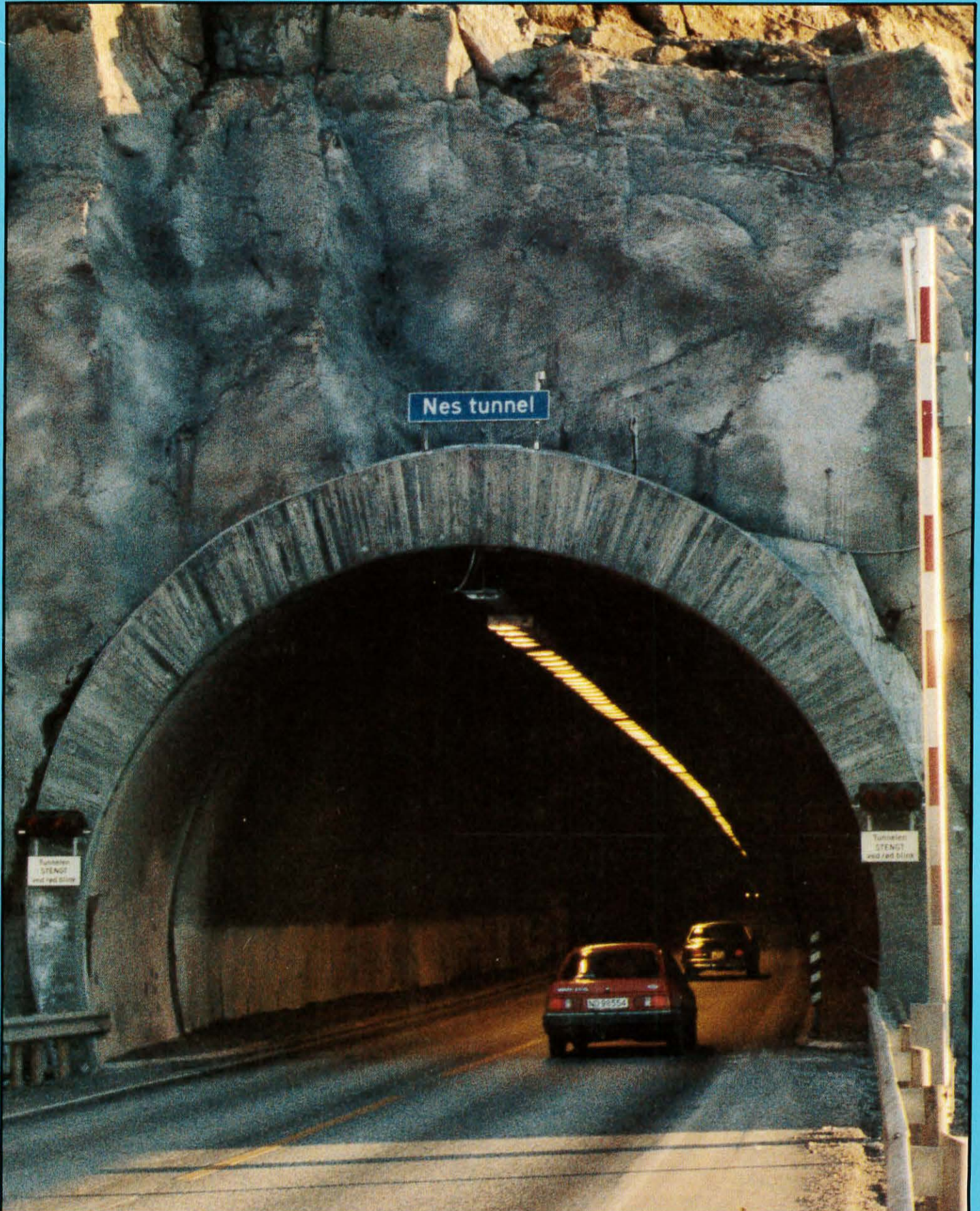




ÅRSMELDING 1988

STATENS VEGVESEN BUSKERUD

H. Ru



INNHOOLD:

SIDE:

Vegsjefens beretning	1
Hovedtall	
Vegnettet	3
Akseltrykk	3
Trafikkutvikling	4
Kjøretøyer	4
Trafikkulykker	5
Førerprøver	6
Gyldige førerkort	6
Sysselsetting	6
Bevilgning og forbruk	
Regnskap	7
Utvikling i bevilgningene	7
Fordeling av vegutgifter	8
Mål og resultater	
Trafikksikkerhet	9
Framkommelighet	12
Miljø og vegservice	14
Service overfor publikum og offentlig forvaltning	15
Organisasjon og virksomhet	
Organisasjon	17
Planlegging	18
Drift/driftsresultater	18
Vedlikehold	18
Anlegg	22
Maskin	26
Laboratorieseksjonen	27
Biltilsyn	28
Administrasjon	29

Forsiden: Nes tunnel på den nye parsellen E 68, Sønsterud-Rørvik.
Foto: Wilhelm Foslien.

Illustrasjoner er laget av tegnere ved planavdelingen.

Vegsjefens beretning

Utviklingen på veg- og vegtrafikkens område ble i 1988 preget av normalisering og reduksjoner i forhold til årene før. Gledeligst er nedgangen i trafikkulykker med hele 10 %. Trafikken på vegene økte lite, med 3 %, mot gjennomsnittlig årlig økning på 5,5 % siden 1982.

Salget av nye personbiler sank på landsbasis til 67 800. Det er 40 % av rekorden fra 1986 og det laveste salgstill på 20 år.

Bevilgningene til vegene synker. Med store låneopptak til E 68 i Hole, ble likevel årsomsetningen for vegvesenet i Buskerud den høyeste i 80-årene med 492 mill. kroner.

De mest følbare problemene på vegene i Buskerud var også i 1988 knyttet til trafiksikkerhet, framkommelighet og miljøforhold i Drammen og Hønefoss, til redusert akseltrykk i teleløsningen og til den gradvise nedbrytning av fylkesvegene.

Trafiksikkerhet

Om lag 620 personer ble skadd og drept i trafikkulykker i Buskerud i 1988. Det er om lag 80 færre enn året før. 27 personer ble drept, det er 8 flere enn i 1987. Siden 1980

er gjennomsnittlig 29 personer blitt drept hvert år på vegene i Buskerud.

Fylkets målsetting i trafiksikkerhetsarbeidet er at antall skadde og drepte i 1993 skal være mindre enn 690 – uansett trafikkøkning. For å nå dette målet, er det utarbeidet en «Handlingsplan for trafiksikkerhet i Buskerud 1988–93». Denne tar for seg alle sider av trafiksikkerhetsarbeidet i fylket.

Viktige virkemidler i vegvesenet for å bedre trafiksikkerheten, er fysiske tiltak på vegnettet og biltilsynets arbeid med føreropplæring og sikkerhetskontroll av kjøretøyer.

I 1988 ble 75 mill. kroner av ordinære investeringsmidler og 108 mill. av lånemidler brukt på riksvegprosjekter med stor sikkerhets- og miljøeffekt. På fylkesvegprosjekter ble det brukt ca. 11 mill. kroner.

De største enkeltprosjekter var ny E 68 mellom Sønsterud og Rørvik i Hole og ny E 76 mellom Mjøndalen og Langebru (åpnes 1989). Det ble bygget 4,5 km med gang-/sykkelveger, herav 1,8 km langs fylkesveg. En rekke kryss- og ulykkespunkter ble utbedret. Det ble brukt «Ak-sjon skoleveg»-midler til 30 tiltak i 14 kommuner. Fylkets



Den høytidelige åpningen av E 68, Sønsterud–Rørvik, ble foretatt av formannen i Stortingets samferdselskomité, Oddrunn Pettersen og vegdirektør Eskild Jensen. Foto: Ring. Blad.

ungdomsaksjon med bl.a. «Ung på hjul» ble ført videre. Biltilsynets trafikkkontroller ble trappet kraftig opp, og sikkerhetstiltakene i vegvedlikeholdet er øket.

Framkommelighet

Det er generelt god framkommelighet på vegene i Buskerud. Dette gjelder ikke for hovedvegene i byene, for de fleste dager heller ikke i vårløsningen.

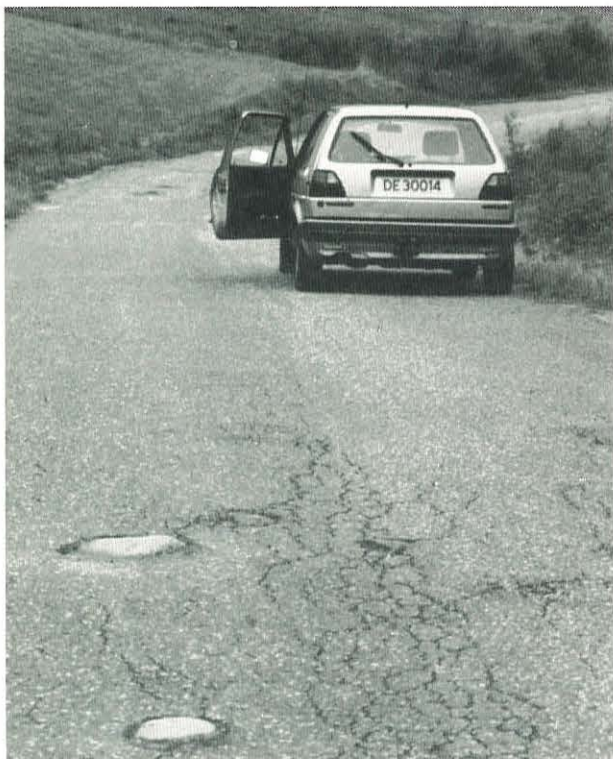
Av riksveglengden, er 93,6 % åpen for 10 tonns akseltrykk. I teeløsningen reduseres dette til 29,3 %, ellers tillates 8 tonn.

På fylkesvegene er 18,4 % åpent for 10 tonn, for øvrig er det 8 tonn. I teeløsningen er bare 24,2 % av fylkesveglengden åpen for mer enn 6 tonn.

Det ble i 1988 brukt 134,9 mill. kroner på riksvegene, og ca. 30 mill. på fylkesvegene til å bedre framkommeligheten. Store utbedringsarbeider er gjort på Hallingdalsvegen ved Krøderen og på rv 7 over Hardangervidda. På fylkesvegene er forsterket 12 km veg, mest i kommunene Ringerike og Modum.

Vedlikeholdet av riksvegene ble opprettholdt på et godt nivå. Det ble lagt nytt dekke på 113,9 km og utført 12,3 km av grøfteprogrammet i vår langtidsplan. Rv 7 over Hardangervidda ble for fjerde år på rad holdt åpen hele vinteren.

Fylkesvegernes vedlikehold var også i 1988 meget vanskelig på grunn av lave budsjetter. Det ble likevel fornyet 65,5 km vegdekke.



Et typisk eksempel på fylkesveg av «Buskerud-standard»? Stein og trestubber er i ferd med å trenge gjennom vegdekke.

Miljø

Viktige miljøbelastninger fra vegtrafikken er støy- og luftforurensning. I 1988 ble trafikken på E 68 i Hole, flyttet fra den meget miljø- og ulykkesbelagte parsellen Sønsterud-Rørvik, til ny miljø- og trafikksikker veg.

Vegvesenet har i 1988 sluttet å bruke isolasjonsplater som avgir freongass, til fordel for mer miljøvennlige materialer.

Publikums-service

Aktiviteten ved biltilsynsstasjonene var av samme omfang som året før med førerprøver, utstedte førerkort og kontroll av kjøretøyer. Det gjelder også registrering av nye/brukte kjøretøyer fordi det lave nybilsalget ble kompensert gjennom et meget stort salg av brukte biler.

Det ble utbetalt 7,5 mill. kroner i grunnerstatninger i 1988, til 302 grunneiere. Av de vel 300 som søkte om avkjørsel til riks- eller fylkesveg, fikk 71 % positivt svar. Det fikk også 93 % av 147 som søkte om dispensasjon fra byggegrensen.

Vegvesenet har også en omfattende kontakt med kommunene og andre berørte, i forbindelse med arealplaner, utarbeidelse av vegplaner og gjennomføring av grunnerverv.

En vegmeldingstjeneste for publikum er opprettholdt også dette vinterhalvåret.

Økonomi

Samlet omsetning for vegvesenet i Buskerud var i 1988 på 492 mill. kroner. Til investering og drift av riks- og fylkesveger, ble brukt henholdsvis 407 mill. og 85 mill. kroner.

Av riksveginvesteringene var 298 mill. ordinær bevilgning, mens 109 mill. var lånemidler som betales tilbake med bompenger (E 68).

Med 1147 km riksveg og 1159 km med fylkesveger, gjenspeiler tallene en svært ulik satsing på de to vegkategorier.

Organisasjon

Vegvesenets organisasjon besto i 1988 av 511 egne ansatte. I tillegg var 166 personer i arbeid gjennom entrepriser og innleie. Av vegarbeidsdriften ble 45,3 % utført i entreprise. I egen drift var 54,3 % av maskiner og lastebiler, leid på det private marked. Av omsetningen i egen drift, har 40 % gått til eksternt kjøp av varer og utstyr. Bemannings i utedriften er tilpasset bevilgningene og det er god tilgang på dyktige folk ved nyansettelser.

Etter flere år med stor avgang av høyt utdannet personale og meget vanskelig rekruttering, endret dette seg til det bedre i siste halvdel av 1988.

Hovedtall

Vegnettet

Pr. 1.1	Riksveger ant. km	Fylkesveger ant. km	Kom.veger ant. km	Off.veg ialt ant. km
1987	1146,0	1156,3	1589,4	3884,9
1988	1147,2	1159,5	1589,4	3896,1
Kommunevis:				
Drammen	40,9	60,8	200,1	301,8
Kongsberg	90,3	79,8	110,0	280,2
Ringerike	156,5	145,9	217,2	519,1
Hole	26,4	37,0	28,4	91,8
Flå	34,7	26,8	15,7	77,2
Nes	27,7	48,1	55,8	131,4
Gol	57,3	27,3	37,4	122,0
Hemsedal	45,5	33,8	26,3	109,2
Ål	25,0	49,4	80,6	155,0
Hol	126,5	10,0	59,7	196,2
Sigdal	50,9	95,5	43,7	190,1
Krødsherad	40,0	39,3	42,7	122,0
Modum	72,5	75,2	79,1	226,8
Øvre Eiker	52,6	91,1	73,1	216,8
Nedre Eiker	19,0	13,1	82,4	114,5
Lier	68,2	45,2	134,3	247,7
Røyken	23,5	33,7	66,8	124,0
Hurum	51,4	13,6	55,4	120,3
Flesberg	30,8	93,4	40,4	167,9
Rollag	29,8	34,8	39,5	104,1
Nore/Uvdal	63,5	102,4	100,9	266,8

Gang- og sykkelveger

	Riksveglengder	Fylkesveglengder	I alt
Lengder pr. 31.12.87	122,9 km	23,6 km	146,5 km
Lengder pr. 31.12.88	125,6 km	25,4 km	151,0 km

Akseltrykk

Vinterakseltrykk

Vinterhalvåret er andelen 10 tonns veger større enn om sommeren. Dette på grunn av at en del 8 tonns blir tillatt for 10 tonn. Dette gjelder både for riks- og fylkesvegene, men andelen er større for fylkesvegene.

RIKSVEGENE:

10 tonns veger	1074,26 km
8 tonns veger som oppskrives	54,54 km
Sum	1128,80 km

Dette tilsvarer 98 % av det samlede riksvegnettet i fylket.

FYLKESVEGENE:

10 tonns veger	213,52
8 tonns veger som oppskrives	741,66
Sum	955,18 km

Dette tilsvarer 82 % av fylkesvegnettet.

Største tillatte akseltrykk

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.87		Pr. 31.12.88		Pr. 31.12.87		Pr. 31.12.88	
	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent
10 t (BK 10)	993,0	86,7	1074,2	93,6	195,7	16,9	213,5	18,4
9 t (BK 9)	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 t (BK T8)	140,5	12,2	72,2	6,3	870,9	75,3	880,7	76,0
8 t (BK 8)	12,2	1,1	0,8	0,1	78,9	6,8	57,2	4,9
7 t (BK 7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
6 t (BK 6)	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,4	3,4	0,3
5 t el. mindre	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	0,5	4,5	0,4
Sum	1145,9	100,0	1147,2	100,0	1156,3	100,0	1159,5	100,0

Akseltrykk i teleløsningen

Riksveger	km	%	Fylkesveger	km	% T
10 t	336,7	29,3	10 t	10,99	0,9
8 t	733,4	64,0	8 t	270,2	23,3
mindre enn 8 t	77,2	6,7	6 t	873,8	75,4

Trafikkutvikling

Det ble på Buskerudveiene registrert omtrent samme vekst i trafikken som foregående år, ca. 3,5 %. På Kjellstadbommen på E 18 i Lier har det vært en noe sterkere vekst, ca. 4,5 %. Det har også tidligere år vært registrert en større vekst i trafikken her enn i fylket for øvrig og i landet generelt.

Vi har i siste 4-årsperiode vært over alle fylkets tellepunkter, ca. 80 stk. Det har vært foretatt ca. 6 uketellinger i hvert punkt.

I 1989 starter vi på nytt, dvs. alle tellinger gjort i 1985 blir gjentatt i 1989. Tellinger fra 1986 blir gjentatt i 1990 osv.

Vi er nå i gang med å innføre trafikktegn ved hjelp av et datasystem som kalles VEGORAMA. Når dette er fullt gjennomført, kan vi hvor som helst på vegnettet, få fram årsgjennomsnittet (ÅDT).

Nytt f.o.m. 1988 er lengdemåling av kjøretøyene, slik at vi i tillegg til volumtelling også får frem tungrafikkandelen.

Kjøretøybestanden

Registrerte kjøretøyer totalt i fylket.

År pr. 31.12	Personbiler	Busser	Vare- og lastebiler	Motorsykler og mopeder	Traktorer motorredsk. tilhengere	Sum kjøretøyer
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007
1981	74 143	764	10 654	8 254	35 250	129 065
1982	77 487	847	11 282	9 014	37 700	136 330
1983	80 239	915	12 176	9 458	39 880	142 667
1984	82 350	974	13 630	10 274	41 969	149 197
1985	86 595	1 032	16 178	11 238	44 516	159 559
1986	91 565	1 106	18 481	12 302	47 188	170 642
1987	93 677	1 143	19 961	12 697	49 437	176 915
1988	93 602	1 210	20 956	13 295	50 492	179 555



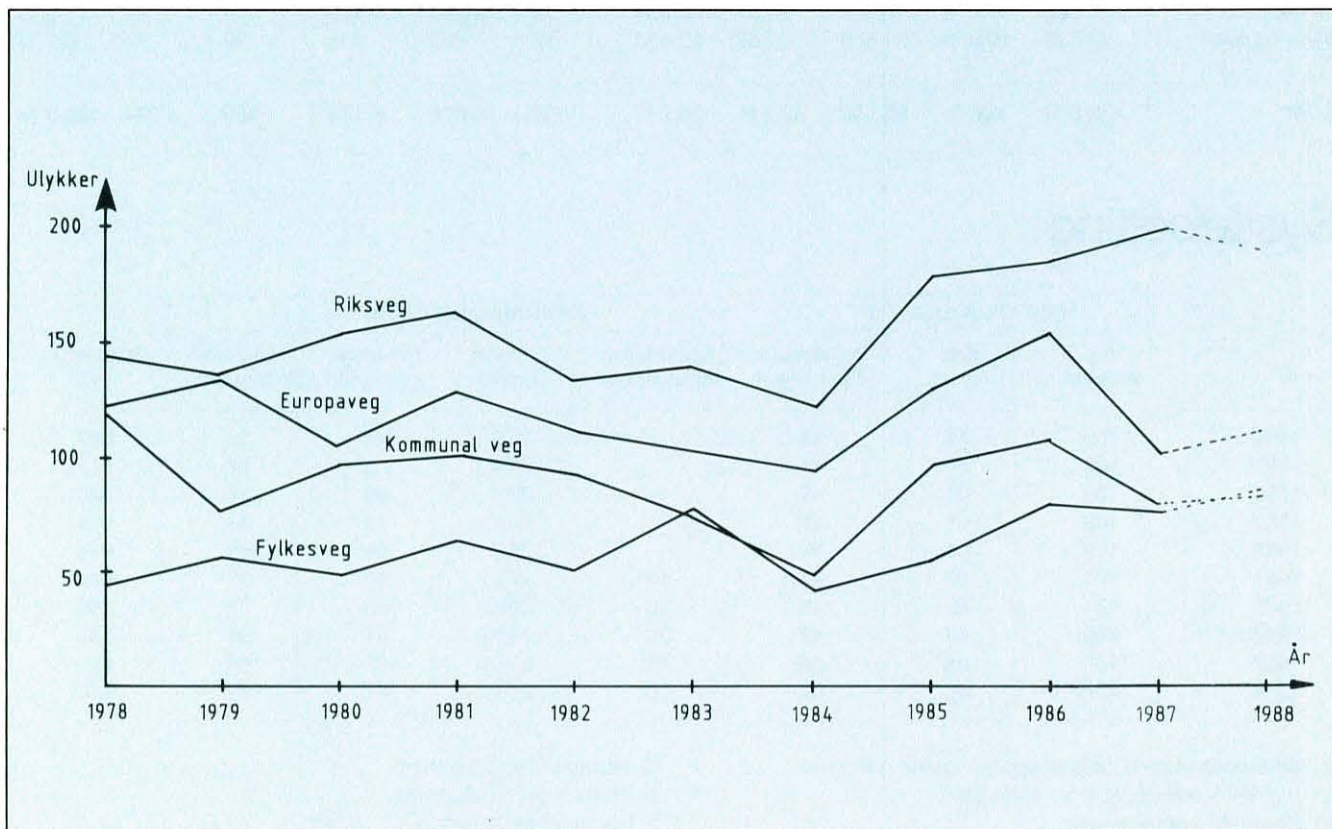
Trafikkulykker

Ulykkesutviklingen i Buskerud	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988*)
Personskadeulykker i % av hele landet	441 5,3	426 5,4	509 6,3	443 5,5	472 5,7	481 5,7	476 5,3	526 6,0	458 5,5	439 5,4
Drepte	23	36	29	30	34	25	29	33	19	27
Meget alvorlig skadd	25	18	28	17	18	20	17	27	12	12
Alvorlig skadd	104	111	108	128	95	77	91	114	114	114
Lettere skadd	498	464	507	466	492	542	475	565	556	563
Sum drepte og skadde i % av hele landet	650 5,7	629 5,9	672 6,2	641 5,9	639 5,7	664 5,8	612 5,4	739 6,0	701 6,2	606 5,4

*) Tallene for 1988 er foreløpige. De endelige tall vil ikke være klare før lenger ut på året.

*) Sum drepte og skadde ventes å øke noe.

Ulykker fordelt på vegtyper.



HOVEDTALL

Førerprøver Avlagte førerprøver (kjøring)

År	Kl. B-BE (person- bil)	Kl. C-D-CE (lastebil /buss)	Kl. A (motor- sykkel)	Kl. T (traktor)	Sum	Prøver for minibuss
1982	5745	1203	827	229	8004	407
1983	5621	1192	807	145	7765	477
1984	5129	1314	669	130	7242	369
1985	5286	1201	786	167	7440	184
1986	5473	1268	744	117	7602	175
1987	5092	1448	755	223	7518	130
1988	5124	1325	737	219	7405	239

Gyldige førerkort

Aldersfordeling pr. 31.12.88	Antall førerkort		Klassefordeling							Førstegangs- utstedelser 1988		
			A	B	BE	C	CE	DE	T			
Under 18 år	512	0,4 %	225							326	296	7,3 %
18 t.o.m. 24 år	19 645	15,5 %	2 700	18 641	950	256	685	936		27	3168	78,4 %
25 t.o.m. 34 år	28 912	22,8 %	6 751	11 443	17 449	817	2 441	3 184		3	314	7,8 %
35 t.o.m. 49 år	41 510	32,8 %	9 372	3 564	37 926	677	4 262	3 577		7	208	5,1 %
50 t.o.m. 64 år	22 260	17,6 %	4 862	1 236	20 984	79	2 055	1 166		23	54	1,3 %
65 år og over	13 839	10,9 %	1 578	257	13 433	13	633	316		99	4	0,1 %
SUM	126 678	100 %	25 452	35 141	90 742	1 542	10 076	9 178		485	4 044	100,0 %

Syssetting

År	Antall stillingshjemler			Antall årsverk i driften					Sysselsatt i alt
	Veg- kontoret	Biltil- synet	Vegmestere Opps.menn	Kontorfullm. vegstasjoner	Tj.menn i driften	Førere av l.m.maskin	Arb. hos entreprenør		
1979	106	57	41		276	109	56	667	
1980	108	58	41		276	119	37	661	
1981	109	61	42		277	86	37	640	
1982	109	61	42		259	70	43	611	
1983	109	61	42		262	84	60	645	
1984	107	62	45	10	256	99	55	647	
1985	107	62	45	10	259c)	93	77	666	
1986	106	63	59	10	247d)	87	64	636	
1987	106	65	59	10	253e)	62	68	623	
1988	106a)	65	62	10	268f)	67	99	677	

- a) Biltilsynssjef med stab er oppført under biltilsynet.
 b) 2 tildelt Vedlikehold og 1 tildelt lab.
 c) Herav 46 korttidsinntak.

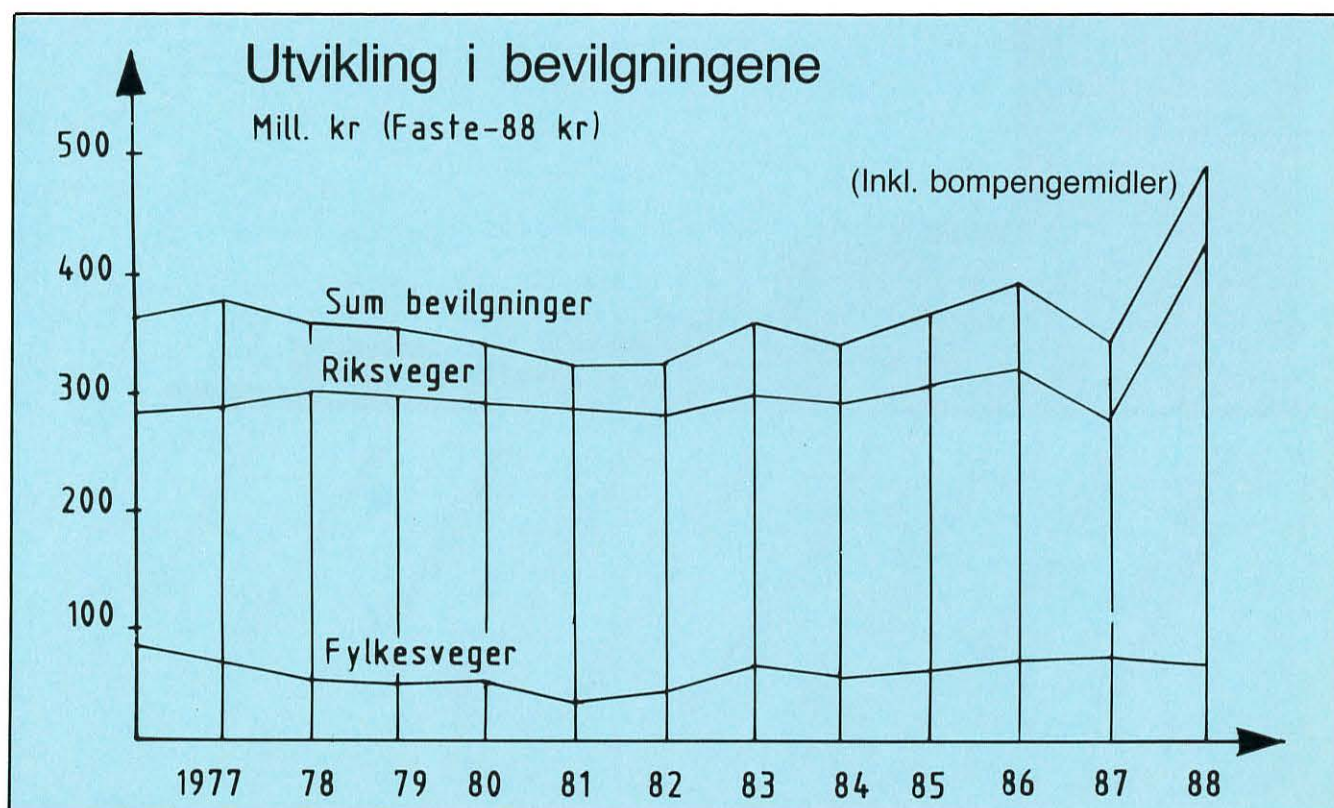
- d) Herav 29 korttidsinntak.
 e) Herav 32 korttidsinntak.
 f) Herav 29 korttidsinntak.

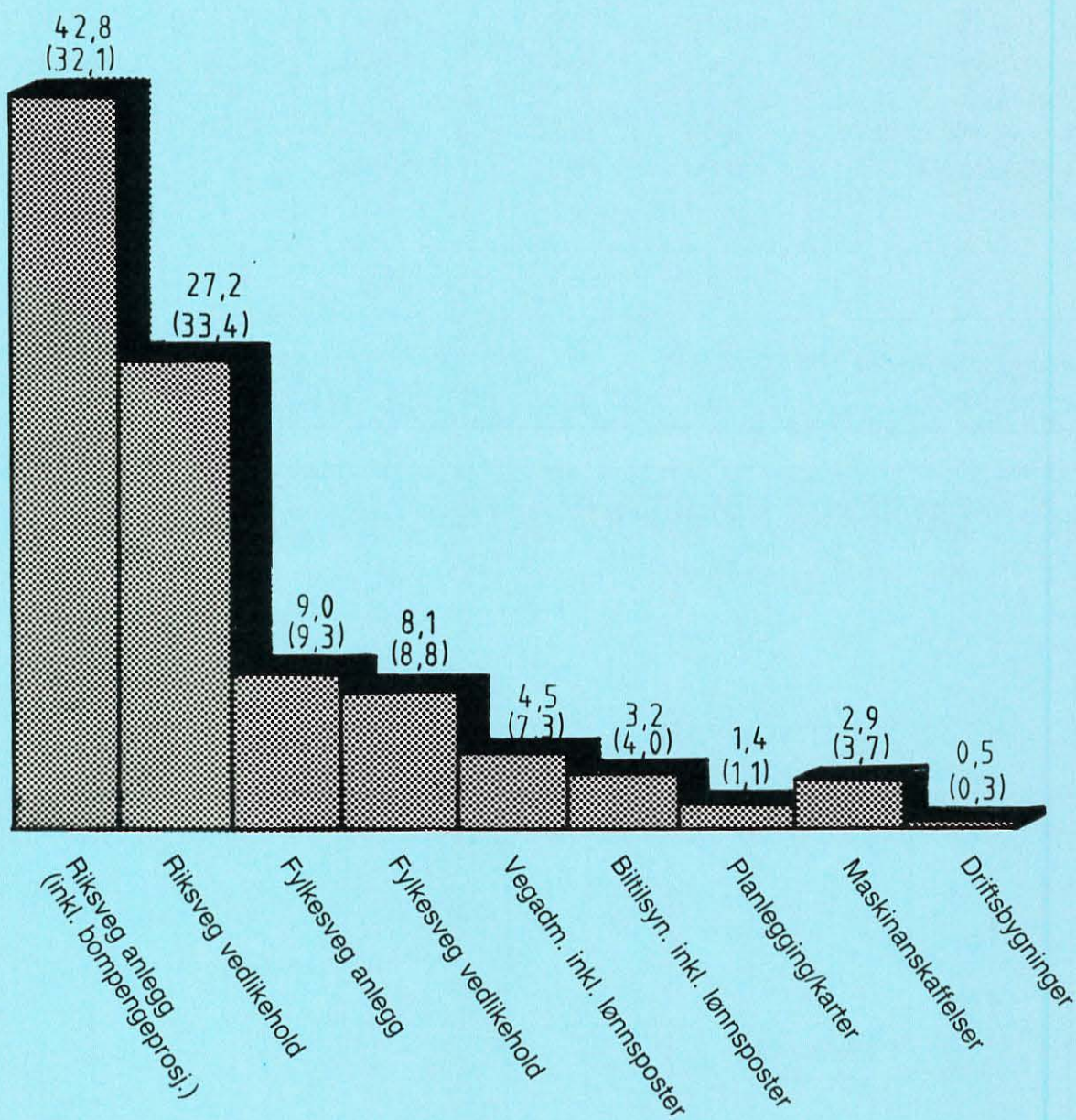
Bevilgning og forbruk

Regnskap 1988

Mill. 1988 kroner					
	Overført fra 1987	Bevilgn. 1988	Disponib. 1988	Forbruk 1988	Overført til 1989
Administrasjon	0,70	38,30	39,00	39,00	0,00
Riksveganlegg ¹⁾	÷0,10	219,80	219,70	217,70	2,00
Riksvegvedlikehold	1,20	136,80	138,00	133,70	4,30
Fylkesveganlegg	0,40	44,30	44,70	44,40	0,30
Fylkesvegvedlikehold	0,00	39,90	39,90	40,10	0,00
Maskinanskaffelser	0,00	13,50	13,50	14,40	÷0,90
Driftsbygninger	0,00	3,40	3,40	2,60	0,80
Sum	2,20	496,00	498,20	491,90	6,50

¹⁾Inkl. bompengemidler 108,90 (E 68).



Fordeling av vegutgifter i % 1988
(1987)

Mål og resultater

Trafikksikkerhet

Personskader

Antall skadde/drepte i trafikken i Buskerud gikk ned fra 749 i 1986 til 708 i 1987. Det endelige tallet for 1988 foreligger ikke før i februar, men tendensen er at antallet for 1988 blir betydelig lavere enn i 1987.

Antall drepte gikk kraftig ned fra 33 i 1986 til 19 i 1987. Men dessverre har antallet økt kraftig igjen til 27 i 1988.

Ulykker, kommunevis fordeling

Kommune	1985		1986		1987		Tendens 1988	
	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte
Drammen	143	3	165	3	144	2	150	5
Kongsberg	82	2	100	5	64	1	40	0
Ringerike	101	5	135	4	105	4	120	6
Hole	24	4	24	3	19	0	22	2
Flå	15	0	8	1	15	2	5	0
Nes	9	2	7	0	43	0	5	0
Gol	8	0	11	0	15	1	14	2
Hemsedal	4	0	3	0	9	0	1	0
Ål	13	2	17	0	13	1	12	2
Hol	7	0	12	2	11	0	12	0
Sigdal	7	0	18	0	12	0	10	1
Krødsherad	12	0	22	0	19	1	18	0
Modum	26	3	25	3	28	1	43	4
Øvre Eiker	51	1	51	2	47	2	33	1
Nedre Eiker	22	2	22	3	13	2	20	2
Lier	38	2	56	3	67	1	42	1
Røyken	19	1	19	2	14	0	23	1
Hurum	11	0	18	0	24	1	14	0
Flesberg	10	0	12	1	17	0	6	0
Rollag	5	1	6	0	11	0	8	0
Nore og Uvdal	5	1	8	1	11	0	16	0
Sum	612	29	739	33	701	19	620	27

Antall skadde og drepte i 1988 er beregnet sluttsum.

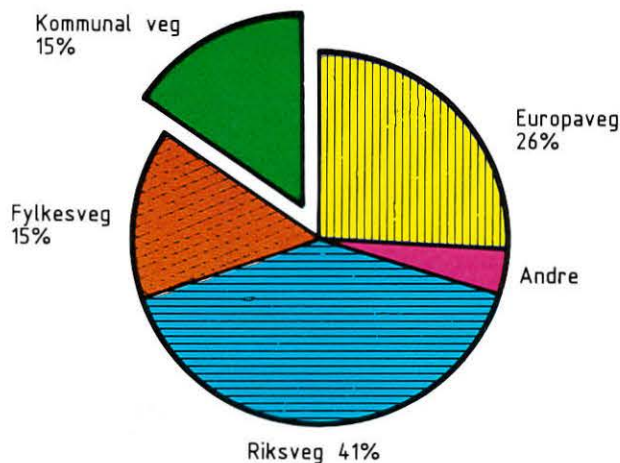
Omtrent halvparten av alle ulykkene har skjedd i og omkring de tre byene. I Kongsberg har det vært en positiv utvikling i antall skadde/drepte de to siste årene.

Ellers er det å merke seg at Lier også hadde en gledelig nedgang, mens Modum derimot, har opplevd det motsatte.

Trafikkulykker og vegtype

Figuren på side 5 viser at det i 1987 har vært en vridning mot flere ulykker på riksveger og færre på Europaveger, men dette ser ut til å snu seg igjen i 1988. Figuren viser at andelen ulykker på riksveger og Europaveger samlet har økt fra 1986 til 1987. De fortsetter å øke i 1988.

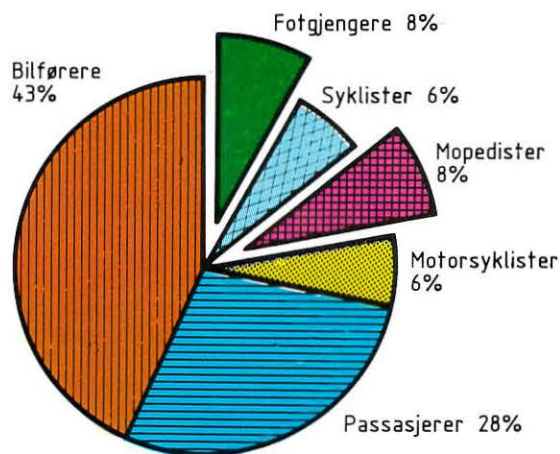
Hvor skjer ulykkene?



(Perioden 1985 - 1987)

Hvem skades?

	1985		1986		1987		Tendens 1988	
	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%
Bilførere/passasjerer	412	67	418	71	534	76	470	75
Motorsyklister	36	6	34	6	35	5	35	6
Mopedister	53	9	49	6	43	6	40	6
Syklister	53	9	31	6	29	4	33	5
Fotgjengere	52	9	30	7	55	8	40	6



(Perioden 1985 - 1987)

MÅL OG RESULTATER

Aldersfordeling

	1985		1986		1987		Tendens 1988	
	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%
Små barn 0-6 år	12	2	11	1	11	2	6	1
Store barn 7-17 år	105	17	145	20	109	16	95	15
Ungdom 18-24 år	167	27	208	28	185	26	185	30
Voksne 25-64 år	221	36	243	33	244	35	240	38
Gamle 65 år →	81	13	117	16	52	7	65	10

Tabellen viser aldersfordelingen på alle impliserte i trafikku-lykker som har vært rapportert til politiet i 1987. Gruppen 15 til 24 år er sterkt overrepresentert

Bilførere og passasjerer er den største gruppen av trafikkskadde med henholdsvis 43% og 28%. Men de myke trafikanter utgjør en forholdsvis stor del med 14% til sammen.

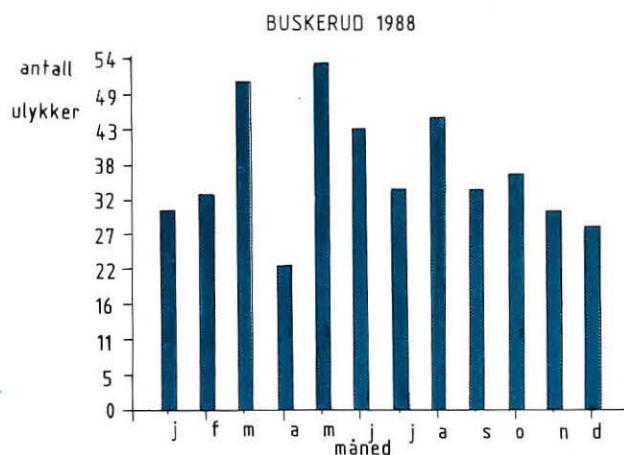


Det ble drept 27 personer på vegene i Buskerud i 1988. Dette er en økning på 8 i forhold til året før. Totalt er antall ulykker gått ned.

Ulykkestype

	1985		1986		1987		Tendens 1988	
	Ulykker	%	Ulykker	%	Ulykker	%	Ulykker	%
Møteulykker	96	21	98	19	93	20	100	27
Utforkjøringsulykker	103	22	147	29	133	29	140	31
Kryssulykker	133	29	136	25	119	26	95	21
Fotgjengere/syklister	58	11	57	12	57	12	55	10

Når skjer ulykkene



Antall ulykker følger stort sett trafikkvariasjonene. Stor trafikk gir mange ulykker. Over døgnet er det flest ulykker mellom kl. 14.00 og kl. 18.00.

Statistisk inntreffer flest ulykker i helgene og i juni, august og september. For 1988 var det imidlertid flest ulykker i månedene mars, mai og august.

Ulykkespunkter og strekninger

Et ulykkespunkt er definert som 4 personskadeulykker over en lengde på 100 meter i løpet av de fire siste år, dette vil si for perioden 1984 - 1987. Det er 32 slike punkter i Buskerud.

16 av disse punktene ligger i Drammen.

På de registrerte ulykkespunktene er det på 7 av stedene gjort tiltak allerede. Halvparten av alle ulykkespunktene for fylket ligger i Drammen.

En ulykkesstrekning er definert som 10 personskadeulykker over en lengde på 1 km i løpet av 4 år. Det er 13 slike strekninger i Buskerud. 8 av disse ligger i Drammen.

I nesten alle ulykkesstrekninger er også et av de registrerte ulykkespunkter med.

Dødsulykker på Buskerudvegene i 1988

Det omkom 27 personer i 24 trafikku-lykker. Dette er en stor økning fra 1987 da 19 ble drept i 18 ulykker. Gjennomsnittlig antall drepte pr. år i perioden 1980-88 har vært 29.

19 av de drepte var bilførere/passasjerer, 3 var motorsyklister, 4 var syklister og 1 var fotgjenger.

21 ble drept på riksveger/europaveger, 1 på fylkesveg, 3 på kommunale vegger og 2 på private vegger. 13 av de drepte var i alderen 18-24 år, og alle disse var i bil eller på motorsykkel. 13 ble drept i møteulykke.

MÅL OG RESULTATER

Aksjon skoleveg

I 1988 ble det brukt 1,4 mill. kr. fra staten og et like stort beløp fra fylkeskommunen/kommunene til aksjon skoleveg på fylkesveger og kommunale veger. Statsmidlene ble fordelt med 600.000 kr. til fylkesveger og 800.000 kr. til kommunale veger. 18 kommuner søkte om tilskudd og 14 ble tildelt midler. 3 kommuner søkte ikke om tilskudd.

Handlingsplan for trafikksikkerhet

Fylkets Veg- og Trafikksikkerhetsutvalg har vedtatt et handlingsprogram for trafikksikkerhet i Buskerud for perioden 1988 - 1993.

Handlingsprogrammet gir en oversikt over trafikksikkerhetsarbeidet som gjøres og forsøkes gjennomført på alle sektorer i Buskerud. Målsettingen i programmet er at det ikke skal bli noen økning på antall drepte og skadde fram til 1993, til tross for en forventet trafikkøkning.

Måloppnåelse

For 1988 ser det ut til at målet om ikke flere enn 690 skadde/drepte blir oppfylt. Antall drepte/skadde i 1988 ligger trolig omkring 629, som er det laveste tallet vi har hatt de siste 15 årene.

Virkemidler og investeringer

De viktigste virkemidlene i trafikksikkerhetsarbeidet:

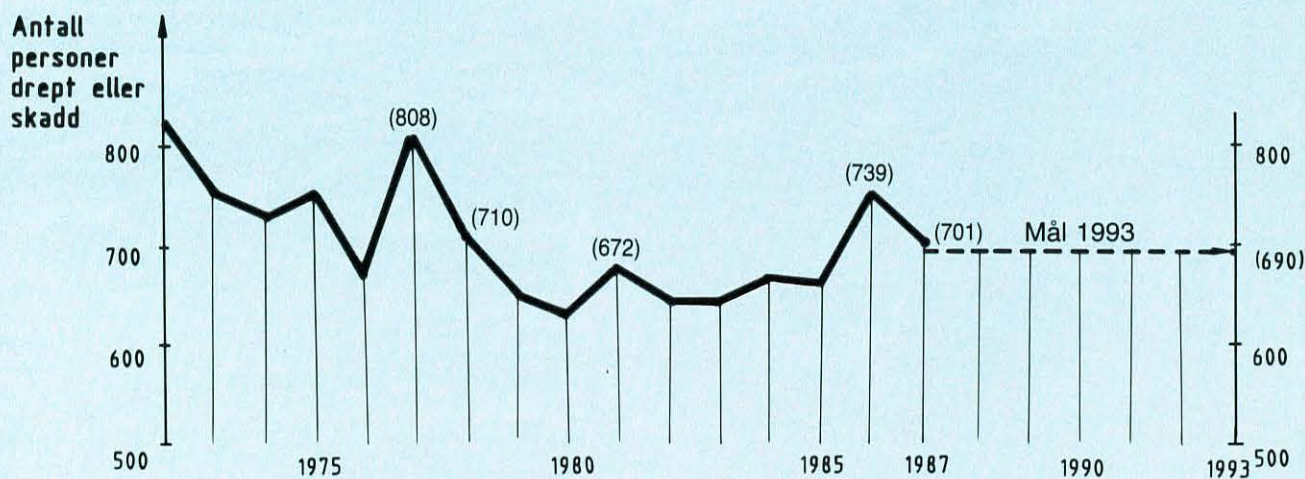
- Føreropplæring og trafikantpåvirkning.
- Utbedring av ulykkespunkter og strekninger.
- Trafikkovervåking og kontroll.
- Differensiert bruk av fartsgrenser.
- Omkjøringsveger rundt byer og tettsteder.
- Rundkjøringer og signalreguleringer.
- Bygging av gang- og sykkelveger.
- Trafikksikker arealbruk langs vegene og sikre atkomstforhold.
- Sikkerhetskontroll av bilparken.

Det ble i 1988 brukt 7,6 millioner kroner til miljø- og trafikksikkerhetstiltak langs riksvegene.

10 busslomme prosjekt og leskur	0,9 mill. kr
13 gang/sykkelvegprosjekter	15,2 mill. kr
12 trafikksikkerhetsprosjekter	9,2 mill. kr
belysning, miljø, rasteplasser,	
støyskjerming	0,7 mill. kr

Langs fylkesvegene ble det brukt 6,5 mill. kroner til sikkerhetstiltak. I tillegg ble det brukt 2,8 mill. til «Aksjon Skoleveg», hvorav staten dekket 50%.

TRAFIKKULYKKER I BUSKERUD 1972-1993



Bemerkning : Ikke alle personskadeulykker blir rapportert til politiet. Flere undersøkelser i Norge og i de nordiske land viser at antall personer skadd er ca. dobbelt så høyt som denne offisielle statistikken viser.

MÅL OG RESULTATER

Langs våre riksveger er det i perioden 1971 - 1988 bygget 126 km gang- og sykkelveger, derav 3 km i 1988. Dermed er 11% av riksvegene dekket med gang- og sykkelveger. Tilsvarende tall langs fylkesvegene for perioden 1983-1988 er totalt 25,4 km, derav 1,8 km i 1988, eller en dekning på 2,0% med gang- og sykkelveger langs fylkesvegene.

Disponible beløp til trafikksikkerhets- og miljøtiltak i 1988:
29 mill. kr til riksveger
4,3 mill. kr til fylkesveger
2,8 mill. kr til aksjon skoleveg (fylkesveger og kommunale veger), hvorav 1,4 mill. kr. er statens bidrag og 0,6 mill. kr. er fylkets bidrag.

Vedlikeholdsavdelingen har de siste årene fokusert mer på den trafikkrettede delen av sitt arbeid.

For sommervedlikeholdet sin del er det de to siste årene satset mye på å kvitte seg med ukurant rekkverk, som ved påkjørsel ikke tjener hensikten å sikre trafikantene mot farlige utforkjøringer. I tillegg er det lagt større vekt på oppfylling av banketter etter dekkefornyelser, samt bedring av fobikjøringssikten på steder dette vil ha effekt for de vegfarende.

Vintervedlikeholdet av de mest trafikkerte vegene har blitt enda høyere prioritert. Det er innført 2-skiftordninger for

brøyting, saltstrøing og høvling på E 76, Drammen-Telemark grense og E 68, Sollihøgda-Hønefoss. Dette har resultert i en vesentlig bedre framkommelighet og også økt trafikksikkerhet for trafikantene. I tillegg til en generell øking av standarden på disse vegene, er det fokusert ekstra på bedring av sikten i vegkryss på hele vegnettet.

Framkommelighet

Dagens situasjon.

Generelt er framkommenligheten god på riksvegnettet og dårlig på fylkesvegnettet. Problemene på riksvegnettet, er den store andelen med fartsbegrensninger. Det er dessuten kapasitetsproblemer i tettstedene. For fylkesvegnes vedkommende er manglende bæreevne og den stadig synkende standard, de største problemene.

På riksvegnettet beholdt 336,7 km 10 tonn akseltrykk i teleløsningsperioden. 733,4 km ble nedsatt til 8 tonn akseltrykk og 77,2 km ble satt ned til 6 tonn akseltrykk.

Av fylkesvegene hadde 10,9 km 10 tonn akseltrykk, 239,2 km 8 tonn og 873,8 km hadde 6 tonn i teleløsningsperioden.



Under teleløsningsperioden var det kontinuerlig vektkontroll på rv 7 over Hardangervidda.

MÅL OG RESULTATER

	Rv	Fv
Veglengde	1147,2 km	1159,5 km
Fast dekke	100 %	97 %
Tillatt akseltrykk sommer:		
10 t	93,6	18,4
8 t	6,4	80,9
Tillatt akseltrykk vinter:		
10 t	98,4	80,5
8 t	1,6	18,8
Tillatt akseltrykk teletløsning:		
10 t	29,3	0,9
8 t	64,0	23,3
6 t	6,7	75,4
Tillatt hastighet:		
90 km/t	2,4	0,0
80 km/t	71,6	75,0
< 80 km/t	26,0	25,0
Vegbredde:		
> 10 m	4 %	
≤ 10 m ≥ 6,0 m	89 %	
< 6 m	7 %	
Vogntoglengde:		
18 m	100 %	97,16 %
Underganger: (2=4,0 m)	8 stk.	23/24

Målsetting/måloppnåelse

1988 er tredje året i vegplanperioden 1986–89. Hovedmålsettingen for stamvegene er å oppnå 10 tonn sommerakseltrykk (ts) og 8 tonn helårsakseltrykk (th). Det er vedtatt en vedlikeholdsstandard, minimum S-O.

Generelt for riksvegene er det i perioden forutsatt at andelen 10 tonn tillatt sommerakseltrykk skal øke fra 84,6% til 88,2%. 25% av riksvegnettet vil ha lavere fartsgrenser enn 80 km.

På fylkesvegnettet er målsettingen å beholde 8 tonn tillatt sommerakseltrykk og 6 tonn helårsakseltrykk på det vegnettet som ikke er med i forsterkningsprogrammet hvor det er forutsatt oppskrivning til henholdsvis 10ts, 8th. Reduksjon av vinterutgiftene med lavere standard som følge er vedtatt fra 1988.

Ett av målene for perioden er allerede oppfylt, idet 93,6% av riksvegnettet er tillatt for 10ts mot forutsatt 88,2% ved utgangen av 1989. Forutsetningen om 10 ts, 8 th på stamvegnettet vil nås ved at det forskutteres midler til forsterkning av rv 7 over Hardangervidda og at oppskrivning av tillatt aksellast foretas før anlegget er avsluttet. Målet om fri høyde vil ikke bli nådd, heller ikke vegklasse IID.

Virkemidler/investeringer

I 1988 er det åpningen av parsellen Sønsterud–Rørvik på E 68 som har bidratt mest til økt framkommelighet. Anlegget er bompengefinansiert. Utgifter i 88, 108,3 mill. kr.

Bompengene for personbiler økte fra kr 5,- til kr 10,- ved åpningen av den nye parsellen 19. desember.

På rv 7 Noresund - Veikåker er det brukt 9,1 mill. kr i 88 til utbedring av vegen som nå på det nærmeste er ferdig.

I vedlikeholdsregi har det vært utbedringer i gang på rv 7 mellom Ustaoset og Haugastøl. Vedlikeholdet har også bidratt med midler til ny veg ved Strandefjorden. Denne vil bli satt under trafikk i 1989.

Prøveprosjektet 10 th på Hallingdalsvegen er avsluttet i 1988. De årlige ekstra vedlikeholdskostnadene synes å bli ca. 1 mill. kr.

Rv 7 over Hardangervidda har også i 1988 vært vinteråpen. Ekstrakostnadene har vært ca. 1,5 mill. kr.

På fylkesvegene er ombygging av Stryken bru i fv 148 fullført. Utgiftene i 1988 er 4,6 mill. kr.

Forsterkning av fv 172 Follum - Skollerud er fortsatt. Utgifter i 88: 5,6 mill. kr.

Omlegging av fv 36 Hagatjernsvegen er fortsatt. Utgifter i 88: 4,5 mill. kr.

På store fylkesveganlegg har det i 88 blitt brukt ca. 5,4 mill. kr. til utbedring av fv 3 Lahell - Ugstad.

Fylkesvegene Fv 145 Katfoss - Jelstad og Fv 173 Ask - Sandaker fikk store teleskader slik at tillatt aksellast måtte settes ned til 6 t. Det ble bevilget ekstraordinære investeringsmidler til reparasjon av vegene. Brukt i 1988: Fv 145: 0,9 mill. kr og til Fv 173: 1,5 mill. kr.

Betydning for brukerne

Av tiltakene fra forrige kapittel har alle mer eller mindre og forskjelligartet betydning for brukerne. På riksvegene har åpningen av parsellen Sønsterud - Rørvik hatt størst positiv virkning med hensyn til framkommelighet og sikkerhet. Tiltakene på fylkesvegene har resultert i bedre generell framkommelighet og oppskrivning av tillatt akseltrykk på en del veger.

I Drammen og Hønefoss er trafikkmengden blitt så stor at kapasitetsgrensen er nådd med svært redusert fartsnivå som resultat.

Akseltrykk

Vinterakseltrykket ble opphevet i perioden 25. mars til 11. april 1988 og innført igjen 5. des.

Akseltrykkendringer 1988 er begrenset til korte parseller. På rv 288, Bakke bru til Sogn og Fjordane grense, ble imidlertid tillatt akseltrykk satt opp til Bk 10/8.

På en fylkesvegstrekning har vi vært nødt til å redusere tillatt akseltrykk. Dette gjelder Fv 156 Hesselberg–Kalkverket som nå har fått Bk T8/6.

Miljø og vegservice

Støy og luftforurensing

Ved siden av trafikkulykkene skaper biltrafikken også miljøproblemer i form av støy og annen forurensing. Ved utgangen av 1988 er ca. 6000 boliger langs riksvegene utsatt for et støynivå ved fasaden over 60 dB(A), og ca. 1000 boliger over 70 dB(A).

For å bedre miljøet langs våre veger er støyskjerming et viktig tiltak. Foreløpig er det bare langs riksveger det blir skjermet.

I 1988 er det ikke bygget støyskjermer langs eksisterende veg i Buskerud. Midlene er her overført til 1989.

I 1988 ble det anlagt 250 m skjerm på ny E 68 Sonsterud-Rørvik.

Totalt finnes det nå ca. 10.000 meter skjerm i fylket.

Luftforurensingen på grunn av biltrafikken har vært et økende problem, i takt med veksten i bilparken. Overgangen til blyfri bensin, og særlig innføringen av katalysator på nye biler vil resultere i en bedret luftkvalitet, særlig merkbart i byene.

Rasteplasser

Det er i 1988 bygd 2 nye rasteplasser i Buskerud som ikke har toalettanlegg. Disse ligger langs den nye parsellen av E 68 Sonsterud-Rørvik.



Vegvesenet forsøker å legge miljøet best mulig tilrette for alle «typer» trafikanter.

Service overfor publikum og offentlig forvaltning

Førerkort og registreringer

I 1988 ble det avholdt totalt 7 644 praktiske førerprøver. Det ble førstegangsregistrert 9 470 kjøretøyer. Totalt ble det utført 46 606 registreringsoperasjoner.

Dispensasjoner

Det ble i løpet av året utstedt 920 dispensasjoner for tunge, brede og lange transportere.

I samband med telerestriksjonene ble det ved vegkontoret mottatt 111 søknader om dispensasjon. 53 søknader ble innvilget og 58 ble avslått. 3 avslag ble anket, men samtlige ble opprettholdt av klageinstansen.

I tillegg ble det gitt 69 tømmerdispensasjoner utstedt ved vegstasjonene.

Det er blitt gitt tillatelse til å arrangere 5 billøp (2 rally/3 rebusløp) og 13 sykkelritt.

Avkjørsler

Det ble mottatt 302 søknader. Dette er en økning fra i fjor på 29. 15 avgjørelser ble påklaget til Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. I 6 av tilfellene fikk klagerne medhold, mens i de øvrige 9 ble vegsjefens vedtak opprettholdt.

Fordeling: Riksveg 186 søknader, innvilget 60%

Fylkesveg 116 søknader, innvilget 83%

Søknadene på fylkesvegene ble behandlet av vegmestrene.

Behandlingstid: fra 1 dag til 3-4 uker. Klager kan ta fra 2 til 4 måneder å få avgjort.

Dispensasjoner fra byggegrensen

Det ble mottatt 147 søknader. Dette er en økning fra i fjor på 4 saker. 4 avgjørelser ble påklaget til Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. 3 av disse fikk medhold i sin klage.

Fordeling: Riksveg 130 søknader, innvilget 94%

Fylkesv. 17 søknader, innvilget 82%.

Søknadene på fylkesvegene ble behandlet av vegmestrene. Behandlingstid som for avkjørsler. Det ble mottatt 14 søknader om lagring av ildsfarlig væske.

Vegmeldingstjenesten

Geilo vegstasjon fungerer nå som innsamlingsentral for vegmeldinger som gjelder Buskerud. Disse blir daglig oversendt vegmeldingssentralen på telefax, likeså får vegkontoret disse opplysningene fortløpende. På dagtid får

publikum opplysninger om veg- og føreforhold gjennom informasjonstjenesten eller vegstasjonen på Geilo.

Utenom kontortid og i helgene, har vegkontoret i vinterhalvåret i drift en automatisk telefonsvarer, som forteller hvem som har sentralvakt. I tillegg blir det opplyst hvor publikum skal ringe for å få spesiell informasjon om høyfjellsstrekningene i fylket.

Aksjoner

Biltilsynet har gjennomført en rekke kontroller, der kjøretøyenes sikkerhet er blitt fokusert. Også mopeder ble gjenstand for spesiell oppmerksomhet på vårparten.

«Ung på hjul»-aksjonen har fortsatt tredje året på rad, og en rekke unge bilførere har gjennomgått dette spesielle trafikksikkerhetsprosjektet.

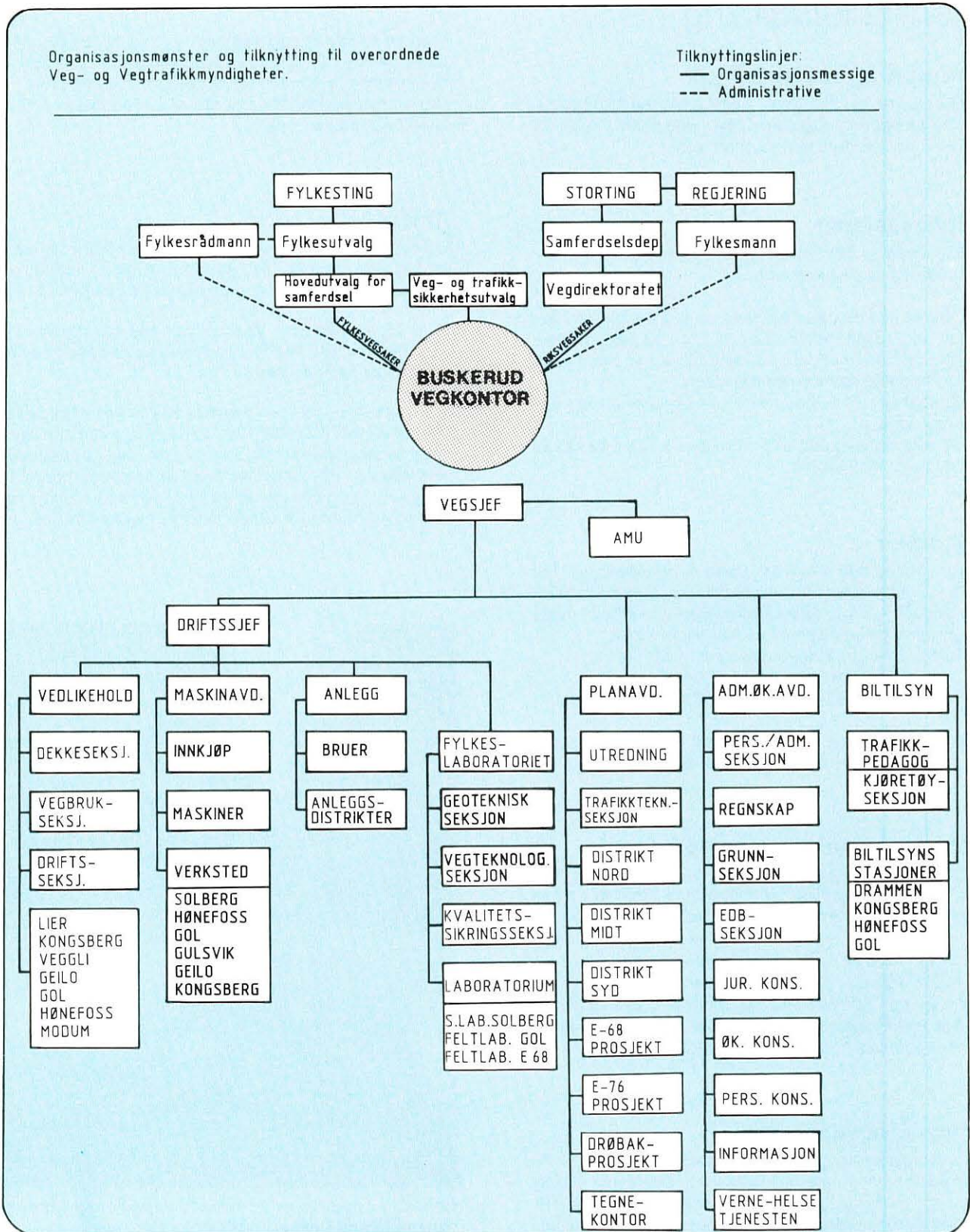
«Bråstoppen», som er vegvesenets kollisjonssimulator, har også vært flittig benyttet, både av egne mannskaper og organisasjoner som har engasjert seg i trafikksikkerhetsarbeidet. På slutten av året ble imidlertid denne tatt ut av drift på grunn av et erstatningskrav fra en person som hevdet å ha blitt skadet etter en demonstrasjon.



En viktig oppgave er å formidle opplysninger om vegenes tilstand i fylket.

Organisasjon og virksomhet

Organisasjonsplanen 1988 for vegadministrasjonen i Buskerud er slik:



Organisasjon

Vegvesenet skal i samband med statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter, ha ansvaret for planlegging, utbygging, vedlikehold, den trafikkmessige bruken (herunder biltilsynets oppgaver) og forvaltningen av riks- og fylkesvegnettet i fylket.

Sentralmyndighet for riksvegene er Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet, mens Fylkesutvalget er vegmyndighet for fylkesvegene. Vegadministrasjonen i fylket er tillagt vegkontoret både for riks- og fylkesveger.

Vegsjefen er sekretær for Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. Videre har vegsjefen det faglige ansvar for vegsakene som fremmes for Hovedutvalg for samferdsel.

Vegkontorets organisasjon

Vegkontorets organisasjonsmøster er vist på forrige side. Kontoret er delt inn i 6 ulike avdelinger, administrasjons- og økonomiavdeling, biltilsyn, planavdeling, anleggsavdeling, vedlikeholdsavdeling og maskinavdeling. Hver avdeling er oppdelt i seksjoner.

Vegarbeidsdriftens organisasjon

Denne er organisasjonsmessig bygd opp med utgangspunkt i de tre driftsavdelingene. I tillegg kommer en egen laboratoriefunksjon som er direkte underlagt driftssjefen.

Anleggsavdelingen er delt inn i 4 distrikter. Distriktenes grenser endres alt etter oppgavenes omfang og lokalisering. Hvert distrikt ledes av en distriktsleder som er stasjonert på vegkontoret.

Vedlikeholdsavdelingen har en driftsseksjon. Det er 7 vedlikeholdsområder, og hvert av disse ledes av en vegmester. Vedlikeholdsdistriktene ledes av 3 distriktsledere på vegkontoret. I tillegg har avdelingene en dekkseksjon og en vegbrukseksjon.

Biltilsynets organisasjon

Biltilsynsavdelingen på vegkontoret består av biltilsynssjef, trafikkpedagog og teknisk saksbehandler. Biltilsynssjefen skal lede og koordinere virksomheten ved fylkets 4 biltilsynsstasjoner. Hver av stasjonene, unntatt Gol, er delt inn i tre seksjoner, kjøretøy, trafikk og kontor.

Kontorhold

Vegkontoret leier kontorlokaler i Tollbugt. 2 i Drammen. På Solbergmoen på Nedre Eiker ligger vegvesenets vegsentral og sentrallager. Her er også vårt laboratorium. I tillegg til dette er det vegstasjon på Lierstranda, Kongsberg, Veggli, Geilo, Gol, Hønefoss og Geithus. Vegvesenet har også en del garasjebygg o.l. rundt i fylket.

Biltilsynet har stasjoner følgende steder i fylket:

Drammen, som dekker kommunene Drammen, Nedre Eiker, Lier, Røyken og Hurum.

Kongsberg, som dekker kommunene Øvre Eiker, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal.

Hønefoss dekker Ringerike, Hole, Sigdal, Krødsherad og Modum.

Gol dekker kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol.

Syssetting

Samlet syssetting av egne arbeidstakere i 1988 var på 511 årsverk, inkludert 29 korttidsinntak. I tillegg var 166 personer sysselsatt gjennom entrepriser, leiemaskiner og biler fra private.

Etter gjeldende langtidsplan skal administrasjonsbudsjettet reduseres med 1 prosent hvert år. Dette tilsvarer en jevn reduksjon av gjeldende stillingstall. Det ble imidlertid ikke inndratt noen stilling i 1988.

Syssettingen ved vegkontoret har i store deler av året vært preget av stor ledighet blant teknisk personell.

Ved utgangen av året bedret situasjonen seg, og samtlige stillinger forventes besatt fra primo 1989.

Hovedutvalget for samferdsel

Følgende er medlemmer:

Åse Olsen (H)
 Nils O. Røed (H)
 Ole Mehus (H)
 Knut Pay (FrP), leder
 Solfrid Gravdahl (FrP)
 Ole Jacob Ottesen (Sp)
 Torill Melle (A), nestleder
 Knut Weum (A)
 Berit Midtskogen Warhuus (A)
 Odd Kåre Dalen (A)
 Drodi Skei (V)

Veg- og trafikksikkerhetsutvalget

Følgende er medlemmer:

Knut Pay, leder.
 Solfrid Gravdahl
 Åse Olsen
 Torill Melle, nestleder
 Odd Kåre Dalen.

Planlegging

Bompengeprosjektene har belastet planavdelingen sterkt i 1988. En stor del av våre ressurser, tid og planmidler har gått med til å behandle disse sakene:

1. Drøbakforbindelsen med arm til Hurum flyplass. Arbeidet med hovedplaner har gått for fullt hele året og fortsetter i 1989. En rekke konsulenter er satt på dette arbeidet, og flere alternativer for kryssing av Drøbak-sundet blir nå vurdert.
2. Ny E 68 gjennom Hole. Første parsell Skaret-Rørvik ble åpnet i desember 1988. Reguleringsplan for neste parsell, omkjøringsveg Vik, er godkjent og vi har påbegynt arbeidet med byggeplaner.
3. Ny E 76 Drammen-Mjøndalen. Strekingen er delt i 4 delparseller, og det arbeides med reguleringsplaner på alle.
4. Ny E 18 Eik-Vestfold gr. Forslaget til hovedplan er ferdig utarbeidet i 1988, og den politiske behandling vil skje utover i 1989.

Andre store prosjekter med stor planinnsats i 1988 er: E 68 Veien-Nymoan, anlegget påbegynnes i 1989. E 76 Mjøndalen-Langebru, åpnes i 1989. Rv 283 Grønland-Øvre Sund, anleggsbevilgning ventes i 1992. Rv 8 Omkj-Hvittingfoss, anleggsbevilgning ventes i 93.

Flere av våre mest erfarne ing./sivilingeniører har sluttet på planavdelingen de senere år. Samtidig har vi hatt få søkere til ledige stillinger. Dette har bedret seg i den senere tid. Vi merker nå en økning i antallet søkere til disse stillingene. I 1988 har vi fått 3 nye engasjementstillinger på E 76, og 2 stillinger på E 68 er blitt besatt.

Svikten i bemanningen har vært særlig merkbar på trafikkseksjonen. Plansituasjonen for miljø- og trafikksikkerhetstiltak er i dag vanskelig.

Det foreligger godkjente detalj- og reguleringsplaner for alle større vegprosjekter som har bevilgning i 1989 og 1990, men planavdelingen mangler både kapasitet og kompetanse til å utføre byggeplaner. Dette arbeidet må i stor grad settes bort til private konsulenter med spesialkompetanse. Dette gjelder for fagområder som bruer, tunneler, kommunaltekniske anlegg, landskapspleie m.m.

Aktiviteten på fylkesveganleggene ventes å bli sterkt redusert de nærmeste år etter at fylkestinget har gått inn for en nedtrapping av bevilgningene. Midlene må settes inn i rene forsterkningsarbeider og i ombygging av svake bruer.

Vegprosjektet Hokksund-Svene er igjen trukket frem i lyset i forbindelse med nedleggingen av en del av Numedalsbanen. Det er foreslått å utarbeide hovedplan.

Planavdelingen ble i 1988 organisert med en klarere oppdeling i seksjoner. Det er opprettet en egen utredningsseksjon som får ansvaret for kommuneplaner, Norsk Vegplan m.m. Vegplanleggingen er delt i 3 distrikter som hver får ansvaret for å utarbeide detaljplaner/byggeplaner for riks- og fylkesveger.

Trafikkseksjonen får utvidet sitt arbeidsområde til også å ta seg av kommunale reguleringsplaner.

Drift/driftsresultater Vedlikehold

Riksvegvedlikeholdet ble i 1988 planlagt etter S-0 standard. På bakgrunn av dette ble det innført 2-skiftordninger på E 68 og E 76 for brøyting, salting og høvling. Da vintervedlikeholdet ble kostbart på grunn av mye nedbør og stor prisstigning på private brøytejenester samt økt beredskap på de viktigste vegene, ble utbedringsdelen på vedlikeholdet redusert med 5 mill. kr.

Dette har gått ut over grøfteprogram og forsterkninger som på lengre sikt vil gi dårligere fremkommelighet på en del strekninger. Bevilgningene til fylkesvegene har heller ikke i 1988 gitt muligheter til tilfredsstillende vedlikehold. Da vi i tillegg fikk flomskader for 1,9 mill. kr fikk vi en overskridelse på budsjettet ved årets slutt.

Oversikt over bevilgninger og forbruk for vedlikeholdet er som følger:

	Riksveger	Fylkesveger
Bevilgning 1988	136,800 mill. kr	39,398 mill. kr
Mindreforbruk 1987	1,257 mill. kr	
Til disposisjon 1988	138,057 mill. kr	39,398 mill. kr
Forbruk 1988	133,713 mill. kr	40,125 mill. kr
Driftsresultat 1988	4,344 mill. kr	- 0,727 mill. kr



En kostbar vinter for vedlikeholdet har blant annet gått ut over grøfteprogrammet.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Bevilgningen på riksvegene inkluderer 2,5 mill. kr til forsterkning av rv 7 over Hardangervidda, som er bevilget av den sentrale vedlikeholdsreserven.

En meget vanskelig vinter der både brøyting, salting og høvling var bortimot det dobbelte av normalt, førte til totale merutgifter på til sammen ca. 7 mill. kr. I tillegg til vinterutgiftene kom det inn en god del utgifter i forbindelse med flommen høsten 1987. Det er også pådratt atskillig større utgifter til skiltvask enn forutsatt. Dette er også en følge av den spesielle vinteren

Satsing med 2-skiftsordning på de sterkest trafikkerte riksvegene har også fordyret vintervedlikeholdet. Til gjengjeld mener vi at dette har skapt atskillig bedre framkommelighet og trafikksikkerhet.

For fylkesvegene gikk vi ut med at utgiftene til vintervedlikeholdet skal reduseres til fordel for høyst tiltrengt strukturelt vedlikehold. Selv om vi ikke rent fysisk har klart dette, har vi klart det i forhold til de totale kostnadene til vintervedlikehold. Vegvesenet er blitt sterkt kritisert for dette. De store interkostnadene resulterte i at planlagte utbedrings- og grøftetiltak på riksvegene ble sterkt redusert og på det nærmeste falt helt bort, bortsett fra område IV hvor disse arbeidene ble gjennomført etter planen.

Etter en tørr og varm forsommer fikk vi på ny store flomskader hvor vegene innen Nes kommune ble hardest rammet. Ekstrabevilgning etter flommen kom helt på slutten av året for fylkesvegene del, slik at det ble vanskelig å utføre de forskjellige oppgaver til rett tid. Høsten har vært mild. Dette sammen med ekstra påpasselighet for å unngå glatte veier før piggdekkforbudet ble opphevet, førte til færre ulykker enn normalt. I desember har sterk vind i fjellet ført til at høyfjellsvegene har vært mye stengt. Utskifting av ukurant rekkverk har fortsatt etter programmet.

Bruvedlikehold

Bruvedlikeholdet har i 1988 bestått av nødvendige reparasjons og malingsarbeider.

På riksvegbruvedlikeholdet var tildelt 2,5 mill. kr. Alt dette ble brukt opp.

På fylkesvegbruvedlikeholdet var opprinnelig tildelt 2,0 mill. kr. Denne tildelingen ble redusert tidlig på året med 0,3 mill. kr. I september ble det klart at ytterligere 0,8 mill. kr ikke kunne benyttes og ble tilbakeført vedlikehold. Årsaken til dette ligger i to forhold:

- en malingsentreprenør som var tildelt et malingsanbud av anbudsnemnda dukket aldri opp.
- vanskelig personellsituasjon på brusiden gjorde at en del arbeider ikke kunne planlegges og utføres.

Av de gjenstående 0,9 mill. kr ble alt brukt opp.

Fordelingen har vært slik:

Maling	7%
Betongrehabilitering	16%
Fuger	38%
Diverse	39%

Fuger har i år tatt en stor del av bevilgningen. Dette skyldes nok en del den snøfattige vinteren vi hadde med mye bare veier og sporslitasje på fugeterskler med den følge at fugene ble skadet av brøyteutstyret.

I år var det både Veritaskontroll av hengebruene og hovedinspeksjon.

Skilt og merking

Skiltstandarden i Buskerud er god. Nye regler for skilting til servicenæringen har, og vil bety økte kostnader. Vedlikeholdsavdelingen har ikke hatt midler til disse økende kostnadene på kort sikt, og vi har valgt å la servicenæringen betale ca. 80% av disse kostnadene selv.

De bedrifter som har behov for nye serviceskilt, har akseptert denne ordningen.

Vi har prioritert vedlikeholdet av primærskiltene langs våre veier.

Renhold av skilt og kantrefleks har til i dag blitt utført manuelt. Denne delen av det trafikkrettede vedlikeholdet vil bli mer mekanisert, og spesielt vask av kantrefleks på høytrafikkerte veier, har vært for lavt prioritert.

Driftssesongen for vegmerking har vært bra. Værforholdene har i år tillatt oss å følge de oppsatte planer for maling og plastlegging. På grunn av regionalt samarbeid med andre fylker, har vi klart å presse prisene på plastlegging ned i forhold til sesongen 1987.

Dette skyldes større kvantum og aktiv innsats for å trekke med flere firmaer fra inn- og utland i konkurransen om legging av plast. Det er brytningstid m.h.t. fremtidens merkemoder og materiale. Vi har i Buskerud gjort forsøk med sprayplast, og resultatet av dette vil først vise seg etter endt piggdekk sesong.

Faste dekker

Antall kilometer lagt nye slidedekker:

	1986	1987	1988
Riksveg	131,2	148,7	113,9
Fylkesveg	50,8	50,4	65,6

I tillegg kommer oppretting og flatelapping.

Tonn utlagt og pengeforbruk. Totalt:

	Egenregi	Entrepriser	Sum
Riksveg			
Tusen tonn	35,2	46,8	81,9
Millioner kr	13,9	24,6	38,5
Fylkesveg			
Tusen tonn	22,8	4,5	27,3
Millioner kr	6,6	3,2	9,9

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Dersom det korrigeres for overflatebehandlinger og penetrasjonsarbeider gir dette en gjennomsnittlig pris på ca. 540 kroner pr. tonn ferdig utlagt for entreprisarbeidene og ca. 340 kroner pr. tonn ferdig utlagt for egenregiarbeidene. Denne kostnadsforskjellen skyldes først og fremst at alle entrepriser gjelder «varme» massetyper (hovedsakelig Ab og Agb), mens vi i egenregi produserer og legger «kalde» massetyper (hovedsakelig Egå (Emulsjonsgrus, åpen)).

Det er ingen reell økning i bevilgning og forbruk til dekkevedlikehold på fylkesveger fra 1987 til 1988. Dette gir grunn til bekymring, da man kan ane en forverring av standard og begynnende nedbrytning av vegoverbygningen.

Materialproduksjonen

Grus og pukk:

Et nytt knuseverk kom i drift fra midten av januar. Dette består av to selvstendige enheter på belteunderstell. Etter en del innkjøringsproblemer, fungerer verket tilfredsstillende når det gjelder knusing av bærelagsmaterialer.

Vårt 1-trinns verk er solgt, og vårt 3-trinns verk er for tiden delvis bortleid til Sogn og Fjordane. Grovknuseren har vi

en kortere tid hatt i drift på anlegget E 76 Mjøndalen-Langebru. For øvrig har et mindre kvantum oljegrusmasse blitt produsert av entreprenør i Trollhølen.

Produksjonstall, salg og lager:

Lager pr. 1/12-87:		142334 m ³
Produksjon		
Nytt Lokomo.verk	59123 m ³	
Grovknuser (E 76)	8035 m ³	
v/entreprenør	4044 m ³	71202 m ³
Sum		213536 m ³
<hr/>		
Salg i løpet av 1988		93670 m ³
Korreksjon (svinn/tap)		- 984 m ³
Lager pr. 1/12-88:		118882 m ³

Emulsjonsgrus/oljegrus:

Oljegrusverket gjennomgikk i løpet av vinteren endel forbedringer på grunnlag av erfaringer fra forrige driftsseason, og fungerer nå godt. Foruten dekkematerialer såsom oljegrus og emulsjonsgrus, er det også produsert bitumenstabilisert bærelag. Dette er et område hvor vi håper å kunne øke produksjonsvolumet betydelig.



Det er anskaffet et nytt knuseverk til den nette sum av 7,2 mill. kroner.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET



Produksjonstall, salg og lager:

Lager pr. 1/12-87		5374 tonn	
Produksjon			
Emulsjonsgrus (Egå)	41017 tonn		
Bærelag (Egt 0-32)	546 tonn		
Oljegrus (Og)	17999 tonn	59580 tonn	
Sum			64954 tonn
<hr/>			
Salg i løpet av 1988			
Emulsjonsgrus (Egå)	43789 tonn		
Bærelag (Egt 0-32)	564 tonn		
Oljegrus (Og)	18607 tonn	62969 tonn	
Sum			1994 tonn
<hr/>			
Korreksjon (svinn/tap)		- 268 tonn	
Lager pr. 1/12-88:			1726 tonn

Driftsresultater:

Driftsresultatet på knuseverket må forbedres betydelig, dette kan bare i liten grad skje ved økning av prisene. Det arbeides målbevisst for å øke produksjonen. En rekke

mangler ved det nye verket er rettet og det er nå bestilt ekstra sikt for å bedre siktkapasiteten som har vært en flaskehals ved produksjonen av oljegrusmaterialer i grustak. Vi regner med at neste års driftsresultater skal bli tilfredsstillende.

Oljegrusverket har fungert meget bra og har også meget godt driftsresultat. Lager av grus og oljegrusmaterialer er betydelig redusert. Vi vil fortsette bestrebelsene på å redusere lageret, spesielt av ukurante fraksjoner. Ved budsjettårets begynnelse hadde vi regnet med å redusere lager av grus/pukk med ca. 1,4 millioner kroner, mens resultatet blir nesten 2,9 millioner kroner.

Totalt kommer vi brukbart ut av siste driftsår:

Produksjon av grus/pukk	Utgift	1.400.000
Lager grus/pukk	Nettosalg	1.163.000
Lager av amin	Nettosalg	95.000
Produksjon oljegrus/ emulsjonsgrus	Inntekt	1.112.000
Lager oljegrus/ emulsjonsgrus	Nettosalg	538.000
Korreksjon materiallager	Utgift	5.000

Kan overføres til 1989 budsjettet: 1.503.000

Utbedring

På grunn av store ekstrakostnader i vintervedlikeholdet er utførelsen av planlagte utbedringstiltak sterkt redusert. Arbeidene på riksveg 7 er imidlertid prioritert pga. svak bæreevne i teleløsningsperioden. Deformasjonene var her svært store i vår (opptil 40 cm). Innenfor grøfteprogrammet er det utført 12,3 km grøfter.

Anlegg

De enkelte anlegg

E 18

Fagerheimkrysset er flyttet ca. 200 m mot syd. Og i den forbindelse er fylkesvegen omlagt på en strekning av 250 m. Kostnad 0,76 mill. kr.

E 18

Kanalising Sagatun forbinder gangvegene syd og nord for Shell bensinstasjon. Det er også bygget avkjørselsfelt til Shell-stasjonen. I den forbindelse er fotgjengerundergangen forlenget. Antatte kostnader 0,43 mill. kr.

E 68 Sønsterud-Rørvik

Denne parsellen ble åpnet 19. desember, vel et halvt år tidligere enn opprinnelig planlagt. Strekningen er 8,3 km lang og den innbefatter en tunnel på 1273 meter. Vegen har typebetegnelse II B, og har 2,5 km med krabbefelt.

Med forutsatt restbevilgning på 10,0 mill. kr i 1989, vil totalt forbruk være ca. 145 mill. kr i 88-priser. Dette er ca. 10 mill. kr i mindreforbruk i forhold til detaljoverslaget i 1986.

Anlegget er blitt drevet som entrepriser med forholdsvis mange separate entrepriser. Koordinering og kontroll er blitt ivarettatt av vegvesenets stab

Parsellen inngår som en del av bompengeprojektet Skaret-Vik.

Rv 7 Noresund-Veikåker

Parsellen er 5210 m lang. I 1988 er det utført arbeid på ca. 1800 m. Med unntak av bærelag av skumgrus er alle arbeider i 1988 utført i egen regi med innleie av private maskiner og biler.

En ca. 1100 m² støttemur av gabioner er fullført. Årets forbruk er påvirket av bl.a. store nedbørmengder, vanskelige masser og utrasing av en tidligere utfylt busslomme som måtte opparbeides på nytt. Oppsetting av guardrail og en del etterarbeid gjenstår.

Rv 7 Gulsvik bru-Kryss Vetteren

Dette prosjektet omfatter utbedring av en 500 m lang ulykkesstrekning på rv 7. Planeringsarbeid utført i egen regi. Bærelag av skumgrus utført i entreprise.

Rv 7 Gangveg Flå stadion-Flå sentrum

Med denne 300 m lange gangveg langs rv 7 mellom Flå stadion og Flå sentrum er det nå separat gangveg gjennom hele Flå tettsted.

Rv 7 Gangbru Hagafoss

Prosjektet ble påbegynt i 1987. Det er bygget en gangbru av stål ved siden av Hagafoss i rv 7. Stålarbeidene er utført av egen maskinavdeling. Fundamenter og tilstøtende ved av anleggsavd.

Rv 7 Hagastøl-Hordaland gr.

Prosjektet med å øke akseltrykket på Hardangervidda ble startet 1988. Av i alt 15,8 km ble 3,3 km fullført i driftsåret. Planeringsarbeidene ble utført i egen regi med både private og egne maskiner. Bærelag av EG24 ble utført i entreprise. Knuste masser til oppretting og som tilslag til bærelag ble kjøpt av Hordaland. Transporten av masse til oppretting ble lyst ut på anbud, og Hordaland vegkontor fikk kontrakten.

Rv 7 Kjellsbergsvingene

Trafikksikkerhetstiltak. Utført: Midtdeler (fysisk). Økt frisikt. Rettet opp tverrfall. + opprettet grøfteprofil på sidegrøfter + stanset utglidning av eksist. veg mot elv. Lengde totalt: 500 m. Utført kostnad: kr 1.505.000,-

Rv 7 Tangensvingen

Trafikksikkerhetstiltak. Utført: Midtdeler (fysisk). Økt frisikt. Rettet opp tverrfall. Lengde totalt: 100 m. Utført kostnad: kr 252.000,-

Rv 8 Gangveg Hvitvingfoss

860 m gangveg inkl. oppretting av kryss ved bru over Lågen ble ferdig i oktober. Det gjenstår å sette opp ny gatebelysning. Antatte kostnader inkl. gatebelysning ca. 1,14 mill. kr.

Rv 241 Klekken

Gang/sykkelveg m/fotgj., undergang. Utført: Gang/sykkelveg/busslomme/gatebelysning i tilknytning til fv 163/fv 164/rv 241. Tilpassing til kryssløsning ved Klekken. Lengde totalt: 550 m. Utført kostnad: kr 1.587.000,- inkl. undergang. Gjenstår dekke og pussarbeid til 1989.

Rv 285

Ny rundkjøring på Kjellstad ble satt under trafikk i oktober, kostnad 0,6 mill. kr.

Rv 287 Strandgt. i Åmot

Gang/sykkelveg langs rv 287. Utbedring av kryss fv 148 + gang/sykkelveg. Anlagt 3 parkeringsplasser. Ny gatebelysning. Lengde totalt: 400 m. Utført kostnad: kr 2.118.000,-.

Fv 3

1,3 km ble i år utbedret og forsterket og nytt kryss med fv 10 er bygget. Videre er denne nå ferdig utbedret fra Lier gr. til Hyggen sentrum. Vegen er bygget etter Ild standard med 7 m vegbredde. Totale kostnader for fv 3 inkl. 2 km gangveg fra Lier gr. til og med nytt kryss i Hyggen vil bli ca. 15,8 mill. i løpende priser.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Fv 62 Skotselv jernbaneundergang

Utbedret fri høyde. Økt til 4,5 m. Gang/sykkelveg m/forbindelse til Skotselv bru. Lengde totalt: 170 m. Utført kostnad: kr 2.707.000,-.

Fv 148 Stryken bru

Denne ble åpnet i mai måned, og er en 117 meter lang stålbjelkebru. Arbeidet er blitt utført av Astrup-Høyer:

Fv 167 Busslommer ved Vang skole

Anlagt to busslommer. Korrigeret kryss for Harehaugvn. Rettet opp eksist. vegbane. Utført kostnad: kr 87.000,-

Fv 203 Gangveg Flå bru-Flå st.

En 400 m lang gangveg som også medførte delvis ombygging av fylkesvegen. Planeringsarbeid utført i egen regi. Dekkelegging i entreprise.

Fv 212 Beie-Klokkarhaugen

Prosjektet omfattet bygging av ny kryssing med NSB ved Liodden st. Det ble valgt en løsning med bru over NSB. Spesielt for prosjektet er at fundamentene for brokarene er bygget som armert jordkonstruksjon. Fyllinger og bru-fundamentene ble utført i entreprise. Selve brua ble utført av bruseksjonen.

Liodden bru over jernbanen, Nes

Ny elementbru nr. 1 over jernbanen til erstatning for undergang. Tilstøtende veg utføres av GG. Brukostnad kr 577.000,-

Klekken fotgjengerundergang rv 241, Klekken

Ny fotgjengerundergang i gangvegssystem. Plasstøpt kulvert 3x2,5 m. Brukostnad kr 625.600,-.

Rødberg Gangbru, rv 8, Rødberg

Ny påhengt gangbane i stål på Rødberg kombinerte veg- og jernbanebru. Lengde 43 m. Bredde 2,0 m. Brukostnad kr 770.000,-.

Guterud bru fv 96, Lurdalen

Ny elementbru nr 1 til erstatning for gammel stålbjelkebru med tre overbygning (Bk 8). Prioritert etter ønske fra to Skogeierorganisasjoner. Brukostnad kr 307.000,-.

Stasjonvegen fotgjengerundergang rv 7, Flå

Ny plasstøpt fotgjengerundergang som inngår i gangvegssystem. 3x2,5 m. Brukostnad kr 666.000,-.

Stadion Fotgjengerbru langs rv 7, Flå

Fotgjenger bru som inngår i gangvegssystem. Ligger langs rv 7. Brukte to gamle utskiftede elementer av elementbru nr 1 + et innkjøpt gangbruelement. Brukostnad kr 42.000,-.

Bruer ferdige i 1988

Røungelv bru fv 120, Tunhovd

Utskifting av Røungelv gamle bru som var stålbjelkebru i to spenn med tre overbygning (Bk 8) til NOB-bjelkebru bru i ett spenn. Brukostnad kr 1.015.600,-. Tilstøtende veg er ikke slutført.

Anleggsinvesteringer 1988 – kostnadsdeling

1988 – SAMLET ANLEGGSSINVESTERING

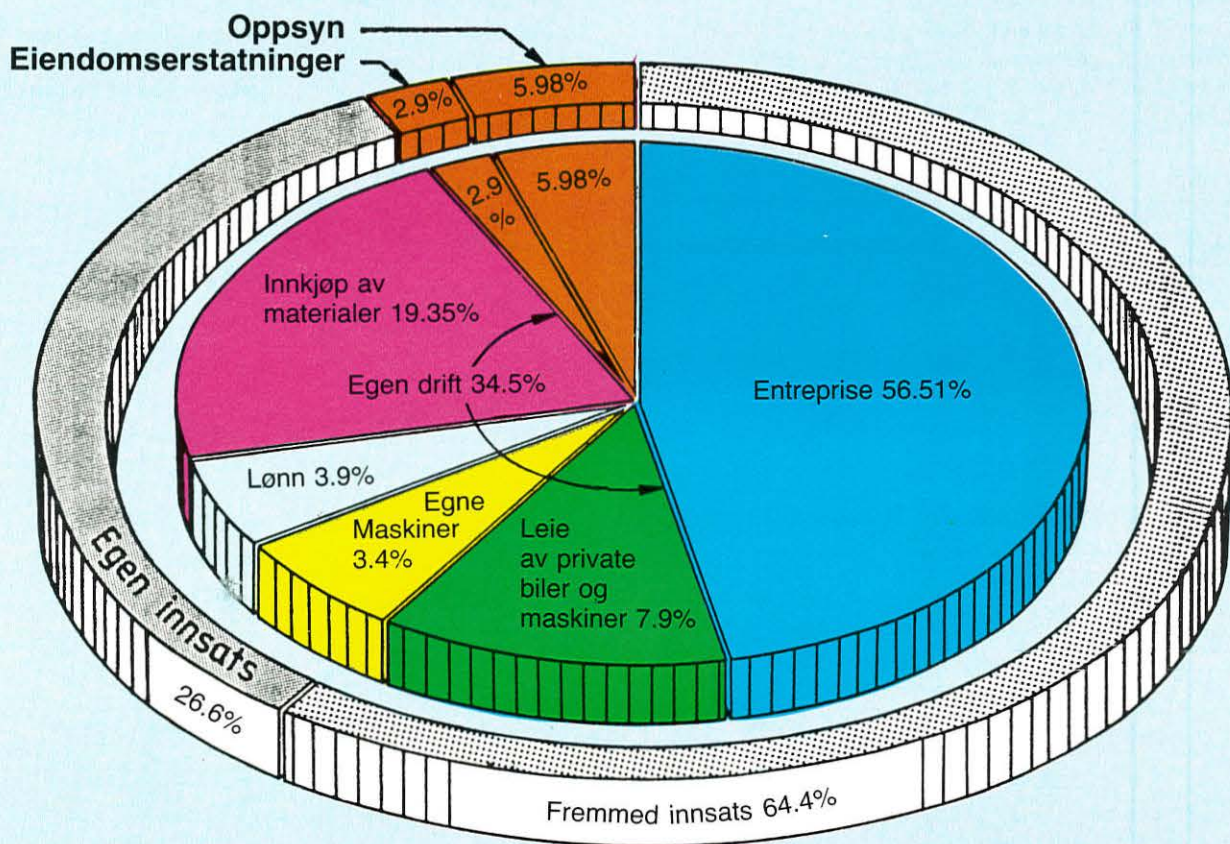
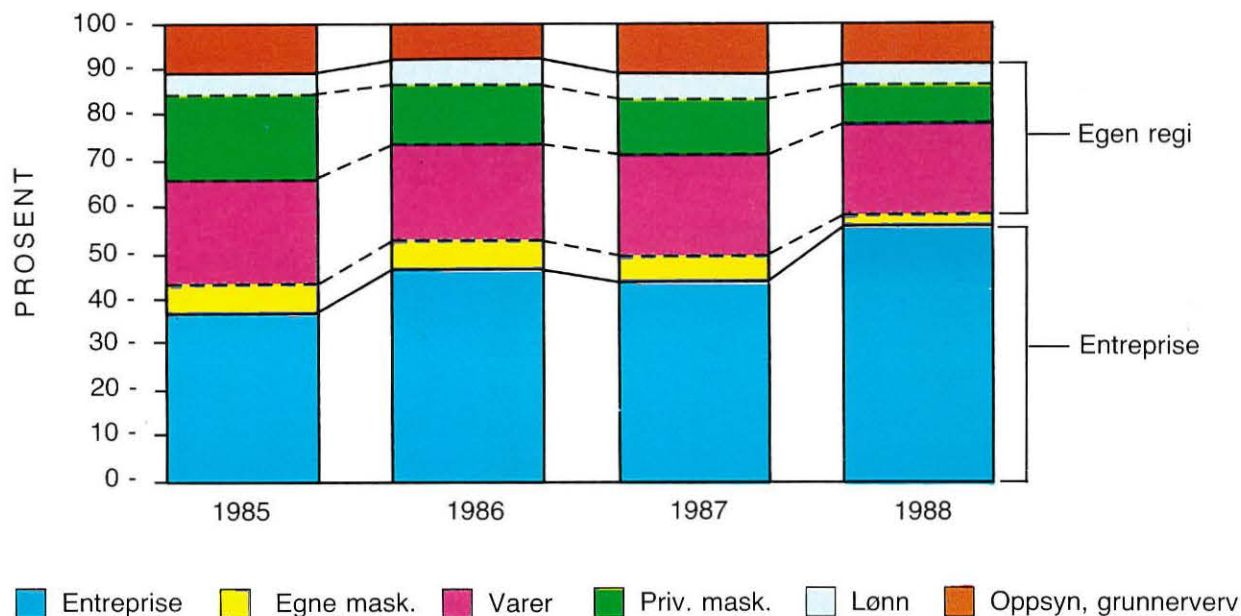
Riksveger	217,750 mill. kroner
Fylkesveger	44,412 mill. kroner
Sum	262,162 mill. kroner

Fordeling total riks- og fylkesveganlegg

Eiendomserstatning	6,982	+	0,837	=	7,819 mill. kr.	-	2,98 %	
Oppsyn	13,933	+	1,742	=	15,675 mill. kr.	-	5,98 %	
Entreprise	133,172	+	14,962	=	148,134 mill. kr.	-	56,51 %	100 %
Egen regi	63,631	+	26,870	=	90,501 mill. kr.	-	34,53 %	
<hr/>								
Egne maskiner	5,463	+	3,529	=	8,992 mill. kr.	-	3,43 %	
Lønn	6,766	+	3,398	=	10,164 mill. kr.	-	3,88 %	
Materiell	37,368	+	13,349	=	50,717 mill. kr.	-	19,35 %	34,53 %
Private maskiner	14,034	+	6,594	=	20,628 mill. kr.	-	7,87 %	

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Utvikling i kostnadsfordeling



ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Kostnadsfordeling - totale investeringer

Riksveger:

Eiendomserstatning	6,982 mill. kr. →	3,21 %
Oppsyn	13,933 mill. kr. →	6,40 %
Entrepriser	133,172 mill. kr. →	61,17 %
Egen regi	63,631 mill. kr. →	29,22 %
	217,718 mill. kr. →	100,00 %

Fylkesveger:

Eiendomserstatning	0,837 mill. kr. →	1,88 %
Oppsyn	1,742 mill. kr. →	3,92 %
Entrepriser	14,962 mill. kr. →	33,70 %
Egen regi	26,870 mill. kr. →	60,50 %
	44,411 mill. kr. →	100,00 %

Kostnadsfordeling innen egenregidriften

Riksveger:

Lønn	6,766 mill. kr. →	10,63 %
Egne maskiner	5,463 mill. kr. →	8,59 %
Private maskiner	14,034 mill. kr. →	22,06 %
Materiell	37,368 mill. kr. →	58,72 %
	63,631 mill. kr. →	100,00 %

Fylkesveger:

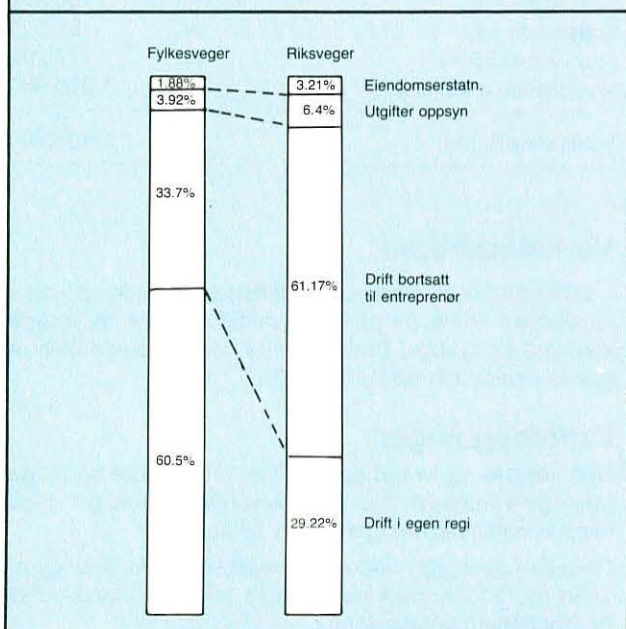
Lønn	3,398 mill. kr. →	12,65 %
Egne maskiner	3,529 mill. kr. →	13,13 %
Private maskiner	6,594 mill. kr. →	24,54 %
Materiell	13,349 mill. kr. →	49,68 %
	26,870 mill. kr. →	100,00 %

Konkurransform

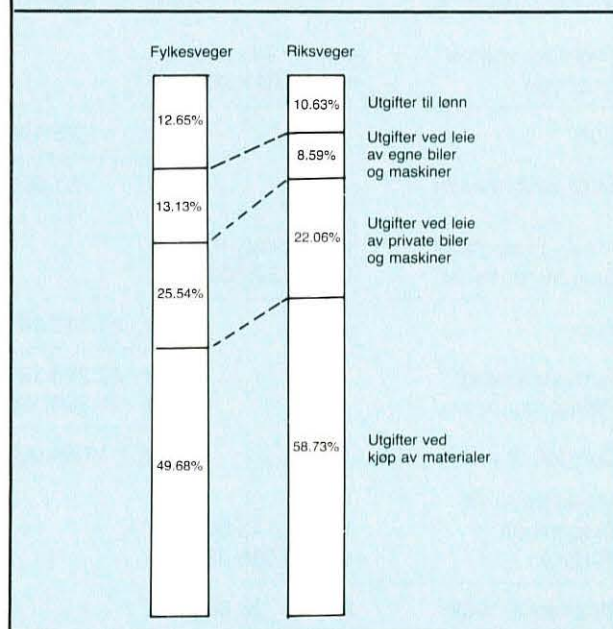
Ressurser	Regiform	Konkurranse
Leide og kjøpte 86,71 % (grunnerverv, entrepriser, private maskiner, varer)	Entrepriser 56,51 % Egenregi 34,53 % «Andre» 8,96 %	Entreprenør mot entreprenør 56,51 % Leverandør mot leverandør 19,35 % Maskineier mot maskineier 7,87 % Ingen konkurranse 16,27 % inkl. grunnerverv)
Egen 13,29 % (oppsyn, lønn, egne maskiner)		

Tabellen gir et bilde av konkurranseforhold for de totale anleggsinvesteringer. Kostnaden av egne ressurser, dvs. oppsyn, lønninger til ansatte i driften og bruk av egne maskiner utgjør 13,29%. De øvrige ressursene som nyttes, med fratrukk av kostnadene i grunnerverv, vil stå i konkurranseforhold som vist. Til sammen ca. 84% av anleggsinvesteringene har vært gjenstand for ekstern konkurranse.

Prosentvis deling av de totale anleggsinvesteringer 1988.



Prosentvis deling av kostnader innen egenregiandelen 1988.



Maskin

Innledning

Maskinavdelingen er en serviceavdeling for de øvrige avdelinger i etaten. I praksis vil det vesentlig være tjenester for anlegg og vedlikeholdsavdelingen. Skaffe maskiner, utstyr, driftsbygninger o.l., opplæring av reparatører, maskinførere. Bemanne utstyret med faste kjøpere og sjåførere. Holde utstyr/maskiner i arbeidsmessig, forskriftsmessig stand, noe som stort sett utføres ved egne verksteder. Utstyret/maskiner tilbys brukerne for faste priser i konkurranse med det private markedet.

Maskinparken hadde ved årsskiftet en gjenanskaffelsesverdi på ca. 150 mill. kr brutto, eksklusive bygninger med utstyr. Innkjøp av maskiner i 1988 ble kr 15.086.936,-.

Maskinavdelingens samlede leieinnt.	kr. 80.751.300
Samlede utgifter	kr. 79.799.500
Driftsresultet	kr. 951.900

Maskindriften leieinntekter	kr. 56.375.900
Utgifter	kr. 54.930.300

Sum egenmaskindriften	kr. 1.445.600
Innleide maskiner	÷kr. 5.100

Eiendomsdrift	÷kr. 827.600
Verksteddrift	kr. 783.400
Lagerdrift	÷kr. 450.900
Radiodriften	kr. 67.500
Hj.v.uerh.innt.	÷kr. 32.800

Sum hjelpefunksj.	÷kr. 460.400
-------------------	--------------

Lagerbevegelser	÷kr. 345.800
Oppbyggn.v.	kr. 317.700

Sum	÷kr. 28.100
-----	-------------

Sum driftsresultat	kr. 951.900
--------------------	-------------

Avskr./renter/adm.	kr. 20.482.400
Salg av maskiner	kr. 829.000

Sum	kr. 21.312.200
-----	----------------

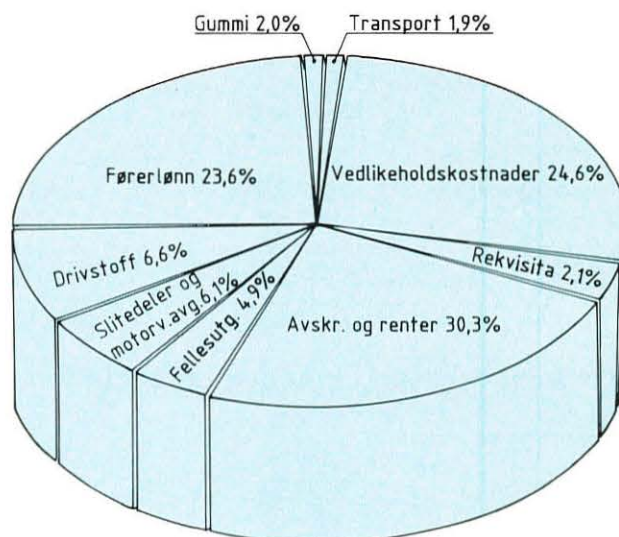
Sum inntjening	kr. 22.264.100
Pålagt inntjening	÷kr. 21.200.100

Overført til vedlh.	kr. 1.064.000
---------------------	---------------

Maskinanskaff.	
Disponibelt	kr. 15.113.005
Forbruk	÷kr. 15.086.936

Overført til 1989	kr. 26.069
-------------------	------------

Prosentvis fordeling av kostnader på egne maskiner:



Driftsresultater for noen av de viktigste av maskingruppene

Lastebiler 510	kr. ÷	256.200
Lastebiler 511	kr.	145.600
Små lastebiler 512	kr.	96.100
Småbiler 514	kr.	674.700
Veghøvler 520	kr. ÷	175.100
Vals 527 + 528	kr.	187.600
Gravemaskiner 530	kr.	147.500
Kompressorer 534	kr.	63.500
Hjullastere 536	kr. ÷	60.800
Knuseverk 542	kr.	53.700
Snøfresere 561	kr.	177.200
Resterende maskiner	kr.	1.053.800

Totalt overskudd	kr.	1.445.600
------------------	-----	-----------

Verksteddriften

I snitt utføres ca. 90% av reparasjonsarbeidet på egne verksteder. Både på pris og kvalitet er egne verksteder konkurransedyktige. Driftsresultatet for verksteddriften utgjør et overskudd på kr 783.400,-.

Driftsbygninger

Nytt garasje- og lagerbygg på Tuv i Hemsedal og ny garasje på Haugastøl ble i det vesentligste ferdig i 1988. Mindre installasjoner gjenstår til 1989.

Garasje-/lagerbygg v/Modum vegstasjon ble påbegynt i 1988. Av ENØK tiltak nevnes nytt tak med etterisolering på Kongsberg vegstasjon.

Innkjøp

Arbeidsoppgavene for innkjøpsseksjonen er i hovedsak: Sekretariatfunksjon for anbudsnemnda, utarbeiding av anbudsgrunnlag i samråd med driftsavdelingen, føring og utarbeidelse av oversiktregistre over innleietilbud for private maskiner og biler, innhente behovsoppgaver og foreta spesielle innkjøp.

I 1988 har vi behandlet 14 innkjøp etter forskrifter for kjøp av varer og tjenester og 33 anbud etter forskrifter for kontrahering av bygg- og anleggsarbeider til staten.

Radiosambandet

Det interne VHF-sambandet har nå i drift 8 basisstasjoner. 4 telefonstyrte opplysningstavler er igangsatt for fjellovergangene i øvre del av Buskerud.

Laboratorieseksjonen

Generelt

Dette er en serviceseksjon for plan og drift. Den har et spesielt ansvar for kvalitetssikring ved produksjon av veg, som omfatter blant annet:

- Kartlegging av grunnforhold, materialforekomster og materialkrav.
- Utarbeide forslag til overbygning av ny veg og forsterkning av eksisterende veg.
- Utrede spesielle konstruksjoner som f.eks. forsterkning av undergrunn, armering/forsterkning av bærelag/dekker, armerte jordkonstruksjoner, tiltak mot vann- og teleproblemer.
- Rådgivning i plan- og byggefasen.
- Registrering og beskrivelse av oppnådd kvalitet i vegproduksjonen.
- Følge opp og beskrive tilstandsutvikling på veger som f.eks. bæreevne, slitasje og nedbrytning.

Årets innsats

svarer til totalt 26,1 årsverk som fordeler seg på: tegnere 1,8 - ing./siv.ing. 4,3 - oppsyn 5,3 - spesialarbeider/laborant 11,3 og korttidsinntak 3,4 årsverk.

Samlede utgifter

er på 7,3 mill. kr. Disse fordeler seg med ca. 36% på anlegg - 27% på plan - 31% på vedlikehold og 6 % på materialproduksjon.

Geoteknisk

Alt feltarbeid er utført i egen regi. Det meste av saksbehandlingen er utført lokalt, men Veglaboratoriet i Oslo ahr assistert med ca. 0,5 årsverk på større eller kompliserte prosjekter. Det er engasjert/tilsatt geotekniker til større arbeider som bomvegprosjekter. Geoteknisk konsulent er i tillegg til vegvesenets innsats, nyttet i forbindelse med prosjektering av bruer. Det mest arbeidskrevende prosjekt, har vært fylkesveg 3, Hyggen-Sandsbakken.

Arbeidet med kartlegging av grunnforholdene på E 76 Drammen-Mjøndalen, er startet.

Av spesielle prosjekter nevnes dykkerkontroll av erosjons-skader og utbedring på rv 7, gang- sykkelveg Heggenvan-ninga - Kvernvollen.

Vegteknologi

Prioriterte oppgaver har vært deltakelse i prosjektgrupper og tilhørende teknisk rådgivning til andre avdelinger mht. valg av konstruksjon, materialer og utførelse.

Som tidligere har vi utført målinger av bæreevnen i tele-løsningen. For nyregistrering og ajourhold av bæreevne-registeret er det siste år målt totalt 155 km veglengde. Målingene består blant annet av boreprøver, nedbøyning med Dynaflect, måling av vegbredder og registrering av grøftetilstand.

Bæreevneregister, referanse-parseller og kunnskap om vegenes oppførelse/tilstand danner grunnlaget for vår vurdering av tilrådelig aksellast og eventuell nødvendig forsterkning. Arbeidsomfanget på dette området har økt siste år pga. økt pågang fra næringslivet med søknader om høyere tillatt aksellast.

Kvalitetssikring (-kontroll)

Laboratoriet har bistått anleggsavdelingen med vurdering av brukbarhet (korngraderingsanalyse) av masser ved prøver fra massetak og prøver tatt i vegkroppen, og utført kontroll av komprimering og betong. Betongkontrollen har også i år hatt et betydelig omfang, og omfatter så vel egenregiarbeider (utført av bruseksjonen) som entrepriser.

Innsatsen har i særlig grad vært konsentrert om E 68 Sønsterud-Rørvik, E 76 Mjøndalen - Hokksund, og et prøveprosjekt for en ny form for dokumentasjon av kvalitet på fylkesveg 172 i Vestre Ådal.

For øvrig har laboratoriet utført tjenester i hele fylket for anleggsavdelingen og vedlikeholdsavdelingen.

Laboratoriet Solbergmoen

Alle prøver i forbindelse med geotekniske undersøkelser (med noen unntak som sendes Veglaboratoriet/Vegdirektoratet), analyser av materialeegenskaper og prøver for kvalitetskontroll er analysert ved laboratoriet på Solbergmoen.

Også analyse av oljegrus og asfaltprøver er utført.

Det er anskaffet nye betongpresser for å måle både lave og høye trykkfastheter av terninger og sylinderprøver samt registrering av grunnlag for beregning av bøyestrekfasthet av bjelker.

Videre er det kjøpt utstyr for å fastlegge slitasjemotstand (abrasjonsmåling) for stein (tilslagsmaterialer) i faste dekker.

Utførte analyser ligger på samme nivå som for 1987 med unntak av oljegrus og asfaltprøver. Disse har nesten en fordobling.

Hovedkonklusjon

Alle resultatene fra kontrollene foreligger ikke pr. dato, men vi har en viss indikasjon på at resultatene jevnt over er akseptable. Erfaringene viser at kvaliteten jevnt over er bedre på store anlegg med fast kontroll, enn på mindre anlegg/driftstiltak med sporadisk stikkprøvekontroll.

På anlegg med et planlagt kvalitetssikringsopplegg og med tilhørende kontrollplaner, er det stor mulighet for å avdekke feil i tide. Dermed kan disse rettes opp, og slutt-kvaliteten kan således bli i overensstemmelse med planlagt standard.

Biltilsynet

I Buskerud har biltilsynet stasjoner i Drammen, Kongsberg, Hønefoss og Gol.

Biltilsynet har også i 1988 holdt et høyt aktivitetsnivå ute på vegene. I tillegg til ordinære kontroller er det gjennomført flere større aksjoner rettet mot lys, dekk og tunge kjøretøy. I teleløsningsperioden holdt biltilsynet kontinuerlig overvåkning på rv 7 ved Haugastøl.

Biltilsynet fikk i 1988 2 nye stillinger øremerket for teknisk utekontroll på veg. Stillingene ble tillagt Biltilsynet Drammen og fra 1. april 1988 ble «utekontrollgruppen» opprettet. Gruppen skal arbeide innen hele fylket med 50% av arbeidstiden innenfor Biltilsynet Drammen og de resterende 50% fordelt på de øvrige stasjonene i fylket. Gruppen



Opprettelsen av biltilsynets utekontrollgruppe har resultert i flere kontroller ute på vegene.

disponerer egen bil med utstyr. Opprettelsen av gruppa har ført til en vesentlig økning av biltilsynets kontroller ute på veg innenfor ordinære arbeidstider.

I 1988 ble det til kjøretøykontroll på veg brukt 637 dagsverk og til brukskontroll 345 dagsverk. For å gjennomføre aktivitetene på veg, var det på grunn av personalsituasjonen nødvendig med utstrakt bruk av overtid. Det ble brukt 2128 timer overtid tilsvarende 284 dagsverk.

Registrering av kjøretøyer

I 1988 ble det førstegangsregistrert 9470 kjøretøyer her i fylket, mot 14295 i 1987. Det er en reduksjon på 33,8%. Totalt var det ved årsskiftet registrert 179.555 kjøretøyer i Buskerud. Dette er en økning på 1,5 % i forhold til forrige år. Buskeruds andel av den totale kjøreparken i landet var ved årsskiftet på 6,2%.

Kjøretøyene fordeler seg på:

- Personbiler	93.602
- Busser	1.210
- Varebiler/lastebiler	20.956
- Motorsykler/moped	13.295
- Traktorer/motorredsk.	11.875
- Tilhengere	38.619
Sum	179.555

Kjøretøyer fordelt på reg.distrikt:

Drammen:	76.634 (+ 674)
Hønefoss:	44.279 (+ 765)
Kongsberg:	38.597 (+ 696)
Gol:	20.045 (+ 505)

Kjøretøykontroller

Det ble i 1988 utført 2901 periodiske kontroller i hall på tunge kjøretøyer og 12310 på lette. Tilsvarende tall for 1987 var henholdsvis 3114 og 11282.

I 1988 ble det kontrollert 13527 lette kjøretøyer og 3997 tunge kjøretøyer ute på vegene (tekniske kontroller). Tilsvarende tall i 1987: 14486 og 3522. Det ble i 1988 også foretatt 4279 vektkontroller og 7484 andre brukskontroller.

Førerprøver

I 1988 ble det totalt i fylket avlagt 7644 praktiske førerprøver inkl. minibuss 239 prøver og 8744 teoriprøver i samtlige klasser, det er en nedgang på 0,05% av de praktiske prøvene. Ved de praktiske prøver strøk i gjennomsnitt 17,5% av kandidatene, mens strykprosenten for den teoretiske del var 21,1. Tilsvarende tall for 1986 var henholdsvis 16,3% og 24,7% og 1987 16,9% og 26,7%.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Kontoroppgaver

Når det gjelder arbeidspresset ved stasjonene i fylket, må 1988, i motsetning til de senere år, karakteriseres som normalt. I tillegg til den direkte publikumsbehandlingen deler arbeidsoppgavene seg på innkallinger og oppfølging av kjøretøy til kontroll, oppgaver til Toll- og avgiftsdirektoratet, avskiltingsbegjæringer til politiet og saker i forbindelse med forsikring av kjøretøyer. Samlet for fylket viser det seg at det i 1988 er foretatt.

46606 (52335) registreringer

18317 (19737) utstedte førerkort

9404 (9526) innkalte kjøretøyer til kontroll

Tallene i parentes gjelder 1987.

Kjøreskolene

Ved årsskiftet var det 25 kjøreskoler i fylket. Drammen 10, Kongsberg 6, Hønefoss 6 og Gol 3. Til sammen 84 kjøre-

lærere/instruktør disponerer i alt 125 skolevogner, inkludert motorsykler/moped.

Kjøretøyverksteder

I 1988 har det vært mange nyetableringer av verksteder, endel verksteder har opphørt slik at det totalt pr. 31.12 er registrert 224 verksteder mot 206 i 1987. Av disse er 93,8% godkjent.

Ulykkesbistand

Også i 1988 har biltilsynet bistått politi/lensmenn ved mange trafikkulykker. Dette omfatter åstedsbefaringer, rekonstruksjoner av hendelsesforløpet, kontroll av de skadde kjøretøyene og rapportskrivning.

Administrasjon

PERSONALOVERSIKT – vegkontoret ajour pr. 31/12-88

AVDELING/ seksjon/funksjon	Le- del- se	TEKNISK PERSONELL								MERKANTILT PERSONELL											
		Overing. 0034		Avd.ing. 0033		Avd. ing. 0032	Ing. 0031	Tek- nik- ere	Herav led. still.		F.kons. 3049 12/420 4371 4456	Kons. 0011 2718 4370	F. sekr.	Ktr. sekr.	F. ktr. fullm.	Ktr. fullm.	Teg- ne- pers.	Bedr. lege	Her- av led. st.	Sum still.	Sum still. i alt
		Siv. ing.	ing.	Siv. ing.	ing.				Siv. ing.	Tekn. ing.											
ADM./OK.AVD. Vegsydr.sj.adm.sj. Grunnseksjonen Ok.saksbehandler Jur.saksbehandler EDB-medarbeider Informasjon Personalseksjonen Arkivjeneste Forværelse Føllestjeneste Bedriftslege Regnskapsseksj.	3 1	2			3		1	1		1		1						1		3 6 1 1 1 1 5 3 3,5 2 1 15,5	45
MASKINAVDELINGEN Maskindrift Innkjøp	1			1		1			1		1	1		1						1 4 2	7
LAB. SEKSJONEN	1		1		1											1,5					4,5
ANLEGGSAVDELINGEN	1	2	2	1	2	1		2	1												9
VEDLIKEHOLDSAVD. Dispensasjon Vedlikehold Dekkeseksjonen	1		1								1			0,5		0,5		0,5		3 1 5 2	11
PLANAVDELINGEN Utredningsseksjonen Hoved-/detaljplan Trafikkseksjonen Tegnere	1	1 2 4 2,5		1		5 3		1,5 H2			1 1						1 4			3 2 11 9,5 4	29,5
Still.hjemler i alt	9	14,5	7	2	6	15	3	1	4,5	4	7	10,5	10	2	4	7	7	1	1,5		106

I tillegg:

KONTROLLINGENIØRER (SIV.ING.)

Lab.avd. 2 stillinger

Anlegg 2 stillinger

ENGASJEMENTSTILLINGER (SIV.ING.)

Planavd. 5 stillinger - 2 stillinger på E 68

3 stillinger på E 76

PERSONALOVERSIKT – BILTILSYNET

STASJ.	LEDER	TEKNISK PERSONELL							MERKANTILT PERSONELL						
	Bil- tils- sjef	Stasj.sjefer 2766 2765 2764	Avd.ing. 0033	Avd.ing. 0032	Ing. 0031	Inspektører		Herav led. still. Ing. Insp.	F. kons 0012 4371	Kons. 0011 2718 4370	F. sekr.	F. ktr. fullim.	Ktr. fullim.	Herav ledige still.	Sum still.
						Kj.toy ktrl.	Bilf. ktrl.								
Bilt. avd. vegkontoret	1		1						1						3
Drammen		1	2	1	1	6	2	2	1	2	5	1	5,5		27,5
Kongsberg		1		3		2	1			1	3		2		13
Honefoss		1		2	3	1				2	4	0,5	1,5		15
Gol		1			2						1	2	0,5		6,5
Still. t _g i alt	1	4	3	6	6	9	3	2	2	5	13	3,5	9,5		65

Personalet

Pr. 31. desember 1988 var det ved vegadministrasjonen i fylket 171 faste stillinger. Av disse var 106 på vegkontoret, 58 med teknisk bakgrunn og 48 med merkantil eller annen utdannelse. Innen biltilsynet var det 65 stillinger, 32 tekniske og 33 merkantile. Ved vegkontoret var det i tillegg 5 engasjementstillinger til planleggingsarbeidet på E 68 og E 76, 2 på E 68 og 3 på E 76.

Oppsynet

I vegoppsynet var det ved årsskiftet 55 tjenestemenn. På avdelingene fordeler disse stillingene seg slik:

Vedlikeholdet:	7 vegmestere
	19 oppsynsmenn
Anlegget:	18 oppsynsmenn
Maskinavdelingen:	4 oppsynsmenn
Laboratorieseksjonen:	6 oppsynsmenn
Andre avdelinger:	1 oppsynsmann
Ledige stillinger:	7 oppsynsmenn

Ved vegstasjonene var det til sammen 10 stillinger som kontorassistenter.

Personalsituasjonen

I alt 15 tilsatte har i 1988 sluttet i sine stillinger i etaten, herav 9 ved vegkontoret, 4 i utedriften og en ved biltilsynet. I tillegg er en medarbeider ved biltilsynet innvilget ett års permisjon uten lønn, og 14 er blitt pensjonert.

Også i 1988 ble det av budsjettmessige grunner innført inntaksstopp. Dette medførte et ganske stort antall ledige stillinger. Flere erfarne sivilingeniører og ingeniører har i 1988 sagt opp sine stillinger og sluttet.

Ved utlysning av ledige stillinger som sivilingeniør og ingeniører i slutten av 1988 fikk vi en meget stor søkermasse, slik at vi har lyktes å få fylt opp alle våre ledige stillinger, men det vil ta noe tid før kapasitet og kompetanse er tilbake på tidligere nivå.

Medbestemmelse

Praktiseringen av medbestemmelse skjer i henhold til Hovedavtalen for arbeidstakere i staten av 9. mars 1987 og med særavtale for Statens vegvesen inngått den 22. mars 1988.

Den nye avtalen har gitt en endret representasjonsrett for organisasjonene. De fleste forhandlings-/drøftings- og informasjonssaker som behandles i avtalen er blitt gjennomført i «Fellesmøte» som ble arrangert 4 ganger i 1988. Ledelsen har i disse møtene vært representert med vegsjef, driftssjef og avdelingslederne. I tillegg til disse møtene har det vært ført drøftinger og forhandlinger med organisasjonene i spesielle saker.

Utvalg og råd

Det har i 1988 vært følgende interne råd og utvalg som er sammensatt av representanter for ledelsen og tilsatte:

- Hytteutvalg
- Bedømmelsesutvalg
- Redaksjonsråd for bedriftsavis

Tilsettingsrådene

Tilsettingsmyndigheten for de fleste stillingsgruppene er delegert til lokale tilsettingsråd. Unntatt er lederstillinger. Rådernes størrelse og utnevning skjer etter tilsettingsreglement for Statens vegvesen.

Opplæring

Det er i 1988 gjennomført en rekke kurs og konferanser for de ansatte i Statens vegvesen Buskerud. Opplæringen har vært variert, og bl.a. spent over emner innenfor ledelse, EDB, teknikk, administrasjon og økonomi. Det etablerte system for regionalt samarbeid har fungert meget bra i 1988, og det vil fortsette i 1989.

På sentrale kurs som Vegdirektoratet arrangerte deltok 55 personer på 32 forskjellige kurs/konferanser. Etteropplæring ved NTH for ingeniører og sivilingeniører hadde i 1988 3 deltakere fra Buskerud. På vegmesterskolen deltok 3 vegmestere i 1988.

I forbindelse med opplæring på fritid har 3 ansatte mottatt refusjon for deltakeravgiften dette året.

Vi har i 1988 satt i gang opplæringstiltak for medarbeidere innenfor bygg og anleggsgang og maskinførerfaget slik at

de kan ta fagbrev. 15 stk. har tatt fagbrev innenfor bygg og anleggsgaget, og 16 maskinførere er i gang med å ta fagprøve innenfor sitt fag.

Informasjon

Bedriftsavisa Brobyggen utkom med 4 nummer, og det interne informasjonsorganet Rundtomkring med 10.

Nytt fra regnskap utkom 35 ganger i 1988.

Det ble laget 17 pressemeldinger på ulike emner, og i samband med åpningen av parsellen på E 68 Sønsterud-Rørvik, ble det produsert en detaljert orientering til bruk for pressen.

Av øvrige trykksaker kan nevnes en orientering i forbindelse med ombyggingen av jernbaneundergangen i Skotselv – hvordan de enkelte rundkjøringene i fylket skal forseres og bygging av ny E 76 mellom Drammen og Nedre Eiker. Den sist nevnte brosjyre er delt ut til samtlige husstander i de to kommunene.

Ellers er utgivelsen av vegvesenets Adnotam (7. sans) samt årsmeldingen, en av informasjonstjenestens oppgaver.

For å profilere etaten på en sterkere måte, er det anskaffet en del strøartikler, slik som reflekser, pinner og isskraper. Dette er i det alt vesentlige blitt delt ut til publikum som har besøkt biltilsynsstasjonene.

Generelt må sies at interessen for informasjonsoppgavene har vært stor i året som er gått. Kontakten med både presse og radio har vært svært god, og spesielt har vi merket at vi er en interessant informasjonskilde for nærradioene.

EDB

Vegvesenet dekker sitt behov for datakraft vesentlig med minimaskiner fra Norsk Data. Vi har nå en ND5400 og en ND550 ved vegkontoret, og en ND110-compact ved biltilsynet i Drammen. På slutten av året ble det prøveinstallert et kommunikasjonsnett av type ethernett ved vegkontoret med forbindelser til biltilsynet i Drammen og på Hønefoss. I fremtiden regner vi med å knytte alle datamaskiner, terminaler og en del PC-er til et slikt kommunikasjonsnett. Vegkontorets EDB-anlegg brukes til tekstbehandling, lokale regnskapssystemer, vegplanlegging og tekniske beregninger, og en rekke mindre EDB-systemer. Biltilsynet benytter det sentrale førerkort- og vognkortregisteret AUTOSYS som går på Statens Datasentral. Ved utgangen av året er trinn 2 av dette systemet i bruk med on-line registrering og utskrift av førerkort og vognkort.

Det er opprettet en EDB-seksjon med to stillinger som har ansvaret for vegkontorets EDB-anlegg. I tillegg til dette har vi en driftsgruppe på fire personer fra andre avdelinger ved vegkontoret.

Bedriftshelsetjenesten

Vegvesenet har også i 1988 hatt bedriftshelsetjeneste i fellesskap med Televerket. Alle arbeidstakere i Buskerud er tilsluttet ordningen. Helsetjenesten har vært bemannet

med 2 sykepleiere i halv stilling hver, lege i hel stilling og fysioterapeut i halv stilling fra mai til og med november. Øvrige del av året har fysioterapeutstillingen vært ubesatt.

Arbeidet har vært utført i samsvar med arbeidsmiljølovens bestemmelser, og personalet har bl.a. drevet helsekontroller, arbeidsplassbesøk og deltatt i arbeidsmiljøutvalgets møter og verneombudssamlinger. Det har vært et nært samarbeid med vernetjenesten i etaten.

442 helsekontroller har i 1988 vært utført ved kontorene i Drammen, Hønefoss og på Gol for vegvesenet. Lege og sykepleier har hatt 9 kontordager på Gol og 12 kontordager på Hønefoss. Det er dette året blitt gitt tilbud om kolesterolkontroll til de ansatte.

Helse- og arbeidsmiljøforholdene i vegvesenet synes også i 1988 generelt å være gode. Imidlertid utgjør støy, belastningslidelser og utrygghet under arbeid ved trafikert veg et problem for mange ansatte i utedriften.

Verne- og miljøtjenesten

Det er i 1988 avholdt 4 møter i arbeidsmiljøutvalget. 1 møte ble holdt i forbindelse med befaring av et større anlegg. Leder for utvalget har vært adm.sjef Håkonsen.

Utvalget har behandlet i alt 41 saker, bl.a. overtidforbruk – bruk av løsningsmidler, opplæring verneombud – arbeidsledere, EDB-arbeidsplasser. Ulykkesberedskap.

Vernetjenesten har i samarbeid med bedriftshelseteknisk foretatt 6 arbeidsplassbefaringer hvor det er lagt vekt på sittestillinger, belysning o.l.

Det er foretatt støymålinger på 4 maskiner.

Yrkesskader

Det er i 1988 registrert 10 skader. 9 av skadene utgjør 33 fraværsgener. 1 skade er ikke friskmeldt ved årets utgang.

Skadestatistikk

År	Antall skader	Fraværsgener	Fraværsgdr. pr. skade	Skade ¹⁾ hyppighet	Fraværsgdr. rate ²⁾
1980	1,8	866	48,1	6,5 (4,0)	312,6 (87,5)
1981	9	284	31,6	3,2 (4,4)	102,5 (81,5)
1982	11	138	12,5	4,2 (4,4)	53,1 (87,1)
1983	11	184	16,7	3,8 (4,4)	69,3 (87,6)
1984	6	214	35,7	2,3 (4,0)	82,3 (93,1)
1985	10	129	12,9	3,8 (4,1)	49,6 (62,2)
1986	19	259	13,6	7,5 (3,7)	99,6 (65,0)
1987	9	169	18,7	3,5 (4,3)	67,0 (69,7)
1988	9	33	3,6	3,5	13,2

¹⁾ Inntrufne skader pr. 100 sysselsatt.

²⁾ Fraværsgener pr. 100 sysselsatt

Tabellen bygger på «oppgjorte» skader, og det vil si at den skadde er friskmeldt igjen før det blir registrert i skadestatistikken. Under skadehyppighet og fraværsgdr. i tabellen er tallene i parentes Vegdirektoratets beregning av landsgjennomsnittet.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Erstatningskrav

I 1988 ble det utbetalt i alt kr. 311.022,- i erstatninger, hvorav kr. 23.865,- gjaldt fylkesvegene. I 1987 var beløpet kr. 240.777,- og i 1986 kr. 192.488,-.

Antallet krav var 63, mot 65 de to foregående år.

Kravene fordeler seg slik:

Grunnlag for krav:	Totalt	Utfall	
		Ansvar erkjent	Ansvar avvist
Ansvar som følge av mangler ved vegen	9	2	7
Kollisjon med vegvesenets kjøretøy	19	13	6
Skader etter anleggs-/vedlikeholdsdrift	33	21	12
Skader som følge av biltilsynets drift.....	2	2	0
	63	38	25

4 av skadene var ryggskader, mot 6 foregående år.

Vegvesenets krav:

Vi fremmet 34 krav i 1988, og det ble innbetalt i alt kr. 330.159,-.

Grunnerverv

Grunnseksjonens arbeidsoppgaver består som i tidligere år i hovedsak av:

1. Forvalte arealer for riks- og fylkesveger, tomter m.v.
2. Forhandlinger med grunneiere evt. skjønn og overskjønn.
3. Grensemerking og ferdigvegskartlegging
4. Erstatningsutbetalinger knyttet til grunnerverv.

Forvaltning

I 1988 har vegvesenet møtt i 75 saker for å påvise grense mot riks- og fylkesveg ved kartforretninger over naboeiendommer.

Forhandlinger og skjønn

Erverv av grunn til vegformål foregår enten ved minnelige avtaler (kjøpekontrakter) eller ved skjønn. Enklere saker ordnes gjerne i minnelighet, mens de mer kompliserte avgjøres ved skjønn og evt. overskjønn. De ulike skjønn gir oss et prisleie som vi kan bruke ved forhandlinger, og vi har for øvrig også et godt samarbeid med kommunene, slik at de offentlige etater betaler det samme for ensartet grunn innen samme distrikt.

I 1988 ble det inngått 104 minnelige avtaler, hvorav 37 på fylkesveger.

For å komme i gang med arbeid på parseller det foreligger bevilgning for, er det også i noen tilfeller nødvendig å innhente frivillige arbeidstillatelser i påvente av skjønn-

Det er avhjemlet 7 skjønn med til sammen 45 parter i 1988. Etter at ordningen med overskjønn ble gjeninnført, ser utviklingen ut til å være at vi i praktisk talt hvert eneste skjønn får anke på større eller mindre deler av skjønnet.

Landmåling

Det er i løpet av 1988 målt 35 km langs riksvegene og 20 km langs fylkesvegene.

Erstatningsutbetalinger

I 1988 ble det totalt utbetalt kr. 7.825.091,50 ved 346 ekspedisjoner.

Utbetalingene fordeler seg slik:

- kr. 6.953.069,60 til grunneiere
- kr. 658.538,60 til advokater
- kr. 713.483,30 til domstoler

Regnskap

Illustrasjon av saksmengden:

	1985	1986	1987	1988
Lønnsinnberetn.	1 451	1 097	1 047	1 015
Fakturaer	21 666	21 521	22 632	22 748
Reg. transaksjoner	223 161	243 545	211 914	236 134
Manuelle bilag	2 464	2 504	2 752	2 873

Nedgangen i antall lønnsinnberetninger fra 1985 til 1986 skyldtes en systemforandring som ikke påvirket arbeidsmengden. Det store antall dataregistrerte transaksjoner i 1986 hadde sin årsak i at egenmaskinrapportene var delt i to rapporter i 5 av årets måneder. De øvrige tall i tabellen synes å representere den naturlige arbeidsutviklingen ved seksjonen.

Arbeidsmengden ved seksjonen viser således en stigende tendens. Dette skyldes nok i vesentlig grad øket bilagsmengde i forbindelse med bompengeprojekter og andre forskuddsfinansieringer.

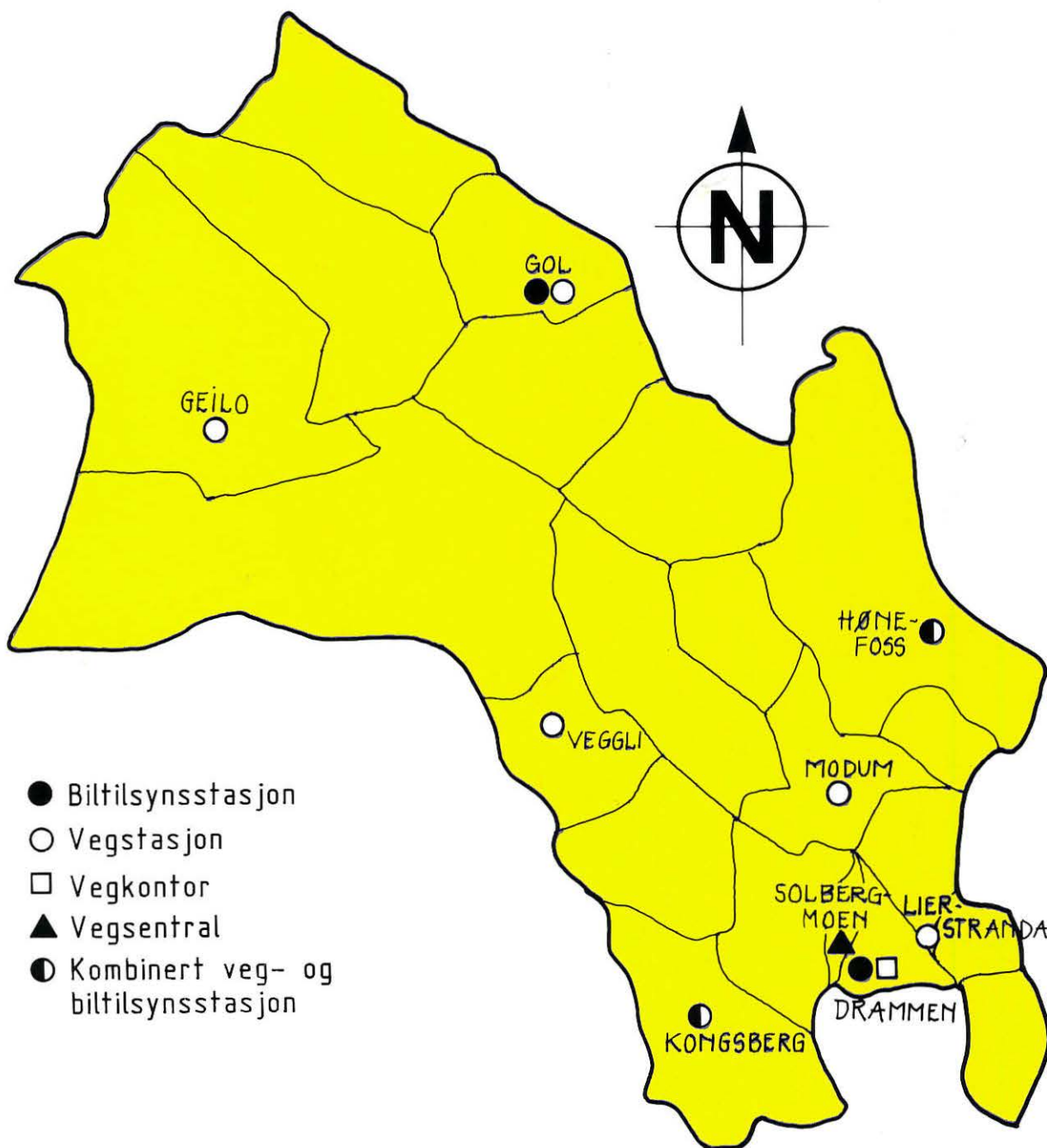
For at PBR-systemet skal bli så riktig som mulig, og der- ved også bli best mulig egnet til drifts- og budsjettoppfølging, har regnskapsseksjonen satset på økt informasjon til brukerne.

Post/arkiv

Antall henvendelser inn til vegkontoret gikk ned i 1988. Oversikten viser følgende:

	1986	1987	1988
- Skriftlige henvendelser til vegkontoret:	6487	6269	6046
- Skriftlige saker ekspedert fra vegkontoret:	5400	5300	4601

Her finner dere oss:



- Biltilsynsstasjon
- Vegstasjon
- Vegkontor
- ▲ Vegsentral
- Kombinert veg- og biltilsynsstasjon

● BILTILSYNSSTASJONENE

● Drammen	03 818380
● Kongsberg	03 731260
● Hønefoss	067 31620
● Gol	067 74000

▲ Vegsentralen 03 870011

□ Vegkontoret 03 831360

○ VEGSTASJONENE

○ Lierstranda	03 835893
○ Kongsberg	03 732868
○ Veggli	03 746208
○ Geilo	067 85051
○ Gol	067 74466
○ Ringerike	067 31630
○ Modum	03 780500