



Statens vegvesen

Alleer

og trerekker i Vestfold



Alleer og trerekker i Vestfold



Statens vegvesen Region Sør / Vegdirektoratet 2014



Innhold

			Side	
Forord.....			9	
Innledning.....			11	
Registrerte alleer, trekker og monumentale enkeltrær i Vestfold.....			12	
Skjøtsel av alleene og trekkene.....			13	
Metodikk.....			14	
Kommune	Nr.	Vei	Veistrekning	
Andebu				
	1	Fv. 609	Andebu kirke, Håskenzeien	19
	2	Fv. 609	Andebu kirke, Håskenzeien	20
Hof				
	1	Fv. 876	Solberg, Vassåveien	23
	2	Fv. 876	Solberg, Vassåveien	24
Holmestrand				
	1	Fv. 900	Holmestrand sentrum, Skolegata	27
Horten				
	1	Fv. 311	Åsgårdstrand, Kjærveien, del 1	31
	1	Fv. 311	Åsgårdstrand, Kjærveien, del 2	32
	2	Fv. 325	Åsgårdstrand-Borre, Raveien	33
	3	Fv. 325	Bakkenteigen, Raveien	34
	4	Fv. 715	Granly, Borreveien	34
	5	Fv. 705	Holtandalen, Holtanzeien	35
	6	Fv. 705	Holtandalen, Holtanzeien	36
	7	Fv. 310	Apenes, Falkenstenseien	36
	8	Fv. 701	Johan Riefs gate	37
	9	Fv. 715	Horten sentrum, Storgata	38
	10	Fv. 713	Karljohansvern, Nedre vei/Oregata	39
	11	Fv. 310	Hortenshallen, Strandpromenaden	40
Lardal				
	1	Fv. 221	Svarstad sentrum, Lågaveien	43
Larvik				
	1	Fv. 40	Skauen gård, Lågendalseien	48
	2	Fv. 104	Stubberud, Nansetgata	48
	3	Fv. 104	Nordbyen, Nansetgata	49
	4	Fv. 104	Larvik sentrum, Jegersborggata	49
	5	Fv. 110	Nanset, Frankendalseien	50
	6	Fv. 114	Larvik sentrum, Håkons gate	50
	7	Fv. 108	Thor Heyerdal videregående skole, Hoff's gate	51
	8	Fv. 103	Østre brygge, Strandpromenaden	51
	9	Fv. 102	Larvik kirke, Colin Archers gate	52
	10	Fv. 102	Torstrand, Hospitalgata/Strandgata	53
	11	Fv. 303	Farrishallen, Dronningens gate, del 1	53
	11	Fv. 303	Torstrand, Tjøllingveien, del 2	54
	12	Fv. 303	Lunde, Tjøllingveien	54
	13	Fv. 303	Huseby, Tjøllingveien	55
	14	Fv. 302	Brunlanes idrettsplass, Brunlanesveien	55
	15	Fv. 45	Røsjordet, Tanumveien	56
	16	Fv. 42	Stavern sentrum, Risøyveien	56
	17	Fv. 301	Stavern sentrum, Kongens gate	57



Nøtterøy			
1	Fv. 309	Smidsrød, Smidsrødveien	61
2	Fv. 309	Teie sentrum, Smidsrødveien	62
3	Fv. 308	Teie, Kirkeveien	63
4	Fv. 308	Teie, Kirkeveien	64
5	Fv. 428	Valhalla, Ramdalveien	65
Re			
1	Fv. 672	Reggestad, Våleveien	69
2	Fv. 314/760	Kornto, Holtungveien/Korsgårdsveien	70
3	Fv. 765	Huseby, Bettumveien	71
4	Fv. 756	Våle kirke, Gjelstadveien	72
5	Fv. 755	Haralstad søndre, Sørbyveien	73
6	Fv. 755	Sørby nordre, Sørbyveien	73
7	Fv. 755	Sørby østre, Sørbyveien	74
8	Fv. 755	Sørby søndre, Sørbyveien	74
9	Fv. 755	Sørby søndre, Sørbyveien	75
10	Fv. 755	Klevjer, Sørbyveien	75
11	Fv. 665	Dal søndre, Kåpeveien	76
12	Fv. 665	Revetal sentrum, Kåpeveien, del 1	76
12	Fv. 35	Revetal sentrum, Bispeveien, del 2	77
13	Fv. 805	Ramnes, Heianveien	77
14	Fv. 805	Hole, Heianveien	78
Sande			
1	Fv. 319	Sande sentrum, Revåveien	81
2	Fv. 319	Finstad, Hanekleivveien	82
3	Fv. 945	Østbygda, Østbygaveien	83
4	Fv. 950	Sande kirke, Prestegårdsalleen	84
5	Fv. 950	Ås, Gallenbergveien	85
6	Fv. 950	Kopstad, Gallenbergveien	85
7	Fv. 950	Kopstad, Gallenbergveien	86
8	Fv. 950	Bjørge, Gallenbergveien	86
Sandefjord			
1	Fv. 256	Grubbestad, Raveien	90
2	Fv. 251	Pindsle, Ringveien	90
3	Fv. 251	Lasken, Ringveien	91
4	Fv. 251	Mo, Ringveien	91
5	Fv. 108	Sandefjord togstasjon, Skiringssalveien	92
6	Fv. 303	Sandar kirke, Gogstadveien	93
7	Fv. 303	Jernbanealleen	94
8	Fv. 303	Sandefjord kirke, Landstads gate	95
9	Fv. 303	Hjertnes, Sandefjordsveien	96
10	Fv. 260	Hvalfangstmonumentet, Tollbugata	97
11	Fv. 260	Brygga, Kilgata, del 1	97
11	Fv. 260	Brygga, Kilgata, del 2	98
12	Fv. 260	Kilen, Kilgata	98
13	Fv. 265	Søndre Sunde, Østerøyveien	99
14	Fv. 272	Råstad, Feensveien	99
Stokke			
1	Fv. 560	Stokke sentrum, Storgata	103
2	Fv. 557	Døvle, Tassebekkveien	104
3	Fv. 560	Fossnes, Vennerødveien, del 1	105
3	Fv. 560	Fossnes, Vennerødveien, del 2	106
4	Fv. 522	Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei	107
5	Fv. 522	Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei	107
6	Fv. 522	Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei	108
7	Fv. 522	Skjee kirke, Stokke Ravei	108
Svelvik			
1	Fv. 319	Svelvik sentrum, Tømmeråsveien og Storgata	111
2	Fv. 990	Svelvik sentrum, Storgata	112
3	Fv. 990	Svelvik sentrum Storgata	112



Tjøme			
1	Fv. 308	Lindhøy, Rødsgata	115
2	Fv. 308	Tjøme sentrum, Vestveien	116
3	Fv. 308	Preståsen, Vestveien	117
4	Fv. 308	Preståsen, Vestveien	117
Tønsberg			
1	Fv. 325	Rakkås-Åsgårdstrand, Hortensveien	122
2	Fv. 325	Barkåker, Hortensveien	123
3	Fv. 325	Eik, Hortensveien	123
4	Fv. 325	Stenmalen, Stenmalveien, del 1	124
4	Fv. 325	Midtløkka, Stenmalveien, del 2	125
4	Fv. 459	Vestfold sentralsykehus, H. Wilhelmsens allé, del 3	126
4	Fv. 459	Vestfold sentralsykehus, H. Wilhelmsens allé, del 4	127
5	Fv. 325	Farmandstredet, Stoltenbergs gate	127
6	Fv. 325	Haugar, Stoltenbergs gate	128
7	Fv. 325	Gunnarsbøparken, Stoltenbergs gate	129
8	Fv. 465	Eik, Eikveien	130
9	Fv. 465	Eik, Eikveien	130
10	Fv. 468	Tønsberg togstasjon, Grev Wedels gate	131
11	Fv. 468	Slottsfjellmuseet, Farmannsveien	132
12	Fv. 468	Korten, Farmannsveien	133
13	Fv. 308	Korten, Kjelleveien	133
14	Fv. 308	Korten, Kjelleveien	134
15	Fv. 308	Nedre Langgate/Tollbodgata	135
16	Fv. 308	Mammutkrysset, Nedre Langgate	136
17	Fv. 308	Teie, Nøtterøyveien	137
18	Fv. 311	Stensarmen, Ringveien	138
19	Fv. 311	Presterødkilen, Ringveien	138
20	Fv. 428	Teie hovedgård, Banebakken, del 1	139
20	Fv. 428	Kaldnes, Solveien, del 2	139
21	Fv. 469	Farmandstredet-Kilen, Slagenveien	140
22	Fv. 469	Kilen, H. Wilhelmsens allé	141
23	Fv. 460	Kilen, Slagenveien	141
24	Fv. 510	Tolvsrød sentrum, Valløveien	142
25	Fv. 523	Sem, Andebuveien	143
26	Fv. 35	Tomsbakken	144
27	Fv. 35	Tomsbakken	145
28	Fv. 300	Semslinna	145





Forord

Tradisjonen med alleer langs norske veier har det til nå vært satt lite fokus på. Behovet for kartlegging, utarbeiding av veiledningsmateriell og kompetanseheving er stort for Statens vegvesen og andre veiholdere - både offentlige og private.

Alleer representerer store kultur- og naturverdier. De preger landskapet, og gir opplevelse av skjønnhet for de veifarende. Alleene forteller også en historie om et område.

I St.meld.nr 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019 er verdien av kulturlandskapet vektlagt: «Regjeringen har som mål å begrense inngrep i viktige kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap og dyrket jord.»

Statens vegvesen har et eget sektoransvar for miljø. Hensynet til landskapsverdier har i lang tid vært viktig for etaten. Den europeiske landskapskonvensjonen trådte i kraft i 2004. Den setter et sterkere fokus på verdiene i landskapet.

Naturmangfoldloven, som trådte i kraft i 2009, er en lov som gir regler om bærekraftig bruk og vern av naturen. Loven omfatter bevaring av natur, landskap og biologisk mangfold. I forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven §52 finner vi hule eiker. I Vestfold fylke er det registrert svært mange tilfeller av hule eiker.

I samarbeid med Riksantikvaren og Institutt for landskapsplanlegging ved Universitetet for miljø- og biovitenskap, har Statens vegvesen vurdert hvilke verdier alleene langs veiene representerer. Dette er presentert i publikasjonen Trær & alleer (ISBN-10: 82-7704-099-7). For å få en bedre oversikt over omfang av alleer og trekker, har Statens vegvesen kartlagt disse i flere fylker, og nå også i Vestfold. Arbeidet er utført i et samarbeid mellom Statens vegvesen Region sør og Vegdirektoratet.

Alle alleer langs det statlige og fylkeskommunale veinettet i Vestfold ble kartlagt sommeren 2012 og 2013 etter mønster fra registreringene som ble gjort i Østfold og Oslo og Akershus årene før. Rapporten gir et grunnlag for bedre vern, forvaltning og praktisk skjøtsel av alleer.

Kartleggingen er utført av NMBU-studentene Jenny Folkvord Hartveit og Pernille Aker. Alle foto er tatt av Jenny Folkvord Hartveit og Pernille Aker. Skisser og illustrasjoner er tegnet av Jenny Folkvord Hartveit. Fra Statens vegvesen har Helene Nødtvedt Røed, Kari Therese Svinø, Tore Felin, Ingjerd Solfjeld, Sunniva Schjetne og Alf Støle deltatt.

2014 Statens vegvesen
Statens vegvesen Region sør, plan og prosjektering Vestfold.
Miljøseksjonen, Vegdirektoratet





Innledning

Ordet allé kommer fra det franske verbet «aller» som betyr «å gå» eller «å dra», eller substantivet «alleé» som betyr «smal gang» eller «tur» som i «tur-retur» eller «turer hit og dit».

Alleer er et landskapselement som er knyttet til veiene. De har store natur- og kulturverdier og gir landskapet struktur, skjønnhet og særpreg. Alleene beskriver landskapets topografi, veiens plassering, historiske sammenhenger og gir trafikantene opplevelse.

Langt tilbake i tid har mennesket plantet trær i rette linjer. Dette kan sees på gravmonumenter og veggmalerier i de eldste kulturene i Egypt og Mesopotamia. Også romerne plantet trær rundt torg og langs gater og landeveier.

Vår tids alleer er imidlertid inspirert av de storlinjete parkanleggene under barokken. Alleene ble plantet for å gi status, skygge for solen, le for vinden og for at de grønne trekronene skulle gi skjønnhet for de reisende. Der snøen la seg om vinteren var alleene med på å vise veiens linjeføring. Trærne kunne også ha en drenerende funksjon og var med å holde veien tørr.

De første alleene i Norge ble plantet på slutten av 1600-tallet på Tomb i Østfold og på Værnes og Austrått i Trøndelag. I løpet av 1700-tallet ble det vanlig at gods- og herregårder plantet alleer som symbol på makt og rikdom. Rundt 1725 begynte offiserene å forskjønne festningene ved å plante alleer. Flere byer fikk gatealleer på slutten av 1700-tallet, f.eks Kalfaret i Bergen.

På slutten av 1800-tallet begynte også mindre gårder å plante alleer med lokalt preg, ofte bjørk, som ble hentet fra skogen. Trærne kunne gi føde til mennesker og dyr, derfor kunne gårdsalleene bestå av både frukt- og asketrær.

De siste 50 årene har biltrafikken økt dramatisk, og dette har stilt andre krav til veiens standard og sikkerhet. Veier er utbedret ved kurveutrettinger og breddeutvidelse. Slik har mange alleer blitt borte.

Påkjørsel av et tre kan forårsake alvorlig personskade. For å bevare alleer på eksisterende veinett kan tiltak for å bedre trafiksikkerheten være å redusere fartsnivået ved veiutforming og fartsgrense eller sette opp rekkverk. Svinger kan også gjøres tydelige med malte kantlinjer. Andre steder kan det være aktuelt å lede gjennomgangstrafikken til andre veier.

Rapporten er et grunnlag for en bedre forvaltning av verdifulle alleer og trekker, f.eks ved å utarbeide skjøtselsplaner, planer for restaurering og nyplanting.

Hva er en allé?

I arbeidet med kartleggingen er følgende definisjoner benyttet:

- ALLÉ er to trekker, med minimum 5 trær på rekke, med tilnærmet lik avstand mellom hvert tre.
- TRERЕКKE/ENSIDIG ALLÉ er en rekke med minimum 5 trær på rekke, med tilnærmet lik avstand mellom hvert tre.

Definisjonen bygger på svensk lovverk. I tillegg sies det der at «Träden skall till övervägande del utgöras av vuxna träd». I kartleggingen har vi i tillegg til voksne trær også tatt med nyplantinger, for slik å vise status for fremtidens alleer.



Registrerte alleer, trerekker og monumentale enkeltrær i Vestfold

I forhold til i de tidligere rapporter fra Østfold og Oslo og Akershus, er det i denne rapporten, i likhet med Sør-Trøndelag, tatt med monumentale enkeltrær i tillegg til alleer og trerekker. Et enkelttre er avhengig av omgivelsene i motsetning til en allé som skaper et rom i seg selv. Store monumentale trær kan ha verdi som romdannende element og opptre som stedskjennemerker. Derfor er det lagt til grunn at de registrerte enkeltrærne står godt eksponert i landskapet. Alle monumentale enkeltrær har fått høy verdivurdering fordi det er gamle trær med høy kulturhistorisk og estetisk verdi. I Vestfold er det gjort syv registreringer av hule eiker som enkeltrær.

Alleene og trekkene er kartlagt i forhold til lengde, antall trær, treslag, planteavstand m.m. De monumentale enkeltrærne står alene og mangler derfor noe av denne informasjonen. Alle registreringene er fotografert og det er tegnet plantegninger og snitt for registreringene med høyest verdi. Alle alleer, trerekker og enkeltrær er klassifisert ut fra kulturell og estetisk verdi, samt deres biotopverdi. Kulturell og estetisk verdi er inndelt i fire klasser; A, B, C og D, der A er den høyeste og D er den laveste klassen.

I alt er det registrert til sammen 124 alleer, trerekker og monumentale enkeltrær i Vestfold. Tønsberg, Horten og Re utmerker seg med alleer av høy verdi. Men, man skal ikke glemme at de yngre alleene, som ifølge kriteriene får lavere verdi grunnet lav alder, er fremtidens alleer. Ofte er det også de yngre trærne som har størst skjøtselsbehov.

Rapporten viser kun alleer, trerekker og monumentale enkeltrær langs riks- og fylkesveinettet i Vestfold. Det er viktig å være klar over at det finnes verdifulle alleer og trerekker både på kommunale og private veier.

Ti alleer og fire enkeltrær har blitt klassifiserte til klasse A. Alleene er Eikene langs Raveien fv. 325, Holtandalen fv. 705 og Karljohansvern fv. 713 i Horten, Reggestad fv. 672, Jernbanealleen fv. 303 i Sandefjord, Fossnes fv. 560 i Stokke, Eiketærne langs Hortensveien fv. 325, Stenmalen fv.325, Vestfold sentralsykehus fv. 459, Gunnarsbøparken fv.325 og Tomsbakken fv. 35 i Tønsberg. De monumentale enkeltrærne er Solberg fv. 876 i Hof, Østbygda fv. 945 i Sande, Gjennestad gartnerskole fv. 522 i Stokke og Tomsbakken fv. 35 i Tønsberg.

Kommune	Antall	A	B	C	D
Andebu	2		1*	1	
Hof	2	1*		1	
Holmestrand	1		1		
Horten	12	3	3/1*	5	
Lardal	1				1
Larvik	18		2	16	
Nøtterøy	5		2/1*	2	
Re	14	1	2/1*	9	1
Sande	8	1*	2/1*	4	
Sandefjord	15	1	3	10	1
Stokke	8	1/1*	2/1*	3	
Svelvik	3			3	
Tjøme	4		1/3*		
Tønsberg	31	5/1*	5	19	1
Sum	124	10/4*	24/9*	73	4

* registrerte enkeltrær



Skjøtsel av alleene og trerekkene

Skjøtsel av trær langs vei er viktig for å ta vare på vår kulturarv og for å ivareta sikkerheten til myke trafikanter og kjøretøy i forhold til sikt, nedfall av tørre greiner, rotvelt og stammebrekkasje. Samtidig skal det tas hensyn til fremkommeligheten for veifarende og vedlikeholdsutstyr. De vanligste skadene på trær oppstår ved beskjæring av kronen eller arbeid som skader røttene, samt påkjørsler i tett trafikkerte byområder.

Det bør utarbeides skjøtelsesplaner med utgangspunkt i denne kartleggingen. Inntil dette foreligger, kan følgende skjøtsel av alleene anbefales:

Alle vurderinger og anbefalinger, samt all skjøtsel av trær skal utføres av fagfolk med dokumenterbar trepleiefaglig kompetanse. Hovedregelen er årlig inspeksjon av trærne. I forvaltningen av trær langs vei må det tas hensyn til at det er krav til fri høyde over veibanen. Døde greiner som medfører risiko for ferdsel langs veien må fjernes. Stubber etter felling bør vurderes å få stå for å fortelle alleens historie, og er dessuten ofte verdifull for biologisk mangfold. Stammeskudd og kratt fjernes årlig. Oppbyggingsbeskjæring av trær i vekstfasen foretas etter behov, vanligvis vil det være nødvendig å gjøre inngrep jevnlig med tre til fem års mellomrom. Ved behov for restaurering av alleene bør dette gjøres ut fra en helhetlig plan som ivaretar biologiske-, historiske- og estetiske verdier.

Forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven - hule eiker

Formålet med forskriften er å ivareta mangfoldet av naturtyper innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det artsmangfoldet og de økologiske prosessene som kjennetegner den enkelte naturtype, jf. Naturmangfoldloven § 4 (Lovdata). Hule eiker er en av fem naturtyper som faller inn under denne forskriften. En hul eik er et tre med en diameter på minst 63 cm eller 200 cm i omkrets, samt eiketrær som er synlig hule og med en diameter på minst 30 cm eller minst 95 cm i omkrets. Ved måling skal dette gjøres i brysthøyde (1,3 m) over bakkenivå. «Synlig hule trær» defineres som eiketrær hvor det indre hulrom er større enn åpningen (minimun 5 cm). Eiketrær i produktiv skog faller ikke inn under forskriften. Ved behov for felling av trær som går inn under forskriften om hule eiker skal det søkes dispensasjon hos fylkesmannen. For mer informasjon om hule eiker se lovdatas nettsider: <http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2011-05-13-512>.

Forskrift om fredning av misteltein

Misteltein (lat. *Viscum album*) er den første planten som ble fredet i Norge, allerede i 1956. Arten er truet både regionalt og nasjonalt og det er derfor ikke tillatt å felle trær som misteltein vokser i. *Departementet kan gjøre unntak fra fredningsbestemmelsene for bestemte institusjoner eller for bestemte personer når det gjelder vitenskapelige undersøkelser og arbeider eller tiltak av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller når formålet med fredningen krever det (Lovdata). Se lovdatas nettside for mer informasjon: <http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1976-10-29-3763>.*



Metodikk

Metodikken er den samme som benyttet av Vägverket i «Allévårdsplan Skötsel och vård för samtliga alléer på det statliga vägnetet i Skåne» ISBN 91-88250-22-9, med unntak av registreringsdata. Alleene er klassifisert ut fra kulturhistorisk- og skjønnhetsverdi og verdi som biotop. Det er registrert både alleer og trekker. I metodikken og omtalen av trærne går trekker under betegnelsen alleer.

Kultur- og skjønnhetsverdi er inndelt i fire klasser; A, B, C og D, der A er den høyeste og D er den laveste klassen.

Definisjon av klassene:

- Klasse A omfatter alleer med stor kulturhistorisk verdi og alleer med stor verdi for landskapsbilde. Det er gjerne alleer med målpunkter. Trærne er ofte eldre med stor estetisk verdi. Alleene har en viss lengde, er ofte tosidige og er godt eksponert i landskapet.
- Klasse B er alleer med kulturhistorisk verdi og verdi for landskapsbildet. Alleene har ofte stor estetisk verdi og bidrar til å styrke karakteren i området. Alleene består oftest av eldre trær, men også yngre trær kan forekomme. De kan ha et målpunkt og kan være enkle eller dobbeltsidige.
- Klasse C er kortere alleer, med varierende størrelse og form på trærne. De mangler ofte tydelige målpunkter i landskapet. Alleene har ingen stor verdi for landskapsbildet eller det kulturhistoriske miljøet, men gir likevel inntrykk av å være en allé, enten ensidig eller tosidig. Ofte vil nyplantede alleer bli klassifisert til C.
- Klasse D er alleer som ikke nødvendigvis oppleves som alleer. Rekken består av et fåtall trær, ofte av ulike arter og gir ikke et enhetlig uttrykk. Alleene er korte og har en svak tilknytning til landskap og omgivelser.

Verdi som biotop er inndelt i tre klasser; høy (H), middels (M) og lav (L) verdi.

- Klasse H er alleer som består av eldre trær. Mange av trærne har hulrom og råte.
- Klasse M er alleer med middels til eldre trær. Flere av trærne har hulrom.
- Klasse L er alleer med unge, middels eller gamle trær uten hulrom og råte.

For klassifisering av monumentale enkelttrær er definisjon av klassene:

- Klasse A er monumentale trær som er godt eksponert og ofte står som et landemerke. Kronen bør være jevn og symmetrisk. Svært gamle eiker og andre eldre trær får denne karakteren.
- Klasse B omfatter enkelttrær som er eksponert eller godt eksponert i landskapet. Treet kan ha ujevn krone og noen skader. Treet er ofte eldre eiker eller andre gamle trær.

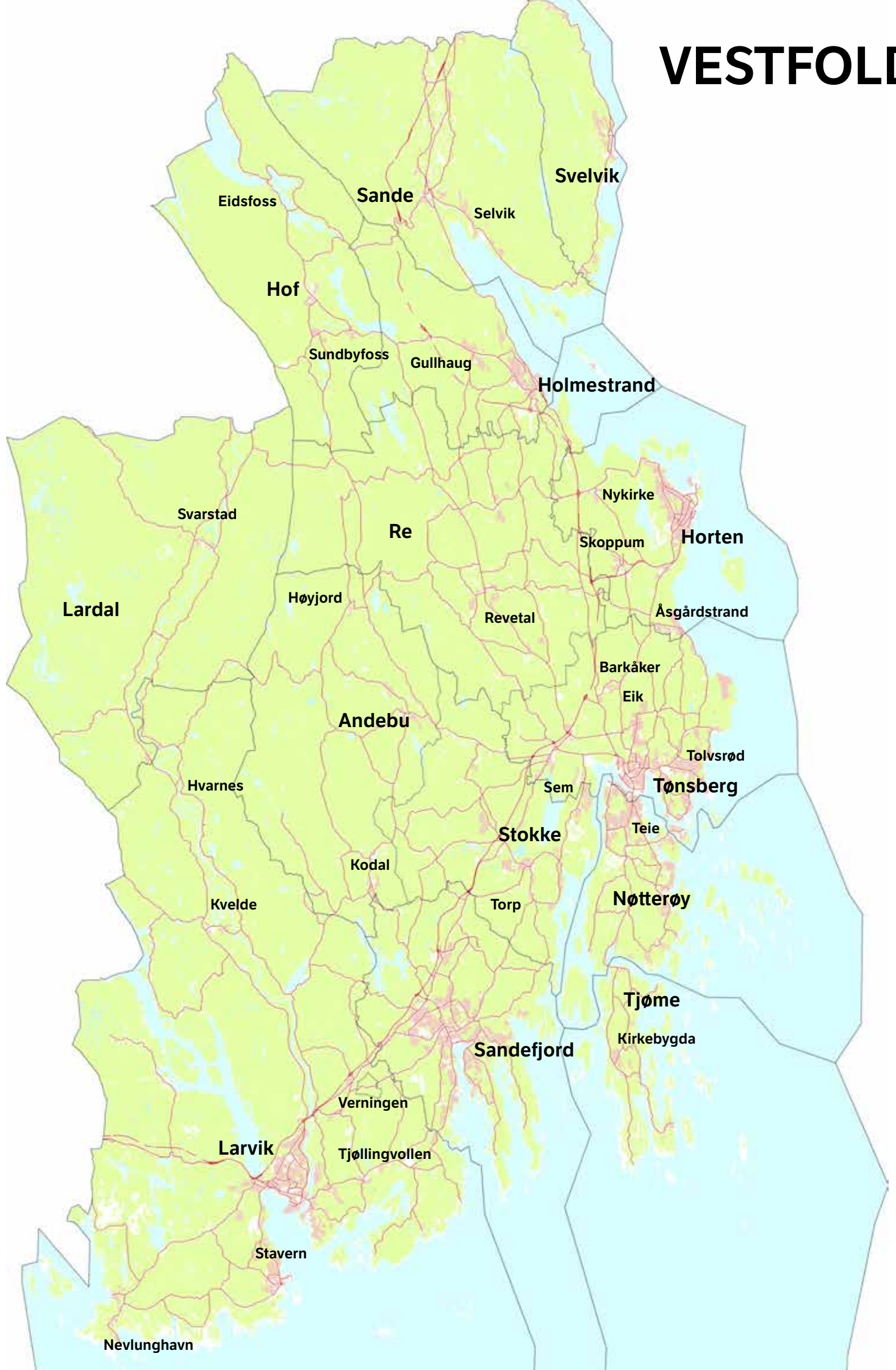
Ved vurdering av hvert enkelt tilfelle er karakteren basert på bakgrunn av klassifiseringen og faglig skjønn.



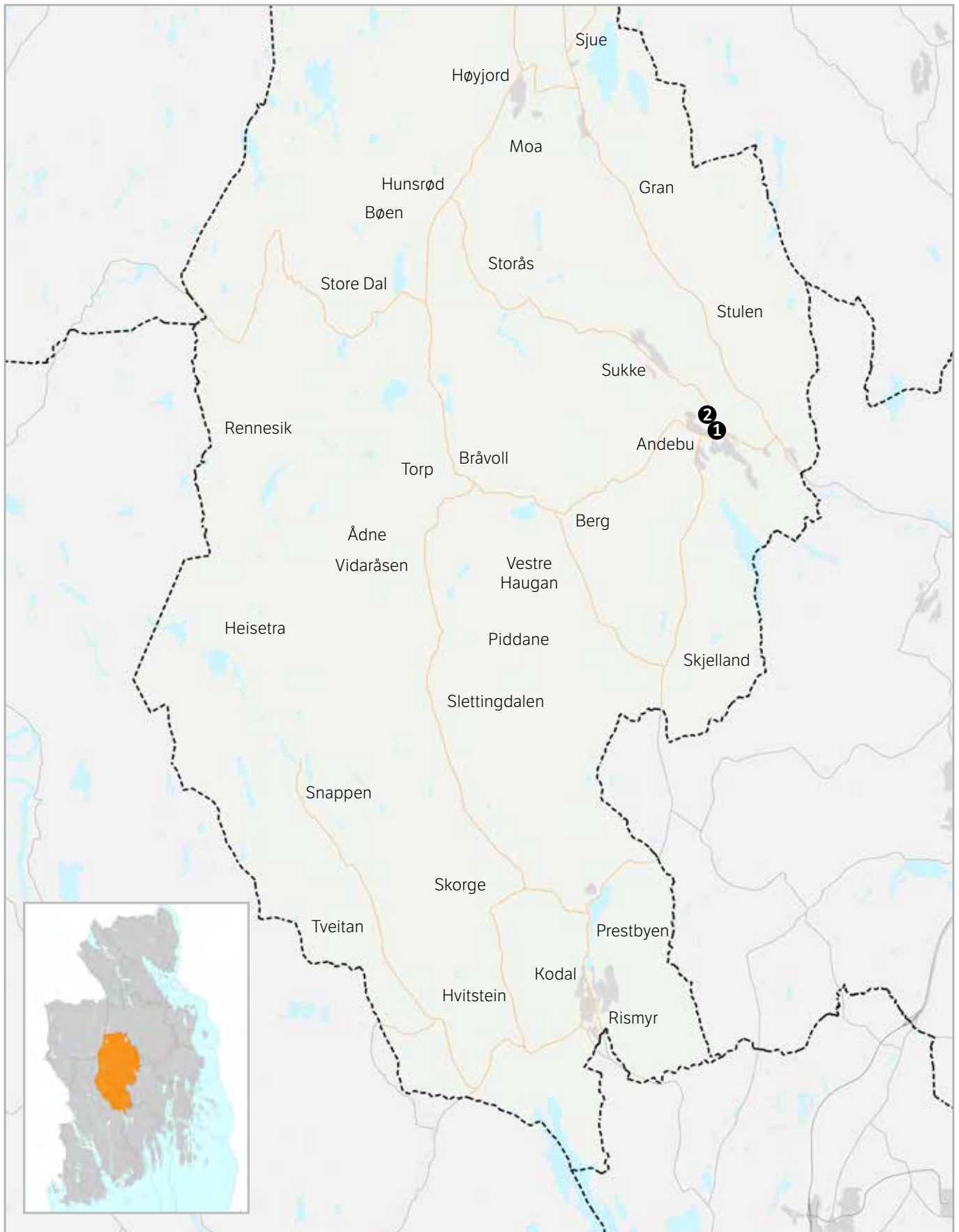




VESTFOLD



Andebu kommune



Andebu kommune

- 1 Fv. 609 Andebu kirke, Håskeneveien
- 2 Fv. 609 Andebu kirke, Håskeneveien

1 Fv. 609 Andebu kirke, Håskeneveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 1 600
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 609 hp01 km 7,344 – hp01 km 7,566

Alleen: Allélengde: 210 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/antall: 25, Bjørk – *Betula* ssp.: 15,
Eik – *Quercus robur*: 10
Trehøyde: Store avvik, 6-15 m
Stammeomkrets: 0,8-3,5 m
Kronediameter: Store avvik, 7-15 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 4-12 m
Utviklingsfase: Avviklings- og klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømgjerde har vært festet i noen av trestammene
Alleens målpunkt: Andebu prestegård/Andebu kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, skog på motsatt side
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står mellom vei og jorde
Naturmiljø: Gamle trær som har flere døde greiner, noen hull i trekkene hvor trær er fjernet
Biotopklasse: H



Vurdering av alleen

Trekket tilhører Andebu prestegård. Eiketrærne faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13. Bjørketrærne bærer preg av å ha kommet langt i avviklingsfasen og flere er døde. Trekket har et varierende uttrykk.

(Se side 21 for helsidebilde)

② Fv. 609 Andebu kirke, Håskeneveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvitstripe, 60 km/t, ÅDT: 1 600
Veibredde: 6,0 m. Treets målpunkt: Fv 609 hp01 km 7,344

Enkelttre:

Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 4,7 m
Kronediameter: ca. 15 m
Utviklingsfase: Avviklingsfase
Skjøtsel: Tidligere styvet

Treets verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står tett på vei i oppkjørsel til kirke
Naturmiljø: Flere store greiner er døde og knekt av, mye mose og lav, flere hulrom
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Dette treet er meget skulpturelt og særegent. Mange hulrom og knekte greiner, bør derfor vurderes i forhold til sikkerhet med jevne mellomrom. Viktig for biologisk mangfold på stedet. Asketrær er nær truet på grunn av askeskuddsjuken (står på Norsk rødliste for arter 2010).



Styva ask

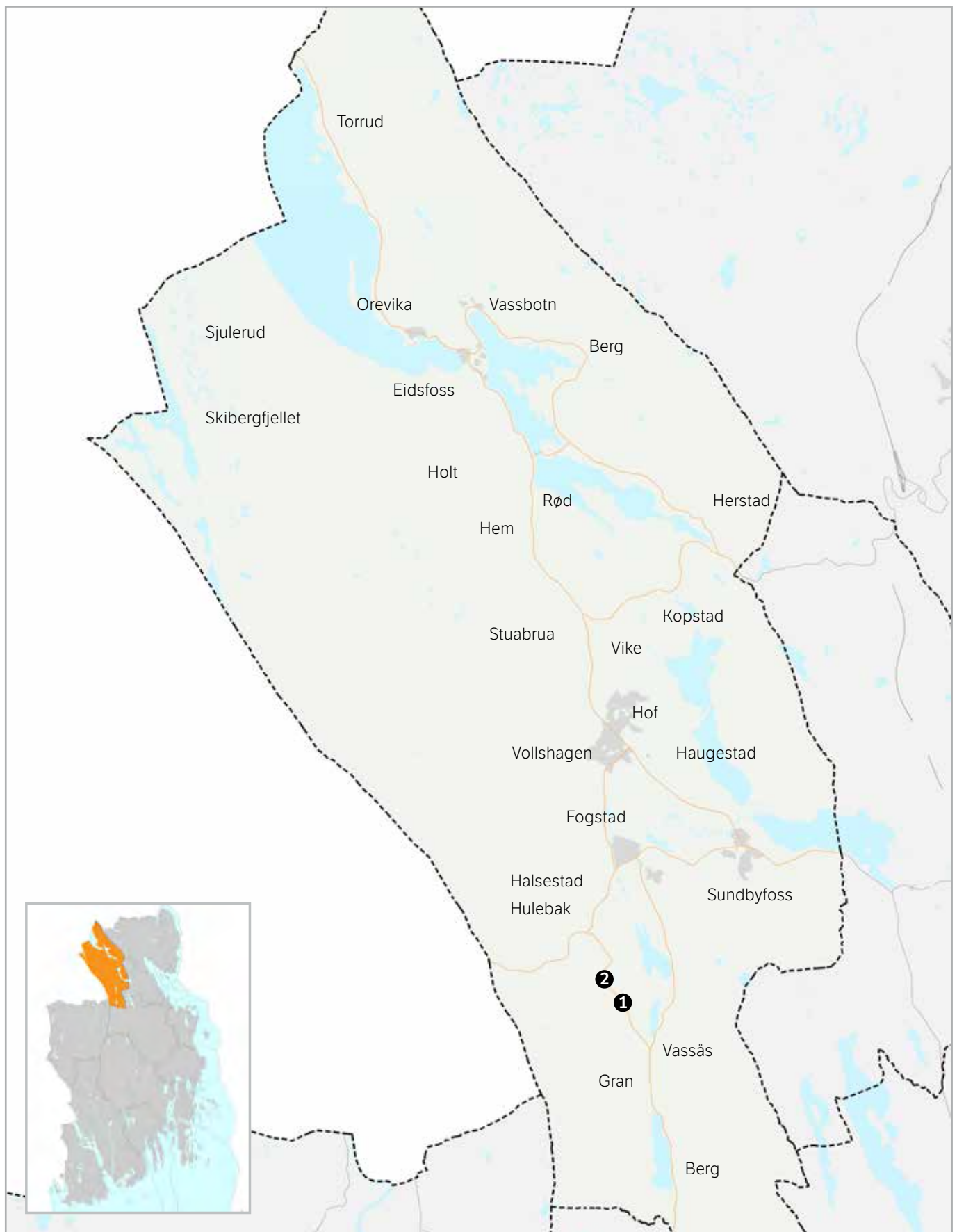
Ved stying kappes toppen på treet av i ung alder. Treet vil dele seg og skyte nye greiner, mens bunnstammen blir tykkere. Et styva tre vil derfor ikke bli så høyt, men svært tykt og bredt. Denne formen gjør trærne svært robuste. Styving av trær ga lauvkjerv som tidligere var livsnødvendig mat for dyrene vinterstid. I Vestfold finnes det flere tilfeller av styva ask.





Andebu prestegård, Andebu

Hof kommune



Hof kommune

1. Fv. 876 Solberg, Vassåveien
2. Fv. 876 Solberg, Vassåveien

① Fv. 876 Solberg, Vassåveien

Alléklasse: **A**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 80 km/t, ÅDT: 400
Veibredde: 5,0 m. Treets målpunkt: Fv. 876 hp01 1,148

Enkelttre

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 2
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 2,7+3,0 m
Kronediameter: ca. 18 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Enkelttreets verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står på en liten åskam
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Veien går tett på trærne
Naturmiljø: Mose og lav, noen døde greiner
Biotopklasse: H

Vurdering av enkelttreet

To store, flotte eiker står på en liten åskam. Eikene har en flott symmetri og åskammen og omgivelsene er med på å fremheve trærne. Trærne faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13.



② Fv. 876 Solberg, Vassåveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 80 km/t, ÅDT: 400
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 876 hp01 km 1,506 – hp01 km 1,530

Alleen

Allélengde: 24 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 5
Ask – *Fraxinus excelsior*: 4
Eik – *Quercus robur*: 1
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 2,8-3,2 m
Kronediameter: ca. 14 m
Planteavstand lengderetning: 9,0 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Grøftekant

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne står mellom vei og skråning
Naturmiljø: Eldre trær med mose og lav
Biotopklasse: H

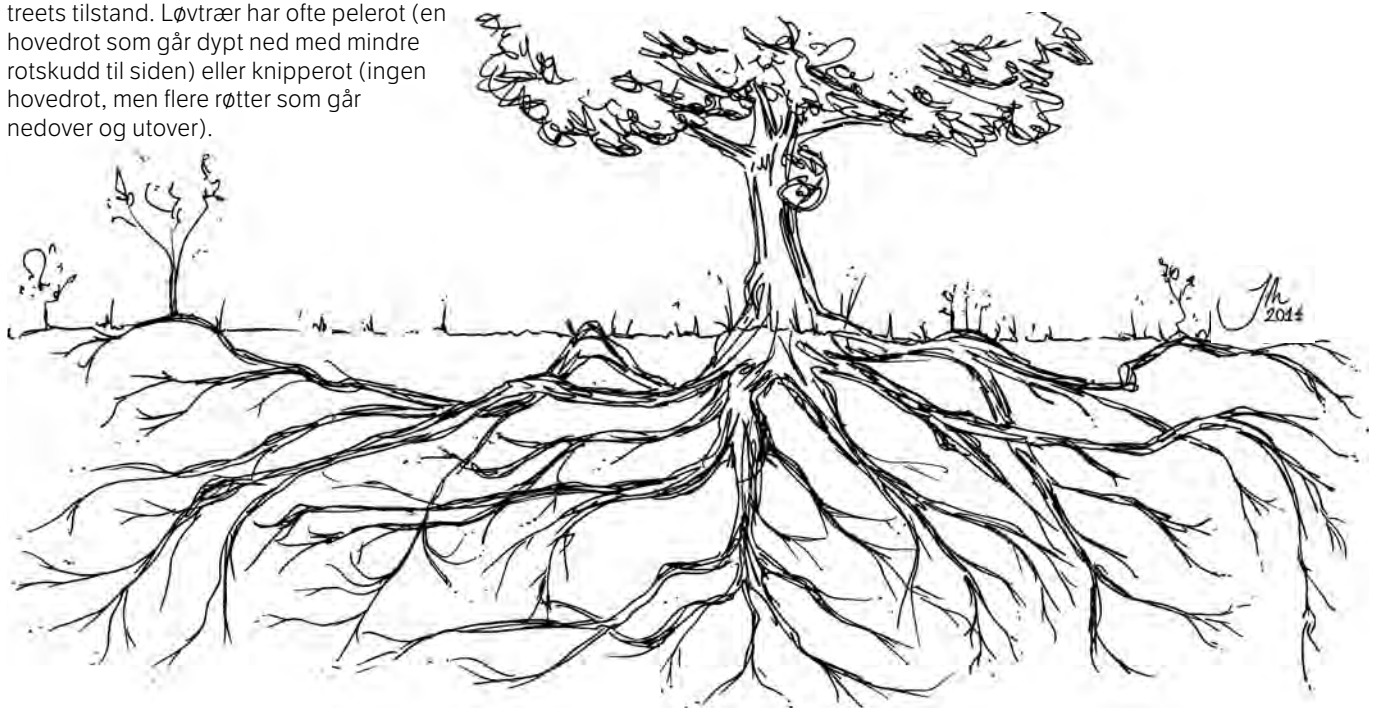
Vurdering av alleen

Trerekken gir et helhetlig uttrykk. Eiketreet faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13 (Se side 25 for helsidebilde).



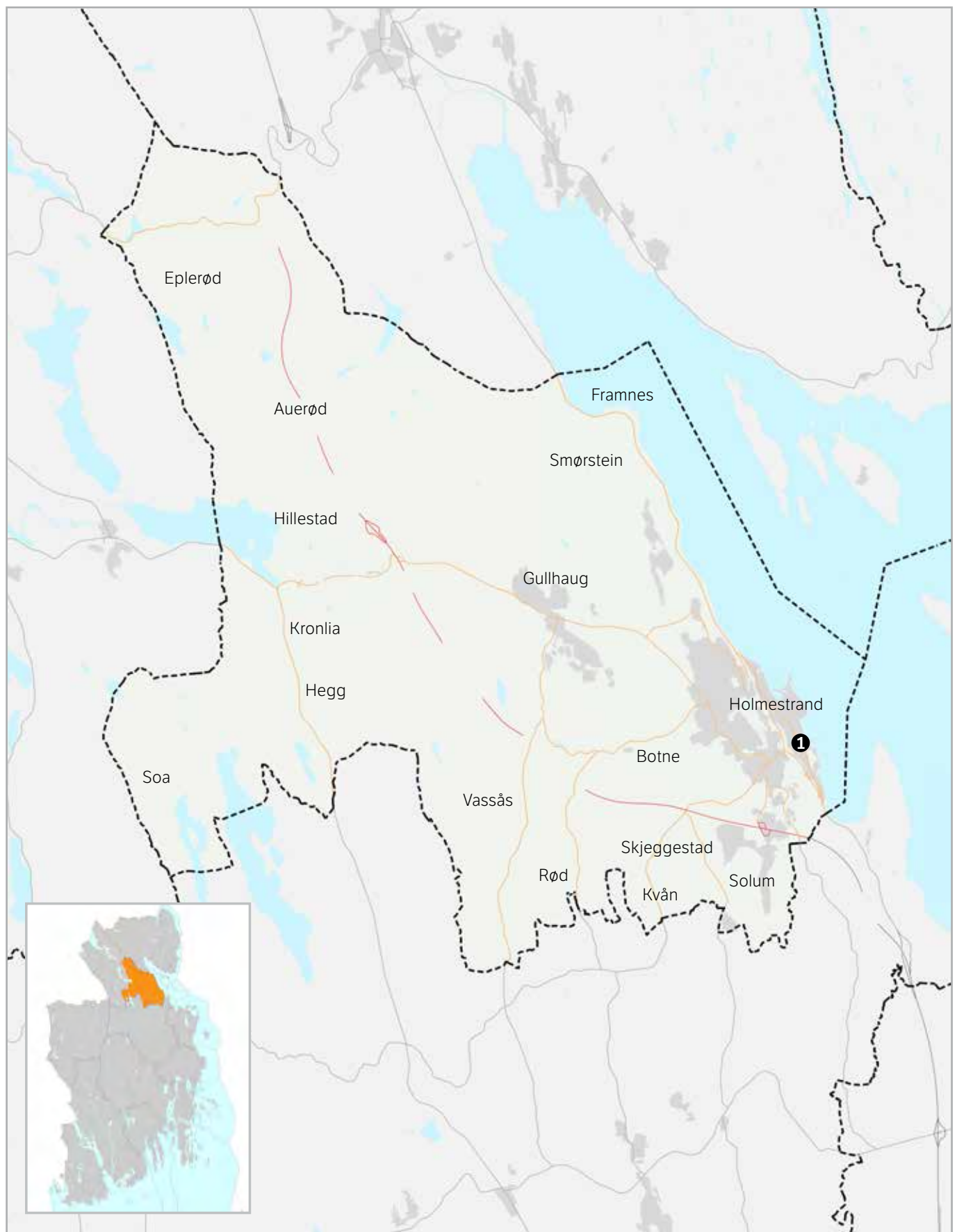
Rotsystem

Trær får næring gjennom røttene sine og de er grunnpilaren for treet. Et rotsystem kan ofte være større enn selve trekronen og trenger derfor god plass. Hvis et rotsystem blir skadet eller kuttet kan dette gå utover trets tilstand. Løvtrær har ofte pelerot (en hovedrot som går dypt ned med mindre rotskudd til siden) eller knipperot (ingen hovedrot, men flere røtter som går nedover og utover).





Holmestrand kommune



Holmestrand kommune

1 Fv. 900 Holmestrand sentrum, Skolegaten

① Fv. 900 Holmestrand, Skolegaten

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 2 100
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 900 hp01 km 0,328 – hp01 km 0,373

Alleen

Allélengde: 45 m, plantet trekke
Treslag/ antall: 7, Lind – *Tilia ssp.*: 6, Lind – *Acer platanoides*: 1
Trehøyde: ca. 6-8 m
Stammeomkrets: 1,6-2,8 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 6 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,5 m, avstand hvit stripe er 2,5 m, rabattbredde er 2,3 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Busstopp, lyktestolper, lyskryss, port
Alleens målpunkt: Gammel skolegård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, plantet rundt en skolegård
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på innsiden av fortau
Naturmiljø: Frodige trær, bærer preg av å bli beskåret
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trærne er plantet rundt en gammel skolegård, hvor den ene trekken vender ut mot fylkesveien.

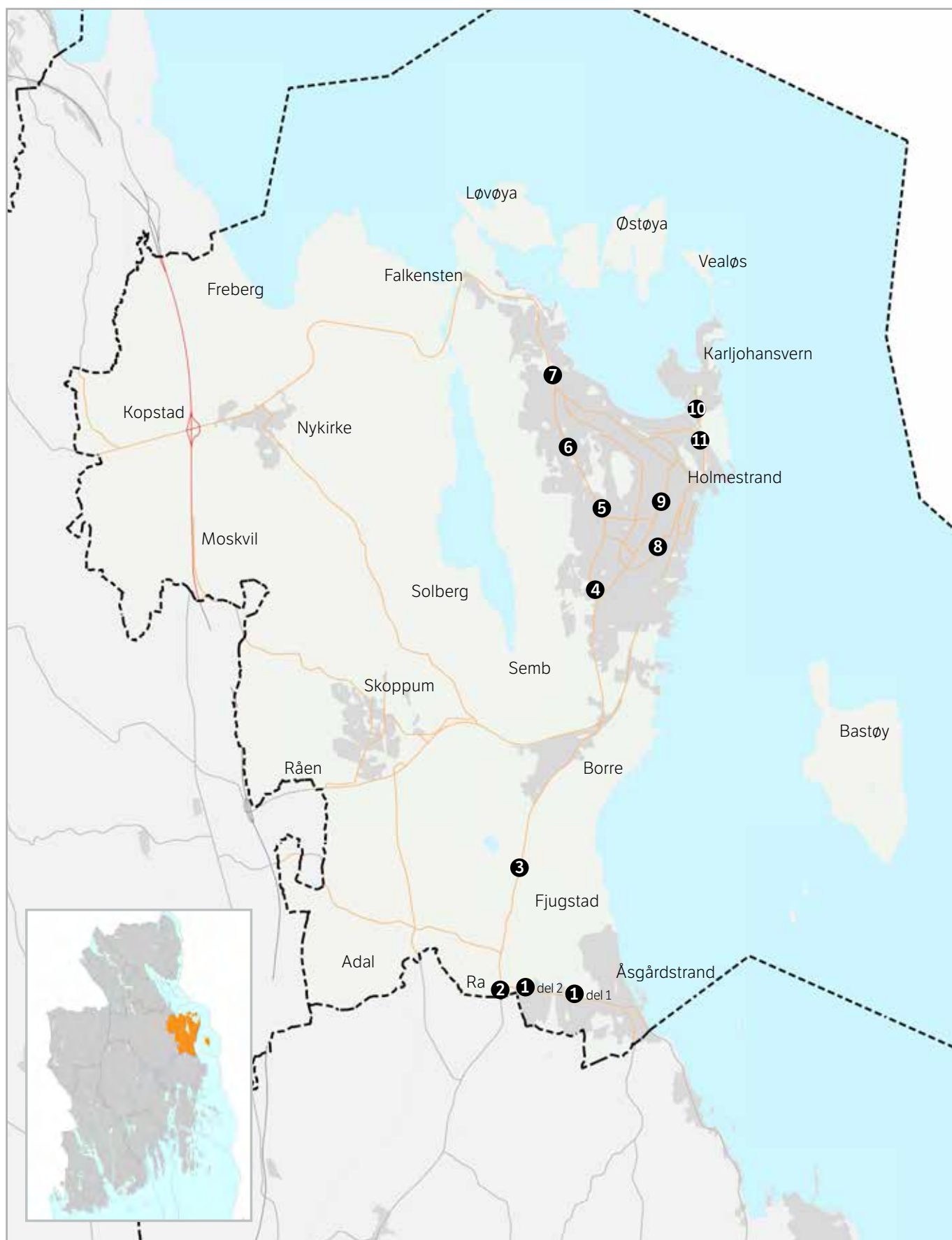
(Se side 28-29 for helsidebilde)







Horten kommune



Horten kommune

- 1 Fv. 311 Åsgårdstrand, Kjærveien, del 1
- 1 Fv. 311 Åsgårdstrand, Kjærveien, del 2
- 2 Fv. 325 Åsgårdstrand-Borre, Raveien
- 3 Fv. 325 Bakkenteigen, Raveien
- 4 Fv. 715 Granly, Borreveien
- 5 Fv. 705 Holtandalen, Holtanveien
- 6 Fv. 765 Holtandalen, Holtanveien
- 7 Fv. 310 Apenes, Falkenstensveien
- 8 Fv. 701 Johan Riefs gate
- 9 Fv. 715 Horten sentrum, Storgata
- 10 Fv. 713 Karljohansvern, Nedre vei/Oregata
- 11 Fv. 310 Hortenshallen, Strandpromenaden

① Fv. 311 Åsgårdstrand, Kjærveien, del 1

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit- og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 5000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 311 hp05 km 2,649 – hp05 km 1,406

Alleen

Allélengde: 1250 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 39
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 0,4-1,0 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 7-15 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde er 3,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, busstopp, avkjørsler
Alleens målpunkt: Åsgårdstrand sentrum

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Friske trær uten synlige skader eller sykdommer
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Lang trerekke med bjørk som leder ned mot Åsgårdstrand sentrum. Trerekken har noen opphold, men er helhetlig og oppleves som en forlengelse av eikealleen (del 2).



1 Fv. 311 Åsgårdstrand, Kjærveien, del 2

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 5 000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 311 hp05 km 2,826 – hp05 km 2,590

Alleen

Allélengde: 236 m, plantet allé
Treslag/ antall: 21
Eik – *Quercus robur*: 18
Ask – *Fraxinus excelsior*: 3
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 1,0 – 2,5 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 7-15 m
Allébredde: 8 m
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

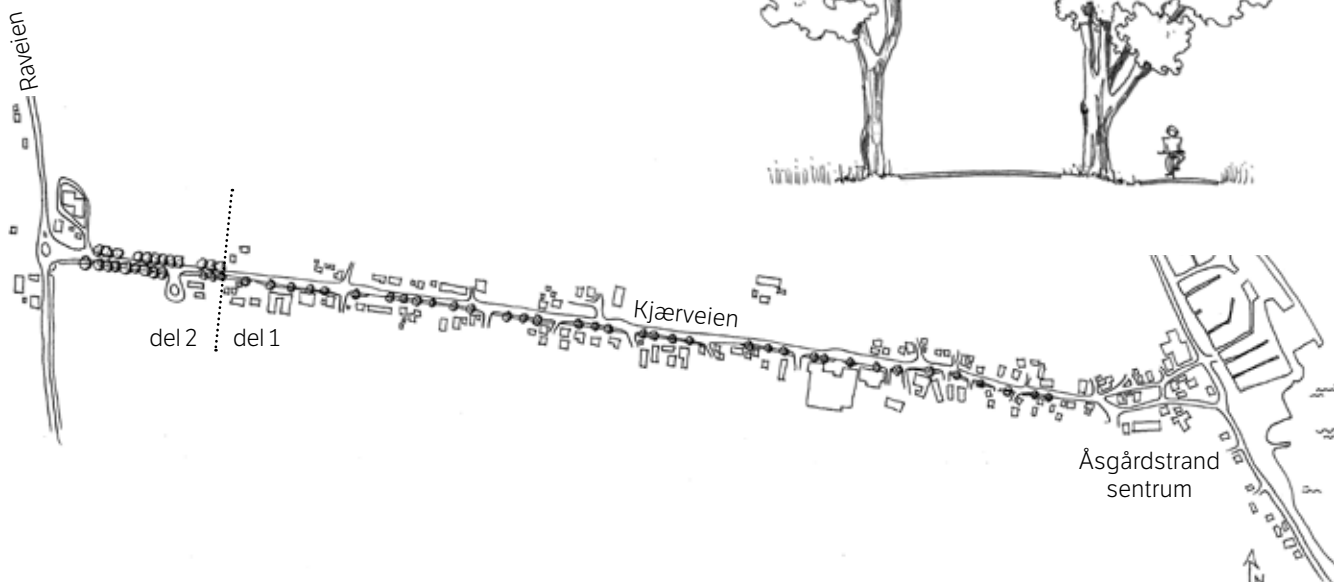
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde er 3,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, strømledninger gjennom trekronene
Alleens målpunkt: Åsgårdstrand sentrum

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei, mellom vei og jorde
Naturmiljø: Mose og lav
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

En fin, eldre eikeallé med noen få asketrær innimellom. Kan ha sammenheng med eiketrær på Raveien (se registrering nr. 2, Horten og nr. 1 Tønsberg). Eiketrærne faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13. Alleen går over i en bjørkerekke (del 1) nedover mot Åsgårdstrand sentrum som styrker alleens målpunkt og øker verdien.



② Fv. 325 Åsgårdstrand-Borre, Raveien

Alléklasse: **A**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40-70 km/t, ÅDT: 11500-12500, Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 325 hp02, km 7,100 – hp03 km 3,800

Alleen

Allélengde: 3950 m, spredte trær, noen steder trerekker
Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 38
Enkeltrær: 21
Trekkker: 10 + 7
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 1,9-5,2 m
Kronediameter: Varierende, 11-18 m
Planteavstand lengderetning: -
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Noen står på åpne sletter alene, andre i trekker blandet med andre slag eller som rene eikerekker. Mange står veldig tett inntil vei og/eller mellom gang- og sykkelvei og vei
Overflate rundt trærne: Gressplen, kratt, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, autovern, busstopp
Alleens målpunkt: Vestlandske hovedvei

Alleens verdi

Landskapsbilde: Noen godt eksponert og andre står i tette trekker/skog
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Noen står tett på vei, andre mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Mye mose og lav, noen har synlige hull
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Eiketruer står spredt på hele raet, langs Hortensveien og Raveien, mellom Tønsberg og Horten. Denne registreringen har få sammenhengende trekker, men gamle flyfoto viser at det har vært flere sammenhengende trekker på 50-tallet. Den Vestlandske hovedvei (postveien) ble bygd gjennom Vestfold rundt tidlig 1700-tallet og det antas at noen av eikene er like gamle som veien. Nesten alle eikene faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven (side 13) og har et høyt biologisk mangfold. Det er meget viktig å ivareta disse trærne gjennom god oppfølging og jevnlig tilsyn.



3 Fv. 325 Bakkenteigen, Raveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 12 500 Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 325 hp03 km 1,427 – hp03 km 1,610

Alleen

Allélengde: 183 m, naturlig trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 11, Bjørk – *Betula ssp.*: 6,
Eik – *Quercus robur*: 3, Lønn – *Acer platanoides*: 1,
Bøk – *Fagus sylvatica*: 1
Trehøyde: Varierende høyde, 17-20 m
Stammeomkrets: 0,9-2,2 m
Kronediameter: Varierende, 8-11 m
Planteavstand lengderetning: Store variasjoner, 12-36 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,4 m, rabattbredde er 3,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Busstopp, lyktestolper,
skilt, autovern

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forlengelse av et skogholt
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Skiller gang- og sykkelvei fra vei
Naturmiljø: Ulike arter skaper mangfold av biotoper, mose og lav
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

En naturlig trerekke i overgangen fra skog til åpen slette. Noen av eikene i lokasjon nr. 2, står i trerekka.

4 Fv. 715 Granly, Borreveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 9300
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 715 hp01 km
2,213 – hp01 km 3,083

Alleen

Allélengde: 623 m, planet trerekke, ensidig og tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 46
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,4-0,5 m
Kronediameter: Varierende, 4-7 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 26-40 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,0 m, rabattbredde er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, busstopp, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse og vegetasjon rundt
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Skille mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Unge, friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En lang trerekke av lind som går over i en tosidig trerekke mot Horten sentrum. Trerekken er plantet med lange opphold som gir mindre helhet for gående og syklende. Potensiale for å bli mer sammenhengende når trærne for vokst seg større.



5 Fv. 705 Holtandalen, Holtanveien

Alléklasse: **A**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 7000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 705 hp01,
1,581 km – hp01, 2,201 km

Alleen

Allélengde: 620 m, plantet allé, tosidig trerekke i søndre del
Treslag/ antall: 126
Lind – *Tilia ssp*: 121
Søtkirsebær – *Prunus avium*: 5
Trehøyde: ca. 18 m + 8 m
Stammeomkrets: 0,5-1,5 m
Kronediameter: ca. 12 m + 3 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 4-8 m
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

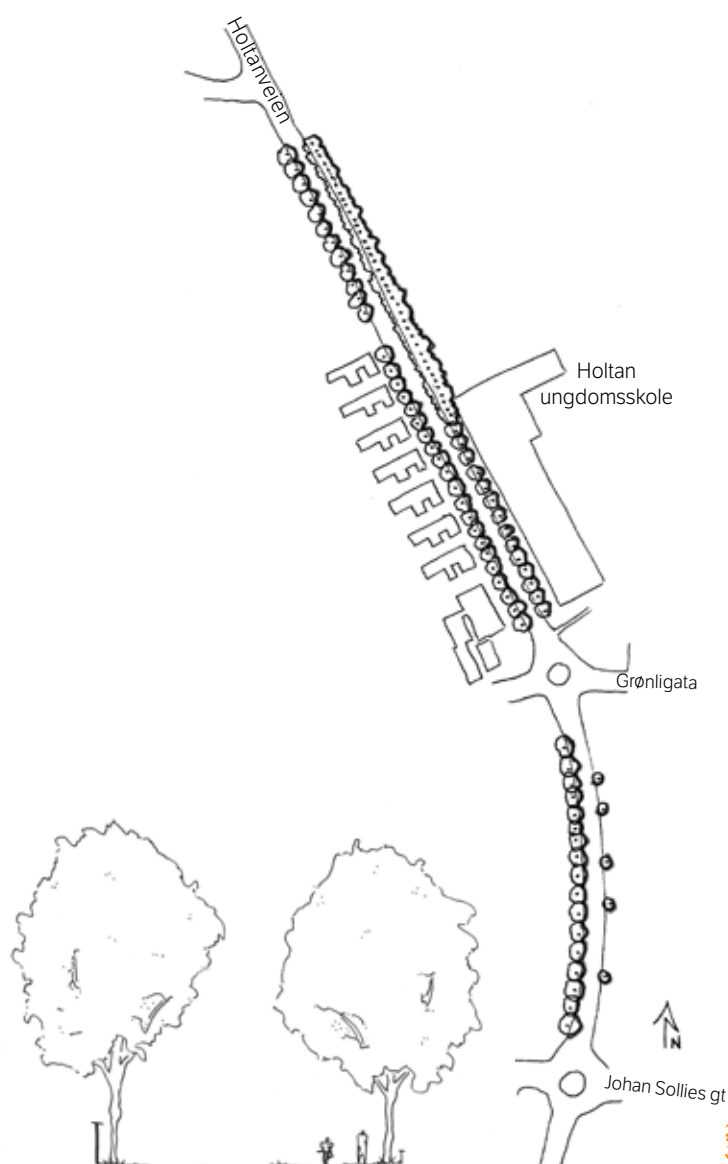
Plassering: Avstand asfaltkant er 2,2 m,
avstand hvit stripe er 8,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, skilter, innkjørsler,
rundkjøring
Alleens målpunkt: Holtandalen

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider av vei
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står på utside av vei og gang- og sykkelvei
Naturmiljø: En av Norges største forekomster av misteltein,
mose og lav, friske og frodige
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Flott lindeallé med mye misteltein! Trær med misteltein faller inn under forskrift m fredning av misteltein, se side 13. Trærne er plantet veldig tett og sommeren 2012 ble annethvert tre på vestsiden av veien, som er statlig eid, fjernet. På motsatt side, eid av kommunen, bør det vurderes tynning. Alleen skjærer godt for boligene og skolen som ligger rett ved veien. Den søndre delen består av lind og søtkirsebær. Denne delen oppleves som to enkelttrekker.



6 Fv. 765 Holtandalen, Holtanveien

Alléklasse: **C**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 7 100
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 311 hp01 km 4,164 – hp01 km 4,204

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: *Lind – Tilia ssp.*: 25
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 3 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,1 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, begyggelse og vegetasjon rundt
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står mellom vei og parkeringsplass
Naturmiljø: Misteltein, noe mose og lav
Biotopklasse: H



Vurdering av alleen

Trerekken består av lind og har flere trær med misteltein som øker verdien. Trær med misteltein blir ofte svekket og bør ha jevnlig tilsyn av tilstand. Lindetrær med misteltein faller inn under forskrift om fredning av misteltein, se side 13.

7 Fv. 310 Apenes, Falkenstensveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 8400
Veibredde: 7,0 m. Treets målpunkt: Fv 310 hp02 km 2,213

Enkelttre:

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*
Trehøyde: ca. 22 m
Stammeomkrets: 3,1 m
Kronediameter: ca. 18 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står på innsiden av autovern i en gressrabatt ved innkjørsel, noen greiner henger over veibanen
Naturmiljø: Lav og mose
Biotopklasse: H

Vurdering av treet

Fin og stor eik som faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13. Eika står ved en innkjørsel og er godt synlig fra alle kanter.



8 Fv. 701 Johan Riefs gate

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 1 800
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 701 hp01 km 0,436 – hp01 km 0,686

Alleen

Allélengde: 250 m, plantet allé, dobbel på en side
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 38
Trehøyde: Varierende, 9-15 m
Kronediameter: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,6-2,0 m
Allébredde: 12 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

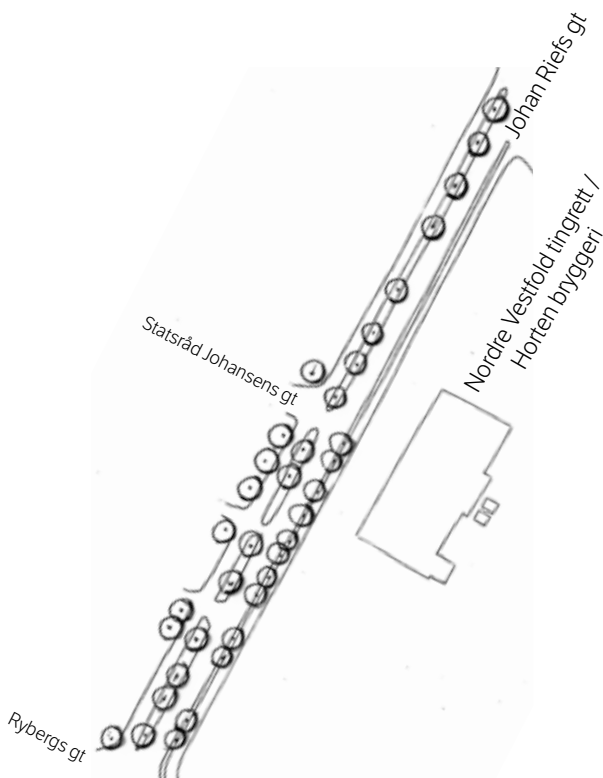
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,3 m, rabattbredde er 1,8-3,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, innkjørsler
Alleens målpunkt: Nordre Vestfold tingrett (gamle Horten bryggeri)

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider av veien
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: God innramming av både gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Praktfull eldre bjørkeallé, dobbel på den ene siden. Skaper romlighet og gir en tunnelfølelse med sine lukkede trekroner.



9 Fv. 715 Horten sentrum, Storgata

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 30-40 km/t,
ÅDT: 7 000 Veibredde: 6,2 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 715 hp01 km 0,436 – hp01 km 0,686

Alleen

Allélengde: 1040 m, plantet trerekke (1993/94), ensidig
Treslag/ antall: Lind – Tilia ssp.: 54
Trehøyde: ca. 5 m/ eldre trær: ca. 16 m
Stammeomkrets: 0,2-0,4 m/ 0,7-1,7 m
Kronediameter: ca. 3 m/ eldre trær: ca. 9 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, noen store opphold
Utviklingsfase: Klimaks- og vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

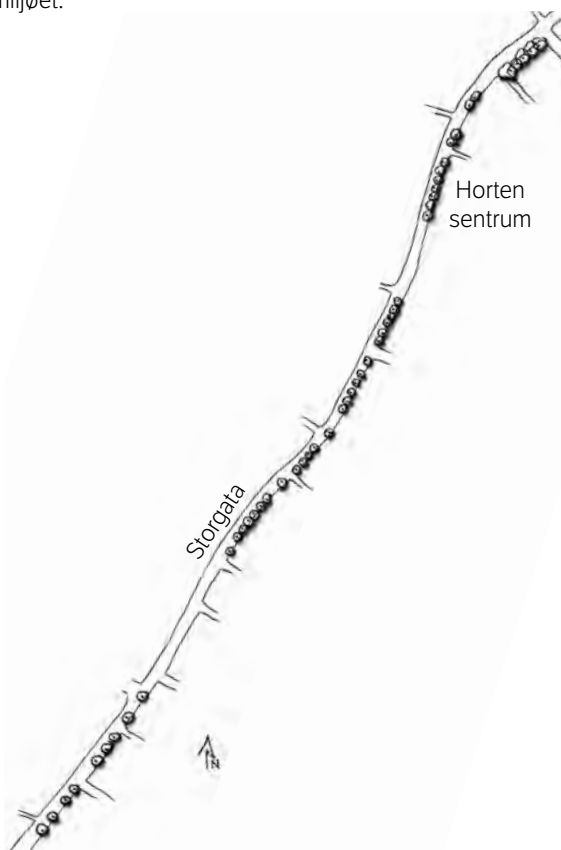
Plassering: Avstand kantstein er 0-0,8 m, rabattbredde er 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, buskfelt, asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Veikryss, innkjørsler,
innganger, skilt, lyktstolper
Målpunkt: Horten sentrum

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i hovedgata i Horten
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Miljøgate med trær plantet på fortau
Naturmiljø: Eldre trær har en del mose og lav, unge trær er friske
og frodige
Biotopklasse: L/M

Vurdering av alleen

De unge trærne ble plantet i sammenheng med miljøgateprosjektet i Horten sentrum. Det er også en del eldre lindetrær som står ved torget i sentrum. Trærne er pene og frodige, men varierende avstander og mange forstyrrende elementer kan ødelegge helheten. En viktig trerekke for bymiljøet.



10 Fv. 713 Karljohansvern, Nedre vei/Oregata

Alléklasse:

A

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 2 500
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 713 hp01 km 0,006 – hp01 km 0,626

Alleen

Allélengde: 620 m, plantet allé
Treslag/ antall: 67, Lind – *Tilia ssp.*: 19, Alm – *Ulmus glabra*: 1, Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 29, Ask – *Fraxinus exelciør*: 11, Bjørk – *Betula ssp.*: 3, Lønn – *Acer platanoides*: 1, Eik – *Quercus robur*: 3
Trehøyde: Store variasjoner, 6-18 m
Stammeomkrets: 1,8-3,5 m
Kronediameter: Varierende, 9-13 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 4-12 m
Allébredde: Varierende, 11-17 m
Utviklingsfase: Vekst- og Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant varierer fra 0,5-7,0 m, rabattbredde er 2,2 m
Trænes plassering i forhold til veien: Lik høyde og høyere
Overflate rundt trærne: Gressplen, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, skråning på ene siden
Målpunkt: Karljohansvern

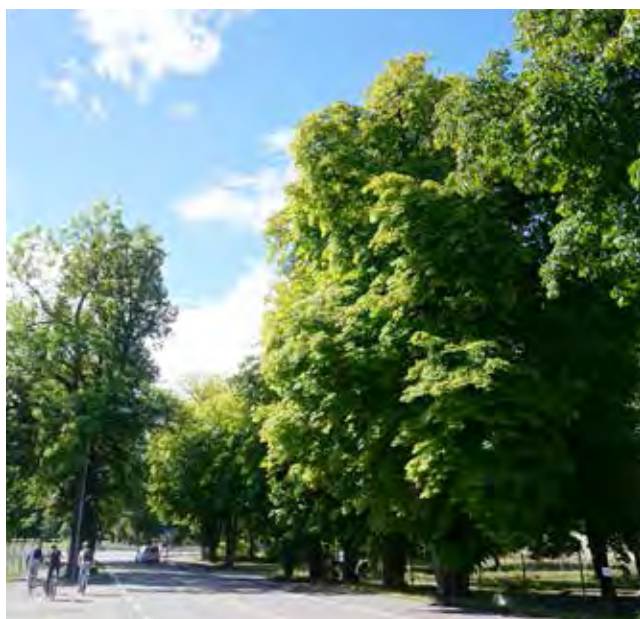
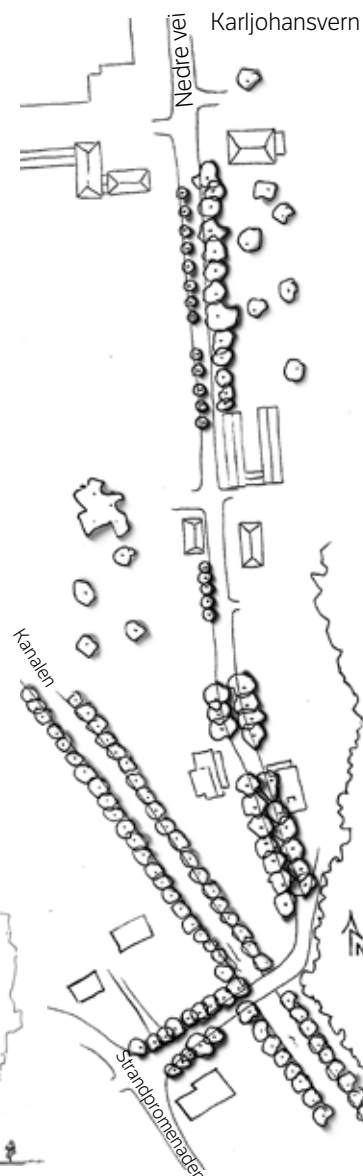
Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, ses i sammenheng med et større grøntanlegg
Kulturmiljø: Militært område
Veimiljø: Står mellom vei og parkanlegg og noen trær i gressrabatt mellom gang- og sykkelvei og vei, veien er en blindevei
Naturmiljø: Misteltein, mose og lav, flotte og frodige trær
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Praktfull allé med tette og frodige trær av ulike treslag. Opplevs som en portal når man tar av fra hovedveien og inn mot Karljohansvern. Parken og kulturhistoriske omgivelser styrker alleens uttrykk og gir den en økt verdi.

(Se side 41 for helsidebilde)



11 Fv. 310 Hortenshallen, Strandpromenaden

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 40 og 50 km/t.
ÅDT: 3500 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 310 hp50 km 1,382 – hp50 km 0,822

Alleen

Allélengde: 560 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 35
Trehøyde: Jevn høyde, 8 m
Stammeomkrets: 0,5-0,6 m
Kronediameter: 5 m
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand, 14 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Grasplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert
Kulturmiljø: Tettsted, ved park og elv
Veimiljø: Skiller mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Unge og friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

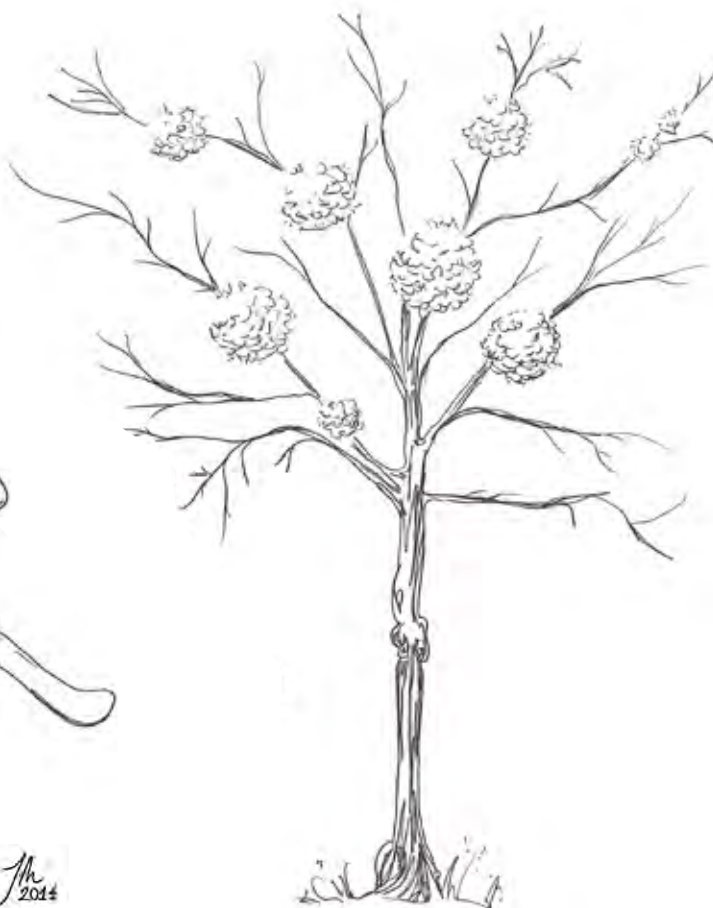
Fin trekke av lønnetrær som gjør at sykkelveien skjermes noe fra trafikken. Potensiale til å bli flott trekke når trærne får vokst seg store. Jevn planteavstand danner helhet i trekkka på strekningen.

Misteltein

Misteltein er en vintergrønn snylteplante som vokser som en halvparasitt på løvtrær. Planten er godt synlig på vinterstid og har en rund form som er lett gjenkjennelig. Det finnes svært mange tilfeller av misteltein i Horten kommune. (se s. 13 for mer informasjon).



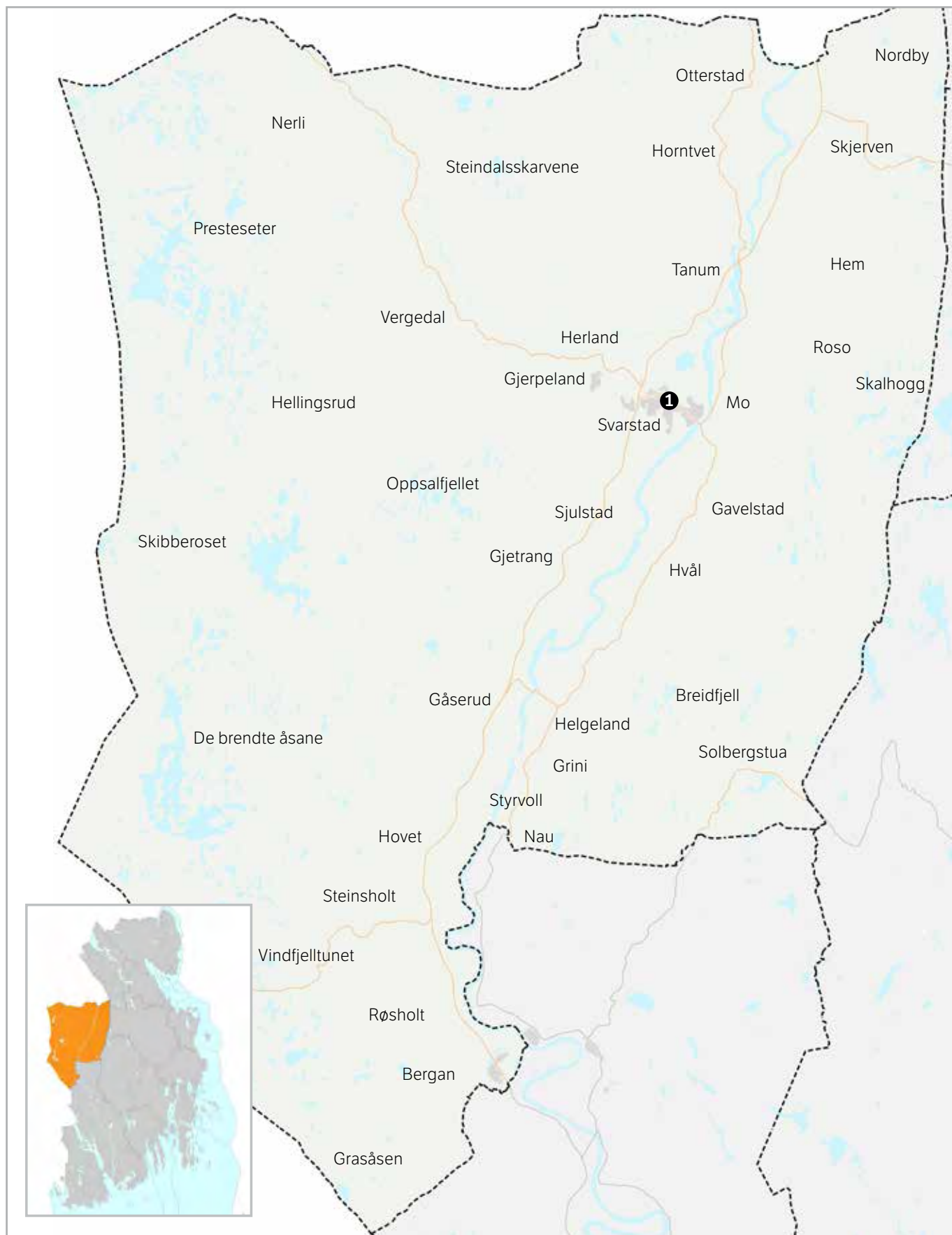
JM
2014





Karljohansvern, Horten

Lardal kommune



Lardal kommune

1 Fv. 221 Svarstad sentrum, Lågaveien

① Fv. 221 Svarstad sentrum, Lågaveien

Alléklasse: **D**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 700
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 221 hp01 km 0,346 – hp01 km 0,466

Alleen

Allélengde: 120 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: 19, Lind – *Tilia ssp.*: 6, Bjørk – *Betula ssp.*: 2,
Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 9,
Lønn – *Acer platanoides*: 2
Trehøyde: Store avvik, 5-12 m
Stammeomkrets: 0,3-1,7 m
Kronediameter: Store variasjoner 3-11 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik 8-25 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand veibane varierende, 4,5-7,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Busslomme, skilt, innkjørsler, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står på utsiden av fortau
Naturmiljø: Unge trær med lite mose og lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trærne er plantet med store avstander og gir derfor ikke et godt inntrykk av å være verken trerekke eller allé. Varierende arter og generell variasjoner i størrelse og uttrykk trekker også ned på helhetsinntrykket. Trærne er et grøntinnslag i Svarstad sentrum.

(Se side 44 for helsidebilde)

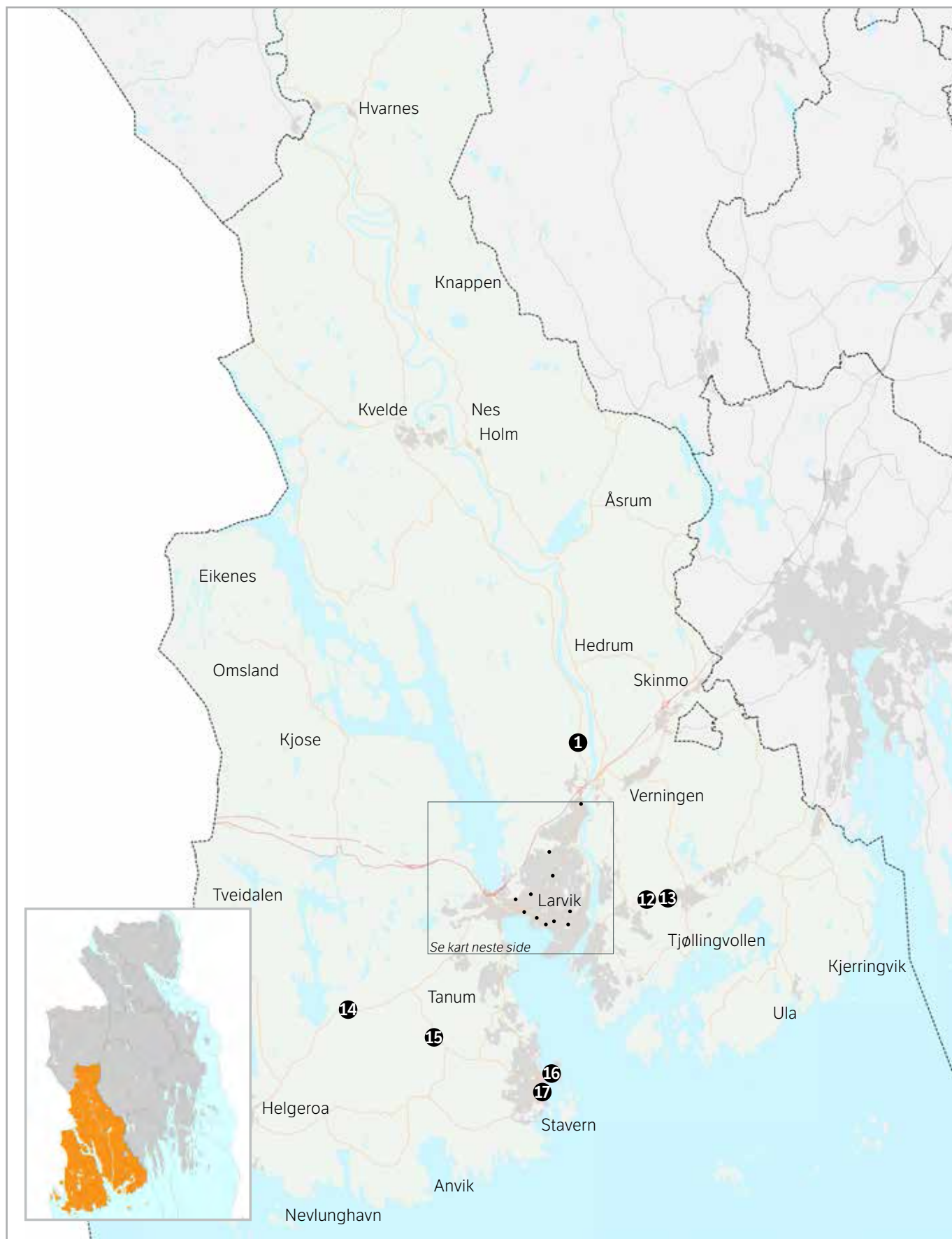




Svarstad sentrum, Lardal

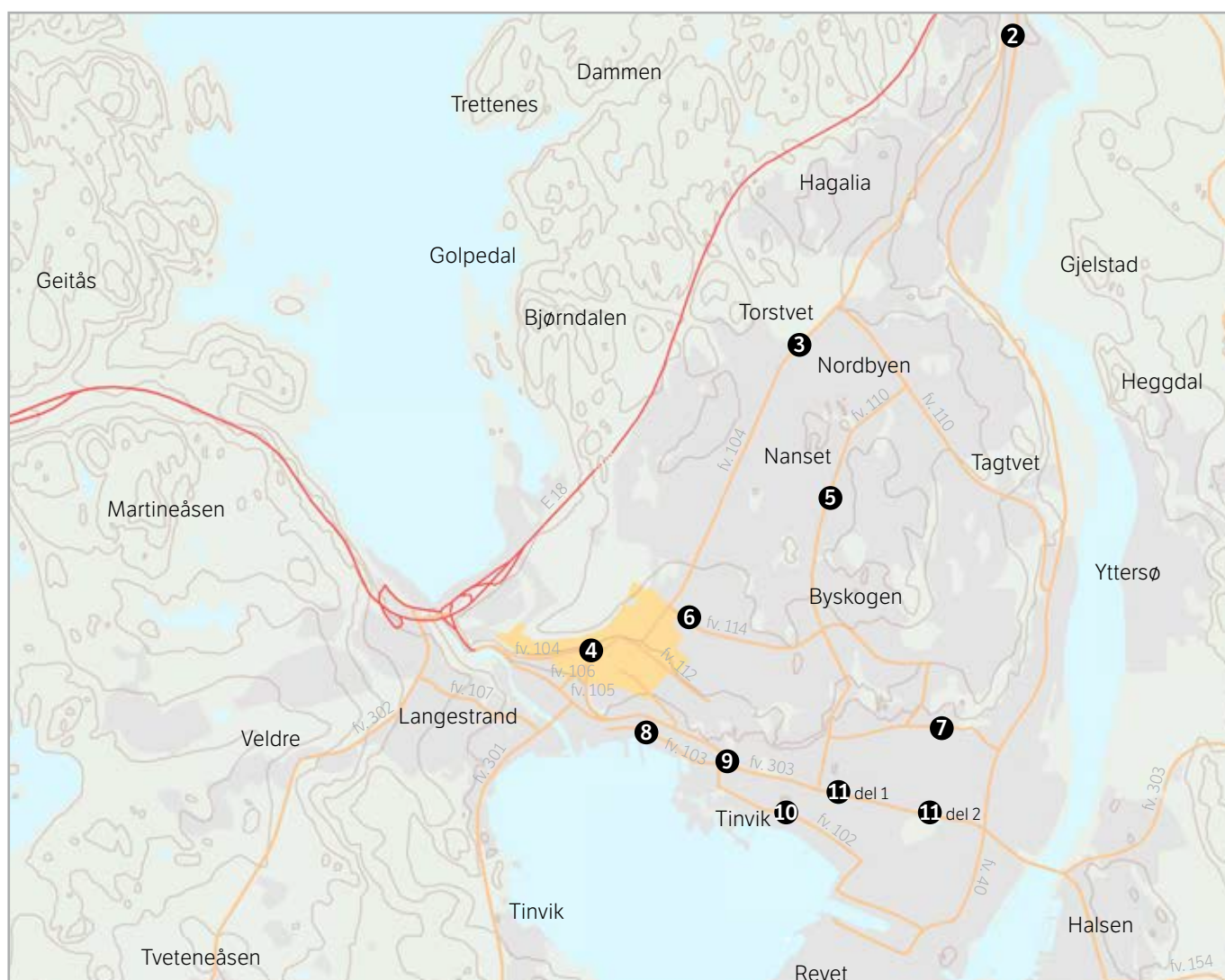


Larvik kommune



Larvik kommune

- | | | | | | |
|----|---------|---|----|---------|-------------------------------|
| 1 | Fv. 40 | Skaugen gård, Lågendalsveien | 16 | Fv. 42 | Stavern sentrum, Risøyveien |
| 2 | Fv. 104 | Stubberud, Nansetgata | 17 | Fv. 301 | Stavern sentrum, Kongens gate |
| 3 | Fv. 104 | Nordbyen, Nansetgata | | | |
| 4 | Fv. 104 | Larvik sentrum, Jegersborggata | | | |
| 5 | Fv. 110 | Nanset, Frankendalsveien | | | |
| 6 | Fv. 114 | Larvik sentrum, Håkons gate | | | |
| 7 | Fv. 108 | Thor Heyerdal videregående skole, Hoff's gate | | | |
| 8 | Fv. 103 | Østre brygge, Strandpromenaden | | | |
| 9 | Fv. 102 | Larvik kirke, Colin Archers gate | | | |
| 10 | Fv. 102 | Torstrand, Hospitalgata/Strandgata | | | |
| 11 | Fv. 303 | Farrishallen, Dronningens gate, del 1 | | | |
| 11 | Fv. 303 | Torstrand, Tjøllingveien, del 2 | | | |
| 12 | Fv. 303 | Lunde, Tjøllingveien | | | |
| 13 | Fv. 303 | Huseby, Tjøllingveien | | | |
| 14 | Fv. 302 | Brunlanes idrettsplass, Brunlanesveien | | | |
| 15 | Fv. 45 | Røsjordet, Tanumveien | | | |



1 Fv. 40 Skaugen gård, Lågendalsvegen

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 80 km/t, ÅDT: 3 600
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 40 hp01 km 7,035 – hp01 km 7,112

Alleen

Allélengde: 77 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 10
Trehøyde: ca. 18 m
Kronediameter: Varierende, 7-9 m
Stammeomkrets: 0,8-1,6 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 5-7 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, innkjørsel

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står mellom vei og gjerde mot privat eiendom
Naturmiljø: Litt mose og lav
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Det er en fin og frodig trekke som er godt eksponert i veimiljøet. Skjermer gården for trafikk og er et spennende innslag på en lang slette som skaper en dybde i landskapet.

(Se side 58-59 for helsidebilde)

2 Fv. 104 Stubberud, Nansetgata

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 9 000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 104 hp01 km 0,027 – hp01 km 0,080

Alleen

Allélengde: 53 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 16
Trehøyde: Varierende, 16-18 m
Stammeomkrets: 0,6-0,9 m
Kronediameter: Varierende, 6-7 m
Planteavstand lengderetning: 2-3 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,5-4,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Forstyrende objekter: Lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i avkjørsel mellom vei og besinstasjon
Naturmiljø: Trekken er tynnet ut
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En flott trekke av bjørk. Har vært tynnet for å gi et bedre inntrykk av å være trekke. Gjør næringsområdet grønnere og frodigere.



③ Fv. 104 Nordbyen, Nansetgata

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 10 000 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 104 hp01 km 1,927 – hp01 km 2,017

Alleen

Allélengde: 90 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 10
Trehøyde: ca. 3 m
Kronediameter: ca. 1,5 m
Stammeomkrets: 0,3 m
Planteavstand lengderetning: 10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde er 1,4 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe mose
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Askerekken går langs gang- og sykkelvei og vei ved Nordbyen kjøpesenter. Har et godt potensiale for å bli en fin trerekke.

④ Fv. 104 Larvik sentrum Jegersborggata

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 3 000
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 104 hp01 km
3,801 – hp01 km 3,831

Alleen

Allélengde: 30 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 14
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,4-0,6 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 5-6 m
Bredde på allé: 15 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein 0,4-3,0 m, rabattbredde er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde/høyere
Overflate rundt trærne: Brostein/buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bygninger på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på hver sin side av veien, mellom fortau og vei
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Viktig, men kort allé i Larvik sentrum som er med på å skape et mykere bybilde.



5 Fv. 110 Nanset, Frankendalsveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40/50 km/t, ÅDT: 4700
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 110 hp01 km 1,258 – hp01 km 1,898

Alleen

Allélengde: 640 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 17
Trehøyde: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,6-0,7 m
Kronediameter: ca. 5 m
Planteavstand lengderetning: 22-24 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde er 1,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, innkjørsler, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider av veien
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe mose og lav, frodige og friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Lang, kontinuerlig trerekke av svenskeasal med stor planteavstand. Trærne har nådd sitt potensiale og vil antageligvis ikke vokse seg større.

6 Fv. 114 Larvik sentrum, Håkonsgate

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke uten oppmerking, 50 km/t, ÅDT: 3000
Veibredde: 8,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 114 hp01 km 0,231 – hp01 km 0,349

Alleen

Allélengde: 128 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 6
Trehøyde: ca. 4 m
Kronediameter: ca. 2,0 m
Stammeomkrets: 0,3-0,6 m
Planteavstand lengderetning: 12 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0-0,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt/grus
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gateparkering, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gateparkering i gata, mellom fortau og veibane
Naturmiljø: Friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Utradisjonell trerekke mellom gateparkering. Viktig grøntinnslag i bygata.



7 Fv. 108 Thor Heyerdahl VGS, Hoff's gate

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 3700
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 108 hp01 km 0,343 – hp01 km 0,683

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 32, Rogn – *Sorbus aucuparia*: 6,
Lind – *Tilia ssp.*: 26
Trehøyde: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,3-0,4 m
Kronediameter: Varierende, 1,5-5,0 m
Planteavstand lengderetning: 5-7 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 3,5 m, avstand hvit stripe er 4,5 m, rabattbredde er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde/lavere
Overflate rundt trærne: Bark
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, støtte rundt trærne

Alleens verdi

Landskapsbilde: Ekspontert, skolebygg på baksiden og bebyggelse på motsatt side av vei
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom skolebygg og fortau/gang- og sykkelvei
Naturmiljø: Noe mose og lav, noen trær har litt gule blader
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Unge trerekke hvor fire rognetrær har dårlig vekstgrunnlag i asfaltdekke. Viktig funksjon for å avgrense parkeringsplass mot fylkesvei 108. Lindetrærne har potensiale for videre utvikling.

8 Fv. 103 Østre brygge, Strandpromenaden

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 1800
Veibredde: 5,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 103 hp01 km 0,214 – hp01 km 0,314

Alleen

Allélengde: 100 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 16
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,4 m
Kronediameter: ca. 3 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 2,0m, avstand hvit stripe er 3,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Gamle havna
Veimiljø: Står mellom vei og parkeringsplass
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Flott trerekke plantet i opphøyd rabatt med rynkerose. Buskfelt er dominerende i forhold til lindetrærne. Planteavstand er fin nå, men lindetrærne kan få problemer med plassen i rabatten etter hvert som de vokser seg større.



9 Fv. 102 Larvik kirke, Colin Archers gate

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke uten oppmerking, 50 km/t, ÅDT: 1800
Veibredde: 5,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 102 hp01 km 0,064 – hp01 km 0,104

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 16
Trehøyde: ca. 4,5 m
Stammeomkrets: 0,8-1,2 m
Kronediameter: ca. 2 m
Allébredde: 6 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

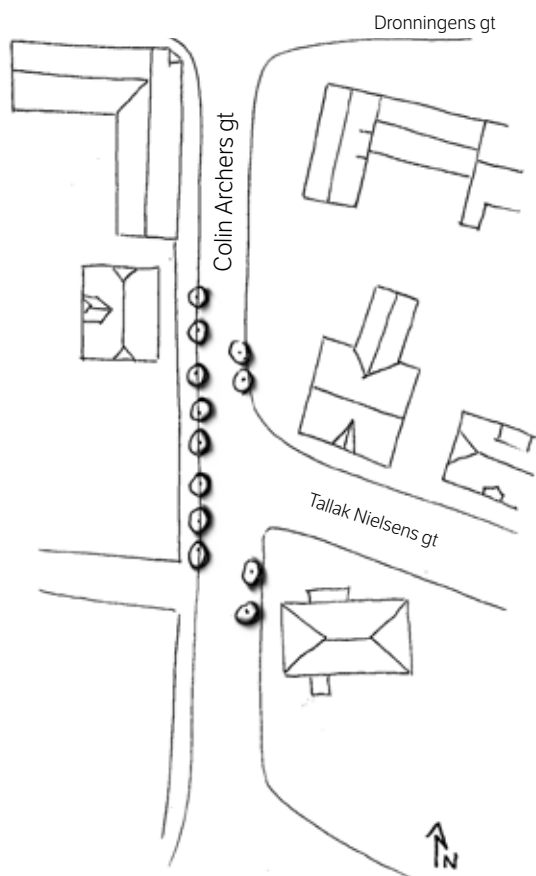
Plassering: Avstand kantstein 0,20 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel
Alleens målpunkt: Larvik kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står plantet i asfalt på fortau
Naturmiljø: Mose og lav, preget av å ha blitt knutekollet, frodige og friske trær
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flotte, eldre knutekollete lindetrær. Trærne er viktig for veibildet og leder inn mot Larvik kirke.



10 Fv. 102 Torstrand, Hospitalgt/Strandgt.

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke uten oppmerking, 30 km/t, ÅDT: 1200
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 102 hp01
km 0,247 – hp01 km 0,767

Alleen

Allélengde: 520 m, plantet trerekke, ensidig og tosidig
Treslag/ antall: 47
Lind – *Tilia ssp.*: 20
Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 24
Søyleosp – *Populus tremula* 'Erecta': 3
Trehøyde: Varierende, 5-8 m
Stammeomkrets: 0,4-0,6 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 2-15 m
Kronediameter: Varierende 2-4 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0,3 – 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt, buskfelt, steinbelegning
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, skilt
Alleens målpunkt: Larvik kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom vei og fortau og på utside av vei
Naturmiljø: Unge trær, lite årstilvekst
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Viktige gatetrær med flere usammenhengende trerekker. Noen av trærne står plantet i buskfelt. Varierende uttrykk på grunn av ulike treslag.

11 Fv. 303 Farrishallen, Dronningens gt., del 1

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 12500 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 303 hp01 km 1,675– hp01 km 1,735

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 16
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,3-0,4 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 8-10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 3,0-3,5m, avstand hvit stripe er
6,5-7,5 m, rabattbredde er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyskryss, veikryss, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, park på ene siden og bebyggelse
på andre siden av veien
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på utsiden av gang- og sykkelvei og busstopp
Naturmiljø: Noe skader og sykdom på trærne
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekkene har potensiale til å bli frodigere og flottare når trærne blir større.



11 Fv. 303 Torstrand, Tjøllingveien, del 2

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 12500 Veibredde: 7,0 m . Alleens start- og endepunkt:
Fv. 303 hp01 km 2,047– hp01 km 2,547

Alleen

Allélengde: 500 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 29
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,5-0,7 m
Planteavstand lengderetning: 8 m
Kronediameter: Varierende, 1-3 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,2 m, rabattbredde er 8,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, asfalt, steinbelegging
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, veikryss

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, park på ene siden og næringsbygg på andre siden av veien
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Flott trerekke av lind som står mellom kirkegård og vei og skjærer de myke trafikantene fra veien. Samspiller godt med parken og gjør at gang- og sykkelvei blir en del av den.

12 Fv. 303 Lunde, Tjøllingveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t,
ÅDT: Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 303
hp01 6,206 – hp01 6,496

Alleen

Allélengde: 290 m, plantet allé
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 16
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 1,6-2,0 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 4-10 m
Kronediameter: ca. 12 m
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 1,2 m, rabattbredde er 3,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper
Alleens målpunkt: Lunde gård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei og mellom vei og jorde
Naturmiljø: Hulrom, råte, lav og mose
Biotopklasse: H



Vurdering av alleen

En tidligere flott allé hvor nå mange av trærne har dødd ut. Dette skaper uregelmessige opphold og alleen mister mye av sin verdi. Trærne får høy biotopverdi fordi de har en del hulrom og råte og kan være viktige for artsmangfoldet (står på Norsk rødliste for arter 2010).



13 Fv. 303 Huseby, Tjøllingveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 3600
Veibredde: 4,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 303 hp01 km 6,863 – hp01 km 6,823

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 5
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 1,2-1,9 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Kronediameter: ca. 8 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står i skråning mellom vei og hekk
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Trerekken består av fem store bjørketrær med liten planteavstand. Bjørketrærne gir mer inntrykk av å være en grønn vegg enn en trekke når man kjører forbi.

14 Fv. 302 Brunlanesveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 3500
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 302 hp02 km 5,614 – hp02 km 5,654

Alleen

Allélengde: 50 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 8
Trehøyde: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,5-0,7 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Kronediameter: ca. 5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 4,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Forstyrrende objekter: Skråning

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert.
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står på nordsiden av veien
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Pen, kort trekke mellom idrettsanleggets parkeringsplass og vei. Trerekken fungerer som hegn mot vind og skjærer stadion.



15 Fv. 45 Røsjordet, Tanumveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 1000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 45 hp01 km 4,081 – hp01 km 4,181

Alleen

Allélengde: 100 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 18
Trehøyde: ca.10 m
Stammeomkrets: 0,3-1,3m
Planteavstand lengderetning: Varierende 1,5-3 m
Kronediameter: ca. 5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i en hage med vegetasjon rundt
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står mellom vei og privat hage
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Fin trerekke som skjerner hagen mot veien. Noen mindre trær bør fjernes for at de store bjørketrærne skal kunne utvikle seg optimalt.

16 Fv. 303 Farrishallen, Dronningens gt., del 1

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 1800
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 42 hp01 km 0,051 – hp01 km 0,433

Alleen

Allélengde: 380 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Parkhagtorn – *Crataegus laevigata* 'Paul's Scarlet': 16
Trehøyde: ca. 3 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Stammeomkrets: 0,3-0,5 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 10-30 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, innkjørsler, veikryss
Alleens målpunkt: Risøya

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Plantet mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Mose og lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En fin trerekke, spesielt når trærne er i blomst som leder ned mot Risøya. Trerekken kan gi inntrykk av å være mer busker enn trær.



17 Fv. 301 Stavern sentrum, Kongens gate

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke uten oppmerking, 50 km/t, ÅDT: 3000
Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 301 hp50 km 0,05 – hp50 km 0,190

Alleen

Allélengde: 140 m, plantet allé
Treslag/ antall: 28
Lind – *Tilia ssp.*: 21
Hestekastansje – *Aesculus hippocastanum*: 7
Trehøyde: ca. 3,5 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Stammeomkrets: 0,6-1,2 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 6-9 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

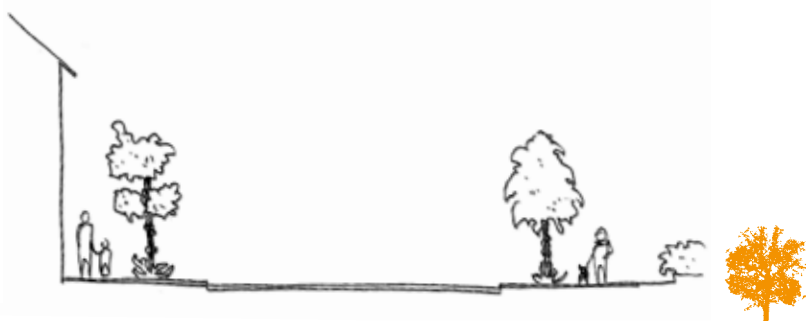
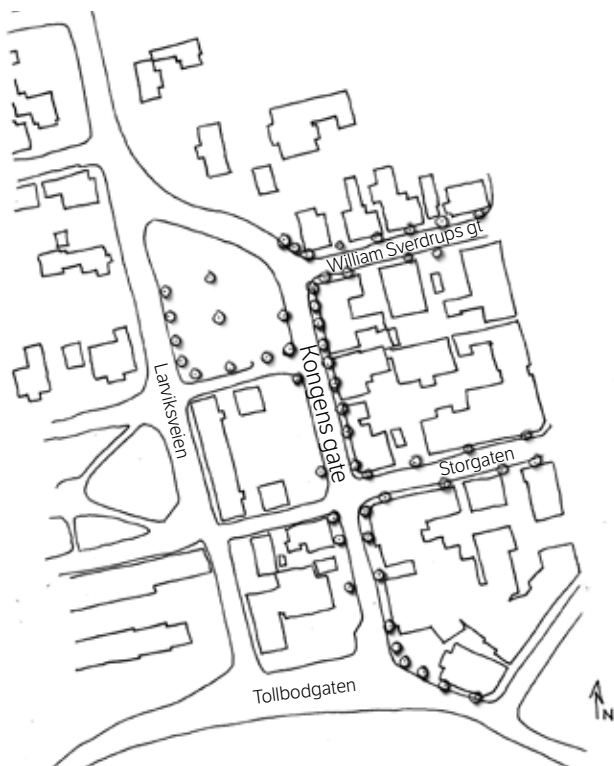
Plassering: Avstand kantstein er 1,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt, innkjørsler, veikryss
Alleens målpunkt: Stavern sentrum

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i gate med bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: står på fortau mot gate
Naturmiljø: Mose og lav, noe undervegetasjon
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flott allé med lind og hestekastanje. Denne alleen er en av mange i Staverns bygater. Viktig som grøntinnslag og for å knytte fylkesvei til resten av sentrum.

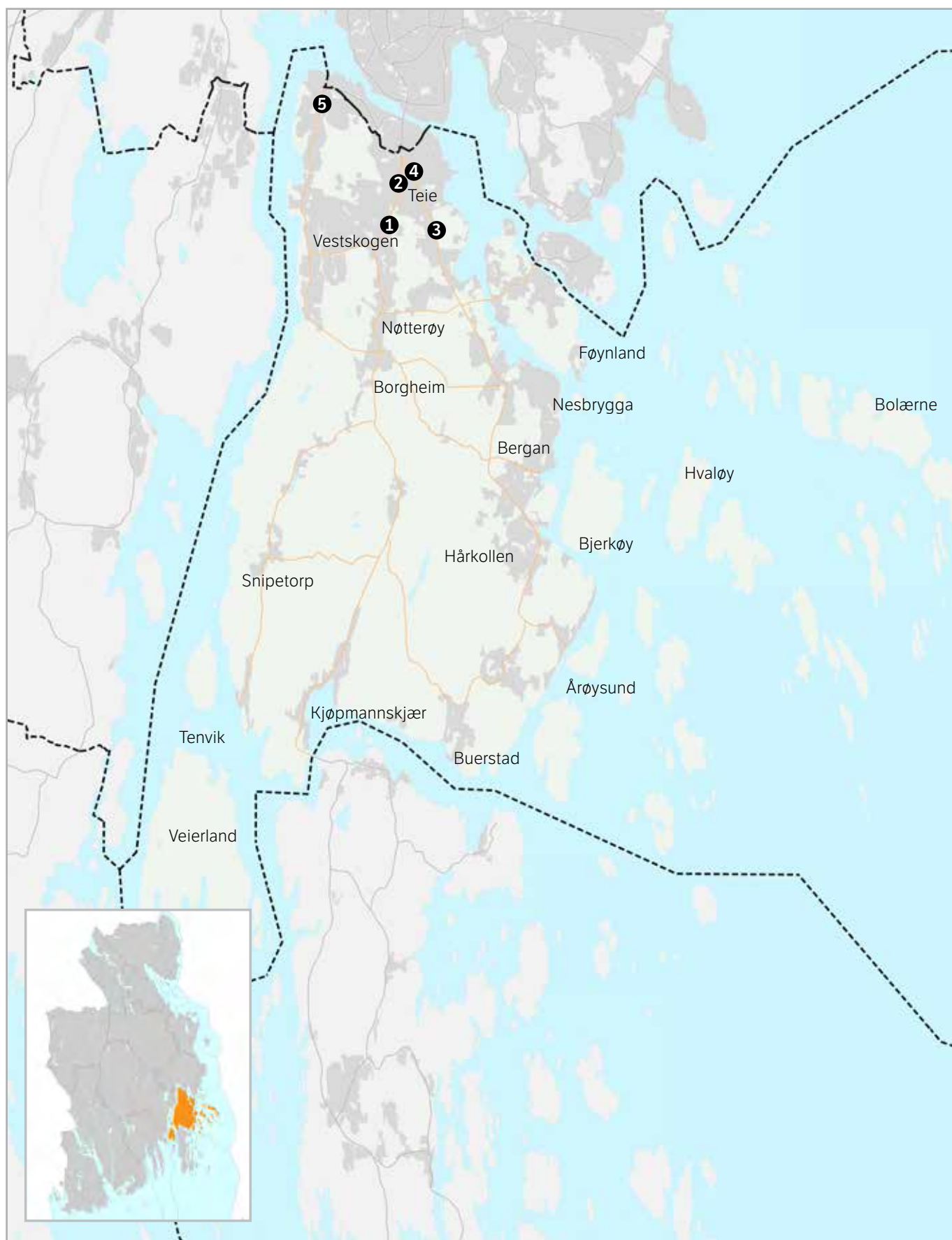




Skaugen gård, Larvik



Nøtterøy kommune



Nøtterøy kommune

- 1 Fv. 308 Teie, Kirkeveien
- 2 Fv. 308 Teie, Kirkeveien
- 3 Fv. 309 Smidsrød, Smidsrødveien
- 4 Fv. 309 Teie sentrum, Smidsrødveien
- 5 Fv. 428 Valhalla, Ramdalveien

1 Fv. 308 Teie, Kirkeveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit- og gulstripe, 60/40 km/t,
ÅDT: 12 000 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 308 hp04 km 0,517– hp04 km 1,637

Alleen

Allélengde: 1120 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*:38
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,8-1,0 m
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand, 8-10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,5 m, avstand hvit stripe er 0,7 m, rabattbredde er 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, busstopp, innkjørsler, veikryss

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon på begge sider av veien
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Skiller gang- og sykkelvei fra vei
Naturmiljø: Noen saltskadede trær, noen trær sliter med å etablere seg ordentlig
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken består av lindetrær og står plantet mellom gang- og sykkelvei og vei i en liten rabatt. Trerekken er over én kilometer lang.



② Fv. 308 Teie, Kirkeveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40/60 km/t, ÅDT: 12 000
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 308
hp04 0,007 km– hp04 0,286 km

Alleen

Allélengde: 280 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 20
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,2-0,4 m
Planteavstand lengderetning: 8 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

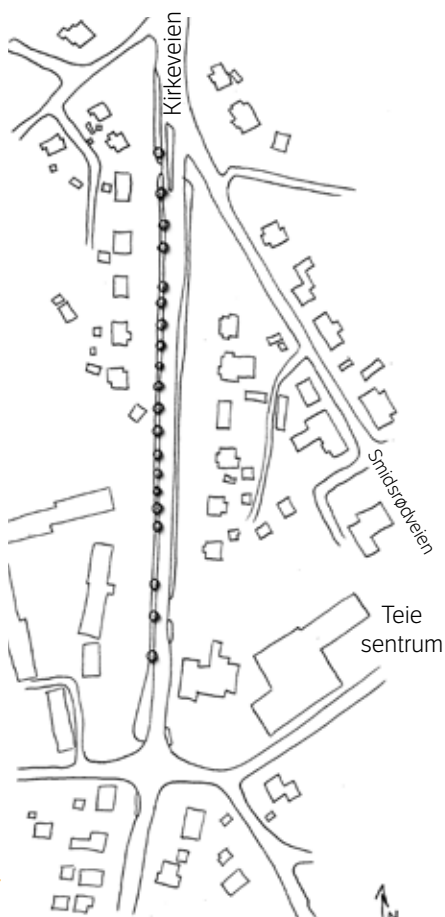
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,3 m,
avstand hvit stripe er 0,7 m, rabattbredde er 1,4 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt
Alléens målpunkt: Teiehøyden

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon på begge sider
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Skiller gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Preget av å bli beskåret, frodige og friske trær
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Trerekke av knutekollet lind som leder opp mot Teiehøyden.
Trærne har en fin sammeheng med kun ett opphold hvor det ser ut til å mangle et par trær. Står i forlengelse av almerekken (reg.nr 18, Tønsberg) som går fra kanalen og mot Teie.



3 Fv. 309 Smidsrød, Smidsrødveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 12 000 Vegbredde: 6,5 m. Trærnes målpunkt: Fv. 309
hp01 km 0,628 – hp01 km 0,904

Enkelttre

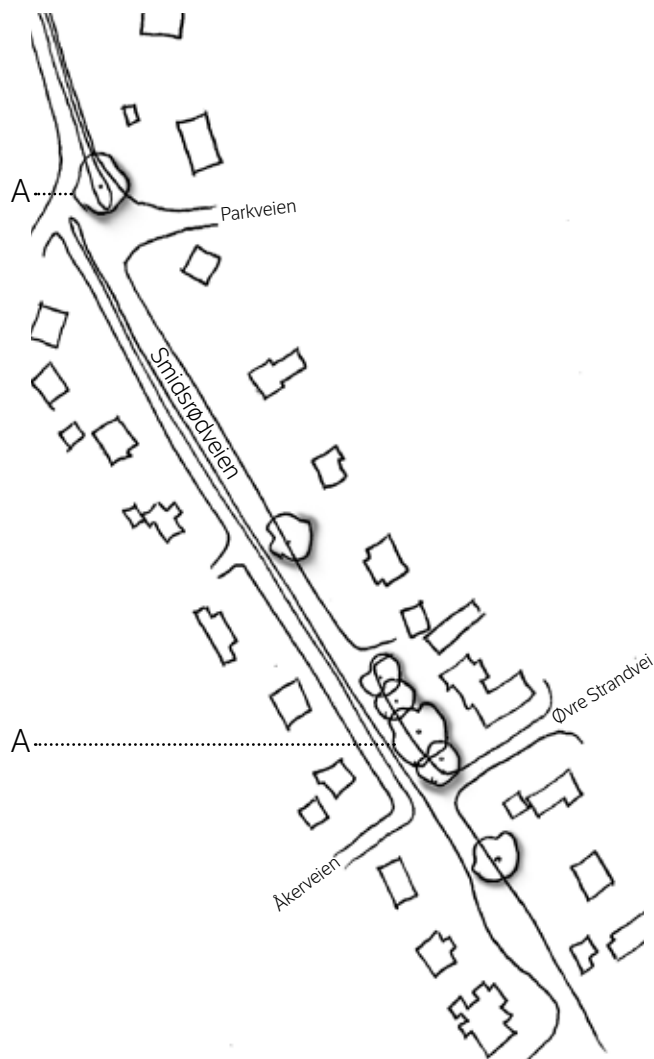
Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 7
Trehøyde: 21 m
Stammeomkrets: 3,2-3,5 m
Kronediameter: 16 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 1,0-9,0 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i tilknytning til private hager og mellom vei og gang- og sykkelvei
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står på vestsiden av veien
Naturmiljø: Mose og lav
Biotopklasse: H

Vurdering av enkelttre

De syv eiketrærne danner ingen trekke, men er viktige monumentale trær i området. Samlet får trærne karakter B, men to av trærne har individuell karakter A (se plan) fordi de er symmetriske og frodige trær med særdeles stor estetisk verdi. Eiketrærne faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13.



④ Fv. 309 Teie sentrum, Smidsrødveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 12 000 Veibredde: 6,6 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 309 hp01 km 0,034 – hp01 km 0,384

Alleen

Allélengde: 350 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 41
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 3,2-3,5 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Allébredde: 10 m
Planteavstand lengderetning: 7,0 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Knutekollet, frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,4 m, rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, skilt, busstopp,
butikkrekvisita, lyktestolper
Alléens målpunkt: Teie sentrum

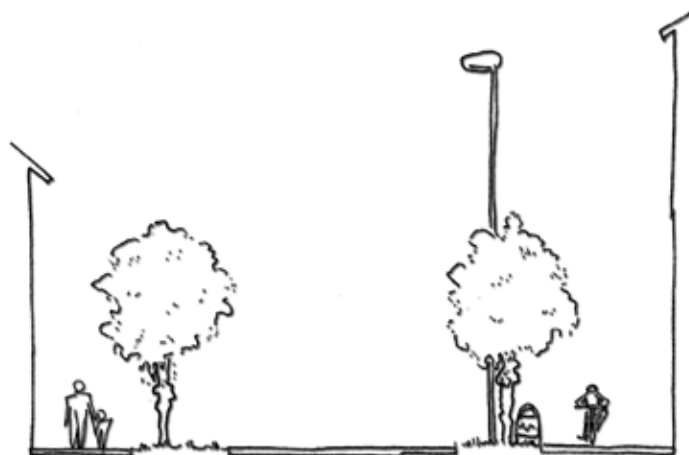
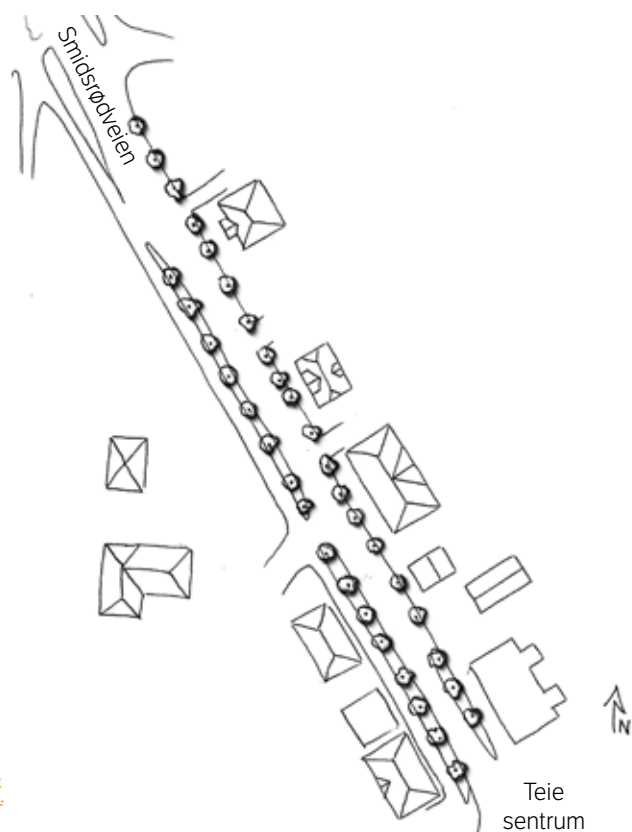
Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står mellom vei og gang- og sykkelvei, store biler
kjører tett på trærne
Naturmiljø: Eldre lindetrær med noe mose og lav, preget av å ha
blitt beskåret
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Trærne er frodige og er et viktig romdannende element inn mot
Teie sentrum. De står tett på vei og hage på nordøstlig side.

(Se side 66-67 for helsidebilde)



5 Fv. 428 Valhalla, Ramdalveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 3200
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 428 hp02 km 0,291 – hp02 km 0,451

Alleen

Allélengde: 160 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall:18
Lønn – *Acer platanoides*: 10
Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 8
Trehøyde: ca. 10 m
Stammeomkrets: 0,6-1,3 m
Planteavstand lengderetning: 11 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,4 m, rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere, lavere
Overflate rundt trærne: Gressplan, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Grøft, skråning

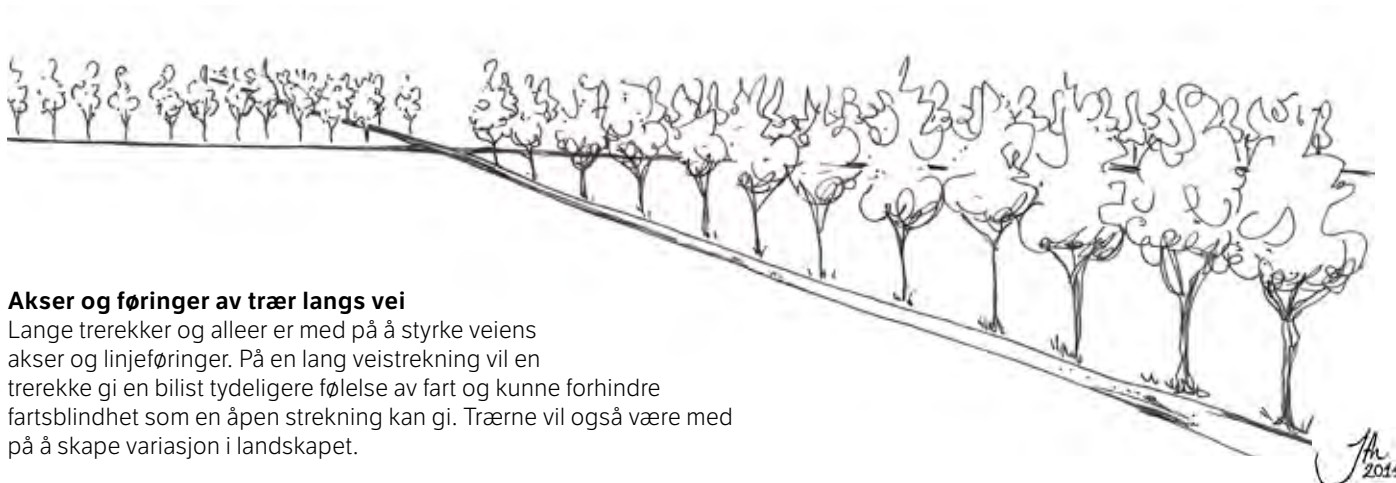
Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i skråning
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står på vestsiden av veien
Naturmiljø: Noe skader og hull på trær med knekte greiner
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Tett og fin trekke. Lønnetrærne står eksponert i gressplen og tett på veien. Svenskeasalen er tilbaketrasket og plantet høyere enn veibanen.



Akser og føringer av trær langs vei

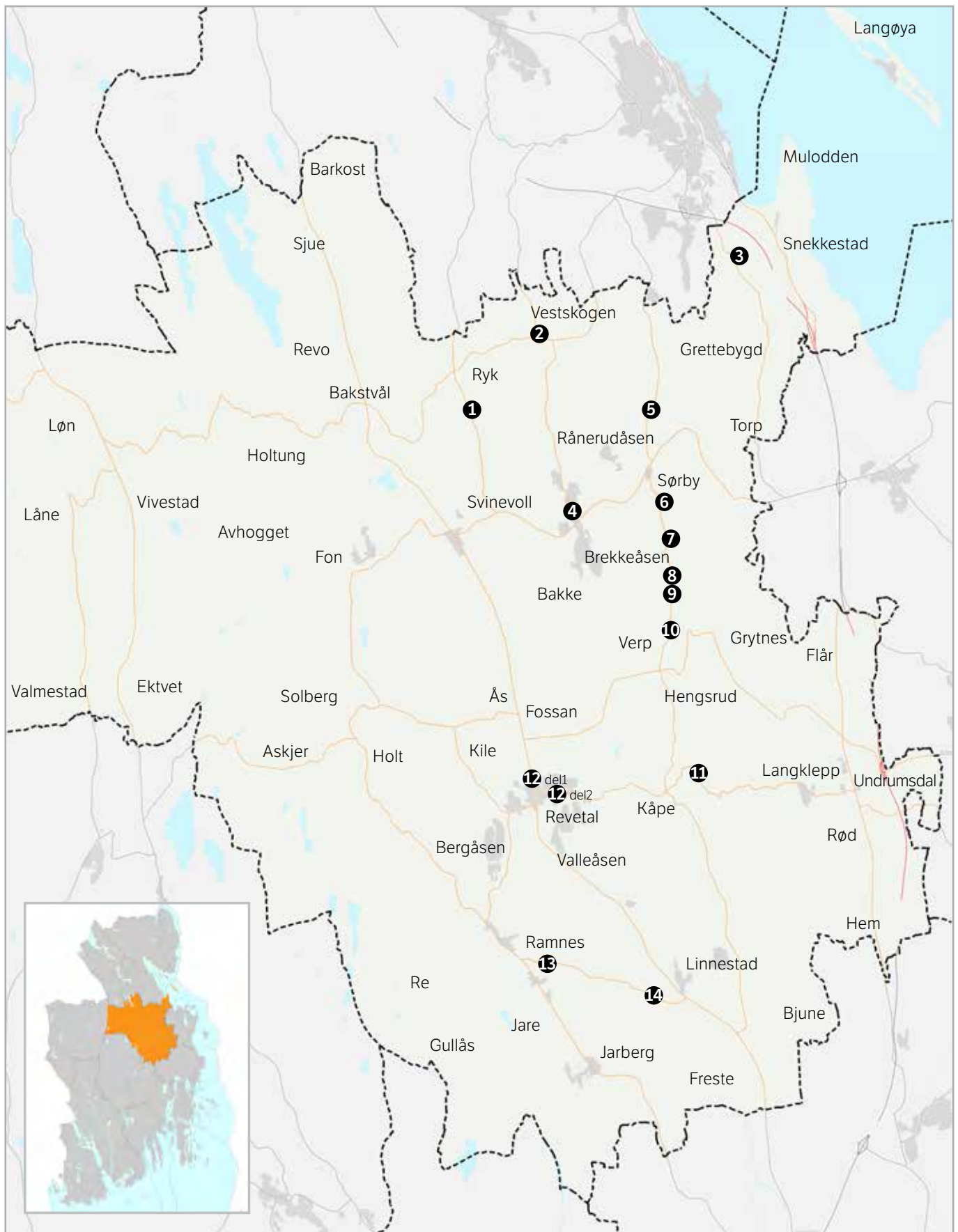
Lange trekker og alleer er med på å styrke veiens akser og linjeføringer. På en lang veistrekning vil en trekke gi en bilist tydeligere følelse av fart og kunne forhindre fartsblindhet som en åpen strekning kan gi. Trærne vil også være med på å skape variasjon i landskapet.







Re kommune



Re kommune

- 1 Fv. 765 Huseby, Bettumveien
- 2 Fv. 314/760 Kornto, Holtungveien/Korsgårdsveien
- 3 Fv. 672 Reggestad, Våleveien
- 4 Fv. 756 Våle kirke, Gjelstadveien
- 5 Fv. 755 Haralstad søndre, Sørbyveien
- 6 Fv. 755 Sørby nordre, Sørbyveien
- 7 Fv. 755 Sørby østre, Sørbyveien
- 8 Fv. 755 Sørby søndre, Sørbyveien
- 9 Fv. 755 Sørby søndre, Sørbyveien
- 10 Fv. 755 Klevjer, Sørbyveien
- 11 Fv. 665 Dal søndre, Kåpeveien
- 12 Fv. 665 Revetal sentrum, Kåpeveien, del 1
- 12 Fv. 35 Revetal sentrum, Bispeveien, del 2
- 13 Fv. 805 Ramnes, Heianveien
- 14 Fv. 805 Hole, Heianveien

1 Fv. 755 Huseby, Bettumveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 80 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 3,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 765 hp01 km 1,514 – hp01 km 1,558

Alleen

Allélengde: 44 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 8, Ask – *Fraxinus excelsior*: 1,
Bjørk – *Betula ssp.*: 7
Trehøyde: ca. 12 m
Stammeomkrets: 0,8-1,2 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 3-6 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 2,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel, grøftekant

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står ved gårdsbruk
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne står i plen tett på vei
Naturmiljø: De eldre bjørketrærne har noe mose, de unge er friske og fine
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Privat trerekke som står som en skjermende vegg for Huseby gård.
Synlig fra vei, men gjør lite ut av seg.



② Fv. 314/760 Holtungsveien/Korsgårdveien Alléklasse: B

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 80 km/t, ÅDT: 800+500
Veibredde: 5,5+4,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 314 hp02 km 0,163 – hp02 km 0,343 + fv. 760 hp02 km 0,855 – hp02 km 1,178

Alleen

Allélengde: 180 m (fv. 314) + 323 m (fv. 760), 503 m, plantet trerekke

Treslag/ antall: 46

Ask – *Fraxinus excelsior*: 8

Bjørk – *Betula ssp.*: 18

Lønn – *Acer platanoides*: 8

Bøk – *Fagus sylvatica*: 5

Eik – *Quercus robur*: 7

Trehøyde: Varierende, 14-18 m

Stammeomkrets: 1,2-3,4 m

Kronediameter: Varierende, 6-12 m

Planteavstand lengderetning: 7-11 m

Utviklingsfase: Klimaksfasen

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 2,0 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde

Overflate rundt trærne: Gressplen, gressbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel, skilt

Alleens målpunkt: Kornto gård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står rundt privat hage

Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk

Veimiljø: Trærne står mellom vei og hage i et kryss

Naturmiljø: Varierende arter, noen med mose og lav

Biotopklasse: L-M

Vurdering av alleen

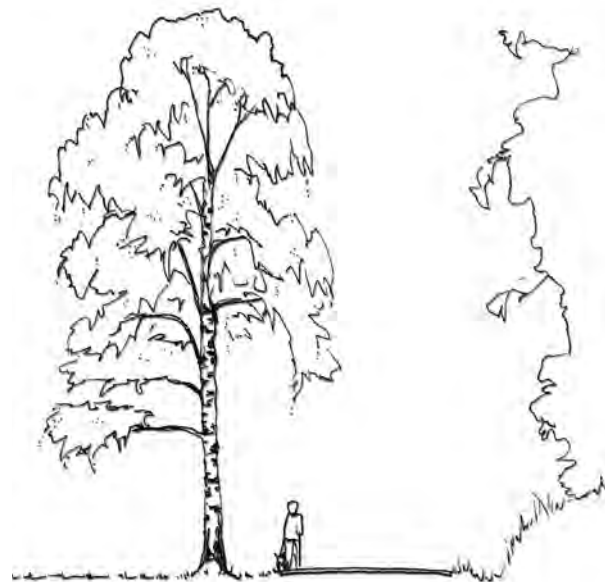
Praktfulle trerekker som møtes i krysset mellom fv. 314 og fv. 760.

Varierende treslag gir et blandet uttrykk. Opplevs meget

idyllisk når man kjører forbi. Skogen på motsatt side styrker

trerekkenes uttrykk og skaper et tunneldrag på Korsgårdveien

slik at det oppleves som en allé.



3 Fv. 672 Reggestad, Våleveien

Alléklasse: **A**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 500
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 672 hp02 km 0,680 – hp02 km 0,850

Alleen

Allélengde: 170 m, plantet allé
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 25
Trehøyde: Varierende, 12-16 m
Stammeomkrets: 1,8-3,8 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 5-9 m
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfasen
Skjøtsel: Styva

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 1,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere og lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Steingjerde, innkjørsler
Alleens målpunkt: Reggestad gård

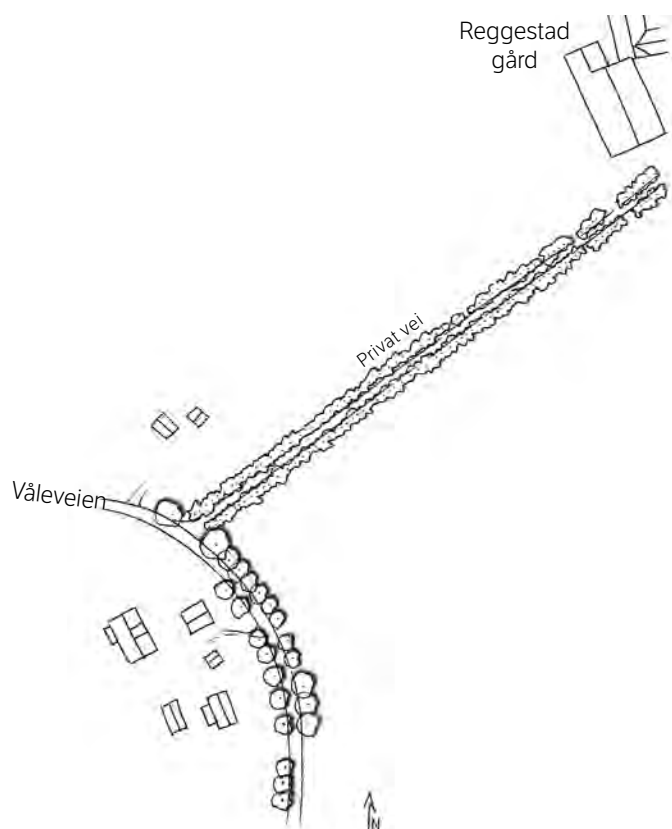
Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i en sving med en gård liggende tett på
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse
Veimiljø: Kurvet vei, trær tett på vei
Naturmiljø: Gamle trær med mose og lav, noen trær er døde og tatt bort, mye rotskudd
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Flott allé med stort særpreg! Styvet ask hvor det meste av alleen står på privat vei, ledende inn mot Reggestad gård. Den private delen er godt eksponert mot fv. 672.

(Se side 79 for helsidebilde)



4 Fv. 756 Våle kirke, Gjelstadveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 900
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 756 hp01 km 0,275 – hp01 km 0,327

Alleen

Allélengde: 52 m, plantet trerekke, ensidig mot fylkesvei
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 9
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,7-1,3 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: 6 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Styva

Avstander og omgivelser

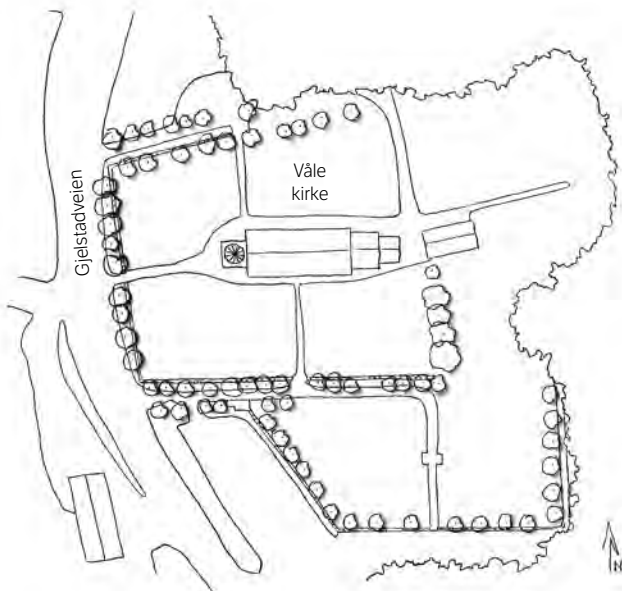
Plassering: Avstand asfaltkant er 1,7 m,
avstand hvit stripe er 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel, steingjerde
Alleens målpunkt: Våle kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, plantet rundt kirke
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står mellom vei og steingjerde
Naturmiljø: Kollede trær, bærer preg av beskjæring, noe mose og lav
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flotte, eldre asketrær som er styva. Trerekken er en del av Våle kirkegårdsanlegg.



5 Fv. 755 Haralstad, Sørbyveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 755 hp03 km 0,981 – hp03 km 1,011

Alleen

Allélengde: 30 m, plantet trekke
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 5
Trehøyde: ca. 15 m
Stammeomkrets: 1,0 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: 7 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikrone

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står på privat eiendom
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Trærne står på ene siden av veien
Naturmiljø: Noe lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Privat trekke som står som en skjermende vegg for Haralstad gård. Synlig fra vei, men gjør lite ut av seg.

6 Fv. 755 Sørby nordre, Sørbyveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 755 hp02 km 4,900 – hp02 km 4,930

Alleen

Allélengde: 30 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: 8
Ask – *Fraxinus excelsior*: 6
Rogn – *Sorbus aucuparia*: 1
Lønn – *Acer platanoides*: 1
Trehøyde: ca. 12 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 7 m
Planteavstand lengderetning: 4 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe 1,5-3,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i hage på privat eiendom
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Trærne står på den østlige siden av veien mot hage
Naturmiljø: Noe lav, frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Enkel trekke som for det meste består av asketrær. Fint element langs landeveien.



7 Fv. 755 Sørby østre, Sørbyveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 600
Vegbredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 755 hp02
km 4,364 – hp02 km 4,428

Alleen

Allélengde: 64 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 15, Ask – *Fraxinus excelsior*: 5,
Lønn – *Acer platanoides*: 9, Alm – *Ulmus glabra*: 1
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,9-1,2 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 4 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe 1,6
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i hage på privat eiendom
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Trærne står på vestlig side av veien mot gårdsbruk
Naturmiljø: Noe lav, frodige og friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken er delt i to av veien inn til Sørby østre gårdsbruk. Trærne er flotte og skjermer gården fra veien.

8 Fv. 755 Sørby søndre, Sørbyveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 755 hp02
km 3,903 – hp02 km 3,933

Alleen

Allélengde: 30 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 6
Trehøyde: ca. 12 m
Stammeomkrets: 0,8-1,0m
Kronediameter: ca. 5 m
Planteavstand lengderetning: 5 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: en busk og lite tre

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i hage på privat eiendom
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Trærne står på den østlige siden av veien mot gårdsbruk
Naturmiljø: Noe lav, noen tørre greiner
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Rekken av asketrær har et opphold hvor det vokser en busk opp og et lite tre som ødelegger noe av helheten. Trærne bærer preg av døde greiner og manglende krone. Trerekken kan ses i sammenheng med flere av registreringene langs Sørbyveien.



9 Fv. 755 Sørby søndre, Sørbyveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 6,0 m. Treets målpunkt: Fv. 755 hp02 km 3,893

Enkelttre

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 1
Trehøyde: ca. 17 m
Stammeomkrets: 3,1 m
Kronediameter: ca. 18 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Enkelttreets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Står et stykke unna veien, men kronen når bort til veibanen
Naturmiljø: Mose og lav, hulrom, noen knekte greiner
Biotopklasse: H

Vurdering av enkelttre

En flott og gammel eik som faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13. . Treet mister dessverre noe av sin verdi på grunn av nærhet til høyspentmast og høyspentledning som går gjennom kronen.



10 Fv. 755 Klevjer, Sørbyveien

Alléklasse: **C**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 600
Veibredde: 4,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 755 hp02 km 2,664– hp02 km 2,724

Alleen

Allélengde: 60 m, naturlig trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 7, Ask – *Fraxinus excelsior*: 4,
Bjørk – *Betula ssp.*: 3
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 0,2-1,1 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: 4 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikrone

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde, grøft mellom trær og vei
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Høyspentledning

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Står på ene siden av veien
Naturmiljø: Noe lav, frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Naturlig trerekke med varierende treslag. Står i forlengelse av en privat hage. To av trærne er små og vanskelig å oppfatte som en del av trekken.



11 Fv. 665 Dal søndre, Kåpeveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 300
Veibredde: 4,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 665 hp03 km 3,614– hp03 km 3,754

Alleen

Allélengde: 140 m, plantet trerekke
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 10
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 2 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikrone

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 0,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skråning

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forbindelse med gårdsbruk
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Står tett på veien, mellom jorde og vei
Naturmiljø: Trærne er plantet tett, friske trær med smal krone
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Bjørketrær står relativt nær veien og er tett plantet. Trerekken gir en god kjøreopplevelse. Trærne står i forlengelsen av et gårdstun og er med på å bremse bilister i det de kjører gjennom gårdstunet.

12 Fv. 665 Revetal sentrum, Kåpeveien, del 1

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 5700
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 665 hp05 km 0,995 – hp05 km 1,035

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 8
Trehøyde: ca. 3,5 m
Stammeomkrets: 0,2 m
Kronediameter: ca. 2 m
Planteavstand lengderetning: 7 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, avstand hvit stripe er 5,5 m, rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, innkjørsler

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står i gressrabatt mellom parkeringsplass og gang- og sykkelvei
Naturmiljø: Unge trær, en del tørre greiner
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trekket er relativt ung, har en del skader og har derfor ikke utviklet seg. Det er usikkert om trekket vil klare å etablere seg godt på grunn av skadene trærne har fått.



12 Fv. 35 Revetal sentrum, Bispeveien, del 2

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 5700
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 35 hp03 km 4,910–hp03 km 5,002

Alleen

Allélengde: 88 m, plantet trerekke
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 10
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,3-0,4 m
Kronediameter: ca. 3 m
Planteavstand lengderetning: 11 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5 m, avstand hvit stripe er 8,0 m, rabattbredde er 2,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, skråning

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forbindelse med parkeringsplass
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står i gressrabatt på innsiden av gang- og sykkelvei
Naturmiljø: Unge trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken er plantet på yttersiden av gang- og sykkelvei og er viktig for reiseopplevelsen for de myke trafikantene. Inntrykket trekkes ned av skilt og reklameplakater.

13 Fv. 805 Ramnes, Heianveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 80 km/t, ÅDT: 500
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 805 hp01 km 3,214–hp01 km 3,269

Alleen

Allélengde: 55 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 7
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 0,6-0,9 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 6-13 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde, grøft
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forbindelse med en hage
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Står tett på vei
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Enkel trekke av bjørk. Gjør ikke spesielt mye ut av seg, men skjærer husene fra bilveien.



14 Fv. 805 Hole, Heianveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 500
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 805 hp01 km 0,670 hp01 km 0,710

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trekke
Treslag/ antall: Ask – *Fraxinus excelsior*: 7
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,8-0,9 m
Kronediameter: ca. 3 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 2,5-6,5 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Styvet

Avstander og omgivelser

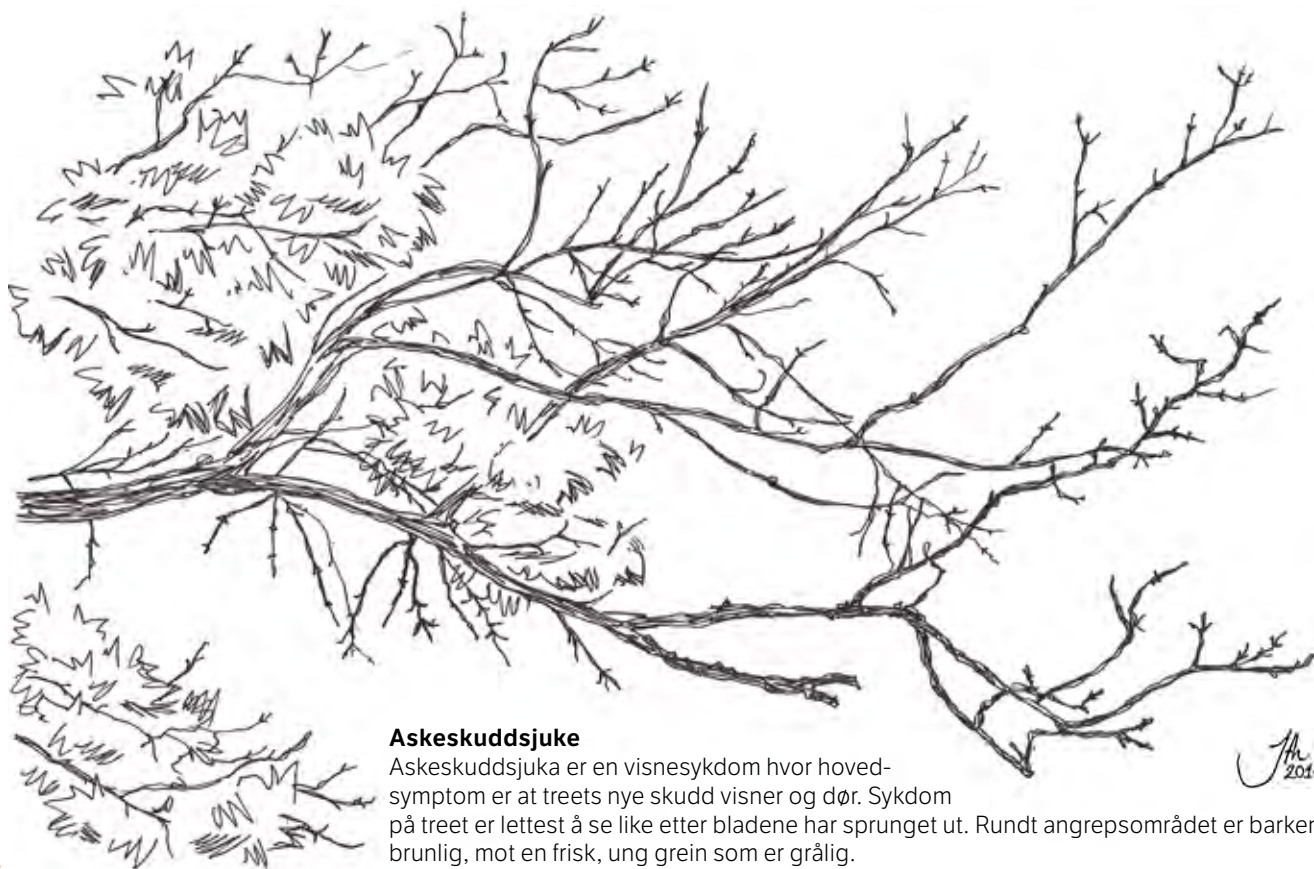
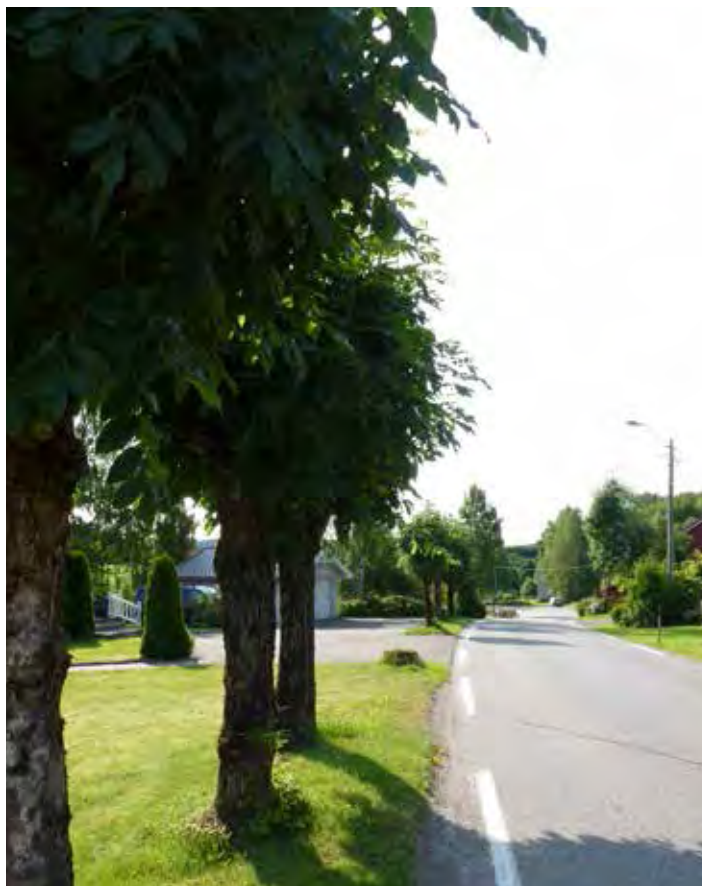
Plassering: Avstand hvit stripe 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forbindelse med en hage
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, landbruk
Veimiljø: Tre trær står i rabatt mellom vei og gårdsplass
Naturmiljø: Noe mose og lav, bærer preg av beskjæring
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Flotte styvede asketrær i tilknytning til privat hage.
Gir en fin reiseopplevelse, men er relativt kort.



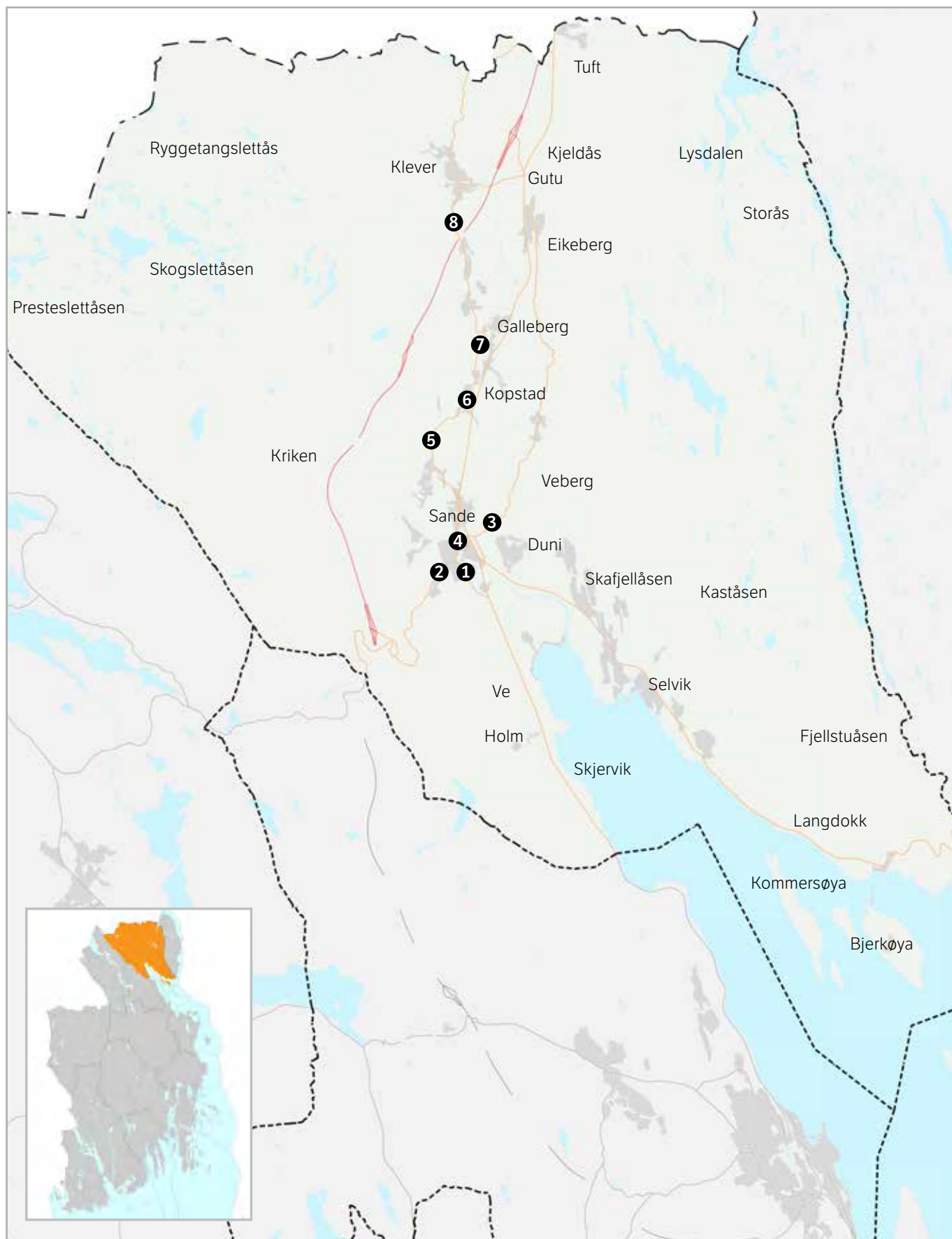
Askeskuddsjuke

Askeskuddsjuka er en visnesykdom hvor hovedsymptom er at treets nye skudd visner og dør. Sykdom på treet er lettest å se like etter bladene har sprunget ut. Rundt angrepsområdet er barken brunlig, mot en frisk, ung grein som er grålig.





Sande kommune



Sande kommune

- 1 Fv. 319 Sande sentrum, Revåveien
- 2 Fv. 319 Finstad, Hanekleivveien
- 3 Fv. 945 Østbygda, Østbygaveien
- 4 Fv. 950 Sande kirke, Prestegårdsalleen
- 5 Fv. 950 Ås, Gallebergveien
- 6 Fv. 950 Kopstad, Gallebergveien
- 7 Fv. 950 Kopstad, Gallebergveien
- 8 Fv. 950 Bjørge, Gallebergveien

1 Fv. 319 Sande sentrum, Revåveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 2000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 319 hp09 km 0,767 – hp09 km 0,861

Alleen

Allélengde: 94 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 8
Trehøyde: ca. 15 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 7 m
Planteavstand lengderetning: 12 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m, rabattbredde er 3,20 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Utkjørsler ved endepunktene på begge sider av trerekken

Alleens verdi

Landskapsbilde: eksponert
Kulturmiljø: Sentrumskjerne
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Et dødt tre, ser friske og frodige ut ellers
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Bjørkerekken står ved innkjørselen til brannstasjonen og langs innfartsvei til Sande sentrum. Trerekken ser ut til å trives godt.



② Fv. 319 Finstad, Hanekleivveien

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 2500
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 319 hp09 km 1,966 – hp09 km 2,231

Alleen

Allélengde: 265 m, plantet trekke, ensidig og nyere del tosidig allé

Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 70

Trehøyde: Store avvik, 3-16 m

Stammeomkrets: 0,1-2,0 m

Kronediameter: Store variasjoner, 1-8 m

Planteavstand lengderetning: 6 m

Allébredde: 8 m

Utviklingsfase: Etablerings-, vekst- og klimaksfase

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,8 m, rabattbredde er 4,5 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere

Overflate rundt trærne: Gressbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, grøft, kumlukk, sluk

Alleens målpunkt: Finstad gård/gartneri

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert

Kulturmiljø: Bysentrum

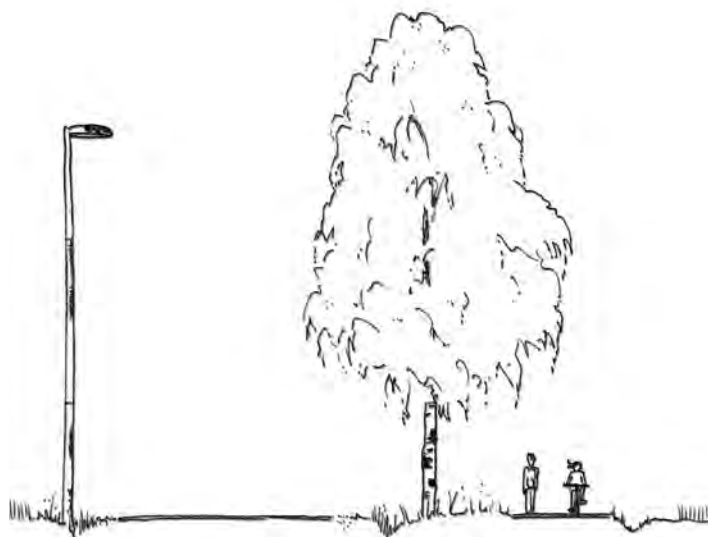
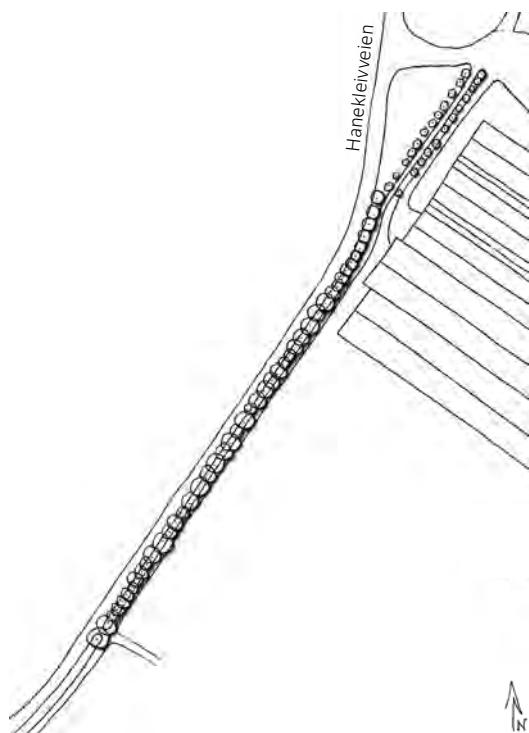
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei

Naturmiljø: Den gamle trekken er tynnet flere steder, enten på grunn av døde trær eller fordi det var for tett mellom trærne, friske og frodige trær

Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

En tydelig og flott trekke som består av eldre bjørketrær. Trekken forlenges av en nyere beplantning bjørketrær inn mot gartneriet (ikke langs fylkesvei). Den nye beplantningen er tosidig og vil føles som en allé etter hvert som trærne vokser seg store. Mellom de nye trærne er det stubber som indikerer at det tidligere har stått trær i forlengelse av den eldre delen.



3 Fv. 945 Østbygda, Østbygdaveien

Alléklasse: **A**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvitstripe, 60 km/t, ÅDT: 300
Veibredde: 5,0 m. Treets målpunkt: Fv. 945 hp01 km 6,131

Enkeltrær:

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 2
Trehøyde: ca 20 m
Stammeomkrets: 2,3 + 4,5
Kronediameter: 18 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står på hver sin side av innkjørsel, tett på vei
Naturmiljø: Mose og lav, ellers friske og fine
Biotopklasse: H

Vurdering av treet

To flotte eiker, hvorav den ene er kraftig og bestående av en trestammet eik som har vokst sammen til en. Den største eika kvalifiseres til karakter A, mens den andre kvalifiseres til B. Eiketruene faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13.



Bjork

Mest brukte treslaget til alleer, spesielt ute på landet. Det finnes to ulike arter som ofte krysser seg og gjør det vanskelig å skille dem fra hverandre. Dette er dunbjork (*B. pubescens*) og hengebjork (*B. pendula*) Bjork blir mellom 80-100 år og har derfor et relativt kort livsløp. Treets største pryd er den hvite stammen med sorte, horisontale striper.

4 Fv. 950 Sande kirke, Prestegårdsalleen

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 30 km/t, ÅDT: 1 000
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 950 hp01 km 0,350 – hp01 km 0,764

Alleen

Allélengde: 416 m, plantet allé
Treslag/ antall: 58
Lønn – *Acer plantanoides*: 21
Ask – *Fraxinus excelsior*: 18
Lind – *Tilia ssp.*: 15
Bjørk – *Betula ssp.*: 7
Eik – *Quercus robur*: 3
Trehøyde: Varierende 16-20 m
Stammeomkrets: 1,2-3,7 m
Kronediameter: Varierende, 6-17 m
Planteavstand lengderetning: Store variasjoner, 10-50 m
Allébredde: 10 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

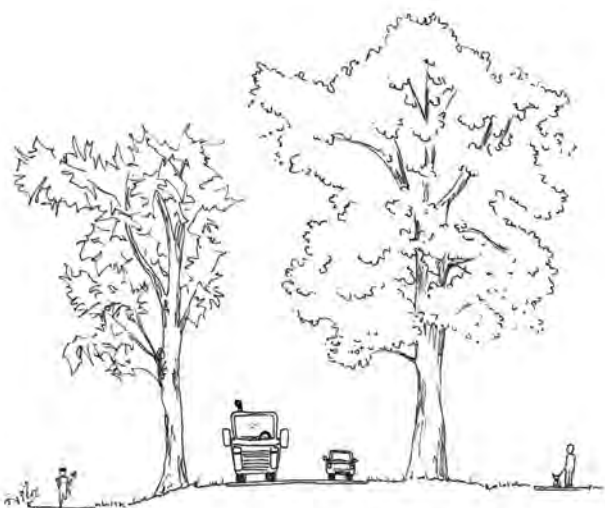
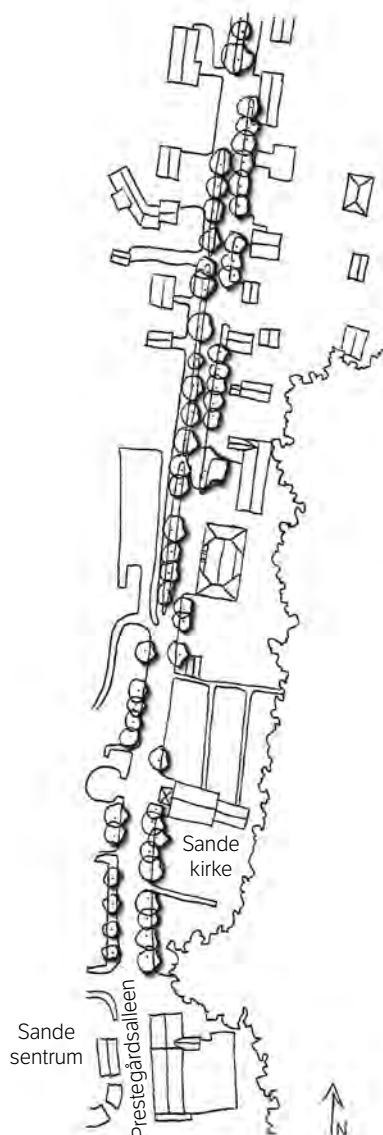
Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5 m, rabattbredde er 4,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, gjerde, innkjørsler
Alleens målpunkt: Sande kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, tett bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei, noen steder mellom vei og gjerde mot private hager
Naturmiljø: Varierende arter som gir større biologisk mangfold, mye mose og lav, noen døde greiner
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Frodig og varierende allé som gir en god kjøreopplevelse.
Flotte, eldre trær leder inn mot Sande kirke og Sande sentrum.
Trærne har store kroner og gir veien en majestetisk følelse.



5 Fv. 950 Ås, Gallebergveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 9 00
Veibredde: 5,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 950 hp02 km 1,442 – hp02 km 1,472

Alleen

Allélengde: 30 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 7
Trehøyde: ca. 14 m
Stammeomkrets: 1,1 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 4 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, grøft

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne står plantet i en innersving
Naturmiljø: Friske trær
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Enkel trekket på privat grunn med gjerde på utsiden.



6 Fv. 950 Kopstad, Gallebergveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 900
Veibredde: 5,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 950 hp02 km 2,655 – hp02 km 2,735

Alleen

Allélengde: 80 m, plantet trekket, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 5 + 7
Trehøyde: 2 + 20 m
Stammeomkrets: 0,4-1,5 m
Kronediameter: 1,5 – 12,0 m
Planteavstand lengderetning: 4 m
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase
Skjøtsel: Beskåret, frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Veimerke, gamle postvei, skråning
Alleens målpunkt: Veimerke, gamle Postveien

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i forlengelse av skogkant
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Landevei
Naturmiljø: Friske, frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Midt i trekket står fem formklippede bjørketrær som skaper en spennende kontrast til de store, frikronede bjørkene. I forbindelse med trekket står et veimerke for gamle postveien mellom Kristiania og Stavanger: «Jarsberg og Laurvigs Amt. 1880, 60 km fra Kristiania». (Se side 87 for helsidebilde)



7 Fv. 950 Kopstad, Gallebergveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 900
Veibredde: 5,5 m. Treets målpunkt: Fv. 950 hp02 km 3,300

Enkelttrær:

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 1
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 4,2 m
Kronediameter: ca. 12 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står tett mellom vei og jorde
Naturmiljø: Mose og lav, avkuttete greiner ut mot veibanen
Biotopklasse: H

Vurdering av treet

Flott eik midt på landevei som har vært beskåret for at treet ikke skal forstyrre trafikken. Dette gjør treet usymmetrisk og den mister noe av sin verdi. Treet faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13.



8 Fv. 950 Bjørge, Gallebergveien

Alléklasse: **C**

Veiinfo:

Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 900 Veibredde: 4,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 950 hp02 km 1,442 – hp02 km 1,472

Alleen

Allélengde: 46 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 14
Lønn – *Acer platanoides*: 8
Ask – *Fraxinus excelsior*: 6
Trehøyde: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,3-1,2 m
Kronediameter: ca. 3,5 m
Planteavstand lengderetning: 2,5 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Styvet, beskåret

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 1,4 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Hushjørne

Alleens verdi

Landskapsbilde: Noe eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse
Veimiljø: Står mellom vei og privat hage
Naturmiljø: Trær er kollet, har noe mose
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

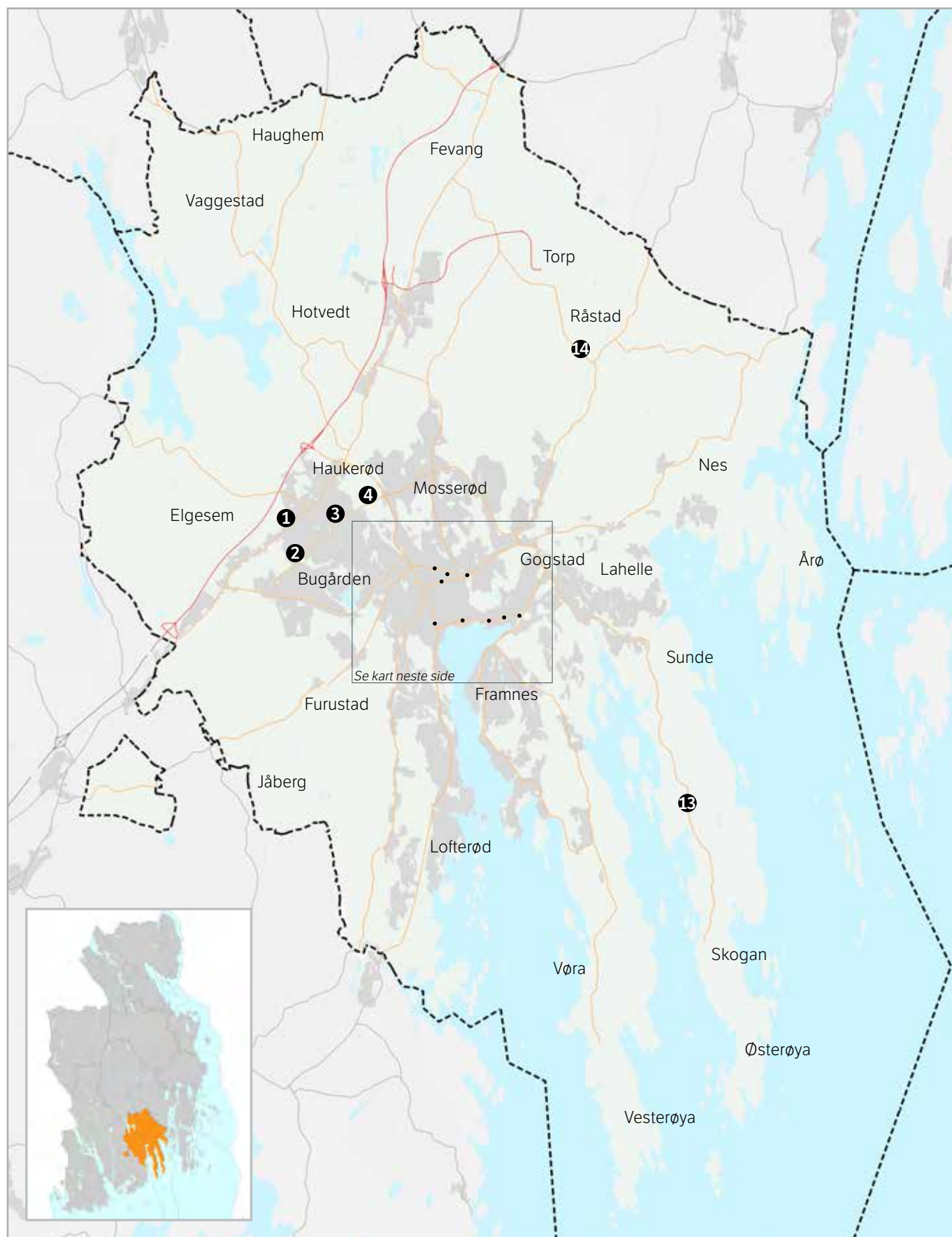
Trekke med blanding av ask og lønn. Har et opphold på grunn av et hushjørne som stikker ut i veibanen. En gammel, styvet ask står i enden av trekken.





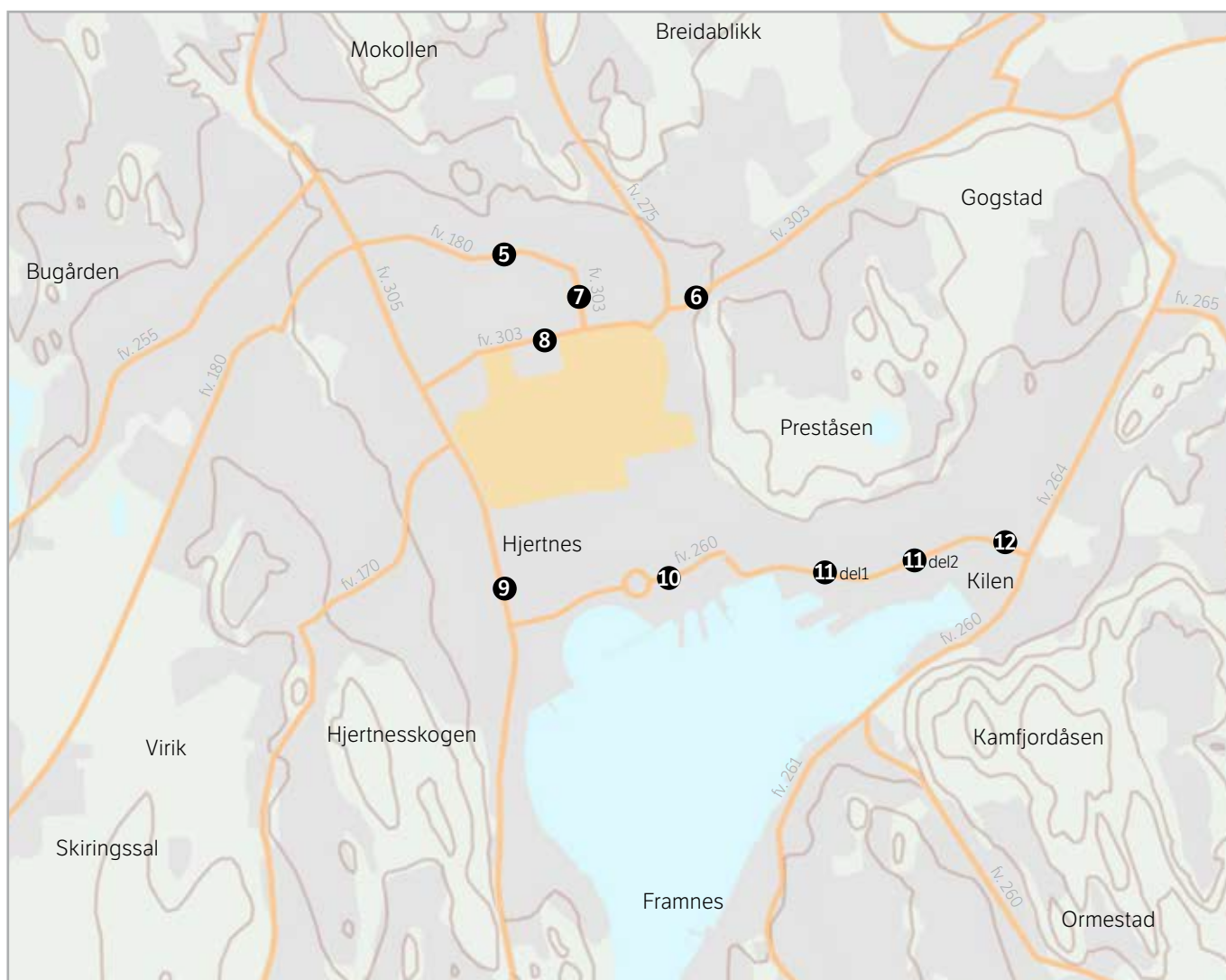
Gamle postveien ved Kopstad, Sande

Sandefjord kommune



Sandefjord kommune

- 1 Fv. 256 Grubbestad, Raveien
- 2 Fv. 251 Pindsle, Ringveien
- 3 Fv. 251 Lasken, Ringveien
- 4 Fv. 251 Mo, Ringveien
- 5 Fv. 108 Sandefjord togstasjon, Skiringssalveien
- 6 Fv. 303 Sandar kirke, Gogstadveien
- 7 Fv. 303 Sandefjord togstasjon, Jernbanealleen
- 8 Fv. 303 Sandefjord kirke, Landstads gate
- 9 Fv. 303 Hjertnes, Sandefjordsveien
- 10 Fv. 260 Hvalfangstmonumentet, Tollbugata
- 11 Fv. 260 Brygga, Kilgata, del 1
- 11 Fv. 260 Brygga, Kilgata, del 2
- 12 Fv. 260 Kilen, Kilgata
- 13 Fv. 265 Søndre Sunde, Østerøyveien
- 14 Fv. 272 Råstad, Feensveien



1 Fv. 256 Grubbestad, Raveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40/60 km/t, ÅDT: 4400 Veibredde: 8,0 m. Alleens startpunkt og endepunkt: Fv. 256 hp02 km 1,382 – hp02 km 2,042

Alleen

Allélengde: 640 m, plantet trerekke, ensidig i tre deler med store opphold

Treslag/ antall: 29, Bjørk – *Betula ssp.*: 4,

Rogn – *Sorbus aucuparia*: 25

Trehøyde: ca. 3 m

Stammeomkrets: 0,12-0,14 m

Kronediameter: ca. 0,7 m

Planteavstand lengderetning: 4,5 m

Utviklingsfase: Etableringsfase

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, avstand hvit stripe er 3,0-4,5 m, rabattbredde er 1,2 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere

Overflate rundt trærne: Bark, gressbakke

Fysiske objekter som påvirker: Busstopp, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert

Kulturmiljø: Lokalsentrum

Veimiljø: Står på innsiden av busstopp

Naturmiljø: Unge trær som ennå jobber med å etablere seg, noen trær har gule blader

Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken består av rogn og bjørk og ble nyplantet i 2011. Trærne har ikke etablert seg helt ennå. Plantet etter utbygging av gang- og sykkelvei. Det ser ikke ut til at rognetrærne trives særlig.

2 Fv. 251 Pindsle, Ringveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 2000 Veibredde: 6,0 m. Alleens startpunkt og endepunkt: Fv. 251 hp01 km 0,661 – hp01 km 0,801

Alleen

Allélengde: 240 m, plantet trerekke, ensidig

Treslag/ antall: Oretre – *Alnus x spaethii*: 19

Trehøyde: ca. 4 m

Stammeomkrets: 0,2-0,3 m

Kronediameter: ca. 1,5 m

Planteavstand lengderetning: Varierende, 5,5-7,0 m

Utviklingsfase: Vekstfase

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,5 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere

Overflate rundt trærne: Gressplen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lysmaster, grøftekant

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider av veien

Kulturmiljø: Lokalsentrum

Veimiljø: Står mellom vei og fotballarena

Naturmiljø: Unge, frodige trær

Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Flott trerekke av oretre. Potensiale for å vokse seg til store, frodige trær som skjermes arenaen for trafikk fra veien. Rekken er plantet i sammenheng med utbygging av Komplett.no Arena.



3 Fv. 251 Lasken, Ringveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 30 km/t, ÅDT: 2000
Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 251 hp01 km 1,801 – hp01 km 1,861

Alleen

Allélengde: 60 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 7
Trehøyde: Store avvik, 15-20 m
Stammeomkrets: 1,0-1,8 m
Kronediameter: ca. 4-5 m
Planteavstand lengderetning: 6 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,3 m, avstand hvit stripe er 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står på innsiden av fortau, tett på gjerde mot hage, nært på fotgjengerfelt
Naturmiljø: Et tre er fjernet, noen knekte greiner, ellers frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Skjermende trerekke i boligfelt. Et tre i rekka er borte. Trekkka ser ut til å trives bra og har frodige trekroner.

4 Fv. 251 Mo, Ringveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 3000
Veibredde: 8,0 m. Alleens startpunkt og endepunkt: Fv. 251 hp01 km 2,177 – hp01 km 2,460

Alleen

Allélengde: 283 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 25
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 3 m
Planteavstand lengderetning: 8-9 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5 m, avstand hvit stripe 9,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Dyrket mark

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og jorde
Naturmiljø: Friske og frodige trær, ett tre sliter med etablering og er nesten dødt
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Trekkke på en åpen slette med fine, jevne lønnetrær med tett krone. Fungerer godt som levegg mot vind og er en flott ledelinje på den strake, lange veien. Har potensiale til å bli en B-allé etter hvert som den vokser seg til.



5 Fv. 108 Sandefjord togst., Skiringsalveien Alléklasse: C

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40/60 km/t,
ÅDT: 11 000 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 108 hp01 km 8,093 – hp01 km 8,183

Alleen

Allélengde: 90 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 15
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 3,5 m
Planteavstand lengderetning: 6,0 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

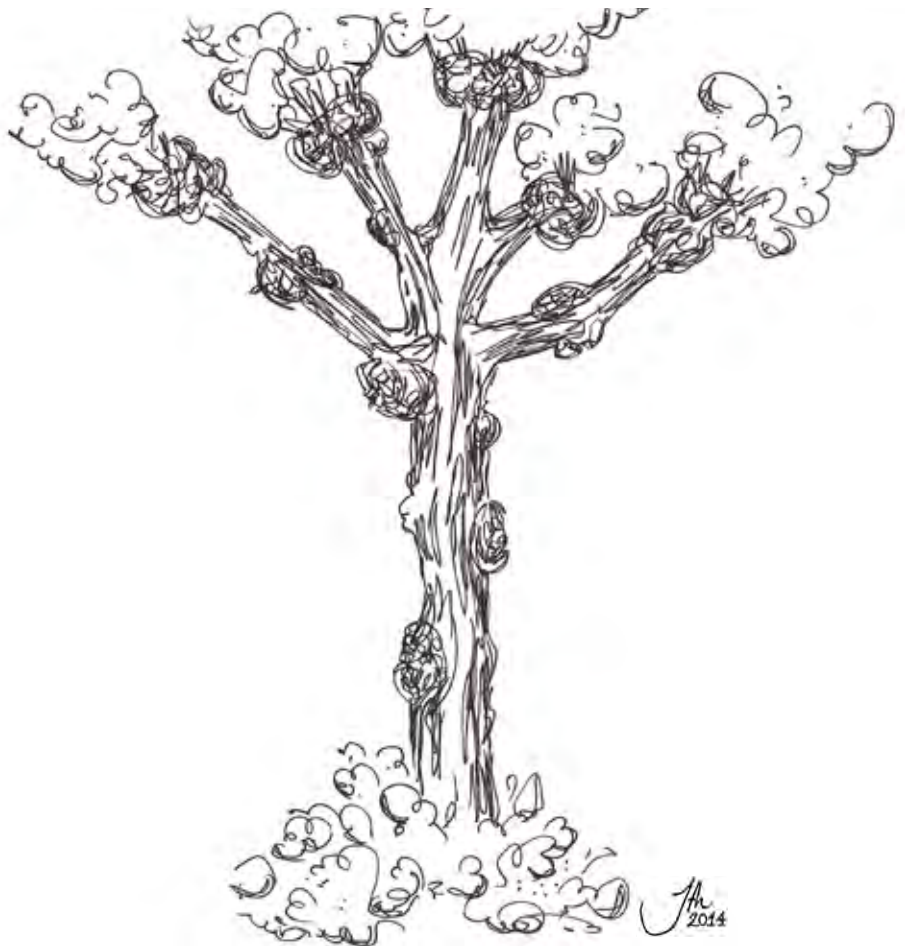
Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m,
avstand hvit stripe er 5,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom parkeringsplass og fortau
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Trerekke som skjermer og gir et grønnere miljø ved
parkeringsplassen. Noe av den visuelle effekten blir borte fordi
den står i et buskfelt som gjør de mindre eksponert. Trerekkenes
funksjon som ledelinje blir mindre ved buskplassering ved
basis.



Knutekollede trær

Knutekolling er en beskæringsform hvor
man skjærer tilbake en grein til samme
punkt. Dette gjøres hvert år eller annet til
tredje år. Knutene som blir dannet lagrer
energi for fremtidige skudd og må derfor
ikke beskjæres eller skades. Før et tre kan
bli knutekollert må det ha bygd opp en kro
med en hensiktsmessig krone i form og
størrelse. Denne beskæringsformen er et
estetisk element og er ofte benyttet på
lindetrær i de største byene i Vestfold.



6 Fv. 303 Sandar kirke, Gogstadveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 10 000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 303 hp03 km 1,437 – hp03 km 1,513

Alleen

Allélengde: 66 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 15
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 3,0 m
Planteavstand lengderetning: 5,0 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

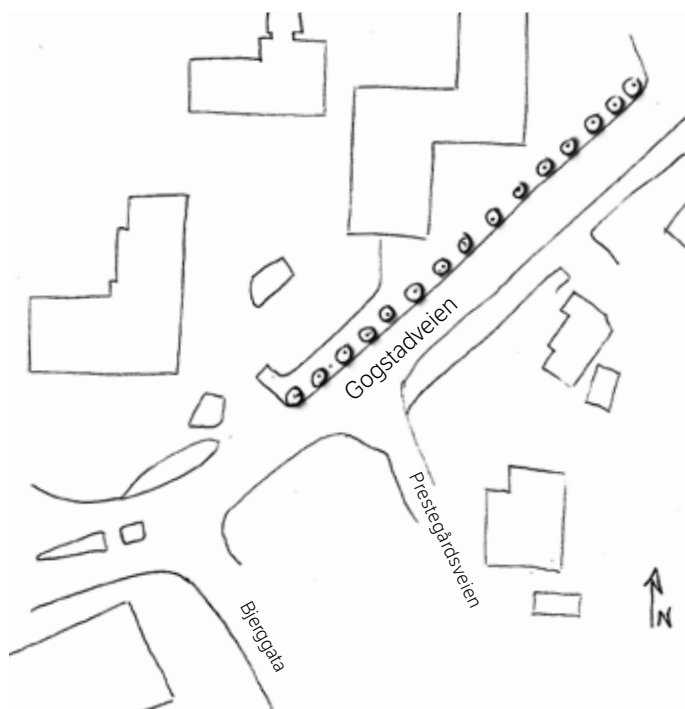
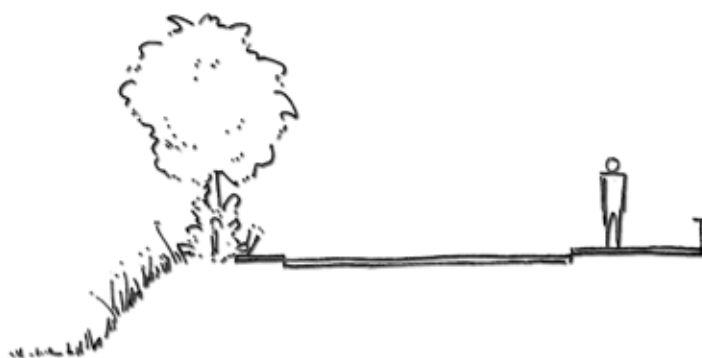
Plassering: Avstand kantstein er 1,8 m, avstand hvit stripe er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Plantet i en skråning, smalt fortau tett på
Alleens målpunkt: Sandar menighetshus/Sandar kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på utsiden av et smalt fortau
Naturmiljø: Lav og noe mose
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flott, knutekollet linderekke avgrensner veirommet samtidig som den leder inn mot byen og kirken. Trærne har mye rotskudd.



7 Fv. 303 Jernbanealleen

Alléklasse: **A**

Veinfo: Asfaldtekkede med gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 2 000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 303 hp50 km 0 – hp50 km 0,133

Alleen

Allélengde: 133 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 45
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 2 m
Planteavstand lengderetning: 3,0 m
Allébredde: 7 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt, grus
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt veikryss, innkjørsler
Alleens målpunkt: Hvalfangstmonumentet/togstasjonen

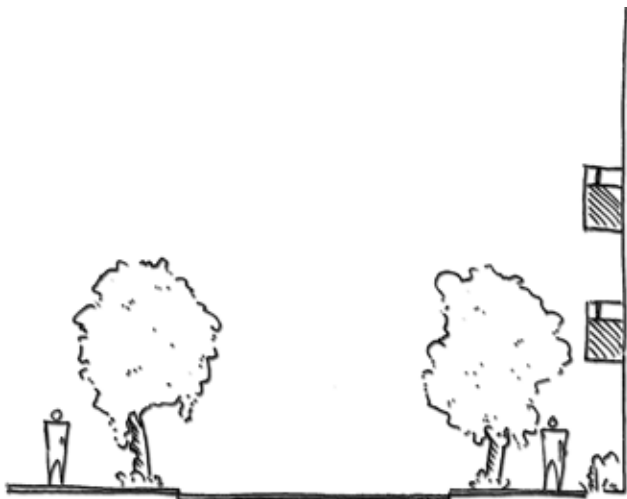
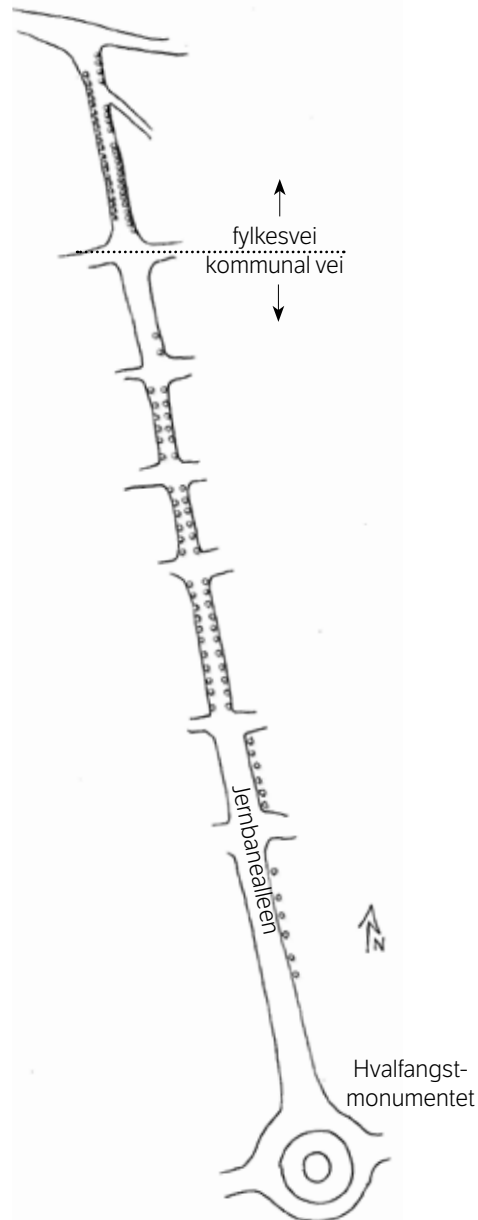
Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står plantet i selve fortauet nær veibanen
Naturmiljø: Noen hull i en del av trærne fra knutekolling, lav og noe mose
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Sandefjords flotteste allé med gamle knutekollerte lindetrær. Jernbanealleen, fra togstasjonen til Hvalfangstmonumentet, er en viktig akse som blir forsterket av alleen. Alleen medfører at gaten blir hyggeligere å ferdes i og løfter en fin bygate. Alleen på fylkesveien er den eldste delen og kan ses på kart tilbake til 50-tallet.

*(Se side 100-101 for fullsidebilde)



8 Fv. 303 Sandefjord kirke, Lanstads gate

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 16 600 Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 303 hp03 km 0,932 – hp03 km 0,992

Alleen

Allélengde: 60 m, plantet trekke
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 6 /25
Trehøyde: ca. 16 m
Stammeomkrets: 1,2-2,2 m
Kronediameter: ca. 12 m
Planteavstand lengderetning: 6,0 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Beskåret

Avstander og omgivelser

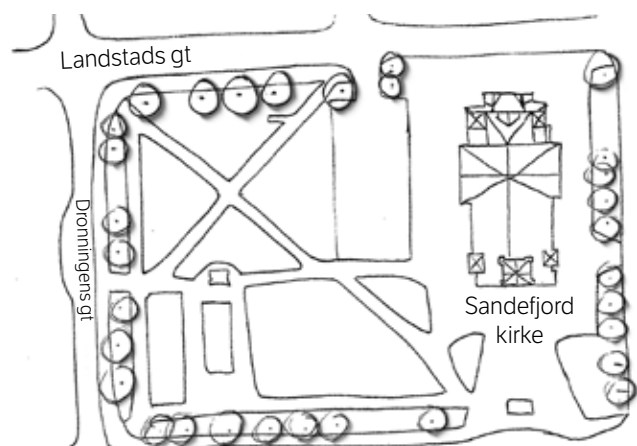
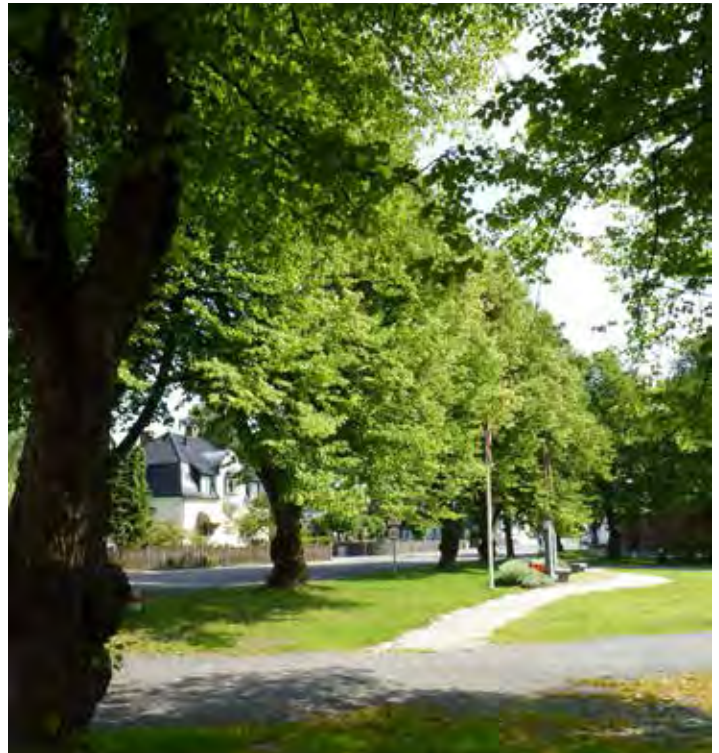
Plassering: Avstand asfaltkant er 1,2 m,
avstand kantstein er 3,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker: Skilt, innkjørsler, parkeringsplass
Alleens målpunkt: Sandefjord kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på innsiden av gang- og sykkelvei, er en del av en park
Naturmiljø: Noe mose og lav, bærer preg av å ha blitt kuttet greiner på, store utvekster på stammene
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Trerekken oppleves som en del av parken rundt Sandefjord kirke. De store, flotte lindetrærne danner et rom som leder oppmerksomheten mot parken.



9 Fv. 303 Hjertnes, Sandefjordsveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 16 600
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 303 hp03 km 0,013 – hp03 km 0,273

Alleen

Allélengde: 60 m, plantet trekke og allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 44 (11 knutekollet)
Trehøyde: Store avvik: 4-15 m
Stammeomkrets: 0,8-2,0 m
Kronediameter: Stor variasjon, 2-10 m
Planteavstand lengderetning: Store variasjoner,
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet og frikronet

Avstander og omgivelser

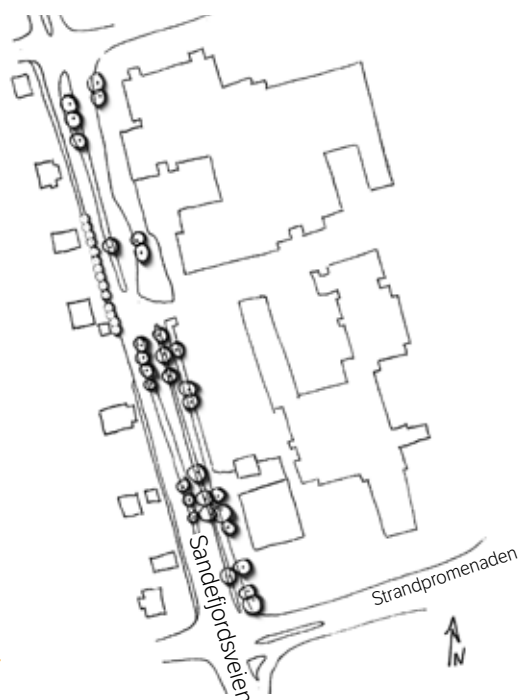
Plassering: Avstand kantstein er 0,3-1,5 m, rabattbredde er 2,0-3,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressspleen, staudebed og grus
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, innkjørsel, lyktestolper, støyskjerm
Alleens målpunkt: Hjertnes

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom parkeringsplass og gang- og sykkelvei, gang- og sykkelvei og vei, i midtrabatt og på utside av vei mot støyskjerm
Naturmiljø: Lav og noe mose
Biotopklasse: L/M

Vurdering av alleen

Fine trekker med varierende uttrykk og størrelse/alder på trær. Noen av trærne er plantet tett til en skjermvegg og er knutekollet, mens resten er frikronet. Trærne i midtrabatten er et friskt element på hovedveien gjennom byen. Langs gang- og sykkelveien oppleves trærne som en allé og danner en grønn tunnel for de myke trafikantene.



10 Fv. 260 Hvalfangstmonumentet, Tollbugt.

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 12 000
Veibredde: 17,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 260 hp50
km 0,967 – hp50 km 1,047

Alleen

Allélengde: 60 m, plantet allé
Treslag/ antall: 20, Lind – *Tilia ssp.*: 14,
Søtkirsebær – *Prunus avium*: 6
Trehøyde: Varierende, 12-16 m
Stammeomkrets: 0,8-1,7 m
Kronediameter: Varierende, 5-12 m
Planteavstand lengderetning: 7-8 m
Allébredde: 27 m
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0-1,2 m,
avstand kantstein 2,5-4,5 m, rabattbredde 3,5-7,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt
Alleens målpunkt: Hvalfangstmonumentet

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, parkeringsplass på ene siden og ferjeleie på andre siden
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på utsiden av fortau
Naturmiljø: Noe mose, friske og frodige trær
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Alleen avgrensner veirommet og skaper et frodig uttrykk på en bred vei. Virker som en forlengelse av Badeparken forbi Hvalfangstmonumentet.

11 Fv. 260 Brygga, Kilgata, del 1

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 16 000 Veibredde: 9,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 260 hp50 0,607 km – hp50 0,677 km

Alleen

Allélengde: 70 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Oretre – *Alnus x spaethii*: 9
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,4-0,5 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: 10 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0,5 m, avstand gul stripe er 0,7 m, rabattbredde er 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Brostein, grus
Fysiske objekter som påvirker: Skilt, trafikklys, gangfelt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i smal brosteinsrabatt mellom veibanene
Naturmiljø: Unge trær med noe etableringsproblemer
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Enkel trekke i midtrabatt på vei. Relativt unge trær som ikke er spesielt frodige, kan ha etableringsproblemer (trærne ser ut til å mistrives mer enn lokalitet 11 del 2). Fungerer som grøntinnslag langs veien. Eksponert uten å være veldig synlig på grunn av skilt og andre elementer som tar oppmerksomhet.



11 Fv. 260 Brygga, Kilgata, del 2

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 16 000
Veibredde: 6,5-8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 260
hp50 0,185 km – hp50 0,545 km

Alleen

Allélengde: 360 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: Oretre – *Alnus x spaethii*: 34
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,4-0,5 m
Kronediameter: ca. 4,0 m
Planteavstand lengderetning: 10 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0,5-2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Brostein, grus
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, innkjørsler, parkering mellom trærne

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bygninger tett på vei
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Unge friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En veletablert tosidig trerekke langs en ellers grå gate. Trekken er lang og med flere opphold.

12 Fv. 260 Kilen, Kilgata

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 12 000
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 260 hp50
0,000 km – hp 50 0,083 km

Alleen

Allélengde: 83 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 20
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 7 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 3,0 m, rabattbredde 4,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Skiller mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trekke av svenskeasal som står godt eksponert og avgrensar veirommet. Trærne ser ut til å trives godt er et fint grøntinnslag.



13 Fv. 265 Søndre Sunde, Østerøyveien

Alléklasse: **D**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 1 300
Veibredde: 5,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 265 hp01
3,827 km – hp01 3,851 km

Alleen

Allélengde: 24 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/antall: Pyramidepoppel – *Populus nigra 'Italica'*: 9
Trehøyde: ca.18 m
Stammeomkrets: 1,8-2,2 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: 2 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 0,4 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står mellom vei og privat hage
Naturmiljø: Frodige trær med mye rotskudd
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Privat trekke som står veldig tett på veien. Trærne er så tett plantet at det gir et inntrykk av å være mer en grønn vegg enn trekke når man kjører forbi. Trærne har en del rotskudd og er ikke oppstammet.

14 Fv. 272 Råstad, Feensveien

Alléklasse: **C**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 50 km/t, ÅDT: 500
Veibredde: 4,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 272 hp02 km
0,203 – hp02 km 0,233

Alleen

Allélengde: 123 m, plantet trekke, ensidig
Treslag/antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 6
Trehøyde: Varierende, 6-8 m
Stammeomkrets: 0,3-0,4 m
Kronediameter: Varierende 2,5-3,5 m
Planteavstand lengderetning: 5,0 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe med ledninger gjennom bladverket, grøft

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, en del annen vegetasjon rundt
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne står mellom vei og jorde
Naturmiljø: Noen knekte greiner
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerrekken skjerner mot åkeren og fortsetter fra gården som en forlengelse. Pent element langs landevei.

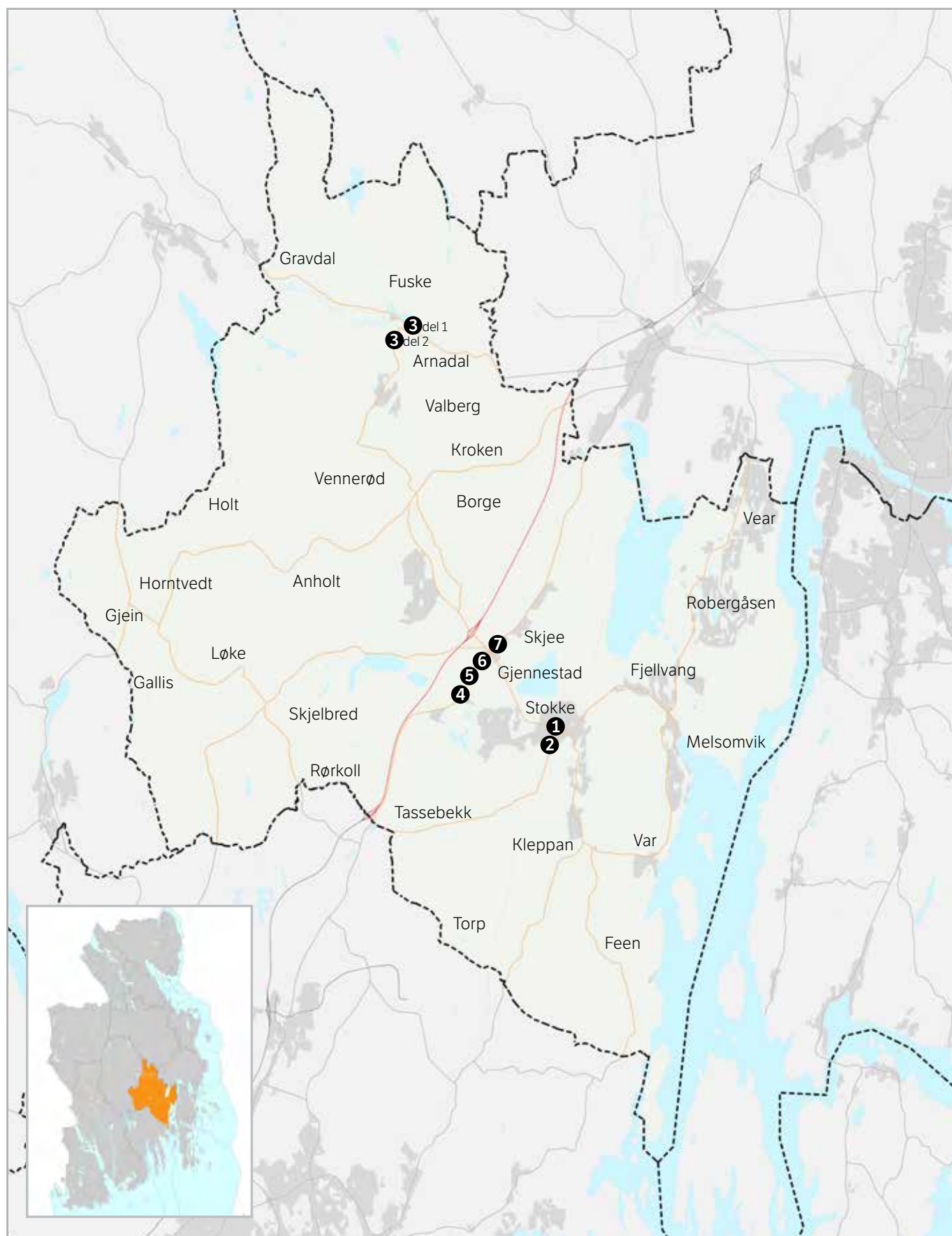




Jernbanelleien mot Hvalfangstmonumentet, Sandefjord



Stokke kommune



Alleer: Stokke kommune

- 1 Fv. 560 Stokke sentrum, Storgata
- 2 Fv. 557 Døvle, Tassebekkveien
- 3 Fv. 560 Fossnes, Vennerødveien, del 1
- 3 Fv. 560 Fossnes, Vennerødveien, del 2
- 4 Fv. 522 Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei
- 5 Fv. 522 Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei
- 6 Fv. 522 Gjennestad gartnerskole, Stokke Ravei
- 7 Fv. 522 Skjee kirke, Stokke Ravei

1 Fv. 560 Stokke sentrum, Storgata

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 5 800
Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 560 hp01 km 0,258 – hp01 km 0,428

Alleen

Allélengde: 170 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 12
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 0,5-1,5 m
Planteavstand lengderetning: 12,0 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,4 m, avstand hvit stripe er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, grus
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, innkjørslers, skilt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står med bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i et gatekryss på fylkesvei og inn på kommunal vei, noen står mellom fortau og vei
Naturmiljø: Noe lav, friske trær
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Et grønt og friskt innslag blant de grå byggene rundt. Trærne leder inn mot Stokke sentrum. Sammen med trærne langs kommunal vei skapes et helhetlig, grønt bybilde.



2 Fv. 557 Døvle, Tassebekkveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 40 km/t, ÅDT: 800
Veibredde: 4,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 557 hp01 km 3,824 – hp01 km 3,947

Alleen

Allélengde: 123 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 31
Trehøyde: ca. 3 m
Stammeomkrets: 0,5-0,8 m
Kronediameter: ca. 1,0-2,0 m
Allébredde: 7,5 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 8-10 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Knutekollet

Avstander og omgivelser

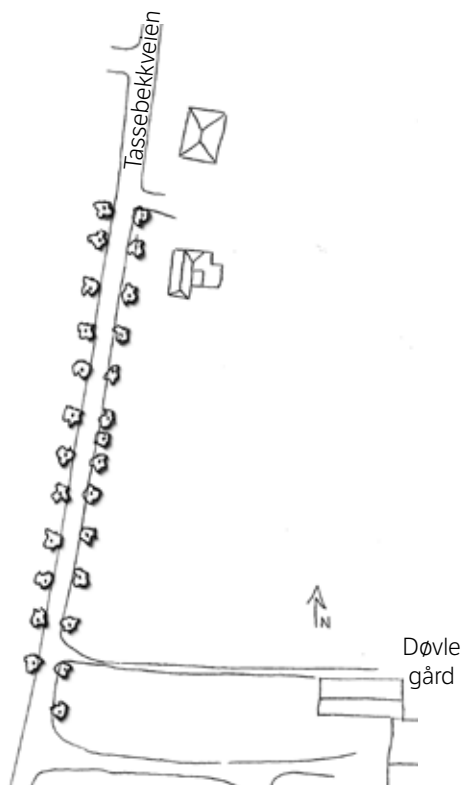
Plassering: Avstand asfaltkant er 1,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Gjerde, lysmaster med strømledninger, innkjørsler
Alleens målpunkt: Døvle gård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse og vegetasjon på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom vei og gjerde på ene siden, og i en liten skråning mot veien på andre siden
Naturmiljø: Eldre, friske trær, knutekollet
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flott knutekollet lindeallé. Fungerer som en portal når man entrer alleen. Knutekollingen gjør at trærne holder seg relativt lave og trekker oppmerksomheten fremover i stedet for oppover, slik store tunneldannende alleer kan gjøre.



3 Fv. 560 Fossnes, Vennerødveien, del 1

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 80 km/t, ÅDT: 1 300
Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 560 hp01 km 9,699 – hp01 km 9,879

Alleen

Allélengde: 180 m, plantet allé
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 34
Trehøyde: ca.18 m
Stammeomkrets: 0,8-1,0 m
Kronediameter: ca. 8 m
Allébredde: 11 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 7-14 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

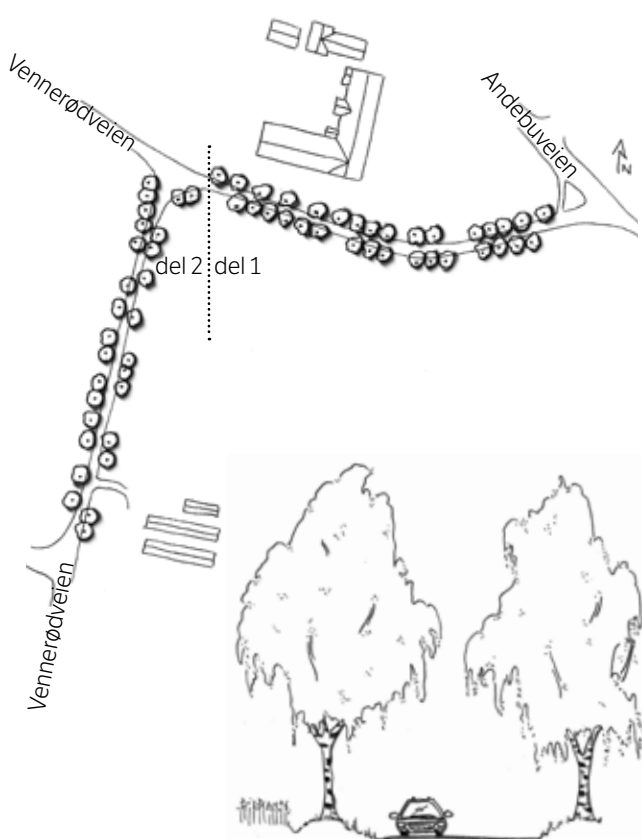
Plassering: Avstand hvitstripe er 2,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Grøft, lyktstolper, dyrket mark tett inntil baksiden av trærne på ene siden
Alleens målpunkt: Arnadal kirke

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne danner en tunnel over veibanen, biler senker farten når de kjører gjennom
Naturmiljø: Noen knekte greiner, noen trær er døde
Biotopklasse: M-H

Vurdering av alleen

Bjørkealleen er helhetlig og leder opp mot Arnadal kirke. Flotte bjørketrær som nærmest lukker seg over veibanen når man kjører opp bakken fra Andebuveien.



3 Fv. 560 Fossnes, Vennerødveien, del 2

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 80 km/t, ÅDT: 1 300
Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 560 hp01 km 9,507 – hp01 km 9,687

Alleen

Allélengde: 180 m, plantet allé
Treslag/ antall: 25
Ask – *Fraxinus excelsior*: 16
Lind – *Tilia ssp.*: 2
Lønn – *Acer platanoides*: 4
Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 3
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 2,0-2,2 m
Kronediameter: Varierende, 5-9 m
Allébredde: 11 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 6-25 m
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, strømledning, dyrket mark
Alleens målpunkt: Arnadal kirke

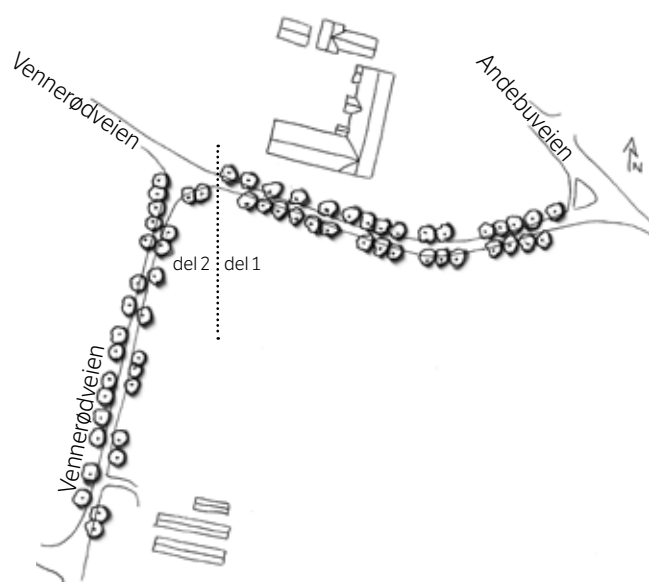
Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Trærne danner en tunnel over veibanen, biler senker farten når de kjører gjennom
Naturmiljø: Jordbruk på baksiden, mye fugleliv, noen trær har mange døde greiner
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Praktfull allé bestående av ulike arter som leder inn mot Arnadal kirke fra Fossnes. En flott kjøreopplevelse hvor trærne gir en tunnelfølelse. Noen av asketrærne er litt reduserte, men de fleste trærne er frodige og grønne. Trærne står tett på vei.

(se side 109 for helsidebilde)



4 Fv. 522 Gjennestad gartneri, Stokke Ravei

Alléklasse:

A

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 70 km/t, ÅDT: 3 300
Veibredde: 7,0 m. Treets målpunkt: Fv. 522 hp02 5,054 km

Enkelttre

Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 1
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 3,9 m
Kronediameter: ca. 22 m
Utviklingsfase: Klimaksfase
Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står på vestsiden av veien
Naturmiljø: Mose og lav
Biotopklasse: H

Vurdering av treet

Et stort eiketree som står godt eksponert langs veien.
Treet faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven, se side 13.



5 Fv. 522 Gjennestad gartneri, Stokke Ravei

Alléklasse:

B

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 70 km/t, ÅDT: 3 300
Veibredde: 7,0 m. Treets målpunkt: Fv. 522 hp02 5,012 km

Enkelttre

Treslag/ antall: Bøk – *Fagus sylvatica*: 1
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 3,2 m
Kronediameter: ca. 17 m
Utviklingsfase: Klimaksfase

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står på vestsiden av veien
Naturmiljø: Mose og lav
Biotopklasse: H

Vurdering av treet

Frodig bøketree som står godt eksponert langs veien. Treet er frodig og er et flott element langs veien. Bøketreet står tett på veien og bør ha jevnlig tilsyn av til greiner som henger over veibanen.



6 Fv. 522 Gjennestad gartneri, Stokke Ravei

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 70 km/t, ÅDT: 3 300
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 522 hp02 km 4,597 – hp02 km 4,917

Alleen

Allélengde: 320 m, plantet trerekke (2012), ensidig
Treslag/ antall: 34, Bøk – *Fagus sylvatica*: 2,
Alm – *Ulmus glabra*: 8, Lønn – *Acer platanoides*: 5,
Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 3,
Rogn – *Sorbus aucuparia*: 3, Eik – *Quercus robur*: 13
Trehøyde: ca. 2-3 m
Stammeomkrets: 0,12-0,14 m
Kronediameter: Varierende 0,5-1,5 m
Planteavstand lengderetning: 12,0 m
Utviklingsfase: Etableringsfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 3,0 m, avstand hvitstripe 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Busstopp, skilt
Alleens målpunkt: -

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står på vestsiden av veien, mellom vei og jorde
Naturmiljø: Fare for angrep på unge trær av sopp og lus,
avhengig av god oppfølging av vann og oppstamming
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Nyplantet trerekke i etableringsfasen bestående av mange ulike treslag. Trærne har potensiale til å bli en flott trerekke.

7 Fv. 522 Skjee kirke, Stokke Ravei

Alléklasse:



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 3 300
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 522 hp01 km 9,507 – hp01 km 9,687

Alleen

Allélengde: 60 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 9
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,5-0,7 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 7,0 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 3,5 m,
avstand hvitstripe er 4,0 m, rabattbredde 5,0-7,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper med ledning
gjennom trekronene, skilt
Alleens målpunkt: Skjee kirke

Alleens verdi

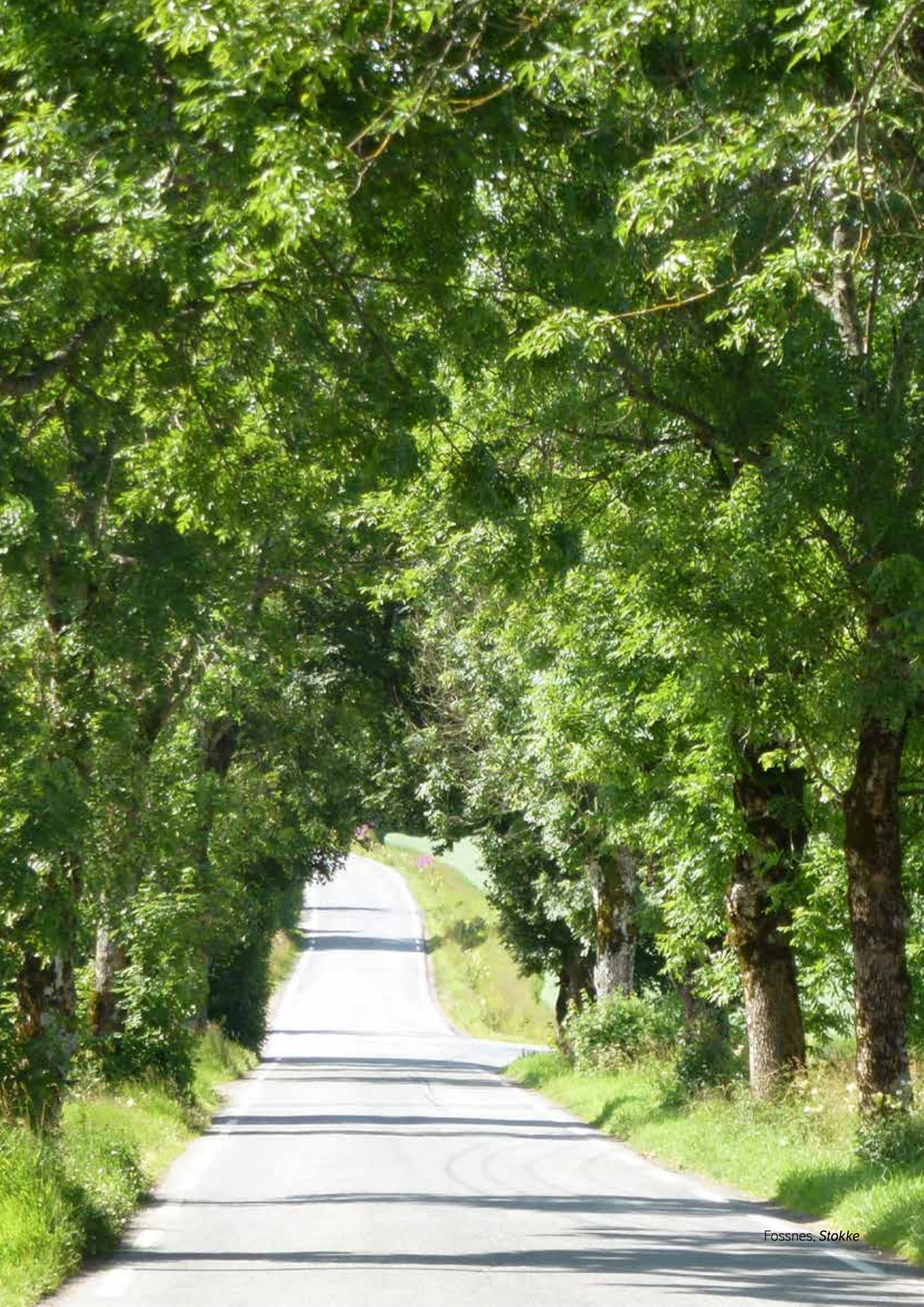
Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon og bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Tettsted
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Unge friske trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trekket er en forlengelse av en eldre rekke med lønnetrær, inngjerdet på kirkegården. Relativt unge trær med potensiale for videre utvikling. De har godt med plass og står med god avstand til veien uten at de mister den linjeførende effekten. Skjermer parkeringsplass mot veien og rammer inn kirkens område.





Svelvik kommune



Svelvik kommune

- 1 Fv. 319 Svelvik sentrum, Tømmeråsveien og Storgata
- 2 Fv. 990 Svelvik sentrum, Storgata
- 3 Fv. 990 Svelvik sentrum Storgata

① Fv. 319 Tømmeråsveien og Storgata

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 3 100 og 3500 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 319 hp02 km 2,055 – hp02 km 2,282

Alleen

Allélengde: 228 m, plantet trerekke, ensidig og tosidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 35
Trehøyde: Jevn høyde, 5 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 6,5-7,5 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m, rabattbredde er 3,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, gjerde, innkjørsler
Alleens målpunkt: -

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i gressrabatt mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

I dag oppleves trærne som en lang trerekke på den ene siden, med syv trær på motsatt side i Tømmeråsveien. Trærne har potensiale til å vokse seg frodigere og bli en helhetlig allé.



2 Fv. 990 Svelvik sentrum, Storgata

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 30 km/t, ÅDT: 1400
Veibredde: 7,0 m. Alleens startpunkt og endepunkt: Fv. 319
hp02 km 2,055 – hp02 km 2,282

Alleen

Allélengde: 100 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: 14, Pyramidepoppe – *Populus nigra* 'Italica': 9
Lind – *Tilia* ssp.: 5
Trehøyde: ca. 18 + 7 m
Stammeomkrets: 1,2 + 0,5 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 7,0m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 0,5 m,
avstand kanstein er 3,5 m, rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke, buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: lyktestolper, bygg

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Søylepoppelene står på innsiden av gang- og sykkelvei, lindetrær mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Søylepoppelen har noe mose på stammene, linden er frisk og fin
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Søylepoplene er godt synlig der de rager høyt i været over byggene rundt. Lindetrærne på motsatt side forsvinner litt i kontrast med de store søylepoplene.

(Se side 113 for helsidebilde)

3 Fv. 990 Svelvik sentrum, Storgata

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit stripe, 30 km/t, ÅDT: 1 400
Veibredde: 2,5-7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 990 hp01
km 0,420 – hp02 km 0,050

Alleen

Allélengde: 650 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: 35, Søtkirsebær – *Prunus avium*: 18,
Lind – *Tilia* ssp.: 9, Hagtorn – *Crataegus* ssp.: 5,
Rogn – *Sorbus aucuparia*: 3
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,4 m
Kronediameter: ca. 3 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 5-15 m
Utviklingsfase: Vekstfase
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 0-0,5 m,
avstand hvit stripe er 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Buskfelt, steinbelegg
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, skilt, boliger

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står mellom tett bebyggelse
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Trærne er plantet i selve veibanen, noen steder fortau på innsiden, andre steder gateparkering mellom trekkka



Naturmiljø: Et dødt tre, flere ser ut til å mistrives, kan ha for lite plass under bakken
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

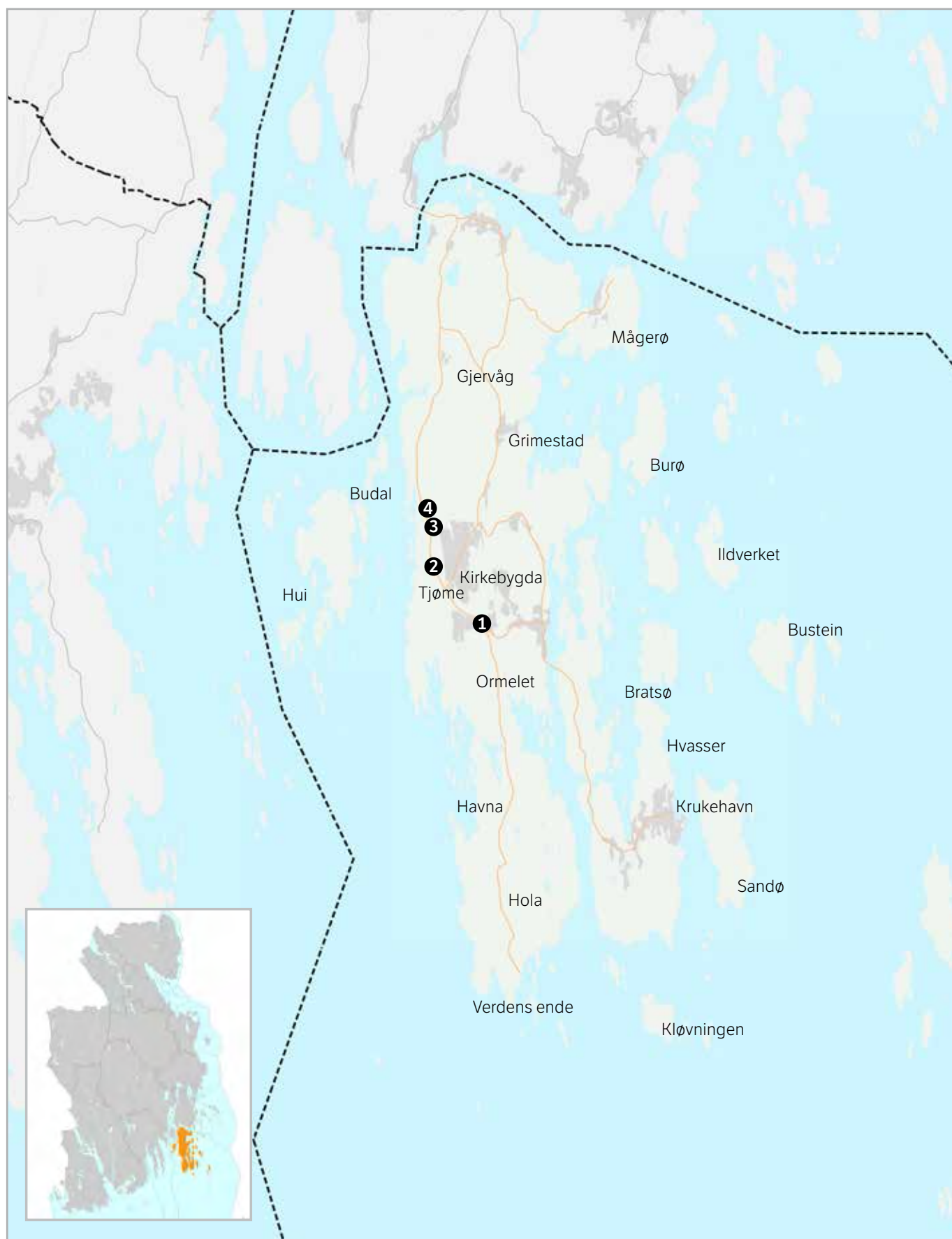
Trerekken står i hovedgaten i Svelvik sentrum. Uttrykket varierer kraftig på grunn av store variasjoner i veibanebredde og hvordan trærne er plantet i forhold til gate og fortau. Trærne er et friskt innslag i gaten, men det ser ut til at flere av trærne sliter med å etablere seg.





Svelvik sentrum, Svelvik

Tjøme kommune



Tjøme kommune

- 1 Fv. 308 Lindhøy, Rødsgata
- 2 Fv. 308 Tjøme sentrum, Vestveien
- 3 Fv. 308 Preståsen, Vestveien
- 4 Fv. 308 Preståsen, Vestveien

1 Fv. 308 Lindhøy, Rødsgata

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT 2 400
Veibredde: 6,0 m. Treets målpunkt: Fv. 308 hp06 km 7,250

Enkelttre:

Treslag/ antall: Bøk – *Fagus sylvatica*

Trehøyde: ca 25 m

Stammeomkrets: 6,1 m

Kronediameter: ca. 29 m

Utviklingsfase: Klimaks/avviklingsfase

Skjøtsel: Frikronet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert

Kulturmiljø: Tettsted

Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei

Naturmiljø: En del døde greiner, mye mose og lav, flere store tjuker og et hull i stammen med noe råte, er merket som et naturminne

Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Eldre bøketre som nylig ble hardt beskåret. Svært høyt biologisk mangfold gjør den særdeles spennende. Et flott naturminne som gir en fin kjøreopplevelse når man sykler, går eller kjører forbi.



2 Fv. 308 Tjøme sentrum, Vestveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT 2 500
Veibredde: 10,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 865 hp06
6,100 km – hp06 6,230 km

Alleen

Allélengde og opphav: 170 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 17
Lønn – *Acer platanoides*: 3
Eik – *Quercus robur*: 2
Lind – *Tilia ssp.*: 4
Ask – *Fraxinus excelsior*: 1
Alm – *Ulmus glabra*: 5
Bøk – *Fagus sylvatica*: 2
Trehøyde: Varierende, 15-20 m
Stammeomkrets: 2,0-3,5 m
Kronediameter: ca.12 m
Planteavstand lengderetning: Varierende 5-10 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,0 m, rabattbredde er 3,5 m
Overflate rundt trærne: Buskfelt
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Fysiske objekter som påvirker alleen: Stolper fra gammelt gjerde
Alleens målpunkt: Tjøme sentrum

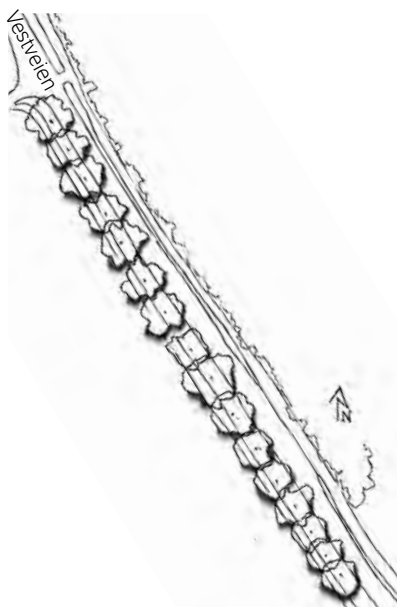
Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Mose og lav, god variasjon siden det er en del ulike arter
Biotopklasse: H

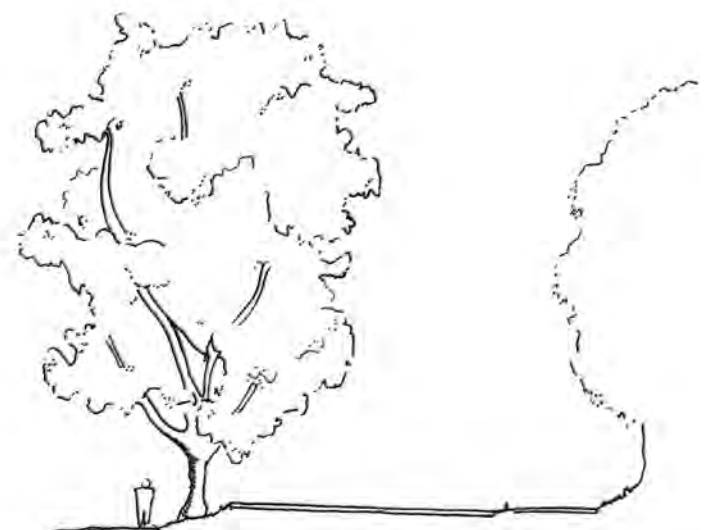
Vurdering av alleen

Denne trekken får høy verdi både på grunn av høyt biologisk mangfold og fordi den gir en flott opplevelse for de myke trafikantene. Trekken består av mange arter, men oppleves likevel helhetlig. Den står tett på vei med skog på motsatt side. Dette gjør at den er mindre eksponert for bilister. Den skjærer også godt for golfbanen.

(se side 118-119 for helsidebilde)



Tjøme sentrum



3 Fv. 308 Preståsen, Vestveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT 5 000
Veibredde: 6,0 m. Treets målpunkt: Fv. 308 hp06 km 5,473

Enkelttre

Treslag/ antall: Bøk – *Fagus sylvatica*
Trehøyde: ca. 25 m
Stammeomkrets: 3,80 m
Kronediameter: ca. 19 m
Utviklingsfase: Avviklingsfase
Skjøtsel: Frikrontet

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står ved enden av et skille mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: En del døde greiner, litt mose og lav og i tillegg noe råte, viktig med vedlikeholdsbeskjæring
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Et gammelt bøketre som er et vakkert element langs veien.
Treet ser flott og frodig ut, men bør ha jevnlig tilsyn for å se etter sprekker i større greiner som kan falle ned.



4 Fv 308 Preståsen, Vestveien

Alléklasse: **B**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit- og gulstripe, 60 km/t, ÅDT 5000
Veibredde: 5,5 m. Treets målpunkt: Fv. 308 hp06 5,370 km

Enkelttre

Treslag/ antall: Ask - *Fraxinus excelsior*
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 3,10 m
Kronediameter: ca. 13 m
Utviklingsfase: Klimaksfase

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Står tett på vei og gang- og sykkelvei
Naturmiljø: En del døde greiner, litt mose og lav, viktig med vedlikeholdsbeskjæring
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Stor ask som står flott i landskapet ved «Verdens ende»-kunstutstilling. Viktig med jevnlig tilsyn på asketreet.



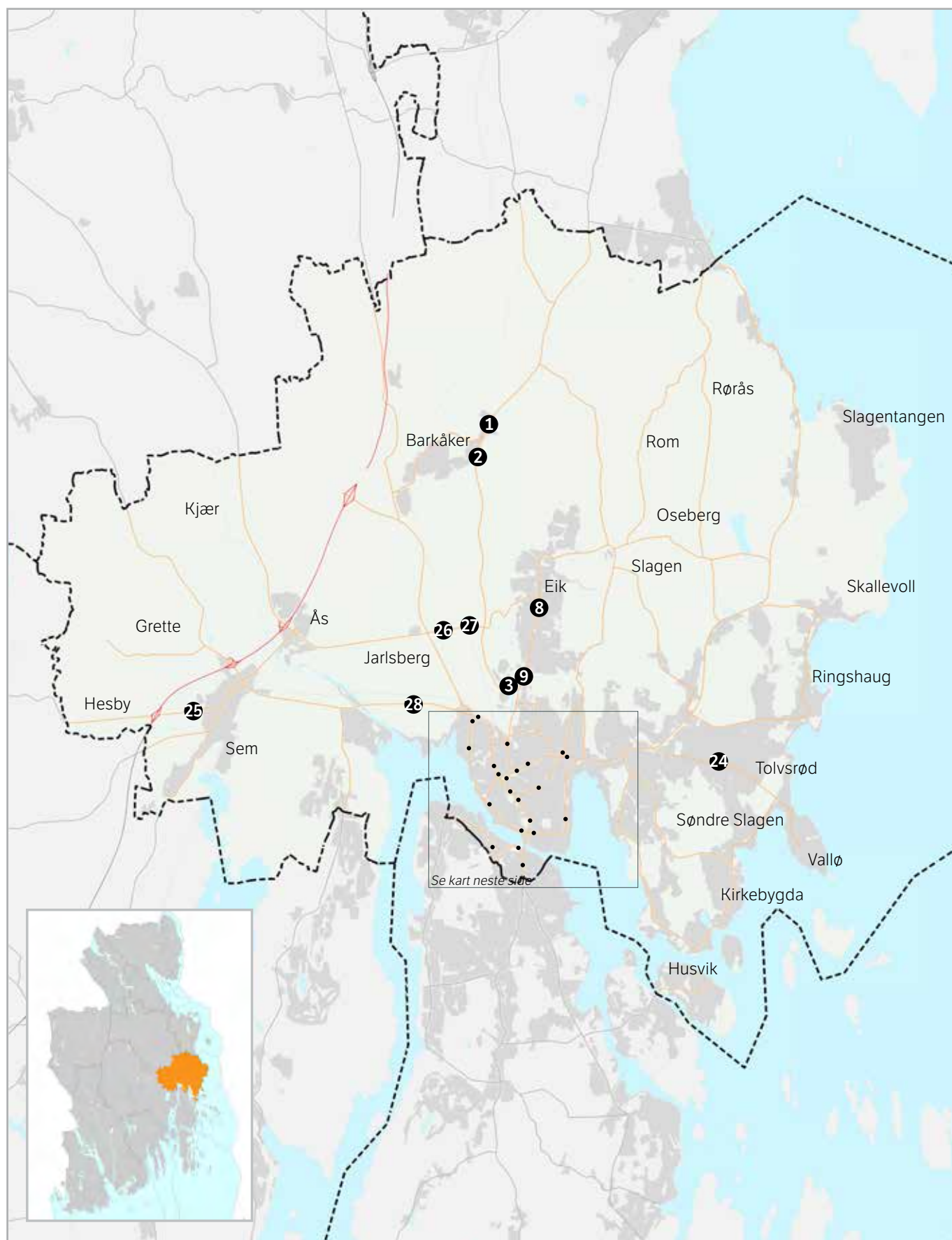


Tjøme sentrum, Tjøme



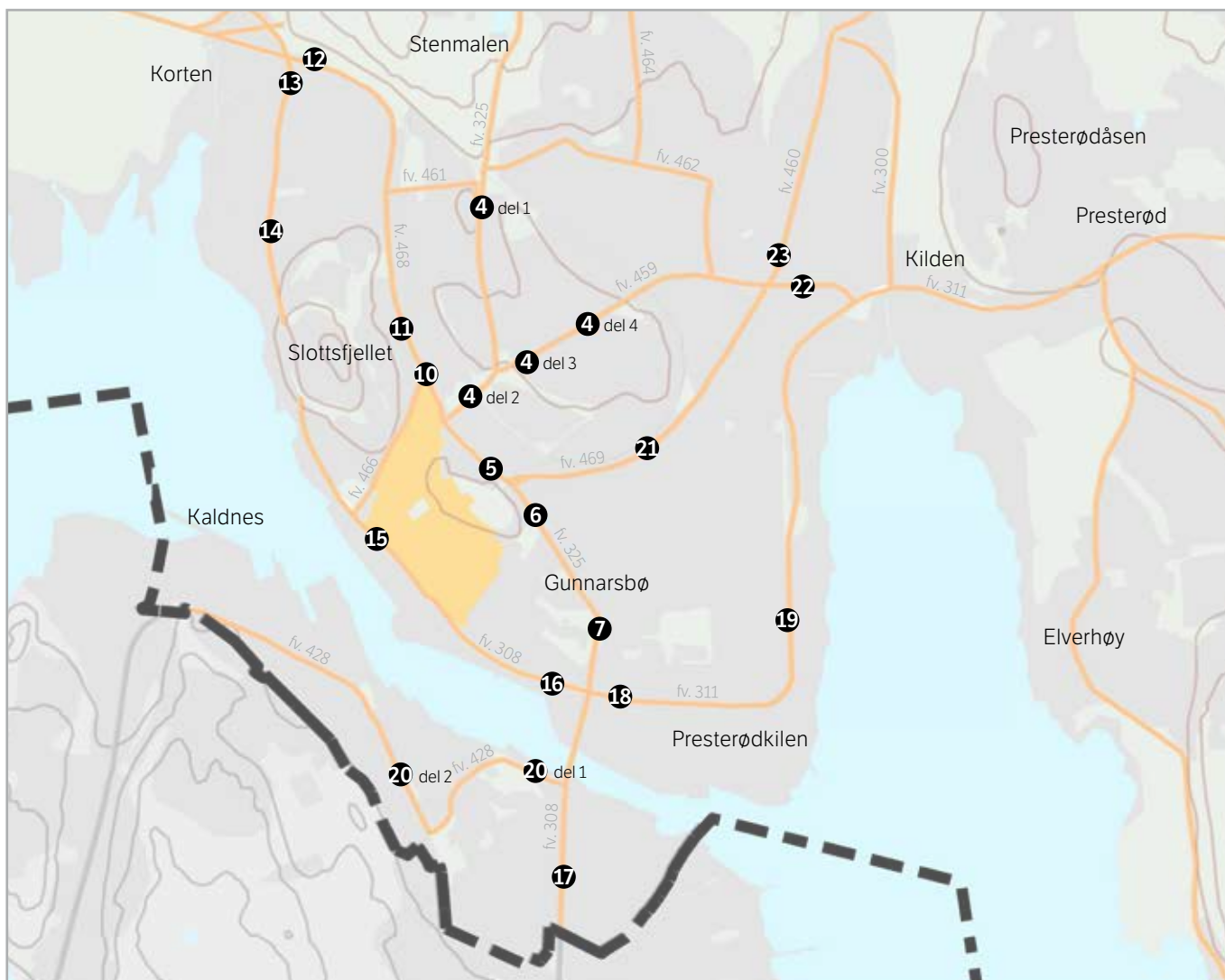
Gulfoene

Tønsberg kommune



Tønsberg kommune

- | | |
|---|--|
| 1 Fv. 325 Rakkås-Åsgårdstrand, Hortensveien | 14 Fv. 308 Korten, Kjelleveien |
| 2 Fv. 325 Barkåker, Hortensveien | 15 Fv. 308 Nedre Langgate/Tollbodgata |
| 3 Fv. 325 Eik, Hortensveien | 16 Fv. 308 Mammutkrysset, Nedre Langgate |
| 4 Fv. 325 Stenmalen, Stenmalveien, del 1 | 17 Fv. 308 Teie, Nøtterøyveien |
| 4 Fv. 325 Midtløkka, Stenmalveien, del 2 | 18 Fv. 311 Stensarmen, Ringveien |
| 4 Fv. 459 Vestfold sentralsykehus, H. Wilhelmsens allé, del 3 | 19 Fv. 311 Presterødkilen, Ringveien |
| 4 Fv. 459 Vestfold sentralsykehus, H. Wilhelmsens allé, del 4 | 20 Fv. 428 Teie hovedgård, Banebakken, del 1 |
| 5 Fv. 325 Farmandstredet, Stoltenbergs gate | 20 Fv. 428 Kaldnes, Solveien, del 2 |
| 6 Fv. 325 Haugar, Stoltenbergs gate | 21 Fv. 469 Farmandstredet-Kilen, Slagenveien |
| 7 Fv. 325 Gunnarsbøparken, Stoltenbergs gate | 22 Fv. 469 Kilen, H. Wilhelmsens allé |
| 8 Fv. 465 Eik, Eikveien | 23 Fv. 460 Kilen, Slagenveien |
| 9 Fv. 465 Eik, Eikveien | 24 Fv. 510 Tolvsrød sentrum, Valløveien . |
| 10 Fv. 468 Tønsberg togstasjon, Grev Wedels gate | 25 Fv. 523 Sem, Andebuveien |
| 11 Fv. 468 Slottsfjellmuseet, Farmannsveien | 26 Fv. 35 Tomsbakken |
| 12 Fv. 468 Korten, Farmannsveien | 27 Fv. 35 Tomsbakken |
| 13 Fv. 308 Korten, Kjelleveien | 28 Fv. 300 Semlinna |



1 Fv. 325 Hortensveien

Alléklasse: **A**

Veiinfo: Asfaltdekke med gul og hvit stripe, 60-70 km/t,
ÅDT: 10 000 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 325 hp02 km
3,308 – hp02 km 7,086

Alleen

Allélengde: 3800 m, spredte trær, noen steder trekker
Treslag/ antall: Eik – *Quercus robur*: 90
Enkeltrær: 25
Trekker: 21 + 11 + 17 + 16
Trehøyde: Varierende, 15-25 m
Stammeomkrets: 1,2-5,20 m
Kronediameter: Store variasjoner, 6-22 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Noen står på åpne sletter alene, andre i trekker blandet med andre slag eller som rene eikerekker. Mange står veldig tett inntil vei eller mellom gang- og sykkelveg og veg
Overflate rundt trærne: Grasplen, kratt, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, autovern, busstopp, fotgjengerfelt
Alleens målpunkt: Vestlandske hovedvei

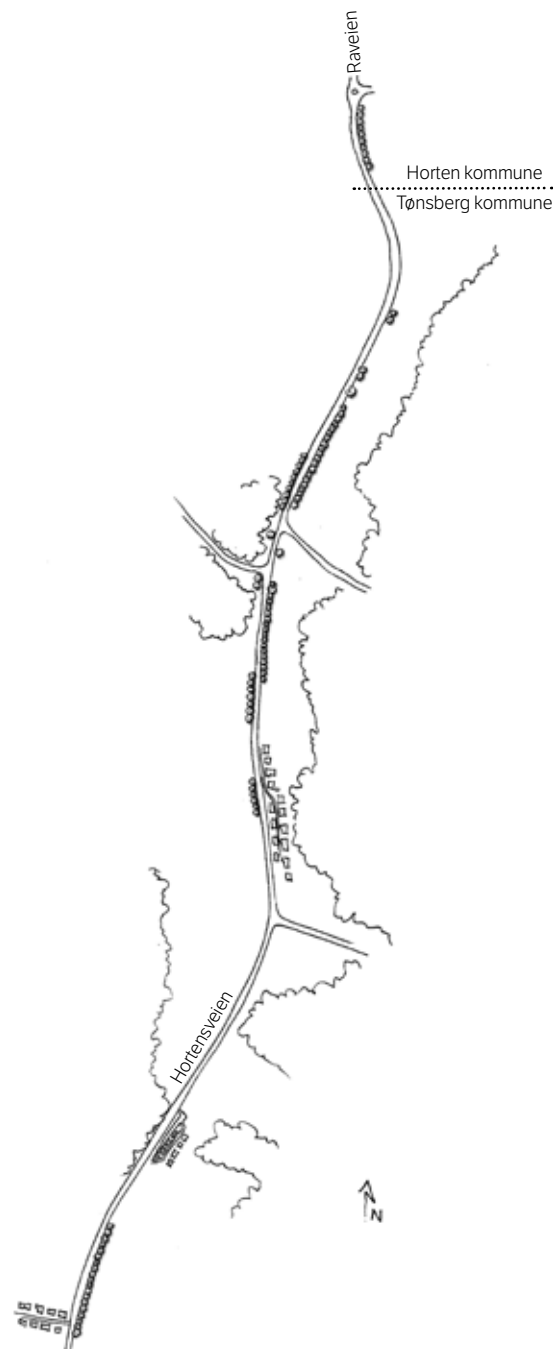
Alleens verdi

Landskapsbilde: Noen godt eksponert og andre mer gjemt i tette rekker/skog
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Noen står tett på vei, andre mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Mye mose og lav, noen har synlige hull
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

Eiketrærne står spredt på hele raet, både på Hortensveien og Raveien, mellom Tønsberg og Horten. Svært mange trærne faller inn under forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven (side 13) og har et høyt biologisk mangfold. Noen av trærne er en del mindre i stammen og er relativt unge i forhold til de store, flotte eikene. Trærne er viktig å ta vare på selv om en del står tett på dagens vei etter utvidelser og utbygging av gang- og sykkelvei. Det er derfor viktig med god oppfølging og jevning tilsyn på grunn av arbeid som har vært gjort tett på trærne og rotsystemet.

Den Vestlandske hovedvei (postveien) ble bygd gjennom Vestfold rundt tidlig 1700-tallet og det antas at noen av eikene kan være oppmot like gamle som veien.



2 Fv. 325 Barkåker, Hortensveien

Alléklasse: **D**

Veiinfo: Asfaltdekke med gul og hvit stripe, 60 km/t,
ÅDT: 10 000 Veibredde: 7 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 325 hp02 km 2,986– hp02 km 2,846

Alleen

Allélengde: 140 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind - *Tilia ssp.*:12
Trehøyde: ca. 4 m
Stammeomkrets: 0,2-0,4 m
Kronediameter: ca. 2 m
Planteavstand lengderetning: 4,5m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Beskåret

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, avstand hvit stripe er 5 m,
rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Støyskjerm

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Veimiljø: Står på utsiden av gang- og sykkelvei foran støyskjerm
Kulturmiljø: Tettsted
Naturmiljø: Bærer preg av å ha blitt beskåret
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Fire klynger av 3-4 kollete lind med 20 meters mellomrom. Trærne står foran en støyskjerm og gir den grå veggen farge. Opplevs ikke som en trekket når man passerer den.

3 Fv. 325 Eik, Hortensveien

Alléklasse: **C**

Veiinfo: Asfaltdekke med gul og hvit stripe, 50 km/t,
ÅDT: 10 500 Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 325 hp01 km 2,665 – hp01 km 2,705

Alleen

Allélengde: 40 m, plantet trekket, ensidig
Treslag/ antall: 5
Blodbøk – *Fagus sylvatica* 'Atropunicea': 4
Lerk – *Larix occidentalis*: 1
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 1,5-1,7 m
Kronediameter: Varierende, 7-10 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 5-11 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 6 m, rabattbredde er 11,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Skiller gang- og sykkelvei fra vei
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Fin, men kort trekket som godt eksponert på grunn av sine mørke, blodrøde blader. Trærne har fyldige kroner og er en spennende kontrast til den grønne parken rundt.



4 Fv. 325 Stenmalen, Stenmalveien, del 1

Alléklasse: **A**

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 7 000 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 325 hp01 km 1,640 – hp01 km 1,800

Alleen

Allélengde: 160 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 34
Trehøyde: ca. 12 m
Stammeomkrets: 1,2-1,8 m
Kronediameter: ca. 8 m
Planteavstand lengderetning: 7 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

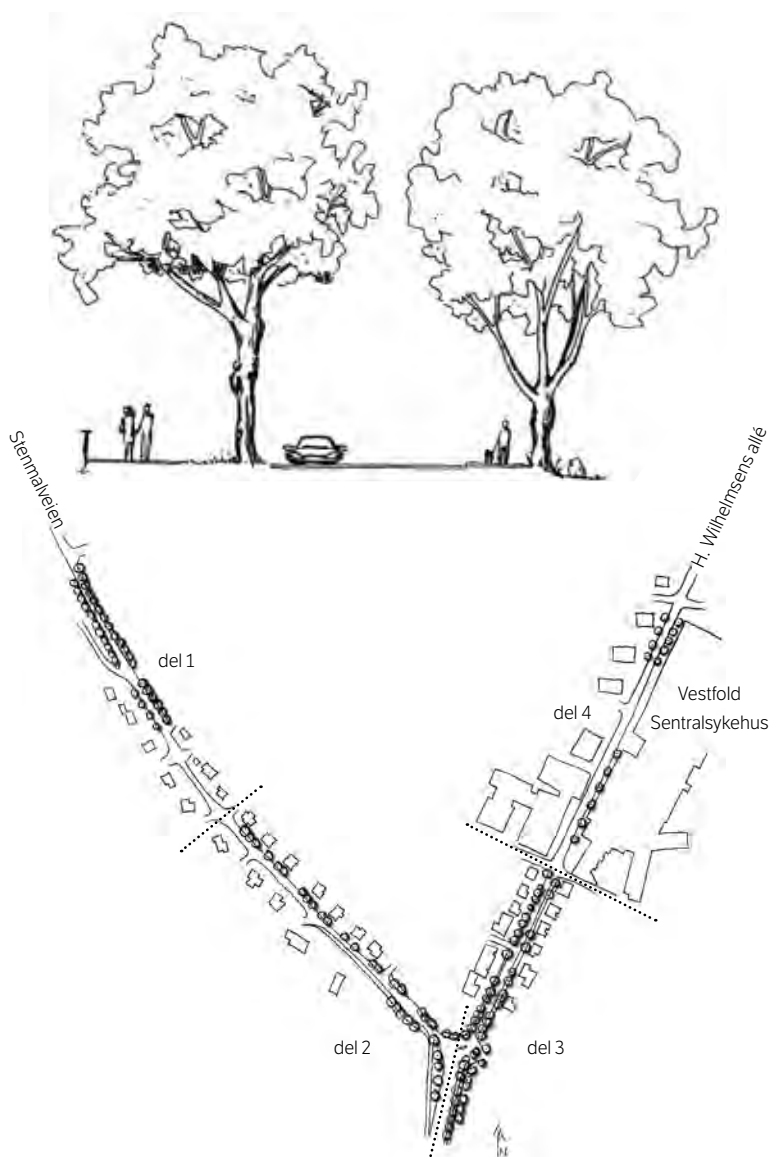
Plassering: Avstand asfaltkant er 2,0 m, rabattbredde 3,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, innkjørsler
Alleens målpunkt: Eik

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei og på utsiden av vei, plantet på en bro
Naturmiljø: Flotte og frodige trær
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Tett og frodig lønneallé! Trærnes kroner går nesten i hverandre og gir en god kjøreopplevelse. Tre kronene danner en tunnel.



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 7 000
 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 325 hp01 km 1,120–hp01 km 1,550

Alleen

Allélengde: 430 m, plantet trekke, tosidig
 Treslag/ antall: 31
 Lind – *Tilia ssp.*: 13
 Bøk – *Fagus sylvatica*: 15
 Lønn – *Acer platanoides*: 13
 Ask – *Fraxinus excelsior*: 4
 Trehøyde: Varierende, 8-16m
 Stammeomkrets: 0,4-2,1 m
 Kronediameter: Store variasjoner, 4-18 m
 Planteavstand lengderetning: Varierende, 7- 12 m
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfasen
 Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

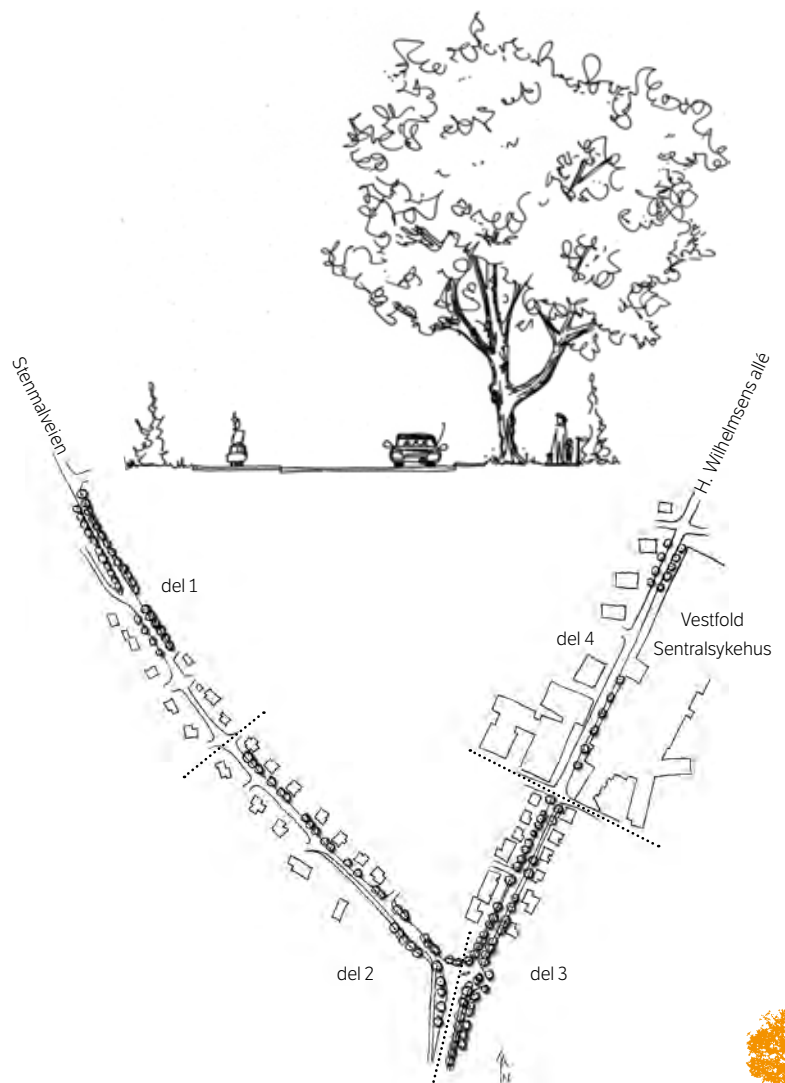
Plassering: Avstand hvit stripe er 1,8 m, rabattbredde er 2,5 m
 Trænes plassering i forhold til veien: Lik høyde
 Overflate rundt trærne: Gressplen, buskfelt
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, veikryss, innkjørsler, busstopp
 Alleens målpunkt: Kirkegård/Eik

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse tett på
 Kulturmiljø: Bysentrum
 Veimiljø: Står mellom fortau og sykkelvei
 Naturmiljø: Gamle, flotte og frodige trær
 Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Denne delen av alleen er mer oppstykket, men har flotte trær.
 Den søndre delen, mot jernbaneovergangen, har tidligere vært en del av et større allésystem. Ved utvidelse av vei har flere trær blitt fjernet. Dette gjør at del 3 blir enda mer verdifull og viktig å bevare.



4 Fv. 325/459 H.Wilhelmsens allé, del 3

Alléklasse: **A**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 7 000 Veibredde: 12,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 459 hp01 km 0,0258 – fv. 325 hp01 km 1,120

Alleen

Allélengde: 345 m, plantet allé
Treslag/ antall: 61
Lind – *Tilia ssp.*: 49
Lønn – *Acer platanoides*: 12
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 0,9-3,0 m
Kronediameter: Varierende, 5-10 m
Planteavstand lengderetning: Store variasjoner, 5-12 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

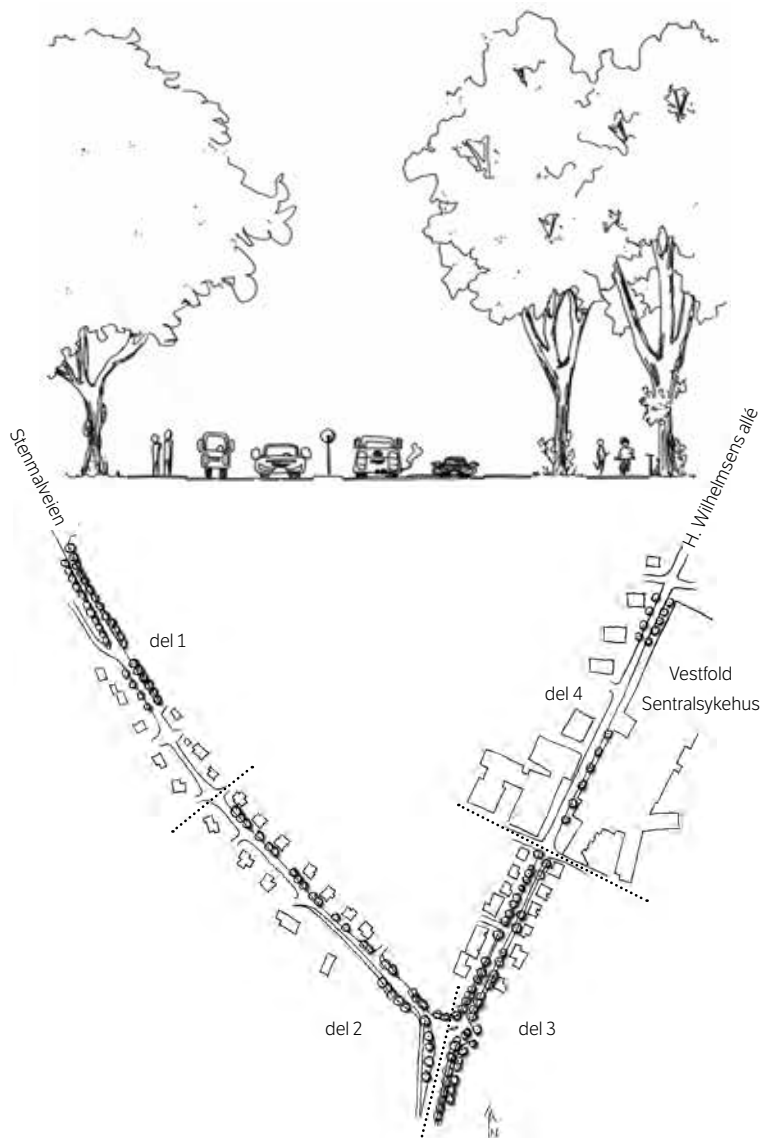
Plassering: Avstand hvit stripe er 1,3-4,0 m,
rabattbredde er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt, gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt og lyktestolper
Alleens målpunkt: Kirkegård, Vestfold sentralsykehus

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, Park og kirkegård rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom fortau og sykkelvei, på utsiden av fortau
og i fortau
Naturmiljø: Gamle, flotte og frodige trær
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Veldig flott og frodig allé som er bemerkelsesverdig når man
kjører over toglinja og mot Vestfold sentralsykehus eller Eik. De
gamle linde- og lønnetrærne skaper grønne tunneler over fortau
og kjørebane med sine tette, frodige trekroner. Omgivelsene
rundt trekker også verdien av alleen opp.



④ Fv. 459 H.Wilhelmsens allé, del 4

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 30 km/t, ÅDT: 7 000
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 459 hp01 km 0,275 – hp01 km 0,455

Alleen

Allélengde: 180 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 15
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,2-0,3 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: 10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1-3 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, innkjørsler
Alleens målpunkt: Vestfold sentralsykehus

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, men store bygg skygger for
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i en konkav kurve, plantet i fortauet
Naturmiljø: Unge, trær, noe gule blader
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En nyere beplantning enn resten av registrering. Trærne står som en forlengelse av del 3 og går forbi selve sykehuset. Stort potensiale til å bli store og frodige trær som får større tilhørighet med resten av alleen.

⑤ Fv. 325 Farmandstredet, Stoltenbergs gate Alléklasse:

Veinfo: Asfaltdekke med gul stripe, 30 km/t, ÅDT: 13 300
Veibredde: 9,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 325 hp01 0,778 km – hp01 0,958 km

Alleen

Allélengde: 180 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 14
Trehøyde: ca. 15 m
Stammeomkrets: 0,3 m
Kronediameter: ca. 4,0 m
Planteavstand lengderetning: 9 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,8 m, rabattbredde er 1,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt, buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Bro, kjettinggjerde

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, store bygninger tett på hver side av vei
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i midtrabatt i veien
Naturmiljø: Trærne har støv- og eksosbelegg på bladene
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Grønt og frisk innslag på en trafikkert vei midt i sentrum. Trærne er høye og har tynne stammer og det kan se ut til at de ikke trives optimalt.



6 Fv. 325 Haugar, Stoltenbergs gate

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 13 300 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 325 hp01 0,530 km – hp01 0,625 km

Alleen

Allélengde: 95 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 12
Trehøyde: ca. 7 m
Stammeomkrets: 0,4 m
Kronediameter: ca. 3,0 m
Planteavstand lengderetning: 7 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

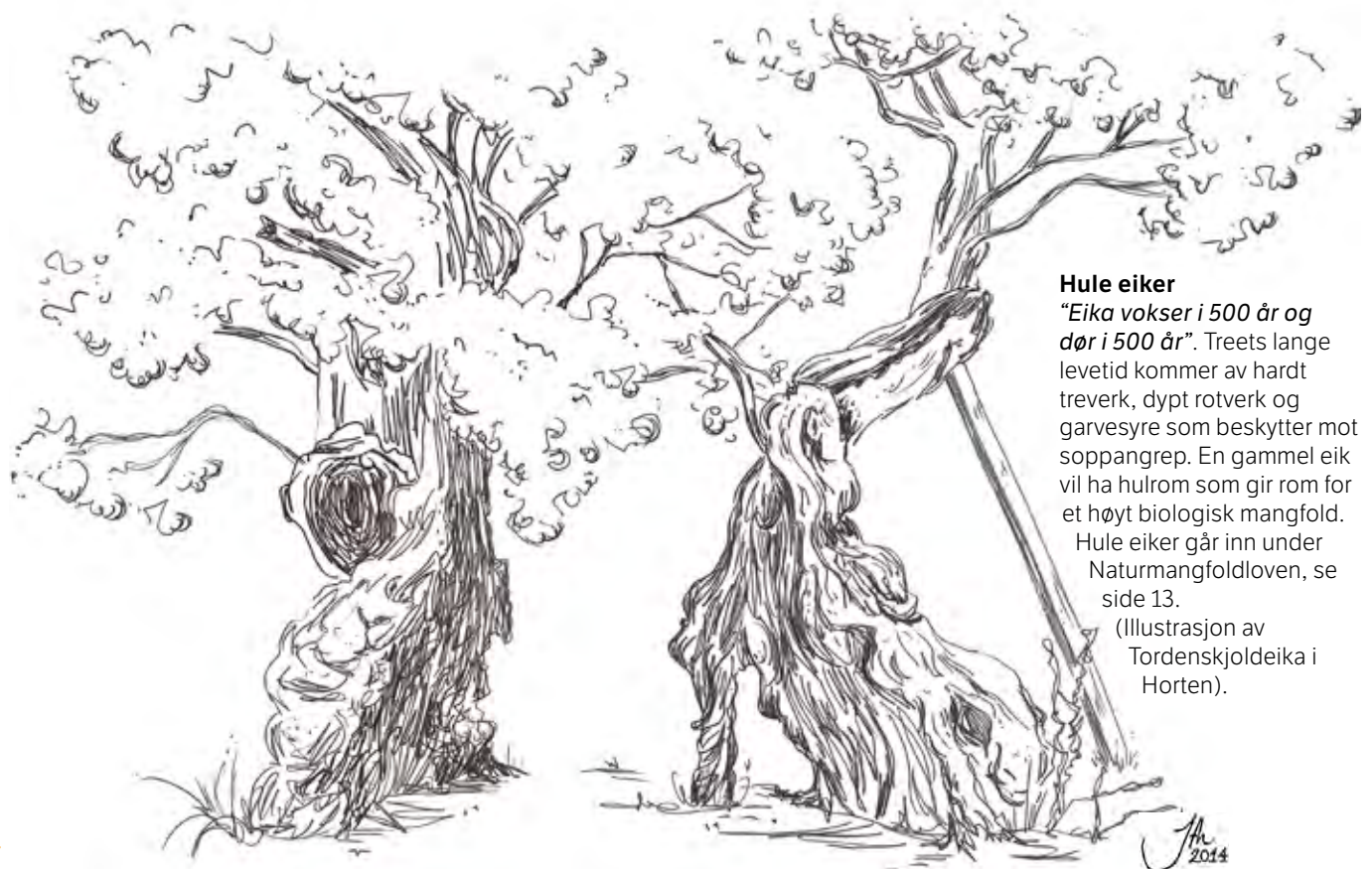
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, rabattbredde er 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt
Allens målpunkt: -

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon i bakgrunnen
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Friske, frodige trær
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Lønnetrærne vil bli en flott, grønn kontrast til de grå byggene på motsatt side. Samtidig samspiller trerekken med parken og trekker gang- og sykkelveien inn i de grønne omgivelsene.



Hule eiker

“Eika vokser i 500 år og dør i 500 år”. Treets lange levetid kommer av hardt treverk, dypt rotverk og garvesyre som beskytter mot soppangrep. En gammel eik vil ha hulrom som gir rom for et høyt biologisk mangfold.

Hule eiker går inn under Naturmangfoldloven, se side 13.

(Illustrasjon av Tordenskjoldeika i Horten).



7 Fv. 325 Gunnarsbøparken, Stoltenbergs gt. Alléklasse: A

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 13 300 Veibredde: 10,5 m. Alleens star-t og endepunkt:
Fv 325 hp01 0,105 km – hp01 0,465 km

Alleen

Allélengde: 360 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 64
Trehøyde: ca. 17 m
Stammeomkrets: 1,3 m
Kronediameter: ca. 12 m
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand, 7 m
Allébredde: 15 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

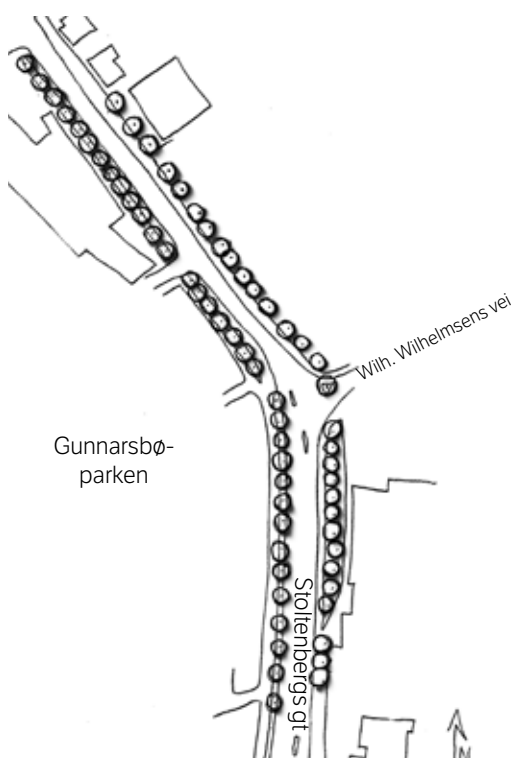
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,9 m,
avstand hvit stripe er 4,0 m, rabattbredde er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, innkjørsler,
gjerde
Alleens målpunkt: Gunnarsbøparken

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, alleen går parallelt med
Gunnarsbøparken
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Trærne står på utsiden av fortau på den ene siden og
mellom gangvei og sykkelvei i rabatt på den andre siden
Naturmiljø: Mye mose, noen mindre hulrom og sprekker
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

En flott allé som går fra Mammutkrysset mot Farmandstredet.
Lindealleen har tilnærmet en lukket form som skaper et
hyggelig og helhetlig uttrykk, som en grønn tunnel. Skiller de
gående fra både kjørende og syklende.



8 Fv. 465 Eik, Eikveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke uten oppmerking, 40 km/t, ÅDT: 3 300
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 465 hp02 km 0,400 – hp02 km 2,200

Alleen

Allélengde: 1800 m, plantet trerekke i fire deler, ensidig og tosidig

Treslag/ antall: Rogn – *Sorbus aucuparia*: 51

Trehøyde: ca. 4 m

Stammeomkrets: 0,1-0,2

Kronediameter: ca. 2 m

Planteavstand lengderetning: 7 m

Utviklingsfase: Vekstfasen

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,8 m, rabattbredde 1,5 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde

Overflate rundt trærne: Buskfelt, gressplen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Veikryss, innkjørslers, skilt, lyktestolper, busstopp

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert

Kulturmiljø: Lokalsentrum

Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei

Naturmiljø: Mye tørre, døde greiner, trærne står skjevt, dårlig årstilvekst

Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken er delt i fire deler med store avstander, men er plantet på samme tid og registreres som en lokalitet. Rognetrærne ser ut til å mistrives og sliter med å etablere seg. Bladene er gustne og har mange tørre greiner.

9 Fv 465 Eik, Eikveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t, ÅDT: 3300
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 465 hp01 km 0,108 – hp01 km 0,254

Alleen

Allélengde: 150 m, plantet trerekke, ensidig

Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 17

Trehøyde: ca. 10 m

Stammeomkrets: 0,5-0,7 m

Kronediameter: ca. 5 m

Planteavstand lengderetning: Varierende, 5-12 m

Utviklingsfase: Vekstfasen

Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, rabattbredde 1,5 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde

Overflate rundt trærne: Gressplen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørslers, skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, mye grøntarealer rundt

Kulturmiljø: Lokalsentrum

Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei

Naturmiljø: Frodige lindetrær, noen står litt skjevt

Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekken har frodige trær, men noen trær står skjevt. Lindetrærne samspiller med parken på motsatt side av veien.



10 Fv. 468 Jernbanestasjon, Grev Wedels gate Alléklasse:

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 8 200
Veibredde: 7,5 m. Alleens start-og endepunkt: Fv. 468 hp01
1,128 km – hp01 1,159 km

Alleen

Allélengde: 45 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Svenskeasal – *Sorbus intermedia*.: 9
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,8-1,6 m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 6,5-10,0 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

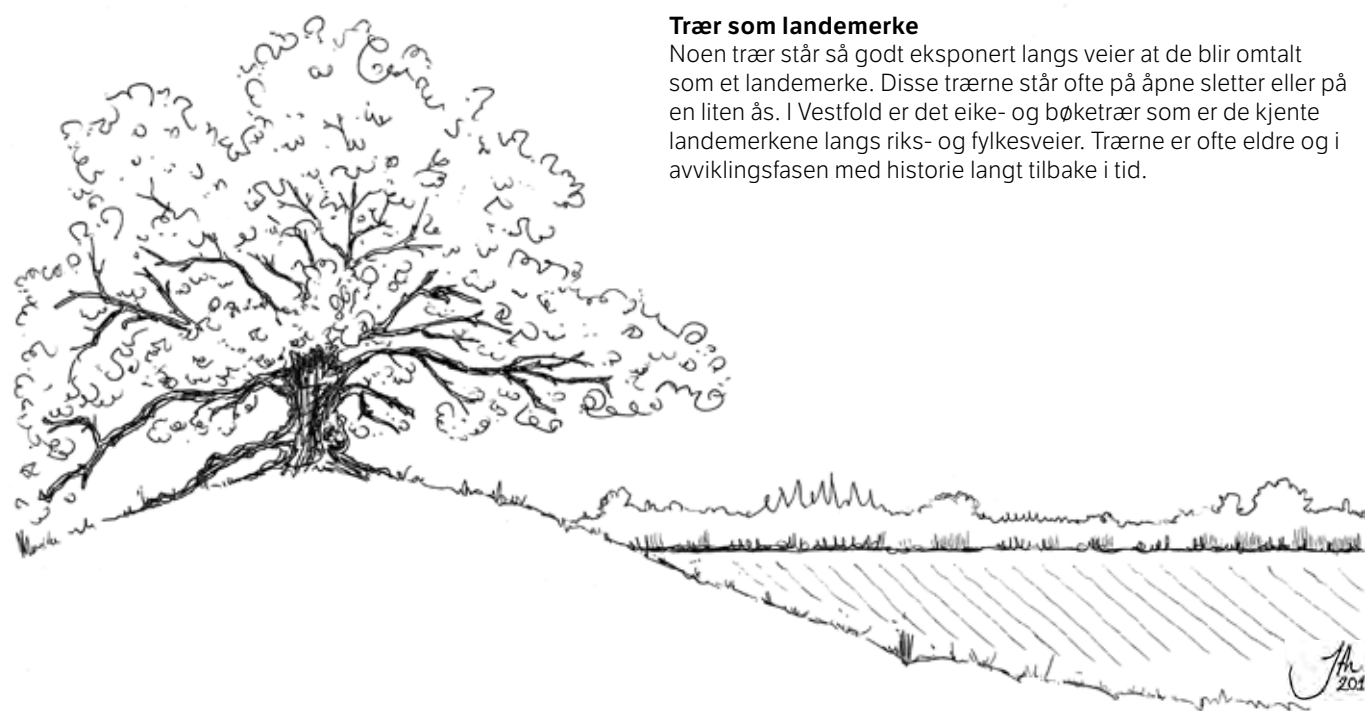
Plassering: Avstand asfaltkant er 1,1 m, rabattbredde er 2-4 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyskryss, skilt
Alleens målpunkt: -

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, i en sving ned mot jernbanen
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Skiller parkeringsplass fra lyskryss og vei
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Fint grøntinnslag som også fungerer som skjerm mellom lyskrysset og parkeringsplassen til jernbanestasjonen.



Trær som landemerke

Noen trær står så godt eksponert langs veier at de blir omtalt som et landemerke. Disse trærne står ofte på åpne sletter eller på en liten ås. I Vestfold er det eike- og bøketrær som er de kjente landemerkene langs riks- og fylkesveier. Trærne er ofte eldre og i avviklingsfasen med historie langt tilbake i tid.

11 Fv. 468 Slottsfjellmuseet, Farmannsveien

Alléklasse:

B

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 8 200 Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 468 hp01 0,470 km – hp01 1,025 km

Alleen

Allélengde: 555 m, plantet trerekke, ensidig og tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia* ssp.: 40+11
Trehøyde: Varierende, 5-15 m
Stammeomkrets: 0,9-3,5 m
Kronediameter: Varierende, 2-12 m
Planteavstand lengderetning: Varierende 5-12 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Knutekollet, frikronet

Avstander og omgivelser

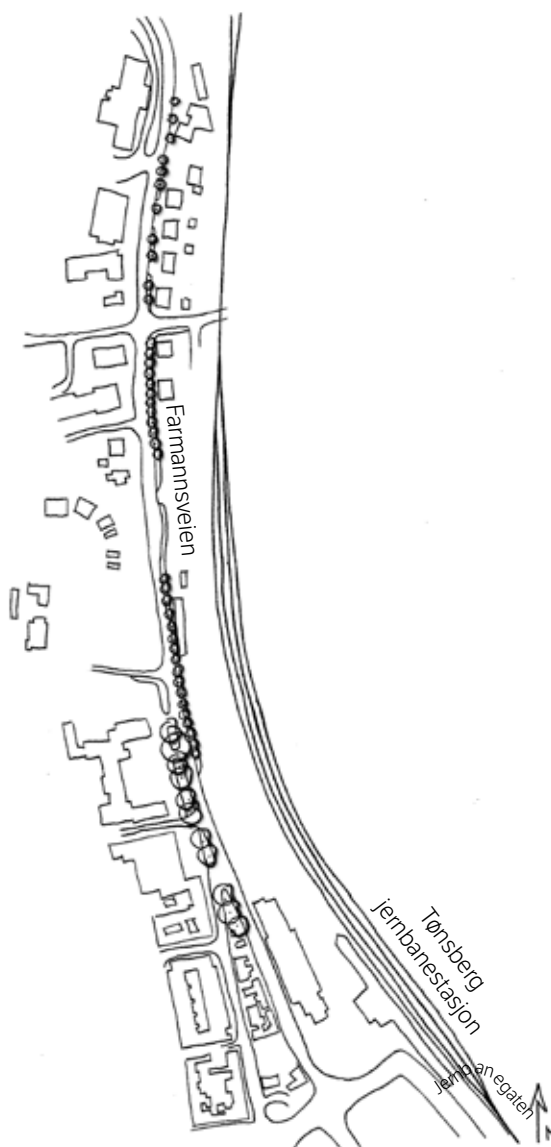
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,4-0,8 m, avstand hvitstripe er 0,5-3,0 m, rabattbredde er 0,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Smalt fortau, skilt, innkjørsler, gjerde
Alleens målpunkt: Tønsberg sentrum

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, står i grønne omgivelser
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på utside av gang- og sykkelvei
Naturmiljø: De frikronede trærne har mye mose og lav, knutekollede trær preget av beskjæring
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Skulpturelle trær som leder inn mot Tønsberg sentrum. En trekke er knutekollet og på andre siden av veien er trærne større og frikronet. De knutekollede trærne står tett på et gjerde mot jernbanen.



12 Fv. 468 Korten, Farmannsveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 8 400
Veibredde: 13 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 468 hp01
0,030 km – hp01 0,120 km

Alleen

Allélengde: 90 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Søyloesp – *Populus tremula* 'Erecta': 13
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,2 m
Kronediameter: ca. 0,7 m
Planteavstand lengderetning: Jevn 5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,4 m, rabattbredde er 2,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt
Alleens målpunkt: Rundkjøring

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i midtrabatt inn mot rundkjøring
Naturmiljø: Friske trær, noe støv og eksos på blader
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En fin trerekke med søyloesp i midrabatten inn mot en stor rundkjøring. Denne trekken kan ses i sammenheng med søyloesp som er plantet på samme måte på Kjelleveien (nr. 13).

13 Fv. 308 Korten, Kjelleveien

Alléklasse: 

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 8 400 Veibredde: 13 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 308 hp02 1,620 km – hp03 0,120 km

Alleen

Allélengde: 170 m, plantet trerekke, tosidig og midtrabatt
Treslag/antall: 11, Søyloesp – *Populus tremula* 'Erecta': 5,
Lind – *Tilia ssp.*: 6
Trehøyde: 5-8 m
Stammeomkrets: 0,2 m
Kronediameter: 0,7-1,5 m
Planteavstand lengderetning: 5-10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,4 m, rabattbredde er 2,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt,
fotgjengerfelt, avkjørsler
Alleens målpunkt: Rundkjøring

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står i midtrabatt inn mot rundkjøring
Naturmiljø: Generelt friske trær, noe belegg på trær fra eksos
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Trerekker med søyloesp i midrabatten og lindetrær på begge sider av veien som leder inn mot en stor rundkjøring. Trerekkene er godt eksponert, men mange skilt ødelegger helhetssinntrykket. Likevel er trærne viktig for å skape grønne omgivelser inn mot et knutepunkt.



Veiinfo: Asfaltdekke med gul og hvit stripe, 60 km/t, ÅDT: 17500
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 308 hp03km 0,188 – hp03km 0,543

Alleen

Allélengde: 355 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 23
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,6 – 0,8 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 15m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,3 m, rabattbredde 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Buskfelt, gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, pullertene rundt trærne, skilt, avkjørsler
Alleens målpunkt: -

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon og større bygninger på sidene
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noen skader som kan komme av insekter, noen stammer vokser inn i pullertene
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En lang lønnerekke med frodige trekroner. Det er en god sammenheng i ene delen av trekkene, men den brytes opp etter avkjørselen til gamle Færder videregående hvor trærne står i gressplen og har større tilhørighet til grøntanlegget til den videregående skolen.



Barberte trær

Denne skjøtselsformen er ikke utbredt i Norge, men det finnes et par tilfeller av barberte almetrær i Tønsberg by. Ved barbering klippes skuddene helt inn ved stammen slik at treet får en smal siluett. Dette gjør trestammen knudrete og skulpturell på vinterstid og på sommerhalvåret er treet en frodig søyle. Passer godt i smale rabatter.



Veiinfo:

Asfaltdekke med gul og hvit stripe, 30 km/t, ÅDT: 20000
Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 308 hp03 km 1,230 – hp03 km 1,600

Alleen

Allélengde: 370 m, plantede trekker

Treslag/ antall: 68

Lind – *Tilia ssp.*: 35

Lønn – *Acer platanoides*: 27

Alm – *Ulmus glabra*: 6

Trehøyde: Varierende, 5-8 m

Stammeomkrets: 0,3 - 1,5 m

Planteavstand lengderetning: Store variasjoner, 6-15m

Utviklingsfase: Vekstfasen

Skjøtsel: Frikronet, barbert

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 2,5-70 m, rabattbredde er 3,5 m

Trærnes plassering i forhold til veien: Lik Høyde

Overflate rundt trærne: Asfalt, steinbelegning, buskfelt, gressplen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Veikryss, avkjørsler, skilt, lyktestolper, fotgjengerfelt, lyskryss, gjerde

Alleens målpunkt: Nedre Langgate

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse på begge sider av veien

Kulturmiljø: Bysentrum

Vegmiljø: Bygate/miljøgate, trærne står på utsiden av veien i fortau og rabatter

Naturmiljø: Trærne står utsatt på grunn av mye trafikk

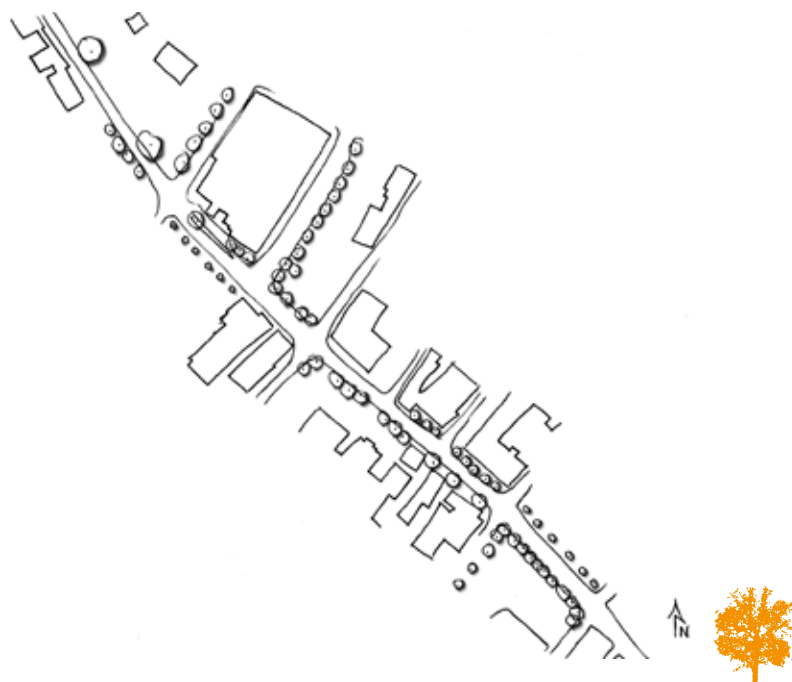
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Nedre Langgate er en miljøgate med varierende uttrykk.

Dette er både på grunn av ulike treslag, plassering og skjøtsel.

De barberte almetrærne har et helt særegent uttrykk og er et skulpturelt innslag i bybildet, spesielt på den årstiden hvor de ikke har blader. Trærne er viktig for denne høyt trafikkerte gaten.





Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 20000 Veibredde: 8,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 308 hp03 km 1,890 – hp03 km 2,250

Alleen

Allélengde: 360 m, plantet trerekke, ensidig, noen steder tosidig
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 43
Trehøyde: Varierende, 3-8 m
Stammeomkrets: 0,8-2,0 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 7-10 m
Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5-2,5 m, rabattbredde er 2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: For det meste plen men noen står i buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, busstopp, avkjørsler, veikryss, fotgjengerfelt

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon og bygninger rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Skiller parkeringsplass fra vei
Naturmiljø: Noe lav og mose på store trær
Biotopklasse: L/M



Vurdering av alleen

De fleste av trærne er store lønnetrær, men på den nordlige siden av veien er det 12 relativt nyplantede trær. Trerekken har mange forstyrrende objekter som påvirker helheten, men trærne er likevel med på å skape grønnere omgivelser på en høyt trafikkert vei.

Alleer som danner tunnelfølelse

Når trær står tett plantet på begge sider av en vei vil trekronene lukke seg og danne et tunneldrag. Trær tett på vei, både ensidig og tosidig vil redusere farten på grunn av deres estetiske verdi. I tillegg til å skape en god kjøreopplevelse i veibanen danner stammene vinduer ut mot landskapet rundt.



17 Fv. 308 Teie, Nøtterøyveien

Alléklasse: **B**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 24 000 Veibredde: 14,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 308 hp03 2,600 km – hp03 3,080 k

Alleen

Allélengde: 480 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Alm – *Ulmus glabra*: 29
Trehøyde: ca. 3,5 m
Stammeomkrets: 0,3 m
Kronediameter: ca. 0,5 m
Planteavstand lengderetning: 11,5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Barbert

Avstander og omgivelser

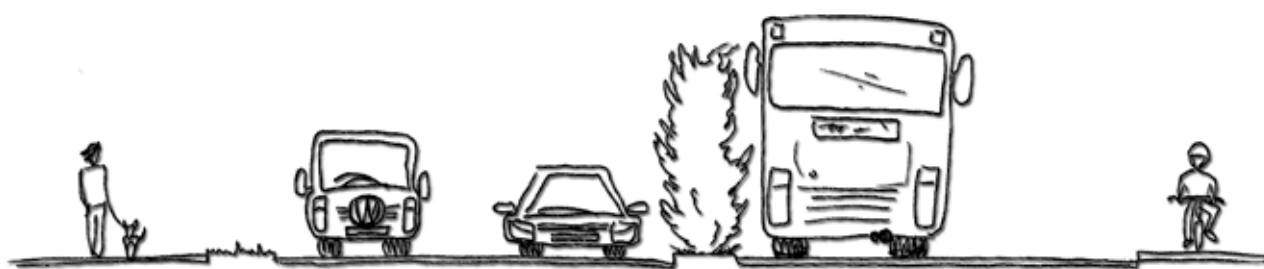
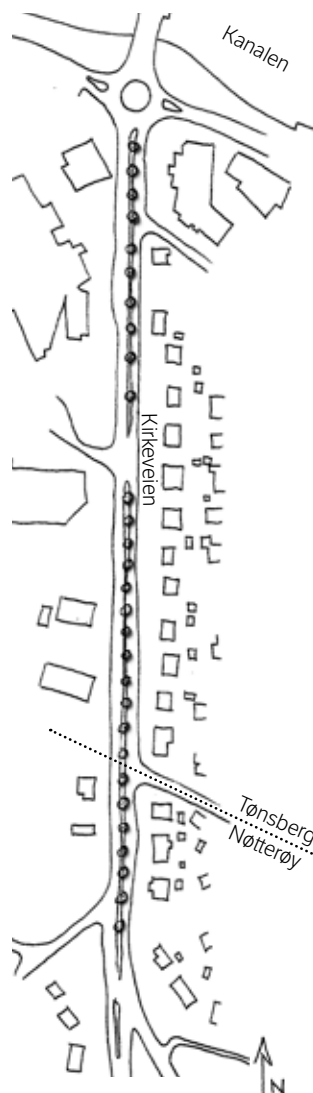
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde 1,2 m.
Trærnes plassering i forhold til veien: Høyere
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt
Alleens målpunkt: Teie/Nøtterøy

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Trærne på midtrabatten utgjør et skille mellom
veibanene
Naturmiljø: Lite tilvekst på trær siden de blir barbert hvert år
Biotopklasse: L

Vurdering av alleen

Trerekke av alm står i en smal rabatt som skiller kjøreretningene.
Barberingsmetoden er nødvendig i den smale rabatten
for at trærne ikke skal komme ut i veibanen. Samtidig
er de et skulpturelt innslag. Trerekken går videre inn i
Nøtterøy kommune og leder mot Teie sentrum. Denne
beskjæringsmetoden er ikke vanlig og gjør denne trerekken
spesiell og verdifull.



18 Fv. 311 Stenarmen, Ringveien

Alléklasse: 

Veiinfo:

Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 12500
Veibredde: 10,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 311 hp01
km 0,016 – hp01 km 0,566

Alleen

Allélengde: 550 m, plantet trerekke, ensidig, noe todsidig og i midtrabatt
Treslag/ antall: Lønn – *Acer platanoides*: 37
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,5-0,8 m
Kronediameter: ca. 5 m
Planteavstand lengderetning: 9 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5 m, rabattbredden er 3 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Kjettinggjerde, skilt, lyskryss, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, næringsbygg rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Fungerer som skille mellom vei og parkeringsplass til næringsbygg
Naturmiljø: Friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En ung, frodig trerekke av lønnetrær. Tre trær står i en midtrabatt og på en kort strekning står trærne på begge sider av veien. Trerekken fungerer godt som grøntinnslag ved en høyt trafikkert vei med store, tunge næringsbygg rundt.

19 Fv. 311 Presterødkilen, Ringveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t, ÅDT: 12500
Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 311 hp01 km
0,716 – hp01 km 0,936

Alleen

Allélengde: 220 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 33
Alm – *Ulmus glabra*: 20
Trehøyde: ca. 9 m
Stammeomkrets: 0,6-0,8 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: 8-12 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 3,5 m, rabattbredden er 4,0 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper, strømboks

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bygninger rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom vei og parkeringsplass
Naturmiljø: Gule prikker på bladene
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Fin trerekke bestående av almetrær. Trærne har noe misfarging som kan tyde på sykdom. Trerekken er rett og jevn, og samspiller med vegetasjonen bak støyskjermen på motsatt side av veien.



20 Fv. 428 Teie Hovedgård, Banebakken, del 1

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 7 000
Veibredde: 7,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 428 hp01 km 0,038– hp01 km 0,288

Alleen

Allélengde: 250 m, plantet trerekke, tosidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 19
Trehøyde: Store avvik, 6-12 m
Stammeomkrets: 0,6-1,3 m
Kronediameter: 3-5 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 8-13 m
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde 1,2 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler og bussholdeplass

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, park på motsatt side
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står på utsiden av gang- og sykkelvei og mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe mose og lav
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Trekket består av en tett trekke på den ene siden. Mellom gang- og sykkelvei og vei er trærne plantet med større avstand. Trekkene står i forbindelse med et parkanlegg på Teie hovedgård.

20 Fv. 428 Kaldnes, Solveien, del 2

Alléklasse:



Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t, ÅDT: 7 000
Veibredde: 7,5 m. Alleens start- og endepunkt: Fv. 428 hp01 km 0,288– hp01 km 1,068

Alleen

Allélengde: 780 m, plantet allé
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 54
Trehøyde: Varierende, 6-10 m
Stammeomkrets: 0,2-1,2 m
Kronediameter: 3-7 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 12-16 m
Utviklingsfase: Vekst- og Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 0,6 m, rabattbredde 1,2-2,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler og bussholdeplass

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe mose og lav, friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Fin allé med frodige lindetrær. Trærne på nordsiden av veien er større og frodigere enn på sørgående side. Alleen danner en grønn tunnel. Fint element for bilister og myke trafikanter.



21 Fv. 469 Farmandstredet-Kilen, Slagenveien Alléklasse: B

Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 12 500 Veibredde: 5m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 469 hp01 km 0,155 – hp01 km 0,935

Alleen

Allélengde: 820 m, plantet allé
Treslag/ antall: 130
Svenskeasal – *Sorbus intermedia*: 78
Lind – *Tilia* spp.: 52
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,2-1,2 m
Planteavstand lengderetning: Varierende, 6-10 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet, knutekollet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand kantstein er 0,7-1,0 m,
rabattbredden er 1,2-1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen
Fysiske objekter som påvirker alleen: Veikryss, innkjørsler,
lyktestolper, skilt, busstopp
Alleens målpunkt: Farmandstredet-Kilen

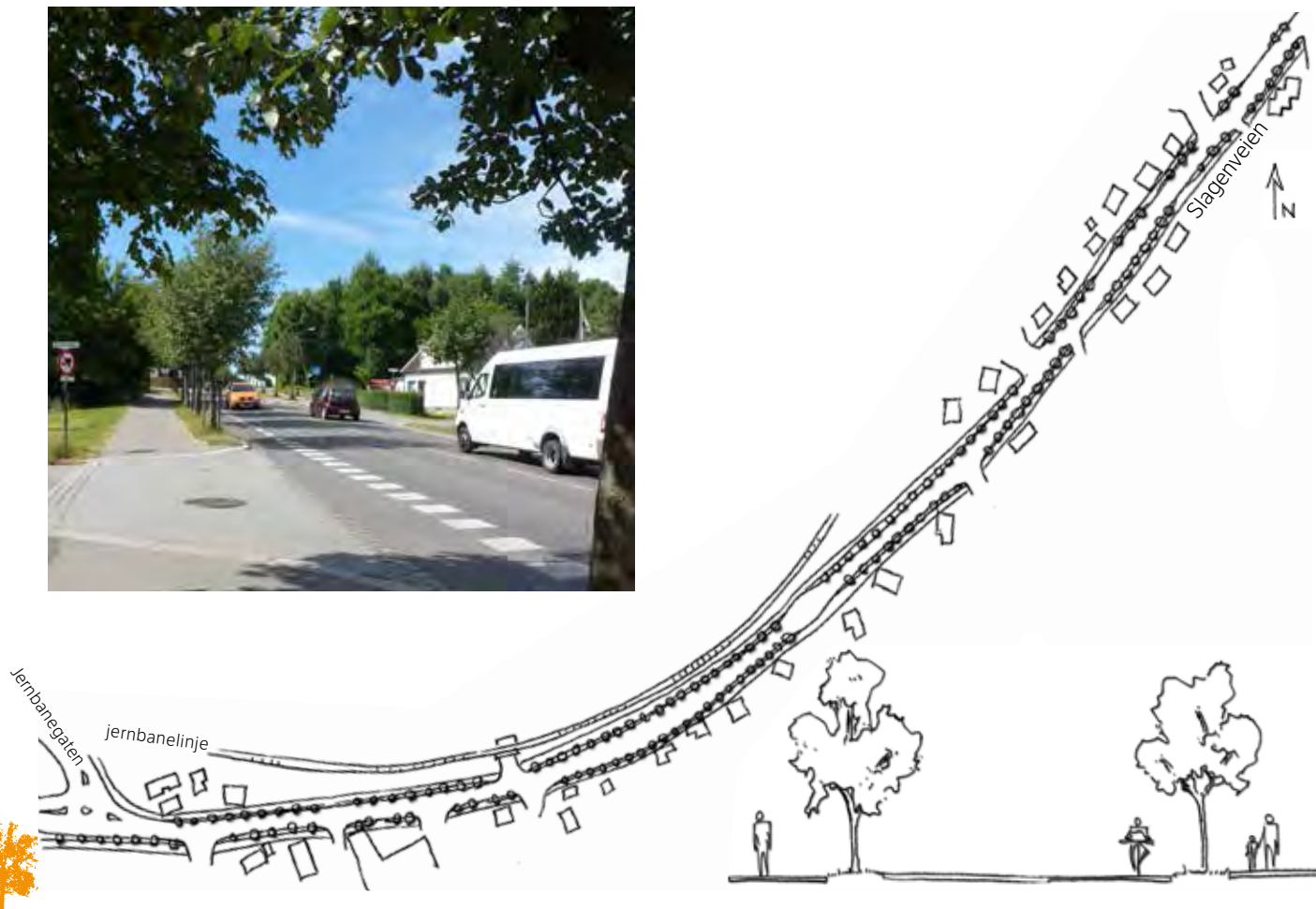
Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Bysentrum
Veimiljø: Står mellom fortau og vei/sykelsti, veien er konkav
Naturmiljø: Friske og frodige trær, lindetrær bærer preg av å
være beskåret
Biotopklasse: M



Vurdering av alleen

Første del er en flott knutekollet lindeallé og andre del består av svenskeasal. Alleen er knyttet sammen med flere gater rundt i området som har lindealleer. Delen med svenskeasal kommer til å bli fin når den får vokst seg større, men er foreløpig mindre fremtredende.



22 Fv. 469 Kilen, H. Wilhelmsens Allé

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40 km/t,
ÅDT: 15 000 Veibredde: 10,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 469 hp01 km 01,097 – hp01 km 1,211

Alleen

Allélengde: 110 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: 13
Blodlønn – *Acer platanoides* 'Royal Red': 13
Trehøyde: ca. 6 m
Stammeomkrets: 0,3-0,6 m
Kronediameter: ca. 5 m
Planteavstand lengderetning: 6,5-8,5 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand hvit stripe er 4,8 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt, lyktestolper

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Bysentrum/industriområde
Veimiljø: Skiller parkeringsplass fra gang- og sykkelvei
Naturmiljø: En del lav, noe mose
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Denne trerekken skiller seg veldig ut med sine blodrøde lønneblader. Flott innslag i ett grått industriområde.

23 Fv. 460 Kilen, Slagenveien

Alléklasse: 

Veiinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 50 km/t,
ÅDT: 8 000 Veibredde: 6,5 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 460 hp01 km 0,088 – hp01 km 0,164

Alleen

Allélengde: 70 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Lind – *Tilia ssp.*: 6
Trehøyde: ca. 8 m
Stammeomkrets: 0,7 m
Kronediameter: ca. 6 m
Planteavstand lengderetning: 11 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 4,0 m, rabattbredde er 3,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Buskfelt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledninger gjennom trekrone, flaggstang

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, vegetasjon og bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Næringsbygg, boliger på andre siden.
Veimiljø: Skiller mellom parkeringsplass og vei
Naturmiljø: Noe lav, friske og frodige trær
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

Kort trekke som består av lindetrær. Trærne ser ut til å trives og samspiller med de grønne omgivelsene på motsatt side av veien.



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 40/50 km/t,
ÅDT: 8 000 Veibredde: 6,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 510 hp01 km 0,212 – hp01 km 1,822

Alleen

Allélengde: 1 600 m, plantet allé, trerekke tosidig
Treslag/ antall: 177
Lind – *Tilia* spp.: 57
Rogn – *Sorbus aucuparia*: 35
Søtkirsebær – *Prunus avium*: 85
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,3-0,7 m
Kronediameter: ca. 2,5 m
Planteavstand lengderetning: Varierende
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

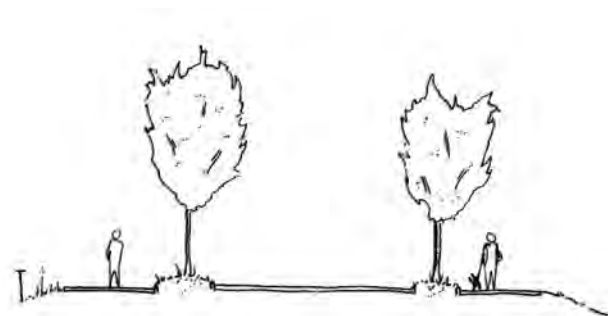
Plassering: Avstand asfaltkant er 0,7 m, rabattbredden er 1,3 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressplen, asfalt
Fysiske objekter som påvirker alleen: Veikryss, innkjørsler,
lyktestolper, skilt
Alleens målpunkt: Tolvsrød

Alleens verdi

Landskapsbilde: Eksponert, bebyggelse rundt
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Vegmiljø: Står mellom gang- og sykkelvei og vei
Naturmiljø: Noe skader og et dødt tre, rognetrær sliter med å etablere seg
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Alleen består av ulike treslag, men oppleves som en helhetlig allé. Veien går gjennom Tolvsrød sentrum og er en miljøgate bestående av lind, rogn og søtkirsebær. Rognetrærne sliter med å etablere seg og dette gjør at alleen mister noe av sin helhet og oppleves som en tosidig trerekke.



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t,
ÅDT: 4 000 Veibredde: 5,5 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 523 hp02 km 0,587 – hp02 km 0,687

Alleen

Allélengde: 100 m, plantet allé
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*:
Trehøyde: ca. 18 m
Stammeomkrets: 0,9-3,2 m
Kronediameter: ca.7 m
Planteavstand lengderetning: Store variasjoner 3-10 m
Allébredde: 10 m
Utviklingsfase: Klimaksfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

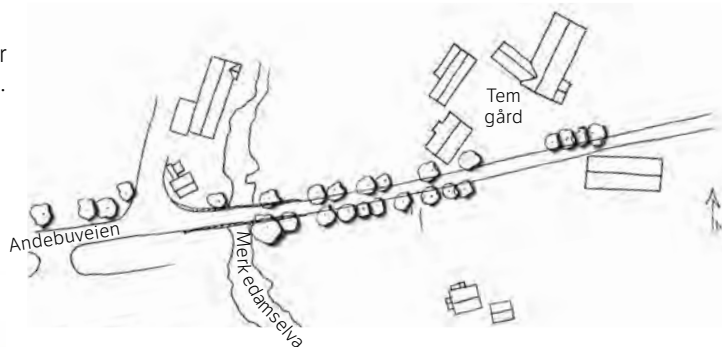
Plassering: Avstand asfaltkant 1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, lyktestolper
Alleens målpunkt: Tem gård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Lite eksponert
Kulturmiljø: Lokalsentrum
Veimiljø: Mellom vei og hage/gårdsbruk
Naturmiljø: mose, lav, noen døde greiner, ellers flotte og frodige trær
Biotopklasse: M

Vurdering av alleen

Flott allé som først oppleves når man kjører inn i den. Trærne er jevne og frodige og man får inntrykk av å være i en grønn tunnel.



Veinfo: Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 60 km/t,
ÅDT: 10 000 Veibredde: 7,0 m. Alleens start- og endepunkt:
Fv. 35 hp01 km 0,457 – hp01 km 0,822

Alleen

Allélengde: 370 m, plantet allé
Treslag/ antall: 29
Bjørk – *Betula ssp.*: 6
Ask – *Fraxinus excelsior*: 23
Trehøyde: Varierende, 8-12 m
Stammeomkrets: 1,2-2,5 m
Planteavstand lengderetning: Store avvik, 3-13 m
Utviklingsfase: Avviklingsfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,0-1,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lavere
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt
Alleens målpunkt: Sem kirke/Jarlsberg hovedgård

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står tett til vei på begge sider
Naturmiljø: Mye råte og hule trær, flere trær er døde, mange døde og knekte greiner, saltskader på stammene
Biotopklasse: H

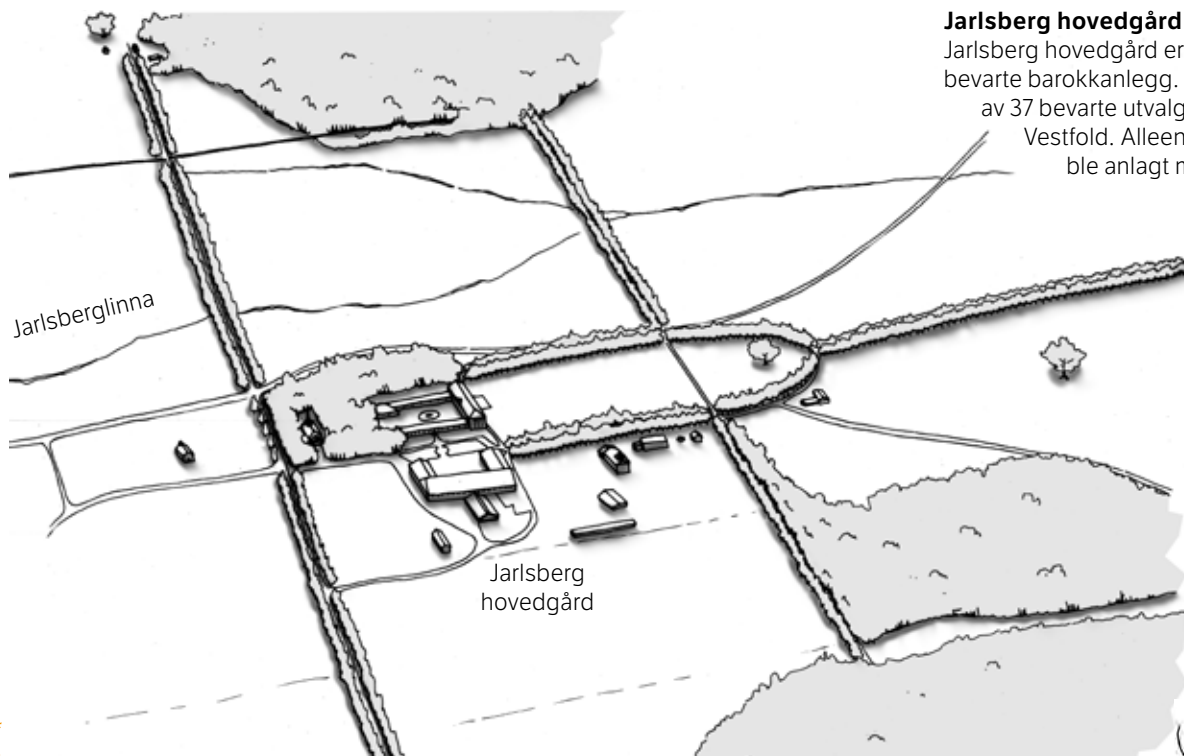
Vurdering av alleen

Har i sin tid vært en praktfull allé som ledet mot Sem kirke og Jarlsberg hovedgård. Alleen har vært en del av et unikt barokkanlegg. Den er landskapsmessig svært betydningsfull. Trærne står tett på veien og er i dag i dårlig stand på grunn av tung trafikk og anleggsarbeid langs veien. Alleen bør vurderes rehabilitert. Verdien A er satt ut i fra kulturhistorisk verdi og ikke trærnes tilstand per i dag. Se side 146-147 for helsidebilde.



Jarlsberg hovedgård - barokkanlegg

Jarlsberg hovedgård er et av landets best bevarte barokkanlegg. Anlegget er et av 37 bevarte utvalgte kulturminner i Vestfold. Alleene og veisystemet ble anlagt mellom 1683-1820.



Jan
2014



27 Fv. 35 Tomsbakken

Alléklasse: **A**

Veinfo: Asfaltdekke med hvit- og gulstripe, 60 km/t, ÅDT 10 000 Veibredde: 7,0 m. Treets målpunkt: Fv. 308 hp06 5,370 km

Enkeltrær

Treslag/ antall: Eik - *Quercus robur*
Trehøyde: ca. 20 m
Stammeomkrets: 7,20 + 4,50 m
Kronediameter: 21 + 17 m
Utviklingsfase: Klimaksfase

Treets verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står tett på vei
Naturmiljø: Noe mose og lav, noen knekte greiner
Biotopklasse: H

Vurdering av alleen

To store, flotte eiker i aksen mot Jarlsberg hovedgård. Den ene eika er det største treet som er registrert langs riks- og fylkesveiene i Vestfold. Tomsbakken leder opp mot Hortensveien og eikene på raet.



28 Fv. 300 Semslinna

Alléklasse: **C**

Veinfo: Fv. 300. Asfaltdekke med hvit og gul stripe, 70 km/t, ÅDT: 20 200 Veibredde: 9 m. Alleens start- og endepunkt: Fv 300 hp01 km 3,125 – hp01 km 4,025

Alleen

Allélengde: 900 m, plantet trerekke, ensidig
Treslag/ antall: Bjørk – *Betula ssp.*: 45
Trehøyde: ca. 5 m
Stammeomkrets: 0,1-0,5m
Kronediameter: ca. 4 m
Planteavstand lengderetning: 14 m
Utviklingsfase: Vekstfasen
Skjøtsel: Frikronet

Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant er 1,5 m, avstand hvit stripe er 10,5 m
Trærnes plassering i forhold til veien: Lik høyde
Overflate rundt trærne: Gressbakke
Fysiske objekter som påvirker alleen: Vind, saltsprut

Alleens verdi

Landskapsbilde: Godt eksponert
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse, jordbruk
Veimiljø: Står på utside av gang- og sykkelvei ved innfartsvei
Naturmiljø: Vindutsatt, skjeve stammer, saltskader
Biotopklasse: L



Vurdering av alleen

En trerekke som strever for å overleve på et vindutsatt sted med mye saltsprut. Står ved innfartsveien til Tønsberg og har et opphold uten trær.





Tomsbakken, Tønsberg



