

1975
MAB

BIBLIOTEKET
VEGDIREKTORATET



STATENS VEGVESEN
VEGDIREKTORATET

FERJESTATISTIKK 1975



331 P. 1

88/20

16-1-75

Id = 0001103

FERJESTATISTIKK 1975

Forsidefoto: Helge Sunde

FORORD

Ferjestatistikken for 1975 gir den samme oversikt over ferjestatistikken som ferjestatistikken for 1973 og 1974. Formålet med denne statistikken er å vise en hovedoversikt for ferjetrafikken hvor minste enhet er ferjesamband. Interesserte som ønsker detaljerte opplysninger om den enkelte ferjestrekning innen de enkelte samband, kan få disse ved henvendelse til Vegdirektoratets statistikkontor. Eksempel på hvordan disse oppgaver vil foreligge, finnes i tabell 10: "Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger innen et samband".

I tillegg til de 10 tabeller en finner i dette heftet, vil en også finne 4 figurer som viser gjennomsnittlig døgntrafikk for 4 ferjestrekninger for hver måned i 1974 og 1975 og 4 figurer som viser døgntrafikken i personbilenheter i en uke i juli og i en uke i november i 1975 for de samme 4 ferjestrekningene.

Ferjestatistikken for 1975 er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er mottatt fra ferjeselskapene gjennom vegsjefene. Trafikkoppgavene bearbeides av Vegdirektoratets ferjekontor før de går til EDB-bearbeiding ved kontoret for administrativ databehandling i Vegdirektoratet. Planlegging og utarbeidelse av den offisielle ferjestatistikk er utført av Vegdirektoratets statistikkontor i samband med ferjekontoret. Publikasjonen er utarbeidet av Kirsten L. Stubberud.

Vegdirektoratet
Statistikkontoret
Oslo, 26, mars 1976

BIBLIOTEKET
VEGDIREKTORATET

I N N H O L D

	Side
Overblikk over ferjestatistikk 1975	7
Tabell 1: Ferjetrafikken i riks- og fylkesvegsamband 1960 - 1975	11
Tabell 2: Sammenligning mellom ferjetrafikken 1974 - 1975	12
Tabell 3: Månedlig ferjetrafikk i riks- og fylkesvegsamband 1975	13
Tabell 4: Riks- og fylkesvegsamband pr. 31. desember 1975	14
Tabell 5: Ferjetrafikken i riks- og fylkesvegsamband 1975. Fylkesoversikt	15
Tabell 6: Ferjetrafikken i de enkelte samband 1975	16
Tabell 7: Årsdøgntrafikk på ferjestrekninger i riksvegsamband 1975. Sommerdøgntrafikken i forhold til årsdøgntrafikk for motorkjøretøyer i alt	25
Tabell 8: Trafikken i utvalgte ferjesamband 1975	29
Tabell 9: Trafikken i utvalgte ferjesamband i juli 1975	30
Tabell 10: Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger innen et samband	31
Figur I - IV: Gjennomsnittlig døgntrafikk for hver måned 1974 og 1975	35
Figur V - VIII: Døgntrafikk i personbilenheter i en uke i juli og i en uke i november i 1975	39

OVERSIKT OVER FERJESTATISTIKK 1975

Innledning

Ferjestatistikken 1975 er bygget opp på følgende måte:

Trafikkoversikter for hele landet
(tabellene 1, 2 og 3).

Trafikkoversikter for fylkene
(tabellene 4 og 5).

Trafikkoversikter for samband og
riksvegstreknings (tabellene 6 og 7).

Trafikkoversikter for utvalgte samband
(tabellene 8 og 9).

Eksempel på utskrift for de enkelte strek-
ninger (tabell 10).

Figurer for gjennomsnittlig døgntrafikk
i de enkelte måneder i 1974 og 1975 og
døgntrafikk for en uke i juli og en uke
i november i 1975 for 4 ferjestreknings.
(Figurene I - VIII).

Alle tabeller har inndelt kjøretøyene i lette og tunge biler, biler i alt og personer. Med lette biler menes person- og varebiler med inntil 1 000 kg nyttelast. Person- og varebiler med tilhenger er i noen tabeller tatt med under lette biler og i andre tabeller spesifisert for seg selv. Tunge biler er delt inn i lastebiler uten tilhenger, lastebiler med tilhenger og busser. Summen av lette biler og tunge biler gir sum kjøretøyer. Trafikkoppgaver for motorsykler m.v. er ikke tatt med i statistikken. Trafikkoppgaver for personer inkluderer førerne av motorkjøretøyene.

Trafikkoversikt for hele landet

Tabell 1 gir en historisk oversikt over trafikkmengden på ferjer fra 1960 til 1975. Denne tabellen gir ingen oversikt over den generelle trafikkutvikling da antall ferjesamband og rutestrekninger endres fra år til år, bl.a. som følge av ruteomlegninger. For noen samband faller enkelte strekninger eller hele samband ut (bl.a. som følge av bruåpninger, eks. Sortlandsbrua i juli 1975), mens andre samband opprettes deles i flere strekninger eller nye strekninger kommer til.

Tabell 2 viser trafikkutviklingen fra 1974 til 1975. Der sammenlignes bare ferjeruter som har vært i drift i begge år. For en videre oversikt over trafikkutviklingen over tiden, må det undersøkes for det enkelte samband eller for den enkelte strekning. Dette gjøres bl.a. i tabellene 8 og 9 over utvalgte samband hvor en ser på trafikkutviklingen 1970-75.

Tabell 2 viser at økningen for sum biler er 13,8%. Den tilsvarende økning for vegnettet for øvrig i samme tidsrom var 10%.

Tabell 3 viser ferjetrafikkens månedlige fordeling i 1975. Den viser at juli hadde 15% av årstrafikken for kjøretøyer, sommermånedene juni, juli og august til sammen hadde 37%, mens eksempelvis januar og februar hver for seg kun hadde 5% av trafikken.

Trafikkoversikt for fylkene

Tabell 4 gir en oversikt over ferjenettet i landet og i de enkelte fylker pr. 31. desember 1975. Tabellen gir antall samband, antall rutestrekninger, samt deres lengde. Videre viser tabellen antall ferjer i landet og i de enkelte fylker og ferjenes kapasitet i personbilplasser.

Ferjetrafikken i de enkelte fylker vises i tabell 5 fordelt på lette biler, tunge biler med spesifisering på lastebiler med og uten tilhenger og busser, motorkjøretøyer i alt og personer.

Trafikkoversikt for samband og enkelte strekninger

Tabell 6 viser trafikken i de enkelte samband fordelt på de ulike kjøretøykategoriene og personer i 1975. Videre viser tabellen de enkelte ferjesambandslengder i km og hvilke vegsamband ferjene knytter sammen. Fartstiden for de aller fleste samband er hele året. For de samband som har mindre fartstid, er dette markert med fotnoter som også angir fartstiden.

Tabell 7 gir den gjennomsnittlige trafikk med kjøretøyer pr. døgn - årsdøgntrafikken (ÅDT). I tabellen er tatt med alle riksvegferjestrekninger som har en ÅDT større enn 25. ÅDT er regnet for lette biler, tunge biler og kjøretøyer i alt.

I tillegg har en regnet ut sommerdøgntrafikken (SDT) i forhold til ÅDT. SDT er definert som trafikken i månedene mai til og med oktober. Dersom forholdet SDT/ÅDT er lik 1,00, betyr dette at SDT er lik ÅDT og trafikken med ferjen er like stor sommer som vinter. SDT/ÅDT større enn 1,00 viser at sommertrafikken med ferjen er større enn trafikken med ferjen på årsbasis. Forholdet SDT/ÅDT viser i hvilken grad ferjestrekningen domineres av arbeidsreisetrafikk (lavt forholdstall) eller ferje- og fritidstrafikk (høyt forholdstall). I denne tabellen er hver strekning angitt med vegnummer og hovedparsellnummer ifølge Vegdirektoratets hovedparsellinndelingsregister.

Trafikkoversikt for utvalgte samband

Tabell 8 viser trafikken i utvalgte ferjesamband i 1975. Tabellen gir trafikken for personbilenheter (pbe) og

personer samt økning for hvert samband 1974-1975 og gjennomsnittlig årlig økning for 1970-1975 både for personbilenheter og personer. Tabell 9 gir samme opplysninger som tabell 8, men gjelder juli måned 1974.

Eksempel på utskrift for de enkelte strekninger

Som nevnt i forordet kan interesserte som ønsker detaljerte opplysninger om den enkelte ferjestrekning, få disse ved henvendelse til Vegdirektoratets statistikkontor. Tabell 10 viser som eksempel hvordan statistikkontoret kan gi slike opplysninger. Som eksempel har en valgt sambandet Kinsarvik-Utne-Kvanndal. Opplysninger på samband og strekning kan gis detaljert på kjøretøygrupper og personer. Videre kan trafikkfallene gis både for den enkelte måned og for hele året.

Gjennomsnittlig døgntrafikk for hver måned 1974 og 1975

I figurene I-IV viser en gjennomsnittlig døgntrafikk for hver måned i 1974 og 1975 for ferjestrekningene Stavanger - Skudeneshavn, Kinsarvik - Kvanndal, Alesund - Valderøy og Sommerset - Bonåsjøen. Figurene viser gjennomsnittlig døgntrafikk for sum kjøretøyer. I tillegg er vist den gjennomsnittlige døgntrafikk hele året (ÅDT) og den gjennomsnittlige døgntrafikk mai til og med oktober (SDT).

Døgntrafikk i personbilenheter i en uke i juli og i en uke i november i 1975

Figurene V-VIII viser døgntrafikken i personbilenheter i en uke i juli og i en uke i november 1975 for de samme ferjestrekningene som i figurene I-IV. Videre viser tabellene gjennomsnittstrafikken i de angjeldende uker.

Vegdirektoratets statistikkontor har døgntrafikken i personbilenheter i 1 uke i 10 måneder i 1975 for samme ferjestrekninger og ferjesamband. Interesserte kan henvende seg kontoret dersom en ønsker slike opplysninger.

Tabell 1

FERJETRAFIKKEN I RIKS- OG FYLKESVEGSAMBAND 1960 - 1975

År	Lengde i km	Trafikk i året					
		Person-biler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
1975	2 501 6	9 457 485	909 368	297 373	188 048	10 852 274	35 871 860
1974	2 232 0	8 329 715	860 201	278 484	182 366	9 650 766	33 462 506
1973	2 161 8	7 894 357	831 700	250 737	183 854	9 160 648	32 418 028
1972	2 225 7	7 532 174	843 237	224 271	183 004	8 782 686	31 571 615
1971	2 222 9	6 951 574	828 770	191 577	179 774	8 151 695	30 181 721
1970	2 114 2	6 016 558	751 117	172 076	166 718	7 106 469	27 582 200
1969	1 931 1	5 140 065	705 890	146 697	164 248	6 156 888	24 587 319
1968	1 870 0	4 375 516	635 534	119 257	158 156	5 288 463	22 042 673
1967	1 810 2	4 045 540	609 724	109 859	160 221	4 925 294	20 931 801
1966	1 701 1	3 466 977	568 709	64 976	152 960	4 253 622	18 726 919
1965	1 660 1	3 036 290	506 206	55 395	146 625	3 744 516	17 041 749
1964	2 011 0	2 685 560	479 611	44 310	150 518	3 359 999	16 070 446
1963	1 881 8	2 250 628	438 255	31 095	132 844	2 852 822	14 361 092
1962	1 774 7	1 837 010		415 131	159 072	2 411 213	12 847 109
1961	1 781 1	1 886 687		454 176	151 359	2 492 222	13 171 791
1960	1 327 4	1 527 700		418 796	137 495	2 083 991	12 388 444

TABELL 2: SAMMENLIGNING MELLOM FERJETRAFIKKEN 1974 - 1975
 Bare ferjeruter som har vært i drift begge år er tatt med

År	Person- biler	Lastebiler u/tilhenger	Lastebiler m/tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
1974	7 317 889	757 540	251 595	163 216	8 490 240	29 365 781
1975	8 419 037	807 432	269 721	169 353	9 665 543	31 695 283
Økning i %	15,0	6,6	7,2	3,8	13,8	7,9

TABELL 3: MÅNEDLIG FERJETRAFIKK I RIKS- OG FYLKESVEGSAMBAND 1975

	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER 3=1+2	LASTEBIL U/TILH. 4	LASTEBIL M/TILH./ SEMITR. 5	BUSS 6	SUM TUNGE BILER 7=4+5+6	SUM KJØRETØYER 8=3+7	PERSONER 9
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
SUM HELE LANDET									
JANUAR	465017	1724	466741	69116	22009	13738	104863	571604	1989867
FEBRUAR	483715	2245	485960	66890	21092	12685	100667	586627	2011772
MARS	682749	3633	686382	65056	20571	13812	99439	785821	2655635
APRIL	619895	4034	623929	80230	27733	14581	122544	746473	2469588
MAI	807431	6859	814290	74629	26446	15858	116933	931223	3120471
JUNI	983301	17439	1000740	83088	27276	21530	131894	1132634	3836033
JULI	1461020	53861	1514881	73251	21076	20143	114470	1629351	5384024
AUGUST	1134732	21065	1155797	78674	25340	18537	122551	1278348	4190924
SEPTEMBER	758755	7497	766252	85469	27636	15260	128365	894617	2836490
OKTOBER	733339	6673	740012	89037	29727	15002	133766	873778	2726418
NOVEMBER	619679	4296	623975	76965	26333	13616	116914	740889	2361839
DESEMBER	575987	2539	578526	66963	22134	13286	102383	680909	2288799
SUM	9325620	131865	9457485	909368	297373	188048	1394789	10852274	35871860

Tabell 4 FERJESAMBAND I RIKS- OG FYLKESVEGNETTET 31 DESEMBER 1975

Fylke	Antall rute-samband	Antall rute-strekninger	Samlet lengde i km	Antall ferjer	Samlet kapasitet i personbilplasser
Østfold	2	2	13,3	6	278
Akershus	2	2	2,5	2	31
Oppland	1	1	2,3	3	112
Buskerud	1	1	0,2	1	10
Telemark	1	1	2,8	2	23
Aust-Agder	1	1	3,0	1	4
Vest-Agder	1	1	1,3	1	13
Rogaland	12	17	217,7	15	483
Hordaland	25	48	403,4	45	1 393
Sogn og Fj.	15	29	331,5	25	599
Møre og R.	39	72	463,5	53	1 297
S-Trøndelag	6	9	54,6	12	278
N-Trøndelag	8	11	62,5	9	113
Nordland	36	50	703,7	54	975
Troms	16	19	125,7	20	348
Finnmark	5	6	113,6	9	187
S u m	171	270	2 501,6	258	6 144

Tabell 5

FERJETRAFIKKEN I RIKS- OG FYLKESVEGSAMBAND 1975. FYLKESOVERSIKT

Fylke	Lengde i km	Trafikk i året					
		Person- biler	Laste- biler u/ tilhenger	Laste- biler m/ tilhenger	Busser	Sum biler	Personer
Østfold	13,3	519 472	42 445	45 467	2 221	609 605	1 695 220
Akershus	2,5	84 824	2 497	1 521	125	88 967	211 139
Oppland	2,3	240 473	21 407	25 234	-	287 114	727 486
Buskerud	0,2	53 623	5 673	788	32	60 116	160 690
Telemark	2,8	19 666	1 541	8	634	21 849	130 374
Aust-Agder	3,0	520	74	-	-	594	17 072
Vest-Agder	1,3	40 920	3 472	174	2 009	46 575	161 234
Rogaland	217,7	524 538	82 136	24 585	3 178	634 437	2 331 368
Hordaland	403,4	2 496 333	223 706	42 617	45 277	2 807 933	10 124 538
Sogn og Fjordane	331,5	714 000	60 373	20 609	12 581	807 563	2 377 257
Møre og Romsdal	463,5	2 587 921	253 925	20 570	66 243	2 988 659	9 771 895
Sør-Trøndelag	54,6	341 891	33 894	7 888	2 290	385 963	1 265 913
Nord-Trøndelag	62,5	192 419	25 759	3 844	2 784	224 806	698 176
Nordland	703,7	1 131 337	106 844	35 222	32 434	1 305 837	4 134 142
Troms	125,7	285 321	30 304	4 523	12 420	332 568	1 277 007
Finnmark	113,6	224 227	15 318	4 323	5 820	249 688	788 349
Sum	2 501,6	9 457 485	909 368	237 373	188 048	10 852 274	35 871 850

Tabell 6

FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND i 1975

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
<u>Østfold</u>								
Skibstads.-Korsh.	Rv. 108 - Fv.	2,8	56 018	4 987	85	173	61 263	193 420
Moss-Horten	Rv. 120 - 310	10,5	463 454	37 458	45 382	2 048	548 342	1 501 800
Sum Østfold		13,3	519 472	42 445	45 467	2 221	609 605	1 695 220
<u>Akershus</u>								
Drøbak-Storsand	Rv. 153 - 281	2,5	81 013	2 388	1 521	125	85 047	202 547
Seterstøa 1)	Fv. - Rv. 175	0,2	3 811	109	-	-	3 920	8 592
Sum Akershus		2,7	84 824	2 497	1 521	125	88 967	211 139
<u>Oppland</u>								
Gjøvik - Mengshol	Rv. 212	2,3	240 473	21 407	25 234	-	287 114	727 486
<u>Buskerud</u>								
Svelvik-Verket	Rv. 165 - 319	0,2	53 623	5 673	788	32	60 116	160 690
<u>Telemark</u>								
Kragerø-Stabbes.	Rv. 38 - 351	2,8	19 666	1 541	8	634	21 849	130 374
<u>Aust-Agder</u>								
Risør-Øysang	Rv. 351 - 416	3,0	520	74	-	-	594	17 072
<u>Vest-Agder</u>								
Lavnes-Kv.strand	Rv. 469	1,3	40 920	3 472	174	2 009	46 575	161 234
1) Fartstid 24/4-13/12								

Tabell 6

FERJETRAFIKKEN I DE ENKELTE SAMBAND i 1975

Fylke og ferjerute	Vegsamband	Lengde i km	Person- og vare- biler	Laste- biler u/ til- henger	Laste- biler m/ til- henger	Busser	Sum biler	Personer
Halhj.-Sandv.våg	Rv. 14-545	22,0	129 162	10 771	7 414	554	147 901	375 618
Sølsvik-Rongøy 4)	Rv. 561	9,8	15 715	792	47	58	16 612	57 008
Krokeide-Sandv.Våg 5)	Fv.-Rv. 545	38,7	27 228	3 744	240	65	31 277	105 752
Hatvik - Fusa	Rv. 552	5,0	96 363	10 739	1 195	4 723	113 020	336 323
Ulvik-Brimnes 6)	Rv. 572-7	10,7	26 663	557	87	316	27 623	91 954
Jondal-Tørvikb.	Rv. 550-551	5,6	17 013	1 246	86	22	18 367	64 539
Halhj.-Jektevik-Utbjoa	Rv. 14-543-14	57,7	676	1 295	1 314	247	3 532	4 325
Steinestø-Knarvik	Rv. 14	2,7	524 112	51 399	8 560	17 424	601 495	1 708 190
Sævråsv.-Masfj.-Duesund	Rv. 57-Fv.-14	26,2	91 840	13 512	1 232	505	107 089	343 562
Salhus-Flatøy-Frekhaug	Rv. 564	3,8	135 222	12 492	519	4 628	152 861	475 810
Fedje-Hopl.sjøen-								∞
Rossnes	Rv. 565-Fv.-568	14,8	8 718	2 007	11	10	10 746	52 144
Haus-Garnes	Rv. 566	1,5	86 465	7 991	787	4 281	99 524	360 272
Indre Osterfjord		34,4	18 979	1 747	45	95	20 866	69 343
Stamnes - Vikanes	Rv. 14-569	11,5	5 151	330	32	9	5 522	17 081
Klokkarvik-Hj.stad	Rv. 555-556	6,5	7 907	990	12	3	8 912	68 506
Bergen-Kl.stø	Rv. 562	5,1	474 804	39 647	1 309	701	516 461	3 081 331
Breist.-Valestr.f.	Rv. 567	2,5	127 637	12 536	1 472	5 921	147 566	519 083
Steinsl.-Toftøy 7)	Fv. - Fv.	0,2	6 253	1 390	30	56	7 729	31 327
Sum Hordaland		398,0	2 496 333	223 706	42 617	45 277	2 807 933	10 124 538
<u>Sogn og Fjordane</u>								
Balestr. sektoren	Rv. 5-13	12,8	200 649	9 798	5 974	5 441	221 862	609 283
Kongsno.-Svartem- Noreide	Rv. 13-575	26,0	29 794	2 514	3 443	2 014	37 765	101 964
4) 15/6-31/12								
5) Tidligere Halhj- Austervoll-Rubbestad								
6) 1/5-31/12								
7) 1/1-21/12								

ÅRSDØGNTRAFIKK PÅ FERJESTREKNINGER I RIKSVEGSAMBAND
1975

SOMMERDØGNTRAFIKK I FORHOLD TIL ÅRSDØGNTRAFIKK FOR
MOTORKJØRETØY I ALT

(Bare de strekninger med ADT større enn 25 for
m.kjøretøy i alt er tatt med)

Tabell 7

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ADT for m.kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	M.kjøretøy i alt	
108	09	<u>Østfold</u> Skibstadsand-Korsh.	153	14	167	1,37
120	01	Moss-Horten	1 270	233	1 503	1,27
153	01	<u>Akershus</u> Drøbak-Storsand	222	11	233	1,41
212	03	<u>Oppland</u> Gjøvik-Mengshol	659	128	787	1,17
165	01	<u>Buskerud</u> Verket-Svelvik	147	18	165	1,30
351	04	<u>Telemark</u> Kragerø-Stabbestad	54	6	60	1,37
469	04	<u>Vest-Agder</u> Kvellandstnd-Launes	112	15	127	1,17
E18	17	<u>Rogaland</u> Stavanger-Tau	364	84	448	1,16
E18	18	Stavanger-Vikevåg	37	16	53	1,14
E18	19	Stavanger-Judaberg	29	16	45	1,20
13	04	Lauvik-Oanes	103	6	109	1,44
13	15	Tøtlandsvik-Vindsvik	131	11	142	1,40
13	32	Forsand-Lauvik	65	15	80	1,16
46	05	Stavanger-Skudenesh, Sand-Ropeid	383 170	87 18	470 188	1,25 1,33
7	06	<u>Hordaland</u> Kinsarvik-Kvanndal	606	58	664	1,51
13	20	Gjermundshamn-Løfall	131	12	143	1,23
13	26	Skånevik-Utåker	111	8	119	1,33
14	12	Jektvik-Flatåker	41	3	44	1,18
14	18	Våge-Halgjem	89	9	98	1,22
14	35	Steinestø-Knarvik	1 436	212	1 648	1,15
14	50	Leirvik-Valevåg	173	20	193	1,25
57	06	Sævråsvåg-Duesund	216	36	252	1,21
541	03	Buavåg-Langevåg	93	9	102	1,14
542	06	Siggjarvåg-Sagvåg	176	17	193	1,11

Tabell 7

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ADT for m.kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	M.kjøretøy i alt	
543	03	Utbjoa-Leirvik	134	26	160	1,11
544	03	Leirvik-Sunde	70	10	80	1,11
550	11	Kvanndal-Utne	77	5	82	1,55
552	04	Hatvik-Fusa	264	46	310	1,19
562	05	Bergen-Kleppestø	1 301	114	1 415	1,08
564	03	Salhus-Frekhaug	352	41	393	1,18
566	03	Haus-Garnes	237	36	273	1,14
567	03	Breistein-Valerstr.f.	175	27	202	1,10
572	03	Ulvik-Brimnes	73	3	76	1,93
545	08	Halhjem-Sandvikvåg	354	51	405	1,16
		Indre Osterfjord	52	5	57	1,29
		<u>Sogn og Fjordane</u>				
E68	10	Revsnes-Gudvangen	28	3	31	1,42
E68	13	Kaupanger-Revsnes	336	44	380	1,41
E68	14	Kaupanger-Gudvangen	33	2	35	1,33
5	09	Hella-Dragsvik	219	25	244	1,49
5	24	Hella-Vangsnes	158	17	175	1,59
13	05	Kongsnes-Nordeidet	76	20	96	0,73
13	11	Vangsnes-Dragsvik	103	4	107	1,85
13	17	Vangsnes-Balestrand	30	2	32	1,74
14	04	Brekke-Lavik	177	24	201	1,23
14	27	Lote-Anda	256	34	290	1,20
53	06	Kaupanger-Årdalstangen	53	6	59	1,03
609	01	Dale-Eikenes	72	15	87	1,20
614	03	Haukå-Bjørnset	95	13	108	1,13
614	13	Isane-Stårheim	93	8	101	1,20
		<u>Møre og Romsdal</u>				
658	05	Ålesund-Godøy	45	6	51	1,13
E69	22	Molde-Vikebukt	150	37	187	1,21
14	06	Solevåg-Festøy	557	98	655	1,13
14	14	Volda-Folkestad	321	47	368	1,15
16	11	Kvalvåg-Kvisvik	431	71	502	1,23
58	06	Eidsdal-Linge	165	7	172	1,86
60	05	Magerholm-Aursnes	576	89	665	1,12
60	18	Stranda-Stordal	29	9	38	1,24
60	22	Geiranger-Hellesylt	33	2	35	1,98
61	07	Årvik-Koparnes	133	13	146	1,13
61	15	Ålesund-Hareid	114	40	154	1,03
64	05	Splnes-Åfarnes	206	39	245	1,24
64	09	Lønset-Grønnes	311	56	367	1,16
65	10	Halsa-Kanestraum	190	29	219	1,24
66	05	Kvitnes-Høgset	335	57	392	1,12
67	07	Ørjavik-Tøvik	120	15	135	1,17
67	12	Kristiansund-Bremsnes	279	37	316	1,12
652	06	Volda-Lauestad	88	11	99	1,10
653	03	Eiksund-Rjånes	172	18	190	1,17
655	04	Leknes-Sæbø	34	3	37	1,50
656	03	Hareid-Sulesund	384	43	427	1,15
658	01	Ålesund-Valderøy	357	30	387	1,05
659	05	Brattvåg-Drynahn.	39	6	45	1,14

Tabell 7

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ADT for m.kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	M.kjøretøy i alt	
661	10	Molde-Vestnes	411	62	473	1,17
662	04	Hollingsholm-Sundsbo	99	15	114	1,11
662	06	Hollingsholm-Aukra	169	29	198	1,11
665	04	Angvik-Tingvoll	89	9	98	1,25
669	07	Kristiansund-Straumen	38	11	49	1,17
670	05	Kvanne-Røkkum	232	32	264	1,32
680	08	Aure-Ånes	26	11	37	1,13
680	14	Kr.sund-Tømmervåg	38	8	46	1,16
		<u>Sør-Trøndelag</u>				
714	08	Sunde-Sandstad	164	13	177	1,36
714	12	Kjerringvåg-Flatval	85	11	96	1,29
720	05	Trondheim-Vanvikan	623	85	708	1,21
726	03	Fillan-Brøttingsvåg	32	5	37	1,18
		<u>Nord-Trøndelag</u>				
E6	34	Levanger-Hokstad	39	13	52	1,19
755	04	Kjerringvik-Vangh	144	24	168	1,23
767	03	Varpnes-Otterøy	127	13	140	1,17
770	06	Ottersøy-Rørvik	105	23	128	1,17
		<u>Nordland</u>				
E6	25	Sommerset-Bonåsjøen	458	60	518	1,59
E6	33	Bognes-Skarberget	247	30	277	1,64
17	04	Årsandøy-Møllebogen	91	12	103	1,30
17	09	Vennesund-Holm	71	17	88	1,36
17	17	Horn-Anndalsvågen	55	11	66	1,28
17	21	Tjøtta-Forvik	47	5	52	1,32
17	27	Sandnessj.-Leineso.	274	48	322	1,23
17	48	Bodø-Sund	62	9	71	1,28
19	14	Sortland-Strand	169	30	199	0,91
19	20	Sandnes-Stokmarknes	283	26	309	1,20
19	26	Melbu-Fiskebøl	123	13	136	1,28
19	37	Lyngvær-Smorten	147	17	164	1,31
19	43	Lilleeidet-Napp	85	15	100	1,24
19	48	Reine-Hamnøy	31	11	42	1,23
81	03	Røsvik-Nordfold	31	4	35	1,25
81	13	Skutvik-Svolvær	48	4	52	1,67
805	07	Låvong-Nesna	30	4	34	1,31
809	01	Sandnessjøen-Bjørn	47	9	56	1,27
812	01	Vågan-Skjerstad	74	10	84	1,17
816	03	Festvåg-Henningsvær	32	3	35	1,08
820	07	Sandset-Kråkberget	57	13	70	1,25
823	03	Bognes-Lødingen	123	25	148	1,54
827	03	Drag-Kjøpsvik	25	6	31	1,17
834	04	Festvåg-Misten	49	6	55	1,34
		<u>Troms</u>				
91	13	Lyngeidet-Olderdalen	105	16	121	1,46
86	18	Straumsnes-Skaland	40	5	45	1,16
91	03	Svensby-Breivikseid	110	21	131	1,24
848	03	Myrlandshg.-Hamnvik	29	3	32	1,23

Tabell 7

Rv.	Hp.	Ferjestrekning	Årsdøgntrafikk			SDT/ÅDT for m.kjøretøy i alt
			Lette biler	Tunge biler	M.kjøretøy i alt	
848	07	Harstad-Sørrollnes	45	9	54	1,14
850	05	Refsnes-Flesnes	79	18	97	1,18
863	03	Futrikelv-Skulgam	86	14	100	1,26
866	03	Hamneidet-Flåten	59	11	70	1,30
		<u>Finnmark</u>				
94	04	Kvalsund-Stallogargo	373	35	408	1,51
95	07	Repvåg-Honningsvåg	96	6	102	1,72
98	10	Svartnes-Vardø	119	24	143	1,35

Tabell 8

TRAFIKK PÅ UTVALGTE FERJESAMBAND 1975

Ferje- samband	Person- bilen- heter Pbe	Personer	Økning i % pr. år			
			Pbe		Personer	
			1974- 1975	1970- 1975 1)	1974- 1975	1970- 1975 1)
Stavanger-Tau	226 773	775 720	24,5	9,7	17,1	6,5
Stavanger-Skudeneshavn	255 850	483 719	26,5	-	25,2	-
Kinsarvik-Utne-Kvanndal	349 316	823 315	9,1	8,6	11,4	6,4
Hatvik-Fusa	148 396	336 323	8,9	6,1	4,9	4,6
Steinestø-Knarvik	766 860	1 708 190	8,2	14,5	9,1	13,5
Balestrand-Hella- Dragsvik-Vangsnes	283 108	609 283	13,1	11,4	10,8	12,0
Aursnes-Magerholm	319 584	650 574	14,1	-	13,2	-
Ålesund-Valderøy	161 374	807 114	10,9	9,8	2,6	3,2
Molde-Vestnes-Vikebukta	333 940	816 448	11,8	9,0	13,3	6,9
Kvalvåg-Kvisvik	252 379	488 629	8,7	5,5	7,3	6,0
Kvanne-Røkkum	127 937	274 005	12,1	7,4	9,9	6,0
Trondheim-Vanvikan	325 450	915 456	6,7	6,0	5,5	5,7
Fiskebøl-Melbu	60 211	142 780	15,3	11,5	5,5	8,3
Sommerset-Bonåsjøen	260 219	531 795	23,7	12,4	19,1	10,2
Lyngsvær-Smorten	73 562	150 600	13,3	8,6	9,7	6,6
Horn-Anndalsvåg	34 207	61 045	10,2	7,9	4,3	8,3
Svensby-Breivikseid	65 495	160 497	1,3	5,2	0,6	4,8
Kvalsund-Stallogargo	184 719	453 761	1,3	6,4	3,6	5,8
Sum	4 229 380	10 189 254	11,9	9,5	10,5	7,6

1) Eksklusive Stavanger - Skudeneshavn og Aursnes - Magerholm

Tabell 9 TRAFIKK PÅ UTVALGTE FERJESAMBAND JULI 1975

Ferje- samband	Person- bilen- heter Pbe	Personer	Økning i % pr. år			
			Pbe		Personer	
			1974- 1975	1970- 1975 1)	1974- 1975	1970- 1975 1)
Stavanger - Tau	23 426	77 636	28,5	6,9	13,4	5,2
Stavanger - Skudeneshavn	34 755	92 196	29,4	-	26,9	-
Kinsarvik - Utne - Kvannadal	80 309	229 287	13,3	5,1	14,3	3,9
Hatvik - Fusa	16 541	41 833	11,7	4,8	6,8	3,8
Steinestø - Knarvik	78 492	188 527	9,6	12,1	8,8	11,0
Balestrand - Hella - Dragsvik - Vangsnes	68 579	181 371	14,8	9,6	11,2	10,2
Aurnes - Magerholm	33 209	71 104	21,8	-	14,9	-
Ålesund - Valderøy	13 869	65 985	10,5	8,5	1,5	1,9
Molde - Vestnes - Vikebukta	36 831	98 085	12,0	6,5	10,6	4,6
Kvalvåg - Kvisvik	32 351	71 547	14,7	6,1	12,1	5,2
Kvanne - Røkkum	19 684	50 664	14,9	6,2	15,2	5,2
Trondheim - Vanvikan	39 204	118 078	8,1	3,9	9,2	5,8
Fiskebøl - Melbu	8 783	21 920	14,2	9,0	10,1	10,0
Sommerset - Bonnåsjøen	72 309	184 775	31,1	11,9	24,5	11,8
Lyngsøer - Smorten	12 226	28 796	12,1	8,9	7,6	7,1
Horn - Anndalsvåg	4 804	10 730	0,6	7,8	2,6	8,3
Vensby - Breivikeid	10 344	30 812	1,2	6,4	3,8	4,4
Kvalsund - Stallogargo	46 197	141 262	12,2	8,0	16,7	6,9
SUM, utvalgte samband	631 913	1 704 608	15,6	7,9	13,1	6,9

1) Eksklusive Stavanger - Skudeneshavn og Aursnes - Magerholm

TABELL 10: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND

SELSKAP : H S D

SAMBAND : KINSARV.-KVANND.

STREKNING	PERSON- OG VAREBIL:	PERSON- BIL M/TILH.:	SUM LETTE BILER	LASTEBIL: U/TILH.:	LASTEBIL: M/TILH. SEMTR.:	BUSS TUNGE BILER	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER:	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KINSARV.-KVANND.									
JANUAR	5733	24	5757	804	593	97	1494	7251	16753
FEBRUAR	6245	38	6283	755	633	82	1470	7753	19277
MARS	11778	100	11878	778	591	135	1504	13382	36703
APRIL	9687	58	9745	862	784	203	1849	11594	30018
MAI	16401	157	16558	775	625	285	1685	18243	51181
JUNI	27798	907	28705	999	772	532	2303	31008	91651
JULI	53616	3612	57228	824	541	670	2035	59263	192408
AUGUST	38825	1356	40181	938	658	566	2162	42343	122361
SEPTEMBER	17873	219	18092	1089	771	256	2116	20208	48208
OKTOBER	11622	141	11763	1074	824	139	2037	13800	33072
NOVEMBER	7894	61	7955	860	659	96	1615	9570	22058
DESEMBER	7040	26	7066	616	397	68	1081	8147	19947
SUM	214512	6699	221211	10374	7848	3129	21351	242562	683637

TABELL 10: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND

SFLSKAP : H S D

SAMBAND : KINSARV.-KVANND.

STREKNING	PERSON- OG VAREBIL	PERSON- BIL M/TILH.	SUM LETTE BILER	LASTEBIL U/TILH.	LASTEBIL M/TILH. SEMITP.	BUSS	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETØYER	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KINSARV.-UTNE 564	:	:	:	:	:	:	:	:	:
JANUAR	393	4	397	63	1	1	65	462	3850
FEBRUAR	410	3	413	38	1	1	40	453	3660
MARS	456	:	456	26	:	:	26	482	3570
APRIL	489	2	491	39	14	:	53	544	4286
MAI	780	5	785	42	3	7	52	837	5704
JUNI	874	11	885	70	1	:	71	956	5502
JULI	1182	14	1196	80	4	:	84	1280	5466
AUGUST	1081	9	1090	57	9	:	66	1156	4179
SEPTEMBER	687	12	699	121	7	4	132	831	4443
OKTOBER	601	6	607	107	22	:	129	736	4114
NOVEMBER	596	4	600	81	14	:	95	695	4168
DESEMBER	549	5	554	52	11	1	64	618	3746
SUM	8098	75	8173	776	87	14	877	9050	52688

TABELL 10: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

FYLKE : HORDALAND

SELSKAP : H S D

SAMBAND : KINSARV.-KVANND.

STREKNING	PERSON- OG VAREBIL:	PERSON- BIL M/TILH.:	SUM LETTE BILER	LASTEBIL: U/TILH.:	LASTEBIL: M/TILH./ SEMITR.:	BUSS TUNGE BILER	SUM TUNGE BILER	SUM KJØRETOYER:	PERSONER
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
KVANND.-UTNE 14/569	:	:	:	:	:	:	:	:	:
JANUAR	615:	2:	617:	76:	2:	:	78:	695:	2086
FEBRUAR	727:	2:	729:	85:	4:	1:	90:	819:	2262
MARS	1044:	9:	1053:	66:	3:	1:	70:	1123:	3379
APRIL	983:	9:	992:	82:	16:	3:	101:	1093:	3199
MAI	1567:	6:	1573:	56:	4:	7:	67:	1640:	5019
JUNI	2747:	47:	2794:	62:	3:	7:	72:	2866:	9084
JULI	9599:	316:	9915:	133:	2:	5:	140:	10055:	31416
AUGUST	4407:	68:	4475:	143:	10:	2:	155:	4630:	13746
SEPTEMBER	1575:	7:	1582:	156:	20:	4:	180:	1762:	4535
OKTOBER	1959:	11:	1970:	223:	31:	3:	257:	2227:	5279
NOVEMBER	1278:	14:	1292:	210:	24:	:	234:	1526:	3741
DESEMBER	1012:	11:	1023:	175:	25:	:	200:	1223:	3244
SUM	27513:	502:	28015:	1467:	144:	33:	1644:	29659:	86990

TABELL 10: EKSEMPEL PÅ UTSKRIFT FOR DE ENKELTE STREKNINGER INNEN ET SAMBAND

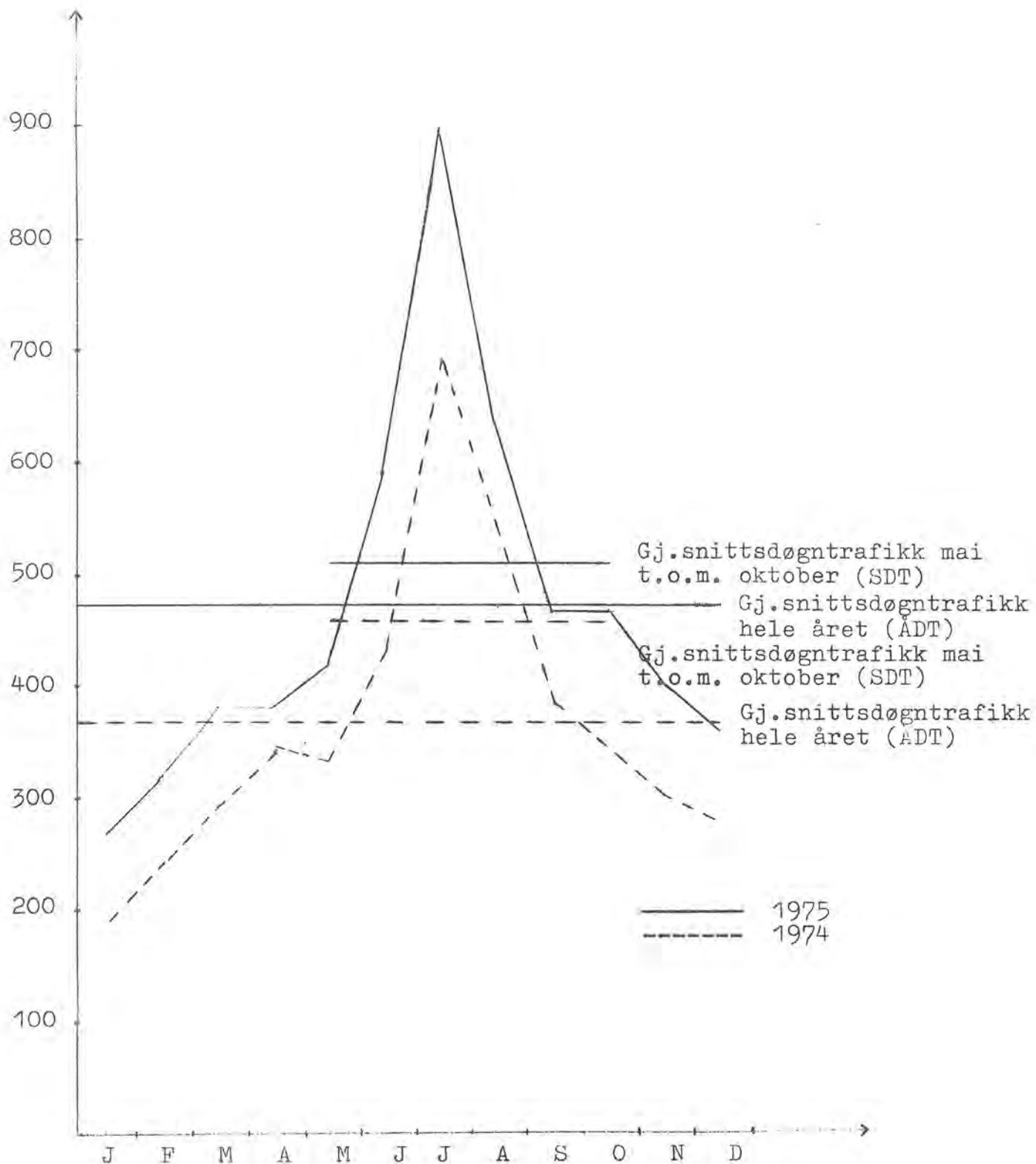
FYLKE : HORDALAND

SELSKAP : H S D

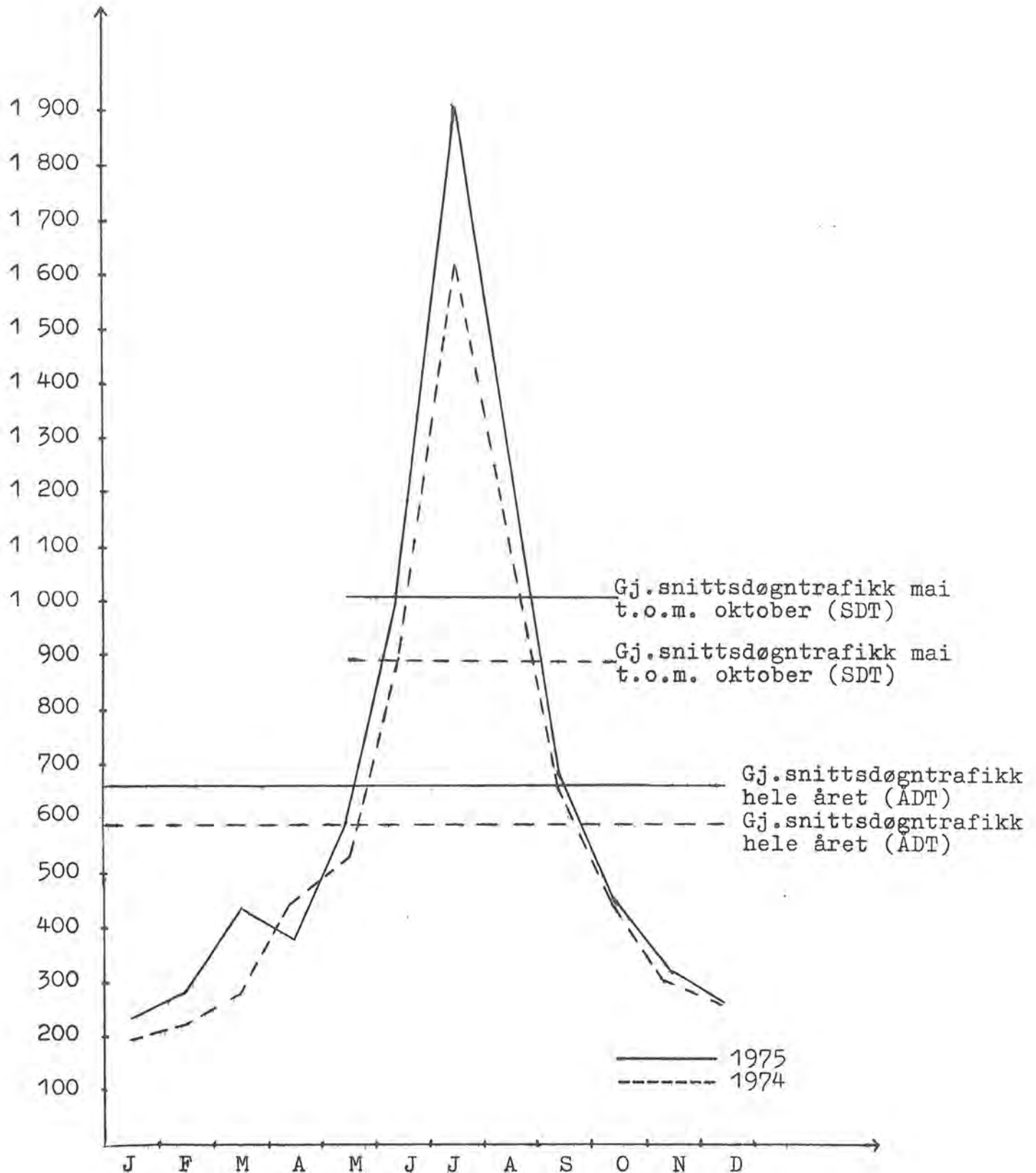
SAMBAND : KINSARV.-KVANND.

	PERSON- OG VAREBIL:	PERSON- BIL M/TILH.:	SUM LETTE BILER 3=1+2	LASTEBIL: U/TILH.	LASTEBIL: M/TILH./ SEMITR.	RUSS BILER	SUM TUNGE BILER 7=4+5+6	SUM KJØRETØYER: 8=3+7	PERSONER 9
	1	2	3=1+2	4	5	6	7=4+5+6	8=3+7	9
SUM SAMBAND	:	:	:	:	:	:	:	:	:
JANUAR	6741	30	6771	943	596	98	1637	8408	22689
FEBRUAR	7382	43	7425	878	638	84	1600	9025	25199
MARS	13278	109	13387	870	594	136	1600	14987	43652
APRIL	11159	69	11228	983	814	206	2003	13231	37503
MAI	18748	168	18916	873	632	299	1804	20720	61904
JUNI	31419	965	32384	1131	776	539	2446	34830	106237
JULI	64397	3942	68339	1037	547	675	2259	70598	229290
AUGUST	44313	1433	45746	1138	677	568	2383	48129	140286
SEPTEMBER	20135	238	20373	1366	798	264	2428	22801	57186
OKTOBER	14182	158	14340	1404	877	142	2423	16763	42465
NOVEMBER	9768	79	9847	1151	697	96	1944	11791	29967
DESEMBER	8601	42	8643	843	433	69	1345	9988	26937
SUM	250123	7276	257399	12617	8079	3176	23872	281271	823315

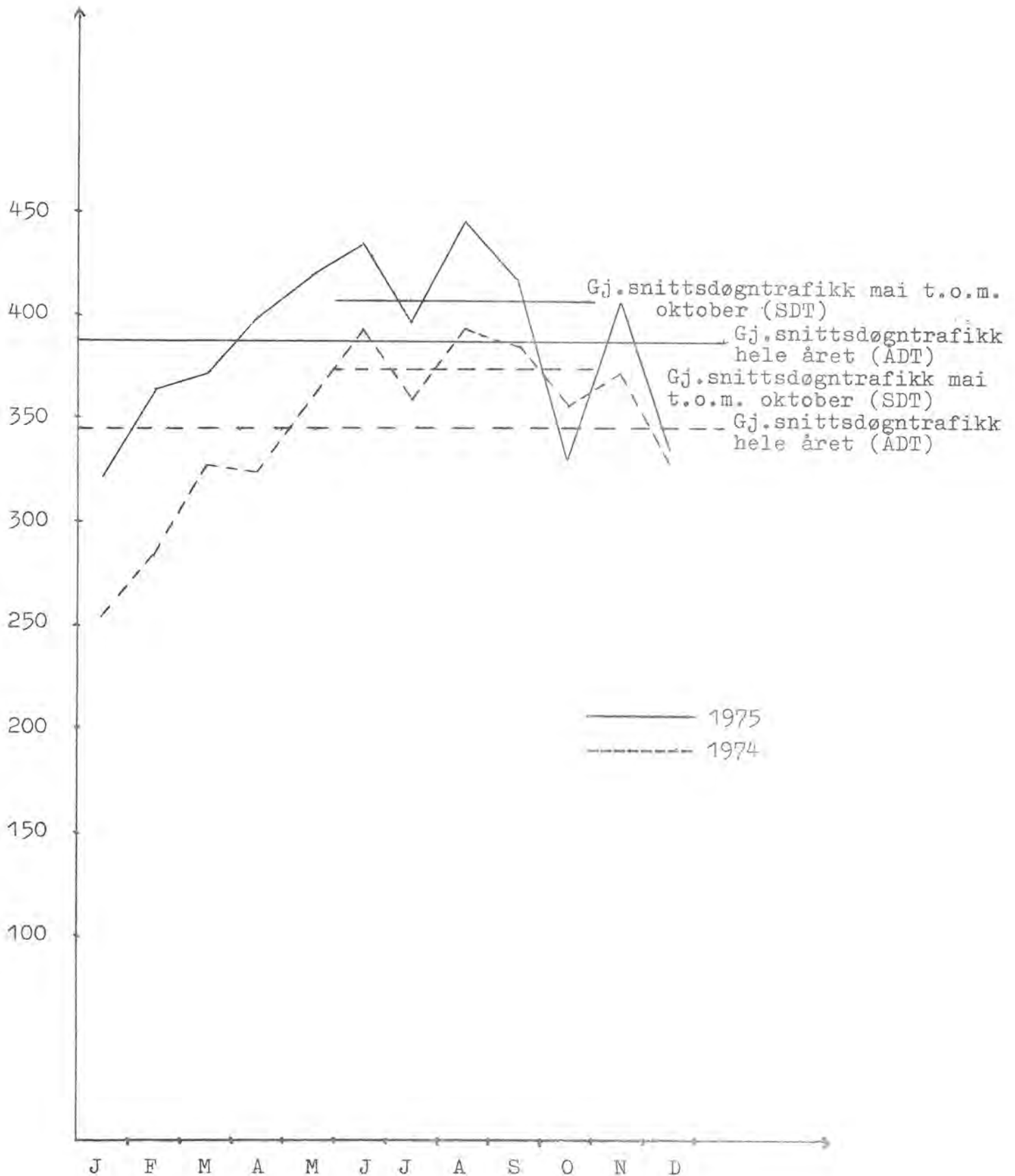
Figur 1 GJENNOMSNTTLIG DØGNTRAFIKK FOR HVER MÅNED 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN STAVANGER - SKUDENESHAVN



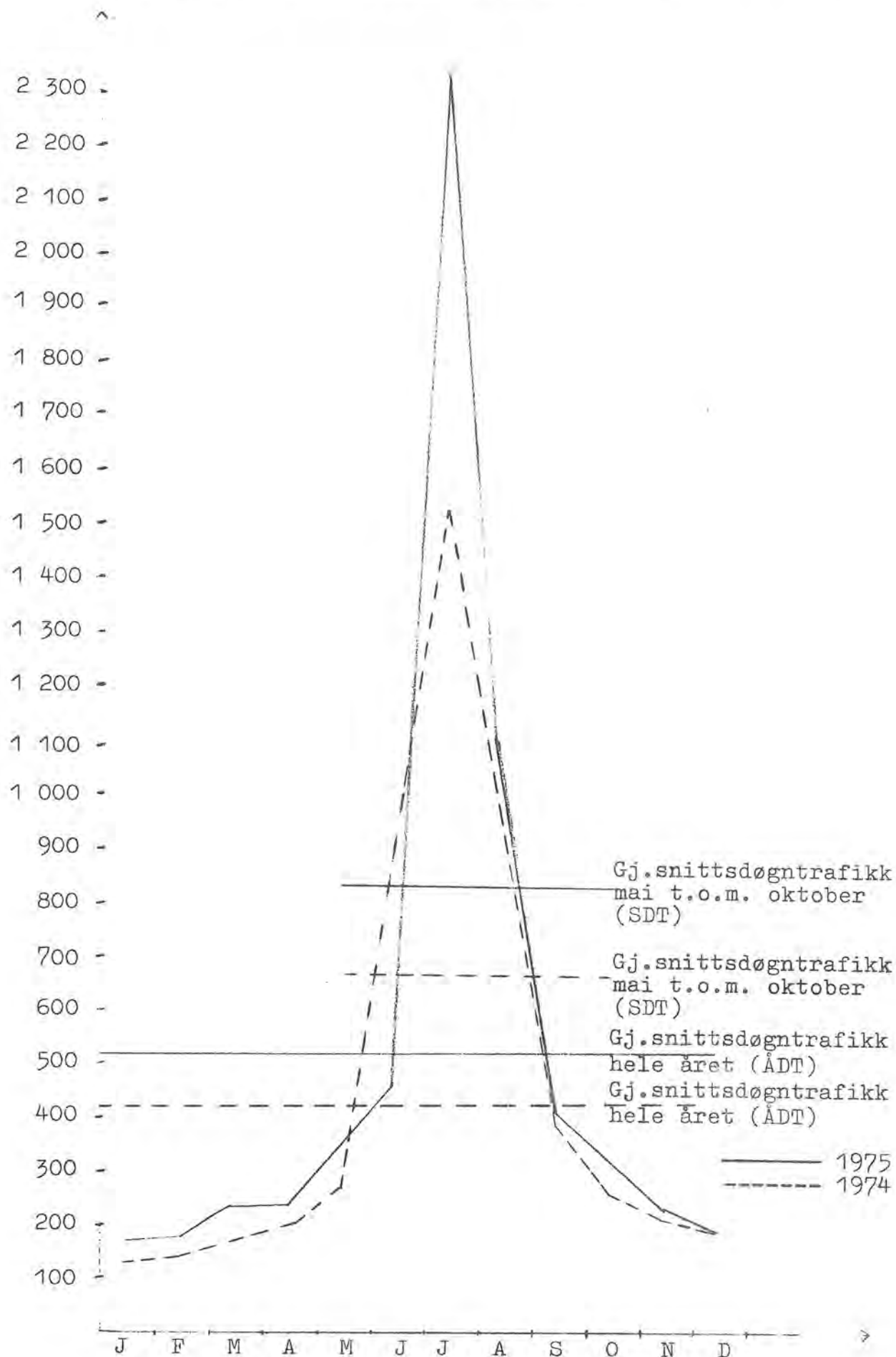
Figur II GJENNOMSNIITTLIG DØGNTRAFIKK FOR HVER MÅNED 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN KINSARVIK - KVANNDAL



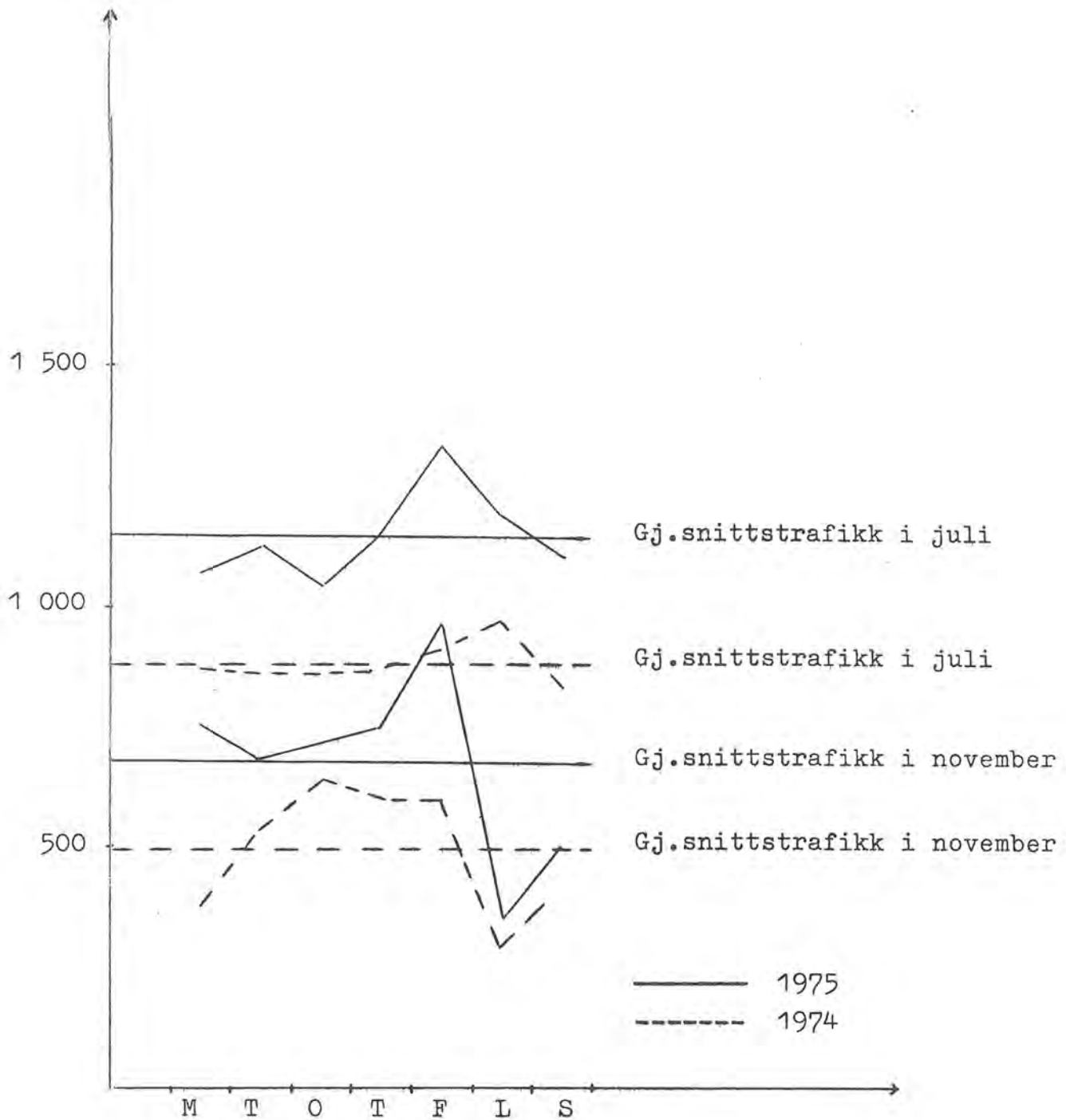
Figur III GJENNOMSNIITTLIG DØGNTRAFIKK FOR HVER MÅNED 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN ÅLESUND - VALDERØY



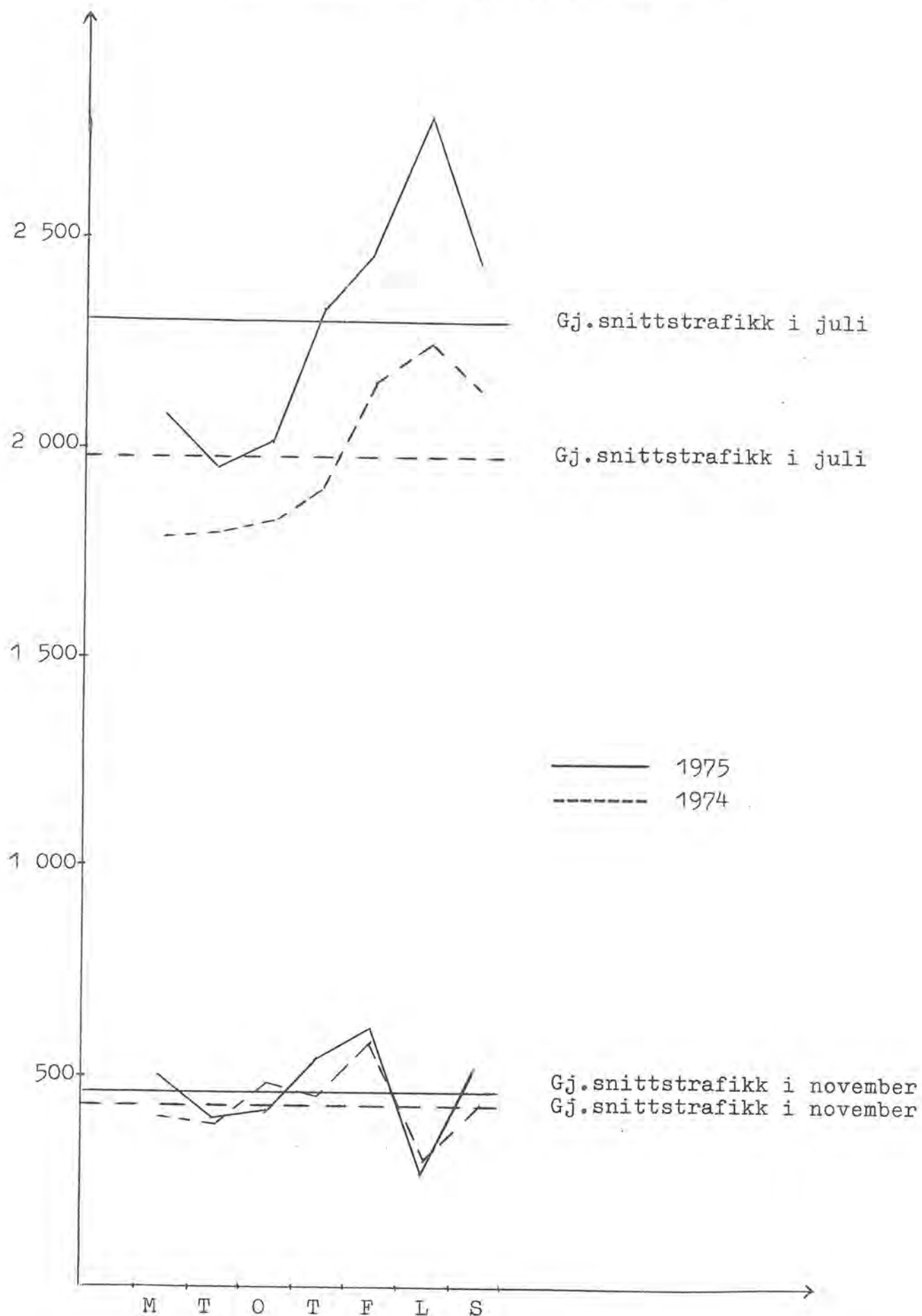
Figur IV GJENNOMSNITTLIG DØGNTRAFIKK FOR HVER MÅNED 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN SOMMERSET - BONÅSJØEN



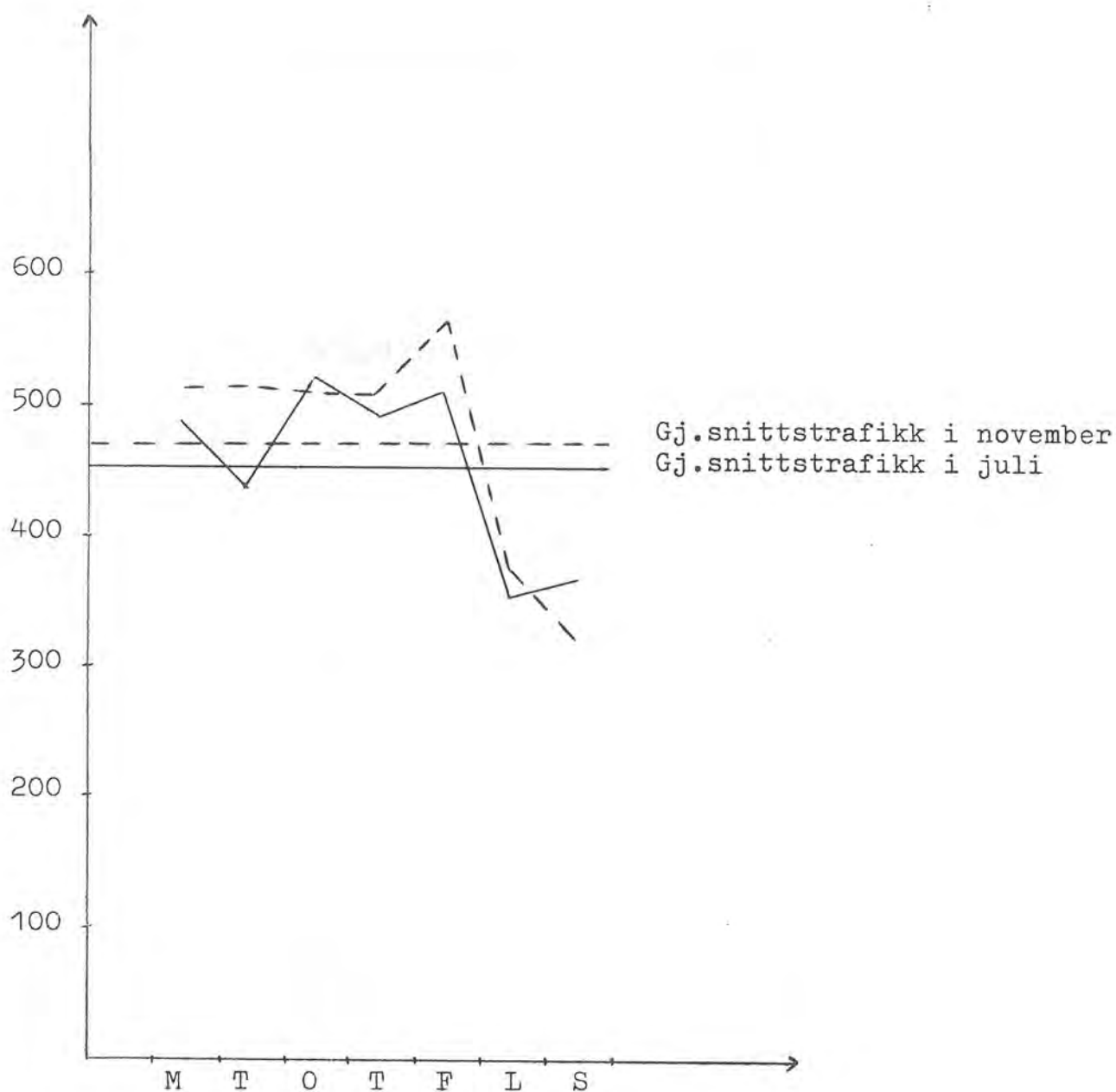
Figur V DØGNTRAFIKK I PERSONBILENHETER I EN UKE I JULI OG I EN UKE I NOVEMBER I 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN STAVANGER - SKUDENESHAVN



Figur VI DØGNTRAFIKK I PERSONBILENHETER I EN UKE I JULI OG I EN UKE I NOVEMBER I 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN KINSARVIK - KVANNDAL



Figur VII DØGNTRAFIKK I PERSONBILENHETER I EN UKE I JULI OG I
EN UKE I NOVEMBER I 1975
FERJESTREKNINGEN ÅLESUND - VALDERØY



Figur VIII DØGNTRAFIKK I PERSONBILENHETER I EN UKE I JULI OG I EN UKE I NOVEMBER I 1974 OG 1975
FERJESTREKNINGEN SOMMERSET - BONÅSJØEN

