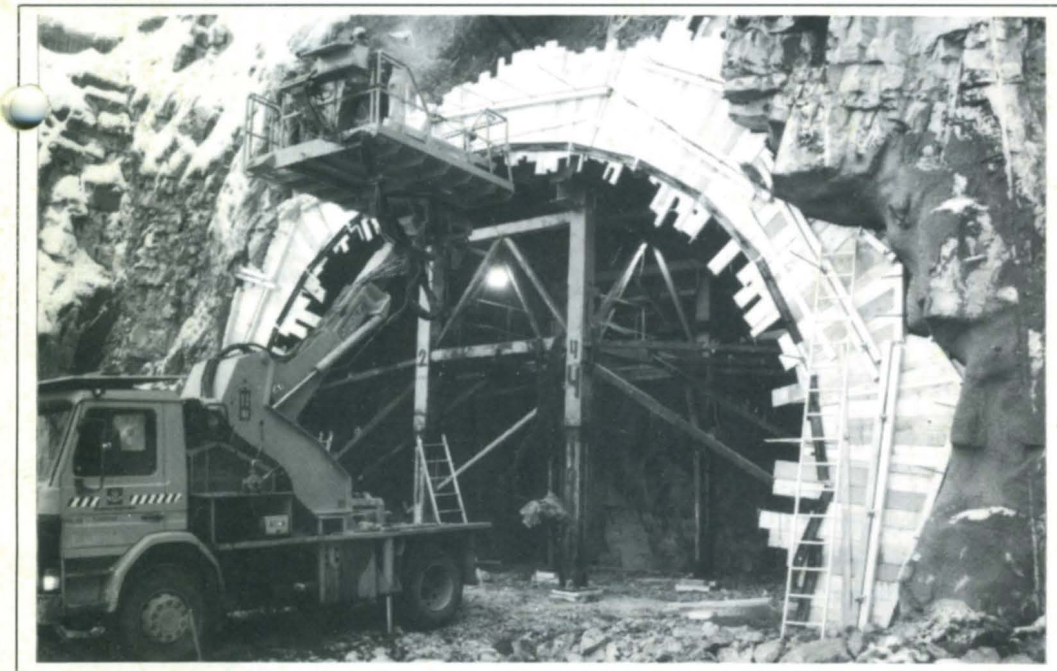


Vestfoldern

Avis for vegfolk i Vestfold

Nr. 1, 23. årgang, 8. februar 1996

Hordaland igjen med tunneldrift i Vestfold



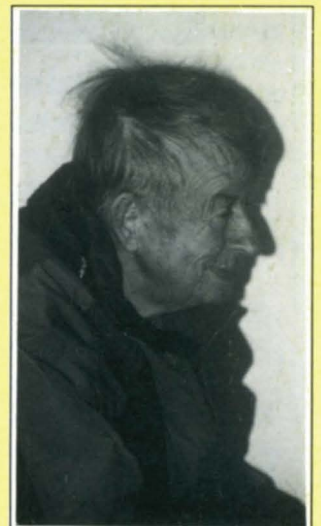
Tunnellarbeidere fra Statens vegvesen Hordaland er atter en gang på plass for å drive tunnelarbeid i Vestfold. De er allerede godt igang med arbeidene med støpingen etter at det gikk et ras da de var 10 m inne i fjellet.

- Vi var litt uheldige i starten, men nå går alt greit, sier anleggsleder Arvid Thorvik fra Hordaland. Drevne tunnellarbeidere fra Vestlandet er igjen på plass i Vestfold. Med avansert datastyrt borrhigg er driften i Hanekleiv-tunnelen i full gang.

Se side 11



**Skaper vi sykkelulykker?
side 6**



**En "maskot" av de sjeldne på Fokserød
side 8**



Statens vegvesen
Vestfold

Tips oss!
Ring redaksjonen
33 37 17 04/09

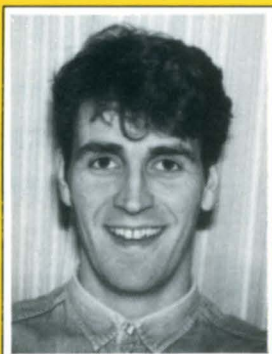
**Neste nummer:
14. mars**

Vestfolder'n

**Internavis for
Statens vegvesen
Vestfold**



Jorun Sætre
Redaktør



Trond Holmstad
Journalist

Redaksjonsrådet

Johan Lepperød
Håkon Haugland
Hans Petter Sundby
Jenny Hagen

Statens vegvesen Vestfold
Postboks 2004, 3103 Tønsberg
Tlf: 33 37 17 00
Fax: 33 31 43 41

Trykk: Horten Print-Shop
Opplag: 750

REDAKTØREN MENER:

Det siste innen kulturbegrepet:

Verdigrunnlag og teamverdier

Organisasjonskultur

Vegvesenet i Vestfold gjør nå en bevisst satsing innen organisasjonskulturen. Ord som ledelsesutvikling og møtestruktur har bl.a. vært nevnt som konkrete tiltak. Kulturbegrepet er ikke strøket av lista, men nå er ord og uttrykk som menneskeorientert ledelse, lytte uten "filter" og skape trygghet i etaten kommet i tillegg. Plakater med de "nye" uttrykkene er laget og hengt opp på veggen.

Lojalitet er viktig

Ord som lojalitet og tillit har også fått en viktig plass. En avdeling har nedfelt skriftlig at den enkelte har en lojalitet med Statens vegvesens mål, regler og arbeidsrammer. Og at en leder som er lojal mot sine medarbeidere, selv får lojalitet. Er ikke dette en selvfølge, eller må det nedfelles på plakat for at våre ansatte skal bli klar over dette? Samme avdelingen har som siste setning på sin plakat skrevet: "Den som misbruker tillit setter seg selv utenfor." Hva menes?

Medmenneskelighet

Mange av våre ansatte har under prosessen med omorganiseringen i Det

nye Vegvesenet savnet noe av det mellommenneskelige aspektet. Som nevnt i tidligere nummer av Vestfolder'n er det noen av våre ansatte som har fått sitt arbeidsområde forandret, men hvem spør hvordan de har det i dag? Når en ansatt forteller at han/hun gruer seg hver dag for å gå på jobben, hva gjør ledelsen?

Få lov til å være seg selv

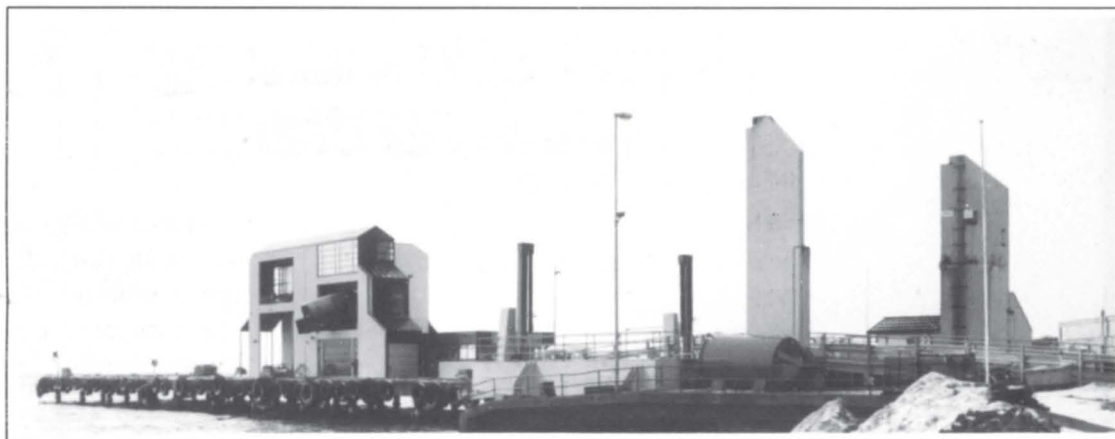
Nå skal vi "koseprate" litt med hverandre, ta på hverandre og se hverandre inn i øynene.

Alle skal kunne være seg selv og akseptere andres egenart. Vi skal få lov til å si meninga vår og tenke høyt. Det å ha tid til hverandre er viktig, det er jeg absolutt helt enig i, men mitt spørsmål er bare - må det slås opp på veggen som en påminnelse til oss selv hver dag? Jeg synes det er viktigere å få folk til å være naturlig - være seg selv på godt og vondt. Vi må akseptere at det for noen ikke er naturlig å se den en snakker med inn i øynene til enhver tid, det må vi akseptere. Vi er ikke like.

INNHOLD

Problemer med kaia i Horten.. s.3	Nytt om E 18.....s.10
Prøveprosjekt på betong.....s.5	Samferdslskomitéen.....s.12
Når tiltak fører til ulykker.....s.6	Rolf Sommervik går av.....s.14
Selvbetjent Co-tester.....s.7	Nye ansikter i Vegvesenet.....s.16
På Fokserød i over tyve år.....s.8	Historisk jubileum.....s.18
Årets oppfinneres.9	Litt av hvert.....s.19

Vegvesenet jobber med å overta kaia



Fergeleie i Horten er den eneste privateide riksvegkai i landet. Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen Vestfold vil gjerne overta fergekaia. Det er Borre kommune som er eier i dag.

- I forbindelse med overgangen til nytt fergeselskap på strekningen Horten - Moss har det dessverre vært endel problemer. Vegvesenet har ikke hatt noen innflytelse på det som har skjedd, sier Anne Mai Presthaug på vegkontoret.

Jorun Sætre

Vil overta kaia

- Nå jobber Vegvesenet aktivt med å få overtatt fergeleiet, som er den eneste privateide riksvegkai i landet, sier Anne May Presthaug. Vegvesenet regner med å få saken behandlet før sommeren.

Samferdselsministeren klar

Samferdselsminister Kjell Opseth og vegsjef Johan Lepperød er enige om at fergekaia i Horten bør overtas av staten. Etter problemene i forbindelse med overgangen til nytt fergeselskap, har det kommet fram klare og sterke meninger om at den eneste privateide riksvegkai i landet skal overtas og drives i Vegvesenets regi.

Kommunen nekter

Fra Borre kommunes side argumenteres det for at kommunen skal få beholde kaia. Ordfører Brekke har vært i medias søkelys og uttalt at kommunen vil kjempe mot at staten skal overta. Brekke har forklart til media at kommunen har drevet kaia i alle år uten at noen har klaget. Hvorfor skal de plutselig nå ha kaia, lurer ordføreren.

Fergestoppen

Da Bastø/Fosen mått stenge fergen for biltrafikk en hel helg, ble det ventet store køer innover gjennom Oslo. Trafikkentralen på Ås har hele tiden kontroll over hvor mange kjøretøyer som beveger seg langs Vestfoldvegene til enhver tid.

- Det ble bare registrert en ørliten økning i trafikken denne helgen, sier Jarle Hillestad på Ås til Vestfolder'n.



Jarle Hillestad har overvåket trafikken på E 18 under fergestengningen.

Fornøyd Fosenansatt på kaia

- Fosen er en fin arbeidsplass, uttalte en av fergeleiets arbeidere til Vestfolder'n. Med alle de negative reportasjene i media i det siste, skal det noe til for å få en annerledes start, fortsetter Fosenmedarbeideren. Han har tidligere vært ansatt i Gokstad.

- Vi bør gi selskapet en sjanse, før de blir dømt nedenom og hjem, sier han.

- Etter noen innkjøringsproblemer er jeg sikker på at fergene skal kunne ta unna trafikken over fjorden, sier han.

- Du ser sjølv at det ikke er noen kø her nå, sier en irritert, men allikevel fornøyd fergekaiarbeider i det han vinker inn en trailer som har kommet mens vi har pratet.

Forandring koster - mer enn det smaker?

Av leder for Adm. avdelingen, Per Vaadal

Vestfolder'n nr. 7 1995 hadde bl.a. overskriften "omorganisering på godt og vondt". Omorganiseringsåret 1995 ble et tøft år på mange vis og personlig tror jeg det er fortsatt flere løft som må gjøres før nyorganiseringen fungerer godt for alle ansatte og Statens vegvesen totalt sett. Dette var vel også hovedpoengene i ovennevnte artikkel i bedriftsavisa.

Jeg har ikke "fasit" på de problemstillinger som i øyeblikket ligger der og som krever at noe gjøres. Poenget mitt er at alt forandringsarbeid, enten det er omorganisering eller innføring av nytt økonomisystem, "koster" tid, penger, hardt arbeid, personlige utfordringer og stå-på-vilje. Når vi lykkes, så gir det håp for fremtiden, et nytt grunnlag å vokse/arbeide utfra, effektiviseringsgevinster (tid, penger) og "vekst" for den enkelte og Statens vegvesen.

Det sies at fremtiden er forandringer og at det er viktig å bygge opp/skape en forandringsdyktig organisasjon. Da synes jeg det ligger svært mye bra i at Statens vegvesen har klart å integrere et nytt økonomistyringssystem og at nyorganiseringen er operativ. At både Økosys og Det nye Vegvesenet har fortsatt



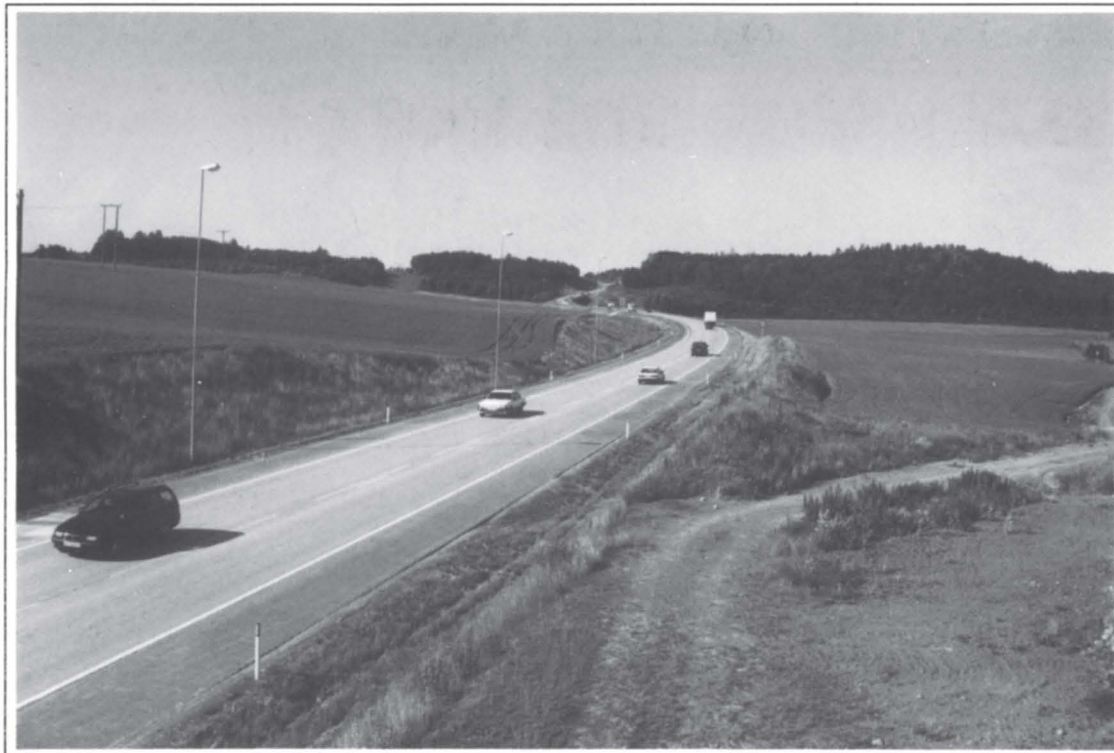
utfordringer å arbeide med, er for meg mer naturlig enn overraskende. Når pressen kaller Økosys en "kostbar skandale" og "superfiasko" til 152 mill, kr", så tar jeg det til etterretning. Hundre og femtito millioner er mange penger, men likevel ikke mer enn 1,5% av etatens årsbudsjett, eller 7,5 mill. kr pr. fylke, og "pasienten" er langt mer enn oppegående.

Når statsbudsjettet for 1996 kutter administrasjonsbevilgningen med 50 mill. kr for å "høste" "nasjonaliseringsgevinstene" av Det nye Vegvesenet, et halvt år etter "fødselstidspunktet", så beklager jeg det. Så vidt jeg vet brukte etaten kun 2-3 mill. kr i "konsulenthjelp" i arbeidet med DnV-innføringen, mens egeninnsatsen var meget omfattende og kom i tillegg til de ordinære arbeidsoppgaver. Omgiv-

elsene burde vite at omorganisering/forandringsarbeid er mer enn å lage organisasjonskart og avklare ansvarsforhold. Det er like mye kompetanseoppbygging, etablering av nye samarbeidsformer og rutiner samt å utvikle arbeidsmiljø og organisasjonskultur, - så derfor kunne vi blitt kreditert noe mer tid før "gevinsten" skulle innkasseres. - Forandringer tar også tid.

Både Økosys og DnV er mer enn teknikk og systemer, det er også tilpasning og utvikling av mennesker og i Statens vegvesen gjelder dette mer enn 10.000 ansatte og noen tusen familier. Det kunne derfor vært mer verdifullt med støtte i etatens forandringsarbeid og tilpasning til nye krav enn "kutt" og "fiasko-overskrifter". Forandringsarbeid betyr også å jobbe målrettet, ha tro på det vi gjør og ha vilje og evne til å korrigere hvis nødvendig. Dette er viktige hjørnesteiner i en forandringsdyktig organisasjon. Statens vegvesen er etter min mening kommet et stykke på veg i forandringsarbeidet på viktige områder, men har fortsatt problemstillinger å jobbe med. Forandringsarbeidet vårt "koster" slit og penger, men det gir også etaten og oss et bedre utgangspunkt for samfunnsnyttig arbeid framover.

Betongprosjekt i samarbeid med SINTEF



Prøvestrekningen for betongprosjektet strekker seg fra Tassebekk til Sørbykrysset, midt i Vestfold.

Målsettingen med prosjektet er å finne ut hvilke typer vegmerkematerialer som egner seg til betong, sier Bjørn Andersen på trafikksikkerhetsseksjonen. Han har ansvaret for å følge opp dette prøveprosjektet i samarbeid med SINTEF i Trondheim.

Trond Holmstad

Problematiske

Helt siden Vegvesenet begynte å bruke betong som dekke har det vært problemer med å finne et godt merkeprodukt.

- Vi har hatt problemer med at vegmerkematerialene ikke vil sitte på betongen, sannsynligvis fordi betongen skiller ut salter og den slags, sier Bjørn Andersen.

Vestfold er betong

Mens andre fylker har forkastet betong som dekke, har Vestfold nesten fått prøvestatus av Vegdirektoratet fordi vi har lagt mye betong på vegene de siste årene. - Når vi først har lagt betong, er det på sin plass at vi også forsøker å finne vegmerkematerialer som sitter skikkelig på, mener Andersen.

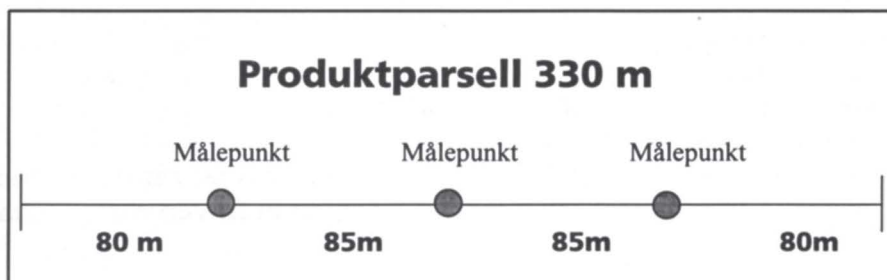
Plast på betong

Forskjellige blandinger av primere er lagt ut på strekningen. I alt er det lagt ut åtte forskjellige termoplastmaterialer på parsellene (produktparseller/prøvefelt).

- Det blir tatt prøver av alle parsellene fem ganger etter utlegging. Laboratoriet på Ås har siden i fjor sommer tatt prøver av de utlagte materialene på strekningen. Den siste prøven vil bli tatt i juni 1996, sier Bjørn Andersen.

Prøvestrekningen

Prøvestrekningen som ligger i Stokke kommune, har varierende geometri med kurver og rettstrekninger. Strekningen er plukket ut av Laboratoriet i samarbeid med SINTEF i Trondheim. NorSkilt har stått for leggingen av merkemalingen, men laboratoriet på Ås i samarbeid med SINTEF skal analysere prøvene.



Dårlige underganger skaper nye sykkelulykker



Et helt nytt ulykkeskilt er satt opp, på grunn av flere sykkelulykker i undergangen ved Borre kirke, ved Rv 19.

- Etter flere sykkelulykker etter hverandre i undergangen ved Borre kirke, var det opplagt at vi hadde et problem, sier Lars Olav Farstad på trafikksikkerhetsseksjonen. Nå er ulykkespunktet merket med et helt nytt ulykkeskilt.

Trond Holmstad

Sykkelen blir glemt

Lars Olav er opptatt av at også syklistene har krav på en viss form for trafikksikkerhet når de ferdes på gang- og sykkelvegene.

- På den nevnte undergangen ved Borre kirke forsøkte vi først å male en hvit midtstripe. Det viste seg ikke å være et godt nok tiltak, sier Lars Olav Farstad.

To kjappe ulykker

Lensmannskontoret i Borre kunne fortelle litt av en historie om en av de siste ulykkene i undergangen.

- Da sykepersonell var i ferd med å legge en av de skadede på båren kom en rulleskiløper susende gjennom undergangen. Han oppdaget situasjonen for sent, og klarte ikke å



Nytt godkjent ulykkeskilt

stoppe. Han presterte imidlertid å hoppe over båren med den skadede i på sin veg mot utgangen på den andre siden. En tredje ulykke ble såvidt unngått, forteller Lars Olav Farstad.

Ikke bare ulykker på E 18

- Da lensmannskontoret i Borre tok kontakt med oss etter de to ulykkene i høst, måtte vi gjøre noe med dette ulykkespunktet.

Et nytt ulykkeskilt ble designet i samarbeid med Layout-tjenesten på vegkontoret.

- Søknaden til Vegdirektoratet ble innvilget og dermed hadde vi et godkjent ulykkeskilt for syklister, sier Farstad.

Bedre planlegging

- Hadde vegnormalen blitt fulgt under planleggingen av

denne undergangen hadde nok ikke så mange slike ulykker skjedd, sier Farstad. Der finner man krav til både stigingsforhold og sikt.

- Jeg kan ikke se at kravene er innfridd på denne undergangen, sier Lars Olav Farstad. Han synes det ser ut til at underganger etc. ikke blir prioritert høyt nok under planleggingen.

- Når man ser på forskjellige underganger i fylket virker det som det er mye lettere å inngå kompromisser i slike tilfeller, enn det er det når det er veger som planlegges, sier Farstad. Det er viktig at kostnadskravende trafikksikkerhetstiltak ikke i seg selv fører til nye typer ulykker, avslutter Lars Olav Farstad.



Undergangen ved Greveskogen mangler tilstrekkelig sikt.

Selvbetjent Co-tester



Jo Mathisen har ledet prosjektet med å skaffe og installere miljø-testeren som er montert inn i veggen på Tønsberg trafikkstasjon.

- Nå slipper folk å dra på verkstedet for å teste om Co-utslippet på bilen holder kravene, sier avd.ing. Jo Mathisen ved Tønsberg trafikkstasjon. Fra 22. januar har publikum hatt mulighet til å "miljøteste" sin egen bil.

Trond Holmstad

Gjør det selv

Dette er den første selvbetjente stasjonen for måling av Co i Vestfold.

Tidligere har Vegvesenet montert samme "miljøstasjonen" i to andre fylker. Skien i Telemark og Sunndalsøra i Møre og Romsdal er de to stedene som har hatt slike selvbetjente stasjoner en stund. De har vært godt besøkt hele tiden.

Større bevissthet på miljø

- Jeg håper at målestasjonen kan få opp bevisstheten om at ulovlig utslipp er et problem som også bilistene må ta på alvor. Den enkelte har selv ansvar for at avgasskravene på egen bil blir overholdt. Når publikum nå på egen hånd kan få bekreftet at bilen ikke holder kravene, blir det forhåpentligvis lettere å ta kontakt med et verksted for å få justert opp motoren, sier Jo Mathisen.

Avgasskrav

Det er forskjellige avgasskrav til forskjellige biler, alt etter hvor gammel bilen er. Har den katalysator, skal det være null i utslipp. Informasjon om de lovlige verdiene på forskjellige kjøretøyer er slått opp sammen med brukerveiledningen på målestasjonen.

- Jeg kan berolige alle med at det ikke er vanskelig å utføre en slik test hvis man følger veiledningen, sier Jo Mathisen.

OPPSKRIFTEN:

1. Putt måleslagen i eksosrøret
2. Trykk på startknappen
3. Vent på måling og til slutt en utskrift.
4. Ferdig
5. Ta ut måleslangen igjen!!

Som en avslutning på testen får man også en utskrift av måleverdiene.

Dermed er det bare å ringe hjem til kona/mannen å fortelle at alt er bra, eller å ringe verkstedet for å bestille time!

HVA med Kadetten?

UTSKRIFTEN

CO	:0,309%
CO2	:15,5%
HC	:137PPM
O2	:1,35%
LAMBDA	:1,044%

Kadetten som Vestfolder'n medarbeider befraktes rundt i hadde et Co-utslipp på 0,35%. Det høres flott ut når det normalt ligger på 2,5 til 3%.

Bilen fikk imidlertid strykkarakter av trafikkstasjonens folk.

- En slik luft-/bensinblanding fører til at motoren må presses mer enn normalt, og bruker mer bensin med det, ble det sagt fra ekspertisen.

En trofast "sliter" i Vegvesenet



Her er Kjell fotografert sammen med Arnt Spetalen og Trond Ingebrigtsen fra Veringen vegstasjon.

Hver morgen låser "han Kjell" seg inn på Vegvesenets oppholdsrom på rasteplassen på Fokserød. Der sitter han og følger med, spiser matpakken sin før han går hjem. Kjell har gjennom et langt liv hatt et godt forhold til Vegvesenet.

Trond Holmstad

Først om morran

- Helt siden begynnelsen av syttitallet, da Sandefjord og Tjølling var et eget område, har han Kjell (56) vært på plass i brakka, sier Arnt Spetalen fra Veringen. Han Kjell var alltid tidligst ute og fyrte opp i brakka om morgenen. Da Vegvesenets folk kom om morran, var det varmt allerede, kan Arnt fortelle. Selv om mange har kjent han Kjell i en halv mannsalder, så er det få som vet hvor gammel han er,

eller hva han heter til etternavn.

Husker alle navnene

Selv om Kjell har svært vanskelig for å snakke på grunn av stamming, så er han veldig opptatt av alle "gammelkaran" som han hadde kontakt med før, men som nå er pensjonister.

- Han Svendsen er ikke i Vegvesenet mere, kan Kjell fortelle. Kjell hadde mer kontakt med "gutta" før i tiden.

Blir satt pris på

Kjell blir sett på som en "vakt-

mester" på Fokserød. Han rydder alltid pent opp og holder orden, kan Trond Ingebrigtsen fortelle. Om sommeren er det også endel flasker å finne ute, så da er det gode tider for han Kjell på Fokserød.

Hver jul er det alltid noen fra Veringen innom med konfekt til han Kjell.

- I år var det sønn til han Bøhmer, som han Kjell selv sa det.

God replikk

Kjell er psykisk utviklingshemmet. Han har sansen for en liten spøk.

Trond Ingebrigtsen slår stadig over på spøkefulle temaer, og han Kjell følger kontant opp.



Fint at noen fra drifta kom innom for å slå av en prat.

Samler på alt

Han Kjell er kjent for å prøve å selge mye av det som han finner og skaffer seg rundt omkring.

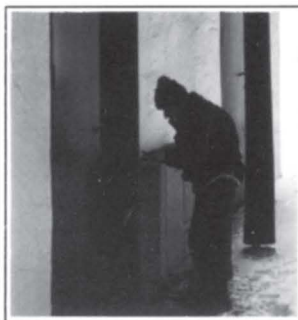
I veska si i dag hadde Kjell en 7-sans som sannsynligvis hadde tilhørt en sjåfør fra Finland. Kjekt å ha, må være et begrep som passer på han.

Han Kjell stiller villig opp for å bli fotografert ved siden av

Vegvesenbilen. Men inni bilen vil han ikke. Han har da sine bestemte meninger.

Det var det

Når den gule bilen forsvinner ut på et nytt oppdrag, småspringer Kjell på sin karakteristiske måte hjemover til Granheim gård, et par kilometer lengre sør. Nok en formiddag er gått på Fokserød. Han Kjell har gjort sitt til at



På Fokserød er dørene alltid sjekket og låst.

alt skal være som før på rasteplassen på Fokserød, og i morgen er nok en dag.

Årets oppfinneravdeling



Formann i forslagsnemnda Gunnar Arnesen står her foran Tore Berntsen, Kaare Aasestad og Roar Gärtner.

Produksjonsavdelingen er blitt kåret til årets oppfinneravdeling i 1995, etter at det kom inn flere forslag i 1995 enn på mange år. Grunnlaget ble lagt med enkle oppfinnelser som har mer betydning for sikkerheten i arbeidsmiljøet enn for innsparingen i kroner.

Trond Holmstad

Det hele ble markert på vegkontoret 19. januar. Der ble prisvinnerne hedret for sin innsats. Roar Gärtner fikk også overrakt diplom som beviser at hans avdeling har vært den mest oppfinnsomme.

Send inn

- Tendensen er klart den at folk ikke tenker på å sende inn forslag, sier Tore Berntsen fra verkstedet. "Nei, dette er da ikke noe å sende inn", er den vanligste unnskyldningen. Han har selv vært med på å overtale en person til å sende inn forslag.

- Forslaget ble premiert med både penger og heder, kan Tore fortelle.

Forslagsvirksomheten

- Det så en stund ut til at hele forslagsvirksomheten i Vestfold skulle bli nedlagt, sier formannen, Gunnar Arnesen. Slik det nå ser ut vil denne virksomheten gå inn som en del av FOU-arbeidet.

Forslag som ga størst premie

Sikringsstøtte for lasteplan (ved reparasjon): Tore Berntsen, Produksjonsavd. premiert med kr. 3400

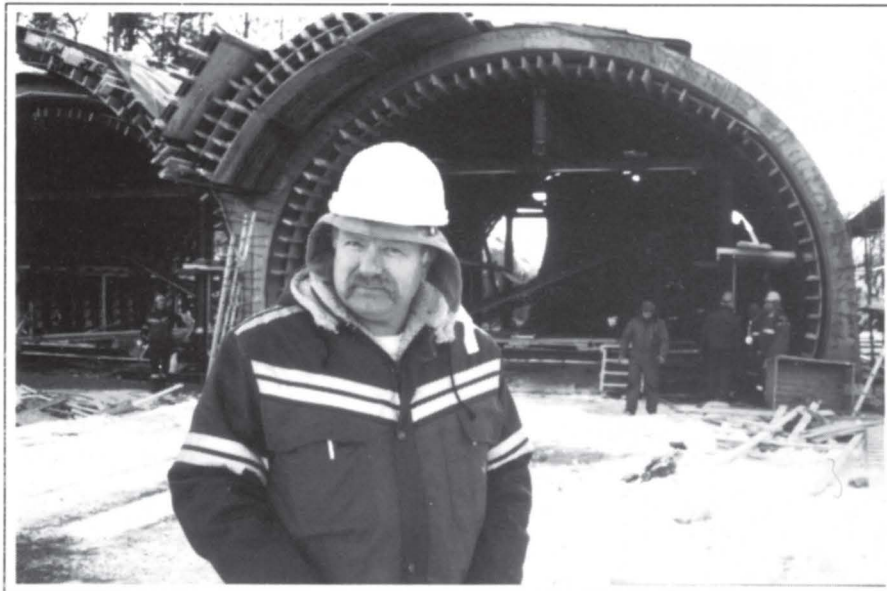
Sjekk av lysene på bl.a rasteplassene: Rune Lundquist - Trafikkavd. premiert med kr. 3000

Rist ved overvannsrør: Øystein Langdalen, Utbyggingsavd. premiert med kr. 1250

Blendingsskjerm for motlys: Hans-Petter Sundby, Utbyggingsavd. premiert med kr. 1250



Fire fylker på nye E 18



- Støpingen av Bjørge miljøtunnel er noe forsinket, forteller anleggsleder Eivind Holtan

Gulbrandsen fra "smia" på verkstedet på Ås har jobbet endel timer med sveising i tunnelen. Etter det Vestfolder'n kunne forsto trives han godt når han får jobbe ute sammen med anleggsfolka.

Tollerud og Gilhusdalen bruer

A/S Anlegg følger oppsatt framdriftsplan både for Tollerud og Gilhusdalen bru. Tollerud bru er ferdig i uke fire, mens Gilhusdalen bru er beregnet ferdig ca. 1. juli 1996.

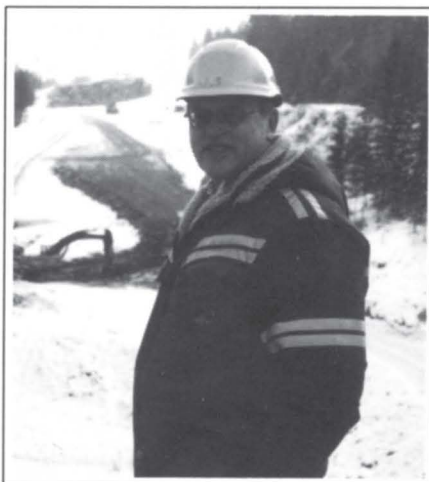
Mølledammen bru

Anbud for Mølledammen bru annonsert i henhold til EØS-reglene tidlig i januar. Planlagt anbudsbeifaring 6. februar.

Forskjæringen for Hankleivtunnelen

A/S Veidekke ferdiggjør området nærmest forskjæringen for tunnelen for overlevering til Statens vegvesen. Skal brukes som riggeområder for produksjon, samt ferdig sikret påhuggsområde.

- På E 18-anlegget i nordre Vestfold er det samarbeid over fylkesgrensene, forteller prosjektleder Leif Kjølén. Folk fra fylkene Hordaland, Rogaland, Buskerud og Vestfold var i aktivitet på parsellen fra Gutu til Hanekleivtunnelen fredag 26. januar.



- Aktiviteten er stor og mye skjer her nå, sier anleggsleder Georg Johnsen.

men pågår endel sprengningsarbeider, massetransport, knusing av fjell og kabelarbeider. Disse arbeidene følger oppsatt framdriftsplan.

Bjørge miljøtunnel

Fredag 26. var det støping av miljøtunnelen. Dessverre har det blitt endel forsinkelser under arbeidet med forskalingsvogna. Arbeidene med miljøtunnelen har nok vært noe mer omfattende enn tidligere antatt. Men nå er første støp gjort og det har vært en enorm innsats fra brukjengen for å få dette i havn så langt. Morten



- Vi har det godt her på E 18-anlegget, sier gravemaskinkjører Åge Nilsen.

Jorun Sætre

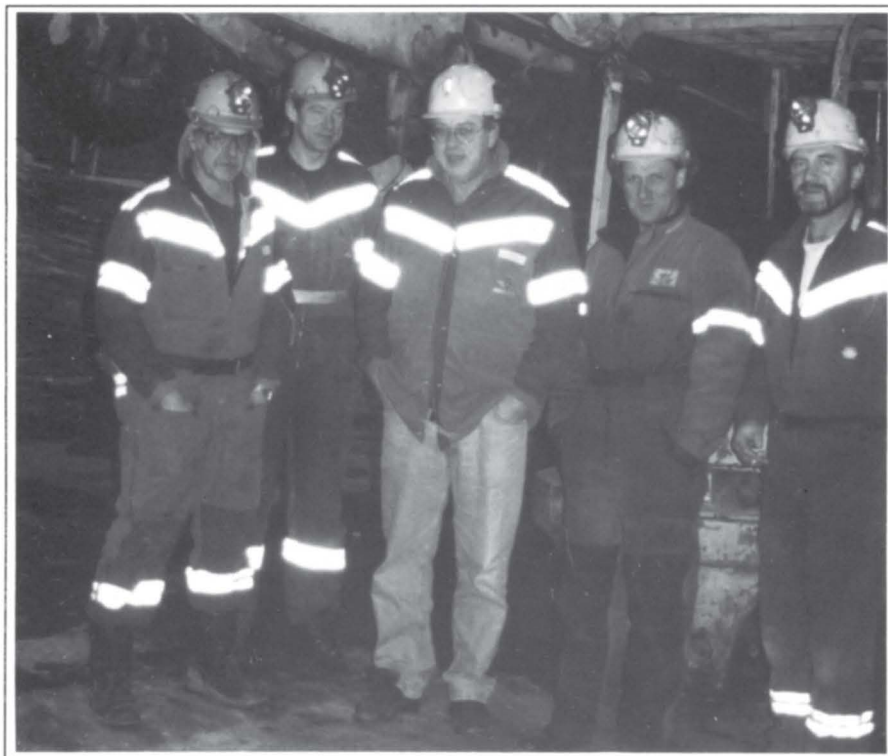
Stor aktivitet

- Aktiviteten er stor på anlegget i disse dager, forteller anleggsleder Georg Johnsen til Vestfolder'n. Det er hele fire fylker igang med arbeid på anlegget. Folk fra Buskerud vegvesen driver knuseverk på strekningen Bjørge - Mølledammen. De har vært igang med slikt arbeid helt siden sommeren. Tunnelspesialister fra Hordaland har startet sitt arbeid med driving i Hanekleivtunnelen under ledelse av Arvid Thorvik. Folk fra Rogaland var i Vestfold fredag 26. januar med "skjold" til Hanekleivtunnelen.

Bjørge - Mølledammen

På strekningen fra Bjørge til Mølledam

Datastyrt tunneldrift i Hanekleiva



- Vi satser bevisst på tunneldrift med datastyrt borrhigg, sier anleggsleder Arvid Thorvik (midten). Han har med seg bl.a. Per Steinar Ekse, Bjørn Årdal, Odd Espeland, Erling Eide og Dagnar Tveiterås på dette skiftet.

inne i tunnelen. Heldigvis gikk det bra, ingen av folka våre ble skadet. Støpeskjoldet har vi fått fra Rogaland. Skjoldet i det ene løpet var montert og støpingen pågikk da Vestfolder'n var på besøk i Hanekleiva. I første støpen gikk med 142 kbm støp og i andre støp ca. 90 kbm. Så raskt som mulig monterer de støpeskjold og støper i andre tunnelåpning.

Skiftarbeidere

- Vi kjører en uke kveld, en uke dagtid og en uke fri, forklarer Thorvik. Det går to skift med en skiftoppsynsman, en bas og en reparatør på hvert skift. I tillegg er det en stikker. Det er 22 personer i arbeid i tunnelen nå, i tillegg kommer det tre personer fra Vestfold med etterhvert. Anleggslederen er der på dagtid, men med lange dager slik at han avspasserer noe i helgene.

- Dette er tredje borrhigen vi har nå, forteller anleggsleder Arvid Thorvik. Han er anleggsleder for tunnelarbeidene i Hanekleiva. Statens vegvesen Hordaland er igjen på plass i Vestfold med sine tunnelarbeidere.

Jorun Sætre

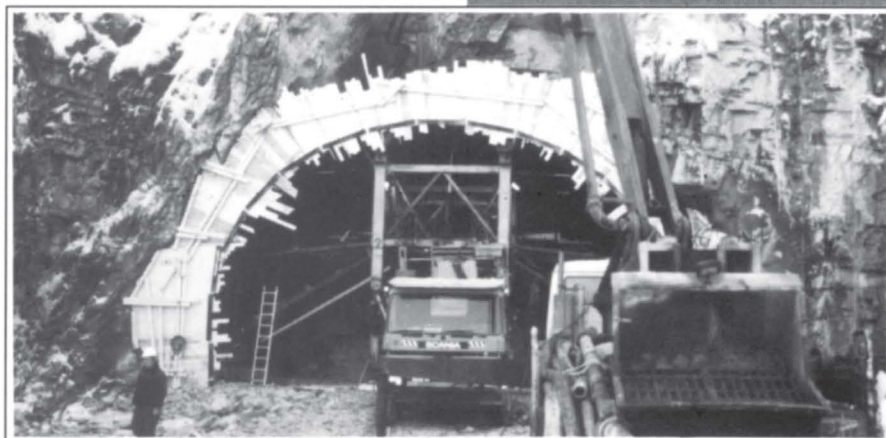
Borrhigen datastyrt

Statens vegvesen Hordaland satser bevisst på borrhiger for tunnalarbeid. En datastyrt borrhigg til ca. 10 mill. er i drift på E 18 anlegget. Det er virkelig litt av en doning. Borplanprogrammet er ferdig lagt inn på data i forskjellig mønster. En laserstråle hjelper til for å holde retningen på riggen. Det innviklede systemet er det skiftoppsynsman Johnny Madsen fra Molde som styrer. Hordaland fikk sin første datastyrte rigg i 1989, dette er den tredje. Ifølge Thorvik er det stor interesse for den norskproduserte riggen, også fra utlandet. Den er produsert ved Andersens mek. verksted i Flekkefjord.

Litt etter pga. ras

- Vi holder for tiden på med utstøping, sier Thorvik til Vestfolder'n. Det måtte vi til med fordi det gikk et ras da vi var 10 m

Støpeskjoldet i den ene tunnelåpningen er på plass og støping pågår.



Samferdselskomitéen rett i "vepsebolet"



Samferdselskomitéen ble møtt av et oppbud av pressefolk da de kom til Horten med ferga Trondheim fra selskapet Bastø-Fosen.

Stortingets samferdselskomite fikk selv oppleve problemene Bastø-Fosen har å slite med på fergeforbindelsen mellom Moss og Horten. Komiteen var på befaring i Vestfold onsdag 31. januar og 1. februar.

Jorun Sætre

Problemer på fergeturen

Situasjonen som møtte Stortingets samferdselskomite på veg til Vestfold, var ikke spesielt hyggelig. Forsinkelser og en ferge ute av drift, var situasjonen da komiteen skulle på tur med den nye fergen. Pressen hadde møtt tallrike opp for å få komiteens bemerkninger til problematikken i Horten. Som alle vet har fergeselskapet Bastø-Fosen hatt endel startproblemer etter overtakelsen av konsesjonen for drift av fergeforbindelsen Moss - Horten. Leder av komitéen, Magnus Stangeland vil ikke legge skylda på fergeselskapet. Han håper at dette vil gå seg til bare selskapet får litt tid på seg.

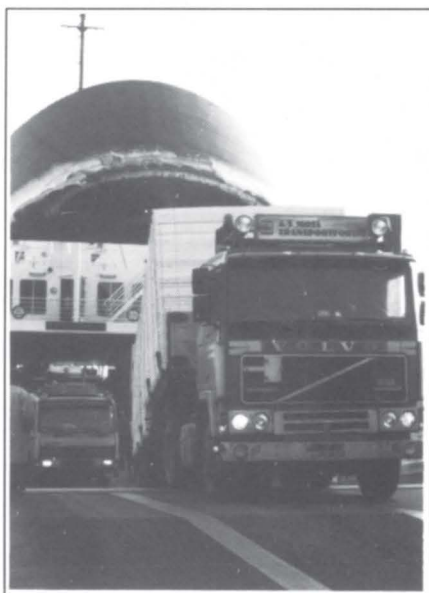
Velkommen til Vestfold

Komiteen benyttet anledningen til å treffe representanter både fra yrkessjåførene og fergeselskapet. Daglig leder Olav Brein, Bastø-Fosen, orienterte om ferjesambandet. Det ble selvsagt endel kommentarer og forklaringer etter denne re-

degjørelsen. Fylkesordfører Ellen Gjerpe Hansen ønsket befaringsen velkommen til Vestfold. Også ordfører Jon Brekke, Børre kommune, slapp til med en orientering om fergeleiet i Horten, eierskap m.v.

Befaring i Horten

Senter for maritimt miljø og sikkerhet i Horten fikk besøk av samferdselskomiteen. Avd.dir. Jan Eilert Gabrielsen, Statens Forurensningstilsyn orienterte. Så var det lagt inn et besøk ved Norcontrol A/S der konsernsjef Jan Erik Korssjøn ga en kort orientering av bedriften.



Trailere og større biler har problemer med å komme av og på ferga p.g.a den høye påkjøringsrampen, som er en levning etter de store Bastøfergene.

Sykkelbyen

Komiteen fikk en kort orientering av vegsjef Johan Lepperød da den besøkte sykkelbyen Tønsberg/Nøtterøy. Resten av dagen var lagt opp med et møte i Statens Park. Pressen var spesielt invitert til dette møtet.

Samferselspolitikk

Fylkesmann Mona Røkke innleder møtet med temaet "Samferdsel og miljø". Så overtok fylkesordfører Ellen Gjerpe Hansen med en generell samferdselspolitisk orientering. Fylkesmiljøvernssjef Bjørn Strandli og regionalsjef Halvard Kausland fra fylkesmannen snakket begge om Areal og transportplan.

Komiteen til Tjøme

Samferdselskomitéen overnattet på Havana Fjordhotell, Tjøme. Dagen etter startet med et møte der ordfører Roar Tandberg ønsket velkommen til Tjøme. Nærings- og samferdselssjef Eivind Abrahamsen fra Vestfold fylkeskommune orienterte om kollektivtrafikkplan og rutetransport. NSB var også representert på befaringsen. Baneregionsjef Ole Grinde orienterte bl.a. om plan- og utbyggingsstatus for Vestfoldbanen. Jernbanesjef Dagfinn Berge orienterte om trafikkutviklingen på Vestfoldbanen, ny ruteplan for EC/ICE Vestfold 1998 og kollektivterminal i Tønsberg. Senere var det også lagt inn en befaring på Losstasjonen på Hvasser før komiteen hadde en befaring på nye E 18 og Vestfoldbane før de tok fatt på hjemreisen.

Glimt fra Vestfold



Arbeidet med å utvide Larvik trafikkstasjon er i full gang.

Brakkene er på plass og innredningen skal være ferdig når du leser dette. Hvis alt går etter planen skal innflyttingen starte i uke 7.

- Til nå har vi fått endel overraskelser, så vi tar ingenting for gitt når det gjelder tiden, sier

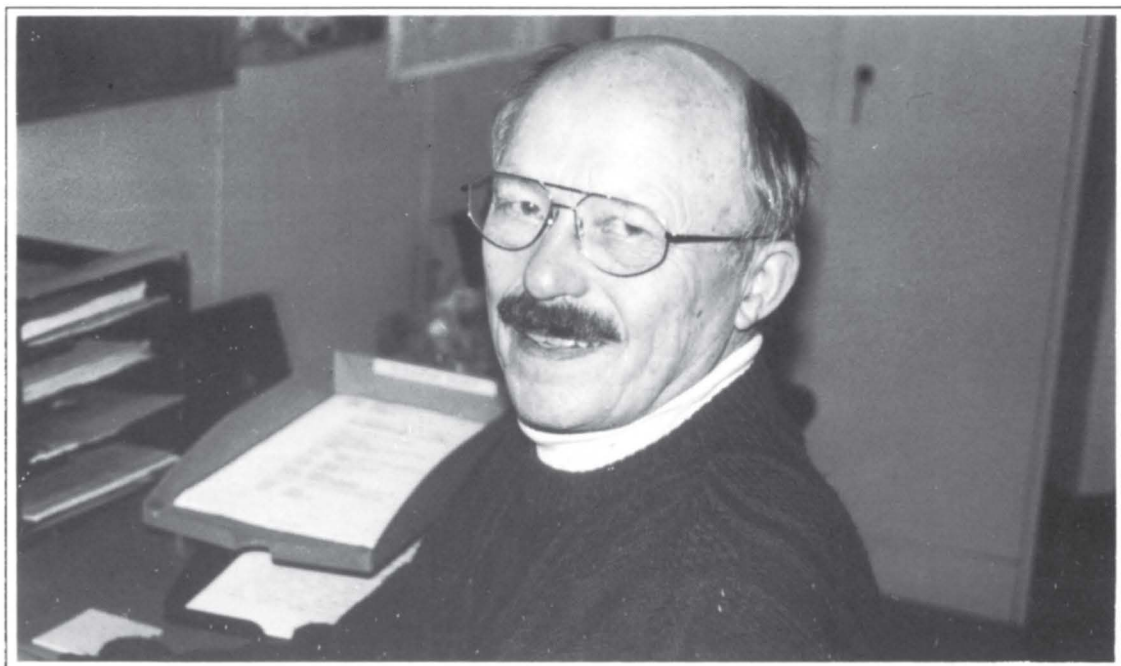
Thore G. Johansen som følger opp arbeidet.

Rasteplassene er en god indikator på hva saltingen langs vegene fører til. Det er nok ikke få liter spylervæske som spres i naturen i løpet av en vinter.



En av vinnerne i årets oppfinnerkonkurranse var Hans Petter Sundby på Utbyggingsavdelingen. Han konstruerte denne skjermen for at ikke bilene på E 18 skulle bli blendet av trafikken som kommer ned fra Vervingen. Den virker, kunne Vestfolder'n konstatere.





Finnmarkingen vår blir pensjonist

- Statens vegvesen har vært en god arbeidsplass for meg, sier tidligere vegmester Rolf Sommervik. 1. februar ble han pensjonist og skal jobbe fram til sommeren med flyttingen av Sande vegstasjon.

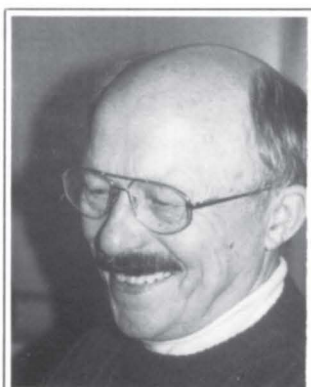
Jorun Sætre

God arbeidsplass

- Selv om det til tider har vært ganske stridt, har jeg trives godt i Vegvesenet, forteller Rolf. Det har vært en trygg og god arbeidsplass og jeg har hatt mange interessante oppgaver. Resultatet av min innsats må andre vurdere, legger han til og smiler.

40 år i "gemet"

Rolf startet sin karriere allerede som 17-åring i 1948. Og som alle vet og kan høre er Rolf fra Finnmark. Etter kri-



"Betongen til bruene lagde vi selv"
Rolf Sommervik

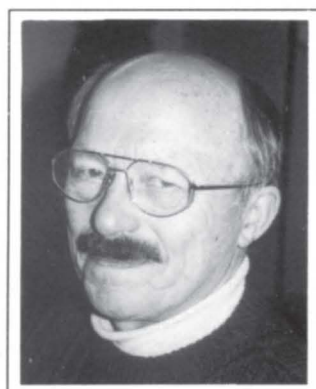
gen var det mye gjenreisingsarbeid i vårt nordlige fylke, og det var støping og reparering

av stikkrenner og bruer det stort sett gikk på. Rolf bodde på brakke på Børsfjellet sammen med et arbeidslag på åtte og ei kokke. Alle i laget var under 24 år.

- Betongen lagde vi selv, forteller han og han var også med som støpemanskap på de større bruene i fylket. Det var ikke store betalinga de fikk den gang, men akkorden var ca. 2 kroner i timen. I 1953 var han igjen innom Vegvesenet. Det var stort sett sommerarbeid. Om vinteren drev de med fiske og om sommeren med gjenreisingsarbeid.

Startet som assistent

Etter elementærteknisk skole i 1955 fikk Rolf jobb som timelønnet assistent i Vegvesenet i Finnmark. Andre året fikk han egen drift. Da ble han flyttet til Tana der han startet arbeid med bygging av veg langs Tanaelva, en strekning på



"bare" 18 mil og brøyting på elveisen vinterstid. Senere ble det utbedringsarbeid fra Varrangerbotten til Vardø med bygging av nytt fergeleie til Vardø. Den gang var anlegg og drift sammen, så det ble mye anleggsdrift i starten på Rolf's karriere i Vegvesenet. I 1961 ble anleggsarbeid og drift delt i Finnmark og da ble det bare anleggsarbeid på Rolf. Han hadde den gang Øst-Finnmark som base. I 1968/69 var det omorganisering og det ble

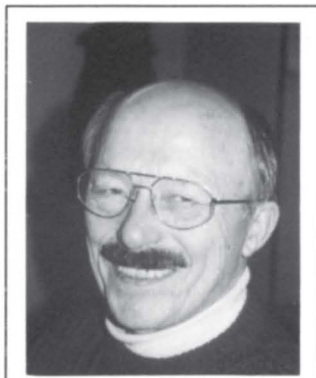
opprettet syv vedlikeholdsområder. De som jobbet med drift fikk to lønnsklasser mer enn de på anlegg.

Tilfeldig at det ble Vestfold

I 1969 søkte han på stilling som leder av et vedlikeholdsområde i Vestfold.

- Jeg hadde lært i geografitimen på skolen at fylkene Østfold og Vestfold var så små at de ikke vises på kartet, forteller Rolf og ler. Men jeg tok sjansen allikevel. Så fikk han greie på at han antakelig også kunne få jobb i Østfold. Skulle han velge Østfold eller Vestfold? Han forteller videre at kona holdt to lapper bak ryggen og han trekte den som det stod Vestfold på. Det var derfor helt tilfeldig at det ble akkurat Vestfold og vedlikeholdsområde 1 han kom til.

Igjen et vanskelig valg
Høsten 1969 kom han til Vest-



"Jeg hadde lært i geografitimen på skolen at fylkene Østfold og Vestfold var så små at de ikke vises på kartet"
Rolf Sommervik

fold og bosatte seg i Sande. Noe senere fikk han tilbud om jobb i Finnmark igjen, men han valgte å bli i Vestfold. Da han begynte var det fem vedlikeholdsområder i Vestfold og det var 23 mann i Sande. Rolf og familien har trives i Sande. I 1980 ble det ledig vegmes-

terjobb i Lakselv i Finnmark. Rolf søkte om permisjon og reiste "hjem" for et år, men kom tilbake til Vestfold. De kunne jo reise på hytta i feriene (i Finnmark). - Jeg angret nok litt i begynnelsen, men har ikke tenkt så mye på det siden, forteller Rolf til Vestfolder'n.

Tunnelvedlikehold

- Oppgaver i forbindelse med E 18 og Holmestrandtunnelen og fjellet har vært veldig interessante, sier Rolf. Vedlikehold i en så sterkt trafikkert tunnel og sikring av fjellet har vært vanskelige og interessant oppgaver. Det var disse oppgavene som bl.a. gjorde at han ble i Vestfold. Vegstandarden ble bedre fra 70-åra, spesielt på fylkesvegene. Rolf nevner også fergeleiet i Svelvik.

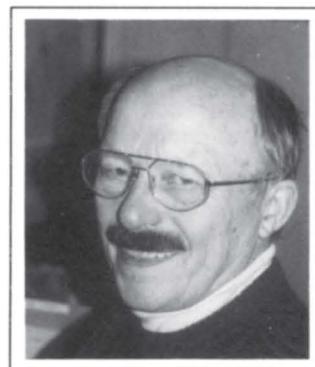
Myk overgang fra 1. juli

- Jeg har sittet på samme sted,

men har hatt helt andre arbeidsoppgaver, forteller Rolf videre. Han startet i Det nye Vegvesenet med en måneds ferie, så ryddet han kontoret, før han reiste til Island. Det var en fin tur.

Sande vegstasjon til Ås

Rolf synes det er positivt at vegstasjonen skal flyttes til Ås og brukes som "museum". Han synes det er viktig at pensjonistene har et sted de kan drive med litt småjobbing. Rolf håper at stasjonen kan brukes til felles hygge for de eldste.



Sagaen om det hvite slottet

Nordafør Sæheimr og østafør den store veien, lå det en gang et hvitt vakkert slott, luftig og fritt. Mange veifarende kom innom for å få ordnet sitt ærend. I tusenvis kom de hvert år. Menneskene som holdt til i slottet hadde mye å gjøre. Men de hadde det bra, for de brukte kreftene sine på å hjelpe dem som kom innom.

Dengang var det Kong Thorleif som var småkonge i Tunsberg land. En dag kom det sendebud fra den store byen innerst i Vika. Ingen av småkongene i landet kunne lenger føle seg trygge, for folketinget hadde bestemt at riket skulle styres på en ny og bedre måte. Det skulle bli færre småkonger. Etterhvert begynte en viss uro å spre seg blant hærfolket.

Etter en lang vinter i utrygghet bestemte

Kong Johan, som var konge i Vestfold i den tiden, at noen av småkongene skulle miste herredømmet sitt. Noen kunne fortsette å styre hærene sine som før. Andre ble fratatt sine frontkjempere og måtte reise avgårde og finne nye soldater og nytt land.

Kong Thorleif, som i sin tid hadde bygget det hvite slottet nordafør Sæheimr og østafør dens store veien, var en av de småkongene som mistet land og hærfolk. Men han var heldig og fant flere småhærrer langt syd i Vestfold. Han samlet dem etterhvert til én slagkraftig hær.

Også i Tunsbergs land ble det forandringer. En varm sommerdag etter den kalde ventevinteren, kom Kong Harald, som tidligere hadde vært småkonge i Horten, til det hvite slottet. Han proklamerte at

han nå var konge i Tunsberg og Horten. I tillegg eide han landet langt nord mot Drammen rike, og de store skogene mot vest.

Kong Harald hadde nå en av de største hærene i Vestfold. Han var en mild og god konge, men hærfolket hadde lenge vært urolig for hvordan framtiden ville bli. Det kom mange nye hærfolk til det hvite slottet nordafør Sæheimr, og til slutt var det helt fullt der. Men alle som holdt til i slottet gjorde sitt beste, og de veifarende som kom i stadig større antall, ble tatt vel imot.

Kong Haralds hær er en av de beste i landet. Det gikk gjetord om ham og hans trofaste og lojale krigere. De var stolte av arbeidet de gjorde og det gode fellesskapet i hæren.

Hvis du vil, kan du den dag i dag fremdeles se det hvite vakre slottet som ligger luftig og fritt i landskapet nordafør Sæheimr og østafør den store veien.

Tore Søyland -95

Nye ansikter



Ann Christin Wold

Ann Christin (24) kommer fra Larvik og er tilsatt som fullmektig ved ekspedisjonen på vegkontoret. Her skal hun ta hånd om alle slags utsendinger og annet servicearbeid for etaten. Ann Christin har gått både Handelsskole og grunnkurs helse & miljø, før hun gikk ett år på BI. Etter det fikk hun et engasjement på to og et halvt år ved trygdekontoret i Larvik, hvor hun tilslutt endte opp som saksbehandler. Selv om det har vært en overgang å reise med toget hver dag, synes hun det har gått over all forventning. Fint med god tid til å lese bøker. Ann Christin trives foreløpig godt etter en måneds arbeid, og er allerede blitt godt kjent på Vegkontoret.

ger og annet servicearbeid for etaten. Ann Christin har gått både Handelsskole og grunnkurs helse & miljø, før hun gikk ett år på BI. Etter det fikk hun et engasjement på to og et halvt år ved trygdekontoret i Larvik, hvor hun tilslutt endte opp som saksbehandler. Selv om det har vært en overgang å reise med toget hver dag, synes hun det har gått over all forventning. Fint med god tid til å lese bøker. Ann Christin trives foreløpig godt etter en måneds arbeid, og er allerede blitt godt kjent på Vegkontoret.



Morten Hafting

Morten() er nytilsatt på trafikkavviklingsseksjonen i Trafikkavdelingen. Der har han overtatt jobben etter Finn Berg med trafikkstyring, trafikkavvikling etc. Morten er født og oppvokst i Oslo, men synes han har vært heldig og fått jobb i Tønsberg. Han har utdanningen sin fra Skottland og Trondheim, med spesialisering i trafikkfag. Morten synes det er et kjempesint miljø på avdelingen og gleder seg til fortsettelsen. Våren ser han spesielt lyst på, siden han har flyttet til solkysten. På fritiden er han glad i å gå på ski. Han har tenkt seg til Svalbard med ski i løpet av våren.

trafikkstyring, trafikkavvikling etc. Morten er født og oppvokst i Oslo, men synes han har vært heldig og fått jobb i Tønsberg. Han har utdanningen sin fra Skottland og Trondheim, med spesialisering i trafikkfag. Morten synes det er et kjempesint miljø på avdelingen og gleder seg til fortsettelsen. Våren ser han spesielt lyst på, siden han har flyttet til solkysten. På fritiden er han glad i å gå på ski. Han har tenkt seg til Svalbard med ski i løpet av våren.



Turid Anonsen

Turid (49) er opprinnelig en Drangedøl som har bodd i Oslo endel år, men mest i Stavanger. De siste fire årene har hun fristet tilværelsen ved Slottsfjellet i Tønsberg, men med arbeidet sitt på Biltilsynet i Stavanger. Før jul fikk hun tidenes julegavere: jobb i Tønsberg. Turid er tilsatt i 50% stilling ved Tønsberg trafikkstasjon. Selv om hun med pendlingen fikk tid til å lese masse bøker, som er en av hennes hobbyer, synes hun det er deilig å endelig jobbe i nærheten av hjemmet. Hun synes det er spennende med et nytt jobbmiljø, selv om rutiner av og til kan være litt annerledes enn før.

vanger. De siste fire årene har hun fristet tilværelsen ved Slottsfjellet i Tønsberg, men med arbeidet sitt på Biltilsynet i Stavanger. Før jul fikk hun tidenes julegavere: jobb i Tønsberg. Turid er tilsatt i 50% stilling ved Tønsberg trafikkstasjon. Selv om hun med pendlingen fikk tid til å lese masse bøker, som er en av hennes hobbyer, synes hun det er deilig å endelig jobbe i nærheten av hjemmet. Hun synes det er spennende med et nytt jobbmiljø, selv om rutiner av og til kan være litt annerledes enn før.



Tor Sverre Andersen

Tor Sverre (26) er en ekte Finnmarking, født og oppvokst i Alta. Han er tilsatt i et tre års engasjement som oppsynsmann på stikking på E 18. Tidligere har Tor Sverre jobbet for Vegvesenet i 4-5 år på Langfjordanlegget ved Finnmarks grense til Troms. Der begynte han som spesialarbeider og har den siste tiden vært stikker. Tor Sverre er på tredje uka i Vestfold, etter å ha leid ut huset sitt i Alta og fått et midlertidig kryptinn i et "Vegvesenhus" i Sande. Der har han det bra foreløpig, men etter hvert regner han med å flytte litt nærmere Tønsberg, et sted der det er litt mer liv. Som de fleste andre som begynner i Vegvesenet har også Tor Sverre en fortid på fotballbanen, både som aktiv og i styre og stell.

vesenet i 4-5 år på Langfjordanlegget ved Finnmarks grense til Troms. Der begynte han som spesialarbeider og har den siste tiden vært stikker. Tor Sverre er på tredje uka i Vestfold, etter å ha leid ut huset sitt i Alta og fått et midlertidig kryptinn i et "Vegvesenhus" i Sande. Der har han det bra foreløpig, men etter hvert regner han med å flytte litt nærmere Tønsberg, et sted der det er litt mer liv. Som de fleste andre som begynner i Vegvesenet har også Tor Sverre en fortid på fotballbanen, både som aktiv og i styre og stell.



Grete L. Danielsen

Grete (54) er født og oppvokst i Oslo, men har også bodd i Trondheim i mange år. Hun har fått et engasjement på biblioteket/sentralbordet på Vegkontoret til 1997. Grete kom til Vestfold i 1983. Da fikk både hun og mannen jobb og flyttet til barndommens dal. Hun har nemlig vært på hytteferie på Rakke under barndommen. Etter et opphold i Sandefjord flyttet de til Stavern hvor de bygde opp Stavern Marina, som de Frankrike og den andre er akkredert i mange år. Grete kurat ferdig med hovedfag i Lottrington het hun som barn. Marinibiologi i Trondheim. Navnet har hun fra besteforeldrene som bodde på Nøtterøy. Grete trives på Vegkontoret men synes det kan være litt kronglete å komme seg fra Stadotrene sine. En av dem bor i verna til Tønsberg hver dag.

Frankrike og den andre er akkredert i mange år. Grete kurat ferdig med hovedfag i Lottrington het hun som barn. Marinibiologi i Trondheim. Grete trives på Vegkontoret men synes det kan være litt kronglete å komme seg fra Stadotrene sine. En av dem bor i verna til Tønsberg hver dag.

Bente (36) er ansatt som renholdsbetjent på vegkontoret. Hun er født og oppvokst i Lunde/Ulefosstraktene i Telemark. For 16 år siden flyttet hun til Skåumfeltet i Stokke, og der har hun blitt. Der får familien dyrket sin store lidenskap, hester. Spesielt døtrene er ivrige på sprangridningsbanene rundt omkring i Vestfold. Tidligere jobbet Bente i Stokke kommune, men trives nå svært godt på vegkontoret



Bente Skjellaug

MIN MENING

Takkebrev til vegsjefen Fra beboer i Ollebukta

Til veisjef Johan Lepperød.

Først et godt nytt år.

Etter min mening bor jeg nå i den peneste gatedel i byen. Tusen takk! Jeg har mange ganger forsøkt å skrive, men det virker kanskje dumt, men det kommer ofte på meg at jeg ikke har takket for at dere har gjort alt så pent her.

Jeg var på sykehuset under åpningen, men en takk behøver ikke å være for sen.

Her er det pent, arbeiderne har gjort et meget godt arbeid. Jeg tror de gjorde alt så pent de kunne, både nøye og

Ollebukta, penest i byen?



med glede. Vær så snill å takke dem! Når vi bygget her fikk vi beskjed om at vi ikke måtte forandre noe. Det har vi heller ikke gjort.

Men nå, etter tredivye års tid, hadde jeg ikke drømt om at vi skulle få en så pen og tilgjengelig gate, både for Nøtterø og Tønsberg. Den blir brukt til barn, hunder og voksne, som hygger seg her.

Har en hund blitt "ufin", så blir det ikke liggende lenger, men eierne henter en pose og så blir alt vekk.

Det er vel et bevis på at alle viser respekt for arbeidet og skjønnheten her. Igjen tusen takk.

Klagebrev på brøyting Holmestrand

Noen burde få en skrape!



Da jeg gikk til mitt arbeid ved Ekeberg skole, Hvitvingfossvn. 59, 3080 Holmestrand, onsdag morgen ca. kl. 07.25, ble jeg møtt av en av Vegvesenets veiskraper. Jeg befant meg da på venstre sides fortau ca. 150m før Ekeberg skole.

Jeg observerte veiskrapen i god tid og gikk så langt ut til venstre på fortauet som mulig - jeg prøvde sogar ved tegn å gjøre denne Veivesenets "Martin

Schancke" oppmerksom på min person. Uten hell! I mitt femtisevete år er tigersprang til venstre mot dyp grøft og tilstøtende ståltrådgjerde, noe jeg helst unngår - så jeg måtte tappert bli stående - midt i flodbølgen!

Jeg ble våt!! Overordentlig våt om jeg skal være ærlig - og særdeles kald! Bukse, og lys jakke + julegavesixpence var betydelig redusert. Vegve-

senets lystig gulmalte skrape forsvant som et nyoljet lyn i østlig retning!

Jeg synes å ha rimelig rett til å forvente at føreren av "helvedesmaskinen" får en skikkelig skrape-hm- irettesettelse - og at veivesenet bekoster rens/ evt. annen restaurering av min kledebun. Jeg venter på snarlig svar - slik at rens/restaurasjon kan utføres slik at jeg igjen kan ankomme skolen proberb antrukket.

Historisk jubileum

Statens vegvesen Vestfold og Telemark vil lørdag 10. februar sammen med historielagene i Lardal, Hedrum og Siljan markere 400 års jubileet for biskop Jens Nilssøns reise fra Oslo til Skien i 1596.

Jorun Sætre

Reisen nedskrevet i dagbok

Ifølge det som er funnet skrevet i en dagbok startet bispens sin reise i Oslo, nærmere bestemt Fornebufjorden, den 6. februar 1596. Han deltok i en begravelse i Gjerpen kirke 10. februar og tok hjemvegen over Oklungen til Farris, gjennom Vestfold, tilbake til Oslo 18. februar. På turen til Skien passerte han Vindfjelltraktene 9. februar.

Jubileum - 400 år etter

- Da 10. februar 1996, 400 år etter, faller på en lørdag, fant vi det naturlig å legge markeringen til denne dagen, forteller Mary Kristensen til Vestfolder'n. Det legges opp til et familiearrangement i området rundt Vindfjelltunet. Ifølge Mary vil det bli en dag med trim, kultur og sosialt samvær. Til og med en skitur i bispens fôr.



Bispens selv, og hans følge med hester og slederer, er også med på feiringen!

Hvem var egentlig Jens Nilsson?

Han var en stor teolog og forkynter. Han har tydeligvis vært en meget virksom visitator. Dette viser de omfattende og meget interessante visitasjonsbøker og reiseopptegetninger han har etterlatt seg. Bispens gjorde flere reiser gjennom Vestfold og Telemark. I årene 1579 til 1593 besøkte han mange steder i disse fylkene. Han forteller bl.a. at han brukte Ravegen vestover fra Tønsberg til Fritzøe.

Reisen til Skien

Men den mest interessante beskrivelsen av veger som på 60-tallet krysset fylkesgrensen, er fra bispens reise fra Oslo til Skien og tilbake i februar 1596. Ved denne reisen skulle han forrette ved lagmann Pros Lauritzens begravelse i Gjerpen kirke.

Kilde: Veger over en fylkesgrense.

Moms og investeringsavgift

Stortinget har gjort vedtak om følgende:

Merverdiavgift:
23% etter bestemmelsene i lov av 19. juni 1969 om merverdiavgift.

Investeringsavgift:
7% etter bestemmelsene i lov av 19. juni 1969 om avgift på investeringer.

Hjertlig takk

til de av dere som gledet meg med den fine gaven på min avslutning i Vegvesenet
hilsen Olav Thorsen

Tusen takk

for oppmerksomheten i anledning min 70-års dag
hilsen Rolf Clementz

Takk

for oppmerksomheten i anledning min 70-års dag
hilsen Kåre Krokeborg

Tusen takk

for all oppmerksomhet i anledning min 50-års dag
hilsen Barbro Roberg



Litr av hvert



I siste nummer av Vestfolder'n var det Øyvind Lindseth fra Sande som stakk av med premien for det beste tipset.



Hytta på Tjøme er ledig for leie i påskeferien:

Del 1:

Fredag 29. mars kl. 16.00
til Onsdag 3. april kl. 15.00

Del 2:

Onsdag 3. april kl. 16.00
til mandag 8. april kl. 15.00

Leie: kr 200 pr. overnatting
De som leide hytta påsken 1995 kommer ikke i betraktning i år, hvis andre er interessert.

Interesserte gir beskjed til Inger T. Pedersen på vegkontoret innen 15. februar. Tlf 33371857



Gunnar Moen viser her det siste plagget fra pilotfronten med EØS- godkjente reflekser og en strålende orange farge.

....mot lysere tider, også i Vegvesenet?



Spesialproduksjon

Skilting: Diverse skiltoppdrag utføres. Nordic skilt register kjøres etter oppsatt program

Grunnboring: Vi holder på til midten av februar med boring for ny RV 303 i Larvik. Deretter flytter vi ut til Tjølling, hvor boring foretas på RV 303, Valbybrekka.

Sykkelbyen

Tønsberg/Nøtterøy

Tønsbergområdet:

FV 465 Eikveien: Anlegger ny g/s-forbindelse gjennom Greveskogen. Gjennomfører grunnarbeider nord og syd for Syrbekkrysset.

RV 309 Ekenes: Støyskjerming

RV 308 Nedre Langgt: Støyskjerming

FV 428 Kaldnes: Vi setter opp murer og legger ut en EPS-fylling mot Kaldnes.

FV 420 Semsveien: Starter opp i disse dager med ny g/s-veg Bergan-Borghheim

Sydfylket:

RV 303 Hystadveien: Støyskjerming

Verningen vegstasjon

For det meste vanlig vintervedlikehold: Brøyting/salting, skiltvask, skiltvedl.hold, krattrydding, repisking, isfjerning etc.

RV 40: På grunn av flere elgulykker er det satt opp flere nye skilter som skal signalisere fare på enkelte strekninger. Sande vegstasjon har bistått.

Ås vegstasjon

For det meste vanlig vintervedlikehold: Brøyting/salting, skiltvask, skiltvedl.hold, krattrydding, repisking, isfjerning etc.

Sande vegstasjon

For det meste vanlig vintervedlikehold: Brøyting/salting, skiltvask, skiltvedl.hold, krattrydding, repisking, isfjerning etc.

E 18, Bogen: Hogst mellom E 18 og jernbanelinja p.g.a oppføring av ny belysning.

RV 40: Hjulpet Verningen med å sette opp syv elgskilter fra Steinholt og nordover.

E 18 Nord

Planlegging:

Reguleringsplanforslag for E 18 parsell Grelland-Bringaker (inkl. Islandkryss) og ny RV 315 Island-Kronlia oversendes Holmestrand kommune til formell behandling.

Vegserviceanlegg ved Grelland:

Norske Fina og Statoil har engasjert et konsulentfirma til å utarbeide forslag til reguleringsplan for vegserviceanlegget ved Grelland. Planarbeidet vil skje i nært samarbeid med Holmestrand kommune og Vegvesenet.

Informasjonsmøter:

Statens vegvesen avholder **informasjonsmøter** om bl.a. parsellene:

- Bringaker - Skjeggestad
- Botneveien - Hvalberg
- Island - Kronlia
- Grelland - Bringaker

Ta kontakt med Øystein Ludvigsen for nærmere info.

Produksjon:

På sidene 10 og 11 er anleggsdriften på E 18 beskrevet, fra Bjørge i nord til Hanekleiva i sør.

Gratulerer

50 år

Gerd Bakke 10.02

65 år

Petter Samuelsen 13.02

Rolf Mathisen 20.02

Olav Thorsen 15.03

70 år

Gunnar Nordkvelle 21.02

80 år

Olav Gulliksen 11.02

85 år

Kolbjørn Hoel 10.02

Alderspensjon

Rolf Sommervik 01.02

Uførepensjon

Berit Vereide 31.01

Bjarne Veum 31.01

Velkommen

Morten Hafting

Turid Anonsen

Bente Skjellaug

Bodil Ågrav Lyngås

Ann Christin Wold

Jørn Falch

Egil Rønning

Karin Merete Hegglund

Trude Karstensen

-avd. ing. Trafikkavdelingen

-førstesekr. Tønsberg trafikkstasjon

-renholdsbetjent Adm.avdelingen

-konsulent Adm.avdelingen

-fullmektig Adm.avdelingen

-oppsynsmann Prod.avdelingen

-avd.ing Trafikkavdelingen

-fullmektig Trafikk-/Adm.avd(midl)

-førstesekr. Info. Adm.avdelingen

Endring i arbeidsområde

Mette Holmen

Siri Leiros

-førstesekr. Prod.Avdelingen, E 18 nord

-førstesekr. Utbyggingsavdelingen

Sluttet

Marianne Holvik