

MEDDELELSER FRA VEGDIREKTÖREN

NR. 4

Ferjestatistikk 1946. — Registrerte motorkjøretøyer i Norge pr. 31. desember 1947. — Resultater og erfaringer av trafikksikkerhetskampanjen i Sverige i 1946. — Beretning for 1947 fra Statens vegvesens innkjøpsavdeling. — Vegvesenets brubygging i 1947. — Lensmennene og vegtilsynet. — Camping-tilhengere. — Kryssing mellom veg og jernbane. — Overingeniør Værn takker av ved vegstellet. — Personalia. — Nummererte rundskriv 1948.

APRIL 1948

FERJESTATISTIKK 1946

Fra 1946 av er det meningen at ferjestatistikken skal være årlig.

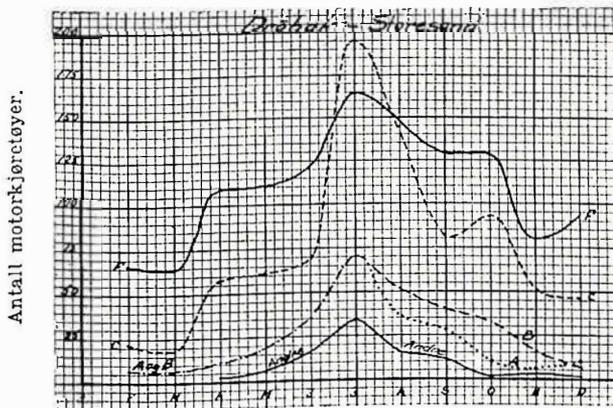
Tidligere har det vært holdt en telling av trafikken med våre ferjeruter, nemlig i 1938. Den ble offentliggjort i Meddelelser fra Vegdirektøren nr. 2, 1940. Samme sted er også gitt en kortfattet historisk utredning om lovbestemmelser for ferjehold.

I januar 1946 ble det gjennom overingeniørene pålagt samtlige ferjeruter i offentlig ferjesamband å sende inn oppgaver over trafikken på fastsatt skjema.

Forutsatt at skjemaet blir utfyllt nøyaktig for hver dag,

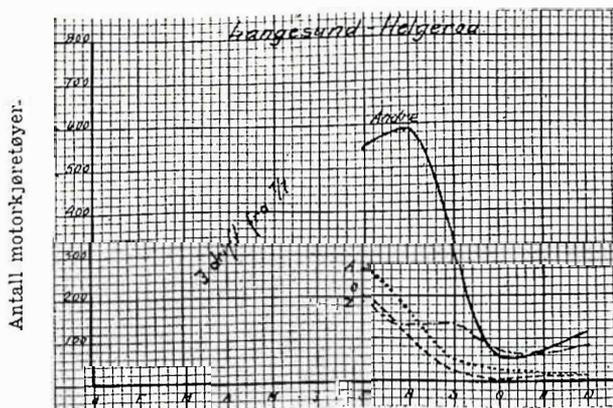
skulle det gi materiale for en omfattende trafikkteiling over vedkommende ferjested.

Det har imidlertid vist seg vanskelig å få enkelte ferjeruter til å etterkomme pålegget. Til dels har de,



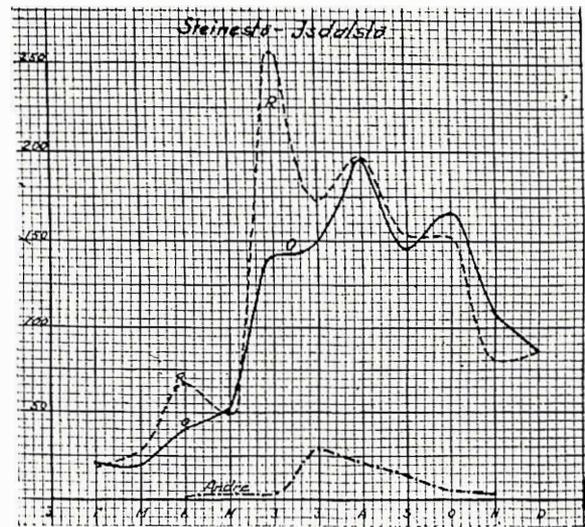
Måned.

Fig. 1. Kjennemerker: A — Oslo, B — Østfold, C — Akershus F — Buskerud.



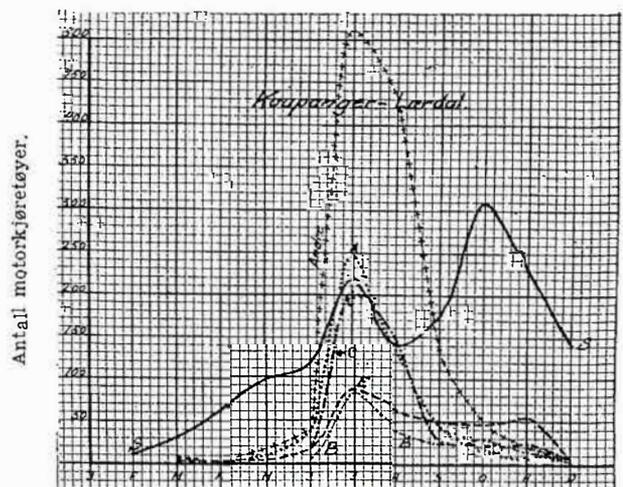
Måned.

Fig. 2. Kjennemerker: A — Oslo, C — Akershus, Z — Vestfold.



Måned.

Fig. 3. Kjennemerker: O — Bergen, R — Hordaland.



Måned.

Fig. 4. Kjennemerker: A — Oslo, B — Østfold, C — Akershus, E — Opland, S — Sogn og Fjordane.

Tabell I. Ferjetrafikken i 1946.

Fylke og ferjested	Lengde m	Fartstid	Ferjen har plasser for		Trafikk i året						Merknad
			Per- soner	Biler	Busser	Laste- biler m. tilh.	Laste- biler u. tilh.	Person- biler	Motor- sykler	Personer	
<i>Østfold</i>											
Kråkerøy—Fr.stad	65	Hele året	—	4	389	—	20 731	18 698	60	938 231	
Fr.stad komm. ferjested ..	180	Hele året	210	6	←	—	113 673 ¹	→	3047	1 855 408	¹ Biler av alle slags
Sum Østfold	245				389		134 404 ¹	18 698	3107	2 793 639	¹ Se ovenfor
<i>Akershus</i>											
Seterstøa	220	Hele året	30	4	1	20	1 857	1 278	23	16 610	
Drøbak—Storesand	2 500	Hele året	50	6	2	8	1 068	1 268	110	15 633	Oppgaver fra ¹² / ₈ - ¹⁸ / ₁₂ Ikke i drift i tiden ⁶ / ₅ - ⁶ / ₆
Sum Akershus	2 720				3	28	2 925	2 546	133	32 243	
<i>Hedmark</i>											
Nes—Helgøya	1 000	Hele året	50	4	2	12	1 604	2 591	143	26 208	
<i>Opland</i>											
Sarastua—Hov	12 000		25	3			19	512	50	6 854	
Gjøvik—Mengshol	2 250	Hele året	100	5	—	←	9 134 ¹	→	710	98 236	¹ Biler av alle slag
Sum Opland	14 250						9 153 ¹	512	760	105 090	¹ Se ovenfor
<i>Buskerud</i>											
Svelvik—Verket	220	Hele året	20	2	4	—	1 306	3 992	221	78 404	
<i>Vestfold</i>											
Røssesundferjen	200	Hele året	75	6	2866	—	3 568	7 443	543	16 220 ¹	¹ Personer som har fulgt med motor- kjøretøyer er ikke tatt med her I drift fra ⁷ / ₇ , 1946
<i>Telemark</i>											
Langesund—Helgeroa ...	6 500	Hele året	100	12	32	21	531	2 467	220	23 509	
Brevik—Statthelle	500	Hele året	200	10	265	25	8 684	42 615	1	592 927	
Sum Telemark	7 000				297	46	9 215	45 082	221	616 436	
<i>Aust-Agder</i>											
Arendal—Skilsø	400	Hele året	300	4	151	4	4 531	9 031	1101	409 448	
Klepp—Moisund	120	Hele året	40	1	2	58	465	86	25	1 016	
Fantodden—Tverdalsøy ..	50	Hele året	40	2	632	2	1 345	2 893	119	17 957	
Senumstad—Rislå	120	Hele året	40	1	509	210	1 190	1 441	11	11 246	
Senum—Byglandsfjord ..	200	Hele året	20	1	—	—	—	42	4	5 227	
Sum Aust-Agder	890				1294	274	7 531	13 493	1260	444 894	
<i>Vest-Agder</i>											
Vige—Torsvik	1 100	Hele året	60	4	4437	—	2 674	9 948	471	97 818	
Sveindal, Ø.—V.	150	Hele året	—	2	1	2	60	129	8	1 735	
Sum Vest-Agder	1 250				4438	2	2 734	10 077	479	99 553	
<i>Rogaland</i>											
Sand—Ropeid	2 500	Hele året	50	3	14	5	319	882	175	12 423	
Salhus—Norheim	222	Hele året	—	2	4499	1208	10 656	14 663	2196	205 798	
Solheimsvik—Nesflaten ..	19 000	¹ / ₇ - ¹⁰ / ₁₀	348	12	9	—	25	243	49	1 375	
Sum Rogaland	21 722				4522	1213	11 000	15 788	2420	219 596	

Tabell I. Ferjetrafikken i 1946 (forts.).

Fylke og ferjested	Lengde m	Fartstid	Ferjen har plasser for		Trafikk i året						Merknad
			Per- soner	Biler	Busser	Laste- biler m. tilh.	Laste- biler u. tilh.	Person- biler	Motor- sykler	Personer	
<i>Hordaland</i>											
Alvøy—Brattholmen	2 000	Hele året	36	3	49	86	1 597	1 415	198	20 517	Rapporter bare for tiden 1/2-31/7
Kinsarvik—Utne— Kvandal	21 000	Hele året	300	20	72	10	228	7 582	463	61 799	
Bergen—Florvåg	5 700	Hele året	—	—	—	6	5	130	13	164 928	
Haus—Garnes—Y. Arna— Vatle	8 800	Hele året	100	3	403	—	958	1 332	502	66 532	
Valestrandsfossen—Brei- stein—Y. Arna	8 000	Hele året	40	1	—	—	—	158	25	11 115	
Steinestø—Isdalstø	4 400	Hele året	—	—	223	2	340	1 766	141	14 546	
Sum Hordaland	49 900				747	104	3 128	12 383	1342	339 491	
<i>Sogn og Fjordane</i>											
Kaupanger—Lærdal	15 000	Hele året	175	16	22	7	1 113	2 813	232	23 863	
Vetlefjord—Grinde	22 000	1/6-30/11	30	3	9	—	43	1 187	104	12 086	
Lærdal—Gudvangen	60 000	1/7-15/11	175	16	2	—	1	374	38	2 518	
Nordeide—Grinde	42 000	1/12-31/5	25	2	—	—	13	45	3	2 355	
Kaupanger—Gudvangen .	45 000	1/7-15/11	—	—	12	—	10	1 206	124	6 703	
Sogndal—Loftesnes	200	Hele året	—	—	2501	—	3 139	7 135	728	44 170	
Sum Sogn og Fjordane ..	184 200				2546	7	4 319	12 760	1229	91 695	
<i>Møre og Romsdal</i>											
Geiranger—Valldal	57 500	Sommer mndr.	174	16	—	—	—	1 925 ¹	241	Ikke angitt	¹ Biler av alle slag Ute av drift ^{30/3-8/5} ¹ Biler av alle slag ¹ Her medtatt busser og lastebiler i tiden ^{11/8-1/10} Innstilt i mai og juni (reparasjon)
Angvik—Tingvoll	5 800	Hele året	50	4	89	19	899	2 011	166	18 491	
Halsa—Kanestraum	5 500	^{30/6-28/9}	48	4	—	—	—	375 ¹	55	2 943	
Volda—Folkestad	3 400	Hele året	60	4	11	—	440	1 578	64	36 800	
Molde—Vikebukta—Helland	13 400	Hele året	55	6	6	—	97	1 041 ¹	76	19 816	
Magerholm—Sykkylven ..	5 800	—	50	4	837	20	594	1 762	134	44 762	
Lønset—Grønnes	1 900	^{10/8-31/12}	—	—	436	10	515	981	106	11 292	
Sølsnes—Åfarnes	3 500	Hele året	25	4	49	106	291	1 488	134	10 142	
Kvanne—Røkkum	2 500	Hele året	85	7	1123	28	1 388	3 079	709	40 891	
Torvikbukta—Gjemnes— Kr.sund	21 800	Hele året	251	10	2194	8	1 254	1 783	184	118 145	
Kvalvåg—Kvisvik—Kr.- sund	3 900	Hele året	—	—	2130	2	2 868	3 522	365	62 174	
Sum Møre og Romsdal ..	125 000				6875	193	8 346	19 545 ¹	2234	365 456	
<i>Sør-Trøndelag</i>											
Tiltrum—Selnes	3 000	Hele året	16	—	—	—	—	—	19	1 527	
<i>Nord-Trøndelag</i>											
Otterøy—Rørvik	3 000	Hele året	40	1	—	1	10	9	44	22 983	
Homstad ferjested	200	Hele året	50	2	—	8	59	99	155	9 588	
Hildrum ferjested	200	Hele året	60	2	5	41	702	1 016	716	13 303	
Sum Nord-Trøndelag	3 400				5	50	771	1 124	915	45 874	
<i>Nordland</i>											
Skjervik—Grindjord	1 500	Hele året	—	—	1549	64	3 836	6 154	642	54 838	
Sætran—Forså	6 000	Hele året	75	8	658	35	1 276	2 392	223	18 976	
Korsnes—Skarberget	7 500	Hele året	—	—	661	12	1 234	2 210	115	19 268	
Røsvik—Bonåsjø	15 500	Hele året	75	9	574	51	1 463	2 434	154	19 487	
Sum Nordland	30 500				3442	162	7 809	13 190	1134	112 569	

¹ Se ovenfor

Tabell I. Ferjestatistikken i 1946 (forts.).

Fylke og ferjested	Lengde m	Fartstid	Ferjen har plasser for		Trafikk i året						Merknad
			Per- soner	Biler	Busser	Laste- biler m. tilh.	Laste- biler u. tilh.	Person- biler	Motor- sykler	Personer	
<i>Troms</i>											
Tromsø—Tromstad	1 000	Hele året	160	8	127	296	15 620	11 483	1452	433 517	
Lyngseidet—Olderdalen ..	12 400	Hele året	100	12	7	38	1 129	684	49	15 235	
Steinsland—Lilleng	1 100	Hele året	60	4	1172	56	5 164	7 862	764	59 921	
Finnsnes—Silsand	1 800	Hele året	20	—	—	—	5	45	27	29 002	
Karlstad—Gullhav	400	—	—	—	208	18	1 512	1 783	596	18 934	
Sum Troms	16 700				1514	408	23 430	21 857	2888	556 609	

Tabell II. Sammendrag.

Fylke	Ferje- rutenes samlede lengde m	Trafikk 1946						Merknad
		Busser	Lastebiler m. tilh.	Lastebiler u. tilh.	Person- biler	Motor- sykler	Personer	
Østfold	245	389	—	134 404 ¹	18 698	3 107	2 793 639	¹ Se hovedtabellen
Akershus	2 720	3	28	2 925	2 546	133	32 243	
Hedmark	1 000	2	12	1 604	2 591	143	26 208	
Opland	14 250	—	—	9 153 ¹	512	760	105 090	¹ Se hovedtabellen
Buskerud	220	4	—	1 306	3 992	221	78 404	
Vestfold	200	2 866	—	3 568	7 443	543	16 220 ¹	¹ Se hovedtabellen
Telemark	7 000	297	46	9 215	45 082	221	616 436	
Aust-Agder	890	1 294	274	7 531	13 493	1 260	444 894	
Vest-Agder	1 250	4 438	2	2 734	10 077	479	99 553	
Rogaland	21 722	4 522	1213	11 000	15 788	2 420	219 596	
Hordaland	49 900	747	104	3 128	12 383	1 342	339 491	
Sogn og Fjordane	184 200	2 546	7	4 319	12 760	1 229	91 695	
Møre og Romsdal	125 000	6 875	193	8 346	19 545 ¹	2 234	365 456	¹ Se hovedtabellen
Sør-Trøndelag	3 000	—	—	—	—	19	1 527	
Nord-Trøndelag	3 400	5	50	771	1 124	915	45 874	
Nordland	30 500	3 442	162	7 809	13 190	1 134	112 569	
Troms	16 300	1 514	408	23 430	21 857	2 888	556 609	
Sum	461 797	28 944	2499	231 243	201 081	19 048	5 945 504	

Tabell III. Rutenes lengde og antall.

Lengde	Antall
Under 1 km	20
1—2 „	8
2—5 „	12
5—10 „	10
Over 10 „	13
Tilsammen	63

til tross for gjentatte purringer, unnlatt helt å sende inn rapporter, eller de har sendt meget ufullstendige sådanne. De fleste ferjeruter som av den grunn ikke er kommet med i statistikken er vesentlig personferjer. Av mer betydningsfulle ferjeruter er det bare Narvik—

Øyjord som p. g. a. nevnte omstendighet ikke er kommet med i sammenstillingen.

En har utarbeidet noen grafiske framstillinger som viser hvordan trafikken fordeler seg med hensyn til kjennebokstav og for hver måned. Langs den horisontale akse er avsatt de forskjellige måneder, mens den vertikale akse angir antall befordrede motorkjøretøyer. Kjennebokstavene er påskrevet de forskjellige kurver. Så langt materialet har tillatt det har en søkt å plukke ut typiske gjennomgangsferjer, samt en typisk turistferje, nemlig Kaupanger—Lærdal. En viser for øvrig til de grafiske framstillinger.

Tabell I gir en sammenstilling av trafikken fordelt på hver enkelt ferjerute og med sum for hvert fylke. En har ikke fått spesifisert oppgaver over trafikken for alle ferjer, og en gjør derfor oppmerksom på det som er anført i merknadsrubrikken.

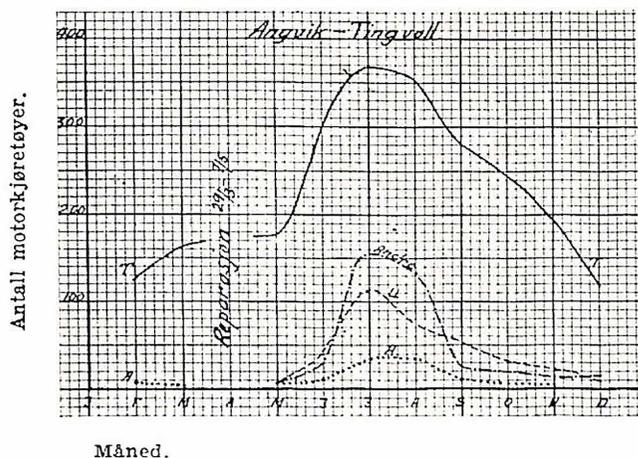


Fig. 5. Kjennemerker: A — Oslo, T — Møre og Romsdal, U — Sør-Trøndelag.

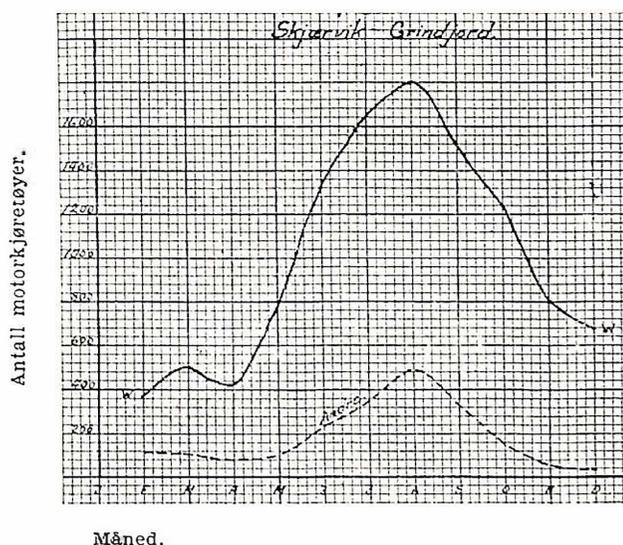


Fig. 6. Kjennemerke: W — Nordland.

Tabell II gir et sammendrag av tabell I, og tallene i de forskjellige kolonner gjelder med de modifikasjoner, som framgår av merknadene i hovedtabellen.

En har fått oppgaver over trafikken fra i alt 63 ferjeruter. Av tabell III framgår det at 20 av disse er under 1 km, mens i alt 13 har en lengde på over 10 km.

For å få et inntrykk av hvorledes trafikken varierer med årstidene, har en i tabell IV foretatt en fordeling av trafikken på de forskjellige måneder og for hvert fylke.

Trafikken har uten sammenlikning vært størst i månedene juli og august. Dette skyldes naturligvis turisttrafikken. Ellers legger en merke til at trafikken har vært større i de siste måneder av året enn i de første. En viser for øvrig til tabellene.

Tabell IV. Antall motorkjøretøyer befordret i 1946, fordelt på fylke og måned.

Fylke	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Desbr.	Sum
Østfold	—	8 110	11 246	11 778	14 693	16 028	15 778	17 433	16 776	15 669	14 015	15 072	156 598
Akershus	—	99	95	191	—	274	540	918	1136	1 012	910	460	5 635
Hedmark	—	280	194	331	394	494	507	534	443	477	385	313	4 352
●pland	—	72	—	383	753	1 144	1 695	1 808	1 481	1 870	794	425	10 425
Buskerud	—	192	185	378	641	755	1 193	794	590	370	100	325	5 523
Vestfold	596	529	612	939	1 038	1 655	3 585	1 919	1 044	877	847	779	14 420
Telemark	—	1 679	1 784	3 109	4 243	6 180	11 336	8 561	5 739	5 256	3 782	3 192	54 861
Aust-Agder	—	1 127	949	1 820	2 061	2 613	3 835	3 257	2 262	2 188	1 850	1 890	23 852
Vest-Agder	722	782	798	1 423	1 509	1 854	2 656	2 263	1 571	1 630	1 269	1 253	17 730
Rogaland	—	742	2 951	3 401	2 410	1 574	3 914	4 795	4 136	4 301	3 451	3 268	34 943
Hordaland	—	362	445	697	920	2 245	4 310	3 477	2 109	1 382	995	762	17 704
Sogn og Fjordane	—	369	553	718	955	1 483	5 997	4 510	2 339	1 659	1 321	957	20 861
Møre og Romsdal	—	1 057	1 480	1 121	1 988	3 116	7 867	5 655	5 058	3 960	3 087	2 804	37 193
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	5	—	3	5	3	3	19
Nord-Trøndelag	—	4	—	8	223	352	485	431	498	448	412	4	2 865
Nordland	—	1 016	1 284	821	1 509	3 163	5 178	4 943	2 555	2 612	1 528	1 128	25 737
Troms	—	665	3 092	1 559	2 865	6 056	8 604	8 843	7 389	4 976	3 318	2 730	50 097
Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet	1318	17 085	25 668	28 677	36 202	48 986	77 485	70 141	55 129	48 692	38 067	35 365	482 815

REGISTRERTE MOTORKJØRETØYER I NORGE PR. 31. DESEMBER 1947

Registreringsdistrikt	Motorvogner til offentlig person- og lastkjøring											Motorvogner til eget bruk			
	Rutebiler for personer			Rutebiler for last			Komb. rutebiler			Drosjebiler	Andre biler for off. personbefordring	Personbiler	Last- og varebiler		
	Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk		Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk		Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk					Inntil 2 t a-trykk	Bensin	Olje
		Bensin	Olje		Bensin	Olje		Bensin	Olje						
Oslo (Asker og Bærum)	1	75	1157	-	-	-	-	-	552	23	216 584	33 085	5 566	473	
Moss	2	64	5	-	8	-	-	4	40	5	1 050	290	665	21	
Fredrikstad	2	59	1	-	-	1	-	-	40	8	721	313	414	8	
Sarpsborg	3	53	2	-	26	1	-	15	59	5	1 771	612	462	10	
Halden	2	56	6	-	19	-	-	8	15	8	729	212	192	3	
Østfold fylke	9	232	14	-	53	2	-	27	154	26	4 271	1 427	1 733	42	
Follo	-	23	-	-	-	-	-	-	25	-	749	255	544	-	
Romerike	-	103	26	-	28	4	-	22	104	39	2 419	526	1 211	58	
Hamar	-	31	5	-	1	1	-	2	67	26	1 399	325	698	29	
Østerdal	7	33	5	-	4	2	-	24	31	63	703	108	410	13	
Kongsvinger	8	30	2	2	31	1	-	5	87	2	866	138	479	17	
Hedmark fylke	15	94	12	2	36	4	-	31	185	91	2 968	571	1 587	59	
Gudbrandsdal	43	87	11	-	117	20	-	25	22	38	1 031	103	495	25	
Vestopland	1	70	7	-	36	8	-	33	47	117	1 577	443	804	34	
Opland fylke	44	157	18	-	153	28	-	58	69	155	2 608	546	1 299	59	
Drammen	-	33	1028	-	5	-	-	1	68	-	1 691	542	755	17	
Ringerike	10	44	21	-	14	4	-	24	92	23	1 173	315	873	53	
Kongsberg	6	9	1	-	-	-	-	1	47	10	858	289	402	19	
Buskerud fylke	16	86	50	-	19	4	-	26	207	33	3 722	1 146	2 030	89	
Skoger (Drammen)	-	2	7	-	-	1	-	-	3	-	291	58	88	5	
Nord-Jarlsberg	-	12	-	-	-	-	-	-	31	-	560	243	155	1	
Holmestrand	-	3	-	-	-	-	-	-	27	-	332	217	119	-	
Tønsberg	1	61	7	-	13	7	-	-	52	-	1 265	381	2446	12	
Larvik	1	43	4	-	12	1	-	2	36	-	761	241	401	3	
Sandefjord	-	21	1	-	3	-	-	-	30	-	819	216	264	2	
Vestfold fylke	2	142	19	-	28	9	-	2	179	-	4 028	1 356	1 473	23	
Telemark	-	58	13	-	20	-	-	10	57	62	915	185	436	6	
Skien	-	14	21	-	-	-	-	4	30	12	559	153	246	7	
Notodden	1	15	5	1	14	4	-	-	9	32	438	165	157	1	
Rjukan	-	13	2	-	-	-	-	4	13	7	279	58	111	5	
Kragerø	-	12	-	-	1	-	-	3	11	15	110	38	100	1	
Telemark fylke	7	112	41	7	35	4	-	21	120	128	2 301	599	1 050	20	
Risør	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	24	8	17	-	
Tvedestrand	-	6	-	-	-	-	-	-	8	-	20	5	8	-	
Arendal	2	91	8	-	1	1	-	8	85	-	659	181	484	-	
Grimstad	-	2	-	-	-	-	-	-	9	-	41	21	16	-	
Lillesand	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	17	2	8	-	
Setesdal (Kr.sand)	-	10	1	-	-	-	-	2	21	-	150	30	140	-	
Aust-Agder fylke	2	119	9	-	7	7	-	10	133	-	917	249	671	-	
Kristiansand	-	83	8	-	14	-	-	6	64	18	890	293	505	8	
Vest-Agder	-	34	-	-	7	-	-	8	32	3	278	40	203	3	
Flekkefjord	-	50	-	-	4	-	-	6	53	8	340	62	233	-	
Vest-Agder fylke	-	167	8	-	25	-	-	20	149	29	1 508	395	941	11	

eget bruk	Komb. biler		Brannbiler	Sykebiler	Traktorer		Motortraller	Sum biler	Motorsykler for invalider	Lette motorkjøretøyer	Andre motorsykler	Sum motorsykler	Tilhengere		Hovedsum pr. 31. desember 1947	Hovedsum pr. 31. desember 1946
	Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk			Bensin	Olje							4-hjul	2-hjul		
			Bensin	Olje												
	Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk	Bensin	Olje	Bensin	Olje										
15	-	575	635	8	8	-	26 257	27	746	81 416	2 189	148	479	29 073	25 921	
46	2	2	4	1	1	-	2 210	-	83	93	176	18	74	2 478	2 483	
23	-	2	4	-	-	-	1 596	1	84	90	175	17	66	1 854	1 610	
70	-	7	4	1	-	-	3 102	3	207	243	453	8	145	3 708	3 374	
3	4	4	2	3	-	-	1 266	3	74	116	193	9	80	1 548	1 425	
142	6	15	14	5	1	-	8 174	7	448	542	997	52	365	9 588	8 892	
-	-	3	2	-	-	-	1 601	2	50	112	164	-	37	1 802	1 617	
16	-	4	12	17	4	-	4 593	3	147	623	773	15	203	5 584	5 413	
30	8	9	4	55	25	-	2 715	-	228	412	640	25	166	3 546	2 972	
17	11	3	-	1	3	-	1 439	1	199	340	540	12	114	2 105	1 883	
17	1	2	2	12	12	-	1 714	-	102	263	365	6	207	2 292	1 997	
64	20	14	6	68	40	-	5 868	7	529	1 015	1 545	43	487	7 943	6 852	
12	13	7	13	21	7	-	2 091	5	293	493	791	16	115	3 013	3 042	
9	-	9	11	15	9	-	3 230	2	215	548	765	23	112	4 135	3 794	
21	13	16	24	36	16	-	5 321	7	508	1 041	1 556	39	232	7 148	6 836	
23	-	9	8	-	1	-	3 181	-	1187	159	246	21	75	3 523	3 204	
38	-	2	6	13	3	-	2 708	3	176	480	659	8	114	3 489	2 678	
-	-	3	1	5	-	-	1 651	3	42	316	361	2	82	2 096	1 809	
67	-	14	15	18	4	-	7 540	6	305	955	1 266	37	271	9 108	7 697	
4	1	-	-	-	2	-	462	1	10	23	34	1	6	503	474	
1	-	5	4	1	-	-	1 013	-	76	55	131	-	35	1 179	940	
-	-	-	1	-	-	-	699	-	43	44	87	-	27	813	610	
17	-	4	4	5	1	-	2 276	1	138	113	252	16	70	2 614	2 273	
30	-	2	3	-	-	-	1 540	3	73	173	249	7	82	1 878	1 742	
10	-	3	2	-	-	-	1 371	1	53	96	150	5	40	1 566	1 523	
62	7	14	14	6	3	-	7 367	6	393	504	903	29	260	8 553	7 562	
54	29	8	3	2	1	-	1 860	1	11201	286	488	13	47	2 408	2 052	
23	7	4	4	1	-	-	1 085	-	1263	91	154	3	18	1 260	1 164	
-	-	2	3	4	-	-	851	1	102	132	235	1	36	1 123	941	
5	-	2	1	1	-	-	502	-	55	83	138	-	23	663	603	
3	7	1	2	2	-	-	306	-	55	44	99	1	16	422	307	
85	43	17	13	10	7	-	4 604	2	476	636	1 114	18	140	5 876	5 067	
-	-	-	1	-	-	-	60	-	4	4	8	-	4	72	74	
-	3	-	-	-	-	-	50	-	2	-	2	-	2	54	52	
1	4	4	2	1	-	-	1 532	1	139	164	304	4	102	1 942	1 764	
-	1	1	-	-	-	-	91	-	7	5	12	-	3	106	107	
-	-	-	-	-	-	-	37	-	2	1	3	-	5	45	35	
1	-	-	4	10	-	-	369	-	66	107	173	1	51	594	424	
2	8	5	7	11	-	-	2 139	7	220	287	502	5	167	2 873	2 393	
-	-	2	2	-	-	-	1 893	3	85	177	265	14	55	2 227	2 123	
-	2	2	-	-	-	-	612	-	32	93	125	4	43	784	698	
-	-	2	1	-	-	-	759	2	127	139	268	2	22	1 051	912	
-	2	6	3	-	-	-	3 264	5	244	409	658	20	120	4 062	3 631	

REGISTRERTE MOTORKJØRETØYER I NORGE PR. 31. DESEMBER 1947. (Fortsatt)

Registreringsdistrikt	Motorvogner til offentlig person- og lastkjøring											Motorvogner til eget bruk				Traktorer											Tilhengere		Hovedsum pr. 31. desember 1947	Hovedsum pr. 31. desember 1946	
	Rutebiler for personer			Rutebiler for last			Komb. rutebiler			Andre biler for off. personbefordring	Personbiler	Last- og varebiler			Komb. biler		Brannbiler	Sykebiler	Traktorer		Motortraller	Sum biler	Motorsykler for invalider	Lette motorkjøretøyer	Andre motorsykler	Sum motorsykler	4-hjul	2-hjul			
	Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk		Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk		Inntil 2 t a-trykk	Over 2 t a-trykk				Inntil 2 t a-trykk	Bensin	Olje	Inntil 2 t a-trykk	Bensin			Olje	Inntil 2 t a-trykk											Bensin
		Bensin	Olje		Bensin	Olje		Bensin	Olje	Bensin	Olje						Bensin	Olje													
Rogaland	7	74	7	-	27	-	-	15	1	87	29	963	2489	839	15	10	28	2	2	6	2	-	2 603	1	605	553	1 159	8	35	3 805	3 250
Egersund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	34	8	24	-	-	1	1	1	-	-	-	75	1	11	19	31	-	-	106	92
Haugesund	1	58	8	-	20	-	-	4	-	36	23	511	211	253	-	3	5	5	3	-	-	-	1 141	-	218	174	392	-	28	1 561	1 405
Stavanger	-	19	124	-	-	-	-	2	-	59	7	606	226	451	19	3	4	4	4	1	1	-	1 430	2	133	96	231	9	21	1 691	1 582
Sandnes	-	5	-	-	-	-	-	-	-	15	1	153	43	85	3	-	-	3	1	-	1	-	310	1	55	35	91	4	5	410	332
Rogaland fylke	8	156	39	-	47	-	-	21	1	203	60	2 267	977	1 652	37	16	38	15	11	7	4	-	5 559	5	1022	877	1 904	21	89	7 573	6 661
Bergen	2	36	10	-	-	-	-	-	-	96	1	1 155	422	905	8	21	48	16	10	2	-	127	2 739	2	64	1211	277	50	27	3 093	2 760
Hordaland	14	173	17	1	28	-	-	23	-	106	24	862	422	592	10	19	81	6	4	2	-	-	2 384	1	278	2452	731	6	28	3 149	2 837
Hardanger	24	27	3	1	14	-	-	14	-	26	8	220	271	134	5	2	26	6	4	2	-	-	587	2	69	108	179	2	15	783	711
Hordaland fylke	38	200	20	2	42	-	-	37	-	132	32	1 082	493	726	15	21	107	12	8	4	-	-	2 971	3	347	560	910	8	43	3 932	3 548
Sogn	20	23	2	1	1	-	-	13	-	-	56	177	231	162	28	3	22	3	6	-	9	1	558	-	1370	84	154	7	13	732	627
Fjordane	32	26	2	-	13	-	-	16	-	-	65	220	37	133	1	-	36	2	7	-	-	-	590	3	153	113	269	4	7	870	691
Sogn og Fjordane fylke	52	49	4	1	14	-	-	29	-	-	121	397	68	295	29	3	58	5	13	-	9	1	1 148	3	223	197	423	11	20	1 602	1 318
Ålesund	18	77	18	1	22	5	3	20	4	20	107	723	194	475	18	9	1	3	4	8	1	-	1 731	3	203	193	399	4	11	2 145	1 607
Molde	-	42	5	-	13	3	-	7	3	9	19	596	95	352	16	-	-	3	3	3	-	-	1 169	1	79	383	263	3	16	1 451	1 188
Kristiansund	-	37	1	-	25	6	-	25	2	8	75	441	111	376	10	1	-	4	3	6	-	-	1 131	3	186	262	451	6	19	1 607	1 371
Møre og Romsdal fylke	18	156	24	1	60	14	3	52	9	37	201	1 760	400	1 203	44	10	1	10	10	17	1	-	4 031	7	468	638	1 113	13	46	5 203	4 166
Trondheim	-	36	8	-	-	-	-	4	-	84	-	1 808	446	1 009	47	41	43	16	18	3	-	62	3 565	2	1474	414	490	23	61	4 139	3 284
Uttrøndelag	3	43	8	-	8	-	-	23	1	15	-	1 081	201	721	33	27	17	5	6	2	-	-	2 194	6	261	610	877	3	70	3 144	3 856
Sør-Trøndelag fylke	3	79	16	-	8	-	-	27	1	99	-	2 889	647	1 730	80	68	60	21	24	5	-	2	5 759	8	335	1 024	1 367	26	131	7 283	7 140
Inntrøndelag	1	33	7	-	13	-	-	21	1	46	44	1 117	176	537	1539	58	63	5	4	25	16	-	2 206	4	277	415	696	10	148	3 060	2 457
Namdal	4	6	-	-	1	-	-	5	-	20	32	301	36	240	24	6	19	1	2	2	-	-	699	-	103	155	258	3	53	1 013	921
Nord-Trøndelag fylke	5	39	7	-	14	-	-	26	1	66	76	1 418	212	777	8	64	82	6	6	27	16	-	2 905	4	380	570	954	13	201	4 073	3 378
Helgeland	-	20	9	-	-	-	-	12	1	26	57	362	85	465	43	7	45	4	10	3	10	-	1 159	1	339	6321	661	15	71	1 906	1 693
Bodø	-	14	6	-	3	1	1	3	-	39	32	369	110	326	51	-	11	1	8	7	13	-	995	1	103	11227	331	8	27	1 361	1 266
Narvik	-	27	8	-	1	-	-	-	-	30	29	447	135	392	15	10	-	2	6	3	-	-	1 105	-	69	254	323	8	5	1 441	1 198
Lofoten, Vesterålen	2	29	2	-	-	-	-	-	-	54	12	246	105	268	10	2	4	1	3	4	-	-	742	4	182	276	462	-	9	1 213	991
Nordland fylke	2	90	25	-	4	1	1	15	1	149	130	1 424	435	1 451	119	19	60	8	27	17	23	-	4 001	6	693	1 078	1 777	31	112	5 921	5 148
Senja	-	14	10	-	-	-	-	2	2	59	-	353	75	357	38	-	3	2	3	1	-	-	919	-	94	254	348	2	4	1 273	1 113
Troms	-	12	14	-	-	-	-	4	1	75	-	392	74	483	13	-	-	2	5	-	-	62	1 077	-	106	266	372	2	4	1 455	1 208
Troms fylke	-	26	24	-	-	-	-	6	3	134	-	745	149	840	51	-	3	4	8	7	-	2	1 996	-	200	520	720	4	8	2 728	2 321
Vestfinnmark	-	14	-	-	7	-	-	1	-	-	13	108	17	390	-	-	-	2	3	9	-	-	564	-	33	88	121	-	15	700	525
Vardø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	5	63	-	-	-	1	-	1	-	-	82	-	-	20	20	-	1	103	63
Vadsø	-	4	-	-	2	-	-	1	-	-	14	51	28	169	-	-	-	1	2	3	-	-	275	-	11	49	60	-	6	341	273
Sørvaranger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	42	28	122	-	2	-	1	1	-	-	-	222	-	26	42	68	-	2	292	231
Finnmark fylke	-	18	-	-	9	-	-	2	-	-	57	209	78	744	-	2	-	5	6	13	-	-	1 143	-	70	199	269	-	24	1 436	1 092
Hovedsum	218	2159	523	7	576	71	4	432	21	2793	1202	55 415	14 036	28 428	880	692	550	285	268	272	130	12	108 974	105	7868	13 408	21 381	577	3462	134 394	119 407

¹ Herav 18 elektriske. ² Herav 1 elektrisk. ³ Herav 6 elektriske. ⁴ Herav 14 elektriske. ⁵ Herav 1 oljedrevet. ⁶ Herav 2 elektriske. ⁷ Herav 52 elektriske. ⁸ Herav 4 elektriske. ⁹ Herav 5 elektriske. ¹⁰ Herav 12 elektriske. ¹¹ Herav 10 elektriske. ¹² Herav 5 elektriske. ¹³ Herav 9 elektriske. ¹⁴ Herav 3 elektriske. ¹⁵ Herav 1 trekull.

Sammen-

Rutebiler for personer	2 900	Drosjebiler og andre biler for off. personbefordring	3 900
„ „ last	654	Alm. personbiler	55 415
„ kombinerte	457	„ lastebiler	43 340
Overført	4 011	Overført	106 765

drag:

Alm. kombinerte biler	1 242	Motorsykler	21 381
Brannbiler, sykebiler, motortraller og traktorer	967	Tilhengere	4 039
Sum automobiler	108 974	Hovedsum ^{31/12} 1947	134 394
		Hovedsum ^{31/12} 1946	119 407

RESULTATER OG ERFARINGER AV TRAFIKKSIKKERHETS- KAMPANJEN I SVERIGE I 1946

Sivilingeniør E. Walter *Holmstedt* har redegjort for den store trafikksikkerhetskampanje som fant sted i 1946. Framgangsmåten var følgende: Det ble arbeidet med plakater, annonser, brosjyrer, innlegg i pressen, film og radio. Det ble etablert god kontakt med fylkesmenn, politimestre osv. Det ble dannet komiteer i de forskjellige distrikter, og mange kommuner bevilget penger til propagandaen. De militære var også interessert, og det ble uttatt en sambandsoffiser ved hver avdeling. Gjennom et særskilt tidsskrift ble lokal-komiteene forsynt med propagandastoff.

Kampanjens omfang framgår bl. a. av følgende tall: Det er trykt $\frac{1}{2}$ mill. plakater og 250 tusen spaltemillimeter annonser er inntatt i 200 aviser. Kampanjens filmer er forevist for ca. 2 mill. mennesker.

Pressen har vist megen velvilje, og det er sikkert skrevet atskillige kilometer spalter om trafikken i den del av året som hittil er gått.

Kampanjen er mottatt av publikum både med ris og ros. Plakaten „Døden lurer” ble straks temmelig omstridt.

Vi var i tvil om denne form for propaganda, men var klar over at det krevdes en vekkende plakater. Den vakte også megen oppmerksomhet, og det var nettopp meningen. Plakaten gikk ut i 130 tusen eksemplarer.

En gallupundersøkelse om hvilke av de midler som ble brukt i kampanjen var mest effektive, ga det resultat at plakater kom som en smukk nr. 1 med 50 %, dernest kom trafikkfilm, høytalerbiler, brosjyrer, radio og annonser. På spørsmålet om de komiteer som ble dannet under kampanjen burde fortsette svarte 70 % ja, 25 % eventuelt og resten nei.

Spør man bilistene svarer disse som regel at trafikantenes oppførsel i trafikken er blitt bedre. Et inntrykk av effektiviteten av sannen trafikkpropaganda gir trafikkulykkesstatistikken. Hosstående tabell I er bygd på forsikrings-selskapenes statistikk. Tabell II gir en sammenlikning av antallet av anmeldte trafikkforsikringsskader i 3. kvartal i 1938 og i 1946. Begge disse kvartaler egner seg godt for sammenlikning, da antallet av motorkjøretøyer var like

Tabell I.

Antall motorkjøretøyer $\frac{31}{12}$ 1945 134 909	Trafikkforsikringsskader		Skadede personer		Døde personer	
	Antall	Rel. tall (pr. 1000 kjøretøy)	Antall	Rel. tall (pr. 1000 kjøretøy)	Antall	Rel. tall (pr. 1000 kjøretøyer)
$\frac{31}{1}$ 1946 150 000	Jan. 1895	12,60	303	2,02	30	0,200
$\frac{28}{2}$ 1946 165 000	Febr. 1947	11,80	251	1,52	18	0,109
$\frac{31}{3}$ 1946 182 832	Mars 2092	11,40	268	1,46	17	0,093
$\frac{30}{4}$ 1946 204 352	April 1730	8,48	253	1,24	15	0,073
$\frac{31}{5}$ 1946 227 000	Mai 1826	8,04	313	1,38	23	0,100
$\frac{30}{6}$ 1946 250 000	Juni 1808	7,22	335	1,34	16	0,064
$\frac{31}{7}$ 1946 268 666	Juli 2243	8,34	437	1,62	22	0,082
$\frac{31}{8}$ 1946 285 400	Aug. 2387	8,39	504	1,77	31	0,110
$\frac{30}{9}$ 1946 290 000	Sept. (2430)	(8,39)	(515)	(1,77)	(32)	(0,110)

stort (ca. 250 tusen). Sammenlikningen viser at 1946 står best, idet antallet av anmeldte trafikkforsikringsskader var 39 % mindre enn de tilsvarende i 1938. Hertil kommer at stigningen i motorvognbestanden var sterkere i 1946 enn i 1938. Dessuten var det ca. 1 mill. flere sykler i 1946 enn i 1938.

Erfaringene fra denne kampanjen viser at planene må være ferdige i så god tid at det kan gjøres de nødvendige forberedelser. En vårkampanje bør planlegges allerede i november og en høstkampanje i mai, hvis den skal bli vel organisert og effektiv.

Tabell II

3. kvartal 1938 sammenliknet med 3. kvartal 1946.

Antall motorkjøretøy	Antall trafikkforsikringsskader
$\frac{1}{2}$ 1938 236 000	3. kvartal 1938 11 533
$\frac{1}{7}$ 1938 ca. 250 000	3. kvartal 1946 ca. 7 060
$\frac{1}{1}$ 1939 263 000	
$\frac{1}{7}$ 1946 ca. 250 000	
$\frac{1}{8}$ 1946 268 666	

3. kvartal 1946 = 61 % av 3. kvartal 1938. Minskning 39 %.

(Motor)

BERETNING FOR 1947 FRA STATENS VEGVESENS INNKJØPSAVDELING

Innkjøp av maskiner, redskap og forbruksartikler til Staten vegvesen foregår på den måte at vegkontorene i fylkene enten foretar kjøpet selv eller sender kjøpeoppdrag til innkjøpsavdelingen i Vegdirektoratet. Nesten alle maskiner og en stor del av den større redskap kjøpes inn av avdelingen, likeledes det aller meste av de

støvdempningsmidler som blir brukt. Slik som forholdene for tiden ligger an med lange leveringstider foretar også avdelingen bestillinger på grunnlag av behovsoppgaver fra overingeniørene. Det innkjøpte blir da senere fordelt.

I året 1947 andrar innkjøpsavdelingens kjøp til kr. 8 736 988,90. Kjøpene er skjedd for nedennevnte fylker og til følgende beløp:

Østfold	kr. 559 122,61
Akershus	» 910 925,28
Hedmark	» 732 893,88
Opland	» 488 441,73
Buskerud	» 450 296,50
Vestfold	» 600 167,25
Telemark	» 435 212,23
Aust-Agder	» 500 842,96
Vest-Agder	» 305 025,27
Rogaland	» 258 057,32
Hordaland	» 96 360,54
Sogn og Fjordane	» 375 796,11
Møre og Romsdal	» 456 612,29
Sør-Trøndelag	» 359 977,34
Nord-Trøndelag	» 518 235,41
Nordland	» 216 966,27
Troms	» 291 945,87
Finnmark	» 1 127 396,17
Diverse	» 52 713,87
Samlet sum	kr. 8 736 988,90

Diverseposten utgjør innkjøp til kommuner og ferjeselskaper o. l. som gjennom fylkenes overingeniører har benyttet avdelingen til å ordne kjøpet.

Innkjøpene fordeler seg på de enkelte artikler med følgende beløp:

Motorkjøretøyer

Diverse	kr. 25 986,44
Biler	» 740 781,16 ¹⁾
Traktorer	» 123 837,17
Gummi	» 40 144,48
	_____ kr. 930 749,25

Maskiner for vegdekker.

Diverse	kr. 50 228,02
Motorveghøvler	» 204 085,51
Valsar	» 43 244,89
Asfaltmaskiner	» 2 675,00
	_____ » 300 206,42

Steinknuserne m. v.

Diverse	kr. 10 391,45
Steinknuserne og sorterapp.	» 545 013,37
	_____ » 555 404,82

Pressluft.

Diverse	kr. 8 218,89
Kompressorer	» 126 796,36
Pressluftverktøy	» 135 113,68
Fjellboremaskiner	» 8 261,86
	_____ » 278 390,79

Transport kr. 2 064 751,28

Overført kr. 2 064 751,28

Drivmotorer.

Diverse	kr. 4 623,31
Bensin og oljemotorer ..	» 268 117,25
Elektromotorer	» 22 869,02
	_____ » 295 609,58

Heiseapparater.

Diverse	kr. 15 795,14
Kraner og stubbebrytere ..	» 19 101,30
	_____ » 34 860,44

Maskiner for bruannlegg.

Diverse	kr. 17 937,62
Betongblandere	» 23 765,26
Rambukker m. v.	» 11 552,97
	_____ » 53 255,85

Planeringsmaskiner.

Planeringstraktorer	kr. 176 960,22
	_____ » 176 960,22

Snørydningsmateriell

Snøploger	kr. 162 438,74
	_____ » 162 438,74

Anleggsredskap.

Diverse	kr. 16 588,37
Transportmateriell	» 43 086,06
Håndredskap	» 28 225,16
Borstål	» 18 030,50
Instrumenter	» 15 520,04
Elektrisk materiell	» 13 523,77
	_____ » 134 973,90

Forbruksartikler.

Diverse	kr. 115 505,95
Sement	» 593 821,53
Jern og metaller	» 61 974,39
Sprengstoff	» 7 161,70
Maling	» 251 972,92
Asfalt og tjære	» 35 365,93
Klorkalsium	» 4 279 891,82
Remmer og transportbånd ..	» 20 968,12
Vegskilt	» 14 832,51
	_____ » 5 371 494,87
Verkstedmaskiner	kr. 12 831,66
	_____ » 12 831,66

Brakker.

Diverse	kr. 5 137,38
Brakker og trematerialer ..	» 416 903,33
	_____ » 422 040,71

Ferjer.

Ferjer og ferjemotorer ..	kr. 7 771,65
	_____ » 7 771,65
	kr. 8 736 988,90

I beløpene for de enkelte maskiner er også medtatt innkjøpte reservedeler.

Det er bl. a. kjøpt inn:

- 12 stk. varebiler.
- 19 » lastebiler.
- 14 » Fordson traktorer.

¹ Herav er biler for kr. 572 000,— innkjøpt gjennom bilavdelingen før innkjøpsavdelingen overtok bilkjøpet.

- 2 stk. Bitvargen motorveghøvler.
- 1 » Warco Motor-Grader.
- 1 » Caterpillar Motor-Grader nr. 12.
- 5 » 2-tonns Ham-Jern håndmotorvalser.
- 20 » Dravn steinknusere.
- 15 » Dravn grussortere.
- 5 » Dravn Standardgrussorterverk.
- 5 » Ingersoll-Rand kompressorer 3,0 m³/min.
- 8 » små kompressorer.
- 22 » Trygg råoljemotorer 30 hk.
- 1 » Bernard dieselmotor 24 hk.
- 36 » bensinmotorer 3—12 hk.
- 6 » elektromotorer.
- 5 » betongblandere.
- 2 » Caterpillar D 7 beltetraktor m. angledozer.
- 1 » Caterpillar Scaper.
- 1 » Blaw Knox opprøver.
- 122 » frontsnøploger for biler.
- 61 » brakker.
- 16 500 tonn klorkalsium.
- 57 » maling.

De lange leveringstider både i inn- og utland og den vanskelige valutasisituasjon i den siste del av 1947 har i ganske høy grad hindret og sinket innkjøpene og sinker også vegvesenet i dets overgang til sterkere maskinell drift. Av en bestilling plasert i 1946 i U. S. A. på 24 stk. motorveghøvler (gradere) og 7 stk. beltetraktorer med angledozer er således ved utgangen av 1947 kun mottatt 2 av hver sort. Dessuten ble tre høvler mottatt ved årsskiftet og tre ventes. Resten av de maskiner som blir ferdig til levering i 1948 er en nektet valuta til. Endel av maskinene forsøkes derfor skaffet fra surpluslagere i U. S. A.

Ved siden av innkjøpene har avdelingen tatt opp arbeidet med rasjonalisering og standardisering av vegmaskiner. På denne front er det for tiden også mange vansker. Først og fremst er de verksteder som leverer slike maskiner sterkt opptatt av andre, til dels livsviktige oppdrag. Dernest gjør materialmangelen seg sterkt gjeldende og hindrer forarbeidelsen av nykonstruerte maskiner. Innkjøpsavdelingen er imidlertid stadig i kontakt med verkstedene angående disse spørsmål.

VEGVESENETS BRUBYGGING I 1947

I kalenderåret 1947 er det av Statens vegvesen avsluttet i alt 220 bruarbeider med en samlet lengde av 2224 m og flate av 11 822 m². 4 av disse bruer er utført som stål-fagverksruer med armert betongdekke, 1 som armert betongbuebru, 74 som stålbjelkebruer med armert betongdekke, 21 som armerte betongbjelkebruer, 3 som hvelvbruer av stein og betong, 112 som platebruer av armert betong og 5 som bjelkebruer av tre.

Oppgaven omfatter ikke reparasjoner og forsterkninger, men bare ferdige permanente bruer enten som nyanlegg eller til erstatning for gamle bruer som er for svake for trafikken.

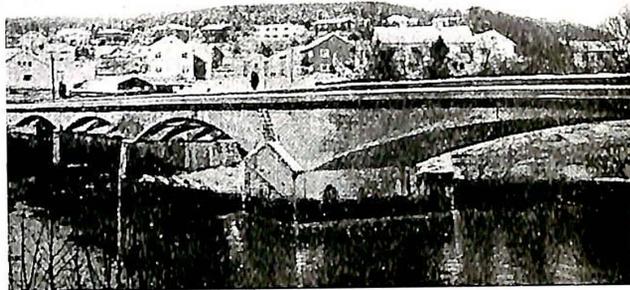


Fig. 1. Steinkjer bru, utført for Statens vegvesen 1947.

Utgiftene er dekket av bevilgningen på vegbudsjettet under kap. 713, 1, 3 og 6 for ca. 150 bruers vedkommende, mens de resterende enten er bekostet av distriktene eller på annen måte.

Av de forannevnte bruer kan nevnes Steinkjer bru som har en samlet lengde av ca. 130 m og et hovedspenn utført som en lavtreleddbue av armert betong med spennvidde 46,0 m. Sidespennene er utført som utkragede bjelker av armert betong. Kjørebanebredden er 6,5 m med to fortau av 2,25 m bredde. Brua er bygd med senere breddeutvidelse for øyet, og fortauene er derfor utført av impregnert tre på utkragede konsoller av armert betong.

Av andre bruer nevnes Repparfjord bru i Finnmark fylke som er en fagverksbru av stål med spennvidde ca. 62 m, kjørebanebredde 5,5 m. Brua er bygd på skrå over elva ved siden av den krigssprengte gamle bru, idet vegen er rettet ut. Videre nevnes Sanda bru i Telemark som er utført som utkraget bjelkebru av armert betong med samlet lengde 47 m og største spenn 30 m. Kjørebanebredden er 5,5 m også for denne bru.

70 av de foran nevnte 220 bruer er bygd opp som erstatning for krigsskadede bruer — vesentlig i Finnmark og Nord-Troms.

Ombyggingen av svake bruer er økt i forhold til 1946, men ligger på grunn av de vanskelige budsjett-, material- og arbeidsforhold altfor lavt i forhold til det som er forutsatt i planen av 1946—47.

R. J.

LENSMENNENE OG VEG- TILSYNET

(Samferdselsdepartementets rundskriv nr. 13/48
til fylkesmenn og overingeniører.)

Det har i de senere år hersket noen uklarhet om lensmennenes forhold til vegvesenet — særlig om hvorledes deres stilling i vegvesenet bør være etter at en går over til mer maskinell drift og lagarbeid ved vedlikeholdet.

Spørsmålet har vært drøftet på et møte mellom representanter for Norges Lensmannslag og for vegvesenet (Vegdirektoratet og et par av overingeniørene i distriktet). Det ble oppnådd enighet om at det fra sentraladministrasjonen burde sendes ut alminnelige retningslinjer slik som det framgår av nedenstående punkter 1—4.

Idet departementet med Vegdirektøren henviser til disse, bestemmer en at det som der er anført skal følges for riksveggenes vedkommende. Departementet henstiller videre til fylkene og herredene at en følger disse retningslinjer også for de øvrige offentlige vegers vedkommende.

Det tilføyes at retningslinjene ikke er avgjørende for spørsmålet om hvilke gjøremål som etter vegloven går inn under tilsynet.

De nevnte punkter er:

1. Det er av stor verdi for vegvesenet å ha tilknytning til lensmennene med deres allsidige lokale kjennskap og autoritet. Vegvesenet har og forutsettes også i framtiden å ville ha behov for å bruke lensmennene som tilsynsmenn. Bare hvor særlige forhold foreligger, bør det bli tale om å bruke særlige tilsynsmenn. Hovedregelen bør fortsatt være at lensmannen er vegtilsynsmann, slik som veglovens § 16 første ledd prinsipielt fastslår.

2. Som tilsynsmann har lensmannen bl. a. plikt til å sende rapporter til vegkontoret om vegers og bruers tilstand både i sin alminnelighet og ved inntredende skader eller mangler. Videre skal han påse at gjeldende bestemmelser f. eks. om bygningers og gjerders avstand, ledninger, avkjørsler, lasteramper, kloakkavløp m. v. blir overholdt, og skride inn overfor overtredelser. Vegtilsynsmannen bistår med tinglysning av nødvendige erklæringer i den anledning.

Han skal videre bistå vegvesenet i saker angående grunnervelser, gruskjøringskontrakter, brøytekontrak-

ter o. l., angående hevdelse av vegvesenets grunneierinteresser samt angående skadesaker. Endelig skal han gi alminnelig bistand på grunnlag av sitt personalkjennskap. Hvor han finner det øyeblikkelig nødvendig å foreta noe for å avverge fare eller større skader, kan han uten å avvete vegkontorets beskjed skride inn og gi ordre til vegvoktere og arbeidere.

3. Lensmannen har nå også i stor utstrekning, utenom det egentlige tilsyn, den alminnelige arbeids- og driftsledelse når det gjelder vedlikeholdet. På grunn av de nye arbeidsmetoder som forutsetter maskinarbeid og arbeidslag, som helt eller delvis avløser det tidligere vegvoktersystem, vil det i mange tilfelle være praktisk å overføre arbeidsledelsen til særlige oppsynsmenn. Før så skjer, forutsettes at lensmannen gis anledning til å uttale seg. Avgjørelse treffes for fylkes- og bygdeveger av fylkesvegstyret og for riksvegene av sentraladministrasjonen.

4. Lensmannen er som tilsynsmann vegvokternes foretatte. Som sådan øver han kontroll med arbeidets utførelse og arbeidstidens overholdelse. Når lensmannen (vegtilsynsmannen) under utøvelse av tilsynet har noe å påtale eller bemerke og han ikke direkte forestår arbeidsledelsen, gjør han sine henvendelser til vegkontoret (overingeniør, avdelingsingeniør) eller oppsynsmann.

Der lensmannen har den direkte arbeidsledelse, kan han gi permisjoner til vegvoktere, foreta konstituering av sådanne under ledighet eller sykdom samt innstille ved besettelse av vegvokterstillinger.

CAMPING-TILHENGERE

I U. S. A. brukes camping-tilhengere i stor utstrekning. Disse er etter hvert blitt så rommelige og luksuriøse at familier bor i dem året rundt. Det finnes camping-tilhengere utstyrt med barneværelse, veranda, kamin i dagligstuen, dusjbad, elektrisk kjøleskap, gass-

komfyr osv. Tilhengeren har en lengde av inntil 10 meter og koster opp til \$6000. Figuren viser et par interiører fra en slik camping-tilhenger.

(Automotive Industries.)

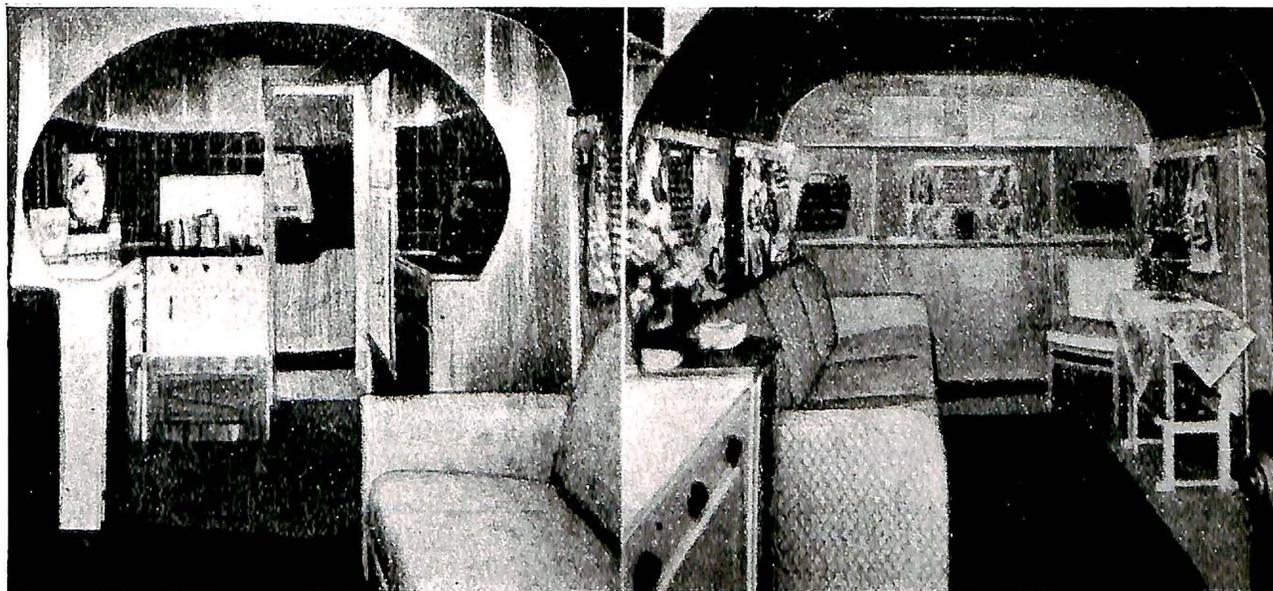


Fig. 1. Interiører fra moderne camping-tilhenger.

KRYSSING MELLOM VEG OG JERNBANE

Av byingenior Sverre Moe.

I tilslutning til avdelingsingeniør G. A. Frøholms artikkel i Medd. nr. 2-1948 tillater jeg meg å peke på den

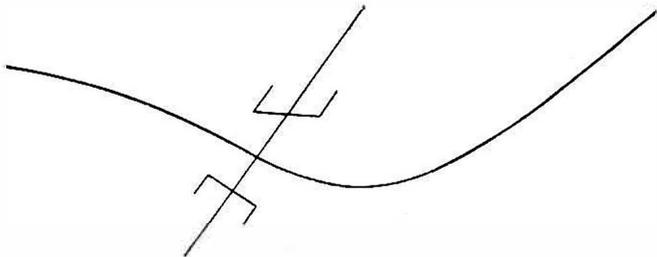


Fig. 1. «Skjeve broer» gir bedre oversyn.

store fordel en oppnår ved å anvende «skjeve broer». Det ene kar og den ene bjelke blir noe lengre, men de fordeler som oppnås m. h. t. fritt oversyn, er meget store.

Det er jo nettopp det framspringende hjørne som stenger utsikten. Se fig. 1 og 2 i herr Frøholms innlegg.

OVERINGENIØR VÆRN TAKKER AV VED VEGSTELLET

Overingeniør B i Telemark, Rasmus Værn, fratrådte den 17. mars 1948 i h. t. gjeldende aldersgrensebestemmelser fra sin stilling etter en lang arbeidsdag i vegvesenets tjeneste.

Han kom inn i etaten allerede i 1901 og har passert gradene fra ekstraingeniør inntil han den 1. juli 1947 ble ansatt i sin nåværende stilling som overingeniør B i Telemark fylke.

Ing. Værn har tjenestegjort som vegingeniør i en rekke av landets fylker, men den lengste tid — hele 33 år — faller innen vegadministrasjonen for Telemark fylke.

Overingeniør Værn har deltatt i forskjellige utenlandske vegkongresser og har også med statsstipendium studert vegbygging og vegadministrasjon i Sveits, Østerrike og Tyskland.

Ing. Værn har forestått byggingen av mange større veg- og bruanlegg i Telemark, bl. a. Lunds bru, Tveitsund bru og i de siste år — Haugsjåsund bru og Spjotsodd bru.

Han har alltid omfattet sitt arbeid med stor interesse og dyktig og samvittighetsfullt ledet de oppdrag, som har vært betrodd ham.

Utenom sitt arbeid i vegvesenet har han vært formann i Skiensfjordens Polytekniske forening i hele 16 år, et verv som han fremdeles innehar. Han har også tatt virksom del i styret for Vegingeniørenes forening.

En av vegvesenets poeter har minnet overingeniør Værn ved fratredelsen med et lengre «dråpa», hvorav vi tillater oss å sitere noen få vers:

Han i Telemark likte seg best,
og til arbeid han gikk som til fest.
Gjennom Seljord og Kviteseid bygget han vei,
ja, til Vinje og Haukeli hei.

Der var vegar fra før, det er så,
men så bratte en knapt kunne stå.
Der var humpar og heik, der var bakkar og kneik,
men nå går det så lett som en leik.

På kontor var han slett ikke lei,
jeg trur helst han var skjemtso og grei.
Til seg sjølv satte krav, i den stilling han var,
det ble lange og slitsomme da'r.

Når i dag ingeniør Værn skal gå av
etter mange og virksomme da'r.
Jeg ønsker ham vel
og at en strålende kveld
må bli ingeniør Værn til del.

PERSONALIA

Ansettelse i vegvesenet.

Som ny overingeniør i Opland fylke er ansatt nåværende overingeniør i Møre og Romsdal, Bjarne Høye.

Ang. ing. Høyets tjenestegjøring i vegvesenet henvises til de opplysninger som er gitt på side 87 i «Medd.» for 1942 i forbindelse med hans utnevning til overingeniør for vegvesenet i Møre og Romsdal fylke.

Som ny avd.ing. av kl. B ved vegadministrasjonen i Vestfold fylke istedetfor den tidligere utnevnte ing. Egil Abrahamsen, som har frasagt seg stillingen, er ansatt den som nr. 2 innstilte, ing. Halvard Meldahl.

Som kontorist av kl. II er ansatt: I Rogaland fylke ekstrakontorist Erling Aardal og i Hordaland fylke, Arne Høisæther.

NUMMERERTE RUNDSKRIV 1948

Nr. 9. 12. mars 1948 til overingeniørene ang. forsikring.

Nr. 10. 15. mars 1948 til overingeniørene ang. lønns- og arbeidsvilkår ved statens vegarbeidsdrift. Overenskomstens § 7, avsnitt 7: 30 % tillegget.

Nr. 11. 19. mars 1948 til overingeniørene ang. kartlegging av telekuler.

Nr. 12. 23. mars 1948 til politimestrene ang. garanti for erstatningsansvar etter m.vognloven.

Nr. 13. 2. april 1948 til fylkesmenn og politimestre ang. lensmennene og vegtilsynet.

Nr. 14. 6. april 1948 til overingeniørene ang. dispensasjon for akseltrykk og -bredde.

Nr. 15. 9. april 1948 til overingeniørene ang. statsstønad til utbedring av krigsskader på bygdeveger.

Nr. 10 M. 1. mars 1948 til politimestre og de bilsakkyndige ang. registrering av militære motorvogner.

Nr. 11 M. 3. mars 1948 til politimestrene ang. innpassing av utenlandske motorvogner.

Nr. 12 M. 6. mars 1948 til politimestrene ang. øvelseskjøring med motorvogn. Forskriftenes § 40.

Nr. 13 M. 20. mars 1948 til politimestrene ang. garanti-stillelse for motorvogner. Motorvognl.s § 11.

Nr. 14 M. 2. mars 1948 til overingeniørene ang. rutebok for Norge.

UTGITT AV TEKNISK UKEBLAD, OSLO

Abonnementspris: kr. 10,00 pr. år. — Annonsepris: 1/1 side kr. 120,—, 1/2 side kr. 65,—, 1/4 side kr. 35,—.

Ekspedisjon: Ingeniørenes Hus. Telefoner: 42 00 93, 42 34 65.