



Studietur til VOLVO Gøteborg 2014

Jostein Isaksen & Leif-Åge Fjellstad

Innhold:

Forside.....	1
Innhold.....	2
Begrunnelse for søknad	3
Volvo Museum.....	4
Volvo Personvagnar.....	5
Volvo Lastvagnar.....	7
Volvo Demo Center.....	9
Bilder/sluttord.....	14

BEGRUNNELSE

Vi jobber begge to med Tunge kjøretøyer daglig.

Leif-Åge jobber som sensor på tunge klasser pluss utekontroll.

Jostein jobber som inspektør på kontrollhallen pluss utekontroll.

I forbindelse med disse arbeidsoppgavene er det viktig å holde seg oppdatert på den utviklingen som skjer på kjøretøysiden. Dette være seg miljø eller utstyr angående sikkerhet samt nye tekniske innretninger.



Avreise til Gøteborg Mandag 22. September 2014

Vi møtte opp på Volvo Museum på Torslanda 23. September.

Dagen startet med filmfremvisning om Volvo`s historikk i fra 1927 da den første Volvoen ble produsert og fram til i dag. Fokus på Volvo sin plattform er kvalitet, sikkerhet og miljø. Volvo jobber ut i fra samme visjon som Statens Vegvesen – 0 drepte og hardt skadde.

Deretter var det omvisning på museet hvor vi fikk se alle epokene i bilutviklingen til Volvo.



Etter omvisning på Museet reiste vi til personbilfabrikken (Volvo Personvagnar) på Torslanda-verken hvor vi ble guidet i gjennom fabrikken på «Blå Toget».

I løpet av togturen fikk vi se hele produksjon av bilen fra karosseri pressen til montering av komponenter, sammenkobling av undervogn og karosseri med stor presisjon og nøyaktighet.

Og til sist oppstart og funksjonstest av bilene.

Utrolig imponerende logistikk i produksjonslinjen, veldig lærerikt å se hvor godt ting fungerer når alle ledd gjør sin jobb riktig.

På grunn av den velfungerende logistikken er de i stand til å kunne produsere forskjellige modeller på samlebåndet samtidig.

Dette er lærdom som vi kan dra nytte av i den daglige jobben vår.

Vi er avhengige av at alle gjør jobben sin, slik at vi slipper dobbeltarbeid, noe som er både tid og kostnadsbesparende.



Ingen bilder i fra produksjonen på grunn av fotoforbud.

Onsdag 24. September

Oppmøte på lastebilfabrikken (Volvo Lastvagnar) på Torslanda-
verken.



Dagen startet med en rask gjennomgang av programmet av en ansatt med lang erfaring i fra produksjon av Volvo Lastebiler.

Deretter var det omvisning på fabrikken.

Vi ble kjørt igjennom fabrikken av et tog (Tuve-train) hvor vi fikk se hele produksjonslinjen fra rå produkt til rammeproduksjon kapping og klinking av ramme.

Montering av komponenter som stag og avstivning av ramme, montering av slanger, rør, kabelgater, hjuloppheng og nav.

Deretter ble rammen snudd og motor /gir ble montert.

Til sist ble en komplett hytte montert på rammen.

Hyttene blir produsert og innredet i en egen fabrikk i Umeå.

Til slutt ble bilene startet opp og alle funksjoner testet.

Påbyggene blir produsert og montert på egne påbyggingsfabrikker.

Etter fabrikkbesøket ble vi transportert til Volvo Demo Center på Torslanda.



Her fikk vi en gjennomgang av Volvos historikk på den tunge siden av bilproduksjon som startet i 1928



Dette er den første lastebilen som Volvo produserte (1928)



Før prøvekjøring fikk vi en gjennomgang av de siste nyheter på Volvo lastebiler.

Volvo Dynamic Steering og I-shift Dual Clutch.

Linker til volvo:

<http://www.volvotrucks.com/trucks/norway-market/no-no/trucks/volvo-fh-series/key-features/Pages/i-shift-dual-clutch.aspx>

<http://www.volvotrucks.com/trucks/norway-market/no-no/trucks/volvo-fm/key-features/Pages/volvo-dynamic-steering.aspx>



Vi fikk anledning til å prøvekjøre samtlige av disse bilene, den minste var 7500 KG og den største var 60 000 KG og 26 M lang.



Leif-Åge Fjellstad



Jostein Isaksen

Takker for muligheten Statens Vegvesen og Volvo har gitt oss.

Dette har vært en flott, nyttig og inspirerende tur. Vi oppfordrer andre til å søke reisestipend.

Leif-Åge og Jostein