



Nr. 3 – JUNI 1994 – 22. ÅRGANG

RYGJAVEGEN

BEDRIFTSBLAD FOR STATENS VEGVESEN ROGALAND



På historisk grunn! Den vestlandske hovedveg, som strekker seg fra Ogna til Hegrestad, blir åpnet søndag 3. juli.

AV INNHALDET

- Grønne ruter i Rogaland
- Etatens «miljøaktivister» på møte i Stavanger
- Trafikkulykkesetterforskning - en oppgave for vegvesenet?
- På sykkel gjennom Rennfast



Statens vegvesen
Rogaland

Vegsjefens 3 minutter..

RYGJAVEGEN

Nr. 3 - JUNI 1994

Redaktør
Unni Evang

I redaksjonen
Eva Vivoll

Redaksjonsråd
Halvor Folgerø
Lewy Dalen
Reidun Lanne
Sigurd Sæland
Kjell Einar Tronstad
Reidun Vehus

Sats/layout
Bodil Dam Bustad

Trykk
Allservice A/S

Forsidefoto
Torstein Rein Larsen

Baksidefoto
Eva Vivoll

Opplag
1800 eksemplar

Vår store utfordring i tiden framover er «Det nye Vegvesenet» som vil kunne få betydning for framtidig arbeidssituasjon for de fleste av oss.

Jeg har god tro på at arbeidet med omorganisering og omstilling vil gå uten altfor store problemer i vårt fylke, - først og fremst takket være den fine holdningen de ansatte og deres organisasjoner har til denne fornyelsesprosessen.

Det kan muligens bli verre å få Krøsus skikkelig på plass. Her hjelper det ikke med bare positiv holdning og vilje til innsats. Systemene må også være håndterlige og problemene mulige å løse.

Jeg vet at dere som jobber med dette, gjør en kjempeinnsats, og jeg ønsker dere lykke til.

Sommeren og sommerferien står for døren. Jeg ønsker dere alle en god sommer og en god sommerferie. Selv skal jeg stort sett være på hytta og stelle på tomte, - mure murer og grille god mat.



Rop på sommer'n, så kommer'n!

La oss sette i et rungende rop på sommeren! I skrivende stund er det både regn og kaldt til tross for at vi snart er midt i juni. Også vi rogalendinger trenger lys og varme for å komme oss gjennom neste vinter, særlig hvis den blir slik som den vi nettopp er ferdig med.

Heldigvis er det fortsatt en stund til ferien slik at de av oss som blir her og ikke allerede har bestilt Syden-tur, fortsatt kan håpe på en godværs-sommer.

Kanskje er det en idé å bruke litt av fritiden på å gjøre seg kjent med de grønne rutene som blir presentert i dette nummeret? Statens vegvesen skal gjennom et nytt prosjekt

arbeide for at reiselivet i tilknytning til veg blir positivt både for de reisende og for næringslivet.

Forslaget fra gruppa som arbeider med prosjektet her i fylket, er både spennende og interessant og verd å prøve for oss som bor her også. Nortra har jo lenge brukt mottoet: «Norge - ditt nærmeste ferieland». Vi kan bare bytte det ut med: «Rogaland - ditt nærmeste feriemål».

God sommer!

Unni Evang

PS: Har dere sett at Prekstolen nå er blitt et feriemål for ekte mannfolk? Så vet dere det, gutter.

Jeg vil synge om våren!!

INNHALD

Vegsjefens 3 minutter	2
Rop på sommer'n så kommer'n	2
Jeg vil synge om våren!!	3
Etatens «miljøaktivister» på møte i Stavanger 26. - 27. april	4
Liv på Kvinneuniversitetet	5
Trafikkulykkesetterforskning - en oppgave for vegvesenet?	6
Klipp fra VegAvisa	7
Miljøpakke Stavanger	8
Skjoldastrauen gamle slusebru	9
Røldalsvegen åpnet for sommeren ..	9
Reiselivsprosjektet grønne ruter i Rogaland	10
Haugesund - ikke bare jazz og filmfestival	12
Miljøpris	13
På sykkel gjennom Rennfast	14
Chesters portal	14
Kryssord	15
Grete Waitz løpet	16
Vegcupen 1994	16
Vegvesenet arrangerte årets o-løp på Bogafjell	17
Personallytt	17
Husk fotokonkurransen	17
Kongens fortjenstmedalje Til Olav Aardalsbakke	19
Helse Miljø Sikkerhet	19
- Vår målsetting for 1994 er 0 skader med fravær	
- HMS-konferanse i Drammen	
Tillitsvalgtes spalte	19

Av biltilsynssjef Ivar Fett

«Jeg vil synge om våren!!» - sa en kjent dikter en gang. Det vil jeg også - helst.

I ord og skrift har vi i lange tider beklaget oss over stadig nye arbeidsoppgaver som står i kø, men med vanskelige rammevilkår for å løse de. Men dette har jeg ikke lyst til å dvele ved nå. Jeg vil ikke en gang nevne de alt for små budsjettene og at bemanningen stadig må holdes på et uforsvarlig lavt nivå. Og **ikke** skal jeg drøvtygge sytingen over de vanskelige kontorforholdene som mange av medarbeiderne i biltilsynet jobber under.

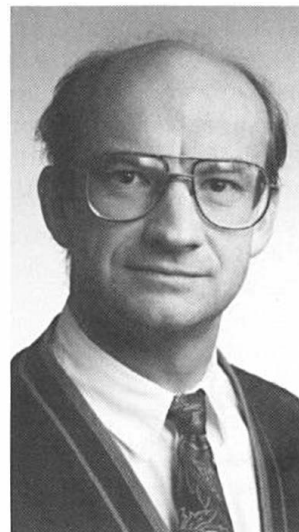
Nei! - nå er det vår og lyset flommer inn over oss. Da skal alt det mørke og triste rystes av. Vi kan ta oss tid til å kjenne og føle at livet «...også er en dans på roser...» som en annen dikter sa.

Forby meg derfor å komme trekkende med frustrasjon over EU-kontroller som står for døren uten at vi får skikkelig informasjon, - over konkurranseforhold i tungbil-kontrollen som kan sammenlignes med bilselgeren i Hamburg som har gleden av å selge etter norske prislistene. Og Unni kan stryke med hård hånd dersom jeg nevner KRØSUS eller Det Nye Vegvesenet - utfordringer som er egnet til å ta både motet og vettet fra noen hver.

Jeg vil heller glede meg med våre medarbeidere i Egersund som snart vil se anbudene for den nye stasjonen annonsert. Og Ledermøtet som har tatt endelig standpunkt til utbyggingsformen i Haugesund. Der vil vi umiddelbart kunne starte med mer konkret planlegging av nytt kontorbygg.

Riktignok står oppgavene i kø, men vi løser også en del - med glans! De som har organisert og laget rutiner for de nye kjøre- og hviletidskontrollene har all ære av det. Og de kontortilsatte som utfører disse kontrollene og har gjort mange på-forhånd-skeptikere til skamme, kan løfte hodet et par hakk. Men la oss heller ikke glemme alle de som holder det store hjulet rullende. De fortjener en knapphullsblomst for sin evne til å forstå....

Nyt våren og ha en god sommer!!!



Etatens «miljøaktivister» på møte i Stavanger 26.-27. april

Miljøkontoret i Vegdirektoratet arrangerte, saman med Vegkontoret, kontaktmøte for fylka sine miljøkoordinatorar. Deltakinga var stor med nær 40 deltakarar frå heila landet. Tidlegare år har det vore miljøkonferansar med fleire deltakarar frå kvart fylke, men i år var samlinga primært for etaten sine miljøkoordinatorar.

Tekst og foto: Ivar Hebnes

Tema for møtet var miljøplanane, Det nye Vegvesenet og NVVP for perioden 1998-2007.

For å få inn friske impulsar var det innvitert eit par eksterne innleiarar til å snakka om miljøplanar. Blant desse var miljøvernleiar Torgeir E. Sørensen frå Stavanger kommune som snakka om erfaringar med oppfølging av Stavanger sin miljøplan.

Kordan ivareta miljosida i Det nye Vegvesenet var tema for miljødirektør Sidsel Sandelien sitt innlegg. Med utgangspunkt i visjonar, vart vegetaten sitt verdigrunnlag lagt til grunn og vurdert opp mot endringar i etaten med ny organisasjonsstruktur.

Eit viktig punkt under desse miljøsamlingane er utveksling av erfaringar mellom fylka. Her kjem det fram store og små problem innafør miljosida som

den einskilde er opptatt av. Dette er nyttig, avdi det ofte er dei små sakene som ein møtar i det daglege arbeidet.

Eit av konferansen sine høgdepunkt var busstur til Rennesøy og synfaring av Rv. 1.

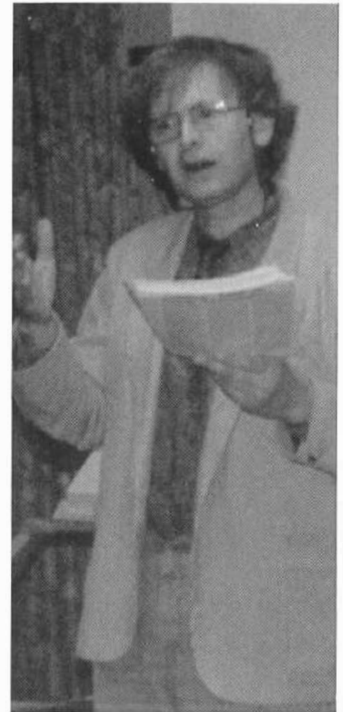
Torleiv Haugvaldstad var ein glimrande guide både på turen, vitjinga på Utstein

Dette treet som har vakse inn i steingarden, finn ein ved Utstein Kloster.

Torleiv Haugvaldstad fortel om moloen i Mortavika. Ved sida står Arnfinn Instebø frå Hordaland (i blå jakke) og Gunnar Nordby frå Telemark.



Vegsjef Chester Danielsen ønskjer deltakarane velkommen til Rogaland



Sosiolog Erik Fossåskaret hadde eit engasjerande innlegg om Rennesøy før og etter Rennfast.

Kloster og som velkjent historieforteljar under middagen på Utstein Kloster Vertshus. Vegsjef Chester Danielsen var med og kasta glans over middagen og delte ut Statens vegvesen Rogaland sin miljøpris. (sjå eige innlegg).

Som avslutning på samlinga vart det gjennomført ei byvandring i Stavanger.

Sjefsarkitekt Turid Haaland frå Byplankontoret viste rundt og fortalte med stor fagleg tyngde om store og små problemstillingar i arbeidet med utarbeiding av ulike reguleringsplanar for Stavanger sentrum. Blant desse var E 18 i Kannik.

Til tross for pøsande regnver, var dette ein tur som deltakarane satte pris på.



LIV PÅ

KVINNEUNIVERSITETET



- Jeg har innsett at jeg trenger nye utfordringer. Jeg må lære noe nytt, lære nye mennesker å kjenne. Det er det som er drivkraften min, sier Liv Rettedal.

- Da vil jeg, tenkte Liv og lot gjerning følge tanke. Hun søkte først vegkontoret om støtte og fikk lovnad på det. Så søkte hun likestillingsmidler fra Vegdirektoratet. Der fikk hun også ja. Nå deler vegkontoret og direktoratet på utgiftene.

Utdanning, jobb og familie

De siste 10 månedene har Liv tilbrakt delvis på skolebenken og delvis på jobb. Studiet er bygget opp som selvstudium, men med tre moduler av to uker med konsentrert undervisning i løpet av skoleåret. Hun har vært opplæringsansvarlig for Krøsus siden i høst, hun er leder av en regional Krøsusgruppe med reising til Vegdirektoratet to ganger i måneden, og hun har mann og barn.

- Jeg føler meg ofte privilegert, men det er tøft. Jeg har konstant dårlig samvittighet overfor skole, jobb og familie, et ikke ukjent kvinneproblem.

Intervju: Unni Evang

Liv Rettedal begynte i vegvesenet i 1972, som kontorassistent i Biltilsynet. Nå er hun på vegkontoret og opplæringsansvarlig for alle oss andre.

Selv begynte hun sin egen videreutdanning i 1988 med å ta forskjellige fag på Distriktshøgskolen. Og dette gjorde hun mens hun var i full jobb.

- Marit Garborg var en pådriver for å få meg i gang. Hun visste hvor viktig det var med vekttall for komme videre og få nye utfordringer i jobben.

Derfor ble også fagkretsen valgt med tanke på arbeidet mitt, sier Liv, som til høsten begynner på andre del av studiet Kvinner og ledelse i regi av Kvinneuniversitetet.

Hva er målet ditt?

- Jeg har ikke noe bestemt mål. Jeg må ikke nødvendigvis bli leder heller. Men jeg må kjenne at jeg er i utvikling. Et liv bestående av rutiner er ikke noe for meg. Det merket jeg etter bare 6 måneder i Biltilsynet. Skulle jeg bli, måtte jeg engasjere meg i noe mer enn bare den rutinemessige delen av jobben. Og det gjorde jeg.

Kvinner og ledelse

Da Kvinneuniversitetet ville informere om sitt tilbud, dro Liv på møtet med tanke på sine kvinnelige kolleger. Hun likte det hun hørte. Et studium som kunne kombineres med jobb, burde kunne passe for flere. Men ingen interesserte meldte seg.

Da jeg tok de første fagene, skjøv jeg unna den sosiale delen av livet mitt, men jeg har lært at det er nødvendig for meg å sette av tid til denne dimensjonen også.

Ellers går helgene og kveldene. Men du får ikke noe gratis, og alt skjer ikke mellom kl. 8.00 og 15.30. Derfor er du nødt til å investere en del av fritida, sier Liv, fortsatt med et smil.

Karriereplanlegging?

- Kvinner og ledelse er ikke en del av en bevisst karriereplanlegging for mitt vedkommende. Her har ikke Vegvesenet kommet langt nok. Det er på gang rundt i de forskjellige avdelingene, men vi har fremdeles lett for å tenke i bås. Det gjelder forøvrig både det enkelte fylke og på landsbasis.

Dessuten er det viktig å tørre å satse på det ukjente, på nye fjes. Utfordringer er viktig for alle, og det er ikke sikkert en god fagperson blir en god leder. Kanskje jentene har innsett det, de vil utvikle seg faglig før de søker lederjobber!

Få kvinnelige ledere

- Hvis du selv vil, kan du oppnå mye, men jeg tror at en av grunnene til at vi har så få kvinnelige ledere, har med kvinners egne holdninger å gjøre. Mange ønsker primært å gjøre en god jobb der de er. Det er ikke alle som ønsker eller har anledning til å utdanne seg - og det må vi ha respekt for. Kvinner er og ulike og har forskjellige ønsker og behov. Alle kan hive seg utpå, men alle er ikke nødt til det.

- Nå er det flere jenter i etaten som tar videreutdanning, og sammenlignet med andre, enten det nå er i offentlig eller privat sektor, er vi privilegerte. Forholdene er lagt mye bedre til rette for oss, enn for mange andre, avslutter Liv.

Og til høsten arrangerer Vegvesenet bevisstgjøringskurs for kvinner i Sauda.

Når vi tenker på oppgaver i forbindelse med trafikkulykker så har vi lett for å tenke på politiet, ambulanspersonell og redningsmannskap fra brannvesen og bilbergingsfirma. Det er disse instansene som «trår til» umiddelbart i forbindelse med en ulykke.

I neste omgang kommer vegvesenet inn for å rydde opp og utbedre skader på selve vegen, samt vurdere om det må gjøres forandringer på vegføringen, skiltingen og lignende. Men dette er ikke helt riktig.

Trafikkulykkesetterforskning

- en oppgave for vegvesenet?

Tekst og foto:
Ola Undheim

Vegvesenet deltar ofte i den første fasen etter selve ulykken. Biltilsynet har i mange år drevet en utstrakt trafikkulykkesetterforskning sammen med politiet.

Det er politiet som helt klart har ansvaret for etterforskningsoppgaven, men biltilsynet blir ofte benyttet som «konsulenter».

Særlig i forbindelse med alvorlige ulykker og ulykker der det har vært snakk om høy hastighet, komplekst ulykkesbilde, eller uansvarlig adferd i trafikken.

Noen ganger går oppdraget ut på å se om det har vært tekniske feil på kjøretøyene som har vært årsak til ulykken, mens andre ganger er biltilsynet med på selve ulykkesstedet for å måle opp og tyde spor.

For å kunne avgi en god og fyldig rapport som kan belyse en trafikkulykke, er det en nødvendighet å være tidlig på åstedet og få med seg mest mulig spor. Politiet har derfor i økende grad brukt å kalle ut biltilsynet til ulykkesstedet.

Finne ulykkesårsaken

Hva kan biltilsynet så få ut av en slik åstedsbefaring? Jo, ofte kan sporene brukes til en rekonstruksjon/fortelle om hva som skjedde umiddelbart før ulykken.

Videre kan sporene ofte benyttes til en hastighetsbetraktning, de kan si noe om kjøretøyenes plassering, forut før og i selve ulykkesøyeblikket. Enkelte ganger kan sporene si noe om observasjonstidspunkt og handlingsmønster osv.

Hovedmålet er hele tiden å kunne sette sammen brikkene til et bilde av hva som skjedde like før og under selve ulykken og hvordan det skjedde.



Her kan også den tekniske undersøkelsen av kjøretøyene fortelle en del, for eksempel om det har vært bremsset uten avsetning av bremsespor, hva slags retning/stilling kjøretøyene hadde i selve ulykkesøyeblikket osv.

Kursing

Dette er et arbeid som i svært liten grad har vært påaktet av vegvesenet, og det har i stor grad vært avhengig av den

enkelte biltilsynstjenestemanns interesse og innsats på dette området.

I 1993 hadde imidlertid Vegdirektoratet et 5-dagers kurs i trafikkulykkesetterforskning for biltilsynstjenestemenn, og de har lagt opp til et oppfølgingskurs i 1994.

Fra Rogaland deltok det en person, og utfra det sentrale opplegget har vi i fylket kjørt et 1+2 dagers lokalt kurs for alle som driver med trafikkulykkesetterforskning innen biltilsynet.

Markedsføring

Målet er å få oppgradert alle som driver med dette innen biltilsynet, og så gå ut og

Torleiv Prestegård og Einar Wahlberg fra Biltilsynet Haugesund under en bremsetest på kurset Vegdirektoratet arrangerte i fjor.





For å finne ulykkesårsaken er det viktig å komme tidlig til åstedet.



Det er store krefter i sving når en trailer med tilhenger braser utfor vegen.

«markedsføre» oss bedre overfor politi og lensmenn. På denne måten får vi stadig mer erfaring og bedre kjennskap til hva som skjer i forbindelse med trafikulykker, noe som biltilsynet videre kan dra nytte av i kontroll- og sensorarbeidet.

Men først og fremst kan det bidra til å gi et klarere bilde av hva som virkelig skjer i den enkelte ulykke, og dermed hjelpe påtalemyndighetene og de enkelte involverte menneskene i forhold til skyld og straff.

Samferdselskomiteen har talt....

Innstillingen fra Stortingets samferdselskomite til Stortingsmelding nr 41 «Nytt overordnet styringssystem for Statens vegvesen» er klar.

Innstillingen inneholder ingen store overraskelser, ettersom flertallet støtter departementets opplegg. Høyre er alene om forslaget om at produksjonsavdelingen i Statens vegvesen skal utskilles som eget aksjeselskap.

Det er ellers enighet om at ordningen med stillingshjemler skal bortfalle, og at det skal legges større vekt på strategier og mindre på enkeltprosjekter.

Interessant er det når komiteen understreker betydningen av å knytte våre havner opp mot

riks- og stamvegnettet.

Komiteen understreker videre at vegkapitalen skal opprettholdes og ytrer bekymring over vedlikeholdet av det samlede vegnettet.

Flertallet (Ap, Sp, Sv og Kr.F) ønsker å sikre en reell mulighet for politisk innflytelse for fylkeskommunene i viktige saker, før disse blir behandlet i regjering og storting.

Man er videre enig i at det skal foregå mindre grad av behandling av enkeltprosjekter, men det understrekes at behandlingen av enkelt-saker i spesielle tilfeller fortsatt må kunne foregå når de er av miljømessig, distrikts-politisk eller regional betydning.

Bondelaget beklager

«Vi beklager at det nye og strengere lovverket som er gjort gjeldende fra 1994, ikke ble lagt til grunn i planlegging av vår kampanje,» skriver Norges Bondelag i et brev til Vegdirektoratet.

Bondelaget innrømmer at de fikk informasjon om vegloven fra reklamebyrået JBR og at opplysningene dessverre ikke kom med i den interne planleggingen.

«Norges Bondelag ønsker at kampanjer og aksjoner i vår regi skal følge de lover og regler som er gitt. I denne aktuelle situasjonen ser vi at disse forutsetningene ikke er tatt sterkt nok hensyn til», heter det i brevet fra bøndernes hovedorganisasjon, som understreker at de ønsker å ha et godt og korrekt forhold til vegmyndighetene.

Ingen forfølgning av saken

Til tross for at Bondelaget ikke var i god tro da de satte i gang kampanjen vil ikke Vegdirektoratet forfølge saken rettslig.

- Vi kan ikke følge opp hver enkelt person og organisasjon som unnlater å rette seg etter våre regler, sier overingeniør Hans Jacob Gisholt ved Driftsavdelingen i Vegdirektoratet.

- Det vi imidlertid vil gjøre, er å foreta en undersøkelse av omfanget av kampanjen. Vi er fortsatt ikke sikre på hva som er de riktige tallene, sier Gisholt, som hevder at i ytterste konsekvens skulle hver enkelt gårdeier som satte ut plakatene på sin grunn søke vegsjefen i sitt fylke om løyve. - Det sier loven.

Nye bobilskilt

Vegdirektoratet innfører nå som en prøveordning to nye skilt. Det ene skiltet viser plasser hvor bobiler, campingvogner og busser kan tømme toalettavfall - det andre viser campingplasser spesielt beregnet på bobiler.

- Skiltet for toalettavfall er spesielt for Norge. Det finnes ikke noe internasjonalt symbol for dette. Etterspørselen etter et slikt skilt har imidlertid vært stor, og Vegvesenet regner med at de fleste raskt vil lære hva skiltet betyr, sier overingeniør Erik B. Hagen ved

Trafikkplankontoret i Vegdirektoratet. Han understreker at oppsetting av skilt må suppleres med annen informasjon på raste- eller campingplassene. - Det er fortsatt få mottaksanlegg for toalettavfall, og turistene kan ikke bare kjøre rundt i håp om å få se et skilt når toalett-tanken er full, sier Hagen. .

Skiltet for bobilplasser skal vise steder som har oppstillingsplasser spesielt tilrettelagt for bobiler.

Miljøpakke Stavanger

Det er inngått ein samarbeidsavtale mellom Stavanger kommune og Statens vegvesen Rogaland om finansiering og utbygging av miljøtiltak i Stavanger for perioden 1995 - 2001.

Av Ivar Hebnes

Avtalen har som mål å sikra framdrift i utbygging av ulike miljøtiltak på vegenettet innafor Stavanger kommune.

Prosjekta som blir omfatta av Miljøpakken, tar utgangspunkt i strategi og handlingsplan frå Transportplanen for Nord-Jæren, med hovudsatsing på miljøgater i kombinasjon med støydemping som skjerm og fasadeutbetring og å sikra viktige turvegar.

Økonomi

Kommunen og Vegvesenet delar utgiftene likt, og med ei årleg tildeling på 8 mill. kr. vert det totalt 56 mill. kr. til disposisjon i perioden.

Av dette er det sagt at 15 - 20 mill. kr. skal gå til støyttiltak og resten til fysiske miljøtiltak.

Organiseringa av arbeidet med Miljøpakken

Styringa av miljøpakken skjer gjennom ei styringsgruppe som rapporterar til vegsjef og til politisk leiing i Stavanger kommune.

I tillegg er det oppretta 2 arbeidsgrupper som skal jobba med prioritering av

tiltak, framskaffing av planar og styring av prosjekta. Vegkontoret sit med leiinga av begge arbeidsgrupper, medan kommunen leiar administrativ gruppe.

Fysiske miljøtiltak

Grappa for fysiske miljøtiltak har i oppgåve å framskaffe planar for aktuelle miljøgate-prosjekt i kommunen. Blant desse er Fv 447 Kongsgata, Rv 44 Gausel sentrum, turveg langs Hafrsfjord frå Liapynten til Regimentvegen og Rv 44 Hinna sentrum.

Dette er ganske omfattande og store prosjekt, og innanfor gitt ramme for pakken er planen å gjennomføra eit prosjekt pr. år.

Støydemping

Støygruppa skal laga overordna planar for støydemping. Formålet er å sjå støyttiltaka i samanheng og vurdere vegstrekningar samla.

Med utgangspunkt i kartleggjinga av støysituasjonen frå TP10 - arbeidet i 1990/91 skal aktuelle problemstrekningar vurderast og prioriterast. Både riks-, fylkes- og kommunale vegar er aktuelle for tiltak.

Opprusting av eksisterande støyskjermer og tilplanting

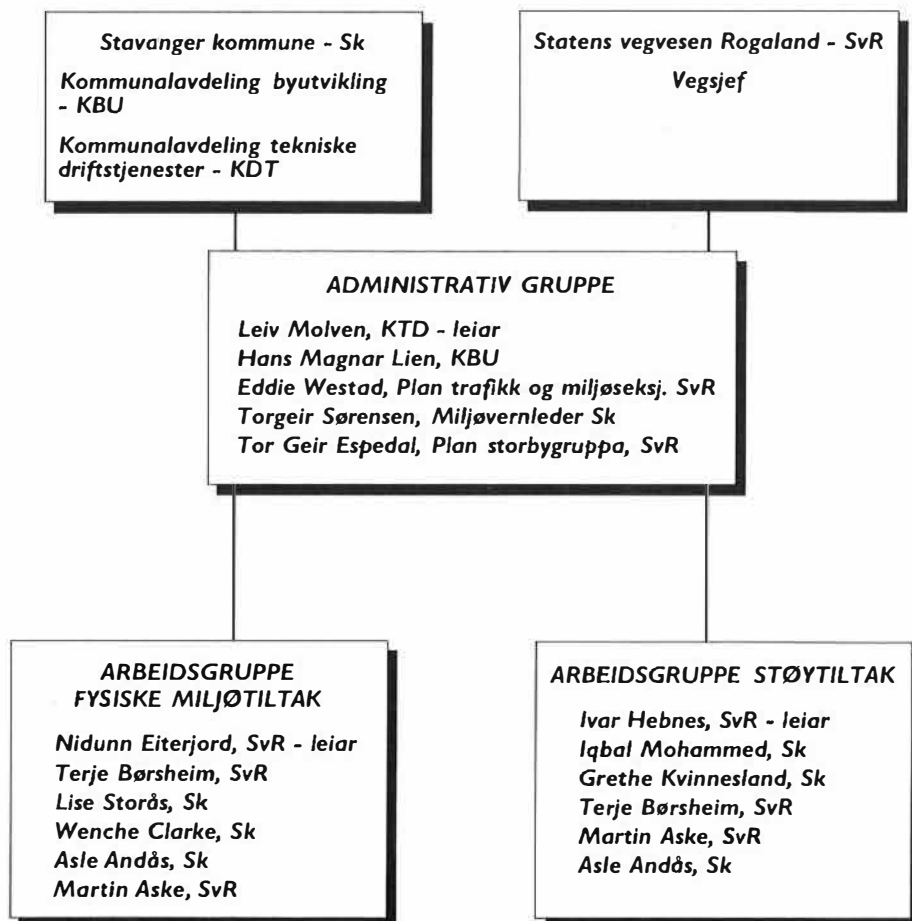
Eit anna viktig tiltak som skal finansierast av pengar frå miljøpakken er å gjennomføra ei opprusting av eksisterande støyskjermer i Stavanger med tilplanting o.l.

Tilplanting av tre og buskar i rabattar langs dei viktigaste innfartsårene til sentrum er gode miljøtiltak som inngår i samarbeidet og skal finansierast av pakken.

Opstart

Framdriftsplanane tilseier at planleggjinga må koma i gang til hausten. Dette er viktig for å sikra at foreslåtte tiltak vert gjennomførte det fyrste avtaleåret i 1995.

Både Vegvesenet og kommunen er opptatt av at samarbeidet skal kunna visa gode resultat så snart som mogleg.



Skjoldastraumen gamle slusebru

Mannskapet på «Vølaren» bygger det nye bru-fundamentet og tilstøtende murer.



Tekst: Jostein Wagle
Foto: Magne Langeteig

Rogaland fylke har en slusekanal. Denne ligger i Skjoldastraumen i Tysvær kommune, og gir større skip muligheten til å seile inn Skjoldastraumen og Grindefjorden. Brua ble opprinnelig bygget i 1932, og for at skip skulle kunne seile gjennom slusene, måtte brua kunne svinges til side.

Hele brua er opplagret på en stålkule som er ca 20 cm i diameter. Det sier

seg selv at byggeutførelsen og de matematiske beregningene måtte være nøye avstemt.

På slutten av 80-tallet ble det bygget ny vippebru over slusen. Den gamle brua, som ble sveivet manuelt ved hjelp av tannhjulsoverføring, måtte vike plass.

Nå er heldigvis Statens vegvesen Rogaland en etat som vet å sette pris på de gamle ærverdige bruene.

Slik ble det denne gangen også. Med ca 120.000 kroner fra statsantikvaren og det resterende over statlige riksvegmidler, ble vi på strukturelt ved-

likehold bedt om å stå for arbeidet.

Med god hjelp fra maskinavdelingen i Haugesund, er brua pusset opp med nytt rekkverk og tilhørende deler. Det øvrige arbeidet med bygging av nytt bru-fundament og tilstøtende murer, er blitt gjort i egenregi av mannskapet på «Vølaren».

Det omkringliggende arealet på venstre side av slusen, skal pusses opp med småbord og enkel beplantning. Arbeidet er totalt kalkulert til ca 250.000 kroner, og vil stå ferdig til ferien.

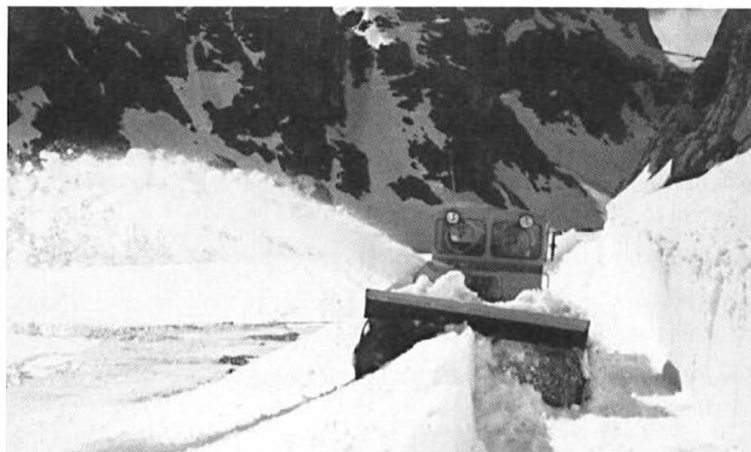
Røldalsvegen åpnet for sommeren

Else Askeland på Drift og undertegnede reiste inn til Sand vegstasjon, der vi møtte vegmester Svein Fure og Åshild Moe. Svein Fure hadde invitert oss kontorfolk til Røldal for å se på arbeidet med å åpne Røldalsvegen etter vinteren.

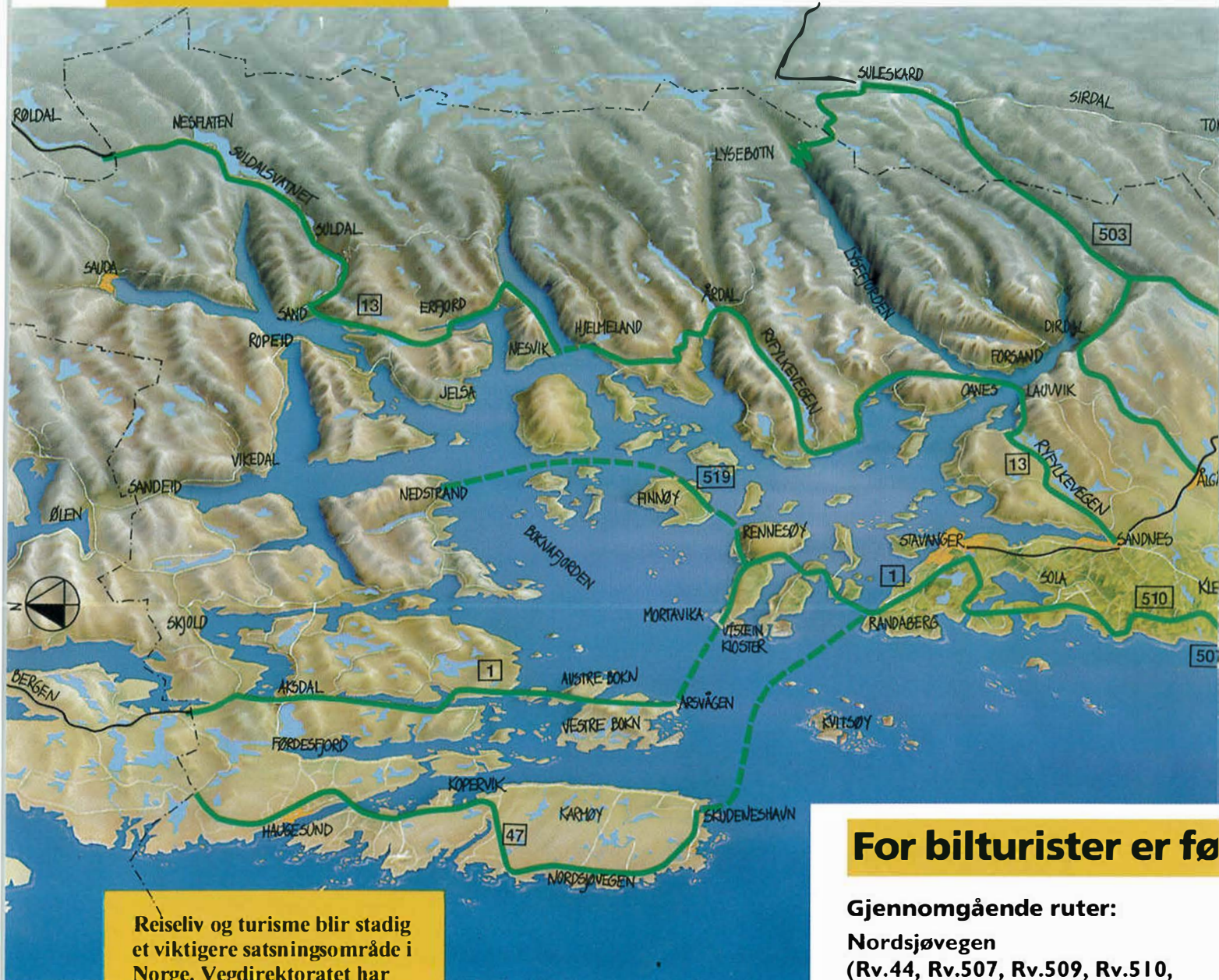
Ved Ekkjeskaret traff vi Helge Espeland, Oddvar Tveit og Alfred Jensen, som kunne fortelle at de var i rute med brøytingen. Fredag 3. juni kl 08.00 ble vegen åpnet etter 4 ukers arbeid.

Tekst og foto: Elin Fjetland

Vegmester Svein Fure blir intervjuet av NRK Rogaland før brøytemannskapene tar fatt på det siste strekket ned mot Røldal. Det er ikke gjort i en engang å brøyte seg helt ned til vegbanen.



Reiselivsprosjektet - grønn



Reiseliv og turisme blir stadig et viktigere satsningsområde i Norge. Vegdirektoratet har tatt konsekvensen av dette ved å sette igang et reiselivsprosjekt.

I prosjektet inngår 4 temaer:
Grønne ruter
Servicetilbud
Trafikantinformasjon
Ferjer og turisme.

Tekst: Marianne Auran Ertsaas

Foto: Leif Lindefjeld

Alle fylker er blitt bedt om å komme med forslag til grønne ruter i eget fylke. Det er ikke utarbeidet kriterier for utvelgelsen. Vegkontorenes egne begrunnelser for valg av ruter vil bli brukt i det videre arbeidet med kriterier.

Vi har utarbeidet forslag til grønne ruter for både bil- og sykkelturister.

I vår utvelgelse ble det lagt vekt på naturskjønne strekninger, variasjon i landskapet og strekninger gjennom landskap som er typisk for Rogaland.

Severdigheter langs ruten vil også ha betydning for opplevelsesverdien, og er vurdert i forbindelse med rutene.

For bilturister er fø

Gjennomgående ruter:

**Nordsjøvegen
(Rv.44, Rv.507, Rv.509, Rv.510,
Rv.47)**

Karakteristiske trekk ved ruten er bl.a. kystlinjen, jærstrendene, stor variasjon i landskapet og en rekke severdigheter.

Kyststamvegen (Rv.1)

Overgangen fra det spesielle kulturlandskapet på Rennesøy (inkl. en tur til Utstein kloster) til lyng og heier i Tysvær, gjør kyststamvegen til en rute med høy opplevelsesverdi.

Ryfylkevegen (Rv.13)

Langs denne ruten vil en oppleve det som kan betegnes som det typisk vestlandske med små svingete veier, dype fjorder og bratte fjell.

Tverrforbindelser og avstikkere:

Rv.504 (X Rv.44 - X E18)

Ruten kan være en avstikker fra E18 eller Rv.44 hvor en vil oppleve den spesielle overgangen mellom høg- og lav-jæren.

De ruter i Rogaland



Hårnålssvingene ned mot Lysebotn.



Foreslåtte ruter for sykkelturister

For sykkelturen har også opplevelsesverdien stor betydning. Det vil også ha betydning at ruten ikke er for sterkt trafikkert og eller at det finnes et eget gang- og sykkeltilbud. Dette er det imidlertid vanskelig å oppnå på en hel rundtur eller en lengre strekning.

Stavanger - Egersund

I ruten inngår parseller av «Den Vestlandske hovedvei» (gamle kongeveg) som i seg selv er en turistattraksjon og spesielt tilrettelagt for gang- og sykkeltrafikk. I tillegg kan en oppleve andre turistattraksjoner på strekningen. Parsellen av «Den Vestlandske hovedvei»

mellom Ognå og Hegrestad vil bli åpnet 3. juli i år.

Ryfylke - Øyane

Der det er et alternativ er ruten lagt utenom de mest belastede bilvegene. Skjærgården langs Ryfylkebassenget egner seg godt til en opplevelsestur på sykkel.

Karmøy - Haugesund - Øyane

Dette er en lengre rundtur som også kan forlenges ytterligere. Ruten dekker en stor del av Nord-Rogaland og går stort sett utenom de mest trafikkbelastede vegstrekningene.

Ende ruter foreslått

Rv.503 (X E18 - X Rv.45)

Mest spesielt på strekningen er Gloppedals-ura. Ruten kan sammen med Rv 45 bli en fin rundtur/avstikker fra E18.

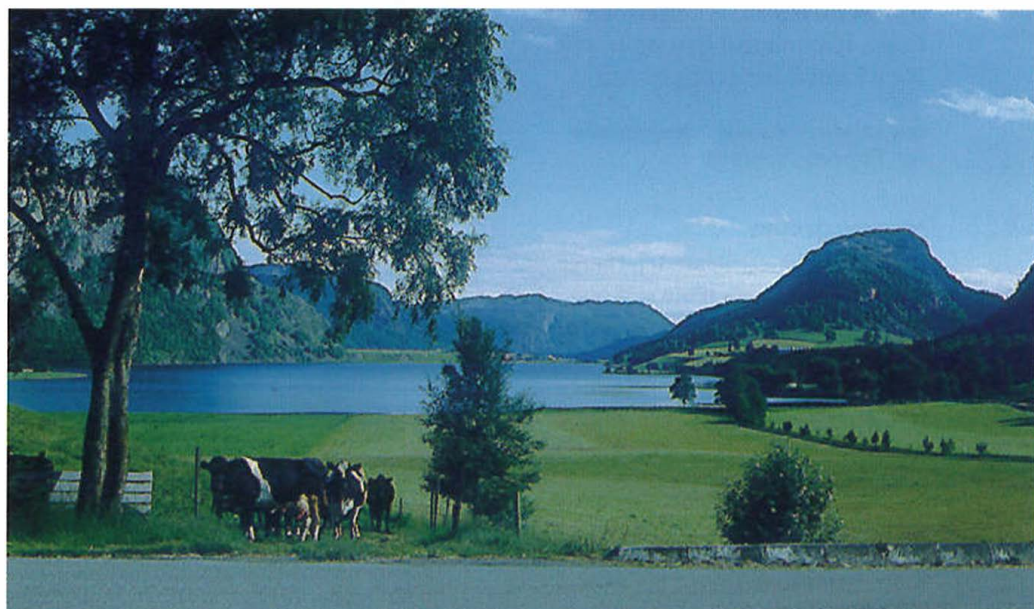
Rv.45 og veg til Lysebotn (Fv.500)

Ruten byr på et vakkert fjellandskap gjennom Hunnedalen, besøk på Byrkjedalstunet og 27 hårnålssvinger ned til Lysebotn. Med Lysefjordferja på tur tilbake blir dette en rundtur med stor opplevelsesverdi.

Rv.519 (Fv.622)

Rogaland kan også by på en flott skjærgård som vil oppleves på denne ruten gjennom Ryfylkebassenget.

Rv.503. Utsikt fra Veen med Ytre Vinjavatnet i bakgrunnen.





Haugesund - ikke bare jazz og filmfestival

Vedlikeholdsområde 1 omfatter kommunene Karmøy, Haugesund, Tysvær, Bokn, Utsira og en del av Vindafjord. Område 1 har ansvar for ca 200 km riksveger og ca 280 km fylkesveger. Området har fast dekke på samtlige kilometer.

Haugesund by er regionsenteret og det regnes at ca 100 000 mennesker bruker byen. I vegmesterområdet bor det 75 - 80 000 mennesker. Vi regner oss som et trafikkområde med stor satsing på det rent trafikktrettede vedlikeholdet.

Hovedvegnettet er bra, men det finnes fortsatt flaskehalsar som f.eks. Karmsund bru og partier av Rv 47 nord for Haugesund.

Av Tønnes Frøiland

Vegstasjonen

Vegstasjonen er plassert i Haugesund i eget bygg. Stasjonen ble satt opp i 1972. Både anleggsavdelingen, maskinavdelingen og driftsavdelingen holder til på stasjonen. Anleggslederkontoret for Nord-Rogaland ligger i Haugesund. Maskinavdelingen har verksted, lager og maskinlederkontor på stasjonen.

Det er allerede flere år siden vi vokste ut av den opprinnelige bygningen. Fantasi

med rominndeling og «satelitter» som møtebrakker og spiserom har vært nødløsningen de siste årene. Arbeidet med å finne løsninger for utvidelse av vegstasjonen har naturlig nok pågått en tid. Forskjellige varianter er blitt vurdert.

Biltilsynet i Haugesund har også behov for utvidelse, og fellesbygg med vegstasjonen er derfor blitt skikkelig utredet. Dette alternativet er i dag forlatt, vesentlig på grunn av kostnadene. Det er bestemt at det skal bygges separate løsninger, men med en felles arrondering av tomt, slik at etaten framstår som et vegvesen. Dette tror vi blir en god løsning.

Bemanningen

Dagens bemanning i vegvedlikeholdet er på 21 personer. 16 spesial/fagarbeidere, sjåfører og maskinførere. 4 mann i oppsyn og 1 kontorsekretær.

Antall ansatte i vegvedlikeholdet har de siste årene gått drastisk ned, samtidig som mekaniseringen og omlegginger til trafikktrettede vedlikehold har gått sin gang. Området har en meget dyktig arbeidsgjeng som både har de nødvendige faglige kvalifikasjoner såvel som evne og vilje til stor innsats når det trengs. Det siste ble ikke minst vist sist vinter.

Det trafikktrettede arbeidet

Hovedarbeidet vårt er det trafikktrettede vedlikeholdet i eget område. Det er det vi er mannskapsmessig dimensjonert for.

Bak fra venstre: Ingard Skjølingstad, Leif Sponevik, Ole Thorsen, Peder Tørresdal, Olav Kallevig, Nils Roar Holgersen, Odd Iversen, Torleiv Kolbeinsen, Magne Rullestad, Asbjørn Bakkevik, Helge Førland og Ellef Apeland. Framme fra venstre: Jon M. Mathiassen, Sissel Samsøe, Tønnes Frøiland, Kjell A. Eikeskog, Wenche Nesse, Geir Strand og Magne Thorsen. Johannes Stølvik og Johan Wold var ikke tilstede da bildet ble tatt.

I perioder gjør vi imidlertid arbeid for andre. Vi bemanner eksempelvis feie-bilen som går både i område 1 og område 2, og vi utfører skiltarbeid og plastoppmerking for Espevold.

Samarbeid med Hordaland

Størst innsats gjør vi imidlertid på vintervedlikeholdet. Her har vi påtatt oss store oppgaver for våre kollegaer i Hordaland. Vi utfører brøyting og saltstrøing på Rv 1 og Rv 47 i Sveio kommune, og på Rv 11 i Ølen kommune. Tilsammen blir dette 45 km av stamvegene i Hordaland.

Verdien av dette arbeidet som administreres fra vegstasjonen, utgjorde for sesongen 93/94 1.062.000 kroner.

Samarbeid med kommunen

Vi vil spesielt nevne det samarbeidet vi har med parkvesenet i Haugesund kommune. Konkret går det ut på en praktisk deling av oppgavene med å holde parkanleggene i Rv 47 Karmsundgt. i orden. Dette samarbeidet har gått helt knirkefritt, og vi har sammenfallende

interesse om at hovedgaten gjennom byen skal være pen.

Salting

Vintervedlikeholdet er det viktigste trafikkrettede arbeidet vi har, og årets vinter har vært tøff også her nord. I området har vi to stamveger, Rv 11 og Rv 1, og en svært trafikkert hovedriksveg, Rv 47. Disse saltes om vinteren.

I tillegg salter vi en del sekundære riksveger og enkelte høytrafikkerte biter av fylkesvegnettet. Noe salting ble også utført for Haugesund kommune sist sesong. Totalt saltbehandlet vi ca 200 km veg, ved hjelp av 4 saltroder + 1 reserve. Vi har 4 saltløsningsapparater og 2 tørrapparater til jobben.

Utstyrdimensjoneringen er noe i underkant for den type vinter vi hadde i år, men vi kan ikke dimensjonere utstyr for det helt ekstraordinære.

Vinteren har vært dyr. Vi har i år brukt over 40 % av vår totale bevilgning til vinterarbeider. I tillegg kommer oppsynskostnadene.

Stor innsats

Vinterarbeidet har blitt gjennomført med topp innsats. Enkelte ganger røynt det på, men alle mannskaper, både de som var direkte involvert i brøyting, strøing, vaktjeneste og de som holdt skilt, busskur og ikke minst vinterutstyret vårt i orden, har gjort en kjempeinnsats og stått løpet helt ut.

Anleggsgartnerfaget

Etter vinteren kommer den «varme årstiden», og blant våre hovedoppgaver er renhold og grøntanlegg. Vi har som nevnt store parkanlegg i Karmsundgt., og også i Arsvågen. Vi satser på å holde disse skikkelig i orden. I den forbindelse må vi nevne at en av våre i disse dager avlegger den praktiske prøven til fagbrev som anleggsgartner. Tidligere har han avlagt den teoretiske prøven. Vi er med i en opplæringsring for anleggsgartnerfaget, og ser frem til å få den formelle kompetansen inn i etaten.

Det nye vegvesenet

I Det nye vegvesenet vet vi at vi vil få en skarpere grensesetting mellom produksjon og forvaltning enn vi har i dag. Hva dette i praksis vil innebære for oss er vi svært opptatt av, men fremdeles noe usikre på. Jeg vet imidlertid at våre folk, både i oppsynet og ute på vegen, vil ta de utfordringer som kommer, og tilpasse seg dem.

Miljøprisen 1993
vart tildelt frå
venstre Sverre
Andersen, Karl E.
Grude og
Johannes Bøe for
arbeidet med
asfaltverket i
Vadla. Vegsjefen
overrekte prisen
på Utstein
Kloster Vertshus
under middagen i
samband med
Vegdirektoratet
sitt
miljøkoordinator-
møte.



Miljøpris for Statens vegvesen Rogaland

Vegsjefen foreslo i fjor å oppretta ein miljøpris blant tilsette i Statens vegvesen Rogaland. Prisen er satt opp for å stimulera og motivera for at tilsette skal jobba aktivt med å betra miljøet i samband med etaten sine ansvarsområde. Det er i denne samanheng tenkt på det ytre miljøet og kva som kan gjerast for å ta vare på og betra dette.

I juryen for prisen deltok vegsjef Chester Danielsen, formann i Rogaland Trafikkteknisk forening Olav Hauge og miljøkoordinator Ivar Hebnes.

Juryen mottok forslag på 14 kandidatar og blant desse var både enkelt-personar, anlegg og spesielle prosjekt.

For 1993 vart prisen tildelt Johannes Bøe, Sverre Andersen og Karl E. Grude for arbeidet med asfaltverket i Vadla. Grunngevinga var at verket har gått over frå drift med fyringsolja til gassdrift, samt at planering og

tilstelling i materialtaka er gode og det er god orden i produksjonsstaden på Lundaneset.

Gevinsten for miljøet ved omleggjinga er reinare forbrenning, mindre sot, utslepp av svovel, SO₂, er praktisk talt borte, utslepp av CO er redusert med 80 %. I tillegg er produksjonskapasiteten auka med 15 % som gjer eit økonomisk utbytte på 5-6 kr pr. produsert tonn asfalt.

Overrekkinga av miljøprisen skjedde på Utstein Kloster Vertshus under middagen i samband med Vegdirektoratet sitt miljøkoordinator møte i Stavanger. Vinnarane fekk forutan stor applaus og fine ord fra Vegsjef Chester Danielsen, gavekort og flott diplom. I tillegg er det laga ein vandreplakett til miljøprisen av pottemaker Stein E. Simonsen. Denne skal hengjast opp i underetasjen på Vegkontoret.

Tekst og foto: Ivar Hebnes

Organiseringen i dag er allerede formet slik at store svinghjulsarbeider for hele området er satt under styring av en formann, og med faste mannskaper på maskinene. De store svinghjulsoppgavene som er skilt ut er feiing av vegnettet, kantklipping, vask av skilt/kantstolper og stell av store parkanlegg.

Området ellers er delt i et ytre og et indre område, hvor formennene har ansvar for å gjennomføre det daglige

forefallende vedlikeholdet. Denne organiseringen har vi hatt fra og med driftsåret 1994. Det er å håpe at deler av dagens organisering lett lar seg tilpasse de forandringer Det nye vegvesenet fører med seg.

Til slutt vil jeg få takke medarbeiderne mine for vilje til å stå på og for de resultatene som er oppnådd. En takk også til våre samarbeidspartnere i egen etat og utenfor.

På sykkel gjennom Rennfast



Hvordan skal vi syklister komme oss mellom Sør-Rogaland og Nord-Rogaland etter Rennfast? Og populære utfartsområder på Rennesøy og Finnøy, skal de kun oppleves pr bil for oss på fastlandet?

Dette er spørsmål som med jevne mellomrom er blitt reist etter at ferjene fra Stavanger og Mekjarvik sluttet å gå og Rennfasttunnelene ble åpnet.

Tekst: Eva Vivoll

Foto: Leif Lindefjeld

Hittil har løsningene vært:

- Plass til 3 - 4 sykler på ordinær rutebuss
- Sykler fraktet med privat bil gjennom Rennfasttunnelene
- Etter åpning av Skudenessambandet har det vært mulig å sykle mellom Sør-Rogaland og Nord-Rogaland.

Med offentlig transportmiddel har naturperlene på Rennesøy og Finnøy dermed ikke vært mulig å nå for sykkelgrupper på mer enn 3 - 4 personer. Dette har Statens vegvesen Rogaland sett på som en utfordring. Og løsningen er nå i boks.

Pilotprosjekt

«Sykkelforbindelse gjennom Rennfast» kalles prosjektet og blir definert som et pilotprosjekt, siden dette er nytt og ikke utprøvd andre steder.

Samarbeid

Statens vegvesen Rogaland har skaffet egen sykkeltilhenger, lakkert i etatens egen gulfarge, med både profilbånd og logo (siden tilhengeren i skrivende stund

ikke er helt klar, vil vi ved en senere anledning komme med et skrytebilde).

Stavanger og omegn trafikkelskap (SOT), som kjører de ordinære bussrutene gjennom Rennfast, vil bruke tilhengeren på egne sykkelavganger.

Rogaland fylkeskommune har stilt seg positiv til opplegget, og gir driftstilskudd til sykkelrutene.

Evaluerings

Andre deler av landet har vist stor interesse for dette nye opplegget, og når sesongen er slutt, vil prosjektet bli evaluert.

Sykkeltur for alle

Fra og med fredag 24. juni til og med søndag 28. august vil SOT ha sykkelavganger hver helg. En rundtur hver fredag, tre hver lørdag og fire hver søndag. Bussene vil kjøre strekningen fra Byterminalen i Stavanger til Bergje på Rennesøy.

En helgetur på sykkel til Rennesøy og Finnøy er nå mulig, og oppfordringen må vel være klar: Vi har alle sett Rennesøy og Finnøys praktfulle natur i bil. La oss nå oppleve den på sykkel!

CHESTERS PORTAL

Da det i fjor ikke lenger var behov for lekeapparatene på ferjeleiet i Mekjarvik, ga vegsjefen alt utstyret til barnehagen og lekeplassen på Sande i Randaberg «gratis og vederlagsfritt».

Sande velforening flyttet selv lekeapparatene «til gards» og har etter den tid arbeidet på dugnad mange lørdager med å sette opp utstyret.

Ungene som skal bruke lekeapparatene har selv vært med på dugnadene. Demontering, montering og malerarbeid har gått unna i en fei, særlig har ungene likt malerarbeidet godt.

Bønder i nabolaget har stilt traktorer til disposisjon og kulturetaten i Randaberg kommune har koste maling og spiker.

Lørdag 18. juni ble lekeplassen offisielt åpnet av vegsjefen, og i glede over gaven har velforeningen bestemt at en egen portal i barnehagen skal ha navnet «Chesters portal».

Nå kan ungene i Sande barnehage boltre seg fritt i dissene, vippene og skliene, godt skjult for nordavinden bak leveggen som også fulgte med i gaven. Når barnehagen stenger for dagen, blir lekeplassen åpnet for andre barn, så det er ingen tvil om at apparatene blir utnyttet fullt ut.

Eva Vivoll

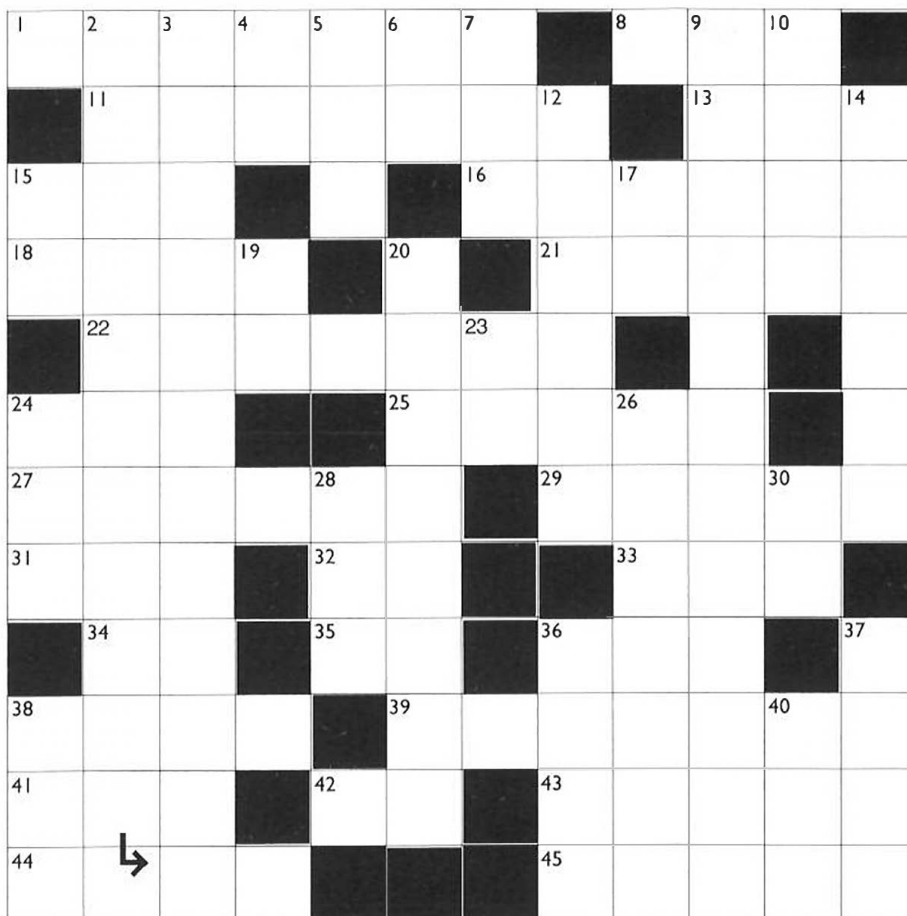
Kryssord nr.3/94

Vannrett

1. Feriemål
8. Vinteridrett
11. Høytaler
13. Tilbake
15. På himmelen
16. Regler
18. Fugl
21. Mor
22. Tropp
24. Leder
25. Overhode
27. Lede
29. Plaggdeler
31. Amme
32. Art.
33. Lur
34. Senior
35. Dansk navn
36. Skred
38. Bolig
39. Aromatisk
41. Legemiddel
42. Art.
43. Motsette seg
44. Krets
45. Evner

Loddrrett

2. Forandring
3. 11. - 31. juli
4. Bindeord
5. Nasker
6. EU tidligere
7. Måltid
9. Musikkform
10. Ytterligere
12. Omstreifer
14. Fugler
15. Kikke
17. Flåte
19. Lever
20. Smykkemateriale
23. Svarord
24. Dukkert
26. Oppdager
28. Flokk
30. Nedbør
36. Am. skilsmisseby
37. Jordlapp
38. Tull og tøys
40. Forstavelse



Løsningen på kryssord nr. 3/94 sendes til:

RYGJAVEGEN
Postboks 197, 4001 Stavanger

Innen 1. august 1994

Innsendt av:

Adresse:



Et FLAX-lodd til de to første løsningene som trekkes ut.

Jens Motland
Høgallet 4
4018 Stavanger

Wenche Nesse
Høgahaug
5540 Førdesfjorden

Rett løsning nr. 2/94

GRETE WAITZ LØPET

Også i år hadde vegvesenet i Rogaland deltakelse i Grete Waitz løpet. Deltakerantallet var økt fra 2 i fjor, til 12 i år. Det var 2 fra vegkontoret, og 10 fra biltilsynet.

(Spreke jenter på biltilsynet, 4 kom over fjellet i bil fra Haugesund).

Vi andre reiste med morgentoget fredag og hadde en kjekk tur, og tiden går jo som kjent fort i godt selskap.

Etter at vi hadde hentet startnummerne våre på Sjølyst fredag kveld, hadde vi en koselig tur på byen, men det ble en tidlig kveld for vi skulle jo i ilden dagen etter.

Vi var tidlig på plass i Frognerparken og deltok i oppvarmingen med liv og lyst.

Dette er gøy

Løpet ble gjennomført med stil i alle kategorier vi deltok i, løpe - jogge og gå gruppene.

Alle de små deltaljer som er med på å gjøre dette løpet til noe spesielt må oppleves.

Søndag formiddag reiste vi hjem med fly, noe som nok vil bli foretrukket som reisemåte i fremtiden.

Dette er løp som alle kan delta i, fra konkurranseløpere som løper på tid, til å gå gjennom løypa og ha det gøy.

Kom igjen jenter, bli med neste år.

Sportslig hilsen 12 spreke jenter



De spreke jentene som representerte Statens vegvesen Rogaland i årets Grete Waitz løp er bak fra venstre: Liv P. Jonassen, Anne Grete M. Høie, Guro Flokketvedt, Solveig Kydland, Reidun Haugland, Milly Buch og Karin Lindtjørn. Framme fra venstre: Else Tolo, Anne Karin Øren, Nora Rygg, Karin Granberg og Reidun Lanne.

VEGCUPEN 1994

Årets Vegcup ble arrangert i Oslo/Lillestrøm. Rogaland stilte bare med et lag. Damene greide beklageligvis ikke å stille lag, men vil nok satse ekstra til neste år.

Vi ankom Oslo fredag middag. Kampene ble spilt v/Åråsen - Lillestrøm. I løpet av fredag kveld spilte vi 3 kamper i innledningsfasen. Desverre måtte vi spille to av kampene på grus. Vi tapte ikke, men laget for få mål. Målene ble laget av Rune Larsen (2), Helge Forsdal (2) og Geir Gudmestad (1).

Etter en kort halt i Oslo stod vi opp klokka 07.30 for å spille vår siste kamp i innledningsfasen. Vi måtte vinne, men det ble 0 - 0. Dermed var vi ferdige, uten noen baklengsmål, ingen tap, og 5-0 i målforskjell. Så uheldige går det altså an å være!!

I finalen for herrer, vant Troms over Nordland med mye bra spill (2-0). Damefinalen ble vunnet av Nordland (over Vegdirektoratet).

Banketten ble holdt i Folkets Hus midt i Oslo. Over 400 deltakere gjorde kvelden uforglemmelig for de fleste.

Bjørn Alsaker



Framme fra venstre: Helge Forsdal, Holger Jørgensen, Jostein Lindom, Ivar Hebnes med sønnen Sivert, Svein Kyte og Amund Nielsen. Bak fra venstre: Bjørn Alsaker, Leif Lauvås, Rune Larsen, Narve Steine, Ernst Walskaar, Tor Oskar Walskaar, Eivind Stranden og Ernst Owe Strøm.

680 påmeldte

Vegvesenet arrangerte årets o-løp på Bogafjell

Orienteringsgruppa i bedriftsidrettslaget arrangerte rankingløp 8. juni. Årets løp gikk av stabelen på Bogafjell i Ganddal med omlag 680 påmeldte som konkurrerte i 11 ulike løyper.

Motorveganlegget ble brukt som parkeringsplass. Samlingsplassen opp ved vanntankene var et godt utgangspunkt for fysiske utskielser i det vekslende og godt løpbare terrenget.

Værgudene markerte misnøye med å slippe ned noen regndråper innimellom, et klart brudd på vegvesenets sponsoravtale for godt o-løpsvær.

Det litt usikre været medførte noe frafall i forhold til antallet påmeldte løpere. Men de gode løypene som Nidunn og Gunnar Eiterjord hadde laget gjorde turen for de fleste både utfordrende og spennende.

Men: De aller fleste var godt fornøyd med sin tur i skogen og arrangementet forøvrig. Ros til vegvesenets arrangørstab!

NB! Totalt blir det brukt ca 100 timer i dugnadsarbeid for å arrangere et slikt løp. Vel blåst!

Tor Geir Espedal



Tom Koll Frafjord, Svein Storli og Kjell Husebø, klar til å hente inn postene etter vel utført o-løp.

Resultater fra Vegcupen

Fredag 3/6

Rogaland - Møre og Romsdal: 0-0
Rogaland - Oppland: 3-0
Rogaland - Vestfold: 2-0

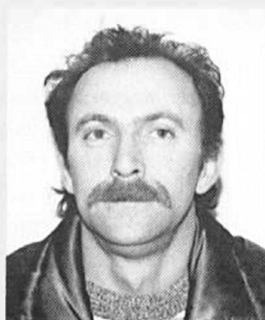
Lørdag 4/6

Rogaland - Akershus: 0-0

Tabell

1 Møre og Romsdal	7 p
2 Rogaland	6 p
3 Akershus	3 p
4 Vestfold	3 p
5 Oppland	1 p

NY MEDARBEIDAR



John Vindheim
Maskinfører ved Driftsavdelingen
- fra 11. april

Husk fotokonkurransen!

Vi minner om den utlyste konkurransen i forbindelse med årskalenderen for 1995.

Temaet er miljø. Motivene skal avspeile temaet «veg og miljø» og kan ha SVRs strategiske mål innenfor miljø som utgangspunkt. Stikkordene blir da: forurensing, helse og miljø, vern av naturområder, kulturvern, vegarkitektur og landskap.

Vegvesenets virksomhet er omfattende, og det er viktig å få fram dette mangfoldet i fotokonkurransen.

Med tanke på kalenderen er det også viktig å vise de forskjellige årstidene - vi trenger bilder til alle årets 12 måneder. Både nye og litt eldre bilder kan derfor brukes.

Det er ønskelig at innsendte foto har et stikkord eller en kommentar som sier litt om bakgrunnen for valget av motiv. Og motivene må selvfølgelig være hentet fra Rogaland!

Ikke glem å skrive hvor bildet er tatt! Både dias og papirfoto kan brukes.

Frist for innsending er 20. september 1994!

Premien er fotoutstyr til kr 2.500,-.

Unni E.

Kongens fortjenstmedalje til Olav Aardalsbakke

Mandag 6. juni fikk tidligere stasjonssjef Olav Aardalsbakke overrakt Kongens fortjenstmedalje. Det var vegsjefen som overrakte medaljen og diplommet til en tydelig rørt og takknemlig medarbeider.

Aardalsbakke er født i Davik i Nordfjord 3. januar 1930. Han begynte i den såkalte Bilkontrollen 1. juni 1958, og ble ansatt som stasjonssjef ved Biltilsynet i Stavanger 1. mai 1978.

Han har vært i stillingen til han gikk av 1. mars i år. I disse 36 årene har han opplevd store forandringer med hensyn til rutiner og oppgaver.

Selv om arbeidet og familien naturligvis har tatt det meste av tiden alle disse årene, har han også stilt villig opp i lokalmiljøet. Han har blant annet i mange år vært ulønnet vikar for kirketjeneren i Madlamark kirke.

Og typisk for Olav Aardalsbakke er at han tar sin del av viktige oppgaver som ikke er så synlige, men likevel avgjørende for at alt skal fungere etter formålet.

Vegvesenet hadde stelt i stand en stilfull, men trivelig kveld for jubelanten.

Av innbudte gjester kan nevnes: Fylkesmann Tora Aasland Houg, politimester Gunvor Molaug, medarbeidere i biltilsynet og på vegkontoret, og ikke minst kone, barn, svigerbarn og barnebarn.

I talen fra vegsjefen ble Aardalsbakke takket for sin evne og vilje til innsats og samarbeid, sine store faglige innsikt og dyktighet, og sin pliktoppfyllenhets. Hans evne til å vise omsorg og varme for medarbeiderne gjør at han blir et savn på stasjonen.

I andre taler ble hans store arbeidskapasitet trukket frem. Han er flink til å lytte og ble betegnet som en autoritet som ikke er autoritær.

Gratulerer til Olav Aardalsbakke med en fullt fortjent æresbevisning!

Tekst og foto: Eva Vivoll



Vegsjef Chester Danielsen fester medaljen korrekt på Aardalsbakkens jakkeslag.

Takk

Jeg vil gjerne få rette en hjertelig takk til vegsjefen og hans rådgivere som har anbefalt at jeg skulle få Kongens fortjenstmedalje.

Videre takker jeg alle som stod bak det festlige arrangementet ved tildelingen, og for alle gode ord som ble sagt. Det var helt fantastisk, jeg og min familie er svært imponert. Vi takker alle som medvirket til en slik fest.

De som kjenner meg godt, vil skjønne at jeg personlig ikke føler meg fortjent til en slik stor heder. Men ved å se på den innsatsen som medarbeiderne på stasjonen har gjort, er jeg på en spesiell måte blitt «svært godt belønnet» for dette.

Tusen takk til alle!

Med hilsen
Olav Aardalsbakke

HELSE
MILJØ
SIKKERHET

Vår målsetting for 1994 er 0 skader med fravær

Innrapportert t.o.m. mai 1994 er 6 skader med fravær. T.o.m. mai 1993 var tallet 7.

Selv om vi registrerer en liten nedgang fra i fjor må vi alt nå konstantere at målsetting for i år ikke kan nås.

Det er de avdelingene/arbeidsområdene som normalt har risikofylt arbeid som fortsatt produserer skader.

De bedrifter som får til en bevisgjøring av risikoforhold som kan føre til skader, oppnår at uhell/skader som fører til fravær forsvinner.

Ut fra at enkelte bransjer/firmaer som har fokusert sterkt på HMS-arbeidet, har maktet å gjennomføre større prosjekt uten skader med fravær, tror verneleder at vi gjennom vårt HMS-arbeide har et forbedrings-potensiale.

Lykke til med HMS - arbeidet videre!

Verneleder

Statens vegvesen
Rogaland
setter arbeidsmiljøet
i fokus!

ÅRETS FYRTÅRNBEDRIFT

HMS- konferanse i Drammen 1.- 3. juni 1994

Ledere, tillitsvalgte og helse- og vernepersonell fra Statens vegvesen var samlet for å utveksle synspunkter på HMS-aktiviteter i etaten.

Fra Rogaland deltok seksjonsleder Reidun Lanne, hovedverneombud Arnt Svanes, hovedtillitsvalgt Gunnar Magnusen, bedriftssykepleier Anne Grete Mellgren Høie og vemeleder Olav Kleven.

Vegdirektør Olav Søfteland deltok og holdt selv foredrag om Det nye vegvesenet. Konsekvenser for HMS i Det nye vegvesenet ble trukket fram. HMS-arbeidet må og skal prioriteres høyt var vegdirektørens budskap.

Ved forskjellige innlegg fra eksterne og interne forelesere, ble myndighets krav, ledelse engasjement og nytten ved HMS-arbeid belyst.

Positivt for Rogaland var at vårt infohefte for entreprenører og innleide firmaer ble trukket fram (av divisjonsdirektør Peter Koren, Direktoratet for arbeidstilsynet) som et svært bra tiltak.

Andre emner som ble tatt opp:

- Seniormedarbeidere - en ressurs eller et problem for vegvesenet.
- Vegvesenets rutiner for kjemiske produkter sentralt og lokalt.
- Forandringer - En betingelse for framskritt.
- Informasjonsberedskap ved større ulykker.

I tillegg hadde hvert fylke ett innlegg om den største utfordring i HMS-arbeidet. Reidun Lanne påpekte at for Rogaland var «forpliktelsen» som fulgte med utnevnelsen «Fyrtårnbedrift i arbeidsmiljø 1994» en av vår største utfordring. Blant annet er byggingen av Egersund og Haugesund biltilsynstasjoner tatt opp som fyrtårnprosjekter for å gi byggeprosessen god støtte.

Det er ikke mulig å gi utfyllende orientering om alle foredragene, men flere av emnene vil bli foreslått tatt opp under våre HMS-dager 26., 27. og 28. oktober dette året.

Olav Kleven og Anne Grete M. Høie

Forandringer

Forandring har funnet sted siden NAF hadde spalteplass sist. Noen til det bedre, andre til det verre. Jeg skal ikke bruke mye tid på dette. Vil en gå fremover, er det bedre å rette blikket den veien, enn å se seg tilbake.

Likevel er det fornuftig å stoppe opp fra tid til annen og se nærmere på terrenget og omgivelsene. Et slikt overblikk blir naturligvis preget av to ting for vår del: Det nye vegvesenet og arbeidsledigheten i vårt land.

Når det gjelder Det nye vegvesenet, er ikke den endelige beslutningen tatt. Vi får håpe at det kommer opp i vårsesjonen i Stortinget. Men med det kjennskap jeg har til saken idag, kommer vi på nivå 4 rimelig godt ut av det. Men det blir forandring for alle parter, i en forandningsprosess er det en nødvendighet at alle er lojale mot ønske om mest mulig drift i egen regi.

Vårt samfunn er i hovedsak preget av arbeiderbevegelsens ideer og visjoner, og det er med stor beundring og respekt for den innsats denne bevegelsen har skrevet i norsk historie. De av våre forfedre som kjempet mot arbeidsledigheten for generasjoner siden, hadde en langt mer håpløs oppgave enn den vi står overfor idag, likevel lyktes de.

For oss kan dagen og morgendagen se mørk ut, men med det utgangspunkt vi har, kan vi ikke bli utslått av håpløshet. Ingen generasjon har hatt bedre mulighet enn vår til å løse dette. Hvis vi i felleskap ikke klarer det, er det en fornærmelse mot vår historie.

En finner ikke løsninger uten å ta fatt i de grunnleggende holdninger.

Amerikanerne har en enkel beskrivelse av folk, det er de som har og så er det de som ikke har.

Arbeidet med å få flere folk i arbeid må ha sitt utgangspunkt i solidaritet og mot. Vi må ha mot til å si at skal noen få noe, må også noen gi noe.

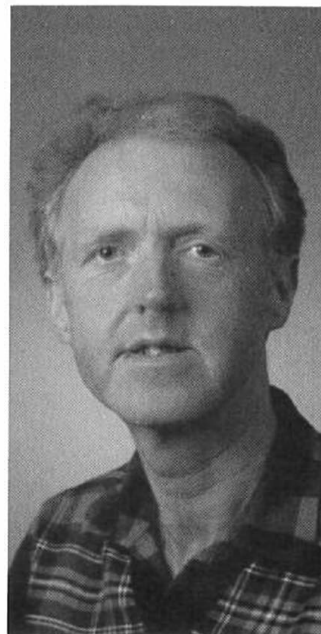
Mange har de senere år erklært fagbevegelsens idealer og visjoner for døde og maktesløse. Liberalister og egoister frydet seg på 80-tallet.

Hvem sine idealer var det som overlevde?

Var det direktørene og deres fallskjermer? Var det bankene og deres vanstyre?

Nei det var fagbevegelsens ideer og visjoner som holdt mål. Ærlig arbeid med eller uten møkk under negla overlevde jappetida.

Takk for spalteplass.



Kjell Einar Tronstad

Tillitsvalgt NAF



Statens vegvesen
Rogaland



RETURADRESSE:
POSTBOKS 197
4001 STAVANGER



Fra Utstein kloster.

Noen ord til deg:

Hela livet kommer vi at umgås
med oss själva-
varför inte göra detta umgänge så
trivsamt som möjligt?

Bibbi Langer

Gør en människa gla varje dag-
om det så er dig själv.

Pekka Langer

Man skal vaere god vid sig selv
så laenge man har sig.

Tubag



RYGJAVEGEN