

SØRLANDS-PORTEN

Nr. 2 1976



Årgang 4

KONTAKTORGAN

FOR STATENS VEGVESEN I AUST-AGDER





SØRLANDSPORTEN

Bedriftsavis for
Aust-Agder Vegvesen

Redaktør:
Oppsynsmann M. Krogh
Kontorass. J.E. Myhren

Redaksjonsutvalg:
Vegsjef Bj. Haugmoen
Sekretær Harald Kirkedam
Avd.ing. Gunnar Bakken
Hovedtillitsmann P. Løvdal
Mekaniker Lars O. Knutson

Adresse:
Vegkontoret,
postboks 173,
4801 Arendal
Tlf. (041) 25620

Forsiden er tegnet
av Anders H. Hermansen

Lau out: SAKO
Trykk: SAKO

Opplag: 800

Innhold

Redaktøren har ordet	3
Hvem steller med hva på "PLAN"? ..	4
Bilsakkynødig A. Asbjørnrød flytter ..	15
Et vegprosjekt blir til	15
Slik kan det også gjøres	22
Stønnd til videreutdanning	23
Vedtekter for feriestedene	24
SU følger opp positivt tiltak	26
Sammarbeidsutvalget	28
Solidaritet 77	29
Driftssjef på 50-års-dagen	30
Minnestein ved Bjonndalen	32
Vi er igang	34
Hva er ERU ?	35
Et idiotisk påbud?	37
Etter oppskrift	38
Avskjed med 27 pensjonister	39
Leserbrev	41
Pensjonistkaffe på Skarpnes	42
Nye analyseforskrifter for lab.	43
Skiltmyndighet	44
Kryssordløsning	46
Visste du at:	47

REDAKTØREN



H
A
R
O
R
D
E
T

Dette nummer av Sørlandsporten er i stor utstrekning viet planavdelingen. Oppmerksomme lesere vil huske at f.eks. lønningskontoret ble presentert i nr. 1/74 og maskinavdelingen i nr. 2 samme år.

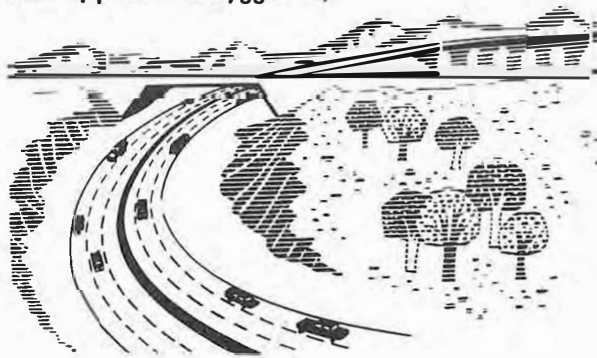
Intensjonene er at vi i løpet av overskuldig fremtid skal ha viet enkelte nr. av husorganet til en presentasjon av de forskjellige tekniske avdelingene samt administrasjons- og økonomiavdelingen.

Formålet skal være å gi den enkelte et innblikk i vår etat, hvilke oppgaver vi steller med og hvorledes vårt apparat er bygget

opp for å ta seg av disse oppgaver.

På den tekniske side er fylkets vegadministrasjon inndelt i en planavdeling og tre driftsavdelinger for h.h.v. anlegg, vedlikehold og maskinforvaltning, alle med underliggende seksjoner for en del særskilte felt.

Denne gang presenterer vi altså planavdelingen, hvis oppgaver er mangfoldige. Dette gjør at vi har måttet begrense oss til å få en kort – men forhåpentligvis oversiktlig beskrivelse av avdelingens mange gjøremål og dem som er satt til å ivareta dem.



Hvem steller med hva på "PLAN"?

Planavdelingen ledes av plansjefen, overingeniør Harbo Colbjørnsen. Hans vugge sto på



Harbo Colbjørnsen

Vegårshei i 1928. Sin tekniske utdanning fullførte han ved N.T.H. i 1956. Før han den 1/2-1958 ble ansatt som ingeniør I, praktiserte han som sivilingeniør i firmaet T. Horn MRIF, Oslo.

Fra 1. juni 1965 overtok han som overingeniør etter W. Otterbeck, og har siden funksjonsdelingen stått som leder av planavdelingen. Plansjefen opptrer sammen med vegsjefen, eller på dennes vegne, i forholdet til de sentrale vegmyndigheter, fylkets utbyggingsavdeling og andre etater når det gjelder prosjekter i vegsektoren, eller koordinering av vegutbyggingen med andre samsfunnsoppgaver.

Han legger opp årlige program for undersøkelser og vegstikning, og administrerer ellers planavdelingens arbeid, som kort kan oppsummeres slik:

Avdelingens oppgaver omfatter regionplanspørsmål, reguleringssaker, trafikkanalyser, vegundersøkelser, prosjektering av nye veger og — i samarbeid med administrasjonsavdelingen og/eller andre avdelinger — behandling av saker vedrørende byggeforbud, skjønnsforberedelser og mere omfattende avkjørelsesplaner. I generelle spørsmål har avdelingen i vid utstrekning direkte samarbeid med

vegsjefen. Avdelingen sørger for merking og skilting av veger og fører et veg- og bruregister. Endelig blir søknader om dispensasjoner fra vegloven behandlet av planavdelingen.

Med de mange oppgaver er det naturlig at også planavdelingen har gjennomført en funksjonsdeling, slik som følger:

Region- og reguleringsplaner samt dispensasjoner.



O. T. Bråten

Saker vedrørende slike planer, som må forelegges vegkontoret for en samordning med vegutbyggingsplanene for vedkommende områder og for uttalelse og råd om oppsamlingsveger, avkjørsler og andre trafikkregulerende faktorer, ivaretas av en avdelingsingeniør som har spesialisert seg på dette område.

Her i fylket er ovennevnte ansvarsområde pålagt veteranen i avdelingen, avd. ingeniør Olav T. Bråten. Etter å ha fullført Oslo elemt.tekn.skole i 1935 var han vegarbeider til 1941. Fra april dette år og frem til november 1944 var han oppsynsmann. Senere, frem til 1/7-54, praktiserte han som tekniker, og har senere »gått gradene» fra konstruktør III frem til avd. ing. I, en stilling han har hatt siden 1. mai 1973.

OTB må også kjenne og operere ut fra bygningsloven som er gjeldende, og til en viss grad erstatter vegloven i regulerte strøk. Denne seksjonen behandler også søknader om dispensasjoner fra vegloven. Vegloven inneholder bl.a. bestemmelser om byggelinjeavstand fra offentlig veg. Søknader om dispensasjon fra disse bestemmelsene er det mange av. De krever grundige undersøkelser og vurderinger, og legger et stort arbeide på planavdelingen.

Avdelingen behandler også søknader om avkjørsler fra offentlig veg og om kryssing av veg med luftkabler, eller vann-, kloakk- og andre ledninger gjennom vegen.



Jan Erik Andersen

Til daglig steller OTB helst med regionplanlegging. Reguleringsplanleggingen er i store trekk tillagt ing. **Jan Erik Andersen**. Før han tok Stavanger elem.tekn. skole i 1966 var han praktikant i vegvesenet i perioden 1960 – 66, i alt 52 måneder.

I 1969 tok han N.K.I's 3-årige skole, og ble oppsynsmannsassistent ved avdelingen. Senere samme år ble han ansatt som

konstruktør III, og ble ingeniør fra 1/9-74. JEA er tidligere presentert i forbindelse med Skilregion Sørlandet, som han var den ansvarlige leder for.



Å. Haugen

Til å hjelpe seg, bl.a. med skrivearbeidet, er ansatt fra 19. januar i år kontorassistent **Åsmund Haugen**, Foruten realskole, har 23-åringen handel- og videregående handelsskole.



S.H. Søndena

AVDELING FOR SKILTING OG TRAFIKKTEKNIKK. blir tatt hånd om av siv.ingeniør Svein H. Søndena. Sin ingeniørutdannelse tok han ved University of Newcastle v. Tyne i 1971, og har tidligere vært ansatt som avdelingsingeniør II i Rogaland i perioden 23/8-71 – 31/12-73.

Til Aust-Agder kom han som avd. ing.I den 1/1-74, og har senere rukket å gjennomgå en rekke kurser i trafikkteknikk m.v.

Selv tar han seg i første rekke av trafikktegnering, både manuelle

og maskinelle, videre vegkryss, kanalisering og trafikklys, trafikkfelleutbedringer (Black-spots), gang- og sykkelveger, generelle trafikktekniske spørsmål, oppfølging av satte vilkår og er medlem av fylkestrafikk-sikkerhetsutvalget.



Bjarne Høvik

Underlagt seg har han bl.a. avd. ingeniør I **Bjarne Høvik**. Sin karriere i vegvesenet startet han som tekniker i Vest-Agder i 1947 etter å ha tatt eksamen ved Bergen tekn. skole.

Senere har han praktisert både i Buskerud og Aust-Agder, til

han i september 1954 ble ansatt som konstruktør II her i fylket. Avd.ing. I ble han den 1. juli i fjor.

Høvik tar seg spesielt av farts-grenser, fareskilt, forbudsskilt, serviceskilt, opplysningsskilt, vegoppmerking, busstopp og busslommer, generelle trafikk-tekniske spørsmål og oppfølging av satte vilkår.



Gustav Guttormsen

Tidligere medlem av skilt-region Sørlandet, oppsynsmann **Gustav Guttormsen**, står for gjennomføringen av markarbeidet når det gjelder skilt- og oppmerking. Sammen med en skilt- og merkegjeng (presentert i forr.nr. av avisen) følger han opp de vedtak og bestemmelser som til enhver tid gjøres gjeldende. Guttormsen har Oslo elem. tekn. skole, og har senere bl.a. arbeidet som leder av borlag, oppsynsmannsassistent og som oppsynsmann fra 15.5.1970.

Han samarbeider med SHS og HØ om bl.a. skiltoppsetting, vegoppmerking, maskinelle trafikktegninger og forestår administrasjonen av skiltbilen. Tidligere førte han også vegregisteret, med oppfølging av veglengder, korrigeringer m.v. Dette arbeidet er nå overlatt



Arne Dalsøren

tekniker **Arne Dalsøren**. Han begynte som kontorassistent i 1962, men ble senere ansatt som teknisk assistent ved planavdelingen. Foruten ovennevnte arbeidsoppgaver stiller han også med trafikktegningene og opplegget for disse.

VEG— OG BRUUNDERSØK— ELSER—PROSJEKTERING.

Den særskilte seksjon for dette området er den største innen planavdelingen. Den er bemannet med 5 avdelingsingeniører, 2 ingeniører og 1 oppsynsmannsassistent.

Disse danner team som i barmarkstiden for det meste driver prosjektering ute i marken.

I vintermånedene blir planene kontorbehandlet og kostnads-overslag for de forskjellige prosjekter utarbeidet.

Ferdige utarbeidede planer for riks- og fylkesvegprosjekter blir forelagt h.h.v. Vegdirektoratet og fylkestinget for godkjenning,



Kjell Birkeland

etter at de har vært utlagt til offentlig ettersyn- og andre instanser, i første rekke landbruksmyndighetene og de berørte kommuner, har uttalt seg. Eldste sivilingeniør på denne avdelingen er Kjell Birkeland. I tiden 14/10-61 — 15/9-65 var han avdelingsingeniør ved vegkontoret i Sør-Trøndelag. Til planavdelingen kom han umiddelbart etterpå, og har — bortsett fra perioden som sekretær i Norsk Vegplan II, vesentlig vært beskjeftiget med hoved- og detaljplanlegging.



Ragnar Fremmerlid

Avdelingsingeniør Ragnar Fremmerlid har sin eksamen fra Degree of B.Sc. University College i Cardiff i 1971. I et år var han

vikarierende avdelingsing. II før han ble fast ansatt i januar 1972.

Fremmerlid har vært – og er – mest opptatt av detaljplanleggingen av E 18 gjennom Aust-Agder, vel den mest omfattende planlegging avdelingen noen gang har påtatt seg ansvaret for.



G. Bakken

Avd. ing. II **Gunnar Bakken**, begynte i vegvesenet etter 7 år som konstruktør ved Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen. Først som tekniker I mellom 1/2-56 – 1/1-58, senere som konstruktør III, II og I før han ble avd. ingeniør i september 1970.

Bakken er vesentlig beskjeftig-



Vrål Kåsi

et med detaljplanlegging, og er av dem som i barmarkstiden er å se med stikkstenger og målebånd i et eller flere av de prosjekter avdelingen er pålagt å detaljplanlegge. Også avd. ingeniør **Vrål Kåsi** trives best når kartprosjekteringen kan omsettes til detaljstikning i marken. Etter Stavanger tekn. skole i 1958 var han i flere år ansatt ved Hurum kommune, sist som assistentingeniør. Også Norges Geografiske Oppmåling var han innom, før han begynte her som konstruktør III i juni 1964. Av de helt store oppgaver han kan påta seg ansvaret for er bl.a. detaljstikningen mellom Brokke og Roskreppfjorden i Setesdal.



Ivar Vist

Til å ta seg av oppgaven med de mange prosjekterte bruer, samtidig som detaljplanlegging også er en vesentlig del av hans arbeidsområde, fungerer nå avd. ingeniør II, **Ivar Vist**.

Foruten to-årig eksamen fra B.S.I.V. tok han eksamen ved Trondheim tekn. skole i 1959. Senere har han arbeidet ved vegkontorene både i Hedmark og Buskerud før han ble ansatt her som konstruktør II den 1/1-1963.



Knut Vehus

Ingeniør **Knut Vehus** har 3-årig teknisk skole med eksamen i 1972. Tidligere var han praktikant i vegvesenet 1967/68, og ble ansatt som konstruktør III den 19/6-1972.

Detaljplanlegging er også hans viktigste arbeidsfelt, og er bl.a. medansvarlig for detaljplanleggingen av riksveg 12 mellom Bygland og Ose i Setesdalen.



Øystein Tobiassen

Til hjelp under markarbeidet, og ved oppfølging av planene, samt meget annet av de utallige arbeidsoppgaver avdelingen er pålagt, fungerer ingeniør **Øystein Tobiassen**.

Også han har sin praktiske opplæring i vegvesenet, først som sommerhjelp, senere som arbeider med grunnundersøkelser, oppsynsmannsassistent og etter endt skole som ingeniør, den første tiden som vikar.

Tilsammen utgjør ovennevnte team det mannskap som oftest treffer »grasrota» under utførelsen av sitt arbeid, som får gode råd om hvor veier bør gå og bruer bygges, som blir plan-

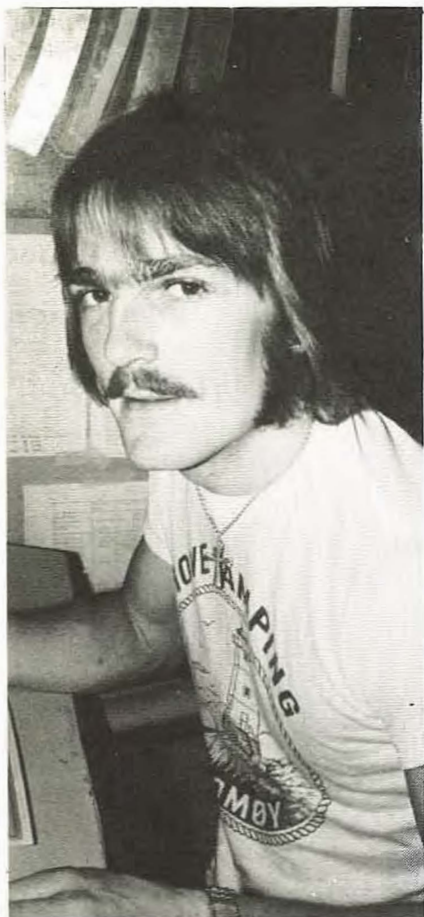
avdelingens støtfanger overfor grunneiere og miljøforkjempere, men som bare gjør det de blir anmodet om å gjøre, ut fra de retningslinjer og normaler som til enhver tid er gjort gjeldende for etaten.

Til å hjelpe seg med bl. annet opptegningsarbeidene, er det for tiden ansatt to tegnere.



Sigrid Engenes

Sigrid E. Engenes kom fra Falken Redningskorps, og ble ansatt som tegner fra januar ifjor. Foruten å gjøre det nødvendige tegnearbeid, har hun på fritiden sett seg tid til å lære opp et 30-tall av vegkontorets funksjonærer m/respektive i gammeldans.



J.M. Jensen

Senere har hun til tegnearbeidet, kopiering m.v. fått assistanse av tegner **Jens M. Jensen**. Han har tidligere praktisert hos entreprenør Sam Samuelson og Einår Johnsen, men kom til tegnekontoret den 7. oktober ifjor.

Oppsynsmannsassistent **Hilmar Liane** stepper inn og tar i et tak der det måtte være behov. Tidligere har han praktisk erfaring



Hilmar Liane

både som vedlikeholdsarbeider og maskinfører. Assistent ble han i 1971, og har foruten å delta i detaljplanleggingen også hatt et ord med i laget ved trafikk-tellinger.

Åmli er hans hjemstand-adresse, men da han har kjøpt seg hus i Øyestad, går vi ut fra at han snart etablerer seg der for årene fremover.

GRUNNUNDERSØKELSER.

Undersøkelse av grunnforholdene er viktig. Spesielt gjelder det for prosjektering av broer og for vegfyllinger over myr- eller leirgrunn m.v., men også generelt for utnyttelse av masser, er det av betydning med en nærmere undersøkelse av grunnens beskaffenhet. For tunnelprosjekter er det nødvendig med geologiske undersøkelser.

Til å ta seg av disse oppgaver er det under planavdelingen etablert en seksjon for grunnundersøkelse.

Denne ledes av oppsynsmann Mads Krogh, som både før og etter eksamen ved Oslo elem. tekn. skole i 1955 har praktisert hos entreprenørfirmaene Høyer-Ellefsen og Astrup & Aubert.

Han ble opps.mannssass. i 1958, og har siden 1961 vært oppsynsmann på planavdelingen. Foruten de ordinære grunnundersøkelser leder han også bæreevneregistreringene som foregår i fylket for tiden.

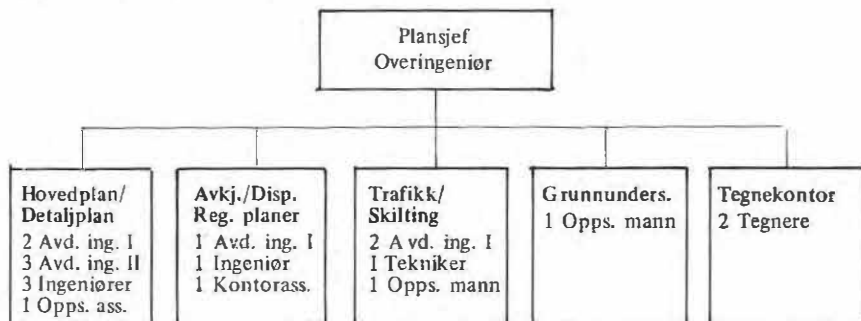
Den vesentligste bearbeiding av grunnundersøkelsene foregår

i Veglaboratoriet, som i årenes løp har hatt over 170 oppdrag for Aust-Agder.



Mads Krogh

Organisasjonsplan pr. 31.12.75:



Av fjorårets oversikt finner vi at det ble planlagt bl.a. hoved- og detaljplaner for 13 km. riksveg og 16,330 km. fylkesveg. Gang- og sykkelveger er planlagt på rv. 9,12 og 407 med i alt 9,670 km.

Det omfattende nyskiltingsarbeidet på riksvegene ble fullført i løpet av året, og totalt er det pr. 1.1. i år innført særskilt fartsgrense på i alt 184,231 km. i Aust-Agder.

Dessverre viser fjorårets statistikk en sterk økning i antall personer skadd i trafikken i Aust-Agder, ca. 250 mot 199 i 1974.

I 1975 var det videre i alt 1547 utgående ekspedisjoner vedrørende avkjørslar, reguleringsplaner m.v.

Planleggingsprosjekter 1976:

Årets prosjekter er meget omfattende, og derfor har man innført en prioritering fra 1-3: (U=Utredning, H=Hovedplan og D=Detaljplan)

1. prioritet:

E 18	Sunde bru—Fiane	H
E 18	Vippa — Natvig	D
E 18	Fiane vegkryss	D
E 18	Vik vegkryss	D
E 18	Vieheia (tunnel)	D
E 18	Vesterled, Øygardsdalen — Groos	D
E 18	Arm til riksveg 9	D
Rv.407	Div. tiltak	D
Rv. 39	Bru over jernbane v/ Hynnekleiv	D
Rv. 39	Åmli N.—Telem.gr.pars. D	
Rv. 410:	Holmen—Barbu	D
Rv. 410:	Engekjærveien/nr410	D

Fylkesveger:

Hurv—Bøylestad	D	
Åraksbø—Skore.	D	
Veg gjennom Homme i Valle	D	
Veg til Rygnestad	D	
2. prioritet:		
E 18	Nedenes—Vik	H
Rv. 9	Bråstad—Libru.	D
Rv. 12	Trydal—Bykle bru	D

Fylkesveger:

Frydendal—Tjennaldstjenn	D
Egddalen—Gjerstad krk.	D
Mjåvatn—Herefoss	D
Senum—Frøyra	D
Engekjærdalen i Arendal	D

3. prioritet:

E 18	Telemark gr.—Øster.	D
E 18	Strømmen—Rundkjøringen	D
E 18	Nedenes—Fevik	D

Fylkesveger:

Hove—Tromøy krk. —Bjelland	D
Strømmen—Kolbjørnsvik.	D
Fevik—Søm	D
Rugsland bru	D
Birketveit—Stolpemyr	D
Dåsnes—V.A.gr.parseller	D

Prioriteringen er foreløbig, og en rekke faktorer kan spille inn i løpet av sesongen, slik at man ikke med bestemt- het kan si at programmet vil bli fulgt til punkt og prikke.

Til planleggingen av riks- og fylkesveger ifjor medgikk henholdsvis kr. 632.040,00 og kr. 98.319,00.

Skal vi nå den første millionen i 1976?

Bilsakkyndig Anton Asbjørnrød overtar lederstillingen i Horten fra 1. juli 1976.



Den 1. juli d.å. overtar bilsakkyndig Anton Asbjørnrød lederstillingen ved Statens Bilsakkyndig

dige i Horten, og fra samme dag fratrer han stillingen her i Arendal — etter drøye 17 år her i byen.

I løpet av denne perioden, har bilsakkyndig Asbjørnrød opplevet en rivende utvikling fra sin arbeidsplass på «Gada» til nye tidsmessige kontor- og kontrollhaller.

Han har på alle disse årene »grodd fast» her i byen, både med hus, hage, båt, familie og vennekrets, og mange har lært han å kjenne via fornyelser — førerkort og bilkontroll, og ikke minst blandt oss kolleger.

Vi vil takke deg for godt samarbeid gjennom alle disse årene, og ønske deg og din familie tillykke i Horten.

Hilsen kollega fra bilkontrollen

Et vegprosjekt blir til.

Med Vegdirektoratets godkjennelse offentliggjør vi her de spesielle forskrifter om saksbehandling i forbindelse med vegplanleggingen, som Samferdselsdepartementet har gitt i rundskriv nr 7/65V.

Tar vi for oss fjorårets planleggingsprosjekter (1975) vil en i fremstillingen følge saksbehandlingen helt frem til 1981, etter at Stortinget i 1980 eventuelt har bestemt at »vårt anlegg» skal gis bevilgning.

1.3 ET VEGPROSJEKT BLIR TIL

Samferdselsdepartementet har i 1965 gitt spesielle forskrifter om saksbehandling i forbindelse med vegplanleggingen (rundskriv nr. 7/65 V):

1975

Vegkontorets planavd.
eller
kommuner,
eller
enkelt personer,
foreslår for vegsjefen
at en riksvegstrekning
bør undersøkes nær-
mere med sikte på
bygging av en ny veg
(«vårt prosjekt»).



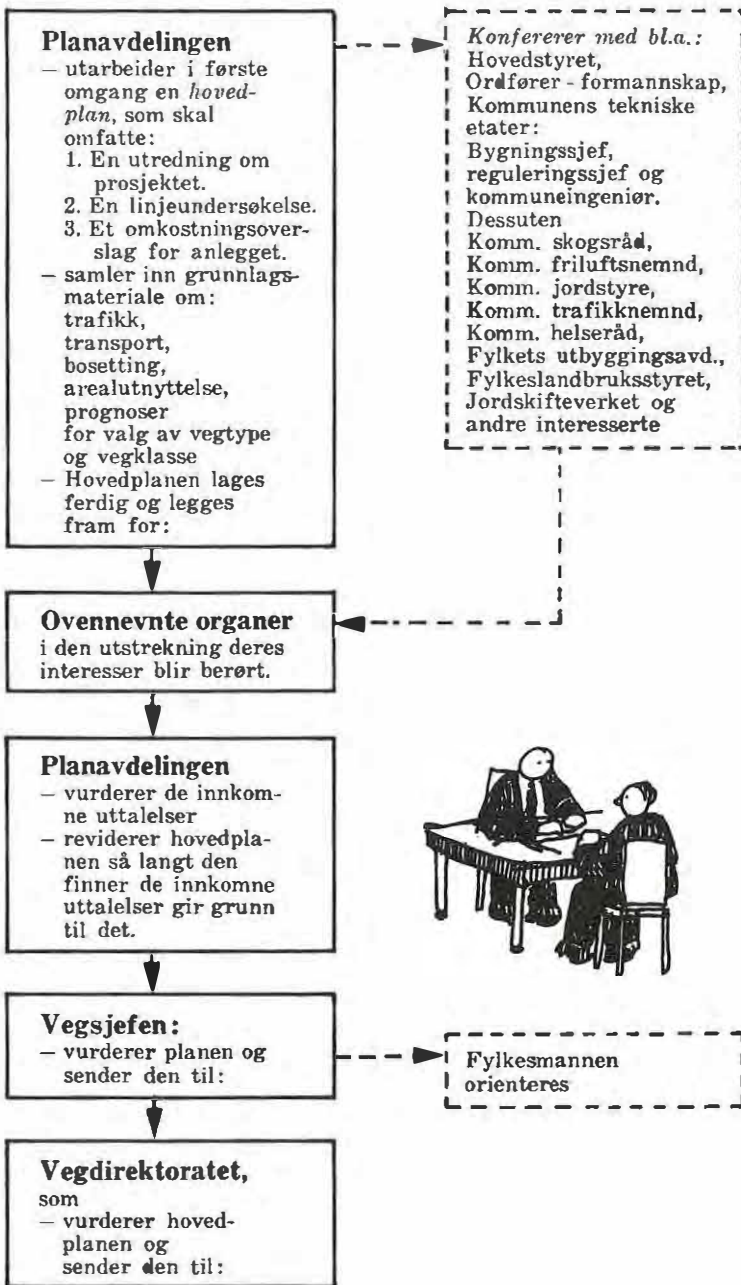
Vegsjefen
– vurderer forslaget,
også i sammenheng
med andre forslag
(bl.a. Norsk vegplan)
– lager overslag over
hva undersøkelsene
vil koste
– prioriterer forslagene
– utarbeider en samlet
undersøkellesplan
for de anlegg som
kan bli aktuelle å se
nærmere på i 1976
– sender undersøkelses-
planen til:

Kontakt med:
Fylkets utbyggingsavdeling,
Ordfører,
Kommuneadministrasjonen,
Fylkestrafikksjefen,
m.fl.

Vegdirektoratet,
som
– vurderer forslaget og
– gir vegsjefen bemyn-
digelse til å sette i
gang med under-
søkelsene.



Vegsjefen
– gir Planavdelingen
ordre om å under-
søke «vårt prosjekt»



Samferdsels- departementet,

som

- treffer vedtak om godkjenning av hovedplanen, eller
- forelegger hovedplanen for:

Stortinget

- til godkjenning.

1977

Vegsjefen

- pålegger planavdelingen å utarbeide *detaljplan* som bygger på hovedplanen og skal inneholde:
 1. Linjeangivelse
 2. Tekniske planer
 3. Bevilgningsoverslag

Planavdelingen

- utarbeider detaljplan og må da først:
- foreta grunnundersøkelser
 - undersøke eiendomsforhold
 - velge kartmateriale
 - foreta stikninger ute i marken.

Kontakt med:

Grunneiere langs veglinjen,
Kommuneadministrasjonens
tekniske etater,
Sorenskriverne
(tinglysningsvesenet),
Jordskifteretten.

1978

Planavdelingen

- legger detaljplanen ut til ettersyn for alle interesserte
- kunngjør i avisene at detaljplanen «er utlagt til alminnelig ettersyn» med frist for publikum til å komme med merknader til planen.



Grunneiere og andre interesserte
– sender merknader om detaljplanen til:



Planavdelingen,
som
– reviderer planen hvis den finner grunn til det
– sender planen til:

*Kontakt med:
Grunneierne og andre interesserte underrettes om vegkontorets standpunkt og om klage-adgang.*

Vegdirektoratet
for
– gjennomgåelse
– vurdering og avgjørelse av klager.

Klager fra grunneiere og andre hvis rettigheter avgjøres.

1979

Vegdirektoratet
– godkjenner detaljplanen.

Våren 1980

Vegsjefen,
– utarbeide budsjettforslag for 1980 omfattende all bygging og vedlikehold av riksveger i fylket.
«Vårt anlegg» er tatt med på den lista som vegsjefen foreslår «ført opp til bevilgning» i 1981.
Budsjettforslaget sendes:



Vegdirektoratet,
som
– vurderer det (bl.a. i lys av forslag fra andre vegsjefer)
– budsjettene samarbeides og sendes til:

Samferdsels- departementet,

som

- gjennomgår hele vegbudsjettet (bl.a. i lys av tilsvarende budsjettforslag fra andre etater i samferdselssektoren)
- og forelegger forslaget som Kongelig res. for:

Regjeringen,

som

- samordner budsjettforslagene fra de andre departementene, og forelegger statsbudsjettet for:

Stortinget,

som

- avgjør om «Vårt anlegg» skal gis bevilgning slik at det kan startes opp, eller fullføres helt eller delvis i 1981.

Høsten
1980



Slik kan det også gjøres

Med små midler går det faktisk an å gjøre våre vegstasjoner mere attraktive enn de godkjente planene tilsier.

Som her på Valle vegstasjon, hvor vegmester Olav Nygård med hjelp av sine medarbeidere har skapt et nydelig inngangsparti til kontorfløyen.

Under overbygget er det lagt brudd-heller, og som en ser er bærebjelkene (som forøvrig er hugget på egen tomt) »bundet sammen» med tre-rekkverk.

Stilrent og pent er det blitt, og kanskje en oppfordring til oss alle om å pynte opp litt både her og der når tid og anledning gis.



Valle vegstasjon, kontorinngang.

Opplæringsvirksomhet:

Stønad til videreutdanning.

Vegsjefene har fra og med skoleåret 1974/75 hatt myndighet til å treffe avgjørelse om økonomisk stønad til overenskomstlønnet personale i forbindelse med videreutdanning ved 1-årig elementærteknisk skole. Dette gjelder fortsatt.

Stønadsordningen er opprettet for å sikre etaten et nødvendig antall kvalifiserte arbeidsledere til vegarbeidsdriften. Ved behandling av søknadene må vegsjefen ta hensyn til fylkets rekrutteringsbehov for arbeidsledere i driften.

For å få innvilget søknad om økonomisk stønad må søkeren ha vært tilknyttet vegarbeidsdriften en tid, vanligvis minst 2 år. Vedkommende må også være lønnet i henhold til overenskomsten angående lønns- og arbeidsvilkår ved statens og fylkets vegarbeidsdrift.

Søkeren bør dessuten ha vist evne og anlegg til arbeidsledelse.

Fra og med skoleåret 1976/77 vil de aktuelle stønadsbeløp være som følger:

Antall personer å forsørge:	Stønadsbeløp pr. måned:
0	kr. 415,-
1	kr. 535,-
2	kr. 600,-
3	kr. 660,-
4	kr. 715,-

Stønadsbeløpet utbetales i inntil 10 måneder under skolegangen og belastes den bevilgning som vanligvis utreder søkerens lønn.

En forutsetning for at det kan utbetales stønad, er at søkeren gjeninntre i vegvesenets tjeneste for et tidsrom av minst 2 år etter endt utdanning. Søkeren må avgi skriftlig erklæring om denne pliktjenesten før det eventuelt gis tilsagn om stønad. I tilsagnet må det også tas forbehold om pliktjenesten.

For ordens skyld vil en presisere at det ikke kan gis stønad i forbindelse med annen videreutdanning enn som nevnt ovenfor og altså ikke ved f.eks. teknisk fagskole.



Vedtekter for feriestedene i Aust-Agder vegvesen

Gjeldende fra 23.4.1976.

1. Feriestedene ved Bjørnevatn, Moisund, Øynaheia, Herefossfjorden og Botne kan brukes av vegvesenets faste arbeidere og funksjonærer med familier (herunder bilkontrollen) i den utstrekning stedene ikke er opptatt av mannskaper fra arbeidsdriften.

Det er en forutsetning at vedkommende arbeidstaker i vegvesenet personlig skal nytte feriestedet til rekreasjon under weekender og ferier. Et påbegynt leieforhold kan fortsettes av ektefellen med familie, selv om vedkommende leieberettigede ikke kan være til stede i resten av det innleide tidsrom.

2. Samarbeidsutvalget oppnevner et hyttestyre, som består av 5 medlemmer med varamenn, hvorav 2 kontaktmenn, som skal sørge for drift og vedlikehold av feriestedene, samt motta bestilling på og formidle leie av feriestedene.

Formannen og varaformannen utpekes av samarbeidsutvalget. Hyttestyret avgjør ellers selv hvilke tillitsmenn og arbeidsordning utvalget skal ha.

Funksjonstiden for medlemmene av hyttestyret er 2 år, og nye velges med henholdsvis 2 og 3 medlemmer annet hvert år.

3. Hyttestyret kan nytte innkomne leieinntekter til vedlikehold og drift av feriestedene. Ved større uttellinginger må samarbeidsutvalgets samtykke innhentes. Det føres særskilt regnskap for de midler hyttestyret forvalter.

Etter utgangen av kalenderåret gir hyttestyret innberetning med regnskap til samarbeidsutvalget over driften av feriestedene i det forløpne år.

4. Reglene for leie av feriestedene har som siktemål at flest mulig av de faste arbeidstakere i vegvesenet skal få anledning til å leie ett av feriestedene i minst 1 uke i kalenderåret. Dette søkes oppnådd ved følgende leieregler:

- a. Påmleding om leie må skje senest 14 dager før vedkommende leieuke tar til (fristen utløper fredag kl. 14.00)
- b. Det foretas loddtrekning hvis flere likeberettigede har meldt seg innen utløpet av sperrefristen.

- c. For å delta i loddrekning om feriestedene må en ha vært beskjeftiget i vegvesenet i minst 2 år.
 - d. Den som har nyttet et feriested etter loddrekning, er i samme kalenderår avskåret fra å delta i ytterligere loddrekning om tildeling av samme feriested.
 - e. Loddrekning faller bort når sperrefristen på 14 dager er ute. Når ingen har meldt seg innen sperrefristen, har den som først melder seg rett til leie.
5. Samarbeidsutvalget, vegadministrasjonen og hyttestyret kan forbeholde seg leieuker eller weekender til fellesarrangementer. Kontaktmennene gis melding om dette senest 14 dager før arrangementet skal finne sted.
6. For påsken gjelder særskilt leieregler:

Påsken regnes i denne forbindelse fra lørdag før palmesøndag kl. 17.00 til og med 2. påskedag. Leieukene før og etter påsken forlenges og avkortes tilsvarende:

- a. De som ønsker feriestedene i påsken, må melde fra til kontaktmannen senest 2 måneder før palmesøndag.
 - b. Tildeling av feriestedene i påsken foregår ved loddrekning.
 - c. For å kunne delta i loddrekning om feriestedene i påsken, må en ha vært beskjeftiget i vegvesenet i minst 10 år.
 - d. Personer som ved loddrekning tidligere har vunnet et feriested i påsken, har ikke anledning til å være med på ny loddrekning på samme feriested før etter 10 år.
7. Utleien skjer vanligvis for maksimum en uke, og påbegynnes og avsluttes fredag kl. 17.00, dersom ikke annet er avtalt mellom leietagerne.
8. Utleien er kr. 3,00 for voksne og kr. 1,00 for barn pr. døgn.

Det betales også leie for gjester som følger den leieberettigede.

Feriestedene kan også leies ut til lag - organisasjoner som består av ansatte i Aust-Agder vegvesen.

Slik utleie settes til kr. 20,- pr. dag.

Hyttestyret består i dag av følgende:

Formann	Halvdan Marcussen	– varamedlem G. Bakken
Nestformann	A. Franksson	– varamedlem E. Berthelsen
Styremedl.	Inger Jørgensen	– varamedlem H. Jensen
Kontaktmann	Vidar S. Jacobsen	– varamedlem M. Aslaksen
Kontaktmann	Odd B. Rørendal	– varamedlem John E. Myhren

Påmelding til Moisund og Herefoss sendes kontaktmann Vidar S. Jacobsen, Vegsentralen, 4800 Arendal.

Påmelding til Bjørnevatn og Øynaheia og Botne sendes kontaktmann Odd B. Rørendal, Vegkontoret, 4800 Arendal.

SU følger opp positivt tiltak.

Vi har tidligere nevnt at vi ser det som meget positivt at Samarbeidsutvalget innkaller til informasjonsmøter for tjenstemennene i arbeidsdriften.

I juni ifjor møtte utvalget »grasrota» i Åmli og Valle, denne gang var det vegsentralen som sto for tur.



Vegsjefen på Skarpnes.

Vegsjef Bjarne Haugmoen poengterte i sin innledning viktigheten av informasjon, spesielt i forbindelse med funksjonsdelingen. — Det var lettere før, nå blir oversikten for hver enkelt noe snever, den ene vet ikke hva den andre gjør. — sa han bl.a.

Å informere gjennom bedriftsavisen mente han var viktig, likeledes at tjenstemennene måtte spørre mere når det var ting de ønsket å skaffe seg rede på.

Bjarne Solberg ga en oversikt over samarbeidsutvalgets myndighetsområde og Hollerutvalgets innstilling, og konkluderte med at denne ga SU en utvidet avgjørelsesmyndighet.

Når det gjelder feriestedene, er det stor interesse for disse, og hyttereglementet har fått en »ansiktsløfting» for mer å stå i pakt med dagens forhold.

Avd. ing. Olav T. Bråten,
medlem av det lokale rådet s
medlem av det lokale rådet som
steller med forslagsordningen,
nevnte at det var kommet i
alt 11 forslag siden starten,
hvor av 7 var honorerte mens
4 stort sett var overlapping
av tidligere innsendte forslag.

Et beløp på kr. 1000,- var det
største som var utdelt her i
fylket, nemlig til oppsynsmann
Bomvoll og Olaf Haugmoen.

Kontorsjef Salvesen redegjorde
for opplæringen i vegvesenet.
Til kursvirksomhet i 1976 var
bevilget kr. 18.000,- inklusive
kurs i generell vegbygging som
allerede har startet opp i øst-
regionen. Kursopplegget »Gene-
rell Vegbygging» inneholder rik-
tignok ikke stort for maskin-
sentralen, måtte han innrømme,
men håpet at dette ville komme
til etter hvert.

Avd.ing. H.Cappelen Aas in-
formerte om verne- og miljø-
utvalget, og kunne glede forsam-
lingen med å si at de aller fleste
vernetiltak ble fulgt godt opp
her i fylket.

På spørsmål om ikke private
entreprenører som driver for
vegvesenet pliktet å følge de
samme vernetiltak som er gjort
gjeldende for våre egne tjeneste-
menn, svarte han bekreftende.

Bedriftsavisens ene redaktør,
oppsynsmann *Mads Krogh*, ap-
ellerte til alle om å bruke avisen
som et forum til å fremme ting
de måtte ønske å få svar på,
likeledes sende inn stoff de
mente kunne ha interesse for
andre, tips og gode historier.

Under spørretimen var det på-
fallende taust, og få ytret ønske
om å starte noen form for de-
batt. Men, -vellykket anser vi
møtet for i alle fall.



Oppsynsmann Bj. Solberg.

SAM- ARBEIDS- UTVALGET

Til samarbeidsutvalg er det for 1976 bevilget kr. 5.000,- og til velferdsvirksomhet kr. 10.000,-. De innkomne søknader om til-

skudd ble gjennomgått og det var enighet om følgende fordeling:

Samarbeidsutvalg:

Verne- og miljøutvalget,
til møterkr. 400,-
Samarbeidsutvalget,
informasjonsmøter
og egne møtevirksomhet» 2.500,-
Pensjonistfest» 1.500,-
Forlagsvirksomheten, premier» 600,-

kr. 5.000,-

Velferdsarbeid:

Bedriftsidrettslaget . .kr. 2.000,-
Kontorföreningen,
ekskursjonstur» 2.000,-
Oppsynsmannsfor-
eningen, ekskursjons-
tur» 1.200,-
Ustyr feriesteder» 4.000,-
Udisponert, reserve . . .» 800,-

kr. 10.000,-

Avlønning av pensjonister

I likhet med hva en har praktisert tidligere, regner en med at en også i år kommer til å ta inn en del pensjonister til kortere arbeidsoppdrag, blant annet i forbindelse med ferien i vegarbeidsdriften. Den nye særavtalen for tjenstemenn i vegarbeidsdriften har ingen bestemmelse om pensjonistavlønning. En har derfor vært i kontakt med Vegdirektoratet som opplyser at de i samråd med Norsk Arbeidsmannsforbund er blitt enige om å nytte de satser som gjelder

for andre statstjenestemenn og er tatt inn i personalhåndbokens pkt. 231.85. Dette innebærer at samtlige pensjonister vil bli avlønnnet etter en godtgjørelse på for tiden **kr. 106,- pr. dag**. Godtgjørelsen utbetales så lenge vedkommende er midlertidig ansatt og gjelder pr. løpende dag. Pensjonistene skal således ha betaling for lørdager, søndager og andre helligdager innenfor ansettelsesperioden.

Forøvrig vil særavtalens bestemmelse også gjelde for pensjonister.

»Solidaritet 77«:

98% oppslutning fra Klubben i Gjerstad

»Solidaritet 77« har vist seg å bli en studieaksjon med suksess i de to Agder-fylkene.

Vegvesenets tjenestemenn har deltatt flittig med flere studieringer, og det var vel derfor ikke noen tilfeldighet at en av disse ble etablert som gruppe nr. 300 og derfor markert med en høytidlighet. Det var Agder Arbeidsmandsforenings klubb i Gjerstad som var gjenstand for denne milepæl, og begivenheten ble feiret på Akland vegstasjon.

LOs distriktssekretær Oddvar Gøthesen, AOF-sekretær Paul Nilsen og forbundets sekretær Øystein Hagen møtte frem med kaffe og snitter, samtidig som studieringen fikk overrakt AOFs gullnål.

I forbundets klubb i Gjerstad deltok 98% av medlemmene i »Solidaritet 77«, og det var derfor spesielt hyggelig at det ble nettopp dem som ble gruppe nr. 300.

Det vil igjen si at mer enn 1500 mennesker har deltatt i kurset som er avviklet over 5 kvelder, og det er den nye miljøvernloven som har vært hovedemnet for denne gruppen.

Grappa mener den nye arbeidsmiljøvernloven er verdifull og vil sette seg inn i denne for å bruke den i det praktiske liv.

Noen av medlemmene vil senere komme på et 4 dagers kurs, for så å reise tilbake for å lære opp de øvrige.



Driftssjef på 50 års-dagen.

At ansettelsen som driftssjef skulle falle på hans 50-års dag, var vel noe av en tilfeldighet, men det skjedde faktisk med overingeniør Olav Dukefoss.

Den 8. april kom den offisielle melding om at den tidligere anleggssjefen var blitt vår nye



Olav Dukefoss

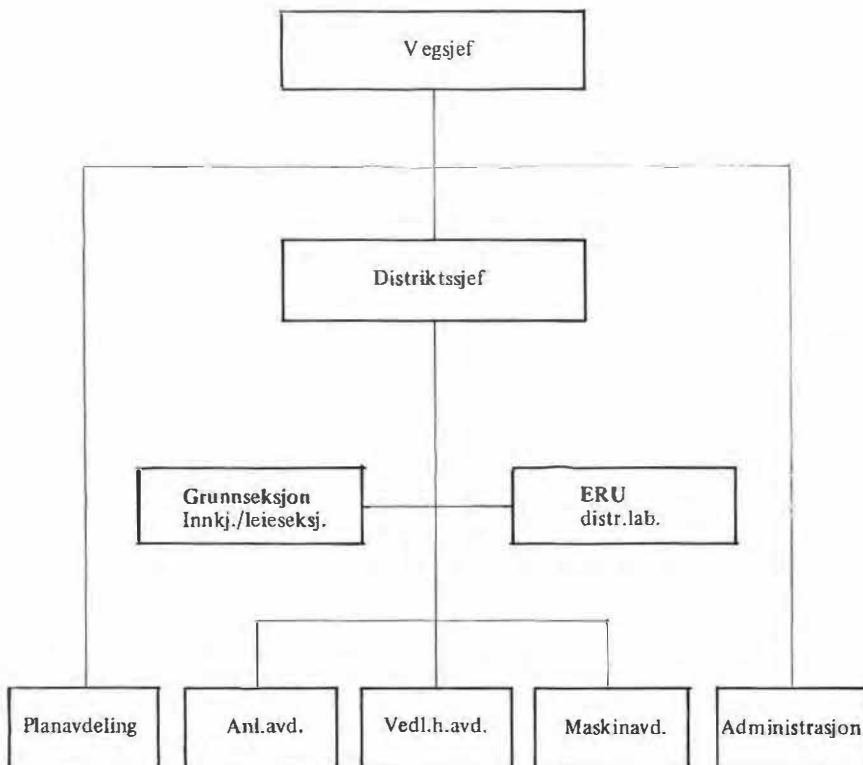
driftssjef, og vi stiller oss i rekken av gratulanter.

— Men hva er så en driftssjef, og hvilke arbeidsoppgaver har han? — Driftssjefstillingen har nå vært i bruk i mange fylker i flere år. Aust- og Vest-Agder er de 2 siste fylkene, slik at alle 18 fylker dermed har fått samme organisering av vegadministrasjonen. På spørsmål om hva en driftssjef er og hva han skal befatte seg med, heter det ifølge ledig stilling-annonsen: »Driftssjefen skal være stedfortreder for vegsjefen, og vil bli tillagt den overordnede ledelse av anleggs-, vedlikeholds- og maskinavdelingen. Driftssjefen skal sørge for en rasjonell og koordinert driftsplanlegging». —

— Du skal altså avlaste vegsjefen for en del av hans oppgaver, f.eks. hva? —

— Vegsjefen har så mange utadrettede oppgaver, f.eks. kontakten med vegdirektøren, fylkesmann, fylkesrådmenn, kommuner, politikere m.v. at han ikke kan avse nok tid til å koordinere driftsavdelingenes arbeide. Driftssjefen skal kort sagt avlaste vegsjefen i disse gjøremål.

Dessuten har driftssjefen ledelsen av en del fellesfunksjoner: Grunnseksjon, ERU, innkjøps- og innleieseksjon og distriktslaboratorium. — En enkel oppstilling vil vise hvordan det nå skal fungere i praksis:



Etter befalskole og tjenestegjøring som befal, tok Olav Dukefoss eksamen ved NTH i 1953. Etter ca. 1 år ved NSB begynte han i 1954 ved vegvesenet i Nordland, hvor han var

frem til 1959 da han ble ansatt her i fylket. Fra 1965 har han vært overingeniør og leder av anleggsavdelingen, og nå altså fra 8. april i år driftssjef samme sted.

Minnestein ved Bjønndalen

Av Johannes B. Iraens



»Sender vedlagt foto av minnestein som står oppsatt i Bjønndalen på RV 402. Ca. 320 m nord for vegdele til Tveite.

Risdal oppmåling har avmerket steinen på de nye oppmålingskartene på kartblad nr. 10.

Jeg har kontaktet en gammel vegarbeider som heter Jens Røynås (født 1893) som forteller at det var han som hugget inn den øverste skriften på steinen under vegutbedring i 1933.

Formann den gang var en telemarking som het Ånund Rui.

Jens Røynås fortalte videre at hans far hadde fortalt ham at det var en svenske som het Holm som hadde hugget inn skriften på nedre del av steinen den gang vegen ble bygget i 1868.

Denne Holm hadde under anleggstiden bodd i de gamle husene som står ved Årdalen, 2,2 km nord for Birkeland.

Jeg har kontaktet flere av de eldre i Birkenes, men ingen kan stadfeste at skriften fra 1868 er riktig.

Da jeg tok vedlagte foto

hadde jeg frisket opp skriften med kritt så den skulle være mere leselig». P.F.

Det er nok riktig at det foregikk vegarbeid her som ble ferdig i 1868.

I Veivæsenets Historie (trykt 1899) opplyses: »I Veibudgetpropositionen 1866. Side 67, begrundede Departementet Opførelse af fra Flaksvand ved Birkeland til noget Øst for Tvede samt Svendsprangkleven i Forening med noen mindre Bakker i Nærheden, tilsammen anslaaet til kr. 4340,- for Grund og gjærde og kr. 30060,- i øvrige Ugdifter. Af sidsnævnte bevilgede Amtsformandskabet 1865 1/4 og Lillesand 1/12. Overenstemmende hermed blev den kgl. Proposition 1866 affattet. Stortinget 1866 bevilgede, foruden de i den Kgl. Proposition foreslaaede Arbeider, tilige Fortsættelsen om Birkenæs mod Aabel.....

Arbeiderne udførtes i 1867—1869. Kjørebredden er 6 og 7 Alen med Indskrænkninger til 4 Alen.

Så er det årstallet 1933.

I Det Norske Vegvesens Historie III I. (trykt 1950) opplyses om den sørlandske hovedveg.

»I vegbudsjettprp. 1920 opplystes at denne hovedveg trengte utbedring særlig på partiet fra sammenstøtet med Telemarksvegen til Arendal og fra Lillesand

om Birkeland til fylkesgrensen.

Parsellen Vest-Agder grense – Lillesand, gammel veglengde 23,5 km, utbedres 585m, overslag 25 000,-. Av dette var 200m hel omlegging av vegen.

»Forøvrig gikk planen vesentligst ut på bortsprenging av fjellknauser så synslinjen i kurver ble minst 20m».

»Arbeidet ble påbegynt i 1922. Siden 1920 er det stadig gitt bevilgninger til her omhandlede utbedringer. Ved siden herav er det også jevnlig disponert nødsmidler til disse arbeider».

»Flere nye utbedringsarbeider

ble medtatt i planen i 1935, nemlig ved Eikeland i Vestre Moland og ved Flaksvand i Birkenes».

Etter dette ser det ut som arbeidene ved Bjønndalen i 1933 ble utført for »nødsmidler».

Så ser det ut som partiet her har ligget i »fred» til utbedringer i forbindelse med asfalletleggingen i 1971.

Jeg ber herved vegmester Franksson om å få hugget inn dette årstall nederst på stenen.

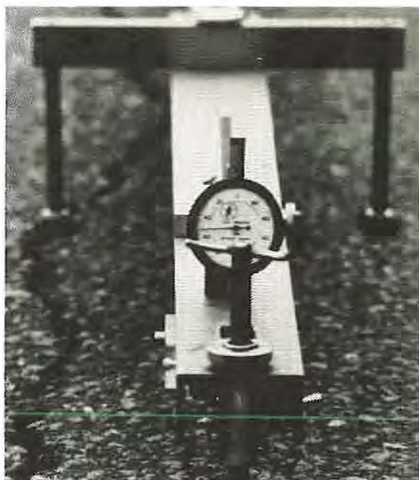
Da det er så mange som er innblandet i arbeidet, bør det ikke tas med noen initialer.



Vi er i gang

Bæreevneregistreringene, som vi omtalte i forrige nummer, er nå kommet godt i gang. Både nedbøyningsmålingene med Benkelmanns bjelken og bærelagsprøver er tatt på en rekke riksveger allerede, men meget gjenstår før de ca. 700 km er registrert i 1976.

Bilde nr. 1 viser måleuret på Benkelmanns bjelken, som kort fortalt måler nedbøyningen i dekket ved en bakakselast på 8 tonn. Bjelken er som en ser utstyrt med støttestof og stillskruer. Innebygget under måleuret ligger en vibrator som reduserer eventuelle forstyrrelser under målingene, som foregår for hver 50 l.m. på samtlige riksveger.



Neste vilde viser den nye DYNAFLECT! et dynamisk måleutstyr montert på en tilhenger, som også vil bli å se



--- forts. side 36

— Hva i alle dager er ERU? —

ERU-ingeniør er hittil et ukjent begrep for mange, forkortelsen står for «Ekstraordinær Reparasjon og Utbygging» og er en beredskapsorganisasjon for bygg og anlegg. Den skal samordne og registrere bygg- og anleggsbransjens ressurser.

ERU er organisert med et kontor sentralt i Vegdirektor-

atet, og med en ERU-sekretær (ing.) ved det enkelte vegkontor. Lokalt er stillingen underlagt driftssjefen.

Da jobben bl.meget annet krever et nært samarbeid med militære myndigheter, var det naturlig at ingeniør Lars Espeland fikk stillingen da denne ble utlyst for en tid tilbake.

Inklusive befalskolen har han 6 1/2 års virksomhet i Forsvaret bak seg. Senere tok han Gøteborg tekn. institutt og ble ansatt ved planavdelingen i Aust-Agder i 1971.

— Og hvilke oppgaver har så en ERU-ingeniør?—

-- I fredstid blandt annet å planlegge og forberede krigsorganisasjonen, utarbeide beredskapsplaner, utarbeide instruksjoner/ retningslinjer for virksomheten i fred og krig, medvirke, eller utpeke, anleggsmaskiner til Forsvaret og delta i arbeidet med bl.a. industriberedskapsregisteret, kjøretøyutskrivning (spesialkjøretøyer), verkstedtjenesten for kjøretøyer, sikre bedrifter som skal opprette ERU-arbeidsorganer at de får beholde og/ eller tildelt kjøretøyer, arbeidskraft og nøkkelpersonell. —

— Var det alt? —

— Nei, bare en liten del. Av generelle oppgaver kan nevnes at jeg må registrere og holde oversikt over entreprenør- og andre bygg- og anleggsbedrifter/byggehåndverkbedrifter, regi-



ERU-ingeniør Lars Espeland

---forts. side 36



--- forts. fra side 34

på våre mest trafikkerte riksveger i løpet av sommeren.

Dette utstyret har den fordel at den kun betjenes av en mann, mens man til Benkelmannsbjelken må ha minimum 3.

I tillegg til begge operasjonene kommer så nødvendig sikringsmannskap m.v. Bilde 3 viser de tre operatørene, fra venstre: Terje J. Løvdal, måleleder A.H. Hermansen og Mads Krogh jr.

--- forts. fra side 35

streere materialtak, foreslå bedrifter, som produserer varer til bygg- og anleggsvirksomheten i Industrieredskapsregisteret, delta i registrering og planlegging vedrørende handelsbedrifter som leverer byggevarer, utvikle samarbeid og samvirke med andre beredskapsmyndigheter og med byggebransjen, og sammen med disse planlegge logistikkstøtte til ERU's arbeidsorganer, utarbeide beredskaps- og krigsopprettingsplaner og øve gjennomføringen av planene og meget, meget mere. —

— En papir-jobb, altså —

— Det er klart det tar tid å få registrert alt dette, men det medfører også en del reisevirksomhet, oppsøkende kontakt m.v. slik at arbeidet blir varierende og interessant. —

Noe du må vie spesiell oppmerksomhet —

— Ja, la meg da nevne overgangen fra vanlig fredsvirksomhet til virksomheten i en kritesituasjon. Den offentlige styring av virksomheten bør settes inn så tidlig som mulig for å sikre en rask omlegging, — sier ERU-ingeniør Lars Espeland til slutt.

Et idiotisk påbud ?

Som noen kanskje vil vite, skal Vegdirektoratet i nær fremtid overta de nåværende Veritaskontorer på Etterstad ved

Oslo. I den forbindelse kom like før jul en delegasjon fra direktoratet opp til det gamle kontorbygget for å undersøke hva som



Bortsett fra laboratoriet og bruavdelingen skal hele Vegdirektoratet inn i dette bygget snart.

måtte gjøres av innredningsarbeider m.m. før Vegdirektoratets folk kunne flytte inn.

De personer som forestod befaringen hadde selvsagt adressen men hva hjalp vel det når skiltningen var svært så mangelfull — ja, nærmest totalt vekk. I Etterstad-området er det da heller ikke lett å finne frem for helt ukjente personer.

Det var derfor — etter sigende — noen sure og oppgitte representanter for det ærverdige direktorat endelig — etter svært mye besvær — kom frem til resepsjonen i Veritas.

Følgende samtale utspant seg etter det »Trykk Politikk» erfarer:

Vegdirektorates representant: — Si meg, har dere ikke skilter

som viser vegen frem til Veritas-kontorene!

Resepsjonssjefen: — Jo, det har vi. Vegdirektoratet: — Hvor er så disse skiltene?

Resepsjonssjefen — De ligger alle i kjelleren.

Vegdirektoratet: — Skiltene er altså av uforståelige grunner ikke satt opp?

Resepsjonssjefen: — Skiltene har vært brukt.

Vegdirektoratet: — Hvorfor er så skiltene tatt ned?

Resepsjonssjefen: — Vi måtte gjøre det etter krav fra myndighetene.

Vegdirektoratet: — Hvem i all verden kom med et slikt idiotisk påbud?

Resepsjonssjefen: — Vegdirektoratet.

Etter oppskriften.

Etter utallige oppfordringer fra det kvinnelige personell ved bilsakkyndiges kontor, bringer vi for første (og siste) gang en kakeoppskrift.

Kaken ble først bakt av fru Elonora Hansen etter en oppskrift som kom over radioen i husmortimen.

Hva fru Hansen ikke visste, var at radioen sto mellom to stasjoner — en husmortime og en gymnastikktime.

Oppskriften ble da slik:

— Vi begynner med 200 gr smør og springer på tåpissene. Rør godt rundt, og sving med venstreamen sleiva over hodet

til deigen er godt rørt. Sukkeret og eggeplommen opp til albuen til bollen har passert ryggmuskulene. Ha i 2 ts bakepulver, og strekk tærne til sitrondråpene renner godt bak hodet. Sitt på huk og gyng i 1 ts. vaniljesukker så det smeller i deigen. Reis opp og rør smør i ved siden av kroppen. Vi smyger oss opp i kakeformen med begge beina i kryss over hodet til ovnen ligger rett ut på gulvet. Deigen strekkes rundt bordet mellom stolene, og bøyes to ganger over skuldrene til vi kommer igjen i morgen. —

Avskjed med 27 pensjonister

Med økonomisk støtte fra samarbeidsutvalget, har vegvesenet de siste år hatt anledning til å arrangere en sammenkomst for de vegarbeiderne som etter lang tids tjeneste tar avskjed med etaten.

Onsdag den 9.6.76 gikk årets arrangement av stabelen. Spe-

sielt hyggelig for pensjonister og arrangører var det at UGLAND-gruppen i Grimstad åpnet sine dører til en interessant omvisning og orientering om konsernets virksomheter innen shipping, offshore og mekanisk verksteddrift.



Etter besøket hos Ugland, gikk turen til Phønix Hotel i Arendal, hvor formannen i samarbeidsutvalget, oppsynsmann Bjarne Solberg, kunne ønske velkommen til bords. Under middagen hilste hovedtillitsmann Paul Løvdal pensjonistene fra arbeidskamerarene og Norsk Arbeidsmannsforbund.

Senere kunne vegsjef Bjarne Haugmoen overbringe hver enkelt av pensjonistene den offisielle takken for mange års innsats i vegvesenet i form av gaver og diplomer. Tellef Rislå og Harald Lauvland avrundet arrangementet med mye takk og hilser fra pensjonistene for den tid de hadde stått i vegvesenets tjeneste.

Bildene viser glimt fra omvisningen hos UGLAND-gruppen, samt de 23 fremmøtte pensjonistene samlet utenfor Phønix i Arendak.

Dagens hovedpersoner var: Tellef Rislå, Herefoss, Olav P. Røysland, Valle, Sigurd F. Homme, Valle, Harald Lauvland, Moland, Gunvald Rustad, Homborsund, Harald Harbones, Tvedestrand, Olav K. Svaland, Birkenes, Fritz Junker, Grimstad, Jon Tveit, Ose, Åsmund Tveit, Ose, Karsten Askildsen, Grimstad, John Dahl Kristiansen, Froland, Harald Omdal, Øyestad, Kristian Danielsen, Moland, Erling Snemyr, Lillesand, Svend Aas, Lillesand, Werner Johnsen, Hisøy, Olaf Alfsen, Sønedeled, Olav Fone, Sundebbru, Gustav Løining, Birkenes, Aksel B. Ødegård, Høvåg, Bernhard S. Jensen, Tromøy og Johan Beisland, Grimstad.

(Lars Hovet, Rysstad, Søren K. Uleberg, Hornnes, Kristian Olsen, Øyestad og Olav Å. Haugland, Rysstad var ikke til stede).



LESERBREV:

Når eg køyrer omkring i distriktet hender det at eg møter eit skilt der det står:



Dette er etter min meining eit heilt unødvendig skilt. Med dei små sendarane som er i bilar trur eg ikkje at det let seg gjere å få tennt ein elektrisk knall. Eg trur ikkje det let seg gjere med radiobylgjer i det heile-take.

Seinste gonga eg såg eit av desse skilta var ved anlegget på Harstadberg i Valle og eg kom da til å tenke på at det i Åmli i ein avstand på omlag 2 – 300 meter er ein radio og TV omformer som sender ut mange gonger så stor effekt som ein bilsender. Ein må vel kunne tru at dersom radiobyljer kunne antenne knall ville det vere livsfarleg å drive sprengearbeid i nærheten av Hesteheia eller Tryvannshøgda.

Ja det ville vel vere umuleg å transportere knall forbi alle dei små og store TV-tårna som i det seinste har grodd opp i alle bygder.

T.T.

Vi har forelagt spørsmålet for Sprengstoffinspeksjonen, som er den etat som best kan gi et svar på dette.

De kan opplyse at de ikkje kjenner til noen uhell som er oppstått på grunn av radiosendere.

Men det er en teoretisk mulighet for at det kan skje, og da etter at kretsen er koplet sammen til en sløyfe.

Sprengstoffinspeksjonen opplyser også at de er i ferd med å eksperimentere med radioavsetting av ladninger, d.v.s. fjernstyring av sprengningene. Dette kan være aktuelt f.eks. på holmer, skjær o.l.

I Vegdirektoratet blir det oppgitt at så lenge det er en teoretisk mulighet for tenning ønsker man å opprettholde denne form for skilting, og så lenge det er så få radiosendere i bruk, koster det lite å slå dem av for de korte periodene dette gjelder.

Med andre ord: —Bedre føre var —.

Pensjonistkaffe på Skarpnes

Mandag 31/5 hadde Blomsterkassa på Skarpnes invitert alle ansatte på Skarpnes til kaffe og småkaker i spisesalen i spise-pausen. Foranledningen var at tre av Vegsentralens ansatte gjennom en årrekke nå gikk av med pensjon, nemlig mekaniker Aslak Aas og snekker Martin Johnsen,

begge vegsentralen, og mekaniker Gunnleiv Steinsland, Evje vegstasjon. Til sammen hadde disse tre 96 års virke bak seg i vegvesenet, og de ble hyldet med taler, gaver og blomster fra sine arbeidskamerater.

TKF



Fra venstre: Martin Johnsen, Gunnleiv Steinsland og Aslak Aas.

Nye analyseforskrifter for lab.

Distriktslaboratoriene har vært gjenstand for en rivende utvikling de siste årene. Strengere krav til alle former for kontroll krever utvidet opplæring av laboratoriepersonellet. Som et ledd i dette har avd.ing. Vold fra veglaboratoriet besøkt Skarpnes, hvor han bl.a. gjennomgikk de nye analyseforskriftene for laboratoriearbeid.

Med på kurset var også representanter fra Vest-Agder og Rogaland, som sammen med vår egne fikk mange gode tips også i det praktiske arbeidet.

Det å diskutere med andre, og utveksle erfaringer, resulterer som oftest i lettere arbeidsoperasjoner, uten at dette går ut over nøyaktigheten.

Her er kursdeltagerne fotografert utenfor en av lab. brakkene, fra venstre: Magnar Elefsen og Bjørn Eyde Olsen, Aust-Agder, Oddmund Nærland, Rogaland, Inga Lorentsen Ruud og Arne Bjormyr, Aust-Agder, Birger Ellingsen og Helge Olsen, Vest-Agder og avd. ing. Reidar Vold, Veglaboratoriet.








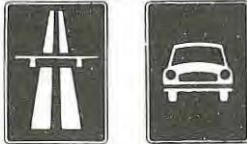
Asfaltkurs på Skarpnes, 1976.

SKILTMYNDIGHET I FORE

SKILTBETEGNELSE		OMRÅDE	BESTEMMEND MYNDIGHET
Fareskilt		Riksveg Fylkesveg Privat veg Kommunal veg	Vegsjefen " " Formannskapet 1)
Forbud og påbudskilt	Grense tettbygd strøk	Alle veger	Vegdirektoratet
	Lavere fartsgrense for bestemt vegstrekning	Riksveg Fylkesveg Privat veg Kommunal veg	Vegdirektoratet Vegsjefen " Formannskapet
	Øvrige forbud/påbudskilt	Alle veger	Politiet 2)/ Vegsjefen
Opplysningskilt	Skilt 314 og 316	Riksveg Fylkesveg Privat veg Kommunal veg	Vegsjefen " " Formannskapet
	Skilt 300 og 302	Alle veger	Vegdirektoratet
Oppmerking		Alle veger	Vegsjefen 4)
Lyssignaler		Alle veger	Vegdirektoratet 4

- MERKNADER:
- 1) Vegsjefen har også myndighet for supplerende skilting når denne er tilstøtende veg til riksveg, fylkesveg e
 - 2) Politiet kan treffe vedtak innen områder der det utøv polititjeneste.
 - 3) Hvis det berører vesentlig kommunale interesser.
 - 4) Myndigheten kan delegeres, iflg. skiltreglenes § 13.
 - 5) Ifølge forslag til nye skiltregler.

DELSE MED GANG/SYKKELTRAFIKK

UTTAELSE INNHENTES	AKTUELLE SKILTTYPE
	
Vegsjef, Politimester og formannskap	
Politimester	
Vegsjef/Politimester Kommune 3)	
	
	
Bør innhentes fra politi og kommune	

i kommunal veg,
er privat veg.

den direkte

VEG



KRYSS

Det var meget skuffende oppslutning om vår første kryssordoppgave, faktisk så liten at det ikke frister til gjentakelse. Av innsendte løsninger har vi trukket ut: **Gudny Breistøl**, 4670 Hornnes, som sammen med riktig løsning har sendt redaksjonen følgende hilsen:

—Kanskje har jeg ikke rett til å senne denne.

Men som dere nok har sett,—navnet dere kjenne’.

Jeg har vasket i mange år,

tror hele ni.

Brakker opp på Byglandsfjord, i Hornnes og ei ti’.

Så til staben hørte jeg en gang i forna tider.

Jobben den var riktig grei, en takk jeg herved sier.

Kryssord er en hobby grei, denne — den var lett.

Vinner gjør nok ikke jeg, selv om jeg har rett. —

Jo, det var akkurat det du gjorde, Gudny, og et hellodd i pengelotteriet er allerede sendt.

1	S	Y	S	S	E	L	S	E	T	T	I	N	G			
11	T	R	I	/	N	A	V	/	A	/	L	O	T			
	/	/	13a	14	/	15	/	16	/	17	/	/	/			
	I	/	G	I	/	N	A	T	U	R	E	N	/			
18	19	K	R	A	N	/	G	N	U	/	O	N	N	A		
23	K	O	R	N	/	24	S	E	S	25	A	M	/	26	E	T
27	S	T	U	/	28	B	Æ	R	E	L	A	G	/	/	L	
	T	/	29	T	Å	/	L	/	30	N	K	/	/	31	R	E
32	E	L	D	/	33	B	I	L	B	E	L	T	E	T		
	N	/	36	E	T	/	N	/	E	/	A	O	F	/		
39	G	40	U	L	A	41	S	J	/	42	I	S	B	R	E	/
44	E	L	I	/	45	T	E	G	N	E	B	O	R	D		
	N	/	46	N	E	O	N	/	/	48	T	E	L	E	/	
49	E	N	G	E	L	/	50	O	V	E	N	F	R	A		

VISSTE DU AT:



- Vi fikk 157 km ny riksveg i 1975, og at hele 75 prosent av riksvegnettet var 1. januar i år forsynt med såkalt svart dekke.
- i noen fylker er så godt som hele riksvegnettet belagt med svart dekke. Dette gjelder først og fremst Østfold, hvor det er »fullt hus».
- Aust-Agder ligger nesten på topp med 98,5 prosent.
- når det gjelder riksveger med adgang for 10 tonns akseltrykk, ligger vi på bunnen sammen med Oppland, Møre og Romsdal og Finnmark.
- fylket har et gjennomgående vegnett som er tillatt for 8 tonn.
- Det ble avlagt 123 000 førerprøver her i landet ifjor, og av dem var hele 100 600 prøver i klasse 1, personbiler.
- i 1975 ble det utstedt 4 490 krav på overlastgebyr til et samlet beløp av 5,7 mill kr.
- det skjedde betydelig færre yrkesskader i Statens vegvesen i 1975 enn året før. En reduksjon på 59 skader er registrert, og dermed er antallet for 1975 334 yrkesskader.
- sporfylling for å rette opp piggdekkslitasje er blitt en spesialitet i vegvesenet, som ifølge årsberetningen reparerte 93,5 km riksveg ved sporfylling med oppvarming.



**HOLD
NORGE
RENT**



**Kast ikke
bladet
i naturen**