



TVERRPROFILET

KJØREBANEN

Kapitel	VI
Avsnitt	1
Side nr.	1

1.1 KJØREBANEN

På 1- og 2-felts veger og på 4-felts veger uten midtdeler utformes kjørebanelen på rettstrekninger med takprofil slik at kjørefeltene faller fra senterlinjen mot skulderen. Senterlinjen for de gjennomgående kjørefelter er brytningslinjen i tverrprofilet også når kjørebanelen utvides med krabbefelt, retardasjonsfelt o l.

På 4-felts veger med midtdeler gis kjørebanelene ensidig tverrfall fra kjørebanelkanten nærmest midtdeleren.

Det normale tverrfall er 1,5 - 2,5 % for veger med betongdekke, 2,5 - 3 % for veger med asfaltdekke og 3 - 4 % for grusveger og veger med oljegrusdekke.



TVERRPROFILET

KJØREBANEN

Kapitel

VI

Avsnitt

1

Side nr.

3

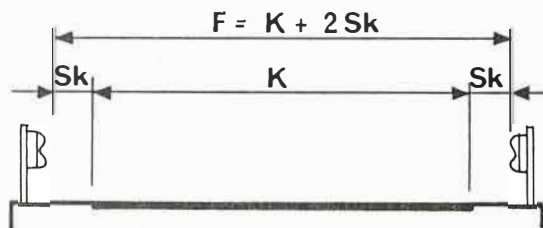
1.2 BRU

Valg av tverrprofil for brua foretas ut fra vegklasse, fartsgrense, bruas lengde og eventuell gang- og sykkeltrafikk.

Brua skal ha samme bredde på kjørebane som tilstøtende veg. Bredden av gangveg, gang- og sykkelveg eller fortau over brua bør tilpasses det tilstøtende gang- og sykkelvegnett eller fortau.

Bruareal skal generelt regnes som kostbart terreng. På korte bruer (bruas totale lengde $L_t \lesssim 40$ m) kan skulderbredden likevel være lik skulderbredden på tilstøtende veg. På lange bruer ($L_t \gtrsim 40$ m) reduseres skulderbredden i samsvar med bestemmelsene om bygging i kostbart terreng i avsnitt III-2, VEGKLASSER. På oversikten over tverrprofiler er følgende betegnelser brukt:

Sk	=	Bredde av skulder
K	=	Bredde av kjørebane
Gv	=	Bredde av gangveg
GSv	=	Bredde av gang- og sykkelveg
Gf	=	Bredde av fortau
F	=	Føringsavstand

Alternativ 1

Brukes for:

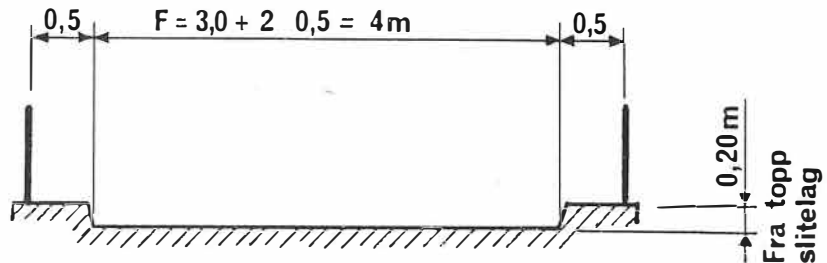
- Korte bruer (total lengde $L_t \lesssim 40$ m) med liten gang-/sykkeltrafikk
- Bruer der gang- og sykkeltrafikken går på egen bru
- Motorvegbruer



TVERRPROFILET

KJØREBANEN

Alternativ 5



Lange bruer - Vegklasse III

Lange bruer i vegklasse III med liten gang- og sykkeltrafikk og $\text{ÅDT} < 300$ kjt kan betraktes som unntakstilfeller der spesielløsninger må kunne aksepteres.

Eventuelle møteplasser bygges utenfor bruene.

F er valgt slik at to personbiler kan passere hverandre, mens tunge kjøretøy er forhindret fra dette.

Bruene beregnes for ett lastfelt.



TVERRPROFILET

SKULDRE

Kapitel	VI
Avsnitt	2
Side nr.	1

2.1 SKULDRE

Skuldrene forutsettes bygget så solide at de er kjørbare. På vegklasse I, II a og II b bør skuldrene asfalteres i 1 m bredde, og på vegklasse II c i 0,5 m bredde. I de tilfeller der skulderbredden er smalere enn dette bør hele skulderen asfalteres.

På rettstrekninger skal asfalterte skuldre ha samme tverrfall som kjørebane, mens grusskuldre gis 4 % tverrfall. I kurver skal skulderen på kurvens utside helle i motsatt retning av kjørebans tverrfall. Største tverrfall på ytre skulder i kurver er 2 %. På kurvens innside skal skuldre med fast dekke ha samme tverrfall som kjørebane. Grusskuldre gis 4 % tverrfall inntil det punkt der også kjørebane har 4 % tverrfall. Økes kjørebans overhøyde ytterligere gis grusskulderen samme tverrfall som kjørebane. Figur VI-2.1 viser eksempel på tverrprofilets utforming i en overhøyderampe.

Dersom det settes opp betongrekkverk langs vegen kan skuldrene unntaksvis asfalteres i full bredde. Det er imidlertid meget viktig at skuldre på utsiden av kurvene faller i motsatt retning av kjørebans tverrfall.

Dersom skuldrene asfalteres bør det nyttes et dekke av slik farge at det blir markert forskjell på kjørebane og skulder.



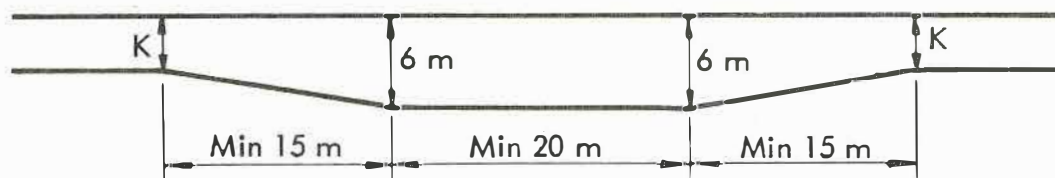
TVERRPROFILET

MØTEPLASSER

3.1 MØTEPLASSER

På 1-felts veger skal det anlegges møteplasser. Avstanden mellom møteplasser skal normalt være ca 200 m, men aldri lenger enn at en vognfører kan se fra en møteplass til den neste. Møteplasser anlegges på den side av vegen der det av topografiske hensyn er mest hensiktsmessig.

Ved møteplasser utvides kjørebane til 6 m over en lengde av minst 20 m. Breddeutvidelsen skal skje rettlinjet over en lengde av minst 15 m. Møteplasser vises med skilt 309 "Møteplass".



K = kjørebane

Figur VI-3.1: Standard utforming av møteplasser.



TVERRPROFILET

MIDTDELERE

Kapitel VI

Avsnitt 4

Side nr. 1

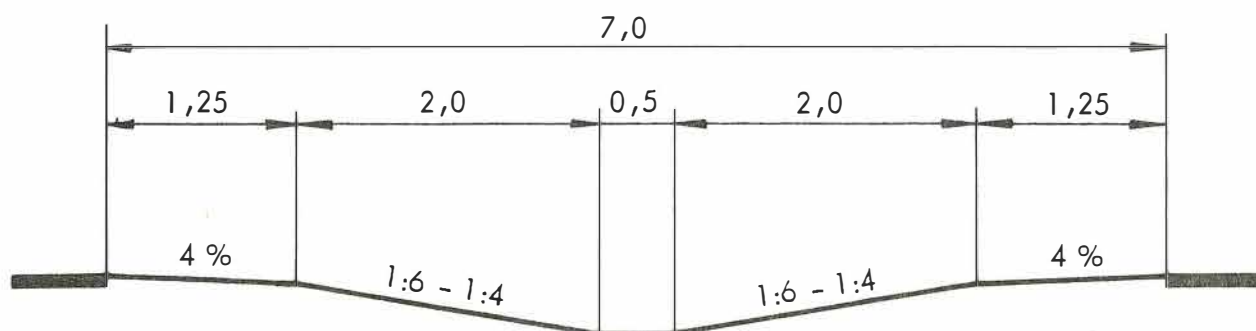
4.1 MIDTDELERE

Standard bredde på midtdelere på vegklasse I a er 7 m, inklusive skuldre. Dersom spesielle forhold gjør det påkrevet å redusere midtdelerbredden, gjelder generelt følgende regler for utformingen:

- 1 Midtdelere med 5 m bredde eller mer (inklusive skuldre) skal bygges med åpen grøft. Området mellom skuldrene bør gresskles og eventuelt beplantes med busker.
- 2 Midtdelere med mindre bredde enn 5 m (inklusive skuldre) skal utføres med skrå kantstein langs skulderens ytterkant (jfr XI-1.2.3). Området mellom kantsteinene kan ha grus- eller asfaltdekke eller det kan tilsåes. Dette området skal imidlertid være kjørbart.

Lysmaster og andre faste innretninger bør ikke plasseres i midtdeleren. Dersom dette må gjøres skal midtdeleren utstyres med rekkverk.

Figur VI-4.1 viser standard utforming av midtdeler.



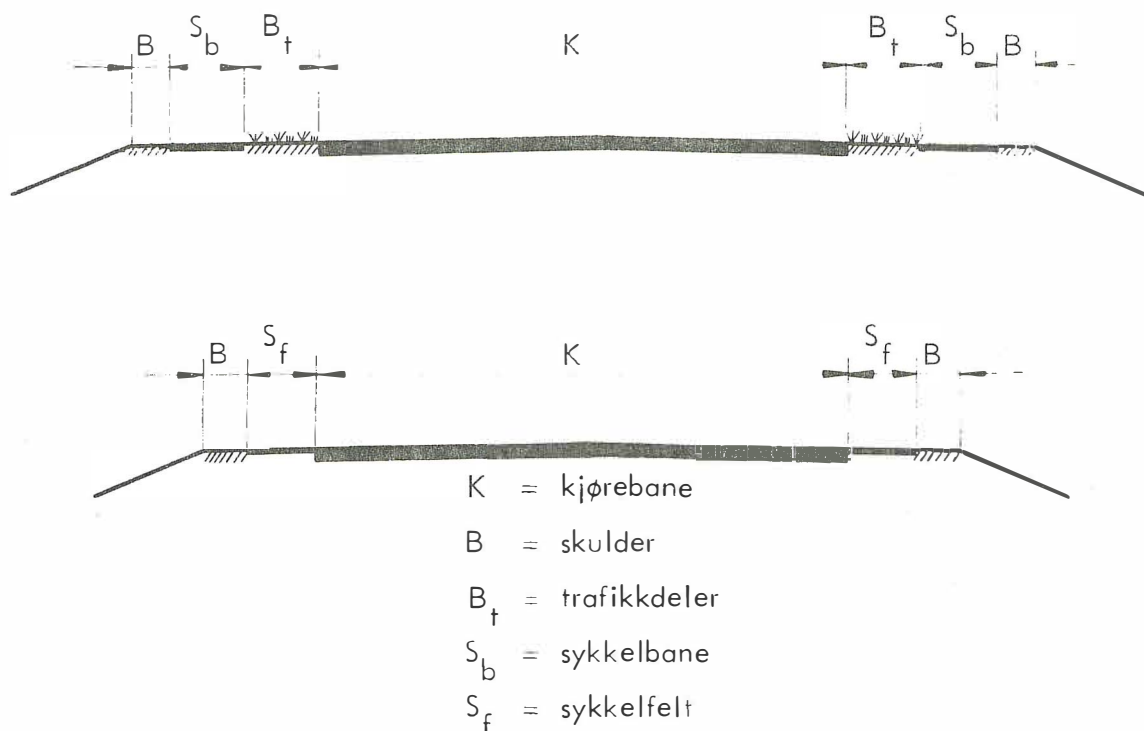
Figur VI-4.1: Standard utforming av midtdeler.



5.1 SYKKELBANER OG SYKKELFELTER

Sykkelbaner og sykkelfelter skal normalt bygges med fast dekke som gis et ensidig tverrfall på 2,5 % i den retning som er naturlig i den aktuelle situasjon. Retningslinjer for dimensjonering er angitt i avsnitt IV-4. Der det er mulig å utvide tverrprofilet bør sykkelbanen skilles fra kjørebane med en minst 1 m bred trafikkdeler. Dersom trafikkdeleren er smalere enn 2 m bør den utføres med fast dekke fortrinnsvis av en annen art enn kjørebane. Brede trafikkdelere kan utformes som grøntbelte. Det bør da nyttes kantstein langs trafikkdeleren. Mot kjørebane nyttes vanlig kantstein av 13 cm høyde, jfr XI-1.2.2 og 1.2.3, mens det mot sykkelbanen bør nyttes 6 cm kantsteins-høyde. Kantstein settes 0,25 m fra teoretisk kjørefeltkant.

På veger utenfor tettbebyggelse forutsettes at sykkelbaner ligger i samme plan som kjørebane, med mindre det anlegges en minst 2 m bred trafikkdeler mellom kjørebane og sykkelbanen.



Figur VI-5.1: Eksempler på anlegg av sykkelbane og sykkelfelt langs veg utenfor tettbebyggelse.



TVERRPROFILET

GANGBANER

Kapitel VI

Avsnitt 6

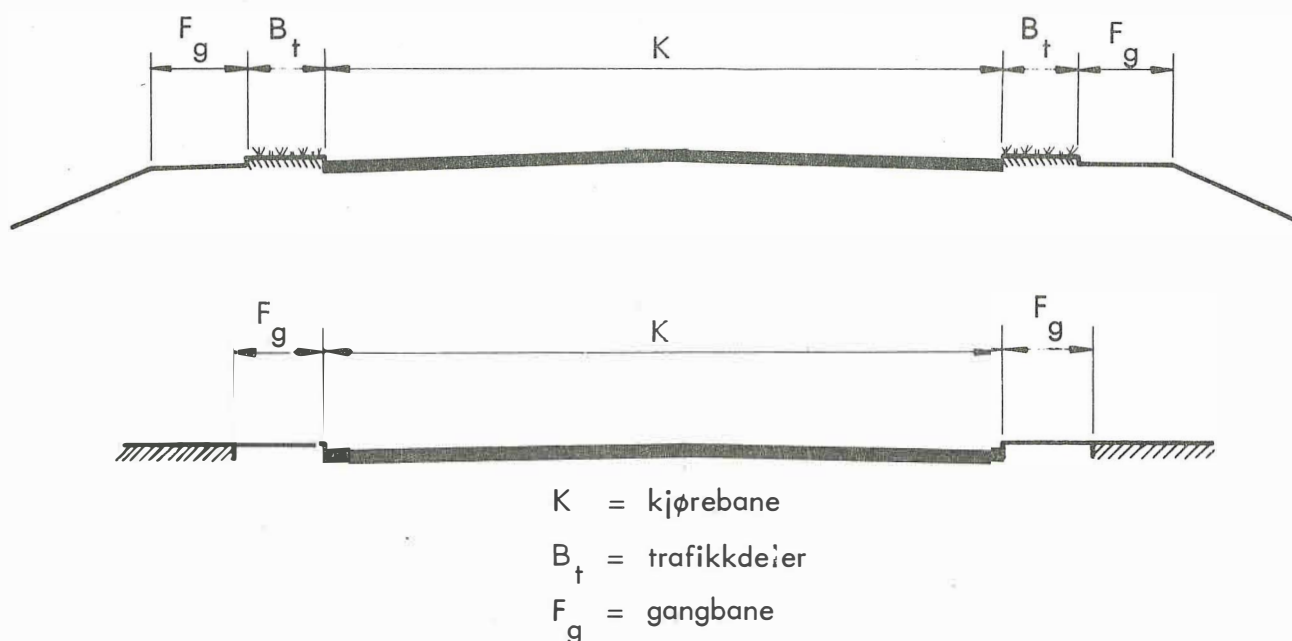
Side nr. 1

6.1 GANGBANER

Gangbaner skal normalt bygges med fast dekke som gis et ensidig tverrfall på 2,5 % i den retning som er naturlig i den aktuelle situasjon. Retningslinjer for dimensjonering er angitt i avsnitt IV-4. Der det er mulig å utvide tverrprofilet bør gangbanen skilles fra kjørebane med en minst 1 m bred trafikkdeier. Dersom trafikkdeieren er smalere enn 2 m bør den utføres med fast dekke, fortrinnsvis av en annen art enn kjørebane. Bredere trafikkdeiere kan utformes som grøntbelte.

Dersom gangbanen må ligge inntil kjørebane, bør den bygges i opphøyet plan. Langs gangbanen nyttes i slike tilfeller vanlig kantstein av 13 cm høyde, jfr XI-1.2.2. Kantstein settes 0,25 m fra teoretisk kjørefeltkant.

Der det er liten gangtrafikk kan en skulder forutsettes nyttet som gangbane. Den må da ha fast dekke, fortrinnsvis av en annen art eller farge enn kjørebane.



Figur VI-6.1: Eksempler på anlegg av gangbane langs veg utenfor tettbebyggelser.



TVERRPROFILET

Kapitel VI

Avsnitt 7

Side nr. 1

FRI HØYDE OG BREDDE

7.1 FRI HØYDE OG BREDDE

Fri høyde skal ved ethvert punkt på kjørebanelen være minimum 4,60 m i tunneler og 4,70 m i andre byggverk. Fri høyde over skulder skal alltid være minst 2,50 m. Det må avsettes tilstrekkelig høyde til ventilasjon, belysning, skilter etc der dette er nødvendig.

Fri høyde over jernbane skal normalt være 5,90 meter. Unntaksvis tillater NSB ned til 5,20 meter.

Fri bredde under broer og langs murer er avhengig av vegens kurvatur. En siktkontroll (jfr avsnitt VII-2) er nødvendig for alle prosjekter. Avstand fra kjørebanelkant til mur eller brokar må ikke være mindre enn til skjæringsfot for fjellskjæringer, selv om siktholdene tillater en mindre avstand. Dersom det er muligheter for at vegen senere skal utvides, enten med flere kjørefelter eller ved reklassifisering, gjelder ovennevnte minsteavstand fra fremtidig kjørebanelkant.

På veger med midtdeler der det ved broer nyttes søyler i midtdeleren, skal avstanden fra kjørebanelkant til søylene være minst 1 meter.

I korte tunneler uten belysning føres vegen gjennom uten reduksjon av skulderbredder dersom skulderen normalt er bredere enn 1,0 m. For veger med smalere skulder utvides skulderen til 1,0 m.

I tunneler skal vanligvis minsteavstanden fra kjørebanelkant til tunnelvegg være:

1,50 m for vegklasse I
1,00 " " alle andre vegklasser

Tunneler skal bygges etter ett av de tverrsnitt som er vist i figur VI-7.1. En nærmere beskrivelse av tunneltverrsnittene er gitt i Statens vegnormaler "Vegbygging".