

Vestfolder'n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold



Leif Kjølén fikk Tønsbergs Blads fat på vegne av hele anleggsgjengen på E 18 - anlegget under åpningen i Stokke.

Honnør for godt arbeid

Det vanket mange godord til alle som har jobbet med E 18 - anlegget i Stokke da vegen ble åpnet 15.november. At jobben som er gjort ble verdsatt langt utenfor etaten fikk vi mange eksempler på. Spesielt moro var det kanskje at anleggsgjengen kollektivt fikk Tønsbergs Blads fat for den raske og effektive gjennomføringen av prosjektet.

Side 6 - 9



Nr. 12/18. årgang
5. desember 1991

Andebuvegen
Side 3

Wulff om 1991
Side 4

Hovedplan i havn
Side 5

Biltilsynet Horten
Side 11-15

Statsrådsbesøk
Side 16-17

Årsmøte i Vega
Side 18 - 19

Vegarbeider-
foreningen
Side 19

Utbedret 303
Side 20

Pensjonistene på
Ås
Side 23

God jul!

Vestfolder`n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold

Redaktør:
Erik Thomassen

I redaksjonen:
Jorun Sætre Bringaker

Redaksjonsråd:
Anton Asbjørnrød
Tore Jan Hansen
Kåre Holtung
Trygve Larsen
Johan Lepperød

Adresse:
Statens vegvesen Vestfold
Postboks 2004,
3103 Tønsberg

Trykk:
Horten Print-Shop

Opplag: 750



Trykt på miljøpapir, d.v.s. papir som er framstilt uten bruk av klor.

Den steinen du ikke kan løfte skal du la ligge.

Fakkeltog

Torsdag 14. november gikk 70 ungdommer i tog i Holmestrand. Dagen etter gikk et hundretall i Stokke. Begge steder flammert faklene i novemberkvelden og begge steder dreiet det seg om veg, men der slutter også likheten. Mens man i Holmestrand demonstrerte mot ny E 18 i nordfylket, var bakgrunnen for toget i Stokke tvert i mot glede over at ny E 18 i Stokke var ferdig og åpnet for trafikk.

Egentlig er jo ikke dette så merkelig som det ved første øyekast kan virke. Ethvert prosjekt har sine fordeler og ulemper. Det er ikke mulig å bygge veg uten å gripe inn i naturen, og i tettbygde Vestfold kommer man dessuten fort i konflikt med andre interesser. Dessverre er det likevel slik at de fordelene en ny veg gir, først kommer i fokus når den åpnes. Da oppdager pressen og andre at det faktisk var ganske mange negative miljøkonsekvenser knyttet også til den gamle løsningen.

De åtte-ti demonstrantene som møtte opp på åpningen av nye E 18 i Stokke tror jeg opplevde dette ganske sterkt. Skolebarn med flagg, skolemusikken og en opprømt og feststemt lokalbefolkning ga klare signaler. Dette markerte slutten på et miljømessig mareritt for flere hundre mennesker i Stokke. Jeg sto selv midt i en samling av folk fra Ramsum/Skjeemo området da de første bilene passerte under den nye Sørby-brua. Det var en sterk opplevelse. Klumpen i halsen var hard å svelge for mange. - Nå er det virkelighet, var det en som sa med tårer i øynene.

Vi vet av undersøkelser vi har gjort at et stort flertall av befolkningen i Vestfold går inn for en rask utbygging av E 18 til motorveg. Denne tause majoriteten hører vi dessverre lite til til vanlig. I forbindelse med åpningen i Stokke fikk vi imidlertid spørsmål fra en del journalister om hvorfor vi ikke satset på fire felt med en gang. Det var tydelig at dette var noe som opptok folk. Nå hadde vi ikke så vanskelig for å svare på det, men hjertesukket må være: Hvor er disse innspillene i debatten om E 18 i nordfylket, der vi ønsker å bygge ut til fire felt ganske raskt og møter motbør på det?

For å si det med Peer Gynt: "Om jeg hamrer eller hamres, like fullt så skal det jamres".

Frustrasjonene over en langdryg og komplisert beslutningsprosess er store hos mange i Vegvesenet. Utenfor etaten, og kanskje også i den, er det mange som spør om det er nødvendig med slikt sammel. Årsakene til at det blir lenge å vente er nok flere, men jeg vil spesielt



Redaktøren mener

peke på tre forhold. For det første har mange manglende respekt for de svært demokratiske beslutningsprosessene det legges opp til i vegsaker. Man slutter aldri å protestere selv om toget for lengst er gått. For det andre er politiske myndigheter for engstelig for å skjære igjennom og si at nå for det være nok, denne saken er godt nok utredet. Og for det tredje forblir den tause majoritet så forferdelig taus helt til vegen ligger ferdig og det er ett eller annet man ikke er helt fornøyd med der.

For vegvesenet er det viktig å reise en debatt om beslutningsprosessene i saker som den vi nå har på E 18. Dessuten må vi på en eller annen måte få mobilisert de sterke kreftene som ikke har stort annet å utsette på vegbyggingen enn at det tar for lang tid å komme i gang. Kanskje bør også vi begynne å gå i fakkeltog?

- Endelig !

- sier folk ved Andebuvegen

"Krøttersti" har lokalbefolkningen kalt riksveg 312 fra Gravdal og nordover. Nå er utbedringsarbeidene kommet i gang. Vedlikeholdsområde 02 gjør jobben.



Riksveg 312, fra Gravdal og nordover, har i lengre tid vært i en elendig forfatning. "Krøttersti" har enkelte av beboerne kalt denne vegen. Men nå er utbedringsarbeidene i full gang, med vedlikeholdsområde 02 som ansvarshavende.

Jorun Sætre Bringaker

- Alle beboerne langs Rv 312 fra Gravdal til Sjøe har i lengre tid klaget over vegens tilstand. - Det er utrolig at en riksveg i et så tett befolket område er så dårlig, er en av kommentarene som er snappet opp langs denne veg.

Vedlikeholdet, ved område 2 har tatt denne jobben, som i vedlikeholdsstørrelse er meget omfattende. Planene for hele strekningen er ikke helt ferdig, men opp til Gransjordene er alt helt klart. Det er også endel grunn som skal erverves langs vegen og det tar litt tid.

Den strekningen som det er plan for nå, er på ca. 4 km. Øyvind Myhre, Ragnar Fostrød og Anders Wegger startet opp med arbeidet ca. 17. oktober, litt forsinket og regner med å holde på en god stund utover.

Bevilgningene til dette arbeidet er beregnet på ca. 3 mill. kroner for 1992, men det vil måtte bevilges penger over flere budsjettår for å få gjort denne utbedringsjobben helt ferdig.

Da Vestfolder'n skulle ut for å ta bilder og skrive litt om jobben, var det ikke lett å finne folk. Ragnar Fostrød fant vi lett, han holdt på med kloakken (!). Men Øyvind Myhre var det ikke lett å få øye på. Vi hørte at en motorsag var igang, men det kunne jo være en hvilken som helst bonde. Men det var Myhre, langt nede i en dal ned mot Merke-

damselva. Han var igang med å hogge tømmer for å få plass til en fyllplass for masser.

Avkjørsler skal saneres og rettes opp. Det er noen farlige, uoversiktlige utkjøringer langs denne strekningen som må utbedres. Busslommer skal lages, noe som beboerne har savnet og søkt kommunen om tidligere. Stikkrenner skal skiftes, det vil bli mye dreneringsarbeid for alt det gamle skal skiftes ut. Det skal legges nytt lukket system vesentlig på den ene siden av vegen. Daler og gamle elveleier skal fylles igjen, noe som forbedrer jordene til bøndene som har eiendom inntil vegen.



Ragnar Fostrød (t.v.) i arbeid med omlegging av kloakken langs riksveg 312.

Vårt beste år hittil?

Nok et arbeidsår er på hell. Og nok en gang reiser spørsmålet seg: Var dette vårt hittil beste arbeidsår?

Vi har nylig hatt en vegåpning - en riktig jubelåpning etterfulgt av en velfortjent og storartet jubalonsfest, med en stemning og en deltakelse - 300 i tallet - med "ekter" og "feller", som viser at her står vi sammen, og her trives vi!

Fra mitt ståsted ser jeg nå resultatet av et stort felles løft fra et vegvesen der alle er med, og der alle tar ansvar - og personlig initiativ.

Uttrykksmåten kunne like gjerne vært hentet fra en eller annen sportsside; i lagidretten er det slik at enkeltprestasjonene blir borte dersom resten av laget ikke "vil". Ingen "Mini" finner vegen til målet uten at lagkameratene vet hvor det står og hvilke oppgaver og ansvar hver enkelt lagspiller har. I lagidretten fryder man seg samlet over den enkeltes suksess og over enkeltprestasjoner. Og, det er ikke alltid målskytter'n som skal ha bestemannspremien!

Etter ukers annonsekampanje, klimaks og vegåpning 15. november, og med anleggssjefen ved pennen, vil du tro at "Stokkeanlegget" nok en gang skal få sin velfortjente ros. Og gjerne det. All ære verd!

Likevel er det kanskje aller mest grunn til å glede seg over produksjonsresultatene generelt og totalt. I et knallhardt marked, markerer vi oss som konkurransedyktige. Som "entreprenører" må vi se oss fornøyd med å vinne en av fire anbuds konkurranser (entreprenørene regner en av ti, sies det). Og, selv der vi "taper", ligger vi stadig på medaljeplass på resultatlisten. Dessuten vet vi at vi har mer å gå på - som idrettsutøverne gjerne sier. Vi kan bli bedre.

Og "gevinsten" er å finne på alle typer anlegg. Like mye og kanskje enda mer på de mange små prosjektene. Enda er

det litt tidlig å fastslå resultatene: Arbeidet med årsrapporten, sluttrapporten og etterkalkyler ligger delvis foran oss. Men, allerede nå kan vi slå fast en fremgang. Også i år!

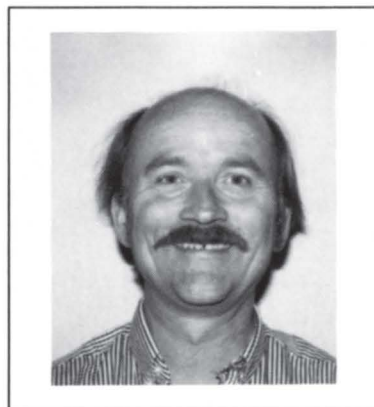
I skrivende stund sitter jeg med sluttrapport for "Utvidelse og kanalisering av E 18 gjennom Undrumsdal" ved min side - et prosjekt som fikk en total kostnad på 4 mill. kroner. Det er til å bli i godt humør av: Kjørt etter prinsippet "To indre og vekk me'n", ble resultatet ved hjelp av faglig dyktighet, godt samarbeid og full innsats fra første dag - god kvalitet, minimal kostnad, rask gjennomføring og derfor tidlig trafikkåpning (før den store sommerbelastningen satte inn). Dette bare som ett av mange eksempler. Den relative besparelsen for slike prosjekter kan være større enn for E 18 Stokke. Og samlet betyr dette at vi får mer ut av ressursene enn "noensinne".

Men, tilbake til analogien: Hadde Drillo fått til noe uten apparatet bak? Uten støtte, god økonomi og langsiktig målsetting? Og, hva kunne angriperne utrettet uten en Thorstvedt i mål, med Bratseth foran og strategen Ahlsen ved side? Ja, til og med dommernes nøytrale dyktighet vil være avgjørende for et rettferdig resultat. Og, referenten! Hvilken glede ville vi andre hatt av idrett uten en dyktig referent? Eller som Vegdirektøren pleier å si: "Hva er vitsen med å være best i klassen hvis ikke frøken vet det?"

Vi har store utfordringer foran oss. Og, heldigvis: Vi kan bli enda bedre - men, bare gjennom samarbeid og gjensidig påvirkning. Derfor vil jeg takke for alt det gode forarbeidet som først og fremst dere på Planavdelingen har gjort foran prosjektene som ble utført i 1991. Både Stokkeanlegget og alle de andre. Gratulerer! Og, jeg liker den kvaliteten jeg har kunnet registrere ved gjennomsyn av planer for fremtidige oppgaver.

Men, intet lagspill uten bane å spille på! Med god grunn - bokstavelig talt - vil jeg også benytte anledningen til å takke for det profesjonelle og dyktige for- og etterarbeidet som dere på Grunnseksjonen gjør. Uten dere kan vi bare pakke

Ledelsens spalte



sammen! Så spør det om dere kan skaffe oss tumleplass til neste år også? Og fort, fort? Ja, dere har jo vist magiske evner før også dere! Anleggsfolket krysser fingre!

Og, så til sist: Banemannskapetene med maskiner og striper og alt som skal til. I år har vi trukket store vekslere først og fremst på dere med tilhold på Ås. Men, også de andre vegstasjonene har trådd til når det har vært behov. Helt spesielt vil jeg få takke Vedlikeholdsavdelingen og Maskinavdelingen for det gode samarbeidet gjennom året - og naturligvis særlig for innsatsen i sluttfasen foran den 15. Uten positiv innsats og velvilje fra deres side, hadde det ikke gått!

Hovedplan for ny E18 i gamle Hedrum godkjent

Vegdirektoratet har godkjent planene for ny E 18 mellom Langåker og Bommestad. Dette er den siste strekningen uten motorvegstandard mellom Tønsberg og Larvik. Det vil likevel trolig gå en del år før vegen blir bygget.

Erik Thomassen

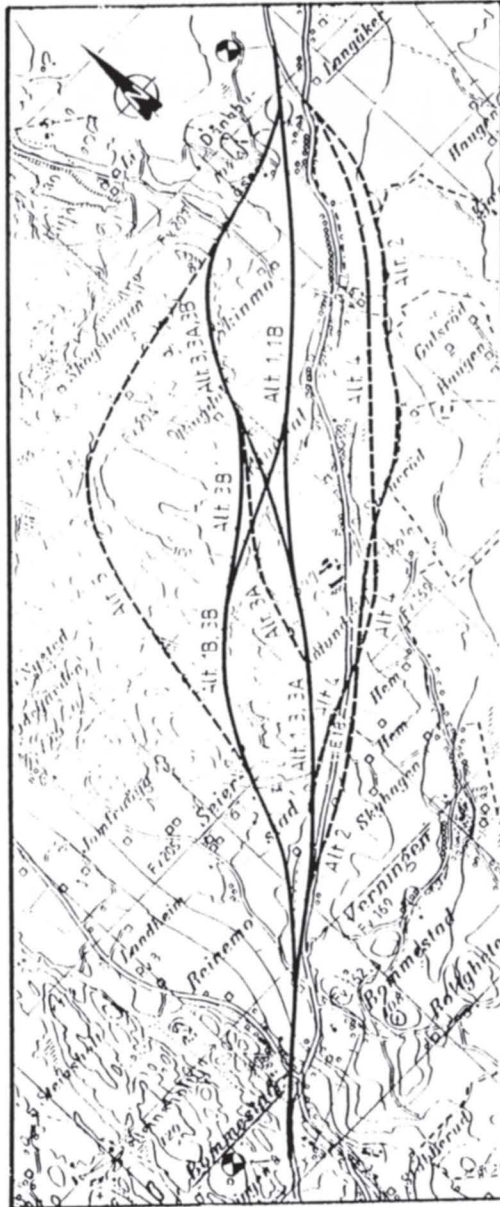
Hovedplanvedtaket er nå oversendt grunneierne, kommunene og offentlige fagetater. Vedtaket kan klages inn for Samferdselsdepartementet.

Det er alternativ 1 i hovedplanutredningen som skal legges til grunn for utbyggingen. Dette er i tråd med vegsjefens anbefaling. Vegen er planlagt som fire felts motorveg. Traseen går på vestsiden av dagens veg og legger beslag på en del jordbruksarealer. Ulempene på dette området reduseres imidlertid ved at arealene mellom eksisterende og ny E 18 blir regulert til jordbruksformål slik at man slipper utbyggingspress på disse områdene.

Kostnadmessig er alt.1 imidlertid det klart beste alternativet, og vegen vil gå i forholdsvis rett linje med planskilte kryss ved Danebo og på vestsiden av Lågen. Lågen krysses ved hjelp av en ca. 650 meter lang bru.

En ny veg på denne strekningen vil medføre store miljømessige forbedringer langs eksisterende veg. I hovedplanen har man beregnet at i alt 180 hus i dag har trafikkstøy som overskrider trivselsgrensen.

Planprosessen for denne vegstrekningen har gått svært greit med få eller ingen konflikter. - Vi har kjørt en åpen prosess, og jeg tror mangelen på konflikter har sammenheng med at alle foreslåtte alternativer er tatt med i hovedplanarbeidet, sier Einar Møller som har



OVERSIKT OVER ALTERNATIVENE

- Linjer som er vurdert i hovedplanen
- - - Linjer som etter sliingsprosessen ble ansett som uaktuelle.

Vegdirektoratet har vedtatt alternativ 1 i tråd med vegsjefens anbefaling, for E 18 på strekningen Langåker - Bommestad i Larvik kommune.

hatt ansvaret for arbeidet med hovedplanen. Dermed har ingen følt at nettopp deres gode ide ikke er vurdert.

Parsellen Langåker - Bommestad har et beregnet nytte/kost-forhold på 0,6. Dette betyr at utbyggingen isolert sett ikke er samfunnsøkonomisk lønnsom. Slik forholdene er her, gjenstår imidlertid denne strekningen som et "missing link" i motorvegutbyggingen i sydfylket, og dette tilsier at vegen bør bygges. Som

nevnt over vil også vegen ha stor betydning for bomiljøet langs nåværende veg.

Slik det ser ut i dag vil det ikke være aktuelt med utbygging i gamle Hedrum før tidligst etter at vi er ferdig i nordfylket. Sannsynligvis må prosjektet også konkurrere med en utbygging på strekningene Sky - Hobek og Helland - Gulli. Mye kan imidlertid forandres med enda større satsing på vegsektoren i årene som kommer.

Åpning som var vegen verdig: Fest fra morra til kveld

Så er et nytt stykke E 18 - motorveg åpnet og tatt i bruk. Innbyggerne langs gamle E 18 i Stokke kan puste lettet ut. Det er slutt på mange års trafikkterror. Åpningshøytideligheten sto i stil med vegen selv: Den ble gjennomført med presisjon og i rekordfart. Kulda må nok få skylda for at talerne fattet seg så i korthet at vegen ble åpnet 15 minutter tidligere enn planlagt. En håndfull unge demonstranter fra Sosialistisk ungdom kunne ikke helle malurt i beget for de flere hundre fram møtte fra lokalbefolkningen og vegetaten.

Erik Thomassen

Da bussene med de innbudte gjestene rullet inn på den nye E 18 - strekningen ved Holmene, rullet malebilene ut i motsatt retning. I så måte var denne åpningen lik mange andre. Noen jobber må vente helt til siste øyeblikk. E 18 var stengt fra torsdag ettermiddag for at interimsvegen som har vært i bruk siden juni i fjor skulle fjernes.

Feststemning

På åpningsstedet ved Sørby bru vaiet det norske flagg og flagg med vår nye E 18-logo. Stokke skolars musikkorps spilte og ungene fra Ramsum og Bokemoa skoler stilte med norske flagg og gav et klart inntrykk av hvilken festdag dette var. Etterhvert strømmet det til glade skuelystne fra nær og fjern, og da fylkesordfører Sverre Nordby kunne ønske velkommen må det ha vært en 300-400 mennesker i Sørby-krysset.

Fungerende vegsjef Tore Kaurin reddegjorde for anlegget og nevnte spesielt det gledelige i de positive miljøkonsekvensene den nye vegparsellen ville få.



Det historiske øyeblikket: Vegdirektøren går løs på det blå-hvit-røde båndet med kniven som har åpnet to E 18-strekninger tidligere.

Dette gjaldt både for befolkningen langs gamle E 18 og for totalutslippene av avgasser. Kaurin pekte i den sammenheng på at den nye vegen ville medføre en reduksjon i drivstofforbruket på over 300.000 liter i året.

Vegdirektøren åpnet

Det var vegdirektør Eskild Jensen som fikk æren av å åpne den nye vegen. I sin

tale pekte han bl.a. på at det er vanskelig å planlegge veger i Vestfold uten at dette kommer i konflikt med bosetning, jordbruks- og kulturinteresser. Kniven han brukte til å kutte det nasjonalfargete båndet med, var forøvrig den samme som ble brukt på åpningene av Tassebekk - Klinestad i 1986 og Semsarsellen i 1990. Og den vil også bli brukt på seinere E 18-åpninger.



Klem og blomster fikk første bilist på nyvegen, Rune Andresen fra Sandefjord, av Monica Ellingsjord fra anlegget.

Innimellom hadde vegvesenets "blandakor" med Øystein Ludvigsen og Sigmund Riis i spissen, trådt til med en åpningssang skrevet for anledningen og akkompagnert av en gruppe musikkanter fra skolekorpset.

Første bil

Første bil på den nye vegen var en trailer fra Sandefjord ført av Rune Andresen. Han fikk blomster av Monica Ellingsjord fra anlegget og ble behørig fotografert og intervjuet av presse og kringkasting. Deretter bar det til Gjennestad gartnerskole for servering av lunsj til 156 innbudte gjester. De mest prominente ble kjørt i hest og vogn av "Sørby og Ragnhildrød hesteskysslaug" den knappe kilometeren opp til gartnerskolen.

En håndfull demonstranter forsøkte å få oppmerksomhet om sine krav om i stedet å satse på Vestfold-banen i framtida. Lensmannen i Stokke sørget imidlertid for at de ble holdt på avstand til sermoneien var over. Deretter ble det delt ut løpesedler blant de frammøtte uten at dette så ut til å legge noen demper på stemningen.

Lunsj

Lunsj (lammestek og karamellpudding) ble altså servert på Gjennestad gartner-



Rene 17.mai-festen i Stokke da nye E 18 åpnet. Og gladest av alle var skolebarna.

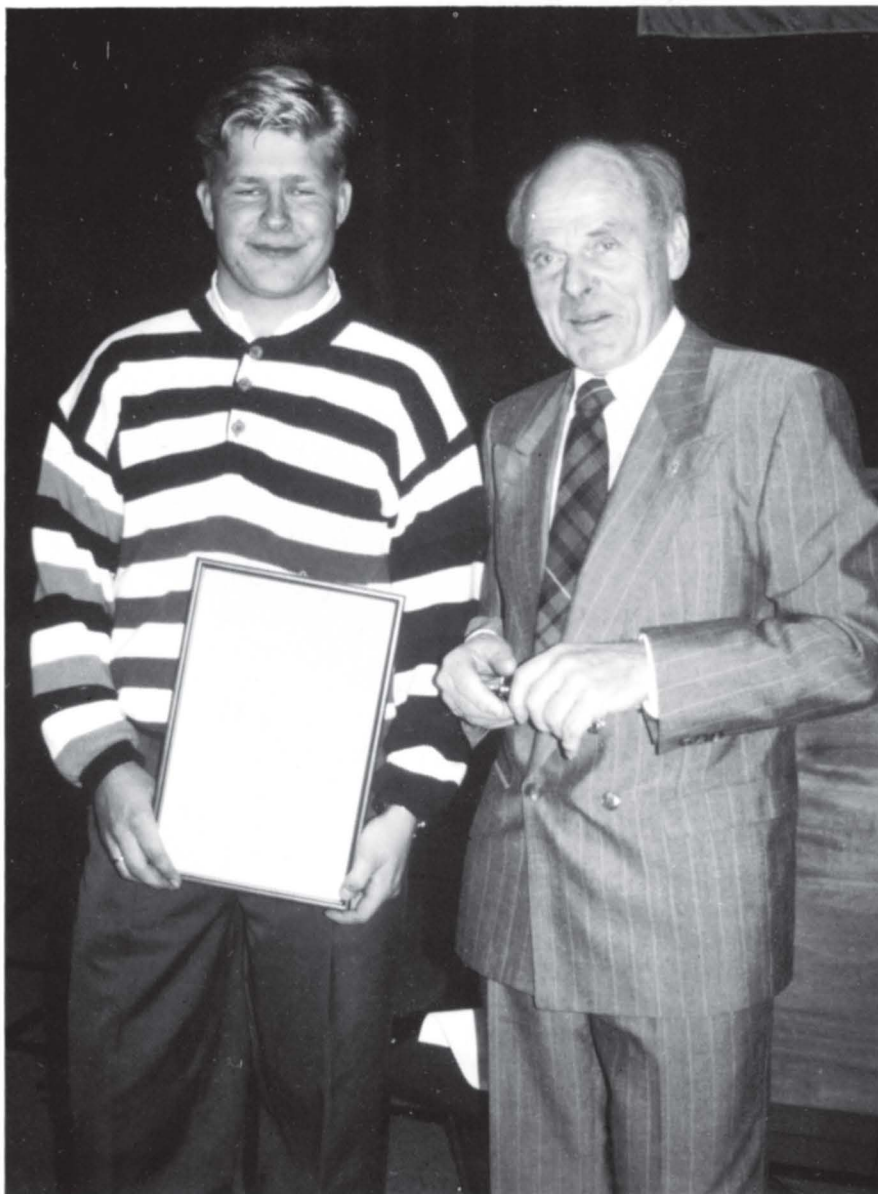
Leif Kjølen fikk Tønsbergs Blads fat på vegne av anleggsgjengen. Seinere fikk han også gave fra maskinkjørerne på anlegget.



skole som jo bare ligger et steinkast fra gamle E 18. Skolen får forbedret sitt miljø, men må regne med at det blir færre impuls kunder i framtida. Under lunsjen var det en lang rekke taler. Anleggslederen, Leif Kjølen, sa bl.a. at han aldri hadde hatt det så moro på et anlegg som her. Det skyldtes at man hadde hatt nok penger til å arbeide for fullt hele veggen. Han takket både de som hadde bidratt med bevilgningene og alle ute på veggen og i oppsynet som hadde gjort den raske framdriften mulig.

Her skal ellers bare nevnes to av innslagene: Etter sin tale overrakte Vegdirektøren fagbrev for bygg- og anleggsgaget til Arve Kirkevold, som nettopp denne dagen var ferdig med sin læretid. Eskild Jensen pekte på at for noen år siden var forgubbingen et stort problem for vegstaten. Det var inntaksstopp, og dette førte til at bare Sentralkomiteen i det sovjetiske kommunistpartiet kunne skilte med høyere gjennomsnittsalder enn vegvesenet. - Nå går det heldigvis den rette veggen, og dette er et tegn på det, sa Vegdirektøren.

På vegne av maskinførerne overrakte dessuten Bjørn Sørli og Oddmund Nilsen en krystallvase med inngravering til ledelsen og oppsynet på "Lundskauen" ved Leif Kjølen, med takk for godt samarbeid på prosjektet. - Det var jo dere som hadde fortjent en gave, sa en synlig rørt anleggsleder. Han hadde forøvrig tidligere på dagen mottatt Tønsbergs Blads fat på vegne av anleggsgjen-



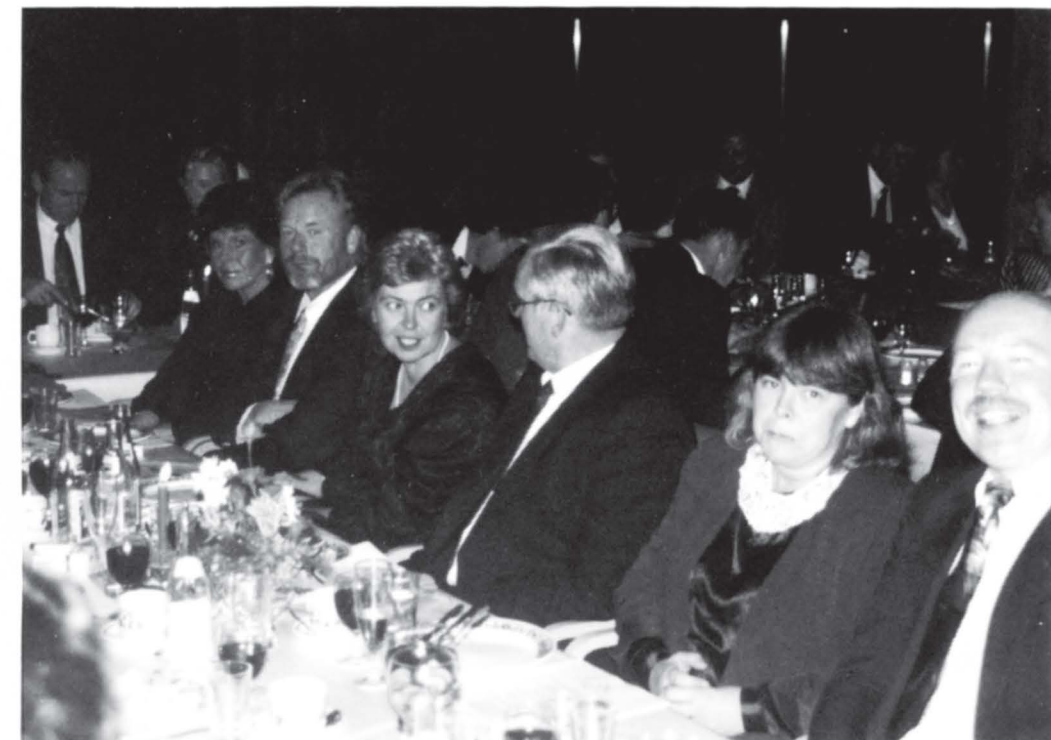
Arve Kirkevold fikk fagbrevet sitt under lunsjen på Gjennestad av Vegdirektøren.

gen for vel utført jobb med nye E 18 i Stokke.

Og så: fest

Hjem og snu. Det var situasjonen for mange av lunsjdel-takerne på Gjennestad. Alle-rede i 16-tida begynte busse-ne som skulle plukke opp gjestene til kveldens fest i Våle samfunnshus å rulle. Over 290 ansatte og partnere satte hver-ande stevne i det flotte sam-funnshuset på Kirkevoll. Og stemningen var på topp fra første stund. Det sørget bl.a. en opplagt toastmaster, Ivar Wulff, for. Innimellom en rad med taler, vitser, danse- og sanginnslag fikk vi tid til å kose oss med rekekanape, røkt svinekam, iskake og kaffe avec.

Etter mat og ryddepause kunne man svinge seg til Jiws helt fram til 0140, eller man kunne få fortalt sjefen - eller andre - det man alltid hadde



Stor stemning under middagen, f.h.: Hans Petter Sundby, Nils Gunnar Aas og Peder Kristensen med ledsagere.

hatt lyst til, men som man ikke hadde funnet anledning til hittil. Så vidt vi kunne se var det mange som benyttet seg av begge mulighetene.

Ved 2-tida rullet bussene ut igjen fra Kirkevoll på lang natts ferd mot dag for manges vedkommende. Og i vår buss var stemningen akkurat like

god som på festen, så kanskje burde vi ha fortsatt litt til?



Vegvesenets svar på Søstrene Bjørklund; Øystein Ludvigsen og Sigmund Riis overgikk seg selv i sprelskhet på scenen.

Tverrfaglig samarbeid



Trygg Trafikk har invitert til viktig samarbeid når det gjelder rus, atferd og konsekvenser blant russen -92. På bildet fra venstre ser vi i første rekke Klaus Ottersen og Julius Løkke fra biltilsynet Larvik og Gjert Jahnsen NAF, Larvik. Bak fra venstre Odd Sandland Ivar Haare, Gjensidige, Thorleif Holm-Olsen og til h. Ingrid Borud, Trygg Trafikk. Stein Erichsrud, Kari Benjaminsen, Helge Knutsen og Gaute Amundsen var ikke til stede da bildet ble tatt.

Trygg Trafikk har invitert til en tverrfaglig idedugnad under temaet "Russ på hjul 92". Samarbeidspartnere er politiet, biltilsynet, NAF og Gjensidige.

Ingrid Borud

Samarbeid er viktig; også når det gjelder arbeidet med Vestfoldrussen 92. Derfor inviterte Trygg Trafikk til en tverrfaglig idedugnad torsdag 5. september under temaet "Russ på hjul 92".

Hvert år har fylkesskolesjefen kurs for 3. klassingene i gymnaset. Der blir rus-

middelproblematikken tatt opp til diskusjon, og russen i Vestfold lager sin lokale handlingsplan.

På idedugnaden 5. september ble det diskutert hvordan politiet, biltilsynet, NAF, Gjensidige og Trygg Trafikk kan samarbeide om og følge opp denne handlingsplanen:

Skolene d.v.s. russestyrene har ansvaret for å lage en trafikkdag på sine respektive skoler. Her vil temaene bl.a. dreie seg om rus, atferd og konsekvenser.

Politiet vil følge opp handlingsplanen og hjelpe russen med søknader til sine arrangement samt fokusere på samarbeid, lover og regler.

Biltilsynet besøker de videregående skolene om våren i 2. klasse. Da blir "teknisk tilstand på russebiler" satt på plakaten. Og når russen får godkjent sine biler hos biltilsynet eller andre autoriserte verksteder, synliggjøres dette ved et klistremerket "Russ på hjul 92 - Jeg er trafiksikker".

Gjensidige gir gavekort som skal loddes ut blant "Russ på hjul -92" bilene på hver skole i fylket vårt.

Målet for samarbeidet er:
0 ulykker for russ 92

Feiring uten negative konsekvenser

La oss håpe vi lykkes med denne enkle, men viktige kampanjen!



Biltilsynet Horten

Biltilsynet i Horten betjener kommunene Borre, Våle, Hof, Holmestrand, Sande og Svelvik med alle typer biltilsynstjenester. Befolkningen i disse kommunene utgjør ca. 50.000, av disse har ca. 30.000 førerkort. Det er registrert ca. 36.000 kjøretøyer i distriktet.

Biltilsynsstasjonen i Horten ligger på Bankløkka industriområde. Lokalene er et leieforhold, men ble spesielt bygget og tilpasset for vårt behov i 1977. Forut for dette holdt vi til i et gammelt bolig-hus på hjørnet av Skippergata og Strandgata. Kontrollmulighetene her var naturligvis begrenset.

Ved stasjonen i Horten foretas kontroll/godkjenning av kjøretøyer som transporterer farlig gods for hele Vestfold fylke. Her utstedes også godkjenningsbevis for internasjonal og nasjonal transport og det føres register over gitte godkjenninger.

Foruten stasjonen i Horten betjener vi et avdelingskontor i Holmestrand en dag pr. uke. Her registreres kjøretøy og kjøres førerprøver for den nordre delen av distriktet.

Det foreligger planer for samlokalisering med vedlikeholdet i en ny stasjon

på Skjeggestad i Holmestrand, men oppstarting av - og omfanget av prosjektet er pr. i dag ikke avklart.

Arbeidet ved stasjonen er organisert i 3 seksjoner:

Kjøretøyseksjonen har som hovedoppgaver kontroll av alle typer kjøretøyer i kontrollhall og ute på vegene. I 1991 vil kontrolltallene bli ca. 1900 lette og 600 tunge i hall. Utekontroller vil utgjøre ca. 1500 enheter. Totalt antall miljøkontroller vil utgjøre ca. 2000 ute og inne. For øvrig har seksjonen et godt samarbeid med Politiet, bilreparasjonsbransjen, NAF og de lokale avdelinger av lastebileierforeningene.

Trafikkseksjonen har som hovedoppgave førerprøver i alle klasser med utgangspunkt i stasjonen i Horten og avdelingskontoret i Holmestrand. I 1991 vil antall førerprøver i de forskjellige klasser bli ca. A: 110, B:750, CADE:90, CE:10, T:30 og D2: 150. For øvrig driver seksjonen tilsyn/veiledning overfor kjøreskolene i Horten og Holmestrand.

Seksjonen yter også bistand til videregående skole i forbindelse med trafikk-sikkerhetsdager m.v.

Kontorseksjonen er den største seksjon, hovedoppgavene er knyttet til registrering av kjøretøy og motorvognførere.

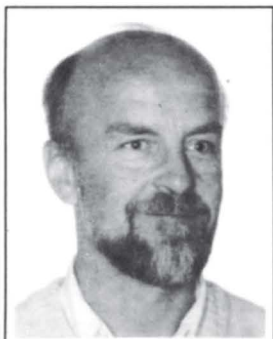
I 1991 vil det bli utstedt mellom 6500 og 7000 vognkort og ca. 2700 førerkort/mopedførerbevis. Seksjonen har gjennomgått en rivende utvikling innenfor EDB de siste årene og nye utfordringer står for døren i 1992.

Totalt behandler vi anslagsvis 60.000 henvendelser ved Biltilsynet i Horten i 1991. Kontorseksjonen behandler de fleste av disse på telefonen og ved sine skranke. Vi legger vekt på at publikum skal få en vennlig og rask behandling.

Ulykkesetterforskning:

Biltilsynet bistår Politiet i etterforskning av de alvorligste trafikkulykkene. Dette medfører at kvalifisert personell må rykke ut når behov oppstår uavhengig av ukedag og tid på døgnet. Noen av disse sakene blir bearbeidet videre internt i Statens vegvesen. Personell fra planavdelingen samarbeider i disse sakene for å få belyst eventuelle uheldige vegtekniske eller trafikale forhold.

Harald Ouff



Tille Egil Skogsrud



Harald Ouff



Stein Erichsrud

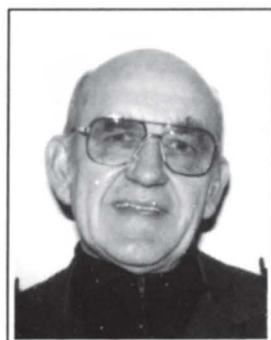


Bjørn Flåten

Biltilsyn



Ellen Semb Bjerke



John Christensen



Karin Johansen



Anne Johansen



Berit Larsen

et Horten



Kari-Anne Askjer



Jenny Hagen



Inger Lise Baggerød

Stasjonen her i "Nord"

den er ikke så stor.

*Mange stillinger er "halvø" og "kvarter",
for ingen fler vil på heltid starte.*

*Derfor er vi også veldig stabile,
har gått på kurs og lært oss å smile!*

*Vi befinner oss på Bankløkka fjorten
og her blir du godt mottatt i porten.*

*Oppkjøringer foretas i tur og orden
og du kan registrere både Volvo'en og Rekorden.*

*Vi du ha utført kjøretøykontroll,
sjekkes både motor og konsoll.*

*Er på kontor i Holmestrand en dag i uka
og her møter også mange folk i luka.*

*Publikumsrapporten har gitt oss bevis
at i biltilsynet er det bra service.*

*Vi er spente på hva omorganiseringen vil gi -
Kanskje jobber vi her på ubestemt tid?*

Jenny Hagen

Tille Egil Skogsrud, 43 år, er leder for trafikkseksjonen. Selv om det er ca. 25 år siden han flyttet fra Hedemarken snakker han fortsatt slik at folk av og til ikke forstår han. Etter 12 år i Forsvaret og 8 i skolebil fant han ut at biltilsynet måtte være noe å satse på. Han har vært 3 år i Horten og angrer ikke på det valget. Utover jobben har han puslet litt med fotball på miniguttnivå og trives godt i egen båt i Nøtterøyskjærgården.

Harald Ouff, stasjonssjef, 44 år. Før Harald ble ansatt i Horten, var han innom biltilsynet i Drammen. Til Horten kom han i 1974 og var her sammenhengende til 1982. I denne perioden var han både med på førerprøver og kjøretøykontroll. Da biltilsynet ble seksjonsdelt, var han leder for kjøretøyseksjonen. Fra -83 til -85 jobbet Harald ved vegkontoret,

men kom tilbake til Horten i 1985 som stasjonssjef. Han er en svært engasjert person, og blir derfor pålagt mange oppgaver. Det siste året har omorganiseringsarbeidet og BTV-prosjektet tatt store deler av hans tid. Harald har et lite gårdsbruk på Kjærran som han får lite tid til, og kona må derfor drive dette. Han er medlem av Borre Rotary-Klubb, og bruker mye energi i lokalpolitikken.

Stein Erichsrud, 38 år, leder for kjøretøyseksjonen. Stein er Tønsing, og det sier nesten alt. Han er ivrig med i diskusjoner, men er ikke alltid enig. Stein har en variert bakgrunn, men har hele tiden jobbet med trafikk og kjøretøy. Han har vært innom både Vegdirektoratet og biltilsynet i Lillestrøm og Drøbak. Fra 1981 bodde han på feil side av grensen og jobbet hos AB Svensk bilprovning.

Stein er ADR-fanatiker. P.g.a. hans store engasjement flyr han stadig rundt på møter. Når Stein har fri, kan han godt tenke seg en seiltur, eller gå på ski i fjellet. Han er også en familiekjær mann og opptatt av unger. Fast deltaker på alle fester!

Bjørn Flåten, 47 år, inspektør.

Bjørn liker godt å stelle med bil både på jobb og i fritiden. Her i biltilsynet har han kontrollert biler siden 1978. Før det hadde han jobb som bilmekaniker og verkstømester, og har også drevet med lastebiltransport. Bjørn er den lykkelige eier av en campingbil, og liker godt å reise rundt med den både i inn- og utland. I tillegg samler Bjørn på biler av eldre modell. Til tross for denne bildilla er han en ivrig syklist, og er den av oss som sykler lengst til og fra jobb! Liker seg godt i skauen, og blåser i Fagerheim musikkorps.

Ellen Semb Bjerke, 61 år, første-sekretær. Ellen er den som har ansvaret for at førerkortavdelingen fungerer. Er en av de tre som jobber heltid. Hun begynte her i 1974 og ble først opplært i registrering og kontroll. Siden 1979, da førerkortutstedelser ble overført fra politiet, har hun jobbet med dette. Har tidligere praksis fra advokatkontor og innen marinen. Ellen har overtatt familieeiendommen som har stor hage, og her stiller hun mye i fritiden. Er opptatt av barnebarn og drar gjerne på turer sammen med dem.

John Christensen, 60 år, avd.ing. John er den av oss som har vært lengst ved biltilsynet i Horten. Den 18.8.65 ble han ansatt her, og fant det så trivelig at han ble værende. Før den tid hadde han vært innom bilverksted, Horten Flyfabrikk og Real Motorfabrikk. John var i mange år leder for tra-

fikkseksjonen, men har trappet litt ned i "voksen" alder. Han jobber fortsatt mest på trafikk, men hjelper gjerne til i hallen. John har egen båt som han trives i, men det har vært dårlig med napp i det siste. Han spiller gjerne en trall på sitt trekkspill.

Karin Johansen, 44 år, førstesekretær. Hun er en av de tre jentene som jobber hel stilling her på kontoret. Karin har for det meste vært på registrering, men befinner seg nå også mye på førerkortavdelingen. Begynte i biltilsynet i april 1979. Jobbet tidligere 4 år i Scan-Rescue. Karin giftet seg i ung alder, men har vist stor innsatsvilje til videre utdannelse de senere årene. Hun har tatt gymnasfag på kveldstid, og for tiden jobber hun med forberedende. Karin har også blitt bestemor, og en sprek sådan! Hun går på turn, og er flink til å sykle til jobben. Setter pris på å lese en god bok, og har lært seg å spille piano på sine "eldre" dager. Takket være Karin's grønne fingre trives blomstene på kontoret.

Anne Johansen, 44 år, leder for kontorseksjonen, og i full stilling. Anne er ei jente som har drevet med litt av hvert. Før hun kom til biltilsynet i 1973 hadde hun skaffet seg en allsidig praksis. Hun var ansatt i et transportfirma, hos Simrad, hos VBK, vært i butikk, og til og med tatt en tur til sjøs! Utenom å være seksjonsleder for kontoret er Anne med i velferdskomiteen og tilsettingsrådet. Anne er opprinnelig fra Horten, men bor nå på et gårdstun i Våle. Her stortrives hun sammen med sine husdyr. Hun har både hest, bikker, katter og kanarifugl. Anne er glad i å lage mat, og opptatt av alt som vokser og gror. I tillegg er hun bestemor til 2, og da er fritiden fullt besatt.

Ingvill Belaska, 36 år, førstesekretær. For tiden har Ingvill permisjon, og nyter dagene sammen med sin yngste sønn som kom i april. Ingvill kom rett fra gymnaset og begynte ved biltilsynet i juli 1975. Har arbeidet for det meste med registrering og kjøretøykontroll. De fire første årene jobbet hun heltid, men har trappet ned til 1/2 stilling etter at hun fikk barn. Ingvill er opptatt av barnas oppvekst, og synes det er moro med håndarbeid. Når det er anledning går hun gjerne en tur i fjellet. Jenta er lett på foten og svinger seg gjerne i folkedans.

Berit Larsen, 49 år, fullmektig. Berit startet sin karriere i biltilsynet 1.9.81. Som de fleste andre her jobber Berit også deltid, nemlig 3/4 stilling. Steller for de meste med kjøretøykontroll, men også registrering og førerkort. Tidligere har hun vært ansatt 10 år i bank, men sluttet i god tid før bankkrisen. I tillegg har hun jobbet i 11 år på regnskapskontor. Berit er glad i å være ute på tur, og er stadig observert på bussreiser. Hun liker å være til stede på travbanen, men den STORE gevinsten har uteblitt.

Kari-Anne Askjer, 35 år, fullmektig. Kari-Anne har arbeidet hos biltilsynet i to perioder. Først fra 1975 til januar 1979. Så kom hun tilbake til oss i oktober -89 i 1/4 vikariat, og fikk i tillegg 1/2 vikariat fra april -91. Kari-Anne jobber for det meste med kjøretøykontroller. I mellomperioden har hun vært hjemmeværende og vikariert litt som lærer. Etter arbeidstid er hun for det meste opptatt av unger, og driver mye med forskjellig håndarbeid. Oppholder seg en del på vannet om sommeren og til fjells om vinteren. Nytter også fritiden til litt menighetsarbeid, og er en ivrig

tribunesliter når datteren spiller fotball. Trives godt i sin lille Fiat, men har investert i sykkel.

Jenny Hagen, 40 år, førstesekretær. Etter 35 år på Vestlandet med regn og vind, søkte Jenny ly i Vestfold. Hun ble ansatt ved biltilsynet i Horten 1.3.86. Arbeidsområdet er for det meste registrering, og hun jobber 3/4 stilling. Sin første jobb hadde Jenny ved Hordaland vegkontor i Bergen i perioden 1971 til 1976. Deretter var hun i 5 år ved et bilfirma, før hun ble ansatt ved biltilsynet i Ålesund. Jenny er født og oppvokst i Ålesund, og dette er hennes favorittby - etter Horten! I fritiden liker Jenny gjerne å sy og lese, og liker å stelle med blomster. Hun er veldig glad i å reise, og lider dessuten av skrivekløe. Andre lidelser har hun ikke.

Inger Lise Baggerød, 35 år, fullmektig Inger Lise begynte som vikar i biltilsynet 1.6.86. Etter en god innsats i over 5 år har hun endelig fått fast ansettelse fra 1.10.91. Gratulerer - det var på tide! Arbeidsområdet til Inger Lise er registrering, for øyeblikket ansatt i 3/4 stilling, men skal fra januar over på halv. Hun har tidligere jobbet litt privat + 3 år i kommunen. Familien har nettopp anskaffet seg hund, og den er stadig på tur med Inger Lise. På hjemmebane liker Inger Lise å lese, og hun svever rundt med støvkluten mens hun lytter til god musikk.

Samferdselsministeren i Vestfold: Mot avklaring for E18N?

Tirsdag 19. november besøkte samferdselsminister Kjell Opseth sammen med en fyldig delegasjon fra Samferdsels- og Miljøverndepartementet nordfylket for å befare traseen for ny E 18 og møte representanter for fylket, kommunene, fageta-ter og interesseorganisasjoner. Klagen på hovedplanen ligger nå på statsrådets bord, og en avklaring kan ventes innen rimelig tid. Møtesekvensene gav et klart inntrykk av at alle offentlige instanser nå ønsker å komme i gang med utbyggingen så snart som mulig. Mot-stander-kommunene Holme-strand og Våle tonet sin kritikk kraftig ned og ba om at avkla-ringen av hensyn til lokalsam-funnene nå måtte komme.

Erik Thomassen.

Kjell Opseth var nøye med å si at han fortsatt ikke hadde gjort seg opp noen mening om prosjektet, og han kunne ikke love noen avgjørelse innen noe fast-lagt tidspunkt. - Vi må ta oss den tid vi trenger for å komme fram til et stand-punkt vi kan være sikker på er det riktige, sa han bl.a. Befaringen markerte tro- lig starten på statsrådets personlige behandling av saken, og saken er nå, etter alt å dømme, på det nærmeste fag- lig ferdigbehandlet i Samferdselsdepar- tementet.

For vegvesenets del vil et endelig ja fra Opseth bety at de første detaljplanene kan godkjennes av vegsjefen, og at grunnerverv kan skje. Realistisk sett trenger vi nok 4-6 uker etter at Samferdsels- ministeren har gitt klarsignal, før vi kan være på plass i marka.

Befaringen 19. november startet fra Skoger stasjon og tok for seg de nordli- ge delene av Sande før det ble avholdt et



Ingen løfter fra Kjell Opseth under befaringen 19. november, det offisielle Vestfold ga klare signaler om at vegen fortsatt er ønsket og at anlegget straks må komme i gang.

møte i Sande gamle kommunehus hvor Naturvernforbundet, Natur & ungdom, "E18 - rett og slett", NHO og LO fikk gjøre rede for sitt syn på saken. Leif Weltzin fra Naturvernforbundet under- streket at man aksepterte spillereglene for behandlingen av saken, og at man også var innstilt på å bygge en ny motor- veg gjennom nordfylket. Man gikk imid- lertid inn for en løsning hvor jernbane og to-felts motorveg ble bygget ut i en felles korridor i nærheten av nåværende E 18.

Natur & ungdom mente at det overho- det ikke var behov for å bygge ny veg i nordre Vestfold og gikk inn for i stedet å bruke pengene på utbygging av Vest- foldbanen til dobbeltspor. Bjørn Hun- stad fra "E18 - rett og slett" kom med

klare antydninger om at vegkontoret har fusket i tallmaterialet som ligger til grunn for valget av Kombinasjonslin- jen. - Uansett hva man putter inn av forutsetninger, kommer dette alternati- vet best ut når vegkontoret skal regne på det, sa han.

Både Richard Trellnes fra LO og Rolf P. Andersen fra NHO understreket at det var viktig å komme i gang med prosjek- tet i nordfylket raskt. De pekte på den store arbeidsløsheten i fylket og at ut- bedring av infra-strukturen vil bedre næringslivets konkurransekraft, samti- dig som prosjektet i seg selv vil sette mange hender i arbeid.

Etter dette møtet fortsatte befaringen over Hanekleiva til Eplerød, Hillestad,

Alle kom til orde under Kjell Opseths besøk i Vestfold: f.v. statsråden, Bjørn Hunstad fra Aksjon E18 - rett og slett, Steinar Aspen og Tore Kaurin

Holmestrand og Våle. Tilbake i Sande ble det et nytt møte. Denne gang med innspill fra kommunene, fylkeskommunen, fylkesmannens miljøvernavdeling og fylkeslandbrukssjefen.

Størst oppmerksomhet fikk nok fylkesingjør Werner Olsen fra Fylkesmannens miljøvernavdeling. - Selv om ikke Kombinasjonslinjen er til fordel for miljøet, så er det mulig å gjøre den fullt akseptabel gjennom å tilføre en del penger og ta inn tiltak i detaljplanprosessen, sa han. Denne uttalelsen fra faglig hold sto i skarp kontrast til det som var sagt tidligere på dagen fra naturvernerne.

Ellers gikk ordfører Knut H. Slevigen i Sande varmt inn for valget av Kombinasjonslinjen og ba om at man nå ikke måtte få noen ny utsettelse. Sande kommune har fått gjennomslag for de aller fleste av sine ønsker gjennom dette trasevalget, og ordføreren pekte også på at dagens trafikk medfører store problemer for nærmiljøet i store deler av bygda. Slevigen ga honnør til vegvesenet for godt arbeid og sa blant annet at prosjektlederen, Steinar Aspen, nå kjenner bygda bedre enn det mange av innbyggerne gjør.

Både ordfører Manni Nordli i Holmestrand og Thorvald Hillestad i Våle understreket at kommunene har vært motstandere av valget av Kombinasjonslinjen, men begge sa at de nå var innstilt på at denne prosessen var avsluttet og de ba om at en avgjørelse måtte komme raskt og at arbeidet raskt måtte komme i gang.

Fylkesordfører Sverre Nordby gikk gjennom Vestfold fylkeskommunes befatning med saken. Han pekte på at den bedringen av tilgjengeligheten til indre deler av fylket som vegen gir, veier tungt i vurderingene av linjevalget. Han understreket også at dette var en sak fylkeskommunen sto samlet bak, og viste til stemmetall på 42-3 og 41-4 ved behandlingene i fylkestinget. Fylkeslandbrukssjef Karl Fredrik Muller sa at fylkeslandbruksstyret hadde gått inn for Kombinasjonslinjen helt siden den første gang ble lansert i 1976, og at man fortsatt mener at dette alternativet er det beste.



Oppstart på 310 i januar

Arbeidene på ny riksveg 310 fra Horten havn til Borre kirke kommer i gang tre måneder tidligere enn planlagt. Dette bedrer sysselsettingssituasjonen vesentlig gjennom vinteren. Tidligere oppstart forutsetter imidlertid at grunnervet på den sørligste delen av strekningen går i orden.

Erik Thomassen

Strekningen anlegget vil gå i gang med dersom alt går som man håper med grunnervet, er de 1,5 kilometrene fra enden av miljøtunnelen på Steinsnes til "bommene" ved Borre kirke. Her skal det bygges en kulvert og ei bru som vil gi kjærkommen vinterbeskjeftigelse for deler av brukjengen. Dessuten tar man sikte på å komme i gang med masseflyttingsjobben på samme strekningen, noe som vil gi sysselsetting til gravemaskiner og lastebiler. Gunnar Hasle regner med at ni mann fra anlegget pluss maskinførere vil være beskjeftiget i Borre vinteren igjennom.

Årsaken til at man forserer starten på riksveg 310 (som forøvrig blir riksveg 19 til sommeren), er usikkerheten omkring oppstarten på E 18 i nordfylket. I utgangspunktet er det dette som skal bli vår store egenregijobb i 1992 og årene som kommer. For "Sydoverveiens" del vil driftsformen avhenge av hva som skjer videre i Sande. - Vi deler jobben i Borre i ni elementer og utarbeider entreprisepapirer på alle, sier Hasle. Så får beskjeftigelsen i nordfylket avgjøre hva som blir utført i egenregi, hva vi regner på selv og hva som blir rene entrepriser.

Til "Sydoverveien" disponerer vi 60 mill. kr. i 1992. Dette er beregnet å skulle gi grunnlag for full drift hele året. Beløpet er faktisk så pass stort at det også er en grunn til at det er ønskelig med oppstart allerede i januar. Det er imidlertid for tidlig å si om den framskutte oppstarten også vil medføre tidligere ferdigstillelse av vegen. Dette forutsetter i så fall større bevilgninger i 1993 enn det man til nå er blitt forespeilet.

Vegas årsmøte: Sportslig suksess, men økonomisk underskudd

1991 ble et godt år for bedriftsidretten. Seier i den prestisjefylte vegcupen i fotball og en eksplosjon i sykkelinteressen, var de viktigste positive trekkene i Styrets årsberetning. Lave inntekter og økt aktivitet ga imidlertid et underskudd i regnskapet på 25.000 kr. Øystein Ludvigsen ble på årsmøtet gjenvalgt som leder for bedriftsidrettslaget.

Erik Thomassen

Årsmøtet, som ble avholdt på vegkontoret fredag 27. november, var godt besøkt i det det møtte 19 medlemmer. De siste årene har det vært arrangert årsfest i tilknytning til møtet, men pga etatsfesten i Våle 15. november fant styret at det var liten grunn til å satse på en egen Vega-fest i år. Til gjengjeld satser man stort på jubileumsfest til våren. Bedriftsidretten i vegvesenet i Vestfold kom i gang for alvor i 1962, og selv om idrettslaget først ble formelt stiftet noen år senere, har man bestemt at det skal arrangeres 30 års jubileum neste år.

Styrets og oppmennenes årsberetninger som ble opplest og vedtatt, viser at 1991 var et kronår for bedriftsidretten hos oss. Seieren i vegcupen kom som en stor overraskelse. De siste års resultater har ikke gitt varsel om at noe slikt var i emning. Oppmenne har imidlertid jobbet godt med nyrekruttering, og dette er mye av årsaken til det gledelige resultatet. Også i Tønsberg-serien har herrelaget hevdet seg bedre enn på lenge. Også damene gjorde det forøvrig bra i vegcupen, og de var også blant de fremste i den første bedriftsserien i Tønsberg som ble avviklet i år.



Vegas fotballherrer sto for årets mest velkomne idrettsprestasjon: seier i vegcupen i Trondheim i juni.

Under vegfesten i Våle 15.11. ble Arild Vestbø på planavdelingen tildelt Vegas innsatspremie for 1991. Arild har vært oppmann for fotballherrene i to år og har selv spilt en viktig rolle på laget. Dessuten er han ivrig deltaker i mosjonsløp og gjorde en flott innsats under Nya E6-loppet i Sverige i september. Arild er dessuten ivrig med både som sykkeltrimmer og i bowling, samtidig som han aldri svikter når det legges opp til sosiale aktiviteter. Til tross for at han bare har jobbet i etaten i tre år var styrets valg av prisvinner dette året enkelt.

Bortsett fra fotballgruppas innsats i vegcupen er innsatsen i Sykle-til-jobben-aksjonen det som springer en mest i øyet i årsberetningen for 1991. Syklet distanse er i år 26000 km, d.v.s det dobbelte av fjorårets, som også var rekordnotering. Rolf Sikveland syklet alene 4000 km fram og tilbake mellom bostedet i Larvik og jobben på vegkontoret i Tønsberg. Også Gunnar Moe og Bjørn Flåten har markert seg uhyre sterkt som sykkeltrimmere i året som gikk.

Regnskapet er gjort opp med et underskudd på 25.000 kr. Årsakene til underskuddet er dels inntektssvikt knyttet til husrivinger og utgiftsøkning knyttet til turen til "Nya E6-loppet" i Bohuslen i september. Styret var imidlertid så fornøyd med den sportslige og sosiale turen til Sverige, at man ønsker å fortsette med slike arrangementer i årene som kommer. Neste år vurderer man å arrangere tur til VM i landevegsløp i Sogn. Dette bør være en spore til innsats gjennom vinteren for joggere i alle deler av etaten.

Årsmøtet forkastet forøvrig styrets forslag om å heve egenandelen ved vegcup- og vegmesterskapsarrangementer fra 250 til 350 kr. Stemmetallet var 14 mot, fem for. Styret for 1992 fikk følgende sammensetning:

Formann: Øystein Ludvigsen (gjenvalg), nestformann: Anne Grethe Friberg (ny), sekretær: Erik Thomassen (ikke på valg), kasserer: Bente Huseby (gjenvalg), styremedlem: Wenche Bjune (ikke på valg),

Vegarbeiderforeningen diskuterer egenregikalkyle:

Rolig medlemsmøte med viktig tema

Det tradisjonelle medlemsmøte i Vestfold vegarbeiderforening gikk i år av stabelen uten de helt store diskusjoner, selv om temaet egenregikalkyler stod på programmet. I tillegg til faste medlemmer var også spesielle gjester innbudt, Nils I. Skjevik og Ivar Wulff, samt oppsynsmannsforeningen og NITO.



Jorun Sætre Bringaker

Tirsdag 12. november holdt Vestfold vegarbeiderforening medlemsmøte på Flykafeen. Oppsynsmannsforeningen og Nito var spesielt innbudt sammen med Nils I. Skjevik og Ivar Wulff. Det var satt opp tema til diskusjon som gjaldt hvordan vi skal møte konkurransen på egenregikalkylejobbene i årene som kommer som sak 2 på møtet. Sak 1 på møtet var hovedtariffoppgjøret 1992.

Det kom fram endel viktige synspunkter på hvordan Statens vegvesen Vestfold skal behandle egenregikalkylejobbene i framtiden.. Fra venstre Ivar Wulff, Bjørn Sørli, Nils I. Skjevik og Øivind Myhre.

Bjørn Sørli holdt en interessant innledning der han stilte endel spørsmål i forbindelse med utregningene til egenregikalkylejobbene. Hvem regner dette ut i f.eks. vedlikeholdet? Hva skal settes ut på entrepriser? Kan ikke vedlikeholdet lenger gjøre de grunnleggende oppgavene?

Wulff synes det er interessant at vegarbeiderforeningen er opptatt av dette, det er positivt for hele etaten. Han fikk også støtte for å satse på produktivitetsstrategien framfor sysselsettingsstrategien i anleggsdriften. Skjevik orienterte om hvilke jobber i vedlikeholdet som er aktuelle for entrepriser og egenregikalkyle.

varamedlemmer: Barbro Roberg, Jorun Sætre Bringaker.

Oppmenn:

Håndball damer: Inger Lise Fristad
Håndball herrer: Stein Linnestad
Fotball damer: Laila Bæk
Fotball herrer: Jarle Hillestad, Gunnar Arnesen
Ski: Bjørg T. Trangerud, Stein Erichsrud
Trim: Reidar Jørgensen
Idrettsmerke: Margrethe Jansen og Nils I. Skjevik
Sykkel: Rolf Sikveland, Sigmund Riis
Bowling: Yngvar Pedersen, Hans Petter Sundby, Steinar Holstein, Tormod Delesand
Skyting:
Orientering: Jan Erik Gravningen

Arild Vestbø fikk Vegas innsatspremie for 1991



Ny etappe på rv 303 utbedret



Underentreprenør Jan Meland rydder, etter masseuglidning, som var en følge av trauing til forstøtningsmur.

Vedlikeholdsområde 02 ved Ås vegstasjon har siden 1985 arbeidet med utbedring av Rv 303, fra Skravestad som er områdedele med Vervingen, og til Sandskje Øvre i Stokke. Denne parsellen på 7,3 km ble avsluttet i 1991, med ombygging av krysset Sandskje Øvre.

Tore Jan Hansen

I 1988 bygde Stokke kommune ny riksvegparcell v/Vaktberg, for å kunne etablere Lillevahrskogen industriområde.

P.g.a. denne omleggingen var det en strekning på 420 l/m som ikke var utbedret mellom disse parsellene.

Vedlikeholdsområde 02 laget en utbedringsplan for denne strekningen, som så ble valgt til å skulle utføres på anbud.

Ved anbudsåpningen den 25. juni var det ni entreprenører som hadde innlevert anbud, hvor en av disse skilte seg

klart ut som den rimeligste. P.g.a. flere faktorer ble ikke denne entreprenøren valgt, men etter mye "finregning", mellom nr. 2 og anbyder nr. 3, ble det Gunnar Halum fra Andebu som skulle utføre arbeidene.

Noen vil sikkert spørre seg hvor det ble av Vegvesenet i denne konkurransen. Jo, vi var med, men dessverre så kom vi ikke på "premieplassen". Dette anbudet var av en slik art at Vegvesenet burde ha alle forutsetninger for å kunne "kjempe" om jobben. Dette var også målsettingen da område 02 innleverte sitt anbud. I dette tilfellet viste det seg at det var de mindre entreprenørene som var best konkurransedyktige.

Den 12. august var det anleggsstart, og ferdigstillingsdato var 1. november. Til tross for en god del ekstraarbeider, så var parsellen ferdig da sluttbefaring ble holdt den 1. november.

I forbindelse med slike utbedringsarbeider "dukker" det alltid opp uforutsette situasjoner. I dette tilfellet var det i forbindelse med arbeidene til en forstøt-

ningsmur at forholdene varierte fra grusholdige masser, og til bløt leire. Dette medførte masseutglidning og et vesentlig inngrep i en privat hage. Dette forsinket så mye, slik at etter tre dager var entreprenøren like langt.

Det er alltid "brysomt" å prøve noe nytt, og dette med anbud var første gang prøvd i område 02. Området har høstet mye erfaring med dette forsøket, både med hensyn til planlegging, utarbeidelse av anbudsdokumenter og oppfølging av selve utbedringen.

Det er ikke bare E 18 som åpnes med høytidelig "snor-klipp". Til ferdigbefaringen den 1. november var det over ny atkomstveg til Hoff trevare strukket snor, med tilhørende slipt saks. Snoren var riktignok ikke i nasjonalfarvet silke, men et "tyvlånt" markeringsbånd fra elverket gjorde nytten. Det var underentreprenør Jan Meland som under "stor jubel" klippet snoren.

Vegvesenet hadde dermed overtatt en utbedret riksvegparcell som var faglig godt utført.

Anleggskonferanse i OL-byen

Anleggskonferansen dette året var lagt til Lillehammer og var fra 25. til 28. november. Som alle vet er det store anlegg igang i forbindelse med OL-arrangementene og det var naturlig at det var innlagt en sight-seeing på disse anleggene.

Jorun Sætre Bringaker

Konferansen i Lillehammer var lagt opp som en tur kombinert med fag og sosialt samvær. 30 personer fra anleggsledelsen, oppsynet og formenn var med. I tillegg var hovedtillitsmann Hans Thv. Kittelsen, Jorun S. Bringaker og Wenche Andersen bedt med.

Av saker som ble tatt opp var det stor interesse for drifts- og bemanningsplanen som Stein Linnestad informerte om. Vi går nemlig inn i en fase med uvanlig stor produksjon. E 18 Nord, Rv 310



Horten - Borre og mange småanlegg er på trappene. Det er endel usikkerhet knyttet til de største planlagte anleggene når det gjelder anleggsstart, men vi er godt forberedt og kan komme raskt igang når de endelige beslutningene er tatt. Gunnar Hasle og Karl Høiland informerte om organisasjonsplanen for E 18 og Rv 310 Horten - Borre. Samtidig med dette skal vi også ha endel småan-

legg i fylket og det er Olav Lervik som skal ha ansvaret for dem. Kjøring med privat bil/"gul bil" var også et tema på konferansen som engasjerte mange.

Det var en meget vellykket konferanse som både faglig og sosialt ga oss mye. Problemer ble løst og mange fikk svar på endel ting som var usikre. Takk for fin tur!

Slutter etter lang og tro tjeneste

Grethe Foyen Jensen og Rolf Mathisen har sluttet sin tjeneste i Statens vegvesen Vestfold. Begge begynte tidlig i femtiårene, Grethe var borte noen år på grunn av familiehensyn, men Rolf hadde kontinuerlig tjeneste, inntil de for noen år siden måtte slutte på grunn av sykdom. De har i alle sine aktive arbeidssår vært tilknyttet vegkontoret.

Det ble arrangert en liten enkelt tilstelning i forbindelse med at de fikk overrakt gaver fra Statens vegvesen, ansatte og gavekassa.

Det var hyggelig å se Grethe og Rolf blant oss igjen, smilende og i god form.

Vi ønsker dem begge gode pensjonistår!



Mary Kristensen

Per Vaadal syntes at det denne gang var to meget ungdommelige pensjonister vi feiret. Fra v. Per Vaadal, Grethe Foyen Jensen og Rolf Mathisen.

Prosjektprogrammet = seletøy for arbeidshester som skal trekke i spann

Du merker det hvert år, når det blir tid for å finne gode prosjekter å bruke selselsettingsmidler til. Du merker det også tydelig når det oppstår forsinkelser i prosessen fra plan til ferdig veg, samtidig som åpningsdato burde vært forsert; følelsen av å bli glemt i samordning og fremdriftsplanlegging.

Av og til blir jeg glemt, av og til blir du glemt, og av og til blir en tredjemann glemt når vi to bare husker hverandre.

Enhver føler seg tråkket på, hvis andre glemmer at man er med på å dra lasset. Man blir kanskje irritert, og drar pendelen til den motsatte ytterlighet; "Hvis ingen tar hensyn til meg, så gidder ikke jeg å ta hensyn til de andre!"

I disse tider med forventninger til omorganiseringen, og offensive uttalelser om hvor konkurransedyktig vi er, er det svært viktig å trekke i spann. Vi må ta vare på respekt for hverandres arbeidsoppgaver, og for tidsbruken i de prosessene vi skal igjennom.

Men hva kan gjøres hvis det er dårlig orden i spannet? Skal vi skrive rapporter om oss selv og bytte med hverandre, for å bli bedre kjent? Gjerne, det er jo hyggelig hvis vi ellers kan forsvare ressursbruken, men det hjelper neppe. Skal vi sette vår lit til omorganiseringen? Gjerne, men det er fortsatt ikke nok. Vi må ha autoritær og koordinert styring av hvert enkelt prosjekt. Med andre ord et seletøy for arbeidshester som skal trekke i spann, styrt av en god kusk.

Prosjektprogrammet er et slikt seletøy. I denne utmerkede skrivelse er hele virksomheten koordinert i kalender og kroner, vegstrekning og avdeling. Vi gjennomgår den jevnlig, og reviderer den. Vi kan på en enkel måte gå inn og holde oss orientert.

Så langt seletøyet. Men når arbeidshes-

tene har forskjellig mening om hvilke kjepphester vi skal besøke, om vi skal trave eller gallopere, eller om vi har havre nok til å dra av gårde, trenger vi en god kusk.

Vegsjefen er kusk. Skal han klare å styre, må vi respektere ham, og han må vite hvor turen går, og om alle er startklare.

Hensikten med denne "poesien" er å oppfordre alle til å dra godt i spannet, og oppfordre kusken til å samle tøylen. I høst har hasteprosjektene ramlet inn over Grunnseksjonen. Så føler i hvertfall vi det. - Kanskje ramler de like mye

innover andre? - I dager det vi som føler oss presset, og minner om disiplin i spannet. Vi har til og med sparket bakut etter kusken....: Stram tøylen!

Årsaken til hastverket er sikkert mange og gode, og de forsvinner nok heller aldri ettersom de kommer utenfra i form av bevilgninger og politiske beslutninger og krav. Men nettopp derfor er det ekstra viktig å være samordnet i egne rekker.

Kjære kolleger, neste gang det er prosjektprogram møte, møter alle arbeidshestene med respekt for hverandre og kusken!

Dag Skram

Det grønne lys

Du grønne lys, hvor er du? Kommer du snart, eller hvor lenge skal jeg vente? 5 min.?, 10 min.? Hva snakker du om? Jo, det hender jeg setter meg på en sykkel og drar til byen. Det går relativt bra langs Kjernåsvegen om jeg nytter kjørebanelen. Gang-/sykkelvegen er så ujevn at det er best å holde seg vekk om jeg vil ha turraceren min med meg hel hjem igjen. Langs Kirkevegen er forholdene ganske bra. Gang-/sykkelvegen over Ollebukta gir ofte blå merker i akterspeilet. Klostergaten går helt fint til det røde lys. De nedfreste sløyfer er passert og jeg står inn til midtdeleeren etter å ha gitt svingsignal til venstre. Hvor er det grønne lys? Kommer du snart? Nei, det ser ikke slik ut. 5 min. går, det er ingen trafikk på Rv 308, skal jeg kjøre på rødt å risikere 2 - 3.000,- kr i bot, skal jeg snu og kjøre hjem igjen, eller skal jeg vente?

Etter 7 min. kommer en bil inn mot krysset fra motsatt side og det grønne lys viser seg og jeg kan sykle videre mot sentrum. Var dette med lyset et engangstilfelle? Jeg ble nysgjerrig og tenkte, her skal det testes.

Etter 10 tester foretatt til noe forskjellige tider og dager har jeg konstatert at den sykkelbruker som kommer opp Klostergaten fra Ollebukta er avhengig av biltrafikk i Klostergaten for å få grønt lys slik at Rv 308 kan krysses på lovlig måte. Om slik ventetid er akseptabel i sykkelbyen Tønsberg? Ja, det får den enkelte bruker som har ventet i 5 min., 10 min. eller lengre vurdere. Men tankene svirrer i hodet, hvor bliver det grønne lys? Kommer du ikke snart?

Audun Nordbotten

Pensjonistene fikk omvisning på Ås

Torsdag 10. oktober møtte ca. 30 pensjonister opp til omvisning på Ås vegsentral og møte i pensjonistforeningen.

Annlaug Wold

Først tok leder av maskinavdelingen, Finn Skontorp Johnsen, oss med på en omvisning på maskinsentralen. Vi fikk se og høre mye av interesse. Det er installert et nytt tankanlegg for drivstoff. Dette er enkelt og greitt å betjene, både i forbindelse med fylling og avregning. Vi fikk også se det nye saltanlegget og fikk høre hvordan det fungerer.

Etter at runden på maskinsentralen var over, gikk vi inn og fikk oss en kopp kaffe. Finn Skontorp Johnsen fortalte da mer fra maskinavdelingen. Statens vegvesen Vestfold hadde samme dag sendt en lastebil med plog og strøpparat til Lithauen som en gave. To mann fra maskinavdelingen kjørte den ned, og den var fylt opp med varer bl.a. fra Saba og Adelsten. Det er hyggelig å kunne gi en slik vennskaps gave.

Fungerende vegsjef Tore Kaurin informerte deretter om aktuelle saker. Alle venter på en avklaring vedrørende E 18 i nord. Saken ligger fortsatt i departementet, men vi håper på svar før jul. Inntil dette er avklart settes det igang endel mindre prosjekter. En regner med å starte opp utbyggingen av RV 310 Hortensveien vinter/vår 1992. Innsparter midler fra E 18 Stokke på 30 mill. kr + 30 mill. kr i sysselsettingsmidler settes inn der. En beregner den til å være ferdig i 1994. Kaurin fortalte også at Vestfold nå har seilt opp som 4. eller 5. største anleggsfylke i landet.

Kaurin kom inn på at det pågår et omorganiseringsarbeid i Vegvesenet. Dette krever mye av tiden for de som er involvert, og det blir en del omlegging. Likeledes skal det foretas ombygging av vegkontoret.

Han fortalte også at Lepperød nå har permisjon for å være 1/2 år i USA for å studere ledelse og organisering av Vegvesenet der borte.

I forbindelse med at Kaurin sa at det nå skal settes nye nummer på vegene, etter internasjonale normer, kunne tidligere vegsjef Leif Moy fortelle at han som ung, nyutdannet ingeniør i 1930 var med å sette de nåværende nr. på vegene. Likeledes fortalte han at Hortensveien har vært på planleggingskartet både under vegsjef Torps tid og under hans egen tid som vegsjef. Det er derfor på tide at det skjer noe her. Moy fortalte også at det under hans tid var blitt bygd om eller forsterket over 100 bruer i Vestfold (for å tåle et høyere akseltrykk).

Det er meget interessant å høre "gamlekara" fortelle, det ligger mye kunnskap her som vi burde få frem.

Dannevig takket spesielt Finn Skontorp Johnsen og Tore Kaurin for at de hadde satt av tid til dette arrangementet. Det er tydelig at pensjonistene liker å få informasjon og likeledes komme med nyttige kommentarer.

Til slutt snakket undertegnede om den påtenkte pensjonistturen neste år - til det nye vegmuseet. Det skal åpne i juni måned. Det foreslås å legge turen til august måned, og den må gå over to dager. Vi vil komme tilbake til dette.

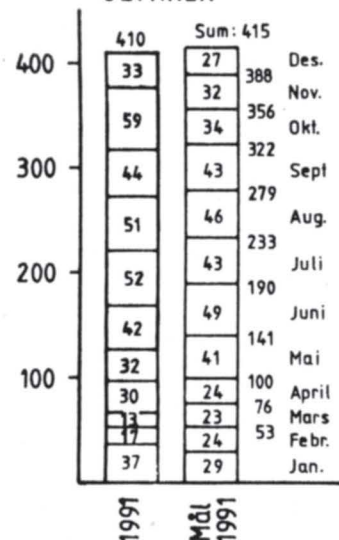
Jeg vil benytte anledningen til å ønske alle våre pensjonister en velsignet julehøytid og et godt nytt år. En spesiell hilsen til dem som av helsemessige årsaker ikke kan være med på våre arrangementer.

2 dødsulykker i Vestfoldtrafikken i november

I november var det i Vestfold 33 trafikulykker med personskade hvorav to dødsulykker. Hvis vi sammenligner tallene med samme måned i fjor, var det 23 ulykker, men ingen drepte.

Det er igjen bilførerene som er mest ulykkesutsatt. 17 av de 36 skadde er bilførere. Resten fordeler seg på 7 bilpassasjerer, 5 mopedister, 3 syklist og 4 fotgjengere.

ULYKKER



Rettelse

I Audun Nordbottens artikkel om omorganiseringen i forrige nummer av Vestfolder'n står det at funksjonsdelingen av Vegvesenet skjedde i 1964. Dette er i følge Nordbotten galt. Delingen skjedde i 1960, som det også sto i hans manuskript.

Det skjer i desember

5. og 11.12 NVVP-konferanse med kommunene i Vestfold.

12.12. NVVP-konferanse med organisasjoner og vegbrukere.

Vedlikeholdet område 02 melder om vintervedlikehold, utbedringsarbeid på riksveg 312, Gravdal - Haugan. Skiltvedlikehold/repasjøn. Renhold av skilt, kantstolper og reflekspisk. Grøfing/drenering langs fylkesveg Z-425, Hjemseveien.

Laboratoriet melder om kvalitetssikring: Totalrapport anlegg, setningsmålinger, kloridmålinger eks. bruer, oppgravingsp-røver, 54 mm, tegnearbeid, diverse laboratoriearbeid. Asfaltanalyse. Klargjøring og veg av telegrensemålinger.

Bruseksjonen:

Klavenessveien kulvert på E 18: Snøskjermer støpes på hver side av kulverten.

Støyskjermer: Støyskjermer bygges ved Kjelle og ved Olsrød i Tønsberg.

Rekkverk: Diverse rekkverksarbeider foretas på E 18.

Skiltavdelingen melder om diverse skilttoppdrag, nyskilting og vedlikehold.

Fra område 01 : Behov for plathall på Sande vegstasjon etter anskaffelse

av nytt saltutstyr. Hallen er bestilt og vil bli satt opp i desember.

Ny boggibil er undervegs til Sande.

Vil antakelig være på plass til jul.

I løpet av desember/januar skal det monteres 8 nye vegmeteorologiske stasjoner (VMT) fordelt over hele fylket. 3 av disse blir i den nordligste delen av fylket.

Vi gratulerer:

50 år

Oddvar Bakken, 20.12

70 år

Hjalmar Hvaal, 13.12

90 år

Olav Henriksen, 19.12

Hjalmar Borgen, 28.12

60 år

Johan Lepperød, 4.12

75 år

Thoralf Sørensen, 4.12

Velkommen:

Ulf Haraldsen, overing. planavd.

25 års jubilarer i 1991:

Odd Tandberg, vedlikeholdsområde 1

Finn Ellefsen, biltilsynet Tønsberg

Thorleif Holm-Olsen, biltilsynet Tønsberg

Halvor Garvik, anleggsavdelingen

Roald Johansen, maskinavdelingen

Stein Erik Brekke, laboratoriet

Aage H. Carlsen, vegkontoret