



\*1864 - 1989\* Statens vegvesen 125 år

# Vestfolder'n

Internt organ for Statens vegvesen Vestfold

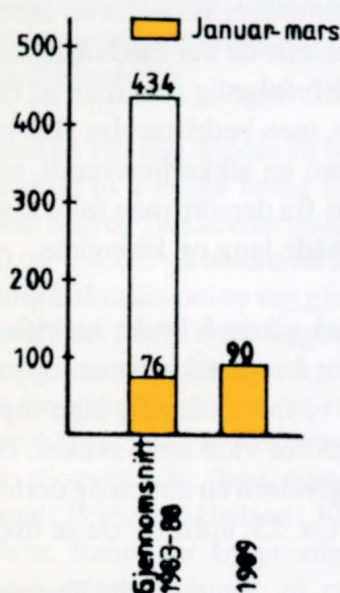
## Piggdekk

### Forbud neppe aktuelt?

Side 4

## Ulykker

Vestfolder'n følger utviklingen i antallet registrerte personskadeulykker fra måned til måned:



## Rasteplasser

### Vedlikeholdsfolk fortvilet!

Rasteplassene ved Pauler og Hallevannet på E 18 i Larvik kommune ser ut som en svinesti, og vedlikeholdsfolkene fra Verningen vegstasjon har ingen mulighet til å holde plassene i orden i sommersesongen. Det finnes ingen grenser for hva folk kan finne på å kaste fra seg.

Midten

## NVVP 1990 - 93

### 750 MILLIONER TIL VESTFOLD

Regjeringen foreslår en investeringsramme for Vestfold på 750 mill. kr. i neste vegplanperiode. Dette betyr en "vårløsning" for E 18 - utbyggingen, men er ikke nok til å kunne få vegen i nordfylket ferdig til 1995.

Side 3



 Statens vegvesen 125 år  
**Vestfolder'n**

Redaktør: Erik Thomassen

Redaksjonsråd:  
Anton Asbjørnrød  
Kåre Holtung  
Trygve Larsen  
Johan Lepperød  
Rolf Sommervik

Sats og montasje:  
Statens vegvesen Vestfold

Trykk:  
ELO Grafisk, Larvik

Opplag: 700

## To Vestfoldere i april!

I april vil Vestfolder`n komme ut med to utgaver. Den første er den du har i hånden nå. Mot slutten av måneden vil det komme en egen utgave som i første rekke er beregnet på lesere utenfor etaten. (Bladet vil selvfølgelig også bli utdelt til ansatte og sendt pensjonistene slik som den interne utgaven blir.) Vestfolder`ns "Vårekstra" vil være mer påkostet enn de ordinære bedriftsavisene som nå kommer en gang i måneden. Meningen er å utgi en ekstern utgave av Vestfolder`n to ganger i året; om våren og til jul.

Den månedlige utgaven av Vestfolder`n sendes bare til egne ansatte, pensjonister, andre vegkontor, Vegdirektoratet, fylkesadministrasjonen og medlemmene av samferdselstyret. Ekstraavgaven vil dessuten gå til pressen, entreprenører, transportbedrifter, kjøreskoler, organisasjoner, kommuner osv. En del av stoffet i ekstraavgaven vil være gammelt nytt for de som følger med i Vestfolder`n. Likevel burde det være stoff der som har nyhetens interesse også for dem.

Den ordinære Vestfolder`n har nå kommet ut den første uka i hver måned siden nyttår. Sidene gjøres ferdig ved hjelp av elektronisk redigeringsutstyr på vegkontoret og trykkes på et trykkeri i Larvik i løpet av 48 timer. Produksjonstiden var til sammenligning 4 - 5 uker tidligere. Omleggingen har gjort det mulig å gjøre Vestfolder`n til et langt mer aktuelt blad enn det tidligere var. I forrige nummer kunne vi f.eks. presentere nyheten om ekstrabevilgningen til E 18 - anlegget bare timer etter at saken hadde passert Statsråd og dermed var offentlig.

I arbeidet med bedriftsavisen er det viktig å ha klart for seg at avisa er et *virkemiddel* og ikke et mål i seg selv. For *ledelsen* er Vestfolder`n en måte å samkjøre de ansatte på. Det er viktig at alle er klar over hvilke mål Statens vegvesen Vestfold er opptatt av å nå, og hvordan man tenker å nå dem. Og det er like viktig at de ansatte kjenner til hvilke rammebetingelser Staten og andre offentlige myndigheter setter for vår virksomhet. Kunnskap om mål, midler og betingelser gir trygghet i arbeidssituasjonen og kan danne grunnlaget for personlige initiativ fra den enkelte ansattes side. (Vet man ikke hvor man skal er det meningsløst å prøve å finne bedre måter å komme dit på.)

Vestfolder`n skal også bidra til å øke følelsen av samhörighet blant de ansatte. Vi er *en* etat, og vi er avhengige av hverandre. Dette er det viktig å bygge opp under, ikke minst for trivselsens skyld.

Også for de ansatte bør Vestfolder`n kunne være et *virkemiddel*. I dette nummeret av bladet tar et rotelag i sørfylket opp problemene de har med rasteplassanleggene langs E 18. Selvfølgelig skal man gå tjenesteveg med slike saker, men bedriftsavisen skal samtidig kunne fungere som en sikkerhetsventil, et sted hvor man skal kunne si fra dersom man føler at vegen til topps i etaten blir både lang og kronglete.

Nettopp fordi det er så viktig å bruke bedriftsavisen som et virkemiddel for å styrke kommunikasjonen *internt* i etaten, har vi funnet å ville lage separate nummer for lesere utenfor våre egne rekker. Her er målsetningen med utgivelsen en annen og derfor blir også bladet et annet. Ca. 25. april får du se *hvordan* det blir.

Erik Thomassen

# FORSINKELSE I NORDFYLKET TROSS DOBLE RAMMER?



Erik Thomassen

Regjeringen foreslår en investeringsramme på 750 millioner kroner for vegsektoren i Vestfold i årene 1990 - 1993. Dette ble klart da Stortingsmelding nr. 32, 1988 - 89, Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990 - 93, fredag 17. mars ble lagt fram i Statsråd. For inneværende periode (1986 - 1989) var rammen 387 millioner kroner, og Vestfold vil derfor nesten fordoble investeringene i vegsektoren de neste fire årene. Av de totale investeringsrammene vil Vestfold få 5,8%, mot 3,2% i inneværende periode.

Årsaken til den sterke økningen i rammene er forholdene på E 18 gjennom fylket. Regjeringen slår fast at store deler av vegen i stadig lengre perioder av året har en trafikkbelastning som skaper avviklingsproblemer og at bare små økninger i trafikken vil gi raskt økende trafiksikkerhets- og miljøproblemer.

Rammen på 750 mill. kroner vil være tilstrekkelig til å bygge ferdig E 18 gjennom Sem og Stokke etter planene i 1990 og -93. Det vil imidlertid ikke bli mulig å nå målet om ny veg gjennom nordfylket innen 1995. Vegen vil bli ferdig som to-felts motorveg forberedt for utbygging til fire felt fram til Hanekleiva i 1993. Regjeringen mener at vegen kan føres fram til Hillestad i 1995 og til Helland i 1997/98. Dette forutsetter en ytterligere økning i anleggsrammene til ca 1



*Regjeringen foreslår 750 mill. kr. til Vestfold i neste vegplanperiode. Dette er dobbelt så mye som i inneværende periode.*

milliard kroner for vegplanperioden 1994 - 97.

Vegsjef Johan Lepperød sier i en kommentar at fylket og vegetaten må si seg godt fornøyd med rammeøkningen til Vestfold, særlig tatt i betraktning landets økonomiske situasjon og tidligere tildelinger til Vestfold. At anleggene i Sem og Stokke kan fullføres etter planen vil bety vesentlig bedre framkommelighet, trafiksikkerhet og bomiljøforhold langs E 18 i midtfylket innen relativt kort tid.

Vegsjefen peker imidlertid på at fylkets mål om å ha ny E 18 i nordfylket ferdig til 1995 ikke kan nås med de budsjettprogrammene det legges opp til i veg- og vegtrafikkplanen. Likevel mener han at det ikke vil være riktig å oppgi denne målsetningen, særlig fordi E 18 gjennom Holmestrand og Sande har en årlig trafikkvekst som allerede i dag gjør forholdene uakseptable når det gjelder trafikkavvikling og -ulykker. Stortingsbehandlingen

av saken kan føre til at rammene økes, og utbygningstakten kan også forseres gjennom økte årlige bevilgninger når anlegget først er kommet i gang. Lepperød peker også på at veg- og vegtrafikkplanen ikke utelukker tilleggsfinansiering gjennom f.eks. bompenger.

På grunn av det store kapitalbehovet på E 18 blir det i Stortingsmeldingen ikke foreslått avsatt midler til ny riksveg 310, Horten - Borre i perioden 1990 - 93. Dette prosjektet må derfor utstå til perioden 1994 - 97 og i meldingen foreslås det at man arbeider videre med en delfinansiering av anlegget ved hjelp av bompenger.

Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990 - 93 inneholder heller ikke statlige midler til utbygging av hovedvegnettet i Tønsberg-området. Årsaken er den samme som for Horten - Borre. Utbyggingen i Tønsberg må derfor helt og fullt baseres på bompenger eller annen alternativ finansiering.



# "Mykere" pigger og hardere vegdekker blir løsningen?



Erik Thomassen

Det er neppe aktuelt med et generelt piggdekkforbud i Norge. Dette er inntrykket vedlikeholdssjef Nils Skjevik sitter igjen med etter møtet i Vegingeniørenes avdeling i NIF 14. mars. Aktuelle utviklingsretninger eller tiltak kan i stedet være mer skånsomme pigger, færre pigger i dekkene, generelt lavere fartsgrense vinterstid eller piggdekkforbud på deler av vegnettet.

På møtet ble piggdekk, asfaltslitasje og miljøulemper belyst fra flere sider av innledere fra ViaNova, Viking dekk as, Vegdirektoratet og SFT. Dette ga signaler om hvor vi står i dag og signaler om hvordan vi kan forvente at utviklingen vil bli framover.

Det ble påpekt at at trafikantene i dag bruker trafikkikkerhetsgevinsten piggdekkene gir til å øke hastigheten. Dermed blir en stor del av denne gevinsten "oppbrukt" for å bedre framkommeligheten. Undersøkelser tyder på at et eventuelt piggdekkforbud vil øke ulykkesantallet med 5 - 15 %, sier Skjevik til Vestfolder'n.

Etter den rekordmilde vinteren ser asfaltdekkene sterkt medtatte ut mange steder i fylket. Sett fra Statens vegvesens side har nok slitasjeproblemene vært den viktigste grunnen til at piggdekkbruken nå for alvor har blitt satt på dagsordenen. Slitasjen påvirkes av vegdekkenes slitasjemotstand, trafikkhastigheten og en rekke forhold knyttet til selve piggene: piggenes vekt, overheng, antall, plassering og innfesting i dekkene.

Det er også miljøulemper knyttet til bruken av piggdekk. Disse har sam-



*Tross millionskader på vegene hver vinter: Et generelt piggdekkforbud blir neppe aktuelt i Norge*

menheng med rullestøyen og de stoffene som slites av. Rullestøyen er avhengig av dekketyper og piggtypen.

Økningen av støyen som følge av piggbruken ser ut til å være mellom 2 og 6 %. Støyreduksjon kan oppnås gjennom utvikling av mer støysvake dekker (drensasfalt, gummiasfalt) eller ved bruk av lettere pigger. For-

urensingen fra slitasjestøvet har relativt små skadevirkninger. Problemer er størst i tørre perioder når slitasjestøvet virvles opp. Det er spesielt partiklene i steinstøvet som kan representere en helsefare. På møtet ble det opplyst at anslagsvis 800.000 mennesker plages av støv og tilsmussing av vegene.

## Begrepsforvirring

### ANKE ELLER KLAGE?



Yngvar Pedersen

Det er ikke alltid like lett å sette rette ord på rette sted. Etter forvaltningsloven kan forvaltningsvedtak *påkLAGES* og en skriver *klage* til overordnet organ, enten dette er Vegdirektoratet eller samferdselsstyret.

Enkelte bruker fortsatt *anke* når de snakker om klager etter forvaltningsloven, men ordet anke skal ikke brukes i slike sammenhenger.

Anke er et begrep som brukes i rettsaker. Dersom en er misfornøyd med sn dom f.eks. i Tønsberg byrett, så kan en *påanke* denne til lagmannsrett, og eventuelt fra lagmannsrett til Høyesterett. En skriver da en *anke* til

# Det skjer noe med innkjøpsordningen



**Tore Kaurin**

Som det eneste av landets fylker har Statens vegvesen Vestfold ikke hatt en egen innkjøpsfunksjon. Det betyr ikke at vi nødvendigvis har drevet vårt innkjøpsarbeid dårlig. Imidlertid må det antas at det vil være penger å spare ved å koordineringssystematisere innkjøpene mer enn vi gjør i dag samtidig som de rent formelle sider og informasjonsdelen vil bli skikkelig ivaretatt. Det vil nå bli tatt skritt for å oppnå dette.

### Dagens innkjøpssystem

Avdelingens/funksjonens innkjøp skjer i dag isolert og i svært få tilfeller etter innhenting av tilbud eller i tråd med skriftlig forpliktende innkjøps- eller rammeavtale. Unntaket gjelder for en del varer anleggsavdelingen håndterer hvor det er opprettet innkjøpsavtaler. Rabattene er i hovedsak basert på muntlige eller skriftlige avtaler stort sett fastlagt av leverandører under en viss påvirkning av oss. Vi har ikke et godt utviklet informasjonssystem slik at kunnskap om avtaler/avtaleform, leverandør, priser osv. er særlig tilgjengelig for de av våre ansatte som skal foreta innkjøp. Til slutt må også nevnes at vi i dag har et system hvor svært mange personer har stor frihet i sine innkjøp. Det kan være riktig å begrense kjøpsmulighetene til færre personer i vår egen etat og hos færre leverandører.

### Hva vil skje framover?

Ambisjonene er at vi i løpet av 1989 skal etablere et innkjøps-system som skal sikre oss de rette varene til riktig pris og kvalitet og til rett tid. Det synes også riktig at det i tråd med Vegdirektoratets anbefalinger vil bli maskinavdelingen som vil få hovedansvar for dette. Hvorvidt avdelingen kan makte dette uten styrking av bemanningen vil bli vurdert senere. Første fase i arbeidet vil være å bringe de varene som lagerføres på sentral-lageret og forbruksvarer i drifta forøvrig, inn i et innkjøpssystem. Dette vil innebære at det vil bli opprettet avtaler, sannsynligvis rammeavtaler med leverandørene hvor grunnlaget for prisfastsettelsen blir gitt ved våre behovsoppgaver. Det vil derfor bli utarbeidet oversikt over årsvolum av ulike varetyper innkjøpt over Ås og på vegstasjonene. Deretter vil det bli innhentet tilbud/andbud fra aktuelle leverandører før leverandør(er) blir valgt ut fra hensyn som pris, tilgjengelighet, kvalitet etc. Valg av leverandør vil bli gjort i et nært samarbeid med alle driftsfunksjoner, men vil bli avgjort i anbudsnemnda. En rekke mer tilfeldige, d.v.s. ikke tilbakevendende kjøp, vil i prinsippet bli håndtert på tilsvarende måte. Når dette er gjort, vil vi allerede ha etablert hoveddelen i vårt innkjøpssystem.

### Informasjon

Det vil bli svært viktig å spre informasjon om de avtaler som er inngått og som er forpliktende. Alle de som foretar innkjøp

må forholde seg til de avtaler som er inngått. Informasjon om det enkelte vareslag må til enhver tid være oppdatert og lett tilgjengelig. En mappe med all nødvendig informasjon vil bli utarbeidet samtidig som lageret på Ås kan bidra ytterligere. Imidlertid baseres systemet på at den som ønsker å kjøpe en vare skal kunne utføre kjøpet selv innenfor avtaleverket. Han skal også ha medvirkning ved fastlegging av avtalen, både selve produktet og kvaliteten.

Det vil også bli diskutert hvem som skal foreta innkjøp. Skal alle i Statens vegvesen Vestfold ha "kjøpsrett", bare nivået fra ledelsen til formann/oppsyn o.s.v. I første omgang vil det neppe skje særlig store endringer i dette, men på sikt kan det i alle fall være grunn til å diskutere det.

### Samarbeid

Det er viktig å få til et skikkelig samarbeid mellom alle funksjoner når avtaleform og leverandørnett skal fastlegges. Vi vil aktivt søke å få til det bl.a. med besøk på vegstasjoner og anlegg før avgjørende beslutninger tas slik at det i størst mulig grad tas hensyn til lokale ønsker under forutsetning av at forhold som økonomi o.l. ivaretas.

### Hva vil vi oppnå?

Anleggsavdelingen gjør varekjøp i størrelsesorden 30 mill. kr pr. år. Over lageret på Ås kjøper vi varer for ca. 5 mill. kr. pr. år. I tillegg kommer varekjøp og tjenester innenfor andre avdelinger. Dersom vi kan oppnå 5% rabatt ut over det vi til nå har hatt vil vi spare ca. 1,5 - 2 mill. kr. pr. år. Dette beløpet kan vi bruke til å bygge/vedlikeholde veger for i tillegg til det vi har til rådighet nå. Det økonomiske aspektet er utvilsomt viktig og positivt for oss.

Forutsatt et godt informasjonssystem vil selve varebestillingen bli rasjonalisert. Ikke bare vil det bli lettere å få tak i varene, men vårt eget lagerhold på de ulike arbeidsplassene vil kunne reduseres ved at lagerforpliktelsene skyves over på leverandørene. Dette er noe enhver bedrift tilstreber. Det bør også vi gjøre.

Selve anskaffelsesprosedyrene vil tilfredsstillende de lover og forskrifter som gjelder. Selv om dette er et rent formelt hensyn, er det ikke minst viktig. Ved frister vil vi f.eks. stå mye sterkere overfor leverandørene. Samtidig som enhver innenfor vår organisasjon kan føle seg trygg på at innkjøpet gjøres forsvarlig. Et profesjonelt innkjøpsapparat vil gi større kunnskap og sikre en best mulig kvalitet både på varene/tjenestene som kjøpes og de formelle sider.

Til slutt må det nevnes at det er ledelsens klare intensjon at vi ikke ønsker mer byråkrati og et større apparat for å gjøre våre innkjøp enn høyst nødvendig.



# Grenseløst griseri!



Erik Thomassen

**Bleier, bind, preventiver, sprøyter, ekskrementer... Det finnes tydeligvis ingen grenser for hva folk kan legge igjen på rasteplassene langs vegene. Peder Kristensen og Svein Arne Nordkvelle i vedlikeholdsområde 03 er fortvilet. Rasteplassene ved Pauler og Hallevannet på E 18 er i deres rute, og de føler at de ikke har noen mulighet til å holde de sterkt besøkte plassene ordentlige i sommersesongen.**

-Det er pinlig for etaten at det skal se slik ut på rasteplassene langs vegen, sier Peder Kristensen til Vestfoldern, og legger han til, det er pinlig for landet at turistene skal møte slikt når de stopper for å ta en pause og nyte utsikten. Peder forteller at utlendingene er langt flinkere til å benytte søppelcontainerne enn nordmenn. Mens tyskere

går lange veger for å legge eple-skrottene der de hører hjemme, tipper mange nordmenn matrester og emballasje ut av bilvinduet før de kjører videre. I stedet brukes containerne ofte til store mengder hytteavfall, flasker, malingsboks-er m.m. som folk heller burde ta med seg hjem.

At det grises til på rasteplassene er

selvsagt ille i seg selv, verre er det imidlertid at mye av det vedlikeholdsfolkene må hanskas med og voksne og småbarn ferdes blant, kan være smittebefengt. Det kan være fort gjort å stikke seg på en sprøytespiss som ligger i graset, og et slikt uhell kan være skjebnesvangert.

- Jeg tror det må en holdningsendring til blant folk for å få en slutt på dette griseriet, sier Peder, Vegdirektoratet burde ha lagd fjernsynsinnslag som kunne sendes før Dagsrevyen om kveldene. Dette kunne ha fått folk til å våkne.

- *Men er det ikke noe vi kan gjøre her lokalt?*

- Jo, selvfølgelig. Det ville ha hjulpet godt om vi i det minste hadde fått opp et toalett ved Hallevannet. Da hadde mye av det verste griseriet blitt borte. Det er tross alt nokså langt mellom vegtoalettene langs E 18 slik situasjonen er i dag.

## Rasteplasser

*- Ville ikke et toalettanlegg på en så avsides plass blitt mye utsatt for hærverk?*

- I Telemark har de gode erfaringer med toalettanlegget som er satt opp i Bamble. Det er selvfølgelig en forutsetning at anlegget får skikkelig ettersyn og at det blir holdt i orden fra dag til dag. Begynner det først å forfalle, kan det være fort gjort.

*- Hva kan gjøres for å forbedre arbeidssituasjonen deres rundt om på rasteplassene?*

- Tidligere har vi hatt en søppelsuger til utprøving i området. Denne fungerte kanskje ikke helt bra, men kan uten tvil enkelt forbedres. I tillegg tror jeg det kan være nyttig å forsøke å nå ut til publikum gjennom skikkelig skilting på rasteplassene. Folk må forstå at det er noen som må plukke opp alt rasket de slenger fra seg og at det blir utrivelig for senere besøkende dersom man ikke tar hensyn.

Slik situasjonen er i dag er det uråd å holde rasteplassene i orden fra dag til dag. Dette fører til at forfallet skyter fart. Folk får inntrykk av at alt er som det skal være når benker og bord er knust eller tilgriiset og bokser og annen emballasje flyter over alt. Hvorfor skal man bruke tid og krefter på å legge avfallet i søppelcontainerne når det ser ut som ingen andre gjør det?

- Gi oss 100.000 kroner så skal mye kunne gjøres, sier Peder Kristensen og Svein Arne Nordkvelle. Ikke bare vil publikum da få et hyggeligere opphold på våre rasteplasser, men vi vil få en arbeidssituasjon som er meningsfull og som vi kan leve med.

*P e d e r Kristensen (t.v.) og Svein Arne Nordkvelle er fortvilet over tilsløplinga på rasteplassene som gjør arbeidssituasjonen deres håpløs i sommerhalvåret.*



### ***Skjevik: Sjanser for toalettanlegg ved Hallevannet i -90***

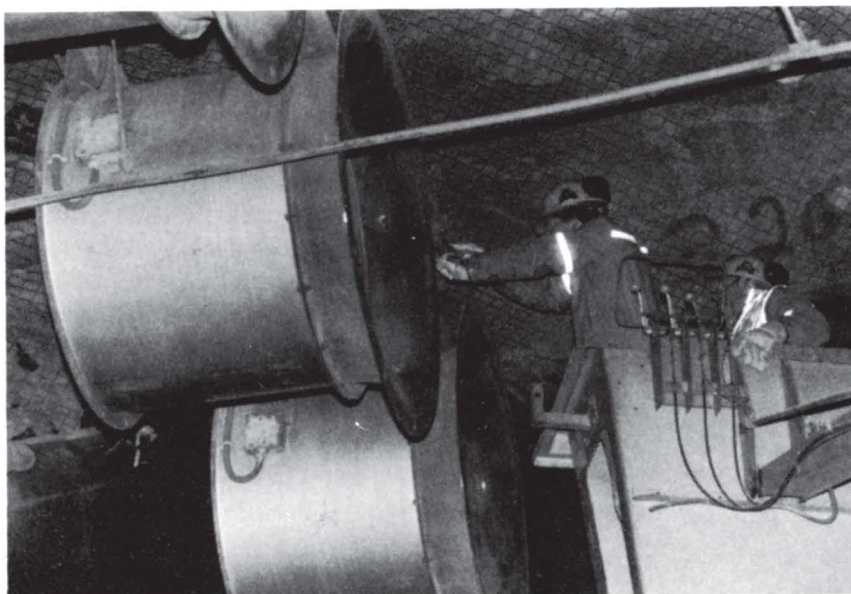
**Vedlikeholdssjef Nils I. Skjevik har gode nyheter til Peder Kristensen og Svein Arne Nordkvelle: I prosjektprogrammet legges det opp til en opprustning av rasteplassen ved Hallevannet neste år, og man tar da sikte på å plassere ut to enkle toalettanlegg og dessuten beplante og ruste opp anlegget noe.**

- Vi må ikke godta forholdene på rasteplassene slik de er i dag, sier Skjevik og legger til at det er viktig å holde skikkelig standard på anleggene for at de ikke skal forfalle.

Skjevik kan ellers opplyse at det planlegges en ny stor rasteplass på den nye E 18 -parsellen gjennom Stokke. Her vil man forsøke å få til privat kioskdrift kombinert med toalettanlegget. På denne måten kan man redusere driftsutgiftene for anlegget betraktelig samtidig som man får nokså kontinuerlig tilsyn med plassen. En tilsvarende løsning legger man opp til i nordfylket.



# Siktproblemenene ikke til å unngå?



*Selv om vi styrer ventilasjonen i Holmestrandstunnelen ved hjelp av CO- og siktmåler klarer vi ikke helt å få bukt med siktforurensingen*



### Rolf Sommervik

I alle år etter at Holmestrandstunnelen ble åpnet i 1983 har det vært betydelige støvplager med siktreduksjon som følge i piggdekkperioden. Spesielt ille har det vært etter opptørking og kalde tørre perioder.

Et utvalg bestående av G. Sorte, Vdr., T. Myran, SINTEF/NTH, M. Furvik, Industriell målteknikk og N. Skjevik og R. Sommervik fra Statens vegvesen Vestfold har i ett år jobbet med denne saka.

I tillegg til CO-verdier har vi styrt

ventilasjonen ved hjelp av siktmåler. Teknisk betegnelse for siktkrav etter våre normer er at sikten ikke skal reduseres med mere enn 20 %. Tyske normer har en annen betegnelse som måler i E/m (eksilinasjon/meter).

Ved 80 km/t er kravet 0,005 E/m, ved 60 km/t er det 0,0075 E/m, ved kø/stillstand er det 0,009 E/m.

Siktmåler ble montert i tunnelen i mars 1988 og tilkoblet styring av vifter i juli 1989. Målinger viser at de tyske normene er overskredet både for 80, 60 og 0 km/t før tilkoblingen med 19% for 80 km/t, 7% for 60 km/t og 4,5% for 0 km/t. Etter

tilkoblet styring for viftene ble følgende resultater oppnådd: Overskridelsen for 80 km/t ble 9%, for 60 km/t ble den 2% og for 0 km/t ble den 1%. Driftstimer for vifter økte med ca. 100 % i piggdekkperioden etter at siktmåleren ble tilkoblet.

I klarsikt betyr dette at selv om vi styrer ventilasjonen i Holmestrandstunnelen ved hjelp av CO- og siktmåler, klarer vi ikke helt å få bukt med siktforurensingen. Betongdekket som vi har i dag klarer å produsere mere siktforurendende partikler enn det det er mulig å blåse ut.



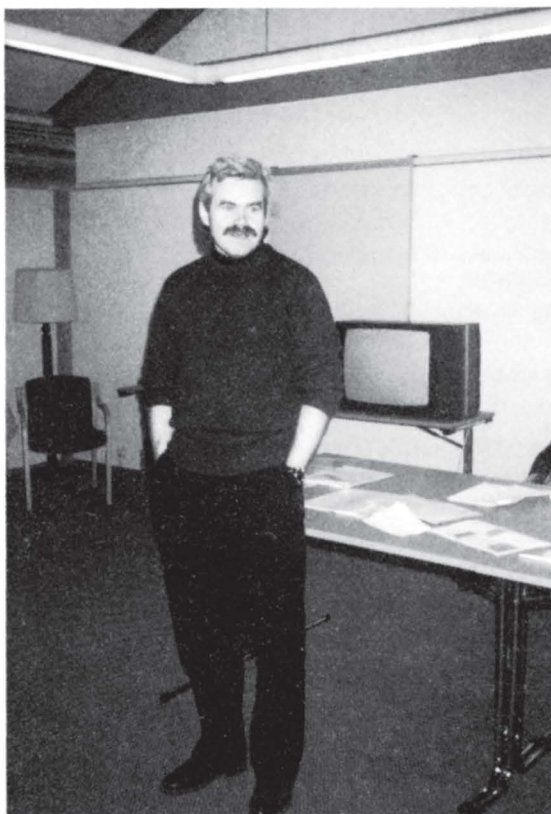
## Regionalt saksbehandlerkurs

Det regionale saksbehandlerkurset er lagt opp i samarbeid mellom 4 fylker: Aust-Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud. Vest-Agder stiller med to representanter for å skaffe seg noen erfaring før de setter i gang.

Først vil jeg si litt om kursopplegget. Det er et meget omfattende kurs; fordelt på 5 samlinger over 6 måneder. I tillegg blir det gitt en del oppgaver som skal løses som hjemmearbeid og gruppearbeid. Kurset avsluttes med en fire timers skriftlig prøve der det blir gitt spørsmål fra alle emnene som er gjennomgått.

Gruppen fra Vestfold består av:  
Arnfinn Eriksen, Solum vektst.,  
Karin Johansen, Biltils., Horten  
Christ Heimdal, Vdlh, vegktr.  
Marit W. Dahl, planavd.  
Anne Mai Presthaug, planavd.  
Jorun Sætre Bringaker, adm/øk

*Personaldirektør Lars Hauge i NSB foreleste om forvaltningsrett på kurset som har fem deltakere fra Vestfold.*



# ENGASJERENDE OG INTERESSANT!



**Jorun Sætre Bringaker**

På de to siste samlingene har vi hatt en foreleser med navn Lars Haukås. Han har nå tiltrådt som personaldirektør i NSB. Om han kan sies mange rosende ord. Han er en meget aktiv og god foreleser. Akkurat som Halvor Nordskog har han en spesiell evne til å få med seg deltakerne på en to-vegs kommunikasjon. Han er ganske enkelt engasjerende.

Som emne tar han for seg forvaltningsrett. Han innledet foredraget med: "Enhver saksbehandler og leder

i forvaltningen bør kjenne de viktigste saksbehandlingsreglene i bl.a. Forvaltningsloven og Offentlighetsloven". Bestemmelsene i disse to lovene skal være med på å øke rettsikkerheten for den enkelte og skal bidra til å bedre kontakten/forståelsen mellom forvaltning og borgere.

En annen foreleser som vi så vidt fikk hilse på var Knut Eigil Larsen fra Telemark vegkontor som tok for seg "Styringssystemer - målsetting og planlegging". Kontorsjef Per Økland fra Vegdirektoratet snakket om regnskap og budsjett.

Nå har jeg nevnt noen av emnene og foreleserne, men det er noe som er minst like viktig på et slikt regionalt opplegg, nemlig det sosiale. Jeg synes det er interessant å bli kjent med ansatte i Statens vegvesen over fylkesgrensene selv om sammensetningen er både fra teknisk og merkantil del fra vegkontor såvel som biltilsyn. Så langt i dette opplegget er jeg meget godt fornøyd. Da jeg hørte at jeg hadde kommet med på dette kurset ble jeg positivt overrasket. Vi som jobber i den merkantile delen av Vegvesenet og som ikke har en "spesialisert saksbehandleroppgave", men må kjenne

*Forts. s. 11*



## Forslagsordningen

# PREMIERTE FORSLAG 1988

Kopi av forslagene finnes hos Anne Hov, vegkontoret.

Forslag	Forslagsstiller, premie	Forslag	Forslagsstiller, premie
<b>Grøfter, kummer, rør:</b>		<b>Administrasjon, rutiner</b>	
-Forbedring av steamutstyret	Åsmund Johansen, Troms, kr. 1500,-	-Mobildata	Stein O. Solhaug, Hedmark kr. 3000,-
<b>Komplettering:</b>		-Regnemodell for vurdering av samfunnsmessig nytte av ferjeutløsningsprosjekter	Bjørn Giske, S-Trøndelag, kr. 5000,-
-Nivilleringsutstyr for borhammer.	Erling Larsen, N-Trøndelag kr. 1500,-	-Min personalhåndbok	Geir Skonnord, Oppland kr. 3000,-
-Selvlaget luftdrevet pedaljekk	Jan Egil Aas, N-Trøndelag kr. 2000,-	-Bruk av vegvesenets brakker ved feriereiser	Per Bjerkan, Vdt, kr. 600,-
-Automatisk stopp/start av eksosavtrekk	Jan Egil Aas, N-Trøndelag kr. 1000,-	-Tiltak mot røyking	Tore Auberg, Vdt, kr. 600,-
-Nedmontering og gjenbruk av stålrekkverk	A. Hellerud og H. Brenden, Oppland, kr. 5000,-	-Plastkort med info om vegvesenet utad	Ola Omenås, Vdt, kr. 500,-
-Festing og sikring av skilter	A. Hellerud og H. Brenden, Oppland, kr. 2000,-	-Koordinering av infooversikt i vegvesenet	Ola Omenås, Vdt, kr. 500,-
-Rekkverkutforming	Audun Jermstad, N-Trøndelag, kr. 600,-	-Tilrettelegging for nytilsatte på grunnseksjonen	Elin Lein Johnsen, N-Tr.lag kr. 1500,-
-Innskyving av prefabrikerte underganger i fyllinger	Per Bjørn Østvik, N-Trøndelag, kr. 800,-	--Beholdningsføring av eksplosiver	Harald Vøllestad, Telemark kr. 600,-
-Forslag til løsning av eksosplager v/ Birkeland vegstasjon	H. Solberg - Jacobsen, Aust-Agder, kr. 2000,-	-Driftsoppfølging ved hjelp av mikromaskin	Erling Evju, Telemark, kr. 1500,-
-Gjengebeskyttelse på støyskjermfundament	Ansatte ved nordre innfartsåre i Bergen, gjenstand	-"Ankval"	Lars Naas og A. Furuvald, Telemark, kr. 2000+2000
<b>Bruer og kaier:</b>		-Post-/Budtjeneste VDT/TØI	Ola Omenås, Vdt, kr. 600,-
-Brakett for montering/demontering av Bailey tverrbærere under bru	Johs. Skjem og Per Bjørn Østvik, N-Trøndelag, kr. 6000,-	-Den nye Staten - effektivisering av intern postgang	Grete Karin Berg, Vdt, krus
<b>Vintervedlikehold:</b>		-Endring i VDTs 7. sans	G.Wathne, Vdt, kr. 600,-
-Skjøting av plastbrøytstikk	Per Haugli, Oppland, kr. 600-	"Hanekam" på nye skilt	C.H. Seyfarth, Vdt, kr. 600,-
<b>Skjemaer:</b>		<b>Maskiner og utstyr</b>	
-Lokaliseringssjablon for stedfesting av ulykker	Per A. Berg, Buskerud, kr. 4000,-	-Beredskapshenger	Arne Bekkevold, Hedmark, kr. 3000,-
-Endring av blankett 249	Oddvar Skogen, Oppland, kr. 600,-	-Modifisert vegvals	Arne Skipperstøen, Hedmark, kr. 400,-
-Endring av vektrapport, blankett nr. 250	Hans Krekke, Oppland kr. 1500,-	-Bremselengder for vogntog (demo.modell)	Anton Asbjørnrød, Vestfold, kr. 3000,-
-Entreprenørfaktura	Stein Erik Simensen, Oppland kr. 800	-Rasteplassmøbler på utsatte rasteplasser	Sverre Sandstrand, Troms, kr. 1000,-
-EDB-basert takstbok	Jon Sv. Finsaas, N-Trøndelag kr. 600,-	-Strømaggregat for fastmontering i bil	Bjørn Romsås, kr. 1000,-
-Skjema for avspasering av overtid og komp for hvilebu og ferielister	T. Kilen og O.P. Jacobsen, Telemark, kr. 600,-	-Bruk av veghøvel ved oppsetting av brøytstikk	Tom Karlsen, Nordland, kr. 3000,-
-Forside for telefax	Bjørn Beck, Telem., kr. 600,-	-Magnetventil for låsing av oljestrøm til skuffetipp på hjullaster	Steinar Larsen, Nordland, kr. 600,-
-Sommervikarskjema	Irene Darre, Telem., kr. 600,-		



## Riksveg 318

# 40 km/t og fartshumper i Sande sentrum!



Erik Thomassen

Sande kommune og Sande sentrum Vel blir "bønnhørt". Nå kommer strakstiltakene som skal bedre de myke trafikantenes sikkerhet langs riksveg 318 gjennom bygdesenteret. Kravet om tiltak har tiltatt i styrke etter som sommertrafikken har vokst og riksvegen Sande - Eplerød - Stua har blitt mer brukt som omkjøringsveg.

Det er naturlig å se disse tiltakene i sammenheng med den automatiske omdirigeringen av trafikken på E 18 som settes i verk fra pinse. Vegsjefen foreslår overfor samferdselsstyret at det innføres fartsgrense på 40 km/t på riksveg 318 gjennom Sande sentrum. I tillegg vil det komme fysiske tiltak i form av "busshumper". Videre foreslås klar markering for kjørende av at de kommer inn i et sentrumsområde hvor hastighetsnivået skal være lavt. Dette er tenkt i form av en portal av nødvendige fartsgrenseskilt og opplysningsskilt med underskilt montert på hver side av veien.

Formannskapet i Sande ser svært positivt på forslaget og anser disse tiltakene som nødvendige og hensiktsmessige som en foreløpig ordning inntil ny E 18 er bygd. Samferdselssjefen har i flere andre tilfeller vært motstander av fysiske hindringer i form av humper langs busstraseer, men finner likevel å kunne akseptere forslaget da det i dette tilfellet "blir brukt med fornuft".

Forslag	Forslagsstiller, premie
-Arbeidsprinsipp for kantutlegger	Svein Huse, Nordland, kr. 800,-
-Innredning av "Veggubben"	Stein Erik Simensen, Oppland kr. 800,-
-"Knekten" - hjelpeutstyr til hjullaster	Georg Fiskum, N-Trøndelag kr. 2500,-
-Stålfundament til asfaltsilo	S. Stjernen og K. Sauersaunet N-Trøndelag, kr. 2000,-
-Reol av gamle rekkverksskinner	Per Haugli, Oppland, kr 600,-
-"Godfot" for geometrisk måling av traubunn	Harald Vøllestad, Telemark, kr. 2000,-
-Hjul på begge sider av diagonalplog	Terje Gjerde, Nordland, kr. 800,-
-Arbeidskorg for hjullaster	Øyvind Hardeland, Hordaland, gjenstand

## Dagskonferanse

# Behandling av store flater



Kåre Holtung

"Bygging av 4-felts veg i nordfylket" kunne stått som undertittel på konferansen som maskinavdelingen holdt på Jarlsberg vertshus torsdag 2. mars.

Vi hadde samlet planleggere, anleggsledelse, laboratorium, formenn, maskinførere og ansatte ved maskinavd. for å drøfte metoder og problemer knyttet til denne type vegbygging. Emnene som ble tatt opp var:

Fremtidsvyer om behandling av store flater, valg av masser i vegoverbygning, transport og utlegging av masser, oppretting og bearbeiding av flater, kvalitetskrav til oppretting og komprimering, valg av utstyr, ny teknologi og føreropplæring.

Til sekvensen om ny teknologi hadde vi hentet tre utstyrsleverandører, og vi fikk bl.a. presentert siste nytt når det gjelder laserstyring og automatisk vinkelregulering på veghøvel. Forøvrig var foreleserne hentet fra egne rekker.

Jeg tror samlingen ga en nyttig utveksling av erfaringer, kanskje spesielt mellom plansiden og de som utfører jobben på anlegget. Bl.a. ble problemer med anleggsvegen, framkommelighet og utilsikta komprimering/deformering p.g.a. tung anleggstrafikk grundig belyst

## Saksbehandlerkurs

*Forts. fra s. 9:*

til samtlige saksområder har særlig godt utbytte av en slik opplæring. Som ansatt i fellestjenesten, nærmere bestemt arkivet, mener jeg at dette kommer godt med i min daglige virksomhet. Jeg har også forventninger til kurset og vil nevne at jeg håper å få en bedre oversikt og forståelse for Vegvesenets virksomhet, publikums rettigheter, økt kunnskap om lover og regler, utvikle erfaringer, lære mer om personalforvaltning osv.

## GOD MOTTAKELSE

**Vi er tre nyansatte som har lyst til å komme med noen tanker etter tre måneder på vegkontoret.**

**Erfaringene våre er de samme; vi ble godt mottatt i et hyggelig og positivt miljø.**

**Det er spennende å starte i ny jobb. Førsteinntrykket på det nye arbeidsstedet var viktig for oss - og vi synes vi har vært heldige. Vi har satt stor pris på mottakelsen. Den er eksempel til etterfølgelse.**

**Ingrid Borud, Sissel M. Døhlen,  
Margrethe Jansen**



uke	ma	ti	on	to	fr	lø	sø
13						1	2
14	3	4	5	6	7	8	9
15	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	23
17	24	25	26	27	28	29	30

# APRIL

## MØTE I PENSJONISTFORENINGEN

tirsdag 11. april kl. 13.00 på Ås vegstasjon.

Vegsjefen redegjør for aktuelle saker, bl.a. jubileet. Orientering om årets pensjonisttur til Statens vegvesens jubileumsutstilling på Teknisk museum i Oslo.

## Vestfold Vegarbeiderforening

Medlemsmøte på Ås vegstasjon  
tirsdag 11. april kl. 18.00

-Øyvind Firman fra planavd. vil fortelle om planene for ny E 18 i nordfylket og ny ringveg rundt Tønsberg.

-Informasjonskonsulent Erik Thomassen vil snakke om Vegvesenets ansikt utad

-Vegsjef Johan Lepperød vil snakke bl.a. om alle nivåene i Vegvesenet - trenger vi alle?

Styret

## 70 ÅR:

Ottar Jahren, Klevjerhagen, 3074 Skoger, 15.april

### Velkommen:

Hanne Kjærås, renholdsbetjent,  
Sande vegstasjon

### Takk for godt samarbeide:

Eldbjørg Vasset, Sande vegstasjon  
Hege Sandland Nilsen, vegkontoret

### Alderspensjon:

Gunnar Nordkvelle

## VEGA

Styre- og oppmannsmøte  
Vegkontoret 11.april kl. 1300

## Det skjer i april:

I april setter anlegget i gang med å bygge om krysset på Nøtterøy-sida av Kanalbrua til RUNDKJØRING. Dette er Vestfolds nest mest trafikkerte kryss (etter "mammut" på andre sida av brua) med en ÅDT på ca. 30 000 på riksveg 308 gjennom krysset. Selv om ombygningen er etterlengtet av mange trafikanter, både myke og harde, knytter det seg en viss spenning til avviklingen av rushtrafikken i anleggsperioden. Arbeidet skal være sluttført før ferietrafikken setter inn i slutten av juni.

I april kommer man også til å iverksette "strakstiltakene" på riksveg 318 i SANDE SENTRUM, omtalt på side 11 i bladet. Disse skal være ferdig til pinse.

Til pinse skal også de det automatiske omdirigerings-systemet for E 18 være i funksjon. Arbeidet med å få på plass de VARIABLE SKILTENE vil foregå i april.

Arbeidet med BREDDEUTVIDELSE på riksveg 303 fra Vear til Melsom skole i Stokke starter også opp nå.

HOVEDPLANEN for nytt hovedvegnett i Tønsberg og nordre Nøtterøy legges ut til offentlig gjennomsyn i april. I den forbindelse vil det gå ut en brosjyre til alle husstander i Tønsberg, Nøtterøy og Tjøme kommuner som redegjør for hovedplanen og våre anbefalinger.

16. april er det 125 år siden Vegdirektoratet ble opprettet, og dette danner utgangspunktet for årets JUBILEUMSFESTLIGHETER både sentralt og i fylkene.

VÅRT første "jubileumsarrangement" går av stabelen 29 april: Tur til Oslo og jubileumsutstillingen på Teknisk museum med påfølgende tur på "byn" med middag og dans. Pr. 30. mars var 113 påmeldt til turen.

ÅRSMELDINGEN for Statens vegvesen Vestfold kommer ca. 15. april, Vestfolder`ns "Vårekstra" (omtalt på side 2) ca. 25. april.

Les det i

