

BROBYGGEREN.

1971

Bedriftsavis for Buskerud vegvesen.



Redaksjonelt:

For å bringe litt poesi inn i hverdagen har vi valgt som titelside en tegning av fru Astrid Haldorsen. Den kan bringe tankene til sommer og ferie, til bygging av motorvegbro gjennom Drammen (?) og minne oss om at vi ikke helt må miste idyllene langs våre veger.

Denne avis er ment som et kontaktledd mellom de mange ansatte i Buskerud vegvesen. Vi tror det er meget stoff vi ikke har fått med i dette nummer, særlig fra oppsynsmenn og arbeidere ute i distriktet, og ber om innlegg til en eventuell høstutgave. Kontorsjef Durban Hansen (tidligere Vegdirektoratet) vil kanskje forberede en ny avis når han i 3 uker i sommer skal arbeide ved vegkontoret.

Om dette ikke er noen mønsteravis, håper vi likevel det har sin misjon, og gir dessuten anledning til å ønske samtlige en god og helsebringende sommer.

Redaksjonen er ved Tore Strand og Jarle Brekken.
Illustrasjonene er ved fru Astrid Haldorsen, Lier.



NÅ OGSÅ GANG- OG SYKKELVEGER:

Parallelt med statens trafikksikkerhetsaksjon 1971 har vegsjef S. Nesje fremlagt forslag om at fylket skal engasjere seg i bygging av gang- og sykkelveger. Dette felt har tidligere tradisjonelt ikke vært blant vegvesenets hovedoppgaver, og vi spør Nesje om bakgrunnen for hans initiativ.

Det er trafikkulykkene som er bakgrunnen, sier Nesje. Fotgjengere og syklister er særlig sterkt utsatt: ca. 40 % av ulykkene går ut over dem. Det er regnet ut at trafikkulykkene årlig koster samfunnet ca. 750 mill.kr. (1968). Den del av dette beløp som gjelder syklister og fotgjengere og som faller på Buskerud kan settes til 10 mill.kr. Hertil kommer den "forsikringspremie" som hver familie ville kunne tenke seg å betale for å være kvitt angsten for sine nærmeste. Dette må bli ren gjetning, men setter man kr. 250.- årlig, utgjør det 15 mill., og vi kommer da samlet til 25 mill. kr. årlig. Burde vi da ikke komme i gang med bygging av gang- og sykkelstier? Jeg har foreslått bevilget kr. 1 mill. i 1972. Den første oppgave må være å sikre skolevegene. (Det er ca. 100 folkeskoler i fylket utenom bykjernene). Dermed ville man i stor utstrekning også sikre trygg adkomst fra boligområder til sentrum for den øvrige gangtrafikk.

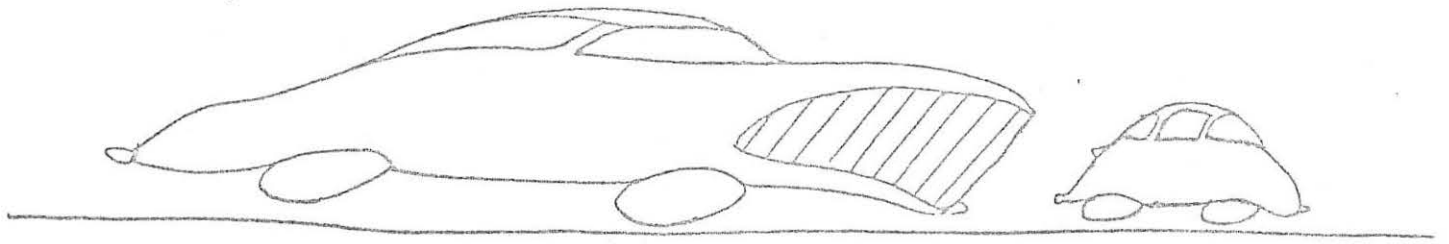
Jeg må her nevne at hvis man vil gå inn for prinsippet om bilfrie skoleveger, så må det bli et ufravikelig krav at slike veger blir planlagt i forbindelse med skoletomt, og at utgiftene til disse veger blir innkalkulert i omkostningsoverslagene for skolene.

Vi spør vegsjefen om det siste eksempel på mangelfull planlegging er Jensvoldvegen i Lier, som brukes som skoleveg mellom Høvik og Stoppen skoler og boligområdene ved Lierstranden og Frydenlund. Både skolene og boligområdet ved Frydenlund er under fersk utbygging, og Jensvoldvegen brukes også av og til som omkjøringsveg for innfartstrafikken til Drammen.

Ja, eksempler kan nevnes i fleng, sikkert fra de fleste kommuner, svarer Nesje. Særlig er vanskelighetene store der hvor jernbaneunderganger er eneste adkomst både for kjøretøyer og gang- og sykkeltrafikk, slik som ved Jensvold. Jeg håper imidlertid at vi kan få den rette mann til å ta seg av prosjektering og bygging av disse vegene, noe som vil bli svært arbeidskrevende, og at fylkestinget til høsten vedtar å sette forslaget ut i livet. Foreløpig har fylkestinget gitt sin tilslutning i prinsippet.

Vi spør vegsjefen hvorledes vegene skal utformes. Gang- og sykkelvegene bør være 3.0 m brede slik at de kan broytes med traktor om vinteren, sier Nesje. Videre bør dekket ikke være dårligere enn de øvrige veger, dersom de skal tjene sin hensikt, d.v.s. at de må asfalteres. De kan selvsagt gjerne ha meget skarpe kurver og stigninger, men på den annen side bør avstandene ikke bli lenger enn langs de øvrige veger. Selvsagt må vegene også være tjenlige som skiveger.

Vi innser etter dette berettigelsen av forslaget og ønsker fylket og vegsjefen lykke til med det videre arbeidet.



Vår tegneriske medarbeider viser her hvordan bilveger, henholdsvis bilfrie veger, kan fungere.



TRAFIKKSikkerhetsaksjonen 1971.

Som det vil være kjent fra pressen har Samferdselsministeren og Justisministeren sammen tatt initiativ til en aksjon for større sikkerhet i trafikken. Det er et meget omfattende program somer lansert, og vi spør avdelingsingeniør Kraugerud om dette.

Kraugerud opplyser at han håper dette opplegget vil føre til at de trafikksikkerhetsmessige sider av vegvesenets arbeide vil bli tillagt enda større vekt, både i store og små ting. Han håper også at det blir gitt tilleggsbevilgninger, fordi det er vanskelig å forsere arbeidet innenfor de gitte bevilgninger. Planavdelingen følger opp de ulykkesmeldinger vi får fra politiet, og det er konstruert Skolem som rykker ut til de farlige punkter på vegene. Vi har t. eks. planer for utbedring av 2 kryss ved Hokksund hvor det har skjedd ulykker. (Herbergkrysset og ved Sanden).

Videre har planavdelingen en praktikant som skal samle grunnlagsmateriale for forslag om nedsatte fartsgrenser. (Det er naturligvis en EDB-maskin som skal brukes til dette).

Fortau og gangveger er aktuelle nå både på fylkesplan og i Statens trafikksikkerhetsaksjon. Det arbeides med en plan for gangveg langs riksvegen syd for Lerbergkrysset, og andre vil sikkert følge.

Vegdirektoratet bebuder en egen melding om retningslinjer for slike planer, den formelle behandling og finansieringen. Dette siste blir sikkert imøtesett med stor interesse av de lokale myndigheter.

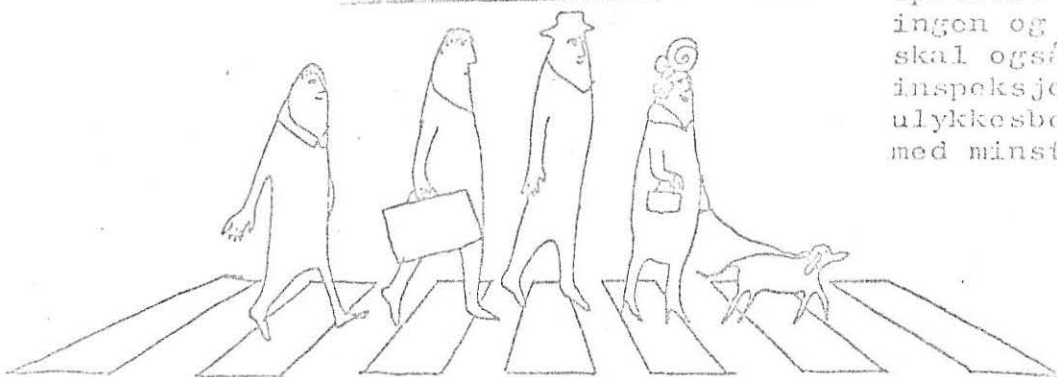


Vi spør om de trafikksikkerhetsmessige sider blir tilstrekkelig ivare tatt når et vegarbeide utføres i marken.

Til dette sier Kraugerud at et vegarbeide ikke er komplett før så er skjedd. T.eks. bør asfaltering og oljegruslegging følges av oppgrusing av skulderen, slik at det ikke dannes farlige kanter for trafikkantene. Faste dekker øker gjerne farten på en veg, og følgelig bør det stilles større krav til rydding av siktlinjer, oppmerking og skilting m.v.

Kraugerud anser det også meget positivt at det skal legges større vekt på informasjonen og de trafikksikkerhetsmessige tiltak overfor publikum, både hos samferdsels- og justisministeren og fra vegkontorene.

Også vegvedlikeholdet blir sterkt berørt av trafikksaksjonen 1971. Spesielt gjelder dette vegoppmerkingen og fotgjengerkryssningene. Det skal også utarbeides en særskilt inspeksjonsplan for de sterkest ulykkesbelagte riksvegstrekninger, med minst en befaring pr. uke.



OFFENTLIGHET I FORVALTNINGEN.

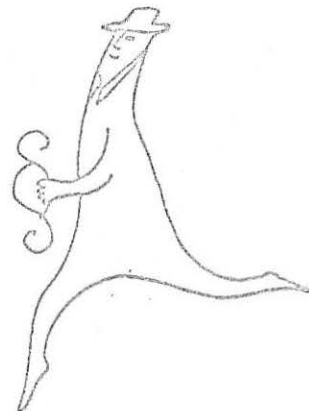
1. En ny lov trer i kraft fra 1. juli 1971 og berører all forvaltning i Norge, nemlig offentlighetsloven. Vi gjengir her følgende retningslinjer for praktisering av loven i vegvesenet:

2. I medhold av lovens § 2, annet ledd, kan enhver hos det offentlige organ kreve å få gjøre seg kjent med innholdet av offentlig saksdokument i bestemt sak. Loven har ikke tilbakevirkende kraft. Ingen kan derfor kreve å få gjøre seg kjent med eldre dokumenter.

3. Anmodning kan komme fra

pressen,
parter i saken,
andre interesserte.

Ingen behøver oppgi hvorfor de ønsker å bli gjort kjent med dokumentet.



4. Anmodning må gjelde

bestemt dokument,
dokumenter i bestemt sak.

Organet har her en viss rettledningsplikt hvor anmodningen ikke fullt ut identifiserer gjenstanden.

5. Anmodning må gå ut på

muntlig meddelelse av innholdet i dokumentet,
gjennomgåelse av dokumentet hos organet selv,
kopi/gjenpart av dokumentet.



6. Journalen er offentlig, og vedkommende vil oftest kunne identifisere dokumentet/saken ved hjelp av journalen.

Det er adgang til å føre egen journal for hemmelige saker. Denne journal er i tilfelle ikke offentlig. Påres ikke slik journal, må det sørges for at innføring i ordinær journal som angår hemmelige saker blir streket ut i den journal-kopi som er offentlig.

7a Et dokument er offentlig når det er k o m m e t inn til organet. Dette må ikke forstås fysisk - interesserte kan ikke undersøke i posthyllene, eller kreve å få se et dokument så snart det er tatt ut av konvolutten. Dokumentet må først journaliseres, og deretter må ansvarlig saksbehandler ha fått kjennskap til dokumentet og til å ta standpunkt til om det er offentlig. Er det tvil her, må saksbehandleren videre ha hatt anledning til å konferere med overordnede. På den annen side kan en ikke nekte interesserte adgang til å gjøre seg kjent med dokumentet inntil alle som arbeider med saken har sett dokumentet, eller inntil overordnede er orientert om dokumentet.

b Et dokument er offentlig når det er u t f e r d i g e t, dvs. når det er avsendt. Interesserte kan således kreve å se dokumentet (gjenparten) selv om dokumentet ikke er kommet frem til adressaten.

8. Kopi av journalen for hver dag utlegges i arkivet til gjennomsyn.

Nærmere om fremgangsmåten ved anmodninger om å bli gjort kjent med innholdet av offentlig saksdokument:

9a Muntlig anmodning etter journalundersøkelse:

Arkivet henviser til vedkommende kontorleder.

b Muntlig anmodning uten at journalundersøkelse er foretatt (personlig henvendelse, telefonhenvendelse):

Henvisning til arkivet og videre som under a., eller henvisning til vedkommende kontorleder.

c Skriftlige anmodninger sendes vedkommende kontor.

10. I vedkommende kontor tar saksbehandler standpunkt til om anmodningen må imøtekommes, eventuelt i samråd med kontorleder eller annen overordnet.

En presiserer at det kun er tale om adgang til å gjøre seg kjent med bestemt dokument, eller dokumenter i bestemt sakt. Besvarelse av muntlige henvendelser skal innskrænke seg til meddelelse av opplysninger om dokumentets innhold. Ytterligere opplysninger om saken skal ikke gis av saksbehandleren, med mindre han ellers er bemyndiget til å besvare slike almindelige forespørsler. Saksbehandlerne blir således ikke ved iverksettelse av loven presset kontakt i større utstrekning enn de har vært tidligere.



11. Etter anmodning må en også utlevere kopi eller gjenpart av dokument. En kan imidlertid ikke være forpliktet til å utstyre vedkommende med antall kopier. Hvor det ønskes kopi av mange dokumenter, kan en ikke være forpliktet til å fremskaffe disse omgående.

12. Arkivet fører kontroll med at forvaltningens dokumenter leveres tilbake etter bruk.

13. Sekretariatet kan om nødvendig bistå med råd. Det er imidlertid forutsetningen at det enkelte kontor selv sørger for at personalet blir i stand til å praktisere loven i normaltillfellene.

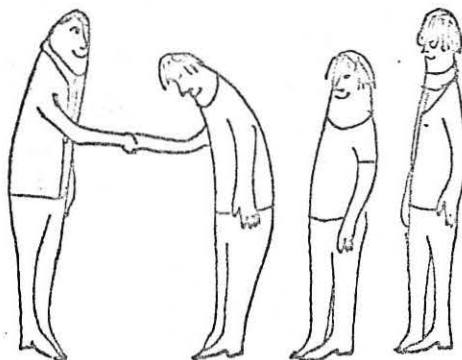
BESØK AV TEKNISKE TEGNERE FRA DRAMMEN YRKESKOLE.

Planavdelingen (Alders Hvile - Cappelenstgt. 41) hadde hyggelig besøk mandag 14. juni av den ferdig utdannede klasse for tekniske tegnere ved Drammen Yrkeskole. Vi kan vel regne med at enkelte av disse elevene vil søke vegkontoret som arbeidsplass. Besøket kom i stand for å sikre tilgangen av søkere til tegnerstillingene, klassens lærer var interessert i å gjenta besøket med senere klasser som et ledd i undervisningen.

Avdelingsingeniør Kraugerud orienterte om vegvesenets metodikk ved utarbeidelse av planer, og imponerte tydeligvis med de avanserte finesser som t.eks. ortokart, bruk av EDB og tegneutstyr.

Hittil har Yrkeskolens undervisning mest gått i retning av industriens behov for maskintegning o.l., nå blir det kanskje en forandring i dette ?

Det meldes idet avisen går i trykken at en av elevene allerede er antatt som praktikant ved planavdelingen.





Vet du at:

Vegvesenets hytter kan leies ut til de ansatte i henhold til reglement anbefalt av samarbeidsutvalget 14. april 1971. Det gjelder en leie på kr. 4.- pr. døgn for hytta. Du kan anmelde søknad om hytte til avd.ing. J. Wenner, Buskerud vegkontor (eller tegner fru Martha Dahl, samme kontor). Husk fristene som er satt i reglementet:

Følgende hytter kan brukes til ferieopphold såfremt de ikke trenges til arbeidsdriften:

VEGVESENETS FERIEBRAKKER:

1. Hiåsskogen I:

Ligger ved fylkesvegen Sandsbråten - Lyngdal, ca. 10 km. syd for Sandsbråten, på den såkalte Hiåsskogen. Like ved renner Gryteelva forbi.

Antall rom: Stort dagligrom med kjøkkenkrok og soverom. Dessuten et lite anneks som i et hvert fall kan nyttes i sommertiden. Stor veranda. 4 sengeplasser.

Fyring: Propanapparat samt vedovn.

Belysning: Parafinlamper.

2. Hiåsskogen II: Stue, kjøkken og soverom, ellers som nr. 1. 4 sengeplasser.

3. Hytta på Dagalifjell:

Ligger ved riksveg 8 på Dagalifjell, ca. 2 km. nord
Vasstulan hotell.

Antall rom: Kjøkken og dagligrom med peis i 1. etasje. 2
soverom i 2. etasje. 6 sengeplasser.

Fyring: Elektrisk ovn på kjøkkenet. Ellers elektr. panel-
ovner i alle rom.

Belysning: Elektrisitet.

4. Hytta i Steinvika:

Beliggenhet: Ved riksveg 7, ca. 5 km. innafor Ustaaset mot
Haugastøl.

Antall rom: Kjøkken, dagligrom med peis, og 2 soverom.
6 sengeplasser.

Fyring: Elektrisk plate på kjøkkenet. Ellers elektr.
panelovner i alle rom.

Belysning: Elektrisitet.

5. Haugastøl II.

Beliggenhet: Ved riksveg 7, Haugastøl.

Antall rom: Kjøkken, dagligrom, 3 soverom, dusj- og vaskerom.
6 sengeplasser.

Fyring: Elektr. ovn på kjøkkenet. Oljekamin i daglig-
rommet. Ellers panelovner.

Belysning: Elektrisitet.

6. Halnehytta: Ved rv. 7 innenfor Hordland gr.

Antall rom: Kjøkken, 2 soverom. 4 sengeplasser.

Fyring: Vedfyring.

Belysning: Parafinlamper.

7. Klanten:

Beliggenhet: Ved riksveg 37 mot Sanderstølen, ca. 17 km. fra Gol.

Antall rom: Kjøkken, dagligrom og soverom. 4 sengeplasser.

Fyring: Propanapp. og vedovn på kjøkkenet. Vedovn i dagligrommet.

Belysning: Parafinlamper.

Vis nødvendig aktsomhet ved bruken av propan, bl.a. god utlufting før det brukes åpen flamme (fyrstikker e.lign).

Dagalihytta er ganske fullt belagt for sommeren, mens det ennå er noe ledig kapasitet på de andre hytter, opplyser hyttekomiteen, som består av J. Wenner, Knut Hansen og Tore Strand.

Den nyinnredede hytte på Haugastøl er meget standsmessig og vil sikkert bli meget populær blant de som vil trave i fjellet.

Personalia.

Som en følge av økte bevilgninger til vegformål har bemannings-situasjonen blitt prekar, men det kan nevnes at vi i 1971 har fått tildelt en rekke nye stillinger. De fleste av disse har vi fått besatt. Følgende har tiltrådt i 1971 eller skal tiltre i nærmeste fremtid:

Gunnar Nærum, avd.ing., Svein Gilhuus, jordskiftekanidat, Knut Haldorsen, konstruktør, alle disse er knyttet til arbeidsgrupper for planlegging av motorveg gjennom Drammen.

Svein Sønju, avd.ing. ved planavdelingen, Halvard Torgersen og Per Baltzersen begge konstruktører ved maskinavdelingen.

Svein O. Kvaalen, avd.ing. ved anleggsavdelingen.

Hans O. Lien, konstruktør ved vedlikeholdsavd.

Ivar Finsveen, jordskiftekanidat og Gunnar Møllenus, tekniker ved grunnseksjonen.

Alf Runar Bakke, økonomisk saksbehandler, Gunvor Vangsnes Sønju, kontorassistent og Leif Knudsen, bud, ved administrasjons- og økonomiavdelingen.

Vi ønsker de nytilsatte velkommen i vegvesenet.

Brobyggeren, Bedriftsavis for Buskerud vegvesen.

Redaksjonen avsluttet 2. juli 1971.

Trykk: Rank Zerox. Opplag: 400.

Til innvortes bruk.

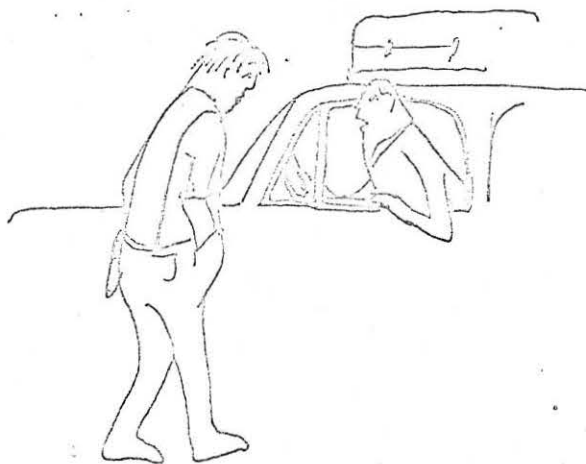
Ansvarlig: Vegsjefen og Samarbeidsutvalget.

Nils Johansen, Saggrenda, er blitt premiert for et forslag om lås for brakker. Han kvitterer for premien ved å komme med følgende historie (som han igjen fortjener premie for):

Grei orientering.

Sommeren 1960 kom en dansk bil kjørende oppover Lågendalen Rv. S. I krysset ved Eftelet bru, kjørte utenksomt dansken inn på en fylkesveg.

Da han hadde kjørt en stund begynte han og spekulere på om han var på rett veg. Han fikk imidlertid se en kar fremfor seg på vegbanen, kjørte til han kom på siden av han, stoppet, skrudde ned ruten, hilste og spurte på godt dansk om karen kunne si hvor han befant seg. Du er i Norge nu, svarte karen. Ja, men hvor i Norge spurte dansken. Nå står du midt i Skarrabekkhallinga, var svaret. Dansken ristet på hodet og kjørte videre.

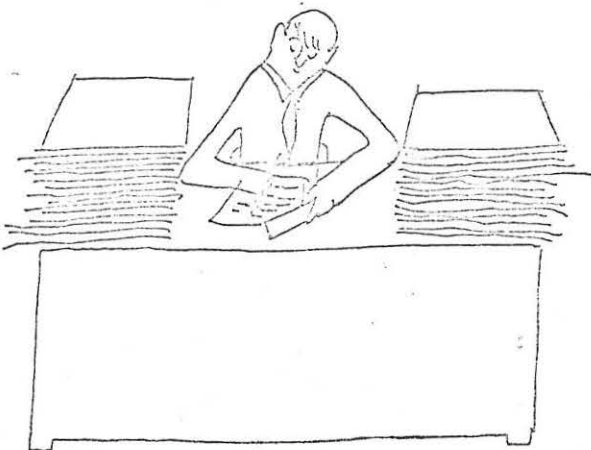


REGNSKAPSARBEIDET VED BUSKERUD VEGKONTOR.

Året 1971 vil medføre en fullstendig omlegging av arbeidet i regnskapssektoren ved vegkontoret. Vi spør en av kontordamene ved regnskapskontoret, Gerd Kittilsbråthen om hvilket inntrykk hun har av omleggingen. Jeg er vel ikke den som har mest direkte med edb -innføringen å gjøre, sier hun, men jeg har inntrykk av at det går bra. Fra kommende årsskifte skal også fakturaene, som jeg arbeider med over på edb. Fakturakontrollen er et meget vesentlig felt innenfor regnskapsarbeidet, både ved vegkontoret og hos oppsynsmennene. Flere av oppsynsmennene er flinke, men mange av dem bør ofre mer på fakturakontrollen. Nyttien av regnskapene er avhengig av riktig inngangsmateriale og av at det kommer raskt inn.

Ja, her er vi vel ved et kjernepunkt i saken, og nyttien av regnskapene avhenger ikke bare av at de gir et korrekt bilde av den økonomiske situasjon hvert månedsskifte, men også av hvilken nytte driftsavdelingene kan gjøre seg av dem. Vi kan fortelle at vegkontoret i disse dager har engasjert en sosial-økonom som økonomisk saksbehandler. I denne egenskap skal han bl.a. være det tekniske personale behjelpelig med å forstå, bruke og følge opp regnskapene.

Jeg har hørt at Alf Runar Bakke skal begynne i den stillingen, sier Gerd. Han er drammenser og klassekamerat av meg i sin tid. Han var iallefall en grei kar den gang og kanskje enda! Ja, sier vi, da får vi håpe han ikke får miljøskade i vegvesenet, men nå tror vi at vi får skifte emne.



FRA TRIMFRONTEN.

Fra en spe begynnelse for bedriftsidrettslaget der bare fotfall sto på programmet er det stadig kommet nye aktiviteter til, så som ski, orientering og håndball. Vår sportsmedarbeider har hatt samtaler med gruppformennene som alle kan melde om ganske stor aktivitet.

Orientering.

Avd.ing. N.H. Kraugerud som er formann i orienteringsgruppa melder om bra aktivitet. Gjennom hele vårsesongen har det vært anledning til å delta i løp hver uke. I disse løpene har det vært lagt løyper både for nybegynnere og de med erfaring. Nybegynnerne får instruksjon i bruk av kart og kompass ved startstedet. Orienteringsgruppa har også avholdt et åpent stevne der det var ca. 80 deltakere. Likeledes stilte vi lag i kretsmesterskapet i lagorientering hvor vi oppnådde en hederlig plassering. Orientering er en form for "trim" som passer for alle, så jeg vil anbefale at mange flere slutter opp om de forskjellige arrangementer sier Kraugerud tilslutt.

Håndball.

Konstruktør Finnerud som har vært oppmann og drivende kraft bak håndballaget i dets første sesong viser at resultatene overgikk alle forventninger og laget lå lenge an til opprykk til en høyere divisjon men dessverre glapp det litt i innspurten, men laget endte på en fin 2.plass. Målet for neste sesong er således klart, opprykk til en høyere divisjon, sier Finnerud til slutt.

Fotball.

Fotballoppmann i år Knut Hansen ved Solberg vegsentrall, sier på spørsmål at vårsesongen har bydt på både godt og vondt. For å ta det negative først så er laget utslått både av vegcupen og bedriftscupen. I serien hvor vi i år spiller i 3. divisjon ser der derimot bedre ut. Etter vårsesongen ligger vi på en 2.plass. Det er bare å håpe at formen blir holdt vedlike i sommer, slik at plasseringen kan holdes eller aller best forbedres sier Hansen til slutt.



Vår tegneriske medarbeider var tilstede på en av våre kamper og viser her to av våre spillere i kjent stil. Det er keeper Bakken med ballen i fast grep og centerforwad Fjeld i farlig visit foran motstandernes mål.