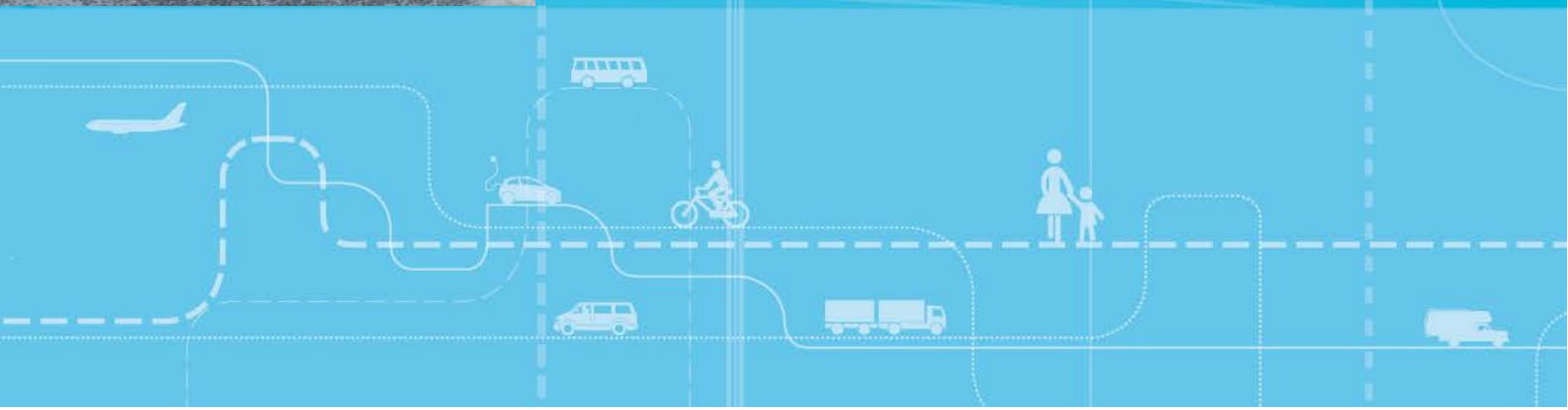


Syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold

Resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder



Syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold

Resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Forsidebilde: Torkel Bjørnskau

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold - resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

Forfattere: Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Dato: 04.2020

TØI-rapport: 1758/2020

Sider: 183

ISSN elektronisk: 2535-5104

ISBN elektronisk: 978-82-480-1408-9

Finansieringskilde: Statens vegvesen

Prosjekt: 4643 – BEVEGELSE

Prosjektleder: Torkel Bjørnskau

Kvalitetsansvarlig: Alena Katharina Høye

Fagfelt: Atferd og transport

Emneord: Drift
Vedlikehold
Byområder
Spørreundersøkelse
Syklister

Sammendrag:

Nullvekstmålet tilsier at framtidig vekst i persontrafikken i byer og tettsteder skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. God drift og godt vedlikehold av fortau, gang- og sykkelveger og sykkelfelt er viktig for å få til dette. Rapporten viser resultatene fra en spørreundersøkelse til 2555 syklister i ni byområder om deres oppfatning av drift og vedlikehold for sykling.

Om sommeren oppleves hull og ujevnheter samt sand, grus og glasskår på asfalten som problemer. Høye fortauskanter er også et problem for en del. Om vinteren mener mange at det brøytes for dårlig på fortau og sykkelveger, men meningene er mer delt når det gjelder strøing og salting. Syklistene fra Trondheim, Bergen og Tromsø er minst fornøyd med drift og vedlikehold; syklistene fra Kristiansand, Rogaland og Kongsberg er mest fornøyde. Kvinner, og særlig de over 60 år, er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, spesielt om vinteren.

Resultatene tyder på at bedre drift og vedlikehold kan føre til at flere vil velge å sykle.

Transportøkonomisk Institutt
Gautstadalléen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Title: Cyclists' perceptions of operation and maintenance - results from a survey in nine urban areas

Authors: Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Date: 04.2020

TØI Report: 1758/2020

Pages: 183

ISSN: 2535-5104

ISBN Electronic: 978-82-480-1408-9

Financed by: The Norwegian Public Roads Administration

Project: 4643 – BEVEGELSE

Project Manager: Torkel Bjørnskau

Quality Manager: Alena Katharina Høye

Research Area: Transport and Behaviour

Keywords: Maintenance
Urban areas
Survey
Cyclists

Summary:

The Norwegian zero growth target indicates that future growth in passenger traffic in cities and towns should be in the form of walking, cycling and public transport. Good operation and maintenance of cycle infrastructure are important to achieve this. The report presents the results of a survey of 2555 cyclists in nine urban areas about their perception of operation and maintenance for cycling.

In the summer, holes and bumps, as well as sand, gravel and glass shards on the tarmac are experienced as problems. High curbs are also a problem for some. In winter, many people think plowing is less than adequate on sidewalks and bike paths, but the opinions are more divided when it comes to sanding and salting. Cyclists from Trondheim, Bergen and Tromsø are the least satisfied; cyclists from Kristiansand, Rogaland and Kongsberg are the most satisfied. Women, and especially those over the age of 60, are more concerned about difficult cycling conditions than men are, especially in winter.

The results indicate that better operation and maintenance can lead to more people choosing to ride a bike.

Language of report: Norwegian

Institute of Transport Economics
Gautstadalléen 21, N-0349 Oslo, Norway
Telephone +47 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Denne rapporten er del av FoU-prosjektet BEVEGELSE som eies av Statens vegvesen. TØI sitt bidrag består i å gjennomføre evalueringer og kartlegginger av drift og vedlikehold blant gående og syklende. Denne rapporten har dreid seg om syklistene og deres vurdering av dette. Kontaktpersoner i Statens vegvesen har vært Liv Øvstedal og Stein Brembu. Torkel Bjørnskau har vært prosjektleder ved TØI, med Ole Johansson som prosjektmedarbeider. Johansson har hatt hovedansvaret for gjennomføring og rapportering av spørreundersøkelsen. Alena Høye har vært ansvarlig for kvalitetssikring, og Trude Rømming har tilrettelagt rapporten for publisering.

Oslo, april 2020

Transportøkonomisk institutt

Gunnar Lindberg
Direktør

Trine Dale
Avdelingsleder

Innhold

Sammendrag

Summary

1	Innledning	1
1.1	Bakgrunn.....	1
1.2	Forskningsspørsmål	2
1.3	Rapportens innhold.....	2
2	Metode	3
2.1	Rekruttering.....	3
2.2	Utvalg.....	4
2.2.1	Forskjeller på vintersyklister og øvrige syklister.....	6
2.3	Spørreskjemaet.....	7
2.4	Dataanalyse.....	7
3	Resultater sommer	8
3.1	Bruk og vurdering.....	8
3.2	Vurdering av problematiske forhold	10
3.2.1	Høye fortauskanter	11
3.2.2	Hull og ujevnheter	12
3.2.3	Glasskår i vegen.....	14
3.2.4	Sand/grus på asfalten	15
3.2.5	Gjennomsnittsskår for problematiske forhold.....	16
3.3	Bildevurdering sommersyklister	17
3.3.1	Lappete og grusetete asfalt.....	18
3.3.2	Brosteinsbelagt fortau.....	19
3.3.3	Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 2	20
3.3.4	Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 3	21
3.4	Uhell	22
4	Resultater vinter	24
4.1	Vurdering av lokal drift	24
4.2	Bildevurdering vintersykling	27
4.2.1	Snødekt fortau	28
4.2.2	Blank is.....	29
4.2.3	Grus og vannoppsamling.....	30
4.2.4	Snøslaps med grus.....	31
4.3	Ordskyer basert på fritekstsvar.....	32
4.3.1	Hva skal til for å sykle mer om sommeren?.....	32
4.3.2	Hva skal til for å sykle mer om vinteren?.....	33

5	Diskusjon og konklusjon	35
5.1	Kvinner mest påvirket av vanskelige føreforhold	35
5.2	Små forskjeller mellom aldersgrupper.....	35
5.3	Geografiske ulikheter.....	36
5.4	Manglende drift og vedlikehold påvirker vegbrukernes opplevelser og valg	36
5.5	Hvordan få flere til å sykle?	37
5.5.1	Bedre brøyting og kosting	37
5.5.2	Salting.....	38
5.5.3	Høye fortauskanter	38
5.6	Konklusjon.....	39
6	Referanser.....	40
	Vedlegg	41
	Vedlegg A. Spørreskjema.....	42
	Vedlegg B. Ordskyer med svar på åpent spørsmål om hva som skal til for å sykle mer om sommeren fordelt på områder	113
	Vedlegg C. Ordskyer med svar på åpent spørsmål om hva som skal til for å sykle mer om vinteren fordelt på områder	116
	Vedlegg D. Respondentenes svar på områder/strekninger som er spesielt bra driftet.	119
	Vedlegg E. Respondentenes svar på områder/strekninger som er spesielt dårlig driftet	120
	Vedlegg F. Fritekstsvaer om hvor det er spesielt bra driftet og vedlikeholdt fordelt på områder	121
	Vedlegg G. Fritekstsvaer om hvor det er spesielt dårlig driftet og vedlikeholdt fordelt på områder	145

Sammendrag

Syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold – resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

TØI rapport 1758/2020

Forfattere: Ole Johansson og Torkel Bjørnskau

Oslo 2020 183 sider

Nullvekstmålet tilsier at framtidig vekst i persontrafikken i byer og tettsteder skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. God drift og godt vedlikehold av fortau, gang- og sykkelveger og sykkelfelt er viktig for å få til dette. Rapporten viser resultatene fra en spørreundersøkelse til 2555 syklister i ni byområder om deres oppfatning av drift og vedlikehold for sykling.

Om sommeren oppleves hull og ujevnheter samt sand, grus og glasskår på asfalten som problemer. Høye fortauskanter er også et problem for en del. Om vinteren mener mange at det brøytes for dårlig på fortau og sykkelveger, men meningene er mer delt når det gjelder stroing og salting. Syklistene fra Trondheim, Bergen og Tromsø er minst fornøyde med drift og vedlikehold; syklistene fra Kristiansand, Rogaland og Kongsberg er mest fornøyde. Kvinner, og særlig de over 60 år, er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, spesielt om vinteren.

Resultatene tyder på at bedre drift og vedlikehold kan føre til at flere vil velge å sykle.

Bakgrunn

Statens vegvesens FoU-program «Bedre drift og vedlikehold for å få flere gående og syklister» (BEVEGELSE) handler om innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold som kan føre til økt gang- og sykkeltrafikk. Flere kommuner, blant annet Stavanger, Kristiansand, Vefsn og Trondheim, deltar i prosjektet for å dele kunnskap og erfaringer. I tillegg har de fleste byområdene i Norge belønningsavtaler, bymiljøavtaler eller byvekstavtaler der de forplikter seg til å begrense biltrafikken og fremme gåing, sykling og kollektivtransport. Tiltak for bedre drift og vedlikehold for gående og syklende er derfor viktig og aktuelt i de fleste byområdene i Norge.

Med drift menes tiltak som er nødvendig for at vegene skal fungere godt for trafikantenes daglige bruk. Her er utfordringene størst om vinteren med snørydding, brøyting og tiltak for å bedre veggrepet. Vedlikehold betyr å ivareta den fysiske infrastrukturen i et lengre perspektiv, slik som å opprettholde standarden på vegdekker og vegutstyr i tråd med kvalitetskrav.

Tidligere forskning viser at vedlikehold og drift har store implikasjoner for valg av reise-måte, veivalg og komfort, og at vanskelige veg- og føreforhold oppleves forskjellig av ulike befolkningsgrupper.

I denne rapporten presenteres resultatene fra en omfattende spørreundersøkelse om syklisters opplevelser og meninger om drift og vedlikehold av infrastruktur for sykling, med særlig vekt på geografiske og demografiske forskjeller.

Metode

Det er ofte krevende å få rekruttert syklister til store spørreundersøkelser. Problemet er at det ikke er noen klar definisjon av hva en syklist er eller noen registre over syklister slik det for eksempel er for bilførere (fører kortregistrert, kjøretøyregisteret). Vi brukte derfor flere strategier for å få tak i tilstrekkelig mange syklister til denne undersøkelsen. Både epostlister fra TØI, epost fra Syklistenes landsforbund (SLF), Facebook, arbeidsgivere (kommuner), oppslag i sykkelbutikker og epost via Statens vegvesen ble tatt i bruk. Vårt mål var å få med syklister fra de største by- og tettstedsområdene i Norge.

Det endelige utvalget er på 2555 personer, med en liten overvekt menn. Utvalget er også noe eldre enn befolkningen generelt, men har deltakere fra byområder i store deler av Norge. Utvalget består av en stor del ivrige syklister, blant annet er andelen vintersyklister svært høy; nesten halvparten sier at de ofte sykler om vinteren.

Respondentene svarte på mange spørsmål om sine erfaringer med forskjellige aspekter av drift og vedlikehold av infrastruktur for sykling, både om sommer og vinter. I tillegg til spørsmål som ble stilt i form av påstander om drifting og om hvor hyppig ulike forhold opptrer, ba vi også respondentene ta stilling til ulike forhold ved hjelp av fotografier av mer eller mindre utfordrende føreforhold. Respondentene fikk også frittekstspørsmål der de selv kunne oppgi om det var områder i kommunen som var spesielt bra eller dårlig driftet og/eller vedlikeholdt, og generelt om hva som kan føre at de vil sykle mer. Frittekstsvarene er gjengitt som ordskyer i hovedrapporten, men også fullstendig i form av vedlegg til rapporten.

Resultater

Når det gjelder forholdene om sommeren er det først og fremst ujevnheter, hull, sand/grus på asfalten som trekkes frem, og en av tre opplever dette som et stort problem. Glasskår trekkes fram som et stort problem av hver femte syklist, men dette varierer mye mellom områder. Tidligere forskning har vist at høye kantsteiner kan være en risikofaktor for syklister, og vi spurte også om dette selv om høye kantsteiner ikke er et resultat av driftstiltak. Fire av ti sier at de opplever høye fortauskanter som et stort problem. Det gjelder kvinner i større grad enn menn, og det gjelder spesielt respondentene fra Bergen.

Når det gjelder vinterforholdene er det særlig brøyting på fortau og gang- og sykkelveger som mange mener er for dårlig. Fire av ti mener det brøytes for sjelden på fortau, og en av tre mener det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger. Når det gjelder strøing på fortau og gang- og sykkelveg er oppfatningene mer positive, men også når det gjelder dette sier om lag en av fem at det strøs for sjelden. Men omtrent like mange mener det strøs tilstrekkelig (og en del har ikke så klare oppfatninger). Også når det gjelder bruken av salt er meningene nokså delt.

Resultatene viser generelt at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er. Dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Spesielt de eldste kvinnene (> 60 år) synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige, og de opplever i større grad enn andre at vinterdriften og -vedlikeholdet er utilstrekkelig. De eldste kvinnene er de som i størst grad mener at det brøytes og strøs for dårlig. Vi finner også en motsvarende tendens til at middelaldrende og yngre menn i er mest kritiske til bruken av salt i vinterdriften. Bortsett fra dette finner vi ingen klare effekter av alder i denne undersøkelsen.

Undersøkelsen ble gjennomført i ni større by- og tettstedsområder i Norge, og svarene reflekterer at det er store klimatiske forskjeller mellom områdene. Uavhengig av dette ser vi at det også er forskjeller når det gjelder hvor godt fornøyde syklister er med drift og vedlikehold. Både når det gjelder sommer- og vinterdrift er syklister fra Trondheim, Tromsø og Bergen minst fornøyde. Syklister fra Kristiansand, Rogaland og Kongsberg er mest fornøyde.

Diskusjon og konklusjon

Mange deltakere er fornøyde med drift og vedlikehold for syklisters slik dette drives i dag. Særlig på større veier mener mange det driftes godt. Svarene viser imidlertid også at det er rom for forbedring på flere punkter. Omtrent en tredjedel sier at de ville syklet oftere hvis drift og vedlikehold var bedre. Vinterforhold med snø og is er vurdert som veldig utfordrende. Syklister tilpasser seg på ulike måter, blant annet ved å sykle mer forsiktig, men mange sier de velger andre transportmidler, som privatbil, når det er slike forhold. Dette er viktige konsekvenser som er direkte knyttet til drift og vedlikehold, og som svekker muligheten for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Syklister er nokså samstemte når det gjelder vurderingen av at brøyting, kosting og strøing er gode tiltak for å sikre gode forhold om vinteren. De som opplever utfordrende vinterforhold, mener at dette er gode tiltak som en bør bruke mer av. Når det gjelder bruken av salt er meningene mer delte. Det skyldes trolig at salt er svært effektivt for å bedre friksjon samtidig som det har negative effekter på miljø (vegetasjon osv.) og fører til rust og slitasje på sykkelen. Mange vintersyklister bruker piggdekk, og for mange er det utenkelig å sykle om vinteren uten piggdekk. Mange opplever at piggdekk på sykkel gir meget god friksjon, og at is og hardpakket snø ikke er noe problem med piggdekk. Og så lenge det ikke er barveg-standard overalt der en sykler, opplever trolig mange at piggdekk er nødvendig uansett, og at det dermed ikke er behov for så mye salting. Det er også noen som unngår å sykle om vinteren fordi det saltes.

Menn er noe mer kritiske til salting enn kvinner, samtidig som kvinner i større grad enn menn er misfornøyde når det gjelder brøyting og strøing. Resultatene viser også at vanskelig føre og vanskelige forhold utgjør et større problem for kvinner, og de er en større hindring for at kvinner skal sykle enn tilfellet er for menn. Dette er i tråd med resultater fra tidligere forskning, og dette betyr trolig at bedre drift og vedlikehold er spesielt viktig for å øke syklingen blant kvinner.

Bedre vinterdrift og -vedlikehold i form av hyppigere brøyting, kosting og strøing trekkes fram for at man skal sykle mer om vinteren. For å få flere til å sykle om sommeren, er det behov for bedre og mer sammenhengende sykkelveger ifølge respondentene i undersøkelsen.

Summary

Cyclists' perceptions of operation and maintenance - results from a survey in nine urban areas

TOI Report 1758/2020

Authors: Ole Johansson & Torkel Bjørnskau

Oslo 2020 183 pages Norwegian language

The Norwegian zero growth target indicates that future growth in passenger traffic in cities and towns should be in the form of walking, cycling and public transport. Good operation and maintenance of cycle infrastructure are important to achieve this. The report presents the results of a survey of 2555 cyclists in nine urban areas about their perception of operation and maintenance for cycling.

In the summer, holes and bumps, as well as sand, gravel and glass shards on the tarmac are experienced as problems. High curbs are also a problem for some. In winter, many people think plowing is less than adequate on sidewalks and bike paths, but the opinions are more divided when it comes to sanding and salting. Cyclists from Trondheim, Bergen and Tromsø are the least satisfied; cyclists from Kristiansand, Rogaland and Kongsberg are the most satisfied. Women, and especially those over the age of 60, are more concerned about difficult cycling conditions than men are, especially in winter.

The results indicate that better operation and maintenance can lead to more people choosing to ride a bike.

Background

The Norwegian Public Roads Administration's research and development program "Better operation and maintenance for more pedestrians and cyclists" (BEVEGELSE) is about the level of effort and methods of operation and maintenance that can lead to increased pedestrian and bicycle traffic. Several municipalities, including Stavanger, Kristiansand, Vefsn, and Trondheim municipality, are participating in the project to share knowledge and experience. In addition, most urban areas in Norway have reward agreements, urban environment agreements or urban growth agreements where they undertake to limit car traffic and promote walking, cycling and public transport. Measures for better operation and maintenance for pedestrians and cyclists are therefore important and relevant in most urban areas in Norway.

Operation includes measures that are necessary for the roads to function well for the daily use of road users. The biggest challenges in winter are snow removal and measures to improve road grip. Maintenance means taking care of the physical infrastructure in a longer perspective, such as maintaining the standard of road surfaces and road equipment in line with quality requirements.

Previous research shows that maintenance and operation have major implications for route choice and comfort, and that difficult road conditions are experienced differently by different groups of cyclists.

This report presents the results of a comprehensive survey of cyclists' experiences and opinions on the operation and maintenance of cycling infrastructure, with particular emphasis on geographical and demographic differences.

Method

Recruiting cyclists for large-scale surveys is often demanding. Amongst other things, there is no clear definition of what a cyclist is and there is no register of cyclists as there is for car drivers (driver's license register and vehicle register). We therefore used several strategies to obtain a sufficient number of cyclists for this study. Both mailing lists from TØI, email from the Cyclists' National Federation (SLF), Facebook, contact with employers (i.e. among employees in the municipalities), postings in bike shops, and email via the Norwegian Public Roads Administration were used. We aimed to include cyclists from the largest cities and urban areas in Norway.

The final sample is 2555 people, with a small overweight of men. The sample is also somewhat older than the general population, but it included respondents from city areas in most of Norway. The sample consists mainly of rather active cyclists. The proportion of winter cyclists is very high; almost half say they often cycle in winter.

Respondents answered many questions about their experience with various aspects of operating and maintaining bicycle infrastructure, both in summer and winter. In addition to questions about operation and management, e.g. about how frequently different conditions occur and about the level of operation and maintenance, we also asked the respondents to evaluate different conditions using photographs of more or less challenging cycling conditions. Participants were also given free-text questions where they could state whether there were areas in their municipality that were particularly well or poorly operated and / or maintained, and generally about what might encourage them to cycle more. The free text responses are presented as word clouds in the main report but also completely in the form of attachments to the report.

Results

In summer, unevenness, holes, and sand / gravel on the asphalt are the most prevalent issues, and one in three view these as major problems. Glass shards is highlighted as a major problem by one out of five cyclists, but there is great variance between geographical areas. Previous research has shown that high curbs can be a risk factor for cyclists, so we included questions about this even if high curbs are not related to operational measures. Four out of ten see high curbs as a major problem, particularly women and respondents from Bergen.

When it comes to winter conditions, poor plowing of sidewalks and pedestrian and bicycle paths, are the most prevalent issues. Four out of ten think plowing is too infrequent on sidewalks, and one out of three thinks it's too infrequent on pedestrian and bicycle paths. When it comes to sanding on sidewalks and pedestrian and bicycle paths the perceptions are more positive, but one out of five says that the level of sanding is inadequate. However, just as many think the level of sanding is adequate (and some have no clear opinion), so the perception varies. The opinions are also fairly divided regarding salting.

The results generally show that women are more concerned about difficult cycling conditions than men. This is especially true in winter, when conditions are the most difficult. Older women (> 60 years) in particular find winter conditions to be difficult. This group also think that winter operation and maintenance, as well as snow removal, are inadequate. We find a corresponding trend for middle-aged and younger men to be most critical to salting in winter operation. Apart from this, we do not find any clear effects of age in this study. The survey was conducted in nine major urban and suburban areas in Norway, and the responses reflect that there are major climatic differences between the

areas. Regardless of this, we see that there are also differences when it comes to how satisfied the cyclists are with operation and maintenance. When it comes to summer and winter operations, the cyclists from Trondheim, Tromsø and Bergen are the least satisfied. The cyclists from Kristiansand, Rogaland and Kongsberg are the most satisfied.

Discussion and conclusion

Many participants are satisfied with the operation and maintenance of cycle infrastructure as it is, especially on major roads. However, the answers show that there is room for improvement on several points. About a third of the respondents say they would cycle more often if road maintenance was better. Winter conditions with snow and ice are considered very challenging. Cyclists adapt in different ways, either by cycling more carefully, or by choosing other means of transport, such as a private car, under winter conditions. These are important consequences that are directly related to operation and maintenance, and counteractive to achieving the goal of zero growth in passenger car traffic.

The cyclists are quite unanimous when it comes to assessing snow removal, sweeping and sanding as good measures to ensure good cycling conditions in winter. Those who experience challenging winter conditions call for more use of such measures. When it comes to salting, the opinions are more divided. Salt is very effective at improving friction, but it has negative effects on the environment (vegetation, etc.) and causes rust and wear on the bike. Many winter bikers use studded tires, and for many it is inconceivable to cycle in winter without studded tires. Users find that studded tires on bicycles provide very good friction, and that ice and hard packed snow are no problem with studded tires. As long not all cycle lanes and paths are ice-free, many will probably use studded tires anyway and hence not see any need for salting. There are also some who avoid cycling in the winter because of salting.

Men are somewhat more critical to salting than women, while women are more dissatisfied when it comes to snow removal and sanding. The results also suggest that women view difficult cycling conditions as a larger obstacle or more problematic than men. This is in line with results from previous research, and probably means that better operation and maintenance is especially important to increase cycling among women.

Better winter operation and maintenance in the form of more frequent snow removal, better sweeping and sanding is emphasized as important to increase cycling in winter. To get more people to cycle in summer, better and more coherent bike lanes are needed, according to the respondents of the survey.

1 Innledning

Nullvekstmålet for personbiltrafikken tilsier at vekst i persontrafikken skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. De nasjonale gå- og sykkelstrategiene har også mål om økt bruk av gange og sykkel. For å oppnå dette må drift og vedlikehold utføres på en måte som gjør det lett å velge å gå eller sykle. Det er behov for kunnskap for å anbefale gode løsninger som fremmer gåing og sykling uten å gå på bekostning av sikkerheten. Fremtidig drift og vedlikehold bør gi god tilfredshet og forutsigbarhet, framkommelighet, tilgjengelighet og generelt trygge forhold.

FoU-programmet «Bedre drift og vedlikehold for å få flere gående og syklister» (BEVEGELSE) handler om innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold som fører til økt gang- og sykkeltrafikk. Flere kommuner, blant annet Stavanger, Kristiansand, Vefsn og Trondheim kommune, deltar i prosjektet for å dele kunnskap og erfaringer. I tillegg har de fleste byområdene i Norge belønningsavtaler, bymiljøavtaler eller byvekstavtaler der de forplikter seg til å begrense biltrafikken og fremme gåing, sykling og kollektivtransport. Tiltak for bedre drift og vedlikehold for gående og syklende er derfor viktig og aktuelt i de fleste byområdene i Norge.

Med drift menes tiltak som er nødvendig for at vegene skal fungere godt for trafikantenes daglige bruk. Her er utfordringene størst om vinteren med snørydding, brøyting og tiltak for å bedre veggrepet. Vedlikehold betyr å ivareta den fysiske infrastrukturen i et lengre perspektiv, slik som å opprettholde standarden på vegdekker og vegutstyr i tråd med kvalitetskrav.

Formålet med prosjektet er å framskaffe kunnskap om hvordan gående og syklende påvirkes av ulike tiltak innenfor drift og vedlikehold. I denne rapporten presenteres resultatene fra en spørreundersøkelse om syklisters opplevelser og meninger om drift og vedlikehold. Vi har også gjennomført en tilsvarende undersøkelse blant fotgjengere som presenteres i en egen rapport.

1.1 Bakgrunn

I reisevaneundersøkelsen fra 2018 finner vi at de fleste stedene i Norge har godt under 10% sykkelandel (hele året sett under ett) (Statens vegvesen, 2019). En tidligere rapport fra TØI som har sett nåværende sykkelandel og målene for sykkelandel opp mot hverandre, konkluderer med at man er et godt stykke unna målsettingene (Lunke & Grue, 2018). Målene er vanskelige å nå, blant annet fordi byene er ulike med ulike forutsetninger. Eksempelvis er Oslo så stor at dersom man hadde nådd målet om 20% sykkelandel her, ville man også ha nådd målet om 8% sykkelandel på landsbasis. Fordi byene er forskjellige, vil det også kreve mange typer tiltak for å nå nullvekstmålet og få flere over på sykkel. Dersom flere skal over på sykling, gåing og kollektive reisemidler, vil det trolig føre til flere trafikkrelaterte skader (Bjørnskau, 2018). Særlig vil det bli flere lettere skader. Hvor mye skadetallene vil øke, kommer både an på hvor mye trafikken øker, men også på hvilke sikkerhetstiltak som settes inn. For eksempel vil bedre infrastruktur og bedre drift og vedlikehold kunne redusere økningen i skadetallene blant fotgjengere og syklister.

Nyere undersøkelser har vist at mange syklister i norske byer føler seg utrygge når de sykler (Lunke, Aarhaug, De_Jong, & Fyhri, 2018). Mange trekker frem dårlig tilrettelagt infrastruktur som en av de viktigste årsakene, og drift og vedlikehold er en nøkkel for at infrastrukturen skal oppleves som god. Det betyr at god drift og godt vedlikehold er viktig både for å få flere til å sykle og for å unngå at økt sykkelbruk fører til flere ulykker.

En nylig gjennomført kunnskapsoppsummering undersøkte nettopp betydningen av drift og vedlikehold for gående og syklende (Svorstøl, Ellis, & Varhelyi, 2017). Denne rapporten finner blant annet at det er demografiske forskjeller i hvordan dårlig drift og vedlikehold påvirker syklister; kvinner påvirkes generelt mer enn menn. I tillegg har vinterforhold større konsekvenser for eldre og for personer med funksjonsnedsettelse. Rapporten finner også at effektene av dårlig drift og vedlikehold er langtreckende, og påvirker alt fra rutevalg, reisemiddelvalg, hvorvidt man gjennomfører reisen og med hvilken opplevelse. Rapporten konkluderer med at god drift og godt vedlikehold vil kunne skape økt trygghet og bedre tilgjengelighet og at slike tiltak derfor har et stor potensial for å få flere til å gå og sykle

1.2 Forskningsspørsmål

Vi har mye kunnskap når det gjelder status for syklende i Norge i dag. Vi vet at god drift og godt vedlikehold er viktig for at det skal oppleves trygt å sykle, og dermed også viktig for å få flere til å sykle.

Statens vegvesen har derfor bedt Transportøkonomisk institutt om å gjennomføre en omfattende spørreundersøkelse blant syklister i Norge for å kartlegge deres synspunkter på dagens drift og vedlikehold av infrastruktur for sykkel.

Norge er et langt land med byer som har svært ulike forutsetninger, ikke minst når det gjelder klimatiske forhold, noe som sterkt påvirker behovet for og typer av driftstiltak. Vi har derfor valgt å se på geografiske forskjeller så vel som demografiske. På bakgrunn av tidligere forskning, har vi formulert følgende hypoteser:

- 1) Kvinnelige syklister blir mer påvirket av dårlige føreforhold enn menn
- 2) Eldre blir mer påvirket av dårlige føreforhold enn yngre
- 3) Drift og vedlikehold har stor betydning for om man velger å sykle og hvor man eventuelt sykler.

I tillegg til disse hypotesene ønsker vi å utforske andre sammenhenger, særlig forskjeller mellom kommuner.

1.3 Rapportens innhold

Rapporten er disponert som følger. I kapittel 2 beskriver vi metode og data, dvs. hvordan utvalget ble rekruttert, datainnsamling mv. I kapittel 3 gjengir vi resultatene fra analysene om syklistenes vurdering av drift og vedlikehold om sommeren, og i kapittel 4 presenteres resultatene om vinterdrift og vedlikehold. I kapittel 5 diskuterer vi resultatene i lys av hypotesene og tidligere forskning.

Spørreskjemaet som ble benyttet, er gjengitt i vedlegg A. Vi har også presentert en del av fritekstsvarene i vedlegg. Det gjelder spørsmålene om hva som skal til for å sykle mer om sommeren og om vinteren i de forskjellige områdene (Vedlegg B og C), og hvilke strekninger/områder som er bra og dårlig driftet og vedlikehold (generelt i Vedlegg D og E) og etter områder (Vedlegg F og G).

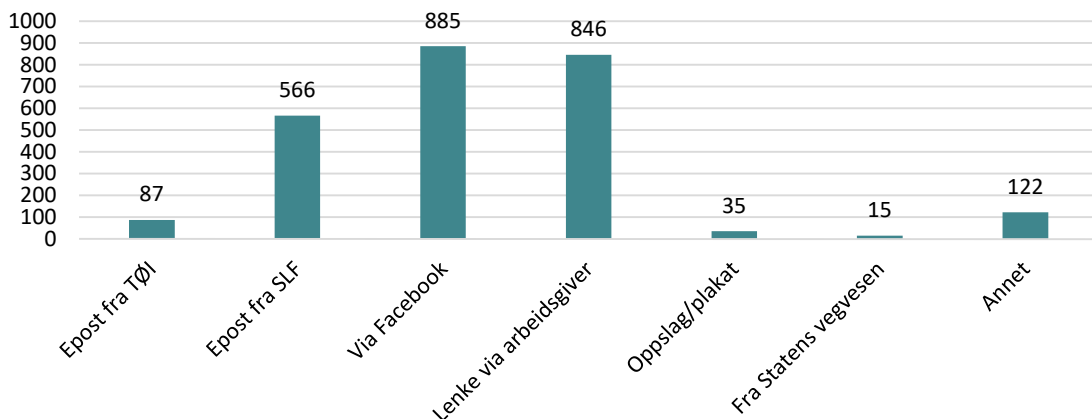
2 Metode

For å undersøke syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold av infrastruktur for sykling, har vi gjennomført en spørreundersøkelse til et relativt stort utvalg blant folk som sykler. Et spørreskjema med en rekke spørsmål om drift og vedlikehold både om sommeren og vinteren ble sendt ut i mai/juni 2019. Vi forsøkte å nå mange syklistere som inngår i de større kommunene som er med i BEVEGLSE-prosjektet, dvs. Stavanger, Trondheim og Kristiansand. Vi valgte i samråd med oppdragsgiver også å inkludere andre større kommuner med relativt mye sykling, som f.eks. Oslo.

2.1 Rekruttering

Det er ofte krevende å få rekruttert syklistere til spørreundersøkelser. Syklistere trenger ikke førerkort, det er ingen obligatorisk registrering av sykler, og dermed er syklistere en gruppe som er vanskeligere å avgrense enn f.eks. bilførere. Bilførere er registrert i førerkortregisteret, og de som eier en bil har bilen registrert i kjøretøyregisteret. Både førerkortregisteret og kjøretøyregisteret er ofte benyttet for å rekruttere bilførere til undersøkelser. Fotgjengere er på samme måte som syklistere ikke registrert noe sted, men siden vi alle i større eller mindre grad er fotgjengere, når vi mange fotgjengere ved å trekke et tilfeldig utvalg. Det er imidlertid ikke hensiktsmessig når det gjelder syklistere siden det er relativt få som sykler regelmessig.

Vi har derfor brukt flere strategier for å få tak i tilstrekkelig mange syklistere til denne undersøkelsen. Vi har brukt e-postlister vi har fra tidligere undersøkelser, der folk som tidligere har besvart spørsmål om sykling, har sagt seg villig til å svare på nye undersøkelser. Vi har også rekruttert gjennom Syklistenes landsforening (SLF), via arbeidsgivere (kommuner), via Facebook, via Statens vegvesen og gjennom oppslag i butikker og på sykkelverksteder. Figur 1 viser hvor mange som ble rekruttert på de ulike måtene.



Figur 1: Rekruttering av syklistere til undersøkelsen fordelt etter rekrutteringsmåte. Antall, N=2555.

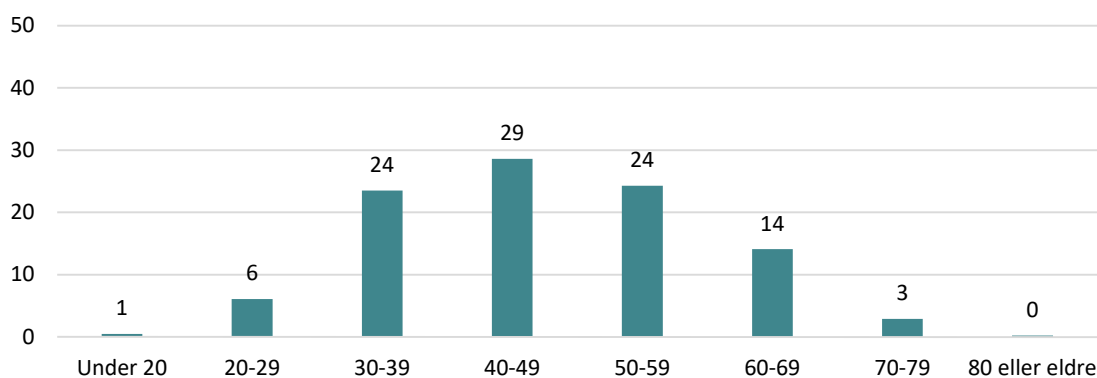
De fleste respondentene ble enten rekruttert gjennom betalt promotering på Facebook, i lenke distribuert av arbeidsgiver (særlig Oslo kommune), eller gjennom e-post fra Syklistenes Landsforening (SLF). Et mindre antall deltakere kom også fra andre kilder, slik som e-postlister fra tidligere studier på TØI, oppslag gjort i sykkelbutikker eller kontakt gjennom Statens vegvesen.

2.2 Utvalg

Totalt 2555 deltakere samtykket til å delta i undersøkelsen. En liten overvekt (55%) av respondentene var menn.

Et fåtall av respondentene (7%) rapporterte at de aldri sykler. Disse ble ekskludert fra de fleste spørsmålene i undersøkelsen. Men de ble spurt om de viktigste grunnene til at de ikke sykler. Den viktigste grunnen (52%) var at de foretrakk andre transportmidler, etterfulgt av at de ikke hadde sykkel (19%). Færre (12%) oppga for dårlig tilrettelagte veger for sykling, helseproblem (10%) eller at de synes det er utrygt å sykle (8%).

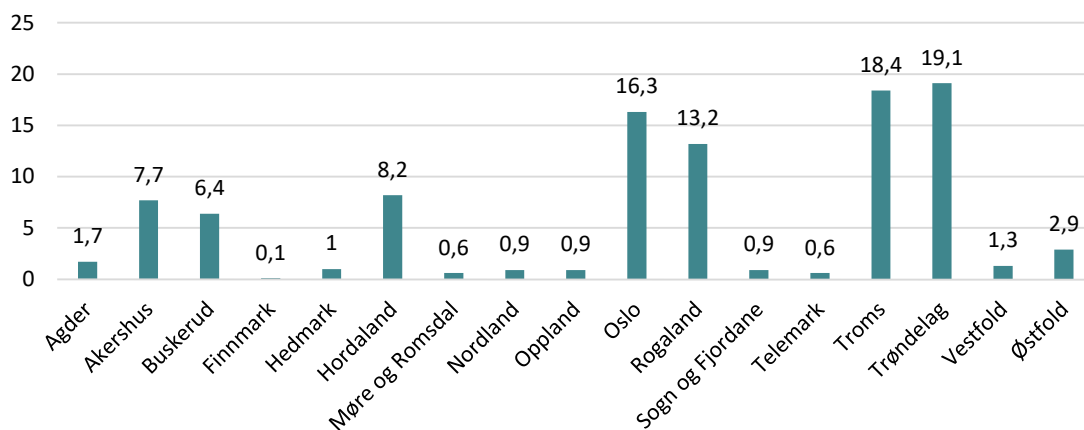
Figur 2 viser aldersfordelingen på respondentene i undersøkelsen.



Figur 2: Aldersfordeling blant respondentene i undersøkelsen. Prosent, N=2555.

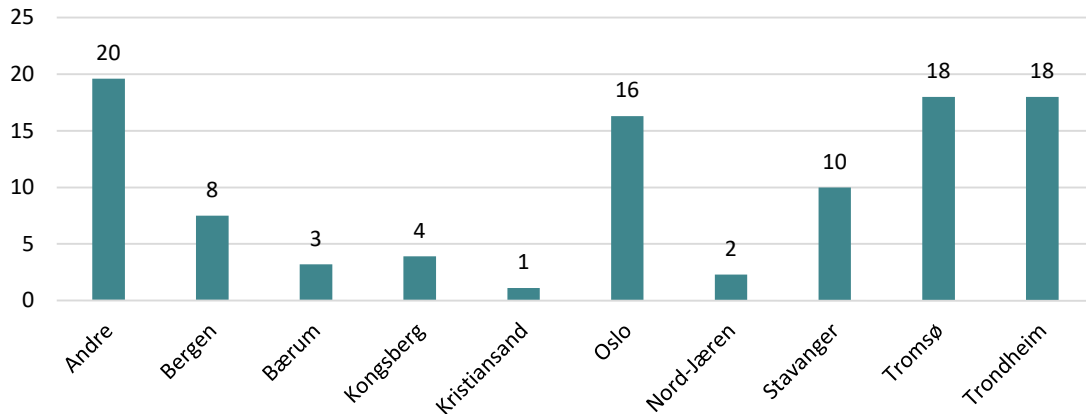
Figur 2 viser at utvalget er jevnt fordelt over alder, med flest deltakere i aldersgruppen 40-49 år.

Figur 3 viser hvilket fylke respondentene bodde i basert på hvilket postnummer de oppga.



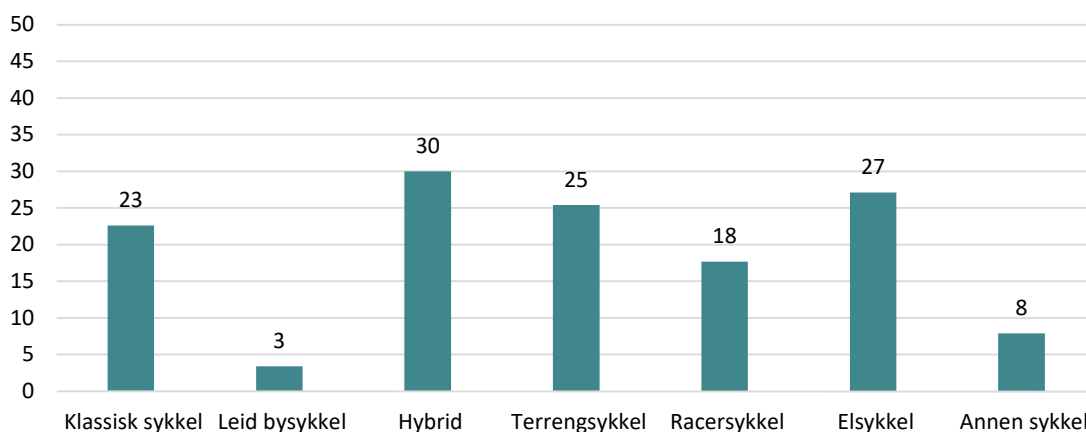
Figur 3: Respondentenes oppgitte fylke etter postnummer. Prosent, N=2555.

Respondentene representerer i stor grad hele Norge, men med en overvekt av deltakere fra Troms, Trøndelag, Rogaland og Oslo. At disse fylkene er ekstra godt representert var tilsiktet, men samtidig har vi fått færre respondenter fra Agder enn vi ønsket. Figur 4 viser fordelingen på kommuner. Kommunene Sandnes, Sola og Randaberg er her slått sammen til ett område «Nord-Jæren», mens Stavanger vises som egen kommune.



Figur 4: Fordeling på utvalgte kommuner og områder. Prosent, N=2555.

Det er flest deltakere fra de større byene i Norge. Trondheim, Tromsø og Oslo er alle godt representert. Kategorien «Andre» er også stor og rommer mange mindre enkeltkommuner. De fleste respondentene (66%) rapporterte å bo i boligområder utenfor bysentrum, med 20% i bysentrum og 8% i spredtbygd område. De fleste respondentene (57%) rapporterte å sykle mer enn 4 ganger i uka, mens 22% syklet 2 til 4 ganger i uka. 4% syklet sjeldnere enn 1 til 3 ganger i måneden og 7% (n=180) deltakere syklet aldri og ble sendt ut av skjemaet. Figur 5 presenterer hva slags type sykler respondentene oppgir å bruke. Her var flere svar mulig.



Figur 5: Respondentenes oppgitte sykkeltype, flere svar mulig. Prosent, n=2555.

Det er en nokså jevn fordeling av type sykler i utvalget. Hybridsykkel er den typen flest har krysset av for; leid bysykkel er den færrest benytter.

Fordelingen på alder, kjønn og type sykkel kan tyde på at utvalget representerer vanlige, norske syklister ganske godt, og resultatene fra spørreundersøkelsen vil dermed kunne gi et godt innblikk i vanlige syklisters vurderinger av drift og vedlikehold. Men som i alle spørreundersøkelser er det trolig en overrepresentasjon av personer som er spesielt interessert i temaet det spørres om, dvs. sykling og forholdene for syklende her.

2.2.1 Forskjeller på vintersyklister og øvrige syklister

Vi spurte respondentene om hvor ofte de sykler om vinteren. Av 2377 som svarte på dette, svarte 1067 (45%) at de ofte syklet om vinteren. Sammen med de som av og til sykler om vinteren (16%) og de som sjelden gjør det (13%) ble disse stilt spesifikke spørsmål om å sykle på vinterføre. Denne gruppen med vintersyklister hadde dermed totalt 1743 deltakere mot 634 som aldri sykler om vinteren, men som sykler om sommeren. Det er grunn til å tro at de som sykler på vinterstid har karakteristikk som skiller dem fra de som ikke sykler om vinteren. Grafene i figur 6 under viser hvordan de som sykler om vinteren skiller seg fra de som ikke sykler om vinteren når det gjelder kjønn, alder, område og sykkelbruk.



Figur 6: Oversikt over hvordan vintersyklister og ikke-vintersyklister skiller seg fra hverandre når det gjelder kjønn, alder, område og generell sykkelbruk. Prosent, N=2377.

Som antatt skiller vintersyklister seg ut på flere måter. Det er flere blant menn enn blant kvinner som sykler om vinteren. Det er ingen tydelig aldersforskjell, men en ganske stor forskjell når det kommer til kommuner. Det er for eksempel større andeler vintersyklister i Bergen og Stavanger enn i Tromsø, sannsynligvis fordi det er mye mindre årstidsvariasjon i forholdene på Vestlandet enn i Nord-Norge. Vi ser også at de som sykler om vinteren generelt sykler mye mer på den tiden av sesongen spørsmålet ble stilt (mai/juni). I tillegg sykler vintersyklister mer enn øvrige syklister gjennom hele året. De 7% som aldri syklet, ble filtrert ut av skjemaet etter dette spørsmålet.

2.3 Spørreskjemaet

Spørreskjemaet ble utformet som et digitalt skjema med bruk av programvaren fra Quench Tec A/S. Spørreskjemaet startet med et lengre informasjonsskriv om repondentenes rettigheter, særlig angående personvern. For å gå videre måtte de si at de hadde lest informasjonen og samtykket til å delta.

Innledningsvis ble respondentene spurt om hva slags område de bodde i. De ble også spurt om hvor ofte de syklet på den tiden av året de fikk spørreskjemaet (mai/juni).

I tillegg til vanlige avkrysningsspørsmål inneholdt skjemaet en del bilder av ulike føreforhold som respondentene ble bedt om å ta stilling til. Vi valgte å illustrere ulike forhold gjennom foto fordi det kan være vanskelig å beskrive ulike forhold med ord. Folk kan ha ganske ulike oppfatninger av som menes med «slaps» eller «håлке» osv.

Spørreskjemaet er presentert i sin helhet i vedlegg 1.

2.4 Dataanalyse

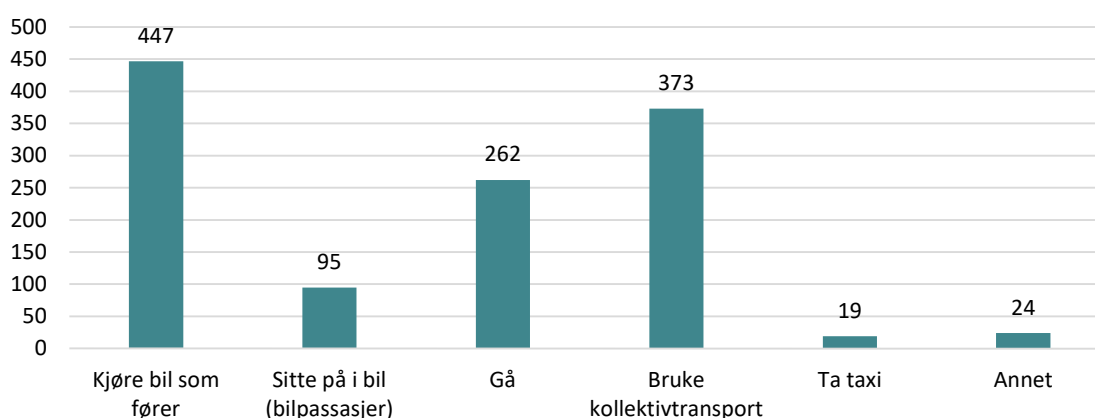
Dataene ble analysert i programmet IBM SPSS Statistics 26. Microsoft Excel ble brukt for å formattere de fleste tabeller og for å tegne de fleste figurer. Vi foretok en enkel datavask og forberedelse før analysene ble satt i gang. Respondentene hadde kun oppgitt postnummer, og ut fra dette fant vi poststed og kommune.

Fritekstsvar er gruppert i ordskyer som er vist i kapittel 4.3 og i vedlegg B og C, samt som tekst gjengitt i vedlegg D-G. Ordskylene ble tegnet i programvaren R 3.6.2.

3 Resultater sommer

3.1 Bruk og vurdering

Respondentene ble stilt spørsmål om det hendte at de lot være å sykle i sommerhalvåret på grunn av vanskelige veg- og føreforhold. Her svarte 21% ja. Sommerhalvåret ble ikke definert i undersøkelsen, men sannsynligvis ser de flest for seg månedene fra april til oktober. Figur 7 viser hvilke reisemidler disse respondentene oppgir å benytte isteden.



Figur 7: Hvilke reisemidler respondentene oppgir å benytte istedenfor sykkel ved dårlige veg- eller føreforhold, flere kryss var mulig. Antall, N=447.

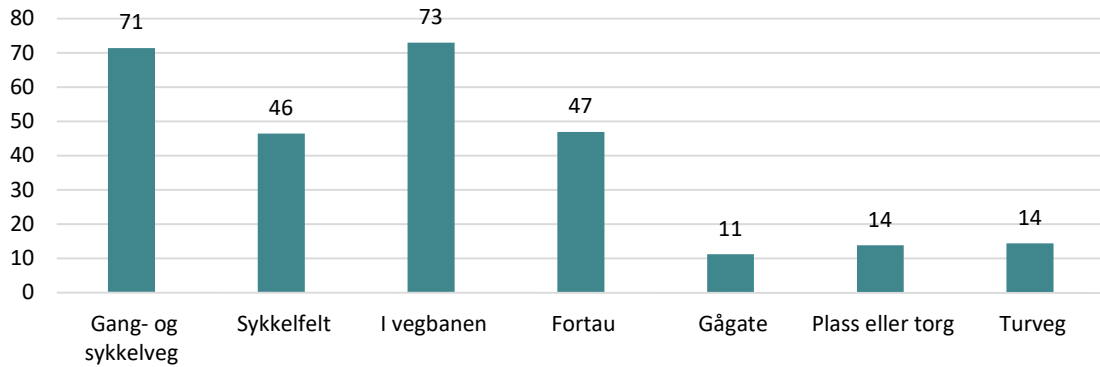
De fleste velger å kjøre bil eller bruke kollektivtransport når de ikke finner det passende å sykle. En del går også, mens få tar taxi.

Respondentene ble spurt om de kjenner til noen veger de synes er spesielt dårlige eller spesielt bra vedlikeholdt. Vi har bevisst benyttet uttrykket «vedlikeholdt» i spørreskjemaet, både om drift og vedlikehold, siden begrepet «drift» neppe er godt kjent for alle.

De fleste (55%) visste om spesielt dårlig vedlikeholdte veger, og noen færre (42%) visste om spesielt godt vedlikeholdte veger. De ble også bedt om å oppgi hvilke strekninger det var snakk om. Disse svarene er presentert som ordskyer i vedlegg B og vedlegg C.

Respondentene fikk også mulighet til å skrive i fritekst hva som skal til for at de skal sykle mer om sommeren. Disse svarene er presentert som ordskyer i kapittel 4.3. Mange av kommentarene går på tiltak for bedre drift og vedlikehold, en del foreslår ulike typer infrastrukturtiltak, mens andre svarer bedre vær eller mer fritid.

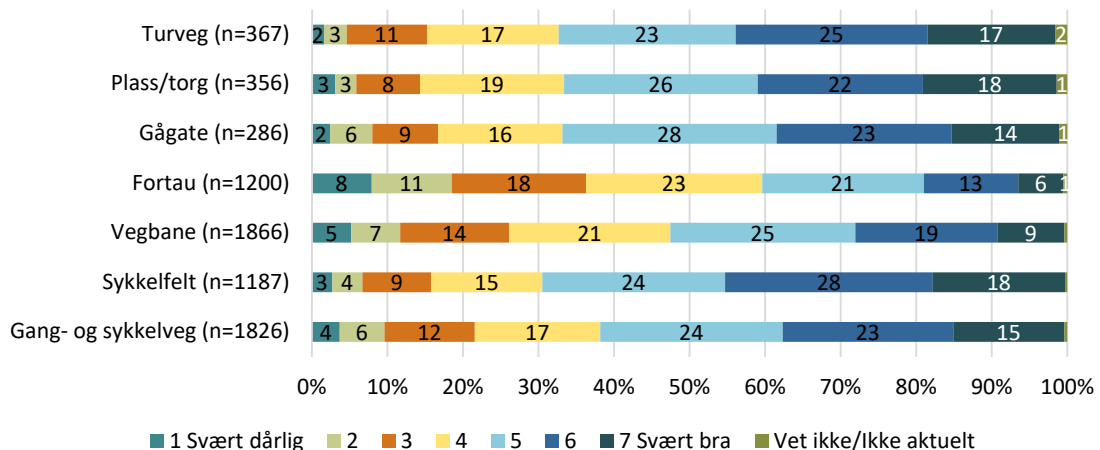
Respondentene ble spurt om siste sykkeltur og i hva slags vegmiljø/infrastruktur denne foregikk. Figur 8 viser respondentenes svar. Her var flere svar mulig.



Figur 8: Respondentenes svar på hva slags infrastruktur de brukte på siste sykkel tur, flere svar mulig. Prosent, N=2555.

De fleste syklister brukte gang- og sykkelveg og/eller vegbane på siste tur. I tillegg brukte en del sykkelfelt og/eller fortau.

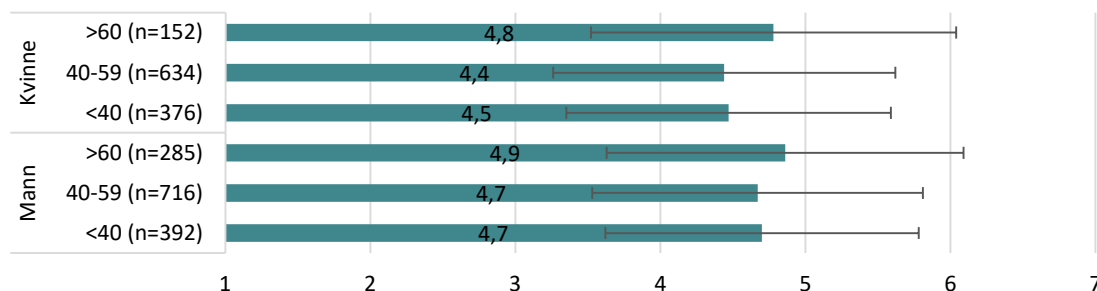
I figur 9 presenteres respondentenes vurdering av vedlikeholdet på infrastrukturen de brukte på siste sykkel tur.



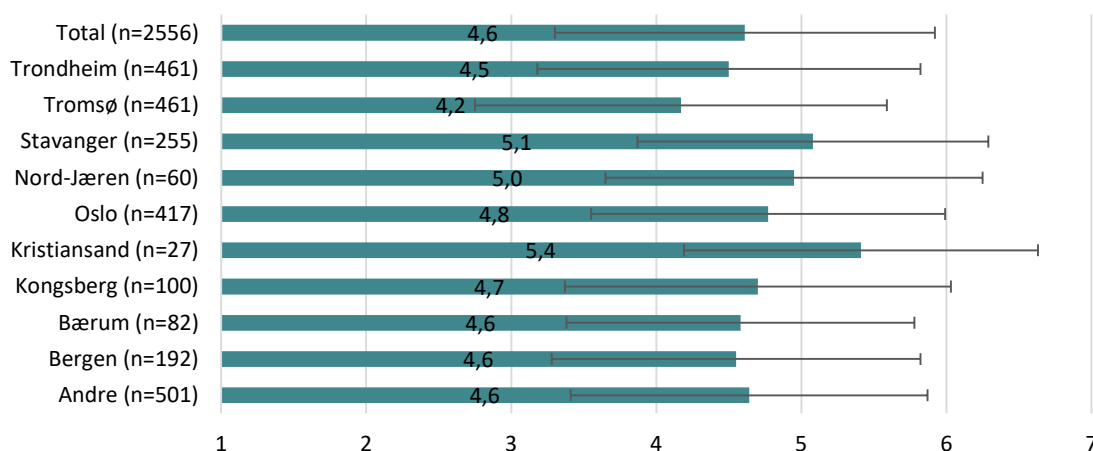
Figur 9: Respondentenes vurdering av vedlikeholdet der de syklet siste tur. Prosent, N=2555.

Respondentene vurderer stort sett all infrastruktur som i hovedsak godt vedlikeholdt. Kun noen prosent synes vedlikeholdet er svært dårlig eller dårlig. Det ser ut til at fortau blir noe dårligere vurdert, sammen med vegbane og dels gang- og sykkelveg.

I figurene 10 og 11 har vi laget indeksskåre av spørsmålene om hvor godt vedlikeholdt de ulike strekningene man hadde syklet på siste tur ble vurdert å være. Dette er en gjennomsnittlig skåre på vurderingen av vedlikehold uavhengig av hvor man har syklet, fordelt på kjønn, alder, og geografisk område.



Figur 10: Indeks-skårer på spørsmålet «På en skala fra 1 til 7 - hvor godt var strekningen vedlikeholdt der du syklet på denne turen?», fordelt etter kjønn og alder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. (1=svært dårlig, 7=svært godt). Gjennomsnitt, N=2555.



Figur 11: Indeks-skårer fra spørsmålet «På en skala fra 1 til 7 - hvor godt var strekningen vedlikeholdt der du syklet på denne turen?», fordelt etter geografisk område. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. (1=svært dårlig, 7=svært godt). Gjennomsnitt, N=2556.

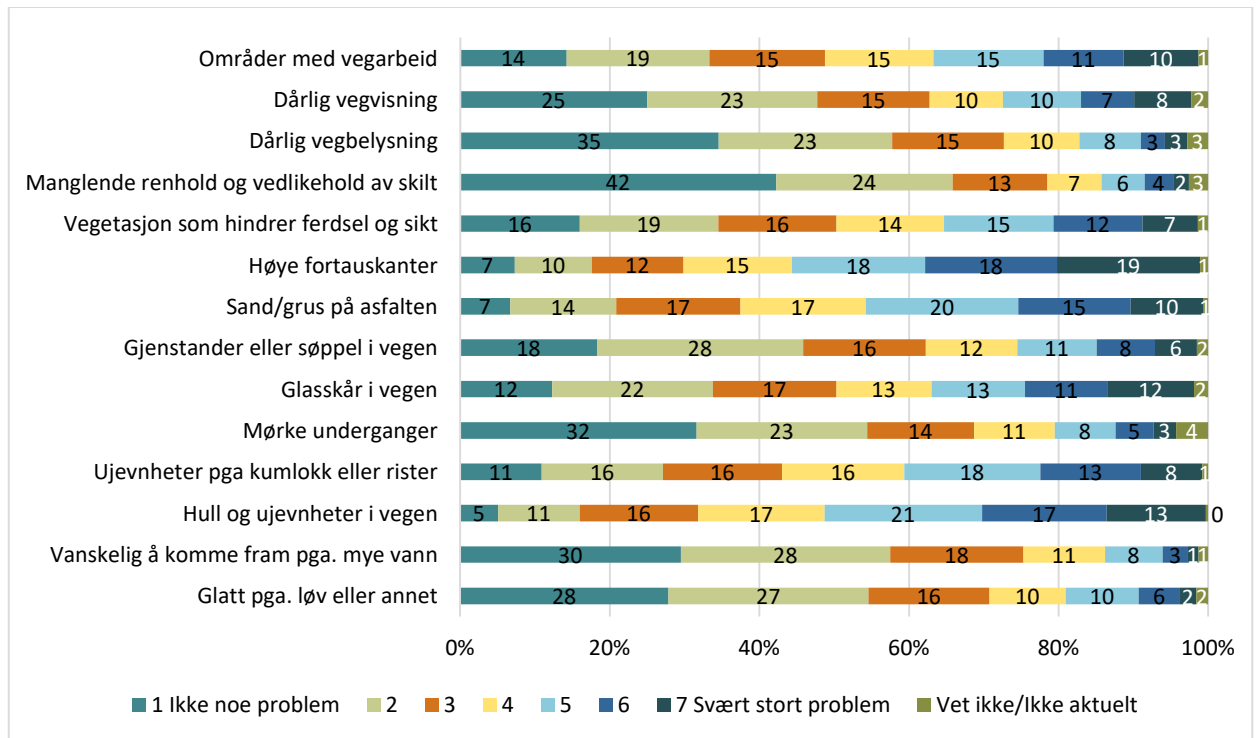
Det ser ut til å være en svak, men statistisk signifikant tendens til at eldre deltakere vurderer vedlikeholdet totalt sett litt bedre ($F(2, 2369) = 6,88; p = 0,001$) enn det yngre gjør, men forskjellen er liten. Det er også noen forskjeller mellom geografiske områder.

Respondentene fra Kristiansand vurderer vedlikeholdet best, etterfulgt av respondentene fra Stavanger og Nord-Jæren. Respondentene fra Tromsø er de som vurderer vedlikeholdet dårligst. Forskjellen mellom Tromsø og Stavanger/Nord-Jæren er statistisk signifikant.

Vær oppmerksom på at antall svar fra Kristiansand er lite, så her kan tilfeldigheter spille en relativt stor rolle for den høye skåren.

3.2 Vurdering av problematiske forhold

Respondentene ble stilt spørsmål om de opplevde ulike typer forhold som et problem når de sykler i sommerhalvåret. Disse forholdene har både med drift, vedlikehold og utforming av infrastruktur å gjøre. Svarfordelingene på vurderingene av disse 14 forholdene er presentert i figur 12.

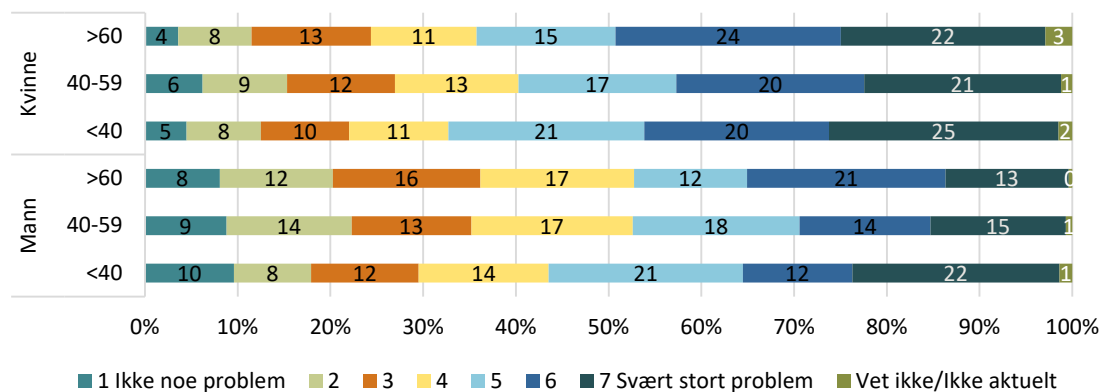


Figur 12: Respondentenes vurdering av hvor stort problem ulike forhold er for dem når de sykler i sommerhalvåret. Prosent, N=2377.

Noen forhold blir vurdert som større problemer enn andre. Manglende renhold og vedlikehold av skilt blir vurdert som lite problematisk, og dårlig vegbelysning oppleves ikke som noe stort problem i sommerhalvåret. Særlig høye fortauskanter, hull og ujevnt underlag, glasskår og sand/grus på asfalten blir vurdert blant de større problemene. Vi har derfor gjennomført videre analyser av disse problemene for å se om noen grupper opplevde dette i større grad enn andre.

3.2.1 Høye fortauskanter

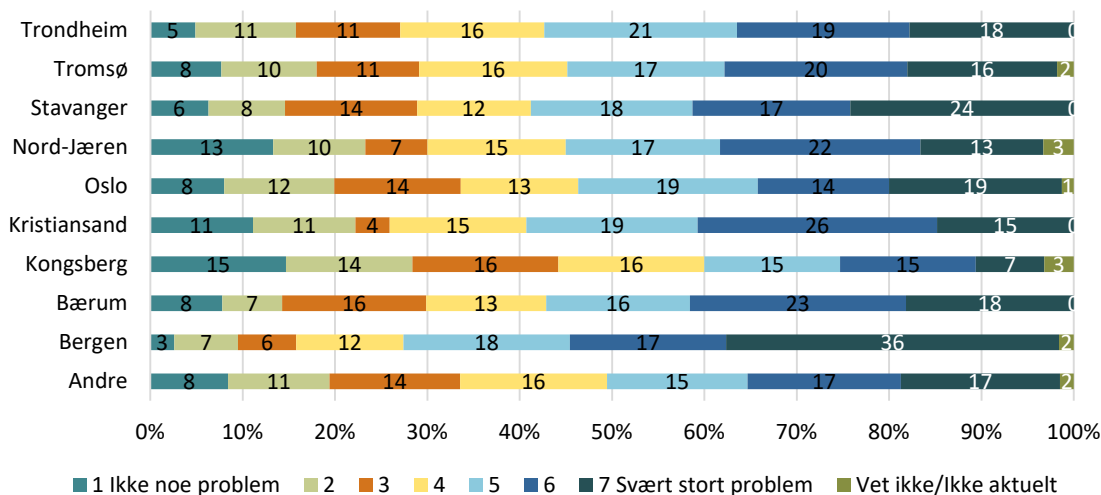
Høye fortauskanter ble oppgitt å være et problem blant nesten 40 % av syklisterne (jf. Figur 12). Figur 13 viser svarene på spørsmålet om høye fortauskanter er et problem fordelt på alder og kjønn.



Figur 13: Respondentenes vurdering av hvor stort problem høye fortauskanter er for dem, fordelt på kjønn og alder. Prosent, N=2377.

Høye fortauskanter ser ut til å være et noe større problem for kvinner enn for menn. Blant kvinner mener nesten halvparten at dette er et betydelig problem (verdi 6 eller 7 på skalaen), og én av fem opplever at det er svært stort problem.

Figur 14 viser svarene på spørsmålet om *høye fortauskanter* er et problem fordelt på respondentenes oppgitte hjemkommune.



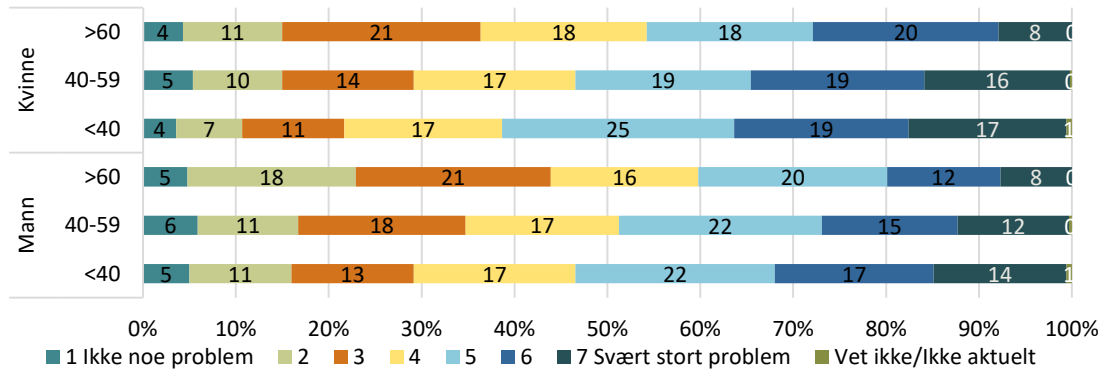
Figur 14: Respondentenes vurdering av hvor stort problem høye fortauskanter er for dem, fordelt på kommune/område. Prosent, N=2377.

Figur 14 viser at syklister fra Bergen opplever høye fortauskanter som et til dels meget stort problem, og de opplever det i større grad som et stort problem enn det syklister fra andre byområder gjør. Mer enn hver tredje deltaker fra Bergen oppgir at dette er et svært stort problem. Det er flere menn i utvalget fra Bergen enn i det øvrige utvalget, og siden kvinner generelt synes høye fortauskanter er et større problem enn menn gjør, maskeres trolig problemopplevelsen av den ujevne kjønnsfordelingen i Bergen. Det betyr mao. at høye fortauskanter trolig oppleves som enda større problem i Bergen enn det som kommer fram i figur 14. Kongsberg og til dels Nord-Jæren skiller seg ut i motsatt retning; med hhv. sju prosent og 13 prosent som mener det er et svært stort problem.

Når det gjelder de andre byområdene er andelene nokså jevne – ca. fire av ti oppgir verdi 6 eller 7 på skalaen, og omtrent halvparten svarer 5 eller høyere. Det kan tolkes som at om lag halvparten mener det er et problem med høye fortauskanter.

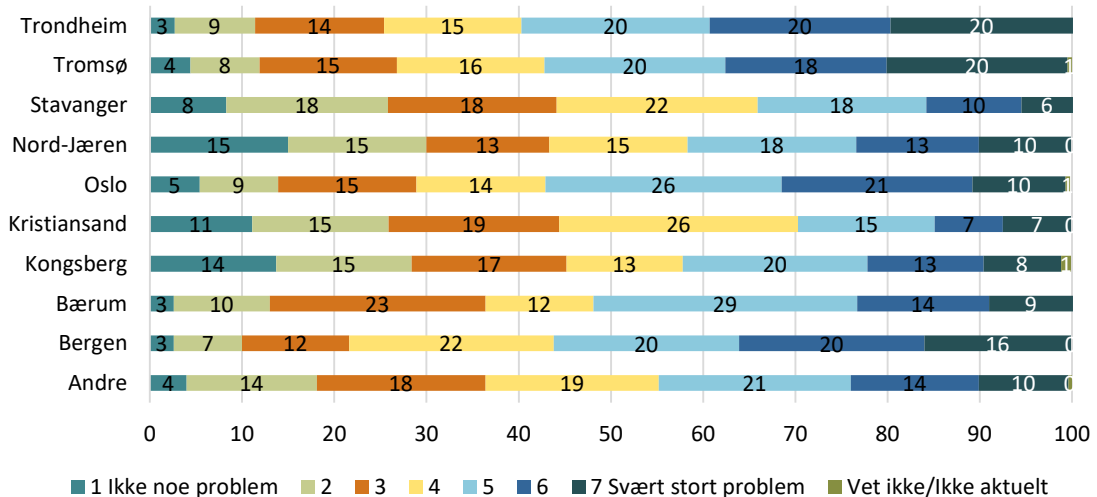
3.2.2 Hull og ujevnheter

Figur 15 viser svarene på spørsmål om *hull og ujevnheter* er et problem fordelt på aldersgrupper og kjønn.



Figur 15: Respondentenes vurdering av hvor stort problem hull og ujevnheter i underlaget er for dem fordelt på kjønn og alder. Prosent, N=2377.

Hull og ujevnheter vurderes som et noe mindre problem for eldre, noe som er litt overraskende. Muligens velger de eldste syklisterne å sykle bare der det er godt dekke. Kvinner opplever hull og ujevnheter i noe større grad som et problem enn det menn gjør. Figur 16 viser svarene på spørsmål om hull og ujevnheter er et problem fordelt på kommune eller område.

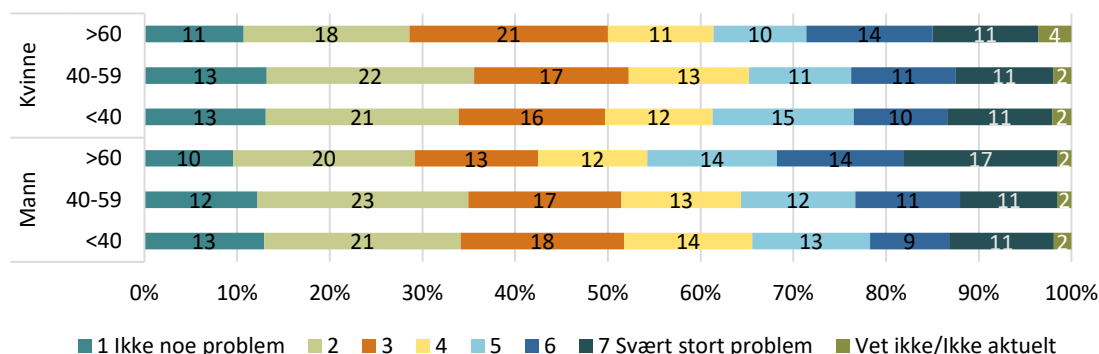


Figur 16: Respondentenes vurdering av hvor stort problem hull og ujevnheter i underlaget er for dem fordelt på kommuner/områder. Prosent, N=2377.

Også når det gjelder hull og ujevnheter er det en del forskjeller mellom områdene. Det er i Trondheim, Tromsø, Oslo, Bærum og Bergen at dette i størst grad oppleves som et problem. Over halvparten har krysset av for verdi 5 eller høyere på skalaen i disse fire områdene. Stavanger, Nord-Jæren, Kristiansand og Kongsberg skiller seg ut på den positive siden, med flere som sier at det ikke er noe problem og færre som oppgir at det er et svært stort problem. Det kunne tenkes at det var større problemer med telehiv og oppsprekking i områder med kalde vintre, men som vi ser er det ingen klar sammenheng mellom vurderingene her og til hvilken grad byene opplever vinterforhold.

3.2.3 Glasskår i vegen

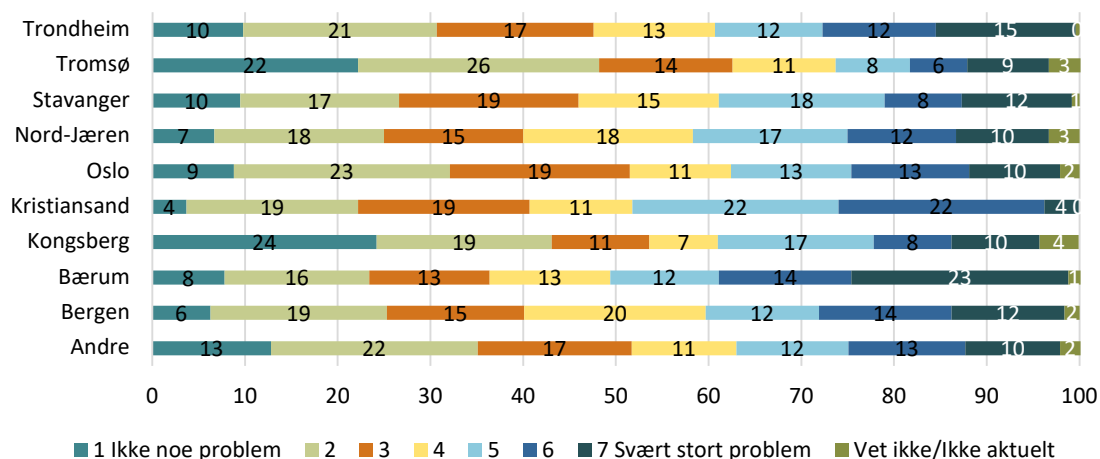
Figur 17 viser svarene på spørsmålet om *glasskår i vegen* er et problem fordelt på aldersgrupper og kjønn.



Figur 17: Respondentenes vurdering av hvor stort problem glasskår i vegen er for dem, fordelt etter kjønn og alder. Prosent, N=2377.

På spørsmål om glasskår i vegen er det små forskjeller mellom gruppene. I motsetning til de andre problematiske forholdene er det her en tendens til at eldre menn i størst grad opplever at dette er et problem.

Figur 18 viser svarene på spørsmål om *glasskår i vegen* fordelt på kommune eller område.



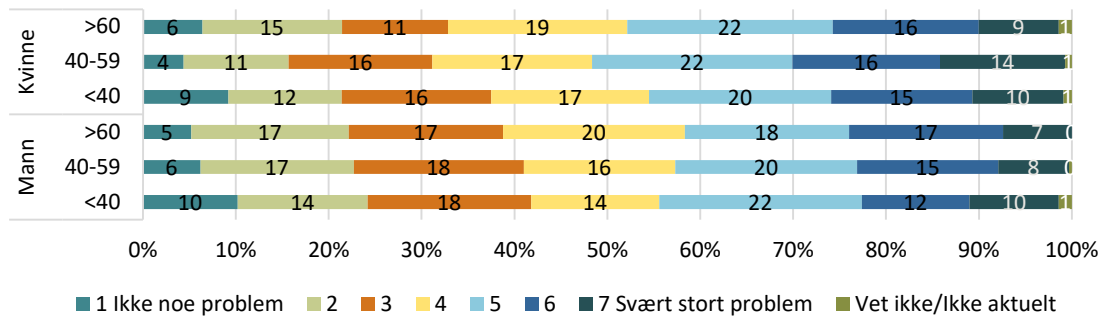
Figur 18: Respondentenes vurdering av hvor stort problem glasskår i vegen er for dem fordelt etter kommune/område. Prosent, N=2377.

Også når det gjelder glasskår i vegen er det noen forskjeller mellom områdene. I Tromsø og Kongsberg sier nesten hver fjerde respondent at dette ikke er noe problem i det hele tatt (verdi 1 på skalaen), og omtrent halvparten krysser av for 1 eller 2 på skalaen fra 1 til 7. Bærum skiller seg ut i negativ retning. Her oppgir fire av ti at dette er et betydelig problem (verdi 6-7 på skalaen), og omtrent hver fjerde syklist sier at dette er et svært stort problem. Det kan tenkes at glasskår i vegen vurderes ulikt av brukere av ulike sykkeltyper. Særlig kan dette være et problem for dem med racersykel som driver mer med treningssykling. Vi finner en slik tendens i våre data. Syklister som bruker racersykler oppgir i større grad at glasskår er et problem; kun 7 % svarer at det ikke er et problem i det hele tatt, mot 14% blant andre syklister. Ved å se på gjennomsnittlig vurdering av hvor stort problem glasskår er for racersyklister og øvrige syklister, ser vi at racersyklister synes glasskår er et noe større problem ($M=4.1$, $SD=1.9$, $N=447$) enn øvrige ($M=3.6$, $SD=1.9$, $N=1885$). Forskjellen er

klart statistisk signifikant ($T=4.5, p<0,001$). Dette kan være en viktig årsak til at problemet oppleves størst i Bærum. Her bruker mange sykkel som treningstur til/fra jobb. Andelen som bruker racersykkel er også større i Bærum (35%) enn i det øvrige utvalget (17%).

3.2.4 Sand/grus på asfalten

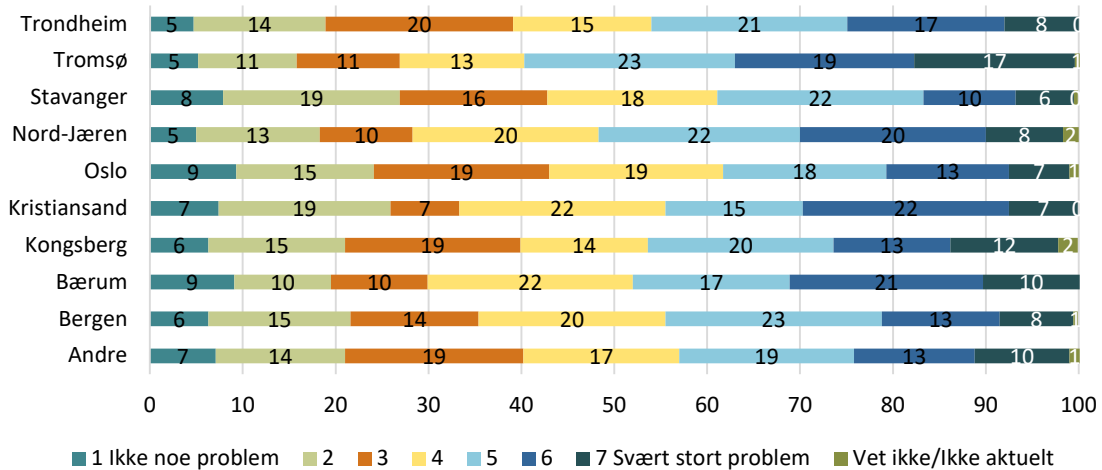
Figur 19 viser svarene på spørsmål om sand/grus på asfalten utgjør et problem, fordelt på aldersgrupper og kjønn.



Figur 19: Respondentenes vurdering av hvor stort problem sand/grus på asfalten er for dem fordelt etter kjønn og alder. Prosent, N=2377.

Det er ganske stor variasjon i respondentenes vurderinger om sand/grus på asfalten er et problem, men liten forskjell i fordelingene mellom menn og kvinner og mellom aldersgrupper. Samlet sett mener omtrent hver fjerde deltaker at det er stort problem (verdi 6 eller 7). Samtidig sier også en av fem at dette ikke er noe problem eller et veldig lite problem (verdi 1 eller 2).

Figur 20 viser svarene på spørsmål om sand/grus på asfalten utgjør et problem, fordelt på kommune eller område.

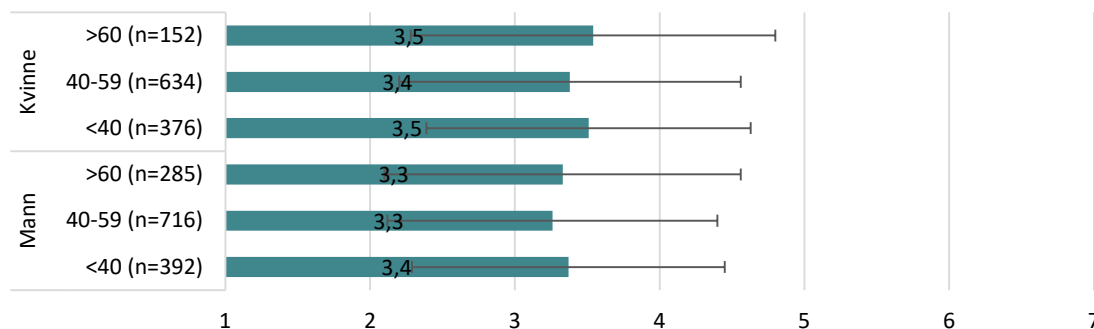


Figur 20: Respondentenes vurdering av hvor stort problem sand/grus på asfalten er for dem fordelt etter kommune/område. Prosent, N=2377.

Også mellom områdene er det mindre forskjeller i oppfatningene av om sand/grus på asfalten er et problem enn det vi har sett for andre forhold. Men figur 20 viser at syklister fra Tromsø er de som i størst grad opplever slike problemer. Også de fra Nord-Jæren og til dels de fra Bærum og Kristiansand opplever slike problemer i større grad enn syklister fra andre områder.

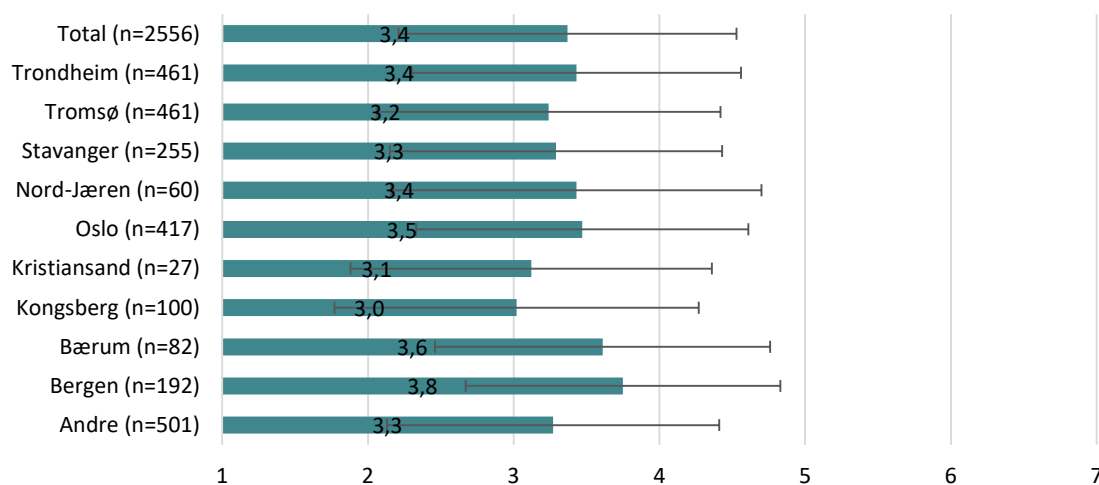
3.2.5 Gjennomsnittsskår for problematiske forhold

Vi lagde en indeks i form av en gjennomsnittsskåre på alle spørsmålene om ulike forhold er et problem for respondentene når de sykler. En slik indeks vil kunne avdekke om det er noen trender på tvers av ulike forhold. Indeksskårene presentert under er en gjennomsnittsskår fra alle spørsmålene om problematiske forhold (figur 12). Denne gjennomsnittsskåren er fordelt på kjønns- og aldersgrupper og presentert i figur 21.



Figur 21: Respondentenes vurdering av hvor stort problem ulike forhold er når de sykler i sommerhalvåret (1=ikke noe problem, 7=svært stort problem), fordelt på kjønn og alder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. N=2377

Det er små forskjeller i skåren mellom menn og kvinner og mellom ulike aldersgrupper. Kvinnene skårer en tanke høyere, men forskjellene er veldig små og har store standardavvik. Figur 22 viser indeksskårer for de ulike geografiske områdene.



Figur 22: Respondentenes vurdering av hvor stort problem ulike forhold er når de sykler i sommerhalvåret (1=ikke noe problem, 7=svært stort problem), fordelt på geografiske områder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. N=2377.

Også mellom de ulike områdene er forskjellene små. Respondentene fra Kongsberg og Kristiansand opplever forholdene som minst problematiske, mens Bærum og Bergen er i den andre enden av skalaen.

Respondentene rapporterer at noen forhold utgjør større problemer enn andre. Særlig høye fortauskanter ble vurdert negativt, og det er spesielt pga. dette problemet at Bergen kommer ut med høy verdi på indeksen.

3.3 Bildevurdering sommersyklister

Vi viste respondentene bilder av konkrete forhold for å få dem til å vurdere de eksakt samme forholdene. Når man spør generelt for eksempel om en hullete veg kan forskjellige deltakere se for seg forskjellige forhold, men når man presenterer et bilde blir de tvunget til å ta stilling til de samme forholdene. Dette gjør at vi i større grad kan sammenligne respondentenes vurdering av ulike typer forhold.

Respondentene fikk bilder av følgende forhold:

1. Lappete/grusete asfalt
2. Brosteinsbelagt fortau
3. Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 2
4. Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 3.

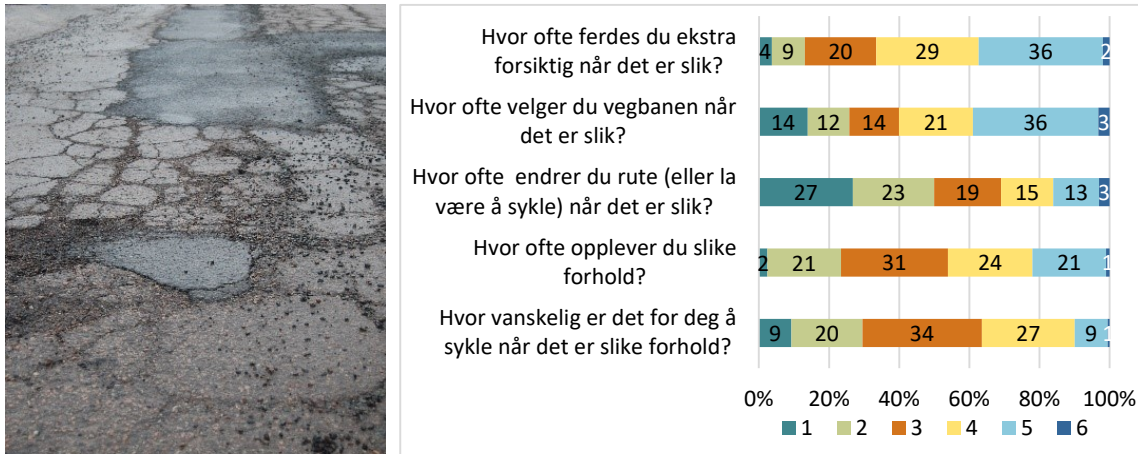
Gang- og sykkelveg i tilstandsklasser 2 og 3 er en forenklet visuell tilstandsvurdering av dekket på gang- og sykkelveger, der belegningsstilstanden ble delt inn i tre tilstandsklasser (f.eks. i Statens vegvesen, 2012). Tilstandsklasse 2 er vegdekke med noen synlige skader, og tilstandsklasse 3 innebærer større sprekker og skader i vegdekket.

For hvert bilde ble respondentene bedt om å besvare spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvor ofte de tilpasser seg på ulike måter til forholdene på bildet, på en skala fra 1 «Aldri» til 5 «Svært ofte». De fikk også ett spørsmål om hvor vanskelig det er å sykle når det er slik som skulle besvares på en skala fra 1 «Ikke vanskelig i det hele tatt» til 5 «Veldig vanskelig». På alle spørsmålene kunne de også svare 6 «Vet ikke/ikke aktuelt».

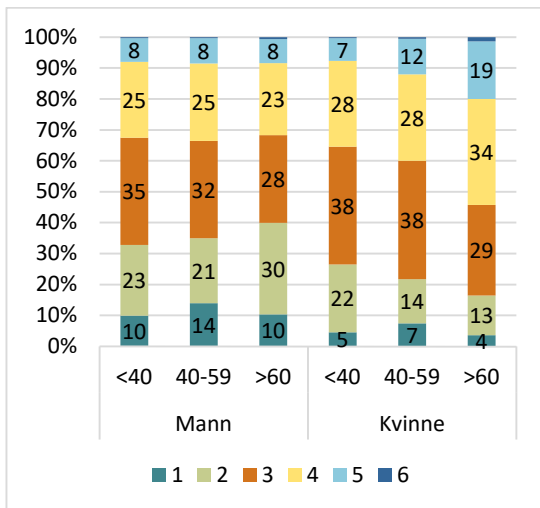
Bildene og vurderingene er presentert under, med ett bilde og tilhørende svar per side.

3.3.1 Lappete og grusetete asfalt

Figur 23 viser et bilde av lappete og grusetete asfalt og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



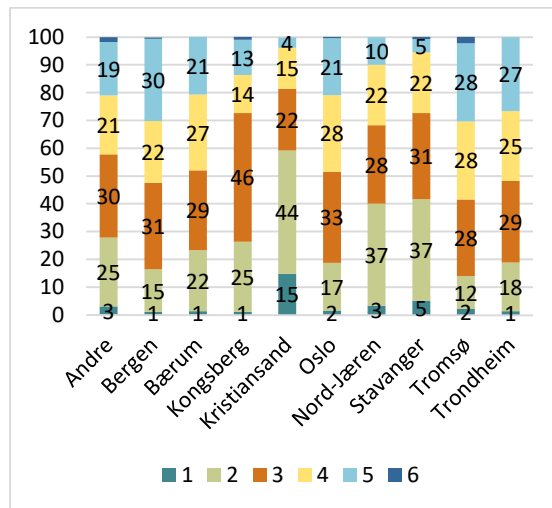
1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 23: Syklistenes vurdering av hvor ofte de opplever grusetete og lappete asfalt, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2377.

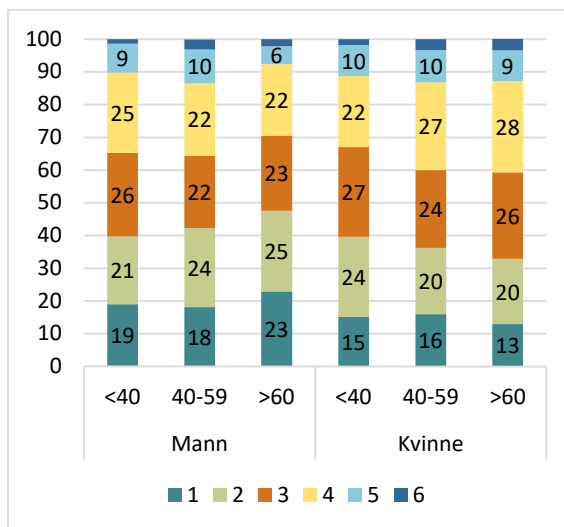
Det varierer hvor ofte grus og lappete asfalt oppleves og hvor vanskelig det er å sykle under slike forhold. Mange sykler ekstra forsiktig når det er slik og mange velger vegbanen i stedet. Middelaldrende og eldre kvinner opplever dette som mer vanskelig enn andre grupper. Respondentene fra Kristiansand opplever dette sjeldnere enn andre, mens respondentene fra Bergen, Tromsø og Trondheim opplever dette hyppigst. Igjen må vi ta et lite forbehold pga. få deltakere fra Kristiansand.

3.3.2 Brosteinsbelagt fortau

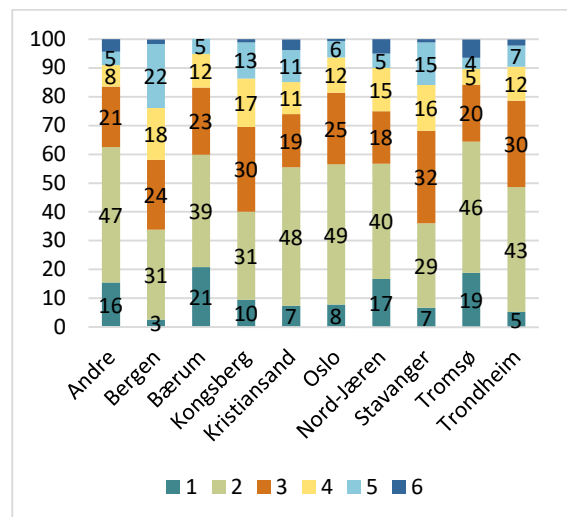
Figur 24 viser et bilde av et brosteinsbelagt fortau og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?» Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



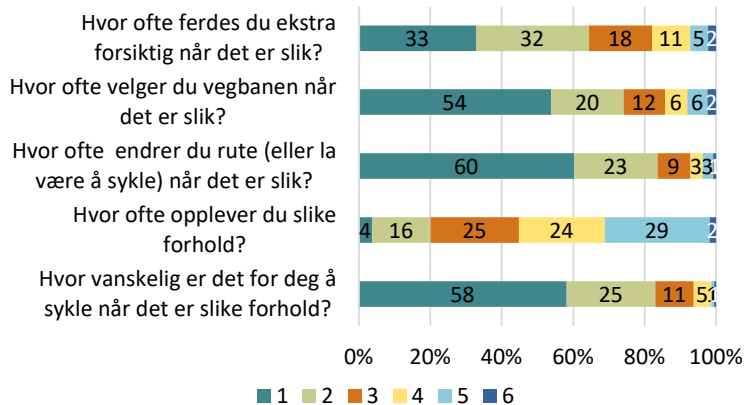
«Hvor ofte opplever du slike forhold?» Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 24: Syklistenes vurdering av hvor ofte de opplever brosteinsbelagte fortau, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. N=2377.

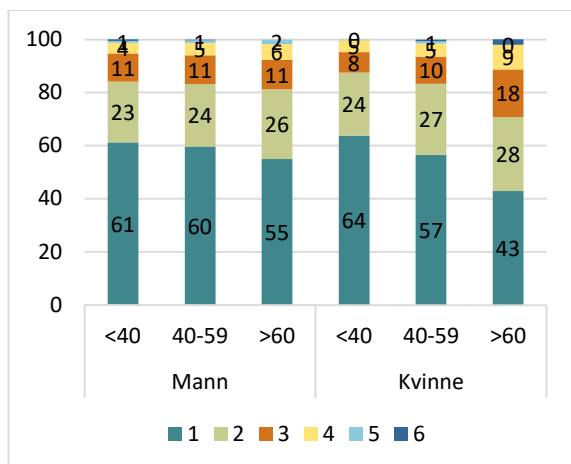
Det er stor variasjon i hvordan brostein vurderes blant syklistene. De færreste opplever dette veldig ofte eller synes det er vanskelig å sykle på brostein. Men én av fire unngår brostein og velger vegbanen i stedet, og én av fem sykler ekstra forsiktig på brostein. Igjen er det en tendens til at middelaldrende og eldre kvinner opplever slike forhold som vanskeligere enn andre, og igjen opplevtes det oftere i Bergen enn på andre steder.

3.3.3 Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 2

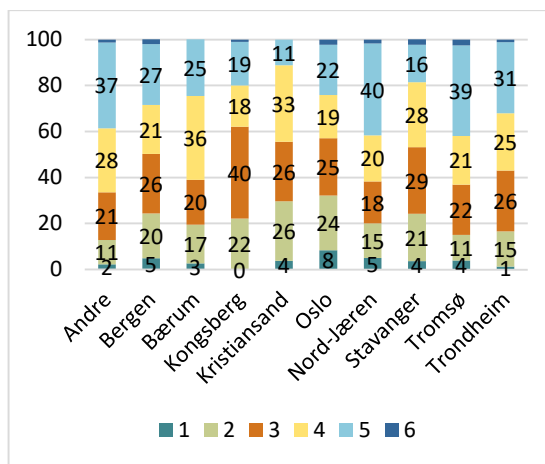
Figur 25 viser et bilde av en gang- og sykkelveg som har tilstandsklasse 2 og syklistenes vurdering av hvordan det er å sykle under slike forhold.



1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?»
Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

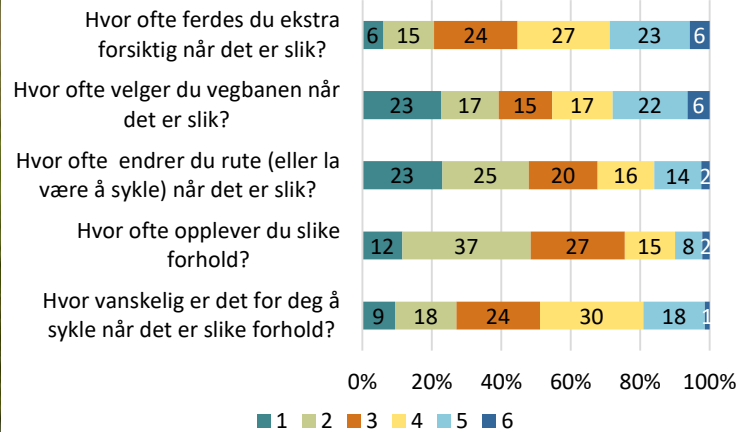
Figur 25: Syklistenes vurdering av hvor ofte de opplever gang- og sykkelveg med tilstandsklasse 2, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2377.

Det ser ut til at gang- og sykkelveg med tilstandsklasse 2 ikke oppleves særlig problematisk; seks av ti sier at slike forhold ikke er vanskelige i det hele tatt, men kvinner over 60 år opplever det som litt mer vanskelig å sykle ved slike forhold enn det andre grupper gjør.

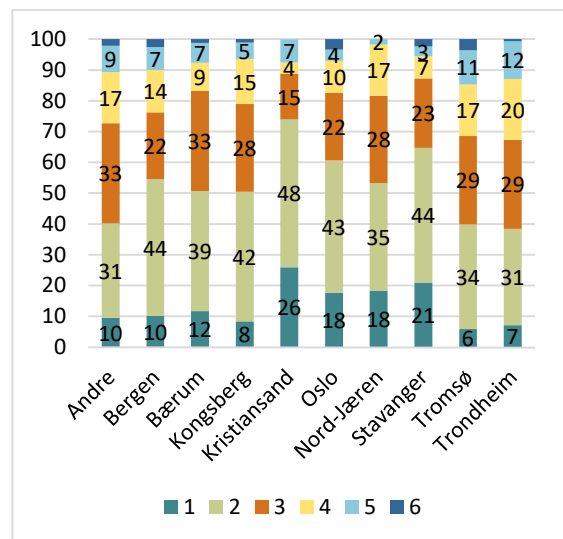
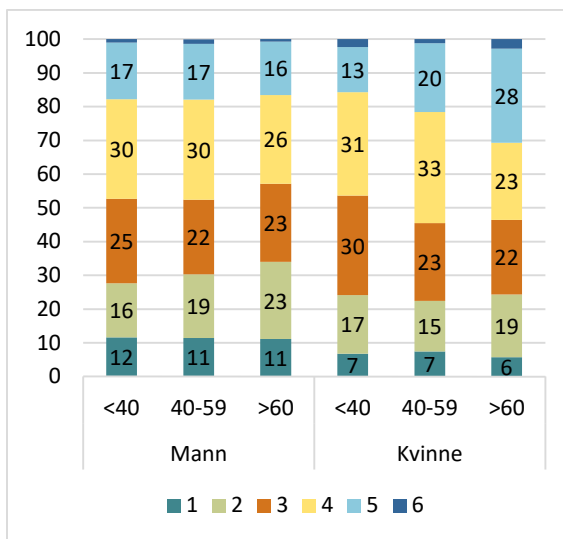
Over halvparten opplever slike forhold ganske eller svært ofte. Blant syklistene på Nord-Jæren og i Tromsø sier fire av ti at de opplever slike forhold svært ofte. Syklistene fra Oslo og Kristiansand opplever dette sjeldnere enn de fra andre områder.

3.3.4 Gang- og sykkelveg i tilstandsklasse 3

Figur 26 viser et bilde av en gang-/sykkelveg som har tilstandsklasse 3 og syklistenes vurdering av hvordan det er å sykle under slike forhold.



1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?» Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;
6=Vet ikke/ikke aktuelt.

«Hvor ofte opplever du slike forhold?» Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

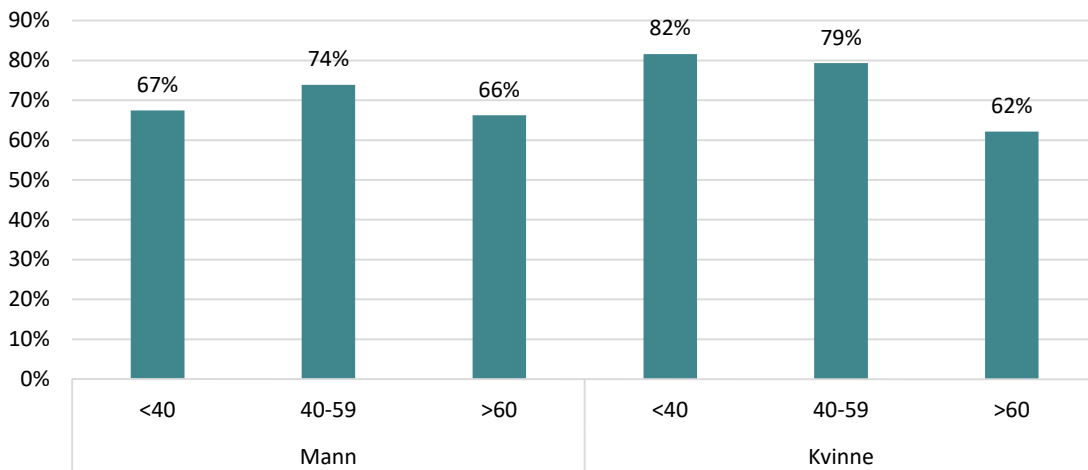
Figur 26: Syklistenes vurdering av hvor ofte de opplever gang- og sykkelveg med tilstandsklasse 3, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2377.

Det er ganske stor spredning i svarene når det gjelder hvordan syklistene opplever tilstandsklasse 3, men det oppleves generelt som mye vanskeligere enn tilstandsklasse 2. Igjen opplever eldre kvinner dette som vanskeligere enn andre grupper. I Kristiansand og til dels i Oslo og Stavanger oppleves dette sjeldnere enn i andre områder, mens det oppleves oftere i Tromsø og Trondheim.

3.4 Uhell

Omtrent en av tre (30%) oppgir å ha hatt ett (20%) eller flere (10%) uhell i løpet av de siste to årene hvor de selv eller sykkelen ble skadet. Dette er en noe større andel enn det vi har funnet i lignende spørreundersøkelser tidligere. Både Fyhri mfl. (2012, TØI rapport 1246/2012) og Bjørnskau (2005, TØI-rapport 793/2005) fant at om lag 10-12 % av sykklistene oppga å ha hatt et uhell i *inneværende* år. Disse spørreundersøkelsene ble gjennomført om høsten og dekket ikke et helt år. Vi har spurt om uhell i løpet av de siste to årene. Gitt samme ulykkeshyppighet som tidligere, burde ca. 20-25 % ha opplevd uhell, men som nevnt er uhellshyppigheten større (30%) i vårt utvalg. Forklaringen kan være at vi har fått med ivrigere syklister enn i de tidligere undersøkelsene som både sykler lenger og i større grad hele året. Det er en stor andel vintersyklister i vårt utvalg.

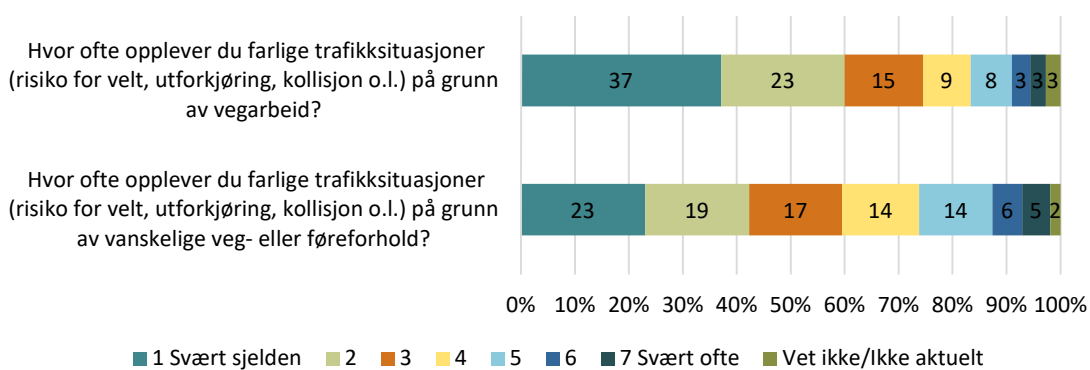
Blant dem som opplevde et uhell oppgir 74% at føreforholdene var en medvirkende årsak til uhellet. Figur 27 viser andelen uhell der respondentene mener veg- eller føreforholdene hadde betydning for at uhellet oppstod.



Figur 27: Andel uhell der veg- eller føreforholdene hadde betydning for ubellene. Prosent, N=711.

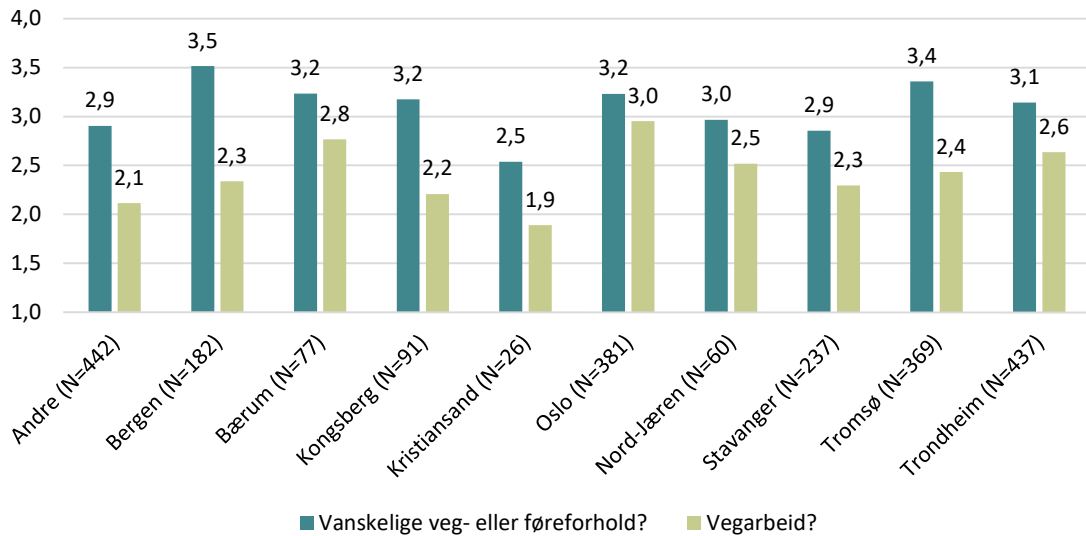
Det er et stort flertall i alle kjønns- og aldersgrupper som mener at føreforholdene bidro til uhellet de hadde opplevd. Det ser ut til at andelen er høyest blant de yngre kvinnene, samtidig som andelen er lavest blant kvinner over 60 år.

Figur 28 viser respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever farlige trafikksituasjoner grunnet vegarbeid eller vanskelig føreforhold.



Figur 28: Respondentenes svar på hvor ofte de opplever farlige situasjoner som følge av vegarbeid eller føreforhold. Prosent, N=2330.

De fleste deltakere opplever farlige situasjoner sjelden. Det ser ut til at farlige situasjoner oppstår oftere på grunn av vanskelige veg- eller føreforhold enn vegarbeid. Det er allikevel noen som opplever slike farlige situasjoner ofte og svært ofte i begge spørsmålene. Figur 29 viser gjennomsnittsskår på spørsmål om opplevde farlige situasjoner fordelt på kommune.



Figur 29: Hvor ofte respondentene opplever vanskelige situasjoner fordelt på kommune. 1=svært sjelden; 7=svært ofte.

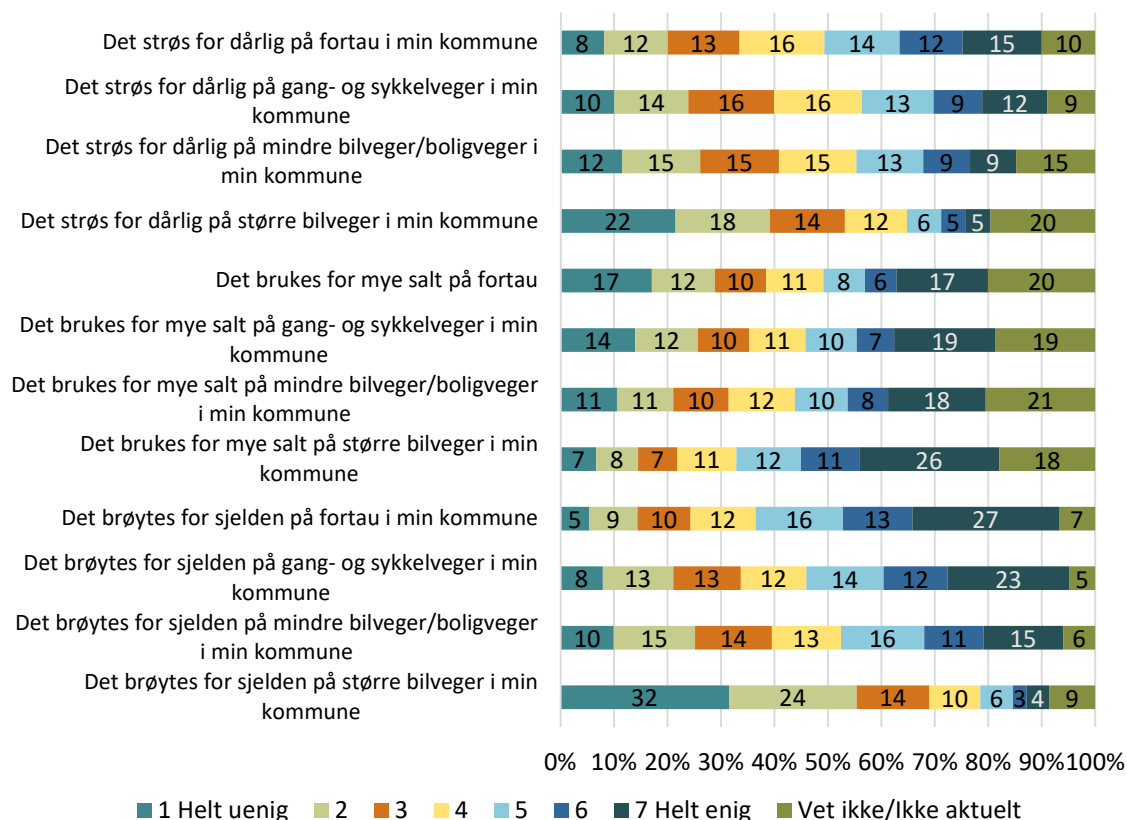
Oslo har den høyeste forekomsten av farlige situasjoner grunnet vegarbeid, mens Bergen og Tromsø har flest situasjoner grunnet føreforhold. Kristiansand svarer lavest på begge kategorier.

4 Resultater vinter

Respondentene som svarte at de syklet om vinteren, ble stilt spørsmål spesifikt om vinterdrift. Disse spørsmålene omhandlet enten vinterforhold eller handlet om å sykle i vinterhalvåret.

4.1 Vurdering av lokal drift

Påstander om vinterdrift: Respondentene som sykler om vinteren, fikk en rekke påstander om vinterdrift som de skulle ta stilling til, på en skala fra helt uenig (1) til helt enig (7). De kunne også oppgi «vet ikke/ikke aktuelt». Svarene er vist i figur 30.



Figur 30: Respondentenes vurdering av ulike påstander om vinterdrift. Prosent, N=1747.

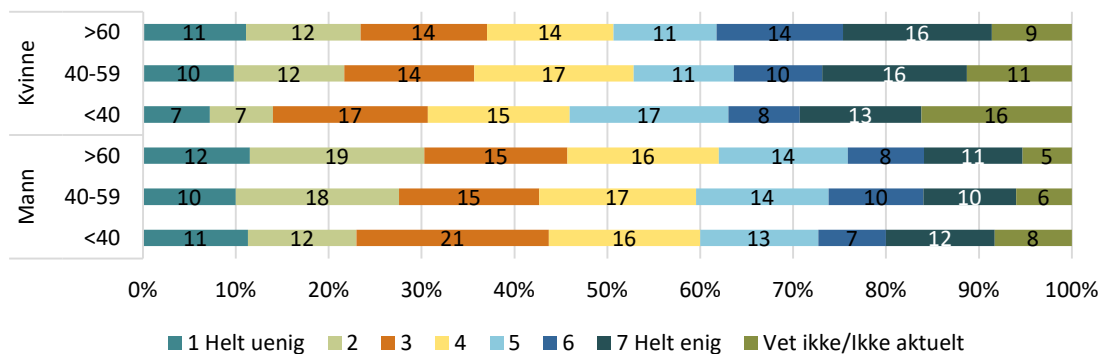
Det er en del variasjon i hvordan ulike driftstiltak blir vurdert. Når det gjelder spørsmålene om strøing på fortau, gang- og sykkelveger og mindre bilveger/boligveger er svarfordelingene jevne med omtrent like mange enige som uenige. Når det gjelder strøing på større veger mener de fleste det er bra.

Når det gjelder bruken av salting er meningene delte, med omtrent like mange som sier seg enig som uenig i at det saltes for mye på fortau og på gang- og sykkelveger. Det er imidlertid en tendens til at flere er enige i at det saltes for mye på vanlige veger, og særlig på større bilveger i kommunen.

På spørsmålene om brøyting er tendensen motsatt. Her er det en klart tendens til at folk er enig i at det brøytes for sjelden på fortau og på gang- og sykkelveger, men når det gjelder de større vegene er de fleste ikke enig i at det brøytes for sjelden.

Vi ønsket å undersøke nærmere hva vintersyklistene mener om vinterforholdene. Her ville vi særlig se på vurderingen av gang- og sykkelveger som vist over, men fordelt etter alder og kjønn.

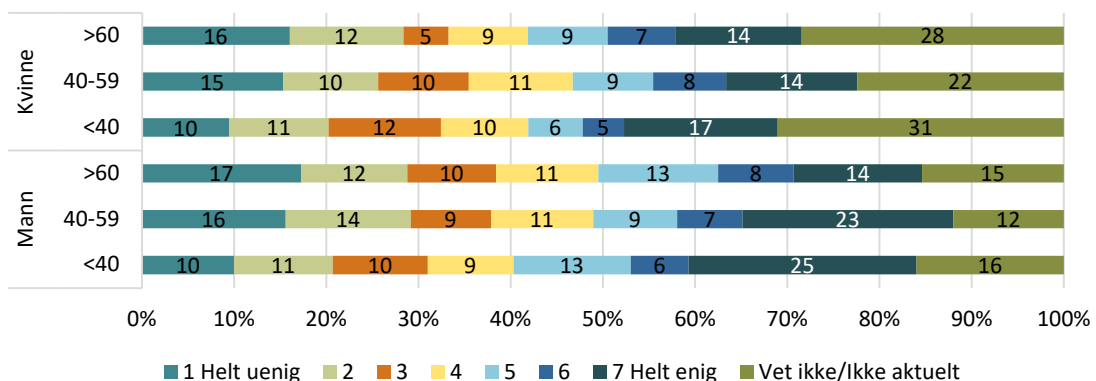
Strøing: Figur 31 presenterer respondentenes svar på om det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger, fordelt på alder og kjønn.



Figur 31: Respondentenes vurdering av påstanden «Det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger i min kommune». Prosent, N=1741.

Kvinner er i noe større grad enn menn enig i at det strøs for dårlig, men forskjellene er små. For menn er det en liten tendens mot at yngre er mer enige i at det strøs for dårlig.

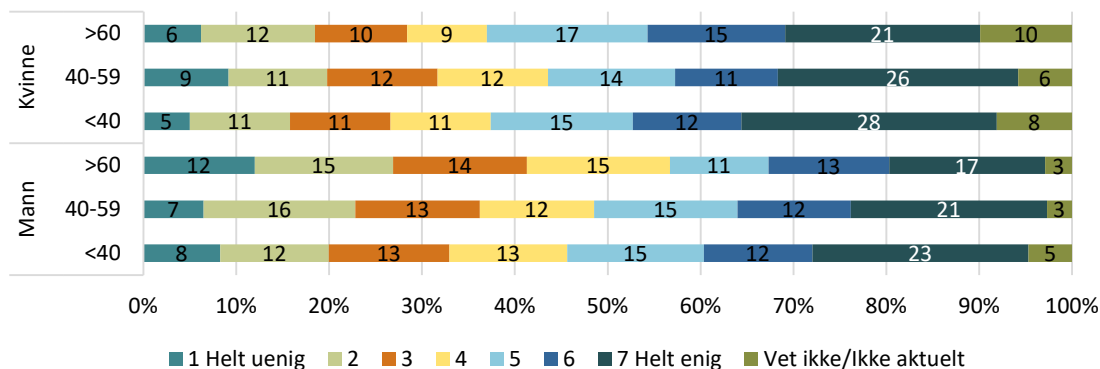
Salting: Figur 32 presenterer respondentenes svar på om det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger.



Figur 32: Respondentenes vurdering av påstanden «Det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger i min kommune». Prosent, N=1741

Når det gjelder påstanden om at brukes for mye salt på gang- og sykkelveger, er meningene delte. Blant kvinner er det omtrent like mange som sier seg enig som uenig på påstanden. Blant menn under 60 år er det en tendens til at flere er enig, og blant de under 40 år er hver fjerde deltaker helt enig i at det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger. På dette spørsmålet er det også mange som ikke har noen klar oppfatning – særlig blant kvinner.

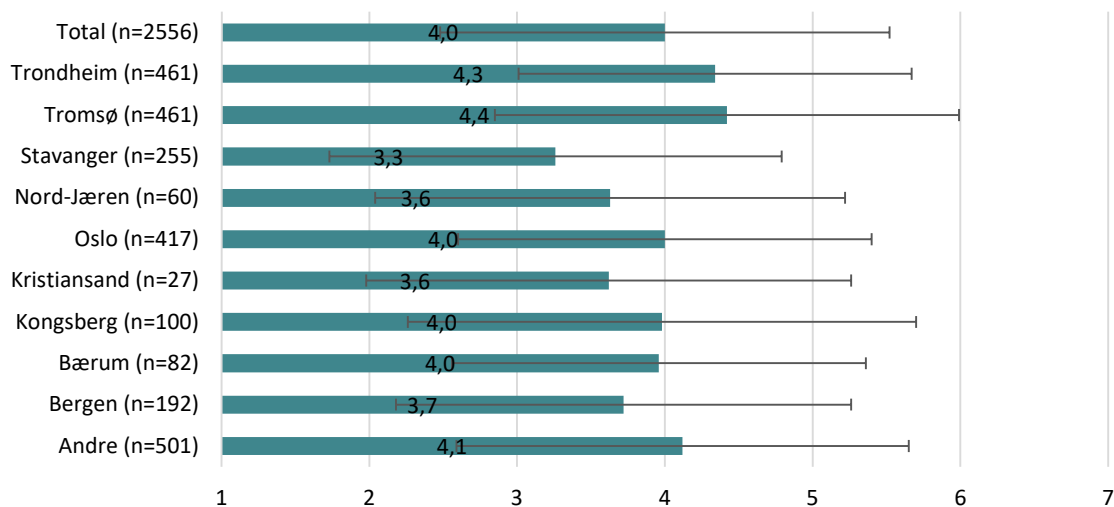
Brøyting: Figur 33 viser respondentenes svar på om det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger.



Figur 33: Det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveg i min kommune. Prosent, N=1741.

Når det gjelder brøyting er det igjen en tendens til at kvinner i større grad enn menn mener at det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger. Dette gjelder uansett alder, og det er generelt små forskjeller over alder både blant menn og kvinner, men igjen er det en tendens til at unge menn er mer misfornøyde enn eldre menn. Også her er det en liten tendens til at kvinner oftere svarer vet ikke/ikke aktuelt.

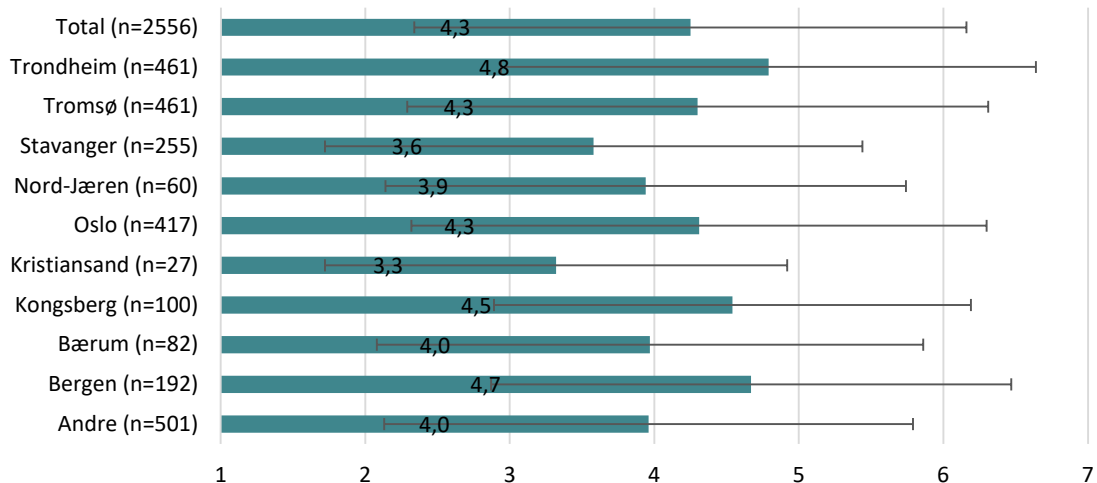
Brøyting, salting og strøing etter kommune: Figur 34 presenterer respondentenes svar på spørsmål om brøyting fordelt etter geografi.



Figur 34: Respondentenes oppfatning av om det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger (1=helt uenig, 7=helt enig) fordelt på geografiske områder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. N=1686.

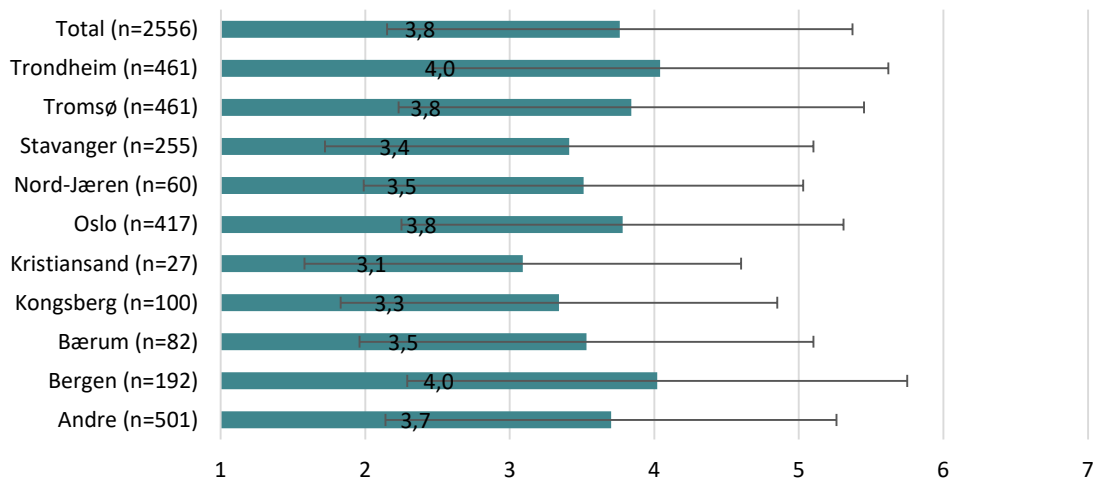
Det er noen geografiske forskjeller når det gjelder oppfatningene om brøyting på gang- og sykkelveger. Respondentene fra Stavanger utmerker seg med å være mest uenige i at det brøytes for sjelden, dvs. at de i størst grad er fornøyde med brøytingen. Bortsett fra det er det ingen tydelig trend at kystbyene som erfarer mindre snø svarer annerledes enn de som opplever mer snø. Respondentene fra Tromsø og Trondheim er de som er mest enig i at det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger.

Figur 35 viser respondentenes gjennomsnittskår på spørsmålet om det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger.



Figur 35: Respondentenes oppfatning av om det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger (1=helt uenig, 7=helt enig) fordelt på geografiske områder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. Gjennomsnitt, N=1541.

Oppfatningene om bruken av salt på gang- og sykkelveger varierer ganske mye mellom områdene. Respondentene fra Trondheim, Bergen og Kongsberg er mest enige i at det brukes for mye salt. Kristiansand og Stavanger er mest uenige i at det brukes for mye salt. Figur 36 viser respondentenes gjennomsnittskår på spørsmålet om det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger.



Figur 36: Respondentenes oppfatning av om det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger (1=helt uenig, 7=helt enig) fordelt på geografiske områder. Indeks med gjennomsnitt og standardavvik. N=1625.

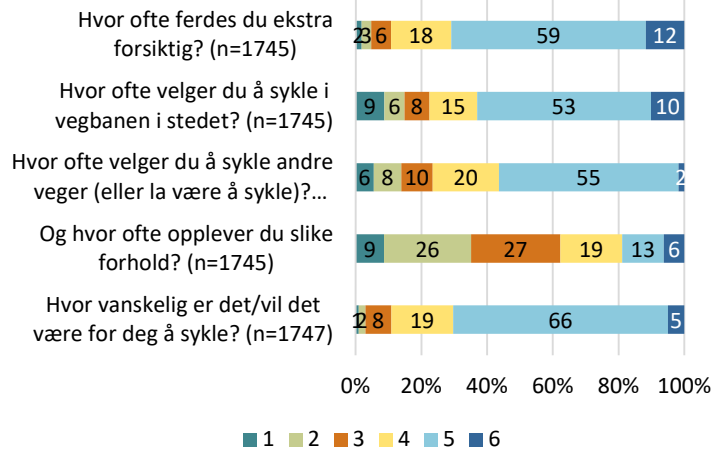
Også på spørsmålene om det strøs for dårlig er det geografiske forskjeller. De fra Bergen og Trondheim er mest enige, mens respondentene fra Kristiansand er de som er mest uenige.

4.2 Bildevurdering vintersykling

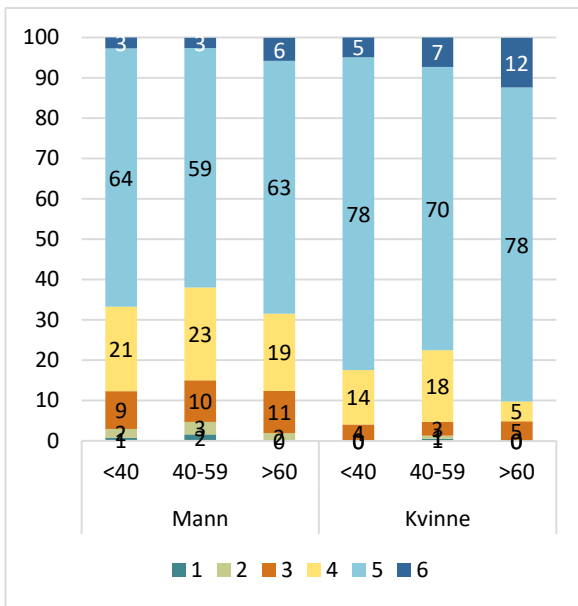
Respondentene som syklet om vinteren, ble bedt om å vurdere bilder av ulike vinterforhold. merforhold. Disse bildene og vurderingene av dem er presentert nedenfor.

4.2.1 Snødekt fortau

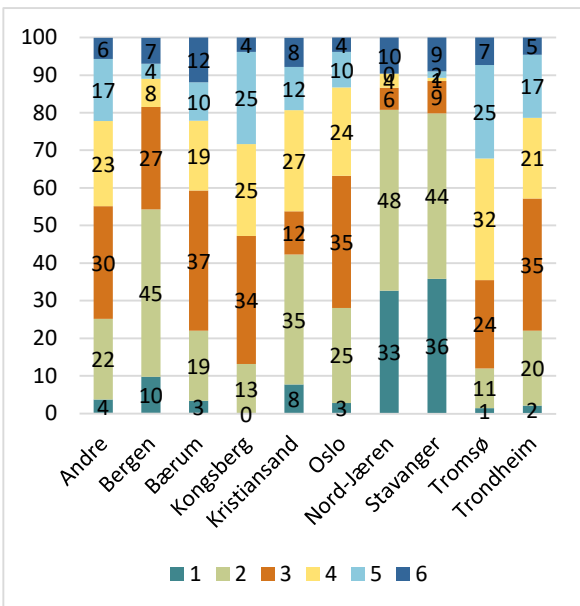
Figur 37 viser et bilde av snødekt fortau og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?» Svar etter kjønn og alder. 1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



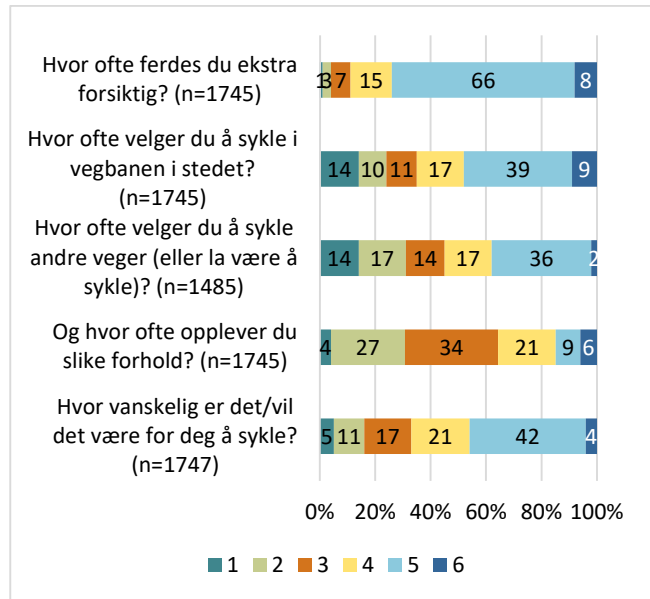
«Hvor ofte opplever du slike forhold?» Svar fordelt på kommuner. 1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 37: Syklistenes vurderinger av snødekt fortau. Prosent, N=1745.

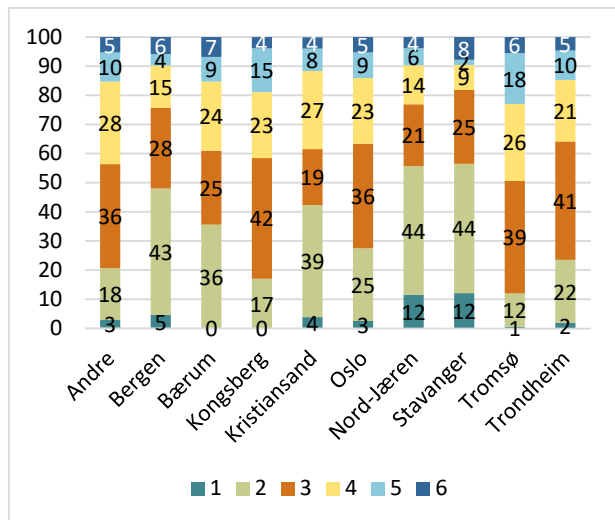
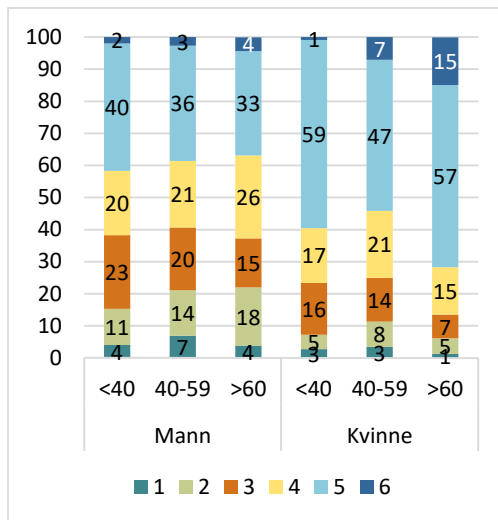
Respondentene opplever at det veldig vanskelig å sykle når det er slike forhold, og kvinner opplever det som vanskeligere enn menn. Fordelingen på kommuner gjenspeiler i stor grad variasjonen i klima. I Kongsberg og Tromsø opplevtes dette ganske ofte; i Rogaland forekommer det meget sjelden.

4.2.2 Blank is

Figur 38 viser et bilde av blank is og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?» Svar etter kjønn og alder.
1=ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

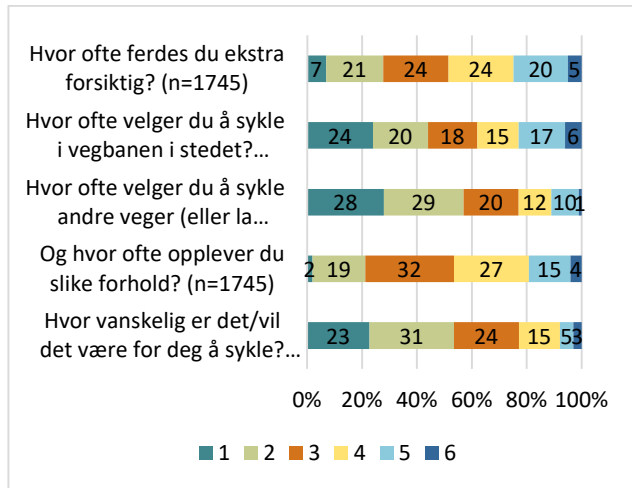
«Hvor ofte opplever du slike forhold?» Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 38: Syklistenes vurderinger av blank is. Prosent, N=1744.

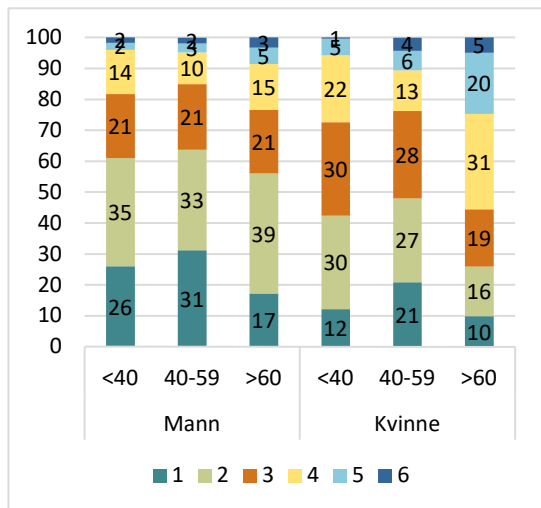
Blank is oppleveres også oftest i Kongsberg og Tromsø, og sjeldnest i Bergen, Stavanger og på Nord-Jæren. Blank is er vanskelig å sykle på, og mange sier de må sykle ekstra forsiktig når det er slike forhold. Igjen ser vi at kvinner opplever det som verre enn menn gjør.

4.2.3 Grus og vannoppsamling

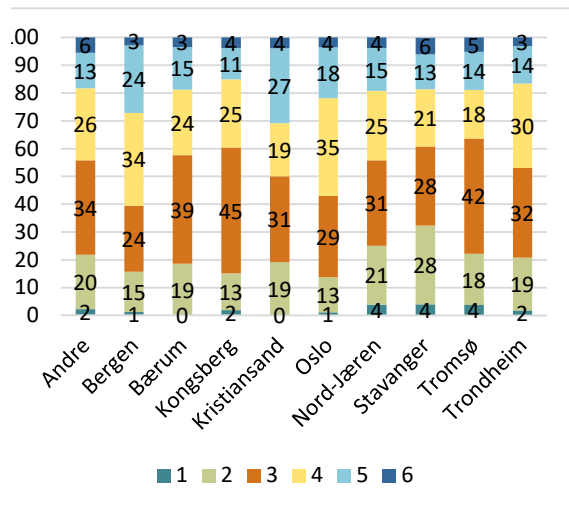
Figur 39 viser et bilde av grus og vannoppsamling og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?»
Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 39: Syklistenes vurderinger av grus og vannoppsamling. Prosent, N=1743.

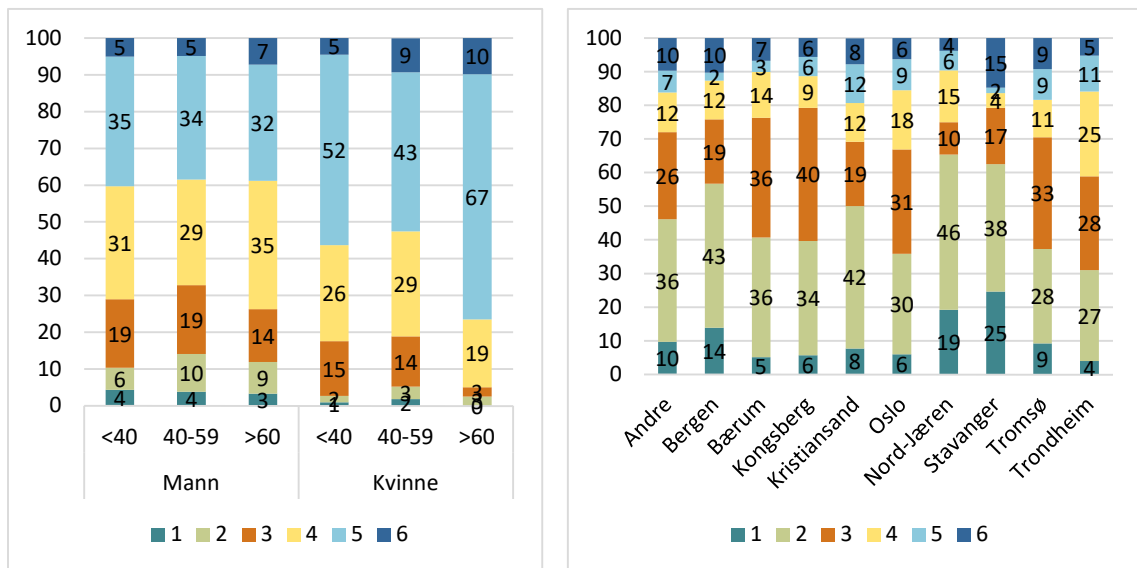
Bildet av grus og vannoppsamling blir ikke vurdert særlig negativt av respondentene. De fleste mener at det ikke er spesielt vanskelig å sykle under slike forhold, og respondentene opplever heller ikke slike forhold så ofte. Kvinner vurderer slike forhold som litt vanskeligere å sykle i enn menn gjør. Det er små geografiske variasjoner i vurderingene.

4.2.4 Snøslaps med grus

Figur 40 viser et bilde av snøslaps med grus og syklistenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å sykle når det er slike forhold?» Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

«Hvor ofte opplever du slike forhold?» Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 40: Syklistenes vurdering av snøslaps med grus. Prosent, N=1743.

Snøslaps med grus vurderes ganske likt som snødekt fortau, men litt mindre negativt. For mange er det likevel vanskelig og de ferdes ekstra forsiktig. Mange velger å sykle i vegbanen eller andre ruter når det er slik. Menn synes slike forhold er litt mindre problematisk enn kvinner gjør. De eldste kvinnene synes i størst grad at slike forhold er vanskelig. Det er litt forskjell mellom områdene; særlig Nord-Jæren og Stavanger opplever slike forhold sjelden. Noen av vinterforholdene presentert på disse bildene, blir vurdert svært negativt. En betydelig andel sier at blank is og snødekt fortau gjør det svært vanskelig å sykle og fører til

at de svært ofte ferdes ekstra forsiktig, velger vegbanen istedenfor eller sykler andre ruter (eller lar være å sykle). De rapporterer ikke å oppleve forholdene veldig ofte, men forholdene utgjør et stort problem når de oppstår. Slike forhold er ikke bare vanskelige; vi vet blant annet gjennom skadedata fra Oslo legevakt at mange skader seg under slike forhold, selv om de forsøker å ta forholdsregler (Bjørnskau & Sundfør, 2017; Melhuus, Siverts, Enger, & Schmidt, 2015, 2017).

De kvinnelige syklistene i utvalget svarer på samtlige bilder at forholdene er et større problem enn mennene gjør. Især eldre kvinner svarer at de ulike vinterforholdene er et problem. De geografiske variasjonene er som man skulle forvente; de kaldere innlandsbyene opplever mer vinterforhold enn de varmere kystbyene.

4.3 Ordskyer basert på fritekstsvar

I tillegg til spørsmål med faste svaralternativer inneholdt spørreskjemaet også åpne spørsmål der respondentene fritt kunne skrive hva de mente om ulike forhold. Vi stilte følgende åpne spørsmål:

- Hva skal til for at du skal sykle mer om sommeren?
- Hva skal til for at du skal sykle mer om vinteren?
- Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt dårlig vedlikeholdt?¹ Hvis ja, Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig? Vennligst spesifiser her
- Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra vedlikeholdt? Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra? Vennligst spesifiser her

I tillegg stilte vi et åpent spørsmål om de hadde noen kommentarer til undersøkelsen, og det var også enkelte spørsmål der det var mulig å svare «annet» i stedet for de fastsatte alternativene og spesifisere hva «annet» innebar i form av fritekstsvar.

Svarene på hva som skal til for å sykle mer om sommeren og om vinteren er presentert i form av ordskyer som er presentert i avsnitt 4.3.1 og 4.3.2 under. Vi har også presentert slike ordskyer for hvert område. Disse er vist i vedlegg B og C.

Når det gjelder spørsmålene om det er veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra eller dårlig vedlikeholdt, så vil naturligvis svarene gjelde lokalt. Vi har valgt å presentere resultatene fra disse fritekstsvarene som generelle ordskyer for alle områder samlet i vedlegg D og E. Alle fritekstsvarene på disse spørsmålene er dessuten vist i vedlegg F og G se separat for hvert område.

4.3.1 Hva skal til for å sykle mer om sommeren?

Figur 41 viser en ordsky basert på fritekstsvarene til respondentene på spørsmål om hva som skal til for at respondentene skal sykle mer om sommeren.

¹ Som nevnt har vi bevisst valgt å benytte begrepet «vedlikehold» om både drift og vedlikehold. Grunnen er at uttrykket «drift» og «drifting» trolig ikke er et uttrykk som vanlige folk benytter eller er fortrolige med.



Figur 41: Ordskey av respondentenes svar på åpent spørsmål om hva som skal til for at de sykler mer om sommeren.

Vi ser at det er noen ord som utpeker seg og som dermed mange har svart, blant annet «sykkelvei». Det ser ut til at mange mener at bedre infrastruktur for sykling vil føre til at de selv i større grad vil velge å sykle. I tillegg vises ordet «bedre» som stort i ordskeyen, og dette henger ofte både sammen med infrastruktur og vedlikeholdstiltak. Videre nevnes også «sammenhengende» av mange, noe vi tolker som at mange mener at mer sammenhengende sykkelvegnett ville ført til mer sykling.

4.3.2 Hva skal til for å sykle mer om vinteren?

Figur 42 viser en ordskey basert på fritekstsvarene til respondentene på spørsmålet om hva som skal til for at de skal sykle mer om vinteren.



Figur 42: Ordsky av respondentenes svar på åpent spørsmål om hva som skal til for at de sykler mer om vinteren.

Vi ser at vanlig vinterdrift på infrastrukturen for syklister fremheves av mange.

Det er som forventet at brøyting vektlegges sterkt, selv om dette varierer mellom områder.

Salting nevnes også av mange, men her må vi være klar over at mange mener det brukes for mye salt. Mindre salting er blant de faktorene sykklistene selv trekker fram som viktig for å sykle mer om vinteren. Grunnen til dette er trolig at salting fører til rust og ekstra vedlikehold av sykkelen.

5 Diskusjon og konklusjon

Resultatene fra spørreundersøkelsen viser generelt at det er mange forhold ved infrastrukturen som er viktige for syklister og at drift og vedlikehold er av stor betydning for hvor attraktivt og behagelig det oppleves å sykle. I dette kapitlet vil vi først drøfte noen hovedfunn knyttet til hvilke forhold ulike grupper opplever som viktigst eller mest problematisk og deretter forsøke å trekke noen konklusjoner når det gjelder hvilke tiltak som vil kunne øke sykkelbruken i norske by- og tettstedsområder, basert på svarene fra spørreundersøkelsen.

5.1 Kvinner mest påvirket av vanskelige føreforhold

Det er en gjennomgående tendens at kvinner i større grad enn menn synes vanskelige føreforhold er problematiske og at de i større grad enn menn er misfornøyd med drift og vedlikehold. Særlig når det gjelder vinterføre og vinterdrift er denne tendensen klar. De mest robuste forskjellene er på vurderingene av vinterbildene, der kvinnelige syklister vurderer samtlige av de avbildede forholdene som mer problematiske enn menn gjør.

Forskjellene er mest markante når det gjelder en del av de vanskeligste føreforholdene (blank is og snøslaps med grus). Her er det også en tendens til at det er de eldste kvinnene (> 60 år) som i størst grad opplever slike forhold som problematiske.

Når det gjelder forholdene om sommeren, er forskjellene mindre, og de gjelder ikke for alle forhold. Men vi ser at hullete/lappete asfalt og generelt dårlig standard på gang- og sykkelveger oppleves som et større problem blant kvinner enn blant menn. Det er også en tendens til at kvinner opplever høye fortauskanter som et større problem enn menn gjør.

Disse funnene kan tyde på at vanskelige forhold utgjør et større problem for kvinner, og at de er en større hindring for at kvinner skal sykle enn tilfellet er for menn. Tidligere undersøkelser har funnet at kvinner generelt opptrer mer forsiktige i trafikken enn menn gjør (Bjørnskau, 2005), og det er rimelig at en slik generell større forsiktighet kan gi seg utslag i at kvinner opplever vanskelige føreforhold som mer risikable enn menn gjør. Enkelte nyere undersøkelser tyder også på at eldre kvinner har høyere risiko på el-sykel enn andre grupper har (Fyhri, Johansson, & Bjørnskau, 2019), og vi ser at det er de eldste kvinnene i utvalget som opplever vinterforholdene som vanskeligst.

5.2 Små forskjeller mellom aldersgrupper

For noen forhold er det et samspill mellom alder og kjønn. Særlig blant kvinner er det en alderseffekt når det gjelder vurderingen av de vanskeligste forholdene. Bortsett fra det er det liten forskjell mellom aldersgrupper i vurderingene og tilpasningene. Blant menn finner vi ingen tendens til at eldre opplever vanskelige føreforhold som mer utfordrende enn det yngre gjør.

På ett spørsmål finner vi en klar tendens til at yngre i større grad enn eldre opplever forholdene som problematiske. Det gjelder hull og ujevnheter i underlaget. Her finner vi en

tendens til at det er de yngste (< 40 år), både blant menn og kvinner, som opplever dette som mest problematisk. Dette er litt overraskende, og våre data kan dessverre ikke belyse hvorfor det er slik. En mulig grunn kan være at de sykler med barn på sykkelsete eller i sykkeltralle og at risting osv. er plagsomt. Det kan også tenkes at de sykler sammen med barn som sykler. En annen mulig forklaring på denne forskjellen kan være at eldre muligens oftere sykler for turens skyld og dermed i større grad enn yngre kan velge hvor de skal sykle og dermed unngå strekninger de vet fremstår som problematiske. Rekreasjonssykling kan innby til lavere fart og større frihet. I tillegg vil det være en selvseleksjonseffekt blant eldre, der kun de som opplever sykling som uproblematisk fortsetter å sykle.

Det er altså noen effekter av alder i denne undersøkelsen, særlig når det gjelder eldre kvinner, men generelt er forskjellene mellom aldersgruppene små.

5.3 Geografiske ulikheter

Utvalget av geografiske områder dekker ganske store forskjeller når det gjelder klima, noe som også gir seg klare utslag i svarene på spørsmålene, særlig når det gjelder vinterdrift og -vedlikehold. Vi ser for eksempel tydelig at svarene fra Rogaland skiller seg ut ved at her opplever folk typiske vinterforhold mye sjeldnere enn andre steder. Tilsvarende oppleves typiske vinterforhold ofte i Tromsø og på Kongsberg.

Når det gjelder forholdene om sommeren, er respondentene fra Kristiansand og Kongsberg blant dem som er mest fornøyde, mens de fra Bergen, Bærum, Trondheim, Tromsø og Oslo er i mindre grad fornøyde. Dette varierer med hva slags forhold det er snakk om. I Bergen oppleves for eksempel høye fortauskanter som et større problem enn andre steder; i Bærum oppleves mange at glasskår er et stort problem, noe som kan skyldes at mange bruker racersykler og kombinerer transport til/fra jobb (i Oslo) med trening. Hull og ujevnheter går igjen som et problem både i Trondheim, Tromsø, Oslo, Bærum og Bergen.

Når det gjelder vinterforhold og vinterdrift er også Trondheim og Tromsø blant de områdene der folk er minst fornøyde, og her mener mange at det brøytes for sjelden. Når det gjelder salting er det også en viss variasjon mellom områdene. Igjen er respondentene fra Tromsø og Trondheim blant dem som er minst fornøyde og som i størst grad mener det saltes for mye, sammen med dem fra Oslo, Kongsberg og Bergen. Respondentene fra Kristiansand er de som i minst grad er enig i at det brukes for mye salt. Det virker rimelig gitt at Kristiansand har en policy på å unngå salting. Men vi må være ekstra forsiktige i tolkningen av svarene fra Kristiansand siden det kun er 27 respondenter her som har svart, noe som kan gi store tilfeldige utslag.

Resultatene viser generelt en del variasjon mellom geografiske områder, noe som indikerer at ulike forhold opptrer og skaper problemer i ulik grad i de forskjellige områdene. Vi må imidlertid være forsiktige i tolkningene – det er ganske store variasjoner i svarene innenfor hvert område.

5.4 Manglende drift og vedlikehold påvirker vegbrukernes opplevelser og valg

Mange av respondentene i studien sier seg generelt fornøyd med nivået på drift og vedlikehold. Trolig har mange forståelse for at krevende værforhold, som stort snøfall eller

isdannelse, gjør driften krevende. Men uansett skaper dette vanskelige føreforhold for sykklistene.

Bildene av vinterforhold er tydelige eksempler på forhold som kan være svært problematiske for respondentene. Respondentene vurderer at mange av de avbildede forholdene skaper problemer og at de får store konsekvenser for dem, særlig mye snø, blank is og slaps. De ferdes mye mer forsiktig, og mange rapporterer at de tilpasser seg gjennom å benytte personbil i stedet for sykkel, eller at de lar være å reise. Dette er viktige konsekvenser som er direkte knyttet til drift og vedlikehold, og som svekker muligheten for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Blant de større problemene, i tillegg til vinterforhold, finner vi *høye fortauskanter, hull i veggen og sand og grus i vegbanen*. Her er det også et stort potensial for å bedre tryggheten og sikkerheten for sykklistere i Norge, og dermed gjøre det mer attraktivt å sykle. Lappete og grusete asfalt var blant de mest negativt vurderte sommerbildene. Dette styrker funnet om at ujevne vegdekker er dårlig likt av sykklistere. Det er også interessant å se at det er et tydelig skille i vurderingen av gang- og sykkelveger i tilstandsklasse 2 og 3, der mange, særlig eldre kvinnelige sykklistere, opplever at gang- og sykkelveger med tilstandsklasse 3 er vanskelig å sykle på. Dette bekrefter også at inndelingen i tilstandsklasse 2 og 3 gir mening for brukerne av vegnettet.

På spørsmål om vurdering av vedlikeholdet der respondentene syklet sist, blir turveger vurdert blant de beste og fortau blant de verste. Dette kan reflektere ulike forventninger til drift og vedlikehold på de to områdene. På turveger forventes og aksepteres trolig grus og ujenheter i større grad enn på fortau. Et fortau forventes å ha jevnt asfaltdekk uten snø/is/sand/ grus/løv osv., noe som stiller helt andre krav til drift og vedlikehold. Det er også sannsynlig at man bruker ulike sykler på de to områdene. Dette vil igjen stille ulike krav til underlaget.

5.5 Hvordan få flere til å sykle?

Totalt sett gir resultatene fra spørreundersøkelsen mange holdepunkter for å konkludere med at drift og vedlikehold er svært viktig for vegbrukernes opplevelser, rutevalg og transportmiddelvalg, og at bedre drift og vedlikehold kan få flere til å sykle.

Vi har sett at sykklistene generelt er ganske fornøyd med tilstanden i dag, men at det er nokså store variasjoner mellom menn og kvinner, og mellom sykklistere i ulike områder. Vi har også sett at ulike typer sykklistere har forskjellige vurderinger – for eksempel er racer-sykklistene mer opptatt av glasskår i vegbanen enn andre typer sykklistere.

Analysene av ordskyene viser at de viktigste tiltakene som sykklistene selv oppgir for å få flere til å sykle, er generelt bedre infrastruktur for sykklistere, dvs. sykkelfelt, sykkelveger osv. Mange oppgir også sammenhengende sykkelinfrastruktur som viktig for å gjøre sykling attraktivt. Slike resultater stemmer godt overens med resultater fra annen forskning.

5.5.1 Bedre brøyting og kosting

Om vinteren er det mange som etterlyser bedre infrastruktur og bedre drift. Vi har sett at hálke/blank is er spesielt vanskelige forhold, men også at mye snø skaper store vanskeligheter for mange sykklistere. Kvinner mener i større grad enn menn at det er mangelfull brøyting og kosting, og de opplever vinterforhold med is og snø som mer utfordrende enn menn gjør. Blant menn og kvinner samlet er hver fjerde sykklist helt enig i at det brøytes for dårlig på gang- og sykkelveger og på fortau.

Bedre brøyting nevnes også svært hyppig i fritekstsvarene når det gjelder hva som skal til for å få flere til å sykle om vinteren. Det betyr at bedre vinterdrift i form av hyppigere brøyting og kosting trolig vil kunne gjøre det mer attraktivt å sykle.

5.5.2 Salting

Det er nokså delte meninger om bruken av salt. Det skyldes trolig at salt er svært effektivt for å bedre friksjon, samtidig som det har negative effekter i form av rust og slitasje på sykkelen samt uheldige miljøeffekter (vegetasjon osv.). Mange vintersyklister bruker piggdekk, og for mange er det utenkelig å sykle om vinteren uten piggdekk. Mange opplever at piggdekk på sykkel gir meget god friksjon, og at is og hardpakket snø ikke er noe problem med piggdekk. Så lenge det ikke er barveg-standard overalt der en sykler, opplever trolig mange at piggdekk er nødvendig uansett. Det er også noen som unngår å sykle om vinteren fordi det saltes.

Det foregår forsøk med alternativer til salting, særlig i miljøutsatte områder. Oslo kommune har gjennomført et forsøk med alternativ vinterdrift langs Østensjøvannet der vanlig salt er erstattet med kaliumformiat og natriumformiat. Det er gode erfaringer med bruk av dette på Oslo lufthavn og i København. Men dette er kostbart og arbeidskrevende. Et alternativ som testes ut er bruk av fastsand, som er sand befuktet med varmt vann, men dette er bare et godt alternativ under spesielle forhold.

Per i dag er det ingen gode alternativer til å bruke salt i vinterdriften for å oppnå god friksjon. Mange mener likevel at det brukes for mye salt, og det er et faktum at saltbruken har økt kraftig de senere år. I Oslo er for eksempel bruken av salt tredoblet fra 2016/17 til 2018/19. En del av forklaringen er økt driftsstandard på sykkelveger (NRK 4/12 2019).

For å sikre friksjon, men samtidig begrense saltbruken, vil bedre brøyting og kosting kombinert med mindre bruk av tørt salt og mer bruk av saltløsning eller befuktet (finkornet) kunne være et tiltak. Et bedre og jevnere asfaltdekke, som vi har sett at mange syklistene ønsker, vil også kunne bidra til å redusere behovet for salt fordi det da vil være lettere å fjerne det meste av snøen mekanisk før salting. Et jevnere dekke vil også føre til mindre snøansamlinger og isdannelse i ujevnheter og sprekker og redusere saltbehovet. Det innebærer at bedre drift og vedlikehold om sommeren kan ha gunstige effekter for vinterdriften og redusere behovet for salting.

5.5.3 Høye fortauskanter

Utformingen av fortauskanter dreier seg ikke om drift eller vedlikehold, men samtidig er høye fortauskanter en faktor svært mange syklistene nevner som utfordrende og vanskelig i spørreundersøkelsen. Høye fortauskanter oppgis som problematiske i like stor grad som hull og ujevnheter, og det er spesielt mange kvinner som opplever dette som et betydelig problem. Dette er en viktig risikofaktor for syklistene; det er blant de hyppigst oppgitte ulykkesmekanismene som nevnes blant syklistene som har skadet seg og som ble behandlet ved Oslo legevakt i 2014 (Melhuus et al., 2015). Og blant fotgjengere som kom til behandling ved Oslo legevakt i 2016, er det den klart hyppigst nevnte ulykkesmekanismen (Bjørnskau & Sundfør, 2017).

Når syklistene blir spurt om hva som skal til for å få flere til å sykle, nevnes bedre sykkelveger og sykkelfelt, sammenhengende sykkelvegnett osv. Dette er store infrastrukturtiltak som vi vet har betydning. Få, om noen, nevner utformingen av fortauskanter. Disse betyr trolig ikke så mye for om man velger å sykle eller ikke, men har stor betydning for hvor lett og trygt det er å ta seg fram på sykkel, og de har stor betydning for sikkerheten.

Utformingen av og høyden på fortauskanter er derfor forhold vi trenger mer kunnskap om når det gjelder hvor godt infrastrukturen legger til rette for sikker og attraktiv bruk. Syklistene er opptatt av dette, og det er muligens en enda viktigere faktor for gående, og ikke minst for rullestolbrukere.

5.6 Konklusjon

Denne undersøkelsen har sett på hvordan norske syklister vurderer ulike forhold knyttet til drift og vedlikehold både om sommeren og om vinteren. Resultatene viser at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, og dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Det er særlig de eldste kvinnene (> 60 år) som synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige og som opplever utilstrekkelig vinterdrift og vintervedlikehold. Bortsett fra dette, finner vi ingen klare effekter av alder i denne undersøkelsen.

Undersøkelsen er gjennomført i ni større by- og tettstedsområder i Norge, og svarene reflekterer at det er store klimatiske forskjeller mellom områdene. Vi ser imidlertid at det er ulikheter i oppfatningene av vinterdrift mellom områder som på mange måter har de samme klimatiske utfordringene.

Om vinteren mener mange at det brøytes for sjelden på fortau og gang- og sykkelveger, og en del mener at det brukes for mye salt. Når det gjelder forholdene om sommeren er det først og fremst ujevnheter, hull, sand/grus på asfalten og høye fortauskanter som trekkes fram. Glasskår trekkes fram som et problem i noen områder.

Det virker som om respondentene fra Tromsø og Trondheim gjennomgående er mindre fornøyd med vinterdriften enn respondenter fra andre områder. Disse er også blant dem som er minst fornøyd med drift og vedlikehold om sommeren, men her er det flere andre områder der oppfatningene er omtrent de samme. Vi ser at det særlig er i Bergen mange opplever høye fortauskanter som et problem og at det er i Bærum at glasskår fremstår som et stort problem.

På samme måte som i tidligere undersøkelser finner vi at dårlig drift og vedlikehold kan ha store konsekvenser for opplevelse, rutevalg og transportmiddelvalg. Vi finner også, som tidligere, at det er forskjeller i menns og kvinners oppfatninger. Samtidig har denne undersøkelsen bidratt til nye innsikter, for eksempel at høye fortauskanter oppleves som et like stort problem som hull og ujevnheter, at glasskår er et til dels stort problem for noen grupper, særlig for treningssyklister, og at salting oppleves som et problem av mange.

Selv om mange er fornøyd med drift og vedlikehold for syklister, er det også mange som mener det er rom for forbedringer. Utfordrende forhold kan føre til at de velger andre transportmidler enn sykkel (og gange), særlig på vinterstid. Det er derfor grunn til å tro at bedre drift og vedlikehold vil føre til at det oppleves sikrere og mer attraktivt å sykle og at flere vil velge sykkel i stedet for andre transportmidler.

6 Referanser

- Bjørnskau, T. (2005). *Sykkelykker. Ulykkestyper, skadekonsekvenser og risikofaktorer* (793/2005). Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Bjørnskau, T. (2018). *Flere trafikkskader av nullvekstmålet? Effekter av å flytte framtidige reiser fra bil til andre transportmidler*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Bjørnskau, T., & Sundfør, H. B. (2017). *Fotgjengerskader i Oslo i 2016. En analyse av skadedata fra Oslo legevakt*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Fyhri, A., Johansson, O., & Bjørnskau, T. (2019). Gender differences in accident risk with e-bikes—Survey data from Norway. *Accident Analysis & Prevention*, 132, 105248.
- Lunke, E. B., Aarhaug, J., De_Jong, T., & Fyhri, A. (2018). *Cycling in Oslo, Bergen, Stavanger and Trondheim*. Oslo: Institute of Transport Economics.
- Lunke, E. B., & Grue, B. (2018). *Sykling og sykkelmål*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Melhuus, K., Siverts, H., Enger, M., & Schmidt, M. (2015). *Sykkelskader i Oslo 2014 Oslo Skadelegevakt*. Oslo: Oslo Universitetssykehus, Helsedirektoratet, Statens vegvesen
- Melhuus, K., Siverts, H., Enger, M., & Schmidt, M. (2017). *"Snoen som falt i fjor" Fotgjengerskader i Oslo 2016 Oslo skadelegevakt* Oslo: Oslo Universitetssykehus, Helsedirektoratet, Statens vegvesen
- Statens vegvesen. (2012). *Håndbok R610. Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Oslo: Vegdirektoratet. <https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker>
- Statens vegvesen. (2019). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2018. Retrieved from <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/transport/reisevaner/reisevaner-2018>
- Svorstøl, E.-T., Ellis, I. O., & Varhelyi, A. (2017). *Drift og vedlikeholds betydning for gående og syklende: En kunnskapsoppsummering* (99/2017). Oslo: Urbanet Analyse:

Vedlegg

Vedlegg A. Spørreskjema

ID:start_samtykke

◆ range:*

1

startdato_1

Dato for oppstart av intervjuet

◆ range:*

◆ afilla:sys_date c

Fylles inn automatisk

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 1

starttid_1

Tid for oppstart av intervjuet

◆ range:*

◆ afilla:sys_timenowf c

Fylles inn automatisk

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 1

samtykke_mlo
go



Takk for at du deltar i spørreundersøkelsen til syklistene!

Under finner du utfyllende informasjon om undersøkelsen og om personvern

Informasjonsskriv til deltakere i «BEVEGELSE»

Dette er en forespørsel til deg om å delta i en spørreundersøkelse der formålet er å undersøke hva folk mener om vegforholdene for syklistene i kommunen der de bor.

Formålet

Spørreundersøkelsen er del av et større prosjekt som handler om å evaluere innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold av gater og fortau, ved å undersøke folks oppfatninger av dette og hvordan det påvirker hvor mye folk går og sykler. Dette skal kartlegges gjennom observasjoner og spørreundersøkelser slik som denne.

Hvem er ansvarlig for forskningsprosjektet?

Prosjektet er finansiert av Statens vegvesen. Transportøkonomisk institutt (TØI) er ansvarlig for gjennomføringen av prosjektet. Spørreundersøkelsen til syklistene gjennomføres i samarbeid med Syklistenes landsforening.

Invitasjon til å delta sendes til: a) personer som tidligere har svart på spørreundersøkelser fra TØI og som har sagt seg villig til å svare på nye undersøkelser fra TØI, b) medlemmer i Syklistenes landsforening, og c) til ansatte i kommunene som prosjektet omfatter. I tillegg er lenke til spørreskjemaet lagt ut på Facebook.

Quench Technology Ltd. er databehandler i prosjektet.

Hva innebærer det for deg å delta?

For deg innebærer deltakelse å delta i en digital spørreundersøkelse der du vil bli spurt om dine oppfatninger og opplevelser når det gjelder drift og vedlikehold av gater og fortau i din kommune. Svarene fra undersøkelsen registreres på en server, og lagres anonymt og trygt. Ingen enkeltpersoner vil kunne identifiseres i rapporteringen fra prosjektet.

Det er frivillig å delta

Det er helt frivillig å delta i prosjektet, og du kan trekke ditt samtykke når som helst uten å oppgi grunn. Alle opplysninger om deg vil da bli anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg.

Vi vil bare bruke opplysningene om deg til formålene vi har beskrevet, og behandler all informasjon konfidensielt.

Dine rettigheter

Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til:

- innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg,
- å få rettet personopplysninger om deg,
- få slettet personopplysninger om deg,
- få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og
- å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger.

	<p>Hva gir oss rett til å behandle personopplysninger om deg? Vi behandler opplysninger om deg basert på ditt samtykke.</p> <p>Prosjektet er meldt til Norsk senter for forskningsdata AS (NSD) som har vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.</p> <p>Hva skjer med opplysningene dine når vi avslutter forskningsprosjektet? Prosjektet skal etter planen avsluttes 31.12.2020. Etter prosjektets slutt vil alle data anonymiseres og lagres på en passordbeskyttet, privat server.</p> <p>I slutten av spørreundersøkelsen vil du bli spurt om du er interessert i å være med i flere undersøkelser. Dette markerer du ved å oppgi din epost-adresse. Denne epost-adressen vil ikke kobles til svarene du gir i spørreundersøkelsen.</p> <p>Dersom vi kan ta vare på e-postadressen din for å sende deg fremtidige undersøkelser, vil dette skje innen et år. Deretter vil e-postene slettes. Fram til det ligger de trygt lagret på en intern, passordbeskyttet server. Disse undersøkelsene vil handle om trafikk.</p> <p>Kun databehandlingsansvarlig institusjon vil ha tilgang til dataene.</p> <p>Hvor kan jeg finne ut mer? Hvis du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Torkel Bjørnskau, forskningsleder TØI. tbj@toi.no • NSD – Norsk senter for forskningsdata AS, på epost (personverntjenester@nsd.no) eller telefon: 55 58 21 17.
♦ range:*	
Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen	<input type="radio"/> 1

oftesykl	Hvor ofte sykler du på denne tiden av året?
♦ range:*	
Mer enn 4 dager i uka	<input type="radio"/> 1
2 til 4 dager i uka	<input type="radio"/> 2
1 dag i uka	<input type="radio"/> 3
1 til 3 dager i uka	<input type="radio"/> 4
Sjeldnere	<input type="radio"/> 5
♦ skip:aldrisykla Aldri	<input type="radio"/> 6

bo_omraade	Hva slags område bor du i?
♦ range:*	
I bysentrum	<input type="radio"/> 1
I boligområde utenfor bysentrum	<input type="radio"/> 2
I spredtbygd område	<input type="radio"/> 3
Annet: Spesifiser her	Open

sykkeltype	Hva slags sykkel/sykler bruker du (sett ett eller flere kryss)?
♦ range:*	
Klassisk sykkel	<input type="checkbox"/> 1
Leid bysykkel	<input type="checkbox"/> 2
Hybrid	<input type="checkbox"/> 3
Terrengsykkel	<input type="checkbox"/> 4
Racersykkel	<input type="checkbox"/> 5
Elsykkel	<input type="checkbox"/> 6
Annet: vennligst spesifiser her	Open

ID:erfaringdrift

sistetur_område	Hvis du tenker på din siste tur med sykkel (unntatt sykling i skog og mark) – hva slags områder syklet du på (kryss av for alle aktuelle)?
♦ range:*	
Gang- og sykkelveg	<input type="checkbox"/> 1
Sykkelfelt	<input type="checkbox"/> 2
I vegbanen	<input type="checkbox"/> 3
Fortau	<input type="checkbox"/> 4
Gågate	<input type="checkbox"/> 5
Plass eller torg	<input type="checkbox"/> 6
Turveg	<input type="checkbox"/> 7

vedlikehold_sist	På en skala fra 1 til 7 - hvor godt var strekningen vedlikeholdt der du syklet på denne turen?							
♦ range:*								
	1 Svært dårlig	2	3	4	5	6	7 Svært bra	Vet ikke/ikke aktuelt
	1	2	3	4	5	6	7	8
♦ filter:\sistetur_område.a=1 På gang- og sykkelvegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
♦ filter:\sistetur_område.a=2 I sykkelfeltet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
♦ filter:\sistetur_område.a=3 I vegbanen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3

vedlikehold_sist	På en skala fra 1 til 7 - hvor godt var strekningen vedlikeholdt der du syklet på denne turen?								
♦ filter:\sistetur_omrade.a=4 På fortauet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
♦ filter:\sistetur_omrade.a=5 I gågata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
♦ filter:\sistetur_omrade.a=6 På plassen/torget	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
♦ filter:\sistetur_omrade.a=7 På turvegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

kommune_darligKollekt	Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt dårlig vedlikeholdt?	
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2
Vet ikke	<input type="radio"/>	3

kommune_darligHvaKollekt	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig?	
♦ filter:\kommune_darligKollekt.a=1 ♦ range:*		
Vennligst spesifiser her		Open

kommune_braKollekt	Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra vedlikeholdt?	
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2

kommune_bra _Kollekt	Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra vedlikeholdt?
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_bra HvaKollekt	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra?
♦ filter:\kommune_bra_Kollekt.a=1 ♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

ID:bilder

Information

Vi vil nå presentere noen bilder med ulike forhold en kan oppleve når en sykler på gang- og sykkelveg eller fortau

gruseteAsfalt_ vanskelig


Hvor vanskelig er det for deg å sykle når det er slike forhold?





◆ range:*

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---|
| 1 Ikke vanskelig i det hele tatt | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Veldig vanskelig | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

grusetAsfalt_ ofte	Hvor ofte opplever du slike forhold? 
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

gruseteAsfalt_ andreVei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik? 
♦ filter:\gruseteAsfalt_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grusetAsfalt_ veibane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

gruseteAsfalt_f orsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik? 	
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

<p>brostein_vanskelig</p>	<p>Hvor vanskelig er det for deg å sykle når det er slike forhold?</p> 
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Ikke vanskelig i det hele tatt</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Veldig vanskelig</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>

brostein_ofte	Hvor ofte opplever du slike forhold?	
◆ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

brostein_andre Vei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik?	
♦ filter:\brostein_ofte.a=2;3;4;5		
♦ range:*		
1 Aldri	<input type="radio"/> 1	
2	<input type="radio"/> 2	
3	<input type="radio"/> 3	
4	<input type="radio"/> 4	
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5	
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6	

brostein_veibane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


<p>brostein_forsiktig</p>	<p>Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?</p> 	
<p>◆ range:*</p>		
<p>1 Aldri</p>		<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>		<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>		<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>		<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Svært ofte</p>		<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>		<p><input type="radio"/> 6</p>

klasseTo_vanskelig	Hvor vanskelig er det for deg å sykle når det er slike forhold? 
◆ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

klasseTo_ofte	Hvor ofte opplever du slike forhold?
	
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

klasseTo_andreVei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik? 
♦ filter:\klasseTo_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

klasseTo_veib ane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

<p>klasseTo_forsiktig</p>	<p>Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?</p> 
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Aldri</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Svært ofte</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>

klasseTre_vanskelig	Hvor vanskelig er det for deg å sykle når det er slike forhold?
	
◆ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

klasseTre_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
	
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

<p>klasseTre_and reVei</p>	<p>Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik?</p> 
<p>◆ filter:\klasseTre_ofte.a=2;3;4;5</p>	
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Aldri</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Svært ofte</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>

klasseTre_veib ane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

klasseTre_fors iktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ID:Problem_konsekvens

problemer	På en skala fra 1 til 7 Hvor stort problem er følgende forhold for deg når du sykler i sommerhalvåret								
	1 Ikke noe problem	2	3	4	5	6	7 Svært stort problem	Vet ikke/Ikke aktuelt	
♦ range:*	1	2	3	4	5	6	7	8	
At det er glatt pga. løv eller annet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
At det er vanskelig å komme fram pga. mye vann	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
At det er hull og ujevnheter i vegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
At det er ujevnheter pga kumlokk eller rister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
At det er mørke underganger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
At det er glasskår i vegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
At det ligger gjenstander eller søppel i vegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
At det er sand/grus på asfalten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
At det er høye fortauskanter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9
At det er vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10
Manglende renhold og vedlikehold av skilt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11
Dårlig vegbelysning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12
Dårlig vegvisning (skilting, oppmerking, varsling om vegarbeid, omkjøring etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13
Områder med vegarbeid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	14

istedetforSykk el	Hvis vanskelige forhold fører til at du velger andre reisemidler enn å sykle – hva velger du i stedet? (flere kryss mulig)
♦ range:*	
Kjøre bil som fører	<input type="checkbox"/> 1
Sitte på i bil (bilpassasjer)	<input type="checkbox"/> 2
Gå	<input type="checkbox"/> 3
Bruke kollektivtransport	<input type="checkbox"/> 4
Ta taxi	<input type="checkbox"/> 5
Annet	<input type="checkbox"/> 6

sykleMerSom meren	Hva skal til for at du skal sykle mer om sommeren?
Skriv svaret ditt her	Open

ID:vintersykling_1

ofte_vintersykel	Hvor ofte sykler du om vinteren?
♦ range:*	
♦ skip:uhell Aldri	<input type="radio"/> 1
Sjelden	<input type="radio"/> 2
Av og til	<input type="radio"/> 3
Ofte	<input type="radio"/> 4

annen_vintersykel	Bruker du en annen sykkel om vinteren enn om sommeren?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

type_vintersykel	Hva slags sykkel/sykler bruker du om vinteren?
♦ filter:\annen_vintersykel.a=1	
♦ range:*	
Klassisk sykkel	<input type="checkbox"/> 1
Leid bysykkel	<input type="checkbox"/> 2
Hybrid	<input type="checkbox"/> 3
Terrengsykkel	<input type="checkbox"/> 4
Racersykkel	<input type="checkbox"/> 5
Elsykkel	<input type="checkbox"/> 6
Annet: vennligst spesifiser her	Open

vinterdrift	På en skala fra 1 til 7 hvor godt synes du det var vedlikeholdt på gang- og sykkelveger i kommunen sist vinter når det gjelder:								
♦ range:*									
	1 Svært dårlig	2	3	4	5	6	7 Svært bra	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av søppel osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Belysning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

piggdekk	Bruker du piggdekk når du sykler om vinteren?
♦ range:*	
Alltid	<input type="radio"/> 1
Som oftest	<input type="radio"/> 2
Av og til	<input type="radio"/> 3
Sjelden	<input type="radio"/> 4
Aldri	<input type="radio"/> 5

andrerutrSykl	Velger du å sykle andre ruter om vinteren enn om sommeren?
♦ range:*	
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 1
Ja, av og til	<input type="radio"/> 2
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 3

andrerutrSykl	Velger du å sykle andre ruter om vinteren enn om sommeren?
Nei	<input type="radio"/> 4

andreRuter_sykl	Hvorfor velger du andre ruter om vinteren? (flere svar er mulig)
♦ filter:\andrerutrSykl.a=1;2;3 ♦ range:*	
Fordi det er vanskelig å komme fram pga. snø	<input type="checkbox"/> 1
Fordi det er glatt	<input type="checkbox"/> 2
Fordi jeg er usikker på om det er brøytet og/eller strødd	<input type="checkbox"/> 3
Fordi det er dårlig belysning	<input type="checkbox"/> 4
På grunn av ujevnheter i underlaget	<input type="checkbox"/> 5
På grunn av eksos, svevestøv e.l.	<input type="checkbox"/> 6
På grunn av konflikter med andre trafikanter	<input type="checkbox"/> 7
Av andre grunner enn de nevnt over: vennligst spesifiser her	Open

sammeRute_sykl	I de tilfellene du sykler samme rute om vinteren som om sommeren, bruker du lengre tid om vinteren?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

lengreTid_sykl	Kan du anslå i prosent hvor mye lengre tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 15 minutter om sommeren og 21 minutter om vinteren, bruker du $21/15 = 1,4 = 40$ prosent lengre tid om vinteren)
♦ filter:\sammeRute_sykl.a=1	
Skriv prosenttallet her	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

lengretidProblemer	Skaper det problemer for deg at du bruker lengre tid?	
♦ filter:\sammeRute_sykl.a=1 ♦ range:*		
Ja, i stor grad	<input type="radio"/>	1
Ja, i noen grad	<input type="radio"/>	2
I liten grad	<input type="radio"/>	3
Ikke i det hele tatt	<input type="radio"/>	4

problemer_vinterer	På en skala fra 1 til 7 Hvor stort problem er det for deg om du opplever følgende forhold når du sykler om vinteren								
♦ filter:\lengretidProblem.a=4 ♦ range:*									
	1 Ikke noe problem	2	3	4	5	6	7 Svært stort problem	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
At det er glatt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
At det er vanskelig å komme fram pga. mye snø	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
At det er vanskelig å komme fram pga. mye vann	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
At det er hull og ujevnheter i vegen/på fortau osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
At det er mørkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
At det er sand/grus på asfalten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
At det er høye fortauskanter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
At det er brøytekanter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
At det er dårlig luftkvalitet pga. eksos, svevestøv o.l.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9
At det er dårlig renhold og vedlikehold av skilt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10

Information

Vi vil nå presentere noen bilder med ulike forhold en kan oppleve om vinteren der en sykler


SnodektFortau
_vanskelig


Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å sykle når det er slike forhold?





◆ range:*


- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---|
| 1 Ikke vanskelig i det hele tatt | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Veldig vanskelig | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

SnodektFortau _ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


SnodektFortau _andreVei	<p>Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik?</p> 
<p>♦ filter:\SnodektFortau_ofte.a=2;3;4;5</p>	
<p>♦ range:*</p>	
1 Aldri	○ 1
2	○ 2
3	○ 3
4	○ 4
5 Svært ofte	○ 5
Vet ikke/ikke aktuelt	○ 6


SnodektFortau _veibane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


<p>SnodektFortau _forsiktig</p>	<p>Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?</p> 
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Aldri</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Svært ofte</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>

<p>blankls_vanskelig</p>	<p>Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å sykle når det er slike forhold?</p> 
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Ikke vanskelig i det hele tatt</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Veldig vanskelig</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>

blankls_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
	
<p>◆ range:*</p>	
1 Aldri	○ 1
2	○ 2
3	○ 3
4	○ 4
5 Svært ofte	○ 5
Vet ikke/ikke aktuelt	○ 6


blankls_andre Vei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik?
	
♦ filter:\blankls_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


blankIs_veiban e	<p>Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik?</p> 
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


blankls_forsiktig ig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?	
♦ range:*		
1 Aldri	<input type="radio"/> 1	
2	<input type="radio"/> 2	
3	<input type="radio"/> 3	
4	<input type="radio"/> 4	
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5	
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6	


<p>grusVann_van skelig</p>	<p>Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å sykle når det er slike forhold?</p> 
--------------------------------	--

♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


grusVann_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?	
		
◆ range:*		
1 Aldri	○ 1	
2	○ 2	
3	○ 3	
4	○ 4	
5 Svært ofte	○ 5	
Vet ikke/ikke aktuelt	○ 6	

grusVann_and reVei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik? 
♦ filter:\grusVann_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


<p>grusVann_veib ane</p>	<p>Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik?</p>	
<p>◆ range:*</p>		
<p>1 Aldri</p>		<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>		<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>		<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>		<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5 Svært ofte</p>		<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>Vet ikke/ikke aktuelt</p>		<p><input type="radio"/> 6</p>


grusVann_fors iktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik? 	
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

snoslaps_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å sykle når det er slike forhold? 
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

snoslaps_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?	
		
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

snoslaps_andr eVei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik? 
♦ filter:\snoslaps_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

snoslaps_veib ane	<p>Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik?</p> 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

snoslaps_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grus_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å sykle når det er slike forhold? 
◆ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grus_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grus_andreVei	Hvor ofte velger du å sykle andre veger (eller la være å sykle) når det er slik? 
♦ filter:\grus_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grus_veibane	Hvor ofte velger du å sykle i bilvegen i stedet når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

grus_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik? 
◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ID:vintersykling_2

bar_veg	Hvor stor del av vegstrekningen du vanligvis sykler på, holdes bar hele vinteren?
♦ range:*	
Ingen	<input type="radio"/> 1
Litt av strekningen	<input type="radio"/> 2
Mesteparten	<input type="radio"/> 3
Hele strekningen	<input type="radio"/> 4

bar_kortest	Hvilket av følgende to utsagn stemmer best for deg:
♦ range:*	
Jeg foretrekker bar veg selv om det medfører en omveg	<input type="radio"/> 1
Jeg velger korteste veg selv om det betyr mindre bar veg	<input type="radio"/> 2

bedreDriftSykl eMer	Dersom det var bedre fjerning av snø og is på gater og gang-/sykkelveger der du bor, hadde du syklet oftere enn du gjør i dag?
♦ range:*	
Ja, i stor grad	<input type="radio"/> 1
Ja, i noen grad	<input type="radio"/> 2
I liten grad	<input type="radio"/> 3
Ikke i det hele tatt	<input type="radio"/> 4
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 5

konsekvensManglende	Når du opplever manglende fjerning av snø og is, hvilke konsekvenser har det for dine sykkelture?								
♦ filter:\lengretidProblem.a=4 ♦ range:*									
	1 Aldri	2	3	4	5	6	7 Svært ofte	Vet ikke/Ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Jeg gjennomfører turene som vanlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Jeg gjennomfører turene, men det krever mye krefter og tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Jeg gjennomfører turene, men opplever det utrygt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Jeg velger en annen rute dit jeg skal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Jeg velger andre reisemidler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Jeg velger ikke å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

andreReisemidler	Hvis vanskelige forhold fører til at du velger andre reisemidler enn å sykle – hva velger du i stedet for å sykle? (flere kryss mulig)									
♦ filter:\konsekvensManglende.a.5=2;3;4;5;6;7 ♦ range:*										
Kjøre bil som fører									<input type="checkbox"/>	1
Sitte på i bil (bilpassasjer)									<input type="checkbox"/>	2
Gå									<input type="checkbox"/>	3
Bruke kollektivtransport									<input type="checkbox"/>	4
Ta taxi									<input type="checkbox"/>	5
Annet									<input type="checkbox"/>	6

lokalDrift	Nå følger noen påstander om vinterdrift og vedlikehold av gater og fortau mm. i din kommune som vi ber deg ta stilling til								
♦ range:*	1 Helt uenig	2	3	4	5	6	7 Helt enig	Vet ikke/Ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Det brøytes for sjelden på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Det brøytes for sjelden på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Det brøytes for sjelden på fortau i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Det brukes for mye salt på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Det brukes for mye salt på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
Det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Det brukes for mye salt på fortau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
Det strøs for dårlig på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9
Det strøs for dårlig på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10
Det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11
Det strøs for dårlig på fortau i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12

sykleMer	Hva skal til for at du skal sykle mer om vinteren?
Skriv her:	Open

ID:uhell

HattUhell	Har du hatt noen uhell med sykkel de siste fem årene, hvor du selv eller sykkelen er blitt skadet?
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ett uhell	<input type="radio"/> 2
To eller flere uhell	<input type="radio"/> 3

1uhell	Hadde veg- eller føreforholdene betydning for at uhellet skjedde?
♦ filter:\HattUhell.a=2	
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2

2uhell	Hadde veg- eller føreforholdene betydning for at noen av uhellene skjedde?
♦ filter:\HattUhell.a=3	
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ett uhell	<input type="radio"/> 2
To eller flere uhell	<input type="radio"/> 3

narUhell	Når på året skjedde det siste uhellet?
♦ filter:\HattUhell.a=3 \HattUhell.a=2	
♦ range:*	
Vinter	<input type="radio"/> 1
Vår	<input type="radio"/> 2
Sommer	<input type="radio"/> 3
Høst	<input type="radio"/> 4

farligSits	Hvor ofte opplever du farlige trafikksituasjoner (risiko for velt, utforkjøring, kollisjon o.l.) på grunn av vanskelige veg- eller føreforhold?
♦ range:*	
1 Svært sjelden	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/Ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

farligSits_vegarbeid	Hvor ofte opplever du farlige trafikksituasjoner (risiko for velt, utforkjøring, kollisjon o.l.) på grunn av vegarbeid?
♦ range:*	
1 Svært sjelden	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/Ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

ID:info

kommuneInfo	Har din kommune oppdatert informasjon på internett om hvordan veg- og føreforholdene er for syklister i kommunen?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommuneInfo_ sjekk	Hvor ofte sjekker du denne informasjonen?
♦ filter:\kommuneInfo.a=1	
♦ range:*	
Hver dag	<input type="radio"/> 1
To-tre ganger i uka	<input type="radio"/> 2
To-tre ganger i måneden	<input type="radio"/> 3
Sjeldnere	<input type="radio"/> 4
Aldri	<input type="radio"/> 5

SLF1	Til slutt kommer noen generelle spørsmål om sykling Jeg synes min arbeidsgiver/skole motiverer og tilrettelegger for sykling
♦ range:*	
Helt uenig	<input type="radio"/> 1
Uenig	<input type="radio"/> 2
Verken eller	<input type="radio"/> 3
Enig	<input type="radio"/> 4
Helt enig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

SLF2	Hvor godt egnet synes du at følgende løsninger er for å få nye grupper til å sykle?						
♦ range:*							
	Svært dårlig	Dårlig	Verken eller	Godt	Svært godt	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	
Sykkelfelt oppmalt i vegbanen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Gang- og sykkelveg (fotgjengere og syklistene sammen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Sykkelveg med fortau (fotgjengere og syklistene atskilt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Sykkelrute gjennom bolig-gater	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

SLF3	Jeg synes det er lett å forstå vikepliktsreglene for syklistene	
♦ range:*		
Helt uenig	<input type="radio"/>	1
Uenig	<input type="radio"/>	2
Verken eller	<input type="radio"/>	3
Enig	<input type="radio"/>	4
Helt enig	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6



ID:aldrisykla
filter:\oftesykl.a=6

aldrisykkel	Hva er den viktigste grunnen til at du ikke sykler?
♦ range:*	
Har ikke sykkel	<input type="radio"/> 1
Helseproblem	<input type="radio"/> 2
For dårlig tilrettelegging av veger for sykling	<input type="radio"/> 3
Utrygt å sykle	<input type="radio"/> 4
For mye trafikk	<input type="radio"/> 5
Foretrekker andre transportmidler	<input type="radio"/> 6
Annet (spesifiser)	Open

ID:demografi

postnr	Hva er postnummeret der du bor?
◆ range:*	
Vennligst skriv her	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

alder	Hvor gammel er du?
◆ range:*	
Under 20	<input type="radio"/> 1
20-29	<input type="radio"/> 2
30-39	<input type="radio"/> 3
40-49	<input type="radio"/> 4
50-59	<input type="radio"/> 5
60-69	<input type="radio"/> 6
70-79	<input type="radio"/> 7
80-89	<input type="radio"/> 8
90 eller mer	<input type="radio"/> 9

kjønn	Er du mann eller kvinne?
◆ range:*	 <input data-bbox="1374 562 1401 600" type="radio"/> 1
	 <input data-bbox="1374 981 1401 1019" type="radio"/> 2

ID:avslutning

tid_slutt	Tidsstempel
♦ range:*	
♦ afilla:sys_timenowf c	<input type="text"/>
Fylles inn automatisk	1

dato_slutt	Dato for avslutning av intervjuet
♦ range:*	
♦ afilla:sys_date c	<input type="text"/>
Fylles inn automatisk	1

invitasjon	Hvordan fikk du invitasjon til å delta i denne undersøkelsen?
♦ range:*	
Epost fra Transportøkonomisk institutt (TØI)	<input type="radio"/> 1
Epost fra Syklistenes landsforening (SLF)	<input type="radio"/> 2
Via Facebook	<input type="radio"/> 3
Lenke via arbeidsgiver	<input type="radio"/> 4
Annet	<input type="radio"/> 5

Kommentarer	Har du noen kommentarer til undersøkelsen?
Skriv her:	<input type="text"/>
	Open

gavekort	Hvis du vil være med i loddrekningen av tre gavekort på kr. 3000,- må du oppgi kontaktinformasjon (epostadresse eller telefonnummer). Denne kontaktinformasjonen vil bli lagret atskilt fra svarene på spørreundersøkelsen.
♦ range:*	
Ja, jeg vil være med i trekningen	<input type="radio"/> 1
Nei, jeg ønsker ikke å oppgi kontaktinformasjon	<input type="radio"/> 2

Information

- ◆ **exit:**yes
- ◆ **filter:**\gavekort.a=1
- ◆ **redirect:**<https://url.quenchtec.net/6b623E4b>
- ◆ **status:**COMPLETE



Takk for besvarelsen din!

Du vil nå bli sendt videre for å skrive inn e-postadressen din i et anonymt skjema. Dette er nødvendig for å delta i gavekortlotteriet.

Information

- ◆ **exit:**yes
- ◆ **filter:**\gavekort.a=2
- ◆ **redirect:**<https://www.toi.no/>
- ◆ **status:**COMPLETE



Takk for besvarelsen din!

Dine svar er nå registrert.

Vedlegg B. Ordskyer med svar på åpent spørsmål om hva som skal til for å sykle mer om sommeren fordelt på områder

Bergen



Bærum



Kongsberg



Kristiansand



Oslo



Nord-Jæren



Vedlegg C. Ordskyer med svar på åpent spørsmål om hva som skal til for å sykle mer om vinteren fordelt på områder

Bergen



Bærum



Kongsberg



Kristiansand



Oslo



Nord-Jæren



Stavanger



Tromsø



Trondheim



Andre



Vedlegg D. Respondentenes svar på områder/strekninger som er spesielt bra driftet.



Vedlegg F Fritekstsvar om hvor det er spesielt bra driftet og vedlikeholdt fordelt på områder

Kommune	Kommentar
Bergen	<p>(nesten ubrukt) sykkelvei til flyplassen, god standard</p> <p>Adskilt vei inn mot sentrum fra sør</p> <p>Alle hovedfartsårer blir prioritert</p> <p>Alle sykkelvei fra Fana mot bergen</p> <p>Bergen sentrum - Nesttun</p> <p>Bilvei. Sjølinjen koste en gg pr uke på tross av 80-sone og automatisk feiging av fartsvinden.</p> <p>Birkelundstoppen til mannsverk</p> <p>Fana</p> <p>Fjøsanger</p> <p>Fjøsanger nesttun</p> <p>Flyplassveien</p> <p>For bra</p> <p>Fra bjørgeveien mot fyllingsdalen</p> <p>Fra danmarks plass til sentrum (bergen)</p> <p>Fra Grieghallen utover til Lagunen; egen sykkelsti mesteparten av veien med dedikert skilting, egne lyskryss</p> <p>Fra Legevakten i Bergen bort til Florida er bra om man ser bort fra all vann og avløp ting som er plassert i sykkelveien</p> <p>Gamle osbanen mellom gamlehaugen og skjold</p> <p>Gang/sykkelvei mellom Bjørgeveien og Sælenvannet.</p> <p>Gmale Osbanetraséen mellom Nesttund og Fjøsanger. Strekning mellom Kokstad (Telenorbygget) og Søreidet.</p> <p>Gs-nett langs riksveg</p> <p>Hovedveiene i Bergen kommune er jo bra, men ikkje før sykkel kanskje</p> <p>I særlege delar av Bergen sentrum finst reine sykkelveiar som er tydeleg skilt frå både fortau og bilveg, med eigne trafikklys.</p> <p>Kalfarli, Fjellveien</p> <p>Kong Oscars gate mellom Domkirkegaten og Heggebakken</p> <p>Langs liavatnet og sælenvatnet</p> <p>langs store lungegårdsvann</p> <p>Langs Sælen vatnet (nytt)</p> <p>Mellom Fjøsanger og Nesttun</p> <p>Mellom Flesland og Sandsli</p> <p>Minde - Danmarks plass</p> <p>Mindemyren</p> <p>NA</p> <p>Nesttun-Fjøsanger-Kanalveien; bra utbygd og vedlikehold</p> <p>nesttun-fjøsanger, relativt bra asfalt uten hull og humper. Separert fra biltrafikk.</p> <p>Ny sykkelsti med delt bane for syklistar</p> <p>Ny sykkelvei Sælenvannet og Kanadaskogen skogsvei</p> <p>Nye Nygårdssbro</p> <p>Nye sykkelvei</p> <p>Nye sykkelvei men det er lite av. Ikke nødvendigvis bra på vinteren.</p> <p>nylagt asfalt på nye sykkelstier ved fjøsanger</p> <p>Os bane traseen</p> <p>Osbanen</p> <p>Osbanetraseen</p> <p>Osbanetraseen mellom Lagunen og Gamlehaugen pleier å være bra vedlikeholdt.</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Osbanettaseen</p> <p>Sentrum til Fjøsanger, ny sykkeltrasé :)</p> <p>Ser det er mye bedre og sykle sør for Bergen mot Fana</p> <p>Snørydding, salting og kosting fungerer bra!</p> <p>Store lungegårdsvann</p> <p>Strekning fra gjensidige til torget. Samt strekning fra jernbanespor til krysning mindeveien på ny sykkelvei.</p> <p>SVV sine veier er stort sett bedre vedlikeholdt.</p> <p>Sykkel og gangveiene syd fra (Søreide og Nesttun)</p> <p>Sykkelfelt i loddefjord</p> <p>Sykkelveien fra byen til Fana (gamle osbanen)</p> <p>Sykkelvei fra Kokstad til Flesland</p> <p>Sykkelvei fra sentrum mot sør</p> <p>Sykkelvei på Fjøsanger i Fana</p> <p>Sykkelvei sørover i byen. EN strekning på Salhusveien.</p> <p>Sykkelvei, Brøyting</p> <p>Sykkelveien fra Lagunen til sentrum.</p> <p>Sykkelveien fra Store Lungegårdsvann til Florida</p> <p>Sykkelveien gjennom sentrum</p> <p>Sykkelveiene I sentrum</p> <p>Sykkelvei i bydeler vest for sentrum</p> <p>Sælenvannet. Slik kan det løses, dere.</p> <p>Søreide mot ytrebygdsveien. Kostet og brøytet</p> <p>Søreide-Fjøsanger om sommer (om vinter stopper brøyting ved vei ved Bønnesstranden), Solheimsviken, store deler av Bergen syd er ok</p> <p>Til os</p> <p>Trase fra Nesttun til Sandsli blir veldig bra brøytet</p> <p>ute ved Bergen lufthavn</p> <p>Veibanen er ok, biltrafikken hiver grus og skit ut i sykkelveien. Ellers er jo mangel på koordinasjon mellom veieierne fornøylig. G/S langs Haakonsvernveien kostet før påske. Så ble Haalonsvernveien kostet og mye drit og grus kastet inn på G/S. Det ligger der ennå, og ingen bryr seg.</p> <p>Vel, mesteparten av det lille som er nytt, stort sett langs Bybanen</p> <p>Wergeland</p>
Bærum	<p>Bekkestua til Lysakerelven. Relativt ny sykkevei med god asfalt.</p> <p>De større mer trafikkerte veiene</p> <p>det er satset på et par strekninger med mye transportsykling, arbeidsreiser, gjennomfart</p> <p>Elsker det nye asfaltert på åsløkkveien, Slependen</p> <p>Fornebu</p> <p>Fornebu. Bred asfalt, bra brøyting om vinteren</p> <p>Fornebulandet, delvis frognerstranda sett bort fra litt mye uatorisert graving til tider</p> <p>Fortau Vollsveien</p> <p>Gang og sykkelvei fra Bekkestua forbi Jarmyra og mot Ring 3</p> <p>Gang- og sykkelveien ved siden av Griniveien er helt ny. Hele strekningen er ikke ferdig enda. Men det som er ferdig, er jevnt og fint. Ikke noe gammel grus, ikke en sprekk eller en hump. Deilig å rulle på.</p> <p>Gater bedre vedlikeholdt enn fortau og sykkelvei</p> <p>Godt dekke</p> <p>Godt dekke og god oversikt</p> <p>Har ikke oversikt, men vet at de finnes.</p> <p>Hoved sykkelvei er bra vedlikeholdt hele året.</p> <p>Hovedsykkelvei</p>

Kommune	Kommentar
	<p>hovedveier men der ønsker jeg helst ikke sykle pga mye trafikk. prioritering bør endres til å ha fokus på sideveier, fortau og turveier slik at fotgjengere og syklister slipper å måtte sykle i veien med mye trafikk.</p> <p>Jeg har forskjellig mosjonsrunder i kommunen, f.eks fra Jonskollen hvor jeg bor, parallelt med E18 til Stabekk og tilbake langs Eirvann. Jeg trenger ikke å bruke oppmerksomhet på hull i gatan el. dyl.</p> <p>Langs Bærumsveien</p> <p>Langs Engervannet er det bra, mellom Bjøregårdsvingen og Emma Hjort (langs Sandvikelva) er det bra.</p> <p>Langs Frognerstraden</p> <p>Langs rin3 fra Gaustad til Tåsen</p> <p>langs ring 3 mellom Smestad og Tåsen</p> <p>Lysaker-Aker Brygge</p> <p>Mange steder i Bærum</p> <p>Nadderudveien</p> <p>Ny asfalt gangvei fra Rykkinn til Kolsås</p> <p>Steinshøgda, sykkelvei</p> <p>Sykelvei som er prioritert mhp vedlikehold</p> <p>Sykelveien fra Lysaker og til Aker Brygge</p> <p>Syklar Kolsås-Nydalen og synes strekning er generelt bra med noen unntak</p> <p>Sørkedalsveien fra Røa, nyasfalt</p>
Kongsberg	<p>-</p> <p>ang og sykkelvei langs Numedalsveien, Tidlig brøytet om vinter</p> <p>Baneveien har fine sykkelfelt vår, sommer og høst</p> <p>Baneveien i Kongsberg er bra for bilister, syklist og gående</p> <p>Baneveien/ Frogs vei</p> <p>Bykjernen</p> <p>Drammensveien, ny asfalt</p> <p>Flott sykkelvei på Gamlegrendåsen og Gomsrud til Skollenborg og Labro.</p> <p>fra crossbanen og ned til byen</p> <p>Fra Saggrenda mot Skolleborg</p> <p>Gamlegrendåsen</p> <p>Gamlegrendåsen ned til Kapermoen</p> <p>Gangfelter, sykkelfelt</p> <p>Gangveien i Gomsrudveien</p> <p>Gomsrud</p> <p>Gomsrudveien</p> <p>Helt godt fortau uten mange avkjøringer, rolig atmosfære for en syklist.</p> <p>hovedsakelig store veier feks E134 mot Notodden</p> <p>I kongsberg</p> <p>Langs Fv40 Numedalsveien</p> <p>Mye bra i Kongsberg sentrum og sykkelvei</p> <p>Numedalsveien gangvei</p> <p>Numedalsveien fv 40</p> <p>roder på gang- sykkelvei fra Kongsberg og ut til Rudsmoen.</p> <p>sandsvæerveien</p> <p>Sandsvæerveien</p> <p>Sentrum</p> <p>Sentrumsnære områder. Lys, mm</p> <p>Strekning Gamlegrendåsen nord til Capermoen (fortau, gangvei og bilvei)</p> <p>sykelveien langs E134 omtrent fra Veungsdalen ut retning Saggrenda til den nye brua</p> <p>Sykelveien ut mot steglet</p>

Kommune	Kommentar
	Tislegård - Sentrum Vinterbrøyting på prioriterte sykkelvei
Kristiansand	<p>Alle sykkelvei i sentrum er velholdt. God merking, de feier tidlig på våren og brøyter om vinteren.</p> <p>Byen-Grim har stort eget felt for sykkel</p> <p>De nyanlagte sykkelstiene mellom Dvergsnes Odderhei er veldig fine.</p> <p>Det er mye bra vedlikehold på gang- og sykkelveiene der det ikke er opmlegginger på grunn av byggearbeider og vedlikehold.</p> <p>ensartet lengre strekninger</p> <p>Fra Oddernes til Gimlekollen. Ny sykkelsti i forbindelse med endring av busstopp. Godt delt gang og sykkelsti.</p> <p>Gimlemoen</p> <p>Gs-vei Grim-Eg</p> <p>Hovedsykkelveiene</p> <p>Kvadraturen - Lumberkrysset. God standard.</p> <p>nyere gang- og sykkelvei</p> <p>sykkel-ekspress-vei</p> <p>Sykkelekspressveg er bra vedlikeholdt, og sykkelsti langs fylkesvei ser bra ut.</p> <p>Sykkelekspressvei-strekningene holdes vanligvis bra.</p> <p>Sørlandssenteret til Vågsbygd (Møvig)</p>
Oslo	<p>-</p> <p>1. Rundkjøringa på Bjølsen: Teletløsning under glattslipte brosteiner og flekkvis asfalt. Skummelt å sykle her, særlig med piggdekk. 2. Dårlig måking i sykkelfeltene om vinteren. Ofte måkes kjørefeltene for bil og brøytekantene havner i sykkelfeltet. Også et problem St grus og sand blir liggende i sykkelfeltet lenge etter at snøen er smelta.</p> <p>Abildsø-Bryn</p> <p>Adskilt gang/sykkel/bil f.eks i Sørkedalsveien. i</p> <p>Aker Brygge til Skøyen - egen sykkelvei som er bred og fin stort sett over alt</p> <p>Aker brygge til Vækerø er ganske bra, bortsett fra når det er veiarbeid på sykkelveien</p> <p>Bedre måkt og kostet mange av de røde sykkelveiene.</p> <p>Begynner å bli bra langs ring 3, men asfalten bleødelagt mellom Storo og Nydalen da de anla grøntområdene</p> <p>Bogstadveien</p> <p>Bra sykkelvei på ny bro og videre fra Ullevål stadion vestover langs ring 3</p> <p>Bredo Stabells vei</p> <p>Bryn - Abildsø</p> <p>De aller nyeste sykkelfeltene i sentrum</p> <p>De fleste sykkelfeltene feies/ryddes ofte. Vegvesenets sykkelvei langs ringveien også.</p> <p>De fleste sykkelvei er bra</p> <p>De nye sykkelfeltene i sentrum</p> <p>De nye sykkelfeltene mellom Bislett og Frogner. Helt nye og motstrøms. Rød asfalt.</p> <p>De områdene som er hovedtraseer for sykkel med sykkelfelt er bra vedlikeholdt, dvs. at de feies for grus mv. ofte</p> <p>Delen av Torggata som er tilrettelagt for syklister</p> <p>Delene av ring3 med adskilte sykkelfelt er fine, alle nye sykkelfelt som følger Oslo-standard er behagelige og føles trygge.</p> <p>Deler av strekningen langs Ring 3</p> <p>der det er egne sykkelvei</p> <p>Der det er sammenhengende sykkelfelt langs ring 2</p> <p>Der folk flest kjører, altså de store veiene. De er breie og har fortau langs hele veien</p> <p>Det begynner å bli bra med sykkelvei på deler av Ring 2 og enkelte gater i sentrum</p> <p>Ekebergveien</p>

Kommune	Kommentar
	Ekebergveien fra Jomfrubråten til Ljabru
	Ekebergveien, mye ny, gjevn asfalt, eget sykkelfelt
	Ekebergveien, sykkelfelt og asfalt
	Enkelte partier i Sørkedalen
	Enkelte, nye små flekker/strekninger av adskilt veibane/sykkelvei/fortau er veldig bra. Disse 3 helt ulike typer trafikanter bør skilles i størst mulig grad og spesielt alle "hovedsykkel-veier"
	ensjøvegen
	Er veldig glad for strekker mellom Sinsen og Ullevål stadion. Gleder meg til krysset/brua v Ullevål stadion er ferdig.
	Feies ofte
	Fin asfalt der de legger nytt
	Finnmarksgata, deler av Chr. Michelsens gate, veldig bra med sykkelfelt mot kjøreretning i Jutulveien.
	Flere, men mye bra for så litt dårlig
	Fra bryen til Hellerud, havnepromenaden fra Salt til Bygdøy. Der er det skilt sykkelvei fra biltrafikk og forbigående, plass. Trygghet
	Fra Vækerø til Aker brygge
	Frognerstranda
	Frognerstranda mellom Aker Brygge og Bygdøy (alltid bra brøytet vinterstid). Hoffsveien (endelig trygg å sykle ned med ny asfaltdekke). Dyvekes vei / Konows gata (bra brøyting og kosting i sykkelfeltet).
	Frognerstranda; gang/sykkelvei langs E6 mellom Klemetsrud og Enebakkveien
	G/S veg fra Skulleruddumpa til Enebakkveien
	Gang og sykkelsti langs riksvei 4 er bra, men noen få unntak for de verste dagene med snø på vinteren samt brøyting fra veibanen som kommer over på gang og sykkelstien. Men, generelt veldig bra.
	Gang og sykkelstien mellom bjerke og sinsen parallelt med Trondheimsveien.
	Gang og sykkelstier med stor utfart av syklister.
	Gang- og sykkelstien fra Oslo sentrum og ut til Lysaker langs fjorden
	gang/sykkelsesti på furuset er jo sinnsykt fin med fersk asfalt
	Gang/sykkelvei langs ringveien mellom Økern og Ryen er delt mellom gang og sykkel
	gangvei i park og røde sykkelfelt
	Generelt bra langs ring3
	God feiing/salting av sykkelvei i Sørkedalsveien (Huseby - Smestad)
	godt underlag, eks asfalt
	Godt vegdekke, lett å vite hvor jeg skal sykle
	Grünerløkka
	GS langs ring 3
	GSV rv. 4 Årvoll-Sinsen, bra vinterdrift
	GSV Sørkedalsveien
	Helt nye sykkelfelter
	Hovedsykkelveiene er gode både sommer og vinter.
	hovedsykkelveinettet
	Hovedveier og svv sine veianlegg
	Hovedveier, nye sykkelfelt
	Huitfeldtsgate, Løkkeveien
	i Kjelsåsområdet
	igjen..
	Ja, spesielt i områder der det bygges nytt som på Ensjø og i Bjørvika. Likevel betyr ikke det at syklister prioriteres like høyt som bilister eller gående. Som syklist er det ofte dårligst tilrettelagt selvom det har blitt bedre mange steder i byen.
	Kirkeveien
	Kjøllberggata

Kommune	Kommentar
	Kjøllberggata/Finnmarkgata er bra for det er overkommelig med biltrafikk og ikke så smal veibane og sykkelfelt
	Kommunale hovedveier, GSV langs riksveier
	Kommunale veier på Risløkka - nokså nylig asfaltert, kostet.
	Kongsveien øverste del
	Lamberseter sentrum
	Langs Frognerstranda og mellom Skøyen og Maxbo. Bra underlag og sjelden hull eller ting som ligger i veien. God vinterdrift.
	Langs Frognerstranden
	Langs Mosseveien innover.
	Langs ring 3
	Langs ring 3, nesten alltid snøfritt om vinteren
	Langs slottsparken og langs frognerparken opp til ullevål
	langs Trondheimsveien mellom Bjerke og Sinsen, bra asfalt, ingen hull eller humper
	Langs Trondheimsveien ved Aker sykehus
	Mange av sykkelfeltene er i god stand.
	mange bra og brede sykkelvei, blant annet fra Lørenskog
	Mange fine og nye sykkelfelt nær meg
	Mange gode sykkelvei i Oslo nå :)
	Mange, der det er gjort skikkelig veiarbeid og lagt til rette for myke trafikanter de siste 2-3 årene
	Markveien
	Mekkom Holmlia skole og Hallagerbakken
	Mellom Bygdøy og gamle Gjennsidige bygg på lysaker er det veldig bra. Men veldig farlig rundt det gamle Gjennsidige Bygg
	Mosseveien har blitt bra. Passe bred. Minus området ved ulvøya.
	Mosseveien mellom Nedre Bekkelaget og Kongshavnkrysset, og videre ned på Havneveien og inn til Eufemias gate. God asfalt (stort sett) og godt saltet og brøytet om vinteren.
	mye nyalfastede strekninger
	Noen av sentrumsgatene
	Ny asfalterte veier
	Ny sykkelvei groruddalen. Separat fra alle andre veier.
	Ny sykkelvei langs Tvetenveien er veldig bra, også vedlikeholdet.
	Nye gang/sykkelvei langs Ring 3, spesielt den fine broa ved Ullevål Stadion. Sykkelfelt mellom Badebakken holdeplass og rundkjøringa nedenfor (men rundkjøringa er elendig...)
	Nye røde sykkelfelt er bra
	Nye sykkelfelt, mest Oslo vest
	Nye sykkelstier rundt St hanshaugen/ sagene
	Nye sykkelvei i sentrum (dr eufemias gate, langs kaia rundt festningen, torrgt mot løkka)
	Nye veier og sykkelstier
	Nye veier/ statens veier
	Nyere, dedikerte, sykkelanlegg.
	Oppgradering av Tvetenvegen
	Oslo: Strømsveien v/alfaset gravlund (ny asfalt), strømsveien ved øben teisenkrysset (nytt anlegg).
	Renhold generelt, bedre enn tidligere
	Ring 2
	Ring 2 (snart) og Ring 3 (snart)
	Ring 2 er i ferd med å bli bra :-)
	Ring 2 fra Carl Berner til Ullevål sykehus har blitt veldig bra, selv om det er midlertidig løsning
	Ring 2 har blitt veldig bra for sykkel! Fin sykkeltrase Grunerløkka/Torggata.

Kommune	Kommentar
	Ring 2 og 3 er grei å sykle.
	Ring 2, der det er sykkelfelt
	Ring 3
	Ring 3 begynner å bli bra - på noen strekninger
	Ring 3 fra Vinderen til Sinsen har jevn sykkelvei.
	Ring 3 Oslo, deler av veien kostes jevnlig
	Ring 3, f.eks. Mange andre også. God plass, få konfliktpunkter mot busser og biler.
	Ring 3, mye fin vei med gode løsninger
	Ring 3, oslo
	Ring 3, Vinderen-Ullevåll-Tåsen, fin ny sykkelvei.
	Ring2
	Ring2 fra Sagene til Majorstua, ny sykkelfelt, bak bussholdeplasser
	Ring3 har flotte sykkelvei,riksvei4 (trondheimsveien) det er fine og jevne sykkelvei.
	Ringt 2 har blitt så bra!!
	Ringvei 2, Oslo
	Rundt Valle hovin og over Ensjø
	Ryenbergveien/Konows gate/nederst i Ekebergveien/ fortau i oslogate v/ruinparken
	Skøyen-Lyseker. Lite grus på veien.
	Smestad - Røa f.eks, eget kjørefelt for syklende med lite hindringer
	Steder som nylig er tilrettelagt for sykkel
	Storgata, Kringsjå-blindern
	Strandpromenaden fra Aker brygge til Skøyen fungerer svært bra
	strekninger langs ring 3 der syklister og gående er adskilt
	Strekninger om har bar-asfalt strategi er bra, men det saltes for mye.
	Større vei i boligområdet mitt, fikk skikkelig overhaling ifjor
	SVVs sykkelvei med fortau er som oftest bra. Veibanene i sentrum og sykkelfeltene i sentrum
	Sykkelfelt i Østensjøveien
	sykkelfelt langs ring 3 og langs Tvetenveien er stort sett feid og i god stand. Untall entelte ganger om vinteren.
	Sykkelfelt langs ring 3, godt dekke og god adskillelse. Kongsveien, før man kommer til sjømannsskolen
	Sykkelfelt med ny rød asfalt
	Sykkelfeltet fra Frogner plass og fram til Sagene/Bjølsten/Lovisenberg. Jeg sykla i hele vinter og bortsett fra to dager var de kjempebra holdt åpne.
	Sykkelfeltet fra Sæter til Ekebergskrenten på Nordstrand i Oslo.
	Sykelsti fra Trosterud/Lindeberg til Teisen er meget bra
	Sykelsti i Sinsen/Økern/Teisen-området. Lite småstein i veibanen. Oversiktige stier, tydelige markeringer på bakken.
	Sykelstier/sykkelfelt
	Sykelvei mellom Trosterudkrysset og Helsefyrt har bra rengjøring og brøyting. Deler av strekningen, mellom Alnabru og Ole Deviks vei har akkurat fått lappet på asfalten. Her var det mye hull tidligere
	sykkelveien langs Ring 3
	Sykelvei
	Sykelvei fra Tveita senter ned mot Bryn
	Sykelvei langs mosseveien
	Sykelvei Ring 3 fra Løren til Bryn - tidlig feid for grus, god asfalt
	Sykelvei ved Valle Hovin
	Sykelveien forbi Haugerud. Fin bredde, godt tilrettelagt, fin asfalt.
	Sykelveien fra Ensjø og opp Groruddalen. Frognerstranda. Fra Lørenskog og ned til byen. Gode, trygge sykkelveien hvor man kan holde jevn fart uten å stoppe mange ganger.

Kommune	Kommentar
	<p>Sykkelveien fra Hovseterdalen til Smestad er helt topp. Bør imidlertid fikses litt i den bratte bakken opp på gang/sykkelveien fra inngangen til Mærradalen. Mye skummel grus.</p> <p>Sykkelveien fra Klemetsrud til Abidsjø. Bra asfalt og belysning, god plass</p> <p>sykkelveien langs havet fra Lysaker til byen</p> <p>Sykkelveien langs Mosseveien inn til sentrum</p> <p>Sykkelveien langs Ring 3 er blitt helt super! Ønsker flere slike!</p> <p>Sykkelveien langs ring 3 har veldig bra brøyting om vinteren.</p> <p>Sykkelveien langs Ring 3 i Oslo er bra</p> <p>Sykkelveien langs Ring 3.</p> <p>Sykkelveien langs Sørkedalsveien mellom Smestad og Røa</p> <p>Sykkelveien opp Tvetenveien.</p> <p>Sykkelveien ovenfor Valle, parallellt med Ring 3</p> <p>Sykkelveien som går forbi Tveita -> Haugerud.</p> <p>Sykkelveiene i Groruddalen er etterhvert gode</p> <p>Sykkelveiene i nærområdet er nylig oppgradert</p> <p>Sykkelveiene langs Ullernchausseen og Vækerøveien, og inn mot sentrum langs fjorden</p> <p>Sykkelvei som er fullstendig adskilt fra biler</p> <p>Sykkelvei, spesielt de langs ring 2</p> <p>Sykkestier med mye trafikk. Veier med passe trafikk slik at det ikke blir småstein og grus der det er naturlig å sykle.</p> <p>Sykler Nordstrand-Lysaker, veldig godt vintervedlikehold</p> <p>Sørkedalen</p> <p>Torgata (Oslo)</p> <p>Torgata, havnepromenaden, deler av løkka</p> <p>Torshov til Tøyen.</p> <p>Tour de Finance, Fra Aker brygge og vestover omtrent til Lysaker. Og langs vest siden av fornebu</p> <p>Turvei langs Akerselva, over St.Hanshaugen, langs Frognerkilen</p> <p>Tvetenveien</p> <p>Tvetenveien: god sykkelvei, god brøyting.</p> <p>Tvetenveien. Markveien. Toftesg</p> <p>Uelandsgate</p> <p>Uelandsgate/ Maridalsveien</p> <p>Utbedret sykkelvei, både ved gangvei, men også markert sykkelvei i gatene</p> <p>valle hovin, ny sykkelvei, samt vinterveg i stamsykelnettet</p> <p>Vegvesenets g/s-veier</p> <p>Veldig godt når det er lagt ny afalt, som for eksempel i Josefines gate og Waldemar Tranes gate. Gjør syklingen mye bedre og også betydelig tryggere. Hull i veien er spesielt skummelt ved regn, når man ikke ser hvor de er.</p> <p>Vækerø til Frogner</p> <p>Østenjøveien (sykkelfelt) er stort sett alltid snøfritt, og feies ofte om sommern</p> <p>Østensjø-Bryn</p> <p>Østensjøveien blir kostet hele året</p> <p>Åpnet opp langs Alna - blir bedre</p>
Nord-Jæren	<p>.</p> <p>Alle nye sykkelvei og sykkel og gangveier er meget bra og fint og fornuftig oppmerket. Sykkel og gangveiene som er delt i tre, felt for sykkel i hver retning ig i tillegg skrå "fortauskant" til gangfeltet er nesten uvirkelig bra.</p> <p>Bøveien og kyrkjeveien</p> <p>De nye sykkelfeltene spesielt</p> <p>Dedikerte gan/sykkelvei er generelt godt vedlikeholdt (inkl. salting om vinteren)</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Fra Jåttå inn til Hillevåg langsmed sjøen Fra vaulen til stavsnger er der asfalt G/s veg langs Rv 44 fra Sandved til Smaheia. Alltid saltet de dagene det er glatt Gang og sykkelveien Stavanger Randaberg E39 er bra Grødem-Tasta-Stavanger Hele Stavanger er blitt fantastisk Kyrkjerveien Mariero - gausel strekket Mellom Lura og Sandnes sentrum (tror det er Strandgate det heter) er det nye, fine sykkelfelt. Nye veier Riksvei 44 mot sandnes Rød vegmerking sentrum og over Rygg. ny asfalt Sentrumsområde og omegn Sentrumsområder nær der ordføreren bor Smeaheia til Skjæveland Solaveien/Sandnesveien. Some areas in sola Strandgata Sykkelsti fra Forus til Madla Sykkelsti fra Ålgård til Høyland kirke er bra vedlikeholdt Sykkelstien fra Sandnes til forus Sykkelstien mellom lura og Ganddal lang r44 Sykkelveiene på Sandved er veldig bra. De er tydelig merket og det er kjekt å sykle på sykkelveien. Synes generelt det er bra vedlikeholdte veier på hovedveiene Vatne</p>
Stavanger	<p>Alle strekninger som har fått sykkelfelt, spesielt de som har fått rød farge (burde vært standard med rød farge, feltet burde også være opphøyd som i København) Asfalterte gang og sykkelvei i turområder Bjergsted Bjerksted til konserthuset Brkkefaret pg sentrum, fint at dr ble malt rødt, bilene holder seg unnp nå. Bussveien Bybrua Bygges ny sykkelstamvei til Forus. Strekning Randabergveien til Tasta senteret har fin sykkelvei i veibanen et lite stykke. De «røde» sykkelfeltene i byen De fleste er bra vedlikeholdt, lite hull i asfalt og det ser ut til at det feies De fleste strekningene er stort sett godt vedlikeholdt. De nye prioriterte gatene for sykkel inn mot sentrum De nye sykkelveiene er flotte, men sykler jeg på dem tar det dobbelt så lang tid... De opomalte sykkelstiene og området rundt Mosvannet/gamle Gamlingen/Vålanskogen. De større sykkelveiene for jobbsyklister. Rent, god asfalt, oversiktlig. Dei fleste er bra, utanom der dei går over brusteinskryss Den nye sykkelveien der gamlingen lå før. Den er virkelig super! Der det er røde sykkel felt Der rødmerkede sykkelfesten. De burde vært i hele byen men finnes ikke strekningen Sunde universitetet f.eks som utrolig mange sykler hver dag hele året. Det arbeides med å rødmalte enkelte sykkelfelt Det nye strekket over kulverten til motorveien er veldig bra vedlikeholdt.</p>

Kommune	Kommentar
	Eget sykkelfelt fra Byfjordparken til Bjergsted, litt dårlig ved Bjergsted pga vegarbeid ved SR Sparebank, men fint et lite stykke ved vågen.
	Er sopet, og er strødd om vinteren
	Fine områder langs Stokkavatnet
	Forbi tananger. Sykkelsti, med midt stripe
	Fra Randabergveien ved Shell-stasjonen til Randaberg-grensen (hovedsykkelstiruten forbi Tasta skole og Gabbas slaktebutikk)
	Fra stemmen til byen, fra byen til buøy
	Fra Sverd i fjell til Grannes
	Gandsfjorden
	Gandsfjorderuta er helt super!
	Gandsfjorderuta v/ Vaulen, ny, egen trasé, forkjørregulert kryssing av vei
	Gandsfjorderuta: flott dekke og deling mellom syklister og gående på store deler.
	Gang og sykkelvei langs madlaveien fra tjensvollkrysset til kvernevik. Har syklet her tilnærmet daglig i flere år og vært godt fornøyd med brøyting, strøing, belysning, oversiktighet og underlag.
	Gode sykkelstier fra Hinna til Sola
	Grannes - Forus
	Grannessletta
	Hafersfjord - Granes
	Hafrsfjord
	Hafrsfjord , sykkel og gangstien langs fjorden er fin og bra
	Hafrsfjord og Grannessletta
	Hafrsfjord, Grannes over til Forus
	Helt nytt eksklusivt sykkelfelt i østre bydel :)
	Hillevågsveien
	Hinna - sentrum både langs veien og langs Gandfjorden. Bare punktert 2 ganger på 7 år.
	Hovedrutene der kommunen er veiholder. Statens vegvesen har dårligere vedlikehold
	Hovedsykkelrutene og de røde sykkelfeltene
	Hovedvei rv44 sykkelfelt. Feiing, salting, ta vekk glass etc
	Hundvågkrossen
	I bekkefaret stavanger, hely nytt sykkelfelt
	ja, men ikke så mye på jobbstrækningen min (kun kort del i Tastagata og sykkelstier på Randaberg). Er jo veldig bra fra Stvg sentrum til Jåttå eller Madla, Sola området og rundt Hafrsfjord
	Jobbveien min går over den rødmalte sykkelveien i Møllegata. Bra for syklisters trafiksikkerhet da den først ble rød malt og så forkjørsvet.
	Jåttåvågen
	jåttå stavanger
	Kulvert over E-39 Kannik/Våland
	Kystveien stavanger sandnes
	Lagårdsveien og på kannik
	Langs Gandsfjorden
	Langs Hafrsfjord og over til Røyneberg - kjempebra!
	Langs Hafrsfjord, fra Møllebukta og til grannes skole
	Madla
	Madlaveien fra Amfiet til byen er godt feiet og har ny asfalt
	Mange nye sykkelvei i Stavangerområdet! Godt tilrettelagt for syklister
	Mariero til jåttåvågen
	Mariero-gausel
	mellom Madla Amfi og den håpløse "Sykkelvelodromen" ved Siddishallen.
	Merking av sykkelfelt, retning og skille mellom syklister og gående er blitt bedre

Kommune	Kommentar
	Mye nytt rundt motorveien
	Møllebukta
	Møllegata
	Møllegata er jo fin da.
	Møllegata i Stavanger! Perfekt å sykle i. Rødmalt. Lite biltrafikk!
	Møllegata: egen rødmalt sykkelgate. Sykkelvei på nordsiden av Mosvatnet. De nye Ryfast-undergangene på Våland. Sykkelfelt langs fv 44 er i hovedsak bra, men smalt.
	Nudelikat sykkelvei langs Grannessletta og Tine Meieri
	Ny Sykkel/ gangsti Hundvåg bydel
	Ny sykkelsti ved Mosvannet, over Motorveien
	Ny sykkelvei fra sverd i fjell til forus
	Ny sykkelvei ved Mosvannet
	ny- asfaltert sykkelvei fra Stavanger (gml tasta skole til Randberg
	Nydelige forhold på de nye sykkelveiene ved Mosvannet. Flere slike!
	Nye sykkelstier
	Nye sykkelvei
	Nye sykkelvei er bra
	Nytt anlegg ved motorveien
	Nytt rundt Ullandhaug skole. Det som er BRA er bredden og at det er eget område til syklene. Blir mindre konfliktykt for fotgjengerne. Jeg får daglig hyttet etter meg som sykler av folk som går. Ser med glede frem til mest mulig todelt sykkel bane og fotgjengerbane.
	Nytt sykkelfelt ved mosvannet og til sentrum
	Området etter vålandskogen, det nye feltet
	Området rundt Mosvangen i Stavanger. Veldig fornøyd med det.
	Prioritert sykkelvei
	Randberg lettskyklet terreng
	Randberg m omegn, bersagel, oltedal, søredalen, bryne-ålgård langs med kystveien fra Sele mot nærbø masse gode veier!!
	Randbergveien
	Randbergveien fram til Shell
	Rundt Mosvannet, Schancheholen, Tjensvollkrysset og Madlaveien
	Rundt Ullandhaug skole (nye sykkelfelter)
	Rød merking i Møllegata
	Rød sykkelvei i Bjergsted. Flott med egen sykkelvei med farge og som ikke har en masse humper og kanter man må sykle over.
	Sentrum-forud
	Spesielt pendlerrutene i Stavanger skiller seg ut positivt
	Stavanger
	Stavanger - Tasta
	stokkavannet, god grusing
	Store og gode fortau, noe sykkelfelt fra madla til sunde
	Strekningen Hillevåg/Mariero + mot Forus
	Strekningen Åsen/Hillevåg - Madlakrossen, Madlakrossen - Stavanger sentrum og Åsen/Hillevåg - Stavanger sentrum. Det er stort sett godt opplyst, egne sykkelfelt, stort sett alltid strødd om det er glatt.
	Sunde
	Sykkelfelt og gang/sykkelvei
	Sykkelfeltet langs Randbergveien (ved Tasta) er bra og oversiktleg.
	Sykkelgaten som er malt rød
	Sykkelstamveiene
	Sykelstier merket med rød maling - godt tilrettelagt for syklister
	Sykkelvei lagårsvegen-mariero, ny sykkelvei mosvannet/vålandsskogen, rødt sykkelfelt kanniken området

Kommune	Kommentar
	Sykkelvei langs Gandsfjorden Sykkelveien langs Gandsfjorden, ved Jåttå / Gausel (Stavanger). Den er alltid i brukbar stand, selv midt på vinteren. Har aldri opplevd fremkommelighetsprobleder der. Sykkelvei Stavanger - Forus Sykkelvei ved mosvannet Sykkelveien mellom Stavanger sentrum og Mariero Sykkelveien ved st. Olav er bra Synes sykkelveien fra kvernevik og til forus Nord holdes bra. Og at utbedringene med madla mot byen har bli Sørmarka Tasta Vaulen Ved UiS blir det raskt strødd og brøytet om vinteren Vedlikehold er ok, men tilretteleggingen er dårlig. Sykkelfeltmerkingen er slitt bort. Veien fra grannesletta til forus!! Veien mellom Hinnavågen og inn til Stavanger er svært bra veldig bra vedlikehold av de nye sykkelveiene, helt supre, kommer til å bli brukt av mange! Veldig fin sykkelvei mot Røyneberg Vålandsparken Vålandsskråningen mot motorveien, helt nytt, bra merking østre ring Fra Hjelmelands gate til strømsbrua
Tromsø	alle er tilstrekkelig godt vedlikeholdt Alle gangveier Alle hovedfartsårer Alle nye Gang og sykkelvei, men et vinter er nok i Tromsø å påføre vegen skader alle områder hvor det er oppgradert sykkelfelt. Brede fortau for både syklist og fotgjengere. Bredt gangfelt, god merking. Kvaløyvegen. Langnes-Hamna. Delvis Kvaløya bredt og fint fortau langs stakkevollvegen, savner mulighet til å sykle hele vegen (slippe å trille sykkelen over kryss og gangfelt) fra brua til uite Bussveien mellom Tromskraft og Rema 1000 på Evjenvegen. De fleste veier/strekninger... De fleste, heldigvis. deler av gang og sykkelvei Det er bra på Tomsøya, for det meste, deler av Kvaløya. Det gjelder noen veldig få strekninger hvor det fins sykkelfelt Dramsveien er veldig godt bryøtet på vinteren. Det er bare noen fåtall ganger man må sykle i veibanen. Dramsveien frem til Grøholdtvegen fra byen Dramsveien,mange hull /ujevnt ved kumløkk E8 Elverhøy/Sommerlyst til Fredrik Langesgt En liten kilometer gang- og sykkelvei ved flyplassen. Lite folk. God plass til sykkel og avstand til vegbane. Enden av storgata, den einaste delen av byen som har sykkelfelt. Men her stoppar sykkelfeltet brått midt i eit kryss på begge sider, og det er lite intuitivt korleis syklistar skal (sam)handla vidare i trafikken. Enkelte Fylkesvegane er bedre vedlikeholdt, enn f.eks. kommunale vegar, men mange dårlige fylkesveger også Enkelte veier er ok, blant annet luleåvegen Etter lysløypa fra Tverrforbindelsen og sørover til Prestvannet er det bra, men fra tverrforbindelsen og nordover er det heller dårlig

Kommune	Kommentar
	<p>evjenvegen</p> <p>Evjenvegen</p> <p>Evjenvegen. Busstrase med bredt gangfelt.</p> <p>Evjenvegen. Ny asfaltert, brede og gode fortau. God belysning.</p> <p>Finnhvalvegen - Sandnessundbrua</p> <p>flyplassen mot kvaløya</p> <p>Fortau i Evjenvegen: god asfalt, god bredde, kostet for sand. Gang- og sykkelvei over Tromsøbrua: bare syklist på den ene siden = bra, kostet sykkelbane. Noe uoversiktlig når man kommer ned av brua.</p> <p>Fortauene sør i evjneveien er av meget høy kvalitet.</p> <p>Fra krysset Midtre Kaldslett til busstopp Solligården</p> <p>Fra Sandvika og opp mot Hundbergan (gammelveien)</p> <p>Fra Shell i Tromsdalen til Reinen skole. Fin og brei sykkelvei.</p> <p>Frå Langnesbakken til Kvaløya</p> <p>gang og sykkelsti rundt tverrforbindelsen. jevnt dekke</p> <p>Gang og sykkelvei Storelva mot kvaløysletta</p> <p>Gang og sykkelveien på Kvaløysletta er bra også om vinteren</p> <p>gang sykkelvei fra Dramsvegen til UiT/UNN. Svært god brøyting også ved store snøfall.</p> <p>Gang- og sykkelsti langs Kvaløyvegen, gang- og sykkelsti nordover fra Kroken, Mellomvegen, Erlings Kjeldsens veg</p> <p>Gang- og sykkelstien fra Storelva og nord mot brua. Alltid godt brøytet på vinteren, røde felter over alle kryssende veier. Litt risikabelt rundt butikkene på Kvaløysletta.</p> <p>Gang- og sykkelvei fra Hamna til langnes. Langnes til hundebarnehagen på Kvaløya. Langnes og opp tverrforbindelsen</p> <p>Gang/sykkelvei Langnesvegen, Tverrforbindelsen. stort sett brøytet godt, fjerning av grus skjer tidlig, hel asfalt</p> <p>gangveg fra båthavna til otium</p> <p>Gangveiene på Kvaløya er flotte.</p> <p>gode forhold på gang og sykkelvei, liten trafikk der om morgenen</p> <p>gågata i sentrum, gangsykkelvei rund sydspissen (bukta)</p> <p>Gågata i Storgata</p> <p>Hamna- Langnes</p> <p>hovedvegene, riksveg og europavegene</p> <p>Hovedveier</p> <p>I marka mellom Trykkbassenget og Charlottenlund</p> <p>ikke noe spesielt, men en god del bra</p> <p>Innfartsåren, E8, samt Tromsdalen-Movika, Sandnessundbrua-Eidkjosen. I tillegg en del sentrumsnære veier.</p> <p>Ja, fin oppgradering på gangvei fra ungdomsskolen og utover mot Movika til den plutselig stopper. Samme til Tromsdalen.</p> <p>k</p> <p>Kiregårdsvegen</p> <p>Kjørebanelen er som oftest bedre holdt enn sykkelinfrastrukturen.</p> <p>kort strekning med nyanlagt sykkelveim /fortau</p> <p>Kort stykke ny asfalt storelva</p> <p>Kroken-Tromsdalen</p> <p>Kvaløya etter brua og strekningen sentrum-UNN</p> <p>kvaløya på vinteren er imponerende bra brøytet</p> <p>Kvaløysletta</p> <p>Kvaløysletta gangvei. Kvaløyvegen gangvei.</p> <p>Kvaløysletta: egen gang/sykkelvei</p> <p>Kvaløyvegen</p> <p>Kvaløyvegen og Kvaløya</p>

Kommune	Kommentar
	Kvaløyvegen ved Fagereng.
	Kvaløyvegen, lysløypa nå på sommerstid, Prestvannet
	Kvaløyveien
	Kvaløyveien har god gang/sykkelvei. Flott at det utbedres i Langnesbakken.
	Kvaløyveien. Plass til både gående og syklende.
	Langnesbakken har blitt bra (men kunne med fordel vært brøyetet bedre i vinter. Turveinett i Tromsømarka er bra.
	Langnes
	Langnesvegen, Tverrforbindelse, ny asfalt, sykkelsti som blir kostet etter vinter
	Langnesveien
	Langs Kvaløyvegen, Tverrforbindelsen, inne i bykjernen, rundt Universitetet
	Langs Ringveien, men mangler veldig en sykkelvei på nordspissen.
	Langs Ringveien, sørtromsøya
	Lavangsdalen
	Lysløypa
	Lysløypa er veldig fin og grusveien rundt prestvannet.
	Lysløypa fra Prestvannet til Grønnåsen.
	Lysløypa i barmarkstida, har blitt kjempebra mtp tilgjengelighet og utbedret stidekke. Her kan man komme seg til/fra de fleste steder på øya. Langnesbakken har blitt veldig mye bedre de siste årene, og jeg ser det er enda fler forbedringer på gang der også. Unntaket er krysset ved Værvarslinga, som er knotete i rushtida spesielt. Området rundt UiT er blitt veldig bra, særlig med den nye brua ved Breivang, og sykkelvei rundt hele campus. Strekingen fra Sydspissen og nordvestover langs Kvaløyvegen, er også veldig fine å sykle på. Flott å sykle på Kvaløya også, sørover fra bruodet og inn mot Eidkjosen.
	Lysløypa mellom fra Varden til Fagereng. Det er brede gode grusveger hele veien. Samtidig er ikke veien så god at farten må tilpasses, og barn kan da være med å sykle uten at det er fare for å bli påkjørt.
	Mange av gang-/og sykkelveiene er gode. Spesielt på Tromsøya Hamna-Sydspissen
	Mange bilveger er nyasfaltert mens sykkelveien langs denne vegen er som den var for 15-20 år siden.
	Mange veier og hovedveier i Tromsø er veldig bra, men mange små veier og gater trenger sårt en oppgradering.
	Mellom universitetet og Borgtun skole
	Mesteparten av strekka Hamna- Giæverbukta
	Mye bra sentrumsnært hvor det er satset på sykkelbruk
	Nærmest Rådhuset
	Om sommeren er det meste helt ok, om vinteren er det veldig ofte ikke ok. Dere burde spesifisert vinter/sommer i undersøkelsen for det er to helt forskjellige verdener.
	Omkring universitetet/sykehuset. Tidlig kostet for grus. Utmerket brøytning på vinteren. Bra standard sykkelvei.
	Område Strand på Kvaløya. Er helt nytt.
	Området L Seppalas vei og over Røstbakken er som regel godt vedlikeholdt (i betydningen ryddet for snø vinterstid)
	Området rundt strandveien 114 med splitter nytt gang/sykkelvei. Nordre del av skolegata har god plass, lite biltrafikk og bra asfalt.
	Området universitetet og sykehuset
	Posthuset - UiT via Giæverbukta (godt brøytet, jevn vei)
	på sykkel og gangveier sentrumsnært
	Riksveier
	sentrum
	Sentrum
	Sentrum av Tromsøya
	Sentrumsnære områder
	Sentrumsområdet
	Sorgenfri

Kommune	Kommentar
	<p>Spesielt nytt fortau ved Prestvannet.</p> <p>Stakkevollvegen, bredt fortau. Løypenettet på øya, bredt roede og jevn fin vei.</p> <p>Hulderveien, bredt fortau</p> <p>Sterkning fra Klodiusbakken til sentrum. Lite hull i vegbanen.</p> <p>Stjernevegen og Evejenvegen har blitt fine</p> <p>Stjernevegen, ny asfalt og bred sykkel-gangveg</p> <p>Storelva til Langnes</p> <p>Storelva til workinnmarka-krysset</p> <p>Storgata, gågate del</p> <p>Storgata, og Storgatbakken</p> <p>Storgata. bruene</p> <p>Storgatbakken</p> <p>Strekningen forbi Rundvannet og Langvannet</p> <p>Strekningen Kaldfjord - Langnes. God skjerming fra trafikken. Godt dekke.</p> <p>Strekningen langs Storelva-Kvaløysletta er vanligvis godt brøyet for snø.</p> <p>Sykkel/gangvei fra UNN og sørover</p> <p>sykkelfelt kirkegårdsvegen</p> <p>Sykkelforbindelse Kvaløya- Gjæverbukta</p> <p>Sykkelsti rundt flyplassen, Kvaløya</p> <p>Sykkelstiene og nye fortau for gående og syklende på Tromsøya</p> <p>Sykkelveien langs tverrforbindelsen, den er fint brøytet om vinteren ,er saltet når det er høst og glatt</p> <p>Sykkelveien som er laget langs sørsiden av Tromsøya</p> <p>Sykkelvei fra Telegrafbukta langs kvaløyvegen til Gjæverbukta</p> <p>Sykkelvei langs flyplassen</p> <p>sykkelvei ved Elverhøy</p> <p>Sykkelvei,by</p> <p>Sykkelveien på Tromsøysundbrua brøytes ofte. Gang- og sykkelveien langs Tverrforbindelsen brøytes ofte.</p> <p>Synes at gangsykkelveien fra Kvaløya og til bunn av Langnesbakken er fin.</p> <p>Sørsiden</p> <p>Sørøya</p> <p>Tomasjord sør</p> <p>Toppen av Langnesbakken og langs Kvaløya</p> <p>Tromsdalen/tomasjord strekningen</p> <p>Tromsø brua er stort sett godt brøytet.</p> <p>Tromsø sentrum: lite hull</p> <p>Tromsøbrua</p> <p>Tromsømarka, gang og sykkelvei</p> <p>Tromsøysundbrua er godt brytet om vinteren</p> <p>Tunnelen og tverrforbindelse - for biler</p> <p>Tunnelene, asfalten er hel</p> <p>Veger som relativt nylig er bygd med parallell gang/sykkelvei, samt gamle boligater der vann/avløp er renvert siste 20 år</p> <p>veien fra Kvaløysletta til Eide Handel</p> <p>veier på tromsøya</p>
Trondheim	<p>.</p> <p>Gammel dalen</p> <p>motorveien fra Ranheim via innherredsveien til sentrum.</p> <p>prioritert område fra nedre del av Bøchmannsveien og videre mot sykehuset, NTNU og sentrum</p> <p>95% åpne sykkelfelt før kl 07:30 på vinter</p>

Kommune	Kommentar
	Alle slags områder er bra.
	Alle strekninger der veien ikke er full av sprekker og hull må kalles bra vedlikeholdt.
	Alt som har fått ny asfalt i det siste er jo bra.
	Bakklandet
	Bakklandet er svært bra.
	Bjørndalen fra Selsbakk. Tiller.
	Bjørndalen
	Bjørndalen - Sluppen - Heimdal
	Bjørndalen er godt vedlikeholdt, strekningen sluppen bru mot tempe er bra. Fortau og sykkelvei Torbjørn Bratts veg supert.
	Bjørndalen mot Sluppen bru retning Tempe. Fint at kanter med gress klippes !
	Bjørndalen, fra John Aaes veg, overgang til Osloveien til St.Olav. Tempeveien til Professor Brocks gate. Flere perioder meg egne sykkelfelt. Ellers brede fortau.
	Bl.a. Dybdalsvei
	Blomsterbrua, kjøpmannsgata, det meste av sykkelveinet i midtbyen :)
	Bra asfalt på fortau ved nye Strindheim park
	bra langs Innherredsveien, Kjøpmannsgaten
	Brattøra- Skansen. Fint dekke, sjelden stein eller hull i dekket
	Breidablikk
	Breidablikkvegen på vinterstid
	Breidablikkveien og sykkelbanen v/Stavne, Stavne bru og langs Nidelven bort til Tempe.
	Breidablikkveien til Marienborg, bra at det er vinterbrøyta for syklist
	breidablikkveien, gang og sykkelvei
	Breidablikkveien, Stavnebrua, St. Olavs Pir
	breidablikkveien. byporten lerkendal nardo.
	Byåsen butikksenter-Breidablikk-Lerkendal er veldig god vedlikeholdt på vinteren
	Charlottenlund - Innherredsveien
	De 200-300 meterne ved Heimdal videregående skole
	De fleste stubbene av sykkelfelt som finnes i sentrum(Midtbyen) er godt vedlikeholdt, bortsett fra pågående ombygging på østsiden av prinsensgate. Særlig bra er sykkelfeltene i Olav Tryggvasons gate.
	De med GsA
	De nye sykkelveiene (mellom Solsiden og Nyhavna, liten del av Jonsvannsveien på Moholt) fungerer godt, men det er kanskje fordi de er nye.
	De nye sykkelveiene er veldig bra.
	De stedene som er såkalt "prioritert".
	Deler av hovednett for sykkel er godt vedlikeholdt (bl.a. barvegstandard om vinteren)
	Deler av Klæbuveien. Den flotte sykkelmotorveien ut innherredsveien til Charlottenlund.
	Den nye gang-og sykkelveien mellom Leinstrand og Heimdal. Sikkerhet.
	der det er egne sykkelvei, bla fra sykehuset til rundkjøring før Buckmannsvei
	Der infrastrukturen er bygget så bra at det ikke trengs strukturelt vedlikehold
	Der miljøpakken har utbedret sykkeltraseen, men ikke på min pendlervei utenfor sentrum. Der kan det bli mye bedre.
	Det er bygd en del nye strekninger tilrettelagt for syklist med piler for hvilken retning man skal sykle, og skillelinje i midten.
	Det er vel blitt en ny sykkelvei ut mot Ranheim. Men jeg sykler aldri der på vei til jobb siden jeg bor på en helt annen kant.
	Det finnes flere strekninger, hvor gammel nedslitt gs-veg er byggt om til en fin sykkelvei med fortau, hvor det nå er fint å sykle.
	Det meget korte strekket med sykkelvei fra tunellen på Ila til Ilen kirke
	Dragvoll- Vegamot, bredt nok, ikke huller i veien, atskilt fra biltrafikk.
	Holtermannsveien: bred og fint med matter. Ikke like greit nede ved rundkjøringa nedfor Berg studentby. Området rundt Lerkendal; bred, oversiktlig, og ikke humpete, lett å orientere seg.

Kommune	Kommentar
	Dragvoll, Ranheim Dybdahls veg Dybdahls veg. Jevne, brede fortau som gjør at vi som synes sykkelfeltet blir for smalt og nærme busser, kan sykle i. Minus: Smalt sykkelfelt for forbisykling uten å måtte kjøre uti bilbanen. Høye fortauskanter. Dybdahlsveien Dybdalsveg- Stort sett bra vinterdrift Dybdalsveg, bra på sommeren! Kan være dårlig brøytet på vinteren. Egne oppmalte sykkelfelt samt sykkelbane i Innherredsveien. Eks: Leinstrandsområdet mot Øysand der støyvegg/jordvoll skaper mindre støy og litt avstand til "støyende" trafikk Elgeseterbru Etter Marienborg stasjon og oppover Bjørndalen Falkenberg (nyasfaltert, god plass/sykkelfelt) flere nye gode sykkelfelt Flotte nye anlegg langs hovedvegene og inn mot sentrum. Fortauene langs Utleirvegen og Torbjørn Bratts veg er blitt bedre. Men det gjelder likevel å være veldig fokusert ettersom det går mye folk her også - både på høyre og venstre Fra Kroppanmarka opp til Tillerplataet. Silkefint! Fra Lerkendal stadion, over Moholt og ned Valentinlyst Fra Midtbyen i Trondheim og til Hommelvik Fra midtbyen til Flatåsen og Moholt. Fine sykkelbaner, jevn veg. Fra Ranheim til Sirkus, Bromstadvegen og Dybdals veg ned til rundkjøring på Lerkendal Fra Romolslia til sluppen. Fra rundkjøringa overfor Lerkendal og ned til Lerkendal. Stien langs sjøen fra Piren til Ila Fra Siemens og inn til byen er det fin adskilt sykkelvei Fra Skovgård og til Ila. Gode sykkelfelt og tydelig avgrensing mellom sykkel, gående og biler Fra Stavne bru til Tyholt. Hel asfalt, greit veioppmerking Fra Tempe til nedre Bøcmansveg Fra Tempe til sentrum Fra Åsveienskoletil og med Dybdalsveien, Nordre avlastningsvei fra Ilsvika til Dora, Erling skakkesgt. til nederst byåsveien Gang og sykkelvei på Stavne. Bred og godt oppmerket Gang- og sykkelvei ved Breidablikkvegen, Trondheim Gang- og sykkelveien (bakken) mellom Flatåsen og Romolslia er bestandig i god stand! Gang-/sykkelvei Heimdal-sentrum (Bjørndalen - langs gamle E6) Gang-sykkelveien på østsiden av E6 fra Heidenreich på Tunga og ned til Churchillsvei. Her er det god standard på veien og vintervedlikeholdet er topp, UTEN salting heldigvis Gang/sykkelfelt ved Marienborg er flott. Gangsti tilknyttet Stavnebru Gater og sykkelfelt som har relativt ny asfalt. Gjelder mange strekninger, med god asfalt og uten hull. Gml. Oslovei fra Ugla til Sverresborg, Trondheim God asfalt og mindre trafikk i Innherredsvegen God merking og gode sykkelfelt Gode sykkelvei GS-veg i Bjørndalen: svært godt vintervedlikehold. Sykkelvei langs Byåsvegen fikk bedret vintervedlikehold i år, Innhiv av slusj fra veibanen er tidvis et betydelig problem for syklister. GS-veg i Breidablikkveien og over Stavne bru: veldig bra, veldig viktig!

Kommune	Kommentar
	hel asfalt i vei
	Hovedtraseen mellom Stavanger og Sandnes, rv44
	Haakon den 7 gate. Er nyrenovert
	Ila-pirsenteret.
	Ingen sprekker og potholes
	Innherredsvegen
	innherredsveien
	Innherredsveien
	Innherredsveien fra Laugsand mot Strindheim.
	ja, det finnes gode men korte sykkelvei, men det mangler helt gjennomgående ruter for syklister.
	Jeg synes både sykkelfeltene og gang/sykkelvei er godt vedlikeholdt på denne tiden av året. Det er bra at grusen er kostet bort, og at det ikke er mye tælahiv i asfalten
	Kjøpmansgt og Bispegt
	Kjøpmannsgata
	Kjøpmannsgata. Bra sykkelvei, men forvirrende lyskryss midt i ved 3t.
	Kjøpmansgata, Bispegata, Elgeseter gate
	Klett-Heimdal er bra og John Aaes veg-Prøven bil er også bra
	klæbuvegen
	Kong Øysteins vei
	Kost og brøyting på strekning Heimdal - Sentrum via Bjørndalen er bra, men kunne vært kostet en gang i blant sommerstid. Regnvær fører ofte med mye grus på sykkelveien.
	Kroppanmarka til Sjetnemarka, nylig lagt asfalt. Sluppen bru til sentrum, godt asfaltdekke.
	Lade - sentrum
	Langs Byåsveien et stykke, før sykkelveien ender opp veldig smalt
	Langs Ilaparken, Fra nederst i Bøckmansveg til Marienborg, veien langs sjøen fra Skandsen til Rockheim er kjempefine!
	Leangensletta og valentinlyst.
	Lerkendal. Ny fin sykkelvei
	Lerkendal. Ryddig og feid.
	mange av de nybygde anleggene
	Mange av sykkelveiene er kostet nå, men mange er fortsatt gruset.
	Mange bra sykkelvei som kostet regelmessig <3
	Mange nye sykkel og gangveier med egne sykkelfelt
	Mange områder. Tilrettelegging og merking.
	Mellom bysentrum og Rotvoll
	Midtbyen
	Midtbyen - fine sykkelfelt
	Midtbyen, til Lerkendal, Solsiden opp mot Lade, osv. Egne sykkelfelt og fine veger
	Min daglige vei; Kongeveien fra Kystad Munkvollkrysset, dessuten rundt Havstad området.
	mot sentrum
	Mye bra i Trondheim sentrum, St Olavs - Stavne - Sluppen er bra.
	mye bra sykkelvei. men ikke sammenheng i det, mye avbrudd
	Ned dybdahls vei i trondheim
	Noen få hundre meter fom Havstad opp mot Munkvoll er plutselig svært bra.
	nordtangenten
	Ny asfalterte veier
	Ny sykkelvei mellom skovgård og sirkus shopping.
	Nye områder er bra, men det meste trenger vedlikehold etter hvert
	nye stkke innfatsårer fra øst og syd, store deler av sykkelnettet på brattøra/havneområdet (men forbedringsmuligheter i å skape sammenheng)

Kommune	Kommentar
	Nye sykkelveien fra Strindheim Skole til Buran er fantastisk. Min sykkelvei fra hjem (Angelltrøa) til jobb (NTNU/SINTEF på Lerkendal) er grusvei og ikke brøytet på vinteren, men uten snø er det en formidabel sykkelrute.
	Nyere sykkelfelt
	Olav Tryggvasons gate
	Området fra Tempe til Stavne bru er bra
	Området rundt Strindheim (Sirkus), både mot Tunga, mot sentrum og mot Lade. Om enn et lite minus for snøbrøyting mellom det som trolig er ulike entreprenører.
	Området stavne
	Området Tiller
	Piren heltsuper. Lade veldig bra, bjørndalen veldig bra
	På hovedsykkelveinettet er det meget bra vedlikehold, ikke minst på vinters tid.
	Ranheim moholt Lademoen. Konstant mye gravearbeid med sperringer og hull. Pukk i vegbanen. Dårlig etterarbeid etter graving. Mye kaldasfalt. Husbyggere sperrer veien som de vil.
	Ranheim-midtbyen
	Ranheim-Sirkus shopping, sammenhengende toveis sykkelvei
	Ranheim/sentrum
	Rene sykkelvei er stort sett veldig bra.
	Rundkjøring fra Esso Strindheim og ned til Sirkus shopping.
	Rødmerkede sykkelvei er supert!
	Sentrum, en del sykkelvei rundt omkring. Kunne hatt litt bedre forbindelse med utkanter, f.eks Ila
	Sentrum, mye mer tilrettelagt for sykling med egne sykkel baner.
	Setter stor pris på bar vei om vinteren på hovedstrekningene
	Skovgård-sentrum
	Sluppen heimdal
	Sluppen-Sentrum
	Sluppen/Heimdal
	st Olavs Hospital, ved Ceciliebrua, farlige overgang fra sykkelvei til vei
	Stamveinett sykkelvei
	Stavne - Holtermannsveien - Heimdal; egne sykkelvei
	Stavne bru
	Stavne lerkendal, til en viss grad gangvei stavset -Munkvoll
	Stavne og sykehusområdet
	Stavnebro til Åsvegenskole. Meget bra. Bratt veg, burde vært saltet alternativ veg. Feks Dickaunsvingen.
	Stavnebroa. Holdes snøfri og strøfri!
	Stavnebru & Bjørndalen vinterstid - som oftest god og ofte nok børsting&salting stavnebrua
	Steinan til Omkjøringsvegen. Toppdekket er helt, men noen kummer er for høye, de stikker opp.
	Stort sett i hele Trondheim er det bra, sommer som vinter
	Strekking fra Nardolokket og til Lerkendal ++
	strekning fra omkjøringsvei (på Nardo) fram til Lerkendal og til bro på elva. Den er godt vedlikehold om vinter, er bred, ingen hull i asfalten.
	Strekningen Fagervika til Ilsvika
	Strekningen Lerkendal - NTNU Gløshaugen har en fin sykkelbane uten hull, der er syklene synlig og blir tatt hensyn til av bilister.
	Strekningen over Stavne bru - Sluppen
	Strekningen Ranheim-Sentrum, Tiller-Sentrum, Området rundt NTNU; bra sykkelbane, bilbane og fortau
	Strindvegen
	sykkelbane langs tempeveien

Kommune	Kommentar
	Sykkelekspressveien mellom Rotvoll og Strindheim. Den er helt nydelig å sykle på :) Den skulle ha vært videreført inn til sentrum.
	Sykkeleexpressveier
	sykkelfelt i sentrum - bygd teknisk like godt som bilveg (eller bedre, med tanke på ujevnheter som føles langt værre på sykkel enn i bil) og godt drifta vinterstid. Det hjelp desverre ikkje mykje når ein knapt klarer å kome seg til desse sykkelfelta frå der ein bur, vinterstid.
	sykkelfelt Kjøpmannsgata
	Sykkelfelt langs Innherredsveien
	sykkelfelt som utgjør del av hovednettverket, som skal bli snøfrie om vinteren. de er greit å bruke og blir fornyet ofte, men de er ikke på strekningen jeg sykler mest.
	Sykkelfelt ved Lerkendal
	Sykkelfeltene er fine om sommeren, men kan være ufremkommelige om vinteren med snø, vann, skitt (gjelder ikke der det saltet)
	Sykkelfeltene generelt i Midtbyen og langs nordtangenta
	Sykkelfeltene i midtbyen
	Sykkelfeltet fra Lerkendal til Bakklandet. Ikke mye hull eller sprekker, går an å sykle uten å konstant måtte svinge unna for noe.
	Sykkelfeltet på klæbuvegen fra lerkendal til sentrum.
	Sysselhovudvegane
	Sysselruta Heimdal/Stolav
	Sysseltrase langs sjø-promenaden, Dybdahls veg
	Sysseltraseen fra Tempe til Abels gate
	Sysselvei fra Sluppenbrua til Teknobyen
	Sysselveien (med fortau) i fra Ilakryset til Ila kirke
	Sysselveien fra Ranheim og inn til byen og videre ut til Tempe er godt vedlikeholdt når det ikke er avbrudd i veggen pga. arbeid - som det ofte er for tiden.
	Sysselveien fra Skovgård til innherredsveien er stort sett veldig bra vedlikeholdt gjennom hele året.
	Sysselvei er ofte bra vedlikeholdt, enkelte røde sykkelfelt.
	Sysselvei fra Bunnpris Lerkendal ned mot elva, og videre bor til Abels hus
	Sysselvei fra Jonsvannveien til rundkjøring Lerkendal
	sysselvei fra sluppenbrua og inn mot sentrum
	Sysselvei fra Stavne til kryss ved NTNU(Gløshaugen)
	Sysselvei gjennom Bjørndalen har helt asfaltdekke(med unntak av et lite parti ved busstoppet "Selsbakk" retning sør) og er fri for grus/andre hindringer
	Sysselvei langs Strindvegen. God stand, og god brøyting om vinteren.
	Sysselvei mellom Ila og Brattøra (Nordre Avlastningsvei). Stort sett bra vinter og sommer.
	Sysselvei over Stavne bru. Syklister er prioritert med eget felt.
	Sysselveien fra Heimdal til St. Olav
	Sysselveien fra Ila til kalvskinnet
	Sysselveien over Stavnebru og opp langs Breidablikkeveien til Byåsen butikkcenter pleier å være godt vedlikeholdt. Også om vinteren i forhold til snøbrøyting.
	Sysselveiene er bra
	Sysselveiene på østsiden av byen fra sentrum mot Lade/Leangen
	Sysselveiene rundt Stavne er supre, samme med sysselveien i Ila
	Sysselveiene som skal ha barmarkstandard på vinteren er veldig bra vedlikeholdt. Problemet er sammenhengende sykkelfelt.
	sysselveiene. fe.x tempe, stavne
	Sysselveinettet (barmarkstandard)
	Tempe
	Tempe - Elgeseter (egne sysselvei) Generelt er flere sentrumstraseer svært godt tilrettelagt
	Tiller- Sluppen
	Torbjørn Bratts veg - Lerkendal stadion. Alltid godt kostet, ingen hull og god vinterdrift

Kommune	Kommentar
	<p>Trondheim sentrum</p> <p>Trondheim Sentrum. Bra vedlikeholdt</p> <p>Ved Ilevollen til Ila kirke</p> <p>Ved Nordre avlastningsvei kan man sykle en brukbar strekning uten at sykkelfeltet plutselig opphører.</p> <p>Vegarealene er stort sett kostet og i god stand</p> <p>Vei med 2 nye sykkelfelt</p> <p>veldig bra kosting i bynære gang og sykkelvei</p> <p>Vinterbrøytete traseer</p> <p>Vinterbrøyting fra Heimdal-Bjørndalen til Sluppenbrua er veldig god.</p> <p>Vintervedlikeholdet er bra men desverre saltes det tungt og sykkel ødelegges</p> <p>Vinteråpne sykkelvei</p> <p>østre rosten snø fjernes om vinteren, og sand om våren</p>
Andre	<p>109</p> <p>Adolph Tidemandsgate</p> <p>Ahus ved Lørenskog, Ellingsrud, Høybråten, Furuset (Gamle strømsvei).</p> <p>Alle andre strekninger mellom Teie og Åskollen</p> <p>Ambjørnrød-sentrum. God bredde, sammenhengende sykkelsti, måkes, strøes, kantklippes</p> <p>Asfaltdekket på E39 er uten langsgående sprekker og hull.</p> <p>Banedekket. Fjernet strøsand</p> <p>Biesletta. Fin sykkelvei</p> <p>Billingsstad- Sandvika, nå med ny sykkeltrase ved Thon hotell i Sandvika. supert!</p> <p>Billingsstadsletta: Kollektivfelt/Sykkelfelt</p> <p>Bilvegen</p> <p>Bilveien</p> <p>Bilveier, derfor bruker jeg disse frem for sykkel- og gangsti eller sykkelfelt. Brøyting om vinteren kan være bra fra kommunen, men Vegvesenet ødelegger ved å kaste små fra veien over på sykkelsti senere</p> <p>Breidablikkvegen og over Stavne. Særlig på vinterstid, holdes snøfritt og isfritt. Godt merket og god plass til syklist og gående.</p> <p>By brua i Drammen er vel det eneste stede som er skikkelig bra merket og vedlikeholdt. Tofelten opp til konnerud er også bra.. godt brøytet der også om vinteren</p> <p>Bybanetrasé veldig nytt og bra</p> <p>Bybrua, ny jevn asfalt.</p> <p>bysentrum - særlig torgene, ikke fortauene</p> <p>De 150 meterne med ny gangvei med eget sykkelfelt i den nye rundkjøringen Ringgata/Furnesvegen på Hamar</p> <p>De fleste fylkesveger i Inderøy og Steinkjer</p> <p>De fleste gang/sykkelstiene har bra vedlikehold i kommunen</p> <p>De fleste gater og veger</p> <p>de fleste strekkninger er bra vedlikeholdt</p> <p>De fleste strekkningene</p> <p>De fleste sykler på fortau. Irriterende når du er fotgjenger. Mange syklist tar ikke hensyn og kjører fort</p> <p>De fleste. Jevnt asfaltdekke uten hull og dårlige kanter.</p> <p>De få sykkelvei er ok, men dårlig belysning om vinteren.</p> <p>De nyeste er alltid fine</p> <p>Del av E39 gjennom kommunen.</p> <p>der det er biltrafikk</p> <p>Der hvor det er nylagt asfalt for. Eksempel veien nord for E18 mellom Lier og Asker. det ble bygget en gang og sykkelvei som gikk i en helt annen trase enn riksveien</p> <p>Det bygges fler og fler sykkelvei</p>

Kommune	Kommentar
	Det er noen nye sykkelvei som er bra. Det som ofte ikke er bra, er at det ikke er sammenheng - jeg sykler en del til jobb (gjennom flere kommuner) og det er en blanding av vei, fortau, sykkelsti osv. som kan være frustrerende.
	Det meste er bra vedlikeholdt. Kanskje ikke spesielt bra vedlikeholdt, men som forventet. Dvs. asfaltert uten plagsomme hull.
	Det som er nytt
	Dyreveien, men bare i Rygge, i Moss er den dårlig.
	E6, generelt bra
	Elnesvågen-Tverfjell, helt ny asfalt
	Enkelte nyasfalterte strekk
	Enkelte nylig oppgraderte partier
	Fannestrandavegen
	ferdigstilt sykkel/gang vei fra drøbak til ås og nesten fra ås til ski
	Fine sykkel- og gangveger, men ikke der jeg sykler...
	Fjordsti. Flott tillaget og trivelig å sykle der.
	Flere nye strekninger kommet til i Bodøpakken som har god kvalitet og tilrettelagt både for gående og syklende. Samt planfrie kryssinger hvor en unngår å måtte krysse i gangfelt/kjøre i vegbanen.
	flere veier på Nøtterøy
	Forbi Sirkus shopping. Tydelig sykkelvei med midtskille og separert fra gående.
	Fortau med varmekabler i sentrum
	Fra Bleiker til Asker. God asfalt, hyppig måking om vinteren
	Fra de største boligområdene og inn mot sentrum
	Fra Heiane til miljø tunnel
	Fra Hyggen til kommunegrensa til Lier. Fra Spikkestad mot Røyken sentrum.
	Fra melhus og opp til heimdal
	Fylkeskommunale g/s (Hortensveien, Åsgårdstrandsveien)
	Fylkesveger
	Fylkesveien - rett ved siden av den for dårlig vedlikeholdt gang- og sykkelveien
	G/S på Nordbøåsen (god vinterbrøyning)
	g/s-vei Håvundv, god kvalitet og vintervedlikehold (unntatt i vårmeltingen)
	Gamle Strømsveien
	Gang og sykkelsti, god asfalt og godt kostet
	Gang og sykkelvei nylig etablerte i Steinkjer er bra.
	Gang og sykkelvei langs tunevannet
	Gang og sykkelvei er generelt gode mht dekke og skilting.
	Gang og sykkelvei generelt er godt vedlikeholdt. Pågående vegarbeid gir PR stedvis elendige sykkelforhold
	Gang- og sykkelvei til Tverlandet.
	Gang- og sykkelvei i Follo
	Gang-og sykkelvei langs rv. 22
	Gang/sykkelvei fra Contiga og til Kambo senteret
	Gang/sykkelvei Hønefoss-Sundvollen. Stort sett trygg og velholdt
	Gangvei fra skoppum til Horten
	Gangveier, hovedveier og parker er godt vedlikeholdt
	GD- veg Lillehammer sentrum nord- Storhove, GS- veg Sigrid Undseth veg, Vingnesbrua + mange andre områder på Lillehammer
	Gjelder stort sett veibanen på hovedveiene.
	God asfalt (dvs. lite hull og langsgående sprekker).
	God asfalt, lite trafikk
	Godt tilrettelagte gangveier
	Halve Kirkeveien
	Heggedal til asker
	Helt fint fra Litlehaga bru (4230 Sand) og til Sand sentrum

Kommune	Kommentar
	Hoved veier er generelt ganske godt vedlikeholdt
	hovedaksene inn mot byen, godt driftet!
	Hovedveien
	Hovedveier
	Hyggen-Jerdal
	Ikke hull i veibanen
	Inderøy: Fv. 761 nyasfaltert; Steinkjer: E6 GSV har bra standard
	Jeløy
	Kirkeveien
	Kjøernes - Sogndal og Sogndal sentrum
	Klepp-Øksnavad
	Klett - Heimdal. Fin asfalt og oversiktlig strekning
	Kommunale veier
	Konnerudgata gjennom Nybyen: bra dekke og fint sykkelfelt til Museumsparken
	Langs Drammenselva
	langs E6
	Larvik sandefjord0
	Lierbakkene
	Lokalveger Tretten Lillehammer Tretten Gausdal
	Lys når det er mørkt
	Mange sykkel og gangveier er nyasfaltert, andre og viktigere er bare stier. Det er leit at man bruker så mye på asfalt og lite på å fjerne feller.
	Meget bra gang sykkelvei fra Vikersund mot Geithus
	Mye bra
	Myetablerte veier i sentrum
	Mørkved til City Nird
	Nittedal - Skøyen stasjon
	nordover mot Høgskolen
	ny asfalt
	Ny asfalt Spikkestad- Midtbygda fram til Røyken kirke
	Nyasfaltert GSV langs fylkesveg (fv315 Hvitvingfossveien)
	Nye gang- og sykkelvei har fin asfalt som gjør det lett å sykle.
	Nye sykkelstier
	Nye sykkelvei
	Nye sykkelvei er bra men enda noen overgangarmed kantstein og kummer som ikke er holdt utenom (fortau)
	Nye sykkelvei og områder nær sentrum, god asfalt, rydding av grus, snø mv
	Nye veier med gang og sykkel felt
	nyere anlagte veier
	Nyere sykkelvei med fortau nær togstasjonen
	Nytt dekke og oppgraderte veier. Spredt om i kommunen.
	Nærbø-vigrestad via Åna
	Nærmest Trondheim
	Positivt at det er anledning til å sykle mot kjøreretning i enveiskjørte gater i sentrum.
	Privat bomvei
	På Gvarv
	Riks og fylkesveg
	Riksveg 38 fra Helle mot Kragerø
	Riksvei til sentrum.
	Ring 2 begynner å bli bra for syklist
	Rosenholmveien og Trollåsen-området. Ny asfalt
	RV Tømra til Mebonden

Kommune	Kommentar
	Rv. 80 og E6 er stort sett prikkfrie. Derer det kontinuerlig vedlikehold, ting rekker ikke å forfalle for mye.
	Rv44
	Ryen
	Rødsjø-Haugsdalen. Ny vei og asfalt
	Sakseid - søre bømlo
	Sammenhengende sykkel ett med lite sprekker i asfalten der jeg sykler
	Sentrum
	Sentrum - Tromøy og Sentrum - Hisøy
	Skjoldavegen (nederste del)
	Skogata
	Skoleveg
	Slemmestadveien, ryddig sykkelsti
	Solheimveien (Fra A-Hus til Nordliveien) og Røykåsveien til Rasta skole, og fra Finstad til Båriliskogen.
	Stavanger
	Stiklestadalleen fra Verdal til Stiklestad og fra sentrum til Forbregd Lein
	Store deler av sykkelveien fra Nittedal RV 4 er bra.
	Storgata nord. Fine sykkelfelt.
	Stort sett alle som i hovedsak er bilvegar
	Stort sett er sykkelstiane gode å sykla på.
	Stort sett hele strekningen langs olav V gate
	Strekningen Klett-Heimdal er bra vedlikeholdt. (Om vinter er det bra brøytet på morgenen, men hvis det snør på dagtid kan det være vanskelig å komme seg hjem da bilveier prioriteres og gangfelt ikke brøytes flere ganger før neste natt.)
	Sykkel-/gangveg
	Sykkelfeltet i byåsvegen er bra på sommerstid. Nivåbrøyting fungerer dårlig på vinter.
	Sykkelsti forbi Sirkus shopping og sykkelvei mot deler av Ranheim
	Sykkelvei
	Sykkelvei langs deler av Sigid Unsetsvei og langs veien til høgskolen.- Deler av veien har nytt sykkelanlegg
	Sykkelvei langs Frognerkilen i oslo
	Sykkelvei langs jernbanen fra Lørenskog til Grorud, sykkelvei langs E6
	Sykkelvei langsmed Vestbygata, gode forhold i vinter, med unntak av kryssene
	Sykkelvei uten biltrafikk
	Tror vi har et sykkelfelt i Fredrikstad. Gang og sykkelfeltet på Værste er veldig bra. Glommastien og fortau langs 109 og 111 er brede, opplyste og bra. Ferjen er gratis og knytterbydeler sammen slik så man kan sykle lenger
	Turvei langs elva, grusvei, høy standard og regelmessig vedlikehold
	Utørt en del nyasfalteringer i kommunen
	Vangsvegen i sentrum , langs Koigen , langs Espen og forbi Vikingskipet ved Undersbo - nylagt asfalt på en strekning forbi Furumoa
	Vegbanen er stort sett veldig godt vedlikeholdt på strekningene mellom Moa og sentrum
	Veiene i Rælingen, Lillestrøm, Strømmen og Lørenskog er godt vedlikeholdt.
	Veier med god oppmerking/Skilting og fin asfalt
	Veier med mye trafikk
	Veier uten at man må krysse veier med sterk trafikk
	Veldig fornøyd med G/S-vei mellom Langhus og Ski. God asfalt og bra kostet
	Veumveien sykkelsti, Kjølbergundergangen nyasfaltert
	Vintervedlikehold varierer veldig, avh av leverandøren, finnes også gode strekninger
	XX

Vedlegg G. Fritekstsvar om hvor det er spesielt dårlig driftet og vedlikeholdt fordelt på områder

Kommune	Kommentar
Bergen	<p>1-2 år gammel "midlertidig" omlegging av vei under bru for tog (ved Store Lungegårdsvann, Bergen): Dypt hull i asfalt som "feller" uheldige syklister og uoversiktlig.</p> <p>Allegaten framfor Realfagbygget</p> <p>Allégaten. Masse småhull</p> <p>Altfor mange til å bare påpeke noen</p> <p>Asfalt Nipedalen</p> <p>Asfaltdekket er en katastrofe på alle innfartsårer til Bergen. Ett lappeteppe uten sidestykke.</p> <p>Av og påkobling til sykkelvei i møllendal og på minde. Utrygt å komme på eller av sykkelveien</p> <p>Bekkjarvikveien</p> <p>Bergen sentrum - Åsane tvinger meg til å sykle i veien for biler eller gående og havner i en skvis. Særlig farlig er bildører som åpnes ut i sykkelfelt langs Eidsvågsneset</p> <p>Bontelabo til lysverket, lite sykkelvennlig eller direkte farlig.</p> <p>Broen ved Nordås sko over motorveien. Mye huller og dårlig støyp</p> <p>Damsgårdsveien</p> <p>DAMSGÅRDSVEIEN</p> <p>Damsgårdsveien, veldig hullete og lappeteppe av asfaltflekker og kumlokk</p> <p>Det blir lagt brostein inne i Bergen sentrum. Tenker de kan legge mer sykkel vennlige underlag langs vegen som vi kan sykle på.</p> <p>Domkirkegaten, ujevn brostein</p> <p>Drenering</p> <p>dårlig asfalt og mindre huller i veien</p> <p>Dårlig asfalt, mange hull</p> <p>Entreprenør har gravd eit stort hol i gang- og sykkelveien. Skilt viser omkøyning opp ein bratt, svingete bakke med dårleg asfaltdekke. Ingen vidare skilting. Det er laga fin forbikøyning med minst mogleg omveg for bilane.</p> <p>Fana -Hausdalen kalandsvannet. Dårlig asfalt</p> <p>Fanavegen</p> <p>Fjøsanger</p> <p>Fjøsanger - sentrum. Steiner i vegbane, dårlig drenering. Og SIKT! Mange hekker/busker strikker langt ut i sykkelarealet og/eller reduserer sikt</p> <p>Fjøsangerveien</p> <p>Fjøsangerveien. Kostebilen bare fordeler sand og grus utover. Lekker hydraulikkolje i tillegg.</p> <p>Flyplassveien, pga anleggsarbeid dårlig tilrettelagt for myke trafikkanter</p> <p>Forlengelse av Khronåsvegen bak lagunen(gamle osbane trase)</p> <p>fortau på Landås</p> <p>Fortau utenfor bykjernen</p> <p>Fra Laksevog til Danmarks plass er det et hull i sykkelveien jeg har fått skikkelig vondt av når jeg ikke så det. Fra Høyskolen, over Fjøsanger veien og via sykkelstien der er det en vits, da det er plassert mye bekkalokk, og andre vann ting i veien som man må svinge unna. Gjetter på 40 ting i veien jeg må dukke unna på vei til jobb. Asfalt er skjeldent sammenhengende, men ofte stykker på bare et par meter, hvor man får seg en "kakk" hver gang man bytter stykke.</p> <p>Fra Loddefjorddalen og bakken opp til Kjøkkelvik.</p> <p>Fra NHH/Stemmemyren mot Bergen sentrum. Sykkel og gangvei med mye hull, ujevnheter, dårlig feiing m.m.</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Fra Ytre-Arna til Vågsbotn er det flere partier med hull i asfalten og større sprekker. Vet om flere som har falt da de har fått dekket kilt nedi og flere som har punktert ved å kjøre nedi hull. Siste stykket før Vågsbotn er det en gangvei som er i svært dårlig forfatning. Her er det sprekker, hull og telehiv.</p> <p>fyllingsdalen</p> <p>G/S vei parallelt med Olsvikskjenet og ned fra Brønndalen ned mot Sotraveien asfalt veldig dårlig og hullete</p> <p>Gang og sykkelsti fra Lone til Haukeland og sykkeltiltettelegging gjennom grimesvingene. Samt at sykkeltime L i bunnen av heldalsbakken ved innkjøring til Erdal, ALDRI blir brøytet eller saltet</p> <p>Gang og sykkelvei fra Søreide til fjøsanger, bl. a...</p> <p>Gang og sykkelvei mellom Laksevåg og Loddefjord. Og Laksevåg til Damsgård i Bergen.</p> <p>Gang og sykkelvei mellom Nordås og Dortlehaugen har løs grus fra i vinter. Dårlig hullete asfalt ved Dortlehaugen.</p> <p>Gang og sykkelveien på Straumeveien er kantete og humpete, ødelegger dekkene + må dele med forgjengere det meste av strekningen til sentrum.</p> <p>Gang- og sykkelvei med dårlig dekke, variabel strø- og brøytetfrekvens. Bergen kommune, gang- og sykkelvei fra knappetunnelen ved Strømme og til Dolvik.</p> <p>Generelt</p> <p>Generelt dårlig dekke med hull og ujevnheter. Mye fortauskant, bommer, vegetasjon, misvisende skilting m.m.</p> <p>Generelt dårlig sykkelvei-skilting. Sporing i Nattlandsveien, busstoppet Kolstibotn. Smale bommer, selv har jeg sluttet å bruke sykkelvesker etter at festet knapp en gang jeg svingte av for tidlig for å slippe å kjører i grøften. Skuteviken, mot Åsane er murkantene så tette at jeg ikke kommer forbi med lastesykkel. Korte strekk med sykkelfelt, spesielt Eidsvågneset, som kunne tatt broparten av pendlerne mellom Åsane og sentrum. I Nattlandsveien skiltes det for syklister, at de må være oppmerksom på at bilister fra Sofus Madsens vei ikke nødvendigvis overholder vikeplikten. Ingen fareskilt om syklister i SMV.</p> <p>Generelt for dårlig kosting, feks ved begynnelsen av Hordnesvegen og Skeievegen.</p> <p>Generelt for liten vegskulder, der det er sykkelfelt er dette dorleg vedlikehold</p> <p>Generelt start og slutt av sykkelfelt, de er uforutsigbare</p> <p>gjelder hele strekningen. Strekningen er humpende, hullete, usammenhengende, uoversiktlig, mye blandet trafikk, delvis farlig.</p> <p>Gjelder særlig farlige asfalthumper i busslommer. F.eks. Nattlandsveien og Storetveitvegen</p> <p>Godviksvingene</p> <p>Grimesvingene. Innfartsåre i Bergen. Smal vei der mange vogntog kjører.</p> <p>Grimseidvegen; full av grus, diverse veier hvor det er anleggsarbeid; alltid grus, jord, dårlig skiltet osv</p> <p>Hop - Paradis</p> <p>Hull i asfalt, stiptet linje mot sykkelbanen borte</p> <p>Hull i veien (Fjellveien, Bergen)</p> <p>I Kalfarveien renner det konstant vann ut i veibanen. Det er dårlig grøftet, og om vinteren direkte farlig med is i veibanen.</p> <p>Indre Arna vegen- Arna kyrkjelyd bhg- hjemmesykepleien i arna. dårlig kantstein, dårlige overgnger, vegetasjon som henger for langt ut, masse strøsand på fortauet som gjør det livsfarlig å bremse. "Sykkelvei" fra Indre Arna til Midtun- Fra Lone til Midtun er det med livet som innsats å sykle. Helt utrolig at det ikke blir prioritert å gjøre noe. For eksempel; droppe den gamle jernbanen og bygge sykkelvei. Det hadde vært helt PERFEKT!!!!</p> <p>Kalfarveien: farlig langs kanten med hull, store høydeforskjeller, busslommer med hjulspor av høye asfaltkanter</p> <p>Kosting av banedekket.</p> <p>Krysset Lars Hilles gate/Agnes Mowinkels gate og flere andre punkt i Lars Hilles gt. Ujevnheter og hullete Veidekke.</p>

Kommune	Kommentar
	Kv 4339 Blindheim (Blindheimsvegen/Gaupåsvegen). Mye langsgående sprekker i veibanen. Mye hull. Sprekker og hull som er store nok til om man er uheldig å kjører ned i de så vil sykkel og personer bli skadet. Har påpekt dette flere ganger for Bergen Kommune men lite skjer. Man må gå så langt og fabrikere et uhell med barn for at de skal "få ut fingeren". - Dette er trist. Ser ofte at privatbiler må kjøre utenom hull i veien. Når det er vått er det særdeles vanskelig å se hull og sprekker i veibanen.
	Lagune - Rådal (raser ut) & Nattlandsveien (asfalt, merking, plutselig forsvinner sykkelfeltet, krysningspunkt - nesten alt mulig!)
	Landås
	Landås, Åsane, Sandviken
	Lappetepper med asfalt som løser seg opp. Dårlig planering/drenering som gir store dammer ved nedbør. Grus og sand sykkel og gangvei.
	Lille Øvregaten (Bergen), Strømgaten mellom Kaigaten og Kong Oscars gate. Meget ujevn brostein
	Løbergsveien, fortau helt knudrete av røtter, ikke sykkelfelt
	Mange områder er et lappeteppe av små hull og ny asfalt, dette gjør sykkelturner ekstra krevende
	Mange småveier med liten trafikk
	mannsverk til landåstorget. Birkelundstoppen inn i Sædalen mellom wergeland og minde.
	Midt i sentrum der det er mye busser og transport
	mye strøsnad, hullete veibaner og GS veier flere steder i kommunen
	Nattlandsveien/Kalfaret og Wergelandsbakken har huller og kanter i veibanen
	NHH - sentrum (hull/dumpper som kan gi punktering, grus og sand, mandag er knust glass dagen....
	Ole Irgens vei, Kalfarveien, fortau V Nygårdsgaten
	Paradiskrysset: utbygger tar nesten hele fortauet og gjør det vanskelig for gående og syklende. Underlaget er i tillegg hullete og dårlig, tvinger meg ut i vegbanen som heller ikke er bra..
	Sentrum - sædalen, unødvendige bommer og dårlig sammenheng
	Sentrum og Åsane
	Stadig nye hull, veiarbeid mangler merking, stor fare for stygge skader
	Store deler mangler sykkelvei
	Svært mange gang og sykkelvei og sykkelfelt er for dårlig kostet. All dritten fra bilene slynges ut i disse feltene.
	Sykkelfeltet over mannsverk er et hullete lappeteppe. Veibanen har ny og fin asfalt! (Bergen)
	Sykkelvei mellom Åsane og Ytre Arna. Store hull i asfalten og svært sporete. Bybanens versjon av sykkelvei mellom Flesland og Kokstad. Ujevn asfalt. Kjennes ut som den er midlertidig.
	Sykkelvei fra Nesttun mot Rådal
	Sykkelvei som går mellom busstopp og bilvei, er en hodeløs løsning
	Sykkelveien bak lagunen har store sprekker i vegbanen. Samme gjelder G&S vei langs Bjørgeveien.
	Sykkelvei i sentrum mangler helt
	Sælenveien
	Særlig fortau i Årstad bydel (bergen)
	Søviken i steinsviken. Hullete og dårlig asfalt
	Torget. Umulig for syklende
	Torgny Segerstedts veg, Sælenveien
	Veien over. MUnkebotn blir ikke målet eller strødd eller ryddet på vinteren
	Vågsbotn til Ytre Arna. Trenger asfaltering over en lengre strekning.
	Vågsbotn- ytre arna dårlig asfalt
	Vågsbotn-Ytre Arna
	Vågsbotn-ytre arna, og alternativet kvamsvegen over til indre arna. Sprukket og dårlig asfalt, kvamsvegen direkte farlig med dype langsgående sprekker. Mye hull og sprekker også fra vågsbotn til ytre arna.

Kommune	Kommentar
	Ytrebygda-Minde. Dårlig asfalt med mange sprekker og hull. Sjelden kosting av fortau, sykkelvei eller gangvei
	Åsane til sentrum
	Åsane, Vågsbotn, Sandviken, Fjøsanger mot Gamlehaugen, ++++++
Bærum	asfalt på heggelibakken
	Bekkestua sentrum fra kryss med Fagertunveien mot nord. Gatesteinene er løse slik at de i høyre felt nordover er ubehagelig å sykle på og det føles utygt når styret rister.
	Bjørnsletta, hullete asfalt
	Diverse vegar i område
	Dårlig vinterbrøyting gangvei opp til Øvre Toppenhaug, Bærums Verk
	Emma Hjort til Sandvika sentrum og i hele området i Sandvika. Mye huller i veien, grus og generelt i dårlig stand. Området rundt Rud er livsfarlig å sykle på. Overgangen bortenfor DominoPizza fra Kjørbo over to feltsveien mot Sandvika Storsenter er kjempefarlig.
	Forneburingen - full av støv og møkk, Ring 3 ved Tåsen - lappverk av asfalt i sykkelveien, Ring 3 mellom Lillevinderen og Smestad - lappverk av asfalt i veibanen
	Fortau - mye grus, planter/busker som stikker ut, på vinteren brøytes kanskje max halvparten av arealet og tvinger både syklister og folk uti vegbanen ved passering. Drift på fortau oppleves som lite/ikke prioritert
	Fortau i Vollsveien, fra Jar bru ned til Lysaker, er smalt og livsfarlig
	Fortau med løs kantstein og myr sprekker i asfalt. Dårlig overvannshåndtering, så sprutes ned av biler ved regnvær. Brøytes ned/sist om vinteren. Vegbanen på strekningen er så trafikkert at den ikke oppleves som noe alternativ.
	fra emjort til sandvika
	Fra Kolsås til Bekkestua, dårlig asfalt på gang/sykkelvei på deler av strekningen
	Gang/sykkelveien fra Billingstad til Holmen i Asker
	Gjennom Sandvika
	Gjettum til Bekkestua, Storengveien
	Gå/sykelbanen mellom Pizzabakeren og ned til rundtkjøringen på Stabekk lengs Gamle Drammensvei har svært dårlig måking på vinteren. Det er uklart for meg hvorfor disse meterne ikke vedlikeholdes.
	Hiltonåsen (husnummer under 30), Slependsen, mange hull; Rasmus Vinderensvei, Oslo, asfalt i dårlig stand
	Hosleveien i Bærum: Dårlig asfalt og smalt fortau.
	Hullete asfalt, ødelagte fortauskanter
	I bakkene mellom BI parke Bærum og Brynsveien (to veier som jeg ikke kan navnet på).
	Jeg kjører ned Vollsveien i vegbanen hver morgen hele året før kl 07. Tilbake sykler jeg på fortau som er svært dårlig vedlikeholdt.
	Jutulveien fra Damplassen til Uelandsgate
	Knust glass på fortau, sykkelfelt, gang og sykkelvei. Veldig sjelden i bilveien.
	Lysaker
	Mange hull. Skarpe/høye fortauskanter
	Maridalen, elendig veistandard
	Mye store veiarbeider i området, delvis dårlig dekke og slitasje p.g.a.arbeider
	Nadderudveien, sprekker i vei, mye grus i avmerket sykkelfelt. Vækerødveien, veldig mye asfaltlapping/hullet. Griniveien fra Røa til Lysakerelva, som et bombekrater, all oppmerksomhet må rettes på å unngå hull/sprekker og lite på trafikkbildet
	Nordveien vei er uoversiktlig spesielt fra Jar huset og til Lysaker. Sykler du i veibanen er det vanskelig for bilister å passere (mye skog), og fortau er i svært dårlig forfatning flere plasser. Fortau er smalt og det har rast ut. På vinteren kan en lett skade seg dersom en ikke ser hvor det har rast og gjerdet. Gjelder Vollsveien
	Rudssletta og Olav Ingstads vei. Huller i veien. Fortau uten nedsenking ved kryss
	Rådhusplassen i Oslo, Lysaker torg
	Rådhusplassen langs kaia mot Akershus festning
	Sandvika sentrum, dårlig brostein og asfalt.
	Sandvika sentrum. Humpete og smalt

Kommune	Kommentar
	<p>Sandvika spesielt, men spesielt mellom Sandvika og Blommenholm</p> <p>Silurveien, hullete asfalt</p> <p>strekning Vøyenenga-Sandvika; Sandviksveien</p> <p>Strekninger forbi vegarbeid med dårlig tilrettelegging for syklister, f.eks der Bærumsveien før møtte Skuiveien og det har vært arbeider lenge. Ingen av sykkeltilretteleggingene har vært brede nok til å kunne møte andre syklister, og på svært varierende underlag med mye hull, grov pukk.</p> <p>Strømsveien, kantstopp for buss blir farlig sporete</p> <p>Sykkelvei langs ring 3, østafor Smestad, Sognavnsveien, vækeroveien</p> <p>Ullern: masse graving med hull og midlertidige løsninger</p> <p>Veibanen er hullete og dårlig vedlikeholdt flere steder.</p> <p>Villaveier med mye hull i asfalten</p> <p>Vollsveien</p> <p>Vøyen</p> <p>Øygaardveien, Kirkeveien krysser under E18. Dårlig asfalt og mye hull</p> <p>Øygaardveien, nyasfaltert fortau lang Engervannet veldig humpete, legger seg vanddammer når det regner, dårlig fortau langs Presteveien (veien fra engervannet til Haslum)</p>
Kongsberg	<p>alle piggdekk slitte veger er dårlig for racer og hybrid, sykkelveien rundt krona er svært dårlig, innkjøring fra drammen er dårlig</p> <p>Apoteker gata ned mot gamle brua og gamle brua etc....</p> <p>Asfalt Lurdalsveien, Wernerløkka, Hindtåsveien</p> <p>Bakken fra Kongsgårdmoen mot Solstad/Labro</p> <p>Bruene om vinteren</p> <p>Brøyting om vinteren, noen roder på gang- og sykkelvei er dårlig brøytet.</p> <p>Byområde</p> <p>dyrgravveien og nummedalsveien mange hull og mye stor stein</p> <p>Fra gang- og sykkelbro ved Tislegård ungdomsskole ned og oppmot Gamlegrendåsen, svært farlig og over flere år dårlig vedlikeholdt og manglende gatelys i krysset</p> <p>Fra Kongsgårdmoen skole til Solstad</p> <p>Fra Moane -Hedenstad ut til Raje langs Ljøterudveien</p> <p>G/s-vei langs Laagendalsveien, Fv40 fra Labro til Kongsgårdmoen. Ellers er det svært dårlig tilrettelagt i forbindelse med E134-prosjektet under bygging.</p> <p>Gamlebrua, veldig smal om vinteren pga brøytekanter</p> <p>Gang og sykkelstier i Kongsberg, mye grus</p> <p>Gang/sykkelvei, bakken fra Kongsgårdmoen og ned mot Solstad. Det er mye hull og dumper i asfalten</p> <p>generelt få gjennomgående sykkeltraseer</p> <p>Gjennom sentrum i Kongsberg</p> <p>Glitregata, hull i asfalt, dårlig brøyting om vinteren, dårlig lys</p> <p>haha, for mange å nevne! Men bl.a. området rundt Riegelsbakken/Mauritz hansens gate i Kongsberg har mange hull og dårlig belysning - veldig dårlig kombinasjon</p> <p>Hull, dårlig asfalt, smale veier, rundt Raumyr og bak sykehuset</p> <p>Hvambsida</p> <p>i sykkelfeltet, særlig om vinteren. Blir ikke brøytet godt</p> <p>Jeg foretrekker å sykle på vegen og det er ingen veger i byen som er oppmerket som sykkelvei.</p> <p>Kongsberg-hvittingfoss, Passebekk. Veldig dårlig asfalt, store hull og sprekker</p> <p>Kryssing ved gomsrudveien midlertidig anlegg i forbindelse med ny E134</p> <p>Labro, Heistadmoen, moane- Heistadmoen</p> <p>Mangler gang/sykkelsti i Bevergrenda</p> <p>Mangler sykkelvei fra innkjørsel til Stakk K og til sykkelvei begynner ved Plantasjen, Kongsberg. Biler tuter og kjører nærme i 60-sonen der.</p> <p>myntgata</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Møllergata, Sandsvørveien (fylkesveien)</p> <p>Nummedalsveien: Hullete og lappet asfalt vei ned til underganene ved Shell og Sagbuket. Sålandsgt: lappet og hull i asfalt. Cort Adellers gt: en strekke er grusvei som er ugjevn og hullete.</p> <p>Nybrua i sentrum av Kongsberg. Generelt dårlig oppmalte fotgjengerfelt - blir helt borte noen ganger.</p> <p>Nybrua og Gomsrudveien - Bølgen bl.a</p> <p>Nybrua, trenger ny oppmerking sv sykkelfelt</p> <p>Ove gjeddes vei - gangvei</p> <p>Over Nybrua, i flerbrukskrysset, forbi Grand Hotel</p> <p>På vei til Geilo</p> <p>Rudsmoen til Efteløt, mangler gang- og sykkelvei. Trenger spesielt sykkelvel fra Hostvedt til Sending auto.</p> <p>Rv40 mellom Kongsberg og Hvittingfoss. Vestsideveien hvittingfoss/Passebekk smal vegskulder utover Sandsvørveien, Gomsrudveien der det ikke er laget alternativ for gående og syklende ved gravlunden, ved jernbaneovergangen i Gomsrud - der er det meget uoversiktelig denne perioden bør gjøres tydeligere stort sett alt av sykkelfelt på våren. Brøyting og feiing her prioriteres ikke godt nok. Sykkelfeltene blir ikke malt opp, og forsvinner plutselig i rundkjøring. Livsfarlig.</p> <p>Vinterbrøyting i Eikerveien</p> <p>aaskafen til innkjøring til crossbanen</p>
Kristiansand	<p>Bl.a. gang- og sykkelvei på Hånes og mot Sørlands parken. Endel dårlig og hullete asfalt. Brøyting på vinteren og feiing på våren er lavt prioritert, skjer ofte etter at vegbanen er tatt.</p> <p>Det byggearbeider og vedlikehold som gir ulemper for sykklistene.</p> <p>Det er huller i veien flere steder. Mulig at de blir lappet i løpet av sommeren.</p> <p>Eg til sentrum, på kassesykel humper det utrolig mye</p> <p>Hannevika retning meieriet - dårlig feiing.</p> <p>Humpete asfalt, skader i asfalt som gjør at det ubehagelig. Vardåsvegen, lianvegen overgang mellom vei og fortau, fortauskanter, kanter, masse hakk</p> <p>Sødal Terrasse er elendig asfaltert, med store hull og lange sprekker</p> <p>Sømsveien fra og til Varoddbroa har dårlig veiskulder med dårlig vedlikehold og mangler sykkelsti🚲</p>
Oslo	<p>Alle med trikkeskinner</p> <p>Arthur Nordlies vei, flere hull. Sykkelvei langs Trondheimsveien og Ring 3: nytt asfalt, men allerede mange fordypninger (dårlig underlag)</p> <p>Asfaltdekke i Maridalen er "livsfarlig" for oss på 2 hjul ! Veien må fundamenteres på nytt - lapping og et metertjukt lag med asfalt ødelegges av tungtrafikk !</p> <p>Asfaltdekket er gjennomgående dårlig (større og mindre hull) på strekningen fra Ring 2 Kirkeveien/Blindernveien via Vinderen og til Ring 3/Munkengveien. Føler meg vesentlig mer utrygg pga dette enn pga øvrig trafikk. Utfordringen er i den mørke årstiden, når man ser mindre, både pga lite lys og evt. pga snø og is. Sykkelvei langs Sørkedalsveien fra Smestad til Makrellbekken begynner også å bli sliten - foreløpig ikke mange hull, men sprekker i og forskyvning av asfalten nesten kontinuerlig. For øvrig skulle jeg gjerne sett at Oslo kommune hevet blikket litt når de bedrev "hagearbeid": mens lave gras- og stråvekster langs (sykkel)veier, uten betydning for sikkerhet, blir stusset både en og flere ganger i løpet av sommeren, kan det høyere opp være både hekker og trær/greiner som etter hvert henger ut over veier og stier slik at effektivt tilgjengelig areal blir vesentlig redusert, uten at det blir grepet tak i (uten på oppfordring).</p> <p>Bestum vei og Sigurd Iversens vei i Oslo, trang, mange hull, kaotisk parkering.</p> <p>Bogstadveien/valkyrie gate/ Harald Hårfagres gate</p> <p>boliggater har mye hulle og lappete asfalt</p> <p>Boliggater utenfor sentrumskjernen</p> <p>Boligveiene på Grefsen platået, f eks Gamle Kjelsås ei. Asfalten.</p> <p>Brostensbelagte strekninger i Oslo er umulige å kjøre på. Det er mange store farlige hull i vegbanen for oss med små hjul, særlig ute på kanten hvor man ofte holder seg.</p>

Kommune	Kommentar
	Brugata, med veldig mange hull og løse blokker
	brynseng, hullete asfalt
	Bygdøy allé
	Bærumsveien ved Bjørnsletta, brukes mye, stor slittasje, har vært masse vedlikeholdt men veibamen sprekker stadig opp
	Christies gate, Falsens gate, Bentsebrugata. Ekstremt ujamn vegbane, gammel brustein, trikkeskinner som ikkje er i bruk og flekkvis asfaltering.
	De aller fleste sentrumsgater med unntak av noen få utvalgte paradegater har veldig dårlig vedlikehold
	De små kommunale veiene er til dels dårlige, bl.a. med hull, sprekker og lappete asfalt
	Der ansvaret for en vei slutter for en aktør og begynner for en ny. Er det ofte dårlig.
	Det er alltid et knippe veier og gater samt rød asfalt med store høl, langsgående gliper som er farlige for både syklister og mc-kjørere rent bortsett fra generelt fravær av sykkelinfrastruktur
	Det er forsåvidt en del veier som er dårlig vedlikeholdt, med hull og lappete asfalt, men spesielt ille er Bentsebrugata på Torshov (ut fra Vogts gate), hvor jeg sykler med jevne mellomrom.
	Det er generelt mange steder med hull, dårlig overflate og sprekker. Det gjelder mange steder. For mange til å spesifisere. Jeg sykler primært i Oslo innenfor Ring 2.
	Det er så mange og så spredt at da vet jeg ikke hvor jeg skal begynne, men strekningen Helsfyr - Carl Berner er helt krise på sykkel.
	Det vet jeg ikke, kommunen er veldig stor
	Dritt som samler seg i sykkelfelt
	Dronning eufemias gate og område rundt operaen i Oslo er svært krevende som syklist
	Dronning Eufemias gate. Elendig vintervedlikehold, står stadig vekk ting i sykkelfeltet sykkelfeltet. Strekning Østensveien/Brynsengfaret (gangvei) alltid dårlig vedlikehold sommer og vinter, Umulig å finne ut hva som har ansvar
	Dårlig asfalt i Tøyenparken/sirkustomta.
	Dårlig asfalt og manglende istandsetting etter anleggsarbeid
	Dårlig asfalt over alt. Grus fra arbeid ligger ofte i veikanten, når vi må sykle i veibanen.
	Dårlig asfaltert/hullete, mye i Oslo sør/øst
	Dårlig asfaltkvalitet
	Dårlig brøyting om vinteren, kan gå uker etter snøfall. Sykkelfelt blir brukt som snødeponi.
	Dårlig veibane
	Eftasåsen, Østmarkveien fra Vilbergveien - Håkon Tveters vei - Agmund Bolts vei
	En veldig bra sykkelvei langs Tvetenveien ender i en stor rundkjøring Tvetenveien/Ole Deviksvei. Derifra går merket sykkelvei til Helsfyr i hovedsak på fortau med dårlig asfaltkvalitet og nedfall fra trær. Fortauet går langs en fire felts vei med mye trafikk og er hovedruta fra Trosterud/Haugerud/Tveita mot sentrum.
	Enebakkeveien fra Ryen til Abildsø, fungerer dårlig
	Enkelte veldig hullete sykkelfelt.
	Er generelt veldig dårlig vinterdrift
	Etterstagata
	F.eks. Rasmus Winderens vei, bortsett fra hel nede ved Vindern, mange hull i veien. Rådhusgata, svært ujevn
	For mye "søppel" i kanten av veibanen. Rundt Helsfyr
	Fortau og vei Østmarkveien fra vilbergvn mot Oppsal/Haakon tvetersv
	Fortauet i sørkedalsveien, fra Borgen helt opp på Vindern
	Fra Torggata til torget ved Skatt Øst
	Frognerparken. Uranienborgveien
	Fugleliveien, fra Skøyenåsen t-bane til Oppsal, furuveien, ++
	Gang/sykkelvei gjennom park (Klosterenga) Grusen fjernes sent, snøen måkes sent
	Gangveien ned på venstre side av Tøyenbadet, fra Tøyen togstasjon og ned

Kommune	Kommentar
	gatene med trykk, bl. Bogstadsveien (lite plass, høy fortau og igjen alternativ): Brugata: dårlig vedlikehold, problem med gående), Oslo sentrum og ny gata ved Bjørnvika (mye trafikk og utrygg å sykkle ned barn)
	gaustadalleen, annemariesvei - hull og humper (tælehiv?)
	Generelt bygater med trikketrasé
	generelt dårlig asfalt i veibanen
	Generelt innenfor ring 2, mye hull og lapping av asfalt
	Generelt mye dårlig innenfor ring 1, Storgata svært dårlig, også mye dårlig asfalt i Maridalen
	generelt rundt trikkeskinner
	Gimleveien, flere andre gater i Oslo. Hullete, humpete, sykkelstier som forsvinner i intet.
	Gladvollveien
	Grefsenkollveien i Oslo er full av dype huller, revner og ofte også steiner, grus og grener i veibanen/langs veien. Farlig for syklister i den bratte smale veien.
	Grünerløkka, veikryssing for syklister fra kuba ut på sykkelfelt i uelandsgate.
	Grønland ved Brugata og fra Rådhusgata til Tjuvholmen
	GSV Ring 3 (Munkengvn-Holmenveien)
	Gyldendals gate i Oslo, fra Frognerparken og nedover er så humpete og lappete at jeg må sykle midt i veien. Og da kommer ingen biler forbi meg.
	Gyldenløvgate, dårlig veidekke. Drammensveien har dårlig sykkelvei (mange hull). Karenlyst Allé har Oslo's dårligste sykkefelt. Må over flere trikkeskinner. Disse er ubehagelig å kjøre over. Eksempelvis rundkjøring på Thune. Se til Barcelona, der klarer de å lage dette.
	Har vært i Lørenveien, fra Sinsen kirke mot Sinsen t-bane, men tror den fikk ny asfalt denne uken
	Hegdehaugsveien og Pilestredet
	Hele byn, rød asfalt som går i oppløsning med langsgående sprekker
	Hele Oslo !
	Hele veien ned langs der 17/18 trikken fra Rikshospitalet kjører sammen med bilveien. Skaper utrolig mange farlige situasjoner med høy fortauskant, asfaltkanter og hull i asfalten og trikkeskinner. Samme gjelder langs 11-trikken fra Majorstua
	Holmenkollen og hull i veibanen
	Holmenveien over Grumelundshaugen og Vindern
	Hovseterveien, full av hull
	hull i asfalten
	Hull i veibanen
	Hull og dumper i veien
	Hull og humper , Oslo
	Hull på hull i Konventveien. Møkkete i Monolitveien
	Huller og sprekker i asfalten
	Hullete asfalt i nesten alle gater
	Hullete asfalt, lappete og full av svanker og dumper etter dårlig asfaltarbeid utført i vinter
	Hullete og ujevn asfalt Hauketoveien og Ljabruveien
	Hullete vegbanen og fortau i Tråkka.
	hullete vei i østerliveien.
	Hullete vei, lapping av asfalt mange steder
	hullete veibane, telehiv
	Hullete, humpete veier. Gjelder hele bydel Nordre Aker, og også i sentrum, f.eks. Langes gate.
	Hulli veien, gruss
	Husebybakken
	I krysset Økernveien/Ensjøveien når man går fra vei til gangsti i Tøyenparken er det ikke tilrettelagt for syklister. I bunnen av Torshovdalen er det en veldig skarp sving etter tunnelen hvor det kunne vært et konvekst spill. Niels Henrik Abels vei i retning forskningsparken.

Kommune	Kommentar
	I Trondheimsveien rett ovenfor Carl Berners plass er det et strekk på ca. 100 meter hvor biler og sykler er i konflikt, uten god nok plass til begge.
	Ikke feiet fortau og masse hull
	Industrigata
	Inne i boligområder
	Innsnevring av veibanen slik at syklist presses inn mellom bilene rund rundkjøringen på Brynseng. Elendig dronning Eufemias gate. Ingen tilrettelegging i prinsens gate eller Tollbugata.
	Jeg bor i oslo - blir for mye å nevne
	Jeg husker ingen spesielle nå, men man kommer stadig over dårlige strekninger :-)
	John colletts vei/gate og området voldsløkka-bakkehaugen kirke
	Jutulveien, majorstukrysset, Sognsveien
	Kirkegata, svært dålig (rød) asfalt i sykkelfeltet, spesielt på vei Nord-østover. Mye parkering i sykkelfeltene i samme gate. Mye graving og arbeider på gang / sykkelvei langs rv4 i Groruddalen.
	Kirkeveien, smalt sykkelfelt. Lørenveien, tett opp til parkerte biler, mange parkerer i sykkelfeltet.
	Kjelsåsområdet
	Kjelsåsveien
	Kjelsåsveien, hullete og ujevn asfalt
	Kongsveien
	Kongsveien fortau nederste del
	Kongsveien nedre del. Farlig med biler og trikk tett på. I bønn av bakken kommer trikkeskinner hvor racerdekket fort havner nedi.
	Kongsveien, Oslo. Svært smalt fortau, ikke sykkelfelt, ødelagt veibane
	Kongsveien(Ekeberg), Gjennom Grønland
	Kort men viktig strekk fra Røa til fylkesgrense (Griniveien). Alt er dårlig; burde vært sykkelfelt e.l., nå kun smalt fortau på en side. Når først så ille, burde det i det minste vært reasfaltert; mange litt farlige hull/sprekker både ytterst i veibane og på fortau.
	Lakkegata 23 til Sinsen, Carl bernerkrysset er ille
	Langes gate, fra St. Olavs plass og nordover. Gågaten i Brugata.
	Langs etter trikkelinjene i oslogate
	LOkale veier, med dårlig asfalt. Sykkefeller.
	Lokalveier i boligstrøk er ofte fulle av hull
	Lokalveier/villaveier/turstier
	Løren
	Lørenveien
	Lørenveien, svært hullete på sommeren. Mangler helt måking mellom Sinsenkrysset og Båhusveien på vinteren.
	Majorstua
	Majorstuen / solli plass. div huller i asfale og lappverk etter punktvis reparasjon
	mange gater med lurvete asfalt
	Mange hull i veien særlig i nærheten av Hovseter
	Mange hull, ujevnheter, sprekker.
	Mange trikketraseer har sprukken asfalt. Gatene i kvadraturen har dårlig asfalt.
	Manglende sykkelvei/felt, noen ender i intet
	Maridalen
	Maridalen
	Maridalen er veldig dårlig, og det er generelt mye grus i sykkelfeltene i byen.
	Maridalen og småveier i hele Oslo
	Maridalen, elendig asfalt. Alle sykkelfelt tidlig på våren
	Maridalen, huller i asfalten
	Maridalen, svært mange hull i asfaltdekket.
	Maridalen, Sørkedalen: Dårlig veidekke

Kommune	Kommentar
	Maridalen. Har blitt nesten ubrukelig til trening på annet enn terrengsykkel. Nesten farlig noen steder.
	Maridalsveien innover mot marka
	Maridalsveien. Egentlig er det største problemet mitt for tiden asfalt som er skrapet bort fordi den skal legges på nytt
	Mellom Akerseiva og Sagene skole. Hullete og slurvete lappet asfalt i et område med kryss og bratt bakke
	Mellom Rådhusplassen og langkaia (via torget ved cafe hansken)
	Mellom Økern og Karl Staffs vei (forbi Ulven torg) og i Lørenveien
	Micheletveien fra brua til t-kryss
	Munkedamsveien, parkerte biler og fotgjengere, løv og grus
	Munkerudvollen. Svært mye ujevnheter og hull.
	mye dårlig asfaltering i Oslo
	Mye grus på fortau om våren
	Mye hull og sprekker i asfalten på sykkelvei på lokket over Tåsen-tunnelen
	Mye huller i veien, noen huller i gang.og.sykkelvei. Noe sand og grus i sykkelfelt.
	Mye sprukken asfalt/hull i gater og veier på Nordstrand
	Mye ujevnheter og huller i veibanen i villastrøk
	Mye vegetasjon fra vegkanten som vokser ut i sykkelfeltet nederst ved Skullerud, opp mot Nordstrand.
	Nederst i Vækerøveien (nedenfor Nedre Skogvei) har sykkelveien ofte vært dårlig brøytet i vinter). Over Rådhusplassen, ujevnt og hullete underlag med farlige kanter langs platinger. Sykkelvei langs Bestumkilen (asfalten er i ferd å sprekke opp).
	Enebakkveien og Ryenbergveien (det tillates fortsatt mye parkering langs denne sykkelstrekningen som fører til dårlig brøyting vinterstid)
	Nedre del av Vogts gate, Sandakerveien mellom Åsengata og Storo, Grensen foran Glasmagasinet, hele Rådhusgata, Thereses gate, nedre del av Frognerveien, og mange flere...
	Nei
	Noen steder langs Mosseveien + ved hallagerbakken skole
	Nordalveien på Brobekk ble flekkvis asfaltert i fjor sommer uten at asfalten ble planert. Den er meget ruglete.
	Noreveien
	Norges mest brukte sykkel-treningsvei, Maridalsveien fra Brekka til Skar. I tillegg generelt dårlig med måking og feiing for sykler. Bil blir alltid prioritert.
	Ny sykkelvei langs Trondheimsveien ved Linderud. Håpløst humpete veidekke. Ny sykkelvei lang Ring 3 fra Storo mot Nydalen. Hupete veidekke. Vesentlig lavere kvalitet enn øvrig sykkelvei.
	Nytt sykkelfelt Statsråd Mathiesensvei ble ikke brøytet i vinter og dårlig feiing nå.
	Ofte er det hull og store sprekker i asfalten ytterst til høyre der jeg må sykle. Det virker som alle bare er opptatt av kvaliteten på asfalten midt i veien der bilene kjører.
	Ofte huller i asfalt, spesielt i veibane
	Oslo
	Oslo generelt, bilveiene er umulig å kjøre bil på
	Oslo sentrum - mye dårlige sammenheng, mange systemskifter, dårlig fortau/veg(hull etc)
	Oslo sentrum, Grønland, gamlebyen
	Oslo sentrum, mellom Grønland og Akersgata/Ullevålsveien. Hauketo til bygrensa i Prinsdal. Begge mangler sykkelfelt og har dårlig belegning. Hauketo er livsfarlig m busser og biler på holdeplass og P-plass.
	Oslo sentrum. Veien er uoversiktlig og vanskelig å traversere som syklist, og man blir stadig tvunget ut i veibanen sammen med trikk, buss og bil.
	Oslo sentrum/Kvadraturen - nesten alltid masse stengt og arbeid av et eller annet slag
	Oslo; bispegata mellom trikken og st.halvards gate. Rådhusgata, kirkegata, breivollveien mellom ole deviks vei og smalvollveien. Utslitt asfalt, mye hull og humper og søledammer.
	Oslogate mot Grønland
	overganger fra sykkelfelt/sykkelsti til vei er dårlige, hull i veiene, grus på veibane

Kommune	Kommentar
	Parti ved Youngstorget og Torggata fra Youngstorget til Stortorget. Store glipper mellom heller og mellom brostein.
	Pilestredet
	Pilestredet på Bislett. Vegbanen ødelegges av trikken.
	Pilestredet v/OsloMet (lappete og hullete asfalt), Ullevålsveien og tunellen ned til Youngstorget, nordstrandveien v/Sæterkrysset (smalt sykkelfelt og trange parkeringsplasser mellom fortau og sykkelfelt, som fører til at biler står parkert ut i sykkelfeltet), Gamlebyen v/St Hallvards plass, gangvei fra Stenbråten skole til Senter syd (fotgjengerfeltet rett før t-banestasjonen er plutselig fjernet, så det er ingen trygg overgang til gang- og sykkelveien som går opp til senter syd).
	Ring 2 mye arbeid
	Rundkjøringa på Bjølsen. Teleløsning under brostein og sprukken asfalt. Skummelt å sykle her - særlig med piggedekk.
	Rundkjøringen ved Bislett og Bygdøy Alle
	Rundt Bryn togstasjon
	rundt Majorstua. hull i asfalten, dype renner etter buss.
	Rundt Oslo S. Umulig å sykle!
	Rådhusgata
	Rådhusgata, dårlig dekke
	Rådhusplassen har elendig underlag
	Sagene
	Sandstuveien fra Steingrims vei mot E6 er hullete og ubehagelig å sykle.
	Sentrum, dårlig asfaltert, trangt
	Skøyen
	Slemdalsveien mellom Gaustad og Steinerud, langsgående dype sprekker i asfalten så man må sykle midt i veien. Over Bentsebrua og videre mot Vogts gate, lappetepepe asfalt, trikkeskinner som ikke er i bruk og brostein i fin blanding og ispedd hull. To eksempler av svært mange i Oslo.
	Slemdalsveien mellom Majorstua og Gaustad er svært ujevn og full av hull.
	Smestad-Heggeli-Vinderen (hullete asfalt, dårlig merking). Avkjøring Ring 3 mot Gjertruds vei (Nydalen), dårlig asfalt/sprekker.
	Smestadkrysset, der sykkelveien krysser T-banen for å fortsette ned til veien over lokket over Ring 3. Humpete og jævlige. Håpløst å bruke brostein, men asfalten er også elendig. I tillegg er det humpete vei i Middelthuns gate hvor sykkelveien til sentrum krysser over Kirkeveien.
	små gater ment for bil og noen fortau
	Smågater i Oslo indre by, mye lappetepepeasfalt
	Småveiene (boligveiene)
	Småveier i boligområdet mitt.
	Småveier i/utenfor sentrum og rundt trikkeskinner
	Småveier på Røa
	Snømåking om vinteren
	Sofienberggata
	Sogn
	Sognsvannsveien
	Sognsvannsveien, Heggelibakken, Bekkefare (Hull, smålapping, humpete)
	Sponhoggveien
	Sprekker i asfalten
	Stasjonsveien i Oslo
	Store huller i asfalten.
	Storgata, Bygdøy alle, Oslo gate
	Strekninger med trikkeskinner er forferdelig dårlig vedlikeholdt.
	Sykkelfelt Bogerudmyra-Abildsø, huller i langsgående asfaltkant rød/vanlig
	Sykkelfelt er ofte generelt dårlig vedlikeholdt. Dette gjelder spesielt om vinteren.
	Sykkelfelt i kirkegata oslo sentrum
	Sykkelfelt ved Bryn/Brynseng på Nils Hansens vei.

Kommune	Kommentar
	<p>Sykkelfelta. De opphører uten forvarsel, det står biler der, det er mye humper, vann og dårlig skilting.</p> <p>sykkelfeltet i Rådhusgata, Vårveien opp til Ekeberg fra Ryen, bl.a.</p> <p>Sykkelfeltet i Tollbugata. Alt for smalt og dårlig vedlikeholdt.</p> <p>Sykelsti/gangvei, hullete asfalt, humper, glass, grus annet avfall</p> <p>Sykelvei mellom Lindeberg Senter og Trosterud T-bane har for dårlig brøyting</p> <p>Sykelveien nær Tåsen, hullete</p> <p>Sykelvei langs Mosseveien ved rundkjøringen avkjøring nordover Sørenga og til Oslo Hospital. Skyldes utbygging av Follobanen, men det gir farlige situasjoner.</p> <p>sykelveien fra torshov til grunerløkka</p> <p>Sykler mye rundt så husker ikke spesifikke strekninger. Mye hull og sprukket asfalt går igjen</p> <p>Sørkedalsveien innerst i dalen</p> <p>Tingstuveien, flere veier rundt Skøyen stasjon: Hull, sprekker, ødelagt asfalt, mye gammel grus</p> <p>Toppen av kirkegata, dårlig sykkelfelt, sprekker</p> <p>Torggata (sør), Kirkegata, Rådhusgata, Rådhusplassen, Observatoriegata (sør). Hull mellom steinheller, sprekker i asfalt, lappetepe av asfalt, veien "synker".</p> <p>Trondheimsveien ved Sleiva bør asfalteres igjen, veldig humplete</p> <p>Trondheimsveien, mange andre trikketraseer. Humpete/sprukket asfalt</p> <p>Tveita-Oppsal. Asfaltdekke er elendig</p> <p>Tåsenveien, carl kjelsens vei</p> <p>Ujevn brostein i Karenslyst Alle</p> <p>Ullern gårdsvei. Veidekket. Veiarbeid, byggevirksomhet.</p> <p>Undergangen under ring 2 ved Københavngata</p> <p>Uoversiktlig i Fagerheimgata fortau med busker som ikke er klippet ned, mye hull og humper i sykkelveien Veitvet-Sinsen. Kø ved overgang fra Sinsen ved trikke stopp til Hans Nielsen Haugesgate, venter for lenge på grønt lys</p> <p>Utenfor skolen (Sinsen)</p> <p>Vann som renner kontinuerlig over fortau (nedenfor Røa-krysset), dårlig rydding av snø om vinter (Røa-krysset)</p> <p>Ved Cuba og Grünerløkka ligger ofte glasskår i sykkelfelt og blir liggende i dager eller uker</p> <p>Ved Økern, byggearbeid</p> <p>Vegbane på i Jørgen Løvlandsgt fra start til Rosenhoffgt. Brostein og fillette asfalt veibanen - full med hull (Kjelsås m.m.)</p> <p>Veien fra Hovseter til Voksen har dype krater</p> <p>Veien inn fra Majorstua politikammer mot Frøen t-bane stasjon, Karenslyst alle - humper, lappete, ujevnt underlag, også uoversiktlig pga biler</p> <p>Veiene i Maridalen - mye hull i veien + mange syklist. Farlig kombo. Dårlig sykkelvei langs gamle mossevei</p> <p>Veier og fortau i mitt nærområde har slitt asfaltdekke</p> <p>Veldig vanskelig å sykle langs trikkeskinnene i området rundt Bislett/Pilestredet. Her er veibanen hullete, og fortauet smalt og hullete.</p> <p>Vet ikke konkret hva strekningene heter, men det er generelt mye hull og mye grus på veiene/sykkelfeltene</p> <p>Vetlandsveien mellom Oppsal og Trasop. Store steinblokker sperrer veien</p> <p>Vinderen, Tåsen området.Veldig dårlig asfalt på noen småveier hvor det både er mange sykler, fotgjengere og noen biler og</p> <p>Vårveien er "foreløpig" asfalt. Veiarbeid på andre året.</p> <p>Øvre gaten, bergen</p> <p>Åkerøveien, Sinsenveien</p> <p>Årvoldveien</p>
Nord-Jæren	<p>Bogafjell-Tronsholen, mangler brøyting/strøying vinterstid</p> <p>boligområdet Viste Hagevy, hull i vegen og mye sang/grus</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Bygge området i Sandnes sentrum</p> <p>Der mangler en dedikeret sykkelsti, så sikkerheten er i bund desværre.</p> <p>Det er ikke fint utenfor gamle Ryfylke DPS. Hull i veien er det også.</p> <p>Det har foregått graving i sykkelveien for flere år siden. Fortsatt ikke reasfaltert + oppsprukket asfalt</p> <p>Dyre Vaas vei, Sandnes. Burde hatt sykkelfelt / veiskulder. Hovedferdselsåre for alle syklistere fra Trones mot Forus</p> <p>Gamle Somavei, mellom Sola Skole og motorveien</p> <p>Grusvei langs ganse</p> <p>Hundvågområdet</p> <p>j</p> <p>Lurabakken mye grus og småstein i sykkelfeltet. Samme på sykkel/gangvei gjennom Smeaheia. Punktert flere ganger nylig pga småstein.</p> <p>Mangel av sykkelsti/fortau</p> <p>Mangel på kosting av sand fra</p> <p>Må sykle forbi byggeplass rett med skolevei som er smal og utilgjengelig for sykkelvogn, lite gatelys i den mørke tiden.</p> <p>Sandnes sentrum / Strandgata. Smalt / ujevnt / usammenhengende</p> <p>Sola , rundkjøring v Shell stasjon</p> <p>Starten av strandgaten fra sandnes sentrum mot kvadrat.</p> <p>strandgata</p> <p>Strandgaten i Sandnes, trangt og tett på annen trafikk.</p> <p>Sykelveien langt fjorden mellom sandnes og Stavanger, deler av vrien er asfalt ellers grus og Stein, nedkjøring til tunell</p> <p>Turvei fra studentboligene i Ugleveien/Stareveien ned til Stokkavannet i Sandal. Ødelagt av trefelling/-rydding, og ikke fixet etterpå.</p> <p>Underganger under hovedvei er ofte dårlig, med glass, søppel og løv. Sola kommune Vistnesveien</p>
Stavanger	<p>«Hullet til Madland» i Tanke skaper farlige situasjoner. Her er ingen veiskulder og syklistene skvises inn mot betongen. Verst når det regner og vannet samler seg. Det HASTER å gjøre noe her. Ellers er det håpløst ned «EPA» bakken der det blir smalere og smalere på fortauet som følge av utbyggingen. Rart at dette er lov.</p> <p>Auglendsveien</p> <p>Bakken til Hinna opp fra Rogaland Rideskole (Rumag) trenger soping. Kanten mellom gangsti og bro ved Stokkavannet (v/Tuftepark) trenger påfyll av grus.</p> <p>Blå promenade. Her burde det vært asfaltert og en dedikert sykkelvei. Sykling generelt i sentrum er risikosport</p> <p>Brevik til sentrum</p> <p>Brosteinsområder i Stavanger- grusomt å sykle på</p> <p>Bruen mellom buøy og engøy er ubehagelig å sykle med «gitter» til fortau. Fortauet over bybroen er hakkete og ujevnt. Busstoppene på Sølyst, Buøy og spesielt engøy er for smale. Fortauet smalner inn, for sykler forbi samtidig som folk venter på buss. Det blir trangt.</p> <p>bybrua, deler av strekninger på Hundvåg</p> <p>Christian Bjellands Gate, Hull i vegbanen</p> <p>Consul sigval bergesen vei</p> <p>Dei bratte bakkane ned frå pedersgata har ofte hol i seg. Brusteinane generelt i byen er for humpete til å sykla på.</p> <p>deler av sykkel- og gangsti med dårlig asfalt - generelt mye kanter/humper som merkes godt på sykkel</p> <p>Det er ikke sykkelvei på kampen og man er tvunget til å sykle på veien for å gå inn i rundkjøringen til veien hvor sykkelbanen starter.</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Dramaklassiker amfi til universitetet er det smalt på gangfeltet og smalt i veibanen. Strekningen Sunde universitetet er veldig dårlig for syklister. Ikke eget sykkelfelt men deler med masse fotgjengere. Det samme strekningen Sunde sykehuset. Mange farlige tunneler hvor du ikke ser foran. Sett opp speil slik at vi ser hvem som kommer rundt svingen i en tunell (ved helsestasjon og madlakrossen blå) og mer hele strekningen Sunde universitetet med «SYKKEL» & «FOTGJENGER» Det burde bompengene gått till! Stor sikkerhet for svært lite penger!!</p> <p>Dusavikvegen, fortauet langs sjøen, gamleveien er humpete. Mangler sykkelvei fra Byfjordparken til Vardeneset skole</p> <p>Dusavikveien. Dårlig asfalt på fortau. Veldig veldig humpete spesielt rett etter A-senteret.</p> <p>Dårlig asfalt på Madla, kanter med > 2cm vis</p> <p>Egentlig ikke vedlikehold, men brostein egner seg dårlig for sykling!</p> <p>Eneklte sykkelvei på forus, langs rv 44 mot sandnes sentrum</p> <p>Engøydalen er trang og uoversiktlig</p> <p>Feeling og kosting etter vinteren, og generelt veiskulderen der punkteringsfeller hopper seg opp</p> <p>Flere gater/ veier på Storhaug, f.eks. Lervigveien forbi sykehjemmet</p> <p>Flere områder</p> <p>Flere veier som fører til SUS har dårlige forhold for syklister, til tross for at de fleste ansatte tvinges til å sykle (eller bruke kollektivtransport)</p> <p>Fortau</p> <p>Fortau og gang/sykkelfelt i Våland bydel, Stavanger. Hull i asfalt, smale fortau, mye vegetasjon, brede hekker, dårlig sikt, farlige kryss</p> <p>Forus - grener som henger i ansiktshøyde og dekker halve vegen, dårlig asfalt sprekker</p> <p>Forus, kryssing av vei. Sola golfklubb</p> <p>Fra Strømsbrua v</p> <p>Gandsfjordruten langs Hillevågsvatnet og sør for Strømsbrua, helt til Felleskjøpet. Skjønt det er byggearbeid, men det er åpenbart ingen i kommunen som sørger for at hovedsykkelruten er sikret. Dette har blitt meldt inn flere ganger av mange og på flere måter. Utbyggere tar ikke ansvar, og kommunen ignorerer det. Delvis helsefarlige tilstander.</p> <p>Gang-/sykkelsti inn i Torbjørn Hornklovesgate fra den nye Gamlingenparken. Dårlig veidekke m mye ujevn asfalt.</p> <p>Gang/ sykkel veg eller fortau fra Dusavikvn (v/ Chr.Bjell.gt) til Rog.A-senter. Veldig humpete vondt for kroppen (spesielt nakken) å sykle der, ujevn asfalt + "innkjørsler" over gangstien for høge, sykling blir ubehagelig</p> <p>gateparkeringer på storhaug</p> <p>Gater med dårlig dekke</p> <p>Gjennom et lite stykke i vålandskogen. Når en tar av fra kokevannet mot Våland sykehjem</p> <p>Godalen</p> <p>Grusveien mellom bybrua og Johanneskirken</p> <p>Hafrsfjord til Sandnes er stort sett bra, Hafrsfjord til Stavanger er veldig varierende. Det virker ikke som om sykkelstiene er planlagt av personer som faktisk sykler. Det er gjort noen seriøst idiotiske, og til dels farlige valg.</p> <p>Hinnasvingene - Fortau stadig har mye vekst bra buskene i nedre enden</p> <p>Hinnasvingene. Smalt fortau og uoversiktlig.</p> <p>Hull i veibanen i kaiområder</p> <p>Humete og hullete og kanter fra Tasta skole til like forbi Reinskau på Tasta. Møllegata er veldig glatt når det regner, falsk trygghet med forkjørsvai, bilene tar ikke hensyn, underganger er livsfarlig</p> <p>Humpete fortauer pga trær/røtter langs stokkaveien og eiganesveien. Innsnevrede fortau flere steder pga store private hekker og busker.</p> <p>Hundvåg + Stavanger sentrum</p> <p>I området rundt Kvaleberg bhg</p>

Kommune	Kommentar
	Ikke spesifikt vedlikehold, men sykkelveien til Kvernevik fra byn er altfor dårlig. Jeg må krysse utallige busslommer med en mengde mennesker, og det skaper farlige situasjoner hver dag. I tillegg er det farlige gangfelt ved Bråde og Stahlelgården hvor det burde vært undergang.
	Ikke vedlikehold, men blå promenade er hellebelagt, svært humpete å sykle på. Sykler fra Blå magasin til Siriskjeret og er stort sett ute i bilbane uten merking for sykkel. Der er gangsti, men smalt og humpete der
	Ingen spesiell sykkelfelt gjennom Sørmarka på sørmarkasruta i Stavanger. Her deler syklistene veien med både biler og lastebiler.
	Ingen undergang for syklistene på et av de mest trafikkerte kryss i Stavanger. Rumag krysset
	Kongsgata og andre hovedgater i sentrum
	Lagårdsveien, Muségata
	Langs rv44. Altfor smalt sykkelfelt fra Circle-K Hinna til Jåttåvågen
	Madla Amfi - Madlaleiren, og ved det nye sykehuset.
	Mangler sykkelfelt på mange veier/strekninger som burde hatt sykkelfelt. Synd at dette hovedsakelig prioriteres langs de mest trafikkerte veiene. Syklistene på gangfelt er ikke bra, heller ikke syklistene i veibanen.
	Mye hull og gammel asfalt på Våland og andre bydeler
	Nordsiden av Øvre Stokkavei. Mye homper i asfalten, i krysset ved Duesvei
	Ofte i boligater
	Over alt i Sola og Sandnes
	Overganger mellom gatedeler har for høye kanter. Kunne med fordel vært jevnere overganger flere steder. Niels Juels gate f.eks.
	Pedersgata
	På Eiganes er det mange fortau med høye kanter som gjør det vanskelig å sykle opp på fortauet.
	På fortauet mellom Madlaleiren og Amfi Madla.
	Randaberg vgs
	Randabergveien v/ Tasta sykehjem, avkappede trær står opp av asfalten og utgjør en fare for syklistene og gående
	Randabergveien-vistegata-borgermester middelthons gt
	Randabergveien, ofte glasskår, gangveien er stedvis uoversiktlig og for smal til mengden gående/syklende
	Regimentveien, mellom Antikken og Madlaleiren. Brå kanter der sykkelveien krysser andre veier. Trang og uoversiktlig gang/sykkelveien med mye skolebarn ved Hafrsfjord skole
	Rogalandsgata gangfelt, områdene rundt SUS, ingen egen sykkelveien
	Ryfylkegata veg
	Røyneberg
	Sentrum er dårlig tilrettelagt for sykler. Bump i veibanen foran Atlantic hotel v breiavannet. Strekingen fra sykkelsti langs vannet v paradiset og inntil sentrum er lite tilrettelagt for sykklere
	Sidan eg kører gjennom 2 kommuner til/frå jobb, gjeld dette både for Stavanger og Randaberg. Generelt går det i dårlige overganger mellom sykkelfelt og vegbane. Ofte er det skarpe kantar, eller øydelagde kantar. I tillegg er det uoversiktlig flere steder, både i vegbane (kryssende veg) og i underganger (siktlinene er for dårlig).
	Småveier i boligområde. Kalhammaren
	Stekning gjennom Vålandsskogen mellom de nye sykkelveiene langs Mosvannet. Ullandhaugveien like utfor Brustadua. Sti mellom hovedvei som går forbi Ullandhaug Økologiske gård og Jernaldergården. Her er asfalt humpete og vanskelig å sykle på. Utfør Brustadua er veg-sperrer satt for tett som gjør det vanskelig å sykle gjennom.
	Stokkadalenområdet, Misjonsveien
	Storhaug og Niels Juels gate
	Storhaug. Store del
	Storhaug/stavanger øst og sentrum
	Strandgaten, Sandnes
	Sykkelfelt fra Vaulen til Forus. Bør feies oftere. Pga helning på veien er det der graps samler seg.

Kommune	Kommentar
	<p>Sykelsti Stokka langs E39, mye røtter under asfalten. Samme med fortau langs Stokkaveien ved rundkjøring til E39</p> <p>Sykelveiene rundt limahaugen (jernaldergården), røtter og ødelagt asfalt. Den bakken som går på sørsiden ned til Ullandhaugveien.</p> <p>Sykelvei mellom bygninger på Forus</p> <p>Sykler gjennom 3 kommuner. Stavanger, Sola og Sandnes. De 2 sistnevnte har vesentlig dårligere dårlige vedlikehold på sykkelvei</p> <p>Syns generelt sett at skiltingen for sykkelvei er svært dårlig, må nesten alltid bruke google maps for å finne frem</p> <p>Sørmarkaruta, Hafrsfjordruta</p> <p>Tasta</p> <p>Tjensvoll til Tasta senteret. Tidvis dårlig vedlikehold, humper og hull i asfalt. Mangelfull inndeling av fotgjenger/sykelområder, farlige utkjørsler.</p> <p>Underganger</p> <p>Underganger er spesielt krevende både i utforming spesielt i Sola kommune. Gang- og sykkelstier er generelt dårlig vedlikeholdt.</p> <p>Usammenhengende løype med høye fortauskanter som gjør det klønete å sykle. Sykler fra stokka til Mariero.</p> <p>Vannassen</p> <p>Ved Felleskjøpet</p> <p>Ved tursti ved Vannasen i stavanger</p> <p>Ved Vannassen</p> <p>Veistubben fra bussterminal til Klubbgata med brostein</p> <p>Vestre ring forbi Byhaugen, grus, bratt og elendighet</p> <p>Øvre Stokkavei</p> <p>Åsen, fra Auglendsbakken, under Breidablikkveien og mot hundebanen. Glasskår blir liggende lenge</p>
Tromsø	<p>Alfred Eriksens veg -hull og sprekker i asfalten. Mellomveien mellom Fiskergata og Vestregata-hull og sprekker i asfalten</p> <p>Alle Endre gang og sykkelvei had dårlig dekke, med spreker og hull</p> <p>Alle små veier i Tromsø er dårlig vedlikeholdt</p> <p>Alle som ikke er renovert sist 40 år</p> <p>alle veger utenom hoved vegene</p> <p>Amalgamet løsner når vi sykler i mer enn 25 km/t</p> <p>Andersdalsveien</p> <p>Asfalten inn til sykkelveien over Tromsøbrua, begge sider. Alle smågater er full av hull og humper</p> <p>Bakkejord/Mjelde/Kvalnes/Greipstad/Buivik: Smal vei, høy fart biler, mye hull/manglende asfalt</p> <p>begynnelsen på huldrevegen fra rundkjøringen ved Workintunet</p> <p>Bekkevollvegen fra krysset Senjavegen til Barduvegen. Delvis sporet asfalt ned Kirkegårdsveien.</p> <p>berg</p> <p>Bjerkaker - sentrum - mye hull, til dels farlige og høye fortauskanter</p> <p>Bjørnøygata krysset til Tine meieriet</p> <p>boligfelt som kroken sør, Mortensnes, Håpet, Stakkevollvegen mm.</p> <p>Boligområder med liten biltrafikk</p> <p>Brudhodet, Tromsøbrua, skansen, pyramiden</p> <p>Brøyting av sykkel og gangveg om vinteren</p> <p>Brøyting mellom ishavskatedralen og avkjøringa til Tromstun, samt brøyting gang/sykelsti Evjenveien - Kroken (forverring siste vinter, samt problem at snø fra hovdvei kastes over på gang/sykelsti).</p> <p>De fleste rett og slett</p>

Kommune	Kommentar
	<p>De mindre områdene i boligstrøkene på øya, feks skoleveien til eleven ved Prestvannet skole. Det er heller ingen fortau/gang sykkelvei i Holtbakken, Åsgårveien, Sommerlystveien, Gitta - Jønnsosnvei og områdene rundt Elverhøy. Dette til tross for at det er mye trafikk i området i forbindelse med at folk handler på Coop Extra, samt at det er en økning i boligmassen ved Brinksvingen. Dette området er skoleveien til eleven som går på Sommerlyst, Prestvannet og alle som skal på videregående.</p> <p>dekket på det meste av fylkesveier (kommunale) i utkantstrøk. Veier med langsgående sprekker som jeg har satt fast hjul nedi som har resultert i ødelagt felg, punktering og velt.</p> <p>Deler av Dramsveien. Hullete asfalt.</p> <p>Deler av gang og sykkelstien/fortauet på Evjenveien</p> <p>deler av gang og sykkelveiene</p> <p>Deler av Solstrandvegen Gammelgård til Solligården</p> <p>Den nordlige delen av lysløypa på Trømsøya</p> <p>Det er dårlig veibane på veldig mange småveier på Tromsøya, og i Tromsdalen også. Selv om mange veier er rustet opp med ny asfalt, så blir dette fort ødelagt av seinere graveprosjekter. Veibanen synker sammen og lager dumper, det dannes hull, og så blir det lapping av disse i x antall år. Hvis entreprenørenes "reparasjoner" ble kvalitetskontrollert, så ville mange veier i byen vært betraktelig bedre! Ved snesmelting blir det svære innsjøer også, på grunn av nivåforskjeller og utilstrekkelig drenering. Hovedveiene er mye bedre vedlikeholdt. Veien rundt nordspissen av Tromsøya er utrivelig, på grunn av høy fart hos bilister, kombinert med svingete og uoversiktlig vei mange steder. Overgangene ved tunnelinnsticket ved Giæverbukta og Workinntunet, er også utrygge for både syklister og bilister. Høy fart/stressnivå hos bilister, og uoversiktlige forhold for kryssende.</p> <p>Det er ikke sykkel og gangvei rundt nordspissen av Tromsøya som er et stort savn.</p> <p>Det er mye småveier som har asfalt av dårlig kvalitet , med mye lapping, sprekker og hull.</p> <p>Det er nesten lettere å si hvilke veier som er godt vedlikeholdt ...</p> <p>Det gjelder i stor grad alle bilveier, der det ikke er lagt opp til fortau og/eller sykkelvei ved siden av</p> <p>Distriktsveger</p> <p>Dramsvegen</p> <p>Dramsvegen (holete veg), Strandvegen (smalt, dårleg eller ikkje-eksisterande fortau, nesten ingen fotgjengarovergangar), heile byen manglar sykkelfelt!</p> <p>Dramsvegen fra grønnåsen kirke, bestandig vegarbeid, veien ned fra dramsvegen gjennom sjømannsbyen, bevervegen og otervegen i hamna, direkte bfarlig for sykkelister, disse veiene er et lappeteippe, mye hull, mange humper , ødelagt asfalt, farlig asfaltkant.</p> <p>Dramsvegen-dårlig tilrettelagt for syklister</p> <p>Dramsvegen, fra Grønnåsen og inn til sentrum. Mye veiearbeid, og busser og biler gjør det trangt om plassen.</p> <p>Dramsvegen, parkgata</p> <p>Dramsvegen, smal veibane. Stakkevollveien, Innlandsveien. Fremkommeligheten i sentrum</p> <p>Dramsvegen, småveger på nordøya/sjømannsbyen, deler av vegnett/fortau i workinnmarka overgang bo i nord</p> <p>Dramsvegen. Trangt og dårlig asfalt</p> <p>Dramsveien</p> <p>Dårlig asfalt</p> <p>dårlig asfalt og mye grus på fortau og gang og sykkelvei. det burde vært egne sykkefelt ettersom det er mange turister som går denne strekningen.</p> <p>Dårlig asfalt. Hullete veibane. Parkering i soner som er regulert til park, altså snarvei. Tromsø er ingen sykkelby, men det kan bli det.</p> <p>Eidkjosen til over sandnessundbua</p> <p>Eidkjosen til Sandesundbrua</p> <p>Elverhøy, Dramsvegen, Røstbakken, Stakkevollan</p> <p>Erfjordveien - sprukket asfalt og telehiv/humper</p> <p>Ersfjordbotn til Sjurelva, mye dårlig vei med sprukket asfalt og mange hull i vegen</p> <p>Et stykke på Siriusvegensnuplass. Der mangler det fortau pga smal veibane.</p>

Kommune	Kommentar
	evjenvegen - ved rundkjøring etter tunnel
	Evjenvegen er livsfarlig for sykkelistere. Masse huller og ujevnheter som ikke er så synlige. På gang og sykkelstien rett ovenfor Scaniabygget (på Lunheim) er det noen huller tett i tett som man lett kan ramle i dersom man ikke vet om dem. Idrettsvegen mellom Gyllenborg og Kvamstykket er det og en del farligheter. (+++ flere små steder mellom Skjelnan og Sentrum)
	Evjenvegen i Tromsø. Fra krysset der uranusveien møter evjenveien og videre nordover evjenveien er det dårlige veier og fortau.
	Evjenvegen, brua over Tromsdalselva : her er det noen stygge sår i vegbanen. Hans Nilsens veg er også noe rufsete.
	flere bakker er dårlig asfaltert
	Flere områder på Mortensnes (under veiarbeid nå). Ellers ulike plasser i Tromsø hvor det er dype hull i veier/ujevn vei eller "lappeteippe". Har blitt bedre med årene.
	Flere steder, dårlig asfalt
	Flere veier i sentrumsnære områder.
	For smale veier i bysentrum. Vanskelig og farlig for bilister, syklistere og fotgjengere - livsfarlig når brøytekanterne dekker fortauene, og alle skal dele samme veibanen (busser inkludert)
	Fortau i sentrum, bl.a. Grønnegata og sør i Storgata. Raillkattlia i Tromsdalen burde vært utbedret (og helst asfaltert). En rekke gater over Evjenvegen fra Kraftforsyningen forbi Tomasjordnes er dårlig kostet og har sykkelfeller som hull i asfalt.
	Fortau i ørnevegen har høye kanter som gjør sykling vanskelig.
	Fortau og gang og sykkelvei
	Fortau på Kvaløysletta. Endel er utbedret og er under utbedring i Nisevegen.
	fortau på Lunheim. svært dårlig forfatning med bla. hull og humper
	Fortau tomasjord nord
	Fortauet langs Ørnevegen og Stakkevollvegen.
	Fra Straumbukta og mot Brensholmen, lappverk og humpete veibane
	Fra Workinnmarka til sentrum. Noe er bra, men fortsatt må man ut i veibanen på enkelte deler av veien. Dette gjelder særlig på vinteren, da det brøytes dårlig på fortauene.
	Fugløyvegen
	FV 51 FV 292 og FV 293 som jeg bruker en del på sykkel
	Fylkesvei 53
	Fylkesveier!
	Få sykkelfelt og generelt føler man seg ikke hensiktsmessig plassert fordi man ikke hører hjemme verken på bilvei eller på fortau
	Gang og sykkelfelt på bruer, manglende asfaltering , humper, gang og sykkelfelt
	Gang og sykkelstien fra Eide handel og frem til sandesundbrua
	Gang og sykkelvei over Sandnessund brua, små humper i vegbane
	gang-/sykkelvei mellom Charlottenlund og ned mot Dramsvegen har et veldig stygt parti nær Dramsvegen (veg som kommer ut i doktordalvegen)
	Gangfelt over sandesundbrua, til dels gang/sykkelvei på kvaløysletta, langnesbakken som er under utbedring
	Gangveg på Slettaelva og gangveg fra Karveslellvn til bussterminal (Kvaløysletta). Ofte mye sand på gangvei over brua. Ofte praksis at ved vedlikeholdsarbeid blir det nedprioritert å holde gang og sykkelvei fri. Savner klare felt for gående og syklistere.
	gater i Tromsdalen hvor asfalten har store hull
	Generelt dårlig gjennomtenkte løsninger, som ofte tvinger oss ut i veien. Strandveien, Stakkevollveien, Nordøya. dessuten er vi langt ut i juni og det er flere plasser det ikke er kostet fortsatt. Masse strøsand på gang og sykkelveier som gjør det farlig å sykle
	Generelt de fleste veier, mye lappverk.
	Generelt dårlig i hele byen/ kommunen. Dårlig tilrettelagt for gående, syklende, bil har pri. Smale fortau, ikke fortau. Stakkevollveien, fr.nansens plass, hele sentrum, vestregata, grønnegata, sjøgata mm
	generelt dårlig på deler av vegen - særlig fortau og sykkelfelt
	Generelt dårlig tilrettelegging for syklistere. Tromsøya mye dårlig Stakkevollveien, Dramsveien, Nord-Tromsøya, Bjerkaker-området osv
	Generelt dårlig utbyggd og vedlikeholdt sykkelvei i sentrum.

Kommune	Kommentar
	<p>Generelt mange veier med hull i asfalt, mye lappverk. Mye i Tromsdalen.</p> <p>Generelt mye hull og sprekker i asfalt, usammenhengende fortau.</p> <p>Grimsbyvegen- øvre Marvei. Elendig underlag. Masse hull og dårlig asfaltarbeid.</p> <p>Grønlivegen, den delen som har utgang til Røstbakken.</p> <p>Hamna til UNN breivik - Ringvegen + Unn Brevika til sentrum</p> <p>Hamna-Giæverbukta. Dårlig vedlikehold gjelder i all hovedsak på vinteren pga dårlig brøyting. Ofte brøytes gang- og sykkelveien først, deretter bilveien. Snøen fra bilveien blir liggende på sykkelveien. På våren tar det ofte lang tid før sykkelveien blir kostet for småstein. Fortauet langs fra sykkelbrua mot sentrum langs Dramsveien har samme problem. Her heller også fortauet nedover mot bilveien, så når det er snø og is på fortauet, blir det både smalt og glatt og lett å skli ut i veien.</p> <p>Hansine Hansens veg</p> <p>Hansine Hansens vei: dårlig dekke. Nordøyaveien: mangler sammenhengende fortau/sykkelvei fra Sørlia og oppover. Stakkevollvn. v/ Hansjordnesbukta: dårlig merket for kryssing av vei.</p> <p>Hele Lauksletta er dårlig vei, samt gammelveien inn fra Tromsøsvingen til Sandvika</p> <p>Hovedveier som har vært hullete under 2 år med veiarbeid</p> <p>Huldervegen fra rundkjøring rv 862 og opp mot kryss ved Klimavegen. Både veibanen og fortau er hullete og slitt. Generelt er overganger som ble merket med rødt i fjor slitt vek, Mangler gang sykkelvei rundt nordspissen. Nødvendig - spesielt vinterstid - for å kunne sykle trygt fra Hamna og til uni/unn</p> <p>Huldervegen, både fortau og veibane</p> <p>Huldervegen, mye hull. Andersdalvegen, veldig mye dårlig asfalt.</p> <p>Huldreieien, nederste del, mye hull i veien</p> <p>Hull i bakke, ujevn underlag (kumløkk) og farlige kryss med dårlig sikt på Tromsdalen fra bruodet mot sør til kaldslett</p> <p>hull i veien.. Øvre Markvei, Storskogvegen</p> <p>Hull og grus og humper.</p> <p>hull, skøyter i asfalt, fortauskanter</p> <p>hullete veier og fortau</p> <p>Hullete veier/smale partier. Sentrale Tromsdalen</p> <p>Hundbergan</p> <p>Håkøybotn, sporete og hullete</p> <p>I Tromsø er vedlikeholdet av sykkelinfra generelt ugreit holdt. Det ligger fortsatt strøsand på de fleste strekninger, og sprekker og hull er utstrakt.</p> <p>I vegbanen: Mye huller og ujevnheter, sjøgata, vegene i boligområdet Tromsdalen, sykler hele året, på vintren er manglende brøyting tidlig på morgenen et problem, bortsett fra Tromsø brua som er godt brøytet til alle tider. Utfordrende å benytte fortauene i sentrum grunnet ujevnheter og fortauskanter. Benytter veibanen noe som er utfordrende med tanke på annen trafikk og da spesielt busser. Bruker sykkel hele året til og fra jobb som for meg blir det mest effektive fremkomstmidlet.</p> <p>ikke kostet etter vinterens grusing, mye løs grus i vei- og sykkelbane. uklare sykkelfelt -toppen av øya mot byen</p> <p>Ingen plass for sykkel. Smalt fortau og smal vei. Usikker på hvor jeg kan sykle. Ender opp litt begge deler (både fortau og vei), og ingen av delene er bra.</p> <p>Kaia ved gamle tomgodslageret til Mack. Flere skarpe kanter som er skumle å sykle på. Vanskelig å se i fart, i motsetning til vanlige hull i vegbanen</p> <p>Kaldfjord nordsia litt ødelagt asfalt</p> <p>Kroken - Tromsdalen og langs Stakkevollvegen</p> <p>Kroken Oldervik. Solstrandveien-Sandvika. Eidkjosen- Rundt sør kvaløya</p> <p>Kroken sør/nord. Lite/ingen merking på gangfelt spesielt til skoler-og der det ferdes mange barn/mennesker. Mange plasser er det fortsatt ikke kostet og det er både rullestein og "kvistkravs" fra kutting av kratt busker. Spesielt ved Turkisvegen(gangstien ned til hovedveien), rubinvegen og ned fra Steinberget barnehage til Safir/opalvegen. Livsfarlig pga bratte bakker og rullestein(strøing fra vinteren) gjør det meget bratt og glatt ved f.eks bremsing ect.</p> <p>Kroken-Tromsdalen. Dårlig veg. Hullete</p> <p>Krysset Dramsveien-Veslefrikkveien. Gravearbeid og det elendig tilrettelagt da syklistene blir henvist en helt annen vei enn de feks skal. Flere veier som feks Kræmerbakken er ikke kostet etter vinteren</p>

Kommune	Kommentar
	Krysset nederst i Workinnmarka
	Krysset ved Bispegården Håkon VII ned til Dramsvegen videre til Sommerfeltsgt. til Hansjordnesvegen
	Kvaløya
	Kvaløyvågvegen, Røstbakken, Kvaløyvegen
	Kveldrovegen
	Langnesbakken, men den er under bygging nå, veldig bra!
	Langs Stakkevollvegen
	Larseng-> Mjelde og hele veien rundt til Kaldfjord. Telehiv og sprekker hele veien rundt.
	Malangshalvøya, mye telehiv og sparsommelig asfalt
	Mange fortau har dårlig og hullete asfalt.
	Mange fortau har høye kanter, stakkevollveien f. Eks. Bjerkaker
	Mange gater på Tromsøya har huller og humper. Noen kumlokk ligger nedsenket og må svinges utenom.
	Mange korte sykkelvei som går fra/til hovedsykkelveien
	Mange områder er dårlige, på Fagereng/Vesterlia ble det gravd for fiber, og disse er ikke asfalterte, kun gruset. Stadig har grusen flyttet på seg og det er blitt forferdelige hull
	Mange. Hull i veien m. M
	Mangler sykkelsti, veien en smal mellom utsikten og UNN
	Mellomvegen 1-30
	Mellomvegen, kveldrovegen
	Mellomveien, mangler flere strekninger med fortau.
	Midnattsolvegen, veldig mye hull i asfalten
	Mortensnes - Templarheimen
	mortensnes til sentrum
	Movika- Oldervika, Ersfjordeidet- Tromvik, Ramfjord-Breivikeidet, Breivikeidet- Sjursnes, Skulgam-Hansnes Gammel og hullete asfalt, samt dårlig grunnarbeid.
	Mye hull og dype spor i vegbanen, veldig utfordrende altfor mange deler av vegbanen spesielt
	mye løs gruss på veien noen steder
	Myrengveien - Stakkevollveien - Røstbakken - Alfheimveien - Kristian 4.gt . Humpete /mye grus / smale fortau / ikke sykkelfelt.
	Ned bakken Kroken sør. Opp etter broa mot u.skole osv. Sprekker, ødelagt asfalt og store huller som kommer "plums" på spesielt når man skal tilbake. Mange barn og ungdommer kommer i full fart fra ungdomsskole, barneskole osv.
	Nederst i Huldervegen
	noen stedre ute i distriktet, et lappeteppe av småutbedringer med asfalt
	Nord for Tønsvik, hull og sporete vegbane
	Nord mot sentrum. Smale kjøreveg, støv, uoversiktige kryssituasjoner, dårlig standart, mye opphevede vegkanter / krysser som skaper farlige situasjoner.
	nordenden av tromsøya
	Nordøya
	Normal veistandard eksisterer ikke i Tromsø. Store asfalskader og hull med risiko for bråstopp og skade.
	Nå juni og mye grus på gangstier og vei. Det er farlig i forhold til sykling. Trangt over Tromsøbrua nå alle syklist skal være på en side. Mye svevestøv på brua. Mange veier i Tromsø med hull.
	Områder utenfor bykjernen - dårlige veier for både gående, syklist og biler
	Området fra solligården-kaldslett-bruhodet.
	Området Giæverbukta over øya til sentrum er dårlig egnet for sykling
	området mellom skoglyst og ned mot jekta, men ser de gjør veiarbeid nå.
	Orionvegen, Uranusvegen
	Oscar Larsens veg er veldig hullete, så den gata trenger en oppgradering.

Kommune	Kommentar
	Otervegen
	Overgang mellom gang/sykkelvei og bro
	Overgang veg - fortau består ofte (hele tiden) av en høydeforskjell som gjør at du stoppe - og løfte sykkelen ned eller opp. Flere steder hvor det er markert hvor man skal krysse en veg oppleves som unaturlig fordi a) det er avstand mellom dit jeg skal og overgang, b) høydeforskjell mellom veg og fortau er så stor at man må stoppe i trafikken
	Parkeringsplassen rundt søndre tollbodgate mot Skansen. Det er store hull og gjørmete
	På Kvaløya når jeg sykler der, spesielt bruhode-Eidkjosen sykkelog gangvei.
	på Storelva fra hovedveien og mot fotballhallen
	På storelva så er det hull i veibanen, kantene i fortgjengerfeltet er løse og buler ut. gjelder fra borgensvingen til Storelva skole og opp til storelvahallen
	På vinterstid er gang-og sykkelveien langs Kvaløyvegen lite egnet for sykling på grunn av både manglende snørydding og deponering av snø fra veien
	Ramfjord/Fagernes. Ingen fortau eller sykkelsti ved E8 eller RV91
	Rekevegen
	Riksvei,asvalt
	ringvassøya
	Røstbakken
	Sandessundbrua, gang/sykkelfelt
	Sandnessundbrua
	Sandnessundbrua, dårlig asfalt mye humper som gjør det svært tungt å sykle.
	Sandnessundbrua, fra Kvaløya til Tromsøya
	Sandnessundbrua. Mange myke trafikkkanter og smalt fortau med varierende dekke. Slettaelva mangler sykkelfelt og mye hull i vegbanen både i kjørefelt og fortau.
	Sannessundbrua, ellers er det mye sår i asfalt som skaper mye humper
	Sentralt i Tromsdalen, Iver Walnums veg, Carl Bertheussen veg, Grøtsundvegen, dårlig asfalt, humpete og "farlige" hull som man lett gjør at man kan tippe på sykkel
	Sentrum
	Skriverplassen i hanjornesbukta. Ikke kostet. Snø blir dumpet i kryss sykkelst. Hullette asfalt.
	Slak bakke fra Ishavskatedralen og ned mot bensinstasjon. 3-4 områder med skarpe kanter og grus.
	slutten av evjenvn.
	småveiene i hansjordnesbukta, ennå strøsand enkelte områder
	Solligrenda til brua
	Solstrandvegen med tilhørende områder: Store hull i veibanen en rekke steder!!!
	Solstrandvegen, hullete Andersdalvegen, hullete
	spesielt gang og sykkelsti fra lunheim til kroken (langs hovedvei) er ekstremt dårlig. snarveien fra tromsdalen(rallkattlia?) er full av hull og masse grus etter strøing, brua er ok (om veldig smal) men ved bruhodene er det hull og alt for smalt (spesielt når man møter noen)
	stakkevollvegen
	Stakkevollvegen
	Stakkevollvegen (ingen mulighet for sykkel, smal vei med mange hull, lite plass for syklende og gående på samme fortau), Dramsvegen (ingen mulighet for sykkel), bysentrum (svært lite framkommelig for sykkel og mye biltrafikk)
	Stakkevollvegen fra Kræmer til sentrum. Sentrum nord har dårlige sykkelforhold.
	stakkevollvegen, sporete, hull
	Stakkevollvegen, svært farlig, svært støvete
	Stakkevollvegen. Farlige kryss mellom fortau/sideveger, graverarbeid, få plasser å krysse vegen forsvarlig
	Stakkevollvegen. Gabg og sykkelvei blir for sjelden brøytet om vinteren. Kryss er ikke merker med fotgjengeroverganger på sommeren. Dvs at som sykkelist må man stoppe for biler som skal ut i kryssset.

Kommune	Kommentar
	Stakkevollvegen. Ny asfalt har ennå ikke blitt lagt etter at toppdekket ble fjernet maskinelt for minst ett år siden. Det er også uheldig med en så stor mengde kumlokk o.l. i veibanens skulder. (Fortau er uaktuelt å bruke pga. fotgjengere.)
	Stakkevollveien fra Ishavsveien og nordover hele veien mot Hamna
	Stakkevollveien, fortau dramsveien dårlig forfatning og vegbanen er trang
	Stakkevollveien, mye hull i asfalt og dårlige fortau
	Stein på sykkelsti
	Steiness, Svære hull i asfalten
	Stikkveier, som ned mot hansjordnesbukta. mye hull og oppsmuldret vei
	Store hull i gang-/sykkelvei, for bratte fortauskanter. Gjelder hele Tromsø området
	Stort sett over alt utenfor de mest trafikkerte veiene
	Strandpromenaden fra strandkanten til sentrum. Mange hindringer.
	strandvegen hvor det ikke er gang sykkelvei, strandpromenade sør fra sentrum
	Strandveien
	Strandveien nord for tunellinnslag, i området der musegata krysser. Dårlig asfalt. Dramsveien ved saksekryss ved Breivang skole - vegarbeid og dårlig/ingen asfalt.
	Strandvn, sentrum, mellomvn
	Straumsvegen, Kvaløya. Slitt vegbane, smalt, noe som gjør at bilister ofte svinger unna dumper etc og ofte kommer svært nær syklist i møte med motgående trafikk. Dette gjelder for gående og.
	Strekningen Kroken-Tromsdalen veldig varierende standar på gangveg
	Strekningen mellom Tromsøbrua og Solligården. Det har vært eiendomsutvikling på den strekningen siden 1994 med Solstrandvegen som adkomstvei for eiendomsutviklere som har tjent millioner av kroner ved å bruke den kommunale vegen til adkomst for maskiner, lastebiler og leveranser av betongelementer. I tillegg har vegen blitt nedgradert til 30 km/t, noe som flytter vedlikeholdsintervallen ytterligere fram i tid. Det er lappet på vegen siden jeg flyttet til området i 1997 uten at det har vært annet enn kortvarig glede. Til sammenlikning er det bygget gang- og sykkelvei fra Eidkjosen til Tromsø sentrum på samme tid. Vi betaler våre skatteregime avgifter til stat og kommune på fastlandssiden også!!!
	Strekningen shell Tromsdalen til ishavskatedralen er det stygge hull i veien
	Strekningen Sydspissen - Sentrum - vegen langs Sundet
	Svært mange mindre veger som sjelden/aldri blir skikkelig renset for grus/stein/støv. Spesielt går det ut over ungene som sykler/leker i gata.
	Sykkelfeltet i Kirkegårdsvegen; grus og sporet asfalt. Dramsvegen nedenfor ishallen; upraktisk "omkjøring" for syklist, ned en bratt og lang grusveg.
	Kjempevanskelig/upraktisk å manøvrere seg gjennom byen/sentrum. Ingen sykkelfelt.
	Sykkelveien fra rundkj. i Langnesbakken til gartneriet ble ikke kostet for strøgrus før i forrige uke
	sykkelveien fra holt til jekta på vinteren. Ikke brøytet. og fra jekta til solneset
	Sykler fra Bjerkaker til sentrum. Deler av vei er midlertidige løsninger gjennom anleggsområder. Sykler langs strandkanten. Men tenker at dette er en bedre og sikrere løsning enn å sykle langs Strandvegen.
	Tisnes - Eidkjosen: Ikke sykkelfelt. Eidkjosen - Kvaløysletta: Mye hompetitten.
	tomasjordnord, ekstremt dårlige fortau går ikke å sykle på, dårlig merka og sikra gangfelt spesielt over den nordligste bru til tomasjordnes.
	Tomasjordvegen der den møter Stjernevegen og sørover
	troms øya generelt, glasskår i sykkelfelt og gang og sykkelfelt. dårlig oppmerking av sykkelfelt. masse grus etter vinteren er fortsatt liggende. dårlig oppmerking av sykkelfelt, biler tar ikke hensyn til det.
	Tromsøbrua, Sandnessund- brua
	Tromsøbrua, ved bruhodet, begge sider. Ødelagt og lappete asfalt. Samme gjelder Tomasjordvegen nord fra Elvestrand barnehage opp mot Marsvegen barnehage.
	Ulike veier på Tromsøya hvor asfaltdekket er ujevn/hullete
	usikkert hvor men vet at det fins
	UTSIKTEN-UNN, langsgående sprekker (som det vokser gress i) masse fordypning
	Vegen til Skulsfjord.
	Veger

Kommune	Kommentar
	<p>Vegstrekning ut til Tromvik, mye hull, ujevn veibane. Gjelder flere veistrekninger i distriktene.</p> <p>vei ut til Berg samt Kvaløyvågen og Lakselvbukt</p> <p>Veien opp til Selnes skole. Smal gangvei, og biler kjører fort.</p> <p>veien til Tromvik</p> <p>Veien ut mot Jøvika, Ullsfjorden</p> <p>Veikrysset i rostbakken</p> <p>Veldig dårlig over Røstbakken, spesielt også nå som de graver der, dårlig alternativ løsning for syklister, med humpete grusdekke inni en hage. Veldig dårlig dekke på veien mellom Strandskillet og Musegata og kronglete og dårlige forhold mellom Musegata og Jens Olsens gate. Fortauet er fortrengt å sykle på og veien er så trafikkert at det blir kø pga sykling</p> <p>Venusvegen. Ringvegen.</p> <p>Vinterstid er strekning fra bruhode på kvaløysiden og langs hele flyplassen ofte dårlig brøytet/ikke brøytet for snø. Samme gjelder strekningen Huldervegen, opp langnesbakken og inn til sentrum.</p> <p>winston churchillsveg. dårlig og svært humpete og ødelagt asfalt</p> <p>Workinmarak nedre del</p> <p>Workinnmarka til Elverøy</p> <p>x</p> <p>Ytterområdene veibanen. Sykkelfelt er under etablering. Mye forbedringsarbeid igang fortau - anleggsperiode. Ellers bra der jeg sykler</p> <p>Yttersiden av Kvaløya, og Sommarøy+ Hillesøy</p> <p>Øverst i rideskolebakken er det fryktelig dårlig terrengveg etter entreprenører som har holdt på. Dårlige vegforhold ved temparheimen. Tur veien i Hamnahålla er det ujevnheter rundt rør som går under grusveg. Farlig ved høy fart. Veldig dårlige sykleforhold opp langnes bakken.</p> <p>Øvre del av turistvegen. Veldig mye humper etter annleggsarbeid. Også ofte den er dårlig brøytet/blir brøytet sent på dagen på vinteren. Under vårmelting er det problematikk med mye vann i veibanen</p> <p>Åsgård - Posthuset (ikke fjernet grus fra i vinter, hullete, konstant ufremkommelig på vinteren pga brøyting av bilvei); Workinntunet - gangbrua over Tverrforbindelsen (hullete, sprekkete, magler asfalt noen steder)</p>
Trondheim	<p>1. Gang- og sykkelveien mellom Kroppanmarka (dype og brede sprekker i asfalten som er rett og slett farlig!) 2. Bjørndalen samt Saupstadringen mellom Søbstadvegen og snarveien på "bunn" av Saupstadsringen (sprekker og hull i asfalten)</p> <p>Alle gangfelt fra Sollia til sentrum er dårlig vedlikeholdt med elendig asfaltkvalitet. Store hull som forårsaker at syklister gjør unnamanøvrer som skaper farlige situasjoner.</p> <p>Anleggsområde/veigarbeid.</p> <p>Asfalt i Skjermveien og nederst i Bøckmans vei er dårlig</p> <p>Asfalt på gang - og sykkelvei fra Heimdal stasjon ned til John Aaes veg, samt noen steder på strekningen Prøven Bil- Sluppen</p> <p>asfalt/fortau fra hoeggen skole opp til hoeggen kirke. mye grus i nedre deler i bøchmannsveien og smalt under trikkebrua. syklister nedover må i veibanen. ekkel asfaltkant/overgang fra Byporten til stavne bru.svært ujevnt. høy fart begge veier.</p> <p>Asfalten er borte eller dårlig i Stadsing Dahls gate, Trh (fortau)</p> <p>At sykkelfelt brått slutter, "høye" kanter i overganger/kryssing av veg, fortau. Det bør prioriteres krysningsfrie punkt /overganger bil/Sykkel/fotgjenger, med bru</p> <p>Bakkehellet, det står biler parkert på fortauet</p> <p>Bakklandet - sykkelvei burde lagt f.x ved kanalen, utenfor brostein, cafeer og publikumsrom</p> <p>Bakklandet, deler av denne mangler sykkelfelt, dessuten går det folk i sykkelfeltet fordi fortauet er så dårlig. Strekningen i mellomveien inn mot Lade kunne også hatt sykkelfelt.</p> <p>Bergtunvegen. Kong Inges gate. Leirfossvegen.</p> <p>Bil og fortau som har dype sprekker</p> <p>Bilveg forbi åsheim skole</p> <p>Bjørndalen</p>

Kommune	Kommentar
	Bjørndalen , øverste del
	Bjørndalen fra krysset John Aaes vei til Heimdal sentrum, asfalten er dårlig.
	Bjørndalen og Gamle Okstadbakken har dårlig asfaldedekke
	Blickmannsveg
	Boliggater og enkelte gang/sykkelvei (Område Rosenborg). Med hull /sprekker og dårlig brøyting om vinteren
	Bratsberg/Bjørkmyr/Risvolla, hullete og sprukken asfalt
	bratsbergvegen / fv 885 fra Eklesvegen mot Klæbu
	Bratsbergveien, huler i asfalt, skulder er deffekt, ujevn slitasje med stor veislitasji i kjørespor
	Brattsbergveien, Angletrøvegen, bakklandet, Bynesveien Flakk-Rye
	Brundalen ned mot tunga kretsfengsel, asfalten er sprukket opp og man kan kjøre fast dekket i sprekkene
	Brundelen-Tempe
	Buckmannsvegen
	Byggeområde Moholt og ved NTNU
	Byneset, Ringvål
	Byåsen
	Byåsen-Ila, Bøckmannsveien, Brattøra, Klæbuveien. Alle overganger er dårlige, på-/avkjøring. Veien/sykkelfeltet mangler merking og har hull.
	Byåsen, ned Bøckmans vei. Dærlig sykkelsti, grus, mange skader/humper. Dårlige overganger fra fortau til sykkelvei. Man må stadig veksle fra fortau, sykkelsti/veg og vegbane. Elendig.
	Byåsenveien i Trondheim. Spesielt nedre del. Dårlig vedlikeholdt vei og fortau. Inget sykkelfelt. Gående og syklende fra begge retninger må bruke et veldig smalt fortau. Firefeltsvei uten skille mellom fortau og vei gjør det svært utrygt å ferdes der.
	Byåsvegen, Bøckmanns veg, General Bangs veg, Langsgående sprekker, "krater" og store hull etter piggdekkslitasje. På gang- og sykkelvei er det ofteen mosaikk av ny og gammel asfalt etter nedlegging av kabler og ledninger med dårlige skjøter mellom lagene.
	Byåsvegen, dårlig vedlikeholdt fortau
	Byåsvegen, gang og sykkelvei
	Byåsveien
	Byåsveien fra ila og opp
	Byåsveien fra Ila til Åsveienskole og Bøckmannsveien; Sykkelfeltet i Sverresborg alle og Gamle Osloveien: her er vedlikeholdt fullstendig fraværende
	Byåsveien og Bøckmans veg
	Byåsveien, fra Ila og opptil Åsveien skole. Nedover i kollektivfelt, oppover i smalt smalt fortau
	Byåsveien, kolektivfelt nedover mot byen
	Byåsveien, sår i asfalten
	Bøckmanns veg i Trondheim. Nedre del er bra, men området rundt trikkebrua er katastrofaldt dårlig.
	Bøckmannsveien. Veldig dårlig i midtre/øvre del, spesielt om vinteren. Dårlig brøytet om vinter, dårlig kostet hele sommeren- mye løs grus i enkelte områder på gangfeltet.
	Bøckmannsvegen er helt jævlig. Hullete og sprekker overalt. Vanskelig å sykle og gå med f.eks barnevogn der. Tidvis svært trangt og uoversiktlig på fortauet.
	Bøckmanns veg - Trangt og ujevn overflate
	Bøckmanns veg. Hullet asfalt både på vei og fortau Veldig smalt fottraug under trikkebrua.
	Bøckmannsveg
	Bøckmannsveg, dårlig asfalt, dårlige fartsdumper, hull i veg
	Bøckmannsveg. Ble feid veldig sent, etter 17. mai. Dårlig brøytet på gang/sykkelvei om vinteren i motsetning til Breidablikkveien.
	Bøckmannsveg. samt gangveg Kolstad - Stavset, Skjermveien er dårlig
	Bøckmannsvegen hvor alternativ er smalt fortau eller vegbanen på strekningen Munkvoll - Hoem

Kommune	Kommentar
	Bøckmannsvegen, Skjermvegen --> begge veiene/fortauene har ekstremt humpete asfalt
	Bøckmannsvei, mye hull i asfalten på gang og sykkelvei
	Bøckmannsveien. sår i veibanen, områder det er flikket på og som har kanter og ujevnheter.
	Bøckmannveg, finnes ikke sykkelvei, fortau er smalt og stedvis veldig hullete og dårlig vedlikeholdt.
	bøckmans veg
	Bøckmans veg nederste del. Store hull i vegbanen fordi man tillater å legge asfalt i kraftig regnvær. Da er det kun tidsspørsmål før store biter løsner
	Bøckmansveg
	Bøckmansveg både vegbanen og "fortauet", Byåsveien, trikkeoverganger (men jeg ser det jobbes med saken), mange veier har blitt ødelagt av fiberfirma som har lagt kabler.
	Bøckmansvegen - fortau / syklisters risikoutsatt p g a stor biltrafikk i rushtiden
	Bøckmannsveien, dårlig veidekke både på fortau og i veibane
	Bøckmannsvei. Livsfarlig ved 90 graders svingen nedenfor trikkebrua
	Dalgård- Tempe- Buckmanns vei- Masse hull i asfalt- trangt og uegnet gang og sykkelsti som gjør at de fleste sykler i veibanen sammen med biler. Spesielt utsatt er i området mellom overgang til Hoem og bomstasjon. Vitne til farlige episoder ukentlig. Både syklist og bilister tar lite hensyn til hverandre. Byåsveien fra Dalgård og ned til byen er også dårlig tilrettelagt for syklist!
	Deler av bratsbergveien og fv885
	Deler av gang/sykel-vei/fortau langs Byåsvegen er dårlig, spesielt fom. Havstad og nedover mot Åsveien skole.
	deler hvor sykkelfeltet/sykelstien forsvinner er det dårlig asfalt, hull, strøing ligger lenge utover sommer, det er høye fortaukanter (også der hvor det bygges nye fortau). Sykkelfelt i kryssene er ofte med hull som er bare lappet over, eller som er full av gjørme og vann og blokkerer hele feltet slik at man må i kjørefeltet og sykle mellom bilene et par meter.
	Der det er bygg under oppføring blir det tatt lite hensyn til syklist, entreprenørene tar seg tilrette.
	Det er meget spesielt å stenge en sykkelvei i flere år for bygging av et kontorbygg ved prof. brochs gate, der syklist og gående må ta store omveier på dårlig vei. For noen uker er det greit, men ikke år! Dette er en stor ferdselsåre inn til byen. Helt latterlig.
	Det er svært mye dårlig asfalt i boliggate nær sentrum og på gang- og sykkelvei i og rundt Trondheim sentrum. Veisaltet ødelegger asfalten hver vinter, slik at det blir verre for hvert år. Saltinga uvides til flere sykkelvei hver vinter. Det ett sant helvete å sykle i saltsuppa om vinteren. Sykel klær og sko blir ødelagt. På nye sykkelvei legges det unødvendig kantstein. Disse er skarpe og kan lett føre til punktering. Salting og kantstein er det komplette idioti, og gjør sykling mye mindre attraktivt.
	Det er årlig problem med større langsgående sprekker i asfalt på gang- og sykkelveiene, hvor det er verst varierer. Når det gjelder vintervedlikehold er det forskjell på hvem som utfører i de ulike bydelene, som enkelte episoder har gangveiene vært fulle av snø i 5 dager før brøyting.
	Det finnes en lang rekke sykkelanlegg fra 70-tallet og senere som er i svært dårlig forfatning. Listen er så lang at det ikke er hensiktsmessig å skrive dem inn her.
	Det finnes massevis strekninger, hvor det er dårlig asfaltdekke på gang- og sykkelvei. Det finnes også sykkelfelt med dårlig dekke. Ved reasfaltering av bilvegen, blir ikke gs-vegen asfalter samtidig, selv om behovet er stort. Dette provoserer.
	Det graves og sperres i forbindelse med metrobussen og syklist må ut i vegbanene
	Dybdalsveg, nedre del samt øvre del, på veg ned bakken. Ble tvunget ut i vegbane da både fortau og sykkelvei var under arbeid. Det kom ganske brått på når man har fart nedover bakken. I tillegg er vegen trafikkert og dette kan skape skumle situasjoner. Et sted var det ene kjørefeltet stengt og man måtte over i motsatt kjørefelt.
	Dyborgveien. Mye sprekker i veien. Kalvskinnnet. De nye sykkelfeltene sprekker opp og veibanen er blitt så smal at bilene kommer tettere på syklistene. Vil nesten si at sykkelfeltene på Kalvskinnnet virker mot sin hensikt.
	Dype spor i vegbanen, sprekker, krakellering, hull
	Dårlig asfalt, hull. Endel grus som ligger igjen
	Elendig veidekke øverst i Bjørndalen mot Heimdal

Kommune	Kommentar
	Elgeseter bru: innsnevring og store dammer/sprut ved regn
	Elgesætergate / Holtermannsveien
	En del hull og "ruglete" vei. Husker ikke hvor.
	En sykkeltur fra City Lade tli Lerkendal, gjennom Møllenberg for å unngå trafikk. Stort sett hele turen er preget av dårlig forhold for sykling.
	Engelsåsvegen (fra start v/ krysset Jonsvannsveien/Engelsåsvegen over lavbrua) til Sandviksmoen = svært mange huller/sprekker/senkninger i asfalten spesielt i vegkanten
	Engelsåsvegen ved Jonsvatnet. Særlig strekningen mellom Solbakken bru og Engelsåsen gård. Der er det mange og store hull i asfalten. I tillegg er det mange langsgående sprekker i asfalten som jeg ikke tør å sykle i nærheten av, i frykt for at sykkelhjulet setter seg fast.
	Enkelte gang- og sykkelvei med store sprekker som hjulene kan sette seg fast i. Merking som har forsvunnet (og ingen rød asfalt) = blanda trafikk, ikke egen infrastruktur -> mindre trygt. Trikkespor som skal krysses som har store hull rundt seg.
	Enkelte steder i vegbanen har dårlig skulder og store huller. Ved busslomme Teglværkstunet på Moholt. kollektivfelt ved Nardocenteret. Delvis også et part fra Thyholtveien og til Skipsmodelltanken.
	F eks mellom Lademoen kirkegård og jernbanelinja. Også ofte dårlige forhold mens det pågår vedlikehold av vegnett eller bygging o.l.
	Farlig sprukket asfalt i Okstadbakken og på Sluppen, dårlig veg men som repareres nå i Sjetnemarka, sprekker Utleirvegen, varierende i Presthusvegen
	Flere områder med dårlig asfalt i vegbane. Eks. Bøchmannsveien
	Flere strekninger fra Byåsen til sentrum i Trondheim, spesielt Bøckmanns vei er dårlig tilrettelagt for sykkel og er direkte farlig enkelte steder.
	Flere veier, sykkel- og gangveier og fortau i Heimdal, mellom Heimdal og Saupstad, mellom Heimdal og Tiller osv. Store deler av gang og sykkelvei fra Flatåstoppen via Huseby, Saupstad (både Saupstadveien og langs Kongsvegen, i Heimdal sentrum. Det er store huller og ujevnheter i/på store deler av både veibane, gang og sykkelvei og på fortau. Dette gjør det til tider utfordrende og lite trygt å ferdes både for syklende og gående. Gjelder både sommer og vinter. Noe skyldes bygging av bussholdeplasser og nye boliger, men forholdene har vært dårlige i lang tid før bygging av nye bussholdeplasser og boliger startet.
	Flere, husker ikke akkurat
	Fortau Bøckmans veg. Humpete og løs asfalt.
	Fortau bøckmans vei
	Fortau i Eidsvollsgate som også fungerer som sykkelvei
	Fortau langs Byåsveien
	Fortau langsmed FV 902, som går over i vei 706 deretter Osloveien. Direkte farlig med mye hull i asfalten som er dårlig reparert, og pga svinger ikke er lett å se før du er over dem. Her kommer vi syklistene i stor fart. Kjempeskummelt, rart om det ikke skjer alvorlige ulykker daglig. Har egentlig flere slike eksempler, men dette er den skumleste strekningen jeg vet om, siden syklistene får en del fart her.
	Fortau ned Nardobakken (mot Blomsterbyen)
	Fortau og veg mellom Bilbyen (ved Nidarvoll og Sluppen. Masse hull på fortau og i vegbanen. Område som enda i dag ikke er kostet, altså med grus. utenom sommertida er det ikke trivelig å sykle i vegbanen. Ikke nok gatelyst, mørkt tidlig på morgnen når jeg sykler. Sammen med tungtransport og annen trafikk. Derfor sykler jeg på fortauet, men trangt, hullede og sandete, og det er ikke greit med gående og syklende i motsatt retning. Sykler forsiktig, men MÅ oppgraderes. MOHOLTLIA: fin trase, men kunne trengt en utbedring på 2-3 felter med småsprekker og humper. Spesielt er dette utfordrende når en sykler på mørkere årstider. VED SLUPPENBRUA på veg mot Selsbakk: Ikke langt fra brua, på det smaleste området (for trangt med alle "supersyklistene" i stor fart) samles det vann på et lite felt (tror det kommer fra bakken ovenfor), og is på vinteren- plutselig ligger det en issvull rett ved svingen der det er smalt nok fra før.)
	Fortau opp Byåsveien kollektivfelt ned + vei ned Bøckmannsveien (sprekker i asfalt)
	Fortau opp Bøchmannsveg er dårlig brøytet på vinterstid, vanskelig fremkommelighet på sykkel for jobbsyklister.
	Fortau opp Bøckmannsveien er spesielt vanskelig på vinteren, jeg direkte misliker å sukle ned Byåsveien hvor jeg må dele kjørebane med bussene. Det synes jeg er skummelt, likevel sykler jeg ned der hver morgen i sommerhalvåret. På vinteren kjører jeg mye bil fordi jeg synes sykkelforhold er for dårlig da.
	Fortau ved risvolla

Kommune	Kommentar
	Fortau ved Sintef Risvollan. Her er det bare grus med store steiner. Ikke lagt asfalt etter gravearbeid. Det har vært sånn i over et år.
	Fortau/GS Byåsvegen fra J Falkbergets veg til Breidablikkvegen
	Fortauene ikke fjernet grus, hull og sprekker. mye veiarbeid og graving for superbussen som skla komme. må krysse veibanen flere ganger.
	Fortauene langs byåsveien
	Fortauet er periodevis full av hull i asfalten.
	Fortauet forbi Trondheim fengsel (Nermarka). Asfalten er sprukket opp, hullete og særdeles humpete fortau
	Fortauet langs Bøckmannsveg, overgang mellom Stavnebrua og sykkelfeltea ved sidan av Lerkendal i Trondheim. Det går fint å sykle der med fulldempa sykkel men om du sykklar i meir enn 7 kmt risikerer du å knekke nakken på barnet i sykkelvogna. Ein bør med andre ord heller trille barnet i sportsvogn enn å nytte sykkel som transportmiddel til barnehage. Litt ubeleilig når barnehagen ligg omlag 1,5 timar unna med det alternativet.
	Fortauet opp Byåsveien fra Ila. Må sykle dette på vei hjem fra jobb. Smalt og humpete, oppsprukket asfalt
	Fortauet på begge sider av Bøckmannsveien. Asfalt går i oppløsning samt at fortauet er veldig smalt i deler av traseen
	Fossestuvegen fortau østende
	Fra bunnpris ned mot samfundet, hull på fortauet. Generelt litt mye grus i sykkelfeltet. Av og til bedre å sykle i bifeltet på grunn av dette.
	Fra Heimdal sentrum mot Bjørndalen - svært spukket asfalt over hele veibanen
	Fra Kroppanmarka og ned til Selsbakk er veien full av sprekker og "lapper" av asfalt. Livsfarlig å sykle der.
	Fra krysset Ing. Ystgaards vei og Granåsveien og nedover til Heidenreich er det svært mangelfullt vedlikehold om vinteren. Utenfor det nye bygget med Kiwi butikk er det spesielt dårlig og fortsatt et område uten asfalt etter byggeprosessen
	Fra krysset Vikelvvegen/Reppevegen til nylagt asfalt ved Kockhaugvegen (Rema 1000 Vikelvfare 2)
	Fra Lade til Nyhavna, hele strekket langs Nyhavna, inngang fra Østbyen til Solsiden, Kjøpmannsgata generelt
	Fra nardo opp til stubban. Dårlig kvalitet på asfalt, mye av og på fortau. Ekstremt dårlig vedlikeholdt på vinter.
	Fra Nyborg til Kyvannet er det dårlig vedlikehold i sykkelfeltet, og i siden på kjørebane fra der sykkelfeltet ender og man må sykle i veibanen.
	Fra Osloveien og opp mot Kroppanmarka. Mye lappverk i asfalten på gang og sykkelsti farlig for syklister å kjøre på når de kommer fra kroppanmarka.
	Fra rundkjøringen på Nardo og opp Utleirvegen til Risvollan. Bare hull og humper hele veien. Bør ha terrengsykkel på denne strekningen.
	fra sluppenbra og opp mot der g/s krysser vegen i bjørndalen og videre oppover under sluppenbrua (E6). Mange langsgående store riss som er direkte livsfarlige for syklister
	Fra Sluppenbru og opp gang- og sykkelvei til Kroppanmarka
	Fra toppen av Sjetnemarka til kroppanmarka og videre ned til osloveien
	Fra tyholt ned mot plantasjonen er sykkelfeltet fullt av humper.
	FV902 fra Tiller og helt ned til Bjørndalen har store sprekker og dype hull på fortau/gang/sykkelveien.
	G/S gamle okstadbakken
	G/S-veg langs fv 6680 Nidarvoll , dårlig/ujevn og oppsprekket dekke, huller
	Gamle Jonsvannsveg: Dårlig asfalt og mange hull og ujevnt underlag både i vegbanen og på fortau. Sp. Andersensveg GSV, Sorgenfrivegen, Valøyvegen: Flere kumlokk som står fire-fem cm over underlaget. Langsgående asfalkjøter med ulik høydeforskjell/groper.
	Gamle Okstadbakkan kan trekkes fram som et dårlig vedlikeholdt område. Gang- og sykkelveien har langsgående dype sprekker som er en fare for syklister
	Gamle Okstadbakken
	Gamle Okstadbakken fra Bjørndalen til Kroppanmarka
	Gamle okstadbakken GSV, mange sprekker er dødsfeller for uoppmerksomme syklister.

Kommune	Kommentar
	Gamle Okstadbakken mellom Kroppanmarka og Osloveien, Lyskryss Osloveien - Stavne bru på vestsiden av Nidelven og avkjøringen fra Stavne bru til Abels hus
	Gamle Osloveg fra Hammersborg til Nyborg. Sykkelfelt på side av veibane etablert for mange år siden. Ikke vedlikeholdt og har nå humper, hull, asfaltkant og søppel. Biler og sykler må begge kjøre i kjørefelt. Kunne like gjerne hatt bredere veibane når sykkelfeltet ikke kan brukes. 2. Overgang Ila Byåsveien er også forferdelig der man krysser trikkeskinnen for så å sykle videre opp via fortau. Ønsker bedre kryssforhold samt sykkelvei i Byåsveien. 3. Der Erling Skakkes gate krysser kalvskinnsgata er det et dypt hull i asfalten akkurat der det er naturlig å sykle. farlig.
	Gamle Oslovei. Bøckmanns Vei.
	gang og sykkelsti fra Kroppanmarka til Selsbakk
	Gang og sykkelsti mellom SINTEF og Lerkendal
	Gang og sykkelvei fra Tempe/Sluppen mot Heimdal
	gang og sykkelvei heimdal sentrum mot bjørndalen, dårlig asfalt, grus. Fortau utleiravegenn, svært dårlig dekke. Fortau bak Lerkendal stadion, dårlig asfalt.
	gang- og sykkelvei mellom tonstad og leirelva
	Gang-/sykkelveien opp til Væretrøa er full av sprekker og "røtter" som presser seg opp mot asfalten.
	Gang/sykkelbaner har dårlig asfalt i Sollia og Vestlia
	Gang/sykkelfelt Byåsveien. Glass-skår kan bli liggende i flere uker. Vi som sykler prøver å fjerne det selv, slik at det er mulig å sykle uten å punktere.
	gangvei/ fortau langs jonsvannsveien
	Generell blir sykkelvei om vinteren mer sett som plass for å lagre snø
	Generelt dårlig asfaltdekke, spesielt gang/sykkelvei
	Granåsen- Heimdal.Mye oppsprekt asfalt. Gjør det utrygt på vinterføre
	Grus på fortau/sykkelfelt
	GSV-en langs Gamle Okstadbakkene, lange dype langsgående sprekker i asfalt. Mye veiarbeid i forbindelse med metrobusser rundt Tonstad med dårlige midlertidige omveier
	GSVer på Flatåsen (inkl. bruene over Kongsveien): veldig sent/manglende feiing om våren, dårlig brøyting vinterstid
	Har en SVÆRT usikker sykkelvei til/fra jobb. Tungtrafikk, svingete, må bruke veibanen. Delvis dårlig vedlikeholdt.
	Harald Bothners vei, dårlig asfalt
	Heimdal og Byneset
	Heimdal sentrum ned til avkjørsel mot sluppen. Veldig oppsprukken asfalt.
	Heimdal sentrum til "gamle dalen"
	Heimdalsområdet er generelt dårlig vedlikeholdt untatt i Heimdal sentrum.
	Heimdalsvegen v/Heimdal mot byen. Spukket og dårlig asfalt.
	Hele Leinstrandvegen mellom Nypan og Spongdal mangler gang og sykkelvei. Det er stor trafikk, og mye av det er tungtrafikk. Å gå eller sykle på denne strekningen er med livet som innsats. Å sende barn ut på denne veien for å sykle/gå til venner er uforvarselig. Det medfører mye unødig kjøring/trafikk fordi foreldre må frakte barn til og fra aktiviteter de ellers burde greie å ta seg fram til selv. Det det siste halvåret vært mye gravearbeid med innsnevring av veibanen i forbindelse med legging nye vann- og kloakkledninger i området, noe som har gjort det enda mer uoversiktlig. Det burde vært mulig å anlegge en gang og sykkelvei samtidig som det allerede graves, det ville antakelig også vært besparende mtp kostnaden ved en slik utbedring av forholdene for gående og syklende.
	Hull i veien i Erling Skakkes gate. Plasser der fortauskanten er veldig høy rundt om i byen hvilket også er vanskelig for rullestolbrukere. Dårlige intervaller på lyskryss, noen ganger hopper de over grønt lys for fotgjengere eller det tar veldig lang tid. Skap en by for myke trafikanter!
	Hull/store vanddammer her: https://kart.gulesider.no/m/u4UpH , Åsvangveien er generelt dårlig. Veiarbeid skaper trøbbel flere steder, men det er jo forbigående.
	Hullete asfalt i Breidablikkveien
	Hullete veier i sykkelveien der Klæbuveien og Vollabakken møtes.
	Humpete veidekke i Magnus Den Godes gate mellom Elgeseter gate og Harald Hårdrådes gate (Tilfredsheten kirkegård).
	husker ikke gatenavn

Kommune	Kommentar
	Hørløcks veg - Brundalen i nærheten av Jonnsvannsveien Ikke prioritert vinterbrøyting Ikke-eksisterende sykkelrute opp til Byåsen. Fortauene er smale og dårlige, de fotgjengerne som går der burde sluppet å dele med syklist. Enda værre med de syklistene som av en eller annen grunn også velger fortau i stedet for veibanen på vei nedover i stor fart. Innherredsveien Innkjøring til Abels hus. Ikke oppbygd ved fortauskant i forbindelse med anleggsarbeider. Generelt er det dårlig tilrettelagt for syklende/gående ved veiarbeid. Biltrafikk blir prioritert. jakobsli, store hull i veiene inn til boligområdene, Olderveien er ille jonnsvannsvegen og dybdalsvegene fra Moholt studentby til lerkendal. Pågår byggeaktivitet for å lage nye busstopper, fortau og sykkelbane sperres. store hull i veien Jonnsvannsvegen, hull og sprekker Jonnsvannsveien forbi Dragvoll - meget dårlig asfalt. Bru over elgsetgata ved Lerkendal - meget dårlig løsning (z sving nedover) Jonnsvannsveien fra toppen av angeltrøa mot jakobsli Kanskje ikke vedlikehold, men trafikk farlig mellom Persaunveien og Rosendal, da både syklist og gående har samme gangsti uten noe skille. Mange farlig situasjoner der da syklist, spesielt EL sykler har stor hastighet mellom fotgjengere og andre syklist, spesielt når det er noe bakke klæbubvegen, Lerkendal til Sluppen. Alle trafikanter deler en trang vegbane, med store hastighets forskjeller. Kryss ved Bakkhellet er livsfarlig for syklist på veg mot byen som kommer ned bakken. Klæbubeien - , Eidsvolls gate og Elgeseter gate: Krevende overganger mellom vei og sykkel/gangvei særlig ved Samfunnet- fortauskantar. Elgeseter bro deler av traseen kombinert for gående og syklende. Kolstad til Heimdal. Ujevnt, høye kantsteiner, dype hull Kongens gate fra Ila til Prinsenkrysset. Dårlig vegdekke Kroppanmarka ned til Oslovegen: mange hull i asfalten, og lappinger som har blitt dårlige. Oslovegen til Sluppen bru: lange langsgående sprekker som det er mulig å kile fast hjulene i hvis man ikke kjenner veien. Kroppanmarka til Sluppen Bru, trafikkfarlige sprekker og hull i asfalten Kystad - Selsbakk via Forsøket og ned til Bjørndalen Lade Alle fra Lade Kirke ned til fjorden Langs Kongens gate i Trondheim sentrum er dekket dårlig vedlikeholdt. (Der syklist må sykle på fortau). Det er tidvis svært ujevnt når man sykler der, og ved regnvær samles store dammer på fortauet. Det kan videre virke som at dette er et ekstra problem på vinterstid, da dekket bli enda mer ujevnt - (muligens telefrost?). I tillegg er det generelt langs sykkelrutene nær Trondheim svært mange kanter som oppleves irriterende som syklist. Leutenhaven, Øya Lokale småveier på byåsen Mange gang og sykkelstier, bl.a. fra Moholt ned mot sluppen, langs E6 Mange gater overalt. Slitt, hullete asfalt. Mange sykkelvei på Tiller er ennå ikke rengjort/kostet etter vintersesongen. I dag er det 11. juni! Manglende gang/sykkelvei fra Tiller til Saupstad Manglende helhetlig sykkelbar vei. Sykkelstier som stopper i fortauskantar. Manglende infrastruktur for sykkel (separert fra bil/buss og gående), dårlig asfalt/hull og sprekker. manglende kosting, hull i asfalt og høy kant inn til sykkelbane, trangt fortau Masse hull i asfalt Masse hull og sprekker i veien, gjelder for det meste alle veier utenom bykjernen Mellom Tiller og Sluppen bru. Det er mye sprekker og humper i gang- og sykkelfeltet. Det har det vært i 20 år. Mjølnervegen, Tors veg-NTNU

Kommune	Kommentar
	Moholt ved Voll studentby, slutten av Bjørndalen, på Steinanvegen
	Moholt- Graving, hull og sprekker i asfalt
	Moholtområdet, underganger under Omkjøringsvegen. Dårlig/ujevnt dekke og mye grus på asfalt.
	Moholtruta er en sykkelrute med lite gang/sykelbane og mye vei i boligstrøk, hvor vei i boligstrøk har meget dårlig asfalt.
	Moholtruta mellom Ranheim og Sluppen. Veldig stykkevis og delt asfalt, sen kosting på tross av bratte bakker.
	Mye dårlig asfalt på fortau som benyttes av mange fotgjengere og syklister. Smalt og trangt
	mye hull, grus fra vinteren ikke fjernet, gatemerking slitt ned, det gjelder generelt, ikke spesifikke gater
	Mye sprekker i asfaltdekket på sykkelvei i Bjørndalen.
	Nederst i Byåsvegen, uavklart/uryddig overgang fra sykling nedover i bussfelt til sykkelfelt på Ila, og ganveg langs Byåsvegen fra Munkvoll mot sentrum som er veldig hullete og fortau nederst i Byåsvegen som i tillegg til hull er veldig smale. Må ut i motgående bussfil for å passere andre syklister og gående.
	nedre del av Byåsveien, kollektivfelt og fortau, Kongensgt. fra Ila kirke til Søndregt.
	Nidarvoll, Nardo, Stubban. Masse hull i veiene.....
	Noen veger i Trondheim har dårlig asfaltdekke.
	Ny sykkelvei fra Tanem - Røddeveien er ikke kostet og inneholder mye stor grussteiner.
	Nytt sykkelfelt fylkeskommunalt sykkelfelt i innherrsveien. Elendig merking Okstadbakken
	Området fra Ila til trolla skulle hatt ordentlig gang og sykkelvei hele stykket.
	Området/fortau ned gamle okstadbakke og ned mot sluppebrua
	Opp Reppevegen. Smal veg og ingen gatelys
	oppsprukket asfalt
	Oppsprukket asfalt på sykkel- og gangveier fra Tiller til Trondheim sentrum, spesielt fra Tønstad til Kroppanmarka (Gamle okstadbakken til Sluppen bru)
	Overgang mellom ulike strekninger, og spesielt hvis det er overganger som ikke er kommunale veier, men hvor man må innom private veier/borettslag for å komme videre.
	Per nå: Dårlige løsninger rundt utbygger av Metrovann. Dårlige midlertidige løsninger mellom gående og syklende, gjørmeveier.
	Ranheim Trondheim sentrum konstant gravearbeider og sperring av veiet.
	Ringvål-Heimdal-Saupstad. Krakkelert/ asfalt i veibanen slik at man blir nødt å legge seg lengre ut i veibanen, smale gangstier hvor man ikke kan ferdes fordi området er overgrodd av trær.
	Ringvålvegen, saupstadvegen. Huller, sprekker, ødelagt asfalt.
	Ringvålvegen! Det sykles veldig mye der og veien er potensielt skadelig å sykle på grunnet sprekker og andre skader.
	Risvolla
	Risvolla Trondheim, stengt gangvei i 2 år pga bygging
	Risvolla v senteret (sprekker, telehumper, manglende asfalt)
	Roald Amundsens vei -farlig og uegnet for syklister
	Romolslia. Dårlig asfalt
	Rundkjøring Sigurd Jorsalfars vei/Kong Øysteins vei, ekstremt sporete veibane. Blussuvoldsbakken, mange "hull" og sprekker i asfalten, farlig på vei ned.
	Rundt Valentinlyst. Manglende feiing. Mye grus og sand.
	Rv 707 Byneset, dårlig asfalt
	skråvei fra elva og opp til elgseter bru sørsida, Kirkegata med striper av brolegging som er /har vært livsfarlig i vinter
	Sluppen til Tiller/Sjetnemarka
	Småveier på Sverresborg er dårlig brøytet/skrapet på vinteren
	Solsiden - snørydding om vinteren ofte for dårlig.

Kommune	Kommentar
	<p>Sorgenfrivegen, sykkelfeltet er slitt bort og det er rett ved buss og taxi parkering. Det er flere stadar i byen der det har blitt groper i mellom det raude sykkelfeltet og den grå asfalten, spesielt i kjøpmannsgata. Strekninga frå Lade kirke og til Bassengbakken er svært dårleg.</p> <p>Spesielt for tiden er sperringer for bygging av metrobussholdeplasser, noe som krever at jeg velger alternative sykkelvei som ofte er humpete eller uten asfalt. I tillegg slites asfalten på da vanlige sykkelveiene raskt, mens utbedringer av dette tar lang tid før det kommer i gang. Eldre sykkelvei er dårligst vedlikeholdt. Jeg sykler mest på østsiden av byen.</p> <p>spesielt fortauene er dårlig vedlikeholdt. Veldig humpete/flekkvis asfalt. Gjør det veldig ubehagelig å sykle og velger nesten alltid veibanen.</p> <p>Spesielt øverst i Blussuvollbakken: enorme grusmengder. Og på vinteren alltid sen og dårlig brøyting</p> <p>Sprekker og potholes</p> <p>Sprukket asfalt med setninger flere strekninger. Spesielt Jonsvannet - Bratsberg.</p> <p>Steinan mellom Risvolla og Dragvoll. Både vei og fortau. Ikke trygt å sykle i mørket, pga mye hull i veibanen, og dårlig belysning av gatelykter. En sykkelykt vil ikke ha mulighet til å lyse opp godt nok.</p> <p>Storhaug bydel, få/ingen sykkelvei/stier eller markeringer</p> <p>Strandveien og Mellomveien</p> <p>Strekning Lia - Bratsberg, her er det ikke gang/sykkelvei/fortau, veien er smal, veien har store hull og sprekker etter tungtransport</p> <p>strekning Singsaker til Abelsgate: hull i vei og fortau, lite sammenhengende sykkelvei, lyskryss Elgesetergate oppleves utrygt</p> <p>Strekningen fra Shell Granåsen- Saupstad, farlige sprekker i asfalten. Ødelagt etter brøyting</p> <p>Strekningen Klæbuveien 147 og 194. Her er det smalt for buss, sykkel, gående, kollisjonsfare særlig ved undergangen under omkjøringsvei, og i svingen ved Anton Grevskotts veg. Strekningen i hele S. P. Andersensveg, her er det smalt på fortauet, humpete og trær som stikker ut i fortauet, dårlig sikt.</p> <p>Strekningen Kroppanmarka - gml Oslovei. Lappingen av asfalten der er direkte trafikkfarlig</p> <p>Strekningen Kyvannet-sentrum via Sverresborg folkemuseum. Kan ikke se at denne strekningen overhode er tilrettelagt for sykling; hullete veibane, der det er sykkelfelt (totalt ca 800 m fordelt på to strekningen) er denne hullete slik at man uansett må ut i veibanen, dvs dette er Alt for dårlig i "sykkelbyen" Trondheim. Det er mange som sykler Byåsen-sentrum og likevel er det ikke tilrettelagt for sykling- sykkelbyen Trondheim fremstår for meg som en vits.</p> <p>Strekningen Trolla til Fagervika</p> <p>Stubban. Spesielt stubbsvingen/ planetveien ned til bratsbergveien. Bratsbergveien er smal og svingete, skolebarn på fortauet gjør det vanskelig å sykle på fortau</p> <p>Stubbanvegen, spesielt fra Utleire skolen til Nidarvoll, hull, kanter, dumper, hele veien.</p> <p>Større mengde grusveier som sjelden vedlikeholdes og er hullete, slitt, sporet og myke (når det regner).</p> <p>Sunnlandsskrenten for eksempel. Smale fortau og svært hullete veg</p> <p>sverresborg alle har sprukket hullete asfalt der det før var sykkelfelt</p> <p>Sykkelfelt er for dårlig merket - fotgjenger og billister er stadig å finne i dem.</p> <p>sykkelfelt på Byåsen</p> <p>sykkelfelt på Sverresborg alle/Gamle Oslovei, Jakob Kjeviks vei, Framveien, Byåsvæien; generelt er det dårlig tilrettelagt for sykling på Byåsen</p> <p>Sykkelfeltene i Klæbuvegen brøytes dårlig. Ofte bare nordgående løp som er brøytet over lange perioder på vinteren</p> <p>sykkelvei samt vei fra Trolla til sentrum</p> <p>Sykkelveien i Bjørndalen fra Heimdal sentrum til krysset med John Aaes veg bør asfalteres snarlig</p> <p>Sykkelveien retning risten. Den er full i hull/sprekker</p> <p>sykkelvei har redusert fremkommelighet pga graving. Øya, Elvegata ved gangbrua og mot Prinsens gate. Ellers ujevnheter og vannansamlinger i sykkelfeltene i Elvegata, mye bedre før sykkelfeltene kom.</p> <p>Sør siden av byen, fra sluppen til Sjetnemarka. Skadet veibane. Husker ikke når det var siste gang sykkelfeltene ble oppgradert.</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Tempevegen på grunn av bygging Pro.Brox gt hovedskullelvegen med bygging Thaulowbakken er en gjenganger på dårlig brøyting om vinteren og sen fjerning av strøsand om våren.</p> <p>Tiller til Fossegrenda om Kroppanmarka og Leirfossen. Er da hovedsakelig gang og sykkelfelt, mye sprekker og hull</p> <p>Torbjørn Bradts veg</p> <p>Trolla - ILa</p> <p>Trolla, Byneset, Leinstrand</p> <p>Trondheim: Deler av vestoppfarten begynner å bli hullete. Kryssing av trikkeskinner i Ila (fra rundkjøring) til sykkelvei medfører stor fare for punktering. TMV-Odden: Ny påkjøring til Verftsbrua er for bratt bygd. Flukter ikke med profil på brua.</p> <p>Tyholt området</p> <p>Tyholt: Hans Finnes gata fra Persaunveien, hullete og veldig dårlig asfalt</p> <p>Tyholtvn i Trondheim fra Tyholt og mot sentrum. Smalt, en del av strekningen ble asfaltert i fjor. Resten er hullete. Her er gående på smalt fortau, syklist og bilister. Farlig og trangt. Samtidig som at det er dårlig asfalt. Mange syklist kjører fort og til fare for fotgjengere.</p> <p>Utleirvegen på begge sider. Bratsbergvegen.</p> <p>utleirveien</p> <p>Ved kryssing av trikkelinje ved rundkjøring nederst i Byåsveien er det store hull og skarpe kanter</p> <p>Vegbanen i Jonsvannsveien er av varierende standard. Hull og småhumper i veien.</p> <p>Vegen som går over fra sluppen opp mot Nardo og videre opp mot Moholt.</p> <p>Vegskulder i Bøckmanns veg har mye hull. På en generell basis synes jeg de nye kantsteinene er et problem. De er veldig skarpe, og de legges ikke så de flukter med veien på overgangen. Det er ofte opptil flere centimeter forskjell. Har punktert flere ganger på kantsteinene.</p> <p>Vei mot Sjetnemarka ved Øvre Leirfoss. Også Bratsbergveien mellom Utleirveien og Leira.</p> <p>Veibane Ila i Trondheim ved trikkeskinner</p> <p>Veldig mye av sykkelfeltene har håpløst dårlig asfalt</p> <p>Vinterdrift på fortau og småveggar, og for smale sykkelfelt overalt.</p> <p>Vinterstid ved Solsiden. Sykkelfeltet går over privat grunn og måkes aldri vinterstid.</p> <p>Vintervedlikehold, dvs brøyting. Elendig, slush fra veibanen hives over etter at det er brøytet på gang- og sykkelstien, dette skjer nesten regelmessig</p> <p>xxx</p> <p>Ødelagt vegdekke, mye lapping, huller og sprekker. Dårlig egnet for racersykel</p> <p>Østre rosten, gamle okstadbakken- Fra Tiller til byen.Det er hull og dype spor i sykkelbanen.</p> <p>Østsiden av Stavne bru i Trondheim (setninger)</p> <p>Øverste del av Sykkelvei fra heimdal nedover bjørndalen mot sluppen. Asfalten helt oppsprukket, glass i veien, kvister o annet rask</p> <p>Øverste del sykkelvei Hemidal - Sluppen. Veien fra Flakk - Rye</p> <p>Øya</p> <p>Øystein møylas veg. humpete/hull/slitt. Deler av klæbuveien mellom lerkendal og samfunnet er også slitt/humpete/hull</p> <p>Aasta Hansteens vei Store hull og lappetepepe-asfalt</p>
Andre	<p>-</p> <p>1. Kjørnes - Kaupanger, 2. Sogndal - Leikanger, 3.Sogndal - Årøy. Mangler GS, 80 km/t på vei med pendlertrafikk som ikke representerer ÅDT</p> <p>Alle sykkelfelt. Snø om vinteren, grus om sommeren</p> <p>asfaltdekket er dårlig. stkkeveier finnes ikke i den delen av kmunen jeg bori</p> <p>Asfalten i Maridalen er til tider ekstremt dårlig.</p> <p>Asfalteringen</p> <p>Askjæmskogen hovedforbindelsen mellom Ås og Ski. Sentrum av Ås er ustrukturert og umerket, og kulverten under tog er farlig og brukes av alle.</p> <p>Begynner å bli skikkelig farlig fra Heimdal og ned til Klett nå</p>

Kommune	Kommentar
	<p>Bergstien</p> <p>Boligfeltene, hull sprekker og "synkehull"</p> <p>Boligområder i Hakadal, dårlig vedlikeholdt</p> <p>Borgundveien</p> <p>Bremsebakken, Bjørkveien, Rognveien - teleskader, hull.</p> <p>Bråteveien, Strømmen. Mye grus & skrot</p> <p>Bøckmansveg og Sorgenfriveien. Bøckmansveg har ingen egnet plass for sykkel, må sykle i veibanen. Dette irriterer bilister og skaper mange farlige situasjoner. Fortauet er tildels svært smalt, er fullt av grus, hull og brister. Det er mye sykkeltrafikk fra Byåsen og ned denne veien, burde vært prioritert for lenge siden. Særlig på vinterstid er det med livet som innsats! Bort Sorgenfriveien er sykkelfeltet ikke lenger synlig merket, og bussene holder på å kjøre ned oss syklister som sykler i det som ser ut som veibanen. Har flere ganger blitt sneiet av buss og bil.</p> <p>Både sykkelvei og vegbaner mellom Lillestrøm og Oslo har mange hull, revner og skarpe kanter</p> <p>de fleste</p> <p>De fleste g/s veger eldre enn 5 år. Langsgående spor og sprekker. Humper.</p> <p>De fleste kommunale vegene er dårlig vedlikeholdt</p> <p>deler av kroernv.</p> <p>Deler av Torstrand (ved RV 303). Trangt, smalt, vannsamlig i "hull". Mange stder fortsatt en del grus. F eks e gamle E 18 mellom larvik og sandefjord, nansetgata.</p> <p>Det er ikke gjort gode vurderinger om hvordan det skal skapes god flyt for syklister i trafikkbildet. Det legges opp til unødvendige kryssninger ved fotgjengeroverganger og manglende sykkelfelt.</p> <p>Det er noen plasser hvor det ligger masse grus/strø sand igjen etter vinteren og det ligger ofte glass på fortauet.</p> <p>Det er overhode ikke tilrettelagt for sykling</p> <p>Det har i lang tid vært mye graving, og dette tar det generelt lang tid før blir tilbakestillt - og sjelden i like bra stand som det var før.</p> <p>Drammen : generelt dårlig oppmerking i vegbanen</p> <p>Drøbakveien, mellom E6 og Galbyveien.</p> <p>Dårleg gang og sykkelvei i senyrum</p> <p>Dårlig asfalt med hull og skarpe kanter, særlig ved kirka.</p> <p>Dårlig asfalt med hull og ujevn veibane.</p> <p>Dårlig asfalt med hull, gjelder både vei og fortau</p> <p>Dårlig asfalt på fortau langs Frænavegen</p> <p>Dårlig asfalt på Marcus Thranes vei i Lørenskog. 3 km.</p> <p>Dårlig merket og dårlig asfalt med mange hull og sprekker</p> <p>Dårlig soping på sykkelstier</p> <p>Dårlig vedlikeholdt noen veier og sykkelstier.</p> <p>Dårlig vedlikeholdt fortau i dyreveien og ryggeveien. Høye fortauskanter og kanter på midtrabatter i overgangsfelt stort sett over alt.</p> <p>Dårlig veidekk, grussveier, hull i veien</p> <p>Dårlig, oppsprukket asfalt med flere huller. Mange områder/strekninger utenfor de "faste" transportårene</p> <p>Dårlig/farlig veidekke</p> <p>dårlug asfalt, sprukket med hull særlug langs veiskilder</p> <p>E6 velta strekke</p> <p>Eklesbakken-Tvereggdalen</p> <p>Ekornsæter - TormodsæterHullete asfalt</p> <p>Ellingsrud åsen</p> <p>En del småveier</p> <p>En strekning på Øvre Rælingsveg ved Strømsdalen. Store sprekker og hull i fortau.</p> <p>En vegstrekning med dårlig vegdekke, slagghull i grusparti</p> <p>Enkelte fortau, enkelte sykkelvei. Dårlig asfalt, hull, ujevnheter</p> <p>Enkelte sentrumsgater er full av hull og lapping</p>

Kommune	Kommentar
	Enkelte sentrumsnære gang- og sykkelvei er veldig humpete. Dette fører til at det er ubehagelig å sykle, og hvis det har regnet/er snøsmelting kan det samle seg opp store mengder vann slik at det blir vanskelig å ferdes der.
	Er stort sett dårlig i hele Moss, masse grus etter vinteren som ikke er fjernet, store skader på vei dekket, kommunen børstet bare grus etter vinteren ut på siden så når det har regnet ligger grusen der igjen.
	Et lite stykke sykkelfelt: fortsatt mye grus fra vinteren (kostet dit fra bilveien). Oppmerkingen er slitt. Flere steder ender sykkelfelt/sykel- og gansti i intet, eller med kantsteing ned og opp.
	fjellsveien hullete asfalt
	Fluet. Mye vann/is i kjørebane. Huller i asfalten i sykkelveien fra Fluets til den møter Kystveien. Enkelte huller i asfalten på Saltrød, noe som er særlig ubehagelig i bratte bakker.
	For lite og for dårlige vedlikehold av hovedsykkelnettet på gang- og sykkelveiene langs de store veiene - her de fleste også sykler til/fra jobb. Manglende feiing, brøyting, klipping og en del kanter mot kumlokk, sandfang, overganger asfalt/betong.
	Forbi byggeområde i Karlshus sentrum. FV 120
	Fortau alltid dårlig
	Fortau fra Søfteland skole til fotballbane på Søfteland. Fortau langs Osvegen fra Sandven skiftet til Kalandseid.
	Fortau i Ekholtveien/Tverrveien, ikke ferdig asfaltert/planert etter ferdigstilt graving i området.
	Fortau langs farmandsveien og inn mot sentrum, huller humper, overgrodd
	Fortau og gang- og sykkelvei har generelt dårligere asfalt, mer grus og er dårligere vintervedlikeholdt enn vegbanen.
	Fortau og sykkelvei, ufremkommelig i vinterhalvåret 😞
	Fortau og til dels kombinert gang- og sykkelvei
	Fortau som mangler brøyting om vinteren, mellom høgskolen og Vangsvegen
	Fortau, spjalkavik-Ålesund.Hull,kanter,sprekker,skilting
	Fortauet mellom malakoff VGs og Melløs (Ryggeveien).
	Fortauskanter, manglende skilting og oppmerking
	Fra Grorud,haugenstua,høybråten og Lørenskog er vegbanen svært dårlig. Masse hull og ujevne vegbane.
	Fra Kanalbrua til Nordbyen
	Fra Rundtom ut mot renseanlegget på Solumstrand
	Fra Rørvik ferjekai til Rissa. Huller og sprekker i asfalt
	Fra Søfteland til Kalandseid
	Fra Østre Halsen over Torstrand og til sentrum av Larvik
	Frå Kløv (Sandsbygda 43) til Litlehaga bru. Veien er ødelagt beltemaskin som kjører uten gummibelte. Og tungtransport med tømmerlass. Veien er også tilsølt av store biter av pukkestein ,Og hull.
	Fråstad - Guttersrud mangler sykkelfelt. Det gjelder flere steder.
	Fuglevik
	Fusa til Eikelandsosen
	Fv 165 Slemmestadveien og Fv 167 Røykenveien. Det er svært mye trafikk, smalt, og ikke tilrettelagt for sykling. Ingen GSV eller fortau, så det blir som regel bil og ikke sykkel.
	Fv 352 Gamleveien på Lørenskog. Veldig dårlig dekke fra Ahus- Losbyveien. Fv 354 Nordliveien på Lørenskog fra Shell/Solheimsveien til Gamleveien/Sørlihavna.
	Fv 55 Balestrand-Dragsvik
	Fylkesveg 742 Løvset - Kvammen. Store hull og sprekker i dekket.
	Fylkesvei 411 mellom Laget og Gjeving i Tvedestrand kommune.
	Fylkesveier
	Gamleveien i nittedal inkl. Rauerskauveien
	Gammelt dekke og gravesår i sentrumsgater
	Gang og sykkelstier, er ikke feiet etter vinterens strøing
	Gang og sykkelvei mellom Vevelstad og assurdiagonalen (nordover fra vevelstad.)
	Gang og sykkelvei strekningen Jørstadmoen - Brunlaug bru

Kommune	Kommentar
	Gang og sykkelvei i Steinkjer og omegn går i oppløsning.
	Gang og sykkelvei, dårlig asfalt
	Gang sykkelvei blir feiet etter veibane. Ingen forbindelse mellom sykkelfelt, bare korte strekk som slutter i rundkjøring eller i veibane, eller må krysse vei til gagn og sykkelsti. Mye vann i sykkel felt ved regn. Virker som vannet blir ledet ut i sykkelbane.
	Gang/ sykkelvei lang fylkesvei, prioriteres svært lavt og går ofte lang tid før det koster, brøytes osv her. Langs FV 12 i Alta
	Gang/sykkelvei sørover på vestsiden fra Brunlaug bru
	Gang/sykkelvei ved Ratvika. Fortau over bro Nørvesundet. Mange skøyer i asfalt i gang og sykkelvei Åse-Hatlane.
	Gang/sykkelvei i Øvre Rælingsv er full av sprekker og hull. Livsfarlig i mørke.
	Gang/sykkelvei langs fylkesvei, dårlig/ujevnt veidekke, gjenstander (stein o l) i veibanen
	gang/sykkelvei med hullete/ødelagt asfalt
	gang/sykkelvei ser ikke ut til å ha vært vedlikeholdt på årevis, ved graving tar det langt lenger tid for asfaltering enn i veibanen
	Gang/sykkelvei: Huller i asfalten, grus og jord
	Gangvei gjennom Evensmotrøa og ned til FV30
	Gangvei mellom Drammen og konnerud
	Generelt mye stein og hull i dekke. Mye busker og hekker som vokser langt inn på fortau og gang/sykkelvei.
	gjelder fylkesvei - ekstremt svingete og smalt og vanskelig å være syklist i det hele tatt
	Gjennom Røyken sentrum
	Glommastien, Holmegata
	granlia-sentrum. langmyrvegen vest for kiwi. moldelvegen øst for romsdalsmuseet. krysset langmyrvegen-frænavegen til birkelandsvegen. Romsdalsgata. kirkebakken fra øvre veg til sentrum. storgata.
	Gravearbeider, asfalt/brosteinskanter, manglende kant-merking, tidvis tett og stressende biltrafikk, manglende helhetlig fokus på myke trafikanter
	Gravinger sperrer sykkel felt, Hullete asfalt.
	Gregorius Dagssons gt (dårlig asfalt), Blåbærlia (erodert fortau), Bjørntvedtv (ikke kostet g/s-vei)
	GS- veg i øverste del av Vingarvegen Lillehammer, hull, telehiv, dårlig dekke. GS- veg på Jørstadmoen og Fåberg(Lillehammer)
	Gs-veg Nordre Ål, Lillehammer, dårlig dekke, grus ol. blir sjeldent fjernet
	Gsv langs rv 4 nord for rotnes sprekker smalt oversvømmelse ved kraftig regn snøsmelting
	GSV med krappe svinger og rekkverk i dårlig stand
	Hanaborgveien
	Heimdal til Saupstad
	Hognestad Nærbø før gangsti
	Hogsnesbakken fv 303, sykkelvei mangler og dårlig asfalt
	Holbergsvei
	Holmegata, humpete. G/s-veg langs veumveien, svært dårlig sikt.
	Holmen-området. Barrierer/bommer hindrer fremkommelighet. Smale fortau, hull
	Hovlandveien på Nøtterøy. Humplete og ikke sammenhengende asfalt.
	Hull i asfalt
	Hull i asfalten på gang/sykkelvei
	Hull i veien, grus i sykkelbanen
	Hull i veien
	Huller i veien og ikke lagt opp til at sykler også skal ha plass
	Hullete i veien. Fjæreveien.
	Hullete slitt asfalt stille Dal og soløyvannet i Bodø. Feiing i sykkel felt Kirkeveien Bodø.
	Hullete/ujevnt fortau på andre siden av gata ved togstasjonen i Porsgrunn
	Humla og Tørla

Kommune	Kommentar
	Husker ikke
	Husker ikke navn - men det er områder der det er ubehagelig å sykle pga hull, mose, gress, steiner mm
	Hønefoss, storløkkaveien
	I grenseområdet mellom fylker og kommuner. For eksempel mellom Lier og Asker.
	I Lørenskog er det dårlig tilrettelagt for sykling - stort sett gang-sykkelvei hvor det er vanskelig å sykle. Vedlikehold er sånn passe. Er vel stort sett det samme i Oslo der det er felles gang og sykkelvei.
	Innfart 110 Mange hull og grus/glass i sykkelfelt/på siden
	innkjørsler og enkelte sideveier.
	Jobbrute omfatter to kommuner: Inderøy; GSV dårlig dekke - Steinkjer; komm. gater dårlig dekke
	Jåttå
	Kanebogen - Hastadbotn
	Klepp. Sykkel/gangveier er mange steder så dårlig at det er bedre og være i veibanen der det er mulig.
	Kolstadveien/øverste del av Kirkegata
	Kommunal vei samt enkelte sykkelveistrekk langs fylkesvei er hullete og dårlig feid (vintergrus ligger igjen) i
	Kommunale veier i boligfelt, dårlig og hullete asfalt.
	Kommunale veier i eldre boligfelt.
	Kommunale veier og kommunale g/s
	Konnerudbakken har sprekkeformasjoner og humper pga tele
	Korvaldveien, Mjøndalen. Stort behov for fortau/sykkelsti.
	Kosting i sykkelfelt mangler, overganger kantstein kunne vært unngått, kummer og asfaltkanter i sykkelfelt eller sykkelvei er unødvendige.
	Krysset ved bensinstasjon på Reknes, i Molde
	Kyrkjevegen (mye is, uoversiktlig) + sykkelfelt i Stasjonsvegen (kosting / brøyning)
	Langs fv 30 fra Røroskrysset til Mellomriksveien
	Langs Skårersletta på Lørenskog fra Esso stasjonen til Jysk (Gang/sykkelvei er meget nedslitt og veldig høy på midten, m sprekker) Skårerveien mellom Kjennveien og Marcus Thranes vei (veibanen er altfor grov for racersykler og fortauene svinger altfor langt inn på sidegatene slik at man mister oversikten. Ellers er fortauskantene meget høye) Det meste av Marcus Thranes vei fra starten ved Lørenskog stasjon til Fjellhamar skole er dårlig pga høye fortauskantene og flere steder er fortauene altfor smale, særlig ved Haneborg stasjon) Og fra Nordliveien til Visperud er det ingenting langs Solheimsveien, ikke engang fortau!
	Larvik med omg.dorlig asfalt
	Linnestranda til Drammen sentrum. Manglende gang og sykkelvei
	lite sykkelfelter og sykkelvei generelt. Må vanligvis dele veien med bilister i smale fylkesveier.
	Lite synlig oppmerking i vegbanen. Hullete asfalt. Lite skilting.
	Litt her og der rundt om i kommunen, f.eks. hull og dårlig asfalt.
	Lunheimvegen har dårlig asfalt
	Lynnebakka veldig dårlig dekke og smal veg M 80sone.
	Løkkebergveien, bergstien
	Lørenskog via Høybråten, Haugenstua, Grorud
	Mange hull på de fleste strekningene, røtter som bryter gjennom også
	Mangler fortau mange steder, belysning om kveld, gangfelt, mangelfull sykkelparkering i sentrum. Og aller helst rett før sentrum, så man ikke trenger å ta med sykkel inn i byen
	Mangler gang og sykkel vei
	Mangler gang- og sykkelvei over Torgårdssletta
	markering av skillet mellom gang og sykkel er nesten borte flere deler i sentrum mellomåsveien, hull i asfalten, fare for å velte
	Merking av sykkelfelt, sykkelfelt i rundkjøringer, overganger ved kryss uten sykkelfelt

Kommune	Kommentar
	Mjøstråkk gjennom Hamar har misvisende skilting, mange systemskifter som er trafikkfarlige, unødvendige kanter og hindringer og ujevnt dekke.
	Moskog - Åsane
	Mye arbeider langs Skiveien, R152
	mye av gang og sykkelveiene er midlertidig stengt
	Mye grus og huller i veibane og på fortau (Austad/Danvik)
	Mye hull i asfalten, særlig i boligstrøk
	mye løst stein og grener på gang- og sykkelvei
	Narumsveien mot Kolbu sentrum
	Ned bjørndalen
	nesten alle vegbaner og fortauene i boligstrøkene utenfor sentrum
	Nesvegen - store sprekker og hull i asfalten.
	Noen eldre veier er hullete og smale.
	Nordbyveien, mellom sykkelfelt. Men dette er midlertidig, forhåpentligvis
	Område ved Langhus stasjon med mye grus og huller i veibanen
	Områder utenfor bygdas (Frekhaug utenfor Bergen) sentrum, smale bilveier hvor knapt biler kan passere hverandre. Ingen tilrettelegging for gange) sykkel.
	Området rundt kirkegården/Joker/sykehuset
	Opp til momarka/høgberget, broene over jernbanen og e6.
	Oppmerkede (fargede) sykkelfelt har store hull og slitt farge.
	OSLO- Rådhusplassen, Bjørvika, Mosseveien
	Porsmyrveien, thorsøveien
	På Dverberg: svært mange hull spesielt i veikanten der man sykler. Veg fra Dverberg over øya til Nordmela: svært dårlig vedlikeholdt grusveg, hull etter hull
	På flera ställen längs med drammenselven är det både mindre och större hål i grusvägen. Både på Strømsøsidan och på bragernessidn rätt över papirbredden.
	Ranheim
	Riksvei 30 mot Tyllidalen. Dårlig dekke, og mye huller i vegbanen
	Rundt grålum. Fra Quality til Bjørnstad bedehus
	RV 22 i Gansdalen. Smalt, svingete, mye biltrafikk
	RV 705 gjennom Mebonden i Selbu
	Røyken-Spikkestad
	Røyken, Buskerud
	Rådhusgata
	Samdstuveien
	Sandvika-Blommenholm langs E18: Smalt fortau med mye hull.
	Sentrumsveiene. Mye hull og ujevnt underlag
	Sideveier til hovedveier, dekke med hull og sprekker
	Skarholmsvegen
	Skedsmo - sykkelfeltene i storgata har store hull, ujevnheter, glasskår og dårlig asfalt (samt farlige synkehull)
	Slagenveien, Tønsberg. Sykkelbane i veibanen, ofte mye grus og annet avfall i sykklebanen
	Sluppen-Heimdal, samt Flakk-Spongdal: Mye dype sprekker og hull. Helsefarlig.
	Smale veier nesten helt uten veiskuldereøstmodumveien fra vikersund til Sylling.
	Deler av kKrøderveien fra Vikersund, deler avRv 35 mot Hønefoss
	smalt fortau, mange gående og syklende, høy kantsten som ikke er senket på riktig sted i forhold til gangoverfelt
	Smalvollveien hullet og humpete
	Småveier på landsbygda
	Sneveien, Bodø: Masse hull og humper
	Solheimsveien Elkjøp til Metro
	Sollia(dårlig grus), Aunfjellet(ras og asfalt deler av strekningen)
	Søløyvamnet, veien rundt her. Mye sprekker i asfalt

Kommune	Kommentar
	Soløyvannsveien - stedvis dårlig asfalt liten vegbredde. Diverse kommunale veger - dårlig asfalt, hull i veiene. GS varierende kvalitet (mye bra også) - sen kosting, kostes ikke alltid etter kantslått.
	Sprekker i asfalten
	Stavanger sentrum
	Stavangergata, Fjellveien
	steder med dårlig/oppsprukket asfalt og steder hvor det samler seg vann
	Stengte veier uten merket omkjøring for sykklister/gående, asfalt borte grus dårlig
	Stiklestad skole til Planteskolen/Forbregd Lein
	Store sprekker i gang og sykkelbanen Heimdal- Sluppen.
	Storgata
	Stort sett dårlig merking av sykkelvei. strekningen fra proffen og ned konnerudgata er elendig merket. Om vinteren er strekningen fra byen og opp til konnerud ekstremt dårlig brøytet. Trange fortau og dårlig tilrettelagt for sykklister.
	Strekning fra Lierbyen til Sylling nr. 285. Meget dårlig der detikker sykkel og gangsti
	Strekningen Bjørset - Molde sentrum: dårlig sikt i kryss og avkjørsler, grus og stein i sviner og bratte nedoverbakker, ujent dekke på gang og sykkelveien (lapping av asfaltdekke), og spesielt ujevnt ved forgjengeroverganger (sporing på tvers)
	Strekningen Seimsdalen Årdalstangen
	Strekninger med hull i veibanen. For eksempel Kamfjirdgata
	Strekninger med mye hull/sprekker.
	Strøsingel fra vinterdrift ligger fortsatt igjen i veibanen. Hull i fortau.
	Sundbyveien fra Sørmarka til Rortunet, og fra krysset Slemmestadveien/Vaterlandsveien til kommunegrensa Røyken/Aasker. Spesielt vintervedlikeholdet er dårlig, og med markant forbedring ved kryssing av grensa til Asker. Dette går også på logistikken: ofte skjer det at kommunen brøyter gang- og sykkelveien, og så kommer Fylkeskommunen/Statens vegvesen og brøyter veibanen og spruter en skitten blanding over til gang-/sykkelveien. Dette skjedde også nå i våres med feing/vasking av grus (begge kommuner). Ellers vil jeg framheve spesielt dårlig standard på gang-/sykkelvei mellom Hyggen og kommunegrensen Røyken/Hurum (langs Drammenfjorden), og fra Linneskrysset i Lier til Lier stasjon.
	Svært hullete vegbane
	Sykehusveien
	Sykkel/gangvei rundt Tollbukaia, dårlig asfalt, mye sprekker, hull
	sykkelfekt med sprekker, hull og skjøl i oppløsning
	Sykkelfelt i Storgt. Lillestrøm, Alt er galt
	Sykkelfeltene i Storgata
	Sykkelfeltet i Storgata, Lillestrøm. Mye hull, veldig store høydeforskjeller over korte avstander (høyre-venste i feltet og inn mot kumløkk og kryss)
	Sykkelsti langs hoved inn til Brønnøysund sentrum
	Sykkelsti Åros-Langenes. Dårlig asfalt
	Sykkelstier som ikke blir feiet, asfaltert etter graving og når det blir brøytet om vinteren ligger det 2-3 cm med snø igjen fordi brøyteskjæret skraper ikke godt nok.
	Sykkelvei nedenfor Kråkerøy kirke
	Sykkelveimerkingene er slitt bort
	Sykkelvei fra Blommenholm til Lysaker
	Sykkelvei langs Trondheimsveien, særlig ned mot Sinsen og ved Linderud. Her har entreprenører gravet opp veien og deretter lagt ny asfalt. Den nye asfalten kan umulig overholde krav, da den er som en rekke fartsdumper og full av farlige kanter.
	Toppalandsvegen og Ånestadvegen har elendig asfalt.
	Torsmovegen - ikke asfaltert.
	Tromsø generelt når det gjelder det kommunale g/s vegnettet
	Turvei nordover fra Fugleåsen, Ski kommune
	Ujevn vei med hull på veien til jobb
	Ulvedalen, dårlig asfalt
	underganger hvor det samler seg mye grus/sand samt knust glass
	Ut av bygda der jeg bor på karmøy er det ikke vei til sykkel og hastigheten er 80

Kommune	Kommentar
	Vegbane med store hull og dumper.
	veger i Nesna kommune Huller i veier og grus/ sand i veibane
	Vei i boligområdet Mellom Østbø og 330 skvadronen i Bodø.
	Vei til jobb (gatetun), mye hull i veien samt vanskelig å komme av og på fortau med sykkel
	Veiene i postnummer område 1523. Mange, mange store hull og sprekker
	Veiene rundt Bryne videregående skule
	Veier i boligfelt som gående og syklende benytter seg av for å komme til og fra jobb.
	Småveger i boligfelt i Lillehammer
	Veier i boligområder. Dårlig asfalt/televi og dårlige grunnforhold
	Vesternbakken, Klekkenveien, Hadelandsveien: Mangler sykkelvei / felt, mangler belysning, utrygt
	Vette til Asker sentrum
	Vikeland i Vennesla, Grim i Kristiansand, Varoddbrua (sand og grus, og farlig omkjøring)
	Vikshåland
	Vintervedlikehold på G/S langs fylkesvei
	Vintervedlikehold, flere steder i kommunen
	Vågsbotn
	Vårsetervegen
	Wergelandsvei, Tønsberg
	Øvrebyen Mandal: farlige trafikksituasjoner pga dårlig skilting og overdrevent bilbasert område.

Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 90 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel på internett og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gaustadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no