



\*1864 - 1989\* 125 år  
Statens vegvesen

# Vestfolder'n

Internt organ for Statens vegvesen Vestfold

Nå er vi

## FRISKEST

### I LANDET!



Fraværstatistikken for utedriften i tredje kvartal er hyggelig lesning for vår del. Vi inntar nå en soleklar førsteplass på lista, med bare 4,20 % sykefravær og 0,89% annet fravær (permisjoner etc.). På side 3 i denne utgaven av Vestfolder'n kan du kikke nærmere på statistikken og lese kommentarer til den.

Side 3

Tønsberg ringveg/  
Ny Nøtterøy-forbin-  
delse:

VEGSJEFENS  
ANBEFALING  
KLAR

midten

ÅRSMØTET  
I VEGA

s. 4-5



 1864 - 1985 125 år  
**Vestfolder'n**  
Internett organ for Statens vegvesen Vestfold

Redaktør:

Erik Thomassen

Redaksjonsråd:

Anton Asbjørnrød

Kåre Holtung

Trygve Larsen

Johan Lepperød

Rolf Sommervik

Sats og lay-out:

Statens vegvesen Vestfold

Trykk:

ELO grafiske, Larvik

Opplag: 500

**Kjære leser !**

Fra og med dette nummeret kommer Vestfolder'n på prøvebasis til å komme ut hver måned. Til gjengjeld vil den få færre sider enn det den før har hatt. Meningen er å gjøre bedriftsavisen til en mer aktuell avis og til en avis som retter seg direkte til Vegvesenets ansatte.

Ny teknikk har gjort det mulig å produsere de ferdige sidene på vegkontoret i stedet for å benytte et trykkeri til produksjon av sats, ombrekking osv. Resultatet er at avisa kan være hos våre ansatte bare 2-3 dager etter at den er ferdig redigert.

Tidligere har produksjonstiden til sammenligning vært ca. 5 uker, og dette har gjort at mye av stoffet har vært nokså uaktuelt før det nådde fram til leserne.

Vestfolder'n har tidligere hatt en god del lesere også utenfor etaten. Disse vil nå i stedet få et eksternt rettet informasjonsblad 2-3 ganger i året.

Når Vestfolder'n nå blir forbeholdt våre egne så betyr det at det blir en svakhet ved den nye ordningen vil være at den tekniske kvaliteten på produktet ikke blir like god som den har vært. Dette skyldes dels at utstyret vårt ikke er perfekt og dels at Vestfolder'ns eneste faste medarbeider ikke på noen måte er typograf. Det som i særlig grad vil bli skadelidende er bildekvalitet og lay-out. Jeg håper imidlertid at Vestfolder'ns trofaste lesere vil se gjennom fingrene med dette og verdsette den bedringen vi håper å få til på andre områder.

Erik

## Fag og politikk

Når skattebetalernes penger og offentlige ressurser skal omgjøres til tiltak er både fag og politikk nødvendig.

Statens vegvesen er en stor og ressursrik etat. I forhold til kommuner og fylkeskommuner har vi dessuten det spesielle kjennetegn at vi ikke har nærkontakt med politisk valgte organer særlig ofte. Likevel inntar vi selvfølgelig ikke noen særstilling i den offentlige forvaltning. Vi er like mye underordnet politiske beslutninger som alle andre.

I Norge har vi lange tradisjoner for et skille mellom de folkevalgte og den offentlige forvalt-

nings myndighetsområde. Et hovedmål i demokratiseringsprosessen i forrige århundre var å bringe embetsmenn og forvaltning under folkevalgt kontroll. Det utviklet seg en klar rolledeling: Forvaltningens oppgaver var å forberede saker og legge dem fram for politikerne og dessuten å sette politikernes beslutninger ut i livet. De folkevalgte skal legge grunnlaget for forvaltningens virksomhet gjennom bevilgninger, lover og retningslinjer.

Siden forrige århundre har forholdene i samfunnet blitt langt mer komplisert. Det har bl.a. ført til at forvaltningen har blitt tilført mer kompetanse og ekspertise. Befolkningens engasjement og medvirkning har blitt sterkere, spesielt

når det gjelder offentlig virksomhet. Dette er positivt og en spore for oss til å gjøre en enda bedre jobb.

Kompleksiteten og engasjementet har ført til at det også kan være vanskelig å skille mellom fag og politikk. Av hensyn til vårt demokratiske styresett og vår integritet som faginstans vil det tjene oss selv og vår virksomhet at vi skiller klart mellom fag og politikk.

Det er på denne bakgrunn vi må se de skarpe reaksjonene som kom fra politisk hold i forbindelse med artikkelen av avkjørselssaker i Vestfolder'n nr. 4/1988.



Vestfold har landes laveste sykefravær i utdriften, konstaterer Karsten Gjersøe fornøyd.

## Karsten Gjersøe:

# -Godt arbeidsmiljø gir rekordlavt sykefravær

Sykefraværet i utdriften var i tredje kvartal kun 4,2 %. Dette er det laveste i landet og for første gang siden man begynte å lage statistikk for de ulike gruppene, er sykefraværet lavere i utdriften enn på vegkontoret.

-En del av årsaken til disse gledelige tallene ligger nok i at langtidsfraværet har blitt mindre. En del av de som har gått sykemeldt lenge har gått over på invalidepensjon, sier verneleder Karsten Gjersøe til Vestfoldern i en kommentar. Men, sier han, dette er langt fra hele forklaringen. Jeg tror holdninger og arbeidsmoral kan bety minst like mye for denne positive utviklingen.

- Hvordan da?

- For noen år siden kjørte vi en "Ta vare på kroppen din"-kampanje. Det er vesentlig at den enkelte føler et ansvar for å ta vare på sin egen helse. Dette virker igjen inn på fraværet.

- Hva med arbeidsmiljøet?

- Jeg tror vi generelt sett har et meget godt arbeidsmiljø i ute-

FYLKE	SYKEFRAVÆR
VESTFOLD	4.27
AKERSHUS	5.32
HEDMARK	7.52
OPPLAND	7.35
BUSKED	5.92
VESTFOLD	4.27
TELEMARK	7.05
AUST-AGDER	7.69
VEST-AGDER	6.69
ROGALAND	9.03
HORDALAND	7.09
SOEN OG FJORDANE	8.51
MØRE OG ROPSDAL	7.05
SØR-TRØNDELAG	6.39
NORD-TRØNDELAG	8.26
NORLAND	7.89
TROMS	8.92
FINNMARK	9.17
SUM	7.47

driften nå. Det har bl.a. skjedd en utvikling i arbeidsledelsen som har virket positivt på trivselen. Et annet forhold er at når vi har blitt færre ute så blir belastningen større på arbeidskameratene når en er borte. Dette er viktig. Jeg tror mange føler at det er bruk for nettopp dem på jobben i dag. Forhåpentligvis fører ikke dette til at folk som burde holde seg hjemme føler seg presset til å gå på jobb.

-Vi skal følge utviklingen nøye framover, sier Karsten til slutt, den positive trenden har vært i emning lenge, nå gjelder det å få den til å fortsette!

### Kittelsen:

## -For tidlig å "slå seg på brystet"!

-Selvfølgelig synes jeg det er flott at Statens vegvesen Vestfold er best i landet, sier hovedtillitsmann Hans Thv. Kittelsen til Vestfoldern. Likevel ønsker jeg ikke at vi skal "slå oss på brystet" før vi kjenner til hva som ligger bak utviklingen, fortsetter han.

-Hva tror du kan ligge bak?

-En årsak skal være lavere langtidsfravær. Hva skyldes det? Tilfeldigheter? Er yngre arbeidsstokk årsak til lavere fravær? Har helsa generelt blitt bedre? Tar vi bedre vare på helsa vår? Er det psykososiale miljøet blitt bedre? Dette må vi eventuelt granske nøyer før vi kan trekke noen konklusjoner.

-Hva med det forebyggende hel-sarbeidet?

-Dersom dette er en av faktorene bak det lavere fraværet, så er dette svært gledelig. I alle fall må vi jobbe videre med å prøve få orebygge ved omtanke for det vi gjør og for hverandre, ved å bruke verneutstyr og ta vare på vår egen helse.



# ÅRSMØTET

## VEGA VALGTE STEIN



*Stein Linnestad (t.v.) overtar etter Reidar Jørgensen som formann i Vega*

Stor aktivitet og mange positive resultater preget fjoråret for Vega. I årsmeldingen fra styret og oppmannsrapportene merket man seg særlig Jan Erik Gravningens sterke 2. plass i det første VM (vegmesterskapet) i orientering og Gunnar Eriksens fine 10. plass i årets korrespondanseskyting. På årsmøtet som ble avholdt 18. november på Ås vegstasjon møtte det 28 medlemmer. Totalt er det nå 188 betalende medlemmer og 2 æresmedlemmer i Vega.

### BARE VEGKONTORET I DET NYE STYRET

Valgene gikk uten at det ble stilt motkandidater til valgkomiteens forslag og resulterte i at Stein Linnestad fra anleggsstaben ble ny formann, med Øystein Ludvigsen (plan) som nestformann, Erik Thomassen (adm/øk) sekretær og Wenche Bjune (plan) som styremedlem. Kasserer Rolf Mathisen var ikke på valg. På årsmøtet ble det stilt spørsmål ved hvorfor det ikke var en eneste utenfor vegkontoret i det

foreslåtte nye styret.

Valgkomiteen svarte at en lang rekke personer var spurt, men alle hadde takket nei. Det ble deretter forsøkt å få noen av de frammøtte til å stille, men uten resultat.

### GOD ØKONOMI

Selv om man i løpet av høsten hadde visse problemer med å dekke utgiftene til vegcupen i fotball og Hallingkastet, må økonomien i Vega nå generelt betraktes som god. I den forbindelse kan det nevnes at fondsmidlene ble vedatt økt



fra kr. 40.000 til kr. 60.000. - Mange tror at disse pengene er øremerket for et hytteprosjekt, sa avtroppende formann Reidar Jørgensen. Dette er imidlertid ikke tilfellet. Mest sannsynlig vil pengene bli stående som en reserve i tilfelle trangere tider. Vega er helt avhengig av å få utføre husrivninger for etaten, og det kan komme tider da det er langt mellom slike oppgaver.

**DEKKER STARTKONTINGENT** Blant vedtakene på årsmøtet merker man seg at Vega vil dekke utgifter til startkontingent i individuelle idretter med inntil kr. 200 (før: kr. 150;-). Dessuten vil man forsøke å få i gang en trimgruppe for damer. Styret lovde også penger til et håndballag for jentene og deltakelse for dette i Hallingkastet dersom man lyktes i å stable det på beina.

**VEGCUPEN UTVIDES** Neste års vegcup i fotball skal arrangeres i Trøndelag og nå vil alle fylker kunne delta. Det betyr at det blir slutt på kvalifiseringen. For Vega blir arrangementet et stort løft økonomisk, men selvfølgelig også en fin sportslig utfordring for fotballgruppa. Fotballgruppa hadde en fin sesong i 1988, ble nr. 5 i Tønsberg-seriens 2. divisjon og var nær ved en finaleplass i vegcupen som ble avvirket i Fredrikstad. Også for den nyopprettede O-gruppa blir det vegcup i Trøndelag neste år. Etter årets gode resultater burde vi ha mye å hente her. Kanskje kan vi hente hjem stafettgullet med litt flaks?

## VALGENE:

Valgene (som alle var enstemmige) fikk dette utfallet:

### Styret:

**Formann:** Stein Linnestad, anleggsstaben, 1 år

**Nestformann:** Øystein Ludvigsen, plan, 1 år

**Sekretær:** Erik Thomassen, adm/øk, 2 år

**Kasserer:** Rolf Mathisen, adm/øk, ikke på valg

**Styremedlem:** Wenche Bjune, plan, 2 år

**1. varamann:** Barbro Skau, adm/øk, 1 år

**2. varamann:** Jorun Sætre Bringaker, adm/øk, 1 år

**Revisorer:** Norma Enes, adm/øk

Ole Johan Lauvstad, plan

### Oppmenn:

**Håndball, damer:** Marit Wroldsen Dahl, vedlikehold

**Håndball, herrer:** Jan S. Bråthen, vedlikehold Ås

+ kontaktmenn: Stein Linnestad, anleggsstaben, Dag Runar Haugen, anlegg Lundskogen

**Fotball herrer:** Gunnar Arnesen, maskin Ås

Sigmund Riis, biltilsynsstaben

**Fotball vegcup:** Andreas Setsaa + oppmennene

**Skiutvalg:** Dag Atle Tangen, anleggsstaben, Øystein

Ludvigsen, plan

**Trimleder:** Reidar Jørgensen, plan

**O-gruppa:** Reidar Jørgensen, plan

**Idrettsmerkeutvalg:** Per Vaadal, adm/øk,

Annl. Wold, adm/øk

**Sykkelutvalg:** Anne Mai Presthaug, plan

**Bowlingutvalg:** Steinar Holstein, plan, Yngvar Pedersen,

adm/øk, Hans Petter Sundby, plan, Tore Svendsen,

vedlikehold Verningen

**Skyteutvalg:** Gunnar Eriksen, maskin Ås, Kjell Kval,

adm/øk

**Valgkomite:** Rita Farnes Larsen, adm/øk Jorun S. Bringaker,

adm/øk

### EGENANDELER FOR BOWLINGGRUPPA

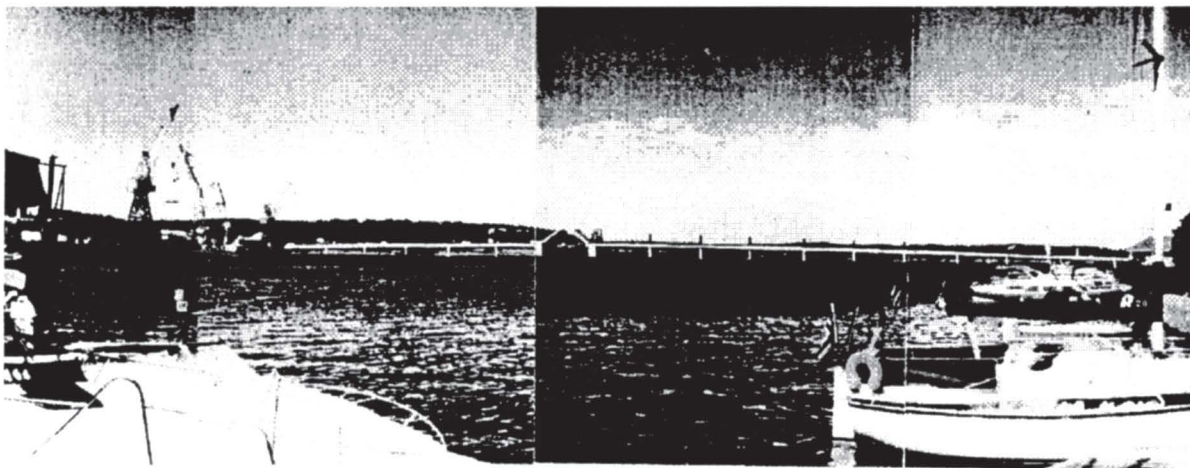
Bowling-gruppa har blitt stadig større og mer aktiv. Vi stiller nå tre lag i Tønsberg-serien og ett i Larvik.

Baneleien blir imidlertid en stadig tyngre belastning for Vega og i budsjettet for 1989 er det derfor lagt opp til at hver spiller skal betale kr.10,- pr. gang i deltakeravgift.



## Tønsberg ringveg/Nøtterøy-forbindelsen:

# VEGSJEFEN VEKTLEGGER MILJØHENSYN



*Vegsjefen anbefaler lang bru fra Korten til Kaldnes og tunneler gjennom Teieskogen og fra Kjelle til Kilen*

**Lang bru fra Korten til Kaldnes, tunnel under Teieskogen og en videreføring av ringvegen i tunnel direkte fra Kilen til Kjelle. Dette er hovedpunktene i vegsjefens anbefalinger for det nye hovedvegnettet i Tønsberg som man regner med skal kunne stå ferdig i 1994. Hovedplanen som ble lagt fram i dag skal nå ut til offentlig ettersyn før den kommer til kommunal og fylkeskommunal behandling i løpet av vinteren.**

På planavdelingen mener man at at miljøhensynene har fått fullt gjennomslag i det anbefalte forslaget samtidig som forslaget bedrer trafikksikkerheten og framkommeligheten i området betydelig. I dag passerer trafikken til Nøtterøy og Tjøme over Kanalbrua og gjennomgangstrafikken belaster Nedre Langgate

og Stoltenberggata sterkt. Riksveg 308 fra Kjelle til Teie er nå den mest ulykkesbelastede strekningen i hele fylket. Kjøproblemene fører dessuten til at luftforurensingen i sentrumsgatene blir langt større enn det den hadde vært om trafikken hadde vært køfri.

1/3 av trafikken til Tønsberg sentrum er i dag gjennomgangs- trafikk, mens 2/3 går til og fra sentrum. Det nye hovedvegnettet skal føre gjennomgangstrafikken utenom bykjernen, dette vil blant annet føre til at det blir slutt på tankbiltransportene med petroleumprodukter og kjemikalier gjennom Nedre Langgate til Slagentangen, Vallø og Kjøpmannsskjær. Vegsjefen ser et nytt hovedvegnett som et første skritt i arbeidet med å bedre trafikk- og miljøforholdene i Tønsberg, men det er også en

forutsetning for at man skal kunne komme videre. Nye hovedveger gir muligheter til å gjennomføre en sterkere trafikksanering i sentrum, og det gir bedre vilkår for kollektivtransport og sykkel- og gangtrafikk.

Kjelle/Korten-området vil bli sentralt i det nye hovedvegssystemet i Tønsberg dersom vegsjefens anbefaling blir fulgt. Herfra vil det gå bru til Kaldnes på Nøtterøy og tunnel til Kilen. På Kilen vil man kople seg på det eksisterende vegnettet som fører trafikken videre på riksveg 311 mot Presterød i øst og mot Træleborg og Stensarmen i sør. På Nøtterøysiden vil trafikken gå i tunnel fra Kaldnes under Teieskogen til Kolberg ved riksveg 308. Totalkostnaden for den nye Nøtterøy-forbindelsen fra Korten til Kolberg vil bli 272

mill. kr., mens ringvegsparsellen Kjelle - Kilen vil komme på 121 mill. kr. Prosjektene er tenkt bompengefinansiert over en ti-års periode med bompengesatser på 5 kr for lette og 10 kr for tunge kjøretøyer fra 1990 til 1995 og deretter de dobbelte satsene fram til år 2000.

De nye vegene er foreslått bygd med to felt og totalbredde 10 meter.

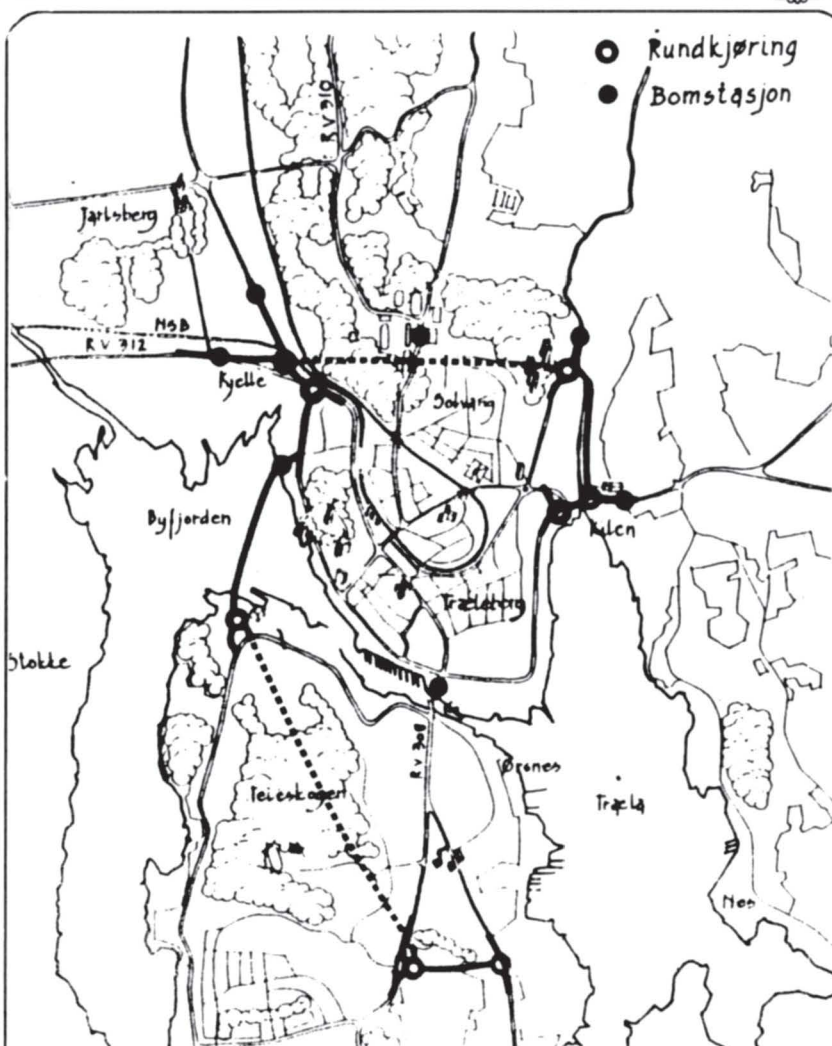
Ringvegforbindelsen Kjelle - Kilen løser ikke trafikkproblemene i Stenmalen, men vegsjefen har likevel valgt å satse på denne løsningen fordi de øvrige alternativene ville føre til uheldige miljømessige inngrep ved Sem kirke, i Tomsbakken og Byskogen og på Eik.

For Nøtterøyforbindelsens del har man i tillegg til den lange brua i vest vurdert en kortere bru fra Nordbyen til Kaldnes og en kort bru ved Kanalens østre innløp.

Det korte brualternativet i vest forkastes av hensyn til miljøforholdene i Nordbyen og industrivirksomheten på Kaldnes som ville ha blitt sterkt skadelidende.

Det østlige alternativet forkastes fordi det ikke vil løse problemene gjennomgangstrafikken medfører uten at hovedgatenettet stenges. Med tanke på den interne trafikken i byen er dette neppe gjennomførlig. Løsningen i øst gir også store miljømessige ulemper på Nøtterøy-siden (Rosanes-området) og ulemper for Tønsberg havn.

Dersom man velger å stenge hovedgatene for gjennomgangstrafikk vil man dessuten få økt press på bolig gatene i sentrum og så pass stor trafikk på ringvegen at det her blir nødvendig med fire felt.



## 7 BOMSTASJONER ?

**Vegsjefen stiller seg åpen for å vurdere andre finansieringsformer enn bompenger for det nye hovedvegnettet i Tønsberg og Nøtterøy. Bompenger framstår likevel fortsatt som det mest sannsynlige alternativ-et.**

Dersom vegsjefens anbefalinger blir tatt til følge, kan det bli 7 bomstasjoner rundt Tønsberg fra 1991. Samtlige veger inn til byen vil være bompengebelagt. Dette vil medføre bomstasjoner på bysiden av Kanal-brua, på Kilen (ved Kilden kino), på Velle (ved Vest-fold kraft), ved Gressbanen og på Kjelle (en stasjon på 312 og en på 308). Når den nye Nøtterøy-brua står

ferdig, vil det dessuten bli bompengeneinkreving på Korten på Tønsberg-sida av brua.

Dersom bompengeneinkrevingen kommer i gang fra 1.1. 1991, kan vegprosjektene nedbetales over en ti års- periode med bompengesatser på 5 kr. for lette og 10 kr. for tyngre kjøretøyer fram til 1995 og deretter de doble satsene fram til 2000.

Det er forutsatt at det bare skal betales bompenger i en retning i anlegget. Busser vil kunne kjøre gratis og det vil bli mulig å oppnå bra rabatter gjennom abonnementsordninger. Det vil ikke bli innkreving om natten (etter kl. 2400)



# Fylkesvegbudsjettet: Skjerven - Lønnskoll ferdigstilles Enda magrere for vedlikeholdet

av Erik Thomassen

-Den gode nyheten er at vi får mulighet til å få gjennomført forsterkningsanleggene og nyttgjort oss de statlige bevilgningene til fylkesveg Z-820 Skjerven - Lønnskoll, sier vegsjefen til Vestfoldern etter budsjettbehandlingen i fylkestinget.

Men budsjettet har dessverre ikke bare lyse sider. De tre millionene til anlegget i Lardal skal tas fra vedlikeholdsbudsjettet for fylkesvegene. Og dette er sannelig snaut nok fra før, sier Lepperød.

-*Hvordan vil vi merke reduksjonene?*

- 2 millioner vil bli tatt fra asfaltprogrammet. Dette betyr at det blir redusert med en fjerdedel og at fylkesvegene nå kan reasfaleres hvert 17. eller 18 år. På sikt vil dette få alvorlige konsekvenser. Vegene blir nedslitt og brytes opp. Mange steder er det fare for at de vil gå i oppløsning.

-*Og den siste millionen?*

-Den må tas fra det ordinære

vedlikeholdet. Mest nærliggende er det da å redusere vintervedlikeholdet. Jeg er redd trafikkantene må belage seg på lavere standard, særlig ved at det blir mindre til høvling og strøing.

-*Finnes det overhodet ikke lys i enden av tunnelen for fylkesvegene del?*

-Utsiktene framover er ikke lyse, men vi må håpe at fylkeskommunen kan få sine budsjetter i ballanse og at dette på sikt kan føre til bedre tildelinger til fylkesvegene, sier vegsjefen og legger til at vedlikeholdsområdene gjør en fabelaktig jobb med å styre økonomien med trange budsjetter. Det er imponerende hva man klarer å få ut av de små summene man har til rådighet.

Vedlikeholdsbudsjettene for fylkesvegene har nå vært for små i en ti-års periode. I 1989 vil man trolig bare ha midler til å utføre omkring 60 % av det arbeidet som skulle vært gjort.

## Riksvegene: Økte rammer i 1990!

*Planrammene for riksveginvesteringene i 1990 er nå klare, og dette er langt hyggeligere lesning enn fylkesvegbudsjettet.*

*Investeringsrammene øker fra ca. 86 millioner til 130 millioner neste år.*

*-Jeg tar dette som et godt og positivt signal for vegplanperioden, sier vegsjefen i en kommentar til Vestfoldern. Dette viser at vi har fått gjennomslag for vårt vegplanforslag og at løsningen på problemene på E 18 blir gitt høy prioritet.*

*Vi tar fortsatt sikte på åpning av E18 i nordfylket i oktober 1995, sier Lepperød, men legger til at dette krever ytterligere økninger i planrammene framover.*



*Fra venstre: Anslaug Wold (fra personalseksjonen), Nils Rouger Gullstrand, Aslaug Bergan, Georg Kirkevold og Johan Lepperød*

## Takk til vegveteraner

8. november ble det arrangert avslutning for tre pensjonister på Engveien kafeteria i Stokke. De tre som ble hedret var Nils Rouger Gullstrand, Aslaug Bergan og Georg Kirkevold. Både Gullstrand og Kirkevold har for det meste vært høvelførere. Kirkevold har jobbet 39 år i vegvesenet, Gullstrand 31.

Aslaug Bergan har vært ass. renholdsleder på Ås vegstasjon. Hun har vært ansatt i vegvesenet i 8 år.





*Fra venstre: Øystein Langdalen, Arild Vestbø, Elisabeth Lie, Solveig K. Moen og Hans Petter Sundby*

# Ferske fjes på plan

De som jobber på vegkontoret har merket seg at det i løpet av høsten har blitt opp til flere nye ansikter på planavdelingen.

*Hans Petter Sundby* er avd.ing. på Trafikkseksjonen. Hans Petter bor på Føyndland og arbeidet tidligere i Nøtterøy kommune. På plan jobber han med planleggingsoppgaver knyttet til gs-veger og trafikksikkerhetstiltak. Dessuten er han oppmann for Vega 3 i bowling.

*Øystein Langdalen* kom fra Telemark vegkontor i september og er overing. på trafikkseksjonen med særlig ansvar for kommuneplaner og straksulykkesregisteret.

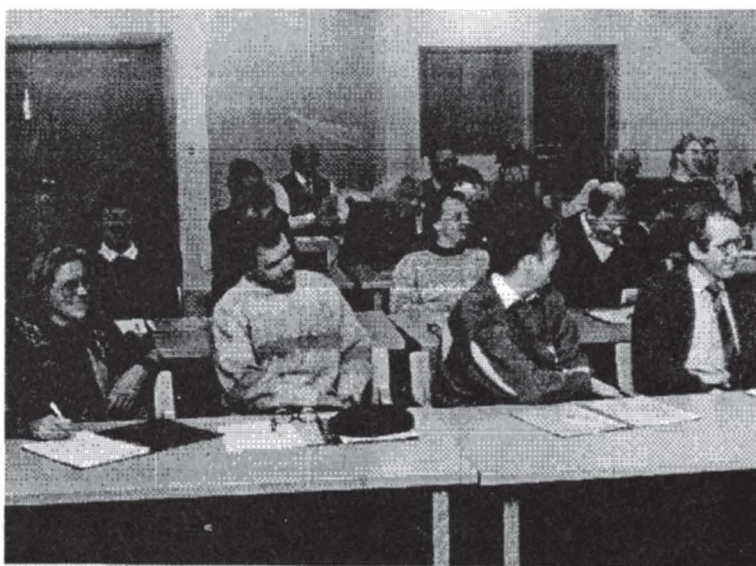
*Elisabeth Lie* fra Svarstad er praktikant på tegnesalen i ett år framover.

*Solveig K. Moen* er teknisk tegner og kommer nå fra vikarbyrået Bedriftsassistanse. Hun bor i San defjord og har tidligere vært vikar på tegnesalen.

*Arild Vestbø* er ansatt som overing. i engasjement i E18-gruppa. Arild er opprinnelig fra Balestrand i Sogn, men kom nå fra SINTEF/vegteknikk i Trondheim. Han har bosatt seg i Melsomvik.

et

## *Biltilsynet bedre kunde- behandlere*



*Folk fra Sparebanken Vestfold har kurset biltilsynet i kundebehandling*

Biltilsynet ønsker å yte enda bedre sevice overfor publikum. I den forbindelse ble det i månedsskiftet november/desember arrangert kundebehandlingskurs for alle i biltilsynet. Kursholdere var Bjarne Holtan og Kjell Bråthen fra Sparebanken Vestfold. Det er tydelig at bank og biltilsyn har mye felles når det gjelder kundebehandling. De to kursholderne var meget inspirerende og ga oss mange fine ideer og tanker å jobbe videre med.

mmh

# ENDELIG ELVEVEI !



Ordfører Arild Lund åpnet Elveveien 11.11. Vegen løser et lenge følt transportproblem i Larvik.

*For 132 år siden ble planene om en veg fra Bomme-  
stad og nedover langs Lågen for første gang lansert.*

*Den gang var det seinere statsminister Johan  
Sverdrup (fra Larvik) og Jørgen Holst som arbeidet  
med prosjektet. Når nå Elvevegen omsider står  
ferdig kan vi altså slå fast at det dreier seg om en  
lenge etterlengtet veg for Larvik og omegn.*

*Elvevegen ble (som seg hør og bør) åpnet 11.11.  
Heldigvis falt ikke anleggsavdelingen for fristelsen å  
åpne vegen klokka 11 eller 11 minutter over 11. På  
disse tidspunktene styrtregnet det nemlig i Larvik.  
Klokka 13 skinte sola imidlertid blidt over vegfolk og  
andre gjester, og da ordfører Arild Lund klippet  
snorafeide en mild og nesten sommerlig bris inn over  
byen nærmest for å markere at en ny tid sto for døra  
for bilister, befolkning og næringsdrivende i Larvik.*

*Før åpningshøytideligheten kjørte alle de innbudte  
gjestene i en lang kortesje fra Kverken ved Bomme-  
stad til brua over jernbanen på Yttersø. I sin tale  
berømmet ellers vegsjefen alle de medarbeiderne fra  
etaten som hadde deltatt i arbeidet med vegen. Larvik  
og gamle Hedrum kommuner skal også ha mye av  
æren for at vegen nå, endelig ligger der. Det lå en*

*aktiv innsats fra de lokale politikernes side bak ved-  
taket om at vegen skulle bygges i denne vegplanperi-  
oden.*

*Etter åpningshøytideligheten på Yttersø, inviterte  
vegvesenet til middag på Grand hotell. Her møtte  
ansatte som hadde deltatt i arbeidet, fylkets samferd-  
selsstyre, fylkesordføreren, fylkesrådmannen, Lar-  
viks formannsskap, politimesteren og havnefogden.  
Geir Magne Bøe som har vært anleggsbestyrer de  
siste årene, orienterte om anlegget. Sluttprisen vil  
ligge på omkring 49,5 millioner kroner. Dette er i  
samsvar med kostnadsoverslaget, bortsett fra at  
grunnervervet ble dyrere enn det en hadde regnet  
med. Dette er imidlertid forhold som ligger helt  
utenfor vegvesenets myndighetsområde og som man  
derfor ikke var herre over.*

*Havnefogd Øivind Blaasvær understreket Elveve-  
gens store betydning for Larvik havn, og som et synlig  
bevis på havnestyrets takknemlighet for at denne  
viktige samferdselssaken endelig var løst overrakte  
han vegsjefen en praktfull skipsklokke i messing med  
inskripsjon.*

## Frankendalsveien avlastet

Trafikken på Frankendalsveien (nedre) del er redusert med ca. 35 % etter åpningen av Elveveien. Den første uka etter 11. november brukte ca. 5000 kjøretøyer pr. døgn Frankendalsveien, mot tidligere ca. 7700. Trafikken på Elveveiens nedre del var samtidig 4700 kjøretøyer.

Som ventet har ikke Elveveien avlastet riksveg 303 i noen særlig grad. Ved Alfred Andersen (kirkegården) er trafikken redusert med 10-15% fra ca 13.700 til 11.900 kjøretøyer i døgnet. I Storgata mellom Treschow Fritzøe og Grand er trafikken omtrent den samme som før åpningen av Elveveien. Det er altså tydelig at behovet for ny riksveg 303 gjennom byen ("Grønnlinjen") fortsatt er til stede. Når et slikt prosjekt kan realiseres er det imidlertid uråd å si noe sikkert om.

## Første fagprøve i anleggsmaskinmekanikerfaget i Vestfold



Det første fagbrevet i anleggsmaskinmekanikerfaget. Fra venstre: Einar Landvik (sensor), Tore Berntsen, Ove Jensen og Knut Arne Svendsen (sensor)

Tore Berntsen har som første mann i Vestfold avlagt fagprøve i anleggsmaskinmekanikerfaget. Dette skjedde på vekstedet på Ås 15. november og denne dagen blir altså en merkedag både for Statens vegvesen Vestfold, fagopplæringen i fylket og Tore Berntsen selv.

Som fagprøve fikk Tore i oppdrag å forklare virkemåte og deler på en Volvo TD40 lastebilmotor. Tore har vært litt over 2 år som lærling på maskinverkstedet og hadde før det 2 år på videregående skole, maskin & mekaniker og sveis.

Da Vestfold er dukket opp på verkstedet gikk fagprøven mot slutten, og sensorene, Einar Landvik

fra Horten Dumper Service og Knut Arne Svendsen fra Nanset Standard i Larvik, var godt fornøyd og hadde ingen betenkeligheter med å la lærlingen la seg avbilde sammen med fagbrevet.

Så snart fagprøven var bestått ble Tore Berntsen ansatt som mekaniker på maskinverkstedet på Ås. Vestfold er gratulerer!

## "Ja jeg slutta å drikke ved tretida altså.....!?"

Her kommer en liten historie fra hverdagen på "stasjon" i Larvik:

Telefonen ringer og vi løfter av røret med et morgenblidt "Biltilsynet, værsgod." Så kommer en grøtet stemme i andre enden: "Hallo?! ja asså jeg skulle ha førerprøve i dag, men så er e

altså det attte jeg var på russekro i går også veit jeg ikke om jeg burde stille opp eller ikke....

.....? Ja, jeg slutta å drikke ved tretida, altså.....? "

"-Ja, mener du at jeg skal ta den avgjørelsen for deg ,da?", svarer vi og syns at dette er litt på kanten.

"-Nei, jeg får ringe kjørelæreren min da!? Ha det!"

Denne syntes vi var litt drøy og lurte på om vi skulle få tak i en kyndig person med alkometer Da vedkommende kandidat dukket opp med læreren sin, så

vi vårt snitt til å vinke læreren inn på bakrommet for å forhøre oss. " Nei, han hadde ikke hørt om noen russekro. Eleven hadde ikke spurt ham." Vel da fikk vi avlure kandidaten sannheten dan og skred inn i bilen hvor vi brukte alle våre pedagogiske knep . "-Russekro??!!! jeg?? Nei, jeg var hjemme i går jeg." Og ingenting tydet på at dette ikke var sant. Da viser det seg altså seinere at det er en kamerat av denne gutten som har vært så frivol å ringe ned i hans navn for å lage spik!! Godt vi ikke fikk tak i alkoholmetert



uke ma ti on to fr lø sø

52 1  
1 2 3 4 5 6 7 8  
2 9 10 11 12 13 14 15  
3 16 17 18 19 20 21 22  
4 23 24 25 26 27 28 29  
5 30 31

# JANUAR

## På denne siden

er det meningen å skrive om hva som skjer i etaten i måneden som kommer. Her vil du finne opplysninger som angår virksomheten og arrangementer av mer sosial karakter.

Siden står åpen for ledelsen, for fagforeninger, Vega og velferdskomiteen. Og for andre som har hendelser i måneden som kommer å informere om. Meningen var også at vi her skulle skrive litt om hva slags arbeidsoppgaver vi står foran i måneden som kommer i forskjellige deler av virksomheten, men dessverre har det vært dårlig med respons fra anleggene og biltilsyns- og vegstasjonene (kun to svar). Kanskje kommer vi sterkere i neste nummer som skal være ferdig til første uka i februar.



## Trygg Trafikksekretær fra 1.1.

Ingrid Borud fra Sandefjord tiltrer stillingen som fylkessekretær for Trygg Trafikk ved nyttår. Ingrid får kontor på planavdelingen på vegkontoret. Vestfold er et av de siste fylkene som får TT-

## RUNDE DAGER:

70 år:  
Reidar Langerud, 11. januar  
80 år:  
Harald Harstad, 10. januar  
Harry Haraldsen, 11. januar

## Nyansettelser:

Sissel M. Døhlen - vedlikehold  
vegkontoret  
Margrethe Jansen - sekretær for  
Vegsjefen

## JULETREFEST!

Husk juletrefesten på Ås lørdag 7. januar 1989 kl. 1500. Påmelding til sentralbordet på veg-

## MØTER:


6. januar: Ledermøte  
13. januar: Driftsmøte  
20. januar: Ledermøte  
25. januar: Samferdselsstyret  
27. januar: Driftsmøte  
30. januar: Fylkesutvalget

## BOWLING/TØNSBERG

onsdag 11. januar	kl.19.00: Vega 3 - Team Bowling
torsdag 12. januar	kl.18.00: Vega 1 - Vestfold jernlager
mandag 16. januar	kl.19.00: Vega 2 - K-Bank
onsdag 18. januar	kl.19.00: Vega 1 - Speko 2
mandag 23. januar	kl.19.00: Vega 2 - Sæther 2
onsdag 25. januar	kl. 18.00: Vega 3 - VBK

## Åpen dag

Det blir åpen dag på vegkontoret 26. januar kl. 11.00. Anlegg, vdlh og maskin sender tre personer hver.

Si det i  **Vestfolder'n** - din avis!

deadline for nr. 2: 27. januar