



Tysk forskningsprosjekt til Norge:

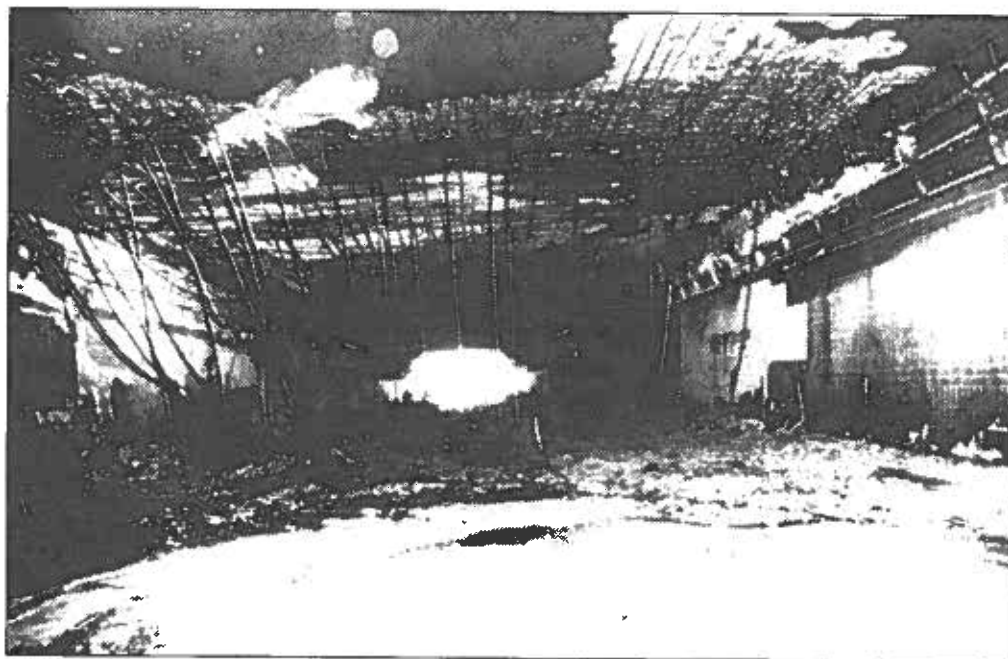
## Utfører fullskala brannforsøk i Repparfjord tunnel

Miljø og trafiksikkerhet på våre veger er et tema som får en økende grad av offentlig oppmerksomhet. Blant annet har våre vegtunneler kommet i søkelyset i forbindelse med vurdering av brannfare, brennbare kledninger og transport av farlig gods. Disse spørsmål er blitt ytterligere aktualisert i forbindelse med tunnelprosjektene for dype og lange fjordkryssinger og de nye høytrafikk tunnelene i våre største byer.

Internasjonalt har slike spørsmål vært fremme, og blitt aktualisert i forbindelse med ulykker på undergrunnsbaner som den på King Cross i London, flybrannen i Birmingham, og nylig ved brannulykken på Scandinavian Star.

Under utbyggingen av høyhastighetsjernbanene i Tyskland har sikkerhets-spørsmål vært spesielt vurdert. Studier av brannulykker i tunneler har vist at for å finne effektive tiltak er det nødvendig å utføre fullskalaforsøk i en tunnel. Initiativtaker har vært forskningsinstitusjonen STUVA (Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen) i Köln, som har innledet samarbeid med flere institusjoner.

STUVA vil utføre et større brannforskningsprosjekt som innbefatter studier av brannforløp, laboratorietesting, slukningsteknikk, beredskapstiltak, fluktmuligheter, redningstiltak, reparasjon av brannskader og isolasjonsmaterialer for å redusere slike skader. Fullskalaforsøk involverer antenning av jernbanevogner, sporvogn, buss og lastebil.



Bildet er fra en brann på Hamburg T-banestasjon i 1980

STUVA har foretatt en søkning etter en egnet forsøks tunnel i flere europeiske land. Etter forespørsel gjorde Veglaboratoriet en rundspørring i Statens vegvesen, Norges statsbaner, Statkraft, samt kraftselskaper, bergmestere og gruvebedrifter.

På bakgrunn av denne rundspørringen fant en framtil transporttunnelen til den tidligere Repparfjord Gruve som et velegnet forsøksfelt. Tunnelen er ca. 2,5 km lang, har tilknyttede verksted, lager, brakkeleir og kai. Eier av området er OIFo A/S, som vil stå for anleggsarbeid og øvrige tjenester.

Etter at Norge er kommet inn som forsøkssted, har prosjektet blitt lagt opp som et samarbeidsprosjekt mellom flere land. Ved å støtte prosjektet har NTNf bidratt til

at ministerrådsmøtet i EF har gitt det status som et EU-REKA-prosjekt. Norske firmaer vil få delta for testing av brannisolasjonsmaterialer, delvis for egen regning og, når det er norske produkter, med støtte fra NTNf. Dette kan gjelde Ticon i Drammen, Paus og Paus i Oslo og OIFo i Hammerfest.

Hele prosjektet, som vil foregå i Tyskland, Finland og Norge, er kostnadsberegnet til NOK 60 mill., hvorav den norske del utgjør 13,5 mill. eksklusiv deltagelse av norske firmaer.

Veglaboratoriet mener at resultatene fra undersøkelsene er av generell interesse for å bedre sikkerheten. Ved å få prosjektet til Norge oppnår vi en direkte kontakt med utførelsen, slik at resultatene kan bli raskere og bedre kjent.

Norsk brannverneekspertise og politi vil ved direkte observasjoner og utprøving av utstyr kunne gjøre verdifulle erfaringer som ikke ville være like lett tilgjengelige gjennom rapporter. Og ikke minst vil prosjektet skaffe et firma i Finnmark en jobb som kanskje kunne være innledningen til etablering av et brannlaboratorium for videre forsøksvirksomhet.

Arne Grønhaug