

MEDDELELSER FRA VEIDIREKTØREN

NR. 48

INDHOLD: Særbestemmelser for motorvognkjøring.

JUNI 1924

SÆRBESTEMMELSER FOR MOTORVOGNKJØRING.

Der er etterhaanden — dels ved kgl. res., dels av arbeidsdepartementet og dels av fylkesveistyrene — fastsat en række særbestemmelser for motorvognkjøring paa veier og gater. Veidirektøren har troet at det vilde være heldig at faa disse samlet. Etter opgaver fra veivæsenets overingeniører har man derfor utarbeidet nedenstaaende oversikt. De to byfylker Kristiania og Bergen er ikke medtat her. Heller ikke de med justisdepartementets approbasjon indtatte bestemmelser i byenes politivedtægter. Disse omfattar som regel ogsaa andre kjøretoier end motorvogner.

De særbestemmelser som herefter maatte bli fastsat av arbeidsdepartementet vil bli publisert etterhvert. Midlertidige forbud eller innskraninger saasom forbud i taleløsningen vil dog ikke bli meddelt av veidirektøren. Bekjendtgjørelse herom vil formentlig bli utfærdiget av vedkommende kommunale myndigheter. Hvis forslaget om «gjennemgangsveiene» blir vedtat, vil dog dette forhold formentlig bli forandret.

ØSTFOLD FYLKE.

I *Fredrikstad* og *Sarpsborg* byer er den største tillatte hastighet for kjøring med motorvogner indtil videre forhoiet fra 15 til 24 km i timen. I de tæt bebyggede strøk i *Glemmen* herred er den største tillatte hastighet for motorvognkjøring forhoiet fra 15 til 24 km i timen forsaavidt angaar kjørsel i lyse med motorecykler og motorvogner, hvis største akseltryk i fuldt lastet stand ikke overstiger 2 ton.

Hovedveier.

Alle aapne for almindelig automobiltrafik.

Fylkesveistyret i Østfold har i møte den 22. september 1921 i medhold av motorvognlovens § 19, 3. led bestemt at det i mørke tillates en maksimal kjørehastighet av 25 km i timen for følgende hovedveistrækninger:

1. Kambo—Moss—Raade—Onsoy—Fredrikstad—Rolvsoy—Sarpsborg—Skjeberg—Fredrikshald—Tistedalen—Aremark med arm til riksgrensens, Øymark—Ørje til riksgrensens.
2. Karlshus—Hauge bro—Rolvsoysund bro.
3. Fredrikshald—Idd—Aspedammen—Kornsjo, med sidelinje Prestebakke—Tyslingmoen.
4. Fredrikshald—Rakkestad—Finnhuset—Mysen—Momarken—Askim—Hobøl—Gr. Akershus.
5. Sarpsborg—Ise—Varteig—Rakkestad—Eidsberg kirke—Folkenborg—Mysen med sidelinje til Eidsberg stasjon og fra Lekum til Sekkelsten.
6. Mysen—Ørje.
7. Momarken—Trogstad—Baastad—Gr. Akershus med sidelinje Slitu—Trogstad og fra Trogstad kirke om Asjerud til Askim.

8. Elvestad—Tomter—Gr. Akershus.

9. Fredrikstad om Selbak til Hafslund med sidelinje Borge—Skjeberg st.

10. Moss—Vaaler—Svindal—Skiptvedt—Spydeberg st.

11. Berg st.—Svinesund—Sponviken.

Ved siden herav gjælder selvfølgelig uforandret motorvognlovens bestemmelser om langsom og forsiktig kjørsel i bymæssig bebygget strøk, i skarpe kurver, ved veikryss og overganger, i tæt skodde m. v.

Bygdeveier.

Alle er aapnet for almindelig motorvognkjøring, idet der dog for en række herreder er tat forbehold om at stenge veiene for saadan kjøring i taleløsningen. For Rømskog herreds vedkommende er tat forbehold om at der paabydes særlig forsiktig kjøring over Hagasund flytebro som bare tillates passert av lettere biler (personbiler).

AKERSHUS FYLKE.

Hovedveier.

Intet forbud, dog kan Enebakke hovedvei i Kraakstad og Enebak vaar og høst stenges for tunge lastebiler.

Den største tillatte hastighet for kjøring med motorvogner og motorecykler i de bymæssig bebyggede strøk i *Aker* og *Bærum* herreder er indtil videre forhoiet til 24 km i timen. Paa *Drammensveien* fra Langseth ved Sandvika til Jongsaaesveiskillet samt fra Tjernsmyr landhandleri til Lysaker bro — alt i Bærum — er største tillatte hastighet for automobiler nedsat til 24 km pr time. I *Lillestrøm* er hastigheten indtil videre forhoiet til 20 km pr time.

Bygdeveier.

Kjøring med motorvogn er tillatt paa alle bygdeveier i Oppegaard, Aas, Kraakstad, Enebak, Fet, Holand, Setskog, Aurskog, Blaker, Lorenskog, Lillestrøm, Nittedal, Gjerdrum, Hurdal, Feiring, Ullensaker, Nes.

I Asker er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier, dog er kjørehastigheten innskranket til:

15 km i timen: fra kommunelokalet til Fredtun etter Vollebugtveien og til Ertelokken etter Leangveien.

20 km i timen: Nedre Bruseth—Hestsund (i den saakaldte Holmengate).

I Bærum er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen veistrækningen fra Tanum kirke til Voienengen. Paa veistykkene Sandvika—Solbergveiskillet samt fra Drammensveien ved Tjernsmyr om Lysaker skole til broovergangen ved Stabæk stasjon og derfra til politistasjonen,

er største tillatte hastighet nedsat til 24 km pr time.

I Aker er motorvognkjøring ogsaa tillatt paa alle bygdeveier, dog med følgende indskrænkninger: Kjøring med motorvogn paa vinterføre paa Holmenkolveien fra Besserudgrinden til Holmenkollen og videre til Voksenkollen og Frognersæteren er forbudt i tiden fra kl 8 morgen til kl 12 nat paa son- og helligdager og store sportsdager, for sidstnævntes vedkommende efter politiets nærmere bestemmelse, samt paa alle hverdager i tiden fra kl 6 em til kl 12 nat.

I Nesodden er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen i tæleløsningen om vaaren.

I Frogn er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen i tæleløsningen om vaaren.

I Vestby er alle bygdeveier aapne for biltrafik i tiden 15. mai—15. januar.

I Sørum er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen i tæleløsningen om vaaren.

I Skedsmo er alle bygdeveier aapne for motorvognkjøring undtagen broen ved Strømmen trævarefabrik i Strømmen.

I Nannestad er alle bygdeveier aapne for motorvognkjøring, dog er bygdeveien fra Tangen i Nannestad langs Hurdalsjøens vestsida til Hurdals grænse stengt i tæleløsningen.

I Eidsvold er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen veistrækningen Stensby skole—Byrudstua.

Kjøring efter mørkets indtræden.

Akershus fylkesveistyre har i møte den 2. april 1921 bestemt at kjørehastigheten *efter mørkets indtræden* kan okes til 20 km i timen for samtlige offentlige veier i fylket som er aapnet for bilkjøring og for hvilke der ikke gjælder spesielle forbehold om kjørehastighet, jfr. motorvognlovens § 19, 3. led, siste punkt.

Kjøring med sykebler.

I Kristiania og Aker skal sykebler, naar det av hensyn til den syke ansees paakrævet, kunne kjøre inntil 35 km i timen. I saadanne tilfælder skal anvendes flertoning signalhorn, sirene.

Varigheten av det ovennævnte forbud mot automobilkjøring paa bygdeveiene i tæleløsningen om vaaren bestemmes av overingeniøren.

HEDMARK FYLKE

Hovedveier.

1. Paa hovedveistrækningene Buruen—Asheim i Ytre Rendal, Os skole—fylkesgrænsen i Tolga, gjennom Insetlia i Kvikne, under nedstigningen til Rendal paa veien Hanestad—Rendal kirke samt paa hovedveien langs Engersjøen i Trysil og Engerdal herreder maa kjørehastigheten ikke overstige 15 km i timen.

2. Motorvognkjøring over *Hamar bro* er kun tillatt med vogner (person- eller lastevogner) hvis vekt i fullt lastet stand ikke overstiger 2000 kg. Kjørehastigheten maa i intet tilfælle overstige 10 km i timen.

3. Over Elverum bro er kjøring med motorvogn kun tillatt paa betingelse av at den motorkjørende sørger for at møtende kjøretøier blir stanset ved broens anden ende.

De under punktene 1, 2 og 3 nævnte indskrænkninger gjælder ikke tohjulede motorcykler eller trehjulede motorcykler som er indrettet alene for én person.

4. Ved kjøring med motorvogn eller motor-

cykel paa hovedveien Åmot grænse—Jordet i Trysil samt paa veistrækningene: Søndre ende av Hamar bro—Breidablik, Vikslåven—Ørbekk og Søndre Espen—Banemünde av hovedveien Hamar—Tangen—Espen—Akershus fylkesgrænse maa hastigheten ikke overstige 25 km i timen.

5. Den største tillatte hastighet for motorvognkjøring inden Elverum Leir — herfra undtat Elverum bro, jfr. foran under punkt 3, er indtil videre forhoiet fra 15 til 24 km i timen forsaa vidt angaar kjørsel i lyse med motorcykler og motorvogner, hvis akseltryk i fullt lastet stand ikke overstiger 2 ton.

Bygdeveier.

For kjøring med motorkjøretøier paa bygdeveiene i Hedmark gjælder følgende: Kjørehastigheten maa hverken for motorvogners eller motorcyklers vedkommende overstige 25 km i timen. Kun persontrafik er tillatt. Kjøring med motorcykel er tillatt paa alle bygdeveier i fylket. Følgende bygdeveier er tillatt at befare med motorvogn:

Den øvre Dalsbygdvei kan trafikeres hver mandag, torsdag og fredag.

I Aamot kan kjøres paa bygdeveiene undtagen over Osdammen og veien Brevik—Sagbakken.

I Alvdal er motorvognkjøring tillatt paa bygdeveien til Tynset langs Glommens vestsida, hvorhos den ca 7 km lange bygdevei opover fra Alvdal stasjon paa Glommens østside, Alvdal—Rønningen, er aapen for en redusert hastighet av 15 km i timen.

I Storelvedal kan kjøres paa bygdeveiene undtagen rideveien Vestgaard—Atnaosen.

I Ytre Rendal er motorvognkjøring tillatt undtagen paa bygdeveien Andraa—Sjøli og ride- og vinterveien Kværnesbroen—Engerdal.

I Ringsaker kan bygdeveiene befares med motorvogn hvis største bredde ikke overstiger 1,60 m. Paa bygdeveiene i Ringsaker er forøvrig motorvognkjøring *helt forbudt om vaaren i tæleløsningen*, indtil veiene har sat sig.

I Vaaler er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier undtagen rideveien Knøsen—Risberget.

I Tolga er motorvognkjøring tillatt undtagen paa den gamle Vindgelsvei og Harrostveien.

I følgende herreder er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier:
Tynset, Foldal, Trysil, Elverum,¹⁾ Løten, Vang,¹⁾ Furnes,¹⁾ Romedal,¹⁾ Aasnes,¹⁾ Hoff, Grue, Brandval, Stange,¹⁾ Nes,¹⁾ Vinger, Nord Odal, Sør Odal og Eidskog.

¹⁾ I Stange og Nes herreder er der forsøksvis og indtil videre forbudt at trafikere bygdeveiene med motorvogn (herunder indgaar ikke motorcykel uten sidevogn) i den tid snøforholdene eller tæleløsningen gjør det paakrævet av hensyn til færdelsen eller veienes vedlikehold. Lensmanden er bemyndiget til nærmere at bestemme i hvilket tidsrum forbudet skal gjælde paa de enkelte veier. Opslag eller skilte opsættes ved vedkommende veier i den tid forbud gjælder.

Samme bestemmelser gjælder for bygdeveiene i Vang og Furnes herreder, dog undtat strøket vestenfor Flagstadelven av Vang og av Furnes Brumunddalen og veien Vang grænse—Alhauggaard.

Lignende bestemmelser — forsaa vidt angaar forbud under tæleløsningen — er ogsaa fastsat for bygdeveiene inden Elverum, Romedal og Aasnes herreder.

I følgende herreder er motorvognkjøring paa bygdeveiene helt forbudt: Kvikne, Engerdal, Solli og Øvre Rendal.

OPLAND FYLKE

Hovedveier.

I Gjøvik by er den største tillatte hastighet for motorvognkjøring indtil videre forhoiet fra 15 til 24 km i timen forsaavidt angaar kjørsel i lyse med motoreyklar og personautomobiler.

1. Kjøring med motorvogn er forbudt paa hovedveien mellom Otta og Loms kirke og Grotli til Møres fylkesgrænse mot Geiranger og Sogn og Fjordane fylkesgrænse mot Stryn undtagen forsaavidt kjøringen foregaar i fast rute etter vedkommende myndigheters nærmere bestemmelse eller til de for rutegaende motorvogner fastsatte tider.

2. Paa partiet forbi Byrebjergene maa kjørehastigheten ikke overstige 15 km i timen.

3. Paa veistrækningene Otta—Dombaas—Møre fylkesgrænse og Øilo—Sogn og Fjordane fylkesgrænse maa i den tid av aaret da disse strækninger trafikeres av rutegaende motorvogner kun kjøres til de sanne klokkeslet som er bestemt for rutevognene.

4. Ved befaring av Kvamskloven i Vang maa kjørehastigheten aldrig overstige 15 km i timen.

5. Paa veien fra Hugostuen ved Filefjeldsveien til Tyn er motor- og vognkjøring kun tillatt i den tid av aaret da veien trafikeres av motorvogn i fast rute, hvorhos der i denne tid kun maa kjøres til de for rutevogn bestemte tider.

De under punktene 1 til 5 nævnte forbud og indskrænkninger gjelder ikke tohjulede motoreyklar og trehjulede motoreyklar som er indrettet alene for én person.

6. Ved kgl. res. av 9. mai 1924 er i medhold av lov om bruk av motorvogner av 21. juni 1912, § 27, jfr. tillægslov av 6. juli 1923 fastsat følgende som gjældende indtil videre:

«På veistrekingene Fåberg st.—Segalstad bru—Svingvold og Fåberg st.—Segalstad bru—Espedal må enhvermessig befordring av personer med motorvogn uten fast rute ikke foretas av andre enn dem som får fylkesveistyreets bevilling dertil. Til bevillingen kan fylkesveistyret knytte nærmere betingelser om takster, største passasjerantall, godkjennelse av vogner m. m.

Undtatt fra denne bestemmelse er befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger og jordmødre, hotellere og pensjonaters befordring av egne gjester, befordring som utføres av skyssstasjonsholdere og befordring som etter forhåndsbestilling utføres av nogen som bor utenfor de strøk som direkte berøres av de faste automobilruter og i større avstand fra disses endepunkter enn 5 km. Likeså er befordring med motorsykel undtatt fra bestemmelsen.»

7. Ved kgl. res. av 11. juli 1924 er i medhold av lov om bruk av motorvogner av 21. juni 1912, § 27, jfr. tillægslov av 6. juli 1923 fastsat følgende som gjældende indtil videre:

«På veistrekingene Otta—Grotli, Grotli—Videster—Visnes—Loen—Olden, Grotli—Geiranger (Merok) og Fossberget—Leira bro i Bøverdalen må enhvermessig befordring av personer med motorvogn uten fast rute ikke foretas av andre enn dem som får fylkesveistyreets bevilling dertil. Til bevillingen kan fylkesveistyret knytte nærmere betingelser om takster, største passasjerantall, godkjennelse av vognene m. m.

Undtatt fra denne bestemmelse er befordring

av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger og jordmødre, hotellere og pensjonaters befordring av egne gjester, befordring som utføres av skyssstasjonsholdere, herunder innbefattet Geiranger Skjusslag, og befordring som etter forhåndsbestilling utføres av nogen som bor utenfor de strøk som direkte berøres av de faste automobilruter og i større avstand fra disses endepunkter enn 25 km. Videre er befordring med motorsykel undtatt fra bestemmelsen.»

Bygdeveier.

Motorvognkjøring er tillatt i følgende herreder paa følgende bygdeveier:

Skjaak. 1. Solsideveien. 2. Braataadalsveien. 3. Aura bro.

Lom. 1. Vaardalsveien. 2. Boverdalsveien.

Vaanga. 1. Skobygdsveien til Mola bro.

Lesja. Bygdevei findes ikke.

Dovre. 1. Foldalsveien.

Sell.

Heidal.

Nordre Fron. 1. Slaastuen—Kollobroen. 2. Bygdeveien gjennom Ruste.

Søndre Fron. 1. Kirkeveien til Hundorp sund. 2. Brandrud—Breivågen. 3. Hovedveien—Harpefoss bro.

Ringebu. 1. Faavangsveiene, østsiden. 2. Brækumveien. 3. Vekkumsveien. 4. Kjonaasveien. 5. Venebygdsveien fra Lille Nordrum—Bringsrud. 6. Myre—Segalstad. 7. Bystad—Aarnes. 8. Venebygdsveien fra Bringsrud til Venaasen. 9. Moheim—Stamstad grind. 10. Randklevveien.

Øyer. 1. Musdalsveien. 2. Øyer og Tretten kirkeveier.

Vestre Gausdal. 1. Handelsforeningen—Lovlund. 2. Augedalsveien. (Forbudt under tæleløsningen.)

Østre Gausdal. 1. Solheim—Holsbro. 2. Seilstad bro—Bruvang. 3. Bruvang—Svingvold. 4. Øyer grænse—Sveen. 5. Østre Gausdal prestegaard—Volds bro (inkl.). 6. Ammesveen—Svingvold. 7. Follebu—Gevorbenhaugen. 8. Baksideveien fra Faaberg grænse—Hols bro. 9. Vaalengutuen.

Faaberg. 1. Aasmarkveien. 2. Hindklev—Baardseng. 3. Jørstadmoen—Østre Gausdals grænse. 4. Flaakeliveien. 5. Lillehammer—Langseth. 6. Midtre Aalsvei. 7. Roterudveien. 8. Vingnes—Saksumdalen kapel—Vestre Gausdal grænse.

Biri. 1. Biri meieri—Stumlien. 2. Hellerud—Ødegaarden. (Forbudt under tæleløsningen.)

Snertingdal. 1. Segard kirke—Vardal grænse paa Gravaasveien.

Vardal. 1. Nygardveien. 2. Braastad bro—Kollsroen—Aaslundet. 3. Gjøvik—Hunn—Aalstad. 4. Tobro—Vardal kirke—Gravaasveien. 5. Gjøviken—Aas. 6. Dybdalsbakken—Skumsjøen.

Østre Toten. 1. Balkeveien. 2. Lensbygdveien til Valle veikryss. 3. Fagertun—Gran. 4. Valle—Skarten. 5. Sidevei til Stenberg. 6. Østliveien. 7. Solvang—Blikset. 8. Kap—Festivitetslokalet. 9. Gillermarkveien.

Vestre Toten. 1. Breiskallen adkomstvei. 2. Alm—Blikset. 3. Rostoen—Reinsvold. 4. Boverbro—Holte—Skarten. 5. Aas kirke—Kolbu jernbanestasjon. 6. Holte—Vardals grænse. 7. Helset—Stenberg. 8. Raufoss—Øverby—Alm. 9. Raufoss—Nårsten. 10. Raufoss—Nysset. 11. Nerssetbruket—Overset—Boverbru. 12. Vasenden i søndre Land—Rudsveen.

Kolbu. 1. Oppegaard—Kvikstad. 2. Gjerstad bro—Dyste—Møllerhagen. 3. Presterudgutuen—Nerset bruk—Vigga ved Ensrudovergangen. 4. Narum—Nøkleby.

Eina. 1. Mjørhund—Kolbu grænse. 2. Einavold—Haagaard.

Jevnaker. 1. Randsfjord—Bergertjern. 2. Vang—Hallumbakken. 3. Vestsideveien. 4. Bergertjern—Grinabakken.

Lunner. 1. Harestuveien. 2. Saud—Hallumbakken. 3. Lunner stasjon—Kalvsjøvand. 4. Opdalsveien. 5. Kjørven—Korsrud. 6. Lunner kirkevei. 7. Vestern—Rustad bro. 8. Haakenstadveien.

Gran. 1. Ringedalsveien. 2. Mo—Elvetangen. 3. Aalsveien. 4. Voien—Grimsrud. 5. Mo—Lofsvald. 6. Hvattumsvingen—Jorstad. 7. Lynnebakveien. 8. Jaren—Tollhaugen. 9. Jaren—Myre. 10. Gran—Hov—Prestmarken. 11. Voien—Korsvolla.

Brandbu. 1. Prestkværn—Hilden. 2. Brurbakken—Jorstad. 3. Kirkevold—Haugslaget. 4. Askinveien. 5. Røykøvik—Nes kirke. 6. Gjelsengaten. 7. Dvergsteveien. 8. Aalsveien. 9. Myre—Ragnhildrud. 10. Augedals bro—Søndre—Bleiken—Hennung. 11. Bleiken—Skari—Kjos. 12. Bjonerveien. 13. Augedalsbroen.

Søndre Land. 1. Løsgaardsveien. 2. Faldsveien. 3. Vestsideveien med armer. 4. Skrukli-veien. 5. Hov stasjon—Løsgaardsveien. 6. Hov—Randstjord.

Fluberg. 1. Flubergveien. 2. Landaasvoien. 3. Vestsideveien med arm til Vilberg.

Nordre Land. 1. Dokka—Østtorpa. 2. Snertin—Gjevle. 3. Højarasten bro—Etnedal. 4. Aavella bro med tilstøtende vei.

Torpa. 1. Østtorpveien til Fagerlund. 2. Aamot kirkevei. 3. Fagerlund—Hugulien.

Etnedal. 1. Etnedalsveien til Bruflat. 2. Nordre Lands grænse—Dalsfjord. 3. Langedalsveien. 4. Fjeldsveien. 5. Tonsaasen—Sør-Aurdal grænse.

Sør-Aurdal. 1. Begnadalens kirke—Nerby. 2. Fjeldheim—Bagn kirke. 3. Hedalsveien. 4. Islandsveien. 5. Reiliveien. 6. Liagrændveien. 7. Bagn kirke—Etnedal grænse. 8. Leirskogveien.

Nord-Aurdal. 1. Vestringsveien. 2. Tisleia bro. 3. Leira—Lo. 4. Nordsvein—Gjeiteberg. 5. Skrautvoldveien.

Østre Sildre. 1. Voldboveien. 2. Onstad—Voldbu kirke. 3. Rudiveien. 4. Skattebo—Onstad. 5. Nordtorp—Dale Røine. 6. Mørken til Beito og Lykken.

Vestre Slidre. 1. Røns søndre kirkevei.

Vang. Ingen.

«I medhold av motorvognlovens § 2, punkt 3, forbys kjørsel med motorvogner under tæteløsningen paa de bygdeveier hvor saadan kjørsel ansees at være til særlig skade for veien paa grund av dennes bygning og utstyr. Overingeniøren bemyndiges til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at fua denne bestemmelse gjennomført efter at vedkommende herredsstyre har uttalt sig om i hvilken utstrækning og paa hvilken maate forbudet bør sættes i kraft.» [Fylkesveistyrets vedtak. (Fylkets skrivelse av 17. august 1923, j. nr 3141/23.)]

BUSKERUD FYLKE.

Drammens by:

Uten særskilt tilladelse av formandskapet eller den som dette bemyndiger er det forbudt inden

Drammens bys grænser med motorvogn at kjørelass av større vekt end 5000 kg. vognen iberegnet. Største tillatte akseltrykk er 3500 kg. Over Drammen bro maa vekten dog ikke overstige 4000 kg med et akseltrykk av ikke over 2500 kg. Over Landfaldsbroen er kjøring med motorvogner ikke tillatt, herfra undtat motorvogner som ifølge opgave ved indregistreringen i fullt lastet stand ikke veier over 1800 kg.

For motorvogner med største indregistrert akseltrykk 2000 kg eller derunder er den største tillatte kjørehastighet i byens gater 24 km i timen. Motorvogner hvis største akseltrykk overstiger 2000 kg maa ikke kjøre med større hastighet end 15 km i timen.

Over Drammens bro maa motorvogner med maksimalt akseltrykk under 2000 kg ikke kjøre med større fart end 15 km i timen, og for vogner med større akseltrykk maa hastigheten ikke overstige 10 km i timen.

Kjøring med motorvogn og motoreykel er indtil videre forbudt paa efternevnte veier:

Kloptjernveien ovenfor veien til Strøtvedt, Kanonveien i Bragernesaaen samt paa de øvrige veier i Bragernesaaen og Hamborg—Strømskogen.

Kongsberg by:

Den største tillatte hastighet for motorvognkjøring i Kongsberg by er indtil videre forhoiet fra 15 til 24 km i timen forsaavidt angaar følgende veistrækninger:

1. Numedalsveien fra Gamlehjemmot til bygrænsen, 2. Drammensveien fra Myglanssletten til bygrænsen. 3. Gomsrudveien fra Gomsrudbroen til bygrænsen, 4. Sandssvæveien fra Sellibekken til bygrænsen.

Hovedveier.

1. Ved motorvognkjøring paa strækningen *Helle-Sevli* av hovedveien gjennom Rollag og Nore herreder maa kjørehastigheten ikke overstige 25 km i timen. Sykeshusbiler og tohjulede motoreykel uten sidevogn er undtat fra denne bestemmelse.

2. Paa hovedveien gjennom Flesberg, Rollag og Vegli samt Nore, Opdal og Hol til Geilo er motorvognkjøring forbudt fra og med 20. til og med 23. juni samt fra og med 11. til og med 14. september.

Det under punkt 2 nævnte forbud gjælder ikke tohjulede motoreykel samt trehjulede motoreykel som er indrettet alene for én person.

3. Hovedveien fra Kongsberg bygrænse gjennom herredene Flesberg, Rollag og Nore til Brøstnem herredene Flesberg, Rollag og Nore til Rud i Opdal kan av fylkesveistyret i den tid der er slædeføre om vinteren forbydes trafikert med motorvognkjøretøier hvis bredde mellem de mest frempringende deler overstiger 1,50 m og hvis vekt i fullt lastet stand overstiger 2000 kg.

4. Ved kjøring med motorvognkjøretøier paa hovedveistrækningen Røyken stasjon—Vang i Røyken og paa veistrækningen forbi *Lier stasjon* (fra oppkjørselen til Frogner kirke til og med jernbaneovergangen ved Hegg) i Lier herred maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen.

5. Ved kjøring med motorvognkjøretøier paa følgende veistrækninger maa hastigheten ikke overstige 24 km i timen: *Aassiden* i Lier herred (fra Drammens bygrænse til Nedre Eikers grænse). *Sollihøgda—Vik* i Høle herred. *Norderhov grænse—Hallingby* og *Engerodden—Bjonvik bro* i Aadal herred.

6. Den største tillatte hastighet for kjøring med motorvognkjøretøier paa *Lierstranden* fra Drammens bygrænse til *Frydenlund* (Amtmandssvin-

gen) i Lier herred er forhoiet fra 15 til 24 km timen.

Bygdeveier.

Paa følgende bygdeveier er motorvognkjøring tillatt:

I Hurum: Freiborg—Filtvedt—Rødsgrinden—Tofte—Sagene—Liltvedt, Holmsbo—Rødtangen, Bogen—Volden, Ødegaarden—Slottet (Drøbaksund).

I Røyken: Alle bygdeveier, dog er den største tillatte hastighet sat til 20 km i timen paa strækningen Lille Slemmestad—kaien og derfra 150 m paa veien Slemmestad—Mørberg.

I Lier: Alle med undtagelse av Eggo—Grøtte—Lyngaas og Tranby—Damtjern.

I Modum: Vikesund—Gjeithus, grænsen mot Øvre Eiker om Nykirke—Brevik (Aamot), Vikesund—Modums bad.

I Sigdal: Skartum—grænsen mot Krødsherad.

I Krødsherad: Krøderen—Sigdalsdelet, Fyrandbraaten—Ringnes og Skinnes—Skinnesund.

I Tyristrand: Nakkerud stasjon—hovedveien, Solum bro—hovedveien og Vesetrud—Kolkind.

I Norderhov: Alle med undtagelse av Havik—Rallerud st.—Breivassdammen. Fra Aalde bro—Aker (Åker) er den største tillatte hastighet 24 km i timen.

I Aadal: Norderhov grænse ved Tutanrud—Gumbjørud (ca 1,5 km ovenfor søndre ende av Spirillen).

I Flaa: Flaa stasjon—Jorde og Gulsvik—Kaarmo med største tillatte hastighet 20 km i timen samt Tromaldstoen—Medbøen.

I Nes: Hovedveien—Bergheim stasjon, hovedveien—Garnaas samt hovedveien—Rukkedalen; paa sidstnevnte strækning maa dog kjøringen indstilles under flytningen til og fra sætrene.

I Aal: Torpe—Sire.

I Hol: Hol kirke—Bry bro og Geilo—Flaaten.

I Øvre Sandsvær: Alle med undtagelse av Mugerud—Sagvolden og Rønningen—Olledalen.

I Flesberg: Fløtaker—Bekjorden skysstasjon i Lyngdal, Flesberg kirke—Livland, Livland—Holtan, Fløtaaker—Botnan og Svencsund—Rollag grænse paa Laagens vestsida. De fire sidstnevnte veier skal dog være stengt for motorvognkjøring fra høst til vaar efter fylkesveistyreets ordre ved lensmanden.

I Rollag: Myklestu bro—Kongsjorden.

I Nore: Nesdelet til Tunhovd og Paalsbu fjorden.

I følgende herreder er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier: Nedre Eiker, Øvre Eiker, Hole og Ytre Sandsvær.

I følgende herreder er ingen bygdeveier aapnet for biltrafik: Gol, Hemsedal og Opdal.

VESTFOLD FYLKE.

Hovedveier.

1. Den største tillatte hastighet for motorvognkjøring inden Horten og Larvik byer, paa offentlig vei gjennom det bymæssig bebyggede strøk inden Nanset bygningskommune i Hedrum herred samt paa veistrækningen Tønsberg—Nøterøybakken er indtil videre forhøiet fra 15 til 24 km i timen forsaavidt angaar kjørsel i lyse med motoreyklar og motorvogn, hvis største akseltryk i fuldt lastet stand ikke overstiger 2 ton.

2. Ved kjøring med motorvogn og motoreykel

paa hovedveiene Svelvik—Strøm herredsgrense i Skoger, veiskillet ved Sandtraact—Kjærringvik og Klaastad—Ula maa hastigheten ikke overstige 25 km i timen.

3. Ved kjøring med motorvogn eller motocykel paa nedennævnte hovedveiforbindelser ved Sem og Barkaaker stasjoner: a) 100 meter øst for Sem fængsel—Utstillingsplassen, b) Veiskillet ved Sem jernbanestasjon—Ole Kvernes sagbruk, c) Sem fængsel—baker Lorens Pedersens hus og d) Fresje (Fritzoe)—Veiskillet ved Linnebakken—Anton Larsens hus paa Eikeberg maa hastigheten ikke overstige 24 km i timen.

4. Ved kjøring med motorkjøretøier paa hovedveistrækningen Hortens grænse—Kirkebakken i Borre herred og paa strækningen Ragnhildrød—forbi bebyggelsen ved Kongsteigen av den vestlandske hovedvei i Stokke maa hastigheten ikke overstige 24 km i timen.

5. Ved kjøring med motorvogn eller motocykel paa efternevnte veistrækninger maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen: Drammens bygrænse—Villa Rydlund—Gramsborg landhandleri; Drammens bygrænse—Drammens glasverk—Solumstranda—Strøm; Drammens bygrænse—Stormoen teglverk.

Paa veistrækningene fra Gurriks hus til krysset med sidearmen til Hoff stasjon ved Solheim og fra Kaarby gaard til krysset med gaardsveien til Søndre Lørdal i Hoff.

Paa den vestlandske hovedvei i Sande herred:

a) Ved Foss mølle paa en strækning av ca 150 m, b) Ved Galleberg stasjon og meieri paa en strækning av ca 300 m, c) Veierud—Haugan ca 200 m, d) Ved Ødegaarden paa en strækning av ca 300 m samt hovedveien Skoppum—Nykirke forsaavidt angaar en 300 meter lang strækning ved prestegaarden i Nykirke, Borre herred.

Paa hovedveien i Stokke herred fra et punkt ca 200 m syd for Bokemoen (Svingen) forbi Stokke ungdomslokale til Stokke private middelskole.

I Sandeherad herred: a) Den vestlandske hovedvei fra Abrahamsen, Hunstok til Lasken veiskil, b) Sandefjord bygrænse—Gogstad, c) Sandefjord bygrænse—Dølebakken—Kottet, d) Dølebakken—Bommene—Haukerød (Mo)—landh. Berg, e) Sandefjord—Virik—gartner Jørgensen.

Ved kjøring med motorkjøretøier paa, nedennævnte hovedveistrækninger i Botne herred maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen:

a) Ved Guldhau stasjon paa den ca 550 m lange strækning fra kjøbmand Tolleruds østre havehjørne til Godaker lærerbolig, b) Ved Klevbraatet fra Holmestrand bygrænse ved Ilestusvingen til Syver Gurraus hus paa Grefsrudeie samt fra veiskillet ved kjøbmand Øverbys hus til veiviseren ovenfor Johannes Solvernes hus, c) Ved Ramberg skole fra Olaus Klevans hus til forbi Strandnes (ca 360 meter),

6. Over Bommestad bro i Hedrum og over Hukstrøm bro i Lardal maa kjøre hastigheten ikke være større end som hest i skridt.

7. Kjøring med motorvogn er indtil videre forbudt paa hovedveistrækningen Drammen—Skoger kirke (Fjeldsveien) i Skoger. Denne bestemmelse gjelder dog ikke for to- og trøhjulede motoreyklar, som er indrettet alene for én person.

8. Ved grænsene for det bymæssig bebyggede strøk ved Sande st. (Vestlandske hovedvei og veien til Hanekleiven) er opsat forbudsskilter for motorvogn med paaskrift 15 km.

Bygdeveier.

Med efternevnte indskrænkninger er kjøring med motorvogn tillatt paa alle bygdeveier med

undtagelse av: a) bygdeveiene i Botne herred (hvor dog kjøretilladelse er blitt meddelt av fylkesveistyret etter speciel ansøknin) samt b) veiene Krokmoen—Førstad og Virik—Ranvik i Sandeherad.

Paa de nedenfor under punktene 1—3 nævnte veier er den største tillatte hastighet 20 km i timen:

1. I Skoger: Konnerud—Grinderud og Konnerud—Fagerheim.

2. I Hoff: Forbi Vassaas skole paa strækningen fra grinden ved kirken til søndre hovedhjørne ved skolegaarden paa veien Kleppan—Gran, Lørdal veiskil—kjøbmand Nøtnæs (mot Eidsfoss) og Eidsfoss bro—Gjeitekleiven.

3. I Botne: Guldhaug—Botne—gamlehjem (kfr. forøvrig foran under a).

I Sem er den største tillatte hastighet 24 km i timen paa Valøy samt paa veien Presterød—Aldershvile—Narverød.

I Stokke er bygdeveiene aapnet bare for almindelige personbiler og motorcykler og *ikke* for lastebiler. Den største tillatte hastighet paa veien Stokke sparebank—Lyssol er 20 km i timen og paa veien Melsomvik—forbi tætbebyggelsen mot Ask 15 km i timen.

I Tjølling er motorvogntrafik paa bygdeveiene forbudt i maanederne april—mai og oktober—november.

I Fredriksvørn er den største tillatte kjørehastighet 15 km i timen.

I Brunlanes er den største tillatte kjørehastighet 25 km i timen *utenfor* tæt bebyggede strøk og 15 km i timen *indenfor* disse strøk.

I Lardal er motorvogntrafik paa bygdeveiene forbudt i tidsrummet 16. oktober—30. april.

Fylkesveistyret har utfærdiget forbud mot motorvogntrafik paa alle bygdeveier under tæleløsningen (bygdeveiene i Hedrum dog undtat).

Endvidere er overingeniøren for veivæsenet i Vestfold bemyndiget til at stanse al tungtrafik med biler (over 2 ton akseltryk) og tung rutebiltrafik paa saavel hoved- som bygdeveier under tæleløsningen, hvor en saadan foranstaltning maatte vise sig paakrævet for at beskytte veiene mot ødelæggelse.

Det vil bli bekjendtgjort i avisene naar forbud sættes i kraft og naar det ophæves, likesom forbudsskilter vil holdes opsat saa længe forbud varer.

TELEMARK FYLKE.

Hovedveier.

1. Den største tillatte hastighet for motorvogntrafik inden Skien by er indtil videre forhøiet fra 15 til 24 km i timen forsaauidt angaar kjørsel i lyse med motorcykler og personautomobiler.

2. Den største tillatte hastighet for motorvogntrafik i Rjukan, samt i Porsgrund by er indtil videre forhøiet fra 15 til 20 km i timen forsaauidt angaar kjørsel i lyse med motorcykler og motorvogner, hvis største akseltryk i fuldt lastet stand ikke overstiger 2 ton.

3. Ved kjøring med motorvogn og motorcykel paa veistrækningen Notodden—Skjellerud og paa strækningen Stathelle—Omborgnes av hovedveien Stathelle—Bamble samt paa strækningen Kullebunden—Hanesevjen maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen.

4. Ved kjøring med motorvogn eller motorcykel paa Siljanveien mellem Skien og veiskillet

ved Kikut i Gjerpen maa hastigheten ikke overstige 25 km i timen.

5. Ved kjøring med motorvogn (motoreykel) i Brunkebergbakkene paa strækningen fra Gadeholtveiskillet til Brunkeberg kirke i Kviteseid maa hastigheten ikke overstige 25 km i timen.

Bygdeveier.

Samtlige bygdeveier inden fylket er aapnet for fri kjørsel med automobil og motoreykel med sidevogn for læger, dyrlæger, jordmødre og fylkets veingeniører, samt fylkets landbruks-, skogbruks-, hagebruks- og utskiftningsvæsenets funksjonærer for reiser i embeds og stillings medfør paa betingelse av forsiktig kjøring.

Iøvrig er kjøring med motorvogn tillatt paa følgende bygdeveier:

I Drangedal: Heldola bro—Brødsjø i Kroken for lettere person- og lastebiler i fast rute med kjørehastighet ikke over 20 km i timen. Samtlige bygdeveier i Drangedal er tillatt trafikert med personbil av endel navngivne indenbygds drosjebileiere, Fjaagesundsveien dog kun frem til grænsen mot Kviteseid. Kjørehastigheten maa ikke overstige 20 km i timen.

I Sannidal: Samtlige bygdeveier i Sannidal er tillatt trafikert med personbil av endel navngitte drosjebileiere paa betingelse av at kjørehastigheten ikke overstiger 20 km i timen, og iøvrig forsiktig og hensynsfuld kjøring.

I Bamble: Veien fra den vestlandske hovedvei vestenfor Stathelle om Findal og Herre til Vold i Solum med lettere personbiler og en indskrænket kjørehastighet av ikke over 20 km i timen. Veien fra Dordal til Rørholtstrand med 1 ton lastebil i fast rute.

I Eidanger: Alle veier, med undtagelse av veiene Lillegaarden—Ramberg og Langangen—Kjendalen—Aaklungen, for almindelig automobiltrafik med personbiler og lastebiler indtil 1½ ton last, paa betingelse av at kjørehastigheten ikke overstiger 20 km i timen og at der opsættes fornødne antal varselskilter herom, at kjøringen foregaar med forsiktighet og hensynsfuldhet mot de øvrige veifarende og under noie iakttagelse av bestemmelsene i motorvognslovens §§ 19—24, at kjøringen indstilles under sne- og tæleløsningen vaaren og under høstbløten og ikke igangsættes før efter lensmandens nærmere bestemmelse.

I Gjerpen: Skien—Pettersborg (mot Fossum) og Bratsberg—Gjerpen kirke. Sistnævnte vei med en kjørehastighet av ikke over 20 km pr time, og paa betingelse av at der vises særlig forsiktighet paa følgende punkter: a) Veikrysset ved Bratsberg, b) Den gamle strækning straks nordenfor Bratsberg, c) Veikrysset ved Frogner, d) Den smale strækning forbi lagmandsgaarden, e) Svingen og veikrysset ved Gjerpen kirke. Falkum bro—Gulset—Nyhus med en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen.

Følgende veier er aapnet for kjøring med personbil for endel navngitte drosjebileiere i Skien og Porsgrund paa betingelse av forsiktig kjøring og en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen: Sem—Høgaas sanatorium: Skien Sneltevd og videre til Sem; Pettersborg—Hoppestad—Aas; Rønningen til Fossum; Luksefjellveien til Flittig (Skien—Flittig) og Porsgrund—Riis—Nærum.

I Siljan: De gjenstaaende partier av den gamle bygdevei fra Gjerpens grænse ved Heivann—Sagabro i Siljan. Samtlige øvrige bygdeveier i Siljan er aapne for lettere kombinert person- og

lastebil i fast rute med en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen.

I Solum: Følgende veier er aapne for almindelig bilkjøring: Fra Ulefosveien ved barnehjemmet om Solum kirke og Vold til Saga i Kilebygden; fra Trommedalen til Brodal og fra Vold til Bamble grænse (se under Bamble). Endvidere er veien fra Saga til Røgnsbro i Kilebygden aapen for kombinert person- og lastebil i fast rute med en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen.

I Lunde: Bygdeveien Lunde—Bo er aapnet for almindelig lettere automobilkjøring for automobiler med indtil 1,5 ton akseltrykk og en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen. Veien fra Lunde st. til Dammen for rutekjøring.

I Bø: Lunde—Bo (se ovenfor under Lunde). Følgende veier i Bø er tillatt trafikert med personbiler av endel indenbygds drosjebileiere: Fra Mannebro—Gaara; Sanda bro—Seljordsgrænsen ved Høusebro; hovedveien—Otterholtbro—Dansarberget—Vatnar—Reshjemvand (herredsgrensens mot Heddal); Otterholt bro—Li; Eika—Østerli; Aakroken—Roem; samtlige paa betingelse av forsiktig kjøring og en kjørehastighet av ikke over 15 km i timen, og at der kun kjøres paa den lyse tid av dagen.

I Sauherad: Samtlige bygdeveier i Sauherad er tillatt trafikert med personbil av endel navngitte drosjebileiere med kjørehastighet ikke over 20 km i timen og iøvrig forsiktig og hensynsfull kjøring.

I Heddal: Bygdeveien Notodden—Lisleherad kirke er aapnet for almindelig automobilkjøring paa betingelse av at kjørehastigheten mellom Notodden og Flaaten indskrænkes til 30 km i timen og for strækningen Flaaten—Lisleherad kirke til 20 km i timen, samt at kjøringen indstilles i høstbløten og under tæleløsningen om vaaren efter veistyrets (lensmandens) nærmere bestemmelser. Samtlige øvrige bygdeveier i Heddal er tillatt trafikert med personbil av endel navngitte drosjebileiere med en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen og iøvrig forsiktig og hensynsfull kjøring.

I Gransherad: De gjenstaaende partier av den gamle bygdevei over Bolkesjøheia (ca 1 km) er aapnet for almindelig automobiltrafik. Bygdeveien fra Tinosveien ved Nymoan og Gryta om Gransherad stasjon til Folsland (længde 6,6 km.) er aapnet for almindelig automobiltrafik. Kjørehastigheten maa dog aldrig overstige 20 km i timen.

I Hovin: Veien fra Aastøen brygge i Hovin om Bakka til hovedveien ved Fosso er aapnet for bilkjøring i fast rute. Kjørehastigheten ikke over 15 km i timen.

I Tinn: Ved fylkesveistyrets beslutning av 5. december 1922 er samtlige bygdeveier i Tinn aapnet for almindelig automobilkjøring med en kjørehastighet av ikke over 25 km i timen. (For veien Rjukan—Fagerstrand ingen indskrænking) paa betingelse av forsiktig kjøring.

I Hjartdal: Veien fra Sauland kirke til Bøen i Tuddal er aapen for automobilkjøring i fast rute med en indskrænket kjørehastighet av 20 km i timen.

I Seljord: Samtlige bygdeveier i Seljord er tillatt trafikert med personbil av endel navngitte indenbygds drosjebileiere, Aamotdalsveien dog kun til Molandsveiskillet samt Mandalsveien. Kjørehastighet ikke over 15 km i timen.

I Kviteseid: Veien fra Kirkebo til Sandodd

brygge (Apalstaa) er aapen for rutebilkjøring. Kjørehastigheten maa ikke overstige 20 km i timen, og størst mulig forsiktighet og hensynsfullhet utvises.

I Laardal og Rauland: Veien fra Ofte i Høidalsmo til Øygarden i Rauland er aapen for rutebilkjøring med kombinert person- og lastebil i den tørre årstid. Kjørehastighet ikke over 15 km i timen og iøvrig forsiktig kjøring.

I Mo: Samtlige bygdeveier i Mo er tillatt trafikert med personbil av endel navngitte drosjebileiere med en kjørehastighet av ikke over 20 km i timen og iøvrig forsiktig og hensynsfull kjøring. Veien fra Dalen til Skafsaa er dog kun tillatt frem til Aamdals verk og Frolandsveien kun frem til «Gjeiteskar».

I Fyresdal: Samtlige bygdeveier i Fyresdal er tillatt trafikert med automobil av endel navngitte indenbygds chauffører. Kjørehastigheten maa ikke overstige 20 km i timen. Forsiktig kjøring. Kjøringen maa ikke igangssettes om vaaren uten etter samraad med veibestyrrelsen og helt indstilles under høstboten.

AUST-AGDER FYLKE.

Hovedveier.

Kjøring med motorvogn og motoreykel skal indtil videre være forbudt paa samtlige gater inden Tvedestrands grænser med undtagelse av de gater som danner indkjørsel til byen samt hovedgaten (Storgaten). I de gater hvor motorvognkjøring er tillatt maa der ikke kjøres med større hastighet end 10 km i timen. Forøvrig er der intet forbud paa hovedveiene inden fylket.

Bygdeveier.

Kjøring med lettere personvogner tillates indtil videre paa bygdeveiene i herredene: Gjerstad, Vegaarsheia (samtlige nybyggede bygdeveier), samt bygdeveiene Songedal—Mohaugen og vei til Ormshammer, Dybvaag, Flosta, Holt, Aamli, (Mosberg—Flaten), Mykland, Herrefoss (Dalen—Koveland og armen til Store Heimdal), Froland, Hiso, Øystad, Fjære (veien fra Vik til Byteraastangen og Trydes hus til Fjære kirke), Landvik, Eide, Vestre Moland (veien fra Lillesand til grænsen mot Høivaag), Høivaag, Birkenes, Vegusdal (Vatneveien, Fjermedalsveien og armen til Store Heimdal), Hornes, Iveland, Evje og Bygland.

I herrederne Sondeled, Gjøvdal, Østre Moland, Tromø, Valle og Bykle er al automobilkjøring paa bygdeveiene forbudt.

Foranstaaende gjælder ogsaa motoreyker.

VEST-AGDER FYLKE.

Den største tillatte hastighet for kjøring med motorvogn og motoreykel inden Kristiansand by er indtil videre forhøiet saaledes:

1. Paa Setesdalsveien inden byens landdistrikt fra kaptein Krags vei og videre opover 35 km i timen.

2. Paa byterritoriet forøvrig 24 km i timen med undtagelse av broen «Thygesons Minde», hvor hastigheten er 15 km i timen.

Hovedveier. Intet forbud.

Bygdeveier.

1. Motorvognkjøring er tillatt paa følgende bygdeveier:

a) Samtlige bygdeveier i Randosund, Vennesla, Øvrebo, Laudal, Grindheim, Aaseral, Konsmo, Lista, Herad, Hitterø, Gyland, Tveit, Kvaas, Øislebø, Hægeland, Sør-Audnedal.

b) Samtlige bygdeveier i Sogne med undtagelse av veien fra Leire til Hartmark grænse.

c) Samtlige bygdeveier i Oddernes med undtagelse av Kuliveien og Kjos—Holskogveien.

d) Samtlige bygdeveier i Greipstad med undtagelse av Kuliveien (Nodelandsmoen—Oddernes gr.).

e) Røislandsveien, Stovlandsveien og Holmgårdsveien i Holum.

f. Glaabeveien paa dens hele strækning mellem Mandals- og Undalsveien.

g) Naglestadveien paa dens hele strækning mellem Undals- og Lyngdalsveien.

h) De deler av Lyngdalsveien (daleveien) fra Tingvatne og sydover som endnu ikke er optat som hovedvei.

i) Øie—Liknes og de deler av daleveien i Kvinesdalens østre og vestre dal i Liknes og Fjotland, som endnu ikke er optat som hovedvei.

j) Strækningen Osen til Bakke bro, hvor den støter paa hovedveien.

k) Bygdeveien Faret bro i Lyngdal til Rørvikstrand i Fedal.

l) Kollevold—Tranevaag til Visdal i Lyngdal. Spind og Austad.

m) Daleveien og Blaakedalsveien i Eiken.

n) Øie—Fedal og Frøitland Egelandsstø—Flikka.

o) Daleveien fra Tjørhom til Fidjeland i Øvre Sirdal.

p) Samtlige bygdeveier i Spind i tiden fra 15. april til 1. november.

q) Veien fra Snig fra Sør-Audnedals grænse til Lindesnes i tiden fra 1. april til 1. november.

r) Bygdeveien Egedal—Risidal—Tonstad.

s) Lastadveien i Lyngdal til Lastad bruk.

2. Med motoreykel og trehjulet motorvogn for én person er kjørsel tillatt paa fylkets samtlige offentlige veier. Det samme gjelder motorvogner i de tilfælder de utelukkende benyttes for at hente og bringe læge og dyrlæge i sykebesøk eller kjøre tilbake fra saadanne.

3. Uten særskilt tilladelse maa paa bygdeveier ikke benyttes motorvogner, hvis største akseltryk i fullt belastet stand overstiger 1500 kg.

ROGALAND FYLKE.

Stavanger by.

Den største tillatte hastighet for kjøring med motorvogn inden Stavanger by er forholdet fra 15 til 24 km i timen, herfra undtat efternevnte gater, hvor der iøvrig gjelder følgende bestemmelser:

a) I Kirkegaten er kjøring med motorvogn kun tillatt i én retning efter nærmere regulering av politiet.

b) Motorvognkjøring er forbudt i Jorenholmsgaten fra Nygaten til Østervaag og i Hetlandsgaten fra Waisenhusgaten til Kongstusgaten.

Haugesunds by.

Motorvognkjøring er indtil videre forbudt i bakken fra Fisketorvet til Skippergaten.

Hovedveier.

Motorvognkjøring er forbudt paa hovedveiene Rage bro—Dirdal—Østebø, Saude—Storskjær og Osen—Helgenessund i Suldal.

Bygdeveier.

Automobilkjøring er tillatt paa følgende byg-

deveier: Falnes kirke—prestegaarden i Skudenes samt Skudeneshavn—Falnes kirke, Tvestad—Rok-sund, Sand—Eide og Sand—Grov i Sand herred, Vikesaa—Ivesdal og Bjerkreim—Odlandsstøet i Bjerkreim og Gjestal grænse—Nedrebø—Skjæve-land—Ivesdal—Hovland i Bjerkreim. I Hole fra Høylands grænse—Hole om Tengisdal samt mellem Oltesvik og grænsen mot Gjestal, Øyro—Søndena og Saudasjøen—Øira i Sauda, «Veaveien» og Veamyren—Veavik—Sævik (Østre Veavaagvei) i Aakra, hovedveien ved Aakre kirke—kaeien i Aakrehavn, hovedveien ved Haugekrossen—Bo og Hauge—Lindland bro og Hellingen—Ilolmen og Prestebroen—Jössingfjord—Helleren i Sogndal.

I følgende herreder er automobilkjøring tillatt paa alle bygdeveier: Tysvær, Høyland, Klepp, Gjestal, Hetland, Time, Nærbø, Varhaug.

I Haaland alle bygdeveier med undtagelse av: 1. Veien fra Joabakken om Samne til Sømme. 2. Veien fra Timpelen ved Byberg over Tranemyr til Klepp grænse.

Kjøring med motoreykel er tillatt paa alle offentlige veier i fylket.

HORDALAND FYLKE.

Hovedveier.

1. Kjøring med motorvogn er forbudt paa hovedveiene: Fjære—Jössendal, Sundfjord—Huse og veien gjennom Eksingedalen.

2. Paa følgende hovedveier er motorvognkjøring forbudt undtagen forsaavidt kjøringen foregar i fast rute eller vedkommende myndighets nærmere bestemmelse eller til de for rutegaende nærmere fastsatte tider: Solheim—Sogn og motorvogner fastsatte tider: Lindaa—Fane—Fjordane fylkesgrænse, Hundven—Lindaas—Fane—Vetaasviken—Kolaaseidet, Isdalstøen i bust, Hamre—grænsen mot Alversund, Dalebryggen—Hamre—grænsen mot Alversund, Bolstad—Evanger—Dalseidet, Dale—Hamlegrøvatn, Bolstad—Evanger—heim—foten av Stalheimskleven, Trengereid—Sannanger (Aadland)—Norheimsund—Øystese, Vik i Eidfjord—Fossli, Vik i Fitjar—Dybvik, Rogaland fylkesgrænse—Sveio—grænsen mot Vale-sstrand, Rogaland fylkesgrænse—Vikebygd—Øls-vaag, Ølen—Digernes, Etne grænse—Skaanevik-vaag—Tungesvik.

Forannævnte forbud og indskrænkninger gjælder ikke tohjulede motoreyklar og trehjulede motoreyklar som er indrettet alene for én person.

3. Paa hovedveien Ølensjøen—Etne—grænsen mot Skaanevik er kjøring med motorvogn som har en bredde av over 1,50 m forbudt undtagen forsaavidt kjøringen foregar i fast rute eller vedkommende myndighets nærmere bestemmelse eller til de for rutegaende motorvogner fastsatte tider.

4. Paa partiet Grindheim—Øvernes av hovedveien Ølen—Etne—Grindheim—Øvernes—Kyrping er motorvognkjøring indtil videre bare tillatt med personbiler.

5. Paa hovedveien Hamre grænse—Seim—Nesse i Alversund er kjøring med motorvogn forbudt undtagen forsaavidt kjøringen foregar i fast rute eller vedkommende myndighets nærmere bestemmelse eller til de for rutegaende motorvogner fastsatte tider. Denne indskrænkning gjælder dog ikke motoreyklar uten eller med sidevogn.

Bygdeveier.

Motorvognkjøring er tillatt paa følgende bygdeveier:

I Aasane: Aasane hovedvei—Norvik. Vaagsbotten—Haus grænse er aapnet for drosjebiler i tiden 15. mai—30. september i retning Vaagsbotten Haus.

I Alversund: Alle veier — undtagen Seim—Kleivdal—Sjurseter — er tillatt at befare med motoreyklar uten og med sidevogn. Maksimalfart 20 km i timen.

I Etne: Mo—Økland. De øvrige bygdeveier er aapnet for biler av indtil 1,50 m. bredde.

I Fana: Fjosanger—Gjellestad—Milde, Minde—Slettebakveien, Kristiansborg—Storetvedt—Fantoft (Konsul Mohrs vei), Aarstad grænse—Birkelund—hovedveien, Fana kirke—Fanahammer, Nesttun—Stend—Fana kirke, Fana kirke—Fana jernbanestasjon, Fana kirke—Fanavoll—Salbu kai, Strømme—Sælousminde, Kristiansborg—Grønnestølen, Hop bro—Hop jernbanestasjon—Christies eiendom, Sandven—Fana kirke, Blomsterdalen—Flesland, Aadland—Espeland.

I Fitjar: Fitjar—Vik.

I Hamre: Herredets veier paa Osterøen er tillatt at befare med motoreyklar uten og med sidevogn; maksimalfart 20 km i timen.

I Haus: Indre Arne—Aasane grænse er tillatt at befare med personbiler i tiden 15. mai—30. september i retning Aasane—Arne, veiene paa Osterøen er tillatt at befare med motoreyklar uten og med sidevogn, maksimalfart 20 km i timen.

Følgende veier er aapnet for kjøring i fast rute: Lonevaag—Mæhle, Lonevaag—Fotlandsvaag, Lonevaag—Langeland, Lonevaag—Svenheim; de sidstnevnte veier ligger delvis i Hosanger.

I Hosanger: Veiene paa Osterøen er tillatt at befare med motoreyklar uten og med sidevogn, maksimalfart 20 km i timen.

I Lindaas: Følgende veier er tillatt at befare med personbiler i tiden 15. mai—30. september: Vaagseide—Myking—Jordal—Hauge, Myking—Hodnekvam, Myking—Mykinghellon.

I Lakevaag: Damsgaard—Melkeplassen, Bergen—Lyngbo bro. Desuten er veien Lyngbo bro—Bjørndal aapnet for kjøring i fast rute.

I Meland og i Manger: Alle veier er tillatt at befare med motoreyklar uten og med sidevogn.

I Os: Osøren—hovedveien. Desuten er veien Osøren—Moberg—Storum—Lepso tillatt at befare med personbiler.

I Odda: Vasthun bro—Jordal.

I Røldal er veien Røldal—Hellesmo aapnet for kjøring i fast rute.

I Samnanger: Haga—Kvittingen.

I Skaanevik: Ølfarnes—Holmedal.

I Stord: Prestegaarden—Seminarieret, Lervik skole—Sagvaag—Dybvik. Alle de andre veier er aapnet for biler med indtil 1,50 m bredde.

I følgende herreder er ingen bygdeveier aapnet for motorvognkjøring: Austrheim, Austevold, Askøy, Bremnes, Bømlo, Fjell, Fusa, Haalandsdal, Herlo, Hjelma, Jondal, Kvinnherad, Kvam, Mødalen, Moster, Strandebarm, Sund, Tysnes, Ulensvang, Kvinsarvik, Varaldsoy.

SOGN OG FJORDANE FLYKE.

Hovedveier.

1. Paa hovedveiene i Sogn og Fjordane fylke — med undtagelse av veistrækningen Maristuen—Opland fylkesgrænse, hvor motorvognkjøringen er fri — er kjøring med motorvogn forbudt undtagen forsaauidt kjøringen foregaar i fast rute ef-

ter vedkommende myndigheters nærmere bestemmelser eller til de for rutegaaende motorvogner fastsatte tider. Indskrænkningen gjælder ikke tohjulede motoreyklar og trehjulede motoreyklar, som er indrettet alene for én person.

2. Fylkesveistyret kan meddele tilladelse til at benytte smaa og lette personbiler samt tohjulede og trehjulede motoreyklar, som er indrettet for mere end én person utenfor fast rute paa nærmere betegnede veier og paa nærmere fastsatte betingelser.

3. Angaaende indskrænkende bestemmelser for erhvervsmæssig befordring av personer med motorvogn uten fast rute paa veien Olden—Loen—Visnes—Hjelle—Grotli se foran under Opland fylke.

Bygdeveier.

Paa følgende bygdeveier er motorvognkjøring tillatt — dog bare sammen med de rutegaaende motorvogner: 1. Olden—Visnes i Indvik og Stryn. 2. Skaugset—Nord i Eid. 3. Dypevik—Viken i Gaular. 4. Skjolden—Fortun i Luster. 5. Myten—Krokebro i Jostedal. 6. Vassenden—Sægrov i Jølster. 7. Klakegg—Aamot i Jølster. 8. Mundal—Supphellen i Balestrand.

MØRE FYLKE.

Hovedveier.

1. Paa følgende hovedveistrækninger er kjøring med motorvogn forbudt undtagen forsaauidt kjøringen foregaar i fast rute efter vedkommende myndigheters nærmere bestemmelse eller til de for rutegaaende motorvogner fastsatte tider:

Aandalsnes—Veblungsnes til Verma stasjon i Grytten, Øie i Hjørundfjord—Tryggestad—Sogn og Fjordane fylkesgrænse, Hellesylt—Tryggestad samt Geirangerveien fra Meraak—Oplands fylkesgrænse. Ovennevnte indskrænkninger gjælder ikke tohjulede motoreyklar og trehjulede motoreyklar som er indrettet alene for én person.

2. Paa veistrækningen Gjora—Sør-Trøndelag fylkesgrænse i Sunndal er kjøring med motorvogn forbudt undtagen forsaauidt kjøringen foregaar i fast rute efter vedkommende myndigheters nærmere bestemmelse eller til de for rutegaaende motorvogner fastsatte tider. Dette gjælder ogsaa motoreyklar.

3. Ved kjøring med motorvogn og motorsykel paa veistrækningen Aalesund—bygrænse—Nørvesund skolehus i Borgund maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen.

4. Paa hovedveien mellem Aandalsnes—Veblungsnes og grænsen mot Opland fylke maa erhvervsmæssig befordring av personer med motorvogn ikke foretaes av andre end dem som faar fylkesveistyrets bevilling dertil. Til bevillingen kan fylkesveistyret knytte nærmere betingelser om takster, største passagerantal, godkjendelse av vogner m. m. Undtat fra denne bestemmelse er befordring av offentlige tjenestemænd samt læger, jordmødre og dyrlæger.

5. Angaaende indskrænkende bestemmelser for erhvervsmæssig befordring av personer med motorvogn uten fast rute paa veien Geiranger (Merok)—Grotli se foran under Opland fylke.

Bygdeveier.

Motorvognkjøring er tillatt paa følgende bygdeveier:

I Borgund: Arm fra hovedveien til Borgund kirke og arm fra hovedveien til Spjelkavik gaard.

I Norddal: Linge—Sylte, Sylte—Uri bro, Uri

bro—Valldal—Langdal, Hoel—Hjelme—Uri bro og *Hovedveier*.

I Stranda: Slyngstad—Opshaug, Korsbrekke—Engeset og Langloveien.

I Skodje: Dragsund—Skodje korsvei og hovedveien—Valde.

Videre er motorvognkjøring tillatt paa efternævnte veier paa betingelse av en største vognvekt i belastet stand av 2000 kg, at der ikke kjøres i tæleløsningen og ikke til den tid sommerarbeidet er berammet.

I Aalvundeid: Aalvundeid—Dalsbø.

I Aasskard: Aasskardtrøa—Halsa grænse.

I Bremsnes: Futseter—Bremsnes—Kornstad grænse, Kristvik—Bruhagen, Trøvoll—Nekstad, Vebenstad—Bjørshol.

I Halsa: Sæter—Aasskard grænse, Betten—Halsanaustene, Halsa—Baardset, Glaamen—Kletten, Strand—hovedveien.

I Kornstad: Vevang—Eide grænse, Kornstad—Tøvik—Utheim, Utheim—Bremsnes grænse, Kornstad—Helset—Mork, Stene—Raanes, Kaarvaag—Falland.

I Surnadal: Øiebro — Glærumsvik, Gulla—Sommerro bro, Gulla—Dænheim.

I Tingvoll: Meisingset—Fjøseide, Meisingset—Bølset, Koksvik—Stølen, Bergem—Torjulsvaag, Fagerli—Flemmen, Fagerli—Aabak.

I Vestnes: Vestnes kirke—Rekdal—Vatne grænse, Vikgjellen—Vikfjæra, Furland—Øveraas, Helland—Mistjord, Furland—Flate, Neraas—Øveraas—Lervaag, Fiksdal—Vatne grænse (Nakkedalsveien).

I Nesset er motorvognkjøring tillatt paa veien Tjelle—Buvik paa følgende betingelser: Største vekt i belastet stand 2000 kg. Største hastighet 20 km pr time. Ikke kjørsel i tæleløsningen og ikke til den tid sommerveiarbeidet er berammet.

I Strømnes er motorvognkjøring tillatt paa efternævnte veier paa betingelse av en største vognvekt av 2000 kg i belastet stand og at der ikke kjøres i tæleløsningen: Floistad—Kanestrøm kai, arm til Vatten, Kvisviks veiskille—Osen skole, Osen—Mørkedal, Kanestraum—Li, Meieriet—Ulset veiskille, Ulset—Langset, Grimstad—Gjengset, Gjengset—Ulset, Gjengset—Frei grænse, bedehuset—Aarsund kai, Mørkedal—Bergbekken, hovedveien—Vashellen.

I Ulstein er motorvognkjøring tillatt paa efternævnte veier paa betingelse av en største vognvekt i belastet stand av 1500 kg, at der ikke kjøres i tæleløsningen og ikke til den tid sommerveiarbeidet paagaar: Hasund—Sundgot, Sundgot—Røen, Ulsteinvik—Fløstrand.

I Volda er motorvognkjøring tillatt paa veistrækningen Straumshavn—Folkestad—Naustvik paa følgende betingelser: Vekt av vogn og last maa ikke overstige 2000 kg. Kjørselen maa ikke foregaa i tæleløsningen og under sommerveiarbeidet. Der maa ikke kjøres i tiden mellom kl 11 aften og kl 6 morgen uten lensmandens særlige tilladelse for hver enkelt tur. Hastigheten maa ikke overstige 20 km pr time.

SØR-TRØNDELAGE FYLKE.

Trondhjems by.

Den største tillatte hastighet for motorvognkjøring inden Trondhjems bys grænser er forholdet fra 15 til 24 km pr time.

1. Motorvognkjøring er forbudt paa hovedveiene i Stadsbygd, Sodal i Hemne—Orkedal grænse og Forve—Sluphaug i Orkedal (Hemneveien).

2. Motorvognkjøring paa hovedveistrækningen gjennom Graauren i Opdal herred er i aaret 1924 forbudt undtagen forsaavidt kjøringen foregaa i fast rute etter vedkommende myndighets nærmere bestemmelse eller til de for rutegaende motorvogners fastsatte tider.

3. Ved kjøring med motorvogn og motoreykel paa hovedveiene i Rissa herred maa hastigheten ikke overstige 20 km i timen.

4. Ved kjøring med motorvogn og motoreykel paa partiene Mosand—Rogstadronning, Rogstadien—Aune og Refset—Bones av hovedveien Støren—Roros, paa partiet gjennom Skjøla og paa strækningen Trangfossen—Brøttem av hovedveien Heimdal—Brøttem samt paa veistrækningen Klevgaardene skole—Møre fylkesgrænse (Graauren) av hovedveien Aune—Stekern maa hastigheten ikke overstige 15 km i timen.²⁾

Bygdeveier.

Farten er begrenset til 20 km i timen paa alle bygdeveier. Motorvognkjøring er tillatt paa følgende bygdeveier:

I Jossund: Alle med undtagelse av veien Fausken—Teksdal, Leset—Sundset og Vikanvand—Olden.

I Nes: Bygdeveien Ryvandet—Melem.

I Stjørna: Alle med undtagelse av bygdeveiene Høibakken—Dueskar og Melan—Raakvaag.

I Meldal: Alle med undtagelse av bygdeveiene Grut—Rennebumerket.

I Roros: Alle med undtagelse av bygdeveiene Roros—Hosøien, Halvorsvold—Sandnes og Glomosen—Flekvik.

I Soknedal: Bygdeveien Hovsbro—Bakgjerdet.

I Horg: Alle med undtagelse av Gana bro—Høilandet (Tømmesdalsveien).

I Børseskogn: Høve—Høilandet og Myrin—Hofsbu (Orkedal grænse).

I Strinda: Alle med undtagelse av Fredrikkestad—Brurøkk—Jervan ved Jonsvandet.

I følgende herreder er motorvognkjøring tillatt paa alle bygdeveier:

Bjugn, Rissa, Ørland, Heim, Hemne, Orkanget og Orkland, Orkedal, Rennebu, Opdal, Aalen, Holtaalen, Singasaas, Støren, Budal, Høilandet, Flaa, Malvik, Melhus, Børsa, Buvik, Leinstrand, Bynasset, Tiller, Klæbu, Selbu og Tydal.

I følgende herreder er ingen bygdeveier aapnet for biltrafik:

Osen, Roan, Stoksund, Aa, Lensvik, Stadsbygd, Agdenes, Sandstad, Hitra, Sør-Froya og Gjeitastrand.

NORD-TRØNDELAGE FYLKE.

Hovedveier.

Ved kjøring med motorvogn paa Sandølaveien fra Formofoss til riksgrænsen inden Grong og Lierne herreder maa hastigheten ikke overstige 25 km i timen.

²⁾ Efter meddelelse fra overingeniøren for veivæsenet i Sør-Trøndelag vil de under dette punkt nævnte indskrænkninger antagelig bli foreslaaet ophævet i den nærmeste fremtid.

Bygdeveier.

Motorvognkjøring er tillatt paa følgende bygdeveier:

I herrederne Stjerdal, Hegra, Frol, Aasen, Frosta, Verdal, Rora, Sandvollan, Ogdal, Stod, Beitstad, Namdalseid, Klinga, Overhalla, Grong, Haran, Namsskogen og Nordli er alle bygdeveier aapnet for motorvognkjøring.

I Skatval: Fra Skatval stasjon ostover til hovedveien. Skatval stasjon—Mære—Vinge—Skjærvold. Skatval st.—Drægset—Røkke. Vassbygdeveien—Rognheim—Holan—Hollan—herredsgrænsen. Vinge—Baar—Vifstad—herredsgrænsen. Tiller—Hammer. Tiller—Alstad—Floan.

I Kvam: Egge grænse—Scem.

I Egge: Alle bygdeveier undtagen Kvam—Lund og veien til Oksaas.

I Snaasa: Leraa bro—Viosen (Scem) og Leraabro—Moun (mot Snaasaheia).

I Meraaker: Alle bygdeveier er aapnet, dog saaledes at lasteautomobiler av over 1 ton lastevne eller over 1600 kg akseltryk fremdeles er forbudt.

I Skogn: Alle med undtagelse av veien fra Skogn stasjon langs sjøen til Ekne.

I Sparbu: Alle med undtagelse av Hafstad bro—Heistad og Hafstad bro—Østeraas—Tuff.

Paa fylkets øvrige bygdeveier kan kjøring med motorvogn ikke finde sted uten efter særskilt tilladelse for enkelte motorvogneiere. Saadan tilladelse kan paa antragende meddeles av fylkesveistyret efterat vedkommende herredsstyre har uttalt sig.

Automobilkjørsel i mørke.

Med hjemmel i motorvognloven av 21. juni 1912, § 19 samt i henhold til fylkesveistyrets myndigelse er av overingeniøren for veivæsenet i Nord-Trøndelag fastsat følgende bestemmelser angaaende automobilkjørsel efter mørkets indtræden paa veier som inden Nord-Trøndelag fylke er aapnet for almindelig automobilfærdsel. Bestemmelsene gjælder ikke veier i byer eller bymæssig bebyggede strok.

1. Det tillates motorkjøretøier med mindre end 2 ton akseltryk at kjøre med en hastighet av indtil 25 km pr time efter mørkets indtræden.

2. Forannævnte maksimalhastighet er kun tillatt benyttet naar forholdene i enhver henseende — bl. a. med hensyn til fri utsikt og fri kjørebane — er saadanne at maksimalhastigheten kan holdes uten at derved fare, skade eller ulempe av nogen som helst art kan ansees mulig at opstaa.

3. For kjøring med større automobiler end foran nævnt likesom for kjøring i tæt skode med alle slags motorkjøretøier gjælder fremdeles den i motorvognloven fastsatte maksimalhastighet 15 km pr time.

NORDLAND FYLKE.

Hovedveier.

1. Paa strækningen fra hoiden ved Valle til Hestsundbroen av veien Bodo—Vaagan er kjøring med motorvogn indtil videre forbudt i tiden fra kl 6—7 og fra kl 8—9 formiddag og ettermiddag.

2. Paa strækningen Mælen—Løpsmark av veien Bodo—Nordstrand er kjøring med motorvogn indtil videre forbudt i alle klokketimer som begynder med et like tal samt desuten sammenhengende i tiden fra kl 5½ til kl 7½ formiddag.

3. Kjøring med motorvogn er indtil videre forbudt paa følgende veier og gater i Narvik: a) Framnesveien inden Frammes indmark, b) Einarvikveien nedenfor gate 84, c) Gate 81, d) Vassvikveien nordenfor gate 39, e) Gate 40 b, nordvest for gate 35, f) Kirkegaardsvæien østenfor jernbanestasjonen, g) Alle for tiden helt eller delvis oparbeidede gater paa Oscarsborg ovenfor gate 2.

4. De under 1, 2 og 3 nævnte bestemmelser gjælder ikke tohjulede motorcykler og trehjulede motorcykler, som er indrettet alene for én person.

5. *I Mosjøen.*

I Sjøgaten mellem Thorolfs gate og Peter Bechs gate er kjøring med motorkjøretøier bare tillatt efter nærmere regulering av politiet. Det samme gjælder Skjervgaten og Peter Bechs gate mellem Kirkegaten og Lagmannsgaten og det parti av sidstnævnte gate som ligger mellem Skjervgaten og Peter Bechs gate. Øvelseskjøring med motorkjøretøier maa bare foregaa i de gater politiet anviser.

6. Motorvognkjøring gjennom Bleikskleiven i Dverberg herred er — dag som nat — bare tillatt i tiden fra kl 2—3, 5—6, 8—9 og 11—12. Denne indskrænkning gjælder dog ikke rutebilen til Bleik.

Bygdeveier.

Kjøring med motorvogn er tillatt paa følgende bygdeveistrækninger:

I Fauske: Alle.

I Mo: Alle med undtagelse av veien Nævernes—Neset.

I Brønnøy: Skille—Eidet og Mosheim—Horn.

I Vik: Baustad—Somnes, Bø—Bræknes og Vik—Viksjøen.

I Borge: Alle. For lettere motorvogner.

I Hol: Fygle—Ure og Skifjord—Kangerur.

I Bodin: Alle for læger og jordmødre. Loding—Skaalbones for almindelig motorvognkjøring.

I Ankenes: Bakkejord—Bjerkvik—øvre Elvegaardselv bro og øvre Elvegaardselv bro—Harjangsmark. Den sidste kun for læger og jordmødre.

I Korgen: Lerskarveien.

I Vefsn: Skjerva bro—de militære magasiner paa Skjervenget. Der maa ikke kjøres under tælløsningen og ellers naar veien er sterkt opplopt. Lassvekten maa ikke overstige 1 ton (netto) og kjørehastigheten maa ikke overstige 20 km. i timen.

I Hemnes: Elsfjord—Drevvatn.

I Hamarøy: Alle.

I Vega: Risbakken—Næs—Holand, Gladstad—Vegstein og hovedveien ved Ferset—Vika.

I Evenes: Ballangen—Djupaas, Liland—Bogen og Liland—Nautaaen.

TROMS FYLKE.

Hovedveier.

1. Motorvognkjøring er forbudt paa hovedveien Raunmyra i Trondenes—Gaare i Kvæfjord (Kvæfjordeidet).

2. Ved kjøring med motorvogn paa veistræk-

ningen Samamoen—Raumyra veiskille maa hastigheten ikke overstige 15 km i timen. Over broer maa der kjøres ganske sakte, likesom det overhodet maa kjøres forsiktig. Det største akseltrykk maa ikke overstige 1400 kg, hvilket skal reduseres til 1000 kg naar veien er sterkt oppløtt (f. eks. vaar og høst).

Bygdeveier.

Kjøring med motorvogn er indtil videre tillatt paa de nedenfor anførte bygdeveier paa følgende vilkaar:

Den tillatte hastighet skal ikke være større end tilsvarende 15 km pr time. Over broer kjøres ganske sakte (hoist 7 km pr time). Under al kjøring iakttas den største forsiktighet og hensynsfuldhet, særlig under møte med eller forbi-passering av almindelige kjørende, ridende og fotgjængere.

2. Det største tillatte akseltrykk er under almindelige forhold 1400 kg. Naar voibanen er sterkt oppløtt (saasom vaar og høst) 1000 kg. For almindelig person- eller lastebiler tillates kun luftringer.

I Kvæfjord: Sandvik—Refsnes, Raa—Berg.

I Trondenes: Bo—Kvitfors og Kjøna, Gangsaas—Stangnes, Raumyra—Storvasbotn. (Motorvognkjøring er forbudt i tiden 15. september til tæleløsningen om vaaren er over. Veitilsynsmanden er bemyndiget til at frigi kjøringen hver vaar). Harstad—Samabugten, Sama—Trondenes, Kulseng—Hagan, Grotavær—Dale, Bjornraa—Bjarkøy grænse.

I Bjarkøy: Trondenes grænse—Fenes, Nergaardshamn—Søndre Leirvaag.

I Ibestad: Engenes—Aandervaag, Lille Grosnes—Myrlandshaug.

I Lavangen: Lien—Aa.

I Bardu: Brandvold—Moholt i Salangsdalen, Dybdal—Løkstad, Dybdal—Øvre Strømsmo, saasnaart endel svakere klopper er ombygget. (For Foshaug bro gjælder specielle regler, se senere.)

I Salangen: Fagertun—Elvebakken, Skaarvik—Ragnhildheim, Magisaas—Rorbakken.

I Dyroy: Kastneshavn—Faksfjord, Brødstad—Bjerkebakken, Store Vinje—Dyroyhavn, Mikkelbostad—Merkesnes.

I Sørreisa: Smørsgaard—Skøelvdal—Tangen.

I Lenvik: Vashaug—Langhaug (Rossfjordvond), Finsnes—Trollvik, Vashaug—Høgli (Paa Senja), Olsborg—Græsmyr (Paa Senja), Lanøy—Gibistad (Paa Senja).

I Maalselv: Olsborg—Bjerkli, Rundhaugen—

Sandeggen, Fjeldfroskryggen—nedre ende av Rostavand. (Uten ovennevnte specielle vilkaar vedkommende hastighet og hjultrykk.)

I Malangen: Balsfjordveien—Nordfjord, Martinhals—Perfinelva.

I Tromsøysund: Eidjordnes—Kjosens (Kalfjord-eidet).

I Lyngen: Oterodden—Gjetsten, Samuelsenberg—Dalen.

I Skjærvøy: Eidebugt—Nordreisa grænse (Ravelseidet).

I Nordreisa: Skjærvøy grænse—Bakkeby (Ravelseide), Notrdreisa bro—Elvevold, Lyngsmark—kirken.

I medhold av lov av 21. juni 1912, dens § 67, er følgende midlertidige regler utfærdiget for benyttelse av Foshaug bro i Bardu:

1. Den største tillatte belastning er 600 kg pr aksel eller slæde.

2. Naar flere kjørende færdes over broen samtidig, skal der mellem hvert kjøretøi holdes en avstand av i det minste 15 meter.

3. Kjørende, ridende og gaacnde skal passere broen i skridt. Største tillatte kjørehastighet 5 km pr time.

4. Militære avdelinger og anden større samling mennesker som skal over broen, maa gaa i utakt og ikke i bredere formasjon end 2 geledder med rummelig avstand mellem hver person.

FINNMARK FYLKE.

Vardø by.

1. Kjøring med motorvogn er forbudt paa veier i Vardø by som ligger nordenfor en ret linje trukket mellem karantænestasjonen og Nainak tankanlæg.

2. Sør-Varanger: Motorvognkjøring er indtil videre forbudt paa følgende veistrækninger:

a) Tangen bro—Elvenes, b) Elvenes—Jarfjord, c) Strand—Svanvik, d) Ryeng—Neverskrubbogt og e) Eidet—Furumo.

3. Undtat fra det i puukt 2 nævnte forbud er to- og trehjulede motorcykler, ogsaa naar de er indrettet for mere end én person, herunder indbefattet tohjulede motoreyklar med sidevogn.

Bygdeveier.

Følgende bygdeveier er tillatt at befare med motorvogn:

I Alten: Aronesveien, Lampe—Øvre Alten og nedkjørselen til Joraholmen.

I Kistrand: Veien fra Øvre Brændely mot Nyby.

UTGIT AV TEKNISK UKEBLAD, KRISTIANIA.

Abonnementspris: kr. 10,00 pr. aar. — Annonsepris: 1/1 side kr. 80,00, 1/2 side kr. 40,00

1/4 side kr. 20,00.

Ekspedisjon: Akersgaten 7IV. Telefoner: 33241, 33693.