



Statens vegvesen

## Veiledning for utfylling av skjema

### *R18 - Rapport om uønsket hendelse/farlig forhold i entreprisedriften(RUH-skjema)*

- Formål/omfang:** Formålet med rapporteringen er at byggemøtet månedlig skal få kjennskap til hva som inntreffer av uønskede hendelser (UH) i sine respektive kontrakter. Byggeleder skal i byggemøtet påse at entreprenør følger opp ved at avvik blir lukket. Byggeleder skal månedlig vurderes trender i egen kontrakt hvoretter funn blir formidlet til entreprenør. Regionene og Vegdirektoratet analyserer og formidler trender med tanke på å finne risikoområder for deretter å kunne treffe hensiktsmessige tiltak på overordnet nivå. Rapporteringen inngår som grunnlag i resultatavtalene mellom Vegdirektøren og regionvegsjefene. Rutinen gjelder for alle prosjekter/kontrakter hvor Statens vegvesen er byggherre.
- Tidsfrister:** Utfylt skjema leveres byggherren i det påfølgende byggemøtet. Opplysninger fra utfylt skjema oversendes månedlig i byggherrens elektroniske verktøy (Synergi) så raskt som mulig innen 14. dager etter at saken er behandlet i byggemøtet. Supplering eller endringer av registrerte data skal utføres etter hvert som de foreligger.
- Emne:** Her registreres overskrift på den uønskede hendelsen som rapporteres.
- Hovedentreprenør:** Opplysning om hovedentreprenørens firmanavn og organisasjonsnummer.
- Kontraktsnr-/navn:** Opplysning om kontraktens nummer og navn i Statens vegvesen. Nummerering skal inneholde bokstavkode, regionnummer, fylkesnummer, ansvarsnummer, samt Kontraktsnavn i fritekstbeskrivelse. For driftskontraktene benyttes kontraktsnummer. istf. regionsnummer og fylkesnummer. Nummerering utføres på følgende måte:
- \* Asfaltkontrakter: A – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. - fritekstbeskrivelse
  - \* Byggekontrakter: B – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse
  - \* Driftskontrakter: D – kontaktsnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse
  - \* Elektrokontrakter: E – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse
  - \* Vegmerkingskontrakter: M – regionsnr.- fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse
  - \* Vedlikeholdskontrakter: V – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse
  - \* Øvrige driftskontrakter: Ø – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. - fritekstbeskrivelse
- Region/distrikt:** Opplysning om hvilken region/distrikt som kontrakten er tilknyttet i Statens vegvesen
- Hendelsesdato:** Opplysning om dato når uønsket hendelse (UH) enten inntraff eller ble avdekket.
- Involvert part:** Her velges hvilken part som enten ble eller var nær ved å bli rammet av hendelsen/forholdet som inntraff/ble avdekket. Dette kan enten være i form av eieforhold til materielle og miljømessige ressurser eller tilsettingsforhold av menneskelige ressurser. Dette kan være både hovedentreprenør, underentreprenør (1., 2., eller ≤ 3.ledd), byggherre eller tredjepart (ett eller flere valgalternativer).
- Kontraktskategori:** Her fremgår hvilken kontraktstype som var under utførelse når UH enten inntraff eller ble avdekket.
- Byggeleder Statens vegvesen:** Opplysning om hvem som er kontraktens byggeleder i Statens vegvesen (navn).
- Beskrivelse av arbeidsoperasjon og uønsket hendelse/farlig forhold** Her registreres faktaopplysninger om hendelsen. Beskrivelsen skal være så utfyllende at den skal kunne benyttes i forbindelse med erfaringsoverføring til andre. Beskrivelsen skal være anonymisert i forhold til navn og personopplysninger. Det er kun hendelser som kommer inn under definisjonen *Uønsket hendelse* som skal registreres.

*Uønsket hendelse (UH) (def): Hendelse som resulterer i, eller kunne ha ført til skade på personer materiell eller miljø, eller som kunne ha ført til produksjonstap.*

**Arbeidsoperasjon:** Her velges hvilken arbeidsoperasjon som kan relateres til hendelsen (laveste verdi relatert til arbeidsoperasjonene under må velges).

- \* Arbeid i tunnel: UH som inntreffer i fm arbeid i tunnel.
- \* Arbeid på/langs/veg: UH som inntreffer i fm arbeid på/langs veg i dagen.
- \* Boring/sprengning i dagen: UH som inntreffer i fm boring/sprengning i dagen.
- \* Bru/kulvert/kai: UH som inntreffer i fm oppføring/vedlikehold/riving av bru-/kulvert- eller kaianlegg.
- \* Grøfter/kummer/rør: UH som inntreffer i fm arbeid med grøfter, kummer eller rør i dagen.
- \* Produksjon og lagring av vegbyggingsmateriale: UH som inntreffer i fm produksjon og lagring av vegbyggingsmateriale i dagen.
- \* Rigg/riggområde: UH som inntreffer i tilknytning til anleggsrigg/-område.
- \* Transport: UH som inntreffer i fm transport av masser, materialer eller utstyr på/langs ved i dagen.
- \* Verksted/lager/lab: UH som inntreffer i fm arbeid i verksted, lager eller laboratorium.
- \* Øvrig arbeid: UH som ikke kommer inn under noen av de øvrige kategoriene.

**Farekilde/hendelsesforløp:** Kryss av for klassifisering av hendelsesforløp/forhold som enten har eller kunne medført skade på materiell, miljø eller personell (ett eller flere kryss)

- \* Arbeidstidsordninger: UH som har/kunne medført skade forårsaket av arbeid som er i strid med gjeldende arbeidstidsordninger.
- \* Avfall/farlig avfall/forurenset vann/kjemikalier: UH forårsaket av feil bruk, feil håndtering, feil oppbevaring/lagring, eller utslipp.
- \* Bo/brakkelinnkvarteringsforhold: UH forårsaket av feil og mangler i tilknytning til bo, brakke og innkvarteringsforhold.
- \* Brann/eksplosjonsfare/varme arbeider: UH som har/kunne medført skade som følge av brann/eksplosjon. UH som har/kunne medført skade som følge av varme arbeider.
- \* Drukningsfare/maskin i sjø: UH som har/ kunne medført drukning. UH som har kunne medført fare for at maskin eller annet type utstyr har/kunne havnet i sjø.
- \* Elektrisk strøm/el-anlegg: UH som har kunne/medført skade forårsaket av elektrisk strøm. UH som følge av arbeid på eller i nærheten av elektriske anlegg, ledningsnett og jordkabler. Feil på elektrisk utstyr og anlegg.
- \* Fall fra høyder/samme nivå: UH som har/kunne medført skade som følge av at personell faller til samme eller lavere nivå.
- \* Kollaps/utglidninger under bakkenivå: UH som har kunne medført skade forårsaket av manglende sikring av grøft og byggegrop osv. under bakkenivå.
- \* Kompetansebevis/sertifikater: Utførelse av aktivitet, eller tilstedeværelse av personell uten at de innehar lovpålagte dokumenter i form av sertifikater eller kompetansebevis.

* Maskiner/utstyr/ verktøykjøretøy:	UH som har/kunne medført skade som følge av bruk og mangler på maskiner, utstyr, verktøy og kjøretøy. UH som har/kunne medført skade på maskin, utstyr, verktøy og kjøretøy. UH forårsaket av arbeid på eller innenfor sikkerhetsavstand til maskiner, utstyr, verktøy og kjøretøy.
* Nedfall av objekt/ svikt i konstruksjoner:	UH som har/kunne medført skade som følge av fallende gjenstander. UH som har kunne medført skade som følge av svikt i konstruksjoner av over bakkenivå.
* Orden/ryddighet/ fremkommelighet:	UH som har/kunne medført skade som følge av generell uorden rot, manglende strøing, glatt/ujevnt underlag/terreng og/eller fremstikkende gjenstand.
* Personlig verneutstyr:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av mangel på, manglende bruk av, eller feil på personlig verneutstyr.
* Påkjørsel/kollisjon/ utforkjøring/velt:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av påkjørsel, utforkjøring, kollisjon eller velt.
* Ras/skred over bakke-: nivå	UH som har/kunne medført skade forårsaket av jordras, snøskred mv. over bakkenivå.
* Sammenblanding av masser:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av sammenblanding av masser.
* Steinsprut:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av steinsprut.
* Støv/ventilasjon/ gasser:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av støv, dårlig ventilasjon eller ved eksponering av farlige gasser.
* Støy/vibrasjoner:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av støy eller vibrasjoner.
* Trafikkregulering/ arbeidsvarsling	UH forårsaket av at 3. part befinner seg innenfor avmerket eller avsperrt arbeidsområde. UH som har/kunne medført skade på trafikkdirigent. UH som inntreffer i fm utsetting/inntak av skilt og sperremateriell.
* Vaier/kjetting som ryker:	UH som har/kunne medført skade forårsaket av vaier kjetting som ryker.

**Nestenulykke/  
farlig forhold**

Avkryssingsfelt som benyttes for å angi at en uønsket hendelse omhandler en nestenulykke eller et farlig forhold. Hendelser som har medført så ubetydelig personskade at lege ikke blir oppsøkt registreres som nestenulykke/farlig forhold. Dette under forutsetning av at hendelsen ikke medfører fravær utover skadedagen.

Skader påført materielt utstyr < kr 10000 registreres som nestenulykke/farlig forhold.

*Nestenulykke/farlig forhold (def): Hendelse som resulterer i, eller som kunne ha ført til skade på personer, materiell eller miljø, eller som kunne ha ført til produksjonstap.*

**Miljøskade:**

Valgfelt som benyttes for å angi hendelsens skadeklasse. Hendelser som har medført utslipp til jord/luft/vann hvor det fra forurensningskildens produktdatablad fremgår at stoffene er skadelige for omgivelsene (risikosekvensene), skal registreres som miljøskade. Det samme vil være gjeldende dersom det foretas utslipp av stoffer som kommer inn under forurensningsloven. Ved utslipp i vernede områder hvor sårbare eller truede arter holder til, eller områder med lav evne til naturlig restaurering på grunn av klima, jordsmonn eller lignende vil konsekvensene ofte kunne være mer langvarige enn i robuste områder med god naturlig restaureringsevne. Utslipp i nedbørsfelt for drikkevannskilder er også potensielt mer alvorlig enn i andre resipienter. Konsekvenskategori K4 og K5 vil ofte være en naturlig konsekvens ved utslipp i disse resipientene.

Alvorlighetsgrad klassifiseres på følgende måte (maks ett kryss):

- \* Konsekvenskategori K5: Permanente miljøskader. Stort ukontrollert utslipp. Regionale og lokale konsekvenser med restaureringstid > 10 år.
- \* Konsekvenskategori K4: Svært alvorlige og langvarige miljøskader. Stort utslipp med behov for tiltak. Lokale konsekvenser med restaureringstid 3-10 år.
- \* Konsekvenskategori K3: Langvarige og alvorlige miljøskader. Betydelig utslipp med behov for tiltak. Restaureringstid 1-3 år. Forurenset grunn som krever oppgraving.
- \* Konsekvenskategori K2: Mindre uønsket utslipp. Registrerbare skade i resipient. Restaureringstid < 1 år.
- \* Konsekvenskategori K1: Mindre utslipp som ikke er registrerbar i resipient.

*Miljøskade (def.): Uønsket hendelse som har medført utslipp av kjemikalier til jord/luft/vann, hvor det fremgår av stoffets sikkerhetsblad at dette kan medføre skade på omgivelsene.*

**Materiell skade:** Valgfelt som benyttes for å angi at skaden har medført materiell skade > kr 10.000 uansett eierforhold.

Alvorlighetsgraden klassifiseres på følgende måte (maks ett kryss):

- \* Konsekvenskategori K5: > kr. 5 mill.
- \* Konsekvenskategori K4: > kr. 1. mill.
- \* Konsekvenskategori K3: > kr. 250.000
- \* Konsekvenskategori K2: > kr. 50.000
- \* Konsekvenskategori K1: > kr. 10.000

*Materiell skade (def.): Uønsket hendelse som har medført skade på materielt utstyr over kr. 10.000.*

**Personskade – konsekvens:** Valgfelt som benyttes for å angi at skaden har medført personskade.

Alvorlighetsgraden klassifiseres på følgende måte (maks ett kryss):

- \* Konsekvenskategori K5: Hendelsen har medført død
- \* Konsekvenskategori K4: Hendelsen har medført mulig varig men
- \* Konsekvenskategori K3: Hendelsen har medført fravær utover 10 arbeidsdager
- \* Konsekvenskategori K2: Hendelsen har medført fravær inntil 10 arbeidsdager
- \* Konsekvenskategori K1: Hendelsen har medført personskade uten fravær, dette under forutsetning av at lege er oppsøkt

*Personskade (def.): Uønsket hendelse som rammer tilsatte/innleide hos entreprenør, byggherre eller tredjepart (publikum), som har medført legebehandling og/eller fravær utover skadedagen, herunder også dødsulykker. Personskade skal registreres uavhengig om skaden gir rett til yrkesskadetrygd eller ikke.*

**Involvert part:** Her velges ansettelsesforholdet til vedkommende som ble skadet i hendelsen henholdsvis hovedentreprenør, underentreprenør (1., 2., eller ≤ 3.ledd), byggherre eller tredjepart (ett eller flere valgalternativer).

**Skade påført:** Her velges legemsdel som ble påført skade som følge av hendelsen. Det er mulig å legge til flere verdier i samme sak.

**Fraværsdager - estimerte:** Opplysning om forventet fravær som følge av hendelsen (se *Fraværsdager - virkelige*).

**Fraværsdager – virkelige:** Opplysning om antall fraværsdager som skadet person har vært fraværende som følge av en fraværsskade. Det er kun fravær som har rammet tilsatte eller innleide til hoved- eller underentreprenører som skal registreres. Det er kun fravær som går innenfor kontraktperioden som skal registreres. For hendelser som har medført tap av menneskeliv (K5) registreres dette med 7500 fraværsdager uansett kontraktens varighet. Fraværsdagene beregnes på grunnlag av antall arbeidsdager i skadeperioden uansett arbeidstidsordning. Fraværsdager beregnes ikke i tilfeller hvor vedkommende blir delvis sykmeldt som følge av fraværsskade.

*Fraværssdag (def.): Ukedag unntatt lørdager, søndager og helligdager som arbeidstaker blir fraværende som følge av fraværsskade.*

**Risikopotensial -** Avkryssingsfelt som benyttes for å angi hvilken skadetype (person-, materiell-, miljøskade) som lettest kunne inntruffet dersom hendelsen under litt andre forutsetninger hadde inntruffet på nytt (en eller flere potensielle skadetyper kan velges). Risikopotensialet klassifiseres på bakgrunn av subjektivt grunnlag av involvert personell. Endring av risikopotensial vil være nødvendig dersom kravet til korrigerende tiltak gjør dette nødvendig. Følgende tommelfinger regel vil være retningsgivende for klassifiseringen (ett kryss):

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| * Røde hendelser (høy risiko):     | Korrigerende tiltak er nødvendig                     |
| * Gule hendelser (middels risiko): | Korrigerende tiltak vurderes ut fra kost/nytte       |
| * Grønne hendelser (lav risiko):   | Korrigerende tiltak vurderes i hvert enkelt tilfelle |

**Tiltaksbeskrivelse:** Opplysning hvilke tiltak som entreprenøren vil gjennomføre som følge av hendelsen. Tiltak iverksettes med bakgrunn i hendelsens direkte og evt. bakenforliggende årsaksforhold.

**Tidsfrist (tiltak):** Tidsfrist for når tiltak skal være gjennomført (dd.mm.åååå).

**Utført (tiltak):** Tidspunkt for når tiltaket er utført av entreprenøren.

**Årsaksbeskrivelse:** Opplysning om direkte og evt. bakenforliggende årsak til hendelsen.