

BRO ~ BYGGEREN



Nr. 1

Mars 1977

7. Årg.



BRO - BYGGEREN



Organ for Buskerud vegvesen

Redaktør:

Willy Bakken

Redaksjonsutvalg:

Runar Bakke

Erik Lysenstøen

Hans Jacob Gisholt

Albert Skarstad

Oscar Løen

Utgever og redaksjonens
adresse:

Buskerud vegkontor,
Tollbugt. 2,
3000 Drammen.

Opplag: 1200 Eksp.

Trykk: Trykk-Service A/S,
Drammen

Forsiden:
Vegvals fra 1909

I N N H O L D

Side

- 3 Redaktøren har ordet
- 5 Den lille gule
- 6 Asfaltprogrammet 77/78
- 8 Retningsviseren
- 10 Tillitsmannens spalte
- 11 Premiært forslag
- 12 Verneregler
- 15 Minneord
- 16 Soga om Svein Den Store
- 20 Vedlikeholdsområde I
- 24 Samarbeidsutvalget 77-78
- 26 Arbeidsmiljø i fokus
- 28 Nytt fra vernelederen
- 30 Honnør til Olav Bakke
- 34 Nytt laboratoriebygg
- 35 Reiseregulativet
- 36 Disp.avd. for byggesaker
- 38 Elgdrapene
- 39 Juletefest
- 41 Tildeling av velferdsmidler
- 42 Sport
- 45 Kryssord
- 46 Kryssordløsning
- 47 Våre medarbeidere

Tegninger:

Martha Dahl, Grethe Holst

Kryssord : P. O. Klemsdal

REDAKTØREN



HAR
ORDET

SU HAR TALT

I siste møte i samarbeidsutvalget ble foskjellige forhold omkring vår bedriftsavis tatt opp til drøfting. Det som først og fremst har vært et savn, er manglende retningslinjer for bedriftsavisene i vegvesenet. Nå har imidlertid SU talt og vedtatt følgende retningslinjer for Brobyggeren:

1. Bedriftsavisas formål er å gi informasjon om det som skjer i etaten, og være et forum for meningsutveksling. Bedriftsavisa skal gi et tverrsnitt av det som skjer i etaten.
2. Bedriftsavisa er administrativt direkte underlagt vegsjefen.
3. Bedriftsavisa ledes av en redaktør i samarbeid med et redaksjonsutvalg. Redaksjonsutvalget skal også være behjelpelig med å skaffe stoff til avisa.
4. Redaksjonsutvalget skal bestå av 5 medlemmer, og følgende deler av etaten bør være representert:
Ledelsen ved vegkontoret
Biltilsynet
Personalet ved vegkontoret
Tjenestemennene i driften
Oppsynsmennene/opps.m.assistentene
5. Redaksjonsutvalget oppnevnes av samarbeidsutvalget i samråd med redaktøren. Funksjonstiden skal være 2 år med mulighet til gjenvalg.

I tillegg til de vedtatte retningslinjene oppnevnte SU også nye medlemmer til redaksjonsutvalget, og det fikk denne sammensetningen:

Runar Bakke, Erik Lysenstøen, Hans Jacob Gisholt, Albert Skarstad og Oscar Løen.

Jeg vil få ønske disse velkommen som medlemmer i red. utvalget, og håper at vi sammen skal kunne lage en avis som alle innen vår etat kan ha glede og nytte av.

Til de avtroppende medlemmene i utvalget vil jeg få rette en takk for det arbeidet de har gjort i Brobyggeren.

Som en også ser av retningslinjene skal avisa nå ha en redaktør.

Brekken ble løst fra stillingen som redaktør og jeg vil i den forbindelse få rette en spesiell takk til han.

Brekken har vært redaktør i Brobyggeren siden starten i 1972, og har med det vært med på å utforme avisa til det den er i dag. Jeg håper til slutt at de avtroppende medarbeiderne ikke glemmer Brobyggeren, men kan yde sin skjerv i form av innlegg og tips. Det trenger vi fra alle hold, enten det er profesjonister eller amatører.

Willy Bakken.

og snart er det påske

*Kan du
fjellreglene*



De 9 som må kunnes

1. Legg ikke ut på langtur uten trening.
2. Meld fra hvor du går.
3. Vis respekt for været og værmeldingene.
4. Lytt til erfarne fjellfolk.
5. Vær rustet mot uvær selv på korte turer.
Ta alltid med ryggsekk, spade og det utstyr fjellet krever.
6. Husk kart og kompass.
7. Gå ikke alene.
8. Vend i tide, det er ingen skam å snu.
9. Spar på kreftene og grav deg inn i snøen om nødvendig.

Den lille gule



Vi håper nå at alle har fått tilsendt håndboka. Som det står i forordet, har vi her forsøkt å samle opplysninger som kan være av interesse og nytte for oss som arbeider i vegetaten. Skulle det imidlertid være ting enkelte savner i boka, er vi svært takknemlige for opplysninger om dette.

Disse kan rettes til J. Brekken.

Dessverre har det under "Reglement for Buskerud vegvesens feriebrakker" på side 15 pkt. 3, sneket seg inn en feil når det gjelder tidsangivelsen for feriebruk.

Det riktige her skal være:

Feriebruk i tiden:

A: 1. januar - 1. mai innen 1. desember

B: 1. mai - 1. september " 1. april

C: 1. september - 1. januar " 1. august

På side 11 er representantene i samarbeidsutvalget ført opp. Da perioden for utvalgets medlemmer nå er utløpt, er nye representanter for perioden 77 - 78 utnevnt.

Vi henleder oppmerksomheten på side 24 i dette nr. av B.B. hvor det nye samarbeidsutvalget er omtalt.

Skulle det enda være noen som ikke har fått håndboka, må vi få beskjed om dette, slik at vi kan få sendt et eksemplar av den lille gule.



asfaltprogrammet 77-78

Av opps.m. A.Thorud

Vedlikeholdets del av asfaltbudsjettet vil i 1977 være av samme størrelsesorden som i 1976, med kompensasjon for prisstigning, dvs. 12.4 mill. kr. Også for 1978 har en funnet det riktig å legge seg på det samme nivå.

I 1976 ble det lagt 29.9 km med overflatebehandling og 2.6 km med sporfylling i fylket. Dette vil bli fulgt opp i 1977 med 46.5 km overflatebehandling. Arbeidet er kalkulert til 1.7 mill. kr, men det er mulig at programmet reduseres noe. Sporfylling med bruk av heater på sterkt sporkjørte parseller er beregnet til 10.1 km og 1.4 mill. kr. Av det en kan kalle tradisjonelle dekker, asfalt lagt i full tykkelse m/utlegger er det blitt 44.1 km og 9.3 mill. kr.

Litt nærmere om stedene der arbeidet skal foregå i 1977.

Overflatebehandling: Gulsvik - Sanden og Nesbyen - Gol i Flå, Nes og Gol kommuner.

P.S. På denne strekning, fare for steinsprut i juni mnd.

Sporfylling:

V/Nes i Hole. Torespæren - Dørja og Wendelborg - Knive i Øvre Eiker.

Tradisjonelt dekke: Viksbakken - Steinsletta i Hole.
 Hov kryss - Nymoen, Grøtterud - Bjonevika, Bjørnevika - Nes og syd for Nes i Ringerike.
 Drammen/Eiker gr. - Herstrøm i Nedre Eiker.
 Solbakken - Brennemyr og Miganberget i Krødsherad. Konningen - Svene i Kongsberg. Verket - Bogen, Huseby - Tofte i Hurum.
 Gullaugfjell - Spikkestad i Røyken og Lier.
 Kjellstad - Lierbyen i Lier.



Dette gjelder riksveger - for fylkesveger er det ikke avsatt penger til asfalt i 1977.

For anleggsbevilgning er det regnet med asfalt for 7.1 mill. kr. I denne summen inngår foruten oppretting og slitelag også det øvre bærelag. Planlagt lengde er 23.0 km.

Arbeidsstedene er: V/Nes og Skaret - Sundvollen (parseller) i Hole.

Solbakkesvingen og v/Hønefoss st. i Ringerike.
 Hasbergtjerndalen og Teigen - Skollenborg i Kongsberg. Veikåker i Krødsherad.
 Leknes - Sønstebydalen i Flå.
 Åmot - Bottegård i Modum
 Steinberg bru i Nedre Eiker.
 Lierstranda i Lier.
 V/Satre og v/Filtvedt i Hurum.



For 1978 er det på vedlikeholdssiden, som tidligere nevnt, budsjettert som året før. Det er regnet med overflatebehandling ca. 6.8 km, sporfylling m/heater ca. 27.3 km og tradisjonelle dekker ca. 30.1 km.

På anleggssiden kan en foreløpig regne med 2.8 mill. kr og 11.9 km, men her vil det sikkert komme til mer.



retningsviseren

TRYGGERE BILKJØRING

Av bilsakkyndig Erik Lysenstøen

Ifølge statistikk fra forsikringselskapene er de viktigste årsaker til trafikkulykker:

Ikke overholdt vikeplikt - 25% av ulykkene som meldes til selskapene, for kort avstand til forankjørende - 21% av ulykkene.

Andre viktige årsaker til ulykker er rygging uten tilstrekkelig sikt bakover, dårlig tilpassing av hastighet til forholdene og kjøring i mørke med de spesielle vanskeligheter dette innebærer.

I noen nr. av Brobyggeren skal vi se nærmere på disse årsakene og prøve å gi noen praktiske råd til våre lesere. Vi starter med avstand til forankjørende.

Trafikkreglene sier: "Avstanden til forankjørende skal være avpasset slik at det ikke oppstår fare for påkjøring hvis forankjørende saktner farten eller stanser".

Dette er vel en regel vi alle synes er rimelig og grei. Om jeg må stoppe i trafikken skal jeg ikke få min bil ødelagt ved påkjøring bakfra. Regelen sier dog ikke et døyt om hvor stor avstanden må være i praksis. Dette er overlatt til bilførereren.

For å hjelpe bilførereren har det i årenes løp dukket opp enkelte praktiske regler. Alle kjenner vel den såkalte svenske-regelen: Hold så mange meters avstand som din fart er i km/time. En annen regel som populært har vært kalt amerikaregelen sier at der skal holdes en billengdes (ca.5m) avstand for hver 15 km/time hastighet. Dette er en dårlig regel. Innen du er ferdig med hoderegningen har du kjørt på bilen foran deg.

Felles for de fleste regler som har vært foreslått og som er ment å være en hjelp for bilføreren er at de svikter på et vesentlig punkt, nemlig måling av den avstanden de angir. Dette er ofte det vanskeligste. Hva hjelper det en bilfører å vite : "ved den farten jeg nå holder bør jeg ha 50 m avstand til bilen foran", når hun/han ikke klarer å avgjøre hvor langt 50 m er. Som en hjelp har det vært brukt å se på lysstolpene etter veien. Dette kan dog bare brukes der det er lysstolper, og tar oppmerksomheten bort fra kjørebanelen.

I den siste tiden har det dukket opp en ny regel som ikke har disse svakheter. I tillegg til å angi ønsket avstand hjelper den bilføreren med å måle om avstanden er riktig, og den tar ikke oppmerksomheten bort fra veien. Regelen er den såkalte 3-sekundersregelen.

Den brukes slik:



Når bakparten på forankjørende bil passerer et fast punkt: skilt tre, stein, ende på rekkverk e.l. like ved vegen, hull i asfalt, skjøt i asfalt e.l. på vegen, ja, hva som helst av faste punkter på eller helt inntil veien som er lette å se, starter vi en tidsmåling som skjer ved å telle sekunder. Innen fronten på vår bil er ved samme punkt skal vi være ferdig med å "telle" 3 sekunder.

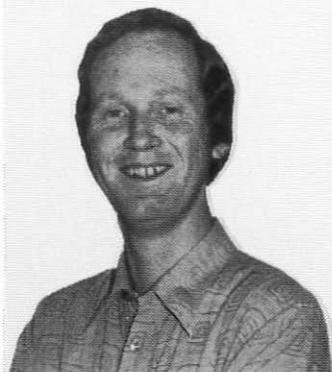
Eks.vis tallene 1001, 1002, 1003 korrekt uttalt (ikke sluke stavelser) i jevn rekkefølge gir temmelig nøyaktig 3 sekunder. Trening i å telle riktig kan skje f.eks. når vi sitter foran TV'en og ser på TV-klokka i vente på neste program. Vi behøver ikke å telle høyt så de andre i bilen hører det. Det går like bra å telle inni seg.

Ved å måle i sekunder får vi kort avstand i meter ved liten fart og lengre avstand etterhvert som farten øker, hvilket selvsagt er ønskelig og nødvendig. Hvorfor bør avstanden til forankjørende være 3 sekunder som minimum. Hvorfor er ikke 1 - 2 sekunder nok? Hvorfor er det ikke nødvendig med 8 - 10 sekunder.

forts. side 40

Tillitsmannens spalte

Formannen i NIF-SVE:



Jørn Gjennestad

For det første vil jeg uttrykke glede over at Brobyggeren gir spalteplass også til andre organisasjoners tillitsmenn. Tross det faktum at NAF er den desidert største organisasjonen innen Buskerud vegvesen og kanskje samtidig har de vanskeligste kommunikasjonsforhold internt forhindrer ikke dette at andres meninger i fagforenings-sammenheng bør få utløp gjennom en tillitsmannens spalte.

Det er noe rart med vegvesenet generelt sett. Lønnskamp og saker forøvrig vedrørende de enkeltes arbeidsforhold har vært lite påaktet av personalet ved vegkontoret. Det har liksom ikke vært god tone, og kan lettest belyses med det faktum at svært mange i administrasjonen p.g.a. sin funksjon har betraktet seg mer som arbeidsgiver enn som lønnstager. Dette er et stort problem ikke minst for NIF - sivilingeniørenes forening - som i sin medlemsgruppe huser så godt som hele ledelsen ved Buskerud vegvesen, men fenomenet gjør seg også mere eller mindre gjeldende i de andre organisasjonene. Resultatene av dette sees også tydelig gjennom den plassering vi har fått på regulativet og alle de bestemmelsene som begrenser de enkeltes muligheter til inntekter. Ytelser for innsats skal ikke gis, best illustrert ved f.eks. håpløse overtidbestemmelser.

Staten driver etter min mening rovdrift på mye av sin arbeidskraft. Det spekuleres i rikelig tilgang på søkere i forskjellige stillingskategorier og i lønnsforhandlinger er det ofte det helt generelle og minstemålet som ytes. På denne måten vil staten på sikt sitte igjen med folk som er lite interessert i sitt arbeid og i å tjene sin arbeidsgiver, noe som er meget uheldig.

Jeg vet at alt personale på kontoret har en god del felles interesser innen arbeidet med å bedre sine lønnsforhold. Ting tyder på at man i sterkere grad enn før vil arbeide aktivt for å bedre disse, og mitt håp er derfor at man kan komme fram til en form for samarbeid på disse områdene. Det er langt frem, men en gang må vi begynne. La oss begynne nå.



Premiert forslag



Avd.ing. Tore Braaten

I samband med årets julekaffe ble avd.ing. Tore Braaten overrakt premie av vegsjefen for sitt forslag til ny utgave av "Målebok for polygonmåling" og målebok "Måling med selvreduerende tachymeter". Disse nyttes under landmålingsarbeide ute i marka for føring og kontrollregning av observerte vinkler og avstander. Inne på kontoret kan bøkene uten overføring til andre skjemaer nyttes som punchegrunnlag for EDB-beregning.

De nye bøkene har nå vært prøvd en tid ved planavdelingen, og de har vist seg å være svært hensiktsmessige. Forslagsstilleren går ut ifra at dette er ting som også kan være av interesse for andre vegkontor. Brobyggeren gratulerer Braaten med premien.



VERNEREGLER

Nedenforstående forslag til verneregler for vegvesenet i Buskerud fylke ble behandlet på siste møte i Verne- og miljøutvalget. Forslaget bekjentgjøres nå gjennom Brobyggeren for at flest mulig kan få gitt sitt syn på saken. Idéen er hentet fra Nordlands avis Skvettlappen. Eventuelle merknader sendes Verne- og miljøutvalget, Vegkontoret, 3000 Drammen, innen 1. mai.



1. ORANGE VAREKLÆR

skal brukes ved alt arbeid i vegvesenets tjeneste som foregår utenfor verksted eller kontor. Ved bruk av regntøy, skal dette være utstyrt med fast eller løs refleksanordning.



2. VERNEVESTER

skal brukes når det ikke er hensiktsmessig med orange vareklær. F.eks. ved befaringer, skjønn og lignende.

3. HJELM



skal brukes ved arbeid i alle hjelmområder. Hjelmområder er eks. arbeidsområder under dagen (tunnel), arbeid i sand- og grustak, større grøftarbeid, alt sprengningsarbeid, stilas- og forskalingsarbeid m.v. Hjelm bør også brukes alle andre steder hvor det kan være fare for hodeskader.



4. VERNEFOTTØY

skal brukes på alle arbeidssteder som kan medføre fare for fotskader.



5. HØRSELVERN

skal brukes hvor støynivået er høyt (over 85dBA), eks. ved alt fjellboringsarbeid, ved bruk av maskiner som ikke er tilstrekkelig dempet og ved enkelte arbeidsoperasjoner på verksted m.v.



6. VERNEBRILLER

skal brukes ved alt arbeid som kan medføre fare for skade på synet, eks. ved hogging av stein, sliping, sveising, skogrydding, spikring med stålstift m.v.



7. BILBELTER

skal brukes under all kjøring med vegvesenets biler.



8. MASKINER OG UTSTYR

skal behandles i henhold til instruksjoner for bruk. Ved flytting, overføring skal instruksjonen følge med maskinen eller utstyret.



9. SPRENGSTOFF

skal behandles i henhold til bestemmelsene om bruk, transport og lagring av sprengstoff.



10. PÅ SPESIELT FÆRLIGE ARBEIDSPASSER

skal de instruksjer og verneregler som omhandler disse følges. Jfr. arbeid i grus og sandtak, rensk i fjellskjæringer, arbeid på stilas m.v.



11. VEGMERKEMALING OG ANDRE FÆRLIGE STOFFER

skal lagres og oppbevares i overensstemmelse med instruks, slik at brann, eksplosjoner og forgiftninger unngås.



12. FØRSTEHJELP OG BRANNVERNUTSTYR

skal finnes i vegvesenets bygninger og i alle maskiner og biler. De ansatte plikter å orientere seg om hvor slikt utstyr finnes og straks melde fra til arbeidsleder om eventuelle mangler.



13. RENHOLD I BRAKKER OG SPISEBUER

skal utføres i henhold til gjeldende overenskomst.



14. HOLD ORDEN PÅ ARBEIDSPLASSEN

slik at utstyr og redskap ikke kan medføre fare for de ansatte eller andre.



15. DE NYTILSATTE

skal tas hånd om og hjelpes til å trygge sine arbeidsplasser, og unge arbeidere må ikke settes til farlig arbeid uten at nødvendig opplæring er gitt.



16. UVEDKOMMENDE

skal vises bort fra arbeidsstedet.



MINNEORD

Erling Dokken er plutselig gått bort, i en alder av nesten 60 år.

Dokken arbeidet først i vegvesenet som vegvokter fra 1946 og fram til 1953.

I 1967 kom han inn i vegvesenet igjen da han ble ansatt som sjåfør. Denne stillingen hadde han helt til sin bortgang, og han skjøttet sitt arbeide på en utmerket måte.

Dokken var kjent som en særlig omgjengelig og humørfyllt mann, og nøt stor respekt både blant kolleger og overordnede.

Vegvesenet har ved Erling Dokkens bortgang mistet en dyktig og pliktoppfyllende tjenestemann.

Eivind Berge.

Soga om Svein Den Store



Jørund Skald fortel:

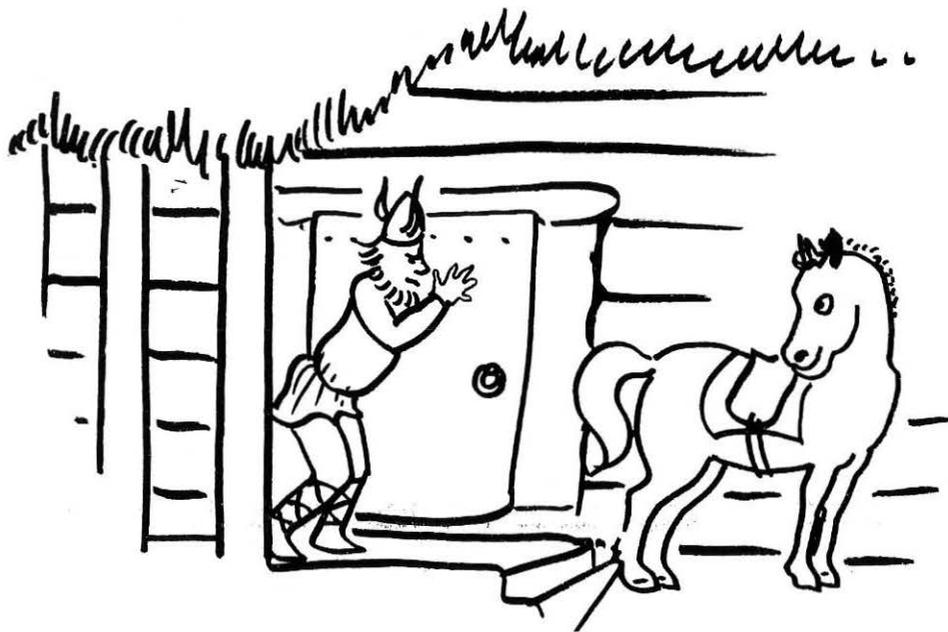
Kongsgarden i Viken var ein staseleg gard med mange kvinner og menn. I høgsetehallen sat Store-Karl Kvithår øvst og valta kongens ord i alt vegstell i heile landet. Med seg i Kongsgarden hadde Store-Karl mange mektige menn som kvar på sitt vis skulle hjelpa han i åtgjerdene sine.

Ein av desse stormennene heitte Olav. Han var sett til å passa på alt folk i VegNoreg, og hadde difor ei stor oppgåve. For å greie dette skilde han flokkane og sette hovdingar, skrivarar, pengetellarar, sveinar, småkongar, hirdmenn og hjelparar i kvar sin bas. Såleis vart han heittande Olav Bås. Nikkaren var ein av Olav's næraste frender. Saman gjekk dei kring i båsane og tala med dei som var der. Best tykte dei om båsen der hirdmannsjarlen Ole Sendemann heldt sete. Det var her Nikkaren hadde fått namnet sitt.

I Drammen var det stor glede innunder jol. Frå gamal tid hadde kvinner og menn på garden med Svein den Stores signing fått ture jol med stor fridom. Såvel jolekveld som nyårsblot gjekk mest med til kaffikos, og dagane mellom desse var det og så scm så med arbeidshugen. Jolehøgtid var gjeve greier.

Så vart det og skipa til for dette året, og alle som kunne krypa og gå på garden møttest i gildehallen for å høyre Runar Brattbakke si stadfesting av joletradisjonane. Gleda var oveleg stor som alle joler før denne, og hyldingsropa for Svein den Store ville ingen ende ta.

Men ute i svalgangen stod ein med øyret klistra til døra og hørde alt som vart sagt i gildehallen. Han vart gram i hug over det han hørde, og før nokon på garden fekk ferten av han sat han på gangaren sin i fullt firsprang mot Viken og båsen der Ole Sendemann sat. Denne mannen var Albert Falkøye.



Han la i veg det snøggaste han vann.

Ole smilte lurt då Albert fortalde om denne hendinga, og takka så for stor dåd. Han måtte berre halde fram med gjerninga si og titt vitja svalgangen på Drammensgarden. Og medan Albert fór attende til Buskrike vart Nikkaren bodsendt til hirdmannsbåsen.

Noko kaupslaging var ikkje naudsynt for å oppnå semje mellom dei to. Likt skulle det vera, sa Nikkaren, og bod om dette vart sendt til Drammen. Og der vart det brått slutt på gleda, må vite. Nye føremoner vart fastsett og både jolekveld og nyårsblot måtte åreelden brenna på garden og dagane mellom med. For hirden skulle gjelda det same, for likt skulle det vera.

Nokre hirdmenn under Eivind Hestekar tykte lite om dette, og Eivind og Trygve Driftar var samde med dei. Om dei tok lange dagar kunne dei halde seg heime jolaften og nyårsblot. Dette hørde Albert Falkøye gjeti, og han fór då kring i Buskrike og fortalde dette. Såleis vart det til sist hirden som heldt seg heime dei dagane, medan åreelden brann hos Svein den Store i Drammen.

Fra Kongsgarden i Viken kom bodskap til Svein og alle hans kvinner og menn. Titt kom dei og, og dei vart kalla kringprent og måtte lyast. Svein og hovdingane hans laga og kringprent til folka sine, men dei vart helst nytta til



Kringprent frå Viken vart sendt til Svein Den Store.

å gjera opp eld. Einskilde småkongar kring i Buskrike hadde såleis lite vet på kva dei dreiv med på garden, og Trygve Driftar tykte difor han ville tala til dei.

Midtvinters kalla han til stort råd ein plass som vart kalle Solstaden, og der flokka seg hovdingar og sveinar frå garden og småkongane frå heile Buskrike. Albert Falkøye synte og fram anletet sitt. Svein den Store sjølv kom til dugurds, og svelta ikkje etter dette.

Store ting skulle drøftast på tinget, mykje snork vart kvalt i ordflaumen og Trygve Driftar sjølv passa titt på å vekkja folk med nye krumspring. Til dømes meinte han at kan hende hirden skulle vera stor sumarstid under strikrafsinga, medan vinteren skulle nyttast til å reise gamleheimar med dei hirdmennene som ikkje fekk plass i snohaugane.

Albert Falkøye nytta då høve til å tala, og han mælte med same verseføtter han alltid hadde mælt, medan han stundom rasla varleg med sverdet.

Han kvad: Mange menn i hird må teljast
meining gjeva krafseverket.

Då fór kvedahugen i Trygve Driftar med, og han spratt opp og kvad attende:

Samd eg er i Albertstevet
siste ord om så er sagt.

Så fór alle heim til kjerringane sine.

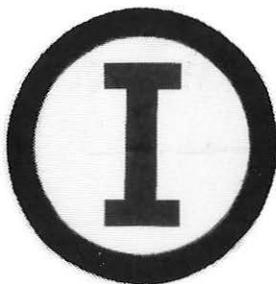
Det fortalde soga om Svein den Store.



VEDLIKEHOLDSOMRÅDE



Distriktsleder
Ing. Ottesen



Vegm. Steinmoen



Oppsm. Henriksen



Oppsm. Sundt



Kontorass. Knive

Brobyggeren vil nå etterhvert presentere vedlikeholdsområdene i fylket, og det er da naturlig å begynne hos vegmester Steinmoen i område I. Området omfatter kommunene Hurum, Røyken, Lier og Drammen, hvor også nå deler av Skoger er innlemmet. Det finnes i alt 145 km riksveg, hvorav 15 km med motorveg, og 94 km fylkesveg. I tillegg til dette vedlikeholder Drammen kommune 34 km riksveg og 62 km fylkesveg for vegvesenet.

En har også 2 fergesamband i dette området, Svelvikferga og Drøbakferga.

Brobyggeren har vært på besøk hos Steinmoen og hans vedlikeholdere på Lierstranda.

Steinmoen sier at etter at motorvegen gjennom Lier kom har dette ført til redusert trafikk på det øvrige vegnettet i dette området, noe som merkes vedlikeholdsmessig. Men, legger han til, motorvegen og brua gjennom Drammen krever selvsagt at beredskapen og vedlikeholdet her til enhver tid er på topp, selv om ikke vi har noen inntekter av hu "Gullsi på Kjellstad".

Av andre ting vi spesielt må passe på er isdannelsen i de 3 tunnelene gjennom Fosskollen. Vi må hver dag ut å hogge is her, og sommerstid har vi arbeidet med renholdet av lysarmaturene. Steinmoen kan videre fortelle at strømforbruket til belysningen her er på ca. 900 000 kwt. og for dette må vegvesenet betale bort i mot 200 000,- kr. årlig.

Når det gjelder husvære er ikke vi i dette området særlig bortskjemt. Kontorene består av et gammelt Moelven seksjonshus som for lengst må sies å ha sett sine beste dager. Til utstyr og redskap har vi en plasthall på 1000 m², men den har den leie uvanen å legge seg ned ved snøfall og vindvær.

Vi ønsker oss således et nytt anlegg både til administrasjon og lager, og det ser ut til at dette nå snart kan løses, sier Steinmoen.

Brobyggeren har fartet litt rundt i området og tatt bilder av personer i vegvesenklær, og resultatet av dette følger på de neste sidene.



Arne Tveit



Lars Myrbråten



Erling Haugen



Einar E. Hansen



Arne Grefslie



Leif Enger



John Myrbråten



Knut Torgersen



Kåre Gunnerud



Jan Eriksen



Hans Ugstad



Andreas Galgeholt



Reidar Heieren



Arne Borgersen



Anker Solberg



SU perioden 77/78

I perioden 1977/78 har samarbeidsutvalget her i fylket følgende sammensetning:



Fra ledelsen

Vegsjef Svein Nesje

Varamann: Driftssjef Trygve Willumsen

Bilsakkyndig R. Lervik

Varamann: Bilsakkyndig B. Brokhaug

Overingeniør B. Hope

Varamann: Overingeniør E. Berge

Adm.sjef R. Bakke

Varamann: Jur.kons. T. Strand

ARBEIDSMILJØ I FOKUS

Av avd.ing. og lærer Jørn Gjennestad.

NY LOV OM ARBEIDSMILJØ

1. GENERELT

Det tør være velkjent for de fleste at en ny lov om arbeidervern og arbeidsmiljø er under oppseiling. Lovutkastet har i lengre tid vært under bearbeiding i forskjellige organer og er i skrivende stund kommet så langt at den ligger i Stortinget for realitetsbehandling. Ja, enda lenger, deler av den er allerede vedtatt. For ikke å dvele for lenge ved dette kan opplyses at etter all sannsynlighet vil hele loven bli gjort gjeldende fra 1. juli 1977.

I forhold til den tidligere arbeidervernlov av 1956 vil denne nye loven få enorm inngripen i alle deler av det norske arbeidslivet. Tidligere kunne en få inntrykk av at dette med arbeidervern stort sett ble praktisert i produksjonsdelen av arbeidslivet. For den store skare av funksjonærer, kontorarbeidsplasser osv. kom arbeidervernproblematikken helt i bakgrunnen. Våre tanker og holdninger omkring dette må med den nye loven endres radikalt i og med at arbeidsmiljøet generelt sett og i videste forstand er gitt en sentral plass i den. For å belyse dette siteres nedenfor lovens målsetting, § 1, pkt. 1 - 3.

2. HVA ER ARBEIDSMILJØ?

Lovens målsetting er å sikre et arbeidsmiljø som gir arbeidstagerne full trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger og med en verneteknisk, yrkeshygienisk og velferdsmessig standard som til enhver tid er i samsvar med den teknologiske og sosiale utvikling i samfunnet,

- å sikre trygge tilsettingsforhold og en meningsfylt arbeidssituasjon for den enkelte arbeidstaker,
- å gi grunnlag for at virksomhetene selv kan løse sine arbeidsmiljøproblemer i samarbeid med arbeidslivets organisasjoner og med kontroll og veiledning fra offentlig myndighet.

Sitat slutt

Man kan godt betrakte dette som en ideell målsetting, men samtidig skal det vites at hele lovtekstens utforming og intensjoner tar utgangspunkt i målsettingen som er nevnt ovenfor.

Lovandelen om arbeidstid, oppsigelsesvern, lønnsutbetalinger osv. inneholder ingen radikale forandringer mot hva man tidligere har vært vant til. Det er den delen som omhandler arbeidsmiljøet som på sett og vis inneholder de store forandringer og som oppfordrer alle kategorier arbeidstagere og arbeidsgivere til å innta en ny og positiv holdning til sin arbeidssituasjon.

I § 7 stilles det generelle krav til arbeidsmiljøet.

Sitat:

Arbeidsmiljøet i virksomheten skal være fullt forsvarlig ut fra både en enkeltvis og samlet vurdering av de faktorer i arbeidsmiljøet som kan ha innvirkning på arbeidstagerens fysiske og psykiske helse og velferd. Kongen kan gi forskrifter om begrensninger i adgangen til å sysselsette visse grupper av arbeidstagere som i særlig grad kan være utsatt for ulykkes- eller helsefare. Kongen kan herunder gi forskrifter om omplassering av slike grupper.

Sitat slutt

I denne forbindelse bør en merke seg at det er det enkelte individ og dettes personlige opplevelse av sin arbeidssituasjon som skal være retningsgivende. Man kan således ikke uten videre sette seg som dommer over en annen persons arbeidsmiljø idet personlige forutsetninger skal vurderes.

forts. side 32

NYTT fra vernelederen:

SKADESTATISTIKK 1976

Det ble i 1976 registrert 13 arbeidsskader som resulterte i 281 fraværsdager. Lengste fravær ved en skade var 90 dager. Gjennomsnittlig fravær pr. skade var 22 dager.

Skadede arbeidet med:

Boring	3
Manuell løfting, bæring m.v.	3
Maskinell lasting	1
Reparasjon, montering	4
Rydding av skog og kratt	1
Diverse	1



Skadene ble fremkalt ved:

Roterende maskindel	1
Skjæring, klemming, hugg	1
Snubling, gliing, fall, "trå feil"	4
Fallende gjenstand	3
Sprut	1
Påkjøring	1
Andre årsaker	1



Skadene gjelder:

Hode	2
Kropp	3
Armer	1
Hender	4
Ben	3

Skadetype:

Åpent sår	2
Muskelskade	4
Leddskade	3
Brudd	4

Skaden skjedde på ukedag:

Mandag	0
Tirsdag	2
Onsdag	6
Torsdag	5
Fredag	0

Tidspunkt:

kl. 07.00 - 10.00	2
" 10.00 - 13.00	4
" 13.00 - 16.30	6
" 19.00 (skift)	

Aldersfordeling:

Under 30 år	0
30 - 40 år	2
40 - 50 "	3
50 - 60 "	4
Over 60 år	4



Fra verne- og miljømøte:

FORSLAG OM Å DELE FYLKET INN I VERNEOMRÅDER

Dette var ett av flere emner som var opp til drøfting i siste møte i verne- og miljøutvalget.

Bakgrunnen for forslaget er bl.a. den uvisshet som rår blant tjenestemennene om hvem som er verneombud hvor.

Etter den nye ordningen vil de store vedlikeholdsområdene bli delt i to verneområder, mens de i den nedre delen av fylket vil få et verneområde hver.

I tillegg til dette ble det lagt fram forslag om at verneombudene skulle få et merke på tøyet eller hjelmen som viste at "her har vi et verneombud".

Skademeldingene for 4. kvartal ble gjennomgått og en merket seg her spesielt en øyeskade som oppsto ved spikring med stålspiker. Utvalget må således forby at de som bruker slik stålstift benytter ansiktsskjerm eller vernebriller.

Verneleder Aaby orienterte om brakkebefaringen som ble avsluttet i høst, og konkluderte med at inkvarteringsbrakkene er i meget god stand. Derimot står det dårligere til med hvilebrakkene, og særlig da rengjøringen av disse. Forskjellige løsninger på dette problemet ble drøftet, men en vil i første omgang rette en henstilling til de som leier denne type brakker å sørge for et skikkelig renhold.

Av andre emner som ble drøftet på møtet kan nevnes sikkerhetsrutiner ved bruk av løfteutstyr, varselrekanter i vegvesenets maskiner, kurs i førstehjelp og sysselsetting av yrkeshemmede.

Utførlig referat fra møtet skal være slått opp på vegstasjonene, og dette bør leses av samtlige tjenestemenn.

Sikkerhet på arbeidsplassen gjelder oss alle !



Honnør til Olav Bakke



Vegsjefen har mottatt et brev i fra lensmannen i Eidsvoll og Hurdal, og vi gjengir på neste side brevet i sin helhet.

Vegsjefen vil også få overbringe sin spesielle takk til Olav Bakke, og sier at hans innsats kan tjene som eksempel på besluttsom og verdig opptreden i vegvesenets tjeneste.

Vegsjefen i Buskerud,
Erik Børresgt. 20,
3000 Drammen.

INNBERETNING OM REDNINGSAKSJON I FORBINDELSE MED TRAFIKKULYKKE
PÅ E6 I EIDSVOLL TIRSDAG 11.01.1977 kl. 1335.

Tirsdag 11.01.77 kl. 1335 inntraff en alvorlig trafikkulykke på E6 ved Fredheim ca. 1 km. nord for Hammerstadkrysset i Eidsvoll. Det var en kraftig kollisjon mellom en større varebil og en lastebil. Passasjeren i varebilen ble drept på stedet, mens begge bilførerne ble alvorlig skadet og klemt fast i sine biler.

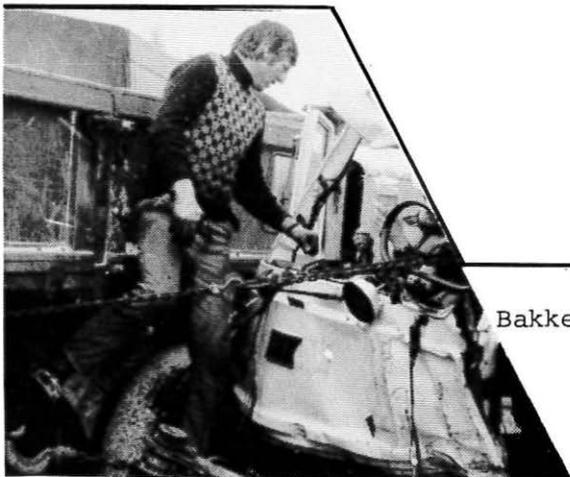
Heldigvis kom en av Deres ansatte, Olav Bakke, 3628 Veggli, med vegvesenets lastebil CC 53756 tilstede like etter at ulykken var skjedd. Han fikk manøvrert sin bil mellom de to skadede bilene og gikk straks med stor iherdighet og dyktighet igang med å få de to sjåførene løs fra bilene. Hans bil var utstyrt med vinsj og kran som han fullt ut behersket manøvreringen av.

I løpet av 50 minutter lyktes det å få begge bilførerne løs og bragt til sykehus. Fra sykehushold er det opplyst at dersom føreren av varebilen som var den siste som kom inn til sykehuset, hadde kommet noen få minutter senere, ville det ikke vært mulig å berge hans liv på grunn av stort blodtap.

Jeg antar at denne bilfører kan takke Olav Bakke for at han er i live fremdeles.

I dette distrikt skjer hvert år mange alvorlige trafikkulykker, men det er allikevel lenge mellom hver gang vi som politi får se en så stor enkeltmannsinnsats som vi var vitne til at Olav Bakke gjorde.

Olav Bakke fortjener all honnør for sin innsats, og jeg tillater meg derfor å innberette dette til Dem.



Olav Bakke
Olav Bakke



Bakke i aksjon på ulykkesstedet

I lovens bruksfase er det trukket opp - skal vi kalle det administrative-regler for praktiseringen. Man gjør utstrakt bruk av verneombud - som også i lovparagrafene er meget omtalt - og arbeidsmiljøutvalg for å kunne løse problemene internt. I siste instans og som overvåker av det hele står så et sterkt utbygget Statens Arbeidstilsyn som er pålagt å føre tilsyn med at bestemmelsene i loven blir fulgt.

3. OPPLÆRINGSPROGRAMMET GENERELT

Denne raske oversikten gir formodentlig et bilde av hva ny lov om arbeidsmiljø egentlig innebærer. Som tidligere nevnt favner den et vidt spektrum av arbeidsplassproblemer og kravene er følgelig store overfor dem som skal påse at loven blir fulgt, dvs. arbeidsgivere, ledere, verneombud etc. Av den grunn er det igangsatt et stort apparat for å sikre en så god opplæring som mulig.

Som utgangspunkt for opplæringsprogrammet foreligger det en rammeavtale om "opplæring i verne- og miljøarbeid i Staten", som er inngått mellom Staten og de statsansattes organisasjoner. Fra rammeavtalens § 1 siteres:

"Opplæringens omfang

Denne avtale omfatter alle som har oppgaver innen verne- og miljøarbeid i Statens virksomheter, herunder verneombud, arbeidsledere, medlemmer i arbeidsmiljø- og samarbeidsutvalg, helse- og sosialpersonell, teknisk personale, og andre som i sin virksomhet har kontakt med arbeidsmiljøproblemer".

Sitat slutt

For å kunne gjennomføre dette har man lagt til grunn en opplæringsmodell i 3 trinn. Første trinn er under gjennomføring og består i utdanning av ca. 80 lærere fordelt på stort sett det som er av statsetater. Disse skal i sin tur stå for utdanning av anslått 1000 - 1500 studieveiledere som i tredje trinn gjennom studiegrupper skal skolere dem som er nevnt i rammeavtalens § 1. Tallet på dette planet kan grovt anslås til 30 - 50 000 personer.

4. OPPLÆRING I STATENS VEGVESEN

Når vi bringer dette opplæringsmønsteret konkret inn i Statens vegvesen er vi igjennom trinn 1, utdanning av lærere. Ordet lærer er forresten et begrep som ikke er helt dekkende for funksjonen, ingen av lærerne er spesialutdannet i loven. De må i sin gjerning heller betraktes som kursveiledere med god kjennskap til lovens idé og intensjoner. 9 mann i vegvesenet er gitt denne lærerutdanningen gjennom et 5 dagers kurs holdt av Forbruker- og adm.departementet i februar. Den praktiske gjennomføringen av kurstrinn 1 og 2 - lærer- og studieveilederutdanning - er økonomisk og administrativt tillagt opplæringsseksjonen i nevnte departement. Lærerne er lokale og etatsvise kontakter i dette opplegget.

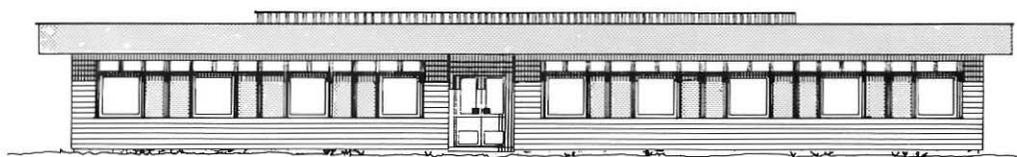
I vegvesenet vil vi nå et halvt års tid drøfte hvordan vi i praksis skal gjennomføre opplegget. 2 spørsmål står sentralt her, nemlig å finne tak i egnede og motiverte studieveiledere, samt å klarlegge hvilke personer som skal kurses i trinn 3. Studieveilederkurset er beregnet holdt over 5 dager på sentrale steder, og når studieveilederene har fått sin opplæring må de regne med å stå for gjennomføringen av 2 - 3 grunnleggende kurs på trinn 3 i opplæringsmodellen. Dette siste kurset, som er opplæringsprogrammets egentlige målsetting vil være regulær studiegruppevirksomhet som vil finne sted innenfor ordinær arbeidstid over et lengre tidsrom. Deltagerantallet vil variere mellom 5 og 10. Studieveilederens oppgaver i dette blir koordinert og støttet av lærerne.

Tiden som gjenstår til selve opplæringsprogrammet starter må hver især benytte til å bearbeide seg med tanke på å møte lovens nye målsetting og krav. Flere i Buskerud må også bli studieveiledere, det beste i denne sammenheng ville naturligvis være at vi får frivillige og interesserte sådanne. Så tenk litt på det, spør gjerne undertegnede dersom det er noe som er uklart. Verneleder Aaby vil også stå til tjeneste.

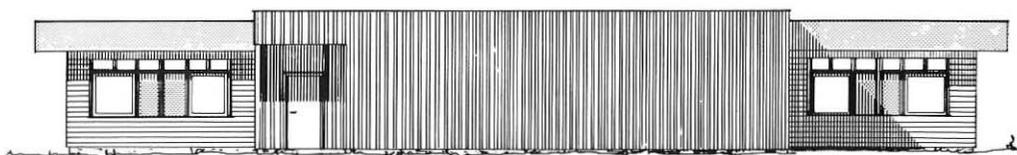


Nytt laboratoriebygg under arbeid

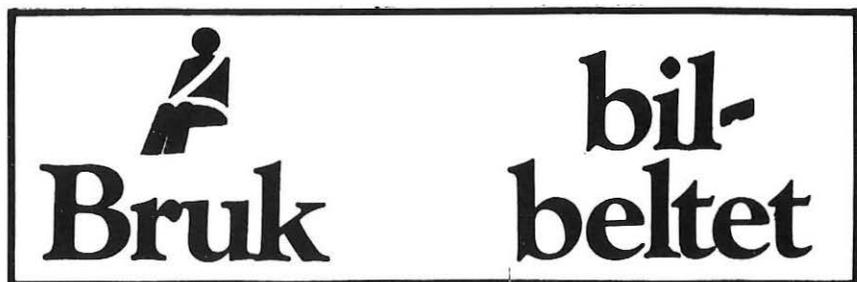
Arbeidet med det nye laboratoriet er nå kommet igang. I midten av februar ble første spadesticket tatt, og bygget skal etter planen være ferdig innen 17. oktober d.å. Hovedentreprenør er Rudolf Horne. Bygget som har en grunnflate på 426 m² er kostnadsberegnet til bort i mot 1½ mill. kroner.



NORD



SYD



Reiseregulativet sier:

REGULATIV FOR REISER INNENLANDS FOR STATENS REGNING
ENDRING AV SATSER GJELDENE FRA 1. FEBRUAR

For reiser som varer fra 4 inntil 8 timer:

fra kr. 16,- til kr. 17,50

For reiser som varer fra 8 inntil 12 timer:

fra kr. 45,- til kr. 48,-

For reiser som varer mer enn 12 timer:

fra kr. 105,- til kr. 114,- pr. døgn.

Godtgjørelse for legitimerede utlegg er endret slik:

For reiser som varer over 8 inntil 12 timer:

fra kr. 57,- til kr. 61,-

For reiser som varer mer enn 12 timer:

fra kr. 125,- til kr. 134,- pr. døgn.

Satsene for nattillegg er endret slik:

Det ordinære nattillegget er endret fra kr. 54,- til kr. 60,-. Nattillegget i byer og hvor det ellers er bestemt av vedkommende departement er endret fra kr. 80,- til kr. 92,-.

Refusjonssatsen for medgatte legitimerede utlegg hvis utlegget til overnatting overstiger nattillegget, er endret fra kr. 230,- til kr. 260,-.

I en del tilfeller er frokost inkludert i romprisen. Nattillegget skal i slike tilfeller reduseres med kr. 22,-.

Reiser innenfor tjenestestedet (arbeidsstedet).

Fra 1. februar 1977 gjelder følgende:

Kostgodtgjørelse ved fravær over 10 timer kr. 17,50

" " " " 24 " " 43,60

Kostgodtgjørelse ved opphold på et enkelt sted eller flere steder sammenlagt på 48 timer eller derover økes til kr. 54,50.

Disp. avd. for byggesaker

Tekst: Alf Stokke Foto: Willy Bakken

Som kjent ble den nye vegloven gjort gjeldende for Buskerud høsten 1964. Dette medførte en radikal endring av byggegrenseavstand, samtidig som nye bestemmelser for avkjørslere ble tatt i bruk. På grunn av denne lovendringen steg antall søknader betraktelig fra tidligere år, slik at det ble nødvendig å ansette egen saksbehandler for denne ekspedisjon, samtidig som alle kryssingstillatelser ble tillagt samme funksjon.

Den statistikk en har fra de første årene etter 1964 viste et totalt antall henvendelser (inkl. avkjørslere, dispensasjonssøknader og kryssingstillatelser) til ca. 1000. Dette antall har øket til ca. 1200 henv. for året 1976.

Bemanning av kontoret ble på grunn av den økende saksmengde snart forsterket med 1 tekn. og kontordame.

I 1976 ble en på anmodning fra de vegfarende bedt om en ikke kunne få registrert de tilfeldige avkjørslere og tømmerlegg for skogsdriften som var til sjenanse for vegtrafikken. En har i denne forbindelse kontaktet skogbruksorganisasjonene og fylkesskogkontoret. Disse er nå med i en samarbeidskomité for å løse disse problemer på en hensiktsmessig måte.

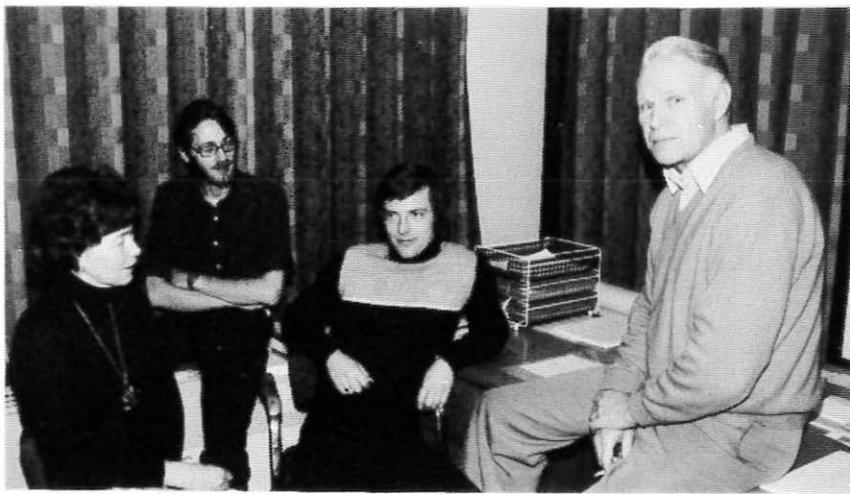
Oppsynsmannssass. T. Bjørklund er vår kontaktperson på dette område.

Generelt kan en si at avkjørselssøknadene er de søknadene som skaffer oss mest arbeid ved kontoret. Dette beror på stor pågang av bebyggelse utenom tettstedene langs off.veg. På grunn av mangel på general- og reguleringsplaner for de enkelte kommuner, er det vegvesenet som ofte må ta den endelige avgjørelse for de aktuelle byggesaker.

Spørsmålet om nye retningslinjer for behandling av avkjørselstillatelsene er tatt opp av Vegdirektoratet, og vil formodentlig foreligge i løpet av kort tid.

Kontoret beskjeftiger idag: (fra venstre på bildet)

Sekr. T. Pedersen, oppsm.ass. T. Bjørklund, ing. G. Hval
avd.ing. A. Stokke.



KONTAKTLINSER OG SVEISING

Det er i den senere tid blitt gjort oppmerksom på at bruk av kontaktlinser under sveising kunne medføre fare. Varme-stråler utviklet i lysbuen ved elektrosveising skulle være farlig fordi kontaktlinsene konsentrerte strålene og således kunne tørke ut partier på øyets hornhinne.

Nå har imidlertid ekspertisen funnet ut at så ikke er tilfelle. Undersøkelser viser at det ikke har skjedd noen uhell av dette slaget her i landet. Bakgrunnen for advarselen er et uhell som skjedde i USA, men det viser seg her at andre årsaker enn sveisingen førte til skade på øyets hornhinne.

Enkelte eksperter mener tvert i mot at det kan være en fordel å bruke kontaktlinser under sveising. Det er de ultrafiolette strålene som oppstår under sveising som kan være

farlig for øyet, men ved bruk av kontaktlinser stoppes disse. Likevel anbefales det at de som tror de er utsatt for sveiseblink tar av seg linsene straks.

Konklusjonen blir da:

Bruk av kontaktlinser betyr ikke noen spesiell fare for sveisere dersom de vanlige sikkerhetsforskriftene ved sveising følges, og at reglene for bæretid av kontaktlinser overholdes.



Elgdrapene:

SAMTLIGE ULYKKER BLIR NÅ REGISTRERT VED VEGKONTORET

Kollisjoner mellom elg og bil er et problem som tidligere har vært behandlet i Brobyggen. I forrige nr. orienterte vi om konkrete tiltak som vil bli satt i verk på motorvegen i Lier.

Men det er ikke bare på denne strekningen at påkjørsler inn-treffer.

For å få kartlagt alle ulykker i fylket, er nå viltnemndene i samtlige kommuner trukket inn i et registreringsarbeide. Vegkontoret har i høst sendt disse et spørreskjema som vil gi detaljerte opplysninger om ulykkesforløpet og forskjellige forhold omkring ulykken.

En håper på denne måten å få samlet tilstrekkelig data slik at nødvendige tiltak kan settes inn for også å få redusert denne form for trafikkulykker i vårt fylke.

JULETREFEST

Vegkontorets tradisjonelle juletreff gikk av stabelen den 10. januar. I alt 140 personer med stort og smått var samlet til hyggelig samvær i vegkontorets kantine.

Festen fulgte det tradisjonelle mønster med gang rundt juletreet, leiker og film. Til å lede det hele hadde en denne gang fått onkel Svenn (Lindquist) og han gjorde dette på en aldeles utmerket måte. Høydepunktet på festen var naturlig nok besøket av to vaskeekte vegnisser. Disse hadde med seg pakker med rart i som de delte ut til alle barna. Og dermed var nok en juletreffest brakt vel i havn.



forts. fra side 9

Problemene med avstand til forankjørende oppstår selvfølgelig bare når avstanden blir liten dvs. i tett trafikk. Har vi bilen foran 8 - 10 sekunder unna er det ingen problemer. Spørsmålet er hvor kort avstand vi kan tillate oss. Vi skal se litt nærmere på dette.

Vi forutsetter at vi er alminnelig oppmerksomme bilførere. Likevel kan vi ikke stirre inn i stopplysene (bremselysene) til forankjørende hele tiden. Om ikke annet så må vi med jevne mellomrom se på speedometer og med jevne mellomrom se opp i speilet. Å se opp i speilet eller ned på speedometer tar ca. 1 sekund. Altså kan det ta 1 sekund fra stopplysene på bilen foran tennes til vi oppdager dem.

Reaksjonstiden dvs. tiden fra øyet oppdager stopplyset til vi har trått bremsepedalen inn kan erfaringsmessig regnes til 0.8 - 1 sekund (kanskje noe lenger for nybegynnere og eldre folk).

Vi har da ca. 1 sekund igjen til bremsing. På tørt føre og ved bremsing vil dette gå bra. På glatt føre eller når forankjørende stanser momentant p.g.a. kollisjon vil vi nok likevel kunne få vanskeligheter. Men vi har da minst 1 sekund til å svinge tilside og deretter om nødvendig bremse. Holder vi kortere avstand enn 3 sekunder (1 - 2 sek.) får vi ikke tid til å svinge tilside i slike tilfeller.

Oppsummering: Når trafikk tettheten krever liten avstand til forankjørende, prøv å holde 3 sekunders avstand som minimum. Tell 1001, 1002, 1003. Da behøver du ikke stirre inn i stopplysene på forankjørende bil hele tiden og ved momentan stopp (forankjørende kolliderer) vil du ha tid til å svinge unna.



Tildeling av velferdsmidler

For inneværende år er fylket tildelt i alt kr. 30 000,- til velferdsmidler.

Vi vil i den sammenheng få referere regler vedtatt av SU på møte den 25. sept. 1975 om tildeling av velferdsmidler:

- * 1. Tildeling av velferdsmidler skjer etter søknad.
- * 2. Velferdsmidler bør fordeles forholdsvis etter antall fast ansatte ved vedkommende kontor/område, etter at eventuelle spesialtiltak har fått sin tildeling. Samarbeidsutvalget har den endelige avgjørelse.

Tildelingen skjer etter oppgave fra lønningskontoret over fast ansatte ved vegkontoret samt områdevis bosetting av fast ansatte tjenestemenn i driften.

Det presiseres at arrangementene skal favne alle grupper arbeidstagere (d.v.s. alle vedlikeholds- anleggs- og maskinavdelingens tjenestemenn i vedkommende område, organisert eller uorganisert).

Eventuelle søknader om tildeling, må sendes SU innen den 15. april 1977.

Da en går ut i fra at samtlige innenetaten leser vårt husorgan, vil ikke denne saken bli bekjentgjort på noen annen måte.



GRYTEBURENNET 77

Det er kun kort tid igjen før startskuddet går i årets Gryteburennet.

Det meldes nå fra arrangørhold at alt ligger vel tilrette for en gedigen skifest på Hiåsskogen. Overfylte premiebord, og flere hundre meter med pølse venter på å skifte eiere. Pølsene kan skylles ned med buljong eller brus til spottpris. Rosinene i pølsa er de to oppsatte pokalene, den ene av vegsjefen, og den andre av Thoresen og Enger. Vegsjefens pokal må vinnes tre ganger før en kan få den til odel og eie, og den andre pokalen tildeles den som i løpet av fem år har flest seire, eller den høyeste sammenlagte poengsum. Arrangørene melder ellers at årets løype i store trekk er lik fjorårets, altså med en del innlagte ferdighetsprøver underveis, og at tiden for en gangs skyld spiller en underordnet rolle. Så til dere som ennå ikke har meldt dere på, rennkantoret tlf. 82 68 80 er klare til å ta imot flere påmeldinger. La søndagen den 27. mars bli en familieskifest av de helt store.

For ordens skyld, klasseinndelingen er:

Barn under 7 år, klasse 7 - 9 år, klasse 9 - 11 år, klasse 11 - 13 år og voksen klasse.

Vel møtt til GRYTEBURENNET 77.



ÅRSMØTE I BEDRIFTSIDRETTSLAGET

Vegvesenets bedriftsidrettslag har holdt sitt årsmøte. Beretningene fra de forskjellige utvalgene viser at aktiviteten innen laget har vært stor i året som er gått.

Videre må nevnes at avviklingen av det 5. Hallingkast ble som vel alle kjenner til en stor suksess for vårt bedriftsidrettslag.

Ellers ble det vedtatt på årsmøtet å sette opp "Idrettslagets innsatspremie". Denne skal erstatte den tidligere oppsatte innsatspokal for beste deltager i Thorleif Haugs minneløp.

Innsatspremien kan tildeles hvem som helst innen idrettslaget for sportslig og innsatsfull opptreden, i hvilken som helst av idrettslagets grener.

Premien skal være evigvandrende, men i tillegg vil den som får denne utmerkelsen bli tildelt en egen liten pokal til odel og eie. De enkelte utvalg eller hvem som helst innen lagets medlemmer kan foreslå kandidater. Heders- og tegnutvalget foretar utvelgelsen, og overrekkelsen skal fortrinnsvis finne sted på generalforsamlingen.

Årsmøtet ble som vanlig avsluttet i festlige former.

Når det gjelder utfallet av valget på styret og de enkelte utvalgene, viser vi til oversikten på siste side av Brobyggen.



STIKKORD

VANNRETT

1. Byge
9. Morene
10. Skotsk guttenavn
11. Løfte
12. Ektefelle
14. Betrakte
15. Halv, bakv.
17. Grunnstoff
19. Smart
20. Fortelling
21. Vokse
22. Pynt
23. Irsk stammehøvding
25. Land
29. Ring
31. Duft
32. Gud
33. Utett
35. Pronomen, bakv.
36. Øyboer
39. Smelter
41. Skihopper, fornavn
42. Redskap
43. Ane

LODDRETT

1. Helligdom
2. Vaskemaskinprodusent
3. Lede bort
4. Handelsplass
5. Tidligere gen.sekr.
6. Konjunksjon
7. Bli enige
13. Utøy
16. Kunstner
18. Fylker
22. Dyr
24. Båten
25. Selvpiner
26. Av tau
27. Ildstedene
28. Einar Ottesen
30. Sann
34. Skrik
35. Mannsnavn
37. Trimme
38. Bønne
40. Herr, bakv.
43. Trimme

Premier: 3, 2, og 1 lodd i Pengelotteriet.

KRYSSORD

1	2	3	4						5	6	7	
		D							L	D	E	R
8			9						10			↓
			R						I	N		
	↓	T	E	D					E		11	E
12												
	R								13		14	E
										↓		
15	16								17		18	
									U	R		N
19									20			
L	U									A		N
21									22			
E	S	E								O	D	E
23		24			25	26	27	28				↓
R				?	A							
	29		30			31					32	
↓		E	T									A
33								34			35	
L	K							H				
36										↓		
37	38											↓
39			40	41				42			43	
T				T	O							
T	→		→	M	A	G	E	N	!	44		

Løsningen sendes: Vegkontoret, Postboks 2265-
 Strømsø, 3001 Drammen, innen
 1. mai 1977.

Innsendt av:
 Adresse:
 Post nr: Postadr:

Kryssordløsning forrige nr

1	B	2	O	3	K	F	4	I	5	N	K	H	6	V	7	A	8	B	9	L	I	R
	R	10	M	O	O	R	E	11	K	12	R	A	T	E	R	13	A	14	R	15		↓
	i	16	O	M	R	E		17	O	Ø	18	S	A	L	I	G	E	19	D			
20	S	U	P	↓	N	21	E	N	D	E	L	I	G	22	V	I	E					
	↓	23	R	O	V	H	24							25	G	A	S	T				
26	B	A	S	E	R									27	S	E	N	E	↓			
	L	29	L	I	G	O								30	A	K	E					N
31	E	L	S	E	A									32	?	E	T	S	E			
	↓	35	A	J	N	R								37	B	L	E	K	K			
38	D	R	O	S											O	G	S	Å	↓			
39	E	40	N	N	↓	41	T	42	R	43	E	44	N	45	G	E	N	D	E	46	N	Å
47	T	48	A	49	K	L	E	50	A	51	N	I	52	F	D	E	R			53	I	P
	↓	G	J	O	R	T	→	F	Ø	R	?	54	A	55	R	N	E					
56	F	L	E	T	T	E	R	57	S	58	L	U	59	A	P	E	G	N				
61	N	E	I				E	N	E	G	L	E	H	←	I	←	T					



VINNERE BLE:

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. premie Martin Lurfaldet, | Sokna |
| 2. premie Reidar Stavn, | Åmot |
| 3. premie Bjarne Bergom, | Nesbyen |

BROBYGGEREN gratulere vinnerne.

VÅRE MEDARBEIDERE

Vi ønsker følgende medarbeidere velkommen til vegvesenet :

Spesialarbeider Terje Berget, Geithus
" Wiggo Thunberg, Hønefoss
" Kolbjørn Ragnar Nyhus, Hallingby
" Benny Huseby, Lierskogen
" Svein Holmvik, Skoger
Tegneassistent Bente Reistad, Krokstadelva
Spesialarbeider Thorbjørn Øen, Krøderen
" Bjørn Hansen, Åmot

VI GRATULERER

Følgende medarbeidere
jubilerer i 1. kvartal 1977:

50 ÅR:

Olav Bekkejorden,	12.1.1977
Nils Vold	19.2.1977

60 ÅR:

Sigurd S. Lien	8.1.1977
Andres P. Rukke	19.2.1977



BEDRIFTSIDRETTSLAGET

STYRET

Formann: Roy Nilsen
Nestformann: Knut Hagberg
Sekretær: Ellen Røkeberg
Kasserer: Jarle Brekken
Styremedlem: Sæming Alvim



ORIENTERINGSGRUPPA

Sæming Alvim, oppm.
Per A. Berg
Nils H. Kraugerud
Per Ole Wanvik
Grethe Wanvik

IDRETTSMERKE/FRIIDRETTSUTV.

Per Ole Wanvik, oppm.
Olav Lindteigen
Wiggo Foosnes

IDRETTSUTV. KVINNER

Jorunn Ebbestad, oppkv.
Grethe Holst

FOTBALLUTVALGET

Manager: Wiggo Foosnes
Jarle Brekken
Einar Ottesen
Per Olav Klemsdal

HÅNDBALLUTVALGET

1. lag: Sigurd Moen
Jørn Gjennestad
2. lag: Svein Gilhuus
Gunnar Knag

SKIUTVALGET

L.A. Aannestad
Tore Strand

BORDTENNISUTVALGET

Ivar Skretteberg, oppm.
Grethe Wanvik, oppkv.

KOMITÉ FOR HÅNDBALLTURNERING PÅ GOL

Roy Nilsen, generalsekr.
Kjell Reistad
Einar Ottesen

Materialforvalter: K.Grothe