



# Brobyggeren

Statens vegvesen Buskerud

Nr. 1 - mars 1992 - 22. årgang



**INNHold:****Side:**

- 3 Ny veg- og biltilsynsstasjon åpnet
- 7 Ny skiltstolpe ga 15.000 kr
- 7 Foreldrestøttet førerkort-opplæring.
- 8 Likestillingspris
- 9 Kvalitetssikring
- 10 VM i skyting
- 11 Oktan
- 12 Nye kranførere
- 13 Smedbrua
- 14 EDI
- 16 Personalia

**Utgitt av:**

Statens vegvesen, Buskerud  
Vegkontoret, Tollbugt. 2  
Drammen  
Tlf.: (03) 20 25 00

**Redaktør:**

Willy Bakken

**Journalist:**

Arvid Løver

**Redaksjonsråd:**

Hans Jan Håkonsen  
Einar Ottesen  
Albert Skarstad  
Oskar Gjestemoen  
Erik Lysenstøen

**Sats/trykk:**

Fremtiden Trykk A/S,  
Drammen

**Opplag:**

1.400 eksemplarer

Ettertrykk anbefales, men angi kilde.

**Forsidebilde:**

Et omstridt kjøretøy på veg ut i vinternatten.  
Foto: Wilhelm Foslien

Vi er best i miljøklassen

# Buskerud vegvesen tildelt pris

**AV: Willy Bakken**

Så er det da endelig bekreftet: Buskerud vegvesen har fått anerkjennelse for også å være en miljøetat. Hagekulturprisen for 1991 er tildelt Statens vegvesen Buskerud.

Det er det norske hageselskapet som hvert år deler ut denne prisen. I begrunnelsen for tildelingen denne gang, blir det sagt at vegvesenet i Buskerud fortjener utmerkelsen på grunn av skånsomme vegutbygginger. Det er vist riktig vegetasjonsbruk og landskapspleie ved nye anlegg og vegomlegginger.

I tillegg er vegene lagt inn i landskapet på en måte som gjør at de faller naturlig inn i det.

Utdelingen fant sted på Jensvoll Gartnerskole i Lier, og det var plansjef Svein Olav Thorvik som mottok prisen på vegne av etaten. Han takket med å si at vegvesenet setter prisen svært høyt, og at den vil være en inspirasjonskilde til å fortsette arbeidet for et bedre miljø i åra som kommer.

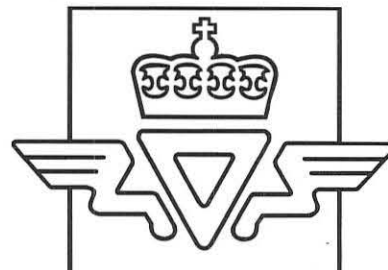
Thorvik avsluttet med å si at selv om vi kan bli oppfattet som mindre miljøvennlige og lite grønne, så viser prisen med all mulig tydelighet at så ikke er tilfelle.

## Ny kråke

Så er det endelig skjedd: Kråka har landet. Etter lengre tids fram og tilbake, er det nå bestemt hvordan den skal se ut. For den utenforstående vil det nok ikke være vesentlige forskjeller mellom den nye og gamle. Det mest iøyenfallende er at den nå står på rød bunn. (Se forsiden av bladet).  
Når den ikke skal opptre i farger, er det

fortsatt diskusjoner om bunnen skal være sort eller ikke.

For egen regning synes vi den bør se ut som nedenfor.





# Vegdirektøren åpnet veg- og biltilsynsstasjonen på Lierstranda

Av Willy Bakken

"Dersom du ikke får den du elsker, må du elske den du får." Med blant annet disse ordene, åpnet vegdirektør Eskild Jensen den nye kombinerte veg- og biltilsynsstasjonen på Lierstranda.

Kuttingen av snora markerte ikke bare at publikum nå har fått et moderne anlegg å forholde seg til, men at også de ansatte endelig har fått en arbeidsplass de kan være bekjent av.

Det var fungerende vegsjef Gerhard Hjelbak som kunne ønske de rundt 60 innbudte gjestene velkommen til åpningshøytideligheten. Etter en kort orientering om det nye anlegget, overløt han kniven og ordet til vegdirektør Eskild Jensen.

Som vegdirektøren antydte, har ikke starten på samlivet mellom biltilsynet og vegsiden vært helt problemfritt.

I startfasen gjenspeilte det seg behov for ulike løsninger på enkelte områder. Etter hvert som planleggingsprosessen har gått framover, er problemene blitt

ryddet av veien. Det er derfor godt å konstatere at da det formelle ekteskapet ble inngått, var alle venner og vel forlikt.

Det var derfor med en god porsjon stolthet i stemmen vegdirektøren kunne erklære den nye stasjonen for offisielt åpnet. Etter at båndet var kuttet, ble gjestene vist rundt i nybygget, og fikk grundig orientering om de ulike funksjonene, både hos vedlikeholdet og biltilsynet.

Markeringen på åpningen av det nye anlegget, ble avsluttet med en enkel bevertning i kantina. I tillegg til mat og drikke, ble det også overrakt gaver av ulike slag.

Dagen etter var det de ansattes tur til å feire sin nye arbeidsplass. Etter rapportene å dømme, var denne minst like vellykket som den offisielle. Noe referat fra denne delen av markeringen foreligger ikke.

Det nye anlegget som nå tas i bruk, er den største og mest moderne kombinerte veg- og biltilsynsstasjon her i landet. Bygningen har fasader av solide og mest mulig vedlikeholdsfrie materialer, i

en kombinasjon av teglstein, stålplater og glass. Innvendig er stasjonen innredet med lyse, trivelige materialer og farger. Ekspedisjonen for biltilsynet har glasstak som gjør dette arealet luftig og innbydende både for publikum og de ansatte.

Ellers finnes felles spiserom. Her er veggene mot vest av glass, noe som gjør rommet åpent og trivelig.

Stasjonen består av to bygninger. Den ene har felles publikumsinngang med ekspedisjoner både for veg- og biltjenesten, samt kontorer.

Biltilsynets kontrollhaller har tre løp, to for personbiler og ett for tyngre kjøretøyer. Her finnes det mest moderne utstyret som er på markedet i dag, og på utsiden av bygget er det vekt for veiing av kjøretøyer. Denne er tilgjengelig for publikum hele døgnet.

Det andre bygget inneholder saltlager, opplastingsrom og blanderom for salt, vaskehall, garasjer og lignende. Her finnes også et eget skiltverksted.

Sluttregnskapet viser at anlegget vil komme på vel 44 millioner kroner.

Landets mest moderne veg- og biltilsynsstasjon ble åpnet 5. desember av vegdirektør Eskild Jensen. Prisen på det nye anlegget er vel 44 millioner kroner. Nærmere 60 personer har fått en ny og trivelig arbeidsplass på Lierstranda.





Vegdirektør Eskild Jensen sammen med stasjonssjef Erik Lysenstøen og vegmester Peder Gårder kan konstatere at anlegget er blitt flott.



Her står damene med stor D. De gleder seg stort over sin nye arbeidsplass.



Biltilsynet har fått en smakfull resepsjon.



Heller ikke på vegsida ligger de noe tilbake verken når det gjelder lokaler eller personell.



Maskinsjef Eivind Berge overleverer husnøkkelen til de to beboerne.

Oppsynsmann Oddvar Henriksen synes han er kommet til «himmerike»



Ny og gammel tid møtes. Her står en lekker veteranbil i den nye kontrollhallen.



# Vi har fått det bra - men en del småting å sette fingeren på.....

## Av Arvid Løver

Nå har dere «bodd» her på den nye vegstasjonen noen måneder og vi spør hvordan dere er fornøyd så langt?

Bent Sørensen og Vidar Hansen svarer:

Det er klart at vi er fornøyd med anlegget i det store og hele. Å komme fra den gamle brakkeriggen og opp hit har jo hvert morro. Men det er jo en del som vi ikke er helt fornøyd med. Du kan jo bare ta deg en liten tur rundt så vil du se hva vi mener, sier Bent og Vidar som begge jobber på vegsida.

Etter en tur rundt forstår jeg godt hva de mener, det er en god del å utsette på det håndverksmessige arbeidet, gulvet i en del av garderoben måtte tas igjen, belegg i kantine løsner og endel av sveiseskjøtene er under enhver kritikk. I det hele tatt mye slett håndverkerarbeid rundt på bygget.

Vaskehall og utstyrslager er bra. Vi har gjort mye selv for å få det bra. Det er etter mitt syn helt nødvendig å ha en mann fast på tomte til å rydde og holde orden og ta småreparasjoner, sier Vidar.

På biltilsynssiden snakker vi med Mette Klingen og Marit Tandberg. Jeg



Bent Sørensen og Vidar Hansen synes de har fått det bra, men anlegget bærer preg av en del håndverksmessig slurv, sier de.

må si at vi er svært godt fornøyd. Noen småting er det jo selvsagt, men det måtte vi jo regne med. Og kundene synes at vi fortjente dette, sier Marit. Det kan undertegnede også slutte seg til.

Mette Klingen og Marit Tandberg ved skranken



Vi ønsker å informere om:

## Nye håndbøker fra Vegdirektoratet

**160 - Kvalitetssikring  
Veiledning - 36 sider.**

Håndboken er en del av kvalitetssikringsystemet i Statens vegvesen. Den inneholder de viktigste oppgavene innenfor "trafikant og kjøretøy".

Interesserte utenfor Statens vegvesen kan kjøpe håndboken for ca. kr 30,- pr. eks. + forsendelse.

**137 - Brutilstandsregister/B  
Veiledning - 105 sider.**

Håndboka gir en orientering om, og en komplett beskrivelse av brutilstandsregisteret.

Interesserte utenfor Statens vegvesen kan kjøpe håndboken for ca. kr 50,- pr. eks. + forsendelse.



# Ideen som ga 15.000 kr og mye, mye mer

Av Arvid Løver

Oktober 1990, nærmere bestemt 30/10 ble prototypen av en ny type skiltstolpe montert på Lierstranda. Da var Bjørn og Per Arne lei. De hadde sett problemet og påpekt mangler uten at produsentene hørte på dem. De tar saken i egne hender, lager «atomer» (forklares nærmere) og fot til skiltstolpen og monterer sammen en prototyp. Øystein og Vidar blir også med på prosjektet og i januar -91 monterer de en på motorvegen ved Tranby. Vi fikk noen problemer i starten, sier Per Arne. Det viste seg at plasseringen av de såkalte «atomene» betydde mye for styrken i masta. Det ble foretatt seriøse laboratorieforsøk for å finne ut optimal plassering, slik at masta ble sterkest mulig.

«Atomene» er brakettene som fester

stolpene. Konstruksjonen består av tre skiltstolper og en justerbar fot.

De tre skiltstolpene monteres sammen i en brakett som består av 3 sammen-sveisede rør. Dette utgjør til sammen en meget sterk konstruksjon. Dette betyr at det kun behøves en sokkel og en sammenmontert stolpe til montering av selv store skilt.

Prosjektet har tydelig ført til at produsenter har fattet interesse og startet produksjon av tilsvarende produkt, sier Bjørn. Vi sendte dette til forslagskassa i februar -91 og hadde nesten glemt alt sammen så dette kom som en overraskelse på oss.

I forbindelse med premieovervekkelsen fremholdt Hjelbak det positive i det å jobbe frem forslag til forbedringer. Hele miljøet har vist evne til å utvikle ideen. Dette er en styrke for etaten som vi må ta vare på.

# Foreldre- støttet førerkort-opplæring

Av Einar Janby

I det siste halve året har det i vårt fylke vært fokusert en del på førerkortopplæring ved hjelp av ledsager.

Dette skyldes nok flere ting, men ikke minst har kjøreskolene selv tatt initiativ til å lage egne opplegg hvor de ønsker å få foreldrene med i opplæringen.

En stor inspirasjon for elev, foreldre og skole ligger i muligheten til å begynne øvelseskjøring fra fylte 17 år.

Et viktig moment her er at alle tidligere restriksjoner fra politiets side til å drive slik ledsagerstøttet øvelseskjøring nå er opphevet for hele fylket, med unntak for E-18.

Den største gevinst denne form for opplæring vil gi er mengdetreningen. Det vanlige er at ungdom i dag begynner ved en kjøreskole noen måneder før, eller like rundt, fylte 18 år. Undervisningen blir da konsentrert over kort tid. I et foreldrestøttet opplegg vil praktisk bilkjøring foregå over en mye lengre periode. Dette betyr mer erfaring bak rattet, mer trening i bedømming av ulike situasjoner, kort sagt en bedre bilist før førerkortet tas.

Flere kjøreskoler i vårt fylke satser seriøst på dette opplegget, og det er å anbefale at de foreldre som ønsker å sette i gang tar kontakt med en skole.

I førerkortopplæringen er det viktig at eleven etter hvert kommer opp på et vurderingsnivå i sin kjøreatferd. Og det er vel nettopp her at ledsagerstøttet opplæring har sin store fordel ved at dette nivå kan oppnås tidlig og dermed utvikles over en lang periode.

Med dagens trafikk på våre vegger ønsker vi trygge og sikre bilførere, ledsagerstøttet opplæring er et steg på veien dit.



To stolte karer ved skiltstolpen.



# Likestillingspris i Statens vegvesen

Det er besluttet at det skal innføres en likestillingspris i Statens vegvesen. Den skal første gang deles ut i 1993.

Hensikten med likestillingsprisen er å bidra til å øke oppmerksomheten omkring likestillingsarbeidet i etaten. Det er ønskelig å premiere god resultat- og måloppnåelse på likestillingsområdet. Dessuten er det viktig å gi honnør til enheter eller enkeltpersoner som har gjort en god innsats på dette området. En likestillingspris kan inspirere til et aktivt likestillingsarbeid i etaten.

Når man skal vurdere hvem som skal få likestillingsprisen, er det naturlig å ta utgangspunkt i Handlingsplan for likestilling 1992 og Særavtalen om likestilling

mellom kjønnene i Statens vegvesen. Det bør imidlertid ikke bare legges vekt på god resultat- og måloppnåelse iht. planer og særavtaler. I tillegg til dette vil det bli lagt vekt på oppfinnsomhet, kreativitet og nytenkning i likestillingsarbeidet.

Prisen kan deles ut til vegkontor, avdelinger, seksjoner, mindre organisasjonsheter, enkeltpersoner ved vegkontorer eller i direktoratet eller til lokalavdelinger av de tilsattes organisasjoner.

Begrunnede forslag til hvem som bør få likestillingsprisen legges fram for det sentrale likestillingsutvalget. Alle i etaten bør kunne komme med forslag. Spesielt bør de tilsattes organisasjoner, sentrale

og lokale likestillingsutvalg, avdelinger, mindre organisasjonsheter og ledere oppfordres til å komme med forslag.

Likestillingsprisen gis i form av en "vandrepremie" som en markering av at man har fått prisen. I tillegg vil prisen være en stønad til et lokalt likestillingstil-tak, eller et reisestipend for å studere likestillingsarbeidet andre steder.

Det sentrale likestillingsutvalget innstiller overfor ledelsen når det gjelder hvem som skal få likestillingsprisen.

Den som vet mer om dette hos oss, er Ellen Brusgaard ved personalseksjonen.

Fristen for innsendelse av forslag er 1. desember 1992.


## Fin gammel årgang

Av: Sæming Alvim

I forbindelse med forsterkning/grøfting/ utbedring av rv 7 Hardangervidda, ble det i juni måned 1990 gravd fram en trestamme ca. 0.7 km vest for Haugastøl. Det var i ei myr som går inn til kjørebanelen som det ble grøftet ut i hvor trestammen ble gravd fram.

Undertegnede kom dit et par dager seinere og fant stammen i bunn av grøfta. Den hadde ligget ca. 0.8 m ned i myra. Da jeg alltid har vært friluftinteressert og lest en del om utviklingen på Hardangervidda, tok jeg en del av trestammen med for å få tidfestet denne. Den ble sendt til Laboratoriet for Radiologisk Datering i Trondheim, sammen med en trebit fra ei kote på Blefjell for ca. 1 år siden.

Svaret har kommet og det viser seg at trestammen på Hardangervidda er ca. 5600 år gammel. Kota fra Blefjell er "bare" 1000 år gammel.



**LABORATORIET FOR RADIOLOGISK DATERING**  
 Adr.: Avdeling for fysikk og matematikk, Sem Sælandav. 5  
 7034 Trondheim, tlf. (07) 59 33 10

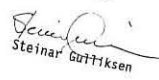
### DATERINGSRAPPORT

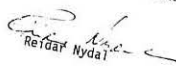
DF-2202

Oppdragsgiver: Alvim, Sæming  
 Statens Vegvesen Buskerud  
 3003 Drammen

Lab. ref.	Oppdragsgivers ref.	Måte- riale	Forbe- handl.	Dateri- det	<sup>14</sup> C alder for nåtid	Kalibrert alder	$\delta^{13}C$ ‰
T-9792	Furu Haugastøl-Ha'ne Lysbuvanna Blefjell	Tre Furu		4.0 g	5630 ± 60	BC4530-4370	-26.1*
T-9793		Tre Furu		5.9 g	835 ± 65	AD1070-1260	-26.1*

Dato: 10 FEB 1992

  
 Steinar Gørttixsen

Laboratoriet for Radiologisk Datering  
  
 Reidar Nydal





# Kvalitets- sikring for 15 år siden

På bildet kan vi se hvordan dekkeseksjonen sørget for kvalitetssikring før i tiden.

På fv 213 v/Nesbyen ble det blandet 25A's vanlige sikringer inn i oljegrusen for 15 år siden. (Se midt på bildet).

Dette er oss bekjent det eneste eksisterende foto av en kvalitetssikring. - Helge Aalefjær ved dekkeseksjonen opplyser at de nå etter hvert har begynt å benytte mer oppdaterte systemer for kvalitetssikring av vegdekkene. Og det var jo betryggende å høre.



# Husebysletta utbedres

Tekst og foto: Olaf Rustand

Dette bilde stammer fra mai 1962 (altså 30 år siden), og er tatt i forbindelse med en breddeutvidelse av daværende hovedveg til Oslo, og som den gang hadde riksveg nr. 40. Dette utbedringsarbeidet foregikk over den såkalte Husebysletta, fra Amtmannsvingen og innover mot Oslo.

Mannen ved siden av buldozeren er konstruktøren, Helge J. Alvim, som den gang var arbeidsleder for dette vegarbeidet. Som vel en del av vegkontorets folk kjenner til, var Helge Alvim far til nåværende overingeniør, Sæming Alvim, så Sæming må vel sies å ha fått vegvesenet inn med morsmelken.

Helge Alvim var en faglig sett dyktig vegmann, og med fine menneskelige egenskaper, både i arbeidet og privat-

livet ellers. Jeg minnes således med glede de så "berømte" tyttebærturere som vegkontoret arrangerte til "Gryte-

bu" på Hiåsskogen i en årrekke etter den 2. verdenskrig, og hvor Alvim var en ivrig deltaker.





# VM i skyting 1991

## Feltskyting

Mester i feltskyting ble Alf Egil Hov. Han vant knepent foran Erling Lio. Begge skjøt "fullt hus" 30 treff, men Alf Egil hadde flest innertreff.

I dameklassen var det også to skyttere som måtte skilles på innertreff, det var Bjørg Hov og May Torill Storeskar. Begge hadde 27 treff, men Bjørg hadde flest innertreff, og fikk dermed et napp i vandrepokalen.

## Baneskyting

Også her var det to skyttere i herreklassen som hadde lik poengsum. Det var Asbjørn Hov og Gerhard Syversen, begge med 282 poeng. Etter fintellingen viste det seg at Asbjørn hadde en tier mer enn Gerhard, og dermed ble Asbjørn rangert foran.

I dameklassen var det Magnhild Lio som seiret med 275 poeng og sikret seg et napp i pokalen.

Familieskytingen ble i år vunnet av fam. Hov både i felt og bane.

## Korrespondanseskyting

Vegvesenets korrespondanseskyting ble i 1991 arrangert av Nordland fylke. Det deltok 181 skyttere og 22 lag. Ni skyttere og ett lag fra Buskerud.

## RESULTATER.

### Klasse 1.

29. Edvardt Rolid .....	229 p.
36. Harry Granli .....	225 p.

### Klasse 2.

18. Ola Brennhovd .....	233 p.
-------------------------	--------

### Klasse 3.

1. Erling Fulsås .....	276 p.
7. Arne Nils Storeskar .....	262 p.

### Klasse 4.

3. Hans Erik Rua .....	273 p.
10. Asbjørn Hov .....	263 p.
13. Erling Lio .....	259 p.

### Klasse 5.

9. Edvin Flesvik .....	256 p.
------------------------	--------

### 3-manns lag.

6. Asbjørn Hov .....	263 p.
Arne N. Storeskar .....	262 p.
Erling Lio .....	259 p.
Sum .....	784 p.

## Vegmesterskapet i feltskyting 14/4-91

### Klasse under 12 år.

1. Vidar Flesvik .....	24/9
2. Anette Storeskar .....	20/14

### 12-14 år.

1. Kåre Flesvik .....	17/8
2. Jan Ove Bentehaugen .....	4/1

### 16-18 år.

1. Olav Bergene .....	21/12
-----------------------	-------

### Dameklassen.

1. Bjørg Hov .....	27/14
2. May Torill Storeskar .....	27/9
3. Magnhild Lio .....	18/12
4. Ingeborg Bergene .....	8/4

### Herreklassen.

1. Alf Egil Hov .....	30/25
2. Erling Lio .....	30/15
3. Asbjørn Hov .....	27/14
4. Edvin Flesvik .....	26/15
5. Gerhard Syversen .....	26/12
6. Oddbjørn Bergene .....	22/8
7. Roar Halbjørhus .....	21/11
8. Arne Nils Storeskar .....	20/7
9. Engebret Turhus .....	19/9
10. Bjarne Bentehaugen .....	3/2

### Familieskyting.

1. Alf Egil Hov .....	30/25	57/39
Bjørg Hov .....	27/14	
2. Edvin Flesvik .....	26/15	50/24
Vidar Flesvik .....	24/9	
3. Erling Lio .....	30/15	48/27
Magnhild Lio .....	18/12	
4. May Torill Storeskar .....	27/9	47/23
Arne Nils Storeskar .....	20/7	
5. Oddbjørn Bergene .....	22/8	43/20
Olav Bergene .....	21/12	
6. Jan Ove Bentehaugen .....	4/1	7/3
Bjarne Bentehaugen .....	3/2	

### Område 5. Offiserspokalen

Navn:	Plassiffer:
Erling Lio	1
Asbjørn Hov	2
Edvin Flesvik	3
Gerhard Syversen	3
Roar Halbjørhus	5
Arne Nils Storeskar	6
Engebret Turhus	7
Ingeborg Bergene	8
Bjarne Bentehaugen	9

### Thoresen Bilgummi

<b>Vandrepopal:</b>	
Bjørg Hov .....	27/14

### Agdermaskin vandrepopal:

Alf Egil Hov .....	30/25
--------------------	-------

### Øveråsens vandrepopal:

Familien Hov	
v/Alf Egil Hov .....	30/25
Bjørg Hov .....	27/14
Sum .....	57/39

### Vegmesterskap

#### baneskyting 22. sept. 1991:

##### Under 12 år.

1. Anette Storeskar .....	257 p.
---------------------------	--------

## Damer.

1. Magnhild Lio .....	275 p.
2. May Torill Storeskar .....	266 p.
3. Gunn Reidun Hov .....	275 p.
9X	
4. Bjørg Hov .....	257 p.
8x	
5. Ingeborg Bergene .....	225 p.

## Herrer.

1. Asbjørn Hov .....	282 p.
17X	
2. Gerhard Syversen .....	282 p.
16X	
3. Alf Egil Hov .....	277 p.
15X	
4. Arne N. Storeskar .....	277 p.
10X	
5. Erling Lio .....	273 p.
12X	
6. Kjell Haga .....	273 p.
8X	
7. Oddbjørn Bergene .....	268 p.
8. Hermann Haugen .....	258 p.

## Familielag.

1. Familien Hov	
v/Asbjørn .....	282 p.
Alf Egil .....	277 p.
Sum .....	559 p.
2. Familien Lio	
v/Erling .....	273 p.
Magnhild .....	275 p.
Sum .....	548 p.
3. Familien Storeskar	
v/Arne Nils .....	277 p.
May Torill .....	266 p.
Sum .....	543 p.
4. Familien Bergene	
v/Oddbjørn .....	268 p.
Ingeborg .....	225 p.
Sum .....	493 p.

## Område 5

### OffiserSpokalen 1991.

#### Navn: .....

1. Asbjørn Hov .....	1 + 2 = 3
2. Gerhard Syversen .....	1 + 3 = 4
3. Erling Lio .....	4 + 1 = 5
4. Arne Nils Storeskar .....	3 + 6 = 9
5. Ingeborg Bergene .....	6 + 8 = 14
6. Kjell Haga .....	4

## Vandrepopaler.

Stavanger Stål's	
vandrepopal	
Magnhild Lio .....	275 p.

### Mobil Oil's vandrepopal

Asbjørn Hov .....	282 p.
-------------------	--------

### Oppsynets vandrepopal,

omr. 5	
Asbjørn Hov .....	plassiffer 3

### Hesselberg Maskin's

vandrepopal	
Fam. Hov .....	559 p.



# Under bekvemmelighetsflagg

At kystbefolkningen nå er urolig for hvem som blir neste skipper under bekvemmelighetsflagg som seiler sin skute på grunn, har vi den største forståelse for. Og skipskontrollen får det glatte lag for sløv oppfølging.

M/S ARISAN seiler ikke mer. Men likheten mellom Mørekysten og vegkantene i Buskerud er større enn de fleste kanskje er klar over.

Fra våre posisjoner langs vegkanten ser vi de duve forbi i stor fart og i stort antall - slepene.

De er ikke engang registrert i noe register. Lanterneføringen er mangelfull. Gudene vet om de har bremses. Lasten er alt fra saltsyre og fyrverkeri via kinesiske esker til bildeler og kondomer.

Apropos kondomer - den gummien som disse farkostene er utstyrt med er så velbrukt at profileringen forlengst er borte - og garanti for at den "holder trykket" er det ingen som tør å gi! Som regel tauet i land på en eller annen fergeterminal eller roll-on/roll-off kai hvor den hentes av en eller annen trekkvogn hvis fører lever under en høyst reell trussel om å miste jobben dersom han ikke sørger for at tralla er hos mottaker "just-in-time" uansett vær- og føre, eller tid på døgnet. Selv om Stortinget har vedtatt at det skal bygges en utekontroll-stasjon langs E-18 mellom Oslo og Drammen, så er sjansen for at disse synkeferdige "landevegsskutene" skal bli sjekket svært liten. (Visste du forresten at det allerede er 5 utekontrollstasjoner langs E-18 mellom Oslo og Stavanger?).

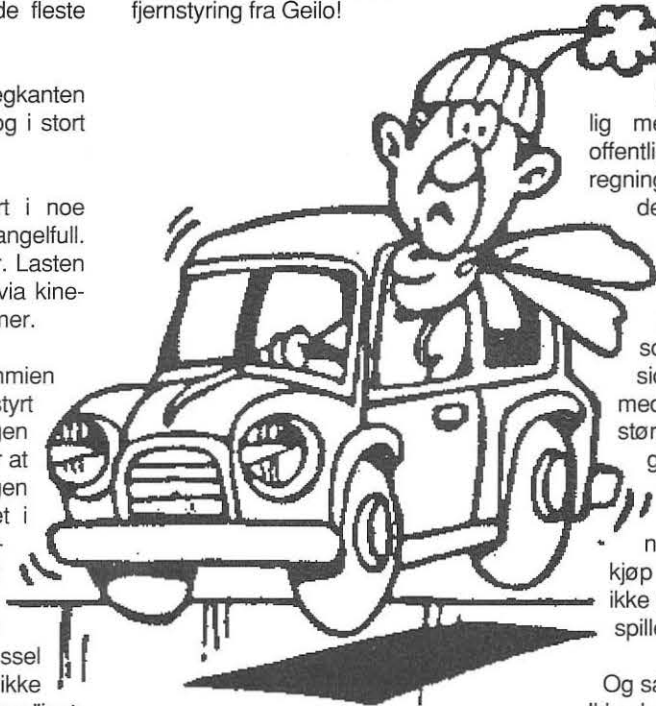
Men det finnes skikkelige sjøfolk også - ikke minst på fergene våre. Mang en kjeltring har blitt avslørt under overfart. På kaia har onkel politi ventet - om nødvendig venter ferga med å legge til inntil "messingen" er på plass.

At vi i Buskerud nå har fått fergefri forbindelse med "ville vesten" merkes - nå kommer vestens røvere rekende.

Alt stjeles - fra søppeldunker via

brannslukkingsapparater til drivstoff og verktoy samt maskiner.

Så for vår del må gjerne lærdøler og valdriser få den stamvegen de så innbitt kjemper for - men da skal de få all rampen på kjøpet! I stedet for bommen i Sveingardsbotn kommer vi til å legge ut spikermatter i Geiterygg-tunnelen med fjernstyring fra Geilo!



Skal tro maskinsjefen ble glad den dagen en av lovens voktere pr. telefon meldte at nå hadde de gjort et riktig kupp. Det var ikke grenser for hva slags lager av tyvegods de hadde kommet over - og det meste lignet visstnok på Vegvesenets eiendom. Ikke rart at Eivind sendte en av sine beste menn med en av de største bilene for å hente kostbarhetene tilbake. Det ble en tung hjemtur med tom bil. Selv om vi har en finger med i det meste er det fortsatt langt frem til at alt gult tilhører Statens Vegvesen!

Den nye kråka fikk et kort liv. Rød krone er visstnok forbeholdt H.M. Kongen. Nå stiger fuglen opp igjen - denne gang med gul fjærpryd og pent anrettet på purpurteppe. Mer kongelig kan ikke "Kråka" få det - Hans Majestet's Kråke!

Hvor langt liv den nye kråka får, blir imidlertid et åpent spørsmål. Etter hva ryktene forteller er fuglejakta i full gang. Hva "Holler-utvalget" til sist vil anbefale, vet bare de få - men vi regner med at det vil bli behov for noen til å ta seg av vegstyre og stell i framtida også.

At det i tiden er en overdreven tro på at konkurranse løser alle problemer synes tydelig. Entreprenører som driver for kreditorenes penger er selvfølgelig mer konkurransedyktige enn de offentlige etater som betaler alle sine regninger og har et ryddig forhold til kunder, leverandører og ansatte.

(Det er fortsatt noen som tror det!)

Mange av de aktører vi møtte som konkurrenter for et par år siden har nå fått gjort opp sine bo med beskjedne dividende. En av de største som fortsatt er rimelig oppgående fikk en injeksjon i sin kasse med 310 millioner kroner for kort tid siden. Og konsentrasjonen fortsetter gjennom nye oppkjøp og fusjoner. Konkurransen blir ikke større av det - rene MONOPOL-spillet spør du meg!

Og så har vi hatt besøk av "Komiteen". Ikke hvilken som helst komité. Neida - selveste Stortingets samferdselskomité har vært på besøk i Bjørnefylket. Hva dette vil føre til, imøteser vi med spent forventning! Komiteen lyttet åpenbart tålmodig til såvel de mange velbegrunnede bønner og orienterende foredrag som kom fra lokale kommunalt og statlig ansatte talere med personlige markedsbehov.

Men komiteen har vært på tur før og er flinke til å lytte og siden sortere det de har hørt.

Det klareste signalet fra den kanten var etter hva avisene kan fortelle forresten at "Drammensbrua bør rives".

Får den stå lenge nok uten tilstrekkelig med vedlikeholdsmidler, vil bønnen bli oppfylt ganske av seg selv!

Oktan.



## Sjåførere - nå også med kranførerbevis



Det første kurset for sjåførere med lastebilkran er nå gjennomført. Kurset ble holdt på Gol, og bildet viser deltagerne som var med og som fikk sine kranførerbevis. Arne Bråten og Arvid Lerheim var kursledere.

## Begrensningene i øvelseskjøring opphevet

Tidligere har det vært visse begrensninger her i fylket på hvilke veger det kan drives øvelseskjøring. Nå er samtlige av disse restriksjonene opphevet. Eneste unntak er E-18, hvor det kun er tillatt med øvelseskjøring med skolevogn og sjåførlærer.

Bakgrunnen for denne liberaliseringen er at flere kjøreskoler nå tilbyr et undervisningsopplegg der foreldre i sterkere grad blir engasjert. For å kunne gi elevene best mulig erfaring i å kjøre bil, er mengdetrening kommet inn som et viktig element. Denne del av opplæringen skjer i nært samarbeid med kjøreskolen.

Derfor er begrensningene nå opphevet, slik at øvelseskjøring med ledsager er tillatt i hele fylket, bortsett fra E-18.

Det foreslås videre at biler som benyttes til privat øvelseskjøring, merkes med skiltet "øvelseskjøring" på samme måte som kjøreskolens biler, som er merket med skiltet "skole".

## Har du en lys idé?

- Som forenkler ditt arbeid og sparer penger?
- Som kanskje også kan komme andre til nytte?
- Send inn et konkret forslag - det kan gi ekstra fortjeneste! (Premieringsprosenten er høy!)



I staten er det opprettet flere forslagsordninger som behandler effektiviseringsforslag fra de ansatte! Statens vegvesen har som kjent forslagsordningen. Og det er den vi ønsker å blåse litt mer liv i.

### Hvem kan sende inn forslag?

Alle som er ansatt i Statens vegvesen kan fremme forslag om forenkling/effektivisering. Alle som sender inn forslag må oppgi navn, stilling og arbeidssted.

### Forslaget bør inneholde

- kort beskrivelse av gjeldende ordning.
  - vurdering av denne
  - forslag til forbedring
- Prøv å gi konkrete løsninger på problemet som blir tatt opp.

### Eksempler på forslag:

- Drifts- og arbeidsmetoder, rutiner og blanketter.
- Materiell, utstyr og verktøy.
- Verne-, miljø- og helsetiltak.

### Behandlingen av forslagene

Når du har sendt inn et forslag, blir det behandlet av den lokale forslagsnemnda og premiert av den. Dersom forslaget gjelder saker vegsjefen ikke kan endre lokalt, blir det sendt inn til Bedømmelsesutvalget i Vegdirektoratet.

Hjelp til utforming av forslag får du av Ellen Brusgaard, som er sekretær i forslagsnemnda.

Adresse for innsending av lokale forslag er:

**Statens vegvesen, Buskerud, Forslagsnemnda, Pb 2265 Strømsø, 3003 DRAMMEN**



# Smedbrua - et klenodium

Tekst og foto: Olaf Rustand

Det er kanskje ikke så mange som tenker på at vi - vegmessig sett - har et klenodium liggende her i Buskerud, som jeg synes særlig vegfolk bør være stolte av. Det dreier seg her om Norges første offentlig bygde vegbru, nemlig Smedbrua på den Gamle Kongsbergveg, som går fra Darbu, over Rødhøgda (Lurdalskrysset) og ned til Kongsberg. Brua er som kjent fredet, og gudskjelov for det.

Om byggingen av selve vegen skriver ingeniør Olav Ødegaard i sin bok "Buskeruds Amts Veivæsen 1838-1914" bl.a.: "Den første virkelige kjørbare norske landevei ligger i Buskeruds amt og gaar fra Hougsund til Kongsberg. Den blev efter Kgl. forordning bygget som kjørbar vei i årene 1624-1630. Det var trafikken til og fra Kongsberg Sølvverk som gjorde veien nødvendig."

Iflg. Nils Johnsens bygdebok for "Eker" fra 1914 heter det at Christian IV oppholdt seg på Eker våren 1624 og det var da det ble gitt oppdrag om å bygge en kjørbar veg fra Bergverket på Kongsberg til nærmeste havn, Brag-næs. Arbeidet tok til straks og det ble utført av bøndene på Eiker og de nærmeste bygder. Her var såmen intet "storflyglassbyggingsbyråkrati."

Som en vil skjønne har Smedbrua ligget der i vel 360 år og gjør nytte for seg den dag i dag. Det må da være et godt bevis på at det allerede dengang fantes dyktige veg- og brubyggere.

Nevnte ingeniør Ødegaard hadde sitt arbeid ved Buskerud vegkontor hvor han ble ansatt 1911.

Om bildene kan fortelles at de ble tatt 27. april 1968. Det første viser vegen på begge sider av Smedbrua. Mannen ved "Bobla" er overingeniør Harald Theisen som også hadde sitt arbeid ved vegkontor. Bilde nr. 2 viser brua sett fra nedstrøms side og hvor Theisen sitter ved vannkanten og beundrer det prektige byggverk.





Elektronisk datautveksling, EDI:

# Buskerud er pilotfylke

Av: Asbjørn Langmyr

EDI er tre små bokstaver som vegsentreren - i første omgang - kommer til å bruke mye i tida framover. Initialene står for "Electronic Data Interchange", eller elektronisk datautveksling på norsk. Vegkontorene i Sør-Trøndelag og Buskerud er pilotfylker for dette nye, som i korthet består i at Vegkontoret og diverse handelspartnere skal utveksle bestillingsbrev og fakturaer elektronisk.

Som nevnt skal forsøkene begynne forsiktig, og i Buskerud blir det i første omgang vegsentreren som skal stå for uttestingen. Tre leverandører har fått tilbud om å være med, nemlig Norløff Jernvareforretning, Tess og Autoutstyr. Hvert av disse tre firmaene sender hvert år Vegkontoret mellom 130 og 270 fakturaer.

## Vekk med papiret

I framtida er det tanken at bestillingsrutinene i Statens vegvesen skjer slik: Vegkontoret sender ut på EDB-nettet en forespørsel, for eksempel på dreneringsrør. Vegvesenets EDB-system kan være knyttet til en database som har oversikt over hvem som kan levere dette, og hvem Vegvesenet har avtale med. Leverandørene, som også må være tilknyttet EDI, oversender sine tilbud. Vegvesenet velger det gunstigste. Bestillingsbrev sendes elektronisk, ordrebekreftelsen likeså - varen fraktes til byggeplass og leverandøren sender en elektronisk faktura. Kort sagt: - ikke noe papir. På lengre sikt kan også overføring av tilbudsforespørsel og mottak av tilbud også skje elektronisk.

## Viktig prosjekt

Det ligger et omfattende utviklingsarbeid bak et slikt system, der ulike EDB-løsninger skal kunne kommunisere med hverandre. EDI-standarden er internasjonal og utviklingen følges med argusøyne av mange. Norge har vedtatt å satse på et nasjonalt infrastrukturprogram, og EDI er en del av dette. Når det blir utbygget, kan det lette den internasjonale handelen, det er en hovedtanke bak prosjektet. I Statens vegvesen er innfø-

ringen av EDI organisert som et delprosjekt av KRØSUS (det nye økonomistyringsystemet) med Arne Bjøru som leder. Statens vegvesen handler varer og tjenester for 3,5 milliarder kroner årlig, og bedre innkjøpsrutiner - koblet til et bedre lagerhold, kan bety millioner spart.

## Ingen sies opp

De 3,5 milliardene vi kjøper for, fordel seg på 440.000 fakturaer. Ca. 100 årsverk går med til å behandle dem. EDI vil gjøre arbeidsoppgavene overflødige, men ingen vil bli sagt opp. Gevinsten vil bli tatt ut over lang tid, akkurat som ved innføringen av EDB i sin tid.

## Gerhard Hjelbak:

- Jeg kan ikke fri meg for å uttrykke skepsis, sier fungerende vegsjef Gerhard Hjelbak om utprøvingen av EDI i Buskerud. - Men når vi har sagt ja til å være prøvefylke, er det fordi vi ser en effektiviseringsgevinst på lang sikt.

Hjelbaks skepsis går på muligheten for tilslutning til systemet fra leverandørene. - Vi har et meget broget utvalg av varekjøp og leverandører. Slik jeg føler stemningen her på kontoret, vil det være vanskelig å få tilpasset et system som

fanger opp alle variantene. Størst fordel vil vi vel ha der vi har mange transaksjoner av samme slag med forholdsvis få kunder, sier Hjelbak.

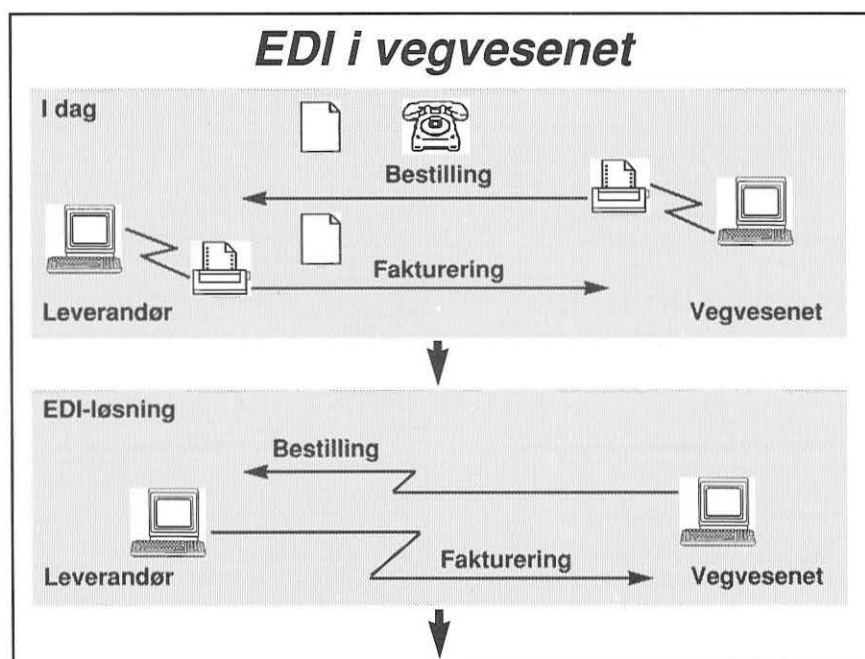
## Tre leverandører

Vegkontoret har gitt tilbud til tre leverandører om å bli med i prøveprosjektet. Det er Norløff Jernvareforretning, Tess og Autoutstyr. Disse tre firmaene sender oss årlig mellom 130 og 270 fakturaer hver. Vegvesenet og Statens datasentral (som er system- og EDB-leverandør) skal nå utarbeide en EDI-løsning for PC som de tre leverandørene kan få kjøpt for 30.000 kroner. I tillegg får de gratis service ut 1993. EDB-løsningene skal være ferdig testet 15. juni i år og utplassert på vegkontoret 14 dager senere.

## Ikke enkelt

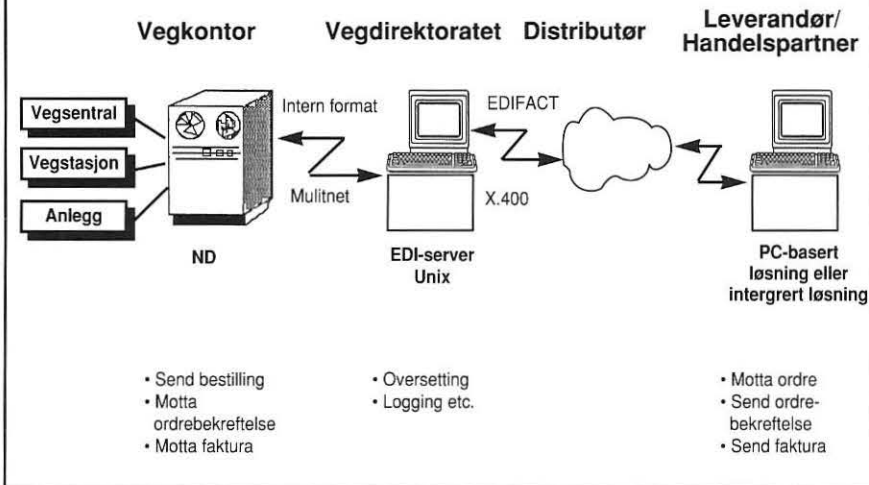
- Ser du det som en belastning for vegkontoret å være prøvefylke?

- Det er nok en belastning å delta i en slik utvikling. Vi får ikke noe gratis og det er slett ikke enkelt å finne løsningene. På kort sikt tror jeg ikke vi sparer noe, men på lang sikt derimot, ser jeg effektiviseringsgevinster. Og det er jo nettopp derfor vi er med i prosjektet, sier Hjelbak.

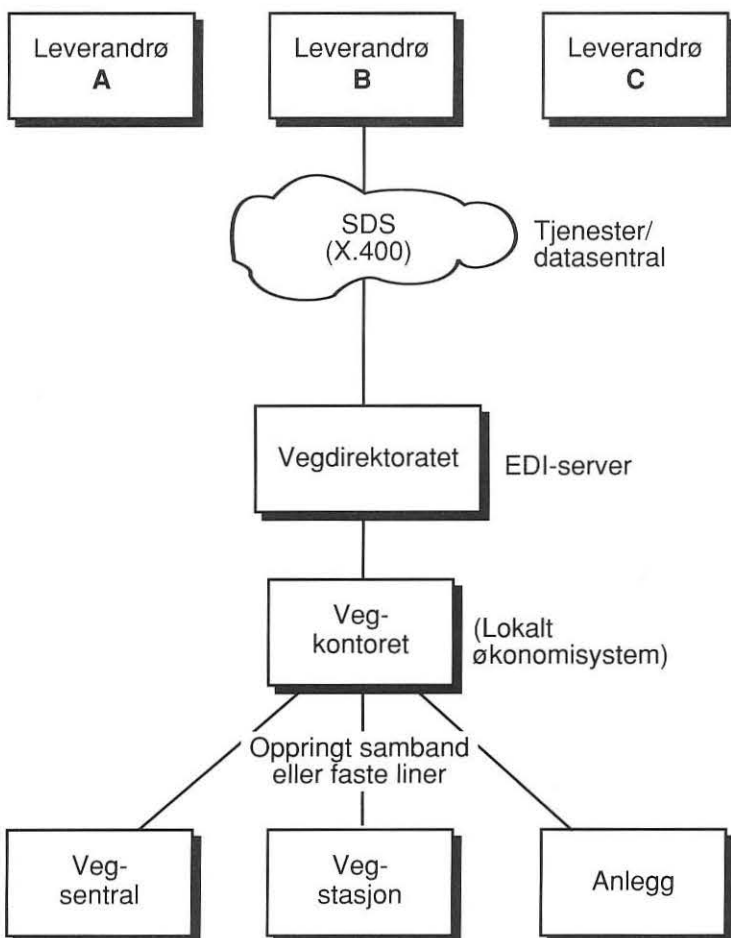




## Tekniske løsninger



## Anbefalt kommunikasjonsløsning for EDI-system



## Treningsdresser i farta

Bedriftsidrettslagets tilbud om treningsdresser til ansatte i etaten er blitt svært godt mottatt. Lagerleder Jorunn Ebbestad Brun kan fortelle at det er bestilt over 600 dresser.

Partiet er lovet levert i uke 18, og bestillingene vil bli effektivert så snart vi har fått dem i hus.

Med moms iberegnet vil prisen være kr 500,- for ikke-subsidiert, mens den enkelte ansatte må betale kr 300,- pr. dress. Oppgjør vil skje ved trekk i lønna.



## Hvem savner barneredningsvest?

En gjenglemt barneredningsvest er nå tatt vare på av Anne Karin Riise ved vegkontoret.

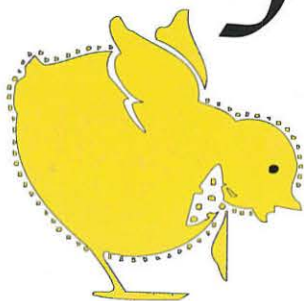
Hun mener den stammer enten fra Haglebu eller Klanten. Dersom noen mener seg berettiget til denne, ta kontakt slik at vesten kan tilbakeleveres den rettmessige eier.



# Brobyggeren

*ønsker sine  
lesere en*

*God  
Påske!*



*Vi  
gratulerer*

**60 ÅR**

Ole E. Svingen

24/12

Brobyggeren gratulerer hjerteligst med vel overstått.

**NYTILSETTINGER**

Elektriker Magne Lysgård Nilsen,  
Lierstranda vegst.  
Spes.arbeider Ole Vidar Kirkevollen,  
Grunnboring.  
Oppsynsmann Trygve Fauske,  
Dekkeseksjonen.

Vi ønsker alle velkommen til oss.

**PENSJONERTE**

Reidar K. Haugen 1/6-91.  
Redaktøren må beklage at vi ikke tidligere gjennom Brobyggeren har takket for innsatsen i vegvesenet.  
*Men bedre sent enn aldri.*

Vi takker for tro tjeneste og ønsker alt godt som pensjonist.

**TAKK**

Hjertelig takk for gaver og lykkønsninger i anledning min 60-årsdag.  
**Oskar Løen.**

Takk for all oppmerksomhet i anledning min 60-årsdag.

**Ole E. Svingen.**

Jeg vil på denne måten få takke for all oppmerksomhet i forbindelse med min 60-årsdag.

**Thorleif Haugen.**

## Minneord

### Hans Ramstad

Den 25. januar kom meldingen om Hans sin bortgang i en alder av 67 år, så altfor tidlig. Lenge har han stridd med en uheldbrederlig sykdom. Tappert har han kjempet.

I ung alder kom Hans til Sokna, der han stiftet familie. Sammen med sin Eva og sine to barn var de en sammensveiset og harmonisk familie.

I 1965 begynte Hans i Statens vegvesen, som maskinoppsynsmann. Det

meste av tiden i etaten virket han ved Ringerike vegstasjon.

Hans var en meget dyktig fagmann, med stor arbeidskapasitet. Pålitelighet var for han av stor verdi.

Treskjæring var en av Hans sine mange hobbyer. Mangt et kunstverk har han formet med sine flittige hender, til glede både for seg og sin familie.

Naturelskeren Hans hadde mange rike opplevelser i skogen eller på fjellet. Sammen med ham i naturen på jakt eller fiske, var en opplevelse.

Det er mange som sitter igjen med gode minner fra samværet med Hans Ramstad.

Venner