

# Veg i Vest



BEDRIFTSAVIS FOR STATENS VEGVESEN I HORDALAND



NR. 4

DESEMBER 1977

ÅRG. 2

## VEG I VEST

Nr. 4 1977. Årg. 2



*Redaktør:*  
Bjørn Langedal

*Redaksjonssekretær:*  
Berit Thorsen

*Redaksjonsutval:*  
Vegsjef  
Josef Martinsen  
Verkstedsarbeider  
Norvald Breivik  
Maskinfører  
Gunnar Hosøy  
Bilsakkyndig  
Arne Hilton  
Sekretær  
Aasta Huus  
Myrmel



Opplag: 1800

*Forsidebilette:*  
Jan Olav Skogland  
*Motiv:*  
«Holet» på Voss

Lay out: BLA/BT

## INNHALD:

Redaktørens hjertesukk . . . . .	s.	1
Budsjettsituasjonen i vegarbeids- drifta ved utgangen av 1977 . . .	s.	2
Hytteutleige i vinterferien og i påska 1978 . . . . .	s.	6
Informasjon om arbeids- miljøloven . . . . .	s.	8
Åremålsbuketten . . . . .	s.	16
Velkommen i etaten . . . . .	s.	17
Anleggsavdelingen i Hordaland har vore i Rogaland . . . . .	s.	19
Ordet fritt . . . . .	s.	23
Bruk av kran med arbeidskorg . . .	s.	26
Endra pensjonsgrunnlag for dei tilsette i vegarbeidsdrifta ved Endre Grutle . . . . .	s.	28
Referat fra vedlikeholdsmøte høsten 1977 . . . . .	s.	30



# Redaktørens hjertesukk

Så står vi igjen på terskelen til et nytt år, og på samme måte som i tidligere år funderer vi på hvordan det kommende år vil forløpe. Landets økonomiske situasjon synes langt fra lys. Arbeidsplasser er i fare innenfor flere av landets næringer. For vår egen del synes ikke kommende år å skulle bety noen nedtrapping av driften. Bevilgningene øker og vårt fylke har landets høyeste budsjett innen Statens Vegvesen.

I året som gikk, ble Arbeidsmiljøloven gjort gjeldende. Intensjonene i denne loven er bl.a. at vi alle skal få større innflytelse over vår egen arbeidssituasjon. Målsettingen er at vi alle skal få et fullt forsvarlig arbeidsmiljø, med full trygghet for psykiske og fysiske helseskader. Dette er høye mål, noe det vil ta mange år å oppnå. Kanskje mange vil synes at dette arbeidet kommer til å gå for seint. Vi må imidlertid tenke på at for store omveltninger på kort tid, kan føre til større problemer enn vi har oversikt over i dag. Det viktigste nå er gjennom samarbeid å finne fram til problemene og prioritere de tiltak som skal gjennomføres. 1978 vil gi oss en pekepinn på om intensjonene i loven blir fulgt opp.

Vi i redaksjonen i «Veg i Vest» har omsider klart å gjennomføre planen vår, nemlig å gi ut 4 nummer i 1977. Noe videre oppsøkende virksomhet for å få stoff til avisen utenifra har vi ikke maktet å gjennomføre. Innleggene har vi stort sett fått fra dere. Jeg er i den forbindelse så fri at jeg nevner noen av disse, driftsjef Olav J. Søfteland, hovedtillitsmann Jens Tveit Aga, avd.ing. Jan Olav Skogland og oppsynsmannssass. Sigbjørn Børshheim. Spesielt til disse, men også til alle dere andre som har bidratt med stoff til avisen, vil vi i redaksjonen sende en takk for innsatsen i året som gikk. Vi håper at mange flere vil si sin mening gjennom bedriftsavisen i året som kommer.

Vi ønsker dere alle: Godt nyttår.

*Bjørn Langedal*

# Budsjettsituasjonen i vegarbeidsdrifta ved utgangen av 1977

Av driftsjef Olav Søfteland

Vi har i 1977 følgjande disponible midlar til vegarbeidsdrifta i Hordaland:

	Overført frå tidlegare år	Løyving 1977 Mill. kr.	Pårekna ubrukt 1977	Til råd- velde 1977
Riksveganlegg .....	15,8	220,6	8	236,4
Fylkesveganlegg .....	19,5	46,9	6	66,4
Som anlegg .....	35,3	267,5	14	302,8
Riksvegvedlikeholdet .....	1,8	65,9	÷0,5	67,7
Fylkesvegvedlikeholdet .....	—	62,5	÷1,0	62,5
Sum vedlikehold .....	1,8	128,4	÷1,5	130,2

## Anleggsdrifta

I anleggsdrifta ser det ut til at det totalt for riks- og fylkesveganlegg vil stå ca. 14 mill. kroner ubrukt når året er ute. Somme vil kanskje sei at det er for gale at vi ikkje klarar å bruka opp pengane. Men det er ingen grunn til uro for dette. Ubrukte anleggs- og vedlikehaldsmidlar vert overførde til neste år.

Av den brukte summen på 14 mill. kroner er det 4,5 mill. kroner som fylket p.g.a. sin økonomiske situasjon har sperra, slik at midlane ikkje midlertidig kan omdisponerast til andre anlegg. Det står då att 9,5 mill. kroner som kunne vore brukt. Dette tilsvarar anleggsdrift i 7 dagar. Noko nærare er det vanskeleg å koma når vi ikkje skal overskrida.

Sjølv om vi på det næraste klarar å bruka opp dei totale anleggsmidlane, klarar vi på langt nær å bruka midlane på dei anlegg der løyvingane er gjevne. Det er i det vesentlege manglande planar og grunn for nokre anlegg og kostnadsauke på andre som er årsaka til dette. Vi har difor midlertidig måtte omdisponera ca. 50 mill. kroner til riksveganlegg for at løyvingane ikkje skal stå ubrukte. Berre for Bergen kommune er det ca. 24 mill. kroner som ikkje kunne brukast etter føresetnadene, og av dette er det berre ca. 17 mill. kroner som kunne overførast til andre riksveganlegg i Bergen.

### Vedlikehaldsdrifta

Vi ser av tabellen ovanfor at i vedlikehaldet har vi måtta overskrida budsjettet med i alt 1,5 mill. kroner. Likevel er det mykje i vedlikehaldet som burde ha vore gjort som vi ikkje har råd til. Men vi må berre tilpassa oss budsjettet etter at vi har gjort hva vi kan for å få det så stort som nødvendig. Det vanskelege økonomiske situasjonen i vedlikehaldet er og årsaka til drøftingane vi har hatt om bemaninga i vedlikehaldet. Dette skal vi koma tilbake til seinare.

## Kor får vi anleggsmidlar i 1978?

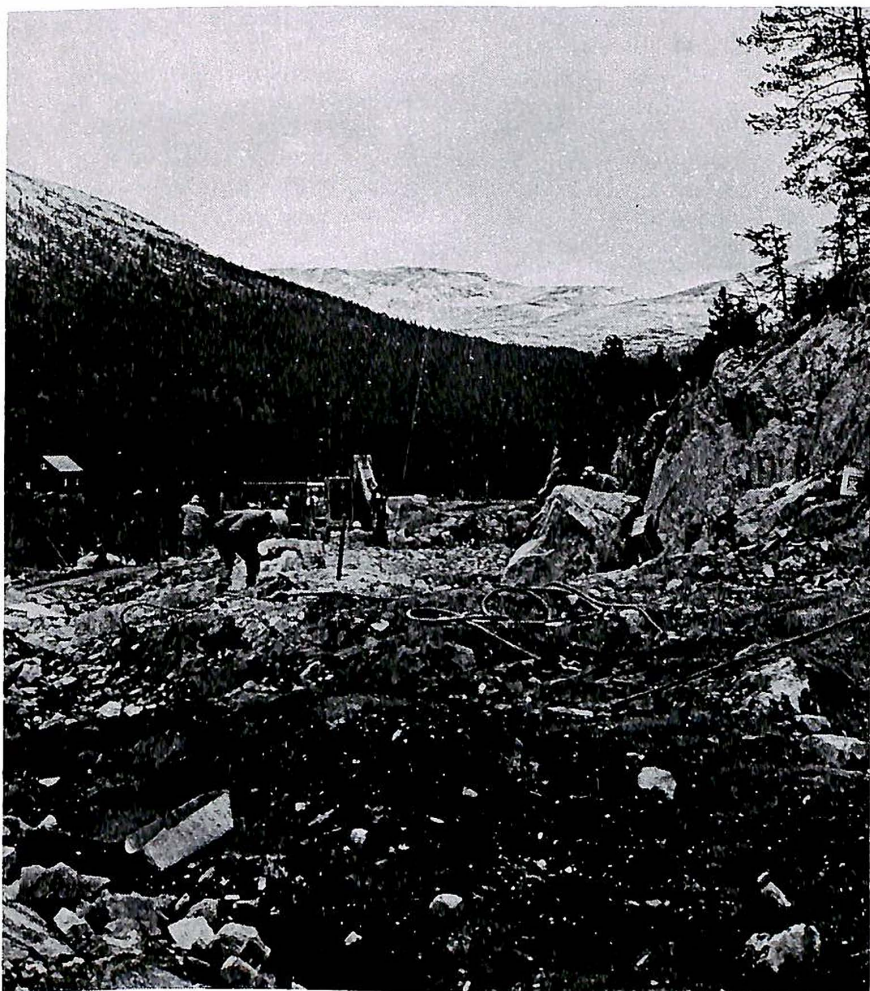
Riksvegar	Mill. kroner
E68 Sogn og Fjordane grense — Voss .....	16,0
E68 Kvanndal — Bergen grense ved Trengereid .....	10,0
E68 Bergen grense ved Trengereid — Nygårdstangen .....	12,0
E76 Telemark grense — Jøsandal .....	14,1
E76 Jøsandal — Rogaland grense .....	2,0
7 Buskerud grense — Kinsarvik .....	5,5
13 Dale Ø — Trengereid .....	10,0
13 Tysse — Håland .....	4,5
14 Salhus/Flatøy bruer .....	10,0
14 Rogaland grense — Tittelsnes .....	8,0
14 Leirvik — Jektevik .....	4,0
14 Halgjem — Bergen grense .....	2,7
14 Knarvik — Ostereidet .....	2,1
14 Ostereidet — Vikanes .....	11,5
14 Vikanes — Dogn og Fjordane grense .....	2,6
46 Rogaland grense — Breifonn .....	1,0
47 Jøsandal — Kinsarvik .....	2,2
542 Sakseid — Håvik .....	0,5
545 Leirvik — Sandviksvåg .....	1,0
545 Sandviksvåg — Jektevik .....	4,3

546	Selbjørn bru med tilstøtende vegar .....	6,0
547	Våge — Lunde .....	4,4
550	Odda — Utne .....	3,0
550	Utne — Jondal .....	2,0
551	Norheimsund — Mundheim .....	2,0
552	Osøyri — Eikelandsosen .....	3,1
555	Nygårdstangen — Bergen grense .....	1,7
555	Bergen grense — Klokkarvik .....	12,1
560	Vågsbotn — Indre Arna .....	12,0
562	Kleppestø — Skråmestø .....	2,3
564	Nyborg — Salhus .....	1,0
572	Granvin kirke — Bruravik .....	5,1
—	Nygårdstangen — Rådalskiftet .....	16,2
—	Til disposisjon .....	4,5
—	Spesielle trafikk sikrings- og miljøtiltak .....	13,1
—	Tillegg for auka eigedomsutgifter .....	13,5
	Sum post 30 .....	226,0
—	Ekstraordinær sysselsetting .....	2,4
—	Refusjon kap. 1370 .....	5,5
—	Refusjon kap. 1374 .....	1,6
	Sum .....	235,5

Fylkesveggar	Mill. kroner
Krokeidevegen, Bergen .....	5,5
Sunde i Matre — Indre Matre, Kvinnherad .....	2,6
Åsgård — Eidsheim, Lindås .....	1,8
Mollandseid — Krossleitet, Masfjorden .....	6,4
Dalstøvegen — Holme, Meland .....	5,4
Storum — Sundøy, Os .....	4,8
Tepstad — Hauge, Osterøy .....	1,0
Utbetring fv. til Mangerøy, Radøy .....	1,0
Veg rv. 14 ved Haga — Nyviksveg, Stord .....	0,4
Nå — Reisæther, Ullensvang .....	2,5
Bruravik — Ullensvang, Ulvik .....	1,4
Evanger — Bolstad, Voss .....	1,6



Voss — Gjernes, Voss .....	1,5
Refusjoner, Voss .....	3,0
Trafikksikring, Voss .....	2,4
Til Rådvælde, Voss .....	6,6
Planleggingsutgifter, Voss .....	0,3
<hr/> Sum .....	<hr/> 48,2



# Hytteutleige i vinterferien (skuleferien) og i påska 1978

Lista viser dei hyttene som hyttestyret disponerer for utleige i vinterferien og i påska 1978.

Vinterferien (skuleferien i barne- og ungdomsskolen) er i veke 12 fra 19. — 27. mars 1978.

Dei som ynskjer plass på hyttene må sende inn skriftleg søknad. I søknaden bør stå alternative hytteynskje, og antal

personar (vaksne + barn) må gjevast opp.

Påmeldingsfrist for **vinterferien er 13. januar 1978**, og for **påska den 20. januar 1978**.

Søknaden skal sendast til sekr. Aasta Huus Myrmel, Hordaland Vegkontor, C. Sundtsgt. 64, 5011 Bergen—Nordnes.

## Hyttestyret ved Hordaland Vegkontor:

**OVERSIKT OVER HYTTER SOM  
HYTTESTYRET KAN DISPONERA  
FOR UTLEIGE TIL DEI TILSETTE  
I VEGVESENET OG BILTILSYNET.**

### **GARASJEN, KVAMSKOGEN**

2 enheter. Gamal veggarasje med bebuelse i 1. og 2. etasje.

1. etasje har kjøken, oppholdsrom og 1 soverom med 3 senger. Innlagt vatn. Innlagt straum.

2. etasje: Eit rom med 2 senger. Vatn hentast i 1. etasje. Innlagt straum. Felles tørrklosett.

### **VEGVOKTERHYTTA, KVAMSKOGEN**

1 enhet. Kjøken, stove, 1 soverom samt loft. 4 senger. Innlagt straum.

Tørrklosett. Vatn hentast i brønn. Hytta er nyoppussa i 1977.

### **TOKAGJELET, KVAMSKOGEN**

5 enheter. 5 soverom med felles kjøken og opphaldsrom. Kvart soverom 4 sengar. Innlagt vann. Innlagt straum. Vannklosett. Dusj. Huset er nyoppussa i 1977.

### **FOSSENBRATTE/ØVRE EIKJEDALEN**

1 enhet. Kjøken, opphaldsrom og 1 soverom med 3 sengar. Innlagt straum. Ikkje innlagt vatn. Tørrklosett. Hytta var nyoppussa i 1976.



### **FOSSENBRATTE/NEDRE, EIKJEDALEN**

1 enhet. Kjøken, opphaldsrom, 2 soverom med 2 sengar på kvart rom. Innlagt straum. Ikkje innlagt vatn.

### **VIKAFJELLET**

2 enheter. Kjøken, spiserom, stove, 4 soverom. Kvart soverom har 2 sengar. Ikkje innlagt straum. Ikkje innlagt vatn. Tørrklosett. Oppussingsarbeid har pågått i 1976 og 1977. Skal fortsette i 1978.

Vegen over Vikafjeller vert vanlegvis åpna i midten av mai.

### **KROSSDALEN, HARDANGERVIDDA**

2 enheter. Kjøken, opphaldsrom, 5 soverom, kvart soverom har 2 sengar. Ikkje innlagt vatn. (Vinteren). Ikkje innlagt straum. Tørrklosett. Oppussingsarbeid har pågått i 1976 og 1977. Skal fortsetja i 1978.

Vegen over Hardangervidda vert vanlegvis åpna i slutten av mai.

### **NUPSHADLANE, HAUKELIFJELL**

1 enhet. Kjøken, spiserom, stove. 3 soverom. Kvart soverom har 2 sengar.

Ikkje innlagt straum. Ikkje innlagt vatn. Tørrklosett. Hytta var nyoppussa i 1976.

### **MIDLÆGER, HAUKELIFJELL**

5 enheter. Kjøken, spiserom, stove. 5 soverom. Kvart soverom har 2 sengar. Innlagt straum. Innlagt vatn. Dusj. Badstu. Vannklosett.

### **HÅRADALEN, RØLDAL**

4 enheter. Kjøken, stove, 5 soverom. Kvart soverom har 1 til 2 sengar. Innlagt vatn. Innlagt straum. Vannklosett. Dusj. Tørkerom.

### **BØMLO-HYTTA, FINNÅS**

3 enheter. Kjøken, stove, 5 soverom. Kvart soverom har 2 sengar. Innlagt straum. Innlagt vatn. Dusj og vannklosett. Ligg ved sjø, har båt.

### **FLATØY-HYTTA, FLATØY**

1 enhet. Kjøken, stove, 2 soverom. Kvart soverom har 2 sengar. Ikkje innlagt vatn. Tørrklosett. Innlagt straum. Hytta ligg ved sjøen, båt kan disponerast.

### **BRAKKE OVÅGEN, ØYGARDEN**

1 enhet. Kjøken, stove, 1 soverom med 2 senger. Innlagt vatn. Innlagt straum. Tørrklosett. Brakke ligg nær sjøen. Disponerar ikkje båt. Brakka er nyoppussa i 1977.

*Det går rykter om at det snart kommer på markedet en kontortrykkemaskin som er så enkel å betjene at selv sjefen kan bruke den.*

*Innsender Kurth Dalen*

*Sekretæren: — Ja, det er jo opp til Dem, direktør, men hvis jeg ikke får lønnsforhøyelse, begynner jeg å offentliggjøre mine erindringer i personalavisen.*

*Innsender Kurth Dalen*

# Informasjon om Arbeidsmiljøloven

Som tidligere omtalt i bedriftsavisen, skal vi gi informasjon til ca. 400 tjenestemenn om, den for tiden, så omtalte Arbeidsmiljøloven.

Informasjonen blir gitt i form av internatkurs. Hotellet som vi har valgt er Ullensvang hotell på Lofthus i Hardanger. Et prøvekurs er allerede avholdt og kursdeltakerne på dette kurset sa seg vel tilfreds med hotellet, standard og service. Spesielt var svømmebassenget og badstuen flittig brukt. Vi nytter derfor anledningen til å minne framtidige kursdeltakere om å ta med badetøy.

Hvem er det så som skal gies opplæring om Arbeidsmiljøloven? Det mest ideelle ville være om alle ansatte kunne blitt kurset. Et slikt opplegg ville imidlertid neppe la seg gjennomføre uten å sprengte alle rammer for bevilgninger til kurs. Det ville også skape atskillig problemer å følge de planer for de ordinære arbeidsoppgaver som vi også må utføre.

Vi har derfor funnet at en del nøkkelpersonell i denne omgang må gies opplæring. Disse er alle verneombud, vegmestre, oppsynsmenn og oppsynsmannsassistenter, alle ingeniører som også har arbeid ute i driften.

Videre har vi tatt ut alle tillitsmenn fra alle organisasjoner som organiserer personell i vegvesenet og biltilsynet, det tekniske personell i biltilsynet, og en del merkantile ledere. I tillegg medlemmer i Samarbeidsutvalget og Arbeidsmiljøutvalget.

På de etterfølgende sider har vi satt opp det personell som er uttatt. Kursdeltakerne er fordelt på kurs og grupper med angivelse av tidspunktet kursene blir avholdt. Kursene og gruppene er satt sammen etter en bestemt nøkkel, i den hensikt å få en best mulig variert sammensetning, hvor alle grupper tjenestemenn er representert. Dersom det skulle være vektige grunner for noen å måtte bytte kurs, lar dette seg selvsagt gjøre. Helst må dere da bytte med en fra samme gruppe som dere sjøl. Vi ser ikke bort fra at det kan være noen som tilhører gruppene verneombud, tillitsmenn, oppsyn, ingeniører, teknisk personell biltilsyn, merkantile ledere eller andre som kan være uteglemt. Vi ber derfor om at eventuelt uteglemte og de som må bytte kurs, melder seg til ingeniør Svein Utkilen eller til undertegnede. Til slutt noen ord om kursopplegget. Vi har valgt å starte kursene mandag morgen kl. 0900.

Dette betinger at de aller fleste må møte søndag kveld. En del vil kanskje reagere på å måtte bruke noe av sin fritid søndag for å reise. Ettersom vi i henhold til opplegget er pålagt å gjennomføre et kurs med en varighet på 40 timer, må en del fritid medgå til reise. Vi har derfor valgt å engasjere hotellet fra søndag ettermiddag, slik at kursdeltagerne kan få «roe seg ned» etter reisen og gå frisk og opplagt igang med kurset mandag morgen. Første måltidet på hotellet søndag kveld er middag kl. 1900.

Vi håper der alle ville nytte der av tilbudet om å møte søndag kveld. Vi minner så på nytt deltagerne om å ta med badetøy. Likeså må dere ta med kursmateriellet som dere får tilsendt på forhånd, helst at dere også har lest igjennom det.

Til sist vil vi nevne at vi har planlagt et kurs etter at de 14 kursene på Ullensvang hotell er ferdig. Dette siste kurset skal avholdes i Bergensområdet. Dersom det er noen som av private grunner ikke kan reise bort en hel uke, bes de melde seg slik at de kan få delta på dette kurset.

Vi ønsker dere alle, Vell møtt!

**Bjørn Langedal**

## **Apropos skader med motorsag - - -**

Følgende skal ha vært sagt fra Marienlyst en gang for ikke lenge siden: «Ved 77 sagbruk er no seksten mann sagt opp. Dei oppsagde har teke sakfører og sakføraren seier til NRK Ålesund at det er truleg at enda fem mann ved saga vert sagde opp».

### **KURS 2: 8. — 13. jan. 1978:**

#### **Gruppe 5:**

Atle Haugsdal  
Einar Solvang  
Lars B. Bauge  
Josef Martinsen  
Johannes Agdestein  
Steinar Drosdal  
Kristine Lekve

#### **Gruppe 6:**

Nils Gjerner  
Ingolf Birkeland  
Sigmund Espelid  
Rasmus Rosslund  
Olav Bakke  
Anton Bergstø  
Aasta Huus Myrmel

#### **Gruppe 7:**

Gunnar J. Gullbrå  
Trygve Berge  
Mikal Nordvang  
Torkjel Åse  
Johannes Ramsdal  
Audun Nese  
Erik Vik

#### **Gruppe 8:**

Knut Narum  
Bernt Aksdal  
Nils Nonås  
Tor A. Haslum  
Helge Bottolfsen  
Arne Hilton  
Gunnar Brodal



**KURS 3: 15. — 20. jan. 1978:**

**Gruppe 9:**

Sverre Amundsen  
Thorvald Hindenes  
John Sjurseter  
Hendrik Flakke  
Ola T. Hereid  
Eirik Vedeler Lie  
Henning Frostad

**Gruppe 10:**

Kjell Follesø  
Inge Hystad  
Ivar Vethe  
Jan Alfheim  
Hans Kåstad  
Johs. Nilsen  
Oddbjørn Lunde

**Gruppe 11:**

Knut Vikane  
Luis Ekse  
Roald Amundsen  
Anders Trefall  
Arne J. Haugland  
Johan Bjelland  
Bjarne Sleire

**Gruppe 12:**

Knut Høvik  
Malvin Lekven  
Per Tveit  
Bernt Jørgensen  
John Ellefsen  
Odd Gjellsvik  
Anders Humlebrekke

**KURS 4: 15. — 20. jan. 1978:**

**Gruppe 13:**

Selmer Holdhus  
Alf Istad  
Rune L. Døsvik  
Odd Høydalsvik  
Jostein Urdal  
Torgeir Ågotnes  
Anna M. Måge

**Gruppe 14:**

Leif Myhre  
Kåre Storli  
Arne Hauge  
Magnus Leira  
Ragnvald Vindenes  
Erik Havrevoll  
Roar Østerbo

**Gruppe 15:**

John Ellingsen  
Johannes Tufteland  
Bjørn H. Krantz  
Øistein Lønnebakken  
Torbjørn Jørdre  
Gunnar Guldbrandsøy  
Kurt Dalen

**Gruppe 16:**

Eivind Høysæter  
Gunnar Graydal  
Lars K. Hollund  
Knut L. Nestås  
Ove Fanebust  
Gunnar Kråkenes  
Øystein Børdal

**KURS 5: 22. — 27. jan. 1978:**

**Gruppe 17:**

Steinar Lothe  
Svein Wiik  
Halvor Urang  
Henrik Olsen  
Knut J. Rødseth  
Sverre Haugen  
Irving Sæterdal

**Gruppe 18:**

Olav Brøske  
Evelyn Knappskog  
Terje Handeland  
Kåre Birkeli  
Ole Totland  
Håkon Nonås  
Hans Chr. Hansen

**Gruppe 19:**

Konrad Nylund  
Magne Fitje  
Arne B. Lund  
Arne Hagen  
Tom Haugland  
Nils Røsseland  
Nils Aspenes

**Gruppe 20:**

Lars K. Opheim  
Olai A. Tufteland  
Nils Hagesæter  
Peder Sælen  
Tor T. Rønhovde  
Rune Floknes  
Inge Alsaker

**KURS 6: 29. — 3. feb. 1978:**

**Gruppe 21:**

Torgeir Eidsnes  
Åge Sellevold  
Knut Grinde  
Turid Morvik  
Nils S. Storebø  
Sigurd Skjellanger  
Arvid Haugland

**Gruppe 22:**

Arne W. Epland  
Odd Sæverås  
Asbjørn Ådland  
Ole I. Holme  
Albert Hauge  
Odd Steine  
Alf Skage

**Gruppe 23:**

Mons Hauge  
Kirsten Kårbø  
Bjarne Mjeldstad  
Finn Gulbrandsøy  
Ottar A. Midtkandal  
Hans Kvåle  
Tore Nordahl

**Gruppe 24:**

Harald Myrmel  
Arild Holme  
Arvid Nordvik  
Henry B. Henriksen  
Torbjørn Haugen  
Kjell Hasselgren  
Eilef Hatlestad

**KURS 7: 29. — 3. feb. 1978:**

**Gruppe 25:**

Gunvald Søreide  
Frans Fransson  
Alfred G. Hovne  
Anfinn Trellevik  
Svein Hoff  
Johannes Elliassen  
Lasse Føli

**Gruppe 26:**

Karl J. Ekero  
Hans Sundvor  
Åge Hellevang  
Søren Haveland  
Henrik Prøysand  
Peder Forland  
Nils Arbo  
Nils Arbo

**Gruppe 27:**

Einar Kleppe  
Torbjørn Knutsen  
Olav Gauseide  
Anders Hisdal  
Jon A. Nordhus  
Svein K. Roska  
Gunnar Gjellestad

**Gruppe 28:**

Nils Tvedt  
Mikal Skoge  
Oddvar Bjørge  
Henrik Langhelle  
Kårstein Kleivane  
Nils Sellevoll  
Odd J. Jordal

**KURS 8: 5. — 10. feb. 1978:**

**Gruppe 29:**

Johannes Storhaug  
Dagfinn Blindheim  
Jon Helle  
Alf Botnevik  
Oliver Toft  
Robert Mjøs  
Anfinn Holstad

**Gruppe 30:**

Johannes A. Markhus  
Svale Naterstad  
Reidar Eikemo  
Tor Drevsjø  
Tore Stengårdsbakken  
Georg von Krogh  
Birger Fenne

**Gruppe 31:**

Olav Eikemo  
Halvor Helldal  
Ingebrigt Solvang  
Jan B. Tufteland  
Gudrun Larsen  
Johan Sørensen  
Sigrun Rogne

**Gruppe 32:**

Nils P. Mo  
Einar Fløysand  
Nils Medhus  
Per F. Knutsen  
Knut Viik  
Arthur Eknes  
Harald Magnussen



**KURS 9: 12. — 17. feb. 1978:**

**Gruppe 33:**

Olav Sandvik  
Ruth Furhovden  
Arild O. Eggen  
Jon Sovik  
Rolf Harkestad  
Arne Sekse  
Ole Kjergård

**Gruppe 34:**

Amund Holdhus  
Einar Kleven  
Ole Lande  
Øistein Rød  
Leiv Haugland  
Kåre Karlsen  
Kjell Hodneland

**Gruppe 35:**

Magnar Horvei  
Lars Røsseland  
Styrk Ersvær  
Hermann Fosse  
Rolf Johannessen  
Johs. Thunestveit  
Magnus Natås

**Gruppe 36:**

Alf Nilsen  
Lars Taraldsen  
Magne Langeteig  
Hans K. Nortvedt  
Alf N. Tvedt  
Alfred Wold  
Norvald Grøttveit

**KURS 10: 12. — 17. feb. 1978:**

**Gruppe 37:**

Oddmund Gilborn  
Kjell Johnstad  
John Børsheim  
Finn Nitter  
Lars Langhelle  
Arvid Thorvik  
Alf Trætteberg

**Gruppe 38:**

Peder Telle  
Magnus Tvedt  
Per O. Stavsnes  
Berge Halleraker  
Kåre Hole  
Alfred Lauvskar  
Kjell Å. Matre

**Gruppe 39:**

Ellef Kvalvågnes  
Lars Grindheim  
Inge Systad  
Inge Lilleskåre  
Torleif Øye-Tveit  
Leif Holmedal  
Sigurd Liøen

**Gruppe 40:**

Rolf Arnesen  
Andreas Nøttveit  
Olav Svendsen  
Gunnar Lund  
Birger Eigestad  
Svein Hansen  
Arve Johannessen

**KURS 11: 19. — 24. feb. 1978:**

**Gruppe 41:**

Anders Gjøstein  
Dagfinn Notnes  
Sigurd Sørtveit  
Svein Kulild  
Olav K. Tufta  
Kjell O. Sandvik  
Norvald Boge

**Gruppe 42:**

Jan Smørdal  
Olav Tveiten  
Helge Ljones  
Steinar Solberg  
Edgar Åland  
S. J. Stueland  
Magnus Nytveit

**Gruppe 43:**

Einar Huse  
Roe Skavenes  
Johs. O. Lundal  
Leif J. Vatle  
Konrad Ulvatn  
Anders Aldal  
J. Flatekvål

**Gruppe 44:**

Jacob Vivås  
Nils Myrliid  
Ivar Seim  
Martin Sørensen  
Olav Eide  
Gunnar Markhus  
Alf Rognve

**KURS 12: 27. — 3. mars 1978:**

**Gruppe 45:**

Ragnvald Oppheim  
Anders Nesbø  
Egil Alsaker  
Henning Fredriksen  
Ingvald Sandnes  
Johannes Røen  
Arve Rørvik

**Gruppe 46:**

Einar S. Oppedal  
Olav Bøe  
Thore Westby  
Kristen M. Oen  
Ingebrigt Tufta  
Kåre Olsen  
Knut Bjørnvoll

**Gruppe 47:**

Lars Egge  
Jan B. Jensen  
Rolf Østgulen  
Sigve A. Matinsen  
Anders Myking  
Sverre Valaker  
V. Brakvatn

**Gruppe 48:**

Oscar Johannessen  
Ivar Veka  
Bjarne O. Lysberg  
Erling Lund  
Lars T. Holmefjord  
Endre Olsen  
Oddvar Arevoll

**KURS 13: 27. — 3. mars 1978:**

**Gruppe 49:**

Trygve Hjelmeland  
Reidun Nordgulen  
Arne Høisether  
Reidun de Lange  
Karl Borgen  
Svein Lie  
Kjell Bjørnevoll

**Gruppe 50:**

Arne Kvinnesland  
Bergt O. Gåsdal  
Johannes Øyre  
Eysteinn Kinnag  
Gudmund Åse  
Gunnar Thunestveit  
Nils Luravik

**Gruppe 51:**

Norvald Gullbrå  
Martin Kjergård  
Rolf Nielsen  
Lars Juvik  
Arne J. Hereid  
Einar Veseth  
Jostein Lien

**Gruppe 52:**

Per Myhren  
Erling Pettersen  
Harald Hamre  
Haldor Langeland  
Finn Røning  
Kjell Valle  
Kjell Hisdal

**KURS 15: 5. — 10. mars 1978:**

**Gruppe 53:**

Petter Jensen  
Magnus Follevåg  
Kåre E. Sandal  
Olav J. Jøsheim  
Johan Orheim  
Kurt Langeland  
Dagnar Tveiterås

**Gruppe 54:**

Paul Linga  
Alf Gjerde  
Malvin Minde  
Ingebjørn Steen  
Sigurd Kleiven  
Leif T. Holmedal  
Sølvi Narum

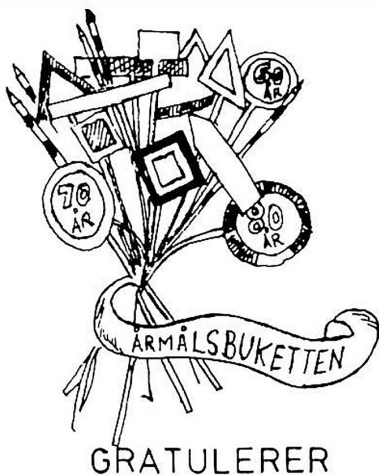
**Gruppe 55:**

Kjell Alsaker  
Atle Stokke  
Aksel Slåke  
Sverre Sundal  
Hermann Kjergård  
Einar Solstrand  
Gunnar Ohma

**Gruppe 56:**

Reidar Konglevoll  
Arne M. Botnen  
Magnar Teigen  
Kåre Hisdal  
Karl Fjærevoll  
Ludvik Halleraker  
Nils Ågatnes





## 60 år

John Børsheim, 22. februar.  
Oskar Hammer 20. januar.  
Mons Røen, 23. mars.  
Olav Røthe, 24. mars.  
Johannes Utne, 1. februar.  
Vincents Veivåg, 9. mars.

## 65 år

Kristian Apeland, 21. mars.  
Clement Berge, 8. mars.  
Hans Bolstad, 12. februar.  
Mons Haugland, 30. mars.  
Anders Hisdal, 5. mars.  
Gotfred Johnsen, 5. februar.  
Lars Urheim, 10. februar.

## 50 år

Thorbjørn J. Knutsen, 10. januar.  
Olav Gjerald, 17. mars.  
John S. Slåke, 21. mars.  
Olav Skår, 10. mars.  
Bernt Varleite, 15. januar.  
Helge H. Øverland, 24. februar.

### **HUSK:**

Alder er ikke et visst antall år —  
men en sinnstilstand.

# Velkommen i etaten

## Tilsatt etter 1/1 1977 Ved vegkontoret:

Lars Augestad, tegneassistent ved planavdelingen, ansatt 15.3. 1977.  
Henry Birkeland, kontorassistent — vikar — ved regnskapsseksjonen, lønnskantoret. Ansatt 28.3. 1977.  
Magne Eikanger, ingeniør, planavdelingen. Ansatt 3.10. 1977.  
Leikny Fjeld, tegneassistent, grunnseksjonen fra 17.1. 1977.  
Gerd Flage, kontorassistent, regnskapsseksjonen, punchedame fra 1.11. 1977.  
Arnt Fromreide, kontorassistent, vikar, regnskapsseksjonen, kassererkontoret fra 18.4. 1977.  
Randi Hopland, kontorassistent, vikar ved anleggsavdelingen fra 5.9. 1977.  
Lillian Hovland, kontorassistent ved regnskapsseksjonen, lønnskantoret fra 12.5. 1977.  
Arve Johannessen, avd. ing. planavdelingen fra 1.8. 1977.  
Tove Kambo, tegneassistent, anleggsavdelingen fra 1.9. 1977.  
Britt Kirkøen, kontorassistent, regnskapsseksjonen, fakturaavdelingen fra 3.8. 1977.  
Torill Smedsvik, kontorassistent, anleggsavdelingen fra 1.3. 1977.  
Arve Lyngbø, jordskiftetekniker, grunnseksjonen fra 1.8. 1977.  
Jorunn Dahle Nilsen, kontorassistent, regnskapsseksjonen, fakturaavdelingen fra 22.8. 1977.  
Ellen Johnsen, kontorassistent, regn-

skapsseksjonen, fakturaavdelingen, fra 11.5. 1977.  
Georg Bye Pedersen, ingeniør, vedlikeholdsavdelingen fra oktober 1977.  
Alis Skage, kontorassistent, vedlikeholdsavdelingen fra 1.7. 1977.  
Lisbet Sulen, tegneassistent — vikar, planavdelingen fra 24.10. 1977.  
Randi Stavdal, tegneassistent-vikar, planavdelingen fra 15.8. 1977.  
Berit Thorsen, kontorassistent, innkjøpsseksjonen fra 29.8. 1977.  
Harald Ynnesdal, over.ing. anleggsavdelingen 1.9. 1977.  
Øyvind Søvik kontrollring, anleggsavdelingen fra 2.5. 1977.  
Olav Bockmann, ingeniør, vikar, motoravdelingen, fra 5.9. 1977.  
Gunnar Erstad, ingeniør, teknisk.rasj. anleggsavdelingen fra 8.12. 1977.  
Berge Sørstrønen, ingeniør, trafikkavdelingen fra 23.5. 1977.  
Arvid Nilsen, sekretær, regnskapsseksjonen fakturaavdelingen fra 3.12. 1977.

## I vegarbeidsdriften:

Øyvind Skaftun, spesialarbeider.  
Johs. Eikås, spesialarbeider.  
Alf Rongved, spesialarbeider.  
Johs. Tveit, spesialarbeider.  
Kurt Arnetveit, spesialarbeider.  
Ole Kristoffer Erstad, spesialarbeider.  
Thor Birger Trellevik, spesialarbeider.  
Olav Horve, spesialarbeider.  
Sigmund G. Sandvik, spesialarbeider.

Oddbjørn Lynghammer, mekaniker.  
Oddvar Øvregård, mekaniker.  
Mons O. Mjelde, spesialarbeider.  
Gunnar Kvamme, spesialarbeider.  
Ingmund Bjordal, spesialarbeider.  
Terje Ness, spesialarbeider.  
Peder Totland, spesialarbeider.  
Odd Haugen, spesialarbeider.  
Rolf Inge Bøe, spesialarbeider.  
Håkon Leganger, spesialarbeider.  
Norvald Reigstad, spesialarbeider.  
Kjell Magne Mosevoll, spesialarbeider.  
Jan Hårvik, spesialarbeider.  
Arne J. Sæterdal, spesialarbeider.  
Arvid Birkeland, spesialarbeider.  
Eilif Hodneland, spesialarbeider.  
Ingvald Mosti, spesialarbeider.  
Per Grønfur, spesialarbeider.  
Oskar Haukeland, spesialarbeider.  
Bjørn Sævereid, spesialarbeider.  
Rasmus Veland, spesialarbeider.  
Knut Langeland, spesialarbeider.  
Albert Turøy, spesialarbeider.  
Mikal Antonsen Turøy, spesialarbeider.  
Harald Hesthamar, spesialarbeider.  
Anders Jordalen, spesialarbeider.  
Sverre Nesheim, spesialarbeider.  
Sigmund Tonning, spesialarbeider.  
Truls Børtveit, spesialarbeider.  
Svein Eliassen, spesialarbeider.  
Hilmar Steen, spesialarbeider.  
Magne Rykkje, spesialarbeider.  
Jakob Brekke, spesialarbeider.  
Mikkel Kolltveit, spesialarbeider.  
Hans Kårstad, spesialarbeider.  
Terje Rydheim, spesialarbeider.  
Ragnvald Berland, spesialarbeider.  
Magnar Røthe, mekaniker.  
Arne Inge Hope, mekaniker.  
Lars J. Holven, spesialarbeider.  
Dagnar Tveiterås, mekaniker.  
Arvid Austrheim, mekaniker.  
Trygve Eiken, mekaniker.  
Oddvar Seljestad, maskinfører.

## Ved biltilsynet:

Svein Hamar, inspektør, tok til 18.4. 1977.  
Hans Chr. Hansen, vektkontrollør, tok til 18.7. 1977.  
Svein Harry Hansen, inspektør, tok til 15.8. 1977.  
Finn Havre, bilførerkontrollør, tok til 1.3. 1977.  
Ole M. Jamne, bilførerkontrollør, tok tiul 28.3. 1977.  
Erna Johannessen, kontorassistent, tok til 21.11. 1977.  
Leif A. Langedal, kontorassistent, tok til 17.11. 1977.  
Eilif Hatlestad, tilsett som stasjons-sjef.

## Ved oppsynstjenesten:

Per O. Stafsnes, oppsynsmann fra 24.10. 1977 anlegg tidl. oppsm.ass.  
Olav Svendsen, oppsynsmann fra 1.9. 1977 oljegrus tidl. oppsm.ass.  
Rolf Østgulen, oppsynsmann fra 1.7. 1977 anlegg, tidl. oppsm.ass.  
Sverre Haugen, vegmeister fra 1.2. 1977 R-6.  
Lars Øyre, vegmeister fra 17.1. 1977 R-10.  
Steinar Lothe, oppsynsmann 28.2. 1977 anlegg.  
Per Frydenbø Knutsen, oppsynsmanns-ass. 1.2. 1977 anlegg.  
Kåre Sandal, oppsynsmanns-ass. 20.6. 1977 anlegg.  
Magne Langeteig, oppsynsmanns-ass. 1.8. 1977 anlegg.  
Åge Hellevang, oppsynsmanns-ass. 8.8. 1977 anlegg.  
Åge Isdal, oppsynsmanns-ass. 1.12. 1977 T-7.



# Anleggsavdelinga i Hordaland har vore i Rogaland

Anleggsdrift og måter å løysa problema i vegsektoren på, er stendig under utvikling og forbetring. Derfor er det trong for eit nært samarbeid med anleggsfolk over fylkesgrensene om dei røynsler og driftsmetodar ein til ein kvar tid er komen fram til, meiner den nye anleggssjefen i Hordaland, Harald Ynnesdal.

I 1976 var folk frå anleggssektoren i Rogaland å såg på drift og anlegg i Hordaland. I år var det Hordaland sin tur å koma til Rogaland og trettifire la i veg etter denne reiseruta:

Hydrofoil frå Bergen til Ølen der Rogalendingane tok imot sine «gjestar» med ein framifrå turbuss, og med denne bar det til Sauda for overnatting på Sauda Fjordhotell.

Neste dag, ferje og buss, Ropeidet — Saud til Suldal og vidare over ferjestadene: Vindsvik — Tøttingsvik og Tau — Stavanger, med overnatting i Stavanger.

Heimreisa gjekk med fly frå Sola til Flesland.

Vi skal her gje ein kort omtale over dei anlegg det vart sett på og dei utgreidingar anleggstypane gav på anlegga — og på møte som vart halde til slutt.

## **Rv. 13, Ropeid — Svandalsfossen**

Dette er eit utbetnings og omleggingsanlegg med ei totallegd på 20,9 km og kostnadsrekna til 50 millioner med vegkl. IIE. Anleggsdrift var igang på parsellen Ilstad — Hustveit i eigen regi, men med leigd bruutstyr og óg delvis leigde planeringsmaskiner. Det vart her gjeve ei kort utgreiding om anleggsdrifta og om oppsetting av rekkverk (Guard rails) spesialutstyr montert på ein «Shaff» traktor.

Dette utstyret hadde ført til ei langt rimelegare rekkverkoppsetting, hevda Rogalendingane, omlag 76 kr. meteren.

## **Suldalsvegen**

Denne er ein vidareføring av noverande riksveg som endar ved ferjekai i Solheimsvik. Når dette anlegget er ferdig, vert det fortfarande vegsamband frå Saud til Vindsvik til Røldal og heilårsvegen over Haukelid.

Anleggsleidar Smeberg orienterte om drifta.

Suldalsvegen vert 22 km lang, sa Smedberg, av desse vert 8,5 km lagt i tunnel.

Kostnadsoverslaget er på 100 milli-



onar. Fra neste år står det att å bryggja för 30 millioner.

Statskraftverka har trong for denne vegen og det har vore eit nært samarbeid om planar og drift. Om eit år må vegen vera fullført.

Etter denne tida vil ikkje ferja på Suldalsvatner som no låg til reparasjon, verta godkjent i ferjesambandet. Terrenget Suldalsvegen ligg i er typisk vestlandsterreng, og det har vore arbeid mykje med å finna fram til boring og sprengningsmetodar somn kan føra til rimelegare anleggskostnader.

Metoden Rogaland er komen fram til er å ta ut fjellet med liggarboring.

Men denne metoden vert framføring av luft sterkt forenkla og arbeidsplassen for boraren vert sikrere.

Slik terrenget er her, sa Smedberg, er det mange stader umogeleg å nå skjerjingstoppen med utstyr for pallboring. Med liggarboring sparar ein også kostbar underboring og ytterkanten vert betre verna.

Framdrifta kvar salve var fem meter. Det bør vera mogleg å bora frå to eller fleire «stuffar» skal det ikkje bli venting under utlasting. Og ulempene? spør vi. Er lagdelinga i fjeller mykje på skrå kan det verta noko meir med overfjell med liggarboring. I dette fjellet ville det verta overfjell og store renskingsmassar kva sprengningsmetodar som vart brukt.

Suldalsvegen vert dreven med 45 mann fra Vegvesenet og 25 på kontrakt.

### Rv. 13

#### Vindsvik — Nesvik

Dette er eit anlegg på 11 km til ein berekna kostnad på 50 mill. kroner. 5,4 km er grovplanert og desse har til no kosta 14,5 mill. Resten, 5,5 km er kostnadsrekna til 31 mill.

På dette anlegget vart nytta same sprengningsmetode som på Suldalsvegen, og her fekk ein sjå hydraulisk

boringsutstyr i drift, av type Atlas PROMEC TH 474.

Utstyret var sjølvgåande, hadde ingen tilførsleledningar støy og bråk frå maskina var minimalt. Boringskapasitet 5 m på 4 min. med 40 m/m kruna.

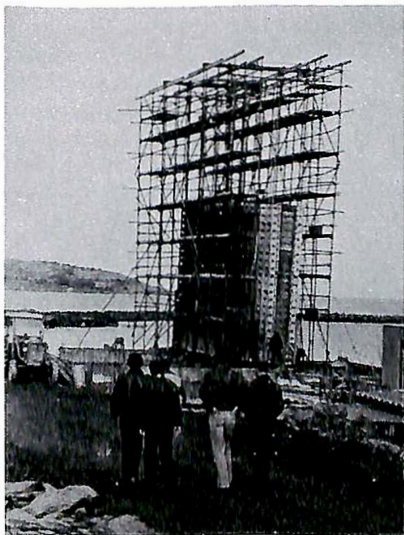
Frå utliggaren kunne ein og utføra salvelasting og ei førebels skjæringsrensk.

Sprengningsprisen 1976 var utført for kr. 26,36 pr. m<sup>3</sup> og i 1977 for kr. 35,21 pr. m<sup>3</sup>.

### Dusavik

#### oljeforsyningsbase

Her vart, av omsyn til tida, ikkje teke stopp, men frå bussen gav anleggsjefen ei interessant utgreiding om boring etter olje i Nordsjøen og om alt utstyret og forsyningane som skal til ei slik verksemd. Ynnesdal har som kjendt hatt sitt tidlegare virke i Stat Oil.



### Bybrua i Stavanger

vil gje Buøya fast samband med Stavanger. Brua får ei total lengd på 1100 m, med 185 m hovedspenn og ei fri stigningshøgde på 26 m.

Det er berre eit tårn på 78 m høgde som ber hovedspennet. Kostnaden er 100 millionar kroner. Arbeidet starta 1. juni 1975 og vert ferdig ved årsskiftet.

A/S Betong står som hovedentreprenør for anlegget. Bruanlegget vert finansiert ved bompengar. Rosenberg Mek. verkstad ligg på Byøya og brua vil få mykje å seia for denne verksemden.

### Mekjarvik ferjekai

Dette vert ein ny ferjestad på Rv. 14 Skudenes — Stavanger og ei stor innkorting av dette ferjesambandet.

Ferjestaden ligg verhard til og det har vore naudsynt å byggja ein 550 m ringmolo til vern.

Planen for kai og haldeplassar dekker 20 mål. Sjølve kaianlegget får to pirar, på kvar 70 m i 6 m breid. Det har meldt seg fundamenteringsproblemer etter at arbeidet vart sett igang. Planane måtte omarbeidast frå fjellfundament til fundamentering på hard morene.

Dei totale kostnader vert omlag 21 millionar som vert finansiert ved lån.

### Avsluttande møte

vart halde på Berheim vegsentralt med desse emna, Sprengning og knusing av fjell til overbygging Liggarboring.

Orientering om prosjektgruppa sitt arbeid vedkomande oppsynsmannssituasjonen og om produksjon og leveranse av overbyggingsmateriale.

Emna vart inngåande diskutert. Ein driftsrapport for knuseverk ved Berheim viste ein produksjonspris på



kr. 40,06 pr. m<sup>3</sup> laus masse. Særleg interessant var utgreidinga om trongen for overbyggingsmaterialer i framtida og om dei naturlege ressursar Rogaland kunne rekna med. I Rogaland kan dei naturlege forekomstar av brukbart materiale vara i 30 år. Men det må truleg reknast med auka motstand mot å gjera slike inngrep i natura, vart det sagt.

Knusing av fast fjell vil verta meir aktuelt i framtida. Transportable knuseverk med små riggekostnader vil vera det vegvesenet bør satsa på i framtida.

Diskusjonen konkluderte med at eit samarbeid over fylkesgrensene om slike knuseverk skulle utgreidast i Rogaland.

Til slutt takka anleggssjef Folgerøy Hordalendingane for besøket og anleggssjef Ynnesdal, Rogalendingane for eit framifrå og interessant opplegg.

Alle var samde om at eit nært samarbeid mellom vegkontora vil vera av stor verd når det gjeld å finna fram til betre driftsmetodar i framtida.

**Johan Sørensen**



**Fra redaksjonen i «Vegen og Vi» har vi oversendt nedenforstående brev. Da noen av våre lesere i sin tid vil få tilsendt spørreskjema fra «Vegen og Vi», ber vi om at de er påpasselig å besvare det.**

**Brev fra «Vegen og Vi» til 1950 lesere.**

Vegen og Vi vil på nyåret sende brev til 1950 av sine lesere, fordelt på de forskjellige yrkesgrupper innen Statens Vegvesen. I brevet vil det ligge et spørreskjema som man ønsker at de utvalgte representantene skal svare på. Bakgrunnen for at Vegen og Vi på denne måten ber sine lesere ta pennen fatt, er ønsket om å få et bredere overblikk over hvordan bladet oppfattes innenfor de forskjellige yrkesgrupper.

Hvert svar vil være viktig for verdien av den vurdering som det innsamlede materialet må gjennom. Derfor håper redaksjonen at den enkelte setter seg ned med spørreskjemaet og en blyant når han har fått brevet fra Vegen og Vi i postkassen. Det undersøkelsen skal gi redaksjonen tips om er hvordan bladet betraktes, synspunkter på stofffordelingen (alt for mye stoff fra administrasjonen?), er bladets redaksjonelle linje tilfredsstillende, hvordan er lesevanene hos mottaker etc.

Jo flere svar, jo bedre undersøkelse, og dermed bredere utgangspunkt for å kunne gjøre Vegen og Vi bedre, mener redaksjonen. Den som får tilsendt spørreskjemaet bør derfor yte sitt til dette!



# ORDET FRITT

## ARBEIDSTILHØVA VED VEGKONTORET — MYKJE LØYND MISNØYE?

Under overskrifta «Like muligheter for alle» i ordet fritt i førre nummer, synes eg det kjem til uttrykk noko ein vel må kalla løynd misnøye. Og misnøyet kan ikkje vera lite, når ein tilsett må ty til anonym signatur for å gje uttrykk for synspunkta sine.

Som tilsett på «plansida», skulle vel eg ikkje vera den næraste til å koma med kommentar til «En ansatt ved regnskapsavdelingen».

Men eg har ei kjensle av at dei sakene som vert teke opp i innlegget til «En ansatt», er av den sorten som rammur einskildpersonar, og som den store hopen ikkje får noko kjennskap til. Men er uretten mindre om det er berre nokre få som vert ramma?

Som det vert peika på i innlegget, er det ikkje alltid samsvar mellom teori og praksis. Ein kan jo skjøna at det tek tid å få gjennomført omfattande endringar i eit stivbeint statsapparat, men er det dette saka dreier seg om?

Eg kjenner ikkje til dei konkrete sakene som vel ligg til grunn for innlegget til «En ansatt», men når det gjeld jobbotrasjon eller skifte av arbeids-

område, så har det vore omtala i ymse utgreiingar.

I «Opplæring i Statens Vegvesen — Innstilling fra Opplæringsutvalget, 1974» kan ein s. 115 under pkt. 8.409, Budsjett-, økonomi- og regnskaps-personale m.a. lese fylgjande:

«Det må tas hensyn til dem som ønsker opplæring innen andre arbeidsfelt enn sine egne fordi de har spesielt krevende rutinearbeid, med tanke på en vekselvis fungering innen det ene og det andre arbeidsfeltet. Det enkelte tjenestested har ansvar for å iverksette slike tiltak».

I «Utkast til grunnlag og overordnede mål for Statens Vegvesen, 1976», står det å lesa under personalpolitikk, s. 28—29:

«Etaten vil også drive personalutvikling, og bl.a. ved etterutdanning, jobbotrasjon og andre tiltak legge forholdene til rette for at alle ansatte skal kunne kvalifisere seg til andre oppgaver og utvikle seg i arbeidet. Etaten vil tilstrebe en mest mulig enhetlig behandling av lønns- og arbeidsvilkår...».

Også den nye Arbeidsmiljølova har formuleringar som står opp under det som er referert ovanfor.

Nå kan ein skjøna av innlegget til



## Ordet fritt forts. - - -

«En ansatt», at skoen trykkjer på fleire plassar.

Etter min meining er det viktige sider ved personalpolitikken som vert teke opp i innlegget, og det ville vera rimeleg om vi fekk ein kommentar frå administrasjonen om kva retningslinjer ein fylgjer med omsyn til jobbotrasjon, nye stillingar og deltidarbeid.

**Jan Olav Skogland**

---

### **VEGSENTRALENS ARBEIDSMILJØ I RÅDALEN**

Rådalen kunne ha vore ein god og triveleg arbeidsplass, hadde me bare ikkje vore so nere med steinknuseverket til Bergen Kommune. Me kan vel seia at vegsentralens verksted i Hordaland ligg ganske sentralt til, både med å få deler fort fram over Flesland, eller og koma fort fram over Halhjem med ferjene til Sunnhordland, der me har ein stor del av maskinparken vår.

Men det som er vårt store problem i Rådalen, det er støvet som kjem frå steinknuseverket, spesielt når me har fint ver. Det er so at mange gleder seg til at det skal bli fint ver om vår og sumar. Men me som arbeider i Rådalen kvir oss til det fine veret. Spesielt når me har vind i frå sør eller sørøst, da fyk det fine sandstøvet som ein sky fram for dørane våre. Bilane som står på

parkeringsplassen utenfor verkstedet er heilt overgrodde av støv, so me kan ikkje tenka oss og ha glasrutene ståande opne i solvarmen. Då er bilane full i støv innvendig, så det må vel vera helsefarleg, og ikkje snakka om at det tek skade i lakken. For det fine støvet er ikkje godt å vaska vekk uten at me lager striper i lakken. Det virker omtrent som ein slipemasse når det kjem vatn i lag med.

Vegg i vegg med oss har me fått det nye bosspressanlegget. Det er det ein forferdeleg lukt av, det trekker seg inn over heile verkstedet, og ikkje snakka om flua som samla seg. I sumar var det heilt ufyseleg. Det var svære svermar over alle vindu på kontor og i verksted. Me som er vald til verneombud, skal no sørga for at det skal bli eit triveleg og godt miljø på arbeidsplassen, så spørsmålet er: Er det ikkje mulig å gjera noko med dette, eller skal me plagast med dette fortsatt?

Det har vore diskutert mykje om dette no, og verneleder, ledelse og driftsleder har vore og sett på dette, så dei veit korleis det er. Men det blir bare ikkje gjort noko.

Så har me ein heil sverm fugler som fyker rundt plassen, og bombarderer både folk og biler. Bilane er av og til så tilgriset av fugleskit at det ser følt ut.

Over parkeringsplassen ligg det strødd med boss. Det er boss som detter av bilane som kjører ut i frå denne svære bosspressa. Sist vinter var det ein dag det var snøvær som slo over i regn,



## Ordet fritt forts. - - -

og då vart det mest som ein liten innsjø på plassen. Då flaut det i gamle langebrød og slakteavfall omtrent i porten til verkstedet, og det var ikkje noko fint syn.

Så er det dei som sprenger ut fjell på Bergen Kommune, no er det så at dei varslar med sirena, og dei helt vakt rundt området både for biler og folk. Men når dei sprenger stein som står att i salvene, eller bamsing som det blir kalt, da er det ingen varsko signal eller vakt. Vare-taxien som for tiden kjører for lageret til vegsentralen sto og lesset varer utenfor lagerdøra, som er på baksida av verkstedet, då kom det ein ganske stor stein fykande og traff framhjulet på varetaxien. Den spratt oppunder bilen so det berre small. Men heldigvis den gjorde ikkje skade verken på bil eller folk denne gongen, men hadde nokon fått den i hovudet, so er det ikkje sikkert han hadde vore i live i dag. Steinen blei tatt vare på, og levert inn på kontoret til verksmeister Nordvang, av verneombud Sandvik. Så det er både skade og helsefare og vera i Rådalen. Det er gode merker etter stein, både på tak og oppetter vegger på alle bygninger i Rådalen.

**Verneombudene  
ved Rådal vegsentral**

### **NYBYGGET I FYLLINGSDALEN — FORPROSJEKTET LAGT FRAM**

Forprosjektet for nybygget i Fyllingsdalen vart presentert av prosjekteringsgruppa i slutten av november månad. Det har såleis ikkje vore råd for brukarutvalet å gje ei fullgod omtale av prosjektet til dette nummeret av avisa. Men vi kan lova brei dekning i neste nummer, om det er nokon trøyst.

Som rimeleg er, så har det vore stor interesse hjå dei fleste på kontoret om kva som skjer i byggjesaka. Brukarutvalet har hatt fleire møter, der ein både har drøfta romprogrammet, og korleis areala som vi har fått, kan nyttast på beste måten. Når det gjeld det siste, så har kontakten med arkitekten vore sers god.

I diskusjonen om storleiken på romprogrammet, har brukarutvalet ikkje nådd fram med synspunkta sine. Vi viser då til det som har vore skreve i avisa tidlegare (nr. 2/1977).

Vi vil i den lova omtalen i neste nummer også få vist teikningar.

Den romplanen som nå er lagt fram, har vore justert fleire gonger etter at avdelingane har gjeve sine kommentarar. Ein vil likevel ikkje gjera alle til lags, og vi får vona at bygget vert så fleksibelt at veggane kan flyttast på også etter at bygget er teke i bruk.

For brukarutvalet  
**Jan Olav Skogland**

# Bruk av kran med arbeidskorg

I vegvesenet foregår en del arbeid fra arbeidskorg. Dette kan være mobilkran og lastebilkrans.

Ved bruk av slikt utstyr, er der en del momenter som har stor sikkerhetsmessig betydning. Disse må følges i h.h.t. verneregel nr. 16 og andre retningslinjer utarbeidet av Statens Arbeidstilsyn.

Nedenfor gjengis i sin helhet disse retningslinjer for personbefordring i kran med kurv eller arbeidsplattform. Jeg oppfordrer alle som arbeider med slikt utstyr om å lese disse retningslinjer grundig.

Pål Thorseth

## PERSONBEFORDRING I KRAN MED KURV ELLER ARBEIDSPLATTFORM

1. Kurv eller arbeidsplattform opphengt i kran skal i minst mulig utstrekning brukes for personbefordring, og kun etter at tillatelse er innhentet fra distrikts-sjefen.
2. Slik tillatelse kan gis når en samlet risikomessig vurdering tilseier at personbefordring i og arbeide fra kurv eller arbeidsplattform opphengt i kran er sikrere enn bruk av andre hjelpemidler, f.eks. stiger, ledere og stillaser. Slikt arbeid kan bl.a. være rensking og sikring av fjellskjæringer, montering av takkonstruksjoner og arbeid på veggfasade, silo, skorstein og i sjakt. Det forutsettes i alminnelighet at arbeidet er av kort varighet.
3. I de tillatelser som er nevnt ovenfor, skal det angis for hvilket arbeid og i hvilket tidsrom det gjelder.
4. Personbefordring og arbeid fra kurv må ikke påbegynnes før arbeidslederne har gitt ordre om det.
5. Arbeid fra kurv må bare skje når vindstyrken er lav og værforholdene forøvrig er gunstige.
6. Før kran og kurv tas i bruk, skal de samlet være sertifisert, undersøkt og godkjent av sakkundig person. Kraner som ikke tilfredsstiller kravene i Verne-regel nr. 16, tillates ikke brukt til personbefordring.

7. Kraner med frifall tillates ikke brukt til personbefordring.
8. Kranen skal være utstyrt med sikkerhetskrok slik at avkrokning ikke kan forekomme, eventuelt kan kurven være fast forbundet til bom.
9. Kranens tillatte løfteevne skal reduseres til 50 %.
10. Arbeidskurven eller plattformen skal ha rekkverk med minst 110 cm høyde og minst 10 cm høy fotlist, knelist og dobbelt håndlist. Den ekstra håndlisten skal ligge minst 12 cm utenfor den ordinære håndlisten og sikre mot klemming, jfr. figur. Veggene skal kles med plate eller netting. Store kurver bør ikke ha plater p.g.a. vindfanget. Kurven eller plattformens utside skal være slik at det ikke er risiko for at den huker seg fast. Hvor det kan være fare for gjenstander som faller ned, skal kurven eller plattformen være utstyrt med tak. — For spesielle arbeidsoperasjoner kan andre utførelser av kurv aksepteres. Kurv eller plattform skal være godkjent av sakkyndig person.
11. Kranens førerplass skal være slik plassert at den gir god oversikt over bevegelsen av kurv eller plattform.
12. Når kurven eller plattformen beveges, skal den ansvarlige arbeidsleder overvåke operasjonen, og i fornøden utstrekning dirigere kranfører.
13. Alle heise- og fireoperasjoner med arbeidskurv — plattform, må skje forsiktig med lav hastighet.
15. Kranføreren må ikke forlate sin plass når det er noen i kurven eller plattformen.
16. Det skal foreligge klare instruksjoner for signalisering mellom den som befinner seg i kurv/plattform og kranfører. Det bør helst være telefonforbindelse.
17. Kranføreren skal være erfaren og ha kranførerbevis, kursbevis er ikke tilstrekkelig.
18. Kran og kurv/arbeidsplattform skal hver dag før bruk, inspiseres. Det skal da foretas funksjonsprøving, og andre nødvendige prøver og undersøkelser for å påse at kranen er i tilfredsstillende stand. Kurvens bærende deler og feste til kranens bom eller krok må kontrolleres spesielt.
19. Leverandør og produsents instruksjon for bruk av kranen skal til enhver tid følges.
20. Kranen må stå på stabilt underlag.
21. Det må ikke drives elektrisk sveising fra kurv.
22. Arbeidet med knemater fra kurv tillates ikke i alminnelighet, men kan bli vurdert på grunnlag av uttalelse fra produsent/leverandør av kran.
23. Kurven må utstyres med skilt hvor det opplyses om produsentproduksjonsår, tillatt belastning.



# Endra pensjonsgrunnlag for dei tilsette i vegarbeidsdrifta

Ved Endre Grutle

Eg nemnde i eit tidlegare innlegg at det var venta nye pensjonsgrunnlag for dei tilsette i vegarbeidsdrifta. Eg vil difor no kome attende med ei orientering om desse. Vi har nå fått melding frå Vegdirektoratet om at pensjonsgrunnlaga er endra med verknad fra 1. oktober 1974.

Dette fører med seg at dei fleste arbeidstakarane vil få ein lønsklasse høgare pensjonsgrunnlag. Anleggs- og tunnelarbeidarane får det same pensjonsgrunnlaget som før.

Med verknad fra 1. mai 1975 får brakkekokker, vegvakter, vedlikeholdsarbeider, sjåførar, mekanikarar, snekkarar, malarar, tømmermenn, lagerbetjent med og utan fagbrev, elektrikar med montørsertifikat, verkstadsformann utan fagbrev, mekanikar med serviceoppdrag og arbeidar med spesialoppdrag utan elementærteknisk skole ein lønsklasse høgare pensjonsgrunnlag.

Med verknad frå 1. mai 1976 får samtlige arbeidstakarar i vegarbeidsdrifta, med unntak av tunnelarbeidarane, som pensjonsgrunnlag det løns-trinn vedkomande har iflg. lønsplanen inkl. tenesteansiennitet.

Med unntak av tunnelarbeidar i akkord, kontorassistentar og brakkepersonell, får ein i tillegg trinn 15 på tilleggsregulativet som pensjonsgrunnlag. Maskinførarane får i tillegg til

dette trinn 2 på tilleggsregulativet som pensjonsgrunnlag. Tunnelarbeidarane i akkord får lønstrinn 21 som pensjonsgrunnlag fortsatt.

Dette fører med seg at ein del av dei som har gått av med pensjon etter 1. oktober 1974 vil få høgare pensjon. Vi vil her ved vegkontoret gå igjennom alle søknadene etter denne datoen og sende dei nødvendige opplysningane til pensjonskassa. Det vil difor gå ei tid før den enkelte kan rekna med å få etterbetaling av pensjon.

Etter dei nye reglane vil ein vegarbeidar på vedlikehald med 12 års tenesteansiennitet og 30 års pensjons-gjevande tenestetid pr. 1. okt. 1974 få kr. 44.500,— pr. år. Med verknad frå 1. mai 1975 vil han få 46.463,— pr. år og frå 1. mai 1976 vil pensjonen bli 48.657,— pr. år. Alle desse summene er rekna ut frå den løna som gjeld i dag. For anleggsarbeidarane vert pensjonsgrunnlaget omtrent det same etter 1. mai 1976 som før, det vert ein auke på ca. 100,— kr. pr. år.

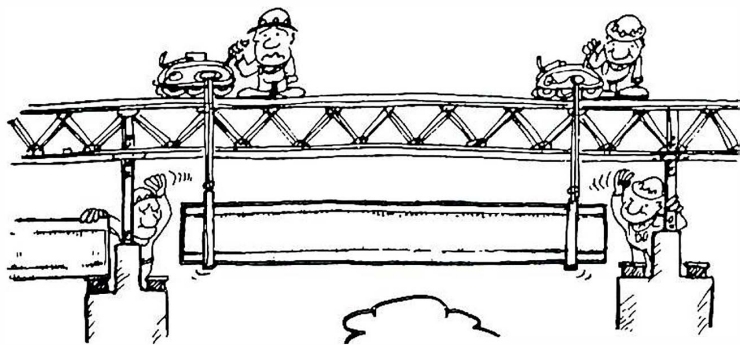
Ein mekanikar med fagbrev hadde i pensjon etter dei gamle reglane med full opptening kr. 44.500,— pr. år, dei som slutta i tida 1/10-74 — 30/4-75 får 46.463,— pr. år, dei som slutta i tida 1/5-75 — 30/4-76 får 48.551,— pr. år og dersom ein har slutta etter 1/5-76 vert pensjonen kr. 50.565,— pr. år.

Dersom ein tek den faste lønssum-

men (den som står øverst på løns-  
slippen) og ganger med 66 % og ganger  
det med pensjonsår og deler på tretti vil  
ein koma fram til pensjonssummen pr.  
måned. Dette gjeld for dei som ikkje  
har 30 pensjonsår eller meir. Dei som  
har det, kan berre ta summen og gange  
med 66 % så har ein ca. pensjon pr.  
måned. Når ein fyller 67 år vert denne  
summen litt større på grunn av sam-  
ordninga med folketrygda. Det er ein  
del som har spurt om kor mange timar  
ein må ha for å få full pensjon. Dette  
kan variere ein del på grunn av at  
timetalet på arbeidstida har endra seg.  
Men vi kan vel seia at dei som er i  
arbeid i dag og har vore i fast arbeid

samanhengande til no må nå ca. 67-68  
tusen timar for å få full pensjonstid.  
Ca. 33.000 timar gjev 15 pensjonsår,  
ca. 44.000 timar gjev 20 pensjonsår,  
ca. 56.000 timar gjev 25 pensjonsår.

Det er uråd i ei slik kort orientering å  
gjera full oversikt over alle pensjons-  
grunnlag og reglar. Dersom det er noko  
ein vil ha nærare forklaring på kan De  
ringa eller kontakka meg på annan  
måte. Og som eg nemnde sist, er det  
viktig å vera ute i god tid med pensjons-  
søknadane. Dette gjeld også dei som  
har utvida sjukeløn. Så snart det vert  
klart ein ikkje vert frisk for eit år er  
gått bør ein be om å få tilsendt  
søknadsskjema for invalidepensjon.



«Bottolfsens mareritt»

Fritt etter New Cevil Engineer

# Referat fra vedlikeholdsmøte høsten 1977

Møtested:

SKÅNEVIK HOTELL, SKÅNEVIK

26. — 27. oktober 1977

Vedlikeholdssjef E. Vedeler Lie åpnet møtet. Det ble foretatt en kort presentasjon av deltakerne. Han overlot så ordet til vegmester F. Fransson som holdt den nå tradisjonelle hilsen fra vertsdistriktet. Han orienterte om vegnettet og næringslivet i sitt distrikt, R-9 Etne, og avsluttet med en festlig prolog, hvor han i saga-stil skildret vedlikeholdsfolkernes ankomst til Skånevik.

## **Sprøyting, skog- og krattrydding langs vegene**

Vegmester M. Sørensen holdt et innlegg, der han pekte på de problemer en har med skog og kratt langs vegene. «Store pengesummer blir hvert år brukt for å holde vegetasjonen nede. Dette arbeid har stort sett vært utført manuelt, og krev derfor en ganske stor mannskapsstyrke. Vegvesenet har no leid privateigde skogknusemaskiner. Erfaringene med disse er svært gode, og kostnaden er betraktelig redusert», sa Sørensen bl.a. Han kom inn på problemene med privat hekker og frukttrær, som hindrer sikten og dermed skaper rene trafikkkeller. Han stilte spørsmål om en i vedlikeholdssoppsynet er flinke nok til å samarbeide med grunneierne på dette punkt.

Videre kom han inn på et nytt sprøytemiddel «Roundup» som er tatt i bruk, og virkningen av dette.

Oppsynsmannsass. J. Nordhus kom så med en orientering om den grasetablering som foregår i fylket.

Det knyttet seg endel spørsmål og bemerkninger til disse innlegg.

Når det gjaldt skogknusemaskinen ble det hevdet at effektiviteten av denne i høy grad kom an på føreren.

På grunn av dette synes noen av vegmestrene de hadde fått lite nytte av maskinen.

Hekkplanting må hindres og forsøkt trekkes bort fra vegene, ellers bør en forsøke å komme til en ordning med grunneierne som fjerning av eksisterende frisktshindrende hekker etc.

Angående grasetablering og gjødsling ble det endel diskusjon, for å få et bedre system her ble det sagt at dette arbeid burde settes ut til entreprenør. Dette er blitt gjort i andre fylker med godt resultat.

## **Asfalt- og oljegrusprogrammet sikring av veg- og ståpekanter**

Bakke gikk gjennom oljegrus- og asfaltprogrammet for 1978, som ble utdelt og kommentert.

Han opplyste at i løpet av 1978 vil praktisk talt alle fylkesveger ha faste dekker.

På riksvegene vil ca. 90 % være belagt med svart dekke.

Vegmester Øyre etterlyste Rv. 550 strekningen Herand — Alsvik på programmet. Det ble stilt spørsmål om hva som skal gjøres angående forarbeidet på Rv. 7 over Hardangervidda.



Vedlikeholdssjefen svarte at dette måtte drøftes og taes opp med Vassdragsvesenet.

Når det gjaldt sikring av vegkantene, ble det presisert viktigheten av snarlig oppmerking etter legging av faste dekker.

#### **Budsjettet 1978 ved avd.ing. A. Hegrenæs**

Hegrenæs gikk gjennom forslag til fordeling av vedlikeholdsmidler for riks- og fylkesveger 1978.

Det var ingen spørsmål eller kommentarer til fordelingen. Det ble en kort diskusjon om driftsplanen og om nødvendigheten av denne.

#### **Miljøvern ved verneleder Langedal**

Langedal redegjorde for den nye arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. juli 1977. Denne loven erstatter arbeiderverblov av 1956. Han presiserte viktigheten av en slik lov, hvilke innvirkning den har på arbeidsplassen, som for den enkelte arbeidstaker.

«Vi vet f.eks. stadig mer om hvordan kjemiske stoffer og materialer virker på oss, øket kunnskap om den langsiktige virkning. Stress og slitasje som skyldes arbeidets utførelse, arbeidsorganisasjon, ledelsesform og styringssystemer kommer stadig mer i søkelyset. Vi må alle gå effektivt inn for å praktisere denne lov, det vil koste penger, men vi vil tjene på det i det lange løp. En må forsøke å analysere miljøet, hvordan en kan gjøre en god jobb», sa verneleder Langedal tilslutt.

Det utspant seg etterpå en tildels heftig debatt. Spørsmålet om den demokratiske gjennomføring av loven ble bl.a. sterkt trukket fram.

#### **Epoke, demonstrasjon**

Overing. Prebensen fra Vegdirektoratet orienterte om plogfester og ploger. Han viste endel skjematiske bilder av de forskjellige plogtyper som er på markedet og omtalte elektrohydrauliske og lufthydrauliske systemer for løfting av plogene.

Det ble endel diskusjon angående fordeler og ulemper med disse systemer.

Volvo Norge demonstrerte en Volvo 621 med forskjellig utstyr.

Fa. Grindvoll v/Andersen demonstrerte strøpparat.

#### **Skilting, oppmerking, trafikk ved overing. Nortvedt**

Nortvedt holdt et innlegg der han la spesiell vekt på viktigheten av en strengere kontroll med trafikkfarlige avkjørsler og riktig skilting.

Han ville og ha et bedre samarbeid med vedlikehold/veg mestre med hensyn til oppsetting av enkle skilt, samt skilting og merking ved anlegg/vedlikeholdsarbeid etc.

Vedlikehold/veg mestre var positivt innstilt til dette, men da måtte en ha flere folk og øket bevilgning.

#### **Anlegg**

Anleggsjef H. Ynnesdal holdt en kort orientering om anleggsavdelingen, og la vekt på et godt samarbeid mellom de forskjellige avdelingene.

Avd. ing. Jensen orienterte om anleggsdriften i 1978, og besvarte spørsmål fra de forskjellige vegmestre.

**Reidun Nordgulen**  
(ref.)

**Gunnar Kråkenes**  
(ref.)

# Arbeidsmiljø utvalget er etablert

Arbeidsmiljøutvalget ved Hordaland vegvesen er etablert og har fått følgende sammensetning:

## REPRESENTANTER

*Fra administrasjonen:*

Driftsjef Olav J. Søfteland  
Administrasjonssjefen  
Overing. Henrik Olsen

## PERSONLIGE VARAMENN

Vegsjef Josef Martinsen  
Øk.saksb. Edgar Aaland  
Overing. Harald Ynnesdal

*Fra organisasjonene:*

Hovedverneombud  
Jens Tveit Aga  
Forskalingsformann  
Hermann Lund  
Oppsynsmann Nils Nonås

Sjåfør Arne Eide  
Formann Klaus Nordli  
Vegmester Johs. Haukanes

Dessuten møter verneleder Bjørn Langedal.

# Teikningar — Vitsar

Dersom det finst nokon som liker å teikne, tar vi meir enn gjerne imot teikningar. Det kan vera morosamme teikningar, vitseteikningar, situasjonsskildringar e.l.

## Til dei som mottek avisa, men ikkje er tilknytta etaten

Det står fritt for alle å skriva i avisa. Særleg vil vi gjerne ha innlegg frå politikarar både på riks- og fylkesplanet, som er med å avgjera kor og kor-tid vegar skal byggjast.

Vi vendar oss også til politi/lensmannsetater og kommunale etater — og ber om innlegg som kan interessera vegfolk.

Når det gjeld vår helsetilstand, ville vi gjerne høyre frå våre bedriftslegar.

*REDAKSJONEN:*

Langedal, Måge

*TIDSFRIST FOR INNSENDING AV STOFF TIL  
NESTE NUMMER:*

20. februar

*ADRESSE:*

«BEDRIFTSAVISEN»  
Hordaland Vegkontor  
C. Sundtsgt. 64  
5011 NORDNES

**MASSEKORSBÅND**



*EN GOD JUL  
OG  
ET GODT  
NYTT ÅR*

