



1864 - 1989 Statens vegvesen 125 år

Vestfolder'n

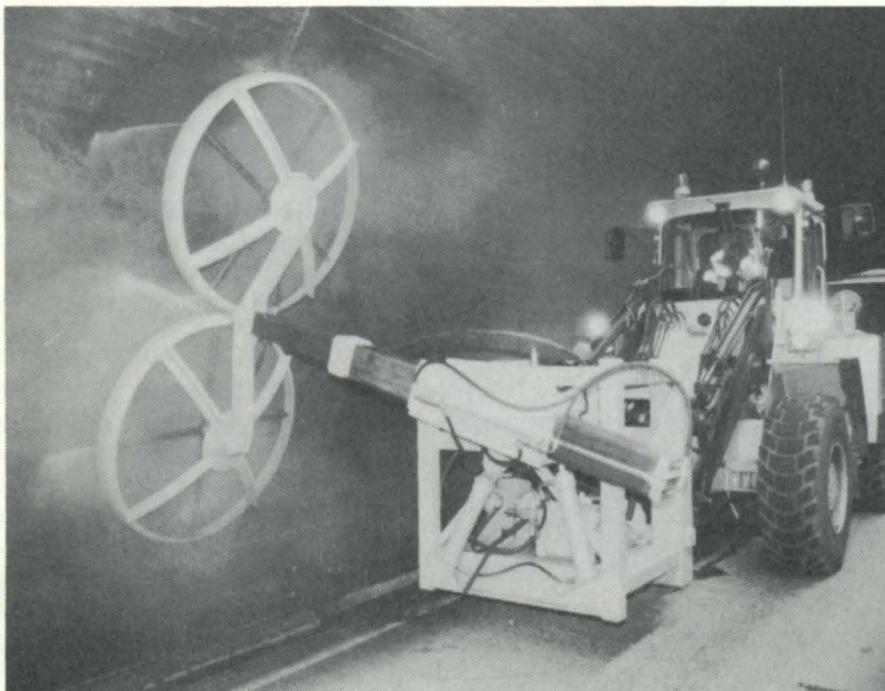
Internt organ for Statens vegvesen Vestfold

Bilder fra jubeleumsfeiringen

side 4 - 7

FoU

Effektiv tunnelvask

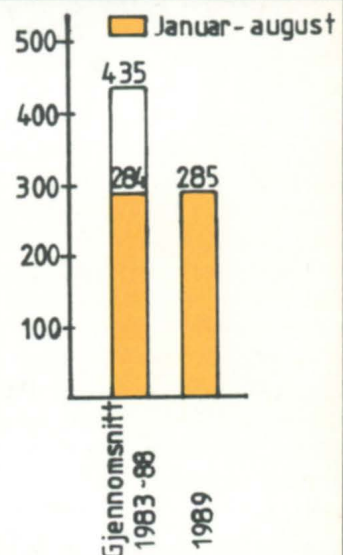


Den nye tunnelvaskeren vil bli stasjonert i Vestfold, men vil også bli utleid til andre fylker.

Før tok det tre netter å vaske Holmestrandstunnelen. Med det nye utstyret som maskinavdelingen har vært sterkt delaktig i utviklingen av, skal vi klare det på en natt. Vaskeutstyret er forøvrig konstruert av et firma i Svelvik.

Side 3

Ulykker



Gode nyheter fra trafikksikkerhetsfronten! Statistisk sentralbyrås tall for Vestfold over personskadeulykkene hittil i år viser seg å være for høye. Det korrekte tallet ligger 11 ulykker lavere!

I august skjedde det 48 personskadeulykker i Vestfold. Gjennomsnittet for perioden 1983-88 er 47. Hittil i år har det skjedd 285 politiregistrerte personskadeulykker i Vestfold - gjennomsnittet for 1983-88 var 284. Det skjedde ingen dødsulykker i Vestfold i august



Ring!

033-13210

Vestfoldern sjekker for deg!

Noe du lurer på når det gjelder planer eller drift? Ring Vestfolder'n så tar vi det opp med rette vedkommende!

-Hvorfor går det så sakte med kulverten på rv. 310 (Hortensvegen) ved Tredjedammen i Tønsberg, Einar Lunde?

-Det spørsmålet har jeg fått før, men faktum er at **framdriften går etter planen**. Vi skal være ferdig 30. september. Ellers tror jeg folk undervurderer denne jobben. Det er trangt og vanskelig på plassen og vi har måttet gjøre jobben i to trinn fordi vi ikke kunne sperre vegen i full bredde. Kulverten skal være vanntett for at vi ikke skal få drenert ut dammene via den, og dette kompliserer også arbeidet noe. Sier Einar Lunde fra anleggskontoret i Lundskogen.



-Trafikken blir veldig bra i den nye rundkjøringen på Nøtterøy-sida av Kanalen, Aage Carlsen, men hva med Mammut-krysset på by-sida; blir det rundkjøring der også?

-Nei, det blir det dessverre ikke. Vi har utredet saken og laget en plan for en rundkjøring, men vi klarer ikke å finne en økonomisk akseptabel løsning for fotgjengerne og sykklistene. Området ligger så lavt at grunnvannet gjør det vanskelig å bygge underganger. Sier Aage Carlsen på trafikkseksjonen på planavdelingen.

MOBILTELEFON I TUNNELEN
Fra 25.08. har Televerket sørget for at mobiltelefonsambandet (030 og 094) også virker i Holmestrandstunnelen.

Vegjubileet 1989

Mange kunne sikkert tenke seg å fortsette festen da musikken takket av kl. 0200 i Messehuset natt til søndag 13. august. Strek var da satt for en verdig og særdeles hyggelig og vellykket feiring av Statens vegvesens 125-års jubileum i Vestfold.

Det var to fine dager. Fredagen med åpning av Biltilsynsstasjonen for Tønsberg og åpning av vår lokal-historiske utstilling med etterfølgende middag for våre pensjonister med damer. Og så lørdagen for oss selv med revy, middag, samvær og dans til ut i de små timer. Det kunne neppe vært lagt opp og gjennomført bedre. For etaten har arrangementene gitt god gjenklang både innad og utad.

For oss i etaten ga arrangementet en spesiell følelse av tilhørighet og samhörighet. Revyen med dens innslag av sunn og god selvironi bidro spesielt til dette. Sangen "Har en drøm" fikk stemningen helt på topp.

Men slike arrangementer hverken kommer av seg selv eller lager seg selv. Jeg må igjen få gi uttrykk for beundring og takk til alle dere som har bidratt, og ikke minst til dere som har stått i spissen for arrangementene og vært drivkraft.

I disse tider:



Vestfold-utviklet tunnelvasker i drift i Holmestrandstunnelen



Erik Thomassen

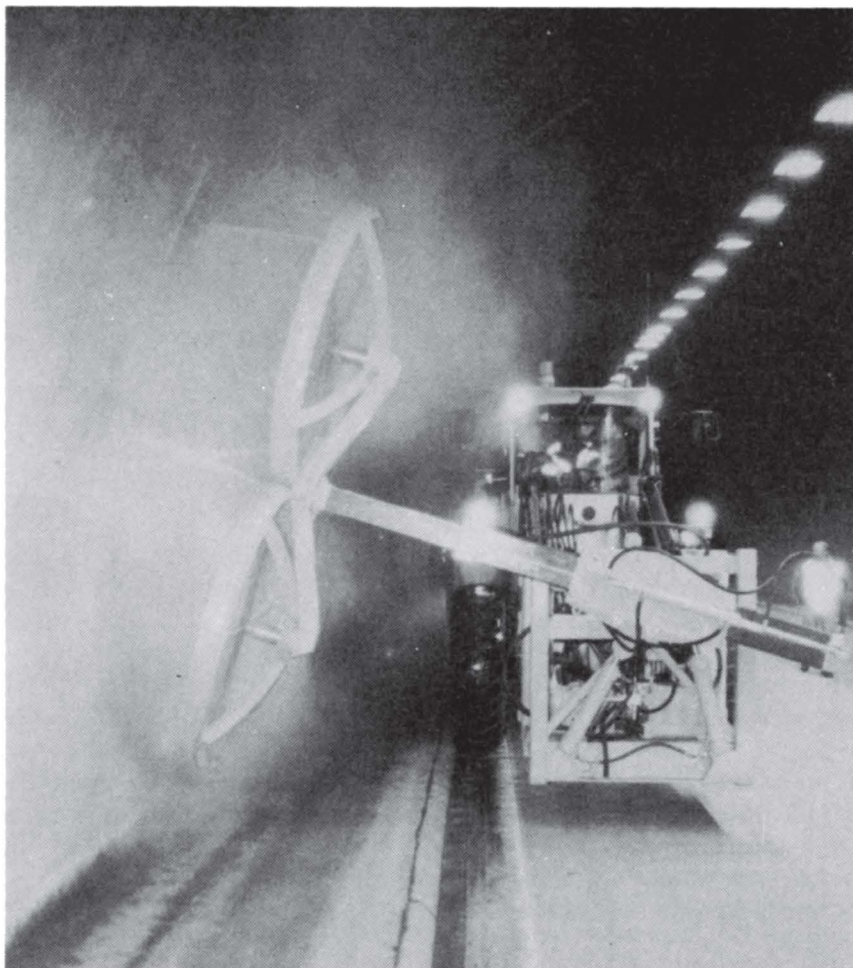
Natt til fredag 18. august ble en ny og effektiv tunnelvasker for første gang prøvd i praksis. Maskinen er utviklet av en prosjektgruppe bestående av folk fra Vegdirektoratet og Statens vegvesen Vestfold og Akershus sammen med firmaet MecTec as i Svelvik.

Den første prøven skjedde i Holmestrandstunnelen og vaskeren skal nå fast stasjoneres i Vestfold, men leies ut til andre fylker etter behov.

I sterkt trafikkerte tunneler fører støv og sot i luften til redusert sikt. Skitne tunnelvegger medfører dessuten at lysforholdene blir dårligere enn det som er ønskelig. For å redusere disse problemene er det nødvendig å vaske og feie i tunnelene fra tid til annen. I Holmestrandstunnelen skjer dette to ganger i året.

Holmestrandstunnelen ble tidligere vasket med en høytrykkspyler. For at resultatet skulle bli tilfredsstillende var det nødvendig å stenge tunnelen i tre netter mens vaskingen pågikk. Metoden var arbeidskrevende og den førte til en viss miljøbelastning på Holmestrand sentrum når trafikken måtte omdirigeres.

Med den nye vaskeren kan den 1854 meter lange Holmestrandstunnelen vaskes i løpet av en natt, sier Frank Larsen på vegkontoret som sammen med Ove Jensen har vært våre deltakere i prosjektgruppa. Utprøvingen viste at arbeidet kan utføres med åtte drag gjennom tunnelen. Med tanking tar hvert drag ca. en time. Det er derfor ingen tvil om at utstyret svarer til forventningene. **Det gir økt effektivitet i arbeidet, bedre framkommelighet ved at stengningsperioden kan**



Tunnelvaskeren vil effektivisere renholdet av Holmestrandstunnelen betydelig

reduseres med to tredjedeler og miljøforbedringer for Holmestrand sentrum, sier Larsen.

Utstyret er montert på en Volvo L 70 hjullaster med henger med en 8000 liters vanntank. Til hvert drag gjennom tunnelen går det med 6-8000 liter vann. Det må derfor tankes mellom hvert drag. I dag må vannet hentes fra Holmestrand brannstasjon, men på sikt håper vi å få en hydrant i tverrslaget i tunnelen, sier Frank Larsen.

Vaskeenheten består av to roterende vaskehjul med total diameter på 3,20 m. Det går med 260 liter vann i minuttet og trykket er 155 bar. Utstyret løftes ved hjelp av hjullasterens løftearm og kan dessuten vris i ønsket posisjon fra førerens plass.

For Statens vegvesen har utviklingen av prototypen kostet kr. 384.000, og dette er i sin helhet dekket av Vegdirektoratet. Maskinsentralen må dessuten gå til anskaffelse av en tilhenger til vanntanken.



Granneloven - viktig for Statens vegvesen



Yngvar Pedersen

Vegvesenet er antakelig den virksomheten som har flest naboer, og det er da naturlig at de regler som gjelder naboforhold også rammer oss. En lov som er spesielt viktig er granneloven av 16. juni 1961.

Hovedbestemmelsen i denne loven (§ 2) sier at *ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som urimelig eller unødvendig er til skade eller ulempe for naboeiendom*. Som ulempe regnes også at noe må regnes som *farlig*.

Når en skal avgjøre om noe er urimelig, må en legge vekt på om det er noe en måtte regne med etter forholdene på stedet. Dersom det ikke er verre enn det som pleier å følge av vanlige bruks- og driftsmåter på stedet, så skal det ikke regnes som urimelig.

I alle slike saker er det en **TÅLEGRENSE**. Visse ulemper må vi som naboer finne oss i, men dersom ulempene overstiger denne grensen, kan vi ha krav på erstatning - MEN - da kun for den delen som *overstiger* tålegrensen. Et eksempel: Dersom det etableres et boligområde tett inntil et intensivt jordbruksområde, så er det ikke noen selvfølge at det kan kreves erstatning for "fjølslukt".

For vegvesenet kommer loven inn bl.a. ved grunnerverv, hvor det i tillegg til erstatning for grunn ofte blir gitt erstatninger for ulemper (støy, støv, nærføring m. m.). Men også i forbindelse med anleggsdriften og vedlikeholdsdriften kommer loven inn.

Dersom *anleggsstøyen* er *unødvendig* kan det bli

aktuelt med erstatning. Et gjestgiveri i Sandvika krevde erstatning pga. støy, og staten måtte betale pga. at det var snakk om *unødvendig* støy. Det hadde nemlig vært mulig for vegvesenet med forholdsvis små midler å begrense støyen, men dette ble ikke gjort.

Fra Sandefjord har vi en sak om *trafikkregulering* hvor en bensinstasjon i forbindelse med avkjørselsregulering ikke fikk erstatning for næringstap på over en million kroner. Tålegrensen var ikke overskredet.

I Bergen (Fana) ble det gjennomført en motorveg gjennom et rolig villastrøk, og det ble regnet med en trafikkmengde på mellom 20 000 og 40 000 ÅDT. Høyesterett sa i denne saken at områdene vegen skulle gå gjennom, hadde vært svært fredelige, men at de lå nær Bergen. En utvikling som innebar anlegg av en moderne veg var noe en måtte regne med når en bodde slik til. De fleste som krevde det, fikk *ikke* erstatning.

Ansvar etter granneloven er i prinsippet *objektivt*, dvs. at det må betales erstatning selv om det ikke er utvist uaktsomhet (uforsiktighet). Men dersom f.eks. et hus er spesielt svakt og tåler unormalt lite, vil erstatningen kunne falle helt bort.

Granneloven har også bestemmelser om *trær og greiner* som stikker ut over vegen - dvs. inn på naboeiendom. Disse kan vegvesenet skjære av i grenselinja dersom ikke eieren fjerner disse innen rimelig tid etter at han har fått varsel. Men dersom det er absolutt nødvendig å kutte greiner umiddelbart, så kan dette *gjøres* ut fra regler om "nødrett". Spørsmål om granneloven kan rettes til forfatteren.



Jubileumsfeiringen 11. – 12. august



Det hele startet fredag 11. kl. 1100 på Ås. Etter sang av "Guttane i hallen" ble den nye biltilsynsstationen åpnet av Eskild Jensen (med kubein!). Bildet oppe til venstre viser Vegdirektøren med Olav E. Krogstad (t.v) og Olav Aas i bakgrunnen. Etterpå var det omvisning på stasjonen. Bildet til venstre viser vegsjefen i samtale med Jarle Vartdal. Denne delen av jubileumsfeiringen ble avsluttet med lunch, taler og gaveoverrekkelser på Åsgårdstrand hotel. På bildet over til høyre overrekker Stein Erichsrud (t.h.) på vegne av Statens Bilsakkyndiges Forening et epletre til seksjonsleder/kontor Tore Søyland i det han sier at han håper at godt samarbeid og miljø liksom dette treet ville bære gode frukter på den nye stasjonen.



Jubileumsfeiringen 11. – 12. august



Vegfesten vi so



Den som gikk glipp av *denne* kvelden gikk glipp av noe stort! Mekan til feststemning har neppe noen opplevd i Vegvesensammenheng tidligere. Vi startet allerede kl. 1700 i aulaen på Tønsberg gymnas med festtale av vegsjefen og et kunstnerisk innslag ved Margaret Skjelbred før teppet gikk opp for den store jubileumsrevyen "Veg i vellinga". 90 minutter med underholdning skrevet, satt i scene og framført av etatens egne krefter, bragte stemningen til de store høyder. Og mest feststemt av alle: de 30 som hadde pugget, rigget og øvd på spreng for den store dagen. Om det var Kåre Holtungs Tjømebonde eller Per Vaadals Ingrid Espelid-parodi som vakte størst jubel, spiller mindre rolle. Det viktigste var at man stilte opp for etaten og kolleger og gjorde det en selv og mange andre ville tro





Jubileumsfeiringen 11. – 12. august



nt vil glemme!



var umulig. Etterpå begav vi oss, alle 332, til Messeområdet der lammekjøttet allerede godgjorde seg på grillene. Nå var festen i full gang. Etter flere runder med grillmat og salat, sto den gedigne spesiallagde jubileumskaka for tur. Et par timers oppstemt bespisning og avsynging av allsanger ble avløst av etappe 3 i Messehuset der Mimix spilte opp til dans. Som det seg hør og bør på Vegvesen-fester trengte de knapt løfte instrumentene før dansegolvet var fylt til trengsel.

I en pause benyttet vegsjefen anledningen til å trekke fram på golvet alle de som hadde lagt grunnlaget for den vellykkede jubileumsfeiringen, og det var ikke få! Et 50-talls gule roser måtte han ut med!



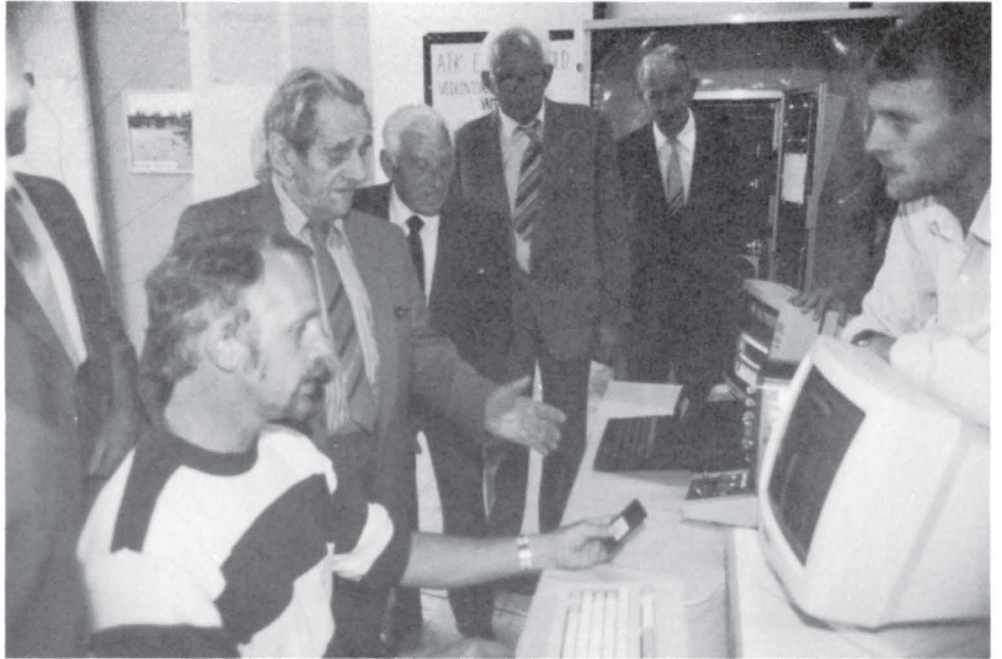
Tekst: Erik Thomassen
Foto: Per Arne Nilsen
og Erik Thomassen





Jubileumsfeiringen 11. – 12. august

På bildet under til høyre ser vi vegsjefen åpne utstillingen "Statens vegvesen i fortid og nåtid". Dette skjedde i nærvær av pensjonistene som på denne måten startet sin del av feiringen. Under til venstre ser vi Johan Kristoffersen (t.v.) i samtale med Geir Magne Bø over arbeidstegningene av Gloppe bru fra ca. 1870. Til høyre studerer en interessert forsamling hvordan automatisk trafikkkontroll fungerer: (f.v.) Steinar Ødegaard fra Nord-Jarlsberg politikammer, Ole Snekkestad, Bjarne Olsen, Vilhelm W. Gustavsen og Olaf Henriksen. Helt til høyre Reidar Jørgensen fra vegkontoret. Etterpå var det jubileumsfest på Åsgårdstrand hotel.





Er du klar over at du disponerer hytte?



Hytte på Lifjell står til din disposisjon. Terrenget innbyr til fine turer hele året. Muligheter for fiske. Kort avstand til alpinanlegg. Bestilling sentralbordet på vegkontoret (033 13210) (Spesielle spørsmål: Hans Stordal)

Bestillingsfrist: ukeleie 3 uker, week-end-leie 2 uker.

Hytteleie: søndag til fredag; kr. 75,- pr overnatting, fredag til søndag kr. 100,- pr. overnatting.

Loddtrekning ved flere interesserte.

Det skjer i september; forts.

I september blir det ellers GRØFTE-RENSK på rv. 312 Kjelle - Sem og på rv. 306 Borre - Skoppum. (Bakken)

Asfalt/forsterkning på fv. 805 Linne- stad - Kirkevoll (Rammes). (Bakken)

Det blir ellers GRØFTING/DRENE- RING langs rv. 304 ved Mørk og opp- setting av REKKVERK ved Holmssaga på samme veg. (Pape)

I område 3 blir det også manuell og maskinell KRATTRYDDING langs riks- og fylkesvegene og blanding av SALTBLANDET GRUS for vinterse- songen. (Pape)

Det blir OPPSETTING AV BRØYTE- STIKK OG UTKJØRING AV PLOGER i slutten av september. (Pape)

I september skal det legges ASFALT på følgende strekninger:

rv 303 Feen - Sandskje, rv. 308 Tjøme - Eidene, Fv 385 og 390 Haug - Hule- bakk og Haug - Holtane (Tjøme), fv. 530 Skoppum - Adal (Borre), fv. 900 (gml. E 18) Holmestrand sentrum og fv. 756 Kirkevoll - Gjelstad (Våle).

OLJEGRUS skal legges på fv. 220 Hukstrøm mot Helgeland og fv 851 Gåserud - Helgeland (begge i Lar- dal)(HR)

KURS i september:

4.-5.: ND - brukermiljø-drift - 1 delt.

5.-6.: Lokalt lederseminar - 13 delt.

7. AKAN-kurs - 1 deltaker

8.-9.: Tungbilseminar - 1 delt.

11.-13.: Regionalt regnsk.kurs - 5 delt

12.-13.: Reg. kurs for tegnere - 9 delt

13.-14.: Concrete Highway Grinding - Demonstrating&Seminar - 4 delt.

14.-15.: Strategisk planlegging av in- fo.teknologi - 1 delt.

18.-des.: Lagerforvalt. I (kveld) -1 delt

19.-21.: Sentral konf. for opplærings- ansvarlige - 1 delt.

20.-21.: Tunge kjøretøyer og trafikk- sikkerhet - 2 delt.

20. - 21.: Lok. saksbehandlertkurs for biltilsynet - ca. 20 delt.

24.-26.: Skoleringsforum i samfunns- planlegging - 2 delt.

25.-26.: Sentralt kurs i PMS versjon 1.0. - 2 delt.

26. - 28.: Sentral konf. for ledere av trafikkteknisk seksjon - 1 delt.

26.-28.: Driftssjefkonferanse - 1 delt.

28.-29.: Lokalt ANPROD-kurs - ca 16 delt.(AH)

MØTER:

OPPLÆRINGSUTVALGET 13. sept.

FELLESMØTET 15 september (AH)

Ide-nytt

Hvor har det blitt av de kreative?



Anne Hov

Det har i den siste tiden vært relativt liten aktivitet når det gjelder innsendelse av gode forslag til forslagsnemnda. Tidligere fikk vi ofte inn 4 - 6 forslag i året.

I 1988 FIKK VI INGEN!

Hittil i år har vi faktisk fått fire, så året tegner til å bli brukbart. Men fortsatt er det plass til flere glupe oppfinnelser! Ved en ekstra innsats på de grå er kanskje muligheten stor for at DU blir årets oppfinner? Forslagsnemnda har vedtatt at vi hvert år heretter skal utnevne ÅRETS OPPFINNER-AVDELING! Og det innbefatter at den avdelingen som har flest medarbeidere som er blitt premiert gjennom forslagsordningen siste år får en ekstra påskjønnelse.

Så stå på! Dette bør bli en intern konkurranse mellom avdelingene. HVEM VINNER I 1989?

Ledelsen bør i noen tilfeller også oppfordre til en "styrt" forslagsordning når det finnes områder som trenger fornying/oppdatering uten at vi har muligheter til det gjennom våre kjente opplegg.

Egne forslagskort er tidligere sendt ut til vegstasjonene, biltilsynsstasjonene og noen stor-anlegg. Flere kort kan rekvireres ved henvendelse til Anne Hov på vegkontoret, eller lag ditt eget skjema. Trenger du assistanse til utforming av forslaget kan du ta kontakt med f.eks. en kollega, en overordnet eller Anne Hov. Av de 60 forslagene vi har mottatt siden ordningen startet i 1968 er 45 premiert med til sammen kr. 47 300. To av de sist mottatte forslagene er under behandling.

Så sett hjernene i sving!

Vegvesenet trenger kreative folk!



Biblioteket

BIBLIOTEKETS OPPGAVER

Formidle litteratur m.m.: - kjøpe inn, rekvirere etc. - ta hånd om annen litteratur som mottas - registrere, systematisere og oppbevare - låne ut og holde oversikt over utlånt og utplassert litteratur - låne fra andre bibliotek m.v. - abonnere og holde orden på tidsskrifter - spre informasjon om anskaffelser, fordele håndbøker, publikasjoner o.l.

En viktig del av kontortjenestene

Bibliotekjenesten ved vegkontoret er nå utvidet og har fått sin plass i 5 etasje. Her er all litteratur registrert. Bl.a. har biblioteket ansvaret for utdeling av håndbøker til tilsatte i vegvesenet.



Else Marie Christensen

Litteratur som finnes på de enkelte avdelingene er ennå ikke registrert, men det vil bli gjort etter hvert. Derved vil biblioteket få full oversikt over all litteratur som finnes på vegkontoret.

Biblioteket er i dag en viktig og nødvendig del av de felles kontortjenestene ved vegkontoret, både for saksbehandlingen og den faglige utvikling.

Det vil på sikt bli samlet overhead's, foredragsmateriale osv. Noen videokassetter finnes allerede i biblioteket. Det er ønskelig at flere benytter seg av tilbudet. Du oppfordres derfor til å vurdere ditt forhold til tjenesten, og ønskes samtidig velkommen til å gjøre deg nytte av biblioteket.

Vegkontorets bibliotek er et tilbud beregnet på vegvesenets tilsatte over hele fylket. Du som ønsker å låne litteratur eller har behov for annen litteraturservice, kan enten oppsøke biblioteket eller ringe/skrive.

Else M. Christensen er den daglige forvalter av biblioteket. I ferier og ved annet fravær trer Mary Kristensen inn.



HVA FINNES I BIBLIOTEKET?

Former for litteratur:

Bøker, tidsskrifter, håndbøker, rapporter, referater, lover, forskrifter, instruksjoner, standarder, stortingsforhandlinger, fylkestingsforhandlinger, NOU - Norges offentlige utredninger, årsmeldinger, bedriftsavisere, arbeidstilsynets publikasjoner, statistikk, ordbøker

Fagområder - med tilknytning til vegvesenets arbeidsområder:

Anleggsdrift, arbeidsmiljø, EDB, jus, kjøretøyer, ledelse, miljøvern, opplæring, personalforvaltning, samfunnsplanlegging, trafikkteknikk, vegbygging, vegplanlegging, vegvedlikehold, økonomi

Utlån:

Ved forespørsler utlånes bøker og tidsskrifter samt annet fagmateriale. Biblioteket holder et mindre opplag av håndbøker i Vegdirektoratets håndbokserie. I mer spesielle spørsmål, kan biblioteket hjelpe med ordbøker, håndbøker og andre oppslagsverk. Hjelp kan også gis ved litteratursøking, litteraturkjøp og abonnementsstegning.

Lånt litteratur må ikke lånes videre til andre, uten at biblioteket får beskjed. Du er selv ansvarlig for den litteraturen du har lånt.

Johan Kristoffersen 90 år



Erik Thomassen

Forhenværende vegvokter Johan Kristoffersen, Berg i Ramnes, fylte 90 år tirsdag 22. august. På dagen møtte administrasjonssjef Per Vaadal og hovedtillitsvalgt Hans Thw. Kittelsen opp med blomster til jubilanten.

Kristoffersen er født på Eidsfoss og startet sin yrkeskarriere som dekksgutt på dampbåten "Stadthauptmann Schwartz" som trafikkerte Eikeren fra Vestfossen til Eidsfoss.

I 20-åra kom jubilanten til Ramnes. Han var da blitt vegarbeider, først på vegen Eidsfoss - Thorrud og i Ramnes på vegen fra Fossan over til Høyjord. I årene 1928 - 1931 var han på hvalfangst med nye "Orwell", men gikk tilbake til vegarbeidet i krisesesongen 1931/32.

Johan Kristoffersen arbeidet på anlegget Smørstein - Sande da han i 1937 ble tilbudt jobben som vegvokter i Ramnes. Området var fra Revetal og ut til Freste. Han hadde også oppsyn med pukkverket på Kjønnørød en tid samtidig som han var vegvokter.

Kristoffersen er ved god helse når han nå runder 90. Han ble enkemann i fjor etter 64 års ekteskap og har fire barn, 13 barnebarn og 21 oldebarn. Dagen ble feiret hjemme på Berg med selskap for den nærmeste familie.

De vil bli ass. vegsjef:

9 har søkt den ledige stillingen etter Andreas Setsaa som blir omgjort til ass. vegsjef. Av dem er følgende interne: **plansjef Tore Foss, maskinsjef Tore Kaurin, overing. Øystein Ludvigsen og vedlikeholdssjef Nils I. Skjevik.** Dessuten har den tidligere lederen for grunnseksjonen, **Reidar Olsen,** søkt stillingen.



Tidligere vegvokter Johan Kristoffersen er ved god helse når han nå runder 90. Her sammen med gratulantene Per Vaadal (t.h.) og Hans Thw. Kittelsen .

Svein Dukefos pensjonist etter 40 år på vegkontoret

Svein Dukefos begynte på vegkontoret 1. juli 1948 og ble pensjonert nøyaktig 40 år seinere. Dukefos har de siste årene vært overing på vedlikeholdsavdelingen. Tirsdag 15. august ble han hedret av vegsjef og kolleger ved en sammenkomst på vegkontoret.



Vegsjefen takket Dukefos (t.v.) for hans mangeårige innsats i etatens tjeneste.



SEPTEMBER

Velkommen!

- Karl Helge Askim, avd.ing, grunnseksjonen
- Marit Henriksen, praktikant, plan

50 år

Allan Kristiansen, 23/9

70 år:

Kittil Lien, 11/9

Jørgen Søgård, 18/9

80 år:

Sigurd Andersen, 27/9

Det skjer i september:

BOWLINGEN i Tønsberg begynner i september. Meld interesse til sentralbordet. (YP)

Endelig HOVEDPLANVEDTAK for ny E 18 i nordfylket ventes fra Vegdirektoratet i første del av september. (SA)

Uttalelsene til hovedplanen for NYTT HOVEDVEGNETT I TØNSBERG/NØTTERØY er under vurdering. Klart for oversending til kommunene i løpet av høsten.(ØF)

Byggingen av nytt SALTLAGER på Ås starter ca. 15. november.(TK)

Det blir EKSPROPRIASJONSSKJØNN for parsellen E 18, Gulli - Åskrysset i uke 38. Jordskiftesaken er redusert slik at nordre avgrensing er flyttet fra Fyllpå til Auli-elva. Parter som går ut av jordskiftet tas med i ekspropriasjonsskjønnet for parsell Gulli - Fyllpå.Skjønnet omfatter 24 parter.(DS)

Faglig/sosial tur for Vedlikeholdet til GØTEBORG skjer i to puljer; 14. - 16. september og 21. - 23. september. (SMD)

8. september utløper frist for tilbud på brøyting/sandstrøing og vegkryssrydding (BRØYTEKONTRAKTØRER) for vinteren.(SMD)

Rv. 315 mellom Dokka og Buskerud grense skal ISOLERES. (Sommervik)

Det blir GRØFTING og SKIFTING AV STIKKRENNER på rv. 312 Sjøe - Lønnskoll. (Sommervik)

Den kan bli aktuelt med JUSTERING AV VEGBANE ved Dokka (rv. 315). (Sommervik)

Man vurderer dessuten å PANELE STØYSKJERM på E 18 ved Tvillingbru. (Sommervik)

Det blir REFLEKSUTSKIFTING på skilt på rv. 305, fv. 760 Bekk - Kornte (Holmestrand/Våle) og fv. 910 (Holmestrand). (Skiltseksjonen)

Aksjon mot UTFORKJØRINGSULYKKER fortsetter . Biltilsynet skal på besøk på de videregående skolene. Her vil også russen få informasjon om de nye kjøretøyforskriftene. (RMH)

Biltilsynet starter intensivt UTEKONTROLL for lys og dekk. (RMH)

Oppfølging av avsluttende LANDEVEGSKJØRING settes i gang. (RMH)

Ukentlig UTEKONTROLL i Tønsberg settes i gang igjen etter sommerferien. (RMH)

Det blir innført 30-grense og lagt humper forbi Solerød skole på fv.665 i Undrumsdal (Våle) (PAN)

Vi venter i SPENNING på resultatene

fra universitetets utgravninger i vegtraaseen for ny rv. 310; Horten - Kirkebakken. Resultatet vil avgjøre om det blir INNSIGELSE eller ikke til vegplanen. (SH)

Møte i samferdselsdepartementet om TRANSPORTPLANARBEIDET for landets ti største byområder, deriblant Tønsberg 1. september. (Foss)

Forsvarets TRAFIKKSIKKERHETSDAG i Stavern 13. september (Terje Olsen/TT)

Trygg trafikk starter opp igjen "Ikke tøft å være død" 25. september. Sted : Stokke ungdomsskole. (IB)

KULVERTEN ved Tredjedammen i Greveskogen (rv.310, Tønsberg) skal være ferdig til 30. september. (EL)

På Østre Åmot bru på E 18 - anlegget blir det ARMERING og STØPING av landkar og OPPSETTING AV STILLAS og FORSKALING for overbygning. (EL)

Vegsjefen blir bortreist 14 - 26. okt. NILS SKJEVIK fungerer som driftssjef og dermed også som vegsjef. (Vaa)

På rv 303 Sandskje - Skravestad skal VEGSKULDER ETTERFYLLES og KANTSTOLPER/REFLEKS SJEKES.

Forts. s. 8

Neste Vestfolder kommer 5. oktober!