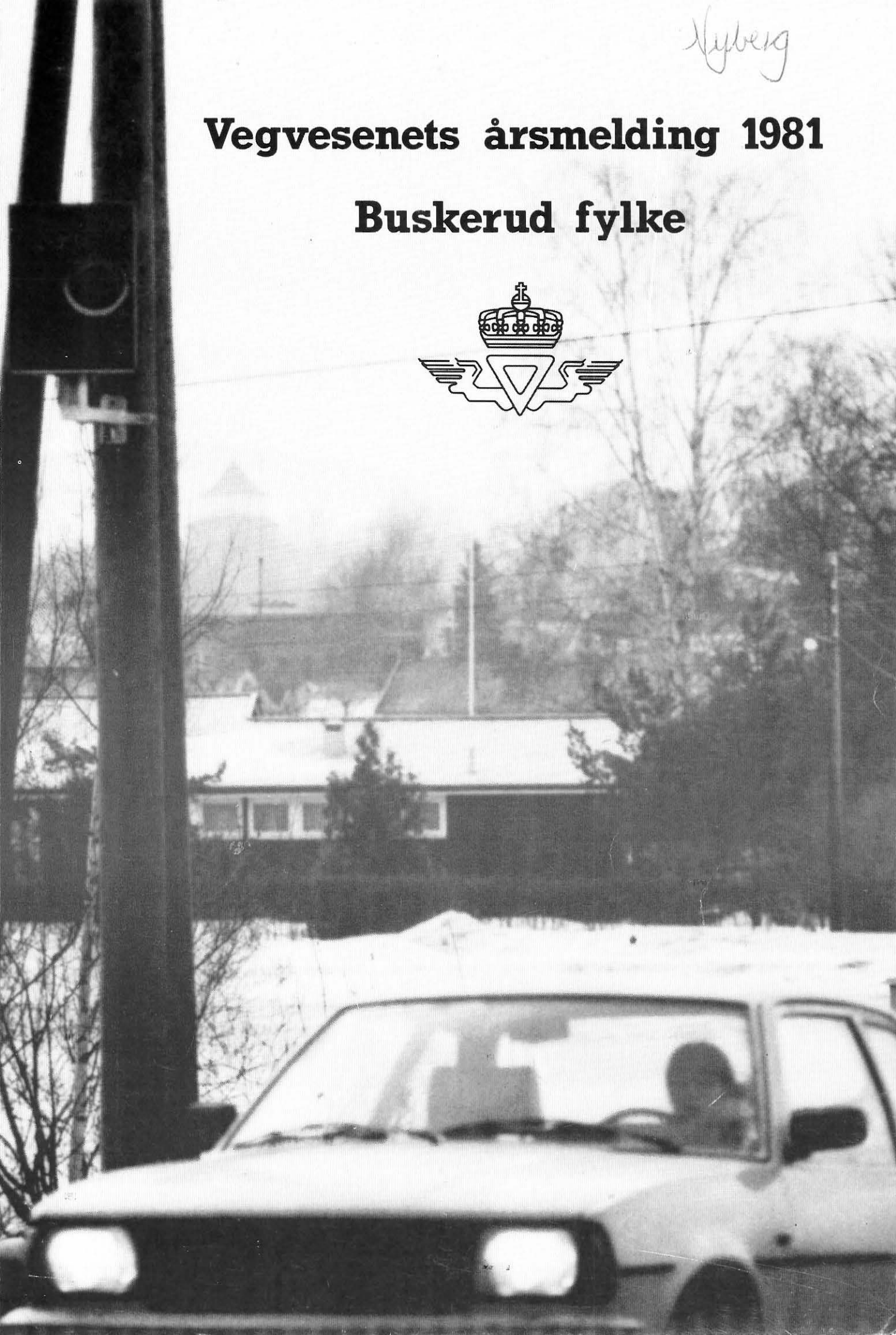
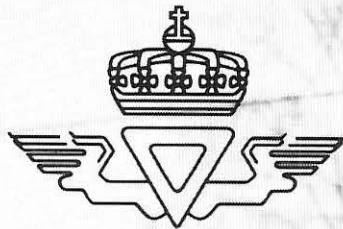


*Høyberg*

# **Vegvesenets årsmelding 1981**

## **Buskerud fylke**







### **INNHALDSFORTEGNESE :**

<b>Kap. 1</b>	<b>Forord</b>	<b>side 1</b>
<b>Kap. 2</b>	<b>Administrasjon</b>	<b>side 3</b>
<b>Kap. 3</b>	<b>Planlegging</b>	<b>side 13</b>
<b>Kap. 4</b>	<b>Anlegg</b>	<b>side 23</b>
<b>Kap. 5</b>	<b>Vedlikehold</b>	<b>side 31</b>
<b>Kap. 6</b>	<b>Laboratoriet</b>	<b>side 43</b>
<b>Kap. 7</b>	<b>Maskin</b>	<b>side 47</b>
<b>Kap. 8</b>	<b>Vegnettet</b>	<b>side 52</b>
<b>Kap. 9</b>	<b>Biltilsynet</b>	<b>side 57</b>
<b>Kap. 10</b>	<b>Bevilgning - forbruk</b>	<b>side 66</b>



# Kap.1

## FORORD

Samlet omfang av vegvesenets virksomhet i Buskerud var i 1981 på 262 millioner kroner. Av dette var 230 millioner riksvegmidler og 32 millioner fylkesvegmidler.

Innsatsen på riksvegene ble dermed opprettholdt på samme nivå som året før. Mens innsatsen på fylkesvegene ble sterkt redusert ved at anleggsbevilgningene ble skåret ned med 67 % i forhold til året før.

Vedlikehold og service ble på riksvegene opprettholdt på et rimelig godt nivå. På fylkesvegene var det tilgjengelige vedlikeholdsmidler pr. km. veg bare 1/3 i forhold til riksvegene. Dette innebar at vi også for 1981 må konstatere nedgang i standard og tildels også forfall på fylkesvegene.

Biltilsynets virksomhet har de senere år vært opprettholdt på samme nivå. Driften er imidlertid noe forskjøvet slik at det legges mere vekt på utekontroll og trafikk-opplæring.

Det ble i 1981 utført 639 årsverk i vegvesenet. Dette er 30 færre enn året før. Reduksjonen skyldes i det vesentlige mindre av private maskiner.

Det offentlige vegnett i fylket er ved utgangen av 1981 på 3598 km. Dette innebærer en økning på 31 km siste år, og faller vesentlig på det kommunale vegnett.

Trafikken viste i 1980 nedgang for første gang etter krigen - 1 % på landsbasis.

1981 ga imidlertid økning igjen med 1 %. Og på bomstasjonen på Kjelstad ble det registrert en økning på 6,9 %.

Trafikkulykkene har i senere år hatt en gledelig nedgang. For 1981 stagnerte imidlertid denne utviklingen og ga en mindre økning igjen. Det er derfor ytterligere grunn til å fortsette den kraftige satsingen på trafikksikkerhetsarbeidet.

1981 var siste år i vegplanperioden 1978 - 1981. Forutsatt investeringsramme for riksveger i Buskerud var 493 millioner kroner i perioden mens det ble bevilget 430 millioner.

I Norsk Vegplan for 1982 - 85 som ble behandlet i Stortinget i 1981 er investeringsrammene forutsatt å bli 363 millioner kroner.



# Kap. 2

## ADMINISTRASJON

### 2.1 ORGANISASJON

Vegkontoret er underlagt Vegdirektoratet når det gjelder riksveger og hovedutvalget for samferdsel, veg- og trafikksikkerhetsutvalget og fylkesutvalget når det gjelder fylkesveger.

Oversikt over vegkontorets organisasjon er vist på side 5.

Vegkontoret er sekretariat for veg- og trafikksikkerhetsutvalget og har det faglige ansvar for de saker som fremmes for hovedutvalget på denne sektor.

Hovedutvalget for samferdsel har i 1981 hatt følgende medlemmer:

Knut Aarvelta, form., Per Wærp, Arvid E. Haugen, Per Ulriksen, Kari Nakkerud Øen, Helge Øieren, Bjarne Myhre, Nils O. Røed, Roar Gulbrandsen, Arne Olsen og Doris Skei.

Utvalget behandlet i 1981 30 saker fremmet av vegsjefen.

Veg- og trafikksikkerhetsutvalget har i 1981 hatt følgende medlemmer:

Per Ulriksen, form., Helge Øieren, Bjarne Myhre, Inge Løken og Kari Nakkerud Øen.

Utvalget behandlet i 1981 25 saker fremmet av vegsjefen.

#### Kontorhold

Vegkontoret leier lokaler i Tollbugt. 2, Drammen, på til sammen 3020 m<sup>2</sup>.

Vegvesenet har egne kontor- og verkstedbygg ved Solberg vegsentral i Nedre Eiker, og på vegstasjonene på Ringerike, Kongsberg, Gulsvik, Gol, Geilo og Rødberg, samt kontor, garasje og lagerplass på Lierstranda i Lier, Geithus og i Veggli.

Biltilsynet har lokaler i Drammen, Hønefoss, Gol og Kongsberg.

## 2.2 PERSONALET

I 1981 ble Buskerud over statsbudsjettet tildelt en stilling som overingeniør (jordskifte kandidat), en stilling som førstesekretær/konsulent (trafikkpedagog) og en stilling som kontorassistent i Biltilsynet (Gol).

Vegkontoret hadde i 1981 111 faste stillinger. Herav var 61 teknisk personell og 50 med merkantil eller annen utdannelse. 3 pensjonerte sivilingeniører har dessuten vært engasjert.

Følgende funksjonærer har sluttet ved vegkontoret i 1981:

Vegsjef Olav Søfteland  
Avd.ing. Jørn Gjennestad  
Avd.ing. Thorbjørn Skolem  
Ing. Tore Hansen  
Ing. Hans Olav Lien  
Kontorass. Gro Andersen  
Kontorass. Kari Jørgensen  
Kontorass. Ivar Skretteberg

Funksjonærer som har sluttet ved biltilsynsstasjonene i 1981:

Avd.ing. Reidar Johansen

Disse funksjonærene er ansatt og tiltrådt ved vegkontoret i 1981:

Vegsjef Trygve Rognan  
Avd.ing. Arne Tovslid  
Avd.ing. Svein-Ove Pettersen  
Avd.ing. Jan Inge Borgen  
Ing. Erik Foslien  
Kontorass. Lise Bakkane  
Kontorass. Karen Margrethe Ødeverp  
Kontorass. Elin Tandberg  
Kontorass. Kjellaug Johannessen  
Trafikkpedagog Steinar Stenvik

Disse funksjonærene er ansatt og tiltrådt ved biltilsynsstasjonene 1981:

Kjøretøykontrollør Stein H.Olsen - Biltilsynet  
Drammen  
Kontorass. Magnhild Frydenlund - Biltilsynet  
Hønefoss  
Kontorass. Mildrid Halstensgård - Biltilsynet  
Gol.

Medregnet de 3 tildelte stillingene for 1981 er vegvesenets personell på statens regulativ pr. 31. desember 1981 slik:

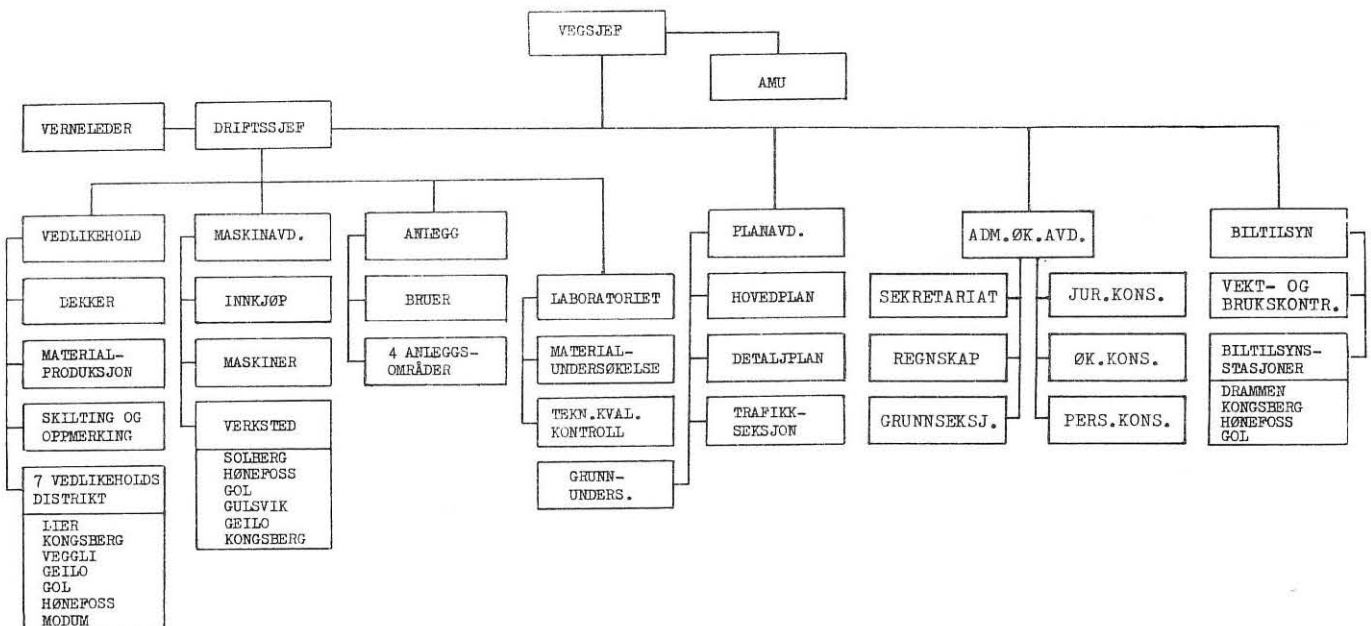


## PERSONALOVERSIKT PR. 31.12. 81.

VEGADMINISTRASJONEN I BUSKERUD FYLKE													
	Adm./Øk.	Plan-avd.	Lab. seksjon	Anl. avd.	Vedl.h. avd.	Mask. avd.	Andre	Sum	BILTILSYNET				
									Drammen	Kongsberg	Hønefoss	Gol	Sum
Vegsjef							1	1					
Driftssjef							1	1					
Plansjef		1						1					
Adm.sjef	1							1					
Biltilsynssjef							1	1					
Stasjonssjef									1	1	1	1	4
Overing.	2	4	1	3	2	1		13					
Avd.ing.	2	9	1	3	5	2	1	23	2	2	3		7
Ingeniør	1	11		3	1	1		17	3	1	1	2	7
Tekniker	2	1			1			4					
Konsulent	4							4	1				1
Jur.konsulent	1							1					
Førstesekr.	5							5	1	1	1		3
Adm.sekr.	10				1	2		13	5	2	4	1	12
Kontorfullm.	5	1						6	1		1	1	3
Kontorass.	10					1		11	6	3	2	1	12
Tegneleder		1						1					
Tegner		4			1			5					
Tegneass.		2						2					
Kjøretøykontr.									2	1	2		5
Bilførerkontr.									2	1			3
Vektkontrollør										1			1
Trafikkpedagog							1	1					
<b>Til sammen</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>58</b>

Hertil kommer en pensjonert vegsjef (siv.ing.) - engasjement på planavd.  
 En pensjonert driftssjef (siv.ing.) engasjert på driftsavd., og en pensjonert overing. (siv.ing.) på engasjement på driftsavd.

## ORGANISASJONSPLAN FOR BUSKERUD VEGKONTOR 1981



Vegmestere, oppsynsmenn og oppsynsmannsassistenter

7 vegmestere Vedlikeholdsavd.  
12 oppsynsmenn Anleggsavd.  
15 oppsynsmenn Vedlikeholdsavd.  
4 oppsynsmenn Maskinavd.  
2 oppsynsmenn Lab.seksjonen  
2 oppsynsmenn Andre avdelinger

21 oppsynsmanns- Anleggs- og  
assistenter vedlikeholdsavd.

2 stillinger som oppsynsmannsassistenter er ikke besatt.

Bemanningsoversikt i vegarbeidsdriften pr. 31.12.81

	Oppsyn 1981	Tjenestemenn i driften 1981
ANLEGG	23	40
Sjåførere		
Maskinførere		
VEDLIKEHOLD	28	75
Sjåførere		19
Maskinførere		41
Verksted	4	31
Lager		7
Lab.seksjonen	4	3
Grunnundersøkelser	2	7

223

SYSSELSATT I VEGVESENET PR. 31.12.81.

Veg- kontoret	Biltil- synet	Vegmestere Opps.menn	Opps.m.- ass.	Tj.menn driften	Førere av leide biler/ maskiner	Arbeidere hos entre- prenør	Sysselsatt i alt
111	58	42	22	277	86	37	639

Omfatter faste og engasjerte, deltids- og kortidsinntatte i ordinær drift.

### 2.3 ARBEIDSDRIFTEN

Oppgavene for 1981 viser

	<u>Arbeidstimer</u>	<u>Arbeidslønn</u>
Riksveganlegg	66.695	4.667.219
Riksveg vedlikehold	113.072	7.901.211
Maskinforvaltning	192.854	14.811.109
Fylkesveganlegg	5.017	345.447
Fylkesveg vedlikehold	<u>41.640</u>	<u>2.909.512</u>
	<u>419.278</u>	<u>30.634.498</u>
Tilsvarende tall 1973:	663.990	19.896.446
1974:	525.468	18.281.567
1975:	563.991	23.647.543
1976:	556.084	27.547.496
1977:	498.584	27.704.468
1978:	485.534	30.463.039
1979:	459.786	27.699.903
1980:	449.640	30.317.597
1981:	419.278	30.634.498
Kostnad pr. time 1973:	Kr. 29,96	
1974:	" 34,78	
1975:	" 41,93	
1976:	" 49,54	
1977:	" 54,56	
1978:	" 62,74	

Kostnad pr. time 1979:	kr	59,74
1980:	"	67,43
1981:	"	73,07

Ovenstående tall for arbeidstimer og lønn omfatter bare vegvesenets egne arbeidstakere. I arbeidslønnen er arbeidsgiveravgift til folketrygden medregnet.

Arbeidslønn til maskinførere, når disse utfører annet arbeid, er som tidligere år ikke tatt med. Totalt beløper dette seg til kr. 2.432.562,-.

## 2.4 MEDBESTEMMELSE

Hovedtillitsmenn i 1981:

YS (Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund)

- Jon Noreng BTF (Biltilsynets Trafikk-Teknisk Forening)
- Willy Bakken ELF (Embetskontorfunksjonærenes Landsforbund)

AF (Adademikerenes Fellesorganisasjon)

- Reidar H. Svendsen SBF (Statens Bilsakkyndiges Forening)
- Tore Braaten NIF (Norsk Sivilingeniørers Forening)
- Kjell Reistad NITO (Norges Ingeniørorganisasjon)
- Tore Strand VAL (Vegadministrativ Landsforening)

LO (Landsorganisasjonen)

- Rolf Bøe Larsen NTL (Norsk Tjenestemannslag)
- Oscar Gjestemoen NVF (Norsk Vegteknisk Forening)
- Albert Skarstad NAF (Norsk Arbeidsmannsforbund)

Praktisering av avtalen om medbestemmelse.

Generelt:

Samarbeidet mellom arbeidstaker og ledelse er etter avtalen formalisert gjennom tillitsmannsapparatet.

Forhandlinger:

Organisasjonene og ledelsen har blitt enige om at alle forhandlinger etter avtalen, med noen få unntak, skal føres ved vegkontoret. I løpet av året er det ført forhandlinger om 4 saker mellom organisasjonene og ledelsen ved vegkontoret. I tillegg er det ført en del forhandlinger mellom partene etter særavtalen angående lønns- og arbeidsvilkår i vegarbeidsdriften.

Drøftinger:

Drøftinger mellom partene har foregått på vegkontoret og det nivå som er direkte underlagt vegkontoret -

vegmasterområder, anleggsoppsynsmenn, vegsentral og biltilsynsstasjoner. Det er avholdt drøftingsmøter om 11 saker sentralt på vegkontoret i løpet av året.

#### Informasjon:

Særavtalen om medbestemmelsesavtalens punkt om informasjon ble oppnådd 15. september. Informasjon er gitt til tillitsvalgte på alle nivå. Partene har besluttet at felles informasjonsmøter mellom ledelsen og de tillitsvalgte for samtlige tjenestemannsgrupper i fylket, holdes 3 - 5 ganger i året - avpasset etter saksmengden. I løpet av året ble det holdt 3 fellesmøter på vegkontoret.

### UTVALG

Bedømmelsesutvalg - saker som avgjøres ved forhandlinger omfatter også tiltak som stimulerer de tilsatte til å legge frem forslag til forbedringer, herunder premiering av forslag. For året 1981 bestod bedømmelsesutvalget av:

- Odd Magne Rognerud            Administrasjonen
- Albert Skarstad                Vegarbeidsdriften
- Hans G. Kvikstad                Biltilsynet

Opplæringsutvalg - bedriftsintern opplæring, unntatt arbeidsmiljøopplæring, er gjenstand for forhandlinger. Som et verktøy i saksbehandlingen har partene vært enige om å opprettholde et opplæringsutvalg. Dette året har utvalget bestått av:

- Martin Harangen                Vegarbeidsdriften
- Kjell Skarrud                    Biltilsynet
- Tore Wang                        Administrasjonen
- Synnøve Dahl                    Sekretær

### 2.5 BEDRIFTSHELSETJENESTEN

Bedriftshelsetjenesten omfattet i 1981 479 tjenestemenn i Buskerud fordelt slik:

71 tjenestemenn i vegarbeidsdriften bosatt i kommunene Hurum, Røyken, Lier, Drammen, Nedre Eiker og Øvre Eiker ble undersøkt hos dr. Pedersen ved Drammen legesenter.

50 tjenestemenn i Kongsberg og Numedalskommunene inkl. biltilsynet i Kongsberg ble undersøkt hos dr. Svilaas ved Legegruppen, Kongsberg.

85 tjenestemenn i Hallingdal fikk sin undersøkelse hos dr. Wold, Hol.

108 tjenestemenn i Ringerike, Krødsherad og Modum inkl. biltilsynet i Hønefoss hos dr. Kirkaune.

165 tjenestemenn ved vegkontoret og biltilsynet i Drammen, herunder rengjørings- og kantinepersonale ble undersøkt av bedriftslegen ved Drammen Tinghus, dr. Wøllo.

Utgiftene til bedriftslegeundersøkelsene beløp seg til kr 57 861,50 for 1981.

Administrasjonsavdelingen har i løpet av året arbeidet en del med omorganisering av bedriftshelsetjenesten. Etter arbeidsmiljøloven er bedriftshelsetjeneste som omfatter helsekontroller alene ikke en tilfredsstillende ordning. Bedriftshelsetjenesten skal omfatte medisinske, sosialmedisinske og yrkeshygieniske tiltak, med hovedvekt på forebyggende arbeid. Fremdriftsplan for utbygging av obligatorisk bedriftshelsetjeneste etter arbeidsmiljøloven, pålegger bedrifter som tilhører gruppen bygg og anlegg, at de etablerer bedriftshelsetjeneste etter arbeidsmiljøloven i løpet av 2 år.

## 2.6 ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøutvalget har i 1981 hatt denne sammensetning:

Vegsjef Olav Søfteland/Trygve Rognan, Driftssjef Gerhard Hjelbak, Adm.sjef Runar Bakke, Biltilsynssjef Asbjørn Bustgaard, Inspektør Jostein Engen/Kontorfullmektig Kari Knive, Oppsynsmann Sigmund Haugen, Hovedverneombud Albert Skarstad, Maskinfører Rolf Sandberg.

Hovedverneombud Albert Skarstad har i 1981 vært leder for utvalget. Verneleder Arve Aaby/Roy Nilsen har vært utvalgsmedlem uten stemmerett. Verneleder har også fungert som sekretær for utvalget.

Det har vært avholdt 5 møter, hvorav 3 ute i driften.

Det har vært avholdt førstehjelpskurs på flere steder rundt i fylket, og totalt har 255 personer gjennomført kurset.

Yrskeskadestatistikk for Buskerud vegvesen  
( i parantes landsgjennomsnittet )

År	Antall skader	Fraværsdager	Fraværsggr. pr. skade	Skade 1) hyppighet	Fraværs- 2) rate
1977	21	293	14,0	7,2 (5,2)	101,0 (97,9)
1978	16	199	12,4	5,6 (4,0)	69,8 (71,2)
1979	11	235	21,4	4,0 (3,7)	84,8 (65,6)
1980	18	866	48,1	6,5 (4,0)	312,6 (87,5)
1981	9	284	31,6	3,2	102,5

1) Inntrufne skader pr. 100 sysselsatte.

2) Fraværsgdager pr. 100 sysselsatte.

Under skadehyppighet og fraværsgrate er tallene i parantes Vegdirektoratets beregning for landsgjennomsnittet.

Tabellen bygger på "oppgjorte" skader, det vil si at den skadede er friskmeldt igjen før han blir registrert i statistikken.

Det er gledelig å kunne konstatere at antall skader er halvert fra 1980 til 1981. Tre av skadene utgjør 73 % av fraværstidene. Her var skadeårsakene "klemming, slag og gliing".

## 2.7 KURSVIRKSOMHET/OPPLÆRING

I 1981 er det blitt arrangert en rekke kurs og konferanser i sentral, regional og lokal regi, hvor mange tjenestemenn har fått anledning til å delta.

Kursestemaene har vært varierte, og det kan nevnes teknisk stoff, administrasjon og økonomi.

Som nytt kursestema kan nevnes "Grunnkurs i EDB". Kurset er lagt opp som et brevkurs med 3 dagssamlinger mellom innsendingsoppgavene. Deltakerne skal besvare 5 brev.

Regionalt kurs i saksbehandling er også i år blitt arrangert. Telemark, Vestfold og Buskerud har i fellesskap arrangert denne opplæringen som har vekslet mellom internatsamlinger, gruppearbeid i kontortiden og studier i fritiden. 7 personer fra hvert fylke har deltatt - både fra teknisk og merkantilt personell.

Flere av etatens tjenestemenn har også deltatt i kurs og konferanser arrangert av foreninger og institusjoner utenfor etaten.

## 2.8 INFORMASJONSVIRKSOMHETEN

Vegvesenets bedriftsavis Brobyggeren utkom i 1981 med tre nummer.

Redaksjonsrådet har bestått av Runar Bakke, Erik Lysenstøen, Hans Jacob Gisholt, Albert Skarstad og Oskar Gjestemoen. Redaktør er Willy Bakken.

Opplaget er på 1400 eksemplarer og avisen sendes vegvesenets ansatte og pensjonister. I tillegg får fylkespolitikere og massemedia tilsendt bladet.

Foruten bedriftsavisproduksjonen har informasjonstjenesten ansvaret for årsmeldingen og revideringen av vegvesenets 7 de sans. I løpet av året er det blitt laget 11 pressemeldinger, og det er svart på diverse leserinnlegg i pressen.

Vegkontorets interne husorgan utkom i 1981 med 11 nummer.

## 2.9 ADMINISTRASJONSUTGIFTER

Diverse utvalg, bedriftslege, kursvirksomhet, velferd m.v.	kr.	257.027,-
Lønn	"	17.394.600,-
Trygder	"	2.915.186,-
Utstyr	"	461.430,-
Reiseutgifter	"	1.566.926,-
Planleggingsutgifter	"	4.849.376,-
Andre utgifter	"	<u>4.986.175,-</u>
Sum utgifter	kr.	<u>32.430.720,-</u>
Sum diverse inntekter	kr.	<u>1.639.694,-</u>





# Kap. 3

## PLANLEGGING

Det vil alltid være en hovedoppgave for planavdelingen å skaffe planer for anleggsdriften i fylket. Planleggingsoppgavene er derfor nødvendigvis sterkt knyttet til de investeringer og den policy som budsjettet og langtidsplanen legger opp til.

Situasjonen på planavdelingen er i dag slik at den alt overveiende del av de ressurser vi rår over må konsentreres om konkrete prosjekter i årsbudsjettet. Målsettingen er at godkjente detaljplan skal foreligge når budsjettet utarbeides. d.v.s. ett år før anleggsstart.

I henhold til langtidsplanens målsetting med 10 tonns sommerbæreevne på riksvegene vil det i tiden fremover bli en prioritert oppgave å skaffe planer med den hensikt å få hjemmel for nødvendig grunn til forsterkningsprosjektene.

Driftstiltak i vedlikeholdsregi blir samordnet med forsterkningsprogrammet. Det betyr at også forsterkningsarbeider i vedlikeholdssektoren ofte blir gjenstand for formell behandling og således må inkorporeres i vårt planprogram.

Trafikksikkerhet og miljø vil fortsatt være høyt prioritert. Fylket har vedtatt en målsetting om en 50 % reduksjon av antall personer skadd eller drept i tidsrommet 1978 - 1987.

Vi vil forsterke vår innsats med tanke på å finne årsaksforhold ved ulykker. Videre vil vi intensivere innsatsen ved gang- sykkelvegbygging. Denne type prosjekter synes å gi en god sikkerhetsmessig gevinst, og bidrar således sterkt til å nå vår målsetting.

### 3.1 HOVEDPLANER

I forbindelse med siste revisjon av N.V.P. var det et mål at godkjent hovedplan skulle foreligge for alle større prosjekter i langtidsplanen. Dette har bevirket at en stor del av planavdelingens ressurser de senere år har vært satt inn på å sikre hovedplanssituasjonen.

Plansituasjonen er idag slik at det foreligger hovedplaner for alle større prosjekter som er aktuelle for bygging i årene fremover.

Omkjøringsveger har vært sterkt prioritert i Buskerud gjennom 1970-årene. Dette er en type tiltak som er spesielt nevnt av samferdselskomiteén i Stortinget ved behandlingen av langtidsplanen, og omtalt som gode tiltak i trafikksikkerhetssammenheng.

Det vil fortsatt bli bygget omkjøringsveger i Buskerud selv om tempoet blir noe mindre enn det en kunne ønske. Av de omkjøringsprosjektene som er aktuelle i årene fremover har en på gang en vurdering av vegstandard og mulige justeringer med tanke på etappevise utbygginger og reduserte kostnader.

Det videre arbeidet med hovedplaner tar sikte på å hjelpe kommunene i deres overordnede arealplanlegging (tettstedsplaner og generalplaner).

### 3.2 DETALJPLANER

En av Planavdelingens viktigste oppgave er å utarbeide detaljplaner/byggeplaner for vegvesenets anleggsdrift. Godkjent detaljplan skal foreligge senest ved utarbeidelsen av budsjettet, altså minimum ett år før anleggsstart.

Nedgangen i investeringsrammer de senere år har tvunget fram en endring i utbyggingsstandard som i hovedsak går ut på å forsterke eksisterende veg - uten noen vesentlig bedring av kurvaturen. Dette krever en plantype som planavdelingen lite har befattet seg med tidligere (programkategori 2.1).

I dag er det slik at vegens eiendomsområde i mange tilfeller strekker seg lite ut over kjørebanelen, og vårt langsiktige mål er at alle riksveger skal ha hjemmel til et område tilsvarende i bredde til en to-feltig veg, med minimum tre meter utenfor planeringskant. Dermed vil nødvendige forsterkningsarbeider/driftstiltak kunne settes i verk på de strekninger det til enhver tid er mest påkrevd. I 1982 - 83 regner vi med å forsterke ca. 14 km riksveg hvert år over investeringsprogrammet.

Tabell 3.1 I 1981 er det utført undersøkelser for følgende vegprosjekter:

Tabell 3.1

I 1981 er det utført undersøkelse for riksvegnettet.

Riksveger

Vegnr.	Hovedparsell	Strekning	Kommune	Hovedplan km	Detailplan km	Annen
E 18/282		Lierstranda, Stillerud	Drammen		2.5	Støy-skjerming
E 68	03	Ringerike sykehus-Ve	Ringerike		5.0	Byggeplan
E 68	03	Vegsystem Hvervenmoen	Ringerike		1.0	Reg.pl./ byggeplan
E 68	04	Hov - Nymoen	Ringerike		2.3	inkl.G/S
E 68	05 B	Veien - Nymoen	Ringerike		4.5	
E 68	09	Bjonevika - Nes	Ringerike		5.9	Forsterkn.
E 76	02	Solbergelva	Nedre Eiker		0.97	Støy-skjerming
E 76	04	Lerberg, Darbu	Øvre Eiker		0.57	"
E 76	04	Torespæren - Dørja bru	Øvre Eiker		3.2	
E 76	05	Drammensveien	Kongsberg		0.1	"
E 76	05	Krekling X 286 - Kongsberg	Øvre Eiker		5.1	
E 76	07	Meheia -Telemark gr.	Kongsberg		5.11	Forsterkn.
Rv. 7	01	Jernbaneunderg. Moldvald	Ringerike		0.3	Byggeplan
Rv. 7	01	Ramsrud - Sandaker	Ringerike		1.2	Forsterkn.
Rv. 7	04	Veikåker - Ørgenvika	Krødsherad		4.8	
Rv. 7	14	Omkj. Torpomoen	Ål		1.2	
Rv. 7	17	Hagafoss - Trageton	Hol		2.11	
Rv. 7	20	Ustaoset - Haugastøl	Hol		6.0	Forsterkn.
Rv. 8	05	v/Stengelsrud	Kongsberg		0.2	Drifts-tiltak
Rv. 8	07	Svene - Flesberg	Flesberg		3.7	"
Rv. 8	07	v/Bakkerud st.	Flesberg		0.6	
Rv. 8	07/08	Helle - Ulvik	Rollag		2.2	
Rv. 8	12	Geilo bru	Hol		0.8	
Rv. 35	04	Utbedring v/Dramdal	Øvre Eiker		2.1	inkl. G/S
Rv. 35	05	Åmot	Modum		0.9	Støy-skjerming
Rv. 35	07	Holmboesgt.	Ringerike		0.3	Byggeplan
Rv. 37	01	Jondalen bru - Brumyr	Kongsberg		3.3	Forsterkn.
Rv. 49	02	Rustbrenna-Brautemo	Gol		2.0	Forsterkn.
Rv. 52	02	Robru - Ulsåk	Gol/Hemsedal		9.9	Forsterkn.
Rv. 52	04	Tuv-Skøyten bru	Hemsedal		3.6	Forsterkn.
Rv. 165	04	Verket	Hurum		1.0	Reg.pl.
Rv. 165	04	Mørkvann bru	Hurum		1.3	
Rv. 165	05	Åros tettsted	Røyken		0.7	Byggeplan
Rv. 241	02	Bølgen-Oppland gt.	Ringerike		5.2	Forsterkn.
Rv. 282	05	Bjørnstad-Storsand	Røyken	14.6		
Rv. 283	01	Pukerud st.-N.Eiker	Drammen		1.1	Forsterkn.

Tabell 3.1

Vegnr.	Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Hoved- plan km	Detalj plan km	Annen
Rv. 283	02	Rådhusgt., Hokksund	Ø.Eiker		0.4	Byggeplan
Rv. 286	01	Nyhus - Grosvold	Kongsberg		1.0	"
Rv. 287	02	v/Solumsmoen	Sigdal		1.0	"
Rv. 288		Einset-Sveingardsbotn	Hol	1.9	4.5	Detaljpl.
Rv. 288		Sveingardsbotn- Undvassfj.	Hol		1.2	"

Fylkesveger I 1981 er det utført undersøkelse for følgende fylkesvegprosjekter:

Vegnr.	Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Hoved- plan km	Del- plan km	Annen
Fv. 09		Grodalen	Røyken		2.0	Byggepl.
Fv. 67		Langebru - Smørgrav	Ø. Eiker		1.4	Forsterk
Fv. 70		Eikernsund-Brekkeskåka	Ø. Eiker		1.0	"
Fv. 81		Hvål - Kleppan	Kongsberg		4.7	"
Fv. 81		Kleppan - Hvittingfoss	Kongsberg		3.7	"
Fv. 120		v/Åsgårdene	Nore og Uvdal		0.5	"
Fv. 122		Kirkebygdveien x Rv. 8	Nore og Uvdal		5.9	"
Fv. 148	01/02	Bøen - Sysle	Modum		4.0	"
Fv. 156		Hole gr. - Åsen	Ringerike		1.2	"
Fv. 173	01	Ask - Sandaker	Ringerike		5.6	"
Fv. 192		Nore - Fyrandbråten	Krødsherad		4.0	"
Fv. 216		Oml. v/Skare bru	Sigdal		0.5	"

Tabell 3.2 Vegplaner godkjent i 1981.

Veg nr. Hoved- parsell	Strekning	Kommune	Plan- type	Godkjent	
				av	dato
Rv. 7, 14	Nymotangen-Sando	Ål	D	V.sj.	19.06.81
Rv. 7, 20	Ustaoset-Haugastøl	Hol	D	V.sj.	28.08.81
Rv. 35, 04	Utbedr. Dramdal	Ø.Eiker	D	V.sj.	09.11.81
Rv. 37, 01	Jondalen bru-Bromyr	Kongsberg	D	V.sj.	19.06.81
Rv. 52, 02	Robru - Tuv	Hemsedal	D	V.sj.	02.04.81
Rv.241, 02	Bølgen - Oppland gr.	Ringerike	D	V.sj.	19.10.81
Rv.281, 03	Husebybakken - Filtvet	Hurum	D	V.sj.	23.03.81
Rv. 8, 06	Reguleringsplan Svene	Flesberg	R	Fylk.	30.03.81

D = Detaljplan R = Reguleringsplan

### 3.3 KOMMUNAL PLANLEGGING

Planavdelingen vil fortsatt være sterkt engasjert i den oversiktlige arealplanleggingen i kommunene. På dette området er situasjonen i Buskerud noe mindre tilfredsstillende da det enda foreligger et relativt lite antall godkjente generalplaner. Det er imidlertid et nært og godt samarbeide mellom vegkontoret og primær- og fylkeskommune. Vi har blant annet faste sammenkomster med fylkets utbyggingsavdeling hver 14. dag vedrørende reguleringsaker. Her innkalles kommunale planleggere for å diskutere plansaker i vedkommende kommune. Fylkets landbruksmyndigheter og eventuelle andre med interesse i saken (politikere, adm.sjefer) møter etter behov.

### 3.4 TRAFIKKSIKKERHETSARBEID

Trafikkseksjonen har i det vesentlige arbeidet med følgende i 1981:

#### Trafikksikring - Miljøtiltak.

Samtlige politiregistrerte trafikkulykker blir registrert ved trafikkseksjonen og databehandlet. Seksjonen utfører ulykkesanalyser basert på politiets saksdokumenter og utarbeider ulykkesutbedrende tiltak. Tiltakene blir fulgt opp for å se effekten.

Under betegnelsen miljøtiltak kommer utbedring av vegkryss, bygging av busslommer, gang-/sykkelveger, lysreguleringer, fotgjengeroverganger, fotgjengerunderganger og utbedring av spesielt ulykkesbelastede punkter. Trafikkseksjonen har planlagt disse prosjektene og har dels stått for anleggene sammen med vedlikeholdsavdelingen og anleggsavdelingen. Til disse prosjektene er det i 1981 brukt 11.8 mill kroner langs riksvegene og 1.2 mill. kroner langs fylkesvegene.

I tabell 3.3, 3.4 og 3.5 er det vist disponering av miljømidlene i 1981.

Rammeplan for avkjørsler er blitt vedtatt av fylkets veg- og trafikksikkerhetsutvalg, hovedutvalget for samferdsel, og skal i 1982 behandles av fylkesutvalget.

#### Gang-/sykkelveger.

Det ble bygget 6.7 km gang- og sykkelveger langs riksveger i 1981 og 1.0 km langs fylkesveger. De enkelte prosjektene er listet opp i tabell 3.3.

Tabell 3.3

GANG-/SYKKELVEGER BYGGET I 1981

Kommune	Prosjekt	Bygget 1981		RV	FV	Merknad
		Antall meter	Antall kryssninger			
Hurum	Tofte	1350		X		
Røyken	Hyggen	250			X	Av ialt 420 m. Ferdig -82
Lier	Gullaug	200	1	X		Undergang
Lier	Amtmannsv.-Kjellstad	100		X		Av ialt 1390 m. Ferdig -82
Lier	Lierbyen-Fossveien	500		X		Ferdigstilles 1982
Lier	Oddeval-Sjåstad	200			X	
Drammen	Traverveien-Vinnes	300		X		
Ø.Liker	Langebru-Semspporten	40		X		
Kongsberg	Veungsdalen-Jordbru	400		X		
	Heistadmoen	300			X	
Rollag	Veggli	1500		X		
Modum	Åmot	400		X		Ferdigstilles 1982
H. Amerike	Fegrihøgda	950		X		
Nes	Alfarvegen-Beiavegen	200			X	
Øst	Rud kraftstasjon	350		X		
Øst	Torpo	670		X		Ferdig 1982
	Riksveg	<u>6760</u>	<u>1</u>			
	Fylkesveg/komm.veg	<u>950</u>				

Tabell 3.4

Disponering av miljømidler til gang- og sykkelveger i 1981.

Rv.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
007	04	Gangv. Fjellbu-S.Bjertnes	50.261
007	04	Fotgj.undergang Noresund	3.874
007	07	Gangv. Trudvang-Johanmoen	35.306
007	13	Gangv. Torpo	196.514
007	18	Gangv. Øen camp.- Grostølen	102.751
008	03	Gangv. Labro-Kongsgårdsmoen	91.046
008	05	Gangv. Brennerigt.-Skavanger	69.351
008	08	Gangv. Veggli-Fjøse	856.575
035	02	Gangv. Vestfossen	62.457
035	04	Gangv. Modum gr. - Grinna	17.104

Tabell 3.4 forts.

Rv.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
035	06	Gangv. Fegrihøgda	2.050.480
035	07	Fotgj.undergang Ringveien	1.063
076	01	Fotgj.undergang Haugesgt.	66.021
076	03	Gangv. Stenberhaugen-Ø. Eiker	127.431
076	06	Gangv. Veungsdalen-Kongsgårdsmoen	33.510
165	05	Gangv. Åros bru - Sundby	247.612
280	01	Gangv./Fotgj.undergang Sysle	38.767
281	03	Gangv./Fotgj.undergang Filtvet	0.001
281	03	Gangv. Tofte	1.624.982
282	01	Gangv. Kobbervikdalen	0.554
282	03	Gangv./Fotgj.undergang Gullaug	1.658.044
282	04	Gangv. Bitihagen	17.814
283	02	Gangv. Mjøndalen Cell.-Munkhaughj.	7.029
287	01	Gangv. Åmot	329.218
287	03	Gangv. Eggedal skole	<u>149.955</u>
		Sum	<u>7.837.730</u>

Tabell 3.5

Disponering av miljømidler til utbedring av vegkryss, lysreguleringer, busslommer og ulykkespunkter i 1980.

RV.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
007	13	Snuplass Trillhus	110.942
007	18	Bussl. Kvisla - Geilo	5.699
008	02	Bussnuplass Vonheim	0.406
008	02	Bussnuplass Efteløt skole	5.141
008	09	Bussl. Åsly - Rødberg	46.536
008	10	Vegkr. Liverud	23.582
052	03	Vegkryss Skogstad hotell	52.246
052	03	Vegkryss Tuv	25.738
068	02	Bussl. Sundvollen - Hønen	34.925
068	02	Vegkr. Åsa	298.720
068	03	Bussl. Hønen - Hønefoss	28.031
068	07	Bussl. Hallingby	56.742
076	01	Lysreg. Rosenkrantzgt.-Åslyvn.	2.659.399
076	03	Sikr. Jernbaneundergang Hokksund	2.713

Tabell 3.5 forts.

RV.	Parsell	Navn	Forbruk i kr.
076	03	Jernbanekryss Sem	221.814
076	07	Bussnuplass Meheia skole	2.560
165	05	Bussl. Sætre - Bjørnstad	9.770
165	06	Bussl. Bjørnstad- Akershus gr.	22.552
281	01	Bussl. Sætre - Storsand	46.001
281	03	Bussl. Husebybk - Tofte S	73.114
282	01	Vegkryss Rundtom	87.890
282	04	Bussl. Lahell - Bjørnstad	3.594
282	02	Bussterminal Hokksund	7.281
284	02	Lysreg. Vikersundbrua	26.130
285	03	Bussl. Lierbyen - Enger	77.945
		Sum	<u>3.929.484</u>

#### Aksjon skoleveg.

De fleste kortsiktige tiltak som ble prioritert av fylkets politikere ble utført i 1981. Det var satt av 2.525.000 kr. langs riksveger og 1.588.000 kr. langs fylkesveger og kommunale veger. Forbruket i 1981 var henholdsvis 1.719.000 for riksveger og 1.247.000 kr. for fylkesveger. Enkelte av de planlagte tiltak har blitt belastet direkte riksvegvedlikeholdet slik at forbruket på riksvegene ligger noe under det aktuelle forbruk. De prioriterte tiltak som ikke er utført i 1981 vil bli utført i 1982.

Kommunene har også blitt bedt om å sende inn et program for langsiktige tiltak i tilknytning til aksjon skoleveg. Dette er det kun få kommuner som har sendt.

#### Ulykker.

I Buskerud ble det i 1981 drept 28 mennesker mot 36 året før. De foreløpige tall for 1981 er 627 personer skadd eller drept mot 629 i 1980. På grunn av treg innrapportering vil de endelige tall for 1981 ligge noe høyere. Trafikksikkerheten ser altså ut til omtrentlig å ligge på samme nivå som i 1980.

For å bedre sikkerheten på veiene ved å få ned farten har det blitt innført humper på enkelte vegstrekninger.

I 1981 har vi gjennomført forsøk med automatisk overvåkning. Forsøkene har vist en positiv effekt så lenge billistene trodde politiet ville reagere. Etter at det ble klart at politiet ikke ville reagere har farten gått opp igjen. Resultatene av forsøkene vil bli presentert for Stortinget i løpet av våren 1982.



### Trafikksignaler.

Langs E 76 Rosenkrantzgata i Drammen har det også i 1981 foregått omfattende installasjonsarbeider av de nye trafikksignalanleggene. Styresentralen for signalanleggene ble levert i januar og overlevert som forutsatt 6. februar.

Etterhvert som signalanleggene ble ferdigbygget, testet ut og ferdigprogrammert, ble disse satt i drift fra sentralen i P-huset i Thamsгатen 5.

Det første signalanlegget ble sentralstyrt 19. februar og etter siste igangsettelse 7. desember er det 17 anlegg som styres sentralt via en datamaskin.

Det gjenstår ved utgangen av året bygging av tre nye lyskryss nærmere sentrum, samt en tilkobling til sentralen (Vårveien).

Sentralen er ferdig levert til å styre samtlige lyskryss i Drammen, max. 60 kryss.

Systemet er meget tidsmessig og styrer trafikken etter langt flere program, p.t. 5 program, enn det var mulighet for få år tilbake.

Hovedsiktemålet er å bedre trafikksikkerheten og det er å anta at en undersøkelse med periode 3 år før og 3 år etter vil kunne gi de første signaler på om tiltaket har vært vellykket.

Av de totalt 52 signalanlegg som er i drift i fylket, ligger 44 i Drammen.

Pr. 15. november tok Statens Vegvesen over alt driftsansvar for alle signalanleggene i Drammen. En spesialarbeider på vedlikeholdsavdelingen er avsatt til det ukentlige vedlikehold som det er utarbeidet instruks for.

Det er videre utarbeidet egne skjemaer til bruk ved feilmelding, service m.m.

### Skilting.

Trafikkseksjonen har hatt saksbehandlinger for skiltingen i fylket, unntatt serviceskiltingen som behandles av vedlikeholdet. Saksmengden og forespørsler om skilt er sterkt stigende og setter sitt preg på arbeidet ved trafikkseksjonen.

Det er også et stadig sterkt behov for å orientere både private og andre om en rekke forhold vedrørende skilt, skilmyndighet og skiltbruk.

I inneværende år har samtlige fylkesveger fått revidert fartsgrenser. De fleste strekninger er allerede skiltet og arbeidet vil bli sluttført i 1982.

Både på riks- og fylkesvegnett er ca. 25 % av veglengdene skiltet med lavere fartsgrense enn 80 km/t.

## **3.5 GRUNNERVERV**

Grunnseksjonen har også i 1981 vært preget av arbeid med å komme a jour når det gjelder oppmåling av grunn etter oljegruslegging for vel 10 år siden. Dette arbeidet er nå stort sett sluttført når det gjelder grensemerking og måling i marka. Det gjenstår fortsatt en del når det gjelder beregning av grunnavståelser og oppgjør med eierne. Dette blir nå prioritert.

Kommunene foretar erstatningsoppgjør for fylkesveg. I 1981 purret vi på saker, som var sendt kommunene men ikke var ordnet. Samtidig er dette tatt opp i fylkessammenheng fordi vedlikeholdsarbeider selvsagt kan være vanskelige å få gjort hvor grunnerstatninger ikke er ordnet.

Av de vel 1100 km med fylkesveg har vi nå tilfredsstillende kart på vel 800 km med grunn ut til minimum 3 m fra vegkant.

I 1981 ble det slutt med å bruke vegvesenets grensemerke med kamjern og gul plastkule. Vi har i stedet fått standardiserte merker av aluminium eller messing. Bortsett fra at de er 10 - 15 kr. dyrere pr. merke, har vi forholdsvis gode erfaringer med de nye merkene.

#### Skjønn

I 1981 har det i Buskerud vært avholdt 10 skjønn med 147 parter for riksveger. Av disse er 4 skjønn delvis påanket. I tillegg har vi hatt 1 ankesak i lagmannsrett, 1 sak om gammel vegbredde på Geiloåsen og 1 namsretts-sak med påstand om å stoppe anleggsarbeid i Røyken.

#### Minnelig overenskomst

Det er inngått 71 kjøpekontrakter i 1981.

#### Utbetalinger

Det er utbetalt kr. 4.746.960,- i grunnerstatninger ved 342 utbetalinger. I advokatsalær m.v. til 20 forskjellige advokater har vi betalt kr. 231.764,-. Videre er det betalt gebyrer m.v. til skjønnsretter med kr. 136.680,-.

#### Oppmåling

Også i 1981 er det meste av oppmålings- og kartleggingsarbeidet bortsatt til privat konsulent, mens vegvesenet har forestått grensemerking samt arealberegning og oppgjør. Det ble oppmålt ca. 25 km riksveg og 133 km fylkesveg i 1981.

#### Grensepåvisninger

Vegvesenet ble i 1981 innkalt til 123 grensepåvisninger ved kartforretninger eller grenseganger. Den stedlige vegmester/oppsynsmann har for en stor del møtt for vegvesenet.



# Kap.4

## ANLEGG

### 4.1 RIKSVEGER

Bevilgning og forbruk 1981:

Ordinære anlegg		kr.	74 600 000,-
Til disposisjon		"	1 900 000,-
Miljøtiltak		"	14 400 000,-
Tillegg for eiendomsutg.		"	7 100 000,-
Teknisk reserve			-
Kollektivtrafikk			-
Støydempende tiltak		"	3 600 000,-
Distriktsutb.midler			-
Sum bevilgning		kr.	101 600 000,-
Overført fra	1980	"	7 434 000,-
Til disposisjon	1981	"	109 034 000,-
Forbruk	1981	"	90 235 987,-
Mindreforbruk	1981	kr.	18 798 013,-

Herav utgjør uanvendt bevilgning til økte eiendomsutgifter 14.1 mill kr.

Forbruk fordelt på de enkelte riksvegstrekninger.

i 1000

Rv	Disponibelt		Forbruk		Overføres	
	Anl.	Miljø	Anl.	Miljø	Anl.	Miljø
07	10 914.0	500.0	6 821.2	505.4	4 092.8	- 5.4
08	5 798.9	1 995.0	5 647.0	1 092.6	151.9	902.4
E18	3 390.3	-	1 170.9	-	2 219.4	-
E18		1 336.4	(støyskj.)	1 077.9		258.5
35	- 153.2	2 100.0	1 399.6	2 131.1	- 1 552.8	- 31.1
37	60.0	-	68.5	-	- 8.5	-
49	3 879.7	-	3 944.9	-	- 65.2	-
52	1 600.7	130.0	1 659.6	78.0	- 58.9	52.0
E68	12 546.5	445.0	14 733.1	418.4	- 2 186.6	26.6
E68	-	14.8	(støyskjerm)	14.8	-	-
E76	15 378.7	3 525.0	17 012.4	3 113.5	- 1 633.7	411.5
E76	-	92.2	(støyskj.)	1.3	-	89.9
165	186.9	680.0	11.4	279.9	174.5	400.0
280	493.7	-	703.1	38.8	- 209.4	- 38.8
281	2 718.2	1 386.3	1 953.9	1 744.1	764.3	- 357.8
282	9 713.7	1 945.0	11 840.2	1 767.9	- 2 126.5	177.1
283	113.3	600.0	159.1	14.3	- 45.9	585.7
284	-	50.0	-	26.1	-	23.9
285	-	100.0	15.0	77.9	- 15.0	22.1
286	187.8	-	168.4	-	19.4	-
287	4 341.9	-	3 941.7	479.2	400.2	- 479.2
288	5 487.1	-	6 470.7	-	1 283.6	-

Det har i 1981 vært drift på følgende anleggsparseller:

E 18 Akershus gr.-Vestfold gr.

Det er utført omlegging av kommunale vann- og avløpsledninger i Kobbervikdalen.

Oppgjør med Drammen kommune vedrørende grunnavstøelser, samt erosjonssikring av Leirelva gjenstår fortsatt. Likeledes gjenstår eventuell erosjonssikring av jernbanebrua i Bragernesløpet som følge av påvirkning fra motorvegbruas fundamenter. Her foretas årlige observasjoner.

Støyskjerm på vegens vestsida syd for Sagatun er fullført.

E 68 Akershus gr.-Oppland gr.

Vegkrysset ved Åsa på Steinssletta ble ombygget i september/oktober.

### Omkjøringsvegen Hønefoss

Arbeidet har fortsatt på strekningen Ve (x rv.7) mot Storelva. Det er utført jordplaneringsarbeider (avsluttende) og vegbanen med asfalt er ferdig fram til fylling ved Randsfjordbanen.

For kryssing av Randsfjordbanen er denne lagt inn i stålrør med diameter 7,83 m og lengde 106 m. Tunnelen ble åpnet 5. november. Det er første gang jernbanen er lagt inn i stålrør og løsningen regner vi er kostnadsbesparende i dette tilfelle i forhold til vanlig bru.

### E 76 Drammen-Telemark gr.

#### Brakerøya-Nedre Eiker gr.

Arbeidet med Strandvegen på parsellen Brakerøya-Prins Oscarsgt. er igangsatt.

Arbeidet utføres i entreprise ved A/S Høyer-Ellefsen og vil andra til vel 19,0 mill. kr. Her er også inkludert omlegging av kommunale avløpsledninger på parsellen Prins Oscarsgt.-Erik Børresensgt.

Arbeidet ble innstilt ved juletider og regnes gjenopptatt i april og skal være fullført fram til Prins Oscarsgt. i løpet av 1982.

Arbeidet med lysregulering av Rosenkrantzgt. er videreført. Se egen omtale.

### Drammen gr. - Krokstadelva.

I Vinneskrysset er utført avsluttende skråningspuss og asfaltering av gangvei.

Det er også anlagt bussnuplass for enden av gamle Buskerud veg.

Omlegging forbi Krokstadelva ble påbegynt i desember 1980 med rørlegging ved Brekke og jordavdekking.

Det er utført masseflyttingsarbeider i linja i tiden januar-april. Massene er nyttet til støyvoller langs linjen og jordoppfylling ved Brekke for jordbruksformål. Det er anlagt innfiltrasjonsgrøfter for avvanning og omlagt kommunale ledninger ved Kjøsterudalléen og Sandgata.

Sprengningsarbeider er påbegynt ved Steinberghaugen. Arbeidene utføres i egen regi.

Rv. 7 Hønefoss-Hordaland gr.

Jernbaneundergangen ved Molvald kom ikke igang som forutsatt da provisorisk bruspen for N.S.B. ikke kunne disponeres før våren 1982.

Veikåker-Ørgenvika.

Utbedring av parsellen er videreført og ialt ble 1200 m fullført og tatt i bruk i profilområdet 19100-20300.

Masseunderskudd på parsellen blir dekket fra sidetak i Tolleskytdalen. Masser til forsterkningslag og bærelag er i det vesentlige levert fra egen produksjon på Sletteemoen.

Parsellen er midlertidig belagt med Ottadekke.

Omkjøringsveg Torpemoen.

Ønsket om å føre rv 7 utenom Heimevernsskolen på Torpo ble realisert i 1981.

Arbeidet ble satt igang i slutten av juni og den nye vegstrekning i en lengde av 1100 m ble åpnet for trafikk 2. oktober.

Arbeide med utbedring av parsellen Torpemoen-Sando ble også påbegynt med grunnverv og andre forberedende arbeider.

Ustaoset-Haugastøl.

Forsterkningsarbeidene pågår. Det er lagt slitelag på en 1000 m lang parsell som tidligere er isolert og forsterket samt utført etterarbeide med skråninger og vannavløp. Fjellskjæringer er avdekket som forberedelse til vinterarbeide.

Rv 8 Vestfold gr.-Geilo.

Syd for Efteløt er utført avsluttende skråningspuss og murarbeider.

Helle-Ulvik.

Riksvegen er lagt om ved Djupdal st. og ført langs elva på steintipp fra kraftutbyggingen. Sydover fra Langerud bru mot Nordre Helle er vegen utbedret.

Hele parsellen i en lengde av 1400 m er tatt i bruk høsten 1981. Arbeidet er utført i egen regi.

Mellom Fjose-Veggli er bygget gang/sykkelveg i en lengde av 1500 m.

Arbeidet er utført i entrepriser ved Veggli Anleggsdrift A/S. Gangvegen ble tatt i bruk i oktober.

Geilo\_bru.

Det er bygget ny Geilo bru, betongplatebru i 3 spenn, total lengde 60,5 m med tilstøtende veg 300 m og ca. 300 m gangveg. Bruplate er utført av entreprenør T. Furuholmen A/S mens øvrige arbeider er utført i egen regi. Det er påløpet ekstra kostnader på ca. kr. 250 000,- i forbindelse med flytting av kommunal kloakkpumpestasjon ved nordre landkar. Brua ble åpnet for trafikk 22. oktober 1981.

Rv 35 Vestfold gr.-Oppland gr.

Hagavika-Breien.

De siste 0,5 km av parsellen, ved Hagavika, er ferdig bygd. Det er også lagt nytt slitelag på hele strekningen.

Gangveg Fegrihøgda.

1100 m gangveg er bygd og i den sammenheng har det vært nødvendig å legge om riksvegen i en lengde av ca. 700 m. Arbeidet har for en stor del foregått i fjell. Overskuddsmasse er pukket opp på anleggsstedet.

Gangveg Åmot.

600 m gangveg er bygget fra Enger og sydover. Det har tildels vært store arbeider med omlegging av kommunale ledninger. Asfalt og en del pussarbeider gjenstår.

Rv 49 Gol-Oppland gr.

Brautemo-Fjellheim.

Utbedringsarbeider på denne 2000 m lange parsellen ble i det vesentligste fullført i driftsåret. Herav er 1000 m isolert med plater. I likhet med tidligere år har det vært nødvendig å hente underbygningsmasser fra Tisleia. Masse til overbygning er levert av grusseksjonen. Arbeidene er utført i egne regi.

Rv 52 Gol-Sogn og Fjrodane gr.

Juva\_bru-Logga.

På denne 1800 m lange parsellen ble det som forarbeide utført kantforsterkning og grøfting. Vegbanen er rettet opp med knuste masser fra Loggatippen. Forsterkning er utført med 11 cm Ega med gradering 0-32. Massene ble lagt ut med selvgående blande- og utleggermaskiner. Forsterkningen er utført ved entreprenør. Øvrige arbeider i egen regi.

Rv 280 Vikersund-Hamremoen.

På parsellen Krøderen-Hamremoen er det foretatt utbedring i en lengde av 700 m i Berglandkleivene og Higlandsvingen. Dermed er utbedring av hele parsellen fullført. Arbeidene er utført i egen regi.

Rv 281 Sætre-Ugstad.

Storsand-Filtvet.

Her er tre parseller overlevert vedlikeholdet:

1. Utbedring syd for Storsand	700 m
2. " Eltonstranda	450 "
3. " Husebybakken	800 "

Totalt er det tatt ut 8700 m<sup>3</sup> fjell. Arbeidet er utført i egen regi.

Rv 282 Drammen-Bjørnstad.

Arbeidet med omkjøringsvegen fortsetter. Det er sprengt 32000 m<sup>3</sup> fjell og flyttet 100000 m<sup>3</sup> løsmasser. 1300 tonn asfalt, bindlag, er lagt ut.

Hekleberg bru i Ovenstadvegen er bygget og tatt i bruk. Brua er utført i entreprise ved ing. Thor Furuholmen A/S.

Ved Bjørnstad er kommunale ledninger lagt om. Arbeidet er utført i entreprise ved Arne Olav Lund A/S.

Bjørnstad bru er satt bort i entreprise til ing. Thor Furuholmen A/S..

På Lierstranda er bygget 250 m støyvoll på nordsiden av rv. 282. Arbeidet er utført i entreprise ved Kjell Ekeren. Støyvoll ved Høvik allé er bygget av masser fra Brakerøya (Strandveien.)

Rv 287 Åmot-Pletan.

Det er utført ombygging av 2,0 km Sundbakken-Prestfoss. Isolert delvis med plater, og delvis forsterkningslag av stein.

Rv 288 Hagafoss-Håkonset.

Utgiftene referer seg til utbetaling av grunnerstatninger. Anleggsarbeider blir ikke påbegynt før eventuelle nye distriktsutbyggingsmidler blir stilt til disposisjon.

Rv 288 Håkonset-Sogn og Fjordane gr.

Einset-Sveingardsbotten.



Arbeidssesongen har vært fra først i juni til midten av oktober. På strekningen pr. 37600 - 39600 er foretatt total nybygging inkludert bærelag og på strekningen pr. 39600 - 40400 er det meste av grovplaneringen utført. Det er stort masseunderskudd i linjen og det er tilført ca. 4500 m<sup>3</sup> fyllmasse fra sidetak ved Sveingardsbotten.

I begynnelsen av juli ble lagt oljegrus i området pr. 35900 - 37 400. Det er bygget ny bru over Tyrvla. Bruarbeidet og de øvrige arbeider er utført i egen regi. Det er produsert til lager oljegrus og bærelagsmaterialer for ca. 0,7 mill kr.

Fortegnelse over entreprisekontrakter 1981.

Riksveger:

Dato	Rv.	Arbeidets art	Entreprenør	Kontr.sum
25/2.81	E76	Strandvegen, Drammen	A/S Høyer Ellefsen	12.579.983,-
9/9.81	287	Korketrekkeren, Åmot	AOS Grunnboring	1.910.750,-
6/5.81		Preparering og fuktisolering div. bruer	Diverse	341.325,-
15/5.81	08	Overb. Geilo bru	Ing. T. Furuholmen A/S	640.760,-
15/5.81	288	Spr.sidetak, Strytnesdam.	Vestf. Fjellboring	Enh.pris
26/8.81	08	G./s.veg Veggli-Fjose	Veggli Anleggsdrift	409.545,-
18/9.81		Tilbygg Gol vegst.	T-bygg A/S	1.039.440,-
19/10.81	282	Støyvoll, Lierstranda	Kjell Ekeren	48.220,-
4/11.81		El.anl. Gol vegst.	Forenede Montører A/S	78.908,-
			San. A. Andersen	30.836,60
4/11.81		San. Vent. Gol vegst.	Vent. Ing. J. Utheim	66.600,-
12/11.81	282	Bjørnstad bru	Ing. T. Furuholmen A/S	946.381,-
12/11.81	E76	Planeringsarb.Krokstadelva	Brøtan & Co	pr. m <sup>3</sup> 2,45
20/11.81	E76	Transportarb. - " -	Kjell Ekeren	" " 4,20
23/11.81	282	Lev.støyskjerm elementer	Norcem betong	360.000,-
11/12.81	08	G./s Kongsberg	Kongsberg Maskin A/S	1.422.615,-

Fylkesveger:

21/5.81                      Torpo bru ombygg.                      Petter Kristiansen                      1.176.394,50

#### 4.2 FYLKESVEGANLEGG OG BRUER

På grunn av fylkets økonomiske situasjon har 1981 vært et saneringsår for anleggsdriften. Bevilgningen gikk drastisk ned til følgende beløp:

Utbedring av fylkesveger	kr. 2.400.000,-
Upprioriterte anlegg	" 200.000,-
Ekstraordinær sysselsetting	" 950.000,-
Eikernsund bru	" 150.000,-
Heggtoppen bru	" 175.000,-
Torpo bru (distr.utb. 0,5 + Fylket 0,6)	" 1.100.000,-
Miljøtiltak	" 250.000,-
Gang/sykkelveger	" 750.000,-
Sum	kr. 5.975.000,-

I 1981 er det ikke gitt bevilgning til refusjonsanlegg i Drammen og Kongsberg.

#### Bjonevika-Oppland gr.

På grunn av manglende bevilgninger er ikke anlegget fullført i 1981. Midler er nå stilt til disposisjon for 1982. De utbetalte beløp refererer seg til oppgjør med entreprenør og pådratte utgifter som måtte gjøres opp.

#### Tunhovd-Bruvold.

Omleggingsarbeider for oljegrusing fullført.

#### Torpo bru.

Arbeidet med omlegging av Torpo bru er forberedt, ved at det er bygget provisorisk bru over Hallingdalselva.

#### Ekstraordinær sysselsetting.

I tider medio januar til påske har det vært drevet sysselsettingsarbeide på anlegget Brynsholmen-Grodalen med 4 inntatte mann + 2 mann av vegvesenets fast ansatte.



# Kap. 5

## VEDLIKEHOLD

1981 var et relativt gunstig år m.h.t. brøytekostnader. Gunstige vårforhold samt skjerpede telerestriksjoner medvirket til at vegnettet fikk relativt små skader i teletøsing. P.g.a. skogsdriften og de betydelige verdier denne representerer, ble det gitt dispensasjoner for en begrenset tømmertransport på enkelte fylkesveg-strekninger. Til utbedring av påførte skader og opprusting av enkelte strekninger med tanke på senere tømmertrafikk, bevilget fylket 2,5 mill.kr. i tillegg til det ordinære budsjett.

For riksvegvedlikeholdet startet året med et overført underskudd fra 1980 på 3.5 mill.kr. Dette medførte reduksjoner i dekkefornyelse og forsterkningsarbeider. Året ble avsluttet med et merforbruk på 1,4 mill.kr. I samarbeid med Vegdirektoratet innførte Buskerud sammen med Oppland fylke en forsøksordning som tillot en økning av vinterakseltrykket. Forsøket betegnes som vellykket og ordningen vil gjelde inntil videre.

### 5.1 BEVLINGNING OG FORBRUK PÅ RIKS- OG FYLKESVEGVEDLIKEHOLDET

#### Riksveger

Bevilgning 1981	kr 78 300 000,-
Overført fra 1980	- " 3 459 800,-
Til disposisjon 1981	kr 74 840 200,-
Forbruk 1981	kr 76 248 117,-
Merforbruk	kr 1 407 917,-

#### Fylkesveger

Ekstraordinært (i forb. med tømmertransport)	kr 2 500 000,-
Bevilgning 1981	" 22 500 000,-
Til disposisjon 1981	kr 25 000 000,-
Forbruk	" 25 337 341,-
Merforbruk	kr 337 341,-

Refusjoner til bykommunene er inkludert i beløpene ovenfor.

Tabell 5.1 Utgifter til riks- og fylkesvegvedlikeholdet fordelt etter prosesser

Prosess	Riksvegvedl.h. Kostn.i 1000 kr	Fylkesvegvedl. Kostn. i 1000 kr
01 Eiendomserstatninger	186,4	3,0
02 Driftsledelse	6 434,6	1 684,4
03 Planlegging	359,4	
04 Skadeerstatninger	49,4	6,6
05 Innkjøp av brakker og driftsbygninger		
06 Innkjøp av maskiner, verktøy og redskap	66,2	23,6
08 Materialfremstilling	9 437,8	7,3
07 Materialleveranser	9 033,2	119,1
10 Forberedende og generelle arbeider	508,5	182,2
12.1 Drift av bolig, spise og hvilebrakke med utstyr	3 129,2	66,3
19.1 Transport av arbeidere	871,3	249,6
19.2 Arbeidsklær og verneutstyr	202,5	17,0
19.3 Velferd, organisasjonsoppdrag m.v	7,2	
19.4 Lønn spisetid uten godkj. hvilebu	305,1	111,0
20 Sprengning	1 058,9	118,3
30 Masseflytting, planering	663,6	60,3
40 Grøfter, kummer og rør	3 408,2	1 429,5
50 Vegfundament	5 093,5	1 113,3
61 Støvdemping	17,4	84,6
62 Grusdekker	74,6	155,8
63 Dekker av oljegrus og asfaltløsningsgrus	4 306,3	4 106,9
64 Overflatebehandlinger	16,6	1 259,3
66 Asfaltdekker	18 007,8	940,9
67 Betongdekker		
68 Selvstendige dekker på gang- og sykkelbaner og vegskuldre	542,3	5,2
71 Murer	167,8	73,7
72 Sikringsarbeider i tunneler	1,2	4,8

Tabell 5.1 forts.

Prosess	Riksvegvedl.h. kostn. i 1000 kr.	Fylkesvegvedl.h kost. i 1000 kr.
73 Snø- og skredsikring	18,8	1,6
74 Permanent sikring av skråninger	522,3	140,8
75 Kantstein og rekkverk	1 787,6	348,8
76 Permanent trafikkregulering, belysning og gjerder	5 704,8	1 109,0
77 Grøntarealer og skråninger	351,5	53,6
78 Komplettering av rasteplasser, busslommer, avkjørsler og ferister	731,8	113,0
79 Opprydding og renhold	2 462,4	920,1
80.1 Bruer	509,6	452,1
80.2 Kaier	39,8	
90.1 Beredskap	341,8	88,6
91 Brøyting med bil, traktor og høvel	3 370,0	2 509,7
92 Annen Snø- og isrydding	5 117,9	2 926,9
93 Strøing	3 116,4	1 382,0
94 Åpning av veier som har vært stengt om vinteren	330,2	
95 Oppvarming og beskyttelse	402,4	11,8
96 Ras, flom	90,2	29,5
97 Arbeid utført av kommuner	4 750,8	3 185,5
97 Beredskapsgodtgjørelse maskin- sentralen	1 795,1	647,2
97 Reserve		
98 Midlertidig postering av forskuddsbetalinger	60,9	47,8
	76 248,1	25 337,3

Tabell 5.2 Oversikt over vedlikeholdskostnader i 1981 i 1000 kr.

	Eiend. erst.	Entre- priser	Oppsyn	Lønn/ arbeid	Transp. mask.	Andre mask.	Materi- aler	Sum
Riksv. vedlh.	151,2	22238,0	6384,3	9163,6	11563,3	18374,9	8373,7	76248,1
Fylkesv vedlh.	3,0	4116,4	1684,4	3279,8	5060,7	5681,5	5511,5	25337,3

## 5.2 RIKS- OG FYLKESVEGER SOM VEDLIKEHOLDES AV KOMMUNENE MOT REFUSJON AV UTGIFTER

Tabell 5.3 Refusjon til primærkommuner for vedlikehold av riks- og fylkeskommuner.

Kommune	Riksveg		Fylkesveger	
	Lengde	Refusjon	Lengde	Refusjon
Drammen	25,59	3 537,8	61,83	2 392,0
Kongsberg	6,04	785,2	14,74	700,2
Ringerike	3,29	427,8	1,75	93,3
Sum	34,92	4 750,8	77,32	3 185,5

## 5.3 VEGDEKKER

### SALTING AV VEGER I 1981

Følgende veger saltes:

- E 18 Akershus gr. - Vestfold gr.
- E 68 Akershus gr. - Hensmoen
- E 76 Dr. gr./N. Eiker gr. - Telemark gr.
- Rv 7 Hønefoss - Gulsvikskogen
- Rv 35 Vestfold gr. - Oppland gr.
- Rv 165 Vestfold gr. - Akershus gr.
- Rv 280 Vikersund - Hamremoen
- Rv 281 Sætre - Ugstad
- Rv 282 Dr. gr. - Bjørnstad
- Rv 282 Dr. gr. - Hokksund
- Rv 284 Enger - Modum gr (salt + sand)
- Rv 285 Amtmannsvingen - Skaret
- Rv 289 Amtmannsvingen - Damtjern

Legging av slitedekker og nye dekker er vist i tabellene 5.4 - 5.10

Tabell 5.4 Asfalt slitedekker lagt på riksveger 1981.

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Ev 018	01	9,400	01	11,480	Bomstasjonen-Høvik (sporf.)	2,080
"	01	11,500	02	0,200	Høvik-Brakerøya, hovedveg sekundærveg	1,160 0,839
"	02	2,150	02	2,280	Bangeløkka	0,130
Ev 068	01	3,500	01	4,495	Skaret-Utsikten	0,995
"	01	7,500	01	8,700	V/Nes	0,822
"	01	13,800	01	16,500	Elstangen-Sundvollen. Flatelapping 5775 m <sup>2</sup> .	
"	02	1,560	02	2,510	Kroksund-Viksbakken (sporf.)	0,950
"	02	3,200	02	3,730	" " H.spor	0,530
"	02	5,330	02	7,450	Steinsletta-Sonerud	2,120
"	03	3,340	03	3,538	Kvernbergsund bru (sporf.)	0,198
"	04	0,118	04	0,180	Kryss Ev 068 - Rv 007 / Øyabakken (sporf.)	0,062
"	04	1,420	05	0,080	Hønengt.-Hov kryss	0,730
"	06	2,000	06	5,275	Hensmoen-Grønvold. Eo.	3,275
"	07	3,350	07	3,650	Hallingby syd (isol.prsl.)	0,300
"	09	6,150	09	8,240	Bjonevika-Rysjubråten Prsl. Overtrekk	1,700
"	09	8,340	09	10,520	Rysjubråten-Lundehavna flatelapping 4875 m <sup>2</sup>	
"	10	0,400	10	1,520	Nes nord prsl. Overtrekk	0,800
Ev 076	03	3,730	03	3,830	Herstrøm-N.Eiker krk (fors Dof)	0,100
"	03	3,830	03	3,930	( " DO)	0,100
"	03	3,930	03	4,030	( " Eos)	0,100
"	07	3,050	07	8,650	Saggrenda-Telemark gr.	
		13,185		13,500	(Rep. -rekl. av kontr. F060179)	5,915
Rv 007	02	2,630	02	8,860	Sætre-Væla Bru. Eo	6,230
"	02	16,500	02	17,485	Hovland-Sokna bru	1,750
"		17,515	02	18,280		
"	04		06		Veikåker-Gulsvik fl.1. 2000m <sup>2</sup>	
"	13	3,015	13	3,605	Nedrebråten-Rotneim (isol.p.)	0,580
"	17		18		Råen-Brubakk. Flatel. 4700m <sup>2</sup>	
"	18	1,755	18	1,800	Helgeslått bru	0,260
"	19	4,055	19	4,750	Slåtto-Ustaoset	1,055
"	20	0,310	20	0,670		
Rv 008	02	3,268	02	3,604	Pyttesletta (Forsøk)	0,336
"	02	22,523	02	26,800	Volden-Skollenborg	4,277
Overføres						37,394

Tabell 5.4 forts.

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Rv 003	03	0,724	03	1,987	Skollenborg-Kongsgårdmoen	37,394 2,590
"	03	2,099	03	3,426		
"	03	1,987	03	2,099	Laugerud bru (fuktisol.sl.d)	0,112
Rv 035	04	2,560	04	3,810	Langerud	1,250
"	06	1,650	06	2,900	Øverby	1,250
"	06	8,400	06	10,760	Fjellsag bru-Nakkerud Flatelapping 6420m <sup>2</sup>	
"	06	14,900	06	15,550	Tyristrand. Overtrekk	0,680
"	06	15,740	06	15,950		
"	06	15,950	06	16,010	Skjærdalen bru	0,360
"	06	16,010	06	16,830	Skjærdalen-Fegrihøgda	0,820
"	06	17,500	06	18,500	Fegrihøgda-Hagavik. Flatelapping 2020m <sup>2</sup>	
"	06	24,540	07	1,680	Tolpinrud	1,790
"	09	5,595	09	6,996	Eggemoen-Oppland grense	4,763
Rv 049	01	0,030	01	0,930	Gol vest-Hesla bru	0,900
Rv 052	01	1,640	01	2,900	Møllebakken-Spildra bru	1,260
Rv 165	05	0,000	05	4,000	Bjørnstad-Bødalen Flatelapping 6836m <sup>2</sup>	1,103
Rv 281	01	5,060	01	7,305	Ødegården-Storsand	2,245
"	01	7,305	02	4,060	Storsand-Huseby. Eo	6,245
"	02	4,340	02	6,050		
"	03	1,200	03	2,905	Filtvedt sentrum	1,705
"	03	5,325	03	6,512	Bispen-Tofte cellulose	1,187
"	04	3,600	04	8,600	Graver-Killingstad. Eo.	5,000
Rv 282	03	2,955	03	3,000	Linnes bru (fuktisol.-sl.1)	0,045
Rv 283	02	6,060	02	6,260	Bru 0/jernbane, Mjøndalen	0,200
"	02	6,578	02	7,528	Evje bru-Kilen bru, Flatelapping 3816m <sup>2</sup>	0,615
"	02	7,528	02	9,028	Kilen bru-Steinberg	1,500
Rv 285	03	3,945	03	8,025	Tranby-Opsahl. Eo.	4,080
"	04	1,500	04	4,500	Enger-Toverud Flatelapping 8745m <sup>2</sup>	1,388
Rv 315	01	0,000	01	2,590	Hvittingfoss-Vestfold gr.	2,590
						81,072



Tabell 5.5 Nye asfaltdekker lagt på riksveger 1981  
(anleggsparseller)

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Ev 068	02				Åsa vegkryss 1.felt Sørummarka	0,250 0,300
Rv 007	04	19,130	04	20,303	Ørgenvika syd. Ottadekke Torpomoen	1,177 1,065
	14	1,115	14	2,133		
Rv 008	12	23,940	12	24,138	Geilo bru	0,428
"	12	24,185	12	24,415		
Rv 035	06	16,830	06	17,500	Fegrihøgda-Klavåsen	0,670
"	06	18,500	06	20,480	Hagavik-Breien	1,980
"	07	1,680	07	2,640	Styggdal	0,960
Rv 052	02	3,540	02	5,480	Logga syd	1,940
Rv 281	02	4,060	02	4,340	Elton	0,275
"	02	6,540	03	0,085	Huseby	0,428
"	03	3,550	03	3,750	Gullaug	0,200
Rv 282	03	8,460	03	8,810	Nytt kryss, Bjørnstad	0,350
					Dagslett-Bjørnstad (ny - anlegg, ikke under trafikk)	1,640
						11,463

Tabell 5.6 Riksveger

Fornyelse av Og og Alg dekker 1981.  
Inkl. anl- og forsterkn.pars.  
m/tidl. Alg. eller Og dekker.

Veg nr.	Hp.	Strekning	Fra km	Til km	Km
007	20	Ustaoset	7.600	8.500	0.900
008	07	Vangestad	6.275	6.527	0.252
008	08	Holman	10.810	12.650	1.840
008	08	Risteigen	16.000	16.480	0.480
008	11	Dagalifjell	10.600	14.600	4.000
008	11	" "	16.450	16.650	0.200
008	12	Bruvoll	5.800	8.800	3.000
049	01	Gol - Rustbrenna	5.000	8.600	3.600
049	02	Rustbrenna - Oppland gr.	0	0.810	0.810

Tabell 5.6 forts.

Veg nr.	Hp.	Strekning	Fra km	Til km	Km
052	02	Myte	11.140	11.530	0.390
052	02	"	12.360	12.700	0.340
052	02	"	13.350	14.250	0.900
052	02	"	14.250	14.480	0.230
280	02	Elgedalen	10.600	10.900	0.300
280	02	"	11.400	11.700	0.300
280	02	Krøderen	12.670	14.300	1.630
284	01	Kyllerud - Horn	3.225	12.020	3.165
287	02	Tingelstad - Kolsrud	1.750	5.744	3.994
287	02	Steinransvingen	20.300	20.852	0.552
					26.883

Tabell 5.7 Riksveger

Nye dekker av Og og Alg 1981 lagt på nye anlegg eller grusveger

Veg nr.	Hp	Strekning	Fra km	Til km	Km
8	07	Djupdal	20.430	21 930	1.500
8	08	Bruhaug	13.500	13.600	0.100
49	02	Brautemo - Fjellheim	1.0	3.040	2.040
280	02	Krøderen	14.300	15.150	0.850
287	02	Skartum - Prestfoss	18.400	15.150	1.900
288	02	Bergstølen - Myrestølen			1.460
					7.850

Tabell 5.8 Fylkesveger

Fornyelse av Og og Alg dekker 1981  
Inkl. anlegg og forsterkn.parseller  
m/tidligere oljegrusdekke

Veg nr.	Hp	Strekning	Fra km	Til km	Km
36	02	Ormetjern - Munkhaug- hjørnet			0.800
65	01	Skarud - Hakavik	0	3.870	1.350
70	01	Fiskum - Brekkeskåka	0	0.700	0.700
72	01	Darbu - Rudhøgda	0.015	2.0	1.915
85	01	Berg - Sagvolden	2.140	6.710	4.570
100	01	Flesberg - Lona	0	7.930	7.930
134	02	Lona - Lampeland	12.542	13.350	0.898
172	01	Gunbjørrud - Ringerud	30.930	31.620	0.690
173	01	Ask - Sandaker	0	5.670	5.670
191	01	Sundbakken	0	0.300	0.300
191	01	"	0.300	1.600	1.300
191	01	Sundbakken - Krøds- herad gr.	2.350	7.250	4.900
191	02	Sigdal gr. - Fyran- bråten	0	4.700	4.700
202	01	Gulsvik - Veteren			1.230
203	01	Flå st. - Austvoll			0.600
241	01	Lien - Grandokken	4.310	5.020	0.710
244	01	Buset - Leveld	2.200	8.100	3.570
					41833

Tabell 5.9 Nye asfaltdekker lagt på fylkesveger 1981

Veg nr	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Fv 157					Åsa kryss	0,040
						0,040

Tabell 5.9 Asfaltdekker lagt på fylkesveger 1981

Veg nr.	Fra		Til		Parsell	Lengde km
	Hp	Kmp	Hp	Kmp		
Fv 003					Ugstad, flatelapping 5000 m <sup>2</sup>	0,820
Fv 017					Tranby, flatelapping 5851 m <sup>2</sup>	0,944
Fv 023					Brakerøya-Hegg. Nøstevn.+ Hegg bru	0,282 0,199
Fv 018					Tuverudvegen (flatel. 5644 m <sup>2</sup> )	0,896
Fv 021	01	1,400	0,1	1,530	Lierbyen - Egge	2,690
	01	1,910	0,1	3,870		
Fv 061					Semsmoen	0,645
Fv 062	01	0,665	0,1	2,953	Sundmoen (flatel. 2979 m <sup>2</sup> )	0,480
Fv 062					Skotselv bru	0,158
						7,114

Tabell 5.10 Nye dekker av Og og Alg lagt på grusdekker eller nye fylkesveger

Fv. nr	Strekning	Lengde km
120	Tunnhovd - Bruvoll	1,260
120	Tunnhovd - Bruvoll	1,450
		2,710

Fuktisolasjon - bruvedlikehold på riksveger

Veg	Hp	Fra	Hp	Til	Strekning	Utførelse	l.m.
E-18	02	4,25	02	4,384	Basserud bru	Impregnering av 200 m <sup>2</sup> av venstre kjørebane i km. retningen	50
Rv.8	03	1,99	03	2,097	Langerud bru	Tjæreepoxy membran sta 0-4 mm Slitedekke: se asf. skjema Skiftet til Waboflex fuger	120
					Fortau	Tjæreepoxy med avstrøing	
Rv.35	06	2,449	06	15,50	Skjærdalen bru	To strøk impregnering Tjæreepoxy membran Slitedekke: se asfalt skjema	38
Rv. 283	02	2,360	02	2,495	Linnes	Tjæreepoxy membran Sta 0-4 mm Sparkling Slitedekke: se asfalt skjema	46
Rv. 285	02	2,360	02	2,390	Hegg	Montert Waboflex fuge	

#### 5.4 ANLEGG SARBEID UTFØRT AV VEDLIKEHOLDSAVDELINGEN

Utbedringsanlegget på fylkesveg 120 Bruvoll - Nore og Uvdal gr er fullført. I 1981 medgikk i alt kr. 229.100,-. Med dette er oljegrusprogrammet fullført.

Det er ikke utført forsterkningsarbeider på fylkesvegene i 1981.

På riksvegene har vedlikeholdsavdelingen utført miljøprosjekter som busslommer og kanalisering av kryss.

#### 5.5 STENGNING OG ÅPNING AV HØYFJELLSVEGER

Fresing på Riksveg 7 over Hardangervidda startet opp 24. april. Vegen ble offisielt åpnet for trafikk 14. mai kl. 1300 uten nattstengning, og stengt for vinteren fredag 20. november kl. 1300. Riksveg 8 over Dagalifjellet og

riksveg 52 over Hemsedalsfjellet har vært åpen hele vinteren bortsett fra kortere stengning i forbindelse med uvær. Hemsedalsfjellet har vært stengt ved bom for nattkjøring når været har vært dårlig.

## 5.6 AVKJØRSLER-DISPENSASJONER-KRYSSINGER

Vi har i 1981 behandlet 349 søknader om avkjørsel. Av disse var 168 (48%) på fylkesveg og 181 (52%) på riksveg.

Av søknadene på fylkesveg ble 156 (93%) innvilget, 12 (7%) avslått, og av disse ble 4 (33%) påklaget.

På riksvegen ble 122 (67%) innvilget, 59 (33%) avslått, og av disse ble 15 (25%) påklaget.

Dette viser at tilsammen ble 278 avkjørselssøknader (80%) innvilget, 71 (20%) avslått og 19 (27%) av disse endte som klagesaker.

Videre hadde vi 152 søknader om dispensasjon fra byggegrensen, 162 søknader om kryssinger med kabeler - ledninger, og 9 lagrings-tillatelser for ildsfarlig væske.



# Kap. 6

## LABORATORIET

### 6.1 ORGANISASJON

Veglaboratorieoppgavene er organisasjonsmessig todelt:

- laboratorieseksjonen er underlagt driftssjefen med ansvar for material- og bæreevneundersøkelser, samt teknisk kvalitetskontroll og drift av sentral- og feltlaboratorier.
- geoteknisk seksjon er underlagt plansjefen med ansvar for geotekniske undersøkelser.

Vedlikeholdsavdelingen har ansvaret for kontroll ved asfaltarbeider.

### 6.2 BEMANNING/ARBEIDSINNSATS

Årsverk fordelt på arbeidsområde og yrkesgruppe:

Yrkesgruppe \ Seksjon	Lab	Geoteknisk	Sum
Ing./siv.ing.	3 <sup>1)</sup>	1	4
Oppsynsmann/-ass.	6 <sup>2)</sup>	2	8
Spesialarb./laborant	3	8	11
Hj.arb./korttids/ praktikant	4,4	1	5,4
Sum	16,4	12	28,4 <sup>3)</sup>

1) Inklusive engasjement Hønefoss: siv.ing. H.Wigdel

2) " 2 opps.m. asf.seksj. vedlikeholdsavd.

3) Økt med 4 årsverk fra 1980.

### 6.3 REGNSKAP

Kostnader fordelt på avdelinger (i 1000 kr)

Arb.område \ Avd.	Plan	Anlegg	Vedl.hld.	Sum
Lab.seksj. Kostn.sted 49990	160,4	1263,9	1391,2	2815,5 <sup>1)</sup>
Geoteknisk	1970,5	4,2	-	1974,7
Sum	2130,9	1268,1	1391,2	4790,2 <sup>2)</sup>

1) Inkludert lønn m.m. til to opps.m. asfaltseksj. vedlikeholdsavd. samt to fra geotekn.seksjon.

2) Økt med 26,5 % fra 1980.

### 6.4 VIRKSOMHET

#### 6.4.1 Geoteknisk seksjon

I løpet av 1981 har seksjonen utført ialt 46 oppdrag. I tillegg har ett traktorlag i sommersesongen boret 594 hull i 19 km fylkesveg - bæreevneundersøkelser på eks. veg.

En vesentlig del av oppdragene har også i år sammenheng med gang- og sykkelvegprosjekter. Vi har også kommet godt igang med detaljundersøkelser for E-68 Veien - Nymoen, som krever omfattende grunnundersøkelser p.g.a. store skjæringer og fyllinger på leire.

Andre arbeidskrevende prosjekter er: E-76 Krokstadelva - Brekke, rv. 7 Noresund - Ørgenvika, rv. 8 Omkjøringsveg Hvittingfoss og fv. 9 Brynsholmen - Akershus gr.

#### 6.4.2 Materialtak

Arkivet omfatter 133 tak, hvorav vegvesenet er rettighetshaver i 21. 20 mindre tak er strøket siden 1979.

#### 6.4.3 Bæreevneregistrering

Riksvegene bores og nedbøyningsmåles kun for ajourhold av bæreevneregisteret samt for spesialmålinger som grunnlag for forsterkning. Registreringen av fylkesvegnettet fortsetter,



og status pr. 31.12.80 er 258 km hvorav 50 km ble nedb.målt sist sommer. 352 km fylkesveg er boret hvorav 214 km sist sommer.

#### 6.4.4 Bæreevne målinger i teleløsningen

Telegrensemålere var nedsatt på bare tre parseller. Nedbøyningsmålinger ble foretatt på 26 parseller á 1 km lengde fordelt med 6 på fylkesveger og 20 på riksveger. P.g.a. diverse uhell ble ikke alle parsellene målt en gang pr. uke slik forutsetningen var.

Opplegg 1982: Etter erfaringer fra siste vår er noen målestrekninger sløyfet/flyttet. Det er nå montert telegrensemålere på alle målestrekninger - 15 på riksveg og 6 på fylkesveg. Dette vil sette vegvesenet bedre istand til å kunne fastsette riktig tilrådelig aksellast vår samt kunne angi riktig tidspunkt for innføring og oppheving av aksellastrestriksjoner.

#### 6.4.5 Detaljundersøkelser av eksisterende veg

Som supplement til bæreevnerregisteret, og som støtte ved overbygningsdimensjonering, er det registrert tele- og dekkskader på 258 km riksveg. Dette er en nedgang på 52 % i forhold til 1980.

Pr. 31.12.81 er det totalt for riksveg registrert 878 km og for fylkesveg 59 km.

Rapport/notat om forsterkning er i 1981 utarbeidet for 17 km riks- og fylkesveg fordelt på 8 strekninger. En nedgang på 50 % i forhold til 1980.

#### 6.4.6 Utførte analyser ved Solberg sentrallaboratorium

Asfalt/oljegrus/alg.	329 stk.	(red.på 14% fra 1980)
Geotekniske prøver	1746 stk.	(økn.på 16% fra 1980)
Betongtrykkprøver	28 stk.	(red.på 77% fra 1980)

$\Sigma$	= 2103 stk.	(økn.med 132 stk. el. 7%)
----------	-------------	------------------------------

#### 6.4.7 Teknisk kvalitetskontroll

Kontrollinnsatsen økt noe i forhold til 1980 og har vesentlig vært konsentrert på E-68 "Omkjøringsvegen Hønefoss". Arbeidene har bestått i fullførelse av tre leirfyllinger, fundamentering og omfylling av stålrør for gjennomføring av jernbanen samt overbygningsarbeider.

Kontrollen på øvrige anlegg er sporadisk og i form av stikkprøver. Antall prøver ligger

langt under vegnormalenes retningslinjer.

Fra de enkelte områder kan nevnes:

- Leirfyllinger: Tilfredsstillende resultat.
- Bærelag: Stor andel av prøver uttatt i veg viser for høyt finstoffinnhold. Dette skyldes enkelte anlegg med svake steinmaterialer og stor tungtrafikk før legging av dekke.  
Korngraderingen viser samme resultat som tidligere år: Tung og ustabil kurve.  
Produksjonsprosess/opplegg må endres.
- Asfaltentrepriser: Etter-kontroll av 1980-parseller ga ikke grunnlag for krav om utbedring eller prisreduksjon.

Årets resultater viser:

Bindemiddelinnhold:	82 %	innenfor arbeids-
		reseptens krav
Hulrom:	64 %	"
Korngradering:	50 %	"

Avviket i forhold til kravene er imidlertid ikke av alvorlig art. Noen parseller vil bli etterkontrollert i 1982 med tanke på eventuelle krav om utbedring/prisreduksjon.

- Oljegrus/asfaltløsningsgrus, egenregiarbeid:

Bindemiddelinnhold:	Og	56 %	innen retnings-
			linjenes krav
	Alg	53 %	"
Korngradering:		10 %	"

Vedrørende korngraderingen må bemerkes at erfaring tyder på at en kan akseptere en mer åpen gradering ved 100 % knust fjell som tilslagsmateriale.

#### 6.4.8 Forsøksvirksomhet

I samarbeid med vår vedlikeholdsavdeling, asfaltentreprenører/AIL samt Veglaboratoriet og NTH/SINTEF har vi utført følgende forsøk:

- Asfaltert sand stabilisert med Chemcrete
- Emulsjonsgrus åpen type
- Emulsjonsgrus tett type



# Kap. 7

## MASKIN

### 7.1 REGNSKAPSRISULTAT

Driftsresultatet for egne maskiner viser for 1981 et overskudd på kr 406 100,-. Dette er en klar forbedring fra forrige år og er et resultat som vi må kunne si oss noenlunde fornøyd med. Årsaken til det bedre resultatet ligger i en litt bedre utnyttelse av maskinene, samt at utleieprisene er justert opp. Antall reparasjonsdager og udisponerte dager er også gått noe ned.

Maskindriften regnskap viser følgende hovedtall for 1981:

	<u>Mill. kr</u>
Inntekter	66,1
Utgifter	55,1
Salg av maskiner	0,5
Til dekning av maskinanskaffelser	13,4
Maskinanskaffelser (brutto)	10,4

(Underskudd +, overskudd -)

Maskindriften driftsresultat splittet i følgende grupper	I	- 429 523,-
Konkurransmaskiner	+	125 605,-
Spesialmaskiner	-	531 711,-
Leid fra andre	-	23 417,-
Hjelpevirksomhetens driftsresultat	II	- 185 170,-
Består av følgende funksjoner:		
Eiendomsdrift	-	200 076,-
Verksteddrift	-	76 762,-
Lagerdrift	-	33 747,-
Radiodrift	-	28 108,-
Lagerbevegelser og oppbyggings- virksomhet	III	+ 135 198,-
Sum I + II + III		- 479 496,-

Tabell 7.1

MASKINKJØP 1981. MASKINPARKEN FORDELT PÅ MASKINGRUPPER.

Gruppe	Maskinkjøp 1981		Maskinparken 31.12.81	
	Antall	Beløp i 1000 kr.	Antall	Gjenkjøpsverdi 1000 kr.
510 Lasebiler	2	1033,0	13	7.013,0
511 Lastebiler flerhjulstrukne	1	859,0	6	4.124,0
512 Små lastebiler			8	1.680,0
514 Varebiler	13	1229,0	81	7.437,0
516 Spesialkjøretøyer			4	1.498,0
517 Lastebiltilhenger			3	375,0
518 Tungtransport	(x)	47,0	2	566,0
519 Div. transport. mask.	1	15,0	65	969,0
520 Motorveghøvler	1	810,0	19	11.486,0
522 Hjultraktor			6	2.482,0
523 Asfaltutleggere			2	1.452,0
524 Merkemaskiner, store			3	1.230,0
525 Merkemaskiner, små			2	110,0
526 Feiemaskiner			1	490,0
527 Vegvalser, selvg.	1	308,0	7	2.535,0
528 Vegvalser, trukne			9	1.101,0
529 Div. vegdekke-maskiner	2	42,0	31	375,0
530 Gravemaskiner	(x)	60,0	6	4.390,0
531 Dozere		—	—	—
532 Borvogner			1	564,0
534 Kompressorer 10 m <sup>3</sup> /min			5	507,0
535 Kompressorer	1	392,0	12	2.848,0
536 Hjullastere	3	2.429,0	39	20.392,0
539 Div. jord- og fjellarv.mask.	1	8,0	244	1.953,0
541 Silomatere			7	1.475,0

(x) Tilleggsutstyr.

Tabell 7.1 forts.

Gruppe	Maskinkjøp 1981		Maskinparken 31.12.81	
	Antall	Beløp i 1000 kr.	Antall	Gjenkjøpsverdi 1000 kr.
542 Knuseverk			7	5.037,0
543 Siktere	2	399,0	5	1.358,0
544 Transportører			41	3.420,0
546 Produksjonssiloer			9	180,0
547 Strøsanssiloer	1	201,0	261	7.120,0
548 Oljegrusverk			2	1.200,0
549 Div.mask.for matr.framstill.	1	131,0	12	624,0
550 Spesialkraner			1	708,0
553 Motorpumper	1	18,0	23	248,0
554 El. aggregater			3	588,0
556 Transp.brakker	3	135,0	160	4.956,0
557 Grunnborings-traktorer	1	95,0	2	780,0
558 Utstyr for grunnundersøkelser			8	105,0
559 Div.hjelpematr.	8	149,0	135	1.563,0
560 Motorsnøfreser, selvgående			1	1.280,0
561 Motorsnøfreser, for montering			10	2.115,0
562 Sandspredere			106	3.177,0
563 Ploger	5	125,0	282	5.678,0
566 Laboratorie-utstyr			1	182,0
568 Tilleggsutstyr			30	578,0
569 Div.mask.for vintervedlikehold	4	227,0	27	489,0
Sum	52	8.712,0	1472	118.438,0

	<u>Beløp t.o.m. 11. mnd.</u>
Avskrivn./renter	- 9 806 058,-
Administrasjon	- 448 680,-
Salg av maskiner	- 498 213,-
<hr/>	
Sum	- 10 752 951,-
<hr/>	
Midler til driftsbygninger	<u>1 187 364,-</u>

## 7.2 MASKINPARKEN

Maskinparkens sammensetning pr. 31. desember 1981 og verdien av maskinkjøpene i 1981 er vist i tabell 7.1.

## 7.3 DRIFTSBYGNINGER

Driftsbygninger pr. 31. desember 1981:

	<u>Antall bygninger</u>
Sentrallaboratoriet	1
Solberg vegsentral	3
Kongsberg vegstasjon	2
Rødberg veggarsje	1
Ringerike vegstasjon	3
Gulsvik veggarsje	2
Gol vegstasjon	1
Geilo vegstasjon	1
Modum vegstasjon	3
Lierstranda vegstasjon	2
Vegmoen veggarsje	2
Moen veggarsje	1

I tillegg til ovennevnte bygninger finnes det 6 brakkeforlegninger.

## 7.4 RADIOSAMBANDET

Fylkets interne VHF-radiosamband er basert på 4 basisstasjoner. Til disse hører i alt 167 stk. mobilstasjoner.

Fornyingen av mobilradioene er stort sett fullført, igjen står oppmontering av 2 stk. basisstasjoner som skal dekke vanskelige områder som Hemsedal og Uvdal/Tunhovd.

Fylket disponerer også 15 stk. OLT-telefoner. (Beredskapstjeneste, knuseverk/oljegrusverk).

## 7.5 VERKSTEDDRIFTEN

Den alt overveiende del av reparasjoner og service på egne maskiner og utstyr blir utført ved egne verksteder. Total årsomsetning i verksteddriften var kr 5 508 800,-.

Til fremmede verksteder betalte vi kr 740 454,-. Dette gir en egendekning av reparasjonsarbeidet på 88 %. Summer er hentet fra E 9 A, varenr.9011 (egne verkstedrep., lønn). Reservedeler er da ikke medregnet for egen virksomhet, men vi vet at det under varenr. 9021 ofte vil komme med noe deler og rekvisita, samt at denne sum inkluderer 20 % moms. Vi antar derfor at den reelle egendekning ligger på ca. 94 %.

## 7.6 INNKJØP

Innkjøpsfunksjonen, som er underlagt maskinavdelingen administrativt, har 2 tilsatte. Arbeidsoppgavene er i hovedtrekk å opprette rammeavtale, innhente behovsoppgaver fra driftsavdelingen, foreta spesielle innkjøp osv. Innkjøpslederen er dessuten sekretær i anbudsnemna. Innkjøpsseksjonen utgir et hefte hvor de firmaer er oppført, som vi bør handle hos. Dette gjelder både Vegdirektoratets sentralavtaler og fylkets lokale avtaler. Det finnes sikkert et stort innkjøpsbehov utenom disse avtalefestede forhandlere, og det er ønskelig at disse innkjøp foretas hos et lite antall lokale forhandlere.



# Kap. 8

## VEGNETTET

Samlet lengde av de offentlige veger i Buskerud er pr. 31.12.81 3579,9 km. Dette er en økning i forhold til i fjor på 31.7 km. Økningen skyldes for det alt vesentlige veksten i de kommunale veglengder.

**Tabell 8.1 LENGDER I VEGNETTET 1981**

	Riksveger km	Fylkesveger km	Komm.veger km	Off.veger i alt km
Lengde pr. 1.1.81	1123,2	1173,8	1269,2	3566,2
Nye, ombygde, forsterkede veger	-	-	+24,8	+24,8
Omklassifiserte veger	÷2,3	+2,1	+6,5	+6,3
Korreksjoner	+0,4	+0,2	-	+0,6
Lengde pr. 31.12.81	1121,3	1176,1	1300,5	3597,9

**Tabell 8.2. LENGDE AV OFFENTLIGE VEGER**

År pr. 31.12.	Riksveger		Fylkesveger		Komm. veger		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%
1972	1106,3	34,4	1155,7	36,2	942,0	29,4	3214,1	100
1973	1105,6	34,0	1155,2	35,5	993,1	30,5	3254,5	100
1974	1104,5	33,2	1154,8	34,7	1067,1	32,1	3326,4	100
1975	1112,9	33,1	1176,1	34,8	1081,6	32,1	3370,6	100
1976	1121,0	32,8	1175,4	34,4	1123,8	32,8	3420,2	100
1977	1108,4	32,2	1175,4	34,1	1160,1	33,7	3443,9	100
1978	1109,4	31,5	1197,5	34,0	1216,2	34,5	3523,1	100
1979	1105,8	31,3	1192,9	33,7	1235,8	35,0	3534,5	100
1980	1123,2	31,5	1173,8	32,9	1269,2	35,6	3566,2	100
1981	1121,3	31,2	1176,1	32,7	1300,5	36,1	3597,9	100

Hertil kommer ca. 76 km bilfrie veger (komm. veger)



**Tabell 8.3. RIKS- OG FYLKESVEGER FORDELT PÅ DEKKETYPEN**

RIKSVEGER

År pr. 31.12.	Asfalt/betong		Oljegrus		Grusdekke		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%
1972	566,9	51,2	478,5	43,2	60,9	5,5	1106,3	100
1973	573,1	51,5	485,7	43,9	46,8	4,2	1105,6	100
1974	561,0	50,8	523,2	47,4	20,2	1,8	1104,5	100
1975	616,0	55,4	491,1	44,1	5,8	0,5	1112,9	100
1976	624,1	55,7	491,1	43,8	5,8	0,5	1121,0	100
1977	623,5	56,2	484,9	43,8	0	0	1108,4	100
1978	629,1	56,7	480,3	43,3	0	0	1109,4	100
	Faste dekker		km	%				
1979			1105,8	100	0	0	1105,8	100
1980			1123,2	100	0	0	1123,2	100
1981			1121,3	100	0	0	1121,3	100

FYLKESVEGER

År pr. 31.12.	Asfalt/betong		Oljegrus		Grusdekke		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%
1972	147,8	12,8	598,4	51,7	409,5	35,4	1155,7	100
1973	153,7	13,0	678,5	58,7	323,0	27,9	1155,2	100
1974	159,6	13,8	752,9	65,2	242,3	21,0	1154,8	100
1975	162,7	13,8	838,4	71,3	175,0	14,9	1176,1	100
1976	160,4	13,7	919,3	78,2	95,7	8,1	1175,4	100
1977	186,9	15,9	918,2	78,1	70,3	6,0	1175,4	100
1978	164,8	13,8	974,2	81,3	58,5	4,9	1197,5	100
	Faste dekker		km	%				
1979			1140,0	95,6	52,0	4,4	1192,9	100
1980			1131,4	96,4	42,4	3,6	1173,8	100
1981			1139,0	96,5	37,1	3,5	1176,1	100

RIKS- OG FYLKESVEGER I ALT

År pr. 31.12.	Asfalt/betong		Oljegrus		Grusdekke		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%
1972	714,7	32,7	1076,9	47,5	470,4	20,8	2262,0	100
1973	726,8	32,1	1164,2	51,5	369,8	16,4	2260,8	100
1974	720,6	31,8	1276,1	56,7	262,5	11,5	2259,2	100
1975	778,7	34,0	1329,5	58,1	180,8	7,9	2289,0	100
1976	784,5	34,2	1410,4	61,4	101,5	4,4	2296,4	100
1977	810,4	35,5	1403,1	61,4	70,3	3,1	2283,8	100
1978	793,9	34,4	1454,5	63,1	58,5	2,5	2306,9	100
	Faste dekker		km	%				
1979			2246,7	97,8	52,0	2,2	2298,7	100
1980			2254,6	98,1	42,4	1,9	2297,0	100
1981			2260,3	98,3	37,1	1,6	2297,4	100

Tabell 8.4 LENGDEN AV OFFENTLIGE VEGER FORDELT PÅ KOMMUNENE

Pr. 31.12.81

Kommune	Riksveger 1,2,3-felt I km	Fylkes- veger I km	Komm.veger I km	Ant. km i alt
0602 Drammen	41,039	59,984	189,729	290,752
0604 Kongsberg	90,429	80,715	103,757	274,901
0605 Ringerike	151,727	157,962	166,530	476,219
0612 Hole	26,476	27,480	17,685	71,641
0615 Flå	34,751	26,817	13,700	75,268
0616 Nes	27,793	47,534	38,450	113,777
0617 Gol	57,351	27,258	35,320	129,929
0618 Hemsedal	45,574	33,792	24,600	103,966
0619 Ål	25,304	47,391	63,500	136,195
0620 Hol	115,574	21,566	36,330	173,470
0621 Sigdal	50,992	95,419	42,000	188,411
0622 Krødsherad	40,184	39,301	40,400	119,885
0623 Modum	72,392	77,760	70,520	220,672

Tabell 8.4 forts.

Kommune	Riksveger 1,2,3-felt I km	Fylkes- veger I km	Komm.veger I km	Ant. km i alt
0624 Ø. Eiker	53,285	88,190	57,000	198,485
0625 N. Eiker	19,081	13,140	65,920	98,141
0626 Lier	68,312	45,331	95,780	209,423
0627 Røyken	25,358	33,070	51,340	109,768
0628 Hurum	51,443	13,853	41,100	106,396
0631 Flesberg	30,874	101,150	31,150	163,174
0632 Rollag	29,860	34,681	35,000	99,541
0633 Nore og Uvdal	63,514	103,760	80,700	247,974
SUM	1121,313	1176,154	1300,511	3597,988

Tabell 8.5 KOMMUNALE VEGER 1. JANUAR 1981 VEGLENGDE I  
KOMMUNENE FORDELT PÅ DEKKETYPE

Kommune	Faste dekker		Grusdekker		I alt	
	km	%	km	%	km	%
0602 Drammen	167,044	88,0	22,685	12,0	189,729	100
0604 Kongsberg	65,798	63,5	37,959	36,5	103,757	100
0605 Ringerike	107,550	64,5	58,980	35,5	166,530	100
0612 Hole	11,235	63,5	6,450	36,5	17,685	100
0615 Flå	12,500	91,0	1,200	9,0	13,700	100
0616 Nes	27,700	72,0	10,750	28,0	38,450	100
0617 Gol	16,645	47,0	18,675	53,0	35,320	100
0618 Hemsedal	7,950	32,5	16,650	67,5	24,600	100
0619 Ål	17,600	27,5	45,900	72,5	63,500	100
0620 Hol	21,710	59,5	14,620	40,5	36,330	100
0621 Sigdal	17,900	34,5	34,100	65,5	52,000	100
0622 Krødsherad	12,000	29,5	28,400	70,5	40,400	100
0623 Modum	42,960	61,0	27,560	39,0	70,520	100
0624 Ø. Eiker	15,800	27,5	41,200	72,5	57,000	100
0625 N. Eiker	56,780	86,0	9,140	14,0	65,920	100
0626 Lier	55,780	58,0	40,000	42,0	95,780	100
0627 Røyken	33,455	65,0	17,885	35,0	51,340	100
0628 Hurum	21,800	53,0	19,300	47,0	41,100	100
0631 Flesberg	5,850	18,5	25,300	81,5	31,150	100
0632 Rollag	5,600	16,0	29,400	84,0	35,000	100
0633 Nore og Uvdal	23,100	28,5	57,600	71,5	80,700	100
SUM	746,757	57,5	553,754	42,5	1300,511	100

**Tabell 8.6 STØRSTE TILLATTE AKSELTRYKK PÅ RIKS- OG FYLKESVEGENE**

År pr. 31.12.	10 t		9 t		8 t		7 t		6 t		5 t		I alt	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Riksveger														
1975	261,1	23,6	137,3	12,5	710,0	64,9	0	0	0	0	0	0	1108,4	100
1976	261,6	23,6	148,2	13,4	697,9	63,0	0	0	0	0	0	0	1107,7	100
1977	261,6	23,6	175,0	15,8	671,0	60,6	0	0	0	0	0	0	1107,7	100
1978	268,6	24,2	178,1	16,0	662,7	59,8	0	0	0	0	0	0	1109,4	100
1979	269,6	24,3	178,1	16,0	661,7	59,7	0	0	0	0	0	0	1105,8	100
1980	551,6	49,1	169,4	15,1	402,2	35,8	0	0	0	0	0	0	1123,3	100
1981	562,7	50,2	190,0	16,9	368,6	32,9	0	0	0	0	0	0	1121,3	100
Fylkesv.														
1975	89,1	6,6	6,6	0,6	1051,1	89,4	0	0	8,5	0,7	20,7	1,7	1176,0	100
1976	99,6	8,4	12,1	1,0	1042,1	88,7	0	0	7,5	0,6	14,7	1,3	1176,0	100
1977	102,7	8,7	11,4	1,0	1042,7	88,7	0	0	6,9	0,6	11,2	1,0	1174,5	100
1978	110,0	9,2	14,6	1,2	1056,2	88,2	0	0	7,2	0,6	9,5	0,8	1197,5	100
1979	110,0	9,2	14,6	1,2	1052,5	88,3	0	0	7,2	0,6	8,6	0,7	1192,9	100
1980	110,6	9,4	40,6	3,5	1006,8	85,8	0	0	7,2	0,6	8,6	0,7	1173,8	100
1981	110,6	9,4	40,6	3,5	1009,3	85,8	0	0	7,2	0,6	8,6	0,7	1176,2	100



# Kap. 9

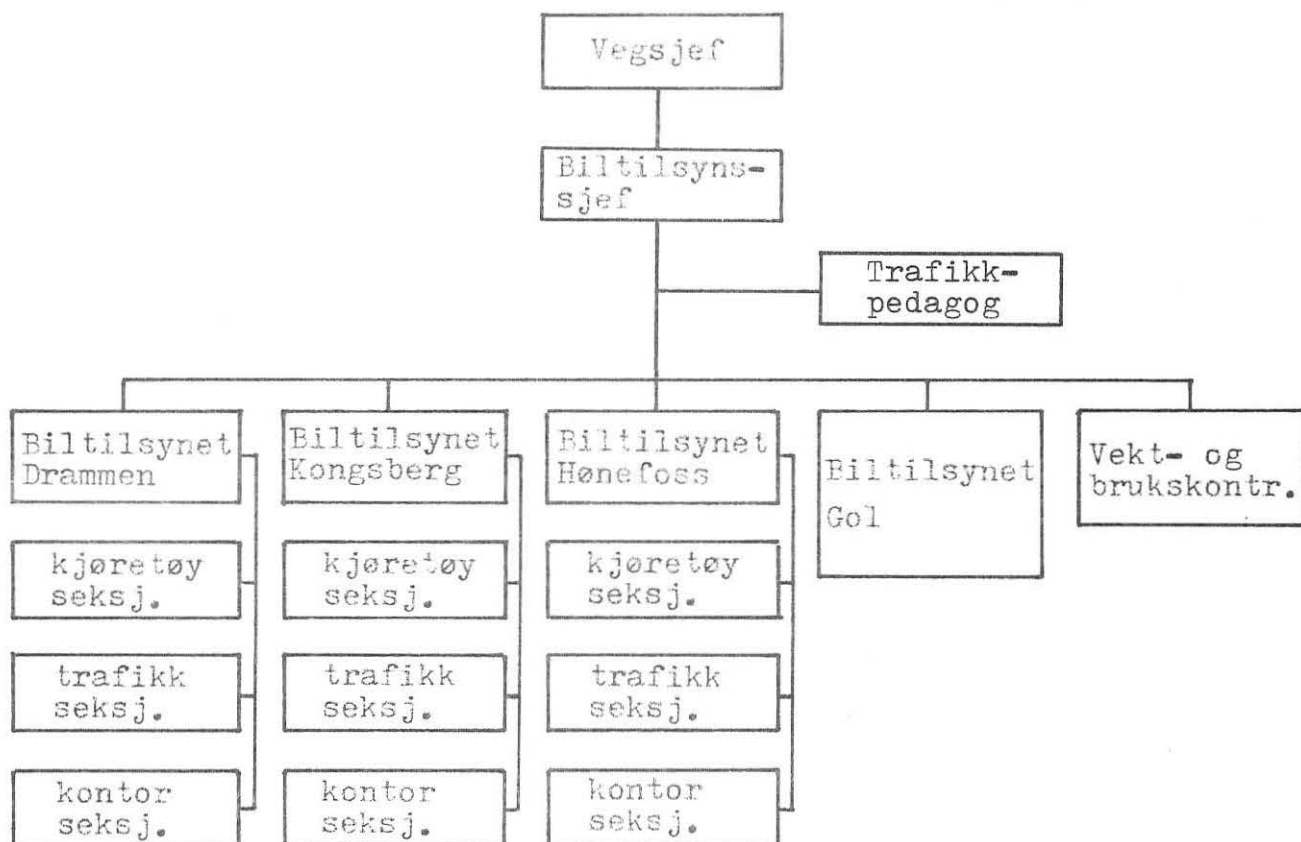
## BILTILSYNET

### 9.1 BILTILSYNETS ORGANISASJON

Biltilsynet er en fagavdeling i veg- og vegtrafikketaten ledet av en biltilsynssjef som er direkte underlagt vegsjefen.

Biltilsynsstasjonene er organisert slik på fylkesnivå at alle stasjoner er likeverdige og kan utføre alle tjenester for publikum. Biltilsynsstasjonene ledes av en stasjonsjef. Stasjonene, unntatt Gol, er seksjonsdelte og hver av de tre seksjonene, kjøretøyseksjon, trafikkseksjon og kontorseksjon ledes av en seksjonsleder. I tillegg til biltilsynsstasjonene er det i Buskerud en brukskontrollgruppe og en trafikkpedagog direkte underlagt biltilsynssjefen som arbeider på fylkesplan.

Biltilsynet har følgende organisasjonskart:



Biltilsynets arbeidsoppgaver er fordelt på seksjonene på følgende måte:

Kjøretøyseksjon

Kjøretøykontroll - generelt  
Periodisk kontroll  
Registreringskontroll  
Utekontroll  
Kontroll av Samferdselslov  
Verksted/produktkontroll  
Transport av farlig gods  
Tankbilkontroll  
Brukstillatelser  
Ulykkesetterforskning

Trafikkseksjon

Førerprøver  
Tilsyn med kjøreskoler  
Veiledning i trafikken  
(Trafikale utekontroller)  
Livslang trafikkopplæring  
(i samarbeide med skole-  
verket).

Nye arbeidsoppgaver:

Bedring av trafikkmiljøet  
Energisparing  
Trafikksikkerhetsarbeide  
Bruksplanlegging  
-Kollektivtransport  
-Akseltrykkpolitikk  
-Dispensasjoner

Kontorseksjon

Registrere kjøretøy -  
utstede vognkort  
Registrere og utstede  
førerkort  
Innkalling av kjøretøy  
til kontroll  
Utlån av prøvekjennemerker  
Kontorrutiner  
-Trafikktrygder  
-Opphørsmeldinger  
-Avgifter  
-Regnskap  
-Post  
-Telefon  
-Arkiv

Brukskontrollgruppen

Vektkontroll  
Kjøre- og hviletids-  
kontroll  
Km-tellerkontroll  
Løyvekontroll  
Kontroll av last (sikring)  
Trafikkulykkesetter-  
forskning  
Kjøretøykontroll

For å få en så lik behandling av publikum som mulig og for å utveksle erfaringer på alle plan, er det i fylket nedsatt seksjonsutvalg for stasjonssjefene og seksjonslederne for de tre seksjonene.

## 9.2 BILTILSYNSSTASJONER

I fylket er det i dag biltilsynsstasjoner i:

Drammen  
Kongsberg  
Hønefoss  
Gol

Biltilsynsstasjonene har følgende kommuner innenfor sine registreringsdistrikter:

### Drammen

Drammen, Nedre Eiker, Lier, Røyken, Hurum

### Kongsberg

Kongsberg, Øvre Eiker, Flesberg, Rollag, Nore og Uvdal

### Hønefoss

Ringerike, Hole, Sigdal, Krødsherad, Modum

Det arbeides med planer om å bygge nye biltilsynsstasjoner både i Drammen og Hønefoss. Det er nå skaffet tilleggstomt på Solbergmoen og man regner med at bygging av nye biltilsynsstasjoner for Drammen og Hønefoss kan begynne i 1984 - 85.

På Hønefoss er det planer om å bygge en ny biltilsynsstasjon sammen med ny vegstasjon på Hensmoen.

## 9.3 BEMANNING

Biltilsynets bemanning var pr. 31. desember 1981:

Drammen	24
Kongsberg	12
Hønefoss	14
Gol	6
Brukskontr.g.	2
Biltilsynssjef	1
Trafikkpedagog	1
Sum	<u>60</u>

## 9.4 FØRSTEGANGSREGISTRERTE KJØRETØYER I FYLKET

I 1981 ble det førstegangsregistrert 11 004 kjøretøy i fylket mot 9 740 kjøretøy i 1980. Det er en økning på 13,0 % fra 1980.

## 9.5 REGISTRERTE KJØRETØYER TOTALT I FYLKET

Pr. 31. desember 1981 var det registrert totalt 129 065 kjøretøyer i fylket mot 123 007 i 1980. Det er en økning på 4,9 % fra 1980.

Tabell nr. 1 gir en fullstendig oversikt over totalt registrerte personbiler, busser, vare- og lastebiler, motorsykler og mopeder, traktorer og motorredskap, samt sum kjøretøy fra 1972 til 1981.

Tabell nr. 2 gir en oversikt over antall kjøretøyer og i hvilke kommuner og registreringsdistrikt de forskjellige typer kjøretøyer er registrert pr. 31. desember 1981.

## 9.6 KJØRETØYKONTROLLER

Endelig oversikt over antall kontrollerte kjøretøy foreligger ikke for 1981.

I 1980 ble det imidlertid kontrollert 20 602 kjøretøy eller 15,7 % av antall registrerte kjøretøy.

Tabell nr. 3 viser utviklingen over antall kontrollerte kjøretøy spesifisert på de forskjellige kjøretøygrupper fra 1973 til 1980.

I 1980 har biltilsynet økt antall kontroller.

I 1981 har biltilsynet satset mere på utekontroller med hovedvekt på kontroll av lys, dekk, bremses, tankbiler, kontroll av farlig gods og løyvekontroll.

## 9.7 BILVERKSTEDER OG BILVERKSTEDKONTROLLER

I Buskerud fylke var det pr. 31 desember 1981 172 kjøretøyverksteder, av disse er 93 % godkjente. Kjøretøyverkstedene har en god geografisk fordeling og det er ikke registrert lange ventetider for å få utført service og reparasjoner.

Tabell nr. 4 viser oversikt over kjøretøyverksteder spesifisert på verkstedtyper samt oversikt over antall ansatte. Kontrollen av bilverkstedene er tillagt biltilsynsstasjonene i hvert registreringsdistrikt.

## 9.8 TRAFIKKOPPLÆRING/FØRERPRØVER

Det var pr. 31. desember 1981 totalt 22 kjøreskoler i fylket. Tabell nr. 5 angir hvor kjøreskolene er plassert, antall



kjørelærere og antall lærevogner. Kjøreskolene i fylket er tilfredsstillende geografisk plassert og har nå tilstrekkelig kapasitet. Kjøreskolene har nå faktisk en viss overkapasitet i Drammen og Kongsberg.

I 1981 ble det totalt i fylket avlagt 7 637 førerprøver i alle klasser mot 8 059 i 1980. Det vil si en nedgang på 5,2 %. Tabell nr. 6 gir en oversikt over utviklingen fra 1973 til 1981.

I Hønefoss har Ringerike Yrkeskole en egen linje for opplæring av førere på tyngre kjøretøy. Denne opplæringen startet den 1. januar 1981.

I hele fylket, unntatt Hallingdal, er det innført obligatorisk opplæring for førerkortklasse A.

For hele fylket, unntatt Gol, er det innført obligatorisk glattkjøringskurs ved førerprøver, Drammen og Kongsberg bruker øvingsbanen på Hof i Vestfold, Hønefoss bruker øvingsbanen på Eggemoen.

Mørkekjøringskurs er obligatorisk i hele fylket. 11 vegstrekninger er merket som øvelsesområder.

Den 1. november 1981 ble det ansatt en trafikkpedagog i fylket. Trafikkpedagogen er plassert på vegkontoret og er direkte underlagt biltilsynssjefen.

Trafikkpedagogen skal arbeide med opplæringsvirksomhet på fylkesplan både ved kjøreskoler, skoleverket og innen biltilsynet.

## 9.9 BRUKSKONTROLLEN

Som biltilsynets organisasjonskart viser, arbeider brukskontrollgruppen over hele fylket. Gruppen er utstyrt med nye transportable vekter, slik at vektkontroll nå kan utføres praktisk talt hvor som helst i fylket. Tabell nr. 7 gir full oversikt over gruppens arbeidsinnsats fra 1979 til 1981.

Brukskontrollens kapasitet ble i 1981 sterkt redusert på grunn av at en av de ansatte i gruppen har fått permisjon i tiden 1. oktober 1980 til 1. oktober 1981.

Da det ikke var mulig å få ansatt en vikar ble vektkontrollen en stor del av året plassert ute på biltilsynstasjonene.

Brukskontrollgruppens organisasjon har vært oppe til behandling og vil bli forandret i 1982.

## 9.10 TRAFIKKULYKKER-SAKKYNDIG BISTAND

I 1981 har biltilsynet ydet sakkyndig bistand i 66 trafikkulykker og deltatt som sakkyndige i 11 rettssaker.

## 9.11 KONTORSEKSJONENE

Kontorseksjonene ved biltilsynsstasjonene i fylket har i 1981 hatt meget stor pågang fra publikum både med registreringer og med førerkortutstedelser.

Arbeidspresset har vært stort, men til tross for at bemanningen ved kontorseksjonene ikke har økt tilsvarende har registrering av kjøretøy og utstedelse av førerkort gått greit uten særlig ventetid for publikum.

En del av det arbeidet som er utført av kontorseksjonene i 1981 gir følgende tall:

Antall 1. gangs registreringer	12 338	stk
Antall omregistreringer	23 650	"
Antall navn- og adresseendringer	3 738	"
Antall 1. gangs utstedte førerkort	4 328	"
Antall øvrige utstedte førerkort	11 596	

Kontorseksjonene har i 1981 arbeidet med å forenkle arbeidsrutinene på kontorseksjonene, bl.a. ved å forenkle og standardisere interne rutiner og blanketter.

Tabell 1

REGISTRERTE KJØRETØYER TOTALT I FYLKET

År pr. 31.12	Person- biler	Busser	Vare- og lastebiler	Motorsykler og mopeder	Trakt. Motorredsk. tilhengere	Sum kjøre- tøyer
1972	50 664	460	10 660	8 853	14 638	85 275
1973	53 939	470	10 638	8 769	16 397	90 213
1974 <sup>(1)</sup>	52 585	489	9 478	7 244	17 948	87 748
1975	56 036	499	9 091	7 170	20 079	92 875
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007
1981	74 143	764	10 654	8 254	35 250	129 065

(1) Fra 1974, overgang til netto bestand av registrerte kjøretøyer, altså bestand ekskl. avskilte registrerte kjøretøyer.

Tabell 2 KJØRETØYBESTAND PR. 31.12.1981

Kommuner	Person- bil	Buss	Vare- bil	Laste- bil	Sum biler	Trak- tor	Motor- redsk.	Mo- ped	Motor- sykkel	Tilh.	Sum kjøretøyer
Drammen	17238	195	1296	1153	19882	327	43	941	175	4197	25565
Kongsberg	7578	85	458	389	8510	739	28	474	109	3145	13005
Ringerike	9573	125	680	606	10984	1145	25	1040	140	3956	17290
Hole	1319	10	92	78	1499	270		98	22	617	2506
Flå	465	6	41	42	554	137	3	76	36	275	1081
Nes (Buskerud)	1218	6	108	90	1422	318	4	190	43	666	2643
Gol	1505	13	183	174	1875	358	9	147	60	826	3275
Hemsedal	576	11	60	43	690	240	2	73	35	330	1370
Ål	1580	11	150	100	1841	439	7	193	128	754	3362
Hol	1555	40	170	119	1884	279	2	182	208	663	3218
Sigdal	1452	12	126	144	1734	562	10	257	111	723	3397
Krødsherad	744	2	92	60	898	222	1	62	12	301	1496
Modum	4117	98	306	258	4779	743	7	643	60	1694	7926
Øvre Eiker	4891	28	418	387	5724	723	15	411	54	2035	8962
Nedre Eiker	5524	10	392	264	6190	158	5	353	59	1604	8369
Lier	5893	60	497	502	6952	682	10	469	90	1777	9980
Røyken	4211	10	228	159	4608	227	3	291	48	1006	6183
Hurum	2205	5	153	124	2487	197	7	371	50	534	3646
Flesberg	980	19	87	135	1221	284	8	101	14	472	2100
Rollag	525	6	31	41	603	225	3	70	23	323	1247
Nore og Uvdal	994	12	101	117	1224	368	10	194	141	507	2444
Fylkessum	74143	764	5669	4985	85561	8643	202	6636	1618	26405	129065
Registreringsdistrikter											
Drammen	35071	280	2566	2202	40119	1591	68	2425	422	9118	53743
Kongsberg	14968	150	1095	1069	17282	2339	64	1250	341	6482	27758
Hønefoss	17205	247	1296	1146	19984	2942	43	2100	345	7291	32615
Gol	6899	87	712	568	8266	1771	27	861	510	3514	14949

Tabell 3

ANTALL KJØRETØYKONTROLLER

År pr. 31.12	Antall kon- troller	Kontrollerte kjøretøy							Sum	Sum kontr. kjøretøy i % av registr.
		Person- biler	Busser	Vare- og lastebil	Traktorer og motor- redskap	Til- hengere	Motorsyk- ler og moped	Ikke oppg. kj.t.grup- pe		
1973	26 297	12 060	276	2 562	596	2 266	1 034		18 794	20,8
1974	25 552	11 788	260	2 460	568	2 370	632		18 078	20,6
1975	32 348	14 118	314	2 970	532	2 118	556		20 608	23,4
1976	35 273	16 118	325	2 948	298	2 466	712	270	23 154	23,3
1977	30 586	13 026	395	2 845	250	2 165	517	185	19 412	18,1
1978	25 644	10 886	215	2 473	153	1 137	410	844	16 118	13,4
1979	27 047	11 108	229	2 834	163	1 567	377	599	16 877	13,7
1980	30 528	13 561	294	2 783	247	1 606	1 515	571	20 602	15,7

Tabell 4

OVERSIKT OVER KJØRETØYVERKSTEDER

År pr. 31.12	Kontr. verk- steder	Status		Verkstedtype						Sysselsetting				
		God- kjente	Regi- strert for se- nere god- kjenn. 1)	Bil og kaross. 2)	Motor- sykkel	Bil- el.	Gummi & Vulk	Diesel	Brem- ser	Arbei- dere i alt	Fag- arb.	Hj.- arb.	Lære- gutter	Arb. pr. verksted
1973	134	129	5	118	1	5	7	2	1	725	546	134	45	5,4
1974	147	123	24	129	1	6	7	3	1	674	510	123	51	4,6
1975	154	126	28	135	1	6	7	3	2	749	558	134	57	4,9
1976	164	131	33	141	2	9	7	3	2	793	585	148	60	4,8
1977	165	145	20	142	3	8	7	3	2	830	623	146	61	5,0

FRA 1978 FØLGES VEGDIREKTORATETS OPPSTILLING:

År pr. 31.12	Verksteder																Sysselsatte				Sum
	Sum	% god- kj.	Bil		Motor- sykkel		Bil opp- rett.		Bilel. forgas- ser		Bil bremser		Bil diesel		Bil gummi		Fag- arb.	Hj.- arb.	Læregutt		
			reg	god kj.	reg	god kj.	reg	god kj.	reg	god kj.	reg	god kj.	reg	god kj.	reg	god kj.			uten kont	med kont	
1978	170	91	125	117	3	3	22	15	8	8	2	2	3	3	7	7	614	151	21	38	824
1979	171	92	126	119	3	3	22	16	8	8	2	2	3	3	7	7	636	143	16	38	831
1980	169	95	122	117	2	2	23	20	8	8	2	2	3	3	7	7	624	141	19	36	820
1981	172	93	122	117	2	2	24	21	8	8	2	2	3	3	6	6	667	155	14	35	871

År pr. 31.12	Motor- kj.t. & heng. unnt. moped	Motor- kj.t. pr. verk- sted	Arb. pr. verk- sted	Motor- kj.t. & heng pr. arb.
1978	105 987	623	4,9	129
1979	111 514	652	4,8	134
1980	116 568	689	4,9	142
1981	122 429	711	5,1	141

Tabell 5

ANTALL KJØRESKOLER, KJØRELÆRERE OG LÆREVOGNER PR. 31.12.80

	Antall kjøreskoler	Antall kjørelærere	Antall lærevogner
<u>Drammen</u>	11	37	39
<u>Kongsberg</u>			
- Kongsberg	4	12	17
- Hokksund	1	3	3
	5	15	20
<u>Hønefoss</u>			
- Hønefoss	2	6	8
- Vikersund	1	1	2
- Eggedal	1	2	2
	4	9	12
<u>Gol</u>	3	5	5
Sum	23	66	76

Tabell 6

ANTALL PRØVER FOR FØRERKORT

År pr. 31.12	Avlagte førerprøver					For- nyelser	Prøver for kjøreseddel Fra 1980 Bare "mini- buss".
	A	B	CDE	T	Sum		
1973	595	4 821	448	127	5 591	8 528	62
1974	456	5 046	454	115	6 071	8 813	71
1975	494	5 237	478	123	6 332	3 876 <sup>1)</sup>	124
1976	466	5 638	508	116	6 728	-	182
1977	611	5 650	650	173	7 084	-	185
1978	476	5 690	785	130	7 081	-	139
1979	435	6 067	807	177	7 489	-	51
1980	462	6 624	790	183	8 059	-	258
1981	612	6 092	758	175	7 637	-	249

Fører kortklasser:

- A: Tung motorsykkel.
- B: Personbil, varebil, tillatt totalvekt under 3 500 kg.
- C. Motorkjøretøy for godstransport, tillatt totalvekt over 3 500 kg.
- D: Buss, kjøretøy for persontransport som har flere enn 8 passasjerer.
- E: Tilhenger, kan kombineres med B, C og D.

Tabell 7 Brukskontrollens kontrollarbeide

År	Antall kontroller				Overlast		Kjøre-/hviletid		Nektet bruk		Tekniske mangler
	Totalt antall kontr. kjøretøy	Antall personbiler	Antall lastebiler	Antall vogn-tog	Med gebyr	Uten gebyr	Antall anmeldt politiet	Antall overskr. ikke anmeldt	Antall p.g.a. tekn.	Antall p.g.a. gebyr	Antall kontroll-sedler
1979	5 832	2 479	1 508	1 751	94	180	116	396	170	11	1 352
1980	3 101	1 298	856	864	82	206	4	16	113	1	442
1981	2 817	1 017	588	582	77	176	0	19	57	2	309



# Kap. 10

## BEVILGNING - FORBRUK

Vegvesenet i Buskerud har i 1981 hatt følgende bevilgning og forbruk (sammendrag):

### Utgifter

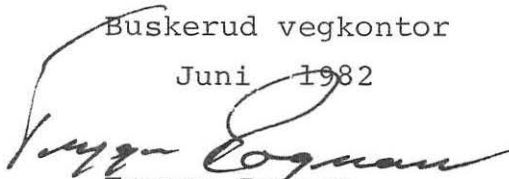
Riksveger	Bevilgning 1)	Forbruk
Anlegg	kr. 109.034.1	kr. 90.236.0
Vedlikehold	" 74.840.2	" 76.248.1
Maskinanskaffelser	" 12.833.3	" 10.405.8
Driftsbygninger	" 1.420.4	" 1.187.4
Planlegging	" 4.740.0	" 4.849.4
Administrasjon	" 27.310.5	" 27.581.3
Sum riksveger	kr. 230.178.5	kr. 210.508.0
Fylkesveger 2)		
Anlegg	kr. 7.118.7	kr. 6.207.8
Vedlikehold	" 25.000.0	" 25.337.3
Adm. og plan	" 20.3	" 32.2
Sum fylkesveger	kr. 32.139.0	kr. 31.577.3
<u>Inntekter</u>		
Diverse gebyrer	-	1.141.1
Andre inntekter	-	18.9
Husleie inntekter	-	6.0
Pens.ordn. statens arb.	-	473.7
Sum inntekter	-	1.639.7

- 1) Inklusive overførte mer- og mindreforbruk for 1980
  - 2) Inklusive netto bevilgning refusjon til primærkommuner for anlegg- og vedlikehold av fylkesveger.
- Statstilskudd til fylkesvegutgifter utgjorde kr. 17.150.000,-

- Fylkets tilskudd til riksveger var på kr. 17.150.000,-
- Tilskuddet fra primærkommunene til fylkesveger var i 1981 kr. 950.000,-

Buskerud vegkontor

Juni 1982



Trygve Rognan  
Vegsjef



Gerhard Hjelbak  
Driftsjef







