.eks. 2010-kroner) gjennom hele analyseperioden. Dette innebærer at man ikke trenger å anslå den generelle prisstigningen fremover i tid.

Dersom man sammenligner flere gjensidig utelukkende alternativer behøver man ikke ta med kostnader som er like for alle alternativene. Det kan også være kostnader som er vanskelig å kvantifisere, f.eks. trafikant- og miljøkostnader. Det finnes

modeller for å beregne disse, men de er ofte ikke nøyaktige nok til å brukes på detaljert prosjekteringsnivå. Så lenge løsningene man skal sammenligne forutsettes å til enhver tid oppfylle vedlikeholdsstandarden (Ref. 3) er det rimelig å anta at trafikantkostnadene som funksjon av vegtilstand er like store for alle løsningene. Dersom tiltakene vil innebære store ulemper for trafikantene i form av forsinkelser bør dette tas hensyn til i analysene.

Nåverdi

En krone i dag er ikke verd det samme som en krone om 10 år. Grunnen er at en krone i dag kan investeres og gi en realavkastning, dvs. få en reelt høyere verdi. Når en investering vurderes vil investoren alltid sammenligne den forventede avkastningen i prosjektet med den alternative avkastningen en vil kunne oppnå i "sikre" pengeplasseringer (f.eks. en bankkonto). Kalkulasjonsrenten som brukes ved beregning av nåverdi kan derfor også sees på som et avkastningskrav på de investerte midlene.

Man regner som regel alltid med en fast kroneverdi (faste priser knyttet til et bestemt år) ved beregning av nåverdi. Dermed er inflasjon, som uansett er svært vanskelig å forutsi, ikke noe man trenger å ta eksplisitt hensyn til i analysene.

Nåverdien til fremtidige kostnader kan beregnes som:

$$NV_0 = \sum_{n=1}^N \frac{K_n}{(1+r)^n} \quad \text{eller} \quad NV_0 = \sum_{n=1}^N K_n \cdot C_n$$

hvor

NV_0 = nåverdien av alle kostnader mellom år 0 og N med begynnelsen av år 1 som sammenligningstidspunkt

N = antall år i analyseperioden

K_n = kostnader i år n

r = kalkulasjonsrenten i %

$$C_n = \frac{1}{(1+r)^n} = \text{diskonteringsfaktor}$$

Diskonteringsfaktoren (nåverdifaktoren) for ulike nivåer for kalkulasjonsrenten er vist i tabell til slutt i vedlegget (figur V11.4).

Årskostnad

Levetidskostnaden kan omregnes til en ekvivalent årskostnad (annuitet) ved å multiplisere den med årskostnadsfaktoren.

$$\dot{A}K = LCC \cdot \frac{r \cdot (1+r)^N}{(1+r)^N - 1}$$

hvor

$\dot{A}K$ = årskostnad

LCC = NV_0 = levetidskostnaden: nåverdien til alle aktuelle kostnader med begynnelsen av år 1 som sammenligningstidspunkt

N = antall år i analyseperioden

K_n = kostnader i år n

r = kalkulasjonsrenten i %

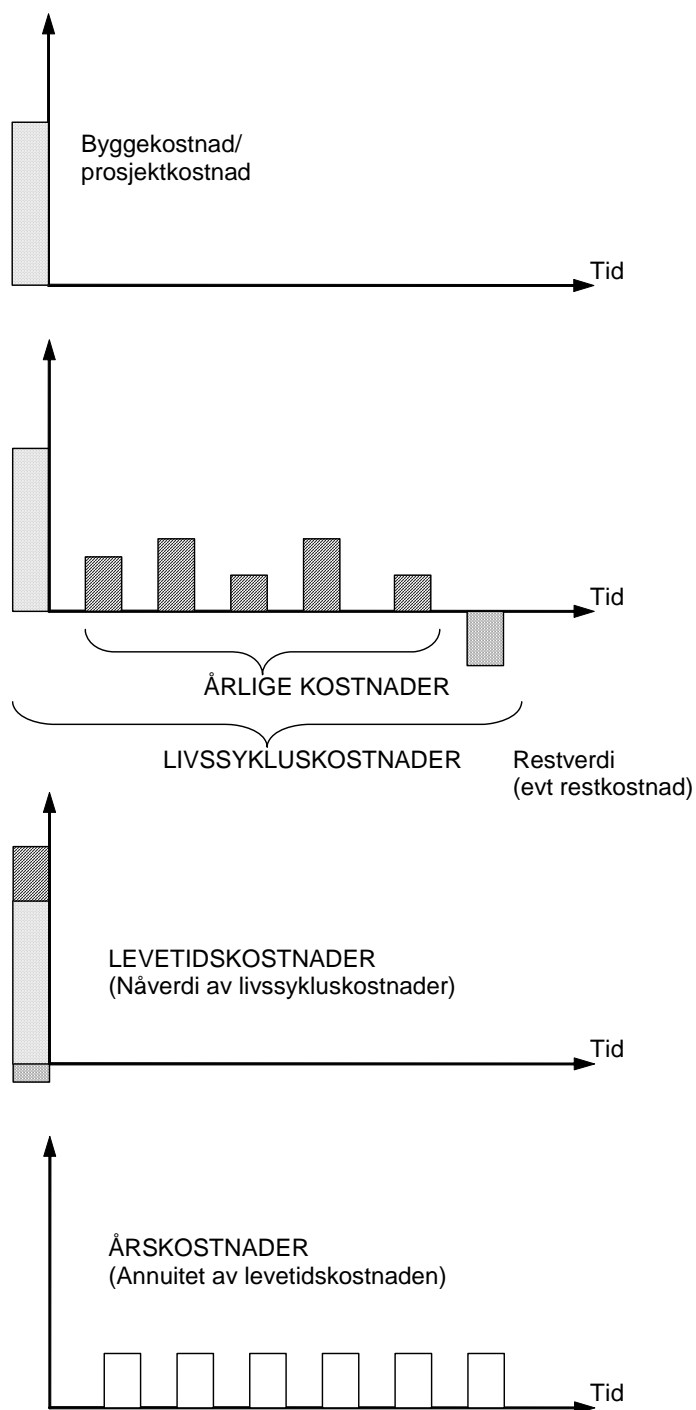
Leddet som LCC multipliseres med for å kalkulere $\dot{A}K$ kalles annuitetsfaktoren. Annuitetsfaktoren for ulike nivåer av kalkulasjonsrenten er vist i tabell til slutt i vedlegget (figur V11.5).

Kalkulasjonsrente

Størrelsen på kalkulasjonsrenten som brukes i nåverdiretninger kan være avgjørende for hvilket alternativ som kommer best ut i en gitt planleggingssituasjon. En tolkning av kalkulasjonsrenten er at denne representerer den realrenten vi kunne oppnådd ved en alternativ pengeplassering, dvs. den er et uttrykk for den tidspreferansen en knytter til bruken av penger. Den kan også sees på som et avkastningskrav, da penger som brukes på et bestemt prosjekt alternativt kunne vært benyttet på en annen måte.

Generelt vil en høy kalkulasjonsrente favorisere alternativer som har relativt lav investeringskostnad og høyere fremtidige vedlikeholdskostnader. Tilsvarende vil en lav kalkulasjonsrente favorisere alternativer som har relativt høy investeringskostnad og lavere fremtidige vedlikeholdskostnader.

Kalkulasjonsrenten er i henhold til retningslinjer fra Samferdselsdepartementet satt til 4,5 % for alle typer tiltak innen transportsektoren (Ref. 1). For nærmere beskrivelse av momenter rundt fastsettelse av kalkulasjonsrenten vises det til Ref. 2 og Ref. 4.



Figur V11.2 Sammenhengen mellom forskjellige kostnadsbegrep

Skattekostnad

Økonomiske utredninger av statlige tiltak skal inkludere kostnadene ved skattefinansiering, se Ref. 2 og Ref. 4 for en mer detaljert beskrivelse. Skattekostnaden er satt til 20 øre pr. krone, dvs. 20 %. I praksis betyr det at alle kostnader som finansieres av skattemidler skal gis et påslag på 20 % ved beregning av levetidskostnader.

Dekkelevetid

Tidsrommet fra dekket er nylagt til det ikke lenger oppfyller kravene i vedlikeholdsstandarden (Ref. 3).

Byggekostnader

Inkluderer alle kostnader forbundet med bygging av vegelementet. Det er ikke nødvendig å inkludere kostnader som er like for de ulike alternativene, som for en vegoverbygning kan være f.eks. grunnverv, planleggingskostnader og vegmerking.

Vedlikeholdskostnader

Kostnader med å holde vegens tilstand innenfor en definert minstestandard (vedlikeholdsstandard) i analyseperioden. Det vil vanligvis være en sammenheng mellom størrelsen på investeringskostnadene og vedlikeholdskostnadene. Det å heve vegens standard til et nivå som er over det den hadde i utgangspunktet, f.eks. økt bæreevne, vil vanligvis betegnes som rehabilitering. Dersom et alternativ innebærer slike tiltak skal disse kostnadene også inkluderes i beregningen av levetidskostnadene.

Trafikantkostnader

Den andelen av de akkumulerte kostnadene trafikantene har ved å ferdes på vegen som direkte kan tilskrives vegens tilstand eller forsinkelseskostnader trafikantene påføres ved gjennomføring av vedlikeholdstiltak e.l., bør inkluderes i analysen dersom de antas å være forskjellige for de ulike alternativene. Så lenge løsningene man skal sammenligne forutsettes å til enhver tid oppfylle vedlikeholdsstandarden, er det rimelig å anta at trafikantkostnadene som funksjon av vegtilstand er like store for alle løsningene. Dersom tiltakene vil innebære store ulemper for trafikantene i form av forsinkelser, bør dette tas hensyn til i analysene.

Trafikantkostnadene kan deles opp i:

- Kjøretøykostnader (drivstoff, olje, dekk, avskrivning)
- Tidskostnader (tidsforbruk; avhenger av fart som igjen avhenger av vegtilstand)
- Ulykkeskostnader
- Forsinkelseskostnader (pga. vedlikeholdsarbeid e.l.)
- Nytte av evt. oppskrivning av tillatt aksellast

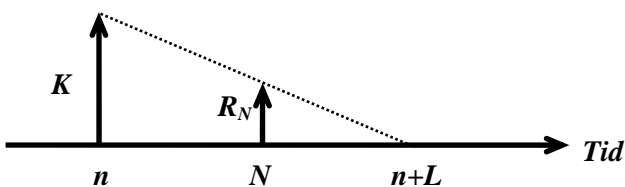
Ved beregning av trafikantkostnader må man benytte samme enhetskostnader som ved andre konsekvensanalyser (jfr. håndbok 140 Konsekvensanalyser, Ref. 1).

Miljøkostnader

Aktuelle miljøkostnader ved valg av alternativ kan være knyttet til f.eks. støy, støv, ressursbruk (materialvalg), nedsmussing og luftforurensing. Som for de andre kostnadene vil det bare være aktuelt å ta med miljøkostnader i den grad disse antas å være forskjellige for de ulike alternativene. Det kan være problematisk å kvantifisere miljøkostnadene i kroner. For nærmere omtale av miljøkostnader vises det til Håndbok 140 Konsekvensanalyser (Ref. 1).

Restverdi (evt. restkostnad)

For at de beregnede levetidskostnadene for alle alternative løsninger skal bli sammenlignbare, må man beregningsmessig ta hensyn til restverdien (evt. restkostnaden, for eksempel dersom hele eller deler av den må fjernes) av vegkonstruksjonen inkl. siste vedlikeholdstiltak. Det foretas vanligvis en lineær avskrivning av den siste forventede vedlikeholdsaktiviteten i analyseperioden, som vist i figur V11.3.



Figur V11.3 Illustrasjon av restverdiberegning med lineær avskrivning

Beregning av restverdi ved lineær avskrivning gjøres etter følgende formel:

$$R_N = \frac{(n + L) - N}{L} \cdot K_n$$

hvor:

R_N = restverdi av kostnad i år n (K_n) ved utløpet av analyseperioden N

L = antatt dekkelevetid for vedlikeholdstiltaket i år n

Det kan også være aktuelt å beregne en restverdi av kostnaden for den opprinnelige overbygningen, men det er vanlig å beregningsmessig avskrive denne kostnaden til null dersom analyseperioden er større enn eller lik dimensjoneringsperioden (vanligvis 20 år for vegoverbygninger). Størrelsen av eventuell restkostnad må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Analyseperiode

Analyseperioden for investeringstiltak på vegger er vanligvis 25 år.

Følsomhetsanalyser

Alle parametrene i en slik analyse er forbundet med større eller mindre usikkerhet. Det kan derfor være aktuelt å gjennomføre flere beregninger hvor man varierer de mest usikre parametrene mellom det laveste og høyeste nivået man regner som rimelig. Ved å se hvordan resultatet av analysen evt. endrer seg ved ulike verdier av de usikre inngangsparametrene får man en test på hvor robust den opprinnelige konklusjonen var.

V11.3 Skisse til framgangsmåte

Her er en punktvis skisse til framgangsmåte ved beregning av levetidskostnader:

1. Framskaff forutsetninger og prosjekteringsgrunnlag (plandata) og mulighetene for variasjon.
2. Fastlegg mulige alternative utførelser for både investeringstiltak og påfølgende vedlikeholdstiltak gjennom analyseperioden. Pass på å få med alle kostnader som er forskjellige for de ulike alternativene. Kostnadskomponenter som er like for alle alternativene behøver ikke inkluderes i analysene.
3. Beregn trafikant- og miljøkostnader.
4. Beregn levetidskostnadene for hvert alternativ.
5. Foreta evt. følsomhetsanalyser. Disse bør gjennomføres for parametre som er spesielt

usikre og/eller har stor innvirkning på levetidskostnadene.

6. Angi evt. ikke-kvantifiserbare faktorer som er forskjellige for de ulike alternativene.
7. Trekk en konklusjon basert på de gjennomførte analysene.

V11.4 Eksempel: Valg av overbygning ved fare for telehiv

I dette eksempelet står man overfor valget mellom å frostsikre konstruksjonen for å gardere seg mot telehiv, eller å dimensjonere på tradisjonell måte etter dimensjoneringsnivå 1. Det er i dette eksempelet ikke regnet med noen forskjell i trafikantkostnader da begge alternativene til enhver tid antas å holde seg innenfor verdiene som er angitt i vedlikeholdsstandarden (Ref. 3).

Ikke frostsikker overbygning:

Antatt dekkelevetid: 8 år

Frostsikker overbygning:

Antatt dekkelevetid: 12 år

De to overbygningene er like unntatt tykkelsen på forsterkningslaget samt frostsikringslaget. Det er kun nødvendig å ta med kostnadene som er forskjellige mellom alternativene. Byggekostnadene (inkl. 20 % påslag for skattekostnad) for forsterkningslag + frostsikringslag for de to alternativene er beregnet til:

Ikke frostsikker: $B_0 = 1.450$ kr/lm
Frostsikker: $B_0 = 1.750$ kr/lm

Aktuelt vedlikeholdstiltak er legging av nytt dekke (90 kg/m^2). For den ikke frostsikre overbygningen påregner en også ekstra oppretting (50 kg/m^2). Dette gir følgende kostnader for hvert vedlikeholdstiltak (inkl. 20 % påslag for skattekostnad):

Ikke frostsikker: $V_n = 550$ kr/lm
Frostsikker: $V_n = 340$ kr/lm

Beregningsperioden er 25 år.

Levetidskostnader (4,5 % kalkulasjonsrente):

Ikke frostsikker:
 $1.450 + 550 \cdot [0,7032 + 0,4945 + 0,3477 \cdot (7/8) \cdot 0,3327] = 2.140 \text{ kr/lm}$

Frostsikker:
 $1.750 + 340 \cdot [0,5897 + 0,3477 - (11/12) \cdot 0,3327] = 1.965 \text{ kr/lm}$

Selv om den frostsikre overbygningen innebærer en økt kostnad til forsterkningslag + frostsikringslag på om lag 20 %, er de totale levetidskostnadene beregnet å være ca. 8 % lavere for den frostsikre overbygningen. Da er ikke evt. besparelser for trafikantene tatt med i regnestykket.

Omregnet til årskostnad blir resultatet for de to alternativene:

Ikke frostsikker:

$$\text{ÅK} = 2.140 \cdot 0,0674 = 144 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Frostsikker:

$$\text{ÅK} = 1.965 \cdot 0,0674 = 132 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Følsomhetsanalyse:

I dette eksempelet er det kun gjennomført en følsomhetsanalyse mht. kalkulasjonsrenten. Det kunne også vært gjennomført følsomhetsanalyser for andre faktorer, f.eks. forventet dekkelevetid.

Kalkulasjonsrente 8 %

Dersom man hadde regnet med en kalkulasjonsrente på 8 % ville levetidskostnadene for de to alternativene blitt som følger:

Ikke frostsikker:

$$1.450 + 550 \cdot [0,5403 + 0,2919 + 0,1577 - (7/8) \cdot 0,1460] = 1.924 \text{ kr/lm}$$

Frostsikker:

$$1.750 + 340 \cdot [0,3971 + 0,1577 - (11/12) \cdot 0,1460] = 1.893 \text{ kr/lm}$$

De totale levetidskostnadene for den frostsikre overbygningen blir i dette tilfellet ca. 1,6 % lavere enn for den usikrede overbygningen.

Omregnet til årskostnad:

Ikke frostsikker:

$$\text{ÅK} = 1.924 \cdot 0,0937 = 180 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Frostsikker:

$$\text{ÅK} = 1.893 \cdot 0,0937 = 177 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Kalkulasjonsrente 2 %

Dersom man hadde regnet med en kalkulasjonsrente på 2 % ville levetidskostnadene for de to alternativene blitt som følger:

Ikke frostsikker:

$$1.450 + 550 \cdot [0,8535 + 0,7284 + 0,6217 - (7/8) \cdot 0,6095] = 2.369 \text{ kr/lm}$$

Frostsikker:

$$1.750 + 340 \cdot [0,7885 + 0,6217 - (11/12) \cdot 0,6095] = 2.040 \text{ kr/lm}$$

Ved bruk av en såpass lav kalkulasjonsrente får man en større forskjell i favør av den frostsikre overbygningen. Denne har nå beregningsmessig ca. 14 % lavere levetidskostnader.

Omregnet til årskostnad:

Ikke frostsikker:

$$\text{ÅK} = 2.369 \cdot 0,0512 = 121 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Frostsikker:

$$\text{ÅK} = 2.040 \cdot 0,0512 = 104 \text{ kr/lm}\cdot\text{år}$$

Oppsummering av følsomhetsanalysen:

Levetidskostnad (nåverdi, NV_0)

| Overbygning | Levetidskostnad (kr/lm) avhengig av kalkulasjonsrente | | |
|-----------------------|---|-----------------|------------------|
| | 2 % | 4,5 % | 8 % |
| Ikke frosts. | 2.369 | 2.140 | 1.924 |
| Frostsikker | 2.040 | 1.965 | 1.893 |
| Endring v/frostsikker | - 329 (ca. 14 %) | - 175 (ca. 8 %) | - 31 (ca. 1,6 %) |

Årskostnad (ÅK)

| Overbygning | Årskostnad (kr/lm·år) avhengig av kalkulasjonsrente | | |
|-----------------------|---|----------------|-----------------|
| | 2 % | 4,5 % | 8 % |
| Ikke frosts. | 121 | 144 | 180 |
| Frostsikker | 104 | 132 | 177 |
| Endring v/frostsikker | - 17 (ca. 14 %) | - 12 (ca. 8 %) | - 3 (ca. 1,6 %) |

| n år | Diskonteringsfaktor - C_n Nåverdien av 1 kr innbetalt i slutten av år n | | | | | | | | |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Kalkulasjonsrente - r | | | | | | | | |
| | 1% | 2% | 3% | 4% | 4,5 % | 5% | 6% | 7% | 8% |
| 1 | 0,9901 | 0,9804 | 0,9709 | 0,9615 | 0,9569 | 0,9524 | 0,9434 | 0,9346 | 0,9259 |
| 2 | 0,9803 | 0,9612 | 0,9426 | 0,9246 | 0,9157 | 0,9070 | 0,8900 | 0,8734 | 0,8573 |
| 3 | 0,9706 | 0,9423 | 0,9151 | 0,8890 | 0,8763 | 0,8638 | 0,8396 | 0,8163 | 0,7938 |
| 4 | 0,9610 | 0,9238 | 0,8885 | 0,8548 | 0,8386 | 0,8227 | 0,7921 | 0,7629 | 0,7350 |
| 5 | 0,9515 | 0,9057 | 0,8626 | 0,8219 | 0,8025 | 0,7835 | 0,7473 | 0,7130 | 0,6806 |
| 6 | 0,9420 | 0,8880 | 0,8375 | 0,7903 | 0,7679 | 0,7462 | 0,7050 | 0,6663 | 0,6302 |
| 7 | 0,9327 | 0,8706 | 0,8131 | 0,7599 | 0,7348 | 0,7107 | 0,6651 | 0,6227 | 0,5835 |
| 8 | 0,9235 | 0,8535 | 0,7894 | 0,7307 | 0,7032 | 0,6768 | 0,6274 | 0,5820 | 0,5403 |
| 9 | 0,9143 | 0,8368 | 0,7664 | 0,7026 | 0,6729 | 0,6446 | 0,5919 | 0,5439 | 0,5002 |
| 10 | 0,9053 | 0,8203 | 0,7441 | 0,6756 | 0,6439 | 0,6139 | 0,5584 | 0,5083 | 0,4632 |
| 11 | 0,8963 | 0,8043 | 0,7224 | 0,6496 | 0,6162 | 0,5847 | 0,5268 | 0,4751 | 0,4289 |
| 12 | 0,8874 | 0,7885 | 0,7014 | 0,6246 | 0,5897 | 0,5568 | 0,4970 | 0,4440 | 0,3971 |
| 13 | 0,8787 | 0,7730 | 0,6810 | 0,6006 | 0,5643 | 0,5303 | 0,4688 | 0,4150 | 0,3677 |
| 14 | 0,8700 | 0,7579 | 0,6611 | 0,5775 | 0,5400 | 0,5051 | 0,4423 | 0,3878 | 0,3405 |
| 15 | 0,8613 | 0,7430 | 0,6419 | 0,5553 | 0,5167 | 0,4810 | 0,4173 | 0,3624 | 0,3152 |
| 16 | 0,8528 | 0,7284 | 0,6232 | 0,5339 | 0,4945 | 0,4581 | 0,3936 | 0,3387 | 0,2919 |
| 17 | 0,8444 | 0,7142 | 0,6050 | 0,5134 | 0,4732 | 0,4363 | 0,3714 | 0,3166 | 0,2703 |
| 18 | 0,8360 | 0,7002 | 0,5874 | 0,4936 | 0,4528 | 0,4155 | 0,3503 | 0,2959 | 0,2502 |
| 19 | 0,8277 | 0,6864 | 0,5703 | 0,4746 | 0,4333 | 0,3957 | 0,3305 | 0,2765 | 0,2317 |
| 20 | 0,8195 | 0,6730 | 0,5537 | 0,4564 | 0,4146 | 0,3769 | 0,3118 | 0,2584 | 0,2145 |
| 21 | 0,8114 | 0,6598 | 0,5375 | 0,4388 | 0,3968 | 0,3589 | 0,2942 | 0,2415 | 0,1987 |
| 22 | 0,8034 | 0,6468 | 0,5219 | 0,4220 | 0,3797 | 0,3418 | 0,2775 | 0,2257 | 0,1839 |
| 23 | 0,7954 | 0,6342 | 0,5067 | 0,4057 | 0,3634 | 0,3256 | 0,2618 | 0,2109 | 0,1703 |
| 24 | 0,7876 | 0,6217 | 0,4919 | 0,3901 | 0,3477 | 0,3101 | 0,2470 | 0,1971 | 0,1577 |
| 25 | 0,7798 | 0,6095 | 0,4776 | 0,3751 | 0,3327 | 0,2953 | 0,2330 | 0,1842 | 0,1460 |

Figur VII.4 Diskonteringsfaktor - C_n (brukes i formelen ved beregning av nåverdi)

| n år | Annuitetsfaktor (invers sumfaktor) | | | | | | | | | |
|---------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | Den summen som må legges til side hvert år for å amortisere (forrente og avdra) 1 kr i løpet av n år | | | | | | | | | |
| | Kalkulasjonsrente - r | | | | | | | | | |
| | 1% | 2% | 3% | 4% | 4,5 % | 5% | 6% | 7% | 8% | |
| 1 | 1,0100 | 1,0200 | 1,0300 | 1,0400 | 1,0450 | 1,0500 | 1,0600 | 1,0700 | 1,0800 | |
| 2 | 0,5075 | 0,5150 | 0,5226 | 0,5302 | 0,5340 | 0,5378 | 0,5454 | 0,5531 | 0,5608 | |
| 3 | 0,3400 | 0,3468 | 0,3535 | 0,3603 | 0,3638 | 0,3672 | 0,3741 | 0,3811 | 0,3880 | |
| 4 | 0,2563 | 0,2626 | 0,2690 | 0,2755 | 0,2787 | 0,2820 | 0,2886 | 0,2952 | 0,3019 | |
| 5 | 0,2060 | 0,2122 | 0,2184 | 0,2246 | 0,2278 | 0,2310 | 0,2374 | 0,2439 | 0,2505 | |
| 6 | 0,1725 | 0,1785 | 0,1846 | 0,1908 | 0,1939 | 0,1970 | 0,2034 | 0,2098 | 0,2163 | |
| 7 | 0,1486 | 0,1545 | 0,1605 | 0,1666 | 0,1697 | 0,1728 | 0,1791 | 0,1856 | 0,1921 | |
| 8 | 0,1307 | 0,1365 | 0,1425 | 0,1485 | 0,1516 | 0,1547 | 0,1610 | 0,1675 | 0,1740 | |
| 9 | 0,1167 | 0,1225 | 0,1284 | 0,1345 | 0,1376 | 0,1407 | 0,1470 | 0,1535 | 0,1601 | |
| 10 | 0,1056 | 0,1113 | 0,1172 | 0,1233 | 0,1264 | 0,1295 | 0,1359 | 0,1424 | 0,1490 | |
| 11 | 0,0965 | 0,1022 | 0,1081 | 0,1141 | 0,1172 | 0,1204 | 0,1268 | 0,1334 | 0,1401 | |
| 12 | 0,0888 | 0,0946 | 0,1005 | 0,1066 | 0,1097 | 0,1128 | 0,1193 | 0,1259 | 0,1327 | |
| 13 | 0,0824 | 0,0881 | 0,0940 | 0,1001 | 0,1033 | 0,1065 | 0,1130 | 0,1197 | 0,1265 | |
| 14 | 0,0769 | 0,0826 | 0,0885 | 0,0947 | 0,0978 | 0,1010 | 0,1076 | 0,1143 | 0,1213 | |
| 15 | 0,0721 | 0,0778 | 0,0838 | 0,0899 | 0,0931 | 0,0963 | 0,1030 | 0,1098 | 0,1168 | |
| 16 | 0,0679 | 0,0737 | 0,0796 | 0,0858 | 0,0890 | 0,0923 | 0,0990 | 0,1059 | 0,1130 | |
| 17 | 0,0643 | 0,0700 | 0,0760 | 0,0822 | 0,0854 | 0,0887 | 0,0954 | 0,1024 | 0,1096 | |
| 18 | 0,0610 | 0,0667 | 0,0727 | 0,0790 | 0,0822 | 0,0855 | 0,0924 | 0,0994 | 0,1067 | |
| 19 | 0,0581 | 0,0638 | 0,0698 | 0,0761 | 0,0794 | 0,0827 | 0,0896 | 0,0968 | 0,1041 | |
| 20 | 0,0554 | 0,0612 | 0,0672 | 0,0736 | 0,0769 | 0,0802 | 0,0872 | 0,0944 | 0,1019 | |
| 21 | 0,0530 | 0,0588 | 0,0649 | 0,0713 | 0,0746 | 0,0780 | 0,0850 | 0,0923 | 0,0998 | |
| 22 | 0,0509 | 0,0566 | 0,0627 | 0,0692 | 0,0725 | 0,0760 | 0,0830 | 0,0904 | 0,0980 | |
| 23 | 0,0489 | 0,0547 | 0,0608 | 0,0673 | 0,0707 | 0,0741 | 0,0813 | 0,0887 | 0,0964 | |
| 24 | 0,0471 | 0,0529 | 0,0590 | 0,0656 | 0,0690 | 0,0725 | 0,0797 | 0,0872 | 0,0950 | |
| 25 | 0,0454 | 0,0512 | 0,0574 | 0,0640 | 0,0674 | 0,0710 | 0,0782 | 0,0858 | 0,0937 | |

Figur VII.5 Annuitetsfaktor (invers sumfaktor, brukes i formelen ved beregning av årskostnad)

V11.6 Referanser

1. Statens vegvesen: *Konsekvensanalyser - Veiledning*. Håndbok 140. Vegdirektoratet, Oslo 2006.
2. Finansdepartementet: *Veileder i samfunnsøkonomiske analyser*. Oslo 2005
3. Statens vegvesen: *Standard for drift og vedlikehold*. Håndbok 111. Vegdirektoratet, Oslo 2003.
4. Finansdepartementet: *Behandling av kalkulasjonsrente, risiko, kalkulasjonspriser og skattekostnad i samfunnsøkonomiske analyser* R-109/2005

RED.: Dette vedlegg er ikke endret i forhold til 2005-utgaven.

Vedlegg 12 – Enheter

For bruk av enheter gjelder generelt Norsk Standard NS-ISO 1000. Følgende grunnstørrelser og grunnenheter gjelder i SI (Det internasjonale enhetssystem):

| Grunnstørrelse | Grunnenhet | Symbol |
|-----------------|------------|--------|
| lengde | meter | m |
| masse | kilogram | kg |
| tid | sekund | s |
| elektrisk strøm | ampere | A |
| temperatur | kelvin | K |
| lysstyrke | candela | cd |

Av grunnstørrelsene er bl.a. følgende enheter avledet og gitt eget navn:

| Størrelse | Enhet | Symbol |
|-----------------------|--------|--------|
| kraft | newton | N |
| frekvens | hertz | Hz |
| trykk, spenning | pascal | Pa |
| energi, varme, arbeid | joule | J |
| effekt | watt | W |

Andre enheter kan også benyttes sammen med SI-enhetene på grunn av deres praktiske betydning:

| Størrelse | Navn | Symbol | Andre enheter |
|------------|--------------------------|----------------|--|
| areal | kvadratmeter | m ² | 1 km ² = 1000 000 m ² 1 ar (a) = 100 m ² 1 dekar (daa) = 1000 m ² 1 hektar (ha) = 10 000 m ² |
| volum | kubikkmeter | m ³ | liter, 1 l = 1 dm ³ = 0,001 m ³ milliliter, 1 ml = 1 cm ³ = 0,000 001 m ³ |
| masse | kilogram | kg | gram, 1 g = 0,001 kg tonn, 1 t = 1000 kg |
| densitet | kilogram per kubikkmeter | | 1 Mg/m ³ = 1 t/m ³ = 1 kg/dm ³ = 1 kg/l = 1 g/cm ³ |
| trykk | pascal | Pa | 1 Pa = 1 N/m ² , 1 MPa = 1 N/mm ² |
| temperatur | grad Celsius | °C | |

For å få tall som er lettere å arbeide med, gjerne tall mellom 0,1 og 1000, kan enhetene kombineres med prefikser:

| Navn | Symbol | Potens | Faktor | Navn | Symbol | Potens | Faktor |
|-------|--------|-----------------|---------------|-------|--------|------------------|---------------|
| giga | G | 10 ⁹ | 1 000 000 000 | desi | d | 10 ⁻¹ | 0,1 |
| mega | M | 10 ⁶ | 1 000 000 | centi | c | 10 ⁻² | 0,01 |
| kilo | k | 10 ³ | 1 000 | milli | m | 10 ⁻³ | 0,001 |
| hekto | h | 10 ² | 100 | mikro | μ | 10 ⁻⁶ | 0,000 001 |
| deka | da | 10 ¹ | 10 | nano | n | 10 ⁻⁹ | 0,000 000 001 |

[denne side ikke i bruk]

Vedlegg 13 – Ordforklaringer

Dette vedlegget inneholder forklaring på en del ord som er brukt i normalen. Enkelte av ordene begrepe i listen er ikke brukt omhandlet i normalen Håndbok 018, men Andre ord er tatt med for å komplettere oversikten. Ordforklaringene er gitt for å gi mening til teksten, og er derfor ikke formelle definisjoner. Det vises også til ordforklaringer i Håndbok 017, Veg- og gateutforming, samt NS-3420.

abrasjonsverdi

Uttrykk for et steinmateriales *slitestyrke*. Uttrykkes som volumtap i cm³ ved et bestemt slitasje-arbeid på et standardisert prøvestykke. Abrasjonsverdi er nå i nye Håndbok 018 erstattet av *mølleverdi*.

aksellast

Total belastning fra et kjøretøys aksel på underlaget.

amin

Fellesbetegnelse for kjemiske stoffer som inneholder aminogruppen – NH₂. I denne sammenheng brukes betegnelsen om de aminer som virker vedheftningsfremmende mellom steinmaterialer og *bitumen bindemiddel*.

armert jord

Jordkonstruksjoner forsterket med kunstige materialer med det formål å forbedre egenskapene til konstruksjonen f.eks. m.h.t. bæreevne, deformasjoner og *stabilitet*.

asfalt

En ensartet blanding av *steinmaterialer* og *bitumen*. Det finnes en rekke ulike typer og varianter.

asfaltgranulat

Se *asfalt, knust (Ak)*.

asfalt, knust (Ak)

Sortering produsert ved granulering eller nedknu-sing av asfaltavfall (fresemasser eller oppgravde asfaltflak). *og eventuelt tilsatt steinmateriale*.

avløpsledning

Rør med tette vegger som fører vann fra samle-kummer for dreisvann, overflatevann og spillvann til avløp.

avrenningsfaktor (C)

Uttrykk for den del av den totale nedbørmengde i et område som renner bort som overflatevann.

avvanningssystem

Sammenhengende system av avvanningskonstruksjoner for oppsamling og bortledning av vann fra *vegområdet*.

avvanningssystem, kombinert

Avvanningssystem hvor overflatevann og dreisvann føres i felles *avløpsledninger*.

avvanningssystem, separat

Avvanningssystem hvor overflatevann og dreisvann føres i atskilte *avløpsledninger*.

avvik

Mangel på oppfyllelse av spesifiserte krav. (*Håndbok 144*)

bindlag (asfalt)

Nedre del av asfaltdekket, dvs. lag mellom slitelag og bærelag.

bindemiddel

Se *bitumen og bitumen, polymermodifisert*.

bitumen

Fellesbetegnelse for faste eller flytende hydrokarboner, naturlig forekommende eller framstilt ved raffinering av jordolje. Brukes *bl.a.* som bindemiddel ved framstilling av asfaltmasse. Graderes etter *penetrasjon* eller *viskositet* (*myk bitumen*).

bitumen, polymermodifisert (PMB)

Bitumen Bindemiddel som er tilsatt polymerer, *med den hensikt for* å forbedre asfaltdekkets egenskaper (tåle større påkjenninger fra trafikk og klima). *Type og mengde polymermodifisering bestemmes bl.a. ut fra hvilke egenskaper man ønsker å forbedre.*

bitumenemulsjon

Bitumen som er emulgert i vann. Brukes til *klebing*, ved *overflatebehandling* og som *bindemiddel* ved framstilling av asfaltmasse. Se også *emulsjon*.

bitumenløsning

Bitumen som midlertidig er gjort flytende ved tilsetting av lettere oljer. Brukes bl.a. som binde-middel til overflatebehandling og penetrert pukk penetrasjonsdekke.

bitumenstabilisering (bærelag)

Stabilisering av grus på veg ved fresing og tilset-ting av bituminøst bindemiddel.

Benkelmansbjelke

Utstyr for måling av bæreevne. Består av en ca. 4 m lang bjelke til måling av nedbøyningen under en gitt belastning. Nedbøyningene gir uttrykk for vegens bæreevne.

bulkdensitet

En materialprøves totale masse i forhold til dens totale (ytre) volum, inkludert mellomrom mellom kornene i prøven. Ofte kalt bare densitet, eller romvekt. Det kan skilles mellom ulike former for bulkdensitet, avhengig av materialets lagrings-tetthet, vanninnhold etc. Se også *densitet*.

bæreevne, vegens

Den største aksellast en veg kan ta over en tids-periode (dimensjoneringsperioden) uten at vegens kjørbarhet tilstand, ved normalt vedlikehold, faller under en nedre definert akseptabel grense. Dårlig bæreevne gir seg utslag i en dekkelevetid som er lavere enn normert dekkelevetid. Bæreevnen kan bl.a. fastsettes ved nedbøyningsmålinger. Ned-bøyningene og dermed bæreevnen kan variere sterkt gjennom året.

bæreevnegrupper

Bæreevnemessig inndeling av undergrunnen i grupper fra 1 til 7 for dimensjoneringsformål.

bærelag

Det øverste lag under vegdekket. Deles ofte i nedre og øvre bærelag. Hovedfunksjonen til bærelaget er å oppta spenninger knyttet til ringtrykk. Se også *forsterkningslag*.

bærelagsindeks (BI)

Sum av ekvivalentindeksverdier for alle lag regnet fra vegens overflate og nedover til det første lag i konstruksjonen med en lastfordelingskoeffisient $< 1,25$.

CBR-verdi

Uttrykk for et materiales skjærstyrke. Bestemmes gjennom et standardisert trykkforsøk. (CBR = California Bearing Ratio).

CEN

Forkortelse for Comité Européenne de Normalisation (europeisk standardiseringsorganisasjon).

DCP (Dynamic Cone Penetrometer)

Stålstang med kon spiss som slås ned i/gjennom vegoverbygningen. (DCP = Dynamic Cone Penetrometer).

DCP-verdi

Et uttrykk for materialstyrke, i hovedsak skjær-motstanden, målt med DCP. DCP-verdien uttrykkes i mm nedsynkning av stålstangen pr. slag. DCP-verdien kan omregnes til CBR-verdi.

DCP-profil

DCP-verdien opptegnet som funksjon av dybden fra overflaten. Profilet kan omfatte materialene i vegens overbygning og i undergrunnen.

dekke

Se *vegdekke*.

dekkeindeks (DI)

Sum av ekvivalentindeksverdier for alle lag regnet fra vegens overflate og nedover til det første lag i konstruksjonen med en lastfordelingskoeffisient $< 2,5$.

dekkelevetid, vegdekke

Se *dekkelevetid, normert* og *dekkelevetid, funksjonell*.

dekkelevetid, funksjonell

Den *dekkelevetid* som registreres fra dekket er nylagt og fram til utløsende vedlikeholdsstandard er nådd. (Funksjonell dekkelevetid kan fastlegges ut fra årlige tilstandsregistreringer for spor og jevnhet.)

dekkelevetid, normert

Den *dekkelevetid* som bør forventes på en veg som er dimensjonert riktig og under forutsatte klima- og belastningsforhold.

dekkelevetidsfaktor (f), vegdekke

Det matematiske forholdet mellom funksjonell ("opptredende") dekkelevetid og normert ("forventet") dekkelevetid. (Se også "dekkelevetid, normert" og "dekkelevetid, funksjonell".)

densitet

Masse pr. volumenhet. For bl.a. granulære materialer skilles det mellom bulkdensitet og partikkeldensitet. For hver av disse finnes det flere varianter avhengig av målemetode og materialtilstanden.

dimensjoneringsperiode (for vegoverbygning)

Den periode – i Norge 20 år – fra veggen settes under trafikk til veggen har behov for forsterkning fordi den beregnede trafikkbelastning er nådd. I praksis vil den nødvendige dekkefornyelse som skjer i løpet av dimensjoneringsperioden tilføre en tilstrekkelig styrkeøkning slik at det ikke er nødvendig å foreta en forsterkning når dimensjoneringsperioden er nådd.

drensgroft, lukket

Drensgroft fylt med filtermateriale og eventuelt med drensør for samling og bortledning av drensvann.

Dynafleet

Utstyr for måling av bæreevne. Måler nedbøyningen og krumningen på et vegdekke ved at veggen under dynamisk belastning settes i svingninger. (For måling av bæreevne er nå fallodd mer benyttet.)

dypdrenering

Fellesbetegnelse på dreneringsmetode hvor overskuddsvann fra vegens underbygning eller *undergrunn* føres ut til terrengoverflaten eller ned til drenerende lag.

dypsprengning

Løssprengning av fjell til bestemt nivå under teoretisk traubunn.

ekvivalente 10 tonns aksler (N)

Se trafikkbelastning (N).

ekvivalentindeksverdi

Et lags *lastfordelingskoeffisient* multiplisert med lagtykkelsen.

E-modul (elastisitetsmodul/verdi)

Forholdet mellom påført spenning (belastning) og elastisk deformasjon. Kan i felt bestemmes bl.a. ved *platebelastningsforsøk* og *fallodd*, i laboratoriet bl.a. ved treaksialforsøk.

emulsjon

Væske hvor *det ene av to* ikke blandbare stoffer (*indre fase*) holdes oppslemmet i en finfordelt tilstand *i det andre (ytre fase)*, som regel ved hjelp av små mengder tilsetningsstoff (emulgator).

Avhengig av brytningstiden skilles det mellom rasktbrytende (labile) og saktebrytende (stabile) emulsjoner.

erosjon

Utgraving (slitasje) forårsaket av naturen.

fallodd

Utstyr for måling av en vegs *bæreevne*. Måler nedbøyningen og krumningen på et *vegdekke* ved at veggen utsettes for støtbelastning.

fallprøve

Normert prøvemethode til undersøkelse av et steinmateriales *kornform* og motstandsdyktighet mot mekaniske påvirkninger ved bestemmelse av *flisighetstall* og *sprøhetstall*. Er *i den nye Håndbok 018* nå erstattet av Los Angeles-test og *flisighetsindeks*.

fiberduk

Permeabel duk som hovedsakelig brukes til separasjon av gode og dårlige masser, eller som filter. Visse duker har også en armeringsfunksjon. Betegnelse geotekstil og fiberduk brukes om hverandre. Se også *geotekstil*.

filler

Steinmateriale med kornstørrelse < 0,063 mm. Handelsvaren filler skal ha en gradering innenfor nærmere angitte grenseverdier, blant annet kreves at minst 70 % er < 0,063 mm.

filterlag

Lag av filtermateriale, normalt nederste lag i overbygningen mellom *planum* og *forsterkningslag*. Er *i dag* normalt erstattet av en *fiberduk*.

filterkriterium (mellom jordarter)

Er sett av forholdstall mellom *kornstørrelser* ved bestemte punkter i to *kornkurver* som må være oppfylt for at materialene ikke skal trenge inn i hverandre, samt at det groveste materialet er drenerende i forhold til det fineste.

filterkriterium (mellom jord og fiberduk)

Forholdstall mellom *kornstørrelser* i jordarten og porestørrelser i *fiberduk*, for å sikre at fiberduken slipper gjennom vann uten å tettes til.

finpukk

Knust *steinmateriale* med *sortering* innenfor området 4-22 mm, f.eks. 11/16 *mm*.

fjell, knust (Fk)

Bærelagsmateriale av velgraderte, knuste *steinmaterialer* med øvre **siktstørrelse nominelle kornstørrelse** i området 16-63 mm og bestemte krav til *kornkurve* og andre egenskaper. Med knust fjell menes også knust stein, dersom den er knust fra stein større enn 60 mm.

flammepunkt

Den laveste temperatur en brennbar væske har når dampen fra væsken antennes av åpen flamme. **Flammepunkt bestemmes ved en standardisert testmetode, for eksempel Cleveland Open Cup.**

flatelapping

Kortsiktig, mindre dekkefornyelse, normalt mellom 10 og 100 meter lengde, som dekker ett eller flere kjørefelt. Flatelapping er ikke et selvstendig dekketiltak, men en reparasjon av en skade – for eksempel deformasjon/dekkefeil.

flisighetsindeks (FI)

Karakteristikk av kornform, bestemt ved sikting av *fraksjoner* i området 4-80 mm på *kvadratsikt* og *stavsikt*. Den totale flisighetsindeksen beregnes som den totale massen av korn som passerer gjennom stavsiktene, uttrykt i prosent av prøvens totale tørrmasse.

flisighetstall (f)

Karakteristikk av forholdet mellom et korns bredde og tykkelse bestemt ved en standardisert prøvingsmetode (*fallprøve*). Er i den nye **Håndbok 018 nå** erstattet av **Los Angeles test og flisighetsindeks (FI)**.

flyt

Uttrykk for et asfaltmaterialers stabilitetsegenskaper. Et mål (mm) for den deformasjon et standardisert prøvestykke får før maksimal deformasjonsmotstand oppnås under standard Marshall-forsøk (se *Marshallprøve*).

flytegrense (w_L)

Det *vanninnhold* i prosent av tørrstoffmengden hvor en jordart går over fra plastisk til flytende tilstand. Bestemmes med Casagrandes flytegrenseapparat (støfflytegrense), eller ved inntrykking av en standardisert konus (konusflytegrense).

forkiling

Tetting av pukklag i overflaten med *pukk* av finere gradering eller asfalterte materialer.

forsegling

Behandling av *vegdekke* hvor vegbanen først sprøytes med *bindemiddel* og deretter avstrøs med *sand* e.l.l.

Overflatebehandling med bruk av mindre enn 0,5 kg/m² bindemiddel, avstrødd med sand eller asfalterte materialer. Utføres for å tette og stabilisere et dekke.

forsterkning av veg

Økning av vegens *bæreevne* for at

- 1) *dekkelevetiden* på vegen skal økes, normalt for å oppnå en "normal dekkelevetid", slik at kostnadene til dekkefornyelse kan bli normale.
- 2) vegen kan tillates for en høyere *aksellast* enn før, typisk fra 8 til 10 tonn.

forsterkningslag

Lag i vegens *overbygning*, mellom *planum* og *bærelag*. Hovedfunksjonen er å fordele *trafikkbelastningen* slik at undergrunnen ikke overbelastes. Se også bærelag.

forvitring

Gradvis nedbrytning av materialer utsatt for klimapåkjenninger og kjemiske stoffer.

fraksjon

Se *kornfraksjon*.

friksjonsjordart

Grovkornige jordarter (*sand* og grovere) der størstedelen av jordartens skjærfasthetstyrke skyldes friksjon (motsatt: *jordart, kohesiv*).

friksjonskoeffisient

Ubenevnt tall som angir friksjonsforholdet mellom to flater/materialer. Definert som forholdet mellom friksjonskraften og normalkraften.

frostmengde

Summen av produktet av antall timer (evt. døgn) i et år med temperatur lavere enn 0 °C og den gjennomsnittlige temperaturen i denne tiden. Uttrykkes ofte i timegrader (evt. døgngrader).

frostsikringslag

Den del av *vegens overbygning* som er beregnet på, helt eller delvis, å hindre frosten i å trenge ned i telefarlig *undergrunn* eller underbygning.

funksjonskrav

Krav til funksjon, ytelse, levetid mv., for et veg-element (for eksempel *vegdekke*) eller for **en** *vegkonstruksjonen* som helhet, som alternativ til

detaljerte krav til materialets enkeltegenskaper eller konstruksjonens utførelse.

fylling, lett

Vegfylling som pga. stabilitets- eller setningsforhold bygges opp av materialer som er vesentlig lettere enn vanlige fyllmasser (ofte 0,02 til 0,1 t/m³ mot vanlig ca 2 t/m³).

fyllingshøyde

Høydeforskjell mellom vegkant og fyllingsfot.

geokompositter

Kombinasjon av flere lag *geotekstiler* eller *geotekstilbeslektede produkter*.

geonett

Nett med hovedfunksjon armering av veger, plasser, fyllinger og støttekonstruksjoner.

geomembran

En impermeabel membran som skal hindre vanngjennomgang.

georadar, georadarmålinger

Utstyr og metodikk for ikke-destruktiv undersøkelse av lagdeling og *vanninnhold* i *vegkonstruksjoner* basert på registrering av varierende dielektrisitetskonstant som følge av at bl.a. materialenes vanninnhold varierer. **Metoden kan også benyttes til å undersøke densitetsvariasjoner i asfaltdekker.**

geosynteter

Fellesbetegnelse på *geotekstiler*, *geonett*, *geomembraner*, skumplast (til lett fylling og isolasjon), osv.

geotekstil

Fellesbetegnelse for plane og permeable tekstiler eller duker brukt i geotekniske og byggtekniske områder. (Mrk.: Brukes her som fellesbetegnelse for geotekstiler og geotekstilrelaterte produkter. Disse kan være basert på polymere eller naturlige råstoffer og ulike fremstillingsmåter.) **[NS 3420 IS]** Se også *fiberduk*.

gjenbruk

Ny utnyttelse av et materiale tidligere brukt i byggearbeider, **ofte** etter at materialet er bearbeidet, f. eks. gjenbruk av asfalt.

gjenbruksasfalt (Gja)

Betegnelse på *bærelag* eller *vegdekke* der bruken av gamle asfalmasser skjer på en slik måte eller i et slikt omfang at det ikke lenger er relevant å

nytte spesifikasjonene for de normerte masse-typene.

gjenbruksbetong (Gjb)

Forsterkningslag- eller bærelagmasse som består hovedsakelig av resirkulert knust betong eller blandet masse (knust betong og tegl).

gjenvinning

Nyttiggjøring av avfall og andre restprodukter. Stadig flere gjenvinningsmaterialer finner anvendelse i vegbygging. Se *gjenbruk*.

graderingstall (Cu)

Forholdet mellom *kornstørrelsene* (*d*), normalt ved 60 % og 10 % gjennomgang i en *kornkurve*, dvs. $Cu = d_{60}/d_{10}$.

grensekurver

Begrensningskurver for normalt tillatte *korngraderinger*.

grunnsprengning

Løssprengning av fjell til teoretisk *planum*.

grunnvann

Fritt bevegelig vann som finnes i grunnen, fra det nivå alle porer og sprekker er fylt med vann.

grunnvannstand

Grunnvannets øvre grense. Under denne er grunnen mettet med vann.

grus

Naturlig forekommende *steinmateriale* hvor grusfraksjonen (2-60 mm) er den dominerende.

grus, knust (Gk)

Bærelagsmateriale av naturlig forekommende *steinmateriale* i blanding med nedknuste *overstørrelser*, med bestemte krav til *kornkurve* og andre egenskaper. **Brukes også til grusdekke, med egne krav til kornkurve og andre egenskaper. Se grusveg.**

grusveg

Veg med slitelag av **knust** grus. Se *grus*, *knust*.

hardhet

- Beskrivelse av et bitumens konsistens, bestemt ved **måling av penetrasjonsmåling**.
- Uttrykk for en støpeasfalts *stabilitet*, målt i mm for inntrykk i prøvestykke med belastet standardstempel.

helårsbæreevne

Se *teleløsningsbæreevne*.

hjelpesluk

Sluk hvor overflatevann tas inn i overvannsledning uten *sandfang*. Brukes når plassforholdene gjør det vanskelig å bruke vanlig sandfang. Hjelpesluket koples til sandfang med kortest mulig ledning (< 5 m), og med så godt fall som mulig.

hopptormetoden

Metode for kontroll av komprimeringen av utlagte materialer ved at en valsefører, med normalvekt 85 kg, hopper ned fra valsen (ca. 1 m) og måler inntrykket av skohælen (skostørrelse 42).

hulrom

I asfaltdekke betegnelsen på de mellomrom mellom mineralkornene som ikke er fylt med *bindemiddel* (vanligvis målt i prøver av ferdig dekke). Hulrommet angis i prosent av totalt volum.

humus

Delvis nedbrutte plante- og dyrerester i jord- og *steinmaterialer*.

hydrometeranalyse

Se *slemmeanalyse*.

indeksmetoden

Metode for å styrkeberegne en *vegkonstruksjon*. Materialene i undergrunnen klassifiseres i *bæreevnegrupper* etter den *bæreevne* de forskjellige materialtyper har, og materialene i *overbygningen* etter lastfordelende evne, uttrykt ved *lastfordelingskoeffisienter*.

inspeksjonskum

Kum som gir atkomst til å inspisere, kontrollere og vedlikeholde ledninger i grunnen.

instabilitet

Uttrykk for materialers manglende motstandsevne mot deformasjoner på grunn av dynamiske og/eller statiske belastninger.

jevnhhet

Uttrykk for hvor mye en overflate avviker fra en plan flate. Måles vanligvis med *rettholt*. På ferdig dekkeoverflate brukes ofte måleutstyr basert på laser og ultralyd.

jevnhhet (IRI)

Uttrykk for jevnhet i vegens lengderetning slik denne innvirker på kjørekomforten i et standar-

disert kjøretøy (personbil). IRI (International Roughness Index) uttrykkes normalt i mm/m.

jordart, kohesiv

Finkornige jordarter (*silt/leire*) der den vesentlige del av skjær*fastheten styrken* skyldes kohesjon i massene (motsatt: *friksjonsjordart*).

jordart, telefarlig

Jordart som under frysing har evnen til å trekke opp vann kapillært til frostsone.

jordmasser

Løsmasser som består av naturlig forekommende løsavleiringer *fra og med leire* til og med *grusfraksjonen*.

kalkstabilisering

Innblanding av brent kalk eller hydratkalk i *kohesjonsjordarter* for å oppnå øket *bæreevne*.

klebing

Bruk av bituminøst *bindemiddel* for å sikre god heft *til mellom nytt asfaltlag og* underliggende bundne lag (asfalt, betong, Cg).

knust asfalt

Se *asfalt, knust (Ak)*.

kohesjonsjordart

Se *jordart, kohesiv*.

kompaktering

Se *komprimering*.

komprimering

For granulære materialer: Tilførsel av komprimeringsarbeid (valsing, stamping, annen energi) for å oppnå en bestemt *komprimeringsgrad* / lagringstetthet og *stabilitet* på materialet.

komprimeringsgrad (asfalt)

Forholdet mellom dekkets *densitet* ρ_d i felt og referansedensitet bestemt ved *komprimering* av massen i lab *med etter Marshall stampingmetoden*. Uttrykkes i prosent.

komprimeringsgrad (steinmateriale)

Forholdet mellom materialets tørre *densitet* i felt og den referansedensitet en standard komprimeringsutførelse i lab, f.eks. *Proctor* (Standard eller Modifisert), gir. Uttrykkes i prosent. *Metoden brukes på relativt tette og velgraderte materialer opp til ca. 32 mm kornstørrelse. For grove/åpne materialer bestemmes komprimeringsgraden vanligvis på andre måter.*

kontroll

Vurdering av overensstemmelse ved hjelp av observasjon og bedømmelse som følge av målinger, tester og inspeksjoner. (Etter Håndbok 144.)

kontursprengning

Sprengningsmetode for å oppnå en bestemt kontur i skjæringsskråningen.

kornform

Karakteristikk av et steinkorns form (rundt, kubisk, langstrakt eller flisig) etter forholdet bredde/tykkelse og forholdet lengde/tykkelse. Se også *flisighetsindeks*.

kornfraksjon

Del av *steinmateriale* med *kornstørrelser* mellom to *angitte bestemte* yttergrenser som gir navn til fraksjonen. Se også *sortering*.

korngradering

Kornstørrelsesfordeling i et *steinmateriale*. Se *kornkurve*.

kornkurve

Grafisk fremstilling av *korngraderingen* til et *steinmateriale*. Se *siktekurve*.

kornstørrelse

Bestemmes ofte ved *slemmeanalyse* og/eller *sikte-analyse*. Se også *siktstørrelse*. Se også *siktstørrelse, maksimal* (D_{maks}). Se også *siktstørrelse, nedre og øvre* (d og D).

krakelering

Uregelmessig sprekkdannelse i form av et rute-mønster i overflaten av veg med fast dekke.

kulemølle

Utstyr til bestemmelse av *steinmaterialers* motstandsevne mot slitasje. Se *mølleverdi* (A_N).

kult

Knuste *steinmaterialer* med øvre *nominelle korn-siktstørrelse* i området 80-90 til 300 mm, f.eks. 22/150 mm.

kulvert

Vanngjennomløp på tvers av vegen med overliggende fylling og åpent inn- og utløp, og lysåpning inntil 2,5 m. Kulvert med lysåpning større enn 2,5 m betegnes som bru. Kulvert med maks. 1 m fri åpning betegnes som *stikkrenne*.

kum (inntakskum)

Konstruksjon som fører vann ned under terrengnivå. Kummer kan være med eller uten lokk og med eller uten sandfang. Kummen kan også ha støtteskjold for å stabilisere skråningen rundt kummen. Se også *sandfang*.

kvadratsikt

Sikt der åpningene har kvadratisk form (Motsatt: *stavsikt* dvs. langmaskesikt). Se også *maskesikt* og *platesikt*.

kvalitet

Evnen som et sett av iboende egenskaper hos et produkt, et system eller en prosess har til å oppfylle behov og forventninger fra kunder og andre interesseparter. (Etter Håndbok 144.)

kvalitetsplan

Dokument som fastsetter hvilke prosedyrer og tilhørende ressurser som skal anvendes av hvem og når i et spesielt prosjekt, produkt, prosess eller kontrakt. (Etter Håndbok 144.)

lastfordelingskoeffisient

Tallmessig uttrykk for et overbygningsmateriales evne til å fordele *trafikkbelastningene*. I Norge er referansematerialet forsterkningslagsgrus som er gitt *lastfordelingskoeffisient* = 1,0.

ledningsgrøft

Grøft for rørledninger eller kabler.

leire

Kohesjonsjordart med over 30 masseprosent materiale med *kornstørrelse* i leirfraksjonen (mindre enn 0,002 mm). Se også *jordart, kohesiv*.

leire, overkonsolidert

Leire som tidligere har hatt større belastning.

lettklinker

Granulært materiale produsert ved oppvarming av *leire* i roterovn ved ca 1200 °C (Leca).

lineær krymp (LS-verdi)

Lineær krymp for en jordart er lengdereduksjonen av en preparert prøve, uttrykt i prosent av lengden før tørking, når prøvens *vanninnhold* reduseres fra *flytegrensen* til ovenstørket tilstand. (LS = Linear Shrinkage)

Los Angeles-verdi (LA-verdi)

Uttrykk for et materiales motstandsevne mot mekanisk nedknusing ved prøving i Los Angeles-trommel etter standardisert prosedyre.

Marshallprøve

Standardisert laboratoriemetode for stabilitetsvurdering av bituminøse masser. Se *flyt* og *stabilitet*. Det stilles normalt ikke krav til disse parametrene i dagens retningslinjer.

maskesikt

Sikt av trådduk med like store, kvadratiske åpninger mellom trådene (motsatt: *platesikt*).

maskevidde

Den korteste frie avstand mellom trådene i et *maskesikt* eller *langmaskesikt* (*stavsikt*).

maskinkult

Se *kult*.

massetak

Sted utenfor *vegområdet* hvor det tas ut masser til underbygningen. Se også *sidetak*.

masseutskiftning

Fjerning av uegnede løsmasser som erstattes med masser av ønsket kvalitet.

materialer, bituminøse

Alle materialer som er forbedret eller stabilisert med *bitumen*, typisk 2-4 %, slik at materialet får en forbedret lastfordelende evne.

materialer, ensgraderte

Løsmasser med *graderingstall* (*Cu*) under 5.

materialer, mekanisk stabiliserte

~~Bærelags~~ Materiale hvor bæreevnen er oppnådd ved mekanisk påvirkning (komprimering) uten tilsetning av stabiliserende midler som bitumen, sement e.l.

materialer, middels graderte

Løsmasser med *graderingstall* mellom 5 og 15.

materialer, selvdrenerende

Et materiale er vanligvis selvdrenerende dersom mindre enn 8 % av materialet mindre enn 20 mm passerer 63 µm siktet (se også *vannømfintlighet*).

materialer, velgraderte

Tidligere benyttet betegnelse for bærelagsmaterialer av naturgrus eller knust fjell. Nå mest benyttet som generell betegnelse på sand/grus eller andre løsmasser evt. knuste masser uten spesifisert bruksområde. Vel Gradert materiale med *hø* *graderingstall* større enn 15. (Se *graderingstall*)

materialkoeffisient

Se *lastfordelingskoeffisient*.

materialtak

Sted utenfor *vegområdet* hvor det tas ut masser til *overbygningen*.

micro-Deval-koeffisient (M_{DE})

Mål på steinmaterialets motstandsevne mot slitasje. Materialet tromles vått med 5 kg stålkuler med diameter 10 mm. Metodebeskrivelsen er gitt i NS-EN 1097-1.

morene

Naturlig forekommende *steinmateriale* som er transportert og avsatt direkte av en bre. Morene er gjerne usortert, dvs. at alle *kornstørrelser* kan være til stede.

motfylling

Opplag av masse for å sikre *stabiliteten* i et område.

myk bitumen

Bindemiddel *brukt* ved fremstilling av mykasfalt. Se også *bitumen*.

mykningspunkt (bitumen)

Måleparameter hos *bitumen*. Refererer til en standardisert målemetode, og angir den temperatur hvor en stålkule av bestemt masse gir en viss deformering av et spesifisert bindemiddelsjikt.

mølleverdi (A_N)

Uttrykk for et materiales motstandsevne mot slitasje ved prøving i *kulemølle*. (A_N = Abrasion resistance, Nordic method)

N, sum ekvivalente 10 tonns aksler

Se *trafikkbelastning*, N.

Ottadekke

Se *overflatebehandling*.

overbygning

Den del av *vegkroppen* som er over *traubunn/planum*. Overbygningen kan bestå av *frostsikringslag*, *filterlag* (ev. *fiberduk*), *forsterkningslag*, *bærelag* og *vegdekke* (*bindlag* og *slitelag*).

overflatebehandling

Spesiell asfaltdekketype som produseres på vegen. Fremstilles ved spredning av flytende *bindemiddel*

på veggen med etterfølgende påføring av *pukk* eller *grus*. Ved dobbel overflatebehandling utføres spredning av bindemiddel og pukk/grus to ganger. Ved bruk av grus kalles dekket også for Otta-dekke.

overheng

Fjell som henger ut over grøft eller vegkropp.

overstørrelse

Andel korn i en sortering som er større enn øvre **nominelle kornsiktstørrelse** (D). **Også kalt overkorn**. Mengden angis i masseprosent av det samlede materialet.

overvannsledning

Rør med tette vegger som fører overflatevann fra samlekkummer til naturlig avløp.

pall

Naturlig eller utsprengt avsats i fjell / steinbrudd.

pallhøyde

Høyden av den pall som skal sprenges i en operasjon.

Pavement Management System (PMS)

Et planleggingsverktøy for vedlikehold av vegdekker. Systemet som brukes av Statens vegvesen omfatter bl.a. oppfølging av tilstanden på vegene gjennom årlige spor- og jevnhetsmålinger, fotos for hver 20. meter, mv.

penetrasjon (bitumen)

Måleparameter for klassifisering av *bitumen*. Penetrasjonen bestemmes ved den dybde en bestemt nål synker ned i **bitumenet et stoff** ved bestemt belastning, temperatur og tid. Nedtrengningen angis med et penetrasjonstall, uttrykt i 1/10 mm.

penetrasjonsdekke

Se pukk, penetrert (Pp). **som er forkilt ved nedvasking av ubehandlet eller asfaltert steinmateriale**. Brukes normalt ikke som permanent dekke.

penetrasjonsindeks

Uttrykk for **et bitumens** temperaturfølsomhet **hos bitumen**.

permeabilitet (k)

Uttrykk for et materiales vanngjennomtrengelighet. Angis i cm/s.

planum

Overflaten av underbygningen. Se også *traubunn*.

plastisitetsgrense (w_p)

Laveste *vanninnhold* i prosent av tørrstoffmengden hvor en jordart i omrørt tilstand er plastisk. Bestemmes ved utrulling av jordarten til en 3 mm tykk tråd.

plastisitetsindeks (I_p)

Differansen mellom *flytegrense* (w_L) og *plastisitetsgrense* (w_p).

platebelastningsforsøk

Metode til bestemmelse av sammenhengen mellom trykk og elastisk deformasjon på et lag i en *vegkonstruksjon*. Brukes til måling av en vegs *E-modul* eller *bæreevne* og til kontroll av *komprimeringsgraden*.

platesikt

Sikt av plater med utstansede **kvadratiske** åpninger (motsatt: *maskesikt*).

poleringsmotstand (PSV)

For et *steinmateriale* uttrykt ved poleringsverdi (PSV = Polished Stone Value).

bindemiddel, polymermodifisert

Bindemiddel som er tilsatt polymerer, med den hensikt å forbedre asfaltdekkets egenskaper (tåle større påkjenninger fra trafikk og klima).

polystyren, ekspandert (EPS)

Polystyrenkorn som ved hjelp av damp ekspanderes til plater eller blokker av forskjellig størrelse. Brukes først og fremst **til fylling som lett fyllmasse**.

polystyren, ekstrudert (XPS)

Smeltet polystyren som under høyt trykk ekstruderes gjennom en dyse til ønsket plate-tykkelse. Brukes til frostsikring.

poretall (e)

Forholdet mellom jordmassens totale porevolum og jordpartiklenes sammenlagte faste volum.

porøsitet (n)

Forholdet mellom volumet av luft og vann i en jordartsprøve og prøvens totalvolum. Uttrykkes normalt i %.

presplitt

Spesiell form for kontursprengning for å oppnå mest mulig plane skjærings skråninger.

Proctor, modifisert

Metode for bestemmelse av optimalt *vanninnhold* og høyeste tørrdensitet for jordarter. Utføres ved at materialet komprimeres i 5 lag i en standardisert form med en 4,8 kg stamper med 45 cm fri fallhøyde. Se *vanninnhold, optimalt*.

Proctor, standard

Metode for bestemmelse av optimalt *vanninnhold* og høyeste tørrdensitet for jordarter. Utføres ved at materialet komprimeres i 3 lag i en standardisert form med en 2,63 kg stamper med 30 cm fri fallhøyde. Se *vanninnhold, optimalt*.

profilsprengning

Se *kontursprengning*.

proporsjonering

Prosessen med å finne optimale blandingsforhold mellom bestanddelene i et sammensatt materiale, f. eks. *asfalt* og betong, for at de ønskede material-egenskaper skal bli oppnådd ("mix design").

pukk

Knust *steinmateriale* med *sortering* innenfor området 4-90 mm, f.eks. 32/63 mm.

pukk, forkilt (Fp)

Ensgradert bærelagsmateriale av *pukk* som er forkilt med *finpukk* for å gi laget økt *stabilitet*.

pukk, penetrert (Pp)

Pukkklag som er sprøytet/penetrert med *bitumen* og forkilt i overflaten ved nedvalsing av *finpukk* eller asfalterte materialer.

remix

Metode for dekkefornyelse der eksisterende *vegdekke* varmes opp før det freses og det tilsettes nytt *bindemiddel* (ca. 1%). Det tilføres ny *asfaltmasse*, typisk 25-40 kg/m² for å kompensere for bortslitt masse og justering av setninger. Ingen blanding av ny og gammel *asfalt* før massen legges ut og komprimeres. Se også *remix pluss*.

remix pluss

Metode for dekkefornyelse som skiller seg fra *remix* ved at alt nytt *asfalmateriale* legges som et eget dekke over det freste gamle dekket.

repaving

Metode for dekkefornyelse der eksisterende *dekke* varmes opp før det freses eller rives og planeres. Nytt *slitelag*, typisk 50-60 kg/m² legges sammenhengende på toppen før massen komprimeres.

rettholt

3-5 m langt bord for måling av overflaters *jevnheter*. Til måling av *ujevnheter* ved skjøter på *asfaltdykker* brukes ofte 1 m lang *rettholt*, evt. *vater*.

romvekt

Se *bulkdensitet*. Se også *densitet*.

sand

Naturlig forekommende *steinmateriale* hvor sandfraksjonen (0,06-2,0 mm) er den dominerende.

sandfang

Kum hvor bunnen ligger 80-100 cm dypere enn utløpsrøret for at *sand*, slam osv. skal holdes tilbake slik at *avleiring* i *overvannsledningen* unngås. Toppen av kummen er vanligvis utstyrt med slukrist for å ta overflatevann inn i overvannssystemet.

sandfangskum

Kum der bunnen ligger dypere enn utløpsrøret slik at *sand*, slam osv. holdes tilbake og *avleiring* i utløpsledningen unngås.

separasjon

Utsiktet atskillelse av finere og grovere korn i et materiale som gjør at dette blir mindre homogent.

sidegrøft, dyp

Åpen *grøft* langs vegen for samling og bortledning av overflatevann og drens vann.

sidegrøft, grunn

åpen *grøft* langs vegen for samling og bortledning av overflatevann.

sidetak

Sted utenfor *vegområdet* hvor det tas ut *masser* til *vegkroppen*. Se *massetak* og *materialtak*.

sikteanalyse

Metode til bestemmelse av *kornkurve* ved sikting av materialet gjennom plater med utstansede kvadratiske åpninger (*platesikt*) og/eller vevd metallduk med kvadratiske masker (*maskesikt*).

siktekurve

Kornkurve bestemt ved *sikteanalyse*.

siktstørrelse

Minste fri *maskevidde*/åpning (*sidekant*) i et *maskesikt* eller *platesikt* som kornet kan passere ved sikting. d_x angir *siktstørrelsen* ved x % gjennomgang. Se også *siktstørrelse, nedre og øvre*

(*d* og *D*). **kornstørrelse, nominell og kornstørrelse, maksimal.**

siktkornstørrelse, maksimal

Maskevidde/åpning i det minste sikt som 100 % av steinmaterialet passerer. Se også **siktkornstørrelse.**

siktstørrelse, nedre (d) og øvre (D) kornstørrelse, nominell (d og D)

Sikt**kornstørrelse** angitt som grense for en *sortering* (*d* = nedre **siktstørrelse**, *D* = øvre **nominelle kornsiktstørrelse**). Innen visse grenser **aksepteres understørrelse og overstørrelse.**

silt

Mellomjordart hvor siltfraksjonen (0,002-0,06 mm) er den dominerende.

single

Naturlig forekommende *steinmateriale* med *sortering* innenfor området 4-80 mm, f.eks. 16/50 mm.

skadegradstetthet

Antall **trafikkulykker** veid etter alvorlighetsgrad pr. km og år (ulykker/km/år).

skjærfasthet, udrenert (s_u)

Skjærspenning ved brudd i finkornige jordarter som følge av hurtig belastning (relativt hurtig belastning slik at porevannet ikke dreneres ut).

skumbitumen

Oppvarmet *bitumen* som er midlertidig skummet ved tilsetning av små mengder vann. Teknikken brukes ved *bitumenstabilisering* og produksjon av skumgrus (Sg) **og asfaltskumgrus (Asg).**

skumglass, granulat

Produkt til frostsikring og lett fylling, basert på glassavfall som gjennom en industriell prosess omdannes (skummes) til granulat med karakteristisk *sortering* ca. 10/60 mm og løs *romvekt* (*bulkdensitet*) ca. 180-250 kg/m³.

slemmeanalyse

Metode for bestemmelse av *kornkurven* under 0,063 mm **kornstørrelse.**

slitelag

Det øverste laget i et *vegdekke*. Settes sammen / designes for å kunne oppta trafikk- og klimapåkjenninger.

slitestyrke (SPSV)

Dekkets evne til å motstå **piggdekkslitasje**. Måles i **em³ bortslitt dekkemateriale pr. vegkilometer, for**

en personbil med pigger på 4 hjul. (SPSV = Spesifikk Piggdekk Slitasje, Volum)

sommerbæreevne

Den største *aksellast* som en veg kan utsettes for utenom teleløsningsperioden over en tidsperiode (*dimensjoneringsperioden*) uten at vegens kjørbarhet ved normalt vedlikehold faller under en nedre akseptabel grense.

sommerdøgntrafikk (SDT)

Det totale antall kjøretøy som passerer et snitt av en veg i juni, juli og august dividert med faktoren (365/4).

sortering

Siktet *steinmateriale* angitt ved nedre og øvre **nominelle kornsiktstørrelse (d/D)**. Se også **siktstørrelse, nedre og øvre (d og D) kornstørrelse, nominell.** En sortering kan, i motsetning til en kornfraksjon, inneholde **overstørrelser og understørrelser.**

sporfylling

Metode for dekkefornyelse på sporete vegdekker der eksisterende dekke oppvarmes og ny asfaltmasse legges over hele kjørefeltet slik at hjulsporene fylles og de høyeste partier så vidt dekkes av den nye massen. Se også *track paving*.

sprengt stein

XXXXXXXXXXXXXXXXXX [forklaring lages]

sprøhetstall

Karakteristikk av et *steinmateriale*s evne til å tåle slagpåkjenninger bestemt ved en standardisert prøvingsmetode (*fallprøve*). Er **nå i nye Håndbok 018** erstattet med *Los Angeles-verdi*.

stabilisering

Forbedring av et materiales byggetekniske egenskaper ved mekanisk bearbeiding og/eller tilsetning av for eksempel *bitumen*, kalk eller sement.

stabilitet

Materialers evne til å motstå forskyvninger og setninger ved dynamiske og/eller statiske belastninger. Uttrykkes ved *E-modul*, *CBR-verdi*, Marshallverdi (se *Marshallprøve*) mv.

stavsikt

Også kalt langmaskesikt. Sikt med parallelle stenger i lik avstand, rektangulære åpninger (Motsatt: kvadratsikt)

steinmasser

Løsmasser av naturlig forekommende stein og blokk, samt sprengt fjell med forskjellig stykkfall.

steinmateriale

Fellesbetegnelse for naturlig oppdelt eller maskinelt knust bergartsmateriale (som brukes ved vegbygging).

steinmel

Knust steinmateriale med øvre nominelle kornsiktstørrelse < 4 mm.

stikkrenne

Kulvert med maks. 1 m fri åpning. Inn- og utløp kan være åpne, men kan også være knyttet til inn- og utløpskonstruksjoner som kummer og støtte-skjold.

stivhet (asfalt)

Uttrykk for et asfaltmateriales stabilitetsegenskaper. Forholdet mellom stabilitet og flyt målt på Marshallprøve.

styrkeindeks (SI)

Summen av ekvivalentindeksverdiene for alle lag i en vegoverbygning ned til undergrunnen.

subbus

Sikterest fra sprengte og/eller knuste steinmaterialer etter at de ønskede kornfraksjoner er tatt ut.

telebrudd

Brudd i vegdekket hvor telefarlig materiale fra underlaget trenger opp.

telefarlig jordart (undergrunn)

Se jordart, telefarlig.

telefarlig materiale (overbygning)

Overbygningsmateriale som på grunn av høyt innhold av de fineste kornfraksjoner anses som telefarlig og/eller vannømfintlig. Se telefarlighetsgrad og vannømfintlighet.

telefarlighetsgrad

En jordarts telefarlighet, i Norge angitt etter en skala fra T1 (ikke telefarlig) til T4 (meget telefarlig).

telehiv

Løfting som følge av frost og påfølgende tele-dannelse i underliggende telefarlige jordarter.

teleløsning

Den periode hvor telen går ut av vegkroppen, og hvor bæreevnen er på sitt laveste.

teleløsningsbæreevne

Den største aksellast som en veg kan utsettes for på helårsbasis over en tidsperiode (dimensjonsringsperioden) uten at vegens kjørløp ved normalt vedlikehold faller under en nedre akseptabel grense. Kan bestemmes på grunnlag av oppgraving (indeksmetoden) eller ved nedbøyningsmålinger gjennom flere teleløsningsperioder.

telestriksjoner

Last- eller kjørerestriksjoner i teleløsningsperioden, når Teleløsningsperioden er den periode hvor telen går ut av vegkroppen, og hvor bæreevnen normalt er på sitt laveste.

teleskader

Skader på vegen pga. telehiv og/eller nedsatt bæreevne i overbygningen pga. smeltevann som ikke har fritt avløp i teleløsningsperioden. Se også telebrudd.

terrenggrøft (overvannsgrøft)

Åpen grøft langs vegen utenfor skjæringstoppen eller fyllingsfoten for avskjæring og bortledning av vann.

tillatt aksellast (veg)

Den maksimale aksellast på enkel aksel som er tillatt på vegen.

tillatt aksellast (kjøretøy)

Den maksimale aksellast kjøretøyet er registrert for (iht. vognkortet).

tilsetningsstoffer

Fellesbetegnelse for materialer som tilsettes som del av eller i tillegg til et bindemiddel for å forbedre eller forandre egenskaper ved det ferdige lagetdekket.

tilslag

Fellesbetegnelse på steinmaterialer brukt i asfalt, betong og sementstabiliserte materialer.

tilslag, resirkulert

Tilslag fra bearbeiding av materialer tidligere brukt i bygg- og anleggsbransjen eller fra

restbetong. Se *asfalt*, *knust (Ak)*, *gjenbruksbetong* og *gjenbruksasfalt*.

track paving

Metode for legging av *asfalt* kun i hjulsporene. Eksisterende masse i hjulsporene er oppvarmet, og ofte også revet opp for å forbedre kontakten mellom gammel og ny *asfalt*. Se også *sporfylling*.

trafikkbelastning (N)

N er lik summen av ekvivalente 10 tonn aksler pr. felt i *dimensjoneringsperioden* og er den trafikkbelastning som vegen beregningsmessig skal tåle. For beregning av N, se vedlegg 4.

trafikkgrupper

Inndeling av *trafikkbelastning (N)* i grupper (trafikkgruppe A til ~~t.o.m.~~ F) som funksjon av sum ekvivalente 10 tonn aksler i *dimensjoneringsperioden*.

trafikkmengde

Se *årsdøgntrafikk (ÅDT)*. Se også *sommerdøgntrafikk (SDT)*.

traubunn

Se *planum*. (Traubunn brukes ofte om *planum* i skjæring.)

underbygning

En fellesbetegnelse for *undergrunn*, *forbedret* og *fylling* opp til *planum*.

undergrunn

Eksisterende masser i grunnen. Se også *undergrunn*, *forbedret*

undergrunn, forbedret

Eksisterende masser i grunnen, som gjennom bearbeiding, evt. ved tilsetning av materialer, får en forbedret styrke i forhold til før tiltaket. Eksempler på tiltak kan være komprimering, senking av grunnvannstanden, stabilisering av leire ved innblanding av kalk. Formålet er å oppnå en redusert tykkelse på nødvendig overbygning.

understørrelse

Andel korn i en sortering som er mindre enn *nedre nominelle kornstørrelse (d)*. Også kalt *underkorn*. Mengden angis i masseprosent av det samlede materialet.

utkiling

Kileformet utskifting av berg eller løsmasser i overgangen mellom soner med ulik *bæreevne*.

valsebetong

Jordfuktig betong som er slik proporsjonert at den kan komprimeres med vibrerende vals like etter utleggingen.

vanngjennomløp

Rom eller tverrsnitt hvor vannet beveger seg under eller gjennom en konstruksjon.

vanninnhold

Vanninnholdet i et materiale angitt i masseprosent av tørrstoffmengden.

vanninnhold, optimalt

Det *vanninnhold* et materiale må ha for å gi størst tørrdensitet ved en gitt komprimeringsenergi. Ved *komprimering* i felt vil det gunstigste vanninnhold avhenge av komprimeringsutstyret, og ofte være forskjellig fra det optimale målt ved for eksempel Proctorforsøk i laboratoriet. Se *Proctor, Standard* og *Proctor, Modifisert*.

vannømfintlighet

Stabilitetsegenskap ved påvirkning av vann. Et materiale er vanligvis vannømfintlig dersom minst 8 % av materialet mindre enn 20 mm passerer 63 µm siktet. (Se også *materialer, selvdrenerende*.)

vedheftningsmidler

Stoff som tilsettes et bituminøst *bindemiddel* for å bedre vedheftningen til *steinmaterialet*. Se *amin*.

vegdekke

Den øverste del av *overbygningen*. Består vanligvis av et *slitelag* og et *bindlag*.

vegfundament

Alle lag i *vegoverbygningen*, minus *vegdekke*.

vegfylling

Oppfylling på opprinnelig terreng begrenset av fyllingsskråning og vegens *planum*.

vegkropp

Vegens *overbygning* og *underbygning*

vegkonstruksjon

Summen av alle elementer som inngår i vegen, dvs. *underbygning*, *overbygning*, samt konstruksjoner av kompletterende karakter som rekkverk, *avvanningssystem* osv.

vegolje

Blanding av *bitumen*, tungolje og petroleum. Vegolje anvendes som *bindemiddel* i oljegrus.

Bruk av vegolje er i de senere år betydelig redusert til fordel for *myk bitumen*.

vegområde

Område som eies eller forvaltes av vegmyndigheten. Omfatter vegbane og sideområde inkludert sideanlegg.

vegskjæring

Utgraving i opprinnelig terreng begrenset av skjæringsskråning og vegens *planum*.

viskositet, dynamisk

Egenskap ved væske som flyter eller utsettes for flyt. Uttrykker forholdet mellom spenningen og hastighetsgradienten (forandring av hastighet pr. lengdeenhet).

viskositet, kinematisk

Dynamisk viskositet dividert med væskens densitet.

våtsikting

Vasking av materiale før *sikteanalyse*, hvis materialet inneholder finstoff som kitter steinpartiklene sammen. Utføres for å få en mest mulig korrekt *kornkurve* for materialet. ~~(se sikteanalyse)~~.

årsdøgntrafikk (ÅDT)

Det totale antall kjøretøy som passerer et snitt av en veg i løpet av ett år, dividert med 365.

årsdøgntrafikk, tunge (ÅDT-T)

Det totale antall tunge kjøretøy (med registrert/-tillatt totalvekt > 3,5 tonn) som passerer et snitt av en veg i løpet av ett år, dividert med 365.