



# Ferjestatistikk 2013

VEILEDNING

Håndbok V620



## Håndbøker i Statens vegvesen

Dette er en håndbok i Statens vegvesens håndbokserie. Vegdirektoratet har ansvaret for utarbeidelse og ajourføring av håndbøkene.

Denne håndboka finnes kun digitalt (PDF) på Statens vegvesens nettsider, [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

Statens vegvesens håndbøker utgis på to nivåer:

**Nivå 1:** • Oransje eller • grønn fargekode på omslaget – omfatter *normal* (oransje farge) og *retningslinje* (grønn farge) godkjent av overordnet myndighet eller av Vegdirektoratet etter fullmakt.

**Nivå 2:** • Blå fargekode på omslaget – omfatter *veiledning* godkjent av den avdeling som har fått fullmakt til dette i Vegdirektoratet.

### Ferjestatikk 2013

V620 i Statens vegvesens håndbokserie

Forsidefoto: Tor Harald Eliassen

ISBN: 978-82-7207-729-6

## FORORD

Ferjestatistikken har for 2013 blitt produsert ved å benytte ferjedatabanken (FDB). FDB er åpen for publikum og man kan ta ut diverse rapporter selv. Linken nedenfor gir adressen til FDB og tidligere ferjestatistikkbøker.

Link:<http://www.vegvesen.no/Fag/Trafikk/Trafikkdata/Ferjestatistikk>

Ferjestatistikkens produksjonssystem for år 2013 er basert på beregninger ved hjelp av dataprogrammet/databasen FDB. Det er et system for registrering, bearbeiding og presentasjon av ferjestatistikk. Siden alle trafikkdata er for året 2013 så har vi også valgt å bruke 2013 vegnett.

Interesserte som ønsker mer detaljerte opplysninger kan få dette ved henvendelse til Vegdirektoratet, eller direkte til vegkontoret v/ferjesaksbehandler.

Man kan også sende mail til [Ferjedata@vegvesen.no](mailto:Ferjedata@vegvesen.no)

Forsidebildet er fotografert av Tor Harald Eliassen.

Publikasjonen er utarbeidet av Region vest for Vegdirektoratet, Transportavdelingen, Seksjon for Transportteknologi ved

Tor Harald Eliassen (torhel@vegvesen.no).

# INNHALDSFORTEGNELSE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FIGURLISTE .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER.....</b>   | <b>5</b>  |
| 1.1 Bakgrunn .....  | 5         |
| 1.2 Telleopplegg.....   | 5         |
| 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering.....  | 5         |
| 1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2012/2013.....                                | 6         |
| 1.4.1 Antall samband.....   | 6         |
| 1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2012/2013 .....   | 7         |
| 1.5 Trafikkbegreper .....   | 8         |
| 1.6 Feil og mangler i statistikken .....  | 10        |
| <b>2. FERJETRAFIKKEN I 2013 .....</b>   | <b>11</b> |
| Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2013* .....  | 12        |
| 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper.....  | 13        |
| 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper .....   | 14        |
| 2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype.....  | 15        |
| 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker.....   | 16        |
| 2.5 Totaltrafikk (variasjonskurver) fordelt på selskaper .....  | 20        |
| <b>3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2012 TIL 2013.....</b>  | <b>29</b> |
| 3.1. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i.)), hele landet .....  | 29        |
| 3.2. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks) etter vegtype .....  | 29        |
| 3.3. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks) etter fylke 2013 .....   | 30        |
| <b>4. SONESTATISTIKK 2013 .....</b>   | <b>32</b> |
| <b>5. PRODUKSJON .....</b>  | <b>33</b> |
| <b>6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING I 2013 .....</b>  | <b>34</b> |
| 6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler .....   | 34        |
| 6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler i 2013.....  | 37        |
| <b>7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE<br/>STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND.....</b>              | <b>39</b> |
| 7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte<br>strekningene. .... | 39        |
| Østfold: Moss-Horten.....   | 40        |
| Buskerud: Svelvik-Verket. ....  | 41        |
| Vest-Agder: Launes-Kvellandstrand.....  | 42        |
| Rogaland: Mortavika-Arsvågen. ....  | 43        |
| Hordaland: Halhjem-Sandvikvåg.....  | 44        |

|  |            |
|--|------------|
| Sogn og Fjordane: Manheller-Fodnes.....  | 45         |
| Møre og Romsdal: Sykkulven-Magerholm.....                                      | 46         |
| Sør-Trøndelag: Flakk-Rørvik.....   | 47         |
| Nord-Trøndelag: Hofles-Lund (beregnet fra sambandet).....                      | 48         |
| Nordland: Bognes-Lødingen.....   | 49         |
| Troms: Svensby-Breivikeidet.....   | 50         |
| Finmark: Nyvoll-Korsfjord.....   | 51         |
| <br>   |            |
| 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband.....                  | 52         |
| ØSTFOLD.....   | 52         |
| BUSKERUD.....  | 54         |
| VEST-AGDER.....  | 56         |
| ROGALAND.....  | 59         |
| HORDALAND.....   | 69         |
| SOGN OG FJORDANE.....  | 89         |
| MØRE OG ROMSDAL.....   | 101        |
| SØR-TRØNDELAG.....   | 127        |
| NORD-TRØNDELAG.....  | 132        |
| NORDLAND.....  | 139        |
| TROMS.....   | 168        |
| FINNMARK.....  | 181        |
| <br>   |            |
| <b>8. RANGERING AV STREKNINGER.....</b>  | <b>188</b> |
| 8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved ÅDT sum kjøretøy.....            | 188        |
| 8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall ÅDT passasjerer.....      | 188        |
| 8.3 Strekninger med ÅDT-verdier og høyest totalt trafikkarbeid (kj.tøykm)..... | 189        |
| 8.4 Strekninger med ÅDT>100 (sum kj.tøy) og høyest tungtrafikkandel.....       | 189        |
| 8.5 De lengste strekningene i 2013 (minimum 3 md. med trafikk).....            | 190        |
| <br>   |            |
| <b>9. SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2013.....</b>                         | <b>191</b> |
| 9.1 Sambandsoversikt for 2013.....   | 191        |
| 9.2 Strekningsoversikt for 2013.....   | 194        |

## FIGURLISTE

|   |    |
|---|----|
| Figur 1: Totaltrafikk 2013 i forhold til 2012.....  | 11 |
| Figur 2: Prosentvis fordeling på kjøretøygrupper .....  | 13 |
| Figur 3: Fordeling mellom kjøretøygrupper (ekskl. personbil u tilhenger) .....                              | 13 |
| Figur 4: Prosentvis fordeling på lengdegrupper .....  | 14 |
| Figur 5: Fordeling mellom lengdegrupper (ekskl. personbil under 6 m) .....                                  | 14 |
| Figur 6: Fylkenes totaltrafikk målt i sum kjøretøy i 2013.....  | 16 |
| Figur 7: Fylkenes totaltrafikk målt i antall passasjerer i 2013 .....                                       | 16 |
| Figur 8: Ferjetrafikkutvikling 2012 og 2013 målt i begrenset indeks kjøretøy - fylkesvis<br>fordeling ..... | 31 |
| Figur 9: Ferjetrafikkutvikling 2012 og 2013 målt i begrenset indeks personer - fylkesvis<br>fordeling ..... | 31 |
| Figur 10: Beregnet transportproduksjon, målt i passasjerkm. og PBEkm. ....                                  | 33 |

## 1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER

### 1.1 Bakgrunn

Statens vegvesen har ansvaret for drift og forvaltning av riksvegferjene. Private operatører driver sambandene i henhold til kontrakt med Statens vegvesen.

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, vedlikehold og forvaltning av europa- og riksvegnettet. Som en del av vegen regnes også bilferjer som betjener riksvegsamband. Statens vegvesen gir tilskudd til selskaper som driver bilferjedrift i riksvegsamband. Den del av ferjenæringen som driver bilferjedrift i riksvegsamband betegnes ofte som riksvegferjedriften. I Norge er riksvegferjedriften av betydelig størrelse og ferjestatistikken er et viktig verktøy som beslutningsgrunnlag ved vurdering av statlige tilskudd til ferjeselskapene. Også de fleste fylkesvegsambandene er med i ferjestatistikken. Ferjestatistikken benyttes også i andre sammenhenger som f.eks. prosjektplanlegging og trafikkanalyser. Eksterne brukere av ferjestatistikken er bl.a. planleggere, forskere/konsulenter og andre offentlige institusjoner.

### 1.2 Telleopplegg

Ferjestatistikken er et samarbeidsprosjekt mellom ferjeselskapene, vegkontorene og Vegdirektoratet. Det viktigste hjelpemiddelet for produksjon av ferjestatistikken er EDB-systemet ferjedatabanken (FDB). FDB brukes til registrering, bearbeiding og presentasjon av ferjestatistikken. Dessuten inneholder FDB en del basisregistre som er nødvendige for driften av statistikken.

Ferjeselskapene sender inn ferjedata til Statens vegvesen som legger dataene (filene) inn i ferjedatabanken.

De selskapene som ikke har innført elektronisk billettering teller alle biler og passasjerer. Resultatet av tellingen føres på et skjema (Excel/PDF e.l.) som senere blir punchet inn i databasen ved hjelp av FDBs manuelle registreringsmodul.

Brukere kan ta ut den statistikk som de ønsker fra systemet. Statistikk kan tas ut på år, måned, uker, dag og på den enkelte time. Hvilken statistikk som kan tas ut fra FDB avhenger av hvor detaljert registreringen har vært. Dette varierer fra selskap til selskap. Noen selskap registrerer data per måned, mens de som har tatt i bruk elektronisk billettering registrerer pr. tur.

Grunnlaget for denne publikasjonen er statistikkrapporter som blir kjørt direkte ut fra FDB.

### 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering

Elektronisk billettering er for tiden under innføring i riksvegferjedriften. Ved utgangen av 2013 var elektronisk billettering forsøkt innført i nesten alle ferjeselskaper. Ved overgangen til elektronisk billettering skjer det en radikal forandring ved innhenting av statistikkdataene. Alle data blir automatisk overført fra det elektroniske billetteringssystemet til en FDB-fil. FDB-filen blir sendt pr. e-post til Statens vegvesen for innlegging i den FDB-databasen. Etter planen skulle alle Ferjeselskapene ha innført eller være i ferd med å innføre elektronisk billettering i løpet av 2013. Noen selskap har imidlertid hatt problemer med å utgi korrekt statistikk på denne måten, disse presenterer statistikken på kjøretøygruppe. For å bevare kontinuitet og sammenlignbarhet i statistikken har det vært nødvendig med en todeling

av FDB i en registrerings- og en statistikkmodul. Dette skyldes at man i det elektroniske billetteringssystemet har valgt å hente inn takstgrupper istedenfor å fortsette å registrere på den gamle kjøretøygrupperingen man brukte i den manuelle statistikken. Man får derfor et brudd i statistikken ved overgangen til elektronisk billettering.

Statistikk på landsbasis presenteres derfor kun for sum kjøretøy. Det er også viktig å merke seg at omregningsfaktoren for PBE (personbilenhet) nå er noe forskjellig for takstgrupper og kjøretøygrupper. En direkte sammenligning av PBE faktorer for kjøretøy og PBE faktor for takstgrupper vil derfor ikke bli riktig.

## 1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2012/2013

### 1.4.1 Antall samband

I 2013 er det blitt rapportert trafikk på 123 samband med trafikk i minimum 3 måneder. Det er to flere samband enn det var i 2012. Tabellen nedenfor viser sambandene fylkesvis fordelt og etter vegkategori.

| Fylke            | RVFS      | FS         | Antall Samband |
|------------------|-----------|------------|----------------|
| Østfold          | 1         |            | 1              |
| Buskerud         |           | 1          | 1              |
| Vest-Agder       |           | 2          | 2              |
| Rogaland         | 3         | 6          | 9              |
| Hordaland        | 2         | 17         | 19             |
| Sogn og Fjordane | 4         | 7          | 11             |
| Møre og Romsdal  | 4         | 21         | 25             |
| Sør-Trøndelag    |           | 4          | 4              |
| Nord-Trøndelag   |           | 6          | 6              |
| Nordland         | 5         | 23         | 28             |
| Troms            |           | 12         | 12             |
| Finnmark         |           | 5          | 5              |
| <b>SUM</b>       | <b>19</b> | <b>104</b> | <b>123</b>     |

I Mekjarvik-Kvitsøy-Skudeneshavn er Mekjarvik-Kvitsøy og Kvitsøy-Skudeneshavn egne samband i denne bok.

I Riksvegsambandet Bodø-Værøy-Røst-Moskenes er Bodø-Moskenes et eget samband i denne bok.

Øksfjord-Tverrfjord trafikkeres av to selskap.



### **1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2012/2013**

Rogaland: Mekjarvik – Skudeneshavn og Kvitsøy - Skudeneshavn ble avsluttet 5. sep. 2013.  
(T-forbindelsen åpnet).

Hordaland: Brimnes – Bruravik avsluttet 17. august (Hardangerbrua åpnet).

Sogn og Fjordane: Smørhamn – Kjelkenes avsluttet 16. mai (Bortnetunnelen åpnet).  
Dale –Eikenes avsluttet 14. desember (Dalsfjordbrua åpnet).

## 1.5 Trafikkbegreper

**ÅDT:** Årsdøgntrafikk er den gjennomsnittlige døgntrafikk i året. Summen av trafikken som passerer en fergestrekning i løpet av et år dividert med antall dager i året. Tall gis for den enkelte kjøretøygruppe/takstgruppe/sum i alt eller sum antall personer.

**YDT:** Yrkesdøgntrafikk.

**HDT:** Helgedøgntrafikk.

### Vegtype/Ferjestrekningskategorier

**RVFS:** Riksvegferjesamband (RS + ES)

**RS:** Riksvegferjestrekning

**ES:** Europavegferjestrekning

**FS:** Fylkesvegferjestrekning

**KS:** Kommunalvegferjestrekning

**U:** Ikke oppgitt strekningskategori

### Variasjonskurve

En variasjonskurve viser totaltrafikken over året og på lengde-/kjøretøygrupper.

### Begrenset trafikkindeks

I denne indeksen inngår kun de strekninger som har data i begge år. Det er denne indeksen som gir de beste tallene for den generelle trafikktviklingen i ferjetrafikken.

### Transportproduksjon

Ved beskrivelse av produksjon i transportsektoren brukes gjerne begrepene trafikkarbeid og transportarbeid. Trafikkarbeidet gjenspeiler det arbeidet som transportenhetene/produksjonshetene utfører (kjøretøy/vogner osv.). Når en angir trafikkarbeidet på veg brukes enheten vognkilometer.

Med transportarbeidet forstås hvilket arbeid som gjøres av transportenhetene ved å transportere personer eller gods. Måleenhetene som brukes ved beskrivelse av transportarbeidet er enten personkilometer eller tonnkilometer. Produksjon beregnes som:

Transportert enhet \* Antall kilometer fraktet.

FDB beregner transportproduksjonen for personer og personbilkilometer (PBE).

### Sonestatistikk

En sone angir lengden av en reisestrekning, eller m.a.o. hvor langt og hvor mange som har reist i henhold til i sonestatistikken. Soneinndelingen er den samme som i det offisielle riksregulativet for ferjetakster.

**Personer:** Passasjer eksklusive førere på bil.

**PBE (personbilenheter)**

Hensikten med denne målenheten er at det skal være en størrelse som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. PBE - begrepet gir mulighet for lettere å beregne produksjon i ferjenæringen. Dette kan i sin tur gi grunnlag for å foreta

Produktivitet og effektivitetsstudier av næringen. Ved beregningen av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Fra og med 1994 er det tatt i bruk en ny omregningsfaktor for takstgrupper.

Denne endringen skyldes:

- økt bredde på tunge kjøretøy (2,55m)
- justering i forhold til vekt
- andre forhold (div. merkostnader)

Fra 1999 har kjøretøyer i takstgruppe B01 og B02 fått samme antall PBE. Dette er kjøretøy som er mindre enn 6m.

**Tabellen viser kjøretøygruppering med tilhørende PBE nøkkel:**

| KODE | DATO     | TEKST              | ANTALL PBE |
|------|----------|--------------------|------------|
| 1    | 6.7.1990 | Personbil u/henger | 1          |
| 2    | 6.7.1990 | Personbil m/henger | 3          |
| 3    | 6.7.1990 | Varebil            | 1          |
| 4    | 6.7.1990 | Lastebil u/henger  | 3          |
| 5    | 6.7.1990 | Lastebil m/henger  | 5          |
| 6    | 6.7.1990 | Buss               | 4          |
| 7    | 1.1.1992 | Moped              | 0          |

**Tabellen viser takstgruppeinndelingen med tilhørende PBE-nøkkel:**

| KODE | DATO     | TEKST               | ANTALL PBE |
|------|----------|---------------------|------------|
| A01  | 1.1.1994 | Voksne              | 0,000      |
| A02  | 1.1.1994 | Honnør, barn        | 0,000      |
| B01  | 1.6.2010 | Kjøretøy < 5 m      | 1,025      |
| B02  | 1.1.1999 | Kjøretøy 5-6 m      | 1,025      |
| B03  | 1.1.1994 | Kjøretøy 6-7 m      | 2,435      |
| B04  | 1.1.1994 | Kjøretøy 7-8 m      | 2,899      |
| B05  | 1.1.1994 | Kjøretøy 8-10 m     | 4,009      |
| B06  | 1.1.1994 | Kjøretøy 10-12 m    | 5,040      |
| B07  | 1.1.1994 | Kjøretøy 12-14 m    | 6,125      |
| B08  | 1.1.1994 | Kjøretøy 14-17 m    | 7,315      |
| B09  | 1.1.1994 | Kjøretøy 17-19 m    | 8,954      |
| B10  | 1.1.1994 | Kjøretøy 19-22 m    | 10,682     |
| C01  | 1.1.1994 | Motorsykkkel, moped | 0,000      |

I kode B01 registreres elbiler fra 1.6.2010.

## Fylkeskoder

I statistikken er alle fylker angitt med en numerisk fylkeskode.

| Fylkeskode | Fylkesnavn | Fylkeskode | Fylkesnavn       |
|------------|------------|------------|------------------|
| 01         | Østfold    | 12         | Hordaland        |
| 02         | Akershus   | 14         | Sogn og Fjordane |
| 03         | Oslo       | 15         | Møre og Romsdal  |
| 04         | Hedmark    | 16         | Sør-Trøndelag    |
| 05         | Oppland    | 17         | Nord-Trøndelag   |
| 06         | Buskerud   | 18         | Nordland         |
| 07         | Vestfold   | 19         | Troms            |
| 08         | Telemark   | 20         | Finnmark         |
| 09         | Aust-Agder |            |                  |
| 10         | Vest-Agder |            |                  |
| 11         | Rogaland   |            |                  |

## 1.6 Feil og mangler i statistikken

Ferjeselskapenes rapportering av statistikk tall er i all hovedsak tilfredsstillende. Enkelte feil og mangler kan imidlertid forekomme. Når det gjelder selskaper som har innført elektronisk billettering knytter feilen seg hovedsakelig til systemfeil eller registreringsproblemer. For selskaper som registrerer passasjerer og kjøretøy manuelt, kan feil oppstå som følge av unøyaktigheter i registreringen. Statistikk tallene som presenteres for gjenstående biler kan være noe upresise pga. unøyaktigheter i selve tellingene samt ulik praksis mellom ferjeselskapene med hensyn til hva som defineres som gjenstående kjøretøy. Ved manglende ”turer” vil man sette inn tidligere års data.

I Nord-Trøndelag:

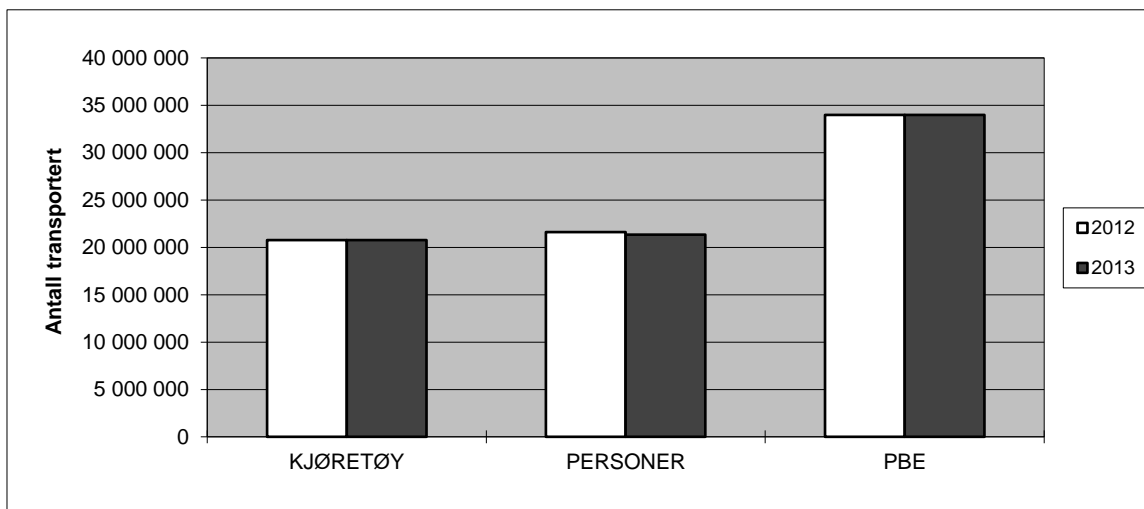
Sambandet Hofles-Geisnes: Fordelingen av data på strekningene Hofles-Lund og Hofles-Geisnes er beregnet.

## 2. FERJETRAFIKKEN I 2013

Total ferjetrafikk fordelt på måneder og sum hele året for 2013. Kolonnene for antall turer og rest på land kan være mangelfullt utfylt. Personer presenteres eksklusive fører.

| 2013         | PBE               | Kjøretøy          | MC, Moped      | Passasjerer       | Turer            | Gjenst. Biler  | Kj. Tøy pr. tur |
|--------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|-----------------|
| Jan          | 2 349 562         | 1 364 696         | 1 286          | 1 139 095         | 120 851          | 12 863         | 11              |
| Feb          | 2 279 532         | 1 361 441         | 1 168          | 1 260 867         | 112 189          | 13 535         | 12              |
| Mar          | 2 551 978         | 1 597 790         | 2 045          | 1 637 849         | 123 650          | 44 081         | 13              |
| Apr          | 2 708 255         | 1 602 497         | 5 743          | 1 399 733         | 123 991          | 18 098         | 13              |
| Mai          | 3 035 982         | 1 872 088         | 26 039         | 1 957 900         | 128 836          | 58 730         | 15              |
| Jun          | 3 327 827         | 2 045 323         | 49 230         | 2 339 010         | 131 820          | 60 760         | 16              |
| Jul          | 3 615 416         | 2 343 128         | 57 100         | 3 240 531         | 142 056          | 71 878         | 16              |
| Aug          | 3 426 341         | 2 166 667         | 42 395         | 2 544 996         | 135 555          | 48 229         | 16              |
| Sep          | 2 926 051         | 1 758 722         | 15 879         | 1 639 773         | 122 781          | 32 145         | 14              |
| Okt          | 2 959 672         | 1 742 898         | 6 438          | 1 557 719         | 127 614          | 21 799         | 14              |
| Nov          | 2 543 096         | 1 496 287         | 1 940          | 1 274 135         | 118 803          | 24 342         | 13              |
| Des          | 2 256 361         | 1 406 581         | 1 089          | 1 350 078         | 114 323          | 11 990         | 12              |
| <b>Total</b> | <b>33 980 073</b> | <b>20 758 118</b> | <b>210 352</b> | <b>21 341 686</b> | <b>1 502 469</b> | <b>418 450</b> | <b>14</b>       |

Totaltrafikken viser en liten økning på ca. 0,03 % for sum kjøretøy, mens for personer gikk trafikken ned med ca. 1,3 %. Hvis en ser på trafikkutviklingen for de ferjestrekninger som har vært åpne for trafikk i begge år (begrenset indeks), viser den en trafikkvekst for sum kjøretøy på ca. 0,6 %. Dette er litt mindre enn den generelle trafikkutviklingen på vegnettet som var målt til 1,2 %.



Figur 1: Totaltrafikk 2013 i forhold til 2012

## Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2013\*

| År   | Totale tall          |                  |              |            | Totalindeks  |            | Begrenset indeks |            |                 |
|------|----------------------|------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----------------|
|      | Person- og varebiler | andre kjøretøyer | sum kjøretøy | personer   | sum kjøretøy | pers- oner | sum kjøretøy     | pers- oner | Vegtraf. Indeks |
| 1974 | 8 329 715            | 1 321 051        | 9 650 766    | 23 811 740 |              |            |                  |            |                 |
| 1975 | 9 457 485            | 1 394 789        | 10 852 274   | 25 019 586 | 12,4         | 7,2        |                  |            |                 |
| 1976 | 10 462 691           | 1 490 880        | 11 953 571   | 26 010 890 | 10,1         | 5,8        |                  |            |                 |
| 1977 | 11 622 239           | 1 568 496        | 13 190 735   | 27 193 283 | 10,3         | 6,4        |                  |            |                 |
| 1978 | 12 235 582           | 1 604 056        | 13 839 638   | 27 401 415 | 4,9          | 2,1        |                  |            |                 |
| 1979 | 12 619 454           | 1 668 589        | 14 288 043   | 27 776 807 | 3,2          | 2,0        |                  |            | 0,8             |
| 1980 | 12 895 756           | 1 712 092        | 14 607 848   | 28 398 293 | 2,2          | 2,2        |                  |            | -1,1            |
| 1981 | 12 806 967           | 1 717 696        | 14 524 663   | 28 135 198 | -0,6         | -0,8       | 4,0              | 4,0        | 0,8             |
| 1982 | 13 117 151           | 1 714 191        | 14 831 342   | 27 422 623 | 2,1          | -1,0       | -0,8             | -4,4       | 4,7             |
| 1983 | 13 320 718           | 1 704 942        | 15 025 660   | 27 328 389 | 1,3          | 0,2        | 3,4              | -0,4       | 4,6             |
| 1984 | 13 831 586           | 1 746 547        | 15 578 133   | 27 822 776 | 3,7          | 2,5        |                  |            | 2,6             |
| 1985 | 14 606 775           | 1 827 351        | 16 434 126   | 28 387 102 | 5,5          | 3,3        |                  |            | 6,0             |
| 1986 | 15 405 867           | 1 875 685        | 17 281 552   | 28 779 740 | 5,2          | 2,8        | -1,9             | -6,2       | 7,8             |
| 1987 | 16 019 252           | 1 892 056        | 17 911 308   | 28 786 657 | 3,6          | 1,4        | 5,8              | 2,5        | 3,2             |
| 1988 | 16 323 974           | 1 841 125        | 18 165 099   | 28 314 665 | 2,3          | -1,4       | 5,1              | 1,4        | 3,0             |
| 1989 | 16 714 830           | 1 761 810        | 18 476 640   | 29 195 206 | 0,8          | 0,6        | 2,1              | 1,3        | 0,8             |
| 1990 | 16 651 206           | 1 929 910        | 18 581 116   | 29 716 627 | 0,8          | -1,8       | 1,4              | 2,7        | -0,3            |
| 1991 | 16 300 670           | 1 942 943        | 18 243 613   | 29 375 740 | -1,9         | -1,5       | -1,0             | -0,3       | -1,2            |
| 1992 |                      |                  | 17 283 701   | 27 473 314 | -5,8         | -6,0       | -0,1             | -1,3       | 0,4             |
| 1993 |                      |                  | 16 258 459   | 23 690 513 | -6,2         | -11,0      | 2,2              | -1,9       | 0,9             |
| 1994 |                      |                  | 16 348 093   | 23 039 842 | 2,3          | -1,4       | 2,1              | -4,2       | 2,1             |
| 1995 |                      |                  | 15 187 247   | 20 505 090 | -7,2         | -11,0      | 2,1              | 0,1        | 2,3             |
| 1996 |                      |                  | 15 480 809   | 20 505 930 | 1,9          | -0,3       | 3,3              | 1,7        | 2,8             |
| 1997 |                      |                  | 16 187 567   | 21 030 559 | 5,7          | 2,5        | 5,7              | 3,2        | 3,6             |
| 1998 |                      |                  | 16 402 703   | 20 730 593 | 1,3          | -1,4       | 4,5              | 3,9        | 3,2             |
| 1999 |                      |                  | 16 747 860   | 20 673 188 | 2,1          | -0,3       | 2,6              | -0,2       | 2,0             |
| 2000 |                      |                  | 16 565 560   | 20 877 323 | -1,1         | 1,0        | 0,7              | 2,6        | 1,7             |
| 2001 |                      |                  | 16 105 578   | 19 959 932 | -2,8         | -4,4       | 3,5              | 1,9        | 2,4             |
| 2002 |                      |                  | 16 490 364   | 19 986 149 | 2,4          | 0,1        | 3,1              | 0,5        | 3,0             |
| 2003 |                      |                  | 16 823 232   | 20 040 067 | 2,0          | 0,3        | 2,1              | 1,1        | 1,8             |
| 2004 |                      |                  | 17 330 828   | 20 256 917 | 3,0          | 1,4        | 3,0              | 1,2        | 2,0             |
| 2005 |                      |                  | 17 826 945   | 20 486 156 | 2,9          | 1,1        | 2,9              |            | 2,6             |
| 2006 |                      |                  | 18 552 002   | 21 112 841 | 4,1          | 3,1        | 3,9              | 3,4        | 1,7             |
| 2007 |                      |                  | 19 620 406   | 21 435 021 | 5,8          | 1,5        | 4,3              | 1,7        | 3,1             |
| 2008 |                      |                  | 19 810 183   | 21 179 664 | 1,0          | -1,2       | 3,5              | 1,1        | 1,3             |
| 2009 |                      |                  | 20 088 462   | 21 100 935 | 1,4          | -0,4       | 1,9              | -0,1       | 0,5             |
| 2010 |                      |                  | 19 792 403   | 20 755 499 | -1,5         | -1,6       | 0,6              | 0,7        | 1,1             |
| 2011 |                      |                  | 20 360 888   | 21 498 585 | 2,9          | 3,6        | 3,6              | 3,8        | 1,5             |
| 2012 |                      |                  | 20 752 446   | 21 620 935 | 1,9          | 0,6        | 2,3              | 0,9        | 1,7             |
| 2013 |                      |                  | 20 758 118   | 21 341 686 | 0,0          | -1,3       | 0,6              | -0,7       | 1,2             |

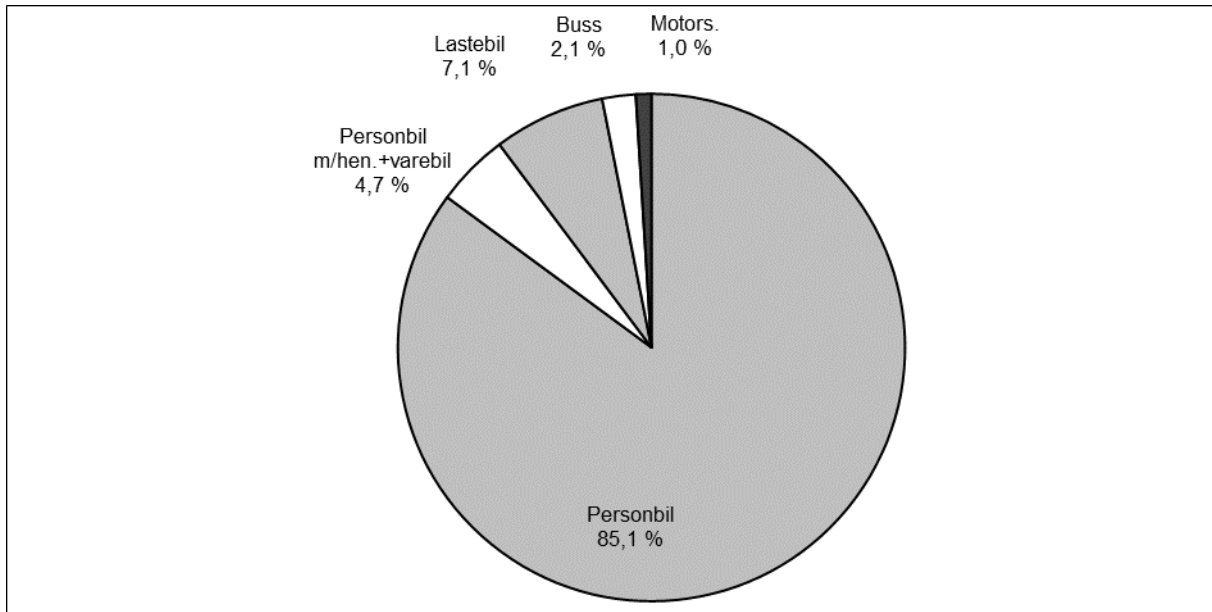
Totalindeksen viser prosentvis endring i totaltrafikken i forhold til foregående år.

Begrenset indeks viser prosentvis endring i trafikken for alle strekninger som også hadde trafikk foregående år. Dette betyr at nedleggelse eller opprettelse av strekninger / samband ikke har innvirkning på denne indeksen.

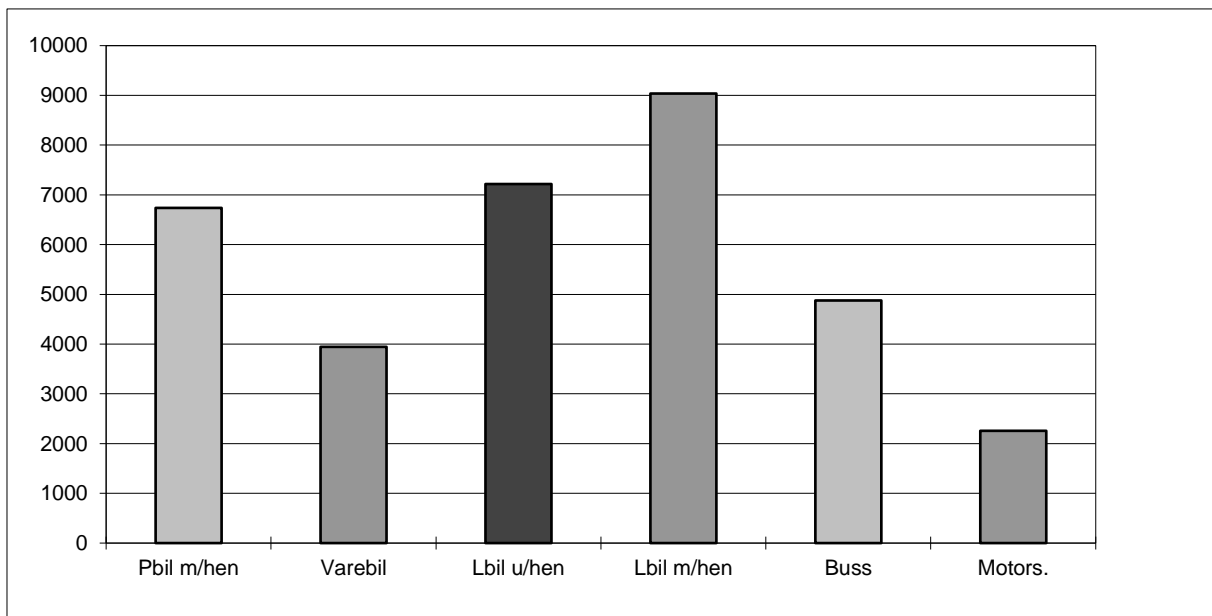
\* Antall personer presenteres eksklusive fører.

## 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på kjøretøygrupper. Personbiler u/henger (lette biler) utgjør ca. 0,19 mill. kjøretøy og har en andel på ca. 85 % av trafikken på kjøretøygrupper. Lastebilene utgjør ca. 7,1 % av totaltrafikken.



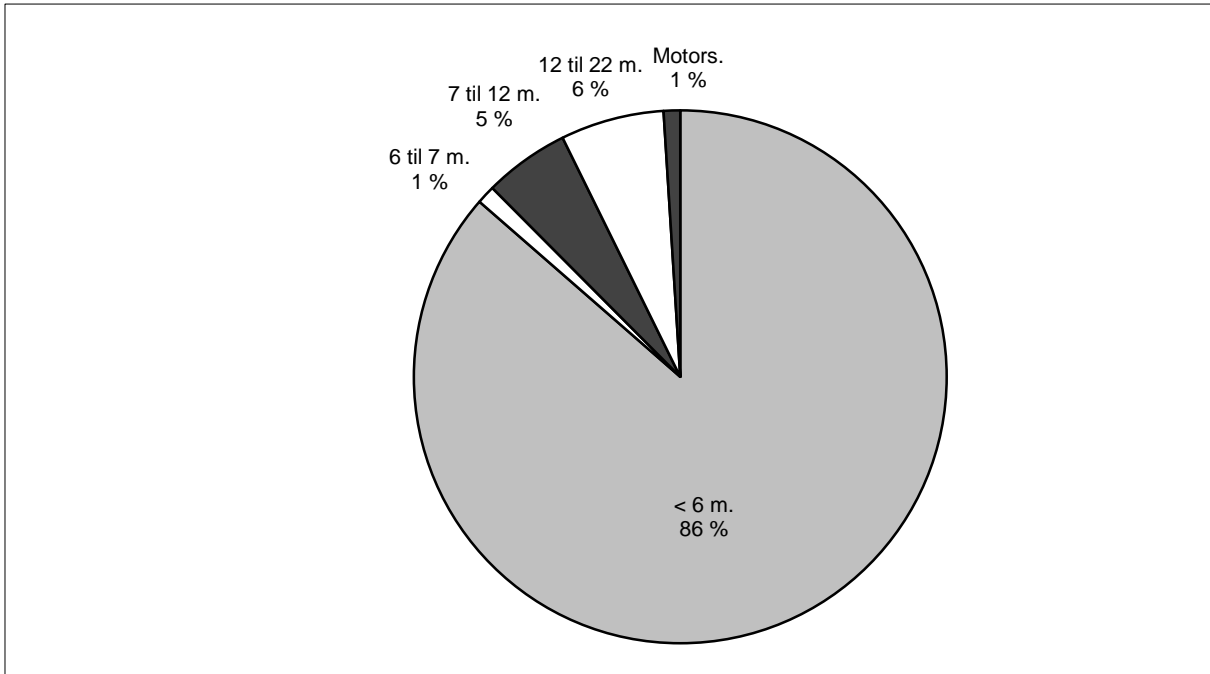
Figur 2: Prosentvis fordeling på kjøretøygrupper



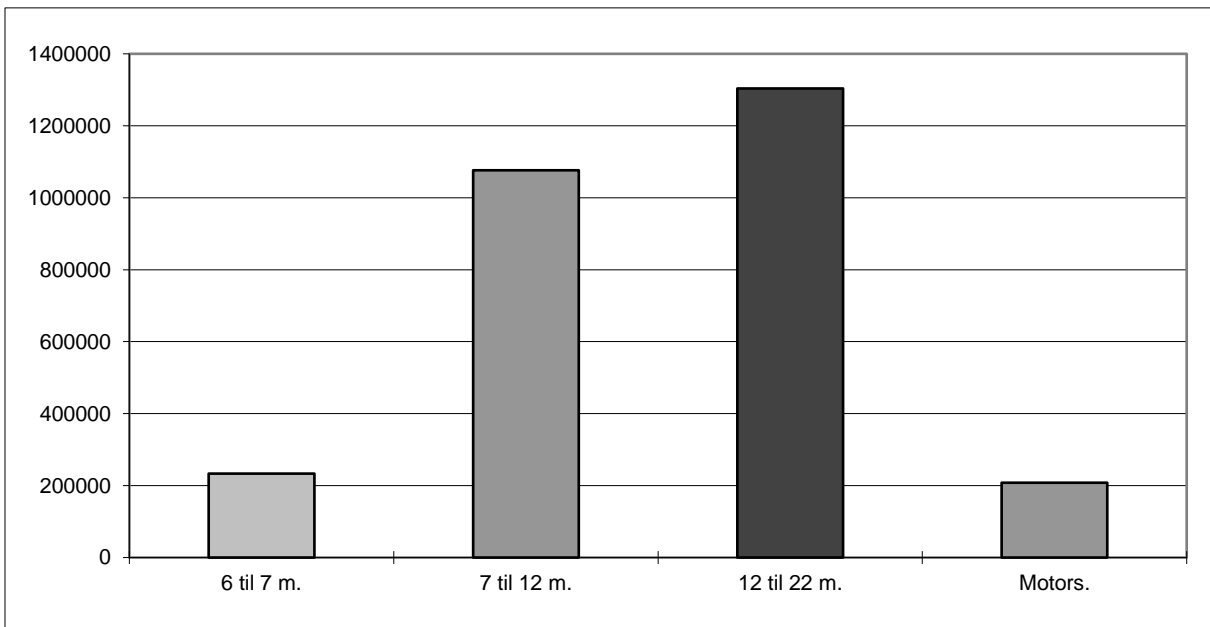
Figur 3: Fordeling mellom kjøretøygrupper (ekskl. personbil u tilhenger)

## 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på lengdegrupper. Personbiler under 6 meter (lette biler) utgjør ca. 17,9 mill. kjøretøy og har en andel på ca. 86 % av trafikken på lengdegrupper.



Figur 4: Prosentvis fordeling på lengdegrupper



Figur 5: Fordeling mellom lengdegrupper (ekskl. personbil under 6 m)



## 2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype

Variasjonskurver begge grupper vil si at det er generert totaltall for hovedgruppene på grunnlag av data som er lagt inn enten under kjøretøygrupper eller takstgrupper. Ca. 52,3 % av registrert trafikkmengde (PBE) er på riksvegstreknings, mens ca. 47,7 % er på fylkesvegstreknings.

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER RIKSVEGSTREKNINGER (inkl. Europaveg.)

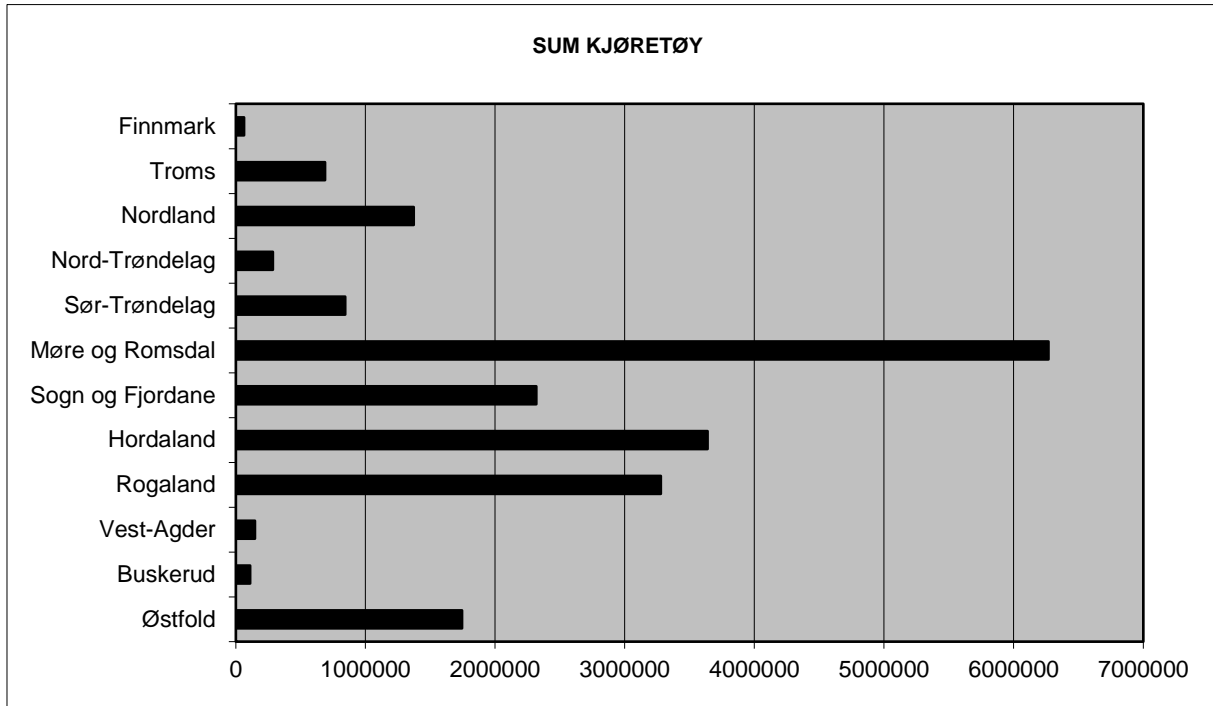
| 2013         | Turer          | Passasjerer       | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet      |
|--------------|----------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Jan          | 32 355         | 510 660           | 608 804          | 175           | 11 861            | 1 229 704         |
| Feb          | 30 109         | 597 396           | 620 644          | 181           | 11 329            | 1 195 652         |
| Mar          | 33 526         | 778 929           | 737 208          | 451           | 39 036            | 1 327 902         |
| Apr          | 33 169         | 654 205           | 730 760          | 2 353         | 14 313            | 1 416 773         |
| Mai          | 34 564         | 938 465           | 866 248          | 11 602        | 45 484            | 1 579 321         |
| Jun          | 35 018         | 1 115 045         | 956 738          | 24 156        | 48 486            | 1 751 710         |
| Jul          | 36 344         | 1 640 932         | 1 133 105        | 27 287        | 60 630            | 1 917 354         |
| Aug          | 34 121         | 1 257 484         | 1 037 509        | 20 240        | 37 018            | 1 822 363         |
| Sep          | 30 043         | 742 899           | 792 444          | 6 921         | 22 140            | 1 496 713         |
| Okt          | 31 414         | 743 133           | 784 259          | 2 425         | 15 920            | 1 517 560         |
| Nov          | 29 284         | 592 823           | 677 699          | 466           | 21 361            | 1 324 750         |
| Des          | 28 500         | 638 145           | 639 612          | 187           | 10 147            | 1 176 486         |
| <b>Total</b> | <b>388 447</b> | <b>10 210 116</b> | <b>9 585 030</b> | <b>96 444</b> | <b>337 725</b>    | <b>17 756 288</b> |

### VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER FYLKESVEGSTREKNINGER

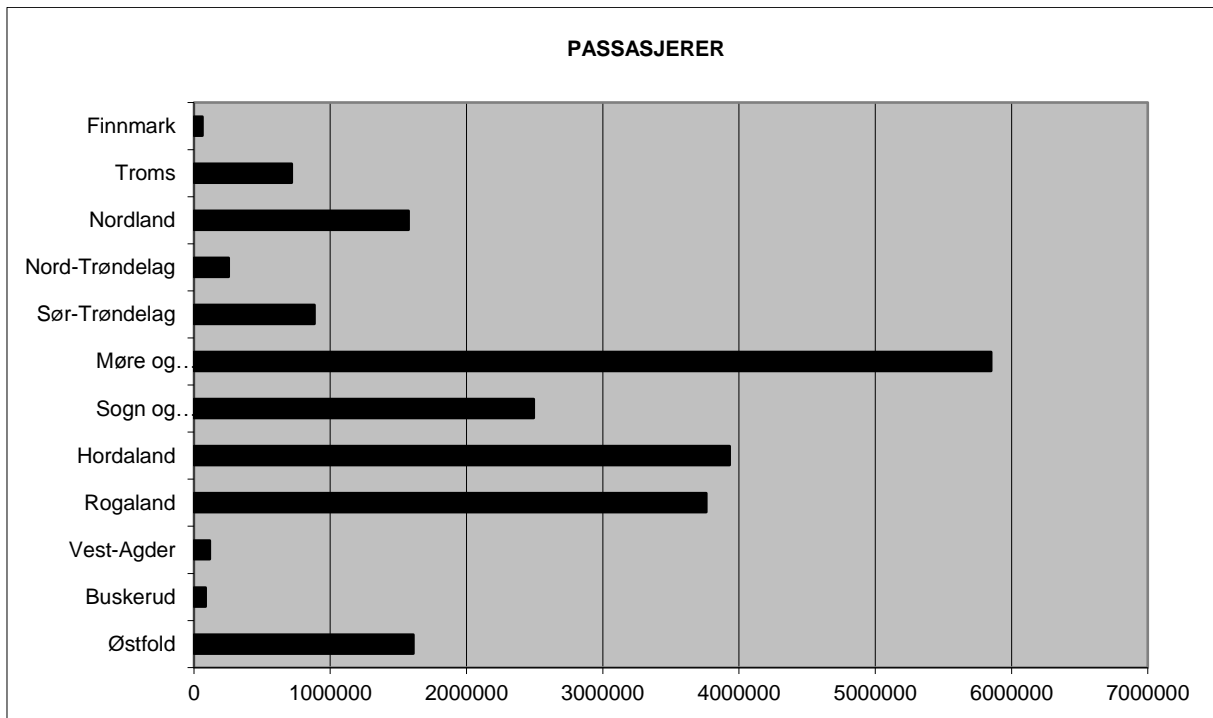
| 2013         | Turer            | Passasjerer       | Kjøretøy          | MC,moped       | Gjenstående biler | PBE benyttet      |
|--------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Jan          | 88 496           | 628 435           | 755 892           | 1 111          | 1 002             | 1 119 858         |
| Feb          | 82 080           | 663 471           | 740 797           | 987            | 2 206             | 1 083 879         |
| Mar          | 90 124           | 858 920           | 860 582           | 1 594          | 5 045             | 1 224 075         |
| Apr          | 90 822           | 745 528           | 871 737           | 3 390          | 3 785             | 1 291 480         |
| Mai          | 94 272           | 1 019 435         | 1 005 840         | 14 437         | 13 246            | 1 456 660         |
| Jun          | 96 802           | 1 223 965         | 1 088 585         | 25 074         | 12 274            | 1 576 117         |
| Jul          | 105 712          | 1 599 599         | 1 210 023         | 29 813         | 11 248            | 1 698 061         |
| Aug          | 101 434          | 1 287 512         | 1 129 158         | 22 155         | 11 211            | 1 603 976         |
| Sep          | 92 738           | 896 874           | 966 278           | 8 958          | 10 005            | 1 429 337         |
| Okt          | 96 200           | 814 586           | 958 639           | 4 013          | 5 879             | 1 442 110         |
| Nov          | 89 519           | 681 312           | 818 588           | 1 474          | 2 981             | 1 218 345         |
| Des          | 85 823           | 711 933           | 766 969           | 902            | 1 843             | 1 079 873         |
| <b>Total</b> | <b>1 114 022</b> | <b>11 131 570</b> | <b>11 173 088</b> | <b>113 908</b> | <b>80 725</b>     | <b>16 223 771</b> |

Passasjerer presenteres eksklusive fører.

## 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker



Figur 6: Fylkenes totaltrafikk målt i sum kjøretøy i 2013



Figur 7: Fylkenes totaltrafikk målt i antall passasjerer i 2013

Passasjerer presenteres eksklusive fører.

Tabellene viser fylkesvis månedsvariasjon i ferjetrafikken i 2013 for de ulike takst/kjøretøygruppene.

**Variasjonskurver Fylke: Østfold**

| 2013         | Elektrisk   | Kjøretøy       | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy    | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Voksne        | Honnør,      | Motor         | Gjenst.        | PBE            | Turer        |
|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
|              | bil         | 5 - 6 m        | 6 - 7 m      | 7 - 8 m      | 8 - 10 m     | 10 - 12 m    | 12 - 14 m   | 14 - 17 m     | 17 - 19 m    | 19 - 22 m    | barn          |               | sykkel       | biler         | benyttet       | Kjøretøy       |              |
| Jan          | 203         | 88789          | 934          | 333          | 1154         | 1567         | 150         | 13525         | 4461         | 1425         | 54090         | 24882         | 34           | 10555         | 262000         | 112541         | 3515         |
| Feb          | 209         | 93502          | 926          | 360          | 1013         | 1498         | 131         | 12444         | 3680         | 1352         | 59308         | 36788         | 48           | 9649          | 250186         | 115115         | 3558         |
| Mar          | 210         | 111006         | 1209         | 569          | 1085         | 1466         | 172         | 12081         | 3472         | 1302         | 78113         | 47211         | 111          | 32985         | 264750         | 132572         | 3688         |
| Apr          | 296         | 108247         | 1448         | 692          | 1253         | 1777         | 235         | 13882         | 4344         | 1739         | 66926         | 36690         | 836          | 9665          | 291226         | 133913         | 3822         |
| Mai          | 323         | 125983         | 2175         | 1212         | 1576         | 1990         | 409         | 13280         | 3848         | 1527         | 84963         | 55164         | 2362         | 39199         | 305035         | 152323         | 3738         |
| Jun          | 302         | 142233         | 2063         | 1066         | 1513         | 2030         | 506         | 13622         | 4102         | 1454         | 102120        | 68327         | 3284         | 38914         | 325514         | 168891         | 3856         |
| Jul          | 358         | 174005         | 3247         | 1917         | 1758         | 3525         | 879         | 12270         | 3209         | 1203         | 143812        | 110731        | 4082         | 54632         | 353722         | 202371         | 3644         |
| Aug          | 366         | 145040         | 2296         | 1266         | 1493         | 2073         | 436         | 13130         | 3794         | 1504         | 101839        | 71732         | 3246         | 26847         | 323489         | 171398         | 2869         |
| Sep          | 521         | 119440         | 1940         | 1044         | 1452         | 1899         | 358         | 13755         | 4013         | 1753         | 76926         | 44670         | 1727         | 16317         | 303571         | 146175         | 2774         |
| Okt          | 566         | 117965         | 1607         | 873          | 1364         | 1986         | 259         | 14825         | 4339         | 1867         | 73661         | 45289         | 725          | 10793         | 312241         | 145651         | 2869         |
| Nov          | 557         | 110355         | 1206         | 552          | 1192         | 1801         | 232         | 13871         | 3901         | 1699         | 70233         | 39307         | 171          | 20340         | 288043         | 135366         | 2736         |
| Des          | 509         | 106890         | 910          | 422          | 963          | 1510         | 137         | 11367         | 3101         | 1409         | 73800         | 42571         | 68           | 9060          | 251800         | 127218         | 2582         |
| <b>Total</b> | <b>4420</b> | <b>1443455</b> | <b>19961</b> | <b>10306</b> | <b>15816</b> | <b>23122</b> | <b>3904</b> | <b>158052</b> | <b>46264</b> | <b>18234</b> | <b>985791</b> | <b>623362</b> | <b>16694</b> | <b>278956</b> | <b>3531577</b> | <b>1743534</b> | <b>39651</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Buskerud**

| 2013         | Elektrisk  | Kjøretøy      | Kjøretøy    | Kjøretøy    | Kjøretøy    | Kjøretøy   | Kjøretøy  | Kjøretøy    | Kjøretøy   | Kjøretøy  | Voksne       | Honnør,      | Motor       | Gjenst.  | PBE           | Turer         |             |
|--------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|--------------|--------------|-------------|----------|---------------|---------------|-------------|
|              | bil        | 5 - 6 m       | 6 - 7 m     | 7 - 8 m     | 8 - 10 m    | 10 - 12 m  | 12 - 14 m | 14 - 17 m   | 17 - 19 m  | 19 - 22 m |              | barn         | sykkel      | biler    | benyttet      |               | Kjøretøy    |
| Jan          | 16         | 6418          | 76          | 58          | 153         | 26         | 1         | 163         | 16         | 3         | 2136         | 1510         | 0           | 0        | 9066          | 6930          | 95          |
| Feb          | 12         | 6125          | 51          | 186         | 146         | 18         | 0         | 76          | 20         | 2         | 2366         | 1542         | 0           | 0        | 8386          | 6636          | 103         |
| Mar          | 10         | 7044          | 53          | 123         | 137         | 32         | 2         | 88          | 19         | 1         | 2916         | 2569         | 6           | 0        | 9263          | 7509          | 74          |
| Apr          | 9          | 7798          | 90          | 206         | 252         | 44         | 4         | 110         | 29         | 7         | 3182         | 2454         | 91          | 0        | 11214         | 8549          | 78          |
| Mai          | 18         | 9120          | 106         | 180         | 400         | 68         | 6         | 174         | 25         | 2         | 4460         | 3625         | 327         | 0        | 13647         | 10099         | 78          |
| Jun          | 17         | 10651         | 118         | 160         | 380         | 76         | 5         | 191         | 27         | 1         | 5576         | 4696         | 398         | 0        | 15272         | 11626         | 74          |
| Jul          | 25         | 11238         | 168         | 141         | 312         | 77         | 5         | 115         | 21         | 2         | 7552         | 6508         | 504         | 0        | 15082         | 12104         | 75          |
| Aug          | 29         | 10441         | 125         | 142         | 310         | 54         | 1         | 170         | 29         | 2         | 5782         | 4491         | 385         | 0        | 14493         | 11303         | 89          |
| Sep          | 23         | 8695          | 101         | 136         | 343         | 60         | 2         | 235         | 36         | 8         | 3810         | 3033         | 216         | 0        | 13392         | 9639          | 73          |
| Okt          | 51         | 8183          | 107         | 155         | 303         | 47         | 6         | 202         | 30         | 7         | 3043         | 2340         | 80          | 0        | 12459         | 9091          | 72          |
| Nov          | 69         | 7507          | 67          | 163         | 259         | 44         | 6         | 197         | 33         | 3         | 2855         | 2350         | 7           | 0        | 11466         | 8348          | 158         |
| Des          | 67         | 6871          | 67          | 194         | 164         | 26         | 0         | 96          | 17         | 3         | 2840         | 2667         | 1           | 0        | 9512          | 7505          | 1722        |
| <b>Total</b> | <b>346</b> | <b>100091</b> | <b>1129</b> | <b>1844</b> | <b>3159</b> | <b>572</b> | <b>38</b> | <b>1817</b> | <b>302</b> | <b>41</b> | <b>46518</b> | <b>37785</b> | <b>2015</b> | <b>0</b> | <b>143252</b> | <b>109339</b> | <b>2691</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Vest-Agder**

| 2013         | Elektrisk | Kjøretøy      | Kjøretøy   | Kjøretøy    | Kjøretøy    | Kjøretøy    | Kjøretøy  | Kjøretøy   | Kjøretøy  | Kjøretøy  | Voksne       | Honnør,      | Motor      | Gjenst.  | PBE           | Turer         |              |
|--------------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|----------|---------------|---------------|--------------|
|              | bil       | 5 - 6 m       | 6 - 7 m    | 7 - 8 m     | 8 - 10 m    | 10 - 12 m   | 12 - 14 m | 14 - 17 m  | 17 - 19 m | 19 - 22 m |              | barn         | sykkel     | biler    | benyttet      |               | Kjøretøy     |
| Jan          | 0         | 9251          | 12         | 53          | 101         | 19          | 2         | 10         | 2         | 2         | 2420         | 1727         | 0          | 0        | 10290         | 9452          | 840          |
| Feb          | 0         | 9033          | 6          | 36          | 88          | 22          | 0         | 6          | 4         | 0         | 2417         | 2266         | 2          | 0        | 9921          | 9195          | 844          |
| Mar          | 0         | 11083         | 6          | 95          | 102         | 90          | 0         | 12         | 0         | 0         | 5592         | 4139         | 9          | 0        | 12600         | 11388         | 919          |
| Apr          | 0         | 11054         | 26         | 90          | 173         | 154         | 2         | 18         | 4         | 2         | 5176         | 3280         | 33         | 0        | 13325         | 11523         | 923          |
| Mai          | 0         | 12675         | 12         | 131         | 195         | 176         | 6         | 26         | 8         | 0         | 6259         | 4567         | 112        | 0        | 15368         | 13229         | 971          |
| Jun          | 0         | 13970         | 22         | 198         | 212         | 264         | 7         | 26         | 2         | 0         | 7195         | 5851         | 95         | 0        | 17378         | 14701         | 993          |
| Jul          | 0         | 16468         | 43         | 134         | 349         | 240         | 0         | 8          | 8         | 2         | 9718         | 8024         | 195        | 0        | 20133         | 17252         | 1114         |
| Aug          | 0         | 14102         | 31         | 119         | 309         | 196         | 19        | 18         | 4         | 2         | 7512         | 6316         | 123        | 0        | 17406         | 14800         | 1073         |
| Sep          | 0         | 11587         | 16         | 158         | 232         | 178         | 6         | 75         | 0         | 0         | 5516         | 3762         | 64         | 0        | 14786         | 12252         | 974          |
| Okt          | 0         | 12354         | 32         | 118         | 181         | 204         | 0         | 24         | 0         | 0         | 5539         | 3622         | 73         | 0        | 15012         | 12913         | 964          |
| Nov          | 0         | 10220         | 32         | 180         | 165         | 192         | 0         | 28         | 4         | 0         | 4934         | 2590         | 21         | 0        | 12945         | 10821         | 935          |
| Des          | 0         | 10196         | 18         | 142         | 82          | 170         | 0         | 6          | 0         | 0         | 4643         | 2932         | 36         | 0        | 12135         | 10614         | 859          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>  | <b>141993</b> | <b>256</b> | <b>1454</b> | <b>2189</b> | <b>1905</b> | <b>42</b> | <b>257</b> | <b>36</b> | <b>8</b>  | <b>66921</b> | <b>49076</b> | <b>763</b> | <b>0</b> | <b>171299</b> | <b>148140</b> | <b>11409</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Rogaland**

| 2013         | Elektrisk    | Kjøretøy       | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Voksne         | Honnør,        | Motor        | Gjenst.      | PBE            | Turer          |               |
|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
|              | bil          | 5 - 6 m        | 6 - 7 m      | 7 - 8 m      | 8 - 10 m      | 10 - 12 m    | 12 - 14 m    | 14 - 17 m     | 17 - 19 m    | 19 - 22 m    |                | barn           | sykkel       | biler        | benyttet       |                | Kjøretøy      |
| Jan          | 274          | 189743         | 1244         | 1205         | 6996          | 2073         | 838          | 11005         | 2850         | 1912         | 139021         | 66278          | 397          | 552          | 371361         | 218140         | 11346         |
| Feb          | 412          | 192807         | 1238         | 1091         | 6729          | 1920         | 787          | 10020         | 2472         | 1797         | 144974         | 85622          | 338          | 977          | 360326         | 219273         | 10676         |
| Mar          | 514          | 233890         | 1686         | 1441         | 8667          | 2100         | 965          | 10168         | 2781         | 1812         | 181566         | 113498         | 771          | 2214         | 418423         | 264024         | 12684         |
| Apr          | 562          | 218573         | 2017         | 1802         | 9600          | 2641         | 1044         | 11216         | 3063         | 2287         | 160653         | 85386          | 1745         | 1446         | 426841         | 252805         | 11966         |
| Mai          | 695          | 257480         | 3111         | 2221         | 11327         | 3220         | 1250         | 10934         | 3091         | 2232         | 218657         | 131474         | 3975         | 4391         | 479439         | 295561         | 12724         |
| Jun          | 1018         | 274981         | 4930         | 2677         | 12456         | 3933         | 1326         | 11263         | 2914         | 2269         | 250152         | 139267         | 7804         | 4719         | 513262         | 317767         | 12324         |
| Jul          | 854          | 307746         | 6133         | 2914         | 12798         | 5035         | 1156         | 9983          | 2599         | 1999         | 324703         | 204306         | 8018         | 2632         | 541111         | 351217         | 13440         |
| Aug          | 1598         | 295821         | 4927         | 2568         | 11891         | 3860         | 1200         | 10348         | 2405         | 2201         | 292709         | 153291         | 6427         | 4775         | 519512         | 336819         | 12711         |
| Sep          | 2546         | 244557         | 2558         | 2122         | 10747         | 3111         | 1091         | 10936         | 2585         | 2232         | 204542         | 104445         | 2944         | 5042         | 458092         | 282485         | 11553         |
| Okt          | 1669         | 237847         | 2109         | 1814         | 10338         | 2752         | 940          | 11770         | 2956         | 2637         | 172203         | 105682         | 1786         | 3477         | 457704         | 274832         | 12269         |
| Nov          | 2228         | 207080         | 1427         | 1468         | 8003          | 2121         | 777          | 11527         | 2468         | 2307         | 155365         | 78627          | 601          | 488          | 400866         | 239406         | 11212         |
| Des          | 1998         | 199936         | 1036         | 1160         | 6268          | 1605         | 566          | 10001         | 2357         | 1950         | 156117         | 91513          | 312          | 667          | 364644         | 226877         | 10908         |
| <b>Total</b> | <b>14368</b> | <b>2860461</b> | <b>32416</b> | <b>22483</b> | <b>115820</b> | <b>34371</b> | <b>11940</b> | <b>129171</b> | <b>32541</b> | <b>25635</b> | <b>2400662</b> | <b>1359389</b> | <b>35118</b> | <b>31380</b> | <b>5311581</b> | <b>3279206</b> | <b>143813</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Hordaland**

| 2013         | Elektrisk    | Kjøretøy       | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Voksne         | Honnør,        | Motor        | Gjenst.      | PBE            | Kjøretøy       | Turer         |
|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
|              | bil          | 5 - 6 m        | 6 - 7 m      | 7 - 8 m      | 8 - 10 m      | 10 - 12 m    | 12 - 14 m    | 14 - 17 m     | 17 - 19 m    | 19 - 22 m    |                | barn           | sykkel       | biler        | benyttet       |                |               |
| Jan          | 900          | 213736         | 1135         | 1437         | 6876          | 2493         | 1090         | 8880          | 3220         | 1436         | 145301         | 61694          | 532          | 706          | 382866         | 241203         | 23285         |
| Feb          | 926          | 214832         | 1205         | 1345         | 6424          | 2469         | 1055         | 8350          | 2756         | 1396         | 155332         | 74804          | 419          | 533          | 373314         | 240758         | 21604         |
| Mar          | 1092         | 264454         | 1742         | 1752         | 8127          | 2664         | 1195         | 8667          | 2931         | 1365         | 207300         | 107027         | 734          | 1107         | 439056         | 293989         | 23924         |
| Apr          | 1222         | 255972         | 1956         | 2132         | 9070          | 3305         | 1368         | 10194         | 3405         | 1769         | 187862         | 80813          | 1290         | 405          | 459919         | 290393         | 23822         |
| Mai          | 1376         | 299507         | 3510         | 2984         | 10368         | 4588         | 1752         | 9823          | 3367         | 1717         | 261711         | 123465         | 4787         | 1554         | 521366         | 338992         | 24672         |
| Jun          | 1759         | 320971         | 5185         | 3584         | 11922         | 5724         | 2142         | 11247         | 3576         | 2015         | 305052         | 135460         | 8193         | 1588         | 579393         | 368125         | 25040         |
| Jul          | 1584         | 373583         | 6359         | 3792         | 12562         | 7431         | 1828         | 9658          | 3088         | 1654         | 396919         | 208867         | 8594         | 1732         | 625999         | 421539         | 26136         |
| Aug          | 1788         | 334619         | 5034         | 3380         | 11441         | 5806         | 1617         | 11758         | 3361         | 1860         | 321024         | 140585         | 6182         | 4045         | 587879         | 380664         | 24812         |
| Sep          | 1931         | 249480         | 2315         | 2123         | 8262          | 3775         | 1126         | 9930          | 2769         | 1869         | 196150         | 81859          | 2719         | 351          | 445929         | 283580         | 22279         |
| Okt          | 2343         | 255246         | 2026         | 2329         | 8896          | 3718         | 970          | 10822         | 3004         | 2153         | 188385         | 88530          | 1659         | 458          | 465116         | 291507         | 22934         |
| Nov          | 2094         | 220639         | 1343         | 1537         | 6720          | 2999         | 908          | 9576          | 2648         | 1808         | 158481         | 65050          | 628          | 135          | 396715         | 250272         | 21529         |
| Des          | 2100         | 213771         | 949          | 1265         | 5307          | 2487         | 729          | 8271          | 2298         | 1412         | 167889         | 72310          | 378          | 71           | 361682         | 238589         | 20309         |
| <b>Total</b> | <b>19115</b> | <b>3216810</b> | <b>32759</b> | <b>27660</b> | <b>105975</b> | <b>47459</b> | <b>15780</b> | <b>117176</b> | <b>36423</b> | <b>20454</b> | <b>2691406</b> | <b>1240464</b> | <b>36115</b> | <b>12685</b> | <b>5639234</b> | <b>3639611</b> | <b>280346</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Sogn og Fjordane**

| 2013         | Elektrisk   | Kjøretøy       | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Voksne         | Honnør,       | Motor        | Gjenst.      | PBE            | Kjøretøy       | Turer         |
|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
|              | bil         | 5 - 6 m        | 6 - 7 m      | 7 - 8 m      | 8 - 10 m     | 10 - 12 m    | 12 - 14 m    | 14 - 17 m    | 17 - 19 m    | 19 - 22 m    |                | barn          | sykkel       | biler        | benyttet       |                |               |
| Jan          | 29          | 121521         | 1148         | 982          | 4700         | 2244         | 1389         | 7572         | 2610         | 2036         | 80605          | 41729         | 65           | 93           | 269398         | 144231         | 17289         |
| Feb          | 14          | 124621         | 1160         | 950          | 4385         | 2135         | 1225         | 7033         | 2197         | 1975         | 83492          | 52873         | 97           | 305          | 261387         | 145695         | 15804         |
| Mar          | 18          | 154163         | 1366         | 1178         | 5298         | 2218         | 1383         | 6775         | 2310         | 1862         | 112465         | 76348         | 56           | 3670         | 295798         | 176571         | 17589         |
| Apr          | 51          | 147752         | 1807         | 1426         | 6323         | 2864         | 1494         | 8036         | 2672         | 2458         | 98139          | 56045         | 209          | 1967         | 317931         | 174883         | 17258         |
| Mai          | 60          | 178034         | 2772         | 1902         | 7815         | 3443         | 1571         | 7900         | 2681         | 2171         | 139661         | 87192         | 2413         | 1123         | 368100         | 208349         | 17936         |
| Jun          | 92          | 188795         | 4732         | 2452         | 9164         | 4398         | 1980         | 8026         | 2618         | 2224         | 170880         | 94463         | 5813         | 2292         | 389180         | 224481         | 17490         |
| Jul          | 107         | 238521         | 5866         | 2731         | 11117        | 5604         | 1774         | 7449         | 2649         | 1840         | 245043         | 159522        | 7015         | 776          | 448336         | 277658         | 17892         |
| Aug          | 122         | 229370         | 4816         | 2552         | 10285        | 4998         | 2066         | 8882         | 2686         | 2019         | 222616         | 114497        | 4920         | 929          | 444020         | 267796         | 18385         |
| Sep          | 189         | 164164         | 2308         | 1821         | 7781         | 3449         | 1610         | 8364         | 2668         | 2207         | 121859         | 65931         | 1348         | 2016         | 346446         | 194561         | 17033         |
| Okt          | 173         | 162427         | 1933         | 1655         | 7959         | 3070         | 1514         | 8933         | 2977         | 2320         | 111372         | 76875         | 331          | 1857         | 349606         | 192961         | 17567         |
| Nov          | 124         | 134326         | 1383         | 1385         | 5460         | 2398         | 1412         | 8214         | 2606         | 2123         | 88162          | 47358         | 81           | 308          | 293914         | 159431         | 16475         |
| Des          | 192         | 129301         | 1035         | 921          | 4120         | 1949         | 1262         | 6665         | 2252         | 1627         | 90476          | 55427         | 41           | 464          | 258288         | 149324         | 15621         |
| <b>Total</b> | <b>1171</b> | <b>1972995</b> | <b>30326</b> | <b>19955</b> | <b>84407</b> | <b>38770</b> | <b>18680</b> | <b>93849</b> | <b>30926</b> | <b>24862</b> | <b>1564770</b> | <b>928260</b> | <b>22389</b> | <b>15800</b> | <b>4032404</b> | <b>2315941</b> | <b>206339</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Møre og Romsdal**

| 2013         | Elektrisk    | Kjøretøy       | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy      | Kjøretøy     | Kjøretøy     | Voksne         | Honnør,        | Motor        | Gjenst.      | PBE             | Kjøretøy       | Turer         |
|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|
|              | bil          | 5 - 6 m        | 6 - 7 m      | 7 - 8 m      | 8 - 10 m      | 10 - 12 m     | 12 - 14 m    | 14 - 17 m     | 17 - 19 m    | 19 - 22 m    |                | barn           | sykkel       | biler        | benyttet        |                |               |
| Jan          | 769          | 382632         | 3953         | 2512         | 13074         | 7495          | 2979         | 15403         | 5312         | 4256         | 217733         | 118134         | 148          | 780          | 724027          | 438385         | 35279         |
| Feb          | 586          | 378659         | 3555         | 2356         | 11746         | 7069          | 2735         | 15039         | 4505         | 4158         | 227170         | 140201         | 124          | 1707         | 698445          | 430408         | 32259         |
| Mar          | 688          | 433725         | 3918         | 2504         | 13013         | 6895          | 2748         | 14292         | 4503         | 4163         | 269918         | 183968         | 198          | 3211         | 755159          | 486449         | 35375         |
| Apr          | 874          | 436797         | 4985         | 3419         | 15554         | 8381          | 3064         | 16508         | 5620         | 4496         | 247050         | 146925         | 1019         | 3725         | 813129          | 499698         | 34863         |
| Mai          | 840          | 485817         | 7157         | 4568         | 18268         | 9079          | 3330         | 16075         | 5711         | 4228         | 319348         | 201651         | 7438         | 7471         | 882772          | 555073         | 36484         |
| Jun          | 956          | 509221         | 10667        | 5653         | 20171         | 11789         | 4352         | 16150         | 5551         | 4459         | 401414         | 219015         | 13345        | 7534         | 947703          | 588969         | 36903         |
| Jul          | 772          | 549274         | 12380        | 5664         | 20142         | 12961         | 4130         | 14031         | 5065         | 3516         | 516285         | 302670         | 16469        | 6949         | 967278          | 627935         | 40434         |
| Aug          | 1185         | 541669         | 10222        | 5633         | 19946         | 11517         | 4156         | 15563         | 5502         | 4008         | 436187         | 240535         | 12693        | 7161         | 967032          | 619401         | 39312         |
| Sep          | 1485         | 474367         | 6466         | 4757         | 18266         | 9571          | 3406         | 17204         | 5976         | 4302         | 288535         | 173065         | 4384         | 5669         | 884921          | 545800         | 36162         |
| Okt          | 1651         | 478188         | 5175         | 4206         | 18404         | 9181          | 3412         | 19143         | 6602         | 4671         | 267162         | 180024         | 1284         | 4458         | 906622          | 550633         | 37683         |
| Nov          | 1687         | 421813         | 4159         | 3031         | 13985         | 7980          | 3215         | 16764         | 5640         | 4124         | 236590         | 133343         | 295          | 2778         | 786160          | 482398         | 35305         |
| Des          | 1549         | 395360         | 3304         | 2424         | 10395         | 6459          | 2707         | 13342         | 4193         | 3172         | 234982         | 148789         | 168          | 1441         | 681735          | 442905         | 33835         |
| <b>Total</b> | <b>13042</b> | <b>5487522</b> | <b>75941</b> | <b>46727</b> | <b>192964</b> | <b>108377</b> | <b>40234</b> | <b>189514</b> | <b>64180</b> | <b>49553</b> | <b>3662374</b> | <b>2188320</b> | <b>57565</b> | <b>52884</b> | <b>10014983</b> | <b>6268054</b> | <b>433894</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Sør-Trøndelag**

| 2013         | Elektrisk   | Kjøretøy      | Kjøretøy    | Kjøretøy    | Kjøretøy     | Kjøretøy    | Kjøretøy   | Kjøretøy    | Kjøretøy     | Kjøretøy   | Voksne        | Honnør,      | Motor       | Gjenst.      | PBE            | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|-------------|--------------|----------------|---------------|--------------|
|              | bil         | 5 - 6 m       | 6 - 7 m     | 7 - 8 m     | 8 - 10 m     | 10 - 12 m   | 12 - 14 m  | 14 - 17 m   | 17 - 19 m    | 19 - 22 m  |               | barn         | sykkel      | biler        | benyttet       |               |              |
| Jan          | 632         | 48050         | 92          | 77          | 3612         | 203         | 6          | 440         | 1435         | 21         | 52234         | 3323         | 5           | 10           | 82178          | 54568         | 3475         |
| Feb          | 565         | 46116         | 103         | 56          | 3011         | 212         | 9          | 312         | 1583         | 11         | 48323         | 3778         | 6           | 11           | 78029          | 51978         | 3401         |
| Mar          | 517         | 56917         | 115         | 72          | 3300         | 193         | 21         | 432         | 2202         | 32         | 65425         | 5458         | 11          | 555          | 96908          | 63801         | 3484         |
| Apr          | 703         | 56474         | 146         | 118         | 3933         | 256         | 16         | 615         | 1992         | 21         | 58061         | 4764         | 221         | 363          | 99019          | 64274         | 3491         |
| Mai          | 667         | 73527         | 184         | 154         | 4996         | 278         | 14         | 516         | 2234         | 26         | 84092         | 5963         | 2092        | 3874         | 122514         | 82596         | 3538         |
| Jun          | 1010        | 74514         | 314         | 218         | 5456         | 373         | 44         | 640         | 2186         | 28         | 87413         | 7577         | 1801        | 3941         | 127385         | 84783         | 3511         |
| Jul          | 505         | 77093         | 374         | 211         | 5618         | 488         | 16         | 643         | 2085         | 20         | 90601         | 10467        | 1942        | 858          | 129726         | 87053         | 3525         |
| Aug          | 851         | 79623         | 330         | 185         | 5390         | 411         | 20         | 539         | 2163         | 64         | 89354         | 8187         | 1877        | 3522         | 131622         | 89576         | 3545         |
| Sep          | 972         | 65816         | 199         | 175         | 4864         | 300         | 20         | 635         | 2371         | 47         | 67418         | 5095         | 1132        | 1938         | 116960         | 75399         | 3499         |
| Okt          | 1069        | 64441         | 153         | 97          | 4605         | 242         | 17         | 685         | 2542         | 63         | 63455         | 5076         | 191         | 212          | 116031         | 73914         | 3516         |
| Nov          | 930         | 48607         | 158         | 93          | 3560         | 163         | 9          | 702         | 2124         | 70         | 53061         | 3411         | 11          | 60           | 91479          | 56416         | 3440         |
| Des          | 874         | 52735         | 109         | 58          | 2770         | 124         | 7          | 529         | 1931         | 47         | 58107         | 4659         | 1           | 51           | 88817          | 59184         | 3442         |
| <b>Total</b> | <b>9295</b> | <b>743913</b> | <b>2277</b> | <b>1514</b> | <b>51115</b> | <b>3243</b> | <b>199</b> | <b>6688</b> | <b>24848</b> | <b>450</b> | <b>817544</b> | <b>67758</b> | <b>9290</b> | <b>15395</b> | <b>1280668</b> | <b>843542</b> | <b>41867</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Nord-Trøndelag**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 46            | 17976            | 134              | 70               | 524               | 243                | 23                 | 234                | 179                | 3                  | 12299         | 3106         | 15           | 0             | 25814         | 19432         | 2714         |
| Feb          | 34            | 16285            | 80               | 68               | 467               | 216                | 22                 | 182                | 150                | 0                  | 11253         | 2978         | 6            | 0             | 22888         | 17504         | 2537         |
| Mar          | 30            | 19356            | 122              | 89               | 482               | 228                | 34                 | 160                | 168                | 6                  | 14612         | 4389         | 11           | 0             | 26454         | 20675         | 2630         |
| Apr          | 50            | 21256            | 143              | 108              | 578               | 280                | 25                 | 222                | 248                | 2                  | 14564         | 4068         | 53           | 0             | 30247         | 22912         | 3676         |
| Mai          | 52            | 24234            | 190              | 169              | 756               | 266                | 44                 | 230                | 238                | 36                 | 18599         | 5343         | 253          | 50            | 34680         | 26211         | 3702         |
| Jun          | 66            | 25803            | 317              | 154              | 650               | 293                | 60                 | 223                | 228                | 28                 | 21033         | 7527         | 440          | 2             | 36155         | 27822         | 3699         |
| Jul          | 30            | 28756            | 430              | 242              | 749               | 313                | 45                 | 270                | 222                | 73                 | 26503         | 7925         | 531          | 6             | 40852         | 31130         | 3796         |
| Aug          | 52            | 26500            | 325              | 182              | 785               | 279                | 55                 | 247                | 223                | 4                  | 21673         | 6624         | 342          | 2             | 37271         | 28652         | 3742         |
| Sep          | 48            | 22273            | 228              | 201              | 782               | 308                | 32                 | 275                | 257                | 6                  | 14883         | 4911         | 221          | 0             | 33277         | 24410         | 3726         |
| Okt          | 36            | 22012            | 211              | 191              | 835               | 320                | 33                 | 295                | 246                | 14                 | 14936         | 4159         | 65           | 2             | 33339         | 24193         | 3737         |
| Nov          | 48            | 19998            | 162              | 106              | 604               | 254                | 31                 | 244                | 232                | 6                  | 13395         | 3309         | 43           | 4             | 29066         | 21685         | 3725         |
| Des          | 42            | 19436            | 104              | 69               | 462               | 232                | 26                 | 165                | 211                | 1                  | 13605         | 3650         | 14           | 0             | 26705         | 20748         | 3655         |
| <b>Total</b> | <b>534</b>    | <b>263881</b>    | <b>2446</b>      | <b>1649</b>      | <b>7674</b>       | <b>3232</b>        | <b>430</b>         | <b>2747</b>        | <b>2602</b>        | <b>179</b>         | <b>197355</b> | <b>57989</b> | <b>1994</b>  | <b>66</b>     | <b>376748</b> | <b>285374</b> | <b>41339</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Nordland**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy       | Turer         |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Jan          | 0             | 60565            | 687              | 572              | 3000              | 802                | 909                | 4406               | 3048               | 86                 | 43556         | 26161         | 65           | 160           | 147487         | 74075          | 16524         |
| Feb          | 0             | 62970            | 714              | 490              | 3056              | 796                | 921                | 4383               | 2948               | 83                 | 45711         | 31699         | 97           | 294           | 148952         | 76361          | 15353         |
| Mar          | 0             | 74234            | 745              | 482              | 2947              | 734                | 994                | 4577               | 2850               | 66                 | 58318         | 40487         | 103          | 211           | 160608         | 87629          | 17013         |
| Apr          | 0             | 74418            | 927              | 706              | 3402              | 902                | 1118               | 5071               | 2878               | 105                | 53327         | 34505         | 177          | 256           | 169600         | 89527          | 16977         |
| Mai          | 0             | 103044           | 2198             | 1162             | 4091              | 801                | 1396               | 5061               | 3121               | 135                | 78096         | 55860         | 1609         | 611           | 209737         | 121009         | 17733         |
| Jun          | 0             | 132831           | 6716             | 2602             | 5104              | 1172               | 2605               | 5279               | 3008               | 180                | 128363        | 84008         | 6668         | 1263          | 269845         | 159497         | 20133         |
| Jul          | 0             | 192250           | 8989             | 3358             | 6184              | 1217               | 4071               | 5360               | 2983               | 151                | 206871        | 133903        | 8282         | 2876          | 352070         | 224563         | 23604         |
| Aug          | 0             | 141598           | 4810             | 1865             | 5032              | 1056               | 2409               | 5900               | 3008               | 139                | 125573        | 86643         | 5088         | 477           | 274084         | 165817         | 21032         |
| Sep          | 0             | 94485            | 1910             | 1242             | 4279              | 1067               | 1392               | 6088               | 3030               | 132                | 59331         | 48135         | 749          | 406           | 209231         | 113625         | 17593         |
| Okt          | 0             | 84563            | 1305             | 1016             | 3996              | 1130               | 1205               | 6335               | 3484               | 109                | 48648         | 41716         | 153          | 272           | 200596         | 103143         | 17961         |
| Nov          | 0             | 67240            | 901              | 638              | 3169              | 810                | 951                | 5361               | 2985               | 87                 | 40321         | 30458         | 52           | 194           | 162449         | 82142          | 16383         |
| Des          | 0             | 62864            | 648              | 458              | 2489              | 700                | 928                | 3705               | 2343               | 103                | 40948         | 32612         | 37           | 207           | 135713         | 74238          | 15074         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>1151062</b>   | <b>30550</b>     | <b>14591</b>     | <b>46749</b>      | <b>11187</b>       | <b>18899</b>       | <b>61526</b>       | <b>35686</b>       | <b>1376</b>        | <b>929063</b> | <b>646187</b> | <b>23080</b> | <b>7227</b>   | <b>2440372</b> | <b>1371626</b> | <b>215380</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Troms**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 5 320         | 38 136         | 41 983         | 18           | 6                 | 59 564         |
| Feb          | 4 896         | 44 473         | 44 389         | 6            | 55                | 61 537         |
| Mar          | 5 118         | 51 675         | 48 157         | 27           | 113               | 65 023         |
| Apr          | 5 960         | 45 874         | 49 630         | 67           | 225               | 68 306         |
| Mai          | 6 092         | 61 718         | 62 711         | 650          | 411               | 84 545         |
| Jun          | 6 615         | 87 337         | 72 393         | 1 354        | 480               | 97 361         |
| Jul          | 7 199         | 109 366        | 82 050         | 1 412        | 1 351             | 109 080        |
| Aug          | 6 799         | 79 833         | 73 261         | 1 064        | 438               | 99 518         |
| Sep          | 5 960         | 60 311         | 64 850         | 362          | 405               | 90 486         |
| Okt          | 6 660         | 51 525         | 58 464         | 85           | 258               | 82 185         |
| Nov          | 5 464         | 41 331         | 45 640         | 25           | 34                | 63 861         |
| Des          | 5 097         | 46 170         | 45 588         | 29           | 22                | 59 936         |
| <b>Total</b> | <b>71 180</b> | <b>717 749</b> | <b>689 116</b> | <b>5 099</b> | <b>3 798</b>      | <b>941 402</b> |

**Variasjonskurver Fylke: Finnmark**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 3341             | 5                | 35               | 207               | 44                 | 49                 | 34                 | 41                 | 0                  | 1358         | 1662         | 7            | 1             | 5505         | 3756         | 1169         |
| Feb          | 0             | 3620             | 12               | 42               | 284               | 51                 | 37                 | 43                 | 40                 | 0                  | 1721         | 1776         | 25           | 4             | 6156         | 4129         | 1139         |
| Mar          | 0             | 4365             | 13               | 17               | 347               | 60                 | 44                 | 121                | 59                 | 0                  | 2405         | 2450         | 8            | 15            | 7931         | 5026         | 1152         |
| Apr          | 0             | 3710             | 25               | 35               | 290               | 56                 | 36                 | 163                | 75                 | 0                  | 1908         | 2081         | 2            | 46            | 7494         | 4390         | 1155         |
| Mai          | 4             | 5264             | 34               | 46               | 311               | 59                 | 60                 | 100                | 55                 | 2                  | 3240         | 2792         | 21           | 46            | 8772         | 5935         | 1168         |
| Jun          | 0             | 5480             | 41               | 55               | 433               | 70                 | 57                 | 76                 | 54                 | 2                  | 3312         | 2972         | 35           | 27            | 9374         | 6268         | 1182         |
| Jul          | 0             | 7162             | 102              | 81               | 686               | 90                 | 57                 | 32                 | 46                 | 0                  | 5300         | 4935         | 56           | 66            | 12023        | 8256         | 1197         |
| Aug          | 0             | 6422             | 44               | 61               | 450               | 66                 | 61                 | 30                 | 45                 | 1                  | 4194         | 3799         | 48           | 33            | 10009        | 7180         | 1186         |
| Sep          | 0             | 5123             | 35               | 74               | 504               | 90                 | 16                 | 62                 | 40                 | 2                  | 2839         | 2747         | 13           | 1             | 8956         | 5946         | 1155         |
| Okt          | 0             | 4383             | 22               | 87               | 422               | 87                 | 20                 | 88                 | 56                 | 0                  | 1944         | 2170         | 1            | 12            | 8196         | 5165         | 1175         |
| Nov          | 0             | 3498             | 10               | 75               | 200               | 77                 | 20                 | 15                 | 40                 | 0                  | 1754         | 1530         | 3            | 1             | 5607         | 3935         | 1201         |
| Des          | 0             | 3052             | 15               | 58               | 146               | 71                 | 3                  | 65                 | 22                 | 0                  | 1537         | 1586         | 3            | 7             | 4966         | 3432         | 1042         |
| <b>Total</b> | <b>4</b>      | <b>55420</b>     | <b>358</b>       | <b>666</b>       | <b>4280</b>       | <b>821</b>         | <b>460</b>         | <b>829</b>         | <b>573</b>         | <b>7</b>           | <b>31512</b> | <b>30500</b> | <b>222</b>   | <b>259</b>    | <b>94989</b> | <b>63418</b> | <b>13921</b> |

Passasjerer presenteres eksklusive fører.

## 2.5 Totaltrafikk (variasjonskurver) fordelt på selskaper

### Fylke: 1 Østfold: Bastø Fosen AS

| 2013         | Turer         | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|---------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 3 515         | 78 972           | 112 541          | 34            | 10 555            | 262 000          |
| Feb          | 3 558         | 96 096           | 115 115          | 48            | 9 649             | 250 186          |
| Mar          | 3 688         | 125 324          | 132 572          | 111           | 32 985            | 264 750          |
| Apr          | 3 822         | 103 616          | 133 913          | 836           | 9 665             | 291 226          |
| Mai          | 3 738         | 140 127          | 152 323          | 2 362         | 39 199            | 305 035          |
| Jun          | 3 856         | 170 447          | 168 891          | 3 284         | 38 914            | 325 514          |
| Jul          | 3 644         | 254 543          | 202 371          | 4 082         | 54 632            | 353 722          |
| Aug          | 2 869         | 173 571          | 171 398          | 3 246         | 26 847            | 323 489          |
| Sep          | 2 774         | 121 596          | 146 175          | 1 727         | 16 317            | 303 571          |
| Okt          | 2 869         | 118 950          | 145 651          | 725           | 10 793            | 312 241          |
| Nov          | 2 736         | 109 540          | 135 366          | 171           | 20 340            | 288 043          |
| Des          | 2 582         | 116 371          | 127 218          | 68            | 9 060             | 251 800          |
| <b>Total</b> | <b>39 651</b> | <b>1 609 153</b> | <b>1 743 534</b> | <b>16 694</b> | <b>278 956</b>    | <b>3 531 577</b> |

### Fylke: 6 Buskerud: Fjord1 Fylkesbaatane AS

| 2013         | Turer        | Passasjerer   | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 95           | 3 646         | 6 930          | 0            | 0                 | 9 066          |
| Feb          | 103          | 3 908         | 6 636          | 0            | 0                 | 8 386          |
| Mar          | 74           | 5 485         | 7 509          | 6            | 0                 | 9 263          |
| Apr          | 78           | 5 636         | 8 549          | 91           | 0                 | 11 214         |
| Mai          | 78           | 8 085         | 10 099         | 327          | 0                 | 13 647         |
| Jun          | 74           | 10 272        | 11 626         | 398          | 0                 | 15 272         |
| Jul          | 75           | 14 060        | 12 104         | 504          | 0                 | 15 082         |
| Aug          | 89           | 10 273        | 11 303         | 385          | 0                 | 14 493         |
| Sep          | 73           | 6 843         | 9 639          | 216          | 0                 | 13 392         |
| Okt          | 72           | 5 383         | 9 091          | 80           | 0                 | 12 459         |
| Nov          | 158          | 5 205         | 8 348          | 7            | 0                 | 11 466         |
| Des          | 1 722        | 5 507         | 7 505          | 1            | 0                 | 9 512          |
| <b>Total</b> | <b>2 691</b> | <b>84 303</b> | <b>109 339</b> | <b>2 015</b> | <b>0</b>          | <b>143 252</b> |

### Fylke: 10 Vest-Agder: Flekkefjord Dampskipsselskap AS

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 840           | 4 147          | 9 452          | 0          | 0                 | 10 290         |
| Feb          | 844           | 4 683          | 9 195          | 2          | 0                 | 9 921          |
| Mar          | 919           | 9 731          | 11 388         | 9          | 0                 | 12 600         |
| Apr          | 923           | 8 456          | 11 523         | 33         | 0                 | 13 325         |
| Mai          | 971           | 10 826         | 13 229         | 112        | 0                 | 15 368         |
| Jun          | 993           | 13 046         | 14 701         | 95         | 0                 | 17 378         |
| Jul          | 1 114         | 17 742         | 17 252         | 195        | 0                 | 20 133         |
| Aug          | 1 073         | 13 828         | 14 800         | 123        | 0                 | 17 406         |
| Sep          | 974           | 9 278          | 12 252         | 64         | 0                 | 14 786         |
| Okt          | 964           | 9 161          | 12 913         | 73         | 0                 | 15 012         |
| Nov          | 935           | 7 524          | 10 821         | 21         | 0                 | 12 945         |
| Des          | 859           | 7 575          | 10 614         | 36         | 0                 | 12 135         |
| <b>Total</b> | <b>11 409</b> | <b>115 997</b> | <b>148 140</b> | <b>763</b> | <b>0</b>          | <b>171 299</b> |

**Fylke: 11 Rogaland: Norled AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 8 890          | 118 266          | 126 387          | 363           | 379               | 182 196          |
| Feb          | 8 336          | 126 715          | 122 290          | 318           | 832               | 172 154          |
| Mar          | 9 934          | 161 851          | 148 920          | 659           | 1 892             | 204 978          |
| Apr          | 9 179          | 135 538          | 141 587          | 1 277         | 1 285             | 205 249          |
| Mai          | 9 901          | 195 012          | 167 183          | 2 609         | 3 652             | 238 302          |
| Jun          | 9 707          | 223 147          | 184 847          | 5 142         | 4 213             | 264 118          |
| Jul          | 10 544         | 300 186          | 203 654          | 5 579         | 2 564             | 282 522          |
| Aug          | 9 920          | 270 852          | 198 978          | 4 649         | 4 729             | 272 266          |
| Sep          | 9 025          | 183 749          | 160 562          | 1 974         | 4 017             | 228 492          |
| Okt          | 9 584          | 153 737          | 153 291          | 1 329         | 3 023             | 221 929          |
| Nov          | 8 593          | 130 109          | 129 691          | 515           | 390               | 186 889          |
| Des          | 8 469          | 134 111          | 123 655          | 291           | 527               | 169 227          |
| <b>Total</b> | <b>112 082</b> | <b>2 133 273</b> | <b>1 861 045</b> | <b>24 705</b> | <b>27 503</b>     | <b>2 628 322</b> |

**Fylke: 11 Rogaland: Fjord1 Fylkesbaatane AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|---------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 2 456         | 87 033           | 91 753           | 34            | 173               | 189 165          |
| Feb          | 2 340         | 103 881          | 96 983           | 20            | 145               | 188 171          |
| Mar          | 2 750         | 133 213          | 115 104          | 112           | 322               | 213 445          |
| Apr          | 2 787         | 110 501          | 111 218          | 468           | 161               | 221 591          |
| Mai          | 2 823         | 155 119          | 128 378          | 1 366         | 739               | 241 137          |
| Jun          | 2 617         | 166 272          | 132 920          | 2 662         | 506               | 249 143          |
| Jul          | 2 896         | 228 823          | 147 563          | 2 439         | 68                | 258 588          |
| Aug          | 2 791         | 175 148          | 137 841          | 1 778         | 46                | 247 246          |
| Sep          | 2 528         | 125 238          | 121 923          | 970           | 1 025             | 229 600          |
| Okt          | 2 685         | 124 148          | 121 541          | 457           | 454               | 235 775          |
| Nov          | 2 619         | 103 883          | 109 715          | 86            | 98                | 213 976          |
| Des          | 2 439         | 113 519          | 103 222          | 21            | 140               | 195 416          |
| <b>Total</b> | <b>31 731</b> | <b>1 626 778</b> | <b>1 418 161</b> | <b>10 413</b> | <b>3 877</b>      | <b>2 683 253</b> |

**Fylke: 12 Hordaland: Norled AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 12 805         | 59 311           | 81 976           | 120           | 14                | 124 836          |
| Feb          | 11 851         | 64 861           | 81 560           | 117           | 17                | 121 252          |
| Mar          | 13 164         | 97 864           | 103 342          | 263           | 66                | 150 543          |
| Apr          | 12 939         | 79 493           | 100 756          | 391           | 205               | 156 479          |
| Mai          | 13 490         | 117 581          | 120 156          | 2 067         | 415               | 181 192          |
| Jun          | 13 388         | 132 712          | 129 090          | 3 118         | 220               | 196 312          |
| Jul          | 14 132         | 200 132          | 156 313          | 3 752         | 765               | 223 201          |
| Aug          | 13 981         | 147 419          | 135 391          | 2 720         | 682               | 198 994          |
| Sep          | 13 072         | 87 513           | 104 745          | 1 094         | 129               | 162 711          |
| Okt          | 13 398         | 82 340           | 103 466          | 655           | 176               | 162 184          |
| Nov          | 12 504         | 62 135           | 86 903           | 226           | 102               | 134 258          |
| Des          | 11 678         | 68 145           | 81 679           | 128           | 28                | 119 508          |
| <b>Total</b> | <b>156 402</b> | <b>1 199 506</b> | <b>1 285 377</b> | <b>14 651</b> | <b>2 819</b>      | <b>1 931 470</b> |

**Fylke: 12 Hordaland: BNR Bergen-Nordhordaland Rutelag AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| Jan          | 777           | 879           | 1 464         | 2          | 0                 | 1 529         |
| Feb          | 718           | 988           | 1 325         | 0          | 0                 | 1 389         |
| Mar          | 869           | 1 647         | 1 538         | 7          | 0                 | 1 634         |
| Apr          | 863           | 1 274         | 1 708         | 8          | 0                 | 1 926         |
| Mai          | 1 012         | 1 743         | 1 988         | 19         | 9                 | 2 150         |
| Jun          | 1 044         | 2 120         | 2 109         | 19         | 0                 | 2 317         |
| Jul          | 1 029         | 2 350         | 1 938         | 13         | 0                 | 2 074         |
| Aug          | 1 118         | 2 350         | 2 224         | 14         | 6                 | 2 400         |
| Sep          | 895           | 1 449         | 1 752         | 12         | 1                 | 1 856         |
| Okt          | 971           | 1 460         | 1 936         | 17         | 4                 | 2 051         |
| Nov          | 802           | 996           | 1 518         | 12         | 10                | 1 608         |
| Des          | 721           | 951           | 1 246         | 8          | 0                 | 1 333         |
| <b>Total</b> | <b>10 819</b> | <b>18 207</b> | <b>20 746</b> | <b>131</b> | <b>30</b>         | <b>22 267</b> |

**Fylke: 12 Hordaland: Wergeland Halsvik AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| Jan          | 779           | 1 789         | 4 243         | 0          | 0                 | 4 777         |
| Feb          | 853           | 1 671         | 3 734         | 0          | 0                 | 4 238         |
| Mar          | 737           | 2 537         | 4 467         | 12         | 0                 | 5 069         |
| Apr          | 914           | 2 230         | 4 661         | 11         | 0                 | 5 388         |
| Mai          | 790           | 3 196         | 4 812         | 33         | 0                 | 5 616         |
| Jun          | 928           | 3 027         | 4 775         | 117        | 0                 | 5 586         |
| Jul          | 925           | 3 382         | 4 040         | 88         | 0                 | 4 740         |
| Aug          | 892           | 3 037         | 4 696         | 71         | 0                 | 5 518         |
| Sep          | 850           | 2 987         | 4 565         | 35         | 0                 | 5 352         |
| Okt          | 910           | 2 420         | 4 853         | 10         | 0                 | 5 717         |
| Nov          | 834           | 2 123         | 4 462         | 6          | 0                 | 5 125         |
| Des          | 745           | 2 626         | 4 444         | 0          | 0                 | 5 282         |
| <b>Total</b> | <b>10 157</b> | <b>31 025</b> | <b>53 752</b> | <b>383</b> | <b>0</b>          | <b>62 408</b> |

**Fylke: 12 Hordaland: FosenNamsos Sjø AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 3 885         | 48 230         | 61 818         | 84           | 0                 | 80 615           |
| Feb          | 3 470         | 51 086         | 60 674         | 61           | 0                 | 79 303           |
| Mar          | 3 998         | 67 631         | 70 769         | 157          | 1                 | 90 557           |
| Apr          | 3 870         | 62 791         | 73 175         | 324          | 16                | 95 749           |
| Mai          | 3 870         | 81 266         | 79 484         | 820          | 457               | 101 238          |
| Jun          | 3 870         | 83 799         | 82 355         | 961          | 153               | 104 528          |
| Jul          | 3 870         | 100 234        | 84 234         | 963          | 438               | 105 181          |
| Aug          | 3 870         | 84 285         | 82 687         | 987          | 50                | 102 742          |
| Sep          | 3 870         | 73 165         | 77 572         | 668          | 76                | 99 810           |
| Okt          | 3 870         | 71 588         | 83 242         | 375          | 256               | 110 727          |
| Nov          | 3 870         | 59 054         | 71 013         | 91           | 7                 | 92 627           |
| Des          | 3 870         | 62 626         | 67 596         | 50           | 11                | 85 399           |
| <b>Total</b> | <b>46 183</b> | <b>845 755</b> | <b>894 619</b> | <b>5 541</b> | <b>1 465</b>      | <b>1 148 476</b> |



**Fylke: 12 Hordaland: Osterøy Ferjeselskap AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 1 551         | 16 919         | 15 549         | 298          | 0                 | 19 306         |
| Feb          | 1 478         | 15 716         | 14 461         | 214          | 0                 | 17 889         |
| Mar          | 1 589         | 16 668         | 15 133         | 200          | 0                 | 18 337         |
| Apr          | 1 622         | 17 569         | 16 612         | 220          | 0                 | 20 278         |
| Mai          | 1 612         | 18 403         | 16 716         | 325          | 0                 | 20 437         |
| Jun          | 1 586         | 18 245         | 16 501         | 308          | 0                 | 20 137         |
| Jul          | 1 631         | 14 462         | 13 579         | 208          | 0                 | 16 541         |
| Aug          | 1 701         | 19 024         | 16 591         | 305          | 0                 | 20 078         |
| Sep          | 1 601         | 19 740         | 17 134         | 304          | 0                 | 20 877         |
| Okt          | 1 713         | 19 348         | 17 879         | 290          | 0                 | 22 346         |
| Nov          | 1 538         | 18 133         | 16 665         | 245          | 0                 | 20 452         |
| Des          | 1 332         | 16 052         | 14 840         | 173          | 0                 | 17 970         |
| <b>Total</b> | <b>18 954</b> | <b>210 279</b> | <b>191 660</b> | <b>3 090</b> | <b>0</b>          | <b>234 648</b> |

**Fylke: 12 Hordaland: Fjord1 Fylkesbaatane AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|---------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 3 488         | 79 867           | 76 153           | 28            | 692               | 151 801          |
| Feb          | 3 234         | 95 814           | 79 004           | 27            | 516               | 149 240          |
| Mar          | 3 567         | 127 980          | 98 740           | 95            | 1 040             | 172 914          |
| Apr          | 3 614         | 105 318          | 93 481           | 336           | 184               | 180 097          |
| Mai          | 3 898         | 162 987          | 115 836          | 1 523         | 673               | 210 730          |
| Jun          | 4 224         | 200 609          | 133 295          | 3 670         | 1 215             | 250 511          |
| Jul          | 4 549         | 285 226          | 161 435          | 3 570         | 529               | 274 260          |
| Aug          | 3 250         | 205 494          | 139 075          | 2 085         | 3 307             | 258 145          |
| Sep          | 1 991         | 93 155           | 77 812           | 606           | 145               | 155 320          |
| Okt          | 2 072         | 99 759           | 80 131           | 312           | 22                | 162 089          |
| Nov          | 1 981         | 81 090           | 69 711           | 48            | 16                | 142 643          |
| Des          | 1 963         | 89 799           | 68 784           | 19            | 32                | 132 187          |
| <b>Total</b> | <b>37 831</b> | <b>1 627 098</b> | <b>1 193 457</b> | <b>12 319</b> | <b>8 371</b>      | <b>2 239 937</b> |

**Fylke: 14 Sogn og Fjordane: Fjord1 Fylkesbaatane AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 17 289         | 122 334          | 144 231          | 65            | 93                | 269 398          |
| Feb          | 15 804         | 136 365          | 145 695          | 97            | 305               | 261 387          |
| Mar          | 17 589         | 188 813          | 176 571          | 56            | 3 670             | 295 798          |
| Apr          | 17 258         | 154 184          | 174 883          | 209           | 1 967             | 317 931          |
| Mai          | 17 936         | 226 853          | 208 349          | 2 413         | 1 123             | 358 100          |
| Jun          | 17 490         | 265 343          | 224 481          | 5 813         | 2 292             | 389 180          |
| Jul          | 17 892         | 404 565          | 277 658          | 7 015         | 776               | 448 336          |
| Aug          | 18 385         | 337 113          | 267 796          | 4 920         | 929               | 444 020          |
| Sep          | 17 033         | 187 790          | 194 561          | 1 348         | 2 016             | 346 446          |
| Okt          | 17 567         | 188 247          | 192 961          | 331           | 1 857             | 349 606          |
| Nov          | 16 475         | 135 520          | 159 431          | 81            | 308               | 293 914          |
| Des          | 15 621         | 145 903          | 149 324          | 41            | 464               | 258 288          |
| <b>Total</b> | <b>206 339</b> | <b>2 493 030</b> | <b>2 315 941</b> | <b>22 389</b> | <b>15 800</b>     | <b>4 032 404</b> |

**Fylke: 15 Møre og Romsdal: Fjord1 MRF AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 26 396         | 261 366          | 321 785          | 125           | 606               | 545 060          |
| Feb          | 24 049         | 291 635          | 320 466          | 115           | 1 406             | 529 045          |
| Mar          | 26 784         | 358 792          | 365 403          | 160           | 2 249             | 573 837          |
| Apr          | 26 008         | 307 494          | 370 755          | 841           | 2 290             | 614 878          |
| Mai          | 27 350         | 411 966          | 416 632          | 6 095         | 5 360             | 675 502          |
| Jun          | 27 622         | 504 660          | 447 999          | 11 752        | 6 089             | 734 970          |
| Jul          | 30 941         | 687 334          | 493 171          | 14 712        | 6 629             | 768 675          |
| Aug          | 30 172         | 556 235          | 476 867          | 11 270        | 6 248             | 756 398          |
| Sep          | 27 138         | 364 175          | 408 431          | 3 560         | 3 780             | 673 535          |
| Okt          | 28 285         | 346 205          | 407 822          | 983           | 2 812             | 680 052          |
| Nov          | 26 388         | 283 307          | 353 050          | 225           | 1 608             | 587 782          |
| Des          | 25 435         | 292 618          | 326 515          | 129           | 722               | 511 466          |
| <b>Total</b> | <b>326 568</b> | <b>4 665 787</b> | <b>4 708 896</b> | <b>49 967</b> | <b>39 799</b>     | <b>7 651 200</b> |

**Fylke: 15 Møre og Romsdal: Norled AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer      | Kjøretøy         | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 8 883          | 74 501           | 116 600          | 23           | 174               | 178 967          |
| Feb          | 8 210          | 75 736           | 109 942          | 9            | 301               | 169 399          |
| Mar          | 8 591          | 95 094           | 121 046          | 38           | 962               | 181 321          |
| Apr          | 8 855          | 86 481           | 128 943          | 178          | 1 435             | 198 251          |
| Mai          | 9 134          | 109 033          | 138 441          | 1 343        | 2 111             | 207 270          |
| Jun          | 9 281          | 115 769          | 140 970          | 1 593        | 1 445             | 212 733          |
| Jul          | 9 493          | 131 621          | 134 764          | 1 757        | 320               | 198 602          |
| Aug          | 9 140          | 120 487          | 142 534          | 1 423        | 913               | 210 633          |
| Sep          | 9 024          | 97 425           | 137 369          | 824          | 1 889             | 211 386          |
| Okt          | 9 398          | 100 981          | 142 811          | 301          | 1 646             | 226 569          |
| Nov          | 8 917          | 86 626           | 129 348          | 70           | 1 170             | 198 377          |
| Des          | 8 400          | 91 153           | 116 390          | 39           | 719               | 170 269          |
| <b>Total</b> | <b>107 326</b> | <b>1 184 907</b> | <b>1 559 158</b> | <b>7 598</b> | <b>13 085</b>     | <b>2 363 777</b> |

**Fylke: 16 Sør-Trøndelag: FosenNamsos Sjø AS**

| 2013         | Turer        | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped  | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|
| Jan          | 227          | 1 376         | 800           | 3         | 0                 | 920           |
| Feb          | 221          | 1 532         | 791           | 1         | 0                 | 908           |
| Mar          | 244          | 2 838         | 1 170         | 2         | 0                 | 1 350         |
| Apr          | 260          | 2 165         | 1 095         | 3         | 0                 | 1 321         |
| Mai          | 260          | 3 496         | 1 520         | 8         | 55                | 1 742         |
| Jun          | 260          | 3 797         | 1 722         | 22        | 8                 | 1 961         |
| Jul          | 260          | 5 977         | 2 241         | 19        | 67                | 2 590         |
| Aug          | 260          | 3 325         | 1 737         | 16        | 0                 | 2 018         |
| Sep          | 260          | 2 934         | 1 609         | 6         | 0                 | 1 948         |
| Okt          | 260          | 2 434         | 1 453         | 0         | 0                 | 1 721         |
| Nov          | 260          | 1 349         | 1 076         | 0         | 0                 | 1 340         |
| Des          | 260          | 1 543         | 902           | 0         | 0                 | 1 032         |
| <b>Total</b> | <b>3 032</b> | <b>32 766</b> | <b>16 116</b> | <b>80</b> | <b>130</b>        | <b>18 851</b> |

**Fylke: 16 Sør-Trøndelag: Fjord1 MRF AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 2 350         | 45 528         | 43 606         | 0            | 5                 | 63 193         |
| Feb          | 2 350         | 41 270         | 41 298         | 2            | 0                 | 60 928         |
| Mar          | 2 350         | 55 022         | 50 140         | 5            | 507               | 74 939         |
| Apr          | 2 350         | 48 723         | 49 975         | 176          | 305               | 74 115         |
| Mai          | 2 350         | 71 914         | 66 701         | 1 706        | 3 564             | 96 601         |
| Jun          | 2 350         | 73 323         | 66 256         | 1 286        | 2 221             | 96 234         |
| Jul          | 2 350         | 73 318         | 67 063         | 1 455        | 371               | 97 173         |
| Aug          | 2 350         | 76 243         | 70 617         | 1 423        | 2 536             | 100 590        |
| Sep          | 2 350         | 57 045         | 59 241         | 881          | 1 801             | 89 090         |
| Okt          | 2 350         | 54 330         | 58 934         | 127          | 149               | 89 393         |
| Nov          | 2 350         | 46 203         | 44 493         | 8            | 15                | 68 942         |
| Des          | 2 350         | 50 017         | 46 868         | 0            | 26                | 68 715         |
| <b>Total</b> | <b>28 200</b> | <b>692 936</b> | <b>665 192</b> | <b>7 069</b> | <b>11 500</b>     | <b>979 913</b> |

**Fylke: 16 Sør-Trøndelag: Norled AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 898           | 8 653          | 10 162         | 2            | 5                 | 18 063         |
| Feb          | 830           | 9 299          | 9 889          | 3            | 11                | 16 192         |
| Mar          | 890           | 13 023         | 12 491         | 4            | 48                | 20 617         |
| Apr          | 881           | 11 937         | 13 204         | 42           | 58                | 23 582         |
| Mai          | 928           | 14 645         | 14 375         | 378          | 255               | 24 170         |
| Jun          | 901           | 17 870         | 16 805         | 493          | 1 712             | 29 189         |
| Jul          | 915           | 21 773         | 17 749         | 468          | 420               | 29 962         |
| Aug          | 935           | 17 973         | 17 222         | 438          | 986               | 29 013         |
| Sep          | 889           | 12 534         | 14 549         | 245          | 137               | 25 921         |
| Okt          | 906           | 11 767         | 13 527         | 64           | 63                | 24 917         |
| Nov          | 830           | 8 920          | 10 847         | 3            | 45                | 21 197         |
| Des          | 832           | 11 206         | 11 414         | 1            | 25                | 19 068         |
| <b>Total</b> | <b>10 635</b> | <b>159 600</b> | <b>162 234</b> | <b>2 141</b> | <b>3 765</b>      | <b>281 891</b> |

**Fylke: 17 Nord-Trøndelag: FosenNamsos Sjø AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 1 745         | 9 420          | 13 288         | 15           | 0                 | 16 778         |
| Feb          | 1 685         | 8 671          | 11 758         | 6            | 0                 | 14 548         |
| Mar          | 1 736         | 11 035         | 13 827         | 7            | 0                 | 16 763         |
| Apr          | 2 755         | 11 464         | 15 618         | 41           | 0                 | 19 298         |
| Mai          | 2 755         | 13 737         | 17 238         | 212          | 0                 | 21 130         |
| Jun          | 2 755         | 15 448         | 18 300         | 393          | 0                 | 22 326         |
| Jul          | 2 756         | 19 799         | 20 116         | 381          | 0                 | 24 456         |
| Aug          | 2 755         | 16 446         | 19 312         | 258          | 0                 | 23 521         |
| Sep          | 2 755         | 11 706         | 16 394         | 191          | 0                 | 20 665         |
| Okt          | 2 755         | 11 805         | 16 463         | 56           | 0                 | 20 837         |
| Nov          | 2 755         | 10 403         | 14 564         | 41           | 0                 | 18 161         |
| Des          | 2 755         | 10 570         | 13 788         | 14           | 0                 | 16 624         |
| <b>Total</b> | <b>29 962</b> | <b>150 504</b> | <b>190 666</b> | <b>1 615</b> | <b>0</b>          | <b>235 107</b> |

**Fylke: 17 Nord-Trøndelag: Lekaferja AS (TTS)**

| 2013         | Turer        | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| Jan          | 660          | 1 329         | 1 924         | 0          | 0                 | 2 757         |
| Feb          | 554          | 1 344         | 1 794         | 0          | 0                 | 2 417         |
| Mar          | 578          | 1 988         | 2 072         | 0          | 0                 | 2 808         |
| Apr          | 600          | 2 102         | 2 318         | 0          | 0                 | 3 266         |
| Mai          | 639          | 2 823         | 2 979         | 7          | 0                 | 4 038         |
| Jun          | 629          | 4 546         | 3 422         | 27         | 0                 | 4 437         |
| Jul          | 704          | 5 667         | 4 400         | 128        | 0                 | 5 628         |
| Aug          | 660          | 3 911         | 3 188         | 30         | 0                 | 4 128         |
| Sep          | 662          | 2 354         | 2 636         | 8          | 0                 | 3 661         |
| Okt          | 651          | 1 860         | 2 072         | 1          | 0                 | 2 875         |
| Nov          | 655          | 1 595         | 2 233         | 0          | 0                 | 3 104         |
| Des          | 594          | 1 909         | 2 050         | 0          | 0                 | 2 846         |
| <b>Total</b> | <b>7 586</b> | <b>31 428</b> | <b>31 088</b> | <b>201</b> | <b>0</b>          | <b>41 965</b> |

**Fylke: 17 Nord-Trøndelag: Norled AS**

| 2013         | Turer        | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| Jan          | 309          | 4 656         | 4 220         | 0          | 0                 | 6 278         |
| Feb          | 298          | 4 216         | 3 952         | 0          | 0                 | 5 922         |
| Mar          | 316          | 5 978         | 4 776         | 4          | 0                 | 6 882         |
| Apr          | 321          | 5 066         | 4 976         | 12         | 0                 | 7 682         |
| Mai          | 308          | 7 382         | 5 994         | 34         | 50                | 9 511         |
| Jun          | 315          | 8 566         | 6 100         | 20         | 2                 | 9 392         |
| Jul          | 336          | 8 962         | 6 614         | 22         | 6                 | 10 767        |
| Aug          | 327          | 7 940         | 6 152         | 54         | 2                 | 9 620         |
| Sep          | 309          | 5 734         | 5 380         | 22         | 0                 | 8 950         |
| Okt          | 331          | 5 430         | 5 658         | 8          | 2                 | 9 626         |
| Nov          | 315          | 4 706         | 4 888         | 2          | 4                 | 7 800         |
| Des          | 306          | 4 776         | 4 910         | 0          | 0                 | 7 235         |
| <b>Total</b> | <b>3 791</b> | <b>73 412</b> | <b>63 620</b> | <b>178</b> | <b>66</b>         | <b>99 665</b> |

**Fylke: 18 Nordland: TTS Torghatten Trafikkselskap ASA**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 2 226         | 10 174         | 11 947         | 0            | 0                 | 22 348         |
| Feb          | 2 038         | 11 702         | 12 370         | 1            | 1                 | 22 775         |
| Mar          | 2 290         | 14 926         | 13 996         | 2            | 11                | 24 401         |
| Apr          | 2 247         | 13 757         | 14 814         | 43           | 3                 | 26 170         |
| Mai          | 2 409         | 20 379         | 19 619         | 369          | 51                | 32 646         |
| Jun          | 2 461         | 29 679         | 24 996         | 1 284        | 208               | 39 039         |
| Jul          | 2 995         | 48 248         | 34 472         | 1 554        | 272               | 47 986         |
| Aug          | 2 678         | 28 231         | 24 130         | 779          | 23                | 36 368         |
| Sep          | 2 264         | 15 580         | 17 039         | 102          | 27                | 28 346         |
| Okt          | 2 276         | 14 285         | 16 352         | 30           | 76                | 28 042         |
| Nov          | 2 431         | 10 898         | 13 386         | 1            | 21                | 24 335         |
| Des          | 2 202         | 13 318         | 13 725         | 0            | 0                 | 23 575         |
| <b>Total</b> | <b>28 517</b> | <b>231 177</b> | <b>216 846</b> | <b>4 165</b> | <b>693</b>        | <b>356 031</b> |

**Fylke: 18 Nordland: Boreal Transport Nord AS**

| 2013         | Turer          | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 8 027          | 33 762         | 31 926         | 39           | 147               | 55 632         |
| Feb          | 7 432          | 34 945         | 31 663         | 65           | 188               | 53 752         |
| Mar          | 8 166          | 43 600         | 36 468         | 80           | 133               | 59 157         |
| Apr          | 8 482          | 40 856         | 38 500         | 101          | 176               | 64 848         |
| Mai          | 8 282          | 55 767         | 47 560         | 491          | 474               | 72 862         |
| Jun          | 8 917          | 69 655         | 53 817         | 1 490        | 513               | 79 531         |
| Jul          | 10 576         | 104 309        | 73 110         | 2 087        | 1 335             | 104 883        |
| Aug          | 9 632          | 68 154         | 57 512         | 1 230        | 285               | 86 324         |
| Sep          | 8 675          | 43 620         | 44 833         | 255          | 276               | 74 916         |
| Okt          | 8 911          | 39 326         | 43 079         | 73           | 128               | 75 264         |
| Nov          | 7 898          | 31 802         | 35 128         | 37           | 61                | 60 547         |
| Des          | 7 026          | 30 776         | 29 715         | 17           | 109               | 47 617         |
| <b>Total</b> | <b>102 024</b> | <b>596 572</b> | <b>523 311</b> | <b>5 965</b> | <b>3 825</b>      | <b>835 333</b> |

**Fylke: 18 Nordland: Torghatten Nord AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped      | Gjenstående biler | PBE benyttet     |
|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|------------------|
| Jan          | 6 271         | 25 781         | 30 202         | 26            | 13                | 69 506           |
| Feb          | 5 883         | 30 763         | 32 328         | 31            | 105               | 72 424           |
| Mar          | 6 557         | 40 279         | 37 165         | 21            | 67                | 77 049           |
| Apr          | 6 248         | 33 219         | 36 213         | 33            | 77                | 78 581           |
| Mai          | 7 042         | 57 810         | 53 830         | 749           | 86                | 104 228          |
| Jun          | 8 755         | 113 037        | 80 684         | 3 894         | 542               | 151 274          |
| Jul          | 10 033        | 188 217        | 116 981        | 4 641         | 1 269             | 199 200          |
| Aug          | 8 722         | 115 831        | 84 175         | 3 079         | 169               | 151 390          |
| Sep          | 6 654         | 48 266         | 51 753         | 392           | 103               | 105 969          |
| Okt          | 6 774         | 36 753         | 43 712         | 50            | 68                | 97 289           |
| Nov          | 6 054         | 28 079         | 33 628         | 14            | 112               | 77 565           |
| Des          | 5 846         | 29 466         | 30 798         | 20            | 98                | 64 520           |
| <b>Total</b> | <b>84 839</b> | <b>747 501</b> | <b>631 469</b> | <b>12 950</b> | <b>2 709</b>      | <b>1 248 995</b> |

**Fylke: 19 Troms: Torghatten Nord AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 3 960         | 22 451         | 28 746         | 12           | 6                 | 41 701         |
| Feb          | 3 626         | 26 390         | 29 888         | 6            | 40                | 42 232         |
| Mar          | 3 824         | 31 636         | 32 769         | 26           | 86                | 44 655         |
| Apr          | 4 654         | 28 589         | 35 066         | 63           | 8                 | 48 583         |
| Mai          | 4 696         | 39 636         | 42 596         | 496          | 207               | 57 831         |
| Jun          | 4 839         | 46 456         | 46 243         | 771          | 110               | 62 038         |
| Jul          | 5 173         | 59 496         | 53 513         | 575          | 211               | 69 655         |
| Aug          | 5 000         | 46 107         | 47 674         | 486          | 21                | 65 182         |
| Sep          | 4 591         | 37 584         | 43 519         | 275          | 165               | 61 297         |
| Okt          | 4 708         | 33 488         | 40 666         | 80           | 76                | 57 875         |
| Nov          | 4 121         | 25 272         | 31 253         | 25           | 3                 | 44 102         |
| Des          | 3 898         | 27 656         | 30 911         | 27           | 16                | 41 288         |
| <b>Total</b> | <b>53 090</b> | <b>424 761</b> | <b>462 844</b> | <b>2 842</b> | <b>949</b>        | <b>636 439</b> |

**Fylke: 19 Troms: Bjørklids Ferjerederi AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer    | Kjøretøy       | MC,moped     | Gjenstående biler | PBE benyttet   |
|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|
| Jan          | 1 360         | 15 685         | 13 237         | 6            | 0                 | 17 863         |
| Feb          | 1 270         | 18 083         | 14 501         | 0            | 15                | 19 305         |
| Mar          | 1 294         | 20 039         | 15 388         | 1            | 27                | 20 368         |
| Apr          | 1 306         | 17 285         | 14 564         | 4            | 217               | 19 723         |
| Mai          | 1 396         | 22 082         | 20 115         | 154          | 204               | 26 714         |
| Jun          | 1 776         | 40 881         | 26 150         | 583          | 370               | 35 323         |
| Jul          | 2 026         | 49 870         | 28 537         | 837          | 1 140             | 39 425         |
| Aug          | 1 799         | 33 726         | 25 587         | 578          | 417               | 34 336         |
| Sep          | 1 369         | 22 727         | 21 331         | 87           | 240               | 29 189         |
| Okt          | 1 952         | 18 037         | 17 798         | 5            | 182               | 24 310         |
| Nov          | 1 343         | 16 059         | 14 387         | 0            | 31                | 19 759         |
| Des          | 1 199         | 18 514         | 14 677         | 2            | 6                 | 18 648         |
| <b>Total</b> | <b>18 090</b> | <b>292 988</b> | <b>226 272</b> | <b>2 257</b> | <b>2 849</b>      | <b>304 963</b> |

**Fylke: 20 Finnmark: Boreal Transport Nord AS**

| 2013         | Turer         | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| Jan          | 895           | 2 021         | 2 551         | 6          | 1                 | 3 176         |
| Feb          | 909           | 2 405         | 2 950         | 25         | 4                 | 3 636         |
| Mar          | 895           | 3 216         | 3 460         | 7          | 13                | 4 279         |
| Apr          | 895           | 2 255         | 2 678         | 2          | 12                | 3 232         |
| Mai          | 895           | 3 271         | 3 716         | 15         | 15                | 4 660         |
| Jun          | 895           | 3 442         | 4 055         | 28         | 16                | 5 229         |
| Jul          | 895           | 5 633         | 5 070         | 32         | 0                 | 6 728         |
| Aug          | 895           | 4 859         | 4 735         | 33         | 0                 | 5 979         |
| Sep          | 895           | 3 392         | 3 869         | 9          | 1                 | 5 363         |
| Okt          | 895           | 2 637         | 3 331         | 1          | 0                 | 4 454         |
| Nov          | 945           | 2 120         | 2 672         | 1          | 0                 | 3 143         |
| Des          | 820           | 1 887         | 2 143         | 1          | 0                 | 2 455         |
| <b>Total</b> | <b>10 729</b> | <b>37 138</b> | <b>41 230</b> | <b>160</b> | <b>62</b>         | <b>52 334</b> |

**Fylke: 20 Finnmark: Fjord1 MRF AS**

| 2013         | Turer        | Passasjerer   | Kjøretøy      | MC,moped  | Gjenstående biler | PBE benyttet  |
|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|
| Jan          | 274          | 999           | 1 205         | 1         | 0                 | 2 329         |
| Feb          | 245          | 1 092         | 1 179         | 0         | 0                 | 2 519         |
| Mar          | 257          | 1 639         | 1 566         | 1         | 2                 | 3 651         |
| Apr          | 260          | 1 734         | 1 712         | 0         | 34                | 4 261         |
| Mai          | 273          | 2 761         | 2 219         | 6         | 31                | 4 112         |
| Jun          | 287          | 2 842         | 2 213         | 7         | 11                | 4 145         |
| Jul          | 302          | 4 602         | 3 186         | 24        | 66                | 5 294         |
| Aug          | 291          | 3 134         | 2 445         | 15        | 33                | 4 030         |
| Sep          | 260          | 2 194         | 2 077         | 4         | 0                 | 3 592         |
| Okt          | 280          | 1 477         | 1 834         | 0         | 12                | 3 741         |
| Nov          | 256          | 1 164         | 1 263         | 2         | 1                 | 2 464         |
| Des          | 222          | 1 236         | 1 289         | 2         | 7                 | 2 511         |
| <b>Total</b> | <b>3 207</b> | <b>24 874</b> | <b>22 188</b> | <b>62</b> | <b>197</b>        | <b>42 649</b> |

Passasjerer presenteres eksklusive fører.

### 3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2012 TIL 2013

#### 3.1 Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i.)), hele landet

Begrenset indeks betyr at strekninger som ikke er med i begge år for den enkelte måned, er tatt ut av statistikken. Passasjerer er eksklusive førere.

| 2013         | Turer       | Passasjerer | Kjøretøy   | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------------|--------------|
| Jan          | -0,6        | -0,3        | 1,3        | 15,5       | 97,9              | 1,7          |
| Feb          | -3,6        | 2,0         | -0,4       | -10,3      | 44,0              | -1,9         |
| Mar          | -1,6        | 17,0        | 1,3        | -51,9      | -10,2             | -4,6         |
| Apr          | -0,9        | -18,2       | -1,5       | -30,5      | -59,4             | 3,7          |
| Mai          | 0,0         | 1,5         | 1,3        | -7,8       | 9,8               | -0,2         |
| Jun          | 0,6         | 0,3         | 0,1        | 3,8        | 12,2              | -0,4         |
| Jul          | 3,0         | -5,6        | -2,1       | 2,6        | -19,6             | -0,7         |
| Aug          | 1,0         | 0,7         | 0,6        | 1,2        | 16,2              | 0,4          |
| Sep          | 0,7         | 0,8         | 3,4        | 26,0       | 50,1              | 4,8          |
| Okt          | 1,1         | 1,7         | 3,4        | 28,6       | -30,1             | 3,7          |
| Nov          | -2,1        | -0,8        | -1,6       | -6,6       | 5,7               | -2,2         |
| Des          | 0,8         | 1,4         | 2,8        | 42,3       | -9,3              | 3,4          |
| <b>Total</b> | <b>-0,1</b> | <b>-0,7</b> | <b>0,6</b> | <b>0,8</b> | <b>-4,3</b>       | <b>0,6</b>   |

#### 3.2 Fergetrafikkindeks (begrenset indeks) etter vegtype

##### Europavegstrekninger:

| 2013         | Turer       | Passasjerer | Kjøretøy   | MC,moped    | Gjenstående biler | PBE benyttet |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------------|--------------|
| Jan          | -2,5        | 0,8         | 1,7        | 36,2        | 2,6               | 3,7          |
| Feb          | -6,1        | -0,4        | -0,9       | -45,9       | -25,5             | -0,8         |
| Mar          | -3,0        | 17,3        | 1,9        | -68,5       | 775,3             | -3,6         |
| Apr          | 1,5         | -16,9       | -0,2       | -40,2       | 184,7             | 7,1          |
| Mai          | 0,7         | 4,3         | 1,9        | -14,1       | 38,2              | 1,4          |
| Jun          | -2,0        | -1,0        | -1,2       | 5,0         | 193,1             | 1,1          |
| Jul          | -1,3        | -7,8        | -4,6       | -2,0        | -49,9             | -0,6         |
| Aug          | -2,0        | -2,2        | -1,1       | -3,3        | -11,5             | 0,5          |
| Sep          | -3,3        | -2,2        | 2,0        | 29,9        | 61,4              | 4,5          |
| Okt          | -2,1        | 3,7         | 3,4        | 50,6        | -10,4             | 4,0          |
| Nov          | -5,2        | -0,6        | 0,2        | 34,0        | -41,6             | -0,4         |
| Des          | -4,6        | 3,2         | 4,5        | 53,2        | 7,9               | 4,7          |
| <b>Total</b> | <b>-2,5</b> | <b>-1,0</b> | <b>0,4</b> | <b>-2,1</b> | <b>25,4</b>       | <b>1,7</b>   |

**Riksvegstreknings:**

| 2013         | Turer      | Passasjerer | Kjøretøy   | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet |
|--------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|--------------|
| Jan          | 2,9        | 0,5         | 3,6        | -52,1      | 124,8             | 2,0          |
| Feb          | 3,1        | 4,2         | 1,9        | -45,7      | 40,1              | -3,1         |
| Mar          | 6,2        | 23,4        | 4,2        | -76,4      | -25,0             | -6,4         |
| Apr          | 4,7        | -25,9       | -6,4       | -19,8      | -74,0             | 0,2          |
| Mai          | 6,8        | 1,1         | 0,5        | -18,4      | 12,9              | -2,9         |
| Jun          | 6,9        | 2,7         | 1,7        | 11,6       | 4,9               | -0,6         |
| Jul          | 3,5        | -3,4        | -1,4       | 11,8       | -24,6             | -0,1         |
| Aug          | 0,1        | 6,8         | 5,2        | 6,1        | 25,5              | 4,3          |
| Sep          | -6,8       | 2,8         | 4,2        | 11,3       | 40,7              | 5,3          |
| Okt          | -3,2       | 1,5         | 2,1        | 45,4       | -47,8             | 2,5          |
| Nov          | -8,1       | -0,1        | -1,8       | -1,8       | 8,4               | -2,8         |
| Des          | -5,0       | 4,6         | 6,3        | 67,3       | -17,4             | 6,4          |
| <b>Total</b> | <b>1,2</b> | <b>0,7</b>  | <b>1,5</b> | <b>3,8</b> | <b>-13,0</b>      | <b>0,3</b>   |

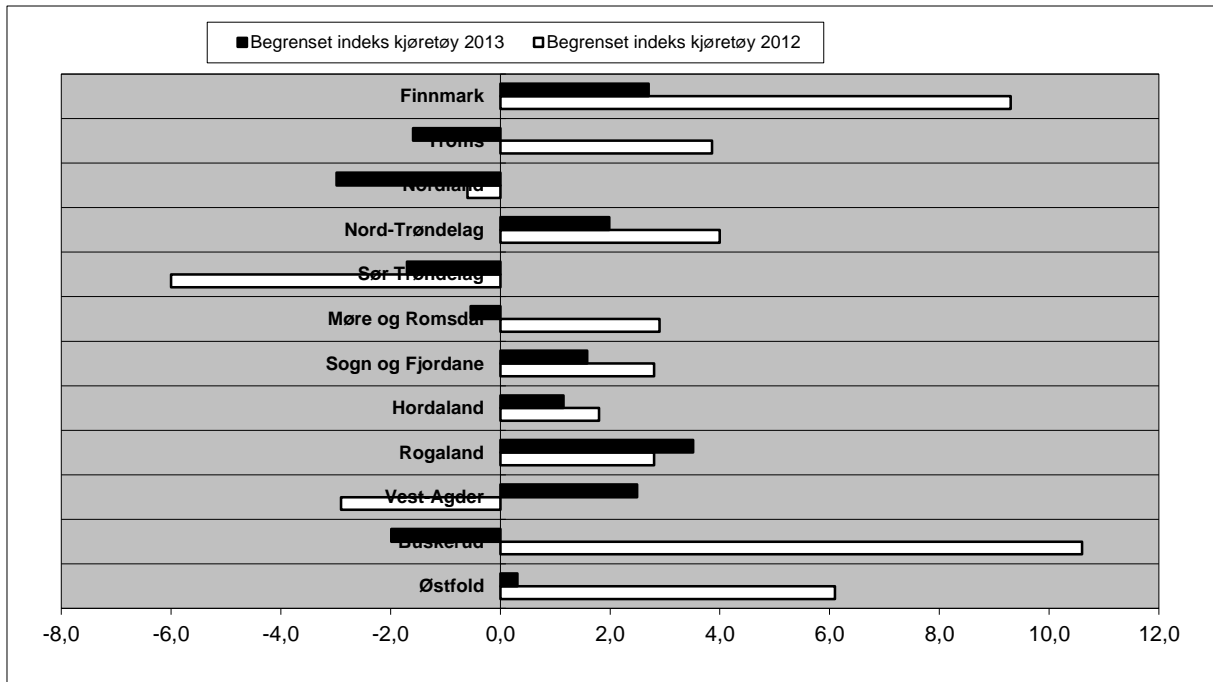
**Fylkesvegstreknings:**

| 2013         | Turer      | Passasjerer | Kjøretøy   | MC,moped   | Gjenstående biler | PBE benyttet |
|--------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|--------------|
| Jan          | -0,7       | -1,2        | 0,3        | 27,0       | 10,2              | 0,3          |
| Feb          | -4,1       | 2,7         | -0,9       | 1,9        | 257,5             | -2,0         |
| Mar          | -2,6       | 14,8        | 0,0        | -38,2      | 128,3             | -4,6         |
| Apr          | -2,2       | -16,2       | -0,3       | -29,6      | -6,9              | 3,2          |
| Mai          | -1,2       | 0,1         | 1,3        | 0,2        | -5,6              | 0,0          |
| Jun          | 0,0        | -0,1        | 0,2        | -0,4       | 1,1               | -1,2         |
| Jul          | 3,8        | -5,5        | -1,2       | 0,2        | 75,3              | -1,0         |
| Aug          | 1,7        | 0,0         | -0,2       | 1,0        | 11,1              | -1,2         |
| Sep          | 2,6        | 1,7         | 3,7        | 30,6       | 62,9              | 4,7          |
| Okt          | 2,4        | 0,5         | 3,8        | 19,1       | 51,4              | 4,0          |
| Nov          | -0,6       | -1,1        | -2,5       | -11,9      | 15,1              | -3,1         |
| Des          | 2,8        | -0,5        | 0,9        | 39,1       | 52,2              | 1,2          |
| <b>Total</b> | <b>0,2</b> | <b>-1,0</b> | <b>0,4</b> | <b>0,8</b> | <b>25,5</b>       | <b>0,0</b>   |

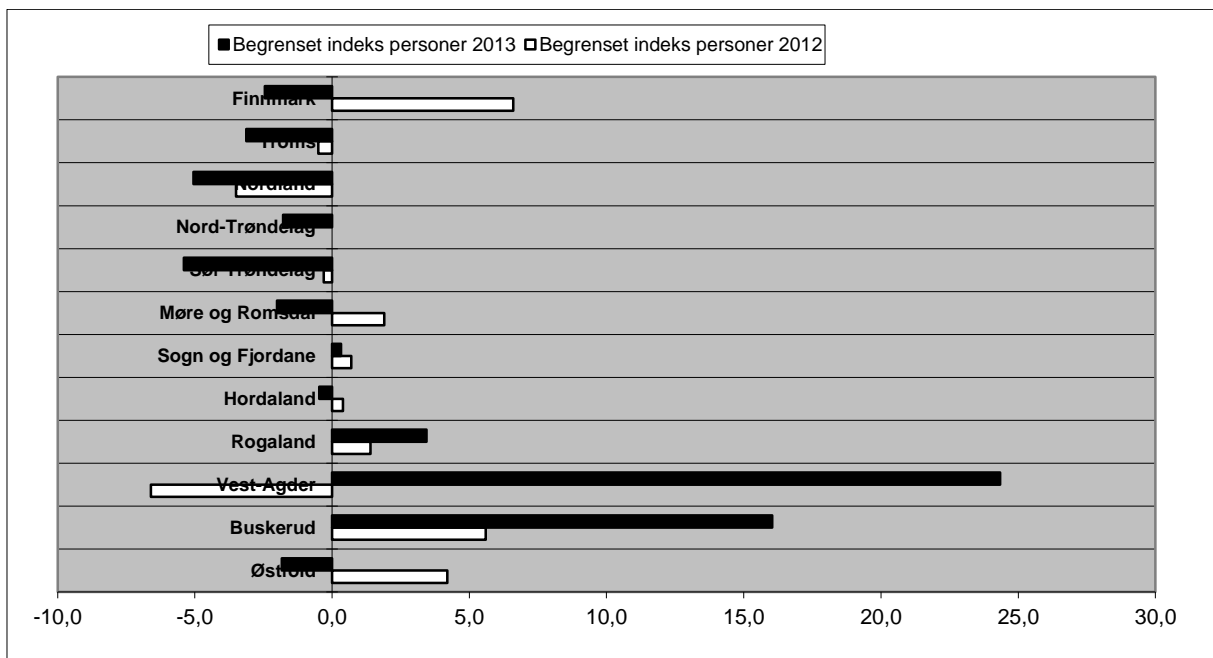
**3.3 Fergetrafikkindeks (begrenset indeks) etter fylke 2013**

| 2013             | Turer | Passasjerer | Kjøretøy | MC, moped | Gjenst. biler | PBE benyttet |
|------------------|-------|-------------|----------|-----------|---------------|--------------|
| Østfold          | -6,8  | -1,8        | 0,3      | 4,2       | -13,0         | -0,9         |
| Buskerud         |       | 16,0        | -2,0     | 0,9       | -100,0        | 1,2          |
| Vest-Agder       | -8,6  | 24,3        | 2,5      | 42,6      |               | 7,3          |
| Rogaland         | 6,7   | 3,4         | 3,5      | 1,3       | 35,7          | 4,0          |
| Hordaland        | -1,5  | -0,5        | 1,2      | 3,0       | -13,5         | 2,1          |
| Sogn og Fjordane | 0,7   | 0,3         | 1,6      | 4,9       | -14,4         | 2,2          |
| Møre og Romsdal  | -0,8  | -2,0        | -0,5     | 2,2       | 12,8          | -1,4         |
| Sør-Trøndelag    | 0,1   | -5,4        | -1,7     | 5,8       | -22,6         | -2,2         |
| Nord-Trøndelag   | 31,2  | -1,8        | 2,0      | 24,8      | -65,6         | 1,5          |
| Nordland         | -1,2  | -5,1        | -3,0     | -13,9     | -50,4         | -2,7         |
| Troms            | -4,8  | -3,1        | -1,6     | -3,8      | 84,5          | -1,6         |
| Finnmark         | 37,1  | -2,5        | 2,7      | 6,2       | 133,3         | -0,8         |





Figur 8: Ferjetrafikkutvikling 2012 og 2013 målt i begrenset indeks kjøretøy – fylkesvis fordeling



Figur 9: Ferjetrafikkutvikling 2012 og 2013 målt i begrenset indeks personer – fylkesvis fordeling

## 4. SONESTATISTIKK 2013

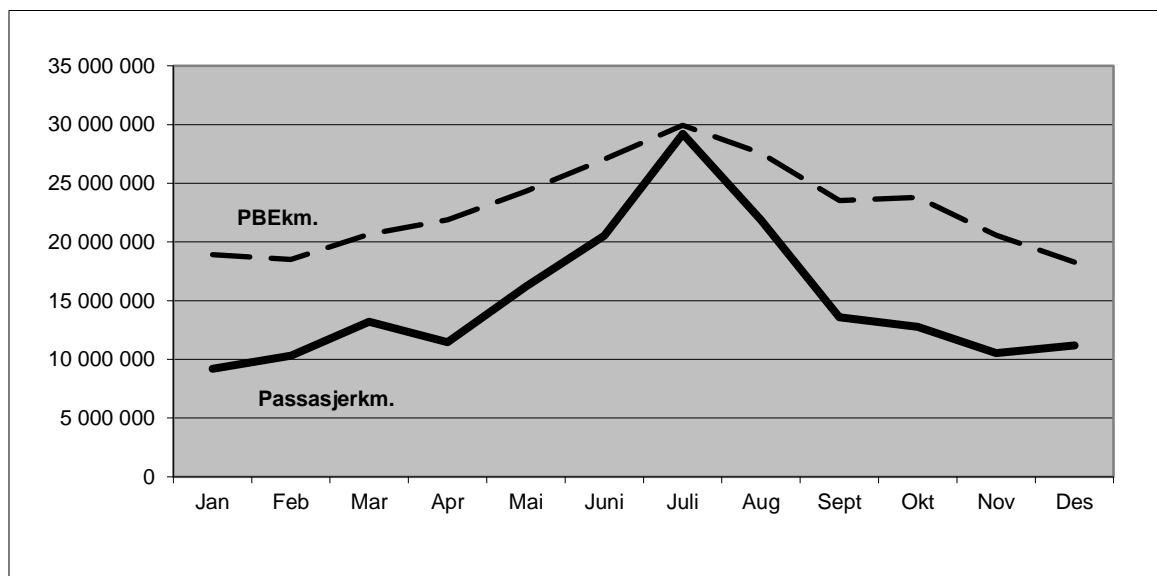
Tabellen viser fergestatistikken i hver takstzone fordelt på hovedgruppene (PBE, kjøretøy, motorsykkel, passasjerer (eksklusive førere), turer og gjenstående biler).

| Sone         | PBE               | i %            | Kjøretøy          | i %            | MC, Moped      | i %            | Passasjerer       | i %            | Turer            | i %            | Gjenst. biler  | i %            |
|--------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 1            | 283 382           | 0,8 %          | 230 645           | 1,1 %          | 2 914          | 1,4 %          | 155 560           | 0,7 %          | 21 938           | 1,5 %          | -              | 0,0 %          |
| 2            | 430 165           | 1,3 %          | 326 287           | 1,6 %          | 3 304          | 1,6 %          | 295 672           | 1,4 %          | 51 231           | 3,4 %          | 267            | 0,1 %          |
| 3            | 5 067 144         | 14,9 %         | 3 519 649         | 17,0 %         | 47 846         | 22,7 %         | 3 399 500         | 15,9 %         | 272 330          | 18,1 %         | 23 746         | 5,7 %          |
| 4            | 4 818 119         | 14,2 %         | 3 052 618         | 14,7 %         | 24 084         | 11,4 %         | 2 900 657         | 13,6 %         | 222 254          | 14,8 %         | 12 316         | 2,9 %          |
| 5            | 1 741 836         | 5,1 %          | 1 044 299         | 5,0 %          | 9 861          | 4,7 %          | 1 050 332         | 4,9 %          | 126 443          | 8,4 %          | 2 536          | 0,6 %          |
| 6            | 4 033 660         | 11,9 %         | 2 376 968         | 11,5 %         | 26 642         | 12,7 %         | 2 392 243         | 11,2 %         | 212 381          | 14,1 %         | 32 061         | 7,7 %          |
| 7            | 937 164           | 2,8 %          | 672 720           | 3,2 %          | 5 114          | 2,4 %          | 637 936           | 3,0 %          | 80 833           | 5,4 %          | 3 799          | 0,9 %          |
| 8            | 2 832 835         | 8,3 %          | 1 853 629         | 8,9 %          | 14 999         | 7,1 %          | 1 637 897         | 7,7 %          | 107 213          | 7,1 %          | 19 963         | 4,8 %          |
| 9            | 581 191           | 1,7 %          | 383 607           | 1,8 %          | 4 210          | 2,0 %          | 460 215           | 2,2 %          | 47 983           | 3,2 %          | 2 112          | 0,5 %          |
| 10           | 2 997 673         | 8,8 %          | 1 631 020         | 7,9 %          | 11 698         | 5,6 %          | 1 846 481         | 8,7 %          | 60 576           | 4,0 %          | 4 286          | 1,0 %          |
| 11           | 3 589 396         | 10,6 %         | 1 784 143         | 8,6 %          | 16 983         | 8,1 %          | 1 681 630         | 7,9 %          | 52 526           | 3,5 %          | 279 644        | 66,8 %         |
| 12           | 1 553 433         | 4,6 %          | 838 270           | 4,0 %          | 7 157          | 3,4 %          | 902 046           | 4,2 %          | 38 004           | 2,5 %          | 10 430         | 2,5 %          |
| 13           | 378 981           | 1,1 %          | 291 384           | 1,4 %          | 2 353          | 1,1 %          | 357 814           | 1,7 %          | 31 359           | 2,1 %          | 1 934          | 0,5 %          |
| 14           | 965 281           | 2,8 %          | 635 346           | 3,1 %          | 3 966          | 1,9 %          | 625 676           | 2,9 %          | 51 462           | 3,4 %          | 1 427          | 0,3 %          |
| 15           | 1 114 427         | 3,3 %          | 758 886           | 3,7 %          | 10 771         | 5,1 %          | 1 105 122         | 5,2 %          | 40 751           | 2,7 %          | 19 854         | 4,7 %          |
| 16           | 24 321            | 0,1 %          | 16 239            | 0,1 %          | 37             | 0,0 %          | 13 361            | 0,1 %          | 5 980            | 0,4 %          | -              | 0,0 %          |
| 17           | 13 250            | 0,0 %          | 10 180            | 0,0 %          | 36             | 0,0 %          | 9 635             | 0,0 %          | 3 459            | 0,2 %          | 27             | 0,0 %          |
| 18           | 57 367            | 0,2 %          | 34 133            | 0,2 %          | 1 339          | 0,6 %          | 39 575            | 0,2 %          | 7 155            | 0,5 %          | 534            | 0,1 %          |
| 19           | 52 279            | 0,2 %          | 32 137            | 0,2 %          | 1 887          | 0,9 %          | 42 191            | 0,2 %          | 4 246            | 0,3 %          | 96             | 0,0 %          |
| 20           | 58 296            | 0,2 %          | 38 169            | 0,2 %          | 1 662          | 0,8 %          | 158 648           | 0,7 %          | 7 716            | 0,5 %          | 84             | 0,0 %          |
| 21           | 2 012             | 0,0 %          | 1 431             | 0,0 %          | 12             | 0,0 %          | 1 687             | 0,0 %          | 945              | 0,1 %          | 12             | 0,0 %          |
| 22           | 1 842 561         | 5,4 %          | 945 006           | 4,6 %          | 7 169          | 3,4 %          | 1 225 769         | 5,7 %          | 26 509           | 1,8 %          | 1 588          | 0,4 %          |
| 23           | 1 951             | 0,0 %          | 1 243             | 0,0 %          | 4              | 0,0 %          | 2 327             | 0,0 %          | 1 310            | 0,1 %          | 2              | 0,0 %          |
| 24           | 329 806           | 1,0 %          | 145 775           | 0,7 %          | 2 296          | 1,1 %          | 179 150           | 0,8 %          | 9 441            | 0,6 %          | 469            | 0,1 %          |
| 25           | 3 217             | 0,0 %          | 1 775             | 0,0 %          | 8              | 0,0 %          | 2 192             | 0,0 %          | 1 016            | 0,1 %          | -              | 0,0 %          |
| 26           | 56 006            | 0,2 %          | 39 612            | 0,2 %          | 848            | 0,4 %          | 53 612            | 0,3 %          | 3 001            | 0,2 %          | 288            | 0,1 %          |
| 29           | 36 700            | 0,1 %          | 17 835            | 0,1 %          | 57             | 0,0 %          | 20 261            | 0,1 %          | 2 003            | 0,1 %          | 197            | 0,0 %          |
| 33           | 392               | 0,0 %          | 236               | 0,0 %          | 1              | 0,0 %          | 488               | 0,0 %          | 375              | 0,0 %          | -              | 0,0 %          |
| 34           | 2 566             | 0,0 %          | 1 770             | 0,0 %          | 12             | 0,0 %          | 2 759             | 0,0 %          | 912              | 0,1 %          | 9              | 0,0 %          |
| 35           | 4 613             | 0,0 %          | 2 617             | 0,0 %          | 14             | 0,0 %          | 4 178             | 0,0 %          | 986              | 0,1 %          | 48             | 0,0 %          |
| 39           | 50 397            | 0,1 %          | 12 022            | 0,1 %          | 104            | 0,0 %          | 10 099            | 0,0 %          | 3 182            | 0,2 %          | 156            | 0,0 %          |
| 40           | 3 126             | 0,0 %          | 2 151             | 0,0 %          | 16             | 0,0 %          | 2 814             | 0,0 %          | 598              | 0,0 %          | 3              | 0,0 %          |
| 43           | 564               | 0,0 %          | 284               | 0,0 %          | 4              | 0,0 %          | 752               | 0,0 %          | 312              | 0,0 %          | -              | 0,0 %          |
| 44           | 16 420            | 0,0 %          | 8 980             | 0,0 %          | 371            | 0,2 %          | 16 129            | 0,1 %          | 1 244            | 0,1 %          | 500            | 0,1 %          |
| 46           | 8 366             | 0,0 %          | 3 904             | 0,0 %          | 14             | 0,0 %          | 4 454             | 0,0 %          | 859              | 0,1 %          | 38             | 0,0 %          |
| 73           | 1 850             | 0,0 %          | 693               | 0,0 %          | 8              | 0,0 %          | 1 256             | 0,0 %          | 300              | 0,0 %          | -              | 0,0 %          |
| 87           | 13 144            | 0,0 %          | 5 036             | 0,0 %          | 55             | 0,0 %          | 7 817             | 0,0 %          | 1 174            | 0,1 %          | 24             | 0,0 %          |
| 95           | 63 838            | 0,2 %          | 33 476            | 0,2 %          | 2 479          | 1,2 %          | 85 352            | 0,4 %          | 1 486            | 0,1 %          | -              | 0,0 %          |
| 109          | 12 174            | 0,0 %          | 3 942             | 0,0 %          | 17             | 0,0 %          | 8 398             | 0,0 %          | 974              | 0,1 %          | -              | 0,0 %          |
| <b>Total</b> | <b>33 979 903</b> | <b>100,0 %</b> | <b>20 758 117</b> | <b>100,0 %</b> | <b>210 352</b> | <b>100,0 %</b> | <b>21 341 685</b> | <b>100,0 %</b> | <b>1 502 467</b> | <b>100,0 %</b> | <b>418 450</b> | <b>100,0 %</b> |

## 5. PRODUKSJON

Beregnet transportproduksjon totalt er oppgitt i hvor mange kilometer enhetene (passasjerer/PBE) er transportert totalt. Det er registrert strekningslengde for alle ferjestrekningene. Passasjerkm. er eksklusive førere.

|             | Passasjerkm.       | PBEkm.             |
|-------------|--------------------|--------------------|
| Jan         | 9 189 403          | 18 919 473         |
| Feb         | 10 305 936         | 18 523 099         |
| Mar         | 13 192 037         | 20 652 698         |
| Apr         | 11 463 582         | 21 898 551         |
| Mai         | 16 207 491         | 24 332 350         |
| Juni        | 20 540 809         | 27 054 024         |
| Juli        | 29 220 675         | 29 943 331         |
| Aug         | 21 880 869         | 27 560 905         |
| Sept        | 13 588 280         | 23 535 269         |
| Okt         | 12 761 250         | 23 793 724         |
| Nov         | 10 545 640         | 20 579 156         |
| Des         | 11 187 075         | 18 283 437         |
| <b>2013</b> | <b>180 083 047</b> | <b>275 076 017</b> |



Figur 10: Beregnet transportproduksjon, målt i passasjerkm. og PBEkm.

Strekningen Halhjem-Sandvikvåg i Hordaland er den strekningen som har størst transportarbeid målt i PBE-kilometer (39 610 485 PBE km.). Strekningen trafikkeres i gjennomsnitt av 5001 PBE hver dag (ÅDT). Hvis vi ser på strekningslengde alene er ferjestrekningen Bodø-Røst i Nordland lengst med 109 km, mens den korteste ferjestrekningen er Svelvik-Verket i Buskerud med 184 meter.

## 6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING I 2013

### 6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler

| Samband                                   | Lette biler | Tunge biler | Sum biler | Passasjerer | MC, moped | PBE  |
|---|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------|
| <b>Østfold</b>                            |             |             |           |             |           |      |
| Moss - Horten                             | 3967        | 810         | 4777      | 4409        | 46        | 9676 |
| <b>Buskerud</b>                           |             |             |           |             |           |      |
| Svelvik - Verket                          | 275         | 25          | 300       | 231         | 6         | 392  |
| <b>Vest-Agder</b>                         |             |             |           |             |           |      |
| Launes - Kvellandstrand                   | 338         | 16          | 353       | 260         | 2         | 411  |
| Andabeløy - Abelsnes                      | 51          | 1           | 53        | 57          | 0         | 59   |
| <b>Rogaland</b>                           |             |             |           |             |           |      |
| Mekjarvik - Skudeneshavn                  | 132         | 11          | 145       | 187         | 0         | 206  |
| Ropeid - Sand                             | 467         | 66          | 533       | 509         | 6         | 797  |
| Tau - Stavanger                           | 1513        | 148         | 1661      | 2667        | 25        | 2405 |
| Fogn-Judaberg-Nedstrand-Jelsa             | 301         | 59          | 361       | 360         | 4         | 608  |
| Kvitsøy - Skudeneshavn                    | 7           | 0           | 8         | 14          | 0         | 9    |
| Mekjarvik - Kvitsøy                       | 134         | 10          | 143       | 177         | 1         | 174  |
| Lauvvik - Oanes                           | 1602        | 134         | 1736      | 1424        | 19        | 2267 |
| Hjelmeland - Nesvik - Skipavik            | 500         | 61          | 561       | 572         | 11        | 804  |
| Mortavika - Arsvågen                      | 3266        | 620         | 3885      | 4457        | 29        | 7351 |
| <b>Hordaland</b>                          |             |             |           |             |           |      |
| Utne - Kinsarvik - Kvanndal               | 362         | 74          | 435       | 548         | 8         | 764  |
| Løfallstrand - Gjermundshavn - Varaldsøy  | 601         | 78          | 678       | 642         | 7         | 1009 |
| Skånevik - Utåker                         | 194         | 31          | 226       | 200         | 3         | 350  |
| Jektevik - Hodnanes - Nordhuglo           | 435         | 37          | 470       | 336         | 5         | 619  |
| Våge - Halhjem                            | 457         | 20          | 476       | 468         | 3         | 574  |
| Buavåg - Langevåg                         | 195         | 15          | 210       | 161         | 1         | 275  |
| Sandvikvåg - Halhjem                      | 2119        | 434         | 2553      | 3311        | 19        | 5001 |
| Krokeide - Hufthamar                      | 734         | 52          | 785       | 744         | 5         | 1048 |
| Hatvik - Venjanaset                       | 981         | 54          | 1036      | 967         | 7         | 1301 |
| Jondal - Tørvikbygd                       | 376         | 50          | 426       | 467         | 6         | 668  |
| Brimnes - Brurarvik                       | 984         | 159         | 1143      | 1828        | 29        | 1810 |
| Skjersholmane - Ranavik                   | 335         | 43          | 379       | 310         | 5         | 591  |
| Husavik - Sandvikvåg                      | 139         | 14          | 153       | 138         | 1         | 224  |
| Skjersholmane - Fjellberg - Fjellbergøy - | 69          | 8           | 78        | 73          | 1         | 108  |
| Klokkarvik - Hjeltestad                   | 56          | 1           | 57        | 50          | 0         | 61   |
| Leirvåg - Sløvåg - Skipavik               | 438         | 59          | 498       | 398         | 3         | 757  |
| Sævrøy - Fedje                            | 114         | 8           | 122       | 152         | 1         | 151  |
| Masfjordnes - Duesund                     | 141         | 7           | 147       | 85          | 1         | 171  |
| Breistein - Valestrandfossen              | 499         | 25          | 525       | 576         | 8         | 643  |

| Samband                                  | Lette biler | Tunge biler | Sum biler | Passasjerer | MC, moped | PBE  |
|--|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------|
| <b>Sogn og Fjordane</b>                  |             |             |           |             |           |      |
| Hella - Dragsvik/Vangsnes                | 690         | 105         | 794       | 901         | 16        | 1240 |
| Oppedal - Lavik                          | 1256        | 255         | 1510      | 1718        | 13        | 2939 |
| Anda - Lote                              | 1057        | 197         | 1255      | 1117        | 7         | 2278 |
| Krakhella - Rysjedalsvika/Rutledal/Losna | 101         | 11          | 112       | 98          | 1         | 154  |
| Dale - Eikenes                           | 69          | 11          | 80        | 115         | 0         | 120  |
| Fodnes - Mannheller                      | 1512        | 275         | 1786      | 2064        | 19        | 3163 |
| Isane - Stårheim                         | 297         | 43          | 340       | 279         | 2         | 531  |
| Oldeide - Måløy                          | 157         | 22          | 178       | 190         | 2         | 257  |
| Askvoll - Gjervik/Fure/Værlandet         | 183         | 14          | 198       | 272         | 2         | 250  |
| Smørhamn - Kjelkenes                     | 103         | 6           | 111       | 84          | 0         | 140  |
| Haldorsneset - Daløy                     | 48          | 4           | 52        | 45          | 0         | 64   |
| <b>Møre og Romsdal</b>                   |             |             |           |             |           |      |
| Solvågen - Festøya                       | 1395        | 256         | 1651      | 1599        | 8         | 2959 |
| Volda - Folkestad                        | 697         | 126         | 824       | 651         | 6         | 1492 |
| Eidsdal - Linge                          | 470         | 55          | 525       | 850         | 29        | 708  |
| Sykkylven - Magerholm                    | 2057        | 209         | 2264      | 1884        | 7         | 3248 |
| Geiranger - Hellesylt                    | 113         | 25          | 137       | 828         | 10        | 227  |
| Årvik - Koparnes                         | 402         | 42          | 446       | 340         | 3         | 634  |
| Sølsnes - Åfarnes                        | 959         | 213         | 1173      | 1223        | 19        | 2278 |
| Halsa - Kanestraum                       | 853         | 167         | 1021      | 994         | 16        | 1877 |
| Volda - Lauvstad                         | 320         | 24          | 344       | 316         | 1         | 442  |
| Leknes - Sævbø - Standal - Trandal       | 75          | 7           | 84        | 106         | 1         | 113  |
| Hareid - Sulesund                        | 1921        | 231         | 2153      | 1488        | 9         | 3272 |
| Molde - Vestnes                          | 1825        | 357         | 2184      | 2343        | 19        | 4107 |
| Hollingsholm - Aukra                     | 929         | 77          | 1006      | 769         | 5         | 1357 |
| Kvanne - Røkkum                          | 374         | 55          | 429       | 358         | 5         | 656  |
| Seivika - Tømmervåg                      | 608         | 57          | 664       | 584         | 6         | 910  |
| Skjeltene - Haramsøya - Løvsøya          | 301         | 19          | 322       | 262         | 2         | 410  |
| Bratvåg - Dryna - Nordøyane              | 300         | 30          | 330       | 297         | 3         | 469  |
| Arasvika - Hennset                       | 87          | 11          | 98        | 78          | 1         | 139  |
| Solholmen - Mordalsvågen                 | 462         | 33          | 496       | 399         | 3         | 632  |
| Liabygda - Stranda                       | 392         | 57          | 450       | 474         | 7         | 730  |
| Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøy         | 172         | 11          | 184       | 189         | 0         | 227  |
| Festøya - Hundeidvika                    | 69          | 11          | 80        | 52          | 0         | 148  |
| Småge - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona   | 46          | 4           | 50        | 84          | 0         | 67   |
| Molde - Sekken                           | 47          | 4           | 51        | 69          | 0         | 66   |
| Sandvika - Edøy                          | 253         | 28          | 281       | 254         | 2         | 395  |
| <b>Sør-Trøndelag</b>                     |             |             |           |             |           |      |
| Brekstad - Valset                        | 376         | 70          | 444       | 437         | 6         | 772  |
| Flakk - Rørvik                           | 1647        | 176         | 1822      | 1898        | 19        | 2685 |
| Dyrøy (Frøya) - Lomsøya (Sula)           | 31          | 2           | 33        | 80          | 0         | 38   |
| Djupfest - Tarva                         | 11          | 1           | 12        | 10          | 0         | 13   |
| <b>Nord-Trøndelag</b>                    |             |             |           |             |           |      |
| Levanger - Hokstad                       | 151         | 23          | 174       | 201         | 0         | 273  |
| Ølhammeren - Seierstad                   | 176         | 6           | 182       | 108         | 1         | 209  |
| Hofles - Geisnes-Lund                    | 309         | 21          | 330       | 285         | 3         | 424  |
| Skei - Gutvik                            | 78          | 7           | 85        | 86          | 1         | 115  |
| Eidhaug - Gjerdingen                     | 6           | 0           | 6         | 10          | 0         | 7    |
| Borgan - Ramstadlandet                   | 4           | 0           | 4         | 10          | 0         | 5    |

| Samband                            | Lette biler | Tunge biler | Sum biler | Passasjerer | MC, moped | PBE |
|------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----|
| <b>Nordland</b>                    |             |             |           |             |           |     |
| Vennesund - Holm                   | 243         | 41          | 284       | 316         | 6         | 503 |
| Horn - Anddalsvåg                  | 150         | 21          | 171       | 175         | 4         | 271 |
| Horn - Igerøy                      | 111         | 13          | 124       | 121         | 1         | 182 |
| Igerøy - Tjøtta                    | 15          | 1           | 15        | 21          | 0         | 19  |
| Tjøtta - Forvik                    | 132         | 16          | 149       | 161         | 4         | 227 |
| Levang - Nesna                     | 183         | 30          | 212       | 221         | 5         | 347 |
| Sandnessjøen - Bjørn               | 271         | 21          | 292       | 370         | 1         | 387 |
| Hemnesberget - Leirvika            | 80          | 21          | 100       | 87          | 1         | 200 |
| Onøy - Stokkvågen                  | 75          | 23          | 98        | 118         | 1         | 227 |
| Dagsvik - Møsjøen                  | 27          | 1           | 29        | 28          | 0         | 35  |
| Solfjellsjøen - Vandve             | 6           | 0           | 6         | 15          | 0         | 7   |
| Nesna - Nesnøyene                  | 93          | 6           | 100       | 128         | 0         | 124 |
| Søvik - Herøy                      | 199         | 25          | 225       | 235         | 1         | 356 |
| Digermulen - Finnvik               | 10          | 0           | 11        | 11          | 0         | 16  |
| Melbu - Fiskebøl                   | 173         | 32          | 205       | 256         | 3         | 356 |
| Kaljord - Hanøy                    | 6           | 0           | 6         | 6           | 0         | 7   |
| Svolvær - Skutvik                  | 40          | 12          | 52        | 110         | 1         | 109 |
| Bodø - Værøy                       | 22          | 9           | 33        | 60          | 0         | 85  |
| Bognes - Skarberget                | 251         | 80          | 331       | 358         | 8         | 703 |
| Bognes - Lødingen                  | 299         | 100         | 399       | 490         | 6         | 903 |
| Drag - Kjølpsvik                   | 96          | 55          | 153       | 125         | 1         | 491 |
| Bodø - Møskenes                    | 72          | 21          | 92        | 234         | 7         | 175 |
| Festvåg - Misten                   | 227         | 9           | 237       | 195         | 1         | 276 |
| Kilboghavn - Jektvik               | 82          | 15          | 98        | 126         | 5         | 156 |
| Forøy - Ågskardet                  | 159         | 18          | 177       | 173         | 5         | 242 |
| Horsdal - Sund                     | 36          | 10          | 47        | 37          | 0         | 100 |
| Ørnes - Meløysund                  | 80          | 12          | 92        | 109         | 1         | 142 |
| Nordnesøy - Kilboghavn             | 17          | 3           | 21        | 29          | 0         | 39  |
| <b>Troms</b>                       |             |             |           |             |           |     |
| Svensby - Breivikeidet             | 372         | 47          | 419       | 474         | 3         | 535 |
| Lyngseidet - Olderdalen            | 161         | 40          | 201       | 329         | 3         | 301 |
| Hansnes - Stakkvik                 | 97          | 4           | 102       | 87          | 0         | 119 |
| Refsnes - Flesnes                  | 284         | 45          | 328       | 342         | 3         | 530 |
| Stangnes - Sørrollnes              | 162         | 18          | 179       | 176         | 1         | 255 |
| Hansnes - Skåningsbukta            | 110         | 10          | 119       | 127         | 0         | 156 |
| Stornes - Bjørnerå                 | 276         | 16          | 292       | 231         | 1         | 351 |
| Rotsund - Havnes                   | 25          | 1           | 27        | 27          | 0         | 31  |
| Fenes - Austnes                    | 85          | 8           | 94        | 66          | 0         | 126 |
| Mikkelvik - Bromnes                | 33          | 2           | 35        | 29          | 0         | 43  |
| Bellvik - Vengsøy                  | 20          | 2           | 22        | 29          | 0         | 30  |
| Storstein - Lauksundskaret         | 89          | 8           | 98        | 70          | 0         | 140 |
| <b>Finnmark</b>                    |             |             |           |             |           |     |
| Øksfjord - Hasvik, Fjord 1 MRF     | 37          | 11          | 49        | 56          | 0         | 101 |
| Nyvoll - Korsfjord (Eidet)         | 50          | 5           | 54        | 48          | 0         | 70  |
| Akkarfjord - Kjerringholmen        | 37          | 2           | 39        | 29          | 0         | 48  |
| Øksfjord - Tverrfjord, Fjord 1 MRF | 11          | 1           | 12        | 13          | 0         | 16  |
| Øksfjord - Bergsfjord              | 9           | 1           | 10        | 14          | 0         | 14  |
| Øksfjord - Tverrfjord, Finnmark    | 9           | 0           | 9         | 10          | 0         | 11  |

**6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler i 2013.**

Tabellen viser gjennomsnitt døgntrafikk for strekninger med ÅDT > 100 målt i sum biler.

| Strekning                    | Vegid. | Lengde<br>(m) | Lette<br>biler | Tunge<br>biler | Sum<br>biler | MC,<br>Moped | Passa-<br>sjerer | PBE  |
|------------------------------|--------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|------|
| <b>Østfold</b>               |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Moss - Horten                | RS19   | 10500         | 3967           | 810            | 4777         | 46           | 4409             | 9676 |
| <b>Buskerud</b>              |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Svelvik - Verket             | FS289  | 184           | 275            | 25             | 300          | 6            | 231              | 392  |
| <b>Vest-Agder</b>            |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Launes - Kvellandstrand      | FS469  | 1300          | 338            | 16             | 353          | 2            | 260              | 411  |
| <b>Rogaland</b>              |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Mortavika - Arsvågen         | ES39   | 9240          | 3266           | 620            | 3885         | 29           | 4457             | 7351 |
| Lauvik - Oanes               | RS13   | 2090          | 1602           | 134            | 1736         | 19           | 1424             | 2267 |
| Tau - Stavanger              | FS13   | 14450         | 1513           | 148            | 1661         | 25           | 2667             | 2405 |
| Ropeid - Sand                | FS46   | 2040          | 467            | 66             | 533          | 6            | 509              | 797  |
| Hjelmeland - Nesvik          | RS13   | 2960          | 469            | 57             | 526          | 11           | 540              | 752  |
| Mekjarvik - Skudeneshavn     | FS521  | 25470         | 132            | 13             | 145          | 3            | 187              | 206  |
| Mekjarvik - Kvitsøy          | FS521  | 13300         | 134            | 10             | 143          | 1            | 177              | 174  |
| Fogn - Judaberg              | FS519  | 4070          | 87             | 14             | 101          | 2            | 99               | 153  |
| Helgøy - Judaberg            | FS519  | 7000          | 79             | 20             | 100          | 1            | 94               | 196  |
| <b>Hordaland</b>             |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Sandvikvåg - Halhjem         | ES39   | 21700         | 2119           | 434            | 2553         | 19           | 3311             | 5001 |
| Brimnes - Bruravik           | RS7    | 2620          | 984            | 159            | 1143         | 23           | 1828             | 1810 |
| Hattvik - Venjanaset         | FS552  | 3260          | 981            | 54             | 1036         | 7            | 967              | 1301 |
| Krokeide - Hufthamargavl     | FS546  | 13040         | 734            | 52             | 785          | 5            | 744              | 1048 |
| Løfallstrand - Gjermundshamn | FS48   | 7060          | 526            | 68             | 595          | 6            | 565              | 897  |
| Breistein - Valestrandfossen | FS567  | 2500          | 499            | 25             | 525          | 8            | 576              | 643  |
| Leirvåg - Sløvåg             | FS430  | 5740          | 438            | 59             | 498          | 3            | 398              | 757  |
| Våge - Halhjem               | FS49   | 12460         | 457            | 20             | 476          | 3            | 468              | 574  |
| Jondal - Tørvikbygd          | FS550  | 5150          | 376            | 50             | 426          | 6            | 467              | 668  |
| Jektevik - Hodnanes          | FS49   | 2400          | 375            | 30             | 404          | 5            | 284              | 535  |
| Ranavik - Skjersholmane      | FS544  | 14290         | 334            | 43             | 377          | 5            | 308              | 589  |
| Utne - Kvanndal              | FS550  | 5600          | 301            | 64             | 366          | 6            | 389              | 667  |
| Buavåg - Langevåg            | FS541  | 5820          | 195            | 15             | 210          | 1            | 161              | 275  |
| Skånevik - Utåker            | FS48   | 5930          | 157            | 26             | 184          | 3            | 170              | 292  |
| Husavik - Sandvikvåg         | FS546  | 6920          | 139            | 14             | 153          | 1            | 138              | 224  |
| Masfjordnes - Duesund        | FS570  | 750           | 141            | 7              | 147          | 1            | 85               | 171  |
| Sævrøy - Fedje               | FS568  | 8080          | 114            | 8              | 122          | 1            | 151              | 151  |
| <b>Sogn og Fjordane</b>      |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Fodnes - Mannheller          | RS5    | 3280          | 1512           | 275            | 1786         | 19           | 2064             | 3163 |
| Oppedal - Lavik              | ES39   | 5100          | 1256           | 255            | 1510         | 13           | 1718             | 2939 |
| Lote - Anda                  | ES39   | 2100          | 1057           | 197            | 1255         | 7            | 1117             | 2278 |
| Vangsnes - Hella             | RS13   | 4300          | 317            | 47             | 364          | 6            | 414              | 571  |
| Isane - Stårheim             | FS614  | 4400          | 297            | 43             | 340          | 2            | 279              | 531  |
| Hella - Dragsvik             | RS55   | 1800          | 261            | 38             | 299          | 5            | 326              | 473  |
| Oldeide - Måløy              | FS616  | 7900          | 136            | 19             | 154          | 2            | 153              | 227  |
| Vangsnes - Dragsvik          | RS13   | 4850          | 112            | 19             | 130          | 4            | 160              | 197  |
| Askvoll - Gjervik            | FS608  | 3240          | 120            | 8              | 128          | 1            | 159              | 158  |
| Smørhamn - Kjelkenes         | FS616  | 12500         | 103            | 8              | 111          | 0            | 84               | 140  |

| Strekning                | Vegid. | Lengde<br>(m) | Lette<br>biler | Tunge<br>biler | Sum<br>biler | MC/<br>Moped | Passa-<br>sjerer | PBE  |
|--------------------------|--------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|------|
| <b>Møre og Romsdal</b>   |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Sykkylven - Magerholm    | FS60   | 3710          | 2057           | 209            | 2264         | 7            | 1884             | 3248 |
| Molde - Vestnes          | ES39   | 11520         | 1825           | 357            | 2184         | 19           | 2343             | 4107 |
| Hareid - Sulesund        | FS61   | 7740          | 1921           | 231            | 2153         | 9            | 1488             | 3272 |
| Festøya - Solavågen      | ES39   | 4440          | 1395           | 256            | 1651         | 8            | 1599             | 2959 |
| Sølsnes - Åfarnes        | FS64   | 3400          | 959            | 213            | 1173         | 19           | 1223             | 2278 |
| Halsa - Kanestraum       | ES39   | 5430          | 853            | 167            | 1021         | 16           | 994              | 1877 |
| Aukra - Hollingsholmen   | FS662  | 2961          | 929            | 77             | 1006         | 5            | 769              | 1357 |
| Volda - Folkestad        | ES39   | 3310          | 697            | 126            | 824          | 6            | 651              | 1492 |
| Seivika - Tømmervåg      | FS680  | 6830          | 608            | 57             | 664          | 6            | 584              | 910  |
| Eidsdal - Linge          | FS63   | 2700          | 470            | 55             | 525          | 29           | 850              | 708  |
| Solholmen - Mordalsvågen | FS668  | 2770          | 462            | 33             | 496          | 3            | 399              | 632  |
| Stranda - Liabygda       | FS650  | 2800          | 392            | 57             | 450          | 7            | 474              | 730  |
| Årvik - Koparneset       | FS61   | 2500          | 402            | 42             | 446          | 3            | 340              | 634  |
| Kvanne - Rykkjem         | FS670  | 2450          | 374            | 55             | 429          | 5            | 358              | 656  |
| Volda - Lauvstad         | FS652  | 7510          | 320            | 24             | 344          | 1            | 316              | 442  |
| Sandvika - Edøya         | FS669  | 6070          | 253            | 28             | 281          | 2            | 254              | 395  |
| Haramsøya - Skjeltene    | FS659  | 5004          | 211            | 15             | 226          | 1            | 172              | 292  |
| Brattvåg - Harøya        | FS659  | 13260         | 131            | 10             | 143          | 2            | 142              | 199  |
| Geiranger - Hellesylt    | FS60   | 19940         | 113            | 24             | 137          | 10           | 828              | 227  |
| Brattvåg - Dryna         | FS659  | 6250          | 104            | 12             | 116          | 1            | 91               | 173  |
| <b>Sør-Trøndelag</b>     |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Flakk - Rørvik           | FS715  | 7420          | 1647           | 176            | 1822         | 19           | 1898             | 2685 |
| Brekstad - Valset        | FS710  | 5700          | 376            | 70             | 444          | 6            | 437              | 772  |
| <b>Nord-Trøndelag</b>    |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Hofles - Lund            | FS769  | 9500          | 238            | 16             | 254          | 2            | 219              | 327  |
| Seierstad - Ølhammeren   | FS777  | 680           | 176            | 6              | 182          | 1            | 108              | 209  |
| Levanger - Hokstad       | FS774  | 9080          | 151            | 23             | 174          | 0            | 201              | 273  |
| <b>Nordland</b>          |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Bognes - Lødingen        | RS85   | 23300         | 299            | 100            | 399          | 6            | 490              | 903  |
| Bognes - Skarberget      | ES6    | 7960          | 251            | 80             | 331          | 8            | 358              | 703  |
| Vennesund - Holm         | FS17   | 5500          | 243            | 41             | 284          | 6            | 316              | 503  |
| Sandnessjøen - Dønna     | FS809  | 8400          | 247            | 18             | 265          | 1            | 341              | 347  |
| Festvåg - Misten         | FS834  | 2300          | 227            | 9              | 237          | 1            | 195              | 276  |
| Levang - Nesna           | FS17   | 8500          | 183            | 30             | 212          | 5            | 221              | 347  |
| Melbu - Fiskebøl         | FS82   | 8300          | 173            | 32             | 205          | 3            | 256              | 356  |
| Forøy - Ågskardet        | FS17   | 2590          | 159            | 18             | 177          | 5            | 173              | 242  |
| Horn (N) - Anddalsvågen  | FS17   | 5000          | 150            | 21             | 171          | 4            | 175              | 271  |
| Søvik - Herøy            | FS828  | 8200          | 135            | 24             | 158          | 1            | 156              | 280  |
| Kjøpsvik - Drag          | RS827  | 13600         | 96             | 55             | 153          | 1            | 125              | 491  |
| Horn (N) - Igerøy        | FS839  | 13500         | 96             | 12             | 109          | 1            | 106              | 165  |
| Hemnesberget - Leirvik   | FS808  | 6300          | 80             | 20             | 100          | 1            | 82               | 200  |
| <b>Troms</b>             |        |               |                |                |              |              |                  |      |
| Svensby - Breivikeidet   | FS91   | 6200          | 372            | 47             | 419          | 3            | 474              | 535  |
| Refsnes - Flesnes        | FS83   | 5500          | 284            | 45             | 328          | 3            | 342              | 530  |
| Stornes - Bjørnerå       | FS867  | 3370          | 276            | 16             | 292          | 1            | 231              | 351  |
| Lyngseidet - Olderdalen  | FS91   | 12600         | 161            | 40             | 201          | 3            | 329              | 301  |
| Sørrollnes - Stangnes    | FS848  | 13900         | 162            | 18             | 179          | 1            | 176              | 255  |
| Hansnes - Skåningsbukta  | FS863  | 13500         | 102            | 9              | 111          | 0            | 110              | 145  |
| Hansnes - Stakkvik       | FS863  | 2100          | 97             | 4              | 102          | 0            | 87               | 119  |



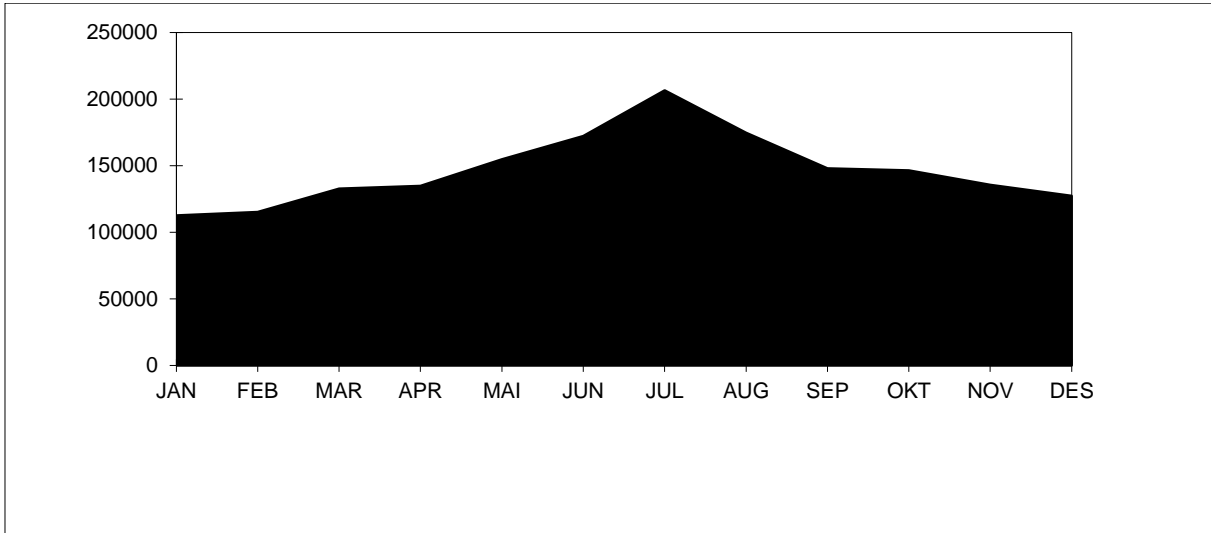
## **7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND**

### **7.1 Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene.**

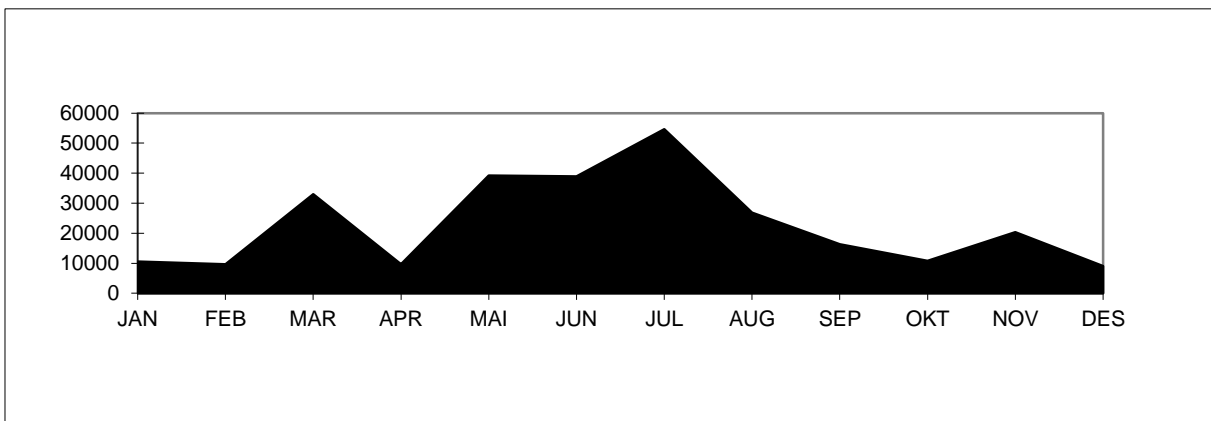
I dette kapitlet gir vi en mer detaljert oversikt over ferjetrafikken på den mest trafikkerte strekningen i hvert fylke. Trafikktallene presenterer grafisk i form av årsvariasjonskurver og stolpediagram som viser trafikkens fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper.

**Østfold: Moss–Horten**

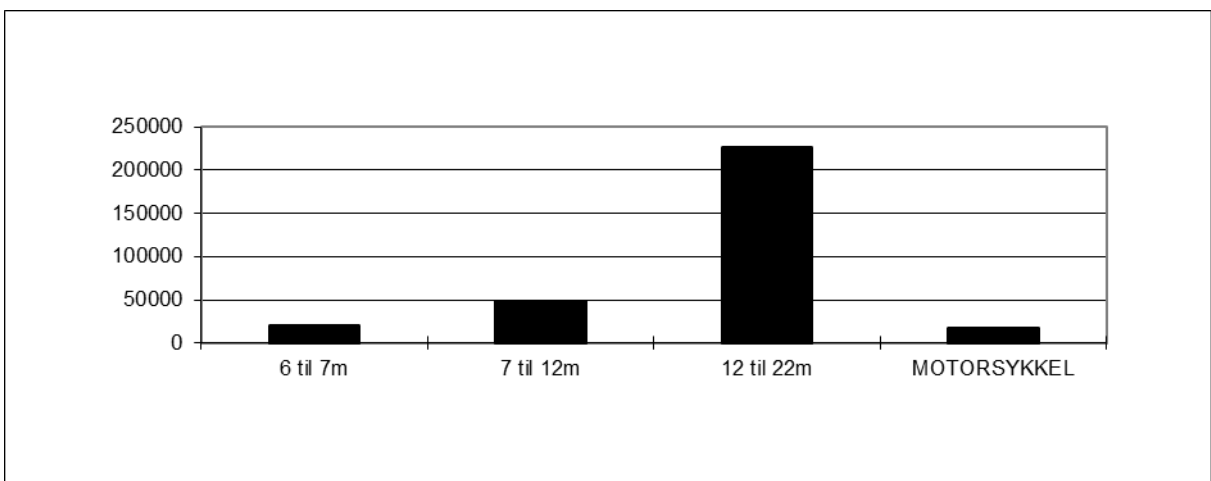
**Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy (inkl. mc)**

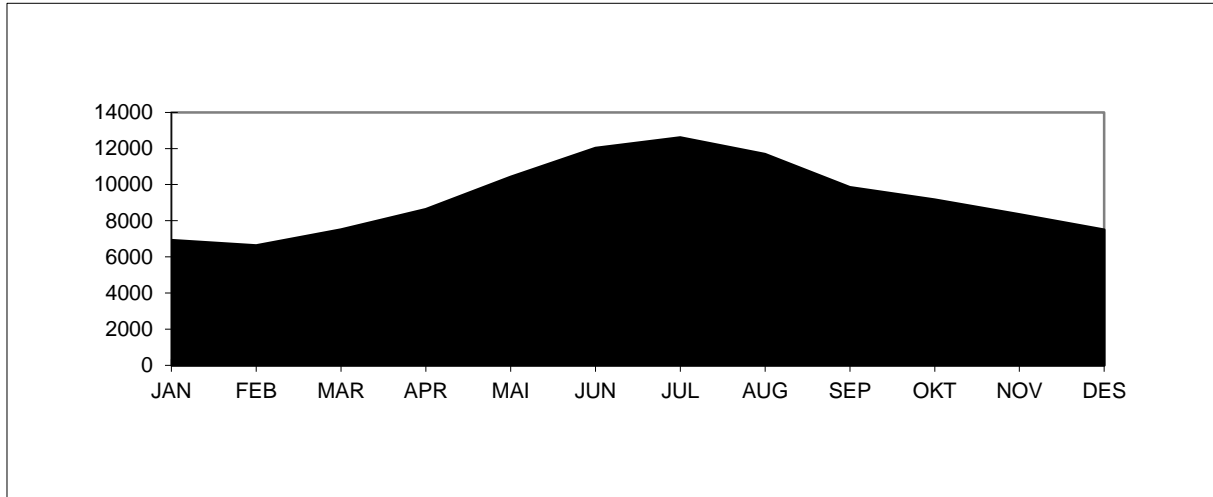


**Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler**

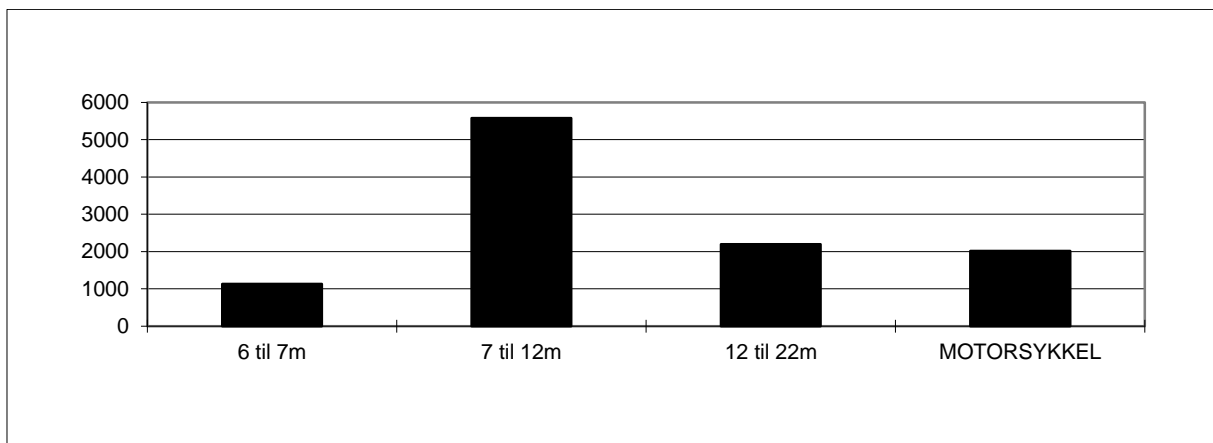


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 1760228 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 4823 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 82 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 278956. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.



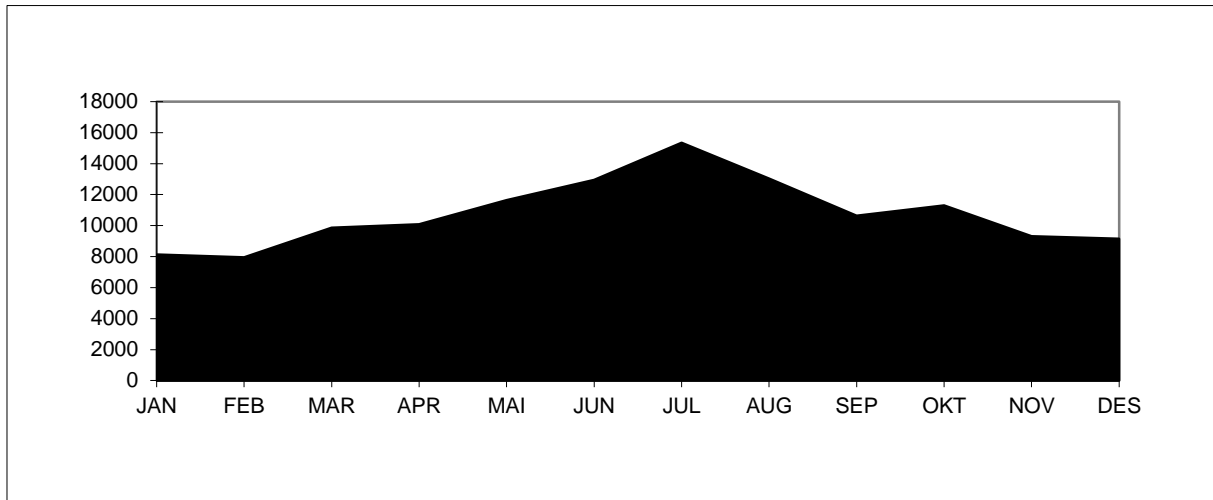
**Buskerud: Svelvik–Verket****Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)**

Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 111354 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 305 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 90 % av trafikken på strekningen. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

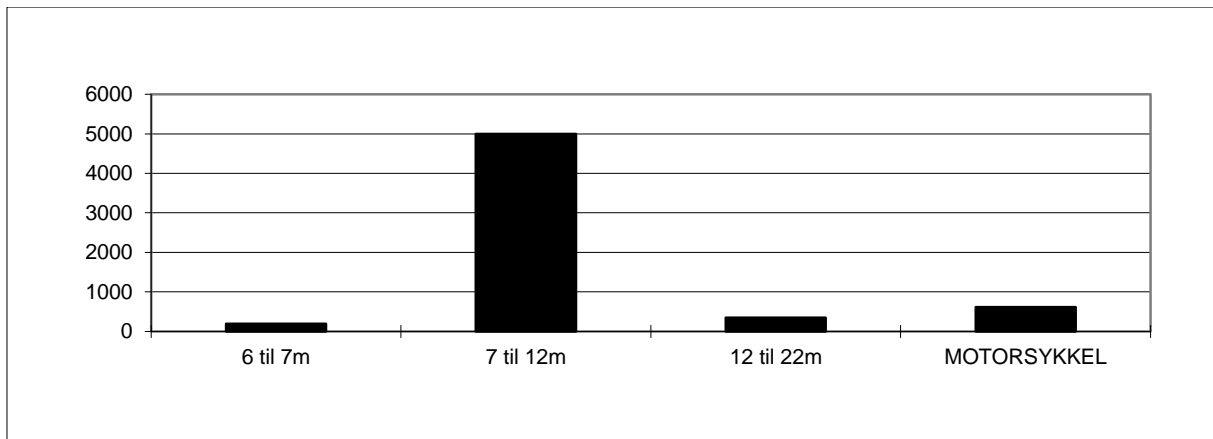


## Vest-Agder: Launes–Kvellingstrand

## Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)

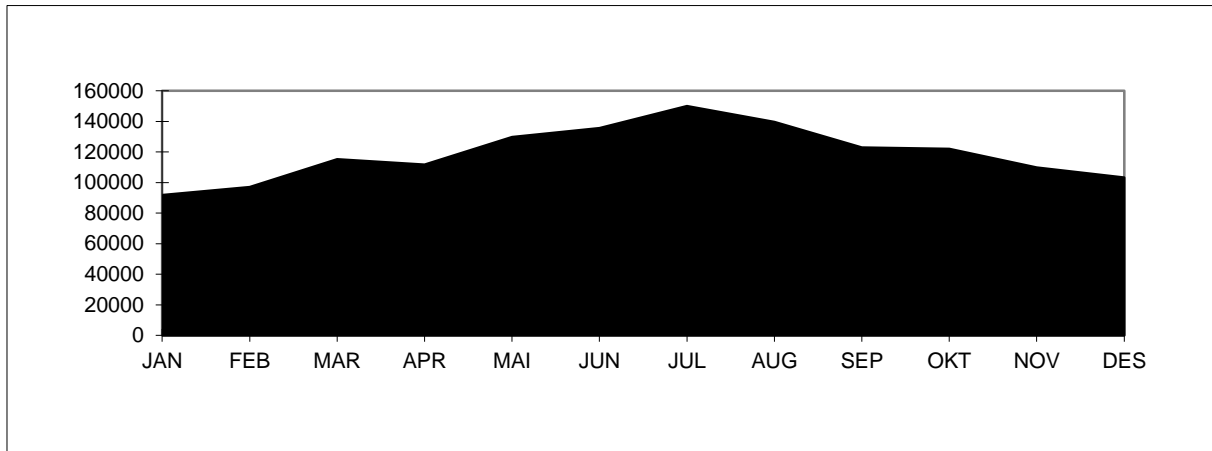


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 129380 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 354 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 95 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 0. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

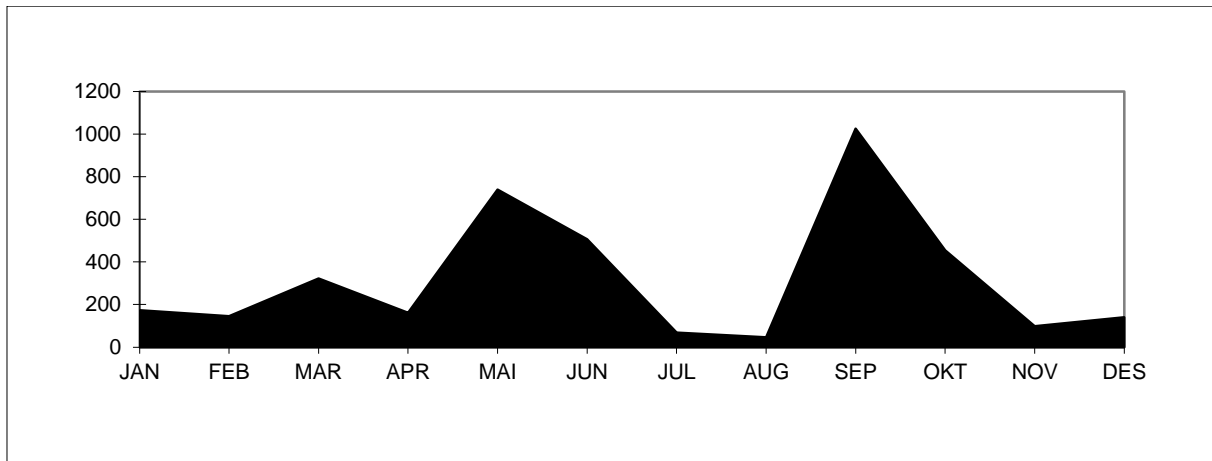


## Rogaland: Mortavika–Arsvågen

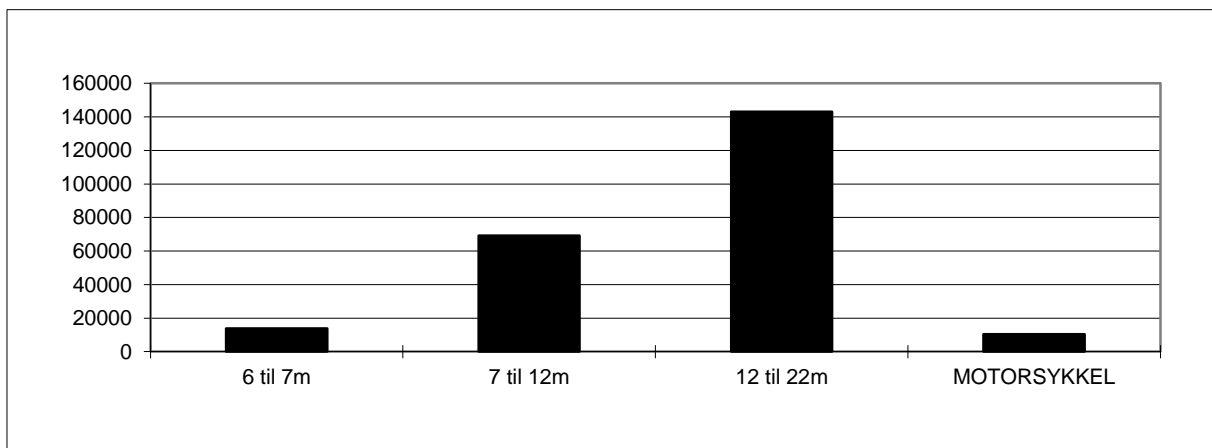
## Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)



## Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler

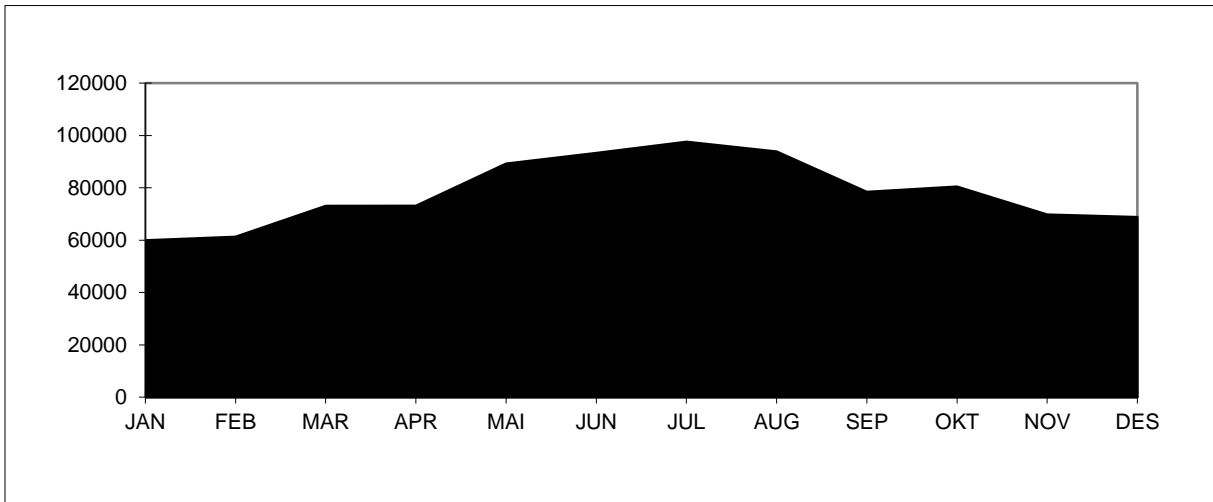


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 1428574 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 3914 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 83 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 3877. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

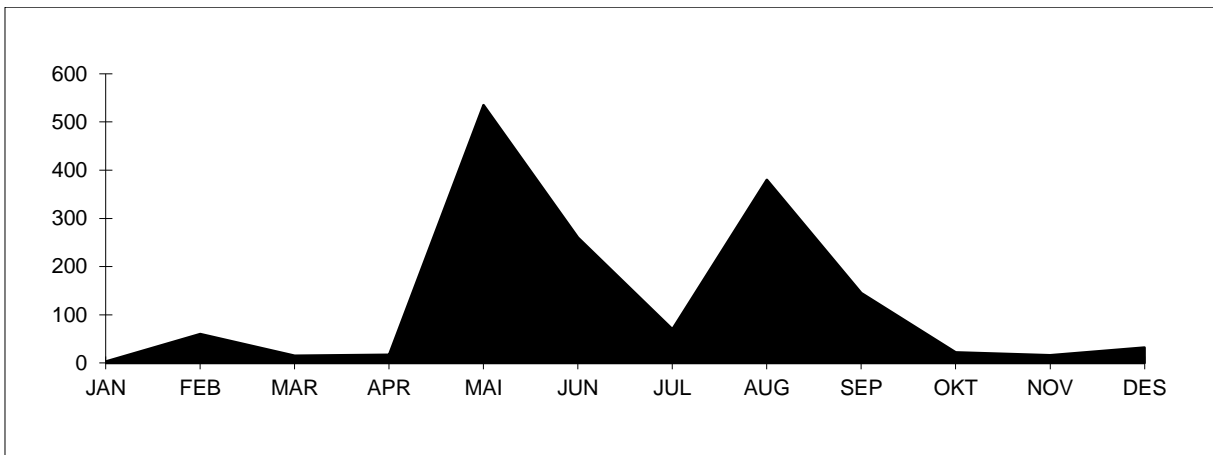


**Hordaland: Halhjem–Sandvikvåg**

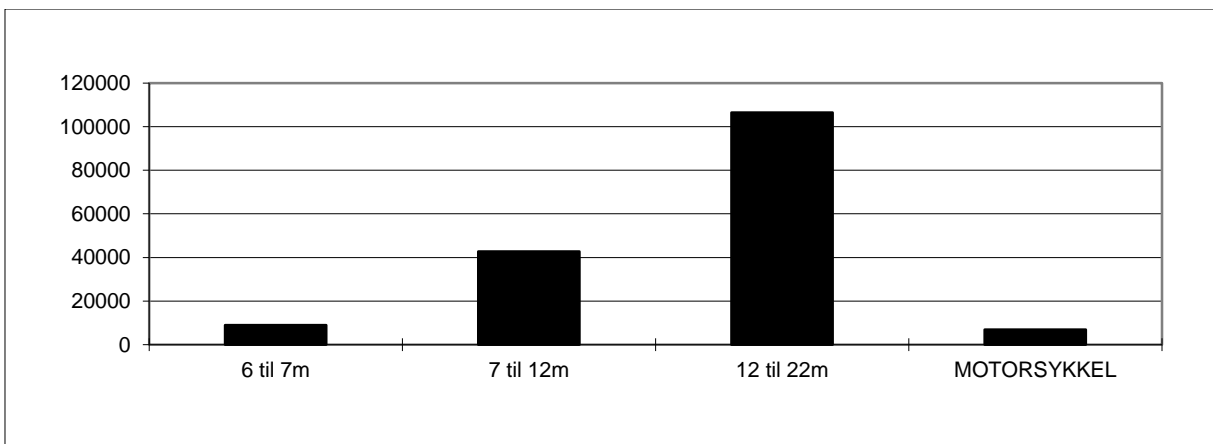
**Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)**



**Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler**

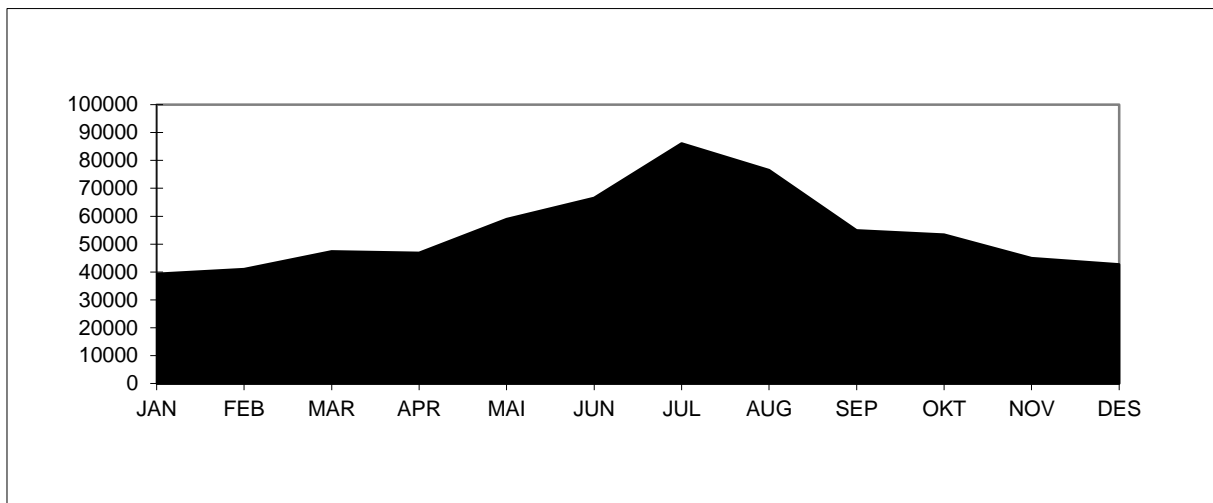


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 938680 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 2572 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 82 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 1555. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

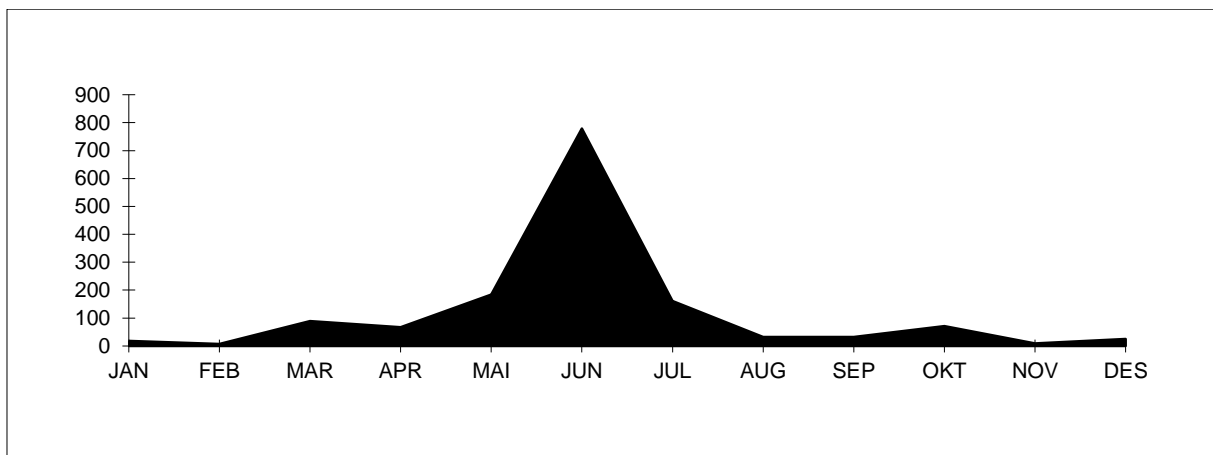


Sogn og Fjordane: Manheller–Fodnes

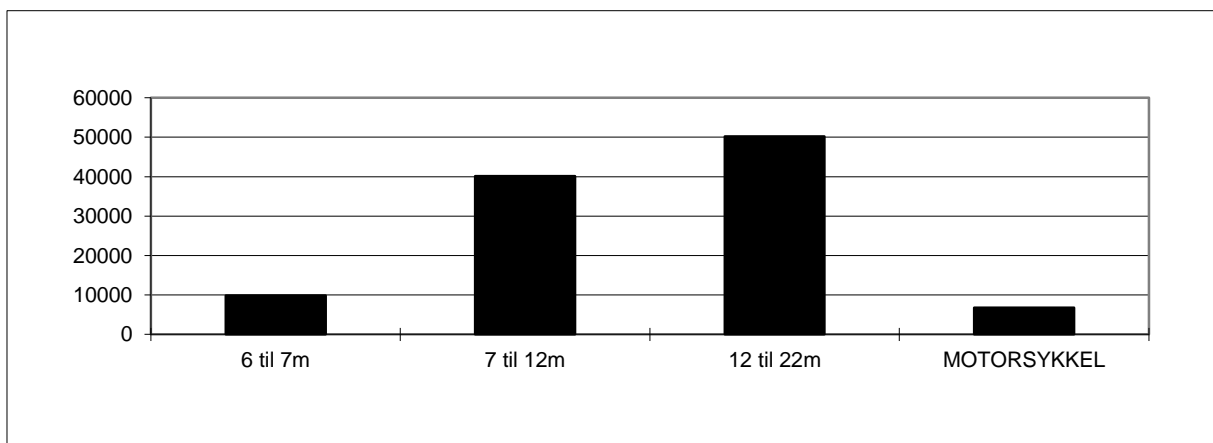
Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)



Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler

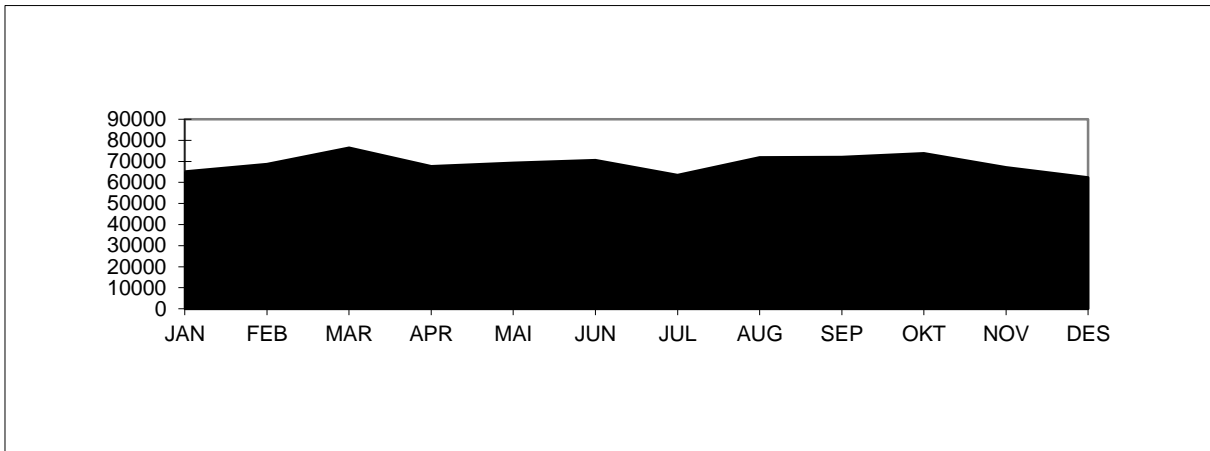


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 658685 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1805 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 84 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 1474. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

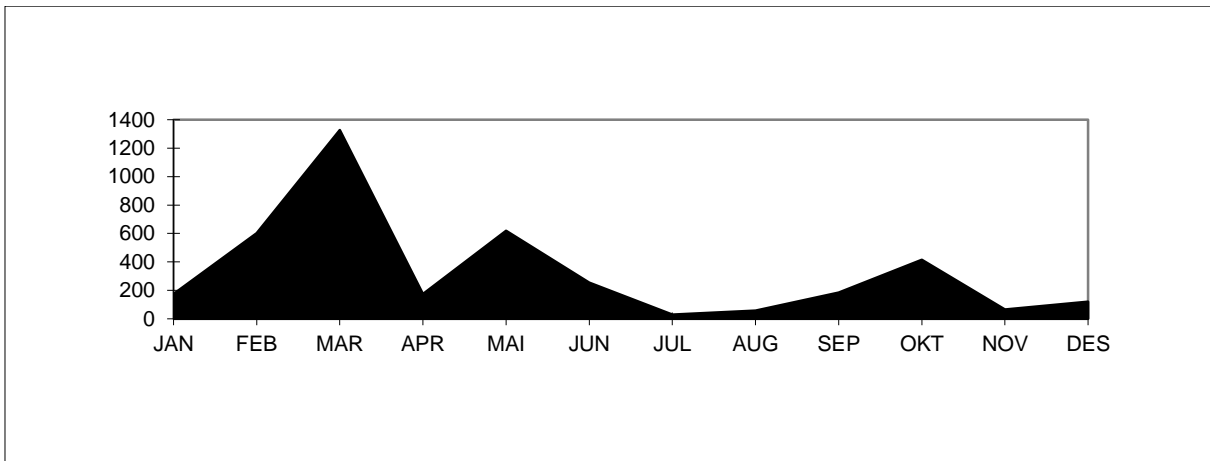


**Møre og Romsdal: Sykkylven–Magerholm**

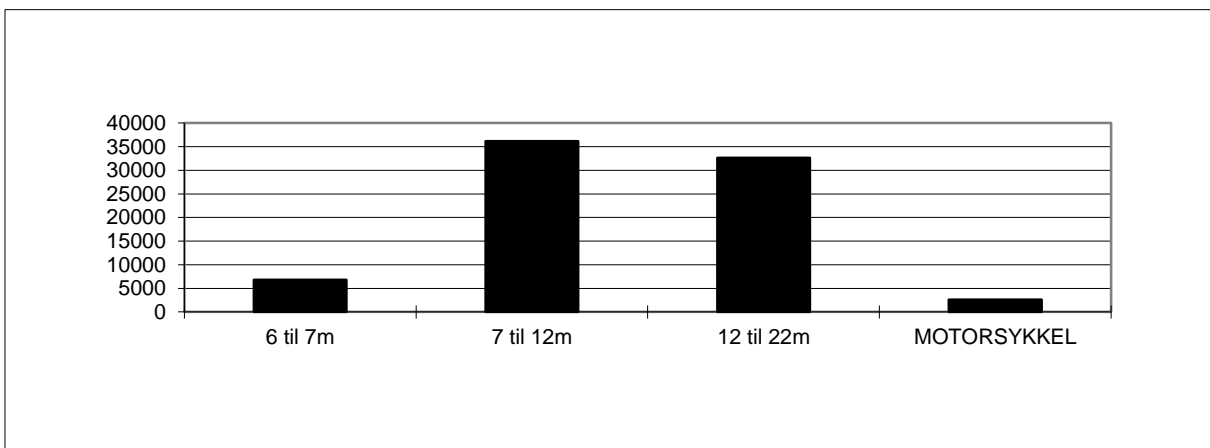
**Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)**



**Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler**



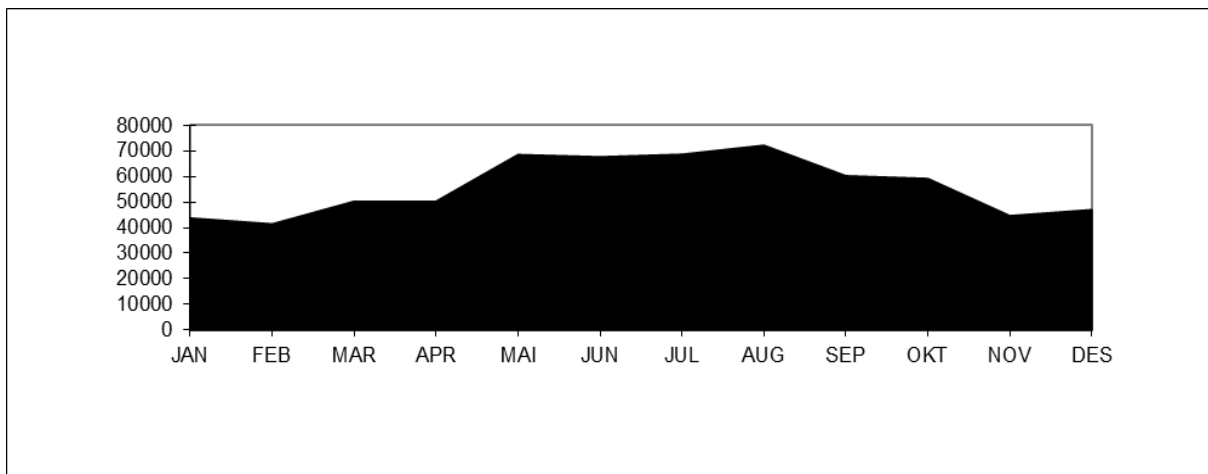
Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 828811 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 2271 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 91 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 4021. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.



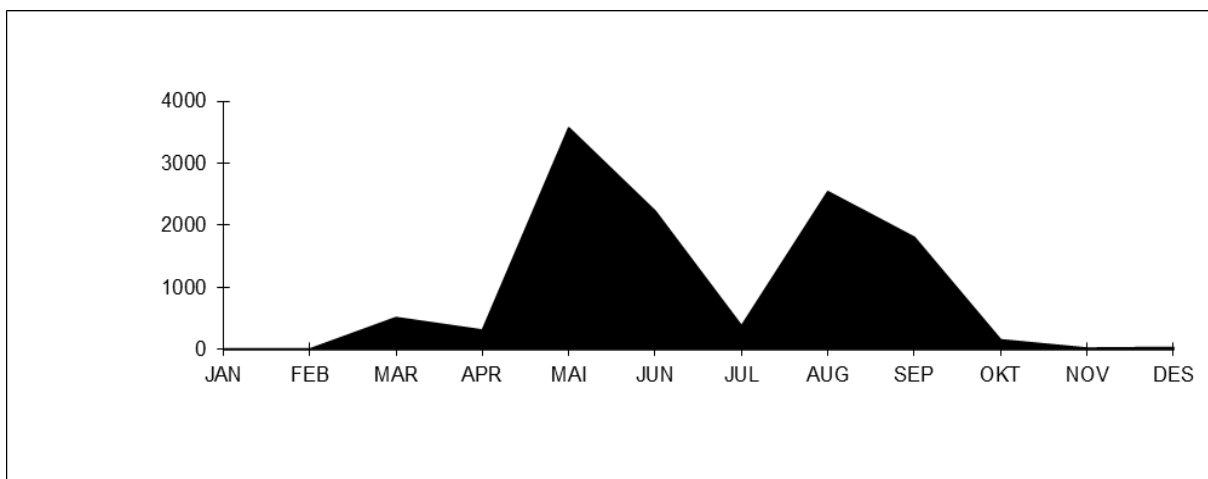


Sør-Trøndelag: Flakk-Rørvik

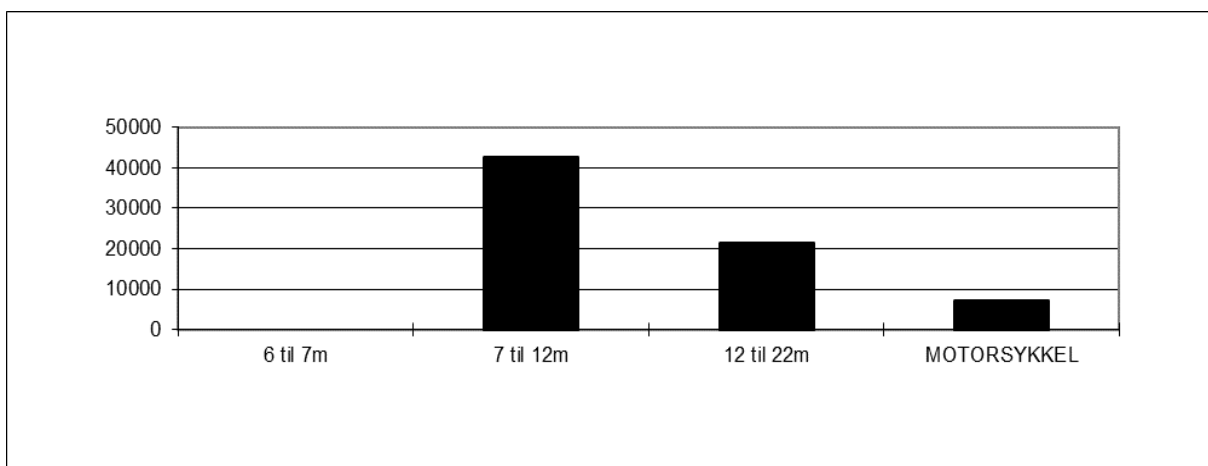
Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)



Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler

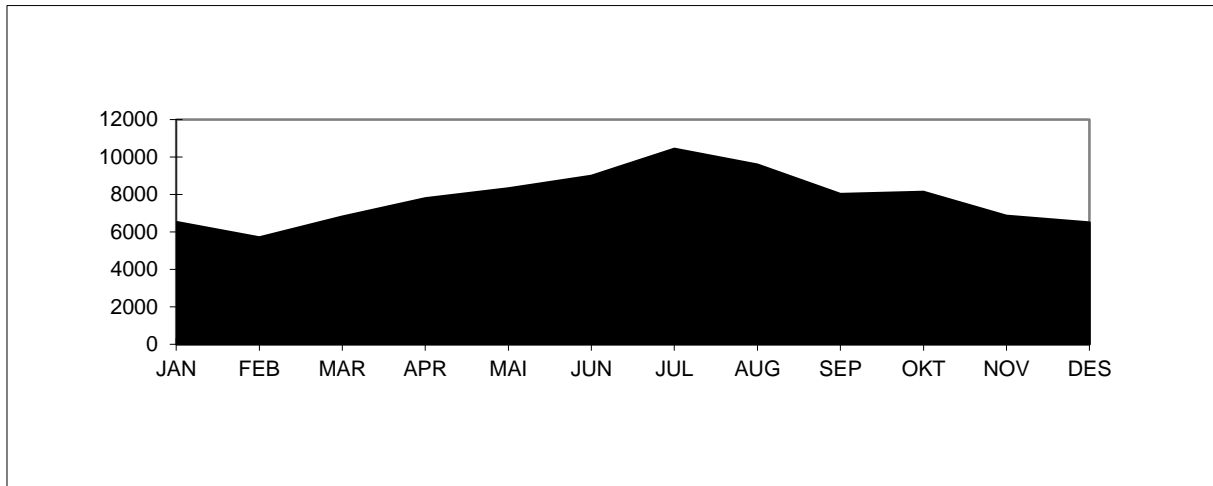


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 672261 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1842 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 89 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler (PBE) var 11500. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

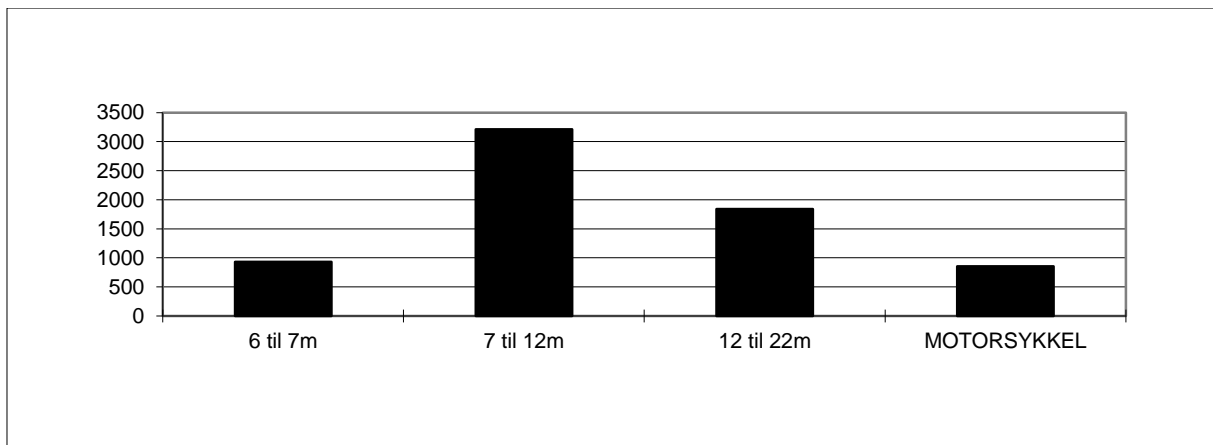


**Nord-Trøndelag: Hofles–Lund (beregnet fra sambandet)**

**Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)**

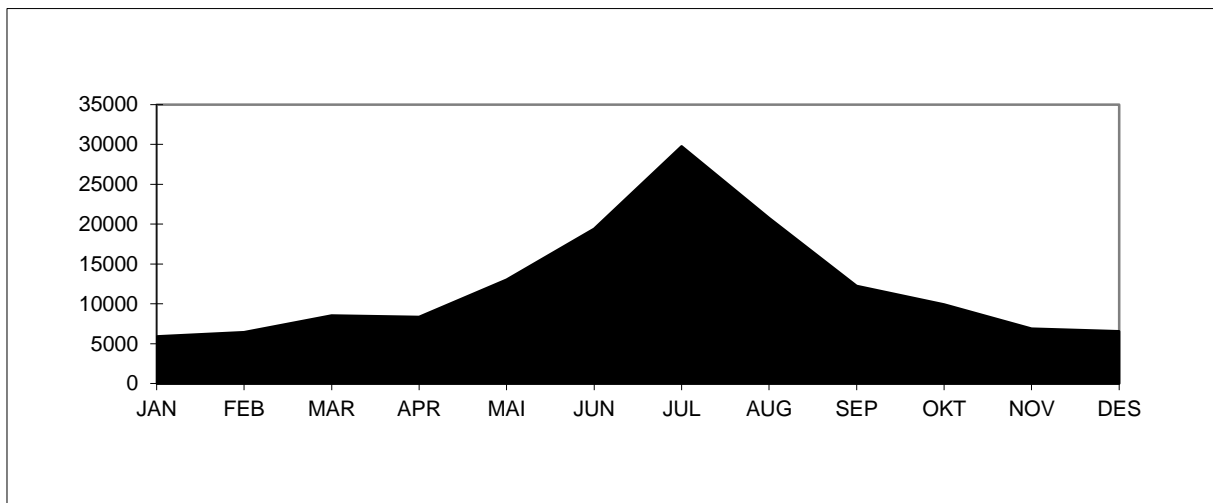


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 93678 kjøretøy (beregnet). ÅDT på strekningen var på 257 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 93 % av trafikken på strekningen. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

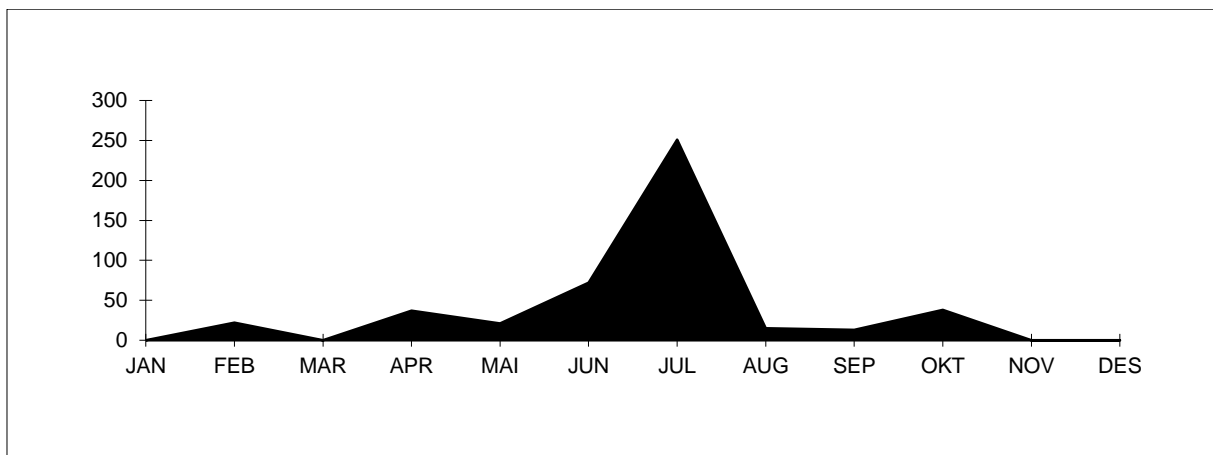


## Nordland: Bognes–Lødingen

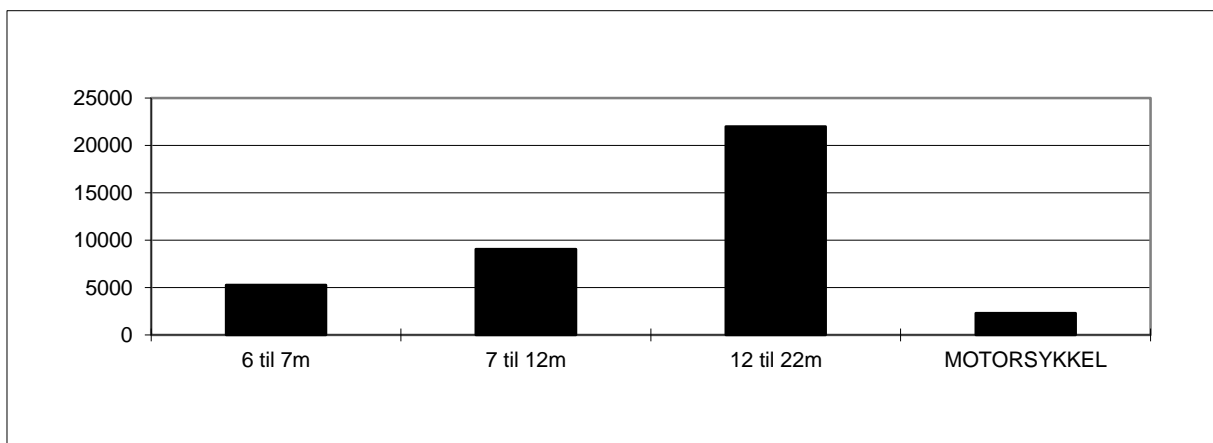
## Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)



## Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler

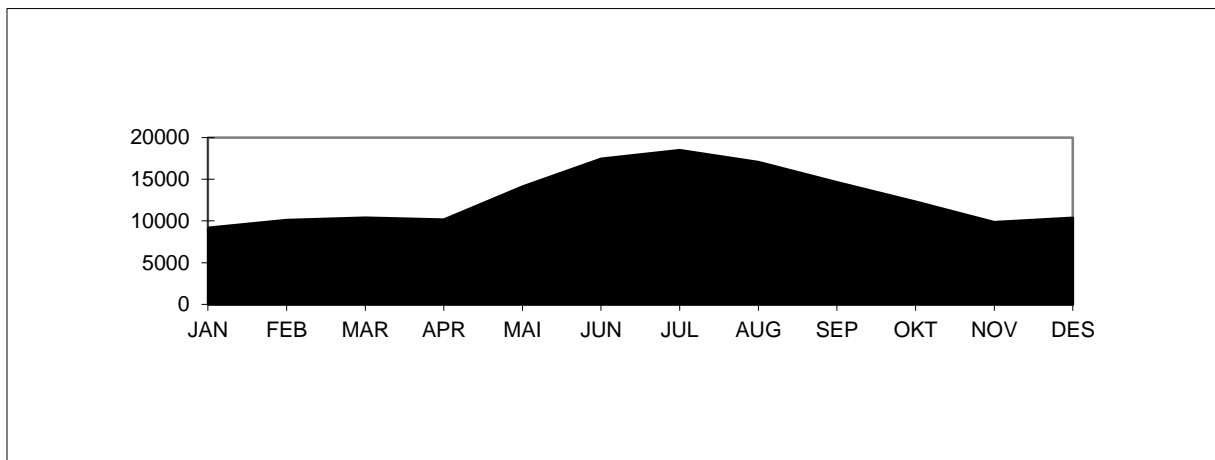


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 147885 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 405 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 74 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 469. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

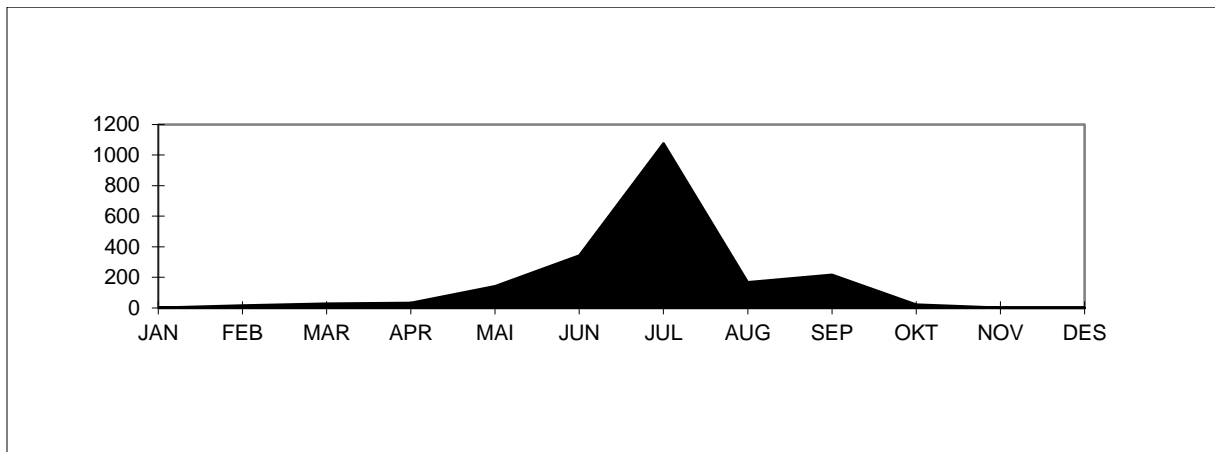


**Troms: Svensby–Breivikeidet**

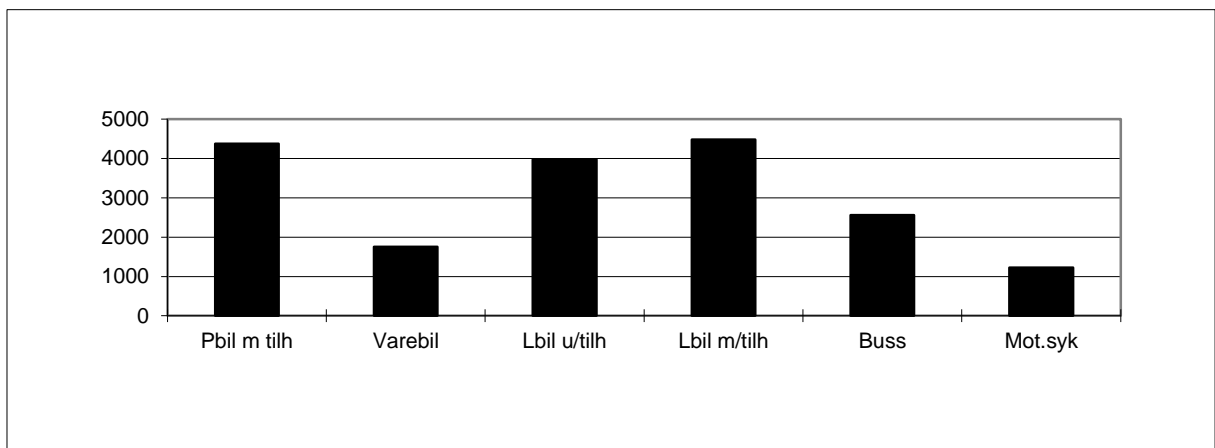
**Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)**



**Variasjonskurver (måned) – Gjenstående biler**

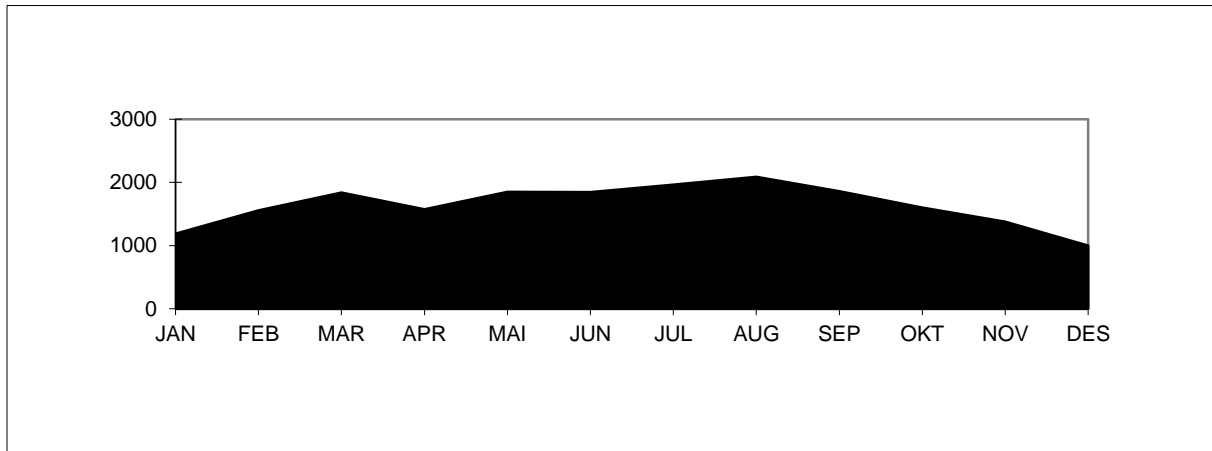


Tall for 2013 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 154154 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 422 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 88 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 2037. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

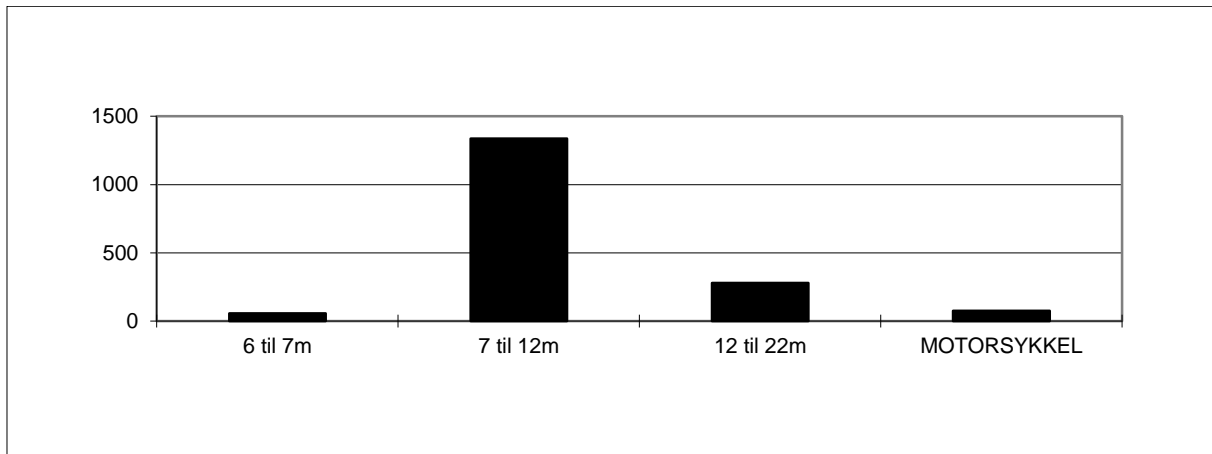


## Finnmark: Nyvoll–Korsfjord

## Variasjonskurver (måned) – Sum kjøretøy (inkl. mc)



Tall for 2013 viser at strekningen hadde en trafikk på 19456 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 54 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 92 % av trafikken på strekningen. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.



## 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband

Tabellene viser trafikkens variasjon over året, ÅDT og trafikkutvikling fordelt på kjøretøygrupper/lengdegrupper. Antall personer er eksklusive fører.

# ØSTFOLD

Moss - Horten

Fylke: Østfold  
Selskap: Bastø Fosen AS

## Variasjonskurver Samband: Moss - Horten

|      | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn  | Motor sykkel  | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy       | Turer          |              |
|------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| 2013 | 203           | 88789            | 934              | 333              | 1154              | 1567               | 150                | 13525              | 4461               | 1425               | 54090        | 24882         | 34            | 10555         | 262000        | 112541         | 3515           |              |
| Jan  | 209           | 93502            | 926              | 360              | 1013              | 1498               | 131                | 12444              | 3680               | 1352               | 59308        | 36788         | 48            | 9649          | 250186        | 115115         | 3558           |              |
| Feb  | 210           | 111006           | 1209             | 569              | 1085              | 1466               | 172                | 12081              | 3472               | 1302               | 78113        | 47211         | 111           | 32985         | 264750        | 132572         | 3688           |              |
| Mar  | 296           | 108247           | 1448             | 692              | 1253              | 1777               | 235                | 13882              | 4344               | 1739               | 66926        | 36690         | 836           | 9665          | 291226        | 133913         | 3822           |              |
| Apr  | 323           | 125983           | 2175             | 1212             | 1576              | 1990               | 409                | 13280              | 3848               | 1527               | 84963        | 55164         | 2362          | 39199         | 305035        | 152323         | 3738           |              |
| Mai  | 302           | 142233           | 2063             | 1066             | 1513              | 2030               | 506                | 13622              | 4102               | 1454               | 102120       | 68327         | 3284          | 38914         | 325514        | 168891         | 3856           |              |
| Jun  | 358           | 174005           | 3247             | 1917             | 1758              | 3525               | 879                | 12270              | 3209               | 1203               | 143812       | 110731        | 4082          | 54632         | 353722        | 202371         | 3644           |              |
| Jul  | 366           | 145040           | 2296             | 1266             | 1493              | 2073               | 436                | 13130              | 3794               | 1504               | 101839       | 71732         | 3246          | 26847         | 323489        | 171398         | 2869           |              |
| Aug  | 521           | 119440           | 1940             | 1044             | 1452              | 1899               | 358                | 13755              | 4013               | 1753               | 76926        | 44670         | 1727          | 16317         | 303571        | 146175         | 2774           |              |
| Sep  | 566           | 117965           | 1607             | 873              | 1364              | 1986               | 259                | 14825              | 4339               | 1867               | 73661        | 45289         | 725           | 10793         | 312241        | 145651         | 2869           |              |
| Okt  | 557           | 110355           | 1206             | 552              | 1192              | 1801               | 232                | 13871              | 3901               | 1699               | 70233        | 39307         | 171           | 20340         | 288043        | 135366         | 2736           |              |
| Nov  | 509           | 106890           | 910              | 422              | 963               | 1510               | 137                | 11367              | 3101               | 1409               | 73800        | 42571         | 68            | 9060          | 251800        | 127218         | 2582           |              |
| Des  | <b>Total</b>  | <b>4420</b>      | <b>1443455</b>   | <b>19961</b>     | <b>10306</b>      | <b>15816</b>       | <b>23122</b>       | <b>3904</b>        | <b>158052</b>      | <b>46264</b>       | <b>18234</b> | <b>985791</b> | <b>623362</b> | <b>16694</b>  | <b>278956</b> | <b>3531577</b> | <b>1743534</b> | <b>39651</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT    | HDT   |
|--------------------|-------|--------|-------|
| Elektrisk bil      | 12    | 14     | 8     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 3 955 | 3 814  | 4 265 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 55    | 59     | 45    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 28    | 30     | 25    |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 43    | 57     | 14    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 63    | 81     | 24    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 11    | 11     | 9     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 433   | 575    | 121   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 127   | 175    | 21    |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 50    | 68     | 10    |
| Voksne             | 2 701 | 2 247  | 3 701 |
| Honnør, barn       | 1 708 | 1 379  | 2 431 |
| Turer              | 109   | 114    | 96    |
| Tellinger          | 2     | 2      | 2     |
| Passasjerer        | 4 409 | 3 626  | 6 132 |
| Kjøretøy           | 4 777 | 4 883  | 4 542 |
| MC,moped           | 46    | 41     | 56    |
| Gjenstående biler  | 764   | 655    | 1 006 |
| PBE benyttet       | 9 676 | 11 354 | 5 980 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 52,6          | 2,3              | -4,3             | 0,6              | -6,6              | -3,0               | -4,5               | 1,8                | -14,7              | 18,1               | 0,5         | -3,8         | -70,4        | 138,2         | -0,5         | 1,4        | 0,0         |
| Feb          | 63,3          | 1,7              | -9,7             | 2,0              | -20,7             | -9,4               | -24,7              | -5,2               | -27,6              | 54,9               | -0,1        | 3,7          | -61,9        | 38,0          | -5,0         | -0,5       | 7,5         |
| Mar          | 48,9          | 4,3              | -11,9            | -4,5             | -19,7             | -9,1               | -37,9              | -18,8              | -36,5              | 21,6               | 13,1        | 22,6         | -84,0        | -27,7         | -11,4        | -0,5       | 4,2         |
| Apr          | 101,4         | -7,8             | -27,4            | -15,9            | -1,3              | 16,7               | -35,3              | 7,8                | -3,7               | 130,9              | -23,4       | -30,9        | -11,7        | -74,7         | 2,1          | -5,4       | 11,2        |
| Mai          | 111,1         | 2,8              | 11,3             | 29,3             | 2,3               | 1,0                | -15,3              | -11,6              | -24,2              | 43,7               | 0,8         | 3,9          | -13,0        | 13,9          | -4,4         | 1,0        | 4,9         |
| Jun          | 84,1          | 3,3              | -8,8             | 9,8              | 1,8               | -6,6               | -13,2              | -10,5              | -19,8              | 16,1               | 1,1         | 1,3          | 19,3         | 6,9           | -4,5         | 1,2        | 11,8        |
| Jul          | 157,6         | -3,9             | -3,5             | 21,8             | -6,5              | -0,6               | 7,6                | 8,3                | -11,3              | 46,4               | -6,7        | -8,1         | 30,0         | -22,6         | 0,2          | -2,7       | -4,5        |
| Aug          | 120,5         | 0,7              | -1,5             | 20,2             | -4,8              | -5,9               | 5,3                | 3,1                | -18,4              | 48,9               | -2,1        | 0,5          | 5,3          | 31,0          | 0,4          | 0,7        | -26,6       |
| Sep          | 145,8         | 1,5              | 8,0              | 16,8             | 7,2               | 4,1                | 9,1                | 10,7               | -4,7               | 46,6               | -1,2        | 2,5          | -1,6         | 40,3          | 6,2          | 3,0        | -25,5       |
| Okt          | 127,3         | 0,4              | -0,9             | 14,7             | -5,6              | 9,5                | 2,0                | 6,3                | -11,4              | 35,6               | -1,0        | -3,3         | 36,5         | -51,4         | 2,7          | 1,3        | -18,4       |
| Nov          | 146,5         | 1,8              | -10,1            | -6,9             | -9,1              | 3,5                | -14,4              | -0,5               | -15,4              | 18,6               | 3,7         | 3,5          | 31,5         | 8,9           | -0,9         | 1,1        | -19,4       |
| Des          | 327,7         | 4,3              | -9,5             | 39,3             | 3,1               | 13,4               | 0,0                | 9,5                | -4,5               | 23,8               | 3,4         | 3,9          | 151,9        | -17,9         | 6,3          | 5,1        | -23,2       |
| <b>Total</b> | <b>123,6</b>  | <b>0,7</b>       | <b>-5,2</b>      | <b>12,2</b>      | <b>-5,0</b>       | <b>0,5</b>         | <b>-8,3</b>        | <b>-0,7</b>        | <b>-17,0</b>       | <b>38,2</b>        | <b>-1,9</b> | <b>-1,8</b>  | <b>4,2</b>   | <b>-13,0</b>  | <b>-0,9</b>  | <b>0,3</b> | <b>-6,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# BUSKERUD

Svelvik - Verket



Fylke: Buskerud  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Svelvik - Verket

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 16            | 6418             | 76               | 58               | 153               | 26                 | 1                  | 163                | 16                 | 3                  | 2136         | 1510         | 0            | 0             | 9066          | 6930          | 95          |
| Feb          | 12            | 6125             | 51               | 186              | 146               | 18                 | 0                  | 76                 | 20                 | 2                  | 2366         | 1542         | 0            | 0             | 8386          | 6636          | 103         |
| Mar          | 10            | 7044             | 53               | 123              | 137               | 32                 | 2                  | 88                 | 19                 | 1                  | 2916         | 2569         | 6            | 0             | 9263          | 7509          | 74          |
| Apr          | 9             | 7798             | 90               | 206              | 252               | 44                 | 4                  | 110                | 29                 | 7                  | 3182         | 2454         | 91           | 0             | 11214         | 8549          | 78          |
| Mai          | 18            | 9120             | 106              | 180              | 400               | 68                 | 6                  | 174                | 25                 | 2                  | 4460         | 3625         | 327          | 0             | 13647         | 10099         | 78          |
| Jun          | 17            | 10651            | 118              | 160              | 380               | 76                 | 5                  | 191                | 27                 | 1                  | 5576         | 4696         | 398          | 0             | 15272         | 11626         | 74          |
| Jul          | 25            | 11238            | 168              | 141              | 312               | 77                 | 5                  | 115                | 21                 | 2                  | 7552         | 6508         | 504          | 0             | 15082         | 12104         | 75          |
| Aug          | 29            | 10441            | 125              | 142              | 310               | 54                 | 1                  | 170                | 29                 | 2                  | 5782         | 4491         | 385          | 0             | 14493         | 11303         | 89          |
| Sep          | 23            | 8695             | 101              | 136              | 343               | 60                 | 2                  | 235                | 36                 | 8                  | 3810         | 3033         | 216          | 0             | 13392         | 9639          | 73          |
| Okt          | 51            | 8183             | 107              | 155              | 303               | 47                 | 6                  | 202                | 30                 | 7                  | 3043         | 2340         | 80           | 0             | 12459         | 9091          | 72          |
| Nov          | 69            | 7507             | 67               | 163              | 259               | 44                 | 6                  | 197                | 33                 | 3                  | 2855         | 2350         | 7            | 0             | 11466         | 8348          | 158         |
| Des          | 67            | 6871             | 67               | 194              | 164               | 26                 | 0                  | 96                 | 17                 | 3                  | 2840         | 2667         | 1            | 0             | 9512          | 7505          | 1722        |
| <b>Total</b> | <b>346</b>    | <b>100091</b>    | <b>1129</b>      | <b>1844</b>      | <b>3159</b>       | <b>572</b>         | <b>38</b>          | <b>1817</b>        | <b>302</b>         | <b>41</b>          | <b>46518</b> | <b>37785</b> | <b>2015</b>  | <b>0</b>      | <b>143252</b> | <b>109339</b> | <b>2691</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 274 | 293 | 232 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 9   | 11  | 4   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 7   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 127 | 108 | 171 |
| Honnør, barn       | 104 | 86  | 142 |
| Turer              | 7   | 8   | 7   |
| Tellinger          | 7   | 8   | 7   |
| Passasjerer        | 231 | 194 | 313 |
| Kjøretøy           | 300 | 326 | 241 |
| MC,moped           | 6   | 4   | 9   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 392 | 448 | 270 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|
| Jan          | 166,7         | -3,9             | -1,3             | -23,7            | 54,5              | 36,8               | 0,0                | -21,3              | -30,4              | -25,0              | 11,9        | 15,5         | -100,0       | -100,0            | -4,7         | -3,6        | -86,4        |
| Feb          | 100,0         | -5,5             | 0,0              | 113,8            | 53,7              | 50,0               | 0,0                | -44,9              | 33,3               | -66,7              | 17,9        | 5,4          | -100,0       | -100,0            | -3,3         | -3,7        | -88,9        |
| Mar          | 66,7          | -13,3            | -26,4            | -22,6            | 15,1              | 77,8               | 0,0                | -51,4              | -40,6              | -50,0              | 2,7         | 28,9         | -92,7        | -100,0            | -17,1        | -13,8       | -91,5        |
| Apr          | 50,0          | -8,8             | -3,2             | 47,1             | 76,2              | 91,3               | 300,0              | -3,5               | -9,4               | 250,0              | -12,1       | -11,3        | -43,5        | -100,0            | -0,2         | -6,1        | -91,3        |
| Mai          | 200,0         | -8,8             | -20,9            | -6,7             | 121,0             | 183,3              | 500,0              | 68,9               | -53,7              | -33,3              | 2,5         | 9,5          | -22,0        | -100,0            | 2,9          | -5,6        | -91,4        |
| Jun          | 183,3         | 27,4             | 16,8             | -16,2            | 177,4             | 245,5              | 66,7               | 289,8              | 17,4               | -66,7              | 56,6        | 71,6         | 75,3         | -100,0            | 43,4         | 30,7        | -89,3        |
| Jul          | 316,7         | -4,9             | 40,0             | -31,9            | 171,3             | 165,5              | 66,7               | 49,4               | -47,5              | 0,0                | 1,9         | 14,8         | 26,3         | -100,0            | 3,4          | -2,5        | -92,3        |
| Aug          | 383,3         | -5,2             | 6,8              | -48,9            | 76,1              | 285,7              | -88,9              | 21,4               | -51,7              | 100,0              | 15,8        | 10,9         | 10,0         | 0,0               | -2,0         | -4,3        | -90,2        |
| Sep          | 283,3         | -11,7            | 1,0              | -65,3            | 68,1              | 361,5              | -50,0              | 78,0               | -41,0              | 300,0              | 13,2        | 25,3         | -24,2        | -100,0            | -3,8         | -10,4       | -91,8        |
| Okt          | 750,0         | -0,2             | 20,2             | -34,9            | 43,6              | -73,9              | 200,0              | 22,4               | 7,1                | 250,0              | 1,7         | 9,8          | 33,3         | -100,0            | -0,8         | -0,3        | -89,5        |
| Nov          | 1 050,0       | -2,9             | -25,6            | -48,6            | 17,7              | -18,5              | -66,7              | 87,6               | 73,7               | 50,0               | 31,8        | 49,0         | 16,7         | -100,0            | 1,5          | -2,5        | -82,8        |
| Des          | 1 016,7       | 0,9              | -16,2            | 76,4             | 29,1              | 85,7               | -100,0             | -55,3              | 13,3               | 50,0               | 26,2        | 51,5         | 0,0          | -100,0            | -3,4         | 1,6         | 103,3        |
| <b>Total</b> | <b>380,6</b>  | <b>-3,4</b>      | <b>0,4</b>       | <b>-22,8</b>     | <b>72,9</b>       | <b>35,5</b>        | <b>-20,8</b>       | <b>11,7</b>        | <b>-24,9</b>       | <b>32,3</b>        | <b>12,2</b> | <b>21,2</b>  | <b>0,9</b>   | <b>-100,0</b>     | <b>1,2</b>   | <b>-2,0</b> | <b>-73,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# VEST-AGDER

Launes - Kvellandstrand

Andabeløy - Abelsnes

Fylke: Vest-Agder  
Selskap: Flekkefjord Dampskipsselskap AS

## Variasjonskurver Samband: Launes - Kvellandstrand

|              | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 2013         |               |                  |                  |                  |                   |                    |                    |                    |                    |                    |              |              |              |               |               |               |             |
| Jan          | 0             | 7957             | 10               | 44               | 86                | 19                 | 2                  | 10                 | 2                  | 2                  | 1860         | 1428         | 0            | 0             | 8873          | 8132          | 204         |
| Feb          | 0             | 7803             | 0                | 32               | 84                | 20                 | 0                  | 6                  | 4                  | 0                  | 1857         | 1785         | 2            | 0             | 8608          | 7949          | 275         |
| Mar          | 0             | 9581             | 4                | 81               | 87                | 90                 | 0                  | 12                 | 0                  | 0                  | 4815         | 3153         | 6            | 0             | 10955         | 9855          | 250         |
| Apr          | 0             | 9651             | 18               | 82               | 124               | 154                | 2                  | 18                 | 4                  | 2                  | 4446         | 2288         | 28           | 0             | 11648         | 10055         | 257         |
| Mai          | 0             | 11042            | 6                | 126              | 144               | 176                | 6                  | 26                 | 8                  | 0                  | 5277         | 3519         | 106          | 0             | 13460         | 11534         | 249         |
| Jun          | 0             | 12210            | 15               | 189              | 149               | 264                | 7                  | 26                 | 2                  | 0                  | 6114         | 4869         | 83           | 0             | 15278         | 12862         | 243         |
| Jul          | 0             | 14474            | 36               | 126              | 294               | 236                | 0                  | 8                  | 8                  | 2                  | 7932         | 6702         | 158          | 0             | 17808         | 15184         | 314         |
| Aug          | 0             | 12316            | 22               | 104              | 248               | 196                | 19                 | 18                 | 4                  | 2                  | 6461         | 5327         | 102          | 0             | 15266         | 12929         | 319         |
| Sep          | 0             | 9992             | 14               | 138              | 188               | 178                | 6                  | 75                 | 0                  | 0                  | 4750         | 2905         | 44           | 0             | 12912         | 10591         | 289         |
| Okt          | 0             | 10747            | 32               | 106              | 146               | 200                | 0                  | 24                 | 0                  | 0                  | 4758         | 2764         | 44           | 0             | 13169         | 11255         | 291         |
| Nov          | 0             | 8733             | 18               | 168              | 156               | 192                | 0                  | 28                 | 4                  | 0                  | 4292         | 1708         | 12           | 0             | 11315         | 9299          | 260         |
| Des          | 0             | 8728             | 14               | 132              | 70                | 170                | 0                  | 6                  | 0                  | 0                  | 3901         | 2162         | 30           | 0             | 10544         | 9120          | 185         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>123234</b>    | <b>189</b>       | <b>1328</b>      | <b>1776</b>       | <b>1895</b>        | <b>42</b>          | <b>257</b>         | <b>36</b>          | <b>8</b>           | <b>56463</b> | <b>38610</b> | <b>615</b>   | <b>0</b>      | <b>149836</b> | <b>128765</b> | <b>3136</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 338 | 356 | 297 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 7   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 155 | 140 | 188 |
| Honnør, barn       | 106 | 88  | 146 |
| Turer              | 9   | 9   | 9   |
| Tellinger          | 9   | 9   | 9   |
| Passasjerer        | 260 | 227 | 333 |
| Kjøretøy           | 353 | 376 | 302 |
| MC,moped           | 2   | 1   | 3   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 411 | 448 | 327 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | -9,9             | -28,6            | -51,6            | -55,7             | 375,0              | 0,0                | -61,5              | -83,3              | 0,0                | -15,6       | -17,1        | 0,0          | 0,0               | -15,0        | -11,3      | -48,7        |
| Feb          | 0,0           | -5,4             | -100,0           | -68,6            | -45,5             | 150,0              | -100,0             | -50,0              | 0,0                | 0,0                | -12,7       | 7,2          | -66,7        | 0,0               | -9,6         | -6,8       | -28,8        |
| Mar          | 0,0           | -2,2             | -50,0            | -21,4            | -56,1             | 0,0                | 0,0                | -40,0              | 0,0                | 0,0                | 78,5        | 53,1         | -72,7        | 0,0               | -3,0         | -2,6       | -42,7        |
| Apr          | 0,0           | -11,4            | 28,6             | -25,5            | -36,1             | 0,0                | 0,0                | 80,0               | 0,0                | 0,0                | 5,0         | -37,0        | -26,3        | 0,0               | -6,1         | -10,4      | -52,6        |
| Mai          | 0,0           | 2,9              | -50,0            | 4,1              | -4,0              | 2 833,3            | 20,0               | 30,0               | -20,0              | 0,0                | 39,5        | -0,6         | 107,8        | 0,0               | 9,7          | 4,4        | -44,0        |
| Jun          | 0,0           | 4,8              | -21,1            | 85,3             | 0,0               | 6 500,0            | -22,2              | 550,0              | -33,3              | 0,0                | 26,7        | 26,7         | 25,8         | 0,0               | 17,4         | 7,7        | -51,5        |
| Jul          | 0,0           | 6,2              | 56,5             | 26,0             | 84,9              | 4 620,0            | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 0,0                | 8,0         | 9,1          | 116,4        | 0,0               | 18,7         | 9,1        | -28,6        |
| Aug          | 0,0           | -0,9             | 83,3             | -21,2            | 49,4              | 1 300,0            | 0,0                | 28,6               | -33,3              | 0,0                | 17,6        | 19,4         | -19,0        | 0,0               | 8,7          | 1,2        | -25,5        |
| Sep          | 0,0           | 5,5              | 40,0             | 35,3             | 51,6              | 1 680,0            | 0,0                | 1 775,0            | 0,0                | -100,0             | 57,8        | 16,7         | 10,0         | 0,0               | 21,5         | 8,9        | -8,5         |
| Okt          | 0,0           | 2,6              | 300,0            | 12,8             | 65,9              | 733,3              | 0,0                | 71,4               | 0,0                | 0,0                | 87,5        | 3,4          | 100,0        | 0,0               | 13,5         | 5,2        | 27,1         |
| Nov          | 0,0           | -3,7             | 125,0            | 342,1            | 45,8              | 860,0              | 0,0                | -6,7               | 0,0                | -100,0             | 110,2       | -0,2         | 200,0        | 0,0               | 11,0         | 0,2        | 0,8          |
| Des          | 0,0           | 10,7             | 40,0             | 560,0            | 12,9              | 962,5              | 0,0                | -25,0              | -100,0             | 0,0                | 65,9        | 18,6         | 0,0          | 0,0               | 23,0         | 13,9       | -12,3        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>0,1</b>       | <b>35,0</b>      | <b>19,1</b>      | <b>1,8</b>        | <b>1 607,2</b>     | <b>133,3</b>       | <b>54,8</b>        | <b>-2,7</b>        | <b>100,0</b>       | <b>32,4</b> | <b>7,9</b>   | <b>37,3</b>  | <b>0,0</b>        | <b>7,8</b>   | <b>1,8</b> | <b>-31,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Vest-Agder  
Selskap: Flekkefjord Dampskipsselskap AS

Variasjonskurver Samband: Andabeløy - Abelsnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1294             | 2                | 9                | 15                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 560          | 299          | 0            | 0             | 1417         | 1320         | 636         |
| Feb          | 0             | 1230             | 6                | 4                | 4                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 560          | 481          | 0            | 0             | 1313         | 1246         | 569         |
| Mar          | 0             | 1502             | 2                | 14               | 15                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 777          | 986          | 3            | 0             | 1645         | 1533         | 669         |
| Apr          | 0             | 1403             | 8                | 8                | 49                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 730          | 992          | 5            | 0             | 1677         | 1468         | 666         |
| Mai          | 0             | 1633             | 6                | 5                | 51                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 982          | 1048         | 6            | 0             | 1907         | 1695         | 722         |
| Jun          | 0             | 1760             | 7                | 9                | 63                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1081         | 982          | 12           | 0             | 2099         | 1839         | 750         |
| Jul          | 0             | 1994             | 7                | 8                | 55                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1786         | 1322         | 37           | 0             | 2324         | 2068         | 800         |
| Aug          | 0             | 1786             | 9                | 15               | 61                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1051         | 989          | 21           | 0             | 2140         | 1871         | 754         |
| Sep          | 0             | 1595             | 2                | 20               | 44                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 766          | 857          | 20           | 0             | 1874         | 1661         | 685         |
| Okt          | 0             | 1607             | 0                | 12               | 35                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 781          | 858          | 29           | 0             | 1842         | 1658         | 673         |
| Nov          | 0             | 1487             | 14               | 12               | 9                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 642          | 882          | 9            | 0             | 1629         | 1522         | 675         |
| Des          | 0             | 1468             | 4                | 10               | 12                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 742          | 770          | 6            | 0             | 1591         | 1494         | 674         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>18759</b>     | <b>67</b>        | <b>126</b>       | <b>413</b>        | <b>10</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>10458</b> | <b>10466</b> | <b>148</b>   | <b>0</b>      | <b>21458</b> | <b>19375</b> | <b>8273</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 51  | 57  | 39  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 29  | 27  | 33  |
| Honnør, barn       | 29  | 31  | 24  |
| Turer              | 23  | 25  | 17  |
| Telling            | 23  | 25  | 17  |
| Passasjerer        | 57  | 57  | 57  |
| Kjøretøy           | 53  | 59  | 40  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 59  | 66  | 43  |

Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -4,6             | -50,0            | 350,0            | -46,4             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 11,6        | -16,2        | 0,0          | 0,0               | -7,8         | -5,3       | -4,9       |
| Feb          | 0,0           | -3,5             | 0,0              | 0,0              | -42,9             | -75,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -6,2        | 20,6         | 0,0          | 0,0               | -5,2         | -3,6       | -8,7       |
| Mar          | 0,0           | 13,3             | -50,0            | 0,0              | -68,8             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 46,9        | 134,8        | 200,0        | 0,0               | 2,1          | 10,0       | 3,6        |
| Apr          | 0,0           | -1,5             | 300,0            | 0,0              | 28,9              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 5,6         | 82,0         | -16,7        | 0,0               | -1,7         | -0,9       | -3,3       |
| Mai          | 0,0           | 15,2             | 50,0             | 150,0            | -17,7             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 39,3        | 90,5         | -71,4        | 0,0               | 10,4         | 13,9       | 8,2        |
| Jun          | 0,0           | 13,2             | 133,3            | -35,7            | -10,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 40,9        | 89,9         | -36,8        | 0,0               | 8,1          | 11,7       | 9,5        |
| Jul          | 0,0           | 21,0             | 250,0            | -33,3            | -9,8              | -42,9              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,0        | 13,1         | 428,6        | 0,0               | 15,7         | 19,5       | 42,9       |
| Aug          | 0,0           | 11,2             | 125,0            | 150,0            | 32,6              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,0        | 64,6         | 40,0         | 0,0               | 12,2         | 11,9       | 7,7        |
| Sep          | 0,0           | 9,5              | -50,0            | 233,3            | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 15,5        | 81,6         | 42,9         | 0,0               | 7,9          | 9,4        | 8,7        |
| Okt          | 0,0           | 5,1              | -100,0           | -66,7            | -14,6             | -66,7              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 25,8        | 55,2         | 625,0        | 0,0               | -3,1         | 2,3        | -6,7       |
| Nov          | 0,0           | 4,9              | 75,0             | -57,1            | -55,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 4,4         | 111,5        | 0,0          | 0,0               | -1,8         | 2,9        | 2,3        |
| Des          | 0,0           | 7,6              | 300,0            | 66,7             | -20,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 19,1        | 82,0         | 0,0          | 0,0               | 6,2          | 7,5        | 5,3        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>8,0</b>       | <b>76,3</b>      | <b>-8,7</b>      | <b>-14,0</b>      | <b>-86,1</b>       | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-100,0</b>      | <b>0,0</b>         | <b>23,8</b> | <b>62,9</b>  | <b>70,1</b>  | <b>0,0</b>        | <b>4,1</b>   | <b>7,0</b> | <b>4,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# ROGALAND

Mekjarvik - Skudeneshavn  
Ropeid - Sand  
Tau - Stavanger  
Fogn-Judaberg- Nedstrand-Jelsa  
Kvitsøy - Skudeneshavn  
Mekjarvik - Kvitsøy  
Lauvik - Oanes  
Hjelmeland - Nesvik - Skipavik  
Mortavika - Arsvågen

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Mekjarvik - Skudeneshavn

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 34            | 3148             | 8                | 30               | 60                | 16                 | 1                  | 104                | 49                 | 15                 | 2146         | 1085         | 13           | 7             | 5055         | 3465         | 260         |
| Feb          | 19            | 3190             | 9                | 41               | 68                | 17                 | 1                  | 119                | 47                 | 16                 | 2283         | 1437         | 21           | 11            | 5256         | 3527         | 234         |
| Mar          | 17            | 3655             | 26               | 46               | 106               | 21                 | 0                  | 117                | 53                 | 6                  | 3033         | 1972         | 24           | 25            | 5885         | 4047         | 266         |
| Apr          | 22            | 3432             | 26               | 49               | 112               | 27                 | 6                  | 75                 | 47                 | 19                 | 2452         | 1517         | 96           | 16            | 5539         | 3815         | 255         |
| Mai          | 13            | 3939             | 42               | 44               | 133               | 34                 | 6                  | 90                 | 43                 | 15                 | 3236         | 1989         | 70           | 10            | 6225         | 4359         | 269         |
| Jun          | 15            | 4310             | 55               | 53               | 155               | 42                 | 6                  | 71                 | 41                 | 12                 | 3912         | 2822         | 146          | 27            | 6605         | 4760         | 263         |
| Jul          | 7             | 5234             | 112              | 82               | 194               | 79                 | 2                  | 86                 | 42                 | 11                 | 5917         | 4476         | 155          | 178           | 8193         | 5849         | 283         |
| Aug          | 4             | 4975             | 61               | 62               | 157               | 54                 | 10                 | 78                 | 23                 | 15                 | 4455         | 3036         | 110          | 4             | 7331         | 5439         | 278         |
| Sep          | 6             | 618              | 8                | 7                | 15                | 6                  | 1                  | 15                 | 3                  | 2                  | 402          | 252          | 14           | 0             | 933          | 681          | 49          |
| Okt          | 0             | 15               | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 5            | 5            | 0            | 0             | 15           | 15           | 8           |
| Nov          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 3           |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0            | 1            | 0            | 0             | 0            | 0            | 3           |
| <b>Total</b> | <b>137</b>    | <b>32516</b>     | <b>347</b>       | <b>414</b>       | <b>1000</b>       | <b>296</b>         | <b>33</b>          | <b>755</b>         | <b>348</b>         | <b>111</b>         | <b>27841</b> | <b>18592</b> | <b>649</b>   | <b>278</b>    | <b>51037</b> | <b>35957</b> | <b>2171</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 131 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 112 |     |     |
| Honnør, barn       | 75  |     |     |
| Turer              | 9   |     |     |
| Tellinger          | 9   |     |     |
| Passasjerer        | 187 |     |     |
| Kjøretøy           | 145 |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 1   |     |     |
| PBE benyttet       | 206 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 1 033,3       | 11,4             | 60,0             | 87,5             | -32,6             | 60,0               | 0,0                | -3,7               | -25,8              | 66,7               | 3,7          | -31,2        | 116,7        | -50,0             | 4,2          | 10,6         | 0,0          |
| Feb          | 72,7          | 1,7              | 12,5             | 127,8            | -26,9             | 41,7               | 0,0                | 32,2               | -34,7              | 433,3              | 2,2          | -50,0        | 600,0        | -35,3             | 3,6          | 2,4          | -1,3         |
| Mar          | 183,3         | 2,8              | 85,7             | 64,3             | -17,2             | 5,0                | 0,0                | 9,3                | -35,4              | -53,8              | 7,9          | -29,2        | -7,7         | -70,9             | -2,5         | 2,4          | 3,9          |
| Apr          | 214,3         | -3,9             | -7,1             | 145,0            | -13,8             | 92,9               | 500,0              | -18,5              | -34,7              | 171,4              | -23,9        | -35,3        | 12,9         | 60,0              | -4,3         | -3,3         | 0,8          |
| Mai          | 62,5          | -5,2             | -17,6            | 25,7             | -13,6             | -19,0              | 100,0              | -18,9              | -23,2              | -6,2               | -11,3        | -18,7        | -28,6        | -81,8             | -8,8         | -5,8         | 0,0          |
| Jun          | -21,1         | -8,7             | -19,1            | 82,8             | -16,7             | -2,3               | 200,0              | -20,2              | -22,6              | -20,0              | -17,3        | -13,8        | 32,7         | -58,5             | -10,3        | -8,9         | -0,8         |
| Jul          | -36,4         | -2,2             | -11,8            | 74,5             | -6,7              | 0,0                | -50,0              | -4,4               | -6,7               | -21,4              | 0,3          | 2,6          | 10,7         | 66,4              | -2,5         | -2,1         | 7,2          |
| Aug          | -63,6         | -5,4             | -12,9            | 63,2             | 6,1               | 5,9                | 233,3              | -10,3              | -56,6              | 0,0                | -5,4         | -1,0         | 15,8         | -96,2             | -6,3         | -5,2         | 8,6          |
| Sep          | -57,1         | -82,5            | -55,6            | -75,9            | -87,5             | -80,0              | -50,0              | -81,2              | -93,5              | -75,0              | -85,8        | -83,1        | -72,0        | -100,0            | -83,0        | -82,4        | -78,4        |
| Okt          | -100,0        | -99,5            | -100,0           | -100,0           | -100,0            | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -99,8        | -99,6        | -100,0       | -100,0            | -99,6        | -99,5        | -96,3        |
| Nov          | -100,0        | -100,0           | -100,0           | -100,0           | -100,0            | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0       | -100,0       | -100,0       | -100,0            | -100,0       | -100,0       | -98,8        |
| Des          | -100,0        | -100,0           | -100,0           | -100,0           | -100,0            | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0       | -99,9        | -100,0       | -100,0            | -100,0       | -100,0       | -98,8        |
| <b>Total</b> | <b>-4,9</b>   | <b>-28,2</b>     | <b>-16,6</b>     | <b>39,9</b>      | <b>-31,9</b>      | <b>-15,4</b>       | <b>22,2</b>        | <b>-31,7</b>       | <b>-47,5</b>       | <b>-20,7</b>       | <b>-28,8</b> | <b>-34,5</b> | <b>-6,2</b>  | <b>-45,6</b>      | <b>-28,9</b> | <b>-27,9</b> | <b>-27,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Ropeid - Sand

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 12545            | 152              | 178              | 650               | 207                | 14                 | 225                | 232                | 22                 | 7951          | 4149         | 5            | 10            | 21437         | 14225         | 1344         |
| Feb          | 0             | 12443            | 153              | 142              | 580               | 175                | 8                  | 244                | 177                | 24                 | 8059          | 5622         | 4            | 0             | 20420         | 13946         | 1470         |
| Mar          | 0             | 15252            | 177              | 160              | 620               | 198                | 22                 | 215                | 181                | 21                 | 10660         | 8255         | 1            | 0             | 23564         | 16846         | 1738         |
| Apr          | 0             | 13142            | 177              | 207              | 853               | 202                | 20                 | 263                | 219                | 26                 | 8444          | 4824         | 40           | 3             | 23224         | 15109         | 1642         |
| Mai          | 0             | 14439            | 260              | 218              | 954               | 259                | 25                 | 326                | 226                | 31                 | 9772          | 6529         | 170          | 18            | 26087         | 16738         | 1643         |
| Jun          | 0             | 15987            | 503              | 257              | 934               | 292                | 28                 | 260                | 207                | 71                 | 10694         | 7533         | 643          | 19            | 28257         | 18539         | 1755         |
| Jul          | 1             | 15957            | 526              | 253              | 935               | 190                | 14                 | 206                | 153                | 25                 | 11856         | 8632         | 721          | 8             | 26306         | 18260         | 1857         |
| Aug          | 0             | 16535            | 460              | 276              | 921               | 196                | 17                 | 332                | 155                | 30                 | 11411         | 7773         | 505          | 1             | 27789         | 18922         | 1817         |
| Sep          | 4             | 14404            | 282              | 296              | 959               | 242                | 33                 | 333                | 188                | 30                 | 9115          | 5444         | 137          | 4             | 26019         | 16771         | 1712         |
| Okt          | 0             | 14183            | 234              | 227              | 979               | 228                | 16                 | 356                | 221                | 56                 | 8357          | 5744         | 71           | 34            | 26118         | 16500         | 1773         |
| Nov          | 1             | 13025            | 160              | 155              | 689               | 143                | 32                 | 302                | 172                | 24                 | 7932          | 4318         | 17           | 1             | 21875         | 14703         | 1742         |
| Des          | 0             | 12459            | 144              | 155              | 542               | 90                 | 15                 | 229                | 153                | 33                 | 7883          | 4849         | 2            | 7             | 19686         | 13820         | 1647         |
| <b>Total</b> | <b>6</b>      | <b>170371</b>    | <b>3228</b>      | <b>2524</b>      | <b>9616</b>       | <b>2422</b>        | <b>244</b>         | <b>3291</b>        | <b>2284</b>        | <b>393</b>         | <b>112134</b> | <b>73672</b> | <b>2316</b>  | <b>105</b>    | <b>290782</b> | <b>194379</b> | <b>20140</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 467 | 510 | 371 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 9   | 10  | 5   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 7   | 8   | 3   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 26  | 31  | 15  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 7   | 8   | 3   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 9   | 12  | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 6   | 8   | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 2   | 0   |
| Voksne             | 307 | 318 | 283 |
| Honnør, barn       | 202 | 187 | 234 |
| Turer              | 55  | 58  | 50  |
| Tellinger          | 55  | 58  | 50  |
| Passasjerer        | 509 | 506 | 517 |
| Kjøretøy           | 533 | 592 | 402 |
| MC,moped           | 6   | 6   | 8   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 797 | 927 | 509 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 7,0              | 53,5             | -1,1             | 15,0              | 73,9               | 600,0              | 5,1                | 2,2                | 1 000,0            | 1,0         | -2,2         | -76,2        | 0,0               | 11,2         | 8,3        | -21,2       |
| Feb          | 0,0           | 3,2              | 45,7             | -0,7             | -6,9              | 14,4               | 0,0                | 37,9               | -18,4              | 380,0              | 1,8         | 2,0          | 100,0        | 0,0               | 4,0          | 3,4        | -6,5        |
| Mar          | 0,0           | 14,9             | 39,4             | -11,6            | -29,2             | 1,5                | 15,8               | -3,6               | -35,4              | 110,0              | 19,8        | 43,3         | -87,5        | -100,0            | 1,2          | 10,9       | 2,4         |
| Apr          | 0,0           | -3,7             | 18,0             | 17,6             | 24,2              | 23,2               | 122,2              | 3,1                | -12,7              | 100,0              | -7,7        | -28,6        | 48,1         | 0,0               | 2,1          | -1,6       | -0,1        |
| Mai          | 0,0           | -2,6             | 10,2             | 7,4              | 20,9              | 17,7               | 127,3              | 42,4               | -21,0              | 121,4              | -0,7        | -1,9         | -49,1        | 38,5              | 4,0          | -0,4       | -5,2        |
| Jun          | -100,0        | 3,0              | 37,4             | 29,1             | -2,6              | 35,8               | 86,7               | 19,3               | -20,1              | 294,4              | 0,1         | 12,2         | 23,2         | -55,8             | 6,6          | 4,3        | 35,5        |
| Jul          | 0,0           | -3,8             | 33,2             | 10,0             | 1,3               | -15,9              | 40,0               | 2,5                | -33,2              | 66,7               | -1,9        | -3,6         | 62,0         | -68,0             | -3,3         | -3,0       | 18,8        |
| Aug          | 0,0           | -7,6             | -5,3             | 1,1              | -6,6              | -10,5              | -43,3              | 46,9               | -30,2              | 100,0              | -15,8       | -5,9         | 1,0          | -99,4             | -5,4         | -7,1       | 25,5        |
| Sep          | 0,0           | 2,3              | 41,0             | 31,6             | 1,5               | -12,6              | 266,7              | 19,4               | -20,3              | 100,0              | -1,6        | 1,5          | 26,9         | 100,0             | 3,5          | 3,1        | 21,3        |
| Okt          | 0,0           | 2,2              | 10,4             | -2,6             | -12,6             | -13,3              | -11,1              | 24,9               | -8,3               | 93,1               | -3,2        | 0,6          | 255,0        | 0,0               | 0,9          | 1,4        | 17,7        |
| Nov          | 0,0           | -1,5             | 0,0              | -32,0            | -19,3             | -34,7              | 60,0               | 21,3               | -36,8              | 140,0              | 3,7         | 0,3          | 183,3        | -50,0             | -7,4         | -3,5       | 23,5        |
| Des          | 0,0           | 3,4              | 5,1              | 25,0             | -9,8              | -47,1              | 66,7               | 59,0               | -19,9              | 120,0              | -3,6        | -0,4         | 100,0        | 0,0               | 2,0          | 2,8        | 24,8        |
| <b>Total</b> | <b>200,0</b>  | <b>0,9</b>       | <b>20,8</b>      | <b>5,4</b>       | <b>-3,1</b>       | <b>-0,7</b>        | <b>52,5</b>        | <b>21,9</b>        | <b>-21,5</b>       | <b>144,1</b>       | <b>-1,4</b> | <b>0,8</b>   | <b>16,1</b>  | <b>-67,6</b>      | <b>1,3</b>   | <b>1,2</b> | <b>10,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

Variasjonskurver Samband: Tau - Stavanger

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 62            | 40082            | 155              | 156              | 1371              | 333                | 10                 | 1455               | 553                | 19                 | 43996         | 16699         | 259          | 346           | 65011         | 44196         | 1923         |
| Feb          | 192           | 38886            | 143              | 161              | 1359              | 290                | 8                  | 1365               | 454                | 32                 | 42568         | 18477         | 257          | 751           | 62220         | 42890         | 1654         |
| Mar          | 200           | 42830            | 149              | 165              | 1481              | 280                | 14                 | 1438               | 503                | 23                 | 45267         | 20961         | 465          | 1125          | 67649         | 47083         | 1813         |
| Apr          | 232           | 43337            | 181              | 169              | 1636              | 335                | 13                 | 1549               | 585                | 41                 | 44604         | 19649         | 871          | 984           | 70922         | 48078         | 1683         |
| Mai          | 301           | 47946            | 201              | 186              | 1760              | 373                | 66                 | 1528               | 593                | 25                 | 58450         | 27508         | 1052         | 2714          | 76575         | 52979         | 1825         |
| Jun          | 541           | 50188            | 263              | 215              | 1871              | 436                | 81                 | 1596               | 494                | 37                 | 67112         | 28944         | 1210         | 3420          | 79948         | 55722         | 1775         |
| Jul          | 499           | 49813            | 287              | 200              | 1893              | 414                | 90                 | 1367               | 563                | 84                 | 81576         | 34185         | 1170         | 1094          | 79013         | 55210         | 1828         |
| Aug          | 1051          | 52208            | 254              | 207              | 1927              | 404                | 123                | 1404               | 524                | 43                 | 81004         | 32056         | 1272         | 2806          | 81745         | 58145         | 1793         |
| Sep          | 1921          | 47869            | 257              | 184              | 1718              | 425                | 36                 | 1560               | 584                | 37                 | 66192         | 27236         | 990          | 3305          | 78479         | 54591         | 1776         |
| Okt          | 984           | 48975            | 266              | 199              | 1827              | 420                | 20                 | 1630               | 654                | 53                 | 50896         | 24745         | 786          | 1980          | 80341         | 55028         | 1836         |
| Nov          | 1513          | 41749            | 158              | 217              | 1430              | 358                | 27                 | 1778               | 565                | 64                 | 50572         | 20851         | 401          | 369           | 71808         | 47859         | 1830         |
| Des          | 1229          | 39595            | 124              | 145              | 1189              | 283                | 11                 | 1429               | 488                | 48                 | 48650         | 21251         | 235          | 520           | 64162         | 44541         | 1799         |
| <b>Total</b> | <b>8725</b>   | <b>543478</b>    | <b>2438</b>      | <b>2204</b>      | <b>19462</b>      | <b>4351</b>        | <b>499</b>         | <b>18099</b>       | <b>6560</b>        | <b>506</b>         | <b>680887</b> | <b>292562</b> | <b>8968</b>  | <b>19414</b>  | <b>877873</b> | <b>606322</b> | <b>21535</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 24    | 25    | 21    |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 489 | 1 571 | 1 308 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 7     | 8     | 4     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 6     | 8     | 2     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 53    | 63    | 33    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 12    | 16    | 3     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1     | 2     | 1     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 50    | 68    | 9     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 18    | 25    | 3     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1     | 2     | 0     |
| Voksne             | 1 865 | 1 789 | 2 033 |
| Honnør, barn       | 802   | 718   | 985   |
| Turer              | 59    | 64    | 47    |
| Tellinger          | 59    | 64    | 47    |
| Passasjerer        | 2 667 | 2 508 | 3 018 |
| Kjøretøy           | 1 661 | 1 787 | 1 384 |
| MC,moped           | 25    | 30    | 12    |
| Gjenstående biler  | 53    | 59    | 41    |
| PBE benyttet       | 2 405 | 2 760 | 1 625 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil  | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 264,7          | -2,4             | -8,3             | -17,5            | -5,6              | 29,6               | -23,1              | -3,6               | 6,8                | 11,8               | -5,7       | -4,8         | 4,9          | -8,5              | -1,7         | -2,3       | 7,0        |
| Feb          | 2 642,9        | 2,7              | -15,4            | 12,6             | -1,4              | 21,3               | 14,3               | -6,2               | -14,2              | 433,3              | 6,8        | 4,5          | -9,5         | 804,8             | 0,6          | 2,6        | -1,3       |
| Mar          | 1 718,2        | -0,6             | -36,1            | 7,1              | -15,7             | 15,2               | -36,4              | -8,0               | -10,7              | -14,8              | -5,6       | 8,0          | -36,6        | 86,9              | -3,8         | -1,2       | 3,4        |
| Apr          | 1 350,0        | 2,1              | -0,5             | -14,2            | -2,3              | 10,9               | -48,0              | 13,5               | 8,5                | 215,4              | -10,2      | -15,8        | 11,7         | -6,7              | 4,5          | 2,8        | -0,4       |
| Mai          | 1 484,2        | 1,7              | -20,2            | 4,5              | -3,6              | 0,0                | 20,0               | 0,3                | -0,7               | -24,2              | -2,6       | -1,3         | -15,2        | 14,4              | 0,9          | 1,9        | 5,4        |
| Jun          | 920,8          | 12,0             | -5,7             | 3,4              | 5,5               | 21,8               | 0,0                | 18,1               | -11,6              | 85,0               | 17,7       | 11,0         | -6,8         | 2,3               | 11,4         | 12,6       | 9,9        |
| Jul          | 1 819,2        | 6,3              | -7,1             | 19,8             | 2,3               | 10,7               | -3,2               | 12,7               | 19,8               | 425,0              | 21,1       | 12,0         | 20,1         | 1 051,6           | 9,1          | 7,4        | 3,9        |
| Aug          | 2 527,5        | 3,8              | -25,9            | 50,0             | 5,3               | 0,2                | 43,0               | 1,4                | -14,5              | 59,3               | 12,3       | 7,0          | 0,3          | 75,9              | 3,9          | 5,4        | -4,5       |
| Sep          | 3 524,5        | 2,6              | -11,4            | 21,9             | 5,5               | 3,7                | 16,1               | 18,9               | 2,6                | 42,3               | 17,3       | 12,4         | -2,0         | 42,3              | 7,8          | 6,8        | 1,5        |
| Okt          | 778,6          | 5,9              | 20,4             | 15,0             | 4,7               | -10,4              | -20,0              | -0,7               | 4,0                | 65,6               | 2,3        | 2,3          | -6,1         | 98,4              | 5,6          | 7,3        | 1,5        |
| Nov          | 2 192,4        | 3,3              | -14,1            | 17,3             | -3,4              | -10,7              | -22,9              | 17,1               | 2,9                | 156,0              | 6,7        | 4,9          | -18,5        | -7,5              | 7,3          | 6,7        | 2,0        |
| Des          | 1 475,6        | -1,9             | -23,9            | 16,9             | -12,8             | -2,1               | -15,4              | 16,3               | 3,0                | 140,0              | 8,6        | 1,7          | 74,1         | 812,3             | 2,4          | 0,9        | 0,4        |
| <b>Total</b> | <b>1 652,0</b> | <b>3,1</b>       | <b>-12,7</b>     | <b>9,8</b>       | <b>-1,5</b>       | <b>5,7</b>         | <b>2,7</b>         | <b>6,1</b>         | <b>-0,7</b>        | <b>93,1</b>        | <b>6,6</b> | <b>3,9</b>   | <b>-3,6</b>  | <b>46,0</b>       | <b>4,1</b>   | <b>4,4</b> | <b>2,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

Variasjonskurver Samband: Fogn-Judaberg-Nedstrand-Jelsa

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 12            | 7057             | 69               | 123              | 718               | 169                | 27                 | 377                | 174                | 25                 | 4702         | 2479         | 55           | 10            | 16248         | 8751          | 3194         |
| Feb          | 10            | 6624             | 39               | 65               | 712               | 116                | 3                  | 289                | 128                | 14                 | 4466         | 2828         | 21           | 15            | 13950         | 8000          | 2909         |
| Mar          | 39            | 9236             | 54               | 135              | 955               | 125                | 13                 | 259                | 95                 | 9                  | 6792         | 4689         | 76           | 43            | 17409         | 10920         | 3467         |
| Apr          | 42            | 8385             | 52               | 190              | 1033              | 186                | 14                 | 335                | 141                | 12                 | 5760         | 3649         | 69           | 62            | 18320         | 10390         | 3272         |
| Mai          | 44            | 10556            | 88               | 159              | 1159              | 151                | 15                 | 401                | 191                | 23                 | 7530         | 6100         | 181          | 229           | 21928         | 12787         | 3707         |
| Jun          | 82            | 10629            | 97               | 148              | 1169              | 192                | 29                 | 462                | 216                | 7                  | 7668         | 5743         | 190          | 101           | 22864         | 13031         | 3713         |
| Jul          | 36            | 11872            | 141              | 109              | 1116              | 156                | 13                 | 545                | 234                | 21                 | 8652         | 7506         | 203          | 24            | 24511         | 14243         | 4068         |
| Aug          | 111           | 10947            | 115              | 135              | 1057              | 231                | 20                 | 223                | 63                 | 18                 | 8436         | 6375         | 188          | 108           | 19917         | 12920         | 3734         |
| Sep          | 63            | 9257             | 75               | 197              | 999               | 202                | 19                 | 173                | 69                 | 20                 | 6540         | 4351         | 148          | 17            | 17543         | 11074         | 3578         |
| Okt          | 92            | 9096             | 79               | 151              | 1047              | 171                | 6                  | 293                | 150                | 16                 | 6129         | 4287         | 144          | 18            | 18801         | 11101         | 3619         |
| Nov          | 116           | 8041             | 48               | 95               | 878               | 143                | 4                  | 288                | 132                | 15                 | 5251         | 2864         | 66           | 1             | 16467         | 9760          | 3270         |
| Des          | 118           | 7522             | 48               | 107              | 755               | 137                | 1                  | 156                | 71                 | 14                 | 5249         | 3177         | 39           | 0             | 13907         | 8929          | 3110         |
| <b>Total</b> | <b>765</b>    | <b>109222</b>    | <b>905</b>       | <b>1614</b>      | <b>11598</b>      | <b>1979</b>        | <b>164</b>         | <b>3801</b>        | <b>1664</b>        | <b>194</b>         | <b>77175</b> | <b>54048</b> | <b>1380</b>  | <b>628</b>    | <b>221865</b> | <b>131906</b> | <b>41641</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 299 | 295 | 309 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 32  | 37  | 20  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 10  | 14  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   | 6   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 211 | 187 | 266 |
| Honnør, barn       | 148 | 123 | 203 |
| Turer              | 114 | 119 | 103 |
| Tellinger          | 114 | 119 | 103 |
| Passasjerer        | 360 | 310 | 468 |
| Kjøretøy           | 361 | 371 | 340 |
| MC,moped           | 4   | 4   | 4   |
| Gjenstående biler  | 2   | 1   | 3   |
| PBE benyttet       | 608 | 683 | 442 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil  | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 1 100,0        | 8,9              | 228,6            | -28,1            | 9,6               | 70,7               | 80,0               | 38,1               | 64,2               | 78,6               | 13,4       | 15,7         | 1,9          | 0,0               | 20,3         | 11,7       | 6,9        |
| Feb          | 0,0            | -4,6             | 18,2             | -60,4            | -10,1             | -4,1               | -50,0              | 100,7              | 54,2               | 366,7              | -8,3       | -4,5         | -71,2        | -28,6             | 4,7          | -3,5       | -7,4       |
| Mar          | 1 200,0        | 5,8              | 8,0              | -28,6            | -15,1             | -18,8              | 18,2               | -38,2              | -54,3              | 80,0               | 19,3       | 47,9         | -26,9        | 760,0             | -12,8        | 0,2        | -1,6       |
| Apr          | 1 300,0        | -11,3            | -13,3            | -1,0             | -1,5              | 61,7               | 40,0               | -9,9               | -15,1              | -7,7               | -16,5      | -25,3        | -53,1        | -75,2             | -6,5         | -9,1       | -7,8       |
| Mai          | 1 366,7        | 3,3              | 6,0              | -9,1             | 2,1               | -9,0               | -50,0              | -6,7               | 4,4                | 475,0              | 0,2        | -1,2         | 15,3         | 90,8              | 1,6          | 2,9        | 5,9        |
| Jun          | 8 100,0        | 7,4              | -3,0             | -11,9            | 6,9               | 18,5               | 45,0               | 10,3               | 2,4                | -41,7              | 3,4        | 2,1          | 34,8         | 17,4              | 7,4          | 7,8        | 6,5        |
| Jul          | 140,0          | 3,5              | 42,4             | -1,8             | 8,1               | 6,1                | 30,0               | 46,5               | 51,9               | 200,0              | 3,0        | 5,3          | 37,2         | 118,2             | 14,2         | 6,1        | 7,4        |
| Aug          | 1 750,0        | 4,4              | 29,2             | -7,5             | 14,6              | 30,5               | -13,0              | -45,7              | -54,7              | 38,5               | 8,7        | 1,1          | 13,9         | 671,4             | -2,9         | 4,1        | 0,7        |
| Sep          | 800,0          | 5,7              | -2,6             | 80,7             | -2,3              | 11,6               | 0,0                | -29,4              | -36,7              | 53,8               | 6,1        | 26,2         | 35,8         | 750,0             | 0,1          | 5,1        | 10,9       |
| Okt          | 1 050,0        | 8,7              | -27,5            | -16,6            | 1,6               | 5,6                | -53,8              | -19,5              | 1,4                | 6,7                | 10,0       | 15,0         | 17,1         | -62,5             | 1,3          | 6,8        | 6,0        |
| Nov          | 1 350,0        | 7,2              | -14,3            | -29,6            | -1,3              | -10,6              | -77,8              | -27,5              | -22,4              | -16,7              | 6,7        | 11,3         | -2,9         | -93,8             | -5,0         | 4,3        | 1,8        |
| Des          | 1 080,0        | 4,7              | -25,0            | 13,8             | 21,0              | 41,2               | -90,9              | -51,7              | -51,0              | 0,0                | 3,3        | 6,3          | 85,7         | 0,0               | -5,2         | 4,3        | -3,4       |
| <b>Total</b> | <b>1 076,9</b> | <b>3,5</b>       | <b>7,6</b>       | <b>-12,0</b>     | <b>2,0</b>        | <b>13,7</b>        | <b>-11,8</b>       | <b>-8,8</b>        | <b>-8,7</b>        | <b>48,1</b>        | <b>3,7</b> | <b>5,7</b>   | <b>5,3</b>   | <b>9,6</b>        | <b>1,2</b>   | <b>3,3</b> | <b>2,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

Variasjonskurver Samband: Kvitsøy - Skudeneshavn

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 137              | 3                | 1                | 7                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 108         | 51           | 4            | 0             | 178          | 148         | 109         |
| Feb          | 0             | 196              | 0                | 0                | 13                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 119         | 104          | 0            | 0             | 253          | 209         | 124         |
| Mar          | 0             | 226              | 0                | 2                | 11                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 149         | 128          | 0            | 0             | 281          | 239         | 156         |
| Apr          | 0             | 165              | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 81          | 82           | 0            | 0             | 186          | 168         | 106         |
| Mai          | 0             | 213              | 2                | 1                | 12                | 1                  | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | 162         | 151          | 8            | 0             | 304          | 232         | 137         |
| Jun          | 2             | 210              | 6                | 2                | 13                | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 318         | 554          | 0            | 0             | 306          | 235         | 146         |
| Jul          | 2             | 293              | 2                | 1                | 13                | 2                  | 0                  | 2                  | 0                  | 1                  | 423         | 353          | 3            | 0             | 397          | 316         | 176         |
| Aug          | 0             | 309              | 1                | 0                | 10                | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 269         | 299          | 1            | 0             | 366          | 321         | 169         |
| Sep          | 0             | 46               | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 40          | 18           | 0            | 0             | 55           | 48          | 27          |
| Okt          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0           | 1           |
| Nov          | 0             | 3                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 3            | 3           | 1           |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0           | 0           |
| <b>Total</b> | <b>4</b>      | <b>1798</b>      | <b>14</b>        | <b>7</b>         | <b>83</b>         | <b>3</b>           | <b>0</b>           | <b>5</b>           | <b>4</b>           | <b>1</b>           | <b>1669</b> | <b>1740</b>  | <b>16</b>    | <b>0</b>      | <b>2329</b>  | <b>1919</b> | <b>1152</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 7   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 7   |     |     |
| Honnør, barn       | 7   |     |     |
| Turer              | 5   |     |     |
| Tellinger          | 5   |     |     |
| Passasjerer        | 14  |     |     |
| Kjøretøy           | 8   |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 9   |     |     |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | -11,6            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 35,0        | -7,3         | 0,0          | 0,0         | -11,4        | -10,8        | -7,6         |
| Feb          | 0,0           | 8,9              | -100,0           | -100,0           | 30,0              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 38,4        | 1,0          | -100,0       | 0,0         | 6,8          | 8,3          | 1,6          |
| Mar          | 0,0           | -16,9            | -100,0           | 0,0              | 10,0              | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 11,2        | -26,4        | 0,0          | 0,0         | -26,4        | -19,5        | -4,3         |
| Apr          | 0,0           | -18,7            | -100,0           | 0,0              | -33,3             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -49,7       | -49,1        | 0,0          | 0,0         | -22,2        | -20,8        | -13,1        |
| Mai          | 0,0           | -17,4            | -50,0            | 0,0              | 20,0              | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 0,0                | -16,9       | 14,4         | 300,0        | 0,0         | -8,7         | -15,6        | -7,4         |
| Jun          | -33,3         | -23,4            | 0,0              | 0,0              | 8,3               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 42,6        | 126,1        | 0,0          | 0,0         | -20,7        | -21,9        | -11,5        |
| Jul          | 0,0           | -11,7            | -33,3            | 0,0              | -18,8             | 100,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 36,5        | 0,0          | 50,0         | 0,0         | -4,6         | -10,2        | 6,0          |
| Aug          | -100,0        | 7,7              | -85,7            | -100,0           | -58,3             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 21,2        | 17,3         | -94,4        | 0,0         | -16,6        | -0,9         | 5,0          |
| Sep          | 0,0           | -72,1            | -100,0           | -100,0           | -81,8             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -69,0       | -80,0        | 0,0          | 0,0         | -78,3        | -74,6        | -77,1        |
| Okt          | -100,0        | -100,0           | -100,0           | 0,0              | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0      | -100,0       | -100,0       | 0,0         | -100,0       | -100,0       | -99,0        |
| Nov          | 0,0           | -97,9            | -100,0           | -100,0           | -100,0            | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0      | -100,0       | 0,0          | 0,0         | -98,3        | -98,0        | -99,0        |
| Des          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Total</b> | <b>-20,0</b>  | <b>-26,3</b>     | <b>-68,9</b>     | <b>-41,7</b>     | <b>-27,8</b>      | <b>-62,5</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-50,0</b>       | <b>-33,3</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-5,8</b> | <b>-9,1</b>  | <b>-40,7</b> | <b>0,0</b>  | <b>-28,8</b> | <b>-27,3</b> | <b>-22,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

Variasjonskurver Samband: Mekjarvik - Kvitsøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 11            | 3548             | 16               | 22               | 172               | 17                 | 0                  | 1                  | 3                  | 5                  | 2983         | 1258         | 4            | 6             | 4613         | 3795         | 446         |
| Feb          | 15            | 3289             | 19               | 30               | 130               | 19                 | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2906         | 1372         | 4            | 1             | 4154         | 3504         | 407         |
| Mar          | 19            | 3940             | 13               | 13               | 184               | 10                 | 0                  | 0                  | 14                 | 0                  | 3443         | 1860         | 11           | 7             | 5040         | 4193         | 434         |
| Apr          | 13            | 3865             | 25               | 32               | 223               | 11                 | 1                  | 3                  | 7                  | 2                  | 3314         | 1548         | 17           | 16            | 5190         | 4182         | 430         |
| Mai          | 14            | 4132             | 22               | 12               | 213               | 22                 | 0                  | 3                  | 9                  | 0                  | 3666         | 2135         | 35           | 0             | 5405         | 4427         | 438         |
| Jun          | 8             | 4292             | 28               | 15               | 299               | 27                 | 4                  | 2                  | 6                  | 0                  | 4131         | 2518         | 46           | 1             | 5946         | 4681         | 438         |
| Jul          | 12            | 4358             | 24               | 15               | 281               | 7                  | 0                  | 5                  | 9                  | 2                  | 4000         | 2677         | 49           | 22            | 5881         | 4713         | 461         |
| Aug          | 16            | 4292             | 17               | 16               | 263               | 17                 | 1                  | 20                 | 6                  | 0                  | 4051         | 2291         | 35           | 10            | 5849         | 4648         | 446         |
| Sep          | 40            | 3950             | 32               | 17               | 198               | 17                 | 1                  | 8                  | 9                  | 0                  | 3392         | 1768         | 16           | 0             | 5241         | 4272         | 414         |
| Okt          | 35            | 4513             | 36               | 27               | 231               | 20                 | 1                  | 4                  | 4                  | 0                  | 3606         | 1890         | 21           | 6             | 5925         | 4871         | 436         |
| Nov          | 32            | 4346             | 22               | 25               | 203               | 8                  | 0                  | 1                  | 8                  | 0                  | 3305         | 1750         | 0            | 0             | 5546         | 4645         | 418         |
| Des          | 49            | 3847             | 12               | 9                | 160               | 8                  | 0                  | 2                  | 12                 | 0                  | 2893         | 1709         | 0            | 0             | 4852         | 4099         | 403         |
| <b>Total</b> | <b>264</b>    | <b>48372</b>     | <b>266</b>       | <b>233</b>       | <b>2557</b>       | <b>183</b>         | <b>8</b>           | <b>49</b>          | <b>89</b>          | <b>9</b>           | <b>41690</b> | <b>22776</b> | <b>238</b>   | <b>69</b>     | <b>63642</b> | <b>52030</b> | <b>5171</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 133 | 142 | 111 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 7   | 9   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 114 | 112 | 119 |
| Honnør, barn       | 62  | 55  | 79  |
| Turer              | 14  | 15  | 12  |
| Tellinger          | 14  | 15  | 12  |
| Passasjerer        | 177 | 167 | 198 |
| Kjøretøy           | 143 | 155 | 115 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 174 | 195 | 130 |

Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 120,0         | 2,2              | -20,0            | 100,0            | 16,2              | 30,8               | 0,0                | -90,0              | -66,7              | 0,0                | 3,5         | -3,5         | 0,0          | 0,0               | 3,5          | 2,9        | -0,2       |
| Feb          | -6,2          | 5,1              | -40,6            | 200,0            | -2,3              | 280,0              | 0,0                | -100,0             | -71,4              | 0,0                | 16,5        | 10,2         | 100,0        | 0,0               | 4,0          | 5,0        | 1,0        |
| Mar          | 90,0          | 4,8              | -62,9            | -18,8            | -8,5              | -9,1               | 0,0                | -100,0             | 100,0              | -100,0             | 12,0        | 25,3         | -68,6        | 250,0             | 1,0          | 3,6        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -1,4             | -10,7            | 77,8             | 15,5              | 57,1               | 0,0                | -25,0              | -56,2              | 0,0                | -9,8        | -26,3        | -48,5        | 0,0               | 1,1          | -0,4       | 2,6        |
| Mai          | -17,6         | 4,4              | -38,9            | -20,0            | -7,0              | 450,0              | 0,0                | -62,5              | -30,8              | 0,0                | -7,9        | -1,1         | -32,7        | -100,0            | 1,6          | 3,4        | -0,9       |
| Jun          | -20,0         | -0,4             | -37,8            | -50,0            | 25,1              | 50,0               | -42,9              | -90,5              | -25,0              | -100,0             | -0,2        | 7,0          | -9,8         | -75,0             | -0,2         | -0,1       | 1,9        |
| Jul          | -50,0         | 1,1              | 0,0              | -25,0            | 6,4               | -63,2              | 0,0                | 66,7               | -43,8              | 100,0              | -5,8        | -3,6         | 48,5         | -24,1             | -0,2         | 0,6        | 17,9       |
| Aug          | 6,7           | 0,1              | -32,0            | -51,5            | 13,4              | -19,0              | -66,7              | 400,0              | -64,7              | 0,0                | -4,5        | -8,1         | -60,7        | -16,7             | 0,8          | 0,2        | 9,3        |
| Sep          | 90,5          | 10,7             | 23,1             | -34,6            | -11,2             | -39,3              | -50,0              | -11,1              | -25,0              | 0,0                | 0,7         | 8,6          | -61,0        | -100,0            | 4,0          | 9,1        | 14,4       |
| Okt          | 337,5         | 8,7              | 38,5             | -10,0            | 8,5               | 42,9               | -50,0              | 0,0                | -50,0              | -100,0             | -2,1        | 4,0          | 75,0         | 20,0              | 8,4          | 9,3        | 3,3        |
| Nov          | 39,1          | 12,3             | -29,0            | -16,7            | 16,0              | 14,3               | 0,0                | -50,0              | -27,3              | 0,0                | 3,2         | 34,4         | -100,0       | 0,0               | 10,9         | 12,0       | 0,2        |
| Des          | 122,7         | 6,2              | -14,3            | -25,0            | 25,0              | 0,0                | -100,0             | -71,4              | 500,0              | 0,0                | -8,7        | 0,6          | -100,0       | -100,0            | 9,5          | 7,4        | -2,7       |
| <b>Total</b> | <b>43,5</b>   | <b>4,4</b>       | <b>-22,2</b>     | <b>-7,2</b>      | <b>7,5</b>        | <b>18,1</b>        | <b>-46,7</b>       | <b>-40,2</b>       | <b>-29,4</b>       | <b>12,5</b>        | <b>-1,1</b> | <b>1,9</b>   | <b>-35,1</b> | <b>-51,4</b>      | <b>3,5</b>   | <b>4,3</b> | <b>3,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Lauvvik - Oanes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 28            | 37305            | 149              | 141              | 1273              | 271                | 7                  | 695                | 204                | 29                 | 12664         | 8404          | 14           | 0             | 52770         | 40102         | 67          |
| Feb          | 38            | 34849            | 192              | 118              | 1119              | 283                | 13                 | 553                | 207                | 17                 | 12452         | 10321         | 11           | 16            | 48641         | 37389         | 210         |
| Mar          | 50            | 44575            | 283              | 188              | 1559              | 276                | 23                 | 598                | 237                | 14                 | 20045         | 15017         | 67           | 11            | 61402         | 47803         | 505         |
| Apr          | 73            | 42912            | 309              | 234              | 1735              | 362                | 35                 | 585                | 291                | 25                 | 16629         | 12248         | 150          | 21            | 61636         | 46561         | 286         |
| Mai          | 63            | 53726            | 682              | 369              | 2125              | 407                | 43                 | 594                | 311                | 30                 | 29623         | 21343         | 802          | 625           | 76148         | 58350         | 335         |
| Jun          | 63            | 60527            | 1333             | 552              | 2472              | 546                | 70                 | 591                | 398                | 48                 | 37533         | 22118         | 1712         | 599           | 88441         | 66600         | 206         |
| Jul          | 31            | 69047            | 1759             | 655              | 2475              | 734                | 50                 | 406                | 242                | 36                 | 57169         | 34172         | 1895         | 1020          | 96436         | 75435         | 247         |
| Aug          | 45            | 66609            | 1429             | 550              | 2248              | 544                | 96                 | 652                | 272                | 39                 | 50613         | 27900         | 1629         | 1299          | 93357         | 72484         | 233         |
| Sep          | 56            | 50742            | 554              | 346              | 2155              | 471                | 73                 | 688                | 298                | 42                 | 26531         | 17024         | 506          | 389           | 74030         | 55425         | 180         |
| Okt          | 52            | 45917            | 390              | 272              | 1836              | 387                | 48                 | 692                | 357                | 60                 | 19383         | 15446         | 247          | 603           | 67360         | 50011         | 235         |
| Nov          | 44            | 39949            | 270              | 255              | 1481              | 279                | 48                 | 590                | 264                | 37                 | 14506         | 10309         | 30           | 19            | 57101         | 43217         | 188         |
| Des          | 45            | 38020            | 195              | 183              | 977               | 212                | 29                 | 371                | 200                | 39                 | 15681         | 12654         | 12           | 0             | 50106         | 40271         | 95          |
| <b>Total</b> | <b>588</b>    | <b>584178</b>    | <b>7545</b>      | <b>3863</b>      | <b>21455</b>      | <b>4772</b>        | <b>535</b>         | <b>7015</b>        | <b>3281</b>        | <b>416</b>         | <b>312829</b> | <b>206956</b> | <b>7075</b>  | <b>4602</b>   | <b>827428</b> | <b>633648</b> | <b>2787</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 2     | 2     | 1     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 600 | 1 618 | 1 563 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 21    | 22    | 17    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 11    | 12    | 8     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 59    | 64    | 47    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 13    | 16    | 6     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1     | 2     | 1     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 19    | 27    | 2     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 9     | 12    | 1     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1     | 2     | 0     |
| Voksne             | 857   | 699   | 1 206 |
| Honnør, barn       | 567   | 440   | 848   |
| Turer              | 8     | 8     | 7     |
| Tellinger          | 8     | 8     | 7     |
| Passasjerer        | 1 424 | 1 138 | 2 053 |
| Kjøretøy           | 1 736 | 1 777 | 1 647 |
| MC,moped           | 19    | 18    | 22    |
| Gjenstående biler  | 13    | 11    | 15    |
| PBE benyttet       | 2 267 | 2 423 | 1 923 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 64,7          | 12,8             | 46,1             | 48,4             | 14,5              | 32,8               | -46,2              | 32,6               | -21,5              | 625,0              | 11,3       | 0,1          | 0,0          | 0,0               | 14,2         | 13,3       | -53,5       |
| Feb          | 137,5         | 5,4              | 41,2             | 9,3              | -1,3              | 34,8               | -38,1              | -2,8               | -13,0              | 54,5               | 6,4        | 6,1          | -21,4        | 0,0               | 4,1          | 5,3        | 123,4       |
| Mar          | 16,3          | 5,1              | 11,9             | 3,9              | -8,8              | 26,0               | 4,5                | -17,5              | -31,3              | -53,3              | 29,1       | 28,2         | -56,8        | 1 000,0           | -0,1         | 4,0        | 207,9       |
| Apr          | 78,0          | -6,2             | 2,7              | -0,4             | -6,0              | 55,4               | 29,6               | -0,8               | 5,1                | -3,8               | -25,8      | -30,0        | -40,0        | 0,0               | -4,0         | -5,6       | -7,4        |
| Mai          | 28,6          | 0,2              | 16,4             | 29,5             | -2,3              | 14,0               | 22,9               | -22,6              | -7,4               | -34,8              | 0,0        | 4,5          | -19,7        | 2,5               | -1,2         | 0,2        | 84,1        |
| Jun          | -4,5          | 1,2              | 2,0              | 26,3             | 0,4               | -6,5               | -4,1               | -6,0               | -3,9               | 100,0              | 3,2        | 0,1          | 6,1          | -25,9             | 0,9          | 1,2        | 4,6         |
| Jul          | -16,2         | -0,7             | 9,6              | 38,8             | -2,4              | 12,7               | -12,3              | -31,5              | -7,3               | 176,9              | 1,0        | -2,4         | 20,9         | 359,5             | -0,8         | -0,4       | 41,1        |
| Aug          | -51,6         | 0,4              | 5,5              | 31,0             | 1,7               | 11,7               | 47,7               | 2,7                | -21,6              | 116,7              | 5,9        | 0,1          | 11,0         | -10,0             | 1,2          | 0,7        | 67,6        |
| Sep          | -1,8          | 4,5              | 19,7             | 48,5             | 14,7              | 47,2               | 69,8               | 31,5               | -8,6               | 200,0              | 5,7        | 7,2          | 15,8         | 784,1             | 9,0          | 5,8        | 23,3        |
| Okt          | 30,0          | 0,2              | 25,8             | 32,7             | -8,7              | 18,3               | 29,7               | -4,6               | 2,0                | 42,9               | 1,5        | 6,6          | 83,0         | 3 920,0           | 0,3          | 0,3        | 109,8       |
| Nov          | -6,4          | -3,5             | 35,7             | 34,9             | -9,6              | -6,4               | 336,4              | -15,0              | -15,7              | 5,7                | 1,1        | -0,8         | -50,0        | 0,0               | -4,7         | -3,6       | 39,3        |
| Des          | 28,6          | 16,5             | 82,2             | 123,2            | -2,4              | 15,2               | 480,0              | 6,3                | 48,1               | 200,0              | 15,1       | 17,6         | -7,7         | 0,0               | 16,9         | 16,5       | 43,9        |
| <b>Total</b> | <b>8,7</b>    | <b>2,1</b>       | <b>12,2</b>      | <b>31,3</b>      | <b>-1,2</b>       | <b>17,1</b>        | <b>30,8</b>        | <b>-4,2</b>        | <b>-8,9</b>        | <b>50,7</b>        | <b>3,1</b> | <b>1,3</b>   | <b>5,2</b>   | <b>46,4</b>       | <b>2,1</b>   | <b>2,3</b> | <b>49,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Hjelmeland - Nesvik - Skipavik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 10647            | 36               | 47               | 416               | 110                | 20                 | 277                | 145                | 7                  | 5478          | 4113         | 9            | 0             | 16881         | 11705         | 1547         |
| Feb          | 0             | 11891            | 27               | 45               | 433               | 81                 | 17                 | 213                | 112                | 6                  | 7007          | 6694         | 0            | 38            | 17257         | 12825         | 1328         |
| Mar          | 1             | 16489            | 67               | 65               | 639               | 81                 | 18                 | 265                | 162                | 2                  | 10658         | 8922         | 15           | 681           | 23744         | 17789         | 1555         |
| Apr          | 0             | 11811            | 61               | 79               | 637               | 127                | 13                 | 320                | 226                | 10                 | 6085          | 4652         | 34           | 183           | 20228         | 13284         | 1505         |
| Mai          | 4             | 15247            | 265              | 158              | 952               | 105                | 27                 | 352                | 198                | 3                  | 9700          | 7118         | 291          | 56            | 25626         | 17311         | 1547         |
| Jun          | 0             | 18201            | 888              | 273              | 1116              | 223                | 19                 | 368                | 178                | 13                 | 13617         | 7930         | 1195         | 46            | 31748         | 21279         | 1411         |
| Jul          | 2             | 25794            | 1198             | 389              | 1473              | 238                | 21                 | 331                | 175                | 7                  | 24406         | 14186        | 1383         | 218           | 41782         | 29628         | 1624         |
| Aug          | 2             | 23122            | 880              | 298              | 1160              | 162                | 29                 | 277                | 160                | 9                  | 19839         | 11044        | 909          | 501           | 35908         | 26099         | 1450         |
| Sep          | 4             | 15638            | 190              | 149              | 1020              | 117                | 28                 | 356                | 178                | 20                 | 9578          | 5866         | 163          | 302           | 26189         | 17700         | 1289         |
| Okt          | 3             | 14037            | 101              | 102              | 861               | 89                 | 21                 | 347                | 181                | 23                 | 7041          | 6203         | 60           | 382           | 23366         | 15765         | 1676         |
| Nov          | 7             | 8491             | 50               | 63               | 460               | 59                 | 13                 | 242                | 110                | 9                  | 5031          | 3420         | 1            | 0             | 14087         | 9504          | 1141         |
| Des          | 6             | 11015            | 36               | 76               | 449               | 56                 | 17                 | 205                | 128                | 7                  | 5639          | 4475         | 3            | 0             | 16511         | 11995         | 1412         |
| <b>Total</b> | <b>29</b>     | <b>182383</b>    | <b>3799</b>      | <b>1744</b>      | <b>9616</b>       | <b>1448</b>        | <b>243</b>         | <b>3553</b>        | <b>1953</b>        | <b>116</b>         | <b>124079</b> | <b>84623</b> | <b>4063</b>  | <b>2407</b>   | <b>293327</b> | <b>204884</b> | <b>17485</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 500 | 471 | 562 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 10  | 11  | 10  |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 5   | 5   | 4   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 26  | 27  | 24  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 10  | 13  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 340 | 288 | 454 |
| Honnør, barn       | 232 | 194 | 314 |
| Turer              | 48  | 48  | 47  |
| Tellingler         | 48  | 48  | 47  |
| Passasjerer        | 572 | 483 | 768 |
| Kjøretøy           | 561 | 541 | 606 |
| MC,moped           | 11  | 11  | 12  |
| Gjenstående biler  | 7   | 2   | 17  |
| PBE benyttet       | 804 | 830 | 745 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|------|
| Jan          | 0,0           | 4,6              | -16,3            | -33,8            | -23,9             | 59,4               | 900,0              | 42,1               | 31,8               | 0,0                | 2,6        | 0,7          | -10,0        | -100,0            | 7,5          | 4,4        | 35,7        |      |
| Feb          | 0,0           | 13,8             | -30,8            | -44,4            | -18,8             | 47,3               | 183,3              | 13,9               | -5,1               | 0,0                | 25,2       | 18,2         | -100,0       | 2,7               | 8,4          | 11,8       | 11,5        |      |
| Mar          | 0,0           | 29,0             | -10,7            | -57,0            | -21,8             | -16,5              | -18,2              | -16,9              | 14,9               | -33,3              | 52,0       | 71,1         | -28,6        | 4                 | 156,2        | 11,7       | 23,5        | 33,4 |
| Apr          | -100,0        | -20,1            | -47,9            | -48,7            | -27,0             | 23,3               | -18,8              | 10,3               | 32,9               | 150,0              | -32,8      | -38,1        | -20,9        | 0,0               | -14,6        | -19,5      | 23,4        |      |
| Mai          | 300,0         | 0,8              | -7,3             | -10,7            | 4,2               | -26,6              | 3,8                | -5,4               | -11,2              | -62,5              | 4,6        | -0,3         | -37,6        | -39,8             | -1,7         | 0,2        | 52,1        |      |
| Jun          | -100,0        | 1,4              | 4,3              | 15,2             | -6,2              | -2,2               | -29,6              | -13,8              | -6,8               | 62,5               | 4,4        | 6,1          | 7,9          | 318,2             | -1,3         | 0,8        | 20,9        |      |
| Jul          | 0,0           | -1,2             | 1,7              | 17,5             | -3,7              | 5,3                | 16,7               | -22,8              | 6,1                | -41,7              | 2,2        | -2,1         | 29,4         | 70,3              | -2,2         | -1,2       | 33,3        |      |
| Aug          | -33,3         | 2,9              | 7,8              | -2,3             | 1,2               | -26,4              | 70,6               | -29,5              | -19,2              | -40,0              | 5,0        | -2,1         | -6,0         | 5                 | 466,7        | -1,7       | 2,0         | 11,8 |
| Sep          | 100,0         | 4,0              | 14,5             | -3,2             | 3,8               | -25,5              | 100,0              | -4,0               | -3,3               | 53,8               | 3,3        | 5,1          | -20,1        | 655,0             | 2,4          | 3,6        | -5,8        |      |
| Okt          | 200,0         | 5,8              | 14,8             | -23,9            | -0,2              | -31,0              | 320,0              | -18,0              | 4,6                | 187,5              | 1,7        | 14,5         | 13,2         | 558,6             | 1,3          | 4,5        | 4,4         |      |
| Nov          | 600,0         | -22,0            | 0,0              | -44,7            | -32,6             | -42,2              | 8,3                | -26,9              | -30,4              | 0,0                | -1,9       | -10,1        | -94,1        | 0,0               | -25,3        | -23,0      | -23,0       |      |
| Des          | 500,0         | 10,6             | 24,1             | 68,9             | 24,4              | -20,0              | 142,9              | 0,5                | 7,6                | 133,3              | 8,4        | 10,9         | -25,0        | 0,0               | 11,2         | 11,1       | 18,8        |      |
| <b>Total</b> | <b>163,6</b>  | <b>1,9</b>       | <b>1,6</b>       | <b>-10,7</b>     | <b>-7,9</b>       | <b>-9,4</b>        | <b>41,3</b>        | <b>-9,8</b>        | <b>0,2</b>         | <b>39,8</b>        | <b>4,6</b> | <b>3,6</b>   | <b>2,3</b>   | <b>498,8</b>      | <b>-1,0</b>  | <b>1,0</b> | <b>16,1</b> |      |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Rogaland  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Mortavika - Arsvågen

Elektrisk bil

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne         | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst benyttet | PBE Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|
| Jan          | 127           | 75274            | 656              | 507              | 2329              | 950                | 759                | 7871               | 1490               | 1790               | 58993          | 28040         | 34           | 173             | 189165         | 2456         |
| Feb          | 138           | 81439            | 656              | 489              | 2315              | 939                | 737                | 7237               | 1345               | 1688               | 65114          | 38767         | 20           | 145             | 188171         | 2340         |
| Mar          | 188           | 97687            | 917              | 667              | 3112              | 1109               | 875                | 7276               | 1536               | 1737               | 81519          | 51694         | 112          | 322             | 213445         | 2750         |
| Apr          | 180           | 91524            | 1186             | 842              | 3369              | 1391               | 942                | 8086               | 1546               | 2152               | 73284          | 37217         | 468          | 161             | 221591         | 2787         |
| Mai          | 256           | 107282           | 1549             | 1074             | 4019              | 1868               | 1068               | 7639               | 1518               | 2105               | 96518          | 58601         | 1366         | 739             | 241137         | 2823         |
| Jun          | 307           | 110637           | 1757             | 1162             | 4427              | 2175               | 1089               | 7912               | 1373               | 2081               | 105167         | 61105         | 2662         | 506             | 249143         | 2617         |
| Jul          | 264           | 125378           | 2084             | 1210             | 4418              | 3215               | 966                | 7035               | 1181               | 1812               | 130704         | 98119         | 2439         | 68              | 258588         | 2896         |
| Aug          | 369           | 116824           | 1710             | 1024             | 4148              | 2252               | 904                | 7361               | 1202               | 2047               | 112631         | 62517         | 1778         | 46              | 247246         | 2791         |
| Sep          | 452           | 102033           | 1160             | 926              | 3681              | 1631               | 900                | 7803               | 1256               | 2081               | 82752          | 42486         | 970          | 1025            | 229600         | 2528         |
| Okt          | 503           | 101111           | 1003             | 836              | 3557              | 1437               | 828                | 8448               | 1389               | 2429               | 76786          | 47362         | 457          | 454             | 235775         | 2685         |
| Nov          | 515           | 91476            | 719              | 658              | 2862              | 1131               | 653                | 8326               | 1217               | 2158               | 68768          | 35115         | 86           | 98              | 213976         | 2619         |
| Des          | 551           | 87478            | 477              | 485              | 2196              | 819                | 493                | 7609               | 1305               | 1809               | 70122          | 43397         | 21           | 140             | 195416         | 2439         |
| <b>Total</b> | <b>3850</b>   | <b>1188143</b>   | <b>13874</b>     | <b>9880</b>      | <b>40433</b>      | <b>18917</b>       | <b>10214</b>       | <b>92603</b>       | <b>16358</b>       | <b>23889</b>       | <b>1022358</b> | <b>604420</b> | <b>10413</b> | <b>3877</b>     | <b>2683253</b> | <b>31731</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 11    | 11    | 10    |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 3 255 | 3 084 | 3 632 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 38    | 40    | 35    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 27    | 29    | 23    |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 111   | 111   | 110   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 52    | 58    | 38    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 28    | 29    | 26    |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 254   | 328   | 91    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 45    | 58    | 15    |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 65    | 87    | 18    |
| Voksne             | 2 801 | 2 357 | 3 779 |
| Honnør, barn       | 1 656 | 1 229 | 2 596 |
| Turer              | 87    | 93    | 74    |
| Tellinger          | 87    | 93    | 74    |
| Passasjerer        | 4 457 | 3 586 | 6 374 |
| Kjøretøy           | 3 885 | 3 834 | 3 999 |
| MC,moped           | 29    | 26    | 35    |
| Gjenstående biler  | 11    | 9     | 14    |
| PBE benyttet       | 7 351 | 8 114 | 5 673 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående benyttet | PBE Kjøretøy | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|------------|
| Jan          | 477,3         | 2,1              | 9,7              | 45,3             | -16,7             | 43,1               | 0,8                | 8,5                | -52,4              | 1 429,9            | 3,2        | -1,4         | 183,3        | 71,3                 | 5,3          | 2,6        |
| Feb          | 263,2         | 4,7              | 13,9             | 29,0             | -17,8             | 20,5               | -4,9               | 1,0                | -56,5              | 653,6              | 3,8        | 0,0          | -9,1         | -85,7                | 1,9          | 3,6        |
| Mar          | 248,1         | 9,9              | 6,1              | -2,1             | -9,3              | 4,8                | -4,7               | -1,4               | -30,5              | 20,3               | 12,5       | 35,9         | -60,7        | 170,6                | 2,1          | 7,7        |
| Apr          | 185,7         | -2,7             | 7,5              | 10,2             | -7,9              | 18,8               | 29,2               | 26,2               | -1,2               | 59,2               | -9,5       | -26,4        | -24,3        | 265,9                | 9,9          | 0,3        |
| Mai          | 156,0         | 6,5              | 24,8             | 35,1             | -3,5              | 22,9               | 21,4               | 5,6                | -5,2               | 22,2               | 9,4        | 10,9         | -26,0        | 1 618,6              | 7,6          | 7,0        |
| Jun          | 129,1         | 3,7              | 5,6              | 26,2             | -2,1              | 22,1               | 12,7               | 9,7                | -11,9              | 25,4               | 5,0        | 6,0          | 18,3         | 787,7                | 6,6          | 4,6        |
| Jul          | 84,6          | -0,9             | 3,4              | 31,0             | -4,4              | 20,6               | 20,6               | 8,1                | 0,4                | 28,0               | 0,5        | -2,6         | 5,7          | -40,9                | 4,5          | 0,5        |
| Aug          | 84,5          | 0,4              | 0,7              | 8,6              | -8,6              | 17,8               | 5,0                | 4,0                | -11,0              | 24,7               | 1,2        | 0,1          | -10,6        | -51,6                | 2,6          | 0,9        |
| Sep          | 124,9         | 8,1              | 19,8             | 27,5             | -0,7              | 23,7               | 3,6                | 16,0               | -17,8              | 30,5               | 4,5        | 7,5          | 35,3         | 15,0                 | 10,3         | 8,8        |
| Okt          | 190,8         | 6,6              | -1,8             | -3,4             | 0,7               | 15,2               | -3,8               | 10,9               | -9,3               | 25,9               | 5,7        | 5,5          | 64,4         | -74,4                | 8,1          | 6,9        |
| Nov          | 221,9         | 5,3              | -17,9            | -5,1             | -0,2              | 1,6                | -17,3              | 7,1                | -25,7              | 13,7               | 4,4        | 5,9          | 32,3         | -33,8                | 3,3          | 4,8        |
| Des          | 424,8         | 9,1              | -22,6            | 1,9              | 4,6               | 2,2                | -32,0              | 16,1               | -0,3               | 23,1               | 5,6        | 10,0         | 61,5         | -63,0                | 10,2         | 9,4        |
| <b>Total</b> | <b>176,4</b>  | <b>4,1</b>       | <b>4,8</b>       | <b>16,0</b>      | <b>-5,4</b>       | <b>18,0</b>        | <b>2,9</b>         | <b>9,1</b>         | <b>-24,6</b>       | <b>45,1</b>        | <b>3,6</b> | <b>3,1</b>   | <b>0,1</b>   | <b>-18,9</b>         | <b>6,0</b>   | <b>4,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# HORDALAND

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Utne          | - Kinsarvik - Kvanndal      |
| Løfallstrand  | - Gjermundshavn - Varaldsøy |
| Skånevik      | - Utåker                    |
| Jektevik      | - Hodanes - Nord-Huglo      |
| Buavåg        | - Langevåg                  |
| Jondal        | - Tørvikbygd                |
| Skjersholmane | - Ranavik                   |
| Skjersholmane | - Borgundøy - Fjellbergøy   |
| Leirvåg       | - Sløvåg                    |
| Sævrøy        | - Fedje                     |
| Klokkarvik    | - Hjellestad                |
| Masfjordnes   | - Duesund                   |
| Våge          | - Halhjem                   |
| Krokeide      | - Hufthamar                 |
| Hatvik        | - Venjaneset                |
| Husavik       | - Sandvikvåg                |
| Breistein     | - Valestrandfossen          |
| Sandvikvåg    | - Halhjem                   |
| Brimnes       | - Bruravik                  |

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Utne - Kinsarvik - Kvanndal

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 4             | 7048             | 63               | 61               | 499               | 81                 | 243                | 363                | 181                | 124                | 5477          | 2328         | 2            | 0             | 17056         | 8667          | 1904         |
| Feb          | 2             | 7887             | 89               | 43               | 467               | 88                 | 222                | 385                | 130                | 106                | 6238          | 3537         | 2            | 4             | 17215         | 9419          | 1802         |
| Mar          | 4             | 10810            | 111              | 67               | 540               | 87                 | 256                | 381                | 251                | 102                | 9544          | 5442         | 6            | 0             | 21844         | 12609         | 2005         |
| Apr          | 5             | 9925             | 143              | 100              | 655               | 128                | 248                | 428                | 304                | 110                | 7713          | 3741         | 16           | 0             | 22634         | 12046         | 1984         |
| Mai          | 7             | 14243            | 377              | 244              | 807               | 278                | 278                | 459                | 272                | 149                | 13086         | 8372         | 423          | 279           | 29955         | 17114         | 2073         |
| Jun          | 5             | 16385            | 621              | 299              | 957               | 435                | 332                | 483                | 295                | 142                | 18637         | 9843         | 774          | 25            | 34932         | 19954         | 2074         |
| Jul          | 5             | 23900            | 829              | 349              | 1089              | 715                | 291                | 402                | 215                | 80                 | 28587         | 19965        | 987          | 270           | 43005         | 27875         | 2114         |
| Aug          | 4             | 16929            | 540              | 259              | 814               | 367                | 210                | 392                | 159                | 106                | 20021         | 10669        | 488          | 283           | 31244         | 19780         | 2056         |
| Sep          | 8             | 7932             | 187              | 135              | 635               | 205                | 38                 | 484                | 138                | 116                | 6522          | 3204         | 100          | 4             | 18812         | 9878          | 1810         |
| Okt          | 5             | 6846             | 126              | 130              | 618               | 148                | 16                 | 582                | 149                | 126                | 4337          | 2831         | 15           | 1             | 17964         | 8746          | 1740         |
| Nov          | 7             | 5284             | 94               | 33               | 446               | 73                 | 4                  | 383                | 162                | 82                 | 2982          | 1735         | 5            | 0             | 13056         | 6568          | 1560         |
| Des          | 8             | 4956             | 51               | 34               | 378               | 46                 | 3                  | 270                | 147                | 57                 | 3066          | 2069         | 1            | 1             | 10976         | 5950          | 1386         |
| <b>Total</b> | <b>64</b>     | <b>132145</b>    | <b>3231</b>      | <b>1754</b>      | <b>7905</b>       | <b>2651</b>        | <b>2141</b>        | <b>5012</b>        | <b>2403</b>        | <b>1300</b>        | <b>126210</b> | <b>73736</b> | <b>2819</b>  | <b>867</b>    | <b>278693</b> | <b>158606</b> | <b>22508</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 362 | 359 | 369 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 9   | 9   | 8   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 5   | 5   | 5   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 22  | 25  | 14  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 7   | 8   | 7   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 6   | 6   | 6   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 14  | 18  | 5   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 7   | 8   | 3   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 4   | 5   | 1   |
| Voksne             | 346 | 327 | 386 |
| Honnør, barn       | 202 | 181 | 249 |
| Turer              | 62  | 64  | 57  |
| Tellinger          | 62  | 64  | 57  |
| Passasjerer        | 548 | 508 | 636 |
| Kjøretøy           | 435 | 443 | 417 |
| MC,moped           | 8   | 7   | 10  |
| Gjenstående biler  | 2   | 1   | 5   |
| PBE benyttet       | 764 | 834 | 609 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -10,6            | 28,6             | -7,6             | -10,1             | -48,1              | 10,5               | -13,4              | -35,4              | 8,8                | -16,8        | -24,8        | 100,0        | 0,0          | -12,7        | -11,0        | -0,6        |
| Feb          | 0,0           | -7,7             | 29,0             | -45,6            | -11,0             | -38,0              | 1,4                | -4,0               | -52,6              | -7,8               | -14,7        | -11,4        | 0,0          | 0,0          | -13,6        | -9,1         | 0,4         |
| Mar          | 33,3          | 3,2              | -5,1             | -21,2            | -26,9             | -40,8              | 3,2                | -32,2              | -29,3              | -41,0              | 9,0          | 11,7         | -79,3        | -100,0       | -14,8        | -2,3         | 0,2         |
| Apr          | 66,7          | -22,5            | -10,6            | -13,0            | -13,0             | -12,9              | -2,7               | -14,2              | -12,4              | -29,5              | -32,5        | -48,7        | -62,8        | -100,0       | -18,0        | -21,0        | 0,5         |
| Mai          | 75,0          | -9,4             | -1,0             | 34,1             | -11,8             | -12,0              | -4,1               | -25,2              | -32,5              | -34,9              | -11,9        | -4,6         | 5,0          | 253,2        | -14,8        | -10,2        | -1,7        |
| Jun          | 0,0           | -14,4            | -16,6            | 1,4              | -16,1             | -15,2              | 4,4                | -26,7              | -21,1              | -30,0              | -10,5        | -16,3        | -4,6         | -30,6        | -16,3        | -14,7        | -2,4        |
| Jul          | 400,0         | -21,2            | -16,3            | -9,1             | -16,2             | -27,2              | -9,9               | -22,4              | -26,4              | -33,3              | -19,0        | -21,2        | 3,4          | -53,3        | -21,0        | -20,9        | -6,6        |
| Aug          | 0,0           | -28,2            | -24,4            | -13,4            | -33,6             | -52,1              | -42,8              | -36,7              | -35,1              | -49,0              | -19,8        | -28,1        | -22,9        | 2,9          | -33,2        | -29,5        | -6,3        |
| Sep          | 60,0          | -37,3            | -38,9            | -19,2            | -27,6             | -38,3              | -85,4              | -13,4              | -27,7              | -40,5              | -44,7        | -46,7        | -38,7        | 33,3         | -34,8        | -36,4        | -11,9       |
| Okt          | -16,7         | -38,3            | -25,9            | 2,4              | -30,6             | -39,1              | -93,8              | 2,3                | -48,3              | -44,5              | -49,3        | -46,9        | -31,8        | -83,3        | -35,1        | -36,9        | -16,7       |
| Nov          | -30,0         | -38,7            | -15,3            | -60,2            | -25,3             | -35,4              | -98,2              | -11,5              | -34,7              | -41,8              | -54,1        | -38,5        | 25,0         | 0,0          | -36,6        | -37,9        | -20,6       |
| Des          | -11,1         | -35,7            | -17,7            | -41,4            | -27,2             | -58,9              | -98,6              | -34,0              | -12,5              | -38,0              | -52,1        | -39,9        | 0,0          | -97,9        | -37,9        | -36,4        | -23,9       |
| <b>Total</b> | <b>48,8</b>   | <b>-21,6</b>     | <b>-16,6</b>     | <b>-9,6</b>      | <b>-21,2</b>      | <b>-33,2</b>       | <b>-33,0</b>       | <b>-19,9</b>       | <b>-30,6</b>       | <b>-34,1</b>       | <b>-22,7</b> | <b>-24,4</b> | <b>-8,0</b>  | <b>-19,3</b> | <b>-23,8</b> | <b>-22,0</b> | <b>-7,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Løfallstrand-Gjermundshavn-Varaldsøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 3             | 12499            | 93               | 150              | 620               | 219                | 46                 | 245                | 237                | 87                 | 5779          | 4700          | 2            | 0             | 22190         | 14199         | 2440         |
| Feb          | 8             | 12619            | 93               | 139              | 590               | 189                | 54                 | 242                | 170                | 97                 | 6428          | 5693          | 1            | 0             | 21549         | 14201         | 2257         |
| Mar          | 5             | 16832            | 152              | 202              | 773               | 196                | 55                 | 248                | 172                | 87                 | 9560          | 8793          | 11           | 30            | 26920         | 18722         | 2534         |
| Apr          | 2             | 16393            | 181              | 261              | 826               | 231                | 62                 | 358                | 236                | 111                | 8256          | 6710          | 45           | 45            | 28775         | 18661         | 2442         |
| Mai          | 10            | 19890            | 298              | 329              | 1039              | 310                | 66                 | 301                | 231                | 104                | 12236         | 9675          | 377          | 25            | 33590         | 22578         | 2599         |
| Jun          | 12            | 21014            | 355              | 349              | 1100              | 374                | 67                 | 321                | 275                | 112                | 13341         | 10087         | 486          | 52            | 36139         | 23979         | 2622         |
| Jul          | 21            | 26987            | 467              | 323              | 1163              | 434                | 97                 | 230                | 221                | 125                | 20804         | 17423         | 659          | 101           | 42197         | 30068         | 2762         |
| Aug          | 9             | 23458            | 482              | 344              | 1076              | 370                | 75                 | 258                | 210                | 123                | 16269         | 11673         | 492          | 130           | 37943         | 26405         | 2681         |
| Sep          | 19            | 19211            | 259              | 240              | 966               | 336                | 71                 | 364                | 219                | 117                | 10937         | 8416          | 216          | 55            | 32911         | 21802         | 2571         |
| Okt          | 22            | 20084            | 230              | 251              | 1033              | 351                | 86                 | 450                | 219                | 134                | 10896         | 9982          | 81           | 138           | 35017         | 22860         | 2651         |
| Nov          | 14            | 15762            | 118              | 184              | 706               | 273                | 90                 | 348                | 218                | 124                | 7423          | 5907          | 6            | 84            | 27570         | 17837         | 2491         |
| Des          | 12            | 14756            | 62               | 149              | 573               | 206                | 56                 | 211                | 155                | 109                | 7387          | 6063          | 1            | 1             | 23494         | 16289         | 2361         |
| <b>Total</b> | <b>137</b>    | <b>219505</b>    | <b>2790</b>      | <b>2921</b>      | <b>10465</b>      | <b>3489</b>        | <b>825</b>         | <b>3576</b>        | <b>2563</b>        | <b>1330</b>        | <b>129316</b> | <b>105122</b> | <b>2377</b>  | <b>661</b>    | <b>368295</b> | <b>247601</b> | <b>30411</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT |
|--------------------|-------|-------|-----|
| Elektrisk bil      | 0     | 0     | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 601   | 609   | 585 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 8     | 8     | 8   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 8     | 9     | 5   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 29    | 32    | 21  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 10    | 11    | 6   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 2     | 2     | 2   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 10    | 13    | 3   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 7     | 9     | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 4     | 5     | 1   |
| Voksne             | 354   | 305   | 464 |
| Honnør, barn       | 288   | 254   | 363 |
| Turer              | 83    | 89    | 71  |
| Tellinger          | 83    | 89    | 71  |
| Passasjerer        | 642   | 558   | 827 |
| Kjøretøy           | 678   | 699   | 633 |
| MC,moped           | 7     | 6     | 8   |
| Gjenstående biler  | 2     | 1     | 3   |
| PBE benyttet       | 1 009 | 1 101 | 807 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -4,6             | 72,2             | -34,2            | -1,1              | 36,0               | -23,3              | 3,4                | -5,6               | 690,9              | -10,1       | -4,8         | 0,0          | 0,0          | 0,8          | -3,6        | 0,8        |
| Feb          | 300,0         | -8,4             | 1,1              | -35,6            | 9,7               | 15,2               | 0,0                | 13,1               | -21,3              | 288,0              | -8,9        | 0,1          | 0,0          | 0,0          | -2,3         | -7,1        | -4,5       |
| Mar          | 150,0         | -3,4             | 11,8             | -38,8            | 3,2               | -2,5               | -34,5              | -15,1              | -32,0              | 148,6              | 5,2         | 21,4         | -60,7        | -14,3        | -5,4         | -4,0        | 0,0        |
| Apr          | -50,0         | -13,6            | -17,7            | -16,9            | -0,8              | 19,1               | -15,1              | 17,8               | 1,7                | 177,5              | -28,4       | -24,8        | -54,1        | -59,8        | -5,3         | -11,9       | 1,7        |
| Mai          | 233,3         | -5,2             | -10,0            | -13,6            | 8,5               | 4,4                | -26,7              | -11,5              | -19,5              | 100,0              | -4,7        | -4,2         | -29,0        | -93,3        | -3,8         | -4,8        | 1,6        |
| Jun          | 300,0         | -5,4             | -9,9             | -6,4             | -1,9              | 6,2                | -14,1              | -14,4              | -15,6              | 119,6              | -6,5        | -7,0         | -12,1        | 372,7        | -4,3         | -5,2        | 2,8        |
| Jul          | -22,2         | -15,2            | -14,5            | -11,7            | -3,4              | -20,4              | 11,5               | -17,3              | -7,5               | 81,2               | -19,7       | -18,4        | 12,3         | -75,1        | -12,2        | -14,5       | 8,1        |
| Aug          | -25,0         | -8,6             | -1,8             | -19,4            | -4,3              | 1,4                | -19,4              | -35,0              | -24,7              | 80,9               | -13,0       | -14,5        | -16,6        | -53,7        | -9,2         | -8,7        | 2,1        |
| Sep          | 26,7          | 1,3              | -3,4             | -20,8            | 0,3               | 6,3                | 12,7               | 10,0               | -21,8              | 160,0              | -1,0        | 7,2          | 38,5         | 61,8         | 2,1          | 1,2         | 2,8        |
| Okt          | 1 000,0       | 15,6             | 29,2             | 0,0              | 19,0              | 35,0               | 48,3               | 38,5               | -13,8              | 94,2               | 17,6        | 27,1         | 161,3        | 318,2        | 18,7         | 16,4        | 2,8        |
| Nov          | 40,0          | 1,7              | -21,3            | -3,7             | -2,4              | 17,7               | 42,9               | 11,9               | -23,0              | 36,3               | -0,6        | -0,7         | -25,0        | 1 300,0      | 1,9          | 1,6         | 0,3        |
| Des          | 71,4          | 8,5              | 0,0              | 33,0             | 5,5               | 35,5               | -15,2              | 21,3               | -35,1              | 60,3               | -3,1        | 1,6          | -66,7        | 0,0          | 7,2          | 8,4         | 4,4        |
| <b>Total</b> | <b>57,5</b>   | <b>-4,3</b>      | <b>-4,5</b>      | <b>-16,4</b>     | <b>2,1</b>        | <b>7,7</b>         | <b>-5,1</b>        | <b>-0,1</b>        | <b>-18,3</b>       | <b>113,1</b>       | <b>-8,4</b> | <b>-4,7</b>  | <b>-8,1</b>  | <b>-48,8</b> | <b>-2,1</b>  | <b>-3,9</b> | <b>1,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

**Variasjonskurver Samband: Skånevik - Utåker**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Jan          | 4             | 4836             | 31               | 75               | 373               | 47                 | 0                  | 142                | 69                 | 7                  | 2263         | 1484         | 2            | 0             | 8717          | 5584         | 1358         |
| Feb          | 1             | 4769             | 32               | 72               | 356               | 39                 | 5                  | 108                | 52                 | 3                  | 2146         | 1975         | 7            | 1             | 8117          | 5437         | 1253         |
| Mar          | 2             | 5861             | 62               | 105              | 390               | 64                 | 2                  | 161                | 55                 | 9                  | 3081         | 2772         | 14           | 3             | 10129         | 6711         | 1415         |
| Apr          | 6             | 5232             | 74               | 137              | 405               | 93                 | 1                  | 167                | 56                 | 9                  | 2532         | 2123         | 15           | 0             | 9863          | 6180         | 1405         |
| Mai          | 0             | 6248             | 157              | 145              | 438               | 74                 | 7                  | 182                | 68                 | 28                 | 3373         | 3476         | 183          | 12            | 11617         | 7347         | 1462         |
| Jun          | 7             | 6579             | 176              | 123              | 444               | 100                | 15                 | 188                | 60                 | 33                 | 3975         | 3426         | 259          | 23            | 12176         | 7725         | 1432         |
| Jul          | 16            | 8505             | 204              | 145              | 506               | 164                | 7                  | 162                | 57                 | 20                 | 6799         | 5779         | 383          | 103           | 14458         | 9786         | 1549         |
| Aug          | 2             | 7842             | 187              | 181              | 410               | 154                | 10                 | 203                | 77                 | 18                 | 4891         | 4386         | 284          | 25            | 13867         | 9084         | 1525         |
| Sep          | 0             | 5794             | 110              | 119              | 407               | 144                | 16                 | 163                | 51                 | 28                 | 3058         | 2550         | 69           | 11            | 10955         | 6832         | 1394         |
| Okt          | 17            | 5736             | 73               | 97               | 421               | 116                | 7                  | 254                | 62                 | 27                 | 2647         | 2507         | 37           | 0             | 11372         | 6810         | 1445         |
| Nov          | 2             | 4949             | 45               | 91               | 291               | 105                | 3                  | 156                | 54                 | 16                 | 2076         | 1523         | 12           | 0             | 8957          | 5712         | 1377         |
| Des          | 0             | 4569             | 35               | 85               | 238               | 87                 | 1                  | 108                | 36                 | 15                 | 2274         | 2016         | 2            | 1             | 7686          | 5174         | 1244         |
| <b>Total</b> | <b>57</b>     | <b>70920</b>     | <b>1186</b>      | <b>1375</b>      | <b>4679</b>       | <b>1187</b>        | <b>74</b>          | <b>1994</b>        | <b>697</b>         | <b>213</b>         | <b>39115</b> | <b>34017</b> | <b>1267</b>  | <b>179</b>    | <b>127914</b> | <b>82382</b> | <b>16859</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 194 | 199 | 184 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 3   | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 13  | 15  | 7   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 8   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 107 | 95  | 135 |
| Honnør, barn       | 93  | 79  | 125 |
| Turer              | 46  | 50  | 38  |
| Tellingene         | 46  | 50  | 38  |
| Passasjerer        | 200 | 173 | 260 |
| Kjøretøy           | 226 | 237 | 200 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 5   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 1   |
| PBE benyttet       | 350 | 395 | 253 |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 8,1              | -40,4            | 29,3             | 21,5              | -34,7              | -100,0             | 31,5               | -19,8              | 133,3              | 0,8          | -8,2         | -88,2        | -100,0            | 7,9          | 8,2         | 0,1         |
| Feb          | 0,0           | 0,3              | -25,6            | 4,3              | 8,2               | -18,8              | 400,0              | -2,7               | -44,7              | 0,0                | -2,0         | -1,2         | -56,2        | -66,7             | -3,3         | -0,2        | -5,1        |
| Mar          | 0,0           | 3,9              | -34,7            | 19,3             | -9,5              | -12,3              | 0,0                | -5,8               | -51,8              | 12,5               | 14,0         | 22,1         | -65,0        | 0,0               | -5,6         | 1,4         | -0,5        |
| Apr          | 0,0           | -12,9            | -22,9            | 44,2             | 1,2               | 69,1               | -75,0              | -8,7               | -23,3              | 12,5               | -28,5        | -27,9        | -68,1        | -100,0            | -7,4         | -10,7       | 7,5         |
| Mai          | -100,0        | -7,9             | 5,4              | 16,0             | -3,1              | -22,1              | 0,0                | -9,0               | -18,1              | 250,0              | -20,8        | -5,4         | -8,0         | 71,4              | -5,6         | -7,0        | 0,3         |
| Jun          | 600,0         | -6,3             | 17,3             | -10,9            | -5,7              | 9,9                | 15,4               | 0,5                | -42,3              | 106,2              | -19,0        | -17,3        | -14,0        | -17,9             | -5,3         | -5,7        | -2,8        |
| Jul          | 128,6         | -7,9             | -5,1             | 36,8             | 3,3               | 13,1               | -36,4              | -17,8              | -18,6              | 185,7              | -18,8        | -18,5        | 21,6         | 60,9              | -5,0         | -6,7        | -0,4        |
| Aug          | 0,0           | -2,8             | 5,6              | 11,7             | -19,6             | 7,7                | 233,3              | -15,8              | -6,1               | 50,0               | -4,8         | -7,4         | 6,0          | -28,6             | -4,9         | -3,4        | 0,2         |
| Sep          | -100,0        | -3,0             | 2,8              | -3,3             | -6,9              | 37,1               | 33,3               | -36,8              | -48,0              | 154,5              | -8,9         | -1,8         | 0,0          | -8,3              | -8,6         | -4,2        | -2,9        |
| Okt          | 1 600,0       | 6,7              | -7,6             | 6,6              | 13,8              | 45,0               | 40,0               | 104,8              | -7,5               | 1 250,0            | 3,8          | 8,1          | 76,2         | -100,0            | 20,8         | 9,9         | -0,3        |
| Nov          | 100,0         | -8,8             | -10,0            | -11,7            | -16,6             | 81,0               | -57,1              | -9,3               | -14,3              | 433,3              | -13,9        | -10,7        | 500,0        | 0,0               | -6,4         | -8,3        | -2,5        |
| Des          | 0,0           | -2,1             | 25,0             | 97,7             | -5,2              | 163,6              | -66,7              | 58,8               | -14,3              | 25,0               | -10,9        | -2,3         | 0,0          | 0,0               | 7,2          | 0,6         | -2,5        |
| <b>Total</b> | <b>280,0</b>  | <b>-3,4</b>      | <b>-4,4</b>      | <b>14,5</b>      | <b>-2,5</b>       | <b>18,9</b>        | <b>4,2</b>         | <b>-1,3</b>        | <b>-28,6</b>       | <b>136,7</b>       | <b>-11,5</b> | <b>-8,5</b>  | <b>-2,2</b>  | <b>4,7</b>        | <b>-2,3</b>  | <b>-2,9</b> | <b>-0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Jektevik - Hodnanes - Nordhuglo

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 19            | 11246            | 42               | 38               | 376               | 66                 | 24                 | 131                | 103                | 16                 | 3693         | 3219         | 51           | 0             | 15797         | 12061         | 1994         |
| Feb          | 13            | 10472            | 31               | 53               | 315               | 76                 | 21                 | 116                | 69                 | 27                 | 3478         | 3233         | 64           | 0             | 14505         | 11193         | 1825         |
| Mar          | 20            | 12980            | 58               | 94               | 426               | 85                 | 19                 | 126                | 74                 | 10                 | 5421         | 5478         | 70           | 0             | 17682         | 13892         | 2040         |
| Apr          | 19            | 12514            | 44               | 63               | 509               | 96                 | 28                 | 144                | 68                 | 31                 | 4340         | 3839         | 111          | 0             | 17825         | 13516         | 2057         |
| Mai          | 34            | 14111            | 126              | 110              | 626               | 133                | 20                 | 132                | 87                 | 13                 | 6167         | 5762         | 259          | 0             | 20310         | 15392         | 2117         |
| Jun          | 33            | 14539            | 153              | 120              | 606               | 119                | 36                 | 178                | 71                 | 38                 | 6430         | 5743         | 325          | 9             | 21250         | 15893         | 2029         |
| Jul          | 22            | 16818            | 171              | 91               | 807               | 171                | 30                 | 133                | 90                 | 42                 | 9725         | 8807         | 312          | 164           | 24449         | 18375         | 2139         |
| Aug          | 35            | 14971            | 152              | 96               | 708               | 110                | 25                 | 160                | 77                 | 47                 | 7433         | 6397         | 282          | 0             | 21937         | 16381         | 2197         |
| Sep          | 28            | 13373            | 89               | 102              | 591               | 123                | 24                 | 153                | 88                 | 39                 | 4506         | 3991         | 198          | 0             | 19708         | 14610         | 2055         |
| Okt          | 36            | 13849            | 73               | 74               | 560               | 137                | 16                 | 181                | 85                 | 49                 | 4673         | 4440         | 143          | 0             | 20266         | 15060         | 2118         |
| Nov          | 26            | 11989            | 35               | 78               | 416               | 86                 | 28                 | 136                | 62                 | 47                 | 4306         | 3336         | 70           | 0             | 16951         | 12903         | 1966         |
| Des          | 20            | 11527            | 33               | 62               | 317               | 81                 | 21                 | 109                | 57                 | 18                 | 4447         | 3881         | 43           | 0             | 15403         | 12245         | 1869         |
| <b>Total</b> | <b>305</b>    | <b>158389</b>    | <b>1007</b>      | <b>981</b>       | <b>6257</b>       | <b>1283</b>        | <b>292</b>         | <b>1699</b>        | <b>931</b>         | <b>377</b>         | <b>64619</b> | <b>58126</b> | <b>1928</b>  | <b>173</b>    | <b>226083</b> | <b>171521</b> | <b>24406</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 434 | 473 | 348 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 17  | 19  | 12  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 177 | 157 | 222 |
| Honnør, barn       | 159 | 144 | 194 |
| Turer              | 67  | 70  | 60  |
| Tellinger          | 67  | 70  | 60  |
| Passasjerer        | 336 | 300 | 415 |
| Kjøretøy           | 470 | 516 | 368 |
| MC,moped           | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler  | 0   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 619 | 701 | 440 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 4,1              | 5,0              | -22,4            | 29,7              | -31,2              | 9,1                | 31,0               | 25,6               | 100,0              | 4,0         | 16,3         | 27,5         | 0,0          | 7,9          | 5,0        | 8,1        |
| Feb          | 0,0           | -0,8             | -27,9            | 32,5             | 9,0               | 20,6               | -8,7               | 2,7                | 21,1               | 440,0              | 5,4         | -2,1         | 88,2         | 0,0          | 3,3          | 0,0        | -2,0       |
| Mar          | 0,0           | 10,1             | -32,6            | 28,8             | -4,1              | -5,6               | -29,6              | -7,4               | 5,7                | 66,7               | 40,0        | 37,4         | -16,7        | 0,0          | 6,6          | 9,2        | 3,0        |
| Apr          | 533,3         | -2,4             | -54,6            | -24,1            | -4,5              | -5,9               | 64,7               | 32,1               | -27,7              | 520,0              | -24,2       | -29,6        | 9,9          | 0,0          | -1,3         | -2,5       | 6,4        |
| Mai          | 750,0         | -2,1             | -22,2            | 41,0             | 7,4               | 16,7               | -48,7              | 12,8               | -40,0              | -31,6              | -3,0        | -1,9         | 0,8          | 0,0          | -2,9         | -1,8       | 0,0        |
| Jun          | 450,0         | -0,6             | -29,5            | -11,1            | 4,8               | -6,3               | -35,7              | 40,2               | -25,3              | 192,3              | -8,0        | -5,1         | -15,1        | 200,0        | 0,6          | -0,5       | -2,2       |
| Jul          | 144,4         | -2,1             | -21,9            | 0,0              | 13,0              | -12,3              | 15,4               | 11,8               | 0,0                | 40,0               | -8,4        | -3,5         | 8,7          | 0,0          | 0,2          | -1,6       | -0,8       |
| Aug          | 3 400,0       | 2,0              | -25,5            | 10,3             | 12,9              | -17,9              | -3,8               | 14,3               | -11,5              | 34,3               | 10,3        | 9,0          | 33,6         | 0,0          | 2,9          | 2,3        | 5,4        |
| Sep          | 211,1         | 5,3              | -14,4            | 50,0             | 16,6              | 0,8                | -33,3              | 23,4               | 18,9               | 30,0               | -5,8        | -2,6         | 153,8        | 0,0          | 8,0          | 6,0        | 0,8        |
| Okt          | 176,9         | 8,5              | -18,9            | -16,9            | 0,5               | 7,9                | -52,9              | 36,1               | -43,3              | 75,0               | 5,0         | 3,0          | 64,4         | 0,0          | 5,2          | 7,7        | 1,6        |
| Nov          | -13,3         | -2,5             | -30,0            | 4,0              | -7,8              | 3,6                | 7,7                | 0,0                | -71,4              | 147,4              | 0,1         | -6,8         | 14,8         | -100,0       | -8,4         | -3,6       | -1,0       |
| Des          | -9,1          | 3,8              | 6,5              | 87,9             | 1,0               | 76,1               | -4,5               | 4,8                | 1,8                | 63,6               | -6,6        | 3,2          | 168,8        | 0,0          | 5,7          | 4,3        | -3,0       |
| <b>Total</b> | <b>214,4</b>  | <b>1,7</b>       | <b>-25,0</b>     | <b>8,9</b>       | <b>6,3</b>        | <b>-1,2</b>        | <b>-17,5</b>       | <b>16,5</b>        | <b>-23,5</b>       | <b>80,4</b>        | <b>-1,3</b> | <b>-0,1</b>  | <b>17,6</b>  | <b>208,9</b> | <b>2,0</b>   | <b>1,8</b> | <b>1,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

Variasjonskurver Samband: Buavåg - Langevåg

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 5411             | 10               | 17               | 161               | 27                 | 1                  | 108                | 10                 | 9                  | 2091         | 1435         | 12           | 5             | 7383          | 5754         | 842          |
| Feb          | 0             | 5131             | 12               | 16               | 136               | 27                 | 3                  | 69                 | 8                  | 14                 | 1982         | 1885         | 3            | 0             | 6760          | 5416         | 754          |
| Mar          | 10            | 5874             | 20               | 30               | 201               | 28                 | 1                  | 133                | 14                 | 7                  | 2609         | 2071         | 12           | 0             | 8292          | 6318         | 842          |
| Apr          | 6             | 6289             | 14               | 23               | 280               | 36                 | 3                  | 89                 | 13                 | 5                  | 2338         | 1912         | 19           | 0             | 8696          | 6758         | 828          |
| Mai          | 9             | 6027             | 25               | 33               | 282               | 36                 | 2                  | 165                | 15                 | 9                  | 2685         | 2312         | 55           | 12            | 9105          | 6603         | 852          |
| Jun          | 18            | 6558             | 27               | 33               | 337               | 31                 | 11                 | 136                | 25                 | 8                  | 3570         | 3294         | 102          | 4             | 9780          | 7184         | 833          |
| Jul          | 3             | 6509             | 34               | 16               | 311               | 42                 | 2                  | 126                | 13                 | 17                 | 3740         | 3363         | 88           | 0             | 9494          | 7073         | 898          |
| Aug          | 16            | 6505             | 32               | 27               | 228               | 40                 | 8                  | 45                 | 9                  | 6                  | 3456         | 2863         | 90           | 52            | 8478          | 6916         | 857          |
| Sep          | 42            | 5848             | 33               | 21               | 224               | 37                 | 3                  | 58                 | 26                 | 15                 | 2330         | 1959         | 52           | 13            | 8098          | 6307         | 838          |
| Okt          | 36            | 6055             | 26               | 22               | 230               | 42                 | 6                  | 105                | 25                 | 23                 | 2444         | 2029         | 49           | 22            | 8778          | 6570         | 897          |
| Nov          | 15            | 5268             | 15               | 9                | 167               | 31                 | 0                  | 111                | 22                 | 9                  | 1941         | 1647         | 22           | 1             | 7408          | 5647         | 814          |
| Des          | 20            | 5775             | 21               | 9                | 139               | 29                 | 3                  | 160                | 16                 | 6                  | 2621         | 2032         | 6            | 0             | 8116          | 6178         | 838          |
| <b>Total</b> | <b>175</b>    | <b>71250</b>     | <b>269</b>       | <b>256</b>       | <b>2696</b>       | <b>406</b>         | <b>43</b>          | <b>1305</b>        | <b>196</b>         | <b>128</b>         | <b>31807</b> | <b>26802</b> | <b>510</b>   | <b>109</b>    | <b>100388</b> | <b>76724</b> | <b>10093</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 195 | 212 | 159 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 7   | 9   | 4   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   | 5   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 1   | 0   |
| Voksne             | 87  | 77  | 109 |
| Honnør, barn       | 73  | 64  | 94  |
| Turer              | 28  | 30  | 23  |
| Tellinger          | 28  | 30  | 23  |
| Passasjerer        | 161 | 141 | 203 |
| Kjøretøy           | 210 | 231 | 165 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 275 | 315 | 187 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | -100,0        | 2,3              | 150,0            | 13,3             | 18,4              | -3,6               | 0,0                | 145,5              | -65,5              | 80,0               | 3,1         | 1,6          | 0,0          | -44,4             | 8,5          | 3,5         | -9,6        |
| Feb          | -100,0        | -0,5             | -25,0            | -23,8            | -6,2              | 22,7               | 0,0                | -38,9              | -72,4              | 0,0                | -6,8        | 16,6         | 50,0         | -100,0            | -5,9         | -1,7        | -9,4        |
| Mar          | 150,0         | 1,2              | -31,0            | 150,0            | 12,9              | -3,4               | 0,0                | 52,9               | -17,6              | 0,0                | 12,9        | 15,4         | 20,0         | -100,0            | 7,5          | 2,5         | -6,1        |
| Apr          | 500,0         | 1,9              | -64,1            | 109,1            | 39,3              | 50,0               | -25,0              | -35,0              | -23,5              | 66,7               | -15,2       | -23,3        | -45,7        | 0,0               | 1,2          | 2,2         | -6,2        |
| Mai          | 80,0          | -4,8             | -34,2            | 57,1             | 22,6              | 5,9                | -81,8              | -0,6               | -21,1              | 125,0              | -15,5       | -5,5         | -5,2         | 71,4              | -1,4         | -3,7        | -8,1        |
| Jun          | 125,0         | -4,7             | -12,9            | -13,2            | 45,3              | 0,0                | 1 000,0            | -24,0              | -21,9              | 100,0              | 5,7         | 37,1         | 20,0         | -63,6             | -2,0         | -3,4        | -8,5        |
| Jul          | -25,0         | -7,7             | -12,8            | -20,0            | 24,9              | 7,7                | 0,0                | -21,2              | -58,1              | 112,5              | -9,5        | -10,1        | 11,4         | -100,0            | -6,2         | -7,0        | -3,4        |
| Aug          | 300,0         | -4,0             | 0,0              | -20,6            | -9,5              | 29,0               | 300,0              | -55,0              | -47,1              | -45,5              | 0,8         | -0,6         | 40,6         | 420,0             | -8,9         | -4,7        | -4,2        |
| Sep          | 4 100,0       | -5,6             | 17,9             | -12,5            | 7,2               | 23,3               | 200,0              | -32,6              | 85,7               | 15,4               | -10,0       | -0,2         | -5,5         | 0,0               | -3,4         | -4,5        | -4,3        |
| Okt          | 1 700,0       | -6,7             | -7,1             | -54,2            | 0,0               | 23,5               | 50,0               | -13,9              | 13,6               | 130,0              | 0,2         | -1,2         | 206,2        | 0,0               | -4,3         | -6,0        | 0,1         |
| Nov          | 1 400,0       | -9,7             | -60,5            | -70,0            | -9,2              | 14,8               | -100,0             | -16,5              | 57,1               | -10,0              | -10,1       | 5,1          | 10,0         | 0,0               | -10,4        | -10,0       | -6,3        |
| Des          | 0,0           | 1,2              | -4,5             | 800,0            | 2,2               | 123,1              | 200,0              | -7,5               | -36,0              | -50,0              | 1,6         | 9,7          | 200,0        | 0,0               | -0,3         | 1,4         | 1,8         |
| <b>Total</b> | <b>337,5</b>  | <b>-3,3</b>      | <b>-21,8</b>     | <b>-6,9</b>      | <b>13,2</b>       | <b>18,7</b>        | <b>22,9</b>        | <b>-13,0</b>       | <b>-26,3</b>       | <b>60,0</b>        | <b>-3,9</b> | <b>2,2</b>   | <b>19,7</b>  | <b>118,0</b>      | <b>-2,4</b>  | <b>-2,8</b> | <b>-5,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Jondal - Tørvikbygd

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 28            | 8231             | 26               | 51               | 294               | 61                 | 8                  | 224                | 168                | 73                 | 4213         | 3620         | 2            | 0             | 14134         | 9164          | 942          |
| Feb          | 21            | 8606             | 19               | 45               | 290               | 74                 | 7                  | 304                | 152                | 67                 | 4537         | 4105         | 0            | 7             | 14898         | 9585          | 845          |
| Mar          | 13            | 10886            | 54               | 85               | 388               | 67                 | 10                 | 268                | 146                | 71                 | 6747         | 6186         | 4            | 17            | 17529         | 11988         | 940          |
| Apr          | 26            | 10122            | 57               | 100              | 431               | 92                 | 13                 | 505                | 254                | 79                 | 6215         | 5176         | 25           | 91            | 19913         | 11679         | 898          |
| Mai          | 25            | 12794            | 177              | 152              | 512               | 172                | 17                 | 423                | 231                | 50                 | 8567         | 8120         | 250          | 17            | 22731         | 14553         | 909          |
| Jun          | 32            | 15308            | 299              | 171              | 674               | 229                | 33                 | 604                | 190                | 91                 | 11093        | 9234         | 542          | 72            | 28097         | 17631         | 1014         |
| Jul          | 32            | 21063            | 412              | 206              | 721               | 379                | 24                 | 305                | 173                | 92                 | 18486        | 13828        | 642          | 92            | 32933         | 23407         | 1108         |
| Aug          | 30            | 18030            | 326              | 187              | 759               | 249                | 90                 | 626                | 171                | 111                | 15314        | 9120         | 520          | 45            | 31992         | 20579         | 1111         |
| Sep          | 31            | 10240            | 155              | 127              | 485               | 183                | 145                | 560                | 137                | 85                 | 7363         | 5342         | 135          | 28            | 21259         | 12148         | 1034         |
| Okt          | 36            | 7636             | 47               | 104              | 411               | 76                 | 91                 | 352                | 122                | 58                 | 3827         | 4211         | 66           | 0             | 15154         | 8933          | 1044         |
| Nov          | 26            | 6583             | 33               | 78               | 346               | 71                 | 111                | 246                | 72                 | 36                 | 3234         | 3194         | 10           | 0             | 12334         | 7602          | 989          |
| Des          | 38            | 7368             | 22               | 45               | 227               | 66                 | 143                | 230                | 90                 | 47                 | 4755         | 3934         | 1            | 0             | 12884         | 8276          | 975          |
| <b>Total</b> | <b>338</b>    | <b>136867</b>    | <b>1627</b>      | <b>1351</b>      | <b>5538</b>       | <b>1719</b>        | <b>692</b>         | <b>4647</b>        | <b>1906</b>        | <b>860</b>         | <b>94351</b> | <b>76070</b> | <b>2197</b>  | <b>369</b>    | <b>243858</b> | <b>155545</b> | <b>11809</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 375 | 372 | 381 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 4   | 5   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 4   | 3   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 15  | 16  | 13  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 5   | 4   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 13  | 18  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   | 7   | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 2   | 3   | 1   |
| Voksne             | 258 | 225 | 332 |
| Honnør, barn       | 208 | 194 | 239 |
| Turer              | 32  | 34  | 30  |
| Tellinger          | 32  | 34  | 30  |
| Passasjerer        | 467 | 420 | 571 |
| Kjøretøy           | 426 | 432 | 413 |
| MC,moped           | 6   | 5   | 8   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 1   |
| PBE benyttet       | 668 | 728 | 536 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 366,7         | 59,5             | 136,4            | 54,5             | 46,3              | 110,3              | 0,0                | 62,3               | 150,7              | 1 725,0            | 66,5        | 19,4         | -60,0        | 0,0               | 76,2         | 62,3        | 5,8        |
| Feb          | 90,9          | 72,7             | -20,8            | 66,7             | 45,0              | 164,3              | -30,0              | 189,5              | 111,1              | 0,0                | 84,5        | 34,8         | -100,0       | 133,3             | 94,2         | 75,5        | -1,5       |
| Mar          | -7,1          | 80,4             | 31,7             | 93,2             | 39,1              | 235,0              | 400,0              | 56,7               | 43,1               | 688,9              | 127,1       | 79,3         | -42,9        | 0,0               | 76,7         | 78,5        | 5,0        |
| Apr          | 62,5          | 48,2             | 16,3             | 35,1             | 34,3              | 300,0              | 1 200,0            | 454,9              | 188,6              | 3 850,0            | 49,9        | 33,9         | 4,2          | 2 175,0           | 94,6         | 55,8        | 0,0        |
| Mai          | 66,7          | 44,9             | 40,5             | 130,3            | 38,0              | 319,5              | 88,9               | 100,5              | 151,1              | 614,3              | 50,1        | 46,6         | 20,2         | -29,2             | 65,2         | 49,0        | -0,7       |
| Jun          | 68,4          | 61,4             | 39,1             | 47,4             | 46,2              | 340,4              | 560,0              | 199,0              | 65,2               | 2 933,3            | 35,8        | 43,9         | 89,5         | -32,7             | 83,9         | 65,2        | 9,9        |
| Jul          | 433,3         | 102,5            | 98,1             | 303,9            | 70,0              | 398,7              | 0,0                | 362,1              | 108,4              | 922,2              | 106,6       | 116,0        | 76,9         | 0,0               | 123,6        | 106,6       | 15,5       |
| Aug          | 25,0          | 81,4             | 91,8             | 222,4            | 62,2              | 250,7              | 4 400,0            | 247,8              | 101,2              | 1 010,0            | 98,0        | 51,8         | 140,7        | 1 400,0           | 110,1        | 86,9        | 17,1       |
| Sep          | -13,9         | -3,9             | -9,9             | 14,4             | 0,6               | 30,7               | 2 316,7            | 143,5              | -12,7              | 142,9              | 15,1        | -12,0        | -22,9        | -71,4             | 19,2         | 1,0         | 11,4       |
| Okt          | 2,9           | -28,1            | -42,7            | 8,3              | -22,9             | -16,5              | 1 416,7            | 10,3               | -33,3              | -1,7               | -32,7       | -25,2        | 57,1         | -100,0            | -18,6        | -25,7       | 6,9        |
| Nov          | 8,3           | -27,2            | 26,9             | 2,6              | -8,0              | 20,3               | 2 120,0            | -7,9               | -54,4              | -54,4              | -32,6       | -23,8        | -16,7        | 0,0               | -21,0        | -24,8       | 5,4        |
| Des          | 46,2          | -14,9            | -31,2            | -19,6            | -16,8             | -2,9               | 2 760,0            | 41,1               | -20,4              | 2,2                | -0,8        | -6,0         | -50,0        | -100,0            | -3,1         | -12,3       | 9,2        |
| <b>Total</b> | <b>45,7</b>   | <b>36,0</b>      | <b>40,7</b>      | <b>67,2</b>      | <b>26,2</b>       | <b>146,3</b>       | <b>1 256,9</b>     | <b>116,8</b>       | <b>44,9</b>        | <b>227,0</b>       | <b>46,7</b> | <b>31,5</b>  | <b>63,1</b>  | <b>21,8</b>       | <b>52,2</b>  | <b>39,3</b> | <b>7,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Skjersholmane - Ranavik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 26            | 8608             | 62               | 51               | 407               | 69                 | 7                  | 343                | 213                | 14                 | 3559         | 2687         | 24           | 9             | 15736         | 9800          | 1152         |
| Feb          | 10            | 8198             | 73               | 49               | 361               | 65                 | 3                  | 244                | 183                | 32                 | 3663         | 2919         | 33           | 5             | 14291         | 9218          | 1056         |
| Mar          | 45            | 10028            | 102              | 74               | 483               | 104                | 8                  | 218                | 176                | 22                 | 5201         | 4527         | 70           | 10            | 16702         | 11260         | 1122         |
| Apr          | 32            | 9926             | 122              | 65               | 490               | 86                 | 8                  | 264                | 209                | 43                 | 4593         | 3699         | 115          | 60            | 17401         | 11245         | 1128         |
| Mai          | 27            | 11205            | 162              | 139              | 557               | 128                | 10                 | 251                | 214                | 32                 | 5710         | 5311         | 271          | 46            | 19343         | 12725         | 1131         |
| Jun          | 52            | 10992            | 144              | 64               | 483               | 109                | 12                 | 230                | 211                | 40                 | 5657         | 5057         | 313          | 19            | 18414         | 12337         | 1103         |
| Jul          | 79            | 11184            | 106              | 50               | 520               | 141                | 16                 | 277                | 184                | 42                 | 6751         | 6515         | 292          | 25            | 18963         | 12599         | 1085         |
| Aug          | 91            | 11228            | 162              | 85               | 518               | 159                | 15                 | 294                | 206                | 42                 | 6165         | 5581         | 254          | 147           | 19656         | 12800         | 1190         |
| Sep          | 89            | 10254            | 117              | 68               | 485               | 131                | 23                 | 383                | 235                | 42                 | 4784         | 4433         | 153          | 18            | 19183         | 11827         | 1144         |
| Okt          | 98            | 10445            | 115              | 69               | 520               | 137                | 6                  | 385                | 254                | 77                 | 4610         | 4376         | 113          | 11            | 20011         | 12106         | 1216         |
| Nov          | 140           | 9530             | 60               | 43               | 421               | 138                | 12                 | 379                | 249                | 48                 | 4297         | 3364         | 30           | 15            | 18153         | 11020         | 1114         |
| Des          | 167           | 9953             | 58               | 54               | 388               | 95                 | 8                  | 360                | 229                | 42                 | 5269         | 4388         | 28           | 25            | 17886         | 11354         | 1127         |
| <b>Total</b> | <b>856</b>    | <b>121551</b>    | <b>1283</b>      | <b>811</b>       | <b>5633</b>       | <b>1362</b>        | <b>128</b>         | <b>3628</b>        | <b>2563</b>        | <b>476</b>         | <b>60259</b> | <b>52857</b> | <b>1696</b>  | <b>390</b>    | <b>215739</b> | <b>138291</b> | <b>13568</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 333 | 351 | 293 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 15  | 20  | 6   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 10  | 14  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 7   | 10  | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 2   | 0   |
| Voksne             | 165 | 145 | 209 |
| Honnør, barn       | 145 | 122 | 196 |
| Turer              | 37  | 40  | 31  |
| Tellinger          | 37  | 40  | 31  |
| Passasjerer        | 310 | 267 | 405 |
| Kjøretøy           | 379 | 411 | 309 |
| MC,moped           | 5   | 5   | 4   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 1   |
| PBE benyttet       | 591 | 692 | 368 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 333,3         | 3,8              | 77,1             | -7,3             | 1,2               | -9,2               | 250,0              | 24,7               | -21,7              | 180,0              | 5,3        | -7,6         | 71,4         | 0,0               | 3,2          | 4,1        | 0,7        |
| Feb          | -37,5         | -2,7             | 87,2             | -19,7            | 1,1               | 4,8                | 0,0                | -8,3               | -19,4              | 10,3               | 2,7        | 1,3          | -5,7         | 0,0               | -4,6         | -2,8       | -1,2       |
| Mar          | 309,1         | 5,3              | 70,0             | 48,0             | 5,5               | 40,5               | 0,0                | -9,2               | -20,0              | -15,4              | 26,6       | 34,5         | -15,7        | 0,0               | 2,6          | 5,6        | -4,2       |
| Apr          | 28,0          | 1,4              | 64,9             | -5,8             | 6,3               | -2,3               | 300,0              | 21,1               | -10,3              | 290,9              | -13,7      | -21,0        | -43,3        | 114,3             | 5,2          | 2,5        | 4,3        |
| Mai          | 107,7         | 3,8              | 68,8             | 98,6             | 13,9              | 29,3               | 42,9               | 1,6                | -10,8              | 128,6              | 5,1        | -9,4         | 1,5          | 0,0               | 6,7          | 5,4        | 1,4        |
| Jun          | 136,4         | 5,8              | 111,8            | -28,9            | -5,3              | -1,8               | 9,1                | 2,7                | -4,5               | 73,9               | 12,0       | 12,8         | -4,0         | 58,3              | 4,4          | 5,7        | -0,8       |
| Jul          | 139,4         | 1,3              | -4,5             | -20,6            | 4,8               | 10,2               | 45,5               | 48,1               | -8,9               | 250,0              | -3,9       | -3,5         | 5,4          | 257,1             | 6,5          | 2,5        | -9,4       |
| Aug          | 133,3         | 6,8              | 45,9             | 54,5             | 5,1               | 80,7               | 87,5               | 36,1               | -13,4              | 223,1              | 8,5        | 14,6         | 1,6          | 0,0               | 11,9         | 8,7        | 0,0        |
| Sep          | 287,0         | 10,8             | 50,0             | 13,3             | 14,1              | 47,2               | 187,5              | 96,4               | -1,7               | 147,1              | 14,2       | 17,9         | -0,6         | 0,0               | 21,2         | 13,8       | 1,4        |
| Okt          | 326,1         | 4,3              | 25,0             | 3,0              | -5,5              | 55,7               | -50,0              | 20,7               | -12,7              | 285,0              | 6,0        | 13,7         | -5,8         | 57,1              | 7,7          | 5,5        | 4,6        |
| Nov          | 677,8         | 1,9              | -4,8             | 26,5             | -1,9              | 79,2               | 33,3               | 15,2               | -10,4              | 242,9              | 8,0        | 13,6         | -37,5        | -78,9             | 6,4          | 4,0        | 2,2        |
| Des          | 496,4         | 7,2              | 3,6              | 8,0              | 11,2              | 120,9              | -27,3              | 18,0               | 42,2               | 180,0              | 8,3        | 26,5         | 75,0         | 2 400,0           | 16,6         | 10,2       | 1,2        |
| <b>Total</b> | <b>233,1</b>  | <b>4,2</b>       | <b>45,3</b>      | <b>12,0</b>      | <b>3,9</b>        | <b>33,1</b>        | <b>52,4</b>        | <b>20,1</b>        | <b>-9,2</b>        | <b>139,2</b>       | <b>5,8</b> | <b>6,0</b>   | <b>-5,4</b>  | <b>209,5</b>      | <b>7,3</b>   | <b>5,5</b> | <b>0,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

**Variasjonskurver Samband: Skjersholmane - Fjellberg - Fjellbergøy**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 37            | 1770             | 14               | 21               | 84                | 34                 | 0                  | 21                 | 7                  | 1                  | 661          | 815          | 18           | 0             | 2682         | 1989         | 870          |
| Feb          | 27            | 1847             | 14               | 29               | 73                | 26                 | 3                  | 15                 | 7                  | 3                  | 780          | 908          | 7            | 0             | 2685         | 2044         | 851          |
| Mar          | 22            | 2128             | 25               | 27               | 102               | 41                 | 3                  | 18                 | 4                  | 1                  | 1112         | 1247         | 35           | 0             | 3154         | 2371         | 936          |
| Apr          | 37            | 1973             | 41               | 22               | 173               | 53                 | 1                  | 11                 | 11                 | 0                  | 972          | 1011         | 16           | 9             | 3369         | 2322         | 885          |
| Mai          | 28            | 2124             | 29               | 34               | 201               | 40                 | 3                  | 9                  | 5                  | 1                  | 1099         | 1397         | 39           | 0             | 3522         | 2474         | 1003         |
| Jun          | 48            | 2171             | 22               | 32               | 238               | 55                 | 4                  | 11                 | 7                  | 1                  | 1078         | 1225         | 48           | 0             | 3830         | 2589         | 1009         |
| Jul          | 60            | 2662             | 17               | 34               | 211               | 59                 | 0                  | 7                  | 3                  | 0                  | 1670         | 1800         | 67           | 0             | 4151         | 3053         | 1134         |
| Aug          | 57            | 2371             | 25               | 32               | 165               | 58                 | 0                  | 13                 | 7                  | 5                  | 1329         | 1438         | 51           | 0             | 3807         | 2733         | 1059         |
| Sep          | 47            | 2167             | 27               | 46               | 140               | 41                 | 5                  | 19                 | 5                  | 0                  | 1095         | 1256         | 50           | 0             | 3450         | 2497         | 943          |
| Okt          | 68            | 2050             | 20               | 34               | 172               | 42                 | 0                  | 14                 | 4                  | 3                  | 1001         | 1167         | 47           | 4             | 3389         | 2407         | 955          |
| Nov          | 68            | 1924             | 10               | 21               | 106               | 41                 | 0                  | 15                 | 2                  | 3                  | 794          | 1003         | 40           | 0             | 2918         | 2190         | 918          |
| Des          | 46            | 1626             | 1                | 31               | 70                | 28                 | 0                  | 8                  | 2                  | 0                  | 779          | 856          | 20           | 0             | 2304         | 1812         | 752          |
| <b>Total</b> | <b>545</b>    | <b>24813</b>     | <b>245</b>       | <b>363</b>       | <b>1735</b>       | <b>518</b>         | <b>19</b>          | <b>161</b>         | <b>64</b>          | <b>18</b>          | <b>12370</b> | <b>14123</b> | <b>438</b>   | <b>13</b>     | <b>39261</b> | <b>28481</b> | <b>11315</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 68  | 73  | 58  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 34  | 30  | 42  |
| Honnør, barn       | 39  | 37  | 43  |
| Turer              | 31  | 34  | 25  |
| Tellinger          | 31  | 34  | 25  |
| Passasjerer        | 73  | 67  | 85  |
| Kjøretøy           | 78  | 85  | 63  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 108 | 120 | 81  |

**Begrenset indeks**

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 12,1          | -7,2             | 75,0             | 75,0             | -32,8             | -12,8              | -100,0             | 133,3              | -46,2              | 0,0                | -18,7        | -31,0        | 500,0        | 0,0               | -8,4         | -7,4        | -6,7        |
| Feb          | -25,0         | 4,1              | 180,0            | 45,0             | -24,0             | -27,8              | 50,0               | -28,6              | -61,1              | 0,0                | -0,1         | -16,0        | 250,0        | 0,0               | -4,7         | 1,8         | 4,8         |
| Mar          | -45,0         | -7,0             | 66,7             | -27,0            | -45,5             | -35,9              | 0,0                | 5,9                | -63,6              | 0,0                | 2,5          | -6,4         | 52,2         | -100,0            | -18,1        | -10,9       | -5,2        |
| Apr          | -2,6          | -17,5            | 57,7             | -38,9            | -21,7             | -8,6               | -83,3              | -26,7              | 22,2               | 0,0                | -32,8        | -39,6        | 0,0          | -57,1             | -17,1        | -17,1       | -8,6        |
| Mai          | -28,2         | -15,8            | -29,3            | -33,3            | -2,4              | -39,4              | -50,0              | -35,7              | -70,6              | -50,0              | -21,8        | -11,2        | 25,8         | -100,0            | -18,9        | -16,6       | -1,7        |
| Jun          | 14,3          | -13,9            | -12,0            | -17,9            | 10,7              | 1,9                | 300,0              | -8,3               | 0,0                | 0,0                | -15,0        | -24,2        | 65,5         | 0,0               | -6,4         | -11,2       | -3,3        |
| Jul          | 25,0          | -10,2            | -56,4            | 88,9             | 1,0               | 7,3                | 0,0                | 0,0                | -70,0              | 0,0                | -13,6        | -14,7        | 123,3        | -100,0            | -7,6         | -8,9        | 0,9         |
| Aug          | 72,7          | -8,9             | -19,4            | -39,6            | 4,4               | -4,9               | 0,0                | 30,0               | -36,4              | 0,0                | -13,8        | -16,9        | 13,3         | 0,0               | -5,8         | -7,6        | 2,4         |
| Sep          | 14,6          | 8,5              | 68,8             | 91,7             | 2,2               | 0,0                | 25,0               | 46,2               | -37,5              | 0,0                | 8,6          | 16,9         | 66,7         | 0,0               | 9,7          | 9,4         | 6,9         |
| Okt          | 41,7          | -6,3             | 11,1             | 61,9             | 18,6              | -14,3              | -100,0             | -26,3              | -66,7              | 0,0                | -3,0         | -8,7         | 123,8        | 0,0               | -2,9         | -3,8        | -1,2        |
| Nov          | 15,3          | -7,3             | -33,3            | 23,5             | 14,0              | -14,6              | -100,0             | -11,8              | -75,0              | 200,0              | -11,3        | -9,7         | 900,0        | 0,0               | -5,9         | -6,2        | -1,4        |
| Des          | 109,1         | -9,5             | -92,3            | 181,8            | 4,5               | 27,3               | 0,0                | 33,3               | 0,0                | 0,0                | -2,7         | -20,0        | 42,9         | 0,0               | -2,7         | -6,6        | -3,6        |
| <b>Total</b> | <b>13,8</b>   | <b>-8,2</b>      | <b>-2,8</b>      | <b>7,1</b>       | <b>-6,7</b>       | <b>-12,6</b>       | <b>-29,6</b>       | <b>0,6</b>         | <b>-49,2</b>       | <b>350,0</b>       | <b>-11,7</b> | <b>-16,1</b> | <b>76,6</b>  | <b>-62,9</b>      | <b>-8,1</b>  | <b>-7,7</b> | <b>-1,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Leirvåg - Sløvåg

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 4             | 10585            | 34               | 61               | 662               | 125                | 8                  | 216                | 160                | 14                 | 4593         | 3533         | 3            | 0             | 17608         | 11869         | 979          |
| Feb          | 2             | 10811            | 52               | 66               | 587               | 110                | 6                  | 231                | 158                | 18                 | 4357         | 3598         | 0            | 0             | 17642         | 12041         | 913          |
| Mar          | 0             | 13905            | 108              | 108              | 828               | 128                | 8                  | 417                | 162                | 27                 | 6798         | 6128         | 23           | 0             | 23631         | 15691         | 1014         |
| Apr          | 2             | 12912            | 78               | 117              | 916               | 148                | 7                  | 486                | 187                | 31                 | 5561         | 4893         | 25           | 0             | 23787         | 14884         | 997          |
| Mai          | 1             | 15398            | 169              | 156              | 966               | 159                | 30                 | 359                | 182                | 47                 | 8006         | 7197         | 168          | 24            | 26263         | 17467         | 1020         |
| Jun          | 1             | 15381            | 171              | 145              | 1027              | 195                | 23                 | 369                | 147                | 19                 | 7480         | 7546         | 202          | 16            | 26062         | 17478         | 968          |
| Jul          | 16            | 17332            | 177              | 155              | 1084              | 215                | 7                  | 282                | 118                | 40                 | 10129        | 8990         | 252          | 4             | 27680         | 19426         | 1003         |
| Aug          | 7             | 14324            | 176              | 136              | 947               | 168                | 6                  | 378                | 164                | 25                 | 7510         | 7084         | 197          | 0             | 24692         | 16331         | 992          |
| Sep          | 8             | 13206            | 105              | 97               | 801               | 205                | 12                 | 472                | 166                | 35                 | 6183         | 5562         | 83           | 0             | 23712         | 15107         | 974          |
| Okt          | 11            | 14019            | 110              | 112              | 936               | 210                | 7                  | 515                | 165                | 34                 | 6220         | 5743         | 78           | 0             | 25434         | 16119         | 1010         |
| Nov          | 4             | 12065            | 78               | 97               | 741               | 157                | 10                 | 517                | 211                | 30                 | 5555         | 3795         | 27           | 2             | 22656         | 13910         | 957          |
| Des          | 5             | 10083            | 67               | 75               | 467               | 122                | 11                 | 342                | 128                | 14                 | 5104         | 3746         | 24           | 0             | 17072         | 11314         | 838          |
| <b>Total</b> | <b>61</b>     | <b>160021</b>    | <b>1325</b>      | <b>1325</b>      | <b>9962</b>       | <b>1942</b>        | <b>135</b>         | <b>4584</b>        | <b>1948</b>        | <b>334</b>         | <b>77496</b> | <b>67815</b> | <b>1082</b>  | <b>46</b>     | <b>276239</b> | <b>181637</b> | <b>11665</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 438 | 450 | 413 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 4   | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 27  | 31  | 19  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 7   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 13  | 17  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 212 | 186 | 270 |
| Honnør, barn       | 186 | 163 | 236 |
| Turer              | 32  | 33  | 29  |
| Tellingene         | 32  | 33  | 29  |
| Passasjerer        | 398 | 349 | 506 |
| Kjøretøy           | 498 | 522 | 443 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 3   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 757 | 850 | 551 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -1,9             | -44,3            | 5,2              | 19,3              | 8,7                | 14,3               | -24,7              | -4,8               | 366,7              | -7,6        | 21,2         | 0,0          | 0,0               | -1,4         | -1,5        | -0,2        |
| Feb          | 0,0           | 2,1              | -32,5            | 8,2              | 4,1               | -9,1               | -14,3              | -44,7              | 0,6                | 800,0              | -14,4       | 1,8          | -100,0       | 0,0               | -5,3         | 0,3         | 0,3         |
| Mar          | 0,0           | 7,7              | 5,9              | 14,9             | 6,7               | 2,4                | 14,3               | -13,8              | -22,5              | 440,0              | 15,5        | 26,2         | -36,1        | 0,0               | 2,7          | 6,6         | 2,6         |
| Apr          | 0,0           | -15,0            | -50,9            | -41,2            | 12,1              | 45,1               | 250,0              | 6,8                | -6,5               | 520,0              | -31,1       | -30,6        | -70,9        | -100,0            | -6,8         | -13,1       | 3,6         |
| Mai          | -75,0         | -0,6             | -1,2             | 4,0              | -7,9              | -5,9               | 100,0              | -34,8              | -21,9              | 1 075,0            | -4,5        | -3,0         | -11,6        | 242,9             | -6,4         | -2,1        | 1,5         |
| Jun          | -75,0         | -1,7             | 6,9              | 39,4             | 8,6               | 29,1               | 35,3               | -10,9              | -32,9              | 171,4              | -10,2       | 2,5          | -9,8         | 0,0               | -1,5         | -1,1        | 1,5         |
| Jul          | 23,1          | -7,9             | -2,7             | 33,6             | 3,6               | 38,7               | -36,4              | 12,4               | -40,4              | 122,2              | -11,3       | -4,5         | 1,6          | -80,0             | -4,3         | -6,6        | 0,3         |
| Aug          | 0,0           | -11,0            | 20,5             | -15,5            | 5,9               | 20,9               | 20,0               | -8,3               | -17,2              | 31,6               | -13,0       | -2,6         | -12,4        | 0,0               | -7,2         | -9,6        | 0,2         |
| Sep          | 100,0         | -0,5             | -13,2            | -13,4            | 5,8               | 57,7               | 0,0                | 30,7               | 10,7               | 9,4                | -1,7        | -0,1         | 31,7         | -100,0            | 6,2          | 1,0         | 1,7         |
| Okt          | 120,0         | 1,6              | 11,1             | 25,8             | 1,3               | 46,9               | -41,7              | 74,0               | -19,1              | -19,0              | 1,5         | 3,9          | 122,9        | 0,0               | 7,9          | 3,3         | -0,8        |
| Nov          | 100,0         | -2,6             | -1,3             | 26,0             | -1,1              | 16,3               | 11,1               | 44,0               | 9,9                | 57,9               | 8,8         | -7,2         | 285,7        | 0,0               | 5,9          | -0,7        | -1,3        |
| Des          | 400,0         | -7,7             | 55,8             | 78,6             | -9,5              | 24,5               | 120,0              | 185,0              | -6,6               | 75,0               | 2,6         | -5,2         | 0,0          | 0,0               | 5,3          | -4,9        | -11,8       |
| <b>Total</b> | <b>45,2</b>   | <b>-3,6</b>      | <b>-5,4</b>      | <b>4,9</b>       | <b>3,8</b>        | <b>22,7</b>        | <b>23,9</b>        | <b>4,0</b>         | <b>-14,0</b>       | <b>103,7</b>       | <b>-6,9</b> | <b>-1,7</b>  | <b>-3,2</b>  | <b>-57,4</b>      | <b>-0,8</b>  | <b>-2,7</b> | <b>-0,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Hordaland  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Sævrøy - Fedje

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2709             | 8                | 24               | 102               | 36                 | 0                  | 10                 | 0                  | 0                  | 1798         | 1363         | 4            | 0             | 3529         | 2889         | 324         |
| Feb          | 0             | 2852             | 14               | 10               | 84                | 34                 | 0                  | 10                 | 2                  | 0                  | 1587         | 1812         | 0            | 0             | 3585         | 3006         | 295         |
| Mar          | 0             | 3514             | 28               | 20               | 176               | 38                 | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 2623         | 2524         | 18           | 6             | 4654         | 3780         | 316         |
| Apr          | 0             | 3262             | 6                | 16               | 138               | 31                 | 0                  | 6                  | 6                  | 0                  | 2016         | 1853         | 4            | 0             | 4211         | 3465         | 315         |
| Mai          | 0             | 3667             | 22               | 8                | 156               | 38                 | 0                  | 4                  | 8                  | 0                  | 2488         | 2542         | 42           | 0             | 4753         | 3903         | 324         |
| Jun          | 0             | 3992             | 14               | 20               | 194               | 36                 | 14                 | 32                 | 16                 | 2                  | 2748         | 3248         | 67           | 0             | 5627         | 4320         | 304         |
| Jul          | 0             | 4275             | 66               | 34               | 194               | 68                 | 2                  | 8                  | 4                  | 0                  | 3472         | 3499         | 70           | 6             | 5868         | 4651         | 340         |
| Aug          | 0             | 4100             | 26               | 12               | 190               | 40                 | 0                  | 10                 | 4                  | 0                  | 2995         | 2825         | 62           | 0             | 5372         | 4382         | 313         |
| Sep          | 2             | 3493             | 18               | 12               | 152               | 42                 | 0                  | 14                 | 4                  | 0                  | 1936         | 2086         | 38           | 0             | 4620         | 3737         | 309         |
| Okt          | 2             | 3593             | 12               | 22               | 168               | 38                 | 2                  | 14                 | 4                  | 0                  | 2178         | 2221         | 26           | 0             | 4793         | 3855         | 322         |
| Nov          | 0             | 3314             | 12               | 14               | 126               | 32                 | 0                  | 16                 | 0                  | 0                  | 1999         | 2024         | 4            | 0             | 4250         | 3514         | 318         |
| Des          | 0             | 2933             | 12               | 12               | 82                | 32                 | 0                  | 12                 | 4                  | 0                  | 1762         | 1696         | 2            | 0             | 3683         | 3087         | 288         |
| <b>Total</b> | <b>4</b>      | <b>41704</b>     | <b>238</b>       | <b>204</b>       | <b>1762</b>       | <b>465</b>         | <b>18</b>          | <b>140</b>         | <b>52</b>          | <b>2</b>           | <b>27602</b> | <b>27693</b> | <b>337</b>   | <b>12</b>     | <b>54945</b> | <b>44589</b> | <b>3768</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 114 | 130 | 80  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 76  | 79  | 69  |
| Honnør, barn       | 76  | 79  | 69  |
| Turer              | 10  | 11  | 8   |
| Tellinger          | 10  | 11  | 8   |
| Passasjerer        | 151 | 158 | 138 |
| Kjøretøy           | 122 | 140 | 83  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 151 | 176 | 94  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -4,2             | -20,0            | 100,0            | 75,9              | 5,9                | 0,0                | -47,4              | 0,0                | 0,0                | 13,9        | -0,4         | -60,0        | 0,0               | 0,8          | -2,4        | 0,6         |
| Feb          | 0,0           | -1,5             | 133,3            | -44,4            | -25,0             | 21,4               | 0,0                | 25,0               | 0,0                | 0,0                | -13,4       | 15,9         | -100,0       | 0,0               | -2,6         | -2,0        | -4,8        |
| Mar          | 0,0           | 1,6              | 7,7              | 900,0            | 15,8              | 11,8               | -100,0             | -71,4              | 0,0                | 0,0                | 21,5        | 13,7         | -63,3        | 0,0               | 3,3          | 2,5         | -3,7        |
| Apr          | 0,0           | -6,4             | -80,0            | 14,3             | -13,8             | 19,2               | 0,0                | -40,0              | 0,0                | 0,0                | -18,9       | -19,5        | -92,0        | -100,0            | -7,1         | -7,0        | 2,9         |
| Mai          | 0,0           | -8,0             | -8,3             | -60,0            | -16,1             | 35,7               | -100,0             | -60,0              | 300,0              | 0,0                | -12,7       | -3,5         | -36,4        | -100,0            | -8,4         | -8,3        | -3,0        |
| Jun          | 0,0           | 1,5              | -41,7            | -28,6            | -17,1             | 0,0                | 250,0              | 45,5               | 0,0                | 0,0                | 1,3         | 29,2         | 1,5          | 0,0               | 2,8          | 0,9         | -5,0        |
| Jul          | 0,0           | 4,0              | 50,0             | 142,9            | -17,1             | 126,7              | -50,0              | 33,3               | 0,0                | 0,0                | -6,4        | 11,2         | 16,7         | 0,0               | 6,3          | 4,7         | 1,2         |
| Aug          | 0,0           | 5,8              | -35,0            | -50,0            | 4,4               | 17,6               | -100,0             | -61,5              | 0,0                | 0,0                | -1,8        | 3,2          | -13,9        | -100,0            | 2,5          | 4,8         | -7,1        |
| Sep          | 0,0           | 2,6              | -10,0            | -20,0            | -2,6              | 61,5               | 0,0                | 16,7               | 100,0              | 0,0                | -32,0       | 8,1          | -34,5        | -100,0            | 4,0          | 2,8         | 2,0         |
| Okt          | 0,0           | -1,2             | -40,0            | -45,0            | -13,4             | 18,8               | 0,0                | 75,0               | 0,0                | 0,0                | -6,7        | 11,9         | 0,0          | 0,0               | -1,9         | -1,9        | -3,0        |
| Nov          | 0,0           | -0,8             | 0,0              | -30,0            | -6,7              | -11,1              | 0,0                | 33,3               | 0,0                | 0,0                | -4,2        | 28,0         | -60,0        | 0,0               | -1,6         | -1,2        | -2,2        |
| Des          | 0,0           | 3,6              | -14,3            | -14,3            | 7,9               | 23,1               | 0,0                | 200,0              | 100,0              | 0,0                | -5,0        | 6,1          | 0,0          | 0,0               | 6,5          | 4,1         | -3,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,2</b>      | <b>-11,9</b>     | <b>-7,7</b>      | <b>-6,2</b>       | <b>25,7</b>        | <b>38,5</b>        | <b>-7,3</b>        | <b>766,7</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-6,4</b> | <b>8,3</b>   | <b>-28,1</b> | <b>-75,5</b>      | <b>0,4</b>   | <b>-0,2</b> | <b>-2,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Bergen-Nordhordaland Rutelag AS

## Variasjonskurver Samband: Klokkarvik - Hjellevad

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 1             | 1447             | 3                | 13               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 515          | 364          | 2            | 0             | 1529         | 1464         | 777          |
| Feb          | 0             | 1310             | 4                | 9                | 0                 | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 583          | 405          | 0            | 0             | 1389         | 1325         | 718          |
| Mar          | 1             | 1510             | 5                | 16               | 4                 | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 886          | 761          | 7            | 0             | 1634         | 1538         | 869          |
| Apr          | 1             | 1632             | 2                | 50               | 14                | 8                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 724          | 550          | 8            | 0             | 1926         | 1708         | 863          |
| Mai          | 2             | 1932             | 5                | 38               | 9                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1026         | 717          | 19           | 9             | 2150         | 1988         | 1012         |
| Jun          | 1             | 2034             | 6                | 54               | 11                | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1203         | 917          | 19           | 0             | 2317         | 2109         | 1044         |
| Jul          | 1             | 1894             | 6                | 28               | 9                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1303         | 1047         | 13           | 0             | 2074         | 1938         | 1029         |
| Aug          | 15            | 2149             | 8                | 41               | 11                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1352         | 998          | 14           | 6             | 2400         | 2224         | 1118         |
| Sep          | 22            | 1701             | 0                | 23               | 6                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 814          | 635          | 12           | 1             | 1856         | 1752         | 895          |
| Okt          | 34            | 1869             | 6                | 20               | 7                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 817          | 643          | 17           | 4             | 2051         | 1936         | 971          |
| Nov          | 14            | 1472             | 17               | 15               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 634          | 362          | 12           | 10            | 1608         | 1518         | 802          |
| Des          | 25            | 1196             | 5                | 17               | 0                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 579          | 372          | 8            | 0             | 1333         | 1246         | 721          |
| <b>Total</b> | <b>117</b>    | <b>20146</b>     | <b>67</b>        | <b>324</b>       | <b>71</b>         | <b>16</b>          | <b>4</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>1</b>           | <b>10436</b> | <b>7771</b>  | <b>131</b>   | <b>30</b>     | <b>22267</b> | <b>20746</b> | <b>10819</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 55  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 29  |     |     |
| Honnør, barn       | 21  |     |     |
| Turer              | 30  |     |     |
| Tellinger          | 30  |     |     |
| Passasjerer        | 50  |     |     |
| Kjøretøy           | 57  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 61  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil  | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0            | 14,0             | -75,0            | 160,0            | -100,0            | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -18,5       | 8,0          | -50,0        | 0,0               | 9,1          | 12,6       | 5,4         |
| Feb          | 0,0            | -11,1            | 100,0            | -47,1            | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -17,7       | -9,0         | -100,0       | -100,0            | -13,9        | -12,0      | -23,2       |
| Mar          | 0,0            | -14,0            | -37,5            | -27,3            | -81,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -6,4        | 12,2         | 16,7         | 0,0               | -16,9        | -14,8      | -18,9       |
| Apr          | 0,0            | -2,8             | 100,0            | 78,6             | -30,0             | 300,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -27,7       | -27,9        | 0,0          | 0,0               | 1,7          | -1,3       | -13,6       |
| Mai          | 0,0            | 2,4              | -16,7            | 26,7             | 125,0             | -50,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,6         | -17,3        | -9,5         | 200,0             | 3,9          | 3,0        | -3,6        |
| Jun          | 0,0            | 14,3             | 0,0              | 200,0            | 83,3              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 13,6        | 1,0          | -13,6        | -100,0            | 21,1         | 16,6       | 1,1         |
| Jul          | 0,0            | 16,9             | 100,0            | 75,0             | 125,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 29,3        | 14,7         | -18,8        | 0,0               | 19,9         | 18,0       | 4,9         |
| Aug          | 0,0            | 13,5             | 60,0             | 173,3            | 450,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 17,5        | 16,0         | -39,1        | 200,0             | 19,7         | 16,1       | 8,3         |
| Sep          | 1 000,0        | 7,9              | -100,0           | 76,9             | 200,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -8,9        | 32,0         | 300,0        | 0,0               | 10,3         | 9,4        | 2,3         |
| Okt          | 0,0            | 27,1             | 100,0            | 81,8             | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 5,1         | 22,9         | #####        | 0,0               | 32,8         | 30,5       | 9,5         |
| Nov          | 1 300,0        | 3,2              | 112,5            | 66,7             | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 9,1         | 17,5         | 300,0        | 0,0               | 5,5          | 4,8        | 3,9         |
| Des          | 0,0            | -6,9             | -16,7            | 70,0             | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -14,7       | -13,1        | 0,0          | -100,0            | -3,5         | -4,5       | -2,6        |
| <b>Total</b> | <b>3 800,0</b> | <b>5,4</b>       | <b>-1,5</b>      | <b>67,0</b>      | <b>-22,0</b>      | <b>77,8</b>        | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-0,2</b> | <b>3,5</b>   | <b>20,2</b>  | <b>87,5</b>       | <b>7,4</b>   | <b>6,5</b> | <b>-2,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Wergeland Halsvik AS

## Variasjonskurver Samband: Masfjordnes - Duesund

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4106             | 16               | 14               | 75                | 22                 | 0                  | 7                  | 3                  | 0                  | 1007         | 782          | 0            | 0             | 4777         | 4243         | 779          |
| Feb          | 0             | 3611             | 13               | 15               | 65                | 15                 | 0                  | 7                  | 6                  | 2                  | 935          | 736          | 0            | 0             | 4238         | 3734         | 853          |
| Mar          | 0             | 4302             | 28               | 25               | 83                | 17                 | 0                  | 6                  | 4                  | 2                  | 1235         | 1302         | 12           | 0             | 5069         | 4467         | 737          |
| Apr          | 0             | 4479             | 16               | 25               | 99                | 22                 | 1                  | 5                  | 8                  | 6                  | 1099         | 1131         | 11           | 0             | 5388         | 4661         | 914          |
| Mai          | 0             | 4585             | 36               | 32               | 121               | 22                 | 0                  | 5                  | 8                  | 3                  | 1642         | 1554         | 33           | 0             | 5616         | 4812         | 790          |
| Jun          | 0             | 4546             | 29               | 22               | 146               | 19                 | 2                  | 4                  | 3                  | 4                  | 1485         | 1542         | 117          | 0             | 5586         | 4775         | 928          |
| Jul          | 0             | 3838             | 36               | 33               | 106               | 12                 | 0                  | 4                  | 5                  | 6                  | 1702         | 1680         | 88           | 0             | 4740         | 4040         | 925          |
| Aug          | 0             | 4456             | 41               | 33               | 133               | 18                 | 0                  | 7                  | 3                  | 5                  | 1688         | 1349         | 71           | 0             | 5518         | 4696         | 892          |
| Sep          | 0             | 4332             | 43               | 27               | 132               | 20                 | 0                  | 5                  | 1                  | 5                  | 1483         | 1504         | 35           | 0             | 5352         | 4565         | 850          |
| Okt          | 1             | 4608             | 25               | 27               | 158               | 21                 | 0                  | 5                  | 4                  | 4                  | 1199         | 1221         | 10           | 0             | 5717         | 4853         | 910          |
| Nov          | 0             | 4288             | 22               | 24               | 89                | 24                 | 2                  | 4                  | 5                  | 4                  | 1007         | 1116         | 6            | 0             | 5125         | 4462         | 834          |
| Des          | 0             | 4255             | 22               | 12               | 99                | 14                 | 0                  | 15                 | 19                 | 8                  | 1479         | 1147         | 0            | 0             | 5282         | 4444         | 745          |
| <b>Total</b> | <b>1</b>      | <b>51406</b>     | <b>327</b>       | <b>289</b>       | <b>1306</b>       | <b>226</b>         | <b>5</b>           | <b>74</b>          | <b>69</b>          | <b>49</b>          | <b>15961</b> | <b>15064</b> | <b>383</b>   | <b>0</b>      | <b>62408</b> | <b>53752</b> | <b>10157</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 141 | 170 | 77  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 44  | 43  | 46  |
| Honnør, barn       | 41  | 45  | 33  |
| Turer              | 28  | 34  | 14  |
| Tellinger          | 28  | 34  | 14  |
| Passasjerer        | 85  | 88  | 79  |
| Kjøretøy           | 147 | 178 | 80  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 171 | 208 | 90  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -5,2             | -30,4            | -46,2            | 4,2               | 10,0               | -100,0             | 600,0              | 200,0              | 0,0                | -18,3       | -11,6        | -100,0       | 0,0         | -4,1         | -5,2        | -8,0       |
| Feb          | 0,0           | -8,7             | -43,5            | -31,8            | -3,0              | -28,6              | 0,0                | 250,0              | 200,0              | 0,0                | -15,9       | -2,0         | -100,0       | 0,0         | -7,5         | -8,7        | 19,0       |
| Mar          | 0,0           | -8,8             | -12,5            | -43,2            | -21,0             | -41,4              | 0,0                | -25,0              | -33,3              | 100,0              | -10,4       | 12,5         | 50,0         | 0,0         | -11,6        | -9,6        | -15,8      |
| Apr          | 0,0           | 5,4              | -56,8            | -32,4            | 3,1               | 37,5               | 0,0                | -28,6              | 100,0              | 500,0              | -21,8       | -12,8        | -57,7        | 0,0         | 5,3          | 4,8         | 30,6       |
| Mai          | 0,0           | -6,9             | -10,0            | 128,6            | 18,6              | 0,0                | -100,0             | 25,0               | 14,3               | 0,0                | 0,6         | 2,3          | -43,1        | 0,0         | -3,5         | -6,0        | -9,3       |
| Jun          | 0,0           | -12,1            | -32,6            | -43,6            | 37,7              | -13,6              | 100,0              | -55,6              | 0,0                | 0,0                | -14,0       | -5,4         | -17,6        | 0,0         | -9,2         | -11,4       | 8,3        |
| Jul          | 0,0           | 3,0              | -10,0            | -8,3             | -7,8              | -33,3              | 0,0                | -33,3              | 66,7               | 200,0              | -4,6        | 16,1         | 35,4         | 0,0         | 1,6          | 2,4         | 13,5       |
| Aug          | 0,0           | -3,6             | 70,8             | 83,3             | 24,3              | -30,8              | 0,0                | -36,4              | -50,0              | 0,0                | -8,4        | -0,7         | -31,1        | 0,0         | -0,4         | -2,5        | -3,4       |
| Sep          | 0,0           | 18,0             | 126,3            | 42,1             | 83,3              | 5,3                | 0,0                | 150,0              | -66,7              | 400,0              | 26,1        | 44,2         | 337,5        | 0,0         | 24,4         | 19,9        | 20,6       |
| Okt          | 0,0           | -0,3             | 8,7              | -12,9            | 73,6              | -8,7               | -100,0             | -58,3              | -55,6              | 0,0                | -8,6        | -2,8         | 25,0         | 0,0         | 3,2          | 0,8         | 2,5        |
| Nov          | 0,0           | -3,7             | 10,0             | 33,3             | 1,1               | 4,3                | 0,0                | -50,0              | 25,0               | 300,0              | -12,3       | -1,4         | 0,0          | 0,0         | -2,2         | -3,3        | 0,5        |
| Des          | 0,0           | 22,8             | 100,0            | -50,0            | 120,0             | 0,0                | 0,0                | 1 400,0            | 850,0              | 700,0              | 27,1        | 29,6         | 0,0          | 0,0         | 34,2         | 24,7        | -0,1       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-1,0</b>      | <b>-2,4</b>      | <b>-11,9</b>     | <b>22,5</b>       | <b>-10,7</b>       | <b>-16,7</b>       | <b>4,2</b>         | <b>38,0</b>        | <b>600,0</b>       | <b>-5,6</b> | <b>4,9</b>   | <b>-9,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>1,3</b>   | <b>-0,5</b> | <b>3,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Våge - Halhjem

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 50            | 10224            | 39               | 64               | 154               | 126                | 0                  | 101                | 54                 | 6                  | 8574          | 0            | 0            | 0             | 13350         | 10818         | 846         |
| Feb          | 46            | 10186            | 32               | 43               | 128               | 119                | 0                  | 110                | 48                 | 8                  | 9181          | 0            | 3            | 0             | 13123         | 10720         | 799         |
| Mar          | 72            | 13631            | 51               | 46               | 108               | 147                | 5                  | 109                | 41                 | 10                 | 14435         | 0            | 11           | 0             | 16778         | 14220         | 849         |
| Apr          | 81            | 12371            | 54               | 63               | 129               | 175                | 7                  | 134                | 48                 | 12                 | 11301         | 0            | 43           | 3             | 16057         | 13074         | 800         |
| Mai          | 118           | 15319            | 64               | 82               | 136               | 158                | 13                 | 131                | 58                 | 19                 | 16965         | 0            | 120          | 111           | 19318         | 16098         | 800         |
| Jun          | 102           | 15702            | 53               | 87               | 132               | 143                | 17                 | 174                | 35                 | 25                 | 17502         | 0            | 164          | 74            | 19787         | 16470         | 800         |
| Jul          | 117           | 19392            | 144              | 91               | 105               | 153                | 12                 | 166                | 67                 | 32                 | 26261         | 0            | 245          | 423           | 24032         | 20279         | 800         |
| Aug          | 181           | 16244            | 92               | 70               | 111               | 170                | 3                  | 162                | 30                 | 26                 | 17389         | 0            | 207          | 42            | 20314         | 17089         | 800         |
| Sep          | 110           | 13926            | 59               | 71               | 118               | 154                | 2                  | 168                | 45                 | 11                 | 13438         | 0            | 79           | 45            | 17747         | 14664         | 800         |
| Okt          | 113           | 14200            | 57               | 56               | 128               | 173                | 3                  | 171                | 40                 | 16                 | 13216         | 0            | 53           | 31            | 18155         | 14957         | 800         |
| Nov          | 84            | 12261            | 38               | 65               | 109               | 153                | 1                  | 168                | 39                 | 13                 | 10649         | 0            | 11           | 0             | 15865         | 12931         | 800         |
| Des          | 125           | 11974            | 33               | 47               | 94                | 130                | 0                  | 109                | 41                 | 19                 | 11759         | 0            | 3            | 1             | 15017         | 12572         | 800         |
| <b>Total</b> | <b>1199</b>   | <b>165430</b>    | <b>716</b>       | <b>785</b>       | <b>1452</b>       | <b>1801</b>        | <b>63</b>          | <b>1703</b>        | <b>546</b>         | <b>197</b>         | <b>170670</b> | <b>0</b>     | <b>939</b>   | <b>730</b>    | <b>209543</b> | <b>173892</b> | <b>9694</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 3   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 453 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   |     |     |
| Voksne             | 468 |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 27  |     |     |
| Tellinger          | 27  |     |     |
| Passasjerer        | 468 |     |     |
| Kjøretøy           | 476 |     |     |
| MC,moped           | 3   |     |     |
| Gjenstående biler  | 2   |     |     |
| PBE benyttet       | 574 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | -34,2         | 2,9              | -2,5             | 88,2             | 33,9              | -18,7              | -100,0             | -5,6               | 45,9               | 0,0                | -3,0       | 0,0          | -100,0       | 0,0               | 4,0          | 3,0        | 0,0        |
| Feb          | -20,7         | 0,9              | -17,9            | 13,2             | -6,6              | -10,5              | -100,0             | -12,7              | -7,7               | 700,0              | 0,7        | 0,0          | -57,1        | 0,0               | -0,9         | 0,3        | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | 11,5             | -3,8             | -11,5            | -37,2             | -5,8               | 0,0                | -24,3              | -14,6              | 233,3              | 24,1       | 0,0          | -82,5        | 0,0               | 5,7          | 10,0       | 0,0        |
| Apr          | -15,6         | -9,0             | -6,9             | 75,0             | -29,5             | 33,6               | 16,7               | 32,7               | 9,1                | 140,0              | -26,6      | 0,0          | -48,2        | -40,0             | -4,9         | -8,3       | -2,9       |
| Mai          | 11,3          | 1,0              | -25,6            | 9,3              | -26,1             | 6,0                | 62,5               | -1,5               | 23,4               | 216,7              | 0,4        | 0,0          | -32,2        | 37,0              | 1,3          | 0,9        | 0,8        |
| Jun          | 52,2          | 1,1              | -36,9            | 45,0             | -19,0             | -20,1              | 70,0               | 37,0               | -14,6              | 733,3              | 0,3        | 0,0          | -10,4        | 236,4             | 2,4          | 1,2        | 8,7        |
| Jul          | 108,9         | 0,5              | 11,6             | 5,8              | -40,7             | -14,0              | 1 100,0            | 16,9               | -8,2               | 166,7              | -1,0       | 0,0          | 12,4         | 127,4             | 0,9          | 0,7        | 0,8        |
| Aug          | 248,1         | 0,9              | -15,6            | 2,9              | -28,8             | 1,8                | 0,0                | 16,5               | -37,5              | 271,4              | -1,3       | 0,0          | 24,7         | -20,8             | 1,5          | 1,5        | 0,3        |
| Sep          | 42,9          | 4,8              | -19,2            | -2,7             | -6,3              | 21,3               | -33,3              | 19,1               | 9,8                | 0,0                | 2,4        | 0,0          | -9,2         | 0,0               | 5,9          | 5,1        | 3,9        |
| Okt          | 34,5          | 9,9              | -16,2            | 0,0              | -1,5              | 41,8               | 0,0                | 8,9                | -33,3              | 100,0              | 6,7        | 0,0          | 20,5         | 3 000,0           | 9,6          | 9,9        | 0,3        |
| Nov          | 33,3          | 6,2              | 0,0              | -17,7            | -6,0              | 14,2               | 0,0                | 7,0                | -40,0              | -18,8              | 5,8        | 0,0          | -38,9        | 0,0               | 4,0          | 5,9        | 3,6        |
| Des          | 145,1         | 8,1              | -19,5            | -4,1             | -7,8              | 21,5               | 0,0                | 0,9                | -14,6              | 72,7               | 2,1        | 0,0          | 200,0        | 0,0               | 7,8          | 8,5        | 5,4        |
| <b>Total</b> | <b>39,7</b>   | <b>2,9</b>       | <b>-12,5</b>     | <b>11,2</b>      | <b>-17,5</b>      | <b>3,6</b>         | <b>65,8</b>        | <b>7,6</b>         | <b>-9,6</b>        | <b>137,3</b>       | <b>0,1</b> | <b>0,0</b>   | <b>-11,2</b> | <b>109,8</b>      | <b>2,9</b>   | <b>2,9</b> | <b>1,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Krokeide - Hufthamar

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 251           | 19131            | 48               | 96               | 474               | 210                | 9                  | 346                | 250                | 20                 | 16047         | 0            | 68           | 0             | 28258         | 20835         | 579         |
| Feb          | 337           | 18430            | 58               | 94               | 466               | 204                | 12                 | 357                | 248                | 13                 | 17266         | 0            | 40           | 0             | 27590         | 20219         | 377         |
| Mar          | 358           | 21002            | 50               | 95               | 501               | 169                | 7                  | 433                | 316                | 25                 | 22422         | 0            | 75           | 1             | 31458         | 22956         | 703         |
| Apr          | 381           | 21806            | 91               | 115              | 408               | 226                | 39                 | 425                | 305                | 41                 | 20441         | 0            | 142          | 9             | 32588         | 23837         | 700         |
| Mai          | 444           | 23813            | 111              | 124              | 571               | 265                | 24                 | 394                | 302                | 48                 | 26323         | 0            | 263          | 297           | 35363         | 26096         | 700         |
| Jun          | 633           | 24191            | 140              | 133              | 555               | 249                | 25                 | 381                | 251                | 45                 | 27350         | 0            | 267          | 78            | 35319         | 26603         | 700         |
| Jul          | 516           | 23827            | 74               | 123              | 462               | 242                | 6                  | 373                | 246                | 50                 | 29687         | 0            | 215          | 0             | 34062         | 25919         | 700         |
| Aug          | 525           | 24379            | 110              | 138              | 428               | 269                | 15                 | 289                | 202                | 40                 | 26714         | 0            | 252          | 0             | 33708         | 26395         | 700         |
| Sep          | 626           | 21646            | 110              | 101              | 446               | 220                | 40                 | 301                | 221                | 36                 | 22143         | 0            | 241          | 4             | 31096         | 23747         | 700         |
| Okt          | 913           | 22346            | 94               | 126              | 567               | 275                | 38                 | 388                | 282                | 42                 | 22054         | 0            | 187          | 1             | 34138         | 25071         | 700         |
| Nov          | 774           | 19997            | 56               | 127              | 457               | 238                | 30                 | 307                | 219                | 40                 | 19352         | 0            | 49           | 0             | 29644         | 22245         | 700         |
| Des          | 715           | 20766            | 50               | 90               | 329               | 207                | 19                 | 264                | 232                | 27                 | 21797         | 0            | 32           | 7             | 29176         | 22699         | 700         |
| <b>Total</b> | <b>6473</b>   | <b>261334</b>    | <b>992</b>       | <b>1362</b>      | <b>5664</b>       | <b>2774</b>        | <b>264</b>         | <b>4258</b>        | <b>3074</b>        | <b>427</b>         | <b>271596</b> | <b>0</b>     | <b>1831</b>  | <b>397</b>    | <b>382400</b> | <b>286622</b> | <b>7959</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT | HDT |
|--------------------|-------|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 18    |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 716   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3     |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4     |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 16    |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 8     |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1     |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 12    |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 8     |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1     |     |     |
| Voksne             | 744   |     |     |
| Honnør, barn       | 0     |     |     |
| Turer              | 22    |     |     |
| Tellinger          | 22    |     |     |
| Passasjerer        | 744   |     |     |
| Kjøretøy           | 785   |     |     |
| MC,moped           | 5     |     |     |
| Gjenstående biler  | 1     |     |     |
| PBE benyttet       | 1 048 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|
| Jan          | 90,2          | 0,7              | -43,5            | 6,7              | 21,5              | -32,0              | 50,0               | 16,5               | -4,9               | 900,0              | 4,4        | 0,0          | 195,7        | 0,0               | 1,7          | 1,3        | 0,0          |
| Feb          | 139,0         | 3,5              | -24,7            | 32,4             | 37,1              | -27,9              | -20,0              | -5,1               | -10,5              | 160,0              | 12,1       | 0,0          | 233,3        | 0,0               | 2,3          | 4,2        | 0,0          |
| Mar          | 195,9         | -1,9             | -49,0            | -37,5            | 16,0              | -43,7              | -66,7              | -0,5               | -14,6              | 1 150,0            | 10,2       | 0,0          | -10,7        | -85,7             | -3,6         | -1,6       | 0,0          |
| Apr          | 228,4         | -2,1             | -15,7            | -14,8            | 15,6              | -14,1              | 387,5              | 4,9                | -3,8               | 485,7              | -15,6      | 0,0          | -24,1        | -40,0             | 1,0          | -0,7       | -78,4        |
| Mai          | 138,7         | -2,7             | -21,3            | -39,5            | 17,7              | -17,4              | 50,0               | -9,0               | -12,5              | 182,4              | -1,9       | 0,0          | -0,8         | 0,0               | -2,6         | -2,0       | 3,2          |
| Jun          | 261,7         | -2,6             | -15,2            | -17,9            | 28,2              | -26,1              | 66,7               | -18,6              | -18,2              | 462,5              | 4,8        | 0,0          | -9,2         | -29,7             | -2,7         | -1,1       | 15,5         |
| Jul          | 248,6         | -1,9             | -38,3            | 7,9              | -11,3             | 48,5               | 0,0                | -23,6              | -26,1              | 316,7              | -2,1       | 0,0          | -7,3         | 0,0               | -3,5         | -1,0       | 1,0          |
| Aug          | 146,5         | 1,2              | -3,5             | -13,2            | -8,4              | 43,1               | 400,0              | -19,0              | -21,1              | 110,5              | -1,3       | 0,0          | -25,2        | -100,0            | 0,4          | 2,1        | -9,8         |
| Sep          | 222,7         | -4,1             | -6,0             | -21,7            | -21,2             | 33,3               | 207,7              | -20,8              | 7,3                | 111,8              | -8,0       | 0,0          | 13,1         | -94,6             | -2,8         | -2,5       | -33,3        |
| Okt          | 285,2         | 0,4              | -24,8            | -13,1            | -3,6              | 42,5               | 375,0              | -17,1              | -9,6               | 110,0              | 3,4        | 0,0          | 48,4         | -99,6             | 1,6          | 2,9        | -34,8        |
| Nov          | 113,8         | 4,0              | -34,9            | 22,1             | -14,6             | 22,7               | 400,0              | -13,0              | 3,3                | 29,0               | 9,2        | 0,0          | -21,0        | -100,0            | 3,8          | 5,4        | -2,0         |
| Des          | 248,8         | 4,0              | 51,5             | 3,4              | -10,8             | 32,7               | 533,3              | -23,3              | -16,8              | 28,6               | 5,1        | 0,0          | -5,9         | 0,0               | 2,3          | 5,8        | 15,5         |
| <b>Total</b> | <b>190,3</b>  | <b>-0,3</b>      | <b>-21,8</b>     | <b>-12,3</b>     | <b>3,4</b>        | <b>-3,4</b>        | <b>120,0</b>       | <b>-11,4</b>       | <b>-11,6</b>       | <b>165,2</b>       | <b>0,8</b> | <b>0,0</b>   | <b>-2,0</b>  | <b>-42,9</b>      | <b>-0,4</b>  | <b>0,9</b> | <b>-28,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Hatvik - Venjaneset

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 176           | 24749            | 69               | 166              | 395               | 163                | 8                  | 187                | 251                | 53                 | 20998         | 0            | 7            | 0             | 32832         | 26217         | 1772         |
| Feb          | 153           | 24650            | 92               | 168              | 353               | 157                | 7                  | 206                | 257                | 82                 | 21990         | 0            | 11           | 0             | 33067         | 26125         | 1659         |
| Mar          | 146           | 27735            | 116              | 183              | 337               | 141                | 7                  | 213                | 227                | 58                 | 26942         | 0            | 63           | 0             | 35705         | 29163         | 1762         |
| Apr          | 188           | 29577            | 122              | 226              | 415               | 220                | 6                  | 290                | 260                | 81                 | 26320         | 0            | 119          | 2             | 39585         | 31385         | 1700         |
| Mai          | 179           | 30684            | 159              | 242              | 379               | 214                | 49                 | 214                | 195                | 55                 | 33208         | 0            | 396          | 49            | 39520         | 32370         | 1700         |
| Jun          | 249           | 32377            | 274              | 252              | 401               | 217                | 75                 | 272                | 205                | 64                 | 34134         | 0            | 475          | 0             | 42508         | 34386         | 1700         |
| Jul          | 177           | 30848            | 263              | 219              | 379               | 165                | 66                 | 223                | 155                | 52                 | 37506         | 0            | 445          | 15            | 39405         | 32547         | 1700         |
| Aug          | 291           | 31806            | 254              | 288              | 431               | 190                | 50                 | 242                | 184                | 58                 | 34733         | 0            | 480          | 8             | 41381         | 33794         | 1700         |
| Sep          | 362           | 31908            | 162              | 255              | 454               | 276                | 45                 | 330                | 248                | 112                | 33433         | 0            | 327          | 26            | 43528         | 34152         | 1700         |
| Okt          | 376           | 35188            | 213              | 527              | 660               | 360                | 21                 | 449                | 358                | 168                | 32423         | 0            | 117          | 223           | 51373         | 38320         | 1700         |
| Nov          | 345           | 29283            | 157              | 218              | 490               | 224                | 20                 | 362                | 215                | 140                | 25855         | 0            | 30           | 1             | 40667         | 31454         | 1700         |
| Des          | 297           | 26512            | 102              | 170              | 378               | 193                | 8                  | 270                | 173                | 91                 | 25476         | 0            | 11           | 2             | 35253         | 28194         | 1700         |
| <b>Total</b> | <b>2939</b>   | <b>355317</b>    | <b>1983</b>      | <b>2914</b>      | <b>5072</b>       | <b>2520</b>        | <b>362</b>         | <b>3258</b>        | <b>2728</b>        | <b>1014</b>        | <b>353018</b> | <b>0</b>     | <b>2481</b>  | <b>326</b>    | <b>474824</b> | <b>378107</b> | <b>20493</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT | HDT   |
|--------------------|-------|-----|-------|
| Elektrisk bil      | 8     | 6   | 13    |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 973   | 715 | 1 542 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5     | 4   | 8     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 8     | 6   | 12    |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 14    | 11  | 21    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 7     | 5   | 11    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1     | 1   | 2     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 9     | 7   | 14    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 7     | 6   | 12    |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 3     | 2   | 4     |
| Voksne             | 967   | 715 | 1 523 |
| Honnør, barn       | 0     | 0   | 0     |
| Turer              | 56    | 41  | 90    |
| Tellinger          | 0     | 0   | 0     |
| Passasjerer        | 967   | 715 | 1 523 |
| Kjøretøy           | 1 036 | 763 | 1 638 |
| MC,moped           | 7     | 5   | 12    |
| Gjenstående biler  | 1     | 1   | 1     |
| PBE benyttet       | 1 301 | 963 | 2 046 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 137,8         | -2,8             | -28,9            | -20,2            | -6,4              | -35,6              | -96,8              | -23,4              | -4,2               | 562,5              | 6,1        | 0,0          | -12,5        | 0,0               | -8,1         | -3,9       | 0,0         |
| Feb          | 115,5         | 2,2              | 3,4              | 5,0              | -4,1              | -24,2              | -97,0              | -7,6               | -6,9               | 1 540,0            | 7,3        | 0,0          | 0,0          | 0,0               | -1,5         | 1,5        | 0,0         |
| Mar          | 52,1          | -0,1             | -1,7             | -16,4            | -15,1             | -45,1              | -97,1              | -20,2              | -30,2              | 383,3              | 14,6       | 0,0          | 3,3          | -100,0            | -8,1         | -1,8       | 0,0         |
| Apr          | 79,0          | 8,6              | -18,1            | 35,3             | 13,4              | -13,7              | -97,6              | 30,6               | -7,8               | 376,5              | -6,7       | 0,0          | -31,2        | 0,0               | 5,7          | 8,1        | 0,2         |
| Mai          | 36,6          | -1,3             | -14,1            | 33,7             | 0,5               | -26,0              | -82,4              | -18,3              | -41,1              | 223,5              | -0,9       | 0,0          | 8,8          | -16,9             | -7,4         | -2,3       | -3,2        |
| Jun          | 74,1          | -0,1             | 27,4             | 2,4              | -11,3             | -25,2              | -72,9              | 10,6               | -43,4              | 204,8              | 0,7        | 0,0          | -14,4        | -100,0            | -5,2         | -0,8       | -1,1        |
| Jul          | 38,3          | 3,8              | 34,2             | 18,4             | 7,1               | 3,1                | 29,4               | 51,7               | -22,1              | 333,3              | 1,0        | 0,0          | 4,5          | 1 400,0           | 6,1          | 4,5        | -4,5        |
| Aug          | 71,2          | -1,3             | 29,6             | 37,1             | -3,1              | -20,5              | 19,0               | -14,5              | -49,3              | 100,0              | 5,9        | 0,0          | -14,9        | 0,0               | -4,1         | -1,2       | -4,9        |
| Sep          | 105,7         | 13,2             | 10,2             | 37,1             | 1,3               | 30,8               | 95,7               | 39,2               | -7,5               | 387,0              | 32,7       | 0,0          | 42,2         | 2 500,0           | 16,5         | 14,2       | 5,2         |
| Okt          | 122,5         | 26,4             | 50,0             | 177,4            | 41,9              | 53,8               | 61,5               | 115,9              | 18,2               | 290,7              | 28,3       | 0,0          | 48,1         | 11 050,0          | 37,3         | 29,4       | -3,7        |
| Nov          | 119,7         | 7,0              | 17,2             | 29,0             | 19,8              | 15,5               | 150,0              | 60,9               | -24,6              | 150,0              | 9,5        | 0,0          | 66,7         | 0,0               | 11,4         | 8,4        | -1,7        |
| Des          | 112,1         | 4,7              | 54,5             | 61,9             | 6,8               | 35,0               | 33,3               | 33,7               | -23,1              | 139,5              | 4,9        | 0,0          | 266,7        | 100,0             | 8,0          | 6,0        | 2,3         |
| <b>Total</b> | <b>88,4</b>   | <b>4,9</b>       | <b>14,4</b>      | <b>30,9</b>      | <b>4,4</b>        | <b>-7,8</b>        | <b>-78,2</b>       | <b>17,8</b>        | <b>-21,6</b>       | <b>260,9</b>       | <b>7,7</b> | <b>0,0</b>   | <b>-0,4</b>  | <b>334,7</b>      | <b>3,8</b>   | <b>5,0</b> | <b>-1,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Husavik - Sandvikvåg

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 84            | 3429             | 13               | 14               | 161               | 31                 | 0                  | 151                | 58                 | 7                  | 2611         | 0            | 9            | 0             | 6173         | 3948         | 688         |
| Feb          | 68            | 3160             | 16               | 13               | 129               | 35                 | 0                  | 152                | 37                 | 0                  | 2649         | 0            | 7            | 0             | 5522         | 3610         | 635         |
| Mar          | 60            | 3919             | 27               | 27               | 166               | 30                 | 0                  | 141                | 56                 | 4                  | 3832         | 0            | 8            | 0             | 6614         | 4430         | 684         |
| Apr          | 113           | 4247             | 22               | 23               | 176               | 32                 | 22                 | 160                | 81                 | 3                  | 4729         | 0            | 20           | 2             | 7518         | 4879         | 670         |
| Mai          | 55            | 4428             | 46               | 35               | 128               | 33                 | 4                  | 119                | 67                 | 5                  | 4770         | 0            | 41           | 0             | 7036         | 4920         | 670         |
| Jun          | 73            | 4412             | 41               | 44               | 93                | 42                 | 3                  | 123                | 63                 | 2                  | 4813         | 0            | 55           | 1             | 6912         | 4896         | 670         |
| Jul          | 43            | 5012             | 41               | 35               | 117               | 36                 | 2                  | 122                | 71                 | 10                 | 6780         | 0            | 58           | 0             | 7680         | 5489         | 670         |
| Aug          | 79            | 4939             | 41               | 34               | 92                | 40                 | 11                 | 117                | 55                 | 1                  | 5449         | 0            | 48           | 0             | 7338         | 5409         | 670         |
| Sep          | 107           | 4436             | 36               | 21               | 108               | 58                 | 7                  | 166                | 56                 | 14                 | 4151         | 0            | 21           | 1             | 7438         | 5009         | 670         |
| Okt          | 95            | 4362             | 36               | 17               | 145               | 44                 | 5                  | 122                | 56                 | 12                 | 3895         | 0            | 18           | 1             | 7061         | 4894         | 670         |
| Nov          | 89            | 3917             | 17               | 9                | 87                | 54                 | 5                  | 139                | 56                 | 10                 | 3198         | 0            | 1            | 6             | 6450         | 4383         | 670         |
| Des          | 70            | 3711             | 26               | 14               | 92                | 37                 | 0                  | 128                | 49                 | 4                  | 3594         | 0            | 4            | 1             | 5952         | 4131         | 670         |
| <b>Total</b> | <b>936</b>    | <b>49972</b>     | <b>362</b>       | <b>286</b>       | <b>1494</b>       | <b>472</b>         | <b>59</b>          | <b>1640</b>        | <b>705</b>         | <b>72</b>          | <b>50471</b> | <b>0</b>     | <b>290</b>   | <b>12</b>     | <b>81694</b> | <b>55998</b> | <b>8037</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 3   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 137 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 138 |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 22  |     |     |
| Tellinger          | 22  |     |     |
| Passasjerer        | 138 |     |     |
| Kjøretøy           | 153 |     |     |
| MC,moped           | 1   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 224 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 154,5         | -8,9             | -40,9            | 7,7              | 22,0              | -3,1               | -100,0             | 45,2               | 18,4               | 0,0                | -10,3       | 0,0          | 125,0        | 0,0               | 5,0          | -4,8        | 0,0        |
| Feb          | 172,0         | -14,8            | 77,8             | -13,3            | -12,8             | 12,9               | -100,0             | -0,7               | -38,3              | -100,0             | -15,9       | 0,0          | 75,0         | 0,0               | -12,8        | -13,1       | 0,0        |
| Mar          | 87,5          | -10,8            | -3,6             | 8,0              | 35,0              | 11,1               | -100,0             | 22,6               | -16,4              | 0,0                | 5,6         | 0,0          | -55,6        | 0,0               | -2,0         | -7,9        | 0,0        |
| Apr          | 352,0         | -8,8             | -26,7            | -28,1            | 44,3              | 6,7                | 1000,0             | 60,0               | 50,0               | -50,0              | -4,7        | 0,0          | -20,0        | 0,0               | 9,0          | -3,5        | 3,7        |
| Mai          | 103,7         | -4,5             | -6,1             | -2,8             | -8,6              | 13,8               | -69,2              | 1,7                | 9,8                | -44,4              | -7,2        | 0,0          | -42,3        | -100,0            | -3,4         | -3,8        | -1,9       |
| Jun          | 305,6         | -5,9             | -2,4             | 57,1             | -29,5             | 5,0                | -81,2              | -6,8               | -25,9              | -33,3              | -13,3       | 0,0          | 37,5         | -50,0             | -9,0         | -5,6        | -1,2       |
| Jul          | 377,8         | -0,6             | 5,1              | 75,0             | -2,5              | 2,9                | 0,0                | 0,8                | -9,0               | 100,0              | -4,9        | 0,0          | -6,5         | 0,0               | 0,7          | 0,3         | -1,8       |
| Aug          | 132,4         | 2,8              | -6,8             | 30,8             | -39,9             | -4,8               | 120,0              | 28,6               | -9,8               | -75,0              | 0,6         | 0,0          | -11,1        | -100,0            | 1,2          | 2,8         | 32,4       |
| Sep          | 78,3          | 9,4              | 28,6             | 31,2             | -28,5             | 141,7              | 75,0               | 133,8              | -1,8               | 100,0              | 13,7        | 0,0          | -8,7         | 0,0               | 20,2         | 12,0        | 1,5        |
| Okt          | 39,7          | 8,3              | 157,1            | 70,0             | -5,8              | 10,0               | -28,6              | 8,0                | -5,1               | 300,0              | 2,9         | 0,0          | 80,0         | 0,0               | 8,4          | 8,8         | -2,6       |
| Nov          | 21,9          | 3,9              | -5,6             | -35,7            | -26,9             | 80,0               | 66,7               | 6,1                | 16,7               | 66,7               | 7,4         | 0,0          | -91,7        | 0,0               | 5,4          | 4,1         | 0,9        |
| Des          | 59,1          | 7,6              | 225,0            | 16,7             | -11,5             | 54,2               | -100,0             | 32,0               | 28,9               | 100,0              | -4,5        | 0,0          | -50,0        | 0,0               | 13,4         | 9,3         | 3,7        |
| <b>Total</b> | <b>108,9</b>  | <b>-2,0</b>      | <b>9,4</b>       | <b>15,8</b>      | <b>-6,5</b>       | <b>22,9</b>        | <b>3,5</b>         | <b>21,9</b>        | <b>-1,7</b>        | <b>56,5</b>        | <b>-3,0</b> | <b>0,0</b>   | <b>-12,4</b> | <b>71,4</b>       | <b>2,5</b>   | <b>-0,3</b> | <b>2,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Osterøy Ferjeselskap AS

## Variasjonskurver Samband: Breistein - Valestrandfossen

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 14743            | 17               | 63               | 80                | 485                | 0                  | 146                | 13                 | 2                  | 6373         | 10546         | 298          | 0             | 19306         | 15549         | 1551         |
| Feb          | 0             | 13700            | 16               | 81               | 87                | 450                | 1                  | 113                | 9                  | 4                  | 5961         | 9755          | 214          | 0             | 17889         | 14461         | 1478         |
| Mar          | 0             | 14436            | 23               | 44               | 95                | 423                | 0                  | 98                 | 13                 | 1                  | 6239         | 10429         | 200          | 0             | 18337         | 15133         | 1589         |
| Apr          | 0             | 15820            | 20               | 40               | 126               | 466                | 1                  | 126                | 13                 | 0                  | 6673         | 10896         | 220          | 0             | 20278         | 16612         | 1622         |
| Mai          | 0             | 15885            | 33               | 86               | 133               | 420                | 0                  | 151                | 8                  | 0                  | 6967         | 11436         | 325          | 0             | 20437         | 16716         | 1612         |
| Jun          | 0             | 15651            | 32               | 116              | 131               | 449                | 5                  | 113                | 4                  | 0                  | 7642         | 10603         | 308          | 0             | 20137         | 16501         | 1586         |
| Jul          | 0             | 12873            | 28               | 108              | 67                | 432                | 0                  | 71                 | 0                  | 0                  | 5752         | 8710          | 208          | 0             | 16541         | 13579         | 1631         |
| Aug          | 0             | 15814            | 60               | 37               | 104               | 451                | 3                  | 113                | 9                  | 0                  | 8219         | 10805         | 305          | 0             | 20078         | 16591         | 1701         |
| Sep          | 0             | 16287            | 44               | 70               | 128               | 483                | 1                  | 101                | 19                 | 1                  | 7749         | 11991         | 304          | 0             | 20877         | 17134         | 1601         |
| Okt          | 0             | 16879            | 49               | 104              | 123               | 523                | 1                  | 184                | 16                 | 0                  | 7033         | 12315         | 290          | 0             | 22346         | 17879         | 1713         |
| Nov          | 0             | 15840            | 27               | 65               | 100               | 475                | 1                  | 150                | 6                  | 1                  | 6903         | 11230         | 245          | 0             | 20452         | 16665         | 1538         |
| Des          | 0             | 14137            | 36               | 59               | 102               | 393                | 0                  | 110                | 3                  | 0                  | 6425         | 9627          | 173          | 0             | 17970         | 14840         | 1332         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>182065</b>    | <b>385</b>       | <b>873</b>       | <b>1276</b>       | <b>5450</b>        | <b>13</b>          | <b>1476</b>        | <b>113</b>         | <b>9</b>           | <b>81936</b> | <b>128343</b> | <b>3090</b>  | <b>0</b>      | <b>234648</b> | <b>191660</b> | <b>18954</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 499 | 601 | 273 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 5   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 15  | 22  | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   | 6   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 224 | 252 | 165 |
| Honnør, barn       | 352 | 429 | 181 |
| Turer              | 52  | 59  | 35  |
| Tellinger          | 52  | 59  | 35  |
| Passasjerer        | 576 | 681 | 346 |
| Kjøretøy           | 525 | 639 | 275 |
| MC,moped           | 8   | 10  | 6   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 643 | 804 | 288 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 5,2              | -51,4            | -16,0            | -45,2             | 1,5                | -100,0             | -18,4              | -67,5              | 100,0              | -10,0      | 4,8          | 259,0        | 0,0         | -0,2         | 3,9        | -6,8        |
| Feb          | 0,0           | -0,3             | -46,7            | 8,0              | -29,3             | -2,6               | -66,7              | -27,6              | -85,5              | 0,0                | -2,3       | -7,4         | 132,6        | 0,0         | -5,4         | -1,3       | -6,5        |
| Mar          | 0,0           | -5,4             | -66,7            | -22,8            | -24,0             | -11,3              | 0,0                | -62,2              | -62,9              | 0,0                | -8,2       | -11,5        | 17,6         | 0,0         | -13,1        | -7,1       | -3,9        |
| Apr          | 0,0           | 16,3             | -51,2            | -23,1            | 21,2              | 19,2               | 0,0                | -28,0              | -45,8              | 0,0                | 4,8        | 13,3         | 27,2         | 0,0         | 12,2         | 15,5       | 6,2         |
| Mai          | 0,0           | 6,7              | -45,0            | 32,3             | 34,3              | -7,5               | -100,0             | -23,0              | -52,9              | -100,0             | 7,3        | -6,2         | 5,2          | 0,0         | 2,5          | 5,9        | 1,1         |
| Jun          | 0,0           | -1,4             | -31,9            | 38,1             | 39,4              | -2,0               | 66,7               | -29,8              | -80,0              | -100,0             | 19,7       | -14,9        | -1,6         | 0,0         | -3,7         | -1,5       | -1,9        |
| Jul          | 0,0           | -1,0             | 27,3             | 107,7            | -4,3              | 3,8                | 0,0                | -60,8              | -100,0             | 0,0                | -0,4       | -9,9         | -19,4        | 0,0         | -5,2         | -1,3       | -1,2        |
| Aug          | 0,0           | -2,6             | 36,4             | -49,3            | 70,5              | -6,4               | -94,1              | -68,8              | -66,7              | 0,0                | 7,4        | -9,8         | -10,8        | 0,0         | -12,1        | -4,3       | -1,4        |
| Sep          | 0,0           | 7,3              | 7,3              | 6,1              | -7,9              | 7,1                | 0,0                | -44,5              | -62,0              | 0,0                | 8,3        | 2,5          | 21,6         | 0,0         | 2,0          | 6,4        | 2,6         |
| Okt          | 0,0           | 4,0              | 22,5             | -4,6             | 19,4              | -1,7               | -50,0              | -8,9               | -50,0              | 0,0                | -5,5       | 4,3          | 2,5          | 0,0         | 1,9          | 3,6        | 0,8         |
| Nov          | 0,0           | -1,5             | -38,6            | -40,4            | 22,0              | -5,0               | 0,0                | -28,6              | -62,5              | -66,7              | -3,1       | -1,9         | -8,6         | 0,0         | -4,7         | -2,2       | 1,1         |
| Des          | 0,0           | 2,3              | 56,5             | 90,3             | 47,8              | 3,7                | -100,0             | -25,2              | -75,0              | -100,0             | -3,0       | -0,7         | -16,8        | 0,0         | 1,5          | 2,4        | -4,9        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>2,3</b>       | <b>-22,4</b>     | <b>2,9</b>       | <b>5,0</b>        | <b>-0,5</b>        | <b>-81,7</b>       | <b>-38,8</b>       | <b>-68,6</b>       | <b>-69,0</b>       | <b>1,2</b> | <b>-3,5</b>  | <b>12,4</b>  | <b>0,0</b>  | <b>-2,3</b>  | <b>1,5</b> | <b>-1,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Hordaland  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Sandvikvåg - Halhjem

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 174           | 48148            | 458              | 334              | 1363              | 654                | 733                | 5837               | 1225               | 971                | 45683         | 18594         | 18           | 3             | 128902         | 59897         | 2027         |
| Feb          | 184           | 50189            | 483              | 303              | 1306              | 717                | 698                | 5412               | 1050               | 904                | 50687         | 24964         | 20           | 60            | 125458         | 61246         | 1852         |
| Mar          | 263           | 61070            | 601              | 378              | 1754              | 810                | 790                | 5417               | 1000               | 910                | 61178         | 34594         | 79           | 15            | 139678         | 72993         | 2026         |
| Apr          | 285           | 59243            | 716              | 518              | 1993              | 972                | 863                | 5988               | 1055               | 1159               | 57944         | 26320         | 313          | 17            | 148065         | 72792         | 1992         |
| Mai          | 365           | 73667            | 1017             | 698              | 2173              | 1272               | 913                | 5907               | 1105               | 1086               | 75471         | 42555         | 1008         | 535           | 165801         | 88203         | 2047         |
| Jun          | 389           | 75558            | 1156             | 872              | 2616              | 1427               | 920                | 6231               | 1145               | 1182               | 81094         | 42216         | 1787         | 260           | 174961         | 91496         | 1968         |
| Jul          | 379           | 80419            | 1172             | 730              | 2596              | 1911               | 723                | 6011               | 1147               | 928                | 94219         | 62061         | 1550         | 70            | 176408         | 96016         | 2080         |
| Aug          | 385           | 77111            | 1083             | 823              | 2544              | 1534               | 746                | 6129               | 1213               | 1049               | 86352         | 40821         | 1222         | 380           | 173856         | 92617         | 2065         |
| Sep          | 430           | 63726            | 761              | 588              | 1984              | 1117               | 694                | 6189               | 1110               | 1213               | 64225         | 28930         | 606          | 145           | 155320         | 77812         | 1991         |
| Okt          | 480           | 65481            | 714              | 537              | 2039              | 1025               | 665                | 6651               | 1159               | 1380               | 64915         | 34844         | 312          | 22            | 162089         | 80131         | 2072         |
| Nov          | 486           | 56913            | 509              | 366              | 1622              | 824                | 591                | 6139               | 1056               | 1205               | 56276         | 24814         | 48           | 16            | 142643         | 69711         | 1981         |
| Des          | 552           | 57674            | 313              | 300              | 1334              | 719                | 456                | 5565               | 917                | 954                | 59316         | 30483         | 19           | 32            | 132187         | 68784         | 1963         |
| <b>Total</b> | <b>4372</b>   | <b>769199</b>    | <b>8983</b>      | <b>6447</b>      | <b>23324</b>      | <b>12982</b>       | <b>8792</b>        | <b>71476</b>       | <b>13182</b>       | <b>12941</b>       | <b>797360</b> | <b>411196</b> | <b>6982</b>  | <b>1555</b>   | <b>1825368</b> | <b>931698</b> | <b>24064</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 12    | 12    | 12    |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 2 107 | 2 013 | 2 314 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 25    | 25    | 24    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 18    | 19    | 14    |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 64    | 68    | 55    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 36    | 39    | 28    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 24    | 24    | 24    |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 196   | 250   | 76    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 36    | 48    | 9     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 35    | 48    | 8     |
| Voksne             | 2 185 | 1 939 | 2 725 |
| Honnør, barn       | 1 127 | 874   | 1 683 |
| Turer              | 66    | 70    | 57    |
| Tellinger          | 66    | 70    | 57    |
| Passasjerer        | 3 311 | 2 813 | 4 408 |
| Kjøretøy           | 2 553 | 2 547 | 2 564 |
| MC,moped           | 19    | 17    | 23    |
| Gjenstående biler  | 4     | 4     | 5     |
| PBE benyttet       | 5 001 | 5 586 | 3 712 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 324,4         | 3,6              | 28,3             | 29,5             | -8,8              | 10,5               | -12,8              | 16,7               | -31,3              | 833,7              | -1,3        | -1,7         | -60,0        | -84,2             | 10,1         | 5,2        | -0,8       |
| Feb          | 327,9         | 2,7              | 45,0             | 1,3              | -3,9              | 8,6                | -13,7              | 7,7                | -37,2              | 328,4              | -1,2        | 2,3          | -60,8        | 0,0               | 5,0          | 3,3        | -0,8       |
| Mar          | 396,2         | 6,9              | 10,3             | -9,6             | -3,6              | -9,7               | -9,6               | -1,2               | -35,4              | 75,7               | 8,1         | 30,3         | -57,3        | -74,6             | 1,3          | 5,3        | 0,1        |
| Apr          | 223,9         | -2,8             | -3,8             | -1,5             | 6,7               | 2,3                | 10,6               | 21,8               | -19,9              | 84,6               | -9,1        | -25,4        | -39,8        | -88,4             | 7,7          | 0,0        | 1,5        |
| Mai          | 180,8         | 3,6              | 18,9             | -0,4             | -5,3              | 18,3               | 2,7                | 1,0                | -16,6              | 42,5               | 3,4         | 2,6          | -20,0        | -72,5             | 3,6          | 3,8        | 0,4        |
| Jun          | 143,1         | 3,2              | 4,1              | 35,2             | -8,1              | 3,1                | 0,4                | 9,0                | -17,1              | 70,3               | 1,2         | 4,1          | 22,5         | 126,1             | 5,8          | 3,9        | -0,7       |
| Jul          | 126,9         | -4,4             | -11,0            | 15,1             | -4,7              | 19,0               | -8,5               | 12,8               | -5,2               | 66,9               | -3,9        | -5,4         | -1,0         | 100,0             | 3,2          | -2,4       | 0,9        |
| Aug          | 61,8          | -0,5             | -7,0             | 11,8             | -6,8              | 14,5               | -9,5               | 9,1                | -8,2               | 48,2               | 0,8         | -2,6         | -9,9         | 109,9             | 3,6          | 0,5        | 0,7        |
| Sep          | 97,2          | 1,4              | -5,5             | 6,3              | -3,6              | 14,9               | -26,7              | 16,2               | -13,7              | 68,9               | -0,7        | -1,7         | 25,2         | -35,6             | 6,9          | 2,8        | 2,2        |
| Okt          | 100,8         | 1,3              | -1,8             | 1,9              | 4,6               | 5,8                | -19,9              | 10,7               | -10,5              | 38,6               | 0,1         | 1,5          | 39,3         | -85,3             | 5,4          | 2,5        | 3,2        |
| Nov          | 90,6          | -1,3             | -24,4            | -18,7            | -0,8              | 3,9                | -20,7              | 4,1                | -14,4              | 25,4               | -1,7        | -1,0         | 17,1         | -66,0             | 0,5          | -0,9       | -0,6       |
| Des          | 171,9         | 2,7              | -25,8            | 10,3             | 3,1               | 30,5               | -36,3              | 13,0               | -6,5               | 28,4               | 2,3         | 0,7          | 46,2         | -23,8             | 6,0          | 3,8        | 1,1        |
| <b>Total</b> | <b>138,3</b>  | <b>1,1</b>       | <b>-0,8</b>      | <b>7,1</b>       | <b>-3,1</b>       | <b>10,1</b>        | <b>-11,7</b>       | <b>9,8</b>         | <b>-19,4</b>       | <b>70,3</b>        | <b>-0,3</b> | <b>-0,6</b>  | <b>-3,1</b>  | <b>-47,5</b>      | <b>4,8</b>   | <b>2,1</b> | <b>0,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Hordaland  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

**Variasjonskurver Samband: Brimnes - Brurarvik**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 39            | 14816            | 89               | 124              | 596               | 37                 | 3                  | 302                | 218                | 32                 | 9366          | 6224          | 10           | 689           | 22899         | 16256         | 1461         |
| Feb          | 54            | 16404            | 62               | 97               | 631               | 43                 | 12                 | 269                | 170                | 16                 | 10884         | 9279          | 7            | 456           | 23782         | 17758         | 1382         |
| Mar          | 71            | 24031            | 121              | 126              | 772               | 88                 | 23                 | 276                | 220                | 19                 | 17435         | 14773         | 16           | 1025          | 33235         | 25747         | 1541         |
| Apr          | 38            | 18249            | 153              | 168              | 887               | 190                | 57                 | 608                | 291                | 48                 | 14095         | 6959          | 23           | 167           | 32032         | 20689         | 1622         |
| Mai          | 72            | 23487            | 497              | 297              | 1134              | 834                | 316                | 617                | 311                | 68                 | 31922         | 13039         | 515          | 138           | 44928         | 27633         | 1851         |
| Jun          | 104           | 33581            | 1472             | 648              | 1777              | 1493               | 547                | 1397               | 573                | 207                | 55820         | 21479         | 1883         | 955           | 75549         | 41799         | 2256         |
| Jul          | 97            | 56245            | 2112             | 1022             | 2115              | 2092               | 543                | 756                | 319                | 118                | 83546         | 45400         | 2020         | 459           | 97851         | 65419         | 2469         |
| Aug          | 61            | 37963            | 1237             | 557              | 1772              | 1419               | 350                | 2320               | 581                | 198                | 53745         | 24576         | 863          | 2927          | 84289         | 46458         | 1185         |
| Sep          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0             | 0            |
| Okt          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0             | 0            |
| Nov          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0             | 0            |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0             | 0            | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>Total</b> | <b>536</b>    | <b>224776</b>    | <b>5743</b>      | <b>3039</b>      | <b>9684</b>       | <b>6196</b>        | <b>1851</b>        | <b>6545</b>        | <b>2683</b>        | <b>706</b>         | <b>276813</b> | <b>141729</b> | <b>5337</b>  | <b>6816</b>   | <b>414565</b> | <b>261759</b> | <b>13767</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT   | YDT | HDT |
|--------------------|-------|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 2     |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 982   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 25    |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 13    |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 42    |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 27    |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 8     |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 29    |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 12    |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 3     |     |     |
| Voksne             | 1 209 |     |     |
| Honnør, barn       | 619   |     |     |
| Turer              | 60    |     |     |
| Tellinger          | 60    |     |     |
| Passasjerer        | 1 828 |     |     |
| Kjøretøy           | 1 143 |     |     |
| MC, moped          | 23    |     |     |
| Gjenstående biler  | 30    |     |     |
| PBE benyttet       | 1 810 |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 1 850,0       | 8,8              | 53,4             | 36,3             | 3,7               | -35,1              | -70,0              | -1,9               | 1,4                | 1 500,0            | 4,8         | 0,1          | 11,1         | 27,6              | 7,9          | 8,8         | -0,6        |
| Feb          | 671,4         | 12,8             | 47,6             | 21,2             | 29,3              | -21,8              | 71,4               | -11,5              | -19,0              | 1 500,0            | 15,3        | 22,1         | -53,3        | 4 966,7           | 9,9          | 12,9        | -2,7        |
| Mar          | 255,0         | 28,7             | 49,4             | 16,7             | -4,5              | 25,7               | 15,0               | -22,3              | -21,7              | 216,7              | 31,5        | 55,9         | -42,9        | 75,2              | 16,4         | 26,1        | -6,7        |
| Apr          | 2,7           | -15,6            | 0,0              | -1,2             | -1,1              | 3,3                | 16,3               | 42,1               | 3,9                | 500,0              | -23,5       | -38,6        | -52,1        | -74,4             | -4,7         | -13,2       | -3,5        |
| Mai          | 323,5         | -2,7             | -20,1            | -7,8             | -5,3              | 21,6               | 45,0               | -15,4              | -41,3              | 257,9              | 3,9         | 0,5          | -32,3        | 76,9              | -4,6         | -3,0        | -0,9        |
| Jun          | 173,7         | 1,8              | 0,8              | -5,0             | 8,7               | 8,4                | 12,3               | 62,6               | -2,1               | 276,4              | 5,7         | 11,0         | 17,8         | -44,5             | 11,1         | 4,1         | 1,9         |
| Jul          | 340,9         | -2,1             | 9,4              | 6,3              | 3,6               | 1,5                | -12,7              | 8,6                | -26,7              | 140,8              | -2,4        | 0,1          | 30,7         | 39,1              | -0,4         | -1,3        | 1,0         |
| Aug          | 221,1         | -21,5            | -15,5            | -22,6            | -10,9             | -10,6              | -12,9              | 173,9              | -4,0               | 127,6              | -22,5       | -17,3        | -44,8        | 211,4             | -2,2         | -17,1       | -51,2       |
| Sep          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Okt          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Nov          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Des          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| <b>Total</b> | <b>230,9</b>  | <b>-2,9</b>      | <b>-1,2</b>      | <b>-3,0</b>      | <b>0,6</b>        | <b>2,0</b>         | <b>2,0</b>         | <b>44,6</b>        | <b>-14,6</b>       | <b>211,0</b>       | <b>-4,1</b> | <b>-0,2</b>  | <b>-4,2</b>  | <b>40,3</b>       | <b>2,5</b>   | <b>-1,6</b> | <b>-9,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# SOGN OG FJORDANE

Hella - Dragsvik - Vangsnes  
Oppedal - Lavik  
Anda - Lote  
Krakhella - Rysjedalsvika - Rutledal - Losna  
Dale - Eikenes  
Fodnes - Mannheller  
Isane - Stårheim  
Oldeide - Måløy  
Askvoll - Gjervik - Fure - Værlandet  
Smørhamn - Kjelkenes  
Haldorsneset - Daløy

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Hella - Dragsvik/Vangsnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 7             | 12644            | 118              | 150              | 571               | 334                | 284                | 305                | 197                | 91                 | 7736          | 3808          | 3            | 0             | 24368         | 14701         | 3526         |
| Feb          | 0             | 13244            | 123              | 172              | 452               | 349                | 246                | 242                | 155                | 69                 | 8047          | 4736          | 2            | 1             | 23346         | 15052         | 3299         |
| Mar          | 0             | 15430            | 122              | 189              | 498               | 357                | 256                | 209                | 170                | 78                 | 9640          | 6191          | 5            | 0             | 25908         | 17309         | 3698         |
| Apr          | 7             | 15884            | 154              | 175              | 607               | 467                | 262                | 318                | 222                | 111                | 8893          | 5121          | 44           | 1             | 29062         | 18207         | 3589         |
| Mai          | 3             | 20564            | 351              | 232              | 908               | 518                | 308                | 312                | 230                | 130                | 16185         | 9853          | 566          | 38            | 36476         | 23556         | 3899         |
| Jun          | 7             | 26440            | 843              | 353              | 1181              | 707                | 431                | 353                | 244                | 150                | 28447         | 13060         | 1572         | 184           | 47491         | 30709         | 3574         |
| Jul          | 7             | 33964            | 1075             | 440              | 1492              | 848                | 360                | 307                | 246                | 74                 | 40407         | 19942         | 1884         | 36            | 56412         | 38813         | 2961         |
| Aug          | 13            | 45588            | 1085             | 517              | 1968              | 1114               | 689                | 950                | 408                | 199                | 54048         | 21468         | 1446         | 120           | 81334         | 52531         | 3755         |
| Sep          | 1             | 22062            | 261              | 265              | 1042              | 589                | 368                | 388                | 278                | 127                | 17068         | 8695          | 274          | 0             | 40102         | 25381         | 3810         |
| Okt          | 1             | 18432            | 202              | 243              | 1094              | 478                | 282                | 411                | 279                | 176                | 11115         | 8656          | 47           | 0             | 35997         | 21598         | 3862         |
| Nov          | 0             | 13774            | 182              | 203              | 686               | 408                | 260                | 359                | 212                | 126                | 8008          | 4112          | 6            | 0             | 27419         | 16210         | 3515         |
| Des          | 10            | 13664            | 126              | 165              | 569               | 369                | 222                | 263                | 180                | 95                 | 8392          | 5134          | 1            | 0             | 24851         | 15663         | 3465         |
| <b>Total</b> | <b>56</b>     | <b>251690</b>    | <b>4642</b>      | <b>3104</b>      | <b>11068</b>      | <b>6538</b>        | <b>3968</b>        | <b>4417</b>        | <b>2821</b>        | <b>1426</b>        | <b>217986</b> | <b>110776</b> | <b>5850</b>  | <b>380</b>    | <b>452766</b> | <b>289730</b> | <b>42953</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT |
|--------------------|-------|-------|-----|
| Elektrisk bil      | 0     | 0     | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 690   | 728   | 605 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 13    | 14    | 10  |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 9     | 11    | 4   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 30    | 36    | 18  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 18    | 23    | 7   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 11    | 12    | 8   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 12    | 16    | 3   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 8     | 10    | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 4     | 5     | 1   |
| Voksne             | 597   | 597   | 598 |
| Honnør, barn       | 303   | 270   | 376 |
| Turer              | 118   | 122   | 109 |
| Tellingene         | 118   | 122   | 109 |
| Passasjerer        | 901   | 867   | 974 |
| Kjøretøy           | 794   | 856   | 658 |
| MC,moped           | 16    | 15    | 19  |
| Gjenstående biler  | 1     | 1     | 1   |
| PBE benyttet       | 1 240 | 1 414 | 859 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 4,1              | 10,3             | -3,2             | -4,7              | 35,8               | -6,0               | 31,5               | -29,4              | 225,0              | -1,6       | 15,7         | 0,0          | 0,0               | 5,3          | 4,3        | 1,6        |
| Feb          | 0,0           | 9,2              | -4,7             | 30,3             | -24,0             | 43,6               | -12,8              | 10,0               | -23,3              | -42,0              | 5,6        | 7,0          | 0,0          | 0,0               | 0,8          | 7,1        | 1,5        |
| Mar          | 0,0           | 7,6              | -13,5            | 35,0             | -36,3             | 24,4               | -18,7              | -5,9               | -19,8              | -45,5              | 6,6        | 47,7         | -70,6        | -100,0            | -4,1         | 4,4        | 1,6        |
| Apr          | 0,0           | -0,1             | -3,8             | -2,8             | -29,6             | 56,2               | -14,9              | 19,5               | -12,9              | -20,1              | -19,3      | -30,4        | 22,2         | 0,0               | -2,4         | -0,9       | -1,1       |
| Mai          | 0,0           | -3,3             | -3,8             | -2,1             | -11,8             | 29,2               | -4,6               | -4,6               | -14,2              | -11,6              | -9,6       | 0,4          | -17,5        | 137,5             | -3,7         | -3,4       | 0,9        |
| Jun          | 40,0          | 1,0              | -4,7             | -9,5             | -8,1              | 31,4               | -6,1               | -3,8               | -15,9              | -1,3               | -1,2       | 5,6          | 1,7          | 70,4              | -0,5         | 0,5        | 6,8        |
| Jul          | 75,0          | -3,7             | 0,7              | 4,0              | -2,0              | 12,3               | -19,5              | 1,3                | -0,8               | -35,1              | -5,1       | -11,3        | 19,8         | -51,4             | -3,2         | -3,4       | 0,4        |
| Aug          | 1 200,0       | 44,1             | 35,3             | 35,3             | 55,0              | 59,6               | 59,9               | 150,7              | 44,7               | 9,3                | 56,3       | 35,0         | 13,6         | 39,5              | 50,7         | 45,7       | 15,3       |
| Sep          | -85,7         | 15,3             | 2,4              | 13,2             | 9,8               | 37,6               | 8,6                | 12,5               | 13,0               | -13,0              | 13,4       | 11,2         | 76,8         | -100,0            | 13,8         | 14,9       | 3,2        |
| Okt          | 0,0           | 8,1              | 24,7             | -21,6            | 6,4               | 28,8               | -4,7               | 17,8               | 13,0               | 2,3                | 3,4        | 31,0         | 327,3        | 0,0               | 8,5          | 8,1        | 2,7        |
| Nov          | -100,0        | -4,6             | 35,8             | -14,7            | -9,7              | 23,3               | -1,9               | 5,9                | -19,1              | -19,2              | -7,7       | -3,7         | 500,0        | -100,0            | -4,3         | -4,2       | -0,6       |
| Des          | 0,0           | 2,6              | 12,5             | -1,8             | 10,7              | 48,2               | -3,9               | 22,3               | 1,1                | 41,8               | 1,1        | 4,5          | -50,0        | -100,0            | 7,9          | 4,0        | 1,8        |
| <b>Total</b> | <b>60,0</b>   | <b>8,1</b>       | <b>7,5</b>       | <b>3,8</b>       | <b>-1,1</b>       | <b>34,9</b>        | <b>-0,8</b>        | <b>23,9</b>        | <b>-5,0</b>        | <b>-8,9</b>        | <b>7,8</b> | <b>7,1</b>   | <b>10,4</b>  | <b>13,1</b>       | <b>7,5</b>   | <b>8,0</b> | <b>2,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

**Variasjonskurver Samband: Oppedal - Lavik**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 14            | 24740            | 187              | 117              | 824               | 326                | 321                | 2971               | 624                | 782                | 20203         | 7948          | 1            | 60            | 68753          | 30906         | 2099         |
| Feb          | 6             | 26218            | 182              | 118              | 726               | 338                | 266                | 2786               | 512                | 721                | 21691         | 11649         | 0            | 289           | 66573          | 31873         | 1878         |
| Mar          | 10            | 37417            | 258              | 190              | 1098              | 429                | 341                | 2950               | 578                | 739                | 32805         | 20638         | 4            | 3486          | 82843          | 44010         | 2069         |
| Apr          | 8             | 33568            | 415              | 264              | 1218              | 547                | 386                | 3208               | 690                | 997                | 27467         | 12975         | 36           | 1827          | 86490          | 41301         | 2029         |
| Mai          | 17            | 43619            | 725              | 440              | 1596              | 647                | 356                | 3149               | 656                | 837                | 38322         | 22483         | 547          | 724           | 97457          | 52042         | 2197         |
| Jun          | 41            | 44251            | 1004             | 490              | 1890              | 752                | 412                | 3214               | 605                | 947                | 41139         | 21325         | 1182         | 1289          | 102198         | 53606         | 2431         |
| Jul          | 38            | 58246            | 1235             | 497              | 2203              | 1016               | 360                | 3046               | 591                | 827                | 58717         | 39388         | 1394         | 449           | 116753         | 68059         | 2751         |
| Aug          | 46            | 52366            | 1002             | 556              | 2135              | 821                | 416                | 3354               | 770                | 901                | 50093         | 26103         | 1021         | 678           | 114072         | 62367         | 2633         |
| Sep          | 55            | 37529            | 517              | 310              | 1526              | 578                | 345                | 3242               | 711                | 918                | 30226         | 14092         | 343          | 1932          | 91712          | 45731         | 1998         |
| Okt          | 67            | 38868            | 363              | 271              | 1499              | 537                | 347                | 3468               | 821                | 914                | 32499         | 20255         | 67           | 1698          | 94902          | 47155         | 2113         |
| Nov          | 47            | 30298            | 230              | 145              | 1086              | 340                | 330                | 3289               | 724                | 805                | 25131         | 10791         | 4            | 118           | 79313          | 37294         | 1977         |
| Des          | 43            | 30976            | 170              | 118              | 679               | 322                | 321                | 2750               | 620                | 662                | 26921         | 14201         | 2            | 433           | 71600          | 36661         | 1994         |
| <b>Total</b> | <b>392</b>    | <b>458096</b>    | <b>6288</b>      | <b>3516</b>      | <b>16480</b>      | <b>6653</b>        | <b>4201</b>        | <b>37427</b>       | <b>7902</b>        | <b>10050</b>       | <b>405214</b> | <b>221848</b> | <b>4601</b>  | <b>12983</b>  | <b>1072666</b> | <b>551005</b> | <b>26169</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 1     | 1     | 1     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 255 | 1 188 | 1 403 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 17    | 17    | 17    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 10    | 10    | 9     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 45    | 46    | 44    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 18    | 19    | 15    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 12    | 12    | 10    |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 103   | 127   | 48    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 22    | 28    | 7     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 28    | 35    | 11    |
| Voksne             | 1 110 | 971   | 1 416 |
| Honnør, barn       | 608   | 510   | 823   |
| Turer              | 72    | 74    | 66    |
| Tellingar          | 72    | 74    | 66    |
| Passasjerer        | 1 718 | 1 481 | 2 239 |
| Kjøretøy           | 1 510 | 1 484 | 1 566 |
| MC,moped           | 13    | 12    | 14    |
| Gjenstående biler  | 36    | 17    | 77    |
| PBE benyttet       | 2 939 | 3 204 | 2 355 |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 7,7           | 3,7              | 15,4             | 31,5             | 15,9              | 12,4               | 43,3               | 7,4                | -39,4              | 227,2              | -0,2       | 2,6          | -50,0        | 46,3              | 9,5          | 5,2        | 1,7        |
| Feb          | -50,0         | 3,0              | 0,6              | 8,3              | 3,1               | 16,2               | 7,7                | -0,9               | -35,2              | 27,6               | -6,1       | 2,5          | -100,0       | 528,3             | 0,4          | 2,3        | -4,6       |
| Mar          | 42,9          | 22,3             | -11,6            | 25,0             | -0,2              | 27,7               | 20,9               | 2,1                | -27,7              | -4,3               | 26,9       | 61,6         | -87,1        | 1 210,5           | 7,8          | 18,2       | -0,5       |
| Apr          | -50,0         | -10,3            | -5,3             | 9,1              | -4,6              | 28,1               | 29,1               | 17,8               | 1,0                | 66,7               | -19,6      | -38,0        | -79,7        | 64,7              | 5,9          | -6,4       | 0,2        |
| Mai          | 21,4          | 6,3              | 2,5              | 27,5             | -6,9              | 8,2                | 15,2               | -0,1               | -24,0              | 23,5               | 6,0        | 6,3          | -27,6        | -31,7             | 3,0          | 5,3        | 4,5        |
| Jun          | 141,2         | 4,9              | -2,4             | 18,6             | -5,3              | -0,5               | 19,4               | 12,9               | -17,8              | 39,9               | 1,4        | 7,2          | 3,3          | 59,3              | 7,0          | 5,1        | 17,0       |
| Jul          | 153,3         | -4,8             | 1,0              | 10,7             | -5,5              | -1,5               | 4,0                | 13,7               | -8,8               | 44,1               | -8,2       | -4,7         | 14,2         | -92,1             | 1,4          | -3,4       | 28,3       |
| Aug          | 119,0         | 6,8              | 8,6              | 41,8             | 9,2               | 25,7               | 13,4               | 20,8               | 6,6                | 39,5               | 6,0        | 6,2          | 19,6         | -82,3             | 13,3         | 8,5        | 23,7       |
| Sep          | 175,0         | 2,1              | 7,0              | 15,2             | 10,0              | 18,0               | 3,3                | 12,8               | 2,2                | 53,0               | -1,5       | 2,2          | 22,1         | 95,3              | 10,0         | 4,1        | -0,4       |
| Okt          | 294,1         | 2,9              | -7,2             | -8,8             | 0,3               | 17,0               | 2,1                | 11,5               | 14,8               | 12,8               | 5,8        | 6,2          | 55,8         | 48,7              | 7,0          | 3,9        | 1,3        |
| Nov          | 422,2         | 0,1              | -14,2            | -19,9            | -0,9              | -14,1              | 0,0                | 5,4                | -0,5               | 7,2                | -0,1       | 0,4          | 0,0          | -55,3             | 1,7          | 0,4        | -2,6       |
| Des          | 186,7         | 4,2              | -26,1            | 10,3             | -1,0              | 14,6               | 0,9                | 3,2                | -1,9               | -2,5               | 4,8        | 5,4          | 0,0          | 27,4              | 2,5          | 3,8        | -0,1       |
| <b>Total</b> | <b>122,7</b>  | <b>2,9</b>       | <b>-0,6</b>      | <b>15,5</b>      | <b>0,2</b>        | <b>10,7</b>        | <b>12,3</b>        | <b>8,8</b>         | <b>-12,6</b>       | <b>32,4</b>        | <b>0,4</b> | <b>2,3</b>   | <b>1,9</b>   | <b>-16,5</b>      | <b>5,8</b>   | <b>3,6</b> | <b>5,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Anda - Lote

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 7             | 27000            | 236              | 209              | 983               | 788                | 280                | 1714               | 941                | 406                | 15211         | 7868          | 4            | 7             | 63790         | 32564         | 2097         |
| Feb          | 5             | 27263            | 280              | 201              | 931               | 760                | 241                | 1687               | 757                | 438                | 15829         | 9544          | 2            | 0             | 62050         | 32563         | 1920         |
| Mar          | 2             | 31884            | 304              | 258              | 918               | 683                | 245                | 1509               | 779                | 363                | 21022         | 14402         | 4            | 6             | 64685         | 36945         | 2042         |
| Apr          | 33            | 31187            | 421              | 313              | 1278              | 837                | 290                | 1640               | 861                | 477                | 18817         | 10852         | 26           | 2             | 69852         | 37337         | 2068         |
| Mai          | 28            | 34707            | 592              | 366              | 1440              | 1002               | 263                | 1649               | 798                | 376                | 23845         | 15323         | 343          | 24            | 73764         | 41221         | 2049         |
| Jun          | 34            | 35199            | 782              | 475              | 1624              | 1128               | 284                | 1677               | 751                | 375                | 23579         | 15408         | 747          | 0             | 76327         | 42329         | 2052         |
| Jul          | 31            | 41112            | 840              | 470              | 1929              | 1151               | 245                | 1493               | 799                | 253                | 34053         | 24287         | 778          | 55            | 81392         | 48323         | 2167         |
| Aug          | 23            | 37071            | 703              | 380              | 1568              | 1011               | 242                | 1701               | 670                | 296                | 25760         | 16616         | 546          | 12            | 75302         | 43665         | 2132         |
| Sep          | 44            | 31662            | 467              | 323              | 1347              | 1020               | 257                | 1772               | 667                | 360                | 19159         | 10399         | 186          | 10            | 69467         | 37919         | 2049         |
| Okt          | 42            | 33373            | 392              | 306              | 1402              | 995                | 309                | 1976               | 786                | 378                | 19991         | 13317         | 65           | 0             | 74150         | 39959         | 2139         |
| Nov          | 30            | 28397            | 327              | 240              | 959               | 724                | 305                | 1825               | 769                | 386                | 16827         | 8686          | 10           | 7             | 64350         | 33962         | 2033         |
| Des          | 44            | 26626            | 234              | 180              | 813               | 595                | 247                | 1430               | 727                | 299                | 16797         | 9937          | 0            | 0             | 56363         | 31195         | 2038         |
| <b>Total</b> | <b>323</b>    | <b>385481</b>    | <b>5578</b>      | <b>3721</b>      | <b>15192</b>      | <b>10694</b>       | <b>3208</b>        | <b>20073</b>       | <b>9305</b>        | <b>4407</b>        | <b>250890</b> | <b>156639</b> | <b>2711</b>  | <b>123</b>    | <b>831492</b> | <b>457982</b> | <b>24786</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 1     | 1     | 0     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 056 | 1 132 | 890   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 15    | 17    | 12    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 10    | 12    | 5     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 42    | 48    | 27    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 29    | 36    | 15    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 9     | 10    | 5     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 55    | 69    | 23    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 25    | 33    | 9     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 12    | 15    | 5     |
| Voksne             | 687   | 670   | 725   |
| Honnør, barn       | 429   | 358   | 586   |
| Turer              | 68    | 72    | 60    |
| Tellingar          | 68    | 72    | 60    |
| Passasjerer        | 1 117 | 1 028 | 1 311 |
| Kjøretøy           | 1 255 | 1 374 | 992   |
| MC,moped           | 7     | 7     | 8     |
| Gjenstående biler  | 0     | 0     | 0     |
| PBE benyttet       | 2 278 | 2 641 | 1 480 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 0,6              | -23,1            | -30,6            | 5,9               | 5,3                | 1,1                | -6,5               | -24,8              | 322,9              | -3,0        | 9,7          | 0,0          | -41,7             | -0,3         | -0,1        | -1,2        |
| Feb          | 0,0           | -2,0             | -0,4             | -2,4             | 4,7               | -0,4               | -14,2              | -0,7               | -35,2              | 167,1              | -4,0        | 1,9          | 0,0          | -100,0            | -2,4         | -2,1        | -3,7        |
| Mar          | 0,0           | 0,5              | -30,1            | -7,9             | -17,3             | -21,7              | -0,8               | -7,6               | -20,7              | 9,3                | 12,2        | 40,7         | -80,0        | 0,0               | -6,3         | -1,8        | -4,4        |
| Apr          | 560,0         | -6,2             | -12,3            | 17,2             | 11,0              | 13,6               | 15,1               | 20,2               | 11,1               | 53,9               | -19,3       | -27,2        | -66,7        | -92,3             | 5,7          | -3,2        | 2,1         |
| Mai          | 833,3         | -6,4             | -16,1            | -7,1             | -6,4              | 4,4                | 2,7                | 8,3                | -4,8               | 7,1                | -3,4        | 0,6          | -29,3        | 1 100,0           | -2,7         | -5,6        | -2,3        |
| Jun          | 0,0           | -6,8             | -5,6             | 27,0             | -5,1              | -3,5               | -4,7               | 8,8                | -12,0              | 24,6               | -7,7        | -3,2         | 5,5          | -100,0            | -2,8         | -5,6        | -1,3        |
| Jul          | 3 000,0       | -13,8            | -12,5            | 35,1             | -2,4              | -11,5              | -7,2               | 12,2               | 5,7                | 10,5               | -21,4       | -16,1        | -8,3         | -91,8             | -6,8         | -12,0       | 2,0         |
| Aug          | -14,8         | -10,5            | -8,2             | 1,1              | -15,7             | -8,8               | -0,4               | 23,0               | -18,5              | 3,9                | -12,4       | -10,8        | -18,0        | -69,2             | -6,4         | -9,6        | -1,1        |
| Sep          | 37,5          | -10,6            | -17,3            | -1,5             | -14,3             | -1,8               | -15,2              | 12,6               | -14,3              | 18,0               | -14,3       | -16,9        | 36,8         | -9,1              | -5,8         | -9,5        | -1,3        |
| Okt          | 68,0          | -3,0             | -15,0            | -13,6            | -8,4              | 1,4                | 6,6                | 5,3                | -24,4              | -9,4               | -5,5        | 4,6          | 195,5        | -100,0            | -4,7         | -3,4        | 1,6         |
| Nov          | 25,0          | -6,5             | -7,1             | -17,5            | -15,7             | -8,8               | 10,1               | 5,7                | -22,0              | 0,3                | -4,2        | 3,3          | 25,0         | 0,0               | -6,3         | -6,6        | -1,9        |
| Des          | 193,3         | 0,6              | 9,9              | -10,4            | 6,8               | 6,2                | 14,4               | 2,3                | -5,1               | -6,6               | 0,7         | 1,8          | -100,0       | 0,0               | 0,8          | 0,9         | 0,0         |
| <b>Total</b> | <b>144,7</b>  | <b>-6,0</b>      | <b>-12,2</b>     | <b>0,0</b>       | <b>-6,0</b>       | <b>-3,1</b>        | <b>0,1</b>         | <b>6,3</b>         | <b>-15,5</b>       | <b>26,1</b>        | <b>-8,8</b> | <b>-4,4</b>  | <b>-8,9</b>  | <b>-85,5</b>      | <b>-3,4</b>  | <b>-5,4</b> | <b>-1,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

Variasjonskurver Samband: Krakhella - Rysjedalsvika/Rutledal/Losna

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 2206             | 6                | 21               | 120               | 35                 | 0                  | 4                  | 16                 | 0                  | 844          | 806          | 1            | 0             | 3166         | 2408         | 976          |
| Feb          | 0             | 1975             | 14               | 16               | 115               | 10                 | 0                  | 5                  | 28                 | 0                  | 782          | 1009         | 0            | 0             | 2903         | 2163         | 878          |
| Mar          | 1             | 3065             | 36               | 35               | 163               | 22                 | 1                  | 8                  | 14                 | 1                  | 1525         | 1628         | 3            | 0             | 4296         | 3346         | 1093         |
| Apr          | 0             | 2827             | 24               | 39               | 214               | 44                 | 1                  | 21                 | 14                 | 1                  | 1152         | 1079         | 1            | 0             | 4444         | 3185         | 1074         |
| Mai          | 0             | 3331             | 64               | 43               | 223               | 49                 | 2                  | 53                 | 15                 | 3                  | 1740         | 1696         | 19           | 0             | 5402         | 3783         | 1162         |
| Jun          | 0             | 3701             | 54               | 57               | 292               | 57                 | 5                  | 24                 | 26                 | 1                  | 1871         | 1740         | 95           | 0             | 5997         | 4217         | 1234         |
| Jul          | 0             | 4934             | 62               | 45               | 231               | 44                 | 0                  | 32                 | 17                 | 6                  | 3174         | 3240         | 89           | 0             | 6937         | 5371         | 1297         |
| Aug          | 0             | 3861             | 65               | 54               | 224               | 40                 | 2                  | 20                 | 25                 | 0                  | 2098         | 2176         | 68           | 0             | 5754         | 4291         | 1266         |
| Sep          | 0             | 3092             | 35               | 52               | 261               | 59                 | 4                  | 26                 | 26                 | 4                  | 1444         | 1152         | 9            | 0             | 5239         | 3559         | 1123         |
| Okt          | 0             | 3017             | 40               | 34               | 186               | 48                 | 0                  | 22                 | 20                 | 1                  | 1225         | 1401         | 3            | 0             | 4626         | 3368         | 1117         |
| Nov          | 0             | 2539             | 14               | 65               | 165               | 52                 | 2                  | 19                 | 28                 | 0                  | 1245         | 863          | 1            | 0             | 4150         | 2884         | 1070         |
| Des          | 0             | 2237             | 10               | 30               | 120               | 40                 | 0                  | 2                  | 4                  | 0                  | 1048         | 1012         | 2            | 0             | 3137         | 2443         | 946          |
| <b>Total</b> | <b>1</b>      | <b>36785</b>     | <b>424</b>       | <b>491</b>       | <b>2314</b>       | <b>500</b>         | <b>17</b>          | <b>236</b>         | <b>233</b>         | <b>17</b>          | <b>18148</b> | <b>17802</b> | <b>291</b>   | <b>0</b>      | <b>56051</b> | <b>41018</b> | <b>13236</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 101 | 104 | 94  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 6   | 7   | 5   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 50  | 45  | 61  |
| Honnør, barn       | 49  | 41  | 66  |
| Turer              | 36  | 39  | 31  |
| Tellinger          | 36  | 39  | 31  |
| Passasjerer        | 98  | 86  | 127 |
| Kjøretøy           | 112 | 118 | 100 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 154 | 168 | 122 |

Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 10,7             | -84,2            | -43,2            | 0,8               | 66,7               | 0,0                | -66,7              | 60,0               | 0,0                | 3,6         | 17,5         | 0,0          | 0,0           | 5,5          | 8,0        | 3,9         |
| Feb          | 0,0           | 1,3              | -53,3            | -36,0            | -3,4              | -44,4              | -100,0             | -16,7              | 100,0              | 0,0                | -0,3        | 13,1         | -100,0       | 0,0           | 0,3          | 0,0        | -3,2        |
| Mar          | 0,0           | 15,2             | 33,3             | 34,6             | -8,4              | -24,1              | -50,0              | -52,9              | -53,3              | 0,0                | 28,5        | 35,6         | -50,0        | 0,0           | 3,7          | 12,7       | 0,6         |
| Apr          | 0,0           | -15,0            | -44,2            | -27,8            | 3,4               | 69,2               | 0,0                | 10,5               | -22,2              | 0,0                | -33,6       | -46,4        | -94,1        | 0,0           | -9,9         | -13,8      | -7,9        |
| Mai          | 0,0           | -8,7             | 64,1             | -28,3            | 7,2               | 122,7              | -60,0              | 152,4              | -42,3              | 0,0                | -7,2        | -14,9        | -48,6        | -100,0        | 0,6          | -6,1       | -4,9        |
| Jun          | -100,0        | 2,3              | -20,6            | 14,0             | 40,4              | 72,7               | 400,0              | -14,3              | -7,1               | 0,0                | -5,3        | -3,5         | 5,6          | 0,0           | 9,4          | 4,5        | -2,1        |
| Jul          | 0,0           | -6,4             | -25,3            | -29,7            | -14,1             | 69,2               | -100,0             | 190,9              | 0,0                | 500,0              | -14,1       | -17,9        | 25,4         | 0,0           | -4,3         | -6,4       | -5,8        |
| Aug          | 0,0           | -3,2             | 18,2             | 170,0            | -3,0              | 81,8               | 100,0              | 66,7               | -21,9              | -100,0             | -8,1        | 3,3          | -23,6        | 0,0           | 0,8          | -1,7       | -0,6        |
| Sep          | 0,0           | 7,2              | -2,8             | 36,8             | 9,7               | 78,8               | 300,0              | 0,0                | 44,4               | 300,0              | 17,8        | -4,6         | 12,5         | 0,0           | 12,9         | 8,7        | 1,6         |
| Okt          | 0,0           | 19,4             | 122,2            | -39,3            | 10,7              | 11,6               | -100,0             | 69,2               | -20,0              | 0,0                | -5,1        | 10,7         | -80,0        | 0,0           | 15,4         | 18,2       | 14,0        |
| Nov          | 0,0           | 7,2              | -54,8            | -24,4            | 31,0              | 57,6               | 0,0                | -64,8              | 21,7               | 0,0                | 31,3        | -6,9         | -75,0        | 0,0           | 3,1          | 6,0        | 3,7         |
| Des          | 0,0           | 5,1              | -41,2            | 87,5             | 27,7              | 122,2              | 0,0                | -77,8              | -77,8              | 0,0                | 13,1        | 1,8          | 100,0        | 0,0           | 5,9          | 6,2        | 1,1         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>1,2</b>       | <b>-12,6</b>     | <b>-7,7</b>      | <b>6,9</b>        | <b>54,3</b>        | <b>21,4</b>        | <b>3,5</b>         | <b>-10,0</b>       | <b>325,0</b>       | <b>-3,2</b> | <b>-6,5</b>  | <b>-14,7</b> | <b>-100,0</b> | <b>3,0</b>   | <b>1,6</b> | <b>-0,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Dale - Eikenes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 1             | 1895             | 18               | 10               | 157               | 35                 | 1                  | 24                 | 30                 | 4                  | 3263         | 699          | 0            | 5             | 3315         | 2175         | 476         |
| Feb          | 0             | 1818             | 11               | 20               | 153               | 27                 | 1                  | 27                 | 23                 | 8                  | 2527         | 897          | 0            | 0             | 3192         | 2088         | 432         |
| Mar          | 0             | 2038             | 21               | 32               | 169               | 41                 | 12                 | 25                 | 30                 | 9                  | 2725         | 915          | 1            | 0             | 3738         | 2377         | 454         |
| Apr          | 0             | 2061             | 24               | 60               | 168               | 55                 | 7                  | 42                 | 21                 | 15                 | 2910         | 839          | 0            | 1             | 3993         | 2453         | 461         |
| Mai          | 0             | 2210             | 23               | 23               | 155               | 48                 | 2                  | 21                 | 13                 | 15                 | 2856         | 1251         | 13           | 1             | 3693         | 2510         | 472         |
| Jun          | 1             | 2264             | 26               | 55               | 132               | 67                 | 7                  | 25                 | 11                 | 12                 | 2235         | 1342         | 35           | 0             | 3863         | 2600         | 485         |
| Jul          | 0             | 2660             | 28               | 50               | 180               | 52                 | 1                  | 29                 | 16                 | 7                  | 2034         | 1755         | 45           | 10            | 4359         | 3023         | 511         |
| Aug          | 0             | 2401             | 37               | 95               | 198               | 79                 | 6                  | 49                 | 26                 | 5                  | 2448         | 1298         | 24           | 8             | 4699         | 2896         | 505         |
| Sep          | 0             | 2174             | 25               | 65               | 147               | 53                 | 2                  | 31                 | 18                 | 7                  | 2568         | 984          | 7            | 1             | 3809         | 2522         | 481         |
| Okt          | 0             | 2321             | 15               | 50               | 127               | 83                 | 0                  | 35                 | 17                 | 10                 | 2165         | 1227         | 0            | 0             | 4003         | 2658         | 502         |
| Nov          | 0             | 2541             | 29               | 20               | 105               | 73                 | 0                  | 5                  | 24                 | 4                  | 2604         | 1171         | 0            | 134           | 3816         | 2801         | 486         |
| Des          | 0             | 967              | 2                | 4                | 39                | 23                 | 1                  | 6                  | 8                  | 3                  | 1053         | 348          | 0            | 0             | 1433         | 1053         | 217         |
| <b>Total</b> | <b>2</b>      | <b>25350</b>     | <b>259</b>       | <b>484</b>       | <b>1730</b>       | <b>636</b>         | <b>40</b>          | <b>319</b>         | <b>237</b>         | <b>99</b>          | <b>29388</b> | <b>12726</b> | <b>125</b>   | <b>160</b>    | <b>43913</b> | <b>29156</b> | <b>5482</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 69  | 77  | 53  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 81  | 101 | 36  |
| Honnør, barn       | 35  | 30  | 45  |
| Turer              | 15  | 17  | 11  |
| Tellinger          | 15  | 17  | 11  |
| Passasjerer        | 115 | 131 | 81  |
| Kjøretøy           | 80  | 90  | 57  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 120 | 142 | 73  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 12,3             | 100,0            | 66,7             | 38,9              | 2,9                | 0,0                | 41,2               | -34,8              | 0,0                | 19,8        | 8,4          | -100,0       | 0,0               | 11,6         | 13,5       | 2,1         |
| Feb          | 0,0           | 17,8             | 0,0              | 150,0            | 71,9              | -27,0              | 0,0                | 35,0               | 0,0                | 0,0                | 14,6        | 30,0         | 0,0          | 0,0               | 22,2         | 20,1       | -0,2        |
| Mar          | 0,0           | 8,6              | 31,2             | 300,0            | 61,0              | 28,1               | 1 100,0            | 78,6               | -3,2               | 50,0               | 2,3         | -0,8         | 0,0          | 0,0               | 23,9         | 13,7       | -3,2        |
| Apr          | 0,0           | 26,6             | 0,0              | 200,0            | 36,6              | 83,3               | 0,0                | 320,0              | -27,6              | 650,0              | 24,1        | 3,2          | -100,0       | 0,0               | 43,5         | 31,5       | 2,0         |
| Mai          | 0,0           | -5,4             | 4,5              | 15,0             | -3,1              | 84,6               | 100,0              | 40,0               | -50,0              | 200,0              | -0,5        | -4,9         | -18,8        | 0,0               | 0,4          | -3,8       | -2,3        |
| Jun          | 0,0           | -2,9             | -31,6            | 150,0            | -33,7             | 36,7               | 250,0              | -7,4               | -59,3              | 140,0              | -16,9       | 5,9          | -23,9        | -100,0            | -5,7         | -3,7       | 0,2         |
| Jul          | -100,0        | 8,4              | -12,5            | 138,1            | 20,8              | 33,3               | 0,0                | 45,0               | -5,9               | 0,0                | -6,9        | -0,4         | 114,3        | 150,0             | 16,1         | 10,6       | 8,7         |
| Aug          | 0,0           | 6,0              | 146,7            | 458,8            | 13,8              | 113,5              | -45,5              | 28,9               | 13,0               | -58,3              | -7,6        | -5,8         | -29,4        | 0,0               | 18,4         | 11,7       | 3,3         |
| Sep          | 0,0           | 20,4             | 56,2             | 18,2             | 13,1              | -38,4              | 0,0                | -18,4              | -21,7              | 133,3              | -16,0       | 9,3          | -12,5        | 0,0               | 7,8          | 16,8       | 3,2         |
| Okt          | 0,0           | 22,2             | -6,2             | 47,1             | -17,5             | 124,3              | -100,0             | 12,9               | -26,1              | 11,1               | -23,2       | 29,0         | -100,0       | 0,0               | 15,7         | 20,3       | 9,8         |
| Nov          | 0,0           | 45,3             | 16,0             | -31,0            | -35,6             | 82,5               | -100,0             | -90,7              | -29,4              | 33,3               | -9,1        | 94,8         | -100,0       | 13 300,0          | 6,8          | 33,1       | 3,6         |
| Des          | 0,0           | -43,6            | -84,6            | -50,0            | -63,2             | -25,8              | -80,0              | -71,4              | -71,4              | -75,0              | -56,4       | -56,3        | -100,0       | 0,0               | -51,5        | -45,7      | -49,4       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>8,9</b>       | <b>9,3</b>       | <b>95,2</b>      | <b>3,9</b>        | <b>33,1</b>        | <b>5,3</b>         | <b>4,6</b>         | <b>-28,2</b>       | <b>43,5</b>        | <b>-6,7</b> | <b>5,7</b>   | <b>-14,4</b> | <b>966,7</b>      | <b>8,7</b>   | <b>9,4</b> | <b>-1,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Fodnes - Mannheller

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 33136            | 356              | 268              | 1159              | 483                | 497                | 2137               | 600                | 687                | 24664         | 10163         | 5            | 18            | 74076          | 39323         | 3167         |
| Feb          | 1             | 35185            | 331              | 263              | 1133              | 415                | 464                | 1958               | 549                | 692                | 26113         | 14205         | 39           | 7             | 73740          | 40991         | 2872         |
| Mar          | 0             | 41350            | 372              | 272              | 1383              | 457                | 517                | 1852               | 540                | 645                | 32630         | 18319         | 5            | 89            | 80364          | 47388         | 3165         |
| Apr          | 1             | 39333            | 463              | 327              | 1668              | 593                | 537                | 2468               | 619                | 806                | 28733         | 13650         | 45           | 67            | 87563          | 46815         | 3099         |
| Mai          | 7             | 49519            | 750              | 486              | 2204              | 859                | 618                | 2379               | 727                | 726                | 44127         | 21657         | 672          | 184           | 102616         | 58275         | 3220         |
| Jun          | 8             | 53566            | 1735             | 717              | 2799              | 1394               | 807                | 2256               | 804                | 699                | 60068         | 26499         | 1754         | 779           | 115574         | 64785         | 3071         |
| Jul          | 27            | 70382            | 2276             | 849              | 3736              | 2091               | 788                | 2199               | 758                | 639                | 86284         | 51128         | 2331         | 161           | 140213         | 83745         | 3287         |
| Aug          | 37            | 63906            | 1593             | 636              | 2941              | 1544               | 688                | 2471               | 606                | 584                | 73555         | 31873         | 1504         | 32            | 124790         | 75006         | 3283         |
| Sep          | 85            | 45662            | 682              | 482              | 2348              | 791                | 598                | 2430               | 739                | 721                | 39878         | 17785         | 374          | 32            | 99105          | 54538         | 3068         |
| Okt          | 60            | 44593            | 616              | 438              | 2397              | 551                | 552                | 2533               | 841                | 782                | 33954         | 19191         | 35           | 71            | 98719          | 53363         | 3108         |
| Nov          | 47            | 37836            | 343              | 423              | 1593              | 463                | 498                | 2313               | 675                | 767                | 25625         | 11477         | 5            | 9             | 83818          | 44958         | 3061         |
| Des          | 93            | 36965            | 310              | 276              | 1291              | 379                | 452                | 1851               | 555                | 552                | 27182         | 14460         | 5            | 25            | 73799          | 42724         | 2935         |
| <b>Total</b> | <b>366</b>    | <b>551433</b>    | <b>9827</b>      | <b>5437</b>      | <b>24652</b>      | <b>10020</b>       | <b>7016</b>        | <b>26847</b>       | <b>8013</b>        | <b>8300</b>        | <b>502813</b> | <b>250407</b> | <b>6774</b>  | <b>1474</b>   | <b>1154377</b> | <b>651911</b> | <b>37336</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 1     | 1     | 1     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 511 | 1 567 | 1 387 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 27    | 29    | 22    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 15    | 18    | 9     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 68    | 75    | 52    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 27    | 31    | 20    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 19    | 24    | 10    |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 74    | 94    | 30    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 22    | 28    | 8     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 23    | 29    | 9     |
| Voksne             | 1 378 | 1 323 | 1 499 |
| Honnør, barn       | 686   | 615   | 842   |
| Turer              | 102   | 103   | 100   |
| Tellingar          | 102   | 103   | 100   |
| Passasjerer        | 2 064 | 1 938 | 2 341 |
| Kjøretøy           | 1 786 | 1 895 | 1 547 |
| MC,moped           | 19    | 18    | 20    |
| Gjenstående biler  | 4     | 4     | 5     |
| PBE benyttet       | 3 163 | 3 574 | 2 257 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | -100,0        | -0,5             | -13,0            | 0,4              | -5,0              | 23,2               | 24,6               | 14,9               | -54,6              | 708,2              | -6,3        | 3,7          | 66,7         | 350,0             | 3,5          | 0,2        | -0,5        |
| Feb          | 0,0           | -0,4             | -8,3             | -9,9             | -7,5              | 8,9                | 17,2               | 10,8               | -48,7              | 93,3               | -5,4        | 1,7          | 25,8         | -96,4             | 0,3          | -0,4       | -2,6        |
| Mar          | -100,0        | 5,2              | -24,4            | -19,0            | -9,9              | -7,7               | 6,8                | -10,7              | -32,2              | -19,0              | 7,1         | 45,6         | -83,9        | 25,4              | -5,3         | 2,3        | -1,2        |
| Apr          | -50,0         | -6,8             | -4,9             | -6,0             | -1,4              | 16,5               | 40,6               | 28,6               | -19,4              | 19,6               | -18,8       | -28,4        | -48,3        | -26,4             | 2,7          | -4,4       | 1,9         |
| Mai          | 0,0           | 2,2              | -13,0            | 2,1              | 3,4               | -10,2              | 14,2               | 8,8                | -12,1              | -18,2              | -2,7        | 0,6          | -31,1        | 187,5             | -0,1         | 1,7        | 2,7         |
| Jun          | -11,1         | 2,8              | 5,8              | 23,6             | -0,4              | -0,1               | 25,3               | 2,4                | -1,5               | -17,1              | 5,8         | 6,3          | 8,5          | 1 458,0           | 1,6          | 2,7        | -2,6        |
| Jul          | 237,5         | 0,0              | 11,5             | 23,4             | 2,5               | 1,5                | 21,2               | 13,7               | -6,5               | -7,0               | 0,9         | 4,1          | 24,7         | -58,1             | 2,5          | 1,0        | 0,1         |
| Aug          | 362,5         | 3,8              | 6,7              | -1,1             | 1,9               | 3,0                | 0,0                | 9,3                | -10,6              | -31,4              | 5,9         | 0,5          | 8,5          | -64,4             | 0,9          | 3,4        | 0,2         |
| Sep          | 4 150,0       | 2,4              | -9,4             | 12,6             | 11,6              | -4,8               | 1,4                | 5,0                | 6,6                | -24,1              | 1,3         | 1,6          | 55,8         | 10,3              | 0,8          | 2,4        | -1,6        |
| Okt          | 1 900,0       | 3,1              | 17,8             | -1,4             | 23,5              | -13,1              | -10,5              | -3,0               | 1,1                | -18,5              | 3,2         | 9,1          | 40,0         | -1,4              | 0,3          | 3,0        | -3,0        |
| Nov          | 4 600,0       | -1,8             | -26,6            | 29,8             | -0,6              | -16,6              | -10,3              | -4,7               | -12,3              | -7,6               | -8,0        | -0,8         | 66,7         | -91,6             | -4,4         | -2,4       | -0,9        |
| Des          | 9 200,0       | 3,5              | -6,1             | 7,4              | 16,7              | -4,3               | 3,0                | 1,2                | 10,3               | 2,4                | 2,0         | 8,2          | 66,7         | -43,2             | 4,0          | 3,9        | -3,1        |
| <b>Total</b> | <b>678,7</b>  | <b>1,2</b>       | <b>-0,3</b>      | <b>6,9</b>       | <b>3,2</b>        | <b>-0,9</b>        | <b>9,9</b>         | <b>5,8</b>         | <b>-18,9</b>       | <b>-1,9</b>        | <b>-0,2</b> | <b>3,2</b>   | <b>8,0</b>   | <b>22,5</b>       | <b>0,6</b>   | <b>1,3</b> | <b>-0,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Isane - Stårheim

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 7660             | 72               | 84               | 351               | 92                 | 5                  | 243                | 173                | 13                 | 2737         | 3188         | 1            | 3             | 13637         | 8693          | 1155         |
| Feb          | 2             | 7462             | 79               | 58               | 310               | 82                 | 3                  | 244                | 125                | 19                 | 2784         | 3598         | 0            | 2             | 12792         | 8384          | 1037         |
| Mar          | 2             | 8782             | 95               | 59               | 406               | 99                 | 7                  | 179                | 169                | 13                 | 4022         | 4857         | 0            | 20            | 14536         | 9811          | 1140         |
| Apr          | 0             | 8740             | 110              | 97               | 436               | 132                | 6                  | 266                | 190                | 35                 | 3194         | 3176         | 20           | 28            | 15978         | 10012         | 1117         |
| Mai          | 1             | 9934             | 132              | 153              | 564               | 148                | 18                 | 256                | 207                | 45                 | 4516         | 5032         | 108          | 105           | 18272         | 11458         | 1149         |
| Jun          | 0             | 10062            | 159              | 127              | 582               | 138                | 23                 | 287                | 158                | 22                 | 5074         | 4914         | 182          | 30            | 17987         | 11558         | 1121         |
| Jul          | 1             | 11204            | 169              | 185              | 548               | 182                | 10                 | 215                | 183                | 19                 | 7354         | 7333         | 198          | 32            | 19022         | 12716         | 1171         |
| Aug          | 2             | 10535            | 145              | 126              | 611               | 141                | 11                 | 232                | 159                | 20                 | 5712         | 5265         | 99           | 34            | 18080         | 11982         | 1173         |
| Sep          | 3             | 9407             | 132              | 143              | 549               | 147                | 17                 | 292                | 195                | 49                 | 4145         | 4257         | 32           | 26            | 17832         | 10934         | 1123         |
| Okt          | 3             | 9570             | 146              | 99               | 677               | 176                | 19                 | 308                | 177                | 40                 | 3829         | 4403         | 15           | 82            | 18437         | 11215         | 1168         |
| Nov          | 0             | 7945             | 107              | 113              | 447               | 147                | 15                 | 238                | 134                | 20                 | 3117         | 2865         | 8            | 38            | 14510         | 9166          | 1096         |
| Des          | 0             | 7089             | 87               | 40               | 325               | 91                 | 19                 | 253                | 145                | 11                 | 2983         | 3408         | 2            | 6             | 12738         | 8060          | 1036         |
| <b>Total</b> | <b>14</b>     | <b>108390</b>    | <b>1433</b>      | <b>1284</b>      | <b>5806</b>       | <b>1575</b>        | <b>153</b>         | <b>3013</b>        | <b>2015</b>        | <b>306</b>         | <b>49467</b> | <b>52296</b> | <b>665</b>   | <b>406</b>    | <b>193821</b> | <b>123989</b> | <b>13486</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 297 | 318 | 252 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 16  | 20  | 6   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 8   | 11  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 6   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 136 | 124 | 160 |
| Honnør, barn       | 143 | 119 | 196 |
| Turer              | 37  | 38  | 34  |
| Tellinger          | 37  | 38  | 34  |
| Passasjerer        | 279 | 244 | 356 |
| Kjøretøy           | 340 | 373 | 267 |
| MC,moped           | 2   | 1   | 3   |
| Gjenstående biler  | 1   | 2   | 0   |
| PBE benyttet       | 531 | 622 | 332 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 1,9              | 4,3              | -6,7             | 5,7               | 22,7               | -70,6              | 27,9               | 31,1               | 160,0              | 0,4         | -17,4        | 0,0          | 0,0         | 8,5          | 3,1        | 1,0         |
| Feb          | 0,0           | 5,7              | 29,5             | -40,2            | -12,4             | 54,7               | -81,2              | 29,8               | -6,0               | -5,0               | -3,6        | 10,5         | 0,0          | 0,0         | 4,6          | 5,0        | -3,2        |
| Mar          | 0,0           | 5,7              | -4,0             | -37,9            | -5,1              | -20,8              | 75,0               | -15,6              | -31,0              | -71,7              | 23,9        | 35,5         | -100,0       | 233,3       | -7,1         | 2,6        | -1,7        |
| Apr          | 0,0           | 3,6              | 0,9              | 1,0              | 9,5               | 34,7               | -45,5              | 42,2               | 1,1                | 2,9                | -22,2       | -29,7        | 0,0          | 460,0       | 8,2          | 4,7        | 1,1         |
| Mai          | 0,0           | 4,0              | -10,8            | 25,4             | 11,2              | 6,5                | 125,0              | 26,1               | -15,2              | 4,7                | -3,3        | 9,5          | -24,5        | 238,7       | 4,9          | 4,5        | 0,8         |
| Jun          | 0,0           | -3,6             | -7,6             | 7,6              | -4,1              | -13,8              | -43,9              | 4,7                | -10,2              | -37,1              | -4,4        | -12,4        | 1,7          | 30,4        | -4,8         | -3,8       | -0,7        |
| Jul          | -50,0         | -1,2             | 4,3              | 24,2             | -16,0             | 4,6                | -52,4              | 8,6                | 29,8               | -24,0              | -4,9        | -0,7         | 2,1          | -51,5       | -0,2         | -1,2       | 0,0         |
| Aug          | 100,0         | -1,1             | 6,6              | 0,0              | -0,5              | 8,5                | 57,1               | 6,9                | -18,5              | -37,5              | -2,3        | -3,0         | -5,7         | 21,4        | -2,0         | -1,1       | -0,5        |
| Sep          | 0,0           | 2,9              | 33,3             | 40,2             | -3,0              | 24,6               | 88,9               | 49,7               | 3,7                | 48,5               | 10,0        | 7,3          | 23,1         | 62,5        | 9,5          | 4,6        | -0,1        |
| Okt          | 0,0           | 3,5              | 49,0             | -14,7            | 5,1               | 64,5               | 375,0              | 33,9               | -13,7              | 60,0               | 17,2        | 7,2          | 150,0        | 1 266,7     | 8,5          | 5,0        | 1,0         |
| Nov          | -100,0        | -2,1             | 28,9             | 0,0              | -12,4             | 53,1               | 87,5               | 18,4               | -35,6              | -35,5              | 11,8        | -5,9         | 300,0        | 58,3        | -3,9         | -2,2       | -3,0        |
| Des          | -100,0        | -3,1             | 3,6              | -33,3            | 29,0              | 49,2               | 850,0              | 65,4               | -10,5              | -21,4              | -7,8        | -3,2         | 0,0          | 500,0       | 6,8          | -0,6       | -6,0        |
| <b>Total</b> | <b>55,6</b>   | <b>1,2</b>       | <b>8,6</b>       | <b>0,0</b>       | <b>-1,0</b>       | <b>17,9</b>        | <b>3,4</b>         | <b>23,1</b>        | <b>-9,1</b>        | <b>-10,8</b>       | <b>-0,2</b> | <b>-1,1</b>  | <b>-2,2</b>  | <b>97,1</b> | <b>2,4</b>   | <b>1,5</b> | <b>-0,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Oldeide - Måløy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 3417             | 106              | 39               | 243               | 58                 | 0                  | 145                | 20                 | 42                 | 1797         | 1951         | 4            | 0             | 6828         | 4070         | 972          |
| Feb          | 0             | 3075             | 70               | 44               | 284               | 54                 | 2                  | 59                 | 36                 | 16                 | 1669         | 1952         | 3            | 0             | 5797         | 3640         | 896          |
| Mar          | 0             | 3909             | 82               | 62               | 279               | 56                 | 0                  | 28                 | 15                 | 6                  | 2367         | 2538         | 5            | 0             | 6190         | 4437         | 1016         |
| Apr          | 0             | 3890             | 127              | 62               | 289               | 62                 | 3                  | 28                 | 20                 | 15                 | 2021         | 1938         | 6            | 0             | 6509         | 4496         | 989          |
| Mai          | 0             | 4895             | 66               | 48               | 277               | 56                 | 1                  | 53                 | 15                 | 23                 | 2930         | 3139         | 86           | 4             | 7483         | 5434         | 1046         |
| Jun          | 0             | 5932             | 76               | 80               | 312               | 52                 | 8                  | 157                | 12                 | 13                 | 3928         | 4136         | 138          | 0             | 9453         | 6642         | 1087         |
| Jul          | 0             | 6950             | 97               | 94               | 368               | 123                | 5                  | 81                 | 28                 | 12                 | 5352         | 5038         | 145          | 2             | 10729        | 7758         | 1120         |
| Aug          | 1             | 6094             | 134              | 95               | 303               | 122                | 6                  | 63                 | 12                 | 13                 | 4167         | 3789         | 109          | 16            | 9422         | 6843         | 1127         |
| Sep          | 1             | 5369             | 143              | 68               | 224               | 106                | 13                 | 132                | 25                 | 21                 | 3149         | 2852         | 56           | 1             | 8975         | 6102         | 1068         |
| Okt          | 0             | 4989             | 111              | 69               | 249               | 104                | 2                  | 136                | 29                 | 17                 | 2760         | 2891         | 44           | 2             | 8554         | 5706         | 1066         |
| Nov          | 0             | 4298             | 110              | 31               | 167               | 87                 | 0                  | 146                | 22                 | 15                 | 2115         | 2111         | 8            | 1             | 7296         | 4876         | 989          |
| Des          | 0             | 4486             | 58               | 25               | 121               | 58                 | 0                  | 91                 | 10                 | 5                  | 2469         | 2362         | 6            | 0             | 6397         | 4854         | 968          |
| <b>Total</b> | <b>2</b>      | <b>57304</b>     | <b>1180</b>      | <b>717</b>       | <b>3116</b>       | <b>938</b>         | <b>40</b>          | <b>1119</b>        | <b>244</b>         | <b>198</b>         | <b>34724</b> | <b>34697</b> | <b>610</b>   | <b>26</b>     | <b>93633</b> | <b>64858</b> | <b>12344</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 157 | 172 | 124 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 9   | 11  | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 95  | 93  | 99  |
| Honnør, barn       | 95  | 91  | 105 |
| Turer              | 34  | 36  | 29  |
| Tellingar          | 34  | 36  | 29  |
| Passasjerer        | 190 | 184 | 204 |
| Kjøretøy           | 178 | 199 | 131 |
| MC,moped           | 2   | 2   | 2   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 257 | 302 | 156 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 7,5              | -16,5            | 44,4             | 34,3              | -21,6              | -100,0             | 79,0               | -66,7              | 121,1              | 20,0        | 7,8          | -73,3        | 0,0               | 11,2         | 8,3         | 0,9        |
| Feb          | 0,0           | 4,1              | -18,6            | 109,5            | 52,7              | 17,4               | -50,0              | -43,8              | 260,0              | -11,1              | 13,0        | 0,9          | -85,0        | 0,0               | 8,3          | 6,1         | -0,7       |
| Mar          | 0,0           | 16,6             | -24,1            | 87,9             | -3,5              | 7,7                | -100,0             | -56,9              | -53,1              | -33,3              | 42,9        | 24,1         | -44,4        | -100,0            | 1,4          | 12,4        | 2,6        |
| Apr          | 0,0           | 8,5              | 46,0             | 51,2             | -3,0              | 72,2               | 50,0               | -30,0              | 11,1               | 200,0              | -3,4        | -24,6        | -50,0        | 0,0               | 10,3         | 9,4         | 3,1        |
| Mai          | 0,0           | 22,9             | -45,0            | -37,7            | -24,3             | 21,7               | -66,7              | 130,4              | -40,0              | 21,1               | 20,5        | -5,0         | 13,2         | 100,0             | 8,3          | 16,5        | 2,5        |
| Jun          | -100,0        | 39,4             | -28,3            | -20,8            | -23,7             | -31,6              | -60,0              | 180,4              | -55,6              | -13,3              | 32,5        | 26,4         | 160,4        | 0,0               | 20,1         | 31,1        | 6,3        |
| Jul          | 0,0           | 14,2             | 36,6             | 42,4             | -10,2             | 23,0               | -73,7              | 326,3              | 75,0               | 33,3               | 13,9        | 6,8          | 85,9         | -88,2             | 16,1         | 14,1        | 1,7        |
| Aug          | 0,0           | 23,4             | 8,1              | 115,9            | 8,6               | 43,5               | -76,9              | -46,2              | -25,0              | -45,8              | 24,2        | 14,6         | 47,3         | 0,0               | 11,5         | 21,0        | 7,2        |
| Sep          | 0,0           | 27,3             | 38,8             | 28,3             | -5,9              | 27,7               | 160,0              | -6,4               | 66,7               | 75,0               | 36,3        | 15,5         | 69,7         | -66,7             | 20,9         | 25,4        | 6,2        |
| Okt          | 0,0           | 25,3             | -1,8             | -4,2             | -18,4             | 36,8               | -50,0              | -11,7              | -32,6              | 41,7               | 32,8        | 29,4         | 22,2         | 0,0               | 9,2          | 19,8        | 2,9        |
| Nov          | 0,0           | 15,3             | 13,4             | -13,9            | -24,1             | 102,3              | 0,0                | 15,0               | -29,0              | 0,0                | 15,5        | 9,7          | 166,7        | 0,0               | 10,1         | 13,4        | 2,1        |
| Des          | 0,0           | 16,2             | -36,3            | 4,2              | -44,5             | 13,7               | -100,0             | 102,2              | 66,7               | 0,0                | 12,3        | 5,5          | 0,0          | -100,0            | 10,7         | 12,9        | 4,3        |
| <b>Total</b> | <b>100,0</b>  | <b>19,1</b>      | <b>-4,3</b>      | <b>20,5</b>      | <b>-8,3</b>       | <b>22,1</b>        | <b>-60,8</b>       | <b>15,0</b>        | <b>-18,4</b>       | <b>26,1</b>        | <b>21,4</b> | <b>9,0</b>   | <b>49,1</b>  | <b>-35,0</b>      | <b>11,9</b>  | <b>16,5</b> | <b>3,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Askvoll - Gjervik/Fure/Væerlandet

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4793             | 28               | 49               | 161               | 34                 | 0                  | 9                  | 4                  | 8                  | 2695         | 3851         | 46           | 0             | 6126         | 5086         | 1677         |
| Feb          | 0             | 4366             | 41               | 47               | 154               | 35                 | 0                  | 10                 | 6                  | 12                 | 2419         | 3836         | 40           | 0             | 5760         | 4671         | 1524         |
| Mar          | 1             | 5358             | 38               | 50               | 194               | 31                 | 0                  | 8                  | 10                 | 6                  | 3319         | 4588         | 28           | 0             | 6876         | 5696         | 1776         |
| Apr          | 0             | 5385             | 49               | 52               | 227               | 72                 | 2                  | 28                 | 15                 | 0                  | 3133         | 4348         | 25           | 0             | 7413         | 5830         | 1693         |
| Mai          | 1             | 5827             | 38               | 90               | 301               | 81                 | 3                  | 21                 | 17                 | 13                 | 3481         | 5106         | 46           | 0             | 8405         | 6392         | 1834         |
| Jun          | 0             | 5925             | 45               | 85               | 297               | 85                 | 3                  | 30                 | 4                  | 5                  | 3911         | 5362         | 75           | 0             | 8375         | 6479         | 1817         |
| Jul          | 3             | 7113             | 77               | 91               | 365               | 82                 | 4                  | 44                 | 9                  | 1                  | 6513         | 6232         | 111          | 3             | 10059        | 7789         | 1930         |
| Aug          | 0             | 5932             | 47               | 71               | 265               | 89                 | 6                  | 42                 | 6                  | 1                  | 4029         | 5075         | 98           | 0             | 8319         | 6459         | 1857         |
| Sep          | 0             | 5842             | 31               | 49               | 271               | 70                 | 6                  | 51                 | 5                  | 0                  | 3625         | 4995         | 63           | 11            | 8099         | 6325         | 1689         |
| Okt          | 0             | 5759             | 32               | 79               | 285               | 77                 | 2                  | 43                 | 5                  | 2                  | 3233         | 4750         | 51           | 0             | 8133         | 6284         | 1830         |
| Nov          | 0             | 5424             | 29               | 68               | 224               | 83                 | 2                  | 18                 | 10                 | 0                  | 2972         | 4585         | 39           | 0             | 7377         | 5858         | 1638         |
| Des          | 2             | 5113             | 23               | 41               | 135               | 58                 | 0                  | 19                 | 3                  | 0                  | 3157         | 3932         | 23           | 0             | 6417         | 5394         | 1474         |
| <b>Total</b> | <b>7</b>      | <b>66837</b>     | <b>478</b>       | <b>772</b>       | <b>2879</b>       | <b>797</b>         | <b>28</b>          | <b>323</b>         | <b>94</b>          | <b>48</b>          | <b>42487</b> | <b>56660</b> | <b>645</b>   | <b>14</b>     | <b>91359</b> | <b>72263</b> | <b>20739</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 183 | 207 | 130 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 8   | 9   | 5   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 116 | 124 | 100 |
| Honnør, barn       | 155 | 170 | 124 |
| Turer              | 57  | 61  | 47  |
| Tellinger          | 57  | 61  | 47  |
| Passasjerer        | 272 | 293 | 224 |
| Kjøretøy           | 198 | 225 | 138 |
| MC,moped           | 2   | 2   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 250 | 290 | 164 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 3,1              | 7,7              | -5,8             | 8,1               | -2,9               | 0,0                | -65,4              | 33,3               | 700,0              | 3,3        | -4,7         | 15,0         | 0,0               | 2,5          | 3,0        | 1,6         |
| Feb          | 0,0           | -3,9             | 46,4             | -30,9            | 14,9              | 12,9               | 0,0                | -37,5              | -25,0              | 500,0              | -5,1       | -0,4         | 25,0         | 0,0               | -1,1         | -3,3       | -3,9        |
| Mar          | 0,0           | -2,0             | -9,5             | -51,0            | -4,0              | -13,9              | -100,0             | -20,0              | -52,4              | -50,0              | 10,2       | 0,6          | -42,9        | 0,0               | -7,0         | -3,4       | 0,1         |
| Apr          | 0,0           | 2,9              | 48,5             | -42,9            | 3,7               | 50,0               | -33,3              | 47,4               | 7,1                | -100,0             | -3,3       | -9,5         | -32,4        | 0,0               | 2,9          | 2,9        | 0,2         |
| Mai          | 0,0           | -1,1             | -25,5            | -14,3            | -2,0              | 76,1               | 0,0                | -34,4              | 6,2                | 62,5               | -4,9       | -8,1         | -30,3        | -100,0            | 0,2          | -1,0       | 0,4         |
| Jun          | 0,0           | -0,9             | -34,8            | 51,8             | 0,7               | 84,8               | -25,0              | -33,3              | -42,9              | -37,5              | 5,2        | 4,0          | -7,4         | 0,0               | 0,0          | -0,4       | -1,2        |
| Jul          | 0,0           | 4,4              | -28,7            | 23,0             | 12,0              | 36,7               | 0,0                | 76,0               | -30,8              | -83,3              | 8,1        | 0,5          | 63,2         | -57,1             | 6,6          | 4,8        | -0,9        |
| Aug          | -100,0        | -3,2             | 11,9             | 4,4              | -8,0              | 74,5               | 500,0              | 40,0               | 0,0                | -66,7              | -4,9       | -0,3         | 40,0         | 0,0               | 0,2          | -2,4       | -0,3        |
| Sep          | -100,0        | 7,6              | -8,8             | -38,0            | 1,5               | 7,7                | 0,0                | -31,1              | -72,2              | -100,0             | 9,5        | 3,7          | 40,0         | 450,0             | -0,1         | 5,7        | 2,0         |
| Okt          | 0,0           | 3,1              | -39,6            | 21,5             | 5,6               | 32,8               | 0,0                | 0,0                | -64,3              | -60,0              | -0,7       | 5,2          | 15,9         | 0,0               | 2,8          | 3,1        | 3,5         |
| Nov          | 0,0           | 5,6              | -27,5            | 7,9              | -0,9              | 56,6               | -33,3              | -40,0              | 11,1               | -100,0             | -3,0       | 7,9          | -4,9         | 0,0               | 3,8          | 5,2        | -4,3        |
| Des          | 100,0         | 4,9              | -4,2             | 2,5              | 2,3               | 56,8               | 0,0                | 35,7               | 0,0                | -100,0             | 10,5       | 6,9          | -17,9        | 0,0               | 6,4          | 5,2        | -6,0        |
| <b>Total</b> | <b>16,7</b>   | <b>1,7</b>       | <b>-13,1</b>     | <b>-10,5</b>     | <b>2,3</b>        | <b>40,8</b>        | <b>47,4</b>        | <b>-11,3</b>       | <b>-27,1</b>       | <b>-35,1</b>       | <b>2,3</b> | <b>0,2</b>   | <b>7,3</b>   | <b>-6,7</b>       | <b>1,4</b>   | <b>1,6</b> | <b>-0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

**Variasjonskurver Samband: Smørhamn - Kjelkenes**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2719             | 15               | 14               | 99                | 50                 | 0                  | 20                 | 5                  | 3                  | 989         | 893          | 0            | 0             | 3736         | 2925         | 501         |
| Feb          | 0             | 2669             | 15               | 6                | 102               | 58                 | 2                  | 13                 | 2                  | 0                  | 1068        | 998          | 3            | 6             | 3616         | 2867         | 452         |
| Mar          | 2             | 3394             | 20               | 20               | 146               | 36                 | 2                  | 7                  | 5                  | 0                  | 1627        | 1515         | 1            | 60            | 4462         | 3632         | 500         |
| Apr          | 2             | 3417             | 19               | 27               | 153               | 42                 | 0                  | 17                 | 20                 | 1                  | 1290        | 1392         | 6            | 34            | 4768         | 3698         | 489         |
| Mai          | 3             | 1770             | 15               | 12               | 84                | 21                 | 0                  | 7                  | 1                  | 3                  | 863         | 849          | 12           | 11            | 2423         | 1916         | 263         |
| Jun          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Jul          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Aug          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Sep          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Okt          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Nov          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| <b>Total</b> | <b>7</b>      | <b>13969</b>     | <b>84</b>        | <b>79</b>        | <b>584</b>        | <b>207</b>         | <b>4</b>           | <b>64</b>          | <b>33</b>          | <b>7</b>           | <b>5837</b> | <b>5647</b>  | <b>22</b>    | <b>111</b>    | <b>19005</b> | <b>15038</b> | <b>2205</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 103 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 43  |     |     |
| Honnør, barn       | 42  |     |     |
| Turer              | 16  |     |     |
| Tellinger          | 16  |     |     |
| Passasjerer        | 84  |     |     |
| Kjøretøy           | 111 |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 1   |     |     |
| PBE benyttet       | 140 |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | -2,8             | -37,5            | -26,3            | -11,6             | 16,3               | 0,0                | -13,0              | -66,7              | 50,0               | -20,8        | -9,5         | 0,0          | -100,0            | -5,9         | -3,6         | -2,1         |
| Feb          | 0,0           | 3,1              | 0,0              | -68,4            | 12,1              | 18,4               | 0,0                | -69,0              | -85,7              | -100,0             | 10,3         | -13,4        | 0,0          | 200,0             | -5,1         | 1,6          | -4,6         |
| Mar          | 0,0           | 8,3              | 25,0             | 0,0              | 3,5               | -20,0              | 0,0                | -68,2              | -16,7              | -100,0             | 22,4         | 21,5         | -66,7        | 328,6             | 2,3          | 7,1          | -2,5         |
| Apr          | 0,0           | -2,7             | 11,8             | 35,0             | -5,6              | -22,2              | 0,0                | -29,2              | 100,0              | -66,7              | -29,1        | -26,3        | -14,3        | -43,3             | -3,0         | -2,7         | 0,0          |
| Mai          | 0,0           | -50,4            | -63,4            | -66,7            | -48,1             | -64,4              | -100,0             | -50,0              | -94,4              | 200,0              | -53,9        | -53,2        | -77,4        | -79,6             | -52,4        | -50,8        | -47,9        |
| Jun          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Jul          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Aug          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Sep          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Okt          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Nov          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Des          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-10,4</b>     | <b>-25,7</b>     | <b>-30,7</b>     | <b>-12,6</b>      | <b>-17,2</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-48,8</b>       | <b>-47,6</b>       | <b>-36,4</b>       | <b>-19,4</b> | <b>-20,3</b> | <b>-65,1</b> | <b>-15,9</b>      | <b>-14,2</b> | <b>-11,3</b> | <b>-11,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sogn og Fjordane  
Selskap: Fjord1 Fylkesbaatane AS

## Variasjonskurver Samband: Haldorsneset - Daløy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1311             | 6                | 21               | 32                | 9                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 466         | 554          | 0            | 0             | 1599         | 1380         | 643         |
| Feb          | 0             | 1346             | 14               | 5                | 25                | 7                  | 0                  | 2                  | 4                  | 0                  | 563         | 449          | 8            | 0             | 1614         | 1403         | 616         |
| Mar          | 0             | 1536             | 18               | 11               | 44                | 7                  | 2                  | 0                  | 0                  | 2                  | 783         | 757          | 0            | 9             | 1895         | 1620         | 636         |
| Apr          | 0             | 1460             | 1                | 10               | 65                | 13                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 529         | 675          | 0            | 7             | 1854         | 1549         | 650         |
| Mai          | 0             | 1658             | 16               | 9                | 63                | 14                 | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 796         | 803          | 1            | 32            | 2105         | 1762         | 645         |
| Jun          | 1             | 1455             | 8                | 13               | 55                | 18                 | 0                  | 3                  | 3                  | 0                  | 628         | 677          | 33           | 10            | 1909         | 1556         | 618         |
| Jul          | 0             | 1956             | 7                | 10               | 65                | 15                 | 1                  | 3                  | 2                  | 2                  | 1155        | 1179         | 40           | 28            | 2454         | 2061         | 697         |
| Aug          | 0             | 1616             | 5                | 22               | 72                | 37                 | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 706         | 834          | 5            | 29            | 2243         | 1756         | 654         |
| Sep          | 0             | 1365             | 15               | 64               | 66                | 36                 | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 597         | 720          | 4            | 3             | 2103         | 1550         | 624         |
| Okt          | 0             | 1505             | 16               | 66               | 43                | 21                 | 1                  | 1                  | 2                  | 0                  | 601         | 784          | 4            | 4             | 2082         | 1655         | 662         |
| Nov          | 0             | 1274             | 12               | 77               | 28                | 21                 | 0                  | 2                  | 8                  | 0                  | 518         | 697          | 0            | 1             | 1862         | 1422         | 610         |
| Des          | 0             | 1178             | 15               | 42               | 28                | 14                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 474         | 633          | 0            | 0             | 1548         | 1277         | 548         |
| <b>Total</b> | <b>1</b>      | <b>17660</b>     | <b>133</b>       | <b>350</b>       | <b>586</b>        | <b>212</b>         | <b>5</b>           | <b>11</b>          | <b>29</b>          | <b>4</b>           | <b>7816</b> | <b>8762</b>  | <b>95</b>    | <b>123</b>    | <b>23268</b> | <b>18991</b> | <b>7603</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 48  | 55  | 33  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 21  | 23  | 19  |
| Honnør, barn       | 24  | 26  | 21  |
| Turer              | 21  | 24  | 13  |
| Tellinger          | 21  | 24  | 13  |
| Passasjerer        | 45  | 48  | 40  |
| Kjøretøy           | 52  | 60  | 35  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 1   |
| PBE benyttet       | 64  | 75  | 39  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -0,5             | 20,0             | 162,5            | 6,7               | 12,5               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -11,1        | -19,7        | 0,0          | -100,0            | 2,5          | 0,7         | 1,9         |
| Feb          | 0,0           | 9,8              | 0,0              | -37,5            | -7,4              | -30,0              | 0,0                | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 15,6         | -24,7        | 0,0          | 0,0               | 10,9         | 10,2        | 5,8         |
| Mar          | 0,0           | 4,6              | 800,0            | -8,3             | -2,2              | -58,8              | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 43,9         | 30,3         | 0,0          | -25,0             | 0,9          | 4,3         | -5,6        |
| Apr          | 0,0           | -11,2            | -66,7            | 25,0             | -8,5              | 30,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -36,7        | -2,3         | -100,0       | -22,2             | -9,6         | -10,8       | 7,4         |
| Mai          | 0,0           | -2,8             | 33,3             | -25,0            | 16,7              | 7,7                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -17,7        | 14,7         | -90,0        | 166,7             | 0,2          | -2,0        | -1,5        |
| Jun          | 0,0           | -18,8            | -68,0            | 85,7             | -16,7             | 28,6               | 0,0                | 0,0                | 50,0               | 0,0                | -42,8        | -0,4         | 106,2        | 233,3             | -15,9        | -18,4       | -8,6        |
| Jul          | 0,0           | -13,8            | -66,7            | -33,3            | -45,4             | -31,8              | 0,0                | -40,0              | -50,0              | 0,0                | -40,2        | -4,5         | 21,2         | 115,4             | -20,4        | -16,1       | -0,4        |
| Aug          | 0,0           | -19,2            | -68,8            | 37,5             | -2,7              | 208,3              | 0,0                | -100,0             | -50,0              | 0,0                | -40,6        | -2,6         | 0,0          | 45,0              | -12,7        | -17,4       | -8,1        |
| Sep          | 0,0           | -12,8            | 87,5             | 392,3            | -7,0              | 100,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -22,9        | 4,5          | 100,0        | 50,0              | 3,3          | -7,5        | -3,7        |
| Okt          | 0,0           | -2,0             | 220,0            | 78,4             | -32,8             | 16,7               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -19,5        | 22,7         | -42,9        | -55,6             | 1,2          | -0,4        | -4,9        |
| Nov          | 0,0           | -12,3            | -40,0            | 413,3            | 0,0               | 50,0               | 0,0                | 0,0                | 300,0              | 0,0                | -12,5        | -2,9         | 0,0          | -80,0             | 4,5          | -7,1        | -7,0        |
| Des          | 0,0           | -10,4            | 275,0            | 200,0            | -3,4              | 16,7               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -18,6        | 11,4         | 0,0          | 0,0               | -6,0         | -7,6        | -5,8        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-8,5</b>      | <b>9,9</b>       | <b>112,1</b>     | <b>-13,6</b>      | <b>26,2</b>        | <b>400,0</b>       | <b>10,0</b>        | <b>-14,7</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-23,9</b> | <b>1,4</b>   | <b>10,5</b>  | <b>43,0</b>       | <b>-5,0</b>  | <b>-7,2</b> | <b>-2,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# MØRE OG ROMSDAL

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Solavågen      | - Festøya                        |
| Festøya        | - Hundeidvik                     |
| Eidsdal        | - Linge                          |
| Sykkylven      | - Magerholm                      |
| Geiranger      | - Hellesylt                      |
| Sølsnes        | - Åfarnes                        |
| Halsa          | - Kanestraum                     |
| Leknes         | - Sæbø - Standal - Trandal       |
| Brattvåg       | - Dryna - Nordøyene              |
| Molde          | - Vestnes                        |
| Hollingsholmen | - Aukra                          |
| Kvanne         | - Rykkjem                        |
| Seivika        | - Tømmervåg                      |
| Molde          | - Sekken                         |
| Arasvika       | - Hennset                        |
| Solholmen      | - Mordalsvågen                   |
| Liabygda       | - Stranda                        |
| Sandvika       | - Edøy                           |
| Småge          | - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona |
| Volda          | - Folkestad                      |
| Årvika         | - Koparnes                       |
| Volda          | - Lauvstad                       |
| Hareid         | - Sulesund                       |
| Skjeltene      | - Haramsøya - Løvsøya            |
| Larsnes        | - Åram - Voksa - Kvamsøy         |

Fylke: Møre og Romsdal

Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Solavåg - Festøya

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 8             | 36600            | 468              | 208              | 1328              | 1437               | 348                | 1872               | 909                | 525                | 27995         | 10487         | 2            | 145           | 81404          | 43703         | 2295         |
| Feb          | 12            | 35518            | 422              | 207              | 1185              | 1369               | 273                | 1807               | 730                | 648                | 27883         | 12985         | 3            | 92            | 78045          | 42171         | 2081         |
| Mar          | 28            | 41140            | 505              | 250              | 1313              | 1355               | 256                | 1733               | 760                | 633                | 31381         | 16372         | 7            | 13            | 84056          | 47973         | 2320         |
| Apr          | 20            | 42074            | 645              | 318              | 1587              | 1513               | 261                | 1940               | 943                | 651                | 30101         | 13421         | 68           | 45            | 90813          | 49952         | 2279         |
| Mai          | 31            | 46530            | 887              | 469              | 1701              | 1555               | 325                | 2051               | 974                | 636                | 34303         | 18327         | 510          | 103           | 98409          | 55159         | 2370         |
| Jun          | 25            | 46057            | 920              | 469              | 1916              | 1678               | 305                | 1976               | 999                | 640                | 33561         | 19073         | 667          | 31            | 99076          | 54985         | 2306         |
| Jul          | 17            | 45369            | 985              | 443              | 1828              | 1770               | 259                | 1755               | 781                | 486                | 37811         | 25466         | 744          | 23            | 93061          | 53693         | 2378         |
| Aug          | 33            | 49066            | 916              | 528              | 1874              | 1639               | 302                | 1889               | 894                | 558                | 38844         | 21139         | 748          | 71            | 99494          | 57699         | 2378         |
| Sep          | 55            | 44331            | 720              | 422              | 1670              | 1566               | 323                | 1829               | 957                | 629                | 33509         | 14938         | 220          | 16            | 93705          | 52502         | 2307         |
| Okt          | 48            | 45462            | 691              | 453              | 1646              | 1540               | 351                | 2047               | 1114               | 648                | 32950         | 17597         | 70           | 66            | 98024          | 54000         | 2386         |
| Nov          | 39            | 39038            | 570              | 272              | 1401              | 1353               | 374                | 1981               | 1016               | 582                | 29615         | 12295         | 17           | 13            | 86762          | 46626         | 2303         |
| Des          | 39            | 37800            | 412              | 215              | 1087              | 1325               | 274                | 1707               | 777                | 432                | 28741         | 14834         | 2            | 23            | 77184          | 44068         | 2196         |
| <b>Total</b> | <b>355</b>    | <b>508985</b>    | <b>8141</b>      | <b>4254</b>      | <b>18536</b>      | <b>18100</b>       | <b>3651</b>        | <b>22587</b>       | <b>10854</b>       | <b>7068</b>        | <b>386694</b> | <b>196934</b> | <b>3058</b>  | <b>641</b>    | <b>1080033</b> | <b>602531</b> | <b>27599</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 1     | 1     | 1     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 394 | 1 464 | 1 240 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 22    | 25    | 15    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 12    | 14    | 7     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 51    | 63    | 24    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 50    | 61    | 25    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 10    | 11    | 7     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 62    | 80    | 22    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 30    | 40    | 6     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 19    | 26    | 4     |
| Voksne             | 1 059 | 1 044 | 1 092 |
| Honnør, barn       | 540   | 429   | 782   |
| Turer              | 76    | 79    | 67    |
| Tellingene         | 76    | 79    | 67    |
| Passasjerer        | 1 599 | 1 474 | 1 875 |
| Kjøretøy           | 1 651 | 1 786 | 1 352 |
| MC,moped           | 8     | 8     | 9     |
| Gjenstående biler  | 2     | 2     | 0     |
| PBE benyttet       | 2 959 | 3 461 | 1 853 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | -0,7             | 32,6             | -1,9             | -7,2              | -11,8              | 54,0               | -3,9               | -25,6              | 8,7                | 5,0        | 2,9          | 100,0        | 2 800,0           | -4,1         | -1,5        | -25,9        |
| Feb          | 300,0         | -7,7             | 0,2              | -16,2            | -16,7             | -14,2              | 15,2               | -9,6               | -34,1              | 34,7               | 1,3        | 0,3          | -75,0        | 1 740,0           | -9,3         | -8,3        | -28,6        |
| Mar          | 2 700,0       | -0,9             | 7,9              | -14,7            | -21,2             | -17,6              | 0,8                | -17,2              | -31,8              | 9,0                | 7,7        | 39,0         | -86,3        | 550,0             | -9,2         | -3,3        | -26,3        |
| Apr          | 150,0         | 5,4              | 31,4             | 26,2             | 9,8               | 4,7                | 17,6               | 20,4               | -8,9               | 24,5               | -0,5       | -11,3        | -59,3        | 2 150,0           | 8,2          | 6,4         | -19,8        |
| Mai          | 121,4         | 5,1              | 39,0             | 8,3              | -4,0              | -6,6               | 21,7               | 9,2                | -14,9              | 12,4               | 5,6        | 11,4         | -18,5        | 930,0             | 3,2          | 4,7         | -20,1        |
| Jun          | 1 150,0       | 4,2              | 3,1              | 5,9              | -9,7              | -1,6               | 26,0               | 7,6                | -13,5              | 33,6               | 1,0        | 16,3         | 2,1          | 181,8             | 2,9          | 3,6         | -22,3        |
| Jul          | 88,9          | 2,2              | 18,0             | 25,9             | -1,5              | 1,7                | -5,1               | 8,5                | -11,6              | -0,2               | -0,4       | 4,4          | 0,4          | 0,0               | 1,8          | 2,4         | -21,3        |
| Aug          | 83,3          | 1,8              | 21,2             | 19,7             | -10,0             | -6,6               | 7,9                | 2,6                | -24,2              | -7,6               | 1,5        | 7,1          | 12,1         | 102,9             | -2,4         | 1,0         | -23,6        |
| Sep          | 587,5         | -1,0             | -2,3             | 23,0             | -10,5             | 1,9                | 13,7               | -4,9               | -15,7              | 8,4                | -4,4       | -1,6         | -5,2         | -89,1             | -2,5         | -1,3        | -21,6        |
| Okt          | 1 100,0       | -1,5             | 4,9              | 17,1             | -18,6             | -5,5               | 29,0               | -14,5              | -18,0              | -2,8               | -0,6       | 4,8          | 34,6         | 230,0             | -6,5         | -2,8        | -22,7        |
| Nov          | 105,3         | -7,4             | -0,7             | -0,4             | -17,4             | -15,8              | 17,2               | -9,5               | -13,9              | -11,8              | -11,8      | -4,3         | 112,5        | -48,0             | -9,5         | -8,0        | -23,3        |
| Des          | 333,3         | -2,2             | 3,5              | 7,0              | -9,1              | 3,6                | 24,0               | -6,1               | -17,7              | -4,2               | -2,3       | 4,3          | -77,8        | -34,3             | -3,9         | -2,4        | -21,0        |
| <b>Total</b> | <b>273,7</b>  | <b>-0,1</b>      | <b>12,7</b>      | <b>9,7</b>       | <b>-9,9</b>       | <b>-5,9</b>        | <b>17,9</b>        | <b>-2,4</b>        | <b>-19,4</b>       | <b>7,7</b>         | <b>0,0</b> | <b>5,8</b>   | <b>-5,0</b>  | <b>115,8</b>      | <b>-2,7</b>  | <b>-0,7</b> | <b>-23,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Møre og Romsdal

Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Festøya - Hundeidvika

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1740             | 19               | 16               | 81                | 53                 | 2                  | 57                 | 110                | 53                 | 611          | 402          | 0            | 1             | 4448         | 2131         | 665         |
| Feb          | 0             | 1729             | 11               | 12               | 50                | 43                 | 5                  | 66                 | 93                 | 35                 | 714          | 549          | 0            | 0             | 3970         | 2044         | 618         |
| Mar          | 1             | 1877             | 2                | 8                | 45                | 44                 | 4                  | 53                 | 71                 | 42                 | 894          | 776          | 0            | 1             | 3851         | 2147         | 632         |
| Apr          | 0             | 1944             | 22               | 13               | 82                | 64                 | 8                  | 80                 | 84                 | 59                 | 798          | 475          | 5            | 1             | 4751         | 2356         | 670         |
| Mai          | 0             | 2116             | 14               | 38               | 83                | 46                 | 3                  | 94                 | 88                 | 39                 | 955          | 838          | 28           | 0             | 4788         | 2521         | 618         |
| Jun          | 2             | 2361             | 21               | 42               | 80                | 48                 | 2                  | 65                 | 93                 | 52                 | 1018         | 890          | 26           | 2             | 5033         | 2766         | 712         |
| Jul          | 2             | 2075             | 14               | 19               | 75                | 33                 | 0                  | 57                 | 61                 | 27                 | 1138         | 886          | 42           | 0             | 3936         | 2363         | 727         |
| Aug          | 0             | 2504             | 18               | 28               | 92                | 46                 | 1                  | 73                 | 107                | 41                 | 1013         | 897          | 24           | 0             | 5228         | 2910         | 720         |
| Sep          | 0             | 2378             | 14               | 23               | 95                | 45                 | 1                  | 72                 | 88                 | 43                 | 901          | 863          | 15           | 2             | 4925         | 2759         | 712         |
| Okt          | 3             | 2361             | 15               | 23               | 90                | 44                 | 2                  | 73                 | 91                 | 56                 | 909          | 803          | 2            | 0             | 5068         | 2758         | 744         |
| Nov          | 2             | 2097             | 13               | 20               | 56                | 56                 | 1                  | 65                 | 108                | 31                 | 761          | 647          | 1            | 1             | 4527         | 2449         | 707         |
| Des          | 2             | 1827             | 8                | 15               | 51                | 27                 | 0                  | 53                 | 55                 | 34                 | 706          | 713          | 2            | 0             | 3521         | 2072         | 632         |
| <b>Total</b> | <b>12</b>     | <b>25009</b>     | <b>171</b>       | <b>257</b>       | <b>880</b>        | <b>549</b>         | <b>29</b>          | <b>808</b>         | <b>1049</b>        | <b>512</b>         | <b>10418</b> | <b>8739</b>  | <b>145</b>   | <b>8</b>      | <b>54046</b> | <b>29276</b> | <b>8157</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 69  | 75  | 54  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 4   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 2   | 0   |
| Voksne             | 29  | 27  | 33  |
| Honnør, barn       | 24  | 17  | 39  |
| Turer              | 22  | 25  | 16  |
| Tellinger          | 22  | 25  | 16  |
| Passasjerer        | 52  | 44  | 72  |
| Kjøretøy           | 80  | 91  | 56  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 148 | 187 | 62  |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 467,0         | 0,8              | 7,7              | -12,8            | 4,0               | -3,8               | 7,7                | 6,4                | -18,3              | 11,1               | 5,1         | -1,8         | 15,7         | 580,9             | 0,9          | 1,0        | 0,6        |
| Feb          | 204,5         | -0,1             | -6,0             | -12,7            | -7,0              | -7,9               | 5,8                | -0,8               | -21,3              | 6,1                | 7,6         | 3,6          | -27,7        | 1 774,7           | -2,3         | -0,7       | -4,7       |
| Mar          | 168,4         | 3,9              | -15,8            | -19,5            | -14,7             | -17,2              | -3,0               | -13,2              | -31,1              | -6,4               | 14,7        | 36,1         | -63,6        | 1 743,4           | -5,1         | 1,5        | -0,8       |
| Apr          | 264,1         | 4,0              | 12,2             | 10,5             | 8,8               | 11,6               | 14,4               | 19,9               | 0,8                | 26,1               | -8,4        | -17,2        | -37,7        | 2 060,4           | 8,5          | 5,3        | 0,5        |
| Mai          | 88,8          | 3,4              | 11,4             | 2,3              | -1,2              | -7,5               | 9,4                | -2,7               | -10,2              | 2,1                | 1,7         | 7,0          | 3,4          | 2 180,9           | 0,9          | 2,8        | -0,2       |
| Jun          | 74,4          | 1,4              | -1,5             | 4,2              | -4,3              | -2,4               | 12,3               | 1,1                | -9,7               | 4,0                | -1,6        | 5,2          | 4,9          | 1 510,8           | 0,4          | 1,2        | -3,3       |
| Jul          | 73,0          | -0,4             | 3,1              | 12,3             | 1,1               | -0,6               | 11,0               | 6,0                | 0,6                | -2,0               | -5,5        | -3,9         | 6,9          | 918,3             | 1,0          | 0,1        | 3,8        |
| Aug          | 59,4          | 1,3              | 3,5              | 15,1             | -4,8              | -2,1               | 10,1               | 3,6                | -12,9              | -7,2               | 0,6         | 1,8          | 9,1          | 50,0              | 0,1          | 1,2        | 1,5        |
| Sep          | 96,6          | 4,2              | 10,1             | 19,6             | -0,3              | 5,3                | 10,7               | 10,9               | -4,7               | 2,1                | -1,9        | 3,5          | 45,2         | 65,6              | 4,6          | 4,5        | 2,8        |
| Okt          | 94,7          | 4,9              | 1,1              | 13,3             | -1,8              | -2,2               | 19,3               | 1,3                | -5,0               | 2,6                | 3,0         | 6,3          | 22,6         | 45,3              | 3,0          | 4,5        | 3,2        |
| Nov          | 89,6          | -0,3             | -5,9             | 1,0              | -10,5             | -6,6               | 9,6                | -2,3               | -8,5               | -8,9               | -5,6        | 1,1          | -14,8        | -5,6              | -2,6         | -0,9       | -0,2       |
| Des          | 169,9         | 3,5              | 1,9              | 8,3              | -5,3              | 4,9                | 13,5               | 1,4                | -6,1               | -4,9               | -2,8        | 4,2          | 84,3         | 62,2              | 2,0          | 3,3        | 5,7        |
| <b>Total</b> | <b>115,2</b>  | <b>2,2</b>       | <b>2,2</b>       | <b>5,2</b>       | <b>-3,0</b>       | <b>-2,5</b>        | <b>10,1</b>        | <b>2,3</b>         | <b>-10,9</b>       | <b>1,7</b>         | <b>-0,3</b> | <b>2,9</b>   | <b>6,7</b>   | <b>226,5</b>      | <b>0,9</b>   | <b>1,9</b> | <b>0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Eidsdal - Linge

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 7124             | 30               | 45               | 174               | 54                 | 52                 | 21                 | 24                 | 0                  | 3613          | 2472         | 0            | 1             | 9162          | 7524          | 1469         |
| Feb          | 0             | 6863             | 15               | 26               | 145               | 84                 | 42                 | 15                 | 20                 | 3                  | 3716          | 3122         | 4            | 16            | 8729          | 7213          | 1350         |
| Mar          | 0             | 8768             | 28               | 30               | 171               | 46                 | 47                 | 9                  | 28                 | 4                  | 4774          | 4146         | 0            | 31            | 10706         | 9131          | 1505         |
| Apr          | 0             | 9106             | 37               | 53               | 253               | 93                 | 120                | 12                 | 36                 | 9                  | 6054          | 2927         | 9            | 5             | 12301         | 9719          | 1493         |
| Mai          | 3             | 13457            | 323              | 205              | 388               | 296                | 410                | 56                 | 45                 | 7                  | 19008         | 6070         | 580          | 1170          | 21623         | 15190         | 1536         |
| Jun          | 0             | 21836            | 1389             | 613              | 610               | 723                | 742                | 96                 | 31                 | 11                 | 42236         | 10574        | 3045         | 255           | 39272         | 26051         | 1989         |
| Jul          | 8             | 35822            | 1915             | 799              | 747               | 1033               | 701                | 43                 | 48                 | 4                  | 67364         | 22544        | 4002         | 1746          | 56986         | 41120         | 2226         |
| Aug          | 7             | 27684            | 1261             | 545              | 614               | 751                | 622                | 53                 | 41                 | 1                  | 49823         | 15826        | 2684         | 1143          | 43855         | 31579         | 2324         |
| Sep          | 3             | 13812            | 278              | 192              | 478               | 234                | 170                | 33                 | 23                 | 1                  | 13787         | 5979         | 355          | 467           | 19988         | 15224         | 1525         |
| Okt          | 6             | 11007            | 90               | 134              | 420               | 124                | 71                 | 31                 | 12                 | 5                  | 7050          | 5082         | 15           | 102           | 15027         | 11900         | 1616         |
| Nov          | 0             | 8458             | 51               | 71               | 309               | 92                 | 55                 | 17                 | 16                 | 2                  | 4451          | 2783         | 2            | 15            | 11327         | 9071          | 1483         |
| Des          | 4             | 7570             | 29               | 61               | 190               | 40                 | 40                 | 6                  | 24                 | 1                  | 3787          | 3001         | 4            | 39            | 9488          | 7965          | 1412         |
| <b>Total</b> | <b>31</b>     | <b>171507</b>    | <b>5446</b>      | <b>2774</b>      | <b>4499</b>       | <b>3570</b>        | <b>3072</b>        | <b>392</b>         | <b>348</b>         | <b>48</b>          | <b>225663</b> | <b>84526</b> | <b>10700</b> | <b>4990</b>   | <b>258464</b> | <b>191687</b> | <b>19928</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 470 | 477 | 455 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 15  | 16  | 13  |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 8   | 8   | 6   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 12  | 14  | 8   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 10  | 11  | 8   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 8   | 10  | 6   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 618 | 587 | 686 |
| Honnør, barn       | 232 | 214 | 270 |
| Turer              | 55  | 56  | 51  |
| Tellingene         | 55  | 56  | 51  |
| Passasjerer        | 850 | 801 | 956 |
| Kjøretøy           | 525 | 539 | 495 |
| MC,moped           | 29  | 28  | 31  |
| Gjenstående biler  | 14  | 7   | 28  |
| PBE benyttet       | 708 | 748 | 621 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -0,5             | -49,2            | -23,7            | 11,5              | -18,2              | 6,1                | 950,0              | -14,3              | 0,0                | 20,2       | -3,1         | -100,0       | 0,0          | -0,2         | -0,7       | 7,8        |
| Feb          | 0,0           | 1,6              | -77,9            | -49,0            | -3,3              | 64,7               | -2,3               | 50,0               | 0,0                | 0,0                | 31,2       | 13,7         | 0,0          | 0,0          | 1,3          | 0,9        | -0,4       |
| Mar          | 0,0           | 9,1              | -64,1            | -68,1            | -16,6             | -55,3              | 2,2                | 28,6               | -17,6              | 0,0                | 19,9       | 28,1         | -100,0       | 0,0          | 0,2          | 6,1        | -3,2       |
| Apr          | -100,0        | -2,1             | -56,5            | -19,7            | -8,0              | -7,0               | 22,4               | 71,4               | 0,0                | 800,0              | -13,6      | -28,3        | -81,2        | 0,0          | -1,8         | -2,6       | 0,7        |
| Mai          | 0,0           | 10,7             | 17,0             | -12,0            | -16,7             | -39,0              | 19,9               | 273,3              | 21,6               | 40,0               | -1,9       | -0,2         | 70,6         | 0,0          | 4,4          | 8,4        | -2,2       |
| Jun          | -100,0        | 0,6              | -5,7             | 14,2             | -7,4              | -15,7              | 48,7               | 2 300,0            | 181,8              | 0,0                | 1,8        | 2,9          | 14,3         | 0,0          | 4,3          | 1,1        | -4,9       |
| Jul          | 100,0         | -2,0             | -0,7             | 23,3             | 1,5               | -5,1               | 18,2               | 72,0               | 200,0              | -85,2              | -1,5       | -5,5         | 24,4         | 24 842,9     | 0,5          | -1,2       | 0,6        |
| Aug          | 600,0         | 0,5              | -6,9             | 22,7             | 7,3               | -5,3               | 21,2               | 307,7              | 95,2               | -94,4              | 3,9        | 2,7          | 16,1         | -29,1        | 2,6          | 0,9        | 0,1        |
| Sep          | 200,0         | 3,6              | 34,3             | 11,6             | 14,4              | -10,0              | 0,6                | 230,0              | -57,4              | -87,5              | 0,6        | 16,1         | 73,2         | 53,1         | 3,4          | 4,0        | 1,8        |
| Okt          | 0,0           | 8,0              | 38,5             | 41,1             | 13,8              | -13,3              | 14,5               | 93,8               | -60,0              | 400,0              | 14,7       | 8,9          | -11,8        | 2,0          | 8,5          | 8,5        | 6,7        |
| Nov          | -100,0        | -0,1             | 82,1             | 12,7             | 11,2              | 24,3               | -9,8               | 30,8               | -46,7              | 0,0                | 3,6        | -2,9         | 0,0          | -40,0        | 1,5          | 0,6        | 0,7        |
| Des          | 0,0           | 0,1              | -17,1            | 52,5             | -7,8              | -18,4              | -7,0               | -14,3              | 9,1                | 0,0                | -12,2      | 5,3          | 0,0          | 387,5        | -0,5         | 0,0        | 1,9        |
| <b>Total</b> | <b>158,3</b>  | <b>1,6</b>       | <b>-3,7</b>      | <b>10,9</b>      | <b>0,2</b>        | <b>-12,3</b>       | <b>22,0</b>        | <b>203,9</b>       | <b>2,7</b>         | <b>-32,4</b>       | <b>1,4</b> | <b>0,9</b>   | <b>21,4</b>  | <b>142,5</b> | <b>2,3</b>   | <b>1,6</b> | <b>0,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Sykkylven - Magerholm

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 414           | 58428            | 549              | 358              | 1298              | 1029               | 627                | 1887               | 222                | 348                | 31423         | 17212         | 13           | 174           | 96426          | 65160         | 2998         |
| Feb          | 314           | 62693            | 436              | 335              | 1090              | 989                | 580                | 1740               | 220                | 290                | 36110         | 25238         | 23           | 602           | 97317          | 68687         | 2577         |
| Mar          | 340           | 70444            | 498              | 369              | 1158              | 949                | 614                | 1547               | 246                | 283                | 43290         | 35892         | 27           | 1328          | 104564         | 76448         | 3002         |
| Apr          | 475           | 60735            | 537              | 383              | 1428              | 1067               | 602                | 1832               | 232                | 310                | 30128         | 17968         | 82           | 174           | 98737          | 67601         | 2778         |
| Mai          | 442           | 61731            | 645              | 402              | 1876              | 918                | 612                | 1688               | 240                | 306                | 34640         | 23097         | 446          | 619           | 100124         | 68860         | 2846         |
| Jun          | 442           | 62583            | 747              | 458              | 1845              | 1295               | 642                | 1589               | 208                | 306                | 38553         | 22676         | 475          | 254           | 102357         | 70115         | 2696         |
| Jul          | 335           | 56731            | 731              | 379              | 1685              | 1016               | 482                | 1151               | 230                | 211                | 39271         | 25413         | 557          | 29            | 88932          | 62951         | 2905         |
| Aug          | 552           | 64086            | 641              | 512              | 1814              | 1233               | 552                | 1452               | 227                | 299                | 39001         | 23478         | 533          | 57            | 102014         | 71368         | 2831         |
| Sep          | 723           | 63968            | 632              | 574              | 1912              | 1140               | 602                | 1615               | 254                | 335                | 34016         | 20082         | 318          | 184           | 104275         | 71755         | 2738         |
| Okt          | 671           | 66008            | 565              | 455              | 1844              | 1195               | 593                | 1682               | 344                | 365                | 32253         | 21039         | 113          | 415           | 107371         | 73722         | 2956         |
| Nov          | 757           | 60219            | 442              | 402              | 1440              | 1046               | 577                | 1709               | 235                | 313                | 30051         | 16511         | 34           | 65            | 97269          | 67140         | 2851         |
| Des          | 628           | 56935            | 376              | 317              | 1102              | 810                | 473                | 1288               | 213                | 230                | 30745         | 19494         | 11           | 120           | 86019          | 62372         | 2757         |
| <b>Total</b> | <b>6093</b>   | <b>744561</b>    | <b>6799</b>      | <b>4944</b>      | <b>18492</b>      | <b>12687</b>       | <b>6956</b>        | <b>19180</b>       | <b>2871</b>        | <b>3596</b>        | <b>419481</b> | <b>268100</b> | <b>2632</b>  | <b>4021</b>   | <b>1185405</b> | <b>826179</b> | <b>33935</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 17    | 22    | 5     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 2 040 | 2 227 | 1 628 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 19    | 23    | 9     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 14    | 18    | 4     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 51    | 63    | 23    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 35    | 48    | 6     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 19    | 24    | 8     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 53    | 72    | 9     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 8     | 11    | 2     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 10    | 14    | 1     |
| Voksne             | 1 149 | 1 131 | 1 189 |
| Honnør, barn       | 735   | 595   | 1 041 |
| Turer              | 93    | 97    | 84    |
| Tellinger          | 93    | 97    | 84    |
| Passasjerer        | 1 884 | 1 726 | 2 230 |
| Kjøretøy           | 2 264 | 2 522 | 1 695 |
| MC,moped           | 7     | 7     | 7     |
| Gjenstående biler  | 11    | 10    | 14    |
| PBE benyttet       | 3 248 | 3 827 | 1 973 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 652,7         | -8,5             | 11,8             | -3,2             | 5,7               | -4,1               | 12,0               | 3,4                | -33,1              | -11,0              | -5,3        | -22,3        | 44,4         | 0,0               | -5,5         | -7,1        | 4,4         |
| Feb          | 210,9         | 0,9              | -28,6            | -18,3            | -17,2             | -9,5               | 13,1               | -1,8               | -21,7              | -24,3              | 8,6         | 12,2         | -4,2         | 0,0               | -2,6         | 0,1         | -8,0        |
| Mar          | 137,8         | 7,7              | -17,7            | -10,7            | -21,9             | -23,5              | 1,0                | -20,1              | -18,5              | -34,3              | 29,1        | 49,0         | -57,8        | 0,0               | -2,5         | 5,4         | 3,8         |
| Apr          | 277,0         | -3,3             | 9,1              | -0,3             | 15,0              | 23,2               | 18,7               | 19,5               | -19,4              | 8,0                | -19,7       | -32,4        | -50,0        | 0,0               | 2,7          | -1,3        | -2,2        |
| Mai          | 93,0          | -3,0             | -7,3             | -22,2            | -0,4              | -20,0              | 5,7                | -15,6              | -33,0              | -23,1              | -2,8        | -1,4         | 12,1         | 0,0               | -7,0         | -3,6        | -2,0        |
| Jun          | 63,1          | -4,3             | -1,2             | -6,9             | -7,1              | -2,3               | 0,0                | -22,0              | -33,3              | -26,4              | -8,4        | -4,4         | -26,4        | 345,6             | -8,1         | -4,8        | -3,2        |
| Jul          | 97,1          | -2,7             | 8,5              | 0,0              | -7,3              | -5,0               | -3,2               | -14,9              | 2,7                | -28,2              | -13,5       | -10,8        | -14,6        | 0,0               | -4,8         | -2,8        | 0,0         |
| Aug          | 38,7          | -4,4             | -8,3             | 2,2              | -10,9             | -3,8               | -11,0              | -23,1              | -38,3              | -26,9              | -6,9        | -9,1         | 1,5          | -65,0             | -9,1         | -5,2        | -3,4        |
| Sep          | 90,3          | 3,7              | 9,9              | 40,3             | 10,3              | -2,4               | 2,6                | -13,2              | -6,3               | -6,4               | -2,5        | -5,6         | 43,9         | 95,7              | 1,7          | 3,9         | -4,6        |
| Okt          | 62,1          | 5,2              | 6,4              | -1,5             | -0,5              | -1,0               | -1,2               | -8,2               | 4,9                | 16,2               | 3,0         | 3,7          | 11,9         | 277,3             | 3,0          | 4,9         | 1,8         |
| Nov          | 80,2          | -1,3             | -11,2            | 11,7             | -6,1              | -8,3               | -5,9               | -19,3              | 4,9                | -2,5               | -8,9        | -7,0         | -44,3        | -79,7             | -4,5         | -1,6        | -2,5        |
| Des          | 107,3         | -2,2             | 3,3              | 15,3             | 1,6               | 3,8                | -0,6               | -10,1              | 24,6               | -0,9               | -10,6       | -8,7         | 37,5         | 207,7             | -1,5         | -1,5        | 4,2         |
| <b>Total</b> | <b>102,4</b>  | <b>-1,0</b>      | <b>-2,8</b>      | <b>-0,6</b>      | <b>-3,7</b>       | <b>-5,3</b>        | <b>2,2</b>         | <b>-11,2</b>       | <b>-17,0</b>       | <b>-15,1</b>       | <b>-3,8</b> | <b>-3,4</b>  | <b>-8,4</b>  | <b>413,5</b>      | <b>-3,3</b>  | <b>-1,2</b> | <b>-1,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal

Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Geiranger - Hellesylt

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Feb          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Mar          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Apr          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Mai          | 0             | 1442             | 52               | 12               | 1                 | 134                | 35                 | 3                  | 0                  | 0                  | 8560          | 256          | 103          | 0             | 2555         | 1679         | 235         |
| Jun          | 0             | 3284             | 173              | 25               | 18                | 707                | 114                | 4                  | 0                  | 1                  | 31309         | 763          | 456          | 3             | 8233         | 4326         | 455         |
| Jul          | 0             | 6581             | 288              | 32               | 30                | 772                | 114                | 1                  | 0                  | 0                  | 41616         | 2025         | 565          | 45            | 12256        | 7818         | 487         |
| Aug          | 0             | 4953             | 169              | 39               | 30                | 598                | 122                | 2                  | 1                  | 1                  | 33026         | 1465         | 333          | 33            | 9517         | 5915         | 487         |
| Sep          | 2             | 1037             | 37               | 5                | 2                 | 153                | 31                 | 1                  | 0                  | 0                  | 7456          | 187          | 17           | 0             | 2145         | 1268         | 225         |
| Okt          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Nov          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| <b>Total</b> | <b>2</b>      | <b>17297</b>     | <b>719</b>       | <b>113</b>       | <b>81</b>         | <b>2364</b>        | <b>416</b>         | <b>11</b>          | <b>1</b>           | <b>2</b>           | <b>121967</b> | <b>4696</b>  | <b>1474</b>  | <b>81</b>     | <b>34706</b> | <b>21006</b> | <b>1889</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 113 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 15  |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 3   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 797 |     |     |
| Honnør, barn       | 31  |     |     |
| Turer              | 12  |     |     |
| Tellinger          | 12  |     |     |
| Passasjerer        | 828 |     |     |
| Kjøretøy           | 137 |     |     |
| MC,moped           | 10  |     |     |
| Gjenstående biler  | 1   |     |     |
| PBE benyttet       | 227 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Feb          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Mar          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Apr          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Mai          | 0,0           | -18,6            | -8,8             | 300,0            | -75,0             | -31,3              | 400,0              | 200,0              | 0,0                | -100,0             | -23,1       | 5,3          | -32,7        | 0,0         | -15,8        | -17,7       | -2,5        |
| Jun          | 0,0           | -7,1             | -16,0            | -26,5            | 0,0               | -3,5               | 17,5               | 300,0              | 0,0                | 0,2                | -36,6       | 7,0          | 0,0          | -4,2        | -6,4         | -3,0        |             |
| Jul          | -100,0        | -6,5             | 10,8             | -17,9            | 0,0               | -6,5               | 54,1               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,7         | -28,1        | 5,8          | 400,0       | -3,5         | -5,5        | -0,8        |
| Aug          | 0,0           | -3,6             | -12,4            | 62,5             | 15,4              | -5,1               | 183,7              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 3,5         | -24,8        | 18,9         | -38,9       | 1,8          | -2,3        | 0,4         |
| Sep          | 0,0           | 7,5              | 76,2             | 66,7             | -71,4             | 4,1                | 106,7              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 11,1        | 32,6         | -29,2        | 0,0         | 12,4         | 9,5         | -0,9        |
| Okt          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Nov          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Des          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| <b>Total</b> | <b>100,0</b>  | <b>-6,3</b>      | <b>-2,4</b>      | <b>9,7</b>       | <b>-4,7</b>       | <b>-6,6</b>        | <b>76,3</b>        | <b>266,7</b>       | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-0,3</b> | <b>-26,1</b> | <b>4,0</b>   | <b>28,6</b> | <b>-2,5</b>  | <b>-5,2</b> | <b>-1,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Søsnes - Åfarnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 42            | 21008            | 243              | 151              | 1188              | 551                | 244                | 1580               | 494                | 974                | 15586         | 6658          | 0            | 26            | 58025         | 26475         | 1884         |
| Feb          | 24            | 21734            | 240              | 131              | 1040              | 532                | 237                | 1531               | 461                | 927                | 16247         | 8389          | 4            | 83            | 56797         | 26857         | 1768         |
| Mar          | 27            | 26745            | 265              | 158              | 1161              | 575                | 231                | 1517               | 435                | 846                | 20082         | 11777         | 2            | 311           | 61540         | 31960         | 1928         |
| Apr          | 25            | 24588            | 325              | 299              | 1345              | 687                | 240                | 1741               | 518                | 909                | 16671         | 8707          | 52           | 74            | 64294         | 30677         | 1871         |
| Mai          | 23            | 29248            | 672              | 356              | 1652              | 872                | 238                | 1565               | 477                | 826                | 22929         | 13046         | 606          | 140           | 69689         | 35929         | 1970         |
| Jun          | 12            | 33751            | 1176             | 497              | 1758              | 1050               | 513                | 1628               | 460                | 802                | 35947         | 16244         | 1788         | 214           | 78988         | 41647         | 1961         |
| Jul          | 27            | 48163            | 1680             | 629              | 2208              | 1574               | 505                | 1530               | 354                | 720                | 54490         | 30049         | 2339         | 982           | 97239         | 57390         | 2512         |
| Aug          | 35            | 40123            | 1282             | 567              | 1977              | 1196               | 489                | 1642               | 392                | 780                | 41020         | 19490         | 1674         | 281           | 86729         | 48483         | 2621         |
| Sep          | 39            | 29931            | 633              | 389              | 1743              | 866                | 331                | 1800               | 442                | 828                | 21832         | 11908         | 379          | 768           | 72737         | 37002         | 2010         |
| Okt          | 30            | 27269            | 386              | 254              | 1861              | 619                | 342                | 2000               | 533                | 905                | 17495         | 10396         | 60           | 323           | 71402         | 34199         | 2083         |
| Nov          | 37            | 23625            | 278              | 206              | 1286              | 500                | 351                | 1848               | 420                | 792                | 15411         | 7488          | 6            | 766           | 61092         | 29343         | 2006         |
| Des          | 31            | 23571            | 262              | 146              | 964               | 397                | 331                | 1332               | 341                | 666                | 15494         | 9139          | 0            | 8             | 53057         | 28041         | 1855         |
| <b>Total</b> | <b>352</b>    | <b>349756</b>    | <b>7442</b>      | <b>3783</b>      | <b>18183</b>      | <b>9419</b>        | <b>4052</b>        | <b>19714</b>       | <b>5327</b>        | <b>9975</b>        | <b>293204</b> | <b>153291</b> | <b>6910</b>  | <b>3976</b>   | <b>831589</b> | <b>428003</b> | <b>24469</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 1     | 1     | 0     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 958   | 996   | 876   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 20    | 22    | 17    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 10    | 12    | 7     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 50    | 61    | 25    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 26    | 30    | 18    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 11    | 13    | 7     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 54    | 69    | 21    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 15    | 19    | 5     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 27    | 37    | 6     |
| Voksne             | 803   | 779   | 857   |
| Honnør, barn       | 420   | 365   | 541   |
| Turer              | 67    | 71    | 58    |
| Tellinger          | 67    | 71    | 58    |
| Passasjerer        | 1 223 | 1 144 | 1 397 |
| Kjøretøy           | 1 173 | 1 259 | 982   |
| MC,moped           | 19    | 18    | 22    |
| Gjenstående biler  | 11    | 10    | 12    |
| PBE benyttet       | 2 278 | 2 654 | 1 452 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 100,0         | 1,5              | 4,3              | 17,1             | -0,5              | 27,5               | -17,6              | -5,4               | 0,0                | 8,8                | 1,0         | 1,0          | -100,0       | 0,0               | 1,5          | 1,6        | -4,9       |
| Feb          | 9,1           | 5,3              | 13,2             | 45,6             | -13,8             | 16,7               | -16,0              | -8,9               | 12,7               | 4,0                | 8,6         | 6,4          | -66,7        | 232,0             | 0,9          | 3,7        | -4,0       |
| Mar          | 8,0           | 10,4             | -19,0            | 20,6             | -18,1             | 11,4               | -20,6              | -14,1              | -10,9              | -10,1              | 15,7        | 32,5         | -90,0        | 1 144,0           | -3,0         | 6,1        | -2,6       |
| Apr          | 0,0           | -5,4             | -14,7            | 39,7             | 2,0               | 15,5               | -24,3              | 15,7               | 23,6               | 12,4               | -19,9       | -24,0        | -50,9        | 0,0               | 4,0          | -2,8       | -2,2       |
| Mai          | -23,3         | 3,7              | 5,3              | 27,6             | -4,9              | 2,7                | -8,5               | -11,0              | -4,6               | -4,6               | 4,4         | 2,6          | -5,2         | 2 233,3           | -1,5         | 2,3        | 0,2        |
| Jun          | -25,0         | 3,1              | -13,5            | 25,2             | -8,9              | -6,3               | 12,3               | -11,0              | -7,4               | -11,6              | 1,0         | 5,4          | 20,4         | 2,9               | -3,4         | 0,9        | 0,5        |
| Jul          | -6,9          | -0,5             | -4,7             | 34,4             | -0,1              | -1,4               | -0,2               | 8,3                | -26,4              | -3,0               | -8,2        | -1,8         | 21,4         | 83,6              | -0,6         | -0,4       | 22,9       |
| Aug          | 16,7          | 5,0              | 7,0              | 35,6             | -5,5              | 12,9               | 8,7                | 4,5                | -13,5              | -13,4              | 2,6         | 2,4          | 19,7         | -59,2             | 2,1          | 4,6        | 26,7       |
| Sep          | 21,9          | 5,5              | 5,1              | 23,5             | 1,0               | 13,4               | 7,8                | 23,4               | -10,7              | -10,8              | -3,2        | 3,0          | 68,4         | 46,6              | 5,2          | 5,7        | 6,3        |
| Okt          | 3,4           | 1,8              | -10,2            | -4,2             | 5,2               | -9,9               | 44,9               | 9,6                | 1,9                | -12,6              | -5,5        | -4,5         | 50,0         | 219,8             | 1,4          | 1,8        | 4,3        |
| Nov          | 12,1          | 4,0              | -25,3            | -10,8            | -11,6             | -10,7              | 21,5               | 4,7                | -3,9               | -19,0              | -1,3        | 5,6          | -45,5        | 1 292,7           | -2,4         | 1,8        | 7,8        |
| Des          | 106,7         | 7,1              | 11,5             | -23,2            | 3,8               | -10,2              | 46,5               | 2,1                | -14,5              | -13,3              | -5,2        | 9,9          | -100,0       | -92,7             | 1,3          | 5,7        | 12,2       |
| <b>Total</b> | <b>14,7</b>   | <b>3,2</b>       | <b>-4,0</b>      | <b>21,0</b>      | <b>-4,2</b>       | <b>3,8</b>         | <b>3,4</b>         | <b>0,8</b>         | <b>-4,8</b>        | <b>-6,4</b>        | <b>-1,8</b> | <b>1,9</b>   | <b>17,8</b>  | <b>74,5</b>       | <b>0,4</b>   | <b>2,4</b> | <b>5,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Halsa - Kanestraum

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 1             | 17978            | 387              | 96               | 817               | 236                | 92                 | 1390               | 501                | 325                | 12456         | 4677          | 4            | 13            | 42802         | 21823         | 2020         |
| Feb          | 4             | 18692            | 317              | 100              | 724               | 155                | 90                 | 1320               | 419                | 291                | 14295         | 6818          | 2            | 47            | 40976         | 22112         | 1850         |
| Mar          | 8             | 22037            | 322              | 102              | 853               | 169                | 95                 | 1288               | 413                | 322                | 16304         | 8513          | 3            | 41            | 45088         | 25609         | 2029         |
| Apr          | 8             | 23863            | 393              | 140              | 998               | 346                | 160                | 1644               | 546                | 406                | 16183         | 9696          | 95           | 1315          | 53807         | 28504         | 2009         |
| Mai          | 13            | 29136            | 664              | 234              | 1369              | 421                | 128                | 1728               | 614                | 384                | 21497         | 12515         | 750          | 1237          | 62807         | 34691         | 2108         |
| Jun          | 11            | 31294            | 1283             | 402              | 1768              | 661                | 162                | 1867               | 641                | 511                | 26783         | 12652         | 1413         | 2907          | 72643         | 38600         | 2016         |
| Jul          | 13            | 37203            | 1463             | 413              | 1654              | 821                | 143                | 1614               | 567                | 346                | 36253         | 21177         | 1752         | 1828          | 75129         | 44237         | 2106         |
| Aug          | 10            | 34385            | 1100             | 343              | 1669              | 556                | 122                | 1910               | 613                | 370                | 28579         | 14662         | 1345         | 2281          | 72581         | 41078         | 2127         |
| Sep          | 10            | 27146            | 586              | 236              | 1315              | 415                | 101                | 2022               | 687                | 378                | 18588         | 8762          | 451          | 681           | 62908         | 32896         | 2061         |
| Okt          | 23            | 27039            | 452              | 202              | 1240              | 353                | 108                | 2013               | 657                | 418                | 18695         | 10308         | 47           | 603           | 61909         | 32505         | 2119         |
| Nov          | 18            | 22313            | 384              | 157              | 903               | 306                | 105                | 1674               | 593                | 378                | 15275         | 5892          | 0            | 202           | 51677         | 26831         | 1996         |
| Des          | 21            | 20363            | 297              | 99               | 602               | 275                | 109                | 1395               | 402                | 257                | 14917         | 7277          | 3            | 162           | 42920         | 23820         | 1892         |
| <b>Total</b> | <b>140</b>    | <b>311449</b>    | <b>7648</b>      | <b>2524</b>      | <b>13912</b>      | <b>4714</b>        | <b>1415</b>        | <b>19865</b>       | <b>6653</b>        | <b>4386</b>        | <b>239825</b> | <b>122949</b> | <b>5865</b>  | <b>11317</b>  | <b>685247</b> | <b>372706</b> | <b>24333</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 0     | 0     | 0     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 853   | 870   | 816   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 21    | 23    | 16    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 7     | 8     | 5     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 38    | 42    | 29    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 13    | 15    | 9     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 4     | 4     | 4     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 54    | 70    | 20    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 18    | 24    | 5     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 12    | 16    | 4     |
| Voksne             | 657   | 602   | 777   |
| Honnør, barn       | 337   | 288   | 444   |
| Turer              | 67    | 72    | 56    |
| Tellinger          | 67    | 72    | 56    |
| Passasjerer        | 994   | 891   | 1 221 |
| Kjøretøy           | 1 021 | 1 073 | 907   |
| MC,moped           | 16    | 14    | 20    |
| Gjenstående biler  | 31    | 35    | 23    |
| PBE benyttet       | 1 877 | 2 139 | 1 301 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | -50,0         | 9,7              | 15,2             | -12,7            | 32,4              | -6,7               | -9,8               | 30,0               | -2,7               | 95,8               | 8,1        | 11,8         | 33,3         | -18,8             | 17,2         | 11,6       | 11,5       |
| Feb          | 33,3          | 3,2              | -3,9             | 5,3              | 12,8              | -36,2              | 5,9                | 8,7                | -17,0              | 64,4               | 6,0        | 6,6          | 100,0        | 4 600,0           | 4,4          | 3,3        | -0,9       |
| Mar          | 0,0           | 7,2              | -16,4            | -17,1            | -4,7              | -20,3              | 9,2                | -11,3              | -35,0              | 38,2               | 16,3       | 51,5         | -76,9        | 0,0               | -2,7         | 4,2        | 2,2        |
| Apr          | 100,0         | 12,1             | 4,5              | 19,7             | 11,6              | 17,7               | 64,9               | 42,2               | 7,7                | 123,1              | -4,3       | -3,7         | 15,9         | 7 205,6           | 23,2         | 14,4       | 3,7        |
| Mai          | 116,7         | 11,5             | 8,1              | 4,0              | 8,8               | 17,6               | 32,0               | 13,4               | 1,8                | 40,1               | 11,0       | 22,6         | 48,2         | 24 640,0          | 12,5         | 11,6       | 6,2        |
| Jun          | 450,0         | 7,6              | 3,1              | 24,8             | 16,1              | 21,3               | 7,3                | 34,8               | 1,1                | 63,8               | 1,5        | 13,6         | 8,4          | 12 539,1          | 15,9         | 9,6        | 3,7        |
| Jul          | 8,3           | 1,8              | -8,2             | 19,0             | 7,5               | 6,6                | 10,9               | 26,0               | 45,4               | 43,0               | -6,7       | 0,9          | -2,4         | 0,0               | 9,4          | 3,2        | 0,0        |
| Aug          | -9,1          | 8,7              | 4,9              | 44,7             | 7,6               | 3,3                | -3,9               | 43,2               | 3,7                | 40,2               | 2,0        | 11,9         | 4,8          | 511,5             | 14,7         | 10,0       | 2,5        |
| Sep          | 100,0         | 13,3             | 20,8             | 16,3             | 7,8               | 34,7               | -13,7              | 51,8               | 11,9               | 30,3               | 4,7        | 11,2         | 52,4         | 315,2             | 21,4         | 15,3       | 5,5        |
| Okt          | 475,0         | 9,5              | -9,1             | 9,8              | 7,9               | 42,3               | 0,9                | 31,7               | 1,2                | 33,1               | 7,3        | 10,1         | 27,0         | 176,6             | 14,8         | 10,7       | 3,5        |
| Nov          | 80,0          | 10,3             | -12,9            | -8,2             | -4,2              | 30,2               | 0,0                | 16,2               | -4,8               | 25,6               | -0,6       | 3,2          | -100,0       | 98,0              | 9,4          | 9,5        | 1,0        |
| Des          | 600,0         | 11,3             | -9,5             | -24,4            | -13,3             | 57,1               | 21,1               | 24,8               | -10,3              | 26,6               | 3,9        | 17,6         | 0,0          | 3 140,0           | 11,5         | 10,9       | 1,1        |
| <b>Total</b> | <b>125,8</b>  | <b>8,5</b>       | <b>-0,4</b>      | <b>11,4</b>      | <b>7,6</b>        | <b>12,8</b>        | <b>9,4</b>         | <b>25,5</b>        | <b>-0,9</b>        | <b>48,3</b>        | <b>2,7</b> | <b>10,9</b>  | <b>10,1</b>  | <b>1 123,5</b>    | <b>12,7</b>  | <b>9,4</b> | <b>3,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Leknes - Sæbø - Standal - Trandal

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1296             | 12               | 12               | 106               | 7                  | 0                  | 9                  | 6                  | 0                  | 550          | 951          | 0            | 0             | 1972         | 1448         | 518         |
| Feb          | 0             | 1109             | 12               | 8                | 86                | 0                  | 10                 | 12                 | 5                  | 0                  | 547          | 987          | 0            | 0             | 1727         | 1242         | 430         |
| Mar          | 0             | 1737             | 21               | 20               | 101               | 5                  | 1                  | 4                  | 1                  | 0                  | 1129         | 1209         | 2            | 0             | 2363         | 1890         | 634         |
| Apr          | 0             | 1856             | 36               | 32               | 141               | 5                  | 0                  | 10                 | 11                 | 0                  | 1132         | 1199         | 0            | 0             | 2844         | 2091         | 579         |
| Mai          | 0             | 2481             | 41               | 93               | 165               | 19                 | 3                  | 8                  | 11                 | 0                  | 1686         | 1712         | 74           | 0             | 3845         | 2821         | 720         |
| Jun          | 0             | 2999             | 64               | 84               | 173               | 36                 | 13                 | 16                 | 7                  | 2                  | 3020         | 2101         | 140          | 5             | 4629         | 3394         | 726         |
| Jul          | 0             | 4548             | 78               | 42               | 188               | 52                 | 9                  | 20                 | 16                 | 2                  | 4558         | 2709         | 167          | 0             | 6355         | 4955         | 1173        |
| Aug          | 0             | 3812             | 66               | 55               | 174               | 35                 | 3                  | 8                  | 19                 | 1                  | 3536         | 2363         | 97           | 2             | 5359         | 4173         | 1117        |
| Sep          | 0             | 2376             | 39               | 57               | 135               | 78                 | 17                 | 7                  | 15                 | 8                  | 1846         | 1614         | 42           | 0             | 4005         | 2732         | 848         |
| Okt          | 0             | 2091             | 20               | 64               | 150               | 22                 | 6                  | 9                  | 13                 | 27                 | 1136         | 1343         | 13           | 0             | 3597         | 2402         | 796         |
| Nov          | 1             | 1571             | 28               | 45               | 110               | 7                  | 0                  | 12                 | 5                  | 0                  | 612          | 1133         | 1            | 0             | 2418         | 1779         | 680         |
| Des          | 0             | 1493             | 31               | 12               | 62                | 8                  | 0                  | 6                  | 4                  | 0                  | 717          | 1032         | 3            | 0             | 2009         | 1616         | 723         |
| <b>Total</b> | <b>1</b>      | <b>27369</b>     | <b>448</b>       | <b>524</b>       | <b>1591</b>       | <b>274</b>         | <b>62</b>          | <b>121</b>         | <b>113</b>         | <b>40</b>          | <b>20469</b> | <b>18353</b> | <b>539</b>   | <b>7</b>      | <b>41123</b> | <b>30543</b> | <b>8944</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 75  | 75  | 75  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 56  | 47  | 76  |
| Honnør, barn       | 50  | 51  | 49  |
| Turer              | 25  | 26  | 22  |
| Tellinger          | 25  | 26  | 22  |
| Passasjerer        | 106 | 98  | 125 |
| Kjøretøy           | 84  | 86  | 79  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 113 | 121 | 95  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -15,2            | -42,9            | -14,3            | -13,1             | -30,0              | 0,0                | 125,0              | 100,0              | 0,0                | -7,9         | -12,0        | 0,0          | 0,0               | -12,5        | -15,0        | 8,8         |
| Feb          | 0,0           | -23,8            | 0,0              | -81,8            | -8,5              | -100,0             | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 0,0                | -22,4        | -3,2         | 0,0          | 0,0               | -19,6        | -23,5        | 6,7         |
| Mar          | 0,0           | 3,6              | 50,0             | -56,5            | -21,7             | -54,5              | 0,0                | -63,6              | -83,3              | 0,0                | 60,6         | 1,2          | 0,0          | 0,0               | -8,8         | -0,2         | 36,3        |
| Apr          | 0,0           | -22,3            | 125,0            | -30,4            | -7,8              | -70,6              | -100,0             | -9,1               | -15,4              | -100,0             | -46,8        | -27,1        | -100,0       | 0,0               | -20,0        | -21,1        | 19,4        |
| Mai          | 0,0           | -29,3            | -32,8            | 60,3             | -24,0             | -29,6              | -40,0              | -38,5              | -35,3              | -100,0             | -34,8        | -31,7        | -25,3        | 0,0               | -26,1        | -27,8        | 17,5        |
| Jun          | 0,0           | -29,0            | -31,2            | -1,2             | -27,9             | -49,3              | -48,0              | 23,1               | 0,0                | -50,0              | -19,2        | -23,7        | -4,1         | 0,0               | -28,5        | -28,8        | -26,5       |
| Jul          | 0,0           | -25,4            | -15,2            | -12,5            | -5,5              | -33,3              | 0,0                | 122,2              | -11,1              | -50,0              | -28,9        | -33,3        | -75,8        | 0,0               | -21,8        | -24,4        | 21,7        |
| Aug          | 0,0           | -27,2            | 6,5              | 19,6             | -12,1             | -50,7              | -85,0              | 60,0               | -26,9              | -50,0              | -21,1        | -28,9        | 26,0         | -91,7             | -25,7        | -26,3        | 36,7        |
| Sep          | 0,0           | -21,0            | -32,8            | 58,3             | -25,4             | 50,0               | -50,0              | 0,0                | -16,7              | 14,3               | -19,8        | -29,5        | 320,0        | -100,0            | -16,8        | -19,7        | 26,4        |
| Okt          | 0,0           | 24,0             | -25,9            | 300,0            | 4,2               | 29,4               | 100,0              | 350,0              | -23,5              | 0,0                | 44,0         | 0,6          | 160,0        | 0,0               | 33,8         | 25,6         | 57,6        |
| Nov          | 0,0           | 5,0              | 133,3            | 246,2            | -4,3              | 250,0              | -100,0             | 71,4               | -44,4              | 0,0                | -12,3        | 7,5          | 0,0          | 0,0               | 9,5          | 7,5          | 42,0        |
| Des          | 0,0           | 15,5             | 55,0             | 50,0             | -38,0             | 60,0               | -100,0             | 20,0               | 300,0              | 0,0                | 7,8          | 10,1         | 0,0          | 0,0               | 7,2          | 12,8         | 39,3        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-18,5</b>     | <b>-8,2</b>      | <b>13,9</b>      | <b>-15,9</b>      | <b>-25,5</b>       | <b>-39,2</b>       | <b>30,1</b>        | <b>-19,3</b>       | <b>110,5</b>       | <b>-20,7</b> | <b>-20,9</b> | <b>-47,9</b> | <b>-73,1</b>      | <b>-16,3</b> | <b>-17,8</b> | <b>21,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Brattvåg - Dryna - Nordøyane

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 7899             | 83               | 24               | 269               | 103                | 2                  | 200                | 60                 | 26                 | 3854         | 2998         | 34           | 1             | 12255         | 8666          | 2269         |
| Feb          | 0             | 7694             | 89               | 31               | 256               | 93                 | 3                  | 203                | 68                 | 26                 | 3544         | 3415         | 10           | 17            | 12077         | 8463          | 2091         |
| Mar          | 0             | 8611             | 78               | 45               | 297               | 112                | 7                  | 176                | 56                 | 29                 | 4339         | 4375         | 28           | 8             | 13043         | 9411          | 2219         |
| Apr          | 0             | 9101             | 101              | 62               | 344               | 140                | 11                 | 234                | 89                 | 17                 | 3961         | 3645         | 64           | 23            | 14596         | 10099         | 2325         |
| Mai          | 0             | 9823             | 102              | 50               | 374               | 111                | 4                  | 228                | 59                 | 32                 | 4824         | 4885         | 157          | 72            | 15083         | 10783         | 2372         |
| Jun          | 2             | 9869             | 121              | 89               | 415               | 143                | 6                  | 262                | 67                 | 37                 | 5109         | 5232         | 157          | 44            | 16003         | 11011         | 2325         |
| Jul          | 1             | 9725             | 140              | 45               | 371               | 133                | 9                  | 216                | 76                 | 23                 | 6397         | 5833         | 141          | 13            | 15159         | 10739         | 2574         |
| Aug          | 2             | 10348            | 129              | 41               | 409               | 136                | 4                  | 196                | 54                 | 25                 | 5814         | 5949         | 118          | 128           | 15575         | 11344         | 2453         |
| Sep          | 2             | 9672             | 96               | 42               | 321               | 116                | 8                  | 328                | 75                 | 24                 | 4662         | 4866         | 142          | 20            | 15519         | 10684         | 2349         |
| Okt          | 4             | 9761             | 103              | 37               | 316               | 132                | 10                 | 330                | 82                 | 26                 | 4256         | 5111         | 73           | 5             | 15786         | 10801         | 2498         |
| Nov          | 0             | 8394             | 79               | 31               | 315               | 119                | 9                  | 318                | 53                 | 25                 | 3455         | 3785         | 37           | 0             | 13871         | 9343          | 2288         |
| Des          | 5             | 8464             | 88               | 36               | 221               | 105                | 9                  | 184                | 26                 | 16                 | 4115         | 3938         | 24           | 27            | 12219         | 9154          | 2221         |
| <b>Total</b> | <b>16</b>     | <b>109361</b>    | <b>1209</b>      | <b>533</b>       | <b>3908</b>       | <b>1443</b>        | <b>82</b>          | <b>2875</b>        | <b>765</b>         | <b>306</b>         | <b>54330</b> | <b>54032</b> | <b>985</b>   | <b>358</b>    | <b>171186</b> | <b>120498</b> | <b>27984</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 300 | 332 | 229 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 11  | 13  | 7   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 8   | 11  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 149 | 145 | 157 |
| Honnør, barn       | 148 | 139 | 168 |
| Turer              | 77  | 89  | 50  |
| Tellinger          | 77  | 89  | 50  |
| Passasjerer        | 297 | 284 | 325 |
| Kjøretøy           | 330 | 370 | 242 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 2   |
| Gjenstående biler  | 1   | 0   | 2   |
| PBE benyttet       | 469 | 551 | 289 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 5,0              | 6,4              | -44,2            | -17,7             | -11,2              | -50,0              | 30,7               | -38,8              | 116,7              | 10,7       | -8,6         | -26,1        | -66,7             | 1,5          | 3,7        | 1,7        |
| Feb          | 0,0           | 5,0              | 0,0              | 14,8             | -16,1             | -5,1               | -62,5              | 27,7               | -29,2              | 271,4              | 13,8       | 1,5          | -77,3        | 0,0               | 3,5          | 4,3        | -6,1       |
| Mar          | 0,0           | 3,4              | -36,6            | 40,6             | -6,0              | -13,8              | -53,3              | -3,3               | -27,3              | 123,1              | 13,9       | 33,3         | -68,2        | 0,0               | -0,4         | 2,1        | -2,3       |
| Apr          | 0,0           | 9,0              | 13,5             | 82,4             | -2,8              | 33,3               | -26,7              | 24,5               | 9,9                | 183,3              | -12,9      | -12,1        | -28,9        | 283,3             | 11,6         | 9,5        | 7,5        |
| Mai          | 0,0           | 4,3              | 4,1              | 28,2             | 13,3              | -3,5               | -69,2              | -4,6               | -13,2              | 190,9              | 13,9       | 0,8          | -30,2        | 7 100,0           | 4,3          | 4,3        | 1,6        |
| Jun          | 0,0           | 8,8              | -6,9             | 122,5            | 0,5               | 4,4                | -45,5              | 7,8                | 9,8                | 184,6              | 15,9       | 10,3         | -16,5        | 1 000,0           | 9,6          | 8,8        | 0,2        |
| Jul          | 0,0           | 2,1              | 11,1             | 18,4             | -2,1              | -12,5              | 200,0              | -16,9              | 7,0                | 35,3               | 7,7        | -1,9         | 3,7          | -64,9             | -0,3         | 1,6        | 5,1        |
| Aug          | 0,0           | 10,0             | 17,3             | -2,4             | 9,4               | -1,4               | 0,0                | -3,4               | -12,9              | 4,2                | 19,5       | 19,1         | -41,0        | 3 100,0           | 7,1          | 9,5        | -1,7       |
| Sep          | 100,0         | 14,5             | -5,0             | -4,5             | -14,4             | -4,1               | 14,3               | 28,1               | 23,0               | 60,0               | 11,2       | 28,0         | -2,1         | 185,7             | 12,7         | 13,3       | 3,5        |
| Okt          | 300,0         | 9,9              | -4,6             | -2,6             | -21,4             | -9,6               | 900,0              | 5,8                | 24,2               | -10,3              | 2,0        | 23,3         | -29,8        | -83,9             | 5,1          | 8,2        | 2,3        |
| Nov          | 0,0           | -5,0             | -9,2             | 24,0             | -0,3              | 9,2                | 125,0              | 14,8               | -36,9              | -7,4               | -9,5       | 21,1         | 0,0          | -100,0            | -2,7         | -4,3       | -4,1       |
| Des          | 0,0           | 8,9              | 51,7             | 50,0             | -3,9              | 29,6               | 0,0                | -12,4              | -55,9              | 6,7                | -1,9       | 17,6         | 71,4         | -34,1             | 4,2          | 8,4        | 8,3        |
| <b>Total</b> | <b>700,0</b>  | <b>6,3</b>       | <b>1,0</b>       | <b>25,1</b>      | <b>-5,2</b>       | <b>-0,3</b>        | <b>-3,5</b>        | <b>7,2</b>         | <b>-13,5</b>       | <b>61,9</b>        | <b>7,0</b> | <b>10,2</b>  | <b>-25,2</b> | <b>150,3</b>      | <b>4,7</b>   | <b>5,8</b> | <b>1,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Molde - Vestnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 42            | 45815            | 570              | 320              | 1717              | 872                | 672                | 3539               | 1102               | 1035               | 37275         | 14667         | 27           | 192           | 111524         | 55684         | 2017         |
| Feb          | 35            | 46776            | 563              | 348              | 1557              | 804                | 662                | 3282               | 983                | 987                | 40822         | 17627         | 11           | 470           | 108062         | 55997         | 1844         |
| Mar          | 60            | 51814            | 627              | 354              | 1767              | 830                | 686                | 3114               | 894                | 1004               | 43818         | 21984         | 12           | 361           | 112701         | 61150         | 1950         |
| Apr          | 79            | 54397            | 776              | 454              | 2068              | 972                | 772                | 3478               | 1153               | 1065               | 43636         | 18998         | 153          | 531           | 124103         | 65214         | 1968         |
| Mai          | 73            | 59917            | 1146             | 668              | 2220              | 1109               | 780                | 3361               | 1163               | 1001               | 52037         | 25170         | 1120         | 1434          | 131175         | 71438         | 2078         |
| Jun          | 77            | 60841            | 1404             | 821              | 2582              | 1435               | 938                | 3521               | 1241               | 1048               | 55166         | 27897         | 1431         | 1404          | 139631         | 73908         | 1987         |
| Jul          | 46            | 63735            | 1600             | 739              | 2460              | 1613               | 866                | 3382               | 1116               | 878                | 70254         | 39951         | 1586         | 1084          | 138820         | 76435         | 2118         |
| Aug          | 140           | 64700            | 1422             | 831              | 2551              | 1308               | 930                | 3519               | 1192               | 969                | 58649         | 30394         | 1582         | 1758          | 141613         | 77562         | 2086         |
| Sep          | 122           | 57594            | 1009             | 683              | 2194              | 1078               | 770                | 3636               | 1362               | 1023               | 45443         | 20003         | 646          | 1226          | 132261         | 69471         | 2027         |
| Okt          | 176           | 59699            | 822              | 589              | 2281              | 1094               | 760                | 3978               | 1403               | 1062               | 48410         | 24568         | 213          | 1165          | 137400         | 71864         | 2100         |
| Nov          | 184           | 52635            | 622              | 346              | 1733              | 892                | 720                | 3487               | 1161               | 993                | 43841         | 17118         | 64           | 477           | 119020         | 62773         | 1969         |
| Des          | 210           | 47186            | 456              | 304              | 1463              | 736                | 643                | 3059               | 913                | 759                | 38645         | 18735         | 32           | 184           | 102744         | 55729         | 1861         |
| <b>Total</b> | <b>1244</b>   | <b>665109</b>    | <b>11017</b>     | <b>6457</b>      | <b>24593</b>      | <b>12743</b>       | <b>9199</b>        | <b>41356</b>       | <b>13683</b>       | <b>11824</b>       | <b>577996</b> | <b>277112</b> | <b>6877</b>  | <b>10286</b>  | <b>1499054</b> | <b>797225</b> | <b>24005</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 3     | 4     | 1     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 822 | 1 946 | 1 549 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 30    | 34    | 23    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 18    | 20    | 13    |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 67    | 79    | 41    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 35    | 44    | 15    |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 25    | 30    | 16    |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 113   | 148   | 37    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 37    | 52    | 7     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 32    | 42    | 10    |
| Voksne             | 1 584 | 1 556 | 1 645 |
| Honnør, barn       | 759   | 632   | 1 039 |
| Turer              | 66    | 72    | 53    |
| Tellinger          | 66    | 72    | 53    |
| Passasjerer        | 2 343 | 2 188 | 2 684 |
| Kjøretøy           | 2 184 | 2 399 | 1 711 |
| MC,moped           | 19    | 16    | 24    |
| Gjenstående biler  | 28    | 34    | 14    |
| PBE benyttet       | 4 107 | 4 858 | 2 453 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 8,0              | 6,5              | -19,8            | 4,1               | -0,5               | -9,6               | 12,3               | -26,8              | 13,6               | 11,5       | 11,4         | 350,0        | 0,0               | 3,5          | 6,7        | -1,9        |
| Feb          | 0,0           | 2,2              | 21,6             | -13,9            | -4,2              | -10,6              | -1,8               | -0,5               | -27,1              | 5,4                | 12,0       | -0,6         | -31,2        | 0,0               | -2,3         | 1,0        | -4,8        |
| Mar          | 0,0           | 0,3              | -5,6             | -32,8            | -14,2             | -15,1              | -5,2               | -11,6              | -37,1              | -9,7               | 5,1        | 30,5         | -85,9        | 0,0               | -9,2         | -2,4       | -3,8        |
| Apr          | 2 533,3       | 11,8             | 25,4             | -1,5             | 8,2               | 5,0                | 21,0               | 13,4               | -1,5               | 19,7               | -0,7       | -14,2        | -44,2        | 53 000,0          | 11,4         | 11,8       | 2,6         |
| Mai          | 1 725,0       | 5,8              | 25,5             | 5,7              | -6,2              | -2,1               | 17,3               | -8,1               | -9,6               | -1,2               | 5,9        | 11,3         | 4,8          | 0,0               | 0,5          | 4,5        | 1,0         |
| Jun          | 381,2         | 2,1              | 3,3              | -3,4             | -1,6              | 0,8                | 16,5               | 2,4                | -4,6               | -1,2               | -1,1       | 6,3          | -8,0         | 0,0               | 1,5          | 2,0        | -1,7        |
| Jul          | 1 433,3       | -0,1             | 8,5              | -4,2             | 7,6               | 6,4                | 9,3                | 9,4                | -1,4               | -0,1               | -5,0       | -5,7         | -3,1         | 0,0               | 2,8          | 1,0        | 0,6         |
| Aug          | 775,0         | 3,1              | 2,8              | 5,3              | -4,0              | 5,5                | 7,6                | 8,5                | -12,9              | -8,8               | -1,8       | 2,5          | 2,8          | 107,6             | 1,5          | 2,9        | -0,2        |
| Sep          | 320,7         | 3,5              | 14,7             | 11,4             | -5,5              | 7,6                | 4,5                | 10,4               | 2,6                | 2,1                | -4,9       | -1,2         | 28,9         | 86,0              | 4,5          | 3,9        | 1,6         |
| Okt          | 351,3         | 6,6              | 3,0              | 10,9             | 0,0               | 1,1                | -0,5               | 0,9                | -3,2               | 2,0                | 6,1        | 10,7         | 33,1         | 3,0               | 3,2          | 5,8        | 0,2         |
| Nov          | 247,2         | 1,9              | -3,9             | -19,2            | -6,1              | -9,2               | 5,9                | 0,6                | -10,5              | -8,7               | -4,1       | 6,2          | 73,0         | -53,1             | -1,6         | 1,0        | -2,0        |
| Des          | 577,4         | 4,9              | -14,0            | -7,9             | -6,1              | 2,6                | 6,6                | 8,6                | 0,2                | -2,6               | -1,1       | 3,3          | 68,4         | 65,8              | 3,7          | 4,6        | -1,1        |
| <b>Total</b> | <b>541,2</b>  | <b>4,0</b>       | <b>7,3</b>       | <b>-4,1</b>      | <b>-2,4</b>       | <b>-0,2</b>        | <b>5,9</b>         | <b>3,4</b>         | <b>-11,8</b>       | <b>0,4</b>         | <b>1,0</b> | <b>3,6</b>   | <b>-0,3</b>  | <b>173,1</b>      | <b>1,5</b>   | <b>3,4</b> | <b>-0,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Hollingsholmen - Aukra

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 35            | 25881            | 147              | 116              | 664               | 371                | 257                | 301                | 140                | 42                 | 12478         | 7050          | 32           | 20            | 37268         | 27954         | 1893         |
| Feb          | 34            | 24783            | 140              | 129              | 501               | 336                | 202                | 351                | 140                | 45                 | 12359         | 6175          | 33           | 11            | 35393         | 26661         | 1720         |
| Mar          | 21            | 27670            | 112              | 119              | 679               | 368                | 197                | 394                | 125                | 41                 | 14281         | 9223          | 53           | 27            | 39223         | 29726         | 1875         |
| Apr          | 43            | 29879            | 188              | 206              | 796               | 442                | 196                | 443                | 192                | 52                 | 14211         | 8991          | 132          | 19            | 43859         | 32437         | 1847         |
| Mai          | 50            | 30842            | 198              | 202              | 794               | 458                | 215                | 456                | 214                | 53                 | 14967         | 10293         | 331          | 38            | 45358         | 33482         | 1903         |
| Jun          | 62            | 29609            | 198              | 165              | 908               | 424                | 273                | 447                | 152                | 38                 | 15103         | 10181         | 295          | 7             | 43859         | 32276         | 1868         |
| Jul          | 42            | 26945            | 197              | 167              | 956               | 368                | 287                | 344                | 134                | 34                 | 15970         | 11499         | 299          | 0             | 40150         | 29474         | 1951         |
| Aug          | 63            | 29218            | 212              | 149              | 963               | 429                | 267                | 345                | 162                | 42                 | 15150         | 10225         | 281          | 0             | 43042         | 31850         | 1924         |
| Sep          | 75            | 29089            | 198              | 139              | 924               | 399                | 285                | 421                | 199                | 35                 | 14140         | 10203         | 201          | 13            | 43474         | 31764         | 1870         |
| Okt          | 90            | 30363            | 148              | 152              | 933               | 463                | 311                | 466                | 232                | 63                 | 13981         | 9498          | 144          | 10            | 46153         | 33221         | 1951         |
| Nov          | 51            | 28079            | 105              | 156              | 689               | 372                | 278                | 418                | 201                | 25                 | 13219         | 8863          | 19           | 22            | 41005         | 30374         | 1855         |
| Des          | 67            | 26156            | 119              | 118              | 532               | 314                | 196                | 334                | 134                | 27                 | 13666         | 9018          | 11           | 54            | 36357         | 27997         | 1815         |
| <b>Total</b> | <b>633</b>    | <b>338514</b>    | <b>1962</b>      | <b>1818</b>      | <b>9339</b>       | <b>4744</b>        | <b>2964</b>        | <b>4720</b>        | <b>2025</b>        | <b>497</b>         | <b>169525</b> | <b>111219</b> | <b>1831</b>  | <b>221</b>    | <b>495141</b> | <b>367216</b> | <b>22472</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT |
|--------------------|-------|-------|-----|
| Elektrisk bil      | 2     | 2     | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 927   | 1 074 | 605 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5     | 7     | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 5     | 6     | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 26    | 32    | 11  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 13    | 17    | 5   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 8     | 11    | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 13    | 18    | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 6     | 8     | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1     | 2     | 0   |
| Voksne             | 464   | 496   | 395 |
| Honnør, barn       | 305   | 285   | 348 |
| Turer              | 62    | 65    | 53  |
| Tellinger          | 62    | 65    | 53  |
| Passasjerer        | 769   | 781   | 743 |
| Kjøretøy           | 1 006 | 1 177 | 631 |
| MC,moped           | 5     | 5     | 5   |
| Gjenstående biler  | 1     | 1     | 0   |
| PBE benyttet       | 1 357 | 1 641 | 730 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 45,8          | -6,3             | -8,1             | -38,0            | -11,7             | -24,9              | 99,2               | -17,1              | -7,3               | -64,7              | -6,4        | 6,1          | 3,2          | 81,8              | -8,8         | -6,8        | 0,3        |
| Feb          | 41,7          | -7,3             | -20,0            | -16,8            | -21,6             | -22,4              | 51,9               | -5,9               | -6,7               | -62,5              | 7,1         | -15,8        | -2,9         | 450,0             | -9,8         | -7,9        | -3,2       |
| Mar          | -8,7          | -4,1             | -38,5            | -33,5            | -18,2             | -25,5              | 51,5               | 30,9               | -21,9              | -54,9              | 9,2         | 26,3         | 35,9         | 285,7             | -6,1         | -4,9        | -2,1       |
| Apr          | 186,7         | 13,1             | 20,5             | 21,2             | 18,5              | 6,5                | 49,6               | 74,4               | 51,2               | -36,6              | 7,0         | 3,2          | 18,9         | 0,0               | 17,2         | 14,1        | 2,1        |
| Mai          | 6,4           | 5,6              | 7,6              | -21,1            | -10,6             | -12,9              | 80,7               | 46,6               | 18,2               | -46,5              | 6,3         | 5,5          | 57,6         | 192,3             | 5,3          | 5,2         | -0,2       |
| Jun          | 12,7          | -0,8             | 21,5             | -14,1            | -8,7              | -13,6              | 53,4               | 36,7               | -9,5               | -67,5              | -10,5       | 5,5          | 12,2         | 0,0               | -1,0         | -0,8        | -0,8       |
| Jul          | 20,0          | -0,4             | 23,9             | -5,6             | 5,3               | -16,0              | 77,2               | 8,9                | -8,2               | -71,4              | -3,5        | -7,7         | -3,2         | -100,0            | -0,6         | -0,1        | 1,9        |
| Aug          | 14,5          | -2,4             | 19,8             | -30,4            | -12,9             | -22,7              | 100,8              | -15,4              | -16,9              | -57,1              | -1,9        | 0,7          | -3,8         | -100,0            | -5,6         | -3,1        | -1,8       |
| Sep          | 59,6          | 0,7              | 46,7             | -25,3            | -6,7              | -15,5              | 108,0              | 31,6               | 15,7               | -63,5              | -2,9        | 15,8         | 35,8         | -45,8             | 2,0          | 1,0         | 1,3        |
| Okt          | 60,7          | -0,8             | -21,3            | -21,6            | -1,4              | -19,9              | 117,5              | 3,3                | 6,4                | -47,1              | -3,5        | 5,0          | 32,1         | -68,8             | -0,9         | -0,9        | 2,3        |
| Nov          | 8,5           | -3,4             | -34,8            | -28,1            | -21,3             | -22,8              | 68,5               | 6,1                | -15,2              | -79,0              | -5,4        | 3,4          | -45,7        | -74,1             | -7,0         | -4,4        | 3,5        |
| Des          | 67,5          | 2,9              | 10,2             | -1,7             | 0,9               | 11,0               | 12,0               | 9,2                | -8,8               | -63,0              | 4,5         | 4,7          | 57,1         | 440,0             | 2,0          | 3,0         | 3,1        |
| <b>Total</b> | <b>35,3</b>   | <b>-0,3</b>      | <b>0,7</b>       | <b>-19,1</b>     | <b>-7,8</b>       | <b>-16,2</b>       | <b>70,8</b>        | <b>14,5</b>        | <b>-1,3</b>        | <b>-60,3</b>       | <b>-0,4</b> | <b>3,9</b>   | <b>15,3</b>  | <b>12,8</b>       | <b>-1,3</b>  | <b>-0,6</b> | <b>0,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Kvanne - Rykkje

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 1             | 9118             | 210              | 82               | 485               | 133                | 256                | 142                | 76                 | 68                 | 5468         | 1956         | 0            | 14            | 16724         | 10571         | 1776         |
| Feb          | 0             | 8818             | 180              | 76               | 415               | 130                | 245                | 127                | 73                 | 82                 | 5640         | 2525         | 0            | 4             | 15975         | 10146         | 1617         |
| Mar          | 0             | 10381            | 178              | 72               | 401               | 105                | 223                | 180                | 67                 | 85                 | 6756         | 3372         | 1            | 3             | 17609         | 11692         | 1740         |
| Apr          | 0             | 11155            | 209              | 68               | 546               | 182                | 234                | 200                | 99                 | 95                 | 6432         | 3082         | 25           | 32            | 20043         | 12788         | 1723         |
| Mai          | 0             | 12012            | 244              | 127              | 672               | 207                | 161                | 196                | 117                | 79                 | 7458         | 4710         | 323          | 69            | 21323         | 13815         | 1627         |
| Jun          | 4             | 14113            | 386              | 159              | 656               | 196                | 110                | 68                 | 55                 | 54                 | 8580         | 5572         | 336          | 86            | 21728         | 15801         | 1712         |
| Jul          | 1             | 14181            | 338              | 168              | 683               | 279                | 268                | 122                | 99                 | 57                 | 10129        | 7041         | 474          | 25            | 24020         | 16196         | 1778         |
| Aug          | 1             | 13557            | 328              | 158              | 725               | 264                | 261                | 151                | 145                | 73                 | 8983         | 6053         | 386          | 21            | 24172         | 15663         | 1802         |
| Sep          | 2             | 12068            | 246              | 179              | 690               | 222                | 258                | 142                | 137                | 85                 | 6730         | 4326         | 174          | 22            | 22128         | 14029         | 1685         |
| Okt          | 3             | 11740            | 230              | 165              | 701               | 153                | 275                | 150                | 145                | 87                 | 6410         | 3549         | 33           | 12            | 21665         | 13649         | 1786         |
| Nov          | 6             | 10222            | 178              | 127              | 515               | 158                | 259                | 172                | 131                | 68                 | 5631         | 2286         | 8            | 14            | 18890         | 11836         | 1679         |
| Des          | 7             | 9168             | 150              | 65               | 330               | 118                | 222                | 86                 | 72                 | 63                 | 5447         | 2539         | 4            | 0             | 15182         | 10281         | 1593         |
| <b>Total</b> | <b>25</b>     | <b>136533</b>    | <b>2877</b>      | <b>1446</b>      | <b>6819</b>       | <b>2147</b>        | <b>2772</b>        | <b>1736</b>        | <b>1216</b>        | <b>896</b>         | <b>83664</b> | <b>47011</b> | <b>1764</b>  | <b>302</b>    | <b>239459</b> | <b>156467</b> | <b>20518</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 374 | 404 | 309 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 8   | 9   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 19  | 22  | 12  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 6   | 7   | 3   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 8   | 10  | 3   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 2   | 3   | 1   |
| Voksne             | 229 | 227 | 234 |
| Honnør, barn       | 129 | 110 | 171 |
| Turer              | 56  | 60  | 48  |
| Tellinger          | 56  | 60  | 48  |
| Passasjerer        | 358 | 337 | 405 |
| Kjøretøy           | 429 | 470 | 337 |
| MC,moped           | 5   | 4   | 7   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 1   |
| PBE benyttet       | 656 | 754 | 440 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -0,9             | -10,6            | -1,2             | 0,0               | -3,6               | 1,2                | -11,8              | -58,9              | -57,0              | 7,3         | -16,7        | -100,0       | -74,1             | -11,8        | -3,0        | 3,6        |
| Feb          | 0,0           | -2,5             | -11,3            | 18,8             | -22,6             | 0,0                | 5,2                | -27,4              | -58,8              | -30,5              | 2,5         | -4,5         | -100,0       | -81,0             | -12,7        | -5,0        | 1,6        |
| Mar          | 0,0           | -5,1             | -18,0            | -16,3            | -27,6             | -24,5              | -12,2              | -16,3              | -70,4              | 1,2                | 10,5        | 16,6         | -80,0        | -88,0             | -16,0        | -8,0        | -1,5       |
| Apr          | -100,0        | 0,3              | 7,2              | -1,4             | -12,6             | 27,3               | 12,0               | -15,3              | -47,1              | 37,7               | -9,6        | -18,0        | -47,9        | -59,5             | -3,3         | -0,6        | 5,7        |
| Mai          | 0,0           | -9,4             | -7,6             | -3,1             | -15,3             | 19,0               | -35,3              | 1,6                | -43,5              | 12,9               | -12,2       | -6,4         | -37,3        | 1050,0            | -11,9        | -9,9        | -6,3       |
| Jun          | 300,0         | -3,8             | -4,0             | -5,4             | -18,0             | -11,3              | -53,6              | -65,3              | -75,1              | -47,1              | -14,8       | -6,4         | 5,0          | 196,6             | -18,8        | -7,1        | -0,2       |
| Jul          | 0,0           | -5,4             | -2,3             | 36,6             | -6,4              | 0,4                | 13,1               | -20,8              | -19,5              | -1,7               | -18,4       | -11,6        | 13,9         | 150,0             | -4,6         | -5,0        | -3,6       |
| Aug          | 0,0           | -6,7             | -3,5             | 21,5             | -5,6              | 0,8                | -6,1               | -28,8              | -18,1              | -14,1              | -5,2        | -7,3         | 11,9         | -75,6             | -7,9         | -6,7        | -1,4       |
| Sep          | -75,0         | -0,7             | -6,5             | 12,6             | -9,9              | 32,1               | 7,1                | -26,4              | -26,7              | -2,3               | -8,9        | 1,4          | 112,2        | -56,9             | -3,7         | -1,4        | -2,6       |
| Okt          | -25,0         | -4,1             | -1,3             | 52,8             | -8,7              | -5,0               | -1,1               | -27,2              | -11,6              | 16,0               | -4,9        | -6,4         | 106,2        | -42,9             | -5,0         | -4,2        | -0,3       |
| Nov          | -25,0         | -3,6             | -7,8             | 19,8             | -25,0             | -10,7              | 1,2                | -8,0               | -16,6              | 9,7                | -5,8        | -3,1         | 166,7        | -17,6             | -6,9         | -4,8        | -4,5       |
| Des          | 600,0         | 0,0              | -1,3             | 20,4             | -22,0             | -6,3               | 3,3                | -32,8              | 18,0               | -13,7              | -3,1        | -4,4         | 300,0        | -100,0            | -4,1         | -1,2        | 19,3       |
| <b>Total</b> | <b>-3,8</b>   | <b>-3,8</b>      | <b>-5,5</b>      | <b>12,9</b>      | <b>-14,1</b>      | <b>1,4</b>         | <b>-5,7</b>        | <b>-23,0</b>       | <b>-41,3</b>       | <b>-13,9</b>       | <b>-7,1</b> | <b>-6,3</b>  | <b>0,4</b>   | <b>-24,5</b>      | <b>-9,0</b>  | <b>-5,0</b> | <b>0,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Seivika - Tømmervåg

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 55            | 14706            | 59               | 36               | 589               | 346                | 10                 | 132                | 189                | 48                 | 8255          | 4574         | 4            | 10            | 22715         | 16170         | 1496         |
| Feb          | 39            | 13734            | 53               | 29               | 595               | 278                | 17                 | 181                | 160                | 53                 | 7403          | 5033         | 4            | 8             | 21543         | 15139         | 1402         |
| Mar          | 60            | 16677            | 76               | 55               | 640               | 272                | 7                  | 140                | 156                | 53                 | 9139          | 6572         | 13           | 40            | 24466         | 18136         | 1473         |
| Apr          | 57            | 17621            | 77               | 76               | 753               | 343                | 7                  | 157                | 171                | 50                 | 8833          | 6314         | 44           | 26            | 26531         | 19312         | 1571         |
| Mai          | 65            | 20160            | 143              | 98               | 897               | 373                | 10                 | 152                | 176                | 56                 | 11406         | 9289         | 318          | 100           | 30186         | 22130         | 1562         |
| Jun          | 104           | 20600            | 287              | 104              | 894               | 429                | 16                 | 130                | 195                | 72                 | 12225         | 9247         | 442          | 371           | 31532         | 22831         | 1468         |
| Jul          | 83            | 23766            | 289              | 101              | 948               | 479                | 23                 | 104                | 186                | 66                 | 15265         | 13818        | 517          | 67            | 34928         | 26045         | 1564         |
| Aug          | 71            | 21920            | 212              | 128              | 881               | 411                | 22                 | 133                | 183                | 74                 | 12732         | 10052        | 470          | 21            | 32568         | 24035         | 1539         |
| Sep          | 109           | 19241            | 142              | 110              | 838               | 378                | 41                 | 184                | 174                | 61                 | 10462         | 7165         | 191          | 60            | 29569         | 21278         | 1495         |
| Okt          | 94            | 19509            | 92               | 131              | 814               | 388                | 60                 | 201                | 197                | 58                 | 9427          | 7544         | 53           | 12            | 30137         | 21544         | 1631         |
| Nov          | 92            | 16425            | 77               | 92               | 599               | 347                | 25                 | 166                | 172                | 51                 | 8284          | 5434         | 11           | 20            | 24986         | 18046         | 1441         |
| Des          | 85            | 16519            | 47               | 65               | 429               | 311                | 6                  | 103                | 138                | 36                 | 8508          | 6344         | 9            | 31            | 23019         | 17739         | 1379         |
| <b>Total</b> | <b>914</b>    | <b>220878</b>    | <b>1554</b>      | <b>1025</b>      | <b>8877</b>       | <b>4355</b>        | <b>244</b>         | <b>1783</b>        | <b>2097</b>        | <b>678</b>         | <b>121939</b> | <b>91386</b> | <b>2076</b>  | <b>766</b>    | <b>332180</b> | <b>242405</b> | <b>18021</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT   | HDT |
|--------------------|-----|-------|-----|
| Elektrisk bil      | 3   | 3     | 1   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 605 | 660   | 484 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 5     | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 3   | 3     | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 24  | 29    | 13  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 12  | 15    | 5   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1     | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 7     | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 6   | 7     | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 2   | 3     | 0   |
| Voksne             | 334 | 334   | 335 |
| Honnør, barn       | 250 | 232   | 291 |
| Turer              | 49  | 57    | 33  |
| Tellinger          | 49  | 57    | 33  |
| Passasjerer        | 584 | 565   | 627 |
| Kjøretøy           | 664 | 733   | 512 |
| MC,moped           | 6   | 5     | 7   |
| Gjenstående biler  | 2   | 3     | 1   |
| PBE benyttet       | 910 | 1 043 | 617 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 5 400,0       | 6,6              | 73,5             | -36,8            | 5,6               | 0,3                | 100,0              | -12,0              | 8,0                | 152,6              | 14,2       | 8,3          | 300,0        | 0,0               | 6,8          | 6,8        | -4,8       |
| Feb          | 0,0           | -2,6             | 71,0             | -53,2            | 20,0              | -8,9               | -43,3              | 37,1               | 1,3                | 6,0                | -0,7       | -4,0         | -33,3        | -52,9             | 1,0          | -1,5       | -7,8       |
| Mar          | 650,0         | 5,7              | -13,6            | -5,2             | -1,7              | -21,4              | -69,6              | -12,5              | 5,4                | -31,2              | 15,6       | 35,5         | -56,7        | -36,5             | 0,4          | 4,7        | -3,9       |
| Apr          | 1 325,0       | 7,4              | 4,1              | -8,4             | 12,9              | 9,9                | -30,0              | -3,7               | 11,0               | 4,2                | -4,5       | -11,9        | -53,2        | 0,0               | 7,7          | 7,7        | 9,8        |
| Mai          | 103,1         | 4,3              | 38,8             | 4,3              | 4,8               | 16,2               | -82,1              | -18,7              | 0,0                | 14,3               | 6,8        | 15,3         | 0,3          | -45,1             | 3,3          | 4,4        | 5,6        |
| Jun          | 85,7          | 1,8              | 38,0             | -36,2            | -8,9              | 17,5               | -75,8              | -27,0              | 6,0                | 44,0               | 0,0        | 8,8          | -9,2         | 18 450,0          | 0,3          | 1,5        | -1,9       |
| Jul          | 25,8          | -1,5             | 48,2             | -15,1            | -2,0              | 4,4                | 155,6              | -33,8              | 33,8               | 24,5               | -9,4       | 0,2          | 5,5          | 42,6              | 0,3          | -1,0       | 3,4        |
| Aug          | 51,1          | 3,5              | 41,3             | -3,0             | -8,2              | 5,4                | 10,0               | -36,1              | 16,6               | 34,5               | 1,6        | 2,4          | -1,3         | -75,3             | 1,9          | 3,2        | 0,7        |
| Sep          | 28,2          | 7,1              | 34,0             | 15,8             | 9,7               | 3,6                | 70,8               | -2,6               | -24,7              | 22,0               | 4,3        | -2,8         | 66,1         | -54,5             | 5,3          | 7,0        | -0,5       |
| Okt          | 30,6          | 8,3              | 55,9             | 21,3             | -8,1              | -3,0               | 1 100,0            | -15,2              | -17,2              | 1,8                | 3,3        | 7,4          | -17,2        | -36,8             | 3,7          | 7,3        | 5,8        |
| Nov          | 27,8          | -2,3             | 79,1             | 33,3             | -20,7             | -10,1              | 31,6               | -3,5               | -10,9              | 2,0                | -0,4       | -1,1         | -35,3        | 400,0             | -4,7         | -2,8       | -5,1       |
| Des          | 136,1         | 6,0              | 17,5             | 103,1            | -9,1              | 7,2                | 100,0              | -23,7              | -11,5              | 24,1               | -4,4       | 9,8          | 0,0          | -26,2             | 3,4          | 5,7        | 2,8        |
| <b>Total</b> | <b>90,8</b>   | <b>3,5</b>       | <b>37,4</b>      | <b>-4,4</b>      | <b>-1,5</b>       | <b>1,7</b>         | <b>-9,6</b>        | <b>-13,8</b>       | <b>-0,6</b>        | <b>15,5</b>        | <b>1,2</b> | <b>4,6</b>   | <b>-1,0</b>  | <b>29,2</b>       | <b>2,3</b>   | <b>3,4</b> | <b>0,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

Variasjonskurver Samband: Molde - Sekken

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 2             | 1208             | 1                | 14               | 85                | 3                  | 0                  | 0                  | 6                  | 0                  | 908          | 735          | 0            | 0             | 1692         | 1319         | 355         |
| Feb          | 0             | 1161             | 3                | 16               | 86                | 2                  | 1                  | 1                  | 11                 | 0                  | 859          | 861          | 0            | 0             | 1710         | 1281         | 323         |
| Mar          | 0             | 1308             | 6                | 11               | 71                | 3                  | 0                  | 1                  | 9                  | 3                  | 837          | 962          | 0            | 0             | 1806         | 1412         | 331         |
| Apr          | 2             | 1437             | 10               | 6                | 98                | 4                  | 1                  | 2                  | 27                 | 3                  | 926          | 1057         | 2            | 0             | 2224         | 1590         | 373         |
| Mai          | 0             | 1622             | 24               | 24               | 128               | 2                  | 0                  | 4                  | 22                 | 0                  | 1119         | 1353         | 13           | 0             | 2540         | 1826         | 366         |
| Jun          | 4             | 1581             | 13               | 9                | 97                | 1                  | 0                  | 9                  | 7                  | 0                  | 1281         | 1489         | 11           | 0             | 2204         | 1721         | 365         |
| Jul          | 5             | 1863             | 5                | 18               | 97                | 4                  | 1                  | 10                 | 7                  | 0                  | 1595         | 1605         | 17           | 0             | 2530         | 2010         | 399         |
| Aug          | 0             | 1446             | 15               | 18               | 112               | 4                  | 0                  | 2                  | 4                  | 0                  | 1308         | 1187         | 18           | 0             | 2090         | 1601         | 334         |
| Sep          | 0             | 1363             | 15               | 13               | 129               | 1                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 941          | 973          | 37           | 0             | 2026         | 1525         | 278         |
| Okt          | 0             | 1519             | 13               | 28               | 103               | 2                  | 4                  | 4                  | 2                  | 0                  | 846          | 924          | 18           | 0             | 2164         | 1675         | 352         |
| Nov          | 7             | 1180             | 11               | 23               | 57                | 6                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 680          | 844          | 2            | 0             | 1568         | 1284         | 258         |
| Des          | 29            | 1297             | 3                | 24               | 39                | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 921          | 933          | 14           | 0             | 1628         | 1398         | 318         |
| <b>Total</b> | <b>49</b>     | <b>16985</b>     | <b>119</b>       | <b>204</b>       | <b>1102</b>       | <b>35</b>          | <b>8</b>           | <b>37</b>          | <b>97</b>          | <b>6</b>           | <b>12221</b> | <b>12923</b> | <b>132</b>   | <b>0</b>      | <b>24182</b> | <b>18642</b> | <b>4052</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 47  | 51  | 37  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 33  | 35  | 30  |
| Honnør, barn       | 35  | 38  | 31  |
| Turer              | 11  | 13  | 8   |
| Tellinger          | 11  | 13  | 8   |
| Passasjerer        | 69  | 73  | 60  |
| Kjøretøy           | 51  | 56  | 40  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 66  | 74  | 49  |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 5,0              | -95,2            | -12,5            | 102,4             | -25,0              | 0,0                | -100,0             | 100,0              | 0,0                | 6,1          | 4,6          | 0,0          | 0,0         | 12,4         | 6,5        | -1,7        |
| Feb          | 0,0           | 1,0              | -72,7            | 23,1             | 72,0              | -33,3              | 0,0                | -75,0              | 0,0                | 0,0                | -9,8         | -4,5         | 0,0          | 0,0         | 14,9         | 4,1        | 7,7         |
| Mar          | 0,0           | -4,5             | -68,4            | -73,2            | 9,2               | 50,0               | 0,0                | -66,7              | 80,0               | 0,0                | -23,9        | 3,6          | 0,0          | 0,0         | -5,2         | -6,1       | -4,3        |
| Apr          | 0,0           | -2,6             | 400,0            | -83,8            | 27,3              | 300,0              | 0,0                | -50,0              | 237,5              | 0,0                | -20,0        | -10,1        | 0,0          | 0,0         | 9,1          | -0,9       | -2,6        |
| Mai          | 0,0           | 6,4              | 100,0            | 41,2             | 60,0              | -60,0              | -100,0             | -42,9              | 83,3               | 0,0                | -12,1        | 46,9         | 62,5         | 0,0         | 14,8         | 9,5        | -1,9        |
| Jun          | 0,0           | 3,4              | 116,7            | -57,1            | -10,2             | -75,0              | 0,0                | 0,0                | 75,0               | 0,0                | -0,5         | -7,2         | 37,5         | 0,0         | 3,4          | 2,9        | -7,8        |
| Jul          | 0,0           | 14,4             | -78,3            | 50,0             | -5,8              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 16,7               | -100,0             | -4,6         | 6,1          | -10,5        | 0,0         | 11,6         | 13,0       | -2,2        |
| Aug          | 0,0           | -13,1            | 66,7             | 38,5             | 19,1              | 33,3               | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 0,0                | -2,5         | -16,0        | 20,0         | 0,0         | -3,4         | -10,3      | -16,5       |
| Sep          | 0,0           | -3,3             | -50,0            | -55,2            | 9,3               | -85,7              | -100,0             | -71,4              | -60,0              | 0,0                | -23,8        | 7,2          | 0,0          | 0,0         | -8,9         | -5,2       | -24,3       |
| Okt          | 0,0           | 8,1              | 8,3              | 40,0             | -13,4             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -20,5        | -10,0        | 500,0        | 0,0         | 6,5          | 7,4        | -5,4        |
| Nov          | 0,0           | -11,2            | 0,0              | -4,2             | -50,4             | -14,3              | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -21,7        | -5,4         | 100,0        | 0,0         | -21,0        | -13,8      | -29,3       |
| Des          | 0,0           | 3,5              | 0,0              | 140,0            | -43,5             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -0,6         | 6,4          | 0,0          | 0,0         | 1,4          | 4,7        | -4,8        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>0,6</b>       | <b>-23,7</b>     | <b>-19,4</b>     | <b>6,0</b>        | <b>-22,2</b>       | <b>-46,7</b>       | <b>27,6</b>        | <b>106,4</b>       | <b>200,0</b>       | <b>-11,0</b> | <b>0,4</b>   | <b>135,7</b> | <b>0,0</b>  | <b>2,6</b>   | <b>0,9</b> | <b>-8,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Arasvika - Hennset

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 1             | 1885             | 8                | 12               | 106               | 14                 | 0                  | 21                 | 11                 | 33                 | 646          | 589          | 0            | 0             | 3087         | 2091         | 576         |
| Feb          | 0             | 1800             | 14               | 6                | 98                | 8                  | 1                  | 32                 | 9                  | 5                  | 714          | 655          | 0            | 0             | 2703         | 1973         | 598         |
| Mar          | 0             | 2458             | 19               | 13               | 150               | 4                  | 1                  | 19                 | 6                  | 13                 | 1062         | 1083         | 0            | 1             | 3562         | 2683         | 708         |
| Apr          | 1             | 2426             | 20               | 24               | 202               | 10                 | 0                  | 31                 | 17                 | 14                 | 980          | 974          | 8            | 0             | 3994         | 2745         | 642         |
| Mai          | 0             | 3080             | 32               | 29               | 243               | 16                 | 7                  | 42                 | 24                 | 7                  | 1556         | 1588         | 127          | 0             | 5013         | 3480         | 672         |
| Jun          | 8             | 3087             | 37               | 51               | 252               | 25                 | 9                  | 51                 | 12                 | 6                  | 1582         | 1323         | 99           | 0             | 5146         | 3538         | 582         |
| Jul          | 13            | 3785             | 52               | 35               | 264               | 32                 | 2                  | 28                 | 20                 | 15                 | 2230         | 2291         | 105          | 0             | 5897         | 4246         | 810         |
| Aug          | 8             | 3376             | 49               | 81               | 205               | 48                 | 4                  | 27                 | 16                 | 4                  | 1881         | 1837         | 104          | 0             | 5294         | 3818         | 729         |
| Sep          | 0             | 2897             | 31               | 63               | 248               | 23                 | 8                  | 38                 | 22                 | 13                 | 1173         | 1332         | 17           | 0             | 5000         | 3343         | 724         |
| Okt          | 6             | 2750             | 18               | 52               | 203               | 21                 | 3                  | 44                 | 29                 | 13                 | 894          | 1139         | 4            | 0             | 4677         | 3139         | 699         |
| Nov          | 1             | 2303             | 19               | 10               | 154               | 30                 | 2                  | 20                 | 26                 | 1                  | 826          | 799          | 3            | 0             | 3607         | 2566         | 626         |
| Des          | 3             | 1836             | 14               | 20               | 97                | 18                 | 2                  | 16                 | 12                 | 0                  | 649          | 666          | 0            | 0             | 2693         | 2018         | 569         |
| <b>Total</b> | <b>41</b>     | <b>31683</b>     | <b>313</b>       | <b>396</b>       | <b>2222</b>       | <b>249</b>         | <b>39</b>          | <b>369</b>         | <b>204</b>         | <b>124</b>         | <b>14193</b> | <b>14276</b> | <b>467</b>   | <b>1</b>      | <b>50673</b> | <b>35640</b> | <b>7935</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 87  | 89  | 83  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 6   | 7   | 5   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 39  | 32  | 54  |
| Honnør, barn       | 39  | 33  | 53  |
| Turer              | 22  | 24  | 18  |
| Tellinger          | 22  | 24  | 18  |
| Passasjerer        | 78  | 65  | 107 |
| Kjøretøy           | 98  | 101 | 90  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 139 | 150 | 114 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | 4,5              | -11,1            | -52,0            | 63,1              | -44,0              | -100,0             | 110,0              | -21,4              | 266,7              | 5,9         | -0,8         | 0,0          | 0,0         | 17,4         | 6,6        | -30,5        |
| Feb          | 0,0           | -0,3             | 16,7             | 0,0              | 21,0              | -66,7              | 0,0                | 33,3               | -43,8              | -87,8              | -8,6        | -10,5        | -100,0       | 0,0         | -12,8        | -1,8       | -24,6        |
| Mar          | -100,0        | 6,2              | -13,6            | -40,9            | 7,1               | -89,7              | -66,7              | -29,6              | -77,8              | -38,1              | 18,5        | 46,9         | -100,0       | 0,0         | -9,4         | 2,5        | -24,2        |
| Apr          | 0,0           | -4,2             | 11,1             | 41,2             | 50,7              | -65,5              | 0,0                | 72,2               | -29,2              | 55,6               | -21,3       | -19,3        | -55,6        | 0,0         | 4,7          | -1,4       | -24,7        |
| Mai          | -100,0        | 12,3             | -15,8            | 11,5             | 10,0              | -64,4              | 250,0              | 20,0               | -22,6              | -22,2              | 10,7        | 9,0          | 98,4         | 0,0         | 5,9          | 10,4       | -11,2        |
| Jun          | 700,0         | -2,3             | -30,2            | 15,9             | 12,0              | -21,9              | 200,0              | 112,5              | -62,5              | 20,0               | -9,7        | -23,9        | 12,5         | -100,0      | 1,1          | -1,1       | -33,8        |
| Jul          | 225,0         | -7,3             | 0,0              | 9,4              | 5,2               | -11,1              | -71,4              | 7,7                | 5,3                | 650,0              | -13,6       | -16,0        | 36,4         | 0,0         | -2,1         | -5,9       | -9,4         |
| Aug          | 60,0          | -2,6             | 16,7             | 237,5            | -17,3             | 71,4               | -20,0              | 22,7               | -5,9               | -50,0              | -1,8        | 1,0          | 20,9         | 0,0         | 0,0          | -1,2       | -17,5        |
| Sep          | -100,0        | 6,7              | 93,8             | 162,5            | 25,3              | -34,3              | 0,0                | 40,7               | -4,3               | 62,5               | 1,6         | 11,7         | -10,5        | 0,0         | 14,9         | 9,7        | 26,1         |
| Okt          | 0,0           | 5,0              | -30,8            | 188,9            | 5,2               | -19,2              | 0,0                | 83,3               | 16,0               | 333,3              | -1,1        | 0,1          | 33,3         | 0,0         | 12,6         | 6,8        | -6,9         |
| Nov          | 0,0           | 3,9              | 26,7             | -9,1             | -4,9              | 57,9               | 0,0                | -16,7              | 73,3               | -83,3              | 2,2         | 15,5         | 0,0          | 0,0         | 4,2          | 3,9        | -16,4        |
| Des          | 0,0           | -0,6             | -22,2            | 42,9             | 1,0               | 28,6               | -33,3              | -44,8              | -7,7               | -100,0             | -23,4       | 17,0         | 0,0          | 0,0         | -3,9         | -0,9       | -2,7         |
| <b>Total</b> | <b>173,3</b>  | <b>1,2</b>       | <b>-2,5</b>      | <b>50,6</b>      | <b>10,3</b>       | <b>-29,3</b>       | <b>44,4</b>        | <b>27,2</b>        | <b>-20,3</b>       | <b>0,8</b>         | <b>-4,7</b> | <b>-2,2</b>  | <b>30,1</b>  | <b>0,0</b>  | <b>2,6</b>   | <b>1,9</b> | <b>-16,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

**Variasjonskurver Samband: Solholmen - Mordalsvågen**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 12948            | 49               | 53               | 349               | 250                | 5                  | 131                | 31                 | 9                  | 6813         | 3742         | 1            | 0             | 17566         | 13825         | 1485         |
| Feb          | 2             | 12499            | 69               | 56               | 299               | 242                | 1                  | 120                | 17                 | 3                  | 5953         | 4162         | 14           | 8             | 16630         | 13308         | 1314         |
| Mar          | 0             | 13126            | 51               | 53               | 317               | 217                | 2                  | 99                 | 24                 | 15                 | 6367         | 5031         | 7            | 0             | 17208         | 13904         | 1315         |
| Apr          | 4             | 13647            | 53               | 76               | 379               | 244                | 9                  | 119                | 38                 | 6                  | 6295         | 4375         | 58           | 9             | 18420         | 14575         | 1305         |
| Mai          | 2             | 15001            | 92               | 74               | 555               | 256                | 4                  | 140                | 55                 | 19                 | 7290         | 5913         | 173          | 37            | 21075         | 16198         | 1329         |
| Jun          | 3             | 14944            | 80               | 66               | 484               | 286                | 5                  | 115                | 31                 | 10                 | 7013         | 6521         | 189          | 14            | 20344         | 16024         | 1388         |
| Jul          | 5             | 15081            | 119              | 71               | 520               | 320                | 2                  | 93                 | 44                 | 8                  | 8836         | 7311         | 253          | 10            | 20828         | 16263         | 1597         |
| Aug          | 5             | 14819            | 104              | 60               | 502               | 291                | 3                  | 108                | 36                 | 10                 | 7302         | 6244         | 161          | 14            | 20338         | 15938         | 1538         |
| Sep          | 18            | 14609            | 81               | 66               | 448               | 247                | 29                 | 154                | 51                 | 14                 | 6962         | 5302         | 101          | 120           | 20332         | 15717         | 1284         |
| Okt          | 36            | 15280            | 106              | 65               | 454               | 272                | 31                 | 199                | 41                 | 18                 | 6889         | 5226         | 35           | 1             | 21541         | 16502         | 1458         |
| Nov          | 38            | 13539            | 109              | 62               | 427               | 301                | 20                 | 181                | 35                 | 19                 | 6363         | 4154         | 7            | 4             | 19553         | 14731         | 1445         |
| Des          | 38            | 13279            | 76               | 43               | 271               | 198                | 23                 | 77                 | 21                 | 4                  | 6718         | 4972         | 8            | 0             | 16978         | 14030         | 1401         |
| <b>Total</b> | <b>151</b>    | <b>168772</b>    | <b>989</b>       | <b>745</b>       | <b>5005</b>       | <b>3124</b>        | <b>134</b>         | <b>1536</b>        | <b>424</b>         | <b>135</b>         | <b>82801</b> | <b>62953</b> | <b>1007</b>  | <b>217</b>    | <b>230813</b> | <b>181015</b> | <b>16859</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 462 | 523 | 328 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 14  | 17  | 7   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 9   | 11  | 3   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 1   | 0   |
| Voksne             | 227 | 236 | 206 |
| Honnør, barn       | 172 | 155 | 211 |
| Turer              | 46  | 50  | 37  |
| Tellinger          | 46  | 50  | 37  |
| Passasjerer        | 399 | 391 | 417 |
| Kjøretøy           | 496 | 566 | 342 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 3   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 632 | 739 | 398 |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil  | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0            | -1,2             | -30,0            | 8,2              | 4,5               | 1,2                | -80,8              | 20,2               | -3,1               | 0,0                | 16,7        | -1,5         | -87,5        | 0,0               | -0,6         | -1,1        | -3,7        |
| Feb          | 0,0            | -2,8             | -25,0            | 0,0              | -16,2             | 2,5                | -94,7              | 2,6                | -45,2              | 200,0              | 6,0         | -4,1         | 600,0        | 100,0             | -4,7         | -3,3        | -6,4        |
| Mar          | 0,0            | -9,6             | -40,7            | 35,9             | -19,1             | -15,2              | -89,5              | -14,7              | -47,8              | 87,5               | 1,5         | 9,9          | -12,5        | 0,0               | -11,9        | -10,2       | -11,9       |
| Apr          | 0,0            | 3,7              | -15,9            | 31,0             | -14,3             | -2,0               | 28,6               | -4,0               | -13,6              | 500,0              | -4,2        | -17,4        | -23,7        | 0,0               | 1,2          | 3,0         | -6,5        |
| Mai          | 0,0            | -1,8             | 39,4             | 5,7              | 13,3              | -3,0               | -75,0              | 13,8               | 31,0               | 5,6                | -1,7        | -3,2         | -20,6        | 0,0               | 1,0          | -1,0        | -8,1        |
| Jun          | 50,0           | -1,5             | -14,0            | -18,5            | 6,4               | 2,5                | 66,7               | -33,9              | -45,6              | -16,7              | -8,2        | 8,3          | -42,6        | 7,7               | -3,9         | -1,8        | -6,8        |
| Jul          | 400,0          | -1,9             | -9,8             | -24,5            | 3,2               | 10,3               | -77,8              | -36,7              | 15,8               | -66,7              | -16,2       | -6,7         | -25,8        | 0,0               | -3,4         | -2,1        | 3,6         |
| Aug          | 0,0            | -3,7             | -16,1            | -39,4            | -11,0             | -5,5               | -50,0              | -14,3              | -12,2              | 0,0                | -6,2        | 0,8          | -34,6        | -41,7             | -5,9         | -4,4        | -2,7        |
| Sep          | 260,0          | -2,9             | -6,9             | 13,8             | 5,9               | -4,3               | 222,2              | -6,1               | -21,5              | 40,0               | -8,1        | -4,3         | 4,1          | -20,5             | -2,0         | -2,5        | -8,7        |
| Okt          | 0,0            | 0,5              | 55,9             | 41,3             | 0,0               | -4,6               | 244,4              | 1,0                | -31,7              | -5,3               | 3,3         | 6,9          | -32,7        | -93,8             | 0,8          | 1,0         | -3,8        |
| Nov          | 0,0            | -5,1             | 109,6            | 47,6             | 14,8              | 19,9               | 42,9               | -6,2               | -32,7              | 0,0                | -3,2        | 0,0          | -78,1        | 100,0             | -1,2         | -3,5        | 1,5         |
| Des          | 0,0            | 3,6              | 94,9             | 38,7             | 1,1               | 0,5                | 666,7              | -48,0              | 90,9               | -50,0              | 1,3         | 6,8          | 166,7        | 0,0               | 1,9          | 3,8         | 1,2         |
| <b>Total</b> | <b>1 410,0</b> | <b>-2,0</b>      | <b>1,7</b>       | <b>3,0</b>       | <b>-1,0</b>       | <b>0,1</b>         | <b>-4,3</b>        | <b>-11,6</b>       | <b>-18,3</b>       | <b>-2,9</b>        | <b>-2,7</b> | <b>-0,7</b>  | <b>-28,7</b> | <b>3,3</b>        | <b>-2,5</b>  | <b>-1,9</b> | <b>-4,3</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal

Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Liabygda - Stranda

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 8509             | 109              | 75               | 266               | 275                | 14                 | 511                | 94                 | 119                | 4750         | 3887         | 0            | 9             | 17593         | 9972          | 1268         |
| Feb          | 0             | 8630             | 83               | 50               | 268               | 267                | 25                 | 435                | 57                 | 99                 | 5133         | 4779         | 2            | 48            | 16515         | 9914          | 1226         |
| Mar          | 0             | 11516            | 93               | 57               | 255               | 248                | 23                 | 412                | 76                 | 117                | 7325         | 6621         | 0            | 83            | 19552         | 12797         | 1579         |
| Apr          | 1             | 10474            | 144              | 90               | 340               | 303                | 33                 | 525                | 111                | 133                | 6248         | 5634         | 33           | 25            | 20695         | 12154         | 1255         |
| Mai          | 0             | 13096            | 239              | 153              | 442               | 308                | 40                 | 491                | 88                 | 120                | 8630         | 7205         | 308          | 307           | 23679         | 14977         | 1280         |
| Jun          | 1             | 14768            | 333              | 199              | 481               | 430                | 76                 | 503                | 102                | 137                | 11424        | 7864         | 590          | 490           | 27143         | 17030         | 1318         |
| Jul          | 2             | 18439            | 375              | 216              | 485               | 459                | 66                 | 518                | 94                 | 95                 | 17002        | 11622        | 844          | 739           | 30748         | 20749         | 1487         |
| Aug          | 1             | 16550            | 291              | 229              | 471               | 424                | 79                 | 580                | 88                 | 137                | 13115        | 8672         | 501          | 413           | 29340         | 18850         | 1360         |
| Sep          | 2             | 11941            | 184              | 161              | 398               | 404                | 62                 | 570                | 70                 | 139                | 6855         | 6546         | 165          | 158           | 23448         | 13931         | 1326         |
| Okt          | 2             | 11569            | 141              | 115              | 447               | 405                | 62                 | 543                | 124                | 132                | 5810         | 5977         | 56           | 62            | 23242         | 13540         | 1300         |
| Nov          | 0             | 8833             | 80               | 96               | 292               | 319                | 21                 | 485                | 126                | 138                | 4106         | 4241         | 8            | 8             | 18584         | 10390         | 1364         |
| Des          | 2             | 8841             | 83               | 84               | 247               | 211                | 10                 | 362                | 71                 | 80                 | 4809         | 4720         | 0            | 74            | 15762         | 9991          | 1291         |
| <b>Total</b> | <b>11</b>     | <b>143166</b>    | <b>2155</b>      | <b>1525</b>      | <b>4392</b>       | <b>4053</b>        | <b>511</b>         | <b>5935</b>        | <b>1101</b>        | <b>1446</b>        | <b>95207</b> | <b>77768</b> | <b>2507</b>  | <b>2416</b>   | <b>266301</b> | <b>164295</b> | <b>16054</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 392 | 397 | 382 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 6   | 6   | 5   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 12  | 14  | 7   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 11  | 14  | 4   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 16  | 21  | 5   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 4   | 5   | 1   |
| Voksne             | 261 | 236 | 315 |
| Honnør, barn       | 213 | 199 | 244 |
| Turer              | 44  | 47  | 38  |
| Tellinger          | 44  | 47  | 38  |
| Passasjerer        | 474 | 435 | 559 |
| Kjøretøy           | 450 | 469 | 409 |
| MC,moped           | 7   | 6   | 8   |
| Gjenstående biler  | 7   | 5   | 10  |
| PBE benyttet       | 730 | 823 | 523 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 7,2              | 7,9              | 1,4              | 3,9               | -4,2               | 133,3              | 17,7               | -12,1              | 46,9               | 11,7        | 14,4         | 0,0          | 0,0          | 9,2          | 7,4         | 10,2       |
| Feb          | 0,0           | 0,8              | -3,5             | -20,6            | 24,7              | 11,2               | 316,7              | 3,3                | -32,1              | -2,0               | -1,6        | 14,8         | 0,0          | 0,0          | 2,0          | 1,4         | 4,3        |
| Mar          | -100,0        | 10,2             | -28,5            | -31,3            | -26,5             | -24,8              | 91,7               | -13,8              | -51,0              | -12,0              | 22,1        | 23,1         | -100,0       | 0,0          | -5,6         | 5,6         | 25,0       |
| Apr          | -50,0         | -9,7             | 10,8             | -1,1             | 4,0               | 11,8               | -48,4              | 11,5               | -4,3               | 41,5               | -22,6       | -15,1        | -2,9         | 0,0          | -1,6         | -7,7        | -2,1       |
| Mai          | -100,0        | -2,7             | -13,7            | -19,0            | -2,0              | -22,8              | 8,1                | -26,2              | -47,0              | 3,4                | -7,4        | 6,6          | -23,0        | 0,0          | -11,2        | -5,0        | -1,7       |
| Jun          | 0,0           | 2,0              | -10,7            | -2,9             | -8,4              | -19,5              | -12,6              | -9,9               | -21,5              | 17,1               | -6,1        | 8,8          | 26,1         | 0,0          | -3,7         | 0,1         | -1,5       |
| Jul          | 0,0           | -3,9             | -12,0            | 3,3              | -5,5              | -16,2              | -7,0               | 6,6                | -18,3              | -12,0              | -11,2       | -5,4         | 43,5         | 0,0          | -4,8         | -4,2        | 4,1        |
| Aug          | 0,0           | 0,7              | -16,1            | 16,2             | -6,7              | -23,0              | 2,6                | 4,1                | -39,7              | 10,5               | 0,4         | 0,8          | 19,6         | 208,2        | -3,0         | -0,4        | 2,3        |
| Sep          | 0,0           | 2,9              | -9,4             | 16,7             | -12,1             | 17,1               | -17,3              | -0,9               | -48,5              | 23,0               | -3,7        | 26,2         | 75,5         | 887,5        | 0,1          | 2,1         | 12,9       |
| Okt          | 0,0           | 9,3              | 6,8              | 1,8              | -10,4             | -4,0               | 158,3              | -13,3              | -20,5              | 10,9               | 9,1         | 5,4          | 250,0        | -6,1         | 1,0          | 6,8         | -1,9       |
| Nov          | 0,0           | -4,6             | -18,4            | 35,2             | -19,6             | 2,2                | 0,0                | -15,5              | -1,6               | 13,1               | -19,2       | 1,1          | 300,0        | -80,5        | -5,8         | -5,1        | 8,0        |
| Des          | 0,0           | 4,0              | 3,8              | 61,5             | 4,7               | -12,1              | 233,3              | -9,7               | 22,4               | -24,5              | -7,5        | 4,6          | 0,0          | 76,2         | -0,4         | 3,2         | 9,4        |
| <b>Total</b> | <b>83,3</b>   | <b>0,8</b>       | <b>-9,6</b>      | <b>2,7</b>       | <b>-6,4</b>       | <b>-9,5</b>        | <b>5,8</b>         | <b>-5,0</b>        | <b>-26,5</b>       | <b>8,4</b>         | <b>-4,8</b> | <b>5,1</b>   | <b>23,4</b>  | <b>708,0</b> | <b>-2,6</b>  | <b>-0,2</b> | <b>5,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Sandvika - Edøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 17            | 5376             | 10               | 12               | 386               | 56                 | 6                  | 58                 | 88                 | 12                 | 2148         | 1985         | 6            | 0             | 8793          | 6021          | 610         |
| Feb          | 14            | 5637             | 23               | 21               | 387               | 57                 | 2                  | 146                | 71                 | 30                 | 2372         | 2551         | 5            | 0             | 9784          | 6388          | 574         |
| Mar          | 8             | 6989             | 28               | 28               | 444               | 35                 | 1                  | 59                 | 37                 | 16                 | 3248         | 3474         | 3            | 0             | 10217         | 7645          | 665         |
| Apr          | 6             | 6890             | 56               | 40               | 517               | 53                 | 3                  | 76                 | 60                 | 27                 | 3097         | 2834         | 11           | 6             | 11060         | 7728          | 633         |
| Mai          | 6             | 8799             | 55               | 51               | 593               | 85                 | 5                  | 100                | 60                 | 21                 | 4911         | 5002         | 110          | 9             | 13636         | 9775          | 732         |
| Jun          | 5             | 8712             | 91               | 47               | 558               | 124                | 13                 | 114                | 82                 | 38                 | 5183         | 4972         | 148          | 0             | 14208         | 9784          | 718         |
| Jul          | 9             | 11506            | 116              | 50               | 627               | 137                | 13                 | 62                 | 59                 | 44                 | 7581         | 8509         | 176          | 22            | 16965         | 12623         | 920         |
| Aug          | 6             | 9519             | 101              | 64               | 615               | 83                 | 14                 | 43                 | 73                 | 34                 | 5248         | 5322         | 144          | 21            | 14495         | 10552         | 768         |
| Sep          | 35            | 7978             | 73               | 103              | 511               | 99                 | 12                 | 105                | 90                 | 28                 | 4222         | 3558         | 80           | 36            | 13183         | 9034          | 793         |
| Okt          | 48            | 7666             | 23               | 55               | 564               | 93                 | 4                  | 85                 | 74                 | 27                 | 3008         | 3311         | 23           | 1             | 12449         | 8639          | 799         |
| Nov          | 44            | 6502             | 17               | 38               | 407               | 89                 | 2                  | 61                 | 49                 | 17                 | 2687         | 2281         | 5            | 1             | 10020         | 7226          | 688         |
| Des          | 30            | 6453             | 18               | 27               | 276               | 71                 | 3                  | 60                 | 51                 | 12                 | 2543         | 2523         | 1            | 0             | 9273          | 7001          | 781         |
| <b>Total</b> | <b>228</b>    | <b>92027</b>     | <b>611</b>       | <b>536</b>       | <b>5885</b>       | <b>982</b>         | <b>78</b>          | <b>969</b>         | <b>794</b>         | <b>306</b>         | <b>46248</b> | <b>46322</b> | <b>712</b>   | <b>96</b>     | <b>144083</b> | <b>102416</b> | <b>8681</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 252 | 262 | 231 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 16  | 19  | 10  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 127 | 115 | 152 |
| Honnør, barn       | 127 | 114 | 155 |
| Turer              | 24  | 25  | 21  |
| Tellingene         | 24  | 25  | 21  |
| Passasjerer        | 254 | 229 | 307 |
| Kjøretøy           | 281 | 296 | 247 |
| MC,moped           | 2   | 2   | 3   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 1   |
| PBE benyttet       | 395 | 436 | 304 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 183,3         | 12,0             | 0,0              | -73,9            | 19,9              | 27,3               | 0,0                | -33,3              | -21,4              | 500,0              | 8,5        | 6,7          | 0,0          | 0,0               | 6,1          | 10,8       | -22,2       |
| Feb          | 600,0         | 9,7              | 130,0            | 5,0              | 38,2              | 29,5               | 0,0                | 78,0               | -31,1              | 100,0              | 12,5       | 13,4         | 150,0        | 0,0               | 16,6         | 12,1       | -20,4       |
| Mar          | 100,0         | 16,5             | -24,3            | -12,5            | 8,8               | -18,6              | -80,0              | -44,3              | -61,9              | -23,8              | 40,2       | 42,5         | -40,0        | 0,0               | 1,3          | 13,2       | -15,9       |
| Apr          | 20,0          | -0,1             | 3,7              | -4,8             | 31,2              | 89,3               | 0,0                | -26,9              | -30,2              | 42,1               | -11,1      | -21,0        | -59,3        | 0,0               | 2,4          | 1,2        | -12,3       |
| Mai          | -14,3         | 6,8              | 10,0             | 88,9             | 16,3              | 51,8               | -16,7              | -4,8               | -38,8              | 50,0               | 2,5        | 21,1         | 22,2         | 0,0               | 6,4          | 7,3        | -8,0        |
| Jun          | -58,3         | 3,3              | 44,4             | -17,5            | -6,5              | 55,0               | 62,5               | 48,1               | -2,4               | 123,5              | 2,8        | 8,9          | -6,3         | 0,0               | 6,7          | 3,7        | -13,2       |
| Jul          | -47,1         | -0,8             | 81,2             | 11,1             | -0,9              | 104,5              | 44,4               | -34,7              | -10,6              | 109,5              | -11,4      | -1,6         | 2,3          | 0,0               | 2,0          | 0,1        | 12,6        |
| Aug          | 20,0          | 2,8              | 62,9             | 4,9              | -2,1              | 76,6               | 40,0               | -46,2              | -7,6               | 61,9               | -3,6       | 2,7          | -5,9         | -16,0             | 2,4          | 2,9        | 7,7         |
| Sep          | 337,5         | 9,4              | 102,8            | 83,9             | 2,2               | 67,8               | 20,0               | 61,5               | 9,8                | 64,7               | 3,3        | 2,9          | 166,7        | 0,0               | 14,8         | 11,2       | 22,4        |
| Okt          | 200,0         | 7,6              | -8,0             | 31,0             | 3,7               | 86,0               | 300,0              | 3,7                | -9,8               | 68,8               | 12,4       | 1,8          | 9,5          | -98,5             | 8,8          | 8,2        | 7,7         |
| Nov          | 300,0         | 4,5              | 13,3             | 22,6             | -9,4              | 48,3               | -50,0              | -29,1              | -36,4              | 6,2                | 16,3       | 0,4          | -58,3        | 0,0               | -1,1         | 3,7        | 6,7         |
| Des          | 328,6         | 12,6             | -10,0            | 80,0             | -11,3             | 73,2               | 200,0              | -11,8              | -21,5              | -14,3              | 1,7        | 7,3          | 0,0          | -100,0            | 7,1          | 11,6       | 33,7        |
| <b>Total</b> | <b>128,0</b>  | <b>6,1</b>       | <b>37,0</b>      | <b>13,1</b>      | <b>5,5</b>        | <b>58,6</b>        | <b>20,0</b>        | <b>-6,6</b>        | <b>-23,0</b>       | <b>58,5</b>        | <b>2,1</b> | <b>5,3</b>   | <b>6,1</b>   | <b>3,2</b>        | <b>5,8</b>   | <b>6,4</b> | <b>-1,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Småge - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 1150             | 12               | 12               | 31                | 36                 | 4                  | 2                  | 1                  | 0                  | 786          | 709          | 2            | 0             | 1596         | 1248         | 802          |
| Feb          | 0             | 811              | 1                | 7                | 29                | 21                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 817          | 636          | 0            | 0             | 1083         | 870          | 666          |
| Mar          | 0             | 1517             | 3                | 33               | 79                | 51                 | 4                  | 1                  | 1                  | 0                  | 1266         | 1118         | 2            | 1             | 2272         | 1689         | 879          |
| Apr          | 0             | 1036             | 19               | 39               | 71                | 34                 | 2                  | 5                  | 3                  | 4                  | 909          | 602          | 0            | 5             | 1795         | 1213         | 687          |
| Mai          | 0             | 1663             | 13               | 44               | 107               | 31                 | 10                 | 7                  | 3                  | 0                  | 1629         | 1292         | 18           | 25            | 2588         | 1878         | 1026         |
| Jun          | 2             | 1702             | 9                | 37               | 102               | 45                 | 3                  | 4                  | 2                  | 2                  | 1797         | 1809         | 13           | 2             | 2598         | 1908         | 988          |
| Jul          | 0             | 2061             | 10               | 38               | 111               | 29                 | 0                  | 7                  | 0                  | 1                  | 3196         | 2821         | 18           | 6             | 2900         | 2257         | 1108         |
| Aug          | 0             | 1432             | 10               | 31               | 88                | 28                 | 2                  | 6                  | 4                  | 0                  | 2095         | 1756         | 16           | 4             | 2167         | 1601         | 958          |
| Sep          | 2             | 1407             | 5                | 22               | 48                | 27                 | 2                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1132         | 911          | 9            | 7             | 1898         | 1517         | 881          |
| Okt          | 4             | 1555             | 5                | 33               | 123               | 35                 | 0                  | 2                  | 5                  | 0                  | 1193         | 1178         | 11           | 35            | 2434         | 1762         | 1011         |
| Nov          | 1             | 1135             | 2                | 19               | 62                | 19                 | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 796          | 689          | 0            | 0             | 1597         | 1242         | 749          |
| Des          | 0             | 1171             | 8                | 12               | 13                | 18                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 920          | 692          | 1            | 0             | 1404         | 1223         | 739          |
| <b>Total</b> | <b>9</b>      | <b>16640</b>     | <b>97</b>        | <b>327</b>       | <b>864</b>        | <b>374</b>         | <b>27</b>          | <b>41</b>          | <b>20</b>          | <b>9</b>           | <b>16536</b> | <b>14213</b> | <b>90</b>    | <b>85</b>     | <b>24332</b> | <b>18408</b> | <b>10494</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 46  | 46  | 44  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 45  | 41  | 55  |
| Honnør, barn       | 39  | 38  | 40  |
| Turer              | 29  | 30  | 25  |
| Tellinger          | 29  | 30  | 25  |
| Passasjerer        | 84  | 79  | 95  |
| Kjøretøy           | 50  | 52  | 47  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 67  | 72  | 55  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 65,9             | 71,4             | 9,1              | 47,6              | 100,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 24,8        | 36,6         | 0,0          | 0,0         | 68,4         | 66,0       | 56,9       |
| Feb          | 0,0           | -2,6             | -94,1            | -46,2            | -51,7             | 31,2               | 0,0                | -50,0              | -100,0             | 0,0                | 28,3        | 7,8          | 0,0          | 0,0         | -15,8        | -7,7       | 10,4       |
| Mar          | 0,0           | 60,9             | -80,0            | 266,7            | 75,6              | 121,7              | 300,0              | -66,7              | 0,0                | 0,0                | 82,7        | 56,8         | -50,0        | 0,0         | 67,9         | 62,6       | 40,0       |
| Apr          | 0,0           | -24,2            | 90,0             | 254,5            | 44,9              | 9,7                | 0,0                | 400,0              | 0,0                | 0,0                | -29,9       | -46,7        | -100,0       | 0,0         | -1,9         | -17,5      | -14,4      |
| Mai          | -100,0        | 6,7              | -53,6            | 69,2             | -5,3              | -22,5              | 900,0              | 600,0              | 0,0                | -100,0             | -2,5        | -1,7         | 20,0         | 108,3       | 5,3          | 5,9        | 7,0        |
| Jun          | 0,0           | 2,8              | -35,7            | 8,8              | -2,9              | -15,1              | 50,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -12,0       | 4,7          | -40,9        | -93,3       | 2,7          | 2,4        | -2,8       |
| Jul          | 0,0           | -0,4             | -44,4            | 8,6              | 4,7               | -14,7              | 0,0                | 250,0              | 0,0                | 0,0                | -1,4        | -4,3         | -18,2        | 0,0         | 0,8          | -0,3       | -3,3       |
| Aug          | 0,0           | -20,1            | -41,2            | 47,6             | -19,3             | -15,2              | 0,0                | 500,0              | 0,0                | 0,0                | 3,6         | 4,2          | 33,3         | 0,0         | -15,0        | -18,9      | -13,7      |
| Sep          | 0,0           | 8,1              | -72,2            | -15,4            | -36,8             | -38,6              | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 100,0              | -3,7        | 0,6          | 28,6         | 0,0         | -5,3         | 3,3        | 4,4        |
| Okt          | 0,0           | 18,2             | -72,2            | 22,2             | 105,0             | 20,7               | 0,0                | -71,4              | 66,7               | 0,0                | -3,9        | 7,0          | 450,0        | 1 066,7     | 25,8         | 20,7       | 15,5       |
| Nov          | 0,0           | -8,7             | -81,8            | 18,8             | 14,8              | -38,7              | -100,0             | -33,3              | -100,0             | -100,0             | -25,0       | -30,5        | -100,0       | -100,0      | -13,6        | -9,4       | -10,3      |
| Des          | 0,0           | 4,8              | 14,3             | 33,3             | -50,0             | -35,7              | -100,0             | -75,0              | -100,0             | 0,0                | -1,3        | -10,8        | -50,0        | 0,0         | -4,9         | 2,5        | -3,3       |
| <b>Total</b> | <b>350,0</b>  | <b>4,7</b>       | <b>-46,1</b>     | <b>37,4</b>      | <b>4,9</b>        | <b>-1,6</b>        | <b>200,0</b>       | <b>32,3</b>        | <b>25,0</b>        | <b>125,0</b>       | <b>-0,6</b> | <b>-1,3</b>  | <b>-1,1</b>  | <b>49,1</b> | <b>5,4</b>   | <b>4,8</b> | <b>4,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Volda - Folkestad

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 1             | 18037            | 186              | 231              | 521               | 409                | 193                | 1130               | 607                | 248                | 8263          | 6090          | 4            | 0             | 41293         | 21563         | 1822         |
| Feb          | 0             | 17451            | 179              | 168              | 523               | 402                | 141                | 1113               | 460                | 300                | 8154          | 6858          | 0            | 1             | 39261         | 20737         | 1650         |
| Mar          | 5             | 20539            | 263              | 187              | 606               | 353                | 179                | 1077               | 529                | 292                | 11136         | 8543          | 5            | 1             | 43279         | 24030         | 1819         |
| Apr          | 1             | 21012            | 329              | 240              | 674               | 464                | 199                | 1212               | 597                | 331                | 9944          | 7561          | 50           | 265           | 47041         | 25059         | 1818         |
| Mai          | 0             | 22607            | 345              | 302              | 765               | 450                | 144                | 1202               | 545                | 268                | 12190         | 10133         | 275          | 411           | 47639         | 26628         | 1830         |
| Jun          | 3             | 22676            | 498              | 317              | 913               | 504                | 156                | 1244               | 455                | 303                | 12600         | 9888          | 537          | 481           | 48944         | 27069         | 1739         |
| Jul          | 2             | 24812            | 489              | 328              | 918               | 583                | 165                | 1017               | 473                | 188                | 18059         | 13483         | 548          | 10            | 48887         | 28975         | 1704         |
| Aug          | 21            | 24583            | 433              | 294              | 895               | 463                | 145                | 1096               | 498                | 218                | 14595         | 10925         | 413          | 2             | 48740         | 28646         | 1742         |
| Sep          | 22            | 21222            | 326              | 264              | 825               | 430                | 149                | 1170               | 570                | 266                | 9134          | 7552          | 169          | 18            | 46225         | 25244         | 1684         |
| Okt          | 27            | 22212            | 276              | 263              | 902               | 469                | 213                | 1264               | 611                | 306                | 10233         | 9017          | 64           | 9             | 49499         | 26543         | 1714         |
| Nov          | 22            | 20336            | 236              | 201              | 680               | 368                | 200                | 1219               | 543                | 276                | 8959          | 6628          | 23           | 8             | 44557         | 24081         | 1672         |
| Des          | 35            | 19062            | 209              | 130              | 494               | 309                | 219                | 973                | 476                | 226                | 9928          | 7889          | 16           | 11            | 39133         | 22133         | 1633         |
| <b>Total</b> | <b>139</b>    | <b>254549</b>    | <b>3769</b>      | <b>2925</b>      | <b>8716</b>       | <b>5204</b>        | <b>2103</b>        | <b>13717</b>       | <b>6364</b>        | <b>3222</b>        | <b>133195</b> | <b>104567</b> | <b>2104</b>  | <b>1217</b>   | <b>544498</b> | <b>300708</b> | <b>20827</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT |
|--------------------|-------|-------|-----|
| Elektrisk bil      | 0     | 0     | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 697   | 759   | 562 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 10    | 12    | 6   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 8     | 10    | 4   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 24    | 28    | 15  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 14    | 18    | 7   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 6     | 6     | 5   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 38    | 47    | 16  |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 17    | 23    | 5   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 9     | 11    | 3   |
| Voksne             | 365   | 346   | 407 |
| Honnør, barn       | 286   | 270   | 323 |
| Turer              | 57    | 59    | 52  |
| Tellinger          | 57    | 59    | 52  |
| Passasjerer        | 651   | 616   | 730 |
| Kjøretøy           | 824   | 915   | 622 |
| MC,moped           | 6     | 6     | 6   |
| Gjenstående biler  | 3     | 5     | 0   |
| PBE benyttet       | 1 492 | 1 753 | 916 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -25,1            | -30,6            | -6,1             | -28,9             | -25,2              | -13,5              | -24,4              | -36,2              | 153,1              | -38,0        | -28,5        | 0,0          | -100,0            | -23,0        | -24,7        | -4,3        |
| Feb          | -100,0        | -30,4            | -45,9            | -33,9            | -24,6             | -30,2              | -33,2              | -25,4              | -46,5              | 43,5               | -43,3        | -37,4        | -100,0       | -99,8             | -28,7        | -30,2        | -9,2        |
| Mar          | 150,0         | -23,4            | -35,4            | -42,3            | -35,3             | -40,0              | -30,6              | -27,0              | -43,7              | 6,6                | -25,2        | -13,5        | -89,6        | -97,2             | -27,7        | -24,9        | -0,1        |
| Apr          | 0,0           | -28,5            | -25,2            | -14,9            | -23,1             | -23,6              | -7,9               | -4,2               | -23,8              | 40,9               | -49,9        | -48,0        | -49,0        | 130,4             | -19,9        | -26,5        | 2,0         |
| Mai          | -100,0        | -30,4            | -43,3            | -25,8            | -38,4             | -44,9              | -49,7              | -18,9              | -43,2              | -16,0              | -37,2        | -29,4        | -39,3        | -41,9             | -31,6        | -31,0        | -4,2        |
| Jun          | 50,0          | -46,7            | -46,8            | -39,3            | -46,8             | -52,5              | -44,7              | -15,8              | -46,2              | 5,6                | -52,2        | -48,5        | -29,1        | -51,8             | -40,9        | -45,5        | -9,5        |
| Jul          | 0,0           | -42,5            | -50,5            | -31,2            | -40,4             | -48,5              | -41,9              | -17,7              | -27,7              | -28,0              | -49,3        | -49,3        | -31,2        | -98,3             | -38,4        | -41,8        | -12,6       |
| Aug          | 0,0           | -33,5            | -42,1            | -39,1            | -31,2             | -49,7              | -48,0              | -22,2              | -37,4              | -36,4              | -42,0        | -40,6        | -33,8        | -99,4             | -33,9        | -33,8        | -7,4        |
| Sep          | 0,0           | -22,1            | -26,1            | -12,3            | -17,3             | -25,0              | -38,7              | -6,3               | -21,3              | -13,9              | -37,6        | -23,3        | 32,0         | -59,1             | -19,1        | -21,3        | -4,6        |
| Okt          | 2 600,0       | 0,8              | -6,4             | -20,3            | 8,8               | -2,9               | 6,5                | 3,8                | -9,9               | 12,5               | -5,2         | 3,5          | 64,1         | 28,6              | 0,8          | 0,8          | -7,7        |
| Nov          | 1 000,0       | 3,5              | 4,0              | -14,8            | -7,5              | -14,4              | 5,8                | 5,4                | -13,9              | -11,8              | -1,8         | 4,3          | 15,0         | 60,0              | -1,2         | 2,2          | -4,9        |
| Des          | 0,0           | 3,5              | 18,8             | -27,4            | 6,2               | -2,8               | 42,2               | -1,6               | -7,2               | 3,2                | 0,7          | 6,1          | #####        | 0,0               | 1,9          | 3,3          | -4,1        |
| <b>Total</b> | <b>826,7</b>  | <b>-26,8</b>     | <b>-35,7</b>     | <b>-27,6</b>     | <b>-27,8</b>      | <b>-35,4</b>       | <b>-25,6</b>       | <b>-14,0</b>       | <b>-31,8</b>       | <b>2,6</b>         | <b>-37,6</b> | <b>-32,5</b> | <b>-29,1</b> | <b>-66,4</b>      | <b>-24,6</b> | <b>-26,5</b> | <b>-5,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Årvika - Koparnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 11613            | 91               | 97               | 421               | 150                | 113                | 267                | 86                 | 46                 | 4428         | 3555         | 4            | 46            | 18756         | 12884         | 1479         |
| Feb          | 0             | 8560             | 57               | 79               | 348               | 111                | 85                 | 200                | 31                 | 20                 | 3379         | 2823         | 3            | 22            | 13571         | 9491          | 1055         |
| Mar          | 0             | 8683             | 70               | 47               | 323               | 111                | 68                 | 129                | 45                 | 11                 | 4200         | 3654         | 4            | 125           | 12941         | 9487          | 912          |
| Apr          | 0             | 8932             | 120              | 91               | 360               | 109                | 80                 | 198                | 49                 | 23                 | 3541         | 2681         | 6            | 37            | 14326         | 9962          | 957          |
| Mai          | 0             | 11028            | 167              | 141              | 423               | 133                | 77                 | 201                | 49                 | 28                 | 4837         | 4692         | 133          | 217           | 17165         | 12247         | 1036         |
| Jun          | 0             | 14682            | 231              | 157              | 555               | 183                | 122                | 277                | 114                | 64                 | 7318         | 6971         | 267          | 166           | 23691         | 16385         | 1458         |
| Jul          | 1             | 14844            | 292              | 178              | 550               | 172                | 130                | 249                | 80                 | 50                 | 9021         | 7761         | 275          | 124           | 23383         | 16546         | 1420         |
| Aug          | 0             | 15150            | 301              | 158              | 529               | 193                | 125                | 301                | 83                 | 54                 | 7727         | 6770         | 224          | 159           | 24100         | 16894         | 1430         |
| Sep          | 1             | 13883            | 198              | 190              | 492               | 214                | 113                | 335                | 96                 | 48                 | 5695         | 5174         | 128          | 232           | 22829         | 15570         | 1454         |
| Okt          | 1             | 14519            | 162              | 120              | 476               | 190                | 120                | 325                | 109                | 65                 | 5976         | 5309         | 28           | 47            | 23273         | 16087         | 1451         |
| Nov          | 0             | 12864            | 115              | 109              | 349               | 199                | 114                | 282                | 75                 | 34                 | 5125         | 3796         | 5            | 76            | 19979         | 14141         | 1368         |
| Des          | 2             | 12020            | 75               | 62               | 282               | 157                | 96                 | 191                | 42                 | 40                 | 5192         | 4321         | 3            | 16            | 17395         | 12967         | 1322         |
| <b>Total</b> | <b>5</b>      | <b>146778</b>    | <b>1879</b>      | <b>1429</b>      | <b>5108</b>       | <b>1922</b>        | <b>1243</b>        | <b>2955</b>        | <b>859</b>         | <b>483</b>         | <b>66439</b> | <b>57507</b> | <b>1080</b>  | <b>1267</b>   | <b>231409</b> | <b>162661</b> | <b>15342</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 402 | 430 | 341 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 6   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 14  | 18  | 6   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 7   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 8   | 11  | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 2   | 0   |
| Voksne             | 182 | 169 | 210 |
| Honnør, barn       | 158 | 140 | 197 |
| Turer              | 42  | 46  | 34  |
| Tellinger          | 42  | 46  | 34  |
| Passasjerer        | 340 | 309 | 407 |
| Kjøretøy           | 446 | 486 | 357 |
| MC,moped           | 3   | 2   | 4   |
| Gjenstående biler  | 3   | 4   | 2   |
| PBE benyttet       | 634 | 733 | 416 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | -100,0        | -0,5             | 59,6             | 27,6             | -4,1              | -44,4              | 32,9               | -10,7              | -31,2              | 43,8               | -6,7         | 10,3         | 0,0          | 64,3              | -4,4         | -1,3         | 3,0          |
| Feb          | 0,0           | -27,2            | -28,8            | -19,4            | -18,1             | -53,2              | 28,8               | -14,2              | -64,0              | -63,6              | -30,2        | -24,1        | 0,0          | 0,0               | -28,2        | -27,2        | -22,8        |
| Mar          | 0,0           | -31,9            | -32,0            | -63,0            | -41,4             | -39,3              | -36,4              | -46,7              | -51,6              | -73,8              | -16,5        | 2,3          | -80,0        | 127,3             | -36,9        | -33,2        | -35,6        |
| Apr          | -100,0        | -30,2            | -7,7             | -30,0            | -22,2             | -34,3              | -14,9              | -0,5               | -39,5              | -32,4              | -42,0        | -45,7        | -88,5        | -62,6             | -27,0        | -29,3        | -30,5        |
| Mai          | -100,0        | -28,6            | -24,1            | -18,5            | -28,4             | -22,2              | -32,5              | -31,2              | -55,5              | -45,1              | -31,8        | -26,9        | -55,1        | -61,5             | -29,8        | -28,6        | -29,7        |
| Jun          | -100,0        | -6,2             | -20,3            | -7,1             | -11,1             | -14,5              | 15,1               | 6,5                | 0,9                | -21,0              | -8,1         | -2,7         | 25,9         | -67,4             | -6,2         | -6,5         | -0,3         |
| Jul          | -75,0         | -9,9             | -1,7             | 1,1              | -11,6             | -18,1              | 25,0               | -5,3               | 25,0               | 0,0                | -11,9        | -17,8        | 14,1         | -64,4             | -7,7         | -9,4         | -9,2         |
| Aug          | 0,0           | -4,8             | 17,1             | 6,8              | -19,6             | -17,2              | 5,9                | -3,2               | -34,6              | 8,0                | -3,2         | -9,5         | -0,9         | 3,9               | -6,8         | -5,2         | -4,0         |
| Sep          | -75,0         | -3,8             | 3,1              | 31,0             | -17,2             | 2,9                | -1,7               | 1,2                | -28,4              | -7,7               | -10,0        | -5,2         | 60,0         | -17,4             | -4,9         | -3,9         | -2,7         |
| Okt          | 0,0           | 4,7              | 13,3             | 5,3              | -6,1              | 23,4               | 4,3                | -14,7              | -0,9               | 16,1               | 8,2          | 6,9          | -15,2        | -53,0             | 2,2          | 4,1          | -2,3         |
| Nov          | -100,0        | -3,1             | 0,9              | -13,5            | -22,3             | 36,3               | 15,2               | -18,7              | -11,8              | -30,6              | 3,4          | -11,9        | 400,0        | 85,4              | -5,8         | -3,8         | -6,9         |
| Des          | 0,0           | 1,5              | -9,6             | 8,8              | -20,3             | 34,2               | 18,5               | -15,9              | -27,6              | 2,6                | -3,4         | 2,2          | 50,0         | -69,2             | -1,2         | 0,8          | -3,7         |
| <b>Total</b> | <b>-72,2</b>  | <b>-11,5</b>     | <b>-4,4</b>      | <b>-7,1</b>      | <b>-18,6</b>      | <b>-16,8</b>       | <b>3,2</b>         | <b>-12,7</b>       | <b>-27,6</b>       | <b>-18,3</b>       | <b>-12,8</b> | <b>-11,4</b> | <b>-7,1</b>  | <b>-43,7</b>      | <b>-12,7</b> | <b>-11,8</b> | <b>-11,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

**Variasjonskurver Samband: Volda - Lauvstad**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 3             | 9175             | 63               | 113              | 189               | 92                 | 13                 | 44                 | 27                 | 3                  | 4511         | 3844         | 3            | 15            | 11785         | 9722          | 891          |
| Feb          | 3             | 8823             | 64               | 100              | 230               | 99                 | 5                  | 93                 | 41                 | 17                 | 4208         | 3980         | 0            | 13            | 12173         | 9475          | 810          |
| Mar          | 2             | 10075            | 70               | 98               | 252               | 99                 | 5                  | 98                 | 49                 | 31                 | 5225         | 5522         | 5            | 18            | 13810         | 10779         | 892          |
| Apr          | 3             | 10153            | 69               | 172              | 281               | 114                | 14                 | 101                | 74                 | 21                 | 5171         | 4094         | 18           | 128           | 14489         | 11002         | 785          |
| Mai          | 5             | 10523            | 121              | 159              | 303               | 110                | 3                  | 137                | 64                 | 27                 | 5541         | 5266         | 107          | 306           | 15197         | 11452         | 879          |
| Jun          | 4             | 9732             | 128              | 166              | 311               | 107                | 12                 | 68                 | 57                 | 20                 | 5174         | 4823         | 82           | 160           | 13853         | 10605         | 849          |
| Jul          | 11            | 9116             | 106              | 90               | 256               | 73                 | 6                  | 58                 | 65                 | 8                  | 5313         | 5272         | 78           | 0             | 12396         | 9789          | 898          |
| Aug          | 5             | 9725             | 122              | 125              | 265               | 92                 | 4                  | 56                 | 70                 | 11                 | 5300         | 4498         | 81           | 16            | 13337         | 10475         | 905          |
| Sep          | 13            | 9917             | 114              | 104              | 264               | 125                | 7                  | 60                 | 87                 | 21                 | 4846         | 4649         | 46           | 26            | 13930         | 10712         | 862          |
| Okt          | 28            | 10153            | 96               | 121              | 273               | 108                | 5                  | 76                 | 65                 | 20                 | 5029         | 4458         | 29           | 72            | 14041         | 10945         | 904          |
| Nov          | 25            | 9624             | 99               | 126              | 283               | 115                | 5                  | 90                 | 73                 | 29                 | 4850         | 3992         | 3            | 32            | 13863         | 10469         | 877          |
| Des          | 28            | 9692             | 57               | 88               | 167               | 66                 | 8                  | 36                 | 52                 | 17                 | 5360         | 4517         | 6            | 40            | 12318         | 10211         | 869          |
| <b>Total</b> | <b>130</b>    | <b>116708</b>    | <b>1109</b>      | <b>1462</b>      | <b>3074</b>       | <b>1200</b>        | <b>87</b>          | <b>917</b>         | <b>724</b>         | <b>225</b>         | <b>60528</b> | <b>54915</b> | <b>458</b>   | <b>826</b>    | <b>161192</b> | <b>125636</b> | <b>10421</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 320 | 368 | 213 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 8   | 11  | 4   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 166 | 174 | 147 |
| Honnør, barn       | 150 | 154 | 142 |
| Turer              | 29  | 30  | 26  |
| Tellinger          | 29  | 30  | 26  |
| Passasjerer        | 316 | 328 | 289 |
| Kjøretøy           | 344 | 400 | 221 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 2   | 3   | 0   |
| PBE benyttet       | 442 | 528 | 252 |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 8,2              | 34,0             | 145,7            | -1,0              | 24,3               | 85,7               | -51,1              | -67,1              | 50,0               | -6,8       | -7,9         | 0,0          | 650,0             | 2,2          | 7,8        | 1,5        |
| Feb          | -25,0         | 5,9              | 39,1             | 212,5            | 7,0               | 33,8               | 66,7               | 55,0               | 24,2               | 21,4               | -3,5       | -2,2         | -100,0       | -43,5             | 11,8         | 7,5        | -3,1       |
| Mar          | 0,0           | 9,2              | 11,1             | 66,1             | -12,5             | 10,0               | 150,0              | 78,2               | 16,7               | 210,0              | 4,3        | 22,6         | -90,2        | 800,0             | 12,4         | 9,6        | -2,0       |
| Apr          | -66,7         | 20,6             | -2,8             | 102,4            | 36,4              | 40,7               | 600,0              | 215,6              | 68,2               | 75,0               | 5,2        | -9,1         | -72,3        | 2 033,3           | 31,0         | 22,8       | -6,8       |
| Mai          | 66,7          | 8,3              | 13,1             | 42,0             | 30,6              | 42,9               | -66,7              | 470,8              | -22,9              | 28,6               | 1,9        | 5,9          | 9,2          | 10 100,0          | 16,3         | 10,3       | -2,5       |
| Jun          | 0,0           | 1,2              | 88,2             | 67,7             | 1,3               | 17,6               | 1 100,0            | 161,5              | 21,3               | 5,3                | 2,2        | -0,7         | -14,6        | 310,3             | 8,0          | 3,1        | -1,6       |
| Jul          | 0,0           | 25,5             | 100,0            | 40,6             | 13,3              | 78,0               | 0,0                | 123,1              | 124,1              | -38,5              | 20,6       | 25,5         | 1,3          | 0,0               | 31,1         | 26,9       | 17,5       |
| Aug          | 0,0           | 8,4              | 20,8             | 40,4             | 9,5               | 26,0               | 0,0                | 21,7               | 141,4              | 0,0                | 10,7       | -9,0         | -5,8         | -48,4             | 13,5         | 9,5        | 6,2        |
| Sep          | 0,0           | 3,2              | 11,8             | -8,0             | 21,1              | 40,4               | 40,0               | 33,3               | 85,1               | 320,0              | 0,1        | -5,7         | -8,0         | -40,9             | 10,7         | 4,7        | 0,3        |
| Okt          | 460,0         | 2,3              | -20,0            | 0,0              | -17,3             | 14,9               | -80,0              | 7,0                | -4,4               | 100,0              | -6,1       | -8,7         | 11,5         | 84,6              | 0,3          | 1,7        | -0,7       |
| Nov          | 1 150,0       | -0,2             | 59,7             | -4,5             | -7,2              | 21,1               | -50,0              | 18,4               | 43,1               | 45,0               | -3,5       | -8,5         | -87,5        | 166,7             | 3,4          | 0,7        | 0,3        |
| Des          | 833,3         | 3,2              | 18,8             | 31,3             | -27,7             | -14,3              | 300,0              | -47,8              | 52,9               | 240,0              | -1,9       | -9,2         | 200,0        | 233,3             | 1,5          | 2,8        | 2,4        |
| <b>Total</b> | <b>306,2</b>  | <b>7,5</b>       | <b>24,9</b>      | <b>43,5</b>      | <b>2,8</b>        | <b>25,5</b>        | <b>31,8</b>        | <b>47,9</b>        | <b>22,9</b>        | <b>58,5</b>        | <b>1,7</b> | <b>-0,8</b>  | <b>-22,2</b> | <b>287,8</b>      | <b>11,2</b>  | <b>8,4</b> | <b>0,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Hareid - Sulesund

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn  | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet   | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 145           | 53683            | 538              | 366              | 1637              | 909                | 66                 | 2028               | 450                | 338                | 20629         | 14190         | 3            | 106           | 91567          | 60160         | 1637         |
| Feb          | 103           | 50421            | 485              | 342              | 1478              | 918                | 77                 | 2145               | 362                | 292                | 20945         | 14454         | 3            | 155           | 87034          | 56623         | 1541         |
| Mar          | 126           | 54552            | 518              | 320              | 1482              | 847                | 69                 | 2120               | 386                | 307                | 25640         | 17458         | 16           | 210           | 91110          | 60727         | 1627         |
| Apr          | 149           | 59192            | 644              | 417              | 1821              | 1051               | 71                 | 2350               | 451                | 304                | 25197         | 15697         | 89           | 730           | 101109         | 66450         | 1639         |
| Mai          | 126           | 62605            | 828              | 547              | 1963              | 1007               | 86                 | 2047               | 544                | 311                | 29261         | 20576         | 692          | 816           | 104539         | 70064         | 1688         |
| Jun          | 185           | 62158            | 927              | 600              | 2231              | 1116               | 117                | 2029               | 474                | 301                | 30819         | 21914         | 579          | 604           | 105485         | 70138         | 1559         |
| Jul          | 146           | 56406            | 940              | 589              | 1894              | 1090               | 74                 | 1597               | 488                | 252                | 32536         | 24165         | 659          | 125           | 94245          | 63476         | 1662         |
| Aug          | 223           | 62430            | 877              | 574              | 1909              | 1146               | 81                 | 1861               | 522                | 300                | 30944         | 22593         | 591          | 358           | 103435         | 69923         | 1567         |
| Sep          | 247           | 61992            | 702              | 636              | 2082              | 1191               | 86                 | 2566               | 503                | 316                | 26511         | 19244         | 392          | 975           | 108873         | 70321         | 1545         |
| Okt          | 345           | 63923            | 644              | 576              | 2049              | 1303               | 81                 | 3430               | 622                | 365                | 26449         | 20216         | 125          | 1043          | 118949         | 73338         | 1596         |
| Nov          | 355           | 59409            | 574              | 348              | 1571              | 1143               | 95                 | 2474               | 521                | 341                | 24953         | 16583         | 24           | 1028          | 102710         | 66831         | 1517         |
| Des          | 271           | 51939            | 440              | 312              | 1251              | 838                | 40                 | 2008               | 312                | 268                | 25739         | 16340         | 11           | 619           | 85319          | 57679         | 1427         |
| <b>Total</b> | <b>2421</b>   | <b>698710</b>    | <b>8117</b>      | <b>5627</b>      | <b>21368</b>      | <b>12559</b>       | <b>943</b>         | <b>26655</b>       | <b>5635</b>        | <b>3695</b>        | <b>319623</b> | <b>223430</b> | <b>3184</b>  | <b>6769</b>   | <b>1194375</b> | <b>785730</b> | <b>19005</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT   | HDT   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Elektrisk bil      | 7     | 9     | 2     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 914 | 2 087 | 1 535 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 22    | 27    | 12    |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 15    | 19    | 8     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 59    | 75    | 23    |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 34    | 46    | 8     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 3     | 3     | 1     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 73    | 101   | 11    |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 15    | 22    | 2     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 10    | 14    | 1     |
| Voksne             | 876   | 783   | 1 080 |
| Honnør, barn       | 612   | 509   | 840   |
| Turer              | 52    | 55    | 46    |
| Tellingler         | 52    | 55    | 46    |
| Passasjerer        | 1 488 | 1 292 | 1 919 |
| Kjøretøy           | 2 153 | 2 402 | 1 603 |
| MC,moped           | 9     | 8     | 11    |
| Gjenstående biler  | 19    | 27    | 1     |
| PBE benyttet       | 3 272 | 3 907 | 1 875 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 190,0         | 5,4              | 8,0              | 18,1             | 14,7              | -16,9              | 8,2                | 6,1                | -1,5               | 101,2              | -0,6        | 10,6         | -62,5        | -39,4             | 6,6          | 5,7         | -2,2        |
| Feb          | 119,1         | -8,8             | -6,6             | -1,4             | -15,3             | -21,8              | 11,6               | -9,9               | -32,2              | 19,7               | -9,8        | -10,7        | -25,0        | 29,2              | -10,4        | -9,1        | -4,6        |
| Mar          | 162,5         | -8,7             | -17,0            | -22,5            | -23,8             | -27,2              | -14,8              | -22,8              | -29,9              | 3,0                | 2,7         | 10,8         | -81,0        | -54,7             | -14,4        | -10,2       | -1,6        |
| Apr          | 156,9         | 8,6              | 7,5              | -10,7            | 11,6              | 4,6                | 26,8               | 12,1               | -3,6               | 27,2               | -10,2       | -14,9        | -65,9        | 78,5              | 9,0          | 8,7         | 9,3         |
| Mai          | 55,6          | 1,4              | 8,5              | 0,7              | 2,5               | -13,0              | 4,9                | -16,7              | -4,2               | 19,6               | -0,5        | 1,1          | -19,3        | 37,1              | -2,0         | 0,7         | 1,2         |
| Jun          | 293,6         | -2,3             | -11,0            | -2,3             | -2,9              | -7,2               | 13,6               | -22,3              | -26,3              | -8,0               | -5,1        | -1,4         | -19,2        | 18,4              | -7,3         | -3,2        | -8,3        |
| Jul          | 160,7         | -2,5             | -13,5            | 10,7             | -9,0              | -6,3               | 15,6               | -18,7              | 35,2               | 17,2               | -11,4       | -12,4        | -14,1        | 495,2             | -3,9         | -2,9        | -10,2       |
| Aug          | 64,0          | -1,1             | -8,8             | 5,1              | -12,0             | -5,1               | 20,9               | -17,0              | 6,7                | -5,7               | -4,2        | -3,0         | -10,3        | 23,9              | -4,3         | -1,9        | -15,7       |
| Sep          | 71,5          | 2,7              | -4,9             | 8,7              | 13,8              | 15,6               | 24,6               | 6,3                | 4,6                | 14,1               | -3,6        | 2,8          | 46,8         | 140,7             | 5,3          | 3,5         | -5,9        |
| Okt          | 146,4         | 3,7              | -3,0             | 28,0             | 11,5              | 20,9               | -9,0               | 15,4               | 7,2                | -2,7               | 3,6         | 6,5          | 83,8         | 116,4             | 7,6          | 5,0         | -9,7        |
| Nov          | 135,1         | -1,2             | -7,3             | -21,4            | -9,6              | 18,6               | 13,1               | -6,0               | 9,0                | 5,2                | 1,7         | -0,1         | 4,3          | 33,9              | -1,1         | -1,0        | -7,4        |
| Des          | 158,1         | -0,5             | -1,1             | 9,1              | -4,1              | 18,9               | -28,6              | 7,5                | 6,1                | 15,5               | 6,3         | 1,1          | 0,0          | 63,8              | 2,3          | 0,3         | -8,9        |
| <b>Total</b> | <b>127,8</b>  | <b>-0,3</b>      | <b>-5,2</b>      | <b>1,6</b>       | <b>-2,5</b>       | <b>-3,0</b>        | <b>7,0</b>         | <b>-5,8</b>        | <b>-4,6</b>        | <b>12,8</b>        | <b>-3,0</b> | <b>-1,6</b>  | <b>-14,3</b> | <b>46,6</b>       | <b>-1,3</b>  | <b>-0,5</b> | <b>-5,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Skjeltene - Haramsøya - Løvsøya

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 2             | 7130             | 78               | 23               | 226               | 65                 | 2                  | 41                 | 69                 | 4                  | 2110         | 2957         | 6            | 7             | 9773          | 7640          | 1516         |
| Feb          | 2             | 8071             | 76               | 36               | 201               | 76                 | 1                  | 42                 | 63                 | 4                  | 3001         | 3210         | 0            | 27            | 10673         | 8572          | 1724         |
| Mar          | 2             | 9201             | 54               | 35               | 267               | 63                 | 0                  | 47                 | 75                 | 13                 | 3923         | 3527         | 5            | 29            | 12208         | 9757          | 1787         |
| Apr          | 0             | 9274             | 120              | 59               | 285               | 82                 | 0                  | 46                 | 97                 | 2                  | 3465         | 3324         | 9            | 72            | 12751         | 9965          | 1865         |
| Mai          | 1             | 10216            | 87               | 50               | 366               | 98                 | 0                  | 72                 | 67                 | 4                  | 4443         | 4535         | 107          | 65            | 13959         | 10961         | 1894         |
| Jun          | 0             | 10120            | 70               | 37               | 427               | 79                 | 0                  | 54                 | 55                 | 4                  | 4287         | 4578         | 88           | 34            | 13690         | 10846         | 1879         |
| Jul          | 0             | 9169             | 56               | 28               | 452               | 74                 | 0                  | 42                 | 57                 | 0                  | 3994         | 4370         | 167          | 40            | 12618         | 9878          | 1886         |
| Aug          | 2             | 9714             | 89               | 34               | 447               | 85                 | 2                  | 84                 | 71                 | 6                  | 5281         | 4459         | 86           | 262           | 13821         | 10534         | 1751         |
| Sep          | 0             | 9699             | 81               | 50               | 371               | 67                 | 0                  | 86                 | 59                 | 5                  | 5124         | 4385         | 73           | 595           | 13319         | 10418         | 1787         |
| Okt          | 6             | 9852             | 47               | 72               | 391               | 89                 | 0                  | 160                | 88                 | 4                  | 5394         | 3934         | 52           | 447           | 14444         | 10709         | 1821         |
| Nov          | 7             | 8866             | 38               | 37               | 253               | 74                 | 2                  | 46                 | 70                 | 6                  | 4517         | 3332         | 14           | 25            | 11721         | 9399          | 1712         |
| Des          | 11            | 8373             | 29               | 39               | 132               | 57                 | 0                  | 54                 | 55                 | 4                  | 4297         | 3271         | 2            | 33            | 10523         | 8754          | 1480         |
| <b>Total</b> | <b>33</b>     | <b>109685</b>    | <b>825</b>       | <b>500</b>       | <b>3818</b>       | <b>909</b>         | <b>7</b>           | <b>774</b>         | <b>826</b>         | <b>56</b>          | <b>49836</b> | <b>45882</b> | <b>609</b>   | <b>1636</b>   | <b>149500</b> | <b>117433</b> | <b>21102</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 301 | 328 | 240 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 10  | 13  | 6   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 137 | 137 | 135 |
| Honnør, barn       | 126 | 121 | 136 |
| Turer              | 58  | 63  | 47  |
| Tellinger          | 58  | 63  | 47  |
| Passasjerer        | 262 | 258 | 271 |
| Kjøretøy           | 322 | 355 | 249 |
| MC,moped           | 2   | 2   | 1   |
| Gjenstående biler  | 4   | 5   | 2   |
| PBE benyttet       | 410 | 468 | 281 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil  | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0            | -13,5            | 18,2             | -32,4            | -18,1             | -43,0              | 0,0                | -8,9               | -13,8              | 0,0                | -17,4       | -0,6         | -62,5        | -86,8             | -14,9        | -13,8       | -15,1       |
| Feb          | 0,0            | -5,6             | 65,2             | 56,5             | -27,7             | -42,9              | 0,0                | 82,6               | -24,1              | -33,3              | 4,6         | -16,2        | -100,0       | -18,2             | -8,8         | -6,2        | 1,0         |
| Mar          | 0,0            | -2,1             | -12,9            | 29,6             | -17,8             | -50,4              | -100,0             | 17,5               | 13,6               | 225,0              | 35,5        | -19,8        | -85,7        | 3,6               | -4,2         | -2,9        | -1,6        |
| Apr          | 0,0            | 3,9              | 166,7            | 156,5            | -9,2              | -34,4              | -100,0             | -4,2               | 15,5               | -71,4              | -2,2        | -22,6        | -71,9        | 100,0             | 2,7          | 4,1         | 5,7         |
| Mai          | 0,0            | 1,0              | -11,2            | -5,7             | 4,3               | -16,9              | 0,0                | 24,1               | -18,3              | -50,0              | 14,1        | -6,0         | -4,5         | -33,0             | -0,3         | 0,7         | 1,0         |
| Jun          | 0,0            | -0,6             | -16,7            | -9,8             | 4,1               | -10,2              | 0,0                | 38,5               | -35,3              | -42,9              | 7,0         | -9,3         | -42,9        | -74,4             | -2,0         | -0,8        | -2,3        |
| Jul          | 0,0            | 4,9              | -54,1            | -9,7             | 15,0              | -31,5              | 0,0                | 7,7                | 3,6                | -100,0             | -8,1        | 4,1          | 57,5         | 344,4             | 2,5          | 4,0         | 2,7         |
| Aug          | 0,0            | -2,7             | -8,2             | -12,8            | 5,7               | -21,3              | -66,7              | 147,1              | 4,4                | -40,0              | 26,9        | 0,5          | 2,4          | 211,9             | 0,0          | -2,2        | -6,0        |
| Sep          | -100,0         | 4,3              | -25,7            | 108,3            | 1,6               | -24,7              | -100,0             | 56,4               | -3,3               | -37,5              | 63,4        | 19,9         | 43,1         | 2 103,7           | 3,8          | 4,0         | 5,2         |
| Okt          | 0,0            | 1,7              | -66,2            | 176,9            | -2,5              | -1,1               | -100,0             | 72,0               | 18,9               | -50,0              | 61,6        | 5,5          | 79,3         | 794,0             | 4,1          | 1,7         | -5,4        |
| Nov          | 0,0            | -4,6             | -53,7            | 23,3             | -24,9             | -14,9              | -71,4              | -37,8              | 6,1                | -40,0              | 55,2        | -4,4         | -51,7        | 31,6              | -9,0         | -5,9        | -6,2        |
| Des          | 0,0            | -4,2             | -42,0            | 85,7             | -33,7             | -9,5               | -100,0             | -20,6              | -1,8               | -33,3              | 7,9         | -3,7         | 0,0          | 266,7             | -7,4         | -4,9        | -10,0       |
| <b>Total</b> | <b>1 550,0</b> | <b>-1,3</b>      | <b>-17,5</b>     | <b>34,4</b>      | <b>-6,2</b>       | <b>-27,3</b>       | <b>-82,9</b>       | <b>25,6</b>        | <b>-4,0</b>        | <b>-33,3</b>       | <b>19,7</b> | <b>-5,0</b>  | <b>-9,0</b>  | <b>183,0</b>      | <b>-2,5</b>  | <b>-1,7</b> | <b>-2,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Møre og Romsdal  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4325             | 31               | 40               | 141               | 44                 | 1                  | 40                 | 9                  | 0                  | 2177         | 1747         | 3            | 0             | 5790         | 4631         | 1538         |
| Feb          | 0             | 4652             | 23               | 43               | 155               | 53                 | 30                 | 76                 | 11                 | 1                  | 2355         | 2369         | 3            | 83            | 6686         | 5044         | 1430         |
| Mar          | 0             | 5860             | 31               | 40               | 181               | 34                 | 28                 | 75                 | 14                 | 3                  | 3502         | 2764         | 3            | 579           | 7972         | 6266         | 1554         |
| Apr          | 0             | 6005             | 55               | 61               | 185               | 59                 | 41                 | 72                 | 22                 | 5                  | 3137         | 2669         | 6            | 203           | 8533         | 6505         | 1791         |
| Mai          | 0             | 6682             | 23               | 40               | 188               | 64                 | 30                 | 46                 | 12                 | 4                  | 3671         | 3888         | 29           | 296           | 8767         | 7089         | 1807         |
| Jun          | 0             | 5603             | 62               | 37               | 137               | 63                 | 1                  | 13                 | 11                 | 0                  | 3758         | 3639         | 40           | 0             | 7067         | 5927         | 1797         |
| Jul          | 3             | 5845             | 24               | 30               | 130               | 44                 | 3                  | 11                 | 10                 | 0                  | 3771         | 3876         | 30           | 21            | 7070         | 6100         | 1923         |
| Aug          | 0             | 5755             | 44               | 38               | 134               | 58                 | 0                  | 26                 | 7                  | 0                  | 3845         | 3550         | 28           | 116           | 7198         | 6062         | 1745         |
| Sep          | 3             | 4816             | 26               | 34               | 133               | 53                 | 0                  | 27                 | 12                 | 0                  | 2568         | 2543         | 16           | 43            | 6206         | 5104         | 1692         |
| Okt          | 0             | 4881             | 30               | 47               | 123               | 67                 | 0                  | 31                 | 9                  | 1                  | 2469         | 2497         | 3            | 28            | 6361         | 5189         | 1912         |
| Nov          | 0             | 4146             | 32               | 37               | 94                | 69                 | 0                  | 35                 | 11                 | 3                  | 2122         | 1769         | 1            | 1             | 5546         | 4427         | 1771         |
| Des          | 1             | 4345             | 17               | 130              | 93                | 47                 | 2                  | 9                  | 2                  | 0                  | 2418         | 1881         | 1            | 0             | 5578         | 4646         | 1669         |
| <b>Total</b> | <b>7</b>      | <b>62915</b>     | <b>398</b>       | <b>577</b>       | <b>1694</b>       | <b>655</b>         | <b>136</b>         | <b>461</b>         | <b>130</b>         | <b>17</b>          | <b>35793</b> | <b>33192</b> | <b>163</b>   | <b>1370</b>   | <b>82774</b> | <b>66990</b> | <b>20629</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 172 | 181 | 153 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 98  | 91  | 114 |
| Honnør, barn       | 91  | 86  | 101 |
| Turer              | 57  | 59  | 51  |
| Tellinger          | 57  | 59  | 51  |
| Passasjerer        | 189 | 177 | 215 |
| Kjøretøy           | 184 | 196 | 156 |
| MC,moped           | 0   | 0   | 1   |
| Gjenstående biler  | 4   | 4   | 4   |
| PBE benyttet       | 227 | 252 | 172 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 6,7              | 10,7             | -14,9            | 4,4               | 2,3                | -80,0              | 33,3               | -73,5              | -100,0             | -0,1       | -1,5         | -72,7        | -100,0            | 1,9          | 5,8        | -16,8       |
| Feb          | 0,0           | 17,3             | 43,8             | -10,4            | -17,1             | 17,8               | 2 900,0            | 26,7               | -71,1              | -50,0              | 12,9       | 21,9         | -57,1        | 1 975,0           | 10,9         | 15,6       | -5,2        |
| Mar          | 0,0           | 28,3             | -26,2            | -37,5            | 1,1               | -24,4              | 2 700,0            | -24,2              | -72,0              | 200,0              | 28,7       | 28,6         | 0,0          | 5 163,6           | 12,3         | 24,1       | -15,4       |
| Apr          | 0,0           | 20,3             | 120,0            | 29,8             | 83,2              | 118,5              | 0,0                | 166,7              | -26,7              | 0,0                | 3,0        | 5,2          | -66,7        | 6 666,7           | 35,0         | 23,9       | 1,1         |
| Mai          | 0,0           | 21,8             | -54,9            | -44,4            | 48,0              | 60,0               | 1 400,0            | 187,5              | -53,8              | 0,0                | 16,2       | 25,4         | 11,5         | 854,8             | 24,8         | 21,8       | -2,6        |
| Jun          | 0,0           | 6,3              | 21,6             | -31,5            | -1,4              | 61,5               | -50,0              | -27,8              | -21,4              | -100,0             | 13,3       | 3,6          | -27,3        | -100,0            | 4,9          | 6,0        | -6,0        |
| Jul          | 0,0           | -1,2             | -27,3            | -28,6            | 15,0              | 120,0              | 200,0              | -8,3               | -16,7              | 0,0                | -11,1      | -9,1         | 50,0         | 0,0               | 0,7          | -0,8       | 2,8         |
| Aug          | 0,0           | 2,4              | 2,3              | -34,5            | 16,5              | 65,7               | 0,0                | 52,9               | -30,0              | 0,0                | 8,5        | 8,2          | -31,7        | 75,8              | 4,6          | 2,8        | -9,9        |
| Sep          | 0,0           | 5,9              | -35,0            | -22,7            | 31,7              | 96,3               | -100,0             | -10,0              | -14,3              | -100,0             | -5,0       | 11,1         | 6,7          | 104,8             | 7,1          | 6,2        | -0,2        |
| Okt          | 0,0           | 0,0              | -49,2            | -17,5            | -11,5             | 123,3              | 0,0                | 34,8               | -55,0              | 0,0                | 0,1        | 5,3          | 200,0        | 366,7             | -0,1         | -0,4       | 7,0         |
| Nov          | 0,0           | -8,9             | -5,9             | 0,0              | -20,3             | 213,6              | 0,0                | 94,4               | -31,2              | 0,0                | -10,1      | 1,5          | -50,0        | -83,3             | -2,9         | -7,7       | 11,0        |
| Des          | -50,0         | -4,0             | 21,4             | 282,4            | 24,0              | 46,9               | 0,0                | -10,0              | 0,0                | 0,0                | -3,2       | -6,8         | 0,0          | -100,0            | 4,7          | -1,1       | 6,5         |
| <b>Total</b> | <b>250,0</b>  | <b>7,8</b>       | <b>-8,7</b>      | <b>-4,5</b>      | <b>10,8</b>       | <b>61,7</b>        | <b>871,4</b>       | <b>28,1</b>        | <b>-51,1</b>       | <b>112,5</b>       | <b>4,3</b> | <b>7,1</b>   | <b>-18,1</b> | <b>740,5</b>      | <b>8,9</b>   | <b>8,0</b> | <b>-2,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



# SØR-TRØNDELAG

Dyrøy (Frøya) - Lomsøya (Sula)

Djupfest - Tarva

Flakk - Rørvik

Brekstad - Valset

Fylke: Sør-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Dyrøy (Frøya) - Lomsøya (Sula)

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 597              | 0                | 10               | 21                | 2                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 1291         | 0            | 3            | 0             | 748          | 632          | 111         |
| Feb          | 0             | 576              | 4                | 0                | 29                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1402         | 0            | 1            | 0             | 716          | 609          | 105         |
| Mar          | 0             | 831              | 3                | 7                | 41                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 2572         | 0            | 1            | 0             | 1043         | 882          | 120         |
| Apr          | 0             | 648              | 4                | 6                | 44                | 2                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 1871         | 0            | 0            | 0             | 895          | 706          | 130         |
| Mai          | 0             | 1062             | 3                | 15               | 42                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 3075         | 0            | 8            | 55            | 1307         | 1122         | 130         |
| Jun          | 0             | 1296             | 8                | 12               | 41                | 0                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 3399         | 0            | 22           | 8             | 1579         | 1361         | 130         |
| Jul          | 0             | 1745             | 18               | 16               | 61                | 0                  | 0                  | 3                  | 4                  | 0                  | 5437         | 0            | 19           | 67            | 2181         | 1847         | 130         |
| Aug          | 0             | 1204             | 14               | 3                | 31                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 2825         | 0            | 12           | 0             | 1401         | 1252         | 130         |
| Sep          | 0             | 1002             | 10               | 3                | 50                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 2                  | 2620         | 0            | 6            | 0             | 1281         | 1067         | 130         |
| Okt          | 0             | 996              | 4                | 7                | 35                | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 2082         | 0            | 0            | 0             | 1210         | 1044         | 130         |
| Nov          | 0             | 678              | 2                | 0                | 29                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1150         | 0            | 0            | 0             | 816          | 709          | 130         |
| Des          | 0             | 665              | 4                | 2                | 13                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1383         | 0            | 0            | 0             | 749          | 684          | 130         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>11300</b>     | <b>74</b>        | <b>81</b>        | <b>437</b>        | <b>4</b>           | <b>1</b>           | <b>6</b>           | <b>9</b>           | <b>3</b>           | <b>29107</b> | <b>0</b>     | <b>72</b>    | <b>130</b>    | <b>13926</b> | <b>11915</b> | <b>1506</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 31  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 80  |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 4   |     |     |
| Tellinger          | 4   |     |     |
| Passasjerer        | 80  |     |     |
| Kjøretøy           | 33  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 38  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -0,2             | -100,0           | 900,0            | -27,6             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -8,3       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -4,1         | -2,5       | 0,0         |
| Feb          | 0,0           | 5,7              | -33,3            | -100,0           | 16,0              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,4        | 0,0          | 0,0          | -100,0      | 2,4          | 4,6        | 0,0         |
| Mar          | 0,0           | 25,3             | -62,5            | 75,0             | 105,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 58,5       | 0,0          | 0,0          | -100,0      | 32,0         | 26,9       | 0,0         |
| Apr          | 0,0           | -22,7            | -73,3            | -25,0            | 109,5             | -66,7              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -29,6      | 0,0          | -100,0       | -100,0      | -14,5        | -20,7      | 38,3        |
| Mai          | 0,0           | -3,8             | -80,0            | -16,7            | 13,5              | -100,0             | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 9,2        | 0,0          | -20,0        | 161,9       | -9,7         | -5,5       | 9,2         |
| Jun          | 0,0           | 136,9            | -46,7            | 200,0            | 78,3              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 16,4       | 0,0          | 633,3        | -46,7       | 120,5        | 129,9      | 154,9       |
| Jul          | 0,0           | 0,7              | -25,0            | 14,3             | -3,2              | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 4,7        | 0,0          | 72,7         | 294,1       | -3,2         | -0,3       | -5,8        |
| Aug          | 0,0           | -2,1             | -12,5            | -66,7            | -8,8              | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -4,2       | 0,0          | 50,0         | 0,0         | -8,6         | -3,6       | 0,0         |
| Sep          | 0,0           | 2,0              | 400,0            | 50,0             | 28,2              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 8,7        | 0,0          | 200,0        | -100,0      | 3,9          | 3,3        | 22,6        |
| Okt          | 0,0           | 14,0             | -60,0            | 250,0            | -38,6             | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -50,0              | 0,0                | -2,4       | 0,0          | -100,0       | -100,0      | -3,0         | 8,9        | -28,6       |
| Nov          | 0,0           | -9,5             | 0,0              | -100,0           | 11,5              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -29,6      | 0,0          | -100,0       | 0,0         | -11,3        | -9,7       | 18,2        |
| Des          | 0,0           | 2,2              | 100,0            | 0,0              | -43,5             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -5,7       | 0,0          | -100,0       | 0,0         | -4,2         | 0,9        | 30,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>7,5</b>       | <b>-45,2</b>     | <b>15,7</b>      | <b>10,1</b>       | <b>-90,9</b>       | <b>-50,0</b>       | <b>-62,5</b>       | <b>-55,0</b>       | <b>50,0</b>        | <b>1,7</b> | <b>0,0</b>   | <b>56,5</b>  | <b>78,1</b> | <b>3,6</b>   | <b>6,4</b> | <b>10,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sør-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Djupfest - Tarva

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 168              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 85          | 0            | 0            | 0             | 172          | 168         | 116         |
| Feb          | 0             | 180              | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 130         | 0            | 0            | 0             | 192          | 182         | 116         |
| Mar          | 0             | 284              | 0                | 2                | 2                 | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 266         | 0            | 1            | 0             | 306          | 288         | 124         |
| Apr          | 0             | 373              | 12               | 2                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 294         | 0            | 3            | 0             | 425          | 389         | 130         |
| Mai          | 0             | 380              | 14               | 4                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 421         | 0            | 0            | 0             | 435          | 398         | 130         |
| Jun          | 0             | 357              | 0                | 0                | 4                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 398         | 0            | 0            | 0             | 381          | 361         | 130         |
| Jul          | 0             | 390              | 4                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 540         | 0            | 0            | 0             | 409          | 394         | 130         |
| Aug          | 0             | 442              | 13               | 16               | 5                 | 1                  | 2                  | 3                  | 3                  | 0                  | 500         | 0            | 4            | 0             | 617          | 485         | 130         |
| Sep          | 0             | 493              | 10               | 23               | 12                | 2                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 314         | 0            | 0            | 0             | 666          | 542         | 130         |
| Okt          | 0             | 382              | 7                | 5                | 4                 | 5                  | 1                  | 3                  | 2                  | 0                  | 352         | 0            | 0            | 0             | 510          | 409         | 130         |
| Nov          | 0             | 325              | 8                | 10               | 10                | 0                  | 0                  | 14                 | 0                  | 0                  | 199         | 0            | 0            | 0             | 524          | 367         | 130         |
| Des          | 0             | 190              | 3                | 17               | 8                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 160         | 0            | 0            | 0             | 283          | 218         | 130         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>3964</b>      | <b>71</b>        | <b>79</b>        | <b>47</b>         | <b>10</b>          | <b>5</b>           | <b>20</b>          | <b>5</b>           | <b>0</b>           | <b>3659</b> | <b>0</b>     | <b>8</b>     | <b>0</b>      | <b>4920</b>  | <b>4201</b> | <b>1526</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 11  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 10  |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 4   |     |     |
| Tellinger          | 4   |     |     |
| Passasjerer        | 10  |     |     |
| Kjøretøy           | 12  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 13  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -25,0            | 0,0              | 0,0              | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -51,7      | 0,0          | 0,0          | 0,0           | -29,8        | -26,3       | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | -20,4            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -20,2      | 0,0          | 0,0          | 0,0           | -16,9        | -19,5       | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -10,7            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 1,5        | 0,0          | 0,0          | -100,0        | -5,8         | -9,4        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | 16,6             | 500,0            | 0,0              | -50,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -18,8      | 0,0          | 0,0          | -100,0        | 16,8         | 17,9        | 30,0       |
| Mai          | 0,0           | -9,1             | 600,0            | 100,0            | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 28,7       | 0,0          | 0,0          | -100,0        | -2,0         | -5,9        | 3,2        |
| Jun          | 0,0           | -0,8             | -100,0           | 0,0              | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -8,3       | 0,0          | -100,0       | -100,0        | -7,7         | -3,0        | -3,0       |
| Jul          | 0,0           | -18,8            | 0,0              | -100,0           | -100,0            | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -11,8      | 0,0          | 0,0          | 0,0           | -22,4        | -19,3       | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | 8,3              | 0,0              | 0,0              | 400,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 7,8        | 0,0          | 300,0        | -100,0        | 46,2         | 18,6        | 3,2        |
| Sep          | 0,0           | 186,6            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 105,2      | 0,0          | 0,0          | 0,0           | 278,4        | 215,1       | 44,4       |
| Okt          | 0,0           | 15,8             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 150,0              | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 32,3       | 0,0          | 0,0          | -100,0        | 32,8         | 21,7        | 12,1       |
| Nov          | 0,0           | 65,8             | 300,0            | 400,0            | 66,7              | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 56,7       | 0,0          | 0,0          | 0,0           | 108,8        | 75,6        | 6,6        |
| Des          | 0,0           | 59,7             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 131,9      | 0,0          | 0,0          | 0,0           | 133,9        | 83,2        | 20,4       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>11,0</b>      | <b>491,7</b>     | <b>887,5</b>     | <b>176,5</b>      | <b>-37,5</b>       | <b>150,0</b>       | <b>0,0</b>         | <b>25,0</b>        | <b>0,0</b>         | <b>7,1</b> | <b>0,0</b>   | <b>100,0</b> | <b>-100,0</b> | <b>26,1</b>  | <b>15,7</b> | <b>8,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sør-Trøndelag  
Selskap: Fjord1 MRF AS

Variasjonskurver Samband: Flakk - Rørvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 474           | 38862            | 0                | 0                | 3106              | 0                  | 0                  | 0                  | 1164               | 0                  | 45528         | 0            | 0            | 5             | 63193         | 43606         | 2350         |
| Feb          | 450           | 36866            | 0                | 0                | 2624              | 0                  | 0                  | 0                  | 1358               | 0                  | 41270         | 0            | 2            | 0             | 60928         | 41298         | 2350         |
| Mar          | 368           | 45058            | 0                | 0                | 2797              | 0                  | 0                  | 0                  | 1917               | 0                  | 55022         | 0            | 5            | 507           | 74939         | 50140         | 2350         |
| Apr          | 519           | 44557            | 0                | 0                | 3226              | 0                  | 0                  | 0                  | 1673               | 0                  | 48723         | 0            | 176          | 305           | 74115         | 49975         | 2350         |
| Mai          | 542           | 59954            | 0                | 0                | 4240              | 0                  | 0                  | 0                  | 1965               | 0                  | 71914         | 0            | 1706         | 3564          | 96601         | 66701         | 2350         |
| Jun          | 859           | 59036            | 0                | 0                | 4472              | 0                  | 0                  | 0                  | 1889               | 0                  | 73323         | 0            | 1286         | 2221          | 96234         | 66256         | 2350         |
| Jul          | 389           | 60181            | 0                | 0                | 4661              | 0                  | 0                  | 0                  | 1832               | 0                  | 73318         | 0            | 1455         | 371           | 97173         | 67063         | 2350         |
| Aug          | 664           | 63622            | 0                | 0                | 4447              | 0                  | 0                  | 0                  | 1884               | 0                  | 76243         | 0            | 1423         | 2536          | 100590        | 70617         | 2350         |
| Sep          | 764           | 52417            | 0                | 0                | 3980              | 0                  | 0                  | 0                  | 2080               | 0                  | 57045         | 0            | 881          | 1801          | 89090         | 59241         | 2350         |
| Okt          | 834           | 52047            | 0                | 0                | 3844              | 0                  | 0                  | 0                  | 2209               | 0                  | 54330         | 0            | 127          | 149           | 89393         | 58934         | 2350         |
| Nov          | 720           | 38965            | 0                | 0                | 2990              | 0                  | 0                  | 0                  | 1818               | 0                  | 46203         | 0            | 8            | 15            | 68942         | 44493         | 2350         |
| Des          | 654           | 42127            | 0                | 0                | 2372              | 0                  | 0                  | 0                  | 1715               | 0                  | 50017         | 0            | 0            | 26            | 68715         | 46868         | 2350         |
| <b>Total</b> | <b>7237</b>   | <b>593692</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>42759</b>      | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>21504</b>       | <b>0</b>           | <b>692936</b> | <b>0</b>     | <b>7069</b>  | <b>11500</b>  | <b>979913</b> | <b>665192</b> | <b>28200</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT   | YDT | HDT |
|--------------------|-------|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 20    |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 1 627 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0     |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0     |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 117   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0     |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0     |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0     |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 59    |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0     |     |     |
| Voksne             | 1 898 |     |     |
| Honnør, barn       | 0     |     |     |
| Turer              | 77    |     |     |
| Tellinger          | 77    |     |     |
| Passasjerer        | 1 898 |     |     |
| Kjøretøy           | 1 822 |     |     |
| MC,moped           | 19    |     |     |
| Gjenstående biler  | 32    |     |     |
| PBE benyttet       | 2 685 |     |     |

Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -3,8             | 0,0              | 0,0              | -2,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -22,2              | -100,0             | 8,0         | 0,0          | -100,0       | -90,7             | -10,8        | -3,9        | 1,9         |
| Feb          | 0,0           | -8,1             | 0,0              | 0,0              | -18,2             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 10,2               | -100,0             | -2,3        | 0,0          | 0,0          | -100,0            | -10,9        | -8,0        | 3,8         |
| Mar          | 0,0           | -5,6             | -100,0           | 0,0              | -25,9             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 8,1                | 0,0                | 10,1        | 0,0          | -75,0        | 77,9              | -6,3         | -5,9        | -2,4        |
| Apr          | 0,0           | -10,1            | 0,0              | 0,0              | -13,4             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,9               | 0,0                | -24,0       | 0,0          | -38,7        | -71,6             | -3,7         | -8,4        | 2,0         |
| Mai          | 0,0           | 12,7             | 0,0              | 0,0              | 5,1               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 10,9               | 0,0                | 0,3         | 0,0          | 31,1         | -51,0             | 11,6         | 13,1        | -3,5        |
| Jun          | 0,0           | -4,8             | 0,0              | 0,0              | -6,3              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -5,1               | 0,0                | -3,5        | 0,0          | -10,2        | -3,9              | -4,3         | -3,6        | -2,3        |
| Jul          | 0,0           | 0,9              | 0,0              | 0,0              | -21,3             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -17,4              | 0,0                | -20,6       | 0,0          | 11,5         | 93,2              | -7,2         | -1,0        | -3,5        |
| Aug          | 0,0           | 5,8              | 0,0              | 0,0              | -19,2             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -0,6               | 0,0                | 9,1         | 0,0          | 19,4         | 84,8              | -0,1         | 4,6         | -4,9        |
| Sep          | 0,0           | 3,4              | 0,0              | 0,0              | -5,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 22,7               | 0,0                | -12,6       | 0,0          | 85,9         | 354,8             | 6,2          | 4,7         | 1,5         |
| Okt          | 0,0           | -0,3             | 0,0              | 0,0              | -8,3              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 15,6               | 0,0                | -3,2        | 0,0          | 3,3          | -66,7             | 2,3          | 1,1         | 0,1         |
| Nov          | 0,0           | -14,7            | 0,0              | 0,0              | -18,1             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 1,2                | 0,0                | -5,1        | 0,0          | 100,0        | -90,4             | -11,1        | -13,0       | -1,8        |
| Des          | 0,0           | -5,2             | 0,0              | 0,0              | -5,2              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 55,6               | 0,0                | -8,9        | 0,0          | -100,0       | 160,0             | 5,0          | -2,5        | 1,1         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-2,0</b>      | <b>-100,0</b>    | <b>0,0</b>       | <b>-12,1</b>      | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>6,8</b>         | <b>-100,0</b>      | <b>-5,5</b> | <b>0,0</b>   | <b>15,0</b>  | <b>-15,3</b>      | <b>-2,3</b>  | <b>-1,5</b> | <b>-0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Sør-Trøndelag  
Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Brekstad - Valset

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 158           | 8423             | 92               | 67               | 485               | 201                | 5                  | 439                | 271                | 21                 | 5330         | 3323         | 2            | 5             | 18063         | 10162         | 898          |
| Feb          | 115           | 8494             | 99               | 56               | 356               | 212                | 9                  | 312                | 225                | 11                 | 5521         | 3778         | 3            | 11            | 16192         | 9889          | 830          |
| Mar          | 149           | 10744            | 112              | 63               | 462               | 191                | 21                 | 432                | 285                | 32                 | 7565         | 5458         | 4            | 48            | 20617         | 12491         | 890          |
| Apr          | 184           | 10896            | 130              | 110              | 661               | 254                | 16                 | 615                | 317                | 21                 | 7173         | 4764         | 42           | 58            | 23582         | 13204         | 881          |
| Mai          | 125           | 12131            | 167              | 135              | 714               | 278                | 14                 | 516                | 269                | 26                 | 8682         | 5963         | 378          | 255           | 24170         | 14375         | 928          |
| Jun          | 151           | 13825            | 306              | 206              | 939               | 373                | 44                 | 638                | 295                | 28                 | 10293        | 7577         | 493          | 1712          | 29189         | 16805         | 901          |
| Jul          | 116           | 14777            | 352              | 195              | 896               | 488                | 16                 | 640                | 249                | 20                 | 11306        | 10467        | 468          | 420           | 29962         | 17749         | 915          |
| Aug          | 187           | 14355            | 303              | 166              | 907               | 410                | 18                 | 536                | 276                | 64                 | 9786         | 8187         | 438          | 986           | 29013         | 17222         | 935          |
| Sep          | 208           | 11904            | 179              | 149              | 822               | 298                | 18                 | 635                | 291                | 45                 | 7439         | 5095         | 245          | 137           | 25921         | 14549         | 889          |
| Okt          | 235           | 11016            | 142              | 85               | 722               | 237                | 16                 | 682                | 330                | 62                 | 6691         | 5076         | 64           | 63            | 24917         | 13527         | 906          |
| Nov          | 210           | 8639             | 148              | 83               | 531               | 163                | 9                  | 688                | 306                | 70                 | 5509         | 3411         | 3            | 45            | 21197         | 10847         | 830          |
| Des          | 220           | 9753             | 102              | 39               | 377               | 124                | 7                  | 529                | 216                | 47                 | 6547         | 4659         | 1            | 25            | 19068         | 11414         | 832          |
| <b>Total</b> | <b>2058</b>   | <b>134957</b>    | <b>2132</b>      | <b>1354</b>      | <b>7872</b>       | <b>3229</b>        | <b>193</b>         | <b>6662</b>        | <b>3330</b>        | <b>447</b>         | <b>91842</b> | <b>67758</b> | <b>2141</b>  | <b>3765</b>   | <b>281891</b> | <b>162234</b> | <b>10635</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 6   | 7   | 2   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 370 | 360 | 390 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 6   | 7   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 22  | 24  | 16  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 9   | 11  | 5   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 18  | 25  | 4   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 9   | 13  | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 2   | 0   |
| Voksne             | 252 | 224 | 312 |
| Honnør, barn       | 186 | 159 | 245 |
| Turer              | 29  | 31  | 26  |
| Tellinger          | 29  | 31  | 26  |
| Passasjerer        | 437 | 383 | 557 |
| Kjøretøy           | 444 | 454 | 424 |
| MC,moped           | 6   | 5   | 9   |
| Gjenstående biler  | 10  | 13  | 5   |
| PBE benyttet       | 772 | 876 | 545 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 105,2         | 0,9              | 31,4             | 21,8             | 16,3              | -2,4               | -28,6              | -17,8              | -3,6               | 425,0              | 3,5         | -5,8         | 100,0        | 0,0               | -0,6         | 1,7         | 5,9         |
| Feb          | 33,7          | -1,3             | 16,5             | 21,7             | -13,6             | 18,4               | 0,0                | -28,8              | -13,1              | 175,0              | 3,4         | -5,4         | 200,0        | 57,1              | -7,1         | -2,3        | -1,2        |
| Mar          | 53,6          | 3,5              | -13,2            | -16,0            | -20,1             | -0,5               | 90,9               | -13,3              | -10,7              | 433,3              | 22,3        | 18,6         | -42,9        | 37,1              | -2,7         | 1,7         | -2,1        |
| Apr          | 121,7         | -2,7             | 5,7              | 52,8             | -3,9              | 36,6               | -23,8              | 48,2               | 15,3               | 23,5               | -11,7       | -16,8        | -52,8        | -73,1             | 9,3          | 0,9         | 1,5         |
| Mai          | 43,7          | -9,7             | -9,7             | 0,7              | -23,8             | -1,8               | -26,3              | -8,3               | -26,9              | 30,0               | -9,3        | -12,5        | -32,1        | -66,5             | -12,5        | -10,3       | 2,5         |
| Jun          | 42,5          | -4,4             | 6,2              | 48,2             | 1,8               | -5,6               | 46,7               | 31,0               | -13,5              | 3,7                | -18,6       | -8,4         | -28,3        | -31,1             | 1,3          | -2,3        | 0,8         |
| Jul          | 58,9          | -11,0            | 13,2             | 12,7             | -17,4             | -5,2               | -5,9               | 36,5               | -11,4              | -23,1              | -11,7       | -5,5         | -6,4         | -46,8             | -5,3         | -9,2        | -1,1        |
| Aug          | 74,8          | -3,9             | 32,9             | 12,2             | -1,3              | 14,5               | 5,9                | 10,7               | -23,8              | 190,9              | -9,7        | -6,2         | -15,9        | -23,8             | 0,0          | -2,1        | 3,1         |
| Sep          | 30,8          | -3,0             | 9,1              | 35,5             | 4,6               | 31,3               | 63,6               | 26,2               | -28,9              | 200,0              | -3,9        | -9,1         | 39,2         | -30,5             | 2,3          | -0,7        | -0,7        |
| Okt          | 42,4          | -3,9             | 22,4             | -22,7            | -10,4             | -4,8               | 14,3               | 1,2                | -23,1              | 158,3              | -7,7        | 2,5          | 52,4         | -66,8             | -4,6         | -3,7        | -0,5        |
| Nov          | 41,9          | -15,2            | 15,6             | -18,6            | -28,0             | -7,4               | -10,0              | -9,2               | 0,7                | 105,9              | -13,6       | -12,1        | 50,0         | -76,8             | -10,7        | -13,8       | -7,2        |
| Des          | 105,6         | -1,6             | -1,0             | -30,4            | -9,2              | -25,3              | 250,0              | 30,0               | -19,1              | 327,3              | -2,6        | 8,9          | -50,0        | -45,7             | 2,1          | -0,3        | -1,7        |
| <b>Total</b> | <b>58,9</b>   | <b>-4,8</b>      | <b>10,5</b>      | <b>11,0</b>      | <b>-9,5</b>       | <b>3,1</b>         | <b>14,9</b>        | <b>6,9</b>         | <b>-14,5</b>       | <b>112,9</b>       | <b>-7,0</b> | <b>-5,2</b>  | <b>-17,2</b> | <b>-39,4</b>      | <b>-2,6</b>  | <b>-3,8</b> | <b>-0,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# NORD- TRØNDELAG

|            |                  |
|------------|------------------|
| Hofles     | - Geisnes - Lund |
| Ølhammeren | - Seierstad      |
| Eidshaug   | - Gjerdinga      |
| Borgann    | - Ramstadlandet  |
| Skei       | - Gutvik         |
| Levanger   | - Hokstad        |

Fylke: Nord-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Hofles - Geisnes-Lund

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 7852             | 73               | 33               | 143               | 143                | 2                  | 173                | 45                 | 1                  | 6771          | 0            | 7            | 0             | 11307         | 8465          | 358          |
| Feb          | 0             | 6927             | 45               | 34               | 131               | 112                | 0                  | 114                | 39                 | 0                  | 6096          | 0            | 0            | 0             | 9581          | 7402          | 328          |
| Mar          | 0             | 8335             | 57               | 44               | 139               | 123                | 1                  | 99                 | 45                 | 2                  | 7755          | 0            | 0            | 0             | 11141         | 8845          | 348          |
| Apr          | 0             | 9447             | 85               | 56               | 124               | 145                | 7                  | 149                | 71                 | 2                  | 8260          | 0            | 32           | 0             | 13070         | 10086         | 1400         |
| Mai          | 0             | 9975             | 76               | 78               | 167               | 139                | 8                  | 124                | 71                 | 0                  | 9331          | 0            | 169          | 0             | 13597         | 10638         | 1400         |
| Jun          | 0             | 10657            | 178              | 80               | 145               | 143                | 15                 | 120                | 67                 | 0                  | 9847          | 0            | 271          | 0             | 14460         | 11405         | 1400         |
| Jul          | 0             | 12412            | 232              | 153              | 123               | 151                | 8                  | 144                | 74                 | 5                  | 13914         | 0            | 253          | 0             | 16803         | 13302         | 1400         |
| Aug          | 0             | 11492            | 172              | 101              | 166               | 130                | 9                  | 117                | 71                 | 2                  | 11051         | 0            | 196          | 0             | 15379         | 12260         | 1400         |
| Sep          | 0             | 9574             | 117              | 76               | 135               | 163                | 1                  | 142                | 87                 | 0                  | 8157          | 0            | 119          | 0             | 13505         | 10295         | 1400         |
| Okt          | 0             | 9789             | 74               | 77               | 175               | 178                | 10                 | 144                | 84                 | 2                  | 8596          | 0            | 31           | 0             | 13923         | 10533         | 1400         |
| Nov          | 0             | 8323             | 60               | 40               | 128               | 131                | 8                  | 116                | 73                 | 0                  | 7130          | 0            | 24           | 0             | 11517         | 8879          | 1400         |
| Des          | 0             | 7997             | 39               | 30               | 112               | 123                | 2                  | 71                 | 58                 | 1                  | 7064          | 0            | 3            | 0             | 10509         | 8433          | 1400         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>112780</b>    | <b>1208</b>      | <b>802</b>       | <b>1688</b>       | <b>1681</b>        | <b>71</b>          | <b>1513</b>        | <b>785</b>         | <b>15</b>          | <b>103972</b> | <b>0</b>     | <b>1105</b>  | <b>0</b>      | <b>154792</b> | <b>120543</b> | <b>13634</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 309 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 285 |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 37  |     |     |
| Tellinger          | 37  |     |     |
| Passasjerer        | 285 |     |     |
| Kjøretøy           | 330 |     |     |
| MC,moped           | 3   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 424 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | 7,2              | 2,8              | -45,0            | -44,4             | 60,7               | 0,0                | 21,0               | -18,2              | 0,0                | 9,3        | 0,0          | 0,0          | 0,0           | 3,8          | 5,8        | 0,0          |
| Feb          | 0,0           | -5,4             | -13,5            | -52,1            | -40,5             | 67,2               | 0,0                | 21,3               | -33,9              | 0,0                | 0,7        | 0,0          | 0,0          | 0,0           | -6,7         | -6,1       | 0,0          |
| Mar          | 0,0           | -3,2             | 18,8             | -47,0            | -38,5             | 61,8               | -90,9              | -22,7              | -39,2              | 100,0              | 14,3       | 0,0          | 0,0          | -100,0        | -8,3         | -4,5       | 0,0          |
| Apr          | 0,0           | 9,2              | 32,8             | -16,4            | -29,9             | 133,9              | 40,0               | 36,7               | -7,8               | 100,0              | 8,5        | 0,0          | -22,0        | 0,0           | 11,1         | 9,5        | 328,1        |
| Mai          | 0,0           | 4,4              | -7,3             | 2,6              | -23,0             | 167,3              | 14,3               | -17,9              | -30,4              | -100,0             | 12,3       | 0,0          | 74,2         | -100,0        | 1,3          | 3,9        | 476,1        |
| Jun          | 0,0           | -0,7             | -18,3            | -23,1            | -25,3             | 81,0               | -21,1              | -25,5              | -44,2              | -100,0             | 0,2        | 0,0          | 21,0         | -100,0        | -6,3         | -1,9       | 353,1        |
| Jul          | 0,0           | 2,5              | -16,2            | 43,0             | -44,1             | 96,1               | -20,0              | 0,0                | -19,6              | -16,7              | 0,1        | 0,0          | -32,0        | -100,0        | 0,8          | 1,9        | 301,1        |
| Aug          | 0,0           | 3,5              | -10,4            | 60,3             | -1,2              | 4,8                | 12,5               | -20,4              | -13,4              | -50,0              | 2,3        | 0,0          | -4,9         | 0,0           | 1,0          | 3,1        | 298,9        |
| Sep          | 0,0           | 4,2              | 69,6             | -9,5             | -38,1             | 55,2               | -90,0              | -11,2              | -6,5               | -100,0             | 7,2        | 0,0          | 128,8        | 0,0           | 1,4          | 3,7        | 332,1        |
| Okt          | 0,0           | 6,9              | -30,2            | -16,3            | -20,8             | 91,4               | 400,0              | -5,3               | -28,2              | 0,0                | 18,1       | 0,0          | 40,9         | 0,0           | 3,5          | 6,0        | 297,7        |
| Nov          | 0,0           | -6,4             | -32,6            | -31,0            | -39,9             | 27,2               | 33,3               | -12,8              | -34,8              | -100,0             | 0,2        | 0,0          | 14,3         | 0,0           | -10,7        | -7,5       | 314,2        |
| Des          | 0,0           | 2,5              | -55,7            | 7,1              | -32,1             | 53,8               | 100,0              | -41,3              | 5,5                | 0,0                | -0,4       | 0,0          | -57,1        | 0,0           | -2,2         | 1,1        | 359,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>2,1</b>       | <b>-10,9</b>     | <b>-10,2</b>     | <b>-32,4</b>      | <b>66,9</b>        | <b>-12,3</b>       | <b>-7,9</b>        | <b>-24,4</b>       | <b>-42,3</b>       | <b>5,5</b> | <b>0,0</b>   | <b>6,0</b>   | <b>-100,0</b> | <b>-0,9</b>  | <b>1,3</b> | <b>246,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nord-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Ølhammeren - Seierstad

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 4486             | 6                | 19               | 51                | 18                 | 21                 | 6                  | 13                 | 0                  | 2163         | 0            | 8            | 0             | 5251         | 4620         | 719         |
| Feb          | 0             | 4007             | 0                | 24               | 27                | 36                 | 18                 | 8                  | 10                 | 0                  | 2089         | 0            | 6            | 0             | 4724         | 4130         | 719         |
| Mar          | 0             | 4634             | 9                | 24               | 30                | 22                 | 19                 | 2                  | 19                 | 0                  | 2709         | 0            | 7            | 0             | 5373         | 4759         | 718         |
| Apr          | 0             | 5129             | 6                | 18               | 37                | 28                 | 14                 | 4                  | 21                 | 0                  | 2621         | 0            | 9            | 0             | 5916         | 5257         | 700         |
| Mai          | 0             | 6039             | 12               | 37               | 58                | 36                 | 18                 | 13                 | 23                 | 0                  | 3738         | 0            | 41           | 0             | 7151         | 6236         | 700         |
| Jun          | 0             | 6317             | 24               | 32               | 51                | 40                 | 27                 | 4                  | 26                 | 0                  | 4990         | 0            | 122          | 0             | 7459         | 6521         | 700         |
| Jul          | 0             | 6053             | 13               | 33               | 46                | 35                 | 20                 | 1                  | 20                 | 0                  | 4827         | 0            | 128          | 0             | 7001         | 6221         | 701         |
| Aug          | 0             | 6386             | 20               | 30               | 81                | 30                 | 29                 | 8                  | 32                 | 0                  | 4781         | 0            | 62           | 0             | 7679         | 6616         | 700         |
| Sep          | 0             | 5519             | 16               | 28               | 92                | 36                 | 20                 | 2                  | 32                 | 2                  | 2980         | 0            | 72           | 0             | 6772         | 5747         | 700         |
| Okt          | 0             | 5378             | 24               | 21               | 90                | 38                 | 18                 | 4                  | 25                 | 0                  | 2609         | 0            | 25           | 0             | 6547         | 5598         | 700         |
| Nov          | 0             | 5254             | 17               | 28               | 66                | 24                 | 21                 | 16                 | 26                 | 2                  | 2763         | 0            | 17           | 0             | 6393         | 5454         | 700         |
| Des          | 0             | 5015             | 12               | 18               | 51                | 16                 | 20                 | 22                 | 15                 | 0                  | 3013         | 0            | 11           | 0             | 5924         | 5169         | 700         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>64217</b>     | <b>159</b>       | <b>312</b>       | <b>680</b>        | <b>359</b>         | <b>245</b>         | <b>90</b>          | <b>262</b>         | <b>4</b>           | <b>39283</b> | <b>0</b>     | <b>508</b>   | <b>0</b>      | <b>76190</b> | <b>66328</b> | <b>8457</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 176 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 108 |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 23  |     |     |
| Tellingene         | 23  |     |     |
| Passasjerer        | 108 |     |     |
| Kjøretøy           | 182 |     |     |
| MC,moped           | 1   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 209 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 3,1              | -66,7            | -13,6            | -23,9             | 125,0              | 425,0              | -66,7              | 18,2               | -100,0             | 6,7         | 0,0          | 0,0          | -100,0            | 1,9          | 2,7        | 0,0         |
| Feb          | 0,0           | -4,4             | -100,0           | -11,1            | -49,1             | 176,9              | 5,9                | -66,7              | 25,0               | 0,0                | -4,2        | 0,0          | 200,0        | -100,0            | -6,3         | -5,1       | 0,0         |
| Mar          | 0,0           | -7,9             | -35,7            | -42,9            | -50,0             | -8,3               | 0,0                | -71,4              | 0,0                | 0,0                | 8,8         | 0,0          | 133,3        | -100,0            | -10,7        | -8,8       | 0,0         |
| Apr          | 0,0           | 0,1              | -68,4            | -50,0            | -28,8             | 64,7               | -36,4              | 0,0                | 10,5               | 0,0                | -15,2       | 0,0          | -47,1        | -100,0            | -1,9         | -0,7       | 1,4         |
| Mai          | 0,0           | 4,0              | -25,0            | -28,8            | -21,6             | 100,0              | 12,5               | 550,0              | -17,9              | 0,0                | -8,9        | 0,0          | 78,3         | -100,0            | 3,8          | 3,7        | 0,1         |
| Jun          | 0,0           | 2,6              | -46,7            | -31,9            | -49,5             | 90,5               | 28,6               | -81,8              | 100,0              | -100,0             | 3,2         | 0,0          | 134,6        | -100,0            | -0,5         | 1,4        | 1,0         |
| Jul          | 0,0           | 2,9              | -13,3            | -38,9            | -41,0             | 94,4               | -4,8               | -50,0              | 25,0               | 0,0                | -1,0        | 0,0          | 166,7        | -100,0            | 1,3          | 2,3        | -4,0        |
| Aug          | 0,0           | 0,1              | 53,8             | 50,0             | 3,8               | 500,0              | 20,8               | 0,0                | 68,4               | 0,0                | 3,4         | 0,0          | 14,8         | -100,0            | 5,4          | 1,1        | -7,4        |
| Sep          | 0,0           | 4,8              | 100,0            | -6,7             | 22,7              | 1700,0             | 5,3                | -85,7              | 100,0              | 0,0                | 1,1         | 0,0          | 242,9        | 0,0               | 9,7          | 5,8        | 2,9         |
| Okt          | 0,0           | 4,5              | 71,4             | -32,3            | 11,1              | 322,2              | 38,5               | 300,0              | 4,2                | 0,0                | -6,2        | 0,0          | 25,0         | 0,0               | 7,8          | 5,2        | -2,6        |
| Nov          | 0,0           | -0,9             | 142,9            | -41,7            | -15,4             | 242,9              | 10,5               | 300,0              | 18,2               | 0,0                | 3,2         | 0,0          | 41,7         | 0,0               | 1,8          | -0,6       | 0,4         |
| Des          | 0,0           | 10,4             | 200,0            | 12,5             | 30,8              | 166,7              | 17,6               | 1000,0             | -21,1              | 0,0                | 7,2         | 0,0          | 120,0        | 0,0               | 14,2         | 11,3       | 0,4         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>1,6</b>       | <b>-15,9</b>     | <b>-26,6</b>     | <b>-18,7</b>      | <b>142,6</b>       | <b>15,6</b>        | <b>-10,0</b>       | <b>22,4</b>        | <b>0,0</b>         | <b>-0,4</b> | <b>0,0</b>   | <b>97,7</b>  | <b>-100,0</b>     | <b>2,2</b>   | <b>1,6</b> | <b>-0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Nord-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

**Variasjonskurver Samband: Eidhaug - Gjerdingen**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 113              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 203         | 0            | 0            | 0             | 115          | 113         | 386         |
| Feb          | 0             | 102              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 186         | 0            | 0            | 0             | 104          | 102         | 370         |
| Mar          | 0             | 143              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 245         | 0            | 0            | 0             | 158          | 145         | 388         |
| Apr          | 0             | 161              | 0                | 0                | 0                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 288         | 0            | 0            | 0             | 175          | 163         | 375         |
| Mai          | 0             | 219              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 375         | 0            | 0            | 0             | 224          | 219         | 375         |
| Jun          | 0             | 210              | 2                | 6                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 336         | 0            | 0            | 0             | 237          | 218         | 375         |
| Jul          | 0             | 325              | 0                | 0                | 4                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 671         | 0            | 0            | 0             | 355          | 330         | 375         |
| Aug          | 0             | 260              | 0                | 2                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 314         | 0            | 0            | 0             | 272          | 262         | 375         |
| Sep          | 0             | 209              | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 241         | 0            | 0            | 0             | 222          | 211         | 375         |
| Okt          | 0             | 212              | 2                | 4                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 283         | 0            | 0            | 0             | 233          | 218         | 375         |
| Nov          | 0             | 157              | 2                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 180         | 0            | 0            | 0             | 165          | 159         | 375         |
| Des          | 0             | 163              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 185         | 0            | 0            | 0             | 167          | 163         | 375         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>2274</b>      | <b>6</b>         | <b>12</b>        | <b>6</b>          | <b>2</b>           | <b>3</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>3507</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>2427</b>  | <b>2303</b> | <b>4519</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 6   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 10  |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 12  |     |     |
| Telling            | 12  |     |     |
| Passasjerer        | 10  |     |     |
| Kjøretøy           | 6   |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 7   |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -28,5            | -100,0           | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -4,2       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -33,1        | -30,2       | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | -40,7            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -20,5      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -40,9        | -40,7       | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -22,7            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -5,0       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -16,4        | -21,6       | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -1,2             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -19,1      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 4,8          | 0,0         | 34,9       |
| Mai          | 0,0           | 31,1             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 50,0       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 31,0         | 31,1        | 0,8        |
| Jun          | 0,0           | -10,3            | -50,0            | -25,0            | 0,0               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 22,2       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -16,8        | -12,1       | 0,3        |
| Jul          | 0,0           | -3,6             | -100,0           | 0,0              | 100,0             | 0,0                | -75,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 19,6       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -7,1         | -4,3        | -2,8       |
| Aug          | 0,0           | 28,7             | -100,0           | 0,0              | 0,0               | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 55,4       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 9,2          | 23,6        | -6,7       |
| Sep          | 0,0           | 14,2             | -100,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 20,5       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 8,3          | 11,6        | 15,0       |
| Okt          | 0,0           | -7,4             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 6,4        | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -0,4         | -4,8        | -6,2       |
| Nov          | 0,0           | -5,4             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -20,7      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -2,9         | -4,2        | -2,3       |
| Des          | 0,0           | 26,4             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -11,1      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 26,5         | 26,4        | 15,7       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-2,2</b>      | <b>-62,5</b>     | <b>20,0</b>      | <b>50,0</b>       | <b>-50,0</b>       | <b>-62,5</b>       | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>7,9</b> | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>  | <b>-4,1</b>  | <b>-2,7</b> | <b>2,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nord-Trøndelag  
Selskap: FosenNamsos Sjø AS

## Variasjonskurver Samband: Borgan - Ramstadlandet

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 82               | 8                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 283         | 0            | 0            | 0             | 103          | 90          | 282         |
| Feb          | 0             | 116              | 8                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 300         | 0            | 0            | 0             | 138          | 124         | 268         |
| Mar          | 0             | 71               | 7                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 326         | 0            | 0            | 0             | 89           | 78          | 282         |
| Apr          | 0             | 99               | 11               | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 295         | 0            | 0            | 0             | 136          | 112         | 280         |
| Mai          | 0             | 139              | 6                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 293         | 0            | 2            | 0             | 157          | 145         | 280         |
| Jun          | 0             | 152              | 2                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 275         | 0            | 0            | 0             | 168          | 156         | 280         |
| Jul          | 0             | 246              | 13               | 3                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 387         | 0            | 0            | 0             | 296          | 263         | 280         |
| Aug          | 0             | 166              | 8                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 300         | 0            | 0            | 0             | 189          | 174         | 280         |
| Sep          | 0             | 126              | 15               | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 328         | 0            | 0            | 0             | 165          | 141         | 280         |
| Okt          | 0             | 105              | 7                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 317         | 0            | 0            | 0             | 132          | 114         | 280         |
| Nov          | 0             | 64               | 8                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 330         | 0            | 0            | 0             | 85           | 72          | 280         |
| Des          | 0             | 23               | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 308         | 0            | 0            | 0             | 23           | 23          | 280         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>1389</b>      | <b>93</b>        | <b>3</b>         | <b>7</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>3742</b> | <b>0</b>     | <b>2</b>     | <b>0</b>      | <b>1681</b>  | <b>1492</b> | <b>3352</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 4   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 10  |     |     |
| Honnør, barn       | 0   |     |     |
| Turer              | 9   |     |     |
| Tellinger          | 9   |     |     |
| Passasjerer        | 10  |     |     |
| Kjøretøy           | 4   |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 5   |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 36,7             | 0,0              | 0,0              | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 12,3       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 17,0         | 28,6       | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | 96,6             | 33,3             | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 6,8        | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 84,0         | 90,8       | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -38,3            | -12,5            | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 7,9        | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -35,0        | -36,6      | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -16,1            | 37,5             | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -13,2      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -2,9         | -11,1      | 10,2       |
| Mai          | 0,0           | 87,8             | 0,0              | 0,0              | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 9,3        | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 48,1         | 72,6       | 4,5        |
| Jun          | 0,0           | 8,6              | -88,2            | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -24,9      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -8,7         | -0,6       | 2,9        |
| Jul          | 0,0           | -0,4             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -10,6      | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 4,2          | 1,2        | -0,7       |
| Aug          | 0,0           | 27,7             | -63,6            | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 53,1       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 1,6          | 14,5       | -3,4       |
| Sep          | 0,0           | -7,4             | -6,2             | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,9       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -12,7        | -9,6       | 6,1        |
| Okt          | 0,0           | -7,9             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 25,8       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 6,5          | -1,7       | -3,4       |
| Nov          | 0,0           | -23,8            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 14,2       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -11,5        | -16,3      | 0,7        |
| Des          | 0,0           | -73,6            | 0,0              | 0,0              | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 12,0       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -76,3        | -74,2      | 16,2       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>1,8</b>       | <b>-10,6</b>     | <b>-25,0</b>     | <b>-30,0</b>      | <b>-100,0</b>      | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>6,9</b> | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>  | <b>-1,5</b>  | <b>0,5</b> | <b>2,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nord-Trøndelag

Selskap: Lekaferja AS

## Variasjonskurver Samband: Skei - Gutvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1725             | 21               | 12               | 86                | 34                 | 0                  | 15                 | 31                 | 0                  | 457          | 872          | 0            | 0             | 2757         | 1924         | 660         |
| Feb          | 0             | 1653             | 7                | 8                | 61                | 30                 | 0                  | 16                 | 19                 | 0                  | 486          | 858          | 0            | 0             | 2417         | 1794         | 554         |
| Mar          | 0             | 1889             | 21               | 13               | 83                | 29                 | 2                  | 13                 | 22                 | 0                  | 639          | 1349         | 0            | 0             | 2808         | 2072         | 578         |
| Apr          | 0             | 2100             | 13               | 18               | 89                | 47                 | 2                  | 9                  | 40                 | 0                  | 718          | 1384         | 0            | 0             | 3266         | 2318         | 600         |
| Mai          | 0             | 2694             | 56               | 34               | 101               | 43                 | 4                  | 15                 | 32                 | 0                  | 1198         | 1625         | 7            | 0             | 4038         | 2979         | 639         |
| Jun          | 0             | 3181             | 39               | 12               | 90                | 48                 | 0                  | 13                 | 39                 | 0                  | 1617         | 2929         | 27           | 0             | 4437         | 3422         | 629         |
| Jul          | 0             | 4074             | 74               | 29               | 105               | 63                 | 4                  | 19                 | 32                 | 0                  | 2368         | 3299         | 128          | 0             | 5628         | 4400         | 704         |
| Aug          | 0             | 2938             | 53               | 27               | 80                | 49                 | 3                  | 12                 | 24                 | 2                  | 1541         | 2370         | 30           | 0             | 4128         | 3188         | 660         |
| Sep          | 0             | 2391             | 20               | 25               | 105               | 37                 | 1                  | 21                 | 36                 | 0                  | 743          | 1611         | 8            | 0             | 3661         | 2636         | 662         |
| Okt          | 0             | 1876             | 16               | 17               | 94                | 28                 | 1                  | 11                 | 29                 | 0                  | 531          | 1329         | 1            | 0             | 2875         | 2072         | 651         |
| Nov          | 0             | 2030             | 27               | 18               | 74                | 29                 | 0                  | 18                 | 37                 | 0                  | 650          | 945          | 0            | 0             | 3104         | 2233         | 655         |
| Des          | 0             | 1874             | 15               | 9                | 67                | 41                 | 0                  | 4                  | 40                 | 0                  | 655          | 1254         | 0            | 0             | 2846         | 2050         | 594         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>28425</b>     | <b>362</b>       | <b>222</b>       | <b>1035</b>       | <b>478</b>         | <b>17</b>          | <b>166</b>         | <b>381</b>         | <b>2</b>           | <b>11603</b> | <b>19825</b> | <b>201</b>   | <b>0</b>      | <b>41965</b> | <b>31088</b> | <b>7586</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 78  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 32  |     |     |
| Honnør, barn       | 54  |     |     |
| Turer              | 21  |     |     |
| Tellinger          | 21  |     |     |
| Passasjerer        | 86  |     |     |
| Kjøretøy           | 85  |     |     |
| MC,moped           | 1   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 115 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 0,5              | -4,5             | 33,3             | -4,4              | 13,3               | 0,0                | 50,0               | -20,5              | 0,0                | -14,6       | 10,1         | 0,0          | 0,0           | -0,5         | 0,4         | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | 4,6              | -61,1            | -68,0            | -26,5             | 3,4                | 0,0                | 60,0               | -17,4              | 0,0                | 1,9         | -3,6         | 0,0          | 0,0           | -3,1         | 1,4         | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -2,5             | -62,5            | -13,3            | -3,5              | -6,5               | 0,0                | 44,4               | -35,3              | 0,0                | 1,6         | 34,0         | 0,0          | 0,0           | -7,9         | -4,5        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -5,4             | -48,0            | -35,7            | 6,0               | 74,1               | 0,0                | -25,0              | 14,3               | 0,0                | -21,9       | -12,7        | 0,0          | 0,0           | -1,2         | -4,8        | 0,0        |
| Mai          | 0,0           | -2,3             | 47,4             | -33,3            | 1,0               | 10,3               | -20,0              | -16,7              | -40,7              | 0,0                | -3,4        | -12,7        | -61,1        | 0,0           | -6,3         | -2,7        | 0,0        |
| Jun          | 0,0           | -4,3             | -40,0            | -52,0            | -14,3             | 65,5               | -100,0             | 0,0                | 44,4               | 0,0                | -1,1        | 13,5         | -40,0        | 0,0           | -2,6         | -4,7        | 0,0        |
| Jul          | 0,0           | -3,4             | -33,3            | 16,0             | 11,7              | 31,2               | 33,3               | 90,0               | 10,3               | 0,0                | -3,2        | -7,8         | 300,0        | -100,0        | -0,1         | -3,0        | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | -3,2             | 20,5             | -25,0            | -35,5             | 36,1               | -40,0              | -42,9              | -45,5              | -33,3              | 7,1         | 2,2          | -47,4        | 0,0           | -10,5        | -4,8        | 0,0        |
| Sep          | 0,0           | -0,8             | -35,5            | -51,0            | -13,9             | 8,8                | -50,0              | 40,0               | 9,1                | 0,0                | -28,0       | 6,3          | 14,3         | 0,0           | -2,9         | -2,3        | 0,0        |
| Okt          | 0,0           | -20,8            | -44,8            | -39,3            | -21,0             | 3,7                | -83,3              | -62,1              | -14,7              | 0,0                | -34,8       | -13,0        | 0,0          | 0,0           | -23,2        | -21,5       | 0,0        |
| Nov          | 0,0           | -0,1             | 35,0             | -25,0            | -37,8             | -31,0              | -100,0             | 12,5               | 15,6               | 0,0                | -3,3        | -18,4        | 0,0          | 0,0           | -6,8         | -2,6        | 0,0        |
| Des          | 0,0           | -3,4             | 7,1              | -50,0            | -21,2             | 173,3              | 0,0                | -73,3              | 66,7               | 0,0                | -23,9       | -4,6         | 0,0          | 0,0           | 1,1          | -2,9        | 0,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,8</b>      | <b>-23,5</b>     | <b>-33,7</b>     | <b>-14,5</b>      | <b>23,5</b>        | <b>-48,5</b>       | <b>-6,7</b>        | <b>-6,6</b>        | <b>-33,3</b>       | <b>-8,6</b> | <b>-1,5</b>  | <b>26,4</b>  | <b>-100,0</b> | <b>-5,5</b>  | <b>-4,5</b> | <b>0,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nord-Trøndelag

Selskap: Norled AS

## Variasjonskurver Samband: Levanger - Hokstad

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 46            | 3718             | 26               | 6                | 244               | 48                 | 0                  | 40                 | 90                 | 2                  | 2422         | 2234         | 0            | 0             | 6278         | 4220         | 309         |
| Feb          | 34            | 3480             | 20               | 2                | 248               | 38                 | 4                  | 44                 | 82                 | 0                  | 2096         | 2120         | 0            | 0             | 5922         | 3952         | 298         |
| Mar          | 30            | 4284             | 28               | 8                | 230               | 54                 | 10                 | 46                 | 82                 | 4                  | 2938         | 3040         | 4            | 0             | 6882         | 4776         | 316         |
| Apr          | 50            | 4320             | 28               | 16               | 326               | 58                 | 2                  | 60                 | 116                | 0                  | 2382         | 2684         | 12           | 0             | 7682         | 4976         | 321         |
| Mai          | 52            | 5164             | 40               | 20               | 430               | 48                 | 14                 | 78                 | 112                | 36                 | 3664         | 3718         | 34           | 50            | 9511         | 5994         | 308         |
| Jun          | 66            | 5286             | 72               | 24               | 362               | 62                 | 18                 | 86                 | 96                 | 28                 | 3968         | 4598         | 20           | 2             | 9392         | 6100         | 315         |
| Jul          | 30            | 5646             | 98               | 24               | 470               | 64                 | 12                 | 106                | 96                 | 68                 | 4336         | 4626         | 22           | 6             | 10767        | 6614         | 336         |
| Aug          | 52            | 5258             | 72               | 22               | 458               | 70                 | 14                 | 110                | 96                 | 0                  | 3686         | 4254         | 54           | 2             | 9620         | 6152         | 327         |
| Sep          | 48            | 4454             | 60               | 72               | 448               | 72                 | 10                 | 110                | 102                | 4                  | 2434         | 3300         | 22           | 0             | 8950         | 5380         | 309         |
| Okt          | 36            | 4652             | 88               | 72               | 474               | 76                 | 4                  | 136                | 108                | 12                 | 2600         | 2830         | 8            | 2             | 9626         | 5658         | 331         |
| Nov          | 48            | 4170             | 48               | 20               | 336               | 70                 | 2                  | 94                 | 96                 | 4                  | 2342         | 2364         | 2            | 4             | 7800         | 4888         | 315         |
| Des          | 42            | 4364             | 38               | 12               | 232               | 52                 | 4                  | 68                 | 98                 | 0                  | 2380         | 2396         | 0            | 0             | 7235         | 4910         | 306         |
| <b>Total</b> | <b>534</b>    | <b>54796</b>     | <b>618</b>       | <b>298</b>       | <b>4258</b>       | <b>712</b>         | <b>94</b>          | <b>978</b>         | <b>1174</b>        | <b>158</b>         | <b>35248</b> | <b>38164</b> | <b>178</b>   | <b>66</b>     | <b>99665</b> | <b>63620</b> | <b>3791</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 150 | 170 | 107 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 12  | 15  | 5   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 4   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 1   | 0   |
| Voksne             | 97  | 93  | 103 |
| Honnør, barn       | 105 | 107 | 98  |
| Turer              | 10  | 11  | 8   |
| Tellinger          | 10  | 11  | 8   |
| Passasjerer        | 201 | 201 | 202 |
| Kjøretøy           | 174 | 201 | 115 |
| MC,moped           | 0   | 0   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 273 | 330 | 148 |

## Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 4,5              | 85,7             | -57,1            | 15,1              | 60,0               | -100,0             | -44,4              | 80,0               | 0,0                | -18,8        | -7,4         | 0,0          | 0,0               | 9,6          | 6,7        | -4,9        |
| Feb          | 0,0           | -0,7             | -28,6            | -75,0            | 25,3              | 18,8               | 0,0                | -42,1              | 7,9                | -100,0             | -28,6        | -4,8         | -100,0       | 0,0               | 0,5          | 0,7        | -2,6        |
| Mar          | 1 400,0       | 9,0              | -46,2            | -77,8            | -17,9             | 17,4               | 150,0              | -30,3              | 0,0                | 0,0                | -13,8        | 10,1         | 0,0          | -100,0            | -0,2         | 6,1        | -4,0        |
| Apr          | 0,0           | 1,7              | -39,1            | 33,3             | -5,2              | 11,5               | 0,0                | -6,2               | 38,1               | 0,0                | -37,0        | -14,4        | 200,0        | 0,0               | 4,4          | 2,6        | 5,2         |
| Mai          | 0,0           | 15,0             | 33,3             | -9,1             | -1,4              | 4,3                | 133,3              | 0,0                | 47,4               | 20,0               | -15,7        | 5,6          | 240,0        | 0,0               | 14,2         | 14,9       | -4,6        |
| Jun          | 3 200,0       | 6,3              | 80,0             | 33,3             | -12,1             | 24,0               | 50,0               | 22,9               | 23,1               | 0,0                | -23,9        | -6,0         | -28,6        | 0,0               | 7,5          | 7,4        | -2,2        |
| Jul          | 0,0           | 0,9              | 206,2            | -33,3            | 0,9               | -13,5              | 100,0              | 120,8              | 0,0                | -2,9               | -16,1        | -0,5         | -45,0        | 0,0               | 6,0          | 2,9        | 2,1         |
| Aug          | 52,9          | 8,3              | 157,1            | 175,0            | 9,0               | 40,0               | 133,3              | 120,0              | -2,0               | -100,0             | -8,0         | 13,7         | 68,8         | 0,0               | -1,3         | 8,2        | 2,5         |
| Sep          | 14,3          | 11,0             | 400,0            | 414,3            | 5,2               | 28,6               | 25,0               | 243,8              | -12,1              | -60,0              | -18,7        | 1,6          | 83,3         | -100,0            | 17,1         | 13,7       | 1,6         |
| Okt          | -10,0         | 6,7              | 175,0            | 800,0            | 7,7               | 31,0               | -33,3              | 106,1              | 1,9                | 500,0              | -20,4        | -2,8         | -33,3        | 0,0               | 18,0         | 10,6       | -0,9        |
| Nov          | 26,3          | 6,3              | 300,0            | 25,0             | 1,8               | 52,2               | -66,7              | 113,6              | -4,0               | 0,0                | -25,3        | -2,1         | 0,0          | 0,0               | 12,3         | 8,2        | -3,1        |
| Des          | 61,5          | 6,5              | 26,7             | 0,0              | 16,0              | 36,8               | 0,0                | 112,5              | 53,1               | 0,0                | -18,3        | 4,2          | 0,0          | 0,0               | 17,5         | 9,1        | 3,4         |
| <b>Total</b> | <b>190,2</b>  | <b>6,3</b>       | <b>73,6</b>      | <b>46,1</b>      | <b>2,3</b>        | <b>23,2</b>        | <b>56,7</b>        | <b>40,1</b>        | <b>14,4</b>        | <b>-44,0</b>       | <b>-20,2</b> | <b>-0,1</b>  | <b>27,1</b>  | <b>725,0</b>      | <b>8,6</b>   | <b>7,6</b> | <b>-0,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# NORDLAND

|               |              |
|---------------|--------------|
| Vennesund     | - Holm       |
| Horn          | - Anddalsvåg |
| Horn          | - Igerøy     |
| Igerøy        | - Tjøtta     |
| Tjøtta        | - Forvik     |
| Levang        | - Nesna      |
| Sandnessjøen  | - Bjørn      |
| Hemnesberget  | - Leirvika   |
| Onøy          | - Stokkvågen |
| Dagsvik       | - Mosjøen    |
| Solfjellsjøen | - Vandve     |
| Nesna         | - Nesnaøyene |
| Søvik         | - Herøy      |
| Melbu         | - Fiskebøl   |
| Digermulen    | - Finnvik    |
| Kaljord       | - Hanøy      |
| Svolvær       | - Skutvik    |
| Bodø          | - Værøy      |
| Bognes        | - Skarberget |
| Bognes        | - Lødingen   |
| Drag          | - Kjøpsvik   |
| Bodø          | - Moskenes   |
| Festvåg       | - Misten     |
| Kilboghavn    | - Jektvik    |
| Forøy         | - Ågskardet  |
| Horsdal       | - Sund       |
| Ørnes         | - Meløysund  |
| Nordnesøy     | - Kilboghavn |

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Trafikkselskap ASA

Variasjonskurver Samband: Vennesund - Holm

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4287             | 54               | 34               | 108               | 35                 | 98                 | 411                | 286                | 4                  | 1719         | 2866         | 0            | 0             | 11443         | 5317          | 886          |
| Feb          | 0             | 4671             | 59               | 25               | 105               | 56                 | 98                 | 334                | 316                | 6                  | 2190         | 3519         | 0            | 1             | 11644         | 5670          | 808          |
| Mar          | 0             | 5606             | 65               | 37               | 97                | 32                 | 121                | 361                | 262                | 4                  | 2943         | 4455         | 1            | 11            | 12332         | 6585          | 898          |
| Apr          | 0             | 5857             | 79               | 45               | 99                | 57                 | 114                | 454                | 242                | 8                  | 2622         | 4045         | 26           | 1             | 13282         | 6955          | 848          |
| Mai          | 0             | 8241             | 159              | 79               | 124               | 27                 | 119                | 442                | 358                | 10                 | 4671         | 5697         | 215          | 47            | 16970         | 9559          | 892          |
| Jun          | 0             | 10558            | 456              | 131              | 128               | 68                 | 148                | 465                | 287                | 15                 | 7614         | 7430         | 690          | 208           | 20205         | 12256         | 920          |
| Jul          | 0             | 15482            | 655              | 105              | 108               | 52                 | 127                | 484                | 240                | 8                  | 12467        | 12183        | 849          | 272           | 25016         | 17261         | 1114         |
| Aug          | 0             | 10740            | 346              | 88               | 119               | 41                 | 115                | 491                | 248                | 6                  | 6875         | 7697         | 428          | 23            | 19370         | 12194         | 950          |
| Sep          | 0             | 7000             | 130              | 43               | 142               | 52                 | 121                | 472                | 260                | 1                  | 3121         | 4731         | 56           | 27            | 14980         | 8221          | 868          |
| Okt          | 0             | 6393             | 99               | 58               | 100               | 49                 | 110                | 465                | 291                | 6                  | 2572         | 4591         | 13           | 70            | 14354         | 7571          | 890          |
| Nov          | 0             | 4733             | 62               | 37               | 107               | 48                 | 108                | 412                | 292                | 5                  | 2027         | 3009         | 0            | 20            | 12123         | 5804          | 868          |
| Des          | 0             | 5131             | 43               | 39               | 107               | 18                 | 112                | 409                | 256                | 3                  | 2440         | 3987         | 0            | 0             | 11998         | 6118          | 872          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>88699</b>     | <b>2207</b>      | <b>721</b>       | <b>1344</b>       | <b>535</b>         | <b>1391</b>        | <b>5200</b>        | <b>3338</b>        | <b>76</b>          | <b>51261</b> | <b>64210</b> | <b>2278</b>  | <b>680</b>    | <b>183717</b> | <b>103511</b> | <b>10814</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 243 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 6   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 4   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 14  |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 9   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 140 |     |     |
| Honnør, barn       | 176 |     |     |
| Turer              | 30  |     |     |
| Tellinger          | 30  |     |     |
| Passasjerer        | 316 |     |     |
| Kjøretøy           | 284 |     |     |
| MC,moped           | 6   |     |     |
| Gjenstående biler  | 2   |     |     |
| PBE benyttet       | 503 |     |     |

Begrenset indeks

| 2012 / 2013  | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør , barn | Motor sykkel | Gjenstå ende | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -3,5             | -12,9            | 54,5             | -12,9             | -2,8               | -16,9              | 21,6               | 6,7                | 33,3               | -9,8        | -14,5         | 0,0          | 0,0          | 3,4          | -1,8        | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | 1,9              | -14,5            | -19,4            | -13,9             | 36,6               | -10,1              | 4,0                | 14,9               | 500,0              | 3,2         | 12,2          | 0,0          | -66,7        | 4,5          | 2,1         | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -1,7             | -11,0            | -7,5             | -12,6             | -13,5              | -2,4               | -14,5              | -6,4               | 33,3               | 5,1         | 7,9           | 0,0          | 10,0         | -6,3         | -3,1        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -9,1             | 12,9             | 25,0             | -13,9             | 62,9               | 2,7                | 13,8               | -7,6               | 0,0                | -27,6       | -9,6          | 36,8         | -90,9        | -2,0         | -7,0        | 0,0        |
| Mai          | 0,0           | 2,9              | 6,0              | 125,7            | -11,4             | -38,6              | -8,5               | -10,2              | 17,4               | -37,5              | 5,0         | 9,8           | 10,3         | -66,9        | 1,3          | 2,6         | 0,0        |
| Jun          | 0,0           | 2,6              | 9,1              | 50,6             | -12,3             | 9,7                | 27,6               | -0,2               | -2,7               | 150,0              | -1,0        | 5,9           | 1,8          | 362,2        | 3,4          | 3,1         | 0,0        |
| Jul          | 0,0           | -9,8             | -11,6            | -31,8            | -10,7             | 2,0                | -0,8               | 16,3               | 12,1               | 0,0                | -15,1       | -10,9         | -28,8        | 145,0        | -5,3         | -9,2        | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | -2,3             | 2,7              | -4,3             | 20,2              | -26,8              | -16,7              | 15,0               | 2,5                | -53,8              | -8,4        | -1,2          | -11,0        | 27,8         | 0,3          | -1,7        | 0,0        |
| Sep          | 0,0           | 4,5              | 18,2             | -28,3            | 24,6              | 15,6               | 15,2               | 41,3               | -11,0              | -90,9              | 6,2         | 12,2          | 19,1         | -54,2        | 8,5          | 5,8         | 0,0        |
| Okt          | 0,0           | -1,7             | 35,6             | -10,8            | -24,2             | -14,0              | -14,1              | 6,9                | 1,4                | -14,3              | -8,2        | 2,8           | -7,1         | 75,0         | -0,7         | -1,5        | 0,0        |
| Nov          | 0,0           | -12,5            | -6,1             | -24,5            | 15,1              | 9,1                | -13,6              | -16,6              | 6,2                | -28,6              | -17,5       | -22,5         | -100,0       | 233,3        | -9,2         | -11,5       | 0,0        |
| Des          | 0,0           | 1,1              | 0,0              | 18,2             | 9,2               | -25,0              | -1,8               | 26,2               | -8,2               | -40,0              | -3,8        | 10,0          | 0,0          | -100,0       | 4,0          | 2,0         | 0,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-2,9</b>      | <b>-0,2</b>      | <b>2,4</b>       | <b>-5,0</b>       | <b>0,6</b>         | <b>-3,8</b>        | <b>6,8</b>         | <b>2,0</b>         | <b>-13,6</b>       | <b>-7,7</b> | <b>-1,1</b>   | <b>-13,3</b> | <b>50,1</b>  | <b>-0,2</b>  | <b>-2,2</b> | <b>0,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Trafikkselskap ASA

## Variasjonskurver Samband: Horn - Anddalsvåg

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 3260             | 16               | 21               | 144               | 75                 | 94                 | 40                 | 127                | 0                  | 757          | 2749         | 0            | 0             | 6402         | 3777         | 726         |
| Feb          | 0             | 3402             | 19               | 17               | 143               | 56                 | 105                | 45                 | 163                | 1                  | 927          | 2568         | 1            | 0             | 6880         | 3951         | 664         |
| Mar          | 0             | 3645             | 14               | 25               | 127               | 71                 | 102                | 50                 | 161                | 0                  | 1137         | 3168         | 1            | 0             | 7141         | 4195         | 742         |
| Apr          | 0             | 3842             | 29               | 23               | 162               | 81                 | 107                | 38                 | 166                | 4                  | 1104         | 2887         | 14           | 0             | 7595         | 4452         | 732         |
| Mai          | 0             | 4684             | 71               | 35               | 170               | 68                 | 113                | 63                 | 140                | 6                  | 1627         | 3456         | 114          | 0             | 8570         | 5350         | 806         |
| Jun          | 0             | 6383             | 327              | 69               | 146               | 68                 | 143                | 49                 | 162                | 7                  | 3827         | 4235         | 505          | 0             | 11226        | 7354         | 784         |
| Jul          | 0             | 8151             | 440              | 91               | 124               | 101                | 116                | 20                 | 155                | 0                  | 6380         | 6151         | 572          | 0             | 12940        | 9198         | 798         |
| Aug          | 0             | 5734             | 166              | 25               | 146               | 72                 | 113                | 37                 | 137                | 1                  | 3209         | 3899         | 318          | 0             | 9502         | 6431         | 812         |
| Sep          | 0             | 4237             | 41               | 34               | 148               | 88                 | 124                | 31                 | 113                | 1                  | 1194         | 3006         | 31           | 0             | 7586         | 4817         | 716         |
| Okt          | 0             | 4068             | 28               | 25               | 152               | 101                | 116                | 35                 | 133                | 0                  | 1007         | 3100         | 8            | 0             | 7586         | 4658         | 726         |
| Nov          | 0             | 3585             | 16               | 12               | 151               | 67                 | 114                | 43                 | 133                | 0                  | 856          | 2816         | 1            | 0             | 6895         | 4121         | 872         |
| Des          | 0             | 3695             | 21               | 6                | 135               | 67                 | 105                | 25                 | 112                | 0                  | 1216         | 2767         | 0            | 0             | 6563         | 4166         | 716         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>54686</b>     | <b>1188</b>      | <b>383</b>       | <b>1748</b>       | <b>915</b>         | <b>1352</b>        | <b>476</b>         | <b>1702</b>        | <b>20</b>          | <b>23241</b> | <b>40802</b> | <b>1565</b>  | <b>0</b>      | <b>98886</b> | <b>62470</b> | <b>9094</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 150 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 4   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 64  |     |     |
| Honnør, barn       | 112 |     |     |
| Turer              | 25  |     |     |
| Tellingene         | 25  |     |     |
| Passasjerer        | 175 |     |     |
| Kjøretøy           | 171 |     |     |
| MC,moped           | 4   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 271 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 0,7              | -38,5            | -12,5            | 25,2              | 8,7                | -12,1              | 48,1               | -27,0              | 0,0                | -15,2       | 7,8          | 0,0          | 0,0               | -4,0         | -0,1        | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | 3,5              | -32,1            | -39,3            | 31,2              | -36,4              | 8,2                | 25,0               | 3,2                | 0,0                | 9,6         | -1,6         | -50,0        | 0,0               | 3,1          | 3,1         | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | -6,3             | -68,2            | -26,5            | 0,0               | 121,9              | -39,6              | 31,6               | -11,0              | -100,0             | 5,9         | 8,2          | 0,0          | 0,0               | -8,5         | -7,1        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | 10,4             | -23,7            | -8,0             | 19,1              | 440,0              | -25,7              | -7,3               | 37,2               | 0,0                | 0,9         | 7,8          | 366,7        | 0,0               | 14,7         | 11,3        | 0,0        |
| Mai          | 0,0           | 3,1              | -20,2            | -32,7            | 1,8               | 126,7              | -29,8              | 28,6               | -21,8              | 200,0              | 8,4         | -3,4         | 100,0        | 0,0               | -2,8         | 1,5         | 0,0        |
| Jun          | 0,0           | 3,7              | -17,4            | -37,8            | -3,3              | 65,9               | -11,7              | 25,6               | 1,9                | 250,0              | -8,6        | -7,5         | 1,2          | 0,0               | 0,9          | 1,9         | 0,0        |
| Jul          | 0,0           | -6,9             | -15,1            | -5,2             | -22,0             | 74,1               | -29,7              | -60,8              | 19,2               | -100,0             | -15,1       | -4,9         | -27,8        | 0,0               | -7,6         | -7,4        | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | -4,5             | -16,2            | -66,2            | -21,5             | 4,3                | -13,7              | 42,3               | 0,0                | 0,0                | -13,3       | -11,4        | -8,1         | 0,0               | -6,5         | -5,8        | 0,0        |
| Sep          | 0,0           | 4,5              | -30,5            | -30,6            | -15,9             | 18,9               | 22,8               | -29,5              | -8,9               | -75,0              | 1,7         | -10,2        | -13,9        | 0,0               | -0,4         | 2,8         | 0,0        |
| Okt          | 0,0           | 3,5              | -46,2            | -32,4            | -15,1             | 21,7               | -2,5               | -5,4               | 4,7                | 0,0                | 3,0         | -4,5         | 14,3         | 0,0               | 0,7          | 2,0         | 0,0        |
| Nov          | 0,0           | -3,3             | -38,5            | -55,6            | 4,1               | 91,4               | -10,2              | 38,7               | 9,9                | 0,0                | 5,0         | 2,8          | -87,5        | 0,0               | 1,6          | -2,3        | 21,8       |
| Des          | 0,0           | 5,7              | 0,0              | -57,1            | -2,9              | 109,4              | -14,6              | 4,2                | -2,6               | 0,0                | 16,8        | 10,2         | -100,0       | 0,0               | 3,3          | 5,1         | 0,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>0,3</b>       | <b>-20,5</b>     | <b>-32,9</b>     | <b>-2,3</b>       | <b>46,2</b>        | <b>-15,8</b>       | <b>7,4</b>         | <b>-1,4</b>        | <b>100,0</b>       | <b>-6,4</b> | <b>-2,0</b>  | <b>-10,8</b> | <b>0,0</b>        | <b>-1,3</b>  | <b>-0,5</b> | <b>1,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Trafikkselskap ASA

## Variasjonskurver Samband: Horn - Igerøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2272             | 32               | 20               | 164               | 22                 | 2                  | 65                 | 49                 | 0                  | 715          | 1121         | 0            | 0             | 4159         | 2626         | 578         |
| Feb          | 0             | 2210             | 27               | 11               | 135               | 18                 | 0                  | 77                 | 41                 | 1                  | 727          | 1332         | 0            | 0             | 3935         | 2520         | 534         |
| Mar          | 0             | 2548             | 21               | 12               | 104               | 28                 | 1                  | 62                 | 74                 | 0                  | 1142         | 1571         | 0            | 0             | 4377         | 2850         | 616         |
| Apr          | 0             | 2701             | 23               | 17               | 179               | 37                 | 0                  | 83                 | 60                 | 0                  | 1076         | 1458         | 2            | 2             | 4922         | 3100         | 629         |
| Mai          | 0             | 3687             | 40               | 38               | 201               | 25                 | 4                  | 109                | 79                 | 2                  | 1996         | 2294         | 33           | 4             | 6469         | 4185         | 675         |
| Jun          | 0             | 4224             | 57               | 23               | 221               | 24                 | 2                  | 87                 | 69                 | 0                  | 2405         | 3275         | 78           | 0             | 6808         | 4707         | 711         |
| Jul          | 0             | 6239             | 78               | 37               | 176               | 17                 | 8                  | 55                 | 69                 | 0                  | 4354         | 4705         | 80           | 0             | 8552         | 6679         | 989         |
| Aug          | 0             | 4446             | 39               | 33               | 187               | 50                 | 6                  | 64                 | 62                 | 1                  | 2404         | 3345         | 26           | 0             | 6820         | 4888         | 868         |
| Sep          | 0             | 3230             | 17               | 22               | 147               | 41                 | 0                  | 87                 | 49                 | 0                  | 1189         | 1886         | 15           | 0             | 5287         | 3593         | 632         |
| Okt          | 0             | 3363             | 25               | 34               | 182               | 35                 | 7                  | 91                 | 51                 | 0                  | 1036         | 1586         | 9            | 6             | 5677         | 3788         | 626         |
| Nov          | 0             | 2791             | 23               | 27               | 175               | 26                 | 1                  | 99                 | 41                 | 1                  | 768          | 1177         | 0            | 1             | 4935         | 3184         | 657         |
| Des          | 0             | 2830             | 12               | 30               | 99                | 35                 | 1                  | 68                 | 57                 | 0                  | 947          | 1651         | 0            | 0             | 4604         | 3132         | 583         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>40541</b>     | <b>394</b>       | <b>304</b>       | <b>1970</b>       | <b>358</b>         | <b>32</b>          | <b>947</b>         | <b>701</b>         | <b>5</b>           | <b>18759</b> | <b>25401</b> | <b>243</b>   | <b>13</b>     | <b>66545</b> | <b>45252</b> | <b>8098</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 111 |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 51  |     |     |
| Honnør, barn       | 70  |     |     |
| Turer              | 22  |     |     |
| Tellinger          | 22  |     |     |
| Passasjerer        | 121 |     |     |
| Kjøretøy           | 124 |     |     |
| MC,moped           | 1   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 182 |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 12,9             | 300,0            | -4,8             | 4,5               | 15,8               | 0,0                | -22,6              | 16,7               | -100,0             | 11,2        | 15,2         | -100,0       | 0,0               | 7,5          | 12,0       | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | 3,9              | 50,0             | -47,6            | 13,4              | -28,0              | -100,0             | -3,8               | -12,8              | 0,0                | -2,2        | 3,1          | -100,0       | 0,0               | 0,3          | 3,2        | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | 4,9              | 133,3            | -61,3            | -27,8             | 21,7               | 0,0                | -31,1              | 57,4               | 0,0                | 29,5        | 18,7         | -100,0       | 0,0               | 0,1          | 2,8        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | 0,4              | 53,3             | -19,0            | 35,6              | 68,2               | -100,0             | -12,6              | 50,0               | -100,0             | -10,0       | -26,3        | -71,4        | 0,0               | 7,5          | 2,7        | 0,0        |
| Mai          | 0,0           | 4,9              | 150,0            | 153,3            | 67,5              | 25,0               | 0,0                | -2,7               | 107,9              | 0,0                | 15,0        | 0,0          | 135,7        | -76,5             | 19,2         | 9,1        | 0,0        |
| Jun          | 0,0           | 7,6              | 39,0             | -36,1            | 57,9              | -11,1              | -66,7              | -23,0              | 46,8               | -100,0             | -0,9        | 0,9          | 56,0         | 0,0               | 9,2          | 8,5        | 0,0        |
| Jul          | 0,0           | -1,9             | 5,4              | -11,9            | 2,3               | -15,0              | 166,7              | -32,1              | -14,8              | 0,0                | -14,5       | -10,4        | -18,4        | -100,0            | -4,4         | -2,3       | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | 4,0              | 30,0             | 65,0             | -15,4             | 66,7               | 500,0              | -22,0              | 3,3                | 0,0                | -0,4        | 9,7          | -70,1        | -100,0            | 1,9          | 3,5        | 0,0        |
| Sep          | 0,0           | 7,0              | 70,0             | 15,8             | -11,4             | 28,1               | -100,0             | -11,2              | -10,9              | -100,0             | 11,7        | 3,7          | 150,0        | -100,0            | 0,8          | 5,6        | 0,0        |
| Okt          | 0,0           | 10,7             | 25,0             | 13,3             | 1,1               | 9,4                | 0,0                | 3,4                | -10,5              | 0,0                | 17,9        | 2,7          | 800,0        | 0,0               | 7,4          | 10,0       | 0,0        |
| Nov          | 0,0           | 2,4              | 0,0              | 12,5             | -9,3              | 0,0                | -85,7              | 32,0               | -24,1              | 0,0                | -18,9       | -7,2         | -100,0       | 0,0               | 0,7          | 1,8        | 13,9       |
| Des          | 0,0           | 7,9              | -14,3            | 42,9             | -32,2             | 133,3              | 0,0                | 7,9                | 21,3               | 0,0                | -7,4        | 1,2          | 0,0          | 0,0               | 6,4          | 6,9        | 0,3        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>4,6</b>       | <b>41,7</b>      | <b>1,0</b>       | <b>4,2</b>        | <b>23,0</b>        | <b>23,1</b>        | <b>-10,7</b>       | <b>14,0</b>        | <b>-28,6</b>       | <b>-1,5</b> | <b>-1,1</b>  | <b>-13,5</b> | <b>-81,4</b>      | <b>4,3</b>   | <b>4,7</b> | <b>1,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Trafikkselskap ASA

## Variasjonskurver Samband: Igerøy - Tjøtta

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0             | 207              | 0                | 0                | 7                 | 1                  | 0                  | 6                  | 6                  | 0                  | 78          | 169          | 0            | 0             | 342          | 227         | 36         |
| Feb          | 0             | 213              | 0                | 0                | 7                 | 1                  | 0                  | 5                  | 3                  | 0                  | 89          | 350          | 0            | 0             | 314          | 229         | 32         |
| Mar          | 0             | 337              | 0                | 0                | 5                 | 3                  | 1                  | 10                 | 10                 | 0                  | 158         | 352          | 0            | 0             | 549          | 366         | 34         |
| Apr          | 0             | 295              | 0                | 1                | 5                 | 0                  | 0                  | 5                  | 1                  | 0                  | 144         | 421          | 1            | 0             | 370          | 307         | 38         |
| Mai          | 0             | 503              | 2                | 1                | 7                 | 3                  | 1                  | 5                  | 3                  | 0                  | 290         | 348          | 7            | 0             | 636          | 525         | 36         |
| Jun          | 0             | 645              | 16               | 5                | 5                 | 0                  | 0                  | 5                  | 3                  | 0                  | 358         | 535          | 11           | 0             | 798          | 679         | 46         |
| Jul          | 0             | 1295             | 20               | 3                | 5                 | 4                  | 1                  | 5                  | 1                  | 0                  | 1048        | 960          | 53           | 0             | 1476         | 1334        | 94         |
| Aug          | 0             | 606              | 2                | 1                | 5                 | 0                  | 0                  | 0                  | 3                  | 0                  | 322         | 480          | 7            | 0             | 675          | 617         | 48         |
| Sep          | 0             | 392              | 0                | 2                | 4                 | 5                  | 0                  | 1                  | 4                  | 0                  | 125         | 328          | 0            | 0             | 491          | 408         | 48         |
| Okt          | 0             | 319              | 2                | 1                | 4                 | 0                  | 1                  | 3                  | 5                  | 0                  | 125         | 268          | 0            | 0             | 423          | 335         | 34         |
| Nov          | 0             | 257              | 1                | 0                | 8                 | 1                  | 0                  | 7                  | 3                  | 0                  | 89          | 156          | 0            | 0             | 381          | 277         | 34         |
| Des          | 0             | 292              | 0                | 3                | 4                 | 0                  | 0                  | 3                  | 7                  | 0                  | 98          | 212          | 0            | 0             | 408          | 309         | 31         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>5361</b>      | <b>43</b>        | <b>17</b>        | <b>66</b>         | <b>18</b>          | <b>4</b>           | <b>55</b>          | <b>49</b>          | <b>0</b>           | <b>2924</b> | <b>4579</b>  | <b>79</b>    | <b>0</b>      | <b>6863</b>  | <b>5613</b> | <b>511</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 15  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 8   |     |     |
| Honnør, barn       | 13  |     |     |
| Turer              | 1   |     |     |
| Tellinger          | 1   |     |     |
| Passasjerer        | 21  |     |     |
| Kjøretøy           | 15  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 19  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -1,0             | 0,0              | 0,0              | 75,0              | 0,0                | 0,0                | 100,0              | 200,0              | 0,0                | -3,7        | 42,0         | 0,0          | 0,0         | 24,4         | 3,7         | 0,0        |
| Feb          | 0,0           | -19,9            | -100,0           | 0,0              | 0,0               | -75,0              | 0,0                | 150,0              | -57,1              | 0,0                | -21,2       | 3,9          | 0,0          | 0,0         | -21,5        | -20,2       | 0,0        |
| Mar          | 0,0           | 13,9             | -100,0           | 0,0              | -16,7             | 50,0               | 0,0                | 233,3              | 0,0                | 0,0                | 58,0        | 43,1         | 0,0          | 0,0         | 21,2         | 14,7        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -16,2            | -100,0           | -50,0            | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 25,0               | -83,3              | 0,0                | 18,0        | -10,2        | 0,0          | 0,0         | -26,6        | -18,6       | 0,0        |
| Mai          | 0,0           | -0,4             | 0,0              | -50,0            | -12,5             | 200,0              | 0,0                | 150,0              | 50,0               | 0,0                | 53,4        | -14,5        | 0,0          | 0,0         | 7,3          | 1,0         | 0,0        |
| Jun          | 0,0           | -1,4             | 166,7            | 0,0              | -44,4             | -100,0             | 0,0                | 400,0              | 0,0                | 0,0                | 7,5         | 11,5         | -38,9        | 0,0         | 5,0          | 0,7         | 0,0        |
| Jul          | 0,0           | -3,5             | -42,9            | 0,0              | -37,5             | 33,3               | 0,0                | 66,7               | 0,0                | 0,0                | -8,9        | -3,6         | 10,4         | 0,0         | -4,6         | -4,4        | 0,0        |
| Aug          | 0,0           | 3,8              | -50,0            | -75,0            | 0,0               | -100,0             | 0,0                | -100,0             | 200,0              | 0,0                | 0,6         | -0,4         | 16,7         | 0,0         | 1,0          | 2,7         | 0,0        |
| Sep          | 0,0           | 1,0              | 0,0              | 100,0            | -33,3             | 400,0              | 0,0                | -75,0              | 100,0              | 0,0                | -18,3       | -8,4         | 0,0          | 0,0         | 3,2          | 1,5         | 0,0        |
| Okt          | 0,0           | -1,2             | 100,0            | 0,0              | 0,0               | -100,0             | 0,0                | -25,0              | -16,7              | 0,0                | -9,4        | -0,4         | 0,0          | 0,0         | -5,4         | -1,8        | 0,0        |
| Nov          | 0,0           | -16,3            | 0,0              | 0,0              | 100,0             | 0,0                | 0,0                | 75,0               | -50,0              | 0,0                | -29,4       | -14,3        | 0,0          | 0,0         | -7,7         | -13,7       | 0,0        |
| Des          | 0,0           | 38,4             | -100,0           | 200,0            | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 600,0              | 0,0                | -2,0        | 2,4          | 0,0          | 0,0         | 47,8         | 38,6        | 0,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-1,4</b>      | <b>-18,9</b>     | <b>30,8</b>      | <b>-5,7</b>       | <b>-25,0</b>       | <b>0,0</b>         | <b>57,1</b>        | <b>4,3</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-0,1</b> | <b>0,6</b>   | <b>-1,2</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,7</b>   | <b>-1,2</b> | <b>0,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Tjøtta - Forvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 2827             | 23               | 17               | 152               | 32                 | 53                 | 34                 | 120                | 0                  | 2332         | 1246         | 0            | 4             | 5421         | 3258         | 1272         |
| Feb          | 0             | 2925             | 26               | 2                | 140               | 39                 | 42                 | 43                 | 147                | 1                  | 2068         | 1160         | 0            | 63            | 5723         | 3365         | 1214         |
| Mar          | 0             | 3273             | 22               | 8                | 131               | 31                 | 42                 | 40                 | 146                | 0                  | 2606         | 1635         | 2            | 20            | 5970         | 3693         | 1349         |
| Apr          | 0             | 3160             | 32               | 19               | 138               | 28                 | 42                 | 39                 | 134                | 4                  | 2444         | 1256         | 8            | 53            | 5851         | 3596         | 1327         |
| Mai          | 0             | 3972             | 75               | 43               | 184               | 44                 | 41                 | 44                 | 113                | 5                  | 3095         | 2007         | 90           | 26            | 6976         | 4521         | 1605         |
| Jun          | 0             | 5022             | 261              | 96               | 115               | 58                 | 26                 | 49                 | 94                 | 0                  | 3855         | 2857         | 410          | 21            | 8174         | 5721         | 1657         |
| Jul          | 0             | 7988             | 376              | 107              | 168               | 67                 | 57                 | 20                 | 150                | 1                  | 7223         | 5534         | 557          | 349           | 12273        | 8934         | 2177         |
| Aug          | 0             | 5776             | 177              | 21               | 166               | 36                 | 39                 | 30                 | 137                | 1                  | 3817         | 3246         | 323          | 4             | 8954         | 6383         | 1869         |
| Sep          | 0             | 3572             | 45               | 18               | 176               | 45                 | 45                 | 33                 | 107                | 1                  | 1501         | 1679         | 21           | 28            | 6241         | 4042         | 1419         |
| Okt          | 0             | 3563             | 43               | 31               | 187               | 52                 | 49                 | 30                 | 136                | 0                  | 1377         | 1842         | 10           | 7             | 6595         | 4091         | 1472         |
| Nov          | 0             | 2960             | 23               | 5                | 143               | 34                 | 41                 | 29                 | 125                | 0                  | 1268         | 1499         | 8            | 15            | 5431         | 3360         | 1311         |
| Des          | 0             | 3041             | 25               | 11               | 148               | 29                 | 42                 | 16                 | 104                | 0                  | 1417         | 1626         | 7            | 14            | 5254         | 3416         | 1279         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>48079</b>     | <b>1128</b>      | <b>378</b>       | <b>1848</b>       | <b>495</b>         | <b>519</b>         | <b>407</b>         | <b>1513</b>        | <b>13</b>          | <b>33003</b> | <b>25587</b> | <b>1436</b>  | <b>604</b>    | <b>82863</b> | <b>54380</b> | <b>17951</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 132 | 146 | 101 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 3   | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 4   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 90  | 94  | 83  |
| Honnør, barn       | 70  | 70  | 71  |
| Turer              | 49  | 54  | 39  |
| Tellinger          | 49  | 54  | 39  |
| Passasjerer        | 161 | 163 | 154 |
| Kjøretøy           | 149 | 166 | 112 |
| MC,moped           | 4   | 4   | 3   |
| Gjenstående biler  | 2   | 2   | 1   |
| PBE benyttet       | 227 | 259 | 157 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 1,3              | 15,0             | -34,6            | 0,0               | 28,0               | 29,3               | 17,2               | -24,1              | -100,0             | 19,0         | -7,6         | -100,0       | -63,6        | -4,8         | 0,2         | -4,1        |
| Feb          | 0,0           | 0,7              | 13,0             | -94,1            | 3,7               | 5,4                | 0,0                | 95,5               | 8,9                | -92,3              | 5,6          | -12,9        | -100,0       | 384,6        | 1,8          | 0,6         | -9,3        |
| Mar          | 0,0           | -7,0             | -33,3            | -75,0            | -18,6             | -24,4              | 0,0                | 48,1               | -11,0              | -100,0             | -0,2         | 8,7          | 0,0          | -63,0        | -10,4        | -8,3        | -6,8        |
| Apr          | 0,0           | -8,1             | 28,0             | -9,5             | -12,7             | -3,4               | 27,3               | 39,3               | 19,6               | -33,3              | -2,7         | -26,0        | 166,7        | 51,4         | -0,8         | -6,6        | -11,4       |
| Mai          | 0,0           | -10,0            | -2,6             | -10,4            | 8,2               | 15,8               | -22,6              | -18,5              | -34,7              | -44,4              | -4,9         | -3,7         | 42,9         | -40,9        | -13,7        | -10,2       | -9,2        |
| Jun          | 0,0           | -17,2            | -32,9            | 7,9              | -23,8             | 38,1               | -57,4              | 81,5               | -37,3              | -100,0             | -29,3        | -16,0        | -15,5        | -89,2        | -20,7        | -18,2       | -7,9        |
| Jul          | 0,0           | -9,6             | -28,9            | -26,2            | 3,1               | -6,9               | -10,9              | -61,5              | 23,0               | -66,7              | -18,8        | 4,2          | -26,4        | -62,8        | -10,3        | -10,5       | 11,9        |
| Aug          | 0,0           | -2,1             | -2,2             | -67,2            | -1,2              | -20,0              | -39,1              | 66,7               | 13,2               | -90,0              | -25,1        | 7,3          | -6,1         | -96,4        | -3,6         | -2,8        | 0,2         |
| Sep          | 0,0           | -7,7             | -2,2             | -47,1            | -3,8              | 25,0               | -11,8              | 26,9               | -7,8               | -87,5              | -40,8        | -5,0         | -32,3        | -24,3        | -7,1         | -7,5        | -3,0        |
| Okt          | 0,0           | -2,3             | 30,3             | 19,2             | 19,1              | -7,1               | -14,0              | -21,1              | 14,3               | 0,0                | -37,9        | 15,0         | -63,0        | -92,4        | 1,5          | -1,0        | -0,3        |
| Nov          | 0,0           | -12,2            | 9,5              | -72,2            | -6,5              | 6,2                | -18,0              | 16,0               | 5,9                | -100,0             | -49,4        | -6,7         | 166,7        | -37,5        | -7,9         | -11,3       | -6,4        |
| Des          | 0,0           | 6,5              | 150,0            | 57,1             | 8,8               | 7,4                | 20,0               | -30,4              | 3,0                | 0,0                | -35,5        | 31,2         | 600,0        | 40,0         | 6,4          | 6,9         | 5,0         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-6,8</b>      | <b>-18,7</b>     | <b>-30,5</b>     | <b>-2,1</b>       | <b>3,1</b>         | <b>-12,5</b>       | <b>10,3</b>        | <b>-4,8</b>        | <b>-84,5</b>       | <b>-19,9</b> | <b>-1,3</b>  | <b>-16,3</b> | <b>-61,3</b> | <b>-7,2</b>  | <b>-7,1</b> | <b>-3,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Levang - Nesna

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 3757             | 30               | 20               | 213               | 64                 | 7                  | 199                | 111                | 10                 | 2641         | 984          | 0            | 0             | 7757          | 4411         | 836         |
| Feb          | 0             | 3760             | 40               | 20               | 174               | 52                 | 4                  | 179                | 119                | 3                  | 2800         | 1479         | 5            | 8             | 7400          | 4351         | 744         |
| Mar          | 0             | 3757             | 35               | 7                | 187               | 49                 | 3                  | 179                | 138                | 1                  | 2873         | 1656         | 0            | 25            | 7527          | 4356         | 794         |
| Apr          | 0             | 4624             | 44               | 27               | 248               | 59                 | 11                 | 220                | 164                | 10                 | 3285         | 1745         | 8            | 13            | 9468          | 5407         | 814         |
| Mai          | 0             | 6373             | 94               | 52               | 236               | 55                 | 20                 | 265                | 202                | 5                  | 4796         | 2952         | 117          | 0             | 12058         | 7302         | 859         |
| Jun          | 0             | 7410             | 381              | 113              | 212               | 81                 | 18                 | 196                | 136                | 6                  | 5756         | 4366         | 455          | 26            | 12934         | 8553         | 805         |
| Jul          | 0             | 10737            | 611              | 215              | 278               | 73                 | 54                 | 326                | 133                | 12                 | 9719         | 7212         | 667          | 186           | 18633         | 12439        | 865         |
| Aug          | 0             | 8254             | 279              | 91               | 233               | 65                 | 27                 | 324                | 109                | 16                 | 6061         | 4275         | 414          | 19            | 14347         | 9398         | 856         |
| Sep          | 0             | 5494             | 78               | 32               | 301               | 76                 | 11                 | 321                | 143                | 1                  | 3336         | 2457         | 36           | 0             | 11210         | 6457         | 815         |
| Okt          | 0             | 5089             | 49               | 22               | 267               | 66                 | 25                 | 349                | 132                | 0                  | 2761         | 2262         | 5            | 0             | 10690         | 5999         | 877         |
| Nov          | 0             | 3776             | 36               | 21               | 222               | 40                 | 14                 | 231                | 89                 | 1                  | 2239         | 1195         | 3            | 0             | 7693          | 4430         | 785         |
| Des          | 0             | 3762             | 30               | 17               | 179               | 42                 | 11                 | 170                | 71                 | 2                  | 2319         | 1511         | 1            | 0             | 6875          | 4284         | 770         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>66793</b>     | <b>1707</b>      | <b>637</b>       | <b>2750</b>       | <b>722</b>         | <b>205</b>         | <b>2959</b>        | <b>1547</b>        | <b>67</b>          | <b>48586</b> | <b>32094</b> | <b>1711</b>  | <b>277</b>    | <b>126592</b> | <b>77387</b> | <b>9820</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 183 | 194 | 160 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 5   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 8   | 9   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 8   | 11  | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 4   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 133 | 133 | 134 |
| Honnør, barn       | 88  | 79  | 107 |
| Turer              | 27  | 28  | 23  |
| Tellinger          | 27  | 28  | 23  |
| Passasjerer        | 221 | 212 | 241 |
| Kjøretøy           | 212 | 230 | 173 |
| MC,moped           | 5   | 5   | 4   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 347 | 399 | 231 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 1,5              | -53,1            | -35,5            | 19,7              | -24,7              | 40,0               | -2,0               | -5,9               | -58,3              | -15,1        | -5,0         | 0,0          | 0,0               | -3,1         | 0,1         | -0,1        |
| Feb          | 0,0           | 7,9              | -43,7            | -33,3            | -4,9              | -28,8              | 0,0                | -1,6               | -4,8               | -88,0              | -3,3         | 13,3         | 150,0        | 33,3              | -3,3         | 4,3         | -3,1        |
| Mar          | 0,0           | -14,8            | -31,4            | -76,7            | 2,7               | -34,7              | 0,0                | -17,5              | 36,6               | -50,0              | -10,2        | 4,6          | 0,0          | 733,3             | -10,1        | -14,1       | -7,9        |
| Apr          | 0,0           | 1,3              | -22,8            | -10,0            | 44,2              | 9,3                | 37,5               | 11,7               | 60,8               | 150,0              | -11,2        | -15,1        | 14,3         | 1 200,0           | 13,9         | 4,2         | 3,0         |
| Mai          | 0,0           | 2,3              | -27,1            | 6,1              | 21,6              | -12,7              | 17,6               | -0,7               | 47,4               | -72,2              | -3,9         | 6,4          | 91,8         | -100,0            | 5,7          | 2,8         | -1,5        |
| Jun          | 0,0           | -13,2            | -21,3            | 18,9             | -6,6              | 19,1               | -60,9              | -30,0              | 25,9               | 20,0               | -24,8        | 1,6          | -24,9        | 271,4             | -12,6        | -13,1       | -5,5        |
| Jul          | 0,0           | -14,1            | -14,4            | 19,4             | 16,8              | 1,4                | 0,0                | 71,6               | 70,5               | 33,3               | -23,8        | 2,1          | -30,9        | 36,8              | -1,4         | -11,4       | -4,2        |
| Aug          | 0,0           | 3,6              | -4,5             | 56,9             | 5,9               | 54,8               | 8,0                | 18,2               | 12,4               | 77,8               | -18,0        | 13,1         | -3,5         | -20,8             | 8,2          | 4,6         | 1,5         |
| Sep          | 0,0           | -1,1             | -20,4            | -20,0            | 40,7              | 10,1               | -31,2              | 8,8                | 52,1               | -96,2              | -20,7        | 7,5          | 38,5         | -100,0            | 5,5          | 0,8         | -4,3        |
| Okt          | 0,0           | 2,4              | -31,9            | -33,3            | 10,3              | -23,3              | 25,0               | 5,8                | 12,8               | -100,0             | -27,4        | 26,6         | -37,5        | 0,0               | 0,0          | 1,6         | 1,7         |
| Nov          | 0,0           | -7,1             | -40,0            | -12,5            | 0,0               | -34,4              | 7,7                | -22,2              | -32,6              | -83,3              | -25,3        | 1,6          | 200,0        | 0,0               | -15,2        | -9,2        | -4,6        |
| Des          | 0,0           | 3,1              | -23,1            | -22,7            | -18,3             | -37,3              | -26,7              | -26,1              | -45,0              | -71,4              | -20,5        | 13,3         | 0,0          | 0,0               | -15,3        | -2,1        | 1,4         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,1</b>      | <b>-19,9</b>     | <b>2,4</b>       | <b>10,4</b>       | <b>-11,4</b>       | <b>-7,7</b>        | <b>-0,1</b>        | <b>15,6</b>        | <b>-59,9</b>       | <b>-18,5</b> | <b>5,3</b>   | <b>-18,8</b> | <b>42,8</b>       | <b>-2,0</b>  | <b>-3,7</b> | <b>-2,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Sandnessjøen - Bjørn

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 6059             | 26               | 26               | 195               | 52                 | 0                  | 92                 | 40                 | 0                  | 5678         | 2502         | 17           | 8             | 8424          | 6490          | 1001         |
| Feb          | 0             | 5693             | 23               | 28               | 185               | 51                 | 0                  | 83                 | 39                 | 1                  | 5019         | 2916         | 4            | 8             | 7938          | 6103          | 865          |
| Mar          | 0             | 6981             | 15               | 17               | 166               | 32                 | 2                  | 80                 | 35                 | 0                  | 6263         | 3753         | 6            | 10            | 8978          | 7328          | 841          |
| Apr          | 0             | 7097             | 44               | 56               | 254               | 51                 | 6                  | 136                | 42                 | 5                  | 6420         | 3250         | 19           | 0             | 10280         | 7691          | 1021         |
| Mai          | 0             | 9559             | 76               | 80               | 252               | 54                 | 11                 | 192                | 54                 | 2                  | 7929         | 5163         | 69           | 39            | 13474         | 10280         | 1010         |
| Jun          | 0             | 9964             | 101              | 95               | 218               | 68                 | 12                 | 207                | 46                 | 0                  | 7793         | 6748         | 97           | 189           | 13950         | 10711         | 922          |
| Jul          | 0             | 13462            | 170              | 84               | 266               | 69                 | 3                  | 278                | 33                 | 1                  | 11174        | 9842         | 115          | 149           | 18228         | 14366         | 954          |
| Aug          | 0             | 10568            | 121              | 98               | 222               | 76                 | 3                  | 217                | 35                 | 0                  | 7636         | 6938         | 49           | 35            | 14603         | 11340         | 915          |
| Sep          | 0             | 8819             | 83               | 72               | 244               | 57                 | 6                  | 317                | 78                 | 4                  | 5511         | 5557         | 32           | 21            | 13812         | 9680          | 927          |
| Okt          | 0             | 8398             | 96               | 83               | 268               | 88                 | 4                  | 342                | 72                 | 3                  | 5389         | 4816         | 11           | 1             | 13803         | 9354          | 932          |
| Nov          | 0             | 7702             | 62               | 43               | 246               | 61                 | 3                  | 214                | 61                 | 1                  | 4818         | 3865         | 2            | 2             | 11604         | 8393          | 890          |
| Des          | 0             | 4525             | 49               | 16               | 142               | 33                 | 1                  | 75                 | 24                 | 1                  | 3391         | 2785         | 3            | 36            | 6319          | 4866          | 631          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>98827</b>     | <b>866</b>       | <b>698</b>       | <b>2658</b>       | <b>692</b>         | <b>51</b>          | <b>2233</b>        | <b>559</b>         | <b>18</b>          | <b>77021</b> | <b>58135</b> | <b>424</b>   | <b>498</b>    | <b>141413</b> | <b>106602</b> | <b>10909</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 271 | 294 | 220 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 7   | 10  | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 6   | 8   | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 211 | 221 | 189 |
| Honnør, barn       | 159 | 164 | 148 |
| Turer              | 30  | 33  | 23  |
| Tellinger          | 30  | 33  | 23  |
| Passasjerer        | 370 | 385 | 337 |
| Kjøretøy           | 292 | 321 | 228 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 1   | 2   | 1   |
| PBE benyttet       | 387 | 444 | 262 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | 4,2              | 18,2             | -3,7             | 2,1               | 48,6               | 0,0                | -34,8              | -7,0               | 0,0                | -0,1         | 0,5          | 466,7        | 0,0         | -0,3         | 3,4         | -2,0         |
| Feb          | 0,0           | -2,7             | -30,3            | -17,6            | -9,3              | 41,7               | 0,0                | -32,0              | -9,3               | 0,0                | -7,9         | -1,0         | 33,3         | 0,0         | -6,1         | -3,4        | -11,1        |
| Mar          | 0,0           | -5,6             | -34,8            | -60,5            | -25,6             | -48,4              | 0,0                | -54,0              | -20,5              | -100,0             | 1,8          | 9,3          | 50,0         | 233,3       | -15,8        | -8,0        | -18,4        |
| Apr          | 0,0           | -17,8            | 2,3              | -22,2            | 17,6              | 59,4               | 500,0              | -28,8              | -16,0              | 150,0              | -7,0         | -23,9        | 72,7         | -100,0      | -14,7        | -16,7       | 2,4          |
| Mai          | 0,0           | -3,9             | 58,3             | -26,6            | -12,8             | 17,4               | 0,0                | -9,9               | -18,2              | 100,0              | -4,8         | 1,4          | 228,6        | -9,3        | -5,4         | -4,2        | -4,4         |
| Jun          | 0,0           | -3,6             | 14,8             | 15,9             | -8,0              | 70,0               | 71,4               | -26,1              | 76,9               | -100,0             | -6,3         | 14,4         | 49,2         | 293,8       | -4,1         | -3,5        | -13,8        |
| Jul          | 0,0           | -3,7             | 9,7              | -24,3            | -10,4             | 97,1               | 0,0                | 26,4               | 13,8               | 0,0                | -10,5        | 10,3         | -22,8        | 14,6        | -0,3         | -3,1        | -13,0        |
| Aug          | 0,0           | -1,2             | 39,1             | 8,9              | -9,0              | 100,0              | -25,0              | 39,1               | -7,9               | -100,0             | -15,7        | 21,0         | -38,8        | 600,0       | 3,2          | -0,2        | -12,6        |
| Sep          | 0,0           | 4,6              | 10,7             | -6,5             | 26,4              | 42,5               | 0,0                | 99,4               | 47,2               | -50,0              | -16,4        | 27,0         | -27,3        | 600,0       | 17,6         | 7,1         | -7,9         |
| Okt          | 0,0           | 0,1              | 95,9             | 10,7             | 17,5              | 114,6              | 0,0                | 18,8               | 41,2               | 0,0                | -22,3        | 27,7         | 0,0          | -80,0       | 9,4          | 2,6         | -10,8        |
| Nov          | 0,0           | 9,3              | 210,0            | -38,6            | 17,1              | 10,9               | 50,0               | 11,5               | 24,5               | 0,0                | -17,3        | 36,6         | -71,4        | -93,9       | 11,1         | 9,8         | -8,3         |
| Des          | 0,0           | -37,0            | 8,9              | -70,4            | -29,0             | -10,8              | 0,0                | -54,8              | -44,2              | -66,7              | -43,1        | -13,9        | -57,1        | 0,0         | -38,4        | -37,1       | -33,7        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,7</b>      | <b>25,9</b>      | <b>-17,3</b>     | <b>-2,7</b>       | <b>39,2</b>        | <b>82,1</b>        | <b>-3,0</b>        | <b>4,5</b>         | <b>-21,7</b>       | <b>-12,2</b> | <b>9,7</b>   | <b>4,7</b>   | <b>68,2</b> | <b>-3,1</b>  | <b>-4,3</b> | <b>-11,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

Variasjonskurver Samband: Hemnesberget - Leirvika

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1752             | 28               | 9                | 151               | 139                | 8                  | 175                | 207                | 0                  | 1061         | 716          | 15           | 32            | 6378         | 2469         | 661         |
| Feb          | 0             | 1954             | 31               | 20               | 131               | 128                | 12                 | 117                | 140                | 1                  | 1265         | 1159         | 40           | 19            | 5500         | 2534         | 617         |
| Mar          | 0             | 2301             | 14               | 17               | 141               | 118                | 17                 | 132                | 169                | 0                  | 1693         | 1426         | 50           | 14            | 6184         | 2909         | 702         |
| Apr          | 0             | 2249             | 26               | 29               | 137               | 128                | 32                 | 159                | 152                | 0                  | 1164         | 1064         | 25           | 15            | 6367         | 2912         | 650         |
| Mai          | 0             | 1832             | 37               | 14               | 78                | 66                 | 8                  | 94                 | 92                 | 0                  | 1096         | 925          | 22           | 42            | 4214         | 2221         | 379         |
| Jun          | 0             | 2134             | 50               | 61               | 85                | 78                 | 11                 | 90                 | 66                 | 2                  | 1262         | 1136         | 55           | 65            | 4557         | 2577         | 483         |
| Jul          | 0             | 3913             | 71               | 96               | 121               | 110                | 21                 | 196                | 86                 | 1                  | 2381         | 2279         | 73           | 38            | 7844         | 4615         | 662         |
| Aug          | 0             | 3037             | 60               | 103              | 128               | 110                | 19                 | 184                | 89                 | 0                  | 1490         | 1460         | 79           | 42            | 6884         | 3730         | 602         |
| Sep          | 0             | 2891             | 52               | 86               | 154               | 158                | 9                  | 197                | 136                | 0                  | 1383         | 1404         | 55           | 49            | 7466         | 3683         | 635         |
| Okt          | 0             | 2505             | 37               | 66               | 180               | 155                | 17                 | 164                | 95                 | 1                  | 1153         | 1145         | 13           | 39            | 6516         | 3220         | 625         |
| Nov          | 0             | 2379             | 24               | 40               | 127               | 131                | 14                 | 196                | 74                 | 0                  | 1260         | 1075         | 3            | 8             | 5964         | 2985         | 599         |
| Des          | 0             | 2323             | 15               | 7                | 139               | 125                | 17                 | 92                 | 79                 | 0                  | 1534         | 1088         | 1            | 23            | 5109         | 2797         | 585         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>29270</b>     | <b>445</b>       | <b>548</b>       | <b>1572</b>       | <b>1446</b>        | <b>185</b>         | <b>1796</b>        | <b>1385</b>        | <b>5</b>           | <b>16742</b> | <b>14877</b> | <b>431</b>   | <b>386</b>    | <b>72983</b> | <b>36652</b> | <b>7200</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 80  | 83  | 74  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 4   | 5   | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 46  | 41  | 57  |
| Honnør, barn       | 41  | 37  | 50  |
| Turer              | 20  | 22  | 16  |
| Tellinger          | 20  | 22  | 16  |
| Passasjerer        | 87  | 78  | 106 |
| Kjøretøy           | 100 | 110 | 80  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 1   |
| PBE benyttet       | 200 | 240 | 111 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -3,4             | 27,3             | -47,1            | -7,4              | 21,9               | -73,3              | -5,4               | 6,7                | -100,0             | 2,4          | -9,0         | -57,1        | 166,7             | -2,0         | -2,9         | 3,6         |
| Feb          | 0,0           | 1,9              | 10,7             | 53,8             | -13,8             | 24,3               | -65,7              | -33,5              | 7,7                | 0,0                | 3,7          | -5,2         | 66,7         | -26,9             | -6,2         | -0,8         | -1,6        |
| Mar          | 0,0           | 1,1              | -41,7            | 0,0              | -25,0             | -5,6               | 112,5              | -17,0              | 27,1               | 0,0                | 25,9         | 14,9         | 35,1         | -57,6             | -0,7         | -0,8         | 2,3         |
| Apr          | 0,0           | -11,7            | 13,0             | 70,6             | -2,1              | 70,7               | 433,3              | 34,7               | 1,3                | -100,0             | -33,5        | -28,3        | 25,0         | 7,1               | 7,8          | -5,4         | -1,8        |
| Mai          | 0,0           | -43,6            | -2,6             | -82,1            | -51,9             | -13,2              | -63,6              | -43,7              | -49,7              | -100,0             | -38,7        | -37,7        | -29,0        | -49,4             | -45,2        | -44,1        | -41,9       |
| Jun          | 0,0           | -37,6            | 28,2             | -40,2            | -44,8             | 0,0                | -66,7              | -37,5              | -63,5              | 0,0                | -36,9        | -35,2        | -40,2        | 0,0               | -41,4        | -37,9        | -26,5       |
| Jul          | 0,0           | -5,4             | -17,4            | 10,3             | -26,2             | 31,0               | -8,7               | 62,0               | -50,3              | 0,0                | -13,1        | -1,3         | -37,6        | -60,4             | -6,2         | -5,3         | -2,5        |
| Aug          | 0,0           | -16,2            | 15,4             | 68,9             | -34,7             | 15,8               | -17,4              | -7,1               | -42,6              | -100,0             | -24,0        | -23,6        | 25,4         | -65,3             | -17,0        | -15,4        | -12,4       |
| Sep          | 0,0           | 11,6             | 57,6             | 0,0              | -1,3              | 69,9               | -43,8              | 2,1                | -26,1              | 0,0                | 16,5         | 33,6         | 120,0        | -5,8              | 3,2          | 9,9          | -1,4        |
| Okt          | 0,0           | -4,3             | -9,8             | -13,2            | 1,1               | 2,6                | -32,0              | -31,1              | -53,9              | -50,0              | -10,8        | -9,9         | -27,8        | -48,0             | -20,9        | -8,9         | 0,6         |
| Nov          | 0,0           | -2,2             | 4,3              | 5,3              | -19,1             | -11,5              | -39,1              | -18,7              | -62,4              | -100,0             | -14,8        | -1,6         | -72,7        | -87,3             | -22,7        | -8,4         | -9,2        |
| Des          | 0,0           | 20,1             | -16,7            | -58,8            | 19,8              | 16,8               | 54,5               | -35,7              | -53,0              | -100,0             | 22,1         | 21,6         | -91,7        | -51,1             | -10,5        | 11,2         | 1,7         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-10,1</b>     | <b>4,2</b>       | <b>-10,0</b>     | <b>-18,4</b>      | <b>15,8</b>        | <b>-27,5</b>       | <b>-13,8</b>       | <b>-32,6</b>       | <b>-64,3</b>       | <b>-12,1</b> | <b>-9,9</b>  | <b>-11,1</b> | <b>-43,8</b>      | <b>-14,7</b> | <b>-11,0</b> | <b>-7,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Onøy - Stokkvågen

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 1303             | 7                | 60               | 112               | 22                 | 2                  | 387                | 82                 | 0                  | 1261         | 519          | 2            | 1             | 5663         | 1975         | 821          |
| Feb          | 0             | 1500             | 11               | 24               | 113               | 36                 | 14                 | 485                | 93                 | 0                  | 1470         | 807          | 2            | 13            | 6734         | 2276         | 822          |
| Mar          | 0             | 1875             | 15               | 14               | 111               | 32                 | 3                  | 390                | 71                 | 2                  | 1923         | 984          | 3            | 4             | 6133         | 2513         | 834          |
| Apr          | 0             | 2012             | 12               | 21               | 142               | 42                 | 10                 | 426                | 85                 | 2                  | 1792         | 909          | 17           | 14            | 6893         | 2752         | 865          |
| Mai          | 0             | 2745             | 30               | 18               | 110               | 47                 | 6                  | 192                | 55                 | 0                  | 2686         | 1395         | 56           | 15            | 5550         | 3203         | 796          |
| Jun          | 0             | 2988             | 38               | 29               | 115               | 55                 | 5                  | 117                | 54                 | 0                  | 2629         | 2396         | 57           | 7             | 5347         | 3401         | 920          |
| Jul          | 0             | 3895             | 37               | 27               | 150               | 75                 | 9                  | 320                | 59                 | 0                  | 4191         | 3317         | 46           | 130           | 8064         | 4572         | 1011         |
| Aug          | 0             | 3159             | 33               | 21               | 140               | 58                 | 19                 | 462                | 66                 | 0                  | 2669         | 2493         | 67           | 26            | 8319         | 3958         | 994          |
| Sep          | 0             | 2399             | 22               | 25               | 136               | 69                 | 10                 | 549                | 103                | 0                  | 2060         | 1463         | 27           | 61            | 8477         | 3313         | 955          |
| Okt          | 0             | 2072             | 18               | 19               | 85                | 65                 | 6                  | 601                | 99                 | 0                  | 1793         | 1237         | 8            | 54            | 8210         | 2965         | 887          |
| Nov          | 0             | 1827             | 18               | 26               | 108               | 59                 | 7                  | 631                | 109                | 2                  | 1602         | 906          | 6            | 32            | 8378         | 2787         | 921          |
| Des          | 0             | 1627             | 5                | 11               | 92                | 38                 | 2                  | 284                | 63                 | 0                  | 1390         | 1105         | 2            | 14            | 4925         | 2122         | 687          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>27402</b>     | <b>246</b>       | <b>295</b>       | <b>1414</b>       | <b>598</b>         | <b>93</b>          | <b>4844</b>        | <b>939</b>         | <b>6</b>           | <b>25466</b> | <b>17531</b> | <b>293</b>   | <b>371</b>    | <b>82693</b> | <b>35837</b> | <b>10513</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 75  | 79  | 67  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 13  | 18  | 3   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 3   | 4   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 70  | 71  | 68  |
| Honnør, barn       | 48  | 46  | 53  |
| Turer              | 29  | 33  | 19  |
| Telling            | 29  | 33  | 19  |
| Passasjerer        | 118 | 116 | 121 |
| Kjøretøy           | 98  | 110 | 72  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 227 | 285 | 97  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -10,6            | 600,0            | 252,9            | -24,3             | -52,2              | -66,7              | 9,9                | 20,6               | 0,0                | -13,2        | -22,7        | 0,0          | -66,7             | 1,3          | -5,8        | -4,0        |
| Feb          | 0,0           | 3,7              | 1 000,0          | 33,3             | -28,9             | 33,3               | 16,7               | 101,2              | 69,1               | -100,0             | 6,6          | 7,7          | -33,3        | 333,3             | 44,5         | 16,1        | -1,4        |
| Mar          | 0,0           | -4,7             | 66,7             | -44,0            | -27,5             | 3,2                | 0,0                | -27,4              | 16,4               | 0,0                | 0,5          | 0,0          | -80,0        | -84,0             | -16,8        | -9,8        | -12,2       |
| Apr          | 0,0           | -10,5            | 140,0            | -16,0            | 16,4              | 133,3              | 100,0              | 12,7               | 57,4               | 0,0                | -26,5        | -34,2        | 41,7         | -70,2             | 10,0         | -3,6        | 0,5         |
| Mai          | 0,0           | 5,5              | -14,3            | -40,0            | -23,1             | 88,0               | -25,0              | -49,6              | -38,2              | -100,0             | -1,8         | -5,7         | 69,7         | -80,0             | -22,7        | -3,3        | -11,7       |
| Jun          | 0,0           | -5,1             | -11,6            | 3,6              | -33,9             | 61,8               | -64,3              | -76,0              | -52,6              | -100,0             | -23,6        | 6,8          | -1,7         | -85,1             | -40,5        | -15,9       | -8,7        |
| Jul          | 0,0           | -7,3             | -43,9            | 3,8              | 1,4               | 59,6               | 350,0              | -33,2              | -41,0              | 0,0                | -17,8        | 8,6          | -33,3        | 19,3              | -17,6        | -9,8        | -3,5        |
| Aug          | 0,0           | 1,6              | -8,3             | 31,2             | -13,6             | 70,6               | 1 800,0            | 11,6               | -17,5              | -100,0             | -16,7        | 34,3         | 3,1          | 0,0               | 5,3          | 2,7         | 0,7         |
| Sep          | 0,0           | 0,7              | -35,3            | 78,6             | 8,8               | 50,0               | 25,0               | 7,6                | -3,7               | 0,0                | -4,7         | 46,6         | 80,0         | 134,6             | 5,5          | 2,7         | 0,4         |
| Okt          | 0,0           | -5,1             | 157,1            | -54,8            | -31,5             | 41,3               | -33,3              | 18,5               | -10,0              | 0,0                | -13,6        | 27,4         | 60,0         | 170,0             | 4,5          | -2,1        | -10,1       |
| Nov          | 0,0           | 2,2              | 100,0            | -44,7            | -28,0             | 34,1               | 133,3              | 27,7               | 4,8                | 100,0              | -8,4         | 30,2         | -25,0        | 190,9             | 13,4         | 5,6         | -3,8        |
| Des          | 0,0           | -13,4            | -66,7            | -68,6            | -23,3             | 52,0               | -75,0              | -22,0              | -20,3              | -100,0             | -25,3        | 22,5         | -75,0        | -30,0             | -19,3        | -16,0       | -17,1       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,6</b>      | <b>-5,7</b>      | <b>-8,7</b>      | <b>-18,2</b>      | <b>41,4</b>        | <b>17,7</b>        | <b>-5,9</b>        | <b>-8,0</b>        | <b>-40,0</b>       | <b>-13,7</b> | <b>9,7</b>   | <b>0,0</b>   | <b>-10,0</b>      | <b>-5,1</b>  | <b>-4,2</b> | <b>-5,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

Variasjonskurver Samband: Dagsvik - Mosjøen

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 495              | 1                | 4                | 23                | 2                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 212         | 222          | 1            | 0             | 637          | 527          | 252         |
| Feb          | 0             | 524              | 4                | 0                | 27                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 248         | 275          | 2            | 0             | 665          | 557          | 245         |
| Mar          | 0             | 681              | 3                | 5                | 33                | 2                  | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 399         | 410          | 5            | 2             | 891          | 728          | 262         |
| Apr          | 0             | 652              | 11               | 10               | 31                | 4                  | 0                  | 4                  | 2                  | 0                  | 276         | 261          | 0            | 0             | 915          | 714          | 259         |
| Mai          | 0             | 704              | 4                | 7                | 26                | 6                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 300         | 338          | 2            | 0             | 886          | 747          | 203         |
| Jun          | 0             | 1155             | 11               | 28               | 28                | 2                  | 2                  | 3                  | 0                  | 2                  | 752         | 684          | 6            | 0             | 1469         | 1231         | 366         |
| Jul          | 0             | 1325             | 8                | 15               | 36                | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 862         | 1003         | 10           | 2             | 1574         | 1385         | 378         |
| Aug          | 0             | 1253             | 14               | 3                | 30                | 4                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 555         | 823          | 4            | 3             | 1482         | 1306         | 357         |
| Sep          | 0             | 1013             | 4                | 8                | 43                | 2                  | 0                  | 4                  | 4                  | 0                  | 336         | 546          | 1            | 17            | 1318         | 1078         | 297         |
| Okt          | 0             | 929              | 19               | 4                | 47                | 11                 | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 261         | 550          | 0            | 5             | 1268         | 1012         | 327         |
| Nov          | 0             | 616              | 6                | 13               | 33                | 5                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 167         | 256          | 0            | 0             | 859          | 675          | 258         |
| Des          | 0             | 496              | 7                | 7                | 27                | 2                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 210         | 224          | 2            | 0             | 681          | 541          | 233         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>9843</b>      | <b>92</b>        | <b>104</b>       | <b>384</b>        | <b>42</b>          | <b>3</b>           | <b>20</b>          | <b>11</b>          | <b>2</b>           | <b>4578</b> | <b>5592</b>  | <b>33</b>    | <b>29</b>     | <b>12645</b> | <b>10501</b> | <b>3437</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 27  | 28  | 24  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 13  | 11  | 15  |
| Honnør, barn       | 15  | 15  | 16  |
| Turer              | 9   | 10  | 9   |
| Tellinger          | 9   | 10  | 9   |
| Passasjerer        | 28  | 26  | 31  |
| Kjøretøy           | 29  | 30  | 25  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 35  | 37  | 29  |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 5,3              | -50,0            | 33,3             | -8,0              | -50,0              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -3,2         | 16,8         | -50,0        | 0,0          | 2,1          | 4,4         | 7,7         |
| Feb          | 0,0           | 2,7              | 0,0              | -100,0           | 12,5              | -33,3              | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -100,0             | 18,1         | -4,8         | -33,3        | 0,0          | -1,5         | 2,2         | 4,3         |
| Mar          | 0,0           | -7,0             | 0,0              | 25,0             | 10,0              | 0,0                | -100,0             | 100,0              | -100,0             | -100,0             | 33,4         | 25,4         | 0,0          | 0,0          | -10,8        | -6,7        | -9,0        |
| Apr          | 0,0           | -25,7            | 175,0            | 66,7             | 10,7              | 0,0                | 0,0                | 100,0              | -50,0              | 0,0                | -50,4        | -50,6        | -100,0       | 0,0          | -17,5        | -22,9       | -12,2       |
| Mai          | 0,0           | -34,4            | -50,0            | -30,0            | -25,7             | 50,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -32,7        | -27,8        | -60,0        | 0,0          | -34,1        | -34,1       | -35,4       |
| Jun          | 0,0           | -1,2             | -42,1            | 33,3             | -20,0             | -60,0              | 100,0              | 200,0              | 0,0                | 100,0              | 32,4         | -6,9         | 20,0         | 0,0          | -1,7         | -1,7        | 10,9        |
| Jul          | 0,0           | -14,5            | 33,3             | 150,0            | 44,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | -21,0        | -17,8        | -9,1         | -33,3        | -9,4         | -12,8       | -10,0       |
| Aug          | 0,0           | 2,8              | 55,6             | -85,0            | 3,4               | -20,0              | -100,0             | -83,3              | -100,0             | 0,0                | -19,3        | 2,6          | -20,0        | -81,2        | -10,5        | -0,1        | 1,1         |
| Sep          | 0,0           | 1,8              | 33,3             | -78,4            | 34,4              | -66,7              | -100,0             | -50,0              | 33,3               | 0,0                | -34,1        | 10,5         | -50,0        | -10,5        | -6,0         | -0,9        | -2,9        |
| Okt          | 0,0           | -3,3             | 216,7            | -78,9            | 95,8              | -21,4              | 0,0                | 100,0              | -100,0             | 0,0                | -36,2        | 13,4         | -100,0       | 400,0        | 1,0          | -1,6        | 0,0         |
| Nov          | 0,0           | -0,3             | -14,3            | 0,0              | -5,7              | -37,5              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -34,8        | -2,3         | 0,0          | 0,0          | -2,7         | -1,2        | -4,8        |
| Des          | 0,0           | 2,1              | 0,0              | 133,3            | 12,5              | -50,0              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 7,7          | -4,3         | 100,0        | 0,0          | 5,3          | 3,0         | -0,9        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-7,7</b>      | <b>29,6</b>      | <b>-28,8</b>     | <b>11,0</b>       | <b>-26,3</b>       | <b>-83,3</b>       | <b>-33,3</b>       | <b>-59,3</b>       | <b>-66,7</b>       | <b>-16,0</b> | <b>-7,3</b>  | <b>-32,7</b> | <b>-25,6</b> | <b>-8,5</b>  | <b>-7,6</b> | <b>-4,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Solfjellsjøen - Vandve

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 114              | 3                | 16               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 237         | 91           | 0            | 0             | 170          | 133         | 142         |
| Feb          | 0             | 100              | 0                | 6                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 215         | 110          | 0            | 0             | 119          | 106         | 130         |
| Mar          | 0             | 119              | 0                | 6                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 223         | 188          | 0            | 0             | 139          | 125         | 161         |
| Apr          | 0             | 197              | 2                | 5                | 0                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 296         | 178          | 0            | 0             | 231          | 206         | 176         |
| Mai          | 0             | 227              | 2                | 7                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 336         | 264          | 0            | 3             | 257          | 236         | 170         |
| Jun          | 0             | 273              | 4                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 262         | 323          | 2            | 0             | 289          | 277         | 165         |
| Jul          | 0             | 351              | 6                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 467         | 489          | 0            | 5             | 374          | 357         | 198         |
| Aug          | 0             | 262              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 289         | 229          | 1            | 0             | 268          | 262         | 170         |
| Sep          | 0             | 163              | 2                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 209         | 147          | 0            | 0             | 171          | 165         | 138         |
| Okt          | 0             | 175              | 2                | 2                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 184         | 230          | 0            | 2             | 190          | 179         | 152         |
| Nov          | 0             | 104              | 2                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 138         | 150          | 0            | 0             | 111          | 106         | 126         |
| Des          | 0             | 92               | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 111         | 78           | 0            | 0             | 94           | 92          | 81          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>2177</b>      | <b>23</b>        | <b>42</b>        | <b>0</b>          | <b>2</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>2967</b> | <b>2477</b>  | <b>3</b>     | <b>10</b>     | <b>2413</b>  | <b>2244</b> | <b>1809</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 6   | 7   | 4   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 8   | 9   | 5   |
| Honnør, barn       | 7   | 7   | 6   |
| Turer              | 5   | 6   | 3   |
| Tellinger          | 5   | 6   | 3   |
| Passasjerer        | 15  | 17  | 11  |
| Kjøretøy           | 6   | 7   | 4   |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 7   | 8   | 4   |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -11,6            | 200,0            | -5,9             | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,9         | -15,0        | 0,0          | 0,0         | -7,1         | -9,5        | -0,7        |
| Feb          | 0,0           | -23,1            | 0,0              | -40,0            | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 12,6         | -10,6        | 0,0          | 0,0         | -26,5        | -24,3       | -6,5        |
| Mar          | 0,0           | -37,4            | 0,0              | 20,0             | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 8,3          | 11,2         | 0,0          | 0,0         | -33,5        | -35,9       | 3,9         |
| Apr          | 0,0           | 13,2             | 0,0              | -66,7            | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0          | -14,4        | -100,0       | 0,0         | 4,5          | 9,0         | 2,9         |
| Mai          | 0,0           | -9,6             | 0,0              | 16,7             | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 5,0          | 14,3         | 0,0          | 0,0         | -6,2         | -8,2        | -4,5        |
| Jun          | 0,0           | 14,2             | 0,0              | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -11,8        | -6,4         | -33,3        | 0,0         | -2,7         | 7,8         | -11,8       |
| Jul          | 0,0           | 24,9             | 50,0             | -100,0           | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -17,1        | -9,3         | -100,0       | 0,0         | 12,0         | 20,2        | -10,8       |
| Aug          | 0,0           | 8,7              | 0,0              | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -26,1        | -32,4        | -50,0        | 0,0         | -6,6         | 2,7         | -1,2        |
| Sep          | 0,0           | -12,8            | 100,0            | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -27,9        | -22,2        | -100,0       | 0,0         | -26,9        | -18,3       | -15,3       |
| Okt          | 0,0           | -7,9             | 0,0              | -66,7            | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -27,0        | 29,2         | -100,0       | 0,0         | -13,6        | -9,6        | -17,4       |
| Nov          | 0,0           | -23,5            | 0,0              | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -38,1        | -16,2        | 0,0          | 0,0         | -40,6        | -29,8       | -20,3       |
| Des          | 0,0           | -24,0            | 0,0              | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -47,1        | -41,8        | 0,0          | 0,0         | -51,3        | -36,6       | -39,6       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,1</b>      | <b>283,3</b>     | <b>-72,5</b>     | <b>-100,0</b>     | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-100,0</b>      | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-13,1</b> | <b>-9,6</b>  | <b>-76,9</b> | <b>0,0</b>  | <b>-13,9</b> | <b>-7,8</b> | <b>-9,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Nesna - Nesnaøyene

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 1921             | 11               | 26               | 77                | 35                 | 0                  | 0                  | 9                  | 0                  | 2104         | 758          | 3            | 0             | 2636         | 2079         | 1115         |
| Feb          | 0             | 1877             | 12               | 22               | 71                | 22                 | 0                  | 4                  | 6                  | 0                  | 1974         | 830          | 7            | 0             | 2495         | 2014         | 1056         |
| Mar          | 0             | 2435             | 15               | 23               | 82                | 12                 | 0                  | 5                  | 8                  | 0                  | 2641         | 1082         | 4            | 3             | 3096         | 2580         | 1193         |
| Apr          | 0             | 2370             | 16               | 23               | 79                | 27                 | 2                  | 12                 | 10                 | 8                  | 2488         | 995          | 4            | 2             | 3262         | 2547         | 1219         |
| Mai          | 0             | 3647             | 34               | 19               | 112               | 35                 | 3                  | 34                 | 8                  | 9                  | 3168         | 1804         | 17           | 74            | 4936         | 3901         | 1193         |
| Jun          | 0             | 3164             | 35               | 55               | 134               | 25                 | 2                  | 2                  | 15                 | 1                  | 2460         | 2292         | 12           | 9             | 4322         | 3433         | 1247         |
| Jul          | 0             | 4721             | 58               | 46               | 151               | 17                 | 0                  | 4                  | 8                  | 0                  | 3688         | 3391         | 64           | 45            | 5905         | 5005         | 1580         |
| Aug          | 0             | 3571             | 70               | 38               | 104               | 20                 | 0                  | 13                 | 11                 | 1                  | 2096         | 2475         | 22           | 14            | 4662         | 3828         | 1344         |
| Sep          | 0             | 2979             | 33               | 29               | 100               | 24                 | 4                  | 12                 | 7                  | 3                  | 2223         | 1681         | 6            | 40            | 3946         | 3191         | 1201         |
| Okt          | 0             | 2873             | 16               | 33               | 125               | 41                 | 6                  | 14                 | 12                 | 0                  | 1918         | 1348         | 3            | 0             | 4033         | 3120         | 1272         |
| Nov          | 0             | 2135             | 25               | 37               | 121               | 23                 | 3                  | 7                  | 8                  | 0                  | 1674         | 1010         | 6            | 0             | 3098         | 2359         | 1155         |
| Des          | 0             | 2171             | 6                | 37               | 108               | 24                 | 0                  | 4                  | 6                  | 2                  | 1700         | 1035         | 0            | 2             | 3005         | 2358         | 1129         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>33864</b>     | <b>331</b>       | <b>388</b>       | <b>1264</b>       | <b>305</b>         | <b>20</b>          | <b>111</b>         | <b>108</b>         | <b>24</b>          | <b>28134</b> | <b>18701</b> | <b>148</b>   | <b>189</b>    | <b>45396</b> | <b>36415</b> | <b>14704</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 93  | 99  | 78  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 77  | 82  | 66  |
| Honnør, barn       | 51  | 52  | 50  |
| Turer              | 40  | 44  | 31  |
| Tellinger          | 40  | 44  | 31  |
| Passasjerer        | 128 | 134 | 116 |
| Kjøretøy           | 100 | 108 | 81  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 1   | 0   | 1   |
| PBE benyttet       | 124 | 139 | 93  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 0,2              | 10,0             | -18,8            | -26,7             | 150,0              | -100,0             | -100,0             | 50,0               | -100,0             | 2,2          | -26,8        | -70,0        | 0,0               | -3,3         | -0,9        | -1,4       |
| Feb          | 0,0           | -4,1             | 100,0            | -24,1            | -48,9             | -4,3               | 0,0                | -20,0              | -66,7              | 0,0                | -9,6         | -18,1        | -70,8        | -100,0            | -16,2        | -7,5        | -4,9       |
| Mar          | 0,0           | -1,5             | -31,8            | -23,3            | -35,4             | -66,7              | -100,0             | -16,7              | -74,2              | 0,0                | 18,5         | -14,3        | -60,0        | 0,0               | -16,1        | -5,3        | -1,2       |
| Apr          | 0,0           | -25,8            | -33,3            | -51,1            | -26,2             | 68,8               | 0,0                | 300,0              | -66,7              | 0,0                | -12,4        | -43,8        | -82,6        | -91,7             | -23,5        | -25,5       | 2,6        |
| Mai          | 0,0           | 2,8              | -2,9             | -48,6            | -27,7             | 16,7               | 0,0                | 142,9              | -42,9              | 800,0              | 2,9          | -2,6         | -10,5        | 0,0               | 2,0          | 1,7         | -8,2       |
| Jun          | 0,0           | -26,5            | -43,5            | 61,8             | -3,6              | 0,0                | 0,0                | -77,8              | 150,0              | -50,0              | -30,1        | -5,8         | -60,0        | -76,3             | -21,2        | -25,1       | -10,3      |
| Jul          | 0,0           | 13,4             | 70,6             | 48,4             | 37,3              | -19,0              | -100,0             | 0,0                | 33,3               | 0,0                | 6,5          | 29,8         | 39,1         | 95,7              | 16,2         | 14,5        | 21,9       |
| Aug          | 0,0           | -9,3             | 100,0            | 22,6             | -8,0              | -28,6              | -100,0             | 8,3                | 175,0              | 0,0                | -36,1        | -0,6         | -48,8        | 100,0             | -5,7         | -8,1        | 2,4        |
| Sep          | 0,0           | 1,5              | 37,5             | 26,1             | -6,5              | -20,0              | 100,0              | 0,0                | -41,7              | 0,0                | -12,7        | 12,8         | -66,7        | 3 900,0           | 2,9          | 1,9         | 0,4        |
| Okt          | 0,0           | -3,0             | 45,5             | 13,8             | 2,5               | 41,4               | 0,0                | 75,0               | 71,4               | 0,0                | -20,5        | -4,4         | -85,7        | -100,0            | 3,3          | -1,5        | -1,5       |
| Nov          | 0,0           | -7,2             | 8,7              | 54,2             | 2,5               | -11,5              | 0,0                | -56,2              | 14,3               | 0,0                | -30,7        | -3,5         | -60,0        | 0,0               | -5,7         | -6,3        | -3,8       |
| Des          | 0,0           | 10,5             | -33,3            | 76,2             | -5,3              | 41,2               | 0,0                | 0,0                | 50,0               | 100,0              | -15,8        | 20,8         | -100,0       | 0,0               | 11,9         | 10,7        | 4,9        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-5,0</b>      | <b>12,2</b>      | <b>5,4</b>       | <b>-13,2</b>      | <b>3,4</b>         | <b>66,7</b>        | <b>29,1</b>        | <b>-25,5</b>       | <b>300,0</b>       | <b>-12,2</b> | <b>-3,0</b>  | <b>-43,5</b> | <b>6,2</b>        | <b>-4,9</b>  | <b>-5,0</b> | <b>0,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

Variasjonskurver Samband: Søvik - Herøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4764             | 24               | 34               | 238               | 13                 | 0                  | 320                | 24                 | 0                  | 4223         | 1547         | 1            | 102           | 8615          | 5417         | 1201         |
| Feb          | 0             | 4523             | 22               | 22               | 215               | 11                 | 1                  | 112                | 15                 | 1                  | 3930         | 1665         | 3            | 69            | 6641          | 4922         | 1064         |
| Mar          | 0             | 5797             | 19               | 26               | 199               | 13                 | 0                  | 386                | 19                 | 2                  | 4950         | 2550         | 3            | 52            | 9941          | 6461         | 1274         |
| Apr          | 0             | 6181             | 27               | 40               | 229               | 37                 | 2                  | 459                | 42                 | 1                  | 5042         | 2239         | 11           | 79            | 11378         | 7018         | 1423         |
| Mai          | 0             | 7575             | 42               | 40               | 211               | 22                 | 7                  | 513                | 69                 | 0                  | 6242         | 3511         | 37           | 234           | 13352         | 8479         | 1285         |
| Jun          | 0             | 7627             | 36               | 63               | 228               | 25                 | 3                  | 476                | 44                 | 3                  | 5676         | 4357         | 71           | 82            | 13054         | 8505         | 1584         |
| Jul          | 0             | 8742             | 79               | 58               | 221               | 24                 | 1                  | 436                | 36                 | 0                  | 7073         | 5474         | 97           | 322           | 13845         | 9597         | 1732         |
| Aug          | 0             | 7369             | 76               | 29               | 253               | 22                 | 1                  | 484                | 32                 | 0                  | 4558         | 4324         | 46           | 92            | 12780         | 8266         | 1579         |
| Sep          | 0             | 6317             | 59               | 50               | 233               | 26                 | 1                  | 527                | 38                 | 0                  | 3097         | 2930         | 35           | 60            | 12030         | 7251         | 1492         |
| Okt          | 0             | 5916             | 39               | 51               | 266               | 39                 | 0                  | 680                | 45                 | 0                  | 2609         | 2491         | 12           | 20            | 12946         | 7036         | 1491         |
| Nov          | 0             | 4469             | 27               | 22               | 171               | 15                 | 0                  | 433                | 21                 | 0                  | 2036         | 1768         | 8            | 4             | 8826          | 5158         | 1145         |
| Des          | 0             | 3468             | 20               | 15               | 119               | 20                 | 0                  | 313                | 14                 | 0                  | 1923         | 1540         | 1            | 11            | 6639          | 3969         | 859          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>72748</b>     | <b>470</b>       | <b>450</b>       | <b>2583</b>       | <b>267</b>         | <b>16</b>          | <b>5139</b>        | <b>399</b>         | <b>7</b>           | <b>51359</b> | <b>34396</b> | <b>325</b>   | <b>1127</b>   | <b>130047</b> | <b>82079</b> | <b>16129</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 199 | 216 | 163 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 7   | 10  | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 14  | 19  | 4   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 141 | 141 | 141 |
| Honnør, barn       | 94  | 91  | 102 |
| Turer              | 44  | 49  | 34  |
| Tellinger          | 44  | 49  | 34  |
| Passasjerer        | 235 | 231 | 243 |
| Kjøretøy           | 225 | 250 | 170 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 3   | 4   | 2   |
| PBE benyttet       | 356 | 423 | 209 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -5,8             | 0,0              | 3,0              | -5,6              | -13,3              | -100,0             | -42,9              | -61,3              | 0,0                | 0,0          | 2,9          | -80,0        | 148,8             | -22,3        | -9,8        | -6,0       |
| Feb          | 0,0           | -11,1            | 4,8              | -33,3            | -11,5             | -21,4              | 0,0                | -81,5              | -75,8              | 0,0                | -5,5         | -2,1         | -57,1        | -43,0             | -41,8        | -18,9       | -12,2      |
| Mar          | 0,0           | -2,0             | 0,0              | -51,9            | -23,2             | -23,5              | 0,0                | -18,9              | -53,7              | 0,0                | 8,0          | 20,5         | -25,0        | -46,4             | -11,5        | -4,7        | 3,4        |
| Apr          | 0,0           | 11,6             | 58,8             | -25,9            | 13,4              | 270,0              | 0,0                | 31,1               | -4,5               | 0,0                | 5,9          | -5,7         | -26,7        | -47,7             | 17,3         | 12,9        | 18,7       |
| Mai          | 0,0           | 5,8              | 23,5             | -34,4            | -30,4             | 46,7               | 75,0               | 17,4               | 64,3               | -100,0             | 3,7          | 14,9         | 85,0         | -22,8             | 6,8          | 5,2         | -10,8      |
| Jun          | 0,0           | 18,9             | 33,3             | 23,5             | 0,0               | 47,1               | 200,0              | 40,8               | -34,3              | 200,0              | 12,0         | 46,7         | 82,1         | -56,4             | 20,0         | 19,0        | 26,8       |
| Jul          | 0,0           | -28,0            | -6,0             | -21,6            | -25,3             | 20,0               | 0,0                | -6,8               | -39,0              | 0,0                | -28,6        | -19,9        | -27,1        | 11,8              | -23,6        | -27,0       | 5,5        |
| Aug          | 0,0           | -10,8            | 68,9             | -19,4            | -14,2             | 15,8               | -80,0              | 11,0               | -17,9              | -100,0             | -30,2        | 9,1          | -47,7        | -7,1              | -5,7         | -9,5        | 12,1       |
| Sep          | 0,0           | -2,9             | 55,3             | 19,0             | -10,0             | 0,0                | -50,0              | 33,4               | 18,8               | -100,0             | -43,6        | -5,9         | 45,8         | 57,9              | 6,7          | -0,7        | 13,5       |
| Okt          | 0,0           | -7,0             | 14,7             | -42,0            | -1,8              | 18,2               | -100,0             | 24,1               | -4,3               | -100,0             | -52,2        | 4,9          | -29,4        | -78,3             | 3,0          | -4,7        | 12,4       |
| Nov          | 0,0           | -22,8            | -6,9             | -60,7            | -25,0             | 7,1                | -100,0             | -27,7              | -63,2              | -100,0             | -58,3        | -9,9         | 14,3         | -86,7             | -26,9        | -23,9       | -23,2      |
| Des          | 0,0           | -33,8            | 42,9             | -46,4            | -34,3             | 150,0              | -100,0             | -26,2              | -33,3              | -100,0             | -56,5        | -23,5        | -66,7        | -88,0             | -31,0        | -33,0       | -32,6      |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-8,5</b>      | <b>21,8</b>      | <b>-26,2</b>     | <b>-14,4</b>      | <b>28,4</b>        | <b>-38,5</b>       | <b>-8,9</b>        | <b>-30,4</b>       | <b>-61,1</b>       | <b>-21,6</b> | <b>1,2</b>   | <b>-10,2</b> | <b>-26,8</b>      | <b>-9,7</b>  | <b>-8,7</b> | <b>0,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Melbu - Fiskebøl

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 4040             | 17               | 30               | 229               | 61                 | 176                | 214                | 152                | 0                  | 3549         | 1692         | 0            | 0             | 9499          | 4919         | 599         |
| Feb          | 0             | 4248             | 19               | 19               | 263               | 43                 | 152                | 256                | 170                | 0                  | 3366         | 1989         | 2            | 8             | 10052         | 5170         | 565         |
| Mar          | 0             | 4488             | 48               | 42               | 241               | 40                 | 149                | 216                | 141                | 0                  | 3894         | 1998         | 7            | 3             | 9761          | 5365         | 602         |
| Apr          | 0             | 4483             | 41               | 41               | 207               | 47                 | 167                | 194                | 154                | 0                  | 3687         | 1806         | 9            | 0             | 9701          | 5334         | 600         |
| Mai          | 0             | 5121             | 150              | 76               | 119               | 45                 | 156                | 211                | 153                | 1                  | 4436         | 2752         | 80           | 41            | 10418         | 6032         | 592         |
| Jun          | 0             | 7432             | 487              | 178              | 153               | 76                 | 271                | 212                | 155                | 0                  | 9068         | 4505         | 312          | 114           | 14914         | 8964         | 633         |
| Jul          | 0             | 8993             | 518              | 167              | 158               | 83                 | 276                | 158                | 186                | 0                  | 12078        | 5271         | 448          | 97            | 16526         | 10539        | 655         |
| Aug          | 0             | 7150             | 302              | 98               | 143               | 72                 | 207                | 174                | 150                | 0                  | 7700         | 4228         | 224          | 50            | 13168         | 8296         | 658         |
| Sep          | 0             | 4443             | 154              | 62               | 172               | 62                 | 147                | 174                | 126                | 0                  | 3207         | 2357         | 42           | 0             | 9412          | 5340         | 506         |
| Okt          | 0             | 4570             | 118              | 87               | 179               | 72                 | 164                | 184                | 164                | 0                  | 3160         | 2410         | 11           | 0             | 10123         | 5538         | 621         |
| Nov          | 0             | 3851             | 62               | 35               | 142               | 43                 | 137                | 175                | 115                | 0                  | 2915         | 1769         | 1            | 0             | 8134          | 4560         | 537         |
| Des          | 0             | 4287             | 66               | 24               | 126               | 34                 | 149                | 139                | 95                 | 0                  | 3323         | 2144         | 0            | 9             | 8080          | 4920         | 581         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>63106</b>     | <b>1982</b>      | <b>859</b>       | <b>2132</b>       | <b>678</b>         | <b>2151</b>        | <b>2307</b>        | <b>1761</b>        | <b>1</b>           | <b>60383</b> | <b>32921</b> | <b>1136</b>  | <b>322</b>    | <b>129788</b> | <b>74977</b> | <b>7149</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 173 | 179 | 159 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 6   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 6   | 8   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 6   | 7   | 4   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 6   | 8   | 2   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 5   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 165 | 169 | 158 |
| Honnør, barn       | 90  | 82  | 107 |
| Turer              | 20  | 20  | 19  |
| Tellingene         | 20  | 20  | 19  |
| Passasjerer        | 256 | 251 | 266 |
| Kjøretøy           | 205 | 219 | 175 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 4   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 356 | 409 | 239 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -9,9             | -51,4            | 15,4             | 11,7              | -1,6               | 12,1               | 25,9               | 47,6               | -100,0             | -7,7         | -12,2        | -100,0       | 0,0               | 4,8          | -6,2        | 7,9         |
| Feb          | 0,0           | -4,8             | -54,8            | -24,0            | 14,3              | -40,3              | 18,8               | 22,5               | 9,7                | 0,0                | -14,0        | -8,1         | 100,0        | 0,0               | 3,3          | -2,9        | -3,4        |
| Mar          | 0,0           | -8,9             | 9,1              | -14,3            | 3,4               | -14,9              | 0,7                | -13,6              | -15,1              | 0,0                | -3,7         | -2,3         | 133,3        | 0,0               | -8,7         | -8,5        | 2,9         |
| Apr          | 0,0           | -10,2            | -43,8            | -12,8            | 31,0              | 23,7               | 23,7               | -6,3               | 15,8               | 0,0                | -10,6        | -24,5        | 50,0         | -100,0            | -0,9         | -7,7        | 6,0         |
| Mai          | 0,0           | -0,5             | 11,1             | 68,9             | -5,6              | -28,6              | 18,2               | 12,2               | 29,7               | 0,0                | 9,9          | 21,8         | 185,7        | 4 000,0           | 6,2          | 1,3         | 3,3         |
| Jun          | 0,0           | -6,5             | -8,8             | 33,8             | 10,1              | -20,8              | -9,7               | 45,2               | -3,7               | 0,0                | -17,4        | 1,7          | -23,7        | 5,6               | -2,0         | -5,2        | -1,9        |
| Jul          | 0,0           | -0,5             | -15,5            | 9,2              | 19,7              | -23,1              | -13,5              | -11,7              | 51,2               | 0,0                | -12,2        | -6,7         | -21,7        | 5,4               | -0,7         | -1,2        | -2,4        |
| Aug          | 0,0           | -4,2             | 2,7              | -11,7            | -18,8             | 0,0                | 3,0                | 1,2                | -39,5              | -100,0             | -0,1         | -2,4         | -6,7         | -57,6             | -9,1         | -5,1        | -0,8        |
| Sep          | 0,0           | -18,5            | 57,1             | -4,6             | -0,6              | -18,4              | -14,5              | 3,0                | -25,0              | 0,0                | -29,7        | 0,5          | 147,1        | -100,0            | -13,5        | -16,2       | -18,3       |
| Okt          | 0,0           | -7,9             | 35,6             | 33,8             | -10,1             | -1,4               | 1,9                | -8,5               | -13,2              | 0,0                | -22,3        | 14,3         | 10,0         | -100,0            | -6,3         | -6,7        | -3,0        |
| Nov          | 0,0           | -20,6            | 37,8             | -12,5            | -31,1             | -18,9              | -12,7              | -0,6               | -27,2              | 0,0                | -20,6        | -9,1         | -80,0        | 0,0               | -18,3        | -19,8       | -12,0       |
| Des          | 0,0           | -2,0             | 69,2             | -17,2            | 7,7               | -15,0              | 7,2                | 33,7               | -15,2              | 0,0                | 0,2          | 10,5         | -100,0       | 0,0               | 1,6          | -0,7        | 0,2         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-7,3</b>      | <b>-2,8</b>      | <b>9,0</b>       | <b>1,8</b>        | <b>-15,2</b>       | <b>0,1</b>         | <b>6,3</b>         | <b>-4,0</b>        | <b>-85,7</b>       | <b>-11,2</b> | <b>-1,8</b>  | <b>-12,2</b> | <b>-37,5</b>      | <b>-3,9</b>  | <b>-6,3</b> | <b>-2,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Digermulen - Finnvik**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 123              | 0                | 1                | 13                | 2                  | 0                  | 0                  | 15                 | 0                  | 69          | 47           | 0            | 0             | 325          | 154         | 75          |
| Feb          | 0             | 151              | 0                | 5                | 15                | 0                  | 0                  | 0                  | 17                 | 0                  | 98          | 45           | 0            | 0             | 381          | 188         | 65          |
| Mar          | 0             | 223              | 0                | 0                | 6                 | 0                  | 0                  | 2                  | 10                 | 0                  | 212         | 90           | 0            | 0             | 356          | 241         | 82          |
| Apr          | 0             | 181              | 0                | 3                | 3                 | 6                  | 0                  | 0                  | 13                 | 0                  | 112         | 76           | 0            | 0             | 352          | 206         | 74          |
| Mai          | 0             | 393              | 4                | 6                | 4                 | 3                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 263         | 105          | 0            | 0             | 475          | 412         | 105         |
| Jun          | 0             | 261              | 1                | 4                | 3                 | 4                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 155         | 128          | 6            | 0             | 313          | 273         | 52          |
| Jul          | 0             | 757              | 10               | 10               | 13                | 9                  | 0                  | 0                  | 14                 | 0                  | 589         | 484          | 2            | 12            | 1052         | 813         | 145         |
| Aug          | 0             | 418              | 3                | 5                | 3                 | 3                  | 0                  | 2                  | 4                  | 0                  | 229         | 222          | 0            | 0             | 527          | 438         | 118         |
| Sep          | 0             | 389              | 5                | 0                | 13                | 0                  | 0                  | 1                  | 16                 | 0                  | 143         | 192          | 0            | 0             | 613          | 424         | 141         |
| Okt          | 0             | 337              | 8                | 0                | 16                | 0                  | 0                  | 1                  | 27                 | 0                  | 137         | 136          | 0            | 0             | 678          | 389         | 151         |
| Nov          | 0             | 212              | 6                | 0                | 6                 | 0                  | 0                  | 0                  | 12                 | 0                  | 47          | 102          | 0            | 0             | 363          | 236         | 115         |
| Des          | 0             | 197              | 6                | 0                | 16                | 0                  | 0                  | 0                  | 27                 | 0                  | 78          | 107          | 0            | 0             | 522          | 246         | 110         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>3642</b>      | <b>43</b>        | <b>34</b>        | <b>111</b>        | <b>27</b>          | <b>0</b>           | <b>8</b>           | <b>155</b>         | <b>0</b>           | <b>2132</b> | <b>1734</b>  | <b>8</b>     | <b>12</b>     | <b>5957</b>  | <b>4020</b> | <b>1233</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 10  | 10  | 9   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 6   | 6   | 6   |
| Honnør, barn       | 5   | 5   | 4   |
| Turer              | 3   | 4   | 2   |
| Tellinger          | 3   | 4   | 2   |
| Passasjerer        | 11  | 11  | 10  |
| Kjøretøy           | 11  | 12  | 9   |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 16  | 19  | 10  |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -37,6            | -100,0           | 0,0              | 333,3             | 100,0              | 0,0                | -100,0             | 15,4               | 0,0                | -19,8       | 0,0          | 0,0          | 0,0         | -17,9        | -32,2       | -21,9       |
| Feb          | 0,0           | 3,4              | -100,0           | 150,0            | 0,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 54,5               | 0,0                | 12,6        | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 36,1         | 14,6        | -27,8       |
| Mar          | 0,0           | 12,1             | -100,0           | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 100,0              | -52,4              | 0,0                | 49,3        | 3,4          | 0,0          | 0,0         | -13,6        | 6,6         | -21,2       |
| Apr          | 0,0           | -47,1            | 0,0              | 50,0             | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 116,7              | 0,0                | -54,5       | -48,3        | 0,0          | 0,0         | -14,1        | -41,1       | -33,3       |
| Mai          | 0,0           | 13,3             | 33,3             | -45,5            | -42,9             | 50,0               | 0,0                | -66,7              | -100,0             | 0,0                | 16,9        | 7,1          | 0,0          | 0,0         | -11,9        | 7,6         | -13,2       |
| Jun          | 0,0           | -42,9            | -66,7            | -50,0            | -76,9             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -31,4       | -13,5        | 0,0          | 0,0         | -64,4        | -47,5       | -63,9       |
| Jul          | 0,0           | -11,6            | 0,0              | -28,6            | 116,7             | 350,0              | -100,0             | 0,0                | -6,7               | 0,0                | -2,8        | -4,3         | -50,0        | 0,0         | -5,7         | -10,1       | -4,6        |
| Aug          | 0,0           | -14,2            | 50,0             | -54,5            | -72,7             | 0,0                | 0,0                | 100,0              | -80,0              | 0,0                | -26,1       | -5,5         | -100,0       | 0,0         | -31,2        | -17,7       | -9,9        |
| Sep          | 0,0           | 15,4             | 25,0             | -100,0           | 85,7              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -30,4              | 0,0                | -0,7        | 54,8         | 0,0          | 0,0         | -0,6         | 12,5        | 36,9        |
| Okt          | 0,0           | 10,9             | 0,0              | -100,0           | 166,7             | -100,0             | 0,0                | -80,0              | 28,6               | 0,0                | -5,5        | 22,5         | 0,0          | 0,0         | 13,8         | 12,1        | 18,0        |
| Nov          | 0,0           | 29,3             | 200,0            | -100,0           | 100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -14,3              | 0,0                | -40,5       | 54,5         | 0,0          | 0,0         | 7,1          | 24,2        | 42,0        |
| Des          | 0,0           | 48,1             | 0,0              | -100,0           | 433,3             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 350,0              | 0,0                | 56,0        | 91,1         | 0,0          | 0,0         | 141,7        | 67,3        | 83,3        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-8,2</b>      | <b>26,5</b>      | <b>-52,1</b>     | <b>88,1</b>       | <b>50,0</b>        | <b>-100,0</b>      | <b>-68,0</b>       | <b>-18,0</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-9,1</b> | <b>3,8</b>   | <b>33,3</b>  | <b>0,0</b>  | <b>-9,3</b>  | <b>-7,9</b> | <b>-6,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Kaljord - Hanøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 92               | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 39          | 32           | 0            | 0             | 102          | 94          | 52          |
| Feb          | 0             | 73               | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 0                  | 28          | 29           | 0            | 0             | 99           | 77          | 45          |
| Mar          | 0             | 168              | 1                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 90          | 61           | 0            | 0             | 174          | 169         | 72          |
| Apr          | 0             | 108              | 2                | 2                | 3                 | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 48          | 23           | 0            | 0             | 145          | 117         | 54          |
| Mai          | 0             | 220              | 0                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 114         | 90           | 1            | 0             | 262          | 226         | 85          |
| Jun          | 0             | 165              | 0                | 0                | 2                 | 2                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 102         | 93           | 7            | 0             | 201          | 171         | 83          |
| Jul          | 0             | 466              | 5                | 2                | 13                | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 313         | 255          | 8            | 0             | 560          | 488         | 219         |
| Aug          | 0             | 303              | 1                | 2                | 0                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 212         | 129          | 1            | 0             | 324          | 307         | 170         |
| Sep          | 0             | 209              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 91          | 110          | 0            | 0             | 214          | 209         | 149         |
| Okt          | 0             | 166              | 2                | 0                | 8                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 61          | 56           | 0            | 0             | 207          | 176         | 104         |
| Nov          | 0             | 79               | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 18          | 25           | 0            | 0             | 80           | 79          | 56          |
| Des          | 0             | 104              | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 64          | 73           | 0            | 0             | 106          | 104         | 81          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>2153</b>      | <b>11</b>        | <b>6</b>         | <b>30</b>         | <b>3</b>           | <b>7</b>           | <b>7</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>1180</b> | <b>976</b>   | <b>17</b>    | <b>0</b>      | <b>2474</b>  | <b>2217</b> | <b>1170</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 6   | 5   | 8   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 3   | 2   | 5   |
| Honnør, barn       | 3   | 2   | 4   |
| Turer              | 3   | 3   | 4   |
| Tellinger          | 3   | 3   | 4   |
| Passasjerer        | 6   | 4   | 9   |
| Kjøretøy           | 6   | 5   | 8   |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 7   | 6   | 8   |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 7,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 30,0        | -15,8        | 0,0          | 0,0         | 15,9         | 9,3         | -7,1        |
| Feb          | 0,0           | -21,5            | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -15,2       | -54,0        | 0,0          | 0,0         | 4,2          | -17,2       | -30,8       |
| Mar          | 0,0           | 40,0             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 91,5        | -3,2         | 0,0          | 0,0         | 28,9         | 38,5        | -2,7        |
| Apr          | 0,0           | -45,7            | 100,0            | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -38,5       | -80,0        | 0,0          | 0,0         | -31,6        | -42,1       | -53,8       |
| Mai          | 0,0           | 52,8             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 100,0       | 12,5         | 0,0          | 0,0         | 78,2         | 56,9        | 11,8        |
| Jun          | 0,0           | -34,5            | -100,0           | -100,0           | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 10,9        | -30,1        | 0,0          | 0,0         | -23,6        | -32,7       | -37,1       |
| Jul          | 0,0           | 6,4              | -44,4            | 100,0            | 550,0             | -75,0              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -2,5        | -18,8        | -42,9        | 0,0         | 7,9          | 7,0         | 13,5        |
| Aug          | 0,0           | -7,6             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 30,1        | -24,6        | 0,0          | 0,0         | -12,2        | -8,6        | -5,0        |
| Sep          | 0,0           | 4,5              | -100,0           | -100,0           | 0,0               | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 44,4        | 26,4         | 0,0          | 0,0         | -7,4         | 0,5         | 47,5        |
| Okt          | 0,0           | -1,8             | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 48,8        | -35,6        | 0,0          | 0,0         | 15,0         | 3,5         | 18,2        |
| Nov          | 0,0           | -37,3            | -100,0           | -100,0           | -100,0            | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -63,3       | -19,4        | 0,0          | 0,0         | -51,2        | -41,9       | -35,6       |
| Des          | 0,0           | -2,8             | 0,0              | 0,0              | -100,0            | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 18,5        | 128,1        | 0,0          | 0,0         | -16,5        | -6,3        | 22,7        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,8</b>      | <b>-26,7</b>     | <b>-53,8</b>     | <b>200,0</b>      | <b>-76,9</b>       | <b>250,0</b>       | <b>600,0</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>0,0</b>         | <b>14,8</b> | <b>-19,6</b> | <b>-22,7</b> | <b>0,0</b>  | <b>-2,2</b>  | <b>-4,4</b> | <b>-5,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Svolvær - Skutvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 686              | 10               | 7                | 36                | 3                  | 3                  | 52                 | 44                 | 3                  | 1100         | 507          | 0            | 0             | 1732         | 844          | 315         |
| Feb          | 0             | 682              | 14               | 3                | 18                | 6                  | 3                  | 133                | 83                 | 1                  | 1057         | 579          | 4            | 0             | 2589         | 943          | 330         |
| Mar          | 0             | 955              | 12               | 5                | 35                | 6                  | 2                  | 124                | 65                 | 3                  | 1388         | 740          | 1            | 0             | 2726         | 1207         | 366         |
| Apr          | 0             | 838              | 15               | 9                | 37                | 2                  | 3                  | 164                | 91                 | 3                  | 1146         | 719          | 4            | 0             | 3144         | 1162         | 368         |
| Mai          | 0             | 1260             | 44               | 28               | 51                | 6                  | 17                 | 128                | 90                 | 3                  | 1801         | 1170         | 17           | 14            | 3592         | 1627         | 370         |
| Jun          | 0             | 2056             | 240              | 111              | 65                | 16                 | 67                 | 66                 | 33                 | 2                  | 4725         | 2394         | 109          | 329           | 4564         | 2656         | 362         |
| Jul          | 0             | 2759             | 208              | 116              | 121               | 27                 | 107                | 30                 | 15                 | 9                  | 6404         | 2682         | 125          | 629           | 5397         | 3392         | 501         |
| Aug          | 0             | 1870             | 120              | 43               | 72                | 16                 | 41                 | 112                | 63                 | 4                  | 3774         | 1548         | 111          | 97            | 4380         | 2341         | 430         |
| Sep          | 0             | 1191             | 37               | 19               | 47                | 10                 | 18                 | 160                | 76                 | 1                  | 1884         | 1121         | 9            | 9             | 3576         | 1559         | 368         |
| Okt          | 0             | 969              | 24               | 30               | 51                | 12                 | 13                 | 163                | 83                 | 2                  | 1485         | 666          | 1            | 6             | 3440         | 1347         | 365         |
| Nov          | 0             | 708              | 9                | 11               | 40                | 3                  | 7                  | 145                | 71                 | 1                  | 1137         | 530          | 0            | 0             | 2704         | 995          | 301         |
| Des          | 0             | 685              | 3                | 2                | 19                | 1                  | 1                  | 106                | 54                 | 1                  | 972          | 671          | 7            | 0             | 2072         | 872          | 307         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>14659</b>     | <b>736</b>       | <b>384</b>       | <b>592</b>        | <b>108</b>         | <b>282</b>         | <b>1383</b>        | <b>768</b>         | <b>33</b>          | <b>26873</b> | <b>13327</b> | <b>388</b>   | <b>1084</b>   | <b>39916</b> | <b>18945</b> | <b>4383</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 40  | 46  | 28  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 74  | 81  | 57  |
| Honnør, barn       | 37  | 41  | 26  |
| Turer              | 12  | 14  | 8   |
| Tellinger          | 12  | 14  | 8   |
| Passasjerer        | 110 | 122 | 83  |
| Kjøretøy           | 52  | 61  | 32  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 3   | 3   | 3   |
| PBE benyttet       | 109 | 137 | 48  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 15,5             | 25,0             | -22,2            | 2,9               | -72,7              | 0,0                | -55,9              | -46,3              | -25,0              | 13,5         | -12,6        | -100,0       | 0,0               | -30,9        | -2,3         | -9,5        |
| Feb          | 0,0           | 12,5             | 250,0            | -25,0            | -5,3              | 50,0               | 50,0               | 11,8               | -21,7              | -83,3              | 11,9         | 10,5         | -33,3        | 0,0               | -1,7         | 8,4          | -2,7        |
| Mar          | 0,0           | 24,0             | 50,0             | -64,3            | -5,4              | 20,0               | -71,4              | -20,5              | -40,4              | -40,0              | 14,1         | 15,3         | 0,0          | 0,0               | -15,8        | 8,6          | 5,2         |
| Apr          | 0,0           | -6,9             | 200,0            | -43,8            | 0,0               | -60,0              | 200,0              | 62,4               | 31,9               | -40,0              | -16,2        | -11,2        | 33,3         | 0,0               | 22,3         | 2,0          | 15,0        |
| Mai          | 0,0           | 13,9             | -4,3             | -26,3            | 2,0               | -14,3              | -19,0              | 15,3               | 18,4               | 200,0              | 2,0          | 32,5         | -29,2        | 40,0              | 11,4         | 11,7         | 8,8         |
| Jun          | 0,0           | -13,9            | -12,7            | 19,4             | -56,7             | -38,5              | -58,4              | -45,5              | -57,1              | -33,3              | -14,4        | 8,0          | -14,8        | 213,3             | -32,0        | -19,4        | -19,6       |
| Jul          | 0,0           | -44,4            | -28,0            | 0,0              | -27,5             | -55,0              | -17,1              | -31,8              | -6,2               | 350,0              | -33,8        | -42,2        | -68,8        | 0,0               | -35,5        | -41,3        | -3,3        |
| Aug          | 0,0           | -28,1            | -4,0             | -15,7            | -16,3             | -33,3              | -41,4              | -13,8              | -21,2              | 0,0                | -16,5        | -37,5        | 14,4         | 0,0               | -23,5        | -26,2        | -5,5        |
| Sep          | 0,0           | 8,3              | 23,3             | -55,8            | 2,2               | 150,0              | 200,0              | 30,1               | -7,3               | -50,0              | 2,5          | 4,5          | 28,6         | 200,0             | 11,0         | 8,6          | 2,2         |
| Okt          | 0,0           | 1,5              | 9,1              | 150,0            | -15,0             | 100,0              | 225,0              | 10,1               | -10,8              | -33,3              | 7,8          | -27,5        | -66,7        | 0,0               | 4,0          | 3,4          | -5,7        |
| Nov          | 0,0           | -4,6             | -35,7            | 37,5             | 33,3              | -40,0              | 600,0              | -9,9               | -26,0              | -87,5              | 22,3         | -12,5        | -100,0       | -100,0            | -12,5        | -6,6         | -12,8       |
| Des          | 0,0           | -1,6             | -50,0            | 0,0              | -45,7             | -83,3              | -50,0              | -1,9               | -22,9              | -66,7              | -3,9         | 0,9          | 250,0        | -100,0            | -12,4        | -6,0         | 2,3         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-15,8</b>     | <b>-11,5</b>     | <b>-5,4</b>      | <b>-21,3</b>      | <b>-33,7</b>       | <b>-30,7</b>       | <b>-4,0</b>        | <b>-19,7</b>       | <b>-28,3</b>       | <b>-13,7</b> | <b>-16,9</b> | <b>-43,0</b> | <b>774,2</b>      | <b>-15,0</b> | <b>-15,5</b> | <b>-2,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Bodø - Værøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 367              | 5                | 13               | 89                | 3                  | 38                 | 16                 | 86                 | 10                 | 509          | 147          | 4            | 3             | 2024         | 627          | 214         |
| Feb          | 0             | 405              | 8                | 3                | 111               | 1                  | 72                 | 43                 | 91                 | 11                 | 712          | 293          | 4            | 27            | 2581         | 745          | 228         |
| Mar          | 0             | 459              | 5                | 10               | 115               | 2                  | 75                 | 123                | 96                 | 7                  | 779          | 402          | 5            | 0             | 3276         | 892          | 292         |
| Apr          | 0             | 519              | 11               | 18               | 92                | 4                  | 64                 | 123                | 93                 | 4                  | 850          | 290          | 5            | 0             | 3167         | 928          | 286         |
| Mai          | 0             | 883              | 19               | 13               | 84                | 2                  | 75                 | 25                 | 54                 | 7                  | 1575         | 782          | 13           | 0             | 2536         | 1162         | 295         |
| Jun          | 0             | 996              | 17               | 34               | 127               | 3                  | 62                 | 26                 | 54                 | 10                 | 2285         | 1094         | 17           | 18            | 2845         | 1329         | 357         |
| Jul          | 0             | 1423             | 41               | 39               | 119               | 0                  | 59                 | 34                 | 63                 | 11                 | 3474         | 1664         | 26           | 20            | 3440         | 1789         | 427         |
| Aug          | 0             | 980              | 29               | 21               | 125               | 5                  | 62                 | 49                 | 71                 | 5                  | 2234         | 859          | 9            | 0             | 3089         | 1347         | 354         |
| Sep          | 0             | 652              | 9                | 12               | 129               | 3                  | 82                 | 13                 | 69                 | 5                  | 993          | 414          | 8            | 0             | 2525         | 974          | 242         |
| Okt          | 0             | 528              | 2                | 12               | 97                | 6                  | 69                 | 15                 | 75                 | 3                  | 736          | 367          | 4            | 0             | 2235         | 807          | 217         |
| Nov          | 0             | 376              | 7                | 17               | 97                | 2                  | 38                 | 9                  | 75                 | 5                  | 471          | 168          | 0            | 0             | 1874         | 626          | 174         |
| Des          | 0             | 521              | 0                | 17               | 76                | 2                  | 21                 | 4                  | 47                 | 6                  | 551          | 213          | 3            | 0             | 1540         | 694          | 165         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>8109</b>      | <b>153</b>       | <b>209</b>       | <b>1261</b>       | <b>33</b>          | <b>717</b>         | <b>480</b>         | <b>874</b>         | <b>84</b>          | <b>15169</b> | <b>6693</b>  | <b>98</b>    | <b>68</b>     | <b>31132</b> | <b>11920</b> | <b>3251</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 22  | 24  | 17  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 42  | 44  | 37  |
| Honnør, barn       | 18  | 20  | 15  |
| Turer              | 9   | 10  | 7   |
| Tellinger          | 9   | 10  | 7   |
| Passasjerer        | 60  | 64  | 52  |
| Kjøretøy           | 33  | 37  | 24  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 85  | 99  | 55  |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motorsykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 16,5             | -28,6            | -27,8            | -21,9             | 0,0                | -40,6              | -57,9              | 32,3               | 42,9               | 14,9       | 20,5         | 100,0       | -87,0             | -7,6         | -0,6       | 12,6       |
| Feb          | 0,0           | 40,6             | 300,0            | -72,7            | 18,1              | 0,0                | -6,5               | 26,5               | 19,7               | -21,4              | 64,8       | 92,8         | 300,0       | 3,8               | 14,0         | 24,8       | 28,8       |
| Mar          | 0,0           | 35,4             | 25,0             | -50,0            | 2,7               | 0,0                | 2,7                | 92,2               | -3,0               | -74,1              | 20,2       | 89,6         | 150,0       | -100,0            | 10,9         | 20,9       | 40,4       |
| Apr          | 0,0           | 1,6              | 57,1             | 50,0             | -29,2             | 300,0              | -26,4              | 485,7              | 24,0               | -83,3              | -7,7       | -15,0        | 66,7        | -100,0            | 16,6         | 6,9        | 24,9       |
| Mai          | 0,0           | 23,0             | 5,6              | -48,0            | -18,4             | 0,0                | 7,1                | -35,9              | -16,9              | -36,4              | 37,0       | 94,0         | 44,4        | -100,0            | -5,3         | 10,8       | 27,2       |
| Jun          | 0,0           | 5,5              | 0,0              | 30,8             | 17,6              | 0,0                | -21,5              | -25,7              | -18,2              | 11,1               | -2,0       | 12,8         | -22,7       | -76,0             | -3,4         | 3,5        | -17,4      |
| Jul          | 0,0           | 6,1              | 2,5              | 0,0              | -4,8              | -100,0             | -20,3              | -15,0              | 3,3                | -15,4              | -6,2       | 9,4          | 4,0         | -97,4             | -2,3         | 3,2        | -10,1      |
| Aug          | 0,0           | 6,4              | 0,0              | 50,0             | -17,2             | 0,0                | 87,9               | 81,5               | 14,5               | -16,7              | -19,8      | -13,8        | -10,0       | -100,0            | 15,3         | 8,4        | -16,9      |
| Sep          | 0,0           | 22,8             | -43,8            | -20,0            | 35,8              | -25,0              | 10,8               | -35,0              | -13,8              | -50,0              | 18,4       | 18,3         | 166,7       | -100,0            | 3,1          | 15,3       | 14,7       |
| Okt          | 0,0           | 7,8              | -50,0            | -57,1            | -13,4             | 200,0              | 11,3               | -46,4              | -17,6              | -70,0              | 10,8       | 34,9         | -20,0       | -100,0            | -12,6        | -2,4       | -2,7       |
| Nov          | 0,0           | -14,5            | -50,0            | 13,3             | -14,9             | 100,0              | -39,7              | -30,8              | -21,9              | -37,5              | -10,6      | -9,2         | -100,0      | -100,0            | -22,4        | -18,1      | -8,4       |
| Des          | 0,0           | 7,6              | -100,0           | 54,5             | 0,0               | 0,0                | -36,4              | -73,3              | -11,3              | -14,3              | -4,7       | -5,3         | 0,0         | 0,0               | -10,4        | 0,7        | 1,2        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>10,7</b>      | <b>-8,9</b>      | <b>-10,7</b>     | <b>-5,5</b>       | <b>153,8</b>       | <b>-9,1</b>        | <b>28,3</b>        | <b>-1,7</b>        | <b>-42,5</b>       | <b>1,0</b> | <b>16,4</b>  | <b>10,1</b> | <b>-94,4</b>      | <b>0,1</b>   | <b>5,8</b> | <b>3,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Bognes - Skarberget

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Jan          | 0             | 3863             | 178              | 38               | 255               | 31                 | 139                | 624                | 520                | 10                 | 3252         | 1543         | 0            | 0             | 15860         | 5658          | 822          |
| Feb          | 0             | 4774             | 207              | 45               | 378               | 75                 | 139                | 876                | 650                | 16                 | 4160         | 2120         | 2            | 9             | 20671         | 7160          | 773          |
| Mar          | 0             | 4537             | 168              | 40               | 294               | 43                 | 165                | 350                | 343                | 2                  | 4314         | 2219         | 0            | 0             | 13234         | 5942          | 811          |
| Apr          | 0             | 3972             | 157              | 47               | 270               | 44                 | 151                | 361                | 284                | 5                  | 2980         | 1694         | 1            | 0             | 12055         | 5291          | 782          |
| Mai          | 0             | 7743             | 455              | 114              | 507               | 43                 | 230                | 412                | 386                | 16                 | 6598         | 3801         | 189          | 2             | 19673         | 9906          | 910          |
| Jun          | 0             | 12054            | 1096             | 403              | 854               | 105                | 576                | 692                | 448                | 24                 | 13179        | 6056         | 685          | 12            | 33003         | 16252         | 1214         |
| Jul          | 0             | 20465            | 1539             | 640              | 1053              | 82                 | 1159               | 705                | 503                | 50                 | 22718        | 12088        | 1116         | 149           | 48508         | 26196         | 1223         |
| Aug          | 0             | 14547            | 916              | 325              | 817               | 72                 | 539                | 671                | 433                | 32                 | 13467        | 7086         | 741          | 4             | 34150         | 18352         | 1018         |
| Sep          | 0             | 7385             | 366              | 182              | 593               | 67                 | 227                | 588                | 402                | 13                 | 5448         | 2727         | 128          | 0             | 21133         | 9823          | 846          |
| Okt          | 0             | 5170             | 248              | 67               | 441               | 50                 | 183                | 454                | 490                | 8                  | 4231         | 2050         | 3            | 0             | 17032         | 7111          | 863          |
| Nov          | 0             | 3472             | 154              | 35               | 230               | 36                 | 141                | 315                | 368                | 5                  | 2914         | 1428         | 0            | 0             | 11655         | 4756          | 772          |
| Des          | 0             | 3469             | 108              | 23               | 171               | 31                 | 122                | 223                | 294                | 3                  | 3039         | 1608         | 0            | 0             | 9770          | 4444          | 762          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>91451</b>     | <b>5592</b>      | <b>1959</b>      | <b>5863</b>       | <b>679</b>         | <b>3771</b>        | <b>6271</b>        | <b>5121</b>        | <b>184</b>         | <b>86300</b> | <b>44420</b> | <b>2865</b>  | <b>176</b>    | <b>256744</b> | <b>120891</b> | <b>10796</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 251 | 252 | 248 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 15  | 16  | 13  |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 5   | 6   | 5   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 16  | 17  | 14  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 10  | 11  | 10  |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 17  | 21  | 8   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 14  | 17  | 7   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 236 | 227 | 258 |
| Honnør, barn       | 122 | 119 | 128 |
| Turer              | 30  | 30  | 29  |
| Tellinger          | 30  | 30  | 29  |
| Passasjerer        | 358 | 345 | 386 |
| Kjøretøy           | 331 | 342 | 307 |
| MC,moped           | 8   | 8   | 8   |
| Gjenstående biler  | 0   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 703 | 772 | 552 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 20,0             | 60,4             | 15,2             | 23,2              | 6,9                | -7,3               | 93,8               | 76,3               | 100,0              | 22,3        | 12,9         | 0,0          | 0,0               | 49,5         | 29,4       | 4,2         |
| Feb          | 0,0           | 47,4             | 135,2            | 28,6             | 104,3             | 141,9              | -1,4               | 185,3              | 135,5              | 433,3              | 54,0        | 50,8         | -50,0        | 0,0               | 103,7        | 66,3       | 1,6         |
| Mar          | 0,0           | 2,1              | 19,1             | -37,5            | -23,6             | 16,2               | -2,9               | 14,0               | 6,2                | -66,7              | 2,3         | 2,2          | 0,0          | -100,0            | 1,4          | 1,1        | -5,4        |
| Apr          | 0,0           | -27,7            | -1,3             | -41,2            | -11,2             | 25,7               | -12,2              | 47,3               | 10,1               | 0,0                | -40,0       | -41,8        | -87,5        | 0,0               | -6,2         | -21,6      | -5,0        |
| Mai          | 0,0           | 2,9              | 51,2             | -2,6             | 15,5              | -14,0              | -12,2              | 2,5                | 7,5                | -40,7              | 9,1         | 13,7         | 70,3         | 0,0               | 4,4          | 4,5        | 4,0         |
| Jun          | 0,0           | -0,4             | 3,0              | 6,9              | -7,0              | 26,5               | -9,0               | 15,5               | 2,1                | 0,0                | 0,6         | 4,6          | -9,2         | -95,8             | 1,1          | 0,1        | -1,8        |
| Jul          | 0,0           | -2,4             | -12,2            | -3,0             | -13,7             | -20,4              | -16,3              | 65,5               | 32,0               | 31,6               | -4,5        | -6,4         | -9,6         | -64,6             | 0,0          | -2,7       | -5,4        |
| Aug          | 0,0           | 2,1              | -10,0            | 19,5             | -8,6              | -21,7              | -12,4              | 23,1               | 0,0                | 100,0              | 0,0         | -0,7         | 1,0          | -97,7             | 1,3          | 1,2        | 0,2         |
| Sep          | 0,0           | 2,7              | -0,3             | 21,3             | 6,7               | 13,6               | -15,0              | 12,9               | -10,5              | -45,8              | -1,9        | -1,0         | 45,5         | 0,0               | 0,9          | 2,5        | 0,0         |
| Okt          | 0,0           | -3,9             | 63,2             | -8,2             | 40,0              | 0,0                | 26,2               | -12,2              | 21,0               | 33,3               | 8,7         | -6,3         | -57,1        | 0,0               | 6,6          | 1,0        | 4,9         |
| Nov          | 0,0           | -14,9            | 35,1             | -30,0            | 17,9              | -25,0              | -16,1              | -2,5               | 1,9                | 25,0               | -6,5        | -9,8         | 0,0          | 0,0               | -5,2         | -11,0      | -5,7        |
| Des          | 0,0           | -11,6            | -17,6            | -28,1            | -1,7              | 10,7               | -9,0               | -16,2              | 14,4               | -40,0              | -9,5        | -17,2        | 0,0          | -100,0            | -6,0         | -10,2      | -2,6        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,4</b>      | <b>3,6</b>       | <b>0,8</b>       | <b>1,2</b>        | <b>5,3</b>         | <b>-11,1</b>       | <b>31,2</b>        | <b>20,9</b>        | <b>12,9</b>        | <b>-0,7</b> | <b>-2,4</b>  | <b>-2,6</b>  | <b>-80,1</b>      | <b>7,0</b>   | <b>1,6</b> | <b>-1,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Bognes - Lødingen

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne        | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 0             | 4037             | 81               | 57               | 175               | 79                 | 37                 | 809                | 629                | 14                 | 3717          | 2015         | 1            | 0             | 17526         | 5918          | 635         |
| Feb          | 0             | 4657             | 73               | 72               | 156               | 77                 | 26                 | 816                | 545                | 16                 | 3847          | 2652         | 10           | 22            | 17352         | 6438          | 513         |
| Mar          | 0             | 6715             | 113              | 53               | 217               | 75                 | 48                 | 820                | 489                | 11                 | 6530          | 3719         | 1            | 0             | 19347         | 8541          | 619         |
| Apr          | 0             | 6216             | 143              | 83               | 294               | 90                 | 69                 | 913                | 538                | 15                 | 5160          | 3096         | 1            | 37            | 20671         | 8361          | 618         |
| Mai          | 0             | 9905             | 424              | 153              | 516               | 107                | 179                | 976                | 593                | 17                 | 8404          | 5272         | 166          | 21            | 27963         | 12870         | 631         |
| Jun          | 0             | 13640            | 1142             | 375              | 839               | 166                | 663                | 1096               | 665                | 32                 | 16120         | 8767         | 795          | 72            | 40423         | 18618         | 1227        |
| Jul          | 0             | 22603            | 1590             | 590              | 1262              | 154                | 1232               | 1092               | 616                | 10                 | 28072         | 17755        | 616          | 251           | 55742         | 29149         | 1454        |
| Aug          | 0             | 15567            | 809              | 273              | 927               | 133                | 654                | 1107               | 667                | 21                 | 18193         | 11944        | 609          | 15            | 41404         | 20158         | 1257        |
| Sep          | 0             | 8994             | 442              | 207              | 491               | 110                | 202                | 1055               | 619                | 36                 | 7499          | 4733         | 94           | 13            | 28299         | 12156         | 613         |
| Okt          | 0             | 7252             | 224              | 121              | 393               | 86                 | 76                 | 1018               | 741                | 14                 | 5441          | 3338         | 3            | 38            | 25035         | 9925          | 635         |
| Nov          | 0             | 4727             | 158              | 58               | 254               | 73                 | 50                 | 926                | 637                | 9                  | 3996          | 1999         | 0            | 0             | 19664         | 6892          | 570         |
| Des          | 0             | 4978             | 77               | 45               | 219               | 65                 | 22                 | 658                | 487                | 12                 | 4482          | 2273         | 0            | 0             | 16062         | 6563          | 550         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>109291</b>    | <b>5276</b>      | <b>2087</b>      | <b>5743</b>       | <b>1215</b>        | <b>3258</b>        | <b>11286</b>       | <b>7226</b>        | <b>207</b>         | <b>111461</b> | <b>67563</b> | <b>2296</b>  | <b>469</b>    | <b>329488</b> | <b>145589</b> | <b>9322</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 299 | 290 | 321 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 14  | 15  | 14  |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 6   | 6   | 5   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 16  | 17  | 14  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 9   | 9   | 9   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 31  | 36  | 20  |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 20  | 24  | 11  |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 305 | 282 | 357 |
| Honnør, barn       | 185 | 174 | 210 |
| Turer              | 26  | 26  | 24  |
| Tellingler         | 26  | 26  | 24  |
| Passasjerer        | 490 | 456 | 567 |
| Kjøretøy           | 399 | 401 | 395 |
| MC,moped           | 6   | 6   | 8   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 1   |
| PBE benyttet       | 903 | 977 | 739 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -1,8             | 3,8              | 16,3             | 8,7               | 19,7               | 15,6               | -4,9               | 20,0               | -6,7               | 13,5        | 3,9          | 0,0          | 0,0               | 4,3          | 0,5        | 2,6        |
| Feb          | 0,0           | 4,4              | -38,1            | 18,0             | -20,8             | 5,5                | -27,8              | -6,7               | 2,6                | 0,0                | 3,6         | 12,3         | -16,7        | 120,0             | -2,2         | 1,1        | -11,6      |
| Mar          | 0,0           | 11,6             | -19,3            | -31,2            | -17,8             | 5,6                | 14,3               | -6,8               | -17,3              | -26,7              | 22,4        | 15,6         | -50,0        | -100,0            | -4,7         | 5,5        | 0,0        |
| Apr          | 0,0           | -15,2            | 13,5             | 18,6             | -6,1              | 36,4               | -38,4              | 20,4               | 9,6                | 66,7               | -22,7       | -26,0        | -66,7        | 1 750,0           | 1,7          | -9,9       | -0,8       |
| Mai          | 0,0           | 0,3              | 2,9              | 30,8             | -0,6              | 13,8               | 24,3               | 3,0                | 0,9                | 54,5               | 2,2         | -3,4         | 172,1        | -94,4             | 2,7          | 1,3        | -3,2       |
| Jun          | 0,0           | 3,1              | -2,1             | 9,0              | 7,8               | -13,1              | 26,5               | 9,5                | -0,4               | 45,5               | -3,6        | 8,1          | 30,1         | -84,9             | 5,7          | 3,9        | 36,0       |
| Jul          | 0,0           | -2,7             | -2,8             | 14,6             | 0,2               | -3,1               | -12,4              | 13,9               | 6,0                | -23,1              | -10,5       | -1,3         | -59,4        | -91,6             | -0,6         | -2,0       | 19,9       |
| Aug          | 0,0           | 2,8              | 4,5              | 2,6              | 14,3              | -15,8              | 16,4               | 1,2                | -1,9               | -30,0              | 12,2        | 14,1         | 14,0         | -97,8             | 3,3          | 3,3        | 44,8       |
| Sep          | 0,0           | -1,1             | 39,0             | 52,2             | 15,8              | -34,5              | 45,3               | 2,0                | -7,1               | 71,4               | -2,9        | 7,9          | 70,9         | -96,1             | 2,4          | 1,3        | -0,3       |
| Okt          | 0,0           | 1,8              | 26,6             | 40,7             | 27,2              | -28,3              | 5,6                | 4,2                | 12,6               | -56,2              | -5,2        | -4,8         | -66,7        | -88,5             | 5,9          | 3,9        | 3,9        |
| Nov          | 0,0           | -5,8             | 51,9             | 20,8             | 4,5               | -24,0              | 6,4                | 10,5               | 1,3                | -18,2              | -8,6        | -6,6         | 0,0          | 0,0               | 2,6          | -2,0       | -7,8       |
| Des          | 0,0           | -2,6             | 16,7             | -8,2             | 21,7              | 8,3                | -35,3              | -10,1              | 0,4                | -7,7               | -4,8        | -9,6         | 0,0          | 0,0               | -3,3         | -2,5       | -4,3       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,4</b>      | <b>3,1</b>       | <b>14,8</b>      | <b>5,2</b>        | <b>-8,1</b>        | <b>3,4</b>         | <b>3,1</b>         | <b>1,9</b>         | <b>-0,5</b>        | <b>-2,3</b> | <b>1,9</b>   | <b>-18,1</b> | <b>-91,0</b>      | <b>1,7</b>   | <b>0,5</b> | <b>9,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Drag - Kjøpsvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2034             | 78               | 18               | 146               | 27                 | 9                  | 630                | 363                | 23                 | 1682         | 779          | 0            | 3             | 11207         | 3328         | 489         |
| Feb          | 0             | 1815             | 49               | 25               | 166               | 27                 | 17                 | 321                | 150                | 4                  | 1768         | 803          | 0            | 0             | 6691          | 2574         | 453         |
| Mar          | 0             | 2625             | 62               | 19               | 203               | 44                 | 22                 | 767                | 396                | 23                 | 2490         | 1445         | 0            | 0             | 13469         | 4161         | 530         |
| Apr          | 0             | 2613             | 71               | 24               | 173               | 28                 | 25                 | 862                | 420                | 18                 | 1942         | 1260         | 5            | 9             | 14167         | 4234         | 510         |
| Mai          | 0             | 3251             | 94               | 50               | 206               | 23                 | 66                 | 920                | 454                | 24                 | 2570         | 1556         | 39           | 14            | 16103         | 5088         | 526         |
| Jun          | 0             | 3513             | 150              | 69               | 260               | 23                 | 106                | 965                | 507                | 36                 | 3041         | 2142         | 54           | 29            | 17956         | 5629         | 531         |
| Jul          | 0             | 4638             | 205              | 105              | 225               | 23                 | 98                 | 889                | 431                | 23                 | 4013         | 2621         | 109          | 97            | 17783         | 6637         | 526         |
| Aug          | 0             | 3749             | 180              | 79               | 239               | 30                 | 64                 | 991                | 478                | 34                 | 3155         | 1948         | 65           | 45            | 17903         | 5844         | 541         |
| Sep          | 0             | 3107             | 96               | 50               | 200               | 45                 | 27                 | 999                | 489                | 39                 | 2314         | 1331         | 27           | 34            | 16860         | 5052         | 490         |
| Okt          | 0             | 2882             | 97               | 29               | 211               | 30                 | 43                 | 1148               | 563                | 45                 | 2115         | 1252         | 3            | 16            | 18454         | 5048         | 538         |
| Nov          | 0             | 2440             | 98               | 26               | 181               | 38                 | 19                 | 984                | 545                | 42                 | 1911         | 841          | 0            | 54            | 16375         | 4373         | 506         |
| Des          | 0             | 2311             | 82               | 18               | 119               | 29                 | 17                 | 703                | 373                | 52                 | 1871         | 947          | 0            | 77            | 12385         | 3704         | 459         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>34978</b>     | <b>1262</b>      | <b>512</b>       | <b>2329</b>       | <b>367</b>         | <b>513</b>         | <b>10179</b>       | <b>5169</b>        | <b>363</b>         | <b>28872</b> | <b>16925</b> | <b>302</b>   | <b>378</b>    | <b>179353</b> | <b>55672</b> | <b>6099</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 96  | 98  | 90  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 3   | 4   | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 6   | 7   | 5   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 28  | 35  | 13  |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 14  | 18  | 7   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 1   | 1   | 0   |
| Voksne             | 79  | 76  | 86  |
| Honnør, barn       | 46  | 42  | 57  |
| Turer              | 17  | 17  | 16  |
| Tellinger          | 17  | 17  | 16  |
| Passasjerer        | 125 | 117 | 143 |
| Kjøretøy           | 153 | 167 | 121 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 491 | 582 | 292 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -6,4             | 16,4             | -57,1            | 12,3              | -10,0              | -60,9              | -15,0              | -36,3              | 21,1               | -0,8        | -14,8        | -100,0       | 0,0               | -20,3        | -12,3       | 4,0        |
| Feb          | 0,0           | -20,9            | -30,0            | 31,6             | 3,1               | -3,6               | 41,7               | -60,3              | -75,1              | -80,0              | -1,2        | -33,7        | -100,0       | -100,0            | -55,3        | -35,9       | -3,2       |
| Mar          | 0,0           | -2,2             | -32,6            | -32,1            | -30,5             | 15,8               | -12,0              | -16,4              | -35,0              | 43,8               | 3,8         | 12,5         | -100,0       | -100,0            | -20,4        | -11,5       | 3,1        |
| Apr          | 0,0           | -6,8             | 57,8             | -29,4            | -13,5             | 40,0               | 78,6               | 14,9               | -5,8               | 38,5               | -14,7       | -12,1        | -16,7        | 350,0             | 3,5          | -2,1        | 2,6        |
| Mai          | 0,0           | 1,8              | -24,2            | -10,7            | -13,1             | 0,0                | 57,1               | -0,4               | -21,0              | 50,0               | -0,2        | -5,6         | 116,7        | 16,7              | -6,1         | -2,0        | 2,3        |
| Jun          | 0,0           | -5,8             | -3,2             | -26,6            | 18,2              | -39,5              | 24,7               | 1,2                | -11,1              | 44,0               | -4,9        | -1,9         | -11,5        | 625,0             | -2,5         | -4,1        | 5,4        |
| Jul          | 0,0           | 1,5              | -16,7            | 23,5             | -22,9             | 21,1               | -50,0              | -1,1               | -7,9               | 4,5                | -8,4        | -11,2        | 0,0          | 1 112,5           | -6,4         | -2,3        | -0,9       |
| Aug          | 0,0           | -8,4             | 5,9              | 12,9             | -8,8              | 7,1                | -36,6              | -3,1               | -11,0              | 70,0               | -1,8        | -8,6         | -33,7        | 7,1               | -6,4         | -7,3        | 2,3        |
| Sep          | 0,0           | -2,6             | -36,4            | -3,8             | -24,5             | 18,4               | -50,0              | -4,7               | -16,7              | 160,0              | -7,9        | -13,2        | 237,5        | 183,3             | -8,6         | -6,4        | -5,2       |
| Okt          | 0,0           | -8,3             | 0,0              | -23,7            | 0,5               | -36,2              | 4,9                | 19,2               | 2,6                | 32,4               | -19,3       | -21,7        | -50,0        | -80,7             | 7,2          | -1,4        | 3,1        |
| Nov          | 0,0           | 4,9              | 1,0              | -43,5            | -8,6              | 18,8               | -13,6              | 8,6                | -1,4               | 27,3               | -3,9        | -0,4         | -100,0       | 92,9              | 3,8          | 3,8         | 3,7        |
| Des          | 0,0           | -7,7             | -19,6            | -14,3            | -1,7              | 31,8               | -5,6               | -3,8               | -19,1              | 160,0              | -14,8       | -15,4        | -100,0       | 1 440,0           | -6,7         | -7,4        | -5,2       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,7</b>      | <b>-10,9</b>     | <b>-12,5</b>     | <b>-10,0</b>      | <b>1,1</b>         | <b>-19,0</b>       | <b>-4,6</b>        | <b>-20,8</b>       | <b>43,5</b>        | <b>-6,4</b> | <b>-10,2</b> | <b>-10,1</b> | <b>71,8</b>       | <b>-9,4</b>  | <b>-6,8</b> | <b>1,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Bodø - Moskenes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 447              | 10               | 32               | 28                | 4                  | 40                 | 129                | 62                 | 0                  | 662          | 312          | 1            | 0             | 2451         | 752          | 79          |
| Feb          | 0             | 586              | 12               | 30               | 24                | 7                  | 35                 | 159                | 50                 | 12                 | 1112         | 408          | 0            | 0             | 2801         | 915          | 78          |
| Mar          | 0             | 890              | 10               | 25               | 21                | 5                  | 33                 | 194                | 68                 | 4                  | 1569         | 605          | 0            | 0             | 3391         | 1250         | 117         |
| Apr          | 0             | 731              | 16               | 35               | 24                | 6                  | 34                 | 190                | 58                 | 6                  | 1391         | 445          | 0            | 0             | 3197         | 1100         | 100         |
| Mai          | 0             | 1604             | 65               | 54               | 38                | 9                  | 41                 | 132                | 65                 | 6                  | 2892         | 1031         | 68           | 0             | 4019         | 2014         | 110         |
| Jun          | 0             | 4549             | 620              | 218              | 122               | 37                 | 163                | 162                | 59                 | 4                  | 13008        | 3682         | 779          | 0             | 10234        | 5934         | 199         |
| Jul          | 0             | 8767             | 774              | 290              | 199               | 71                 | 321                | 131                | 64                 | 5                  | 25609        | 7733         | 1034         | 0             | 16418        | 10622        | 282         |
| Aug          | 0             | 5387             | 365              | 133              | 135               | 19                 | 119                | 131                | 61                 | 7                  | 13946        | 3740         | 564          | 0             | 9741         | 6357         | 222         |
| Sep          | 0             | 1326             | 46               | 41               | 54                | 13                 | 48                 | 132                | 57                 | 5                  | 2489         | 732          | 29           | 0             | 3695         | 1722         | 86          |
| Okt          | 0             | 901              | 14               | 33               | 46                | 21                 | 54                 | 131                | 81                 | 1                  | 1290         | 627          | 3            | 0             | 3368         | 1282         | 83          |
| Nov          | 0             | 522              | 9                | 29               | 27                | 6                  | 32                 | 110                | 61                 | 8                  | 792          | 244          | 1            | 0             | 2411         | 804          | 71          |
| Des          | 0             | 490              | 1                | 22               | 17                | 6                  | 26                 | 106                | 53                 | 3                  | 696          | 337          | 0            | 0             | 2108         | 724          | 59          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>26200</b>     | <b>1942</b>      | <b>942</b>       | <b>735</b>        | <b>204</b>         | <b>946</b>         | <b>1707</b>        | <b>739</b>         | <b>61</b>          | <b>65456</b> | <b>19896</b> | <b>2479</b>  | <b>0</b>      | <b>63834</b> | <b>33476</b> | <b>1486</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 72  | 72  | 72  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 5   | 5   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 179 | 177 | 185 |
| Honnør, barn       | 55  | 53  | 57  |
| Turer              | 4   | 4   | 4   |
| Tellinger          | 4   | 4   | 4   |
| Passasjerer        | 234 | 230 | 242 |
| Kjøretøy           | 92  | 93  | 88  |
| MC,moped           | 7   | 7   | 6   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 175 | 187 | 148 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 50,5             | 0,0              | 33,3             | -15,2             | -33,3              | 263,6              | 15,2               | -43,6              | -100,0             | 17,0        | 30,0         | -75,0        | 0,0               | -1,2         | 25,3        | -9,2       |
| Feb          | 0,0           | 113,1            | 140,0            | 57,9             | 50,0              | 40,0               | 133,3              | 33,6               | -43,8              | 9,1                | 113,0       | 64,5         | -100,0       | 0,0               | 21,0         | 65,2        | 14,7       |
| Mar          | 0,0           | 111,4            | 66,7             | 0,0              | 10,5              | 66,7               | 43,5               | 26,0               | -19,0              | -42,9              | 103,0       | 116,1        | -100,0       | 0,0               | 25,4         | 68,5        | 51,9       |
| Apr          | 0,0           | 3,5              | 166,7            | -7,9             | -42,9             | 50,0               | 13,3               | 6,1                | -36,3              | -60,0              | -0,9        | -7,1         | -100,0       | 0,0               | -8,8         | -1,0        | 16,3       |
| Mai          | 0,0           | 49,8             | 35,4             | 63,6             | -42,4             | 50,0               | 46,4               | 25,7               | -27,8              | -14,3              | 22,5        | 37,8         | 74,4         | 0,0               | 17,3         | 38,5        | 13,4       |
| Jun          | 0,0           | 5,6              | -2,2             | 27,5             | -9,6              | -52,6              | -13,3              | 4,5                | -41,6              | -50,0              | -10,5       | 19,6         | 2,0          | 0,0               | -4,0         | 2,7         | -16,4      |
| Jul          | 0,0           | 10,0             | -1,9             | 21,8             | -14,6             | -19,3              | 0,0                | 23,6               | -36,0              | -64,3              | -2,5        | 17,0         | -22,7        | 0,0               | 3,0          | 7,8         | 18,5       |
| Aug          | 0,0           | 4,3              | -16,5            | -7,6             | -17,7             | -58,7              | 9,2                | -10,3              | -57,0              | -22,2              | -4,8        | 7,1          | -4,6         | 0,0               | -9,6         | -0,1        | -7,1       |
| Sep          | 0,0           | 55,8             | 76,9             | -2,4             | -11,5             | -7,1               | 60,0               | 24,5               | -41,2              | -44,4              | 28,8        | 57,8         | 45,0         | 0,0               | 12,1         | 39,3        | 3,6        |
| Okt          | 0,0           | 36,5             | -22,2            | 10,0             | 17,9              | -4,5               | 170,0              | -5,1               | -6,9               | -90,0              | 6,3         | 7,2          | 0,0          | 0,0               | 8,9          | 25,2        | -16,2      |
| Nov          | 0,0           | 46,6             | 50,0             | 7,4              | -3,6              | -14,3              | 113,3              | -9,1               | -24,7              | -33,3              | 34,7        | 5,6          | 0,0          | 0,0               | -1,0         | 23,1        | -10,1      |
| Des          | 0,0           | 7,7              | -80,0            | 15,8             | 54,5              | -14,3              | 116,7              | 35,9               | 6,0                | -70,0              | -0,1        | 7,3          | 0,0          | 0,0               | 16,4         | 11,9        | -15,7      |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>16,3</b>      | <b>-1,9</b>      | <b>16,3</b>      | <b>-13,2</b>      | <b>-28,7</b>       | <b>18,0</b>        | <b>12,4</b>        | <b>-34,1</b>       | <b>-48,7</b>       | <b>-0,1</b> | <b>18,6</b>  | <b>-10,2</b> | <b>0,0</b>        | <b>2,2</b>   | <b>11,5</b> | <b>1,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Festvåg - Misten

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 4407             | 14               | 30               | 62                | 14                 | 63                 | 2                  | 2                  | 2                  | 1356         | 971          | 17           | 0             | 5397          | 4596         | 940          |
| Feb          | 0             | 4585             | 21               | 33               | 57                | 13                 | 53                 | 0                  | 2                  | 1                  | 1840         | 1125         | 0            | 0             | 5493          | 4765         | 891          |
| Mar          | 0             | 4964             | 36               | 26               | 78                | 6                  | 55                 | 12                 | 18                 | 0                  | 1945         | 1572         | 0            | 0             | 6179          | 5195         | 918          |
| Apr          | 0             | 4843             | 37               | 46               | 96                | 15                 | 59                 | 0                  | 6                  | 2                  | 1989         | 1209         | 4            | 0             | 6084          | 5104         | 838          |
| Mai          | 0             | 7718             | 37               | 50               | 133               | 21                 | 109                | 12                 | 6                  | 2                  | 3937         | 3504         | 72           | 0             | 9615          | 8088         | 986          |
| Jun          | 0             | 9989             | 91               | 53               | 129               | 65                 | 86                 | 13                 | 0                  | 1                  | 7117         | 4607         | 115          | 0             | 12091         | 10427        | 1367         |
| Jul          | 0             | 12049            | 92               | 71               | 149               | 31                 | 67                 | 4                  | 3                  | 0                  | 7980         | 5794         | 83           | 0             | 14000         | 12466        | 1744         |
| Aug          | 0             | 10415            | 73               | 74               | 121               | 47                 | 78                 | 3                  | 0                  | 0                  | 6116         | 4341         | 80           | 0             | 12289         | 10811        | 1337         |
| Sep          | 0             | 7707             | 38               | 78               | 102               | 25                 | 96                 | 8                  | 3                  | 0                  | 3358         | 2119         | 26           | 0             | 9426          | 8057         | 894          |
| Okt          | 0             | 6395             | 26               | 79               | 104               | 25                 | 60                 | 27                 | 2                  | 0                  | 2529         | 1462         | 4            | 0             | 7973          | 6718         | 949          |
| Nov          | 0             | 5382             | 20               | 44               | 100               | 21                 | 58                 | 18                 | 4                  | 0                  | 2110         | 1327         | 3            | 0             | 6722          | 5647         | 857          |
| Des          | 0             | 4397             | 20               | 39               | 86                | 9                  | 60                 | 6                  | 4                  | 0                  | 1743         | 1190         | 0            | 0             | 5506          | 4621         | 858          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>82851</b>     | <b>505</b>       | <b>623</b>       | <b>1217</b>       | <b>292</b>         | <b>844</b>         | <b>105</b>         | <b>50</b>          | <b>8</b>           | <b>42020</b> | <b>29221</b> | <b>404</b>   | <b>0</b>      | <b>100775</b> | <b>86495</b> | <b>12579</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 227 | 231 | 219 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 115 | 97  | 155 |
| Honnør, barn       | 80  | 72  | 97  |
| Turer              | 34  | 36  | 31  |
| Tellingene         | 34  | 36  | 31  |
| Passasjerer        | 195 | 170 | 252 |
| Kjøretøy           | 237 | 243 | 225 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 1   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 276 | 288 | 250 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -0,8             | -33,3            | -18,9            | -43,6             | -51,7              | 12,5               | -81,8              | -50,0              | 100,0              | -23,3       | -8,7         | 0,0          | 0,0               | -6,5         | -2,5       | 4,8        |
| Feb          | 0,0           | 13,3             | -27,6            | -13,2            | -18,6             | 44,4               | -10,2              | -100,0             | -60,0              | -75,0              | 25,2        | 13,2         | 0,0          | 0,0               | 7,5          | 11,8       | 0,1        |
| Mar          | 0,0           | 2,3              | 5,9              | -3,7             | 4,0               | -50,0              | -1,8               | 20,0               | 38,5               | -100,0             | 7,5         | 12,4         | 0,0          | 0,0               | 2,0          | 2,2        | -1,5       |
| Apr          | 0,0           | -14,1            | 60,9             | 0,0              | 24,7              | 200,0              | 5,4                | -100,0             | 50,0               | 0,0                | -19,1       | -34,0        | -69,2        | 0,0               | -9,5         | -12,8      | -6,4       |
| Mai          | 0,0           | 7,6              | -46,4            | -39,8            | 25,5              | -12,5              | 36,2               | -14,3              | -33,3              | 0,0                | 8,5         | 53,7         | 60,0         | 0,0               | 6,9          | 7,0        | 1,8        |
| Jun          | 0,0           | 1,3              | -35,0            | -51,4            | -23,2             | 16,1               | -31,2              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 4,2         | -10,9        | -5,7         | 0,0               | -4,2         | -0,5       | 31,3       |
| Jul          | 0,0           | 1,5              | -49,5            | -19,3            | -47,2             | 55,0               | -24,7              | -78,9              | 200,0              | -100,0             | -11,3       | -5,6         | -35,2        | 0,0               | -5,4         | -0,7       | 39,9       |
| Aug          | 0,0           | 3,0              | -38,1            | -12,9            | -39,8             | 38,2               | -3,7               | -25,0              | -100,0             | -100,0             | 1,9         | 15,2         | -64,4        | 0,0               | -1,3         | 1,6        | 27,6       |
| Sep          | 0,0           | 6,3              | -20,8            | 69,6             | 0,0               | 47,1               | 43,3               | -73,3              | -25,0              | -100,0             | 2,0         | 6,1          | 420,0        | 0,0               | 6,1          | 6,4        | -1,3       |
| Okt          | 0,0           | 0,4              | 0,0              | 38,6             | -17,5             | -19,4              | -4,8               | 1 250,0            | -50,0              | -100,0             | -4,2        | -7,9         | -50,0        | 0,0               | 1,2          | 0,5        | -5,9       |
| Nov          | 0,0           | 6,5              | 5,3              | 0,0              | 1,0               | 23,5               | -9,4               | 125,0              | -50,0              | 0,0                | 8,4         | 16,5         | 0,0          | 0,0               | 5,8          | 6,3        | -9,0       |
| Des          | 0,0           | -9,7             | 66,7             | 116,7            | 10,3              | 28,6               | 3,4                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -12,7       | -9,6         | -100,0       | 0,0               | -4,6         | -8,3       | -2,4       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>1,6</b>       | <b>-30,0</b>     | <b>-8,1</b>      | <b>-18,5</b>      | <b>11,9</b>        | <b>-1,2</b>        | <b>-11,0</b>       | <b>-16,7</b>       | <b>-57,9</b>       | <b>-1,9</b> | <b>1,9</b>   | <b>-28,0</b> | <b>0,0</b>        | <b>-0,6</b>  | <b>0,9</b> | <b>7,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Kilboghamn - Jektvik

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 987              | 6                | 4                | 68                | 9                  | 1                  | 58                 | 38                 | 3                  | 680          | 413          | 0            | 0             | 2158         | 1174         | 434         |
| Feb          | 0             | 1130             | 7                | 5                | 81                | 9                  | 12                 | 60                 | 23                 | 0                  | 851          | 724          | 2            | 0             | 2278         | 1327         | 376         |
| Mar          | 0             | 1339             | 7                | 6                | 70                | 16                 | 17                 | 50                 | 30                 | 0                  | 954          | 756          | 0            | 0             | 2506         | 1535         | 442         |
| Apr          | 0             | 1170             | 18               | 11               | 90                | 11                 | 32                 | 47                 | 33                 | 2                  | 873          | 578          | 1            | 0             | 2547         | 1414         | 406         |
| Mai          | 0             | 2237             | 94               | 45               | 154               | 14                 | 20                 | 109                | 45                 | 2                  | 1688         | 1077         | 64           | 0             | 4684         | 2720         | 520         |
| Jun          | 0             | 4777             | 455              | 101              | 270               | 21                 | 32                 | 88                 | 38                 | 1                  | 4861         | 3250         | 641          | 22            | 8676         | 5783         | 627         |
| Jul          | 0             | 7619             | 654              | 172              | 457               | 33                 | 133                | 68                 | 41                 | 3                  | 9646         | 5467         | 735          | 74            | 13610        | 9180         | 745         |
| Aug          | 0             | 4814             | 236              | 69               | 211               | 22                 | 55                 | 72                 | 45                 | 0                  | 5214         | 2830         | 422          | 0             | 7932         | 5524         | 605         |
| Sep          | 0             | 1953             | 59               | 18               | 157               | 17                 | 12                 | 107                | 33                 | 2                  | 1239         | 811          | 19           | 0             | 4085         | 2358         | 461         |
| Okt          | 0             | 1578             | 15               | 14               | 148               | 36                 | 7                  | 88                 | 42                 | 0                  | 984          | 727          | 5            | 0             | 3531         | 1928         | 494         |
| Nov          | 0             | 1166             | 9                | 16               | 104               | 10                 | 10                 | 81                 | 34                 | 0                  | 743          | 379          | 0            | 0             | 2688         | 1430         | 438         |
| Des          | 0             | 1102             | 4                | 4                | 60                | 18                 | 10                 | 57                 | 25                 | 1                  | 889          | 490          | 2            | 0             | 2194         | 1281         | 376         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>29872</b>     | <b>1564</b>      | <b>465</b>       | <b>1870</b>       | <b>216</b>         | <b>341</b>         | <b>885</b>         | <b>427</b>         | <b>14</b>          | <b>28622</b> | <b>17502</b> | <b>1891</b>  | <b>96</b>     | <b>56889</b> | <b>35654</b> | <b>5924</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 82  | 86  | 72  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 4   | 5   | 3   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 78  | 82  | 71  |
| Honnør, barn       | 48  | 49  | 45  |
| Turer              | 16  | 18  | 13  |
| Tellinger          | 16  | 18  | 13  |
| Passasjerer        | 126 | 131 | 116 |
| Kjøretøy           | 98  | 105 | 82  |
| MC,moped           | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 156 | 176 | 113 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 0,9              | 0,0              | -20,0            | -29,9             | -47,1              | 0,0                | -39,6              | 8,6                | -25,0              | 5,3         | 24,4         | 0,0          | 0,0          | -16,0        | -5,2        | 6,6         |
| Feb          | 0,0           | 8,9              | -61,1            | -16,7            | -23,6             | -18,2              | 140,0              | -7,7               | -8,0               | -100,0             | -2,7        | 21,7         | 0,0          | 0,0          | -3,3         | 4,0         | -9,2        |
| Mar          | 0,0           | -4,8             | -70,8            | -62,5            | -36,4             | 45,5               | 325,0              | -37,5              | 3,4                | -100,0             | -4,8        | -3,9         | -100,0       | 0,0          | -15,5        | -8,9        | -3,1        |
| Apr          | 0,0           | -33,7            | -14,3            | 37,5             | -41,6             | 22,2               | 166,7              | -53,0              | 10,0               | 0,0                | -31,0       | -41,4        | -75,0        | 0,0          | -29,6        | -32,6       | -14,3       |
| Mai          | 0,0           | -6,3             | 0,0              | 66,7             | -18,9             | 40,0               | 42,9               | 7,9                | -22,4              | -66,7              | -6,4        | -16,6        | 42,2         | -100,0       | -5,8         | -5,8        | 2,2         |
| Jun          | 0,0           | -0,5             | -26,3            | 16,1             | -20,8             | -25,0              | -41,8              | -20,0              | -38,7              | -50,0              | -12,9       | 9,6          | -4,2         | -91,1        | -12,4        | -5,2        | 3,8         |
| Jul          | 0,0           | -3,8             | -15,7            | 11,7             | -10,9             | 50,0               | 14,7               | 23,6               | 57,7               | 200,0              | -6,8        | 2,6          | -29,4        | -77,5        | -2,6         | -4,2        | -1,5        |
| Aug          | 0,0           | 4,7              | -25,8            | 19,0             | -13,5             | 57,1               | 96,4               | -25,0              | 12,5               | -100,0             | 1,0         | 6,7          | -11,7        | -100,0       | -0,2         | 2,3         | -6,9        |
| Sep          | 0,0           | 6,4              | 31,1             | 20,0             | 15,4              | -37,0              | 20,0               | 59,7               | -15,4              | 0,0                | -3,4        | -11,5        | -29,6        | 0,0          | 13,0         | 8,5         | -6,1        |
| Okt          | 0,0           | -0,8             | -25,0            | -12,5            | 120,9             | -7,7               | 250,0              | 25,7               | 16,7               | 0,0                | -0,3        | 7,5          | 0,0          | 0,0          | 16,3         | 4,7         | 15,7        |
| Nov          | 0,0           | 1,1              | -43,8            | 100,0            | -16,1             | -44,4              | 11,1               | 2,5                | 21,4               | 0,0                | -5,5        | -32,6        | -100,0       | 0,0          | -1,0         | -0,3        | 0,9         |
| Des          | 0,0           | 0,4              | 100,0            | 0,0              | -28,6             | 80,0               | 400,0              | 5,6                | -13,8              | -75,0              | 2,1         | -3,0         | 0,0          | 0,0          | -1,5         | -0,2        | -2,8        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-2,3</b>      | <b>-20,1</b>     | <b>16,2</b>      | <b>-13,7</b>      | <b>0,0</b>         | <b>32,2</b>        | <b>-9,0</b>        | <b>-2,3</b>        | <b>-44,0</b>       | <b>-6,5</b> | <b>-0,6</b>  | <b>-16,7</b> | <b>-85,6</b> | <b>-5,0</b>  | <b>-3,6</b> | <b>-1,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Forøy - Ågskardet

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Jan          | 0             | 3235             | 9                | 17               | 77                | 45                 | 43                 | 60                 | 19                 | 0                  | 1571         | 821          | 0            | 0             | 4794         | 3505         | 824          |
| Feb          | 0             | 3107             | 10               | 22               | 49                | 37                 | 53                 | 51                 | 14                 | 0                  | 1446         | 1060         | 3            | 0             | 4478         | 3343         | 772          |
| Mar          | 0             | 3336             | 9                | 24               | 54                | 37                 | 44                 | 51                 | 20                 | 1                  | 1943         | 1164         | 8            | 0             | 4746         | 3576         | 823          |
| Apr          | 0             | 3384             | 19               | 29               | 103               | 51                 | 46                 | 51                 | 19                 | 0                  | 1587         | 915          | 8            | 0             | 5093         | 3702         | 778          |
| Mai          | 0             | 4834             | 91               | 90               | 105               | 46                 | 43                 | 111                | 26                 | 3                  | 2677         | 2023         | 86           | 0             | 7430         | 5349         | 856          |
| Jun          | 0             | 7069             | 593              | 200              | 236               | 76                 | 115                | 78                 | 35                 | 2                  | 6088         | 3882         | 637          | 0             | 12208        | 8404         | 965          |
| Jul          | 0             | 9936             | 677              | 233              | 233               | 65                 | 151                | 59                 | 38                 | 1                  | 10081        | 5913         | 727          | 0             | 15477        | 11393        | 1034         |
| Aug          | 0             | 7304             | 325              | 108              | 126               | 50                 | 56                 | 68                 | 29                 | 0                  | 6072         | 3483         | 432          | 0             | 10448        | 8066         | 999          |
| Sep          | 0             | 4505             | 45               | 58               | 132               | 43                 | 37                 | 109                | 25                 | 11                 | 2205         | 1533         | 30           | 0             | 7006         | 4965         | 822          |
| Okt          | 0             | 4217             | 9                | 37               | 84                | 46                 | 31                 | 69                 | 21                 | 18                 | 1613         | 1179         | 10           | 0             | 6095         | 4532         | 845          |
| Nov          | 0             | 3508             | 15               | 26               | 70                | 44                 | 54                 | 80                 | 23                 | 0                  | 1595         | 1071         | 6            | 0             | 5331         | 3820         | 797          |
| Des          | 0             | 3504             | 21               | 22               | 56                | 41                 | 67                 | 58                 | 15                 | 2                  | 2017         | 1228         | 2            | 0             | 5127         | 3786         | 769          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>57939</b>     | <b>1823</b>      | <b>866</b>       | <b>1325</b>       | <b>581</b>         | <b>740</b>         | <b>845</b>         | <b>284</b>         | <b>38</b>          | <b>38895</b> | <b>24272</b> | <b>1949</b>  | <b>0</b>      | <b>88233</b> | <b>64441</b> | <b>10284</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 159 | 172 | 131 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 6   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 4   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 2   | 2   | 2   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 107 | 107 | 106 |
| Honnør, barn       | 66  | 65  | 70  |
| Turer              | 28  | 30  | 24  |
| Tellinger          | 28  | 30  | 24  |
| Passasjerer        | 173 | 172 | 176 |
| Kjøretøy           | 177 | 193 | 141 |
| MC,moped           | 5   | 6   | 4   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 242 | 271 | 177 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -0,2             | -35,7            | -78,8            | -35,3             | -19,6              | 230,8              | -22,1              | 35,7               | -100,0             | 15,2        | -1,3         | -100,0       | 0,0           | -6,5         | -3,0        | 2,6         |
| Feb          | 0,0           | -11,9            | -52,4            | -40,5            | -66,9             | -22,9              | 120,8              | -31,1              | -30,0              | -100,0             | -20,7       | 0,4          | 50,0         | 0,0           | -18,7        | -14,3       | -2,4        |
| Mar          | 0,0           | -17,2            | -52,6            | -25,0            | -57,5             | -27,5              | 158,8              | -42,0              | 17,6               | 0,0                | -3,7        | -19,3        | -38,5        | 0,0           | -20,0        | -18,3       | -3,7        |
| Apr          | 0,0           | -15,0            | -50,0            | 26,1             | -23,1             | 27,5               | -39,5              | -44,6              | 58,3               | -100,0             | -29,2       | -35,5        | -57,9        | 0,0           | -18,5        | -15,9       | -3,0        |
| Mai          | 0,0           | -10,1            | -19,5            | 87,5             | -41,3             | -9,8               | -53,3              | -4,3               | -33,3              | 200,0              | -7,5        | -0,3         | 21,1         | 0,0           | -14,3        | -11,1       | -3,7        |
| Jun          | 0,0           | -5,3             | 12,7             | 50,4             | 57,3              | 28,8               | 130,0              | -29,7              | -14,6              | 0,0                | 3,0         | 2,2          | 1,3          | 0,0           | 4,2          | -1,5        | -2,2        |
| Jul          | 0,0           | -6,7             | 9,5              | 106,2            | -15,3             | 8,3                | 277,5              | -4,8               | 171,4              | 0,0                | -12,7       | -5,8         | -30,4        | 0,0           | 3,4          | -3,7        | -0,9        |
| Aug          | 0,0           | -1,1             | 14,0             | 74,2             | -32,3             | 13,6               | 30,2               | -32,0              | 26,1               | -100,0             | -0,3        | 1,5          | -7,1         | -100,0        | -1,9         | -0,8        | -0,7        |
| Sep          | 0,0           | -5,7             | -10,0            | 100,0            | 9,1               | -33,8              | -11,9              | 55,7               | -3,8               | 450,0              | -18,0       | -12,5        | 0,0          | 0,0           | 1,0          | -4,2        | -0,7        |
| Okt          | 0,0           | -0,5             | -62,5            | -26,0            | -43,2             | -34,3              | -69,3              | 4,5                | -8,7               | 1 700,0            | -22,8       | -11,4        | 11,1         | 0,0           | -10,5        | -4,0        | -2,0        |
| Nov          | 0,0           | -1,3             | -16,7            | -3,7             | -44,0             | -15,4              | -28,0              | -8,0               | 27,8               | -100,0             | -7,4        | 3,1          | -25,0        | 0,0           | -18,4        | -5,1        | -1,6        |
| Des          | 0,0           | -1,8             | 110,0            | 37,5             | -38,5             | -18,0              | -1,5               | -23,7              | -16,7              | -92,6              | -3,3        | 6,8          | -33,3        | 0,0           | -11,1        | -3,5        | -1,4        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-6,2</b>      | <b>5,0</b>       | <b>33,2</b>      | <b>-26,5</b>      | <b>-10,1</b>       | <b>15,4</b>        | <b>-17,1</b>       | <b>7,2</b>         | <b>-66,4</b>       | <b>-8,4</b> | <b>-5,0</b>  | <b>-15,3</b> | <b>-100,0</b> | <b>-7,0</b>  | <b>-6,1</b> | <b>-1,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Horsdal - Sund

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 938              | 1                | 8                | 75                | 1                  | 3                  | 76                 | 29                 | 0                  | 474         | 217          | 2            | 4             | 2126         | 1131         | 423         |
| Feb          | 0             | 844              | 2                | 10               | 71                | 3                  | 2                  | 175                | 44                 | 0                  | 494         | 329          | 4            | 5             | 2885         | 1151         | 389         |
| Mar          | 0             | 923              | 8                | 6                | 54                | 4                  | 0                  | 156                | 59                 | 0                  | 570         | 408          | 2            | 9             | 2889         | 1210         | 441         |
| Apr          | 0             | 1039             | 9                | 5                | 87                | 1                  | 1                  | 102                | 42                 | 1                  | 511         | 293          | 0            | 16            | 2594         | 1287         | 459         |
| Mai          | 0             | 1224             | 13               | 12               | 123               | 4                  | 9                  | 52                 | 39                 | 0                  | 702         | 670          | 7            | 6             | 2619         | 1476         | 470         |
| Jun          | 0             | 1274             | 8                | 9                | 130               | 4                  | 1                  | 122                | 12                 | 0                  | 928         | 618          | 8            | 0             | 2898         | 1560         | 534         |
| Jul          | 0             | 1595             | 13               | 14               | 65                | 0                  | 2                  | 30                 | 16                 | 0                  | 1055        | 834          | 14           | 8             | 2342         | 1735         | 574         |
| Aug          | 0             | 1284             | 10               | 21               | 71                | 9                  | 22                 | 193                | 58                 | 0                  | 801         | 592          | 11           | 0             | 3797         | 1668         | 556         |
| Sep          | 0             | 1174             | 7                | 13               | 95                | 2                  | 5                  | 178                | 40                 | 0                  | 610         | 552          | 5            | 6             | 3339         | 1514         | 527         |
| Okt          | 0             | 1107             | 8                | 22               | 80                | 10                 | 6                  | 251                | 83                 | 2                  | 549         | 369          | 4            | 8             | 4226         | 1569         | 511         |
| Nov          | 0             | 1015             | 17               | 31               | 128               | 5                  | 8                  | 206                | 60                 | 0                  | 669         | 443          | 1            | 52            | 3803         | 1470         | 484         |
| Des          | 0             | 852              | 9                | 33               | 58                | 4                  | 11                 | 181                | 55                 | 0                  | 495         | 299          | 6            | 10            | 3127         | 1203         | 417         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>13269</b>     | <b>105</b>       | <b>184</b>       | <b>1037</b>       | <b>47</b>          | <b>70</b>          | <b>1722</b>        | <b>537</b>         | <b>3</b>           | <b>7858</b> | <b>5624</b>  | <b>64</b>    | <b>124</b>    | <b>36645</b> | <b>16974</b> | <b>5785</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 36  | 41  | 26  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 5   | 6   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 22  | 23  | 19  |
| Honnør, barn       | 15  | 15  | 15  |
| Turer              | 16  | 18  | 12  |
| Tellinger          | 16  | 18  | 12  |
| Passasjerer        | 37  | 38  | 35  |
| Kjøretøy           | 47  | 54  | 30  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 100 | 126 | 44  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -1,0             | -90,0            | 166,7            | 33,9              | -80,0              | 200,0              | -42,9              | -52,5              | 0,0                | -8,8       | -3,1         | 0,0          | 0,0               | -23,5        | -7,0        | -0,2       |
| Feb          | 0,0           | -15,3            | -66,7            | 0,0              | 14,5              | 0,0                | 0,0                | 136,5              | 7,3                | -100,0             | 14,6       | 8,2          | -50,0        | 0,0               | 30,2         | -2,6        | -6,7       |
| Mar          | 0,0           | -20,2            | 166,7            | 200,0            | -23,9             | 0,0                | -100,0             | 77,3               | 34,1               | 0,0                | 15,9       | 35,5         | -66,7        | 0,0               | 14,4         | -11,4       | -2,9       |
| Apr          | 0,0           | -8,5             | 80,0             | 66,7             | 31,8              | -66,7              | -75,0              | -29,2              | -23,6              | 0,0                | -22,8      | -41,4        | -100,0       | 0,0               | -14,5        | -9,0        | -2,1       |
| Mai          | 0,0           | 2,9              | 85,7             | -25,0            | 50,0              | 33,3               | 50,0               | -71,7              | -50,0              | -100,0             | -9,3       | 76,8         | 40,0         | 0,0               | -29,6        | -5,8        | -5,6       |
| Jun          | 0,0           | 4,5              | -42,9            | 50,0             | 44,4              | 300,0              | -83,3              | -50,0              | -88,0              | 0,0                | 30,3       | 17,7         | 14,3         | 0,0               | -33,9        | -7,1        | 1,7        |
| Jul          | 0,0           | 10,8             | -18,8            | 40,0             | -22,6             | -100,0             | -33,3              | -85,4              | -77,5              | 0,0                | 1,3        | 20,5         | -33,3        | 0,0               | -42,2        | -5,3        | 34,4       |
| Aug          | 0,0           | -9,9             | -28,6            | 320,0            | -28,3             | 0,0                | 1000,0             | 54,4               | 100,0              | -100,0             | 2,0        | 21,6         | 37,5         | 0,0               | 22,4         | -1,9        | 12,3       |
| Sep          | 0,0           | 4,8              | -56,2            | 44,4             | 13,1              | -75,0              | 400,0              | 7,2                | -50,6              | -100,0             | -4,1       | 56,8         | -54,5        | 500,0             | -8,9         | 1,1         | 13,3       |
| Okt          | 0,0           | -13,9            | -33,3            | 144,4            | -39,4             | 66,7               | 100,0              | 74,3               | 7,8                | 0,0                | -11,7      | -7,5         | -60,0        | -38,5             | 14,4         | -6,0        | 1,2        |
| Nov          | 0,0           | -7,4             | 183,3            | 416,7            | 29,3              | 150,0              | 100,0              | -7,6               | -40,0              | 0,0                | 16,6       | 29,5         | 0,0          | 92,6              | -7,5         | -4,3        | -2,2       |
| Des          | 0,0           | -7,6             | 200,0            | 450,0            | -6,5              | 100,0              | 83,3               | 16,8               | -11,3              | 0,0                | 15,7       | 1,7          | 200,0        | -54,5             | 5,9          | -1,2        | -3,2       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,8</b>      | <b>-6,2</b>      | <b>145,3</b>     | <b>5,1</b>        | <b>46,9</b>        | <b>79,5</b>        | <b>-8,7</b>        | <b>-32,8</b>       | <b>-80,0</b>       | <b>2,4</b> | <b>17,2</b>  | <b>-25,6</b> | <b>96,8</b>       | <b>-8,9</b>  | <b>-5,1</b> | <b>3,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Ørnes - Meløysund

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2022             | 20               | 22               | 101               | 27                 | 88                 | 2                  | 21                 | 6                  | 1555         | 880          | 1            | 3             | 3531         | 2309         | 704         |
| Feb          | 0             | 2239             | 16               | 21               | 132               | 21                 | 68                 | 7                  | 17                 | 5                  | 1688         | 1020         | 2            | 42            | 3703         | 2526         | 657         |
| Mar          | 0             | 2831             | 25               | 27               | 99                | 30                 | 88                 | 11                 | 18                 | 3                  | 2334         | 1498         | 4            | 58            | 4401         | 3132         | 701         |
| Apr          | 0             | 2760             | 42               | 29               | 143               | 38                 | 132                | 29                 | 17                 | 6                  | 2612         | 1110         | 4            | 15            | 5017         | 3196         | 692         |
| Mai          | 0             | 2333             | 30               | 25               | 212               | 24                 | 106                | 14                 | 19                 | 8                  | 1794         | 1310         | 24           | 29            | 4514         | 2771         | 789         |
| Jun          | 0             | 2853             | 35               | 74               | 165               | 20                 | 65                 | 8                  | 14                 | 30                 | 2483         | 1621         | 51           | 60            | 4888         | 3264         | 804         |
| Jul          | 0             | 2922             | 37               | 19               | 181               | 27                 | 44                 | 10                 | 10                 | 12                 | 2939         | 1947         | 46           | 41            | 4562         | 3262         | 858         |
| Aug          | 0             | 2354             | 44               | 53               | 190               | 22                 | 163                | 13                 | 13                 | 6                  | 2004         | 1482         | 30           | 8             | 4820         | 2858         | 822         |
| Sep          | 0             | 2403             | 27               | 74               | 170               | 23                 | 159                | 9                  | 21                 | 6                  | 2067         | 1159         | 12           | 41            | 4832         | 2892         | 782         |
| Okt          | 0             | 2331             | 28               | 27               | 165               | 26                 | 155                | 6                  | 26                 | 6                  | 1679         | 1200         | 10           | 0             | 4618         | 2770         | 774         |
| Nov          | 0             | 2032             | 8                | 20               | 97                | 19                 | 88                 | 8                  | 17                 | 6                  | 1787         | 981          | 3            | 6             | 3458         | 2295         | 684         |
| Des          | 0             | 2079             | 14               | 7                | 86                | 13                 | 120                | 5                  | 11                 | 6                  | 1666         | 1017         | 0            | 11            | 3529         | 2341         | 682         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>29159</b>     | <b>326</b>       | <b>398</b>       | <b>1741</b>       | <b>290</b>         | <b>1276</b>        | <b>122</b>         | <b>204</b>         | <b>100</b>         | <b>24608</b> | <b>15225</b> | <b>187</b>   | <b>314</b>    | <b>51873</b> | <b>33616</b> | <b>8949</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 80  | 89  | 59  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 3   | 4   | 3   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 0   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 67  | 73  | 56  |
| Honnør, barn       | 42  | 41  | 43  |
| Turer              | 25  | 26  | 21  |
| Tellinger          | 25  | 26  | 21  |
| Passasjerer        | 109 | 114 | 99  |
| Kjøretøy           | 92  | 104 | 66  |
| MC,moped           | 1   | 1   | 0   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 142 | 161 | 101 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -6,8             | 5,3              | -35,3            | -21,1             | 0,0                | 3,5                | -60,0              | 110,0              | 50,0               | -3,5       | -20,4        | -50,0        | 0,0               | -4,7         | -7,0       | -7,0        |
| Feb          | 0,0           | 6,2              | -42,9            | -36,4            | 32,0              | -12,5              | -26,1              | -30,0              | 112,5              | -44,4              | 7,7        | -5,9         | -33,3        | 950,0             | 1,5          | 4,7        | -2,5        |
| Mar          | 0,0           | 21,8             | 47,1             | -35,7            | -13,2             | 42,9               | -2,2               | 120,0              | 100,0              | -70,0              | 36,6       | 21,0         | -50,0        | 544,4             | 13,3         | 19,0       | -7,9        |
| Apr          | 0,0           | 19,4             | 100,0            | 20,8             | 4,4               | 90,0               | 63,0               | 81,2               | 41,7               | -14,3              | 50,3       | -21,7        | -66,7        | -21,1             | 27,5         | 21,5       | -7,1        |
| Mai          | 0,0           | -14,2            | -14,3            | -34,2            | 13,4              | 9,1                | -4,5               | 55,6               | 72,7               | -46,7              | -12,9      | -23,0        | 33,3         | 26,1              | -6,9         | -11,9      | -1,7        |
| Jun          | 0,0           | 1,9              | -23,9            | 164,3            | 0,6               | -4,8               | 16,1               | 60,0               | -12,5              | 233,3              | 10,3       | -13,6        | 15,9         | 25,0              | 9,9          | 3,8        | -1,0        |
| Jul          | 0,0           | -9,4             | 5,7              | -48,6            | 24,0              | 107,7              | -55,6              | 25,0               | -16,7              | 100,0              | -8,4       | -7,2         | -20,7        | 28,1              | -8,5         | -8,9       | -0,3        |
| Aug          | 0,0           | -14,2            | 18,9             | 8,2              | 38,7              | 10,0               | 279,1              | 62,5               | 0,0                | -45,5              | -12,3      | -8,8         | -21,1        | -60,0             | 13,4         | -6,7       | -0,6        |
| Sep          | 0,0           | 8,5              | 0,0              | 270,0            | 11,1              | 4,5                | 140,9              | 12,5               | -8,7               | 50,0               | 25,2       | -19,0        | 100,0        | 115,8             | 26,2         | 14,0       | 6,7         |
| Okt          | 0,0           | -0,5             | 40,0             | 12,5             | 7,1               | -7,1               | 53,5               | 100,0              | 18,2               | -66,7              | -4,5       | -1,2         | -28,6        | -100,0            | 7,2          | 2,1        | 2,1         |
| Nov          | 0,0           | -11,0            | -68,0            | -44,4            | -15,7             | -13,6              | -6,4               | -27,3              | -29,2              | -33,3              | 1,3        | -9,6         | -50,0        | 50,0              | -14,5        | -12,3      | -9,0        |
| Des          | 0,0           | -2,7             | -22,2            | -61,1            | -11,3             | -51,9              | 73,9               | 0,0                | -38,9              | 20,0               | -4,2       | -3,6         | -100,0       | -35,3             | 1,3          | -2,2       | -5,5        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,8</b>      | <b>-0,6</b>      | <b>3,9</b>       | <b>6,7</b>        | <b>8,6</b>         | <b>29,3</b>        | <b>31,2</b>        | <b>14,6</b>        | <b>-6,5</b>        | <b>5,4</b> | <b>-10,1</b> | <b>-11,0</b> | <b>41,4</b>       | <b>5,1</b>   | <b>0,8</b> | <b>-2,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Nordland  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Nordnesøy - Kilboghamn

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 269              | 3                | 8                | 60                | 4                  | 4                  | 4                  | 7                  | 1                  | 323         | 295          | 0            | 0             | 694          | 360         | 392         |
| Feb          | 0             | 322              | 2                | 0                | 89                | 5                  | 9                  | 2                  | 10                 | 2                  | 322         | 353          | 0            | 0             | 897          | 441         | 423         |
| Mar          | 0             | 426              | 3                | 2                | 77                | 3                  | 4                  | 2                  | 4                  | 3                  | 355         | 580          | 0            | 0             | 880          | 524         | 497         |
| Apr          | 0             | 324              | 1                | 8                | 77                | 6                  | 7                  | 0                  | 10                 | 1                  | 286         | 283          | 0            | 0             | 839          | 434         | 411         |
| Mai          | 0             | 569              | 12               | 13               | 126               | 2                  | 12                 | 0                  | 18                 | 7                  | 413         | 563          | 4            | 0             | 1474         | 759         | 579         |
| Jun          | 0             | 656              | 8                | 5                | 114               | 2                  | 26                 | 3                  | 12                 | 2                  | 554         | 535          | 3            | 0             | 1483         | 828         | 568         |
| Jul          | 0             | 957              | 17               | 6                | 132               | 2                  | 25                 | 5                  | 12                 | 4                  | 873         | 855          | 10           | 0             | 1918         | 1160        | 665         |
| Aug          | 0             | 681              | 14               | 10               | 119               | 2                  | 6                  | 6                  | 7                  | 4                  | 475         | 527          | 5            | 0             | 1434         | 849         | 581         |
| Sep          | 0             | 541              | 13               | 7                | 96                | 4                  | 1                  | 4                  | 12                 | 3                  | 499         | 429          | 5            | 0             | 1186         | 681         | 523         |
| Okt          | 0             | 497              | 9                | 29               | 110               | 8                  | 3                  | 4                  | 15                 | 0                  | 453         | 411          | 0            | 0             | 1278         | 675         | 500         |
| Nov          | 0             | 416              | 4                | 7                | 81                | 0                  | 4                  | 2                  | 5                  | 1                  | 274         | 269          | 0            | 0             | 875          | 520         | 400         |
| Des          | 0             | 435              | 4                | 3                | 81                | 14                 | 11                 | 0                  | 8                  | 9                  | 366         | 406          | 0            | 0             | 1094         | 565         | 442         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>6093</b>      | <b>90</b>        | <b>98</b>        | <b>1162</b>       | <b>52</b>          | <b>112</b>         | <b>32</b>          | <b>120</b>         | <b>37</b>          | <b>5193</b> | <b>5506</b>  | <b>27</b>    | <b>0</b>      | <b>14052</b> | <b>7796</b> | <b>5981</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 17  | 19  | 12  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 14  | 17  | 9   |
| Honnør, barn       | 15  | 18  | 9   |
| Turer              | 16  | 19  | 10  |
| Tellinger          | 16  | 19  | 10  |
| Passasjerer        | 29  | 34  | 18  |
| Kjøretøy           | 21  | 25  | 13  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 39  | 47  | 19  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -16,5            | 50,0             | 100,0            | -36,2             | 0,0                | -33,3              | -33,3              | 0,0                | -92,3              | -20,2       | -25,7        | 0,0          | 0,0         | -32,3        | -21,4        | -10,5       |
| Feb          | 0,0           | -16,1            | 0,0              | -100,0           | -20,5             | 25,0               | 350,0              | -66,7              | 66,7               | 0,0                | -19,7       | -35,9        | -100,0       | 0,0         | -10,2        | -14,9        | -15,4       |
| Mar          | 0,0           | 0,5              | 0,0              | 0,0              | -29,4             | -25,0              | -20,0              | 0,0                | 0,0                | -50,0              | -19,7       | 51,8         | 0,0          | 0,0         | -15,7        | -5,9         | -0,4        |
| Apr          | 0,0           | -38,6            | -66,7            | 700,0            | -47,6             | 200,0              | -22,2              | 0,0                | 0,0                | -75,0              | -32,2       | -39,7        | 0,0          | 0,0         | -37,3        | -38,4        | -22,9       |
| Mai          | 0,0           | -12,2            | 140,0            | 0,0              | -3,8              | -66,7              | 71,4               | -100,0             | 12,5               | 0,0                | -22,7       | -8,2         | 0,0          | 0,0         | -4,6         | -9,1         | -2,0        |
| Jun          | 0,0           | -10,0            | -11,1            | -64,3            | -22,4             | -50,0              | 52,9               | -81,2              | -50,0              | -33,3              | -8,9        | -7,6         | -57,1        | 0,0         | -21,4        | -14,0        | -6,0        |
| Jul          | 0,0           | -12,7            | 466,7            | -25,0            | -7,0              | -50,0              | 56,2               | 400,0              | 200,0              | 300,0              | -5,7        | -3,4         | 100,0        | 0,0         | 1,2          | -9,0         | 0,6         |
| Aug          | 0,0           | 8,8              | 27,3             | -23,1            | -11,9             | 0,0                | 100,0              | 200,0              | -22,2              | 33,3               | -1,0        | 15,6         | 25,0         | 0,0         | 2,2          | 5,6          | 5,6         |
| Sep          | 0,0           | 19,7             | 44,4             | -46,2            | 0,0               | -50,0              | -75,0              | 100,0              | 0,0                | -57,1              | 50,8        | 32,8         | 400,0        | 0,0         | 1,5          | 12,9         | 7,8         |
| Okt          | 0,0           | 6,0              | -30,8            | 20,8             | 12,2              | -33,3              | -40,0              | -20,0              | 150,0              | -100,0             | 6,3         | 15,4         | 0,0          | 0,0         | 6,7          | 6,1          | -6,7        |
| Nov          | 0,0           | -37,0            | -50,0            | -46,2            | -56,2             | -100,0             | 0,0                | -60,0              | 25,0               | -50,0              | -14,1       | -36,3        | -100,0       | 0,0         | -46,1        | -41,4        | -2,7        |
| Des          | 0,0           | 6,6              | 300,0            | -25,0            | 6,6               | 366,7              | 22,2               | -100,0             | 100,0              | 800,0              | -16,8       | -4,2         | 0,0          | 0,0         | 21,0         | 10,1         | 5,0         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-9,7</b>      | <b>34,3</b>      | <b>-10,1</b>     | <b>-21,1</b>      | <b>-11,9</b>       | <b>28,7</b>        | <b>-40,7</b>       | <b>13,2</b>        | <b>-30,2</b>       | <b>-9,4</b> | <b>-6,0</b>  | <b>35,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>-12,3</b> | <b>-10,9</b> | <b>-4,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# TROMS

|            |   |                |
|------------|---|----------------|
| Hansnes    | - | Stakkvik       |
| Refsnes    | - | Flesnes        |
| Stangnes   | - | Sørrollnes     |
| Hansnes    | - | Skåningsbukta  |
| Stornes    | - | Bjørnerå       |
| Rotsund    | - | Havnnes        |
| Fenes      | - | Austnes        |
| Mikkelvika | - | Bromnes        |
| Bellvik    | - | Vengsøy        |
| Storstein  | - | Lauksundskaret |
| Svensby    | - | Breivikeidet   |
| Lyngseidet | - | Olderdalen     |

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Hansnes - Stakkvik

|              | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| 2013         | 0             | 1980             | 23               | 23               | 49                | 9                  | 1                  | 2                  | 2                  | 0                  | 845          | 658          | 0            | 0             | 2432         | 2089         | 237         |
| Jan          | 0             | 2139             | 25               | 12               | 61                | 10                 | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 998          | 929          | 0            | 0             | 2612         | 2251         | 237         |
| Feb          | 0             | 2575             | 18               | 23               | 45                | 9                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1448         | 1103         | 0            | 8             | 2981         | 2671         | 215         |
| Mar          | 0             | 2479             | 31               | 43               | 66                | 4                  | 6                  | 2                  | 0                  | 0                  | 1298         | 979          | 1            | 0             | 3077         | 2631         | 418         |
| Apr          | 0             | 3135             | 34               | 38               | 64                | 10                 | 2                  | 2                  | 0                  | 0                  | 1650         | 1421         | 30           | 2             | 3740         | 3285         | 287         |
| Mai          | 0             | 3596             | 41               | 51               | 60                | 4                  | 0                  | 4                  | 2                  | 0                  | 1685         | 1491         | 11           | 0             | 4241         | 3758         | 259         |
| Jun          | 0             | 3829             | 27               | 58               | 132               | 19                 | 1                  | 2                  | 6                  | 0                  | 1709         | 1874         | 7            | 3             | 4858         | 4074         | 316         |
| Jul          | 0             | 3646             | 25               | 56               | 85                | 8                  | 2                  | 4                  | 4                  | 0                  | 1648         | 1713         | 20           | 2             | 4418         | 3830         | 492         |
| Aug          | 0             | 3955             | 32               | 69               | 78                | 10                 | 0                  | 3                  | 2                  | 0                  | 1893         | 1517         | 14           | 16            | 4734         | 4149         | 324         |
| Sep          | 0             | 3396             | 48               | 58               | 91                | 10                 | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 1562         | 1200         | 2            | 0             | 4213         | 3607         | 274         |
| Okt          | 0             | 2535             | 47               | 43               | 83                | 6                  | 0                  | 13                 | 4                  | 0                  | 1081         | 1031         | 1            | 0             | 3331         | 2731         | 354         |
| Nov          | 0             | 2236             | 17               | 39               | 21                | 16                 | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 1131         | 974          | 0            | 0             | 2625         | 2331         | 244         |
| Des          | 0             | 35501            | 368              | 513              | 835               | 115                | 13                 | 40                 | 22                 | 0                  | 16948        | 14890        | 86           | 31            | 43262        | 37407        | 3657        |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>35501</b>     | <b>368</b>       | <b>513</b>       | <b>835</b>        | <b>115</b>         | <b>13</b>          | <b>40</b>          | <b>22</b>          | <b>0</b>           | <b>16948</b> | <b>14890</b> | <b>86</b>    | <b>31</b>     | <b>43262</b> | <b>37407</b> | <b>3657</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 97  | 103 | 85  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 46  | 44  | 52  |
| Honnør, barn       | 41  | 39  | 45  |
| Turer              | 10  | 11  | 8   |
| Telling            | 10  | 11  | 8   |
| Passasjerer        | 87  | 83  | 97  |
| Kjøretøy           | 102 | 110 | 87  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 119 | 130 | 93  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | 1,5              | -17,9            | -17,9            | 6,5               | 50,0               | -50,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -13,4      | -11,0        | 0,0          | 0,0               | 2,4          | 1,4        | -48,9        |
| Feb          | 0,0           | -0,7             | -16,7            | -33,3            | 3,4               | 100,0              | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 0,0                | -21,4      | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,2          | -0,7       | -45,8        |
| Mar          | 0,0           | 4,7              | -5,3             | 0,0              | -6,2              | 125,0              | -50,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 20,6       | 4,8          | -100,0       | 0,0               | 4,3          | 4,5        | -34,5        |
| Apr          | 0,0           | -11,8            | 34,8             | 168,8            | 43,5              | 0,0                | 200,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -10,1      | -24,6        | 0,0          | 0,0               | -3,2         | -9,2       | 8,3          |
| Mai          | 0,0           | 20,3             | 47,8             | 58,3             | 45,5              | 400,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 37,5       | 17,1         | 328,6        | 0,0               | 24,8         | 21,6       | -29,7        |
| Jun          | 0,0           | 17,1             | 51,9             | 121,7            | 17,6              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 28,9       | 4,6          | -38,9        | 0,0               | 20,0         | 18,2       | -29,2        |
| Jul          | 0,0           | 5,5              | -32,5            | 28,9             | 100,0             | 111,1              | -66,7              | 0,0                | 50,0               | 0,0                | -13,3      | 2,3          | -58,8        | 0,0               | 12,2         | 7,2        | -20,2        |
| Aug          | 0,0           | 0,5              | -21,9            | 86,7             | 39,3              | 166,7              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -0,8       | -2,8         | 25,0         | -96,1             | 5,9          | 1,9        | -3,9         |
| Sep          | 0,0           | 10,9             | -13,5            | 263,2            | 14,7              | -23,1              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 14,8       | 18,0         | 1300         | 0,0               | 14,4         | 12,0       | 179,3        |
| Okt          | 0,0           | 10,3             | 50,0             | 114,8            | 35,8              | -23,1              | 0,0                | -50,0              | -77,8              | 0,0                | 15,2       | 4,0          | 0,0          | 0,0               | 12,1         | 11,6       | 52,2         |
| Nov          | 0,0           | 7,8              | 113,6            | 16,2             | 25,8              | -40,0              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 4,5        | 7,2          | -66,7        | 0,0               | 13,8         | 9,6        | 34,6         |
| Des          | 0,0           | 1,6              | 6,2              | 178,6            | -51,2             | 166,7              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 6,6        | 5,2          | 0,0          | 0,0               | 2,7          | 2,1        | 17,9         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>6,0</b>       | <b>11,9</b>      | <b>68,8</b>      | <b>25,6</b>       | <b>53,3</b>        | <b>-35,0</b>       | <b>233,3</b>       | <b>29,4</b>        | <b>0,0</b>         | <b>5,1</b> | <b>2,1</b>   | <b>32,3</b>  | <b>-39,2</b>      | <b>9,7</b>   | <b>7,1</b> | <b>-10,0</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Refsnes - Flesnes

|              | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 2013         | 0             | 7040             | 67               | 65               | 285               | 157                | 147                | 133                | 275                | 0                  | 4665         | 2670         | 0            | 0             | 13837         | 8169          | 884          |
| Jan          | 0             | 7389             | 58               | 58               | 241               | 126                | 181                | 141                | 297                | 4                  | 5759         | 3501         | 0            | 0             | 14326         | 8495          | 809          |
| Feb          | 0             | 7920             | 55               | 35               | 225               | 121                | 196                | 146                | 266                | 1                  | 6322         | 3695         | 0            | 0             | 14526         | 8965          | 852          |
| Mar          | 0             | 7254             | 59               | 44               | 237               | 149                | 165                | 95                 | 210                | 5                  | 4567         | 3070         | 1            | 0             | 13046         | 8218          | 769          |
| Apr          | 0             | 8679             | 188              | 79               | 393               | 175                | 235                | 132                | 276                | 2                  | 6382         | 3701         | 156          | 0             | 16937         | 10159         | 871          |
| Mai          | 0             | 9866             | 336              | 109              | 488               | 154                | 325                | 95                 | 219                | 2                  | 8345         | 4889         | 429          | 0             | 18647         | 11594         | 858          |
| Jun          | 0             | 11340            | 318              | 121              | 470               | 174                | 333                | 87                 | 252                | 1                  | 10042        | 6560         | 239          | 0             | 20452         | 13096         | 918          |
| Jul          | 0             | 10348            | 250              | 144              | 457               | 160                | 331                | 127                | 262                | 3                  | 8229         | 5009         | 168          | 0             | 19605         | 12082         | 908          |
| Aug          | 0             | 8700             | 198              | 98               | 518               | 152                | 310                | 124                | 241                | 4                  | 6253         | 3746         | 73           | 7             | 17532         | 10345         | 847          |
| Sep          | 0             | 9333             | 120              | 76               | 413               | 171                | 249                | 111                | 246                | 1                  | 6462         | 4440         | 4            | 0             | 17146         | 10720         | 894          |
| Okt          | 0             | 7776             | 104              | 64               | 338               | 138                | 168                | 90                 | 210                | 1                  | 4941         | 3283         | 0            | 0             | 14038         | 8889          | 847          |
| Nov          | 0             | 7998             | 58               | 56               | 277               | 152                | 135                | 69                 | 185                | 1                  | 5253         | 3209         | 0            | 0             | 13376         | 8931          | 832          |
| Des          | 0             | 7998             | 58               | 56               | 277               | 152                | 135                | 69                 | 185                | 1                  | 5253         | 3209         | 0            | 0             | 13376         | 8931          | 832          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>103643</b>    | <b>1811</b>      | <b>949</b>       | <b>4342</b>       | <b>1829</b>        | <b>2775</b>        | <b>1350</b>        | <b>2939</b>        | <b>25</b>          | <b>77220</b> | <b>47773</b> | <b>1070</b>  | <b>7</b>      | <b>193468</b> | <b>119663</b> | <b>10289</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 284 | 287 | 278 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 5   | 5   | 4   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 3   | 3   | 2   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 12  | 13  | 10  |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 5   | 7   | 1   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 8   | 8   | 7   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 8   | 11  | 2   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 212 | 194 | 250 |
| Honnør, barn       | 131 | 112 | 173 |
| Turer              | 28  | 31  | 23  |
| Tellinger          | 28  | 31  | 23  |
| Passasjerer        | 342 | 306 | 423 |
| Kjøretøy           | 328 | 338 | 306 |
| MC,moped           | 3   | 3   | 4   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 530 | 581 | 418 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -3,7             | 11,7             | 4,8              | 18,3              | -12,8              | 28,9               | -11,3              | 10,0               | -100,0             | -5,3        | 3,9          | 0,0          | 0,0               | 0,7          | -2,4        | 0,8         |
| Feb          | 0,0           | -3,6             | -31,8            | -4,9             | -13,6             | -40,6              | 18,3               | -2,1               | 23,2               | 0,0                | -4,6        | 4,0          | 0,0          | 0,0               | -1,7         | -3,9        | -2,2        |
| Mar          | 0,0           | -7,0             | -20,3            | -44,4            | -23,7             | -28,4              | -16,2              | 5,0                | 7,3                | -50,0              | -11,0       | -6,8         | 0,0          | 0,0               | -8,1         | -7,9        | -4,4        |
| Apr          | 0,0           | -14,6            | -33,7            | 4,8              | -7,8              | 12,9               | -12,7              | -5,9               | -0,5               | 400,0              | -30,7       | -26,7        | -83,3        | 0,0               | -10,3        | -13,6       | -7,0        |
| Mai          | 0,0           | -6,4             | 26,2             | 31,7             | -3,9              | 10,1               | 2,6                | 4,8                | 29,0               | 0,0                | -7,7        | -10,7        | 155,7        | 0,0               | 1,1          | -4,4        | -1,9        |
| Jun          | 0,0           | -1,8             | -2,9             | -1,8             | 10,4              | 4,8                | -1,8               | -3,1               | -23,7              | 0,0                | -0,4        | -6,4         | 16,3         | 0,0               | -3,4         | -1,8        | -0,9        |
| Jul          | 0,0           | -2,5             | -9,7             | 53,2             | -8,9              | 19,2               | -10,7              | -17,9              | -5,3               | 0,0                | -10,3       | -11,3        | -25,5        | 0,0               | -3,8         | -2,8        | 0,5         |
| Aug          | 0,0           | -3,9             | -3,8             | 39,8             | -2,1              | 2,6                | -3,8               | -2,3               | -15,5              | 0,0                | 2,5         | -11,5        | -1,8         | 0,0               | -4,2         | -3,6        | -0,4        |
| Sep          | 0,0           | -3,9             | 69,2             | 25,6             | 32,1              | 0,7                | -1,0               | 0,8                | -22,5              | 33,3               | -6,1        | -1,7         | 135,5        | -78,1             | -1,2         | -1,8        | -1,3        |
| Okt          | 0,0           | 5,1              | 30,4             | -11,6            | -1,4              | -3,9               | 2,9                | -24,5              | -8,6               | 0,0                | 0,0         | 5,5          | 33,3         | -100,0            | 0,1          | 4,0         | 1,7         |
| Nov          | 0,0           | -4,4             | 67,7             | -17,9            | 11,6              | -11,5              | -8,7               | -24,4              | 3,4                | 0,0                | -15,9       | -0,7         | 0,0          | 0,0               | -3,4         | -3,8        | -2,0        |
| Des          | 0,0           | -0,8             | -1,7             | 5,7              | 0,0               | 56,7               | -8,2               | -44,4              | -7,0               | 0,0                | -4,3        | -6,7         | 0,0          | 0,0               | -2,7         | -0,9        | 2,5         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,9</b>      | <b>4,1</b>       | <b>8,3</b>       | <b>1,0</b>        | <b>-2,9</b>        | <b>-2,7</b>        | <b>-10,4</b>       | <b>-2,3</b>        | <b>92,3</b>        | <b>-7,7</b> | <b>-6,8</b>  | <b>11,2</b>  | <b>-78,8</b>      | <b>-3,1</b>  | <b>-3,5</b> | <b>-1,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Stangnes - Sørrollnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 3937             | 36               | 1                | 126               | 5                  | 325                | 67                 | 28                 | 0                  | 1884         | 1540         | 2            | 6             | 7387         | 4525         | 411         |
| Feb          | 0             | 4267             | 26               | 19               | 127               | 12                 | 267                | 10                 | 1                  | 0                  | 2329         | 1754         | 2            | 28            | 6779         | 4729         | 379         |
| Mar          | 0             | 4794             | 43               | 6                | 169               | 11                 | 209                | 8                  | 1                  | 1                  | 2755         | 2176         | 5            | 38            | 7127         | 5242         | 393         |
| Apr          | 0             | 4536             | 30               | 9                | 158               | 11                 | 296                | 11                 | 6                  | 1                  | 2321         | 1939         | 13           | 0             | 7395         | 5058         | 332         |
| Mai          | 0             | 5198             | 47               | 20               | 236               | 9                  | 94                 | 20                 | 5                  | 0                  | 2622         | 3212         | 100          | 30            | 7258         | 5629         | 330         |
| Jun          | 0             | 5578             | 52               | 28               | 259               | 14                 | 127                | 15                 | 25                 | 1                  | 3543         | 3878         | 133          | 24            | 8156         | 6099         | 337         |
| Jul          | 0             | 7267             | 92               | 46               | 270               | 5                  | 63                 | 23                 | 27                 | 1                  | 4617         | 4625         | 110          | 23            | 9720         | 7794         | 338         |
| Aug          | 0             | 6249             | 55               | 28               | 326               | 7                  | 181                | 17                 | 57                 | 1                  | 3654         | 3687         | 60           | 0             | 9716         | 6921         | 348         |
| Sep          | 0             | 5551             | 37               | 15               | 266               | 11                 | 231                | 48                 | 45                 | 2                  | 2996         | 2762         | 45           | 0             | 9135         | 6206         | 333         |
| Okt          | 0             | 4577             | 35               | 10               | 202               | 15                 | 247                | 67                 | 51                 | 4                  | 2289         | 2070         | 22           | 0             | 8193         | 5208         | 358         |
| Nov          | 0             | 3165             | 23               | 13               | 139               | 3                  | 224                | 54                 | 37                 | 2                  | 1774         | 1436         | 0            | 0             | 6029         | 3660         | 296         |
| Des          | 0             | 3992             | 27               | 6                | 105               | 6                  | 171                | 50                 | 35                 | 0                  | 2334         | 1992         | 0            | 0             | 6352         | 4392         | 323         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>59111</b>     | <b>503</b>       | <b>201</b>       | <b>2383</b>       | <b>109</b>         | <b>2435</b>        | <b>390</b>         | <b>318</b>         | <b>13</b>          | <b>33118</b> | <b>31071</b> | <b>492</b>   | <b>149</b>    | <b>93247</b> | <b>65463</b> | <b>4178</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 162 | 181 | 121 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 7   | 8   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 7   | 7   | 5   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 91  | 92  | 88  |
| Honnør, barn       | 85  | 89  | 77  |
| Turer              | 11  | 13  | 8   |
| Tellinger          | 11  | 13  | 8   |
| Passasjerer        | 176 | 181 | 165 |
| Kjøretøy           | 179 | 202 | 131 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 255 | 292 | 176 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | 0,5              | 1100,0           | -90,9            | 15,6              | -37,5              | 16150,0            | -10,7              | 55,6               | 0,0                | -22,3        | -19,8        | -90,5        | -70,0             | 40,6         | 9,2         | -1,9         |
| Feb          | 0,0           | 14,5             | 62,5             | 90,0             | -8,6              | 100,0              | 820,7              | -77,8              | -91,7              | 0,0                | 5,2          | -8,1         | -87,5        | 0,0               | 33,2         | 18,7        | -1,6         |
| Mar          | 0,0           | 6,4              | 230,8            | -71,4            | -15,5             | 0,0                | 318,0              | -60,0              | -85,7              | 0,0                | 9,2          | -4,8         | -73,7        | 0,0               | 17,2         | 8,6         | -4,6         |
| Apr          | 0,0           | -3,2             | 275,0            | -18,2            | -18,1             | 10,0               | 529,8              | -69,4              | -40,0              | 0,0                | -21,5        | -18,5        | -76,4        | 0,0               | 17,0         | 1,1         | -14,2        |
| Mai          | 0,0           | 2,8              | 113,6            | -4,8             | -5,2              | -30,8              | 44,6               | -31,0              | -16,7              | 0,0                | -8,0         | 17,1         | 8,7          | 114,3             | 3,3          | 3,1         | -16,7        |
| Jun          | 0,0           | -4,1             | 4,0              | -12,5            | -11,9             | 100,0              | 154,0              | -68,1              | 19,0               | 0,0                | 5,4          | 10,1         | -30,0        | -20,0             | -0,9         | -3,5        | -13,8        |
| Jul          | 0,0           | 3,2              | -7,1             | -13,2            | -28,4             | -37,5              | 14,5               | -47,7              | 80,0               | 0,0                | -15,8        | 7,2          | -29,9        | -66,7             | -2,5         | 1,3         | -21,8        |
| Aug          | 0,0           | 0,1              | 14,6             | 21,7             | 8,7               | -69,6              | 320,9              | -61,4              | 137,5              | 0,0                | -14,3        | -10,2        | -38,1        | -100,0            | 11,5         | 2,6         | -19,6        |
| Sep          | 0,0           | -1,7             | 12,1             | -6,2             | 5,1               | 0,0                | 55,0               | 4,3                | 221,4              | -50,0              | -10,4        | -16,0        | 12,5         | 0,0               | 8,7          | 0,5         | -18,0        |
| Okt          | 0,0           | -15,0            | -7,9             | -56,5            | -9,0              | 25,0               | -0,8               | 6,3                | 45,7               | 0,0                | -15,3        | -19,8        | 22,2         | 0,0               | -8,2         | -13,6       | -16,6        |
| Nov          | 0,0           | -30,4            | -17,9            | -31,6            | -21,9             | -66,7              | -30,0              | -28,9              | 117,6              | 100,0              | -21,8        | -29,9        | -100,0       | 0,0               | -26,7        | -29,6       | -28,8        |
| Des          | 0,0           | -18,2            | -12,9            | -53,8            | -14,6             | 0,0                | 14,0               | -3,8               | 118,8              | 0,0                | -19,8        | -12,3        | -100,0       | 0,0               | -9,9         | -16,6       | -14,6        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,8</b>      | <b>29,3</b>      | <b>-20,6</b>     | <b>-9,6</b>       | <b>-7,6</b>        | <b>101,4</b>       | <b>-32,4</b>       | <b>63,1</b>        | <b>85,7</b>        | <b>-11,2</b> | <b>-6,9</b>  | <b>-31,9</b> | <b>-2,6</b>       | <b>4,4</b>   | <b>-2,1</b> | <b>-14,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Hansnes - Skåningsbukta

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 2272             | 26               | 64               | 96                | 7                  | 21                 | 56                 | 36                 | 0                  | 1476         | 1203         | 7            | 0             | 3858         | 2578         | 473         |
| Feb          | 0             | 2487             | 31               | 38               | 85                | 12                 | 13                 | 106                | 31                 | 0                  | 1499         | 1251         | 1            | 0             | 4268         | 2803         | 320         |
| Mar          | 0             | 2850             | 19               | 59               | 82                | 13                 | 25                 | 40                 | 9                  | 0                  | 1932         | 1529         | 0            | 0             | 4059         | 3097         | 325         |
| Apr          | 0             | 2917             | 54               | 38               | 114               | 4                  | 12                 | 59                 | 15                 | 0                  | 1863         | 1417         | 4            | 0             | 4348         | 3213         | 312         |
| Mai          | 0             | 3867             | 39               | 58               | 111               | 17                 | 5                  | 56                 | 10                 | 0                  | 2808         | 2070         | 25           | 0             | 5287         | 4163         | 217         |
| Jun          | 0             | 4192             | 53               | 61               | 144               | 4                  | 1                  | 36                 | 7                  | 0                  | 2526         | 2298         | 30           | 0             | 5532         | 4498         | 394         |
| Jul          | 0             | 4559             | 41               | 65               | 149               | 4                  | 0                  | 27                 | 13                 | 0                  | 3353         | 3149         | 26           | 0             | 5892         | 4858         | 337         |
| Aug          | 0             | 4207             | 44               | 44               | 149               | 4                  | 2                  | 130                | 15                 | 0                  | 2449         | 2429         | 27           | 0             | 6261         | 4595         | 301         |
| Sep          | 0             | 4088             | 60               | 45               | 114               | 17                 | 4                  | 49                 | 21                 | 0                  | 2206         | 2055         | 15           | 0             | 5580         | 4398         | 243         |
| Okt          | 0             | 3210             | 51               | 58               | 96                | 8                  | 2                  | 33                 | 25                 | 0                  | 1718         | 1451         | 8            | 0             | 4485         | 3483         | 246         |
| Nov          | 0             | 2796             | 21               | 28               | 105               | 5                  | 1                  | 27                 | 16                 | 0                  | 1435         | 1289         | 7            | 0             | 3791         | 2999         | 331         |
| Des          | 0             | 2770             | 29               | 8                | 65                | 13                 | 0                  | 30                 | 6                  | 0                  | 1486         | 1355         | 6            | 0             | 3532         | 2921         | 265         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>40215</b>     | <b>468</b>       | <b>566</b>       | <b>1310</b>       | <b>108</b>         | <b>86</b>          | <b>649</b>         | <b>204</b>         | <b>0</b>           | <b>24751</b> | <b>21496</b> | <b>156</b>   | <b>0</b>      | <b>56893</b> | <b>43606</b> | <b>3764</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 110 | 117 | 96  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 4   | 5   | 1   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 68  | 70  | 63  |
| Honnør, barn       | 59  | 61  | 54  |
| Turer              | 10  | 12  | 7   |
| Tellinger          | 10  | 12  | 7   |
| Passasjerer        | 127 | 131 | 117 |
| Kjøretøy           | 119 | 129 | 98  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 156 | 178 | 107 |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer        |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|
| Jan          | 0,0           | -16,3            | -55,2            | 3,2              | -23,2             | -70,8              | 600,0              | -30,0              | 56,5               | -100,0             | -12,7        | 1,8          | 40,0         | 0,0               | -15,1        | -16,6       | 33,6         |
| Feb          | 0,0           | -12,2            | -45,6            | -32,1            | -61,4             | -25,0              | 160,0              | 53,6               | -22,5              | 0,0                | -20,1        | -6,0         | -75,0        | 0,0               | -15,7        | -15,0       | -30,3        |
| Mar          | 0,0           | -11,8            | -64,8            | -35,9            | -50,0             | -53,6              | 2 400,0            | -69,5              | -80,4              | 0,0                | -0,2         | 2,3          | 0,0          | 0,0               | -31,0        | -17,4       | -10,5        |
| Apr          | 0,0           | -17,6            | 1,9              | -17,4            | -49,1             | -87,1              | 100,0              | -42,7              | -65,1              | -100,0             | -16,3        | -18,5        | -33,3        | -100,0            | -29,7        | -20,7       | -20,6        |
| Mai          | 0,0           | -4,4             | -43,5            | -19,4            | -47,4             | 54,5               | -54,5              | -34,9              | -69,7              | -100,0             | 2,9          | 18,8         | 31,6         | -100,0            | -18,0        | -8,3        | -46,8        |
| Jun          | 0,0           | -4,6             | -17,2            | 32,6             | -38,7             | -63,6              | -90,9              | -56,6              | -72,0              | -100,0             | -15,7        | 6,1          | -36,2        | 0,0               | -17,7        | -7,7        | -27,0        |
| Jul          | 0,0           | 5,4              | -33,9            | 32,7             | -8,6              | 33,3               | -100,0             | -55,7              | 30,0               | -100,0             | 4,2          | 23,0         | -49,0        | 0,0               | -1,8         | 3,8         | -16,8        |
| Aug          | 0,0           | -8,2             | -29,0            | -30,2            | -20,7             | -63,6              | -60,0              | 124,1              | -72,2              | -100,0             | -34,3        | -10,7        | -34,1        | 0,0               | -7,8         | -8,6        | -38,8        |
| Sep          | 0,0           | 6,3              | 33,3             | -2,2             | -37,7             | 41,7               | 100,0              | 40,0               | 16,7               | 0,0                | -9,8         | 3,2          | -42,3        | 0,0               | 3,2          | 5,1         | -55,8        |
| Okt          | 0,0           | -3,4             | -32,0            | -13,4            | -38,1             | -20,0              | -71,4              | -49,2              | -13,8              | -100,0             | -7,5         | -12,2        | 60,0         | -100,0            | -14,6        | -6,7        | -56,6        |
| Nov          | 0,0           | -1,8             | -30,0            | -50,0            | -28,1             | -44,4              | -90,0              | -42,6              | -52,9              | 0,0                | -22,4        | -11,3        | 133,3        | 0,0               | -15,6        | -5,6        | -35,9        |
| Des          | 0,0           | 0,4              | -14,7            | -70,4            | -12,2             | 0,0                | -100,0             | 30,4               | -75,0              | -100,0             | -13,5        | -10,2        | 50,0         | 0,0               | -7,9         | -1,6        | -29,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-5,2</b>      | <b>-29,4</b>     | <b>-17,0</b>     | <b>-37,3</b>      | <b>-39,7</b>       | <b>10,3</b>        | <b>-22,8</b>       | <b>-46,2</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>-12,5</b> | <b>-0,2</b>  | <b>-26,1</b> | <b>-100,0</b>     | <b>-14,6</b> | <b>-8,0</b> | <b>-30,6</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Stornes - Bjørnerå

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet  | Kjøretøy      | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Jan          | 0             | 7346             | 8                | 57               | 203               | 31                 | 19                 | 3                  | 17                 | 1                  | 2737         | 2379         | 2            | 0             | 8985          | 7685          | 804         |
| Feb          | 0             | 6929             | 17               | 66               | 194               | 10                 | 12                 | 21                 | 21                 | 2                  | 2650         | 2480         | 1            | 12            | 8599          | 7272          | 741         |
| Mar          | 0             | 7842             | 5                | 53               | 175               | 26                 | 15                 | 33                 | 25                 | 4                  | 3492         | 3124         | 17           | 40            | 9636          | 8178          | 777         |
| Apr          | 0             | 8105             | 11               | 51               | 263               | 24                 | 44                 | 23                 | 28                 | 1                  | 3073         | 2740         | 15           | 7             | 10356         | 8550          | 797         |
| Mai          | 0             | 9285             | 40               | 94               | 358               | 14                 | 73                 | 47                 | 36                 | 3                  | 4121         | 3915         | 115          | 156           | 12538         | 9950          | 826         |
| Jun          | 0             | 9519             | 54               | 113              | 409               | 17                 | 45                 | 35                 | 23                 | 1                  | 4196         | 4924         | 97           | 41            | 12689         | 10216         | 807         |
| Jul          | 0             | 10962            | 45               | 87               | 327               | 24                 | 27                 | 49                 | 26                 | 0                  | 6112         | 5277         | 96           | 126           | 13786         | 11547         | 848         |
| Aug          | 0             | 9505             | 44               | 71               | 271               | 20                 | 23                 | 36                 | 17                 | 4                  | 4131         | 4094         | 100          | 19            | 11841         | 9991          | 805         |
| Sep          | 0             | 8439             | 44               | 50               | 307               | 27                 | 28                 | 25                 | 20                 | 1                  | 3272         | 3745         | 61           | 125           | 10813         | 8941          | 743         |
| Okt          | 0             | 8729             | 36               | 101              | 347               | 31                 | 60                 | 56                 | 17                 | 0                  | 3331         | 3391         | 21           | 70            | 11804         | 9377          | 823         |
| Nov          | 0             | 7108             | 30               | 97               | 213               | 14                 | 27                 | 13                 | 10                 | 1                  | 2532         | 2813         | 7            | 3             | 8925          | 7513          | 776         |
| Des          | 0             | 6927             | 11               | 45               | 173               | 11                 | 27                 | 3                  | 7                  | 2                  | 2988         | 2923         | 14           | 16            | 8277          | 7206          | 735         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>100696</b>    | <b>345</b>       | <b>885</b>       | <b>3240</b>       | <b>249</b>         | <b>400</b>         | <b>344</b>         | <b>247</b>         | <b>20</b>          | <b>42635</b> | <b>41805</b> | <b>546</b>   | <b>615</b>    | <b>128249</b> | <b>106426</b> | <b>9482</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 276 | 319 | 181 |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   | 3   | 1   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 9   | 11  | 4   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   | 1   | 1   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 117 | 119 | 113 |
| Honnør, barn       | 115 | 121 | 99  |
| Turer              | 26  | 28  | 21  |
| Tellinger          | 26  | 28  | 21  |
| Passasjerer        | 231 | 240 | 212 |
| Kjøretøy           | 292 | 339 | 187 |
| MC,moped           | 1   | 1   | 2   |
| Gjenstående biler  | 2   | 2   | 2   |
| PBE benyttet       | 351 | 415 | 212 |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 3,1              | -33,3            | 83,9             | -12,5             | 121,4              | 46,2               | -25,0              | 13,3               | -50,0              | 3,9         | 0,8          | 0,0          | 0,0               | 3,4          | 3,2         | -1,5        |
| Feb          | 0,0           | -2,7             | 183,3            | 34,7             | -13,8             | 11,1               | 20,0               | 250,0              | 31,2               | 0,0                | 1,8         | 5,0          | -80,0        | 300,0             | -0,8         | -2,3        | -2,9        |
| Mar          | 0,0           | -3,2             | -80,0            | 76,7             | -23,9             | 52,9               | 15,4               | 450,0              | 25,0               | 100,0              | 23,1        | 12,5         | 6,2          | 0,0               | -1,5         | -3,1        | -6,0        |
| Apr          | 0,0           | 2,1              | -52,2            | 50,0             | 22,3              | 166,7              | 100,0              | 130,0              | 600,0              | -75,0              | -18,8       | -11,6        | 66,7         | -81,6             | 9,1          | 3,5         | 5,4         |
| Mai          | 0,0           | 5,5              | 21,2             | 0,0              | 17,8              | -22,2              | 58,7               | 176,5              | 24,1               | 0,0                | 4,6         | -1,9         | 342,3        | 271,4             | 10,5         | 6,5         | 2,6         |
| Jun          | 0,0           | -5,1             | 3,8              | -1,7             | 2,0               | -54,1              | -23,7              | 45,8               | -34,3              | -75,0              | -8,6        | -4,0         | 22,8         | -85,2             | -5,5         | -5,0        | -2,4        |
| Jul          | 0,0           | -3,5             | -27,4            | -13,0            | 11,6              | -27,3              | 35,0               | 157,9              | -18,8              | -100,0             | 4,5         | -8,1         | 24,7         | -24,1             | -1,5         | -3,1        | 1,9         |
| Aug          | 0,0           | -9,4             | -12,0            | -26,0            | -15,0             | -33,3              | 15,0               | 227,3              | -29,2              | -50,0              | -8,5        | -14,9        | 26,6         | 26,7              | -9,5         | -9,6        | -2,9        |
| Sep          | 0,0           | -5,9             | 22,2             | -40,5            | -10,2             | -34,1              | -26,3              | 0,0                | -20,0              | -83,3              | 1,1         | -6,7         | 32,6         | -34,6             | -8,4         | -6,5        | -4,5        |
| Okt          | 0,0           | -7,7             | 56,5             | 16,1             | 15,7              | -39,2              | 106,9              | 86,7               | -22,7              | -100,0             | -3,5        | -11,4        | 110,0        | -16,7             | -2,5         | -6,3        | -1,7        |
| Nov          | 0,0           | -13,4            | 200,0            | -4,9             | -17,1             | -66,7              | -32,5              | -51,9              | 150,0              | -50,0              | -13,2       | -2,5         | 40,0         | -75,0             | -14,8        | -13,6       | -2,8        |
| Des          | 0,0           | -2,9             | 10,0             | -42,3            | -5,5              | -62,1              | 125,0              | 50,0               | -12,5              | 0,0                | 4,2         | -0,8         | #####        | 100,0             | -3,8         | -3,3        | -2,5        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,9</b>      | <b>0,9</b>       | <b>-1,7</b>      | <b>-1,8</b>       | <b>-24,5</b>       | <b>24,2</b>        | <b>90,1</b>        | <b>5,6</b>         | <b>-45,9</b>       | <b>-1,4</b> | <b>-4,9</b>  | <b>54,7</b>  | <b>-26,4</b>      | <b>-2,5</b>  | <b>-3,6</b> | <b>-1,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

Variasjonskurver Samband: Rotsund - Havnes

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 493              | 8                | 18               | 10                | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 226         | 179          | 0            | 0             | 646          | 533         | 141         |
| Feb          | 0             | 473              | 4                | 10               | 4                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 243         | 227          | 1            | 0             | 539          | 491         | 102         |
| Mar          | 0             | 645              | 0                | 8                | 0                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 511         | 374          | 0            | 0             | 694          | 655         | 171         |
| Apr          | 0             | 700              | 1                | 6                | 24                | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 496         | 278          | 0            | 0             | 845          | 733         | 143         |
| Mai          | 0             | 870              | 4                | 21               | 14                | 3                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | 484         | 463          | 2            | 0             | 1066         | 916         | 113         |
| Jun          | 0             | 1008             | 4                | 63               | 14                | 2                  | 2                  | 20                 | 0                  | 0                  | 486         | 515          | 1            | 0             | 1450         | 1113        | 125         |
| Jul          | 0             | 1383             | 12               | 16               | 2                 | 0                  | 12                 | 2                  | 0                  | 0                  | 805         | 941          | 2            | 0             | 1589         | 1427        | 129         |
| Aug          | 0             | 1088             | 0                | 25               | 32                | 2                  | 0                  | 6                  | 0                  | 0                  | 648         | 607          | 2            | 0             | 1369         | 1153        | 121         |
| Sep          | 0             | 976              | 17               | 24               | 17                | 8                  | 0                  | 2                  | 6                  | 0                  | 398         | 415          | 6            | 0             | 1288         | 1050        | 122         |
| Okt          | 0             | 683              | 12               | 20               | 8                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 276         | 324          | 0            | 0             | 819          | 723         | 145         |
| Nov          | 0             | 471              | 2                | 30               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 235         | 233          | 0            | 0             | 574          | 503         | 102         |
| Des          | 0             | 407              | 0                | 10               | 5                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 193         | 240          | 0            | 0             | 466          | 422         | 101         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>9197</b>      | <b>64</b>        | <b>251</b>       | <b>130</b>        | <b>17</b>          | <b>16</b>          | <b>36</b>          | <b>8</b>           | <b>0</b>           | <b>5001</b> | <b>4796</b>  | <b>14</b>    | <b>0</b>      | <b>11345</b> | <b>9719</b> | <b>1515</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 25  | 28  | 18  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 14  | 14  | 13  |
| Honnør, barn       | 13  | 14  | 11  |
| Turer              | 4   | 4   | 4   |
| Tellinger          | 4   | 4   | 4   |
| Passasjerer        | 27  | 28  | 24  |
| Kjøretøy           | 27  | 30  | 19  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 31  | 36  | 21  |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 38,1             | 14,3             | -48,6            | -50,0             | -100,0             | -100,0             | -20,0              | -100,0             | 0,0                | 49,7         | 24,3         | 0,0          | 0,0           | -2,1         | 23,1        | 54,9        |
| Feb          | 0,0           | 7,3              | 0,0              | -75,0            | -71,4             | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 92,9         | 20,1         | 0,0          | 0,0           | -24,2        | -3,2        | 8,5         |
| Mar          | 0,0           | 3,4              | 0,0              | -69,2            | -100,0            | 100,0              | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 13,6         | 21,0         | 0,0          | 0,0           | -33,8        | -8,8        | 69,3        |
| Apr          | 0,0           | 1,2              | 0,0              | -66,7            | 84,6              | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 39,3         | -26,8        | 0,0          | 0,0           | -8,7         | -0,8        | 34,9        |
| Mai          | 0,0           | 33,2             | -42,9            | -4,5             | -68,9             | -70,0              | 0,0                | -91,7              | -33,3              | -100,0             | 27,0         | 84,5         | 0,0          | 0,0           | -14,5        | 19,0        | 0,9         |
| Jun          | 0,0           | 4,3              | -77,8            | 110,0            | -64,1             | 0,0                | 0,0                | 150,0              | -100,0             | 0,0                | -28,1        | 13,4         | -50,0        | 0,0           | 2,1          | 3,8         | 11,6        |
| Jul          | 0,0           | 2,9              | -33,3            | -74,6            | -95,7             | -100,0             | 140,0              | -90,0              | -100,0             | 0,0                | -22,4        | 18,8         | -83,3        | 0,0           | -21,2        | -5,1        | 4,9         |
| Aug          | 0,0           | -24,9            | -100,0           | -65,8            | -28,9             | -86,7              | -100,0             | -75,0              | -100,0             | -100,0             | -64,3        | -12,9        | -95,1        | -100,0        | -39,7        | -29,1       | -19,9       |
| Sep          | 0,0           | -7,7             | -10,5            | 4,3              | -43,3             | 166,7              | -100,0             | -89,5              | -53,8              | 0,0                | -41,0        | 1,7          | 50,0         | 0,0           | -20,0        | -10,1       | 22,0        |
| Okt          | 0,0           | -26,9            | -20,0            | -31,0            | -78,9             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -48,7        | 28,1         | 0,0          | 0,0           | -37,1        | -29,6       | 52,6        |
| Nov          | 0,0           | -19,3            | -80,0            | -23,1            | -100,0            | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 29,8         | 9,9          | 0,0          | 0,0           | -31,2        | -23,3       | 10,9        |
| Des          | 0,0           | -23,2            | 0,0              | -23,1            | -28,6             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 19,1         | 4,8          | 0,0          | 0,0           | -34,3        | -25,6       | 14,8        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-4,5</b>      | <b>-36,6</b>     | <b>-38,9</b>     | <b>-64,8</b>      | <b>-68,5</b>       | <b>-15,8</b>       | <b>-75,8</b>       | <b>-82,6</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>-23,6</b> | <b>11,1</b>  | <b>-76,7</b> | <b>-100,0</b> | <b>-23,1</b> | <b>-9,9</b> | <b>19,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Fenes - Austnes**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Feb          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Mar          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Apr          | 0             | 2437             | 9                | 20               | 137               | 11                 | 0                  | 16                 | 22                 | 0                  | 1075        | 765          | 26           | 0             | 3496         | 2652         | 764         |
| Mai          | 0             | 3107             | 30               | 86               | 180               | 3                  | 13                 | 29                 | 23                 | 0                  | 1326        | 1139         | 37           | 19            | 4741         | 3471         | 794         |
| Jun          | 0             | 2944             | 26               | 44               | 202               | 0                  | 8                  | 16                 | 17                 | 0                  | 1166        | 1218         | 34           | 45            | 4336         | 3257         | 767         |
| Jul          | 0             | 3478             | 36               | 77               | 189               | 4                  | 9                  | 38                 | 25                 | 0                  | 1674        | 1632         | 43           | 1             | 5210         | 3856         | 876         |
| Aug          | 0             | 2820             | 15               | 81               | 187               | 8                  | 6                  | 22                 | 12                 | 1                  | 1127        | 1203         | 69           | 0             | 4267         | 3152         | 658         |
| Sep          | 0             | 2600             | 7                | 29               | 153               | 6                  | 4                  | 15                 | 2                  | 0                  | 760         | 996          | 32           | 14            | 3561         | 2816         | 769         |
| Okt          | 0             | 2422             | 8                | 44               | 190               | 10                 | 12                 | 34                 | 9                  | 1                  | 802         | 824          | 21           | 6             | 3855         | 2730         | 823         |
| Nov          | 0             | 1894             | 3                | 22               | 132               | 5                  | 5                  | 2                  | 8                  | 1                  | 524         | 628          | 10           | 0             | 2694         | 2072         | 686         |
| Des          | 0             | 1843             | 7                | 13               | 118               | 0                  | 0                  | 2                  | 5                  | 1                  | 549         | 750          | 7            | 0             | 2486         | 1989         | 660         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>23545</b>     | <b>141</b>       | <b>416</b>       | <b>1488</b>       | <b>47</b>          | <b>57</b>          | <b>174</b>         | <b>123</b>         | <b>4</b>           | <b>9003</b> | <b>9155</b>  | <b>279</b>   | <b>85</b>     | <b>34646</b> | <b>25995</b> | <b>6797</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 85  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 2   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 33  |     |     |
| Honnør, barn       | 33  |     |     |
| Turer              | 25  |     |     |
| Tellingene         | 25  |     |     |
| Passasjerer        | 66  |     |     |
| Kjøretøy           | 94  |     |     |
| MC,moped           | 1   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 126 |     |     |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Mikkelvik - Bromnes**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 709              | 6                | 26               | 12                | 1                  | 2                  | 18                 | 0                  | 1                  | 242         | 220          | 0            | 0             | 1024         | 775          | 238         |
| Feb          | 0             | 915              | 2                | 24               | 4                 | 2                  | 0                  | 17                 | 0                  | 4                  | 377         | 311          | 0            | 0             | 1205         | 968          | 250         |
| Mar          | 0             | 928              | 11               | 33               | 12                | 1                  | 0                  | 22                 | 2                  | 0                  | 452         | 382          | 3            | 0             | 1305         | 1009         | 256         |
| Apr          | 0             | 862              | 3                | 9                | 8                 | 0                  | 0                  | 10                 | 6                  | 0                  | 334         | 294          | 2            | 1             | 1075         | 898          | 241         |
| Mai          | 0             | 1003             | 5                | 13               | 24                | 0                  | 0                  | 26                 | 4                  | 0                  | 424         | 475          | 5            | 0             | 1400         | 1075         | 254         |
| Jun          | 0             | 1231             | 12               | 8                | 42                | 7                  | 0                  | 23                 | 4                  | 0                  | 532         | 706          | 6            | 0             | 1721         | 1327         | 283         |
| Jul          | 0             | 1336             | 16               | 15               | 27                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 730         | 734          | 11           | 13            | 1560         | 1394         | 294         |
| Aug          | 0             | 1230             | 5                | 11               | 7                 | 2                  | 1                  | 20                 | 2                  | 2                  | 523         | 682          | 7            | 0             | 1534         | 1280         | 295         |
| Sep          | 0             | 1105             | 6                | 15               | 19                | 2                  | 1                  | 15                 | 0                  | 0                  | 478         | 537          | 16           | 0             | 1392         | 1163         | 256         |
| Okt          | 0             | 782              | 6                | 11               | 8                 | 2                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 254         | 252          | 0            | 0             | 908          | 811          | 231         |
| Nov          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| Des          | 0             | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0           | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0           |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>10101</b>     | <b>72</b>        | <b>165</b>       | <b>163</b>        | <b>17</b>          | <b>4</b>           | <b>151</b>         | <b>20</b>          | <b>7</b>           | <b>4346</b> | <b>4593</b>  | <b>50</b>    | <b>14</b>     | <b>13124</b> | <b>10700</b> | <b>2598</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 33  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 14  |     |     |
| Honnør, barn       | 15  |     |     |
| Turer              | 9   |     |     |
| Tellinger          | 9   |     |     |
| Passasjerer        | 29  |     |     |
| Kjøretøy           | 35  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 43  |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -3,9             | -64,7            | 225,0            | -52,0             | 0,0                | 0,0                | 50,0               | -100,0             | 0,0                | -7,6       | -20,3        | 0,0          | 0,0               | -5,2         | -4,1        | 0,4         |
| Feb          | 0,0           | 19,6             | -71,4            | 71,4             | -85,2             | 0,0                | 0,0                | -22,7              | -100,0             | 0,0                | 13,6       | 0,3          | 0,0          | 0,0               | 4,2          | 15,1        | 7,8         |
| Mar          | 0,0           | 11,8             | 37,5             | 266,7            | -72,1             | -75,0              | -100,0             | -56,0              | -50,0              | 0,0                | 45,8       | 23,6         | 0,0          | 0,0               | -12,8        | 6,3         | 3,6         |
| Apr          | 0,0           | -9,9             | -25,0            | 125,0            | -75,8             | -100,0             | 0,0                | -72,2              | 500,0              | -100,0             | -30,8      | -30,2        | 100,0        | 0,0               | -25,8        | -13,7       | -6,6        |
| Mai          | 0,0           | 18,0             | -64,3            | 225,0            | -61,3             | -100,0             | -100,0             | 271,4              | 33,3               | 0,0                | 13,4       | 56,8         | 400,0        | 0,0               | 9,5          | 13,6        | -3,1        |
| Jun          | 0,0           | 5,8              | -36,8            | -65,2            | -16,0             | -30,0              | 0,0                | 0,0                | -50,0              | -100,0             | -0,9       | 13,9         | 20,0         | 0,0               | -4,7         | 2,3         | -2,7        |
| Jul          | 0,0           | 4,5              | 23,1             | 7,1              | 35,0              | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 14,1       | 2,8          | 83,3         | 0,0               | 3,6          | 4,7         | 1,4         |
| Aug          | 0,0           | 1,2              | -72,2            | -8,3             | -91,2             | -66,7              | -66,7              | 33,3               | -33,3              | 100,0              | -8,4       | 23,8         | -41,7        | -100,0            | -16,6        | -5,4        | -5,4        |
| Sep          | 0,0           | -6,0             | -57,1            | 7,1              | 26,7              | 100,0              | 0,0                | 650,0              | -100,0             | 0,0                | 4,8        | 14,0         | 128,6        | 0,0               | 0,7          | -5,1        | -6,2        |
| Okt          | 0,0           | -17,6            | -45,5            | -21,4            | -76,5             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -10,9      | -25,2        | -100,0       | -100,0            | -27,2        | -20,3       | -15,7       |
| Nov          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0        | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| Des          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0        | 0,0          | 0,0          | 0,0               | 0,0          | 0,0         | 0,0         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>1,8</b>       | <b>-42,4</b>     | <b>42,2</b>      | <b>-58,1</b>      | <b>-45,2</b>       | <b>-60,0</b>       | <b>-15,2</b>       | <b>-42,9</b>       | <b>75,0</b>        | <b>2,3</b> | <b>6,5</b>   | <b>38,9</b>  | <b>-12,5</b>      | <b>-7,8</b>  | <b>-1,0</b> | <b>-2,9</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Bellvik - Vengsøy

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 439              | 37               | 6                | 41                | 1                  | 0                  | 6                  | 4                  | 0                  | 288         | 220          | 1            | 0             | 806          | 534         | 227         |
| Feb          | 0             | 503              | 32               | 14               | 30                | 2                  | 0                  | 10                 | 4                  | 0                  | 351         | 324          | 1            | 0             | 873          | 595         | 222         |
| Mar          | 0             | 455              | 28               | 4                | 24                | 0                  | 0                  | 12                 | 0                  | 0                  | 366         | 253          | 0            | 0             | 730          | 523         | 221         |
| Apr          | 0             | 554              | 34               | 12               | 38                | 2                  | 0                  | 16                 | 4                  | 0                  | 403         | 252          | 0            | 0             | 1000         | 660         | 241         |
| Mai          | 0             | 772              | 37               | 2                | 22                | 0                  | 1                  | 21                 | 0                  | 0                  | 673         | 494          | 2            | 0             | 1135         | 855         | 258         |
| Jun          | 0             | 799              | 42               | 5                | 2                 | 0                  | 0                  | 16                 | 0                  | 0                  | 747         | 485          | 0            | 0             | 1060         | 864         | 255         |
| Jul          | 0             | 662              | 29               | 14               | 18                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 646         | 497          | 2            | 0             | 871          | 725         | 263         |
| Aug          | 0             | 749              | 31               | 10               | 36                | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 650         | 494          | 4            | 0             | 1045         | 830         | 279         |
| Sep          | 0             | 759              | 23               | 8                | 25                | 0                  | 0                  | 2                  | 8                  | 0                  | 640         | 401          | 2            | 3             | 1043         | 825         | 233         |
| Okt          | 0             | 580              | 28               | 10               | 29                | 2                  | 0                  | 10                 | 0                  | 1                  | 527         | 340          | 0            | 0             | 901          | 660         | 250         |
| Nov          | 0             | 438              | 33               | 0                | 38                | 0                  | 1                  | 2                  | 2                  | 0                  | 375         | 251          | 0            | 0             | 720          | 514         | 230         |
| Des          | 0             | 499              | 27               | 2                | 24                | 1                  | 0                  | 6                  | 0                  | 0                  | 468         | 414          | 0            | 0             | 728          | 559         | 237         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>7209</b>      | <b>381</b>       | <b>87</b>        | <b>327</b>        | <b>10</b>          | <b>2</b>           | <b>105</b>         | <b>22</b>          | <b>1</b>           | <b>6134</b> | <b>4425</b>  | <b>12</b>    | <b>3</b>      | <b>10912</b> | <b>8144</b> | <b>2916</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 20  | 20  | 19  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 17  | 16  | 19  |
| Honnør, barn       | 12  | 12  | 13  |
| Turer              | 8   | 9   | 7   |
| Tellinger          | 8   | 9   | 7   |
| Passasjerer        | 29  | 28  | 32  |
| Kjøretøy           | 22  | 24  | 19  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 30  | 34  | 21  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -2,7             | 2,8              | 0,0              | 5,1               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -33,3              | 0,0                | -8,9       | 3,3          | 0,0          | 0,0         | -1,8         | -1,8        | 1,8         |
| Feb          | 0,0           | 0,6              | 23,1             | 600,0            | -30,2             | 100,0              | -100,0             | 150,0              | 0,0                | 0,0                | -9,3       | 29,1         | 0,0          | 0,0         | 9,9          | 3,1         | -2,6        |
| Mar          | 0,0           | -9,4             | -9,7             | 100,0            | -52,0             | 0,0                | 0,0                | 20,0               | -100,0             | 0,0                | -1,3       | -2,3         | 0,0          | 0,0         | -19,3        | -12,7       | -8,7        |
| Apr          | 0,0           | -16,2            | 17,2             | 500,0            | -5,0              | 0,0                | 0,0                | 100,0              | -33,3              | -100,0             | -31,6      | -17,9        | -100,0       | 0,0         | -3,6         | -11,6       | -5,5        |
| Mai          | 0,0           | 21,0             | -14,0            | 0,0              | 120,0             | -100,0             | 0,0                | 162,5              | -100,0             | 0,0                | 56,5       | 20,2         | 0,0          | 0,0         | 18,2         | 19,7        | 0,0         |
| Jun          | 0,0           | -2,1             | 20,0             | 400,0            | -89,5             | 0,0                | 0,0                | 60,0               | -100,0             | 0,0                | 9,5        | -16,1        | -100,0       | 0,0         | -4,4         | -2,4        | -4,1        |
| Jul          | 0,0           | -11,4            | -12,1            | 16,7             | 125,0             | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 3,0        | -3,1         | 100,0        | 0,0         | -13,0        | -10,4       | 0,8         |
| Aug          | 0,0           | 5,3              | -31,1            | -67,7            | 0,0               | -100,0             | -100,0             | 300,0              | 0,0                | 0,0                | -0,3       | 17,1         | -20,0        | 0,0         | -5,5         | 0,1         | -2,4        |
| Sep          | 0,0           | 10,3             | 15,0             | -11,1            | 4,2               | 0,0                | 0,0                | -66,7              | 300,0              | 0,0                | -3,3       | -9,1         | -33,3        | 0,0         | 11,2         | 10,1        | -10,4       |
| Okt          | 0,0           | -3,2             | -17,6            | -33,3            | 20,8              | 0,0                | -100,0             | 400,0              | -100,0             | 0,0                | 44,4       | -14,4        | -100,0       | 0,0         | 1,8          | -2,8        | -2,3        |
| Nov          | 0,0           | -8,0             | -10,8            | -100,0           | 100,0             | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 0,0                | 21,4       | -20,6        | 0,0          | 0,0         | 1,6          | -5,7        | -1,7        |
| Des          | 0,0           | 5,3              | 12,5             | -66,7            | 4,3               | 0,0                | 0,0                | 50,0               | -100,0             | 0,0                | 27,5       | 33,5         | -100,0       | 0,0         | 3,9          | 4,9         | 3,5         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,7</b>      | <b>-3,1</b>      | <b>-10,3</b>     | <b>-2,4</b>       | <b>-9,1</b>        | <b>-60,0</b>       | <b>66,7</b>        | <b>-38,9</b>       | <b>-85,7</b>       | <b>6,5</b> | <b>0,2</b>   | <b>-29,4</b> | <b>0,0</b>  | <b>-0,5</b>  | <b>-0,8</b> | <b>-2,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Troms  
Selskap: Torghatten Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Storstein - Lauksundskaret**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1659             | 43               | 34               | 26                | 6                  | 0                  | 74                 | 16                 | 0                  | 476          | 543          | 0            | 0             | 2722         | 1858         | 545         |
| Feb          | 0             | 2115             | 46               | 27               | 24                | 0                  | 1                  | 42                 | 29                 | 0                  | 639          | 768          | 0            | 0             | 3027         | 2284         | 566         |
| Mar          | 0             | 2197             | 51               | 16               | 26                | 4                  | 0                  | 98                 | 37                 | 0                  | 909          | 813          | 1            | 0             | 3595         | 2429         | 614         |
| Apr          | 0             | 2141             | 58               | 46               | 38                | 0                  | 0                  | 124                | 46                 | 0                  | 732          | 693          | 1            | 0             | 3940         | 2453         | 637         |
| Mai          | 0             | 2905             | 53               | 44               | 51                | 3                  | 1                  | 34                 | 2                  | 0                  | 1169         | 1087         | 24           | 0             | 3726         | 3093         | 746         |
| Jun          | 0             | 3328             | 69               | 42               | 27                | 3                  | 0                  | 32                 | 16                 | 0                  | 1416         | 1410         | 30           | 0             | 4201         | 3517         | 754         |
| Jul          | 0             | 4492             | 69               | 69               | 22                | 11                 | 4                  | 60                 | 15                 | 0                  | 2146         | 2373         | 39           | 45            | 5713         | 4742         | 854         |
| Aug          | 0             | 3527             | 87               | 52               | 48                | 10                 | 3                  | 80                 | 33                 | 0                  | 1530         | 1600         | 29           | 0             | 5119         | 3840         | 793         |
| Sep          | 0             | 3143             | 74               | 33               | 59                | 2                  | 4                  | 207                | 104                | 0                  | 1305         | 1209         | 11           | 0             | 6213         | 3626         | 721         |
| Okt          | 0             | 2915             | 68               | 47               | 53                | 6                  | 0                  | 180                | 78                 | 0                  | 1137         | 838          | 2            | 0             | 5547         | 3347         | 664         |
| Nov          | 0             | 2075             | 49               | 16               | 23                | 4                  | 2                  | 145                | 58                 | 0                  | 723          | 688          | 0            | 0             | 3997         | 2372         | 499         |
| Des          | 0             | 1916             | 38               | 28               | 12                | 4                  | 10                 | 114                | 38                 | 0                  | 741          | 656          | 0            | 0             | 3441         | 2160         | 501         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>32413</b>     | <b>705</b>       | <b>454</b>       | <b>409</b>        | <b>53</b>          | <b>25</b>          | <b>1190</b>        | <b>472</b>         | <b>0</b>           | <b>12923</b> | <b>12678</b> | <b>137</b>   | <b>45</b>     | <b>51241</b> | <b>35721</b> | <b>7894</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 89  | 100 | 63  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 3   | 4   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 35  | 35  | 37  |
| Honnør, barn       | 35  | 36  | 31  |
| Turer              | 22  | 24  | 17  |
| Tellingene         | 22  | 24  | 17  |
| Passasjerer        | 70  | 71  | 68  |
| Kjøretøy           | 98  | 113 | 65  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 140 | 170 | 76  |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | -23,7            | 0,0              | 54,5             | 62,5              | -14,3              | 0,0                | 13,8               | -30,4              | 0,0                | -29,4      | -22,0        | -100,0       | 0,0               | -14,3        | -20,9       | -22,5       |
| Feb          | 0,0           | 1,1              | -28,1            | -15,6            | 166,7             | -100,0             | 0,0                | -14,3              | -21,6              | 0,0                | -1,5       | -2,0         | -100,0       | 0,0               | -4,5         | -0,4        | -13,7       |
| Mar          | 0,0           | 6,1              | 0,0              | -69,8            | 23,8              | 300,0              | -100,0             | 71,9               | 68,2               | 0,0                | 38,1       | -3,9         | 0,0          | 0,0               | 12,9         | 6,1         | -7,0        |
| Apr          | 0,0           | -22,2            | 61,1             | -16,4            | 153,3             | -100,0             | 0,0                | 34,8               | 31,4               | 0,0                | -36,8      | -42,6        | -66,7        | 0,0               | -5,8         | -18,2       | -9,8        |
| Mai          | 0,0           | 4,0              | -8,6             | 76,0             | 200,0             | -93,2              | 0,0                | -63,8              | -94,7              | 0,0                | 11,4       | -7,9         | 118,2        | 0,0               | -15,2        | 0,8         | -5,2        |
| Jun          | 0,0           | -0,1             | -1,4             | 0,0              | -20,6             | -72,7              | -100,0             | -15,8              | -15,8              | 0,0                | 28,4       | -9,0         | -25,0        | 0,0               | -3,5         | -0,8        | 5,3         |
| Jul          | 0,0           | 6,7              | 6,2              | 64,3             | -60,7             | -21,4              | 300,0              | 361,5              | 275,0              | 0,0                | 9,1        | 7,9          | 8,3          | 0,0               | 13,6         | 7,7         | 8,7         |
| Aug          | 0,0           | 0,1              | 24,3             | 18,2             | 65,5              | 900,0              | 0,0                | 281,0              | 175,0              | 0,0                | 16,8       | 0,4          | 61,1         | -100,0            | 19,3         | 3,8         | 9,5         |
| Sep          | 0,0           | -3,3             | 37,0             | 3,1              | 18,0              | -75,0              | 0,0                | 172,4              | 205,9              | 0,0                | 17,4       | 6,5          | 10,0         | -100,0            | 33,4         | 3,5         | 1,8         |
| Okt          | 0,0           | 2,1              | -2,9             | 20,5             | 8,2               | -50,0              | -100,0             | 45,2               | 254,5              | 0,0                | 20,6       | -17,0        | 0,0          | 0,0               | 21,1         | 5,5         | 1,1         |
| Nov          | 0,0           | -8,1             | -10,9            | -51,5            | -30,3             | -33,3              | 0,0                | 61,1               | 81,2               | 0,0                | -1,9       | -25,1        | 0,0          | 0,0               | 9,4          | -5,4        | -14,3       |
| Des          | 0,0           | -7,3             | -5,0             | 55,6             | -53,8             | 100,0              | 0,0                | 29,5               | 35,7               | 0,0                | 7,5        | -15,0        | -100,0       | 0,0               | 5,0          | -4,8        | -15,9       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-2,9</b>      | <b>4,3</b>       | <b>3,9</b>       | <b>15,2</b>       | <b>-59,2</b>       | <b>47,1</b>        | <b>47,5</b>        | <b>54,2</b>        | <b>0,0</b>         | <b>7,3</b> | <b>-8,7</b>  | <b>1,5</b>   | <b>40,6</b>       | <b>6,9</b>   | <b>-1,1</b> | <b>-4,7</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

**Fylke:** Troms  
**Selskap:** Bjørklids Ferjerederi

## Variasjonskurver Samband: Svensby - Breivikeidet

| 2013         | Personbil<br>u/henger | Personbil<br>m/henger | Varebil     | Lastebil<br>u/henger | Lastebil<br>m/henger | Buss        | Passasjerer   | Motorsykkkel,<br>moped | Gjenstående<br>biler | PBE<br>benyttet | Kjøretøy      | Turer        |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------|---------------|--------------|
| Jan          | 8195                  | 200                   | 75          | 308                  | 233                  | 169         | 9681          | 0                      | 0                    | 11635           | 9180          | 842          |
| Feb          | 9072                  | 219                   | 87          | 305                  | 267                  | 161         | 11134         | 0                      | 15                   | 12710           | 10111         | 800          |
| Mar          | 9344                  | 216                   | 88          | 304                  | 271                  | 171         | 11598         | 0                      | 27                   | 13031           | 10394         | 774          |
| Apr          | 9074                  | 216                   | 95          | 327                  | 298                  | 150         | 10131         | 3                      | 32                   | 12888           | 10160         | 804          |
| Mai          | 12588                 | 390                   | 111         | 345                  | 396                  | 174         | 13679         | 113                    | 141                  | 17580           | 14004         | 880          |
| Jun          | 15004                 | 620                   | 294         | 365                  | 464                  | 382         | 23494         | 324                    | 342                  | 22101           | 17129         | 988          |
| Jul          | 15620                 | 721                   | 306         | 391                  | 581                  | 440         | 27151         | 426                    | 1076                 | 23927           | 18059         | 1076         |
| Aug          | 14728                 | 666                   | 259         | 360                  | 493                  | 251         | 19695         | 302                    | 167                  | 21534           | 16757         | 1029         |
| Sep          | 12890                 | 487                   | 167         | 345                  | 510                  | 184         | 13874         | 57                     | 216                  | 18839           | 14583         | 861          |
| Okt          | 10930                 | 329                   | 117         | 361                  | 416                  | 158         | 11095         | 2                      | 21                   | 15829           | 12311         | 900          |
| Nov          | 8780                  | 188                   | 82          | 311                  | 332                  | 167         | 9613          | 0                      | 0                    | 12687           | 9860          | 843          |
| Des          | 9552                  | 128                   | 71          | 252                  | 221                  | 155         | 11730         | 0                      | 0                    | 12488           | 10379         | 732          |
| <b>Total</b> | <b>135777</b>         | <b>4380</b>           | <b>1752</b> | <b>3974</b>          | <b>4482</b>          | <b>2562</b> | <b>172875</b> | <b>1227</b>            | <b>2037</b>          | <b>195249</b>   | <b>152927</b> | <b>10529</b> |

## Trafikkverdier

| 2013                | ÅDT | YDT | HDT |
|---------------------|-----|-----|-----|
| Personbil u/henger  | 372 |     |     |
| Personbil m/henger  | 12  |     |     |
| Varebil             | 5   |     |     |
| Lastebil u/henger   | 11  |     |     |
| Lastebil m/henger   | 12  |     |     |
| Buss                | 7   |     |     |
| Motorsykkkel, moped | 3   |     |     |
| Gjenstående biler   | 6   |     |     |
| Turer               | 535 |     |     |
| Passasjerer         | 474 |     |     |
| Kjøretøy            | 419 |     |     |
| Gjenstående biler   | 6   |     |     |
| PBE benyttet        | 535 |     |     |
| Turer               | 29  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 /<br>2013 | Personbil<br>u/henger | Personbil<br>m/henger | Varebil    | Lastebil<br>u/henger | Lastebil<br>m/henger | Buss       | Personer    | Motorsykkkel,<br>moped | Gjenstående<br>biler | PBE<br>benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|----------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------------------|----------------------|------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------|-------------|
| Jan            | -5,8                  | 5,8                   | -1,3       | 2,0                  | -30,2                | 11,2       | -6,0        | -100,0                 | -100,0               | -7,1            | -5,8        | -5,2        |
| Feb            | 5,8                   | 50,0                  | -9,4       | -1,6                 | -20,3                | -5,8       | 6,4         | 0,0                    | 0,0                  | 2,5             | 5,0         | -5,7        |
| Mar            | -1,1                  | -1,4                  | 12,8       | -7,9                 | -30,9                | -0,6       | -9,9        | 0,0                    | 800,0                | -5,7            | -2,3        | -12,5       |
| Apr            | -14,9                 | -20,3                 | 5,6        | 21,1                 | 0,0                  | 0,7        | -20,5       | -25,0                  | -59,0                | -10,9           | -13,5       | -2,0        |
| Mai            | 13,1                  | 35,4                  | -6,7       | 9,9                  | 0,5                  | 13,0       | 11,1        | 182,5                  | 182,0                | 12,4            | 12,9        | -0,8        |
| Jun            | 1,6                   | -6,2                  | 33,0       | -18,9                | -21,5                | -7,7       | -0,9        | -18,6                  | 34,6                 | -3,6            | 0,2         | -0,4        |
| Jul            | -0,1                  | 4,3                   | 8,9        | -7,6                 | -4,0                 | -6,4       | -8,6        | -9,9                   | 1 212,2              | -1,0            | -0,3        | 0,5         |
| Aug            | 3,9                   | 11,9                  | 28,9       | -7,7                 | -16,2                | 0,4        | 8,2         | 8,6                    | 215,1                | 1,2             | 3,4         | -1,4        |
| Sep            | 7,3                   | 5,2                   | 38,0       | -8,7                 | 3,7                  | 14,3       | 8,9         | 11,8                   | 227,3                | 6,1             | 7,0         | -2,4        |
| Okt            | 2,7                   | -12,3                 | -25,5      | -18,5                | -18,4                | 4,6        | 8,6         | -66,7                  | -16,0                | -3,5            | 0,3         | 2,5         |
| Nov            | -13,2                 | -10,0                 | -28,7      | -18,4                | -2,1                 | 5,7        | -10,3       | -100,0                 | 0,0                  | -11,4           | -12,8       | -3,8        |
| Des            | -4,0                  | -23,8                 | 29,1       | -6,0                 | -32,6                | 11,5       | 13,0        | -100,0                 | 0,0                  | -7,5            | -4,8        | -3,7        |
| <b>Total</b>   | <b>0,0</b>            | <b>2,5</b>            | <b>8,8</b> | <b>-6,7</b>          | <b>-13,9</b>         | <b>0,8</b> | <b>-0,8</b> | <b>-2,2</b>            | <b>225,4</b>         | <b>-2,0</b>     | <b>-0,5</b> | <b>-2,8</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

**Fylke:** Troms  
**Selskap:** Bjørklids Ferjerederi

## Variasjonskurver Samband: Lyngseidet - Olderdalen

| 2013         | Personbil<br>u/henger | Personbil<br>m/henger | Varebil     | Lastebil<br>u/henger | Lastebil<br>m/henger | Buss        | Passasjerer   | Motorsykkkel,<br>moped | Gjenstående<br>biler | PBE<br>benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------|--------------|-------------|
| Jan          | 3230                  | 83                    | 77          | 255                  | 259                  | 153         | 6004          | 6                      | 0                    | 6228            | 4057         | 518         |
| Feb          | 3548                  | 102                   | 82          | 244                  | 271                  | 143         | 6949          | 0                      | 0                    | 6595            | 4390         | 470         |
| Mar          | 4073                  | 156                   | 100         | 236                  | 272                  | 157         | 8441          | 1                      | 0                    | 7337            | 4994         | 520         |
| Apr          | 3489                  | 120                   | 78          | 261                  | 301                  | 155         | 7154          | 1                      | 185                  | 6835            | 4404         | 502         |
| Mai          | 4935                  | 179                   | 150         | 284                  | 408                  | 155         | 8403          | 41                     | 63                   | 9134            | 6111         | 516         |
| Jun          | 7015                  | 323                   | 541         | 334                  | 463                  | 345         | 17387         | 259                    | 28                   | 13222           | 9021         | 788         |
| Jul          | 8243                  | 436                   | 492         | 334                  | 561                  | 412         | 22719         | 411                    | 64                   | 15498           | 10478        | 950         |
| Aug          | 7148                  | 361                   | 303         | 300                  | 496                  | 222         | 14031         | 276                    | 250                  | 12802           | 8830         | 770         |
| Sep          | 5385                  | 258                   | 164         | 264                  | 527                  | 150         | 8853          | 30                     | 24                   | 10350           | 6748         | 508         |
| Okt          | 4397                  | 173                   | 79          | 279                  | 413                  | 146         | 6942          | 3                      | 161                  | 8481            | 5487         | 1052        |
| Nov          | 3607                  | 107                   | 68          | 252                  | 348                  | 145         | 6446          | 0                      | 31                   | 7072            | 4527         | 500         |
| Des          | 3610                  | 60                    | 59          | 201                  | 236                  | 132         | 6784          | 2                      | 6                    | 6160            | 4298         | 467         |
| <b>Total</b> | <b>58680</b>          | <b>2358</b>           | <b>2193</b> | <b>3244</b>          | <b>4555</b>          | <b>2315</b> | <b>120113</b> | <b>1030</b>            | <b>812</b>           | <b>109714</b>   | <b>73345</b> | <b>7561</b> |

## Trafikkverdier

| 2013                | ÅDT | YDT | HDT |
|---------------------|-----|-----|-----|
| Personbil u/henger  | 161 |     |     |
| Personbil m/henger  | 6   |     |     |
| Varebil             | 6   |     |     |
| Lastebil u/henger   | 9   |     |     |
| Lastebil m/henger   | 12  |     |     |
| Buss                | 6   |     |     |
| Motorsykkkel, moped | 3   |     |     |
| Gjenstående biler   | 2   |     |     |
| Turer               | 301 |     |     |
| Passasjerer         | 329 |     |     |
| Kjøretøy            | 201 |     |     |
| Gjenstående biler   | 2   |     |     |
| PBE benyttet        | 301 |     |     |
| Turer               | 21  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012 /<br>2013 | Personbil<br>u/henger | Personbil<br>m/henger | Varebil    | Lastebil<br>u/henger | Lastebil<br>m/henger | Buss        | Personer   | Motorsykkkel,<br>moped | Gjenstående<br>biler | PBE<br>benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|----------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------------------|----------------------|-------------|------------|------------------------|----------------------|-----------------|------------|-------------|
| Jan            | 1,7                   | 0,0                   | 75,0       | 34,2                 | -21,3                | 0,0         | -4,4       | 500,0                  | 0,0                  | -1,1            | 2,1        | 0,6         |
| Feb            | 7,1                   | 82,1                  | 34,4       | 23,2                 | -19,6                | -11,7       | 4,5        | 0,0                    | 0,0                  | 1,9             | 6,3        | -4,1        |
| Mar            | 13,1                  | 32,2                  | 56,2       | 5,4                  | -29,9                | 0,6         | 8,6        | -66,7                  | -100,0               | 1,1             | 9,7        | -0,4        |
| Apr            | -12,5                 | -25,5                 | 14,7       | 27,9                 | 1,3                  | 9,9         | -8,7       | -66,7                  | 1 133,3              | -5,1            | -9,4       | 2,4         |
| Mai            | 17,0                  | 19,3                  | 14,5       | 16,9                 | -2,6                 | -0,6        | 6,8        | 2,5                    | 231,6                | 10,8            | 15,0       | 0,8         |
| Jun            | 9,3                   | 5,6                   | 36,3       | 24,2                 | -13,6                | -11,1       | -3,7       | -29,6                  | -20,0                | 3,5             | 8,5        | 1,0         |
| Jul            | 5,4                   | 5,3                   | -18,4      | -1,2                 | -3,8                 | -8,6        | -5,3       | -15,1                  | 52,4                 | 0,7             | 2,7        | 16,1        |
| Aug            | 13,2                  | 13,2                  | -9,6       | -12,0                | 2,9                  | -3,5        | 8,2        | 7,4                    | 201,2                | 7,1             | 10,1       | 35,1        |
| Sep            | 12,8                  | 14,7                  | 19,7       | -12,9                | 12,6                 | -2,0        | 13,6       | -11,8                  | 0,0                  | 9,6             | 11,4       | 0,8         |
| Okt            | 6,8                   | 10,9                  | 9,7        | -17,0                | -8,6                 | 4,3         | 5,2        | 0,0                    | 496,3                | -0,1            | 4,0        | 104,7       |
| Nov            | 5,1                   | 42,7                  | 6,2        | 9,1                  | 14,9                 | 6,6         | 4,9        | 0,0                    | 0,0                  | 9,3             | 6,7        | 4,4         |
| Des            | 5,4                   | -30,2                 | 18,0       | -0,5                 | -25,8                | -0,8        | 11,4       | 0,0                    | 100,0                | -4,7            | 2,0        | -0,2        |
| <b>Total</b>   | <b>7,5</b>            | <b>9,7</b>            | <b>8,2</b> | <b>5,4</b>           | <b>-7,3</b>          | <b>-3,5</b> | <b>1,8</b> | <b>-13,8</b>           | <b>220,9</b>         | <b>3,1</b>      | <b>6,1</b> | <b>13,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

# FINNMARK

Nyvoll - Korsfjord (Eidet)

Akkarfjord - Kjerringholmen

Øksfjord - Tverrfjord

Øksfjord - Bergsfjord

Øksfjord - Hasvik

Fylke: Finnmark  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

## Variasjonskurver Samband: Nyvoll - Korsfjord (Eidet)

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 1116             | 0                | 2                | 41                | 0                  | 28                 | 0                  | 2                  | 0                  | 358         | 635          | 2            | 0             | 1503         | 1189         | 500         |
| Feb          | 0             | 1456             | 3                | 7                | 68                | 3                  | 21                 | 0                  | 0                  | 0                  | 546         | 680          | 8            | 0             | 1936         | 1558         | 500         |
| Mar          | 0             | 1726             | 7                | 1                | 78                | 2                  | 25                 | 1                  | 0                  | 0                  | 778         | 971          | 3            | 0             | 2272         | 1840         | 500         |
| Apr          | 0             | 1513             | 1                | 4                | 29                | 7                  | 20                 | 1                  | 0                  | 0                  | 475         | 937          | 1            | 0             | 1846         | 1575         | 500         |
| Mai          | 0             | 1743             | 3                | 11               | 58                | 2                  | 29                 | 5                  | 0                  | 0                  | 665         | 904          | 7            | 0             | 2282         | 1851         | 500         |
| Jun          | 0             | 1645             | 8                | 6                | 137               | 14                 | 31                 | 6                  | 0                  | 0                  | 662         | 906          | 18           | 0             | 2576         | 1847         | 500         |
| Jul          | 0             | 1721             | 4                | 11               | 194               | 2                  | 33                 | 0                  | 0                  | 0                  | 822         | 1213         | 20           | 0             | 2795         | 1965         | 500         |
| Aug          | 0             | 1912             | 16               | 17               | 102               | 0                  | 37                 | 5                  | 0                  | 0                  | 864         | 1156         | 13           | 0             | 2720         | 2089         | 500         |
| Sep          | 0             | 1626             | 7                | 41               | 151               | 13                 | 8                  | 10                 | 5                  | 0                  | 628         | 972          | 4            | 0             | 2640         | 1861         | 500         |
| Okt          | 0             | 1399             | 6                | 39               | 130               | 16                 | 5                  | 7                  | 0                  | 0                  | 490         | 719          | 0            | 0             | 2245         | 1602         | 500         |
| Nov          | 0             | 1278             | 2                | 30               | 48                | 20                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 520         | 487          | 0            | 0             | 1702         | 1379         | 304         |
| Des          | 0             | 948              | 0                | 22               | 14                | 16                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 354         | 486          | 0            | 0             | 1172         | 1000         | 263         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>18083</b>     | <b>57</b>        | <b>191</b>       | <b>1050</b>       | <b>95</b>          | <b>237</b>         | <b>36</b>          | <b>7</b>           | <b>0</b>           | <b>7162</b> | <b>10066</b> | <b>76</b>    | <b>0</b>      | <b>25689</b> | <b>19756</b> | <b>5567</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 50  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 3   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 1   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 20  |     |     |
| Honnør, barn       | 28  |     |     |
| Turer              | 15  |     |     |
| Tellinger          | 15  |     |     |
| Passasjerer        | 48  |     |     |
| Kjøretøy           | 54  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 70  |     |     |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 13,9             | -100,0           | -80,0            | -8,9              | 0,0                | -3,4               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -20,1       | 19,4         | 100,0        | 0,0         | 7,1          | 11,2       | 163,2       |
| Feb          | 0,0           | 47,2             | 0,0              | -66,7            | -21,8             | 0,0                | -8,7               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 2,8         | 20,6         | 60,0         | 0,0         | 21,8         | 38,5       | 82,5        |
| Mar          | 0,0           | 53,6             | 250,0            | -83,3            | -49,7             | -50,0              | -16,7              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 41,2        | 27,4         | -78,6        | 0,0         | 13,7         | 39,3       | 117,4       |
| Apr          | 0,0           | 1,1              | -83,3            | 300,0            | -86,9             | 0,0                | -4,8               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -43,5       | -9,4         | -87,5        | 0,0         | -28,7        | -9,9       | 76,7        |
| Mai          | 0,0           | 40,0             | -84,2            | 57,1             | -58,6             | 0,0                | 26,1               | 25,0               | -100,0             | 0,0                | 16,1        | 21,2         | 600,0        | 0,0         | 7,3          | 28,2       | 81,8        |
| Jun          | 0,0           | 0,8              | 100,0            | -14,3            | 61,2              | 133,3              | 47,6               | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -0,3        | -9,7         | 260,0        | 0,0         | 16,0         | 5,1        | 103,3       |
| Jul          | 0,0           | -9,5             | -63,6            | -21,4            | 86,5              | -66,7              | 17,9               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -14,3       | 1,8          | 400,0        | 0,0         | 6,1          | -4,8       | 777,2       |
| Aug          | 0,0           | 8,6              | 6,7              | -51,4            | -52,1             | -100,0             | 23,3               | -80,8              | 0,0                | 0,0                | 5,2         | -0,9         | 116,7        | 0,0         | -14,7        | 0,3        | 327,4       |
| Sep          | 0,0           | 2,3              | 40,0             | -16,3            | 15,3              | 85,7               | -72,4              | -54,5              | -37,5              | 0,0                | -13,1       | 3,7          | 100,0        | 0,0         | -4,1         | 1,1        | 67,8        |
| Okt          | 0,0           | -17,9            | -33,3            | -32,8            | 195,5             | 300,0              | -82,8              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -12,0       | -9,0         | -100,0       | 0,0         | -3,5         | -13,4      | 59,2        |
| Nov          | 0,0           | 29,6             | 0,0              | 3,4              | 92,0              | 0,0                | -100,0             | -66,7              | 0,0                | 0,0                | 44,0        | -1,4         | -100,0       | 0,0         | 28,8         | 30,1       | 9,4         |
| Des          | 0,0           | 12,9             | -100,0           | 0,0              | -22,2             | 700,0              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 33,1        | 25,3         | 0,0          | 0,0         | 12,6         | 13,8       | 8,2         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>11,3</b>      | <b>-32,1</b>     | <b>-19,4</b>     | <b>-17,3</b>      | <b>187,9</b>       | <b>-19,4</b>       | <b>-34,5</b>       | <b>-68,2</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-1,8</b> | <b>4,8</b>   | <b>49,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>2,0</b>   | <b>8,3</b> | <b>98,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.



Fylke: Finnmark  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Akkarfjord - Kjerringholmen**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 918              | 3                | 10               | 47                | 0                  | 0                  | 4                  | 0                  | 0                  | 205         | 346          | 3            | 1             | 1194         | 982          | 175         |
| Feb          | 0             | 939              | 0                | 6                | 60                | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 311         | 417          | 16           | 4             | 1241         | 1008         | 174         |
| Mar          | 0             | 998              | 2                | 4                | 64                | 2                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 296         | 447          | 4            | 13            | 1320         | 1072         | 175         |
| Apr          | 0             | 650              | 5                | 4                | 50                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 211         | 283          | 0            | 12            | 890          | 709          | 175         |
| Mai          | 4             | 1135             | 10               | 8                | 60                | 4                  | 2                  | 4                  | 4                  | 0                  | 333         | 535          | 5            | 15            | 1553         | 1231         | 175         |
| Jun          | 0             | 1424             | 7                | 21               | 62                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 520         | 638          | 3            | 11            | 1786         | 1514         | 175         |
| Jul          | 0             | 1803             | 17               | 14               | 101               | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 875         | 993          | 5            | 0             | 2334         | 1935         | 175         |
| Aug          | 0             | 1624             | 8                | 8                | 101               | 0                  | 6                  | 0                  | 0                  | 0                  | 783         | 760          | 2            | 0             | 2148         | 1747         | 175         |
| Sep          | 0             | 1195             | 2                | 10               | 92                | 0                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 496         | 490          | 0            | 0             | 1645         | 1301         | 175         |
| Okt          | 0             | 1126             | 4                | 14               | 72                | 3                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 357         | 487          | 1            | 0             | 1526         | 1221         | 175         |
| Nov          | 0             | 878              | 4                | 16               | 6                 | 2                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 288         | 312          | 0            | 0             | 1008         | 908          | 430         |
| Des          | 0             | 685              | 6                | 16               | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 221         | 296          | 0            | 0             | 789          | 711          | 352         |
| <b>Total</b> | <b>4</b>      | <b>13375</b>     | <b>68</b>        | <b>131</b>       | <b>717</b>        | <b>11</b>          | <b>9</b>           | <b>12</b>          | <b>12</b>          | <b>0</b>           | <b>4896</b> | <b>6004</b>  | <b>39</b>    | <b>56</b>     | <b>17434</b> | <b>14339</b> | <b>2531</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 37  |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 2   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 13  |     |     |
| Honnør, barn       | 16  |     |     |
| Turer              | 7   |     |     |
| Tellinger          | 7   |     |     |
| Passasjerer        | 29  |     |     |
| Kjøretøy           | 39  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 48  |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående | PBE benyttet | Kjøretøy   | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 10,6             | 50,0             | 25,0             | 291,7             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -3,3       | 13,4         | 0,0          | 0,0         | 28,9         | 15,3       | 80,4        |
| Feb          | 0,0           | 11,3             | -100,0           | -25,0            | 252,9             | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 22,0       | 20,9         | 1 500        | 0,0         | 26,2         | 14,9       | 65,7        |
| Mar          | 0,0           | 9,7              | 0,0              | -60,0            | 93,9              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 12,5       | 0,9          | -73,3        | 0,0         | 20,2         | 12,3       | 57,7        |
| Apr          | 0,0           | -41,5            | 0,0              | 0,0              | 108,3             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | -52,0      | -39,4        | -100,0       | 0,0         | -33,5        | -38,6      | 110,8       |
| Mai          | 300,0         | 20,4             | 25,0             | 0,0              | 36,4              | 0,0                | 0,0                | 100,0              | 0,0                | 0,0                | -7,2       | 30,5         | 150,0        | 0,0         | 31,8         | 23,3       | 50,9        |
| Jun          | 0,0           | 11,9             | -12,5            | -40,0            | 63,2              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -3,9       | 22,0         | 0,0          | 0,0         | 12,3         | 11,7       | 9,4         |
| Jul          | 0,0           | 10,0             | 466,7            | -90,2            | 1 022,2           | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -0,8       | 10,0         | 0,0          | 0,0         | 7,6          | 7,5        | 139,7       |
| Aug          | 0,0           | 13,3             | -11,1            | -60,0            | 65,6              | 0,0                | 50,0               | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 35,2       | 10,3         | 100,0        | 0,0         | 18,2         | 14,4       | 280,4       |
| Sep          | 0,0           | -2,3             | -90,0            | -47,4            | 27,8              | -100,0             | -100,0             | -100,0             | -50,0              | 0,0                | 9,5        | -1,6         | -100,0       | 0,0         | -5,5         | -3,4       | -15,5       |
| Okt          | 0,0           | 135,6            | 33,3             | 0,0              | 157,1             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 190,2      | 178,3        | 0,0          | 0,0         | 147,7        | 139,4      | 16,7        |
| Nov          | 0,0           | -10,1            | -50,0            | 100,0            | -80,0             | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -100,0             | 25,2       | -20,2        | 0,0          | 0,0         | -18,6        | -11,9      | 186,7       |
| Des          | 0,0           | -6,2             | -14,3            | 220,0            | -85,7             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 8,3        | -2,0         | 0,0          | 0,0         | -7,5         | -6,2       | 127,1       |
| <b>Total</b> | <b>300,0</b>  | <b>7,9</b>       | <b>-16,0</b>     | <b>-49,6</b>     | <b>87,7</b>       | <b>83,3</b>        | <b>-35,7</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-14,3</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>7,8</b> | <b>10,1</b>  | <b>-27,8</b> | <b>0,0</b>  | <b>12,1</b>  | <b>8,9</b> | <b>74,2</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Finnmark  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

Variasjonskurver Samband: Øksfjord - Tverrfjord, Finnmark

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 207              | 1                | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 114         | 74           | 0            | 0             | 222          | 210         | 100         |
| Feb          | 0             | 198              | 1                | 1                | 6                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 102         | 86           | 0            | 0             | 238          | 207         | 100         |
| Mar          | 0             | 251              | 2                | 0                | 9                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 153         | 151          | 0            | 0             | 298          | 262         | 100         |
| Apr          | 0             | 260              | 2                | 1                | 3                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 83          | 60           | 0            | 0             | 286          | 266         | 100         |
| Mai          | 0             | 264              | 0                | 1                | 14                | 0                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 213         | 99           | 1            | 0             | 348          | 282         | 100         |
| Jun          | 0             | 277              | 0                | 2                | 12                | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 200         | 101          | 6            | 0             | 352          | 293         | 100         |
| Jul          | 0             | 426              | 7                | 2                | 31                | 0                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 330         | 289          | 4            | 0             | 602          | 469         | 100         |
| Aug          | 0             | 446              | 2                | 2                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 337         | 229          | 3            | 0             | 471          | 451         | 100         |
| Sep          | 0             | 325              | 4                | 2                | 20                | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 154         | 145          | 0            | 1             | 434          | 352         | 100         |
| Okt          | 0             | 256              | 3                | 5                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 128         | 104          | 0            | 0             | 292          | 266         | 100         |
| Nov          | 0             | 185              | 0                | 2                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 155         | 94           | 1            | 0             | 199          | 188         | 96          |
| Des          | 0             | 203              | 3                | 0                | 3                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 139         | 96           | 0            | 0             | 227          | 209         | 92          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>3298</b>      | <b>25</b>        | <b>18</b>        | <b>104</b>        | <b>0</b>           | <b>9</b>           | <b>0</b>           | <b>1</b>           | <b>0</b>           | <b>2108</b> | <b>1528</b>  | <b>15</b>    | <b>1</b>      | <b>3969</b>  | <b>3455</b> | <b>1188</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 9   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 0   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 6   |     |     |
| Honnør, barn       | 4   |     |     |
| Turer              | 3   |     |     |
| Tellinger          | 3   |     |     |
| Passasjerer        | 10  |     |     |
| Kjøretøy           | 9   |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 11  |     |     |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | -4,2             | 0,0              | -100,0           | -75,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -13,6        | -26,0        | 0,0          | 0,0          | -16,9        | -8,3        | -3,8       |
| Feb          | 0,0           | 6,5              | 0,0              | 0,0              | -60,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -23,9        | -3,4         | 0,0          | 0,0          | -4,8         | 3,0         | 8,7        |
| Mar          | 0,0           | 0,0              | 0,0              | -100,0           | -71,9             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -3,2         | -14,7        | 0,0          | 0,0          | -24,9        | -8,7        | -10,7      |
| Apr          | 0,0           | 8,3              | -33,3            | -83,3            | -89,7             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -64,2        | -64,9        | 0,0          | 0,0          | -28,5        | -5,0        | 22,0       |
| Mai          | 0,0           | -16,5            | -100,0           | 0,0              | -39,1             | 0,0                | -25,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -16,1        | -50,5        | -50,0        | -100,0       | -22,7        | -18,7       | 38,9       |
| Jun          | 0,0           | -22,8            | -100,0           | -50,0            | -42,9             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -29,6        | -59,8        | 0,0          | -100,0       | -28,2        | -25,4       | -9,1       |
| Jul          | 0,0           | -7,8             | 40,0             | 100,0            | -39,2             | 0,0                | -25,0              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -21,1        | -21,5        | -50,0        | 0,0          | -16,0        | -10,3       | -18,0      |
| Aug          | 0,0           | 12,6             | -50,0            | 0,0              | -96,7             | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 2,4          | -19,6        | 0,0          | -100,0       | -17,1        | 3,4         | 13,6       |
| Sep          | 0,0           | 36,6             | 33,3             | 0,0              | 0,0               | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -6,1         | 15,1         | -100,0       | 0,0          | 26,2         | 33,8        | -8,3       |
| Okt          | 0,0           | -5,9             | 50,0             | 400,0            | -88,9             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -13,5        | -33,3        | 0,0          | 0,0          | -18,4        | -9,2        | -6,5       |
| Nov          | 0,0           | -20,6            | -100,0           | -33,3            | -88,9             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 16,5         | -29,3        | 0,0          | 0,0          | -33,0        | -24,2       | -9,4       |
| Des          | 0,0           | -21,0            | 200,0            | -100,0           | -50,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -24,5        | -13,5        | 0,0          | 0,0          | -22,3        | -21,1       | 17,9       |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-3,7</b>      | <b>-16,7</b>     | <b>-35,7</b>     | <b>-60,3</b>      | <b>-100,0</b>      | <b>-25,0</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>0,0</b>         | <b>0,0</b>         | <b>-18,0</b> | <b>-29,5</b> | <b>25,0</b>  | <b>-96,2</b> | <b>-17,8</b> | <b>-8,2</b> | <b>0,5</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Finnmark  
Selskap: Boreal Transport Nord AS

**Variasjonskurver Samband: Øksfjord - Bergsfjord**

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 151              | 0                | 0                | 10                | 0                  | 7                  | 0                  | 2                  | 0                  | 149         | 140          | 1            | 0             | 255          | 170         | 120         |
| Feb          | 0             | 161              | 4                | 2                | 10                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 125         | 138          | 1            | 0             | 220          | 177         | 120         |
| Mar          | 0             | 253              | 2                | 2                | 28                | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 210         | 210          | 0            | 0             | 388          | 286         | 120         |
| Apr          | 0             | 102              | 5                | 0                | 18                | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 102         | 104          | 1            | 0             | 209          | 128         | 120         |
| Mai          | 0             | 315              | 6                | 4                | 22                | 0                  | 0                  | 3                  | 2                  | 0                  | 351         | 171          | 2            | 0             | 477          | 352         | 120         |
| Jun          | 0             | 368              | 2                | 3                | 23                | 0                  | 5                  | 0                  | 0                  | 0                  | 274         | 141          | 1            | 5             | 513          | 401         | 120         |
| Jul          | 0             | 605              | 9                | 6                | 75                | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 580         | 531          | 3            | 0             | 995          | 701         | 120         |
| Aug          | 0             | 391              | 5                | 2                | 45                | 0                  | 2                  | 0                  | 3                  | 0                  | 452         | 278          | 15           | 0             | 638          | 448         | 120         |
| Sep          | 0             | 277              | 2                | 0                | 63                | 0                  | 2                  | 6                  | 5                  | 0                  | 283         | 224          | 5            | 0             | 642          | 355         | 120         |
| Okt          | 0             | 198              | 0                | 2                | 37                | 0                  | 2                  | 3                  | 0                  | 0                  | 159         | 193          | 0            | 0             | 391          | 242         | 120         |
| Nov          | 0             | 186              | 1                | 0                | 10                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 160         | 104          | 0            | 0             | 233          | 197         | 115         |
| Des          | 0             | 209              | 0                | 3                | 11                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 160         | 135          | 1            | 0             | 267          | 223         | 113         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>3216</b>      | <b>36</b>        | <b>24</b>        | <b>352</b>        | <b>3</b>           | <b>21</b>          | <b>16</b>          | <b>12</b>          | <b>0</b>           | <b>3005</b> | <b>2369</b>  | <b>30</b>    | <b>5</b>      | <b>5228</b>  | <b>3680</b> | <b>1428</b> |

**Trafikkverdier**

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   |     |     |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 9   |     |     |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   |     |     |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   |     |     |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   |     |     |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   |     |     |
| Voksne             | 8   |     |     |
| Honnør, barn       | 6   |     |     |
| Turer              | 4   |     |     |
| Tellinger          | 4   |     |     |
| Passasjerer        | 14  |     |     |
| Kjøretøy           | 10  |     |     |
| MC,moped           | 0   |     |     |
| Gjenstående biler  | 0   |     |     |
| PBE benyttet       | 14  |     |     |

**Begrenset indeks**

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 2,0              | -100,0           | 0,0              | -23,1             | 0,0                | 133,3              | -100,0             | -50,0              | 0,0                | 26,3         | 19,7         | 0,0          | 0,0          | -17,5        | -6,1         | 17,6        |
| Feb          | 0,0           | 22,0             | 100,0            | 0,0              | -41,2             | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 33,0         | 7,8          | 0,0          | 0,0          | -14,1        | 11,3         | 5,3         |
| Mar          | 0,0           | 68,7             | 0,0              | 0,0              | -36,4             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | 56,7         | 50,0         | 0,0          | 0,0          | 11,5         | 45,9         | -7,0        |
| Apr          | 0,0           | -62,6            | -37,5            | -100,0           | -74,3             | 0,0                | -88,9              | -50,0              | 0,0                | 0,0                | -71,6        | -45,5        | 0,0          | 0,0          | -68,8        | -65,0        | -0,8        |
| Mai          | 0,0           | 6,8              | 20,0             | 33,3             | -48,8             | 0,0                | -100,0             | -66,7              | -75,0              | -100,0             | -24,8        | -23,3        | -33,3        | -100,0       | -31,1        | -5,4         | 16,5        |
| Jun          | 0,0           | 10,8             | -77,8            | -76,9            | -62,9             | -100,0             | -72,2              | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -38,8        | -45,6        | 0,0          | 150,0        | -37,7        | -9,5         | -16,1       |
| Jul          | 0,0           | -4,0             | -25,0            | -40,0            | 50,0              | 200,0              | -95,0              | -50,0              | -100,0             | 0,0                | -14,2        | -3,6         | 50,0         | -100,0       | -7,8         | -3,8         | -36,5       |
| Aug          | 0,0           | -18,5            | 66,7             | -71,4            | -30,8             | -100,0             | -90,5              | -100,0             | 0,0                | -100,0             | -9,6         | -29,1        | 36,4         | -100,0       | -33,7        | -23,2        | -8,4        |
| Sep          | 0,0           | -26,7            | -77,8            | -100,0           | 43,2              | 0,0                | -83,3              | -53,8              | 150,0              | 0,0                | -13,7        | -17,6        | 66,7         | 0,0          | -18,0        | -23,2        | -14,3       |
| Okt          | 0,0           | -15,4            | -100,0           | -33,3            | 37,0              | 0,0                | -60,0              | -50,0              | -100,0             | 0,0                | -4,8         | -1,5         | -100,0       | -100,0       | -17,7        | -15,1        | -18,4       |
| Nov          | 0,0           | 3,3              | -66,7            | 0,0              | -63,0             | -100,0             | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 14,3         | -33,8        | -100,0       | 0,0          | -33,0        | -9,6         | 9,5         |
| Des          | 0,0           | -0,9             | -100,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0                | -100,0             | -100,0             | 0,0                | 0,0                | -7,0         | -28,2        | 0,0          | 0,0          | -12,7        | -3,5         | 0,0         |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-6,6</b>      | <b>-48,6</b>     | <b>-45,5</b>     | <b>-25,6</b>      | <b>-66,7</b>       | <b>-80,7</b>       | <b>-65,2</b>       | <b>-57,1</b>       | <b>-100,0</b>      | <b>-16,6</b> | <b>-15,8</b> | <b>30,4</b>  | <b>-86,8</b> | <b>-25,9</b> | <b>-12,9</b> | <b>-7,1</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Finnmark  
Selskap: Fjord1 MRF AS

Variasjonskurver Samband: Øksfjord - Tverrfjord, Fjord 1 MRF

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne      | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0             | 286              | 0                | 2                | 19                | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 142         | 113          | 0            | 0             | 388          | 309         | 107         |
| Feb          | 0             | 221              | 0                | 1                | 24                | 0                  | 1                  | 3                  | 0                  | 0                  | 142         | 110          | 0            | 0             | 353          | 250         | 95          |
| Mar          | 0             | 263              | 0                | 0                | 41                | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 212         | 152          | 0            | 0             | 448          | 306         | 93          |
| Apr          | 0             | 289              | 0                | 0                | 27                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 146         | 128          | 0            | 0             | 404          | 316         | 99          |
| Mai          | 0             | 389              | 2                | 3                | 28                | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 307         | 157          | 1            | 0             | 547          | 425         | 110         |
| Jun          | 0             | 363              | 1                | 6                | 43                | 5                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 242         | 196          | 1            | 0             | 604          | 420         | 102         |
| Jul          | 0             | 476              | 6                | 9                | 39                | 5                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 432         | 337          | 1            | 0             | 730          | 538         | 106         |
| Aug          | 0             | 410              | 1                | 6                | 37                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 323         | 196          | 0            | 0             | 593          | 455         | 98          |
| Sep          | 0             | 384              | 2                | 11               | 49                | 0                  | 0                  | 0                  | 6                  | 0                  | 252         | 162          | 1            | 0             | 680          | 452         | 103         |
| Okt          | 0             | 361              | 1                | 7                | 34                | 0                  | 0                  | 3                  | 4                  | 0                  | 195         | 173          | 0            | 0             | 586          | 410         | 114         |
| Nov          | 0             | 239              | 1                | 4                | 13                | 3                  | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 165         | 127          | 1            | 0             | 369          | 266         | 99          |
| Des          | 0             | 193              | 1                | 3                | 8                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 112         | 92           | 0            | 0             | 246          | 206         | 78          |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>3874</b>      | <b>15</b>        | <b>52</b>        | <b>362</b>        | <b>16</b>          | <b>7</b>           | <b>12</b>          | <b>15</b>          | <b>0</b>           | <b>2670</b> | <b>1943</b>  | <b>5</b>     | <b>0</b>      | <b>5948</b>  | <b>4353</b> | <b>1204</b> |

Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 11  | 13  | 6   |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 7   | 9   | 4   |
| Honnør, barn       | 5   | 6   | 4   |
| Turer              | 3   | 4   | 1   |
| Tellinger          | 3   | 4   | 1   |
| Passasjerer        | 13  | 15  | 8   |
| Kjøretøy           | 12  | 15  | 6   |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 0   | 0   | 0   |
| PBE benyttet       | 16  | 20  | 8   |

Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående   | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer      |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Jan          | 0,0           | 18,7             | 0,0              | -60,0            | 58,3              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -17,9        | -3,4         | 0,0          | 0,0           | 25,6         | 19,8        | 5,9        |
| Feb          | 0,0           | -6,8             | 0,0              | 0,0              | 33,3              | 0,0                | 0,0                | 200,0              | 0,0                | 0,0                | -4,7         | 15,8         | 0,0          | 0,0           | 8,6          | -2,7        | -3,1       |
| Mar          | 0,0           | -5,1             | 0,0              | -100,0           | 95,2              | -100,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -3,2         | -18,3        | 0,0          | 0,0           | 19,1         | 2,0         | -3,1       |
| Apr          | 0,0           | -24,3            | -100,0           | -100,0           | -25,0             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -53,9        | -54,9        | 0,0          | 0,0           | -26,1        | -25,1       | -2,0       |
| Mai          | 0,0           | 11,5             | 0,0              | 0,0              | -33,3             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -66,7              | 0,0                | 8,1          | -28,3        | -50,0        | 0,0           | -8,5         | 5,5         | 6,8        |
| Jun          | 0,0           | 17,1             | -66,7            | 100,0            | 38,7              | 150,0              | 0,0                | 0,0                | -50,0              | 0,0                | 24,1         | 11,4         | 0,0          | 0,0           | 24,3         | 19,7        | 10,9       |
| Jul          | 0,0           | 6,7              | 0,0              | 28,6             | -2,5              | -54,5              | -50,0              | -33,3              | 0,0                | 0,0                | 3,6          | -10,8        | -66,7        | 0,0           | -1,6         | 4,5         | 10,4       |
| Aug          | 0,0           | -9,5             | 0,0              | 500,0            | -7,5              | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 0,0                | -22,2        | -34,4        | -100,0       | 0,0           | -7,1         | -8,3        | -3,9       |
| Sep          | 0,0           | 12,0             | 100,0            | 1000,0           | 19,5              | 0,0                | 0,0                | -100,0             | 200,0              | 0,0                | -16,8        | -3,6         | 0,0          | -100,0        | 23,0         | 15,9        | 5,1        |
| Okt          | 0,0           | 9,4              | -85,7            | 75,0             | 41,7              | -100,0             | 0,0                | 50,0               | -33,3              | 0,0                | -2,5         | 4,2          | 0,0          | 0,0           | 8,3          | 9,3         | 11,8       |
| Nov          | 0,0           | -20,6            | 0,0              | 0,0              | -43,5             | 0,0                | -25,0              | -83,3              | 0,0                | 0,0                | 13,0         | 38,0         | 0,0          | 0,0           | -21,7        | -20,6       | 1,0        |
| Des          | 0,0           | -30,6            | 0,0              | 50,0             | -55,6             | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | 0,0                | -33,3        | -31,3        | 0,0          | 0,0           | -32,0        | -30,9       | -12,4      |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-1,8</b>      | <b>-31,8</b>     | <b>67,7</b>      | <b>4,6</b>        | <b>-5,9</b>        | <b>16,7</b>        | <b>-14,3</b>       | <b>-11,8</b>       | <b>0,0</b>         | <b>-10,6</b> | <b>-16,0</b> | <b>-16,7</b> | <b>-100,0</b> | <b>0,0</b>   | <b>-1,1</b> | <b>2,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

Fylke: Finnmark  
Selskap: Fjord1 MRF AS

## Variasjonskurver Samband: Øksfjord - Hasvik, Fjord 1 MRF

| 2013         | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne       | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenst. biler | PBE benyttet | Kjøretøy     | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Jan          | 0             | 663              | 1                | 21               | 88                | 44                 | 13                 | 29                 | 37                 | 0                  | 390          | 354          | 1            | 0             | 1940         | 896          | 167         |
| Feb          | 0             | 645              | 4                | 25               | 116               | 48                 | 13                 | 38                 | 40                 | 0                  | 495          | 345          | 0            | 0             | 2166         | 929          | 150         |
| Mar          | 0             | 874              | 0                | 10               | 127               | 56                 | 18                 | 116                | 59                 | 0                  | 756          | 519          | 1            | 2             | 3203         | 1260         | 164         |
| Apr          | 0             | 896              | 12               | 26               | 163               | 49                 | 15                 | 160                | 75                 | 0                  | 891          | 569          | 0            | 34            | 3857         | 1396         | 161         |
| Mai          | 0             | 1418             | 13               | 19               | 129               | 52                 | 26                 | 88                 | 47                 | 2                  | 1371         | 926          | 5            | 31            | 3564         | 1794         | 163         |
| Jun          | 0             | 1403             | 23               | 17               | 156               | 51                 | 19                 | 70                 | 52                 | 2                  | 1414         | 990          | 6            | 11            | 3541         | 1793         | 185         |
| Jul          | 0             | 2131             | 59               | 39               | 246               | 80                 | 19                 | 28                 | 46                 | 0                  | 2261         | 1572         | 23           | 66            | 4563         | 2648         | 196         |
| Aug          | 0             | 1639             | 12               | 26               | 164               | 65                 | 16                 | 25                 | 42                 | 1                  | 1435         | 1180         | 15           | 33            | 3437         | 1990         | 193         |
| Sep          | 0             | 1316             | 18               | 10               | 129               | 77                 | 5                  | 46                 | 22                 | 2                  | 1026         | 754          | 3            | 0             | 2912         | 1625         | 157         |
| Okt          | 0             | 1043             | 8                | 20               | 147               | 68                 | 13                 | 75                 | 50                 | 0                  | 615          | 494          | 0            | 12            | 3154         | 1424         | 166         |
| Nov          | 0             | 732              | 2                | 23               | 122               | 52                 | 17                 | 13                 | 36                 | 0                  | 466          | 406          | 1            | 1             | 2094         | 997          | 157         |
| Des          | 0             | 814              | 5                | 14               | 108               | 54                 | 3                  | 65                 | 20                 | 0                  | 551          | 481          | 2            | 7             | 2265         | 1083         | 144         |
| <b>Total</b> | <b>0</b>      | <b>13574</b>     | <b>157</b>       | <b>250</b>       | <b>1695</b>       | <b>696</b>         | <b>177</b>         | <b>753</b>         | <b>526</b>         | <b>7</b>           | <b>11671</b> | <b>8590</b>  | <b>57</b>    | <b>197</b>    | <b>36696</b> | <b>17835</b> | <b>2003</b> |

## Trafikkverdier

| 2013               | ÅDT | YDT | HDT |
|--------------------|-----|-----|-----|
| Elektrisk bil      | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 5 - 6 m   | 37  | 41  | 29  |
| Kjøretøy 6 - 7 m   | 0   | 0   | 0   |
| Kjøretøy 7 - 8 m   | 1   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 8 - 10 m  | 5   | 6   | 3   |
| Kjøretøy 10 - 12 m | 2   | 3   | 0   |
| Kjøretøy 12 - 14 m | 0   | 1   | 0   |
| Kjøretøy 14 - 17 m | 2   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 17 - 19 m | 1   | 2   | 1   |
| Kjøretøy 19 - 22 m | 0   | 0   | 0   |
| Voksne             | 32  | 34  | 28  |
| Honnør, barn       | 24  | 24  | 22  |
| Turer              | 5   | 6   | 4   |
| Tellinger          | 5   | 6   | 4   |
| Passasjerer        | 56  | 58  | 50  |
| Kjøretøy           | 49  | 55  | 35  |
| MC,moped           | 0   | 0   | 0   |
| Gjenstående biler  | 1   | 1   | 0   |
| PBE benyttet       | 101 | 120 | 59  |

## Begrenset indeks

| 2012/2013    | Elektrisk bil | Kjøretøy 5 - 6 m | Kjøretøy 6 - 7 m | Kjøretøy 7 - 8 m | Kjøretøy 8 - 10 m | Kjøretøy 10 - 12 m | Kjøretøy 12 - 14 m | Kjøretøy 14 - 17 m | Kjøretøy 17 - 19 m | Kjøretøy 19 - 22 m | Voksne     | Honnør, barn | Motor sykkel | Gjenstående  | PBE benyttet | Kjøretøy    | Turer       |
|--------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Jan          | 0,0           | 16,1             | -75,0            | 90,9             | 10,0              | -6,4               | 0,0                | -53,2              | 208,3              | 0,0                | 4,6        | 2,0          | 0,0          | 0,0          | 11,2         | 13,9        | -0,6        |
| Feb          | 0,0           | -6,2             | 0,0              | 257,1            | 96,6              | -14,3              | 116,7              | -60,8              | 150,0              | 0,0                | 20,4       | -9,2         | 0,0          | 0,0          | 1,5          | 0,0         | -0,7        |
| Mar          | 0,0           | -1,6             | -100,0           | -50,0            | 21,0              | -17,6              | 260,0              | 2,7                | 73,5               | 0,0                | -6,9       | 12,8         | 0,0          | 0,0          | 10,3         | 1,8         | -0,6        |
| Apr          | 0,0           | -15,3            | 100,0            | 36,8             | 10,1              | 6,5                | 87,5               | 102,5              | 38,9               | -100,0             | -18,0      | -18,2        | -100,0       | 0,0          | 24,0         | -1,7        | 3,9         |
| Mai          | 0,0           | 11,0             | -23,5            | -29,6            | -20,9             | -10,3              | 1 200,0            | 1,1                | 14,6               | 0,0                | -2,5       | 20,3         | 0,0          | 0,0          | 5,1          | 7,2         | 0,6         |
| Jun          | 0,0           | 2,7              | 43,8             | -32,0            | -18,3             | -32,0              | 35,7               | -30,7              | -28,8              | 100,0              | 1,9        | 1,4          | -33,3        | 0,0          | -14,6        | -3,7        | -1,6        |
| Jul          | 0,0           | 4,4              | 11,3             | 77,3             | 4,7               | 40,4               | 72,7               | -22,2              | -20,7              | 0,0                | 14,5       | 1,0          | 35,3         | 0,0          | 4,5          | 5,3         | 3,7         |
| Aug          | 0,0           | -6,7             | -69,2            | -3,7             | -17,6             | 12,1               | 33,3               | -22,2              | -37,3              | 0,0                | -5,1       | -0,6         | -28,6        | 3,1          | -21,8        | -11,5       | 0,0         |
| Sep          | 0,0           | 3,5              | 12,5             | 42,9             | -29,1             | 75,0               | -28,6              | -53,5              | -43,6              | 0,0                | 11,9       | 0,3          | -72,7        | -100,0       | -15,1        | -2,4        | -3,7        |
| Okt          | 0,0           | -0,3             | -38,5            | -20,0            | -12,5             | 58,1               | 44,4               | 17,2               | -10,7              | 0,0                | -8,3       | -1,0         | -100,0       | 140,0        | 2,0          | 0,0         | 0,0         |
| Nov          | 0,0           | -13,1            | -50,0            | 43,8             | 1,7               | 8,3                | -10,5              | -83,5              | 16,1               | 0,0                | -8,8       | -15,1        | -66,7        | 0,0          | -19,9        | -14,0       | -2,5        |
| Des          | 0,0           | -4,1             | 0,0              | -6,7             | 40,3              | 45,9               | -70,0              | 150,0              | 42,9               | 0,0                | 4,2        | -9,8         | 0,0          | 0,0          | 26,0         | 4,8         | -4,0        |
| <b>Total</b> | <b>0,0</b>    | <b>-0,6</b>      | <b>-11,8</b>     | <b>13,1</b>      | <b>-1,9</b>       | <b>9,3</b>         | <b>71,8</b>        | <b>-19,3</b>       | <b>6,3</b>         | <b>133,3</b>       | <b>0,7</b> | <b>-0,5</b>  | <b>-9,5</b>  | <b>328,3</b> | <b>-1,1</b>  | <b>-0,7</b> | <b>-0,4</b> |

Passasjerer er eksklusive fører.

## 8. RANGERING AV STREKNINGER

I dette kapittelet rangerer vi de 20 største strekningene i 2013 målt etter forskjellige kriterier.

### 8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved ÅDT sum kjøretøy.

| Fylke | Strekning  |                | Vegid. | Lengde<br>(meter) | Lette<br>kjøretøy | Tunge<br>kjøretøy | Kj.tøy      | MC | Pass. | PBE  |
|-------|------------|----------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|----|-------|------|
| 1     | Moss       | Horten         | RS19   | 10500             | 3967              | 810               | <b>4777</b> | 46 | 4409  | 9676 |
| 11    | Mortavika  | Arsvågen       | ES39   | 9240              | 3266              | 620               | <b>3885</b> | 29 | 4457  | 7351 |
| 12    | Sandvikvåg | Halhjem        | ES39   | 21700             | 2119              | 434               | <b>2553</b> | 19 | 3311  | 5001 |
| 15    | Sykkylven  | Magerholm      | FS60   | 3710              | 2057              | 209               | <b>2264</b> | 7  | 1884  | 3248 |
| 12    | Molde      | Vestnes        | ES39   | 11520             | 1825              | 357               | <b>2184</b> | 19 | 2343  | 4107 |
| 15    | Hareid     | Sulesund       | FS61   | 7740              | 1921              | 231               | <b>2153</b> | 9  | 1488  | 3272 |
| 16    | Flakk      | Rørvik         | FS715  | 7420              | 1647              | 176               | <b>1822</b> | 19 | 1898  | 2685 |
| 14    | Fodnes     | Mannheller     | RS5    | 3280              | 1512              | 275               | <b>1786</b> | 19 | 2064  | 3163 |
| 11    | Lauvvik    | Oanes          | RS13   | 2090              | 1602              | 134               | <b>1736</b> | 19 | 1424  | 2267 |
| 11    | Tau        | Stavanger      | FS13   | 14450             | 1513              | 148               | <b>1661</b> | 25 | 2667  | 2405 |
| 15    | Festøya    | Solavågen      | ES39   | 4440              | 1395              | 256               | <b>1651</b> | 8  | 1599  | 2959 |
| 14    | Oppedal    | Lavik          | ES39   | 5100              | 1256              | 255               | <b>1510</b> | 13 | 1718  | 2939 |
| 14    | Lote       | Anda           | ES39   | 2100              | 1057              | 197               | <b>1255</b> | 7  | 1117  | 2278 |
| 15    | Sølsnes    | Åfarnes        | FS64   | 3400              | 959               | 213               | <b>1173</b> | 19 | 1223  | 2278 |
| 12    | Brimnes    | Bruravik       | RS7    | 2620              | 984               | 159               | <b>1143</b> | 23 | 1828  | 1810 |
| 12    | Hattvik    | Venjanaset     | FS552  | 3260              | 981               | 54                | <b>1036</b> | 7  | 967   | 1301 |
| 15    | Halsa      | Kanestraum     | ES39   | 5430              | 853               | 167               | <b>1021</b> | 16 | 994   | 1877 |
| 15    | Aukra      | Hollingsholmen | FS662  | 2961              | 929               | 77                | <b>1006</b> | 5  | 769   | 1357 |
| 15    | Volda      | Folkestad      | ES39   | 3310              | 697               | 126               | <b>824</b>  | 6  | 651   | 1492 |
| 12    | Krokeide   | Hufthamargavl  | FS546  | 13040             | 734               | 52                | <b>785</b>  | 5  | 744   | 1048 |

### 8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall ÅDT passasjerer.

| Fylke | Strekning  |                | Vegid. | Lengde<br>(meter) | Lette<br>kjøretøy | Tunge<br>kjøretøy | Kj.tøy      | MC | Pass.       | PBE  |
|-------|------------|----------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|----|-------------|------|
| 11    | Mortavika  | Arsvågen       | ES39   | 9240              | 3266              | 620               | 3885        | 29 | <b>4457</b> | 7351 |
| 1     | Moss       | Horten         | RS19   | 10500             | 3967              | 810               | 4777        | 46 | <b>4409</b> | 9676 |
| 12    | Sandvikvåg | Halhjem        | ES39   | 21700             | 2119              | 434               | 2553        | 19 | <b>3311</b> | 5001 |
| 11    | Tau        | Stavanger      | FS13   | 14450             | 1513              | 148               | 1661        | 25 | <b>2667</b> | 2405 |
| 15    | Molde      | Vestnes        | ES39   | 11520             | 1825              | 357               | 2184        | 19 | <b>2343</b> | 4107 |
| 14    | Fodnes     | Mannheller     | RS5    | 3280              | 1512              | 275               | 1786        | 19 | <b>2064</b> | 3163 |
| 16    | Flakk      | Rørvik         | FS715  | 7420              | 1647              | 176               | <b>1822</b> | 19 | 1898        | 2685 |
| 15    | Sykkylven  | Magerholm      | FS60   | 3710              | 2057              | 209               | 2264        | 7  | <b>1884</b> | 3248 |
| 12    | Brimnes    | Bruravik       | RS7    | 2620              | 984               | 159               | 1143        | 23 | <b>1828</b> | 1810 |
| 14    | Oppedal    | Lavik          | ES39   | 5100              | 1256              | 255               | 1510        | 13 | <b>1718</b> | 2939 |
| 15    | Festøya    | Solavågen      | ES39   | 4440              | 1395              | 256               | 1651        | 8  | <b>1599</b> | 2959 |
| 15    | Hareid     | Sulesund       | FS61   | 7740              | 1921              | 231               | 2153        | 9  | <b>1488</b> | 3272 |
| 11    | Lauvvik    | Oanes          | RS13   | 2090              | 1602              | 134               | 1736        | 19 | <b>1424</b> | 2267 |
| 15    | Sølsnes    | Åfarnes        | FS64   | 3400              | 959               | 213               | 1173        | 19 | <b>1223</b> | 2278 |
| 14    | Lote       | Anda           | ES39   | 2100              | 1057              | 197               | 1255        | 7  | <b>1117</b> | 2278 |
| 15    | Halsa      | Kanestraum     | ES39   | 5430              | 853               | 167               | 1021        | 16 | <b>994</b>  | 1877 |
| 12    | Hattvik    | Venjanaset     | FS552  | 3260              | 981               | 54                | 1036        | 7  | <b>967</b>  | 1301 |
| 15    | Eidsdal    | Linge          | FS63   | 2700              | 470               | 55                | 525         | 29 | <b>850</b>  | 708  |
| 15    | Geiranger  | Hellesylt      | FS60   | 19940             | 113               | 24                | 137         | 10 | <b>828</b>  | 227  |
| 15    | Aukra      | Hollingsholmen | FS662  | 2961              | 929               | 77                | 1006        | 5  | <b>769</b>  | 1357 |

### 8.3 Streknings med ÅDT-verdier og høyest totalt trafikkarbeid (kjtøykm).

| Fylke | Strekning    | Vegid.        | Lengde<br>(meter) | Lette<br>kjøretøy | Tunge<br>kjøretøy | Kj.tøy | MC   | Pass. | PBE  | Trafikkarb.<br>KJTkm |                   |
|-------|--------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|------|-------|------|----------------------|-------------------|
| 12    | Sandvikvåg   | Halhjem       | ES39              | 21700             | 2119              | 434    | 2553 | 19    | 3311 | 5001                 | <b>20 221 037</b> |
| 1     | Moss         | Horten        | RS19              | 10500             | 3967              | 810    | 4777 | 46    | 4409 | 9676                 | <b>18 307 853</b> |
| 11    | Mortavika    | Arsvågen      | ES39              | 9240              | 3266              | 620    | 3885 | 29    | 4457 | 7351                 | <b>13 102 551</b> |
| 15    | Molde        | Vestnes       | ES39              | 11520             | 1825              | 357    | 2184 | 19    | 2343 | 4107                 | <b>9 183 283</b>  |
| 11    | Tau          | Stavanger     | FS13              | 14450             | 1513              | 148    | 1661 | 25    | 2667 | 2405                 | <b>8 760 529</b>  |
| 15    | Hareid       | Sulesund      | FS61              | 7740              | 1921              | 231    | 2153 | 9     | 1488 | 3272                 | <b>6 082 440</b>  |
| 16    | Flakk        | Rørvik        | FS715             | 7420              | 1647              | 176    | 1822 | 19    | 1898 | 2685                 | <b>4 934 523</b>  |
| 12    | Krokeide     | Hufthamargavl | FS546             | 13040             | 734               | 52     | 785  | 5     | 744  | 1048                 | <b>3 737 551</b>  |
| 18    | Bognes       | Lødingen      | RS85              | 23300             | 299               | 100    | 399  | 6     | 490  | 903                  | <b>3 393 296</b>  |
| 18    | Bodø         | Moskenes      | RS80              | 94300             | 72                | 21     | 92   | 7     | 234  | 175                  | <b>3 166 594</b>  |
| 15    | Sykkylven    | Magerholm     | FS60              | 3710              | 2057              | 209    | 2264 | 7     | 1884 | 3248                 | <b>3 065 796</b>  |
| 14    | Oppedal      | Lavik         | ES39              | 5100              | 1256              | 255    | 1510 | 13    | 1718 | 2939                 | <b>2 810 865</b>  |
| 15    | Festøya      | Solavågen     | ES39              | 4440              | 1395              | 256    | 1651 | 8     | 1599 | 2959                 | <b>2 675 611</b>  |
| 12    | Våge         | Halhjem       | FS49              | 12460             | 457               | 20     | 476  | 3     | 468  | 574                  | <b>2 166 694</b>  |
| 14    | Fodnes       | Mannheller    | RS5               | 3280              | 1512              | 275    | 1786 | 19    | 2064 | 3163                 | <b>2 138 199</b>  |
| 15    | Halsa        | Kanestraum    | ES39              | 5430              | 853               | 167    | 1021 | 16    | 994  | 1877                 | <b>2 023 571</b>  |
| 12    | Ranavik      | Skjersholmane | FS544             | 14290             | 334               | 43     | 377  | 5     | 308  | 589                  | <b>1 966 375</b>  |
| 15    | Seivika      | Tømmervåg     | FS680             | 6830              | 608               | 57     | 664  | 6     | 584  | 910                  | <b>1 655 319</b>  |
| 12    | Løfallstrand | Gjermundshamn | FS48              | 7060              | 526               | 68     | 595  | 6     | 565  | 897                  | <b>1 533 256</b>  |
| 15    | Sølsnes      | Åfarnes       | FS64              | 3400              | 959               | 213    | 1173 | 19    | 1223 | 2278                 | <b>1 455 693</b>  |

### 8.4 Streknings med ÅDT>100 (sum kj.tøy) og høyest tungtrafikkandel.

| Fylke | Strekning   | Vegid.     | Lengde<br>(meter) | Lette<br>kjøretøy | Tunge<br>kjøretøy | Kj.tøy | MC   | Pass. | PBE  | Andel tunge<br>i % |           |
|-------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|------|-------|------|--------------------|-----------|
| 18    | Kjøpsvik    | Drag       | RS827             | 13600             | 96                | 55     | 153  | 1     | 125  | 491                | <b>36</b> |
| 18    | Bognes      | Lødingen   | RS85              | 23300             | 299               | 100    | 399  | 6     | 490  | 903                | <b>25</b> |
| 18    | Bognes      | Skarberget | ES6               | 7960              | 251               | 80     | 331  | 8     | 358  | 703                | <b>24</b> |
| 11    | Helgøy      | Judaberg   | FS519             | 7000              | 79                | 20     | 100  | 1     | 94   | 196                | <b>20</b> |
| 18    | Hemnesberge | Leirvik    | FS808             | 6300              | 80                | 20     | 100  | 1     | 82   | 200                | <b>20</b> |
| 19    | Lyngseidet  | Olderdalen | FS91              | 12600             | 161               | 40     | 201  | 3     | 329  | 301                | <b>20</b> |
| 15    | Sølsnes     | Åfarnes    | FS64              | 3400              | 959               | 213    | 1173 | 19    | 1223 | 2278               | <b>18</b> |
| 15    | Geiranger   | Hellesylt  | FS60              | 19940             | 113               | 24     | 137  | 10    | 828  | 227                | <b>18</b> |
| 12    | Utne        | Kvanndal   | FS550             | 5600              | 301               | 64     | 366  | 6     | 389  | 667                | <b>17</b> |
| 12    | Sandvikvåg  | Halhjem    | ES39              | 21700             | 2119              | 434    | 2553 | 19    | 3311 | 5001               | <b>17</b> |
| 1     | Moss        | Horten     | RS19              | 10500             | 3967              | 810    | 4777 | 46    | 4409 | 9676               | <b>17</b> |
| 14    | Oppedal     | Lavik      | ES39              | 5100              | 1256              | 255    | 1510 | 13    | 1718 | 2939               | <b>17</b> |
| 15    | Halsa       | Kanestraum | ES39              | 5430              | 853               | 167    | 1021 | 16    | 994  | 1877               | <b>16</b> |
| 15    | Molde       | Vestnes    | ES39              | 11520             | 1825              | 357    | 2184 | 19    | 2343 | 4107               | <b>16</b> |
| 11    | Mortavika   | Arsvågen   | ES39              | 9240              | 3266              | 620    | 3885 | 29    | 4457 | 7351               | <b>16</b> |
| 16    | Brekstad    | Valset     | FS710             | 5700              | 376               | 70     | 444  | 6     | 437  | 772                | <b>16</b> |
| 14    | Lote        | Anda       | ES39              | 2100              | 1057              | 197    | 1255 | 7     | 1117 | 2278               | <b>16</b> |
| 18    | Melbu       | Fiskebøl   | FS82              | 8300              | 173               | 32     | 205  | 3     | 256  | 356                | <b>16</b> |
| 15    | Festøya     | Solavågen  | ES39              | 4440              | 1395              | 256    | 1651 | 8     | 1599 | 2959               | <b>16</b> |
| 14    | Fodnes      | Mannheller | RS5               | 3280              | 1512              | 275    | 1786 | 19    | 2064 | 3163               | <b>15</b> |

**8.5 De lengste strekningene i 2013 (minimum 3 md. med trafikk).**

| Fylke | Strekning               | Vegid. | Lengde<br>(meter) | Lette<br>kjøretøy | Tunge<br>kjøretøy | Kj.tøy | MC | Pass. | PBE |
|-------|-------------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|----|-------|-----|
| 18    | Bodø Røst               | RS80   | 109000            | 6                 | 4                 | 11     | 0  | 23    | 33  |
| 18    | Bodø Moskenes           | RS80   | 94300             | 72                | 21                | 92     | 7  | 234   | 175 |
| 18    | Bodø Værøy              | RS80   | 86300             | 9                 | 4                 | 14     | 0  | 21    | 36  |
| 18    | Røst Moskenes           | RS80   | 73000             | 1                 | 0                 | 2      | 0  | 3     | 5   |
| 18    | Stokkvågen Træna        | FS836  | 45260             | 8                 | 2                 | 11     | 0  | 0     | 23  |
| 18    | Osan Skutvik            | FS81   | 44000             | 19                | 7                 | 25     | 1  | 44    | 45  |
| 18    | Værøy Røst              | RS80   | 43000             | 1                 | 0                 | 1      | 0  | 2     | 2   |
| 20    | Øksfjord Sør-Tverrfjord | FS71   | 39000             | 0                 | 0                 | 1      | 0  | 1     | 1   |
| 18    | Stokkvågen Lovund       | FS836  | 38900             | 15                | 15                | 30     | 0  | 0     | 121 |
| 18    | Skrova Skutvik          | FS81   | 38500             | 1                 | 2                 | 3      | 0  | 2     | 17  |
| 18    | Nordnesøy Jektvik       | FS405  | 35000             | 1                 | 0                 | 2      | 0  | 1     | 3   |
| 18    | Onøya Træna             | FS836  | 34600             | 0                 | 0                 | 0      | 0  | 0     | 0   |
| 18    | Værøy Moskenes          | RS80   | 34400             | 5                 | 0                 | 5      | 0  | 10    | 9   |
| 20    | Øksfjord Bergsfjord     | FS71   | 33500             | 1                 | 0                 | 1      | 0  | 1     | 1   |
| 18    | Nordnesøy Kilboghavn    | FS405  | 33000             | 0                 | 0                 | 1      | 0  | 0     | 1   |
| 18    | Rødøy Nordnesøy         | FS405  | 33000             | 0                 | 0                 | 0      | 0  | 1     | 0   |
| 18    | Stokkvågen Selvær       | FS836  | 33000             | 1                 | 0                 | 1      | 0  | 0     | 2   |
| 20    | Øksfjord Hasvik         | FS882  | 28000             | 37                | 11                | 49     | 0  | 56    | 101 |
| 18    | Storselsøy Jektvik      | FS405  | 26000             | 2                 | 1                 | 2      | 0  | 1     | 5   |
| 18    | Ørnes Bolga             | FS0 hp | 25900             | 3                 | 1                 | 4      | 0  | 5     | 8   |



## 9. SAMBANDS–OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2013

### 9.1 Sambandsoversikt for 2013

Følgende samband er det rapportert trafikk på for året 2013 i min. 3 md. med aktive strekninger.

| Nummer            | Fylke Samband                                    | Veg kategori | Ant. Md |
|-------------------|--|--------------|---------|
| <b>Østfold</b>    |  |              |         |
| 13001             | Moss – Horten                                    | RS           | 12      |
| <b>Buskerud</b>   |  |              |         |
| 63001             | Svelvik – Verket                                 | FS           | 12      |
| <b>Vest-Agder</b> |  |              |         |
| 103001            | Launes – Kvellandstrand                          | FS           | 12      |
| 103002            | Andabeløy – Abelsnes                             | FS           | 12      |
| <b>Rogaland</b>   |  |              |         |
| 113001            | Mekjarvik – Skudeneshavn                         | FS           | 9       |
| 113002            | Ropeid – Sand                                    | FS           | 12      |
| 113003            | Tau – Stavanger                                  | FS           | 12      |
| 113004            | Fogn–Judaberg–Nedstrand–Jelsa                    | FS           | 12      |
| 113005            | Kvitsøy – Skudeneshavn                           | FS           | 9       |
| 113006            | Mekjarvik – Kvitsøy                              | FS           | 12      |
| 113007            | Lauvik – Oanes                                   | RS           | 12      |
| 113008            | Hjelmeland – Nesvik – Skipavik                   | RS           | 12      |
| 113009            | Mortavika – Arsvågen                             | ES           | 12      |
| <b>Hordaland</b>  |  |              |         |
| 123001            | Utne – Kinsarvik – Kvanndal                      | FS           | 12      |
| 123002            | Løfallstrand – Gjermundshavn – Varaldsøy         | FS           | 12      |
| 123003            | Skånevik – Utåker                                | FS           | 12      |
| 123004            | Jektevik – Hodnanes – Nordhuglo                  | FS           | 12      |
| 123005            | Våge – Halhjem                                   | FS           | 12      |
| 123006            | Buavåg – Langevåg                                | FS           | 12      |
| 123007            | Sandvikvåg – Halhjem                             | ES           | 12      |
| 123008            | Krokeide – Hufthamar                             | FS           | 12      |
| 123009            | Hatvik – Venjaneset                              | FS           | 12      |
| 123010            | Jondal – Tørvikbygd                              | FS           | 12      |
| 123011            | Brimnes – Brurarvik                              | RS           | 8       |
| 123012            | Skjersholmane – Ranavik                          | FS           | 12      |
| 123013            | Husavik – Sandvikvåg                             | FS           | 12      |
| 123014            | Skjersholmane – Borgundøy – Fjellbergøy – Utbjoa | FS           | 12      |
| 123015            | Klokkarvik – Hjeltestad                          | FS           | 12      |
| 123016            | Leirvåg – Sløvåg                                 | FS           | 12      |
| 123017            | Sævrøy – Fedje                                   | FS           | 12      |
| 123018            | Masfjordnes – Duesund                            | FS           | 12      |
| 123019            | Breistein – Valestrandfossen                     | FS           | 12      |

| Nummer                  | Fylke Samband                            | Veg kategori | Ant. Md |
|-------------------------|--|--------------|---------|
| <b>Sogn og Fjordane</b> |  |              |         |
| 143001                  | Hella – Dragsvik/Vangnesnes              | RS           | 12      |
| 143002                  | Oppedal – Lavik                          | ES           | 12      |
| 143003                  | Anda – Lote                              | ES           | 12      |
| 143004                  | Krakhella – Rysjedalsvika/Rutledal/Losna | FS           | 12      |
| 143005                  | Dale – Eikenes                           | FS           | 11      |
| 143006                  | Fodnes – Mannheller                      | RS           | 12      |
| 143007                  | Isane – Stårheim                         | FS           | 12      |
| 143008                  | Oldeide – Måløy                          | FS           | 12      |
| 143009                  | Askvoll – Gjervik/Fure/Værlandet         | FS           | 12      |
| 143010                  | Smørhamn – Kjelkenes                     | FS           | 5       |
| 143011                  | Haldorsneset – Daløy                     | FS           | 12      |
| <b>Møre og Romsdal</b>  |  |              |         |
| 153001                  | Solavågen – Festøya                      | ES           | 12      |
| 153002                  | Volda – Folkestad                        | ES           | 12      |
| 153003                  | Eidsdal – Linge                          | FS           | 12      |
| 153004                  | Sykkylven – Magerholm                    | FS           | 12      |
| 153005                  | Geiranger – Hellesylt                    | FS           | 5       |
| 153006                  | Årvik – Koparnes                         | FS           | 12      |
| 153007                  | Sølsnes – Åfarnes                        | FS           | 12      |
| 153008                  | Halsa – Kanestraum                       | ES           | 12      |
| 153010                  | Volda – Lauvstad                         | FS           | 12      |
| 153012                  | Leknes – Sæbø – Standal – Trandal        | FS           | 12      |
| 153013                  | Hareid – Sulesund                        | FS           | 12      |
| 153014                  | Molde – Vestnes                          | ES           | 12      |
| 153015                  | Hollingsholmen – Aukra                   | FS           | 12      |
| 153017                  | Kvanne – Rykkjem                         | FS           | 12      |
| 153019                  | Seivika – Tømmervåg                      | FS           | 12      |
| 153020                  | Skjeltene – Haramsøya – Løvsøya          | FS           | 12      |
| 153021                  | Bratvåg – Dryna – Nordøyane              | FS           | 12      |
| 153022                  | Arasvika – Hennset                       | FS           | 12      |
| 153023                  | Solholmen – Mordalsvågen                 | FS           | 12      |
| 153024                  | Liabygda – Stranda                       | FS           | 12      |
| 153025                  | Larsnes – Åram – Voksa – Kvamsøy         | FS           | 12      |
| 153026                  | Festøya – Hundeidvik                     | FS           | 12      |
| 153028                  | Småge – Orta – Finnøya – Sandøya – Ona   | FS           | 12      |
| 153029                  | Molde – Sekken                           | FS           | 12      |
| 153030                  | Sandvika – Edøy                          | FS           | 12      |
| <b>Sør-Trøndelag</b>    |  |              |         |
| 163001                  | Brekstad – Valset                        | FS           | 12      |
| 163003                  | Flakk – Rørvik                           | FS           | 12      |
| 163005                  | Dyrøy (Frøya) – Lomsøya (Sula)           | FS           | 12      |
| 163006                  | Djupfest – Tarva                         | FS           | 12      |
| <b>Nord-Trøndelag</b>   |  |              |         |
| 173001                  | Levanger – Hokstad                       | FS           | 12      |
| 173002                  | Ølhammeren – Seierstad                   | FS           | 12      |
| 173003                  | Hofles – Geisnes–Lund                    | FS           | 12      |
| 173004                  | Skei – Gutvik                            | FS           | 12      |
| 173005                  | Eidshaug – Gjerdingen                    | FS           | 12      |
| 173006                  | Borgan – Ramstadlandet                   | FS           | 12      |

| Nummer          | Fylke Samband                                | Veg kategori | Ant. Md |
|-----------------|--|--------------|---------|
| <b>Nordland</b> |  |              |         |
| 183001          | Vennesund – Holm                             | FS           | 12      |
| 183002          | Horn – Anddalsvåg                            | FS           | 12      |
| 183003          | Horn – Igerøy                                | FS           | 12      |
| 183004          | Igerøy – Tjøtta                              | FS           | 12      |
| 183005          | Tjøtta – Forvik                              | FS           | 12      |
| 183006          | Levang – Nesna                               | FS           | 12      |
| 183007          | Sandnessjøen – Bjørn                         | FS           | 12      |
| 183008          | Hemnesberget – Leirvika                      | FS           | 12      |
| 183009          | Onøy – Stokkvågen                            | FS           | 12      |
| 183010          | Dagsvik – Mosjøen                            | FS           | 12      |
| 183011          | Solfjellsjøen – Vandve                       | FS           | 12      |
| 183012          | Nesna – Nesnaøyene                           | FS           | 12      |
| 183013          | Søvik – Herøy                                | FS           | 12      |
| 183014          | Digermulen – Finnvik                         | FS           | 12      |
| 183015          | Melbu – Fiskebøl                             | FS           | 12      |
| 183016          | Kaljord – Hanøy                              | FS           | 12      |
| 183017          | Svolvær – Skutvik                            | FS           | 12      |
| 183018          | Bodø – Værøy                                 | RS           | 12      |
| 183019          | Bognes – Skarberget                          | ES           | 12      |
| 183020          | Bognes – Lødingen                            | RS           | 12      |
| 183021          | Drag – Kjøpsvik                              | RS           | 12      |
| 183022          | Bodø – Moskenes                              | RS           | 12      |
| 183023          | Festvåg – Misten                             | FS           | 12      |
| 183024          | Kilboghamn – Jektvik                         | FS           | 12      |
| 183025          | Forøy – Ågskardet                            | FS           | 12      |
| 183026          | Horsdal – Sund                               | FS           | 12      |
| 183027          | Ørnes – Meløysund                            | FS           | 12      |
| 183028          | Nordnesøy – Kilboghamn                       | FS           | 12      |
| <b>Troms</b>    |  |              |         |
| 193001          | Hansnes – Stakkvik                           | FS           | 12      |
| 193002          | Refsnes – Flesnes                            | FS           | 12      |
| 193003          | Stangnes – Sørrollnes                        | FS           | 12      |
| 193004          | Hansnes – Skåningsbukta                      | FS           | 12      |
| 193006          | Stornes – Bjørnerå                           | FS           | 12      |
| 193008          | Rotsund – Havnes                             | FS           | 12      |
| 193009          | Fenes – Austnes                              | FS           | 9       |
| 193010          | Mikkelvik – Bromnes                          | FS           | 10      |
| 193012          | Bellvik – Vengsøy                            | FS           | 12      |
| 193013          | Storstein – Lauksundskaret                   | FS           | 12      |
| 193014          | Svensby – Breivikeidet                       | FS           | 12      |
| 193015          | Lyngseidet – Olderdalen                      | FS           | 12      |
| <b>Finnmark</b> |  |              |         |
| 203002          | Øksfjord – Hasvik, Fjord 1 MRF               | FS           | 12      |
| 203003          | Nyvoll – Kørsfjord (Eidet)                   | FS           | 12      |
| 203004          | Akkarfjord – Kjerringholmen                  | FS           | 12      |
| 203005          | Øksfjord – Tverrfjord, Fjord 1 MRF           | FS           | 12      |
| 203006          | Øksfjord – Bergsfjord                        | FS           | 12      |
| 203008          | Øksfjord – Tverrfjord, Finnmark Fylkesrederi | FS           | 12      |

## 9.2 Strekningsoversikt for 2013

| Nr.    | Fra        | Til            | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|------------|----------------|---------|----------|------|
| 12001  | Moss       | Horten         | RS 19   | 10500 m  | 11   |
| 62001  | Svelvik    | Verket         | FS 289  | 184 m    | 1    |
| 102001 | Launes     | Kvellingstrand | FS 469  | 1300 m   | 2    |
| 102002 | Andabeløy  | Abelsnes       | FS 919  | 1250 m   | 2    |
| 112001 | Mekjarvik  | Skudeneshavn   | FS 521  | 25470 m  | 26   |
| 112002 | Ropeid     | Sand           | FS 46   | 2040 m   | 3    |
| 112003 | Tau        | Stavanger      | FS 13   | 14450 m  | 15   |
| 112010 | Fogn       | Judaberg       | FS 519  | 4070 m   | 5    |
| 112011 | Fogn       | Halsne         | FS 519  | 8500 m   | 9    |
| 112012 | Fogn       | Eidsund        | FS 519  | 11700 m  | 12   |
| 112015 | Fogn       | Nedstrand      | FS 519  | 24000 m  | 25   |
| 112016 | Judaberg   | Halsne         | FS 519  | 5000 m   | 6    |
| 112017 | Judaberg   | Eidsund        | FS 519  | 7500 m   | 8    |
| 112019 | Judaberg   | Nedstrand      | FS 519  | 19800 m  | 20   |
| 112020 | Halsne     | Eidsund        | FS 519  | 3420 m   | 4    |
| 112022 | Halsne     | Nedstrand      | FS 519  | 16100 m  | 17   |
| 112025 | Eidsund    | Nedstrand      | FS 519  | 14500 m  | 15   |
| 112027 | Nord-Hidle | Judaberg       | FS 519  | 2040 m   | 3    |
| 112028 | Nord-Hidle | Nedstrand      | FS 519  | 12100 m  | 13   |
| 112029 | Nord-Hidle | Fogn           | FS 519  | 12500 m  | 13   |
| 112030 | Nord-Hidle | Halsne         | FS 519  | 5500 m   | 6    |
| 112031 | Nord-Hidle | Eidsund        | FS 519  | 4500 m   | 5    |
| 112035 | Helgøy     | Fogn           | FS 519  | 12000 m  | 13   |
| 112036 | Helgøy     | Judaberg       | FS 519  | 7000 m   | 8    |
| 112037 | Helgøy     | Halsne         | FS 519  | 5000 m   | 6    |
| 112038 | Eidsund    | Helgøy         | FS 519  | 5190 m   | 6    |
| 112039 | Helgøy     | Nedstrand      | FS 519  | 14000 m  | 15   |
| 112040 | Nord-Hidle | Helgøy         | FS 519  | 2220 m   | 3    |
| 112051 | Foldøy     | Jelsa          | FS 519  | 5370 m   | 6    |
| 112052 | Jelsa      | Hebnes         | FS 519  | 5900 m   | 6    |
| 112053 | Jelsa      | Nedstrand      | FS 519  | 9900 m   | 10   |
| 112055 | Nord-Hidle | Jelsa          | FS 519  | 13520 m  | 14   |
| 112056 | Halsne     | Jelsa          | FS 519  | 16850 m  | 17   |
| 112057 | Judaberg   | Jelsa          | FS 519  | 20740 m  | 21   |
| 112058 | Hebnes     | Foldøy         | FS 519  | 1670 m   | 2    |
| 112059 | Foldøy     | Nedstrand      | FS 519  | 6850 m   | 7    |
| 112060 | Judaberg   | Foldøy         | FS 519  | 19450 m  | 20   |
| 112062 | Nedstrand  | Hebnes         | FS 519  | 7040 m   | 8    |
| 112064 | Fogn       | Hebnes         | FS 519  | 24080 m  | 25   |
| 112066 | Judaberg   | Hebnes         | FS 519  | 11110 m  | 12   |
| 112067 | Helgøy     | Jelsa          | FS 519  | 15930 m  | 16   |
| 112068 | Eidsund    | Jelsa          | FS 519  | 15190 m  | 16   |
| 112069 | Fogn       | Jelsa          | FS 519  | 24260 m  | 25   |
| 112071 | Halsne     | Hebnes         | FS 519  | 16670 m  | 17   |
| 112074 | Helgøy     | Hebnes         | FS 519  | 15740 m  | 16   |
| 112075 | Hebnes     | Nord-Hidle     | FS 519  | 13520 m  | 14   |

| Nr.    | Fra           | Til              | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|---------------|------------------|---------|----------|------|
| 112079 | Kvitsøy       | Skudeneshavn     | FS 521  | 17830 m  | 18   |
| 112080 | Mekjarvik     | Kvitsøy          | FS 521  | 13300 m  | 14   |
| 112081 | Lauvik        | Oanes            | RS 13   | 2090 m   | 3    |
| 112082 | Hjelmeland    | Nesvik           | RS 13   | 2960 m   | 3    |
| 112083 | Skipavik (R)  | Nesvik           | FS 622  | 3890 m   | 4    |
| 112084 | Skipavik (R)  | Hjelmeland       | FS 622  | 4450 m   | 5    |
| 112085 | Mortavika     | Arsvågen         | ES 39   | 9240 m   | 10   |
| 112087 | Eidsund       | Hebnes           | FS 519  | 15000 m  | 16   |
| 112088 | Helgøy        | Foldøy           | FS 519  | 14600 m  | 15   |
| 122001 | Kinsarvik     | Kvanndal         | FS 13   | 12220 m  | 13   |
| 122002 | Kinsarvik     | Utne             | FS 13   | 8060 m   | 9    |
| 122003 | Utne          | Kvanndal         | FS 550  | 5600 m   | 6    |
| 122004 | Løfallstrand  | Gjermundshamn    | FS 48   | 7060 m   | 8    |
| 122005 | Varaldsøy     | Gjermundshamn    | FS 126  | 4000 m   | 5    |
| 122006 | Varaldsøy     | Løfallstrand     | FS 126  | 8150 m   | 9    |
| 122007 | Skånevik      | Utåker           | FS 48   | 5930 m   | 6    |
| 122008 | Sunde i Matre | Skånevik         | FS 40   | 7590 m   | 8    |
| 122009 | Sunde i Matre | Utåker           | FS 40   | 3430 m   | 4    |
| 122010 | Jektevik      | Nordhuglo        | FS 56   | 3900 m   | 4    |
| 122011 | Jektevik      | Hodnanes         | FS 49   | 2400 m   | 3    |
| 122012 | Nordhuglo     | Hodnanes         | FS 56   | 2600 m   | 3    |
| 122013 | Våge          | Halhjem          | FS 49   | 12460 m  | 13   |
| 122014 | Buavåg        | Langevåg         | FS 541  | 5820 m   | 6    |
| 122017 | Krokeide      | Huffthamargavl   | FS 546  | 13040 m  | 14   |
| 122019 | Hatvik        | Venjanaset       | FS 552  | 3260 m   | 4    |
| 122020 | Jondal        | Tørvikbygd       | FS 550  | 5150 m   | 6    |
| 122023 | Ranavik       | Skjersholmane    | FS 544  | 14290 m  | 15   |
| 122026 | Ranavik       | Hodnanes         | FS 49   | 11200 m  | 12   |
| 122028 | Ranavik       | Jektevik         | FS 49   | 13200 m  | 14   |
| 122029 | Husavik       | Sandvikvåg       | FS 546  | 6920 m   | 7    |
| 122030 | Skjersholmane | Borgundøy        | FS 62   | 12800 m  | 13   |
| 122031 | Skjersholmane | Fjellbergøy      | FS 62   | 13000 m  | 14   |
| 122032 | Skjersholmane | Sydnes           | FS 62   | 15000 m  | 16   |
| 122033 | Borgundøy     | Fjellbergøy      | FS 62   | 1100 m   | 2    |
| 122034 | Sydnes        | Borgundøy        | FS 62   | 3000 m   | 4    |
| 122035 | Borgundøy     | Utbjoa           | FS 62   | 11300 m  | 12   |
| 122036 | Fjellbergøy   | Utbjoa           | FS 62   | 11100 m  | 12   |
| 122037 | Sydnes        | Utbjoa           | FS 62   | 10000 m  | 11   |
| 122038 | Fjellbergøy   | Sydnes           | FS 62   | 2400 m   | 3    |
| 122039 | Kløkkarvik    | Hjellestad       | FS 555  | 6600 m   | 7    |
| 122040 | Kløkkarvik    | Lerøy            | FS 555  | 1250 m   | 2    |
| 122041 | Kløkkarvik    | Bjelkarøy        | FS 555  | 4770 m   | 5    |
| 122042 | Hjellestad    | Lerøy            | FS 555  | 6260 m   | 7    |
| 122043 | Hjellestad    | Bjelkarøy        | FS 555  | 1940 m   | 2    |
| 122044 | Lerøy         | Bjelkarøy        | FS 555  | 4430 m   | 5    |
| 122045 | Leirvåg       | Sløvåg           | FS 430  | 5740 m   | 6    |
| 122048 | Sævrøy        | Fedje            | FS 568  | 8080 m   | 9    |
| 122049 | Masfjordnes   | Duesund          | FS 570  | 750 m    | 1    |
| 122050 | Breistein     | Valestrandfossen | FS 567  | 2500 m   | 3    |

| Nr.    | Fra           | Til           | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|---------------|---------------|---------|----------|------|
| 122051 | Sandvikvåg    | Hallhjem      | ES 39   | 21700 m  | 22   |
| 122021 | Brimnes       | Bruravik      | RS 7    | 2620 m   | 3    |
| 142001 | Hella         | Dragsvik      | RS 55   | 1800 m   | 2    |
| 142002 | Vangsnes      | Hella         | RS 13   | 4300 m   | 5    |
| 142003 | Vangsnes      | Dragsvik      | RS 13   | 4850 m   | 5    |
| 142004 | Oppedal       | Lavik         | ES 39   | 5100 m   | 6    |
| 142005 | Lote          | Anda          | ES 39   | 2100 m   | 3    |
| 142006 | Krakhella     | Rysjedalsvika | FS 606  | 15500 m  | 16   |
| 142007 | Rutledal      | Rysjedalsvika | FS 57   | 7000 m   | 7    |
| 142008 | Rutledal      | Krakhella     | FS 606  | 13150 m  | 14   |
| 142009 | Losna         | Krakhella     | FS 606  | 5400 m   | 6    |
| 142010 | Rysjedalsvika | Losna         | FS 606  | 11000 m  | 12   |
| 142011 | Rutledal      | Losna         | FS 606  | 8000 m   | 9    |
| 142012 | Dale          | Eikenes       | FS 606  | 5700 m   | 6    |
| 142013 | Fodnes        | Mannheller    | RS 5    | 3280 m   | 4    |
| 142014 | Isane         | Stårheim      | FS 614  | 4400 m   | 4    |
| 142015 | Oldeide       | Måløy         | FS 616  | 7900 m   | 8    |
| 142016 | Husevågøy     | Måløy         | FS 616  | 3500 m   | 5    |
| 142017 | Oldeide       | Husevågøy     | FS 616  | 4400 m   | 5    |
| 142018 | Askvoll       | Gjervik       | FS 608  | 3240 m   | 4    |
| 142019 | Fure          | Askvoll       | FS 65   | 5600 m   | 6    |
| 142020 | Fure          | Gjervik       | FS 65   | 7600 m   | 8    |
| 142021 | Askvoll       | Værlandet     | FS 365  | 19630 m  | 20   |
| 142022 | Fure          | Værlandet     | FS 65   | 19000 m  | 20   |
| 142023 | Smørhamn      | Kjelkenes     | FS 616  | 12500 m  | 13   |
| 142024 | Haldorsneset  | Daløy         | FS 31   | 1220 m   | 2    |
| 142026 | Gjervik       | Værlandet     | FS 65   | 20400 m  | 21   |
| 152001 | Larsnes       | Åram          | FS 6    | 4070 m   | 5    |
| 152002 | Larsnes       | Voksa         | FS 6    | 5500 m   | 6    |
| 152003 | Larsnes       | Kvamsøya      | FS 7    | 7500 m   | 8    |
| 152004 | Åram          | Voksa         | FS 6    | 2590 m   | 3    |
| 152005 | Åram          | Kvamsøya      | FS 7    | 4400 m   | 5    |
| 152006 | Årvik         | Koparneset    | FS 61   | 2500 m   | 3    |
| 152007 | Voksa         | Kvamsøya      | FS 7    | 3980 m   | 4    |
| 152008 | Hareid        | Sulesund      | FS 61   | 7740 m   | 8    |
| 152010 | Volda         | Folkestad     | ES 39   | 3310 m   | 4    |
| 152011 | Volda         | Lauvstad      | FS 652  | 7510 m   | 8    |
| 152012 | Festøya       | Hundeidvika   | FS 71   | 4780 m   | 5    |
| 152013 | Festøya       | Solavågen     | ES 39   | 4440 m   | 5    |
| 152014 | Sæbø          | Lekneset      | FS 655  | 3220 m   | 4    |
| 152015 | Sæbø          | Skår          | FS 655  | 4420 m   | 5    |
| 152016 | Sæbø          | Trandal       | FS 66   | 6200 m   | 7    |
| 152017 | Sæbø          | Standal       | FS 66   | 8290 m   | 9    |
| 152018 | Lekneset      | Trandal       | FS 655  | 6860 m   | 7    |
| 152019 | Lekneset      | Standal       | FS 66   | 9300 m   | 7    |
| 152020 | Trandal       | Standal       | FS 66   | 4040 m   | 5    |
| 152021 | Sykkylven     | Magerholm     | FS 60   | 3710 m   | 4    |
| 152022 | Stranda       | Liabygda      | FS 650  | 2800 m   | 3    |
| 152023 | Eidsdal       | Linge         | FS 63   | 2700 m   | 3    |



| Nr.    | Fra       | Til            | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|-----------|----------------|---------|----------|------|
| 152024 | Geiranger | Valldal        | FS 63   | 25000 m  | 26   |
| 152025 | Geiranger | Hellesylt      | FS 60   | 19940 m  | 20   |
| 152026 | Haramsøya | Løvsøya        | FS 659  | 4440 m   | 5    |
| 152027 | Haramsøya | Skjeltene      | FS 659  | 5004 m   | 6    |
| 152028 | Skjeltene | Løvsøya        | FS 659  | 4260 m   | 5    |
| 152029 | Skjeltene | St. Kalvøy     | FS 659  | 9540 m   | 10   |
| 152030 | Brattvåg  | Dryna          | FS 659  | 6250 m   | 7    |
| 152031 | Brattvåg  | Fjørtofta      | FS 152  | 11960 m  | 12   |
| 152032 | Brattvåg  | Harøya         | FS 659  | 13260 m  | 14   |
| 152033 | Dryna     | Fjørtofta      | FS 668  | 10980 m  | 11   |
| 152034 | Dryna     | Harøya         | FS 668  | 12150 m  | 13   |
| 152035 | Fjørtofta | Harøya         | FS 152  | 2630 m   | 3    |
| 152036 | Solholmen | Mordalsvågen   | FS 668  | 2770 m   | 3    |
| 152039 | Aukra     | Hollingsholmen | FS 662  | 2961 m   | 3    |
| 152040 | Småge     | Orta           | FS 212  | 6500 m   | 7    |
| 152041 | Småge     | Finnøya        | FS 207  | 14500 m  | 15   |
| 152042 | Småge     | Sandøya        | FS 212  | 13500 m  | 14   |
| 152043 | Småge     | Ona            | FS 212  | 14500 m  | 15   |
| 152044 | Orta      | Finnøya        | FS 207  | 7500 m   | 8    |
| 152045 | Orta      | Sandøya        | FS 212  | 6500 m   | 7    |
| 152046 | Orta      | Ona            | FS 212  | 11920 m  | 12   |
| 152047 | Finnøya   | Sandøya        | FS 211  | 4500 m   | 5    |
| 152048 | Finnøya   | Ona            | FS 207  | 9500 m   | 10   |
| 152049 | Sandøya   | Ona            | FS 212  | 6500 m   | 7    |
| 152050 | Molde     | Vestnes        | ES 39   | 11520 m  | 12   |
| 152051 | Molde     | Sekken         | FS 413  | 11500 m  | 12   |
| 152052 | Sølsnes   | Åfarnes        | FS 64   | 3400 m   | 4    |
| 152054 | Kvanne    | Rykkjem        | FS 670  | 2450 m   | 3    |
| 152055 | Halsa     | Kanestraum     | ES 39   | 5430 m   | 6    |
| 152056 | Arasvika  | Hennset        | FS 682  | 3170 m   | 4    |
| 152057 | Seivika   | Tømmervåg      | FS 680  | 6830 m   | 7    |
| 152061 | Skår      | Lekneset       | FS 655  | 2680 m   | 3    |
| 152071 | Sandvika  | Edøya          | FS 669  | 6070 m   | 7    |
| 162001 | Flakk     | Rørvik         | FS 715  | 7420 m   | 8    |
| 162003 | Brekstad  | Valset         | FS 710  | 5700 m   | 6    |
| 162004 | Dyrøy     | Sula           | FS 716  | 10000 m  | 11   |
| 162005 | Dypfest   | Tarva          | FS 111  | 7700 m   | 8    |
| 172002 | Hofles    | Lund           | FS 769  | 9500 m   | 10   |
| 172003 | Hofles    | Geisnes        | FS 776  | 1500 m   | 2    |
| 172004 | Seierstad | Ølhammeren     | FS 777  | 680 m    | 1    |
| 172005 | Skei      | Gutvik         | FS 771  | 4620 m   | 5    |
| 172006 | Eidshaug  | Gjerdingen     | FS 543  | 2800 m   | 3    |
| 172007 | Borgan    | Ramstadlandet  | FS 509  | 6000 m   | 7    |
| 172008 | Levanger  | Hokstad        | FS 774  | 9080 m   | 10   |
| 182001 | Vennesund | Holm           | FS 17   | 5500 m   | 6    |
| 182002 | Horn (N)  | Anddalsvågen   | FS 17   | 5000 m   | 5    |
| 182003 | Ylvingen  | Horn (N)       | FS 839  | 10200 m  | 11   |
| 182004 | Igerøy    | Ylvingen       | FS 839  | 4300 m   | 5    |
| 182005 | Horn (N)  | Igerøy         | FS 839  | 13500 m  | 14   |

| Nr.    | Fra           | Til          | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|---------------|--------------|---------|----------|------|
| 182006 | Igerøy        | Tjøtta       | FS 839  | 21760 m  | 22   |
| 182007 | Tjøtta        | Forvik       | FS 17   | 17400 m  | 18   |
| 182008 | Tjøtta        | Vågsodden    | FS 17   | 16500 m  | 17   |
| 182009 | Tjøtta        | Mindland     | FS 17   | 3920 m   | 4    |
| 182010 | Forvik        | Vågsodden    | FS 17   | 1200 m   | 2    |
| 182011 | Forvik        | Mindland     | FS 17   | 13000 m  | 14   |
| 182012 | Vågsodden     | Mindland     | FS 17   | 12000 m  | 13   |
| 182013 | Tjøtta        | Stokkasjøen  | FS 17   | 10500 m  | 11   |
| 182014 | Forvik        | Stokkasjøen  | FS 17   | 7600 m   | 8    |
| 182015 | Tjøtta        | Tro          | FS 17   | 5900 m   | 6    |
| 182016 | Forvik        | Tro          | FS 17   | 9800 m   | 10   |
| 182017 | Mindland      | Tro          | FS 17   | 1970 m   | 2    |
| 182018 | Mindland      | Stokkasjøen  | FS 17   | 6600 m   | 7    |
| 182019 | Tro           | Stokkasjøen  | FS 17   | 5000 m   | 6    |
| 182020 | Tro           | Vågsodden    | FS 17   | 0 m      | 1    |
| 182021 | Stokkasjøen   | Vågsodden    | FS 17   | 7070 m   | 8    |
| 182022 | Levang        | Nesna        | FS 17   | 8500 m   | 9    |
| 182023 | Sandnessjøen  | Dønna        | FS 809  | 8400 m   | 9    |
| 182024 | Sandnessjøen  | Løkta        | FS 809  | 13900 m  | 14   |
| 182025 | Dønna         | Løkta        | FS 192  | 9300 m   | 10   |
| 182026 | Hemnesberget  | Leirvik      | FS 808  | 6300 m   | 7    |
| 182027 | Hemnesberget  | Hestneset    | FS 808  | 1300 m   | 2    |
| 182028 | Hemnesberget  | Brennesvik   | FS 808  | 2200 m   | 3    |
| 182029 | Hestneset     | Leirvik      | FS 808  | 7100 m   | 8    |
| 182030 | Brennesvik    | Leirvik      | FS 808  | 4100 m   | 5    |
| 182031 | Onøya         | Stokkvågen   | FS 836  | 13240 m  | 14   |
| 182032 | Onøya         | Sleneset     | FS 836  | 12300 m  | 13   |
| 182033 | Stokkvågen    | Sleneset     | FS 836  | 21590 m  | 22   |
| 182034 | Stokkvågen    | Lovund       | FS 836  | 38900 m  | 39   |
| 182035 | Sleneset      | Lovund       | FS 836  | 17600 m  | 18   |
| 182036 | Onøya         | Lovund       | FS 836  | 22200 m  | 23   |
| 182037 | Stokkvågen    | Træna        | FS 836  | 45260 m  | 46   |
| 182042 | Stokkvågen    | Selvær       | FS 836  | 33000 m  | 34   |
| 182043 | Træna         | Selvær       | FS 836  | 11670 m  | 12   |
| 182044 | Stokkvågen    | Indre Kvarøy | FS 403  | 17000 m  | 18   |
| 182047 | Onøya         | Træna        | FS 836  | 34600 m  | 35   |
| 182065 | Hundåla       | Mosjøen      | FS 146  | 16000 m  | 17   |
| 182066 | Dagsvik       | Sørnes       | FS 146  | 7000 m   | 8    |
| 182067 | Dagsvik       | Hundåla      | FS 146  | 12200 m  | 13   |
| 182068 | Dagsvik       | Vikdal       | FS 146  | 19000 m  | 20   |
| 182069 | Dagsvik       | Mosjøen      | FS 146  | 25900 m  | 26   |
| 182070 | Sørnes        | Hundåla      | FS 146  | 8000 m   | 9    |
| 182071 | Sørnes        | Mosjøen      | FS 146  | 22000 m  | 23   |
| 182072 | Hundåla       | Vikdal       | FS 146  | 9000 m   | 10   |
| 182073 | Vikdal        | Mosjøen      | FS 146  | 7000 m   | 8    |
| 182074 | Solfjellsjøen | Slapøy       | FS 190  | 6000 m   | 7    |
| 182075 | Solfjellsjøen | Havstein     | FS 190  | 9000 m   | 10   |
| 182076 | Solfjellsjøen | Vandve       | FS 190  | 13000 m  | 14   |
| 182077 | Slapøy        | Vandve       | FS 190  | 7000 m   | 8    |



| Nr.    | Fra         | Til         | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|-------------|-------------|---------|----------|------|
| 182078 | Nesna       | Vikholmen   | FS 385  | 3000 m   | 4    |
| 182079 | Nesna       | Handnesøy   | FS 383  | 5000 m   | 6    |
| 182080 | Nesna       | Tomma       | FS 384  | 8000 m   | 9    |
| 182081 | Vikholmen   | Handnesøy   | FS 383  | 4200 m   | 5    |
| 182082 | Vikholmen   | Tomma       | FS 384  | 6900 m   | 7    |
| 182083 | Handnesøy   | Tomma       | FS 384  | 3000 m   | 4    |
| 182084 | Søvik       | Austbø      | FS 144  | 6200 m   | 7    |
| 182085 | Søvik       | Herøy       | FS 828  | 8200 m   | 9    |
| 182086 | Søvik       | Brasøy      | FS 144  | 12100 m  | 13   |
| 182087 | Austbø      | Herøy       | FS 144  | 4900 m   | 5    |
| 182088 | Austbø      | Brasøy      | FS 144  | 7600 m   | 8    |
| 182089 | Herøy       | Brasøy      | FS 144  | 8700 m   | 9    |
| 182090 | Digermulen  | Finnvik     | FS 868  | 2300 m   | 3    |
| 182091 | Melbu       | Fiskebøl    | FS 82   | 8300 m   | 9    |
| 182092 | Kaljord     | Hanøy       | FS 889  | 8500 m   | 9    |
| 182093 | Hanøy       | Brottøy     | FS 18   | 3000 m   | 4    |
| 182094 | Hanøy       | Lonkan      | FS 18   | 7000 m   | 8    |
| 182096 | Brottøy     | Kaljord     | FS 18   | 9000 m   | 10   |
| 182097 | Lonkan      | Kaljord     | FS 889  | 3000 m   | 4    |
| 182098 | Osan        | Skutvik     | FS 81   | 44000 m  | 44   |
| 182099 | Osan        | Skrova      | FS 81   | 10700 m  | 11   |
| 182100 | Skrova      | Skutvik     | FS 81   | 38500 m  | 39   |
| 182101 | Bodø        | Værøy       | RS 80   | 86300 m  | 87   |
| 182102 | Bodø        | Røst        | RS 80   | 109000 m | 109  |
| 182103 | Værøy       | Røst        | RS 80   | 43000 m  | 43   |
| 182104 | Værøy       | Moskenes    | RS 80   | 34400 m  | 35   |
| 182105 | Røst        | Moskenes    | RS 80   | 73000 m  | 73   |
| 182106 | Bognes      | Skarberget  | ES 6    | 7960 m   | 8    |
| 182107 | Bognes      | Lødingen    | RS 85   | 23300 m  | 24   |
| 182108 | Kjøpsvik    | Drag        | RS 827  | 13600 m  | 14   |
| 182109 | Bodø        | Moskenes    | RS 80   | 94300 m  | 95   |
| 182110 | Festvåg     | Misten      | FS 834  | 2300 m   | 3    |
| 182111 | Kilboghavn  | Jektvik     | FS 17   | 18500 m  | 19   |
| 182112 | Sørfjorden  | Kilboghavn  | FS 431  | 3700 m   | 4    |
| 182113 | Sørfjorden  | Jektvik     | FS 17   | 18500 m  | 19   |
| 182114 | Forøy       | Ågskardet   | FS 17   | 2590 m   | 3    |
| 182115 | Horsdal     | Sund        | FS 838  | 2200 m   | 3    |
| 182116 | Horsdal     | Sørarnøy    | FS 476  | 8780 m   | 10   |
| 182117 | Sund        | Sørarnøy    | FS 476  | 9850 m   | 10   |
| 182118 | Ørnes       | Meløysund   | FS 466  | 9260 m   | 10   |
| 182119 | Meløysund   | Vassdalsvik | FS 452  | 3330 m   | 4    |
| 182120 | Ørnes       | Vassdalsvik | FS 452  | 8890 m   | 10   |
| 182121 | Ørnes       | Bolga       | FS 452  | 25900 m  | 25   |
| 182122 | Ørnes       | Støtt       | FS 461  | 16100 m  | 17   |
| 182123 | Meløysund   | Bolga       | FS 452  | 14900 m  | 17   |
| 182124 | Vassdalsvik | Bolga       | FS 452  | 15900 m  | 17   |
| 182125 | Meløysund   | Støtt       | FS 452  | 15000 m  | 17   |
| 182126 | Vassdalsvik | Støtt       | FS 461  | 18300 m  | 17   |
| 182127 | Gjerøy      | Selsøyvik   | FS 405  | 4700 m   | 6    |

| Nr.    | Fra               | Til                  | Vegref. | Distanse | Sone |
|--------|-------------------|----------------------|---------|----------|------|
| 182128 | Gjerøy            | Rødøy                | FS 405  | 6660 m   | 7    |
| 182129 | Storselsøy        | Selsøyvik            | FS 405  | 8780 m   | 9    |
| 182130 | Nordnesøy         | Storselsøy           | FS 405  | 9200 m   | 9    |
| 182131 | Jektvik           | Rødøy                | FS 405  | 10300 m  | 11   |
| 182132 | Gjerøy            | Storselsøy           | FS 405  | 11000 m  | 11   |
| 182133 | Rødøy             | Selsøyvik            | FS 405  | 13000 m  | 13   |
| 182134 | Jektvik           | Gjerøy               | FS 405  | 16000 m  | 16   |
| 182135 | Jektvik           | Selsøyvik            | FS 405  | 16000 m  | 16   |
| 182136 | Selsøyvik         | Nordnesøy            | FS 405  | 18000 m  | 18   |
| 182137 | Nordnesøy         | Gjerøy               | FS 405  | 20000 m  | 20   |
| 182138 | Selsøyvik         | Kilboghavn           | FS 405  | 20000 m  | 20   |
| 182139 | Gjerøy            | Kilboghavn           | FS 405  | 20000 m  | 20   |
| 182140 | Rødøy             | Kilboghavn           | FS 405  | 20800 m  | 21   |
| 182141 | Storselsøy        | Kilboghavn           | FS 405  | 24000 m  | 24   |
| 182142 | Storselsøy        | Rødøy                | FS 405  | 13000 m  | 14   |
| 182143 | Storselsøy        | Jektvik              | FS 405  | 26000 m  | 26   |
| 182144 | Rødøy             | Nordnesøy            | FS 405  | 33000 m  | 33   |
| 182145 | Nordnesøy         | Kilboghavn           | FS 405  | 33000 m  | 33   |
| 182146 | Nordnesøy         | Jektvik              | FS 405  | 35000 m  | 35   |
| 182156 | Digermulen        | Hanøy                | FS 868  | 20000 m  | 21   |
| 192001 | Hansnes           | Reinskard (Stakkvik) | FS 301  | 2100 m   | 4    |
| 192002 | Refsnes           | Flesnes              | FS 83   | 5500 m   | 6    |
| 192003 | Sørrollnes        | Stangnes             | FS 848  | 13900 m  | 14   |
| 192004 | Hansnes           | Skåningsbukta        | FS 863  | 13500 m  | 14   |
| 192005 | Karlsøy           | Skåningsbukta        | FS 863  | 7220 m   | 8    |
| 192006 | Karlsøy           | Hansnes              | FS 301  | 12600 m  | 13   |
| 192007 | Stornes           | Bjørnerå             | FS 867  | 3370 m   | 4    |
| 192009 | Rotsund           | Havnnes              | FS 357  | 1945 m   | 2    |
| 192010 | Rotsund           | Klavnes              | FS 342  | 15600 m  | 8    |
| 192011 | Havnnes           | Klavnes              | FS 342  | 15700 m  | 8    |
| 192012 | Fenes (Grytøy)    | Austnes (Bjarkøy)    | FS 867  | 5280 m   | 6    |
| 192013 | Fenes (Grytøy)    | Altevik (Sandsøy)    | FS 124  | 2800 m   | 3    |
| 192014 | Altevik (Sandsøy) | Austnes (Bjarkøy)    | FS 124  | 6800 m   | 6    |
| 192015 | Mikkelvik         | Bromnes              | FS 302  | 2960 m   | 3    |
| 192017 | Bellvik           | Vengsøy              | FS 58   | 9300 m   | 10   |
| 192018 | Storsteinen       | Lauksundskaret       | FS 869  | 5930 m   | 6    |
| 192019 | Storsteinen       | Nikkeby              | FS 349  | 4820 m   | 5    |
| 192020 | Lauksundskaret    | Nikkeby              | FS 349  | 1540 m   | 2    |
| 192021 | Svensby           | Brevikeidet          | FS 91   | 6200 m   | 7    |
| 192022 | Lyngseidet        | Olderdalen           | FS 91   | 12600 m  | 13   |
| 202003 | Nyvoll            | Korsfjord            | FS 19   | 2600 m   | 3    |
| 202004 | Akkarfjord        | Kjerringholmen       | FS 114  | 3600 m   | 4    |
| 202005 | Øksfjord          | Tverrfjord           | FS 77   | 3000 m   | 4    |
| 202006 | Øksfjord          | Sør-Tverrfjord       | FS 71   | 39000 m  | 40   |
| 202007 | Bergsfjord        | Sør-Tverrfjord       | FS 71   | 5600 m   | 6    |
| 202008 | Øksfjord          | Bergsfjord           | FS 71   | 33500 m  | 34   |
| 202009 | Øksfjord          | Hasvik               | FS 882  | 28000 m  | 29   |
| 202010 | Øksfjord          | Tverrfjord           | FS 77   | 3000 m   | 4    |



[www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker](http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker)

ISBN 978-82-7207-729-6

**Trygt fram sammen**