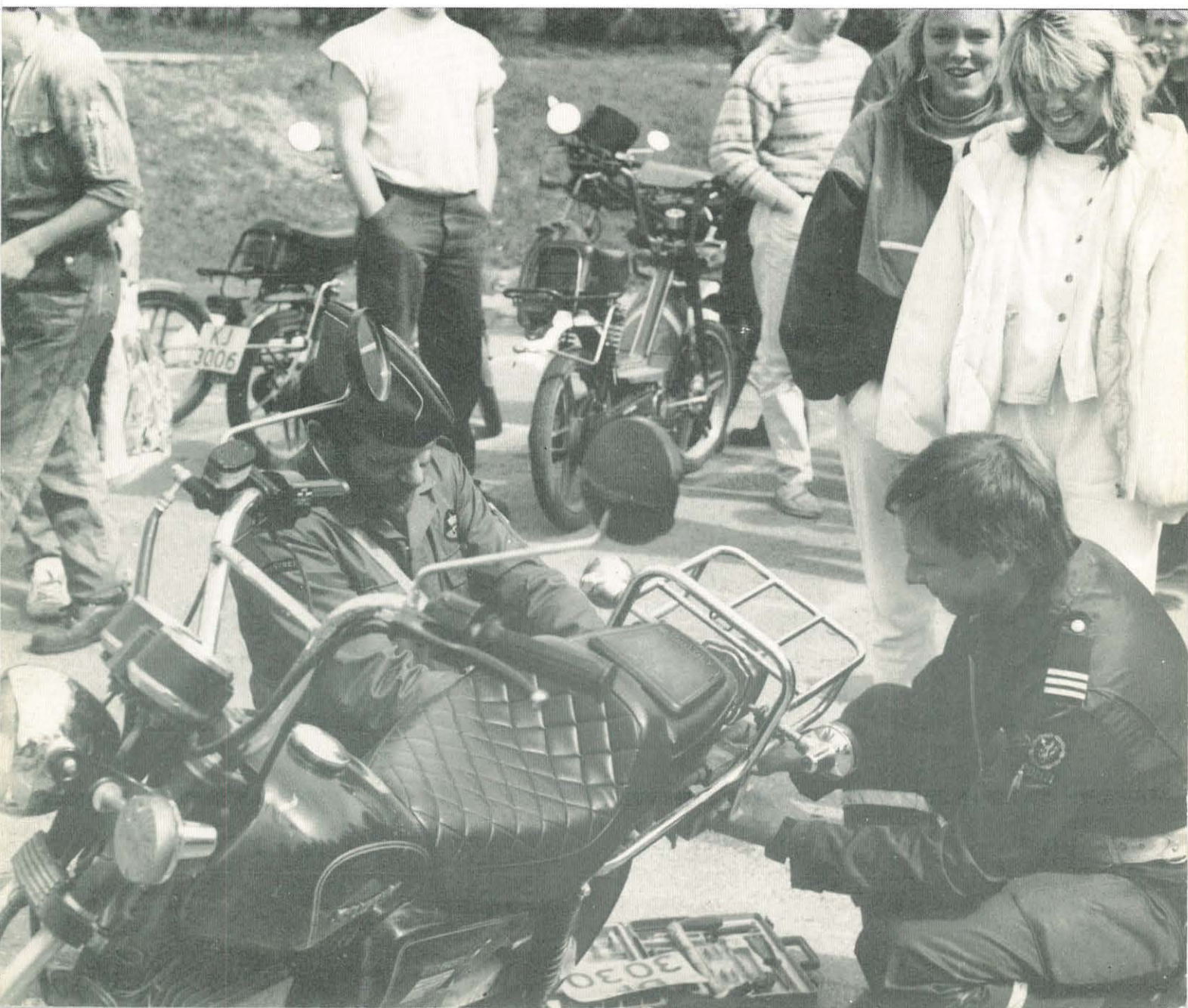




Brobyggeren

Statens vegvesen Buskerud

Nr. 1 - Mai 1988 - 18. årgang





INNHold:

SIDE

2. Red. har ordet
3. Ny kopimaskin
4. Brems - styr - brems
6. Motsatt side av bordet
7. Piggdekk
8. Nytilsatte
9. Ny veg- og biltilsynsstasjon
12. VM i rundballe
13. Pensjonistavslutning
14. Bedriftstannlege
15. Vårøsting
16. VM i skyting
18. Utrykningsbiltilsynet
19. Vegvesenet med TV-program
20. Personalia

Utgitt av:

Statens vegvesen, Buskerud
Vegkontoret, Tollbugt. 2
Drammen

Redaktør:

Willy Bakken

Redaksjonsråd:

Hans Jan Håkonsen
Einar Ottesen
Albert Skarstad
Oskar Gjestemoen
Erik Lysenstøen

Trykk:

Fremtidens Trykkeri Drammen

Opplag:

1 400 eksemplarer

Ved ettertrykk av stoff bes kilde oppgitt

Forsidebilde:

Mopedparken er blitt viet spesiell oppmerksomhet, og resultatet er blitt en del skiltløse to-hjulinger. (Foto: W.B.)

Redaktøren har ordet...

MER BISTAND FRA VEGVESENET

Et av vegvesenets fire hovedmål er at vi skal yte service, og særlig nå som vedlikeholdet skal profilere en mer trafikkorientert virksomhet, er dette blitt et viktig moment.

På denne bakgrunn har nå Vegdirektoratet gått ut med en henstilling om at når vi er ute på vegen og treffer på trafikanter som har behov for assistanse av en eller annen grunn, skal vi forsøke å hjelpe så langt det er mulig.

Vegtrafikkloven har en bestemmelse som sier at alle har plikt til å yte hjelp ved trafikkulykker, men det er også mange andre situasjoner vi i etaten kan tre støtte til i. Det kan være motorstopp, problemer med å komme seg fram på grunn av f.eks. punktering eller andre uhell. Dersom vi ikke selv direkte kan løse problemene, så har vi gjennom vårt sambandsutstyr mulighet til å skaffe hjelp. Vi må likevel ikke bli overhjelpsomme, slik at vi blir oppfattet som en konkurrent til de profesjonelle redningsselskapene.

I hvilken form og i hvor stort omfang

vi skal engasjere oss vil bli et vurderingsspørsmål, men som en rettesnor anbefaler Vegdirektoratet at følgende legges til grunn:

- Assistansen er ut fra en ressursbetraktning, av relativt beskjedent omfang.
- At eventuell hjelp ikke i vesentlig grad går ut over dagens planlagte oppgaver.
- At når vi yter hjelp, ikke påfører andre skader slik at vi kommer i et erstatningsansvar.

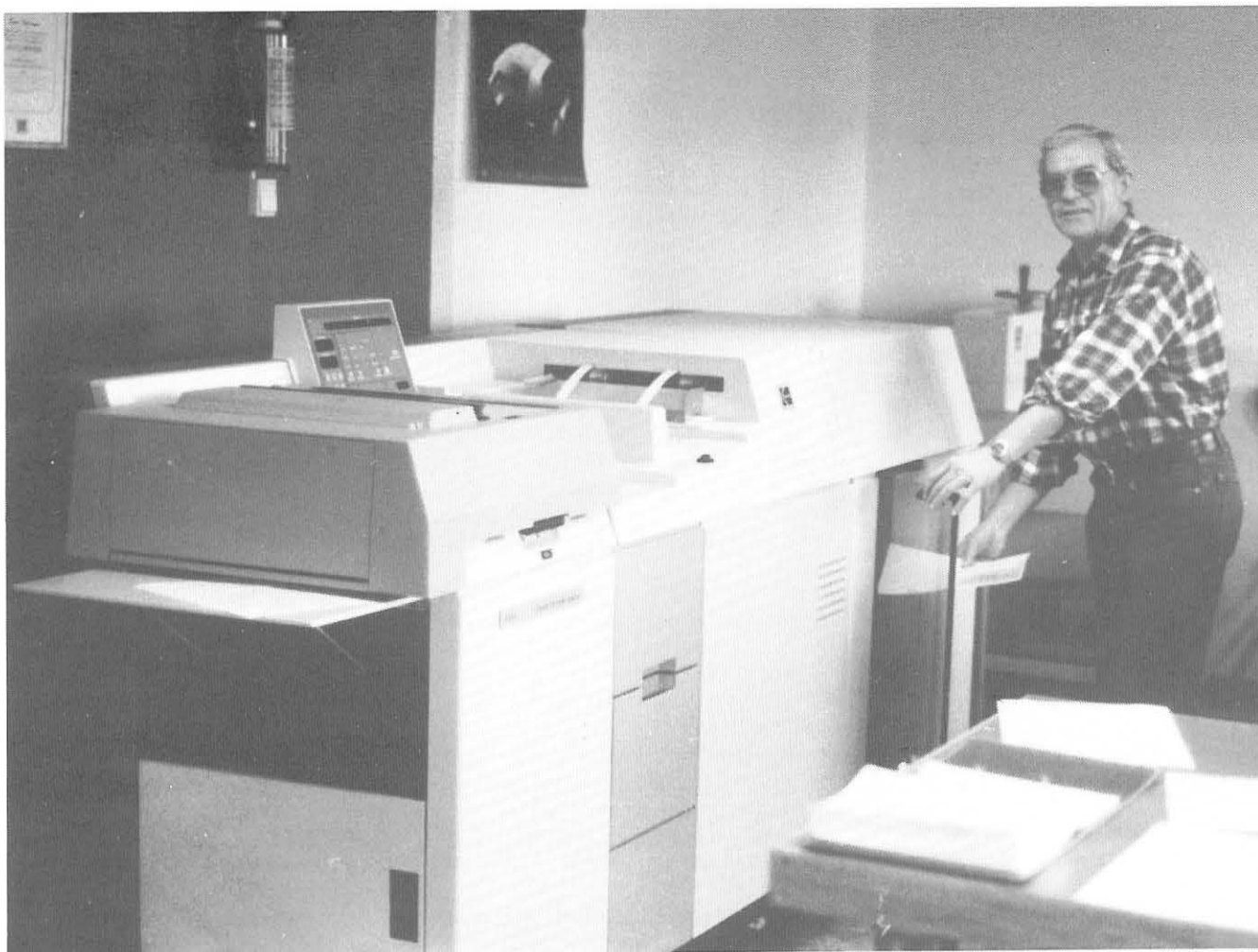
Vegdirektoratet sier avslutningsvis at hjelp fra vegvesenet vil være mest aktuelt i strøk der det er langt til nærmeste verksted eller bergingsbil.

Ansatte i vegvesenet tilbringer en god del av sin tid ute på vegen, slik at sjansene for at vi kommer i en situasjon der det kan være behov for vår assistanse, er store.

Og enten vi nå kjører gul bil, eller egen bil med mobiltelefon, vil vår positive holdning til hjelp, medføre at det vegfarende folk oppdager nok en ny og hyggelig side av vegetaten.



Vegvesenet i Buskerud er fra tidligere kjent for å være en hyggelig etat som deler ut roser og kaffe til trafikanter ved enkelte anledninger. Men nå skal også vår oppmerksomhet i større grad rettes mot trafikanter som har fått problemer ute på vegen.



Kopimaskin i halv-millionersklassen

Av Willy Bakken

Vegkontorets trofaste trykkemaskin gjennom mange år er nå blitt pensjonert.

Til erstatning er det anskaffet en kopimaskin av merket Kodak Ektaprint 235.

Svein Halvorsen, som er «maskinsjef» kan fortelle at nå er det blitt slutt på kjemikaliene og alt sølet som ble når den gamle skulle ha sin ukentlige rengjøring. Slutt er det også på å lage mastere, som måtte til for at en skulle få noe på trykk.

Nyanskaffelsen som er svært enkel i bruk, fungerer som en tradisjonell kopimaskin, men den har en del funksjoner i tillegg.

Svein kan fortelle at foruten å kopiere både en- og to-sidig, kan den sortere og stifte, slik at den fungerer som den reneste fabrikken. Råvaren inn i den ene enden, og det ferdige produktet ut i den andre. Selvsagt er det mulig å legge inn skilleark i ulike farger og likeså for og bakside i pappkvalitet.

Dersom det er ønskelig, er det fullt mulig å kopiere også i farger. For øyeblikket er Svein innehaver av rødt og sort, men andre farger kan også kjøpes inn, dersom det er gode argumenter for det.

Når det gjelder toppfart på dette vidundret, ligger den under gunstige vær- og føreforhold på 85 trykk i minuttet.

Men hva så med prisen på nyanskaffelsen?

Svein kan opplyse at den er på en

halv million kroner, men at vi har inngått en leieavtale med Kodak, og dette synes å være svært god økonomi. Leieavtalen innebærer at dersom maskinen videreutvikles, er firmaet forpliktet til å sette inn siste nytt på markedet. Dette hadde ikke vært mulig dersom vi hadde kjøpt den, sier han, da måtte vi ha brukt maskinen til den var helt nedslitt, slik som den gamle.

Men maskinsjef Svein Halvorsen kommer med en henstilling til slutt: Dersom noen i etaten utenfor CK-bygget har større trykkeoppgaver, er det bare å komme til han. Det går raskere å ta slike oppdrag her enn å måtte stå ved en liten kopimaskin og gjøre jobben, og dessuten blir det betydelig rimeligere.

Og kvaliteten blir den aller beste, kan Svein forsikre.



BREMS – STYR – BREMS....

Av W. Bakken

Dette var hovedparolen da maskinavdelingen arrangerte kurs i glattkjøring for våre sjåfører i Hallingdal. I tillegg var også tre fra den andre sida av Dagalifjellet med, slik at det samlede antallet kom opp i 11.

Tidligere er det blitt gjennomført tre tilsvarende kurs men da er det blitt benyttet profesjonelle krefter i instruksjonen. Denne gang valgte maskinavdelingen å benytte egne ressurser, og det skulle vise seg at kvartetten Moen, Stenvik, Rotherud og Bråten gjennomførte kurset minst like proft som noen andre.

Glattkjøringen startet på ganske tørt underlag, idet kursdeltagerne først gjennomgikk en teoretisk del.

Her ble det dosert om hvordan de ulike øvelsene skulle foregå, likeså hvor viktig det er når friksjon og krefter i ulike retninger påvirker kjøretøyet.

Etter denne grundige innføringen, begav mannskapene seg til Klanten flyplass på Golsfjellet, der den praktiske delen skulle gjennomføres.

Det ble benyttet 6 biler av ulik størrelse og utførelse og hver sjåfør kjørte en halv time på hver øvelse, før sidemannen tok over. Det ble også byttet biler, slik at samtlige fikk testet sine

kjøreferdigheter både på stor og liten doning.

Som ved tidligere kurs opplevde vi at starten ble litt forsiktig og prøvende, men etter hvert som følelse med bil og underlag ble bedre, steg både motet og prestasjonsnivået.

Første økta gikk med til nedbremsing og kurskorrigering fra ulike hastigheter og det skulle vise seg at også denne dagen gjaldt naturlovene. Økning av farten fra 30 til 60 km/t resulterte i fire ganger så lang bremsestrekning.

Det ble også trent på å få så kort bremselengde som mulig fra forskjellige hastigheter. Rattning mellom oppsatte kjegler bidro til at verken sjåfør eller sidemann fikk anledning til å slappe av på konsentrasjonen. I tillegg var også flystripa stedvis svært så humpete, slik at ved enkelte prøver, og spesielt de som kanskje ikke gikk som ønsket, fikk vi melding via radioen, at sjåføren hadde ramlet av førerstolen, i hvert fall nesten.

I pausen kunne Per Kr. Rotherud vise med regneeksempler at de teoretiske beregningene når det gjelder friksjon og bremselengder, stemte med de erfaringene en fikk ute på banen.

Andre økta gikk med til unnamanøver, både enkel og dobbel, og det var imponerende å se hvordan gutta håndterte de store og tunge bilene.

Den parkerte bilen som sto rundt første sving, men som i øvelsen var illudert med en skumgummikloss, behøvde ikke så mange turene på oppretterverkstedet på grunn av et ublidt møte med vegvesenets gule.

Selv om vi på forhånd var klar over at vi har mange dyktige sjåfører også i den øvre delen av fylket, viste kurset at samtlige tilegnet seg nye kunnskaper og ferdigheter i løpet av dagen.

Men hva syntes så kursdeltagerne selv om å benytte en hel dag på et slik tiltak?

Selv om våre ansatte i dette distriktet er kjent for ikke å komme med uoverveide uttalelser slik på sparket, har vi det bestemte inntrykk at det var en svært nyttig og lærerik opplevelse. En gjennomgående kommentar var at nå har vi fått anledning til å øve på det vi er redde for å oppleve ute på vegen, men som vi naturlig nok ikke kan trene på til daglig.

Derfor må konklusjonen også bli, at selv om 16 mann fra vegvesenet tilbragte en hel dag på ei flystripe midt oppe på fjellet, i det aller beste påskeværet, var det en nyttig og svært lærerik investering. For som en avslutningsvis uttrykte det: Hva spiller vel pengene for noen rolle, dersom dette har gjort at vi kan redde menneskeliv?





Kursinstruktørene Steinar Stenvik og Per Kr. Rotherud følger nøye med, og gir beskjed via radio hvordan de ulike øvelsene mestres.



En fornøyd gjeng sjåførere og instruktører, fra venstre foran: Knut Hvammen, Ole Svingen, Torleif Tollefsen, Kåre Bergan, Sigurd Moen, Lars Bakkeplass og Steinar Stenvik. Fra venstre bak: Trygve Hagen, Arne Bråthen, Harry Granli, Edvard Rolid, Nils Øyan, Erling Lio, Nils Mythe og Per Kr. Rotherud.



Mange unge på hjul

Av Willy Bakken

Også denne vinteren har trafikksikkerhetsaksjonen «Ung på hjul» blitt gjennomført og med positive erfaringer.

I løpet av tre søndager har nærmere 100 unge ferske bilførere fått erfare glatt underlag og stor fart, og hvilke konsekvenser det kan skape. Riktignok har det ikke gått så hardt for seg at noen er blitt skadet verken på kropp eller sjel, men for svært mange har det vært en opplevelse som har gitt grunn til ettertanke – og det er jo et av hovedmomentene ved dette prosjektet.

Starten i år ble en del forsinket på



grunn av lite snø både på og rundt banene, men da den først kom, ble det utmerkede forhold.

Kjøringene har foregått på motor-

banene i distriktet, nærmere bestemt i Sigdal og i Hakavik, og som vanlig har våre entusiastiske motorsportsfolk fungert som utmerkede instruktører.

Å sitte på motsatt side av bordet...

Av Gunnar Gran

Spenningen er utløst. Vi er en erfaring rikere, men har vi lært noe? Hva det dreier seg om? Jo, egenregikalkyler. Det er navnet på en ny arbeidsform i vegvesenet som skal føre til en åpnere konkurranse med private entreprenører.

Dette er en politikk som nå ønskes innført i vegvesenet. Vegdirektoratet har i rundskriv nr. 2/88 bedt vegkontorene iverksette egenregikalkyler som i omfang skal begrenses til maks 10% av investeringene i 1988. Allerede i 1987 ble første arbeidsoppdrag utført på grunnlag av egenregikalkyle her i fylket. Det var en undergang som ble utført av anleggsavdelingens bruseksjon. Et prosjekt hvor vegvesenet viste seg å være konkurransedyktige. Prosjektet er for øvrig omtalt i Brobygge-

ren. Bakgrunnen for dette innlegget er at A/F anleggsavdelingen & grusseksjonen har deltatt i konkurranse med 6 andre anbydere om overbygningsarbeidene på den nye E76 Mjøndalen – Langebru.

Det aktuelle anbud var i størrelsesorden verdt 10-12 mill. Altså en betydelig kontrakt. I skrivende stund er det lite som tyder på at A/F anlegg & grus blir utførende entreprenør, men vi tror vi lærte noe. Vi måtte tenke på en annen måte. Vi leste anbudsdokumentene på en annen måte. Vi var entreprenører som var i kamp om en jobb, men vi skulle også legge til grunn at jobben helst skulle gå med overskudd.

I arbeidet møtte vi uavklarte formelle forhold, bl.a.:

- Hvor fritt står vegvesenet i å utnytte markedet mhp. priser fra leverandører og underentreprenører.
- Hvilke muligheter er det til å «koble til» oppdrag for vedlikehold, kom-

muner og private?

- Hvor stor sikkerhet eller «fortjeneste» bør legges til grunn?

Dette var spørsmål som skapte debatt både internt og eksternt. Ved å prøve og feile, blir problemområde avdekket. For at systemet med egenregi skal fungere effektivt er det nødvendig å ta en diskusjon på formelle og praktiske sider ved opplegget.

Det må forutsettes at et egenregianbud skal være reelt. Det må være slik at private entreprenører tar oss alvorlig!! I dette tilfellet tror vi at vi ble tatt alvorlig. Vi «gråter» ikke over at A/F anlegg & grus ikke «fikk» jobben, men det vil imidlertid i lengden ikke være nok at vi «er med».

Vi må være et reelt alternativ! I såfall må etatens rammebetingelser kunne vurderes. Opplegget vil etter min oppfatning være en utfordring, og virke inspirerende for alle ledd i organisasjonen.

Vegdirektoratets mål:

Trafikkavvikling uten piggdekk

I referat fra Vegdirektoratets fagsjefmøte 21/10 1987, sak 110-12-87 står det:

«Vegdirektoratets mål er å oppnå en trafikkavvikling med forsvarlig sikkerhet og fremkommelighet uten bruk av piggdekk».

Fagsjefmøtet vurderte situasjonen slik at forbudet ikke kunne komme straks, og at det i mellomtiden ville være aktuelt å arbeide for å redusere ulempene ved bruk av piggdekk.

Informasjonsbehov

Etter å ha gått gjennom en del materiale om piggdekk og konsekvenser av et eventuelt piggdekkforbud, synes det klart at det er behov for informasjon om alle sider ved bruk av piggdekk, og konsekvensene av et eventuelt forbud.

- ★ En totalvurdering av fordeler og ulemper ved bruk av piggdekk tilsier at det innføres piggdekkforbud (Formen for forbudet, absolutt eller nyansert, bør nok diskuteres).
- ★ Nær 98% av personbilene i Norge kjøres med piggdekk om vinteren.

Disse kjensgjerningene bør føre til at vi snarest mulig får et piggdekkforbud. Men det brede publikum (og politikere) er neppe modne for et slikt forbud før det er spredt langt mer

kunnskap om de totale konsekvensene for samfunnet med og uten piggdekkforbud.

Vegvesenet har det som et av sine mål å få størst mulig effekt av bevilgningene. Med den erkjennelsen fagsjefmøte i Vegdirektoratet er kommet til, er det en naturlig fortsettelse at det nå startes et (forhåpentlig ikke for langsiktig) informasjonsprogram om piggdekk og konsekvenser.

Stikkord i denne sammenheng kan være

- engasjer konsulent (f.eks. Erling K. Hansen, tidligere ved Veglaboratoriet) til å sørge for informasjon/bakgrunnsstoff
- abonner på avisutklipp som angår piggdekk, vannplaning, ulykker/treg trafikkavvikling ved asfaltarbeid, vegstøy/støv, manglende sikt p.g.a. tilsmussede lykteglass og frontruter, nedsmussede skilt, refleksstolper og kantlinjer, bortslitt vegoppmerking, etc.
- følg opp avisreportasjer/-innlegg med informasjon

Absolutt eller nyansert forbud?

I vurderingen av alternative, nyanserte piggdekkforbud er det ikke urimelig om f.eks. dette ble vurdert

- ★ forbud på motorveg

- ★ fartsgrense med piggdekk (60 km/t?)
- ★ unntak for utrykningskjøretøy, buss, taxi
- ★ unntak i visse geografiske områder (med liten trafikk/stort behov)
- ★ unntak i (spesielle) weekender enkeltvis og i kombinasjon.

Forsøk i Statens vegvesen?

Skal vi like godt med en gang sette på gode vinterdekk uten pigger på vegvesenets biler her i Buskerud? Da kan vi få

- ★ kjøreefaring med gode, piggløse dekk
- ★ synspunkter fra alle som har prøvet slike dekk i praksis
- ★ statistiske data (uhell etc.)

Gjør overgangstiden kort

Det er gledelig at Vegdirektoratet har sagt et tydelig nei til piggdekk i fremtiden. Nå må vi sørge for at tiden frem dit blir så kort som mulig. Da vil det også bli mindre behov for innsats for å redusere ulempene ved piggdekk.

Jo større tyngde som legges i informasjonsarbeidet, dess tidligere kan vi få et piggdekkforbud med de samfunnsmessige gevinster det innebærer.

Nils Harald Kraugerud





Orientering til nytillsatte

I løpet av forrige år ble det ansatt 11 nye tjenestemenn i anleggsdriften.

Samtlige ble på slutten av året invitert til vegkontoret for å få en mer grundig redegjørelse om sin nye arbeidsplass og arbeidsgiver. Selv om flere allerede hadde en del måneder bak seg i vegvesenet, vil vi tro at den orienteringen de fikk var «matnyttig».

Her ble det først vist en lysbildeserie om vegvesenet, som ga en grov oversikt over de mange oppgavene som tilligger etaten.

Deretter fulgte en orientering om selve vegkontoret og de enkelte drifts-avdelingene, og da spesielt anleggs-avdelingens oppgaver og organisering.

Av andre emner kan nevnes

- Særavtalen
- Pensjon
- Hovedavtalen
- Opplæring
- Informasjon
- Arbeidsmiljø
- Beredskapssaker
- Velferd



En «matnyttig» og lærerik innføring i vegvesenets arbeidsoppgaver og organisasjon, mente de nytillsatte.

Og inne blant alt dette, ble det servert lunsj i vegkontorets kantine. Et

positivt tiltak som de nye medarbeiderne tydeligvis satte pris på.

Rapport om et annerledes kurs

På grunn av særlig uheldige omstendigheter med stort sykefravær, permisjon og ferieavvikling ble sesongen 1987 en stor belastning for kontorseksjonen ved Biltilsynet Kongsberg.

For å bote på noe av ettervirkningene med stive muskler og vonde nakker, søvnløshet og andre plager ble ideen om å forsøke et annerledes kurs undfanget. Friundervisningen i Kongsberg fristet med et 7 ukers kurs i Acem-meditasjon. Kurset gikk over 7 kvelder à 2,5 time.

Undervisningen bygger på moderne psykologi og som et resultat kunne det gi mindre muskelstramninger, bedre konsentrasjonsevne, større arbeidskapasitet og bedre hvile og nattesovn.

Vi møtte alle opp til kurset med et åpent, nysgjerrig sinn og positiv tanke. Vi syntes at kurset har gitt oss nye og ukjente erfaringer samtidig som vi har lært at vi ganske spontant kan oppnå psykisk og fysisk avspenning. Dette ga

oss en god følelse av ro og harmoni. Selve meditasjonen er en ting, men også samtalene med kursleder har gitt oss mye. Rett nok løser ikke Acem-meditasjon alle våre problemer, men det kan hjelpe oss til å oppnå et større overskudd slik at de lettere kan løses.

Sammen har vi diskutert de erfaringer kurset har gitt oss. Vi er klar over at dette er bare en begynnelse. Nå står det opp til oss selv å fortsette på egen hånd. Vi har bestemt at vi sammen med kurssets andre deltagere vil møtes en gang i måneden for å prøve «å holde tråden». Vi vet jo dessuten at det finnes en del litteratur om emnet og det finnes også videregående kurs.

Konklusjonen må bli at vi alle er godt fornøyde med kurset.

Med hilsen
Biltilsynet Kongsberg
Kontorseksjonen.

Det var da voldsomt

Statsansatte har den store fordel, fram for andre arbeidstakere, at de har muligheten til å få kr. 22.000,- til boliglån. Denne summen har vært konstant i lengre tid, og er vel av de statlige arbeidstakerne nærmest blitt sett på som en vits.

Men det skjer framgang på den offentlige sektor også, for i samband med den nye Hovedtariffavtalen som nå er inngått, kan vi lese at dette beløpet nå er hevet til hele 125.000,- kroner.

Så det må vi si er en formidabel økning i forhold til det opprinnelige.

Endelig – planleggingen av ny veg- og biltilsynsstasjon på Lierstranda i gang

Etter flere år med diskusjoner om hvor den nye stasjonen skal ligge, og når den skal bli en realitet, er prosjektet kommet så langt at konkrete ideutkast ligger på bordet.

I alt fire forskjellige alternative forslag blir i disse dager gjennomgått, og arbeidsgruppen har således nå fått mere håndfaste oppgaver å jobbe med.

Overing. Eivind Berge forteller til Brobyggeren at det er første gang i vegvesenets historie at vi har gått ut til flere konsulenter der vi har bedt om å få ideutkast til nybygg.

Tidligere har kun en blitt kontaktet med beskjed om å komme med tegninger, og ferdig med det. Dermed ikke sagt at vi har fått dårligere anlegg av den grunn, men denne gang ønsker vi å vurdere flere mulige løsninger opp mot hverandre, sier Berge.

De ideutkastene som nå er kommet, tilhører vegvesenet, og vi står således fritt til å velge hvem vi vil, eventuelt bruke noe fra hvert av ideutkastene. Etter at både arbeids- og styringsgruppen har bestemt seg, vil de konsulentfirmaene som har deltatt, bli tilskrevet,

der ønsker fra oss om hvordan vi vil ha det nye anlegget, blir beskrevet. Disse firmaene vil så bli bedt om å komme med en pris på selve prosjekteringsoppdraget, og vi vil etter dette avgjøre hvem som får jobben.

Den nye kombinerte veg- og biltilsynsstasjonen skal bygges på Lierstranda, ikke langt unna nåværende vegstasjon.

Arealet vi disponerer er på ca. 18,5 mål, og byggekostnadene har en ramme på ca. 35 mill. kroner.

Som tidligere nevnt er ikke detaljene i det nye anlegget klare enda, men hele bygningskomplekset vil få en total grunnflate på 3.500 kvm, og deler av dette vil bli fellesarealer, slik som spiserom, garderobes, tilfluktsrom o.l.

Berge sier videre at erfaringene fra Kongsberg og Ringerike, der veg- og bilsiden huser sammen, er gode. Nå som etaten skal være en veg- og vegtrafikketat, er dette en naturlig sammenkobling, sier han.

Arbeidsgruppen som skal jobbe videre med forslaget til løsning, består av foruten overing. Berge, vegmeste-

ren i område I og stasjonssjefen i Drammen.

De berørte ansatte får selvsagt også et ord med i laget, når det gjelder utformingen av den nye framtidige arbeidsplassen.

Dersom alt nå går etter planen, vil det nye anlegget stå ferdig til å tas i bruk tidlig i 1991.

De fire konsulentene som har levert inn ideutkast er Byggholt A/s, Sjøtil & Fornæss A/s, Prosjektering A/s og Siv. ing. Arild Berg A/s. Disse redegjorde under et møte på vegkontoret nylig for sine forslag på hvordan de kan tenke seg det nye anlegget bygd.

To av løsningene er basert på at alt skal ligge på ett plan, men de to andre har valgt en to-etasjes variant på hovedbygget.

Valg av materialer gjenspeiles dagens byggestil, i det betong, stål og glass i stor utstrekning er foreslått benyttet.

— — —

På neste side presenterer vi de 4 ideutkastene som nå ligger på bordet. Hvordan det endelige resultatet vil bli, kan ingen si noe om i dag.

Jernbaneundergangen i Skotselv utbedres

I lang tid har brua over elva og jernbaneundergangen i Skotselv satt begrensning i framkommeligheten for større kjøretøyer.

Nå er brua nyrestaurert og kan passeres av høye lastebiler, men fremdeles er jernbaneundergangen flaskehal-sen.

Men nå står også denne for tur til å restaureres.

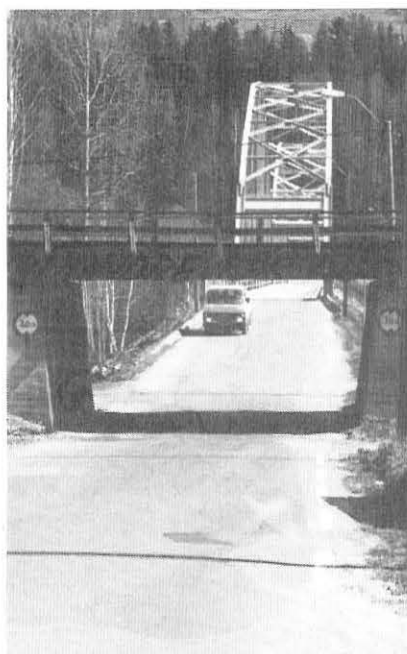
Første uke etter fellesferien starter dette arbeidet, og er planlagt å vare i ca. 3 uker, dersom ikke noe uforutsett inntrerffer.

Det som skal skje er at vegbanen skal senkes 1,60 meter i undergangen, og vegen vil gradvis stige mot bruenden/innkjøringen til National Industri. I tillegg vil avkjøringen for Strandvegen bli flyttet ca. 10 m i retning mot bruenden. Fra brua og gjennom undergangen vil det bli anlagt separat gang/sykkelbane.

Vegen vil også bli breddeutvidet for påkjøringen til brua, for biler som må vente til denne er klar.

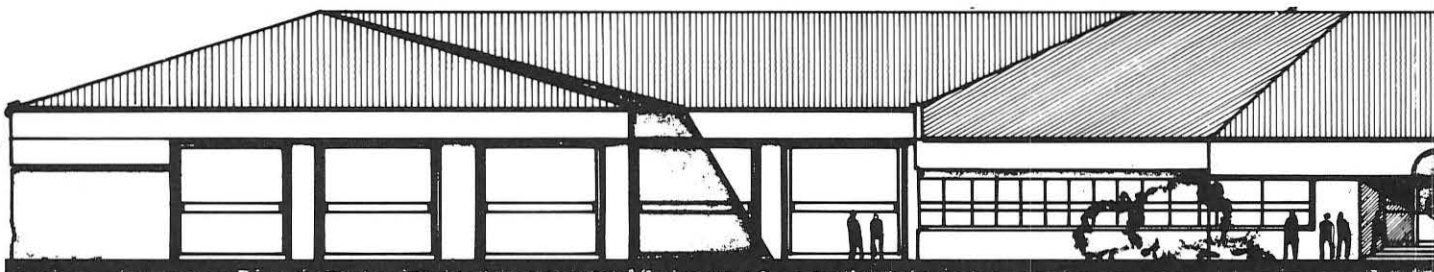
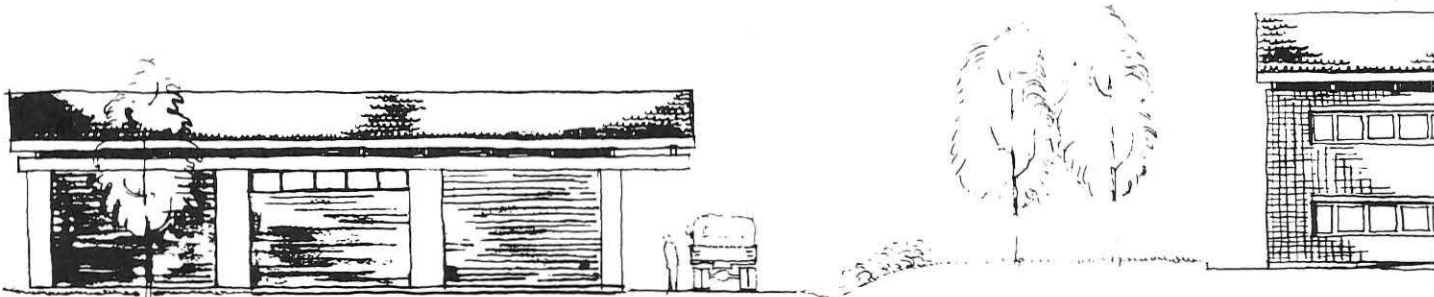
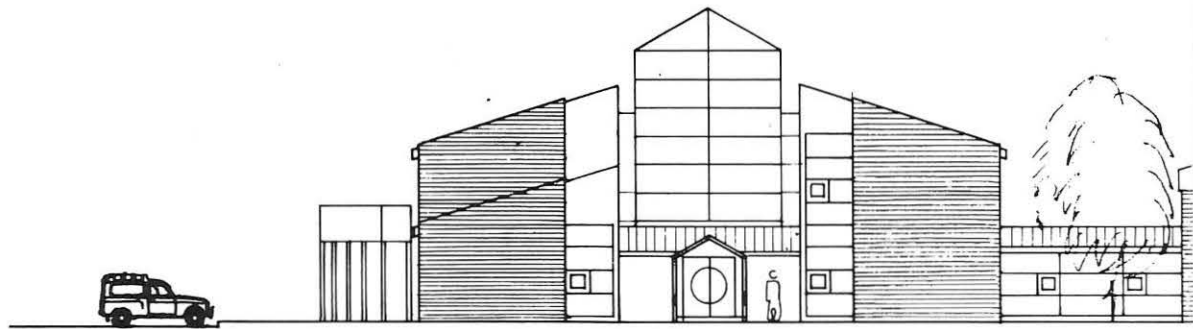
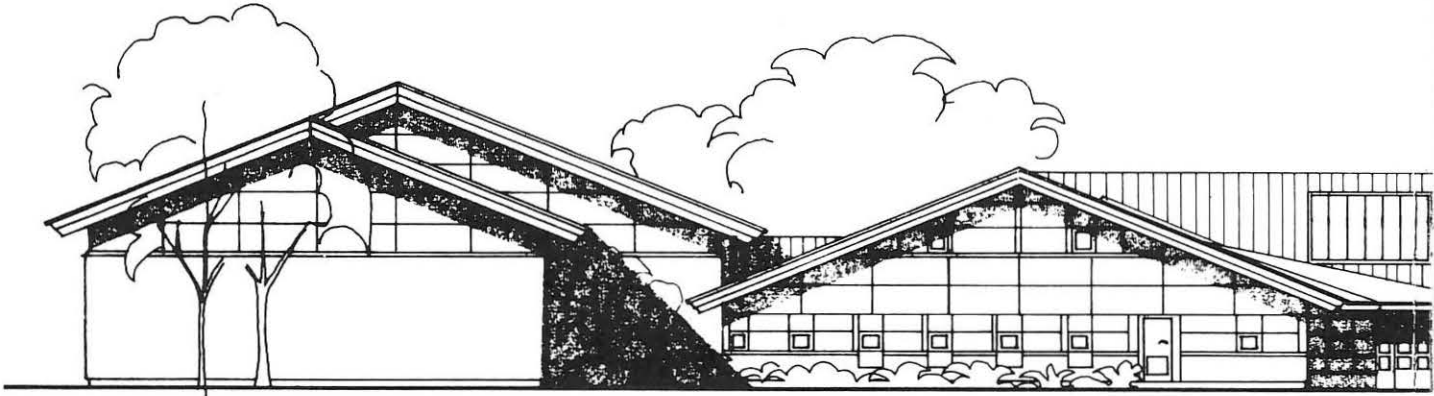
På dagtid, mens arbeidene pågår, vil det ikke være mulig å komme gjennom undergangen, verken for kjøretøyer eller fotgjengere. Dersom det ikke oppstår uventede problemer, vil vegen bli forsøkt holdt åpen etter arbeidsdagens slutt, med unntak når støpearbeidene er gjort. Dersom det skulle vise seg nødvendig med spesiell avstivning av fundamentene for undergangen, må det holdes stengt under hele anleggsperioden. Dette kan vi ikke si noe bestemt om i dag.

I tillegg til de arbeidene vi skal gjøre, må også Øvre Eiker kommune foreta en del omlegging av vann/kloakk og elektriske kabler. Dette vil selvsagt skje samtidig som vi holder på.



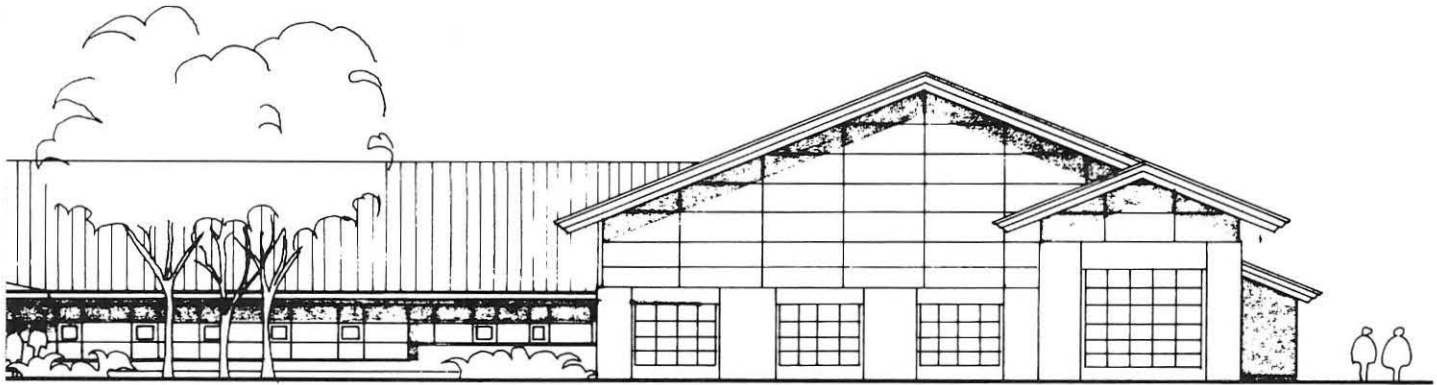


FORSLAG TIL NY VEG- C

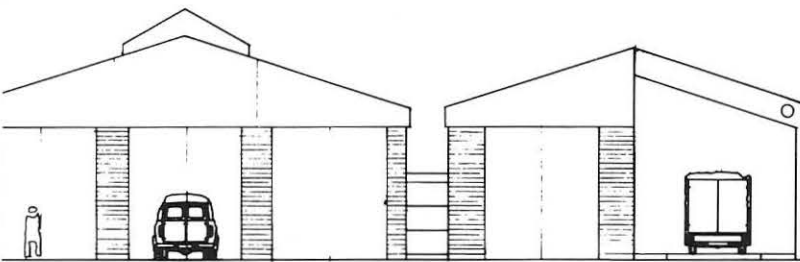




G BILTILSYNSSTASJON



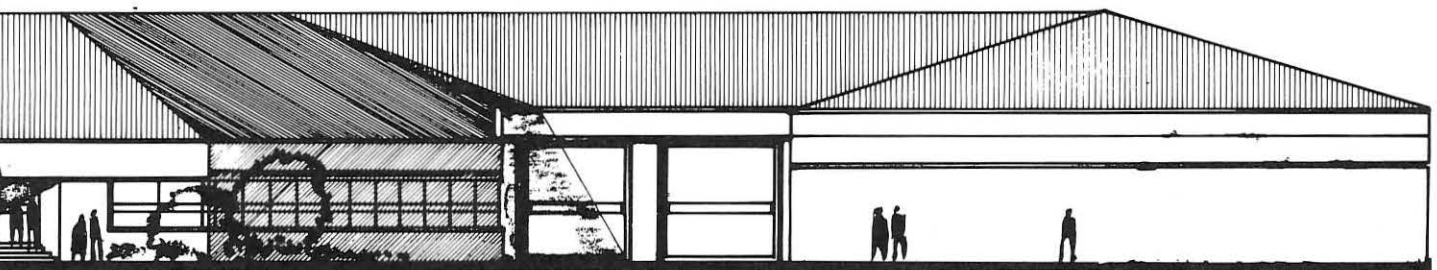
Prosjektering A/s



Sjåtil & Fornæss A/s



Byggholt



Arild Berg A/s



VM i rundballe 88

Av Willy Bakken

I postlista forleden kunne vi registrere en innkommet søknad om å få arrangere VM i rundballetrilling.

Da dette ikke er den type søknader som daglig ankommer vegkontoret, pirret det selvsagt vår nysgjerrighet for hva slags rundballe det var snakk om, og i tilfelle hvem var innehaver av denne saken?

Vår fantasi fikk fritt spillerom, men ingen fornuftig forklaring på fenomenet kunne aksepteres.

Dermed måtte vi legge turen til saksbehandler Rolf Bøe Larsen, som velvillig lot oss få tilgang til nevnte dokument.

Dette fortalte oss raskt at her var det snakk om en søknad om tillatelse til å prøve å sette verdensrekord i rulling av en balle halm. Det er Akershus Bygdeungdomslag som i juli måned skal

forsøke å sette verdensrekord i denne noe uvanlige sporten.

Målet er å trille en rundballe halm fra Rådhuset i Oslo og til Hovlandsbanen i Larvik, med start 15. juli og innkomst den 19. (samme mnd.).

Trillingen skal foregå som stafett med 4 til 6 trillere pr. etappe. Den trillende balle består som nevnt av halm, som garantert kommer fra floghavrefri jord, og har ved starten en diameter på 1,20 m, og vekta er ca. 150 kg. Hvilke mål og vekt det er på ballen ved målpassering, er det ikke antydnet noe om.

Ballen vil bli utstyrt med drag, slik at den blir lettere å holde styr på i sin ferd på asfalten.

Om tillatelse blir gitt eller ei, vites ikke i skrivende stund. Dersom ballerulling blir tillatt, er det å håpe at samtlige deltagere, enten det nå blir med eller uten balle, får en opplevelsesrik tur fra Oslo til Larvik.

Nye håndbøker fra Vegdirektoratet

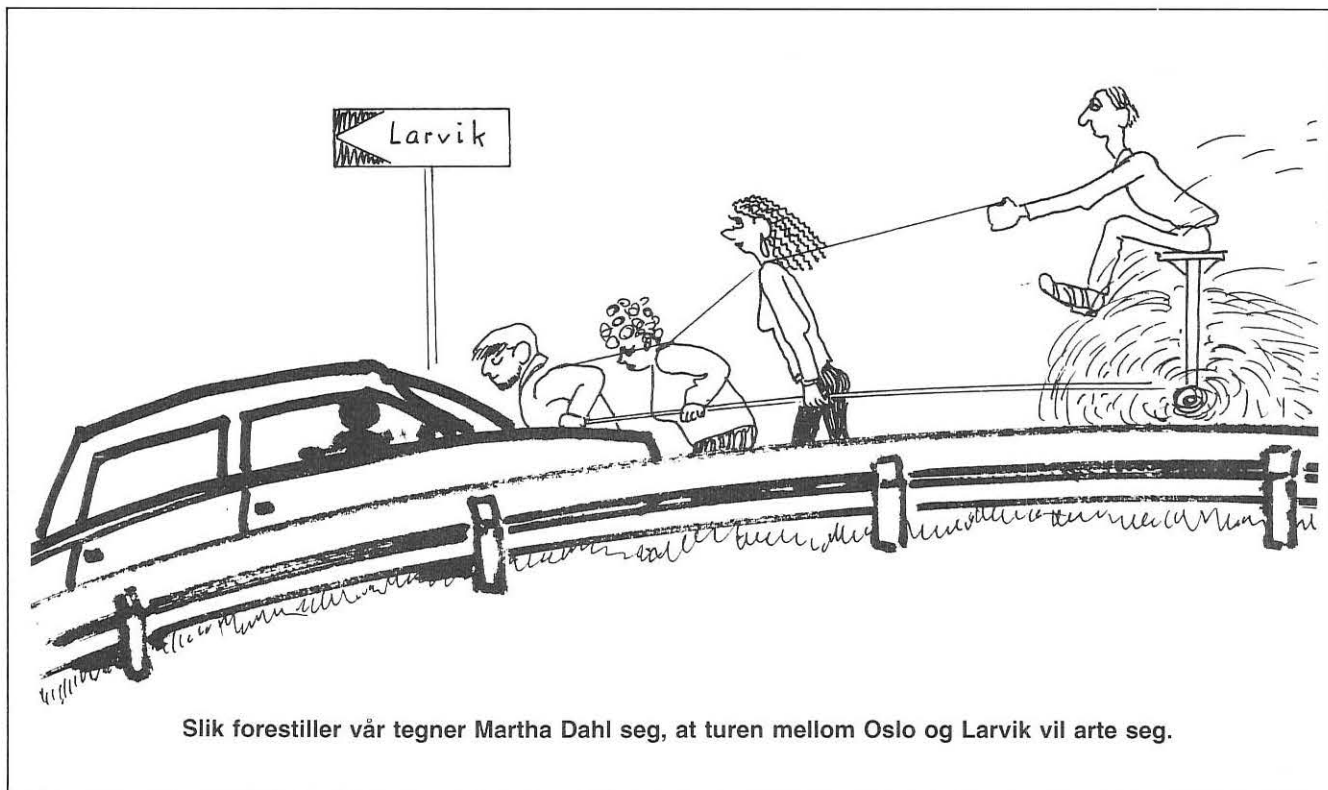
137-Brutilstandsregister. Veiledning, 74 sider.

Håndboka gir en orientering om, og en komplett beskrivelse av brutilstandsregisteret.



134-Regnskapssystemet. Veiledning, 67 sider.

Hensikten med håndboken er å gi en kort innføring i regnskapsprinsippene, spesielt til tjenestemenn som ikke arbeider med regnskap.



Slik forestiller vår tegner Martha Dahl seg, at turen mellom Oslo og Larvik vil arte seg.



Farvel med vegvesenet

Rep. W. Bakken

I løpet av 1987 har 10 av vegvesenets ansatte gått over i pensjonistenes rekke.

Torsdag 18. februar var disse, sammen med sine tidligere overordnede, invitert til Tyrifjord Turisthotell til hyggelig avskjedslag.

Fungerende adm.sjef, Tore Strand, ønsket velkommen til sammenkomsten, og uttrykte glede over å kunne samle ansatte som er gått av for aldersgrensen på denne måten.

Deretter begav selskapet seg gastronomiske nytelser i vold, og denne delen av programmet ble avsluttet med kaffe og marsipankake.

Vegsjef Trygve Rognan takket de nyblivne pensjonistene for pliktoppfyllende innsats gjennom mange år.

Dere har fått ta del i en rivende utvikling opp gjennom årene, og den innsatsen dere har lagt ned, har vært med på å prege vegvesenet, sa vegsjefen.

Dere har noe varierende fartstid, fortsatte vegsjefen, men dere har i all den tid dere har vært ansatt, representert etaten på en verdig måte.

Selv om dere nå tar farvel med vegvesenet som yrkesaktive, ønsker vi å holde kontakten med våre pensjonister, fortsatte vegsjefen.

Vårt tilbud til dere er pensjonistur annethvert år, og dere får tilsendt bedriftsavisen.

Vegsjefen avsluttet sin takk til hedersgjestene med å oppfordre alle om å besøke sin tidligere arbeidsplass og kollegaer.

Det er ingen grunn til å kutte alle bånd selv om dere nå er blitt pensjonister, sa vegsjefen og ønsket samtlige alt mulig godt i den nye tilværelsen.

Hyggesamværet ble avsluttet med utdeling av gave og diplom til de nye pensjonistene.



Vegsjefen takker Olaug L. Pedersen, som gjennom 13 år har sørget for at de ansatte på vegkontoret har fått både mat og drikke.



Første rekke fra venstre: Leif Enger, Helga Deildokk, Trygve Rognan og Olaug L. Pedersen.

Andre rekke fra venstre: Georg Dalsbotten, Aslak Spildrejordet, Reinhard Granli, Einar Eriksen og Ragnar Snippen.

NYTT ARBEIDSMILJØUTVALG

For perioden 1988 t.o.m. 89 består Arbeidsmiljøutvalget av følgende medlemmer:

Adm.sjef Håkonsen, leder - Overing. Indseth, nestleder - Overing. Sønju - Stasjonssjef Valeur - Hovedverneombud Sandberg - Maskinfører Grue - Førstekons. Jonassen - Bedriftslege Winther - Bedriftshelsesøster Sandli.

Følgende er vararepresentanter:

Plansjef Filseth - Overing. Hope - Avd.ing. Torgersen - Avd.ing Rotherud - Mekaniker Grevsgård - Fagarbeider Harangen - Oppmann Jon Thorrud - Avd.ing Ottesen.

Sekretær for utvalget er verneleder Albert Skarstad.



Vegvesenet nå med egen bedriftstannlege



Tannlege og pasient etter den vellykkede operasjonen. (Foto: Arve Aaby).

Tanker og takk ved min 50-årsdag

Da Simon Flem Devold fylte 50 år ga han ut en bok med tittelen «Hva nå unge mann?». Bortsett fra at jeg ikke er mann, kan vel også jeg si «Hva nå unge dame?».

Jeg kan ikke nekte for at det var

Sorg eller lengsel?

*Er det sorg eller lengsel,
dette vemodige og ømme,
såre og vare
som av og til streifer mitt sinn?
Kanskje sorg over mange urealiserte drømmer?
Kanskje sorg over en tapt ungdom?
Kanskje sorg over utilfredstilte behov?
Kanskje sorg over at det virker for sent
for så mange ting?
Kanskje lengsel er det rette ordet?
Kanskje sorg og lengsel er det samme?*

Men korsom er, jeg har tenkt å leve i nuet, og å tenke positivt og tenk hvor mange uopplevde ting som kommer til å skje de neste 30-35 årene. Visst skal man ha med seg røttene bakover, men som en ballast til å se framover.

med mange og blandede følelser milepælen ble markert, og i den forbindelse skrev jeg ned noen tanker som formet seg som prosa og som jeg kalte:

Så må jeg takke for alle gaver og all oppmerksomhet som ble meg til del, både fra etaten og kolleger.

Ha det godt og vær glad!

Hilsen

Karen Margrethe Ovesen.

Av Willy Bakken

At vegvesenet har egen bedriftshelse-tjeneste, er vel noe som er godt kjent blant de ansatte.

Men at vi i tillegg har egen tannhelsetjeneste, skulle vi tro er nytt for de fleste.

Ikke desto mindre er dette nå et faktum – noe bildet ettertrykkelig kan dokumentere.

Opprinnelsen til denne nyordningen skriver seg fra følgende episode på anleggsavdelingen:

Det ville seg slik at en av våre anleggsledere en dag fikk betydelige problemer med tyggeorganet. Det skulle vise seg, etter selvstudium, at en stiftann var i ferd med å tre ut av rekken. Om ikke dette direkte skapte de store smertene, var det ubehagelig å ha en slik løsgjenger i munnen. Ved en ren tilfeldighet kom dette vår altmuligmann og EDB-guru for øret, som også i en slik situasjon hadde løsningen klar.

En rask tur i redskapskassa etter dertil egnet tang – pasienten plassert i kontorstolen med leselampa foran fjeset, og vips var problemet løst.

Verken pasient eller lege synes å ha tatt noen vesentlig skade av det kirurgiske inngrepet, og anleggsavdelingen falt fort tilbake til sine tradisjonelle gjøremål.

Hvorvidt pasienten har bestilt ny time for å få erstattet løsgjengeren vites ikke, men det skulle ikke forundre oss mye om vår bedriftstannlege også var i stand til å fikse det.

Så følg med – følg med – dette kan bli riktig spennende!

SISTE:

Det har kommet Brobyggeren for øret, at saken nå har tatt en ny og dramatisk vending. «Bedriftstannlegen» har ikke vært i stand til å følge opp etterbehandlingen, noe som har gjort at pasienten har måttet søke hjelp hos sin ordinære tanndoktor. Det dramatiske i dette, er etter det vi får opplyst fra sikker kilde, at bankkontoen er blitt tappet for nøyaktig nitusen kroner. Til gjengjeld har pasienten nå fått komplett sett med tyggemidler.

Vårløsning

Vårsola tar nå overtaket over brøytekantene – og selveste Vegdirektoratet har i samråd med kirkefedrene i Nikea fattet høytidelig vedtak om at vinteren fra nå av skal slutte til litt forskjellige tider – avhengig av når første søndag etter første fullmåne etter vårjevndøgn inntreffer. Vedtaket går ut på at vinteren er over 3. mandag etter denne søndagen.

Hvis du da ikke har en eller annen god grunn for fortsatt å kjøre med piggdekkene på. Og hvem er det som ikke gidder å skifte i tide som ikke har det? Alle har som kjent et «syskenbårn på Gjøvik» – og over Lygna kjører man ikke trygt uten vinterdekk før etter 17. mai!

Hva om vi knyttet forbudet mot piggdekk til hestehovens første blomstringsdag? Så utbredt som hestehoven er i Riket, skulle en slik dato dekke alle strøk i landet – og slik at forbudet mot bruk av piggdekk blir mere direkte knyttet til de klimatiske forhold. Kontrollproblemer burdet det heller ikke bli – dersom kontrolløren er i stand til å finne en hestehov i vegkanten på kontrollstedet, så skulle betingelsene være til stede for et klekkelig gebyr.

Hva med en egen piggskatt for de som

bruger piggdekk slik at piggbrukerne selv er med på å betale slitasjen på vegene?

Like sikkert som 15. mars så forfaller «luksusavgiften» til betaling. Vår fremste vegfant – Eskild – har i klare ordelag gitt uttrykk for sitt syn på fenomenet – og fra grassrota i veggrofta får han vår fulle støtte. Motorvognregistret er i forfall fordi flere og flere unnlater å omregistrere brukte biler pga. høye omregistreringsavgifter. Systemet reagerer heller ikke overfor de som ikke betaler årsavgift fordi politiet har viktigere ting å ta seg til – og det vet de som ikke betaler inderlig godt – for når det har gått tre år, blir kravet frafalt fordi det er foreldet pga. at folk ikke gidder å betale!!!!

Det siste påfunnet er at campingvogner skal betale en årsavgift på 500 kroner – men bare dersom de er registrert i motorvognregistret naturligvis. Etter dette blir vel prøveskiltet det rene bekvemmelighetsflagg når vognene forflyttes fra vinteropplaget til sommertomta. Hva om vi innførte eiendomsskatt på campingvogner i stedet? Det neste blir vel en avgiftstilpasset kombinasjon av båt «i opplag» og tilhenger for transport/lagring av «båten».

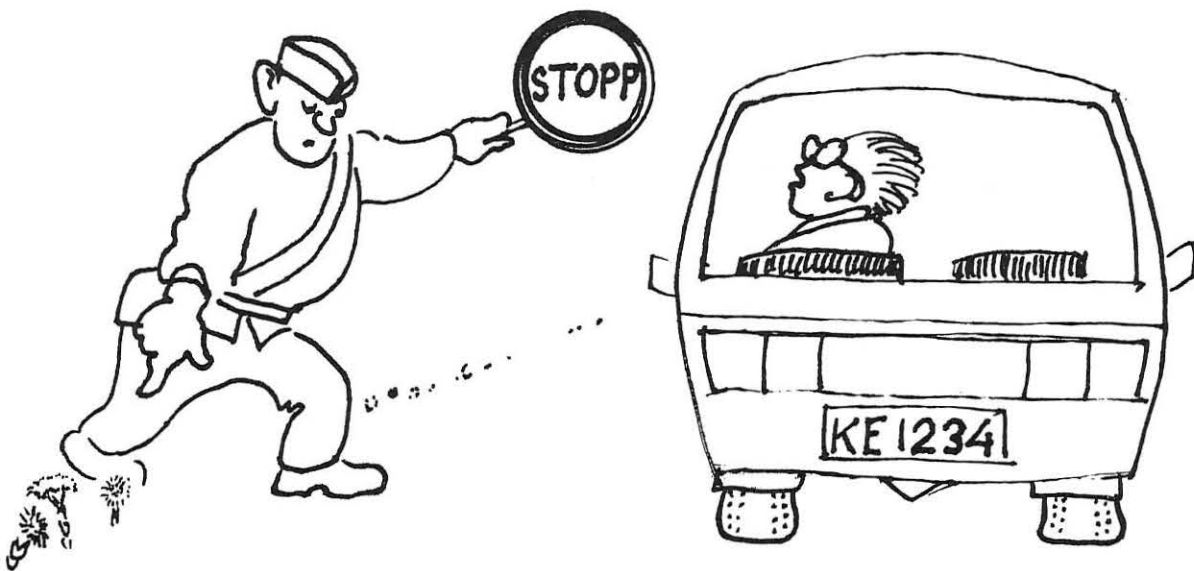
Medfølelsen er så absolutt hos ekteparet fra Hønefoss som takket være fiskale bestemmelser er forhindret fra å ta ut pleksiglassveggen mellom bakrommet og personkuppeen, slik at familiens handikappede medlem kan reise sittende i sin rullestol uten å måtte skue gjennom «skammens vegg».

Samtidig ruller det fortsatt et stort antall spreke toseters sportsbiler på norske veier registrert som varevogner takket være tidligere hull i det samme regelverket.

At en sentral byråkrat i Finansdepartementet i Dagsrevyen trøster seg med at «folk nok forstår regelverket», sier vel mer om skattebyråkrater enn folks forståelse for regelverket. Vegfantene forstår IKKE at regelverket skal være slik – men noen av oss er dessverre i den stilling at vi skal være med på å bruke både tid og krefter på å håndheve skatteregler som snarere er med på undergrave trafikksikkerheten enn å fremme den. Ikke minst på grunn av alle de ressurser etaten bruker på avgiftsaker i stedet for på oppgaver med direkte betydning for trafikksikkerheten.

STÅ PÅ – ESKILD!

Oktan.



Når hestehoven blomstrer, skal piggdekkene være vel forvart i garasjen, mener Oktan. I motsatt fall, blir det klekkelig gebyr. (Tegning Martha Dahl.)



Vegmesterskapet i skyting 1987

Bedriftsskytterlaget har arrangert den årlige konkurransen i feltskyting og baneskyting. Det var femte gangen, og vandrepokalene i dame- og herreklassene ble delt ut til odell og eie, til beste skytter med tre tellende resultater.

Vandrepokalen i feltskyting gikk i dameklassen til Magda Øvrebø. I herreklassen var det Erling Lio som seiret.

Damenes vandrepokal i baneskyting var det Gunn Reidun Hov som fikk til odell og eie. I herreklassen måtte det omskyting til, da Gerhard Syversen og Asbjørn Hov hadde samme poengsum. Omskytingen ble vunnet av Gerhard Syversen med 85 poeng, mens Asbjørn Hov fikk 84 poeng.

Gjestemoens Vandrepokal til beste skytter i område 5, sammenlagt felt og bane, gikk til Erling Lio.

Vedlikeholdet i område 4 fikk ett napp i lagpokalen, felt.

Lagpokalen i baneskyting ble vunnet av maskinavd. område 5 for femte gang på rad og ble tildelt til odell og eie.

Mobil Oil's Vandrepokal:

Alf Egil Hov 291 p.

Gjestemoens Vandrepokal:

Erling Lio plass siffer 11

Resultat område 5:

Erling Lio	283 p. pl.siffer 1
Gerhard Syvertsen	281 p. pl.siffer 2
Edvin Flesvik	274 p. pl.siffer 3
Arne Nils Storeskar	273 p. pl.siffer 4
Asbjørn Hov	267 p. pl.siffer 5
Harry Granli	263 p. pl.siffer 6
Kjell Haga	235 p. pl.siffer 7

RESULTAT FELTSKYTING

3. MAI 1987.

U/12 år:

1. Kåre Flesvik 22/14 fig.

12-16 år:

1. Jørgen Flesvik	26/18 fig.
2. Hilde Storeskar	16/7 fig.
3. Gro Berit Rolid	11/5 fig.
4. Tore Karterud	6/2 fig.

16-18 år:

1. Lars Erik Rolid	22/7 fig.
2. Marit Storeskar	21/7 fig.
3. Kjell Lio	21/6 fig.

Dameklassen:

1. Magda Øvrebø	30/18 fig.
2. Bjørg Hov	26/12 fig.
3. Gunn Reidun Hov	24/15 fig.
4. Magnhild Lio	20/12 fig.
5. May Torill Storeskar	19/9 fig.

Herreklassen:

1. Alf Egil Hov	30/24 fig.
2. Arne Nils Storeskar	30/23 fig.
3. Edvin Flesvik	29/20 fig.
4. Asbjørn Hov	28/17 fig.
5. Gerhard Syversen	27/21 fig.
6. Erling Lio	27/16 fig.
7. Anders Øvrebø	27/9 fig.
8. Harry Granli	23/9 fig.
9. Ole Karterud	21/11 fig.
10. Roar Halbjørhus	20/9 fig.
11. Edvard Rolid	10/5 fig.
12. Torleiv Haugen	1/0

Lagpokal:

1. Vedlikeholdsområde 4.

Magda Øvrebø	30/18	
Edvin Flesvik	29/20	86/47
Anders Øvrebø	27/9	

2. Maskinavdelingen område 5.

A.N. Storeskar	30/23	
Asbjørn Hov	28/17	85/56
Erling Lio	27/16	

Resultatliste vegmesterskap i baneskyting 1987 - 19. september 1987.

U. 12 år:

1. Kåre Flesvik 265 poeng

12-16 år:

1. Jørgen Flesvik 279 poeng
2. Hilde Storeskar 229 «

16-18 år:

1. Kjell Lio 240 poeng

Dameklassen:

1. Magnhild Lio	258 poeng
2. Bjørg Hov	253 «
3. May Torill Storeskar	232 «
4. Gunn Reidun Hov	231 «
5. Olaug Granli	221 «

Herreklassen:

1. Alf Egil Hov	291 poeng
2. Erling Lio	283 «
3. Gerhard Syvertsen	281 «
4. Edvin Flesvik	274 «
5. Arne Nils Storeskar	273 «
6. Asbjørn Hov	267 «
7. Harry Granli	263 «
8. Reinhardt Granli	257 «
9. Kjell Haga	235 «

Lagpokal:

Maskinavd. omr. 5.

Erling Lio	283 p.	
Arne Nils Storeskar	273 p.	
Asbjørn Hov	267 p.	823 p.

Uddeholms Vandrepokal:

Magnhild Lio 258 p.



Gunn Reidun Hov. Vinner av dameklassens pokal, baneskyting.



Gerhard Syversen. Vinner av vandrepokalen i herreklassen baneskyting.



KORRESPONDANSESKYTING 1987

Vegvesenets Landskonkurranse i korrespondanseskyting ble i år arrangert av Telemark Vegvesen. Det var 282 deltagere, 15 av disse fra Buskerud.

Resultater.

Klasse 1 H:

Nr. 47	Harry Granli	235	poeng
Nr. 65	Georg Dalsbotn	226	«
Nr. 66	Edvard Rolid	226	«
Nr. 81	Kjell Haga	219	«
Nr. 93	Ola Brennhovd	216	«
Nr. 109	Morten Harm	205	«
Nr.116	Reinhardt Granli	196	«
Nr. 130	Engebret Turhus	153	«
Nr. 131	Thor Kr. Ekra	149	«

Klasse 2 H:

Bare en deltager fra Buskerud. Asbjørn Hov nr. 9 med 256 poeng.

Klasse 4 H:

Denne klassen ble vunnet av Hans Erik Rua med 278 poeng.

Nr. 10	Erling Lio	269	poeng
Nr. 13	Oskar Løen	267	«
Nr. 15	Arne Storeskar	265	«

Klasse 6 H:

En deltager fra Buskerud. Edvin Flesvik nr. 4 med 282 poeng.

Lagskyting:

Det var forhåndspåmeldt 33 tre-mannslag. Buskerud stilte med to lag. Laget fra Gol Vegstasjon ved Erling Lio, Arne Storeskar og Asbjørn Hov ble nr. 5 med 790 poeng. Det andre laget besto av Hans Erik Rua, Oskar Løen og Georg Dalsbotn. Nr. 10 med 771 poeng.

Det er også lagkonkurranse mellom fylkene, hvor de fem beste fra hvert fylke teller. Her var det Møre og Romsdal som gikk av med seieren med til sammen 1370 poeng. Buskerud kom på en fin 2. plass med 1361 poeng.

De fem beste fra Buskerud:

Edvin Flesvik 282, Hans Erik Rua 278, Erling Lio 269, Oskar Løen 267 og Arne Storeskar 265.



Erling Lio vinner av Gjestemoens Vandrepokal.



Maskinavdelingens lag med Lagpokalen: Asbjørn Hov, Arne Storeskar og Erling Lio.

Damene gjør seg klar.
For en gang skyld
hadde vi værgudene
med oss.





BILTILSYNETS UTEKONTROLLGRUPPE I AKSJON



Uten bremses, heller ikke noe kjennetegn

UP er et kjent og for enkelte, fryktet begrep her i landet. Nå lanseres en tilsvarende funksjon innen Biltilsynet, nemlig Utekontrollgruppen.

To menn er ansatt til å ivareta denne tjenesten her i fylket. Disse disponerer egen gul bil, som er dekorert på en slik måte at trafikantene ikke kan ta feil av hvem det er.

Gruppen hører administrativt under stasjonen i Drammen, men har hele Buskerud fylke som arbeidsområde.

Patroljens hovedoppgave er å foreta tekniske kontroller av kjøretøyene ute på veien. Vektkontroller er også en annen viktig oppgave som skal gjennomføres.

I disse dager er mopedene blitt viet spesiell oppmerksomhet, og kontrollene har vist at det så absolutt er påkrevet.

Biltilsynet vil med dette nye tiltaket i langt større grad enn tidligere bli å trefte på Buskeruds vegger.



Biltilsynets Utekontrollgruppe består av Inge Holmen, t.v. og Gunnar Grette.

VEGVESENET PÅ LOKAL-TV

Sammen med Drammen Lokal-TV vil vegkontoret nå, som et forsøk, lage fjernsynsprogram, der aktuelle emner innen trafikk blir nærmere belyst.

Det første programmet vil komme på lufta i midten av mai måned, og her vil det

bli fokusert på moped/mopedførerbevis, fenomenet russebiler, bruk av sykkelhjelm, fotgjengere og lyssignalanlegg. Trygg Trafikk er også med på dette opplegget, og en reflekskonkurranse som de står bak, vil bli nærmere omtalt.

En spesiell vignett både for vegvesenet

og Trygg Trafikk vil bli sendt foran hvert programinnslag.

Foruten at sendingene vil gå på kabelnettet i Drammen og Asker, vil disse produksjonene bli tilbudt samtlige lokale TV-stasjoner i landet. Dersom det første innslaget blir vellykket, vil vi lage flere programmer som vil bli sendt framover året.

GRUNNBORINGSKURS

Grunnborere og laboratoriepersonellet har i disse dager avsluttet et tre-dagers kurs ved Solberg vegsentral.

Avd. ing. Cato Solberg som har hatt ansvaret for dette opplegget, kan fortelle at det er håndbok 015, Feltundersøkelser, som har vært grunnlaget for kurset.

Opplæringen har i første rekke rettet seg mot dem som til daglig er å finne i grunnboringsgjengen, men lab. personalet har også hatt stort utbytte av å følge kurset. På det meste var ca. 20 personer samlet under enkelte av forelesningene.

Solberg forteller videre at de emnene som ble tatt opp var:

- Kwartærgeologi
- Seismiske og geofysiske målinger.
- Nytt boreutstyr og dataregistrering.
- Prøvetaking i veg og teleproblemer.

Til disse innleggene ble benyttet ekspertise fra Veglaboratoriet, men også egne forelesere var engasjert i undervisningen.

Laborant Torbjørn Madsen ga en grundig orientering om de ulike bergarters opprinnelse, og om i hvilken grad disse kan benyttes som vegbyggingsmateriale.

Selv holdt Solberg innlegg om det som blir omtalt i håndbok 015 og som spesielt gikk på begreper som poretrykk, skjær-

styrke, sensitivitet, korngradering, jordartklassifisering, kvikkeleire etc. Han kom videre inn på boreplaner og hvorfor de forskjellige boremetodene blir benyttet for å framskaffe parametre, slik at det blir mulig for geoteknikeren å vurdere/beregne stabilitet og bæreevne for veg- og bru prosjekter.

Cato Solberg kan til slutt fortelle at deltakerne har gitt uttrykk for at de er godt fornøyd med kurset, og han håper at den lærdom som ble gitt, kan komme den enkelte til gode i det daglige arbeidet innen grunnboringsfaget.



Ivrige kursdeltagere, Knut Schie og Olav Jensen.

PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆

Vi ønsker følgende nye medarbeidere velkommen til Vegvesenet:

Vidar Hansen, spesialarb., Vedlikeholdet.
Lars G. Tveiten, spesialarb., Vedlikeholdet.
Asbjørn Pladsen, spesialarb., Vedlikeholdet.
Oddvar Kragnes, spesialarb., Vedlikeholdet.
Odd Kåre Myrestøl, spesialarb., Vedlikeholdet.
Jan Terje Frøseth, førstekonsulent, Vegkontoret.
Helge Aalefjer, overing., Vegkontoret.
Erling Fulsås, oppsynsm., Anlegg.
Patrick Mc.Gloin, avd.ing., Vegkontoret.
Bjørn Haram, overing., Vegkontoret.
Ellen Bruusgaard, førstekonsulent, Vegkontoret.
Henning Svenneby, ing. Biltilsynet Hønefoss.

Følgende medarbeidere har sluttet:

Oppsynsmann Svein S. Jelstad.
Overing. Bjørn Struksnes.
Ing. Widar Bergli.
Overing. Hans Jacob Gisholt

Vi takker disse for godt samarbeid, og ønsker lykke til med nye oppgaver.

TAKK

I samband med at vi nå er gått over i pensjonistenes rekke, vil vi få rette en stor takk for den oppmerksomhet som ble vist oss i den anledning.

Else Gerd og Olav Heiland.

**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN**

Det var vanskelig å få personlig takket hver enkelt av dere. Derfor vil jeg på denne måten få takke dere alle for gaver, blomster og gode hilsninger i forbindelse med min 50 årsdag.

Albert Skarstad.

**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN**

I anledning min 65 årsdag, samt min fratreden i vegvesenet, vil jeg få rette en hjertelig takk for den oppmerksomhet som ble vist meg.

Georg Dalsbotten.



*Vi gratulerer
følgende med
vel overstått:*

50 år:

Bjørn Struksnes	2/1
Øystein Aas	23/1
Gunnar Johannessen	10/2
Unn Dymbe	12/2
Kåre Wisland	5/3
Arne N. Neby	18/3

60 år:

Odd Juvhaugen	27/1
Kåre Gunnerud	30/1
Rolf Lervik	8/3
Nils Kleivedalen	23/3
John Myrbråten	26/4