



Statens vegvesen

# Fergestatistikk

VEILEDNING

Håndbok 157





**Statens vegvesen**

# Fergestatistikk

Juni 2006

*Håndbøker i Statens vegvesen*

*Dette er en håndbok i vegvesenets håndbokserie, en samling fortløpende nummererte publikasjoner som først og fremst er beregnet for bruk innen etaten.*

*Det er Vegdirektoratet som har hovedansvaret for utarbeidelse og ajourføring av håndbøkene. Ansvaret for grafisk tilrettelegging har grafisk senter i Statens vegvesen.*

*Denne håndboka finnes på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)*

*Vegvesenets håndbøker utgis på 2 nivåer:*

*Nivå 1 - Gul farge på omslaget - omfatter forskrifter, normaler og retningslinjer godkjent av overordnet myndighet eller av Vegdirektoratet etter fullmakt.*

*Nivå 2 - Blå farge på omslaget - omfatter veiledninger, lærebøker og vegdata godkjent av den avdeling som har fått fullmakt til dette i Vegdirektoratet.*

*Fergestatistikk*

*Nr. 157 i vegvesenets håndbokserie*

*Opplag:*

*Trykk:*

*ISBN 82-7207-596-6*

# FORORD

Ferjestatistikkens produksjonssystem for år 2005 er basert på beregninger ved hjelp av dataprogrammet FDB. Det er et system på pc for registrering, bearbeiding og presentasjon av ferjestatistikk i ferjeselskap, på vegkontor og i vegdirektoratet. En viser forøvrig til brukerhåndboken for FDB. Siden alle trafikkdata er for året 2005 så har vi også valgt å bruke 2005 vegnett. Ferjerekninger som har fått nytt vegnummer i 2005 vil så langt det lar seg gjøre bli oppdatert i neste års publikasjon.

Interesserte som ønsker mer detaljerte opplysninger kan få dette ved henvendelse til Vegdirektoratet, eller direkte til vegkontoret v/ferjesaksbehandler.

Forsidebildet er fotografert av Einar Wahlberg.

Publikasjonen er utarbeidet av Vegdirektoratet, Veg- og trafikkfaglig senter Trondheim ved Tor Harald Eliassen (torhel@vegvesen.no).

# INNHold

|  |           |
|--|-----------|
| <b>FIGURLISTE</b> .....  | <b>6</b>  |
| <b>1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER</b> .....   | <b>7</b>  |
| 1.1 Bakgrunn .....   | 7         |
| 1.2 Telleopplegg.....  | 7         |
| 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering .....  | 7         |
| 1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2004/2005.....                             | 8         |
| 1.4.1 Antall samband .....   | 8         |
| 1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2004/2005.....   | 9         |
| 1.5 Trafikkbegreper .....  | 10        |
| 1.6 Feil og mangler i statistikken.....  | 12        |
| <b>2. FERGETRAFIKKEN I 2005</b> .....  | <b>13</b> |
| Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2005* .....                                       | 14        |
| 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper .....  | 15        |
| 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper .....  | 16        |
| 2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype.....   | 17        |
| 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker .....   | 18        |
| 2.5 Totaltrafikk fordelt på selskaper .....  | 22        |
| <b>3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2004 TIL 2005</b> .....  | <b>29</b> |
| 3.1. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i)), hele landet .....                                      | 29        |
| 3.2. Fergetrafikkindeks(begrenset) etter vegtype.....  | 29        |
| 3.3. Fergetrafikkindeks (begrenset), etter fylke .....   | 30        |
| <b>4. SONESTATISTIKK</b> .....   | <b>32</b> |
| <b>5. PRODUKSJON</b> .....   | <b>33</b> |
| <b>6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING</b> .....  | <b>34</b> |
| 6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler .....  | 34        |
| 6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler.....  | 37        |
| <b>7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND</b> .....              | <b>39</b> |
| 7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene. .... | 39        |
| Østfold: Moss–Horten.....  | 39        |
| Buskerud: Svelvik–Verket .....   | 40        |
| Vest-Agder: Launes–Kvellingstrand.....   | 41        |
| Rogaland: Mortavika–Årsvågen.....  | 42        |
| Hordaland: Halhjem–Sandvikvåg.....   | 43        |
| Sogn og Fjordane: Manheller–Fodnes.....  | 44        |
| Møre og Romsdal: Ørneset–Magerholm. ....   | 45        |
| Sør-Trøndelag: Flakk–Rørvik.....   | 46        |
| Nord-Trøndelag: Hofles–Lund.....   | 47        |
| Nordland: Melbu–Fiskebøl.....  | 48        |
| Troms: Svensby–Breivikeidet. ....  | 49        |
| Finnmark : Nyvoll–Kårsfjord.....   | 50        |

|  |            |
|--|------------|
| 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband .....                       | 51         |
| ØSTFOLD .....  | 51         |
| BUSKERUD .....   | 53         |
| VEST-AGDER .....   | 55         |
| ROGALAND .....   | 58         |
| HORDALAND.....   | 68         |
| SOGN OG FJORDANE .....   | 88         |
| MØRE OG ROMSDAL .....  | 100        |
| SØR-TRØNDELAGE.....  | 130        |
| NORD-TRØNDELAGE.....   | 135        |
| NORDLAND .....   | 142        |
| TROMS.....   | 172        |
| FINNMARK .....   | 188        |
| <b>8. RANGERING AV STREKNINGER .....</b>   | <b>195</b> |
| 8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved sum kjøretøy (inkl. motorsykel). ..... | 195        |
| 8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall personer. ....                  | 195        |
| 8.3 Strekninger med høyest trafikkarbeid.....  | 196        |
| 8.4 Strekninger med ÅDT>100 og høyest tungtrafikkandel. ....                         | 196        |
| 8.5 De lengste strekningene.....   | 197        |
| <b>9. SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2005 .....</b>                              | <b>198</b> |
| 9.1 Sambandsoversikt for 2005 .....  | 198        |
| 9.2 Strekningsoversikt for 2005.....   | 201        |

## FIGURLISTE

|   |    |
|---|----|
| FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 2005 I FORHOLD TIL 2004.....  | 13 |
| FIGUR 2: PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER.....   | 15 |
| FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER (EKSKL. PERSONBIL U/TILHENGER).....                               | 15 |
| FIGUR 4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER.....   | 16 |
| FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER (EKSKL.PERSONBIL UNDER 6M).....                                     | 16 |
| FIGUR 6: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY I 2005.....  | 18 |
| FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER I 2005.....   | 18 |
| FIGUR 8: FERJETRAFIKKUTVIKLING 2004 OG 2005 MÅLT I BEGRENSET INDEKS KJØRETØY - FYLKESVIS<br>FORDELING ..... | 31 |
| FIGUR 9: FERJETRAFIKKUTVIKLING 2004 OG 2005 MÅLT I BEGRENSET INDEKS PERSONER - FYLKESVIS<br>FORDELING ..... | 31 |
| FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBEKM.....                                       | 33 |

# 1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER

## 1.1 Bakgrunn

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, vedlikehold og forvaltning av europa- riks- og fylkesvegnettet. Som en del av vegen regnes også bilferjer som betjener riks- og fylkesvegsamband. Statens vegvesen gir tilskudd til selskaper som driver bilferjedrift i riksvegsamband. Den del av ferjenæringen som driver bilferjedrift i riksvegsamband betegnes ofte som riksvegferjedriften. I Norge er riksvegferjedriften av betydelig størrelse og ferjestatistikken er et viktig verktøy som beslutningsgrunnlag ved vurdering av statlige tilskudd til ferjeselskapene. I 2005 ble det gitt statlige tilskudd på 1232 millioner kroner til riksvegferjedriften. Ferjestatistikken benyttes også i andre sammenhenger som f.eks. prosjektplanlegging og trafikkanalyser. Eksterne brukere av ferjestatistikken er bl.a. planleggere, forskere/konsulenter og andre offentlige institusjoner(SSB).

## 1.2 Telleopplegg

Fergestatistikken er et samarbeidsprosjekt mellom ferjeselskapene, vegkontorene og Vegdirektoratet. Det viktigste hjelpemiddelet for produksjon av fergestatistikken er EDB-systemet fergedatabanken (FDB). FDB brukes til registrering, bearbeiding og presentasjon av fergestatistikken. Dessuten inneholder FDB en del basisregistre som er nødvendige for driften av statistikken. FDB er et PC-system som kan distribueres fritt til vegkontorer og ferjeselskaper. Det enkelte vegkontor har ansvaret for innsamling og registrering av ferjedata i FDB. Vegkontorene innhenter statistikken fra ferjeselskapene. De selskapene som ikke har innført elektronisk billettering teller alle biler og passasjerer. Resultatet av tellingen føres på et skjema som senere blir punchet inn ved hjelp av FDBs registreringsmodul. Ferjedataene blir deretter oversendt Vegdirektoratet i et spesielt format. Dataene som kommer inn fra alle vegkontor som administrerer riksvegferjedrift blir lest inn i Vegdirektoratets sentrale database. Statistikken kan tas ut sentralt eller lokalt. Alle som har FDB lokalt kan samtidig ta ut den statistikk som de ønsker fra systemet. Statistikk kan tas ut på år, måned, dag og på den enkelte tur. Hvilken statistikk som kan tas ut fra FDB avhenger av hvor detaljert registreringen har vært. Dette varierer fra selskap til selskap. Noen registrerer på måned, mens de som har tatt i bruk elektronisk billettering registrerer pr. tur. Grunnlaget for denne publikasjonen er statistikkrapporter som blir kjørt direkte ut fra FDB. For mer informasjon om FDB vises til FDB brukermanual.

## 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering

Elektronisk billettering er for tiden under innføring i riksvegferjedriften. Ved utgangen av 2005 var elektronisk billettering forsøkt innført i nesten alle ferjeselskaper. Ved overgangen til elektronisk billettering skjer det en radikal forandring ved innhenting av statistikkdataene. Alle data blir automatisk overført fra det elektroniske billetteringssystemet til en FDB-fil. FDB-filen blir sendt pr.e-post til vegkontoret for innlegging i den lokale FDB-databasen. Deretter sender vegkontoret filen til Vegdirektoratet for innlegging i den sentrale databasen. Etter planen skulle alle Ferjeselskapene ha innført eller være i ferd med å innføre elektronisk billettering i løpet av 2005, noen selskap har imidlertid hatt problemer med å utgi korrekt statistikk på denne måten, disse presenterer statistikken på kjøretøygruppe. For å bevare kontinuitet og sammenlignbarhet i statistikken har det vært nødvendig med en todeling av FDB i en registrerings- og en statistikkmodul. Dette skyldes at man i det elektroniske billetteringssystemet har en valgt å hente inn takstgrupper istedenfor å fortsette å

registrere på den gamle kjøretøygrupperingen man brukte i den manuelle statistikken. Man får derfor et brudd i statistikken ved overgangen til elektronisk billettering.

Statistikk på landsbasis presenteres derfor kun for sum kjøretøy. Det er også viktig å merke seg at omregningsfaktoren for PBE (personbilenhet) nå er noe forskjellig for h.h.v. takstgrupper og kjøretøygrupper. En direkte sammenligning av PBE faktorer for kjøretøy og PBE faktor for takstgrupper vil derfor ikke bli riktig.

## 1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2004/2005

### 1.4.1 Antall samband

I 2005 er det blitt rapportert trafikk på 132 samband med trafikk i minimum 3 måneder. Det er et mer samband enn det var i 2004. Tabellen nedenfor viser sambandene fylkesvis fordelt og etter vegkategori. Tilsvarende tall for 2004 står i parentes.

| Fylke            | RS     | FS   | KS   | Antall<br>Samband |
|------------------|--------|------|------|-------------------|
| Østfold          | 1(1)   |      |      | 1                 |
| Buskerud         | 1(1)   |      |      | 1                 |
| Vest-Agder       | 1(1)   | 1(1) |      | 2                 |
| Rogaland         | 8(8)   | 1(1) |      | 9                 |
| Hordaland        | 18(18) | 1(1) |      | 19                |
| Sogn og Fjordane | 10(10) | 1(1) |      | 11                |
| Møre og Romsdal  | 25(25) | 4(4) |      | 29                |
| Sør-Trøndelag    | 3(3)   | 1(1) |      | 4                 |
| Nord-Trøndelag   | 4(4)   |      | 2(2) | 6                 |
| Nordland         | 22(21) | 7(7) |      | 29                |
| Troms            | 10(9)  | 5(5) |      | 15                |
| Finnmark         | 1(1)   | 5(5) |      | 6                 |
| SUM              | 104    | 26   | 2    | 132               |

#### 1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2004/2005

Selskapet TFDS i Troms har endret registrering fra kjøretøygruppe til takstgruppe fra mai 2005. Dette fører til at de ulike sambandene presenteres kun på sum og at PBE begrenset indeks ikke er med pr.samband.

Samband som ble avsluttet i løpet av året:

18-2-5 Sandnessjøen – Engan

19-1-3 Harstad – Sørrollnes

Nye samband som det ble registrert trafikk i løpet av året:

18-2-11 Søvik – Herøy

19-1-5 Stangnes – Sørrollnes

## 1.5 Trafikkbegreper

**ÅDT:** Årsdøgntrafikk er den gjennomsnittlige døgntrafikk i året. Summen av trafikken som passerer en fergestrekning i løpet av et år dividert med antall dager i året. Tall gis for den enkelte kjøretøygruppe/takstgruppe/sum i alt eller sum antall personer.

**YDT:** Yrkesdøgntrafikk.

**HDT:** Helgedøgntrafikk.

### Vegtype/Ferjestrekningskategorier

**RS:** Riksveg-ferjestrekning

**FS:** Fylkesveg-ferjestrekning

**KS:** Kommunalveg-ferjestrekning

**U :** Ikke oppgitt strekningskategori

### Variasjonskurve

En variasjonskurve viser totaltrafikken over året og på lengde-/kjøretøygrupper.

### Begrenset trafikkindeks

I denne indeksen inngår kun de strekninger som har data i begge år. Det er denne indeksen som gir de beste tallene for den generelle trafikktviklingen i ferjetrafikken.

### Transportproduksjon

Ved beskrivelse av produksjon i transportsektoren brukes gjerne begrepene trafikkarbeid og transportarbeid. Trafikkarbeidet gjenspeiler det arbeidet som transportenhetene/produksjonsenhetene utfører (kjøretøy/vogner osv.). Når en angir trafikkarbeidet på veg brukes enheten vognkilometer. Med transportarbeidet forstås hvilket arbeid som gjøres av transportenhetene ved å transportere personer eller gods. Måleenhetene som brukes ved beskrivelse av transportarbeidet er enten personkilometer eller tonnkilometer. Produksjon beregnes som :

Transportert enhet \* Antall kilometer fraktet.

FDB beregner transportproduksjonen for personer og personbilkilometer (PBE).

### Sonestatistikk

En sone angir lengden av en reisestrekning, eller m.a.o. hvor langt og hvor mange som har reist i henhold til i sonestatistikken. Soneinndelingen er den samme som i det offisielle riksregulativet for ferjetakster.

### PBE (personbilenheter)

Hensikten med denne målenheten er at det skal være en størrelse som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. PBE - begrepet gir mulighet for lettere å beregne produksjon i ferjenæringen. Dette kan i sin tur gi grunnlag for å foreta produktivites- og effektivitetsstudier av næringen. Ved beregningen av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Fra og med 1994 er det tatt i bruk en ny omregningsfaktor for takstgrupper. Denne endringen skyldes:

- økt bredde på tunge kjøretøy (2,55m)
- justering i forhold til vekt
- andre forhold (div. merkostnader)

Fra 1999 har kjøretøyer i takstgruppe B01 og B02 fått samme antall PBE. Dette er kjøretøy som er mindre enn 6m.

#### Tabellen viser kjøretøygruppering med tilhørende PBE nøkkel:

| KODE | DATO     | TEKST              | ANTALL PBE |
|------|----------|--------------------|------------|
| 1    | 06.07.90 | Personbil u/henger | 1          |
| 2    | 06.07.90 | Personbil m/henger | 3          |
| 3    | 06.07.90 | Varebil            | 1          |
| 4    | 06.07.90 | Lastebil u/henger  | 3          |
| 5    | 06.07.90 | Lastebil m/henger  | 5          |
| 6    | 06.07.90 | Buss               | 4          |
| 7    | 01.01.92 | Moped              | 0          |

#### Tabellen viser takstgruppeinndelingen med tilhørende PBE-nøkkel:

| KODE | DATO       | TEKST              | ANTALL PBE |
|------|------------|--------------------|------------|
| A01  | 01.01.1994 | Voksne             | 0,000      |
| A02  | 01.01.1994 | Honnør,barn        | 0,000      |
| B01  | 01.01.1999 | Kjøretøy <5 m      | 1,025      |
| B02  | 01.01.1999 | Kjøretøy 5-6 m     | 1,025      |
| B03  | 01.01.1994 | Kjøretøy 6-7 m     | 2,435      |
| B04  | 01.01.1994 | Kjøretøy 7-8 m     | 2,899      |
| B05  | 01.01.1994 | Kjøretøy 8-10 m    | 4,009      |
| B06  | 01.01.1994 | Kjøretøy 10-12 m   | 5,040      |
| B07  | 01.01.1994 | Kjøretøy 12-14 m   | 6,125      |
| B08  | 01.01.1994 | Kjøretøy 14-17 m   | 7,315      |
| B09  | 01.01.1994 | Kjøretøy 17-19 m   | 8,954      |
| B10  | 01.01.1994 | Kjøretøy 19-22 m   | 10,682     |
| C01  | 01.01.1994 | Motorsykkkel,moped | 0,000      |

## Fylkeskoder

I statistikken er alle fylker angitt med en numerisk fylkeskode.

| Fylkeskode | Fylkesnavn | Fylkeskode | Fylkesnavn       |
|------------|------------|------------|------------------|
| 01         | Østfold    | 12         | Hordaland        |
| 02         | Akershus   | 14         | Sogn og Fjordane |
| 03         | Oslo       | 15         | Møre og Romsdal  |
| 04         | Hedmark    | 16         | Sør Trøndelag    |
| 05         | Oppland    | 17         | Nord Trøndelag   |
| 06         | Buskerud   | 18         | Nordland         |
| 07         | Vestfold   | 19         | Troms            |
| 08         | Telemark   | 20         | Finnmark         |
| 09         | Aust Agder |            |                  |
| 10         | Vest Agder |            |                  |
| 11         | Rogaland   |            |                  |

## 1.6 Feil og mangler i statistikken

Ferjeselskapenes rapportering av statistikk tall er i all hovedsak tilfredsstillende. Enkelte feil og mangler kan imidlertid forekomme. Når det gjelder selskaper som har innført elektronisk billettering knytter feilen seg hovedsakelig til systemfeil eller registreringsproblemer. For selskaper som registrerer passasjerer og kjøretøy manuelt, kan feil oppstå som følge av unøyaktigheter i registreringen. Statistikk tallene som presenteres for gjenstående biler kan være noe upresise p.g.a. unøyaktigheter i selve tellingene samt ulik praksis mellom ferjeselskapene med hensyn til hva som defineres som gjenstående kjøretøy.

Manglende data for personer på strekning fører til at begrenset indeks ikke kan produseres for personer i kapittel 3.

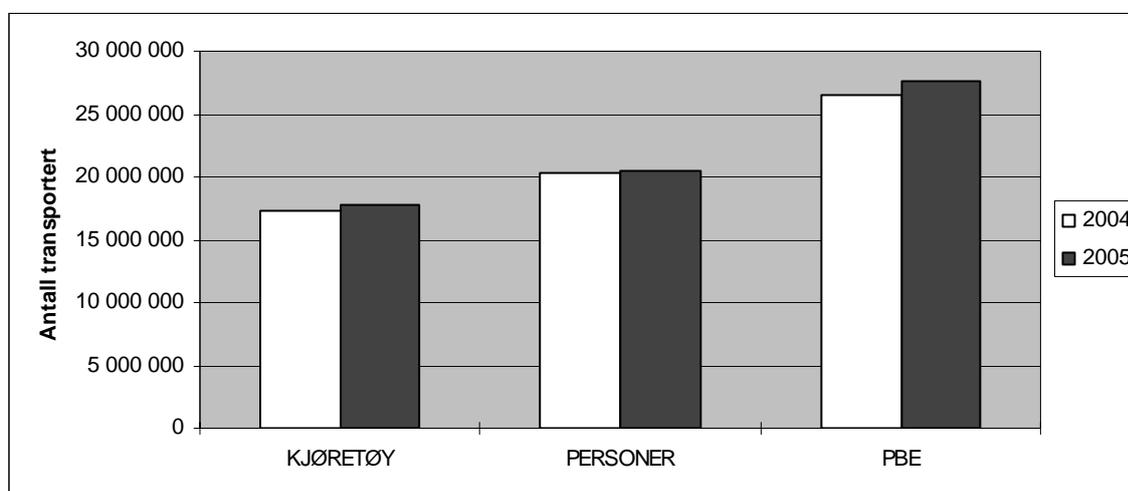
## 2. FERGETRAFIKKEN I 2005

Total fergetrafikk fordelt på måneder og sum hele året for 2005. Kolonnene for antall turer og rest på land kan være mangelfullt utfyllt. Personer presenteres eksklusive fører.

| Mnd  | PBE        | KJØRETØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER   | TURER     | REST<br>PÅ LAND | KJ. TØY<br>PR. TUR |
|------|------------|------------|-----------------|------------|-----------|-----------------|--------------------|
| JAN  | 1793002    | 1099124    | 1816            | 1058698    | 129758    | 8088            | 8                  |
| FEB  | 1817637    | 1132169    | 1982            | 1176911    | 122565    | 19065           | 9                  |
| MAR  | 2048819    | 1327465    | 3513            | 1467657    | 135283    | 31730           | 10                 |
| APR  | 2161746    | 1344006    | 12423           | 1323004    | 134457    | 35833           | 10                 |
| MAI  | 2368760    | 1550026    | 21909           | 1796184    | 139743    | 59762           | 11                 |
| JUN  | 2686889    | 1736700    | 43679           | 2185727    | 144743    | 69139           | 12                 |
| JUL  | 3035580    | 2169414    | 63367           | 3294604    | 151347    | 78193           | 14                 |
| AUG  | 2831696    | 1912692    | 43947           | 2492674    | 150065    | 52380           | 13                 |
| SEP  | 2400279    | 1508646    | 14420           | 1586558    | 137893    | 37982           | 11                 |
| OKT  | 2351330    | 1482881    | 8487            | 1559879    | 139107    | 26372           | 11                 |
| NOV  | 2147667    | 1291990    | 3347            | 1229505    | 134325    | 18241           | 10                 |
| DES  | 2006396    | 1271832    | 1836            | 1314755    | 129622    | 18703           | 10                 |
| 2005 | 27 649 801 | 17 826 945 | 220 726         | 20 486 156 | 1 648 908 | 455 488         | 11                 |

Totaltrafikken viser en oppgang på ca. 2,9% for sum kjøretøy mens for personer gikk den opp med ca. 1,1% . Hvis en ser på trafikktviklingen for de fergestrekninger som har vært åpne for trafikk i begge år (begrenset indeks), viser den en trafikkvekst for sum kjøretøy på 2,9%. Dette er litt høyere enn den generelle trafikktviklingen på vegnettet som var målt til 2,6%.

FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 2005 I FORHOLD TIL 2004



## Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2005\*

| År   | Totale tall          |                  |              |            | Totalindeks  |            | Begrenset indeks |            |                 |
|------|----------------------|------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----------------|
|      | Person- og varebiler | andre kjøretøyer | sum kjøretøy | personer   | sum kjøretøy | pers- oner | sum kjøretøy     | pers- oner | Vegtraf. Indeks |
| 1974 | 8 329 715            | 1 321 051        | 9 650 766    | 23 811 740 |              |            |                  |            |                 |
| 1975 | 9 457 485            | 1 394 789        | 10 852 274   | 25 019 586 | 12,4         | 7,2        |                  |            |                 |
| 1976 | 10 462 691           | 1 490 880        | 11 953 571   | 26 010 890 | 10,1         | 5,8        |                  |            |                 |
| 1977 | 11 622 239           | 1 568 496        | 13 190 735   | 27 193 283 | 10,3         | 6,4        |                  |            |                 |
| 1978 | 12 235 582           | 1 604 056        | 13 839 638   | 27 401 415 | 4,9          | 2,1        |                  |            |                 |
| 1979 | 12 619 454           | 1 668 589        | 14 288 043   | 27 776 807 | 3,2          | 2          |                  |            | 0,8             |
| 1980 | 12 895 756           | 1 712 092        | 14 607 848   | 28 398 293 | 2,2          | 2,2        |                  |            | -1,1            |
| 1981 | 12 806 967           | 1 717 696        | 14 524 663   | 28 135 198 | -0,6         | -0,8       | 4                | 4          | 0,8             |
| 1982 | 13 117 151           | 1 714 191        | 14 831 342   | 27 422 623 | 2,1          | -1         | -0,8             | -4,4       | 4,7             |
| 1983 | 13 320 718           | 1 704 942        | 15 025 660   | 27 328 389 | 1,3          | 0,2        | 3,4              | -0,4       | 4,6             |
| 1984 | 13 831 586           | 1 746 547        | 15 578 133   | 27 822 776 | 3,7          | 2,5        |                  |            | 2,6             |
| 1985 | 14 606 775           | 1 827 351        | 16 434 126   | 28 387 102 | 5,5          | 3,3        |                  |            | 6,0             |
| 1986 | 15 405 867           | 1 875 685        | 17 281 552   | 28 779 740 | 5,2          | 2,8        | -1,9             | -6,2       | 7,8             |
| 1987 | 16 019 252           | 1 892 056        | 17 911 308   | 28 786 657 | 3,6          | 1,4        | 5,8              | 2,5        | 3,2             |
| 1988 | 16 323 974           | 1 841 125        | 18 165 099   | 28 314 665 | 2,3          | -1,4       | 5,1              | 1,4        | 3,0             |
| 1989 | 16 714 830           | 1 761 810        | 18 476 640   | 29 195 206 | 0,8          | 0,6        | 2,1              | 1,3        | 0,8             |
| 1990 | 16 651 206           | 1 929 910        | 18 581 116   | 29 716 627 | 0,8          | -1,8       | 1,4              | 2,7        | -0,3            |
| 1991 | 16 300 670           | 1 942 943        | 18 243 613   | 29 375 740 | -1,9         | -1,5       | -1               | -0,3       | -1,2            |
| 1992 |                      |                  | 17 283 701   | 27 473 314 | -5,8         | -6         | -0,1             | -1,3       | 0,4             |
| 1993 |                      |                  | 16 258 459   | 23 690 513 | -6,2         | -11        | 2,2              | -1,9       | 0,9             |
| 1994 |                      |                  | 16 348 093   | 23 039 842 | 2,3          | -1,4       | 2,1              | -4,2       | 2,1             |
| 1995 |                      |                  | 15 187 247   | 20 505 090 | -7,2         | -11        | 2,1              | 0,1        | 2,3             |
| 1996 |                      |                  | 15 480 809   | 20 505 930 | 1,9          | -0,3       | 3,3              | 1,7        | 2,8             |
| 1997 |                      |                  | 16 187 567   | 21 030 559 | 5,7          | 2,5        | 5,7              | 3,2        | 3,6             |
| 1998 |                      |                  | 16 402 703   | 20 730 593 | 1,3          | -1,4       | 4,5              | 3,9        | 3,2             |
| 1999 |                      |                  | 16 747 860   | 20 673 188 | 2,1          | -0,3       | 2,6              | -0,2       | 2,0             |
| 2000 |                      |                  | 16 565 560   | 20 877 323 | -1,1         | 1          | 0,7              | 2,6        | 1,7             |
| 2001 |                      |                  | 16 105 578   | 19 959 932 | -2,8         | -4,4       | 3,5              | 1,9        | 2,4             |
| 2002 |                      |                  | 16 490 364   | 19 986 149 | 2,4          | 0,1        | 3,1              | 0,5        | 3,0             |
| 2003 |                      |                  | 16 823 232   | 20 040 067 | 2,0          | 0,3        | 2,1              | 1,1        | 1,8             |
| 2004 |                      |                  | 17 330 828   | 20 256 917 | 3,0          | 1,4        | 3,0              | 1,2        | 2,0             |
| 2005 |                      |                  | 17 826 945   | 20 486 156 | 2,9          | 1,1        | 2,9              |            | 2,6             |

Totalindeksen viser prosentvis endring i totaltrafikken i forhold til foregående år.

Begrenset indeks viser prosentvis endring i trafikken for alle strekninger som også hadde trafikk foregående år. Dette betyr at nedleggelse eller opprettelse av strekninger / samband ikke har innvirkning på denne indeksen.

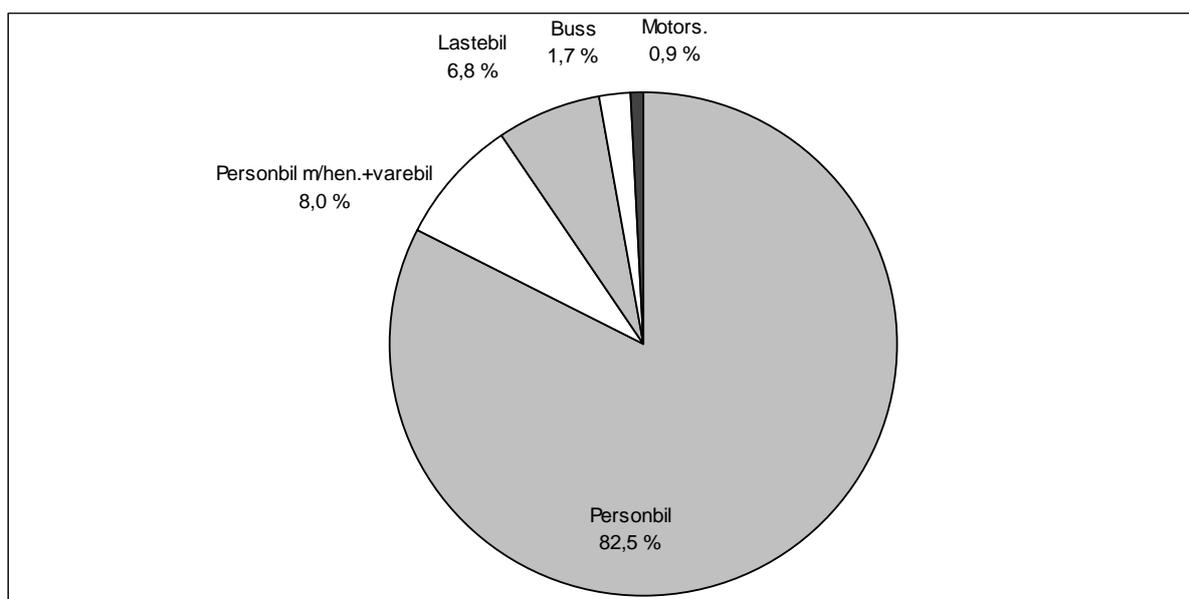
\* Antall personer presenteres eksklusive fører.

## 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper

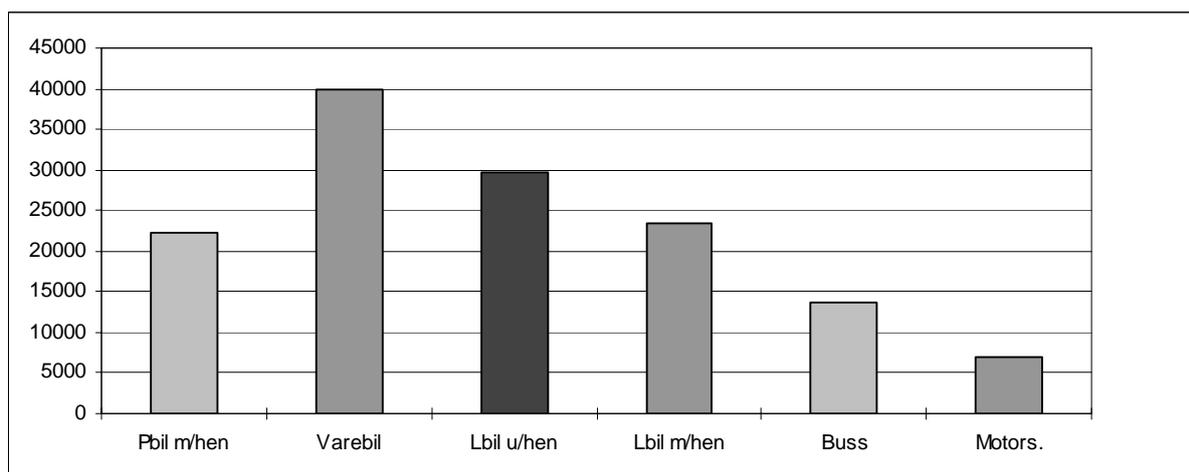
Figuren viser den prosentvise fordelingen på kjøretøygrupper. Personbiler u/henger (lette biler) utgjør ca. 0,6 mill. kjøretøy og har en andel på hele 82% av trafikken på kjøretøygrupper. Lastebilene utgjør ca. 6,8% av totaltrafikken.

(Svelvik-Verket har her slått sammen personbiler og varebiler i datagrunnlaget).

**FIGUR 2: PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER**



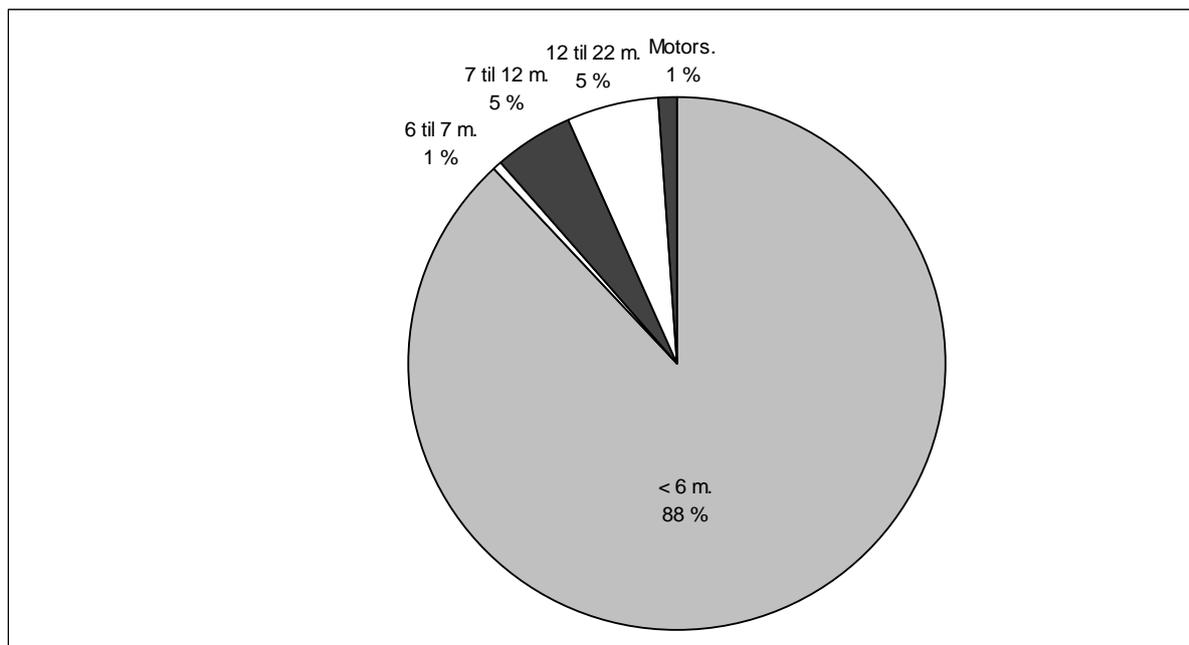
**FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER (EKSKL. PERSONBIL U/TILHENGER)**



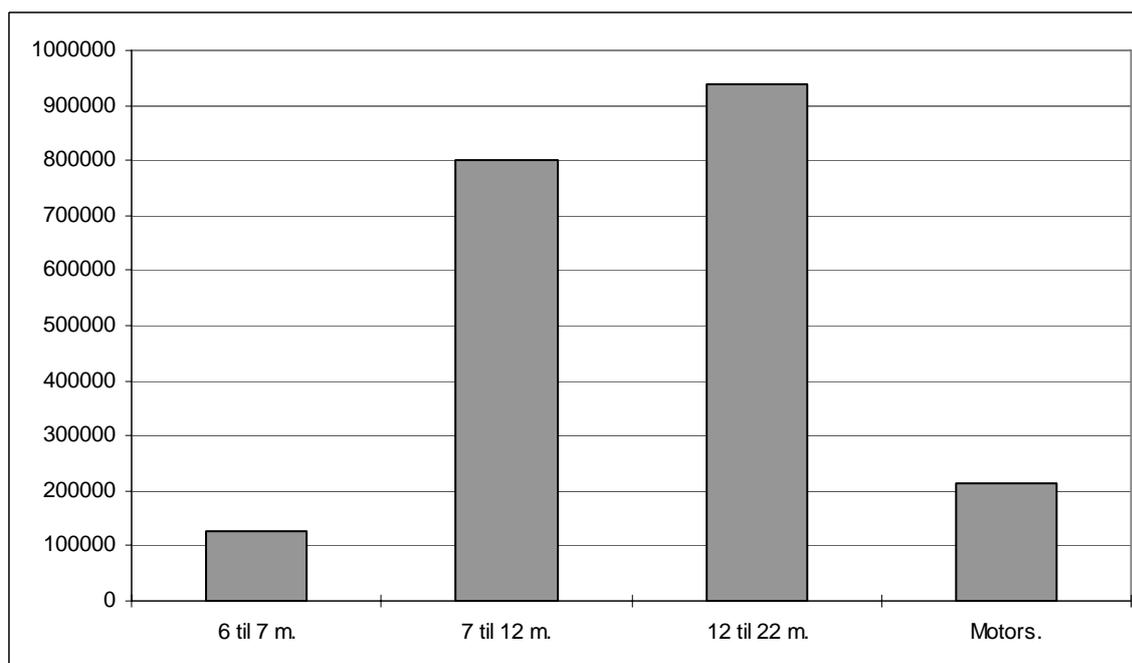
## 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på lengdegrupper. Personbiler under 6 meter (lette biler) utgjør ca. 15,2 mill. kjøretøy og har en andel på ca. 88% av trafikken på lengdegrupper.

FIGUR 4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER



FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER (EKSKL.PERSONBIL UNDER 6M)



## 2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype

Variasjonskurver begge grupper vil si at det er generert totaltall for hovedgruppene på grunnlag av data som er lagt inn enten under kjøretøygrupper eller takstgrupper. Ca. 96,1% av registrert trafikkmengde er på riksvegstreknings, mens ca. 3,5% er på fylkesvegstreknings. Ca 0,4% av registrert trafikkmengde ligger på kommunalvegstreknings og streknings med manglende utfylt vegident.

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER RIKSVEGSTREKNINGER (inkl Europaveg.)

| Mnd         | PBE             | KJØRE<br>TØY    | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER        | TURER          | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| JAN         | 1729568         | 1053645         | 1699            | 991655          | 104378         | 8055            |
| FEB         | 1752567         | 1085826         | 1808            | 1109452         | 98222          | 19035           |
| MAR         | 1973037         | 1271796         | 3235            | 1386120         | 108342         | 31618           |
| APR         | 2082903         | 1288289         | 11942           | 1244336         | 107580         | 35760           |
| MAI         | 2284649         | 1488655         | 21347           | 1702533         | 113678         | 59472           |
| JUN         | 2597250         | 1671112         | 42951           | 2087953         | 118299         | 68819           |
| JUL         | 2939559         | 2093522         | 62373           | 3171262         | 124235         | 77645           |
| AUG         | 2743077         | 1845251         | 43072           | 2389917         | 123159         | 52091           |
| SEP         | 2317303         | 1449247         | 14011           | 1501346         | 112478         | 37637           |
| OKT         | 2272396         | 1426517         | 8132            | 1479628         | 113835         | 26187           |
| NOV         | 2074799         | 1240695         | 3141            | 1157650         | 109748         | 18147           |
| DES         | 1937239         | 1221373         | 1733            | 1243635         | 106293         | 18616           |
| <b>2005</b> | <b>26704347</b> | <b>17135928</b> | <b>215444</b>   | <b>19465487</b> | <b>1340247</b> | <b>453082</b>   |

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER FYLKESVEGSTREKNINGER

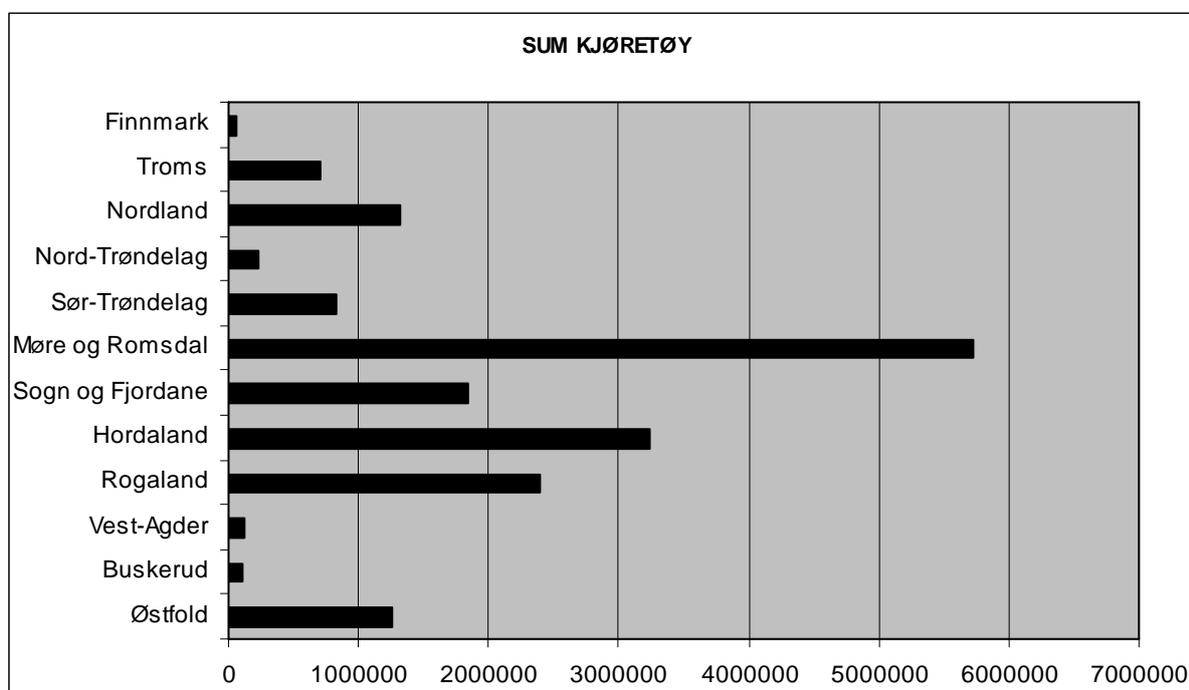
| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 57127         | 40582         | 102             | 50613         | 22154         | 32              |
| FEB         | 58354         | 41207         | 154             | 51973         | 21209         | 29              |
| MAR         | 68482         | 49930         | 232             | 65133         | 23667         | 112             |
| APR         | 70803         | 49708         | 382             | 60457         | 23507         | 73              |
| MAI         | 75368         | 54826         | 477             | 74806         | 22813         | 283             |
| JUN         | 80357         | 58496         | 610             | 79112         | 22973         | 317             |
| JUL         | 85790         | 67869         | 843             | 105699        | 23827         | 520             |
| AUG         | 79438         | 60306         | 707             | 83833         | 23313         | 285             |
| SEP         | 74657         | 53275         | 338             | 65749         | 21982         | 336             |
| OKT         | 70784         | 50258         | 296             | 61255         | 21903         | 183             |
| NOV         | 65491         | 45691         | 187             | 53521         | 21261         | 92              |
| DES         | 61342         | 44401         | 92              | 54450         | 20112         | 86              |
| <b>2005</b> | <b>847994</b> | <b>616549</b> | <b>4420</b>     | <b>806601</b> | <b>268721</b> | <b>2348</b>     |

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER KOMMUNALVEGSTREKNINGER

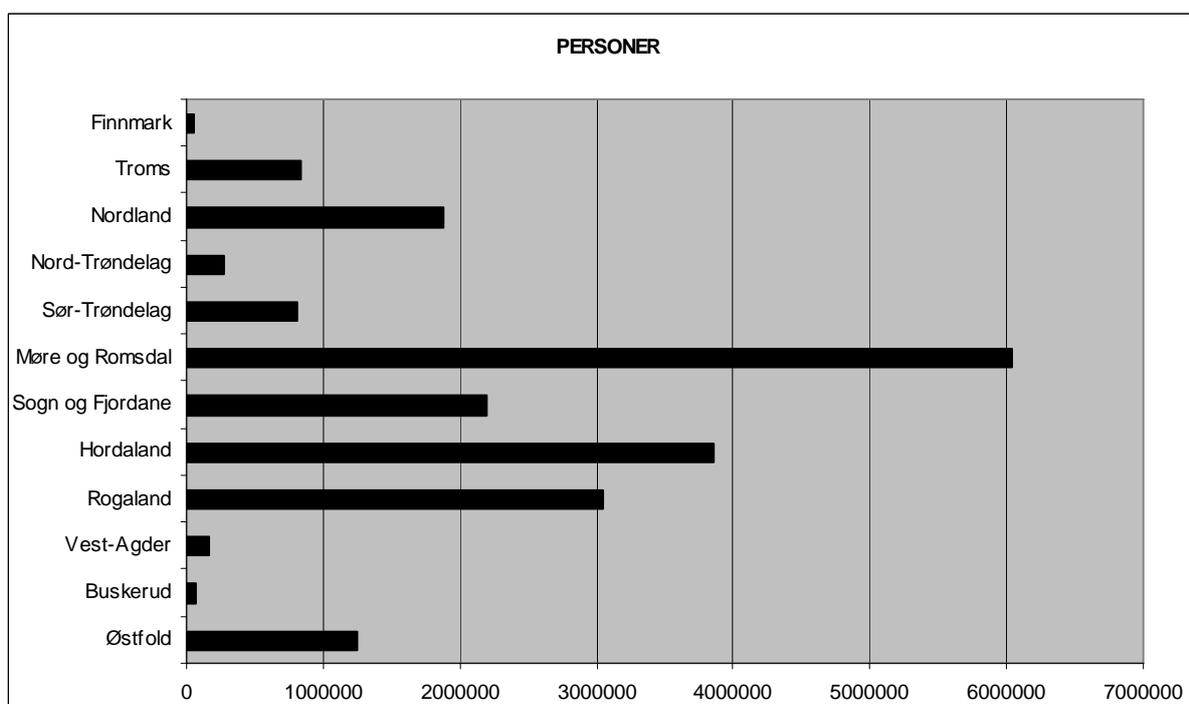
| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 1692         | 1509         | 4               | 2960         | 1570         | 1               |
| FEB         | 1681         | 1515         |                 | 2716         | 1497         |                 |
| MAR         | 1768         | 1586         | 4               | 3118         | 1584         |                 |
| APR         | 1992         | 1716         | 29              | 3232         | 1643         |                 |
| MAI         | 2124         | 1820         | 6               | 3886         | 1635         | 7               |
| JUN         | 2291         | 1987         | 19              | 3644         | 1739         | 3               |
| JUL         | 2575         | 2266         | 33              | 3687         | 1648         | 18              |
| AUG         | 2352         | 2078         | 31              | 3488         | 1741         | 4               |
| SEP         | 2163         | 1857         | 10              | 3462         | 1664         | 5               |
| OKT         | 2005         | 1710         | 8               | 3255         | 1630         | 1               |
| NOV         | 1693         | 1486         | 3               | 2819         | 1547         | 2               |
| DES         | 1744         | 1542         | 3               | 2827         | 1534         |                 |
| <b>2005</b> | <b>24080</b> | <b>21072</b> | <b>150</b>      | <b>39094</b> | <b>19432</b> | <b>41</b>       |

## 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker

FIGUR 6: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY I 2005



FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER I 2005



Tabellene viser fylkesvis månedsvariasjon i ferjetrafikken i 2005 for de forskjellige kjøretøygruppene.

**FYLKE : 1 Østfold**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE        | HONNØR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE    |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------|
| JAN         |                  | 64474          | 536            | 412            | 1148            | 1007             | 422              | 7804             | 5697             | 99               | 21              | 43054         | 22677           | 1781          | 2574            | 190002 |
| FEB         |                  | 66141          | 538            | 386            | 1070            | 996              | 393              | 7333             | 5441             | 189              | 29              | 45075         | 30217           | 1654          | 4679            | 186319 |
| MAR         |                  | 76578          | 707            | 438            | 1073            | 991              | 404              | 7895             | 5330             | 158              | 126             | 52392         | 35591           | 1762          | 7914            | 200419 |
| APR         |                  | 79960          | 811            | 499            | 1318            | 1145             | 527              | 8393             | 6398             | 177              | 897             | 52429         | 30030           | 1848          | 9550            | 220236 |
| MAI         |                  | 84925          | 980            | 524            | 1152            | 1154             | 460              | 7349             | 5503             | 128              | 1923            | 61206         | 39390           | 1891          | 22974           | 208605 |
| JUN         |                  | 93407          | 1066           | 554            | 1264            | 1396             | 554              | 8236             | 5845             | 99               | 2665            | 70915         | 48955           | 1782          | 21918           | 229080 |
| JUL         |                  | 135221         | 1486           | 630            | 1429            | 2396             | 674              | 6916             | 4252             | 73               | 3486            | 118464        | 92632           | 1935          | 7857            | 255422 |
| AUG         |                  | 108483         | 1232           | 615            | 1326            | 1734             | 583              | 8401             | 5229             | 185              | 2542            | 82249         | 59216           | 1953          | 2995            | 243854 |
| SEP         |                  | 84846          | 955            | 556            | 1301            | 1342             | 453              | 8728             | 6335             | 193              | 1425            | 58197         | 32236           | 1877          | 2767            | 228289 |
| OKT         |                  | 87807          | 841            | 504            | 1194            | 1242             | 402              | 8823             | 5930             | 139              | 482             | 61730         | 41065           | 1794          | 5339            | 226142 |
| NOV         |                  | 75487          | 713            | 466            | 1216            | 1118             | 390              | 9081             | 6128             | 174              | 100             | 50017         | 28367           | 1762          | 8587            | 216516 |
| DES         |                  | 79735          | 543            | 405            | 1070            | 1030             | 316              | 7757             | 5101             | 191              | 59              | 57796         | 35612           | 1757          | 8207            | 200098 |
| <b>2005</b> | <b>1037064</b>   | <b>10408</b>   | <b>5989</b>    | <b>14561</b>   | <b>15551</b>    | <b>5578</b>      | <b>96716</b>     | <b>67189</b>     | <b>1805</b>      | <b>13755</b>     | <b>753524</b>   | <b>495988</b> | <b>21796</b>    | <b>105361</b> | <b>2604982</b>  |        |

**FYLKE : 6 Buskerud**

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS      | MOTOR | PERS         | GJENST | TURER        | PBE           |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|---------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |           | SYKL  |              |        |              |               |
| JAN         | 5618         | 79          | 274            | 91          |           |       | 3062         |        | 1876         | 7132          |
| FEB         | 5335         | 68          | 276            | 77          | 1         |       | 3705         |        | 1772         | 6756          |
| MAR         | 5812         | 97          | 424            | 84          | 2         |       | 4680         |        | 1868         | 7803          |
| APR         | 7390         | 246         | 513            | 160         | 5         |       | 4854         |        | 1838         | 10487         |
| MAI         | 8625         | 237         | 555            | 247         | 6         |       | 7118         |        | 1874         | 12260         |
| JUN         | 9911         | 281         | 618            | 244         | 9         |       | 8292         |        | 1848         | 13864         |
| JUL         | 11607        | 357         | 545            | 181         | 5         |       | 14188        |        | 1916         | 15238         |
| AUG         | 9750         | 262         | 699            | 202         | 4         |       | 9637         |        | 1930         | 13659         |
| SEP         | 7904         | 239         | 683            | 175         | 4         |       | 5468         |        | 1858         | 11561         |
| OKT         | 7202         | 179         | 600            | 218         | 5         |       | 4524         |        | 1906         | 10649         |
| NOV         | 6731         | 145         | 621            | 161         | 4         |       | 3214         |        | 1946         | 9850          |
| DES         | 6391         | 48          | 428            | 90          |           |       | 3700         |        | 1854         | 8269          |
| <b>2005</b> | <b>92276</b> | <b>2238</b> | <b>6236</b>    | <b>1930</b> | <b>45</b> |       | <b>72442</b> |        | <b>22486</b> | <b>127528</b> |

**FYLKE : 10 Vest-Agder**

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | MOTOR       | PERS       | GJENST        | TURER      | PBE          |               |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |            | SYKL        |            |               |            |              |               |
| JAN         | 6203         | 185         | 1474           | 269         | 22         | 93          | 10         | 9630          |            | 2518         | 9521          |
| FEB         | 5968         | 137         | 1387           | 264         | 26         | 86          | 22         | 9197          |            | 2310         | 9032          |
| MAR         | 7797         | 161         | 1537           | 322         | 9          | 95          | 16         | 12919         | 15         | 2521         | 11208         |
| APR         | 6962         | 260         | 1593           | 350         | 22         | 102         | 88         | 11412         |            | 2464         | 10903         |
| MAI         | 8395         | 315         | 1497           | 327         | 16         | 109         | 97         | 14154         | 17         | 2506         | 12334         |
| JUN         | 9581         | 340         | 1565           | 338         | 32         | 173         | 153        | 17698         | 151        | 2520         | 14032         |
| JUL         | 12578        | 386         | 1056           | 331         | 21         | 101         | 153        | 21596         | 30         | 2558         | 16294         |
| AUG         | 10238        | 362         | 1299           | 358         | 18         | 144         | 203        | 17335         | 41         | 2580         | 14363         |
| SEP         | 8051         | 343         | 1539           | 327         | 21         | 110         | 92         | 13567         | 7          | 2504         | 12145         |
| OKT         | 8025         | 335         | 1648           | 343         | 31         | 88          | 65         | 12121         |            | 2534         | 12214         |
| NOV         | 6867         | 227         | 1301           | 295         | 16         | 90          | 22         | 10883         |            | 2486         | 10174         |
| DES         | 7506         | 188         | 1095           | 245         | 13         | 92          | 4          | 11293         |            | 2522         | 10333         |
| <b>2005</b> | <b>98171</b> | <b>3239</b> | <b>16991</b>   | <b>3769</b> | <b>247</b> | <b>1283</b> | <b>925</b> | <b>161805</b> | <b>261</b> | <b>30023</b> | <b>142553</b> |

**FYLKE : 11 Rogaland**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE        | HONNØR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|
| JAN         | 133763           | 603            | 1034           | 4028           | 1732            | 777              | 4816             | 3680             | 48               | 948              | 125090          | 42921         | 13675           | 2274          | 239902          |     |
| FEB         | 143070           | 591            | 1049           | 3956           | 1602            | 811              | 4615             | 3755             | 54               | 925              | 135235          | 60390         | 13217           | 5372          | 247986          |     |
| MAR         | 167881           | 857            | 1105           | 4191           | 1645            | 911              | 4988             | 3975             | 67               | 1172             | 163327          | 71776         | 14588           | 13244         | 280836          |     |
| APR         | 162608           | 864            | 1254           | 4421           | 1815            | 871              | 5503             | 4324             | 67               | 3196             | 150561          | 58570         | 14394           | 9480          | 284306          |     |
| MAI         | 193303           | 1225           | 1294           | 4448           | 1911            | 910              | 5544             | 4140             | 65               | 4264             | 193483          | 88185         | 15614           | 13228         | 316225          |     |
| JUN         | 205413           | 1728           | 1565           | 4755           | 2366            | 918              | 5763             | 4283             | 58               | 7265             | 204116          | 93417         | 15357           | 17043         | 337029          |     |
| JUL         | 255121           | 2305           | 1303           | 4294           | 2158            | 924              | 4902             | 3573             | 91               | 7970             | 275575          | 145925        | 16223           | 12973         | 373462          |     |
| AUG         | 233287           | 2370           | 1426           | 4601           | 2396            | 928              | 5642             | 3951             | 84               | 6977             | 248008          | 110742        | 16109           | 18374         | 362775          |     |
| SEP         | 182416           | 1122           | 1393           | 4471           | 2196            | 917              | 5654             | 4072             | 71               | 3523             | 176703          | 68883         | 14970           | 10323         | 306934          |     |
| OKT         | 180084           | 989            | 1236           | 4080           | 2018            | 906              | 5603             | 4048             | 64               | 2503             | 171090          | 73871         | 15369           | 5445          | 300570          |     |
| NOV         | 153157           | 819            | 1284           | 4267           | 1755            | 1058             | 5933             | 4692             | 69               | 1437             | 140357          | 46859         | 14448           | 4600          | 281283          |     |
| DES         | 160286           | 603            | 1152           | 3911           | 1528            | 989              | 5439             | 4284             | 57               | 941              | 142979          | 59516         | 14075           | 7005          | 277293          |     |
| <b>2005</b> | <b>2170389</b>   | <b>14076</b>   | <b>15095</b>   | <b>51423</b>   | <b>23122</b>    | <b>10920</b>     | <b>64402</b>     | <b>48777</b>     | <b>795</b>       | <b>41121</b>     | <b>2126524</b>  | <b>921055</b> | <b>178039</b>   | <b>119361</b> | <b>3608601</b>  |     |

**FYLKE : 12 Hordaland**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE         | HONNØR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE            |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN         |                  | 175971         | 832            | 1309           | 6233            | 2389             | 1107             | 4570             | 3721             | 37               | 312             | 139452         | 56972           | 26003         | 148             | 297143         |
| FEB         |                  | 186146         | 882            | 1427           | 6765            | 2297             | 989              | 4523             | 3851             | 72               | 462             | 146289         | 76771           | 24678         | 1731            | 310176         |
| MAR         |                  | 216987         | 1079           | 1345           | 7520            | 2630             | 1122             | 5042             | 3899             | 73               | 903             | 181924         | 94546           | 27168         | 1011            | 351787         |
| APR         |                  | 217890         | 1293           | 1788           | 9414            | 2902             | 1079             | 5746             | 4591             | 85               | 2688            | 169580         | 81303           | 26733         | 2124            | 374693         |
| MAI         |                  | 261993         | 1852           | 1821           | 10354           | 3511             | 1203             | 5963             | 4468             | 106              | 4387            | 228695         | 132770          | 27786         | 4183            | 429663         |
| JUN         |                  | 277395         | 2527           | 1959           | 12035           | 4974             | 1213             | 6590             | 4978             | 91               | 7361            | 258591         | 141863          | 28406         | 7827            | 470660         |
| JUL         |                  | 354173         | 3028           | 1783           | 12642           | 5994             | 1248             | 5256             | 4047             | 65               | 9521            | 377035         | 230543          | 29171         | 11176           | 539484         |
| AUG         |                  | 314889         | 3168           | 1826           | 11992           | 5110             | 1246             | 6159             | 4696             | 71               | 7968            | 314639         | 160566          | 29730         | 8946            | 505090         |
| SEP         |                  | 244481         | 1720           | 2072           | 9934            | 3729             | 1148             | 6651             | 5258             | 81               | 2951            | 205347         | 97417           | 27729         | 5617            | 423036         |
| OKT         |                  | 238097         | 1358           | 1853           | 9595            | 3013             | 1137             | 6374             | 5225             | 98               | 1975            | 188890         | 103648          | 27714         | 1321            | 407801         |
| NOV         |                  | 203243         | 1269           | 1670           | 7813            | 2834             | 1173             | 6361             | 5103             | 76               | 775             | 154299         | 65353           | 26869         | 276             | 362081         |
| DES         |                  | 211259         | 994            | 1540           | 6833            | 2515             | 1234             | 5352             | 4510             | 56               | 467             | 164369         | 82161           | 26292         | 1147            | 351183         |
| <b>2005</b> |                  | <b>2902524</b> | <b>20002</b>   | <b>20393</b>   | <b>111130</b>   | <b>41898</b>     | <b>13899</b>     | <b>68587</b>     | <b>54347</b>     | <b>911</b>       | <b>39770</b>    | <b>2529110</b> | <b>1323913</b>  | <b>328279</b> | <b>45507</b>    | <b>4822797</b> |

**FYLKE : 14 Sogn og Fjordane**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE         | HONNØR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE            |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN         |                  | 88626          | 775            | 719            | 3565            | 1576             | 1401             | 3828             | 4452             | 23               | 69              | 74619          | 27876           | 14586         | 619             | 193740         |
| FEB         |                  | 96230          | 800            | 757            | 3713            | 1507             | 1281             | 3700             | 4240             | 25               | 73              | 79850          | 41370           | 13919         | 333             | 198403         |
| MAR         |                  | 117255         | 810            | 817            | 4186            | 1557             | 1389             | 3649             | 4244             | 12               | 134             | 101343         | 52780           | 15262         | 1580            | 222485         |
| APR         |                  | 111282         | 1066           | 1072           | 5420            | 1805             | 1462             | 3983             | 4569             | 27               | 824             | 87068          | 38606           | 15210         | 531             | 229883         |
| MAI         |                  | 144677         | 1274           | 1201           | 6129            | 2149             | 1590             | 4350             | 4354             | 58               | 2111            | 127875         | 70493           | 15961         | 2407            | 271444         |
| JUN         |                  | 158822         | 2048           | 1408           | 8093            | 3470             | 1566             | 4497             | 4700             | 31               | 4831            | 157001         | 79658           | 15763         | 2690            | 306697         |
| JUL         |                  | 219359         | 2873           | 1236           | 9734            | 4523             | 1392             | 3711             | 3923             | 40               | 7620            | 240422         | 139519          | 16341         | 4490            | 368467         |
| AUG         |                  | 189600         | 2487           | 1330           | 8470            | 3346             | 1495             | 4545             | 4508             | 25               | 5237            | 197322         | 98306           | 16398         | 3268            | 338107         |
| SEP         |                  | 132567         | 1201           | 1220           | 6245            | 2187             | 1341             | 4437             | 4890             | 63               | 1224            | 114407         | 53766           | 15654         | 1988            | 263529         |
| OKT         |                  | 130583         | 1042           | 1311           | 6136            | 1744             | 1438             | 4544             | 5036             | 54               | 373             | 107553         | 57690           | 15991         | 3835            | 261291         |
| NOV         |                  | 102557         | 908            | 1198           | 4673            | 1555             | 1439             | 4493             | 5083             | 21               | 126             | 83233          | 32193           | 14841         | 346             | 224794         |
| DES         |                  | 103625         | 779            | 821            | 3731            | 1564             | 1257             | 4101             | 4164             | 29               | 48              | 86910          | 40302           | 14608         | 356             | 208625         |
| <b>2005</b> |                  | <b>1595183</b> | <b>16063</b>   | <b>13090</b>   | <b>70095</b>    | <b>26983</b>     | <b>17051</b>     | <b>49838</b>     | <b>54163</b>     | <b>408</b>       | <b>22670</b>    | <b>1457603</b> | <b>732559</b>   | <b>184534</b> | <b>22443</b>    | <b>3087465</b> |

**FYLKE : 15 Møre og Romsdal**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE         | HONNØR<br>/BARN | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE            |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN         |                  | 335021         | 2126           | 2904           | 9993            | 6291             | 1718             | 8666             | 8771             | 249              | 280             | 230392         | 91423           | 35579         | 2361            | 583871         |
| FEB         |                  | 338753         | 2085           | 2922           | 9319            | 6025             | 1697             | 8863             | 8623             | 249              | 247             | 232773         | 116045          | 33529         | 6511            | 583593         |
| MAR         |                  | 394830         | 2264           | 2917           | 9296            | 6051             | 1911             | 8839             | 9085             | 363              | 802             | 289757         | 143483          | 37615         | 4806            | 648021         |
| APR         |                  | 396021         | 2746           | 3911           | 10440           | 6742             | 2089             | 10414            | 10368            | 472              | 3336            | 279271         | 119721          | 37535         | 3993            | 686630         |
| MAI         |                  | 439793         | 3137           | 3982           | 9980            | 8019             | 1908             | 10216            | 9579             | 345              | 5677            | 344928         | 171784          | 38954         | 6511            | 726268         |
| JUN         |                  | 487709         | 5140           | 4719           | 11465           | 11599            | 2263             | 11315            | 10798            | 431              | 12713           | 448396         | 199968          | 40199         | 7077            | 828439         |
| JUL         |                  | 569709         | 5617           | 3875           | 9567            | 9770             | 2033             | 8501             | 7966             | 325              | 17797           | 591986         | 297501          | 41356         | 25651           | 845894         |
| AUG         |                  | 531484         | 5452           | 3990           | 11324           | 10693            | 2287             | 10273            | 10166            | 289              | 12345           | 488897         | 225368          | 42020         | 9941            | 852173         |
| SEP         |                  | 441356         | 3373           | 3866           | 11507           | 8886             | 2174             | 11114            | 10563            | 321              | 3649            | 338246         | 140565          | 38087         | 7721            | 755352         |
| OKT         |                  | 442126         | 2885           | 3982           | 11205           | 8157             | 2169             | 11331            | 10851            | 335              | 2143            | 326512         | 151137          | 38795         | 6860            | 754690         |
| NOV         |                  | 392318         | 2522           | 3862           | 11524           | 8265             | 2147             | 11544            | 10767            | 349              | 548             | 293448         | 105299          | 37654         | 3532            | 705049         |
| DES         |                  | 383201         | 2170           | 2971           | 9566            | 7250             | 1907             | 10249            | 8992             | 310              | 158             | 291692         | 122652          | 35962         | 1767            | 652046         |
| <b>2005</b> |                  | <b>5152321</b> | <b>39517</b>   | <b>43901</b>   | <b>125186</b>   | <b>97748</b>     | <b>24303</b>     | <b>121325</b>    | <b>116529</b>    | <b>4038</b>      | <b>59695</b>    | <b>4156298</b> | <b>1884946</b>  | <b>457285</b> | <b>86731</b>    | <b>8622025</b> |

**FYLKE : 16 Sør-Trøndelag**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER    | TURER         | GJENST<br>BILER | PBE          |                |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|
| JAN         |                  | 6              | 46108          | 185            | 272             | 1427             | 680              | 36               | 355              | 976              | 35              | 44172       | 2581          | 15              | 69210        |                |
| FEB         |                  | 17             | 48987          | 178            | 254             | 1510             | 767              | 20               | 380              | 1051             | 2               | 33          | 49234         | 167             | 73652        |                |
| MAR         |                  | 12             | 60060          | 220            | 308             | 1432             | 680              | 19               | 414              | 1012             | 2               | 111         | 60811         | 2832            | 2299         | 84398          |
| APR         |                  | 14             | 61031          | 225            | 343             | 1598             | 761              | 61               | 554              | 1390             | 4               | 758         | 57056         | 2975            | 9644         | 91270          |
| MAI         |                  | 13             | 72789          | 284            | 365             | 1589             | 702              | 67               | 401              | 1271             | 7               | 1510        | 75390         | 3314            | 9267         | 101079         |
| JUN         |                  | 26             | 75874          | 277            | 398             | 1884             | 873              | 116              | 486              | 1367             | 10              | 1421        | 75444         | 3263            | 9585         | 108191         |
| JUL         |                  | 9              | 88111          | 416            | 347             | 1484             | 539              | 84               | 375              | 1124             | 4               | 2458        | 114561        | 3352            | 3456         | 114372         |
| AUG         |                  | 9              | 78547          | 347            | 375             | 1629             | 744              | 106              | 491              | 1422             | 10              | 1454        | 91023         | 3365            | 6093         | 109813         |
| SEP         |                  | 22             | 65621          | 315            | 378             | 1618             | 924              | 143              | 559              | 1658             | 6               | 670         | 70994         | 3204            | 6714         | 100165         |
| OKT         |                  | 11             | 68372          | 252            | 391             | 1638             | 831              | 113              | 532              | 1498             | 4               | 523         | 66779         | 3257            | 3061         | 100634         |
| NOV         |                  | 19             | 56392          | 218            | 329             | 1701             | 713              | 82               | 602              | 1434             | 25              | 156         | 54774         | 3142            | 603          | 87732          |
| DES         |                  | 5              | 54556          | 182            | 281             | 1334             | 493              | 67               | 345              | 1100             | 18              | 49          | 52056         | 2966            | 25           | 77991          |
| <b>2005</b> |                  | <b>163</b>     | <b>776448</b>  | <b>3099</b>    | <b>4041</b>     | <b>18844</b>     | <b>8707</b>      | <b>914</b>       | <b>5494</b>      | <b>15303</b>     | <b>92</b>       | <b>9178</b> | <b>812294</b> | <b>36856</b>    | <b>50969</b> | <b>1118509</b> |

**FYLKE : 17 Nord-Trøndelag**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE        | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE           |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN         |                  | 13182          | 159            | 178            | 516             | 40               | 31               | 81               | 326              |                  | 1               | 11782         | 5450            | 4407         |                 | 20386         |
| FEB         |                  | 13409          | 146            | 181            | 555             | 54               | 26               | 99               | 295              |                  | 2               | 11622         | 5618            | 4055         |                 | 20646         |
| MAR         |                  | 16451          | 146            | 181            | 566             | 32               | 20               | 134              | 325              |                  | 3               | 13722         | 7715            | 4379         | 1               | 24186         |
| APR         |                  | 16962          | 179            | 187            | 618             | 62               | 33               | 138              | 405              |                  | 37              | 13780         | 6600            | 4318         | 177             | 25992         |
| MAI         | 1                | 19835          | 161            | 284            | 635             | 92               | 36               | 160              | 327              |                  | 126             | 17849         | 9037            | 4376         | 4               | 28876         |
| JUN         | 1                | 20316          | 206            | 249            | 721             | 114              | 53               | 123              | 407              | 1                | 170             | 19705         | 10451           | 4550         | 19              | 30393         |
| JUL         |                  | 25258          | 156            | 223            | 568             | 41               | 23               | 154              | 327              |                  | 537             | 25223         | 12908           | 4468         | 1               | 33595         |
| AUG         |                  | 21072          | 210            | 198            | 626             | 78               | 26               | 130              | 358              | 2                | 179             | 18180         | 10756           | 4566         | 25              | 29924         |
| SEP         |                  | 17988          | 178            | 187            | 571             | 77               | 16               | 102              | 374              | 1                | 64              | 14512         | 7275            | 4387         | 1               | 26294         |
| OKT         |                  | 17545          | 167            | 200            | 670             | 73               | 14               | 108              | 393              |                  | 26              | 14251         | 6798            | 4375         | 6               | 26419         |
| NOV         | 1                | 15639          | 213            | 234            | 645             | 61               | 28               | 113              | 355              | 4                | 12              | 12983         | 5987            | 4393         |                 | 24341         |
| DES         |                  | 15440          | 125            | 225            | 516             | 98               | 41               | 91               | 257              |                  | 3               | 12623         | 6240            | 4386         | 4               | 22563         |
| <b>2005</b> | <b>3</b>         | <b>213097</b>  | <b>2046</b>    | <b>2527</b>    | <b>7207</b>     | <b>822</b>       | <b>347</b>       | <b>1433</b>      | <b>4149</b>      | <b>8</b>         | <b>1160</b>     | <b>186232</b> | <b>94835</b>    | <b>52660</b> | <b>238</b>      | <b>313614</b> |

**FYLKE : 18 Nordland**

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 119907         | 63043          | 101             | 77408          | 15974         | 16              |
| FEB         | 121828         | 64869          | 117             | 82072          | 15015         | 180             |
| MAR         | 143919         | 81789          | 122             | 110209         | 16591         | 147             |
| APR         | 153389         | 83971          | 372             | 97311          | 16444         | 224             |
| MAI         | 181049         | 108784         | 1214            | 144198         | 17248         | 917             |
| JUN         | 246795         | 151948         | 5624            | 244257         | 20356         | 1921            |
| JUL         | 354568         | 250396         | 11501           | 450556         | 22759         | 11229           |
| AUG         | 254143         | 167550         | 5902            | 256159         | 20328         | 2279            |
| SEP         | 179844         | 100995         | 487             | 121678         | 17037         | 2106            |
| OKT         | 166842         | 92220          | 244             | 109847         | 17274         | 296             |
| NOV         | 149934         | 78958          | 103             | 90708          | 16705         | 165             |
| DES         | 130070         | 73440          | 75              | 90556          | 15645         | 118             |
| <b>2005</b> | <b>2202289</b> | <b>1317963</b> | <b>25862</b>    | <b>1874959</b> | <b>211376</b> | <b>19598</b>    |

**FYLKE : 19 Troms**

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 56770         | 44656         | 29              | 49458         | 9815          | 64              |
| FEB         | 54472         | 42798         | 34              | 48086         | 8924          | 92              |
| MAR         | 67593         | 54294         | 52              | 65936         | 9725          | 663             |
| APR         | 68327         | 54114         | 202             | 60930         | 9761          | 110             |
| MAI         | 75285         | 58448         | 586             | 65078         | 9236          | 242             |
| JUN         | 94567         | 71475         | 1425            | 100598        | 9721          | 893             |
| JUL         | 110096        | 85213         | 2265            | 137328        | 10286         | 1229            |
| AUG         | 99947         | 75865         | 1104            | 97574         | 10130         | 418             |
| SEP         | 85438         | 62666         | 319             | 61964         | 9497          | 722             |
| OKT         | 78573         | 57643         | 141             | 58455         | 9315          | 206             |
| NOV         | 70032         | 51153         | 65              | 47888         | 9060          | 132             |
| DES         | 62778         | 47915         | 31              | 50447         | 8591          | 67              |
| <b>2005</b> | <b>923878</b> | <b>706240</b> | <b>6253</b>     | <b>843742</b> | <b>114061</b> | <b>4838</b>     |

**FYLKE : 20 Finnmark**

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN         | 550              | 2675           | 29             | 30             | 136             | 18               | 28               | 68               | 69               | 3                | 10              | 1758         | 1502            | 963          | 17              | 5418         |
| FEB         | 223              | 2674           | 13             | 35             | 105             | 18               | 24               | 54               | 69               |                  | 38              | 1710         | 1652            | 887          |                 | 4774         |
| MAR         | 264              | 4064           | 19             | 39             | 134             | 22               | 22               | 56               | 42               |                  | 72              | 2466         | 2280            | 972          | 50              | 6164         |
| APR         | 191              | 3609           | 33             | 25             | 113             | 21               | 24               | 40               | 64               | 1                | 25              | 1873         | 2049            | 937          |                 | 5630         |
| MAI         | 118              | 4016           | 18             | 43             | 114             | 17               | 21               | 30               | 42               |                  | 14              | 2268         | 2283            | 983          | 12              | 5673         |
| JUN         | 90               | 5113           | 37             | 52             | 144             | 37               | 30               | 26               | 48               |                  | 51              | 2962         | 3440            | 978          | 15              | 7141         |
| JUL         | 57               | 6833           | 68             | 71             | 119             | 26               | 25               | 11               | 46               |                  | 59              | 4375         | 4267            | 982          | 61              | 8687         |
| AUG         | 50               | 5715           | 70             | 57             | 135             | 18               | 29               | 24               | 69               |                  | 36              | 3319         | 3378            | 956          |                 | 7848         |
| SEP         | 27               | 4930           | 57             | 52             | 160             | 29               | 25               | 63               | 99               | 3                | 16              | 2731         | 2602            | 1089         | 16              | 7691         |
| OKT         | 6                | 3579           | 50             | 47             | 117             | 20               | 15               | 45               | 59               | 5                | 12              | 2017         | 1901            | 783          | 3               | 5505         |
| NOV         | 6                | 3596           | 53             | 57             | 160             | 16               | 28               | 63               | 58               | 2                | 3               | 1883         | 1760            | 1019         |                 | 5881         |
| DES         | 8                | 3523           | 34             | 32             | 119             | 10               | 24               | 24               | 56               |                  | 1               | 1984         | 1867            | 964          | 7               | 5146         |
| <b>2005</b> | <b>1590</b>      | <b>50327</b>   | <b>481</b>     | <b>540</b>     | <b>1556</b>     | <b>252</b>       | <b>295</b>       | <b>504</b>       | <b>721</b>       | <b>14</b>        | <b>337</b>      | <b>29346</b> | <b>28981</b>    | <b>11513</b> | <b>181</b>      | <b>75559</b> |

## 2.5 Totaltrafikk fordelt på selskaper

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 190002         | 81599          | 21              | 65731          | 1781         | 2574            |
| FEB         | 186319         | 82487          | 29              | 75292          | 1654         | 4679            |
| MAR         | 200419         | 93574          | 126             | 87983          | 1762         | 7914            |
| APR         | 220236         | 99228          | 897             | 82459          | 1848         | 9550            |
| MAI         | 208605         | 102175         | 1923            | 100596         | 1891         | 22974           |
| JUN         | 229080         | 112421         | 2665            | 119870         | 1782         | 21918           |
| JUL         | 255422         | 153077         | 3486            | 211096         | 1935         | 7857            |
| AUG         | 243854         | 127788         | 2542            | 141465         | 1953         | 2995            |
| SEP         | 228289         | 104709         | 1425            | 90433          | 1877         | 2767            |
| OKT         | 226142         | 106882         | 482             | 102795         | 1794         | 5339            |
| NOV         | 216516         | 94773          | 100             | 78384          | 1762         | 8587            |
| DES         | 200098         | 96148          | 59              | 93408          | 1757         | 8207            |
| <b>2005</b> | <b>2604982</b> | <b>1254861</b> | <b>13755</b>    | <b>1249512</b> | <b>21796</b> | <b>105361</b>   |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 7132          | 6062          |                 | 3062         | 1876         |                 |
| FEB         | 6756          | 5757          |                 | 3705         | 1772         |                 |
| MAR         | 7803          | 6419          |                 | 4680         | 1868         |                 |
| APR         | 10487         | 8314          |                 | 4854         | 1838         |                 |
| MAI         | 12260         | 9670          |                 | 7118         | 1874         |                 |
| JUN         | 13864         | 11063         |                 | 8292         | 1848         |                 |
| JUL         | 15238         | 12695         |                 | 14188        | 1916         |                 |
| AUG         | 13659         | 10917         |                 | 9637         | 1930         |                 |
| SEP         | 11561         | 9005          |                 | 5468         | 1858         |                 |
| OKT         | 10649         | 8204          |                 | 4524         | 1906         |                 |
| NOV         | 9850          | 7662          |                 | 3214         | 1946         |                 |
| DES         | 8269          | 6957          |                 | 3700         | 1854         |                 |
| <b>2005</b> | <b>127528</b> | <b>102725</b> |                 | <b>72442</b> | <b>22486</b> |                 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 9521          | 8246          | 10              | 9630          | 2518         |                 |
| FEB         | 9032          | 7868          | 22              | 9197          | 2310         |                 |
| MAR         | 11208         | 9921          | 16              | 12919         | 2521         | 15              |
| APR         | 10903         | 9289          | 88              | 11412         | 2464         |                 |
| MAI         | 12334         | 10659         | 97              | 14154         | 2506         | 17              |
| JUN         | 14032         | 12029         | 153             | 17698         | 2520         | 151             |
| JUL         | 16294         | 14473         | 153             | 21596         | 2558         | 30              |
| AUG         | 14363         | 12419         | 203             | 17335         | 2580         | 41              |
| SEP         | 12145         | 10391         | 92              | 13567         | 2504         | 7               |
| OKT         | 12214         | 10470         | 65              | 12121         | 2534         |                 |
| NOV         | 10174         | 8796          | 22              | 10883         | 2486         |                 |
| DES         | 10333         | 9139          | 4               | 11293         | 2522         |                 |
| <b>2005</b> | <b>142553</b> | <b>123700</b> | <b>925</b>      | <b>161805</b> | <b>30023</b> | <b>261</b>      |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 135956         | 97387          | 896             | 112591         | 11826         | 338             |
| FEB         | 138564         | 100383         | 875             | 125218         | 11396         | 404             |
| MAR         | 159888         | 118154         | 972             | 152439         | 12723         | 1443            |
| APR         | 163665         | 117029         | 2235            | 139165         | 12561         | 2172            |
| MAI         | 184687         | 137824         | 2860            | 188049         | 13442         | 2639            |
| JUN         | 198016         | 148184         | 4800            | 197852         | 13169         | 5832            |
| JUL         | 223101         | 176804         | 5581            | 269447         | 13972         | 1901            |
| AUG         | 215131         | 166135         | 4854            | 240696         | 13835         | 4687            |
| SEP         | 180077         | 131955         | 2589            | 165758         | 12808         | 3210            |
| OKT         | 170998         | 126257         | 1925            | 156706         | 13207         | 1430            |
| NOV         | 157135         | 110038         | 1312            | 122553         | 12490         | 283             |
| DES         | 155440         | 112888         | 900             | 132900         | 12211         | 205             |
| <b>2005</b> | <b>2082658</b> | <b>1543038</b> | <b>29799</b>    | <b>2003374</b> | <b>153640</b> | <b>24544</b>    |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 103946         | 53094         | 52              | 55420          | 1849         | 1936            |
| FEB         | 109421         | 59120         | 50              | 70407          | 1821         | 4968            |
| MAR         | 120948         | 67466         | 200             | 82664          | 1865         | 11801           |
| APR         | 120641         | 64698         | 961             | 69966          | 1833         | 7308            |
| MAI         | 131538         | 75016         | 1404            | 93619          | 2172         | 10589           |
| JUN         | 139013         | 78665         | 2465            | 99681          | 2188         | 11211           |
| JUL         | 150362         | 97867         | 2389            | 152053         | 2251         | 11072           |
| AUG         | 147644         | 88550         | 2123            | 118054         | 2274         | 13687           |
| SEP         | 126857         | 70357         | 934             | 79828          | 2162         | 7113            |
| OKT         | 129571         | 72771         | 578             | 88255          | 2162         | 4015            |
| NOV         | 124149         | 62996         | 125             | 64663          | 1958         | 4317            |
| DES         | 121853         | 65361         | 41              | 69595          | 1864         | 6800            |
| <b>2005</b> | <b>1525943</b> | <b>855961</b> | <b>11322</b>    | <b>1044205</b> | <b>24399</b> | <b>94817</b>    |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 275834         | 180424         | 259             | 177436         | 23362         | 148             |
| FEB         | 288622         | 191175         | 379             | 204011         | 22158         | 1731            |
| MAR         | 328842         | 222888         | 764             | 255817         | 24487         | 1011            |
| APR         | 349065         | 226302         | 2427            | 229252         | 24078         | 2119            |
| MAI         | 404461         | 272744         | 4045            | 338506         | 25082         | 4183            |
| JUN         | 444183         | 291715         | 7054            | 376565         | 25618         | 7822            |
| JUL         | 514944         | 369611         | 9144            | 585035         | 26362         | 11176           |
| AUG         | 479282         | 329633         | 7512            | 451623         | 26821         | 8946            |
| SEP         | 396820         | 255157         | 2747            | 279505         | 24954         | 5617            |
| OKT         | 381235         | 246592         | 1775            | 270419         | 24942         | 1321            |
| NOV         | 336117         | 209635         | 676             | 198577         | 24102         | 276             |
| DES         | 325967         | 215067         | 395             | 224970         | 23514         | 1147            |
| <b>2005</b> | <b>4525373</b> | <b>3010943</b> | <b>37177</b>    | <b>3591716</b> | <b>295480</b> | <b>45497</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 3582         | 3229         | 1               | 1967         | 1029         |                 |
| FEB         | 3172         | 2859         |                 | 1996         | 939          |                 |
| MAR         | 3474         | 3160         | 12              | 2699         | 994          |                 |
| APR         | 3815         | 3353         | 20              | 2526         | 1007         |                 |
| MAI         | 4015         | 3600         | 51              | 3392         | 1048         |                 |
| JUN         | 4433         | 3888         | 75              | 3537         | 1080         |                 |
| JUL         | 5644         | 4795         | 176             | 5116         | 1086         |                 |
| AUG         | 4498         | 4001         | 66              | 3459         | 1133         |                 |
| SEP         | 4312         | 3817         | 21              | 2727         | 1063         |                 |
| OKT         | 3952         | 3492         | 23              | 2336         | 1049         |                 |
| NOV         | 3911         | 3510         | 2               | 2338         | 1057         |                 |
| DES         | 3419         | 3108         |                 | 2375         | 1036         |                 |
| <b>2005</b> | <b>48227</b> | <b>42812</b> | <b>447</b>      | <b>34468</b> | <b>12521</b> |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESKAP

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 17727         | 12516         | 52              | 17021         | 1612         |                 |
| FEB         | 18383         | 12918         | 83              | 17053         | 1581         |                 |
| MAR         | 19470         | 13649         | 127             | 17954         | 1687         |                 |
| APR         | 21813         | 15133         | 241             | 19105         | 1648         | 5               |
| MAI         | 21186         | 14927         | 291             | 19567         | 1656         |                 |
| JUN         | 22045         | 16159         | 232             | 20352         | 1708         | 5               |
| JUL         | 18896         | 13830         | 201             | 17427         | 1723         |                 |
| AUG         | 21311         | 15523         | 390             | 20123         | 1776         |                 |
| SEP         | 21904         | 16100         | 183             | 20532         | 1712         |                 |
| OKT         | 22614         | 16666         | 177             | 19783         | 1723         |                 |
| NOV         | 22052         | 16397         | 97              | 18737         | 1710         |                 |
| DES         | 21797         | 16118         | 72              | 19185         | 1742         |                 |
| <b>2005</b> | <b>249198</b> | <b>179936</b> | <b>2146</b>     | <b>226839</b> | <b>20278</b> | <b>10</b>       |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane

SELSKAP : 1 FJORDI FYLKESBAATANE

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 193740         | 104965         | 69              | 102495         | 14586         | 619             |
| FEB         | 198403         | 112253         | 73              | 121220         | 13919         | 333             |
| MAR         | 222485         | 133919         | 134             | 154123         | 15262         | 1580            |
| APR         | 229883         | 130686         | 824             | 125674         | 15210         | 531             |
| MAI         | 271444         | 165782         | 2111            | 198368         | 15961         | 2407            |
| JUN         | 306697         | 184635         | 4831            | 236659         | 15763         | 2690            |
| JUL         | 368467         | 246791         | 7620            | 379941         | 16341         | 4490            |
| AUG         | 338107         | 215806         | 5237            | 295628         | 16398         | 3268            |
| SEP         | 263529         | 154151         | 1224            | 168173         | 15654         | 1988            |
| OKT         | 261291         | 151888         | 373             | 165243         | 15991         | 3835            |
| NOV         | 224794         | 121927         | 126             | 115426         | 14841         | 346             |
| DES         | 208625         | 120071         | 48              | 127212         | 14608         | 356             |
| <b>2005</b> | <b>3087465</b> | <b>1842874</b> | <b>22670</b>    | <b>2190162</b> | <b>184534</b> | <b>22443</b>    |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY   | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER       | TURER         | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN         | 583871         | 375739         | 280             | 321815         | 35579         | 2361            |
| FEB         | 583593         | 378536         | 247             | 348818         | 33529         | 6511            |
| MAR         | 648021         | 435556         | 802             | 433240         | 37615         | 4806            |
| APR         | 686630         | 443203         | 3336            | 398992         | 37535         | 3993            |
| MAI         | 726268         | 486959         | 5677            | 516712         | 38954         | 6511            |
| JUN         | 828439         | 545439         | 12713           | 648364         | 40199         | 7077            |
| JUL         | 845894         | 617363         | 17797           | 889487         | 41356         | 25651           |
| AUG         | 852173         | 585958         | 12345           | 714265         | 42020         | 9941            |
| SEP         | 755352         | 493160         | 3649            | 478811         | 38087         | 7721            |
| OKT         | 754690         | 493041         | 2143            | 477649         | 38795         | 6860            |
| NOV         | 705049         | 443298         | 548             | 398747         | 37654         | 3532            |
| DES         | 652046         | 426616         | 158             | 414344         | 35962         | 1767            |
| <b>2005</b> | <b>8622025</b> | <b>5724868</b> | <b>59695</b>    | <b>6041244</b> | <b>457285</b> | <b>86731</b>    |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 69210          | 50045         | 35              | 44172         | 2581         | 15              |
| FEB         | 73652          | 53166         | 33              | 49234         | 2605         | 167             |
| MAR         | 84398          | 64159         | 111             | 60811         | 2832         | 2299            |
| APR         | 91270          | 65981         | 758             | 57056         | 2975         | 9644            |
| MAI         | 101079         | 77488         | 1510            | 75390         | 3314         | 9267            |
| JUN         | 108191         | 81311         | 1421            | 75444         | 3263         | 9585            |
| JUL         | 114372         | 92493         | 2458            | 114561        | 3352         | 3496            |
| AUG         | 109813         | 83680         | 1454            | 91023         | 3365         | 6093            |
| SEP         | 100165         | 71244         | 670             | 70994         | 3204         | 6714            |
| OKT         | 100634         | 73642         | 523             | 66779         | 3257         | 3061            |
| NOV         | 87732          | 61515         | 156             | 54774         | 3142         | 603             |
| DES         | 77991          | 58381         | 49              | 52056         | 2966         | 25              |
| <b>2005</b> | <b>1118509</b> | <b>833105</b> | <b>9178</b>     | <b>812294</b> | <b>36856</b> | <b>50969</b>    |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 4728         | 2702         |                 | 6257          | 576         |                 |
| FEB         | 4698         | 2800         |                 | 6536          | 533         |                 |
| MAR         | 5705         | 3475         |                 | 7325          | 591         | 1               |
| APR         | 6329         | 3704         | 11              | 7533          | 565         |                 |
| MAI         | 6605         | 4316         | 28              | 9257          | 580         | 3               |
| JUN         | 7314         | 4371         | 12              | 11540         | 578         | 4               |
| JUL         | 7556         | 5282         | 50              | 12933         | 575         | 1               |
| AUG         | 7099         | 4691         | 18              | 10053         | 615         | 4               |
| SEP         | 6754         | 4248         | 19              | 7889          | 571         | 1               |
| OKT         | 6165         | 3956         | 9               | 8023          | 588         | 4               |
| NOV         | 6698         | 3867         | 2               | 7240          | 582         |                 |
| DES         | 5876         | 3682         | 1               | 6778          | 571         | 4               |
| <b>2005</b> | <b>75528</b> | <b>47094</b> | <b>150</b>      | <b>101364</b> | <b>6925</b> | <b>22</b>       |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 13484         | 10340         | 1               | 9632          | 3198         |                 |
| FEB         | 13690         | 10410         | 2               | 9392          | 2944         |                 |
| MAR         | 15836         | 12509         | 3               | 12262         | 3187         |                 |
| APR         | 16799         | 12880         | 20              | 11232         | 3141         | 177             |
| MAI         | 18705         | 14670         | 89              | 15100         | 3172         | 1               |
| JUN         | 19379         | 15178         | 153             | 15240         | 3333         | 15              |
| JUL         | 21398         | 17664         | 385             | 19863         | 3221         |                 |
| AUG         | 19326         | 15358         | 152             | 15782         | 3289         | 21              |
| SEP         | 16539         | 13022         | 41              | 11578         | 3171         |                 |
| OKT         | 17505         | 13228         | 15              | 11379         | 3174         | 2               |
| NOV         | 14986         | 11585         | 7               | 10226         | 3175         |                 |
| DES         | 14277         | 11409         | 2               | 10552         | 3221         |                 |
| <b>2005</b> | <b>201924</b> | <b>158253</b> | <b>870</b>      | <b>152238</b> | <b>38226</b> | <b>216</b>      |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 2174         | 1471         |                 | 1343         | 633         |                 |
| FEB         | 2259         | 1555         |                 | 1312         | 578         |                 |
| MAR         | 2645         | 1871         |                 | 1850         | 601         |                 |
| APR         | 2864         | 2000         | 6               | 1615         | 612         |                 |
| MAI         | 3566         | 2545         | 9               | 2529         | 624         |                 |
| JUN         | 3700         | 2642         | 5               | 3376         | 639         |                 |
| JUL         | 4641         | 3804         | 102             | 5335         | 672         |                 |
| AUG         | 3499         | 2651         | 9               | 3101         | 662         |                 |
| SEP         | 3001         | 2224         | 4               | 2320         | 645         |                 |
| OKT         | 2749         | 1986         | 2               | 1647         | 613         |                 |
| NOV         | 2657         | 1841         | 3               | 1504         | 636         |                 |
| DES         | 2410         | 1702         |                 | 1533         | 594         |                 |
| <b>2005</b> | <b>36163</b> | <b>26292</b> | <b>140</b>      | <b>27465</b> | <b>7509</b> |                 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 18556         | 9965          | 23              | 10535         | 2114         | 1               |
| FEB         | 19387         | 10493         | 15              | 12485         | 1879         | 19              |
| MAR         | 22294         | 12613         | 18              | 15430         | 2065         | 4               |
| APR         | 22923         | 12710         | 58              | 12587         | 2084         | 1               |
| MAI         | 26839         | 16144         | 216             | 18874         | 2130         | 31              |
| JUN         | 32197         | 20624         | 626             | 26900         | 2276         | 32              |
| JUL         | 44714         | 33794         | 1863            | 53496         | 2523         | 871             |
| AUG         | 33728         | 22446         | 826             | 29446         | 2359         | 81              |
| SEP         | 24479         | 14436         | 81              | 16303         | 2081         | 17              |
| OKT         | 23468         | 13665         | 57              | 14858         | 2130         | 21              |
| NOV         | 22547         | 12336         | 6               | 12824         | 2094         |                 |
| DES         | 20533         | 11743         | 12              | 14207         | 2034         | 20              |
| <b>2005</b> | <b>311665</b> | <b>190969</b> | <b>3801</b>     | <b>237945</b> | <b>25769</b> | <b>1098</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 34697         | 19851         | 59              | 30105         | 7152         | 7               |
| FEB         | 34226         | 20107         | 61              | 31132         | 6816         | 24              |
| MAR         | 39172         | 24060         | 76              | 37889         | 7499         | 47              |
| APR         | 43079         | 25819         | 182             | 36138         | 7448         | 53              |
| MAI         | 47378         | 31395         | 346             | 46992         | 7742         | 221             |
| JUN         | 55937         | 38090         | 924             | 59665         | 8170         | 342             |
| JUL         | 72057         | 56354         | 2010            | 95081         | 8945         | 1272            |
| AUG         | 58309         | 41577         | 988             | 63145         | 8514         | 167             |
| SEP         | 48064         | 29560         | 156             | 43831         | 7838         | 263             |
| OKT         | 45696         | 27772         | 100             | 39834         | 7977         | 174             |
| NOV         | 42112         | 24675         | 80              | 34742         | 7611         | 88              |
| DES         | 38559         | 23684         | 55              | 33901         | 7155         | 67              |
| <b>2005</b> | <b>559285</b> | <b>362944</b> | <b>5037</b>     | <b>552455</b> | <b>92867</b> | <b>2725</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 15705         | 10142         | 3               | 10569         | 1104         |                 |
| FEB         | 16444         | 10636         |                 | 10412         | 1017         |                 |
| MAR         | 19652         | 13467         | 7               | 15259         | 1096         | 31              |
| APR         | 20536         | 14113         | 20              | 14426         | 1095         | 45              |
| MAI         | 22843         | 16563         | 88              | 20091         | 1128         | 52              |
| JUN         | 34193         | 23895         | 806             | 41320         | 1941         | 431             |
| JUL         | 49496         | 36886         | 1855            | 74266         | 1753         | 3758            |
| AUG         | 35260         | 25480         | 896             | 42245         | 1416         | 740             |
| SEP         | 24458         | 16202         | 37              | 18277         | 1097         | 1247            |
| OKT         | 21751         | 14419         | 6               | 15221         | 1129         | 27              |
| NOV         | 19564         | 12424         |                 | 11676         | 1103         | 5               |
| DES         | 17114         | 11491         | 2               | 11235         | 1042         | 6               |
| <b>2005</b> | <b>297016</b> | <b>205718</b> | <b>3720</b>     | <b>284997</b> | <b>14921</b> | <b>6342</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

| Mnd         | PBE            | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 50949          | 23085         | 16              | 26199         | 5604         | 8               |
| FEB         | 51771          | 23633         | 41              | 28043         | 5303         | 137             |
| MAR         | 62801          | 31649         | 21              | 41631         | 5931         | 65              |
| APR         | 66852          | 31329         | 112             | 34160         | 5817         | 125             |
| MAI         | 83989          | 44682         | 564             | 58241         | 6248         | 613             |
| JUN         | 124468         | 69339         | 3268            | 116372        | 7969         | 1116            |
| JUL         | 188302         | 123362        | 5773            | 227713        | 9538         | 5328            |
| AUG         | 126847         | 78047         | 3192            | 121323        | 8039         | 1291            |
| SEP         | 82843          | 40797         | 213             | 43267         | 6021         | 579             |
| OKT         | 75927          | 36364         | 81              | 39934         | 6038         | 74              |
| NOV         | 65711          | 29523         | 17              | 31466         | 5897         | 72              |
| DES         | 53864          | 26522         | 6               | 31213         | 5414         | 25              |
| <b>2005</b> | <b>1034323</b> | <b>558332</b> | <b>13304</b>    | <b>799562</b> | <b>77819</b> | <b>9433</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
År:2005

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 40669         | 33536         | 24              | 34588         | 8532         | 24              |
| FEB         | 40463         | 33176         | 28              | 34363         | 7842         | 26              |
| MAR         | 49077         | 40693         | 43              | 46934         | 8441         | 147             |
| APR         | 49858         | 40621         | 173             | 44313         | 8469         | 101             |
| MAI         | 56110         | 43743         | 492             | 44220         | 7950         | 226             |
| JUN         | 66033         | 50936         | 984             | 55052         | 8048         | 519             |
| JUL         | 75495         | 59709         | 1231            | 71854         | 8402         | 884             |
| AUG         | 69470         | 53137         | 690             | 56000         | 8368         | 295             |
| SEP         | 62431         | 45875         | 257             | 40285         | 8099         | 566             |
| OKT         | 56847         | 42135         | 121             | 37885         | 7998         | 150             |
| NOV         | 49864         | 37295         | 62              | 31120         | 7771         | 86              |
| DES         | 47044         | 36385         | 27              | 34770         | 7457         | 56              |
| <b>2005</b> | <b>663361</b> | <b>517241</b> | <b>4132</b>     | <b>531384</b> | <b>97377</b> | <b>3080</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER      | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 16101         | 11120         | 5               | 14870         | 1283         | 40              |
| FEB         | 14009         | 9622          | 6               | 13723         | 1082         | 66              |
| MAR         | 18516         | 13601         | 9               | 19002         | 1284         | 516             |
| APR         | 18469         | 13493         | 29              | 16617         | 1292         | 9               |
| MAI         | 19175         | 14705         | 94              | 20858         | 1286         | 16              |
| JUN         | 28534         | 20539         | 441             | 45546         | 1673         | 374             |
| JUL         | 34601         | 25504         | 1034            | 65474         | 1884         | 345             |
| AUG         | 30477         | 22728         | 414             | 41574         | 1762         | 123             |
| SEP         | 23007         | 16791         | 62              | 21679         | 1398         | 156             |
| OKT         | 21726         | 15508         | 20              | 20570         | 1317         | 56              |
| NOV         | 20168         | 13858         | 3               | 16768         | 1289         | 46              |
| DES         | 15734         | 11530         | 4               | 15677         | 1134         | 11              |
| <b>2005</b> | <b>260517</b> | <b>188999</b> | <b>2121</b>     | <b>312358</b> | <b>16684</b> | <b>1758</b>     |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER  
ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER     | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 5418         | 3606         | 10              | 3260         | 963          | 17              |
| FEB         | 4774         | 3215         | 38              | 3362         | 887          |                 |
| MAR         | 6164         | 4662         | 72              | 4746         | 972          | 50              |
| APR         | 5630         | 4121         | 25              | 3922         | 937          |                 |
| MAI         | 5673         | 4419         | 14              | 4551         | 983          | 12              |
| JUN         | 7141         | 5577         | 51              | 6402         | 978          | 15              |
| JUL         | 8687         | 7256         | 59              | 8642         | 982          | 61              |
| AUG         | 7848         | 6167         | 36              | 6697         | 956          |                 |
| SEP         | 7691         | 5445         | 16              | 5333         | 1089         | 16              |
| OKT         | 5505         | 3943         | 12              | 3918         | 783          | 3               |
| NOV         | 5881         | 4039         | 3               | 3643         | 1019         |                 |
| DES         | 5146         | 3830         | 1               | 3851         | 964          | 7               |
| <b>2005</b> | <b>75559</b> | <b>56280</b> | <b>337</b>      | <b>58327</b> | <b>11513</b> | <b>181</b>      |

## 3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2004 TIL 2005

### 3.1 Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i)), hele landet

Begrenset indeks betyr at strekninger som ikke er med i begge år for den enkelte måned, er tatt ut av statistikken (manglende tall for PERSONER se kap 1.6).

|             | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER      | GJENST<br>BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------|------------|-----------------|
| JAN         | 6.8        | 5.8          | 23.8            |          | -0.7       | 63.8            |
| FEB         | 5.0        | 4.0          | 13.4            |          | -2.9       | 4.6             |
| MAR         | -0.6       | 3.4          | -19.6           |          | -2.6       | 13.6            |
| APR         | 3.4        | -3.0         | 3.5             |          | 0.6        | -3.7            |
| MAI         | 5.3        | 2.8          | -27.3           |          | 1.4        | 17.7            |
| JUN         | 2.9        | 2.3          | 1.7             |          | 1.1        | 30.0            |
| JUL         | 2.2        | 1.7          | 3.1             |          | -0.6       | -30.3           |
| AUG         | 4.5        | 3.4          | -9.0            |          | 1.8        | -24.2           |
| SEP         | 4.8        | 3.4          | -7.6            |          | 0.6        | -3.0            |
| OKT         | 4.6        | 2.7          | -0.3            |          | 1.5        | -33.6           |
| NOV         | 8.9        | 7.6          | 16.7            |          | 2.0        | 24.2            |
| DES         | 4.9        | 3.7          | -6.6            |          | 1.1        | 26.3            |
| <b>2005</b> | <b>4.2</b> | <b>2.9</b>   | <b>-4.6</b>     |          | <b>0.3</b> | <b>-3.7</b>     |

### 3.2. Fergetrafikkindeks(begrenset) etter vegtype

#### BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS EUROPAVEGSTREKNINGER

|             | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER      | GJENST<br>BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------|------------|-----------------|
| JAN         | 6.9        | 6.4          | 38.2            |          | -3.7       | 458.3           |
| FEB         | 6.5        | 5.5          | 17.8            |          | -3.2       | 76.9            |
| MAR         | 2.4        | 6.8          | -16.7           |          |            | 166.4           |
| APR         | 4.1        | -3.6         | 9.6             |          | 2.8        | -28.0           |
| MAI         | 8.7        | 4.9          | -28.2           |          | 3.1        | -7.4            |
| JUN         | 5.6        | 3.8          | 1.2             |          | 7.9        | 32.2            |
| JUL         | 3.9        | 3.2          | 6.0             |          | 4.2        | -27.5           |
| AUG         | 4.1        | 2.5          | -6.4            |          | 5.1        | -8.0            |
| SEP         | 4.8        | 3.6          | -10.2           |          | 3.3        | 44.8            |
| OKT         | 4.7        | 2.1          | 10.0            |          | 4.4        | -34.6           |
| NOV         | 6.4        | 5.3          | 1.4             |          | 2.6        | 56.6            |
| DES         | 4.7        | 3.2          | -24.0           |          | -0.6       | 99.3            |
| <b>2005</b> | <b>5.2</b> | <b>3.5</b>   | <b>-3.6</b>     |          | <b>2.2</b> | <b>7.0</b>      |

#### BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS RIKSVEGSTREKNINGER

|             | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER      | GJENST<br>BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------|------------|-----------------|
| JAN         | 6.9        | 5.7          | 26.5            |          | -1.0       | 6.5             |
| FEB         | 4.4        | 3.5          | 15.7            |          | -3.6       | -21.0           |
| MAR         | -1.9       | 2.2          | -23.8           |          | -3.0       | -30.7           |
| APR         | 3.5        | -2.6         | 1.4             |          | 0.8        | 15.5            |
| MAI         | 4.1        | 2.2          | -27.5           |          | 1.5        | 30.6            |
| JUN         | 2.0        | 1.8          | 1.7             |          | 0.8        | 29.2            |
| JUL         | 1.6        | 1.3          | 2.1             |          | -0.9       | -32.0           |
| AUG         | 5.0        | 3.8          | -10.2           |          | 2.2        | -35.0           |
| SEP         | 5.0        | 3.4          | -7.0            |          | 0.4        | -23.0           |
| OKT         | 5.0        | 3.3          | -2.6            |          | 2.0        | -33.3           |
| NOV         | 10.0       | 8.6          | 19.3            |          | 2.0        | 12.6            |
| DES         | 5.0        | 4.0          | -4.9            |          | 1.8        | -5.5            |
| <b>2005</b> | <b>4.0</b> | <b>2.9</b>   | <b>-5.2</b>     |          | <b>0.3</b> | <b>-9.1</b>     |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS FYLKESVEGSTREKNINGER

|             | PBE        | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------|-------------|-----------------|
| JAN         | 2.6        | 2.6          | -19.0           |          | 1.6         | 45.5            |
| FEB         | 5.5        | 3.6          | -9.4            |          | -1.1        | -3.3            |
| MAR         | 2.3        | 5.6          | 42.3            |          | -0.8        | 111.3           |
| APR         | -3.1       | -7.1         | 15.4            |          | -0.2        | -45.5           |
| MAI         | 3.4        | 0.5          | -2.7            |          | 0.2         | 25.2            |
| JUN         | 0.7        | 1.1          | 14.7            |          | -2.1        | 70.4            |
| JUL         | 0.6        | 0.7          | 11.5            |          | -1.8        | -6.1            |
| AUG         | -2.4       | -0.8         | 0.4             |          | -2.3        | 16.3            |
| SEP         | 0.6        | 0.0          | -2.6            |          | -0.6        | 140.0           |
| OKT         | -3.5       | -3.9         | -2.6            |          | -2.4        | 66.4            |
| NOV         | 4.6        | 4.1          | 33.6            |          | 1.3         | 155.6           |
| DES         | 4.1        | 2.4          | -1.1            |          | -0.5        | 273.9           |
| <b>2005</b> | <b>1.0</b> | <b>0.5</b>   | <b>6.4</b>      |          | <b>-0.8</b> | <b>33.5</b>     |

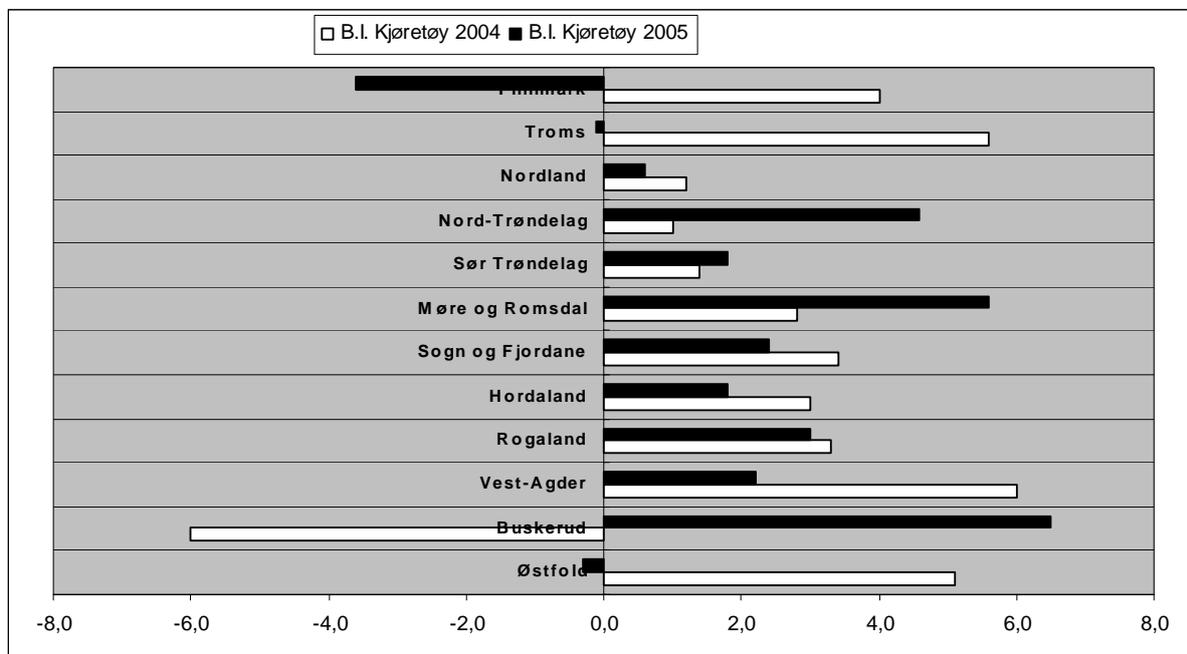
## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS KOMMUNALVEGSTREKNINGER

|             | PBE         | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER | TURER      | GJENST<br>BILER |
|-------------|-------------|--------------|-----------------|----------|------------|-----------------|
| JAN         | 55.9        | 50.0         |                 |          | 14.6       |                 |
| FEB         | 44.8        | 41.6         |                 |          | 15.3       |                 |
| MAR         | 6.9         | 6.2          | 33.3            |          | 0.2        |                 |
| APR         | 5.1         | 2.7          | 190.0           |          | 9.7        |                 |
| MAI         | 13.6        | 6.1          | -14.3           |          | 7.6        | 75.0            |
| JUN         | 20.3        | 18.3         | -26.9           |          | 3.3        | -80.0           |
| JUL         | -0.9        | -2.3         | 17.9            |          | -7.3       | 5.9             |
| AUG         | 7.0         | 2.8          | 10.7            |          | 2.5        | -66.7           |
| SEP         | 11.4        | 4.6          | 100.0           |          | 3.4        | 150.0           |
| OKT         | 0.8         | -5.2         | 60.0            |          | -0.9       | -85.7           |
| NOV         | 10.1        | 6.6          | -70.0           |          | 0.5        | -33.3           |
| DES         | 8.1         | 3.1          | 50.0            |          | 5.4        |                 |
| <b>2005</b> | <b>12.3</b> | <b>8.4</b>   | <b>17.7</b>     |          | <b>4.1</b> | <b>-33.3</b>    |

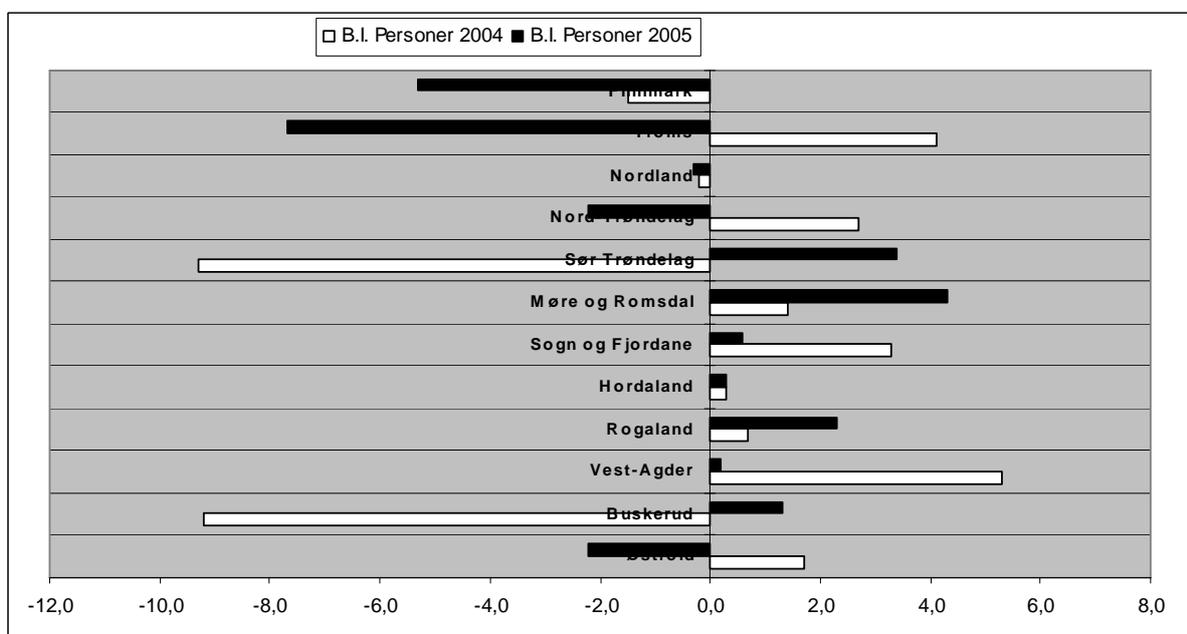
## 3.3. Fergetrafikkindeks (begrenset), etter fylke

| FYLKE            | Sum<br>Kjøretøy | Personer | Gjenst.<br>biler | PBE  | Turer | Motor-<br>sykkel |
|------------------|-----------------|----------|------------------|------|-------|------------------|
| Østfold          | -0,3            | -2,2     | -16,4            | 1,7  | 0,0   | -3,8             |
| Buskerud         | 6,5             | 1,3      | ?                | 7,6  | 0,6   | ?                |
| Vest-Agder       | 2,2             | 0,2      | 91,3             | 1,2  | -0,2  | -33,5            |
| Rogaland         | 3,0             | 2,3      | 13,3             | 3,9  | -0,2  | -4,5             |
| Hordaland        | 1,8             | 0,3      | 64,9             | 3,0  | -0,5  | -4,9             |
| Sogn og Fjordane | 2,4             | 0,6      | 36,6             | 3,1  | -0,1  | -6,1             |
| Møre og Romsdal  | 5,6             | 4,3      | 21,6             | 7,5  | -1,0  | -1,0             |
| Sør-Trøndelag    | 1,8             | 3,4      | -9,1             | 2,5  | 7,7   | -10,5            |
| Nord-Trøndelag   | 4,6             | -2,2     | -36,6            | 5,8  | 1,3   | -21,9            |
| Nordland         | 0,6             | -0,3     | -45,4            | 1,2  | 0,1   | -1,5             |
| Troms            | -0,1            | -7,7     | 3,0              |      | 8,8   | -1,7             |
| Finnmark         | -3,6            | -5,3     | -3,2             | -4,6 | -8,8  | 4,7              |

**FIGUR 8: FERJETRAFIKKUTVIKLING 2004 OG 2005 MÅLT I BEGRENSET INDEKS KJØRETØY - FYLKESVIS FORDELING**



**FIGUR 9: FERJETRAFIKKUTVIKLING 2004 OG 2005 MÅLT I BEGRENSET INDEKS PERSONER - FYLKESVIS FORDELING**



## 4. SONESTATISTIKK

Tabellen viser fergestatistikken i hver takstzone fordelt på hovedgruppene (PBE, kjøretøy, motorsykkel, personer, turer og gjenstående biler).

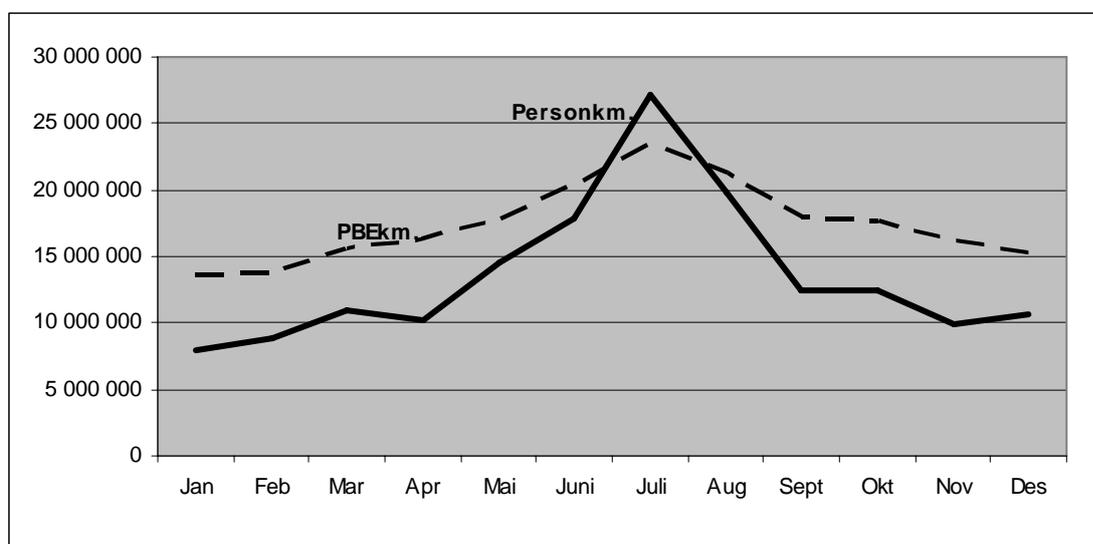
| SONE | PBE        | i %     | KJØRETØY   | i %     | MC      | i %     | PERSONER   | i %     | TURER     | i %     | GJENST. | i %     |
|------|------------|---------|------------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| 1    | 134 094    | 0,5 %   | 107 814    | 0,6 %   | 100     | 0,0 %   | 78 914     | 0,4 %   | 25 758    | 1,6 %   | 12      | 0,0 %   |
| 2    | 511 760    | 1,9 %   | 389 070    | 2,2 %   | 3 698   | 1,7 %   | 427 608    | 2,1 %   | 99 621    | 6,0 %   | 1 036   | 0,3 %   |
| 3    | 4 389 346  | 15,9 %  | 3 023 870  | 17,0 %  | 43 683  | 19,8 %  | 3 372 243  | 16,5 %  | 284 705   | 17,3 %  | 33 089  | 8,7 %   |
| 4    | 4 492 257  | 16,2 %  | 3 088 540  | 17,3 %  | 30 266  | 13,7 %  | 3 148 854  | 15,4 %  | 268 058   | 16,3 %  | 11 468  | 3,0 %   |
| 5    | 1 813 332  | 6,6 %   | 1 206 211  | 6,8 %   | 13 913  | 6,3 %   | 1 344 804  | 6,6 %   | 138 570   | 8,4 %   | 2 348   | 0,6 %   |
| 6    | 2 765 312  | 10,0 %  | 1 716 706  | 9,6 %   | 22 341  | 10,1 %  | 2 003 468  | 9,8 %   | 193 524   | 11,7 %  | 21 439  | 5,6 %   |
| 7    | 758 652    | 2,7 %   | 560 152    | 3,1 %   | 6 031   | 2,7 %   | 654 445    | 3,2 %   | 87 418    | 5,3 %   | 1 408   | 0,4 %   |
| 8    | 2 156 369  | 7,8 %   | 1 579 294  | 8,9 %   | 14 020  | 6,4 %   | 1 469 643  | 7,2 %   | 93 487    | 5,7 %   | 53 732  | 14,0 %  |
| 9    | 2 365 165  | 8,6 %   | 1 396 379  | 7,8 %   | 19 078  | 8,6 %   | 1 738 237  | 8,5 %   | 92 627    | 5,6 %   | 96 411  | 25,2 %  |
| 10   | 449 008    | 1,6 %   | 305 799    | 1,7 %   | 4 391   | 2,0 %   | 463 777    | 2,3 %   | 41 540    | 2,5 %   | 6 636   | 1,7 %   |
| 11   | 2 695 859  | 9,8 %   | 1 307 889  | 7,3 %   | 15 986  | 7,2 %   | 1 375 460  | 6,7 %   | 35 905    | 2,2 %   | 106 027 | 27,7 %  |
| 12   | 1 183 133  | 4,3 %   | 688 054    | 3,9 %   | 7 641   | 3,5 %   | 803 509    | 3,9 %   | 47 361    | 2,9 %   | 3 676   | 1,0 %   |
| 13   | 174 517    | 0,6 %   | 125 925    | 0,7 %   | 1 807   | 0,8 %   | 212 644    | 1,0 %   | 21 364    | 1,3 %   | 2 321   | 0,6 %   |
| 14   | 649 320    | 2,3 %   | 491 192    | 2,8 %   | 4 413   | 2,0 %   | 543 236    | 2,7 %   | 50 167    | 3,0 %   | 4 622   | 1,2 %   |
| 15   | 730 911    | 2,6 %   | 463 234    | 2,6 %   | 10 440  | 4,7 %   | 889 129    | 4,3 %   | 29 163    | 1,8 %   | 10 905  | 2,9 %   |
| 16   | 121 741    | 0,4 %   | 93 840     | 0,5 %   | 495     | 0,2 %   | 97 866     | 0,5 %   | 20 359    | 1,2 %   | 271     | 0,1 %   |
| 17   | 149 639    | 0,5 %   | 93 692     | 0,5 %   | 1 476   | 0,7 %   | 88 919     | 0,4 %   | 12 039    | 0,7 %   | 90      | 0,0 %   |
| 18   | 99 381     | 0,4 %   | 65 389     | 0,4 %   | 1 478   | 0,7 %   | 98 387     | 0,5 %   | 14 910    | 0,9 %   | 1 203   | 0,3 %   |
| 19   | 4 373      | 0,0 %   | 2 736      | 0,0 %   | 10      | 0,0 %   | 4 027      | 0,0 %   | 1 433     | 0,1 %   | 0       | 0,0 %   |
| 20   | 53 143     | 0,2 %   | 35 654     | 0,2 %   | 2 412   | 1,1 %   | 154 683    | 0,8 %   | 6 703     | 0,4 %   | 12      | 0,0 %   |
| 21   | 54 697     | 0,2 %   | 32 990     | 0,2 %   | 1 598   | 0,7 %   | 47 622     | 0,2 %   | 4 548     | 0,3 %   | 368     | 0,1 %   |
| 22   | 16 653     | 0,1 %   | 11 914     | 0,1 %   | 194     | 0,1 %   | 30 673     | 0,1 %   | 3 356     | 0,2 %   | 59      | 0,0 %   |
| 23   | 881        | 0,0 %   | 826        | 0,0 %   | 3       | 0,0 %   | 1 010      | 0,0 %   | 558       | 0,0 %   | 9       | 0,0 %   |
| 24   | 209 495    | 0,8 %   | 103 534    | 0,6 %   | 2 362   | 1,1 %   | 134 778    | 0,7 %   | 6 168     | 0,4 %   | 3 089   | 0,8 %   |
| 25   | 1 156 352  | 4,2 %   | 633 185    | 3,6 %   | 7 669   | 3,5 %   | 884 579    | 4,3 %   | 24 173    | 1,5 %   | 18 810  | 4,9 %   |
| 26   | 4 887      | 0,0 %   | 3 826      | 0,0 %   | 304     | 0,1 %   | 8 570      | 0,0 %   | 1 446     | 0,1 %   | 0       | 0,0 %   |
| 27   | 1 659      | 0,0 %   | 709        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 531        | 0,0 %   | 498       | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 28   | 13         | 0,0 %   | 7          | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 32         | 0,0 %   | 10        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 29   | 22 028     | 0,1 %   | 13 915     | 0,1 %   | 76      | 0,0 %   | 16 457     | 0,1 %   | 1 949     | 0,1 %   | 35      | 0,0 %   |
| 30   | 1 506      | 0,0 %   | 833        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 961        | 0,0 %   | 673       | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 31   | 3 946      | 0,0 %   | 2 058      | 0,0 %   | 18      | 0,0 %   | 1 882      | 0,0 %   | 951       | 0,1 %   | 0       | 0,0 %   |
| 32   | 42         | 0,0 %   | 17         | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 35         | 0,0 %   | 19        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 33   | 794        | 0,0 %   | 673        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 683        | 0,0 %   | 437       | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 34   | 5 282      | 0,0 %   | 3 569      | 0,0 %   | 48      | 0,0 %   | 6 425      | 0,0 %   | 1 612     | 0,1 %   | 1 008   | 0,3 %   |
| 35   | 91 396     | 0,3 %   | 58 843     | 0,3 %   | 943     | 0,4 %   | 101 074    | 0,5 %   | 3 144     | 0,2 %   | 1 059   | 0,3 %   |
| 36   | 865        | 0,0 %   | 546        | 0,0 %   | 2       | 0,0 %   | 710        | 0,0 %   | 442       | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 38   | 3          | 0,0 %   | 3          | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 17         | 0,0 %   | 13        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 39   | 28 202     | 0,1 %   | 6 828      | 0,0 %   | 13      | 0,0 %   | 7 348      | 0,0 %   | 2 047     | 0,1 %   | 0       | 0,0 %   |
| 40   | 7 362      | 0,0 %   | 2 827      | 0,0 %   | 10      | 0,0 %   | 3 169      | 0,0 %   | 1 496     | 0,1 %   | 36      | 0,0 %   |
| 43   | 73 882     | 0,3 %   | 39 847     | 0,2 %   | 1 035   | 0,5 %   | 75 131     | 0,4 %   | 2 792     | 0,2 %   | 775     | 0,2 %   |
| 45   | 45         | 0,0 %   | 18         | 0,0 %   | 1       | 0,0 %   | 5          | 0,0 %   | 17        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 46   | 5          | 0,0 %   | 2          | 0,0 %   | 2       | 0,0 %   | 4          | 0,0 %   | 5         | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 56   | 55         | 0,0 %   | 15         | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   | 2          | 0,0 %   | 11        | 0,0 %   | 0       | 0,0 %   |
| 70   | 10 244     | 0,0 %   | 3 971      | 0,0 %   | 53      | 0,0 %   | 8 497      | 0,0 %   | 1 426     | 0,1 %   | 307     | 0,1 %   |
| UKJ  | 262 196    | 0,9 %   | 164 549    | 0,9 %   | 2 716   | 1,2 %   | 186 100    | 0,9 %   | 26 405    | 1,6 %   | 207     | 0,1 %   |
| SUM  | 27 649 801 | 100,0 % | 17 826 945 | 100,0 % | 220 726 | 100,0 % | 20 486 148 | 100,0 % | 1 648 908 | 100,0 % | 382 468 | 100,0 % |

## 5. PRODUKSJON

Beregnet transportproduksjon totalt er oppgitt i hvor mange kilometer enhetene (passasjerer/ PBE) er transportert totalt. Det er registrert strekningslengde for alle ferjestrekningene.

|             | Personkm.          | PBEkm.             |
|-------------|--------------------|--------------------|
| Jan         | 7 964 723          | 13 673 498         |
| Feb         | 8 843 272          | 13 853 524         |
| Mar         | 10 884 638         | 15 586 492         |
| Apr         | 10 163 289         | 16 357 484         |
| Mai         | 14 539 109         | 17 885 045         |
| Juni        | 17 890 349         | 20 372 661         |
| Juli        | 27 109 235         | 23 391 952         |
| Aug         | 19 806 249         | 21 284 387         |
| Sept        | 12 429 135         | 17 955 791         |
| Okt         | 12 396 277         | 17 642 389         |
| Nov         | 9 846 150          | 16 262 811         |
| Des         | 10 614 255         | 15 309 287         |
| <b>SUM:</b> | <b>162 486 682</b> | <b>209 575 321</b> |

FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBEKM.



Strekningen Halhjem-Sandvikvåg er den strekningen som har størst transportarbeid målt i PBE-kilometer (27 673 789 PBE km.). Strekningen trafikeres i gjennomsnitt av 3146 PBE hver dag (ÅDT). Hvis vi ser på strekningslengde alene er ferjestrekningen Bodø-Røst i Nordland lengst med 113 km, mens den korteste ferjestrekningen er Svelvik-Verket i Buskerud med 184 meter.

## 6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING

### 6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler

| Vegtype                    | Samband |   | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ.          | PBE  | PERS. | PBE/ KJ. | PERS/ KJ. |      |      |      |
|----------------------------|---------|---|-------------|-------------|------------------|------|-------|----------|-----------|------|------|------|
| <b>1 Østfold</b>           |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 1       | 2 | 1           | MOSS        | HORTEN           | 2879 | 597   | 3476     | 7137      | 3423 | 2,05 | 0,98 |
| <b>6 Buskerud</b>          |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 6       | 1 | 1           | SVELVIK     | VERKET           | 253  | 29    | 281      | 349       | 198  | 1,24 | 0,71 |
| <b>10 Vest-Agder</b>       |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 10      | 1 | 1           | LAUNES      | KVELLANDSTRAND   | 235  | 65    | 300      | 346       | 372  | 1,15 | 1,24 |
| FS                         | 10      | 1 | 3           | ANDABELØY   | ABELSNES         | 36   | 5     | 41       | 45        | 71   | 1,09 | 1,72 |
| <b>11 Rogaland</b>         |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 11      | 3 | 1           | RANDABERG   | SKUDENES         | 148  | 16    | 164      | 250       | 277  | 1,53 | 1,69 |
| RS                         | 11      | 3 | 2           | SAND        | ROPEID           | 391  | 40    | 432      | 609       | 458  | 1,41 | 1,06 |
| RS                         | 11      | 3 | 5           | STAVANGER   | TAU              | 1046 | 101   | 1147     | 1637      | 2232 | 1,43 | 1,95 |
| FS                         | 11      | 3 | 7           | HANASAND    | JELSA            | 471  | 59    | 529      | 756       | 508  | 1,43 | 0,96 |
| RS                         | 11      | 3 | 8           | RANDABERG   | KVITSØY/SKUDENES | 7    | 0     | 7        | 8         | 13   | 1,14 | 1,83 |
| RS                         | 11      | 3 | 9           | RANDABERG   | KVITSØY          | 101  | 6     | 107      | 123       | 186  | 1,15 | 1,74 |
| RS                         | 11      | 3 | 10          | LAUVVIK     | OANES            | 1352 | 58    | 1410     | 1651      | 1261 | 1,17 | 0,89 |
| RS                         | 11      | 3 | 11          | HJELMELAND  | NESVIK           | 477  | 36    | 513      | 671       | 555  | 1,31 | 1,08 |
| ES                         | 11      | 6 | 1           | MORTAVIKA   | ARSVÅGEN         | 2066 | 310   | 2376     | 4181      | 2861 | 1,76 | 1,2  |
| <b>12 Hordaland</b>        |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 12      | 1 | 1           | KINSARVIK   | KVANNDAL         | 572  | 96    | 669      | 1134      | 901  | 1,7  | 1,35 |
| RS                         | 12      | 1 | 2           | GJERMUNDSH. | VARALDSØY        | 450  | 47    | 497      | 692       | 571  | 1,39 | 1,15 |
| RS                         | 12      | 1 | 3           | SKÅNEVIK    | UTÅKER           | 178  | 23    | 201      | 292       | 211  | 1,45 | 1,05 |
| FS                         | 12      | 1 | 4           | JEKTEVIK    | HODNANES         | 376  | 21    | 397      | 481       | 333  | 1,21 | 0,84 |
| RS                         | 12      | 1 | 5           | HALHJEM     | BRUNTVEIT        | 353  | 22    | 375      | 460       | 411  | 1,23 | 1,1  |
| RS                         | 12      | 1 | 7           | BUAVÅG      | LANGEVÅG         | 176  | 14    | 190      | 251       | 175  | 1,32 | 0,92 |
| ES                         | 12      | 1 | 9           | HALHJEM     | SANDVIKVÅG       | 1487 | 253   | 1740     | 3146      | 2405 | 1,81 | 1,38 |
| RS                         | 12      | 1 | 10          | KROKEIDE    | AUSTEVOLLSELLA   | 679  | 50    | 729      | 930       | 732  | 1,27 | 1    |
| RS                         | 12      | 1 | 11          | HATTVIK     | VENJANES         | 903  | 74    | 976      | 1302      | 991  | 1,33 | 1,01 |
| RS                         | 12      | 1 | 13          | JONDAL      | TØRVIKBYGD       | 223  | 21    | 244      | 338       | 309  | 1,39 | 1,27 |
| RS                         | 12      | 1 | 15          | BRURAVIK    | BRIMNES          | 894  | 119   | 1014     | 1547      | 1472 | 1,53 | 1,45 |
| RS                         | 12      | 1 | 18          | RANAVIK     | SUNDE            | 520  | 55    | 575      | 802       | 525  | 1,39 | 0,91 |
| RS                         | 12      | 1 | 19          | HUSAVIK     | SANDVIKVÅG       | 109  | 13    | 122      | 175       | 115  | 1,44 | 0,95 |
| FS                         | 12      | 1 | 20          | FJELLBERG   | FJELLBERGØY      | 59   | 7     | 66       | 90        | 76   | 1,37 | 1,15 |
| RS                         | 12      | 1 | 21          | KLOKKARVIK  | HJELLESTAD       | 47   | 2     | 49       | 55        | 72   | 1,12 | 1,46 |
| RS                         | 12      | 1 | 22          | LEIRVÅG     | SLØVÅGEN         | 368  | 43    | 411      | 592       | 386  | 1,44 | 0,94 |
| RS                         | 12      | 1 | 23          | FEDJE       | SÆVRØY           | 91   | 5     | 96       | 113       | 154  | 1,18 | 1,6  |
| RS                         | 12      | 3 | 1           | MASFJORD    | DUESUND          | 114  | 4     | 119      | 132       | 94   | 1,11 | 0,8  |
| RS                         | 12      | 6 | 1           | BREISTEIN   | VALESTRANDFOSS   | 462  | 37    | 499      | 683       | 621  | 1,37 | 1,25 |
| <b>14 Sogn og Fjordane</b> |         |   |             |             |                  |      |       |          |           |      |      |      |
| RS                         | 14      | 1 | 1           | HELLA       | DRAGSVIK         | 646  | 90    | 735      | 1115      | 831  | 1,52 | 1,13 |
| ES                         | 14      | 1 | 3           | LAVIK       | OPPEDAL          | 976  | 168   | 1144     | 2071      | 1426 | 1,81 | 1,25 |
| ES                         | 14      | 1 | 5           | LOTE        | ANDA             | 898  | 141   | 1039     | 1722      | 1008 | 1,66 | 0,97 |
| RS                         | 14      | 1 | 7           | KRAKHELLA   | RYSJEDALSVIKA    | 89   | 8     | 98       | 126       | 93   | 1,29 | 0,95 |
| RS                         | 14      | 1 | 8           | DALE        | EIKENES          | 45   | 5     | 50       | 67        | 116  | 1,34 | 2,33 |
| RS                         | 14      | 1 | 9           | MANHELLER   | FODNES           | 1142 | 202   | 1344     | 2376      | 1703 | 1,77 | 1,27 |
| RS                         | 14      | 1 | 10          | ISANE       | STÅRHEIM         | 266  | 33    | 298      | 462       | 266  | 1,55 | 0,89 |
| RS                         | 14      | 1 | 11          | MÅLØY       | OLDEIDE          | 110  | 11    | 120      | 165       | 166  | 1,37 | 1,38 |
| RS                         | 14      | 1 | 13          | ASKVOLL     | GJERVIK/         | 139  | 13    | 152      | 192       | 262  | 1,27 | 1,73 |
| RS                         | 14      | 1 | 15          | SMØRHAMN    | KJELKENES        | 93   | 7     | 101      | 127       | 100  | 1,26 | 0,99 |
| FS                         | 14      | 1 | 16          | NÅRA        | DALØY            | 28   | 2     | 30       | 37        | 28   | 1,21 | 0,92 |

| Vegtype                   | Samband |   | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ.    | PBE  | PERS. | PBE/<br>KJ. | PERS/<br>KJ. |      |      |      |
|---------------------------|---------|---|----------------|----------------|---------------|------|-------|-------------|--------------|------|------|------|
| <b>15 Møre og Romsdal</b> |         |   |                |                |               |      |       |             |              |      |      |      |
| ES                        | 15      | 1 | 1              | FESTØYA        | SOLEVÅGEN     | 1240 | 193   | 1433        | 2397         | 1305 | 1,67 | 0,91 |
| ES                        | 15      | 1 | 2              | VOLDA          | FOLKESTAD     | 685  | 92    | 777         | 1268         | 848  | 1,63 | 1,09 |
| RS                        | 15      | 1 | 4              | EIDSDAL        | LINGE         | 441  | 36    | 477         | 579          | 751  | 1,21 | 1,57 |
| RS                        | 15      | 1 | 5              | ØRSNESET       | MAGERHOLM     | 1753 | 180   | 1933        | 2829         | 1721 | 1,46 | 0,89 |
| RS                        | 15      | 1 | 6              | GEIRANGER      | HELLESYLT     | 132  | 18    | 151         | 210          | 745  | 1,39 | 4,95 |
| RS                        | 15      | 1 | 7              | ÅRVIKA         | KOPARNES      | 425  | 33    | 457         | 602          | 389  | 1,32 | 0,85 |
| RS                        | 15      | 1 | 9              | SØLSNES        | ÅFARNES       | 730  | 142   | 872         | 1646         | 994  | 1,89 | 1,14 |
| ES                        | 15      | 1 | 11             | HALSA          | KANESTRAUM    | 655  | 73    | 728         | 1113         | 762  | 1,53 | 1,05 |
| RS                        | 15      | 1 | 14             | BREMSNES       | KRISTIANSUND  | 689  | 35    | 723         | 876          | 1062 | 1,21 | 1,47 |
| RS                        | 15      | 1 | 15             | VOLDA          | LAUVSTAD      | 244  | 15    | 259         | 318          | 331  | 1,23 | 1,28 |
| RS                        | 15      | 1 | 16             | EIKSUND        | RJÅNESET      | 692  | 38    | 731         | 927          | 568  | 1,27 | 0,78 |
| RS                        | 15      | 1 | 17             | LEKNESET       | SÆBØ          | 93   | 8     | 102         | 128          | 144  | 1,26 | 1,41 |
| RS                        | 15      | 1 | 18             | HAREID         | SULESUND      | 1556 | 148   | 1704        | 2428         | 1352 | 1,43 | 0,79 |
| RS                        | 15      | 1 | 20             | BRATTVÅG       | DRYNA         | 221  | 19    | 240         | 329          | 231  | 1,37 | 0,96 |
| ES                        | 15      | 1 | 21             | MOLDE          | VESTNES       | 1457 | 228   | 1684        | 2956         | 1836 | 1,75 | 1,09 |
| RS                        | 15      | 1 | 22             | AUKRA          | HOLLINGSHOLM  | 787  | 92    | 878         | 1314         | 809  | 1,5  | 0,92 |
| RS                        | 15      | 1 | 24             | AUKAN          | FORSNES       | 11   | 1     | 12          | 15           | 13   | 1,3  | 1,11 |
| RS                        | 15      | 1 | 25             | KVANNE         | RYKKJEM       | 436  | 49    | 485         | 720          | 428  | 1,48 | 0,88 |
| RS                        | 15      | 1 | 26             | AUKAN          | VINSTERN      | 192  | 21    | 213         | 312          | 186  | 1,46 | 0,87 |
| RS                        | 15      | 1 | 28             | SEIVIKA        | TØMMERVÅGEN   | 405  | 34    | 439         | 586          | 423  | 1,33 | 0,96 |
| RS                        | 15      | 1 | 29             | SKJELTENE      | HARAMSØYA     | 266  | 14    | 280         | 340          | 276  | 1,21 | 0,99 |
| FS                        | 15      | 1 | 31             | LARSNESET      | ÅRAM          | 132  | 10    | 142         | 179          | 203  | 1,26 | 1,43 |
| FS                        | 15      | 1 | 32             | MOLDE          | SEKKEN        | 34   | 2     | 35          | 41           | 73   | 1,16 | 2,06 |
| RS                        | 15      | 1 | 34             | ARASVIKA       | HENNSET       | 90   | 9     | 98          | 139          | 70   | 1,41 | 0,72 |
| RS                        | 15      | 1 | 40             | SOLHOLMEN      | MORDALSVÅGEN  | 390  | 24    | 415         | 513          | 327  | 1,24 | 0,79 |
| RS                        | 15      | 1 | 41             | STRANDA        | LIABYGDA      | 359  | 42    | 401         | 619          | 456  | 1,54 | 1,14 |
| RS                        | 15      | 1 | 42             | AUKAN          | EDØY          | 183  | 19    | 202         | 279          | 192  | 1,38 | 0,95 |
| FS                        | 15      | 1 | 45             | FINNØYA        | SANDØYA       | 44   | 2     | 46          | 53           | 89   | 1,16 | 1,94 |
| RS                        | 15      | 1 | 53             | VALLDAL        | GEIRANGER     | 19   | 0     | 19          | 19           | 44   | 1    | 2,35 |
| <b>16 Sør-Trøndelag</b>   |         |   |                |                |               |      |       |             |              |      |      |      |
| FS                        | 16      | 1 | 4              | KIRKHOLMEN     | LINESØY       | 24   | 2     | 27          | 34           | 39   | 1,28 | 1,44 |
| RS                        | 16      | 1 | 7              | BREKSTAD       | VALSET        | 286  | 40    | 326         | 538          | 372  | 1,65 | 1,14 |
| RS                        | 16      | 1 | 9              | FLAKK          | RØRVIK        | 1836 | 112   | 1948        | 2485         | 1803 | 1,28 | 0,93 |
| FS                        | 16      | 1 | 10             | DJUPFEST       | TARVA         | 7    | 0     | 7           | 7            | 12   | 1,07 | 1,7  |
| <b>17 Nord-Trøndelag</b>  |         |   |                |                |               |      |       |             |              |      |      |      |
| RS                        | 17      | 1 | 2              | LEVANGER       | HOKSTAD       | 112  | 17    | 129         | 207          | 278  | 1,6  | 2,15 |
| RS                        | 17      | 3 | 1              | HOFLES         | GEISNES       | 257  | 17    | 274         | 362          | 274  | 1,32 | 1    |
| RS                        | 17      | 3 | 2              | ØLHAMMEREN     | SEIERSTAD     | 144  | 8     | 152         | 181          | 120  | 1,19 | 0,79 |
| KS                        | 17      | 3 | 4              | EIDSHAUG       | GJERDINGA     | 7    | 0     | 7           | 7            | 12   | 1,04 | 1,74 |
| KS                        | 17      | 3 | 5              | BORGANN        | RAMSTADLANDET | 2    | 0     | 3           | 3            | 11   | 1,17 | 4,31 |
| RS                        | 17      | 5 | 1              | SKEI           | GUTVIK        | 64   | 8     | 72          | 99           | 75   | 1,37 | 1,04 |

| Vegtype            |    | Samband |    | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE | PERS. | PBE/<br>KJ. | PERS/<br>KJ. |      |      |
|--------------------|----|---------|----|----------------|----------------|------------|-----|-------|-------------|--------------|------|------|
| <b>18 Nordland</b> |    |         |    |                |                |            |     |       |             |              |      |      |
| RS                 | 18 | 1       | 2  | VENNESUND      | HOLM           | 234        | 36  | 270   | 453         | 318          | 1,68 | 1,18 |
| RS                 | 18 | 1       | 3  | HORN           | ANDDALSVÅG     | 132        | 19  | 151   | 237         | 211          | 1,57 | 1,4  |
| RS                 | 18 | 1       | 4  | HORN           | IGERØY         | 88         | 12  | 101   | 149         | 105          | 1,48 | 1,04 |
| RS                 | 18 | 1       | 5  | IGERØY         | TJØTTA         | 11         | 1   | 11    | 15          | 17           | 1,28 | 1,47 |
| RS                 | 18 | 2       | 1  | TJØTTA         | FØRVIK         | 129        | 19  | 148   | 228         | 241          | 1,55 | 1,63 |
| RS                 | 18 | 2       | 3  | LEVANG         | NESNA          | 194        | 24  | 218   | 334         | 286          | 1,53 | 1,31 |
| RS                 | 18 | 2       | 4  | SANDNESSJØEN   | BJØRNERÅ       | 246        | 25  | 272   | 391         | 413          | 1,44 | 1,52 |
| RS                 | 18 | 2       | 5  | SANDNESSJØEN   | ENGAN          | 63         | 10  | 73    | 115         | 134          | 1,57 | 1,83 |
| RS                 | 18 | 2       | 6  | HEMNESBERGET   | LEIRVIKA       | 58         | 6   | 64    | 98          | 89           | 1,53 | 1,39 |
| FS                 | 18 | 2       | 7  | ONØYA          | STOKKVÅG       | 57         | 16  | 73    | 158         | 102          | 2,17 | 1,39 |
| FS                 | 18 | 2       | 8  | DAGSVIK        | MOSJØEN        | 25         | 2   | 27    | 33          | 35           | 1,22 | 1,29 |
| FS                 | 18 | 2       | 9  | SOLFJELL       | VANDVE         | 4          | 1   | 5     | 6           | 18           | 1,18 | 3,66 |
| FS                 | 18 | 2       | 10 | NESNA          | NESNAØYENE     | 80         | 9   | 90    | 119         | 160          | 1,33 | 1,78 |
| RS                 | 18 | 2       | 11 | SØVIK          | HERØY          | 115        | 13  | 128   | 185         | 178          | 1,45 | 1,39 |
| FS                 | 18 | 3       | 2  | DIGERMULERN    | FINNVIK        | 9          | 1   | 10    | 13          | 11           | 1,29 | 1,06 |
| ES                 | 18 | 3       | 3  | MELBU          | FISKEBØL       | 419        | 134 | 553   | 786         | 758          | 1,42 | 1,37 |
| FS                 | 18 | 3       | 5  | KALJORD        | HANØY          | 9          | 2   | 10    | 14          | 12           | 1,35 | 1,15 |
| RS                 | 18 | 6       | 2  | SVOLVÆR        | SKUTVIK        | 105        | 25  | 130   | 243         | 259          | 1,87 | 1,99 |
| RS                 | 18 | 6       | 3  | BODØ           | VÆRØY          | 17         | 7   | 23    | 58          | 59           | 2,45 | 2,53 |
| ES                 | 18 | 6       | 5  | BOGNES         | SKARBERGET     | 309        | 70  | 379   | 731         | 481          | 1,93 | 1,27 |
| RS                 | 18 | 6       | 6  | BOGNES         | LØDINGEN       | 227        | 52  | 279   | 559         | 353          | 2,01 | 1,26 |
| RS                 | 18 | 6       | 7  | DRAG           | KJØPSVIK       | 59         | 32  | 91    | 292         | 116          | 3,22 | 1,28 |
| RS                 | 18 | 6       | 9  | BODØ           | MOSKENES       | 62         | 15  | 78    | 144         | 229          | 1,85 | 2,94 |
| RS                 | 18 | 6       | 11 | FESTVÅG        | MISTEN         | 190        | 10  | 199   | 236         | 195          | 1,19 | 0,98 |
| RS                 | 18 | 6       | 12 | KILBOGHAMN     | JEKTVIK        | 87         | 15  | 102   | 160         | 140          | 1,56 | 1,37 |
| RS                 | 18 | 6       | 13 | FORØY          | ÅGSKARET       | 144        | 15  | 159   | 212         | 185          | 1,33 | 1,17 |
| FS                 | 18 | 6       | 14 | HORSDAL        | SUND           | 29         | 6   | 35    | 65          | 37           | 1,83 | 1,05 |
| FS                 | 18 | 6       | 15 | ØRNES          | MELØYSUND      | 62         | 7   | 69    | 93          | 105          | 1,35 | 1,51 |
| RS                 | 18 | 6       | 16 | NORDNESØY      | KILBOGHAMN     | 16         | 5   | 21    | 41          | 32           | 1,9  | 1,49 |
| <b>19 Troms</b>    |    |         |    |                |                |            |     |       |             |              |      |      |
| FS                 | 19 | 1       | 1  | HANSNES        | STAKKVIK       | 73         | 6   | 79    | 94          | 122          | 1,19 | 1,55 |
| RS                 | 19 | 1       | 3  | HARSTAD        | SØRROLLNES     | 89         | 9   | 98    | 116         | 136          | 1,18 | 1,39 |
| RS                 | 19 | 1       | 4  | REFSNES        | FLESNES        | 298        | 42  | 340   | 511         | 401          | 1,5  | 1,18 |
| RS                 | 19 | 1       | 5  | STANGNES       | SØRROLLNES     | 134        | 8   | 142   | 174         | 185          | 1,22 | 1,3  |
| RS                 | 19 | 1       | 8  | HANSNES        | SKÅNINGSBUKT   | 95         | 12  | 107   | 148         | 90           | 1,39 | 0,85 |
| RS                 | 19 | 1       | 12 | STORNES        | BJØRNERÅ       | 216        | 18  | 234   | 268         | 237          | 1,15 | 1,02 |
| RS                 | 19 | 1       | 14 | VIKRAN         | LARSENG        | 244        | 6   | 250   | 268         | 228          | 1,07 | 0,91 |
| FS                 | 19 | 1       | 15 | ROTSUND        | HAVNNES        | 20         | 1   | 22    | 26          | 19           | 1,21 | 0,89 |
| RS                 | 19 | 1       | 16 | FENES          | AUSTNES        | 60         | 7   | 67    | 86          | 41           | 1,29 | 0,61 |
| FS                 | 19 | 1       | 17 | MIKKELVIK      | BROMNES        | 26         | 2   | 28    | 33          | 27           | 1,17 | 0,97 |
| FS                 | 19 | 1       | 18 | BORKENES       | KVEØY          | 54         | 4   | 58    | 67          | 95           | 1,16 | 1,65 |
| FS                 | 19 | 1       | 19 | BELLVIK        | VENGSØY        | 18         | 3   | 21    | 30          | 33           | 1,44 | 1,59 |
| RS                 | 19 | 1       | 20 | STORSTEIN      | LAUKSUNDSKARET | 85         | 11  | 96    | 132         | 62           | 1,38 | 0,65 |
| RS                 | 19 | 2       | 1  | SVENSBY        | BREIVIKEIDET   | 314        | 43  | 357   | 470         | 510          | 1,32 | 1,43 |
| RS                 | 19 | 2       | 2  | LYNGSEIDET     | OLDERDALEN     | 137        | 30  | 167   | 244         | 345          | 1,46 | 2,07 |
| <b>20 Finnmark</b> |    |         |    |                |                |            |     |       |             |              |      |      |
| FS                 | 20 | 1       | 1  | HAVØYSUND      | GUNNARNES      | 1          | 0   | 1     | 1           | 0            | 0,96 | 0,08 |
| RS                 | 20 | 1       | 4  | ØKSFJORD       | HASVIK         | 33         | 5   | 38    | 60          | 45           | 1,58 | 1,17 |
| FS                 | 20 | 1       | 7  | NYVOLL         | KORSFJORD      | 45         | 4   | 49    | 71          | 47           | 1,43 | 0,95 |
| FS                 | 20 | 1       | 8  | AKKARFJORD     | KJERRINGHOLMEN | 38         | 1   | 39    | 43          | 35           | 1,09 | 0,88 |
| FS                 | 20 | 1       | 9  | ØKSFJORD       | TVERRFJORD     | 17         | 1   | 18    | 21          | 22           | 1,15 | 1,24 |
| FS                 | 20 | 1       | 10 | ØKSFJORD       | BERGSFJORD     | 8          | 1   | 9     | 11          | 11           | 1,29 | 1,22 |

## 6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler

Tabellen viser gjennomsnitt døgntrafikk for strekninger med ÅDT>100 målt i sum kjøretøy.

| Nr. | STREKNING |    | Vegident | Lengde         | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ.TØY | PBE   | PERS. |     |      |      |      |
|-----|-----------|----|----------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 1   | 2         | 1  | 1        | MOSS           | HORTEN         | RS             | 19            | 10500 | 2879  | 597 | 3476 | 7137 | 3423 |
| 6   | 1         | 1  | 1        | SVELVIK        | VERKET         | RS             | 319           | 184   | 253   | 29  | 281  | 349  | 198  |
| 10  | 1         | 1  | 1        | LAUNES         | KVELLANDSTRAND | RS             | 469           | 1300  | 235   | 65  | 300  | 346  | 372  |
| 11  | 3         | 1  | 1        | STAVANGER      | SKUDENES       | RS             | 0             | 34800 | 148   | 16  | 164  | 250  | 277  |
| 11  | 3         | 2  | 1        | SAND           | ROPEID         | RS             | 46            | 2200  | 391   | 40  | 432  | 609  | 458  |
| 11  | 3         | 5  | 1        | STAVANGER      | TAU            | RS             | 13            | 14600 | 1046  | 101 | 1147 | 1637 | 2232 |
| 11  | 3         | 7  | 31       | LADSTEIN       | HANASAND       | RS             | 519           | 3900  | 217   | 23  | 240  | 329  | 212  |
| 11  | 3         | 9  | 2        | RANDABERG      | KVITSØY        | RS             | 521           | 11800 | 101   | 6   | 107  | 123  | 186  |
| 11  | 3         | 10 | 1        | LAUVVIK        | OANES          | RS             | 13            | 2900  | 1352  | 58  | 1410 | 1651 | 1261 |
| 11  | 3         | 11 | 1        | HJELMELAND     | NESVIK         | RS             | 13            | 3000  | 445   | 33  | 478  | 625  | 518  |
| 11  | 6         | 1  | 1        | MORTAVIKA      | ARSVÅGEN       | ES             | 39            | 8000  | 2066  | 310 | 2376 | 4181 | 2861 |
| 12  | 1         | 1  | 3        | KVANNDAL       | UTNE           | RS             | 550           | 5600  | 503   | 89  | 592  | 1031 | 732  |
| 12  | 1         | 2  | 1        | GJERMUNDSHAVN  | LØFALLSTRAND   | RS             | 48            | 7200  | 384   | 42  | 426  | 603  | 483  |
| 12  | 1         | 3  | 1        | SKÅNEVIK       | UTÅKER         | RS             | 48            | 5900  | 140   | 17  | 157  | 227  | 169  |
| 12  | 1         | 4  | 3        | JEKTEVIK       | HODNANES       | RS             | 49            | 2200  | 325   | 17  | 342  | 414  | 278  |
| 12  | 1         | 5  | 1        | HALHJEM        | VÅGE           | RS             | 49            | 13900 | 353   | 22  | 375  | 460  | 411  |
| 12  | 1         | 7  | 1        | BUAVÅG         | LANGEVÅG       | RS             | 541           | 4600  | 176   | 14  | 190  | 251  | 175  |
| 12  | 1         | 9  | 1        | HALHJEM        | SANDVIKVÅG     | ES             | 39            | 24100 | 1487  | 253 | 1740 | 3146 | 2405 |
| 12  | 1         | 10 | 2        | KROKEIDE       | AUSTEVOLL      | RS             | 153           | 15700 | 96    | 5   | 101  | 119  | 119  |
| 12  | 1         | 10 | 4        | KROKEIDE       | HUFTHAMARGAVL  | RS             | 546           | 13000 | 492   | 39  | 531  | 697  | 544  |
| 12  | 1         | 10 | 7        | AUSTEVOLLSELLA | HUFTHAMARGAVL  | FS             | 153           | 2500  | 91    | 6   | 97   | 114  | 68   |
| 12  | 1         | 11 | 1        | HATTVIK        | VENJANESET     | RS             | 552           | 3200  | 903   | 74  | 976  | 1302 | 991  |
| 12  | 1         | 13 | 1        | JONDAL         | TØRVIKBYGD     | RS             | 550           | 5600  | 223   | 21  | 244  | 338  | 309  |
| 12  | 1         | 15 | 1        | BRURAVIK       | BRIMNES        | RS             | 7             | 2400  | 894   | 119 | 1014 | 1547 | 1472 |
| 12  | 1         | 18 | 3        | RANAVIK        | SUNDE          | RS             | 544           | 3800  | 172   | 12  | 184  | 225  | 147  |
| 12  | 1         | 18 | 4        | SKJERSHOLMANE  | RANAVIK        | RS             | 0             | 13300 | 126   | 11  | 137  | 178  | 141  |
| 12  | 1         | 18 | 5        | SKJERSHOLMANE  | SUNDE          | RS             | 0             | 16200 | 221   | 31  | 252  | 394  | 233  |
| 12  | 1         | 19 | 2        | HUSAVIK        | SANDVIKVÅG     | RS             | 546           | 6500  | 109   | 13  | 122  | 175  | 115  |
| 12  | 1         | 22 | 1        | LEIRVÅG        | SLØVÅG         | RS             | 0             | 5700  | 245   | 30  | 275  | 402  | 257  |
| 12  | 1         | 22 | 2        | LEIRVÅG        | SKIPAVIK       | RS             | 0             | 5200  | 98    | 8   | 106  | 141  | 108  |
| 12  | 3         | 1  | 1        | MASFJORDNES    | DUESUND        | RS             | 57            | 1500  | 114   | 4   | 119  | 132  | 94   |
| 12  | 6         | 1  | 1        | BREISTEIN      | VALESTRAND     | RS             | 567           | 2500  | 462   | 37  | 499  | 683  | 621  |
| 14  | 1         | 1  | 1        | HELLA          | DRAGSVIK       | RS             | 55            | 1800  | 260   | 40  | 300  | 490  | 321  |
| 14  | 1         | 1  | 2        | HELLA          | VANGSNES       | RS             | 13            | 4300  | 255   | 34  | 289  | 422  | 326  |
| 14  | 1         | 1  | 5        | VANGSNES       | DRAGSVIK       | RS             | 13            | 6300  | 130   | 16  | 146  | 202  | 185  |
| 14  | 1         | 3  | 3        | LAVIK          | OPPEDAL        | ES             | 39            | 5100  | 976   | 168 | 1144 | 2071 | 1426 |
| 14  | 1         | 5  | 1        | LOTE           | ANDA           | ES             | 39            | 2100  | 898   | 141 | 1039 | 1722 | 1008 |
| 14  | 1         | 9  | 1        | MANHELLER      | FODNES         | RS             | 5             | 2800  | 1142  | 202 | 1344 | 2376 | 1703 |
| 14  | 1         | 10 | 1        | ISANE          | STÅRHEIM       | RS             | 614           | 4400  | 266   | 33  | 298  | 462  | 266  |
| 14  | 1         | 11 | 1        | MÅLØY          | OLDEIDE        | RS             | 616           | 7900  | 96    | 10  | 106  | 149  | 126  |
| 14  | 1         | 15 | 6        | SMØRHAMN       | KJELKENES      | RS             | 616           | 12500 | 93    | 7   | 101  | 127  | 100  |
| 15  | 1         | 1  | 1        | FESTØYA        | SOLAVÅGEN      | ES             | 39            | 4250  | 1164  | 179 | 1343 | 2235 | 1231 |
| 15  | 1         | 2  | 1        | VOLDA          | FOLKESTAD      | ES             | 39            | 3140  | 685   | 92  | 777  | 1268 | 848  |
| 15  | 1         | 4  | 2        | EIDSDAL        | LINGE          | RS             | 63            | 2550  | 441   | 36  | 477  | 579  | 751  |
| 15  | 1         | 5  | 1        | ØRSNESET       | MAGERHOLM      | RS             | 60            | 3590  | 1753  | 180 | 1933 | 2829 | 1721 |
| 15  | 1         | 6  | 1        | GEIRANGER      | HELLESYLT      | RS             | 60            | 19900 | 132   | 18  | 151  | 210  | 745  |
| 15  | 1         | 7  | 1        | ÅRVIK          | KOPARNESET     | RS             | 61            | 2500  | 425   | 33  | 457  | 602  | 389  |
| 15  | 1         | 9  | 1        | SØLSNES        | ÅFARNES        | RS             | 64            | 3140  | 730   | 142 | 872  | 1646 | 994  |
| 15  | 1         | 11 | 1        | HALSA          | KANESTRAUM     | ES             | 39            | 5500  | 655   | 73  | 728  | 1113 | 762  |
| 15  | 1         | 14 | 1        | BREMSNES       | KRISTIANSUND   | RS             | 64            | 4630  | 689   | 35  | 723  | 876  | 1062 |

| Nr. | STREKNING |    | Vegident | Lengde       | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ.TØY | PBE   | PERS. |     |      |      |      |
|-----|-----------|----|----------|--------------|----------------|----------------|---------------|-------|-------|-----|------|------|------|
| 15  | 1         | 15 | 1        | VOLDA        | LAUVSTAD       | RS             | 652           | 6800  | 244   | 15  | 259  | 318  | 331  |
| 15  | 1         | 16 | 1        | EIKSUND      | RJÅNESET       | RS             | 653           | 3400  | 692   | 38  | 731  | 927  | 568  |
| 15  | 1         | 18 | 1        | HAREID       | SULASUNDET     | RS             | 61            | 7750  | 1556  | 148 | 1704 | 2428 | 1352 |
| 15  | 1         | 21 | 4        | MOLDE        | VESTNES        | ES             | 39            | 11350 | 1457  | 228 | 1684 | 2956 | 1836 |
| 15  | 1         | 22 | 1        | AUKRA        | HOLLINGSHOLMEN | RS             | 662           | 3040  | 787   | 92  | 878  | 1314 | 809  |
| 15  | 1         | 25 | 1        | KVENNA       | RYKKJEM        | RS             | 670           | 2400  | 436   | 49  | 485  | 720  | 428  |
| 15  | 1         | 26 | 10       | AUKAN        | VINSTERNES     | RS             | 680           | 3120  | 192   | 21  | 213  | 312  | 186  |
| 15  | 1         | 28 | 1        | SEIVIKA      | TØMMERVÅG      | RS             | 680           | 6500  | 405   | 34  | 439  | 586  | 423  |
| 15  | 1         | 29 | 10       | SKJELTENE    | HARAMSØYA      | RS             | 659           | 5160  | 179   | 10  | 189  | 233  | 175  |
| 15  | 1         | 40 | 1        | SOLHOLMEN    | MORDALSVÅGEN   | RS             | 668           | 2700  | 384   | 24  | 408  | 505  | 318  |
| 15  | 1         | 41 | 1        | STRANDA      | LIABYGDA       | RS             | 650           | 2940  | 359   | 42  | 401  | 619  | 456  |
| 15  | 1         | 42 | 1        | AUKAN        | EDØYA          | RS             | 669           | 8140  | 165   | 18  | 183  | 256  | 170  |
| 16  | 1         | 7  | 1        | BREKSTAD     | VALSET         | RS             | 710           | 5600  | 286   | 40  | 326  | 538  | 372  |
| 16  | 1         | 9  | 1        | FLAKK        | RØRVIK         | RS             | 715           | 7100  | 1836  | 112 | 1948 | 2485 | 1803 |
| 17  | 1         | 2  | 1        | LEVANGER     | HOKSTAD        | RS             | 774           | 9000  | 112   | 17  | 129  | 207  | 278  |
| 17  | 3         | 1  | 2        | HOFLES       | LUND           | RS             | 769           | 8500  | 202   | 15  | 217  | 295  | 223  |
| 17  | 3         | 2  | 7        | ØLHAMMEREN   | SEIERSTAD      | RS             | 777           | 1000  | 144   | 8   | 152  | 181  | 120  |
| 18  | 1         | 2  | 1        | VENNESSUND   | HOLM           | RS             | 17            | 5500  | 234   | 36  | 270  | 453  | 318  |
| 18  | 1         | 3  | 1        | HORN         | ANNDALSVÅG     | RS             | 17            | 5000  | 132   | 19  | 151  | 237  | 211  |
| 18  | 2         | 3  | 1        | LEVANG       | NESNA          | RS             | 17            | 8500  | 194   | 24  | 218  | 334  | 286  |
| 18  | 2         | 4  | 1        | SANDNESSJØEN | DØNNA          | RS             | 809           | 8400  | 226   | 22  | 248  | 354  | 382  |
| 18  | 3         | 3  | 1        | MELBU        | FISKEBØL       | ES             | 10            | 9200  | 419   | 134 | 553  | 786  | 758  |
| 18  | 6         | 2  | 1        | OSAN         | SKUTVIK        | RS             | 81            | 42800 | 91    | 21  | 112  | 202  | 206  |
| 18  | 6         | 5  | 1        | BOGNES       | SKARBERGET     | ES             | 6             | 8300  | 309   | 70  | 379  | 731  | 481  |
| 18  | 6         | 6  | 1        | BOGNES       | LØDINGEN       | RS             | 85            | 23700 | 227   | 52  | 279  | 559  | 353  |
| 18  | 6         | 11 | 1        | FESTVÅG      | MISTEN         | RS             | 8             | 3000  | 190   | 10  | 199  | 236  | 195  |
| 18  | 6         | 13 | 1        | FORØY        | ÅGSKARET       | RS             | 17            | 1500  | 144   | 15  | 159  | 212  | 185  |
| 19  | 1         | 4  | 1        | REFSNES      | FLESNES        | RS             | 83            | 5500  | 298   | 42  | 340  | 511  | 401  |
| 19  | 1         | 5  | 1        | SØRROLLNES   | STANGNES       | RS             | 848           | 13500 | 134   | 8   | 142  | 174  | 185  |
| 19  | 1         | 8  | 1        | HANSNES      | SKÅNINGBUKT    | RS             | 863           | 14100 | 93    | 12  | 105  | 146  | 86   |
| 19  | 1         | 12 | 1        | STORNES      | BJØRNERÅ       | RS             | 867           | 3000  | 216   | 18  | 234  | 268  | 237  |
| 19  | 1         | 14 | 1        | VIKRAN       | LARSENG        | RS             | 858           | 3000  | 244   | 6   | 250  | 268  | 228  |
| 19  | 2         | 1  | 1        | SVENSBY      | BREIVIKEIDET   | RS             | 91            | 6200  | 314   | 43  | 357  | 470  | 510  |
| 19  | 2         | 2  | 1        | LYNGSEID     | OLDERDAL       | RS             | 91            | 12600 | 137   | 30  | 167  | 244  | 345  |

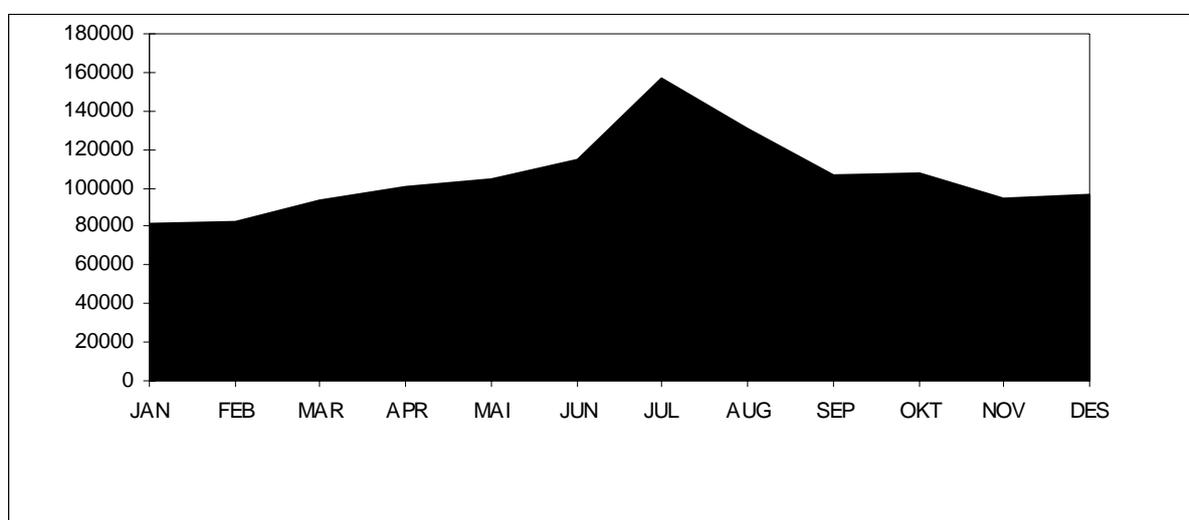
## 7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND

### 7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene

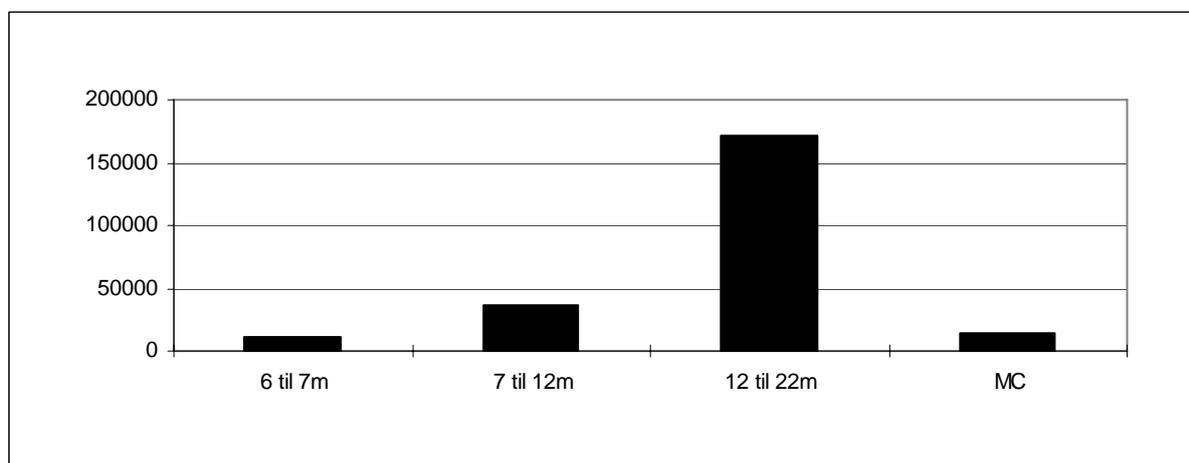
I dette kapittelet gir vi en mer detaljert oversikt over ferjetrafikken på den mest trafikkerte strekningen i hvert fylke. Trafikktallene presenteres grafisk i form av årsvariasjonskurver og stolpediagram som viser trafikdens fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper.

#### Østfold : Moss–Horten

##### Variasjonskurve(måned) - Sum kjøretøy

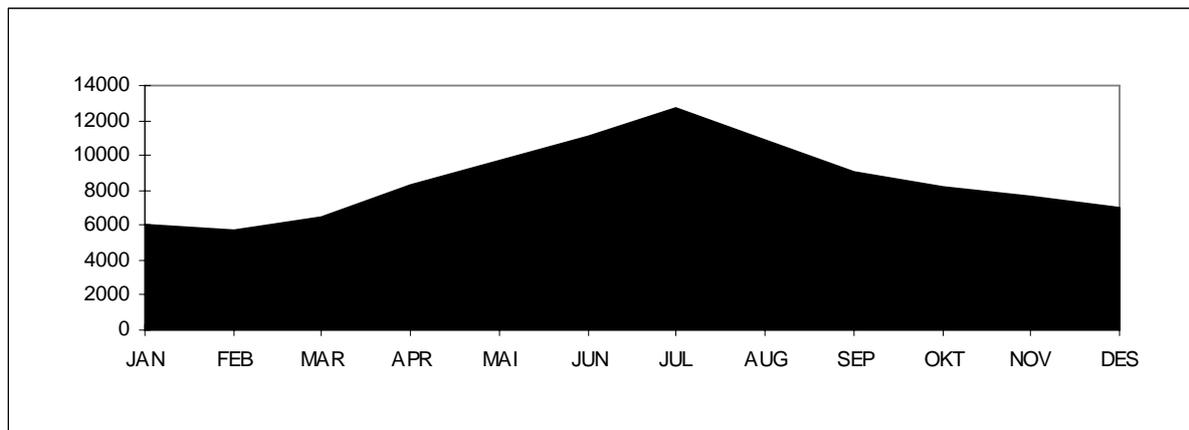


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 1 268 616 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 3476 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 82% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 105 361. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

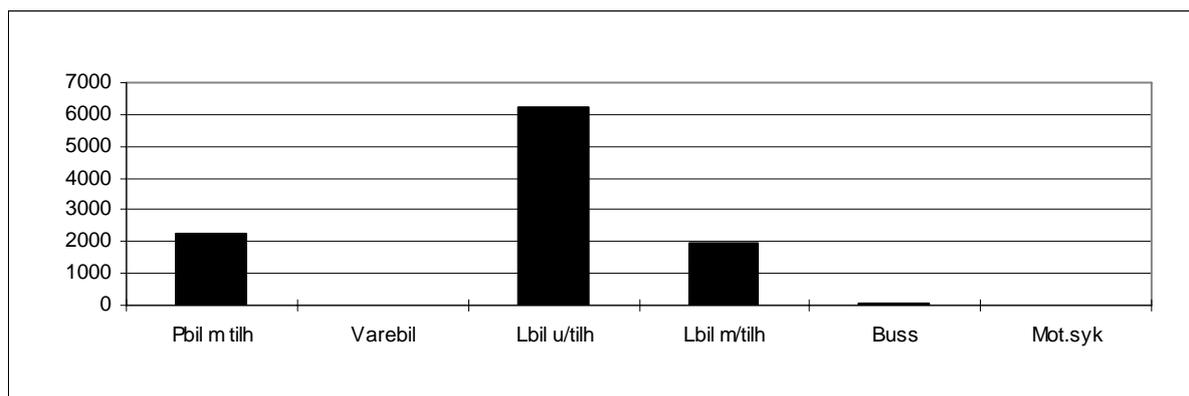


## Buskerud : Svelvik–Verket

### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy

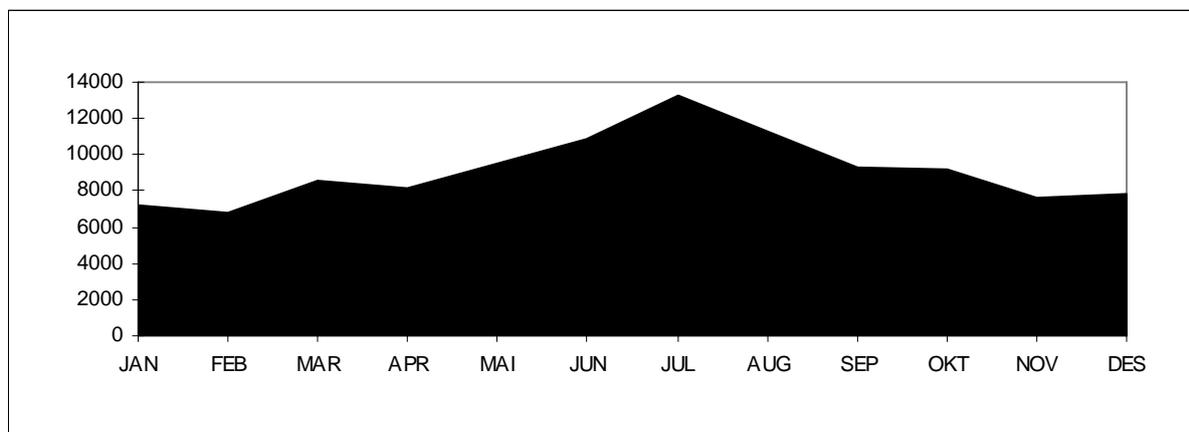


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 102 725 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 281 kjøretøy. Personbil uten tilhenger og varebil står for Ca. 90% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var mangelfullt registrert. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger og varebil er trukket ut.

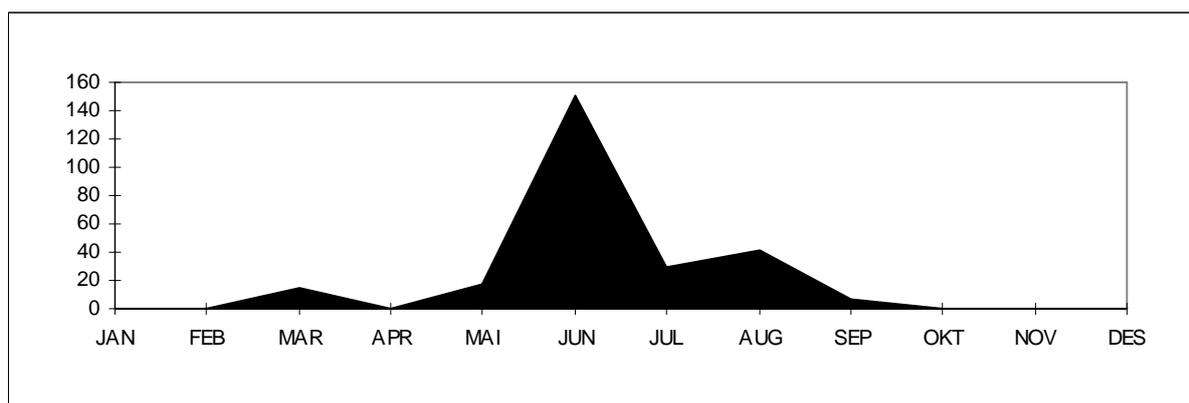


## Vest-Agder: Launes–Kvellingstrand

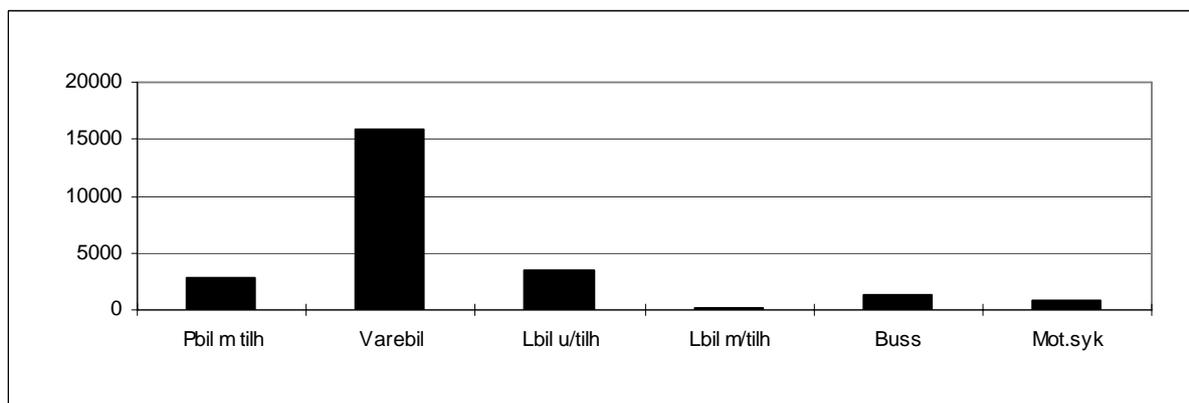
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

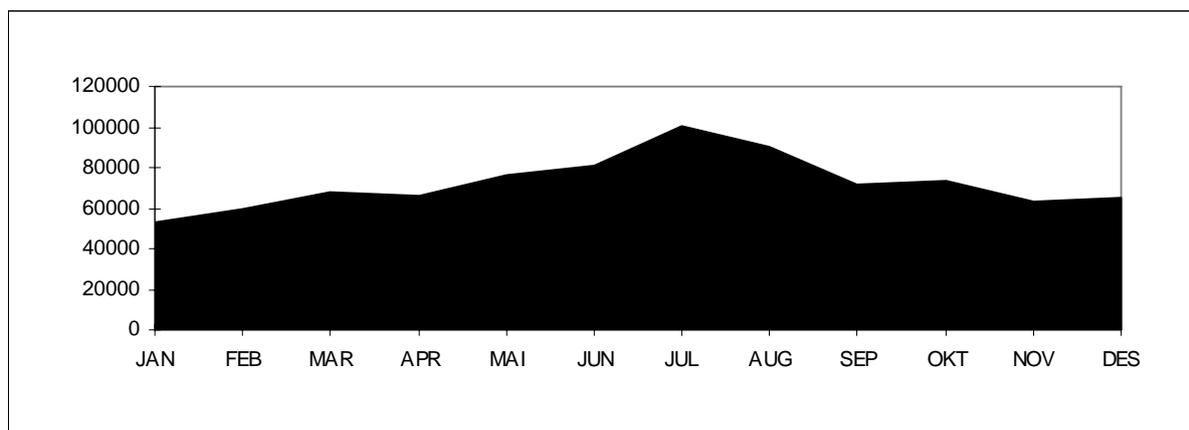


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 109 545 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 300 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 78% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 261. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

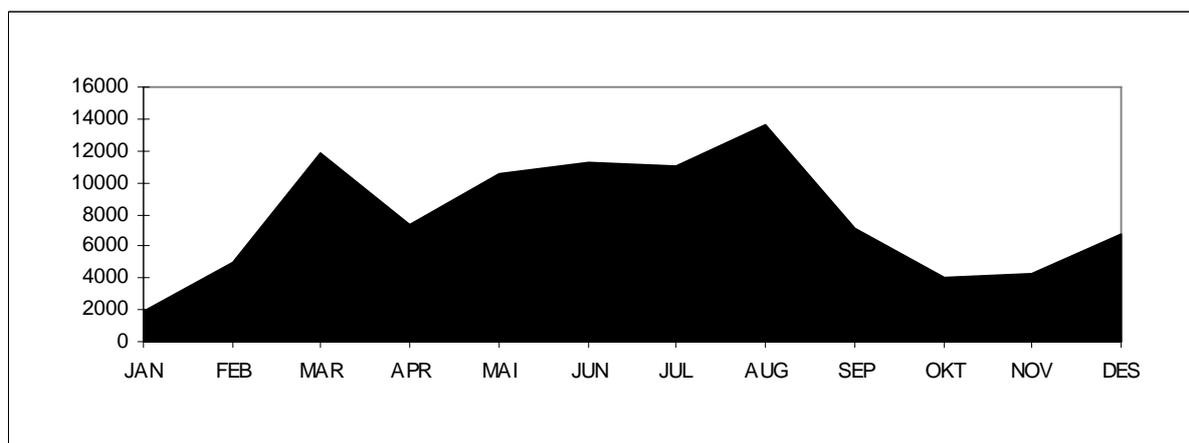


## Rogaland: Mortavika–Årsvågen

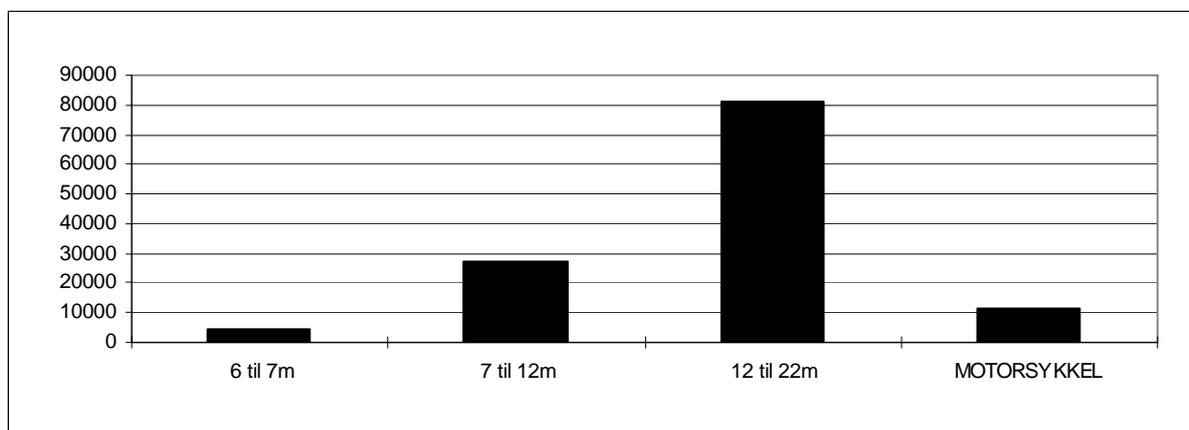
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

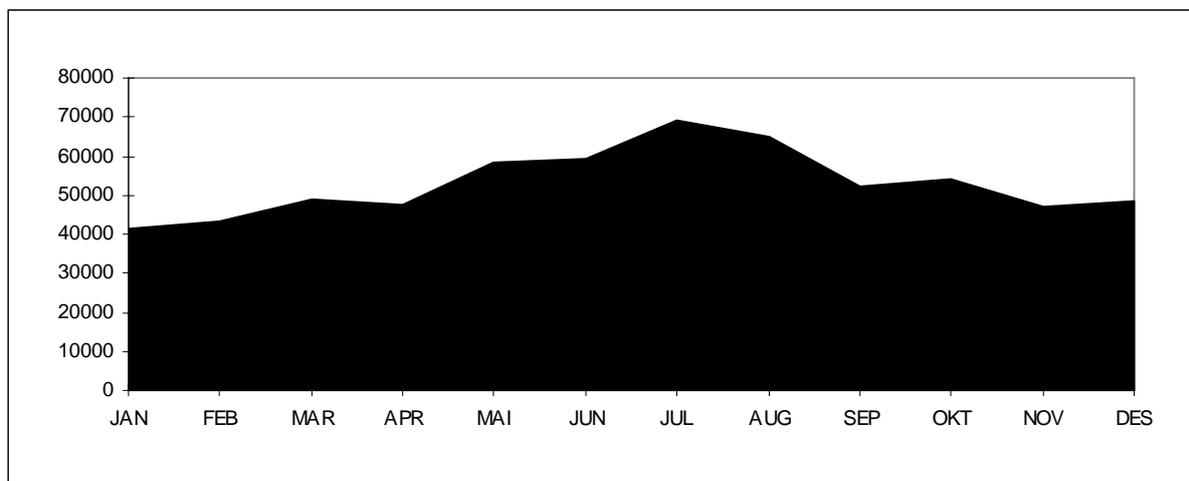


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 867 283 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 2376 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 86% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 94 817. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

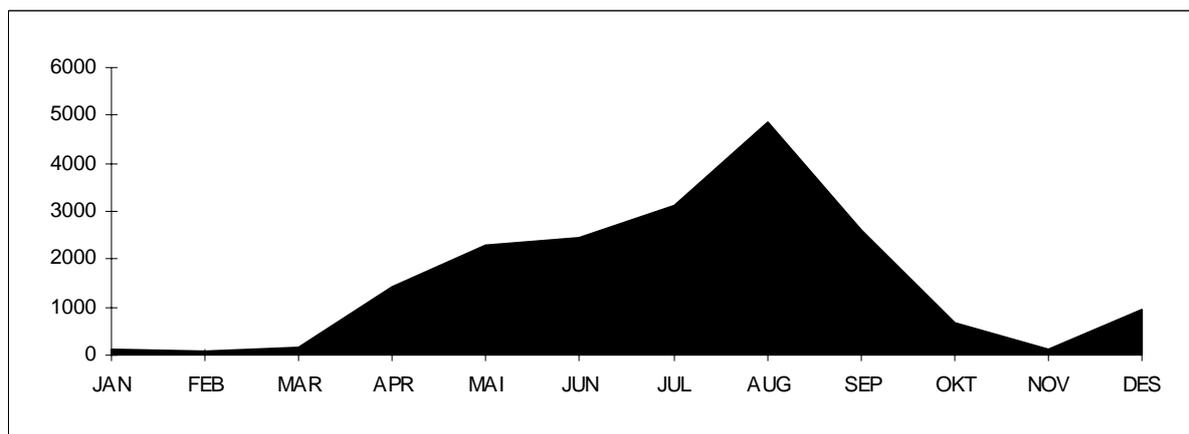


## Hordaland: Halhjem–Sandvikvåg

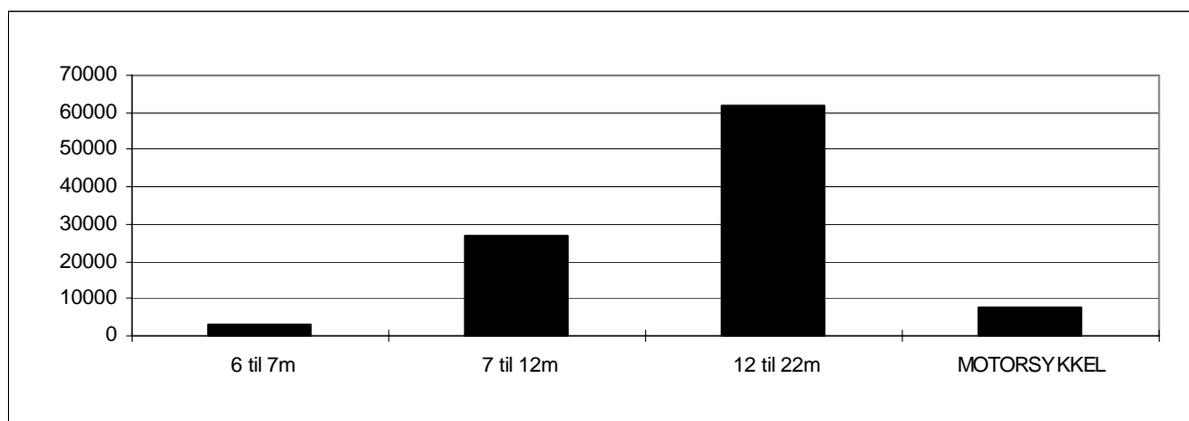
## Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



## Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

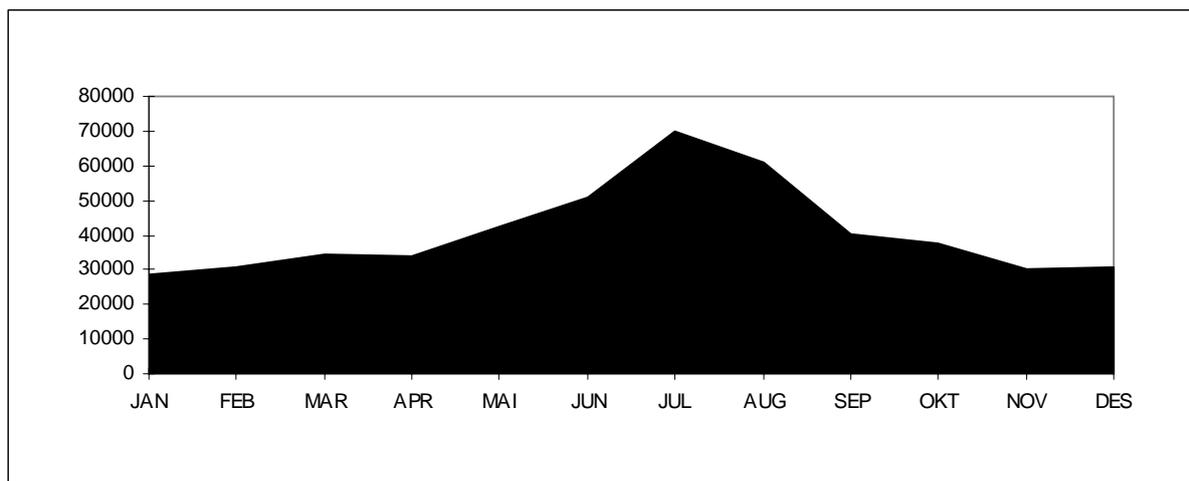


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 634 956 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1740 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 84% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 18 810. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

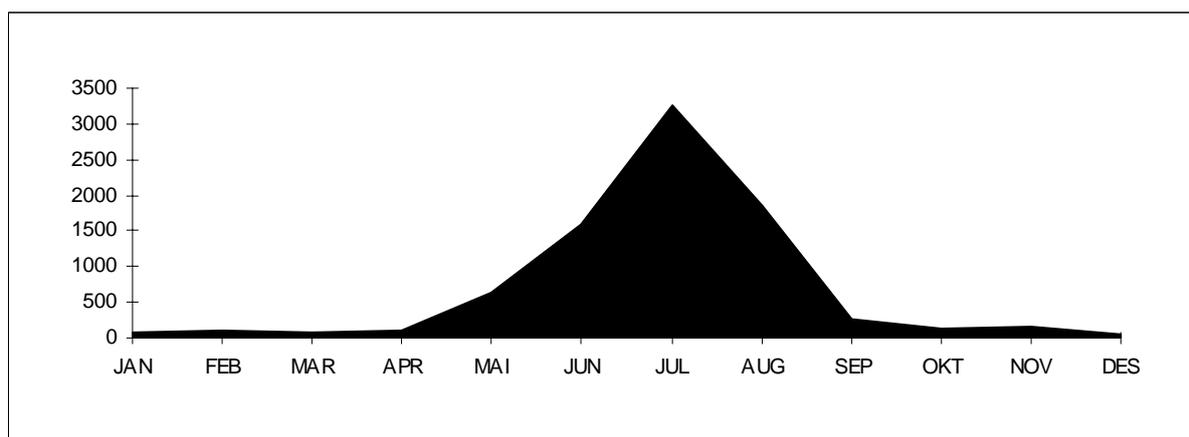


## Sogn og Fjordane: Manheller–Fodnes

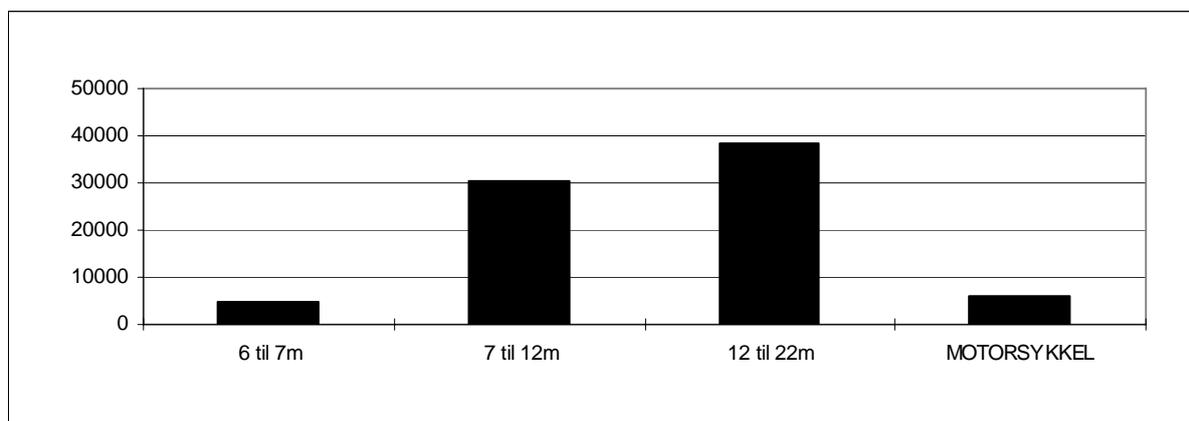
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

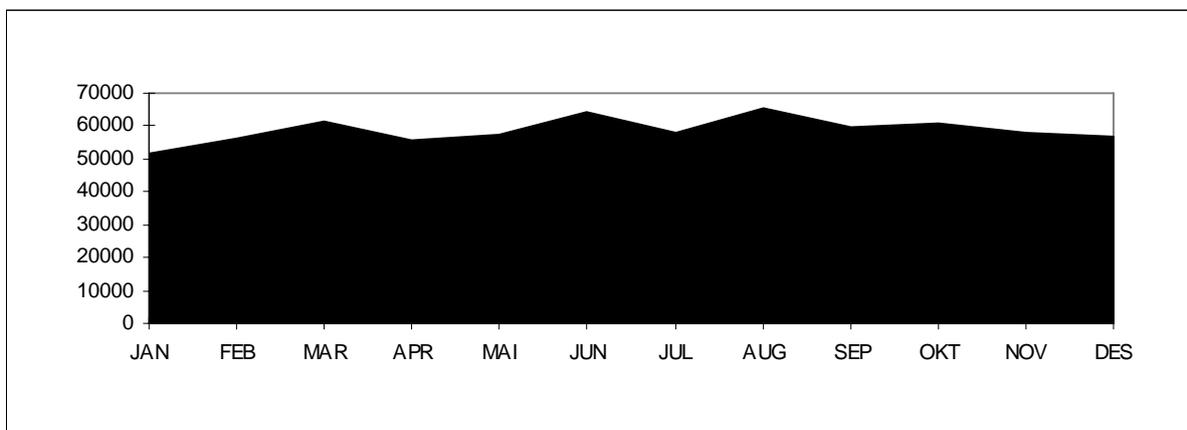


Tall for 2004 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 490 663 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1344 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 84% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 8334. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

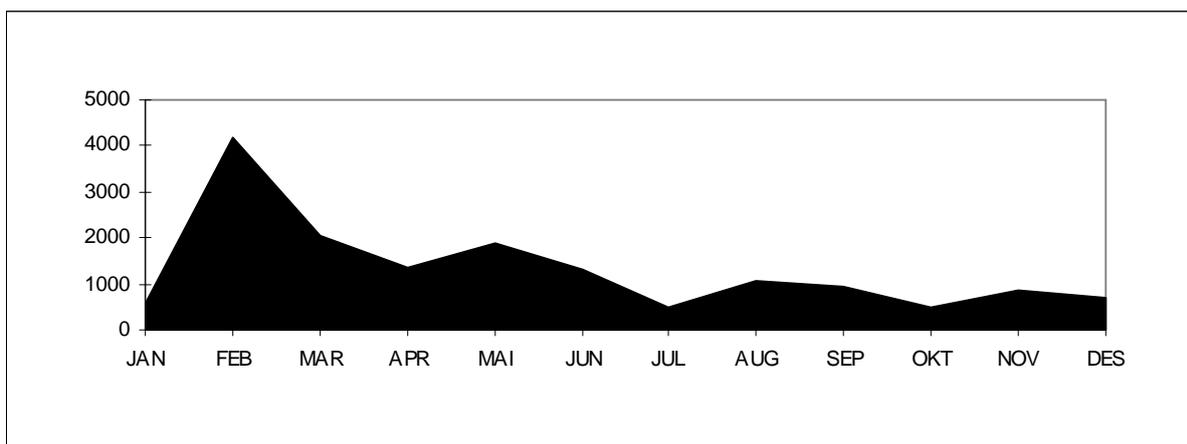


## Møre og Romsdal: Ørsneset–Magerholm.

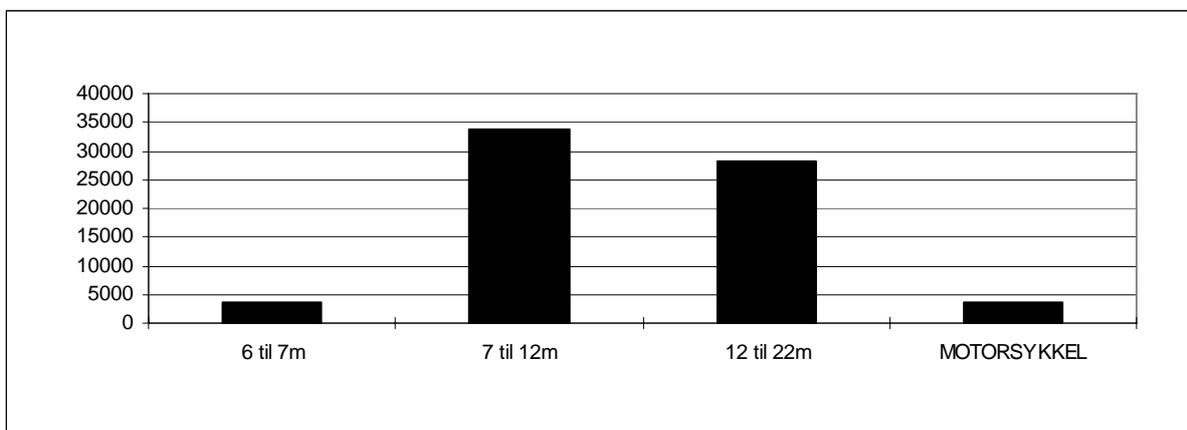
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

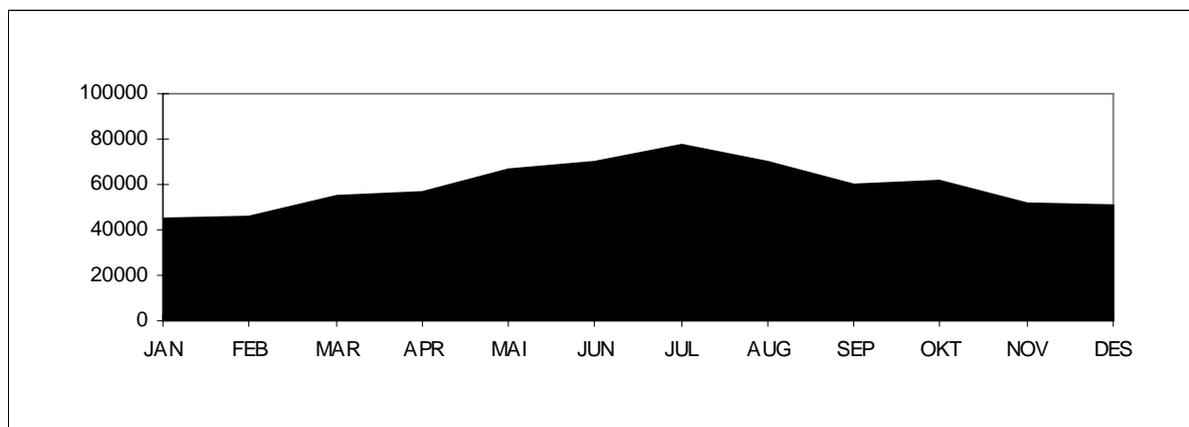


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 705 444 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1933 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 90% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 15 839. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

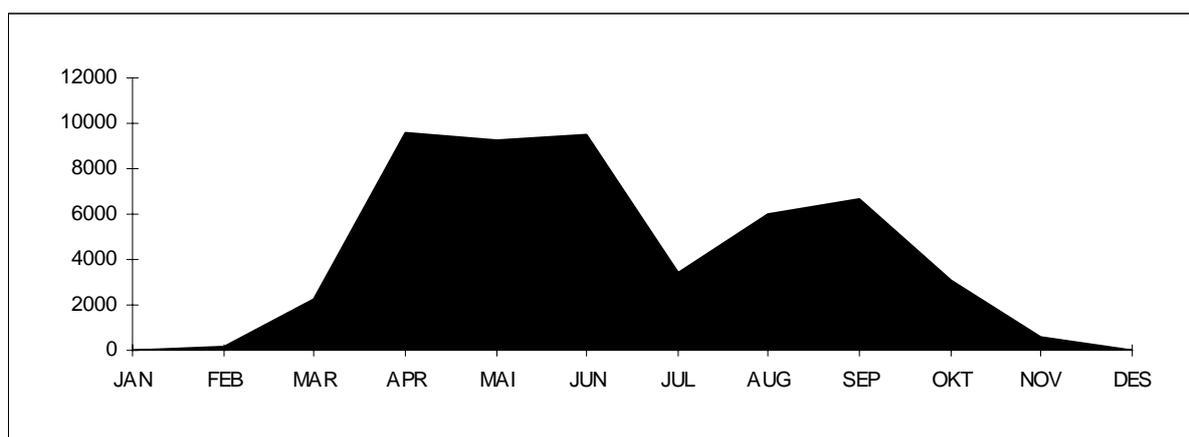


## Sør-Trøndelag: Flakk–Rørvik

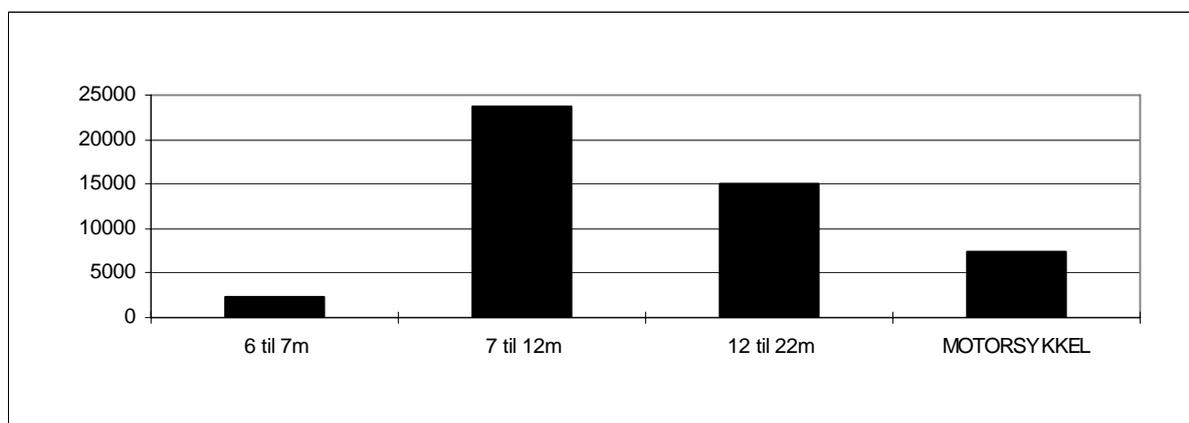
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

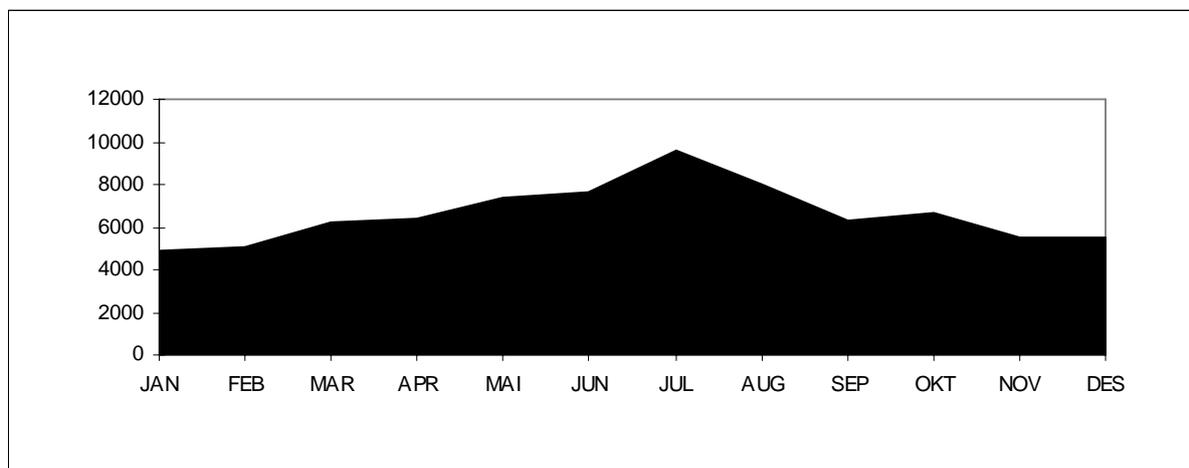


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 710 994 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1948 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 93 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 50 543. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

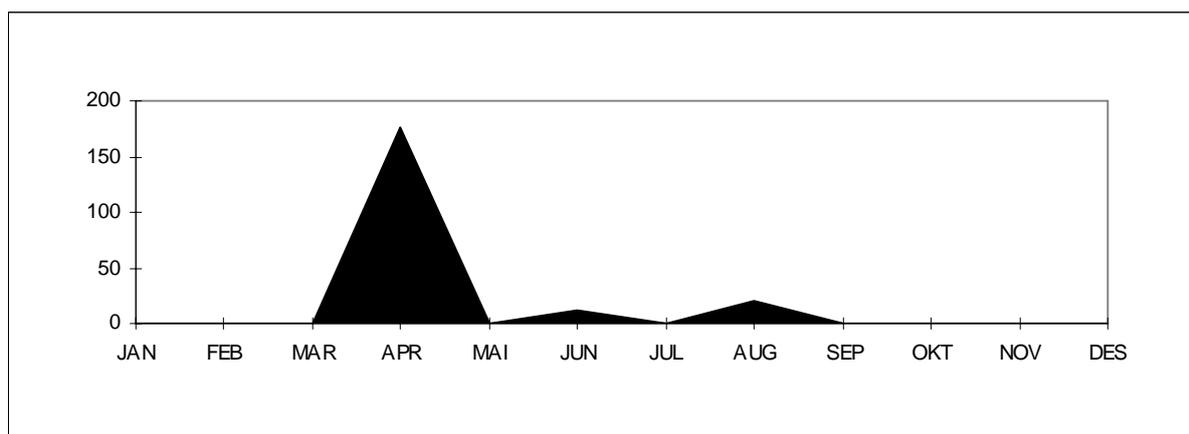


## Nord-Trøndelag: Hofles–Lund

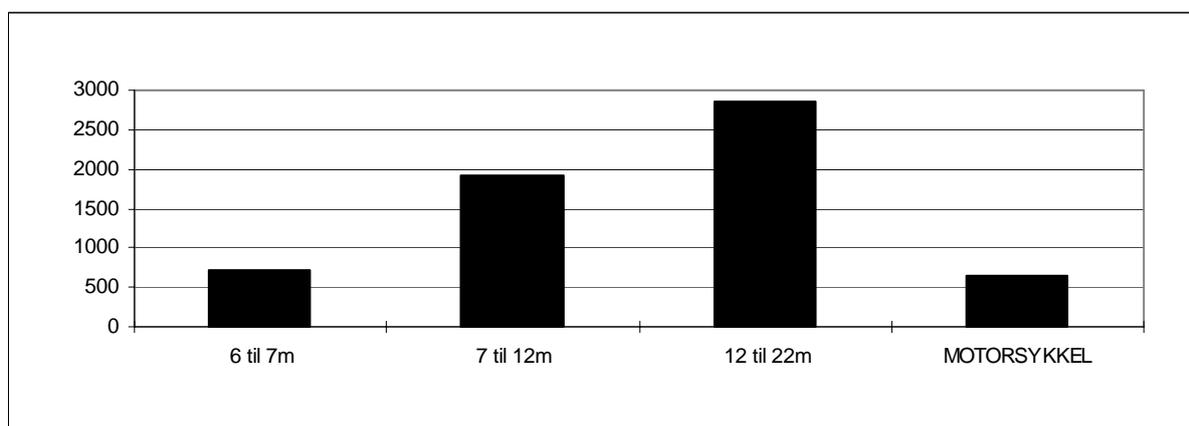
### Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(måned) - Gjenstående biler

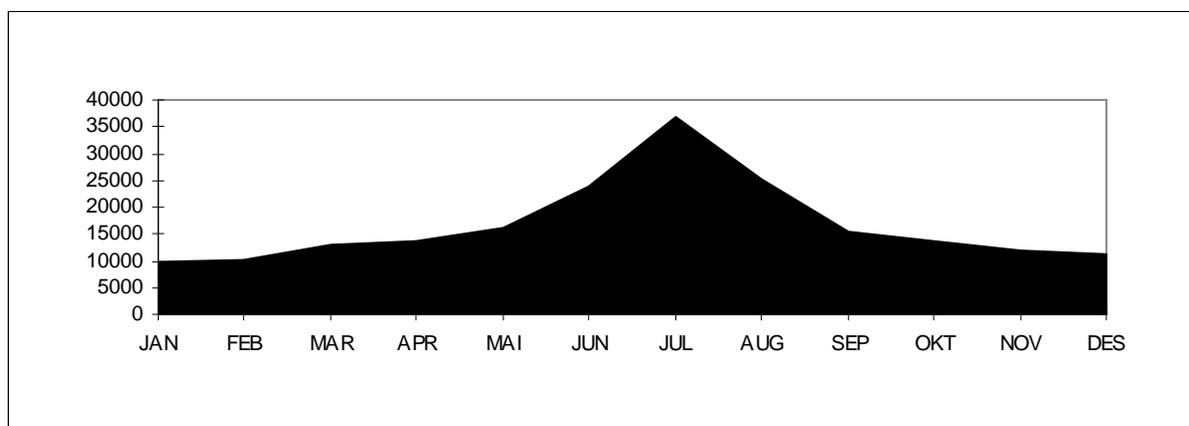


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 79 179 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 217 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 92% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 209. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

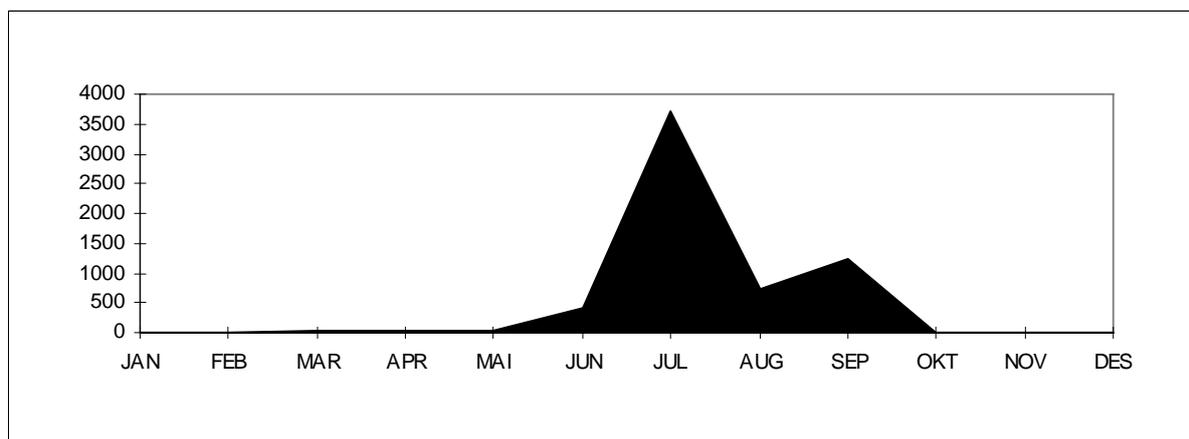


## Nordland: Melbu–Fiskebøl

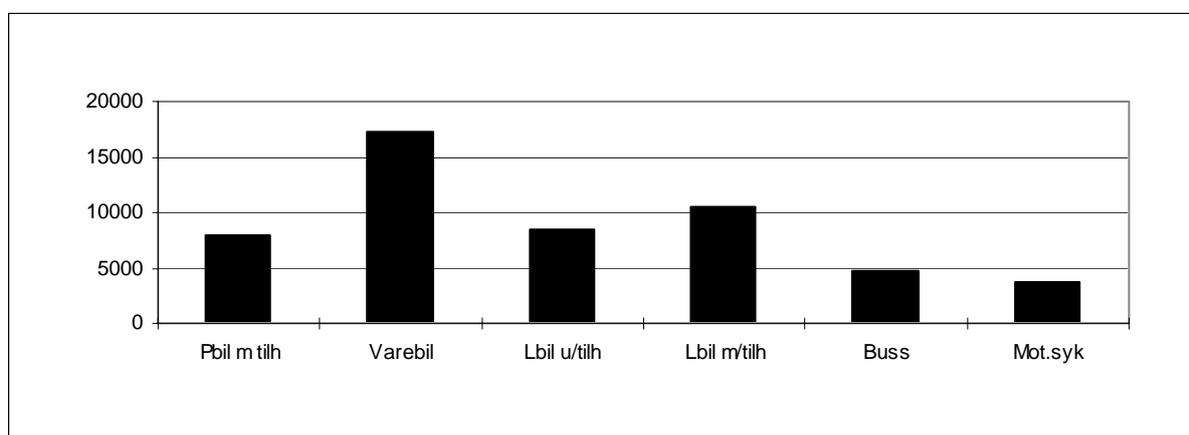
### Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler

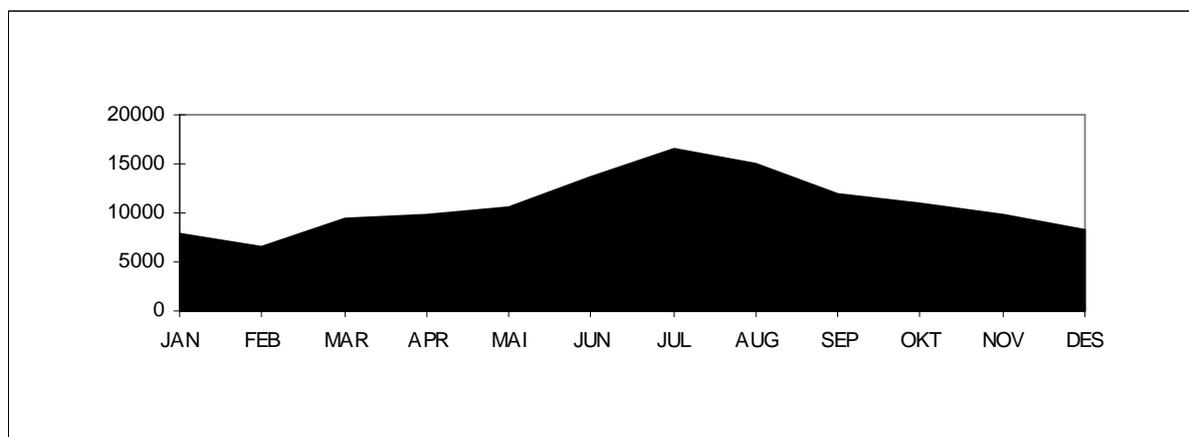


Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 201 848 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 553 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca.74% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 6261. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

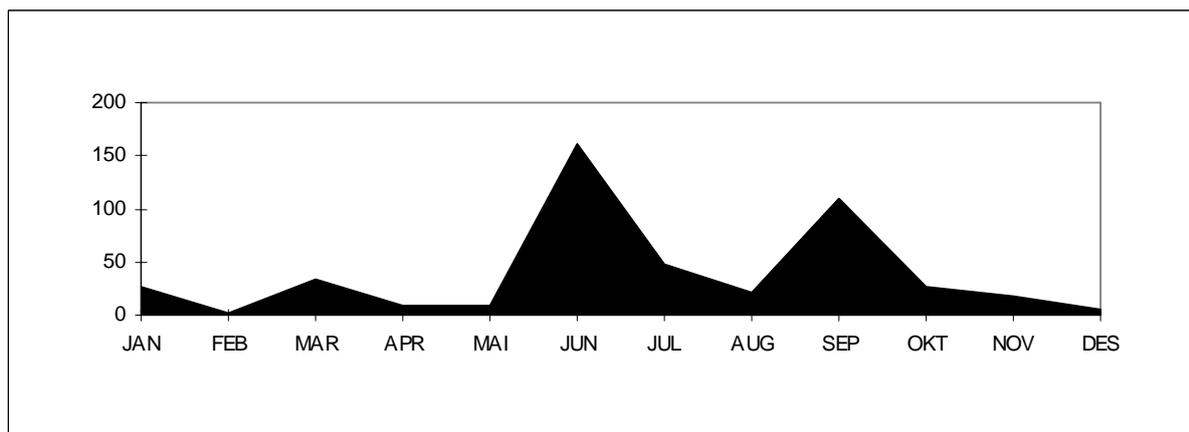


## Troms: Svensby–Breivikeidet

### Variasjonskurver(mnd) - Sum kjøretøy



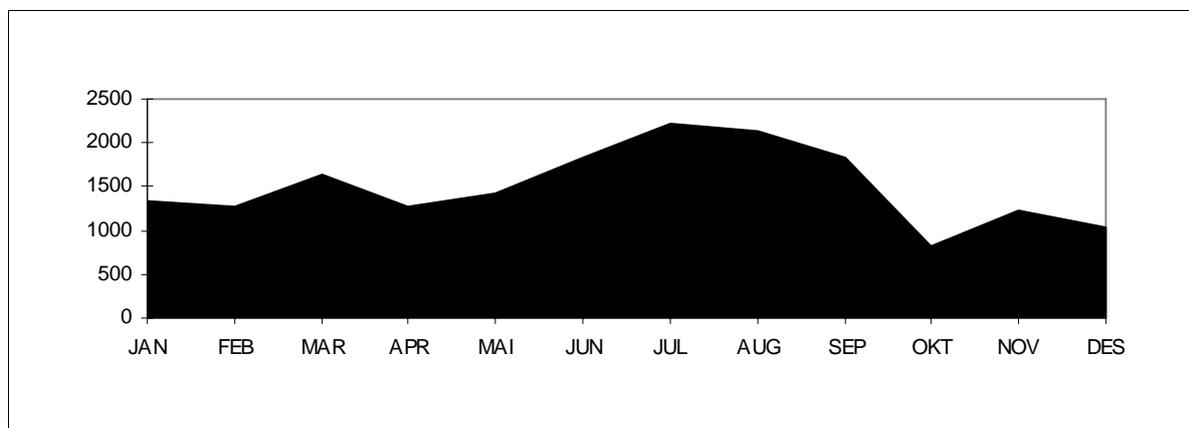
### Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler



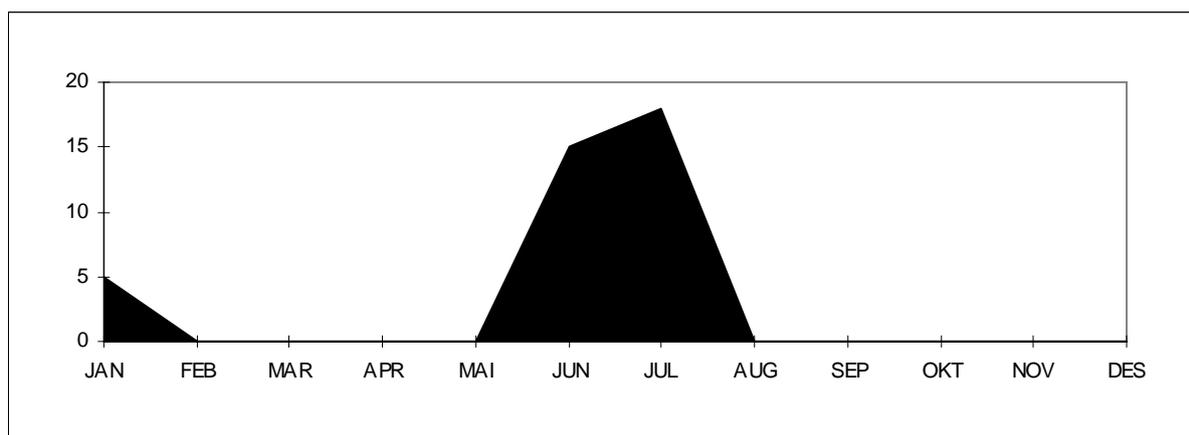
Tall for 2005 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 130 227 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 357 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 88% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 468. Stolpediagrammet som viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper eller takstgrupper kan ikke vises da selskapet skiftet fra kjøretøygruppe til takstgruppe i løpet av året.

## Finmark: Nyvoll–Kårsfjord

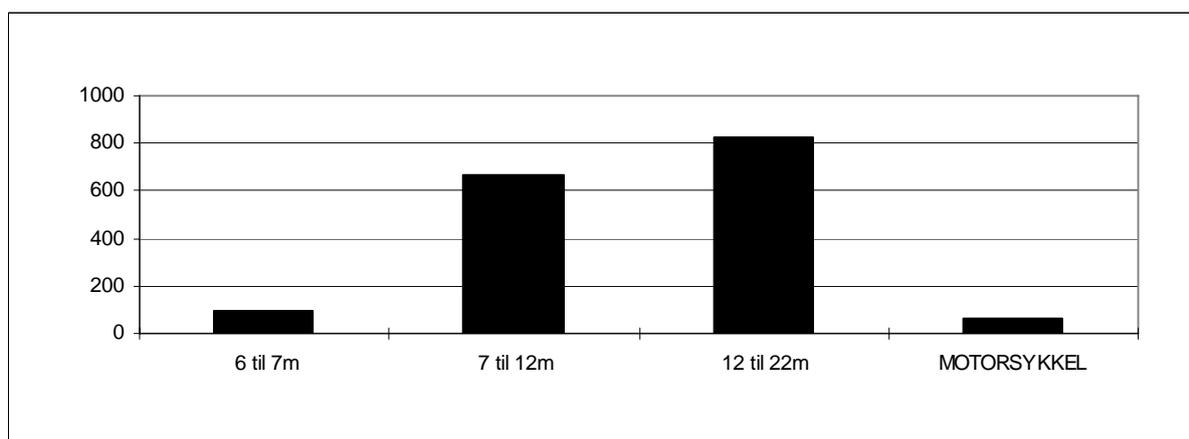
### Variasjonskurver(måned) - Sum kjøretøy



### Variasjonskurver(mnd) - Gjenstående biler



Tall for 2005 viser at strekningen hadde en trafikk på 18 028 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 49 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 91% av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 38. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.



## 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband

Tabellene viser trafikkenes variasjon over året, ÅDT og trafikkutvikling fordelt på kjøretøy-/lengdegrupper. Antall personer er eksklusive fører.

# ØSTFOLD

Moss – Horten

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 1 Østfold  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS  
STREKNING :

SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
TIL : HORTEN

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE     |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  |                  | 64474          | 536            | 412            | 1148            | 1007             | 422              | 7804             | 5697             | 99               | 21              | 43054  | 22677           | 1781  | 2574            | 190002  |
| FEB  |                  | 66141          | 538            | 386            | 1070            | 996              | 393              | 7333             | 5441             | 189              | 29              | 45075  | 30217           | 1654  | 4679            | 186319  |
| MAR  |                  | 76578          | 707            | 438            | 1073            | 991              | 404              | 7895             | 5330             | 158              | 126             | 52392  | 35591           | 1762  | 7914            | 200419  |
| APR  |                  | 79960          | 811            | 499            | 1318            | 1145             | 527              | 8393             | 6398             | 177              | 897             | 52429  | 30030           | 1848  | 9550            | 220236  |
| MAI  |                  | 84925          | 980            | 524            | 1152            | 1154             | 460              | 7349             | 5503             | 128              | 1923            | 61206  | 39390           | 1891  | 22974           | 208605  |
| JUN  |                  | 93407          | 1066           | 554            | 1264            | 1396             | 554              | 8236             | 5845             | 99               | 2665            | 70915  | 48955           | 1782  | 21918           | 229080  |
| JUL  |                  | 135221         | 1486           | 630            | 1429            | 2396             | 674              | 6916             | 4252             | 73               | 3486            | 118464 | 92632           | 1935  | 7857            | 255422  |
| AUG  |                  | 108483         | 1232           | 615            | 1326            | 1734             | 583              | 8401             | 5229             | 185              | 2542            | 82249  | 59216           | 1953  | 2995            | 243854  |
| SEP  |                  | 84846          | 955            | 556            | 1301            | 1342             | 453              | 8728             | 6335             | 193              | 1425            | 58197  | 32236           | 1877  | 2767            | 228289  |
| OKT  |                  | 87807          | 841            | 504            | 1194            | 1242             | 402              | 8823             | 5930             | 139              | 482             | 61730  | 41065           | 1794  | 5339            | 226142  |
| NOV  |                  | 75487          | 713            | 466            | 1216            | 1118             | 390              | 9081             | 6128             | 174              | 100             | 50017  | 28367           | 1762  | 8587            | 216516  |
| DES  |                  | 79735          | 543            | 405            | 1070            | 1030             | 316              | 7757             | 5101             | 191              | 59              | 57796  | 35612           | 1757  | 8207            | 200098  |
| 2005 |                  | 1037064        | 10408          | 5989           | 14561           | 15551            | 5578             | 96716            | 67189            | 1805             | 13755           | 753524 | 495988          | 21796 | 105361          | 2604982 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 1 Østfold  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS  
STREKNING :

SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
TIL : HORTEN

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2841 | 2748 | 3026 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 29   | 30   | 25   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 16   | 20   | 9    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 40   | 53   | 14   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 43   | 53   | 22   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 15   | 18   | 9    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 265  | 351  | 95   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 184  | 255  | 43   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 5    | 7    | 1    |
| Motorsykkel          | 38   | 33   | 47   |
| Voksne               | 2064 | 1748 | 2694 |
| Honnør/barn          | 1359 | 1098 | 1879 |
| Turer                | 60   | 66   | 47   |
| Gjenstående biler    | 289  |      |      |
| Sum PBE              | 7137 | 8461 | 4500 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 1 Østfold  
SAMBAND : 1 FRA : MOSS  
STREKNING :

SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S  
TIL : HORTEN

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 0.4              | 29.5           | -2.1           | -15.5          | 19.5            | 34.8             | 14.3             | 9.0              | -2.0             | 16.7             | 0.6             | 2.0    | 2.5             | -3.8  | 7.1             |     |
| FEB  | -11.0            | 3.9            | -8.1           | -22.1          | -0.3            | 5.9              | 1.3              | 0.0              | 133.3            | -23.7            | -11.2           | -8.2   | -2.8            | -9.6  | -4.0            |     |
| MAR  | -9.1             | 10.5           | -25.0          | -35.2          | -20.9           | -7.1             | -6.6             | -19.4            | 12.1             | -37.0            | -2.1            | 15.5   | -4.4            | -29.0 | -12.0           |     |
| APR  | -1.8             | 1.9            | -2.7           | -0.3           | 4.8             | 38.0             | 20.6             | 22.9             | 77.0             | -0.8             | -11.6           | -22.6  | 0.7             | 46.5  | 10.9            |     |
| MAI  | -8.0             | 8.4            | -7.4           | -21.1          | 5.4             | -0.6             | 5.1              | 3.3              | -31.9            | -29.2            | -11.3           | -12.9  | 2.4             | 107.4 | -2.3            |     |
| JUN  | -7.4             | -6.1           | -26.3          | -21.4          | -17.4           | -13.4            | 3.3              | -1.2             | -53.5            | 3.9              | -11.2           | -8.1   | -4.7            | 33.1  | -4.9            |     |
| JUL  | 2.5              | 5.2            | -0.5           | -14.5          | -19.1           | -1.5             | 21.5             | -4.4             | -60.5            | 3.6              | 2.1             | -2.7   | 1.0             | -68.1 | 2.2             |     |
| AUG  | 4.9              | 17.6           | 5.7            | -7.1           | 2.5             | 17.5             | 16.4             | -4.3             | -23.2            | -0.7             | 5.0             | 6.1    | 1.1             | -78.4 | 5.2             |     |
| SEP  | 3.7              | 25.0           | -13.8          | -6.9           | 5.2             | -9.6             | 11.6             | 4.8              | 39.9             | -3.7             | 1.4             | -5.9   | 3.3             | -71.7 | 5.9             |     |
| OKT  | 5.2              | 6.5            | -11.9          | -13.8          | 3.9             | -9.3             | 15.9             | -1.1             | -18.2            | 28.2             | 6.4             | 10.9   | -1.6            | -39.2 | 5.4             |     |
| NOV  | 5.1              | 26.0           | -2.5           | -9.9           | -1.1            | -12.6            | 13.2             | 2.4              | -29.0            | 100.0            | 3.5             | 4.4    | 3.0             | 9.9   | 5.6             |     |
| DES  | 3.2              | 13.8           | -6.3           | -3.9           | 11.8            | -21.6            | 9.6              | -2.7             | 38.4             | 103.4            | 3.2             | 1.5    | -0.5            | 1.6   | 3.5             |     |
| 2005 | -1.0             | 10.0           | -9.2           | -15.0          | -3.7            | 0.0              | 10.1             | 0.4              | -7.0             | -3.8             | -2.1            | -2.3   | 0.0             | -16.4 | 1.7             |     |

# BUSKERUD

Svelvik–Verket

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS      | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST       | TURER         | PBE |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-----------|--------------------|--------------|---------------|-----|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |           |                    |              |               |     |
| JAN         | 5618         | 79          | 274            | 91          |           | 3062               | 1876         | 7132          |     |
| FEB         | 5335         | 68          | 276            | 77          | 1         | 3705               | 1772         | 6756          |     |
| MAR         | 5812         | 97          | 424            | 84          | 2         | 4680               | 1868         | 7803          |     |
| APR         | 7390         | 246         | 513            | 160         | 5         | 4854               | 1838         | 10487         |     |
| MAI         | 8625         | 237         | 555            | 247         | 6         | 7118               | 1874         | 12260         |     |
| JUN         | 9911         | 281         | 618            | 244         | 9         | 8292               | 1848         | 13864         |     |
| JUL         | 11607        | 357         | 545            | 181         | 5         | 14188              | 1916         | 15238         |     |
| AUG         | 9750         | 262         | 699            | 202         | 4         | 9637               | 1930         | 13659         |     |
| SEP         | 7904         | 239         | 683            | 175         | 4         | 5468               | 1858         | 11561         |     |
| OKT         | 7202         | 179         | 600            | 218         | 5         | 4524               | 1906         | 10649         |     |
| NOV         | 6731         | 145         | 621            | 161         | 4         | 3214               | 1946         | 9850          |     |
| DES         | 6391         | 48          | 428            | 90          |           | 3700               | 1854         | 8269          |     |
| <b>2005</b> | <b>92276</b> | <b>2238</b> | <b>6236</b>    | <b>1930</b> | <b>45</b> | <b>72442</b>       | <b>22486</b> | <b>127528</b> |     |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 253 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 6   |     |     |
| Varebiler                    |     |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 17  |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 5   |     |     |
| Buss                         | 0   |     |     |
| Motorsykkel - moped          |     |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 198 |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 62  |     |     |
| Sum PBE                      | 349 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL   |            | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum<br>BILER | PERS       | GJENST     | TURER      | PBE |
|-------------|-------------|------------|----------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----|
|             | U.TIL       | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL       |              |              |            |            |            |     |
| JAN         | 44.8        | 79.5       | -11.9          | 89.6        |              | 18.1         | 21.4       | 0.6        | 18.1       |     |
| FEB         | 52.0        | 30.8       | 54.2           | 32.8        | -85.7        | 27.3         | 18.2       | 0.1        | 29.0       |     |
| MAR         | 34.3        | 54.0       | 11.9           | -12.5       | -66.7        | 10.6         | 43.1       | -2.2       | 10.1       |     |
| APR         | 32.8        | 35.2       | 30.2           | 77.8        | 66.7         | 13.6         | -9.9       | 1.0        | 18.6       |     |
| MAI         | 16.7        | -21.0      | 3.7            | 59.4        | -79.3        | 0.0          | -10.8      | 1.1        | 1.7        |     |
| JUN         | 27.0        | 6.8        | -13.3          | 41.0        | -62.5        | 5.9          | -8.2       | -0.8       | 5.3        |     |
| JUL         | 17.0        | 4.4        | 3.2            | 92.6        | -28.6        | 5.1          | 7.4        | -0.3       | 7.2        |     |
| AUG         | 16.6        | -4.4       | 5.7            | 28.7        | 33.3         | 2.1          | -4.9       | 1.4        | 3.5        |     |
| SEP         | 26.2        | -0.8       | -2.7           | -5.9        | 100.0        | 4.2          | 4.2        | 0.7        | 2.5        |     |
| OKT         | 26.9        | -20.4      | -9.6           | 43.4        | 66.7         | 3.4          | 4.5        | 0.1        | 3.1        |     |
| NOV         | 23.7        | -4.6       | 29.6           | 53.3        |              | 2.4          | -6.2       | 5.3        | 7.4        |     |
| DES         | 22.9        | -33.3      | 22.3           | -10.0       |              | 4.0          | -3.2       | 0.7        | 4.2        |     |
| <b>2005</b> | <b>25.8</b> | <b>1.3</b> | <b>5.8</b>     | <b>36.5</b> | <b>-48.9</b> | <b>6.5</b>   | <b>1.3</b> | <b>0.6</b> | <b>7.6</b> |     |

# VEST-AGDER

Launes – Kvellandstrand  
Andabeløy – Abelsnes

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | MOTOR       | PERS       | GJENST        | TURER      | PBE          |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------|------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |            |             |            |               |            |              |
| JAN         | 5230         | 173         | 1386           | 260         | 22         | 93          | 7          | 7694          | 1412       | 8397         |
| FEB         | 4988         | 122         | 1288           | 248         | 26         | 86          | 14         | 7420          | 1288       | 7860         |
| MAR         | 6625         | 146         | 1424           | 307         | 9          | 95          | 12         | 10585         | 15         | 1404         |
| APR         | 5931         | 231         | 1505           | 332         | 22         | 102         | 62         | 9361          | 1382       | 9643         |
| MAI         | 7278         | 281         | 1408           | 310         | 16         | 109         | 70         | 11683         | 17         | 1396         |
| JUN         | 8445         | 294         | 1471           | 312         | 32         | 173         | 138        | 15507         | 151        | 1430         |
| JUL         | 11365        | 338         | 977            | 293         | 21         | 101         | 140        | 18739         | 30         | 1440         |
| AUG         | 9069         | 325         | 1237           | 322         | 18         | 144         | 166        | 15069         | 41         | 1446         |
| SEP         | 7050         | 293         | 1455           | 276         | 21         | 110         | 81         | 11435         | 7          | 1400         |
| OKT         | 6883         | 295         | 1524           | 282         | 28         | 88          | 52         | 10064         | 1416       | 10630        |
| NOV         | 5871         | 204         | 1203           | 265         | 16         | 90          | 17         | 8944          | 1388       | 8921         |
| DES         | 6352         | 160         | 1014           | 209         | 11         | 92          | 4          | 9317          | 1402       | 8896         |
| <b>2005</b> | <b>85087</b> | <b>2862</b> | <b>15892</b>   | <b>3416</b> | <b>242</b> | <b>1283</b> | <b>763</b> | <b>135818</b> | <b>261</b> | <b>16804</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 233 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 8   |     |     |
| Varebiler                    | 44  |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 9   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 1   |     |     |
| Buss                         | 4   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 2   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 372 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 46  |     |     |
| Sum PBE                      | 346 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |            | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS         | Sum         | PERS       | GJENST     | TURER       | PBE         |
|-------------|------------|------------|----------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|             | U.TIL      | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL        |              |             |            |            |             |             |
| JAN         | 15.3       | 94.4       | 9.7            | 17.1         | 100.0        | -1.1        | 15.3       | 7.4        | -0.4        | 17.2        |
| FEB         | 5.3        | -7.6       | -0.3           | 2.5          | 85.7         | -5.5        | 3.9        | -2.2       | -2.9        | 3.7         |
| MAR         | 18.5       | -40.9      | -24.3          | -14.5        | -52.6        | -18.8       | 4.8        | 16.2       | -2.4        | -0.2        |
| APR         | -12.8      | -12.5      | 0.7            | 3.1          | -4.3         | 1.0         | -9.8       | -17.7      | 1.0         | -8.8        |
| MAI         | 1.8        | -2.4       | -8.5           | 14.4         |              | -7.6        | 0.2        | -6.1       | -46.9       | -0.4        |
| JUN         | 1.7        | -22.2      | -18.3          | -18.3        | -27.3        | 7.5         | -3.1       | 1.2        | 0.3         | -5.0        |
| JUL         | 1.7        | -6.6       | -15.0          | -1.7         | 16.7         | 23.2        | 0.1        | -2.1       | 130.8       | 0.1         |
| AUG         | 10.4       | 29.5       | -4.2           | 11.0         | -10.0        | 34.6        | 9.2        | 10.94      | 000.0       | 1.8         |
| SEP         | 12.6       | 13.6       | -6.6           | -27.4        | -25.0        | -3.5        | 7.1        | 6.1        | 0.6         | 4.2         |
| OKT         | 6.4        | 32.9       | 1.1            | -26.9        | 100.0        | -18.5       | 4.5        | -2.9       | -1.0        | 3.2         |
| NOV         | 8.8        | 7.9        | -25.4          | -29.5        | -85.6        | -11.8       | -1.8       | 2.2        | 0.1         | -7.7        |
| DES         | 7.0        | 35.6       | -27.5          | -44.1        | -56.0        | -13.2       | -1.5       | 6.8        | -0.3        | -4.9        |
| <b>2005</b> | <b>5.6</b> | <b>2.3</b> | <b>-10.7</b>   | <b>-12.5</b> | <b>-29.4</b> | <b>-1.4</b> | <b>1.9</b> | <b>1.1</b> | <b>91.3</b> | <b>-0.3</b> |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL    |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS     | MOTOR<br>SYKL | PERS         | GJENST | TURER        | PBE          |
|-------------|--------------|------------|----------------|------------|----------|---------------|--------------|--------|--------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |          |               |              |        |              |              |
| JAN         | 973          | 12         | 88             | 9          |          | 3             | 1936         |        | 1106         | 1124         |
| FEB         | 980          | 15         | 99             | 16         |          | 8             | 1777         |        | 1022         | 1172         |
| MAR         | 1172         | 15         | 113            | 15         |          | 4             | 2334         |        | 1117         | 1375         |
| APR         | 1031         | 29         | 88             | 18         |          | 26            | 2051         |        | 1082         | 1260         |
| MAI         | 1117         | 34         | 89             | 17         |          | 27            | 2471         |        | 1110         | 1359         |
| JUN         | 1136         | 46         | 94             | 26         |          | 15            | 2191         |        | 1090         | 1446         |
| JUL         | 1213         | 48         | 79             | 38         |          | 13            | 2857         |        | 1118         | 1550         |
| AUG         | 1169         | 37         | 62             | 36         |          | 37            | 2266         |        | 1134         | 1450         |
| SEP         | 1001         | 50         | 84             | 51         |          | 11            | 2132         |        | 1104         | 1388         |
| OKT         | 1142         | 40         | 124            | 61         | 3        | 13            | 2057         |        | 1118         | 1584         |
| NOV         | 996          | 23         | 98             | 30         |          | 5             | 1939         |        | 1098         | 1253         |
| DES         | 1154         | 28         | 81             | 36         | 2        |               | 1976         |        | 1120         | 1437         |
| <b>2005</b> | <b>13084</b> | <b>377</b> | <b>1099</b>    | <b>353</b> | <b>5</b> | <b>162</b>    | <b>25987</b> |        | <b>13219</b> | <b>16398</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 36  |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 1   |     |     |
| Varebiler                    | 3   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 1   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   |     |     |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 71  |     |     |
| Rest på land                 |     |     |     |
| Turer                        | 36  |     |     |
| Sum PBE                      | 45  |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S  
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS | Sum<br>BILER | PERS        | GJENST | TURER       | PBE        |
|-------------|------------|-------------|----------------|-------------|------|--------------|-------------|--------|-------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |      |              |             |        |             |            |
| JAN         | -1.9       |             | -12.9          | -43.8       |      | -3.7         | 8.6         |        | -1.1        | -5.1       |
| FEB         | 0.8        | 87.5        | -21.4          | 100.0       |      | -0.4         | -4.2        |        | -2.7        | 2.3        |
| MAR         | 7.3        | -21.1       | 4.6            | 25.0        |      | 6.7          | 5.1         |        | -0.1        | 5.7        |
| APR         | -10.7      | 52.6        | -16.2          |             |      | -10.2        | -13.1       |        | 1.7         | -8.7       |
| MAI         | 0.3        | -15.0       | -4.3           | 21.4        |      | -0.3         | -1.0        |        | 1.3         | -0.7       |
| JUN         |            | 27.8        | 2.2            | 23.8        |      | 1.3          | -9.8        |        | -0.4        | 3.4        |
| JUL         | -4.3       | 17.1        | 3.9            | -29.6       |      | -4.2         | -12.4       |        | -1.1        | -4.8       |
| AUG         | 12.4       | -5.1        | -32.6          | 33.3        |      | 8.6          | 1.6         |        | 0.9         | 8.0        |
| SEP         | 2.5        | 163.2       | -19.2          | 264.3       |      | 6.5          | -5.1        |        | 0.4         | 17.6       |
| OKT         | 16.3       | 110.5       | 44.2           | 281.3       |      | 24.0         | -7.3        |        | -0.5        | 34.1       |
| NOV         | 10.7       | 228.6       | -6.7           | 20.0        |      | 10.4         | -8.2        |        | -0.7        | 13.0       |
| DES         | 9.9        | 47.4        | -15.6          | 125.0       |      | 10.2         | 6.1         |        | 0.7         | 14.9       |
| <b>2005</b> | <b>3.2</b> | <b>35.6</b> | <b>-7.2</b>    | <b>46.5</b> |      | <b>3.7</b>   | <b>-4.0</b> |        | <b>-0.1</b> | <b>6.0</b> |

# ROGALAND

Randaberg – Skudeneshavn

Sand – Ropeid

Stavanger – Tau

Hanasand – Jelsa

Randaberg – Kvitsøy

Randaberg – Kvitsøy/Skudeneshavn

Lauvik – Oanes

Hjelmeland – Nesvik

Mortavika – Arsvågen

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2667           | 9              | 11             | 65              | 55               | 3                | 173              | 80               | 2                | 11              | 3160   | 1194            | 232   | 9               | 5347  |
| FEB  |                  | 3342           | 3              | 20             | 61              | 55               |                  | 176              | 91               | 5                | 21              | 4001   | 2008            | 230   | 29              | 6168  |
| MAR  |                  | 3961           | 11             | 16             | 67              | 56               | 5                | 192              | 97               | 6                | 36              | 4629   | 2191            | 262   | 63              | 7052  |
| APR  |                  | 3960           | 16             | 15             | 71              | 52               | 4                | 196              | 106              | 6                | 68              | 4639   | 2252            | 251   | 131             | 7160  |
| MAI  |                  | 4797           | 24             | 16             | 61              | 57               | 7                | 159              | 121              | 4                | 72              | 6241   | 3639            | 282   | 96              | 7886  |
| JUN  |                  | 5213           | 35             | 33             | 66              | 66               | 10               | 186              | 118              | 12               | 169             | 6511   | 4377            | 260   | 143             | 8728  |
| JUL  |                  | 7055           | 52             | 30             | 63              | 50               |                  | 187              | 66               | 13               | 228             | 9522   | 6557            | 285   | 151             | 10047 |
| AUG  |                  | 6171           | 38             | 25             | 71              | 73               | 3                | 195              | 83               | 7                | 164             | 7835   | 4651            | 278   | 95              | 9406  |
| SEP  |                  | 4180           | 13             | 48             | 58              | 73               | 7                | 212              | 122              | 9                | 71              | 5108   | 2441            | 262   | 154             | 7838  |
| OKT  |                  | 4330           | 24             | 29             | 69              | 69               | 4                | 203              | 96               | 4                | 56              | 5182   | 2648            | 278   | 132             | 7617  |
| NOV  |                  | 3237           | 14             | 26             | 56              | 66               |                  | 220              | 93               | 6                | 24              | 3616   | 1557            | 238   | 32              | 6491  |
| DES  |                  | 4228           | 13             | 22             | 54              | 64               | 2                | 273              | 68               | 3                | 23              | 4760   | 2338            | 260   | 23              | 7618  |
| 2005 |                  | 53141          | 252            | 291            | 762             | 736              | 45               | 2372             | 1141             | 77               | 943             | 65204  | 35853           | 3118  | 1058            | 91357 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 146 | 130 | 176 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 9   | 3   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 2   | 3   |
| Voksne               | 179 | 137 | 262 |
| Honnr/barn           | 98  | 74  | 147 |
| Turer                | 9   | 8   | 9   |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 3   |
| Sum PBE              | 250 | 264 | 223 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -11.0          | -10.0          | -38.9          | -19.8           | 1.9              | 50.0             | -16.0            | -20.8            | 100.0            | -15.4           | -18.1  | -8.6            | -7.9  | 200.0           | -13.5 |
| FEB  |                  | -2.7           | -66.7          | 5.3            | -24.7           | 3.8              |                  | -9.7             | -21.6            | 150.0            | 61.5            | -7.6   | 25.3            | -7.6  | -42.0           | -7.6  |
| MAR  |                  | -3.1           |                | -27.3          | -22.1           | -18.8            | 400.0            | -17.9            | -23.0            | -25.0            | 56.5            | -0.5   | -8.1            | 1.6   | 46.5            | -10.8 |
| APR  |                  | -3.6           |                | -46.4          | -2.7            | -7.1             | 100.0            | 3.2              | -2.8             | 500.0            | 36.0            | -8.5   | -10.5           | -2.0  | 1.6             | -1.8  |
| MAI  |                  | -4.3           | -22.6          | -20.0          | -3.2            | -10.9            |                  | -14.1            | 30.1             | -42.9            | -47.1           | -4.5   | 5.1             | 1.8   | 29.7            | -3.2  |
| JUN  |                  | 9.0            | -27.1          | -8.3           | 8.2             | -1.5             | 100.0            | -8.8             | 28.3             | 300.0            | 53.6            | 2.3    | -3.2            | 1.2   | 21.2            | 7.9   |
| JUL  |                  | -1.8           | 26.8           | 15.4           | 18.9            | -10.7            |                  | 2.2              | -7.0             | 225.0            | 10.1            | 0.5    | -5.1            | 0.4   | -44.5           | -0.3  |
| AUG  |                  | 3.7            | 72.7           | -30.6          | 4.4             | 7.4              | 50.0             | 20.4             | 1.2              | 600.0            | -22.3           | -0.2   | 7.6             | 0.4   | -28.0           | 6.7   |
| SEP  |                  | 2.5            | -50.0          | 54.8           | -14.7           | 30.4             | -12.5            | 3.9              | 14.0             | 200.0            | -11.3           | 2.8    | 3.3             | 2.7   | 190.6           | 5.6   |
| OKT  |                  | 10.9           | 84.6           | 61.1           | 9.5             | 27.8             | 33.3             | 19.4             | -7.7             |                  | 14.3            | 3.5    | 3.8             | 9.9   | 230.0           | 11.3  |
| NOV  |                  | -9.8           | -39.1          | 30.0           | 3.7             | 24.5             |                  | 2.8              | -21.2            | 100.0            | -29.4           | -9.7   | -14.8           | -7.8  | -8.6            | -6.5  |
| DES  |                  | 20.6           | -7.1           | 100.0          | -8.5            | 30.6             |                  | 53.4             | -18.1            | 200.0            | 76.9            | 22.6   | 34.8            | 2.8   | -42.5           | 22.9  |
| 2005 |                  | 1.0            | -4.5           | 2.1            | -5.9            | 5.3              | 43.3             | 2.0              | -5.1             | 102.6            | 0.4             | -1.2   | 1.0             | -0.4  | 7.0             | 0.9   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 9266           | 102            | 83             | 550             | 122              | 2                | 163              | 181              | 1                | 14              | 7874   | 3216            | 1431  |                 | 15642 |
| FEB  |                  | 9873           | 71             | 91             | 489             | 96               | 2                | 141              | 191              |                  | 11              | 7405   | 4885            | 1175  | 1               | 15755 |
| MAR  |                  | 11997          | 83             | 95             | 614             | 127              | 2                | 139              | 195              |                  | 32              | 9875   | 6350            | 1439  | 41              | 18651 |
| APR  |                  | 10689          | 90             | 128            | 591             | 126              | 10               | 181              | 231              |                  | 81              | 8511   | 3725            | 1400  | 16              | 18004 |
| MAI  |                  | 12552          | 109            | 142            | 488             | 164              | 4                | 216              | 269              | 3                | 160             | 9420   | 5098            | 1380  | 59              | 20371 |
| JUN  |                  | 12774          | 105            | 204            | 371             | 164              | 1                | 199              | 187              | 4                | 452             | 9029   | 5923            | 1424  | 58              | 19433 |
| JUL  |                  | 15002          | 76             | 132            | 349             | 147              | 7                | 195              | 154              | 3                | 655             | 11459  | 7559            | 1377  | 365             | 20965 |
| AUG  |                  | 14573          | 138            | 128            | 410             | 158              | 5                | 177              | 205              | 5                | 549             | 10875  | 6867            | 1530  | 129             | 21299 |
| SEP  |                  | 12247          | 116            | 164            | 413             | 210              | 11               | 208              | 225              | 5                | 115             | 9991   | 4585            | 1425  | 88              | 19682 |
| OKT  |                  | 11814          | 129            | 132            | 380             | 160              | 12               | 240              | 220              | 5                | 65              | 8220   | 4724            | 1481  | 9               | 18988 |
| NOV  |                  | 10238          | 100            | 122            | 379             | 77               | 13               | 232              | 278              | 2                | 31              | 8382   | 3106            | 1352  | 9               | 17286 |
| DES  |                  | 9642           | 63             | 134            | 317             | 74               | 4                | 234              | 259              | 1                | 15              | 6573   | 3350            | 1240  | 13              | 16135 |
| 2005 | 140667           | 1182           | 1555           | 5351           | 1625            | 73               | 2325             | 2595             | 29               | 2180             | 107614          | 59388  | 16654           | 788   | 222212          |       |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 385 | 410 | 336 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 15  | 20  | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 6   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 6   | 5   | 7   |
| Voksne               | 295 | 318 | 249 |
| Honnør/barn          | 163 | 148 | 192 |
| Turer                | 46  | 48  | 41  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 3   |
| Sum PBE              | 609 | 703 | 420 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 5.9            | 25.9           |                | -11.6           | 139.2            | 100.0            | 58.3             | 4.6              |                  | -12.5           | 10.1   | 12.5            | 6.3   |                 | 8.1  |
| FEB  |                  | 7.5            | -48.6          | 30.0           | -17.7           | 52.4             |                  | 42.4             | -9.9             |                  | -54.2           | -8.5   | 45.3            | -14.7 | -93.3           | -0.4 |
| MAR  |                  | 9.0            | -10.8          | -39.5          | -1.6            | 62.8             | -50.0            | 13.9             | -33.2            |                  | 10.3            | 21.2   | 20.4            | 0.1   | 28.1            | 1.2  |
| APR  |                  | -13.1          | -39.2          | 2.4            | 9.2             | 186.4            | 150.0            | 20.7             | -14.4            |                  | -27.7           | -10.0  | -39.2           | 8.7   | -86.9           | -6.5 |
| MAI  |                  | 14.0           | -19.3          | -9.0           | -9.6            | 320.5            | -50.0            | 13.7             | 14.0             | -83.3            | -45.0           | 17.2   | 12.2            | -3.2  | 20.4            | 12.1 |
| JUN  |                  | 5.4            | -40.7          | 46.8           | -30.9           | 107.6            | -80.0            | -0.5             | -28.6            | 100.0            | 12.4            | 1.3    | 15.4            | 7.0   | 75.8            | -1.2 |
| JUL  |                  | -1.2           | -60.4          | -21.4          | -29.2           | 129.7            | 16.7             | 28.3             | -23.8            |                  | 7.4             | -6.1   | -3.4            | -5.0  | -48.7           | -3.7 |
| AUG  |                  | 1.0            | 3.0            | 2.4            | -27.8           | 92.7             |                  | -20.6            | 8.5              | 400.0            | 13.7            | -7.8   | 4.3             | 4.5   | -14.6           | -0.9 |
| SEP  |                  | 6.5            | 2.7            | 59.2           | -29.8           | 89.2             | 175.0            | 4.5              | 2.3              |                  | -17.9           | 4.0    | 23.8            | 0.8   | -11.1           | 5.1  |
| OKT  |                  | 3.7            | 11.2           | 46.7           | -37.0           | 75.8             | 300.0            | 11.6             | -9.1             |                  | -17.7           | 0.5    | -1.3            | 2.3   | -62.5           | 0.7  |
| NOV  |                  | 8.2            | 7.5            | 29.8           | -36.3           | 6.9              | 1200.0           | 4.0              | 11.6             | 100.0            | 72.2            | -0.2   | 0.9             | -0.4  | 200.0           | 2.7  |
| DES  |                  | -0.6           | -37.0          | 54.0           | -45.1           | 32.1             |                  | 31.5             | 30.8             |                  | 66.7            | -9.0   | 5.0             | -15.4 |                 | 0.1  |
| 2005 | 3.4              | -22.2          | 11.3           | -22.2          | 95.8            | 68.4             | 13.2             | -5.5             | -36.4            | -1.5             | 0.4             | 5.2    | -0.9            | -37.1 | 1.2             |      |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 26318          | 70             | 300            | 960             | 229              | 43               | 755              | 567              | 3                | 538             | 40647  | 13157           | 1362  | 329             | 43914  |
| FEB  |                  | 25824          | 77             | 219            | 955             | 175              | 70               | 675              | 555              | 7                | 535             | 41343  | 15115           | 1291  | 330             | 42413  |
| MAR  |                  | 29241          | 88             | 321            | 936             | 196              | 54               | 783              | 650              | 13               | 485             | 44677  | 15855           | 1387  | 779             | 47875  |
| APR  |                  | 28391          | 101            | 299            | 964             | 199              | 63               | 806              | 685              | 5                | 970             | 45597  | 16185           | 1360  | 1592            | 47550  |
| MAI  |                  | 32893          | 136            | 247            | 986             | 221              | 24               | 770              | 619              | 1                | 1136            | 54525  | 21705           | 1540  | 989             | 51162  |
| JUN  |                  | 32440          | 131            | 259            | 1081            | 269              | 38               | 843              | 654              | 3                | 1152            | 53645  | 21572           | 1380  | 1621            | 52298  |
| JUL  |                  | 35584          | 128            | 227            | 969             | 241              | 43               | 661              | 592              | 2                | 1071            | 58183  | 26228           | 1503  | 189             | 52963  |
| AUG  |                  | 36078          | 144            | 258            | 1126            | 285              | 42               | 813              | 548              | 1                | 1118            | 61335  | 23569           | 1497  | 1694            | 55151  |
| SEP  |                  | 32522          | 125            | 273            | 1078            | 277              | 33               | 906              | 543              | 1                | 1041            | 51768  | 19194           | 1331  | 2119            | 51851  |
| OKT  |                  | 30881          | 95             | 188            | 931             | 218              | 46               | 875              | 517              |                  | 809             | 48753  | 18260           | 1420  | 722             | 48572  |
| NOV  |                  | 30303          | 111            | 246            | 1096            | 239              | 61               | 1029             | 723              | 4                | 652             | 46101  | 15211           | 1430  | 200             | 52060  |
| DES  |                  | 31239          | 91             | 203            | 1025            | 170              | 46               | 986              | 719              |                  | 475             | 43904  | 17995           | 1408  | 157             | 51728  |
| 2005 |                  | 371714         | 1297           | 3040           | 12107           | 2719             | 563              | 9902             | 7372             | 40               | 9982            | 590478 | 224046          | 16909 | 10721           | 597536 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1018 | 1062 | 933  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4    | 4    | 2    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8    | 11   | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 33   | 46   | 8    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7    | 10   | 3    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2    | 2    | 0    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 27   | 37   | 8    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 20   | 27   | 6    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 27   | 35   | 12   |
| Voksne               | 1618 | 1642 | 1570 |
| Honnør/barn          | 614  | 548  | 745  |
| Turer                | 46   | 48   | 44   |
| Gjenstående biler    | 29   | 30   | 27   |
| Sum PBE              | 1637 | 1894 | 1126 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 8.4            | -32.7          | 96.1           | 3.8             | 32.4             | 975.0            | 21.6             | 12.5             | 50.0             | 31.2            | -6.3   | -0.8            | -2.9  | 28.0            | 11.9 |
| FEB  |                  | 2.8            | -16.3          | 48.0           | 4.6             | 2.3              | 1650.0           | 12.3             | 7.4              | 133.3            | 30.5            | 2.6    | 12.7            | -2.4  | -25.2           | 6.0  |
| MAR  |                  | 3.7            | 23.9           | 52.1           | -2.7            | -1.5             |                  | 1.7              | 9.1              | 333.3            | -40.2           | -0.1   | -2.5            | -2.9  | 56.4            | 5.1  |
| APR  |                  | 1.1            | 23.2           | 25.1           | 19.8            | 13.1             | 687.5            | 31.7             | 2.9              | 400.0            | -1.1            | -4.7   | -9.5            | 0.2   | 6.7             | 7.4  |
| MAI  |                  | 7.0            | 41.7           | 21.7           | 25.4            | 44.4             | 41.2             | 34.1             | 8.6              |                  | -22.1           | 8.2    | 2.9             | 11.7  | -51.1           | 12.0 |
| JUN  |                  | 1.9            | 9.2            | 6.6            | 10.9            | 20.6             | 216.7            | 22.9             | 6.2              | -82.4            | -23.6           | -0.3   | 0.0             | 0.1   | 60.2            | 5.7  |
| JUL  |                  | 8.7            | -5.2           | 2.3            | 10.6            | 14.2             | 330.0            | 6.6              | 9.2              | -50.0            | -9.5            | 4.5    | 1.6             | 5.0   | -39.2           | 9.0  |
| AUG  |                  | 6.7            | 25.2           | 39.5           | 26.0            | 10.5             | 180.0            | 28.6             | -1.3             | -66.7            | -21.0           | -1.7   | -0.3            | 5.8   | 41.8            | 10.1 |
| SEP  |                  | 6.1            | 40.4           | 33.2           | 8.0             | 19.9             | 50.0             | 23.3             | -5.4             | -83.3            | -24.0           | -0.2   | 7.6             | -3.7  | 18.4            | 7.8  |
| OKT  |                  | 2.3            | -5.9           | -4.6           | 5.3             | 1.9              | 17.9             | 17.9             | -8.5             |                  | -31.2           | -0.9   | -3.3            | 0.3   | -43.6           | 3.1  |
| NOV  |                  | 15.1           | 38.8           | 21.2           | 23.6            | 23.2             | 22.0             | 22.2             | 20.7             |                  | -9.6            | 5.1    | 7.3             | 5.0   | -12.7           | 18.0 |
| DES  |                  | 7.6            | 16.7           | 8.6            | 5.1             | -18.7            | -9.8             | 19.2             | 18.8             |                  | -15.9           | -4.2   | 5.8             | 1.7   | 121.1           | 9.4  |
| 2005 |                  | 5.9            | 11.5           | 26.9           | 11.3            | 12.7             | 119.4            | 19.8             | 6.7              | -10.0            | -16.9           | 0.2    | 1.4             | 1.5   | 1.2             | 8.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 10609          | 40             | 162            | 780             | 151              | 2                | 186              | 124              | 12               | 227             | 6275   | 3730            | 4969  |                 | 17941  |
| FEB  |                  | 10561          | 29             | 194            | 760             | 126              | 8                | 261              | 186              | 10               | 197             | 6194   | 4171            | 4936  |                 | 18870  |
| MAR  |                  | 12878          | 71             | 202            | 733             | 151              | 3                | 248              | 161              | 12               | 180             | 8418   | 6284            | 5489  | 40              | 21060  |
| APR  |                  | 13176          | 72             | 242            | 852             | 158              | 5                | 254              | 195              | 10               | 487             | 7370   | 5115            | 5535  | 17              | 22336  |
| MAI  |                  | 15810          | 61             | 264            | 990             | 214              | 3                | 252              | 150              | 8                | 473             | 10339  | 9142            | 6013  | 66              | 25457  |
| JUN  |                  | 15437          | 52             | 247            | 1088            | 218              | 8                | 236              | 128              | 8                | 523             | 9680   | 8948            | 5928  | 58              | 25133  |
| JUL  |                  | 17922          | 37             | 210            | 1100            | 168              | 2                | 225              | 161              | 15               | 440             | 12768  | 11316           | 6549  |                 | 27586  |
| AUG  |                  | 16385          | 37             | 243            | 1120            | 209              | 10               | 212              | 133              | 10               | 487             | 11545  | 9773            | 6248  | 7               | 26042  |
| SEP  |                  | 14050          | 52             | 207            | 1060            | 161              | 7                | 278              | 148              | 8                | 407             | 8384   | 6764            | 5646  | 15              | 23676  |
| OKT  |                  | 14384          | 59             | 243            | 888             | 169              | 1                | 271              | 168              | 6                | 357             | 8385   | 6601            | 5820  | 9               | 23560  |
| NOV  |                  | 12797          | 68             | 292            | 930             | 136              | 6                | 224              | 211              | 13               | 260             | 6771   | 4428            | 5541  |                 | 22246  |
| DES  |                  | 13504          | 39             | 252            | 830             | 150              |                  | 192              | 191              | 5                | 188             | 7527   | 5334            | 5363  |                 | 21919  |
| 2005 |                  | 167513         | 617            | 2758           | 11131           | 2011             | 55               | 2839             | 1956             | 117              | 4226            | 103656 | 81606           | 68037 | 212             | 275826 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 459 | 455 | 467 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8   | 10  | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 30  | 42  | 9   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 6   | 7   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 8   | 10  | 3   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 7   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 12  | 14  | 7   |
| Voksne               | 284 | 243 | 365 |
| Honnør/barn          | 224 | 182 | 306 |
| Turer                | 186 | 196 | 166 |
| Gjenstående biler    | 1   | 0   | 1   |
| Sum PBE              | 756 | 853 | 561 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 0.7            | 11.1           | -14.3          | -15.0           | 132.3            |                  | 22.4             | -27.9            |                  | 138.9           | -1.3   | 4.7             | -2.8  |                 | -0.9 |
| FEB  |                  | -3.0           | -25.6          | 6.6            | -14.1           | 82.6             | 60.0             | 9.2              | -9.7             |                  | 66.9            | -6.1   | 4.0             | -2.9  |                 | -2.2 |
| MAR  |                  | -0.6           | 57.8           | 20.2           | -29.7           | 55.7             | -80.0            | -6.4             | -23.0            | 1100.0           | -18.2           | 7.8    | 27.3            | -5.1  |                 | -6.2 |
| APR  |                  | -8.5           | 33.3           | 42.4           | -7.4            | 68.1             | 66.7             |                  | 6.6              | 400.0            | 48.5            | -19.7  | -28.5           | -4.1  |                 | -3.2 |
| MAI  |                  | -0.3           | 8.9            | 37.5           | -9.9            | 135.2            | -50.0            | -2.3             | -13.3            | 700.0            | 11.3            | -3.0   | 0.8             | -0.1  | 8.2             | 0.6  |
| JUN  |                  | 1.6            | 8.3            | 18.2           | -5.6            | 92.9             | 300.0            | -18.1            | -41.6            | -33.3            | 47.3            | 3.8    | 7.3             | -2.8  | 625.0           | -2.2 |
| JUL  |                  | 4.7            | -24.5          | -16.7          | 3.6             | 166.7            |                  | -14.1            | -24.8            | 36.4             | 12.0            | 0.7    | 11.3            | -2.1  |                 | 2.4  |
| AUG  |                  | -0.3           | -24.5          | 11.5           | 1.5             | 124.7            | 25.0             | 25.4             | -28.5            | -37.5            | 9.4             | 0.1    | 5.4             | 0.9   | -90.9           | 1.7  |
| SEP  |                  | 4.4            | 40.5           | 11.3           | -3.2            | 126.8            | -75.0            | 73.8             | -31.8            | 100.0            | 8.8             | 9.2    | 5.8             | 2.6   | 400.0           | 5.3  |
| OKT  |                  | 2.5            | 18.4           | 53.8           | -6.9            | 69.0             | -91.7            | 66.3             | -17.6            | -25.0            | -14.2           | 1.4    | 10.6            | -0.4  | -10.0           | 4.8  |
| NOV  |                  | 9.2            | 4.6            | 52.1           | 17.9            | 6.3              | -62.5            | 3.2              | 30.2             | 62.5             | 1.2             | 2.3    | 11.0            | 3.7   |                 | 12.6 |
| DES  |                  | 4.6            | -39.1          | 39.4           | 11.0            | -2.0             |                  | 9.7              | 20.9             | -68.8            | 4.4             | -2.2   | 0.3             | 0.3   |                 | 6.5  |
| 2005 |                  | 1.2            | 4.2            | 20.1           | -5.4            | 76.9             | -44.4            | 9.1              | -15.1            | 20.3             | 17.2            | -0.7   | 4.4             | -1.1  | -2.5            | 1.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 160            |                | 1              | 1               |                  |                  |                  | 2                |                  | 2               | 119    | 45              | 117   |                 | 189  |
| FEB  |                  | 174            | 3              | 1              | 1               |                  |                  | 1                |                  |                  | 2               | 142    | 110             | 128   |                 | 200  |
| MAR  |                  | 248            | 7              | 2              | 2               |                  |                  |                  | 3                |                  | 3               | 224    | 165             | 154   |                 | 312  |
| APR  |                  | 167            | 1              | 2              | 2               |                  |                  | 1                |                  |                  |                 | 195    | 101             | 119   |                 | 195  |
| MAI  |                  | 251            | 1              | 3              | 5               |                  |                  | 2                | 2                |                  | 6               | 226    | 164             | 152   |                 | 321  |
| JUN  |                  | 202            |                | 7              | 5               |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 307    | 405             | 159   |                 | 247  |
| JUL  |                  | 330            |                |                | 3               |                  |                  |                  | 2                |                  | 6               | 537    | 462             | 187   | 2               | 390  |
| AUG  |                  | 278            |                | 3              | 1               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 310    | 257             | 157   |                 | 308  |
| SEP  |                  | 203            | 2              | 1              | 1               | 1                |                  | 2                | 2                |                  | 4               | 232    | 151             | 136   |                 | 257  |
| OKT  |                  | 182            | 2              | 7              | 1               | 1                |                  |                  |                  |                  | 1               | 169    | 124             | 131   |                 | 221  |
| NOV  |                  | 150            |                | 1              |                 |                  |                  | 2                |                  |                  |                 | 80     | 46              | 112   |                 | 171  |
| DES  |                  | 171            | 2              | 1              |                 |                  |                  | 1                |                  |                  | 2               | 164    | 102             | 127   |                 | 190  |
| 2005 |                  | 2516           | 18             | 29             | 22              | 4                |                  | 9                | 11               | 2                | 28              | 2705   | 2132            | 1679  | 2               | 3001 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 7   | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 7   | 6   | 10  |
| Honnør/barn          | 6   | 5   | 8   |
| Turer                | 5   | 5   | 5   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   |     |
| Sum PBE              | 8   | 9   | 7   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -12.1          |                |                | -75.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -33.3           | -35.0  | 2.3             | -20.9 |                 | -11.1 |
| FEB  |                  | -17.9          |                |                | -80.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0           | -5.3   | -6.0            | -14.1 |                 | -19.3 |
| MAR  |                  | 16.4           | 600.0          | -50.0          | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  | 50.0            | 44.5   | 71.9            | -3.1  |                 | 25.6  |
| APR  |                  | -27.1          | -66.7          | -33.3          | -33.3           |                  |                  |                  |                  |                  | -33.3           | -24.1  | -12.2           | -27.9 |                 | -25.9 |
| MAI  |                  | -15.5          |                | 50.0           | 150.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -33.3           | -30.0  | -34.1           | -11.6 |                 | -3.0  |
| JUN  |                  | -9.8           |                | -36.4          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -75.0           | 5.5    | 55.2            | -1.9  |                 | -12.9 |
| JUL  |                  | -11.3          |                |                | 50.0            |                  |                  |                  |                  |                  | -40.0           | -8.4   | -0.9            | -6.5  | -91.7           | -14.7 |
| AUG  |                  | -6.1           |                | -76.9          | -66.7           | -66.7            |                  |                  |                  |                  | -53.9           | -53.9  | -57.8           | -11.3 |                 | -26.2 |
| SEP  |                  | -19.1          |                | -80.0          | -75.0           |                  |                  | 100.0            |                  |                  | 100.0           | -5.3   | 13.5            | -11.7 |                 | -17.8 |
| OKT  |                  | -6.7           |                | 250.0          |                 | -50.0            |                  |                  |                  |                  | -66.7           | -17.2  |                 | -10.3 |                 | -5.5  |
| NOV  |                  | -20.2          |                | -83.3          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -49.7  | 4.5             | -17.0 |                 | -33.2 |
| DES  |                  | -1.7           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -17.2  | 9.7             | -8.6  |                 | -2.8  |
| 2005 |                  | -11.2          | 40.0           | -42.6          | -33.3           | -62.5            |                  | 50.0             |                  |                  | -34.9           | -21.0  | -9.3            | -11.9 | -91.7           | -13.2 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2449           | 15             | 30             | 95              | 4                |                  | 2                | 2                |                  | 25              | 2859   | 1186            | 422   |                 | 3067  |
| FEB  |                  | 2340           | 26             | 49             | 105             | 4                |                  | 4                | 2                |                  | 19              | 2873   | 1409            | 396   | 2               | 3092  |
| MAR  |                  | 2776           | 10             | 36             | 105             | 4                |                  | 3                | 3                | 1                | 19              | 3325   | 1589            | 432   | 1               | 3475  |
| APR  |                  | 2770           | 1              | 38             | 131             | 10               |                  | 7                | 6                |                  | 82              | 3530   | 1663            | 435   | 2               | 3632  |
| MAI  |                  | 3258           | 19             | 48             | 106             | 9                |                  | 6                | 10               |                  | 69              | 4189   | 2802            | 451   | 29              | 4129  |
| JUN  |                  | 3318           | 11             | 72             | 94              | 10               | 4                | 5                | 14               |                  | 117             | 4505   | 2465            | 450   | 9               | 4250  |
| JUL  |                  | 3826           | 27             | 80             | 81              | 9                |                  | 2                | 5                |                  | 84              | 4594   | 2968            | 462   | 2               | 4649  |
| AUG  |                  | 3305           | 13             | 85             | 68              | 16               |                  |                  | 5                |                  | 77              | 4429   | 2659            | 448   | 37              | 4064  |
| SEP  |                  | 2912           | 6              | 67             | 93              | 11               |                  | 1                | 1                |                  | 155             | 4022   | 1633            | 441   | 15              | 3638  |
| OKT  |                  | 3007           | 7              | 65             | 75              | 9                |                  | 8                | 1                |                  | 130             | 3677   | 1808            | 455   |                 | 3701  |
| NOV  |                  | 2754           | 5              | 54             | 82              | 4                |                  | 1                | 3                |                  | 125             | 3264   | 1396            | 406   | 33              | 3375  |
| DES  |                  | 3219           | 3              | 63             | 64              | 8                |                  | 2                | 1                |                  | 70              | 3295   | 1932            | 438   | 7               | 3810  |
| 2005 |                  | 35934          | 143            | 687            | 1099            | 98               | 4                | 41               | 53               | 1                | 972             | 44562  | 23510           | 5236  | 137             | 44882 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 98  | 104 | 88  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 4   | 1   |
| Voksne               | 122 | 124 | 119 |
| Honnør/barn          | 64  | 58  | 77  |
| Turer                | 14  | 15  | 12  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 123 | 137 | 95  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 6.1            | -61.5          | 3.4            | 4.4             | 100.0            |                  | -50.0            | -50.0            |                  | -3.8            | 11.5   | 9.0             | -1.2  |                 | 2.7  |
| FEB  |                  | -4.3           | -23.5          | 14.0           | -7.1            | -50.0            |                  | 300.0            |                  |                  | -48.6           | 3.7    | 6.3             | -5.5  |                 | -3.8 |
| MAR  |                  | 2.9            | -74.4          | -7.7           | -11.8           | -42.9            |                  | -40.0            | 200.0            |                  | -77.1           | -1.5   | -10.8           | -6.3  |                 | -1.6 |
| APR  |                  | -2.6           | -97.2          | -17.4          | 22.4            |                  |                  | 75.0             |                  |                  | 7.9             | -1.1   | -19.4           | 2.4   | -84.6           | -0.4 |
| MAI  |                  | 6.4            | -62.0          | 9.1            | 12.8            | 50.0             |                  |                  |                  |                  | -34.9           | -2.4   | -0.2            | 1.1   | 480.0           | 8.6  |
| JUN  |                  | 6.3            | -67.6          | 22.0           | -16.1           | -28.6            |                  | -37.5            | 600.0            |                  | 42.7            | -9.9   | -21.1           | 2.3   |                 | 4.9  |
| JUL  |                  | 14.4           | 3.8            | 40.4           | -36.2           | 50.0             |                  | -60.0            | -58.3            |                  | 35.5            | 7.0    | 3.9             | 1.1   | -93.8           | 7.2  |
| AUG  |                  | -0.2           | -60.6          | 34.9           | -45.2           | -42.9            |                  |                  | -28.6            |                  | -6.1            | -13.8  | -16.4           | -1.3  | 1133.3          | -7.7 |
| SEP  |                  | 7.5            | -79.3          | 67.5           | -20.5           |                  |                  |                  |                  |                  | 98.7            | 2.3    | 0.6             | -0.2  |                 | 3.7  |
| OKT  |                  | 12.5           | -69.6          | 75.7           | -33.0           | -18.2            |                  | 166.7            | -75.0            |                  | 88.4            | 2.3    | 10.4            | 5.8   |                 | 6.8  |
| NOV  |                  | 0.2            | -66.7          | 28.6           | -32.2           | 33.3             |                  |                  | -25.0            |                  | 171.7           | -5.6   | 1.2             | -8.4  | 725.0           | -3.9 |
| DES  |                  | 17.5           | -88.0          | 231.6          | -42.3           | 100.0            |                  |                  | -66.7            |                  | 37.3            | 3.4    | 14.0            |       |                 | 10.9 |
| 2005 |                  | 5.7            | -62.7          | 32.6           | -18.5           | -12.0            |                  | 3.0              | -6.8             |                  | 21.8            | -1.4   | -4.3            | -0.9  | 69.7            | 2.3  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 29187          | 117            | 144            | 405             | 175              | 2                | 263              | 180              |                  | 41              | 11973  | 8022            | 1767  |                 | 36672  |
| FEB  |                  | 29611          | 125            | 157            | 450             | 173              | 6                | 228              | 173              |                  | 72              | 12094  | 9935            | 1749  | 10              | 37040  |
| MAR  |                  | 34446          | 215            | 155            | 460             | 173              | 11               | 216              | 200              | 5                | 172             | 17231  | 13176           | 1889  | 226             | 42488  |
| APR  |                  | 37161          | 223            | 149            | 498             | 169              | 8                | 353              | 304              | 1                | 420             | 16830  | 11891           | 1826  | 414             | 47277  |
| MAI  |                  | 44303          | 329            | 225            | 480             | 217              | 13               | 390              | 263              | 2                | 627             | 25187  | 19223           | 1881  | 1308            | 55191  |
| JUN  |                  | 51239          | 598            | 260            | 587             | 294              | 20               | 293              | 333              | 1                | 1478            | 30152  | 20437           | 1897  | 3943            | 63823  |
| JUL  |                  | 59921          | 822            | 247            | 535             | 247              | 12               | 260              | 218              | 7                | 1797            | 46482  | 32346           | 1906  | 1120            | 71528  |
| AUG  |                  | 55692          | 876            | 258            | 521             | 326              | 18               | 309              | 249              | 8                | 1473            | 40477  | 25885           | 1952  | 2518            | 68383  |
| SEP  |                  | 40989          | 273            | 205            | 478             | 303              | 15               | 344              | 264              | 2                | 594             | 21703  | 14510           | 1859  | 753             | 51710  |
| OKT  |                  | 39208          | 183            | 150            | 463             | 251              | 4                | 331              | 243              | 3                | 429             | 19546  | 15249           | 1889  | 453             | 48843  |
| NOV  |                  | 31427          | 157            | 178            | 467             | 221              | 3                | 268              | 218              | 2                | 171             | 12418  | 8540            | 1776  | 2               | 40049  |
| DES  |                  | 32804          | 164            | 144            | 425             | 153              | 7                | 173              | 171              |                  | 94              | 15364  | 11514           | 1805  | 5               | 39755  |
| 2005 |                  | 485988         | 4082           | 2272           | 5769            | 2702             | 119              | 3428             | 2816             | 31               | 7368            | 269457 | 190728          | 22196 | 10752           | 602760 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1331 | 1320 | 1353 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 11   | 12   | 9    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 6    | 8    | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 16   | 21   | 5    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7    | 10   | 3    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0    | 0    | 0    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 9    | 13   | 2    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8    | 11   | 2    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykel           | 20   | 21   | 19   |
| Voksne               | 738  | 604  | 1006 |
| Honner/barn          | 523  | 395  | 776  |
| Turer                | 61   | 64   | 55   |
| Gjenstående biler    | 29   | 19   | 50   |
| Sum PBE              | 1651 | 1736 | 1484 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 9.8            | 9.3            | 27.4           | -4.0            | 15.9             | 100.0            | 107.1            | 35.3             |                  | 173.3           | 6.0    | 9.4             | -6.0  |                 | 13.1 |
| FEB  |                  | 4.7            | -5.3           | 28.7           | 12.8            | 10.9             | 200.0            | 52.0             | 10.9             |                  | 9.1             | 1.6    | 15.9            | -1.2  |                 | 7.1  |
| MAR  |                  | -2.2           | 43.3           | -14.4          | -7.1            | -16.8            | 37.5             |                  | -22.5            | 400.0            | -4.4            | 13.1   | 12.0            | -4.1  | 11200.0         | -3.4 |
| APR  |                  | 0.9            | 30.4           | -24.7          | 7.1             | 26.1             | 60.0             | 68.1             | 40.7             |                  | 11.4            | -12.2  | -15.8           | 1.3   | -8.0            | 5.6  |
| MAI  |                  | -1.6           | 25.6           | 19.0           | 0.4             | 27.6             | 44.4             | 54.2             | 26.4             | -66.7            | -40.6           | -7.4   | -2.4            | -1.5  | -20.6           | 2.4  |
| JUN  |                  | 5.8            | 6.2            | 18.2           | 0.7             | 2.1              | 53.8             | -12.8            | 24.7             | -80.0            | 8.4             | 3.5    | 3.3             | 1.8   | 169.5           | 5.7  |
| JUL  |                  | -2.0           | -2.7           | 30.7           | -11.1           | 21.1             | -14.3            | 35.4             | 2.8              |                  | 1.1             | -2.9   | -3.1            | -1.6  | 1.3             | -0.8 |
| AUG  |                  | 3.5            | 23.9           | 40.2           | -2.1            | 37.0             | 38.5             | 17.0             | 10.2             | 100.0            | 4.5             | 4.8    | 5.7             | -0.5  | 45.3            | 5.5  |
| SEP  |                  | 1.1            | 3.0            | 3.5            | -8.6            | 14.8             | 50.0             | 16.2             | 7.3              | -66.7            | 22.5            | 2.2    | 5.4             | -0.7  | 14.3            | 2.0  |
| OKT  |                  | -1.0           | -7.6           | -12.3          | 8.4             | 13.6             | -66.7            | 6.4              | 12.0             |                  | 47.4            | 0.9    | 3.6             | 2.7   | -11.0           | 0.3  |
| NOV  |                  | 0.6            | 18.9           | 16.3           | 4.0             | 8.9              | -40.0            | 8.9              | 14.1             | 100.0            | 80.0            | -2.2   | -0.3            | -2.3  | -97.3           | 2.3  |
| DES  |                  | 1.5            | 18.8           | -1.4           | 1.0             | -12.1            | 40.0             | -14.4            | 12.5             |                  | 22.1            | 5.4    | 7.0             | 2.1   |                 | 1.1  |
| 2005 |                  | 1.5            | 11.2           | 10.1           | -0.5            | 12.1             | 22.7             | 22.3             | 13.5             | -13.0            | 2.5             | 0.4    | 2.0             | -0.9  | 40.5            | 3.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 8506           | 38             | 70             | 249             | 129              | 20               | 149              | 145              | 1                | 38              | 5316   | 3818            | 1526  |                 | 13184  |
| FEB  |                  | 10563          | 46             | 99             | 257             | 93               | 25               | 154              | 114              |                  | 18              | 6867   | 6666            | 1491  | 32              | 15026  |
| MAR  |                  | 13787          | 49             | 68             | 309             | 104              | 29               | 187              | 135              | 1                | 45              | 10360  | 8090            | 1671  | 293             | 18976  |
| APR  |                  | 10948          | 67             | 135            | 326             | 102              | 41               | 275              | 182              | 2                | 127             | 6707   | 4854            | 1635  |                 | 17511  |
| MAI  |                  | 13996          | 111            | 87             | 293             | 71               | 23               | 294              | 164              | 1                | 317             | 9458   | 6691            | 1743  | 92              | 20171  |
| JUN  |                  | 16566          | 246            | 126            | 327             | 101              | 57               | 330              | 176              |                  | 907             | 12298  | 7598            | 1671  |                 | 24103  |
| JUL  |                  | 26717          | 529            | 115            | 287             | 96               | 37               | 336              | 178              | 5                | 1300            | 23740  | 14726           | 1703  | 72              | 34973  |
| AUG  |                  | 22467          | 441            | 124            | 310             | 89               | 20               | 347              | 180              | 5                | 986             | 19025  | 11204           | 1725  | 207             | 30479  |
| SEP  |                  | 14586          | 83             | 123            | 305             | 91               | 31               | 321              | 187              | 2                | 202             | 9511   | 5761            | 1708  | 66              | 21424  |
| OKT  |                  | 13125          | 73             | 120            | 294             | 98               | 15               | 288              | 179              | 4                | 78              | 7383   | 5977            | 1733  | 105             | 19495  |
| NOV  |                  | 9381           | 59             | 91             | 297             | 78               | 31               | 260              | 194              | 2                | 49              | 4651   | 2986            | 1635  | 7               | 15457  |
| DES  |                  | 9445           | 24             | 63             | 222             | 61               | 30               | 208              | 157              | 5                | 33              | 4987   | 3761            | 1570  |                 | 14284  |
| 2005 |                  | 170087         | 1766           | 1221           | 3476            | 1113             | 359              | 3149             | 1991             | 28               | 4100            | 120303 | 82132           | 19811 | 874             | 245084 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 466 | 435 | 527 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 5   | 5   | 4   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 10  | 13  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 9   | 11  | 3   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 8   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 11  | 11  | 12  |
| Voksne               | 330 | 282 | 425 |
| Honnør/barn          | 225 | 188 | 298 |
| Turer                | 54  | 56  | 51  |
| Gjenstående biler    | 2   | 1   | 5   |
| Sum PBE              | 671 | 703 | 608 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 12.3             |                | 25.0           | -0.8           | 31.6            | 1900.0           | 91.0             | 0.7              |                  |                  | 3700.0          | 7.7    | 3.4             |       |                 | 15.8 |
| FEB  | 19.0             | 91.7           | 45.6           | 27.2           | 16.3            | 2400.0           | 69.2             | -28.8            |                  |                  | -40.0           | 15.5   | 38.8            | -1.1  |                 | 18.6 |
| MAR  | 28.3             |                | -15.0          | 2.7            | 3.0             | 1350.0           | 52.0             | -40.0            | -50.0            |                  | 200.0           | 49.9   | 28.7            | 0.2   | 388.3           | 18.4 |
| APR  | -21.9            | 42.6           | 40.6           | 25.4           | 18.6            | 4000.0           | 103.7            | -16.5            |                  |                  | 74.0            | -31.2  | -37.4           | 1.4   |                 | -8.7 |
| MAI  | -1.4             | 9.9            | -23.0          | 17.7           | -19.3           | 475.0            | 55.6             | -20.0            |                  |                  | -19.5           | -6.1   | -7.5            | 2.0   | 50.8            | 1.9  |
| JUN  | 4.7              | -0.8           | -12.5          | 2.5            | -12.9           | 1325.0           | 52.1             | -25.4            |                  |                  | -3.9            | 0.2    | 11.7            | -1.8  |                 | 5.6  |
| JUL  | 0.8              | 13.0           | -26.8          | 11.7           | -28.9           | 825.0            | 56.3             | -11.9            | 66.7             |                  | 2.4             | -3.7   | 1.0             | -4.2  | -97.6           | 3.2  |
| AUG  | 5.5              | 44.1           | -8.8           | 16.1           | -32.6           | 400.0            | 77.0             | -10.4            |                  |                  | 0.4             | 1.7    | 4.1             | -1.7  | 840.9           | 9.0  |
| SEP  | 10.6             | -4.6           | 2.5            | -1.6           | -35.5           | 10.7             | 15.1             | -5.6             | -33.3            |                  | 21.7            | 3.0    | 3.2             | -2.2  | 500.0           | 6.9  |
| OKT  | 0.8              | -1.4           | 17.6           | 5.4            | -5.8            | -37.5            | 22.0             | -3.2             |                  |                  | -2.5            | -10.0  | -0.4            | -3.5  | 483.3           | 2.6  |
| NOV  | 8.6              | 31.1           | -18.8          | -0.3           | -12.4           | -6.1             | 46.1             | 9.0              |                  |                  | 8.9             | -4.7   | 12.2            | 1.2   |                 | 10.2 |
| DES  | 1.3              | -45.5          | -27.6          | -19.9          | -31.5           | 11.1             | 25.3             | 10.6             |                  |                  | 10.0            | -6.8   | 6.8             | -1.6  |                 | 1.1  |
| 2005 | 4.2              | 15.3           | -3.9           | 6.3            | -11.6           | 169.9            | 49.7             | -13.2            |                  |                  | 1.7             | -0.5   | 3.1             | -1.0  | -73.4           | 6.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE     |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  |                  | 44601          | 212            | 233            | 923             | 867              | 705              | 3125             | 2399             | 29               | 52              | 46867  | 8553            | 1849  | 1936            | 103946  |
| FEB  |                  | 50782          | 211            | 219            | 878             | 880              | 700              | 2975             | 2443             | 32               | 50              | 54316  | 16091           | 1821  | 4968            | 109421  |
| MAR  |                  | 58547          | 323            | 210            | 965             | 834              | 807              | 3220             | 2531             | 29               | 200             | 64588  | 18076           | 1865  | 11801           | 120948  |
| APR  |                  | 55346          | 293            | 246            | 986             | 999              | 740              | 3430             | 2615             | 43               | 961             | 57182  | 12784           | 1833  | 7308            | 120641  |
| MAI  |                  | 65443          | 435            | 262            | 1039            | 958              | 836              | 3455             | 2542             | 46               | 1404            | 73898  | 19721           | 2172  | 10589           | 131538  |
| JUN  |                  | 68224          | 550            | 357            | 1136            | 1244             | 780              | 3671             | 2673             | 30               | 2465            | 77989  | 21692           | 2188  | 11211           | 139013  |
| JUL  |                  | 88764          | 634            | 262            | 907             | 1200             | 823              | 3036             | 2197             | 44               | 2389            | 108290 | 43763           | 2251  | 11072           | 150362  |
| AUG  |                  | 78338          | 683            | 302            | 974             | 1238             | 830              | 3589             | 2548             | 48               | 2123            | 92177  | 25877           | 2274  | 13687           | 147644  |
| SEP  |                  | 60727          | 452            | 305            | 985             | 1069             | 813              | 3382             | 2580             | 44               | 934             | 65984  | 13844           | 2162  | 7113            | 126857  |
| OKT  |                  | 63153          | 417            | 302            | 979             | 1043             | 824              | 3387             | 2624             | 42               | 578             | 69775  | 18480           | 2162  | 4015            | 129571  |
| NOV  |                  | 52870          | 305            | 274            | 960             | 934              | 944              | 3697             | 2972             | 40               | 125             | 55074  | 9589            | 1958  | 4317            | 124149  |
| DES  |                  | 56034          | 204            | 270            | 974             | 848              | 900              | 3370             | 2718             | 43               | 41              | 56405  | 13190           | 1864  | 6800            | 121853  |
| 2005 |                  | 742829         | 4719           | 3242           | 11706           | 12114            | 9702             | 40337            | 30842            | 470              | 11322           | 822545 | 221660          | 24399 | 94817           | 1525943 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2035 | 1949 | 2206 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 13   | 13   | 13   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 9    | 10   | 6    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 32   | 41   | 15   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 33   | 38   | 24   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 27   | 27   | 26   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 111  | 144  | 43   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 84   | 113  | 29   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 2    | 1    |
| Motorsykkkel         | 31   | 28   | 36   |
| Voksne               | 2254 | 1899 | 2959 |
| Honnør/barn          | 607  | 456  | 909  |
| Turer                | 67   | 72   | 56   |
| Gjenstående biler    | 260  | 211  | 357  |
| Sum PBE              | 4181 | 4656 | 3233 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR  
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  |                  | 7.1            | 3.4            | 51.3           | 11.6            | 35.5             | -1.4             | 3.3              | -2.1             | 70.6             | 10.6            | 24.1   | -44.8           | -6.7  | 467.7           | 5.2 |
| FEB  |                  | 6.1            | 20.6           | 28.1           | 4.4             | 33.7             | 12.2             | -5.0             | -3.8             | 52.4             | 38.9            | 25.0   | -14.2           | -3.5  | 72.4            | 2.9 |
| MAR  |                  | 8.0            | 36.3           | 1.4            | 6.4             | 0.4              | 15.8             | -7.3             | -13.2            | 45.0             | -35.9           | 23.1   | -5.6            | -3.1  | 136.9           | 0.3 |
| APR  |                  | -9.9           | 19.6           | 3.4            | 25.0            | 46.9             | 11.1             | 17.0             | 11.3             | 22.9             | 9.2             | -5.8   | -46.6           | -4.5  | -25.0           | 2.4 |
| MAI  |                  | 0.4            | 31.4           | -16.8          | 28.3            | 5.6              | 2.2              | 18.0             | 8.3              | -39.3            | 4.4             | -13.8  | 10.0            | 2.0   | 5.8             |     |
| JUN  |                  | 2.6            | 28.8           | 17.8           | 9.3             | 3.7              | -5.8             | 14.8             | -4.5             | -21.1            | 8.4             | 13.0   | 4.2             | 10.2  | 93.2            | 3.6 |
| JUL  |                  | -0.1           | 25.3           | -5.1           | 6.1             | 14.5             | 1.7              | -1.2             | -4.5             | 41.9             | -5.6            | 14.4   | 2.3             | 10.0  | 1.6             | 0.1 |
| AUG  |                  | -0.7           | 10.0           | -18.2          | -1.6            | 7.6              | 3.0              | 8.8              | 4.5              | 54.8             | -1.2            | 10.7   | 7.1             | 11.4  | -0.7            | 2.2 |
| SEP  |                  | 4.2            | 23.2           | -5.6           | 9.9             | 1.6              | 2.0              | 4.3              | -4.2             | 10.0             | -4.0            | 9.3    | 3.2             | 9.5   | 14.1            | 2.7 |
| OKT  |                  | 2.0            | 8.3            | 5.6            | 8.5             | 14.1             | 7.4              | 6.4              | -1.6             | 68.0             | 11.8            | 4.2    | -6.2            | 18.1  | -62.9           | 3.2 |
| NOV  |                  | 3.2            | 22.0           | -1.4           | 1.6             | 18.1             | 13.6             | 2.2              | 9.8              | 37.9             | -11.3           | 3.6    | 6.4             | -0.2  | 76.5            | 5.4 |
| DES  |                  | 3.0            |                | 23.9           | 7.4             | 23.1             | 14.5             | 2.3              | 9.3              | 7.5              | -26.8           | 3.3    | -1.2            | -3.9  | 118.8           | 5.4 |
| 2005 |                  | 1.7            | 19.4           | 3.3            | 9.3             | 14.7             | 6.1              | 5.0              | 0.5              | 26.0             | -7.4            | 10.1   | -8.9            | 4.0   | 16.5            | 3.2 |

# HORDALAND

Kinsarvik – Kvanndal  
Gjermundshavn – Varaldsøy  
Skånevik – Utåker  
Jektevik – Hodanes  
Halhjem – Våge  
Buavåg – Langevåg  
Halhjem – Sandvikvåg  
Krokeide – Austevollshella  
Hattvik – Venjaneset  
Jondal – Tørvikbygd  
Bruravik – Brimnes  
Ranavik – Sunde  
Husavik – Sandvikvåg  
Fjellberg – Fjellbergøy  
Klokkarvik – Hjellestad  
Leirvåg – Sløvågen  
Fedje – Sævrøy  
Duesund – Masfjordnes  
Breistein – Valestrandfoss

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 8237           | 36             | 54             | 599             | 137              | 193              | 356              | 418              | 1                | 7               | 8189   | 2600            | 1964  | 3               | 19319  |
| FEB  |                  | 10354          | 36             | 44             | 624             | 159              | 179              | 381              | 448              | 15               | 8               | 10268  | 4837            | 1875  |                 | 22186  |
| MAR  |                  | 13576          | 69             | 41             | 633             | 155              | 201              | 435              | 480              | 9                | 5               | 13716  | 6306            | 2067  | 2               | 26328  |
| APR  |                  | 12645          | 97             | 72             | 859             | 227              | 206              | 586              | 585              | 6                | 101             | 11515  | 5081            | 2035  |                 | 28844  |
| MAI  |                  | 20273          | 235            | 120            | 1121            | 284              | 220              | 743              | 569              | 11               | 407             | 20621  | 11315           | 2253  | 17              | 39620  |
| JUN  |                  | 21192          | 341            | 129            | 1330            | 464              | 208              | 736              | 641              | 1                | 823             | 24646  | 12343           | 2332  | 999             | 43005  |
| JUL  |                  | 36543          | 505            | 150            | 1516            | 958              | 195              | 639              | 490              | 1                | 1151            | 45733  | 26655           | 2334  | 4326            | 60294  |
| AUG  |                  | 27367          | 463            | 126            | 1424            | 599              | 199              | 747              | 644              | 6                | 971             | 34148  | 16046           | 2392  | 1938            | 50785  |
| SEP  |                  | 16980          | 191            | 133            | 1038            | 341              | 200              | 701              | 806              | 4                | 142             | 17871  | 7206            | 2217  | 362             | 37748  |
| OKT  |                  | 15586          | 125            | 124            | 971             | 209              | 215              | 714              | 691              | 14               | 64              | 15602  | 6703            | 2128  | 155             | 34462  |
| NOV  |                  | 11091          | 88             | 104            | 701             | 155              | 159              | 603              | 696              | 5                | 5               | 10108  | 3060            | 2060  | 53              | 27146  |
| DES  |                  | 11343          | 60             | 76             | 594             | 108              | 182              | 427              | 532              | 9                | 3               | 10458  | 4020            | 1925  | 15              | 24017  |
| 2005 |                  | 205187         | 2246           | 1173           | 11410           | 3796             | 2357             | 7068             | 7000             | 82               | 3687            | 222875 | 106172          | 25582 | 7870            | 413754 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 562  | 542  | 602 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 6    | 6    | 6   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3    | 4    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 31   | 35   | 25  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 10   | 12   | 8   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6    | 7    | 6   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 19   | 25   | 8   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 19   | 25   | 8   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0   |
| Motorsykkkel         | 10   | 9    | 11  |
| Voksne               | 611  | 569  | 694 |
| Honnør/barn          | 291  | 258  | 357 |
| Turer                | 70   | 74   | 62  |
| Gjenstående biler    | 22   | 14   | 36  |
| Sum PBE              | 1134 | 1232 | 937 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER  | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|------|
| JAN  | -5.9             | 16.1           | -48.6          | -1.3           | -8.7            | 33.1             | -10.6            | -12.0            | -90.0            | 600.0            | -4.3            | -13.1  | -1.9            |        |                 | -6.7 |
| FEB  | 0.6              | -41.0          | -6.4           | -3.9           | 15.2            | 11.9             | -1.8             | -11.8            | 650.0            | 700.0            | 4.5             | 8.1    | -3.1            |        |                 | -1.5 |
| MAR  | 13.5             | 6.2            | -48.8          | -18.4          | -9.9            | 8.6              | -11.4            | -25.9            | 200.0            | -58.3            | 29.1            | 22.1   | -1.1            |        |                 | -3.2 |
| APR  | -21.7            | 7.8            | -34.5          | 0.1            | 19.5            | 11.4             | 22.6             | -0.8             | -14.3            | 8.6              | -29.3           | -40.6  | -1.5            |        |                 | -8.4 |
| MAI  | 1.7              | 36.6           |                | 9.6            | -7.5            | 0.9              | 17.7             | -9.1             | 37.5             | -44.2            | -2.6            | 0.7    | 1.8             | -74.6  |                 | 2.9  |
| JUN  | -4.8             | 9.6            | 2.4            | 4.1            | -22.0           | -0.5             | 1.4              | -3.9             | -75.0            | 6.9              | -8.9            | -9.3   | 2.8             | 1652.6 |                 | -3.7 |
| JUL  | -6.6             | 32.5           | 21.0           | -8.1           | 2.5             | -1.0             | 9.4              | -14.2            | -85.7            | -14.0            | -8.3            | -11.4  | 11.9            | 575.9  |                 | -4.9 |
| AUG  | 1.8              | 67.8           | 2.4            | -1.4           | 13.7            | 6.4              | 15.1             | 8.6              | 20.0             | -6.2             | 6.0             | 0.4    | 2.4             | 1728.3 |                 | 5.2  |
| SEP  | -1.1             | 15.1           | 16.7           | -10.4          | 4.9             | -0.5             | 4.9              | 13.8             | -20.0            | -14.5            | 0.9             | 4.6    | 1.8             | 5071.4 |                 | 1.7  |
| OKT  | -1.2             | 27.6           | -2.4           | -8.8           | 9.4             | 13.2             | 26.4             | -5.6             | 180.0            | 45.5             | 6.5             | 2.9    | 1.1             | 520.0  |                 | 1.6  |
| NOV  | 3.8              | 25.7           | -1.0           | -6.7           | -1.3            | -18.0            | 19.4             | 7.1              | 66.7             | 66.7             | 2.2             | -6.1   | 0.0             |        |                 | 4.5  |
| DES  | 1.6              | 36.4           | 24.6           | -14.0          | -28.0           | -6.7             | 5.2              | 7.0              | 50.0             | 50.0             | 2.4             | -10.2  | -3.2            |        |                 | 0.4  |
| 2005 | -2.4             | 27.3           | -5.6           | -4.5           | -1.1            | 4.0              | 8.9              | -3.6             | 26.2             | -12.1            | -2.3            | -6.2   | 1.0             | 764.4  |                 | -0.9 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 8932           | 63             | 114            | 340             | 186              | 17               | 85               | 192              | 5                | 2               | 6799   | 2946            | 1813  | 3               | 14438  |
| FEB  |                  | 9613           | 87             | 123            | 419             | 168              | 26               | 79               | 158              | 1                | 3               | 7291   | 3721            | 1704  | 4               | 15111  |
| MAR  |                  | 11353          | 93             | 95             | 486             | 210              | 22               | 100              | 162              | 2                | 11              | 8891   | 4990            | 1914  | 183             | 17484  |
| APR  |                  | 11635          | 86             | 148            | 664             | 236              | 26               | 128              | 232              | 2                | 94              | 8803   | 4350            | 1851  | 30              | 19610  |
| MAI  |                  | 15665          | 160            | 171            | 699             | 265              | 18               | 126              | 226              | 4                | 244             | 13520  | 7856            | 2046  | 359             | 24178  |
| JUN  |                  | 15422          | 151            | 133            | 771             | 281              | 20               | 154              | 250              | 5                | 391             | 12926  | 7607            | 2059  | 242             | 24609  |
| JUL  |                  | 22174          | 146            | 116            | 815             | 256              | 16               | 100              | 216              | 1                | 591             | 22037  | 14661           | 2040  | 1313            | 30752  |
| AUG  |                  | 18307          | 160            | 130            | 697             | 255              | 28               | 137              | 226              | 5                | 453             | 15979  | 9886            | 2102  | 516             | 26861  |
| SEP  |                  | 13894          | 117            | 162            | 715             | 249              | 20               | 156              | 248              | 2                | 124             | 10985  | 5523            | 2066  | 282             | 22623  |
| OKT  |                  | 13121          | 102            | 101            | 652             | 219              | 23               | 119              | 276              | 1                | 48              | 9689   | 5838            | 1955  | 57              | 21201  |
| NOV  |                  | 10957          | 66             | 100            | 547             | 237              | 17               | 149              | 216              | 3                |                 | 8000   | 3609            | 1874  | 31              | 18229  |
| DES  |                  | 11256          | 65             | 134            | 436             | 199              | 10               | 98               | 204              | 1                | 6               | 8376   | 4177            | 1878  | 99              | 17450  |
| 2005 |                  | 162329         | 1296           | 1527           | 7241            | 2761             | 243              | 1431             | 2606             | 32               | 1967            | 133296 | 75164           | 23302 | 3119            | 252546 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 445 | 446 | 443 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 20  | 23  | 14  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8   | 9   | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 7   | 10  | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 5   | 4   | 7   |
| Voksne               | 365 | 329 | 437 |
| Honnør/barn          | 206 | 178 | 261 |
| Turer                | 64  | 69  | 54  |
| Gjenstående biler    | 9   | 5   | 15  |
| Sum PBE              | 692 | 746 | 584 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 16.3             | 1.6            | 11.8           | -9.8           | -6.1            | 41.7             | 18.1             | 47.7             |                  |                  | -80.0           | 11.3   | 6.7             | 1.1   | -62.5           | 14.7 |
| FEB  | 15.7             | 38.1           | 43.0           | 10.8           | -11.1           | 8.3              | 27.4             | 17.0             |                  |                  | -40.0           | 17.0   | 11.5            | -3.4  | -60.0           | 14.4 |
| MAR  | 13.3             | 10.7           | -12.0          | 4.5            |                 | -8.3             | 3.1              | -8.5             |                  |                  |                 | 30.1   | 16.5            | 0.8   | 632.0           | 8.2  |
| APR  | -6.7             | -18.1          | -15.9          | 12.4           | 17.4            | 23.8             | 30.6             | 43.2             | -50.0            | 20.5             | -9.4            | -25.6  | -0.9            | -80.9 | 1.8             |      |
| MAI  | 7.2              | 36.8           | 9.6            | 11.8           | 11.8            | -14.3            | 4.1              | 51.7             | -42.9            | -24.0            | -1.7            | 1.9    | 0.7             | -1.4  | 10.7            |      |
| JUN  | 2.9              | -7.9           | -8.3           | 9.5            | 12.9            | -9.1             | -1.3             | 19.6             | 150.0            | 13.0             | -0.9            | -1.5   | 1.2             | 75.4  | 5.0             |      |
| JUL  | -0.9             | -11.5          | -3.3           | 8.5            | -10.8           | 128.6            | -12.3            | 21.3             |                  | 11.5             | -1.6            | -0.6   | -3.5            | 145.9 | 0.4             |      |
| AUG  | 2.4              | 39.1           | 39.8           | -5.8           | -6.9            | 133.3            | 19.1             | 9.2              | 25.0             |                  | -0.6            | -2.2   | -0.3            | -40.3 | 3.1             |      |
| SEP  | 9.3              | 17.0           | 28.6           | 9.2            | 1.2             | -25.9            | 17.3             | 36.3             | -33.3            | 6.0              | 12.2            | 1.6    | 3.0             | 605.0 | 11.4            |      |
| OKT  | 3.5              | 41.7           | 4.1            | 0.8            | 2.8             | -8.0             | 2.6              | 55.1             |                  | 17.1             | 4.0             | 5.0    | 3.0             | -59.0 | 7.5             |      |
| NOV  | 12.4             | -2.9           | -19.4          | 21.6           | 33.1            | -51.4            | 34.2             | 33.3             |                  |                  | 16.8            | 14.8   | 1.2             | 158.3 | 16.2            |      |
| DES  | 5.0              | 6.6            | 1.5            | 12.4           | 17.8            | -54.5            | 7.7              | 28.3             | -83.3            | 500.0            | 4.7             | 10.2   | 2.5             | 800.0 | 7.7             |      |
| 2005 | 5.3              | 10.2           | 4.2            | 6.9            | 4.1             | -3.6             | 11.3             | 28.5             | -25.0            | 2.8              | 4.1             | 1.0    | 0.4             | 35.4  | 7.4             |      |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 3647           | 30             | 50             | 238             | 39               | 3                | 42               | 60               | 3                |                 | 2236   | 1152            | 1313  |                 | 6002   |
| FEB  |                  | 3882           | 33             | 47             | 237             | 40               | 2                | 44               | 102              | 4                | 2               | 2516   | 1579            | 1261  |                 | 6638   |
| MAR  |                  | 4543           | 34             | 42             | 298             | 43               | 2                | 75               | 106              | 4                | 7               | 3212   | 1954            | 1387  |                 | 7825   |
| APR  |                  | 4655           | 46             | 54             | 371             | 44               | 4                | 97               | 107              | 10               | 56              | 3163   | 1800            | 1351  |                 | 8548   |
| MAI  |                  | 5964           | 72             | 67             | 394             | 53               |                  | 85               | 88               | 8                | 137             | 4700   | 2952            | 1412  | 6               | 9825   |
| JUN  |                  | 6138           | 71             | 71             | 408             | 88               | 1                | 97               | 87               | 1                | 205             | 4827   | 2824            | 1433  | 5               | 10255  |
| JUL  |                  | 8700           | 97             | 76             | 380             | 69               | 1                | 74               | 62               | 2                | 331             | 8451   | 5576            | 1431  | 25              | 12369  |
| AUG  |                  | 7418           | 123            | 117            | 360             | 98               | 3                | 117              | 88               | 4                | 263             | 6314   | 4137            | 1460  | 24              | 11884  |
| SEP  |                  | 5395           | 71             | 83             | 342             | 50               | 3                | 110              | 123              | 5                | 94              | 3544   | 2003            | 1374  | 2               | 9544   |
| OKT  |                  | 4885           | 64             | 127            | 353             | 44               | 1                | 101              | 122              | 5                | 43              | 3161   | 2300            | 1390  | 1               | 9059   |
| NOV  |                  | 4286           | 62             | 66             | 286             | 42               | 2                | 67               | 85               | 4                | 18              | 2595   | 1413            | 1379  | 5               | 7400   |
| DES  |                  | 4358           | 53             | 37             | 238             | 34               | 10               | 76               | 73               | 2                | 16              | 2827   | 1797            | 1313  |                 | 7121   |
| 2005 |                  | 63871          | 756            | 837            | 3905            | 644              | 32               | 985              | 1103             | 52               | 1172            | 47546  | 29487           | 16504 | 68              | 106469 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 175 | 176 | 174 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 11  | 13  | 6   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 3   | 3   | 4   |
| Voksne               | 130 | 118 | 155 |
| Honner/barn          | 81  | 67  | 108 |
| Turer                | 45  | 49  | 38  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 292 | 323 | 229 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 21.9           | -14.3          | 61.3           | 17.8            | 69.6             |                  | -20.8            | 66.7             | 200.0            |                 | 8.3    | 18.4            | 5.7   |                 | 22.8 |
| FEB  |                  | 17.9           |                | 95.8           | 18.5            | 53.8             |                  | 15.8             | 191.4            |                  |                 | 11.6   | 35.9            | 5.0   |                 | 31.5 |
| MAR  |                  | 7.3            | -26.1          | -2.3           | 7.2             | 13.2             | -33.3            | 47.1             | -6.2             | -42.9            | -56.3           | 10.0   | 13.5            | 2.6   |                 | 6.3  |
| APR  |                  | -6.2           | 21.1           | 17.4           | 22.0            | 76.0             | 33.3             | 67.2             | 4.9              | 233.3            | 19.1            | -11.8  | -15.7           | 0.1   |                 | 6.2  |
| MAI  |                  | 2.0            | 22.0           | 52.3           | 30.5            | 20.5             |                  | 25.0             | 49.2             |                  | -4.9            | 3.3    | -2.1            | 3.7   |                 | 12.6 |
| JUN  |                  | 0.5            | -6.6           | 6.0            |                 | 20.5             | -80.0            | 2.1              | -1.1             |                  | 8.5             | -3.1   | -18.2           | 1.4   | -79.2           | 1.0  |
| JUL  |                  | -2.5           | 7.8            | 85.4           | 27.1            | -18.8            | -50.0            | -2.6             | -16.2            | -33.3            | -8.6            | -5.0   | 0.0             | -1.4  | -41.9           | 0.0  |
| AUG  |                  | -2.4           | 53.8           | 39.3           | -0.6            | 66.1             | 50.0             | 51.9             | 18.9             | 300.0            | 1.2             | -3.2   | 4.1             | -0.8  | 2300.0          | 5.9  |
| SEP  |                  | 13.0           |                | 25.8           | -2.3            | -18.0            |                  | 44.7             | 23.0             | 25.0             | 129.3           | 3.6    | 5.8             | 0.2   | -88.2           | 12.5 |
| OKT  |                  | -0.7           | 16.4           | 159.2          | 7.3             | 10.0             |                  | 50.7             | 22.0             |                  | 65.4            | -5.3   | 9.7             | 0.3   |                 | 10.1 |
| NOV  |                  | 7.3            | 100.0          | 6.5            | 4.4             | -12.5            |                  | 17.5             | 19.7             | 300.0            | 800.0           | -0.8   | 10.9            | 6.1   |                 | 9.4  |
| DES  |                  | 0.9            | 43.2           | -5.1           | 6.3             | 25.9             | 400.0            | 49.0             | 10.6             |                  |                 | 2.8    | -1.5            | -0.6  |                 | 6.9  |
| 2005 |                  | 3.1            | 16.1           | 40.4           | 10.6            | 17.3             | 18.2             | 28.4             | 20.2             | 54.5             | 6.2             | -0.7   | 1.3             | 1.8   | -34.1           | 8.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 9561           | 19             | 28             | 238             | 31               | 5                | 90               | 32               |                  | 35              | 4309   | 2824            | 1869  | 2               | 12013  |
| FEB  |                  | 9671           | 51             | 43             | 264             | 33               | 1                | 82               | 47               |                  | 59              | 4451   | 3537            | 1750  | 1               | 12413  |
| MAR  |                  | 11234          | 35             | 42             | 330             | 50               | 4                | 97               | 35               |                  | 61              | 5736   | 4225            | 1952  | 9               | 14344  |
| APR  |                  | 11296          | 34             | 46             | 395             | 57               | 5                | 100              | 43               |                  | 114             | 5034   | 3114            | 1925  | 1               | 14813  |
| MAI  |                  | 12812          | 31             | 34             | 422             | 41               | 7                | 61               | 43               |                  | 201             | 6760   | 5134            | 1986  | 42              | 16079  |
| JUN  |                  | 12975          | 63             | 34             | 459             | 67               | 4                | 97               | 44               | 2                | 300             | 6834   | 5078            | 1982  | 7               | 16879  |
| JUL  |                  | 14487          | 46             | 34             | 514             | 44               | 3                | 28               | 45               |                  | 305             | 9345   | 8664            | 2098  | 13              | 17968  |
| AUG  |                  | 13729          | 56             | 22             | 497             | 55               | 8                | 111              | 72               |                  | 334             | 7549   | 6275            | 2102  | 4               | 18048  |
| SEP  |                  | 8604           | 44             | 27             | 353             | 36               | 3                | 90               | 46               |                  | 167             | 4990   | 2906            | 1843  | 3               | 11690  |
| OKT  |                  | 10321          | 57             | 32             | 417             | 53               | 3                | 86               | 58               | 2                | 127             | 4879   | 4104            | 1952  | 2               | 13938  |
| NOV  |                  | 10120          | 28             | 30             | 357             | 67               | 5                | 105              | 53               | 4                | 61              | 4126   | 3019            | 1877  |                 | 13613  |
| DES  |                  | 10667          | 21             | 51             | 329             | 50               | 9                | 103              | 27               | 1                | 20              | 4759   | 3812            | 1877  |                 | 13765  |
| 2005 |                  | 135477         | 485            | 423            | 4575            | 584              | 57               | 1050             | 545              | 9                | 1784            | 68772  | 52692           | 23213 | 84              | 175562 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 371 | 394 | 326 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 13  | 15  | 8   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 5   | 5   | 5   |
| Voksne               | 188 | 172 | 222 |
| Honnør/barn          | 144 | 124 | 185 |
| Turer                | 64  | 67  | 58  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 481 | 532 | 379 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 12.2             | -44.1          | -49.1          | -6.7           | -39.2           | -75.0            | 66.7             | 60.0             |                  |                  | 6.1             | 11.3   | -7.8            | 3.1   |                 | 9.7   |
| FEB  | 12.7             | 88.9           | 10.3           | 2.7            | -23.3           | -94.1            | 95.2             | 261.5            |                  |                  | 47.5            | 18.4   | 25.8            | 1.6   |                 | 15.5  |
| MAR  | 7.7              | -34.0          | -19.2          | 1.5            | -3.8            | -81.8            | 56.5             | 52.2             |                  |                  | -4.7            | 20.2   | 2.9             | 0.8   | 50.0            | 7.6   |
| APR  | -0.1             | -20.9          | 17.9           | 7.6            | 21.3            | 25.0             | 75.4             | -4.4             |                  |                  | -12.3           | -19.3  | -35.6           | 1.1   | -97.1           | 3.1   |
| MAI  | 6.9              | -47.5          | 17.2           | 25.2           | -33.9           | 40.0             | -11.6            | 13.2             |                  |                  | -21.5           | -2.4   | -9.7            | -0.4  | 35.5            | 6.8   |
| JUN  | 5.1              | 28.6           | -26.1          | 2.0            | 1.5             | -20.0            | 31.1             |                  |                  |                  | 4.5             | 6.9    | -8.8            | -1.4  |                 | 5.5   |
| JUL  | 4.0              | 35.3           | -22.7          | -2.3           | -4.3            | -40.0            | -15.2            | -15.1            |                  |                  | 11.3            | -4.5   | 3.4             | 1.2   | -23.5           | 2.2   |
| AUG  | 1.8              | 115.4          | -38.9          | 4.2            | -1.8            | 60.0             | 98.2             | 24.1             |                  |                  | 14.4            | -2.1   | -0.1            | 2.4   | -33.3           | 5.2   |
| SEP  | -22.6            | 10.0           | -32.5          | -20.0          | -43.8           | -70.0            | 45.2             | -28.1            |                  |                  | 41.5            | -9.5   | -23.8           | -7.2  |                 | -20.9 |
| OKT  | -10.3            | 46.2           | -15.8          | -8.8           | 15.2            | 50.0             | -5.5             | 41.5             | -33.3            |                  | 17.6            | -17.8  | -10.2           | -2.4  | -81.8           | -7.9  |
| NOV  | 2.3              | 3.7            | -30.2          | 4.7            | 116.1           | 25.0             | -7.1             | 26.2             |                  |                  | 125.9           | -8.7   | 0.3             | -0.9  |                 | 4.1   |
| DES  | 3.2              | -43.2          | 64.5           | 14.6           | 35.1            | 50.0             | 21.2             | -27.0            |                  |                  | -42.9           | -4.7   | -0.3            | 0.2   |                 | 5.1   |
| 2005 | 1.5              | 3.6            | -14.0          | 1.2            | -2.8            | -45.7            | 31.6             | 14.0             | -33.3            | 7.2              | -2.3            | -5.8   | -0.2            | -33.0 | 2.5             |       |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 7280           | 40             | 38             | 263             | 42               | 6                | 50               | 43               | 1                | 5               | 4277   | 2594            | 606   | 11              | 9734   |
| FEB  |                  | 7768           | 35             | 44             | 255             | 55               | 4                | 55               | 47               |                  | 12              | 4971   | 3513            | 579   | 28              | 10322  |
| MAR  |                  | 9743           | 44             | 29             | 338             | 57               | 2                | 62               | 31               |                  | 37              | 6501   | 5090            | 621   | 159             | 12563  |
| APR  |                  | 10192          | 67             | 47             | 435             | 47               | 5                | 87               | 61               |                  | 99              | 6467   | 4581            | 604   | 183             | 13940  |
| MAI  |                  | 11960          | 50             | 66             | 445             | 52               | 6                | 63               | 39               |                  | 127             | 8299   | 6840            | 787   | 130             | 15465  |
| JUN  |                  | 12491          | 45             | 72             | 495             | 57               | 7                | 66               | 39               |                  | 110             | 8552   | 6787            | 678   | 120             | 16268  |
| JUL  |                  | 15879          | 35             | 68             | 538             | 58               | 6                | 44               | 33               |                  | 219             | 12461  | 9670            | 777   | 400             | 19662  |
| AUG  |                  | 13067          | 48             | 49             | 452             | 58               | 10               | 57               | 32               | 1                | 142             | 9298   | 7137            | 791   | 329             | 16532  |
| SEP  |                  | 11041          | 51             | 75             | 420             | 66               | 5                | 75               | 46               |                  | 79              | 6956   | 5114            | 777   | 69              | 14666  |
| OKT  |                  | 10659          | 69             | 90             | 404             | 48               | 8                | 59               | 56               | 1                | 63              | 6890   | 5309            | 666   | 62              | 14209  |
| NOV  |                  | 8803           | 64             | 96             | 310             | 81               | 6                | 78               | 58               | 5                | 11              | 5083   | 3511            | 619   | 32              | 12288  |
| DES  |                  | 8967           | 53             | 78             | 255             | 94               | 2                | 75               | 57               |                  | 6               | 5850   | 4149            | 611   |                 | 12114  |
| 2005 |                  | 127850         | 601            | 752            | 4610            | 715              | 67               | 771              | 542              | 8                | 910             | 85605  | 64295           | 8116  | 1523            | 167764 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 350 | 334 | 383 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 13  | 14  | 11  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 2   | 2   | 4   |
| Voksne               | 235 | 191 | 322 |
| Honner/barn          | 176 | 146 | 236 |
| Turer                | 22  | 23  | 20  |
| Gjenstående biler    | 4   | 3   | 7   |
| Sum PBE              | 460 | 464 | 452 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 1.9              | 11.1           | -24.0          | -2.2           | -14.3           | 200.0            | 35.1             | -12.2            |                  |                  | 150.0           | -7.5   | -11.7           | -6.5  |                 | 1.4  |
| FEB  | 7.6              | -23.9          | 63.0           | 4.1            | 41.0            | 100.0            | 3.8              | -11.3            |                  |                  | 33.3            | 8.0    | 6.4             | -3.2  |                 | 7.1  |
| MAR  | 8.8              | -10.2          | -40.8          | -4.8           | 21.3            | -77.8            | -3.1             | -43.6            |                  |                  | 23.3            | 16.1   | 28.7            | -4.5  | 287.8           | 3.7  |
| APR  | -4.7             | 36.7           | -19.0          | 12.7           | 30.6            | -61.5            | 50.0             | -12.9            |                  |                  | 6.5             | -15.2  | -20.4           | -3.2  |                 | -1.2 |
| MAI  | -2.3             | 22.0           | 26.9           | -5.1           | 40.5            | -50.0            | 46.5             | -22.0            |                  |                  | -15.3           | -11.4  | -4.5            | -0.6  | -78.7           | -1.5 |
| JUN  | 3.2              | -33.8          | 53.2           | -2.2           | 16.3            | -22.2            | 32.0             | -31.6            |                  |                  | -2.7            | -2.4   | -4.3            | -14.7 | -67.4           | 2.2  |
| JUL  | 4.2              | -41.7          | 88.9           | 4.9            | 16.0            | -25.0            | 25.7             | -25.0            |                  |                  | 14.7            | 1.4    | -3.3            | -4.8  | 1.8             | 4.1  |
| AUG  | -2.9             | 23.1           | 22.5           | -1.5           | 28.9            | 66.7             | 32.6             | -47.5            |                  |                  | -17.9           | -8.9   | -4.2            | -3.4  | -54.0           | -2.6 |
| SEP  | 7.5              | 4.1            | 31.6           | -4.1           | 120.0           |                  | 8.7              | -11.5            |                  |                  | 11.3            | 6.3    | 7.9             | -0.3  | -64.4           | 6.7  |
| OKT  | 3.8              | 40.8           | 130.8          | -7.3           | 23.1            | 166.7            | 5.4              | -1.8             |                  |                  | -23.2           | -0.3   | -0.3            | -1.6  | -80.9           | 4.1  |
| NOV  | 8.7              | 30.6           | 140.0          | -0.6           | 30.6            | -40.0            | 18.2             | 5.5              |                  |                  | -45.0           | 7.3    | 13.3            | 1.3   |                 | 10.4 |
| DES  | 0.3              | 12.8           | 178.6          | -10.2          | 70.9            | -81.8            | 53.1             | -8.1             |                  |                  | -57.1           | 5.0    | 1.6             | 1.3   |                 | 3.1  |
| 2005 | 2.6              | 3.3            | 43.8           | -1.3           | 32.9            | -25.6            | 23.8             | -18.5            |                  |                  | -4.0            | -1.4   | -0.9            | -3.5  | -52.0           | 2.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 4309           | 27             | 21             | 130             | 19               |                  | 75               | 8                |                  | 5               | 2228   | 1106            | 882   | 6               | 5781  |
| FEB  |                  | 4424           | 19             | 27             | 138             | 28               |                  | 82               | 9                |                  | 4               | 2363   | 1541            | 827   | 12              | 6034  |
| MAR  |                  | 4958           | 20             | 30             | 159             | 27               | 2                | 135              | 20               |                  | 23              | 2900   | 1908            | 911   | 17              | 7170  |
| APR  |                  | 4946           | 59             | 38             | 223             | 27               | 2                | 69               | 23               |                  | 71              | 3039   | 1613            | 894   | 28              | 7076  |
| MAI  |                  | 5570           | 30             | 30             | 205             | 29               |                  | 159              | 38               |                  | 70              | 3720   | 2331            | 921   | 56              | 8341  |
| JUN  |                  | 5735           | 31             | 27             | 189             | 57               |                  | 192              | 37               |                  | 93              | 3802   | 2595            | 906   | 51              | 8813  |
| JUL  |                  | 6723           | 64             | 26             | 211             | 36               | 4                | 205              | 70               |                  | 108             | 5000   | 3613            | 945   | 177             | 10300 |
| AUG  |                  | 6118           | 42             | 30             | 214             | 37               |                  | 117              | 19               |                  | 101             | 4247   | 2647            | 945   | 72              | 8531  |
| SEP  |                  | 5464           | 32             | 26             | 196             | 36               | 1                | 93               | 28               |                  | 64              | 3516   | 1895            | 919   | 46              | 7658  |
| OKT  |                  | 5300           | 23             | 10             | 161             | 46               | 1                | 104              | 17               |                  | 47              | 3228   | 1970            | 901   | 39              | 7314  |
| NOV  |                  | 4786           | 9              | 36             | 140             | 38               | 1                | 90               | 24               |                  | 22              | 2567   | 1314            | 886   | 13              | 6664  |
| DES  |                  | 5471           | 17             | 41             | 153             | 31               |                  | 165              | 29               |                  | 7               | 2983   | 1925            | 883   | 32              | 8004  |
| 2005 |                  | 63804          | 373            | 342            | 2119            | 411              | 11               | 1486             | 322              |                  | 615             | 39593  | 24458           | 10820 | 549             | 91686 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 175 | 188 | 148 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 7   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 2   | 1   | 2   |
| Voksne               | 108 | 106 | 114 |
| Honner/barn          | 67  | 62  | 78  |
| Turer                | 30  | 32  | 25  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 251 | 288 | 177 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 5.4            | -3.6           | -16.0          | 39.8            | -9.5             |                  | -1.3             | -57.9            |                  | 400.0           | -7.8   | -3.1            | -3.2  | 50.0            | 3.8  |
| FEB  |                  | 2.6            | -24.0          | 12.5           | 7.0             | 55.6             |                  |                  | -47.1            |                  |                 | -9.5   | 11.6            | -4.7  |                 | 2.1  |
| MAR  |                  | -5.1           | 11.1           | -30.2          | 20.5            | 42.1             | 100.0            | 53.4             | -37.5            |                  | -14.8           | 1.2    | 2.9             | -2.5  | 41.7            | 0.9  |
| APR  |                  | -6.0           | 195.0          | 81.0           | 42.9            | 12.5             | 100.0            | 35.3             | -25.8            |                  | 61.4            | -3.3   | -24.9           | 1.2   | 33.3            | 2.4  |
| MAI  |                  | 0.9            | 20.0           | 7.1            | 9.6             | 3.6              |                  | 71.0             | 52.0             |                  | -20.5           | 4.5    | -22.2           | 1.9   | 47.4            | 9.8  |
| JUN  |                  | -5.0           | -16.2          | -35.7          | -3.1            | 54.1             |                  | 20.8             | 2.8              |                  | -7.9            | -10.8  | -5.9            | -2.4  | 30.8            | -0.4 |
| JUL  |                  | 0.6            | 137.0          | -45.8          | 7.7             | 50.0             | -60.0            | 53.0             | 125.8            |                  | 27.1            | -3.1   | -5.0            |       | 276.6           | 11.0 |
| AUG  |                  | 0.1            | 35.5           | -6.3           | 32.9            | 54.2             |                  | 31.5             | -20.8            |                  | 53.0            | 3.6    | 0.5             | 0.3   | 800.0           | 5.8  |
| SEP  |                  | 0.5            | -42.9          | -13.3          | 2.1             | 38.5             |                  | 27.4             | 133.3            |                  | 93.9            | 3.8    | -6.5            | 1.8   | 64.3            | 4.2  |
| OKT  |                  | -4.0           | -53.1          | -70.6          | -12.0           | 70.4             |                  | 28.4             | -29.2            |                  | 56.7            | 8.7    | -3.6            | -2.3  | 457.1           | -3.2 |
| NOV  |                  | -0.8           | -64.0          | 12.5           | -8.5            | 35.7             |                  | -37.9            | -11.1            |                  | 46.7            | -2.2   | -0.6            | -2.5  | -67.5           | -6.9 |
| DES  |                  | 8.9            | -76.1          | 95.2           | 14.2            | 24.0             |                  | 3.8              | 52.6             |                  | 75.0            | 6.2    | -0.5            | 6.4   | -31.9           | 8.3  |
| 2005 |                  | -0.4           | -9.5           | -10.0          | 10.9            | 36.5             | -28.6            | 20.8             | 8.4              |                  | 23.7            | -0.8   | -6.1            | -0.5  | 84.5            | 3.3  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE     |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  |                  | 34766          | 183            | 116            | 1005            | 531              | 751              | 2472             | 1642             | 14               | 31              | 37069  | 14710           | 1879  | 113             | 80657   |
| FEB  |                  | 36583          | 170            | 142            | 1135            | 438              | 680              | 2326             | 1657             | 33               | 43              | 38381  | 18419           | 1723  | 72              | 81450   |
| MAR  |                  | 41557          | 214            | 136            | 1211            | 570              | 769              | 2562             | 1613             | 45               | 142             | 46223  | 20827           | 1884  | 174             | 89614   |
| APR  |                  | 39453          | 254            | 184            | 1359            | 581              | 711              | 2722             | 1709             | 37               | 597             | 39831  | 17134           | 1719  | 1413            | 89932   |
| MAI  |                  | 49627          | 293            | 208            | 1593            | 640              | 784              | 2681             | 1684             | 45               | 944             | 54397  | 29393           | 1899  | 2295            | 101769  |
| JUN  |                  | 48719          | 399            | 299            | 1859            | 858              | 750              | 2680             | 1918             | 49               | 1584            | 53635  | 28183           | 1840  | 2446            | 105448  |
| JUL  |                  | 59628          | 396            | 225            | 1664            | 965              | 778              | 2321             | 1586             | 28               | 1699            | 71167  | 49248           | 1909  | 3102            | 110513  |
| AUG  |                  | 54998          | 472            | 211            | 1897            | 828              | 770              | 2657             | 1810             | 29               | 1322            | 63820  | 30301           | 1916  | 4859            | 110581  |
| SEP  |                  | 43818          | 290            | 279            | 1354            | 675              | 744              | 2678             | 1874             | 42               | 586             | 45834  | 20871           | 1818  | 2602            | 96634   |
| OKT  |                  | 46010          | 216            | 251            | 1441            | 629              | 775              | 2652             | 1952             | 35               | 361             | 49473  | 25242           | 1884  | 680             | 99359   |
| NOV  |                  | 38957          | 229            | 202            | 1201            | 596              | 849              | 2785             | 1940             | 33               | 87              | 41973  | 17345           | 1832  | 123             | 92188   |
| DES  |                  | 41182          | 181            | 172            | 1097            | 473              | 911              | 2493             | 1804             | 23               | 37              | 43923  | 20563           | 1663  | 931             | 90148   |
| 2005 |                  | 535298         | 3297           | 2425           | 16816           | 7784             | 9272             | 31029            | 21189            | 413              | 7433            | 585726 | 292236          | 21966 | 18810           | 1148292 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1467 | 1405 | 1588 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 9    | 9    | 9    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 7    | 8    | 5    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 46   | 50   | 39   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 21   | 23   | 18   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 25   | 26   | 24   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 85   | 108  | 40   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 58   | 78   | 19   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykkkel         | 20   | 18   | 26   |
| Voksne               | 1605 | 1368 | 2076 |
| Honnør/barn          | 801  | 659  | 1082 |
| Turer                | 60   | 66   | 49   |
| Gjenstående biler    | 52   | 24   | 106  |
| Sum PBE              | 3146 | 3459 | 2522 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  |                  | 11.0           | 4.6            | -34.5          | -7.9            | 11.1             | 8.4              | 6.5              | 0.6              | -53.3            | 10.7            | 16.5   | 18.6            | -2.9  | 1783.3          | 6.1 |
| FEB  |                  | 5.5            | 16.4           | -28.3          | -6.0            | -11.0            | 14.7             | 4.3              | 5.2              | 43.5             | 126.3           | 8.7    | 25.7            | -3.4  | 28.6            | 4.3 |
| MAR  |                  | 8.5            | -16.1          | -46.2          | -17.3           | 0.9              | 18.5             | -0.9             | -14.9            | 45.2             | -6.0            | 27.8   | 19.3            | -2.6  | 255.1           | 0.1 |
| APR  |                  | -8.3           | -14.2          | -15.2          | -3.8            | 8.2              | 9.4              | 27.7             | 10.7             | 19.4             | 11.2            | -12.0  | -27.1           | -6.3  | 408.3           | 2.7 |
| MAI  |                  | 2.0            | 1.7            | -21.2          | 0.8             | -8.6             | 15.6             | 26.1             | 6.7              | 40.6             | -35.9           | 6.5    | 0.9             | 0.3   | -27.6           | 6.7 |
| JUN  |                  | 0.2            | 14.7           | 12.4           | -0.7            | 7.5              | 4.0              | 3.4              | 4.0              | 44.1             | -9.2            | 7.3    | 2.3             | -2.2  | 147.6           | 2.1 |
| JUL  |                  | 0.5            | 21.5           | 11.9           | -17.9           | 9.0              | 10.0             | 3.0              | 5.1              | 40.0             | 1.7             | 3.3    | 12.9            | -1.7  | 148.0           | 1.1 |
| AUG  |                  | -1.7           | 12.6           | 1.4            | -8.5            | 3.4              | 6.5              | 6.8              | 2.8              | -6.5             | -14.2           | 5.2    | 5.0             | -1.5  | 30.9            | 0.5 |
| SEP  |                  | 1.4            | -6.5           | 66.1           | -15.5           | -10.9            | 4.1              | 12.1             | -1.5             | 68.0             | -1.2            | 6.5    | 4.5             | -3.8  | 61.4            | 1.8 |
| OKT  |                  | -0.5           | -16.9          | 28.7           | -5.4            | -1.6             | 3.5              | 6.3              | 8.7              | -5.4             | 0.8             | 5.6    | 0.4             | -2.8  | 7.1             | 2.2 |
| NOV  |                  | 2.1            | 27.9           | 14.1           | 2.8             | -0.8             | 10.3             | 0.8              | -2.0             | -10.8            | -5.4            | 5.1    | 4.2             | -3.8  | 55.7            | 1.5 |
| DES  |                  | 0.6            | 17.5           | 3.6            | -1.7            | -6.3             | 28.3             | 0.2              | 4.2              | -52.1            | -19.6           | 3.8    | 5.0             | -9.2  | 51.9            | 2.0 |
| 2005 |                  | 1.3            | 4.5            | -2.6           | -7.3            | 0.3              | 10.9             | 7.5              | 2.1              | 9.0              | -9.9            | 6.2    | 4.9             | -3.3  | 51.1            | 2.5 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 18191          | 115            | 119            | 476             | 231              | 5                | 150              | 107              |                  | 11              | 11838  | 6013            | 2020  |                 | 24429  |
| FEB  |                  | 17969          | 128            | 165            | 521             | 226              | 9                | 110              | 81               |                  | 40              | 10743  | 7222            | 1942  | 1               | 24021  |
| MAR  |                  | 19571          | 132            | 160            | 514             | 241              | 14               | 150              | 80               |                  | 77              | 12704  | 9113            | 2084  | 36              | 26020  |
| APR  |                  | 21042          | 147            | 209            | 706             | 246              | 11               | 166              | 115              | 3                | 250             | 12049  | 8934            | 2093  | 209             | 28946  |
| MAI  |                  | 22655          | 139            | 162            | 746             | 302              | 7                | 208              | 148              | 9                | 235             | 14442  | 11398           | 2053  | 710             | 31528  |
| JUN  |                  | 22441          | 157            | 197            | 786             | 314              | 17               | 269              | 153              | 4                | 287             | 14496  | 11258           | 2115  | 427             | 32174  |
| JUL  |                  | 22109          | 113            | 178            | 699             | 267              | 11               | 225              | 152              | 4                | 363             | 15938  | 12186           | 2188  | 279             | 30718  |
| AUG  |                  | 22835          | 144            | 163            | 719             | 324              | 10               | 244              | 133              |                  | 280             | 15715  | 11119           | 2210  | 281             | 31781  |
| SEP  |                  | 20689          | 156            | 180            | 669             | 286              | 7                | 249              | 163              | 1                | 219             | 13029  | 8958            | 2127  | 143             | 29566  |
| OKT  |                  | 20223          | 95             | 137            | 692             | 291              | 8                | 139              | 141              | 5                | 217             | 12220  | 9619            | 2174  | 24              | 27980  |
| NOV  |                  | 18223          | 212            | 183            | 547             | 283              | 18               | 181              | 107              |                  | 83              | 10637  | 6377            | 2128  | 7               | 25737  |
| DES  |                  | 19793          | 116            | 155            | 482             | 258              | 15               | 138              | 124              |                  | 57              | 12906  | 8130            | 2101  |                 | 26464  |
| 2005 |                  | 245741         | 1654           | 2008           | 7557            | 3269             | 132              | 2229             | 1504             | 26               | 2119            | 156717 | 110327          | 25235 | 2117            | 339363 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT  | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 673 | 711  | 597 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 5   | 6    | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 6   | 7    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 21  | 25   | 13  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9   | 12   | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 9    | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 6    | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0    | 0   |
| Motorsykkel          | 6   | 6    | 5   |
| Voksne               | 429 | 389  | 510 |
| Honnør/barn          | 302 | 255  | 396 |
| Turer                | 69  | 75   | 58  |
| Gjenstående biler    | 6   | 3    | 11  |
| Sum PBE              | 930 | 1040 | 709 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 4.7            | 125.5          | -4.8           | 4.6             | 10.5             |                  | 24.0             | 20.2             |                  | -67.6           | 2.1    | 1.2             | -4.4  |                 | 6.9  |
| FEB  |                  | 6.3            | 93.9           | 2.5            | 6.1             | 14.7             | 80.0             | -5.2             | 32.8             |                  | -24.5           | -4.6   | 9.7             | -2.6  | -90.0           | 7.5  |
| MAR  |                  | 2.2            | -14.3          | -19.2          | -13.2           | -2.4             | 27.3             | 21.0             | -31.0            |                  | -17.2           | 1.5    | 5.9             | -2.7  | 157.1           | -0.8 |
| APR  |                  | 4.1            | -2.0           | 5.0            | 11.5            | 13.9             |                  | 43.1             | 18.6             | -25.0            | -5.7            | -15.0  | -15.3           | 3.0   | 309.8           | 7.0  |
| MAI  |                  | 5.9            | -17.3          | 2.5            | 13.7            | 55.7             | -58.8            | 57.6             | 59.1             | 350.0            | -31.5           | -9.4   | 1.4             | -3.8  | 40.6            | 11.3 |
| JUN  |                  | 3.1            | 17.2           | 33.1           | -8.2            | 29.8             | 112.5            | 90.8             | 34.2             |                  | -31.0           | -5.1   | -3.5            | -2.2  | 848.9           | 7.9  |
| JUL  |                  | 2.6            | -14.4          | 21.9           | -22.2           | 50.0             | 37.5             | 150.0            | 68.9             |                  | 6.8             | -0.1   | -1.7            | -0.5  | 140.5           | 6.5  |
| AUG  |                  | 1.9            | 4.3            | -27.2          | -4.0            | 55.8             |                  | 98.4             | 40.0             |                  | -22.2           | -2.6   | -1.3            | 0.2   | -59.1           | 6.6  |
| SEP  |                  | -2.6           | -6.6           | -34.3          | -7.0            | 20.7             | -58.8            | 53.7             | 55.2             |                  | -3.5            | -5.0   | -6.6            | 0.3   | 652.6           | 1.0  |
| OKT  |                  | -4.0           | -53.4          | -27.9          | 9.3             | 31.7             | -57.9            | -44.6            | 21.6             | 150.0            | 8.5             | -9.8   | -1.1            | -0.6  | -52.9           | -4.5 |
| NOV  |                  | -5.5           | 60.6           | 19.6           | 3.6             | 31.0             | 80.0             | 1.7              | 10.3             |                  | 15.3            | -15.5  | -6.8            | 0.7   | -86.3           | -0.9 |
| DES  |                  | -4.9           | -27.5          | 8.4            | -11.6           | 22.9             | 50.0             | -14.8            | 5.1              |                  | 54.1            | -8.9   | -6.7            | 0.2   |                 | -4.4 |
| 2005 |                  | 1.1            | -0.1           | -5.2           | -2.6            | 27.0             | 0.9              | 29.9             | 26.3             | 112.5            | -13.2           | -6.1   | -2.5            | -1.0  | 36.7            | 3.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 23748          | 87             | 164            | 682             | 395              | 6                | 342              | 315              | 11               | 41              | 17866  | 5584            | 1573  |                 | 35230  |
| FEB  |                  | 22701          | 79             | 153            | 665             | 387              | 24               | 326              | 270              | 7                | 63              | 16508  | 6173            | 1435  | 2               | 33545  |
| MAR  |                  | 24892          | 90             | 136            | 775             | 438              | 11               | 325              | 272              | 2                | 129             | 18733  | 7518            | 1564  | 176             | 36344  |
| APR  |                  | 26852          | 93             | 174            | 923             | 456              | 11               | 369              | 342              | 6                | 327             | 20430  | 7677            | 1544  | 7               | 40146  |
| MAI  |                  | 28003          | 130            | 200            | 879             | 461              | 27               | 333              | 295              | 1                | 388             | 22920  | 11615           | 1546  | 72              | 40700  |
| JUN  |                  | 30471          | 137            | 198            | 1024            | 541              | 19               | 314              | 328              | 1                | 523             | 24562  | 12302           | 1544  | 117             | 44333  |
| JUL  |                  | 29715          | 140            | 177            | 827             | 423              | 25               | 230              | 230              | 5                | 518             | 25166  | 14589           | 1568  | 25              | 40708  |
| AUG  |                  | 30189          | 137            | 212            | 903             | 534              | 21               | 239              | 324              |                  | 533             | 26742  | 11963           | 1593  | 22              | 42981  |
| SEP  |                  | 28457          | 157            | 276            | 794             | 560              | 16               | 343              | 345              |                  | 326             | 21366  | 9022            | 1541  | 17              | 42053  |
| OKT  |                  | 27954          | 99             | 228            | 798             | 483              | 13               | 333              | 362              | 10               | 279             | 20595  | 8678            | 1587  | 20              | 41052  |
| NOV  |                  | 26007          | 100            | 210            | 755             | 450              | 12               | 397              | 354              | 7                | 159             | 18788  | 5780            | 1515  |                 | 39026  |
| DES  |                  | 27135          | 106            | 212            | 684             | 449              | 17               | 339              | 315              | 2                | 104             | 19138  | 8017            | 1523  | 21              | 39117  |
| 2005 |                  | 326124         | 1355           | 2340           | 9709            | 5577             | 202              | 3890             | 3752             | 52               | 3390            | 252814 | 108918          | 18533 | 479             | 475235 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 893  | 979  | 724 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4    | 5    | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 6    | 9    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 27   | 33   | 14  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15   | 19   | 8   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1    | 1    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 11   | 15   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10   | 14   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0   |
| Motorsykkkel         | 9    | 10   | 7   |
| Voksne               | 693  | 730  | 619 |
| Honnør/barn          | 298  | 257  | 382 |
| Turer                | 51   | 54   | 45  |
| Gjenstående biler    | 1    | 2    | 0   |
| Sum PBE              | 1302 | 1506 | 896 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 6.5            | -19.4          | 5.1            | 1.6             | -14.1            | -53.8            | 23.9             | 27.5             | 120.0            | 115.8           | 1.6    | -14.3           | 1.0   |                 | 6.9  |
| FEB  |                  | 0.3            | -36.8          | -15.5          | 2.0             | -12.0            | 33.3             | 13.6             | -5.3             | 16.7             | 61.5            | -4.8   | -10.0           | -2.7  |                 | -0.4 |
| MAR  |                  | -3.6           | -18.2          | -37.6          | -1.9            | -13.9            | -47.6            | -11.0            | -9.0             | -33.3            | 46.6            | -6.5   | -11.4           | -1.8  |                 | -5.8 |
| APR  |                  | 3.8            | -5.1           | -5.9           | 15.7            | 0.2              | -26.7            | 30.4             | 24.8             | 20.0             | 49.3            | 4.2    | -24.0           | 2.0   | 75.0            | 7.2  |
| MAI  |                  | -0.5           | 4.0            | 5.3            | 0.1             | 8.5              | -10.0            | -2.6             | 22.4             | -75.0            | -30.0           | -2.9   | 0.9             | -0.6  | -47.4           | 1.1  |
| JUN  |                  | 1.1            | -18.5          | -17.2          | -7.0            | 1.7              | -48.6            | -17.2            | 9.7              | -75.0            | -25.4           | -5.7   | 3.4             | -1.2  | 963.6           | -1.0 |
| JUL  |                  | 3.4            | 9.4            | 2.9            | -6.9            | -3.6             | 92.3             | -5.0             | 8.0              | 150.0            | -6.3            | 0.4    | 4.5             | 1.2   | 177.8           | 2.2  |
| AUG  |                  | 1.3            | 10.5           | 8.2            | -4.6            | 6.8              | 40.0             | -10.8            | 2.5              |                  | -21.7           | 5.8    | 0.6             | -1.1  | -84.5           | 0.6  |
| SEP  |                  | 2.6            | 9.8            | 22.1           | -12.4           | 24.4             | -40.7            | -22.2            | 16.6             |                  | -7.6            | -1.7   | 13.0            | -1.8  | -58.5           | 1.4  |
| OKT  |                  | 2.4            | 15.1           | 17.5           | -16.5           | 2.8              | -53.6            | -19.6            | 31.2             |                  | 40.9            | -2.6   | 1.4             | -1.0  | -66.1           | 1.1  |
| NOV  |                  | 5.2            | 1.0            | 2.9            | 6.3             | 9.0              | -29.4            | 23.7             | 9.6              | 250.0            | 156.5           | -3.1   | 4.0             | -3.3  |                 | 7.0  |
| DES  |                  | 2.5            | 34.2           | -2.8           | 2.1             | 13.1             | 54.5             | -16.5            | 4.3              |                  | 103.9           | -0.6   | 2.9             | -1.1  |                 | 1.8  |
| 2005 |                  | 2.0            | -2.7           | -1.6           | -2.6            | 1.6              | -17.6            | -3.3             | 11.3             | 27.3             | -3.6            | -1.3   | -2.0            | -0.9  | -30.5           | 1.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 4501           | 14             | 42             | 182             | 10               |                  | 257              | 37               |                  |                 | 3475   | 1686            | 893   |                 | 7761   |
| FEB  |                  | 4630           | 14             | 30             | 194             | 9                |                  | 275              | 40               |                  | 3               | 3592   | 2150            | 813   |                 | 8060   |
| MAR  |                  | 5602           | 24             | 27             | 235             | 9                |                  | 180              | 49               |                  | 14              | 5106   | 2748            | 905   | 1               | 8622   |
| APR  |                  | 6018           | 16             | 59             | 300             | 16               | 3                | 218              | 64               |                  | 69              | 4778   | 2768            | 898   | 12              | 9848   |
| MAI  |                  | 7010           | 22             | 44             | 326             | 28               | 3                | 62               | 47               | 1                | 69              | 6395   | 4546            | 903   | 281             | 9718   |
| JUN  |                  | 9073           | 72             | 59             | 374             | 30               | 3                | 267              | 80               |                  | 210             | 8242   | 5278            | 903   | 700             | 13985  |
| JUL  |                  | 11501          | 84             | 49             | 356             | 21               |                  | 91               | 55               |                  | 340             | 11083  | 7171            | 901   | 144             | 14826  |
| AUG  |                  | 9194           | 87             | 58             | 377             | 20               | 3                | 224              | 67               |                  | 260             | 9000   | 5292            | 932   | 169             | 13673  |
| SEP  |                  | 6340           | 35             | 65             | 280             | 28               |                  | 231              | 31               |                  | 113             | 5803   | 3093            | 874   | 53              | 10003  |
| OKT  |                  | 6083           | 25             | 61             | 305             | 7                | 2                | 309              | 32               | 2                | 46              | 4818   | 3181            | 920   | 26              | 10311  |
| NOV  |                  | 5113           | 30             | 29             | 252             | 17               | 2                | 226              | 46               |                  | 10              | 4296   | 2178            | 885   |                 | 8571   |
| DES  |                  | 5037           | 23             | 29             | 246             | 16               | 3                | 166              | 42               |                  | 3               | 3975   | 2270            | 848   |                 | 7979   |
| 2005 |                  | 80102          | 446            | 552            | 3427            | 211              | 19               | 2506             | 590              | 3                | 1137            | 70563  | 42361           | 10675 | 1386            | 123356 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 219 | 220 | 218 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 11  | 6   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7   | 10  | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 3   | 3   | 3   |
| Voksne               | 193 | 192 | 196 |
| Honnør/barn          | 116 | 102 | 144 |
| Turer                | 29  | 31  | 26  |
| Gjenstående biler    | 4   | 1   | 10  |
| Sum PBE              | 338 | 376 | 263 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 6.1            | 55.6           | -36.4          | 29.1            | 42.9             |                  | 59.6             | 27.6             |                  |                 | 8.8    | -1.9            | 2.4   |                 | 17.6  |
| FEB  |                  | 3.7            | -33.3          | -38.8          | 40.6            | -40.0            |                  | 52.8             | 2.6              |                  |                 | 13.2   | 18.8            | -1.3  |                 | 14.1  |
| MAR  |                  | 2.5            | 20.0           | -38.6          | 23.7            | -25.0            |                  | -8.2             | -3.9             |                  | -36.4           | 43.8   | 20.1            | 0.2   |                 | 1.5   |
| APR  |                  | -4.6           | -27.3          | 25.5           | 40.2            | 166.7            | 50.0             | 21.1             | 10.3             |                  | 43.8            | 2.5    | -10.3           | 5.3   | 300.0           | 4.8   |
| MAI  |                  | -15.1          | -43.6          | -38.0          | 7.6             | 33.3             | 200.0            | -65.6            | 17.5             | -75.0            | -67.5           | -5.2   | -6.7            | 1.2   | -42.3           | -17.7 |
| JUN  |                  | -5.3           | 28.6           | -39.2          | 2.2             | -23.1            | -57.1            | 19.7             | 70.2             |                  | -31.1           | -22.5  | -19.3           | 2.4   | 733.3           | -0.1  |
| JUL  |                  | -0.6           | 21.7           | -33.8          | -12.5           | -48.8            |                  | -47.4            | 96.4             |                  | -8.8            | -3.2   | -5.0            | 0.9   | 53.2            | -5.0  |
| AUG  |                  | -0.9           | 128.9          | 38.1           | 9.6             | -28.6            | -25.0            | 1.4              | 52.3             |                  | -3.3            | 6.6    | 4.7             | 23.9  | 36.3            | 3.0   |
| SEP  |                  | 4.0            | 66.7           | -32.3          | 1.8             | 7.7              |                  | -10.5            | 10.7             |                  | 32.9            | 14.0   | 25.2            | 1.5   | 96.3            | 0.1   |
| OKT  |                  | -1.6           | 127.3          | 15.1           | -19.1           | -65.0            | 100.0            | 11.2             | 68.4             |                  | 15.0            | 3.7    | 6.3             | 1.7   | 188.9           | -0.5  |
| NOV  |                  | 5.3            | 328.6          | -25.6          | 37.0            | 183.3            | 100.0            | -10.7            | 4.5              |                  | 900.0           | 14.4   | 18.8            | 1.1   |                 | 5.5   |
| DES  |                  | -0.3           | 21.1           | -6.5           | 26.2            | 77.8             | -25.0            | -11.7            | 90.9             |                  | 200.0           | 7.5    | 8.4             | -0.6  |                 | 2.8   |
| 2005 |                  | -1.5           | 34.3           | -22.1          | 9.3             | -8.3             | -5.0             | 0.6              | 31.4             | -50.0            | -16.4           | 2.2    | 0.1             | 3.0   | 67.3            | 0.7   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 9185           | 35             | 211            | 465             | 113              | 19               | 259              | 236              |                  | 8               | 6779   | 2786            | 1525  |                 | 16669  |
| FEB  |                  | 14872          | 35             | 210            | 595             | 93               | 3                | 294              | 278              | 6                | 3               | 11803  | 8030            | 1494  | 1605            | 23514  |
| MAR  |                  | 20635          | 65             | 125            | 561             | 158              | 14               | 420              | 280              | 8                | 7               | 18895  | 10651           | 1700  | 232             | 30468  |
| APR  |                  | 18049          | 93             | 197            | 849             | 200              | 16               | 638              | 445              | 9                | 120             | 14750  | 5973            | 1715  | 112             | 32555  |
| MAI  |                  | 26724          | 388            | 227            | 1159            | 624              | 56               | 880              | 476              | 12               | 604             | 28777  | 13806           | 1758  | 147             | 47957  |
| JUN  |                  | 34187          | 724            | 208            | 1816            | 1350             | 127              | 1084             | 626              | 16               | 1710            | 50653  | 19700           | 2208  | 2598            | 65975  |
| JUL  |                  | 63805          | 1090           | 180            | 2400            | 2195             | 152              | 808              | 469              | 8                | 2582            | 98458  | 42793           | 2453  | 431             | 100387 |
| AUG  |                  | 52032          | 1077           | 184            | 1965            | 1507             | 114              | 925              | 541              | 8                | 1903            | 74583  | 28791           | 2368  | 686             | 84356  |
| SEP  |                  | 28881          | 306            | 187            | 1373            | 605              | 64               | 1369             | 822              | 11               | 372             | 29609  | 11449           | 1847  | 1985            | 57328  |
| OKT  |                  | 22846          | 160            | 138            | 1120            | 264              | 27               | 1143             | 766              | 16               | 42              | 19157  | 10456           | 1828  | 210             | 45584  |
| NOV  |                  | 13668          | 99             | 119            | 700             | 155              | 20               | 1048             | 726              | 10               | 2               | 9928   | 3320            | 1721  |                 | 32579  |
| DES  |                  | 14146          | 60             | 89             | 519             | 152              | 17               | 641              | 500              | 8                |                 | 10749  | 5323            | 1642  | 40              | 27106  |
| 2005 |                  | 319030         | 4132           | 2075           | 13522           | 7416             | 629              | 9509             | 6165             | 112              | 7353            | 374141 | 163078          | 22259 | 8046            | 564478 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 874  | 832  | 958  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 11   | 12   | 10   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 6    | 7    | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 37   | 41   | 30   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 20   | 22   | 18   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2    | 2    | 1    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 26   | 34   | 11   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 17   | 23   | 6    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 20   | 20   | 21   |
| Voksne               | 1025 | 955  | 1164 |
| Honnør/barn          | 447  | 395  | 550  |
| Turer                | 61   | 63   | 56   |
| Gjenstående biler    | 22   | 10   | 45   |
| Sum PBE              | 1547 | 1638 | 1364 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -10.7            | -5.4           | 91.8           | 3.3            | 73.8            | 171.4            | -50.9            | -37.9            |                  |                  | 14.3            | -18.7  | -23.5           | -5.0  |                 | -18.5 |
| FEB  | 10.6             | -42.6          | 118.8          | 20.0           | -5.1            | 50.0             | -39.8            | -17.5            | 500.0            |                  |                 | -4.5   | 18.3            | -3.4  | -17.7           | 0.9   |
| MAR  | 26.8             | -27.0          | 7.8            | -10.7          | 66.3            | -17.6            | -31.4            | -44.4            | 300.0            |                  | -72.0           | 42.1   | 36.9            | 0.5   | 908.7           | 3.8   |
| APR  | -19.6            | -27.3          | 15.2           | 19.2           | 13.6            | 45.5             | -13.3            | 1.8              | 50.0             |                  | 4.3             | -26.4  | -46.7           | 0.8   | -67.5           | -12.0 |
| MAI  | 4.9              | 50.4           | 6.1            | 4.1            | 6.1             | 9.8              | 3.5              | -12.8            | 50.0             |                  | -19.5           | 3.1    | 9.5             | -1.4  | 137.1           | 3.6   |
| JUN  | -4.8             | -2.8           | -17.5          | -1.5           | -7.2            | 95.4             | 4.7              | -18.8            | 23.1             |                  | -4.0            | -3.5   | -1.3            | -3.8  | 219.6           | -4.5  |
| JUL  | -2.5             | -3.1           | -34.5          | -0.9           | -11.7           | 102.7            | -6.7             | -14.3            | -38.5            |                  | 12.1            | -3.9   | -3.7            | -0.1  | -65.6           | -4.1  |
| AUG  | 4.4              | 16.3           | -30.0          | 1.3            | -3.1            | 67.6             | 9.1              | -10.1            |                  |                  | -6.9            | -0.3   | 7.5             | -1.5  | 139.0           | 3.1   |
| SEP  | 4.4              | 33.6           | -29.2          | 8.2            | 15.7            | 30.6             | 62.6             | 37.2             | 83.3             |                  | 16.3            | 4.5    | 6.3             | -0.2  | 577.5           | 16.3  |
| OKT  | 2.1              | 42.9           | -51.9          | 12.6           | 37.5            | -10.0            | 82.9             | 66.5             | 166.7            |                  | -43.2           | 3.5    | 5.6             | 3.1   | -16.3           | 20.2  |
| NOV  | 13.8             | 52.3           | -37.4          | 19.0           | 26.0            | -28.6            | 99.6             | 82.0             | 66.7             |                  | -81.8           | 8.0    | -6.5            | 7.2   |                 | 37.8  |
| DES  | 21.3             | 106.9          | -57.2          | -5.3           | 23.6            | -26.1            | 85.8             | 74.8             | 100.0            |                  |                 | 18.6   | 24.0            | 3.9   |                 | 30.9  |
| 2005 | 2.0              | 8.6            | -15.2          | 4.0            | -0.9            | 47.7             | 14.6             | 5.1              | 53.4             | -1.1             | -0.7            | 0.8    | -0.2            | 51.7  | 3.9             |       |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 18 FRA : RANAUVIK TIL : SUNDE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 13462          | 63             | 178            | 660             | 93               | 41               | 178              | 242              | 1                | 91              | 8126   | 4324            | 2357  | 6               | 21313  |
| FEB  |                  | 13330          | 44             | 175            | 694             | 73               | 29               | 188              | 264              | 6                | 100             | 7964   | 5148            | 2252  | 6               | 21409  |
| MAR  |                  | 14118          | 74             | 204            | 736             | 103              | 39               | 216              | 305              | 1                | 147             | 8996   | 5535            | 2402  | 3               | 23273  |
| APR  |                  | 14832          | 92             | 207            | 793             | 94               | 34               | 196              | 273              | 10               | 233             | 8978   | 5760            | 2360  | 13              | 23873  |
| MAI  |                  | 16056          | 95             | 179            | 833             | 121              | 29               | 184              | 251              | 10               | 322             | 10181  | 7365            | 2224  | 18              | 25035  |
| JUN  |                  | 16803          | 89             | 204            | 911             | 116              | 23               | 170              | 266              | 9                | 393             | 10596  | 8055            | 2293  | 16              | 26130  |
| JUL  |                  | 17265          | 64             | 161            | 870             | 64               | 16               | 137              | 225              | 12               | 393             | 13406  | 9743            | 2308  | 6               | 25373  |
| AUG  |                  | 17401          | 87             | 224            | 881             | 111              | 35               | 169              | 248              | 15               | 463             | 11045  | 7973            | 2461  | 2               | 26620  |
| SEP  |                  | 16158          | 92             | 238            | 940             | 100              | 44               | 154              | 249              | 7                | 265             | 9817   | 5859            | 2397  | 28              | 25449  |
| OKT  |                  | 16254          | 64             | 272            | 843             | 81               | 23               | 157              | 259              | 3                | 226             | 8995   | 6045            | 2361  | 9               | 25033  |
| NOV  |                  | 15294          | 69             | 275            | 753             | 85               | 39               | 218              | 287              | 3                | 154             | 8319   | 4255            | 2379  | 4               | 24524  |
| DES  |                  | 16028          | 54             | 229            | 629             | 74               | 27               | 215              | 302              | 4                | 99              | 9515   | 5626            | 2386  | 2               | 24604  |
| 2005 |                  | 187001         | 887            | 2546           | 9543            | 1115             | 379              | 2182             | 3171             | 81               | 2886            | 115938 | 75688           | 28180 | 111             | 292635 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 18 FRA : RANAUVIK TIL : SUNDE  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 512 | 571 | 396 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 26  | 34  | 10  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9   | 12  | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 8   | 9   | 6   |
| Voksne               | 318 | 305 | 343 |
| Honnør/barn          | 207 | 180 | 261 |
| Turer                | 77  | 85  | 61  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 802 | 955 | 496 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 18 FRA : RANAUVIK TIL : SUNDE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -3.2             | -23.5          | 2.3            | -19.1          | 4.5             | 41.4             | -2.8             | -12.8            |                  |                  | -3.2            | 0.0    | 4.8             | -2.0  | 500.0           | -6.1 |
| FEB  | -6.1             | -48.2          | -13.5          | -15.8          | -26.3           | -3.3             | 14.9             | 7.0              | 50.0             |                  | -7.4            | -9.7   | 15.3            | -2.8  | -14.3           | -6.0 |
| MAR  | -7.4             | -39.3          | -11.3          | -25.7          | 41.1            | -4.9             | 42.0             | 9.5              | -88.9            |                  | -1.8            | 5.2    | -7.2            | -76.9 | -6.5            |      |
| APR  | -1.5             | 13.6           | -4.6           | -6.8           | 25.3            | 3.0              | 24.4             | 1.9              | 100.0            |                  | -16.5           | -14.8  | -4.5            | -3.5  | 85.7            | 0.1  |
| MAI  | 2.6              | -5.9           | -22.8          | -9.3           | 39.1            | -3.3             | -6.1             | 14.6             |                  |                  | -19.3           | -11.5  | 11.6            | -4.9  | -65.4           | 1.1  |
| JUN  | 4.4              | -23.9          | -17.1          | -16.5          | 33.3            | -37.8            | -28.3            | -1.8             | 50.0             |                  | -20.9           | -0.1   | 22.4            | -7.2  | 100.0           | -2.4 |
| JUL  | 3.4              | -49.6          | -17.0          | 0.1            | 30.6            | -65.2            |                  | -8.2             | 100.0            |                  | -6.7            | 0.9    | 3.6             | -9.4  |                 | 0.4  |
| AUG  | 5.8              | -38.3          | 21.1           | 6.0            | 44.2            | -50.7            | 24.3             | 11.7             | 400.0            |                  | 15.3            | -7.2   | 7.2             | -3.3  |                 | 6.9  |
| SEP  | 4.3              | -25.8          | 8.2            | 4.3            | 33.3            | -12.0            | 4.1              | 6.0              | 75.0             |                  | -5.4            | -4.6   | 1.0             | -3.0  | 833.3           | 4.6  |
| OKT  | 5.0              | -46.2          | 23.6           | 4.3            | 6.6             | -11.5            | 26.6             | 14.1             |                  |                  | 0.4             | -8.6   | 2.6             |       |                 | 6.5  |
| NOV  | 5.2              | -37.3          | 41.8           | -3.7           | -2.3            | 18.2             | 38.9             | 20.6             | 50.0             |                  | 2.0             | -2.3   | -3.0            | -2.7  |                 | 7.5  |
| DES  | 0.4              | -41.3          | 14.5           | -13.5          |                 | -15.6            | 5.4              | 44.2             | -20.0            |                  | -12.4           | -7.0   | -4.8            | -0.8  | -94.7           | 2.2  |
| 2005 | 1.2              | -31.8          | 1.3            | -8.3           | 17.6            | -17.2            | 9.3              | 8.0              | 41.8             |                  | -7.4            | -5.6   | 5.3             | -4.0  | -28.7           | 0.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING : VEGTYPE :

År: 2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2662           | 8              | 30             | 154             | 23               | 1                | 43               | 33               |                  | 4               | 1805   | 585             | 392   | 1               | 4184  |
| FEB  |                  | 2664           | 12             | 19             | 127             | 24               | 2                | 57               | 23               |                  | 11              | 1722   | 773             | 386   |                 | 4080  |
| MAR  |                  | 2917           | 21             | 39             | 167             | 29               | 3                | 60               | 25               |                  | 11              | 2142   | 944             | 470   |                 | 4651  |
| APR  |                  | 3350           | 20             | 35             | 222             | 38               |                  | 58               | 33               |                  | 48              | 2407   | 762             | 492   | 3               | 5385  |
| MAI  |                  | 3736           | 18             | 48             | 233             | 30               |                  | 74               | 46               | 1                | 74              | 2959   | 1147            | 478   | 5               | 6062  |
| JUN  |                  | 3585           | 20             | 47             | 217             | 37               | 2                | 108              | 52               | 2                | 86              | 2815   | 1418            | 520   | 9               | 6205  |
| JUL  |                  | 3815           | 18             | 37             | 200             | 33               | 3                | 80               | 50               |                  | 50              | 3240   | 2294            | 555   |                 | 6081  |
| AUG  |                  | 3805           | 16             | 27             | 247             | 35               | 1                | 79               | 42               |                  | 105             | 3022   | 1444            | 555   | 1               | 6144  |
| SEP  |                  | 3164           | 10             | 33             | 200             | 29               | 2                | 65               | 55               |                  | 63              | 2258   | 719             | 491   |                 | 5291  |
| OKT  |                  | 3254           | 20             | 25             | 207             | 35               | 1                | 94               | 41               | 2                | 82              | 2270   | 996             | 476   | 3               | 5545  |
| NOV  |                  | 3070           | 18             | 46             | 197             | 28               | 4                | 45               | 59               |                  | 37              | 2283   | 665             | 521   | 4               | 5137  |
| DES  |                  | 3194           | 16             | 30             | 168             | 22               | 4                | 73               | 37               |                  | 19              | 2534   | 921             | 502   |                 | 5074  |
| 2005 |                  | 39216          | 197            | 416            | 2339            | 363              | 23               | 836              | 496              | 5                | 590             | 29457  | 12668           | 5838  | 26              | 63839 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING :

År: 2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 107 | 118 | 87  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 8   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 2   | 1   | 2   |
| Voksne               | 81  | 81  | 81  |
| Honnør/barn          | 35  | 27  | 50  |
| Turer                | 16  | 18  | 13  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 175 | 206 | 112 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -1.7             |                | -37.5          | 6.9            | -4.2            | -50.0            | -12.2            | 73.7             |                  |                  |                 | -0.9   | -5.6            | -19.7 |                 | 0.2  |
| FEB  | -10.7            | -25.0          | -59.6          | 6.7            | -7.7            |                  | 29.5             | 155.6            |                  |                  | -42.1           | -21.7  | 25.7            | -7.0  |                 | -3.9 |
| MAR  | -11.0            | -8.7           | 14.7           | 6.4            | -9.4            |                  | 39.5             | -16.7            |                  |                  | -59.3           | 0.9    | 23.9            | -9.6  |                 | -4.9 |
| APR  | 3.1              | -28.6          | 16.7           | 34.5           | 15.2            |                  | 61.1             | -5.7             |                  |                  | -30.4           | -2.7   | -47.5           | 18.6  |                 | 10.1 |
| MAI  | 7.8              | -30.8          |                | 39.5           | 3.4             |                  | 138.7            | 39.4             |                  |                  | -43.1           | 22.4   | -12.3           | -6.8  |                 | 19.0 |
| JUN  | -2.7             | -45.9          | 34.3           | 11.3           | -5.1            |                  | 129.8            | 36.8             | 100.0            |                  | 2.4             | 12.6   | -16.4           | 5.5   | 50.0            | 10.0 |
| JUL  | 4.8              | -43.8          | 48.0           | 10.5           | 50.0            |                  | 110.5            | 8.7              |                  |                  | -55.8           | 7.4    | 5.9             | 12.1  |                 | 12.4 |
| AUG  | 6.0              |                | -12.9          | 18.8           | 6.1             | -83.3            | 88.1             | -35.4            |                  |                  | 25.0            | 10.9   | -2.4            | 16.4  |                 | 7.1  |
| SEP  | 3.6              | -47.4          | -25.0          | 17.0           | -25.6           | -75.0            | 18.2             | 14.6             |                  |                  | -27.6           | 1.8    | -23.4           | 5.6   |                 | 4.0  |
| OKT  | 10.1             | 150.0          | -10.7          | 7.3            | 59.1            |                  | 141.0            | -4.7             |                  |                  | 127.8           | 5.5    | 19.6            | -2.7  |                 | 18.2 |
| NOV  | 12.8             | 28.6           | 4.5            | 24.7           | 27.3            | 300.0            | -26.2            | 118.5            |                  |                  | 311.1           | 14.0   | 11.2            | 10.9  |                 | 17.0 |
| DES  | -1.0             | -33.3          | 3.4            | 23.5           | -4.3            | 300.0            | -11.0            | 2.8              |                  |                  | 171.4           | 15.5   | -8.2            | 5.0   |                 | 0.7  |
| 2005 | 1.7              | -21.5          | -6.1           | 17.3           | 5.5             | -31.6            | 47.4             | 15.6             | 100.0            | -11.8            | 5.8             | -6.0   | 2.1             | 27.3  |                 | 7.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1231           | 12             | 9              | 105             | 10               |                  | 1                | 1                |                  | 2               | 885    | 561             | 717   |                 | 1805  |
| FEB  |                  | 1393           | 5              | 34             | 118             | 17               |                  | 7                | 3                |                  | 5               | 1052   | 768             | 716   |                 | 2175  |
| MAR  |                  | 1791           | 15             | 26             | 168             | 14               |                  | 10               | 1                |                  | 4               | 1368   | 1010            | 825   | 4               | 2774  |
| APR  |                  | 1544           | 9              | 33             | 159             | 16               | 1                | 27               | 11               | 2                | 5               | 1280   | 693             | 796   | 5               | 2742  |
| MAI  |                  | 2126           | 19             | 34             | 182             | 20               | 2                | 9                | 11               | 1                | 13              | 1683   | 1041            | 899   | 4               | 3342  |
| JUN  |                  | 2050           | 12             | 29             | 176             | 13               |                  | 18               | 7                |                  | 14              | 1521   | 1190            | 848   | 30              | 3180  |
| JUL  |                  | 2530           | 5              | 37             | 191             | 9                |                  | 17               | 2                |                  | 22              | 2152   | 2051            | 913   | 9               | 3666  |
| AUG  |                  | 2150           | 10             | 32             | 160             | 13               | 2                | 8                | 1                | 1                | 18              | 1937   | 1287            | 866   | 19              | 3118  |
| SEP  |                  | 1817           | 17             | 46             | 176             | 9                | 2                | 9                |                  |                  | 9               | 1478   | 764             | 807   | 7               | 2866  |
| OKT  |                  | 1667           | 10             | 34             | 153             | 12               |                  | 12               | 4                |                  | 10              | 1024   | 833             | 802   | 9               | 2629  |
| NOV  |                  | 1438           | 11             | 16             | 120             | 17               | 3                | 12               | 2                |                  | 1               | 799    | 564             | 740   |                 | 2238  |
| DES  |                  | 1534           | 4              | 22             | 133             | 11               |                  | 11               | 5                |                  |                 | 1030   | 706             | 757   |                 | 2360  |
| 2005 |                  | 21271          | 129            | 352            | 1841            | 161              | 10               | 141              | 48               | 4                | 103             | 16209  | 11468           | 9686  | 87              | 32895 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 58  | 59  | 58  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 44  | 41  | 52  |
| Honnør/barn          | 31  | 26  | 43  |
| Turer                | 27  | 29  | 22  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 90  | 97  | 76  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 8.2            | 33.3           | -60.9          | 5.0             | 42.9             |                  | -83.3            | -80.0            |                  | -50.0           | 5.4    | 8.1             | 2.0   |                 | 1.4  |
| FEB  |                  | 12.3           | -50.0          |                | 11.3            | 88.9             |                  | -58.8            | 50.0             |                  |                 | 18.3   | 54.8            | -1.8  |                 | 8.4  |
| MAR  |                  | 16.4           | -25.0          | -27.8          | 28.2            | 40.0             |                  | -16.7            | -85.7            |                  | -42.9           | 23.5   | 12.7            | 4.0   |                 | 12.9 |
| APR  |                  | -16.2          |                | -41.1          | 26.2            | 14.3             | -50.0            | 125.0            | 83.3             |                  | -78.3           | -15.3  | -38.3           | -3.4  |                 | -2.2 |
| MAI  |                  | 14.6           | -47.2          | -30.6          | 31.9            | 66.7             |                  | 350.0            | 83.3             |                  | -58.1           | -4.2   | -13.5           | 1.7   |                 | 18.8 |
| JUN  |                  | 10.0           | -58.6          | -49.1          | 9.3             | -45.8            |                  | 80.0             | 250.0            |                  | 27.3            | -5.9   | -19.8           | -1.7  |                 | 5.9  |
| JUL  |                  | 8.4            | -72.2          | 2.8            | 18.6            | -35.7            |                  |                  | -50.0            |                  | 10.0            | 2.6    | 18.2            | 4.5   | -66.7           | 7.0  |
| AUG  |                  | 3.0            | -23.1          | -22.0          |                 | 62.5             |                  | -33.3            | -75.0            |                  | -10.0           | 20.1   | 0.2             | -0.2  |                 | 0.7  |
| SEP  |                  | 5.2            | -22.7          | 39.4           | 18.1            | -30.8            |                  | -50.0            |                  |                  | -30.8           | -7.0   | -12.6           | -0.6  |                 | 4.9  |
| OKT  |                  | -0.7           | -50.0          | 3.0            | 2.0             | -33.3            |                  | 140.0            |                  |                  | 28.6            | -11.1  | -8.5            | 1.9   |                 | 1.4  |
| NOV  |                  | 7.7            | -38.9          | -66.7          | -4.8            | 30.8             |                  | 20.0             |                  |                  | -75.0           | -15.7  | -3.8            | -1.6  |                 | 1.0  |
| DES  |                  | -0.1           | -55.6          | 83.3           | 34.3            | 57.1             |                  | 57.1             |                  |                  |                 | -0.3   | -9.4            | 3.9   |                 | 9.3  |
| 2005 |                  | 5.4            | -39.4          | -23.1          | 14.6            | 8.1              | -50.0            | 10.2             | 2.4              |                  | -30.7           | 0.3    | -3.5            | 0.7   | -66.7           | 5.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 1328           | 12             | 9              | 18              | 1                |                  | 1                |                  |                  | 4               | 1518         | 342             | 964          | 1               | 1501         |
| FEB         |                  | 1281           | 15             | 24             | 15              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 1345         | 416             | 946          |                 | 1479         |
| MAR         |                  | 1302           | 14             | 9              | 27              | 1                |                  |                  |                  |                  | 7               | 1476         | 613             | 1013         |                 | 1508         |
| APR         |                  | 1463           | 21             | 13             | 35              |                  |                  | 2                |                  |                  | 35              | 1688         | 508             | 1080         |                 | 1743         |
| MAI         |                  | 1415           | 15             | 19             | 49              | 1                |                  |                  |                  |                  | 8               | 1794         | 823             | 1091         | 9               | 1743         |
| JUN         |                  | 1526           | 17             | 26             | 25              | 1                |                  | 4                |                  |                  | 19              | 1685         | 850             | 1129         | 3               | 1815         |
| JUL         |                  | 1575           | 10             | 23             | 41              | 1                |                  | 1                |                  |                  | 34              | 1426         | 1025            | 1042         | 8               | 1882         |
| AUG         |                  | 1649           | 12             | 21             | 33              | 4                |                  |                  |                  |                  | 35              | 1713         | 771             | 1191         | 6               | 1933         |
| SEP         |                  | 1476           | 10             | 26             | 27              | 4                |                  |                  | 4                |                  | 13              | 1757         | 561             | 1096         | 3               | 1777         |
| OKT         |                  | 1386           | 7              | 19             | 48              | 2                |                  |                  |                  |                  | 11              | 1683         | 560             | 1076         |                 | 1695         |
| NOV         |                  | 1318           | 3              | 20             | 32              |                  |                  |                  |                  |                  | 3               | 1519         | 360             | 982          | 3               | 1545         |
| DES         |                  | 1298           | 10             | 20             | 37              |                  |                  | 1                |                  |                  | 5               | 1387         | 387             | 976          |                 | 1568         |
| <b>2005</b> |                  | <b>17017</b>   | <b>146</b>     | <b>229</b>     | <b>387</b>      | <b>15</b>        |                  | <b>9</b>         | <b>4</b>         |                  | <b>174</b>      | <b>18991</b> | <b>7216</b>     | <b>12586</b> | <b>33</b>       | <b>20191</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 47  | 54  | 32  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 52  | 60  | 35  |
| Honnet/barn          | 20  | 17  | 26  |
| Turer                | 34  | 40  | 24  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 55  | 65  | 35  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER      | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN         |                  | 35.4           | 500.0          | 50.0           | 125.0           |                  |                  |                  |                  |                  | 300.0           | 35.8        | 17.9            | 21.1       |                 | 41.6       |
| FEB         |                  | 28.9           | 275.0          | 140.0          | 36.4            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 30.7        | 27.2            | 20.1       |                 | 34.3       |
| MAR         |                  | 1.6            | 75.0           | -47.1          | 125.0           |                  |                  |                  |                  |                  | 133.3           | 11.3        | 21.4            | 1.3        |                 | 5.0        |
| APR         |                  | 14.9           | 950.0          | -51.9          | 6.1             |                  |                  |                  |                  |                  | 218.2           | 22.9        | -20.4           | 13.3       |                 | 14.7       |
| MAI         |                  | 0.5            | 114.3          | 26.7           | 157.9           | -50.0            |                  |                  |                  |                  |                 | 13.5        | -7.5            | -0.8       |                 | 9.7        |
| JUN         |                  | 14.7           | 21.4           | 116.7          | -7.4            |                  |                  |                  |                  |                  | -24.0           | 2.7         | 2.3             | -0.5       | -75.0           | 17.4       |
| JUL         |                  | -7.7           | 42.9           | 9.5            | -2.4            |                  |                  |                  |                  |                  | 21.4            | 11.8        | -14.9           | -12.6      |                 | -5.9       |
| AUG         |                  | -5.7           | 266.7          | 137.5          | 65.0            |                  |                  |                  |                  |                  | -5.6            | 12.3        | -9.4            | 3.7        | -53.8           | 1.2        |
| SEP         |                  | 1.6            | -9.1           | 36.8           | 107.7           |                  |                  |                  |                  |                  | 160.0           | 7.9         | 8.5             | 1.4        |                 | 9.5        |
| OKT         |                  | -10.8          | -22.2          | 35.7           | 128.6           |                  |                  |                  |                  |                  | 57.1            | 1.3         | -5.4            | -4.3       |                 | -2.5       |
| NOV         |                  | -2.0           | -25.0          | 25.0           | 60.0            |                  |                  |                  |                  |                  | -70.0           | 0.4         | 6.5             | -5.1       | 50.0            | 2.0        |
| DES         |                  | 3.4            | 66.7           | 11.1           | 270.0           |                  |                  |                  |                  |                  | 150.0           | 3.3         | -1.5            | 6.9        |                 | 12.6       |
| <b>2005</b> |                  | <b>4.2</b>     | <b>88.3</b>    | <b>24.0</b>    | <b>64.0</b>     | <b>-25.0</b>     |                  |                  |                  |                  | <b>27.2</b>     | <b>11.6</b> | <b>-2.2</b>     | <b>2.6</b> | <b>-55.6</b>    | <b>9.5</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 8318           | 33             | 73             | 421             | 27               | 30               | 127              | 93               | 1                | 8               | 4962   | 2333            | 2045  | 2               | 12598  |
| FEB  |                  | 8330           | 66             | 81             | 494             | 30               | 27               | 157              | 139              |                  | 14              | 5076   | 2885            | 1954  |                 | 13624  |
| MAR  |                  | 10927          | 75             | 139            | 576             | 25               | 30               | 162              | 102              | 2                | 57              | 7178   | 4389            | 2229  | 15              | 16524  |
| APR  |                  | 10198          | 74             | 176            | 766             | 36               | 31               | 218              | 156              |                  | 165             | 6536   | 3651            | 2150  | 103             | 17577  |
| MAI  |                  | 11984          | 83             | 107            | 685             | 40               | 44               | 229              | 149              | 3                | 145             | 8072   | 5781            | 2242  | 32              | 19054  |
| JUN  |                  | 12743          | 106            | 119            | 836             | 69               | 32               | 262              | 175              | 1                | 241             | 8300   | 6423            | 2241  | 52              | 21054  |
| JUL  |                  | 16581          | 96             | 111            | 973             | 66               | 36               | 221              | 127              | 4                | 385             | 13082  | 9318            | 2308  | 915             | 24801  |
| AUG  |                  | 13087          | 105            | 128            | 787             | 48               | 34               | 261              | 180              | 2                | 265             | 8913   | 6025            | 2332  | 20              | 21188  |
| SEP  |                  | 11015          | 64             | 131            | 668             | 70               | 36               | 270              | 145              | 9                | 79              | 6402   | 4076            | 2191  | 15              | 18447  |
| OKT  |                  | 11000          | 98             | 118            | 682             | 46               | 31               | 304              | 129              | 2                | 100             | 6528   | 4222            | 2260  | 24              | 18412  |
| NOV  |                  | 9216           | 93             | 87             | 579             | 40               | 33               | 331              | 155              | 2                | 22              | 5004   | 2782            | 2149  | 1               | 16481  |
| DES  |                  | 9321           | 107            | 85             | 541             | 24               | 27               | 304              | 153              | 6                | 13              | 5714   | 3293            | 2103  | 7               | 16174  |
| 2005 |                  | 132720         | 1000           | 1355           | 8008            | 521              | 391              | 2846             | 1703             | 32               | 1494            | 85767  | 55178           | 26204 | 1186            | 215935 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 364 | 360 | 370 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 22  | 25  | 15  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 8   | 11  | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 4   | 4   | 5   |
| Voksne               | 235 | 203 | 298 |
| Honnør/barn          | 151 | 125 | 204 |
| Turer                | 72  | 75  | 66  |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 4   |
| Sum PBE              | 592 | 647 | 481 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 13.5             | -37.7          | 10.6           | -2.5           | -28.9           | 36.4             | 11.4             | 19.2             |                  |                  | -46.7           | 4.7    | 10.4            | 1.6   |                 | 10.2 |
| FEB  | -1.0             | -4.3           | 11.0           | 14.4           | -26.8           | 12.5             | 4.7              | 19.8             |                  |                  | -58.8           | -5.9   | 13.0            | -4.4  |                 | 2.9  |
| MAR  | 8.6              | -29.9          | 5.3            | -1.4           | -45.7           | 50.0             | -30.2            | -37.0            | 100.0            |                  | 29.5            | 13.0   | 39.7            | -1.3  | 1400.0          | -1.7 |
| APR  | -13.9            | 29.8           | 35.4           | 23.2           | -16.3           | 34.8             | 15.3             | 1.3              |                  |                  | -3.5            | -21.7  | -32.3           | -1.4  | 94.3            | -3.9 |
| MAI  | -1.4             | -23.1          | 0.9            | 11.4           | -33.3           | 109.5            | 38.0             | 21.1             | -40.0            |                  | -39.1           | -11.8  | -7.6            | -0.6  | -61.0           | 4.2  |
| JUN  | 6.5              | 26.2           | -23.7          | 26.7           | 50.0            | 3.2              | 49.7             | -4.9             |                  |                  | 1.3             | 5.6    | 17.4            | 0.0   | -51.4           | 11.3 |
| JUL  | 10.5             | 41.2           | 12.1           | 30.6           | 53.5            | 9.1              | 68.7             | -12.4            | 33.3             |                  | 19.9            | 16.9   | 10.4            | -1.5  | 1694.1          | 15.2 |
| AUG  | 1.9              | 45.8           | 62.0           | 20.7           | 29.7            | 21.4             | 87.8             | 66.7             |                  |                  | -3.6            | -1.5   | -2.0            | 2.8   | -66.7           | 14.4 |
| SEP  | 2.4              | 1.6            | 13.9           | 11.0           | 11.1            | 44.0             | 45.9             | 18.9             | 350.0            |                  | -11.2           | -6.6   | 1.7             | -1.0  | 200.0           | 9.4  |
| OKT  | 0.7              | 3.2            | 31.1           | 11.3           | 17.9            | 3.3              | 145.2            | 51.8             |                  |                  | 11.1            | -3.6   | -7.0            | 1.8   | -52.0           | 13.7 |
| NOV  | 6.0              | 43.1           | -31.0          | 25.1           | -24.5           | 50.0             | 123.6            | 124.6            |                  |                  | 120.0           | -3.6   | 16.3            | 5.1   |                 | 23.0 |
| DES  | 1.2              | 189.2          | -28.6          | 21.3           | 14.3            | -27.0            | 132.1            | 3.4              |                  |                  | 550.0           | -1.9   | -0.9            |       |                 | 13.3 |
| 2005 | 2.7              | 13.9           | 5.0            | 16.6           | -1.7            | 23.7             | 51.1             | 14.0             | 58.3             | -2.2             | -1.1            | 2.6    | 0.1             | 187.5 | 9.2             |      |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 1979           | 5              | 5              | 71              |                  | 2                | 4                | 2                |                  | 5               | 2099         | 830             | 550         |                 | 2399         |
| FEB         |                  | 2042           | 7              | 15             | 84              |                  | 2                | 8                |                  |                  | 9               | 1972         | 1281            | 501         |                 | 2561         |
| MAR         |                  | 2641           | 13             | 12             | 106             |                  | 4                | 6                | 6                |                  | 25              | 2825         | 1394            | 559         |                 | 3331         |
| APR         |                  | 2640           | 14             | 15             | 115             | 11               | 8                | 14               | 4                |                  | 43              | 2636         | 1469            | 571         |                 | 3487         |
| MAI         |                  | 3211           | 14             | 11             | 122             | 20               |                  | 5                | 7                |                  | 57              | 3483         | 2440            | 584         |                 | 4046         |
| JUN         |                  | 3139           | 4              | 22             | 128             | 21               |                  | 15               | 4                |                  | 65              | 3918         | 2664            | 587         |                 | 4056         |
| JUL         |                  | 3840           | 10             | 17             | 143             | 6                | 2                |                  | 2                |                  | 53              | 4385         | 3248            | 592         | 3               | 4643         |
| AUG         |                  | 3343           | 14             | 14             | 151             | 11               |                  | 14               |                  |                  | 64              | 3794         | 2710            | 605         |                 | 4264         |
| SEP         |                  | 2684           | 4              | 18             | 129             | 12               |                  | 12               |                  |                  | 32              | 2745         | 1526            | 569         |                 | 3478         |
| OKT         |                  | 2693           | 20             | 16             | 116             | 6                |                  | 14               |                  |                  | 9               | 2587         | 1564            | 582         |                 | 3453         |
| NOV         |                  | 2215           | 9              | 5              | 90              | 2                |                  | 10               |                  |                  | 1               | 1984         | 1016            | 555         |                 | 2751         |
| DES         |                  | 2487           | 4              | 14             | 65              |                  |                  | 6                |                  |                  |                 | 2319         | 1411            | 526         |                 | 2904         |
| <b>2005</b> |                  | <b>32914</b>   | <b>118</b>     | <b>164</b>     | <b>1320</b>     | <b>91</b>        | <b>18</b>        | <b>108</b>       | <b>25</b>        |                  | <b>363</b>      | <b>34747</b> | <b>21553</b>    | <b>6781</b> | <b>3</b>        | <b>41374</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 90  | 92  | 87  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 4   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 95  | 89  | 108 |
| Honnør/barn          | 59  | 54  | 68  |
| Turer                | 19  | 20  | 15  |
| Gjenstående biler    | 0   |     | 0   |
| Sum PBE              | 113 | 120 | 100 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE  
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER      | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN         | -10.2            | -44.4          | -37.5          | -14.5          |                 | 100.0            | -76.5            |                  |                  |                  | 150.0           | -0.5        | 5.7             | -1.1       |                 | -13.9       |
| FEB         | -6.3             | -22.2          | 15.4           | -22.2          |                 |                  | -33.3            |                  |                  |                  | 200.0           | -10.4       | 37.0            | -5.1       |                 | -11.8       |
| MAR         | 1.5              | 62.5           | -57.1          | -16.5          |                 |                  | -60.0            | 500.0            |                  |                  | 212.5           | 9.2         | -12.6           | -5.6       |                 | -1.9        |
| APR         | -9.8             | 250.0          | -40.0          | -5.7           | 450.0           |                  | 75.0             | 300.0            |                  |                  | 26.5            | -13.9       | -17.0           | 2.5        |                 | -4.4        |
| MAI         | -1.3             | 366.7          | -50.0          | -1.6           | 33.3            |                  | -73.7            |                  |                  |                  | 7.5             | -8.0        | -15.2           | 3.4        |                 | -1.7        |
| JUN         | -9.0             | -82.6          | -42.1          |                | 16.7            |                  | 7.1              | -66.7            |                  |                  | 85.7            | 2.8         | -13.0           | 0.2        |                 | -11.1       |
| JUL         | -3.5             | 11.1           | -41.4          | 33.6           | 50.0            | -66.7            |                  | -50.0            |                  |                  | 6.0             | -4.3        | -1.3            | -2.3       |                 | -1.7        |
| AUG         | -7.3             | -6.7           | -46.2          | 38.5           | 175.0           |                  | -26.3            |                  |                  |                  | -22.0           | -2.6        | 9.7             | 2.2        |                 | -4.0        |
| SEP         | -1.6             | -50.0          | -5.3           | 6.6            |                 |                  | -29.4            |                  |                  |                  | 113.3           | -6.7        | -4.0            | 1.1        |                 | -1.7        |
| OKT         | 13.8             | 81.8           | -15.8          | 9.4            |                 |                  | 133.3            |                  |                  |                  | -60.9           | 14.4        | 8.1             | 42.0       |                 | 13.0        |
| NOV         | 5.8              |                | -61.5          | -25.0          |                 |                  | -41.2            |                  |                  |                  |                 | -8.7        | 1.1             | 1.1        |                 | -3.6        |
| DES         | 4.6              | -33.3          | 40.0           | -39.8          |                 |                  | -50.0            |                  |                  |                  |                 | 2.4         | 5.9             | -4.5       |                 | -5.5        |
| <b>2005</b> | <b>-2.5</b>      | <b>3.5</b>     | <b>-34.4</b>   | <b>-3.2</b>    | <b>42.6</b>     | <b>-42.9</b>     | <b>-30.8</b>     | <b>-10.0</b>     |                  |                  | <b>18.7</b>     | <b>-2.6</b> | <b>-2.7</b>     | <b>1.9</b> |                 | <b>-4.0</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK  
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 3135           | 5              | 25             | 53              | 4                |                  | 7                |                  |                  | 1               | 1080         | 887             | 1029         |                 | 3582         |
| FEB         |                  | 2775           | 11             | 9              | 57              | 3                |                  | 3                | 1                |                  |                 | 1062         | 934             | 939          |                 | 3172         |
| MAR         |                  | 3081           | 5              | 15             | 52              | 1                |                  | 4                | 2                |                  | 12              | 1439         | 1260            | 994          |                 | 3474         |
| APR         |                  | 3225           | 10             | 20             | 84              | 7                | 1                | 3                | 3                |                  | 20              | 1335         | 1191            | 1007         |                 | 3815         |
| MAI         |                  | 3491           | 7              | 19             | 69              | 7                |                  | 6                | 1                |                  | 51              | 1589         | 1803            | 1048         |                 | 4015         |
| JUN         |                  | 3722           | 44             | 13             | 94              | 9                |                  | 2                | 4                |                  | 75              | 1768         | 1769            | 1080         |                 | 4433         |
| JUL         |                  | 4533           | 70             | 17             | 144             | 16               |                  | 9                | 6                |                  | 176             | 2958         | 2158            | 1086         |                 | 5644         |
| AUG         |                  | 3848           | 43             | 20             | 76              | 8                | 1                | 3                | 2                |                  | 66              | 1886         | 1573            | 1133         |                 | 4498         |
| SEP         |                  | 3666           | 33             | 19             | 90              | 4                |                  | 4                | 1                |                  | 21              | 1463         | 1264            | 1063         |                 | 4312         |
| OKT         |                  | 3359           | 17             | 21             | 88              | 1                |                  | 3                | 3                |                  | 23              | 1314         | 1022            | 1049         |                 | 3952         |
| NOV         |                  | 3401           | 14             | 8              | 79              | 4                |                  | 3                | 1                |                  | 2               | 1318         | 1020            | 1057         |                 | 3911         |
| DES         |                  | 3019           | 16             | 11             | 59              | 2                |                  | 1                |                  |                  |                 | 1290         | 1085            | 1036         |                 | 3419         |
| <b>2005</b> |                  | <b>41255</b>   | <b>275</b>     | <b>197</b>     | <b>945</b>      | <b>66</b>        | <b>2</b>         | <b>48</b>        | <b>24</b>        |                  | <b>447</b>      | <b>18502</b> | <b>15966</b>    | <b>12521</b> |                 | <b>48227</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK  
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 113 | 130 | 78  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 2   |
| Voksne               | 51  | 52  | 48  |
| Honnør/barn          | 44  | 43  | 44  |
| Turer                | 34  | 39  | 25  |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 132 | 154 | 88  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK  
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN         |                  | 14.1           | -44.4          | 47.1           | 6.0             | 100.0            |                  | 250.0            |                  |                  |                 | -15.6       | 18.3            | 4.8         |                 | 15.1        |
| FEB         |                  | 5.6            | -8.3           | -50.0          | 3.6             | -25.0            |                  |                  |                  |                  |                 | -16.6       | 31.9            | 0.1         |                 | 4.4         |
| MAR         |                  | -1.6           | -58.3          | -16.7          | -22.4           | -80.0            |                  |                  | -33.3            |                  | 200.0           | -0.3        | 28.0            | -5.0        |                 | -4.6        |
| APR         |                  | 4.5            | 42.9           | 150.0          | 15.1            | 40.0             |                  | -40.0            | -25.0            |                  | 17.6            | -8.5        | -7.0            | 6.8         |                 | 6.0         |
| MAI         |                  | 3.8            | 75.0           | -9.5           | -23.3           | 75.0             |                  | 200.0            |                  |                  | -7.3            | -8.0        | 18.5            | 3.8         |                 | 2.3         |
| JUN         |                  | 7.4            | 100.0          | 8.3            | 13.3            | -30.8            |                  | -33.3            |                  |                  | -14.8           | -2.1        | 3.2             | 4.2         |                 | 9.0         |
| JUL         |                  | 49.0           | 40.0           | 21.4           | 108.7           | 700.0            |                  | 200.0            | 50.0             |                  | 112.0           | 53.3        | 47.3            | 5.3         |                 | 55.6        |
| AUG         |                  | 1.5            | 30.3           | 11.1           | -19.1           | -38.5            |                  |                  |                  |                  | 26.9            | -8.6        | -10.5           | 6.4         |                 | 0.3         |
| SEP         |                  | -47.1          | -13.2          | -40.6          | -54.5           | -75.0            |                  | 100.0            | -50.0            |                  | -4.5            | -47.3       | -58.4           | -47.7       |                 | -47.4       |
| OKT         |                  | -4.8           | 112.5          | 61.5           | 17.3            | -50.0            |                  | -25.0            |                  |                  | 9.5             | -13.6       | 1.8             | 1.9         |                 | -2.3        |
| NOV         |                  | 1.7            | 75.0           | 100.0          | 12.9            | 33.3             |                  | -57.1            |                  |                  |                 | -3.4        | 10.0            | 5.4         |                 | 2.4         |
| DES         |                  | -1.0           | 77.8           | 83.3           | 15.7            | -80.0            |                  |                  |                  |                  |                 | 1.8         | 7.0             | 3.1         |                 | -0.7        |
| <b>2005</b> |                  | <b>-2.0</b>    | <b>29.7</b>    | <b>8.8</b>     | <b>-3.1</b>     | <b>-16.5</b>     |                  | <b>23.1</b>      | <b>-5.9</b>      |                  | <b>29.8</b>     | <b>-7.1</b> | <b>-1.2</b>     | <b>-4.6</b> |                 | <b>-1.6</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP  
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 11499          | 45             | 23             | 133             | 497              | 28               | 31               | 260              |                  | 52              | 13912  | 3109            | 1612  |                 | 17727  |
| FEB  |                  | 11864          | 35             | 42             | 129             | 514              | 1                | 49               | 284              |                  | 83              | 13209  | 3844            | 1581  |                 | 18383  |
| MAR  |                  | 12546          | 42             | 38             | 148             | 497              | 5                | 43               | 330              |                  | 127             | 13883  | 4071            | 1687  |                 | 19470  |
| APR  |                  | 13855          | 61             | 61             | 156             | 563              | 4                | 48               | 385              |                  | 241             | 14861  | 4244            | 1648  | 5               | 21813  |
| MAI  |                  | 13711          | 51             | 75             | 192             | 493              |                  | 55               | 350              |                  | 291             | 14383  | 5184            | 1656  |                 | 21186  |
| JUN  |                  | 14983          | 44             | 72             | 137             | 601              |                  | 55               | 267              |                  | 232             | 14813  | 5539            | 1708  | 5               | 22045  |
| JUL  |                  | 12770          | 39             | 101            | 160             | 507              |                  | 26               | 227              |                  | 201             | 11547  | 5880            | 1723  |                 | 18896  |
| AUG  |                  | 14352          | 72             | 58             | 152             | 565              | 7                | 50               | 267              |                  | 390             | 14934  | 5189            | 1776  |                 | 21311  |
| SEP  |                  | 14938          | 40             | 68             | 170             | 569              | 1                | 42               | 272              |                  | 183             | 15924  | 4608            | 1712  |                 | 21904  |
| OKT  |                  | 15496          | 87             | 49             | 144             | 537              | 6                | 31               | 316              |                  | 177             | 14777  | 5006            | 1723  |                 | 22614  |
| NOV  |                  | 15280          | 65             | 38             | 167             | 537              | 3                | 13               | 294              |                  | 97              | 14972  | 3765            | 1710  |                 | 22052  |
| DES  |                  | 15023          | 28             | 55             | 168             | 518              |                  | 20               | 306              |                  | 72              | 14636  | 4549            | 1742  |                 | 21797  |
| 2005 |                  | 166317         | 609            | 680            | 1856            | 6398             | 55               | 463              | 3558             |                  | 2146            | 171851 | 54988           | 20278 | 10              | 249198 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP  
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 456 |     |     |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   |     |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   |     |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   |     |     |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 18  |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10  |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 6   |     |     |
| Voksne               | 471 |     |     |
| Honnør/barn          | 151 |     |     |
| Turer                | 56  |     |     |
| Gjenstående biler    | 0   |     |     |
| Sum PBE              | 683 |     |     |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP  
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAI  |                  | 7.2            | -5.6           | 27.1           | 28.9            | 34.7             |                  | 27.9             | 58.4             |                  | 39.2            | 20.9   | -13.4           | -3.9  |                 | 15.8 |
| JUN  |                  | -1.6           | 37.5           | -8.9           | -41.9           | 31.2             |                  | -50.5            | 99.3             |                  | -0.9            | 12.8   | -23.2           | 0.2   |                 | 3.8  |
| JUL  |                  | 4.2            | -33.9          | 48.5           | -20.4           | -6.5             |                  | -31.6            | 2.7              |                  | -11.1           | -0.8   | -12.9           | 4.3   |                 | 0.9  |
| AUG  |                  | -0.5           | 94.6           | 18.4           | -17.8           | 1.6              | 600.0            | -19.4            | 24.8             |                  | 24.2            | 3.9    | -20.5           | 1.5   |                 | 1.8  |
| SEP  |                  | 4.8            | 25.0           | 47.8           | -8.1            | -2.7             | -95.5            | -16.0            | -2.2             |                  | -27.7           | -0.9   | -13.4           | 2.2   |                 | 1.9  |
| OKT  |                  | 15.3           | 70.6           | 11.4           | -26.9           | 10.3             | -80.0            | -47.5            | 45.6             |                  | -23.4           | 6.1    | -8.1            | 6.2   |                 | 14.0 |
| NOV  |                  | 14.0           | 25.0           | 26.7           | -12.6           | 0.9              | -85.0            | -81.4            | 26.2             |                  | -37.8           | 5.0    | -2.4            | 0.1   |                 | 9.6  |
| DES  |                  | 8.0            | -44.0          | 161.9          | -13.0           | -2.1             |                  | -61.5            | 18.1             |                  | -30.8           | 2.7    | -8.6            | 0.2   |                 | 5.5  |
| 2005 |                  | 6.2            | 16.1           | 30.3           | -16.1           | 6.7              | -76.7            | -39.8            | 29.4             |                  | -4.9            | 5.9    | -13.8           | 1.3   |                 | 6.5  |

# SOGN OG FJORDANE

Hella – Dragsvik

Lavik – Oppedal

Lote – Anda

Krakhella – Rysjedalsvika

Dale – Eikenes

Manheller – Fodnes

Isane – Stårheim

Måløy – Oldeide

Askvoll – Gjervik

Smørhamn – Kjelkenes

Nåra – Daløy

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 10937          | 117            | 94             | 592             | 224              | 337              | 297              | 325              |                  | 7               | 7823   | 3486            | 3393  | 4               | 22417  |
| FEB  |                  | 11449          | 80             | 99             | 577             | 170              | 328              | 263              | 350              |                  | 1               | 7601   | 4442            | 3192  | 13              | 22454  |
| MAR  |                  | 13375          | 90             | 115            | 637             | 186              | 315              | 254              | 290              | 1                | 8               | 9417   | 4778            | 3564  | 10              | 24148  |
| APR  |                  | 14364          | 146            | 142            | 814             | 169              | 342              | 308              | 330              |                  | 113             | 9825   | 4314            | 3577  | 32              | 26908  |
| MAI  |                  | 19970          | 199            | 166            | 923             | 313              | 356              | 433              | 346              | 4                | 446             | 17038  | 9180            | 3873  | 642             | 35202  |
| JUN  |                  | 26659          | 449            | 223            | 1366            | 592              | 304              | 414              | 406              | 1                | 1441            | 28078  | 13810           | 3722  | 547             | 46062  |
| JUL  |                  | 38401          | 742            | 223            | 1639            | 915              | 251              | 255              | 356              | 2                | 2235            | 44777  | 22286           | 3729  | 211             | 59608  |
| AUG  |                  | 33490          | 610            | 243            | 1397            | 713              | 283              | 420              | 425              |                  | 1514            | 37087  | 16775           | 3816  | 238             | 54322  |
| SEP  |                  | 19367          | 194            | 183            | 1050            | 333              | 297              | 396              | 480              | 1                | 239             | 14866  | 7488            | 3814  | 106             | 35766  |
| OKT  |                  | 16806          | 148            | 211            | 910             | 239              | 336              | 373              | 451              | 2                | 41              | 10737  | 6558            | 3825  | 102             | 31897  |
| NOV  |                  | 12333          | 109            | 195            | 781             | 233              | 315              | 286              | 397              |                  | 4               | 7765   | 3188            | 3335  | 6               | 25354  |
| DES  |                  | 12424          | 86             | 104            | 578             | 236              | 301              | 222              | 288              |                  | 1               | 8223   | 3961            | 3416  |                 | 22798  |
| 2005 |                  | 229575         | 2970           | 1998           | 11264           | 4323             | 3765             | 3921             | 4444             | 11               | 6050            | 203237 | 100266          | 43256 | 1911            | 406936 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 629  | 662  | 564 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 8    | 9    | 6   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5    | 7    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 31   | 38   | 18  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 12   | 14   | 7   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 10   | 12   | 7   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 11   | 14   | 4   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 12   | 16   | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0   |
| Motorsykkkel         | 17   | 16   | 18  |
| Voksne               | 557  | 551  | 568 |
| Honnør/barn          | 275  | 246  | 332 |
| Turer                | 119  | 123  | 110 |
| Gjenstående biler    | 5    | 6    | 5   |
| Sum PBE              | 1115 | 1264 | 817 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 2.7            | 15.8           | -24.2          | 38.6            | 29.5             | 6.6              | 1.4              | -4.7             |                  | 250.0           | 5.3    | -1.5            | 0.7   |                 | 5.2  |
| FEB  |                  | 4.2            | -5.9           | -9.2           | 65.8            | -4.0             | 2.8              | 1.9              | 6.7              |                  |                 | -5.8   | 12.8            | -2.8  |                 | 7.4  |
| MAR  |                  | 2.4            | -18.2          | -5.7           | 41.2            | -7.9             | -12.7            | -17.0            | -30.1            |                  | -65.2           | 10.1   | 44.4            | -1.2  |                 | -3.7 |
| APR  |                  | -5.5           | 21.7           | 31.5           | 8.2             | -13.3            | -3.9             | 27.8             | -3.2             |                  | -12.4           | -14.3  | -32.8           | 0.9   | 357.1           | -1.4 |
| MAI  |                  | -0.2           | 19.2           | 20.3           | 12.4            | -11.3            | 4.4              | 58.0             | -2.3             | 100.0            | -44.1           | -6.1   | -1.1            | 1.3   | 646.5           | 4.6  |
| JUN  |                  |                | 22.0           | 23.2           | 2.2             | -15.7            | 13.4             | 25.1             | -0.5             |                  | -0.3            | -2.6   | -6.2            | -3.2  | -22.3           | 1.6  |
| JUL  |                  | 0.4            | 26.6           | 0.9            | 2.7             | -20.9            | 45.9             | -25.2            | 0.8              | 100.0            | -0.8            | -4.0   | -1.0            | -7.1  | 59.8            | -1.0 |
| AUG  |                  | 2.6            | 5.4            | 46.4           | 5.4             | 4.1              | -1.7             | 26.1             | 11.0             |                  | -9.1            | 2.2    | 3.1             | -1.0  | 124.5           | 4.9  |
| SEP  |                  | 0.0            | -7.6           | 5.2            | 15.1            | -15.7            | -11.3            | 16.8             | 17.6             | -66.7            | -20.9           | -8.8   | -11.0           | 0.7   | 211.8           | 3.0  |
| OKT  |                  | -0.8           | -3.9           | -9.8           | -3.0            | 18.9             | 3.1              | 23.9             | 15.1             | 100.0            | -31.7           |        | 3.5             | 0.1   | 92.5            | 3.2  |
| NOV  |                  | 4.2            | -1.8           | 22.6           | 15.5            | 5.0              | -0.9             | -5.6             | 7.0              |                  | -33.3           | -3.3   | 5.6             | -2.0  | -64.7           | 4.7  |
| DES  |                  | 4.4            | -8.5           | -16.8          | 5.3             | 47.5             | -14.0            | -14.0            | -12.7            |                  |                 | 1.3    | 2.1             | 1.8   |                 | 0.0  |
| 2005 |                  | 0.9            | 10.6           | 7.4            | 11.2            | -6.5             | 0.4              | 9.6              | 0.5              | 28.6             | -9.5            | -2.6   | -1.4            | -1.0  | 65.4            | 2.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 16895          | 98             | 86             | 599             | 338              | 268              | 1370             | 1210             | 6                | 3               | 17798  | 5021            | 1874  | 379             | 44472  |
| FEB  |                  | 20318          | 100            | 90             | 633             | 345              | 238              | 1398             | 1275             | 8                | 4               | 20782  | 9834            | 1808  | 84              | 48793  |
| MAR  |                  | 27289          | 113            | 85             | 811             | 380              | 296              | 1475             | 1287             | 3                | 21              | 28079  | 13948           | 1957  | 1365            | 57818  |
| APR  |                  | 23364          | 145            | 135            | 1012            | 434              | 280              | 1576             | 1368             | 7                | 322             | 20892  | 8602            | 1935  | 127             | 56504  |
| MAI  |                  | 34000          | 203            | 165            | 1186            | 473              | 265              | 1772             | 1314             | 30               | 484             | 31817  | 16438           | 1996  | 910             | 69633  |
| JUN  |                  | 33406          | 379            | 173            | 1535            | 686              | 331              | 1738             | 1412             | 11               | 1069            | 35571  | 15621           | 1992  | 258             | 72778  |
| JUL  |                  | 49882          | 565            | 118            | 1820            | 825              | 260              | 1433             | 1114             | 20               | 1547            | 55177  | 31145           | 2045  | 279             | 86565  |
| AUG  |                  | 42271          | 438            | 139            | 1673            | 569              | 289              | 1687             | 1358             | 6                | 1097            | 45395  | 21022           | 2061  | 990             | 80706  |
| SEP  |                  | 28567          | 207            | 150            | 1078            | 419              | 237              | 1668             | 1451             | 18               | 334             | 26982  | 11032           | 1922  | 1120            | 63491  |
| OKT  |                  | 30985          | 185            | 142            | 1172            | 388              | 284              | 1679             | 1496             | 15               | 126             | 29629  | 15192           | 2029  | 3391            | 66853  |
| NOV  |                  | 21901          | 154            | 122            | 789             | 302              | 271              | 1709             | 1518             | 7                | 10              | 21704  | 7427            | 1955  | 46              | 55691  |
| DES  |                  | 22282          | 126            | 74             | 688             | 314              | 225              | 1592             | 1310             | 11               |                 | 23007  | 8321            | 1915  | 229             | 52572  |
| 2005 |                  | 351160         | 2713           | 1479           | 12996           | 5473             | 3244             | 19097            | 16113            | 142              | 5017            | 356833 | 163603          | 23489 | 9178            | 755874 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 962  | 910  | 1065 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 7    | 8    | 6    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4    | 5    | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 36   | 37   | 32   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15   | 16   | 13   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 9    | 9    | 9    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 52   | 65   | 28   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 44   | 58   | 16   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 14   | 12   | 17   |
| Voksne               | 978  | 877  | 1179 |
| Honnør/barn          | 448  | 382  | 580  |
| Turer                | 64   | 67   | 58   |
| Gjenstående biler    | 25   | 10   | 55   |
| Sum PBE              | 2071 | 2248 | 1718 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPEDAL  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 7.6            |                | 3.6            | 98.3            | 3.4              | -5.3             | 11.1             | -9.8             | 20.0             | -40.0           | 8.5    | 2.6             | -5.2  | 2815.4          | 5.0  |
| FEB  |                  | 13.1           | 16.3           | -14.3          | 114.6           | 8.8              | -7.4             | 20.4             | 1.4              | 700.0            | 33.3            | 6.7    | 37.7            | -2.8  | 223.1           | 13.0 |
| MAR  |                  | 28.7           | -1.7           | -24.1          | 114.0           | 4.1              | 4.6              | 1.2              | -17.6            | -76.9            | 10.5            | 34.7   | 78.4            | -2.5  |                 | 10.4 |
| APR  |                  | -24.2          | 17.9           | 29.8           | 0.7             | 12.1             | -15.2            | 20.9             | 7.5              | -69.6            | 45.7            | -30.8  | -45.7           | 0.6   | -93.2           | -8.2 |
| MAI  |                  | 7.0            | -12.5          | 22.2           | 8.7             | 16.5             | -13.1            | 42.6             | 4.5              | 100.0            | -28.7           | 0.4    | 0.4             | 0.7   | 32.1            | 11.7 |
| JUN  |                  | 3.8            | 16.6           | 1.8            | 13.1            | 7.2              | 7.8              | 26.0             | -1.8             | -56.0            |                 | 4.1    | 4.6             | 9.6   | -81.9           | 6.9  |
| JUL  |                  | 0.6            | 35.2           | -23.4          | 1.8             | -4.6             | -10.0            | 8.6              | -6.7             | 81.8             | 4.7             | 0.4    | -2.6            | -0.2  | -52.2           | 0.6  |
| AUG  |                  | 4.2            | 8.7            | -15.2          | -1.5            | -12.7            | 5.5              | 18.3             | 7.5              | -25.0            | -2.1            | 3.8    | 8.2             | 1.3   | 12.6            | 5.3  |
| SEP  |                  | 5.6            | 25.5           | 40.2           | -4.9            | 7.2              | -10.2            | 6.4              | 6.1              | 125.0            | -14.4           | 7.0    | 8.0             | -2.0  | 2334.8          | 5.2  |
| OKT  |                  | 1.4            | 33.1           | -17.4          | 5.5             | 1.3              | -0.4             | 14.8             | 9.4              | 25.0             | 43.2            | 1.0    | -1.7            | 0.6   | 420.9           | 5.5  |
| NOV  |                  | 10.5           | 5.5            | -3.2           | 7.3             | -23.4            | 2.3              | 14.9             | 7.6              | 600.0            | -52.4           | 5.2    | 16.2            | 1.6   | -86.6           | 9.0  |
| DES  |                  | 2.9            | 9.6            | -30.2          | 7.7             | -1.3             | -22.4            | 16.9             | -3.0             | 37.5             |                 | 2.2    | 0.9             | 0.1   | 6.5             | 3.4  |
| 2005 |                  | 3.6            | 14.7           | -3.8           | 12.7            | 0.5              | -5.5             | 16.4             | 0.2              | 9.2              | -1.5            | 2.2    | 3.1             | 0.1   | 15.8            | 5.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 20188          | 210            | 209            | 734             | 433              | 339              | 871              | 1066             | 8                |                 | 13831  | 5192            | 1811  | 154             | 45013  |
| FEB  |                  | 21047          | 248            | 208            | 803             | 389              | 301              | 871              | 850              | 5                | 8               | 14489  | 6988            | 1677  | 83              | 43839  |
| MAR  |                  | 25913          | 233            | 216            | 874             | 405              | 341              | 809              | 856              | 3                | 31              | 19433  | 9591            | 1816  | 39              | 49003  |
| APR  |                  | 24350          | 271            | 265            | 1099            | 479              | 365              | 832              | 868              | 9                | 131             | 16093  | 6631            | 1802  | 136             | 49397  |
| MAI  |                  | 29605          | 339            | 306            | 1196            | 517              | 388              | 733              | 826              | 9                | 275             | 22240  | 12295           | 1823  | 161             | 54689  |
| JUN  |                  | 30587          | 319            | 355            | 1539            | 602              | 363              | 822              | 835              | 10               | 581             | 22252  | 12220           | 1804  | 132             | 58181  |
| JUL  |                  | 37500          | 380            | 296            | 1750            | 642              | 338              | 677              | 677              | 8                | 1075            | 33125  | 22914           | 1870  | 330             | 63642  |
| AUG  |                  | 33660          | 426            | 363            | 1587            | 559              | 361              | 837              | 657              | 12               | 633             | 27494  | 15200           | 1863  | 127             | 60116  |
| SEP  |                  | 27318          | 307            | 408            | 1221            | 536              | 350              | 851              | 785              | 20               | 163             | 19747  | 9586            | 1815  | 347             | 53139  |
| OKT  |                  | 28375          | 314            | 336            | 1281            | 453              | 355              | 970              | 855              | 12               | 52              | 20812  | 11010           | 1858  | 159             | 55295  |
| NOV  |                  | 23867          | 297            | 310            | 945             | 432              | 385              | 983              | 978              | 3                | 10              | 16324  | 6102            | 1790  | 96              | 50389  |
| DES  |                  | 22492          | 313            | 260            | 757             | 420              | 305              | 932              | 822              | 9                |                 | 16800  | 7598            | 1721  | 54              | 45864  |
| 2005 |                  | 324902         | 3657           | 3532           | 13786           | 5867             | 4191             | 10188            | 10075            | 108              | 2959            | 242640 | 125327          | 21650 | 1818            | 628567 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 890  | 949  | 772  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 10   | 12   | 6    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 10   | 13   | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 38   | 45   | 23   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 16   | 20   | 8    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 11   | 13   | 8    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 28   | 34   | 15   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 28   | 37   | 10   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 8    | 7    | 10   |
| Voksne               | 665  | 648  | 698  |
| Honnør/barn          | 343  | 291  | 448  |
| Turer                | 59   | 62   | 54   |
| Gjenstående biler    | 5    | 6    | 2    |
| Sum PBE              | 1722 | 1985 | 1199 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  |                  | 2.3            | 19.3           | -14.0          | 25.3            | -0.2             | 40.7             | 5.8              | 18.2             | 166.7            |                 | 0.8    | -3.4            | 1.5   | 3750.0          | 8.2 |
| FEB  |                  | 2.9            | 32.6           | -8.4           | 37.3            | -12.8            | 28.1             | 18.5             | -2.4             | 150.0            | 100.0           | 0.7    | 6.5             | 0.6   | 69.4            | 5.9 |
| MAR  |                  | 10.8           | -15.9          | -7.3           | 42.1            | -15.4            | 36.4             | 1.0              | -5.7             | -40.0            | 342.9           | 25.3   | 51.0            | 0.9   | 6.7             | 6.7 |
| APR  |                  | -5.6           | 32.8           | -1.9           | 12.3            | 10.9             | 47.8             | 26.6             | 10.0             | 80.0             | -5.8            | -15.9  | -35.8           | 5.4   | 353.3           | 4.2 |
| MAI  |                  | 4.7            | 17.7           | 24.9           | -1.4            | 11.4             | 39.6             | 17.7             | 2.7              | -25.0            | -38.2           | 1.0    | -1.1            | 4.0   | 6.9             | 6.9 |
| JUN  |                  | 7.7            | -3.9           | 17.2           | 1.8             | 7.9              | 16.7             | 24.9             | -2.0             | -33.3            | 7.4             | 1.8    | -3.9            | 3.2   | 73.7            | 7.4 |
| JUL  |                  | 1.8            | 71.9           | 20.8           | -0.5            | 9.0              | 13.0             | 6.6              | -6.1             | 100.0            | 1.3             | 1.1    | 2.4             | 1.2   | 187.0           | 2.7 |
| AUG  |                  | 2.1            | 35.2           | 31.0           | 7.8             | -5.1             | 12.5             | 18.9             | -8.8             | -25.0            | -7.0            | 2.4    | 2.4             | 1.3   | 32.3            | 3.7 |
| SEP  |                  | 4.0            | 47.6           | 38.8           | 5.6             | 28.2             | 9.7              | 16.4             | -13.3            | -9.1             | 5.8             | 7.8    | 23.6            | 2.4   | 230.5           | 4.9 |
| OKT  |                  | 3.9            | 48.1           | 22.2           | 16.5            | 9.4              | 14.1             | 32.9             | -13.5            | 33.3             | -20.0           | 6.7    | 11.5            | 3.3   | 329.7           | 6.3 |
| NOV  |                  | 6.1            | 67.8           | 31.4           | 0.6             | 11.1             | 17.0             | 12.6             | -16.5            | 200.0            | 66.7            | 10.0   | 12.5            | 1.1   | -30.9           | 3.3 |
| DES  |                  | 1.8            | 64.7           | -4.4           | -2.9            | 7.1              | 0.3              | 17.1             | -18.3            | 80.0             |                 | 9.5    | 9.5             | -2.9  | -34.1           | 0.3 |
| 2005 |                  | 3.5            | 31.2           | 13.2           | 8.6             | 4.7              | 21.7             | 16.2             | -5.3             | 9.1              | -4.6            | 3.6    | 3.6             | 1.8   | 120.7           | 5.0 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1720           | 17             | 26             | 65              | 7                |                  | 14               | 7                |                  |                 | 842    | 456             | 815   |                 | 2341  |
| FEB  |                  | 1903           | 8              | 23             | 80              | 11               |                  | 8                | 11               |                  | 6               | 928    | 703             | 810   |                 | 2570  |
| MAR  |                  | 2379           | 10             | 38             | 111             | 4                | 6                | 5                | 9                |                  | 3               | 1374   | 1092            | 937   | 4               | 3192  |
| APR  |                  | 2317           | 21             | 57             | 136             | 10               |                  | 20               | 27               |                  | 7               | 1147   | 762             | 908   |                 | 3575  |
| MAI  |                  | 3182           | 26             | 69             | 143             | 18               |                  | 25               | 9                |                  | 56              | 2069   | 1455            | 1056  | 31              | 4452  |
| JUN  |                  | 3055           | 34             | 46             | 182             | 32               | 1                | 13               | 16               |                  | 36              | 1934   | 1711            | 1027  |                 | 4483  |
| JUL  |                  | 4809           | 42             | 28             | 167             | 17               |                  | 13               | 24               |                  | 143             | 3891   | 3077            | 1168  | 23              | 6178  |
| AUG  |                  | 3654           | 27             | 42             | 189             | 8                | 3                | 39               | 22               |                  | 84              | 2394   | 1981            | 1144  |                 | 5232  |
| SEP  |                  | 2692           | 19             | 40             | 195             | 7                | 1                | 46               | 16               |                  | 19              | 1617   | 935             | 988   | 38              | 4224  |
| OKT  |                  | 2649           | 17             | 72             | 167             | 13               | 2                | 23               | 16               |                  | 11              | 1314   | 1050            | 1003  |                 | 4024  |
| NOV  |                  | 1976           | 13             | 78             | 116             | 11               | 2                | 26               | 11               |                  | 4               | 969    | 481             | 858   | 2               | 3105  |
| DES  |                  | 1900           | 5              | 30             | 65              | 17               |                  | 13               | 12               |                  | 5               | 952    | 693             | 788   | 15              | 2595  |
| 2005 |                  | 32236          | 239            | 549            | 1616            | 155              | 15               | 245              | 180              |                  | 374             | 19431  | 14396           | 11502 | 113             | 45971 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 88  | 92  | 80  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 53  | 48  | 64  |
| Honnør/barn          | 39  | 34  | 50  |
| Turer                | 32  | 33  | 28  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 1   |
| Sum PBE              | 126 | 140 | 98  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 7.8            | 6.3            | 8.3            | 22.6            | -50.0            |                  | 250.0            | -53.3            |                  |                 | 3.8    | -1.7            | 4.8   |                 | 5.8  |
| FEB  |                  | 13.1           | -55.6          |                | 56.9            | 10.0             |                  | 33.3             | -15.4            |                  | -66.7           | 13.9   | 10.2            | 0.9   |                 | 14.2 |
| MAR  |                  | 5.1            | -50.0          | -33.3          | 40.5            | -73.3            |                  | -37.5            | -18.2            |                  | -92.1           | 15.5   | 40.4            | 0.8   |                 | 3.4  |
| APR  |                  | -16.0          | -22.2          | 39.0           | 4.6             | 11.1             |                  | 122.2            | 80.0             |                  | -68.2           | -33.2  | -43.0           | -7.1  |                 | -5.7 |
| MAI  |                  | 9.0            | -27.8          | 32.7           | -5.9            | -14.3            |                  | 13.6             | -52.6            |                  | 19.1            | -1.8   | -28.3           | 1.1   | 106.7           | 3.3  |
| JUN  |                  | -0.8           | 6.3            | -24.6          | 9.6             | 23.1             | -85.7            | -48.0            | 45.5             |                  | -41.9           | -8.9   | -4.5            | -2.0  |                 | -1.1 |
| JUL  |                  | 1.3            | 23.5           | -41.7          | -13.5           | -45.2            |                  |                  | 84.6             |                  | 12.6            | 4.6    | -5.7            | -3.5  | 283.3           | -1.0 |
| AUG  |                  | 3.0            | -3.6           | -17.6          | 7.4             |                  | -40.0            | 85.7             | -26.7            |                  | -16.8           | 1.4    | 15.5            | 7.4   |                 | 3.6  |
| SEP  |                  | 5.5            | -32.1          | 8.1            | 20.4            | -58.8            |                  |                  | 23.1             |                  | 171.4           | 4.3    | 15.7            | -1.9  | 850.0           | 6.0  |
| OKT  |                  | 0.8            | -10.5          | 140.0          | 16.0            |                  |                  | -4.2             | 77.8             |                  | -42.1           | 0.6    | 4.5             | 0.4   |                 | 8.0  |
| NOV  |                  | 9.4            | -35.0          | 69.6           | 24.7            |                  | 100.0            | 62.5             |                  |                  | 100.0           | 12.0   | 4.3             | -0.8  |                 | 15.7 |
| DES  |                  | -3.6           | -80.8          | 15.4           |                 | 41.7             |                  | 116.7            | 33.3             |                  | 25.0            | -5.3   | 1.3             | -6.0  |                 | -1.5 |
| 2005 |                  | 2.2            | -21.4          | 10.7           | 10.4            | -17.1            | -50.0            | 22.5             | 6.5              |                  | -16.3           | -0.7   | -3.8            | -0.5  | 268.0           | 3.3  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1173           | 6              | 10             | 68              | 20               |                  | 9                | 2                |                  | 3               | 2740   | 537             | 457   |                 | 1703  |
| FEB  |                  | 1155           | 14             | 19             | 70              | 15               | 2                | 3                | 9                |                  | 1               | 2293   | 712             | 432   | 14              | 1744  |
| MAR  |                  | 1268           | 8              | 26             | 67              | 19               | 2                | 7                | 4                |                  | 5               | 2625   | 884             | 462   | 82              | 1858  |
| APR  |                  | 1152           | 12             | 21             | 68              | 31               | 6                | 7                | 7                | 1                | 26              | 2870   | 533             | 460   | 98              | 1861  |
| MAI  |                  | 1474           | 12             | 28             | 76              | 29               | 2                | 10               | 7                |                  | 31              | 2747   | 1008            | 467   |                 | 2220  |
| JUN  |                  | 1532           | 14             | 25             | 81              | 31               | 1                | 5                | 5                |                  | 19              | 2342   | 1224            | 476   | 1               | 2245  |
| JUL  |                  | 1796           | 10             | 13             | 84              | 26               |                  | 11               | 5                |                  | 66              | 1781   | 1377            | 492   |                 | 2496  |
| AUG  |                  | 1730           | 13             | 24             | 79              | 30               | 1                | 2                | 11               |                  | 45              | 2509   | 1447            | 497   |                 | 2462  |
| SEP  |                  | 1424           | 15             | 13             | 72              | 21               |                  | 6                | 10               |                  | 26              | 3614   | 733             | 486   | 49              | 2062  |
| OKT  |                  | 1213           | 11             | 20             | 68              | 22               |                  | 6                | 15               |                  | 8               | 2530   | 779             | 461   | 25              | 1890  |
| NOV  |                  | 1174           | 13             | 8              | 48              | 25               |                  | 9                | 29               |                  | 3               | 3093   | 702             | 461   |                 | 1902  |
| DES  |                  | 1142           | 3              | 19             | 47              | 20               |                  | 12               | 31               |                  | 2               | 2266   | 999             | 447   |                 | 1888  |
| 2005 |                  | 16233          | 131            | 226            | 828             | 289              | 14               | 87               | 135              | 1                | 235             | 31410  | 10935           | 5598  | 269             | 24331 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 44  | 47  | 39  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 86  | 109 | 41  |
| Honnør/barn          | 30  | 26  | 38  |
| Turer                | 15  | 17  | 12  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 67  | 75  | 50  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 21.2             | 100.0          | -33.3          | 51.1           | 53.8            |                  | 200.0            | -91.3            |                  |                  |                 | 16.5   | -8.4            | 2.2   |                 | 11.4  |
| FEB  | 14.2             | 180.0          | 111.1          | 40.0           | 50.0            |                  | -25.0            | -47.1            |                  |                  |                 | 14.9   | 12.5            | 1.4   |                 | 15.4  |
| MAR  | 4.4              | -20.0          | 52.9           | 31.4           | 46.2            |                  | 133.3            | -76.5            |                  |                  | -50.0           | -2.8   | 83.8            | -1.1  |                 | 5.3   |
| APR  | -8.6             | 140.0          | 31.3           | -21.8          | 244.4           |                  | 40.0             | 16.7             |                  |                  | -3.7            | 22.0   | -34.0           | 2.7   | 164.9           | 1.3   |
| MAI  | 5.7              | -14.3          | 75.0           | -9.5           | 107.1           |                  | 11.1             | -41.7            |                  |                  | -20.5           | 8.1    | -1.0            | 0.2   |                 | 6.2   |
| JUN  | 1.6              | 16.7           | 47.1           | -8.0           | 63.2            |                  | -79.2            | -85.7            |                  |                  | -53.7           | 9.7    | 8.7             | -4.0  |                 | -12.6 |
| JUL  | -7.0             | -37.5          | -38.1          | -17.6          | 4.0             |                  | -63.3            | -78.3            |                  |                  | 73.7            | -6.7   | -2.5            | -2.6  |                 | -20.1 |
| AUG  | 3.5              | 44.4           | 71.4           | 2.6            | 76.5            |                  | -80.0            | -35.3            |                  |                  | -29.7           | -3.4   | 8.4             | -0.6  |                 | 2.8   |
| SEP  | 3.4              | 66.7           | 18.2           | -16.3          | 40.0            |                  | -53.8            | -28.6            |                  |                  | -3.7            | 29.3   | -17.6           | 5.0   | 75.0            | -2.1  |
| OKT  | -4.8             | 37.5           | 100.0          | 4.6            | 46.7            |                  | -40.0            | 1400.0           |                  |                  | -38.5           | 10.0   | 9.9             | -0.6  | 212.5           | 6.2   |
| NOV  | 7.5              | 62.5           | -38.5          | -33.3          | 13.6            |                  | -40.0            |                  |                  |                  | 50.0            | 11.0   | 25.8            | 2.4   |                 | 12.4  |
| DES  | -8.8             | -72.7          | 58.3           | -23.0          | 11.1            |                  | -7.7             | 287.5            |                  |                  |                 | -1.0   | 40.1            | -3.0  |                 | 2.2   |
| 2005 | 1.7              | 19.1           | 32.2           | -4.6           | 52.1            |                  | -37.4            | -38.7            |                  |                  | -12.3           | 9.2    | 6.5             | 0.1   | 135.6           | 0.4   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 23889          | 222            | 191            | 964             | 432              | 442              | 1124             | 1531             | 9                | 23              | 22964  | 6328            | 2272  | 82              | 56356  |
| FEB  |                  | 25941          | 236            | 156            | 930             | 448              | 393              | 1022             | 1467             | 12               | 14              | 24688  | 9835            | 2105  | 116             | 56749  |
| MAR  |                  | 29573          | 224            | 170            | 988             | 442              | 414              | 1002             | 1432             | 5                | 6               | 28577  | 11498           | 2245  | 77              | 60280  |
| APR  |                  | 28284          | 249            | 223            | 1348            | 541              | 459              | 1106             | 1601             | 10               | 111             | 25700  | 7958            | 2259  | 112             | 63719  |
| MAI  |                  | 35974          | 334            | 209            | 1653            | 644              | 555              | 1172             | 1479             | 12               | 616             | 38370  | 15668           | 2340  | 632             | 73509  |
| JUN  |                  | 41655          | 654            | 297            | 2186            | 1307             | 545              | 1281             | 1607             | 8                | 1373            | 50770  | 20906           | 2294  | 1600            | 87684  |
| JUL  |                  | 58715          | 953            | 299            | 2953            | 1807             | 529              | 1151             | 1381             | 9                | 2040            | 75951  | 37067           | 2367  | 3272            | 108437 |
| AUG  |                  | 51221          | 800            | 265            | 2465            | 1268             | 525              | 1360             | 1628             | 7                | 1504            | 64590  | 26651           | 2372  | 1844            | 99307  |
| SEP  |                  | 33575          | 346            | 231            | 1697            | 675              | 443              | 1237             | 1733             | 19               | 274             | 36127  | 11481           | 2279  | 260             | 73614  |
| OKT  |                  | 31523          | 237            | 306            | 1589            | 445              | 449              | 1275             | 1706             | 21               | 33              | 31019  | 12162           | 2352  | 137             | 69965  |
| NOV  |                  | 24729          | 202            | 253            | 1219            | 379              | 452              | 1277             | 1693             | 8                | 19              | 23954  | 6288            | 2216  | 158             | 60724  |
| DES  |                  | 25873          | 174            | 175            | 960             | 393              | 408              | 1177             | 1368             | 9                | 6               | 24411  | 8770            | 2224  | 44              | 56734  |
| 2005 |                  | 410952         | 4631           | 2775           | 18952           | 8781             | 5614             | 14184            | 18626            | 129              | 6019            | 447121 | 174612          | 27325 | 8334            | 867079 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1126 | 1167 | 1044 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 13   | 14   | 10   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8    | 10   | 4    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 52   | 59   | 38   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 24   | 27   | 17   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 15   | 18   | 11   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 39   | 49   | 19   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 51   | 63   | 26   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 16   | 16   | 18   |
| Voksne               | 1225 | 1219 | 1236 |
| Honnør/barn          | 478  | 433  | 569  |
| Turer                | 75   | 76   | 73   |
| Gjenstående biler    | 23   | 27   | 14   |
| Sum PBE              | 2376 | 2670 | 1788 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 2.7            | -12.3          | 17.2           | 61.5            | 1.6              | 10.2             | 16.8             | -4.0             | 50.0             | 53.3            | -4.2   | -8.6            | -2.0  | 228.0           | 5.5  |
| FEB  |                  | 5.1            | 6.8            | 19.1           | 52.2            | 8.0              | 5.6              | 6.9              | -5.2             | 200.0            | 366.7           | -2.7   | 4.6             | -2.7  | 728.6           | 5.0  |
| MAR  |                  | 9.9            | -22.0          | -10.1          | 33.2            | -4.5             | -3.9             | -11.1            | -17.9            | -16.7            | -70.0           | 6.2    | 51.9            | -3.9  |                 | -0.9 |
| APR  |                  | -11.4          | 0.4            | 19.3           | -2.6            | 16.6             | 21.4             | 13.0             | 8.4              | 400.0            | -0.9            | -19.0  | -38.9           | 1.6   | 86.7            | -1.4 |
| MAI  |                  | 4.6            | -13.7          | 0.5            | 4.8             | -5.2             | 38.8             | 9.7              | 0.1              | -52.0            | -26.5           | 1.7    | 6.1             | 1.2   | 154.8           | 4.6  |
| JUN  |                  | 2.0            | -12.0          | -9.7           | -12.9           | -3.4             | 16.0             | 3.6              | -10.8            | -78.4            | 3.9             | -1.4   | 1.9             | 0.5   | 46.4            | -2.6 |
| JUL  |                  | -2.8           | 3.1            | -15.3          | -2.8            | -12.7            | 27.2             | 16.1             | -3.0             | -25.0            | 0.2             | -0.7   | -5.0            | -0.8  | 7.4             | -1.9 |
| AUG  |                  | 3.4            | 8.8            | -24.9          | 6.8             | -3.1             | 15.9             | 19.9             | 4.4              | -22.2            | 1.1             | 4.5    | 5.2             | -0.7  | 148.9           | 5.0  |
| SEP  |                  | 2.3            | -3.6           | -31.0          | 0.2             | -2.5             | -5.9             | 12.5             | 3.1              | 5.6              | 0.4             | 2.3    | -2.9            | 0.5   | 276.8           | 2.3  |
| OKT  |                  | 0.9            | -21.5          | -2.2           | 0.4             | -4.7             | 2.7              | 6.1              | 3.1              | 110.0            | -37.7           | 5.0    | 5.0             | 0.4   | 23.4            | 1.7  |
| NOV  |                  | -1.1           | -18.5          | -9.6           | 10.3            | -20.0            | 15.0             | 20.7             | 7.3              | -27.3            | 280.0           | -1.8   | -3.2            | -1.9  | 222.4           | 4.2  |
| DES  |                  | -3.0           | -11.2          | -28.9          | -1.1            | -13.4            | -0.2             | 10.4             | -6.5             | 28.6             |                 | 0.0    | 2.1             | -0.1  | -70.1           | -2.5 |
| 2005 |                  | 0.8            | -5.5           | -10.1          | 4.6             | -5.2             | 11.6             | 10.1             | -2.0             | -12.2            | -2.4            | -0.5   | -0.2            | -0.7  | 47.3            | 1.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE           |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN         |                  | 5751           | 40             | 41             | 217             | 53               | 11               | 83               | 267              |                  | 1               | 2704         | 1801            | 1122         |                 | 10313         |
| FEB         |                  | 5972           | 50             | 46             | 203             | 63               | 11               | 75               | 221              |                  | 5               | 2998         | 2674            | 1037         | 13              | 10103         |
| MAR         |                  | 7197           | 53             | 68             | 254             | 52               | 6                | 67               | 303              |                  | 11              | 4090         | 3409            | 1145         |                 | 12223         |
| APR         |                  | 7131           | 65             | 71             | 308             | 65               | 6                | 111              | 302              |                  | 36              | 3449         | 2529            | 1111         | 3               | 12789         |
| MAI         |                  | 8604           | 57             | 78             | 429             | 58               | 8                | 150              | 328              | 3                | 96              | 4632         | 4094            | 1150         |                 | 15311         |
| JUN         |                  | 9343           | 83             | 87             | 567             | 109              | 10               | 144              | 325              | 1                | 136             | 6081         | 4536            | 1136         | 119             | 16889         |
| JUL         |                  | 11289          | 79             | 63             | 555             | 122              | 6                | 118              | 305              | 1                | 241             | 8605         | 6816            | 1106         | 54              | 18428         |
| AUG         |                  | 10052          | 84             | 97             | 452             | 95               | 18               | 142              | 333              |                  | 196             | 6476         | 5051            | 1169         | 29              | 17211         |
| SEP         |                  | 8661           | 45             | 71             | 384             | 113              | 7                | 162              | 344              | 5                | 72              | 3992         | 3733            | 1132         | 9               | 15663         |
| OKT         |                  | 8487           | 32             | 66             | 393             | 82               | 7                | 132              | 396              | 4                | 35              | 4265         | 3500            | 1162         | 8               | 15554         |
| NOV         |                  | 6754           | 49             | 81             | 299             | 72               | 6                | 121              | 331              | 3                | 13              | 3145         | 1850            | 1105         | 34              | 12756         |
| DES         |                  | 6886           | 26             | 49             | 233             | 65               | 17               | 79               | 244              |                  | 4               | 3701         | 2926            | 1105         |                 | 11392         |
| <b>2005</b> |                  | <b>96127</b>   | <b>663</b>     | <b>818</b>     | <b>4294</b>     | <b>949</b>       | <b>113</b>       | <b>1384</b>      | <b>3699</b>      | <b>17</b>        | <b>846</b>      | <b>54138</b> | <b>42919</b>    | <b>13480</b> | <b>269</b>      | <b>168632</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 263 | 273 | 245 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 12  | 14  | 7   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 3   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10  | 14  | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 2   | 2   | 3   |
| Voksne               | 148 | 132 | 180 |
| Honnør/barn          | 118 | 98  | 156 |
| Turer                | 37  | 39  | 33  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 462 | 532 | 323 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN         |                  | 6.7            | -24.5          | -42.3          | 14.8            | 15.2             | -31.3            | 27.7             | 34.8             |                  | -94.1           | -5.4        | -1.1            | -0.6        |                 | 11.8        |
| FEB         |                  | 6.8            | 47.1           | -38.7          | -6.5            | 12.5             |                  | 21.0             | 7.3              |                  | -76.2           | 6.2         | 15.6            | -3.4        |                 | 5.5         |
| MAR         |                  | 7.3            | -18.5          | -8.1           | -15.6           | -22.4            | -81.3            | -51.1            | 2.0              |                  | -42.1           | 22.7        | 38.7            | -0.5        |                 | -3.6        |
| APR         |                  | -7.8           | 44.4           | -17.4          | -7.2            | -8.5             | -45.5            | -28.8            | 1.0              |                  | 33.3            | -21.5       | -31.9           | 0.3         |                 | -8.0        |
| MAI         |                  | 2.0            | 26.7           | -16.1          | 14.7            | -6.5             | -73.3            | 4.2              | 1.9              | -40.0            | -11.1           | -8.1        | -7.4            | 0.5         |                 | 2.0         |
| JUN         |                  | 0.6            | 13.7           | -27.5          | 5.6             | 38.0             | -63.0            | -18.6            | 14.8             |                  | -15.5           | -0.4        | 6.5             |             | 54.5            | 1.8         |
| JUL         |                  | -0.3           | -8.1           | -14.9          | -1.6            | -12.9            | -33.3            | -10.6            | -6.4             |                  | -10.4           | -3.7        | -9.8            | -5.0        | -44.3           | -2.7        |
| AUG         |                  | -0.1           | 82.6           | 18.3           | -9.6            | -5.9             | -18.2            | -27.6            | 1.8              |                  | 0.5             | -2.2        | -0.9            |             | -68.5           | -2.6        |
| SEP         |                  | 5.0            | -29.7          | 12.7           | -3.8            | 73.8             | -56.3            | 2.5              | -7.0             |                  | 46.9            | -2.5        | 18.8            | 0.6         | -55.0           | 2.5         |
| OKT         |                  | 1.7            | -54.9          | -37.7          | -1.5            | 2.5              | 133.3            | -30.2            | 10.6             |                  | 40.0            | -0.7        | 6.3             | 0.7         | -86.9           | -0.6        |
| NOV         |                  | 11.5           | 6.5            | 44.6           | 2.7             | 22.0             | -57.1            | 3.4              | -1.5             |                  | 18.2            | 12.2        | 10.5            | 1.8         |                 | 7.2         |
| DES         |                  | 1.0            | -40.9          | -31.9          | 9.9             | 22.6             | 13.3             | -21.0            | -33.5            |                  | 33.3            | 8.5         | 14.5            | 2.2         |                 | -9.1        |
| <b>2005</b> |                  | <b>2.3</b>     | <b>-1.3</b>    | <b>-15.8</b>   | <b>-0.5</b>     | <b>8.0</b>       | <b>-45.1</b>     | <b>-15.2</b>     | <b>0.3</b>       | <b>-40.0</b>     | <b>-6.5</b>     | <b>-1.0</b> | <b>1.5</b>      | <b>-0.3</b> | <b>-36.9</b>    | <b>-0.2</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 2657           | 24             | 12             | 90              | 12               | 1                | 34               | 33               |                  | 17              | 1819         | 1793            | 866          |                 | 3788         |
| FEB         |                  | 2554           | 28             | 38             | 129             | 14               |                  | 41               | 49               |                  | 19              | 1693         | 2068            | 807          |                 | 4123         |
| MAR         |                  | 2981           | 28             | 25             | 132             | 15               | 2                | 18               | 57               |                  | 14              | 2179         | 2365            | 852          |                 | 4455         |
| APR         |                  | 3072           | 47             | 45             | 192             | 14               | 1                | 13               | 47               |                  | 28              | 2017         | 2255            | 870          | 7               | 4756         |
| MAI         |                  | 3332           | 17             | 35             | 164             | 19               |                  | 33               | 11               |                  | 40              | 2288         | 2682            | 882          |                 | 4651         |
| JUN         |                  | 3755           | 41             | 27             | 218             | 29               | 6                | 49               | 52               |                  | 88              | 2794         | 3240            | 951          |                 | 5908         |
| JUL         |                  | 5223           | 29             | 43             | 246             | 70               | 2                | 26               | 37               |                  | 107             | 5634         | 4760            | 999          | 14              | 7422         |
| AUG         |                  | 3911           | 18             | 28             | 187             | 32               |                  | 31               | 42               |                  | 63              | 3246         | 3108            | 980          |                 | 5648         |
| SEP         |                  | 3113           | 17             | 30             | 152             | 19               | 1                | 35               | 44               |                  | 51              | 1951         | 2724            | 907          |                 | 4680         |
| OKT         |                  | 2976           | 22             | 31             | 160             | 32               |                  | 54               | 79               |                  | 17              | 2058         | 2245            | 922          |                 | 5099         |
| NOV         |                  | 2640           | 15             | 27             | 137             | 19               | 3                | 45               | 110              |                  | 35              | 1615         | 1706            | 858          |                 | 4798         |
| DES         |                  | 3274           | 12             | 26             | 120             | 16               | 1                | 47               | 68               |                  | 21              | 2254         | 2277            | 854          |                 | 4981         |
| <b>2005</b> |                  | <b>39488</b>   | <b>298</b>     | <b>367</b>     | <b>1927</b>     | <b>291</b>       | <b>17</b>        | <b>426</b>       | <b>629</b>       |                  | <b>500</b>      | <b>29548</b> | <b>31223</b>    | <b>10748</b> | <b>21</b>       | <b>60309</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 108 | 120 | 85  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 1   | 2   | 1   |
| Voksne               | 81  | 83  | 78  |
| Honnør/barn          | 86  | 88  | 81  |
| Turer                | 29  | 33  | 22  |
| Gjenstående biler    | 0   |     | 0   |
| Sum PBE              | 165 | 195 | 105 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN         |                  | 2.2            | 50.0           | -58.6          | -10.9           | -20.0            | -50.0            | -29.2            | -34.0            |                  | -59.5           | 0.7         | 12.8            | -3.1        |                 | -7.6       |
| FEB         |                  | -1.1           | 33.3           | 137.5          | 18.3            | -12.5            |                  | 64.0             | 2.1              |                  | -24.0           | -4.0        | 10.2            | -4.4        |                 | 5.8        |
| MAR         |                  | -3.7           | 211.1          | -21.9          | -26.7           | -31.8            | 100.0            | -35.7            | 32.6             |                  | -50.0           | 8.9         | -1.1            | -8.4        |                 | -6.2       |
| APR         |                  | -5.6           | 95.8           | 15.4           | -5.9            | 7.7              | -50.0            | -50.0            | 80.8             |                  | -34.9           | -17.5       | -7.5            | 1.4         |                 | -1.9       |
| MAI         |                  | 0.3            | -37.0          | 169.2          | -3.5            | -5.0             |                  | 120.0            | -54.2            |                  | -45.9           | -10.7       | -1.5            | 0.1         |                 | 0.5        |
| JUN         |                  | 5.4            | 86.4           | -40.0          | 3.3             | 38.1             | 50.0             | 36.1             | 13.0             |                  | 27.5            | -10.0       | 2.8             | 2.8         |                 | 7.7        |
| JUL         |                  | 4.1            | 3.6            | 48.3           | 9.3             | 37.3             | -33.3            | 13.0             | -14.0            |                  | -30.1           | 12.1        | 6.3             |             |                 | 5.6        |
| AUG         |                  | -4.3           | -48.6          | -24.3          | 2.7             | 14.3             |                  | 63.2             | 50.0             |                  | -43.2           | 0.6         | -7.4            | 4.1         |                 | -0.1       |
| SEP         |                  | -5.6           | -54.1          |                | -9.0            | 5.6              | -75.0            | -7.9             | 10.0             |                  | -20.3           | -9.9        | 18.8            | -1.1        |                 | -6.0       |
| OKT         |                  | -7.3           | -18.5          |                | -6.4            | 23.1             |                  | -5.3             | 14.5             |                  | -72.6           | -5.1        | -1.9            | 0.3         |                 | -3.9       |
| NOV         |                  | -7.1           | -46.4          | -10.0          | 3.8             | 26.7             |                  | -43.0            | 115.7            |                  | 9.4             | -18.2       | -6.5            | -2.3        |                 | 1.9        |
| DES         |                  | -4.9           | -53.8          | 36.8           | 3.4             | 6.7              | -66.7            | 88.0             | 172.0            |                  | -4.5            | -5.3        | -1.9            | -2.0        |                 | 7.9        |
| <b>2005</b> |                  | <b>-2.1</b>    | <b>-0.7</b>    | <b>4.9</b>     | <b>-2.1</b>     | <b>11.9</b>      | <b>-26.3</b>     | <b>1.7</b>       | <b>27.6</b>      |                  | <b>-31.0</b>    | <b>-3.5</b> | <b>1.6</b>      | <b>-1.0</b> |                 | <b>0.5</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2979           | 21             | 42             | 148             | 6                | 1                | 13               | 8                |                  | 12              | 2915   | 2311            | 1239  |                 | 4023  |
| FEB  |                  | 3122           | 20             | 63             | 178             | 5                | 8                | 15               | 7                |                  | 11              | 3028   | 2989            | 1346  | 4               | 4392  |
| MAR  |                  | 3874           | 29             | 53             | 172             | 6                | 7                | 5                | 3                |                  | 19              | 3658   | 3707            | 1491  | 1               | 5021  |
| APR  |                  | 3967           | 73             | 87             | 270             | 11               | 2                | 7                | 6                |                  | 41              | 3511   | 3665            | 1503  |                 | 5751  |
| MAI  |                  | 4614           | 61             | 124            | 213             | 24               | 9                | 13               | 32               |                  | 38              | 4539   | 5612            | 1543  | 10              | 6649  |
| JUN  |                  | 4619           | 62             | 138            | 232             | 26               | 3                | 12               | 21               |                  | 58              | 4750   | 4289            | 1542  | 13              | 6641  |
| JUL  |                  | 5573           | 36             | 109            | 277             | 18               |                  | 22               | 13               |                  | 73              | 6579   | 5711            | 1677  | 9               | 7595  |
| AUG  |                  | 5297           | 42             | 73             | 251             | 21               | 4                | 16               | 21               |                  | 53              | 5386   | 4658            | 1633  | 9               | 7185  |
| SEP  |                  | 4193           | 29             | 59             | 224             | 8                | 1                | 29               | 16               |                  | 30              | 3811   | 4493            | 1487  |                 | 5839  |
| OKT  |                  | 4072           | 44             | 84             | 248             | 12               | 4                | 25               | 13               |                  | 31              | 3532   | 3544            | 1551  |                 | 5903  |
| NOV  |                  | 3986           | 39             | 69             | 211             | 19               |                  | 27               | 11               |                  | 22              | 3120   | 3099            | 1462  |                 | 5618  |
| DES  |                  | 4058           | 28             | 57             | 177             | 26               |                  | 19               | 15               |                  | 7               | 3703   | 3165            | 1394  | 3               | 5507  |
| 2005 |                  | 50354          | 484            | 958            | 2601            | 182              | 39               | 203              | 166              |                  | 395             | 48532  | 47243           | 17868 | 49              | 70124 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 138 | 154 | 106 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykel           | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 133 | 141 | 117 |
| Honnør/barn          | 129 | 142 | 103 |
| Turer                | 49  | 53  | 40  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 192 | 224 | 128 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -1.0             | -59.6          | -46.2          | 37.0           | -40.0           | -50.0            |                  | 33.3             |                  |                  |                 | -7.5   | -16.5           | -5.2  |                 | -1.5 |
| FEB  | 9.6              | -4.8           | 1.6            | 78.0           | -54.5           |                  | 650.0            | 16.7             |                  |                  | -21.4           | 0.9    | 1.6             | 8.7   |                 | 19.4 |
| MAR  | 2.3              | -56.7          | -22.1          | 19.4           | 200.0           | -46.2            | -80.0            | -80.0            |                  |                  | -38.7           | -2.1   | 9.4             | 2.0   |                 | -4.0 |
| APR  | 0.8              | 125.0          | 31.8           | 18.4           | 450.0           | -66.7            | -58.8            | -80.6            |                  |                  | 36.7            | -15.9  | -7.9            | 9.6   |                 | 1.3  |
| MAI  | 2.1              | -6.2           | 57.0           | -9.7           | 166.7           |                  | 160.0            | 255.6            |                  |                  | -13.6           | 1.6    | 1.3             | 2.3   | -23.1           | 8.5  |
| JUN  | 4.0              | -13.9          | 50.0           | -2.9           | 73.3            | -62.5            | -72.1            | 16.7             |                  |                  | -18.3           | -1.9   | -20.3           | -1.0  |                 | 1.3  |
| JUL  | -4.7             | -16.3          | -10.7          | -8.6           |                 |                  | -4.3             | -35.0            |                  |                  | -5.2            | -6.8   | -5.9            | -2.4  | -81.6           | -6.5 |
| AUG  | 6.3              | -17.6          | -20.7          | -21.3          | -4.5            | -55.6            | -56.8            | 23.5             |                  |                  | 26.2            | -10.3  | -19.8           | -2.3  | -43.8           | -2.5 |
| SEP  | 0.0              | -17.1          | -10.6          | -21.4          | -50.0           | -83.3            | -12.1            | -40.7            |                  |                  | 42.9            | -4.6   | 12.8            | 1.0   |                 | -7.5 |
| OKT  | -1.0             | 10.0           | 2.4            | -5.3           | -14.3           |                  | 56.3             | -43.5            |                  |                  | 210.0           | -0.6   | 2.7             |       |                 | -1.6 |
| NOV  | 11.7             | -38.1          | -13.8          | -11.7          | 171.4           |                  | -10.0            | -67.6            |                  |                  | 214.3           | -7.9   | 9.7             | 2.8   |                 | 0.8  |
| DES  | 2.4              | -39.1          | -17.4          | -1.7           | 1200.0          |                  | -17.4            | 7.1              |                  |                  | -30.0           | 1.7    | 5.3             | 1.3   |                 | 1.8  |
| 2005 | 2.3              | -17.7          | 0.2            | -1.6           | 42.2            | -59.1            | -24.0            | -24.5            |                  |                  | 7.0             | -4.9   | -3.9            | 1.2   | -54.9           | 0.0  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 1882           | 19             | 3              | 73              | 51               | 2                | 13               | 1                |                  | 3               | 929          | 736             | 438         |                 | 2650         |
| FEB         |                  | 2162           | 15             | 7              | 93              | 47               |                  | 4                | 1                |                  | 4               | 1066         | 851             | 409         | 6               | 2921         |
| MAR         |                  | 2645           | 22             | 11             | 98              | 48               |                  | 5                | 3                |                  | 14              | 1493         | 1143            | 452         | 2               | 3495         |
| APR         |                  | 2517           | 34             | 20             | 130             | 51               | 1                | 3                | 11               |                  | 8               | 1252         | 1100            | 445         | 16              | 3625         |
| MAI         |                  | 2960           | 26             | 15             | 120             | 52               | 1                | 9                | 2                |                  | 24              | 1613         | 1573            | 484         | 21              | 3974         |
| JUN         |                  | 3258           | 13             | 24             | 142             | 54               | 2                | 12               | 20               |                  | 29              | 2026         | 1759            | 476         | 20              | 4561         |
| JUL         |                  | 4796           | 35             | 27             | 195             | 81               | 2                | 5                | 11               |                  | 85              | 3993         | 3587            | 502         | 298             | 6417         |
| AUG         |                  | 3330           | 27             | 33             | 137             | 51               | 11               | 9                | 11               |                  | 39              | 2150         | 1974            | 496         | 31              | 4613         |
| SEP         |                  | 2693           | 19             | 18             | 118             | 56               | 4                | 5                | 3                |                  | 16              | 1269         | 1147            | 464         | 59              | 3702         |
| OKT         |                  | 2657           | 26             | 19             | 102             | 58               | 1                | 6                | 7                |                  | 11              | 1227         | 1241            | 456         | 13              | 3656         |
| NOV         |                  | 2427           | 13             | 13             | 90              | 60               | 3                | 9                | 5                |                  | 2               | 1083         | 943             | 450         |                 | 3349         |
| DES         |                  | 2498           | 6              | 5              | 73              | 57               |                  | 8                | 3                |                  | 1               | 1146         | 1248            | 431         | 9               | 3255         |
| <b>2005</b> |                  | <b>33825</b>   | <b>255</b>     | <b>195</b>     | <b>1371</b>     | <b>666</b>       | <b>27</b>        | <b>88</b>        | <b>78</b>        |                  | <b>236</b>      | <b>19247</b> | <b>17302</b>    | <b>5503</b> | <b>475</b>      | <b>46217</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 93  | 98  | 83  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 53  | 46  | 65  |
| Honnør/barn          | 47  | 42  | 58  |
| Turer                | 15  | 16  | 14  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 2   |
| Sum PBE              | 127 | 141 | 99  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER      | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN         |                  | 0.3            | 18.8           | -80.0          | 17.7            | 15.9             |                  | 550.0            | -95.5            |                  |                 |             | 11.9            | -2.2       |                 | -3.0       |
| FEB         |                  | 7.1            |                | -70.8          | 40.9            | 14.6             |                  | 33.3             | -90.9            |                  |                 | 11.6        | -1.0            | -3.1       | 500.0           | 4.2        |
| MAR         |                  | 8.7            | 4.8            | -62.1          | 16.7            | 6.7              |                  | -44.4            | -85.0            |                  |                 | 20.3        | 29.2            | -2.0       |                 | 0.2        |
| APR         |                  | -3.9           | 88.9           | 17.6           |                 | 10.9             | -80.0            | -50.0            | -21.4            |                  | -52.9           | -18.7       | -16.9           | 2.3        | -30.4           | -4.4       |
| MAI         |                  | 4.2            | 62.5           | -21.1          | 12.1            | 36.8             |                  | 125.0            | -80.0            |                  | -7.7            | -12.1       | -6.2            | 3.0        | -40.0           | 6.1        |
| JUN         |                  | 14.0           | -40.9          | 84.6           | -4.1            | 5.9              | -50.0            | -7.7             | -4.8             |                  | -44.2           | 13.2        | 10.3            | 0.6        | 53.8            | 9.2        |
| JUL         |                  | 11.0           | 12.9           |                | 2.6             | 68.8             | -33.3            | -72.2            | 37.5             |                  | -32.0           | 11.6        | 10.2            | 1.6        | 122.4           | 10.5       |
| AUG         |                  | -7.5           | 17.4           | 120.0          | 7.9             | -10.5            | 175.0            | -30.8            | 450.0            |                  | -53.0           | -19.1       | -13.7           | 1.0        | -63.1           | -2.3       |
| SEP         |                  | 2.9            | -32.1          | -10.0          | -7.1            | 14.3             | 33.3             | -64.3            | -66.7            |                  | -27.3           | -14.0       | -1.5            | -0.4       | 742.9           | -1.7       |
| OKT         |                  | -4.1           | -10.3          | 35.7           | -13.6           | 9.4              | -85.7            | -57.1            | -22.2            |                  | -38.9           | -20.5       | -11.8           | -0.4       | 1200.0          | -6.7       |
| NOV         |                  | 7.4            | -7.1           | -7.1           | 25.0            | 17.6             | 50.0             | -18.2            | -37.5            |                  |                 | 7.1         | 34.3            | -0.4       |                 | 8.0        |
| DES         |                  | 3.6            | -70.0          | 150.0          | -7.6            |                  |                  |                  | 50.0             |                  | -75.0           | -9.7        | 5.1             | 1.7        |                 | 0.7        |
| <b>2005</b> |                  | <b>3.7</b>     | <b>0.8</b>     | <b>-6.7</b>    | <b>4.7</b>      | <b>14.8</b>      | <b>-13.3</b>     | <b>-23.5</b>     | <b>-42.6</b>     |                  | <b>-38.4</b>    | <b>-2.9</b> | <b>1.8</b>      | <b>0.2</b> | <b>55.7</b>     | <b>2.1</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 555            | 1              | 5              | 15              |                  |                  |                  | 2                |                  |                 | 254         | 215             | 299         |                 | 664          |
| FEB         |                  | 607            | 1              | 8              | 17              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 284         | 274             | 296         |                 | 716          |
| MAR         |                  | 761            |                | 10             | 42              |                  |                  | 2                |                  |                  | 2               | 418         | 365             | 341         |                 | 992          |
| APR         |                  | 766            | 4              | 6              | 43              |                  |                  |                  | 2                |                  | 1               | 315         | 258             | 342         |                 | 1003         |
| MAI         |                  | 962            |                | 6              | 26              | 2                | 6                |                  |                  |                  | 5               | 522         | 488             | 347         |                 | 1155         |
| JUN         |                  | 953            |                | 13             | 45              | 2                |                  | 7                | 1                |                  | 1               | 405         | 342             | 344         |                 | 1265         |
| JUL         |                  | 1376           | 2              | 17             | 48              |                  | 4                |                  |                  |                  | 8               | 917         | 787             | 388         |                 | 1681         |
| AUG         |                  | 985            | 2              | 23             | 53              |                  |                  | 2                |                  |                  | 9               | 596         | 440             | 368         |                 | 1308         |
| SEP         |                  | 964            | 3              | 17             | 54              |                  |                  | 2                | 8                |                  |                 | 431         | 414             | 360         |                 | 1347         |
| OKT         |                  | 840            | 6              | 24             | 46              |                  |                  | 1                | 2                |                  | 8               | 431         | 409             | 373         |                 | 1155         |
| NOV         |                  | 770            | 4              | 42             | 38              | 3                | 2                | 1                |                  |                  | 4               | 461         | 407             | 351         | 4               | 1108         |
| DES         |                  | 796            |                | 22             | 33              |                  |                  |                  | 3                |                  | 1               | 447         | 344             | 313         | 2               | 1039         |
| <b>2005</b> |                  | <b>10335</b>   | <b>23</b>      | <b>193</b>     | <b>460</b>      | <b>7</b>         | <b>12</b>        | <b>15</b>        | <b>18</b>        |                  | <b>39</b>       | <b>5481</b> | <b>4743</b>     | <b>4122</b> | <b>6</b>        | <b>13433</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 28  | 32  | 20  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 15  | 16  | 14  |
| Honnør/barn          | 13  | 14  | 11  |
| Turer                | 11  | 12  | 9   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 37  | 43  | 25  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE  
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE     | HONNØR<br>/BARN | TURER      | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN         | 19.4             | -80.0          | -66.7          | 7.1            |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -16.4      | -21.0           | 4.9        |                 | 12.8        |
| FEB         | 23.1             | -50.0          | -74.2          | 41.7           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 8.0        | 19.1            | 9.2        |                 | 10.5        |
| MAR         | 4.2              |                | -67.7          | 82.6           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -10.1      | -2.9            | -4.2       |                 | 4.1         |
| APR         | -8.9             |                | -76.9          | 13.2           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -44.2      | -44.8           | 0.3        |                 | -8.8        |
| MAI         | 17.3             |                | -80.0          | -27.8          |                 | 500.0            |                  |                  |                  |                  | 25.0            | 3.2        | -1.4            | -0.3       |                 | 6.6         |
| JUN         | 16.5             |                | 8.3            | 15.4           |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -66.7           | -1.0       | -26.9           | 3.3        |                 | 20.9        |
| JUL         | 4.7              | -77.8          | 21.4           | -12.7          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 300.0           | -4.3       | 9.9             | 0.5        |                 | 3.2         |
| AUG         | 0.7              | -83.3          | 9.5            | 26.2           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 10.0       | -3.7            | 2.5        |                 | 3.8         |
| SEP         | 17.0             | -50.0          | 30.8           | 68.8           |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 0.2        | 31.8            | -1.6       |                 | 30.2        |
| OKT         | 5.7              | 50.0           | 700.0          | 58.6           |                 |                  | -50.0            |                  |                  |                  | 700.0           | 37.3       | 9.9             | 12.3       |                 | 19.8        |
| NOV         | 18.6             |                | 425.0          | 137.5          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 57.3       | 40.8            | 11.4       |                 | 45.3        |
| DES         | 15.9             |                | 120.0          | 230.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 25.2       | 34.9            |            |                 | 31.0        |
| <b>2005</b> | <b>9.8</b>       | <b>-50.0</b>   | <b>-9.8</b>    | <b>32.9</b>    |                 | <b>500.0</b>     | <b>-50.0</b>     |                  |                  |                  | <b>57.1</b>     | <b>1.4</b> | <b>0.7</b>      | <b>2.9</b> |                 | <b>13.2</b> |

# MØRE OG ROMSDAL

Festøya – Solevågen  
Volda – Folkestad  
Eidsdal – Linge  
Ørsneset – Magerholm  
Geiranger – Hellesylt  
Årvika – Koparnes  
Sølsnes – Åfarnes  
Halsa – Kanestraum  
Bremsnes – Kristiansund  
Volda – Lauvstad  
Eiksund – Rjåneset  
Lekneset – Sæbø  
Hareid – Sulesund  
Brattvåg – Dryna  
Molde – Vestnes  
Aukra – Hollingsholm  
Aukan – Forsnes  
Kvanne – Rykkjem  
Aukan – Vinsternes  
Seivika – Tømmervågen  
Skjeltene – Haramsøya  
Larsneset – Åram  
Molde – Sekken  
Arasvika – Hennset  
Solholmen – Mordalsvågen  
Stranda – Liabygda  
Aukan – Edøy  
Finnøya – Sandøya  
Valldal – Geiranger

**VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER**

**ÅRSVARIASJON**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>VOKSNE /BARN | GJENST<br>TURER BILER | PBE         |               |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-------------|---------------|
| JAN         |                  | 31722          | 291            | 390            | 1184            | 811              | 281              | 1137             | 1131             | 27               | 6               | 21798 7843             | 2808                  | 67          |               |
| FEB         |                  | 32311          | 340            | 405            | 1096            | 783              | 241              | 1105             | 1085             | 16               | 9               | 21981 10052            | 2679                  | 66          |               |
| MAR         |                  | 35836          | 355            | 414            | 1092            | 728              | 301              | 1180             | 1198             | 25               | 41              | 24894 10627            | 2916                  | 100         |               |
| APR         |                  | 37707          | 365            | 421            | 1139            | 798              | 365              | 1325             | 1284             | 29               | 210             | 23521 9152             | 2980                  | 129         |               |
| MAI         |                  | 39048          | 373            | 456            | 1038            | 1253             | 342              | 1134             | 1226             | 35               | 337             | 28591 12847            | 3016                  | 496         |               |
| JUN         |                  | 40803          | 558            | 517            | 1219            | 1423             | 319              | 1344             | 1329             | 34               | 607             | 30892 13688            | 3008                  | 167         |               |
| JUL         |                  | 41316          | 475            | 396            | 874             | 1271             | 275              | 983              | 862              | 24               | 920             | 34328 19367            | 3133                  | 135         |               |
| AUG         |                  | 43500          | 489            | 490            | 1093            | 1322             | 378              | 1161             | 1267             | 14               | 611             | 34227 15501            | 3118                  | 887         |               |
| SEP         |                  | 39028          | 438            | 406            | 1204            | 1345             | 361              | 1270             | 1308             | 28               | 221             | 30407 10525            | 2913                  | 186         |               |
| OKT         |                  | 39451          | 347            | 418            | 1192            | 1362             | 338              | 1328             | 1311             | 14               | 161             | 29817 13334            | 3105                  | 389         |               |
| NOV         |                  | 34791          | 346            | 375            | 1266            | 1389             | 356              | 1458             | 1381             | 25               | 22              | 27055 8829             | 3028                  | 192         |               |
| DES         |                  | 33960          | 241            | 326            | 1032            | 1266             | 289              | 1289             | 1230             | 29               | 9               | 26545 10590            | 2909                  | 186         |               |
| <b>2005</b> | <b>449473</b>    | <b>4618</b>    | <b>5014</b>    | <b>13429</b>   | <b>13751</b>    | <b>3846</b>      | <b>14714</b>     | <b>14612</b>     | <b>300</b>       | <b>3154</b>      | <b>334056</b>   | <b>142355</b>          | <b>35613</b>          | <b>3000</b> | <b>874862</b> |

**TRAFIKKVERDIER**

**TAKSTGRUPPE**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1231 | 1324 | 1048 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 13   | 15   | 7    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 14   | 19   | 4    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 37   | 51   | 8    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 38   | 47   | 18   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 11   | 12   | 7    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 40   | 53   | 14   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 40   | 55   | 10   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykkkel         | 9    | 8    | 9    |
| Voksne               | 915  | 906  | 933  |
| Honnør/barn          | 390  | 311  | 547  |
| Turer                | 98   | 105  | 83   |
| Gjenstående biler    | 8    |      |      |
| Sum PBE              | 2397 | 2862 | 1471 |

**BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | HONNØR<br>VOKSNE /BARN | GJENST<br>TURER BILER | PBE         |            |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-------------|------------|
| JAN         |                  | 4.1            | 23.3           | 1.8            | -7.4            | 9.0              | 46.4             | 11.3             | 5.9              | 170.0            | 20.0            | 4.2 -3.1               | -0.1                  | 168.0       | 5.9        |
| FEB         |                  | 3.8            | 61.9           | -11.8          | -9.8            | 6.0              | 44.3             | 21.6             | 5.1              | 33.3             | 28.6            | 1.6 1.6                | -0.9                  | 88.6        | 5.9        |
| MAR         |                  | 1.3            | 13.8           | -6.5           | -22.7           | -10.2            | 65.4             | 8.6              | -9.7             | 8.7              | 13.9            | 10.9 20.3              | 4.6                   | 38.9        | -1.3       |
| APR         |                  | 7.0            | 18.5           | 6.3            | -5.6            | 16.7             | 81.6             | 52.5             | 8.8              | 31.8             | 11.7            | -4.3 -21.1             | 11.6                  | 24.0        | 13.0       |
| MAI         |                  | 3.5            | 13.4           | 9.4            | -9.6            | 80.0             | 32.6             | 23.7             | 0.5              | 9.4              | -22.0           | 8.0 -3.9               | -0.3                  | -24.3       | 9.0        |
| JUN         |                  | 2.0            | 11.6           | 7.7            | -5.5            | 59.5             | 13.1             | 24.0             | -6.8             | 21.4             | 9.4             | 13.8 2.5               | 1.6                   | 0.0         | 6.3        |
| JUL         |                  | 3.1            | 31.9           | -2.5           | -12.1           | 83.7             | 7.8              | 13.9             | -13.5            | 100.0            | 7.0             | 5.6 -0.7               | 12.0                  | -52.6       | 5.8        |
| AUG         |                  | 2.1            | 7.5            | 3.6            | -5.9            | 64.0             | 17.4             | 19.4             | 1.5              | -30.0            | -9.2            | 10.6 3.5               | 1.0                   | 12.6        | 6.9        |
| SEP         |                  | -0.2           | 19.3           | -15.1          | 1.9             | 69.2             | 4.0              | 22.4             | 3.6              | 16.7             | 13.9            | 23.5 3.2               | 1.7                   | -49.7       | 6.9        |
| OKT         |                  | -1.9           | 4.2            | -6.5           | 6.6             | 62.9             | 10.8             | 21.4             | -6.2             | -33.3            | 69.5            | 10.0 2.3               | 5.9                   | 5.7         | 4.3        |
| NOV         |                  | 4.0            | 10.5           | -21.7          | 0.2             | 74.3             | 15.2             | 16.5             | 10.0             | 47.1             | 46.7            | 27.8 8.9               | 11.7                  | 134.1       | 10.5       |
| DES         |                  | 1.0            | -26.5          | -23.3          | -5.5            | 74.6             | 7.8              | 26.9             | 9.7              | 123.1            | -35.7           | 14.6 -1.3              | 4.4                   | -38.4       | 8.8        |
| <b>2005</b> | <b>2.4</b>       | <b>14.0</b>    | <b>-5.1</b>    | <b>-6.5</b>    | <b>49.2</b>     | <b>24.5</b>      | <b>21.4</b>      | <b>0.5</b>       | <b>28.2</b>      | <b>2.6</b>       | <b>10.4</b>     | <b>0.5</b>             | <b>4.3</b>            | <b>-7.8</b> | <b>6.8</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 15138          | 125            | 223            | 523             | 229              | 177              | 582              | 751              | 9                | 1               | 11314  | 4416            | 1378  |                 | 31880  |
| FEB  |                  | 15034          | 110            | 233            | 437             | 287              | 157              | 614              | 673              | 12               | 4               | 12660  | 5862            | 1330  |                 | 31159  |
| MAR  |                  | 19186          | 126            | 220            | 437             | 255              | 193              | 639              | 764              | 5                | 31              | 17199  | 7915            | 1484  |                 | 36398  |
| APR  |                  | 17973          | 126            | 256            | 416             | 262              | 235              | 666              | 677              | 10               | 111             | 13564  | 6363            | 1449  |                 | 34939  |
| MAI  |                  | 21911          | 191            | 250            | 424             | 297              | 257              | 572              | 638              | 18               | 254             | 17790  | 9526            | 1508  | 185             | 38509  |
| JUN  |                  | 23454          | 242            | 324            | 493             | 324              | 238              | 661              | 822              | 19               | 402             | 18827  | 10443           | 1453  | 31              | 43034  |
| JUL  |                  | 30322          | 202            | 254            | 319             | 339              | 210              | 587              | 658              | 14               | 670             | 27966  | 17841           | 1764  |                 | 46917  |
| AUG  |                  | 27202          | 173            | 262            | 545             | 322              | 257              | 734              | 822              | 11               | 488             | 23352  | 12796           | 1647  |                 | 47292  |
| SEP  |                  | 21347          | 117            | 262            | 626             | 294              | 234              | 663              | 806              | 15               | 90              | 16024  | 8189            | 1459  | 4               | 40577  |
| OKT  |                  | 21726          | 94             | 271            | 528             | 330              | 222              | 704              | 812              | 14               | 76              | 17946  | 9546            | 1547  | 14              | 40993  |
| NOV  |                  | 17316          | 137            | 270            | 547             | 233              | 244              | 741              | 835              | 8                | 9               | 13693  | 5212            | 1442  |                 | 36709  |
| DES  |                  | 17408          | 119            | 198            | 422             | 251              | 220              | 727              | 661              | 14               |                 | 14625  | 6351            | 1496  |                 | 34397  |
| 2005 |                  | 248017         | 1762           | 3023           | 5717            | 3423             | 2644             | 7890             | 8919             | 149              | 2136            | 204960 | 104460          | 17957 | 234             | 462805 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 679  | 702  | 634 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 5    | 6    | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8    | 10   | 4   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 16   | 21   | 6   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9    | 12   | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 7    | 7    | 7   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 22   | 28   | 10  |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 24   | 33   | 7   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 1    | 0   |
| Motorsykkkel         | 6    | 5    | 7   |
| Voksne               | 562  | 536  | 612 |
| Honnør/barn          | 286  | 255  | 349 |
| Turer                | 49   | 52   | 43  |
| Gjenstående biler    | 0    | 0    |     |
| Sum PBE              | 1268 | 1455 | 896 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 9.0              | 11.6           | 39.4           | 18.3           | -9.1            | 34.1             | -4.7             | 36.8             | 200.0            |                  |                 | 3.2    | 0.0             | -13.8 |                 | 12.9 |
| FEB  | 2.0              | 14.6           | 31.6           | -11.2          | 17.6            | 34.2             | 11.8             | 17.2             | 140.0            | -66.7            |                 | 7.9    | 6.0             | -10.5 |                 | 7.5  |
| MAR  | 19.9             | 16.7           | 2.8            | -24.9          | -13.3           | 36.9             | 16.2             | 8.7              | -66.7            | 210.0            |                 | 40.8   | 46.2            | -5.2  |                 | 12.2 |
| APR  | -6.6             |                | 7.6            | -13.0          | -2.6            | 34.3             | 42.9             | 18.8             | -23.1            | 12.1             |                 | -15.0  | -23.7           | -4.7  | -100.0          | 3.6  |
| MAI  | 8.5              | 59.2           | 34.4           | -15.4          | 2.4             | 53.9             | 18.9             | 2.4              | 12.5             | -1.9             |                 | 8.5    | 6.8             | -6.6  | -58.3           | 9.1  |
| JUN  | 8.3              | 33.0           | 10.6           | -14.4          | -6.6            | 22.1             | 24.0             | 20.0             | -9.5             | 22.9             |                 | 7.4    | 11.6            | -6.3  | -79.6           | 10.3 |
| JUL  | 7.7              | 78.8           | 9.0            | -21.6          | 43.6            | 9.9              | 31.3             | 15.4             | 133.3            | 6.3              |                 | 7.6    | 13.7            | 10.5  |                 | 11.1 |
| AUG  | 9.4              | 15.3           | -10.6          | -2.9           | 3.2             | 25.4             | 40.3             | 15.1             | 10.0             | 8.7              |                 | 11.4   | 17.1            | 12.8  |                 | 12.3 |
| SEP  | 7.1              | 13.6           | 1.2            | 41.0           | 26.7            | 17.6             | 21.9             | 4.7              | -31.8            | -26.8            |                 | 11.1   | 7.5             | 7.2   | -20.0           | 10.6 |
| OKT  | 4.6              | -32.4          | 7.5            | -0.8           | 48.0            | 16.2             | 15.2             |                  | -6.7             | -19.1            |                 | 7.9    | 8.9             | 3.0   | -54.8           | 5.9  |
| NOV  | 7.2              | 24.5           | -3.2           | 9.4            | -10.0           | 48.8             | 7.4              | 5.7              | 33.3             | 80.0             |                 | 12.8   | 8.8             | 4.5   | -100.0          | 7.5  |
| DES  | 4.4              | 3.5            | -22.7          | -6.4           | -2.7            | 28.7             | 37.7             | -13.3            | 180.0            |                  |                 | 7.4    | 1.3             | 14.5  |                 | 4.2  |
| 2005 | 6.8              | 19.5           | 6.4            | -4.2           | 6.4             | 29.1             | 20.8             | 9.8              | 8.8              | 6.3              |                 | 8.7    | 8.8             | 0.1   | -63.3           | 9.0  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 4878           | 13             | 54             | 110             | 44               | 45               | 11               | 31               | 2                |                 | 2067   | 1302            | 1206  |                 | 6506   |
| FEB  |                  | 5001           | 18             | 57             | 106             | 43               | 40               | 2                | 24               | 3                |                 | 2234   | 1553            | 1147  |                 | 6483   |
| MAR  |                  | 7097           | 25             | 95             | 106             | 42               | 43               | 2                | 26               | 1                | 7               | 4120   | 2733            | 1271  | 10              | 8769   |
| APR  |                  | 7554           | 43             | 104            | 211             | 130              | 45               | 3                | 41               | 9                | 43              | 4979   | 2821            | 1279  | 56              | 10411  |
| MAI  |                  | 10002          | 133            | 154            | 273             | 380              | 101              | 30               | 30               | 10               | 144             | 10637  | 5264            | 1315  | 112             | 15246  |
| JUN  |                  | 18252          | 655            | 380            | 270             | 1098             | 247              | 34               | 38               | 11               | 2172            | 39722  | 10739           | 1785  | 705             | 30241  |
| JUL  |                  | 36808          | 1161           | 295            | 278             | 1022             | 135              | 11               | 25               | 8                | 3507            | 63381  | 23418           | 2039  | 16216           | 48892  |
| AUG  |                  | 27109          | 909            | 250            | 236             | 892              | 96               | 10               | 25               | 4                | 2206            | 45288  | 16073           | 2322  | 2665            | 37094  |
| SEP  |                  | 11796          | 170            | 165            | 240             | 262              | 66               | 9                | 18               | 4                | 263             | 10543  | 4906            | 1333  | 712             | 15940  |
| OKT  |                  | 9799           | 81             | 161            | 223             | 104              | 69               | 36               | 49               | 19               | 63              | 7042   | 3130            | 1308  | 164             | 13454  |
| NOV  |                  | 7606           | 18             | 97             | 168             | 73               | 56               | 19               | 36               | 16               | 7               | 4563   | 2112            | 1261  | 3               | 10138  |
| DES  |                  | 6519           | 13             | 71             | 107             | 56               | 49               | 7                | 26               | 5                |                 | 3546   | 1964            | 1226  | 10              | 8268   |
| 2005 |                  | 152421         | 3239           | 1883           | 2328            | 4146             | 992              | 174              | 369              | 92               | 8412            | 198122 | 76015           | 17492 | 20653           | 211442 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 418 | 438 | 376 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 9   | 10  | 7   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 9   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 11  | 13  | 8   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 23  | 23  | 24  |
| Voksne               | 543 | 547 | 534 |
| Honnør/barn          | 208 | 204 | 216 |
| Turer                | 48  | 50  | 43  |
| Gjenstående biler    | 56  |     |     |
| Sum PBE              | 579 | 634 | 470 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 0.1            | -27.8          | -8.5           | 52.8            | 2.3              | 7.1              | 175.0            | 10.7             | -60.0            |                 | -9.3   | -14.9           | -0.3  |                 | 3.1  |
| FEB  |                  | -4.3           | -18.2          | 29.5           | 14.0            | 13.2             |                  |                  | -14.3            | -62.5            |                 | -19.3  | -11.5           | -1.7  | -100.0          | -3.0 |
| MAR  |                  | -2.4           | 56.3           | 43.9           | -11.7           | -46.2            | 19.4             | -75.0            | -3.7             | -66.7            | -50.0           | -10.2  | 20.7            | -2.3  | -66.7           | -3.7 |
| APR  |                  | -4.3           | 79.2           | 52.9           | 88.4            | -5.1             | -11.8            | -70.0            | 17.1             | -18.2            | 2.4             | -14.6  | -26.0           | -1.2  | 9.8             | 1.0  |
| MAI  |                  | -7.7           | 17.7           | 42.6           | 95.0            | 2.7              | 90.6             | 1400.0           | -6.3             | -23.1            | -74.1           | -11.7  | -18.0           | -1.2  | -91.3           | 2.4  |
| JUN  |                  | -1.2           | 0.6            | 80.1           | 22.2            | 5.8              | 118.6            | 325.0            | 100.0            | 120.0            | 14.4            | 20.0   | -5.7            | -0.6  | -20.3           | 7.1  |
| JUL  |                  | -2.6           | 28.6           | 28.3           | 16.8            | -9.2             | 57.0             | 175.0            | 66.7             | -27.3            | 2.7             | -2.2   | -8.2            | 2.3   | 104.8           | -0.3 |
| AUG  |                  | 7.0            | 15.1           | 23.8           | 11.8            | 0.6              | 10.3             | 100.0            | 177.8            | -33.3            | -9.1            | 2.5    | 10.8            | 11.8  | 38.4            | 7.5  |
| SEP  |                  | 9.2            | 20.6           | 3.1            | 49.1            | -3.0             | -5.7             | -52.6            | -5.3             | 33.3             | -10.5           | 1.7    | 7.6             | 0.8   | 32.6            | 8.7  |
| OKT  |                  | 13.2           | 35.0           | 30.9           | 8.3             | 23.8             | 23.2             | 28.6             | 22.5             | 375.0            | 61.5            | 21.2   | -4.7            | 1.2   | -11.4           | 16.3 |
| NOV  |                  | 28.2           | -58.1          | -4.9           | -20.0           |                  | 36.6             | 216.7            | 20.0             | 1500.0           |                 | 29.1   | 39.0            | 5.3   | -66.7           | 22.6 |
| DES  |                  | 12.2           | -64.9          | -37.2          | -21.9           | 51.4             | 16.7             | 16.7             | 30.0             | 150.0            |                 | 4.8    | 7.3             | 4.2   | -74.4           | 8.6  |
| 2005 |                  | 2.4            | 14.9           | 26.7           | 21.2            | -0.8             | 38.4             | 72.0             | 22.2             | 27.8             | -3.2            | 2.8    | -3.0            | 2.0   | 60.3            | 5.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE     |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  |                  | 46608          | 270            | 364            | 1002            | 1454             | 109              | 1228             | 817              | 5                | 59              | 28381  | 13806           | 2655  | 555             | 77850   |
| FEB  |                  | 50753          | 255            | 448            | 1055            | 1342             | 124              | 1261             | 826              | 9                | 48              | 31542  | 20897           | 2436  | 4174            | 82411   |
| MAR  |                  | 56190          | 245            | 392            | 1035            | 1391             | 102              | 1093             | 760              | 18               | 107             | 37437  | 24828           | 2618  | 2058            | 86105   |
| APR  |                  | 49725          | 267            | 426            | 1059            | 1461             | 114              | 1428             | 955              | 37               | 297             | 28832  | 14828           | 2663  | 1351            | 84553   |
| MAI  |                  | 51880          | 300            | 389            | 1010            | 1259             | 90               | 1245             | 914              | 20               | 409             | 31903  | 18242           | 2772  | 1875            | 83486   |
| JUN  |                  | 57442          | 396            | 481            | 1111            | 1626             | 187              | 1438             | 1111             | 37               | 604             | 39486  | 20044           | 2804  | 1300            | 95893   |
| JUL  |                  | 52861          | 320            | 379            | 916             | 1090             | 145              | 796              | 755              | 20               | 738             | 42624  | 23625           | 2741  | 473             | 78911   |
| AUG  |                  | 58790          | 375            | 350            | 1070            | 1510             | 204              | 1321             | 1136             | 12               | 652             | 42558  | 21064           | 2720  | 1061            | 95300   |
| SEP  |                  | 53532          | 284            | 315            | 1100            | 1494             | 178              | 1469             | 1096             | 7                | 292             | 31818  | 16279           | 2616  | 930             | 90139   |
| OKT  |                  | 54673          | 316            | 361            | 1124            | 1343             | 189              | 1307             | 992              | 8                | 240             | 31814  | 17317           | 2757  | 481             | 88817   |
| NOV  |                  | 51581          | 287            | 426            | 1098            | 1513             | 149              | 1502             | 1025             | 11               | 100             | 29027  | 13449           | 2628  | 870             | 88027   |
| DES  |                  | 52090          | 264            | 334            | 869             | 1275             | 99               | 1178             | 759              | 11               | 25              | 30981  | 17281           | 2487  | 711             | 81050   |
| 2005 |                  | 636125         | 3579           | 4665           | 12449           | 16758            | 1690             | 15266            | 11146            | 195              | 3571            | 406403 | 221660          | 31897 | 15839           | 1032542 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1743 | 1878 | 1473 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 10   | 12   | 6    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 13   | 17   | 4    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 34   | 47   | 9    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 46   | 62   | 15   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5    | 6    | 2    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 42   | 57   | 11   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 31   | 43   | 6    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykel           | 10   | 10   | 10   |
| Voksne               | 1113 | 1074 | 1191 |
| Honnør/barn          | 607  | 498  | 825  |
| Turer                | 87   | 91   | 81   |
| Gjenstående biler    | 43   |      |      |
| Sum PBE              | 2829 | 3347 | 1796 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | -0.2             | 12.0           | -3.7           | 3.5            | 3.8             | -2.7             | 13.0             | 10.1             | -54.5            | 195.0            | -1.4            | -11.0  | -4.3            | 444.1 | 2.6             |     |
| FEB  | 5.1              | 18.6           | 26.9           | 4.4            | -4.6            | 14.8             | 12.8             | 15.4             | -47.1            | 60.0             | 2.1             | 10.2   | -8.6            | 119.3 | 6.2             |     |
| MAR  | 1.1              | -17.5          | -18.8          | -3.6           | -21.8           | -14.3            | -16.9            | -17.7            |                  | 13.8             | 6.0             | 13.8   | -7.8            | 85.7  | -5.6            |     |
| APR  | -7.2             | -2.9           | 3.9            | 22.1           | 20.0            | 22.6             | 33.6             | 30.6             | 131.3            | 1.7              | -15.0           | -23.8  | -1.1            | 48.8  | 3.8             |     |
| MAI  | 3.0              | 7.5            | -11.6          | 2.1            | -2.1            | 4.7              | 6.5              | 17.6             | 17.6             | -10.1            | -1.9            | 5.2    | -1.7            | 13.2  | 4.0             |     |
| JUN  | 2.8              | 16.5           | -10.1          | 0.8            | -9.7            | 71.6             | -1.6             | 8.2              | 48.0             | 7.7              | -0.8            | 4.0    | 1.9             | 37.4  | 2.0             |     |
| JUL  | -0.2             | 22.1           | -16.7          | 12.0           | -20.4           | 88.3             | -5.5             | 6.9              | 185.7            | 2.9              | -2.8            | 0.8    | 2.5             | -34.5 | -0.7            |     |
| AUG  | 4.6              | 31.1           | -29.3          | 1.5            | 2.1             | 75.9             | 16.9             | 26.2             | 9.1              | -11.8            | 2.4             | 3.0    | 2.0             | 27.7  | 7.6             |     |
| SEP  | 0.7              | -23.7          | -36.7          | -2.6           | -5.1            | 29.0             | -1.0             | 2.0              | -46.2            | -7.3             | 0.9             | 4.6    | -4.4            | -3.2  | -0.7            |     |
| OKT  | 1.2              | 3.9            | -26.0          | 1.9            | -5.1            | 51.2             | -6.0             | -2.6             | -20.0            | 26.3             | 0.0             | -1.4   | 1.6             | -3.6  | -0.5            |     |
| NOV  | 8.1              | -27.7          | -1.8           | -1.3           | 2.0             | 28.4             | -2.6             | 9.9              | 10.0             | 29.9             | 3.9             | 9.7    | -0.3            | 90.8  | 5.4             |     |
| DES  | 2.1              | -10.2          | -13.5          | -11.9          | -0.9            | 12.5             | 6.2              | -6.6             | 266.7            | -13.8            | -2.1            | 8.7    | -2.7            | -6.2  | 0.6             |     |
| 2005 | 1.7              | 0.5            | -12.9          | 1.9            | -4.2            | 31.3             | 3.7              | 7.6              | 23.4             | 1.5              | -0.8            | 1.9    | -1.9            | 46.0  | 2.0             |     |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 27             |                | 1              |                 |                  |                  | 1                |                  |                  |                 | 20     | 6               | 2     |                 | 38    |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| MAI  |                  | 1282           | 28             | 7              | 18              | 140              | 6                | 2                | 1                |                  | 93              | 8580   | 272             | 194   |                 | 2241  |
| JUN  |                  | 4784           | 118            | 13             | 31              | 835              | 10               | 1                | 6                |                  | 1060            | 38497  | 796             | 365   | 172             | 9684  |
| JUL  |                  | 8530           | 87             | 22             | 25              | 971              | 3                |                  |                  | 1                | 783             | 43805  | 2104            | 456   | 674             | 14042 |
| AUG  |                  | 6436           | 91             | 13             | 14              | 773              | 2                |                  |                  |                  | 422             | 34733  | 1601            | 420   | 343             | 10820 |
| SEP  |                  | 886            | 8              | 3              | 11              | 147              |                  |                  | 1                |                  | 26              | 6546   | 133             | 172   |                 | 1730  |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| DES  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| 2005 |                  | 21945          | 332            | 59             | 99              | 2866             | 21               | 4                | 8                | 1                | 2384            | 132181 | 4912            | 1609  | 1189            | 38555 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 119 | 119 | 119 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 16  | 17  | 13  |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   |     | 0   |
| Motorsykkkel         | 13  | 13  | 14  |
| Voksne               | 718 | 752 | 646 |
| Honnør/barn          | 27  | 26  | 28  |
| Turer                | 9   | 9   | 9   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 210 | 216 | 195 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| MAI  |                  | -2.0           | 600.0          |                | 125.0           | 26.1             | 500.0            |                  |                  |                  | -3.1            | 49.5   | -6.5            | 12.1  | -100.0          | 13.8 |
| JUN  |                  | 33.6           | 87.3           | -7.1           | 106.7           | 1.2              | 42.9             |                  |                  |                  | 171.8           | 27.3   | 31.4            | 1.1   | 224.5           | 19.2 |
| JUL  |                  | -3.3           | -3.3           | -42.1          | 31.6            | -5.9             | -75.0            |                  |                  |                  | 2.8             | -7.1   | -32.5           | 3.4   | 9.6             | -4.7 |
| AUG  |                  | 1.4            | -20.9          |                | -17.6           | -0.6             | -77.8            |                  |                  |                  | -10.2           | -0.6   | -23.8           | 18.6  | -39.4           | -0.6 |
| SEP  |                  | 0.9            | 14.3           |                | 120.0           | -3.9             |                  |                  |                  |                  | -29.7           | 5.7    | -15.3           | 3.0   |                 | 0.0  |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| DES  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |      |
| 2005 |                  | 4.7            | 19.0           | -22.7          | 54.7            | -1.1             | -27.6            |                  |                  |                  | 35.8            | 6.3    | -21.8           | 7.4   | -4.8            | 2.9  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 10151          | 70             | 96             | 262             | 251              | 43               | 95               | 87               | 1                | 1               | 6272   | 2833            | 1570  | 38              | 14917  |
| FEB  |                  | 9543           | 64             | 90             | 252             | 187              | 35               | 83               | 115              | 1                | 2               | 4901   | 2974            | 1410  | 52              | 14013  |
| MAR  |                  | 11685          | 64             | 87             | 219             | 206              | 37               | 84               | 88               | 1                | 29              | 6508   | 3842            | 1588  | 70              | 15941  |
| APR  |                  | 11544          | 62             | 126            | 280             | 228              | 44               | 136              | 155              | 3                | 71              | 5650   | 3511            | 1569  | 347             | 17305  |
| MAI  |                  | 14300          | 94             | 115            | 254             | 227              | 45               | 130              | 144              | 1                | 150             | 8223   | 5908            | 1583  | 726             | 19909  |
| JUN  |                  | 15049          | 119            | 155            | 312             | 266              | 48               | 123              | 173              | 1                | 187             | 8785   | 6664            | 1589  | 912             | 21509  |
| JUL  |                  | 16943          | 141            | 135            | 225             | 202              | 48               | 132              | 105              | 5                | 301             | 12362  | 8634            | 1654  | 838             | 22275  |
| AUG  |                  | 15419          | 117            | 155            | 243             | 205              | 49               | 154              | 150              | 13               | 279             | 9380   | 6382            | 1692  | 444             | 21455  |
| SEP  |                  | 13136          | 96             | 139            | 267             | 207              | 50               | 139              | 151              | 4                | 92              | 6340   | 4374            | 1599  | 398             | 18933  |
| OKT  |                  | 13040          | 64             | 128            | 288             | 228              | 37               | 232              | 167              | 2                | 50              | 6035   | 4570            | 1621  | 202             | 19637  |
| NOV  |                  | 11423          | 50             | 109            | 308             | 209              | 48               | 159              | 138              | 2                | 22              | 5489   | 2920            | 1583  | 92              | 17149  |
| DES  |                  | 11596          | 69             | 94             | 251             | 166              | 46               | 135              | 119              | 1                | 5               | 5878   | 3702            | 1484  | 53              | 16515  |
| 2005 |                  | 153829         | 1010           | 1429           | 3161            | 2582             | 530              | 1602             | 1592             | 35               | 1189            | 85823  | 56314           | 18942 | 4172            | 219556 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 421 | 438 | 388 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 12  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 3   | 4   |
| Voksne               | 235 | 222 | 261 |
| Honnør/barn          | 154 | 132 | 199 |
| Turer                | 52  | 56  | 44  |
| Gjenstående biler    | 11  |     |     |
| Sum PBE              | 602 | 681 | 444 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 69.8             | 70.7           | 104.3          | 80.7           | 60.9            | 72.0             | 102.1            | 52.6             | -50.0            | -50.0            | 83.2            | 73.7   | 49.1            | 31.0  | 70.3            |     |
| FEB  | 5.7              | 33.3           | 38.5           | 20.0           | -2.1            | -14.6            | -17.0            | 17.3             | 100.0            | -2.6             | 8.7             | -4.9   | 550.0           | 6.0   |                 |     |
| MAR  | 9.9              | -25.6          | 6.1            | -15.8          | -7.6            | -7.5             | -2.3             | -34.8            | -75.0            | 163.6            | 10.3            | 28.5   | -4.5            | 218.2 | 1.9             |     |
| APR  | -5.0             | -20.5          | 34.0           | 12.4           | 14.6            | 10.0             | 43.2             | 27.0             | 50.0             | 12.7             | -18.8           | -23.2  | 0.5             | 129.8 | 1.9             |     |
| MAI  | 6.5              | -6.0           | 0.9            | 7.6            | -12.0           | 2.3              | 31.3             | 8.3              | -50.0            | -32.7            | 5.5             | -2.8   | -1.3            | 0.6   | 6.0             |     |
| JUN  | 5.3              | -4.8           | 40.9           | 19.1           | 2.7             | 4.3              | -4.7             | 20.1             | -85.7            | 5.1              | 2.0             | -0.6   | -2.4            | 86.5  | 6.4             |     |
| JUL  | -4.9             |                | 64.6           | 5.1            | -6.0            | -4.0             | 34.7             | -19.8            | -50.0            | -16.4            | -8.6            | -10.1  | -1.8            | 134.7 | -3.5            |     |
| AUG  | 1.3              | -19.3          | 64.9           | 11.0           | -12.8           | 16.7             | 83.3             | 17.2             | 1200.0           | 1.5              | -0.1            | -5.8   | 0.4             | 43.2  | 5.6             |     |
| SEP  | 3.4              | 14.3           | 39.0           | 4.7            | -18.5           | 28.2             | 9.4              | -4.4             |                  | 48.4             | 1.0             | 4.9    | -1.2            | 16.0  | 2.6             |     |
| OKT  | 0.7              | -31.2          | 5.8            | 12.9           | -0.9            | -21.3            | 5.0              | 9.2              | 100.0            | -5.7             | -6.3            | 2.1    | -0.1            | 9.8   | 1.7             |     |
| NOV  | 6.7              | -29.6          | 34.6           | 18.0           | -13.3           | 77.8             | -23.9            | 17.9             |                  | 340.0            | 0.9             | 3.8    | 0.8             | 50.8  | 4.7             |     |
| DES  | 1.2              | -8.0           | 2.2            | 17.8           | -14.9           | 21.1             | 33.7             | -1.7             |                  | 150.0            | -11.6           | 3.3    | 0.2             | -8.6  | 2.6             |     |
| 2005 | 5.1              | -7.1           | 32.1           | 13.7           | -2.8            | 10.6             | 14.8             | 6.3              | -5.9             | -3.7             | 0.4             | 0.3    | 1.5             | 52.6  | 5.9             |     |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 14015          | 111            | 68             | 655             | 338              | 261              | 842              | 1130             | 24               |                 | 12797  | 4124            | 1620  | 1               | 37294  |
| FEB  |                  | 14231          | 111            | 58             | 588             | 315              | 251              | 871              | 1166             | 38               | 8               | 12268  | 4973            | 1505  | 14              | 37725  |
| MAR  |                  | 18786          | 136            | 64             | 626             | 287              | 321              | 828              | 1226             | 53               | 30              | 17047  | 7211            | 1621  | 12              | 43295  |
| APR  |                  | 16627          | 226            | 105            | 656             | 294              | 341              | 969              | 1336             | 107              | 176             | 14675  | 5235            | 1576  | 5               | 44291  |
| MAI  |                  | 20993          | 252            | 146            | 618             | 290              | 231              | 1067             | 1162             | 53               | 333             | 18812  | 8636            | 1801  | 140             | 46685  |
| JUN  |                  | 24262          | 395            | 194            | 816             | 652              | 257              | 1090             | 1272             | 45               | 827             | 27016  | 12239           | 1775  | 48              | 54368  |
| JUL  |                  | 41923          | 598            | 154            | 944             | 635              | 299              | 1008             | 896              | 27               | 1531            | 46991  | 25492           | 1900  | 1259            | 69375  |
| AUG  |                  | 32119          | 551            | 209            | 1115            | 655              | 293              | 1175             | 1154             | 40               | 1084            | 32970  | 17041           | 1800  | 197             | 63791  |
| SEP  |                  | 23104          | 309            | 164            | 1090            | 525              | 296              | 1221             | 1336             | 48               | 213             | 20522  | 8489            | 1667  | 53              | 55145  |
| OKT  |                  | 21209          | 193            | 155            | 997             | 414              | 345              | 1202             | 1367             | 33               | 101             | 17312  | 7813            | 1598  | 44              | 52240  |
| NOV  |                  | 17923          | 170            | 140            | 1125            | 463              | 359              | 1280             | 1384             | 49               | 5               | 15983  | 5672            | 1570  | 440             | 50512  |
| DES  |                  | 17007          | 142            | 119            | 1003            | 240              | 354              | 1219             | 1252             | 50               | 1               | 14431  | 5207            | 1480  | 42              | 46183  |
| 2005 |                  | 262199         | 3194           | 1576           | 10233           | 5108             | 3608             | 12772            | 14681            | 567              | 4309            | 250824 | 112132          | 19913 | 2255            | 600905 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 718  | 735  | 684  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 9    | 10   | 7    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4    | 5    | 2    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 28   | 39   | 7    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 14   | 18   | 7    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 10   | 12   | 6    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 35   | 45   | 15   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 40   | 53   | 14   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 2    | 2    | 1    |
| Motorsykkkel         | 12   | 11   | 13   |
| Voksne               | 687  | 678  | 706  |
| Honnør/barn          | 307  | 273  | 375  |
| Turer                | 55   | 57   | 50   |
| Gjenstående biler    | 6    |      |      |
| Sum PBE              | 1646 | 1935 | 1072 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 11.2           | -3.5           | -31.3          | 24.1            | 8.3              | 7.9              | 27.6             | 8.8              | 26.3             |                 | 16.1   | 10.6            | 7.3   | -66.7           | 13.0 |
| FEB  |                  | 6.1            | -17.2          | -47.3          | 18.3            | 6.4              | 3.3              | 23.2             | 10.9             | 153.3            | 300.0           | 5.8    | -2.1            | 4.6   | 75.0            | 10.6 |
| MAR  |                  | 24.6           | -0.7           | -35.4          | 12.6            | -21.8            | 16.7             | -1.1             | -4.4             | 194.4            |                 | 42.4   | 39.1            | 1.6   | 20.0            | 9.3  |
| APR  |                  | -10.7          | 53.7           | -12.5          | 33.1            | -3.6             | 28.2             | 43.1             | 17.7             | 245.2            | -4.3            | -11.3  | -26.8           | 4.6   | 0.0             | 9.7  |
| MAI  |                  | 4.4            | 26.6           | -16.1          | 30.9            | -16.7            | 3.1              | 56.5             | 5.3              | 103.8            | -30.0           | 3.2    | 10.6            | 8.8   | 833.3           | 11.8 |
| JUN  |                  | 3.4            | 14.2           | 0.5            | 50.6            | 8.7              | -11.1            | 37.6             | 1.9              | 50.0             | -2.6            | 8.7    | -3.5            | 3.8   | 4.3             | 9.4  |
| JUL  |                  | 6.2            | 32.6           | 3.4            | 63.9            | 8.5              | -17.6            | 44.4             | -12.4            | -20.6            | 3.2             | 5.1    | 2.8             | 3.1   | 117.8           | 8.2  |
| AUG  |                  | 15.5           | 45.4           | 40.3           | 99.1            | 43.6             | -21.0            | 55.6             | 1.9              | 60.0             | -5.8            | 9.2    | 17.7            | 0.6   | 994.4           | 21.3 |
| SEP  |                  | 15.6           | 62.6           | 37.8           | 85.1            | 44.6             | -7.8             | 63.2             | 6.5              | 108.7            | -7.4            | 12.9   | 20.2            | 1.3   | 165.0           | 24.2 |
| OKT  |                  | 17.1           | 9.7            | -2.5           | 66.7            | 27.8             | 12.7             | 40.4             | 6.0              | -5.7             | 48.5            | 12.7   | 15.7            | -2.1  | 83.3            | 20.0 |
| NOV  |                  | 26.0           | 16.4           | 8.5            | 99.8            | 53.3             | 14.3             | 41.3             | -1.2             | 11.4             | -37.5           | 27.2   | 48.0            | 0.4   | 1275.0          | 24.2 |
| DES  |                  | 10.8           | 22.4           | 48.8           | 73.2            | -18.1            | 31.6             | 41.6             | 10.6             | 316.7            |                 | 7.6    | 3.2             | -1.0  | 180.0           | 20.7 |
| 2005 |                  | 10.0           | 25.9           | -0.3           | 56.2            | 12.2             | 3.6              | 39.1             | 4.2              | 81.7             | -3.9            | 9.7    | 8.2             | 2.7   | 191.3           | 15.1 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 11920          | 69             | 58             | 419             | 196              | 165              | 372              | 530              | 10               | 3               | 9609   | 2628            | 1307  | 25              | 23806  |
| FEB  |                  | 13204          | 86             | 74             | 415             | 161              | 156              | 377              | 565              | 13               | 12              | 10572  | 4461            | 1339  | 19              | 25344  |
| MAR  |                  | 15836          | 76             | 89             | 392             | 171              | 152              | 428              | 636              | 10               | 22              | 13014  | 5164            | 1628  | 57              | 28972  |
| APR  |                  | 16899          | 98             | 123            | 499             | 252              | 181              | 468              | 639              | 11               | 130             | 11732  | 5709            | 1617  | 522             | 31558  |
| MAI  |                  | 20709          | 119            | 107            | 482             | 237              | 153              | 554              | 634              | 10               | 419             | 15868  | 7166            | 1621  | 1212            | 35727  |
| JUN  |                  | 23671          | 374            | 138            | 485             | 316              | 200              | 604              | 766              | 22               | 764             | 21034  | 8483            | 1585  | 1607            | 41848  |
| JUL  |                  | 32697          | 489            | 163            | 418             | 325              | 191              | 393              | 551              | 23               | 1482            | 34111  | 16155           | 1542  | 3191            | 47715  |
| AUG  |                  | 27825          | 386            | 146            | 443             | 337              | 204              | 465              | 605              | 13               | 975             | 26411  | 11391           | 1673  | 2040            | 43565  |
| SEP  |                  | 20766          | 168            | 201            | 448             | 233              | 170              | 524              | 648              | 10               | 242             | 15283  | 5858            | 1555  | 1099            | 36031  |
| OKT  |                  | 20403          | 112            | 166            | 408             | 205              | 175              | 490              | 714              | 5                | 94              | 15764  | 6578            | 1556  | 1294            | 35439  |
| NOV  |                  | 16547          | 115            | 132            | 422             | 165              | 165              | 469              | 644              | 10               | 18              | 11696  | 3884            | 1524  | 150             | 30461  |
| DES  |                  | 14370          | 75             | 78             | 418             | 174              | 168              | 358              | 494              | 7                | 7               | 11609  | 4072            | 1381  | 29              | 25837  |
| 2005 |                  | 234847         | 2167           | 1475           | 5249            | 2772             | 2080             | 5502             | 7426             | 144              | 4168            | 196703 | 81549           | 18328 | 11245           | 406303 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 643  | 660  | 609 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 6    | 7    | 5   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4    | 5    | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 14   | 20   | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8    | 9    | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6    | 6    | 5   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 15   | 20   | 6   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 20   | 27   | 8   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 1    | 0   |
| Motorsykkkel         | 11   | 10   | 13  |
| Voksne               | 539  | 499  | 618 |
| Honnør/barn          | 223  | 199  | 273 |
| Turer                | 50   | 54   | 42  |
| Gjenstående biler    | 31   |      |     |
| Sum PBE              | 1113 | 1262 | 817 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 7.1            | 13.1           | 65.7           | 12.3            | 16.0             | 14.6             | 129.6            | 17.8             | -9.1             | -40.0           | 9.4    | -0.5            | -15.5 | 56.3            | 17.7 |
| FEB  |                  | 8.5            | 21.1           | 131.3          | 4.8             | -5.3             | 10.6             | 104.9            | 49.5             | 85.7             | -7.7            | -2.0   | 10.9            | -11.4 | -51.3           | 21.6 |
| MAR  |                  | 9.8            | 16.9           | 25.4           | -18.3           | -1.7             | 14.3             | 52.9             | 13.6             | -16.7            | -35.3           | 23.4   | 48.2            | 2.5   | -13.6           | 11.6 |
| APR  |                  | -1.9           | -11.7          | 108.5          | 16.3            | 35.5             | 29.3             | 97.5             | 23.1             | -15.4            | -26.6           | -20.9  | -21.8           | 8.5   | 311.0           | 12.2 |
| MAI  |                  | 3.5            | 0.8            | 44.6           | 22.6            | 102.6            | -0.6             | 119.8            | 22.9             | -37.5            | 11.4            | 1.9    | -3.2            | 8.9   | 7.3             | 16.2 |
| JUN  |                  | 5.1            | 12.3           | 15.0           | -6.6            | 9.7              | 20.5             | 83.0             | 32.5             | -33.3            | -10.9           | 3.6    | 2.4             | 9.8   | 302.8           | 13.9 |
| JUL  |                  | 8.3            | 9.4            | 126.4          | 0.5             | 0.6              | 2.7              | 65.8             | 28.1             | 27.8             | 10.8            | 3.4    | 7.5             | 2.6   | 52.4            | 12.4 |
| AUG  |                  | 6.4            | 3.8            | 20.7           | 0.7             | 25.7             | 3.0              | 15.7             | 1.7              | -13.3            | -1.2            | -0.9   | 14.0            | 18.0  | 15.4            | 6.7  |
| SEP  |                  | 14.0           | 37.7           | 209.2          |                 | 15.3             | -4.0             | 33.3             | 11.0             |                  | -28.2           | 13.3   | 24.0            | 16.4  | 298.2           | 15.2 |
| OKT  |                  | 8.9            | 17.9           | 78.5           | -14.1           | 7.9              | 7.4              | 22.2             | 20.4             | -64.3            | 19.0            | 7.8    | 3.7             | 13.5  | 134.4           | 10.9 |
| NOV  |                  | 14.3           | 40.2           | 0.8            | -4.5            | 0.6              |                  | 4.5              | 16.9             | -37.5            | 5.9             | 1.6    | 16.1            | 9.6   | -10.7           | 11.1 |
| DES  |                  | 7.3            | 17.2           | 21.9           | -7.1            | 16.8             | -5.6             | 1.4              | 14.4             | -12.5            | -58.8           | 9.3    | 8.4             | -0.7  | -61.3           | 6.5  |
| 2005 |                  | 7.4            | 11.6           | 57.4           | -0.2            | 15.5             | 6.9              | 49.5             | 20.0             | -16.8            | -1.6            | 3.2    | 6.9             | 4.9   | 67.6            | 12.6 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 18170          | 91             | 91             | 391             | 61               | 1                | 65               | 217              | 21               | 35              | 16580  | 7244            | 808   | 125             | 23634  |
| FEB  |                  | 16874          | 64             | 68             | 350             | 61               | 5                | 64               | 193              | 23               | 33              | 15214  | 7450            | 790   | 28              | 21832  |
| MAR  |                  | 19102          | 80             | 67             | 385             | 50               | 8                | 63               | 233              | 22               | 112             | 18558  | 8474            | 816   | 233             | 24595  |
| APR  |                  | 20355          | 107            | 123            | 417             | 64               | 8                | 117              | 259              | 31               | 395             | 20181  | 9283            | 824   | 184             | 27030  |
| MAI  |                  | 15911          | 83             | 94             | 283             | 80               | 6                | 73               | 164              | 7                | 410             | 16632  | 8892            | 616   | 367             | 20435  |
| JUN  |                  | 22274          | 186            | 164            | 435             | 230              | 21               | 99               | 231              | 31               | 835             | 25978  | 12785           | 713   | 478             | 29915  |
| JUL  |                  | 27846          | 250            | 133            | 351             | 198              | 35               | 89               | 213              | 22               | 1274            | 34151  | 18258           | 886   | 619             | 34949  |
| AUG  |                  | 24680          | 197            | 79             | 431             | 174              | 19               | 102              | 208              | 22               | 917             | 28602  | 14066           | 800   | 354             | 31570  |
| SEP  |                  | 20434          | 128            | 125            | 436             | 114              | 12               | 101              | 219              | 25               | 357             | 21253  | 9265            | 645   | 185             | 26982  |
| OKT  |                  | 20796          | 137            | 72             | 386             | 90               | 6                | 93               | 256              | 22               | 238             | 20682  | 10641           | 623   | 59              | 27104  |
| NOV  |                  | 19503          | 99             | 85             | 423             | 97               | 7                | 72               | 226              | 25               | 83              | 22329  | 8859            | 692   | 149             | 25523  |
| DES  |                  | 20673          | 64             | 82             | 364             | 77               | 2                | 128              | 190              | 7                | 19              | 21951  | 10314           | 743   | 279             | 26155  |
| 2005 |                  | 246618         | 1486           | 1183           | 4652            | 1296             | 130              | 1066             | 2609             | 258              | 4708            | 262111 | 125531          | 8956  | 3060            | 319724 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT  | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 676 | 768  | 492 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 5    | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4    | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 13  | 18   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 5    | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0    | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4    | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 7   | 10   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1    | 0   |
| Motorsykkkel         | 13  | 14   | 11  |
| Voksne               | 718 | 786  | 584 |
| Honnør/barn          | 344 | 342  | 347 |
| Turer                | 25  | 25   | 23  |
| Gjenstående biler    | 8   |      |     |
| Sum PBE              | 876 | 1036 | 558 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 4.8              | 26.4           | 4.6            | -4.6           | 7.0             | -87.5            | -20.7            | -1.8             |                  |                  | 218.2           | -6.1   | 5.6             | -8.2  | 76.1            | 2.8 |
| FEB  | -0.1             | 12.3           | -25.3          | -15.5          | -4.7            | -50.0            | -37.3            | 20.6             | 35.3             | 26.9             | -12.4           | 2.5    | -11.3           | -3.4  | -1.3            |     |
| MAR  | -3.0             |                | -34.3          | -18.1          | -25.4           | -33.3            | -43.2            | 0.9              | 57.1             | -42.6            | 3.5             | 9.5    | -5.9            | 164.8 | -5.4            |     |
| APR  | 9.1              | 101.9          | 36.7           | 22.6           | -13.5           | 60.0             | 5.4              | 38.5             | -8.8             | 9.7              | 0.8             | 8.2    | 3.0             | -18.6 | 12.0            |     |
| MAI  | -18.7            | 7.8            | -7.8           | -28.2          | -27.9           | -57.1            | -34.2            | -20.0            | -63.2            | -11.3            | -22.2           | -14.0  | -33.1           | 46.2  | -20.3           |     |
| JUN  | -1.1             | 35.8           | 16.3           | -11.0          | -3.0            | 5.0              | 12.5             | 11.6             |                  | 2.2              | -3.7            | -7.6   | -24.5           | -39.6 | 0.0             |     |
| JUL  | 3.4              | 42.0           | -5.7           | -2.2           | -32.4           | 52.2             | -2.2             | 7.6              |                  | -1.9             | -2.9            | -2.1   | -8.2            | -32.9 | 2.3             |     |
| AUG  | 5.1              | 22.4           | -53.5          | 10.5           | -19.8           | 5.6              | 1.0              | 4.0              | -29.0            | -17.8            | 1.1             | -3.9   | -18.5           | 40.5  | 3.2             |     |
| SEP  | 0.1              | 15.3           | 22.5           | -4.0           | -5.8            | 9.1              | -6.5             | -0.5             | 4.2              | -19.2            | -0.3            | -1.3   | -21.3           | -9.8  | -0.1            |     |
| OKT  | 1.8              | 57.5           | -1.4           | -0.3           | 11.1            | -25.0            | -18.4            | 15.3             | 46.7             | -19.0            | 2.4             | 10.3   | -26.2           | -56.3 | 2.8             |     |
| NOV  | 4.5              | 11.2           | 9.0            | -2.5           | 19.8            | 40.0             | -8.9             | 4.6              | 4.2              | 3.8              | 25.3            | 23.7   | -24.6           | 8.8   | 4.1             |     |
| DES  | 4.8              | -16.9          | 12.3           | 12.7           | 14.9            | -83.3            | 77.8             | 13.1             | -53.3            | -71.2            | 19.6            | 14.4   | -4.4            | 93.8  | 6.7             |     |
| 2005 | 0.9              | 26.3           | -5.4           | -4.4           | -11.8           | -11.0            | -8.9             | 7.1              | -3.4             | -8.9             | -0.1            | 2.0    | -15.6           | -5.9  | 0.6             |     |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 6639           | 54             | 62             | 89              | 110              |                  | 48               | 11               | 5                | 2               | 6224   | 2843            | 845   | 11              | 8530   |
| FEB  |                  | 6377           | 48             | 83             | 91              | 103              | 3                | 31               | 23               | 2                | 11              | 5665   | 3208            | 760   | 4               | 8250   |
| MAR  |                  | 7236           | 68             | 51             | 92              | 108              |                  | 38               | 26               | 1                | 18              | 6486   | 3438            | 859   |                 | 9165   |
| APR  |                  | 7070           | 60             | 80             | 107             | 117              | 3                | 50               | 31               | 5                | 44              | 6274   | 3265            | 826   | 9               | 9359   |
| MAI  |                  | 7748           | 79             | 86             | 111             | 106              | 3                | 69               | 21               | 5                | 68              | 6647   | 4158            | 846   | 21              | 10127  |
| JUN  |                  | 7878           | 59             | 73             | 116             | 122              | 1                | 44               | 29               | 3                | 65              | 6228   | 4379            | 843   | 12              | 10130  |
| JUL  |                  | 7382           | 82             | 66             | 119             | 84               |                  | 24               | 29               | 5                | 87              | 6236   | 4707            | 835   |                 | 9347   |
| AUG  |                  | 7847           | 88             | 72             | 186             | 116              | 7                | 39               | 25               | 4                | 62              | 7040   | 4225            | 870   | 1               | 10391  |
| SEP  |                  | 7708           | 83             | 98             | 166             | 124              | 6                | 32               | 33               | 5                | 28              | 6220   | 3525            | 853   | 6               | 10297  |
| OKT  |                  | 7449           | 84             | 126            | 139             | 118              | 5                | 38               | 45               |                  | 20              | 6366   | 3848            | 834   | 4               | 10069  |
| NOV  |                  | 7513           | 93             | 109            | 148             | 127              | 4                | 43               | 41               | 2                | 6               | 6466   | 3295            | 827   | 12              | 10204  |
| DES  |                  | 7690           | 71             | 84             | 156             | 112              | 3                | 42               | 32               | 1                |                 | 6410   | 3519            | 792   | 17              | 10111  |
| 2005 |                  | 88537          | 869            | 990            | 1520            | 1347             | 35               | 498              | 346              | 38               | 411             | 76262  | 44410           | 9990  | 97              | 115980 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 243 | 274 | 180 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 209 | 234 | 160 |
| Honnør/barn          | 122 | 124 | 117 |
| Turer                | 27  | 29  | 25  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   |     |
| Sum PBE              | 318 | 374 | 205 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 2.2            | 45.9           | -15.1          | -41.4           | 83.3             |                  | 9.1              | -59.3            | 25.0             | -86.7           | -10.9  | 5.6             | -2.2  | -57.7           | 0.2  |
| FEB  |                  | 7.2            | -2.0           | 40.7           | -37.7           | 90.7             | 200.0            | -24.4            |                  |                  | -62.1           | -3.9   | 5.1             | -9.1  |                 | 6.1  |
| MAR  |                  | 4.1            | 19.3           | -48.5          | -46.5           | 61.2             |                  | -50.0            | -23.5            | -50.0            | -65.4           | -3.4   | 5.5             | -0.2  | -100.0          | -3.5 |
| APR  |                  | -4.9           | -17.8          | -19.2          | -31.0           | 95.0             | -78.6            | -18.0            | -6.1             | 66.7             | -32.3           | -8.9   | -9.9            | -0.6  | -84.7           | -5.2 |
| MAI  |                  | 1.6            | 61.2           | -14.0          | -13.3           | 63.1             | 50.0             | 35.3             | -25.0            | -37.5            | -28.4           | -7.1   |                 | 2.9   | -81.9           | 3.5  |
| JUN  |                  | -0.7           | -25.3          | -33.6          | -22.7           | 1.7              | -85.7            | -8.3             | -23.7            | -57.1            | -17.7           | -11.0  | -10.5           | -2.2  | -90.4           | -5.0 |
| JUL  |                  | 2.2            | 13.9           | -9.6           | -31.6           | 1.2              |                  | -17.2            | 38.1             | -44.4            | -13.9           | -5.4   | 3.1             | -7.2  | -100.0          | -0.8 |
| AUG  |                  | 1.7            | 11.4           | -29.4          | 25.7            | -0.9             | -63.2            | -11.4            | -3.8             | -20.0            | -29.5           | -0.1   | 5.2             | 1.3   | -99.2           | 0.9  |
| SEP  |                  | 1.5            | -14.4          | -10.9          | 31.7            | -3.9             | -45.5            | -31.9            | -8.3             | 150.0            | -3.4            | -10.9  | -6.0            | 0.4   | -95.1           | 0.5  |
| OKT  |                  | 0.1            | 10.5           | 43.2           | 25.2            | -1.7             | 150.0            | -13.6            | 50.0             |                  | -23.1           | -8.6   | 7.0             | -0.4  | -75.5           | 2.9  |
| NOV  |                  | 5.1            | 69.1           | -16.2          | 20.3            | 5.8              | 100.0            | -31.7            | 51.9             | -60.0            | 50.0            | -7.3   | 13.0            | -2.7  | -71.4           | 5.2  |
| DES  |                  | 0.5            | 7.6            | 3.7            | 48.6            | 0.9              |                  | 2.4              | 113.3            | -75.0            |                 | -5.3   | 0.4             | -4.7  | -79.3           | 4.3  |
| 2005 |                  | 1.6            | 10.1           | -11.9          | -10.1           | 21.8             | -44.8            | -15.4            | 2.4              | -25.5            | -29.5           | -6.9   | 0.9             | -2.1  | -87.6           | 0.6  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 18382          | 86             | 77             | 202             | 203              | 42               | 97               | 212              | 1                |                 | 8848   | 4530            | 1454  | 313             | 23983  |
| FEB  |                  | 18193          | 59             | 58             | 173             | 177              | 46               | 103              | 223              | 1                | 7               | 8985   | 5942            | 1374  | 605             | 23588  |
| MAR  |                  | 20843          | 84             | 58             | 186             | 209              | 52               | 100              | 277              |                  | 56              | 11820  | 8051            | 1509  | 1007            | 27066  |
| APR  |                  | 20364          | 73             | 98             | 213             | 183              | 77               | 142              | 307              | 6                | 121             | 9479   | 5407            | 1440  | 615             | 27435  |
| MAI  |                  | 22508          | 111            | 147            | 266             | 223              | 76               | 150              | 249              | 11               | 175             | 11401  | 8069            | 1816  | 203             | 29867  |
| JUN  |                  | 23328          | 128            | 143            | 305             | 219              | 87               | 144              | 288              | 5                | 197             | 11367  | 8304            | 1892  | 142             | 31182  |
| JUL  |                  | 19872          | 104            | 114            | 234             | 158              | 99               | 92               | 230              | 1                | 286             | 12018  | 9127            | 1412  | 196             | 26036  |
| AUG  |                  | 23122          | 111            | 125            | 232             | 238              | 84               | 182              | 284              | 5                | 225             | 12070  | 8523            | 1730  | 379             | 30904  |
| SEP  |                  | 22776          | 106            | 126            | 278             | 246              | 68               | 153              | 311              | 4                | 127             | 10958  | 6446            | 1803  | 268             | 30686  |
| OKT  |                  | 22275          | 87             | 140            | 307             | 187              | 87               | 228              | 349              | 8                | 114             | 10736  | 6230            | 1826  | 334             | 31034  |
| NOV  |                  | 20582          | 87             | 112            | 332             | 218              | 122              | 255              | 378              | 7                | 27              | 9685   | 4394            | 1729  | 1143            | 30135  |
| DES  |                  | 19077          | 77             | 100            | 209             | 180              | 81               | 195              | 293              | 10               | 1               | 9585   | 5240            | 1682  | 84              | 26429  |
| 2005 |                  | 251322         | 1113           | 1298           | 2937            | 2441             | 921              | 1841             | 3401             | 59               | 1336            | 126952 | 80263           | 19667 | 5289            | 338346 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT  | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 689 | 796  | 475 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 4    | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5    | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 11   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7   | 9    | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3   | 3    | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 7    | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9   | 13   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0    | 0   |
| Motorsykkkel         | 4   | 3    | 4   |
| Voksne               | 348 | 354  | 336 |
| Honnør/barn          | 220 | 190  | 279 |
| Turer                | 54  | 59   | 44  |
| Gjenstående biler    | 14  |      |     |
| Sum PBE              | 927 | 1122 | 539 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 2.9            | 19.4           | -36.4          | -7.8            | 22.3             | -42.5            | 12.8             | 12.2             | -66.7            |                 | -0.1   | -5.6            | -0.1  | 69.2            | 2.7  |
| FEB  |                  | 6.6            | 18.0           | -37.0          | -16.4           | -2.2             | -25.8            | -15.6            | 38.5             | -66.7            | -53.3           | 6.4    | 9.9             | 4.6   | 131.8           | 5.4  |
| MAR  |                  | 1.2            | 27.3           | -47.7          | -26.8           | -25.4            | 4.0              | -33.8            | 47.3             |                  | -15.2           | 9.9    | 26.3            | 3.6   | 61.6            | -0.4 |
| APR  |                  | 4.4            | 21.7           | -24.0          | -1.4            | 11.6             | 2.7              | 57.8             | 35.2             |                  | -20.9           | -9.4   | -16.6           | 3.1   | 41.4            | 7.9  |
| MAI  |                  | 8.5            | 113.5          | 45.5           | 24.9            | 34.3             | 55.1             | 76.5             | 11.7             |                  | -44.3           | -1.6   | -5.4            | 25.1  | -70.8           | 13.6 |
| JUN  |                  | 8.9            |                | -6.5           | 11.3            | 1.9              | 20.8             | 33.3             | -9.4             |                  | -17.6           | 2.8    | -2.8            | 35.3  | -69.6           | 7.4  |
| JUL  |                  | 2.9            | -1.0           | -8.8           | 6.8             | 14.5             | 23.8             | 8.2              | 32.2             | -83.3            | 6.3             | 0.8    | 2.8             | -1.9  | -12.5           | 5.3  |
| AUG  |                  | 4.5            | 13.3           | 1.6            | -5.7            | 47.8             | -7.7             | 40.0             | 16.4             | 150.0            | -19.9           | -1.1   | -0.2            | 20.6  | -22.2           | 7.4  |
| SEP  |                  | 5.3            | -11.7          |                | 32.4            | 11.8             | -13.9            | 15.0             | 12.7             | 33.3             | -19.1           | 4.2    | -6.0            | 28.0  | -69.8           | 6.8  |
| OKT  |                  | 9.2            | -1.1           | 9.4            | 29.0            | 6.3              | 10.1             | 75.4             | 24.6             | 300.0            | -26.5           | 6.0    | 4.0             | 27.2  | 5.0             | 13.6 |
| NOV  |                  | 13.7           | -20.9          | -0.9           | 58.9            | -8.4             | 183.7            | 90.3             | 37.0             | 75.0             | 17.4            | 12.7   | 14.9            | 20.8  | 203.2           | 20.8 |
| DES  |                  | 9.0            | -18.1          | 16.3           | 7.2             | 4.7              | 80.0             | 143.8            | 13.1             | 400.0            | -88.9           | 10.1   | 10.2            | 22.4  | -46.2           | 13.6 |
| 2005 |                  | 6.4            | 6.7            | -7.8           | 8.8             | 7.2              | 15.4             | 38.0             | 20.8             | 33.3             | -20.5           | 3.0    | 1.6             | 15.7  | 3.4             | 8.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1125           | 37             | 22             | 95              |                  |                  | 1                |                  |                  | 4               | 1629   | 511             | 688   |                 | 1737  |
| FEB  |                  | 1269           | 24             | 25             | 86              | 1                | 1                | 2                |                  | 5                |                 | 1429   | 536             | 635   |                 | 1856  |
| MAR  |                  | 1733           | 26             | 22             | 106             | 37               | 40               | 3                | 3                | 4                | 3               | 1948   | 704             | 820   |                 | 2851  |
| APR  |                  | 2186           | 32             | 41             | 97              | 8                | 2                | 9                | 12               | 13               | 16              | 2426   | 841             | 821   |                 | 3191  |
| MAI  |                  | 3050           | 52             | 96             | 110             | 24               | 4                | 7                | 17               | 8                | 49              | 3234   | 1663            | 943   |                 | 4407  |
| JUN  |                  | 3968           | 60             | 130            | 148             | 50               | 8                | 7                | 8                | 12               | 137             | 3970   | 2369            | 1092  | 9               | 5736  |
| JUL  |                  | 6385           | 55             | 25             | 116             | 53               | 17               | 13               | 16               | 15               | 235             | 6802   | 4132            | 1137  | 161             | 7986  |
| AUG  |                  | 4926           | 56             | 64             | 123             | 52               | 10               | 2                | 5                | 11               | 109             | 5438   | 2729            | 1167  | 38              | 6364  |
| SEP  |                  | 2901           | 39             | 47             | 106             | 18               | 2                | 6                | 9                | 9                | 21              | 3121   | 1278            | 880   |                 | 3953  |
| OKT  |                  | 2436           | 58             | 79             | 161             | 11               | 2                | 3                | 3                | 7                | 13              | 2106   | 1066            | 879   |                 | 3704  |
| NOV  |                  | 1817           | 29             | 35             | 112             | 12               | 2                | 3                | 3                | 8                | 1               | 1726   | 676             | 750   |                 | 2691  |
| DES  |                  | 1620           | 36             | 53             | 82              | 4                | 2                | 2                | 3                | 4                |                 | 1461   | 591             | 706   |                 | 2347  |
| 2005 |                  | 33416          | 504            | 639            | 1342            | 270              | 91               | 57               | 79               | 100              | 584             | 35290  | 17096           | 10518 | 208             | 46822 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 92  | 91  | 92  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 2   | 1   | 2   |
| Voksne               | 97  | 98  | 95  |
| Honnør/barn          | 47  | 42  | 56  |
| Turer                | 29  | 30  | 26  |
| Gjenstående biler    | 1   |     |     |
| Sum PBE              | 128 | 138 | 108 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -9.0           | 68.2           | 37.5           | 17.3            |                  |                  |                  |                  | -55.6            |                 | 18.9   | -2.7            | 12.6  |                 | -6.0 |
| FEB  |                  | 19.2           | 20.0           | 78.6           | 21.1            |                  |                  | -33.3            |                  | -16.7            |                 | 7.1    | -0.6            | 5.3   |                 | 19.6 |
| MAR  |                  | 7.6            | -3.7           | -29.0          | 51.4            | 1750.0           |                  |                  | -25.0            | -50.0            | 200.0           | 7.9    | 4.8             | 13.9  |                 | 27.3 |
| APR  |                  | -3.6           | 18.5           | 115.8          | 6.6             | 166.7            |                  |                  | -36.8            | -7.1             |                 | 2.6    | -21.6           | -3.4  |                 | -0.6 |
| MAI  |                  | -1.5           | 62.5           | 284.0          | 29.4            | 140.0            | 300.0            | 133.3            | 142.9            | 14.3             | -49.0           | -9.0   | 3.4             | 4.1   | -100.0          | 13.5 |
| JUN  |                  | 2.6            | 13.2           | 217.9          | 42.3            | -14.5            | 60.0             | -12.5            | -11.1            |                  | 80.3            | -2.2   | -4.6            | 6.6   | 80.0            | 9.7  |
| JUL  |                  | -2.9           | 41.0           | -34.2          | 24.7            | 10.4             | 325.0            | 160.0            | 23.1             | 15.4             | 36.6            | -3.3   | -0.9            | -1.2  | -57.1           | 1.4  |
| AUG  |                  | -3.2           | 60.0           | 100.0          | 32.3            | 30.0             | 900.0            | 100.0            | 25.0             | 120.0            | -26.8           | 1.3    | -7.8            | 12.4  | -48.6           | 4.8  |
| SEP  |                  | 6.7            | 39.3           | 74.1           | 39.5            | 100.0            |                  | 20.0             | 12.5             | 80.0             | -12.5           | 12.5   | 1.8             | 4.3   | -100.0          | 14.8 |
| OKT  |                  | -1.9           | 81.3           | 12.9           | 109.1           | 10.0             |                  | -72.7            | -57.1            | -12.5            | 18.2            | -2.9   | -11.0           | 7.1   |                 | 8.1  |
| NOV  |                  | 21.2           | -19.4          | -49.3          | 14.3            | 200.0            |                  | -57.1            | -25.0            | 33.3             |                 | -2.8   | 31.8            | 7.5   |                 | 12.1 |
| DES  |                  | 9.0            | 20.0           | 307.7          | 15.5            | 100.0            | -33.3            |                  |                  | -66.7            |                 | -4.8   | -3.6            | 8.1   |                 | 10.9 |
| 2005 |                  | 1.3            | 32.3           | 61.1           | 32.9            | 45.4             | 150.0            |                  | 1.3              | -4.8             | 7.0             | 0.4    | -2.9            | 6.0   | -56.8           | 8.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 40516          | 184            | 248            | 1307            | 510              | 76               | 1230             | 599              | 8                | 2               | 19935  | 10943           | 1779  |                 | 65418  |
| FEB  |                  | 39225          | 164            | 254            | 1250            | 505              | 73               | 1126             | 566              | 13               | 2               | 19809  | 13403           | 1710  |                 | 62788  |
| MAR  |                  | 43000          | 167            | 283            | 1148            | 476              | 70               | 1056             | 577              | 29               | 73              | 23074  | 15086           | 1817  |                 | 65933  |
| APR  |                  | 44519          | 253            | 381            | 1388            | 550              | 82               | 1206             | 667              | 36               | 338             | 20849  | 12857           | 1828  |                 | 71370  |
| MAI  |                  | 48964          | 241            | 429            | 1254            | 602              | 54               | 1119             | 643              | 24               | 479             | 26450  | 18894           | 1792  |                 | 74610  |
| JUN  |                  | 51608          | 376            | 441            | 1411            | 711              | 98               | 1324             | 754              | 60               | 577             | 28954  | 20951           | 1818  |                 | 82010  |
| JUL  |                  | 49597          | 250            | 340            | 1126            | 461              | 85               | 1016             | 600              | 17               | 776             | 33383  | 24220           | 1761  |                 | 72776  |
| AUG  |                  | 53978          | 334            | 359            | 1267            | 559              | 83               | 1187             | 714              | 10               | 631             | 31510  | 21018           | 1960  |                 | 80770  |
| SEP  |                  | 48044          | 276            | 379            | 1393            | 550              | 87               | 1348             | 712              | 6                | 291             | 23199  | 14189           | 1735  |                 | 76205  |
| OKT  |                  | 51235          | 259            | 410            | 1494            | 531              | 68               | 1584             | 776              | 18               | 183             | 24072  | 16764           | 1886  |                 | 82145  |
| NOV  |                  | 47497          | 215            | 445            | 1488            | 560              | 82               | 1642             | 770              | 48               | 38              | 21598  | 13335           | 1811  |                 | 79207  |
| DES  |                  | 46393          | 190            | 266            | 1302            | 531              | 80               | 1382             | 628              | 24               | 14              | 23539  | 15629           | 1760  |                 | 73161  |
| 2005 |                  | 564576         | 2909           | 4235           | 15828           | 6546             | 938              | 15220            | 8006             | 293              | 3404            | 296372 | 197289          | 21657 |                 | 886392 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1547 | 1682 | 1277 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 8    | 10   | 5    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 12   | 16   | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 43   | 61   | 8    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 18   | 24   | 6    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3    | 4    | 0    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 42   | 59   | 8    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 22   | 30   | 5    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0    |
| Motorsykkel          | 9    | 9    | 10   |
| Voksne               | 812  | 753  | 929  |
| Honnør/barn          | 541  | 463  | 695  |
| Turer                | 59   | 63   | 51   |
| Gjenstående biler    |      |      |      |
| Sum PBE              | 2428 | 2896 | 1498 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  | 11.0             | -9.8           | 16.4           | 11.6           | 5.4             | -18.3            | 29.6             | 18.4             | -27.3            | -50.0            | 10.0            | 3.4    | -4.5            |       | 13.2            |     |
| FEB  | 13.0             | -23.4          | 23.3           | 25.0           | 15.8            | -18.9            | 28.8             | 13.9             | 8.3              | -66.7            | 8.8             | 7.6    | 3.8             |       | 15.4            |     |
| MAR  | 0.4              | -43.8          | -6.6           | -14.5          | -23.0           | -19.5            | -1.3             | -16.3            | 190.0            | 25.9             | 9.8             | 17.6   | -5.5            |       | -3.9            |     |
| APR  | 3.9              | 3.7            | 27.0           | 24.0           | 10.0            | 2.5              | 25.1             | 9.3              | 100.0            | 36.8             | -11.0           | -20.7  | -2.1            |       | 8.8             |     |
| MAI  | 8.4              | -18.9          | 20.2           | 15.5           | 20.6            | -23.9            | 20.3             | 0.3              | 60.0             | -21.0            | -5.5            | 4.1    | -3.4            |       | 9.6             |     |
| JUN  | 9.6              | 10.3           | 5.3            | 7.9            | 5.0             | -15.5            | 8.6              | 2.6              | 252.9            | 14.7             | 9.0             | 7.4    | 0.3             |       | 8.8             |     |
| JUL  | 0.2              | 3.3            | 28.3           | 8.6            | -8.0            | 7.6              | 29.4             | 10.5             | 142.9            | 5.4              | -1.3            | -5.9   | -5.7            |       | 4.0             |     |
| AUG  | 10.9             | 19.3           | -4.8           | 2.3            | -0.9            | -14.4            | 12.2             | 3.0              | -56.5            | -2.9             | 7.0             | 0.8    | 6.5             |       | 8.8             |     |
| SEP  | 3.0              | 22.1           | -4.8           | 2.1            | -6.1            | -1.1             | 3.4              | -7.4             | -64.7            | 9.8              | 1.2             | -8.8   | -6.7            |       | 1.5             |     |
| OKT  | 7.5              | 4.0            | -1.0           | 22.5           | 0.6             | -16.0            | 11.5             | 3.7              | 28.6             | 6.4              | 3.2             | 0.4    | 2.6             |       | 8.2             |     |
| NOV  | 14.7             | 5.4            | 49.8           | 17.4           | 1.3             | 60.8             | 42.8             | 5.3              | 300.0            | 40.7             | 13.2            | 10.4   | 6.3             |       | 18.1            |     |
| DES  | 4.6              | 5.6            | -6.0           | 8.0            | 16.2            | -2.4             | 24.7             | 5.5              | 166.7            | 40.0             | -0.2            | 5.9    | 0.9             |       | 7.8             |     |
| 2005 | 7.0              | -2.3           | 10.5           | 10.2           | 2.2             | -7.6             | 18.6             | 3.2              | 77.6             | 3.7              | 3.1             | 1.0    | -0.8            |       | 8.1             |     |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 5030           | 28             | 36             | 145             | 106              | 34               | 80               | 48               | 12               | 29              | 3517   | 1397            | 2094  |                 | 7795   |
| FEB  |                  | 5205           | 26             | 46             | 109             | 86               | 39               | 139              | 59               | 11               | 27              | 3443   | 1778            | 1986  | 24              | 8304   |
| MAR  |                  | 6083           | 24             | 35             | 118             | 90               | 39               | 134              | 70               | 13               | 30              | 4286   | 2299            | 2186  | 17              | 9306   |
| APR  |                  | 6340           | 36             | 55             | 136             | 118              | 35               | 120              | 65               | 16               | 177             | 4261   | 2247            | 2252  | 31              | 9731   |
| MAI  |                  | 7017           | 36             | 48             | 108             | 117              | 31               | 119              | 58               | 6                | 114             | 4783   | 3179            | 2221  | 103             | 10086  |
| JUN  |                  | 7367           | 22             | 67             | 130             | 128              | 24               | 122              | 49               | 12               | 138             | 4889   | 3840            | 2299  | 45              | 10572  |
| JUL  |                  | 8286           | 22             | 77             | 135             | 93               | 20               | 73               | 45               | 19               | 123             | 6362   | 4513            | 2287  | 130             | 11042  |
| AUG  |                  | 7906           | 24             | 77             | 198             | 142              | 33               | 103              | 51               | 10               | 178             | 5345   | 3608            | 2348  | 89              | 11414  |
| SEP  |                  | 6733           | 26             | 77             | 203             | 169              | 18               | 117              | 60               | 15               | 49              | 4055   | 2290            | 2223  | 42              | 10517  |
| OKT  |                  | 6838           | 36             | 85             | 185             | 133              | 36               | 159              | 58               | 15               | 59              | 3904   | 2485            | 2182  | 43              | 10818  |
| NOV  |                  | 6326           | 41             | 99             | 234             | 144              | 17               | 93               | 62               | 11               | 25              | 3548   | 1758            | 2220  | 33              | 9992   |
| DES  |                  | 6651           | 21             | 64             | 170             | 130              | 13               | 159              | 74               | 10               | 8               | 4263   | 2393            | 2121  | 25              | 10403  |
| 2005 |                  | 79782          | 342            | 766            | 1871            | 1456             | 339              | 1418             | 699              | 150              | 957             | 52656  | 31787           | 26419 | 582             | 119979 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 219 | 234 | 187 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 6   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 1   | 0   |
| Motorsykkkel         | 3   | 2   | 3   |
| Voksne               | 144 | 138 | 158 |
| Honnør/barn          | 87  | 74  | 114 |
| Turer                | 72  | 83  | 51  |
| Gjenstående biler    | 2   |     |     |
| Sum PBE              | 329 | 384 | 219 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 0.5            | 115.4          |                | 22.9            | 7.1              | 47.8             | 21.2             | -23.8            |                  | 262.5           | 0.4    | -9.5            | 5.2   | -100.0          | 3.2   |
| FEB  |                  | -2.4           | 62.5           | 21.1           | -4.4            | -7.5             | 11.4             | 71.6             | -23.4            | -42.1            | 237.5           | -7.4   | -5.5            | -1.0  | 60.0            | 0.8   |
| MAR  |                  | -3.1           | -40.0          | -41.7          | -43.3           | -38.8            | -11.4            | -14.1            | -17.6            | -13.3            | 50.0            | -2.7   | -1.9            | -5.0  | -77.6           | -12.3 |
| APR  |                  | -4.6           | 16.1           | -24.7          | -15.0           | -0.8             | -39.7            | 2.6              | -17.7            | 45.5             | 216.1           | -12.0  | -20.8           | 2.2   | -72.3           | -6.2  |
| MAI  |                  | 1.6            | 50.0           | -17.2          | -37.6           | -3.3             | -11.4            | -8.5             | 1.8              | -50.0            | 12.9            | -4.6   | 3.3             | 1.8   | -12.0           | -3.1  |
| JUN  |                  | 2.4            | -57.7          | 4.7            | -38.4           | -22.4            | -65.7            | -24.2            | -57.0            | -55.6            | 32.7            | -10.5  | 9.9             | -1.1  | -50.0           | -13.9 |
| JUL  |                  | -1.5           | -40.5          | 45.3           | 2.3             | 2.2              | -45.9            | -3.9             | -33.8            | -13.6            | -12.8           | -6.9   | -3.3            | -2.2  | 333.3           | -3.8  |
| AUG  |                  | 7.0            | -41.5          | -2.5           | 16.5            | 20.3             | -40.0            | 27.2             | -10.5            | -41.2            | 8.5             | -7.3   | -8.2            | 1.4   | -22.8           | 5.7   |
| SEP  |                  | 1.5            | -29.7          | 8.5            | 53.8            | 27.1             | -75.3            | -15.2            | 9.1              | 15.4             | -21.0           | -7.8   | -14.3           | -1.9  | -64.4           | 1.3   |
| OKT  |                  | -1.7           | -23.4          | 9.0            | 26.7            | 11.8             | -12.2            | 43.2             | -12.1            | -28.6            | -37.2           | -13.1  | -18.4           | -2.6  | 10.3            | 2.7   |
| NOV  |                  | 9.3            | -21.2          | 110.6          | 36.8            | 21.0             | -64.6            | -13.1            | 5.1              | -21.4            | 4.2             | -10.1  | 14.9            | 4.7   | 560.0           | 8.2   |
| DES  |                  | 4.1            | -16.0          | 68.4           | 16.4            | 7.4              | -75.0            | 9.7              | -12.9            | -28.6            | -66.7           | -3.6   | 3.6             | 0.7   | -19.4           | 2.0   |
| 2005 |                  | 1.1            | -17.6          | 10.2           | -0.5            | 0.8              | -40.6            | 3.6              | -19.2            | -23.9            | 18.7            | -7.3   | -4.6            | 0.1   | -22.4           | -1.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE     |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN  |                  | 34379          | 192            | 382            | 1061            | 452              | 193              | 1734             | 1740             | 32               | 76              | 27315  | 9692            | 1873  | 641             | 73133   |
| FEB  |                  | 35427          | 205            | 298            | 984             | 384              | 185              | 1803             | 1822             | 34               | 17              | 27701  | 12251           | 1749  | 1293            | 74555   |
| MAR  |                  | 40043          | 214            | 300            | 1009            | 359              | 194              | 1977             | 1870             | 54               | 71              | 34038  | 13557           | 1869  | 1068            | 81260   |
| APR  |                  | 42816          | 266            | 464            | 1077            | 444              | 212              | 2023             | 2153             | 44               | 376             | 33929  | 13177           | 1910  | 421             | 88279   |
| MAI  |                  | 46756          | 312            | 410            | 1027            | 1065             | 169              | 2020             | 2065             | 39               | 860             | 43572  | 19239           | 1963  | 383             | 94076   |
| JUN  |                  | 49890          | 473            | 448            | 1214            | 1420             | 185              | 2197             | 2264             | 61               | 1145            | 45564  | 21466           | 1967  | 682             | 103739  |
| JUL  |                  | 54793          | 438            | 419            | 912             | 1231             | 168              | 1793             | 1739             | 54               | 1618            | 65065  | 32992           | 2052  | 561             | 98597   |
| AUG  |                  | 51738          | 503            | 421            | 1095            | 1469             | 186              | 2019             | 2175             | 51               | 1198            | 48658  | 22981           | 2052  | 350             | 103198  |
| SEP  |                  | 44761          | 329            | 374            | 1104            | 1267             | 169              | 2119             | 2159             | 61               | 550             | 37904  | 14240           | 1891  | 3049            | 95096   |
| OKT  |                  | 46361          | 299            | 444            | 1042            | 1196             | 157              | 2086             | 2177             | 40               | 291             | 41610  | 16987           | 1891  | 3094            | 95881   |
| NOV  |                  | 40150          | 239            | 387            | 1024            | 1252             | 153              | 2011             | 2141             | 32               | 90              | 33166  | 10534           | 1883  | 196             | 88433   |
| DES  |                  | 38270          | 219            | 334            | 905             | 1146             | 135              | 2013             | 1870             | 28               | 40              | 32123  | 12484           | 1841  | 230             | 82727   |
| 2005 |                  | 525384         | 3689           | 4681           | 12454           | 11685            | 2106             | 23795            | 24175            | 530              | 6332            | 470645 | 199600          | 22941 | 11968           | 1078976 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        |      |      |      |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1439 | 1528 | 1263 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 10   | 12   | 7    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 13   | 17   | 5    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 34   | 46   | 9    |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 32   | 39   | 18   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6    | 7    | 4    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 65   | 87   | 23   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 66   | 88   | 22   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 2    | 1    |
| Motorsykel           | 17   | 15   | 21   |
| Voksne               | 1289 | 1262 | 1343 |
| Honnør/barn          | 547  | 449  | 742  |
| Turer                | 63   | 68   | 52   |
| Gjenstående biler    | 33   |      |      |
| Sum PBE              | 2956 | 3511 | 1851 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 5.4            | 6.1            | 32.2           | 0.9             | 20.5             | 10.9             | 17.0             | 9.8              | -25.6            | 192.3           | 3.3    | -2.5            | 4.1   | 149.4           | 8.5  |
| FEB  |                  | 2.4            | 20.6           | -8.3           | -4.6            | 1.3              | 6.3              | 29.9             | 14.6             | 21.4             | -46.9           | -5.6   | 0.2             | 3.3   | 331.0           | 8.7  |
| MAR  |                  | -0.5           | -11.6          | -9.9           | -25.0           | -14.7            | 18.3             | 10.6             | -2.8             | 20.0             | -33.0           | 8.3    | 14.5            | 0.1   | 121.6           | -1.0 |
| APR  |                  | 5.6            | 17.2           | 38.5           | -1.3            | 21.0             | 19.1             | 28.9             | 19.7             | -54.2            | 18.6            | 0.5    | -17.2           | 9.4   | 69.1            | 11.8 |
| MAI  |                  | 7.1            | -2.2           | -2.4           | -7.1            | 179.5            | -14.6            | 32.1             | 16.7             | -15.2            | 5.7             | 17.9   | 8.3             | 9.4   | 24.8            | 15.0 |
| JUN  |                  | 2.9            | 14.0           | -22.2          | -6.9            | 71.3             | -21.9            | 22.5             | 11.3             | -35.1            | -4.3            | 9.9    | -1.5            | 8.3   | 70.1            | 8.6  |
| JUL  |                  | 2.2            | 9.5            | -5.4           | -13.4           | 70.0             | -6.7             | 25.6             | 4.4              | -30.8            | 8.1             | 2.3    | -0.6            | 12.3  | -77.8           | 6.7  |
| AUG  |                  | 2.0            | 15.9           | -15.6          | -9.2            | 75.7             | -15.1            | 24.6             | 14.2             | 6.3              | -19.1           | -0.7   | 2.4             | 4.2   | -68.9           | 9.4  |
| SEP  |                  | -0.1           | 12.3           | -20.8          | -12.1           | 103.7            | -19.9            | 18.4             | 4.8              | 41.9             | -10.4           | 6.7    | 4.5             | 3.2   | 39.4            | 6.3  |
| OKT  |                  | 0.6            | 7.2            | 16.5           | -4.2            | 110.2            | -21.9            | 16.1             | 6.7              | -14.9            | 10.2            | 7.4    | -5.3            | 0.3   | 1.3             | 7.2  |
| NOV  |                  | 3.0            | 0.8            | -10.0          | -11.4           | 130.6            | -14.5            | 10.6             | 7.5              | -23.8            | 47.5            | 5.3    | 4.7             | 0.4   | 7.1             | 8.0  |
| DES  |                  | 4.1            | -10.2          | -15.9          | -8.0            | 166.5            | -30.4            | 12.6             | 1.9              | -33.3            | 21.2            | 8.8    | 1.1             | -0.9  | 90.1            | 7.9  |
| 2005 |                  | 2.8            | 7.2            | -4.5           | -8.9            | 80.4             | -8.8             | 20.2             | 8.9              | -18.7            | -1.7            | 5.2    | 0.3             | 4.4   | 6.9             | 8.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 20450          | 83             | 247            | 599             | 482              | 64               | 405              | 205              | 19               | 6               | 8177   |                 | 1499  | 487             | 32103  |
| FEB  |                  | 19480          | 84             | 255            | 543             | 515              | 51               | 570              | 242              | 16               | 20              | 9861   |                 | 1459  |                 | 32503  |
| MAR  |                  | 20778          | 91             | 197            | 525             | 544              | 54               | 450              | 353              | 28               | 35              | 13552  | 2               | 1611  |                 | 34019  |
| APR  |                  | 23429          | 114            | 415            | 640             | 651              | 60               | 769              | 496              | 32               | 147             | 24956  |                 | 1554  |                 | 42118  |
| MAI  |                  | 24529          | 131            | 344            | 665             | 581              | 51               | 880              | 363              | 13               | 189             | 27989  | 3               | 1619  |                 | 42191  |
| JUN  |                  | 25894          | 128            | 310            | 730             | 628              | 59               | 966              | 329              | 12               | 224             | 25536  |                 | 1616  | 73              | 44345  |
| JUL  |                  | 24103          | 116            | 173            | 563             | 523              | 85               | 642              | 228              | 9                | 280             | 26630  |                 | 1603  |                 | 37737  |
| AUG  |                  | 25750          | 190            | 199            | 783             | 580              | 86               | 709              | 298              | 14               | 262             | 24624  | 2               | 1623  |                 | 42026  |
| SEP  |                  | 25665          | 158            | 213            | 775             | 600              | 119              | 888              | 323              | 7                | 117             | 31389  |                 | 1600  | 38              | 43631  |
| OKT  |                  | 26313          | 183            | 206            | 725             | 653              | 126              | 865              | 360              | 16               | 58              | 33095  | 1               | 1613  | 123             | 44705  |
| NOV  |                  | 24760          | 171            | 322            | 756             | 645              | 135              | 864              | 418              | 23               | 10              | 35467  |                 | 1767  | 46              | 44146  |
| DES  |                  | 24610          | 210            | 180            | 607             | 589              | 131              | 702              | 254              | 35               | 5               | 34127  |                 | 1570  |                 | 40246  |
| 2005 |                  | 285761         | 1659           | 3061           | 7911            | 6991             | 1021             | 8710             | 3869             | 224              | 1353            | 295403 | 8               | 19134 | 767             | 479771 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m        |      |      |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 783  | 893  | 565 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 5    | 6    | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 8    | 11   | 3   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 22   | 30   | 5   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 19   | 25   | 7   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3    | 4    | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 24   | 33   | 6   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11   | 15   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1    | 1    | 0   |
| Motorsykkel          | 4    | 4    | 3   |
| Voksne               | 809  | 916  | 598 |
| Honnør/barn          | 0    | 0    |     |
| Turer                | 52   | 57   | 44  |
| Gjenstående biler    | 2    |      |     |
| Sum PBE              | 1314 | 1614 | 718 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 30.2           | 232.0          | 180.7          | 99.7            | 54.5             | 2033.3           | 340.2            | 150.0            | 280.0            |                 | -16.1  |                 | 2.0   | 3958.3          | 55.3 |
| FEB  |                  | 26.7           | 189.7          | 186.5          | 82.2            | 80.7             |                  | 936.4            | 272.3            | 700.0            | 185.7           | 7.2    |                 | 4.8   | -100.0          | 64.8 |
| MAR  |                  | 10.0           | 111.6          | 62.8           | 51.3            | 48.2             | 500.0            | 235.8            | 370.7            | 250.0            | 105.9           | 15.9   | -100.0          | 6.8   | -100.0          | 36.9 |
| APR  |                  | 19.3           | 3.6            | 209.7          | 57.2            | 13.4             | -49.2            | 371.8            | 215.9            | -27.3            | 40.0            | 116.7  |                 | 5.4   | -100.0          | 44.7 |
| MAI  |                  | 21.0           | 42.4           | 8.5            | 77.8            | -49.1            | -87.0            | 478.9            | 172.9            | -62.9            | 40.0            | 137.0  | -100.0          | -7.4  | -100.0          | 23.1 |
| JUN  |                  | 16.6           | 9.4            | -12.4          | 17.6            | 5.2              | -85.7            | 284.9            | 36.0             | -82.9            | 28.7            | 89.5   |                 | -28.0 | -84.6           | 20.3 |
| JUL  |                  | 10.8           | 73.1           | -17.6          | 1.6             | 20.5             | -81.7            | 175.5            | -3.4             | -85.9            | 46.6            | 82.6   |                 | -17.3 | -100.0          | 8.4  |
| AUG  |                  | 22.2           | 160.3          | -0.5           | 32.3            | 46.5             | -87.4            | 194.2            | 63.7             | -56.3            | -25.4           | 83.3   | -100.0          | -21.0 | -100.0          | 21.3 |
| SEP  |                  | 24.4           | 46.3           | -12.3          | 10.6            | 26.6             | 48.8             | 353.1            | 19.6             | -88.7            | -3.3            | 181.1  |                 | 5.0   | -86.3           | 35.0 |
| OKT  |                  | 20.8           | 72.6           | -65.0          | 23.9            | 39.2             | -10.6            | 205.7            | 15.0             | -88.7            | -45.3           | 69.7   | -98.3           | -0.2  | -80.8           | 23.3 |
| NOV  |                  | 14.1           | 69.3           | -44.3          | 41.0            | 37.5             | 80.0             | 199.0            | 117.7            | -77.9            | -80.8           | 57.5   |                 | 7.8   | -82.4           | 29.6 |
| DES  |                  | 12.4           | 144.2          | -45.1          | 43.2            | 17.8             | 254.1            | 142.9            | 137.4            | -23.9            | -50.0           | 50.7   |                 | -2.2  | -100.0          | 27.3 |
| 2005 |                  | 18.6           | 73.4           | -5.8           | 37.8            | 16.1             | -59.8            | 266.3            | 88.4             | -63.5            | 6.1             | 72.4   | -100.0          | -5.4  | -75.7           | 29.9 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 124            | 1              |                | 1               |                  |                  | 1                | 16               |                  |                 | 52     | 51              | 59    |                 | 284  |
| FEB  |                  | 170            |                | 1              | 6               | 2                |                  | 5                | 14               |                  |                 | 89     | 74              | 68    |                 | 373  |
| MAR  |                  | 273            |                | 1              | 4               |                  |                  | 1                | 4                |                  |                 | 150    | 146             | 75    |                 | 342  |
| APR  |                  | 239            |                |                | 2               | 1                |                  | 2                | 7                |                  | 1               | 109    | 95              | 74    |                 | 335  |
| MAI  |                  | 311            |                | 1              |                 |                  |                  | 6                | 13               |                  |                 | 167    | 133             | 77    |                 | 482  |
| JUN  |                  | 335            | 4              | 2              | 2               | 1                |                  | 3                | 14               |                  | 77              | 300    | 172             | 90    |                 | 519  |
| JUL  |                  | 888            | 2              | 2              | 4               |                  |                  | 2                | 13               |                  | 47              | 721    | 626             | 116   |                 | 1068 |
| AUG  |                  | 461            | 1              | 1              | 3               | 5                |                  | 2                | 9                |                  | 59              | 386    | 274             | 92    |                 | 608  |
| SEP  |                  | 385            | 5              | 2              |                 | 4                |                  | 2                | 6                |                  | 3               | 326    | 177             | 84    |                 | 501  |
| OKT  |                  | 299            |                | 10             | 2               | 1                | 1                | 3                | 7                |                  | 2               | 176    | 181             | 79    |                 | 439  |
| NOV  |                  | 200            |                | 4              | 1               | 2                |                  |                  | 6                |                  |                 | 114    | 76              | 76    |                 | 284  |
| DES  |                  | 155            |                | 1              | 2               |                  |                  | 4                | 10               |                  |                 | 63     | 53              | 70    |                 | 289  |
| 2005 |                  | 3840           | 12             | 25             | 27              | 16               | 1                | 31               | 119              |                  | 189             | 2653   | 2058            | 960   |                 | 5525 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 11  | 9   | 14  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 1   | 0   | 1   |
| Voksne               | 7   | 5   | 11  |
| Honnør/barn          | 6   | 4   | 9   |
| Turer                | 3   | 3   | 2   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 15  | 15  | 16  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -15.1            |                |                |                |                 |                  |                  | -87.5            | 33.3             |                  |                 | -32.5  | 82.1            | -16.9 |                 | -11.8 |
| FEB  | -2.3             |                |                |                | 500.0           |                  |                  | 25.0             | 133.3            |                  |                 | -13.6  | -10.8           | -5.6  |                 | 40.7  |
| MAR  | 57.8             |                |                |                | 33.3            |                  |                  | -66.7            | -20.0            |                  |                 | 94.8   | 117.9           | -1.3  |                 | 32.3  |
| APR  | -0.8             |                |                |                | -33.3           |                  |                  | -50.0            | 250.0            |                  | -75.0           | -22.9  | -45.1           | 73.8  |                 | 8.7   |
| MAI  | 5.1              |                |                |                |                 |                  |                  | 200.0            | 85.7             |                  |                 | -12.6  | -35.7           | 10.0  |                 | 25.6  |
| JUN  | 22.9             |                | 33.3           |                | 100.0           |                  |                  | -25.0            | 133.3            |                  | 42.6            | 46.6   | 31.5            | -10.2 |                 | 39.0  |
| JUL  | 2.4              |                | -33.3          | 100.0          |                 |                  |                  | -50.0            | 300.0            |                  | 32.4            | 8.0    | 5.3             | -6.3  |                 | 7.6   |
| AUG  | -20.9            |                |                |                | 50.0            |                  |                  | -33.3            | 100.0            |                  | -14.0           | -20.5  | -21.5           | -15.4 |                 | -11.0 |
| SEP  | 14.8             |                |                |                |                 |                  |                  | -44.4            |                  |                  | 100.0           | 126.7  | 5.3             | -12.0 |                 | 3.9   |
| OKT  | -9.9             |                |                | 900.0          |                 |                  |                  | 200.0            | 133.3            |                  | -50.0           | 8.6    | -18.7           | -19.1 |                 | 17.0  |
| NOV  | -10.3            |                |                | 300.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 5.6    | 5.2             | -13.0 |                 | -3.7  |
| DES  | -3.5             |                |                |                |                 |                  |                  | 300.0            | 300.0            |                  |                 | 5.7    | 8.5             | -18.1 |                 | 43.0  |
| 2005 |                  | 1.1            |                | 216.7          | 43.8            |                  |                  | -13.9            | 76.6             |                  | 18.1            | 8.6    | -4.2            | -6.4  |                 | 12.3  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 9241           | 81             | 84             | 267             | 296              | 125              | 151              | 317              | 15               | 6               | 6716   | 2065            | 1563  | 52              | 17344  |
| FEB  |                  | 9432           | 126            | 69             | 233             | 263              | 128              | 129              | 289              | 20               | 1               | 6513   | 2421            | 1418  | 34              | 16963  |
| MAR  |                  | 11768          | 135            | 74             | 242             | 305              | 106              | 139              | 264              | 41               | 9               | 7865   | 3737            | 1572  | 65              | 19581  |
| APR  |                  | 12203          | 155            | 125            | 262             | 307              | 137              | 222              | 309              | 34               | 95              | 7453   | 3307            | 1551  | 99              | 21439  |
| MAI  |                  | 14240          | 168            | 104            | 263             | 300              | 137              | 214              | 297              | 19               | 360             | 9269   | 5628            | 1572  | 252             | 23140  |
| JUN  |                  | 15696          | 236            | 120            | 286             | 383              | 116              | 223              | 311              | 11               | 323             | 10070  | 6114            | 1559  | 344             | 25332  |
| JUL  |                  | 18505          | 228            | 101            | 236             | 285              | 104              | 155              | 248              | 10               | 676             | 14424  | 8530            | 1653  | 279             | 26296  |
| AUG  |                  | 16603          | 263            | 157            | 301             | 344              | 151              | 186              | 313              | 2                | 404             | 11739  | 6582            | 1623  | 277             | 26164  |
| SEP  |                  | 14148          | 185            | 185            | 282             | 327              | 136              | 197              | 345              | 24               | 110             | 8283   | 4209            | 1528  | 491             | 23887  |
| OKT  |                  | 13727          | 156            | 197            | 264             | 363              | 93               | 189              | 361              | 50               | 46              | 8366   | 4053            | 1601  | 340             | 23628  |
| NOV  |                  | 11393          | 134            | 138            | 265             | 312              | 128              | 179              | 344              | 36               | 4               | 7087   | 2297            | 1508  | 119             | 20597  |
| DES  |                  | 10114          | 108            | 123            | 215             | 325              | 97               | 165              | 295              | 36               |                 | 6866   | 2543            | 1463  | 63              | 18313  |
| 2005 |                  | 157070         | 1975           | 1477           | 3116            | 3810             | 1458             | 2149             | 3693             | 298              | 2034            | 104651 | 51486           | 18611 | 2415            | 262683 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 430 | 456 | 380 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 5   | 7   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 12  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 10  | 13  | 5   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6   | 8   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10  | 13  | 4   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkel          | 6   | 5   | 7   |
| Voksne               | 287 | 281 | 298 |
| Honnør/barn          | 141 | 120 | 183 |
| Turer                | 51  | 55  | 42  |
| Gjenstående biler    | 7   |     |     |
| Sum PBE              | 720 | 832 | 496 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 6.9            | -6.9           | 15.1           | 24.2            | -13.7            | 81.2             | 4.1              | 29.9             | -25.0            |                 | 14.3   | 12.4            | 0.1   | 48.6            | 10.1 |
| FEB  |                  | 1.9            | 26.0           | -9.2           | -15.9           | -21.7            | 91.0             | -17.3            | 8.6              | -9.1             |                 | -0.8   | -8.3            | -7.0  | -20.9           | 0.2  |
| MAR  |                  | 3.8            | 28.6           | 10.4           | -16.8           | -16.0            | 35.9             | -46.7            | -9.6             | 95.2             | 28.6            | 7.9    | 58.2            | -4.8  | -1.5            | -3.5 |
| APR  |                  | -1.7           | 46.2           | 27.6           | 8.3             | -5.8             | 82.7             | 8.3              | 9.2              | 6.3              | -20.2           | -14.3  | -19.1           | -1.2  | -16.1           | 3.5  |
| MAI  |                  | -0.2           | 15.1           | -23.0          | -9.3            | -7.1             | 98.6             | -7.0             | -3.6             | 18.8             | -19.8           | -7.8   | 7.2             | -1.5  | -41.7           | -0.3 |
| JUN  |                  | -5.5           | 12.9           | -18.9          | -6.5            | 7.0              | 23.4             | -18.6            | 0.3              | -21.4            | -13.2           | -9.7   | -2.8            | -4.5  | -45.7           | -4.4 |
| JUL  |                  | -2.7           | -17.1          | 6.3            | 11.3            | -15.7            | 8.3              | 4.0              | -2.0             | 66.7             | 17.6            | -1.9   | -1.5            | -0.7  | -25.8           | -2.6 |
| AUG  |                  | -4.6           | 16.9           | -4.8           | 5.6             | 0.6              | 48.0             | -11.0            | -13.5            | -91.7            | -14.9           | -5.7   | 0.9             | -2.3  | -27.7           | -4.5 |
| SEP  |                  | 1.5            | 62.3           | 45.7           | -1.4            | -12.1            | 58.1             |                  | -4.4             | 140.0            | 46.7            | -1.5   | 7.8             | -3.9  | 238.6           | 2.7  |
| OKT  |                  | 0.3            | 22.8           | 53.9           | 1.1             | 2.0              |                  | -7.4             | 2.8              | 316.7            | 48.4            | 0.6    | 7.4             | -0.1  | 236.6           | 3.3  |
| NOV  |                  | 6.9            | 12.6           | 36.6           | -1.5            | -6.0             | 33.3             | 2.3              | 13.2             | 125.0            | 33.3            | 1.8    | 20.1            | -2.9  | 88.9            | 8.3  |
| DES  |                  | -2.1           | 21.3           | 101.6          | -6.1            | 12.5             | -14.2            | 34.1             | 19.4             | 63.6             |                 | 0.3    | 0.6             | -3.0  | -17.1           | 5.3  |
| 2005 |                  | -0.3           | 16.0           | 15.9           | -1.5            | -6.6             | 40.5             | -7.7             | 3.1              | 38.6             | -3.8            | -2.5   | 3.4             | -2.6  | -2.3            | 0.9  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 4181           | 20             | 16             | 206             | 112              | 2                | 48               | 136              | 1                | 3               | 1842   | 1023            | 386   | 13              | 7363   |
| FEB  |                  | 4276           | 22             | 22             | 190             | 139              | 18               | 35               | 107              |                  |                 | 2091   | 1349            | 271   | 4               | 7287   |
| MAR  |                  | 5387           | 16             | 23             | 188             | 138              | 24               | 37               | 120              | 2                | 11              | 2976   | 2206            | 668   | 58              | 8590   |
| APR  |                  | 5448           | 32             | 24             | 230             | 136              | 5                | 60               | 147              |                  | 86              | 2801   | 1695            | 700   | 24              | 9125   |
| MAI  |                  | 6386           | 30             | 41             | 210             | 132              | 17               | 55               | 168              | 3                | 103             | 3984   | 3094            | 784   | 103             | 10287  |
| JUN  |                  | 6503           | 44             | 28             | 239             | 152              | 7                | 87               | 160              | 2                | 188             | 4063   | 3116            | 816   | 95              | 10711  |
| JUL  |                  | 8452           | 28             | 24             | 248             | 120              | 1                | 66               | 119              | 1                | 272             | 6268   | 4506            | 934   | 141             | 11965  |
| AUG  |                  | 7310           | 52             | 26             | 272             | 149              | 14               | 79               | 147              | 2                | 154             | 4600   | 3720            | 824   | 115             | 11537  |
| SEP  |                  | 5916           | 47             | 19             | 225             | 142              | 25               | 95               | 167              | 2                | 54              | 3206   | 2268            | 760   | 56              | 10216  |
| OKT  |                  | 5955           | 21             | 51             | 208             | 162              | 17               | 70               | 194              | 4                | 21              | 3211   | 1928            | 795   | 27              | 10349  |
| NOV  |                  | 5028           | 30             | 25             | 230             | 138              | 1                | 84               | 140              | 1                | 3               | 2568   | 1447            | 727   | 32              | 8802   |
| DES  |                  | 4418           | 10             | 31             | 168             | 131              | 10               | 58               | 113              |                  | 7               | 2458   | 1379            | 754   | 9               | 7474   |
| 2005 |                  | 69260          | 352            | 330            | 2614            | 1651             | 141              | 774              | 1718             | 18               | 902             | 40068  | 27731           | 8419  | 677             | 113707 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 190 | 202 | 165 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 5   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 2   | 2   | 3   |
| Voksne               | 110 | 105 | 119 |
| Honnør/barn          | 76  | 72  | 84  |
| Turer                | 23  | 25  | 20  |
| Gjenstående biler    | 2   |     |     |
| Sum PBE              | 312 | 353 | 228 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 42.2           | 122.2          | 77.8           | 36.4            | 6.7              |                  | 128.6            | 15.3             |                  | -25.0           | 18.5   | 17.6            | -53.5 | -23.5           | 36.2 |
| FEB  |                  | 34.9           | 340.0          | 100.0          | 40.7            | 31.1             | 350.0            |                  | -2.7             |                  |                 | 27.5   | 39.8            | -66.1 | -60.0           | 29.1 |
| MAR  |                  | 50.0           | 23.1           | 109.1          | 48.0            | 27.8             | 84.6             | 27.6             | -3.2             |                  | 10.0            | 60.9   | 117.3           | -21.5 | 123.1           | 38.5 |
| APR  |                  | 22.8           | 68.4           | 26.3           | 69.1            | 30.8             | 25.0             | 76.5             | 34.9             |                  | 160.6           | 21.6   | 6.7             | -21.3 | -68.8           | 31.0 |
| MAI  |                  | 41.7           | 50.0           | 141.2          | 42.9            | 24.5             |                  | 41.0             | 19.1             | 200.0            | 296.2           | 53.1   | 79.2            | -13.7 | -14.9           | 39.0 |
| JUN  |                  | 37.0           | 22.2           | 12.0           | 35.0            | 23.6             |                  | 107.1            | 36.8             | -33.3            | 69.4            | 40.2   | 70.5            | -10.3 | -36.7           | 38.3 |
| JUL  |                  | 0.0            | -12.5          | -40.0          | -4.2            | -13.7            | -87.5            | -1.5             | 0.8              | -50.0            | 7.5             | -2.0   | -4.7            | -41.3 | -62.8           | -2.1 |
| AUG  |                  | 53.8           | 188.9          | 36.8           | 101.5           | 0.7              | -26.3            | 61.2             | 44.1             |                  | -20.2           | 66.4   | 74.8            | -12.0 | -40.7           | 50.9 |
| SEP  |                  | 40.8           | 261.5          | -13.6          | 33.1            | 26.8             | 1150.0           | 102.1            | 47.8             | 100.0            | 35.0            | 62.2   | 53.6            | -15.2 | -31.7           | 45.5 |
| OKT  |                  | 43.0           | -8.7           | 240.0          | 33.3            | 42.1             | 1600.0           | 125.8            | 92.1             |                  | -19.2           | 60.6   | 28.2            | -9.8  | -27.0           | 54.4 |
| NOV  |                  | 18.3           | 76.5           | -7.4           | 5.5             | 9.5              |                  | 115.4            | 37.3             |                  |                 | 37.4   | 24.7            | -27.2 | 88.2            | 22.5 |
| DES  |                  | 3.3            | -28.6          | 24.0           | -10.2           | 17.0             | 900.0            | 114.8            | 10.8             |                  | 75.0            | 17.4   | 0.5             | 22.0  | -10.0           | 7.5  |
| 2005 |                  | 29.5           | 60.7           | 37.5           | 30.9            | 17.7             | 119.2            | 68.3             | 26.6             | 14.3             | 28.4            | 33.8   | 36.2            | -24.2 | -39.6           | 30.6 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 8864           | 36             | 81             | 407             | 125              | 5                | 73               | 181              | 4                | 13              | 5337   | 2621            | 840   |                 | 13898  |
| FEB  |                  | 9049           | 42             | 82             | 317             | 161              | 33               | 73               | 151              | 2                | 19              | 5365   | 3194            | 815   |                 | 13807  |
| MAR  |                  | 11494          | 44             | 94             | 356             | 152              | 58               | 82               | 122              | 8                | 23              | 7424   | 4905            | 919   | 2               | 16487  |
| APR  |                  | 11659          | 54             | 119            | 437             | 150              | 13               | 91               | 165              | 6                | 102             | 6580   | 4130            | 864   | 181             | 17222  |
| MAI  |                  | 13156          | 52             | 147            | 409             | 141              | 28               | 109              | 173              | 6                | 182             | 8341   | 6441            | 829   | 80              | 18970  |
| JUN  |                  | 13327          | 68             | 121            | 425             | 187              | 12               | 137              | 168              | 6                | 346             | 9121   | 6390            | 864   |                 | 19467  |
| JUL  |                  | 17243          | 77             | 120            | 417             | 129              | 4                | 123              | 139              | 3                | 440             | 12740  | 9638            | 855   | 9               | 22732  |
| AUG  |                  | 14181          | 86             | 120            | 471             | 165              | 15               | 113              | 168              | 3                | 269             | 8919   | 7073            | 872   |                 | 20267  |
| SEP  |                  | 12281          | 75             | 141            | 367             | 165              | 57               | 116              | 216              | 3                | 119             | 7520   | 4450            | 871   |                 | 18646  |
| OKT  |                  | 12824          | 54             | 150            | 376             | 148              | 61               | 153              | 214              | 5                | 84              | 7680   | 5041            | 934   | 10              | 19427  |
| NOV  |                  | 10958          | 40             | 129            | 422             | 142              | 1                | 143              | 158              | 4                | 23              | 6562   | 3509            | 878   |                 | 16620  |
| DES  |                  | 11175          | 25             | 115            | 376             | 125              | 17               | 104              | 155              |                  | 6               | 7281   | 4151            | 861   |                 | 16239  |
| 2005 |                  | 146211         | 653            | 1419           | 4780            | 1790             | 304              | 1317             | 2010             | 50               | 1626            | 92870  | 61543           | 10402 | 282             | 213782 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 401 | 426 | 349 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 13  | 17  | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 6   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6   | 7   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 4   | 4   | 6   |
| Voksne               | 254 | 248 | 267 |
| Honnør/barn          | 169 | 155 | 196 |
| Turer                | 28  | 30  | 25  |
| Gjenstående biler    | 1   |     |     |
| Sum PBE              | 586 | 663 | 431 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER  | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|------|
| JAN  | -1.3             | 28.6           | -10.0          | 11.5           | -33.2           | 150.0            | -17.0            | -3.7             | -33.3            | -27.8            | 3.4             | -6.2   | -5.2            |        |                 | -3.1 |
| FEB  | -0.9             | 68.0           | -19.6          | -12.7          | 2.5             | 560.0            | -37.6            | -1.3             | -60.0            | 533.3            | -4.9            | -1.5   | -2.9            |        |                 | -3.3 |
| MAR  | 0.7              | -10.2          | -43.0          | -9.0           | -24.4           | 190.0            | -29.9            | -39.9            | 14.3             | -56.6            | 15.2            | 40.3   | 0.3             |        |                 | -7.1 |
| APR  | -11.3            | -3.6           | -25.2          | 10.4           | 1.4             | 62.5             | -17.3            | -2.9             | -57.1            | -26.1            | -13.4           | -20.3  | -2.3            |        |                 | -9.0 |
| MAI  | 1.7              | 15.6           | 8.1            | 8.5            | 1.4             | 600.0            | -4.4             | -23.1            | 200.0            | 30.9             | 0.2             | 8.2    | -5.7            | 175.9  |                 | 0.6  |
| JUN  | 1.2              |                | -30.1          | -4.1           | 15.4            | 300.0            | -15.4            | -17.2            | -14.3            | -30.0            | 10.7            | 11.1   | -3.2            | -100.0 |                 | -2.0 |
| JUL  | 2.2              | -24.5          | -26.8          | -12.9          | -29.1           | -50.0            | 13.9             | -19.7            | -25.0            | -0.5             | -2.3            | 1.7    | -6.1            | -99.1  |                 | -2.4 |
| AUG  | -0.8             | 160.6          | -8.4           | 28.0           | -31.0           | -42.3            | -8.9             | -13.0            |                  | -31.7            | -8.5            | 2.3    | -5.5            | -100.0 |                 | -1.7 |
| SEP  | 0.4              | 23.0           | -1.4           | -19.3          | -1.8            | 1040.0           | -25.6            |                  | -25.0            |                  | -2.5            | -9.0   | 3.4             | -100.0 |                 | -1.4 |
| OKT  | 5.1              | -31.6          | 40.2           | -12.1          | -6.3            | 1425.0           | 29.7             | 25.9             | 400.0            | -21.5            | 3.7             | 7.8    | 2.1             |        |                 | 8.3  |
| NOV  | 9.4              | -24.5          | 14.2           | -4.3           | -13.4           | -80.0            | 47.4             |                  | 100.0            | -8.0             | 5.2             | 9.5    | 2.1             |        |                 | 7.3  |
| DES  | 6.6              | 19.0           | 10.6           | -5.3           | -0.8            | 1600.0           | 67.7             | 19.2             |                  | -80.6            | 16.6            | 7.2    | 3.2             | -100.0 |                 | 8.3  |
| 2005 | 0.9              | 5.3            | -10.6          | -2.5           | -11.9           | 234.1            | -4.1             | -7.9             | -9.1             | -17.2            | 1.2             | 3.5    | -1.7            | -75.8  |                 | -0.7 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYSA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 6777           | 81             | 31             | 114             | 62               | 43               | 21               | 53               | 1                | 6               | 4282   | 1729            | 1541  | 16              | 8905   |
| FEB  |                  | 6729           | 84             | 51             | 88              | 75               | 55               | 27               | 44               | 1                | 8               | 4637   | 1918            | 1534  |                 | 8919   |
| MAR  |                  | 7749           | 77             | 68             | 113             | 73               | 55               | 40               | 36               | 3                | 26              | 5281   | 2516            | 1645  | 13              | 10132  |
| APR  |                  | 8021           | 71             | 52             | 97              | 64               | 52               | 37               | 62               | 4                | 130             | 5584   | 2543            | 1690  | 8               | 10444  |
| MAI  |                  | 8767           | 75             | 51             | 108             | 70               | 42               | 20               | 47               | 2                | 83              | 5879   | 4016            | 1663  | 20              | 10948  |
| JUN  |                  | 8979           | 55             | 54             | 126             | 92               | 48               | 17               | 68               | 1                | 131             | 6057   | 4358            | 1681  | 42              | 11501  |
| JUL  |                  | 8424           | 55             | 48             | 76              | 80               | 32               | 19               | 52               | 2                | 163             | 5864   | 4212            | 1658  | 21              | 10438  |
| AUG  |                  | 8838           | 33             | 47             | 109             | 68               | 44               | 6                | 65               | 5                | 126             | 6413   | 3643            | 1769  | 20              | 11004  |
| SEP  |                  | 8452           | 43             | 47             | 94              | 80               | 59               | 36               | 68               | 3                | 110             | 6431   | 2735            | 1708  | 16              | 10950  |
| OKT  |                  | 7957           | 60             | 42             | 87              | 72               | 64               | 42               | 58               | 6                | 58              | 5318   | 2847            | 1661  | 22              | 10418  |
| NOV  |                  | 7525           | 30             | 59             | 156             | 70               | 73               | 52               | 56               | 2                | 14              | 4696   | 1926            | 1644  | 22              | 10286  |
| DES  |                  | 8005           | 42             | 48             | 85              | 59               | 56               | 27               | 61               | 2                | 7               | 5212   | 2819            | 1529  | 20              | 10193  |
| 2005 |                  | 96223          | 706            | 598            | 1253            | 865              | 623              | 344              | 670              | 32               | 862             | 65654  | 35262           | 19723 | 220             | 124137 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYSA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 264 | 286 | 219 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 5   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 2   | 3   | 2   |
| Voksne               | 180 | 184 | 171 |
| Honnør/barn          | 97  | 84  | 121 |
| Turer                | 54  | 59  | 44  |
| Gjenstående biler    | 1   |     |     |
| Sum PBE              | 340 | 390 | 241 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYSA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 6.7            | -2.4           | -36.7          | 14.0            | -7.5             | 2.4              | -47.5            | 8.2              |                  |                 | -10.8  | -12.9           | -5.1  | 300.0           | 3.6  |
| FEB  |                  | 3.0            | -15.2          | 8.5            | -23.5           | 21.0             | 37.5             | -40.0            | 22.2             | -50.0            |                 | -8.0   | -23.0           | -1.1  | -100.0          | 1.8  |
| MAR  |                  | -2.4           | -12.5          | -30.6          | -32.7           | -2.7             | -6.8             | -9.1             | -47.1            |                  | 136.4           | -11.1  | -14.6           | -8.6  | -66.7           | -8.0 |
| APR  |                  | -3.1           | -24.5          | -32.5          | -44.3           | -1.5             | 20.9             | 23.3             | -16.2            | 100.0            | 47.7            | -12.0  | -20.9           | 3.7   | -84.0           | -6.1 |
| MAI  |                  | 2.1            | -30.6          | -22.7          | -4.4            | -27.1            | 23.5             | 11.1             | -24.2            | -60.0            | -54.1           | -11.2  | 8.7             | -3.3  | -60.0           | -1.7 |
| JUN  |                  | 4.1            | -59.6          | -26.0          | 5.9             | 31.4             | 2.1              | -26.1            | 23.6             | -75.0            | -32.5           | -10.5  | -3.8            | -4.1  | 223.1           | 2.7  |
| JUL  |                  | 0.5            | -40.2          | 4.3            | -27.6           | 25.0             | 68.4             | -26.9            | 8.3              | 100.0            | 17.3            | -6.9   | 0.3             | -5.3  | 31.3            | 0.0  |
| AUG  |                  | 6.7            | -70.3          | -20.3          | -5.2            | -1.4             | 22.2             | -81.3            | 35.4             | 25.0             | -25.4           | -5.6   | -9.4            | -0.6  | 185.7           | 3.2  |
| SEP  |                  | 4.2            | -65.0          | -46.6          | 22.1            | -4.8             | 34.1             | -21.7            | -4.2             | 200.0            | -22.0           | 6.4    | -6.3            | 1.8   | -48.4           | 0.9  |
| OKT  |                  | -1.8           | -43.4          | -55.8          | -32.0           | -32.1            | 42.2             | -56.3            | 3.6              | 200.0            | -15.9           | -3.9   | 2.2             | -2.6  | 10.0            | -8.5 |
| NOV  |                  | 7.0            | -59.5          | 43.9           | 23.8            | -2.8             | 35.2             | -10.3            | 3.7              | 100.0            | 180.0           | -7.8   | -0.2            | -0.9  | 144.4           | 6.9  |
| DES  |                  | 0.1            | -41.7          | 77.8           | -21.3           | 5.4              | 24.4             | 107.7            | 38.6             |                  | -65.0           | -5.5   | 15.9            | 3.2   | 11.1            | 2.7  |
| 2005 |                  | 2.1            | -40.5          | -21.9          | -13.5           | -2.4             | 22.6             | -27.0            | 0.8              | 15.4             | -16.6           | -7.3   | -5.1            | -2.0  | -16.3           | -0.5 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 3040           | 25             | 66             | 162             | 13               | 1                | 25               | 19               | 2                | 3               | 2997   | 1695            | 1775  |                 | 4464  |
| FEB  |                  | 3236           | 20             | 57             | 138             | 10               | 5                | 51               | 17               | 1                | 2               | 2983   | 1848            | 1652  | 1               | 4701  |
| MAR  |                  | 3889           | 29             | 82             | 122             | 13               | 2                | 43               | 20               | 2                | 4               | 3328   | 2292            | 1921  | 4               | 5376  |
| APR  |                  | 3640           | 84             | 74             | 160             | 28               | 3                | 41               | 18               | 1                | 13              | 3247   | 2028            | 1887  | 6               | 5423  |
| MAI  |                  | 4473           | 50             | 68             | 138             | 18               | 2                | 26               | 14               | 5                | 19              | 3619   | 3161            | 2023  | 10              | 5929  |
| JUN  |                  | 4683           | 59             | 60             | 159             | 19               | 1                | 32               | 23               | 2                | 23              | 4191   | 3472            | 2062  | 56              | 6318  |
| JUL  |                  | 4879           | 48             | 73             | 132             | 14               | 2                | 21               | 16               | 2                | 40              | 4557   | 3535            | 2079  | 56              | 6260  |
| AUG  |                  | 4556           | 55             | 60             | 137             | 18               |                  | 25               | 9                | 2                | 32              | 4712   | 3530            | 2062  | 123             | 5903  |
| SEP  |                  | 3985           | 37             | 58             | 153             | 17               |                  | 28               | 12               | 3                | 3               | 3776   | 2835            | 1931  | 32              | 5354  |
| OKT  |                  | 4024           | 44             | 49             | 136             | 16               | 1                | 31               | 15               | 3                | 5               | 3347   | 2476            | 1957  | 53              | 5399  |
| NOV  |                  | 3633           | 38             | 71             | 145             | 14               |                  | 23               | 15               | 2                | 3               | 3113   | 1922            | 1860  | 4               | 4998  |
| DES  |                  | 3878           | 54             | 62             | 114             | 15               |                  | 15               | 18               | 5                | 3               | 3418   | 2101            | 1868  | 18              | 5143  |
| 2005 |                  | 47916          | 543            | 780            | 1696            | 195              | 17               | 361              | 196              | 27               | 150             | 43288  | 30895           | 23077 | 363             | 65268 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 131 | 139 | 116 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 119 | 116 | 124 |
| Honnør/barn          | 85  | 85  | 84  |
| Turer                | 63  | 68  | 54  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 179 | 202 | 133 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1.8            | 66.7           | 11.9           | 54.3            | 8.3              |                  | 13.6             | -62.7            | 100.0            | 50.0            | 9.4    | -6.7            | -2.3  |                 | 2.0   |
| FEB  |                  | 5.1            | -52.4          | 42.5           | 22.1            | 66.7             | 66.7             | 142.9            | -60.5            | -75.0            |                 | 0.5    | -12.7           | -5.1  |                 | 5.5   |
| MAR  |                  | 2.0            | -48.2          | -5.7           | -20.8           |                  | -87.5            | 65.4             | -71.4            | -75.0            | 33.3            | 0.9    | -2.3            | -4.9  |                 | -10.1 |
| APR  |                  | -10.4          | 180.0          | -7.5           | 3.2             | 75.0             |                  | 28.1             | -56.1            | -88.9            | 160.0           | -15.4  | -33.0           | -3.1  | -33.3           | -7.6  |
| MAI  |                  | -2.5           | -2.0           | -5.6           | -8.0            | 50.0             | 100.0            | 136.4            | -17.6            | -28.6            | -13.6           | -3.9   | 2.4             | 0.7   | -68.8           | -1.3  |
| JUN  |                  | 9.1            | -22.4          | -10.4          | 6.0             | -13.6            |                  | 68.4             | -37.8            | -66.7            | -8.0            | 5.5    | 5.1             | 1.8   |                 | 4.7   |
| JUL  |                  | 0.0            | -27.3          | -9.9           | -18.0           | -17.6            |                  | 40.0             | -54.3            | 100.0            |                 | 2.3    | 3.9             | -2.7  |                 | -4.6  |
| AUG  |                  | -2.6           | 37.5           | -18.9          | -11.6           | -18.2            |                  | 4.2              | -69.0            | -50.0            | -31.9           | -2.6   | 2.0             | -4.6  | 1266.7          | -6.6  |
| SEP  |                  | 0.0            | -5.1           | -42.0          | -12.1           | 21.4             |                  | 27.3             | -40.0            |                  | -40.0           | 9.1    | 4.8             | -1.8  | 220.0           | -4.4  |
| OKT  |                  | 0.2            | 4.8            | -35.5          | -8.7            |                  | -50.0            | -27.9            | -40.0            | -40.0            | -73.7           | 4.8    | -2.0            | 0.3   | 5200.0          | -5.6  |
| NOV  |                  | 6.3            | 8.6            | 14.5           | 5.8             | 40.0             |                  | -39.5            | -55.9            | -33.3            | 200.0           | 11.0   | 4.9             | 1.7   |                 | 0.0   |
| DES  |                  | -1.0           | 63.6           | 24.0           | -8.8            | -6.3             |                  | 36.4             | 200.0            | 150.0            | 200.0           | -0.4   | -2.6            | 3.9   | 157.1           | 3.3   |
| 2005 |                  | 0.4            | 3.4            | -8.0           | -1.9            | 10.8             | -52.2            | 27.1             | -52.0            | -46.0            | -12.9           | 1.2    | -2.8            | -1.4  | 241.7           | -2.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 648            | 10             | 5              | 30              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 1230   | 430             | 331   |                 | 823   |
| FEB  |                  | 614            | 9              | 2              | 31              |                  |                  |                  |                  | 1                |                 | 1250   | 454             | 293   |                 | 792   |
| MAR  |                  | 773            | 8              | 2              | 34              |                  |                  |                  |                  | 1                |                 | 1361   | 527             | 337   |                 | 965   |
| APR  |                  | 904            | 11             | 16             | 34              | 4                | 6                | 3                |                  |                  | 5               | 1325   | 517             | 335   | 1               | 1215  |
| MAI  |                  | 1076           | 9              | 4              | 38              | 1                |                  | 2                | 1                | 2                | 16              | 1554   | 640             | 349   | 3               | 1339  |
| JUN  |                  | 1111           | 17             | 7              | 33              | 4                |                  | 3                |                  |                  | 7               | 1552   | 704             | 343   |                 | 1375  |
| JUL  |                  | 1680           | 16             | 11             | 48              | 1                |                  | 2                |                  | 2                | 24              | 2523   | 1469            | 377   | 5               | 2026  |
| AUG  |                  | 1273           | 18             | 2              | 36              | 2                |                  |                  |                  | 1                | 10              | 1656   | 843             | 372   |                 | 1520  |
| SEP  |                  | 1117           | 7              | 7              | 42              | 1                |                  |                  |                  |                  | 10              | 1709   | 610             | 361   |                 | 1356  |
| OKT  |                  | 1125           | 14             | 4              | 38              |                  |                  |                  |                  |                  | 13              | 1505   | 679             | 339   |                 | 1351  |
| NOV  |                  | 928            | 9              | 7              | 41              |                  |                  |                  |                  |                  | 5               | 1589   | 505             | 321   |                 | 1158  |
| DES  |                  | 896            | 6              | 8              | 32              |                  |                  |                  |                  | 1                |                 | 1464   | 570             | 281   |                 | 1095  |
| 2005 |                  | 12145          | 134            | 75             | 437             | 13               | 6                | 10               | 1                | 8                | 90              | 18718  | 7948            | 4039  | 9               | 15014 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 33  | 36  | 27  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 51  | 57  | 40  |
| Honnør/barn          | 22  | 22  | 22  |
| Turer                | 11  | 12  | 9   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 41  | 47  | 30  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -14.7          | -9.1           | -68.8          | -25.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -5.3   | 11.7            | -7.8  |                 | -19.5 |
| FEB  |                  |                |                | -50.0          | 10.7            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 27.8   | -6.8            | -8.2  |                 | 0.9   |
| MAR  |                  | -9.2           | -33.3          |                | 6.3             |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.1    | 7.3             | 4.7   |                 | -9.0  |
| APR  |                  | -2.9           | -52.2          | 220.0          | 30.8            | 100.0            | 500.0            | 50.0             |                  |                  |                 | 0.5    | -21.9           | 14.7  |                 | 1.9   |
| MAI  |                  | 12.7           | 28.6           | 100.0          | 2.7             |                  |                  | -50.0            |                  | 100.0            | 433.3           | -2.7   | -31.3           | -0.9  |                 | 11.2  |
| JUN  |                  | 20.1           | 88.9           | -12.5          | 10.0            |                  |                  | -25.0            |                  |                  | 75.0            | 14.8   | -10.0           | 3.9   |                 | 16.1  |
| JUL  |                  | 39.2           | 23.1           | 266.7          | 45.5            |                  |                  |                  |                  |                  | 140.0           | 50.7   | 29.0            | 18.9  |                 | 43.7  |
| AUG  |                  | 29.6           | 50.0           | -66.7          | -16.3           |                  |                  |                  |                  | -50.0            | 400.0           | 6.4    | -8.3            | 11.4  |                 | 21.9  |
| SEP  |                  | 22.1           | -30.0          | 75.0           | 44.8            |                  |                  |                  |                  |                  | 100.0           | 32.9   | 2.0             | 6.2   |                 | 21.4  |
| OKT  |                  | 15.4           | 40.0           | -55.6          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1200.0          | 9.9    | -0.1            | 1.2   |                 | 11.4  |
| NOV  |                  | 24.2           | -10.0          |                | 51.9            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 27.6   | 15.8            |       |                 | 28.9  |
| DES  |                  | 14.9           | -53.8          | 300.0          | -8.6            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 22.5   | 25.8            | -7.9  |                 | 12.1  |
| 2005 |                  | 14.1           | -3.6           | 11.5           | 9.8             | 25.0             | 500.0            | -20.0            |                  |                  | 220.0           | 15.6   | -0.2            | 2.9   |                 | 12.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1714           | 11             | 13             | 87              | 38               | 1                | 47               | 58               | 16               | 8               | 643    | 475             | 849   |                 | 3402  |
| FEB  |                  | 1686           | 2              | 16             | 81              | 32               |                  | 36               | 28               | 4                |                 | 532    | 552             | 761   |                 | 2822  |
| MAR  |                  | 2392           | 15             | 22             | 78              | 35               |                  | 36               | 46               | 3                | 2               | 1078   | 1135            | 888   |                 | 3748  |
| APR  |                  | 2410           | 13             | 31             | 83              | 47               | 1                | 49               | 53               | 4                | 24              | 886    | 686             | 887   |                 | 4043  |
| MAI  |                  | 2903           | 13             | 28             | 78              | 39               |                  | 47               | 67               | 1                | 28              | 1223   | 1324            | 951   |                 | 4552  |
| JUN  |                  | 2920           | 10             | 30             | 106             | 44               | 4                | 49               | 55               | 8                | 43              | 1210   | 1497            | 977   |                 | 4712  |
| JUL  |                  | 4221           | 14             | 25             | 101             | 38               |                  | 33               | 61               | 1                | 76              | 2500   | 2265            | 1029  |                 | 5828  |
| AUG  |                  | 3538           | 37             | 17             | 101             | 50               | 4                | 37               | 57               |                  | 42              | 1599   | 1552            | 1049  | 13              | 5228  |
| SEP  |                  | 3164           | 14             | 16             | 99              | 41               |                  | 71               | 43               |                  | 14              | 1027   | 1116            | 938   | 4               | 4831  |
| OKT  |                  | 3021           | 10             | 29             | 101             | 49               |                  | 49               | 52               | 2                | 6               | 985    | 965             | 1004  | 2               | 4702  |
| NOV  |                  | 2434           | 7              | 32             | 88              | 46               |                  | 35               | 38               |                  | 1               | 657    | 542             | 937   |                 | 3786  |
| DES  |                  | 2036           | 3              | 10             | 69              | 34               | 3                | 32               | 21               |                  |                 | 664    | 553             | 855   |                 | 3012  |
| 2005 |                  | 32439          | 149            | 269            | 1072            | 493              | 13               | 521              | 579              | 39               | 244             | 13004  | 12662           | 11125 | 19              | 50667 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 89  | 92  | 82  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 36  | 30  | 47  |
| Honnør/barn          | 35  | 28  | 47  |
| Turer                | 30  | 33  | 25  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 139 | 158 | 101 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 7.3            | -21.4          | 8.3            | 14.5            | 40.7             |                  | 62.1             | 107.1            | 433.3            |                 | 13.6   | 23.1            | 11.7  |                 | 28.5 |
| FEB  |                  | -3.2           | -83.3          | 77.8           | -8.0            | 23.1             |                  | 12.5             | 100.0            |                  |                 | -22.9  | 9.5             | 1.1   |                 | 5.1  |
| MAR  |                  | 10.4           | 50.0           | 57.1           | -31.6           | -7.9             |                  | -5.3             | -16.4            | 200.0            | -33.3           | 41.3   | 77.9            | 5.0   |                 | 0.9  |
| APR  |                  | -12.5          | 85.7           | 3.3            | -10.8           | 88.0             |                  | 75.0             | 10.4             | 300.0            | 33.3            | -27.2  | -40.9           | -0.3  |                 | -0.8 |
| MAI  |                  | 3.3            | 62.5           | 64.7           | -20.4           | -4.9             |                  |                  | 17.5             | -66.7            | -50.0           | -9.1   | -2.3            | 1.4   | -100.0          | 2.2  |
| JUN  |                  | -5.1           | -63.0          | -18.9          |                 | 37.5             | 300.0            | 75.0             | -22.5            |                  | -29.5           | -6.9   | 18.4            | 2.3   | -100.0          | -1.0 |
| JUL  |                  | 3.4            | 40.0           |                | -4.7            | 2.7              |                  | 65.0             | 5.2              | -75.0            | 10.1            | -3.3   | 6.1             | 3.4   | -100.0          | 2.4  |
| AUG  |                  | 8.8            | 60.9           | -50.0          | -2.9            | 56.3             | 33.3             |                  | 1.8              |                  | -58.0           | -11.7  | 4.2             | 4.0   | 18.2            | 6.5  |
| SEP  |                  | 17.2           | -48.1          | -5.9           | 12.5            | 20.6             |                  | 273.7            | 13.2             |                  | -22.2           | -8.1   | 9.4             | -0.4  | -42.9           | 23.8 |
| OKT  |                  | 18.7           | -23.1          | 7.4            | 34.7            | 40.0             |                  | 63.3             | 15.6             |                  |                 | -14.0  | 5.5             | 11.7  |                 | 23.1 |
| NOV  |                  | 25.9           | -41.7          | 18.5           | -1.1            | 17.9             |                  | 12.9             |                  |                  |                 | -3.5   | 5.2             | 9.6   | -100.0          | 17.5 |
| DES  |                  | 12.3           | -72.7          | -16.7          | 4.5             | -10.5            |                  | 39.1             | -66.7            |                  |                 | -15.2  | -2.6            | 13.5  | -100.0          | -7.9 |
| 2005 |                  | 6.4            | -14.4          | 3.1            | -2.8            | 22.0             | 66.7             | 43.9             | 1.4              | 108.3            | -29.0           | -7.1   | 6.0             | 5.0   | -74.7           | 7.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 10479          | 53             | 42             | 197             | 252              | 35               | 48               | 12               | 1                | 17              | 5470   | 2712            | 1414  |                 | 13735  |
| FEB  |                  | 9481           | 44             | 47             | 205             | 230              | 35               | 58               | 21               | 4                | 10              | 4673   | 2548            | 1313  | 190             | 12812  |
| MAR  |                  | 11675          | 68             | 36             | 228             | 230              | 40               | 58               | 30               | 5                | 35              | 6633   | 3711            | 1434  | 21              | 15301  |
| APR  |                  | 11652          | 62             | 71             | 236             | 276              | 51               | 69               | 48               | 2                | 101             | 5617   | 3088            | 1406  | 9               | 15906  |
| MAI  |                  | 12763          | 69             | 50             | 243             | 220              | 43               | 75               | 36               | 3                | 119             | 6385   | 4364            | 1432  | 86              | 16644  |
| JUN  |                  | 12674          | 82             | 50             | 274             | 290              | 42               | 74               | 41               | 7                | 206             | 6693   | 4061            | 1422  | 43              | 17136  |
| JUL  |                  | 14128          | 118            | 72             | 243             | 254              | 34               | 58               | 19               | 8                | 293             | 9543   | 6362            | 1557  | 46              | 18120  |
| AUG  |                  | 12102          | 94             | 51             | 242             | 274              | 43               | 42               | 26               | 6                | 170             | 6664   | 4227            | 1467  | 18              | 16000  |
| SEP  |                  | 11782          | 64             | 61             | 244             | 262              | 45               | 57               | 26               | 4                | 66              | 6133   | 3381            | 1390  | 126             | 15676  |
| OKT  |                  | 11859          | 64             | 42             | 242             | 251              | 49               | 37               | 33               | 4                | 70              | 6221   | 3709            | 1547  | 84              | 15577  |
| NOV  |                  | 11280          | 49             | 65             | 227             | 263              | 39               | 54               | 34               | 1                | 13              | 5074   | 2727            | 1451  | 25              | 15054  |
| DES  |                  | 11517          | 40             | 35             | 211             | 235              | 41               | 67               | 34               | 2                |                 | 6027   | 3410            | 1294  |                 | 15101  |
| 2005 |                  | 141392         | 807            | 622            | 2792            | 3037             | 497              | 697              | 360              | 47               | 1100            | 75133  | 44300           | 17127 | 648             | 187063 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 387 | 425 | 313 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 10  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8   | 11  | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 3   | 3   | 3   |
| Voksne               | 206 | 200 | 217 |
| Honnør/barn          | 121 | 104 | 157 |
| Turer                | 47  | 49  | 43  |
| Gjenstående biler    | 2   |     |     |
| Sum PBE              | 513 | 588 | 361 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 8.7            | 120.8          | 13.5           | 14.5            | -3.4             | 59.1             | -12.7            | -70.0            | -50.0            | 88.9            | 2.5    | 7.7             | -1.5  | -100.0          | 5.9  |
| FEB  |                  | 1.4            | 158.8          | 74.1           | 25.8            | 2.2              | 9.4              | 34.9             | -46.2            | 300.0            | 150.0           | -12.8  | 3.2             | -5.5  |                 | 3.7  |
| MAR  |                  | 6.2            | 223.8          | -44.6          | 5.6             | -10.2            | -21.6            | -7.9             | -42.3            | 66.7             | -12.5           | 5.8    | 28.4            | -2.3  |                 | 2.4  |
| APR  |                  | 2.0            | 113.8          | 20.3           | 5.8             | 32.1             | 50.0             | 16.9             | -9.4             | -33.3            | 13.5            | -14.6  | -18.0           | 0.4   | -40.0           | 5.7  |
| MAI  |                  | 9.0            | 50.0           | -30.6          | -0.4            | 4.3              | 19.4             | 50.0             | -25.0            | -50.0            | -6.3            | -5.2   | 11.4            | 1.8   | 26.5            | 7.8  |
| JUN  |                  | -0.8           | 41.4           | -36.7          | 12.3            | -11.3            | -12.5            | -19.6            | -2.4             | 250.0            | 4.0             | -8.5   | 3.1             | -3.7  | -35.8           | -1.8 |
| JUL  |                  | 0.7            | 73.5           | -1.4           | 11.0            | -20.9            | -19.0            | 20.8             | -40.6            | 60.0             | 23.1            | -5.8   | -1.1            | 1.8   | -57.4           | -0.5 |
| AUG  |                  | -4.1           | 161.1          | -33.8          | 13.6            | -18.9            | 7.5              | 35.5             | -25.7            | 200.0            | -29.2           | -11.4  | -4.9            | -3.7  | -74.3           | -3.7 |
| SEP  |                  | -4.2           | 100.0          | -29.9          | 17.3            | -1.5             | 15.4             | 46.2             | -10.3            |                  | -55.4           | -2.5   | 8.9             | -5.7  | 334.5           | -1.7 |
| OKT  |                  | -2.9           | 357.1          | -60.4          | 14.2            | -3.5             | 8.9              | -7.5             | 50.0             | -33.3            | -11.4           | 2.5    | 4.2             | 1.2   | 460.0           | -1.7 |
| NOV  |                  | 2.2            | 53.1           | -26.1          | -2.6            | 2.7              | -2.5             | 14.9             |                  | -50.0            | 225.0           | -8.8   | 0.0             | 0.5   | -32.4           | 1.8  |
| DES  |                  | -1.6           | -4.8           | -44.4          | 14.1            | -5.2             | 41.4             | -28.7            | -12.8            | -33.3            |                 | -2.1   | -4.5            | -7.3  | -100.0          | -2.7 |
| 2005 |                  | 1.1            | 92.6           | -25.3          | 10.3            | -4.4             | 8.5              | 5.4              | -22.6            | 20.5             | -6.5            | -5.3   | 2.2             | -2.0  | 40.0            | 1.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 6558           | 90             | 79             | 210             | 112              | 11               | 258              | 373              | 5                | 2               | 5181   | 2476            | 1354  | 16              | 13924  |
| FEB  |                  | 7437           | 65             | 49             | 191             | 122              | 9                | 237              | 297              | 2                |                 | 5417   | 3480            | 1248  | 1               | 13773  |
| MAR  |                  | 9521           | 72             | 54             | 183             | 103              | 11               | 256              | 269              | 4                | 11              | 7609   | 4195            | 1372  | 5               | 15735  |
| APR  |                  | 8629           | 98             | 103            | 255             | 119              | 16               | 320              | 386              | 6                | 60              | 6736   | 3436            | 1368  | 1               | 16963  |
| MAI  |                  | 11502          | 104            | 117            | 241             | 156              | 13               | 415              | 340              | 13               | 186             | 9272   | 5327            | 1391  | 22              | 20433  |
| JUN  |                  | 13671          | 233            | 173            | 268             | 293              | 35               | 417              | 382              | 5                | 772             | 13809  | 6233            | 1449  | 90              | 24371  |
| JUL  |                  | 18709          | 204            | 166            | 203             | 168              | 36               | 325              | 277              | 12               | 860             | 18877  | 10845           | 1410  | 290             | 27022  |
| AUG  |                  | 15051          | 165            | 149            | 255             | 207              | 19               | 364              | 358              | 5                | 473             | 14046  | 7520            | 1460  | 470             | 24365  |
| SEP  |                  | 10767          | 110            | 145            | 247             | 178              | 10               | 395              | 382              | 8                | 133             | 8601   | 4597            | 1381  | 17              | 20068  |
| OKT  |                  | 10513          | 82             | 91             | 246             | 140              | 14               | 338              | 385              | 7                | 48              | 7210   | 4165            | 1420  | 16              | 19011  |
| NOV  |                  | 8277           | 66             | 95             | 209             | 124              | 3                | 298              | 417              | 6                | 14              | 6662   | 2504            | 1454  | 8               | 16379  |
| DES  |                  | 7960           | 56             | 55             | 164             | 90               | 4                | 197              | 332              | 6                |                 | 5631   | 2565            | 1313  | 9               | 14068  |
| 2005 |                  | 128595         | 1345           | 1276           | 2672            | 1812             | 181              | 3820             | 4198             | 79               | 2559            | 109051 | 57343           | 16620 | 945             | 226113 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 352 | 358 | 341 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 10  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 6   | 2   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 10  | 13  | 5   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 12  | 16  | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 7   | 7   | 7   |
| Voksne               | 299 | 299 | 298 |
| Honnør/barn          | 157 | 136 | 199 |
| Turer                | 46  | 49  | 38  |
| Gjenstående biler    | 3   |     |     |
| Sum PBE              | 619 | 708 | 444 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 4.0            | 52.5           | 54.9           | -1.9            | 34.9             | -26.7            | 25.9             | 0.8              |                  |                 | 4.0    | 10.5            | -6.0  |                 | 7.2  |
| FEB  |                  | 4.6            | -7.1           | -22.2          | -14.7           | 29.8             | -55.0            | -10.6            | -19.9            | -66.7            |                 | -5.8   | 16.3            | -4.1  | -83.3           | -4.8 |
| MAR  |                  | 16.3           |                | -58.1          | -29.9           | -1.9             | -15.4            | -19.5            | -39.4            | -75.0            | 37.5            | 23.6   | 55.1            | -2.1  | 150.0           | -7.8 |
| APR  |                  | -15.5          | 5.4            | 21.2           | -6.9            | 38.4             | -5.9             | 15.9             | 19.9             | 200.0            | 11.1            | -13.1  | -24.0           | -1.4  | -85.7           | -3.1 |
| MAI  |                  | 1.0            | -25.7          | 4.5            | -14.2           | 71.4             | -50.0            | 44.1             | 0.6              | 62.5             | -23.8           | 2.5    | -4.9            | -0.6  | -43.6           | 5.9  |
| JUN  |                  | 9.3            | 17.1           | 4.2            | -6.0            | 17.2             | -7.9             | 21.9             | -10.5            | -54.5            | 38.1            | 14.3   | -0.1            | 6.9   | -50.5           | 6.6  |
| JUL  |                  | 3.7            | 15.3           | 3.1            | -7.3            | -16.0            | 100.0            | 36.6             | -3.5             | 140.0            | 23.9            | 0.6    | 4.1             | 0.2   | 2.8             | 4.9  |
| AUG  |                  | 4.3            | 1.2            | 4.2            | -8.3            | 15.6             | -53.7            | 11.3             | -6.3             | -70.6            | -14.0           | -0.2   | 8.6             | 3.3   | 535.1           | 2.1  |
| SEP  |                  | 7.9            | -9.1           | 35.5           | -21.3           | 48.3             | -44.4            | 5.3              | -13.4            | -27.3            | -25.7           | 4.3    | 19.4            | -0.7  |                 | 2.3  |
| OKT  |                  | 10.3           | -3.5           | -11.7          | -5.4            | 18.6             | -22.2            | 3.0              | -3.0             | -53.3            | 77.8            | 11.0   | 4.3             | 4.6   | 14.3            | 4.8  |
| NOV  |                  | 15.4           | -4.3           | 2.2            | -14.0           | -3.1             | -84.2            | 14.6             | 13.9             | 100.0            | 366.7           | 33.5   | 28.5            | 15.6  | 300.0           | 11.2 |
| DES  |                  | 9.7            | -24.3          | -21.4          | -1.2            | -7.2             | -69.2            | -28.6            | -5.9             | -40.0            |                 | -1.2   | -4.3            | 0.2   |                 | -1.9 |
| 2005 |                  | 5.3            | 1.7            | -0.5           | -11.5           | 16.8             | -29.3            | 9.2              | -6.7             | -27.5            | 10.3            | 4.8    | 6.0             | 1.2   | 55.4            | 2.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|-------|
| JAN  |                  | 3433           | 12             | 59             | 262             | 12               | 3                | 66               | 97               |                  | 1               | 1576   | 924             | 405   | 1               | 6200   |       |
| FEB  |                  | 3535           | 13             | 69             | 295             | 16               | 7                | 57               | 70               |                  | 2               | 1592   | 1295            | 374   | 3               | 6205   |       |
| MAR  |                  | 5251           | 19             | 80             | 270             | 29               | 9                | 71               | 66               |                  | 12              | 2888   | 2322            | 606   | 10              | 8140   |       |
| APR  |                  | 5132           | 36             | 72             | 304             | 35               | 1                | 86               | 90               |                  | 52              | 2770   | 1712            | 665   | 1               | 8468   |       |
| MAI  |                  | 6087           | 25             | 85             | 305             | 36               | 7                | 71               | 92               |                  | 3               | 84     | 3917            | 3279  | 598             | 125    | 9369  |
| JUN  |                  | 6201           | 43             | 87             | 305             | 58               | 8                | 73               | 101              |                  | 4               | 615    | 4493            | 4014  | 632             | 80     | 9758  |
| JUL  |                  | 9793           | 34             | 77             | 297             | 10               | 3                | 42               | 68               |                  | 209             | 7310   | 5878            | 685   | 412             | 12519  |       |
| AUG  |                  | 7154           | 51             | 85             | 314             | 48               | 6                | 53               | 92               |                  | 1               | 208    | 4630            | 4272  | 622             | 180    | 10463 |
| SEP  |                  | 5438           | 47             | 89             | 295             | 48               | 6                | 57               | 106              |                  | 1               | 29     | 3225            | 2333  | 539             | 41     | 8784  |
| OKT  |                  | 5395           | 21             | 92             | 298             | 23               | 4                | 60               | 96               |                  | 24              | 2845   | 2171            | 558   | 114             | 8481   |       |
| NOV  |                  | 4081           | 15             | 87             | 281             | 22               | 3                | 64               | 76               |                  | 1               | 5      | 1747            | 1320  | 468             |        | 6887  |
| DES  |                  | 3987           | 15             | 96             | 231             | 21               | 7                | 44               | 66               |                  |                 |        | 2090            | 1327  | 482             |        | 6389  |
| 2005 |                  | 65487          | 331            | 978            | 3457            | 358              | 64               | 744              | 1020             | 25               | 1241            | 39083  | 30847           | 6634  | 967             | 101663 |       |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 179 | 173 | 191 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 12  | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 3   | 2   | 7   |
| Voksne               | 107 | 88  | 145 |
| Honnør/barn          | 85  | 71  | 111 |
| Turer                | 18  | 19  | 17  |
| Gjenstående biler    | 3   |     | 1   |
| Sum PBE              | 279 | 298 | 240 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 22.3             | 71.4           | -13.2          | 74.7           | -82.4           |                  | 22.2             | 64.4             |                  | -50.0            | 19.8            | 16.7   | -49.2           |       | 23.2            |      |
| FEB  | 17.1             | 8.3            | 16.9           | 63.0           | -40.7           | 133.3            | -12.3            | 32.1             |                  |                  | 6.9             | 21.6   | -51.0           | 50.0  | 20.6            |      |
| MAR  | 23.1             | -13.6          | -28.6          | 19.5           | -46.3           | 50.0             | -16.5            | -40.5            | 300.0            | -40.0            | 44.3            | 90.6   | -36.8           | -75.0 | 7.0             |      |
| APR  | -0.3             | 100.0          | -26.5          | 35.1           |                 | -50.0            | 13.2             | 12.5             | -36.4            | -25.7            | -4.5            | -23.0  | -26.9           | -98.7 | 4.7             |      |
| MAI  | 20.3             | 56.3           | 18.1           | 60.5           | -21.7           | 600.0            | 4.4              | 2.2              |                  | 3.7              | 21.5            | 21.1   | -35.6           | 21.4  | 21.1            |      |
| JUN  | 27.2             | 79.2           | -17.9          | 36.8           | 9.4             | 100.0            | -33.0            | 38.4             | 33.3             | 7.3              | 35.9            | 65.0   | -34.0           | 60.0  | 21.5            |      |
| JUL  | 29.5             | 25.9           | -13.5          | 39.4           | -77.3           |                  | -22.2            | 4.6              |                  | -3.2             | 29.7            | 24.9   | -36.9           | -7.8  | 23.1            |      |
| AUG  | 24.1             | 104.0          | 13.3           | 24.6           | 23.1            | 200.0            | -18.5            | -1.1             |                  | 39.6             | 26.8            | 48.3   | -39.5           | 65.1  | 20.0            |      |
| SEP  | 26.0             | 46.9           | 2.3            | 23.9           | -4.0            | 100.0            | -31.3            | 11.6             | -50.0            | -6.5             | 39.6            | 34.3   | -38.3           | 5.1   | 17.8            |      |
| OKT  | 27.6             |                | 31.4           | 26.8           | -50.0           | 300.0            | -18.9            | 41.2             |                  | -17.2            | 32.9            | 28.9   | -40.2           | 570.6 | 22.6            |      |
| NOV  | 23.8             | 7.1            | 11.5           | 26.6           | -51.1           |                  | 1.6              | 46.2             | -75.0            | 66.7             | 5.6             | 26.8   | -42.5           |       | 19.9            |      |
| DES  | -0.8             |                | 52.4           | 5.5            | -50.0           | 600.0            | 25.7             | 29.4             |                  |                  | 4.3             | -1.2   | -11.4           |       | 4.0             |      |
| 2005 |                  | 20.5           | 42.1           | 0.1            | 34.3            | -34.8            | 110.3            | -10.5            | 14.6             | -4.5             | 5.5             | 23.6   | 29.4            | -37.4 | 9.4             | 17.1 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 812            | 2              | 9              | 6               | 22               |                  | 1                |                  | 2                | 1               | 896    | 428             | 697   |                 | 1027  |
| FEB  |                  | 981            |                | 5              | 9               | 25               |                  | 4                | 3                | 1                | 5               | 1019   | 710             | 700   | 4               | 1249  |
| MAR  |                  | 1224           |                | 7              | 2               | 20               |                  | 1                | 1                | 8                | 4               | 1301   | 871             | 819   | 3               | 1485  |
| APR  |                  | 976            | 2              | 6              | 5               | 15               |                  | 3                | 6                | 4                | 15              | 1159   | 709             | 719   |                 | 1237  |
| MAI  |                  | 1521           | 7              | 8              | 6               | 25               |                  | 5                | 2                | 5                | 14              | 1744   | 1291            | 927   | 1               | 1857  |
| JUN  |                  | 1514           |                | 9              | 16              | 28               | 1                | 2                | 6                | 5                | 18              | 1677   | 1398            | 838   |                 | 1911  |
| JUL  |                  | 2124           | 2              | 11             | 7               | 15               | 1                | 3                | 2                | 2                | 25              | 4105   | 2781            | 1066  | 17              | 2385  |
| AUG  |                  | 1625           | 4              | 4              | 8               | 17               |                  | 3                | 3                | 3                | 69              | 2301   | 1499            | 943   | 3               | 1886  |
| SEP  |                  | 1304           | 4              | 2              | 12              | 26               |                  | 1                | 2                | 1                | 19              | 1560   | 844             | 826   |                 | 1567  |
| OKT  |                  | 1423           | 9              | 3              | 8               | 27               | 3                | 4                |                  | 6                | 5               | 1583   | 986             | 871   | 5               | 1769  |
| NOV  |                  | 1246           | 7              | 7              | 8               | 32               |                  | 1                | 1                | 3                |                 | 1057   | 594             | 763   |                 | 1556  |
| DES  |                  | 1126           |                | 4              | 2               | 18               |                  |                  | 2                | 1                |                 | 1127   | 678             | 712   |                 | 1293  |
| 2005 |                  | 15876          | 37             | 75             | 89              | 270              | 5                | 28               | 28               | 41               | 175             | 19529  | 12789           | 9881  | 33              | 19222 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 43  | 45  | 41  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 1   |
| Voksne               | 54  | 48  | 64  |
| Honnør/barn          | 35  | 32  | 41  |
| Turer                | 27  | 28  | 25  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 53  | 57  | 45  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -23.0          | 100.0          | -60.9          | -64.7           |                  |                  | -50.0            |                  | -81.8            |                 | -31.4  | -32.6           | -2.9  |                 | -31.4 |
| FEB  |                  | -5.3           |                | -16.7          | 350.0           | 8.7              |                  | -87.5            | 150.0            | -5.7             | 6.8             | 4.3    | -20.0           | -3.1  |                 | -3.1  |
| MAR  |                  | 3.1            |                | 75.0           | -81.8           | -25.9            |                  | -83.3            | -11.1            | 3.3              | 5.2             | 5.1    |                 | -4.8  |                 | -4.8  |
| APR  |                  | -27.6          | -66.7          |                | -68.8           | -28.6            |                  | 50.0             | 100.0            | -40.0            | 200.0           | -23.5  | -23.4           | -7.4  |                 | -27.0 |
| MAI  |                  | 16.2           | 16.7           | -38.5          |                 | 78.6             |                  | 150.0            | -33.3            | 150.0            | -12.5           | -1.1   | 17.0            | 2.1   |                 | 19.7  |
| JUN  |                  | -0.3           |                | -40.0          | 33.3            | -3.4             |                  | 100.0            | 20.0             | 66.7             | -28.0           | -20.2  | -14.1           | -7.6  |                 | 1.0   |
| JUL  |                  | 0.2            | -33.3          | -8.3           | -30.0           | -42.3            |                  | 200.0            | 100.0            | -50.0            | 19.0            | -11.1  | -6.6            | -7.7  | -29.2           | -2.4  |
| AUG  |                  | -4.0           | -63.6          | -20.0          | 60.0            | -22.7            |                  | 50.0             | -40.0            | -66.7            | -25.0           | -22.1  | -20.9           | -9.5  | -84.2           | -8.6  |
| SEP  |                  | 4.9            |                | -80.0          | 33.3            | 13.0             |                  | -88.9            |                  | -66.7            | -26.9           | -1.0   | -0.5            | -4.1  |                 | 0.9   |
| OKT  |                  | 8.3            | 50.0           | -83.3          | 300.0           | -3.6             |                  | 33.3             | 50.0             | -58.3            | 11.5            | -15.1  | 1.8             | -16.7 |                 | 8.7   |
| NOV  |                  | 26.4           | 600.0          | 600.0          | 14.3            | 60.0             |                  | -75.0            |                  | 50.0             |                 | 9.6    | 9.2             | 10.1  |                 | 29.2  |
| DES  |                  | 2.7            |                | 33.3           |                 | 12.5             |                  |                  |                  | -50.0            |                 | 2.9    | 12.8            | 0.8   |                 | 3.3   |
| 2005 |                  | -0.2           | -2.9           | -35.3          | -10.1           | -0.4             |                  | -25.0            | 10.5             | -35.5            | -14.6           | -9.8   | -7.4            | -1.9  | -46.3           | -2.0  |

**VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER**

**ÅRSVARIASJON**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER      | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| FEB         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| MAR         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| APR         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| MAI         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| JUN         |                  | 171            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  | 2                | 23              | 483         | 27              | 38         |                 | 197         |
| JUL         |                  | 999            | 1              |                |                 |                  |                  | 1                |                  | 2                | 61              | 1966        | 507             | 82         |                 | 1054        |
| AUG         |                  | 445            |                |                | 1               |                  |                  |                  |                  | 3                | 29              | 793         | 311             | 56         |                 | 492         |
| SEP         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| OKT         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| NOV         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| DES         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |             |                 |            |                 |             |
| <b>2005</b> |                  | <b>1615</b>    | <b>1</b>       |                | <b>1</b>        |                  |                  | <b>1</b>         |                  | <b>7</b>         | <b>113</b>      | <b>3242</b> | <b>845</b>      | <b>176</b> |                 | <b>1743</b> |

**TRAFIKKVERDIER**

**TAKSTGRUPPE**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 18  | 17  | 19  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   |     |     |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   |     |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 35  | 33  | 42  |
| Honnør/barn          | 9   | 9   | 9   |
| Turer                | 2   | 2   | 2   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 19  | 19  | 19  |

**BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS**

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF  
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE         |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|
| JAN         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| FEB         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| MAR         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| APR         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| MAI         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| JUN         |                  | -27.8          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 43.8            | -7.6         | -71.3           | -28.3        |                 | -19.1       |
| JUL         |                  | -2.3           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -4.7            | -4.7         | -14.6           | -24.8        |                 | -1.5        |
| AUG         |                  | -10.1          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -27.5           | -24.0        | 8.7             |              |                 | -4.9        |
| SEP         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| OKT         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| NOV         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| DES         |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |              |                 |              |                 |             |
| <b>2005</b> |                  | <b>-8.0</b>    |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | <b>-5.8</b>     | <b>-10.7</b> | <b>-13.2</b>    | <b>-19.3</b> |                 | <b>-4.8</b> |

# SØR-TRØNDELAG

Kirkholmen – Stokkøy

Brekstad – Valset

Flakk – Rørvik

Djupfest – Tarva

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 388            |                | 8              | 48              | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 306    | 353             | 270   |                 | 623   |
| FEB  |                  | 415            | 2              | 5              | 38              | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 321    | 356             | 237   |                 | 607   |
| MAR  | 1                | 547            | 3              | 8              | 47              | 2                |                  |                  |                  |                  | 4               | 499    | 454             | 268   | 1               | 791   |
| APR  |                  | 636            | 4              | 9              | 73              | 2                |                  | 6                |                  |                  |                 | 512    | 445             | 297   | 1               | 1034  |
| MAI  |                  | 852            | 4              | 18             | 66              | 2                |                  | 6                | 2                |                  | 9               | 736    | 775             | 354   | 1               | 1272  |
| JUN  |                  | 869            | 1              | 8              | 56              | 2                |                  |                  | 1                |                  | 11              | 733    | 705             | 353   |                 | 1175  |
| JUL  | 2                | 1296           |                | 22             | 60              | 1                |                  |                  |                  |                  | 13              | 1296   | 1012            | 406   |                 | 1640  |
| AUG  |                  | 1010           | 4              | 24             | 52              | 2                |                  |                  |                  |                  | 9               | 858    | 793             | 385   |                 | 1333  |
| SEP  |                  | 860            | 18             | 11             | 53              | 4                | 2                |                  | 1                |                  | 3               | 552    | 562             | 345   | 1               | 1211  |
| OKT  |                  | 825            | 6              | 10             | 58              | 2                |                  |                  |                  |                  | 1               | 565    | 680             | 355   |                 | 1132  |
| NOV  |                  | 590            |                | 8              | 49              | 3                |                  |                  |                  |                  |                 | 339    | 494             | 312   |                 | 840   |
| DES  |                  | 508            | 3              | 8              | 62              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 278    | 448             | 290   |                 | 800   |
| 2005 | 3                | 8796           | 45             | 139            | 662             | 24               | 2                | 14               | 4                |                  | 50              | 6995   | 7077            | 3872  | 4               | 12457 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 24  | 25  | 22  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 19  | 20  | 17  |
| Honnør/barn          | 19  | 21  | 17  |
| Turer                | 11  | 12  | 8   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 34  | 37  | 28  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -18.1            |                |                | 33.3           | -7.7            | -33.3            |                  |                  |                  |                  |                 | -16.6  | 32.2            | -12.9 |                 | -14.8 |
| FEB  | -24.1            | -60.0          |                | -72.2          | -13.6           | -50.0            |                  |                  |                  |                  |                 | -21.5  | -1.9            | -19.9 |                 | -26.1 |
| MAR  | -18.8            | -40.0          |                | -65.2          | -17.5           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 10.2   | 6.8             | -20.7 |                 | -23.1 |
| APR  | -29.3            | -33.3          |                | 12.5           | 40.4            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -23.9  | -26.7           | -9.5  | -75.0           | -12.3 |
| MAI  | -0.6             |                |                | -14.3          | 11.9            | -50.0            |                  |                  |                  |                  |                 | 3.8    | 24.6            | 1.1   |                 | 5.4   |
| JUN  | -4.8             | -75.0          |                | -50.0          | 1.8             |                  |                  |                  |                  |                  | -31.3           | 6.4    | -13.4           | -0.6  |                 | -3.5  |
| JUL  | 18.7             |                |                | 46.7           | -1.6            |                  |                  |                  |                  |                  | 116.7           | 52.8   | 19.1            | 7.1   |                 | 14.2  |
| AUG  | 4.4              |                |                | 118.2          | 4.0             |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 66.3   | 20.3            | 8.5   |                 | 7.2   |
| SEP  | 19.8             | 800.0          |                | 83.3           | 17.8            | 100.0            |                  |                  | -66.7            |                  | -66.7           | 17.4   | -0.5            | 7.8   |                 | 23.6  |
| OKT  | 22.0             | 50.0           |                | 25.0           | 1.8             |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0           | 20.0   | 22.3            | 9.2   |                 | 15.2  |
| NOV  | 30.8             |                |                | 33.3           | -5.8            | 50.0             |                  |                  |                  |                  |                 | -14.8  | 28.3            | 9.5   |                 | 17.4  |
| DES  | 8.1              |                |                |                | 37.8            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -15.0  | 48.3            | 2.5   |                 | 15.2  |
| 2005 | 0.7              | 23.5           | -4.8           | 5.2            | -8.7            |                  |                  |                  | -66.7            |                  | -9.8            | 10.5   | 10.3            | -1.3  | -60.0           | 1.8   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |       |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|-------|
| JAN  | 2                | 3547           | 26             | 22             | 157             | 254              | 6                | 122              | 329              |                  | 2               | 3102   | 1               | 641   |                 | 9549   |       |
| FEB  | 6                | 5555           | 30             | 25             | 246             | 388              | 4                | 147              | 358              |                  |                 | 7426   | 34              | 841   | 6               | 13093  |       |
| MAR  | 4                | 7545           | 37             | 36             | 184             | 342              |                  | 135              | 370              | 2                | 10              | 7662   | 4               | 901   | 23              | 14715  |       |
| APR  | 2                | 7725           | 38             | 41             | 237             | 302              |                  | 122              | 415              |                  |                 | 102    |                 | 904   | 17              | 15212  |       |
| MAI  | 2                | 9673           | 66             | 37             | 297             | 284              | 1                | 94               | 409              |                  |                 | 188    | 8858            | 1     | 927             | 22     | 17163 |
| JUN  | 4                | 9922           | 89             | 52             | 255             | 362              | 25               | 130              | 482              |                  |                 | 287    | 17207           |       | 926             | 48     | 18808 |
| JUL  |                  | 14137          | 152            | 38             | 240             | 225              | 23               | 96               | 361              |                  |                 | 539    | 29019           |       | 937             | 74     | 21142 |
| AUG  |                  | 12316          | 114            | 65             | 257             | 347              | 19               | 145              | 466              |                  |                 | 281    | 15444           |       | 949             | 62     | 21219 |
| SEP  |                  | 8937           | 74             | 63             | 286             | 394              | 37               | 147              | 415              | 1                | 82              | 12665  | 2               | 892   | 34              | 17684  |       |
| OKT  | 1                | 9960           | 73             | 52             | 307             | 336              | 19               | 171              | 434              |                  | 87              | 11073  |                 | 925   | 12              | 18716  |       |
| NOV  | 2                | 7619           | 58             | 52             | 265             | 301              | 13               | 231              | 532              |                  | 9               | 9952   |                 | 894   | 13              | 17216  |       |
| DES  | 2                | 5843           | 30             | 21             | 133             | 165              | 6                | 123              | 383              |                  |                 | 5826   |                 | 689   | 1               | 11856  |       |
| 2005 | 25               | 102779         | 787            | 504            | 2864            | 3700             | 153              | 1663             | 4954             | 3                | 1587            | 135852 | 42              | 10426 | 312             | 196373 |       |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 282 | 272 | 300 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 11  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 10  | 13  | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 6   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 14  | 18  | 5   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 4   | 3   | 6   |
| Voksne               | 372 | 345 | 427 |
| Honnør/barn          | 0   | 0   | 0   |
| Turer                | 29  | 30  | 25  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 538 | 611 | 393 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -66.7            | -29.8          | -36.6          | -50.0          | -46.0           | 139.6            | 200.0            | -29.9            | -27.7            |                  |                 | 5.3    | -100.0          | -28.3 |                 | -23.6 |
| FEB  | -14.3            | -0.3           | -6.3           | -44.4          | 7.9             | 273.1            |                  | -11.4            | -12.5            |                  |                 | 123.7  | -98.9           | 2.6   | -45.5           | 6.7   |
| MAR  | -20.0            | 13.2           | 27.6           | -5.3           | -32.1           | 23.9             |                  | -10.6            | -26.7            |                  | 11.1            | 28.4   | -60.0           | -1.7  | 228.6           | -2.8  |
| APR  | -71.4            | -2.7           | 18.8           | 46.4           | 16.7            | 25.3             |                  | 52.5             | 12.5             |                  | -17.7           | -11.2  |                 | 2.5   | 21.4            | 6.8   |
| MAI  | -60.0            | 6.2            | 88.6           | 12.1           | 8.4             | 11.8             | -80.0            | -16.8            | 30.3             |                  | -31.4           | -5.0   | -80.0           | 3.0   |                 | 10.3  |
| JUN  | -20.0            | 5.6            | 81.6           | -33.3          | -1.2            | 4.9              | -45.7            | 8.3              | 19.6             |                  | -14.1           | 122.9  |                 | 3.1   | 33.3            | 7.3   |
| JUL  |                  | 11.8           | 406.7          | -42.4          | -0.4            | -3.8             | -28.1            | 10.3             | -8.8             |                  | 30.5            | 71.3   |                 | -0.7  | 19.4            | 7.0   |
| AUG  |                  | 10.0           | 208.1          | 47.7           | -3.4            | 19.2             | -9.5             | 54.3             | -2.3             |                  | -28.1           | 45.2   |                 | 4.5   | 10.7            | 9.9   |
| SEP  |                  | 16.3           | 100.0          | 31.3           | 39.5            | 15.5             | 105.6            | 69.0             | -11.9            |                  | 1.2             | 93.1   |                 | -2.3  | 183.3           | 13.1  |
| OKT  | -75.0            | 21.8           | 62.2           | 40.5           | 48.3            | 20.0             | 375.0            | 9.6              | -12.7            |                  | 58.2            | 175.8  |                 | 1.0   | -7.7            | 13.7  |
| NOV  |                  | 38.6           | 48.7           | 79.3           | 22.1            | 10.3             | 116.7            | 106.3            | 6.4              |                  | 200.0           | 97.5   |                 | 0.8   | 62.5            | 28.5  |
| DES  | 100.0            | -5.7           | 25.0           | -22.2          | -21.3           | -29.8            | 200.0            | 0.8              | -17.6            |                  |                 | -0.4   |                 | -21.3 | -50.0           | -11.7 |
| 2005 | -40.5            | 8.0            | 83.0           | -2.5           | 1.2             | 24.2             | 9.3              | 13.7             | -5.8             |                  | -5.9            | 56.3   | -99.2           | -3.1  | 28.4            | 6.0   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | PERS   | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  | 4                | 42055          | 157            | 242            | 1220            | 424              | 30               | 233              | 647              |                  | 33              | 40247  |                 | 1587  | 13              | 58904  |
| FEB  | 11               | 42893          | 146            | 222            | 1224            | 377              | 16               | 233              | 693              | 2                | 33              | 40942  |                 | 1438  | 161             | 59812  |
| MAR  | 7                | 51768          | 180            | 264            | 1201            | 336              | 19               | 279              | 642              |                  | 96              | 51841  |                 | 1564  | 2266            | 68687  |
| APR  | 12               | 52429          | 183            | 293            | 1280            | 457              | 61               | 426              | 975              | 4                | 650             | 48058  |                 | 1659  | 9613            | 74745  |
| MAI  | 11               | 61995          | 214            | 310            | 1222            | 416              | 66               | 301              | 860              | 7                | 1313            | 64552  |                 | 1911  | 9224            | 82353  |
| JUN  | 21               | 64800          | 187            | 338            | 1571            | 509              | 91               | 354              | 884              | 10               | 1123            | 56160  |                 | 1860  | 9521            | 87909  |
| JUL  | 7                | 72316          | 264            | 287            | 1184            | 313              | 61               | 279              | 763              | 4                | 1902            | 82565  |                 | 1895  | 3357            | 91219  |
| AUG  | 9                | 64970          | 229            | 286            | 1320            | 395              | 87               | 346              | 956              | 10               | 1153            | 73442  |                 | 1927  | 6020            | 87004  |
| SEP  | 22               | 55644          | 223            | 304            | 1273            | 524              | 104              | 412              | 1242             | 5                | 585             | 56935  |                 | 1862  | 6674            | 81051  |
| OKT  | 10               | 57398          | 173            | 328            | 1273            | 489              | 94               | 361              | 1064             | 4                | 435             | 54170  |                 | 1890  | 3043            | 80570  |
| NOV  | 17               | 48044          | 160            | 267            | 1384            | 407              | 69               | 371              | 902              | 25               | 147             | 43794  |                 | 1855  | 589             | 69506  |
| DES  | 2                | 48096          | 149            | 252            | 1139            | 328              | 61               | 222              | 717              | 18               | 49              | 45313  |                 | 1910  | 22              | 65223  |
| 2005 | 133              | 662408         | 2265           | 3393           | 15291           | 4975             | 759              | 3817             | 10345            | 89               | 7519            | 658019 |                 | 21358 | 50543           | 906982 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT  | YDT  | HDT  |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m        | 0    | 0    | 0    |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1815 | 1804 | 1836 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 6    | 7    | 4    |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 9    | 12   | 3    |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 42   | 57   | 12   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 14   | 18   | 5    |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2    | 3    | 1    |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 10   | 14   | 3    |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 28   | 39   | 7    |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0    | 0    | 0    |
| Motorsykkkel         | 21   | 17   | 27   |
| Voksne               | 2758 | 2670 | 2934 |
| Honnør/barn          | 0    | 0    |      |
| Turer                | 59   | 63   | 50   |
| Gjenstående biler    | 138  |      |      |
| Sum PBE              | 2485 | 2698 | 2061 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | PERS  | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | -85.2            | 5.0            | -21.9          | 12.6           | -6.7            | 39.5             | 87.5             | -2.1             | 8.6              |                  | 3.1             | 9.5   |                 | 11.4  | -27.8           | 4.9  |
| FEB  | -72.5            | 0.1            | -22.8          | 5.2            | -3.2            | 6.8              | -46.7            | -9.0             | 22.0             | 100.0            | 32.0            | -3.1  |                 | 2.3   | -25.1           | 1.3  |
| MAR  | -75.0            | 6.4            | -15.1          |                | -23.7           | -14.9            | -55.8            | 3.7              | -14.7            |                  | -11.1           | 16.9  |                 | 5.2   | -51.7           | 0.3  |
| APR  | -25.0            | -6.8           | -12.4          | 24.7           | 2.8             | 31.7             | 79.4             | 54.9             | 36.9             | 300.0            | 2.4             | -16.9 |                 | 19.2  | 83.7            | 0.7  |
| MAI  | -47.6            | -0.1           | -14.4          | 8.0            | -7.9            | 4.8              | 20.0             | 7.1              | 12.7             | 133.3            | -20.1           | -8.5  |                 | 23.0  | 4.5             | 0.9  |
| JUN  | -63.2            | 3.6            | -37.7          | 18.6           | 3.4             | -2.1             | 30.0             | 1.1              | -3.7             | 42.9             | -18.0           | -17.5 |                 | 21.1  | -2.3            | 2.6  |
| JUL  | -53.3            | 1.1            | -15.1          | 53.5           | -8.8            | 2.0              | 69.4             | 22.9             | 2.0              |                  | 11.2            | -2.5  |                 | 14.3  | -20.0           | 1.4  |
| AUG  | -40.0            | -4.6           | -13.6          | 1.8            | -5.4            | -13.6            | 4.8              | 10.9             | -4.6             | 400.0            | -35.1           | -2.0  |                 | 19.8  | -34.2           | -4.3 |
| SEP  | 69.2             | -1.0           | -1.3           | 6.3            | -15.5           | 10.3             | 108.0            | 44.6             | 22.8             | 400.0            | -16.9           | 9.9   |                 | 20.1  | -15.3           | 2.7  |
| OKT  | -23.1            | -0.8           | -11.7          | 7.2            | -7.9            | 4.5              | 70.9             | 16.8             | 22.7             | 100.0            | 9.0             | -5.0  |                 | 18.2  | -37.4           | 2.0  |
| NOV  |                  | 8.8            | -16.2          | -1.8           | -8.5            | 0.7              | 91.7             | 28.4             | 17.8             |                  | 133.3           | 8.2   |                 | 19.6  | 176.5           | 8.9  |
| DES  | -60.0            | 2.2            | -11.8          | 14.0           | -3.6            | 4.1              | 24.5             | 11.6             | 7.5              | 800.0            | 25.6            | -4.2  |                 | 23.0  | -96.6           | 3.0  |
| 2005 | -50.2            | 0.8            | -16.7          | 11.2           | -7.4            | 4.9              | 36.3             | 16.0             | 10.4             | 178.3            | -11.6           | -2.7  |                 | 16.6  | -9.3            | 1.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 118            | 2              |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 53     | 110             | 83    | 2               | 134  |
| FEB  |                  | 124            |                | 2              | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 51     | 104             | 89    |                 | 141  |
| MAR  |                  | 200            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1               | 133    | 218             | 99    | 9               | 205  |
| APR  |                  | 241            |                |                | 8               |                  |                  |                  |                  |                  | 6               | 172    | 251             | 115   | 13              | 279  |
| MAI  |                  | 269            |                |                | 4               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 201    | 267             | 122   | 20              | 292  |
| JUN  | 1                | 283            |                |                | 2               |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 376    | 263             | 124   | 16              | 299  |
| JUL  |                  | 362            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 4               | 299    | 370             | 114   | 25              | 371  |
| AUG  |                  | 251            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 11              | 216    | 270             | 104   | 11              | 257  |
| SEP  |                  | 180            |                |                | 6               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 83     | 195             | 105   | 5               | 219  |
| OKT  |                  | 189            |                | 1              |                 | 4                |                  |                  |                  |                  |                 | 85     | 206             | 87    | 6               | 217  |
| NOV  |                  | 139            |                | 2              | 3               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 55     | 140             | 81    | 1               | 170  |
| DES  | 1                | 109            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 80     | 111             | 77    | 2               | 113  |
| 2005 | 2                | 2465           | 2              | 5              | 27              | 8                |                  |                  |                  |                  | 22              | 1804   | 2505            | 1200  | 110             | 2697 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 7   | 6   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 5   | 5   | 5   |
| Honnør/barn          | 7   | 7   | 6   |
| Turer                | 3   | 4   | 2   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 7   | 8   | 6   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S  
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -3.3           |                |                | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -20.9  | -28.1           | -21.0 |                 | -5.1  |
| FEB  |                  | -16.2          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -32.9  | -36.6           | -8.2  |                 | -11.8 |
| MAR  |                  | 22.0           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 33.0   | 27.5            | -6.6  | 50.0            | 22.0  |
| APR  |                  | -8.4           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -7.0   | -5.6            | 9.5   | -13.3           | 3.5   |
| MAI  |                  | 4.7            |                |                | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 11.0   | -15.2           | 14.0  | 25.0            | 7.5   |
| JUN  |                  | 13.2           |                |                | -60.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -0.3   | -2.6            | 20.4  | 14.3            | 8.3   |
| JUL  |                  | 12.8           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -11.8  | -4.6            | 0.9   | -21.9           | 6.9   |
| AUG  |                  | 4.1            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -15.0  | -5.9            | 2.0   | -21.4           | 2.1   |
| SEP  |                  | -18.9          |                |                | 200.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -58.7  | -27.8           | -6.3  | -44.4           | -7.2  |
| OKT  |                  | -14.1          |                | -50.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -38.0  | 5.6             | -25.0 | -57.1           | -21.5 |
| NOV  |                  | 7.8            |                |                | -25.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -22.5  | 14.8            | -19.8 | -66.7           | 11.3  |
| DES  |                  | 47.3           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 1.3    | 40.5            | 22.2  |                 | 34.4  |
| 2005 |                  | 2.2            |                | -50.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -12.7  | -6.5            | -2.4  | -13.4           | 2.4   |

# NORD-TRØNDELAG

Levanger – Hokstad

Hofles – Geisnes

Ølhammeren – Seierstad

Eidshaug – Gjerdinga

Borgann – Ramstadlandet

Skei – Gutvik

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2287           | 29             | 42             | 168             | 12               | 1                | 5                | 158              |                  |                 | 6257   |                 | 576   |                 | 4728  |
| FEB  |                  | 2380           | 25             | 27             | 214             | 30               |                  |                  | 124              |                  |                 | 6536   |                 | 533   |                 | 4698  |
| MAR  |                  | 3005           | 22             | 36             | 229             | 9                | 2                | 30               | 142              |                  |                 | 7325   |                 | 591   | 1               | 5705  |
| APR  |                  | 3152           | 22             | 42             | 262             | 26               | 10               | 13               | 177              |                  | 11              | 7531   | 2               | 565   |                 | 6329  |
| MAI  | 1                | 3793           | 17             | 89             | 222             | 41               | 10               | 13               | 130              |                  | 28              | 9257   |                 | 580   | 3               | 6605  |
| JUN  | 1                | 3733           | 29             | 40             | 311             | 45               | 20               | 9                | 183              |                  | 12              | 11540  |                 | 578   | 4               | 7314  |
| JUL  |                  | 4788           | 11             | 46             | 261             | 20               | 3                | 29               | 124              |                  | 50              | 12933  |                 | 575   | 1               | 7556  |
| AUG  |                  | 4147           | 37             | 44             | 267             | 38               | 8                | 14               | 136              |                  | 18              | 10053  |                 | 615   | 4               | 7099  |
| SEP  |                  | 3691           | 32             | 59             | 265             | 34               | 2                | 2                | 162              | 1                | 19              | 7889   |                 | 571   | 1               | 6754  |
| OKT  |                  | 3464           | 26             | 52             | 240             | 26               | 3                | 6                | 139              |                  | 9               | 8023   |                 | 588   | 4               | 6165  |
| NOV  | 1                | 3227           | 30             | 64             | 319             | 37               | 3                | 11               | 175              |                  | 2               | 7240   |                 | 582   |                 | 6698  |
| DES  |                  | 3178           | 22             | 52             | 233             | 63               | 5                | 14               | 115              |                  | 1               | 6777   | 1               | 571   | 4               | 5876  |
| 2005 | 3                | 40845          | 302            | 593            | 2991            | 381              | 67               | 146              | 1765             | 1                | 150             | 101361 | 3               | 6925  | 22              | 75528 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 112 | 117 | 103 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 8   | 12  | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 278 | 290 | 253 |
| Honnør/barn          | 0   | 0   | 0   |
| Turer                | 19  | 21  | 15  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 207 | 243 | 135 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -5.6           | 70.6           | 133.3          | -15.2           | -52.0            | -50.0            |                  | 26.4             |                  |                 | -9.6   |                 |       |                 | 2.1  |
| FEB  |                  | 0.9            | 38.9           | 35.0           | 20.2            | 20.0             |                  |                  | 47.6             |                  |                 | -4.6   |                 | -4.3  |                 | 13.6 |
| MAR  |                  | 8.0            | -12.0          | -21.7          | -2.1            | -64.0            | -83.3            |                  | 16.4             |                  |                 | -1.6   |                 | -0.8  |                 | 8.1  |
| APR  |                  | -6.1           | 22.2           | -10.6          | 40.9            | 160.0            | -9.1             | 18.2             | 121.3            |                  |                 | -19.4  |                 | 2.0   |                 | 19.8 |
| MAI  |                  | 0.8            | -22.7          | 111.9          | 6.2             | 720.0            |                  | 1200.0           | -5.1             |                  | 12.0            | -12.1  |                 | 3.6   | -25.0           | 6.6  |
| JUN  |                  | 0.0            | 31.8           | -2.4           | 45.3            | 45.2             | 25.0             | 350.0            | 83.0             |                  | -33.3           | -2.3   |                 | -0.9  |                 | 21.5 |
| JUL  |                  | 6.8            | -31.3          | -4.2           | 27.9            | 100.0            | 200.0            |                  | 4.2              |                  | 56.3            | 16.2   |                 | -4.2  | -50.0           | 12.6 |
| AUG  |                  | 1.9            | 117.6          | -6.4           | 39.1            | 100.0            |                  | 180.0            | 40.2             |                  | -52.6           | -13.5  |                 | 3.2   | 300.0           | 15.1 |
| SEP  |                  | 8.5            | 77.8           | 3.5            | 12.3            | 112.5            | -33.3            | -94.7            | 18.2             |                  | 111.1           | -18.7  |                 | -1.7  | -66.7           | 8.2  |
| OKT  |                  | 2.7            | -7.1           | 44.4           | -0.8            | 333.3            | -40.0            | -77.8            | 18.8             |                  | 200.0           | 0.6    |                 | 0.5   |                 | 4.4  |
| NOV  |                  | 16.1           | 15.4           | 77.8           | 57.9            | 311.1            | 200.0            | 175.0            | 3.6              |                  |                 | 2.5    |                 |       |                 | 23.6 |
| DES  |                  | 7.7            | 29.4           | 79.3           | 36.3            | 425.0            |                  | 1300.0           | -20.7            |                  |                 | -2.4   |                 | -2.9  |                 | 12.3 |
| 2005 | 3.5              | 23.8           | 27.0           | 21.3           | 97.4            | -10.9            | -7.9             | 23.3             |                  | 8.0              | -5.6            |        |                 | -0.5  | -10.0           | 12.3 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 5760           | 83             | 44             | 136             | 26               | 26               | 25               | 152              |                  | 1               | 3080   | 3092            | 1334  |                 | 8613   |
| FEB  |                  | 5907           | 67             | 69             | 137             | 17               | 25               | 48               | 153              |                  | 2               | 2838   | 3224            | 1224  |                 | 8927   |
| MAR  |                  | 7442           | 66             | 77             | 125             | 14               | 14               | 47               | 167              |                  | 1               | 3588   | 4651            | 1338  |                 | 10509  |
| APR  |                  | 7493           | 67             | 62             | 133             | 27               | 22               | 63               | 182              |                  | 17              | 3744   | 3726            | 1308  | 176             | 10918  |
| MAI  |                  | 8530           | 69             | 54             | 139             | 41               | 23               | 82               | 166              |                  | 86              | 4808   | 4763            | 1352  |                 | 12059  |
| JUN  |                  | 8944           | 88             | 76             | 143             | 30               | 27               | 63               | 197              | 1                | 129             | 4437   | 5377            | 1474  | 12              | 12728  |
| JUL  |                  | 11245          | 94             | 53             | 123             | 16               | 17               | 78               | 164              |                  | 338             | 6693   | 7161            | 1346  |                 | 14626  |
| AUG  |                  | 9178           | 69             | 55             | 101             | 30               | 16               | 66               | 197              |                  | 118             | 4407   | 6074            | 1362  | 21              | 12636  |
| SEP  |                  | 7477           | 51             | 39             | 96              | 27               | 13               | 48               | 189              |                  | 34              | 3364   | 4079            | 1316  |                 | 10545  |
| OKT  |                  | 7907           | 69             | 60             | 180             | 34               | 10               | 55               | 220              |                  | 13              | 3551   | 4019            | 1316  |                 | 11773  |
| NOV  |                  | 6482           | 62             | 52             | 89              | 19               | 25               | 50               | 159              |                  | 7               | 3083   | 3365            | 1316  |                 | 9341   |
| DES  |                  | 6741           | 52             | 70             | 101             | 33               | 33               | 34               | 116              |                  | 2               | 3179   | 3664            | 1346  |                 | 9300   |
| 2005 |                  | 93106          | 837            | 711            | 1503            | 314              | 251              | 659              | 2062             | 1                | 748             | 46772  | 53195           | 16032 | 209             | 131973 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 255 | 283 | 199 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6   | 8   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkkel         | 2   | 2   | 2   |
| Voksne               | 128 | 134 | 116 |
| Honnør/barn          | 146 | 145 | 146 |
| Turer                | 44  | 47  | 39  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 0   |
| Sum PBE              | 362 | 425 | 235 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 4.1            | -27.8          | -45.0          | 33.3            | 85.7             | 4.0              | 8.7              | 10.1             |                  |                 | 19.4   | 3.9             | -0.9  |                 | 4.8  |
| FEB  |                  | 7.9            | -46.4          | -19.8          | 26.9            | -43.3            | 150.0            | 108.7            | 31.9             |                  | 100.0           | 1.9    | 6.7             | -3.0  |                 | 11.4 |
| MAR  |                  | 11.0           | -40.5          | 8.5            |                 | -58.8            | -39.1            | 2.2              | 13.6             |                  | -88.9           | 14.8   | 43.9            | -1.8  |                 | 7.1  |
| APR  |                  | 2.6            | -19.3          | -7.5           | 35.7            | -15.6            | -29.0            | 43.2             | 14.5             |                  | -63.0           | -1.2   | -9.6            | 1.2   | 74.3            | 5.3  |
| MAI  |                  | 10.5           | 11.3           | -21.7          | 32.4            | 64.0             | -36.1            | 86.4             | -4.6             |                  | -21.8           | 18.8   | 10.6            | 2.3   |                 | 10.5 |
| JUN  |                  | 3.1            | -18.5          | 43.4           | 18.2            | -3.2             | 145.5            | 85.3             | 15.9             |                  | -16.2           | -6.6   | 3.6             | 12.0  |                 | 8.0  |
| JUL  |                  | 5.2            | -42.0          | -8.6           | 19.4            | -20.0            | 6.3              | 160.0            | -16.3            |                  | 7.0             | -8.4   | 5.9             | -0.6  |                 | 3.7  |
| AUG  |                  | -1.1           | -56.3          | -9.8           | -12.9           | -21.1            | -50.0            | 78.4             | -14.3            |                  | -35.9           | -22.3  | 4.0             | 0.6   | 75.0            | -4.9 |
| SEP  |                  | -0.1           | -57.9          | -40.0          | -20.0           | -25.0            | -58.1            | -23.8            | -5.0             |                  | -19.0           | -22.6  | -3.2            |       |                 | -6.3 |
| OKT  |                  | 8.9            | -29.6          | -3.2           | 52.5            | 41.7             | -50.0            | 1.9              | 13.4             |                  | -27.8           | -8.3   | -15.2           | -2.2  |                 | 9.8  |
| NOV  |                  | 11.7           | -42.1          | 6.1            | -28.2           | -5.0             | 108.3            | 6.4              | -10.7            |                  | 133.3           | -7.1   | 9.7             |       |                 | 4.1  |
| DES  |                  | 10.7           | -52.7          | 70.7           | -15.8           | 200.0            | 13.8             | 17.2             | -32.9            |                  |                 | -4.5   | 8.0             | 2.9   |                 | 2.1  |
| 2005 |                  | 5.8            | -38.5          | -6.7           | 10.5            | -0.3             | -9.1             | 39.0             | -0.6             |                  | -15.6           | -4.4   | 4.6             | 0.9   | 74.3            | 4.3  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 3665           | 31             | 52             | 80              | 2                |                  | 31               | 10               |                  |                 | 1557   | 1178            | 1330  |                 | 4630  |
| FEB  |                  | 3530           | 32             | 62             | 71              | 4                |                  | 31               | 10               |                  |                 | 1392   | 1316            | 1224  |                 | 4497  |
| MAR  |                  | 4112           | 36             | 54             | 62              | 6                |                  | 31               | 12               |                  | 2               | 1788   | 1556            | 1327  |                 | 5072  |
| APR  |                  | 4350           | 51             | 49             | 70              | 2                |                  | 37               | 37               |                  | 3               | 1452   | 1556            | 1311  | 1               | 5618  |
| MAI  |                  | 4992           | 54             | 108            | 85              | 8                | 1                | 36               | 17               |                  | 3               | 2373   | 2306            | 1314  | 1               | 6364  |
| JUN  |                  | 4974           | 38             | 86             | 102             | 19               | 1                | 29               | 13               |                  | 24              | 2049   | 2596            | 1317  | 3               | 6280  |
| JUL  |                  | 5270           | 26             | 86             | 64              | 4                | 1                | 27               | 21               |                  | 47              | 2772   | 2604            | 1345  |                 | 6383  |
| AUG  |                  | 4958           | 62             | 79             | 109             | 8                |                  | 27               | 14               | 2                | 34              | 2132   | 2439            | 1363  |                 | 6283  |
| SEP  |                  | 4473           | 46             | 61             | 83              | 4                |                  | 29               | 16               |                  | 7               | 1822   | 1568            | 1315  |                 | 5582  |
| OKT  |                  | 4098           | 37             | 54             | 103             | 6                | 1                | 26               | 30               |                  | 2               | 1644   | 1514            | 1316  | 2               | 5355  |
| NOV  |                  | 4105           | 87             | 67             | 85              | 4                |                  | 29               | 18               | 4                |                 | 1663   | 1410            | 1317  |                 | 5391  |
| DES  |                  | 3781           | 36             | 52             | 51              |                  |                  | 22               | 25               |                  |                 | 1604   | 1405            | 1345  |                 | 4703  |
| 2005 |                  | 52308          | 536            | 810            | 965             | 67               | 4                | 355              | 223              | 6                | 122             | 22248  | 21448           | 15824 | 7               | 66158 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 143 | 156 | 118 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 61  | 61  | 61  |
| Honnør/barn          | 59  | 52  | 72  |
| Turer                | 43  | 46  | 37  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 181 | 206 | 133 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 9.2            | -58.7          | 4.0            | 19.4            | -75.0            |                  | 40.9             | -23.1            |                  |                 | -2.0   | 13.2            | -1.3  |                 | 6.3  |
| FEB  |                  | 5.1            | -59.5          | 169.6          | 6.0             | 100.0            |                  | 19.2             | -16.7            |                  |                 | -18.7  | 4.3             | -2.8  |                 | 5.1  |
| MAR  |                  | 5.2            | -64.4          | -22.9          | 5.1             | 50.0             |                  | -16.2            | -36.8            |                  | -33.3           | -16.8  | 29.9            | -2.7  |                 | -1.6 |
| APR  |                  | 1.1            | -41.4          | -9.3           | 12.9            | -50.0            |                  | -5.1             | 8.8              |                  | -75.0           | -30.6  | -1.7            | 28.2  | -66.7           | -0.3 |
| MAI  |                  | 13.6           | -44.9          | 71.4           | 28.8            | -20.0            |                  | 9.1              | -52.8            |                  | -76.9           | 9.1    | 19.7            | 0.8   |                 | 9.7  |
| JUN  |                  | 6.3            | -49.3          | -4.4           | -2.9            | 18.8             |                  | 11.5             | -43.5            |                  | -50.0           | -7.8   | 12.3            | 0.1   | -40.0           | 2.3  |
| JUL  |                  | 4.2            | -23.5          | 59.3           | -14.7           | 33.3             |                  | -12.9            | 23.5             |                  | -44.7           | 7.8    | 3.0             | -1.0  |                 | 4.0  |
| AUG  |                  | 13.1           | 181.8          | 154.8          | 18.5            | 33.3             |                  | -6.9             |                  |                  | -52.8           | -8.1   | 6.1             | 1.0   |                 | 16.5 |
| SEP  |                  | 9.1            | -45.2          | 15.1           | -9.8            | -55.6            |                  | 190.0            | -27.3            |                  | -78.1           | 4.4    | 2.7             | -0.1  |                 | 6.4  |
| OKT  |                  | -4.8           | 8.8            | -28.9          | -17.6           | 100.0            |                  | 420.0            | 11.1             |                  | -87.5           | 2.6    | -2.3            | 14.9  |                 | -2.8 |
| NOV  |                  | 8.5            | 190.0          | -28.7          | -14.1           | 100.0            |                  | 38.1             | 20.0             |                  |                 | 2.2    | 19.3            |       |                 | 9.6  |
| DES  |                  | -0.1           | -14.3          | -37.3          | -32.0           |                  |                  | 4.8              | 66.7             |                  |                 | -9.3   | 0.3             | 1.1   |                 | -2.4 |
| 2005 |                  | 5.9            | -29.6          | 9.3            | -1.9            |                  |                  | 18.3             | -9.7             |                  | -56.6           | -5.6   | 8.3             | 2.6   | -50.0           | 4.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 178            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 116    | 229             | 318   |                 | 182  |
| FEB  |                  | 175            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 98     | 218             | 296   |                 | 179  |
| MAR  |                  | 181            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 123    | 245             | 308   |                 | 186  |
| APR  |                  | 183            |                | 2              |                 |                  | 2                |                  |                  |                  |                | 129    | 297             | 310   |                 | 203  |
| MAI  |                  | 203            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 190    | 297             | 298   |                 | 208  |
| JUN  |                  | 251            |                | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 193    | 300             | 324   |                 | 263  |
| JUL  |                  | 249            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 131    | 117             | 314   |                 | 255  |
| AUG  |                  | 269            |                |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 168    | 211             | 338   |                 | 284  |
| SEP  |                  | 251            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 125    | 243             | 324   |                 | 257  |
| OKT  |                  | 235            |                | 2              |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 116    | 222             | 324   |                 | 254  |
| NOV  |                  | 198            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 149    | 245             | 324   |                 | 203  |
| DES  |                  | 207            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 148    | 200             | 314   |                 | 212  |
| 2005 |                  | 2580           | 2              | 4              | 4               | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 1686   | 2824            | 3792  |                 | 2687 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   |     |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         |     |     |     |
| Voksne               | 5   | 6   | 2   |
| Honnør/barn          | 8   | 10  | 3   |
| Turer                | 10  | 14  | 3   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 7   | 9   | 3   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 178.1          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -45.3  | -16.4           | 1.3   |                 | 178.1 |
| FEB  |                  | 10.1           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -19.0  | 18.5            | -1.3  |                 | 6.3   |
| MAR  |                  | -15.8          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -19.6  | -8.6            | -8.9  |                 | -15.8 |
| APR  |                  | -9.4           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -30.3  | 18.8            | 5.4   |                 | -1.7  |
| MAI  |                  | 38.1           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 8.0    | 13.8            | 42.6  |                 | 33.8  |
| JUN  |                  | 47.6           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -19.6  | 17.2            |       |                 | 51.0  |
| JUL  |                  | -5.0           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -27.2  | -30.4           | -3.1  |                 | -8.6  |
| AUG  |                  | 15.9           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 17.5   | 10.5            | 3.0   |                 | 7.3   |
| SEP  |                  | -4.6           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -18.8  | -25.0           | 3.2   |                 | -11.0 |
| OKT  |                  | 15.2           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -16.5  | 3.7             | 3.2   |                 | 16.9  |
| NOV  |                  | 12.5           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 8.0    | 2.5             |       |                 | 6.5   |
| DES  |                  | 4.5            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 35.8   | -4.8            | 2.6   |                 | 4.5   |
| 2005 |                  | 12.6           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -13.5  | -0.5            | 2.8   |                 | 10.4  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 35             | 2              |                |                 |                  |                  |                  | 2                |                  |                | 188    | 192             | 216   |                 | 59   |
| FEB  |                  | 63             | 9              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 161    | 145             | 200   |                 | 86   |
| MAR  |                  | 59             | 4              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 143    | 168             | 214   |                 | 70   |
| APR  |                  | 40             | 8              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 158    | 170             | 212   |                 | 60   |
| MAI  |                  | 57             | 3              |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 184    | 179             | 208   |                 | 74   |
| JUN  |                  | 86             | 6              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 137    | 151             | 218   |                 | 109  |
| JUL  |                  | 122            | 4              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 228    | 157             | 216   |                 | 135  |
| AUG  |                  | 113            | 3              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 196    | 155             | 226   |                 | 123  |
| SEP  |                  | 98             | 19             |                |                 | 2                |                  |                  |                  |                  |                | 171    | 206             | 216   |                 | 155  |
| OKT  |                  | 84             | 15             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 162    | 151             | 218   |                 | 123  |
| NOV  |                  | 50             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 149    | 162             | 218   |                 | 51   |
| DES  |                  | 52             | 1              | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 183    | 169             | 216   |                 | 62   |
| 2005 |                  | 859            | 74             | 4              | 4               |                  |                  |                  | 2                |                  |                | 2060   | 2005            | 2578  |                 | 1106 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 2   | 2   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         |     |     |     |
| Voksne               | 6   | 6   | 6   |
| Honnør/barn          | 5   | 7   | 3   |
| Turer                | 7   | 6   | 9   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 3   | 3   | 3   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S  
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -32.7          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 16.8   | -9.9            |       |                 | -4.3  |
| FEB  |                  | 37.0           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        | -22.0           | -2.0  |                 | 83.4  |
| MAR  |                  | -28.9          | -80.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -24.3  | -36.8           | -5.3  |                 | -47.5 |
| APR  |                  | -51.8          | -33.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -20.2  | -22.7           | 3.9   |                 | -47.1 |
| MAI  |                  | -8.1           | 200.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -10.2  | -29.2           | 2.0   |                 | 11.8  |
| JUN  |                  | 17.8           | 50.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -27.9  | -32.9           |       |                 | 7.9   |
| JUL  |                  | -1.6           | -63.6          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -5.4   | -14.7           | -1.8  |                 | -25.2 |
| AUG  |                  | 54.8           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 30.7   | 26.0            | 2.7   |                 | 48.6  |
| SEP  |                  | 113.0          | 533.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 15.5   | -11.6           | -0.9  |                 | 156.8 |
| OKT  |                  | 13.5           | 66.7           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -28.0  | -26.3           | 0.9   |                 | 2.5   |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -30.4  | -18.2           | 0.9   |                 |       |
| DES  |                  | -13.3          | -50.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 22.8   | 7.0             |       |                 | -19.5 |
| 2005 |                  | 4.3            | -3.2           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -7.7   | -18.6           |       |                 | 1.2   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1257           | 14             | 40             | 132             |                  |                  | 4                | 20               | 4                |                 | 584    | 759             | 633   |                 | 2174  |
| FEB  |                  | 1354           | 13             | 23             | 133             |                  | 3                | 1                | 20               | 8                |                 | 597    | 715             | 578   |                 | 2259  |
| MAR  |                  | 1652           | 18             | 14             | 150             |                  | 3                | 4                | 26               | 4                |                 | 755    | 1095            | 601   |                 | 2645  |
| APR  |                  | 1744           | 31             | 32             | 153             |                  | 5                | 1                | 25               | 9                | 6               | 766    | 849             | 612   |                 | 2864  |
| MAI  |                  | 2260           | 18             | 33             | 187             |                  | 2                | 2                | 29               | 14               | 9               | 1037   | 1492            | 624   |                 | 3566  |
| JUN  |                  | 2328           | 45             | 43             | 165             |                  | 20               | 5                | 22               | 14               | 5               | 1349   | 2027            | 639   |                 | 3700  |
| JUL  |                  | 3584           | 21             | 38             | 120             |                  | 1                | 2                | 20               | 18               | 102             | 2466   | 2869            | 672   |                 | 4641  |
| AUG  |                  | 2407           | 39             | 20             | 147             |                  | 2                | 2                | 23               | 11               | 9               | 1224   | 1877            | 662   |                 | 3499  |
| SEP  |                  | 1998           | 30             | 28             | 125             |                  | 12               | 1                | 23               | 7                | 4               | 1141   | 1179            | 645   |                 | 3001  |
| OKT  |                  | 1757           | 18             | 34             | 145             |                  | 7                |                  | 21               | 4                | 2               | 755    | 892             | 613   |                 | 2749  |
| NOV  |                  | 1577           | 34             | 51             | 152             |                  | 1                |                  | 23               | 3                | 3               | 699    | 805             | 636   |                 | 2657  |
| DES  |                  | 1481           | 14             | 49             | 131             |                  | 2                | 3                | 21               | 1                |                 | 732    | 801             | 594   |                 | 2410  |
| 2005 |                  | 23399          | 295            | 405            | 1740            |                  | 58               | 25               | 273              | 97               | 140             | 12105  | 15360           | 7509  |                 | 36163 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 64  | 70  | 53  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 1   |
| Voksne               | 33  | 33  | 33  |
| Honnør/barn          | 42  | 40  | 45  |
| Turer                | 21  | 24  | 14  |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 99  | 115 | 67  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S  
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -0.6           | -17.6          | 14.3           | 12.8            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -14.7  | 34.3            | 8.0   |                 | 5.9  |
| FEB  |                  | 18.2           | -43.5          | -23.3          | 27.9            | 200.0            |                  | 11.1             |                  |                  |                 | -1.0   | 6.2             | 4.0   |                 | 20.7 |
| MAR  |                  | -0.5           | 100.0          | -54.8          | 1.4             | 200.0            |                  | 30.0             | -33.3            |                  |                 | 0.4    | 47.6            | -3.2  |                 | 1.3  |
| APR  |                  | -9.8           | 34.8           |                | 2.0             | -50.0            | -80.0            | 13.6             | 200.0            |                  | -62.5           | -25.1  | -25.9           | 6.6   |                 | -4.6 |
| MAI  |                  | -3.5           | -30.8          | -43.1          | 41.7            |                  | -60.0            | 31.8             | 180.0            |                  | -71.9           | -18.1  | -11.0           | 2.1   |                 | 4.7  |
| JUN  |                  | -14.2          | -6.3           | -4.4           | 4.4             | 150.0            | 400.0            |                  | 100.0            |                  | -82.8           | -15.6  | 0.5             | -4.6  |                 | -5.9 |
| JUL  |                  | -1.0           | -44.7          |                | -19.5           | -80.0            | -50.0            | -9.1             | 500.0            |                  | 37.8            | -8.3   | 22.2            | -4.1  |                 | -2.3 |
| AUG  |                  | 0.5            | 62.5           | -60.0          | 9.7             | -50.0            |                  | 15.0             |                  |                  | -40.0           | -8.4   | 7.3             | 1.8   |                 | 4.0  |
| SEP  |                  | 5.2            | 20.0           | 7.7            | -12.6           | 9.1              | -80.0            | 4.5              | -41.7            |                  |                 | 13.3   | 8.4             | 0.2   |                 | -0.3 |
| OKT  |                  | -5.7           | 100.0          | -8.1           | 8.2             | 250.0            |                  |                  | -20.0            |                  |                 | -13.2  | 1.1             | 0.3   |                 | -2.8 |
| NOV  |                  | 0.4            | 47.8           | 41.7           | 35.7            |                  |                  | 15.0             | -57.1            |                  |                 | -2.5   | 22.2            | 0.6   |                 | 8.1  |
| DES  |                  | -0.3           | -50.0          | 2.1            | 12.9            | 100.0            | 200.0            | -4.5             | -80.0            |                  |                 | 4.1    | 10.6            | -1.5  |                 | -0.1 |
| 2005 |                  | -2.1           | 0.7            | -13.1          | 9.0             | 26.1             | -33.3            | 8.8              | 39.6             |                  | -20.3           | -8.6   | 7.6             | 0.7   |                 | 1.3  |

# NORDLAND

Vennesund – Holm  
Horn – Anddalsvåg  
Horn – Igerøy  
Igerøy – Tjøtta  
Tjøtta – Forvik  
Levang – Nesna  
Sandnessjøen – Bjørn  
Sandnessjøen – Engan  
Hemnesberget – Leirvika  
Onøya – Stokkvågen  
Dagsvik – Mosjøen  
Solfjellsjøen – Vandve  
Nesna – Nesnaøyene  
Søvik – Herøy  
Digermulen – Finnvik  
Melbu – Fiskebøl  
Kaljord – Hanøy  
Svolvær – Skutvik  
Bodø – Værøy  
Bognes – Skarberget  
Bognes – Lødingen  
Drag – Kjølpsvik  
Bodø – Moskenes  
Festvåg – Misten  
Kilboghamn – Jektvik  
Forøy – Ågskaret  
Horsdal – Sund  
Ørnes – Meløysund  
Nordnesøy – Kilboghamn

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 3676           | 53             | 24             | 157             | 167              | 48               | 137              | 295              | 6                |                 | 2434   | 1880            | 830   | 1               | 9439   |
| FEB  |                  | 4168           | 54             | 28             | 205             | 161              | 49               | 144              | 337              | 12               | 1               | 2839   | 2777            | 777   | 5               | 10617  |
| MAR  |                  | 5479           | 63             | 33             | 208             | 169              | 40               | 143              | 377              | 3                |                 | 4200   | 3526            | 853   | 4               | 12249  |
| APR  |                  | 5306           | 89             | 37             | 216             | 162              | 56               | 144              | 391              | 6                | 18              | 3180   | 2736            | 848   | 1               | 12407  |
| MAI  |                  | 7214           | 102            | 45             | 256             | 178              | 46               | 176              | 386              | 5                | 118             | 5050   | 4546            | 850   | 16              | 14775  |
| JUN  |                  | 9178           | 223            | 65             | 222             | 211              | 60               | 154              | 345              | 1                | 336             | 8130   | 5229            | 857   | 32              | 16686  |
| JUL  |                  | 16468          | 244            | 74             | 206             | 171              | 60               | 125              | 312              | 3                | 1018            | 15790  | 12231           | 893   | 863             | 23484  |
| AUG  |                  | 10589          | 153            | 48             | 192             | 186              | 55               | 173              | 444              | 3                | 437             | 8197   | 6927            | 892   | 81              | 18683  |
| SEP  |                  | 6307           | 57             | 59             | 214             | 150              | 51               | 171              | 334              | 4                | 31              | 3574   | 4006            | 839   | 12              | 12985  |
| OKT  |                  | 5982           | 104            | 66             | 166             | 137              | 52               | 162              | 300              | 9                | 27              | 3417   | 3781            | 854   |                 | 12218  |
| NOV  |                  | 4718           | 101            | 30             | 233             | 160              | 60               | 169              | 326              | 8                |                 | 3040   | 2684            | 834   |                 | 11518  |
| DES  |                  | 4430           | 67             | 52             | 201             | 149              | 61               | 171              | 262              | 3                | 2               | 3095   | 2968            | 806   |                 | 10414  |
| 2005 |                  | 83515          | 1310           | 561            | 2476            | 2001             | 638              | 1869             | 4109             | 63               | 1988            | 62946  | 53291           | 10133 | 1015            | 165475 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 229 | 233 | 220 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 6   | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11  | 14  | 6   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 5   | 5   | 6   |
| Voksne               | 172 | 163 | 192 |
| Honnør/barn          | 146 | 136 | 166 |
| Turer                | 28  | 29  | 25  |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 2   |
| Sum PBE              | 453 | 514 | 333 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP  
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -4.2           | 112.0          | 84.6           | -11.3           | -13.5            | 2.1              | 1.5              | 18.5             |                  |                 | -1.7   | 5.1             | -14.1 |                 | 2.4  |
| FEB  |                  | 2.2            | 200.0          | 115.4          | 33.1            | -8.5             | -2.0             | 25.2             | 41.0             | 500.0            |                 | 13.2   | 31.7            | -13.9 |                 | 17.0 |
| MAR  |                  | 9.4            | 46.5           | -2.9           | 14.9            | -20.3            | -24.5            | -8.9             | 33.7             | -62.5            |                 | 38.4   | 21.5            | -14.6 |                 | 9.2  |
| APR  |                  | -13.3          | 43.5           | 8.8            | 40.3            | -5.3             | 14.3             | -0.7             | 47.0             |                  | -64.0           | -29.5  | -25.7           | -10.2 | -66.7           | 5.0  |
| MAI  |                  | -1.8           | 64.5           | -4.3           | 24.9            | 9.2              | -24.6            | 16.6             | 22.9             | 25.0             | 25.5            | -3.2   | -4.3            | -1.0  | -74.2           | 7.1  |
| JUN  |                  | -5.1           | 26.0           | 14.0           | 5.7             | -9.8             | 11.1             | -10.5            | 7.1              | -88.9            | -18.0           | -4.8   | -7.2            | -0.3  | -81.9           | -2.4 |
| JUL  |                  | 2.0            | 3.8            | 5.7            | 16.4            | -17.4            | 3.4              | -24.7            | 32.8             | -40.0            | 3.6             | 0.5    | 4.7             | 0.1   | 11.9            | 3.0  |
| AUG  |                  | 0.0            | 1.3            | 6.7            | 17.8            | -7.9             | -8.3             | -2.3             | 62.0             |                  | -11.0           | -2.8   | 6.5             | 1.1   | -4.7            | 8.8  |
| SEP  |                  | 1.8            | -21.9          | 15.7           | 13.2            | -29.9            | -19.0            | -4.5             | -5.4             | -55.6            | 10.7            | -2.4   | 35.2            | -0.9  | 33.3            | -3.6 |
| OKT  |                  | -0.8           | 28.4           | 40.4           | -29.1           | -21.7            | -13.3            | 1.9              | -19.6            | -25.0            | 125.0           | -9.2   | 9.1             | -1.8  |                 | -8.4 |
| NOV  |                  | 7.9            | 180.6          | 3.4            | 4.0             | -5.3             | 22.4             | 34.1             | -5.5             | -20.0            |                 | 6.6    | 10.6            | 1.0   |                 | 6.4  |
| DES  |                  | 5.7            | 52.3           | 57.6           | -13.4           | -17.7            | 41.9             | 21.3             | -1.5             | 50.0             | 100.0           | 8.9    | 13.3            | -0.9  |                 | 3.7  |
| 2005 |                  | -0.1           | 30.1           | 18.6           | 7.7             | -12.9            | -1.4             | 2.5              | 16.8             | -18.6            | -4.0            | -1.0   | 5.5             | -4.9  | -9.2            | 3.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2546           | 45             | 31             | 106             | 148              | 40               | 13               | 119              |                  | 16              | 595    | 3734            | 632   |                 | 5386  |
| FEB  |                  | 2563           | 44             | 28             | 76              | 133              | 35               | 13               | 111              |                  | 5               | 611    | 3967            | 539   |                 | 5094  |
| MAR  |                  | 2816           | 37             | 29             | 107             | 134              | 41               | 29               | 139              |                  | 8               | 527    | 4324            | 578   |                 | 5873  |
| APR  |                  | 2842           | 47             | 46             | 116             | 132              | 44               | 24               | 143              | 6                | 25              | 565    | 3575            | 578   |                 | 6081  |
| MAI  |                  | 3557           | 76             | 35             | 100             | 136              | 37               | 28               | 144              | 1                | 76              | 622    | 4745            | 585   |                 | 6750  |
| JUN  |                  | 5407           | 127            | 61             | 99              | 169              | 40               | 44               | 188              |                  | 255             | 791    | 7449            | 671   |                 | 9527  |
| JUL  |                  | 8618           | 183            | 55             | 107             | 164              | 47               | 19               | 157              |                  | 720             | 1337   | 14395           | 752   |                 | 12527 |
| AUG  |                  | 5445           | 100            | 46             | 135             | 156              | 48               | 28               | 127              |                  | 336             | 568    | 8168            | 688   |                 | 8921  |
| SEP  |                  | 3505           | 54             | 32             | 140             | 154              | 41               | 39               | 160              |                  | 37              | 663    | 5204            | 591   |                 | 7123  |
| OKT  |                  | 3193           | 58             | 25             | 115             | 158              | 39               | 34               | 161              |                  | 25              | 716    | 4311            | 611   | 4               | 6673  |
| NOV  |                  | 3207           | 56             | 47             | 83              | 136              | 39               | 41               | 157              |                  | 5               | 657    | 4204            | 606   |                 | 6523  |
| DES  |                  | 3080           | 62             | 35             | 107             | 125              | 45               | 35               | 111              |                  | 4               | 637    | 4781            | 591   |                 | 5994  |
| 2005 |                  | 46779          | 889            | 470            | 1291            | 1745             | 496              | 347              | 1717             | 7                | 1512            | 8289   | 68857           | 7422  | 4               | 86471 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 128 | 144 | 96  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5   | 5   | 4   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkel          | 4   | 4   | 4   |
| Voksne               | 23  | 27  | 15  |
| Honnør/barn          | 189 | 198 | 170 |
| Turer                | 20  | 23  | 16  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   |     |
| Sum PBE              | 237 | 275 | 161 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 3 FRA : HORN

TIL : ANDDALSVÅG

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -0.5           | 21.6           | 40.9           | -6.2            | -19.6            | 1233.3           | 8.3              | -30.4            |                  | 433.3           | -9.6   | 35.2            | -9.2  |                 | -7.1 |
| FEB  |                  | 7.3            | 7.3            |                | -14.6           | -27.3            | 1066.7           |                  | -24.0            |                  | -37.5           | -4.4   | 28.8            | -21.2 |                 | -4.4 |
| MAR  |                  | -1.8           | -27.5          | -21.6          | -3.6            | -23.4            | 17.1             | 3.6              | -20.1            |                  | -20.0           | -22.8  | 24.4            | -19.7 |                 | -9.3 |
| APR  |                  | -5.4           | -14.5          | 24.3           | 36.5            | -8.3             | 33.3             | 50.0             | -14.9            |                  | -45.7           | -17.8  | -16.7           | -15.1 |                 | -2.1 |
| MAI  |                  | 6.6            | 24.6           | 12.9           | 9.9             | 6.3              |                  | -40.4            | 1.4              |                  | -37.2           | 0.6    | 6.4             | -1.2  |                 | 3.7  |
| JUN  |                  | -0.8           | -37.1          | 38.6           | 62.3            | 9.0              | -20.0            | 69.2             | 13.9             |                  | -18.5           | -1.2   | -3.0            | 1.4   |                 | 3.5  |
| JUL  |                  | 1.8            | -33.7          | -14.1          | 10.3            | -17.6            | -21.7            | 35.7             | 11.3             |                  | 4.5             | 66.7   | 3.3             | 9.3   |                 | -1.0 |
| AUG  |                  | 2.0            | -15.3          | 9.5            | 33.7            | -4.3             | 4.3              | -22.2            | -14.2            |                  | -22.9           | -32.9  | 3.4             | -6.8  |                 | -0.6 |
| SEP  |                  | 3.8            | -5.3           | -40.7          | 53.8            | 10.0             | -14.6            |                  | 26.0             |                  | -19.6           | 31.3   | 13.9            | 0.2   |                 | 8.9  |
| OKT  |                  | -4.5           | -17.1          | -57.6          | -15.4           | 14.5             | -11.4            | 25.9             | 19.3             |                  | -3.8            | 24.3   | -13.8           | -1.5  |                 | -0.2 |
| NOV  |                  | 14.9           | -5.1           | 9.3            | -33.1           | -7.5             | -4.9             | 51.9             | 34.2             |                  | -28.6           | 8.4    | 5.5             | 2.0   |                 | 10.9 |
| DES  |                  | 14.8           | 8.8            | -12.5          | 32.1            | -5.3             | 28.6             | 250.0            | -7.5             |                  | -55.6           | 20.4   | 12.5            | -6.6  |                 | 11.9 |
| 2005 |                  | 2.6            | -18.0          | -6.2           | 9.4             | -7.6             | 14.0             | 17.6             | -2.1             |                  | -11.8           | 4.3    | 5.3             | -6.0  |                 | 1.0  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 4 FRA : HORN

TIL : IGERØY

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1897           | 37             | 28             | 155             | 25               | 2                | 38               | 42               |                  | 6               | 867    | 845             | 616   |                 | 3529  |
| FEB  |                  | 1843           | 67             | 25             | 154             | 27               |                  | 28               | 44               |                  | 6               | 940    | 1041            | 537   | 14              | 3477  |
| MAR  |                  | 2266           | 44             | 21             | 149             | 23               |                  | 46               | 41               | 2                | 9               | 1182   | 1400            | 608   |                 | 3929  |
| APR  |                  | 2316           | 61             | 24             | 179             | 32               |                  | 33               | 46               |                  | 12              | 1117   | 1127            | 629   |                 | 4124  |
| MAI  |                  | 2898           | 52             | 30             | 197             | 38               | 1                | 44               | 48               |                  | 21              | 1678   | 1826            | 666   | 15              | 4923  |
| JUN  |                  | 3097           | 57             | 39             | 230             | 17               | 3                | 48               | 59               | 2                | 22              | 1894   | 2549            | 691   |                 | 5353  |
| JUL  |                  | 5241           | 85             | 37             | 247             | 14               | 1                | 42               | 43               | 1                | 93              | 4066   | 4093            | 815   | 8               | 7456  |
| AUG  |                  | 3484           | 51             | 19             | 223             | 14               | 1                | 49               | 29               | 2                | 43              | 2074   | 2490            | 719   |                 | 5361  |
| SEP  |                  | 2312           | 47             | 39             | 160             | 28               | 1                | 47               | 29               |                  | 11              | 1189   | 1257            | 623   | 5               | 3989  |
| OKT  |                  | 2292           | 39             | 35             | 172             | 36               | 2                | 56               | 41               | 4                | 4               | 938    | 1398            | 642   | 17              | 4248  |
| NOV  |                  | 2140           | 61             | 47             | 151             | 34               |                  | 75               | 39               | 1                | 1               | 1023   | 963             | 628   |                 | 4164  |
| DES  |                  | 2250           | 31             | 29             | 142             | 16               |                  | 46               | 42               |                  | 5               | 1242   | 1251            | 607   | 20              | 3828  |
| 2005 |                  | 32036          | 632            | 373            | 2159            | 304              | 11               | 552              | 503              | 12               | 233             | 18210  | 20240           | 7781  | 79              | 54382 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 4 FRA : HORN

TIL : IGERØY

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 88  | 96  | 72  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 6   | 8   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 50  | 47  | 56  |
| Honnr/barn           | 55  | 50  | 67  |
| Turer                | 21  | 23  | 17  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 149 | 173 | 102 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 4 FRA : HORN

TIL : IGERØY

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 21.4             | 32.1           | -37.8          | 7.6            | -30.6           |                  | -11.6            | -6.7             |                  |                  | 500.0           | 18.9   | 14.8            | 8.5   |                 | 7.7  |
| FEB  | 10.7             | 109.4          | -52.8          | 6.2            | 22.7            |                  | -44.0            | 7.3              |                  |                  |                 | 20.4   | 25.6            | -3.4  |                 | 1.9  |
| MAR  | 22.1             | -20.0          | -61.1          | -19.0          | -14.8           |                  | 7.0              | -19.6            | 100.0            |                  |                 | 60.4   | 47.1            | 4.1   |                 | 0.3  |
| APR  | 5.9              | 22.0           | -52.0          | -2.2           | 100.0           |                  | -17.5            | 2.2              |                  |                  | 20.0            | -8.3   | -17.9           | 8.4   |                 | 0.2  |
| MAI  | 25.9             | -22.4          | 3.4            | 18.7           | 46.2            | -83.3            | 29.4             | -14.3            |                  |                  | -4.5            | 28.4   | 2.9             | 7.8   | -31.8           | 17.5 |
| JUN  | 12.2             | -19.7          | 5.4            | 35.3           | -41.4           | -40.0            | 6.7              | 25.5             |                  |                  | -50.0           | 11.7   | 18.6            | 6.1   |                 | 12.9 |
| JUL  | 14.3             | 21.4           | 37.0           | 58.3           |                 | -50.0            | 7.7              | -25.9            |                  |                  | 22.4            | 16.7   | 13.7            | 7.0   | 100.0           | 15.4 |
| AUG  | 10.7             | -15.0          | -26.9          | 27.4           | -33.3           | -66.7            | 4.3              | -46.3            |                  |                  | -2.3            | 9.1    | 2.9             | 6.4   |                 | 5.1  |
| SEP  | -5.9             | -6.0           | 34.5           | -11.6          | -15.2           |                  | -2.1             | -21.6            |                  |                  | -45.0           | -1.1   | -13.0           | -6.9  |                 | -7.7 |
| OKT  | -4.4             | -17.0          | 94.4           | 8.9            | -5.3            |                  | 47.4             | -10.9            |                  |                  | -69.2           | -17.2  | 8.2             | -2.0  | 70.0            | 2.7  |
| NOV  | 5.3              | 27.1           | 80.8           | -10.7          | 17.2            |                  | 70.5             | -9.3             |                  |                  | -83.3           | 13.9   | 23.0            | -2.2  |                 | 9.4  |
| DES  | 5.8              | -24.4          | 52.6           | -22.0          | -38.5           |                  | 35.3             | 5.0              |                  |                  |                 | 18.6   | 10.3            | 1.8   |                 | 0.7  |
| 2005 | 10.2             | 2.1            | -9.7           | 7.3            | -4.1            | -62.5            | 9.3              | -10.7            | 33.3             | -9.7             | 12.9            | 9.5    | 3.0             | 11.1  | 6.1             |      |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 118            |                | 2              | 3               |                  |                  |                  | 7                |                  | 1               | 68     | 112             | 36    |                 | 201  |
| FEB  |                  | 135            |                | 1              | 2               | 1                |                  |                  | 5                |                  | 3               | 92     | 218             | 26    |                 | 199  |
| MAR  |                  | 160            | 2              | 2              | 2               | 3                |                  |                  | 5                |                  | 1               | 109    | 162             | 26    |                 | 243  |
| APR  |                  | 197            |                |                | 2               | 3                |                  | 2                | 8                |                  | 3               | 94     | 193             | 29    |                 | 311  |
| MAI  |                  | 302            |                |                | 3               | 3                |                  |                  | 6                |                  | 1               | 177    | 230             | 29    |                 | 390  |
| JUN  |                  | 446            | 5              | 1              | 11              | 3                | 3                |                  | 9                |                  | 13              | 339    | 519             | 57    |                 | 630  |
| JUL  |                  | 1040           | 9              | 1              | 4               |                  | 1                |                  | 15               |                  | 32              | 832    | 752             | 63    |                 | 1247 |
| AUG  |                  | 628            |                | 2              | 3               | 3                |                  | 1                | 9                |                  | 10              | 511    | 511             | 60    |                 | 763  |
| SEP  |                  | 287            | 1              |                | 4               | 3                |                  |                  | 6                |                  | 2               | 148    | 262             | 28    |                 | 381  |
| OKT  |                  | 211            |                | 1              | 5               |                  |                  |                  | 10               |                  | 1               | 116    | 181             | 23    |                 | 329  |
| NOV  |                  | 197            | 3              | 1              | 2               |                  |                  | 1                | 13               |                  |                 | 126    | 127             | 26    |                 | 344  |
| DES  |                  | 175            |                | 1              | 3               |                  |                  | 3                | 9                |                  | 1               | 95     | 138             | 30    |                 | 297  |
| 2005 |                  | 3896           | 20             | 12             | 44              | 19               | 5                | 6                | 102              |                  | 68              | 2707   | 3405            | 433   |                 | 5337 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 11  | 10  | 12  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 7   | 7   | 8   |
| Honnør/barn          | 9   | 9   | 10  |
| Turer                | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 15  | 14  | 16  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

SAMBAND : 5 FRA : IGERØY

TIL : TJØTTA

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -12.6          |                |                | 200.0           |                  |                  |                  | -41.7            |                  |                 | -28.4  | 6.7             | -10.0 |                 | -19.4 |
| FEB  |                  | -13.5          |                |                | -33.3           |                  |                  |                  | -54.5            |                  |                 | -14.8  | 20.4            | -25.7 |                 | -26.4 |
| MAR  |                  | -8.0           |                |                | -60.0           |                  |                  |                  | -50.0            |                  |                 | 34.6   | 3.2             | -21.2 |                 | -15.8 |
| APR  |                  | -26.2          |                |                |                 | 200.0            |                  |                  | 60.0             |                  | 50.0            | -45.7  | -9.0            | -29.3 |                 | -6.1  |
| MAI  |                  | 12.3           |                |                | -40.0           | 200.0            |                  |                  |                  |                  | -85.7           | -15.7  | -3.8            | -9.4  |                 | 7.6   |
| JUN  |                  | -3.5           |                |                | 266.7           | 50.0             |                  |                  |                  |                  | 30.0            | 26.0   | 40.3            | 1.8   |                 | 6.7   |
| JUL  |                  | 24.0           | -10.0          |                | -20.0           |                  |                  |                  | 15.4             |                  | 45.5            | 30.2   | 21.5            | 3.3   |                 | 21.0  |
| AUG  |                  | 13.6           |                |                | -40.0           |                  |                  |                  | -40.0            |                  | -9.1            | 25.9   | 4.5             | 5.3   |                 | 2.0   |
| SEP  |                  | 38.0           |                |                | 100.0           |                  |                  |                  | 200.0            |                  | 100.0           | 32.1   | 75.8            | 3.7   |                 | 57.9  |
| OKT  |                  | 8.2            |                |                | 400.0           |                  |                  |                  | 400.0            |                  |                 | 16.0   | 9.7             | -28.1 |                 | 43.5  |
| NOV  |                  | 55.1           | 200.0          |                |                 |                  |                  |                  | 160.0            |                  |                 | 51.8   | 12.4            |       |                 | 85.5  |
| DES  |                  | 56.3           |                |                | 50.0            |                  |                  | 50.0             | 50.0             |                  |                 | 35.7   | 26.6            | 36.4  |                 | 45.4  |
| 2005 |                  | 11.4           | 8.3            |                | 22.2            | 71.4             |                  | 50.0             | 6.3              |                  | 14.8            | 15.4   | 17.1            | -6.3  |                 | 12.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA

TIL : FORVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2372           | 50             | 11             | 155             | 79               | 42               | 12               | 122              |                  | 5               | 4885   | 405             | 1538  | 1               | 5042  |
| FEB  |                  | 2445           | 50             | 17             | 128             | 64               | 38               | 14               | 104              |                  | 2               | 5096   | 381             | 1473  | 1               | 4779  |
| MAR  |                  | 2762           | 59             | 18             | 161             | 78               | 40               | 22               | 131              |                  | 6               | 5514   | 365             | 1661  | 12              | 5644  |
| APR  |                  | 2853           | 66             | 40             | 165             | 82               | 41               | 15               | 132              | 6                | 19              | 5229   | 353             | 1672  | 21              | 5883  |
| MAI  |                  | 3592           | 77             | 22             | 171             | 73               | 44               | 29               | 125              | 1                | 57              | 6462   | 304             | 1743  | 96              | 6598  |
| JUN  |                  | 5219           | 191            | 37             | 175             | 123              | 42               | 38               | 174              |                  | 253             | 9393   | 398             | 2082  | 87              | 9337  |
| JUL  |                  | 8964           | 245            | 49             | 159             | 134              | 38               | 32               | 133              |                  | 697             | 15652  | 318             | 2219  | 710             | 12897 |
| AUG  |                  | 5666           | 148            | 32             | 165             | 105              | 47               | 36               | 110              |                  | 308             | 9714   | 288             | 2014  | 64              | 8988  |
| SEP  |                  | 3271           | 76             | 47             | 171             | 97               | 46               | 41               | 136              |                  | 22              | 5993   | 350             | 1718  | 28              | 6648  |
| OKT  |                  | 2884           | 53             | 21             | 164             | 90               | 38               | 31               | 139              |                  | 10              | 5662   | 381             | 1712  | 24              | 5961  |
| NOV  |                  | 2858           | 76             | 15             | 147             | 92               | 40               | 43               | 148              |                  | 11              | 5016   | 360             | 1596  | 8               | 6096  |
| DES  |                  | 2740           | 57             | 25             | 164             | 73               | 50               | 27               | 103              |                  | 5               | 5136   | 323             | 1530  | 14              | 5471  |
| 2005 |                  | 45626          | 1148           | 334            | 1925            | 1090             | 506              | 340              | 1557             | 7                | 1395            | 83752  | 4226            | 20958 | 1066            | 83344 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA

TIL : FORVIK

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 125 | 140 | 95  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 4   | 4   | 3   |
| Voksne               | 229 | 244 | 201 |
| Honner/barn          | 12  | 15  | 4   |
| Turer                | 57  | 64  | 44  |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 2   |
| Sum PBE              | 228 | 270 | 145 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA

TIL : FORVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 2.2            | 66.7           | -68.6          |                 | -36.3            | 950.0            | -40.0            | -29.5            |                  | 150.0           | -0.1   | 17.1            | 4.4   |                 | -8.6 |
| FEB  |                  | 8.4            | 92.3           | -5.6           | -5.9            | -45.3            | 3700.0           | 55.6             | -30.2            |                  | -50.0           | 4.2    | -10.1           | 1.0   |                 | -3.8 |
| MAR  |                  | -1.7           | 43.9           | 28.6           | -12.0           | -32.8            | 90.5             | 15.8             | -22.9            |                  | 50.0            | -7.3   | -16.3           | -0.2  | 140.0           | -7.9 |
| APR  |                  | -6.1           | 65.0           | 150.0          | 0.6             | 13.9             | 13.9             | -25.0            | -11.4            |                  | -47.2           | -8.3   | -12.8           | 4.8   | -8.7            | -1.6 |
| MAI  |                  | 3.3            | 14.9           | 37.5           | 1.2             | -3.9             | 91.3             | -9.4             | 4.2              |                  | -38.7           | 4.7    | -10.6           | 8.3   | 54.8            | 5.0  |
| JUN  |                  | -5.5           | 8.5            | 2.8            | 10.8            | -2.4             | 82.6             | 40.7             | 15.2             |                  | -11.2           | -2.7   | 1.5             | 7.8   | -76.1           | 2.0  |
| JUL  |                  | 0.4            | 2.9            | -18.3          | 2.6             | -10.7            | -11.6            | 190.9            | 2.3              |                  | 1.8             | -5.2   | -13.8           | 4.2   | -56.5           | 0.8  |
| AUG  |                  | 4.1            | 10.4           | 6.7            | -0.6            | 10.5             | -4.1             | 28.6             | -14.7            |                  | -19.4           | 2.0    | -14.8           | 2.4   | -58.2           | 1.9  |
| SEP  |                  | -1.2           | 28.8           | 34.3           | 11.8            | 2.1              | 17.9             | 24.2             | 23.6             |                  | -35.3           | 10.7   | 677.8           | 9.6   | -9.7            | 7.3  |
| OKT  |                  | -10.7          | -15.9          | -36.4          | -13.7           | 9.8              | -17.4            | 29.2             | 5.3              |                  | -56.5           | -7.2   | -12.8           | -0.9  | 14.3            | -6.4 |
| NOV  |                  | 3.6            | 111.1          | -28.6          | -16.9           | 27.8             | 11.1             | 53.6             | 24.4             |                  | 266.7           | 4.8    | -16.7           | 2.3   | -20.0           | 10.0 |
| DES  |                  | 8.1            | 32.6           | 38.9           | 32.3            | 10.6             | 25.0             | 170.0            | -16.3            |                  |                 | 16.3   | -4.4            | 4.7   | 133.3           | 9.3  |
| 2005 |                  | 0.0            | 20.5           | 0.6            | -0.3            | -8.5             | 40.2             | 30.3             | -5.9             |                  | -10.3           | -0.3   | -1.8            | 4.0   | -53.9           | 0.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 3133           | 34             | 24             | 274             | 32               |                  | 121              | 174              |                  | 5               | 3310   | 1235            | 911   |                 | 7067   |
| FEB  |                  | 3266           | 46             | 26             | 229             | 4                | 1                | 115              | 180              |                  | 3               | 3007   | 1383            | 845   |                 | 6932   |
| MAR  |                  | 3981           | 42             | 28             | 251             | 21               | 1                | 120              | 153              |                  | 2               | 3958   | 1876            | 909   |                 | 7630   |
| APR  |                  | 4547           | 40             | 14             | 253             | 29               | 1                | 180              | 212              | 2                | 41              | 4066   | 1619            | 897   |                 | 9202   |
| MAI  |                  | 6088           | 77             | 27             | 249             | 23               | 6                | 126              | 236              | 11               | 89              | 5250   | 3260            | 930   |                 | 10809  |
| JUN  |                  | 8392           | 154            | 34             | 264             | 75               | 29               | 123              | 266              | 28               | 362             | 8954   | 4773            | 952   |                 | 14270  |
| JUL  |                  | 13770          | 238            | 41             | 308             | 80               | 27               | 88               | 190              | 1                | 804             | 15815  | 8063            | 984   | 13              | 18972  |
| AUG  |                  | 9182           | 76             | 26             | 298             | 52               | 7                | 110              | 204              | 6                | 386             | 9271   | 4837            | 980   | 1               | 13867  |
| SEP  |                  | 4955           | 87             | 44             | 282             | 38               | 6                | 145              | 231              | 1                | 32              | 5034   | 2561            | 920   |                 | 9917   |
| OKT  |                  | 4514           | 41             | 17             | 291             | 33               | 2                | 121              | 180              | 5                | 2               | 4270   | 1843            | 936   |                 | 8671   |
| NOV  |                  | 4057           | 29             | 29             | 284             | 22               | 3                | 110              | 179              | 1                | 2               | 4010   | 1311            | 909   |                 | 7999   |
| DES  |                  | 3309           | 24             | 15             | 258             | 7                | 1                | 88               | 139              |                  | 2               | 3253   | 1261            | 858   |                 | 6458   |
| 2005 |                  | 69194          | 888            | 325            | 3241            | 416              | 84               | 1447             | 2344             | 55               | 1730            | 70198  | 34022           | 11031 | 14              | 121793 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 190 | 198 | 173 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 9   | 11  | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6   | 8   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 5   | 5   | 4   |
| Voksne               | 192 | 198 | 181 |
| Honnør/barn          | 93  | 81  | 117 |
| Turer                | 30  | 32  | 27  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 334 | 377 | 247 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 3 FRA : LEVANG

TIL : NESNA

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -2.6           | -15.0          | -29.4          | 23.4            | -42.9            |                  | 22.2             | -23.7            |                  | -50.0           | -8.4   | 8.3             | -2.6  |                 | -5.5  |
| FEB  |                  | -1.4           | 15.0           | 116.7          | 0.4             | -89.2            |                  | 10.6             | -9.1             |                  |                 | -7.4   | 20.1            | -4.9  |                 | -3.3  |
| MAR  |                  | -1.6           | 2.4            | 16.7           | 4.6             | -47.5            |                  | -23.6            | -45.4            |                  |                 | 1.3    | -3.1            | -6.7  |                 | -17.1 |
| APR  |                  | -2.8           | -24.5          | -60.0          | 3.7             | -35.6            |                  | 57.9             | -19.7            | -60.0            | 95.2            | -4.4   | -28.3           | -5.0  |                 | -3.0  |
| MAI  |                  | 2.2            | 22.2           | -34.1          | 5.1             | -45.2            | 50.0             |                  | -1.7             | 266.7            | -34.6           | -9.9   | 6.3             | -3.6  |                 | 1.3   |
| JUN  |                  | -3.1           | 18.5           | -34.6          | -13.4           | -33.0            | 262.5            | -20.6            | 7.3              | 366.7            | 7.7             | -3.7   | 15.9            | -1.3  |                 | -2.2  |
| JUL  |                  | 1.9            | 19.0           | -21.2          | 9.6             | -45.6            | 200.0            | -9.3             | -4.0             |                  |                 | -4.4   | 1.4             | -2.1  |                 | 0.4   |
| AUG  |                  | 2.6            | -42.9          | -50.9          | -4.2            | -37.3            | 16.7             | -8.3             | -11.3            | -40.0            | -6.8            | 8.5    | -3.8            | 0.1   |                 | -3.7  |
| SEP  |                  | -4.3           | 38.1           | -38.9          | -7.5            | -26.9            | 20.0             | -17.1            | -21.7            | -88.9            | -13.5           | 11.6   | 25.4            | -0.2  |                 | -11.5 |
| OKT  |                  | -4.0           | -28.1          | -64.6          | -9.1            | -25.0            | -33.3            | -16.6            | -12.6            | -16.7            | -87.5           | 4.5    | -8.9            | 2.1   |                 | -9.6  |
| NOV  |                  | 17.1           | 31.8           | -23.7          | -5.6            | -35.3            | 200.0            | -9.8             | -5.3             | -50.0            | -33.3           | 16.4   | 5.6             | 3.2   |                 | 3.8   |
| DES  |                  | 10.6           | -33.3          | -16.7          | -8.8            | 16.7             |                  | -19.3            | -20.1            |                  | -33.3           | 8.1    | 11.9            | -1.0  |                 | -4.2  |
| 2005 |                  | 0.8            | 1.1            | -32.2          | -1.1            | -40.4            | 118.9            | -5.0             | -14.8            | 31.0             | -5.0            | 1.2    | 2.0             | -2.0  |                 | -4.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 5353           | 53             | 97             | 190             | 45               | 16               | 122              | 146              | 6                | 4               | 5837   | 2853            | 1023  |                 | 9247   |
| FEB  |                  | 5221           | 63             | 127            | 174             | 42               | 17               | 91               | 142              | 3                | 10              | 5651   | 3078            | 940   | 6               | 8856   |
| MAR  |                  | 6578           | 81             | 115            | 195             | 53               | 17               | 166              | 135              |                  | 1               | 6981   | 4093            | 1004  | 4               | 10849  |
| APR  |                  | 6995           | 81             | 136            | 203             | 38               | 20               | 184              | 158              | 6                | 39              | 6658   | 3945            | 1042  | 6               | 11714  |
| MAI  |                  | 8382           | 81             | 121            | 212             | 43               | 17               | 137              | 149              | 4                | 71              | 7736   | 5922            | 1055  | 52              | 12689  |
| JUN  |                  | 9285           | 76             | 128            | 252             | 66               | 18               | 92               | 126              |                  | 95              | 8968   | 7330            | 1012  | 167             | 13328  |
| JUL  |                  | 12143          | 96             | 124            | 273             | 45               | 20               | 112              | 85               | 7                | 166             | 12991  | 9424            | 1023  | 292             | 16139  |
| AUG  |                  | 9274           | 56             | 114            | 265             | 53               | 25               | 191              | 122              |                  | 118             | 9215   | 6675            | 996   | 57              | 13945  |
| SEP  |                  | 7219           | 75             | 120            | 221             | 55               | 22               | 265              | 170              | 1                | 31              | 7082   | 4729            | 967   | 176             | 12699  |
| OKT  |                  | 6855           | 68             | 97             | 211             | 53               | 16               | 191              | 189              | 4                | 19              | 7212   | 4227            | 967   | 82              | 11816  |
| NOV  |                  | 5900           | 52             | 104            | 203             | 41               | 21               | 211              | 228              | 5                | 6               | 6568   | 3176            | 953   | 69              | 11263  |
| DES  |                  | 6186           | 47             | 76             | 166             | 44               | 15               | 133              | 159              |                  | 5               | 6611   | 3777            | 906   | 17              | 10051  |
| 2005 |                  | 89391          | 829            | 1359           | 2565            | 578              | 224              | 1895             | 1809             | 36               | 565             | 91510  | 59229           | 11888 | 928             | 142597 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 245 | 256 | 223 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 7   | 9   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 7   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 2   | 2   | 1   |
| Voksne               | 251 | 263 | 226 |
| Honner/barn          | 162 | 157 | 174 |
| Turer                | 33  | 36  | 26  |
| Gjenstående biler    | 3   | 3   | 1   |
| Sum PBE              | 391 | 449 | 274 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 9.5            | -28.4          | 110.9          | -12.4           | 221.4            | -20.0            | 159.6            | 20.7             |                  | -50.0           | -3.1   | 1.6             | 12.3  |                 | 18.3  |
| FEB  |                  | 10.0           | -8.7           | 144.2          | -12.6           | 110.0            | -5.6             | 16.7             | 2.2              | -25.0            | -41.2           | -6.1   | 11.3            | 7.2   | 500.0           | 10.0  |
| MAR  |                  | 11.6           | -21.4          | 33.7           | -13.7           | 82.8             | -34.6            | 41.9             | -22.0            |                  | -87.5           | 6.6    | 12.6            | 5.6   | -78.9           | 6.4   |
| APR  |                  | -8.3           | 5.2            | 47.8           | -6.9            | 26.7             | -9.1             | 73.6             | -0.6             |                  | 11.4            | -12.9  | -19.6           | 10.0  | -80.0           | 0.7   |
| MAI  |                  | 2.1            | -30.2          | -4.7           | -12.4           | 115.0            | -37.0            | 59.3             | 26.3             |                  | -7.8            | -4.6   | -2.2            | 9.4   | -53.6           | 5.8   |
| JUN  |                  | -0.2           | -29.0          | -7.9           | -5.3            | 43.5             | -14.3            | -32.4            | -23.6            |                  | -10.4           | 4.1    | 6.1             | -6.6  | 32.5            | -6.1  |
| JUL  |                  | -1.7           | 43.3           | 14.8           | 12.8            | -16.7            | -23.1            | -0.9             | -18.3            | 75.0             | 5.1             | 0.2    | -5.5            | -17.0 | 35.2            | -1.2  |
| AUG  |                  | -3.9           | -27.3          | 17.5           | 8.6             | 17.8             | 13.6             | 36.4             | -33.0            |                  | 26.9            | 0.3    | -11.2           | -10.4 | 338.5           | -3.4  |
| SEP  |                  | -6.1           | -21.1          | 26.3           | -14.0           | -21.4            | -4.3             | 30.5             | -6.6             | -50.0            | -11.4           | -1.2   | -2.0            | -5.8  | 576.9           | -2.7  |
| OKT  |                  | -11.0          | -9.3           | -19.8          | -18.2           | 8.2              | -36.0            | -5.9             | -8.7             |                  | -44.1           | -6.4   | -7.5            | -6.9  | 148.5           | -10.5 |
| NOV  |                  | -6.2           | -38.8          | 11.8           | -0.5            |                  | 5.0              | 35.3             | 9.6              |                  | -60.0           | -1.3   | 0.9             | -7.7  | 3350.0          | 1.7   |
| DES  |                  | -4.0           | -26.6          | 5.6            | -23.9           | 15.8             | -16.7            | -11.9            | 1.9              |                  | 150.0           | -0.5   | 0.8             | -9.9  | -34.6           | -5.6  |
| 2005 |                  | -1.6           | -17.8          | 20.5           | -8.1            | 26.8             | -16.4            | 23.4             | -5.5             | 10.0             | -3.9            | -1.9   | -2.7            | -2.4  | 53.6            | 0.0   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN TIL : ENGAN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1557           | 15             | 64             | 119             | 13               |                  | 80               | 37               |                  | 8               | 2858   | 992             | 654   | 6               | 3277  |
| FEB  |                  | 1645           | 15             | 44             | 114             | 10               |                  | 54               | 34               |                  | 7               | 2494   | 1173            | 647   | 13              | 3057  |
| MAR  |                  | 1988           | 16             | 43             | 131             | 12               | 4                | 68               | 40               | 1                | 4               | 2835   | 1308            | 705   | 24              | 3678  |
| APR  |                  | 1941           | 31             | 40             | 115             | 8                |                  | 78               | 52               |                  | 20              | 2777   | 1258            | 695   | 26              | 3719  |
| MAI  |                  | 2225           | 34             | 57             | 121             | 9                | 3                | 54               | 36               |                  | 23              | 3131   | 1614            | 746   | 28              | 3795  |
| JUN  |                  | 2002           | 22             | 44             | 85              | 8                |                  | 50               | 26               |                  | 22              | 2184   | 1576            | 577   | 26              | 3213  |
| JUL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| SEP  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| DES  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| 2005 |                  | 11358          | 133            | 292            | 685             | 60               | 7                | 384              | 225              | 1                | 84              | 16279  | 7921            | 4024  | 123             | 20738 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN TIL : ENGAN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 63  | 66  | 56  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 1   | 0   |
| Voksne               | 90  | 101 | 70  |
| Honnør/barn          | 44  | 39  | 52  |
| Turer                | 22  | 24  | 20  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 0   |
| Sum PBE              | 115 | 132 | 81  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 5 FRA : SANDNESSJØEN TIL : ENGAN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -15.0          | -63.4          | 12.3           | 9.2             | 8.3              |                  | -8.0             | -11.9            |                  | -52.9           | -7.1   | -21.7           | -5.2  | -68.4           | -11.5 |
| FEB  |                  | -4.4           | -60.5          | -15.4          | 20.0            | 66.7             |                  | -47.6            | -32.0            |                  | -65.0           | -13.8  | -2.1            | -0.6  | -27.8           | -15.9 |
| MAR  |                  | -1.4           | -75.4          | -42.7          | 11.0            | 71.4             | 300.0            | -23.6            | -14.9            |                  | -87.1           | -2.6   | 1.2             | -4.3  | 166.7           | -8.7  |
| APR  |                  | -12.6          | -11.4          | -58.3          | 2.7             | -11.1            |                  | -3.7             | -5.5             |                  | -54.5           | -5.5   | -17.5           | -4.7  | -35.0           | -12.3 |
| MAI  |                  | -7.1           | 13.3           | -29.6          | 34.4            | -30.8            |                  | -25.0            | -14.3            |                  | -43.9           | -8.1   | -18.1           | -3.1  | 47.4            | -7.9  |
| JUN  |                  | -21.1          | -51.1          | -45.0          | -36.1           | -33.3            |                  | -38.3            | -40.9            |                  | -24.1           | -24.4  | -21.6           | -25.1 | -36.6           | -29.4 |
| JUL  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| SEP  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| OKT  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| NOV  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| DES  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| 2005 |                  | -10.7          | -47.6          | -33.8          | 4.3             | 1.7              | 75.0             | -25.1            | -19.6            |                  | -53.8           | -10.1  | -14.5           | -7.4  | -15.8           | -14.6 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1322           | 11             | 16             | 31              | 41               |                  | 28               | 95               | 7                | 11              | 1157   | 853             | 673   |                 | 2889  |
| FEB  |                  | 1487           | 13             | 9              | 29              | 18               |                  | 33               | 108              | 2                | 15              | 1364   | 1440            | 656   |                 | 3019  |
| MAR  |                  | 1529           | 8              | 9              | 27              | 22               |                  | 34               | 96               | 3                | 23              | 1562   | 1183            | 724   |                 | 2972  |
| APR  |                  | 1438           | 9              | 9              | 29              | 7                |                  | 46               | 97               | 6                | 12              | 1163   | 1029            | 592   |                 | 2943  |
| MAI  |                  | 1910           | 19             | 6              | 24              | 3                |                  | 35               | 88               | 1                | 35              | 1500   | 1327            | 642   |                 | 3187  |
| JUN  |                  | 2126           | 18             | 17             | 59              | 11               | 4                | 23               | 61               |                  | 64              | 1626   | 1616            | 672   | 5               | 3303  |
| JUL  |                  | 2965           | 26             | 10             | 57              | 3                |                  | 16               | 32               | 1                | 97              | 2476   | 2251            | 702   | 6               | 3789  |
| AUG  |                  | 2484           | 18             | 16             | 74              | 5                |                  | 37               | 30               | 1                | 56              | 1984   | 1645            | 668   | 28              | 3508  |
| SEP  |                  | 1637           | 14             | 18             | 25              | 3                | 1                | 37               | 71               | 1                | 13              | 1155   | 1178            | 636   |                 | 2803  |
| OKT  |                  | 1492           | 8              | 5              | 22              | 1                |                  | 32               | 60               | 3                | 13              | 1240   | 1036            | 674   |                 | 2460  |
| NOV  |                  | 1262           | 14             | 7              | 19              | 7                |                  | 44               | 78               |                  | 13              | 1110   | 809             | 632   |                 | 2480  |
| DES  |                  | 1165           | 9              | 7              | 12              | 6                | 1                | 34               | 90               |                  | 10              | 1081   | 704             | 613   |                 | 2375  |
| 2005 |                  | 20817          | 167            | 129            | 408             | 127              | 6                | 399              | 906              | 25               | 362             | 17418  | 15071           | 7884  | 39              | 35729 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 57  | 57  | 57  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 48  | 45  | 54  |
| Honnør/barn          | 41  | 37  | 49  |
| Turer                | 22  | 23  | 18  |
| Gjenstående biler    | 0   |     | 0   |
| Sum PBE              | 98  | 110 | 73  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 9.9            | 37.5           | 6.7            | 106.7           | 5.1              |                  | -9.7             | 90.0             |                  | -52.2           | -2.0   | -5.0            | -0.9  |                 | 29.7  |
| FEB  |                  | 22.0           | 62.5           | -18.2          | 93.3            | -47.1            |                  | -15.4            | 125.0            |                  | 66.7            | 23.3   | 71.4            | -0.8  |                 | 34.3  |
| MAR  |                  | -6.0           | -11.1          | -43.8          | -10.0           | -12.0            |                  | -12.8            | 68.4             |                  | 10.5            | 21.6   | -12.8           | 2.7   |                 | 6.8   |
| APR  |                  | -16.1          | -35.7          | -50.0          | 81.3            | -69.6            |                  | 35.3             | 90.2             | 20.0             | -25.0           | -14.7  | -22.1           | -7.5  |                 | 5.5   |
| MAI  |                  | 6.1            | 72.7           | -76.9          | 14.3            | -86.4            |                  | 105.9            | 51.7             |                  | 6.1             | 7.9    | -2.4            | 2.1   |                 | 14.1  |
| JUN  |                  | -2.0           | 80.0           | 13.3           | 20.4            | -35.3            | 300.0            | -34.3            | 15.1             |                  | 42.2            | -2.8   | 3.4             | 0.7   | -28.6           | -0.5  |
| JUL  |                  | 6.3            | 116.7          | 66.7           | -27.8           | -72.7            |                  | -20.0            | 88.2             |                  | -6.7            | 1.0    | 6.6             | 1.6   | 20.0            | 5.7   |
| AUG  |                  | -0.4           |                | 60.0           | 21.3            | -75.0            |                  | 23.3             | -28.6            |                  | -35.6           | 6.3    | -8.2            | -2.3  |                 | -2.2  |
| SEP  |                  | 0.9            | 16.7           | -5.3           | -39.0           | -81.3            |                  | 12.1             | 31.5             |                  | -45.8           | 7.7    | 17.7            | 1.4   |                 | 2.5   |
| OKT  |                  | -15.1          | -57.9          | -80.8          | -53.2           | -96.2            |                  | 28.0             | 33.3             | 200.0            | 225.0           | 3.3    | -16.7           | -2.0  |                 | -13.4 |
| NOV  |                  | -14.7          | 55.6           | -12.5          | -54.8           | -58.8            |                  | 22.2             | -25.7            |                  | 116.7           | -4.4   | -2.8            | -3.5  |                 | -18.6 |
| DES  |                  | -18.1          | -40.0          | -36.4          | -60.0           | -84.6            |                  | -20.9            | 8.4              |                  | 100.0           | -11.8  | -16.4           | -3.0  |                 | -18.1 |
| 2005 |                  | -2.2           | 15.2           | -28.7          | -8.5            | -56.1            | 150.0            | 4.5              | 36.7             | 33.3             | -4.0            | 2.6    | -0.6            | -0.9  | -8.3            | 2.5   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 7 FRA : ONØYA

TIL : STOKKVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 975            | 16             | 50             | 70              | 4                | 1                | 270              | 63               |                  |                 | 1052   | 360             | 734   |                 | 4029  |
| FEB  |                  | 1128           | 9              | 48             | 47              | 1                |                  | 292              | 96               |                  | 4               | 1183   | 610             | 731   | 4               | 4506  |
| MAR  |                  | 1380           | 21             | 53             | 71              |                  |                  | 247              | 75               |                  | 3               | 1532   | 900             | 815   |                 | 4395  |
| APR  |                  | 1407           | 63             | 20             | 69              | 6                | 1                | 309              | 72               |                  | 6               | 1454   | 1042            | 846   |                 | 4872  |
| MAI  |                  | 1985           | 37             | 46             | 55              | 9                |                  | 220              | 63               |                  | 7               | 2332   | 1325            | 884   | 9               | 4697  |
| JUN  |                  | 2173           | 64             | 41             | 64              | 5                |                  | 269              | 64               |                  | 9               | 2267   | 1453            | 892   | 15              | 5325  |
| JUL  |                  | 3331           | 66             | 72             | 95              | 10               |                  | 146              | 31               |                  | 39              | 4633   | 2846            | 966   | 21              | 5561  |
| AUG  |                  | 2400           | 65             | 34             | 77              | 26               | 12               | 208              | 80               | 2                | 15              | 2658   | 1724            | 943   |                 | 5489  |
| SEP  |                  | 1655           | 63             | 28             | 74              | 33               | 14               | 252              | 78               | 3                |                 | 1668   | 981             | 861   | 1               | 5054  |
| OKT  |                  | 1570           | 54             | 24             | 58              | 24               | 25               | 287              | 96               |                  |                 | 1583   | 955             | 869   |                 | 5276  |
| NOV  |                  | 1293           | 66             | 14             | 52              | 9                | 1                | 273              | 68               | 1                | 4               | 1416   | 834             | 846   |                 | 4403  |
| DES  |                  | 1436           | 41             | 24             | 61              |                  |                  | 232              | 64               |                  |                 | 1582   | 715             | 768   |                 | 4156  |
| 2005 |                  | 20733          | 565            | 454            | 793             | 127              | 56               | 3005             | 850              | 6                | 87              | 23360  | 13745           | 10155 | 50              | 57762 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 7 FRA : ONØYA

TIL : STOKKVÅGEN

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 57  | 59  | 52  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 8   | 11  | 3   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 64  | 64  | 65  |
| Honnør/barn          | 38  | 35  | 42  |
| Turer                | 28  | 32  | 20  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 158 | 191 | 93  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 7 FRA : ONØYA

TIL : STOKKVÅGEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1.5            | -25.0          | 4.3            | 54.5            | -25.0            |                  | 12.7             | -11.6            |                  |                 | -9.0   | -16.5           | 4.0   |                 | 6.8   |
| FEB  |                  | 22.0           | -68.2          |                | -9.6            |                  |                  | 30.6             | 36.4             |                  | 100.0           | 20.1   | 56.2            | 5.4   |                 | 23.0  |
| MAR  |                  | 9.2            | 10.5           | -10.3          | 42.9            |                  |                  | -10.1            | -28.3            |                  | -62.5           | 19.6   | 26.4            | -3.8  |                 | -6.1  |
| APR  |                  | -19.8          | 76.5           | -66.7          | 30.2            | 50.0             |                  | 10.0             | -25.8            |                  |                 | -29.6  | 3.1             | 2.7   |                 | -6.8  |
| MAI  |                  | 1.3            | 150.0          | 2.2            | -15.9           |                  |                  | -17.6            | -8.7             |                  | -56.3           | 9.9    | -3.8            | 3.2   | 800.0           | -6.1  |
| JUN  |                  | -0.6           | 47.5           | -9.1           | -22.5           |                  |                  | -15.1            | -25.9            |                  | -40.0           | -2.2   | -4.0            | 1.4   | 15.4            | -10.4 |
| JUL  |                  | 3.3            | 407.7          | -2.7           | 20.8            | -28.6            |                  | -38.1            | -40.4            |                  | -9.3            | 8.0    | 7.3             | 3.1   | -80.2           | -9.6  |
| AUG  |                  | 6.5            | 250.0          | -52.8          | -1.3            | 766.7            | 500.0            | 0.5              | 12.7             |                  | -28.6           | 4.0    | -13.2           | 9.1   |                 | 8.5   |
| SEP  |                  | 4.9            | 162.5          | -65.4          | -15.9           | 725.0            | 250.0            | -28.8            | -36.1            |                  |                 | 18.0   | 19.1            | 7.9   | -66.7           | -15.6 |
| OKT  |                  | -5.9           | 140.9          | -65.2          | -38.9           | 475.0            |                  | -26.4            | -16.5            |                  |                 | 14.0   | 18.5            | 5.4   |                 | -15.7 |
| NOV  |                  | 6.5            | 450.0          | -65.9          | -20.0           | 300.0            |                  | -21.8            | -44.3            | -50.0            |                 | 21.8   | 55.0            | 5.1   |                 | -17.5 |
| DES  |                  | 13.9           | 485.7          | -31.4          | 27.1            |                  |                  | -6.1             | -17.9            |                  |                 | 27.2   | 17.4            | 3.2   |                 | 0.9   |
| 2005 |                  | 2.4            | 124.1          | -33.1          | -1.0            | 185.0            | 285.7            | -11.4            | -19.9            | -50.0            | -25.2           | 6.3    | 7.0             | 3.8   | -62.6           | -5.7  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 442            | 4              | 11             | 26              |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 325    | 212             | 250   |                 | 599   |
| FEB  |                  | 434            | 1              | 4              | 24              |                  |                  | 1                |                  |                  | 1               | 301    | 292             | 247   |                 | 562   |
| MAR  |                  | 667            | 2              | 3              | 24              |                  |                  |                  |                  |                  | 6               | 519    | 429             | 302   | 7               | 793   |
| APR  |                  | 679            | 9              | 15             | 28              |                  |                  |                  | 4                |                  | 3               | 412    | 334             | 285   |                 | 909   |
| MAI  |                  | 860            | 5              | 9              | 34              |                  |                  | 10               |                  | 14               | 6               | 531    | 560             | 300   |                 | 1279  |
| JUN  |                  | 939            | 4              | 6              | 30              | 8                |                  | 5                |                  |                  | 6               | 588    | 828             | 317   |                 | 1251  |
| JUL  |                  | 1364           | 9              | 2              | 19              | 4                |                  |                  |                  | 8                | 10              | 1179   | 1176            | 393   |                 | 1608  |
| AUG  |                  | 1110           | 4              | 4              | 26              | 2                | 2                |                  |                  | 4                | 3               | 893    | 786             | 341   |                 | 1328  |
| SEP  |                  | 823            | 19             | 12             | 27              | 2                |                  |                  | 2                | 2                | 2               | 554    | 380             | 304   |                 | 1082  |
| OKT  |                  | 839            | 9              | 14             | 30              | 4                |                  | 16               | 2                |                  | 1               | 532    | 521             | 334   | 2               | 1198  |
| NOV  |                  | 561            | 18             | 6              | 30              |                  |                  |                  |                  |                  | 1               | 448    | 334             | 309   |                 | 757   |
| DES  |                  | 482            | 2              | 17             | 23              | 1                |                  |                  |                  |                  | 1               | 339    | 226             | 255   |                 | 645   |
| 2005 |                  | 9200           | 86             | 103            | 321             | 21               | 2                | 32               | 8                | 34               | 44              | 6621   | 6078            | 3637  | 9               | 12012 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 25  | 26  | 24  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 18  | 16  | 22  |
| Honnør/barn          | 17  | 16  | 18  |
| Turer                | 10  | 10  | 9   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 33  | 36  | 26  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -1.1           | -20.0          |                | -13.3           |                  |                  |                  |                  |                  | -71.4           | 7.3    | 6.0             | 5.0   |                 | -1.6 |
| FEB  |                  | -10.0          |                | 100.0          | 4.3             |                  |                  |                  |                  |                  | -85.7           | -15.4  | 32.6            | 6.1   |                 | -9.3 |
| MAR  |                  | 11.7           |                | -50.0          | -17.2           |                  |                  |                  |                  |                  | 50.0            | 38.8   | 45.9            | 15.3  |                 | 6.4  |
| APR  |                  | -7.6           | 80.0           | 400.0          | -17.6           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -35.0  | -40.3           | -5.0  |                 | -0.8 |
| MAI  |                  | 0.1            |                | -43.8          | 3.0             |                  |                  | 100.0            |                  |                  | -14.3           | -2.4   | -12.5           | -3.9  |                 | 15.4 |
| JUN  |                  | 9.1            | -20.0          | -14.3          | 31.8            | 300.0            |                  | 150.0            |                  |                  | -55.6           | 3.9    | 30.5            | 2.6   |                 | 21.4 |
| JUL  |                  | -2.0           | 200.0          | -87.5          | -17.4           | -20.0            |                  |                  |                  |                  | 11.1            | -1.2   | 2.2             | 2.9   |                 | 0.6  |
| AUG  |                  | 5.4            | 33.3           | -60.0          | -21.2           |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0           | 22.8   | 8.6             | -0.9  |                 | 5.2  |
| SEP  |                  | -6.3           | 18.8           | 50.0           | -10.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -7.2   | -12.8           | -5.3  |                 | 0.0  |
| OKT  |                  | 2.6            |                | 75.0           | -14.3           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -6.5   | 3.4             | 2.5   |                 | 14.7 |
| NOV  |                  | 13.3           | 50.0           | -62.5          | 20.0            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 11.2   | 21.0            | 10.4  |                 | -3.6 |
| DES  |                  | 19.9           | -75.0          | 1600.0         |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0           | -8.2   | -2.2            | 2.0   |                 | 22.6 |
| 2005 |                  | 2.0            | 16.9           | -1.1           | -5.9            | 45.5             |                  | 114.3            |                  |                  | -35.9           | -0.2   | 3.5             | 2.3   |                 | 6.1  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 89             | 16             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 179    | 130             | 114   |                 | 130  |
| FEB  |                  | 80             | 14             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 196    | 168             | 132   |                 | 116  |
| MAR  |                  | 110            | 18             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 301    | 251             | 144   |                 | 162  |
| APR  |                  | 89             | 21             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 3              | 237    | 233             | 139   |                 | 142  |
| MAI  |                  | 115            | 19             | 3              | 2               |                  |                  |                  |                  |                  | 5              | 268    | 267             | 151   | 2               | 181  |
| JUN  |                  | 126            | 13             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 6              | 300    | 268             | 150   |                 | 167  |
| JUL  |                  | 313            | 14             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 7              | 602    | 675             | 197   | 4               | 361  |
| AUG  |                  | 174            | 10             | 1              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 2              | 342    | 371             | 169   |                 | 206  |
| SEP  |                  | 130            | 16             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1              | 289    | 212             | 156   |                 | 178  |
| OKT  |                  | 119            | 16             | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 3              | 234    | 235             | 140   |                 | 167  |
| NOV  |                  | 95             | 22             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 216    | 189             | 129   |                 | 151  |
| DES  |                  | 107            | 17             |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 218    | 157             | 107   |                 | 151  |
| 2005 |                  | 1547           | 196            | 14             | 2               |                  |                  |                  |                  |                  | 27             | 3382   | 3156            | 1728  | 6               | 2112 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   |     | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 9   | 10  | 7   |
| Honnør/barn          | 9   | 10  | 7   |
| Turer                | 5   | 5   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 6   | 7   | 4   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS  
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 7.2            | 7.1            |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 14.0   | 7.7             | -4.3  |                 | 7.2   |
| FEB  |                  | 12.7           | -12.5          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 11.4   | 8.8             | -1.6  |                 | 3.9   |
| MAR  |                  | 7.8            | 5.9            |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 36.9   | 27.3            | 14.6  |                 | 7.0   |
| APR  |                  | -35.0          | 31.3           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 3.9    | -20.7           | -3.5  |                 | -25.2 |
| MAI  |                  | -21.8          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 66.7           | 1.5    | -6.7            | -11.2 |                 | -11.8 |
| JUN  |                  | -3.8           | 550.0          | -50.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 6.0    | -21.9           | -9.1  |                 | 4.9   |
| JUL  |                  | -0.9           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 250.0          | 4.5    | -2.5            | -4.4  | 100.0           | 11.4  |
| AUG  |                  | -2.2           |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 15.6   | 1.9             | -2.3  |                 | 10.9  |
| SEP  |                  | 8.3            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -50.0          | 9.5    | -5.4            | 1.3   |                 | 34.0  |
| OKT  |                  | 4.4            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -12.4  | 1.7             | 13.8  |                 | 20.2  |
| NOV  |                  | -15.9          |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | -9.2   | -16.4           | -0.8  |                 | 30.3  |
| DES  |                  | 15.1           | 183.3          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                | 29.8   | -12.3           | -5.3  |                 | 32.6  |
| 2005 |                  | -3.6           | 30.0           | -18.2          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 85.7           | 7.8    | -4.8            | -1.7  | 100.0           | 8.3   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER        | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 1483           | 39             | 64             | 92              | 13               | 1                | 20               | 2                | 1                | 24              | 2163         | 1299            | 1255         |                 | 2416         |
| FEB         |                  | 1500           | 28             | 46             | 93              | 1                |                  | 36               | 2                |                  | 19              | 2015         | 1300            | 1145         |                 | 2398         |
| MAR         |                  | 1891           | 27             | 60             | 108             | 8                |                  | 43               | 8                | 1                | 31              | 2457         | 1825            | 1235         |                 | 3048         |
| APR         |                  | 2280           | 51             | 93             | 135             | 22               |                  | 34               | 6                | 1                | 39              | 2470         | 1859            | 1280         |                 | 3696         |
| MAI         |                  | 2858           | 63             | 77             | 110             | 7                |                  | 32               | 14               |                  | 53              | 2927         | 2276            | 1291         | 34              | 4142         |
| JUN         |                  | 3028           | 72             | 61             | 137             | 25               | 2                | 32               | 6                | 2                | 86              | 3273         | 2623            | 1302         | 32              | 4453         |
| JUL         |                  | 4304           | 46             | 50             | 104             | 25               |                  | 17               | 5                |                  | 84              | 4291         | 3853            | 1381         | 10              | 5381         |
| AUG         |                  | 3287           | 46             | 79             | 118             | 20               | 3                | 33               | 3                |                  | 53              | 3402         | 2764            | 1362         |                 | 4571         |
| SEP         |                  | 2393           | 71             | 63             | 99              | 9                | 2                | 40               | 14               |                  | 39              | 2905         | 2250            | 1333         |                 | 3681         |
| OKT         |                  | 2318           | 85             | 71             | 147             | 10               |                  | 31               | 21               |                  | 38              | 2594         | 2096            | 1346         | 2               | 3843         |
| NOV         |                  | 1808           | 56             | 72             | 112             | 6                |                  | 26               | 19               |                  | 35              | 2373         | 1853            | 1246         |                 | 3038         |
| DES         |                  | 1692           | 32             | 96             | 103             | 1                | 1                | 26               | 19               |                  | 26              | 1998         | 1456            | 1134         |                 | 2875         |
| <b>2005</b> |                  | <b>28842</b>   | <b>616</b>     | <b>832</b>     | <b>1358</b>     | <b>147</b>       | <b>9</b>         | <b>370</b>       | <b>119</b>       | <b>5</b>         | <b>527</b>      | <b>32868</b> | <b>25454</b>    | <b>15310</b> | <b>78</b>       | <b>43541</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 79  | 82  | 72  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 2   | 1   |
| Voksne               | 90  | 97  | 76  |
| Honnør/barn          | 70  | 74  | 62  |
| Turer                | 42  | 47  | 32  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 119 | 131 | 96  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN         |                  | 5.4            | 44.4           | -15.8          | 5.7             | 333.3            |                  | -48.7            | 100.0            |                  | -11.1           | 1.1         | 4.9             | 2.5         |                 | 1.2        |
| FEB         |                  | 5.9            | 16.7           | -20.7          | -1.1            |                  |                  | 16.1             | -60.0            |                  | -24.0           | -6.7        | -15.5           | -0.2        |                 | 2.5        |
| MAR         |                  | 1.3            | -30.8          | -9.1           | 17.4            | 100.0            |                  | 59.3             | 300.0            |                  | 29.2            | -0.8        | 8.9             | -4.8        |                 | 8.7        |
| APR         |                  | -11.5          | 4.1            | -7.0           | 29.8            | 120.0            |                  | -5.6             | -40.0            |                  | 2.6             | -11.2       | -22.5           | 2.0         |                 | -4.7       |
| MAI         |                  | 2.5            | -7.4           | 14.9           | 5.8             | 40.0             |                  | 3.2              | 250.0            |                  | 10.4            | -5.6        | -12.9           | -0.5        | -35.8           | 5.1        |
| JUN         |                  |                | 71.4           | -21.8          | 38.4            | 257.1            |                  | -20.0            | 200.0            | 100.0            | 45.8            | 6.1         | -10.5           | 0.2         |                 | 6.4        |
| JUL         |                  | 4.7            | 39.4           | -37.5          | 15.6            | 92.3             |                  | -52.8            | 150.0            |                  | -1.2            | 3.3         | 2.8             | 1.1         | -72.2           | 2.8        |
| AUG         |                  | -8.0           | 43.8           | 6.8            | 5.4             | 33.3             | 200.0            | -49.2            | 50.0             |                  | -8.6            | -2.2        | -3.6            | 0.5         |                 | -8.6       |
| SEP         |                  | -5.9           | 36.5           | -31.5          | -4.8            | 125.0            |                  | -24.5            | 1300.0           |                  | -15.2           | 13.4        | 4.6             | -2.8        |                 | -4.0       |
| OKT         |                  | -1.7           | 10.4           | -26.0          | 36.1            | 11.1             |                  | -48.3            | 600.0            |                  | 5.6             | 1.7         | 1.3             | 1.0         |                 | 0.4        |
| NOV         |                  | 4.0            | 24.4           | -13.3          | -0.9            | -25.0            |                  | -58.1            | 375.0            |                  | -27.1           | 3.5         | 17.1            | -8.0        |                 | -2.6       |
| DES         |                  | 4.9            | 10.3           | 65.5           | 37.3            | -50.0            |                  | -43.5            | 850.0            |                  | 8.3             | -5.4        | 4.8             | -3.2        |                 | 12.4       |
| <b>2005</b> |                  | <b>-0.6</b>    | <b>19.1</b>    | <b>-10.3</b>   | <b>14.9</b>     | <b>81.5</b>      | <b>200.0</b>     | <b>-29.7</b>     | <b>213.2</b>     | <b>100.0</b>     | <b>1.7</b>      | <b>-0.1</b> | <b>-2.9</b>     | <b>-1.0</b> | <b>-50.6</b>    | <b>1.0</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 11 FRA : SØVIK

TIL : HERØY

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| MAR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| APR  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| MAI  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 |        |                 |       |                 |       |
| JUN  |                  | 866            | 6              | 13             | 27              | 2                | 1                | 16               | 10               | 2                | 19              | 666    | 581             | 214   | 10              | 1292  |
| JUL  |                  | 5430           | 44             | 74             | 138             | 7                | 3                | 73               | 36               |                  | 106             | 5054   | 3782            | 1080  | 216             | 7351  |
| AUG  |                  | 4320           | 30             | 69             | 141             | 17               | 1                | 92               | 42               |                  | 47              | 3763   | 2813            | 1041  | 17              | 6407  |
| SEP  |                  | 3570           | 23             | 90             | 126             | 9                |                  | 121              | 66               |                  | 16              | 4431   | 2079            | 943   | 58              | 6003  |
| OKT  |                  | 3489           | 25             | 69             | 129             | 27               | 3                | 145              | 82               |                  | 14              | 3560   | 1653            | 999   | 64              | 6304  |
| NOV  |                  | 3267           | 30             | 75             | 145             | 9                | 2                | 142              | 68               |                  | 8               | 3379   | 1340            | 991   | 11              | 5926  |
| DES  |                  | 3500           | 34             | 60             | 123             | 6                |                  | 162              | 92               |                  | 6               | 3382   | 1682            | 984   | 36              | 6376  |
| 2005 |                  | 24442          | 192            | 450            | 829             | 77               | 10               | 751              | 396              | 2                | 216             | 24235  | 13930           | 6252  | 412             | 39659 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 11 FRA : SØVIK

TIL : HERØY

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 114 | 119 | 103 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4   | 4   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel          | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 113 | 119 | 100 |
| Honnør/barn          | 65  | 59  | 78  |
| Turer                | 29  | 31  | 26  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 2   |
| Sum PBE              | 185 | 208 | 137 |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL   |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS       | MOTOR<br>SYKL | PERS        | GJENST    | TURER       | PBE         |
|-------------|-------------|------------|----------------|------------|------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|             | U.TIL       | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |            |               |             |           |             |             |
| JAN         | 118         | 2          | 16             | 6          |            |               | 116         |           | 188         | 202         |
| FEB         | 135         | 1          | 20             | 9          |            |               | 150         |           | 180         | 243         |
| MAR         | 182         | 1          | 20             | 12         |            |               | 228         |           | 188         | 305         |
| APR         | 222         | 9          | 12             | 8          |            |               | 238         |           | 188         | 325         |
| MAI         | 300         | 28         | 8              | 10         |            |               | 372         | 9         | 183         | 458         |
| JUN         | 317         | 24         | 10             | 6          |            |               | 424         | 8         | 180         | 449         |
| JUL         | 762         | 51         | 14             | 20         | 2          | 10            | 1053        | 51        | 202         | 999         |
| AUG         | 408         | 18         | 3              | 27         | 2          | 1             | 505         |           | 197         | 556         |
| SEP         | 310         | 15         |                | 12         | 9          |               | 329         |           | 192         | 436         |
| OKT         | 288         | 17         |                | 4          | 10         |               | 266         | 10        | 187         | 401         |
| NOV         | 142         | 2          |                | 6          | 22         |               | 156         |           | 184         | 276         |
| DES         | 138         | 2          |                | 8          | 18         |               | 170         |           | 180         | 258         |
| <b>2005</b> | <b>3322</b> | <b>170</b> | <b>17</b>      | <b>163</b> | <b>114</b> | <b>11</b>     | <b>4007</b> | <b>78</b> | <b>2249</b> | <b>4908</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 9   | 9   | 10  |
| Personbiler med tilhenger    | 0   | 0   | 0   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 0   | 1   | 0   |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   | 0   | 0   |
| Buss                         |     |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 11  | 10  | 13  |
| Rest på land                 | 0   | 0   | 0   |
| Turer                        | 6   | 7   | 5   |
| Sum PBE                      | 13  | 14  | 13  |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |              | VAREB.LASTEBIL |              | BUSS | Sum<br>BILER | PERS       | GJENST       | TURER       | PBE         |
|-------------|------------|--------------|----------------|--------------|------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|
|             | U.TIL      | M.TIL        | U.TIL          | M.TIL        |      |              |            |              |             |             |
| JAN         | 9.3        | -80.0        | 14.3           | 200.0        |      | 6.0          | -22.1      |              | 3.3         | 6.3         |
| FEB         | 37.8       |              |                |              |      | 39.8         | 41.5       |              | 1.7         | 53.8        |
| MAR         | 30.0       | -66.7        | -16.7          |              |      | 28.7         | 44.3       |              | -2.1        | 38.0        |
| APR         | -33.3      | -10.0        | 33.3           | -38.5        |      | -31.2        | 17.8       |              | 4.4         | -28.6       |
| MAI         | 12.4       | 55.6         | -38.5          | -23.1        |      | 11.3         | 24.0       | 50.0         | -0.5        | 7.8         |
| JUN         | 9.3        | -36.8        | -37.5          | -71.4        |      | -2.2         | 26.2       |              | -5.3        | -19.4       |
| JUL         | -1.2       | -35.4        | 53.8           | -94.1        |      | -5.4         | -9.6       | -36.3        | -10.6       | -17.9       |
| AUG         | 10.0       | -48.6        | 68.8           | -92.3        |      | 2.2          | 6.3        |              | 0.5         | -15.0       |
| SEP         | -8.8       | -28.6        | 33.3           | -52.6        |      | -12.2        | -12.5      |              | -3.0        | -17.7       |
| OKT         | 21.0       | -10.5        | -60.0          | -28.6        |      | 10.8         | -13.4      |              | -3.6        | -5.2        |
| NOV         | -4.1       | -66.7        | -72.7          |              |      | -2.3         | 6.1        |              |             | 19.0        |
| DES         | 15.0       |              | -57.9          | 157.1        |      | 12.2         | 15.6       |              | -2.2        | 18.3        |
| <b>2005</b> | <b>3.0</b> | <b>-29.9</b> | <b>-11.9</b>   | <b>-52.3</b> |      | <b>-0.7</b>  | <b>3.6</b> | <b>-30.2</b> | <b>-1.7</b> | <b>-7.0</b> |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 3 FRA : MELBU TIL : FISKEBØL  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL     |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | MOTOR<br>SYKL | PERS        | GJENST        | TURER       | PBE          |               |
|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL         | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |              |               |             |               |             |              |               |
| JAN         | 7437          | 129         | 570            | 688         | 766          | 255           | 3           | 10329         | 729         | 15308        |               |
| FEB         | 7679          | 152         | 761            | 685         | 828          | 222           |             | 10159         | 662         | 15979        |               |
| MAR         | 10412         | 193         | 620            | 688         | 893          | 231           | 7           | 14751         | 31          | 702          | 19064         |
| APR         | 10655         | 319         | 838            | 714         | 846          | 259           | 20          | 13963         | 45          | 708          | 19858         |
| MAI         | 12502         | 583         | 1277           | 592         | 683          | 322           | 88          | 19449         | 43          | 718          | 22007         |
| JUN         | 16673         | 1267        | 2750           | 773         | 924          | 769           | 794         | 40334         | 423         | 1544         | 33239         |
| JUL         | 26230         | 2502        | 4037           | 617         | 749          | 1008          | 1831        | 72079         | 3707        | 1226         | 47401         |
| AUG         | 18128         | 1325        | 2880           | 685         | 957          | 559           | 889         | 41118         | 740         | 977          | 34059         |
| SEP         | 11179         | 745         | 1449           | 814         | 981          | 325           | 37          | 17508         | 1246        | 700          | 23510         |
| OKT         | 10565         | 341         | 866            | 763         | 1028         | 272           | 6           | 14731         | 15          | 734          | 20971         |
| NOV         | 8943          | 221         | 837            | 732         | 1052         | 266           |             | 11352         | 5           | 712          | 18963         |
| DES         | 8892          | 115         | 468            | 639         | 833          | 213           | 2           | 10865         | 6           | 678          | 16639         |
| <b>2005</b> | <b>149295</b> | <b>7892</b> | <b>17353</b>   | <b>8390</b> | <b>10540</b> | <b>4701</b>   | <b>3677</b> | <b>276638</b> | <b>6261</b> | <b>10090</b> | <b>286998</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 3 FRA : MELBU TIL : FISKEBØL  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT        | YDT        | HDT        |
|------------------------------|------------|------------|------------|
| Personbiler uten tilhenger   | 409        | 414        | 398        |
| Personbiler med tilhenger    | 22         | 22         | 21         |
| Varebiler                    | 48         | 51         | 40         |
| Lastebiler uten henger       | 23         | 30         | 8          |
| Lastebiler med tilhenger     | 29         | 37         | 12         |
| Buss                         | 13         | 14         | 12         |
| Motorsykkkel - moped         | 10         | 10         | 10         |
| Person ekskl fører av kjøret | 758        | 717        | 840        |
| Rest på land                 | 17         | 18         | 15         |
| Turer                        | 28         | 29         | 25         |
| <b>Sum PBE</b>               | <b>786</b> | <b>864</b> | <b>631</b> |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 3 FRA : MELBU TIL : FISKEBØL  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |            | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS       | Sum<br>BILER | PERS       | GJENST     | TURER        | PBE        |            |
|-------------|------------|------------|----------------|-------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL       |            |              |            |            |              |            |            |
| JAN         | 4.3        | 21.7       | 2.5            | 13.0        | 21.2       | -0.8         | 6.0        | 14.0       | -0.3         | 9.2        |            |
| FEB         | 6.1        | 67.0       | 26.6           | 3.9         | 10.3       | -9.8         | 7.7        | 2.0        | -3.5         | 7.7        |            |
| MAR         | 7.5        | 13.5       | -37.3          | -13.1       | -9.2       | -16.0        | 1.1        | 8.8        | -4.6         | -2.6       |            |
| APR         | -1.9       | 3.9        | -0.5           | 3.3         | 8.9        | 2.0          | -0.7       | -12.5      | -88.8        | 3.7        | 1.3        |
| MAI         | 1.0        | -11.8      | 3.6            | -11.2       | -1.2       | -3.0         | -0.1       | 1.4        | -68.6        | 0.1        | -1.7       |
| JUN         | -1.4       | 5.1        | 8.0            | -24.9       | -3.0       | 5.3          | -1.0       | 6.1        | -81.9        | 54.9       | -1.8       |
| JUL         | 9.1        | 18.9       | -2.5           | -11.9       | -11.2      | 15.9         | 7.5        | -2.0       | -68.1        | -16.4      | 7.0        |
| AUG         | 3.0        | -17.3      | -16.5          | -3.2        | 1.9        | 0.7          | -1.3       | 2.8        | -80.8        | 1.0        | -2.4       |
| SEP         | -3.9       | 3.6        | 33.2           | -4.6        | 15.1       | 1.2          | 0.2        | 4.9        | 176.9        | -2.0       | 2.3        |
| OKT         | -8.3       | -11.0      | -8.6           | -11.6       | 21.7       | 4.2          | -6.7       | -5.3       |              |            | -2.4       |
| NOV         | 2.9        | 24.9       | 48.7           | 4.9         | 38.8       |              | 8.0        | 3.8        |              | 0.3        | 13.3       |
| DES         | 1.4        | -17.3      | 12.5           | 13.9        | 11.7       | -7.0         | 2.8        | -4.6       |              | -1.6       | 4.5        |
| <b>2005</b> | <b>1.9</b> | <b>3.0</b> | <b>-0.1</b>    | <b>-5.0</b> | <b>7.9</b> | <b>2.3</b>   | <b>1.8</b> | <b>1.0</b> | <b>-67.0</b> | <b>2.6</b> | <b>2.3</b> |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL   |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS      | MOTOR    | PERS      | GJENST      | TURER    | PBE         |             |
|-------------|-------------|------------|----------------|------------|-----------|----------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|
|             | U.TIL       | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |           |          |           |             |          |             | SYKL        |
| JAN         | 133         |            | 2              | 20         |           |          | 124       |             | 187      | 195         |             |
| FEB         | 106         | 8          |                | 29         | 1         |          | 103       |             | 175      | 222         |             |
| MAR         | 181         | 8          |                | 26         |           |          | 280       |             | 206      | 283         |             |
| APR         | 170         | 24         |                | 37         |           |          | 225       |             | 199      | 353         |             |
| MAI         | 198         | 38         | 1              | 20         | 1         |          | 270       |             | 227      | 378         |             |
| JUN         | 322         | 26         | 3              | 26         | 4         | 1        | 12        |             | 217      | 505         |             |
| JUL         | 790         | 70         | 4              | 29         | 1         |          | 14        |             | 325      | 1096        |             |
| AUG         | 411         | 47         |                | 28         | 1         | 1        | 6         |             | 242      | 645         |             |
| SEP         | 286         | 44         | 4              | 27         | 1         | 1        |           | 1           | 205      | 512         |             |
| OKT         | 206         | 31         | 2              | 26         |           |          |           | 2           | 208      | 379         |             |
| NOV         | 140         | 23         |                | 37         | 1         |          |           |             | 207      | 325         |             |
| DES         | 141         | 3          |                | 19         | 2         |          |           |             | 184      | 217         |             |
| <b>2005</b> | <b>3084</b> | <b>322</b> | <b>16</b>      | <b>324</b> | <b>12</b> | <b>3</b> | <b>32</b> | <b>4352</b> | <b>3</b> | <b>2582</b> | <b>5110</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 8   | 8   | 10  |
| Personbiler med tilhenger    | 1   | 1   | 1   |
| Varebiler                    | 0   | 0   | 0   |
| Lastebiler uten henger       | 1   | 1   | 1   |
| Lastebiler med tilhenger     | 0   | 0   | 0   |
| Buss                         | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkel - moped          | 0   | 0   | 0   |
| Person ekskl fører av kjøret | 12  | 10  | 17  |
| Rest på land                 | 0   | 0   | 0   |
| Turer                        | 7   | 7   | 8   |
| Sum PBE                      | 14  | 14  | 15  |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK  
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL   |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum        | PERS       | GJENST | TURER      | PBE        |
|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|--------------|------------|------------|--------|------------|------------|
|             | U.TIL       | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |              |            |            |        |            |            |
| JAN         | 23.1        |             | 25.0           |             |              | 16.5       | -5.3       |        | 3.3        | 2.1        |
| FEB         | 7.1         |             | 70.6           |             |              | 24.1       | -16.9      |        | 3.6        | 48.0       |
| MAR         | 53.4        | -20.0       | 36.8           |             |              | 42.4       | 47.4       |        | 12.0       | 25.8       |
| APR         | -15.8       | -17.2       | 68.2           |             |              | -9.4       | -29.9      |        |            | -3.3       |
| MAI         | -17.2       | 40.7        | 33.3           | -50.0       |              | -8.8       | -20.1      |        | 6.6        | 0.8        |
| JUN         | -10.8       | -29.7       | -7.1           | 100.0       |              | -11.0      | 12.2       |        | 5.9        | -11.4      |
| JUL         | 6.3         | 16.7        | 33.3           | 7.4         | -75.0        | 6.8        | 1.6        |        | 14.0       | 6.7        |
| AUG         | -22.5       | -14.5       | 16.7           |             |              | -20.0      | -18.3      |        | -7.6       | -16.3      |
| SEP         | 6.7         | 76.0        | -66.7          | -18.2       |              | 7.4        | 68.6       |        | 1.0        | 12.8       |
| OKT         | -4.2        | 93.8        | 100.0          | 62.5        |              | 6.0        | -2.6       |        | -3.7       | 17.7       |
| NOV         | -4.8        | 76.9        |                | 117.6       | -50.0        | 12.3       | 5.7        |        | 7.3        | 31.6       |
| DES         | 27.0        | -50.0       | 58.3           |             |              | 26.0       | 53.8       |        | 10.2       | 24.0       |
| <b>2005</b> | <b>-1.8</b> | <b>12.9</b> | <b>-37.5</b>   | <b>31.7</b> | <b>-25.0</b> | <b>1.3</b> | <b>2.1</b> |        | <b>4.2</b> | <b>4.9</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 848            | 14             | 15             | 75              | 20               | 2                | 77               | 136              |                  | 2               | 1222   | 538             | 377   |                 | 3141  |
| FEB  |                  | 894            | 15             | 15             | 80              | 15               | 2                | 99               | 148              |                  | 6               | 1374   | 691             | 357   | 28              | 3454  |
| MAR  |                  | 1662           | 19             | 15             | 81              | 17               | 3                | 116              | 185              |                  | 2               | 2271   | 1238            | 402   | 1               | 4727  |
| APR  |                  | 1370           | 32             | 14             | 99              | 18               | 12               | 124              | 173              | 1                | 2               | 1856   | 959             | 401   | 9               | 4551  |
| MAI  |                  | 2568           | 104            | 40             | 134             | 29               | 53               | 88               | 149              |                  | 30              | 3250   | 1814            | 419   | 30              | 5987  |
| JUN  |                  | 5380           | 410            | 96             | 333             | 172              | 296              | 68               | 109              | 6                | 218             | 13026  | 4223            | 673   | 218             | 12344 |
| JUL  |                  | 12038          | 566            | 101            | 489             | 236              | 640              | 55               | 89               | 4                | 472             | 25141  | 9677            | 962   | 674             | 22322 |
| AUG  |                  | 6694           | 310            | 68             | 289             | 116              | 186              | 70               | 117              | 3                | 299             | 11237  | 5007            | 753   | 200             | 12288 |
| SEP  |                  | 2068           | 52             | 19             | 128             | 33               | 31               | 174              | 222              | 2                | 9               | 2427   | 1213            | 384   | 148             | 6453  |
| OKT  |                  | 1595           | 39             | 22             | 123             | 23               | 7                | 162              | 202              |                  | 3               | 1748   | 1092            | 386   | 7               | 5439  |
| NOV  |                  | 1147           | 17             | 15             | 63              | 27               | 3                | 121              | 187              | 3                |                 | 1409   | 682             | 370   | 5               | 4259  |
| DES  |                  | 1130           | 17             | 16             | 81              | 10               | 3                | 106              | 154              |                  |                 | 1498   | 789             | 342   |                 | 3794  |
| 2005 |                  | 37394          | 1595           | 436            | 1975            | 716              | 1238             | 1260             | 1871             | 19               | 1043            | 66459  | 27923           | 5826  | 1320            | 88759 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 102 | 105 | 97  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 4   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3   | 4   | 3   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 3   | 3   | 3   |
| Voksne               | 182 | 187 | 173 |
| Honnør/barn          | 77  | 78  | 73  |
| Turer                | 16  | 17  | 14  |
| Gjenstående biler    | 4   | 4   | 2   |
| Sum PBE              | 243 | 270 | 189 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR

TIL : SKUTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -7.2           | 366.7          | -42.3          | -11.8           | -9.1             |                  | 54.0             | 14.3             |                  |                 | -14.3  | -13.4           | 0.8   |                 | 7.4  |
| FEB  |                  | -4.2           | 114.3          | 50.0           | 2.6             | -51.6            | -66.7            | 28.6             | 39.6             |                  | 50.0            | 8.6    | 26.3            | -1.7  | 600.0           | 14.0 |
| MAR  |                  | 19.3           | 58.3           | -16.7          | -31.4           | -56.4            | -75.0            | 20.8             | 58.1             |                  | -71.4           | 20.9   | 9.1             | -3.1  | -96.2           | 18.1 |
| APR  |                  | -33.9          | 77.8           | -22.2          | -13.2           | -28.0            | -14.3            | 30.5             | 22.7             |                  | -77.8           | -28.2  | -34.5           | 3.9   | -73.5           | -6.3 |
| MAI  |                  | -5.4           | 141.9          | -14.9          | -14.1           | -6.5             | 23.3             | 49.2             | 16.4             |                  | -41.2           | -11.1  | -2.1            | 2.9   | -90.1           | 5.6  |
| JUN  |                  | -10.9          | 44.9           | 33.3           | -5.1            | -11.3            | 29.8             | -22.7            | 0.9              | -14.3            |                 | -7.1   | -14.0           | -11.7 | -69.3           | -1.7 |
| JUL  |                  | -5.8           | 19.7           | 3.1            | -14.5           | -20.0            | -1.7             | -42.1            | -19.8            | -55.6            | -26.4           | -9.4   | -8.7            | -9.9  | 68.1            | -7.3 |
| AUG  |                  | -2.0           | 13.1           | -2.9           | -3.7            | -7.9             | -11.0            | -23.1            | -36.4            | 50.0             | -10.7           | -2.3   | 0.6             | 15.3  | -54.6           | -7.8 |
| SEP  |                  | -8.5           | 15.6           | -45.7          | -9.2            | -5.7             | 6.9              | 20.0             | 23.3             | -33.3            | -52.6           | -9.7   | -8.0            | -4.7  | 33.3            | 4.9  |
| OKT  |                  | -11.8          | 39.3           | -35.3          | -13.4           | -28.1            |                  | 47.3             | 23.9             |                  | -57.1           | -17.3  | -17.8           | -2.8  | -56.3           | 7.1  |
| NOV  |                  | 10.2           | 41.7           | -54.5          | -1.6            | -10.0            | 50.0             | 40.7             | 26.4             | 200.0            |                 | -8.1   | -6.8            | 6.9   |                 | 19.1 |
| DES  |                  | 27.5           | 70.0           | -15.8          | 44.6            | 42.9             | 200.0            | 49.3             | 40.0             |                  |                 | 35.2   | 21.2            | 15.5  |                 | 37.0 |
| 2005 |                  | -5.7           | 32.0           | -9.2           | -9.3            | -17.4            | 2.8              | 18.5             | 15.9             | -17.4            | -19.3           | -7.1   | -7.3            | -0.7  | -35.7           | 0.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 3 FRA : BODØ

TIL : VÆRØY

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE       | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE          |      |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|------|
| JAN         |                  | 232            | 9              | 10             | 98              |                  |                  | 2                | 10               | 33               | 2               | 3            | 508             | 203         | 175             | 4            | 1084 |
| FEB         |                  | 211            | 3              | 18             | 62              |                  |                  |                  | 26               | 64               |                 |              | 485             | 241         | 157             | 9            | 1288 |
| MAR         |                  | 402            | 3              | 10             | 102             |                  |                  |                  | 27               | 116              | 2               | 3            | 1016            | 375         | 209             | 13           | 2115 |
| APR         |                  | 356            | 14             | 20             | 84              | 1                | 2                | 28               | 91               |                  | 3               | 3            | 602             | 270         | 196             |              | 1831 |
| MAI         |                  | 563            | 4              | 15             | 86              | 2                | 4                | 9                | 59               |                  | 4               | 4            | 1318            | 601         | 203             | 14           | 1604 |
| JUN         |                  | 698            | 11             | 15             | 78              | 1                | 7                | 12               | 79               | 1                | 10              | 10           | 2219            | 1110        | 350             | 43           | 1952 |
| JUL         |                  | 1295           | 27             | 17             | 97              | 6                | 41               | 10               | 72               | 2                | 64              | 64           | 4085            | 1711        | 439             | 951          | 2852 |
| AUG         |                  | 861            | 7              | 15             | 92              | 2                | 13               | 42               | 63               |                  | 2               | 2            | 2240            | 1079        | 358             | 267          | 2273 |
| SEP         |                  | 353            | 4              | 14             | 65              |                  | 2                | 41               | 71               |                  | 3               | 3            | 613             | 287         | 179             | 16           | 1621 |
| OKT         |                  | 336            | 1              | 16             | 63              | 5                | 1                | 34               | 68               |                  | 3               | 3            | 520             | 296         | 176             | 3            | 1535 |
| NOV         |                  | 305            | 4              | 16             | 70              |                  | 5                | 27               | 80               |                  | 1               | 1            | 540             | 276         | 178             | 10           | 1594 |
| DES         |                  | 371            | 7              | 10             | 94              |                  | 2                | 9                | 39               | 1                |                 |              | 711             | 319         | 168             | 2            | 1241 |
| <b>2005</b> |                  | <b>5983</b>    | <b>94</b>      | <b>176</b>     | <b>991</b>      | <b>17</b>        | <b>79</b>        | <b>275</b>       | <b>835</b>       | <b>8</b>         | <b>96</b>       | <b>14857</b> | <b>6768</b>     | <b>2788</b> | <b>1332</b>     | <b>20988</b> |      |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 3 FRA : BODØ

TIL : VÆRØY

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 16  | 18  | 12  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 41  | 45  | 31  |
| Honnør/barn          | 19  | 20  | 15  |
| Turer                | 8   | 9   | 6   |
| Gjenstående biler    | 4   | 4   | 2   |
| Sum PBE              | 58  | 70  | 33  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 3 FRA : BODØ

TIL : VÆRØY

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE     | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN         |                  | 22.8           | -47.1          | 150.0          | 14.0            |                  |                  | -60.0            | -28.3            |                  | 50.0            | 22.1       | 53.8            | 15.9        |                 | -9.4       |
| FEB         |                  | 19.2           | -70.0          | 500.0          | -18.4           |                  |                  | 8.3              | -1.5             |                  |                 | 48.8       | 17.0            | 4.7         |                 | -0.5       |
| MAR         |                  | 62.1           | -78.6          | 900.0          | -13.6           |                  |                  | -37.2            | 16.0             |                  |                 | 74.9       | 44.2            | 19.4        | 550.0           | 6.8        |
| APR         |                  | -12.1          | -17.6          | 400.0          | 10.5            | -80.0            |                  | 7.7              | 28.2             |                  |                 | -30.2      | -37.5           | 10.7        |                 | 10.4       |
| MAI         |                  | 22.1           | -76.5          | 36.4           | -18.9           |                  | -20.0            | 50.0             | 59.5             |                  | -55.6           | 4.6        | 19.5            | 3.0         |                 | 16.5       |
| JUN         |                  | 1.0            | 22.2           | 87.5           | -35.0           |                  | 133.3            | -42.9            | 41.1             | -85.7            | -28.6           | 8.3        | 22.0            | 18.2        | -88.0           | -1.5       |
| JUL         |                  | -3.7           | 125.0          | 70.0           | -29.2           | 500.0            | 57.7             |                  | 71.4             | -50.0            | -23.8           | -7.9       | -11.6           | -0.9        | -38.3           | 7.9        |
| AUG         |                  | 24.1           | -69.6          | 114.3          | -17.9           | -60.0            | -18.8            | 110.0            | 57.5             |                  | -80.0           | 8.1        | 39.2            | 14.7        | -70.8           | 20.5       |
| SEP         |                  | 11.0           | -73.3          | 100.0          | -7.1            |                  | 100.0            | 1266.7           | 10.9             |                  | 200.0           | 24.8       | 18.6            | 5.9         | 1500.0          | 28.2       |
| OKT         |                  | -10.9          | -93.8          | 220.0          | -25.0           |                  |                  | 17.2             | 33.3             |                  |                 | -14.8      | -13.5           | -5.9        | -25.0           | 4.6        |
| NOV         |                  | 19.6           | -73.3          | 220.0          | -6.7            |                  |                  | 50.0             | 37.9             |                  | -50.0           | 21.9       | 47.6            | 22.8        | 400.0           | 26.1       |
| DES         |                  | 29.3           | -58.8          | 150.0          | 36.2            |                  |                  | 28.6             | -22.0            | -50.0            |                 | 54.9       | 49.1            | 34.4        | -33.3           | 6.9        |
| <b>2005</b> |                  | <b>9.8</b>     | <b>-48.4</b>   | <b>155.1</b>   | <b>-12.2</b>    | <b>-18.2</b>     | <b>29.1</b>      | <b>18.5</b>      | <b>22.8</b>      | <b>-69.2</b>     | <b>-27.3</b>    | <b>6.1</b> | <b>10.2</b>     | <b>10.3</b> | <b>-53.8</b>    | <b>9.5</b> |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 3764           | 46             | 40             | 190             | 67               | 115              | 185              | 404              | 11               |                 | 3772   | 1883            | 833   |                 | 10978  |
| FEB  |                  | 3768           | 58             | 45             | 197             | 90               | 96               | 209              | 417              | 22               | 5               | 3547   | 2381            | 747   | 84              | 11463  |
| MAR  |                  | 6144           | 61             | 48             | 304             | 102              | 108              | 248              | 488              | 38               | 2               | 5686   | 3696            | 839   |                 | 15569  |
| APR  |                  | 5298           | 109            | 66             | 336             | 104              | 126              | 389              | 553              | 5                | 15              | 4249   | 2722            | 828   |                 | 16381  |
| MAI  |                  | 8641           | 166            | 71             | 509             | 104              | 218              | 478              | 611              | 47               | 152             | 8084   | 4936            | 880   | 8               | 22837  |
| JUN  |                  | 13777          | 588            | 140            | 973             | 260              | 543              | 610              | 654              | 20               | 672             | 18363  | 6946            | 1437  |                 | 35028  |
| JUL  |                  | 27483          | 767            | 156            | 1224            | 202              | 1163             | 549              | 615              | 17               | 1472            | 32104  | 18010           | 1921  | 145             | 53243  |
| AUG  |                  | 17983          | 386            | 104            | 748             | 170              | 313              | 560              | 664              | 19               | 930             | 18121  | 9619            | 1414  | 81              | 35691  |
| SEP  |                  | 7693           | 191            | 77             | 577             | 115              | 174              | 526              | 559              | 17               | 36              | 6624   | 3283            | 834   | 250             | 21567  |
| OKT  |                  | 6458           | 105            | 75             | 391             | 96               | 145              | 484              | 597              | 11               | 19              | 5919   | 3368            | 848   |                 | 19036  |
| NOV  |                  | 4329           | 97             | 38             | 269             | 69               | 117              | 375              | 504              | 2                |                 | 4092   | 2019            | 800   |                 | 14204  |
| DES  |                  | 4141           | 42             | 37             | 196             | 73               | 86               | 244              | 334              | 1                |                 | 3904   | 2231            | 742   |                 | 10921  |
| 2005 |                  | 109479         | 2616           | 897            | 5914            | 1452             | 3204             | 4857             | 6400             | 210              | 3303            | 114465 | 61094           | 12123 | 568             | 266916 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 300 | 302 | 295 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 7   | 7   | 7   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 3   | 2   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 16  | 17  | 14  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 9   | 9   | 8   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 13  | 16  | 8   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 18  | 20  | 12  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1   | 1   | 0   |
| Motorsykkkel         | 9   | 9   | 9   |
| Voksne               | 314 | 305 | 332 |
| Honnør/barn          | 167 | 165 | 172 |
| Turer                | 33  | 34  | 32  |
| Gjenstående biler    | 2   | 2   | 1   |
| Sum PBE              | 731 | 791 | 612 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 5 FRA : BOGNES

TIL : SKARBERGET

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -9.3           | 15.0           | 5.3            | 1.1             | -16.3            | -19.0            | -9.8             | -9.2             | 266.7            |                 | -8.2   | -11.1           | 1.7   |                 | -8.5 |
| FEB  |                  | -4.3           | 34.9           | -11.8          | -13.2           | 15.4             | -35.6            | -15.7            | -12.9            | 266.7            | 66.7            | -12.8  | 23.9            | -5.3  |                 | -9.5 |
| MAR  |                  | 20.0           | -9.0           | -25.0          | -11.4           | -17.1            | -20.0            | -26.2            | -12.9            | 137.5            |                 | 5.7    | 33.5            | 0.8   |                 | -3.1 |
| APR  |                  | -26.3          | 41.6           | 34.7           | 0.9             | 13.0             | -18.7            | 27.1             | 3.0              | -64.3            |                 | -37.2  | -34.4           | 1.6   |                 | -7.2 |
| MAI  |                  | -2.7           | 37.2           | -2.7           | -8.9            | -3.7             | 6.3              | 13.5             | 0.5              | 176.5            | -19.6           | -1.5   | 3.6             | -0.7  | -96.9           | 2.2  |
| JUN  |                  | 0.7            | 35.5           | 6.9            | 1.4             | 4.4              | -6.5             | 15.1             | -9.7             | 33.3             |                 | 6.2    | 0.6             | 5.4   |                 | 1.1  |
| JUL  |                  | 11.7           | 33.4           | 19.1           | -8.2            | -9.0             | 3.7              | 30.7             | -1.8             | -15.0            | 28.1            | 2.7    | 19.1            | 12.9  | -79.0           | 8.2  |
| AUG  |                  | 8.3            | 6.0            | -8.8           | -26.6           | -18.7            | -39.3            | 3.9              | -11.5            | 5.6              | -0.7            | -4.0   | 11.2            | 5.4   | 44.6            | -4.5 |
| SEP  |                  | -3.1           | 22.4           | -11.5          | 4.3             | 7.5              | -16.3            | 3.5              | -14.3            | 750.0            | -70.7           | 0.5    | -4.8            | -2.5  |                 | -3.6 |
| OKT  |                  | -4.1           | 12.9           | 17.2           | 3.4             | -5.0             | 23.9             | 13.3             | -0.2             | 10.0             | 111.1           | -1.8   | -4.8            | -2.0  |                 | 2.1  |
| NOV  |                  | -6.9           | 44.8           | -25.5          | -2.2            | -20.7            | -17.0            | 36.4             | 6.1              | -93.5            |                 | -12.3  | -6.7            | -3.6  |                 | 0.9  |
| DES  |                  | 0.1            | -35.4          | -26.0          | -2.0            | -13.1            | -21.1            | 33.3             | -14.8            |                  |                 | -11.9  | 6.4             | -7.1  |                 | -3.3 |
| 2005 |                  | 1.7            | 24.5           | -0.7           | -7.1            | -5.7             | -10.5            | 10.4             | -6.5             | 37.3             | 6.6             | -2.7   | 6.0             | 1.9   | -76.6           | -0.5 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 2889           | 32             | 24             | 159             | 25               | 72               | 260              | 422              | 5                |                 | 2912   | 1563            | 391   |                 | 10047  |
| FEB  |                  | 3190           | 39             | 35             | 125             | 34               | 67               | 225              | 429              | 7                | 13              | 3248   | 1980            | 355   |                 | 10111  |
| MAR  |                  | 4968           | 61             | 44             | 169             | 37               | 74               | 278              | 448              | 4                |                 | 5381   | 3377            | 385   | 11              | 12773  |
| APR  |                  | 4642           | 45             | 48             | 198             | 36               | 86               | 380              | 515              | 8                | 13              | 3914   | 2395            | 378   | 34              | 13985  |
| MAI  |                  | 7619           | 102            | 64             | 282             | 53               | 116              | 382              | 538              | 3                | 103             | 7080   | 4846            | 388   | 345             | 17995  |
| JUN  |                  | 9289           | 296            | 75             | 571             | 104              | 273              | 363              | 588              | 11               | 1158            | 10851  | 5231            | 687   | 187             | 22983  |
| JUL  |                  | 17257          | 433            | 79             | 821             | 68               | 638              | 263              | 482              | 15               | 498             | 18117  | 11705           | 913   | 2026            | 32914  |
| AUG  |                  | 11265          | 241            | 69             | 580             | 57               | 291              | 318              | 580              | 11               | 431             | 10494  | 6611            | 723   | 407             | 24365  |
| SEP  |                  | 6040           | 138            | 53             | 343             | 29               | 96               | 350              | 661              | 10               | 69              | 4846   | 2863            | 378   | 49              | 17376  |
| OKT  |                  | 5437           | 88             | 56             | 270             | 57               | 97               | 352              | 659              | 5                | 9               | 5058   | 3146            | 386   | 22              | 16442  |
| NOV  |                  | 4179           | 41             | 38             | 198             | 48               | 74               | 339              | 596              | 4                |                 | 4446   | 2339            | 382   | 8               | 13842  |
| DES  |                  | 3833           | 44             | 33             | 184             | 23               | 66               | 270              | 440              | 2                |                 | 4105   | 2158            | 369   |                 | 11326  |
| 2005 |                  | 80608          | 1560           | 618            | 3900            | 571              | 1950             | 3780             | 6358             | 85               | 2294            | 80452  | 48214           | 5735  | 3089            | 204158 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 221 | 217 | 228 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 4   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 11  | 11  | 10  |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5   | 5   | 5   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 10  | 12  | 6   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 17  | 20  | 12  |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykel           | 6   | 6   | 7   |
| Voksne               | 220 | 205 | 251 |
| Honnør/barn          | 132 | 124 | 148 |
| Turer                | 16  | 17  | 14  |
| Gjenstående biler    | 8   | 9   | 7   |
| Sum PBE              | 559 | 600 | 479 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -5.8           | -5.9           | -48.9          | -7.6            | -32.4            | 9.1              | 28.7             | -7.7             | -50.0            |                 | -10.8  | -11.0           | 0.3   |                 | -2.6 |
| FEB  |                  | 2.0            | 50.0           | -12.5          | -6.7            | -10.5            | 26.4             | -16.0            | -6.1             | 250.0            | 85.7            | -4.6   | 13.3            | -4.6  |                 | -3.8 |
| MAR  |                  | 24.5           | 13.0           | -17.0          | -38.8           | -17.8            | -22.1            | -19.7            | -18.1            | -42.9            |                 | 45.8   | 40.0            | -2.3  | 37.5            | -7.4 |
| APR  |                  | -23.8          | -32.8          | -7.7           | -5.7            | 9.1              | 8.9              | 31.5             | -5.3             | -33.3            | -18.8           | -33.4  | -37.6           | 1.1   | 54.5            | -7.8 |
| MAI  |                  | 2.2            | 6.3            | 6.7            | -11.6           | 12.8             | -12.8            | 25.7             | -6.1             | -72.7            | -34.8           | -1.2   | 6.1             | -4.2  | 163.4           | 0.8  |
| JUN  |                  | 1.0            | 10.9           | -16.7          | 17.2            | 25.3             | -9.6             | 9.7              | 5.0              | -31.3            | 124.9           | 10.8   | -3.3            | -1.0  | -49.6           | 3.7  |
| JUL  |                  | 1.9            | 46.8           | 19.7           | 0.7             | -15.0            | 5.5              | -3.0             | 2.1              |                  | -8.3            | 2.6    | -1.1            | 1.9   | 8.4             | 2.8  |
| AUG  |                  | -10.7          | 30.3           | 13.1           | 34.3            | -6.6             | 3.6              | -11.7            | -2.5             | -8.3             | -27.1           | -7.5   | -9.0            | 14.0  | 51.9            | -4.1 |
| SEP  |                  | -6.8           | 42.3           | 20.5           | 27.5            | -60.3            | 15.7             | -9.8             | 11.1             | -16.7            | 11.3            | -1.5   | 1.1             | -0.5  | 226.7           | 0.7  |
| OKT  |                  | -0.6           | -1.1           | -25.3          | 8.9             | 72.7             | 22.8             | -1.4             | 12.5             | -16.7            | 200.0           | 0.3    | -0.4            | -0.8  | -71.4           | 5.3  |
| NOV  |                  | 21.9           | -26.8          | 2.7            | 11.9            | -7.7             | 17.5             | 9.0              | 13.3             | 33.3             |                 | 20.7   | 25.3            | 1.3   | -70.4           | 14.1 |
| DES  |                  | 23.3           | 29.4           | 22.2           | 24.3            | -14.8            | 8.2              | 18.4             | -5.2             |                  |                 | 16.0   | 18.6            | 5.7   |                 | 10.0 |
| 2005 |                  | -0.4           | 20.0           | -5.2           | 5.8             | -6.2             | 2.6              | 3.4              | -0.3             | -21.3            | 21.1            | 1.3    | -0.6            | 1.4   | 10.8            | 0.8  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 7 FRA : DRAG

TIL : KJØPSVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN  |                  | 1361           | 22             | 17             | 69              | 26               | 10               | 444              | 406              | 8                |                 | 2108   | 806             | 383   | 4               | 8935   |
| FEB  |                  | 1154           | 13             | 15             | 102             | 24               |                  | 406              | 366              | 3                | 2               | 1865   | 1013            | 337   | 8               | 8067   |
| MAR  |                  | 1498           | 11             | 33             | 81              | 26               | 4                | 392              | 309              | 2                | 3               | 2143   | 1292            | 369   |                 | 7794   |
| APR  |                  | 1392           | 26             | 27             | 87              | 28               | 10               | 336              | 353              | 1                | 6               | 2057   | 779             | 367   | 15              | 7749   |
| MAI  |                  | 1751           | 24             | 30             | 110             | 18               | 8                | 326              | 314              | 3                | 21              | 2188   | 1206            | 370   | 6               | 7749   |
| JUN  |                  | 2046           | 23             | 23             | 147             | 26               | 22               | 371              | 345              | 5                | 26              | 2467   | 1547            | 371   | 21              | 8931   |
| JUL  |                  | 3042           | 48             | 26             | 195             | 12               | 96               | 316              | 276              | 2                | 105             | 3659   | 2468            | 381   | 2               | 9545   |
| AUG  |                  | 2137           | 44             | 38             | 184             | 17               | 33               | 324              | 318              | 2                | 97              | 2814   | 1584            | 396   | 9               | 8672   |
| SEP  |                  | 1861           | 32             | 23             | 161             | 26               | 18               | 404              | 454              | 9                | 9               | 2184   | 1150            | 376   | 3               | 10055  |
| OKT  |                  | 1889           | 23             | 30             | 186             | 19               | 4                | 426              | 473              | 10               | 4               | 2449   | 1145            | 398   | 24              | 10403  |
| NOV  |                  | 1478           | 21             | 33             | 121             | 25               | 6                | 423              | 541              | 4                | 2               | 2068   | 785             | 387   | 15              | 10291  |
| DES  |                  | 1476           | 13             | 18             | 99              | 11               | 7                | 345              | 420              | 1                |                 | 1936   | 797             | 375   | 8               | 8387   |
| 2005 |                  | 21085          | 300            | 313            | 1542            | 258              | 218              | 4513             | 4575             | 50               | 275             | 27938  | 14572           | 4510  | 115             | 106579 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 7 FRA : DRAG

TIL : KJØPSVIK

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 58  | 62  | 49  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 12  | 16  | 5   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 13  | 15  | 8   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 77  | 83  | 63  |
| Honnør/barn          | 40  | 39  | 41  |
| Turer                | 12  | 13  | 10  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 292 | 350 | 176 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 7 FRA : DRAG

TIL : KJØPSVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | 33.0           | 120.0          |                | 7.8             | 36.8             | 400.0            | 58.6             | -6.7             | 166.7            |                 | 40.4   | 20.5            | 13.3  | 100.0           | 19.7 |
| FEB  |                  | 1.7            | 160.0          | -11.8          | 56.9            | 14.3             |                  | 40.5             | -15.9            | -25.0            |                 | 6.3    | 1.7             | 3.4   | -46.7           | 5.5  |
| MAR  |                  | 6.6            |                | 65.0           | -15.6           | 30.0             | 33.3             | 31.1             | -22.0            | 100.0            | -50.0           | 12.2   | 23.9            | 5.7   |                 | 0.3  |
| APR  |                  | -14.8          | 18.2           | 42.1           | -14.7           | 133.3            | 150.0            | 60.0             | 16.9             | -80.0            | -33.3           | -5.8   | -34.9           | 0.8   | 150.0           | 17.9 |
| MAI  |                  | 1.5            | 71.4           | 20.0           | 18.3            | 38.5             | -20.0            | 44.2             | 1.0              |                  | 31.3            | 4.9    | 1.1             | 3.6   | 20.0            | 13.2 |
| JUN  |                  | 11.3           | -34.3          | -28.1          | -5.2            | 85.7             | -24.1            | 12.8             | -1.7             | 66.7             | -35.0           | -4.3   | 5.0             | -1.9  | 40.0            | 4.9  |
| JUL  |                  | 8.7            | 17.1           |                | 9.6             | -36.8            | 24.7             | 68.1             | 3.4              | -83.3            | 31.3            | 1.4    | 11.9            | 1.9   |                 | 16.1 |
| AUG  |                  | -17.6          | 51.7           | 90.0           | 5.1             | -45.2            | -28.3            | 11.3             | -9.4             | -80.0            | 9.0             | -18.4  | -20.1           | -5.0  |                 | -6.8 |
| SEP  |                  | 10.1           | 77.8           | -23.3          | 22.0            | 85.7             | 50.0             | 11.0             | 17.6             | 350.0            | -40.0           | -11.9  | 34.0            | 3.0   | -25.0           | 15.9 |
| OKT  |                  | 9.8            | 4.5            | 76.5           | 57.6            | 18.8             | -33.3            | 22.4             | 18.8             | -28.6            | 33.3            | 0.4    | -2.3            | 0.8   | 300.0           | 19.4 |
| NOV  |                  | 10.9           | 162.5          | 106.3          | 14.2            | 25.0             | 100.0            | 0.2              | 16.8             |                  | -60.0           | 5.2    | -1.0            | 4.6   | 400.0           | 11.2 |
| DES  |                  | -3.1           | 62.5           | -10.0          | 47.8            | -15.4            | 250.0            | -12.2            | 1.4              | -80.0            |                 | -10.9  | -20.4           | -1.1  | 60.0            | -2.7 |
| 2005 |                  | 3.3            | 34.5           | 20.8           | 14.1            | 21.7             | 12.4             | 24.0             | 1.5              | -24.2            | 3.8             | -0.7   | -0.1            | 2.2   | 70.5            | 9.2  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 9 FRA : BODØ  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : MOSKENES

VEGTYPE :  
År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 173            | 4              | 13             | 36              | 3                | 2                | 29               | 114              | 2                |                 | 427    | 212             | 67    |                 | 1651  |
| FEB  |                  | 167            | 3              | 18             | 29              |                  | 4                | 23               | 93               |                  | 1               | 430    | 221             | 54    |                 | 1372  |
| MAR  |                  | 371            | 4              | 17             | 36              | 3                | 2                | 24               | 125              | 1                |                 | 1030   | 555             | 73    |                 | 1916  |
| APR  |                  | 320            | 4              | 22             | 33              | 11               | 5                | 36               | 136              |                  | 2               | 992    | 387             | 70    |                 | 2101  |
| MAI  |                  | 753            | 20             | 24             | 30              | 7                | 4                | 11               | 144              | 1                | 18              | 1850   | 593             | 74    |                 | 2451  |
| JUN  |                  | 3701           | 334            | 58             | 161             | 167              | 137              | 30               | 163              | 7                | 396             | 14474  | 2718            | 198   |                 | 8855  |
| JUL  |                  | 9192           | 532            | 58             | 248             | 260              | 240              | 70               | 121              | 9                | 1182            | 29940  | 7633            | 273   |                 | 16352 |
| AUG  |                  | 4514           | 353            | 60             | 132             | 86               | 76               | 85               | 135              | 13               | 493             | 13785  | 3362            | 181   |                 | 9058  |
| SEP  |                  | 564            | 19             | 31             | 27              | 11               | 7                | 66               | 119              | 2                | 9               | 1510   | 340             | 71    |                 | 2490  |
| OKT  |                  | 341            | 8              | 32             | 33              | 14               | 1                | 60               | 115              |                  | 4               | 828    | 371             | 68    |                 | 2139  |
| NOV  |                  | 286            | 7              | 20             | 14              | 9                | 4                | 93               | 134              | 3                |                 | 677    | 283             | 71    |                 | 2406  |
| DES  |                  | 254            | 4              | 19             | 26              | 8                | 2                | 59               | 95               |                  |                 | 705    | 287             | 63    |                 | 1764  |
| 2005 |                  | 20636          | 1292           | 372            | 805             | 579              | 484              | 586              | 1494             | 38               | 2105            | 66648  | 16962           | 1263  |                 | 52556 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 9 FRA : BODØ  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : MOSKENES

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 57  | 60  | 50  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 6   | 6   | 5   |
| Voksne               | 183 | 196 | 155 |
| Honnør/barn          | 46  | 50  | 40  |
| Turer                | 3   | 4   | 3   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 144 | 167 | 98  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland  
SAMBAND : 9 FRA : BODØ  
STREKNING :

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
TIL : MOSKENES

VEGTYPE :  
BEREGNINGÅR : 2005  
BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 24.5             |                |                | 225.0          | -41.0           |                  | -85.7            | 45.0             | 8.6              | 100.0            |                 | -8.8   | -11.7           | 6.3   |                 | 2.8   |
| FEB  | 8.4              |                |                | 157.1          | -17.1           |                  | -63.6            | -25.8            | -10.6            |                  |                 | -11.9  | -4.3            | -20.6 |                 | -14.6 |
| MAR  | 65.6             | 300.0          |                | 183.3          | -36.8           | 50.0             | -75.0            | -38.5            | -4.6             | -66.7            |                 | 33.1   | 48.4            | 7.4   |                 | -5.5  |
| APR  | -26.3            | -20.0          |                | 633.3          | -41.1           | 266.7            | -80.0            | 100.0            | 16.2             |                  |                 | -14.3  | -23.1           |       |                 | 1.5   |
| MAI  | -9.6             | 122.2          |                | 300.0          | -67.4           | 16.7             | -42.9            | -47.6            | 41.2             | -80.0            | -60.0           | -10.1  | -24.0           | -17.8 |                 | -0.2  |
| JUN  | -1.6             | 11.3           |                | 141.7          | 2.5             | -3.5             | 45.7             | -18.9            | 32.5             | -30.0            | -16.5           | 4.9    | 3.7             | -5.3  |                 | 7.9   |
| JUL  | -0.2             | 28.8           |                | 41.5           | -9.5            | -4.1             | 40.4             | 94.4             | -11.7            | -18.2            | 18.9            | 4.4    | 1.3             | -11.7 |                 | 4.3   |
| AUG  | 2.8              | -7.6           |                | 20.0           | -20.5           | -10.4            | 26.7             | 165.6            | -26.6            | 550.0            | -5.2            | 7.6    | -4.5            | 1.7   |                 | 0.7   |
| SEP  | -7.8             | 375.0          |                | 138.5          | -73.3           | 22.2             | 250.0            | 120.0            | -10.5            |                  | -35.7           | 1.1    | -19.2           | -1.4  |                 | -3.1  |
| OKT  | -12.1            | 166.7          |                | 433.3          | -41.1           | 40.0             | -80.0            | 200.0            | -23.3            |                  | 100.0           | -11.4  | -23.2           | 3.0   |                 | -4.0  |
| NOV  | 67.3             | 40.0           |                | 42.9           | -65.0           | 800.0            |                  | 830.0            | 19.6             | -40.0            |                 | 45.0   | 32.2            | 29.1  |                 | 58.0  |
| DES  | 62.8             | -20.0          |                | 35.7           | 18.2            | 166.7            |                  | 391.7            | 14.5             |                  |                 | 90.0   | 34.7            | 6.8   |                 | 52.2  |
| 2005 | 0.8              | 14.0           |                | 97.9           | -27.9           | 0.3              | 20.3             | 91.5             | 0.9              | -2.6             | 2.6             | 5.0    | -1.0            | -3.4  |                 | 4.8   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 3314           | 34             | 31             | 66              | 6                | 68               | 12               | 4                |                  |                 | 1489   | 1187            | 733   |                 | 4404  |
| FEB  |                  | 3535           | 39             | 18             | 77              |                  | 55               | 4                | 2                | 3                | 1               | 1627   | 1462            | 724   | 8               | 4495  |
| MAR  |                  | 4193           | 48             | 21             | 87              | 8                | 62               | 4                |                  | 3                | 2               | 2079   | 1885            | 793   | 40              | 5306  |
| APR  |                  | 4562           | 53             | 37             | 86              | 13               | 64               | 2                | 8                | 1                | 34              | 2152   | 1709            | 776   | 67              | 5812  |
| MAI  |                  | 6138           | 63             | 61             | 149             | 24               | 71               | 4                | 11               | 7                | 52              | 3686   | 2791            | 836   | 194             | 7977  |
| JUN  |                  | 7502           | 121            | 86             | 140             | 40               | 73               | 9                | 16               | 10               | 84              | 5451   | 3716            | 916   | 346             | 9759  |
| JUL  |                  | 11354          | 87             | 10             | 131             | 20               | 73               | 2                | 6                | 1                | 129             | 9304   | 6651            | 955   | 187             | 13031 |
| AUG  |                  | 8614           | 51             | 34             | 142             | 36               | 66               | 7                | 8                |                  | 78              | 6142   | 4311            | 895   |                 | 10330 |
| SEP  |                  | 5731           | 76             | 27             | 163             | 20               | 70               | 3                | 13               |                  | 8               | 2834   | 2094            | 844   | 113             | 7459  |
| OKT  |                  | 5361           | 41             | 46             | 105             | 9                | 67               |                  | 8                |                  | 10              | 2286   | 1940            | 875   | 18              | 6677  |
| NOV  |                  | 4480           | 48             | 12             | 127             | 10               | 72               |                  | 10               |                  | 1               | 1821   | 1387            | 826   | 27              | 5834  |
| DES  |                  | 3988           | 35             | 14             | 91              | 5                | 81               | 10               | 4                |                  |                 | 1706   | 1413            | 787   | 10              | 5209  |
| 2005 |                  | 68772          | 696            | 397            | 1364            | 191              | 822              | 57               | 90               | 25               | 399             | 40577  | 30546           | 9960  | 1010            | 86292 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 188 | 192 | 182 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 2   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2   | 2   | 2   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 111 | 99  | 136 |
| Honnør/barn          | 84  | 76  | 100 |
| Turer                | 27  | 28  | 25  |
| Gjenstående biler    | 3   | 2   | 4   |
| Sum PBE              | 236 | 249 | 212 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 6.7            | 112.5          | -32.6          | 6.5             | 50.0             | -1.4             |                  | 100.0            |                  |                 | 12.6   | 1.8             | 1.8   |                 | 7.5   |
| FEB  |                  | 10.5           | 44.4           | 28.6           | 54.0            |                  | -8.3             |                  |                  | -40.0            |                 | 16.8   | 23.5            | 5.1   | -66.7           | 11.1  |
| MAR  |                  | 7.7            | -17.2          | 16.7           | 19.2            | 100.0            | -8.8             |                  |                  | -25.0            |                 | 13.7   | 20.7            | 4.8   | 233.3           | 6.7   |
| APR  |                  | -12.6          | 12.8           | 19.4           | -36.8           | 30.0             | 14.3             |                  | 14.3             | -87.5            | -2.9            | -27.2  | -30.6           | 0.8   | -59.1           | -12.5 |
| MAI  |                  | -7.1           | -32.3          | 29.8           | 9.6             | 41.2             | 26.8             | -55.6            | -21.4            | -12.5            | -13.3           | -9.0   | -10.3           | -2.2  | 47.0            | -4.9  |
| JUN  |                  | -6.2           | -6.9           | 100.0          | 4.5             | -21.6            | 5.8              | 350.0            | 33.3             | 66.7             | -25.0           | -17.0  | -24.0           | -0.5  | 150.7           | -2.8  |
| JUL  |                  | -3.2           | -7.4           | -73.7          | -10.3           | -28.6            | -1.4             |                  | -40.0            | -75.0            | -28.7           | -12.8  | -13.5           | -5.2  | 750.0           | -4.8  |
| AUG  |                  | -1.8           | -51.0          | 17.2           | 10.9            | 100.0            | -4.3             |                  | 100.0            |                  | 9.9             | -1.6   | -6.5            | -12.8 |                 | -0.7  |
| SEP  |                  | 2.8            | 26.7           | 68.8           | 13.2            | 33.3             | 11.1             | -50.0            | 225.0            |                  | -33.3           | 2.2    | -13.6           | 1.8   | 54.8            | 6.0   |
| OKT  |                  | -2.0           | -2.4           | 170.6          | 4.0             | 12.5             | 1.5              |                  | 300.0            |                  | -56.5           | -6.9   | -5.5            | 4.3   | -5.3            | -0.2  |
| NOV  |                  | 17.9           | -18.6          | -20.0          | 47.7            | 400.0            | 18.0             |                  | 150.0            |                  | -85.7           | 17.6   | 4.4             | 6.0   |                 | 18.0  |
| DES  |                  | 19.6           | -5.4           | -39.1          | 24.7            | -16.7            | 28.6             | 150.0            | 100.0            |                  |                 | 14.5   | 9.7             | 8.6   |                 | 19.1  |
| 2005 |                  | 0.1            | -9.3           | 17.8           | 7.5             | 17.2             | 6.2              | 21.7             | 42.9             | -28.6            | -20.8           | -6.3   | -9.5            | 0.4   | 66.6            | 1.2   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN

TIL : JEKTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 807            | 7              | 6              | 70              | 1                | 1                | 87               | 32               |                  |                 | 693    | 341             | 393   |                 | 2076  |
| FEB  |                  | 853            | 8              | 9              | 89              |                  |                  | 102              | 50               |                  | 1               | 762    | 481             | 398   |                 | 2471  |
| MAR  |                  | 1267           | 12             | 13             | 102             | 1                |                  | 76               | 43               | 1                |                 | 1160   | 839             | 468   |                 | 2731  |
| APR  |                  | 1303           | 4              | 26             | 105             | 5                | 4                | 114              | 74               |                  | 1               | 1093   | 534             | 450   |                 | 3388  |
| MAI  |                  | 2126           | 35             | 36             | 131             | 5                | 9                | 114              | 80               |                  | 28              | 2030   | 1371            | 490   |                 | 4524  |
| JUN  |                  | 4091           | 236            | 41             | 257             | 21               | 69               | 98               | 62               | 2                | 277             | 5138   | 2175            | 528   | 84              | 7739  |
| JUL  |                  | 9521           | 383            | 51             | 457             | 47               | 222              | 76               | 52               | 1                | 888             | 12659  | 6208            | 697   | 208             | 15300 |
| AUG  |                  | 4828           | 196            | 42             | 304             | 17               | 81               | 71               | 63               |                  | 389             | 5755   | 2991            | 583   | 80              | 8432  |
| SEP  |                  | 1755           | 27             | 26             | 129             | 13               | 7                | 108              | 41               |                  | 21              | 1378   | 852             | 446   |                 | 3723  |
| OKT  |                  | 1565           | 18             | 12             | 102             | 5                |                  | 88               | 35               |                  | 1               | 1123   | 816             | 459   |                 | 3074  |
| NOV  |                  | 1224           | 13             | 14             | 119             | 3                | 1                | 98               | 36               | 1                |                 | 923    | 539             | 456   |                 | 2875  |
| DES  |                  | 979            | 5              | 13             | 78              | 2                | 1                | 46               | 28               |                  |                 | 798    | 472             | 381   |                 | 1969  |
| 2005 |                  | 30319          | 944            | 289            | 1943            | 120              | 395              | 1078             | 596              | 5                | 1606            | 33512  | 17619           | 5749  | 372             | 58303 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN

TIL : JEKTVIK

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 83  | 89  | 72  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 3   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 5   | 6   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 4   | 5   | 4   |
| Voksne               | 92  | 97  | 81  |
| Honnør/barn          | 48  | 50  | 46  |
| Turer                | 16  | 17  | 13  |
| Gjenstående biler    | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE              | 160 | 184 | 110 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN

TIL : JEKTVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 0.5            | 75.0           | -33.3          | 2.9             | -50.0            |                  | 1.2              | -50.0            |                  |                 | 0.6    | -28.8           | -8.4  |                 | -11.4 |
| FEB  |                  | -6.6           | 100.0          | 80.0           | 11.3            |                  |                  | 137.2            | 38.9             |                  | -50.0           | -4.2   | -10.8           | -6.8  |                 | 23.4  |
| MAR  |                  | 19.5           | 20.0           | 62.5           | 20.0            | -85.7            |                  | 11.8             | -14.0            |                  |                 | 17.5   | 12.5            | -0.8  |                 | 11.0  |
| APR  |                  | -18.0          |                | 100.0          | 28.0            | 66.7             | 300.0            | 35.7             | 29.8             |                  | -66.7           | -33.8  | -52.9           | -7.0  |                 | 6.4   |
| MAI  |                  | 6.5            | 105.9          | 200.0          | 23.6            | 25.0             | 28.6             | 34.1             | 42.9             |                  | -34.9           | 2.8    | 9.5             | -3.4  |                 | 20.8  |
| JUN  |                  | -9.4           | 3.1            | 51.9           | -17.9           | -22.2            | 50.0             | -9.3             | -4.6             | -66.7            | -17.1           | -2.0   | -19.2           | -13.3 | -13.4           | -7.6  |
| JUL  |                  | -2.8           | 4.4            | 4.1            | 2.9             | -23.0            | 26.1             | 35.7             | 15.6             | -83.3            | 5.6             | 1.6    | -8.0            | -2.8  | 118.9           | 1.2   |
| AUG  |                  | -5.7           | 1.0            | 44.8           | 29.9            |                  | 15.7             | 24.6             | 40.0             |                  | 7.5             | -5.2   | 0.4             | -4.0  | 3900.0          | 4.3   |
| SEP  |                  | 3.6            | 17.4           |                | 12.2            | 85.7             |                  | 45.9             | -26.8            |                  | 10.5            | -7.8   | 8.0             | -9.3  |                 | 8.6   |
| OKT  |                  | 1.2            | 28.6           | -45.5          | -23.9           | -28.6            |                  | -5.4             | -31.4            |                  | -80.0           | -17.4  | -19.0           | -6.7  |                 | -10.2 |
| NOV  |                  | 28.4           | -18.8          | -17.6          | 38.4            |                  |                  | 5.4              | -37.9            |                  |                 | 13.8   | 25.9            | 4.1   |                 | 9.1   |
| DES  |                  | -0.4           | 150.0          | 225.0          | -9.3            | 100.0            |                  | -25.8            | -26.3            |                  |                 | -19.5  | -2.1            | -5.5  |                 | -9.1  |
| 2005 |                  | -2.1           | 6.8            | 30.8           | 6.0             | -13.7            | 28.3             | 18.6             | -4.0             | -69.2            | -0.2            | -3.0   | -8.6            | -5.4  | 91.8            | 2.4   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 2079           | 21             | 42             | 96              | 26               |                  | 92               | 24               |                  | 3               | 1249   | 743             | 702   |                 | 3708  |
| FEB  |                  | 2160           | 32             | 31             | 99              | 27               |                  | 100              | 41               |                  | 4               | 1393   | 934             | 673   |                 | 4013  |
| MAR  |                  | 2618           | 46             | 45             | 96              | 29               |                  | 69               | 26               |                  | 3               | 1740   | 1235            | 738   |                 | 4194  |
| APR  |                  | 2807           | 41             | 50             | 117             | 43               | 3                | 109              | 52               |                  | 16              | 1855   | 1291            | 756   |                 | 5089  |
| MAI  |                  | 3642           | 58             | 40             | 125             | 38               | 1                | 116              | 58               |                  | 85              | 2524   | 2226            | 781   |                 | 6057  |
| JUN  |                  | 6500           | 247            | 80             | 144             | 58               | 11               | 94               | 44               | 1                | 379             | 6379   | 3306            | 919   | 214             | 9525  |
| JUL  |                  | 12048          | 351            | 91             | 134             | 65               | 29               | 76               | 36               |                  | 903             | 12964  | 6669            | 1032  | 1126            | 15388 |
| AUG  |                  | 6900           | 177            | 108            | 124             | 55               | 11               | 68               | 48               |                  | 410             | 6595   | 3621            | 906   | 247             | 9585  |
| SEP  |                  | 3382           | 56             | 50             | 112             | 48               | 4                | 117              | 34               |                  | 21              | 2183   | 1600            | 767   |                 | 5624  |
| OKT  |                  | 3132           | 46             | 47             | 134             | 50               |                  | 88               | 33               |                  | 13              | 1980   | 1366            | 753   |                 | 5187  |
| NOV  |                  | 2752           | 36             | 61             | 120             | 43               | 1                | 92               | 32               | 1                | 1               | 1778   | 904             | 741   | 1               | 4759  |
| DES  |                  | 2691           | 25             | 51             | 98              | 38               | 1                | 42               | 24               |                  |                 | 1925   | 1142            | 711   |                 | 4080  |
| 2005 |                  | 50711          | 1136           | 696            | 1399            | 520              | 61               | 1063             | 452              | 2                | 1838            | 42565  | 25037           | 9479  | 1588            | 77210 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 139 | 148 | 120 |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 3   | 4   | 2   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3   | 4   | 1   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 5   | 5   | 5   |
| Voksne               | 117 | 121 | 107 |
| Honnør/barn          | 69  | 67  | 72  |
| Turer                | 26  | 28  | 22  |
| Gjenstående biler    | 4   | 5   | 2   |
| Sum PBE              | 212 | 242 | 151 |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 13 FRA : FORØY

TIL : ÅGSKARET

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  |                  | -1.1           | -22.2          | 27.3           | -4.0            |                  |                  | -2.1             | -33.3            |                  | 50.0            | -12.7  | -3.6            | 10.7  |                 | -4.7 |
| FEB  |                  | -5.3           | 6.7            | 93.8           | 4.2             | -20.6            |                  | 127.3            | 78.3             |                  |                 | 7.7    | 8.6             | 13.7  |                 | 12.7 |
| MAR  |                  | -4.6           | 27.8           | 45.2           | -18.6           | -23.7            |                  | -1.4             | -13.3            |                  | -25.0           | 9.1    | -9.6            | 16.2  |                 | -6.2 |
| APR  |                  | -10.7          | -26.8          | 78.6           | 7.3             | 230.8            |                  | 39.7             | 48.6             |                  | 33.3            | -17.3  | -16.7           | 14.5  |                 | 5.5  |
| MAI  |                  | -7.8           |                | -4.8           | -3.8            | 216.7            | -50.0            | 23.4             | 56.8             |                  | 21.4            | -8.3   | -1.6            | 6.4   |                 | 2.2  |
| JUN  |                  | -3.2           | -16.6          | 21.2           | 2.9             | 75.8             |                  | -5.1             | 2.3              | -66.7            | 6.8             | 2.4    | -6.2            | 7.0   | -20.4           | -2.1 |
| JUL  |                  | -0.8           | 19.0           | 2.2            | 26.4            | 47.7             | 107.1            | 31.0             | 20.0             |                  | 10.4            | 1.8    | -1.1            | 4.9   | -14.3           | 3.6  |
| AUG  |                  | 0.7            | -19.2          | 83.1           | 40.9            | 52.8             | 57.1             | 15.3             | 77.8             |                  | 9.9             | 1.1    | 1.6             | -1.1  | -9.9            | 6.7  |
| SEP  |                  | -0.8           | -3.4           | -15.3          | -15.2           | 11.6             |                  | 58.1             | -30.6            |                  | -30.0           | 7.8    | -4.4            | -3.2  |                 | 1.3  |
| OKT  |                  | -0.3           | -31.3          | -17.5          | 18.6            | 28.2             |                  | 7.3              | -32.7            |                  | 18.2            | -1.9   | -9.6            | -1.6  |                 | -1.1 |
| NOV  |                  | 10.6           | -18.2          | 35.6           | 29.0            |                  |                  |                  | -42.9            |                  |                 | 13.5   | -17.0           | 6.8   |                 | 4.6  |
| DES  |                  | 6.0            | 25.0           | 37.8           | -9.3            | 58.3             |                  | -37.3            | -31.4            |                  |                 | 17.4   | 3.3             | 4.4   |                 | -1.3 |
| 2005 |                  | -1.5           | -5.8           | 23.8           | 5.0             | 35.1             | 51.4             | 16.7             | 0.4              | -66.7            | 9.4             | 1.2    | -3.8            | 6.0   | -14.5           | 2.0  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL

TIL : SUND

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 764            | 7              | 13             | 48              | 9                | 1                | 51               | 28               |                  | 6               | 545    | 489             | 427   |                 | 1706  |
| FEB  |                  | 740            |                | 11             | 45              | 10               | 2                | 45               | 44               |                  | 8               | 435    | 427             | 397   |                 | 1757  |
| MAR  |                  | 864            | 4              | 10             | 44              | 9                | 1                | 65               | 40               |                  | 4               | 490    | 473             | 431   |                 | 1986  |
| APR  |                  | 941            | 11             | 16             | 63              | 5                | 10               | 68               | 49               |                  | 2               | 518    | 476             | 490   |                 | 2313  |
| MAI  |                  | 949            | 15             | 15             | 99              | 4                | 6                | 59               | 36               |                  | 5               | 611    | 567             | 489   |                 | 2260  |
| JUN  |                  | 1013           | 17             | 19             | 99              | 4                | 18               | 33               | 28               |                  | 6               | 668    | 665             | 513   |                 | 2154  |
| JUL  |                  | 1261           | 12             | 12             | 56              | 1                | 6                | 31               | 8                |                  | 22              | 1142   | 953             | 539   |                 | 1921  |
| AUG  |                  | 880            | 12             | 6              | 65              | 10               | 2                | 31               | 17               |                  | 13              | 553    | 532             | 493   |                 | 1651  |
| SEP  |                  | 970            | 17             | 17             | 45              | 4                | 3                | 80               | 26               |                  | 3               | 556    | 606             | 479   |                 | 2122  |
| OKT  |                  | 879            | 20             | 12             | 54              | 9                | 7                | 59               | 31               |                  | 5               | 575    | 495             | 464   |                 | 1998  |
| NOV  |                  | 771            | 12             | 20             | 40              | 8                | 1                | 76               | 40               |                  | 6               | 420    | 496             | 438   | 4               | 1998  |
| DES  |                  | 636            | 8              | 4              | 46              | 13               | 1                | 60               | 47               |                  | 2               | 418    | 441             | 399   | 5               | 1799  |
| 2005 |                  | 10668          | 135            | 155            | 704             | 86               | 58               | 658              | 394              |                  | 82              | 6931   | 6620            | 5559  | 9               | 23665 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL

TIL : SUND

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 29  | 32  | 24  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2   | 3   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 19  | 19  | 18  |
| Honnør/barn          | 18  | 19  | 17  |
| Turer                | 15  | 17  | 12  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   |     |
| Sum PBE              | 65  | 79  | 37  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL

TIL : SUND

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | -18.9          | -46.2          | 160.0          | 9.1             | -18.2            |                  | 168.4            | 250.0            |                  | 200.0           | -24.4  | 3.4             | 4.7   |                 | 17.3  |
| FEB  |                  | -12.2          |                | 120.0          | 2.3             | 25.0             | 100.0            | 32.4             | 109.5            |                  |                 | -20.6  | -8.2            | 1.3   |                 | 13.1  |
| MAR  |                  | -6.6           | 100.0          | 25.0           | -4.3            | 125.0            | -83.3            | 103.1            | 66.7             |                  | -42.9           | -18.9  | -18.3           | -5.5  |                 | 19.2  |
| APR  |                  | -3.4           | 120.0          | 166.7          | 8.6             | 25.0             | 400.0            | 70.0             | 206.3            |                  | -77.8           | -33.4  | -23.3           | 6.5   |                 | 33.8  |
| MAI  |                  | -16.1          | 150.0          | 36.4           | 54.7            | -42.9            | 50.0             | 63.9             | 63.6             |                  | -70.6           | -27.2  | -29.7           | 3.4   |                 | 14.0  |
| JUN  |                  | -11.9          | 466.7          | 58.3           | 62.3            | 33.3             | 1700.0           | -26.7            | 7.7              |                  | -53.8           | -2.8   | -10.1           | 0.6   |                 | 5.2   |
| JUL  |                  | -10.5          | 71.4           | 33.3           | 19.1            | -83.3            | 50.0             | 72.2             | 33.3             |                  | 4.8             | -2.1   | -0.2            | -1.1  |                 | 0.3   |
| AUG  |                  | -13.1          | -42.9          | -25.0          | 12.1            | 42.9             |                  | -57.5            | -41.4            |                  | -40.9           | -29.6  | -10.3           | -8.4  |                 | -24.5 |
| SEP  |                  | 4.4            | 466.7          | -5.6           |                 | -76.5            |                  | 105.1            | -25.7            |                  | -75.0           | -12.9  | -8.9            | 5.0   |                 | 12.0  |
| OKT  |                  | -3.1           | 42.9           | -57.1          | -29.9           | -25.0            | 133.3            | 37.2             | -32.6            |                  |                 | -17.6  | -14.2           | -5.1  |                 | -7.4  |
| NOV  |                  | -5.5           | 500.0          | 17.6           | 17.6            | -27.3            | -66.7            | 38.2             | -11.1            |                  | 50.0            | -21.6  | -2.9            | 2.6   |                 | 4.9   |
| DES  |                  | -19.7          | 166.7          | -69.2          | -9.8            | 44.4             |                  | -6.3             | 27.0             |                  | -50.0           | -16.2  | 1.6             | -2.0  |                 | -5.6  |
| 2005 |                  | -9.8           | 70.9           | 10.7           | 11.9            | -13.1            | 93.1             | 32.1             | 25.1             |                  | -36.2           | -18.5  | -10.8           | 0.0   |                 | 5.6   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 1571           | 23             | 20             | 93              | 7                | 27               |                  | 6                | 2                | 2               | 1658   | 1082            | 710   |                 | 2373  |
| FEB  |                  | 1639           | 13             | 11             | 80              | 8                | 18               |                  | 4                | 3                |                 | 1399   | 1025            | 686   |                 | 2283  |
| MAR  |                  | 1637           | 10             | 18             | 119             | 1                | 19               | 4                | 2                | 6                | 1               | 1654   | 1053            | 706   |                 | 2464  |
| APR  |                  | 1523           | 37             | 28             | 122             | 6                | 20               |                  | 10               | 2                | 16              | 1391   | 1194            | 656   |                 | 2485  |
| MAI  |                  | 1854           | 31             | 28             | 145             | 17               | 30               | 3                | 8                | 10               | 61              | 2016   | 1578            | 734   | 16              | 3108  |
| JUN  |                  | 2291           | 17             | 32             | 180             | 10               | 36               | 1                | 14               | 8                | 37              | 2255   | 2073            | 797   | 3               | 3693  |
| JUL  |                  | 2485           | 37             | 54             | 139             | 4                | 5                | 5                | 10               | 1                | 29              | 2713   | 2196            | 795   | 5               | 3539  |
| AUG  |                  | 2154           | 29             | 14             | 123             | 10               | 11               | 7                | 11               | 1                | 41              | 1982   | 1682            | 782   |                 | 3090  |
| SEP  |                  | 1942           | 38             | 43             | 126             | 7                | 55               | 2                | 4                |                  | 19              | 1673   | 1347            | 750   |                 | 3135  |
| OKT  |                  | 1680           | 25             | 42             | 135             | 6                | 41               | 2                | 9                |                  | 9               | 1434   | 1180            | 701   |                 | 2822  |
| NOV  |                  | 1824           | 23             | 24             | 85              | 10               | 18               | 5                | 3                |                  |                 | 1533   | 1265            | 725   | 2               | 2560  |
| DES  |                  | 1778           | 19             | 16             | 79              | 3                | 26               | 1                | 6                |                  | 2               | 1514   | 1251            | 658   |                 | 2467  |
| 2005 |                  | 22378          | 302            | 330            | 1426            | 89               | 306              | 30               | 87               | 33               | 217             | 21222  | 16926           | 8700  | 26              | 34020 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 61  | 66  | 51  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 4   | 3   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 1   | 1   | 1   |
| Voksne               | 58  | 59  | 57  |
| Honnør/barn          | 46  | 45  | 49  |
| Turer                | 24  | 25  | 21  |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 93  | 101 | 78  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

SAMBAND : 15 FRA : ØRNES

TIL : MELØYSUND

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 12.9           | 21.1           | 81.8           | 19.2            | -46.2            | -27.0            |                  |                  | 100.0            | -50.0           | 10.9   | 26.7            | 4.9   |                 | 8.5   |
| FEB  |                  | 12.6           | -45.8          | 83.3           | 2.6             | -20.0            | -45.5            |                  | -42.9            |                  |                 | -11.1  | 1.2             | 1.0   |                 | 2.9   |
| MAR  |                  | 7.4            | -66.7          | 63.6           | -7.8            | -88.9            | -61.2            | 300.0            | -84.6            | 500.0            |                 | -6.6   | 7.0             | 1.1   |                 | -7.5  |
| APR  |                  | -16.3          | 8.8            | 250.0          | 24.5            |                  | -20.0            |                  | -28.6            | 100.0            | 14.3            | -32.2  | -10.5           | -9.8  |                 | -7.9  |
| MAI  |                  | -3.7           | 24.0           | -9.7           | 9.0             | 54.5             | 100.0            |                  |                  |                  | 117.9           | 1.2    | 3.2             | -3.2  |                 | 7.2   |
| JUN  |                  | 3.7            | -75.0          | 39.1           | -1.6            | 25.0             | -2.7             |                  | 75.0             | 300.0            | 131.3           | -7.2   | 3.7             | -3.5  |                 | 2.6   |
| JUL  |                  | -7.0           | 15.6           | 315.4          | 78.2            | -20.0            | -16.7            | 66.7             | 100.0            |                  | -19.4           | -5.1   | -4.7            | -1.7  |                 | 7.0   |
| AUG  |                  | -11.1          | -19.4          | -50.0          | -28.5           | -50.0            | -26.7            | 250.0            | -21.4            |                  | 24.2            | -26.2  | -13.8           | -13.8 |                 | -15.9 |
| SEP  |                  | -1.3           |                | 65.4           | -16.0           | -41.7            | 450.0            |                  | -73.3            |                  | -5.0            | -9.8   | 11.5            | -3.7  |                 | 2.3   |
| OKT  |                  | -7.9           | -24.2          | 27.3           | 13.4            | -68.4            | 215.4            | -60.0            | -25.0            |                  | -71.9           | -18.4  | -10.5           | -9.1  |                 | -2.6  |
| NOV  |                  | 2.0            | 91.7           | 60.0           | -28.0           | -28.6            | -30.8            |                  |                  |                  |                 | -1.6   | 19.6            | 0.6   |                 | -2.9  |
| DES  |                  | -6.5           | -40.6          | -42.9          | -15.1           | -62.5            | 30.0             |                  | 200.0            |                  | -71.4           | -16.4  | -2.8            | -9.7  |                 | -8.8  |
| 2005 |                  | -2.3           | -21.1          | 41.6           | -0.2            | -34.1            | 7.0              | 46.7             | -18.7            | 216.7            | 13.6            | -11.0  | 0.5             | -4.2  |                 | -1.5  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER       | GJENST<br>BILER | PBE          |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN         |                  | 337            | 10             | 8              | 88              | 5                | 2                |                  | 7                |                  |                 | 385         | 184             | 413         |                 | 846          |
| FEB         |                  | 367            | 8              | 8              | 88              | 3                |                  | 19               | 8                |                  |                 | 375         | 247             | 418         |                 | 997          |
| MAR         |                  | 447            | 4              | 6              | 109             | 1                |                  | 17               | 17               | 2                | 1               | 548         | 415             | 518         |                 | 1225         |
| APR         |                  | 357            | 10             | 8              | 108             | 7                | 6                | 6                | 23               |                  | 2               | 504         | 261             | 449         |                 | 1168         |
| MAI         |                  | 555            | 7              | 13             | 125             | 6                | 6                | 14               | 15               | 1                | 5               | 596         | 479             | 584         |                 | 1439         |
| JUN         |                  | 597            | 7              | 16             | 132             | 8                | 5                | 13               | 15               |                  | 5               | 685         | 686             | 580         |                 | 1505         |
| JUL         |                  | 957            | 14             | 5              | 120             | 12               | 16               | 9                | 18               |                  | 9               | 1039        | 965             | 631         | 4               | 1896         |
| AUG         |                  | 576            | 14             | 2              | 123             | 6                | 9                | 13               | 12               |                  | 9               | 670         | 536             | 555         |                 | 1411         |
| SEP         |                  | 492            | 14             |                | 103             | 3                | 4                | 14               | 14               |                  | 6               | 539         | 265             | 513         |                 | 1219         |
| OKT         |                  | 443            | 35             |                | 114             | 9                | 1                | 6                | 8                | 1                | 1               | 485         | 314             | 524         |                 | 1174         |
| NOV         |                  | 376            | 12             | 3              | 102             | 3                | 2                | 24               | 6                |                  | 6               | 502         | 282             | 523         |                 | 1089         |
| DES         |                  | 354            | 6              |                | 92              | 4                | 1                | 8                | 5                | 3                | 2               | 408         | 285             | 419         |                 | 908          |
| <b>2005</b> |                  | <b>5858</b>    | <b>141</b>     | <b>69</b>      | <b>1304</b>     | <b>67</b>        | <b>52</b>        | <b>143</b>       | <b>148</b>       | <b>7</b>         | <b>46</b>       | <b>6736</b> | <b>4919</b>     | <b>6127</b> | <b>4</b>        | <b>14878</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        |     |     |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 16  | 18  | 13  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 4   | 5   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 18  | 21  | 14  |
| Honnør/barn          | 13  | 14  | 12  |
| Turer                | 17  | 20  | 11  |
| Gjenstående biler    | 0   |     | 0   |
| Sum PBE              | 41  | 51  | 20  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS  
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE      | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE        |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|-----------------|------------|
| JAN         | 34.3             | -9.1           | 100.0          | 23.9           | 150.0           | 100.0            |                  | -53.3            |                  |                  |                 | -6.6        | 1.1             | -5.9  |                 | 1.1        |
| FEB         | 49.8             | 100.0          | 300.0          | 11.4           | 200.0           |                  | 58.3             | -38.5            |                  |                  |                 | -7.4        | -5.0            | -0.5  |                 | 24.2       |
| MAR         | 28.8             | -55.6          | 20.0           | 17.2           | -80.0           |                  | 13.3             |                  |                  |                  |                 | 12.5        | 26.5            | -5.6  |                 | 13.5       |
| APR         | -27.0            | 100.0          |                | 0.9            | 40.0            |                  | 50.0             | -60.0            | 76.9             |                  | -66.7           | -35.1       | -38.9           | -20.4 |                 | -4.9       |
| MAI         | 1.1              | -30.0          | 225.0          | 13.6           |                 |                  | 100.0            | 16.7             | 87.5             | -50.0            |                 | -11.2       | -20.7           | -2.3  |                 | 16.2       |
| JUN         | 18.7             |                | 128.6          | 12.8           | 14.3            |                  |                  | -38.1            | -16.7            |                  |                 | 25.0        | -4.1            | 5.3   |                 | 7.3        |
| JUL         | 15.6             | 75.0           | -16.7          | -4.0           |                 |                  | 700.0            | -10.0            | 63.6             |                  | -10.0           | 11.1        | 9.3             | 10.5  |                 | 19.9       |
| AUG         | -8.4             | -57.6          | -91.7          | 7.9            | 20.0            | 800.0            | 30.0             | 9.1              |                  |                  | 12.5            | 6.0         | -4.8            | 6.7   |                 | -3.0       |
| SEP         | 30.5             | -22.2          |                | -10.4          | -50.0           | 300.0            | 250.0            | 100.0            |                  |                  | -33.3           | 10.7        | -16.1           | 6.7   |                 | 13.2       |
| OKT         | 2.1              | 94.4           |                | 0.9            | -10.0           |                  | -64.7            | 100.0            |                  |                  |                 | 22.8        | 3.6             | 12.7  |                 | -3.2       |
| NOV         | 7.7              | -36.8          | -83.3          | -12.8          | 50.0            | -71.4            | 33.3             | -57.1            |                  |                  |                 | 15.9        | 38.2            | 16.7  |                 | -13.3      |
| DES         | -17.3            |                |                | 16.5           | 100.0           | -83.3            | 100.0            | -50.0            |                  |                  |                 | -8.9        | -28.6           | 0.2   |                 | -3.9       |
| <b>2005</b> | <b>7.9</b>       | <b>-4.7</b>    | <b>-12.9</b>   | <b>5.2</b>     | <b>8.9</b>      | <b>70.0</b>      | <b>3.6</b>       | <b>5.0</b>       | <b>-25.0</b>     | <b>-15.6</b>     | <b>1.6</b>      | <b>-5.1</b> | <b>1.7</b>      |       |                 | <b>5.4</b> |

# TROMS

Hansnes – Stakkvik

Harstad – Sørrollnes

Refsnes – Flesnes

Stangnes – Sørrollnes

Hansnes – Skåningsbukta

Størnes – Bjørnerå

Vikran – Larseng

Rotsund – Havnes

Fenes – Austnes

Mikkelvika – Bromnes

Borkenes – Kveøy

Bellvik – Vengsøy

Storstein – Lauksundskaret

Svensby – Breivikeidet

Lyngseidet – Olderdalen

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 1 FRA : HANSNES

TIL : STAKKVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 1933         | 1622         | 6               | 2915            | 546         |                 |
| FEB         | 1883         | 1554         | 15              | 2804            | 501         |                 |
| MAR         | 2553         | 2193         | 7               | 3708            | 550         | 1               |
| APR         | 2512         | 2112         | 13              | 3432            | 532         |                 |
| MAI         | 2890         | 2377         | 19              | 3817            | 502         | 30              |
| JUN         | 3236         | 2703         | 31              | 4547            | 510         | 1               |
| JUL         | 4079         | 3483         | 40              | 4859            | 529         | 122             |
| AUG         | 3742         | 3092         | 22              | 4620            | 539         | 45              |
| SEP         | 3506         | 2845         | 18              | 3828            | 503         | 28              |
| OKT         | 2962         | 2393         | 17              | 3911            | 525         | 26              |
| NOV         | 2429         | 2050         | 9               | 2863            | 481         |                 |
| DES         | 2474         | 2026         | 7               | 3181            | 483         |                 |
| <b>2005</b> | <b>34200</b> | <b>28450</b> | <b>204</b>      | <b>44485</b>    | <b>6201</b> | <b>253</b>      |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 1 FRA : HANSNES

TIL : STAKKVIK

STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 78  | 78  | 78  |
| Motorsykler       | 1   | 1   | 0   |
| Passasjerer       | 122 | 120 | 126 |
| Turer             | 17  | 18  | 15  |
| Gjenstående biler | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE           | 94  | 72  | 63  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

SAMBAND : 1 FRA : HANSNES

TIL : STAKKVIK

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | -5.1         | 50.0            | -2.2            | -0.9        |                 |
| FEB         |     | -7.8         | 114.3           | -5.7            | -2.9        |                 |
| MAR         |     | 4.2          |                 | 12.9            | -1.1        |                 |
| APR         |     | -15.9        | -40.9           | -15.2           | -0.9        |                 |
| MAI         |     | -7.3         | 18.8            | -7.9            | -8.4        |                 |
| JUN         |     | 0.2          | 244.4           | 8.0             | -7.1        |                 |
| JUL         |     | 7.6          | -2.4            | 4.7             | -3.6        |                 |
| AUG         |     | 0.9          | -54.2           | 4.4             | -2.5        |                 |
| SEP         |     | -2.5         | 63.6            | -4.5            | -5.3        |                 |
| OKT         |     | -10.5        | 30.8            | 2.5             | -5.7        |                 |
| NOV         |     | 14.8         | 12.5            | -8.6            | -10.3       |                 |
| DES         |     | 17.4         | 250.0           | 10.8            | -4.0        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>-0.8</b>  | <b>8.8</b>      | <b>-0.1</b>     | <b>-4.4</b> |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 3490  | 2975         |                 | 3718            | 362   |                 |
| FEB  | 3471  | 2860         | 1               | 3849            | 323   | 24              |
| MAR  | 4056  | 3448         | 1               | 4819            | 351   | 9               |
| APR  | 3887  | 3362         | 8               | 4023            | 358   | 3               |
| MAI  | 4075  | 3388         | 40              | 5265            | 344   | 67              |
| JUN  | 5071  | 4132         | 101             | 6432            | 356   | 89              |
| JUL  | 494   | 432          | 12              | 696             | 28    | 23              |
| AUG  |       |              |                 |                 |       |                 |
| SEP  |       |              |                 |                 |       |                 |
| OKT  |       |              |                 |                 |       |                 |
| NOV  |       |              |                 |                 |       |                 |
| DES  |       |              |                 |                 |       |                 |
| 2005 | 24545 | 20597        | 163             | 28802           | 2122  | 215             |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 97  | 106 | 81  |
| Motorsykler       | 1   | 1   | 1   |
| Passasjerer       | 136 | 141 | 126 |
| Turer             | 10  | 11  | 8   |
| Gjenstående biler | 1   | 1   | 1   |
| Sum PBE           | 116 | 51  | 35  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 3 FRA : HARSTAD TIL : SØRROLLNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  |     | 7.9          |                 | 12.5            | -1.4  |                 |
| FEB  |     | 5.8          |                 | 11.7            | -6.1  |                 |
| MAR  |     | 4.0          | -66.7           | 14.1            | -6.6  | 200.0           |
| APR  |     | -2.4         | -11.1           | -12.6           | 5.3   | -80.0           |
| MAI  |     | -3.9         | 100.0           | 2.2             | 0.3   | 235.0           |
| JUN  |     | 0.1          | -9.0            | 2.3             | -1.7  | 107.0           |
| JUL  |     | -91.7        | -84.8           | -91.7           | -92.5 | -74.7           |
| AUG  |     |              |                 |                 |       |                 |
| SEP  |     |              |                 |                 |       |                 |
| OKT  |     |              |                 |                 |       |                 |
| NOV  |     |              |                 |                 |       |                 |
| DES  |     |              |                 |                 |       |                 |
| 2005 |     | -17.8        | -27.0           | -18.7           | -15.3 | 11.0            |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE           | KJØRE<br>TØY  | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 10523         | 7578          |                 | 6888            | 912          |                 |
| FEB         | 10967         | 8096          |                 | 8117            | 832          |                 |
| MAR         | 12903         | 9743          |                 | 11360           | 904          |                 |
| APR         | 13116         | 9772          | 38              | 10884           | 886          |                 |
| MAI         | 15897         | 10459         | 219             | 11984           | 888          | 2               |
| JUN         | 19114         | 12108         | 556             | 17203           | 887          | 4               |
| JUL         | 21334         | 13695         | 423             | 23211           | 910          | 4               |
| AUG         | 20230         | 12618         | 243             | 17164           | 924          | 10              |
| SEP         | 17430         | 10369         | 35              | 11153           | 890          | 14              |
| OKT         | 16383         | 10256         | 8               | 11229           | 884          |                 |
| NOV         | 14964         | 9262          | 1               | 8526            | 944          |                 |
| DES         | 13479         | 8729          |                 | 8732            | 840          |                 |
| <b>2005</b> | <b>186341</b> | <b>122685</b> | <b>1523</b>     | <b>146451</b>   | <b>10701</b> | <b>34</b>       |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT     | YDT     | HDT     |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Sum biler         | 336     | 352     | 305     |
| Motorsykler       | 4       | 4       | 5       |
| Passasjerer       | 401     | 375     | 454     |
| Turer             | 29      | 32      | 24      |
| Gjenstående biler | 0       | 0       | 0       |
| <br>Sum PBE       | <br>511 | <br>424 | <br>294 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | -6.5         |                 | -11.8           |             |                 |
| FEB         |     | 0.0          |                 | 2.7             | -2.0        |                 |
| MAR         |     | -1.9         |                 | 13.2            | -2.6        |                 |
| APR         |     | -7.5         | -35.6           | -11.4           | 1.6         |                 |
| MAI         |     | 1.2          | -43.6           | -10.5           | -1.1        | -77.8           |
| JUN         |     | -2.1         | 35.6            | -7.0            | -1.9        |                 |
| JUL         |     | -1.0         | 21.6            | -2.3            | -2.2        | -87.1           |
| AUG         |     | 1.3          | 25.3            | -4.2            | -0.6        | -71.4           |
| SEP         |     | -3.2         | 40.0            | -4.7            | -1.5        |                 |
| OKT         |     | -9.1         | 14.3            | -0.4            | -3.5        |                 |
| NOV         |     | 8.5          |                 | 13.3            | 6.1         |                 |
| DES         |     | 6.0          |                 | 6.9             | -3.7        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>-1.4</b>  | <b>6.4</b>      | <b>-2.5</b>     | <b>-1.0</b> | <b>-78.7</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 5 FRA : STANGNES TIL : SØRROLLNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |              |              |                 |                 |             |                 |
| FEB         |              |              |                 |                 |             |                 |
| MAR         |              |              |                 |                 |             |                 |
| APR         |              |              |                 |                 |             |                 |
| MAI         |              |              |                 |                 |             |                 |
| JUN         |              |              |                 |                 |             |                 |
| JUL         | 6551         | 5535         | 134             | 8604            | 383         | 378             |
| AUG         | 6264         | 5012         | 101             | 6757            | 432         | 127             |
| SEP         | 5089         | 4045         | 40              | 4975            | 395         | 250             |
| OKT         | 4799         | 3742         | 23              | 4479            | 390         | 10              |
| NOV         | 4446         | 3616         | 4               | 3970            | 410         |                 |
| DES         | 4797         | 3857         | 3               | 5269            | 400         | 45              |
| <b>2005</b> | <b>31947</b> | <b>25807</b> | <b>305</b>      | <b>34054</b>    | <b>2410</b> | <b>810</b>      |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 5 FRA : STANGNES TIL : SØRROLLNES  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT        | YDT        | HDT        |
|-------------------|------------|------------|------------|
| Sum biler         | 140        | 158        | 102        |
| Motorsykler       | 2          | 2          | 1          |
| Passasjerer       | 185        | 196        | 161        |
| Turer             | 13         | 15         | 9          |
| Gjenstående biler | 4          | 5          | 4          |
| <b>Sum PBE</b>    | <b>174</b> | <b>201</b> | <b>116</b> |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGSBUKT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 3010         | 2352         |                 | 3347            | 589         |                 |
| FEB         | 3539         | 2586         | 2               | 3411            | 546         |                 |
| MAR         | 4339         | 3205         | 4               | 4436            | 559         |                 |
| APR         | 4250         | 3046         | 24              | 3900            | 579         |                 |
| MAI         | 5266         | 3697         | 35              | 2227            | 560         |                 |
| JUN         | 5141         | 3737         | 36              | 2678            | 440         |                 |
| JUL         | 5613         | 4168         | 58              | 3029            | 550         |                 |
| AUG         | 5331         | 3940         | 52              | 2945            | 570         |                 |
| SEP         | 5271         | 3555         | 20              | 1951            | 550         |                 |
| OKT         | 4801         | 3070         | 8               | 1576            | 450         |                 |
| NOV         | 4005         | 2765         | 6               | 1648            | 540         |                 |
| DES         | 3536         | 2643         | 6               | 1829            | 540         |                 |
| <b>2005</b> | <b>54102</b> | <b>38764</b> | <b>251</b>      | <b>32977</b>    | <b>6473</b> |                 |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGSBUKT  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 106 |     |     |
| Motorsykler       | 1   |     |     |
| Passasjerer       | 90  |     |     |
| Turer             | 18  |     |     |
| Gjenstående biler |     |     |     |
| Sum PBE           | 148 |     |     |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGSBUKT  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | 10.7         |                 | 1.5             | 7.5         |                 |
| FEB         |     | 13.0         | 100.0           | 1.2             | 4.6         |                 |
| MAR         |     | 9.2          | 100.0           | 11.2            | -1.9        |                 |
| APR         |     | -6.3         | 700.0           | -18.1           | 11.6        |                 |
| MAI         |     | 15.8         | 250.0           | -46.5           | 30.2        |                 |
| JUN         |     | 8.3          | 260.0           | -42.4           | 4.8         |                 |
| JUL         |     | 6.2          | 48.7            | -54.1           | 32.2        |                 |
| AUG         |     | -1.0         | 160.0           | -47.5           | 33.2        |                 |
| SEP         |     | 6.1          | 150.0           | -49.6           | 29.7        |                 |
| OKT         |     | -6.0         | 700.0           | -59.7           | 3.7         |                 |
| NOV         |     | 3.2          |                 | -40.9           | 27.4        |                 |
| DES         |     | -0.5         |                 | -52.7           | 39.5        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>4.5</b>   | <b>154.3</b>    | <b>-35.2</b>    | <b>17.2</b> |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 6282         | 5658         | 2               | 4204            | 803         |                 |
| FEB         | 6119         | 5499         |                 | 4082            | 744         |                 |
| MAR         | 6917         | 6317         |                 | 5542            | 794         |                 |
| APR         | 7523         | 6618         | 24              | 5421            | 795         | 28              |
| MAI         | 8769         | 7564         | 57              | 8594            | 773         | 16              |
| JUN         | 9928         | 8696         | 63              | 10241           | 798         | 14              |
| JUL         | 11569        | 10109        | 109             | 13137           | 805         | 53              |
| AUG         | 10190        | 8479         | 83              | 9761            | 809         | 24              |
| SEP         | 8874         | 7409         | 72              | 7525            | 761         | 39              |
| OKT         | 8102         | 6922         | 33              | 6879            | 754         | 8               |
| NOV         | 6800         | 5658         | 29              | 4889            | 572         | 49              |
| DES         | 6771         | 5837         | 6               | 6327            | 730         |                 |
| <b>2005</b> | <b>97844</b> | <b>84766</b> | <b>478</b>      | <b>86602</b>    | <b>9138</b> | <b>231</b>      |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT     | YDT     | HDT     |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Sum biler         | 232     | 269     | 159     |
| Motorsykler       | 1       | 1       | 1       |
| Passasjerer       | 237     | 250     | 213     |
| Turer             | 25      | 29      | 18      |
| Gjenstående biler | 1       | 1       | 1       |
| <br>Sum PBE       | <br>268 | <br>229 | <br>127 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | -3.0         | 100.0           | -5.0            | -1.0        |                 |
| FEB         |     | -3.2         |                 | -21.2           | -2.6        |                 |
| MAR         |     | -11.2        |                 | 2.1             | -5.5        |                 |
| APR         |     | -13.1        | -60.7           | -23.6           | 1.9         | -76.7           |
| MAI         |     | -7.6         | -28.8           | -0.7            | -3.4        | -80.0           |
| JUN         |     | 18.6         | -38.2           | 32.9            | 31.9        | -17.6           |
| JUL         |     | -6.6         | -9.2            | 1.0             | -5.3        | 1.9             |
| AUG         |     | -7.7         | -32.0           | 4.8             | -3.6        | -31.4           |
| SEP         |     | -8.2         | -2.7            | 8.6             | -5.8        | 225.0           |
| OKT         |     | -8.4         | -17.5           | -3.1            | -5.3        |                 |
| NOV         |     | -5.2         |                 | 11.9            | -28.9       |                 |
| DES         |     | 0.1          | 500.0           | 25.3            | -7.2        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>-5.0</b>  | <b>-25.3</b>    | <b>2.8</b>      | <b>-3.7</b> | <b>-44.9</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 6393         | 6062         |                 | 5188            | 970          | 20              |
| FEB         | 6181         | 5851         |                 | 5074            | 902          | 2               |
| MAR         | 7993         | 7492         | 1               | 6927            | 996          | 125             |
| APR         | 7586         | 7117         | 16              | 6775            | 980          | 48              |
| MAI         | 8016         | 7471         | 75              | 6851            | 740          | 100             |
| JUN         | 9931         | 9027         | 147             | 8486            | 870          | 370             |
| JUL         | 10673        | 9809         | 338             | 11212           | 896          | 227             |
| AUG         | 10032        | 9200         | 122             | 8389            | 818          | 61              |
| SEP         | 9032         | 8184         | 32              | 6810            | 729          | 227             |
| OKT         | 8057         | 7277         | 19              | 6121            | 768          | 93              |
| NOV         | 7125         | 6557         | 8               | 5394            | 666          | 22              |
| DES         | 6931         | 6384         | 3               | 5879            | 679          |                 |
| <b>2005</b> | <b>97951</b> | <b>90431</b> | <b>761</b>      | <b>83106</b>    | <b>10014</b> | <b>1295</b>     |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT     | YDT     | HDT     |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Sum biler         | 248     | 263     | 216     |
| Motorsykler       | 2       | 2       | 3       |
| Passasjerer       | 228     | 215     | 253     |
| Turer             | 27      | 30      | 21      |
| Gjenstående biler | 4       | 3       | 5       |
| <br>Sum PBE       | <br>268 | <br>206 | <br>161 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         |     | 4.6          |                 | 3.3             | 15.2         |                 |
| FEB         |     | -3.5         |                 | 11.2            | -0.2         | -92.0           |
| MAR         |     | 2.5          | -80.0           | 28.7            | -1.6         | 150.0           |
| APR         |     | -5.5         | -54.3           | -3.6            | 2.5          | -71.1           |
| MAI         |     | -5.3         | -46.0           | -13.0           | -23.4        | -68.9           |
| JUN         |     | 2.9          | -16.5           | 3.6             | -10.5        | 145.0           |
| JUL         |     | 3.7          | 40.2            | 5.3             | -11.1        | 25.4            |
| AUG         |     | -6.3         | -29.1           | -9.4            | -17.0        | -82.4           |
| SEP         |     | -0.3         | 28.0            | 8.3             | -17.9        | -15.0           |
| OKT         |     | -11.2        | 35.7            | -9.8            | -23.3        | -40.8           |
| NOV         |     | -0.9         | 33.3            | 4.2             | -31.9        | -26.7           |
| DES         |     | 3.1          |                 | 10.6            | -25.5        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>-1.5</b>  | <b>-6.7</b>     | <b>1.9</b>      | <b>-12.4</b> | <b>-24.8</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE         | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 462         | 386          |                 | 508             | 540         |                 |
| FEB         | 476         | 412          |                 | 384             | 497         |                 |
| MAR         | 673         | 591          |                 | 633             | 533         |                 |
| APR         | 710         | 580          | 2               | 859             | 547         |                 |
| MAI         | 777         | 539          |                 | 951             | 565         |                 |
| JUN         | 1113        | 888          | 4               | 607             | 581         |                 |
| JUL         | 1136        | 1045         | 2               | 861             | 590         |                 |
| AUG         | 1334        | 1135         |                 | 1342            | 600         |                 |
| SEP         | 911         | 731          | 2               | 489             | 530         |                 |
| OKT         | 854         | 654          |                 | 347             | 570         |                 |
| NOV         | 525         | 446          |                 | 297             | 550         |                 |
| DES         | 559         | 491          |                 | 303             | 530         |                 |
| <b>2005</b> | <b>9530</b> | <b>7898</b>  | <b>10</b>       | <b>7581</b>     | <b>6633</b> |                 |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 22  |     |     |
| Motorsykler       | 0   |     |     |
| Passasjerer       | 19  |     |     |
| Turer             | 18  |     |     |
| Gjenstående biler |     |     |     |
| Sum PBE           | 26  |     |     |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | -21.4        |                 | -0.2            | -8.9        |                 |
| FEB         |     | -16.6        |                 | -19.0           | -6.9        |                 |
| MAR         |     | 2.4          |                 | -19.8           | -11.8       |                 |
| APR         |     | -8.8         |                 | 1.2             |             |                 |
| MAI         |     | -29.7        |                 | -7.7            | 0.5         |                 |
| JUN         |     | 10.0         |                 | -64.1           | -1.5        |                 |
| JUL         |     | -4.0         | -84.6           | -48.5           | 1.4         |                 |
| AUG         |     | 4.9          |                 | -11.2           | -0.3        |                 |
| SEP         |     | -12.6        |                 | -54.0           | 0.4         |                 |
| OKT         |     | 5.3          |                 | -59.6           | 0.7         |                 |
| NOV         |     | -28.6        |                 | -56.6           | -0.5        |                 |
| DES         |     | -8.4         |                 | -47.8           | -1.3        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>-7.7</b>  | <b>-84.6</b>    | <b>-35.3</b>    | <b>-2.4</b> |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 2011         | 1635         |                 | 1508            | 1298         |                 |
| FEB         | 1900         | 1576         |                 | 910             | 1159         |                 |
| MAR         | 2167         | 1853         |                 | 2073            | 1235         |                 |
| APR         | 2331         | 1799         | 10              | 1682            | 1266         |                 |
| MAI         | 2789         | 2102         | 38              | 1130            | 1255         |                 |
| JUN         | 3296         | 2533         | 14              | 1311            | 1272         | 9               |
| JUL         | 4209         | 3316         | 52              | 2022            | 1278         | 20              |
| AUG         | 3469         | 2601         | 11              | 1403            | 1320         |                 |
| SEP         | 2645         | 1959         | 20              | 866             | 1272         |                 |
| OKT         | 2421         | 1783         | 7               | 692             | 1278         |                 |
| NOV         | 2137         | 1513         |                 | 543             | 1272         |                 |
| DES         | 2105         | 1598         |                 | 683             | 1176         |                 |
| <b>2005</b> | <b>31479</b> | <b>24268</b> | <b>152</b>      | <b>14823</b>    | <b>15081</b> | <b>29</b>       |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES

STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 66  |     |     |
| Motorsykler       | 0   |     |     |
| Passasjerer       | 41  |     |     |
| Turer             | 41  |     |     |
| Gjenstående biler | 0   |     |     |
| Sum PBE           | 86  |     |     |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES

STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | -27.3        |                 | -30.3           | 0.2         |                 |
| FEB         |     | -5.6         |                 | -43.6           | -4.0        |                 |
| MAR         |     | -1.0         |                 | 12.4            | -6.4        |                 |
| APR         |     | -19.4        |                 | -27.7           | -0.5        |                 |
| MAI         |     | 22.0         | 660.0           | -26.7           | 162.6       |                 |
| JUN         |     | 20.8         | -6.7            | -41.6           | 167.2       | -25.0           |
| JUL         |     | 38.6         | 300.0           | -59.1           | 154.6       |                 |
| AUG         |     | 40.0         | 120.0           | -27.2           | 170.5       |                 |
| SEP         |     | 23.8         |                 | -37.2           | 167.2       |                 |
| OKT         |     | 16.6         |                 | -45.0           | 167.4       |                 |
| NOV         |     | 22.7         |                 | -45.8           | 167.2       |                 |
| DES         |     | 36.7         |                 | -31.4           | 147.1       |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>12.3</b>  | <b>202.6</b>    | <b>-36.3</b>    | <b>68.6</b> | <b>-25.0</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         | 689          | 609          |                 | 538             | 338         |                 |
| FEB         | 743          | 617          |                 | 550             | 314         |                 |
| MAR         | 943          | 805          | 1               | 873             | 334         |                 |
| APR         | 979          | 751          |                 | 617             | 338         |                 |
| MAI         | 1052         | 907          |                 | 848             | 272         | 7               |
| JUN         | 1363         | 1140         | 2               | 1013            | 292         | 13              |
| JUL         | 1489         | 1312         |                 | 1583            | 294         | 4               |
| AUG         | 1087         | 971          | 4               | 1090            | 265         |                 |
| SEP         | 1216         | 1009         |                 | 867             | 277         |                 |
| OKT         | 916          | 774          |                 | 745             | 268         |                 |
| NOV         | 819          | 703          |                 | 675             | 258         |                 |
| DES         | 677          | 587          |                 | 461             | 225         |                 |
| <b>2005</b> | <b>11973</b> | <b>10185</b> | <b>7</b>        | <b>9860</b>     | <b>3475</b> | <b>24</b>       |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT    | YDT    | HDT    |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Sum biler         | 28     | 28     | 27     |
| Motorsykler       | 0      | 0      | 0      |
| Passasjerer       | 27     | 24     | 32     |
| Turer             | 10     | 10     | 8      |
| Gjenstående biler | 0      | 0      | 0      |
| <br>Sum PBE       | <br>33 | <br>25 | <br>21 |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         |     | 4.1          |                 | -0.2            | -1.7         |                 |
| FEB         |     | -1.4         |                 | -0.4            | -3.1         |                 |
| MAR         |     | 6.2          |                 | 27.1            | -3.7         |                 |
| APR         |     | -20.7        |                 | -38.1           | 1.2          |                 |
| MAI         |     | -4.6         |                 | -18.3           | -20.0        | -12.5           |
| JUN         |     | 31.6         |                 | -22.8           | -13.1        |                 |
| JUL         |     | 11.8         |                 | -9.8            | -16.5        | -33.3           |
| AUG         |     | -8.1         | 300.0           | -18.2           | -24.7        |                 |
| SEP         |     | 10.5         |                 | 2.5             | -17.1        |                 |
| OKT         |     | 1.6          |                 | -5.6            | -33.7        |                 |
| NOV         |     | 40.3         |                 | 28.1            | -20.4        |                 |
| DES         |     | 28.2         |                 | -2.3            | -28.8        |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>6.1</b>   | <b>300.0</b>    | <b>-9.1</b>     | <b>-15.4</b> | <b>-21.4</b>    |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 1925  | 1733         |                 | 2796            | 616   | 3               |
| FEB  | 1951  | 1699         |                 | 2685            | 608   |                 |
| MAR  | 2175  | 1892         | 1               | 2680            | 638   |                 |
| APR  | 2294  | 1990         | 1               | 2879            | 644   |                 |
| MAI  | 2046  | 1720         |                 | 3358            | 536   |                 |
| JUN  | 2128  | 1776         | 4               | 3036            | 586   | 5               |
| JUL  | 1844  | 1594         | 12              | 2645            | 533   | 3               |
| AUG  | 1942  | 1706         | 15              | 2652            | 549   | 17              |
| SEP  | 1974  | 1705         | 10              | 3001            | 567   | 1               |
| OKT  | 2191  | 1873         | 2               | 3064            | 565   | 13              |
| NOV  | 2115  | 1785         | 4               | 3158            | 560   | 10              |
| DES  | 1837  | 1593         |                 | 2895            | 535   | 11              |
| 2005 | 24421 | 21066        | 49              | 34849           | 6937  | 63              |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 58  | 68  | 37  |
| Motorsykler       | 0   | 0   | 0   |
| Passasjerer       | 95  | 108 | 71  |
| Turer             | 19  | 22  | 13  |
| Gjenstående biler | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE           | 67  | 52  | 27  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  |     | -2.7         |                 | 15.9            | -4.3  |                 |
| FEB  |     | 3.0          |                 | 18.6            | 0.3   |                 |
| MAR  |     | 5.8          | -50.0           | 8.5             | -5.1  |                 |
| APR  |     | 11.2         |                 | 19.1            | 5.2   |                 |
| MAI  |     | -8.7         |                 | 47.0            | -12.8 |                 |
| JUN  |     | -12.3        | 300.0           | 19.5            | -10.3 |                 |
| JUL  |     | -17.3        | 9.1             | 8.4             | -20.9 |                 |
| AUG  |     | -12.3        | 50.0            | 8.4             | -20.1 |                 |
| SEP  |     | -23.4        | 11.1            | 5.0             | -13.0 |                 |
| OKT  |     | -12.5        |                 | 1.4             | -14.9 |                 |
| NOV  |     | -16.9        | 300.0           | 11.8            | -14.4 |                 |
| DES  |     | -19.4        |                 | 2.4             | -17.2 |                 |
| 2005 |     | -9.5         | 35.3            | 13.1            | -10.8 |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSTØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | PBE   | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-------|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  | 772   | 514          |                 | 857             | 290   |                 |
| FEB  | 752   | 542          |                 | 829             | 272   |                 |
| MAR  | 910   | 656          |                 | 1075            | 292   |                 |
| APR  | 919   | 643          | 3               | 1167            | 295   |                 |
| MAI  | 819   | 612          | 3               | 980             | 255   |                 |
| JUN  | 986   | 672          | 5               | 1278            | 256   |                 |
| JUL  | 1169  | 797          | 10              | 1339            | 266   |                 |
| AUG  | 1049  | 704          | 6               | 1076            | 257   |                 |
| SEP  | 945   | 639          |                 | 914             | 254   |                 |
| OKT  | 860   | 605          |                 | 853             | 251   |                 |
| NOV  | 830   | 576          |                 | 738             | 248   |                 |
| DES  | 780   | 524          |                 | 801             | 236   |                 |
| 2005 | 10790 | 7484         | 27              | 11907           | 3172  |                 |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSTØY  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 21  | 22  | 18  |
| Motorsykler       | 0   | 0   | 0   |
| Passasjerer       | 33  | 31  | 35  |
| Turer             | 9   | 10  | 7   |
| Gjenstående biler |     |     |     |
| Sum PBE           | 30  | 24  | 13  |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSTØY  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER | GJENST<br>BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN  |     | -1.0         |                 | 13.8            | -1.7  |                 |
| FEB  |     | -8.8         |                 | -15.2           | -2.5  |                 |
| MAR  |     | 15.5         |                 | 5.2             | 0.3   |                 |
| APR  |     | 2.4          |                 | -17.5           | 3.1   |                 |
| MAI  |     | -1.3         | -40.0           | -39.3           | -11.5 |                 |
| JUN  |     | -11.1        | -44.4           | -38.1           | -3.4  |                 |
| JUL  |     | 0.1          | 11.1            | -45.7           | -16.6 |                 |
| AUG  |     | -0.7         | -25.0           | -40.7           | -19.2 |                 |
| SEP  |     | -9.0         |                 | -32.2           | -13.0 |                 |
| OKT  |     | -2.9         |                 | -24.8           | -16.3 |                 |
| NOV  |     | 12.5         |                 | -9.4            | -31.1 |                 |
| DES  |     | -3.7         |                 | -6.4            | -17.2 |                 |
| 2005 |     | -1.1         | -20.6           | -26.9           | -11.3 |                 |

## VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PBE          | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER        | GJENST<br>BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| JAN         | 3179         | 2412         | 16              | 2121            | 1268         | 1               |
| FEB         | 2481         | 1884         | 10              | 1668            | 1144         |                 |
| MAR         | 3448         | 2498         | 28              | 2808            | 1255         | 12              |
| APR         | 3751         | 2831         | 34              | 2674            | 1249         | 22              |
| MAI         | 3714         | 2907         | 6               | 1746            | 1260         | 4               |
| JUN         | 4724         | 3524         | 21              | 2221            | 1200         | 14              |
| JUL         | 5334         | 4414         | 41              | 2692            | 1340         | 50              |
| AUG         | 4800         | 3679         | 31              | 2124            | 1285         | 11              |
| SEP         | 5538         | 3425         | 8               | 1494            | 1371         | 7               |
| OKT         | 4500         | 2786         | 4               | 1081            | 1295         |                 |
| NOV         | 3669         | 2364         | 1               | 973             | 1270         | 5               |
| DES         | 3098         | 2116         | 2               | 1126            | 1083         |                 |
| <b>2005</b> | <b>48238</b> | <b>34840</b> | <b>202</b>      | <b>22728</b>    | <b>15020</b> | <b>126</b>      |

## TRAFIKKVERDIER

## BEGGE GRUPPER

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING :

År:2005

|                   | ÅDT | YDT | HDT |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Sum biler         | 95  |     |     |
| Motorsykler       | 1   |     |     |
| Passasjerer       | 62  |     |     |
| Turer             | 41  |     |     |
| Gjenstående biler | 0   |     |     |
| Sum PBE           | 132 |     |     |

## BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL  
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | PBE | KJØRE<br>TØY | MOTOR<br>SYKKEL | PERSONER<br>(*) | TURER       | GJENST<br>BILER |
|-------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| JAN         |     | 24.9         | 33.3            | 24.1            | 47.6        |                 |
| FEB         |     | 2.2          | -58.3           | -8.3            | -6.0        |                 |
| MAR         |     | 0.0          | 3.7             | 24.0            | 14.5        | -42.9           |
| APR         |     | 5.2          | 142.9           | -9.6            | 3.4         | 29.4            |
| MAI         |     | 19.7         |                 | -33.7           | 145.1       | -66.7           |
| JUN         |     | 14.7         | 90.9            | -32.3           | 169.1       |                 |
| JUL         |     | 30.1         | 105.0           | -33.4           | 148.1       | 257.1           |
| AUG         |     | 20.3         | 181.8           | -36.3           | 143.4       | 120.0           |
| SEP         |     | 10.6         | -20.0           | -50.1           | 162.6       | -56.3           |
| OKT         |     | 5.4          | -33.3           | -54.0           | 150.0       |                 |
| NOV         |     | 16.2         |                 | -45.0           | 154.0       | -16.7           |
| DES         |     | 6.8          |                 | -39.6           | 117.5       |                 |
| <b>2005</b> |     | <b>13.6</b>  | <b>43.0</b>     | <b>-26.7</b>    | <b>77.8</b> | <b>22.0</b>     |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL     |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS        | MOTOR PERS<br>SYKL | GJENST      | TURER         | PBE        |              |               |
|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|---------------|------------|--------------|---------------|
|             | U.TIL         | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |             |                    |             |               |            |              |               |
| JAN         | 6848          | 170         | 21             | 205         | 432         | 170                | 9196        | 27            | 800        | 10834        |               |
| FEB         | 5666          | 153         | 22             | 194         | 355         | 162                | 7964        | 1             | 652        | 9152         |               |
| MAR         | 8409          | 211         | 28             | 205         | 402         | 177                | 11360       | 34            | 798        | 12403        |               |
| APR         | 8761          | 260         | 49             | 242         | 341         | 197                | 21          | 10656         | 9          | 818          | 12809         |
| MAI         | 9394          | 321         | 50             | 266         | 226         | 193                | 55          | 13073         | 9          | 804          | 13107         |
| JUN         | 11671         | 526         | 68             | 327         | 302         | 544                | 238         | 26208         | 161        | 940          | 17984         |
| JUL         | 14073         | 545         | 71             | 309         | 311         | 691                | 516         | 37280         | 47         | 1004         | 21025         |
| AUG         | 12998         | 518         | 91             | 345         | 378         | 395                | 201         | 23500         | 21         | 988          | 19148         |
| SEP         | 10308         | 446         | 67             | 336         | 438         | 206                | 47          | 13534         | 109        | 888          | 15735         |
| OKT         | 9571          | 295         | 45             | 313         | 504         | 206                | 11          | 13044         | 26         | 833          | 14784         |
| NOV         | 8466          | 245         | 42             | 398         | 530         | 187                |             | 10685         | 18         | 817          | 13835         |
| DES         | 7417          | 139         | 32             | 184         | 326         | 144                |             | 9802          | 6          | 677          | 10624         |
| <b>2005</b> | <b>113582</b> | <b>3829</b> | <b>586</b>     | <b>3324</b> | <b>4545</b> | <b>3272</b>        | <b>1089</b> | <b>186302</b> | <b>468</b> | <b>10019</b> | <b>171440</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 311 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 10  |     |     |
| Varebiler                    | 2   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 9   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 12  |     |     |
| Buss                         | 9   |     |     |
| Motorsykkel - moped          | 3   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 510 |     |     |
| Rest på land                 | 1   |     |     |
| Turer                        | 27  |     |     |
| Sum PBE                      | 470 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET  
 STREKNING :

VEGTYPE :  
 BEREGNINGSÅR : 2005  
 BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |            | VAREB.LASTEBIL |            | BUSS        | Sum<br>BILER | PERS       | GJENST     | TURER       | PBE         |            |
|-------------|------------|------------|----------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL      | U.TIL          | M.TIL      |             |              |            |            |             |             |            |
| JAN         | 8.0        | 32.8       | -25.0          | 5.1        | 31.7        | 8.3          | 9.3        | 19.4       | 3.5         | 12.8        |            |
| FEB         | -15.7      | 5.5        | -43.6          | -18.8      | 1.7         | 2.5          | -14.3      | -3.3       | -91.7       | -15.5       | -11.0      |
| MAR         | 4.0        |            | -22.2          | -15.6      | -14.1       | -10.6        | 2.0        | 18.0       | 466.7       | -7.6        | -1.7       |
| APR         | -5.2       | -4.1       | 32.4           | 5.7        | -11.0       | 12.6         | -4.7       | -11.6      | 12.5        | 1.5         | -4.4       |
| MAI         | -1.8       | -16.6      | -37.5          | 23.1       | -46.1       | -1.5         | -3.8       | -5.2       | -78.6       | -2.4        | -8.5       |
| JUN         | 1.2        | 10.7       | -52.8          | -1.2       | -34.8       | 3.4          | -0.3       | 4.6        | 235.4       | 2.2         | -2.9       |
| JUL         | 12.0       | 6.4        | -48.9          | 23.6       | -11.9       | 8.6          | 10.7       | 10.4       | 135.0       | 9.1         | 9.0        |
| AUG         | 5.9        | 4.9        | 122.0          | 12.0       | -5.7        | -2.0         | 5.8        | 2.1        | -19.2       | 5.3         | 4.4        |
| SEP         | 8.1        | 30.0       | 26.4           | 26.8       | -11.9       | 5.1          | 8.4        | 11.9       | 142.2       | 9.4         | 7.2        |
| OKT         | 1.6        | -16.0      | -18.2          | 1.3        | 1.4         | 1.5          | 0.9        | 6.6        | -82.9       | -2.0        | 0.2        |
| NOV         | 11.6       | 41.6       | 44.8           | 37.2       | 17.0        | 6.3          | 13.3       | 12.1       | 800.0       | -11.2       | 15.6       |
| DES         | 2.0        | 0.7        | 28.0           | -9.4       | 2.8         | -11.7        | 1.6        | -2.0       |             | -6.2        | 0.7        |
| <b>2005</b> | <b>3.1</b> | <b>5.6</b> | <b>-17.0</b>   | <b>8.0</b> | <b>-7.8</b> | <b>2.7</b>   | <b>2.8</b> | <b>5.2</b> | <b>20.5</b> | <b>-1.0</b> | <b>1.8</b> |

## VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd         | PERSONBIL    |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS        | MOTOR       | PERS        | GJENST        | TURER       | PBE         |              |
|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
|             | U.TIL        | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |             |             |             |               |             |             |              |
| JAN         | 2614         | 60          | 15             | 164         | 282         | 139         | 5           | 5674          | 13          | 483         | 5267         |
| FEB         | 2451         | 71          | 23             | 162         | 232         | 131         | 6           | 5759          | 65          | 430         | 4857         |
| MAR         | 3473         | 140         | 33             | 145         | 240         | 138         | 9           | 7642          | 482         | 486         | 6113         |
| APR         | 2925         | 88          | 45             | 172         | 258         | 155         | 8           | 5961          |             | 474         | 5660         |
| MAI         | 3555         | 122         | 41             | 216         | 174         | 147         | 39          | 7785          | 7           | 482         | 6068         |
| JUN         | 5639         | 345         | 196            | 221         | 217         | 483         | 203         | 19338         | 213         | 733         | 10550        |
| JUL         | 7875         | 387         | 155            | 188         | 225         | 674         | 518         | 28194         | 298         | 880         | 13576        |
| AUG         | 6634         | 359         | 168            | 205         | 287         | 350         | 213         | 18074         | 102         | 774         | 11329        |
| SEP         | 4134         | 203         | 61             | 171         | 271         | 150         | 15          | 8145          | 47          | 510         | 7272         |
| OKT         | 3732         | 131         | 41             | 206         | 302         | 162         | 9           | 7526          | 30          | 484         | 6942         |
| NOV         | 3199         | 77          | 43             | 177         | 353         | 141         | 3           | 6083          | 28          | 472         | 6333         |
| DES         | 2673         | 56          | 26             | 145         | 256         | 132         | 4           | 5875          | 5           | 457         | 5110         |
| <b>2005</b> | <b>48904</b> | <b>2039</b> | <b>847</b>     | <b>2172</b> | <b>3097</b> | <b>2802</b> | <b>1032</b> | <b>126056</b> | <b>1290</b> | <b>6665</b> | <b>89077</b> |

## TRAFIKKVERDIER

## KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING :

År:2005

|                              | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger   | 134 |     |     |
| Personbiler med tilhenger    | 6   |     |     |
| Varebiler                    | 2   |     |     |
| Lastebiler uten henger       | 6   |     |     |
| Lastebiler med tilhenger     | 8   |     |     |
| Buss                         | 8   |     |     |
| Motorsykkkel - moped         | 3   |     |     |
| Person ekskl fører av kjøret | 345 |     |     |
| Rest på land                 | 4   |     |     |
| Turer                        | 18  |     |     |
| Sum PBE                      | 244 |     |     |

## BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI  
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|             | PERSONBIL  |             | VAREB.LASTEBIL |             | BUSS         | Sum        | PERS       | GJENST      | TURER       | PBE        |            |
|-------------|------------|-------------|----------------|-------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
|             | U.TIL      | M.TIL       | U.TIL          | M.TIL       |              |            |            |             |             |            |            |
| JAN         | 11.9       | 15.4        | -57.1          | 41.4        | 19.5         | 11.2       | 12.9       | 5.4         | -64.9       | 0.4        | 15.6       |
| FEB         | 1.7        | -2.7        | -8.0           | 33.9        | -4.5         | 8.3        | 2.5        | 4.6         | 30.0        | -5.3       | 3.0        |
| MAR         | 29.3       | 60.9        | -13.2          | 5.1         | -22.6        | -6.8       | 22.4       | 26.1        | 760.7       | -0.4       | 10.3       |
| APR         | -12.5      | -36.7       | 40.6           | 22.0        | -4.4         | 20.2       | -10.1      | -19.0       |             | 1.7        | -6.9       |
| MAI         | -3.2       | -10.9       | 10.8           | 6.4         | -37.6        |            | -5.0       | -7.1        | -58.8       | 1.3        | -9.6       |
| JUN         | 0.8        | 34.2        | 46.3           | 5.2         | -34.6        | 0.4        | 1.4        | -6.0        | 204.3       | 7.8        | -1.5       |
| JUL         | 2.5        | -1.5        | 46.2           | 11.2        | -23.5        | 4.5        | 2.3        | -9.3        | -22.6       | -7.0       | 0.4        |
| AUG         | 4.4        | 16.2        | 34.4           | 5.1         | -10.3        | -7.9       | 4.2        | 0.2         | -63.4       | 6.3        | 2.0        |
| SEP         | 9.7        | 28.5        | 84.8           | -3.4        | -26.2        |            | 7.3        | 9.2         | -48.4       | 4.5        | 0.4        |
| OKT         | 5.4        | 19.1        | 36.7           | 31.2        | -4.7         | 6.6        | 6.2        | 2.0         | -58.9       | -0.4       | 5.8        |
| NOV         | 10.6       | -11.6       | 59.3           | -3.8        | 21.3         | 0.7        | 10.7       | 2.8         | 86.7        | 0.4        | 11.2       |
| DES         | -1.5       | 36.6        | 85.7           | 8.2         | 33.3         | 6.5        | 2.2        | -0.7        |             | 1.1        | 8.5        |
| <b>2005</b> | <b>4.1</b> | <b>11.7</b> | <b>33.2</b>    | <b>11.7</b> | <b>-10.3</b> | <b>2.2</b> | <b>3.9</b> | <b>-2.3</b> | <b>19.8</b> | <b>0.8</b> | <b>2.2</b> |

# FINNMARK

Havøysund – Gunnarnes

Øksfjord – Hasvik

Nyvoll – Korsfjord

Akkarfjord – Kjerringholmen

Øksfjord – Tverrfjord

Øksfjord – Bergsfjord

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN  |                  | 15             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 11    |                 | 15  |
| FEB  |                  | 16             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1              | 1      |                 | 14    |                 | 16  |
| MAR  |                  | 40             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 21             | 21     |                 | 18    |                 | 41  |
| APR  |                  | 34             |                | 1              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 3              | 3      |                 | 16    |                 | 37  |
| MAI  | 4                | 38             |                | 2              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1              | 1      |                 | 21    |                 | 48  |
| JUN  | 1                | 65             |                | 1              |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 7              | 7      |                 | 35    |                 | 70  |
| JUL  |                  | 85             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1              | 1      |                 | 46    |                 | 87  |
| AUG  |                  | 65             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 2              | 2      |                 | 33    |                 | 67  |
| SEP  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 |       |                 |     |
| OKT  |                  | 4              |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 1     |                 | 4   |
| NOV  |                  | 22             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 12    |                 | 23  |
| DES  |                  | 18             |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 7     |                 | 18  |
| 2005 | 5                | 402            | 4              |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 36             | 36     |                 | 214   |                 | 427 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   |     |     |     |
| Lengde 8.01 - 10.0m  |     |     |     |
| Lengde 10.01 - 12.0m |     |     |     |
| Lengde 12.01 - 14.0m |     |     |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m |     |     |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m |     |     |     |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkel          | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 0   | 0   | 0   |
| Honnør/barn          |     |     |     |
| Turer                | 1   | 1   | 0   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 1   | 2   | 1   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKE | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 10.0  |                 | 7.1   |
| FEB  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -80.0          | -80.0  |                 | 27.3  |                 | 45.5  |
| MAR  |                  |                | 185.7          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 80.0  |                 | 185.7 |
| APR  |                  |                | -26.1          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | -36.0 |                 | -20.9 |
| MAI  | 300.0            |                | -17.4          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | -34.4 |                 | -0.5  |
| JUN  | -66.7            |                | 25.0           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 40.0  |                 | 24.3  |
| JUL  |                  |                | -2.3           |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 31.4  |                 | -7.6  |
| AUG  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | -10.8 |                 | -9.7  |
| SEP  |                  |                |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 |       |                 |       |
| OKT  |                  |                | -90.2          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | -95.2 |                 | -90.9 |
| NOV  |                  |                | 120.0          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 20.0  |                 | 120.0 |
| DES  |                  |                | 157.1          |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                |        |                 | 40.0  |                 | 157.1 |
| 2005 | 25.0             | 0.8            |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -80.0          | -80.0  |                 | -3.2  |                 | 1.1   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 518            | 1              | 9              | 55              | 8                | 1                | 12               | 18               | 3                |                 | 381    | 224             | 154   |                 | 1107  |
| FEB  |                  | 517            | 2              | 9              | 45              | 14               | 1                | 8                | 21               |                  | 2               | 406    | 261             | 144   |                 | 1065  |
| MAR  |                  | 761            | 6              | 10             | 67              | 12               |                  | 32               | 30               |                  | 4               | 510    | 397             | 158   |                 | 1655  |
| APR  |                  | 790            | 5              | 13             | 51              | 12               |                  | 30               | 48               |                  |                 | 547    | 341             | 158   |                 | 1774  |
| MAI  |                  | 979            | 9              | 25             | 52              | 12               |                  | 22               | 26               |                  | 5               | 855    | 537             | 151   |                 | 1761  |
| JUN  | 1                | 1236           | 6              | 32             | 62              | 23               |                  | 23               | 33               |                  | 18              | 1026   | 922             | 171   |                 | 2204  |
| JUL  |                  | 2227           | 20             | 32             | 48              | 16               | 1                | 6                | 33               |                  | 23              | 1989   | 1311            | 191   | 35              | 3043  |
| AUG  |                  | 1469           | 22             | 20             | 76              | 15               | 2                | 18               | 50               |                  | 17              | 1189   | 957             | 175   |                 | 2589  |
| SEP  |                  | 1108           | 14             | 13             | 58              | 13               |                  | 21               | 37               | 2                | 3               | 816    | 559             | 162   |                 | 2012  |
| OKT  |                  | 942            | 14             | 19             | 61              | 15               | 2                | 17               | 30               | 5                | 3               | 699    | 518             | 144   |                 | 1834  |
| NOV  |                  | 728            | 9              | 10             | 69              | 9                |                  | 11               | 32               | 2                | 1               | 496    | 359             | 164   |                 | 1507  |
| DES  |                  | 832            | 4              | 8              | 59              | 8                |                  | 8                | 26               |                  |                 | 604    | 489             | 153   |                 | 1454  |
| 2005 | 1                | 12107          | 112            | 200            | 703             | 157              | 7                | 208              | 384              | 12               | 76              | 9518   | 6875            | 1925  | 35              | 22004 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   |     |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 33  | 36  | 27  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 2   | 3   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 26  | 26  | 25  |
| Honnør/barn          | 19  | 19  | 18  |
| Turer                | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 60  | 72  | 37  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSFJORD TIL : HASVIK  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  |                  | 17166.7        | -87.5          | 28.6           | -3.5            | -50.0            |                  | -7.7             | -10.0            |                  |                 | 3.3    | -1.8            | -4.3  |                 | -3.8  |
| FEB  |                  | 7285.7         | -71.4          | 28.6           | -22.4           | -12.5            | -50.0            | -55.6            | 10.5             |                  |                 | -2.9   | 12.5            | -3.4  |                 | -10.8 |
| MAR  |                  | 0.7            | -14.3          | -41.2          | 9.8             | -33.3            |                  | 39.1             | -18.9            |                  |                 | 0.8    | 7.0             | -6.5  |                 | -3.0  |
| APR  |                  | -20.3          | -37.5          | -13.3          | -16.4           | -45.5            |                  | -3.2             | 45.5             |                  |                 | -18.6  | -41.5           | -1.3  |                 | -9.6  |
| MAI  |                  | -5.2           | -10.0          | 47.1           | 10.6            | -33.3            |                  | 22.2             | 8.3              |                  | -16.7           | 7.4    | 11.2            | 2.7   |                 | -0.6  |
| JUN  | -66.7            | 0.7            | -33.3          | 6.7            | -20.5           | 35.3             |                  | 21.1             | -17.5            |                  | 12.5            | 8.5    | 10.3            | -2.8  |                 | -2.8  |
| JUL  |                  | 10.7           | -16.7          | 357.1          | -33.3           | -5.9             |                  | -33.3            | 50.0             |                  | -17.9           | 21.9   | -2.3            | 1.6   |                 | 9.6   |
| AUG  |                  | 3.2            | 4.8            | 100.0          | -8.4            | -16.7            |                  | 12.5             | 42.9             |                  | 21.4            | 15.5   | 4.5             | -6.4  |                 | 8.2   |
| SEP  |                  | 8.4            |                | -18.8          | -19.4           | -48.0            |                  | 31.3             | 12.1             |                  | 200.0           | -1.6   | 38.7            | -7.4  |                 | 2.9   |
| OKT  |                  | 2.5            | 55.6           | -32.1          | 17.3            | 50.0             |                  | -32.0            | -6.3             |                  |                 | 4.2    | 22.5            | -12.7 |                 | 3.4   |
| NOV  |                  | 21.3           | 80.0           | -60.0          | 4.5             | -35.7            |                  |                  | 3.2              |                  |                 | 12.0   | 26.9            | 7.9   |                 | 8.1   |
| DES  |                  | 20.8           | 100.0          | -46.7          | 7.3             | -33.3            |                  | 14.3             | 52.9             |                  |                 | 7.9    | 11.4            | -1.9  |                 | 17.1  |
| 2005 | -66.7            | 13.3           | -9.7           | 3.1            | -7.7            | -22.7            | -50.0            | 1.0              | 12.0             |                  | 1.5             | 7.3    | 5.1             | -3.0  |                 | 1.9   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : KORSFJORD

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 56               | 1083           | 10             | 2              | 42              | 2                | 25               | 56               | 49               |                  | 3               | 540    | 665             | 327   | 5               | 2378  |
| FEB  | 21               | 1073           | 2              | 10             | 35              | 4                | 23               | 44               | 46               |                  | 3               | 595    | 687             | 296   |                 | 2190  |
| MAR  | 46               | 1465           | 1              | 8              | 45              | 10               | 22               | 18               | 12               |                  | 8               | 715    | 839             | 310   |                 | 2179  |
| APR  | 23               | 1172           | 6              | 4              | 37              | 4                | 24               | 4                | 8                |                  |                 | 469    | 788             | 292   |                 | 1667  |
| MAI  | 19               | 1305           | 2              | 4              | 37              | 5                | 21               | 2                | 12               |                  | 7               | 503    | 716             | 326   |                 | 1798  |
| JUN  | 32               | 1665           | 4              | 12             | 51              | 7                | 28               | 3                | 5                |                  | 15              | 772    | 1165            | 329   | 15              | 2262  |
| JUL  | 18               | 2073           | 14             | 7              | 53              | 7                | 24               | 3                | 8                |                  | 18              | 927    | 1341            | 346   | 18              | 2686  |
| AUG  | 15               | 1994           | 15             | 13             | 40              | 3                | 27               | 4                | 13               |                  | 7               | 846    | 1077            | 347   |                 | 2620  |
| SEP  | 7                | 1628           | 9              | 8              | 53              | 7                | 25               | 40               | 54               |                  | 5               | 751    | 917             | 345   |                 | 2898  |
| OKT  |                  | 721            | 10             | 8              | 25              | 1                | 11               | 27               | 25               |                  |                 | 344    | 431             | 147   |                 | 1381  |
| NOV  |                  | 1038           | 17             | 14             | 67              |                  | 27               | 46               | 22               |                  |                 | 495    | 597             | 321   |                 | 2113  |
| DES  | 1                | 920            | 8              | 5              | 35              |                  | 24               | 16               | 26               |                  |                 | 410    | 527             | 300   |                 | 1615  |
| 2005 | 238              | 16137          | 98             | 95             | 520             | 50               | 281              | 263              | 280              |                  | 66              | 7367   | 9750            | 3686  | 38              | 25787 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : KORSFJORD

STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 1   | 1   | 1   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 44  | 44  | 45  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 1   | 2   | 1   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1   | 1   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 20  | 19  | 23  |
| Honnør/barn          | 27  | 26  | 27  |
| Turer                | 10  | 12  | 7   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 71  | 80  | 53  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL

TIL : KORSFJORD

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -91.8            | 277.4          |                | -66.7          | -6.7            | -50.0            | 13.6             | 55.6             | 44.1             |                  |                 | -7.7   | 0.2             | 5.1   |                 | 24.0  |
| FEB  | -97.1            | 406.1          | -33.3          | -28.6          | -5.4            |                  |                  | 15.8             | 9.5              |                  | -25.0           | 25.8   | 11.7            | -3.3  |                 | 10.8  |
| MAR  | -91.8            | 141.4          | -83.3          |                |                 | 66.7             | -21.4            | -5.3             | -52.0            |                  | 700.0           | 19.8   | 12.3            | -6.3  |                 | 10.1  |
| APR  | -95.9            | 16.8           |                |                | -21.3           | 100.0            | 9.1              | -75.0            | -33.3            |                  |                 | -43.2  | -15.0           | -4.3  |                 | -23.2 |
| MAI  | -96.1            | 37.5           | -66.7          | -20.0          | -27.5           | 66.7             | 23.5             | -50.0            | 50.0             |                  |                 | -27.9  | -15.3           | 0.9   |                 | -6.8  |
| JUN  | -90.7            | 23.9           | -20.0          | -52.0          | -16.4           | 16.7             | 7.7              | -72.7            | -44.4            |                  | 275.0           | 2.3    | 31.0            | -2.1  |                 | -6.2  |
| JUL  | -93.6            | 9.2            | -12.5          | -74.1          | 17.8            | -36.4            | -11.1            | -83.3            | 60.0             |                  | -18.2           | -22.6  | 14.7            | -2.3  | -60.9           | -8.3  |
| AUG  | -92.7            | 24.1           | -6.3           | -74.0          | -40.3           | -62.5            | 3.8              | -63.6            | -84.5            |                  | 16.7            | -0.6   | 17.8            | 1.8   |                 | -21.6 |
| SEP  | -94.4            | 13.1           | 125.0          | 100.0          | -3.6            | 75.0             |                  | -23.1            | 35.0             |                  | 400.0           | -4.9   | 7.6             | 5.2   |                 | 4.2   |
| OKT  |                  | -49.1          | -16.7          | -66.7          | -55.4           |                  | -60.7            | -50.0            | -32.4            |                  |                 | -55.0  | -48.0           | -56.6 |                 | -50.1 |
| NOV  |                  | 7.5            | 750.0          |                | 59.5            |                  | 3.8              | -9.8             | -46.3            |                  |                 | -22.4  | 19.4            | -1.8  |                 | -2.3  |
| DES  | -97.7            | -0.4           | 166.7          | -50.0          | -20.5           |                  | 14.3             | -61.9            | -23.5            |                  |                 | -22.3  | -5.2            | -2.3  |                 | -18.0 |
| 2005 | -94.1            | 27.5           | 12.3           | -50.3          | -12.6           | 2.0              | -3.4             | -25.3            | -24.5            |                  | 40.0            | -15.4  | 2.6             | -5.7  | -42.4           | -9.0  |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | 486              | 519            | 10             | 4              | 24              |                  |                  |                  | 2                |                  | 7               | 461    | 353             | 226   | 12              | 1180  |
| FEB  | 195              | 587            | 8              | 4              | 9               |                  |                  |                  |                  |                  | 32              | 391    | 311             | 176   |                 | 869   |
| MAR  | 209              | 1057           | 10             | 5              | 8               |                  |                  |                  |                  |                  | 31              | 680    | 572             | 216   | 50              | 1369  |
| APR  | 162              | 1085           | 17             | 3              | 9               | 2                |                  |                  | 2                |                  | 19              | 543    | 579             | 222   |                 | 1392  |
| MAI  | 91               | 942            | 4              | 4              | 13              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 450    | 514             | 199   | 12              | 1132  |
| JUN  | 52               | 1289           | 18             | 4              | 4               | 2                | 2                |                  | 4                |                  | 3               | 628    | 651             | 161   |                 | 1504  |
| JUL  | 35               | 1325           | 25             | 13             | 10              | 1                |                  |                  |                  |                  | 10              | 743    | 857             | 161   | 8               | 1538  |
| AUG  | 26               | 1248           | 21             | 9              | 2               |                  |                  |                  |                  |                  | 3               | 577    | 667             | 150   |                 | 1391  |
| SEP  | 19               | 1278           | 21             | 14             | 21              | 9                |                  |                  | 2                |                  | 2               | 611    | 566             | 265   | 6               | 1569  |
| OKT  | 4                | 1148           | 10             | 5              | 11              |                  | 2                | 1                | 2                |                  | 5               | 512    | 478             | 220   | 3               | 1301  |
| NOV  | 4                | 1133           | 9              | 16             | 4               | 2                |                  | 2                | 4                |                  |                 | 449    | 365             | 223   |                 | 1310  |
| DES  | 5                | 966            | 7              | 7              | 16              |                  |                  |                  | 4                |                  | 1               | 394    | 379             | 201   |                 | 1133  |
| 2005 | 1288             | 12577          | 160            | 88             | 131             | 16               | 4                | 3                | 20               |                  | 113             | 6439   | 6292            | 2420  | 91              | 15688 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 4   | 4   | 2   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 34  | 42  | 20  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 1   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m |     |     |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 18  | 19  | 14  |
| Honnør/barn          | 17  | 19  | 14  |
| Turer                | 7   | 8   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 1   |
| Sum PBE              | 43  | 52  | 24  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -42.5            | 540.7          |                | -42.9          | 41.2            |                  |                  |                  |                  |                  | -75.0           | -15.3  | -12.2           | -7.8  | 71.4            | 9.4   |
| FEB  | -77.5            | 633.8          | -20.0          | 100.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | -11.1           | -20.2  | -31.6           | -25.1 |                 | -13.3 |
| MAR  | -55.2            | 450.5          | -33.3          | 150.0          |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 1450.0          | 75.7   | 112.6           | 34.2  |                 | 90.9  |
| APR  | -75.5            | 110.7          | 183.3          | 200.0          | 350.0           |                  |                  |                  |                  |                  | 533.3           | -20.0  | -8.1            | -5.9  |                 | 11.8  |
| MAI  | -85.7            | 97.9           | -78.9          | 33.3           | 225.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -21.7  | -9.7            | -15.0 |                 | -12.5 |
| JUN  | -93.8            | 151.8          | -10.0          | -50.0          | -80.0           | -66.7            | -50.0            |                  |                  |                  | -50.0           | -1.3   | 12.8            | -36.6 |                 | -5.7  |
| JUL  | -95.4            | 71.6           | 19.0           |                |                 | -75.0            |                  |                  |                  |                  |                 | -13.4  | -1.9            | -40.8 |                 | -10.9 |
| AUG  | -96.7            | 93.8           | 75.0           | 80.0           | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -57.1           | -21.8  | -4.6            | -41.9 |                 | -8.9  |
| SEP  | -97.6            | 123.0          | 40.0           | -17.6          | 250.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -71.4           | -17.0  | 11.4            | -0.4  | -57.1           | 1.8   |
| OKT  | -99.5            | 167.6          | -37.5          | -64.3          | 10.0            |                  |                  | -50.0            |                  |                  | 66.7            | -16.2  | -10.5           | -18.5 | -50.0           | -7.8  |
| NOV  | -99.4            | 215.6          | 80.0           | 1500.0         | 100.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -15.9  | -17.2           | -4.3  |                 | 21.1  |
| DES  | -99.1            | 257.8          | -22.2          | 16.7           | 60.0            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 9.4    | -3.3            | 5.8   |                 | 16.9  |
| 2005 | -85.2            | 156.5          | 1.3            | 11.4           | 34.1            | -70.0            | -50.0            | -50.0            |                  |                  | 9.7             | -9.9   | -0.9            | -15.2 | -22.2           | 3.3   |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 7                | 421            | 5              | 10             | 8               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 272    | 208             | 152   |                 | 522  |
| FEB  | 6                | 361            | 1              | 9              | 11              |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 235    | 311             | 166   |                 | 449  |
| MAR  | 8                | 562            |                | 13             | 8               |                  |                  |                  |                  |                  | 1               | 396    | 347             | 175   |                 | 654  |
| APR  | 4                | 388            | 2              | 3              | 6               |                  |                  |                  |                  |                  | 2               | 195    | 247             | 145   |                 | 439  |
| MAI  | 3                | 499            |                | 3              | 5               |                  |                  |                  | 2                |                  | 1               | 306    | 352             | 159   |                 | 561  |
| JUN  | 2                | 496            | 3              | 2              | 10              | 2                |                  |                  | 4                |                  | 2               | 287    | 419             | 142   |                 | 610  |
| JUL  | 3                | 553            | 3              | 17             | 7               | 2                |                  | 2                | 2                |                  | 3               | 350    | 380             | 87    |                 | 697  |
| AUG  | 8                | 572            | 8              | 13             | 6               |                  |                  | 2                | 4                |                  | 4               | 439    | 430             | 116   |                 | 726  |
| SEP  | 1                | 662            | 4              | 16             | 9               |                  |                  |                  | 6                | 1                | 3               | 390    | 400             | 189   | 10              | 836  |
| OKT  | 2                | 597            | 8              | 13             | 8               | 2                |                  |                  |                  |                  |                 | 360    | 377             | 173   |                 | 713  |
| NOV  | 2                | 505            | 4              | 8              | 9               | 3                | 1                | 4                |                  |                  | 1               | 330    | 324             | 174   |                 | 639  |
| DES  | 2                | 579            | 7              | 8              | 4               | 1                |                  |                  |                  |                  |                 | 405    | 352             | 180   | 7               | 657  |
| 2005 | 48               | 6195           | 45             | 115            | 91              | 12               | 1                | 8                | 18               | 1                | 17              | 3965   | 4147            | 1858  | 17              | 7504 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 17  | 19  | 13  |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   | 0   |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 11  | 12  | 9   |
| Honnør/barn          | 11  | 12  | 10  |
| Turer                | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler    | 0   | 0   | 0   |
| Sum PBE              | 21  | 24  | 14  |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE   |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN  | -98.1            | 231.5          | 25.0           | 100.0          | 33.3            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.0    | -37.7           | -19.1 |                 | -9.4  |
| FEB  | -98.4            | 319.8          | -75.0          | 12.5           | -26.7           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 4.9    | 6.9             | -1.2  |                 | -22.8 |
| MAR  | -91.4            | 19.3           |                | 160.0          | -46.7           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 27.3   | -26.6           | -17.1 |                 | -0.5  |
| APR  | -92.9            | -43.2          | -33.3          | -62.5          | -25.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -33.3           | -57.0  | -56.6           | -26.4 |                 | -46.4 |
| MAI  | -91.9            | -18.7          |                | -76.9          | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  | -87.5           | -25.9  | -38.0           | -13.6 |                 | -26.0 |
| JUN  | -95.1            | -32.8          | -57.1          | -83.3          | -9.1            |                  |                  | -60.0            |                  |                  |                 | -26.6  | -29.8           | -24.9 |                 | -38.1 |
| JUL  | -87.0            | -43.3          | -72.7          | -19.0          |                 | 100.0            |                  |                  |                  |                  | -80.0           | -52.5  | -54.6           | -51.4 |                 | -39.9 |
| AUG  | -75.0            | -21.3          | 166.7          | 8.3            | 50.0            |                  | -50.0            | -33.3            |                  |                  | -42.9           | -17.9  | -12.4           | -37.3 |                 | -21.0 |
| SEP  | -96.9            | 2.5            | -71.4          | 128.6          | -35.7           |                  |                  | 20.0             |                  |                  | 200.0           | 12.4   | 15.6            | -4.1  |                 | -1.7  |
| OKT  | -91.3            | -11.2          | -11.1          |                | 14.3            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -0.3   | -10.7           | -16.0 |                 | -13.6 |
| NOV  | -91.7            | -7.2           | -33.3          | 166.7          | 12.5            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 18.3   | -8.2            | -7.9  |                 | 0.3   |
| DES  | -84.6            | 1.2            | 133.3          |                | -50.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 3.3    | -9.7            | -3.7  | 600.0           | -3.0  |
| 2005 | -95.7            | -9.6           | -29.7          |                | -19.5           | 33.3             |                  | -33.3            | -33.3            |                  | -61.8           | -15.8  | -26.9           | -18.5 | 600.0           | -20.6 |

## VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

## ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2005

| Mnd  | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER | GJENST<br>BILER | PBE  |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN  | 1                | 119            | 3              | 5              | 7               | 6                | 2                |                  |                  |                  |                 | 104    | 52              | 93    |                 | 215  |
| FEB  | 1                | 120            |                | 3              | 5               |                  |                  | 2                |                  |                  |                 | 82     | 82              | 91    |                 | 185  |
| MAR  | 1                | 179            | 2              | 3              | 6               |                  |                  | 6                |                  |                  | 7               | 144    | 125             | 95    |                 | 266  |
| APR  | 2                | 140            | 2              | 2              | 10              | 3                |                  | 6                | 6                | 1                | 1               | 116    | 94              | 104   |                 | 320  |
| MAI  | 1                | 253            | 1              | 7              | 7               |                  |                  | 6                | 2                |                  |                 | 153    | 164             | 127   |                 | 373  |
| JUN  | 2                | 362            | 5              | 2              | 17              | 3                |                  |                  | 2                |                  | 6               | 242    | 283             | 140   |                 | 492  |
| JUL  | 1                | 570            | 6              | 2              | 1               |                  |                  |                  | 3                |                  | 4               | 365    | 378             | 151   |                 | 637  |
| AUG  | 1                | 367            | 4              | 2              | 11              |                  |                  |                  | 2                |                  | 3               | 266    | 247             | 135   |                 | 455  |
| SEP  |                  | 254            | 9              | 1              | 19              |                  |                  | 2                |                  |                  | 3               | 163    | 160             | 128   |                 | 376  |
| OKT  |                  | 167            | 8              | 2              | 12              | 2                |                  |                  | 2                |                  | 4               | 102    | 97              | 98    |                 | 273  |
| NOV  |                  | 170            | 14             | 9              | 11              | 2                |                  |                  |                  |                  | 1               | 113    | 115             | 125   |                 | 289  |
| DES  |                  | 208            | 8              | 4              | 5               | 1                |                  |                  |                  |                  |                 | 171    | 120             | 123   |                 | 269  |
| 2005 | 10               | 2909           | 62             | 42             | 111             | 17               | 2                | 22               | 19               | 1                | 29              | 2021   | 1917            | 1410  |                 | 4149 |

## TRAFIKKVERDIER

## TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

År:2005

|                      | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m        | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 5.01 - 6.0m   | 8   | 8   | 7   |
| Lengde 6.01 - 7.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 7.01 - 8.0m   | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 8.01 - 10.0m  | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0   | 0   |     |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0   | 0   | 0   |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0   | 0   |     |
| Motorsykkkel         | 0   | 0   | 0   |
| Voksne               | 6   | 5   | 6   |
| Honnør/barn          | 5   | 5   | 5   |
| Turer                | 4   | 4   | 3   |
| Gjenstående biler    |     |     |     |
| Sum PBE              | 11  | 13  | 8   |

## BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI  
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD  
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2005

BASISÅR : 2004

|      | LENGDE<br>< 5.0m | LENGDE<br>5-6m | LENGDE<br>6-7m | LENGDE<br>7-8m | LENGDE<br>8-10m | LENGDE<br>10-12m | LENGDE<br>12-14m | LENGDE<br>14-17m | LENGDE<br>17-19m | LENGDE<br>19-22m | MOTOR<br>SYKKEL | VOKSNE | HONNØR<br>/BARN | TURER  | GJENST<br>BILER | PBE    |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| JAN  | -98.0            | 41.7           | -25.0          | 150.0          | -46.2           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 4.0    | -46.4           | -4.1   |                 | 5.0    |
| FEB  |                  | 2240.0         |                |                |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 575.0  | 875.0           | 1620.0 |                 | 3299.3 |
| MAR  |                  | -6.3           | -77.8          | -25.0          | -50.0           |                  |                  | 200.0            |                  |                  | 250.0           | -3.4   | 56.3            | -20.2  |                 | -21.0  |
| APR  |                  | -11.4          | -60.0          | -33.3          | 233.3           |                  |                  | 200.0            |                  |                  | -80.0           | 24.7   | 13.3            | 30.0   |                 | 52.6   |
| MAI  | -83.3            | -8.3           | -66.7          | -30.0          | 133.3           |                  |                  | -25.0            | -33.3            |                  |                 | -15.9  | 1.9             | 0.8    |                 | -12.8  |
| JUN  | -90.0            | 2.3            |                | -81.8          | 41.7            | 200.0            |                  |                  | 100.0            |                  | -45.5           | 0.8    | 12.3            |        |                 | -5.1   |
| JUL  | -50.0            | -4.0           | 20.0           | -50.0          | -83.3           |                  |                  |                  |                  |                  | -60.0           | -19.2  | -11.9           | -6.8   |                 | -7.5   |
| AUG  | -83.3            | -10.9          | -50.0          | -66.7          | -15.4           |                  |                  |                  |                  |                  | 50.0            | -14.5  | -28.6           | -5.6   |                 | -15.1  |
| SEP  |                  | -15.6          | 28.6           | -80.0          | 11.8            |                  |                  |                  |                  |                  | -25.0           | -5.8   | 7.4             | -4.5   |                 | -17.6  |
| OKT  |                  | -23.4          | 100.0          |                | -7.7            |                  |                  |                  | -50.0            |                  |                 | -36.3  | -29.7           | -24.0  |                 | -20.2  |
| NOV  |                  | 18.9           | 100.0          | 12.5           | 120.0           |                  |                  |                  |                  |                  |                 | -15.7  | 40.2            | 6.8    |                 | 27.2   |
| DES  |                  | 3.5            | -11.1          | -33.3          | 25.0            |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 8.9    | -4.8            |        |                 | 2.7    |
| 2005 | -92.9            | -1.1           | -6.1           | -36.1          | 5.0             | 200.0            |                  | 50.0             | -20.0            |                  | -29.4           | -6.6   | -1.9            | 2.2    |                 | -1.8   |

## 8. RANGERING AV STREKNINGER

I dette kapittelet rangerer vi de 20 største strekningene målt etter forskjellige kriterier.

### 8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved sum kjøretøy (inkl. motorsykkel)

| Nr        | Fra navn  | Til navn      | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ.     | PBE  | PERS. | PBE/KJ. |
|-----------|-----------|---------------|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|------|-------|---------|
| 1 2 1 1   | MOSS      | HORTEN        | RS 19    | 10500          | 2879        | 597         | <b>3476</b> | 7137 | 3423  | 2,05    |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA | ARSVÅGEN      | ES 39    | 8000           | 2066        | 310         | <b>2376</b> | 4181 | 2861  | 1,76    |
| 16 1 9 1  | FLAKK     | RØRVIK        | RS 715   | 7200           | 1836        | 112         | <b>1948</b> | 2485 | 1803  | 1,28    |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET  | MAGERHOLM     | RS 60    | 3590           | 1753        | 180         | <b>1933</b> | 2829 | 1721  | 1,46    |
| 12 1 9 1  | HALHJEM   | SANDVIKVÅG    | ES 39    | 24100          | 1487        | 253         | <b>1740</b> | 3146 | 2405  | 1,81    |
| 15 1 18 1 | HAREID    | SULASUNDET    | RS 61    | 7750           | 1556        | 148         | <b>1704</b> | 2428 | 1352  | 1,43    |
| 15 1 21 4 | MOLDE     | VESTNES       | ES 39    | 11350          | 1457        | 228         | <b>1684</b> | 2956 | 1836  | 1,75    |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK   | OANES         | RS 13    | 2900           | 1352        | 58          | <b>1410</b> | 1651 | 1261  | 1,17    |
| 14 1 9 1  | MANHELLER | FODNES        | RS 5     | 2800           | 1142        | 202         | <b>1344</b> | 2376 | 1703  | 1,77    |
| 15 1 1 1  | FESTØYA   | SOLAVÅGEN     | ES 39    | 4250           | 1164        | 179         | <b>1343</b> | 2235 | 1231  | 1,66    |
| 11 3 5 1  | STAVANGER | TAU           | RS 13    | 14600          | 1046        | 101         | <b>1147</b> | 1637 | 2232  | 1,43    |
| 14 1 3 3  | LAVIK     | OPPEDAL       | ES 39    | 5100           | 976         | 168         | <b>1144</b> | 2071 | 1426  | 1,81    |
| 14 1 5 1  | LOTE      | ANDA          | ES 39    | 2100           | 898         | 141         | <b>1039</b> | 1722 | 1008  | 1,66    |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK  | BRIMNES       | RS 7     | 2400           | 894         | 119         | <b>1014</b> | 1547 | 1472  | 1,53    |
| 12 1 11 1 | HATTVIK   | VENJANESET    | RS 552   | 3200           | 903         | 74          | <b>976</b>  | 1302 | 991   | 1,33    |
| 15 1 22 1 | AUKRA     | HOLLINGSHOLME | RS 662   | 3040           | 787         | 92          | <b>878</b>  | 1314 | 809   | 1,5     |
| 15 1 9 1  | SØLSNES   | ÅFARNES       | RS 64    | 3140           | 730         | 142         | <b>872</b>  | 1646 | 994   | 1,89    |
| 15 1 2 1  | VOLDA     | FOLKESTAD     | ES 39    | 3140           | 685         | 92          | <b>777</b>  | 1268 | 848   | 1,63    |
| 15 1 16 1 | EIKSUND   | RJÅNESET      | RS 653   | 3400           | 692         | 38          | <b>731</b>  | 927  | 568   | 1,27    |
| 15 1 11 1 | HALSA     | KANESTRAUM    | ES 39    | 5500           | 655         | 73          | <b>728</b>  | 1113 | 762   | 1,53    |

### 8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall personer

| Nr        | Fra navn  | Til navn       | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE  | PERS.       | PERS/KJ. |
|-----------|-----------|----------------|----------|----------------|-------------|-------------|---------|------|-------------|----------|
| 1 2 1 1   | MOSS      | HORTEN         | RS 19    | 10500          | 2879        | 597         | 3476    | 7137 | <b>3423</b> | 0,98     |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA | ARSVÅGEN       | ES 39    | 8000           | 2066        | 310         | 2376    | 4181 | <b>2861</b> | 1,2      |
| 12 1 9 1  | HALHJEM   | SANDVIKVÅG     | ES 39    | 24100          | 1487        | 253         | 1740    | 3146 | <b>2405</b> | 1,38     |
| 11 3 5 1  | STAVANGER | TAU            | RS 13    | 14600          | 1046        | 101         | 1147    | 1637 | <b>2232</b> | 1,95     |
| 15 1 21 4 | MOLDE     | VESTNES        | ES 39    | 11350          | 1457        | 228         | 1684    | 2956 | <b>1836</b> | 1,09     |
| 16 1 9 1  | FLAKK     | RØRVIK         | RS 715   | 7200           | 1836        | 112         | 1948    | 2485 | <b>1803</b> | 1,42     |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET  | MAGERHOLM      | RS 60    | 3590           | 1753        | 180         | 1933    | 2829 | <b>1721</b> | 0,89     |
| 14 1 9 1  | MANHELLER | FODNES         | RS 5     | 2800           | 1142        | 202         | 1344    | 2376 | <b>1703</b> | 1,27     |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK  | BRIMNES        | RS 7     | 2400           | 894         | 119         | 1014    | 1547 | <b>1472</b> | 1,45     |
| 14 1 3 3  | LAVIK     | OPPEDAL        | ES 39    | 5100           | 976         | 168         | 1144    | 2071 | <b>1426</b> | 1,25     |
| 15 1 18 1 | HAREID    | SULASUNDET     | RS 61    | 7750           | 1556        | 148         | 1704    | 2428 | <b>1352</b> | 0,79     |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK   | OANES          | RS 13    | 2900           | 1352        | 58          | 1410    | 1651 | <b>1261</b> | 0,89     |
| 15 1 1 1  | FESTØYA   | SOLAVÅGEN      | ES 39    | 4250           | 1164        | 179         | 1343    | 2235 | <b>1231</b> | 0,92     |
| 15 1 14 1 | BREMSNES  | KRISTIANSUND   | RS 64    | 4630           | 689         | 35          | 723     | 876  | <b>1062</b> | 1,47     |
| 14 1 5 1  | LOTE      | ANDA           | ES 39    | 2100           | 898         | 141         | 1039    | 1722 | <b>1008</b> | 0,97     |
| 15 1 9 1  | SØLSNES   | ÅFARNES        | RS 64    | 3140           | 730         | 142         | 872     | 1646 | <b>994</b>  | 1,14     |
| 12 1 11 1 | HATTVIK   | VENJANESET     | RS 552   | 3200           | 903         | 74          | 976     | 1302 | <b>991</b>  | 1,01     |
| 15 1 2 1  | VOLDA     | FOLKESTAD      | ES 39    | 3140           | 685         | 92          | 777     | 1268 | <b>848</b>  | 1,09     |
| 15 1 22 1 | AUKRA     | HOLLINGSHOLMEN | RS 662   | 3040           | 787         | 92          | 878     | 1314 | <b>809</b>  | 0,92     |
| 15 1 11 1 | HALSA     | KANESTRAUM     | ES 39    | 5500           | 655         | 73          | 728     | 1113 | <b>762</b>  | 1,05     |

## 8.3 Strekninger med høyest trafikkarbeid

| Nr        | Fra navn      | Til navn      | Vegident | Lengde<br>(meter) | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE  | PERS. | TRAFARB.<br>KJTKM. |
|-----------|---------------|---------------|----------|-------------------|----------------|----------------|------------|------|-------|--------------------|
| 12 1 9 1  | HALHJEM       | SANDVIKVÅG    | ES 39    | 24100             | 1487           | 253            | 1740       | 3146 | 2405  | 15 305 910         |
| 1 2 1 1   | MOSS          | HORTEN        | RS 19    | 10500             | 2879           | 597            | 3476       | 7137 | 3423  | 13 321 770         |
| 15 1 21 4 | MOLDE         | VESTNES       | ES 39    | 11350             | 1457           | 228            | 1684       | 2956 | 1836  | 6 976 391          |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN      | ES 39    | 8000              | 2066           | 310            | 2376       | 4181 | 2861  | 6 937 920          |
| 11 3 5 1  | STAVANGER     | TAU           | RS 13    | 14600             | 1046           | 101            | 1147       | 1637 | 2232  | 6 112 363          |
| 16 1 9 1  | FLAKK         | RØRVIK        | RS 715   | 7200              | 1836           | 112            | 1948       | 2485 | 1803  | 5 119 344          |
| 15 1 18 1 | HAREID        | SULASUNDET    | RS 61    | 7750              | 1556           | 148            | 1704       | 2428 | 1352  | 4 820 190          |
| 18 6 9 1  | BODØ          | MOSKENES      | RS 0     | 110100            | 62             | 15             | 78         | 144  | 229   | 3 134 547          |
| 15 1 5 1  | ØRSNESET      | MAGERHOLM     | RS 60    | 3590              | 1753           | 180            | 1933       | 2829 | 1721  | 2 532 907          |
| 12 1 10 4 | KROKEIDE      | HUFTHAMARGAVL | RS 546   | 13000             | 492            | 39             | 531        | 697  | 544   | 2 519 595          |
| 18 6 6 1  | BOGNES        | LØDINGEN      | RS 85    | 23700             | 227            | 52             | 279        | 559  | 353   | 2 413 490          |
| 14 1 3 3  | LAVIK         | OPPEDAL       | ES 39    | 5100              | 976            | 168            | 1144       | 2071 | 1426  | 2 129 556          |
| 15 1 1 1  | FESTØYA       | SOLAVÅGEN     | ES 39    | 4250              | 1164           | 179            | 1343       | 2235 | 1231  | 2 083 329          |
| 11 3 1 1  | STAVANGER     | SKUDENESHAVN  | RS 0     | 34800             | 148            | 16             | 164        | 250  | 277   | 2 083 128          |
| 12 1 5 1  | HALHJEM       | VÅGE          | RS 49    | 13900             | 353            | 22             | 375        | 460  | 411   | 1 902 563          |
| 18 3 3 1  | MELBU         | FISKEBØL      | ES 10    | 9200              | 419            | 134            | 553        | 786  | 758   | 1 856 974          |
| 18 6 2 1  | OSAN          | SKUTVIK       | RS 81    | 42800             | 91             | 21             | 112        | 202  | 206   | 1 749 664          |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK       | OANES         | RS 13    | 2900              | 1352           | 58             | 1410       | 1651 | 1261  | 1 492 485          |
| 12 1 18 5 | SKJERSHOLMANE | SUNDE         | RS 0     | 16200             | 221            | 31             | 252        | 394  | 233   | 1 490 076          |
| 15 1 11 1 | HALSA         | KANESTRAUM    | ES 39    | 5500              | 655            | 73             | 728        | 1113 | 762   | 1 461 460          |

## 8.4 Strekninger med ÅDT&gt;100 og høyest tungtrafikkandel

| Nr        | Fra navn   | Til navn       | Vegident | Lengde<br>(meter) | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE  | PERS. | TUNGTR.<br>ANDEL i % |
|-----------|------------|----------------|----------|-------------------|----------------|----------------|------------|------|-------|----------------------|
| 18 3 3 1  | MELBU      | FISKEBØL       | ES 10    | 9200              | 419            | 134            | 553        | 786  | 758   | 24,2                 |
| 10 1 1 1  | LAUNES     | KVELLANDSTRAND | RS 469   | 1300              | 235            | 65             | 300        | 346  | 372   | 21,7                 |
| 18 6 2 1  | OSAN       | SKUTVIK        | RS 81    | 42800             | 91             | 21             | 112        | 202  | 206   | 18,8                 |
| 18 6 6 1  | BOGNES     | LØDINGEN       | RS 85    | 23700             | 227            | 52             | 279        | 559  | 353   | 18,6                 |
| 18 6 5 1  | BOGNES     | SKARBERGET     | ES 6     | 8300              | 309            | 70             | 379        | 731  | 481   | 18,5                 |
| 19 2 2 1  | LYNGSEIDET | OLDERDALEN     | RS 91    | 12600             | 137            | 30             | 167        | 244  | 345   | 18,0                 |
| 1 2 1 1   | MOSS       | HORTEN         | RS 19    | 10500             | 2879           | 597            | 3476       | 7137 | 3423  | 17,2                 |
| 15 1 9 1  | SØLSNES    | ÅFARNES        | RS 64    | 3140              | 730            | 142            | 872        | 1646 | 994   | 16,3                 |
| 12 1 1 3  | KVANNDAL   | UTNE           | RS 550   | 5600              | 503            | 89             | 592        | 1031 | 732   | 15,0                 |
| 14 1 9 1  | MANHELLER  | FODNES         | RS 5     | 2800              | 1142           | 202            | 1344       | 2376 | 1703  | 15,0                 |
| 14 1 3 3  | LAVIK      | OPPEDAL        | ES 39    | 5100              | 976            | 168            | 1144       | 2071 | 1426  | 14,7                 |
| 12 1 9 1  | HALHJEM    | SANDVIKVÅG     | ES 39    | 24100             | 1487           | 253            | 1740       | 3146 | 2405  | 14,5                 |
| 14 1 5 1  | LOTE       | ANDA           | ES 39    | 2100              | 898            | 141            | 1039       | 1722 | 1008  | 13,6                 |
| 15 1 21 4 | MOLDE      | VESTNES        | ES 39    | 11350             | 1457           | 228            | 1684       | 2956 | 1836  | 13,5                 |
| 14 1 1 1  | HELLA      | DRAGSVIK       | RS 55    | 1800              | 260            | 40             | 300        | 490  | 321   | 13,3                 |
| 18 1 2 1  | VENNESUND  | HOLM           | RS 17    | 5500              | 234            | 36             | 270        | 453  | 318   | 13,3                 |
| 15 1 1 1  | FESTØYA    | SOLAVÅGEN      | ES 39    | 4250              | 1164           | 179            | 1343       | 2235 | 1231  | 13,3                 |
| 17 1 2 1  | LEVANGER   | HOKSTAD        | RS 774   | 9000              | 112            | 17             | 129        | 207  | 278   | 13,2                 |
| 11 6 1 1  | MORTAVIKA  | ARSVÅGEN       | ES 39    | 8000              | 2066           | 310            | 2376       | 4181 | 2861  | 13,0                 |
| 18 1 3 1  | HORN       | ANNDALSVÅG     | RS 17    | 4000              | 132            | 19             | 151        | 237  | 211   | 12,6                 |

## 8.5 De lengste strekningene

| Nr         | Fra navn     | Til navn       | Vegident | Lengde<br>(meter) | LETTE<br>BILER | TUNGE<br>BILER | SUM<br>KJ. | PBE | PERS. | PBE/<br>KJ. |
|------------|--------------|----------------|----------|-------------------|----------------|----------------|------------|-----|-------|-------------|
| 18 6 3 2   | BODØ         | RØST           | RS 0     | 111300            | 5              | 3              | 8          | 23  | 23    | 2,95        |
| 18 6 9 1   | BODØ         | MOSKENES       | RS 0     | 110100            | 62             | 15             | 78         | 144 | 229   | 1,85        |
| 18 6 3 1   | BODØ         | VÆRØY          | RS 0     | 92000             | 6              | 3              | 8          | 22  | 18    | 2,61        |
| 18 6 3 5   | RØST         | MOSKENES       | RS 0     | 73000             | 1              | 0              | 2          | 4   | 5     | 2,27        |
| 18 2 7 15  | SANDNESSJØEN | SELVÆR         | RS 0     | 72200             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,27        |
| 18 2 7 16  | SANDNESSJØEN | TRÆNA          | RS 0     | 72200             | 0              | 0              | 1          | 2   | 0     | 2,5         |
| 18 2 7 8   | NESNA        | TRÆNA          | RS 0     | 72000             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 2,42        |
| 18 2 7 7   | NESNA        | LOVUND         | RS 0     | 56000             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 3,67        |
| 18 2 7 14  | SANDNESSJØEN | LOVVUND        | RS 0     | 48200             | 0              | 0              | 0          | 1   | 0     | 6,55        |
| 18 2 7 41  | SANDNESSJØEN | ONØY           | RS 0     | 48200             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,51        |
| 18 2 7 39  | NESNA        | SELVÆR         | RS 0     | 45200             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,33        |
| 18 2 7 43  | SANDNESSJØEN | SLENESET       | RS 0     | 44500             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 2,34        |
| 18 6 3 3   | VÆRØY        | RØST           | RS 80    | 43100             | 1              | 0              | 1          | 1   | 2     | 1,46        |
| 18 6 2 1   | OSAN         | SKUTVIK        | RS 81    | 42800             | 91             | 21             | 112        | 202 | 206   | 1,81        |
| 18 2 7 17  | SANDNESSJØEN | STOKKVÅGEN     | RS 0     | 40700             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,38        |
| 18 6 2 3   | SKROVA       | SKUTVIK        | RS 81    | 39000             | 2              | 2              | 3          | 14  | 3     | 4,54        |
| 20 1 10 1  | ØKSFJORD     | SØR-TVERRFJORD | FS 0     | 39000             | 4              | 0              | 5          | 6   | 5     | 1,26        |
| 18 2 7 9   | STOKKVÅGEN   | LOVUND         | FS 0     | 38900             | 9              | 9              | 19         | 77  | 20    | 4,12        |
| 18 2 7 6   | NESNA        | SLENESET       | FS 0     | 37000             | 0              | 0              | 0          | 0   | 0     | 1,03        |
| 18 6 16 20 | NORDNESØY    | JEKTVIK        | FS 0     | 35000             | 1              | 0              | 2          | 2   | 2     | 1,58        |

## 9. SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2005

### 9.1 Sambandsoversikt for 2005

Følgende samband er det rapportert trafikk på for året 2005 i minst 3 mnd. med aktive strekninger.

| Nr.               | Fra navn      | Til navn             | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------|---------------|----------------------|----------------|----------|----------------------------|
| <b>Østfold</b>    |               |                      |                |          |                            |
| 1 2 1             | MOSS          | HORTEN               | RS             | 1        | 12                         |
| <b>Buskerud</b>   |               |                      |                |          |                            |
| 6 1 1             | SVELVIK       | VERKET               | RS             | 1        | 12                         |
| <b>Vest-Agder</b> |               |                      |                |          |                            |
| 10 1 1            | LAUNES        | KVELLANDSTRAND       | RS             | 1        | 12                         |
| 10 1 3            | ANDABELØY     | ABELSNES             | FS             | 1        | 12                         |
| <b>Rogaland</b>   |               |                      |                |          |                            |
| 11 3 1            | RANDABERG     | SKUDENESHAVN         | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 2            | SAND          | ROPEID               | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 5            | STAVANGER     | TAU                  | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 7            | HANASAND      | JELSA                | FS             | 72       | 12                         |
| 11 3 8            | RANDABERG     | KVITSØY/SKUDENESHAVN | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 9            | RANDABERG     | KVITSØY              | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 10           | LAUVVIK       | OANES                | RS             | 1        | 12                         |
| 11 3 11           | HJELMELAND    | NESVIK               | RS             | 3        | 12                         |
| 11 6 1            | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN             | RS             | 1        | 12                         |
| <b>Hordaland</b>  |               |                      |                |          |                            |
| 12 1 1            | KINSARVIK     | KVANNDAL             | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 2            | GJERMUNDSHAVN | VARALDSØY            | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 3            | SKÅNEVIK      | UTÅKER               | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 4            | JEKTEVIK      | HODNANES             | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 5            | HALHJEM       | VÅGE                 | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 7            | BUAVÅG        | LANGEVÅG             | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 9            | HALHJEM       | SANDVIKVÅG           | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 10           | KROKEIDE      | AUSTEVOLLSELLA       | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 11           | HATTVIK       | VENJANESET           | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 13           | JONDAL        | TØRVIKBYGD           | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 15           | BRURAVIK      | BRIMNES              | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 18           | RANAVIK       | SUNDE                | RS             | 7        | 12                         |
| 12 1 19           | HUSAVIK       | SANDVIKVÅG           | RS             | 1        | 12                         |
| 12 1 20           | FJELLBERG     | FJELLBERGØY          | FS             | 9        | 12                         |
| 12 1 21           | KLOKKARVIK    | HJELLESTAD           | RS             | 6        | 12                         |
| 12 1 22           | LEIRVÅG       | SLØVÅGEN             | RS             | 3        | 12                         |
| 12 1 23           | FEDJE         | SÆVRØY               | RS             | 1        | 12                         |
| 12 3 1            | MASFJORDNES   | DUESUND              | RS             | 1        | 12                         |
| 12 6 1            | BREISTEIN     | VALESTRANDFOSS       | RS             | 1        | 12                         |

| Nr.                     | Fra navn   | Til navn             | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------------|------------|----------------------|----------------|----------|----------------------------|
| <b>Sogn og Fjordane</b> |            |                      |                |          |                            |
| 14 1 1                  | HELLA      | DRAGSVIK/VANGSNES    | RS             | 3        | 12                         |
| 14 1 3                  | LAVIK      | OPPEDAL              | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 5                  | LOTE       | ANDA                 | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 7                  | KRAKHELLA  | RYSJEDALSVIKA/RUTLED | RS             | 6        | 12                         |
| 14 1 8                  | DALE       | EIKENES              | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 9                  | MANNHELLER | FODNES               | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 10                 | ISANE      | STÅRHEIM             | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 11                 | MÅLØY      | OLDEIDE              | RS             | 3        | 12                         |
| 14 1 13                 | ASKVOLL    | GJERVIK/FURE/VÆRL/BU | RS             | 5        | 12                         |
| 14 1 15                 | SMØRHAMN   | KJELKENES            | RS             | 1        | 12                         |
| 14 1 16                 | NÅRA       | DALØY                | FS             | 1        | 12                         |
| <b>Møre og Romsdal</b>  |            |                      |                |          |                            |
| 15 1 1                  | FESTØYA    | SOLEVÅGEN            | RS             | 3        | 12                         |
| 15 1 2                  | VOLDA      | FOLKESTAD            | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 4                  | EIDSDAL    | LINGE                | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 5                  | ØRSNESET   | MAGERHOLM            | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 6                  | GEIRANGER  | HELLESYLT            | RS             | 1        | 6                          |
| 15 1 7                  | ÅRVIKA     | KOPARNES             | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 9                  | SØLSNES    | ÅFARNES              | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 11                 | HALSA      | KANESTRAUM           | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 14                 | BREMSNES   | KRISTIANSUND         | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 15                 | VOLDA      | LAUVSTAD             | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 16                 | EIKSUND    | RJÅNESET             | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 17                 | LEKNESET   | SÆBØ                 | RS             | 9        | 12                         |
| 15 1 18                 | HAREID     | SULESUND             | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 20                 | BRATTVÅG   | DRYNA                | RS             | 6        | 12                         |
| 15 1 21                 | MOLDE      | VESTNES              | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 22                 | AUKRA      | HOLLINGSHOLM         | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 24                 | AUKAN      | FORSNES              | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 25                 | KVANNE     | RYKKJEM              | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 26                 | AUKAN      | VINSTERNES           | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 28                 | SEIVIKA    | TØMMERVÅGEN          | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 29                 | SKJELTENE  | HARAMSØYA            | RS             | 4        | 12                         |
| 15 1 31                 | LARSNESET  | ÅRAM                 | FS             | 6        | 12                         |
| 15 1 32                 | MOLDE      | SEKKEN               | FS             | 1        | 12                         |
| 15 1 34                 | ARASVIKA   | HENNSET              | FS             | 1        | 12                         |
| 15 1 40                 | SOLHOLMEN  | MORDALSVÅGEN         | RS             | 3        | 12                         |
| 15 1 41                 | STRANDA    | LIABYGDA             | RS             | 1        | 12                         |
| 15 1 42                 | AUKAN      | EDØY                 | RS             | 5        | 12                         |
| 15 1 45                 | FINNØYA    | SANDØYA              | FS             | 10       | 12                         |
| 15 1 53                 | VALLDAL    | GEIRANGER            | RS             | 1        | 3                          |
| <b>Sør-Trøndelag</b>    |            |                      |                |          |                            |
| 16 1 4                  | KIRKHOLMEN | STOKKØY              | RS             | 1        | 12                         |
| 16 1 7                  | BREKSTAD   | VALSET               | RS             | 1        | 12                         |
| 16 1 9                  | FLAKK      | RØRVIK               | RS             | 1        | 12                         |
| 16 1 10                 | DJUPFEST   | TARVA                | FS             | 1        | 12                         |

| Nr.                   | Fra navn      | Til navn       | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------|----------|----------------------------|
| <b>Nord-Trøndelag</b> |               |                |                |          |                            |
| 17 1 2                | LEVANGER      | HOKSTAD        | RS             | 1        | 12                         |
| 17 3 1                | HOFLES        | GEISNES        | RS             | 2        | 12                         |
| 17 3 2                | ØLHAMMEREN    | SEIERSTAD      | RS             | 1        | 12                         |
| 17 3 4                | EIDSHAUG      | GJERDINGA      | KS             | 1        | 12                         |
| 17 3 5                | BORGANN       | RAMSTADLANDET  | KS             | 1        | 12                         |
| 17 5 1                | SKEI          | GUTVIK         | RS             | 1        | 12                         |
| <b>Nordland</b>       |               |                |                |          |                            |
| 18 1 2                | VENNESUND     | HOLM           | RS             | 1        | 12                         |
| 18 1 3                | HORN          | ANDDALSVÅG     | RS             | 1        | 12                         |
| 18 1 4                | HORN          | IGERØY         | RS             | 3        | 12                         |
| 18 1 5                | IGERØY        | TJØTTA         | RS             | 1        | 12                         |
| 18 2 1                | TJØTTA        | FORVIK         | RS             | 14       | 12                         |
| 18 2 3                | LEVANG        | NESNA          | RS             | 1        | 12                         |
| 18 2 4                | SANDNESSJØEN  | BJØRN          | RS             | 3        | 12                         |
| 18 2 5                | SANDNESSJØEN  | ENGAN          | RS             | 6        | 6                          |
| 18 2 6                | HEMNESBERGET  | LEIRVIKA       | RS             | 5        | 12                         |
| 18 2 7                | ONØYA         | STOKKVÅGEN     | RS             | 28       | 12                         |
| 18 2 8                | DAGSVIK       | MOSJØEN        | FS             | 9        | 12                         |
| 18 2 9                | SOLFJELLSJØEN | VANDVE         | FS             | 4        | 12                         |
| 18 2 10               | NESNA         | NESNAØYENE     | FS             | 6        | 12                         |
| 18 2 11               | SØVIK         | HERØY          | RS             | 6        | 7                          |
| 18 3 2                | DIGERMULEN    | FINNVIK        | FS             | 1        | 12                         |
| 18 3 3                | MELBU         | FISKEBØL       | RS             | 1        | 12                         |
| 18 3 5                | KALJORD       | HANØY          | FS             | 6        | 12                         |
| 18 6 2                | SVOLVÆR       | SKUTVIK        | RS             | 3        | 12                         |
| 18 6 3                | BODØ          | VÆRØY          | RS             | 5        | 12                         |
| 18 6 5                | BOGNES        | SKARBERGET     | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 6                | BOGNES        | LØDINGEN       | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 7                | DRAG          | KJØPSVIK       | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 9                | BODØ          | MOSKENES       | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 11               | FESTVÅG       | MISTEN         | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 12               | KILBOGHAMN    | JEKTVIK        | RS             | 3        | 12                         |
| 18 6 13               | FORØY         | ÅGSKARET       | RS             | 1        | 12                         |
| 18 6 14               | HORSDAL       | SUND           | FS             | 3        | 12                         |
| 18 6 15               | ØRNES         | MELØYSUND      | FS             | 9        | 12                         |
| 18 6 16               | NORDNESØY     | KILBOGHAMN     | RS             | 20       | 12                         |
| <b>Troms</b>          |               |                |                |          |                            |
| 19 1 1                | HANSNES       | STAKKVIK       | FS             | 1        | 12                         |
| 19 1 3                | HARSTAD       | SØRROLLNES     | RS             | 1        | 7                          |
| 19 1 4                | REFSNES       | FLESNES        | RS             | 1        | 12                         |
| 19 1 5                | STANGNES      | SØRROLLNES     | RS             | 1        | 6                          |
| 19 1 8                | HANSNES       | SKÅNINGSBUKT   | RS             | 2        | 12                         |
| 19 1 12               | STORNES       | BJØRNERÅ       | RS             | 1        | 12                         |
| 19 1 14               | VIKRAN        | LARSENG        | RS             | 1        | 12                         |
| 19 1 15               | ROTSUND       | HAVNNES        | FS             | 1        | 12                         |
| 19 1 16               | FENES         | AUSTNES        | RS             | 3        | 12                         |
| 19 1 17               | MIKKELVIK     | BROMNES        | FS             | 1        | 12                         |
| 19 1 18               | BORKENES      | KVEØY          | FS             | 1        | 12                         |
| 19 1 19               | BELLVIK       | VENGSØY        | FS             | 1        | 12                         |
| 19 1 20               | STORSTEIN     | LAUKSUNDSKARET | RS             | 3        | 12                         |
| 19 2 1                | SVENSBY       | BREIVIKEIDET   | RS             | 1        | 12                         |
| 19 2 2                | LYNGSEIDET    | OLDERDALEN     | RS             | 1        | 12                         |
| <b>Finnmark</b>       |               |                |                |          |                            |
| 20 1 1                | HAVØYSUND     | GUNNARNES      | FS             | 1        | 11                         |
| 20 1 4                | ØKSFJORD      | HASVIK         | RS             | 1        | 12                         |
| 20 1 7                | NYVOLL        | KORSFJORD      | FS             | 1        | 12                         |
| 20 1 8                | AKKARFJORD    | KJERRINGHOLMEN | FS             | 1        | 12                         |
| 20 1 9                | ØKSFJORD      | TVERRFJORD     | FS             | 1        | 12                         |
| 20 1 10               | ØKSFJORD      | BERGSFJORD     | FS             | 3        | 12                         |

## 9.2 Strekningsoversikt for 2005

| Nr. |   | Fra navn | Til navn | Vegident   | Lengde<br>(m)  | Antall måneder<br>med trafikk |     |       |    |
|-----|---|----------|----------|------------|----------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 1   | 2 | 1        | 1        | MOSS       | HORTEN         | RS                            | 19  | 10500 | 12 |
| 6   | 1 | 1        | 1        | SVELVIK    | VERKET         | RS                            | 319 | 184   | 12 |
| 10  | 1 | 1        | 1        | LAUNES     | KVELLANDSTRAND | RS                            | 469 | 1300  | 12 |
| 10  | 1 | 3        | 1        | ANDABELØY  | ABELSNES       | FS                            | 919 | 1100  | 12 |
| 11  | 3 | 1        | 1        | STAVANGER  | SKUDENESHAVN   | RS                            | 0   | 34800 | 12 |
| 11  | 3 | 2        | 1        | SAND       | ROPEID         | RS                            | 46  | 2200  | 12 |
| 11  | 3 | 5        | 1        | STAVANGER  | TAU            | RS                            | 13  | 14600 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 9        | TALGJE     | FOGN           | FS                            | 0   | 6300  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 11       | TALGJE     | HALSNØY        | FS                            | 0   | 12040 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 12       | TALGJE     | EIDSSUND       | FS                            | 0   | 15560 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 13       | LADSTEIN   | TALGJE         | RS                            | 519 | 2700  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 14       | S.TALGJE   | BJERGØY        | FS                            | 0   | 18000 | 10 |
| 11  | 3 | 7        | 16       | FOGN       | JUDABERG       | FS                            | 0   | 4300  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 17       | FOGN       | HALSNØY        | FS                            | 0   | 8500  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 18       | FOGN       | OMBO           | FS                            | 0   | 11700 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 19       | LADSTEIN   | FOGN           | RS                            | 519 | 5400  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 20       | FOGN       | BJERGØY        | FS                            | 0   | 14100 | 11 |
| 11  | 3 | 7        | 21       | FOGN       | NEDSTRAND      | FS                            | 0   | 24000 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 22       | JUDABERG   | HALSNØY        | RS                            | 519 | 4630  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 23       | JUDABERG   | OMBO           | FS                            | 0   | 7500  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 25       | JUDABERG   | BJERGØY        | FS                            | 0   | 10600 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 26       | JUDABERG   | NEDSTRAND      | RS                            | 0   | 19800 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 27       | HALSNØY    | EIDSSUND       | FS                            | 0   | 3700  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 29       | HALSNØY    | BJERGØY        | FS                            | 0   | 6700  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 30       | HALSNØY    | NEDSTRAND      | FS                            | 0   | 16100 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 31       | LADSTEIN   | HANASAND       | RS                            | 519 | 3900  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 32       | OMBO       | BJERGØY        | FS                            | 0   | 5200  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 33       | OMBO       | NEDSTRAND      | FS                            | 0   | 14500 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 36       | NESHEIM    | NEDSTRAND      | RS                            | 519 | 10370 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 38       | NORD-HIDLE | JUDABERG       | FS                            | 0   | 8300  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 39       | NORD-HIDLE | NEDSTRAND      | FS                            | 0   | 12100 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 41       | NORD-HIDLE | HALSNE         | FS                            | 0   | 5500  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 42       | NORD-HIDLE | OMBO           | FS                            | 0   | 4500  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 43       | NORD-HIDLE | NESHEIM        | RS                            | 519 | 1670  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 45       | HELGØY     | BJERGØY        | FS                            | 0   | 3700  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 47       | HELGØY     | S.TALGJE       | FS                            | 0   | 15000 | 5  |
| 11  | 3 | 7        | 48       | HELGØY     | FOGN           | FS                            | 0   | 12000 | 9  |
| 11  | 3 | 7        | 49       | HELGØY     | JUDABERG       | FS                            | 0   | 7000  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 50       | HELGØY     | HALSNØY        | FS                            | 0   | 5000  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 51       | HELGØY     | EIDSSUND       | FS                            | 0   | 6000  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 52       | HELGØY     | NEDSTRAND      | FS                            | 0   | 14000 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 53       | HELGØY     | NORD-HIDLE     | RS                            | 519 | 2410  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 55       | HANASAND   | JELSA          | RS                            | 0   | 30740 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 56       | HANASAND   | NEDSTRAND      | RS                            | 0   | 30010 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 57       | HANASAND   | NESHEIM        | RS                            | 0   | 18980 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 58       | HANASAND   | NORD-HIDLE     | RS                            | 0   | 17590 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 59       | HANASAND   | HELGØY         | RS                            | 0   | 15920 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 60       | HANASAND   | EIDSSUND       | RS                            | 0   | 17220 | 12 |

| Nr. |   | Fra navn | Til navn | Vegident      | Lengde<br>(m) | Antall måneder<br>med trafikk |     |       |    |
|-----|---|----------|----------|---------------|---------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 11  | 3 | 7        | 61       | HANASAND      | HALSNØY       | RS                            | 0   | 13980 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 62       | HANASAND      | JUDABERG      | RS                            | 0   | 9540  | 7  |
| 11  | 3 | 7        | 63       | HANASAND      | FOGN          | RS                            | 0   | 8330  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 64       | HANASAND      | TALGJE        | RS                            | 519 | 2600  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 65       | JELSA         | FOLDØY        | RS                            | 0   | 4630  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 66       | JELSA         | HEBNES        | RS                            | 0   | 5900  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 67       | JELSA         | NEDSTRAND     | RS                            | 0   | 9900  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 68       | NESHEIM       | JELSA         | RS                            | 0   | 12030 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 69       | N.HIDLE       | JELSA         | RS                            | 0   | 13520 | 10 |
| 11  | 3 | 7        | 70       | HALSNØY       | JELSA         | RS                            | 0   | 16850 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 71       | JUDABERG      | JELSA         | RS                            | 0   | 20740 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 72       | FOLDØY        | HEBNES        | FS                            | 0   | 1670  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 73       | FOLDØY        | NEDSTRAND     | RS                            | 0   | 6850  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 75       | JUDABERG      | FOLDØY        | RS                            | 0   | 19450 | 3  |
| 11  | 3 | 7        | 76       | HANASAND      | FOLDØY        | RS                            | 0   | 29260 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 77       | HEBNES        | NEDSTRAND     | RS                            | 0   | 7040  | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 78       | NESHEIM       | HEBNES        | FS                            | 0   | 10650 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 79       | FOGN          | HEBNES        | FS                            | 0   | 24080 | 9  |
| 11  | 3 | 7        | 80       | HANASAND      | HEBNES        | RS                            | 0   | 32410 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 81       | JUDABERG      | HEBNES        | RS                            | 0   | 11110 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 82       | HELGØY        | JELSA         | RS                            | 0   | 15930 | 12 |
| 11  | 3 | 7        | 83       | EIDSSUND      | JELSA         | RS                            | 0   | 15190 | 8  |
| 11  | 3 | 7        | 84       | FOGN          | JELSA         | RS                            | 0   | 24260 | 7  |
| 11  | 3 | 7        | 86       | EIDSSUND      | HEBNES        | FS                            | 0   | 15000 | 8  |
| 11  | 3 | 7        | 87       | HALSNØY       | HEBNES        | FS                            | 0   | 16670 | 7  |
| 11  | 3 | 7        | 88       | TALGJE        | HEBNES        | FS                            | 0   | 28710 | 9  |
| 11  | 3 | 7        | 89       | EIDSSUND      | FOLDØY        | FS                            | 0   | 13890 | 3  |
| 11  | 3 | 7        | 90       | HELGØY        | HEBNES        | FS                            | 0   | 15740 | 10 |
| 11  | 3 | 7        | 91       | HEBNES        | NORD-HIDLE    | FS                            | 0   | 13520 | 7  |
| 11  | 3 | 7        | 92       | NESHEIM       | FOLDØY        | FS                            | 0   | 10560 | 5  |
| 11  | 3 | 7        | 93       | TALGJE        | JELSA         | RS                            | 0   | 28890 | 6  |
| 11  | 3 | 8        | 2        | KVITSØY       | SKUDENESHAVN  | RS                            | 11  | 17010 | 12 |
| 11  | 3 | 9        | 2        | RANDABERG     | KVITSØY       | RS                            | 521 | 11800 | 12 |
| 11  | 3 | 10       | 1        | LAUVVIK       | OANES         | RS                            | 13  | 2900  | 12 |
| 11  | 3 | 11       | 1        | HJELMELAND    | NESVIK        | RS                            | 13  | 3000  | 12 |
| 11  | 3 | 11       | 2        | NESVIK        | SKIPAVIK      | RS                            | 13  | 3600  | 12 |
| 11  | 3 | 11       | 3        | SKIPAVIK      | HJELMELAND    | FS                            | 0   | 4440  | 12 |
| 11  | 6 | 1        | 1        | MORTAVIKA     | ARSVÅGEN      | ES                            | 39  | 8000  | 12 |
| 12  | 1 | 1        | 1        | KINSARVIK     | KVANNDAL      | RS                            | 13  | 12000 | 12 |
| 12  | 1 | 1        | 2        | KINSARVIK     | UTNE          | RS                            | 13  | 7400  | 12 |
| 12  | 1 | 1        | 3        | KVANNDAL      | UTNE          | RS                            | 550 | 5600  | 12 |
| 12  | 1 | 2        | 1        | GJERMUNDSHAMN | LØFALLSTRAND  | RS                            | 48  | 7200  | 12 |
| 12  | 1 | 2        | 2        | GJERMUNDSHAMN | VARALDSØY     | FS                            | 126 | 4800  | 12 |
| 12  | 1 | 2        | 3        | LØFALLSTRAND  | VARALDSØY     | FS                            | 126 | 9000  | 12 |
| 12  | 1 | 3        | 1        | SKÅNEVIK      | UTÅKER        | RS                            | 48  | 5900  | 12 |
| 12  | 1 | 3        | 2        | SKÅNEVIK      | SUNDE         | FS                            | 40  | 7500  | 12 |
| 12  | 1 | 3        | 3        | UTÅKER        | SUNDE         | FS                            | 40  | 3500  | 12 |
| 12  | 1 | 4        | 2        | JEKTEVIK      | NORDHUGLO     | FS                            | 56  | 3500  | 12 |
| 12  | 1 | 4        | 3        | JEKTEVIK      | HODNANES      | RS                            | 49  | 2200  | 12 |
| 12  | 1 | 4        | 6        | HODNANES      | NORDHUGLO     | FS                            | 56  | 2400  | 12 |
| 12  | 1 | 5        | 1        | HALHJEM       | VÅGE          | RS                            | 49  | 13900 | 12 |
| 12  | 1 | 7        | 1        | BUAVÅG        | LANGEVÅG      | RS                            | 541 | 4600  | 12 |
| 12  | 1 | 9        | 1        | HALHJEM       | SANDVIKVÅG    | ES                            | 39  | 24100 | 12 |

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m)     | Antall måneder med trafikk |    |     |       |    |
|-----|----------|----------|----------|----------------|----------------------------|----|-----|-------|----|
| 12  | 1        | 10       | 2        | KROKEIDE       | AUSTEV.                    | RS | 153 | 15700 | 12 |
| 12  | 1        | 10       | 4        | KROKEIDE       | HUFTHAMARGAVL              | RS | 546 | 13000 | 12 |
| 12  | 1        | 10       | 7        | AUSTEVOLLSELLA | HUFTHAMAR                  | FS | 153 | 2500  | 12 |
| 12  | 1        | 11       | 1        | HATTVIK        | VENJANESET                 | RS | 552 | 3200  | 12 |
| 12  | 1        | 13       | 1        | JONDAL         | TØRVIKBYGD                 | RS | 550 | 5600  | 12 |
| 12  | 1        | 15       | 1        | BRURAVIK       | BRIMNES                    | RS | 7   | 2400  | 12 |
| 12  | 1        | 18       | 3        | RANAVIK        | SUNDE                      | RS | 544 | 3800  | 12 |
| 12  | 1        | 18       | 4        | SKJERSHOLMANE  | RANAVIK                    | RS | 0   | 13300 | 12 |
| 12  | 1        | 18       | 5        | SKJERSHOLMANE  | SUNDE                      | RS | 0   | 16200 | 12 |
| 12  | 1        | 18       | 6        | SUNDE          | HODNANES                   | RS | 0   | 11600 | 8  |
| 12  | 1        | 18       | 7        | RANAVIK        | HODNANES                   | RS | 0   | 11200 | 7  |
| 12  | 1        | 18       | 8        | SUNDE          | JEKEVIK                    | RS | 0   | 13700 | 12 |
| 12  | 1        | 18       | 9        | RANAVIK        | JEKTEVIK                   | RS | 0   | 13200 | 10 |
| 12  | 1        | 19       | 2        | HUSAVIK        | SANDVIKVÅG                 | RS | 546 | 6500  | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 1        | LEIRVIK        | FJELLBERG                  | FS | 62  | 12800 | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 2        | LEIRVIK        | FJELLBERGØY                | FS | 0   | 13000 | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 3        | LEIRVIK        | SYDNES                     | FS | 0   | 15000 | 11 |
| 12  | 1        | 20       | 4        | FJELLBERG      | FJELLBERGØY                | FS | 62  | 1100  | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 5        | FJELLBERG      | SYDNES                     | FS | 0   | 3000  | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 6        | FJELLBERG      | UTBJOA                     | FS | 0   | 11300 | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 7        | FJELLBERGØY    | UTBJOA                     | FS | 0   | 11100 | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 8        | SYDNES         | UTBJOA                     | FS | 62  | 10000 | 12 |
| 12  | 1        | 20       | 9        | FJELLBERGØY    | SYDNES                     | FS | 62  | 2400  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 1        | KLOKKARVIK     | HJELLESTAD                 | RS | 555 | 6500  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 2        | KLOKKARVIK     | LERØY                      | KS | 0   | 1200  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 3        | KLOKKARVIK     | BJELKARØY                  | KS | 0   | 5000  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 4        | HJELLESTAD     | LERØY                      | KS | 0   | 4900  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 5        | HJELLESTAD     | BJELKARØY                  | KS | 0   | 2000  | 12 |
| 12  | 1        | 21       | 6        | LERØY          | BJELKARØY                  | RS | 0   | 2000  | 10 |
| 12  | 1        | 22       | 1        | LEIRVÅG        | SLØVÅG                     | RS | 0   | 5700  | 12 |
| 12  | 1        | 22       | 2        | LEIRVÅG        | SKIPAVIK                   | RS | 0   | 5200  | 12 |
| 12  | 1        | 22       | 4        | SLØVÅG         | SKIPAVIK                   | FS | 4   | 1800  | 12 |
| 12  | 1        | 23       | 1        | FEDJE          | SÆVRØY                     | RS | 568 | 8700  | 12 |
| 12  | 3        | 1        | 1        | MASFJORDNES    | DUESUND                    | RS | 57  | 1500  | 12 |
| 12  | 6        | 1        | 1        | BREISTEIN      | VALESTRANDFOSSEN           | RS | 567 | 2500  | 12 |
| 14  | 1        | 1        | 1        | HELLA          | DRAGSVIK                   | RS | 55  | 1800  | 12 |
| 14  | 1        | 1        | 2        | HELLA          | VANGSNES                   | RS | 13  | 4300  | 12 |
| 14  | 1        | 1        | 5        | VANGSNES       | DRAGSVIK                   | RS | 13  | 6300  | 12 |
| 14  | 1        | 3        | 3        | LAVIK          | OPPEDAL                    | ES | 39  | 5100  | 12 |
| 14  | 1        | 5        | 1        | LOTE           | ANDA                       | ES | 39  | 2100  | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 1        | KRAKHELLA      | RYSJEDALSVIKA              | RS | 606 | 15500 | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 2        | RYSJEDALSVIKA  | RUTLEDAL                   | RS | 57  | 7000  | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 3        | RUTLEDAL       | KRAKHELLA                  | RS | 606 | 12400 | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 4        | KRAKHELLA      | LOSNA                      | RS | 0   | 5300  | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 5        | RYSJEDALSVIKA  | LOSNA                      | RS | 606 | 11000 | 12 |
| 14  | 1        | 7        | 6        | RUTLEDAL       | LOSNA                      | RS | 606 | 8300  | 12 |
| 14  | 1        | 8        | 1        | DALE           | EIKENES                    | RS | 609 | 5700  | 12 |
| 14  | 1        | 9        | 1        | MANHELLER      | FODNES                     | RS | 5   | 2800  | 12 |
| 14  | 1        | 10       | 1        | ISANE          | STÅRHEIM                   | RS | 614 | 4400  | 12 |
| 14  | 1        | 11       | 1        | MÅLØY          | OLDEIDE                    | RS | 616 | 7900  | 12 |
| 14  | 1        | 11       | 2        | MÅLØY          | HUSEVÅGØY                  | RS | 616 | 3500  | 12 |
| 14  | 1        | 11       | 3        | HUSEVÅGØY      | OLDEIDE                    | RS | 616 | 4400  | 12 |

| Nr. |   | Fra navn | Til navn | Vegident  | Lengde<br>(m)  | Antall måneder<br>med trafikk |     |       |    |
|-----|---|----------|----------|-----------|----------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 14  | 1 | 13       | 1        | ASKVOLL   | GJERVIK        | RS                            | 608 | 2500  | 12 |
| 14  | 1 | 13       | 3        | ASKVOLL   | FURE           | FS                            | 61  | 5600  | 12 |
| 14  | 1 | 13       | 4        | GJERVIK   | FURE           | FS                            | 0   | 7300  | 12 |
| 14  | 1 | 13       | 5        | ASKVOLL   | VÆRLANDET      | FS                            | 365 | 21500 | 12 |
| 14  | 1 | 13       | 7        | FURE      | VÆRLANDET      | FS                            | 61  | 19000 | 12 |
| 14  | 1 | 15       | 6        | SMØRHAMN  | KJELKENES      | RS                            | 616 | 12500 | 12 |
| 14  | 1 | 16       | 1        | NÅRA      | DALØY          | FS                            | 31  | 3500  | 12 |
| 15  | 1 | 1        | 1        | FESTØYA   | SOLAVÅGEN      | ES                            | 39  | 4250  | 12 |
| 15  | 1 | 1        | 2        | SOLAVÅGEN | HUNDEIDVIKA    | FS                            | 0   | 6800  | 12 |
| 15  | 1 | 1        | 3        | FESTØYA   | HUNDEIDVIKA    | FS                            | 71  | 4800  | 12 |
| 15  | 1 | 2        | 1        | VOLDA     | FOLKESTAD      | ES                            | 39  | 3140  | 12 |
| 15  | 1 | 4        | 2        | EIDSDAL   | LINGE          | RS                            | 63  | 2550  | 12 |
| 15  | 1 | 5        | 1        | ØRSNESET  | MAGERHOLM      | RS                            | 60  | 3590  | 12 |
| 15  | 1 | 6        | 1        | GEIRANGER | HELLESYLT      | RS                            | 60  | 19900 | 6  |
| 15  | 1 | 7        | 1        | ÅRVIK     | KOPARNESET     | RS                            | 61  | 2500  | 12 |
| 15  | 1 | 9        | 1        | SØLSNES   | ÅFARNES        | RS                            | 64  | 3140  | 12 |
| 15  | 1 | 11       | 1        | HALSA     | KANESTRAUM     | ES                            | 39  | 5500  | 12 |
| 15  | 1 | 14       | 1        | BREMSNES  | KRISTIANSUND   | RS                            | 64  | 4630  | 12 |
| 15  | 1 | 15       | 1        | VOLDA     | LAUVSTAD       | RS                            | 652 | 6800  | 12 |
| 15  | 1 | 16       | 1        | EIKSUND   | RJÅNESET       | RS                            | 653 | 3400  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 1        | LEKNESET  | SÆBØ           | RS                            | 655 | 3130  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 2        | LEKNESET  | VIDDAL         | FS                            | 41  | 8600  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 3        | STANDAL   | LEKNESET       | FS                            | 65  | 9300  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 4        | SKÅR      | LEKNESET       | RS                            | 0   | 2680  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 5        | TRANDAL   | LEKNESET       | FS                            | 0   | 6700  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 7        | STANDAL   | SÆBØ           | FS                            | 65  | 8100  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 8        | TRANDAL   | SÆBØ           | FS                            | 0   | 6200  | 12 |
| 15  | 1 | 17       | 9        | SÆBØ      | VIDDAL         | RS                            | 0   | 11000 | 5  |
| 15  | 1 | 17       | 14       | STANDAL   | TRANDAL        | FS                            | 65  | 4060  | 12 |
| 15  | 1 | 18       | 1        | HAREID    | SULASUNDET     | RS                            | 61  | 7750  | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 1        | BRATTVÅG  | DRYNA          | RS                            | 659 | 5350  | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 3        | BRATTVÅG  | FJØRTOFTA      | FS                            | 152 | 11900 | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 4        | BRATTVÅG  | HARØYA         | RS                            | 659 | 13200 | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 6        | DRYNA     | FJØRTOFTA      | RS                            | 0   | 10500 | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 7        | DRYNA     | HARØYA         | RS                            | 0   | 11500 | 12 |
| 15  | 1 | 20       | 10       | HARØYA    | FJØRTOFTA      | FS                            | 152 | 2600  | 12 |
| 15  | 1 | 21       | 4        | MOLDE     | VESTNES        | ES                            | 39  | 11350 | 12 |
| 15  | 1 | 22       | 1        | AUKRA     | HOLLINGSHOLMEN | RS                            | 662 | 3040  | 12 |
| 15  | 1 | 24       | 7        | AUKAN     | FORSNES        | RS                            | 0   | 24750 | 12 |
| 15  | 1 | 25       | 1        | KVENNA    | RYKKJEM        | RS                            | 670 | 2400  | 12 |
| 15  | 1 | 26       | 10       | AUKAN     | VINSTERNES     | RS                            | 680 | 3120  | 12 |
| 15  | 1 | 28       | 1        | SEIVIKA   | TØMMERVÅG      | RS                            | 680 | 6500  | 12 |
| 15  | 1 | 29       | 9        | SKJELTENE | LØVSØYA        | RS                            | 659 | 4400  | 12 |
| 15  | 1 | 29       | 10       | SKJELTENE | HARAMSØYA      | RS                            | 659 | 5160  | 12 |
| 15  | 1 | 29       | 12       | LØVSØYA   | HARAMSØYA      | RS                            | 659 | 4500  | 12 |
| 15  | 1 | 29       | 13       | SKJELTENE | KALVØYA        | KS                            | 0   | 9300  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 1        | LARSNES   | ÅRAM           | FS                            | 2   | 4100  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 3        | LARSNES   | VOKSA          | FS                            | 6   | 5500  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 4        | LARSNES   | KVAMSØYA       | FS                            | 0   | 7900  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 8        | ÅRAM      | VOKSA          | FS                            | 6   | 2300  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 9        | ÅRAM      | KVAMSØYA       | RS                            | 0   | 4890  | 12 |
| 15  | 1 | 31       | 16       | VOKSA     | KVAMSØYA       | FS                            | 7   | 3700  | 12 |
| 15  | 1 | 32       | 2        | MOLDE     | SEKKEN         | FS                            | 413 | 11100 | 12 |

| Nr. | Fra navn | Til navn       | Vegident      | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk |    |
|-----|----------|----------------|---------------|------------|----------------------------|----|
| 15  | 1 34     | 1 ARASVIKA     | HENNSESET     | RS 682     | 3200                       | 12 |
| 15  | 1 40     | 1 SOLHOLMEN    | MORDALSVÅGEN  | RS 668     | 2700                       | 12 |
| 15  | 1 40     | 2 SOLHOLMEN    | AUKRA         | FS 0       | 3600                       | 12 |
| 15  | 1 40     | 3 AUKRA        | MORDALSVÅG    | RS 0       | 3600                       | 12 |
| 15  | 1 41     | 1 STRANDA      | LIABYGDA      | RS 650     | 2940                       | 12 |
| 15  | 1 42     | 1 AUKAN        | EDØYA         | RS 669     | 8140                       | 12 |
| 15  | 1 42     | 3 VINSTERNES   | EDØYA         | RS 669     | 9700                       | 12 |
| 15  | 1 42     | 4 EDØYA        | FORSNES       | RS 0       | 21300                      | 12 |
| 15  | 1 42     | 5 VINSTERNES   | FORSNES       | RS 0       | 25400                      | 12 |
| 15  | 1 42     | 10 AUKAN       | VINSTERNES    | RS 680     | 3120                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 1 SMÅGE        | FINNØYA       | FS 0       | 14400                      | 12 |
| 15  | 1 45     | 2 SMÅGE        | SANDØYA       | ES 0       | 13190                      | 12 |
| 15  | 1 45     | 3 SMÅGE        | ONA           | FS 212     | 14630                      | 12 |
| 15  | 1 45     | 4 SMÅGE        | ORTA          | FS 212     | 6300                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 5 FINNØYA      | SANDØYA       | FS 211     | 4030                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 6 FINNØYA      | ONA           | RS 0       | 9140                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 7 FINNØYA      | ORTA          | RS 207     | 8400                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 8 SANDØYA      | ONA           | FS 212     | 6770                       | 11 |
| 15  | 1 45     | 9 SANDØYA      | ORTA          | FS 212     | 7120                       | 12 |
| 15  | 1 45     | 10 ONA         | ORTA          | RS 0       | 11920                      | 11 |
| 15  | 1 51     | 1 LANGEVÅG     | ÅLESUND       | LB 0       | 3700                       | 12 |
| 15  | 1 53     | 1 VALLDAL      | GEIRANGER     | RS 0       | 25000                      | 3  |
| 16  | 1 4      | 2 KIRKHOLMEN   | LINESØY       | FS 35      | 6000                       | 12 |
| 16  | 1 7      | 1 BREKSTAD     | VALSET        | RS 710     | 5600                       | 12 |
| 16  | 1 9      | 1 FLAKK        | RØRVIK        | RS 715     | 7200                       | 12 |
| 16  | 1 10     | 1 DJUPFEST     | TARVA         | FS 111     | 7700                       | 12 |
| 17  | 1 2      | 1 LEVANGER     | HOKSTAD       | RS 774     | 9000                       | 12 |
| 17  | 3 1      | 1 HOFLES       | GEISNES       | RS 776     | 1400                       | 12 |
| 17  | 3 1      | 2 HOFLES       | LUND          | RS 769     | 8500                       | 12 |
| 17  | 3 2      | 7 ØLHAMMEREN   | SEIERSTAD     | RS 777     | 1000                       | 12 |
| 17  | 3 4      | 1 EIDSHAUG     | GJERDINGA     | KS 341     | 2800                       | 12 |
| 17  | 3 5      | 1 BORGANN      | RAMSTADLANDET | KS 351     | 6000                       | 12 |
| 17  | 5 1      | 1 SKEI         | GUTVIK        | RS 771     | 5200                       | 12 |
| 18  | 1 2      | 1 VENNESUND    | HOLM          | RS 17      | 5500                       | 12 |
| 18  | 1 3      | 1 HORN         | ANNDALSVÅG    | RS 17      | 4000                       | 12 |
| 18  | 1 4      | 1 YLVINGEN     | HORN          | RS 0       | 10200                      | 12 |
| 18  | 1 4      | 2 IGERØY       | YLVINGEN      | RS 0       | 4300                       | 12 |
| 18  | 1 4      | 3 HORN         | IGERØY        | RS 839     | 13500                      | 12 |
| 18  | 1 5      | 2 IGERØY       | TJØTTA        | RS 0       | 23000                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 1 TJØTTA       | FORVIK        | RS 17      | 17400                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 2 TJØTTA       | VÅGSODDEN     | FS 0       | 16500                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 3 TJØTTA       | MINDLAND      | FS 0       | 4000                       | 12 |
| 18  | 2 1      | 4 FORVIK       | VÅGSODDEN     | FS 0       | 900                        | 12 |
| 18  | 2 1      | 5 FORVIK       | MINDLAND      | FS 0       | 13000                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 6 VÅGSODDEN    | MINDLAND      | FS 0       | 12000                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 7 TJØTTA       | STOKKASJØEN   | FS 0       | 10500                      | 12 |
| 18  | 2 1      | 8 FORVIK       | STOKKASJØEN   | FS 0       | 7600                       | 12 |
| 18  | 2 1      | 9 TJØTTA       | TRO           | KS 0       | 5900                       | 12 |
| 18  | 2 1      | 10 FORVIK      | TRO           | KS 0       | 9800                       | 12 |
| 18  | 2 1      | 11 MINDLAND    | TRO           | KS 0       | 2000                       | 10 |
| 18  | 2 1      | 12 MINDLAND    | STOKKASJØEN   | KS 0       | 6600                       | 12 |
| 18  | 2 1      | 13 TRO         | STOKKASJØEN   | KS 0       | 5100                       | 5  |
| 18  | 2 1      | 15 STOKKASJØEN | VÅGSODDEN     | KS 0       | 6800                       | 12 |

| Nr.       | Fra navn     | Til navn     | Vegident | Lengde<br>(m) | Antall måneder<br>med trafikk |
|-----------|--------------|--------------|----------|---------------|-------------------------------|
| 18 2 3 1  | LEVANG       | NESNA        | RS       | 17 8500       | 12                            |
| 18 2 4 1  | SANDNESSJØEN | DØNNA        | RS       | 809 8400      | 12                            |
| 18 2 4 2  | SANDNESSJØEN | LØKTA        | FS       | 0 13900       | 12                            |
| 18 2 4 3  | DØNNA        | LØKTA        | FS       | 0 9300        | 12                            |
| 18 2 5 1  | SANDNESSJØEN | HERØY        | RS       | 828 13300     | 6                             |
| 18 2 5 2  | SANDNESSJØEN | AUSTBØ       | FS       | 0 18300       | 6                             |
| 18 2 5 3  | HERØY        | AUSTBØ       | FS       | 0 11000       | 6                             |
| 18 2 5 4  | SANDNESSJØEN | BRASØY       | FS       | 0 25000       | 6                             |
| 18 2 5 5  | HERØY        | BRASØY       | FS       | 0 29000       | 6                             |
| 18 2 5 6  | AUSTBØ       | BRASØY       | FS       | 0 8000        | 6                             |
| 18 2 6 1  | HEMNESBERGET | LEIRVIKA     | RS       | 808 6300      | 12                            |
| 18 2 6 2  | HEMNESBERGET | HESTNESET    | RS       | 0 1300        | 12                            |
| 18 2 6 3  | HEMNESBERGET | BRENNEVIK    | RS       | 0 2200        | 12                            |
| 18 2 6 5  | HESTNESET    | LEIRVIKA     | RS       | 0 7100        | 7                             |
| 18 2 6 6  | BRENNEVIK    | LEIRVIKA     | RS       | 0 4100        | 8                             |
| 18 2 7 1  | ONØYA        | STOKKVÅGEN   | FS       | 402 14700     | 12                            |
| 18 2 7 2  | ONØYA        | NESNA        | FS       | 0 26300       | 10                            |
| 18 2 7 3  | ONØYA        | TRÆNA        | FS       | 0 34600       | 11                            |
| 18 2 7 4  | ONØYA        | SLENESET     | FS       | 0 11300       | 12                            |
| 18 2 7 5  | STOKKVÅGEN   | SLENESET     | RS       | 0 19900       | 12                            |
| 18 2 7 6  | NESNA        | SLENESET     | FS       | 0 37000       | 7                             |
| 18 2 7 7  | NESNA        | LOVUND       | RS       | 0 56000       | 8                             |
| 18 2 7 8  | NESNA        | TRÆNA        | RS       | 0 72000       | 11                            |
| 18 2 7 9  | STOKKVÅGEN   | LOVUND       | FS       | 0 38900       | 12                            |
| 18 2 7 10 | SLENESET     | LOVUND       | FS       | 0 19100       | 12                            |
| 18 2 7 11 | ONØY         | LOVUND       | FS       | 0 25000       | 12                            |
| 18 2 7 12 | STOKKVÅGEN   | TRÆNA        | RS       | 0 30000       | 12                            |
| 18 2 7 13 | STOKKVÅGEN   | SELVÆR       | FS       | 0 33000       | 12                            |
| 18 2 7 14 | SANDNESSJØEN | LOVVUND      | RS       | 0 48200       | 11                            |
| 18 2 7 15 | SANDNESSJØEN | SELVÆR       | RS       | 0 72200       | 5                             |
| 18 2 7 16 | SANDNESSJØEN | TRÆNA        | RS       | 0 72200       | 12                            |
| 18 2 7 17 | SANDNESSJØEN | STOKKVÅGEN   | RS       | 0 40700       | 9                             |
| 18 2 7 18 | STOKKVÅGEN   | NORD-SOLVÆR  | RS       | 0 20000       | 4                             |
| 18 2 7 19 | STOKKVÅGEN   | INDRE-KVARØY | RS       | 0 17000       | 12                            |
| 18 2 7 24 | SLENESET     | TRÆNA        | RS       | 0 31300       | 7                             |
| 18 2 7 28 | LOVUND       | TRÆNA        | RS       | 0 29800       | 12                            |
| 18 2 7 29 | LOVUND       | SELVÆR       | RS       | 0 33000       | 4                             |
| 18 2 7 34 | TRÆNA        | SELVÆR       | RS       | 0 12100       | 12                            |
| 18 2 7 37 | NESNA        | STOKKVÅGEN   | RS       | 0 13700       | 5                             |
| 18 2 7 39 | NESNA        | SELVÆR       | RS       | 0 45200       | 4                             |
| 18 2 7 41 | SANDNESSJØEN | ONØY         | RS       | 0 48200       | 9                             |
| 18 2 7 43 | SANDNESSJØEN | SLENESET     | RS       | 0 44500       | 7                             |
| 18 2 7 45 | SANDNESSJØEN | NESNA        | RS       | 0 27000       | 6                             |
| 18 2 8 1  | HUNDÅLA      | MOSJØEN      | FS       | 146 15100     | 12                            |
| 18 2 8 2  | DAGSVIK      | SØRNES       | FS       | 0 7000        | 12                            |
| 18 2 8 4  | DAGSVIK      | HUNDÅLA      | FS       | 0 12200       | 12                            |
| 18 2 8 8  | DAGSVIK      | VIKDAL       | FS       | 0 20000       | 3                             |
| 18 2 8 9  | DAGSVIK      | MOSJØEN      | FS       | 0 25000       | 10                            |
| 18 2 8 19 | SØRNES       | HUNDÅLA      | FS       | 0 8000        | 5                             |
| 18 2 8 22 | SØRNES       | MOSJØEN      | FS       | 0 22000       | 12                            |
| 18 2 8 33 | HUNDÅLA      | VIKDAL       | FS       | 0 15000       | 8                             |
| 18 2 8 36 | VIKDAL       | MOSJØEN      | FS       | 0 8000        | 12                            |

| Nr.       | Fra navn      | Til navn    | Vegident | Lengde<br>(m) | Antall måneder<br>med trafikk |    |
|-----------|---------------|-------------|----------|---------------|-------------------------------|----|
| 18 2 9 1  | SOLFJELLSJØEN | SLAPØY      | FS       | 0             | 6000                          | 11 |
| 18 2 9 2  | SOLFJELLSJØEN | HAVSTEIN    | FS       | 0             | 9000                          | 9  |
| 18 2 9 3  | SOLFJELLSJØEN | VANDVE      | FS       | 190           | 13000                         | 12 |
| 18 2 9 5  | SLAPØY        | VANDVE      | FS       | 0             | 7000                          | 3  |
| 18 2 10 1 | NESNA         | VIKHOLMEN   | FS       | 0             | 3000                          | 12 |
| 18 2 10 2 | NESNA         | HANDNESØY   | FS       | 0             | 5200                          | 12 |
| 18 2 10 3 | NESNA         | TOMMA       | FS       | 0             | 8000                          | 12 |
| 18 2 10 4 | VIKHOLMEN     | HADNESØY    | FS       | 0             | 4200                          | 12 |
| 18 2 10 5 | VIKHOLMEN     | TOMMA       | FS       | 0             | 6900                          | 12 |
| 18 2 10 6 | HANDNESØY     | TOMMA       | FS       | 0             | 3000                          | 12 |
| 18 2 11 1 | SØVIK         | AUSTBØ      | RS       | 0             | 6200                          | 7  |
| 18 2 11 2 | SØVIK         | HERØY       | RS       | 0             | 8200                          | 7  |
| 18 2 11 3 | SØVIK         | BRASØY      | RS       | 0             | 12100                         | 7  |
| 18 2 11 4 | AUSTBØ        | HERØY       | RS       | 0             | 4900                          | 7  |
| 18 2 11 5 | AUSTBØ        | BRASØY      | RS       | 0             | 7600                          | 7  |
| 18 2 11 6 | HERØY         | BRASØY      | RS       | 0             | 8700                          | 7  |
| 18 3 2 1  | DIGERMULEN    | FINNVIK     | FS       | 0             | 2300                          | 12 |
| 18 3 3 1  | MELBU         | FISKEBØL    | ES       | 10            | 9200                          | 12 |
| 18 3 5 1  | KALJORD       | HANØY       | FS       | 0             | 8500                          | 12 |
| 18 3 5 2  | HANØY         | BROTTØY     | FS       | 18            | 2500                          | 12 |
| 18 3 5 3  | HANØY         | LONKAN      | FS       | 18            | 7900                          | 11 |
| 18 3 5 4  | BROTTØY       | LONKAN      | FS       | 18            | 0                             | 3  |
| 18 3 5 5  | BROTTØY       | KALJORD     | FS       | 18            | 9400                          | 12 |
| 18 3 5 6  | KALJORD       | HANØY       | FS       | 18            | 8500                          | 12 |
| 18 6 2 1  | OSAN          | SKUTVIK     | RS       | 81            | 42800                         | 12 |
| 18 6 2 2  | OSAN          | SKROVA      | RS       | 81            | 10000                         | 12 |
| 18 6 2 3  | SKROVA        | SKUTVIK     | RS       | 81            | 39000                         | 12 |
| 18 6 3 1  | BODØ          | VÆRØY       | RS       | 0             | 92000                         | 12 |
| 18 6 3 2  | BODØ          | RØST        | RS       | 0             | 11300                         | 12 |
| 18 6 3 3  | VÆRØY         | RØST        | RS       | 80            | 43100                         | 12 |
| 18 6 3 4  | VÆRØY         | MOSKENES    | RS       | 0             | 33000                         | 12 |
| 18 6 3 5  | RØST          | MOSKENES    | RS       | 0             | 73000                         | 12 |
| 18 6 5 1  | BOGNES        | SKARBERGET  | ES       | 6             | 8300                          | 12 |
| 18 6 6 1  | BOGNES        | LØDINGEN    | RS       | 85            | 23700                         | 12 |
| 18 6 7 1  | KJØRSVIK      | DRAG        | RS       | 0             | 14800                         | 12 |
| 18 6 9 1  | BODØ          | MOSKENES    | RS       | 0             | 10100                         | 12 |
| 18 6 11 1 | FESTVÅG       | MISTEN      | RS       | 8             | 3000                          | 12 |
| 18 6 12 1 | KILBOGHAMN    | JEKTVIK     | RS       | 17            | 20000                         | 12 |
| 18 6 12 4 | SØRFJORDEN    | KILBOGHAMN  |          | 0             | 4000                          | 12 |
| 18 6 12 6 | SØRFJORDEN    | JEKTVIK     | RS       | 0             | 20000                         | 12 |
| 18 6 13 1 | FORØY         | ÅGSKARET    | RS       | 17            | 3000                          | 12 |
| 18 6 14 1 | HORSDAL       | SUND        | FS       | 0             | 2200                          | 12 |
| 18 6 14 2 | HORSDAL       | SØRARNOY    | FS       | 0             | 3000                          | 12 |
| 18 6 14 3 | SUND          | SØRARNOY    | FS       | 0             | 9000                          | 12 |
| 18 6 15 1 | ØRNES         | MELØYSUND   | FS       | 4             | 9500                          | 12 |
| 18 6 15 2 | MELØYSUND     | VASSDALSVIK | FS       | 452           | 9000                          | 12 |
| 18 6 15 3 | ØRNES         | VASSDALSVIK | FS       | 0             | 9200                          | 12 |
| 18 6 15 4 | ØRNES         | BOLGA       | FS       | 0             | 24000                         | 12 |
| 18 6 15 5 | ØRNES         | STØTT       | FS       | 0             | 17000                         | 12 |
| 18 6 15 6 | MELØYSUND     | BOLGA       | FS       | 0             | 16000                         | 12 |
| 18 6 15 7 | VASSDALSVIK   | BOLGA       | FS       | 0             | 16000                         | 12 |
| 18 6 15 8 | MELØYSUND     | STØTT       | FS       | 0             | 17000                         | 6  |
| 18 6 15 9 | VASSDALSVIK   | STØTT       | FS       | 0             | 17000                         | 12 |

| Nr.        | Fra navn       | Til navn       | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk |
|------------|----------------|----------------|----------|------------|----------------------------|
| 18 6 16 1  | GJERØY         | SELSØYVIK      | FS       | 0 6000     | 12                         |
| 18 6 16 2  | GJERØY         | RØDØY          | FS       | 0 7000     | 12                         |
| 18 6 16 3  | STORSELSØY     | SELSØYVIK      | FS       | 0 9000     | 12                         |
| 18 6 16 4  | NORDNESØY      | STORSELSØY     | FS       | 0 9000     | 12                         |
| 18 6 16 5  | JEKTVIK        | RØDØY          | FS       | 0 11000    | 12                         |
| 18 6 16 6  | GJERØY         | STORSELSØY     | FS       | 0 11000    | 12                         |
| 18 6 16 7  | RØDØY          | SELSØYVIK      | FS       | 0 24000    | 12                         |
| 18 6 16 8  | JEKTVIK        | GJERØY         | FS       | 0 16000    | 12                         |
| 18 6 16 9  | JEKTVIK        | SELSØYVIK      | FS       | 0 16000    | 12                         |
| 18 6 16 10 | SELSØYVIK      | NORDNESØY      | FS       | 0 18000    | 12                         |
| 18 6 16 11 | NORDNESØY      | GJERØY         | FS       | 0 20000    | 11                         |
| 18 6 16 12 | SELSØYVIK      | KILBOGHAMN     | FS       | 0 20000    | 12                         |
| 18 6 16 13 | GJERØY         | KILBOGHAMN     | FS       | 0 20000    | 12                         |
| 18 6 16 14 | RØDØY          | KILBOGHAMN     | FS       | 0 20000    | 12                         |
| 18 6 16 15 | STORSELSØY     | KILBOGHAMN     | FS       | 0 24000    | 12                         |
| 18 6 16 16 | STORSELSØY     | RØDØY          | FS       | 0 13000    | 12                         |
| 18 6 16 17 | STORSELSØY     | JEKTVIK        | FS       | 0 26000    | 12                         |
| 18 6 16 18 | RØDØY          | NORDNESØY      | FS       | 0 33000    | 12                         |
| 18 6 16 19 | NORDNESØY      | KILBOGHAMN     | RS       | 0 33000    | 12                         |
| 18 6 16 20 | NORDNESØY      | JEKTVIK        | FS       | 0 35000    | 12                         |
| 19 1 1 1   | HANSNES        | STAKKVIK       | FS       | 0 2100     | 12                         |
| 19 1 3 1   | HARSTAD        | SØRROLLNES     | RS       | 848 17000  | 7                          |
| 19 1 4 1   | REFSNES        | FLESNES        | RS       | 83 5500    | 12                         |
| 19 1 5 1   | SØRROLLNES     | STANGNES       | RS       | 0 13500    | 6                          |
| 19 1 8 1   | HANSNES        | SKÅNINGSBUKT   | RS       | 863 14100  | 12                         |
| 19 1 8 3   | HANSNES        | KARLSØY        | FS       | 0 13100    | 4                          |
| 19 1 12 1  | STORNES        | BJØRNERÅ       | RS       | 867 3000   | 12                         |
| 19 1 14 1  | VIKRAN         | LARSENG        | RS       | 858 3000   | 12                         |
| 19 1 15 1  | ROTSUND        | HAVNNES        | FS       | 357 2000   | 12                         |
| 19 1 16 1  | FENES          | AUSTNES        | RS       | 867 5200   | 12                         |
| 19 1 16 2  | FENES          | ALTEVIK        | FS       | 124 2800   | 4                          |
| 19 1 16 3  | ALTEVIK        | AUSTNES        | FS       | 124 6800   | 4                          |
| 19 1 17 1  | MIKKELVIK      | BROMNES        | FS       | 302 2700   | 12                         |
| 19 1 18 1  | BORKENES       | KVEØY          | FS       | 105 1900   | 12                         |
| 19 1 19 1  | BELLVIK        | VENGSØY        | FS       | 58 9200    | 12                         |
| 19 1 20 1  | STORSTEINEN    | LAUKSUNDSKARET | RS       | 869 6100   | 12                         |
| 19 1 20 2  | STORSTEINEN    | NIKKEBY        | FS       | 0 4000     | 4                          |
| 19 1 20 3  | LAUKSUNDSKARET | NIKKEBY        | FS       | 0 2600     | 4                          |
| 19 2 1 1   | SVENSBY        | BREIVIKEIDET   | RS       | 91 6200    | 12                         |
| 19 2 2 1   | LYNGSEIDET     | OLDERDALEN     | RS       | 91 12600   | 12                         |
| 20 1 1 1   | HAVØYSUND      | GUNNARNES      | FS       | 158 24100  | 11                         |
| 20 1 4 2   | ØKSFJORD       | HASVIK         | RS       | 882 28000  | 12                         |
| 20 1 7 1   | NYVOLL         | KÅRSFJORD      | FS       | 883 2600   | 12                         |
| 20 1 8 1   | AKKARFJORD     | KJERRINGHOLM   | FS       | 114 3600   | 12                         |
| 20 1 9 1   | ØKSFJORD       | TVERRFJORD     | FS       | 77 3000    | 12                         |
| 20 1 10 1  | ØKSFJORD       | SØR-TVERRFJORD | FS       | 0 39000    | 12                         |
| 20 1 10 2  | BERGSFJORD     | SØRTVERRFJORD  | FS       | 0 5600     | 12                         |
| 20 1 10 10 | ØKSFJORD       | BERGSFJORD     | FS       | 71 33500   | 12                         |



**Statens vegvesen**

**Håndbøkene bestilles fra:**

Statens vegvesen Vegdirektoratet  
Publikasjonsekspedisjonen  
Boks 8142 Dep.  
0033 Oslo

Tlf. 22 07 35 00  
Faks. 22 07 37 68  
[publvd@vegvesen.no](mailto:publvd@vegvesen.no)

ISBN 82-7207-595-4