

BRO- BYGGEREN



Nr. 2

Juli 1976

6. Årg.



ny vegstasjon ?
soga om svein
arbeidsvarsling
lagring av tømmer
tillitsmannens
spalte
nytt utstyr
fortsetter
den store
kryssord
hørselsundersøkelsen
trim
vegmerking
gryteburettet
høyfjellets helter

BRO- BYGGEREN



Organ for Buskerud vegvesen

Redaktører:

Jarle Brekken.
Willy Bakken.

Redaksjonsutvalg:

Tore Strand.
Rolf Lervik.
Hilmar Ødegården.
Hans Jacob Gisholt.

Utgiver og redaksjonens
adresse:

Buskerud vegkontor,
Tollbugt. 2,
3000 Drammen.

Opplag: 1200 Ekspil.

Trykk: Trykk-Service A/S,
Drammen.

Forsiden:

Smedbrua.

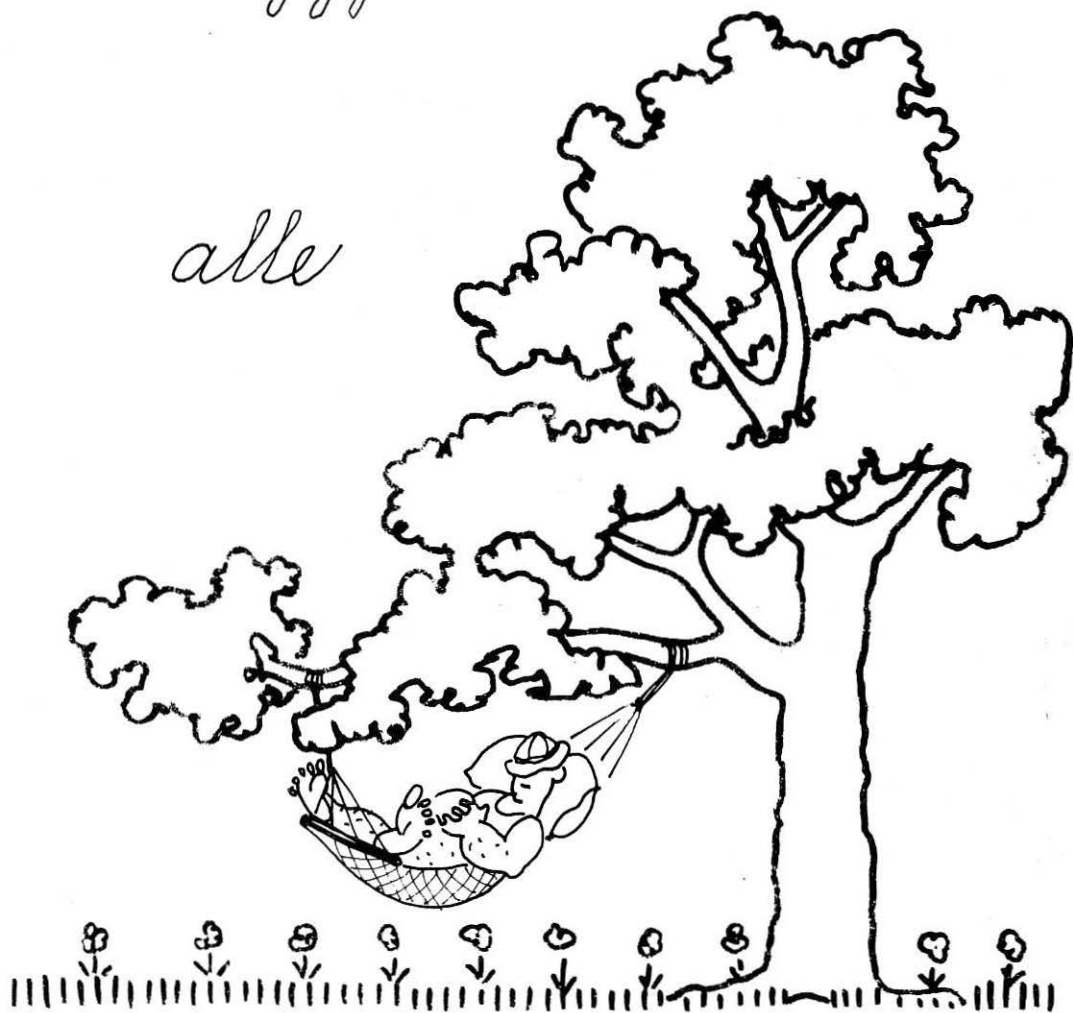
I N N H O L D :

side

- 4 Åpning av rv. 7.
- 6 Skogsvirke langs vegene.
- 7 Bilklubben.
- 8 Arbeidsvarsling.
- 10 Tillitsmannens spalte.
- 12 Hørselundersøkelse.
- 13 Ny vegstasjon ?
- 14 Høyfjellets helter.
- 16 Regnskapsseksjonen.
- 19 Jurist har åpnet praksis.
- 20 Avansert utstyr.
- 22 EO sysselsetting på godt og vondt.
- 23 Vegmerking.
- 26 Soga om Svein Den Store.
- 30 Nytt ansettelsesreglement.
- 31 Forslagsordningen.
- 33 Gode ideer premiert.
- 34 Sementstabilisering.
- 36 Trim nytt.
- 38 Gryteburettet.
- 42 Kryssord.
- 44 Minneord.
- 45 Våre medarbeidere.
- 46 Kryssordløsning.
- 47 Nytt utstyr.

Brobyggeren ønsker

alle



en riktig god ferie!

Åpningen av vegen over vidda

Tekst : H.O. Lien.

Foto : J.A. Myro.



og her var det nok å ta av.

Den 21. mai ble rv. 7 over Hardangervidda atter åpnet for trafikk. Men forut for dette hadde det vært travle dager i fjellet.

Det startet mandag den 26. april på Haugastøl. Til å begynne med ble det satt inn 1 beltefres (trommel) og 2 unitfresere (vifte), men det viste seg snart at det var behov for enda en beltefres. Således hadde en fra 3. mai 4 fresere i drift.

Vi var på forhånd klar over at det var store snøfonner og at det jevnt over var mer snø enn normalt. Dette fikk mannskapene til fulle erfare i stigningen opp mot Lappenstein (Lappesteinfonna) der det ble målt snødybde på over 12 meter. I tillegg til de store snømengdene var snøen hard og fast, spesielt ved snødybder over 1,5 meter. I enkelte tilfeller maktet ikke freserene å ta større kutt enn 30 cm. I tillegg til problemene med hardpakket snø, var det også problemer med å finne vegen, da brøytestikkene ble skjøvet ut av snømengdene.

Under hånden er det om å gjøre å komme først frem til fylkesgrensen. Denne gangen ble vi "akterutseilt" av Hordaland, som for anledningen stilte med ny beltefres. De har et mer moderne og effektivt utstyr enn oss, slik at de denne gangen "raste" 3,5 km inn i Buskerud før vi møttes den 20. mai ved Båttjernbekken.

Selv om det maskinelle arbeidet da stort sett var ferdig, gjensto det manuelt arbeide med å lede vannet til stikkrenner, håndmåke utløpsgrøfter, passe bekker m.v. Dette er et viktig arbeide for å ta vare på vegkroppen.

Årets brøyting har vært en stri tårn for mannskapene, men værgudene har heldigvis vist seg fra sin beste side under åpningen. Dette har gjort sitt til at vegbanen har tørket fort opp og at åpningen for trafikk har kunnet skje etter planen.

Foruten oppsynsmann Per Bjerkeli og Nils Amund Thorsrud har følgende deltatt i arbeidet:

Freskjørerne Arne Bråten, Edvard Rolid, Anders Løvås og Georg Grevsgard, høvelkjører Tore Bråten, Knut Hvammen (leid traktorfres) samt Henrik Brenden og Pål Nygård (manuelt arbeide).

Vi vil gi disse honnør for helhjertet innsats under åpningen.

Til slutt noen data:

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Dieselforbruk pr. dag | ca. 1000 liter |
| Vekkfreset snømengde pr. dag | 10-12000 m ³ |
| Vekkfreset snømengde totalt | 280000 m ³ |

Skogsvirke langs riks- og fylkesveger: de fleste lasteplassene i strid med gjeldende bestemmelser

Av driftssjef T. Willumsen.

Ved rundskriv av 4. november 1966 fastsatte Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet i medhold av veglovens § 30, siste ledd: "Forskrifter for opplag av skogsvirke langs riksveger." Forskriftene inneholder bl.a. også bestemmelser om avkjørsl-er fra riksveg.

Forskriftene er ved vedtak i fylkesvegstyret 12. mai 1969 også gjort gjeldende for fylkesveger i Buskerud.

Nå har ikke forskriftene alltid blitt fulgt til punkt og prikke for å si det noe mildt. Men etter som trafikken vokser og vokser og trafikkproblemene likedan har Buskerud vegvesen med avd.ing. Stavang som saksbehandler tatt opp hele problemkomplekset med de interesserte parter (Buskerud Fylkesskogkontor, Drammensvassdragets Skogeierforening, Lågendalens Skogeierforening og Drammensvassdragets Sliperi og Cellulosekjøperes forening) for å få litt mere fart og orden i sakene.

Det er blitt nedsatt en Samarbeidskomité bestående av representanter fra nevnte organisasjoner, Fylkesskogkontoret og Buskerud vegkontor.

Komitéens oppgave er å søke og komme frem til løsning av problemer som har sammenheng med velteplasser og opplag av tømmer langs riks- og fylkesveger.

For at alle som har befatning med disse ting skal bli informert så godt som mulig er det fra vegkontoret sendt ut et hefte som bl.a. inneholder de rundskriv m.v. som er sendt ut fra Vegdirektoratet og vegkontoret om saken.

Heftet er sendt til alle skogeierforeninger i fylket, Buskerud Fylkesskogkontor, lastebileiere, de enkelte Skogeierlag og samtlige ingeniører, vegmestere og oppsynsmenn ved Buskerud vegkontor.



Et eksempel på hvordan det ikke skal være.



BILKLUBBEN :

Bilklubben ble stiftet i møte 14/11-75. Fra i startfasen å ha henvendt seg til ansatte ved vegkontoret, går vi nå ut med et tilbud til alle ansatte i vegetaten i Buskerud. Som nevnt i "Brobyggerer" nr. 2/75 er de to hovedsiktemål med klubben:

- a) å skaffe avtaler med bilrekvisitaforhandlere om gunstige kjøpsrabatter
- b) skaffe lokale(r) hvor reparasjon m.v. kan foretas av den enkelte bileier.

Avtaleutvalget har nå kommet så langt i sitt arbeide at alle de vesentligste behov en vanlig personbileier vil få, vil kunne dekkes gjennom de etablerte kjøpsavtaler.

En detaljert orientering blir i disse dager sendt ut - studer denne nøye !

Tore Braaten.

Arbeidsvarsling

I den senere tid er det fra vegdirektoratets side blitt lagt stadig større vekt på skilting og oppmerking. Dette gjelder både permanent oppmerking og arbeidsvarsling.

Arbeidsvarsling ved vegvesenets egen drift må vel kunne sies å ha bedret seg betraklig. Det er mer sjelden å se at arbeidskilter m.v. blir stående etter at arbeide er avsluttet. Dette må en formode hjelper på trafikantenes respekt for skiltene. Respekt for arbeidsvarslingen gjør det tryggere å ferdes på vegene våre, og ikke minst blir det sikrere for de som arbeider der.

Det finnes imidlertid etter mitt syn elementer som virker direkte nedbrytende på folks respekt for slik varsling. Jeg tenker da i første rekke på asfaltfirmaer og entreprenørfirmaer som utfører arbeide for vegvesenet. De har nok med i kontrakten at varsling skal utføres etter gjeldende regler, men dette blir sjelden overholdt. Når en ser eksempler på at f.eks. fartsgrenser blir satt opp til 60 kmt. i en 50 km's sone forbi et arbeidssted, skal ingen kunne si at dette bedrer respekten for skilter, eller for myndigheter som har med skilting å gjøre.

I tillegg til dette har det også en annen, og etter min mening helt naturlig konsekvens. Vegvesenets egne folk slapper også av når det gjelder å følge arbeidsvarlingsinstruksen. Det er en kjennsgjerning at det er lite folk i Buskerud vegvesens arbeidsdrift, og arbeidsvarslingen medfører et vesentlig merarbeide hvis en skal følge instruksen. Og når en ser hvor lett-vint privatfirmaene tar skiltingen, er det helt naturlig at også vegvesenets egne folk forsøker å unngå en del av det merarbeide arbeidsvarslingen representerer.

Dette er etter min mening en farlig utvikling, fordi vegvesenet kan pådras stort erstatningsansvar, og ikke minst blir trafikkantene og arbeiderne dårlig beskyttet mot ulykker.

En reaksjon fra vegadministrasjonen etterlyses for å rette på privatfirmaenes slappe holdning til arbeidsvarsling.

Hilmar Ødegården.



Vi har forelagt problemene som ble reist i dette innlegget for vedlikeholdsavd. og avd.ing. Aalefjær, gir her følgende kommentar:

M.h.t. asfaltentreprenørene har en tatt disse problem spesielt opp i disse dager, og de nye retningslinjene for arbeidsskilting blir sendt entreprenørene. Entreprenørene er jo kontraktmessig bundet til å utføre nødvendig og forskriftsmessig arbeidsskilting.

Entreprenørene har en tendens til å bruke samme argumentasjon som ovenfor, bare omvendt. Det er derfor viktig at vegvesenet selv går foran med et godt eksempel.



OM INGENIØRER :

En mann kom inn i en bar, leiende på en krokodille i band.

- Serverer De ingeniører her, spurte han bartenderen.
- Ja, selvfølgelig, svarte denne.
- Det er fint, sa mannen, - da kan de servere en drink til meg og en ingeniør til krokodillen.

- Det står i avisen at en elg har angrepet en vegingeniør.
- Jøss, hvordan kunne den vite at det var en vegingeniør?

Tillitsmannens spalte

Hovedtillitsmannen for tjenestemennene i driften, Albert Skarstad.



Da redaksjonen foreslo at det burde være en fast tillitsmannsspalte i Brobyggeren syntes jeg dette var en god idé, og sa meg villig til å skrive noen ord i hvert nummer. Nå er det ofte slik at det er lett å love en ting, adskillig verre å holde det. Men når man først har sagt A får en også si B.

Nå kan det være mange ting en synes er viktig, og som en gjerne kunne skrive litt om. Men med utgangspunkt i den målsetting bedriftsavisen har og de opplevelser en etter hvert har begynt å få, vil jeg først si noen ord om det som egentlig skal danne grunnlaget for trivsel og effektivitet innen etaten, nemlig samarbeide. Det viser seg altfor ofte at når det kommer til det avgjørende punkt så er det et eller annet som svikter og samholdet og samarbeidet begynner å halte, det være seg innenfor de enkelte grupper tjenestemenn eller gruppene imellom. Dette tror jeg vi må være på vakt overfor. La oss forsøke å glemme de tjenestemessige - lønnsmessige og organisasjonsmessige skillelinjer i det daglige arbeide slik at vi kan stå mest mulig samlet om den oppgaven vi egentlig er ansatt for alle, nemlig bygge og vedlikeholde veger. For ingen kan vel det bedre enn etatens egne folk.

Og med det vil jeg gå over til å si noen ord om et annet sentralt tema; Vårens tariffoppgjør. Dette oppgjøret var på mange måter spesielt, og for tjenestemenn i vegarbeidsdriften kanskje historisk. Dette å bli tjenestemann har lenge vært et mål for "vegarbeiderne", og fra 1/5-76 er alle som er inntatt gjennom inntaksråd før 1/1-76 faste tjenestemenn. I tillegg til de faste vil vi få to andre grupper arbeidstakere. Engasjerte og korttidsinntatte arbeidstakere.

Betegnelsen engasjerte får de som var inntatt gjennom inntaksråd i tidsrommet 1/1 - 1/5-76. Korttidsinntak kan heretter benyttes i inntil 6 mnd. Men behovet for korttidsinntak skal klarlegges under den årlige stillingsbudsjettering og i forbindelse med langtidsplanleggingen som skal danne grunnlaget for det fremtidige arbeidskraftbehov innen etaten i sin helhet. Disse tre typer arbeidstakere har for såvidt samme tilknytning til Vegvesenet både når det gjelder lønns- og arbeidsvilkår, med unntak av oppsigelsesvernet. Her vil de fast ansatte komme inn under tjenestemannslovens 4.kap, mens engasjerte og korttidsinntatte kommer under oppsigelsesreglene i Arbeidervernloven, senere i lov om Arbeidsvern og Arbeidsmiljø.

Til slutt vil jeg ønske alle ansatte innen etaten en riktig god sommerferie enten den tilbringes i bil, på selvbygde vegger, på etatens hytter, ved sjøen eller på fjellet. Eller kanskje turen går til andre fylker (land) for å se hvordan de bygger vegger der.

G O D S O M M E R !

Albert Skarstad.



Superromtimist kan man kanskje kalle denne mannen som rykket inn følgende annonse:

"Mann søker jomfru. Et barn ingen hindring".

Hørselsundersøkelsen

fortsetter: viser at over 80 % er hørselsskadet !

Tekst : verneleder A.Aaby.
Foto : J. Gjelten.



Det er i skrivende stund gjennomført hørselsundersøkelse med etterfølgende informasjonsmøte i fire områder:

Område 2 på Kongsberg
" 3 " Veggli
" 4 " Gol
" 7 " Solbergmoen.

De foreløpige resultatene er dessverre som man fryktet:

I enkelte områder er over 80 % av tjenestemennene hørselsskadet !

I tilknytning til hørselsundersøkelsene ble det foretatt støymålinger av endel maskiner blant annet på Brøyt X2B, X20 og veggøvlere. Disse viste at man er kommet langt på de nyere maskinene når det gjelder støydemping for føreren og også for de som må jobbe utenfor maskinene. Inntil maskinene er modne for utskifting og man kan ta i bruk nye dempede maskiner er man henvist til å bruke hørselvern.

Av tjenestemennenes meningsutveksling på informasjonsmøtene fikk man inntrykk av at de var godt fornøyd med dette tiltaket.

Hørselsundersøkelsene fortsetter i de andre områdene og vil sannsynligvis være avsluttet før sommerferien.



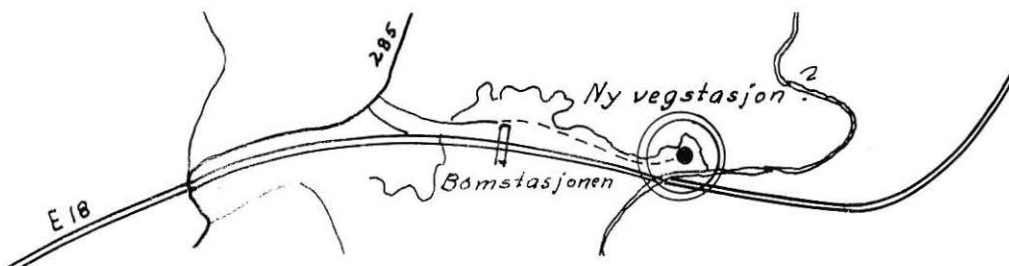
Fra informasjonsmøte på Gol.

Ny vegstasjon i område I ?

Den nåværende vegstasjon på Lierstranda vil om 2 - 3 år måtte flytte på grunn av at området skal nyttes til veggrunn.

Vegvesenet eier i dag en ca. 10 mål stor tomt i nærheten av bomstasjonen og denne skulle egne seg godt til ny vegstasjon.

En vil her, hvis planene godkjennes, bygge kontorer, vaktrom, soverom og velferdsrom. Dessuten skal det oppføres garasjer og lager for det utstyret som er ved vegstasjonen.



Høyfjellets helter

Tekst/Foto: Ulf Winther.



Heder til brøytemannskapet i Hemsedal.

Etter en av de verste snøvintrene på mange år, kan brøytemannskapene se tilbake på en solid og enestående innsats for å holde vegene åpne. Mange av trafikantene vet å verdsette den jobben som brøytefolkene gjør - og i mai vanket det særlig heder til brøytemannskapet på Hemsedalsfjellet. Under en tilstelning på Skogstad pensjonat i Hemsedal, tildelte direktør Steinar Hauge i Motorførernes Avholdsforbund på vegne av bilistene brøytemannskapet hedersbetegnelsen "Høyfjellets helter".

Den vanlige bilist og trafikant er imponert og takknemlig for den utrolige innsats som gjøres for å holde vegene åpne. I all slags vær og så lenge som det er mulig å ferdes ute med brøytebil, er mannskapet i utrettelig virksomhet for å holde vegen farbar over fjellet. Det er tydelig vist at brøytefolk må ha spesielle egenskaper som mot og utholdenhet for å klare denne jobben. Den vanlige bilist er oppmerksom på hvilket enestående arbeid som utføres hver vinter, og hedringen som "Høyfjellets helter" er ment å være et uttrykk for dette, sa direktør Haug. Som et synlig bevis for utmerkelsen fikk mannskapet et stort diplom som skulle henges opp i hvilestuen, og hver enkelt av mannskapet fikk en mindre utgave som sin personlige honnør.

Ordføreren i Hemsedal, som var tilstede ved arrangementet, uttrykte takk for den gode jobben som brøytemannskapet utførte, og understrekte hvilken stor betydning en farbar helårsveg over Hemsedalsfjellet hadde for kommunen. Brøytemannskapet fortjente all ære, sa han.

Vegsjef Svein Nesje takket på vegne av vegvesenet og sa at han var glad for den honnør som hver enkelt brøytesjåfør fikk. Det var de som gjorde jobben, pekte han på, og fortalte om hvilke tanker man gjorde seg på vegkontoret når værmeldingen varslet snøstorm. Store bører ble lagt på brøytesjåførene da, ensomme i snøkavet, speidende etter den neste brøytesikke som i en verden av bare hvitt skulle gi opplysninger om hvor man befant seg på vegen - eller om man befant seg på vegen.

Vedlikeholdssjef Brigt Hope var også glad for at brøytesjåførene fikk en velfortjent honnør.

Til Brobyggeren opplyser direktør Hauge at lignende arrangementer for å hedre brøytesjåførene var blitt holdt tidligere år, blant annet på Saltfjellet og Haukeli. I år ville også brøytemannskapene på Tyin få utmerkelsen. Der ville videre brøytesjåførene fra Sogn og Fjordane siden av Hemsedalsfjellet være til stede.

Representanter fra Buskerudavisene samt Brobyggeren (naturligvis) var til stede ved tilstelningen i Hemsedal.



Brøytesjåførene rundt hedersbeviset. Fra venstre: Jørgen Ringsaker, Asbjørn Hov, Ole Svingen, Erik Sandaker, Torleiv Nygjerden, Arne Bråten og Edvard Rolid.

Og her er:

VEGKONTORETS REGNSKAPSSEKSJON

Tekst : T. Wang.
Foto : W.B.



Lederen av regnskapsseksjonen
konsulent Tore Wang.

På flere og flere områder i dagens samfunn blir manuelle rutiner erstattet av maskinell behandling. Så også med vegvesenets regnskaper, som i 1971 ble lagt om til elektronisk databehandling. Selv en slik avansert regnskapsbehandling krever imidlertid en god del forarbeid av grunnmaterialet, for å legge dataene til rette slik at disse kan "leses" av EDB-maskinen. Det er vel vegmestere og oppsynsmenn som i størst grad har merket det arbeidsbesparende ved omleggingen, men til en viss grad har det også gjort seg utslag inne på vegkontoret. Således har regnskapsseksjonen fått redusert sin stab med 3 ansatte siden omleggingen.

Regnskapsseksjonens arbeidsoppgaver er delt i 3 funksjoner:

- 1) Lønns- og maskinavregning.
- 2) Materiell, entrepriser m.v.
- 3) Kasse og eksternt bokholderi.

I tillegg hertil kommer en ikke uvesentlig funksjon som heter punching. Samtlige data som skal inn i regnskapssystemet må nemlig kodes i spesielle hullkort, for at dataene skal bli leselige for EDB-maskinen. De fleste ansatte ved regnskapsseksjonen er også involvert i puncharbeidet, ved at dette arbeidet er inndelt i 3 skift innenfor ordinær arbeidstid. Punchingen er et meget stressende og konsentrasjonsfylt arbeidsfelt, og vi har derfor funnet det riktig daglig å spre dette arbeidet på flest mulig.



Bildet her viser ansatte ved lønns- og maskinavregningsfunksjonen. Bakerst sitter lønningssjefen, sekretær Kåre Holestøl, mens lederen av maskinavregningen, fullmektig Laila Bråthen, venter på "audiens". Videre forover sitter fullmektig Bjørg Aronsen som assisterer Holestøl i lønningsarbeidet og assistent Ingrid Skarstad Eriksrud som steller med avregningen av innleide biler og maskiner. Begge de to sistnevnte deltar også i punchearbeidet.

Ass. (deltid) Berit Gjøslie, som steller med avregning av egenmaskiner og punching, var ikke tilstede da bildet ble tatt.



På dette bilde er puncheskiftet samlet ved den ene punchmaskinen. Bak står assistent Gro Wermkog, som er ansatt på deltid og steller med egenmaskinavregning, og ved punchmaskinen assistent Grethe Lund, som ved siden av punching driver med fakturakontroll. Til venstre står assistent Liv Nebell, som også assisterer under egenmaskinavregningen.

På bildet er samlet ansatte som steller med kasse og eksternt bokholderi, materiellavregning, entrepriser, verksteds- og lagerregnskaper m.v. Fra høyre fullmektig Gerd Kittilsbråthen som steller med fakturakontroll, deltar i punchingen og dessuten er puncheleder. Videre sitter assistent Aud Thoresen som er underkasserer og punchedame. Deretter står kassereren, sekretær Liv Hovde og lederen for materiellavregningen, sekretær Gun Stubberud. Videre assistent Reidun Larsen som steller med fakturakontroll og punching, assistent Britt Abelsen som assisterer fru Stubberud innen materiellavregningssektoren og dessuten puncher, og helt til venstre (selvfølgelig) politikeren vår, fullmektig Bjørg Olsen, som innimellom sine politiske verv steller med fakturakontroll.



Hun var hos legen til grundig undersøkelse.

- Ja, frøken, sa legen til slutt,
- så får vi bare ta et titt på en liten sak som er årsak til mye elendighet.

Nølende og rødmende begynte hun å ta av seg trusen.

- Ikke tull, sa legen irritert,
- rekk ut tungen !

Jurist har åpnet praksis ved vegkontoret



Jur.konsulent T.Strand.

Fra 1.januar 1975 ble det opprettet ny stilling ved vegkontoret - som juridisk saksbehandler.Som innehaver av stillingen er jeg bedt om å si litt om hva den innebærer.

Generelt er det saker av juridisk art ved vegkontoret som kan forelegges meg.Et vesentlig saksområde her er erstatningskravene mot og fra vegvesenet.For behandling av disse saker er det fra Riksrevisjonen og Vegdirektoratet forlangt at en bestemt rutine skal følges. Det er særlig trafikk saker som her er aktuelle.Med den store maskin- og bilpark vegvesenet har oppstår slike saker nesten daglig.

Sakene varierer mellom småskader ved rygging og stein i vegbanen,til større skader under storm og snøkave i høyfjellet. Selv om det også blant våre sjåførere forekommer uoppmerksomhet og glipp enkelte ganger, må det arbeide de utfører under tildels vanskelige og ekstreme forhold verdsettes høyt. De samlede erstatningsutbetalinger synes også å være moderate, og det lønner seg sikkert for staten å være selvassurandør.

En annen gruppe saker som delvis er tillagt den juridiske saksbehandler i Buskerud er avkjørselstillatelser og dispensasjoner fra veglovens byggegrenser. I samarbeid med vegsjef, plansjef og dispensasjonskontoret foretar jeg den endelige utforming i de viktigste av disse sakene. Ofte er dette klagesaker, som går til henholdsvis Vegdirektoratet og fylkesvegstyret.

Grunneiere hører naturlig nok til det faste klientell for en jurist i vegvesenet. Utallige er de klager og tvister som kan oppstå i våre naboforhold langs vegene. Først og fremst er det jo ved ekspropriasjon av grunn at det blir åpen interessevist mellom partene. Ved større veganlegg og utbedringer får disse sakene et stort omfang, og som regel blir en privatpraktiserende jurist engasjert. Men i en viss utstrekning prosederer også den juridiske saksbehandler ved skjønn.

Vegvesenets arbeide er også ellers underlagt et lov- og regelverk som det må være uråd for den enkelte tjenestemann å kjenne fullt ut, og juristen kommer derfor inn i bildet i en rekke forskjellige saker hvor tvil eller problemer oppstår. Det kan gjelde forvaltningslov, vassdragslov, bygningslov osv. osv. Dette kan bli en slags juridisk landhandleri, og forretningen anbefales herved på det beste.

Avansert utstyr i driften

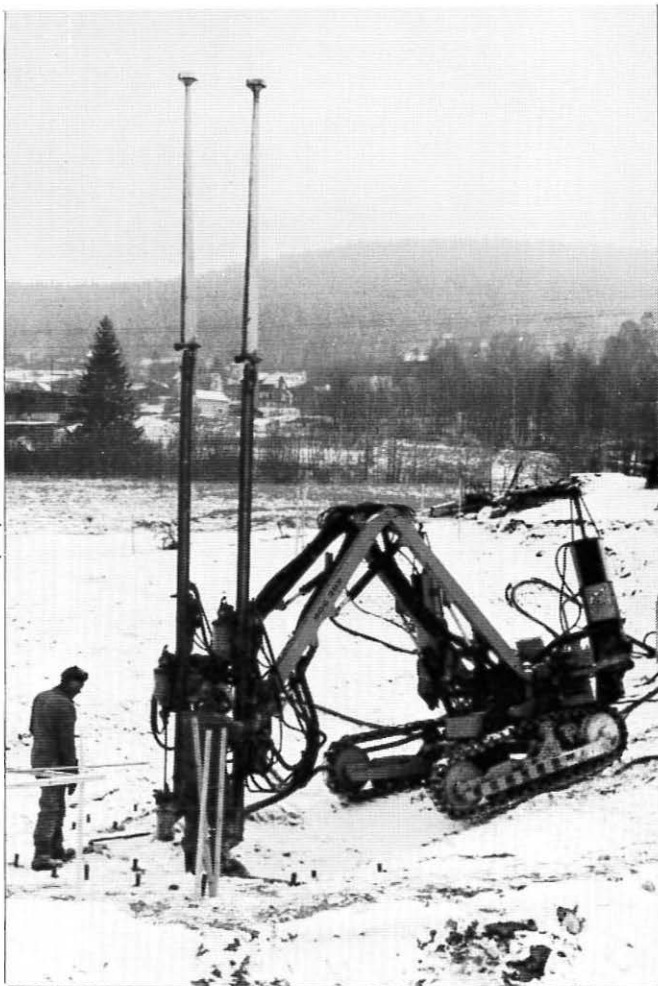
Tekst/Foto : K. Steinsvik.

For de fleste som driver med sprengningsarbeid er ROC 302 eller "krabba" som den populært kalles velkjent. Denne samt andre borvogner av samme kategori har mer og mer overtatt for "håndboringen". Disse små borvognene egner seg yppelig for bordybder ned til 5-6 m, og borer av erfaring like mye som fire mann med håndholdte maskiner eller tre mann med pallmatere.

Avansert sprengningsarbeid betinger riktig planering/helning av borhullene. Unødvendig etterarbeid kan dermed unngås, noe som har økonomiske konsekvenser for det endelige resultat.

På riksveganlegget Åmot - Vikersund, hvor vi hittil har boret og sprengt nærmere 200 000 m³, har vi i samarbeid med Atlas Copco tatt i bruk avansert elektronisk utstyr tarvinstilling og justering av bor og mater på "krabba". Det hele er enda på prøvestadiet, så resultatet er det for tidlig å si noe om.

Johan Laupet og Ivar Sandvold under boring med "krabba" med selvjusterende bom og matter.



Noen sjefer er avholdte og noen det motsatte.

Da direktør Blei forleden, etter flere måneders nedbrytende sykeleie, omsider var kommet seg såpass at han kunne betjene en rullestol, mottok han en petisjon, forfattet av fungerende klubbformann ved den Slåan'ske bedrift, sålydende:

- ARBEIDERE OG ANSATTE VED BEDRIFTEN ØNSKER DEM FORTSATT GOD BEDRING MED ET STEMMETALL PÅ 43 MOT 42. -

EO sysselsetting på godt og vondt

Som de aller fleste av Brobyggerens lesere er kjent med settes det hver vinter igang "sysselsetting" av mer eller mindre midlertidig arbeidsledige. Dette gjøres etter pålegg fra sentrale myndigheter og for penger som er øremerket formålet.

Det ligger i sakens natur at det kan variere mye både de faglige og menneskelige kvalifikasjonene til de som blir "bydd fram" av arbeidskontorene.

Det har falt seg slik at jeg har stelt med større eller mindre deler av sysselsettingen gjennom flere år, men sist avsluttede "sesong" hadde mange flere varianter enn hva jeg tidligere har opplevd. For ikke å bli misforstått vil jeg understreke at det blant bemanningen var mange flinke karer, men du verden hvor dårlig det dårligste var! Og så hadde vi alt mellom det beste og det dårligste.

Overført til vegbygging kan vi si at det var en "gradert masse" med noe for meget finstoff som gjør massen telefarlig og totalt sett lite egnet til vegbygging. Men ved sortering og eventuell vasking kan det være forsvarlig å benytte massene dersom de stabiliseres ved tilsetting av manglende fraksjoner" (les: å drive med en blanding av de beste "syslingene" og vegvesenets faste stabile baser og anleggskarer er en godt brukbar ordning).

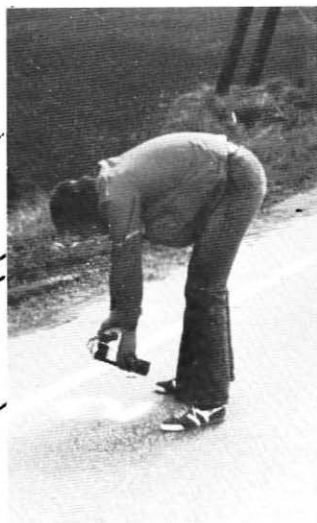
Jeg antar at den del av mannskapet som jeg er så fri å kalle "dårlig" irriterer både vegvesenets faste dyktige vegarbeidere og oss som har det administrative ansvar. Imidlertid tror jeg at de som har hatt den største belastning under årets sesong er enkelte på regnskaps- og lønningsavdelingene som har måttet ta imot en masse ubehageligheter om lønninger, feriepenger, skatter og trekk, og ikke å forglemme trygder og forskudd og etterskudd og jeg veit ikke hva.

Det som var karakteristisk for årets sesong var en andel unge arbeidere som hadde en langt større ustabilitet enn den "voksne" generasjon.

Gunnar Gran.

VEGMERKING PÅGÅR

Tekst : Ø. Johansen.
Foto : W.B.



Oppsynsm. Ø. Johansen i kjent stil holder her på med forhåndsmerking.

Vegmerkingen har i år vist seg fra en ny side for våre bilister. Det gamle systemet, som ble innført i 1969, måtte vike plassen for et nytt system som skulle være mer på linje med det som ellers blir brukt på europeiske veier. De fleste land bruker imidlertid hvit farge også som midtlinjer, mens Norge beholdt det gamle tofargesystemet med gult som skille mellom motgående trafikkstrømmer.

Den største forandringen var innføringen av den nye varsellinjen, som angir fare ved å foreta forbikjøring. Denne erstatter vår gamle heltrukne linje, og blir den mest brukte linjetype.

Den hele linjen, eller sperrelinjen, er det nå forbudt å krysse. Anvendelsesområdene for denne linjen viste seg imidlertid å være meget begrenset, så den har (ihvertfall i Buskerud) stort sett glimret med sitt fravær. (Men den finnes, og kan påvises ved forespørsler til undertegnede).

Det er i Buskerud 3 maskiner som er igang med vegmerking, og når dette leses, håper jeg alle veger med bredde 5,80 m eller mer har fått sin gule midtlinje. Det betyr at 28000 l gulmaling, eller ca. 820000 l.m. er fordelt på våre riks- og fylkesveger. Nå er det oppfrisking av de hvite kantlinjene som er igang, noe som ventes ferdig når fellesferien står for døren.

Totalt blir det brukt 82000 l maling i Buskerud hvert år, og dette tilsvarer nesten 2.5 mill. l. meter. Prisen pr. l.m. maling når alle utgiftene er tatt med ligger på ca. 54 øre eller totalt vel 1.3 mill. kr.



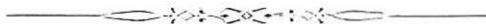
Bjørn Kristoffersen og Svein Nilsen i fint driv.

Fjerning av kjeplene på den nymalte stripa er også en del av oppmerkjingsjobben. Her er Hans Olsen i full gang med det. Legg merke til kvisten som benyttes for å få tak i kjeplene. Ingen dum ide!!



I de senere årene har plast vært brukt endel til vegmerking, i første rekke ved markering av gangfelt, trafikkøyer o.l., men også som langsgående markering f.eks. på motorvegen. Prismessig kan ikke plasten utkonkurrere malingen, men når man her også kan ha nytte av merkingen om vinteren, kan ikke dette helt sammenlignes.

Vi håper å få vår egen utleggermaskin allerede neste år, og jeg tror plastmerking kommer til å bli mer og mer benyttet i fremtiden, og forhåpentligvis bidra til å øke trafikk-sikkerheten på våre vegger, også om vinteren.



Soga om Svein Den Store



Jørund Skald fortel:

Svein den store vart ein mann kalla. Han var av Noregs konge sett til å syte for vegstellet i Buskrike, og det var ei ovande stor oppgåve som kravde manns mot og mange menn. Difor hadde Svein med seg mange hovdingar og sveinar på garden sin i Drammen, ja jamvel ein stor hird spreidd kring i heile Buskrike og. Denne hirden vart passa på av sveinane som heldt til inne på garden. Dei sytte for arbeid til hirdmennene, og at Svein's gull ikkje vart nytta til anna enn vegstell. Men sveinane vart og passa på, ikkje berre av hovdingane til Svein den store, men av kongens trugne menn som budde på kongsgarden i Viken. Dei sende ut lagar og føremoner til Svein, jamvel om dei ikkje alltid hadde greie på kva som hende i Buskrike. Kongsmennene gav og gull til Svein den store, men ikkje meir enn at han aldri fekk nok. Difor måtte kongen og mennene hans verta overtydd om at Svein nytta pengane sine slik dei ville. Til dette hadde dei i Viken ein flokk villhundar dei kalla Revedivisjonen som titt og ofte vart send til Drammen og garden til Svein den store. Namnet sitt hadde dei av det dei var så ovande flinke til å snuse.

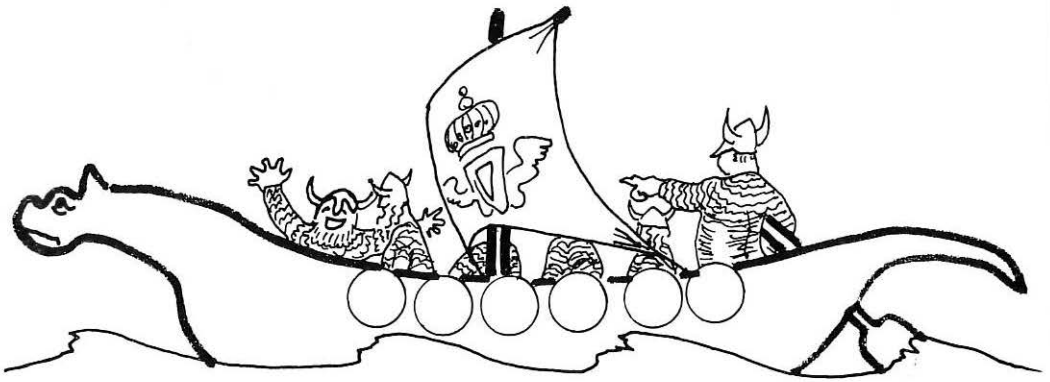
På garden til Svein var nokre av hovdingane større enn dei andre. Den største av dei alle heitte Trygve Driftar. Han sat øvst ved bordet i gildehallen når Svein ikkje var heime, og på sida av Svein når han var heime. Trygve Driftar hadde teke mykje makt frå dei andre hovdingane. Under seg hadde Trygve fleire store menn: Tor Nybyggjar, Brigt Vegvaktar og Eivind Hestekar. Av desse lika Trygve Brigt best, og det var difor stundom splid i flokken.

Ein annan stor hovding var Olav Planskipar. Han sat alltid på den sida av Svein kor ikkje Trygve sat. Med seg hadde Olav ein hovding dei kalla Thomas. Sveinane til Olav og Thomas var særst gode teiknarar og spåmenn. Dei var difor sende kring i Buskrike sumarstid for å sjå seg godt om. Og medan vinterkulda knaka i gardsveggane og kaldvinden hufsa kring husnova, sat dei ved åreilden på garden og teikna det dei trudde dei hadde sett. Desse teikningane vart kalla planar, og ingen lika dei.

Den tredje av dei store hovdingane heitte Alf Brattbakke. Som ung heitte han berre Bakke, men då han i hesblesande tempo klatra oppover lønnsstigens sist vinter vart han omdøyppt til Brattbakke. Han sytte for alle sveinane på garden og heldt auge med det gullet Svein den store fekk fra Kongsmennene. Alf sturte ofte av di Trygve Driftar lite hørde på han.

Ein hovding hadde brote ut av flokken. Han hadde namnet Kjell Runar, og heitte så da han var ovande flink til å rite runer. Det var det ingen som skjønna noko av, difor fekk han gjera som han sjølv tykte best om. Kjell leida byggjinga av den store Drammenskloppa. Denne kosta mykje gull, meir enn kongsmennene kunne gje han. Difor meinte Kjell at dei måtte krevja fule skattar av folk, rita det i runer som ingen kunne lesa, og slik vart det. Sveinane til Kjell dro ofte i utlegd, og hadde såleis vitja både germanarar, frankerar og romarar.

Rundt om i Buskrike hadde Svein den store mange småkongar. Desse var eigentleg Tor Nybyggjar, Brigt Vegvaktar og Eivind Hestekar sine menn, og difor var det sveinane til Tor, Brigt og Eivind som skulle passa dei. Småkongane hadde fra gamal tid stor makt, og tykte difor lite om at sveinane på garden



Sveinane til Kjell drog ofte i utleg-

ville stela makta frå dei. Svein den store og Trygve Driftar var på sett og vis samde i dette, og såg med milde augo på dei mistaka småkongane stundom gjorde. Det var småkongane som leida hirdmennene og sytte for dei daglege gjeremåla kring i Buskrike. Småkongane og hirden til Tor Nybyggjar skulle skipa nye vegar som Olav Planskipar og sveinane hans hadde teikna. Dette tykte alle var ei framifrå morosam oppgåve, og Trygve Driftar laga det difor såleis at mennene til Brigt fekk gjera det same, jamvel som deira oppgåve var å passe på dei ferdige vegane. Mange var dei i sveineflokken som gråt over dette.

Ein av sveinane til Olav Planskipar heitte Bjørn. Han fekk tilnamnet Stifinnar av det han skulle syta for stiar og tråkk der godtfolk kunne sverma utan å verte nedkjøyrde av skjenelause kjøyregreier. Dette var eitt av Svein sine meisterverk, og Bjørn Stifinnar stod difor Svein nær og fekk gjera som han ville.

Alf Brattbakke hadde og mange menn, ja ymse kvinner og. Dei var skrivarar og pengetellarar og hjelparar på garden. Dei lika lite det sveinane til Tor, Brigt og Eivind dreiv på med, på same vis som desse lite tykte om mennene og kvinnene til Alf. Det var oftast handsaminga av kongens gull dei kivdes om, og difor vart Alfs folk ikkje bitt av Revedivisjon, enda dei måtte tåla glefsa frå dei og svare for hovdingane og sveinane sine mistak.

Ein av Alf's sveinar heitte Tore. Han hadde tilnavnet Talvise av di han var så framifrå dugeleg med tal. Tore Talvise syta for mykje papir til åreelden. Trygve og hovdingane og sveinane hans tykte det var reint for mykje og klaga alle over dette. Men nå lyfta Tore og Alf sverd mot dei og truga dei til å lesa det som sto på papiret før det vart brent.

Alle på garden fekk sylv for det dei gjorde, hovdingane mest, hjelparane minst. Dette kosta mykje pengar, og fleire av hovdingane mislika dette. Det vart etterkvart mange å brødfø på garden, lite plass i gildehallen var det og. Når hovdingane stundom likevel ville ha fleire folk, sende dei bod på nye, kalla dei skutelsveinar og sa dei måtte gå bakdøra og ikkje eta i gildehallen. Istaden skulle dei få meire sylv enn sveinane på garden. Dette lika sveinane lite.

Hirdmennene skulle og ha sylv for det dei gjorde. Dei flokka seg difor og Ole Sendemann fór til kongsgarden for å kjøpslå med kongsmennene. Der møtte han ein som vart kalla Nikkaren. Han og Ole Sendemann vart alltid vel forlikte og var difor gode vener.

Småkongane klaga titt over dette, like titt som sveinane i Drammen, for deira sylv var stundom mindre verd enn hirdmennenes. For å gjera bot på dette kjøyrde dei dessto meir - dei fekk sylv for det og - og vart såleis på sett og vis nøgde. Nokre av sveinane gjorde det same, men det lika Svein den store lite, og desse vart difor innestengde. Mennene og kvinnene til Alf Brattbakke tykte lite om all denne uvettige kjøyringa - dei måtte sjølve halde seg til garden - og var difor glad til.

Forat den store flokken til Svein ikkje skulle råka i krig med kvarandre vart det skipa eit stort råd. Her sat kloke menn fra både hirden, småkongane, sveinane og hovdingane, og dei drøfta korleis ein skulle syta for fred og rettferd i Buskrike. Svein den store hadde og skipa ei bodstikke som alle hans menn skulle få lesa, og såleis verta fortald mykje om dette og hint. Jarle Skrivar og Willy Bommen skulle syta for utgjevinga. Til desse skulle alle sende stoff, både hirdmenn, småkongar, hovdingar og sveinar. Men få skreiv og stikka vart difor sjelden utsend. Dette klaga alle på, jamvel om det var deira eiga skuld.

Og det sa saga om Svein den store.....

NYTT ANSETTELSESREGLEMENT

Av administrasjonssjef R. Bakke.

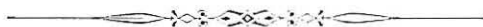
Ved Kronprinsregentens resolusjon av 24. oktober 1975 ble det fastsatt nytt reglement for ansettelser m.v. av faste, midlertidige og engasjerte tjenestemenn i Vegdirektoratet og ved vegadministrasjonen i distriktene, herunder Bilkontrollen.

For Buskerud - som for alle de andre fylkene - betyr dette at en rekke ansettelser nå er lagt til det lokale ansettelsesråd. Tidligere ble alle ansettelser unntatt vikariater under 3 måneder og tjenestemenn i vegarbeidsdriften avgjort i det sentrale ansettelsesråd i Vegdirektoratet. Nå er det ikke alle stillingene innen vegadministrasjonen som besettes av det lokale ansettelsesråd. Alle stillingene for ingeniører, sivilingeniører og bilsakkyndige skal fremdeles inn for det sentrale ansettelsesråd. Det samme skal alle kontorstillinger hvor det stilles krav om høyere utdanning. Dette er imidlertid stillinger som utgjør bare ca. 15 % av det totale stillingsantall i Buskerud, så hovedtyngden skal nå ansettes lokalt. Også tjenestemenn i vegarbeidsdriften kommer fra 1. mai i år inn under den samme ordningen.

Ansettelsesrådet på 3 medlemmer har følgende sammensetning: vegsjefen eller den han bemyndiger, administrasjonssjefen samt en representant for tjenestemennene som da skal være tilknyttet den tjenestemannsgruppe som den ledige stillingen hører under. Tjenestemannsrepresentantene for de forskjellige grupper er i Buskerud:

| | | |
|--|---|-------------------------------|
| vegmaster, cppsynsmenn og - assistenter | : | Oskar Gjestemoen. |
| tegnere, tekniske assistenter, teknikere | : | Olav Lindteigen. |
| kontorpersonale ved vegkontoret | : | Olaf Rustand. |
| kontorpersonale ved bilkontrollen | : | Anne Lise Møller Nilsen. |
| vektkontrollører og kjøretøykontrollører | : | bilkontrollen Jon Nordeng. |
| tjenestemenn i vegarbeidsdriften | : | Knut Skreprud. |

Denne nyordningen medfører ihvertfall at de fleste ansettelser nå vil kunne gjennomføres raskere slik at ledige stillinger snarere kan bli besatt.



FORSLAGSORDNINGEN :

fører de nye reglene til økt interesse ?

Fra 1. januar d.å. er samarbeidsutvalgene i fylkene blitt delegert myndighet til å foreta premiering av innsendte forslag opp til en sum av kr 1000,-. Forhåpentligvis vil dette resultere i en adskillig raskere behandling av forslagene enn tidligere.

Av andre nye ting kan nevnes at det er anledning for forslagsstillerne til å velge gjenstandspremier i stedet for pengepremier. Gjenstandspremiene er i motsetning til pengepremiene fritatt for skatt for opptil kr 1000,- på visse vilkår. Gjenstandspremiene må velges av en på forhånd oppsatt liste som er godkjent av skattemyndighetene. Nedenfor gjengis en del bestemmelser for forslagsordningen i statens vegvesen og statens biltilsyn.

Formål.

Stimulere interesse for effektivitet hos de ansatte i statens vegvesen og statens biltilsyn.

Nytte personellets ideer og kunnskaper til forbedringer, slik at det kan oppnås større trivsel og sikkerhet på arbeidsplassene.

Skape bedre forståelse for den betydning rasjonelt arbeide har for både etaten og samfunnet.

Forslagsstillere.

Forslagsordningen omfatter alle ansatte i statens vegvesen og statens biltilsyn.

Saksområder.

Forslagsordningen tar sikte på å få fram forslag innen alle saksområder i Vegvesenet og Biltilsynet om forbedringer av:

-drifts- og arbeidsmetoder, rutiner og blanketter.

-materiell, utstyr og verktøy.

-verne-, miljø- og helsetiltak.

Forslag kan gis både innenfor egne og andres arbeidsområder.

Utforming og innlevering av forslag.

Forslagene bør såvidt mulig utformes etter følgende retningslinjer:

-Kort beskrivelse av nåværende ordning/utstyr m.v.

-Mangler ved nåværende ordning/utstyr m.v.

-Forslag til ny ordning/utstyr m.v.

Alle forslag skal framlegges skriftlig og bør om mulig inneholde beskrivelse, tegninger, fotografier eller prøver.

For å få faglig assistanse og hjelp ved utforming av forslagene kan henvendelse skje til nærmeste overordnede eller sekretær for samarbeidsutvalget.

En noe bedugget herre sto og lot vannet på fortauet da det kom en politimann forbi. Dette var om vinteren, og politimannen sa:

- De må da skjønne at det blir glatt på fortauet når dette fryser til is!

- Det er'ke fa'li; jeg har ny-regrus så jeg strør med det sama jeg.

To sandhauger lå side om side, og de hadde det riktig kosselig Inntil en bulldozer gjorde brutalt ende på idyllen.

Den ene sandhaugen utbrøt litt ergerlig:

- Jeg er skuffet over Dem.

En yngre handelsreisende hadde vært på fest, og utpå kvelden fikk han med seg en jente opp på hotellrommet sitt. Litt senere ble det avfyrt noen skudd ute i gangen. Like etter kom en vaktmann springende gjennom korridorene og spurte om noen var blitt drept.

- Nei, svarte den handelsreisende, - snarere tvert imot...

Gode ideer premiært



Følgende tjenestemenn i Buskerud har i 1976 fått premie for innsendte forslag.

| | |
|--|--|
| Tegner Per A. Berg | Forslag: Endret tegneprogram for opptegning av tverrprofiler. |
| Maskinfører Olaf Ruud | " Slagspett til bruk ved nedsetting av brøytestikk. |
| Ingeniør Roy Nilsen | " Blankett for føring av polygonpunktdata. |
| Skiftformann Hilmar Ødegården | " Informasjon om hvordan diverse arbeider ved kryssing av vei skal foregå ved nyanlegg og utbedringer. |
| Reparatør Tor Arne Formo | " Jigg for motor og gearkasse til Volkswagen. |
| Oppsynsmann Cato Solberg og lagerarbeider Tor Kristen Bollerud | " 54 mm prøvetaking. |
| Elektriker Knut Valvatne | " Standardisering av måler-skap. |

Vi vil få gratulere forslagsstillerne med premiene og takke for innsatsen. Likeledes oppfordres alle som sitter inne med gode ideer om å sende disse inn slik at de også kan komme til nytte for andre.



NYE METODER TAS I BRUK I VEGBYGGINGEN

Tekst : J.Gjennestad.

Foto : B. Sveen.

SEMENTSTABILISERING.

Bærelagsmasser representerer store økonomiske utlegg i vegbyggingen. Lang transport og dyr produksjon som følge av høye krav til kvalitet er årsaken til dette. Å kunne benytte masser i veglinjen vil følgelig kunne redusere omkostningene vesentlig, selvom massene må forbedres. Forbedring av ustabile grusmasser ved tilsetning av sement er i de senere år blitt en anerkjent metode under forutsetning av at gruskvaliteten tilfredsstillende visse minimumskrav til gradering.

I forbindelse med omkjøringsvegen om Hønefoss har man syslet med ideen om å kunne benytte veglinjens store forekomster av sandmasser som bærelag. Og videre: dersom bærevnen kan etableres fullt ut ved hjelp av sementtilsetning i disse og teleproblemet elimineres ved å legge isolasjon under vil en betydelig økonomisk gevinst oppnås. Med denne problemstillingen for øyet er ny rv. 283 over Loesmoen ved Hokksund bragt inn i diskusjonen som forsøksstrekning, da sandmassene her er like ensgraderte og fine som massene på Ringerike. Etter forberedelser og forundersøkelser av vårt eget laboratorie og Veglaboratoriet skal det i første omgang utføres 3 forsøk på Loesmoen: soilsement direkte på undergrunn, isolasjonsplater med sand og soilsement over og endelig, og mest interessant, soilsement direkte på plater. Dette siste er et forsøk som aldri har vært utført i særlig omfang og i alle fall ikke med tilsvarende sandmasser, og det knyttet seg selvsagt stor spenning til hvordan dette lot seg gjøre i praksis. Når det skal legges soilsement på plater er man nemlig avhengig av å kunne levere massen på endetipp og planere ut fremover i linjen. Følgelig må ferdig utlagt sementlag tåle anleggstrafikk umiddelbart etter utlegging og komprimering, og før sementen har begynt å stivne - den oppfører seg i så måte som betong - hvilket så finkornige og ensgraderte masser muligens ikke kunne greie.



Utlegging av soilsement på plater.

Vel, på kort varsel, under stort press og høyt oppdrevet tempo samt en anseelig mengde bra anleggsutstyr, klargjorde vi et felt for utprøving, og torsdag 10. juni ble soilsementens 17. mai.

Sand ble lastet opp på Loesmoen og kjørt på bil til Hokksund Ferdigbetong, tømte i silo og tilsatt 8 % sement og 10 % vann i blander før samme bilen tok den med ned til anlegget igjen. Her ble den tippet i haug og skjøvet med dozer ut på platene i riktig tykkelse før den ble komprimert. Problemer anleggsteknisk med forholdet plater - soilsement fantes overhode ikke, og bilene hadde ikke nevneverdige problemer med å ta seg frem. Imidlertid ble overflaten etter midten avstrødd med pukk, som ble valset inn i toppen av soilsementen, for å hindre enhver mulig fastkjøring av bilene. Denne "stripen" ble så hele tiden benyttet som tilførselsvei. Etter ett døgn er så bærelaget "hardt som bein", og etter tilstrekkelig herdetid forventes en trykkstyrke på 35 kg/cm² som er 10 % av en vanlig konstruksjonsbetongs styrke.

Under arbeidene på Loesmoen deltar laboratoriet med et omfattende kontrollopplegg, og utleggingsdagen ble anlegget besøkt av et utvalg for soilsement under Nordisk Vegteknisk Forbund.

Jeg vil imidlertid ikke unnlate å takke for den innsatsen som i løpet av 4 dager ble lagt for dagen av oppsyn, arbeidere, såvel egne som "fremmede" og stikningshjelp for å klargjøre forsøksfeltet for overnevnte delegasjons befaring. Godt gjort for et vellykket forsøk.



Avd.ing. Gjennestad orienterer.

TRIM nytt

FORMANNEN HAR ORDET:



Siden sist har man på idrettsfronten lagt vintersesongen bak seg, og det er absolutt grunn til å glede seg over resultatene (nær sagt som vanlig). For tredje år på rad ble håndballaget seriemester i 1.divisjon, selv om det ikke skjedde uten flaks og god hjelp av skjebnen er dette en enestående bragd. At man måtte gi opp cup-forhåpningene i semifinalen får betraktes som en gest mot de øvrige lagene som i altfor mange år har gått sulteforet på heder og verdighet.

Bordtennisfolket har heller ikke gjort skam på idrettslagets navn. Begge lagene har i hver sin divisjon kjempet helt i teten, og det ene laget vant likeså godt sin avdeling og har senere kvalifisert seg til opprykk i høyere divisjon. Og det er godt gjort etter så kort virksomhet i gruppa.

Skifolket utgjør stadig en liten eksklusiv krets som hevder seg godt, men når det gjelder Thorleif Haugs minneløp er det flere som setter seg store mål. Således greide i vinter hele ni mann kravet etter mye slit på barfrosten. En nyoppsett innsatspokal oppsatt for nettopp dette løpet og gitt av styret for å spore til øket innsats gikk i år til Tore Strand. Vi gratulerer.

Som tidligere nevnt har damene trimmet volleyball. Riktig sprø er de blitt også, etter å ha holdt koken i hele vinter.

Nå er sommersesongen i full gang. Etter fjorårets degradering har fotballaget i sin nye divisjon fått en god start og fortsettelsen imøteses med spenning.

O-løperne har pusset støvet av kompasset, og har tydeligvis funnet riktig retning. Resultatlistene forteller sitt tydelige sprog herom. Og sist, men ikke minst i denne oversikten nevnes at Per Moen og Tore Strand begge fikk sitt navn på resultatlisten i Freialøpet som er en massemonstring og kondisjon og svette. For sin innsats døpes de begge til sjokoladegutta.

Som sagt ble dette en rask status av situasjonen. Kontakt med ytre etat blir det dessverre lite av, men vi kan i alle fall oppfordre alle til å finne sin egen form for aktivitet utover sommeren, og samtidig ønske alle riktig god sådan.

Jørn Gjennestad.



GRYTEBURENNET 76

Tekst/Foto : K. Steinsvik.



Gryteburennet 1976 ble avviklet på Grytebu søndag 21. mars under særdeles fine vær og temperaturforhold.

Karene på Solberg vegsentrall som sto for arrangementet, kan nok en gang se tilbake på en vel utført jobb.

Deltagelsen burde vel kunne være noe større, men kjenner jeg arrangementkomitéen godt nok, vil nok dette bli rettet på til neste år.

Til alle Brobyggerens lesere kan her opplyses at rennet er åpent for alle vegvesenets ansatte med familie, både store og små.

Først i ilden under årets renn var de yngste som viste god skiferdighet og fin fightervilje.

Mens de yngste koset seg med pølser og brus etter endt dyst, la de mer voksne ut i ei skiløype med "15 overraskelser". Her gjaldt det ikke å komme først til mål, nei her var det mest om å score flest mulig poeng. Her måtte noen "legge hodet i bløt" observere, tenke, se o.s.v. Og han som greide det aller best denne gang, vinner av årets Gryteburennet, vinner av 2 fine vandrepremier, m.m. ble oppsynsmann O. Løen. Beste kvinnelige deltager ble Anne Berit Somby.

Til neste år vil "Gryteburennet" igjen bli arrangert, la det bli et renn for alle vegvesenets ansatte i Buskerud.

KLAR TIL START



Det er oppsatt to vandrepokaler til Gryteburennet. Den ene har vegsjef Nesje satt opp og den skal vinnes tre ganger, og kan bare vinnes av ansatte i vegvesenet.

Den andre har Thoresen & Enger satt opp og den skal gå over fem år.

Retningslinjene for denne er satt opp av Thoresen & Enger og er følgende:

" Denne vandrepokal tildeles den som i løpet av 5 - fem - år har vunnet Gryteburennet flest ganger eller har høyeste poengsum sammenlagt. Flest seiere teller mest".

RESULTATLISTE FRA GRYTEBURENNET 21. MARS 1976.

Barn under 7 år.

Poeng.

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|
| 1. Geir Valvatne. | 1. Oskar Løen. | 116 |
| 2. Siv Steinsvik. | 2. Knut Steinsvik. | 112 |
| 3. Trine-Marie Somby. | 3. John Petter Somby. | 102 |
| 4. Terje Skarstad. | 4. Anne Berit Somby. | 101 |
| 5. Lill Bjerkan. | 5. Torunn Steinsvik. | 100 |
| 6. Tom Skarstad. | 5. Reidar Heieren. | 100 |
| 7. Lene Jorun Varlo. | 7. Else Marie Varlo. | 97 |
| 7. Heidi Formo. | 8. Bjørg Heieren. | 96 |

Klasse 7 - 9 år.

| | | |
|---------------------|-----------------------|----|
| 1. Linda Valvatne. | 9. Gudveig Løen. | 80 |
| 2. Trond Heieren. | 11. Thor Arne Formo. | 79 |
| 3. Øivind Skarstad. | 12. Gunnar Hellen. | 78 |
| 4. Hans Olav Løen. | 13. Aslaug Valvatne. | 77 |
| | 14. Lillemor Bjerkan. | 52 |
| | 15. Kari Skarstad. | 51 |
| | 16. Jacob Jacobsen. | 47 |

Klasse 9 - 11 år.

1. Trond Steinsvik.
1. Terje Lyngbø.
3. Ole Hartvig Varlo.
4. Ann-Kristin Somby.

Klasse 11 - 13 år.

1. Terje Heieren.
2. Unni Valvatne.

Vandrepremiene ble vunnet av Oskar Løen.



Den stolte vinner, O. Løen.

Arrangementskomiteén vil på denne måten takke Vegsjefen for den flotte pokalen som er gitt til Gryteburenet.

Denne pokalen tror vi er den "rosinen i pølsa" som vil gjøre at enda flere tar seg anledning til å finne vegen til Grytebu-hyttene når rennet går av stabelen utpå vinteren igjen.

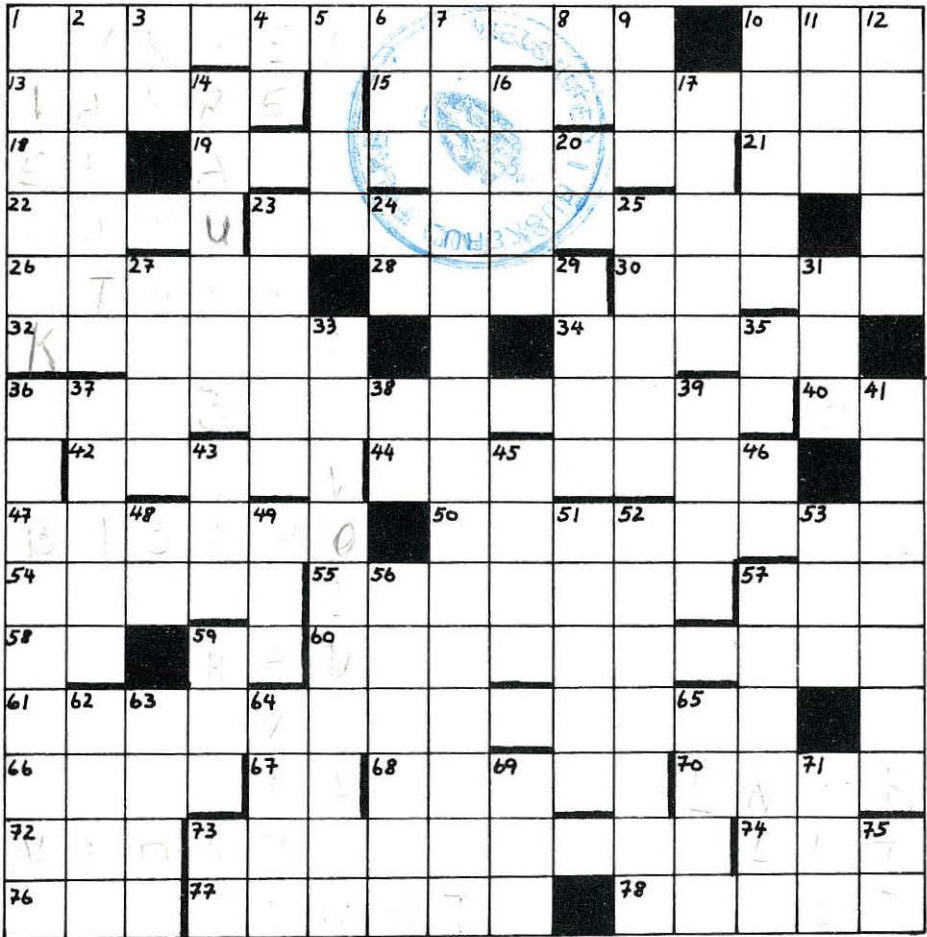
Pokalen vil også være en spore for arrangørene slik at vi vil gjøre alt for at arrangementet til enhver tid blir så godt som mulig.

Takk også til de leverandører som stilte seg velvillig og ga premier, slik at alle kunne reise hjem med et lite minne fra Gryteburenet 1976.

Så vil vi til slutt ønske alle som måtte være interessert vel møtt til nye overraskelser på Grytebu vinteren 1977.

Albert Skarstad.

KRYSSORD



Premier: 3, 2 og 1 lodd i Pengelotteriet.

Løsningen sendes: Vegkontoret, Postboks 2265-
Strømsø, 3001 Drammen, innen
1. september 1976.

Innsendt av:
Adresse
Postnr.Poststed:

STIKKORD

Vannrett.

1. Ferdselsåren.
10. Rekke.
13. Skjønne.
15. Innøve.
18. Erik Hansen.
19. Blomst.
21. Arvestoff.
22. Skrivekunstens gud.
23. Anslå.
26. Lukt.
28. Type.
30. Politiker.
32. Øygruppe.
34. Belysningsmiddel, bakv.
36. Viktig for sysselsettingen.
40. I orden.
42. By.
44. Utsendelse.
47. Vertshus.
50. Menneskevenn.
54. Forfatter.
55. Mesterlig kunstner.
57. Pave.
58. Organisasjon.
59. Båt.
60. Vinsj.
61. Tilfredsstillelse.
66. Mannsnavn.
67. Nektelse, sv.
68. Tanken.
70. Mannsnavn.
72. Hat.
73. Melding.
74. Kna.
76. Plateselskap.
77. Musikkstykke.
78. Styreinretningen.

Loddrett.

1. Språk.
2. Tidligere japansk by.
3. Ukeblad.
4. Like.
5. Instrument.
6. Ferdselsåre.
7. Salgsområde.
8. Like.
9. Institusjon.
10. Rettesnor.
11. Mannsnavn.
12. Slå
14. Måned, bakv.
16. Mannsnavn.
17. Forfatter
20. Leker.
23. Onkel.
24. Kjølig.
25. Lystspill-figur, bakv.
27. År.
29. Musikkuttrykk.
31. Sint, bakv.
33. Nytenkning.
35. Vokaler.
36. Fremkomstmiddel.
37. Utgangspunkt.
38. Drammen.
39. Vi, fr.
41. Tilhører den rom.kat.kirke.
43. Sted.
45. Løp.
46. Tall.
48. Hordaland.
49. Merke, bakv.
51. Sporte.
52. Av druer.
53. Dyr.
56. Statsminister, fornavn.
57. Er lik.
59. Drikk.
62. By, nederlandsk.
63. Japansk by.
64. Forkastelse.
65. Ingen, lat.
69. Vokse.
71. Mannsnavn.
73. Steam-ship.
75. Like.



MINNEORD

Vegoppsynsmann Viktor Hult er død, nær 57 år gammel.

Et årelangt virke i vegvesenets tjeneste er dermed brått avsluttet.

Viktor Hult tilhørte den garde av oppsynsmenn som har kvalifisert seg til sitt lederarbeide gjennom praktisk opplæring som vegarbeider supplert med skolegang i moden alder.

Det tynnes nå i rekkene av disse oppsynsmenn som har dannet grunnstammen av vegvesenets arbeidsledere ute i marken.

Viktor Hult begynte som vegarbeider i 1945, ble oppsynsmanns-assistent i 1954 etter å ha gjennomgått Oslo elementærtekniske skole og ble fast ansatt som oppsynsmann i 1963.

I tillit til hans kvalifikasjoner ble han overlatt ledelsen av viktige arbeider for vegvesenet i de senere år vesentlig på anleggssektoren.

Blant Hults mange gode egenskaper vil vi særlig få fremheve hans utpregede rettferdighetssans, hans samvittighetsfullhet og hans lojalitet ovenfor etaten. For dette vil vi minnes ham som et godt eksempel for oss andre.

Tor Nyberg.

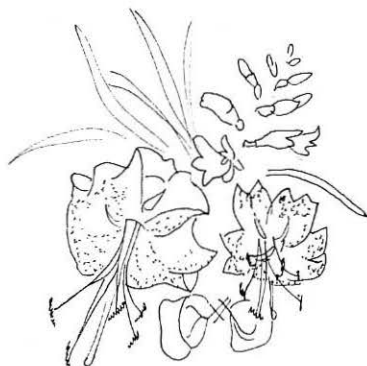
VÅRE MEDARBEIDERE

Vi ønsker følgende medarbeidere velkommen til vegvesenet :

| | | |
|--------------------|------------------|-----------------------------|
| Oppsynsmannsass. | Bjarne Sveen, | Lab.avd. |
| Laborant | Torbjørn Madsen, | Lab.avd. |
| Kjøretøykontrollør | Harald B. Løken, | Bilsakkyndige, Hønefoss. |

VI GRATULERER

Følgende medarbeidere
jubilerer i 2. kvartal 1976.



50 ÅR :

| | | |
|---------------------|-------------|------|
| Einar E. Hansen, | Klokkarstua | 1/4 |
| Eivind K. Evenstad, | Krøderen | 16/5 |
| Ivar B. Sprakehaug, | Nakkerud | 22/5 |
| Kåre Espeseth, | Nesbyen | 16/6 |
| Gudbrand Hagen, | Sokna | 20/6 |
| Torleiv Nygjerden, | Gol | 26/6 |
| Johan Kjemperud, | Prestfoss | 29/6 |

60 ÅR :

| | | |
|---------------------|--------|-----|
| Lars Trefall, | Ål | 7/4 |
| Torstein K. Mykstu, | Veggli | 9/6 |

Kryssordløsning forrige nr

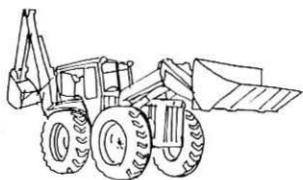
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| 1 | F | 2 | J | 3 | E | 4 | L | 5 | L | 6 | S | 7 | P | 8 | R | 9 | E | 10 | N | 11 | G | 12 | N | 13 | I | 14 | N | 15 | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | A | A | 12 | F | 13 | Ø | 14 | D | 15 | S | E | L | 16 | U | 17 | R | 18 | E | 19 | N | 20 | S | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | R | H | 18 | I | 19 | N | 20 | E | 21 | N | 22 | S | 23 | A | 24 | L | 25 | T | 26 | A | 27 | K | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | T | 24 | R | 25 | A | 26 | N | 27 | S | 28 | P | 29 | A | 30 | R | 31 | E | 32 | N | 33 | T | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | K | 42 | V | 43 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | S | 28 | E | 29 | I | 30 | S | 31 | M | 32 | O | 33 | N | 34 | G | 35 | H | 36 | I | 37 | U | 38 | P | 39 | J | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | B | 34 | E | 35 | D | 36 | R | 37 | I | 38 | F | 39 | T | 40 | S | 41 | A | 42 | V | 43 | I | 44 | S | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 37 | E | 38 | V | 39 | A | 40 | E | 41 | N | 42 | G | 43 | E | 44 | B | 45 | R | 46 | E | 47 | T | 48 | O | 49 | P | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | |
| 42 | G | 43 | E | 44 | I | 45 | G | 46 | E | 47 | R | 48 | T | 49 | E | 50 | L | 51 | L | 52 | E | 53 | R | 54 | S | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | |
| 46 | R | 47 | R | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | E | 52 | S | 53 | L | 54 | E | 55 | N | 56 | G | 57 | E | 58 | R | 59 | E | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | N | 56 | S | 57 | T | 58 | E | 59 | R | 60 | E | 61 | O | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | S | 60 | P | 61 | A | 62 | R | 63 | E | 64 | B | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | N | 64 | O | 65 | T | 66 | I | 67 | S | 68 | I | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | I | 69 | R | 70 | A | 71 | N | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | N | 73 | E | 74 | R | 75 | G | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | G | 77 | R | 78 | A | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vinnere ble:

1. premie Aud M. Thoresen, vegkontoret.
2. " Runar Bakke, "
3. " Gun Stubberud, "

Brobyggeren gratulerer.

NYTT UTSTYR I ÅR



Fornyng av maskinparken vil i inneværende år beløpe seg til ca. 5.5 mill. kr. En kort oversikt over de større maskiner som blir innkjøpt følger:

- 2 lastebiler.
- 1 mindre lastebil - Mercedes 608 m/enkelt førerhus.
- 1 verkstedsvogn (servicebil).
- 6 varebiler.
- 1 buss - 8 seter.
- 3 motorveghøvler.
- 1 traktorgraver.
- 2 vegvalser.
- 4 hjullastere.
- 2 remtransportører.

Hertil kommer en rekke mindre utstyr som tilhengere, vannpumper, slåmaskiner, bormaskiner, snøploger, sand- og saltstrøtstyr m.v.

Eivind Berge.

**Har du noen
gode ideer ?**

i tilfelle

**del de med
andre, bruk**

FORSLAGSKASSA

