

Samledokumentasjon

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2014

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 648



Tittel

Samledokumentasjon

Undertittel

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2014

Forfatter

Geir Saxebøl
Regionene

Avdeling

Veg- og transportavdelingen

Seksjon

Byggherre

Prosjektnummer**Rapportnummer**

Nr. 648

Prosjektleder

Geir Saxebøl

Godkjent av

Jan Eirik Henning

Emneord

Byggekostnader

Sammendrag

Rapporten inneholder byggekostnader for prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2014.

Title

Summary documentation

Subtitle

For construction projects completed in 2014

Author

Geir Saxebøl
NPRA Regions

Department

Roads and Transport Department

Section

Contract Management

Project number**Report number**

No. 648

Project manager

Geir Saxebøl

Approved by

Jan Eirik Henning

Key words

Construction costs

Summary

The report contains construction costs for road projects that were opened to traffic in 2014.



SAMLEDOKUMENTASJON
OG MÅLEINDIKATORER ØR 1.1 OG ØM 1.1
For utbyggingsprosjekter avsluttet i 2014

Innhold

1. INNLEDNING	1
2. MÅLEINDIKATORER	2
2.1 MÅLINDIKATOR ØR 1.1	2
2.2 MÅLINDIKATOR ØM1.1.....	4
3. SAMMENDRAG SAMLEDOKUMENTASJON	7
3. 1.1 VEGER MED STOR ANDEL AV BRU OG TUNELL.....	8
3.1.2 VEGER MED ANDEL BRU	9
3. 1.3 VEGER.....	10
3.1.4 NYBYGG.....	10
3.1.5 UTBEDRING VEG.....	11
3.1.6 MIDTDELER	12
3.1.7 RUNDKJØRING.....	12
3.1.8 GANG- OG SYKKELVEGER	13
3. 1.9 KOLLEKTIV	14
3.1.11 ØVRIG MILJØ.....	15
3. 1.12 ANNET.....	15
3. 3 BRUER OG ANDRE KONSTRUKSJONER.....	18
3. 4 ENTREPRISE KONTRAKTER	22

1. Innledning

Samledokumentasjonen og rapportering på måleindikatorene ØR1.1 og ØM1.1 bygger på innrapporterte data fra regionene høsten 2015. Dokumentasjonen bør gi et godt bilde på prosjektkostnadene på grovt nivå. Det er avledet løpemeter(lm) kostnader på hovedlinje, bru og tunnelkostnader. Dokumentasjonen gir også en oversikt over innrapporterte kontrakter, selv om ikke alle prosjekter eller alle kontrakter er rapportert i henhold til bestillingen.

Rapporten bygger på skjemaene:

- 1A Dokumentasjon av utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2014
- 1B Dokumentasjon av tunneler åpnet for trafikk i 2014
- 1C Dokumentasjon av bruer og andre konstruksjoner åpnet for trafikk i 2014
- 1D Dokumentasjon av avsluttede entreprisekontrakter (overtakelse i 2014)

Alle kostnadstall er i 2014-kroner, med unntak av der det står oppgitt at tallene er i løpende kr. For lettere å kunne benytte tallene i anslag av nye prosjekter er mange av løpemeter prisene justert slik at man får løpemeterpris med full mva.

2. Måleindikatorer

2.1 Måleindikator ØR 1.1

ØR1.1 = Avvik mellom sluttkostnad og opprinnelig kostnadsoverslag summert for regionene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag

Region:

Samlet

Tall i millioner kr / 2014-kr / inkl. mva

	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	2014		2013
			Awik Mill kr	Awik (%)	
Øst	3 900	4 677	777	19,9 %	13,9 %
Sør	6 901	6 817	(84)	-1,2 %	17,3 %
Vest	2 463	2 402	(61)	-2,5 %	5,6 %
Midt	6 719	6 718	(1)	0,0 %	4,8 %
Nord	3 022	3 406	384	12,7 %	4,7 %
Samlet	23 005	24 020	1 015	4,4 %	8,1 %

- Indikatoren omfatter alle innrapporterte prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2013 med sluttkostnad over 5 mill. kr

+

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 3 %	+/- 3 til +/- 5 %	> +/- 5 %

År	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	Avvik	
			[Mill. kr]	[%]
2004	4 050	4 084	34	0,8 %
2005	5 701	5 308	-393	-6,9 %
2006	4 674	4 740	66	1,4 %
2007	7896	7 695	-201	-2,7 %
2008	7224	7 492	268	3,7 %
2009	11 749	12 564	814	6,9 %
2010	7674	8020	346	4,5 %
2011	8069	8284	215	2,7 %
2012	8628	9089	461	5,3 %
2013	14875	16082	1207	8,1 %
2014	23005	24020	1015	4,4 %

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Øst	12,8 %	7,6 %	-1,4 %	17,0 %	13,9 %	19,9 %
Sør	-3,7 %	7,1 %	-5,6 %	0,5 %	17,3 %	-1,2 %
Vest	0,6 %	1,5 %	2,5 %	10,2 %	5,6 %	-2,5 %
Midt	16,1 %	3,5 %	14,0 %	-3,7 %	-4,8 %	0,0 %
Nord	1,7 %	14,0 %	26,6 %	21,6 %	4,7 %	12,7 %
Samlet	6,9 %	4,5 %	2,4 %	5,3 %	8,1 %	4,4 %

Samlet sett er dette det er resultatet for 2014 godt nok . Tre av regionene har et ønsket resultat og to av regionene har resultater som ikke er godt nok .

2.2 Måleindikator ØM1.1

Ø M.1.1 = Avvik mellom sluttnota (inkl. tilleggsnota) og kontraktsum, summert for regionene som prosent av kontraktsummen.

Tall i millioner kr / 2014-kr eks. mva

	2014						2013
	Kontraktsum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	Avvik		
					Mill. kr	Prosent	
Øst	2 635	2 730	591	3 321	687	26,1 %	2,2 %
Sør	3 643	3 645	574	4 219	576	15,8 %	16,1 %
Vest	1 339	1 283	201	1 484	145	10,8 %	19,3 %
Midt	1 981	1 989	232	2 221	240	12,1 %	14,7 %
Nord	1 269	1 372	287	1 659	390	30,8 %	15,4 %
Samlet	10 866	11 019	1 885	12 904	2 039	18,8 %	15,4 %

Indikatoren omfatter avsluttede entrepris kontrakter i 2014 med sluttkostnad større enn 2 mill. kr.

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 7 %	+/- 7 til +/- 10 %	> +/- 10 %

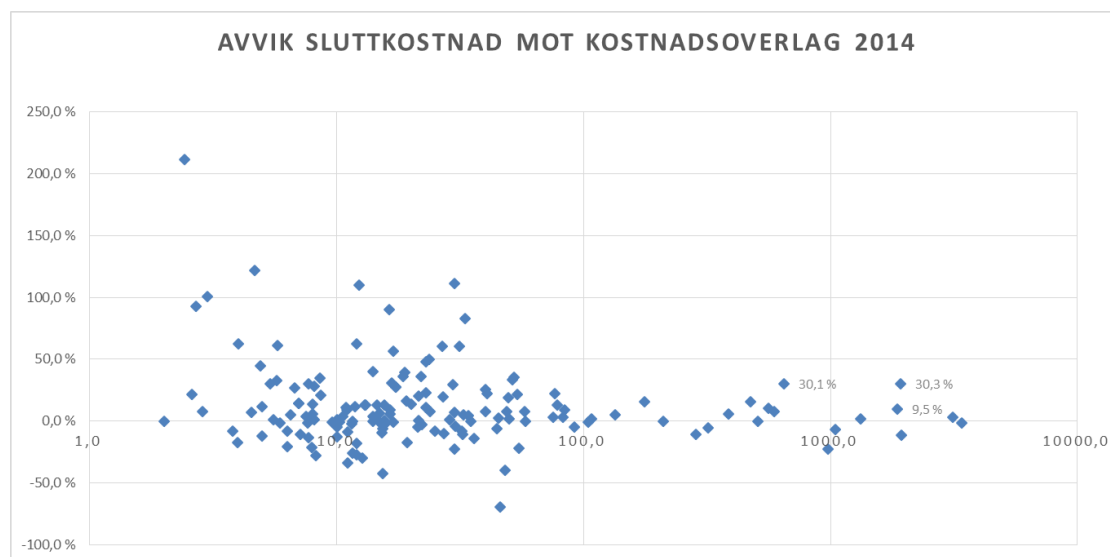
Tall hentet fra tidligere samledokumentasjon
mva

Tall i løpende [mill. kr] / eks.

År	Kontraktssum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	Avvik	
					[Mill. kr]	[%]
2005	3 006	3 074	450	3 565	559	18,6
2006	2 935	3 165	501	3 666	731	24,9
2007	4 772	5 087	772	5 858	1 086	22,8
2008	4 594	4 671	729	5 400	806	17,5
2009	7132	7 237	1 330	8 567	1 434	20,1
2010	4454	4514	702	5216	762	17,1
2011	4567	4688	842	5530	962	21,1
2012	6052	6123	984	7107	1055	17,4
2013	8625	8612	1339	9951	1326	15,4
2014	10866	11019	1885	12904	2039	18,8

Avviket mellom sluttkostnad (sluttnota) og kontraktssum er på 18,8 %. Dette er en økning fra i fjor da den var 15,4 %.

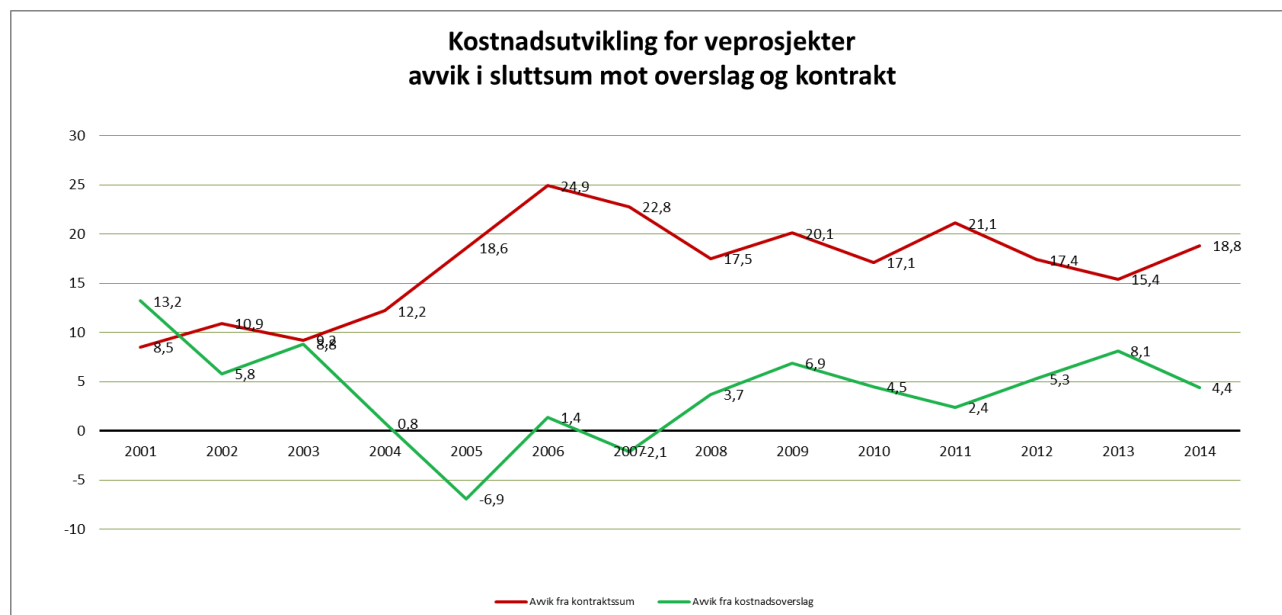
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Øst	32,0 %	27,7 %	23,7 %	24,3 %	28,3 %	27,1 %	2,2 %	26,1 %
Sør	17,2 %	18,5 %	16,8 %	10,8 %	20,3 %	21,6 %	16,1 %	15,8 %
Vest	15,2 %	11,9 %	7,4 %	16,6 %	13,8 %	20,2 %	19,3 %	10,8 %
Midt	74,0 %	13,3 %	29,6 %	11,5 %	13,5 %	9,8 %	14,7 %	12,1 %
Nord	51,6 %	3,6 %	10,9 %	3,9 %	30,4 %	3,8 %	15,4 %	30,8 %
Samlet	22,8 %	17,5 %	20,1 %	20,1 %	21,1 %	17,4 %	15,4 %	18,8 %



Logaritmisk skala på x-aksen

Figur 1: Avvik sluttkostnad mot kostnadsoverslag

Figuren viser avvik fra kostnadsoverslag sortert etter størrelse på prosjektet.



Figur 2: Kostnadsutvikling for vegprosjekter

3. Sammendrag samledokumentasjon

Utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2014

161 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2014. Med utbyggingsprosjekt menes tradisjonelle veganlegg som bru, tunnel, fergekai, gang- og sykkelveg, støytiltak, samt øvrige miljøtiltak. Noen av prosjektene er tatt ut da de er ufullstendig rapportert og noen er tatt med i to kategorier. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved vegutbygging i 2014.

Antall	Prosjekttype	Kostnad	Sluttkostnad	Avvik
13	Veger med stor andel av bru og tunn	17 622	18 333	4 %
15	Veger med andel bru	5 774	6 521	13 %
8	Veger nybygg	561	524	-7 %
28	Utbedring Veg	553	574	4 %
1	Middeler	20	23	14 %
4	Rundkjøring	54	62	15 %
40	Gang og sykkelveg	712	796	12 %
12	Vei og gang og sykkelveg	750	804	7 %
7	Kollektiv tiltak	144	143	-1 %
3	ferjekai	90	114	26 %
6	Øvrig Miljø	88	87	-1 %
18	Annet	252	285	13 %
5	Tunneler	2 026	1 960	-3 %

Dokumentasjon av avsluttede entreprisetrakter (overtakelse i 2014)

Tall i løpende kroner

Kontraktstørrelse	Antall	Kontraktssum	A-nota [mill. kr]	Tillegg * [mill. kr]	LPS, Art [mill. kr]	Mva, Art [mill. kr]	Mva %	LPS %	Tillegg %	Mengde %
under 5 mill kr	62	190	189	31	0	56	25 %	0 %	17 %	0 %
5-15 mill kr	69	633	623	124	2	182	24 %	0 %	20 %	-2 %
15-25 mill kr	29	563	554	96	8	161	25 %	1 %	17 %	-2 %
25-50 mill kr	20	731	689	139	9	176	21 %	1 %	20 %	-6 %
50-100 mill kr	12	769	790	151	20	228	24 %	3 %	19 %	3 %
100-250 mill kr	9	1 480	1 496	240	44	330	19 %	3 %	16 %	1 %
250-500 mill kr	10	3 657	3 572	463	135	740	18 %	4 %	13 %	-2 %
500 + mill kr	6	3 220	3 434	654	177	660	16 %	5 %	19 %	7 %
Mangler kontraktssum	9		51	22	1	17	23 %			
Samlet	226	11 244	11 346	1 898	396	2 533	19 %	3 %	17 %	1 %

3. 1 Detaljer samledokumentasjon

Mange prosjekter inneholder flere ”prosjekttypene”. Først er det en tabell med ”Vegprosjekter med stor andel bru og tunnel”. I de følgende tabellene er det egne tabeller for hver av ”prosjekttypene”, ”Veg”, ”Gang- og sykkelveg”, ”Øvrig miljø”, ”Kollektivt”, ”Annet”, ”Tunneler” og ”Bruer og andre konstruksjoner” i henhold til den kategorien de er rapportert i. Regionene har da valgt den kategorien som de har hovedtyngden i. Der er også skilt ut elementer som rundkjøring og midtdeler prosjekter, samt skilt bedre mellom nybygg og utbedringsprosjekter.

3.1.1 Veger med stor andel av bru og tunell

Hovedlinje i prosjekter med stor andel bru og/eller tunnel

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg- bredde [m]	Faktisk åpning ååmm	Lengde [m] Hovedlinje	Lengde Bru	Lengde tunell	Lengde veg i dagen		Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	avvik %	Løpemet Hovedlinje 1000 kr/lm
Øst	E16	Slomarka-Kongsvinger	V B A MD	16,5	1411	16454	871,5	0	16454	ST	1918,0	2500,0	30 %	152
Øst	E16	E16 Fønhus - Bagn	V/T	8,5	1411	10200	90	710	9400	ST	507,0	507	0 %	50
Øst	E18	E18 Melleby - Momarken E02	V/B	17,5 - 15,5 - 13,5	1410	4510	300	170	4040		385,0	408	6 %	90
Sør	Fv456	Kolsdalen-Lumberkrysset (eks E	V/T	16	1406	2362	0	1340	1022	ST	1 321,0	1 344,3	2 %	569
Sør	EV0018	E18 Gulli - langåker	V/B/G	29	1407	24000	790	0	23210	ST	3 119,9	3 226,0	3 %	134
Sør	Rv 7	Rv 7 Sokna -Ørgenwika	V/T/B	10	1406	17200	400	6473	10327	R	1 931,0	1 709,0	-11 %	99
Vest	E39	Vågsbotn-Hylkje	V/T/B	18	1410	1950	400	500	1430	ST	561,0	620,0	11 %	318
Vest	Fv. 60	Fv. 60 Agjeldstunnelen	V/T/B	7,5	1409	2000	66	892	1045	A	210,6	210,6	0 %	105
Vest	E 16	Smedalsosen - Borlaug	V/T/B	8,5	1408	10825	234	4090	6501		972,8	753,0	-23 %	70
Midt	E39	Hjartåberga	V/T	8,5	1406	6900	20	3495	3385	ST	590,0	634,6	8 %	92
Midt	Rv706, f68	Nidelv bru-Grilstad	V/T/B	9,5	1406	4500		2590		ST	3 406,0	3 364,0	-1 %	748
Nord	Fv. 78	Halsøya - Leirosen	V/T/B	7,5	1411	36900	363	11610	24927	ST	1 856,0	2 033,0	10 %	55
Nord	E10	Rassikring Solbjørneset - Hamnøyfjellet	V/T/B	8,5	1412	4430	945	1512	1973	ST	646,5	841,0	30 %	190
						142 231	4 480	33 382	103 714	0	17 425	18 150	4 %	128

Løpemetris pris på hovedlinje er basert på totalkostnadene på total lengde hovedlinje i prosjektet.

Lm priser

Store prosjekter pr element

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg- bredde [m]	Lengde [m] Hovedlinje	Lengde Bru	Lengde tunell	Lengde veg i dagen	Løpemet Hovedlinje 1000 kr/lm	BRU LM	Tunnel LM	Veg i dagen LM	Byggherre Kostnader
Øst	E16	Slomarka-Kongsvinger	V B A MD	16,5	16454	871,5	0	16454	152	402		80	9 %
Øst	E16	E16 Fønhus - Bagn	V/T	8,5	10200	90	710	9400	50	191	49	25	12 %
Øst	E18	E18 Melleby - Momarken E02	V/B	17,5 - 15,5 - 13,5	4510	300	170	4040	90	174	441	32	4 %
Sør	Fv456	Kolsdalen-Lumberkrysset (eks E	V/T	16	2362	0	1340	1022	569		272	383	15 %
Sør	EV0018	E18 Gulli - langåker	V/B/G	29	24000	790	0	23210	134	570		65	11 %
Sør	Rv 7	Rv 7 Sokna -Ørgenwika	V/T/B	10	17200	400	6473	10327	99	-		-	10 %
Vest	E39	Vågsbotn-Hylkje	V/T/B	18	1950	400	500	1430	318	253	220	144	7 %
Vest	Fv. 60	Fv. 60 Agjeldstunnelen	V/T/B	7,5	2000	66	892	1045	105	139	76	82	9 %
Vest	E 16	Smedalsosen - Borlaug	V/T/B	8,5	10825	234	4090	6501	70	192	86	30	8 %
Midt	E39	Hjartåberga	V/T	8,5	6900	20	3495	3385	92	155	72	74	3 %
Midt	Rv706, f68	Nidelv bru-Grilstad	V/T/B	9,5	4500		2590		748		600		14 %
Nord	Fv. 78	Halsøya - Leirosen	V/T/B	7,5	36900	363	11610	24927	55	208	73	26	6 %
Nord	E10	Rassikring Solbjørneset - Hamnøyfjellet	V/T/B	8,5	4430	945	1512	1973	190	380	97	41	8 %
					142 231	4 480	33 382	103 714	128	412	114	52	10 %

NB Løpemetert pris på elementer er basert på entreprispris ex mva og byggherre delt på oppgitt lengde på bru, tunnel og veg i dagen. Ved høye lm kostander bør en innhente mere opplysninger om prosjekter før man tar kostandene inn i nye anslag.

Byggherrekostnadene er oppgitte byggherrekostnader mot total kostnad prosjekt.

3.1.2 Veger med andel bru

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg- bredde [m]	Lengde [m] Hovedlinje	Lengde Bru	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	avvik %	Løpemetert Hovedlinje 1000 kr/lm	herav bru mill.kr	BRU/ LM	Bru/ M2
Øst	FV00843	Ørje Svingbru	B	5,7	19,3	19,3	2,4	7,5	212 %	391	5,38	279	49
Øst	FV00655	Nordre Elnes bru	B	6,5	100	18,7	2,6	3,2	22 %	32	2,13	114	18
Øst	RV00111	Moumbekken bru	B	9,0	200	26	34,2	35,7	4 %	178	28,20	1 085	121
Øst	EV00006	E6 Sandesund øst, betongrehabilitering	B	10,0			12,0	19,5	63 %		18,89		-
Øst	E16	Slomarka-Kongsvinger	V B A MD	16,5	16454	871,5	1918,0	2500,0	30 %	152	350	402	24
Øst	E18	E18 Melleby - Momarken E02	V/B	15,5	4510	300	385,0	408	6 %	90	52,2	174	
Sør	Fv35	Jutebrua del 1 *	B	7,5	1200		91,8	87,1	-5 %	73	47,6		-
Sør	FV956	Fv. 956 Storelv bru	B	7	100	22	7,0	8,0	14 %	80	5,0	227	32
Sør	Fv359	Nordgarden bru	B		100	18	8,0	8,5	6 %	85	5,2	290	
Sør	EV0018	E18 Gulli - langåker	V/B/G	29	24000	790	3 119,9	3 226,0	3 %	134	450,0	570	
Sør	E39	E39 Gangbru Øvre lme	B				23,0	25,6	11 %		17,6		
Vest	E 39	Straume bru	V/B	13	200	18	14,0	14,5	4 %	73	6,0	333	26
Vest	Rv15	Rise bru Stryn aust	V/B/G	6,5+1	1380	17	82,2	85,0	3 %	62	2,1		
Midt	E39	Geitvika-Årset	V/B	8,5	4100	47	33,0	60,3	83 %	15	5,0	106	13
Midt	Fv. 70	Ytstenesbrua	B	6,5		17	6,3	5,0	-21 %		3,3	194	30
Midt	39	Myrbrua	B	5		3	2,0	2,0	0 %	667		-	-
Midt	E6	E6 Mære - Vist og loklaveger, Holanved	V,G,M,MD	2,5/14,7	2550		84,0	91,4	9 %	36			
Nord	E6	Økselv bru	B	8,5	680	16	48,0	29	-40 %	43	27,7	1 731	204
					55 277	2 120	5 774	6 521	13 %	118	944	445	46

3.1.3 Veger

Tabellen inneholder prosjekter med hovedtyngden av veg. Tabellen er delt i nybygg og i utbedringsprosjekter. De billigste nybyggene ligger rett i underkant av 20 tusen pr meter for 6,5 meter veg. Skillet mellom utbedring og nybygging er i området 20-25 pr meter. Tall under disse verdiene er for utbedringsprosjekter i større eller mindre grad.

3.1.4 Nybygg

Prosjekter der den dominer andel er veger

Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg-bredde [m]	Faktisk åpning åamm	Lengde [m] Hovedlinje	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	avvik %	Løpometer Hovedlinje 1000 kr/lm	Pris / m2 1000Kr
Fv312	Storhovearmen	V	8,5	1409	1750	76,4	93,2	22 %	53	6
Fv40	Bogstrandhøgda	V	7,5	1411	3650	75,0	77,5	3 %	21	3
FV308	Fv. 308 Kirkevn. X Grindstuvn.	V	Variabelt	1406	300	5,4	7,0	30 %	23	#VERDI!
Fv38	Åmot-Dalen	V	6,5	1412	370	10,9	12,1	11 %	33	5
Ev. 39	E39 Molde fergekai flettefelt	V	12	1411	100	5,0	5,6	12 %	56	5
E6	E6 Mære - Vist og loklaveger, H.V.,G.,M.,M.D	V	12,5/14,75	1410	2550	84,0	91,4	9 %	36	3
Fv. 848	Fv848 parsell 1	V	5	1409	1150	18,9	26,4	40 %	23	5
E8	Riksgrensen-Skibotn del 1	V	8,5	1411	8205	285,3	255	-11 %	31	4
					16 325	561	524	-7 %	32	

3.1.5 Utbedring veg

Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg-bredde [m]	Veg-funksjon	Faktisk åpning åamm	Lengde [m] Hovedlinje	Lengde Bru	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	avvik %	Løpemet Hovedlinje 1000 kr/lm
Fv 290	Åkroken – Skjuleng	V	6,5	B-U	1410	11375		49,4	58,6	19 %	5
Fv 653	Engerdalssetra - Sølensstua	V	6,5	B-U	1410	11760	16	78,0	88,4	13 %	8
Fv 491	Lundbyvøllen - Gravberget	V	6,5	B-U	1411	15260		29,9	63,1	111 %	4
Fv 330	2 parseller mellom fv 331, 328, 329	V		B-U	1411	2020		5,6	5,6	1 %	3
319	Lilykja- Vasserud	V		B-U	1410	3600		26,8	43	60 %	12
255	Massing - Ungstad, fiomarbeider	V		B-U		1700		50,0	51	2 %	30
440	Heidal Løftenkrysset - Prestgardsbru	V		B-U	1408	1200		15,2	13,8	-9 %	12
33	Høljerast - Bergli	V	7,5	B-U	1410	3000		45,2	46,4	3 %	15
16	Kvismo kurveutbedring	V		A-U	1409	1100		13,1	14,8	13 %	13
FV311	Fv. 311 Mammutkrysset-Måkeveien	V	11	B -U	1411	300		11,0	12,0	9 %	40
Fv401	Birtedalen	V	5,5	BU	1412	1500		8,0	9,1	14 %	6
FV109	Kloddalsåsen-Åsland	V	6,5	BU	1410	1000	4	7,7	6,7	-13 %	7
E18	Essadumpa	V	7,5	AU	1311	400		4,9	7,1	45 %	18
KV	Opprusting fortau Sollien	V		CU	1403	3100		15,6	15,7	1 %	5
922	Fjellvegen T/S	V	7	BU	1408	230		2,9	3,1	8 %	13
Fv656	Forsterkningspakke Sør-Trøndelag	V	5,5	BU	1411	27700		48,6	52,4	8 %	2
Fv967	Fv. 967 Eidem-Flønes	V	4	BU	1406	2800		4,5	4,8	7 %	2
Fv 253	Hamrem N-Veimo	V	5	BU	1411	4500		15,4	8,9	-42 %	2
112	Ronglan - Ekne	V	5	BU	1411	6400		15,7	15,4	-2 %	2
39	Voll - Mære	V	5	BU	1411	3600		11,6	8,6	-26 %	2
42	Langstein-Okkelberg	V	4,5	BU	1411	10700		28,6	29,0	1 %	3
258	Moen - Korsen	V	5	BU	1411	5600		11,9	13,3	12 %	2
151	Valstad - Heitlo	V	5	BU	1407	1400		3,8	3,5	-8 %	3
164	Stiklestad - Lundskinn	V	5	BU	1407	2600		7,6	7,5	-1 %	3
163	Stiklestad-Krog	V	5	BU	1407	4100		8,2	5,9	-28 %	1
111	Gullberget - Ronglan	V	5	BU	1411	4800		12,7	8,9	-30 %	2
Fv. 431	Sørfjorden fk-Strand, Rødøy	V	4	BU	1412	3900		11,1	10,1	-9 %	3
Fv. 385	Vikholmen-Halland, Nesna	V	4	BU	1412	4300		10,6	11,0	4 %	3
	Oppgradering grusveger Bø	V	5,5	U	1410	10585	0		44,1	#DIV/0!	4
						99 515	4	553	618	12 %	6

3.1.6 Midtdeler

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn		Veg-bredde [m]	Veg-funksjon	Faktisk åpning ååmm	Lengde [m]	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)
Sør	E16	MD Vik-Steinsåsen	MD	12,2	A	1312	1765	20,0	22,7	13,5 %

3.1.7 Rundkjøring

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn	Veg-bredde [m]	Veg-funksjon	Faktisk åpning ååmm	Lengde [m]	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)
05	244	Rundkjøring Lena		B-N	1409	230	18,5	25,2	36,2 %
05	51	Rundkjøring 2 Leira		B-N	1406		14,6	16,5	13,0 %
3	E18	E18 Gsv og rundkjøring Skøyen	5,5	A-N	1411	300	21,2	20,2	-4,8 %
12	178	Rundkjøring Nordås			1404			4,7	#DIV/0!
						530	54	67	

3.1.8 Gang- og sykkelveger

Nøkkeltall på spesifikke gang- og sykkelveg anlegg åpnet i 2014.

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn	Veg-bredde [m]	Veg-funksjon	Faktisk åpning ååmm	Lengde [m]	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Løpemetere 1000 kr / Lm
2	fv. 115	GSV Hjellevøl-Løken		B	1410	4000	40,1	50,4	13
2	Fv7	Gsv Breviksveien	3	N	1706	350	11,1	7,3	21
2	rv. 120	GSV Kirkeveien		A	1411	900	27,1	24,4	27
04	Fv 2/3/5	Gs-veg Brøttum	3		1408	1010	6,7	8,6	8
04	Fv 74	Ajer u.skole - Vognvegen	3	B-N	1412	650	7,1	6,3	10
04	Fv 79	Aslak Boltsgt. v/Maxi	3,5	B-N	1407	280	5,8	9,3	33
04	Fv 104/1	Grubhol - Lunden skole	3	B-N	1408	2250	17,4	22,2	10
05	311	Bjørgekrysset - Neremo		B-N	1405	2500	22,0	30	12
05	15	Lalm nord - Klebervegen		A-N	1407	430	13,0	14,7	34
05	16	Elvegoto - Gamlevegen fortau		A-N	1406	610	8,6	10,4	17
05	204	Valhall - Spikarmoene		B-N	1406	500	8,1	8,2	16
3	E6	Rv190 Gsv Teisenkrysset-Hovin skole	5,5	A-N	1408	550	29,9	32,0	58
3	E18	E18 Gsv Ulvøybrua-Fiskvollbukta Etappe 2	2,5-3,0	A-N	1401	1900	23,7	35,6	19
1A	FV00118	E6, fv.118 Rådhusveien - Kleversvei	3,0	A	1306	390	4,0	3,3	8
1A	RV0011	Rv.111 gs-veg til Øra	3,0	A	1406	1000	12,0	9,9	10
1A	EV00006	E6 Sannesund gs-bru, rehab.	2,8	A	1412		3,0	6,0	
06	Fv35	Jutebru del II *	7,5	B	1410	500			-
06	Fv. 284	GS Enger-Bakkerud Sylling skole	6	B	1411	550	14,9	15,9	29
06	Fv. 158	Gusgården-Helgelandsmoen	6	B	1409	2780	58,0	57,9	21
06	Fv35	GS Ridesenter-retning Hønefoss	6	B	1311	2450	15,6	17,6	7
7	FV302	Fv. 302 Brunlanesveien	3	N	1410	800	7,0	8,0	10
08	FV2	Ulinvegen	3+8	BN	1407	450	11,5	11,3	25
09	FV35	Sømsveien ny G/S vei	3	B	1412	1250	22,1	21,5	17
	RV41	GS-veg Treungen-Lauvdalen	6,5	AN	1407	1700	17,0	16,9	10
4A	E39	E39 Veglys Vassenden		A	1312	3000	4,0	6,5	2
14	E39	Klokkargarden Hjellevøl	3,5	C/N	1411	2605	51,6	69,0	26
4B	Ev. 39	E39 Bjerkeset - Silset	6	R	1410	1100	45,9	14,1	13
15	Fv. 664	Fv. 664 Bud skole - Bud stadion	6	F	1411	585	8,1	10,4	18
15	Fv. 61	G/s veg Larsnes-Brevikneset	3	B	1411	1100	23,0	28,2	26
16	Fv.812	Fv. 812 Rundkjøring og rampe Flatåsen	3,75	B	1406	800	19,2	22,3	28
16	Fv.812	Søndre Ilevollen parsell B		B		300	8,6	11,5	38
17	166/167	Holte-Minsås-Lein	3	B	1411	3000	35,0	35,0	12
17	502	X770-Idrettsplassen	6,5+3,	B	1407	530	7,7	10,0	19
17	17	Høknes-Ura	3	B	1411	1720	16,5	17,5	10
17	E6	E6 Harran, gs-veg Nedre Fiskumfoss - Har	3,5	A	1410	1980	32,0	29,4	15
18	Fv. 54	Toft G/S, Brønnøy	VAR	B	1406	1700	23,8	25,6	15
18	E10	E10 Borg - Leknes - g/s-veg del 1.3	3-3,5	H	1406	2250	17,3	22,1	10
19	Fv. 115	Fortau Lilleskånland	3	H	1410	1600	16,3	31	19
19	Fv. 115	G/s-veg Evenskjer	3	H	1410	660	4,6	10,3	16
20	E6	Varangerbotn, g/s-veg	3	G	1410	1400	12,3	25,8	18
						52 130	712	796	15

Gang og sykkelveger som del av vegprosjekt

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn		Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Faktisk åpning [m]	Lengde [m]	kostnadsoverslag mill.kr	mill.kr Totalt	Løpemet 1000 kr / Lm
2	Fv165	Hampenga (Flytting av veg)	V/G	3	N	1411	750	54,0	65,8	88
05	247	Hov sentrum - Nordbergvegen	V/G	6	B-N	1406	870	40,0	43,1	50
3	E18	E18 Gsv og rundkjøring Skøyen	G/ RK	5,5	A-N	1411	300	21,2	20,2	67
12	Fv. 183	Fv. 183 Totlandsvegen	G+A	6	B	1410	1400	104,0	103,1	74
12	Fv 256	Sykkel i sentrum	V/G		BN/U	1404		17,0	26,6	
12	Fv563	Rundkjøring Florvåg	V/G	7,5	BU	1412	350	25,0	23,0	66
14	Rv15	Rise bru Stryn aust	V/G/B	6,5+1	A/H1/U	1212	1380	82,2	85,0	62
12	Fv 542	Røyksund - Eikeland	V/G	7,5	B	1409	1600	32,3	28,8	18
12	Fv57	Fv 57 Konglevoll G/S	V/G	6	B	1404	750	32,6	34,1	46
11	Fv 47	Fv 47 Bygneskrysset	V + G + MR	16	B-H6-N	1411	1000	57,6	62,0	62
5C	E16	E16 Skulestadmo, byggetrinn I og II	V/G	10	C	1410	1700	176,6	203,9	120
6A	Rv706	Skansenløpet GSV (svingbrua)	G/B		A	1409	500	107,2	108,8	218
							9 730	750	804	83

Tar vi vekk ekstremverdiene ligger snittet på i underkant av 60 pr meter for veg og gang og sykkelveg.

Når vi ser på gang og sykkelveger kan de deles inn i 2 prisgrupper på henholdsvis fra under 10 til i overkant av 15 tusen pr løpemeteter og fra 20 til 30 tusen pr løpemeteter. I tillegg er det prosjekter som er spesielle enten ved at det er full utskifting av vegen der gang og sykkelveg er en del av et større prosjekt, eller at de har en undergang eller bru. Samlet sett kommer gang og sykkelprosjektene ut med et avvik på 12% selv om spredningen er stor Når det gjelder gang og sykkelveger som del av vegprosjekter kommer vi på 7,2% tillegg.

3.1.9 Kollektiv

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn		Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Faktisk åpning [m]	Lengde [m]	kostnadsoverslag mill.kr	mill.kr Totalt	Løpemet 1000 kr / Lm
3	E6	E6 Kollektivfelt Sandstuveien - Ryen	KOL	3,5	A-N	1407	740	44,5	41,9	57
3	E6	E6 Kollektivfelt Klemetsrudkrysset	KOL	3,5	B-N	1411	640	40,8	50,0	78
01	FV00118	Kollektivfelt Ryggeveien	KOL	10,3	B-N	1405	375	19,3	16,0	43
3A	E18	E18 Vollebakken, kollektivfelt	KOL		AU	0614		15,4	14,4	
12	Fv562	Kollektivfelt Askøyveien	KOL	3,5		1404	1280	14,0	11,6	9
12	Rv555	Kollektivfelt vStoravatn	KOL	3,5						#DIV/0!
16	Fv864	Fv.864 Strindvegen kollektivfelt	KOL / G	12	Koll GS	1411	300	9,6	9,5	32
							3 335	144	143	43

3.1.10 Fergekai

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn		Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Faktisk åpning [m]	Lengde [m]	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Slutt kostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)
4A	E39	E39 Oppedal ferjekai	FK		A	1412	398	52,2	70,8	35,8 %
15	Fv. 60	Fv60 Sykkylven Fk,(Ørsneset)-Landareal	FK		B	1410	330	16,7	21,9	30,8 %
18	Fv. 17	Nesna ferjekai	FK		B	1406		21,4	25,7	20,1 %

3.1.11 Øvrig miljø

Region	Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg-bredde [m]	Faktisk åpning åamm	Lengde [m] H	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)
Øst	2	fv. 169	MPG Løken	M	6,5	1410	260	10,3	10,2	-1,2 %
Øst	05	E6	Rasteplass Dovrefjell	M		1410		8,0	8,2	2,5 %
Øst	01	FV00117	TM-tiltak Storveien Gressvik (ent)	M		1505		14,0	19,6	39,9 %
Sør	3A	RV420	Svennevig bomstasjon, tilbakefø	M	8	1405	860	10,0	9,5	-5,0 %
Sør	3A	E18	E18 Miljøskjermer	M		0614	310	10,0	8,7	-12,6 %
Midt	16	flere veg	Innkrevingspunkter Miljøpakken t	M		1403		36,0	31,0	-13,9 %

3. 1.12 Annet

Prosjektene som ikke kunne grupperes i inndelingene gjort i rapporten er samlet under.

Region	Veg nr.	Prosjektnavn	Lengde [m] H	Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)
Øst	255	Flomtiltak Storodden - Kongsli	880	11,6	11,6	0,0 %
Øst	4	Kryss Eina		14,0	14	0,0 %
Øst	16	Bomavikling Brovold	300	6,3	5,8	-7,9 %
Øst	4 og 110	Bomavikling Grønndalen og Breiskallen	300	7,9	6,2	-21,5 %
Øst	4	Lysanlegg Einavoll - Blili	11700	14,8	14,8	0,0 %
Øst	Rv4	E6/Rv4 Holdeplassoppgradering		27,0	32,3	19,5 %
Øst	FV00108	Kryssutbedr. fv.491 v/Rød		7,5	7,8	4,0 %
Sør	Fv355/Fv50	Våmur og Laupi	(kun kryssutbedr	12,0	8,7	-27,2 %
Sør	Fv42	Fugletveit-Sveindal	.	16,5	18,0	8,9 %
Sør	Fv359	Nordgarden bru	100	8,0	8,5	5,9 %
Sør	Fv824	Sindlandsstien	TS-tiltak	6,5	6,8	5,1 %
Sør	E16, E18,	Ts-tiltak	13,2	30,1	28,8	-4,3 %
Vest	152	Fv.152 rassikring Allgøya	260	31,5	50,5	60,3 %
Vest	Fv 613	Fv 613 Steindøla Bru	27	5,9	5,8	-1,7 %
Midt	Fv734	Fv.734 Varmbobakken	550m	2,7	5,2	92,6 %
Nord	Fv. 431	Lurøy		21,5	21,6	0,5 %
Nord	Fv. 883	Skillefjord - Gazex skredkontroll		5,0	4,4	-12,0 %
Nord	Fv. 882	Øksfjordvegen rassikring	470	23,0	34	47,8 %

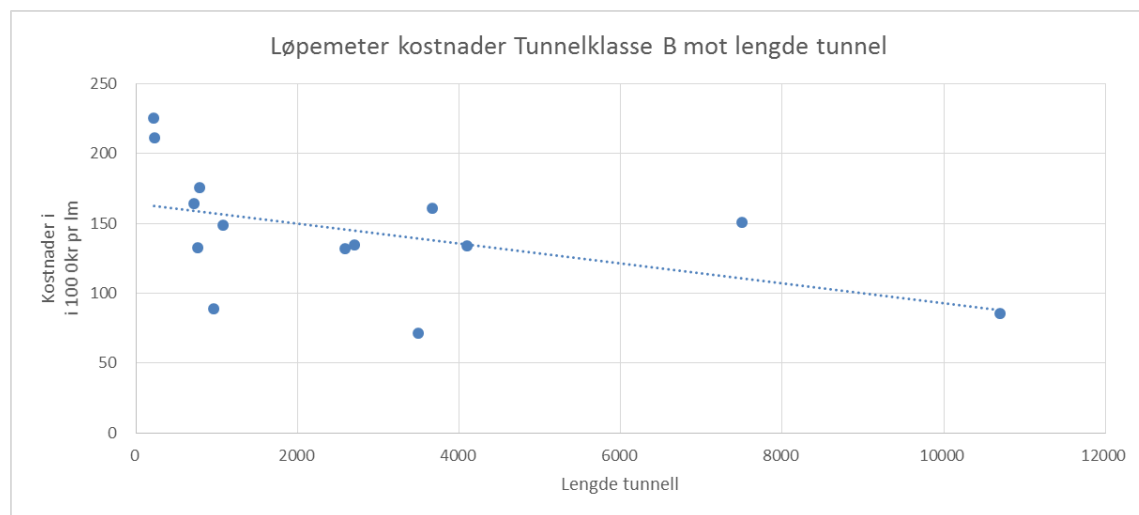
3.2 Tunneler

Oppgitte prosjektkostnader

Fylke / Rute	Veg nr.	Prosjektnavn	Veg-bredde [m]	Faktisk åpning åamm	Lengde [m]	Lengde tunell		Opprinnelig kostnadsoverslag mill.kr	Sluttkostnad mill.kr Totalt	Avvik:(%)	Løpemetet (Tunell) 1000 kr / Lm	Løpemetet (Tunell) full mva
6D	E136	Vågstrandtunnelen	9,5	1412	4865	3665	ST	474,0	547,5	15,5 %	149	161
6E	Rv70	Oppdølstranda	8,5	1408	9440	7500	ST	1 045,0	971,9	-7,0 %	130	151
16	714	Ny Fv 714 Valslagtunnelen	8,5	1401	3685	2585	A	318,1	301,0	-5,4 %	116	133
16	714	Ny Fv 714 Fenestunnelen	8,5	1302	1970	1070	A	134,3	140,8	4,8 %	132	150
16	714	Ny Fv 714 Brattstiasunnelen	8,5	1309	915	215	A	54,6	42,7	-21,8 %	199	228
					20 875	15035	0	2 026	1 960		130	163

Oppgitte tunnelkostnader

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnel-profil Txx	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Bygge-start tunnel åamm	Trafikk-åpning tunnel åamm	Opprinnelig budsjettoverslag *		Virkelig kostnad [mill. kr]
									type	[mill. kr.]	
Øst	5C	E16	E16 Fønhus - Bagn Bergsundtunnelen	B	9,5	710	1308	14.11	ST	83,9	93,125
Midt	6E	Rv70	Tunnel Oppdølstranda	B	T 9,5	7500	1107	1408		830,00	803,00
Vest	5C	E 16	Borlaugstunnelen	B	T9,5	4090	1109	1407		416,8	437,16
Midt	6D	E136	Vågstrandtunnelen	B	9,5	3665	1209	1412	A	357,05	374,80
Midt	4A	E39	E39 Hjartåbergstunnelen	B	T9,5	3495	1107	1406	SK	248,25	249,17
Nord	18	Fv. 78	Bergsnevaksla	B	T9,5	760	1203	1411	ST	76,4	116,97
Nord	18	Fv. 78	Åsen	B	T9,5	220	1206	1411	ST	27,3	48,59
Nord	18	Fv. 78	Toven	B	T8,5	10700	1001	1411	ST	936,1	810,2
Vest	14	60	Fv. 60 Agjeldstunnelen	B	T 9,5	958	1208	614			68
Midt	16	714	Ny Fv 714 Valslagtunnelen	B	9,5	2585	1110	1401	A	318,09	300,97
Midt	16	714	Ny Fv 714 Fenestunnelen	B	9,5	1070	1110	1302	A	134,30	140,78
Midt	16	714	Ny Fv 714 Brattstiasunnelen	B	9,5	215	1110	1309	A	54,64	42,72
Nord	18	Fv. 76	Molvikhammar	B	T8,5	2700	1101	1402	A	318,6	327
Midt	4B	E39	Harangstunnelen	C	10,5	785	1210	1403	ST	126,20	110,10
Øst	2A	E18	Hærland tunnelen	E?	T16.75	220	1203	1408		37,0	37
Sør	10	Fv 456	Kolsdalen-Lumberkrysset	F	T9,5/T13	1340	1011	1401	A	454,21	455,52
Midt	6A	Rv706	Strindheimtunnelen	F	T 9,5	2590	1001	1406	ST		1708,45
Vest	4A	E39	Eikåstunnelen	F	T9,5x2 løp	600	1203	1410		136,0	148
Nord	20	E69	Ytre Sortvik (Omfylt betons tunnel		T 9,5	138		1411			70,2



Løpemetre kostander på tunneler

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnel-profil Txx	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Virkelig kostnad (mill. kr)	Tunnel / lm eks elektro ex mva	Elektro /lm ex mva	Lm /inkl mva	mva andel	LM full mva
Øst	5C	E16	E16 Fønhus - Bagn Bergsundtunnelen	B	9,5	710	93,125	112	19	164	25	164
Midt	6E	Rv70	Tunnel Oppdølstranda	B	T 9,5	7500	803,00	92	6	107	8	123
Vest	5C	E 16	Borlaugstunnelen	B	T9,5	4090	437,16	100	7	115	8	134
Midt	6D	E136	Vågstrandtunnelen	B	9,5	3665	374,80	90	12	119	17	128
Midt	4A	E39	E39 Hjartåbergtunnelen	B	T9,5	3495	249,17	50	7	71	20	71
Nord	18	Fv. 78	Bergsnevaksla	B	T9,5	760	116,97	85	21	121	10	133
Nord	18	Fv. 78	Åsen	B	T9,5	220	48,59	138	31	198	13	211
Nord	18	Fv. 78	Toven	B	T8,5	10700	810,2	64	4	76	10	85
Vest	14	60	Fv. 60 Agjeldstunnelen	B	T 9,5	958	68	63	8	82	16	89
Midt	16	714	Ny Fv 714 Valslagtunnelen	B	9,5	2585	300,97	99	7	116	10	132
Midt	16	714	Ny Fv 714 Fenestunnelen	B	9,5	1070	140,78	110	9	132	10	149
Midt	16	714	Ny Fv 714 Brattstia tunnelen	B	9,5	215	42,72	172	8	199	9	225
Nord	18	Fv. 76	Molvikhammar	B	T8,5	2700	327	100	8	115	6	135
Midt	4B	E39	Harangstunnelen	C	10,5	785	110,10	106	34	163	16	175
Øst	2A	E18	Hærland tunnelen	E?	T16.75	220	37			168	-	-
Sør	10	Fv 456	Kolsdalen-Lumberkryssset	F	T9,5/T13	1340	455,52	232	40	340	20	340
Midt	6A	Rv706	Strindheimtunnelen	F	T 9,5	2590	1708,45	544	56	660	9	750
Vest	4A	E39	Eikåstunnelen	F	T9,5x2 løp	600	148	213	37	285	14	313
Nord	20	E69	Ytre Sortvik (Omfylt betong tunnel)		T 9,5	138	70,2	-	-	509	-	-

3.3 Bruer og andre konstruksjoner

Sammenstilling av innrapporterte bruer og konstruksjoner ferdigstilt i 2013:

Antall	Konstruksjonstype	Opprinnelig budsjett	Virkelig Kostnad	Avvik	Lm 1000 kr	m2 i 1000kr
39	Kulverter	349	309	-11 %	377	31
46	Platebru	866	874	1 %	258	24
18	Bjelkebru	126	144	15 %	200	19
3	Buebru	14	16	14 %	189	41
1	Fagverk i tre	24	36	50 %	1 373	152
2	Fergekaj		60			
28	Tunnelportaler		249		267	23
4	Skredoverbygg		359		401	46

Nøkkeltall på spesifikke bruer og konstruksjoner gruppert på typer:

Brotpe 1; Kulvert

KOSTNADER I MILL. 2014-KR. MED 2 DESIMALER, INKLUSIVE MVA

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hoved-spenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (fæks fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
6B	Rv 3	04-1705	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærodden)	1	15,4	4,8	1	4	2012-10	2014-10	ST	3,76	2,70	0,54	563	37	
6B	Rv 3	04-1722	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærodden)	1	6,12	4,8	1	4	2012-10	2014-10	ST	6,99	1,20	0,25	250	41	
6B	Rv 3	04-1704	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærodden)	1	33,375	5,3	1	4,5	2012-10	2014-10	ST	4,24	6,00	1,20	1 132	34	jernbane
6B	Rv 3	04-1708	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærodden)	1	20	5,8	1	5	2012-10	2014-10	ST	3,28	3,90	0,80	672	34	
6B	Rv 3	04-1709	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærodden)	1	11,9	7,5	1	6,5	2012-10	2014-10	ST	2,55	4,30	0,85	573	48	
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E05	1	5	30						1410			-	-	
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E06	1	5	30						1410			-	-	
06	Fv35		Jutebrua I og II	1	10,3	8,09	IR	IR	1211	1410	A	91,80	87,10	14,90	10 766	1 045	????
3A	EV0018	07-1019	Furulund miljøtunnel vest	1	11	82			1201	1407	ST	10,52	10,24	1,48	125	11	
3A	EV0018	07-1026	Furulund miljøtunnel øst	1	11	82			1201	1407	ST	10,52	10,30	1,48	126	11	
3A	EV0018	07-1022	Natvall miljøtunnel vest	1	13	210			1201	1407	ST	60,89	115,11	14,82	548	42	Slått sammen til en konstruksjon
3A	EV0018	07-1029	Natvall miljøtunnel øst	1	13	210			1201	1407	ST	60,89	-	-	-	-	pga sikt
3A	EV0018	07-1016	Kulvert under Bispeveien	1	4	13,4			1108	1407	ST	4,32	9,92	1,48	741	185	
3A	EV0018	07-1018	Ramsum viltlokk	1	14,2	74			1201	1407	ST	15,15	13,73	1,98	186	13	En konstruksjon
3A	EV0018	07-1025	Ramsum viltlokk	1	14,2	74			1201	1407	ST	-	-	-	-	-	
3A	EV0018	07-1017	Kodalveien kulvert	1	5,8	32			1110	1407	ST	-	5,97	0,77	187	32	
3A	EV0018	07-1032	Bjørnum 1	1	3,6	35			1110	1407	ST	-	3,46	0,45	99	27	
3A	EV0018	07-1033	Bjørnum 2	1	3,6	36			1110	1407	ST	-	4,71	0,61	131	36	
10	Fv456	10-1240	Fiskåbekken K90	1	4,3	45,5			12,10	14,06			2,16	0,23	47	11	Fundamentert på fjell
10	Fv456	10-1531	Hannevikdalen vest K57	1	11,1	45			12,06	14,06			-	-	-	-	Kulvert for biltrafikk på løsmasser
10	Fv456	10-1539	Fiskålokket K80	1	22	60			12,02	14,06			21,71	2,33	362	16	Kulvert for biltrafikk på løsmasser
10	Fv456	10-1540	Fiskådalen vest K81	1	5,6	22			12,01	14,06			1,93	0,21	88	16	Gs undergang på kc pelet grunn
10	Fv456	10-1541	Fiskådalen øst K82	1	6,6	24			12,10	14,06			2,01	0,22	84	13	Gs undergang på kc pelet grunn
10	Fv456	10-1546	Lumberkrysset K95	1	6	18			10,11	14,06			1,98	0,21	110	18	Gs undergang på fjell
11	46		Skjøljavass Bru M/Veg Vindafjord	1	16	7	1	7	1306	1402	A	13,20	12,67	3,17	1 810	113	Bevilgning over 2 år
5C	E16		Borlaug Kulvert	1	10	5	1	5	1212	1309		2,63	2,17	0,15	434	43	
5C			Timre kulvert	1	36,4	5	1	5	1208	1407		6,27	3,01	0,21	602	17	
5C			Ellevstøl kulvert	1	31,4	5	1	5	1206	1407		3,89	2,17	0,15	434	14	
5C	E16		303073 E16 Skulestadmo	1	4	20			1212	1410		3,98	1,00	199	50	Kulvert Gjerdesflatane	
5C	E16		303073 E16 Skulestadmo	1	4	20			1212	1410		4,06	1,01	203	51	Kulvert Jordbrukskullen	
5C	E16		303073 E16 Skulestadmo	1	4	20			1212	1410		6,33	1,58	317	79	Undergang Skulestad skule	
5C	E16		303073 E16 Skulestadmo	1	4	20			1212	1410		6,42	1,60	321	80	Undergang Myraplassen	
4A	E39	15-304	Aurstadbrua	1	9,75	25	1	7,4	1311	1404	A	3,29	3,50	0,88	140	14	underfundament. Opprinnelig budsjettoverslag er pristilbud fra
18	Fv. 78	2724	Brattlia kulvert	1	4,9	27			1008	1411		8,10	4,62	0,40	171	35	
18	Fv. 78	2725	Leirosen jordbruks kulvert	1	3	10,6			1105	1411		3,18	1,01	0,14	95	32	
18	Fv. 78	2726	Leirosen kulvert over fv. 217	1	6,5	14,4			1103	1411		4,32	2,55	0,20	177	27	
18	Fv. 78	2770	Brattbakken jordbrukskulvert	1	3	10,5			1203	1411		22,51	1,30	0,20	123	41	83 m lang spennarmerte platebru
18	Fv. 78	2771	Mølnebekken kulvert	1	3	13			1205	1411		3,90	3,20	0,40	246	82	
19	E8	2855	Slemmelva kulvert	1	10	10,76	1	10,76	1404	1411	A	6,20	11,60	2,32	1 079	108	
Gjennomsnitt															323	39	

Brotpe 2; Platebru

KOSTNADER I MILL. 2014-KR. MED 2 DESIMALER, INKLUSIVE MVA

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutetype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
04	Fv 653		Engerdalssetra - Sølensstua	2	8	16,5	1	15,5	2013-05	2014-03			4,21	0,84	255	32	Gjelder Nordrevollen bru
6B	Rv 3	04-1024	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærorde)	2	11	11,047	1	10,47	2012-10	2014-10	ST	0,83	1,30	0,25	118	11	Breddeutvidelse av eksisterende bru.
6B	Rv 3	04-1710	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærorde)	2	11,05	96,6	7	50	2012-10	2014-10	ST	32,18	32,50	7,50	336	30	Fundamentert med såle på fjell
FV00655	105592		Nordre Elnes bru	2	7,35	18,7	1	10	1106	1109	entri.kost.	2,60	3,16	0,17	169	23	
EV00006	107392		E6 Sannesund gs-bru, rehab.	2	2,8	376	17	142	1978	1978		3,00	6,02	1,16	16	6	
05	FV 312	05-1895	Storhovearmen	2	10	44	3	16	1308	1409	A	13,30	16,25	3,25	369	37	Trebru
2B	E16	04-1670	Slomarka-Kongsvinger	2	16,5	741	19	39,7	1109	1411	ST	361,08	348,48	40,49	470	29	Gulli bru, en del av E01 Fulu-Gulli. Ikke utført økonomis/teknisk sluttrapport.
5C	E16	05-1862	Gladhaug bru	2	8,94	50,52	3	19	1302	1307	ST	10,19	7,30	1,83	144	16	Slakkert piasstøp platebru
5C	E16	05-1906	Island bru	2	10,1	18	1	18	1401	1406		1,34	4,77	1,19	265	26	Opprinnelig planlagt breddeutvidelse, men ble ny bru
2B	E16	04-1666	Slomarka-Kongsvinger	2	16,5	73,3	2	36	1202	1411	ST	20,35	23,00	18,40	314	19	Fulusaga bru (E03). Forhandlinger om sluttoppgjør pågår, sluttsum kan avvike
2B	E16	04-1668	Slomarka-Kongsvinger	2	16,5	34,6	3	12	1202	1411	ST	9,24	8,13	6,50	235	14	Kjøset bru (E03) Forhandlinger om sluttoppgjør pågår, sluttsum kan avvike
2B	E16	04-1665	Slomarka-Kongsvinger	2	23,5	24,1	1	20	1202	1411	ST	9,00	9,25	7,40	384	16	Sloa bru (E03) Forhandlinger om sluttoppgjør pågår, sluttsum kan avvike
3A	EV0018	07-0996	Hørdalsveien overgangsbru	2	11,3	69	4	19	1110	1407	ST	13,31	13,76	1,77	199	18	Alle virkelige kostnader er tillagt
3A	EV0018	07-0997	Nordre Fevang overgangsbru	2	6	64	4	16,5	1110	1407	ST	7,02	7,99	1,03	125	21	faktor for rigg, byggherrekostn og mva
3A	EV0018	07-0998	Bjørnum overgangsbru	2	6	58	4	16	1110	1407	ST	6,47	6,14	0,79	106	18	
3A	EV0018	07-0999	Fokserød g/s bru	2	4	71	4	20	1110	1407	ST	5,49	5,31	0,68	75	19	
3A	EV0018	07-1000	Nordre Fokserød overgangsbru	2	11	61	4	17,9	1110	1407	ST	14,20	13,83	1,78	227	21	
3A	EV0018	07-1001	Søndre Fokserød overgangsbru	2	11	60	4	17,9	1110	1407	ST	14,20	14,62	1,88	244	22	
3A	EV0018	07-1002	Nye Hotvedveien overgangsbru	2	11,4	62	4		1110	1407	ST	13,92	11,19	1,44	180	16	
3A	EV0018	07-1003	Sandefjord innfartsbru	2	11	60	4	18	1110	1407	ST	12,87	10,71	1,38	179	16	
3A	EV0018	07-1004	Hemsgata overgangsbru	2	10	56	4	16	1110	1407	ST	11,35	11,38	1,47	203	20	
3A	EV0018	07-1005	Laskenbakken overgangsbru	2	11,3	69	4	18	1110	1407	ST	13,67	20,35	2,62	295	26	
3A	EV0018	07-0995	Søndre Hesby rampe	2	6,5	77,4	3	26	1108	1407	ST	5,65	11,00	1,64	142	22	Peler
3A	EV0018	07-1006	Fadum bru vest	2	40	11,9	3	11,2	1108	1407		-	-	-	-	-	
3A	EV0018	07-1007	Bispeveien bru vest	2	11	62,4	3	20	1108	1407	ST	12,24	15,04	2,24	241	22	Peler
3A	EV0018	07-1013	Gjennestad viadukt vest	2	14	216	7	33	1201	1407	ST	52,81	44,48	6,41	206	15	Peler
	EV0018	07-1014	Tassebekk bru vest	2	11,9	45	3	14	1201	1407	ST	8,65	6,81	0,98	151	13	Såle på masseruskrevet sprengstein
11	E39	197172	Straume bru	2	12,9	18	1	18	1407	1412	A	14,00	14,50	2,50	806	62	
4A	E39		Haukåselva 1	2	10	18	1	17		1410	A	2,50	3,70	0,70	206	21	fund på pelar/overslag har "gammel mva
4A	E39		Haukåselva2	2	18	18	1	17		1410	A	3,30	5,60	1,10	311	17	fund på pelar/overslag har "gammel mva
4A	E39		Haukåselva 3	2	10,5	21	1	20		1410	A	2,50	3,70	0,70	176	17	fund på pelar/overslag har "gammel mva
4A	E39		Vågsbotn bru (viadukt)	2	5,5	283	12	37		1410	A	26,20	47,50	9,50	168	31	fund på pelar/overslag har "gammel mva
4A	E39		E39 Oppedal ferjekai	8	6,1	97,6	10	9,3	1401	1412		22,60	17,40	3,50	178	29	Sluttoppgjøret er ikke ferdig
11	520		Nordelva bru, Sauda	2	10	46	3	15	1306	1406	A	15,10	17,90	4,47	389	39	Entreprisen gav 18 mill ble finansiert
5C	E16		Honing bru	2	10	100	4	31	1101	1407		30,14	19,40	1,35	194	19	
5C	E16		Oddebru	2	10	110	4	32	1205	1407		26,17	20,16	1,40	183	18	
5C	Rv 52		Borlaug bru	2	12	24	1	24	1211	1309		9,93	7,95	0,55	331	28	Bredde varierer
4A	E39	15-095	Hjartåelvbua	2	10,5	20	1	14	1210	1305			3,13	0,63	156	15	Støpt inntil steinhvelvsbru
4A	E39	15-256	Geitvikbrua	2	9,5	21,7	1	13,5	1401	1404	A	1,47	1,50	0,38	69	7	Utviding av eksisterende brukke. Opprinnelig budsjettoverslag er pristinlibud fra entreprenør.
4B	E39	16-1529	Songbrua	2	11	23	1	18	2012-10	2014-03	ST	5,10	5,44	0,90	237	22	sammenlikning av anslag og virkelig kostad inkl.mva blir feil, da mva-reglene endret seg underveis.
4B	F714	16-1774	Stokkhaugbrua	2	11	39	3	18	2012-10	2014-03	ST	5,90	6,00	0,90	154	14	
4B	E39	16-1770	Gangåsbrua	2	7	41	3	18	2012-10	2014-03	ST	9,00	8,90	1,50	217	31	
6A			Bromstadveiens forlengelse	2	25,5	50	4	15,8	1308	1406		36,00	36,00	7,00	720	28	Stålrørspeler til fjel
15	Fv. 70		Ytstenesbrua	2	7,5	17	1	8	1408	1410	A	6,31	5,06	0,66	298	40	
18	Fv. 861	2854	Vinje II	2	8,5	11,8	1	11,8	1306	1309	Bygg.H.O.	3,40	3,30	0,60	280	33	vedlikeholdsprosjekt-R260
19	F8	2854	Ny Rovveijohka bru	2	10	25	1	25	1404	1411	A	9,20	11,10	2,22	444	44	
19	Fv. 862	2852	Huselva bru	2	9,4	11,45	1		1407	1412		5,00	7,26	1,45	634	67	Utbedring av veg og kryss er inkl.

Brottype 3; Andre bjelkebruer

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks. fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
FV00843	104698		Ørje Svingbru	3	6	19,3	1	13,55	1305	1406	entr.kost.	2,42	7,54	1,08	391	65	Svingbru, fire bjelker med ulike spenn fra 12,55-13,55 m.
5C	E16	05-1908	Hølera bru	3	10,2	24,25	1	24,25	1307	1407		2,80	8,92	2,23075	368	36	Spennarmert bjelkebru. Opprinnelig planlagt breddeutvidelse, men ble ny bru
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E02	3	27	70	4	20	1606	1410					-	-	Stålrørspeler
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E03	3	18,5	51	2	25,5		1410					-	-	
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E07	3	14,5	50	3	20		1410					-	-	
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E08	3	14,5	42	3	18		1410					-	-	
3A	EV0018	07-1008	Aulielva bru vest	3	13	56,7	3	26	1108	1407	ST	10,20	13,38	1,9895	236	18	Peler
3A	EV0018	07-1009	Nordre Tem vest	3	11	88,7	3	20	1108	1407	ST	16,47	20,48	3,0457	231	21	Peler
3A	EV0018	07-1010	Nordre Tem øst	3	11	88,7	3	20	1108	1407	ST	16,47	19,23	2,8588	217	20	Peler
3A	EV0018	07-1011	Søndre Hesby vest	3	11	68,7	3	25	1108	1407	ST	7,53	14,55	2,1634	212	19	Peler
3A	EV0018	07-1012	Søndre Hesby øst	3	11	68,7	3	25	1108	1407	ST	6,46	15,61	2,3218	227	21	Peler
18	Fv. 78	2718	Komra bru	3	8,9	30	1	30	1208	1411		10,45	7,20	1,1	240	27	Anslagskostnad - Planlagt bygd som 40 m lang og 10 m bred platebru
18	Fv. 78	2719	Drevja bru over jernbane	3	8,8	33	1	33	1207	1411		20,39	7,16	1,1	217	25	Anslagskostnad - Planlagt bygd som 78 m lang platebru
18	Fv. 78	2720	Drevja bru	3	8,8	98	3	38	1108	1411		18,30	14,56	1,5	149	17	
18	Fv. 78	2721	Leirelva bru	3	8,7	40	1	40	1101	1411		6,50	7,58	0,7	189	22	
18	Fv. 78	2722	Ranelva bru	3	8,6	66	3	24	1106	1411		7,58	8,26	0,2	125	15	
18	Fv. 254	2743	Ømmervatn	3	9	52	3	19	1402	1411					-	-	Totalentreprise. Er derfor IKKE mulig å splitte ut kostnad
18	Fv. 254	2912	Dambekken bru	3	9,6	42	3	15	1310	1411		11,25			-	-	Totalentreprise. Er derfor IKKE mulig å splitte ut kostnad
Gjennomsnitt															233	25	

Brottype 5; Buebru og hvelvbru

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks. fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
6B	Rv 3	04-1706	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjæroddé)	5	7,71	45,7	3	35,7	2012-10	2014-10	ST	7,13	8,3	1,67	182	24	Fundamentert med søle på fjell
6B	Rv 3	04-1707	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjæroddé)	5	7,6	39,5	3	33	2012-10	2014-10	ST	7,04	7,8	1,55	197	26	
2A	E18		E18 Melleby - Momarken E04	5	8	48	3	22		1410					-	-	

Brottype 6; Fagverksbru

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks. fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
RV00111	106681		Moumbekken bru	6	9,05	26	1	25,4	1403	1407	entr.kost.	23,8	35,69	5,76	1.373	152	Underliggende fagverk i tre

Brottype 8; ferjekaj

Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total-lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Bygge-start bru [ååmm]	Trafikkåpning bru [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks. fundamenteringstype, byggverkstype)
											type	[mill. kr.]					
4A	E39		E39 Oppedal ferjekaj	8	6,1	97,6	10	9,3	1401	1412		22,60	17,40	3,50	178	29	Sluttoppjeret er ikke ferdig
19	Fv. 867	50194	Stornes ferjekaj	8								42,76	6,82	#DIV/0!	#DIV/0!		

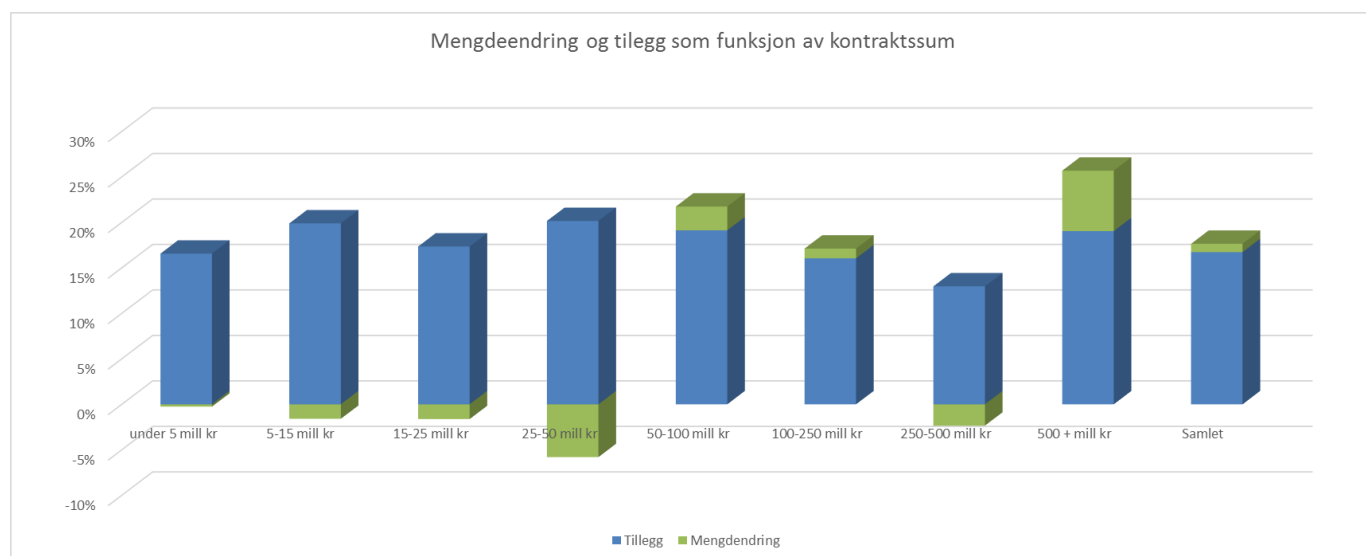
Brottype 95; Tunnelportaler og skredoverbygg

KOSTNADER I MILL. 2014-KR, MED 2 DESIMALER, INKLUSIVE MVA																		
Fylke (kode)	Veg nr.	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Brutype kode *)	Totalbredde [m]	Total lengde [m]	Antall spenn	Største hovedspenn [m]	Byggestart år [ååmm]	Trafikkåpning år [ååmm]	Opprinnelig budsjettoverslag *)		Virkelig kostnad [mill. kr]	herav Mva	Kostnad / LM 1000 kr	Kostnad/ m2 1000 kr	Merknader (f.eks. fundamenteringstype, bygverkstype)	
											type	[mill. kr.]						
5C	E16	05-1904	Bergsund portal nord	95	8,5	10			1312	1408		4,6207124	2,8125	0,703125	281	33		
5C	E16	05-1903	Bergsund portal sør	95	8,5	46			1312	1409		11,484298	10,35625	2,589063	225	26	Opprinnelig planlagt breddeutvidelse, men ble ny bru	
10	Fv456	10-1527	Kolsdalen nord K40	95	T9,5	27,7			'11.03	'14.06			9,52	1,02	344	36	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1528	Kolsdalen midt K41	95	T9,5	29			'11.02	'14.06			4,33	0,46	149	16	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1529	Kolsdalen sør K43	95	T9,5	41			'13.05	'14.06			6,96	0,75	170	18	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1530	Hannevikdalen nord-vest K50	95	T7,5	35,7			'10.10	'14.06			8,03	0,86	225	30	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1536	Hannevika nord K61	95	T7,5	21			'13.06	'14.06			4,82	0,52	230	31	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1537	Hannevika sør K60	95	T7,5	6			'13.06	'14.06			2,30	0,25	384	51	Fundamentert på fjell	
10	Fv456	10-1538	Blørstaddokket K70	95	40,5	41			'12.01	'14.06			45,79	4,92	1 117	28	Portal med firkantprofil på fjell	
4A	E39		Portal vågsbotn	95	9,6	100					1410	A	23,0	31,7	6,3	317	33	2-løp/overslag har "gammel mva"
4A	E39		Portal Haukås	95	9,6	35					1410	A	7,0	11,9	2,4	340	35	2-løp/overslag har "gammel mva"
14	60		Fv. 60 Agjeldstunnelen	95	13,6	66			1304	1406			9,2	2,3	139	10		
4B	E39		Harangstunnelen, portaler	95	12	48			2012-10	2014-03	ST		9,6	13,5	2,2	281	23	
6D	E136		E136 Vågstrandstunnelen	95	9,5	40			1209	1412	A		10,5	13,1	2,5	328	34	Opprinnelig budsjettoverslag hentet fra anslag
6E	Rv. 70		Portal Modalan H-prosess	95	9,5	43			1107	1408			6,43	1,29	150	16		
6E	Rv. 70		Portal Sunddal G-prosess	95	10,5	76			1107	1408			13,37	2,68	176	17		
6E	Rv. 70		Portal Sandvika I-prosess	95	7,3	7			1107	1408			0,81	0,16	116	16		
16	714		Ny Fv 714 Valslagstunnelen	95	T9,5	35	NA	NA	1110	1401	A		5,6	4,738	0,688427	135	14	
16	714		Ny Fv 714 Fenestunnelen	95	T9,5	30	NA	NA	1110	1302	A		5,6	3,605	0,523803	120	13	
16	714		Ny Fv 714 Brattstiasstunnelen	95	T9,5	30	NA	NA	1110	1309	A		5,6	3,708	0,538769	124	13	
18	Fv. 78	2727	Bergsnev tun portal nord	95	9,5	22			1210	1411			ikke splittet	7,57	1,4	344	36	
18	Fv. 78	2728	Bergsnev tun portal sør	95	9,5	22					1411					-	-	
18	Fv. 78	2729	Åsen tun portal nord	95	9,5	22					1411			9,34	1,75	424	45	
18	Fv. 78	2730	Åsen tun portal sør	95	9,5	22			1212	1411			ikke splittet			-	-	
18	Fv. 78	2731	Leirosen portal Toven tunnelen	95	8,5	22			1205	1411						378	44	Anslag hadde samlet 30 m lengde på portalene og 8 % mva
18	Fv. 78	2732	Brattlia portal Toven tunnelen	95	8,5	14			1208	1411		8,78	8,31	1,25		-	-	
18	E10	2760	Berget skredoverbygg	95	8,2	185	-	-	1212	1412			64,69	16,17	350	43		
18	E10	2761	Ølkonna 1 skredoverbygg	95	8,2	330	-	-	1212	1412			130,13	32,53	394	48		
18	E10	2762	Ølkonna 2 skredoverbygg	95	8,2	140	-	-	1212	1412			58,88	14,72	421	51		
18	E10	2763	Akkarvika skredoverbygg	95	8,2	290	-	-	1212	1412			105,78	26,44	365	44		
18	Fv. 76		Molvikhammar tunnel	95	8,5	47			1101	1402	A		1,5	9,4	1,9	200	24	
18	Fv. 76		Molvikhammar tunnel	95	8,5	45			1101	1402	A		1,5	8,4	1,7	187	22	
Gjennomsnitt															290	29		

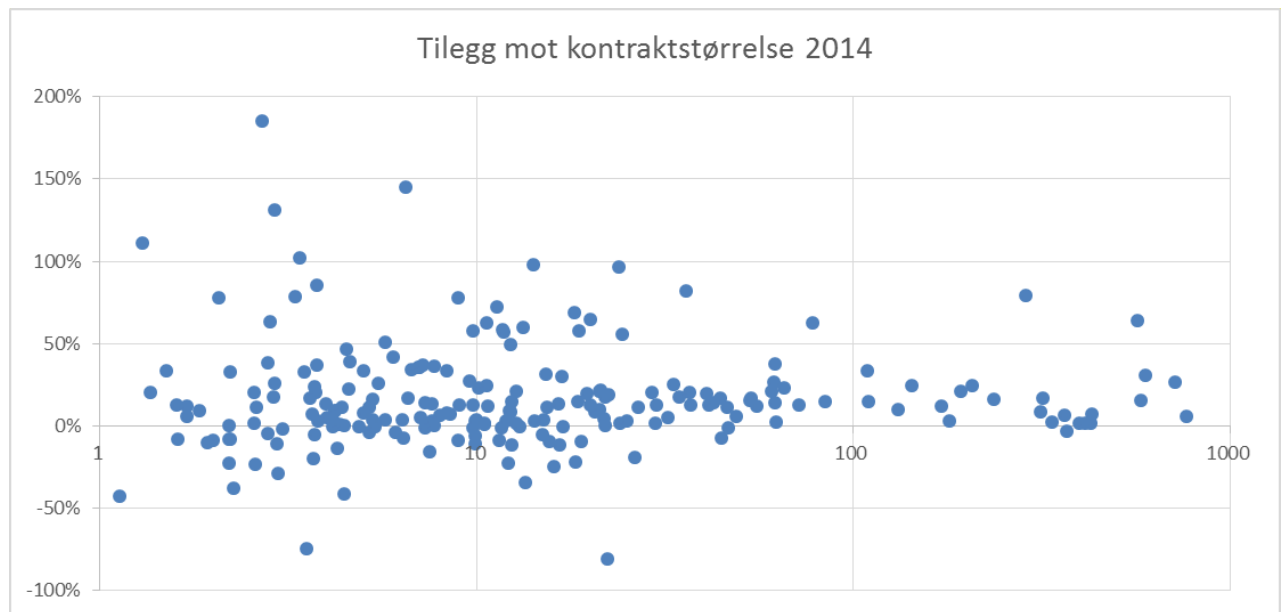
3.4 Entrepriser kontrakter

Regionene rapporterte på 217 entrepriser kontrakter pluss 9 som er ufullstendig utfylt. Vi ser at omsetningen i de kontraktene som er avsluttet er betydelig større i 2014 enn i 2013. Mva andelen i kontraktene kryper oppover etter hvert som kontraktene som er avsluttet har hatt deler av utførelsen med gamle regler blir stadig mindre. Gjennomsnittlig tillegg i kontraktene varierer noe, men man kan ikke si at større kontrakter har en lavere tillegg enn mindre kontrakter. Forskjellen man ser i forhold til prosjekten er antas å være at de større prosjektene har større reserver enn de små prosjektene og at en tillegg på de små prosjektene gjør større utslag.

Kontraktstørrelse	Antall	Kontraktsum	A-nota [mill. kr]	Tillegg* [mill. kr]	LPS, Art [mill. kr]	Mva, Art [mill. kr]	Mva %	LPS %	Tillegg %	Mengde %
under 5 mill kr	62	190	189	31	0	56	25 %	0 %	17 %	0 %
5-15 mill kr	69	633	623	124	2	182	24 %	0 %	20 %	-2 %
15-25 mill kr	29	563	554	96	8	161	25 %	1 %	17 %	-2 %
25-50 mill kr	20	731	689	139	9	176	21 %	1 %	20 %	-6 %
50-100 mill kr	12	769	790	151	20	228	24 %	3 %	19 %	3 %
100-250 mill kr	9	1 480	1 496	240	44	330	19 %	3 %	16 %	1 %
250-500 mill kr	10	3 657	3 572	463	135	740	18 %	4 %	13 %	-2 %
500 + mill kr	6	3 220	3 434	654	177	660	16 %	5 %	19 %	7 %
Mangler kontraktssum	9		51	22	1	17	23 %			
Samlet	226	11 244	11 346	1 898	396	2 533	19 %	3 %	17 %	1 %



Figur 3: Mengdeendring og tillegg sortert på kontraktstørrelse



Figur 4: Logaritmisk fremstilt entreprise-sluttkostnader og med avvik i prosent av kontraktsum.

Tabell Entrepriisekostnader

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraks- sum eks. mva [mill. kr]	Utbetalt entreprenør fordelt på				Avik%
								A-nota, 4511 og 4501 [mill. kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill. kr]	LPS, Art 4514 4504 [mill. kr]	Mva, Art 4513 og 4503 [mill. kr]	
Øst	Fv. 115	104978	GSV Hjellevøl-Løken	Bergquist Maskin & Transport AS	E	G	30,0	33,2	0,5	1,0	8,5	12 %
Øst	Fv. 169	105761	MPG Løken	Bergquist Maskin & Transport AS	E	M	4,5	5,8	0,8	0,1	1,7	47 %
Øst	Fv. 115/169	107080	Løken kollektivterminal og innfartsparkering	Bergquist Maskin & Transport AS	E	M		4,8	0,3	0,1	1,2	
Øst	Rv. 120	105393	GSV Kirkeveien	Park og Anlegg AS	E	G	14,2	13,7	0,9		3,5	3 %
Øst	Fv 290	106055	Åkroken – Skjuleng	Gjermundshaug Anlegg as	E	V	37,0	41,0	0,6	0,4	9,8	12 %
Øst	Fv 653	106022	Engerdalssetra - Sølvenstua	John Galten AS	E	V	35,9	26,6	38,8		15,7	82 %
Øst	Fv 491	105458	Lundbyvollen - Gravberget	Billerud & Løhren AS	E	V	23,9	46,5	0,4	1,1	11,6	96 %
Øst	Fv 330	107267	2 parseller mellom fv 331, 328, 329	Rolf Døli as	E	V	22,3	4,2		0,1	1,1	-81 %
Øst	Fv 2/3/5	106460	Gs-veg Brøttum	S & B Stenersen AS	E	G	6,4	5,4	0,5		1,5	-7 %
Øst	Fv 74	107478	Ajer u.skole - Vognvegen	Maskinanlegg as	E	G	3,7	3,3	0,6		0,9	7 %
Øst	Fv 79	107440	Aslak Boltsgt. v/Maxi	M. Dobloug AS	E	G	5,5	6,1	0,8		1,7	26 %
Øst	Fv 104/112	106426	Grubhol - Lunden skole	John Galten AS	E	G	9,8	8,3	7,2		3,5	58 %
Øst	Rv3	104780	Åsta bru m.m. (Gita bru - Skjærdal)	AF Gruppen	E	V	207,0	234,8	22,2	7,1	54,8	24 %
Øst	Fv319	107316	Lilykja - Vasserud	Dokka entreprenør AS	E	V	18,2	23,0	7,7	0,5	7,6	69 %
Øst	Fv255	107608	Massing - Ungstad, flomarbeider	AHSCO	E	V	34,4	26,5	14,0		10,0	18 %
Øst	Fv247	107158	Hov sentrum - Nordbergvegen	Dokka entreprenør AS	E	G	29,8	27,3	3,0	0,4	7,6	2 %
Øst	Fv204	107184	Valhall - Spikarmoen	Fagernes Anlegg AS	E	G	5,2	4,7	0,3		1,2	-4 %
Øst	E16	107188	Elvegoto - Gamlevegen	Kroon Maskin AS	E	G	5,2	5,4	0,4		1,4	12 %
Øst	E16	107248	Kvismo kurveutbedring	Kroon Maskin AS	E	V	9,9	8,4	0,9		2,3	-6 %
Øst	Fv51	107183	Rundkjøring 2 Leira	Isachsen Entreprenør AS	E	V	11,5	10,2	0,3		2,6	-9 %
Øst	E16	107093	Bomavvikling Brovold	Nordby Maskin AS	E	V	3,6	4,0	0,2		1,0	17 %
Øst	Rv4 og fv110	107092	Bomavvikling Grøndalen og Breiskallen	NCC Roads AS	E	V	4,0	4,1	0,1		1,0	5 %
Øst	Kommunalv	107106	Gjøvik skyssstasjon - Strandgata - Kollektivgata	Gjøvik Graveservice AS	E	M	16,0	10,3	1,7	0,2	3,5	-25 %
Øst	Fv33	105975	Højerast - Bergli	Dokka Entreprenør AS	E	V	26,9	28,3	1,7	0,5	7,6	12 %
Øst	Fv244	106744	Rundkjøring Lena	Brødr. Gudbrandsen AS	E	V	17,0	16,4	0,5	0,1	4,2	-1 %
Øst	Rv4 og fv110	107836	Lysanlegg Einavoll - Blili	Åsmund Pettersen & sønn AS	E	A	12,4	11,0			2,5	-11 %
Øst	Fv440	106964	Heidal Løftenkrysset - Prestgardsbr	Stian Brenden Maskinservice	E	V		7,5	2,1		2,4	
Øst	E6	107810	Rasteplass Dovrefjell	Snøhetta Anlegg	E	M	3,7	3,0	0,5		1,3	-5 %
Øst	Fv255	107636	Flomtiltak Storodden - Kongsl	AHSCO	E	V	6,7	8,0	1,0		2,2	34 %
Øst	Fv361	106746	Bjørgekrysset - Neremo	S & B Stenersen	E	G	18,5	17,5	3,7		4,7	15 %
Øst	Rv15	106369	Lalm nord - Klebervegen	Kristian gården og sønner AS	E	G	9,9	8,3	0,5		2,0	-11 %
Øst	Rv4	106357	Kryss Eina	Tronrud Anlegg	E	A	7,0	7,6	1,9		2,4	36 %
Øst	E6	105408	Rv190 Gsv Teisenkr - Hovin skole	Mesta	E	G	15,0	11,7	2,5	0,1	3,6	-6 %
Øst	Rv4	105915	E6/Rv4 Holdeplassoppgradering	Implenia	E	A	13,3	10,8	10,4	0,4	5,4	60 %
Øst	E18	107280	E18 Gsv og Rundkjøring Skøyen	Torpol	E	G	10,7	10,7	1,3	0,0	2,7	12 %
Øst	E18	106867	E18 Gsv Ulvøybrua-Fiskvollbukta etappe 2	Implenia	E	G	14,1	8,4	19,5	0,4	7,1	98 %
Øst	E6	106725	E6 Kollektivfelt Sandstuveien-Ryen	Mesta	E	A	22,4	22,2	4,5	0,5	6,8	19 %
Øst	E6	105900	Klemetsrudkrysset	Askim Entreprenør	E	A	18,7	20,0	9,6	0,5	9,3	58 %
Øst	Fv 557	103956	Spikerbukta bru	Implenia AS								#DIV/0!
Øst	Fv 843	104698	Ørje Svingbru	Mesta	E	B	4,2	3,4	0,9	0,0	1,1	3 %
Øst	Fv 655	105592	Nordre Elnes bru	Sarpsborg Park & Anlegg	E	B	2,0	1,8	0,0	0,0	0,2	-9 %
Øst	Fv 108	106333	Kryssutbedr. fv.491 v/Rød	Egil Nicolaysen Transport	E	A (Eta	4,9	3,8	1,1	0,0	1,2	-1 %
Øst	Fv 117	105358	TM-tiltak Storveien Gressvik (entr	Egil Nicolaysen Transport	E	M	7,7	7,0	3,5	0,0	2,6	36 %
Øst	Fv 118	107136	Kollektivfelt Ryggeveien	Råde Graveservice	E	V	12,1	8,8	0,5	0,0	2,3	-23 %
Øst	Rv 111	106681	Moumbekken bru	Råde Graveservice	E	B	20,6	20,7	1,7	0,1	5,8	8 %
Øst	Fv 118	106340	E6, fv.118 Rådhusveien - Kleversve	Brdr. Lie	E	G	1,4	1,5	0,1	0,0	0,4	20 %
Øst	Rv 111	107286	Rv.111 gs-veg til Øra	Brdr. Lie	E	G	3,4	6,5	0,4	0,0	1,7	102 %
Øst	E6	106383	E6 Sandesund øst, betongrehabilit	Mesta	E	B	8,9	15,3	0,6	0,4	2,1	78 %
Øst	E6	107392	E6 Sannesund gs-bru, rehab.	Mesta	E	B	3,7	4,6	0,0	0,0	1,2	24 %
Øst	FV 312	104221	Storhovearmen	Veidekke	E	V	53,1	48,2	13,0	0,9	15,5	15 %
Øst	E16	106786	E16 Sandvika-Wøyen	Byggmester Strand	E	A	1,6	1,4	0,1	0,0	0,4	-8 %
Øst	E16	107942	E16 Sandvika-Wøyen	Byggmester Strand	E	A	2,9	2,9	0,5	0,0	0,8	17 %
Øst	E16	107943	E16 Sandvika-Wøyen	Byggmester Strand	E	A	1,9	1,6	0,2	0,0	0,4	-11 %
Øst	E16	107878	E16 Sandvika-Wøyen	Isachsen Entreprenør AS	E	A	24,0	22,9	1,5	0,0	6,1	2 %
Øst	E16	101613	Slomarka-Kongsvinger	Veidekke AS	A	V	193,0	178,8	55,3	8,2	24,2	21 %
Øst	E16	101613	Slomarka-Kongsvinger	Skanska AS	A	V B	337,6	312,9	31,8	12,2	54,1	2 %
Øst	E16	101613	Slomarka-Kongsvinger	Veidekke AS	A E	V	566,8	726,2	204,8	30,4	217,3	64 %
Øst	E16	105151	Fønhus - Bagn	Dokken og Engene	E	V	131,0	122,2	21,8	3,9	33,0	10 %
Øst	E16	105151	Fønhus - Bagn	Isachsen	E	T	142,8	127,3	50,8	2,7	45,3	25 %
Øst	E18	101753	E18 Melleby-Momarken E02	NCC	A	V	399,0	363,0	41,0	13,0	82,0	1 %

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraks- sum eks. mva [mill. kr]	Utbetalt entreprenør fordelt på				Avik%
								A-nota, 4511 og 4501 [mill. kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill. kr]	LPS, Art 4514 4504 [mill. kr]	Mva, Art 4513 og 4503 [mill. kr]	
Sør	RV420	205961	Svennevig bomstasjon, tilbakeføring	Kjell Gilje AS	E	A	7,30	6,80	0,40		1,70	-1 %
Sør	fv. 35	205953	Sømsveien G/S vei	Heldal entreprenør AS	E	G	10,14	11,70	0,80		3,00	23 %
Sør	Fv35	206207	Brekkeskåka-Island	Kjeldaas AS	E	A	3,80	3,10	0,80		1,00	3 %
Sør	Fv35	205782/ 205	GS Ridesenter-retning Hønefoss	Aasmund Pettersen & Sønn AS	E	G	10,50	10,30	0,30		2,60	1 %
Sør	Fv35	205623	Jutebrua del I	Strøm Gundersen AS	E	B	41,30	39,00	7,40	1,20	11,90	12 %
Sør	Fv35	205623	Jutebrua Støy del I og II	RVS AS	E	B	1,60	1,10	0,70		0,40	13 %
Sør	Fv35	205623	Jutebrua del II	Isachsen Entreprenør AS	E	B	7,60	8,00	0,60		2,10	13 %
Sør	Fv40	206045	Bogstrandhøgda	Articon P/F	E	V	55,40	56,00	6,00		14,30	12 %
Sør	Fv40	206529	Munke Bru	O. Nørstebø & Sønn AS	E	B	3,30	4,60	1,30		1,50	79 %
Sør	Fv. 284	205960/ 206	GS Enger-Bakkerud Sylling skole	Mesta AS	E	G	10,50	7,40	3,30		2,90	2 %
Sør	Fv. 158	205778	Gusgården-Helgelandsmoen	Seltor Anlegg AS	E	G	36,70	32,80	11,30		9,00	20 %
Sør	E134,E16, E18	206740, 206	Samlekontrakt TS-tiltak E16,E18,Fv285	Billerd & Løhren AS	E	A	21,70	22,30	0,30		5,50	4 %
Sør	E16	205832	MD Vik-Steinsåsen	Mesta AS	E	A	9,60	10,70	1,50		2,70	27 %
Sør		205564	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Land Elektriske AS	E	A	46,07	42,83	8,36	-	12,79	11 %
Sør		205565	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Hogstentreprise SB Skog	E	A	3,54	0,85	0,03	-	0,07	-75 %
Sør		205566	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Implenia AS	E	V	60,76	63,79	9,80	2,57	17,59	21 %
Sør		205567	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Veidekke AS	E	V	40,86	45,04	3,69	-	2,66	19 %
Sør		205568	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	RK Montasje	E	A	1,13	0,59	0,05	-	0,16	-43 %
Sør		205569	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Hære Entreprenør AS	E	V	714,08	786,54	116,20	26,52	139,36	26 %
Sør		205570	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Peab Sverige AB	E	A	12,31	12,69	0,64	-	3,29	8 %
Sør		205571	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Peab AB	E	A	61,85	57,38	13,09	-	11,61	14 %
Sør		205572	Rv 7 Sokna -Ørgenvika	Kaare Mortensen	E	A	16,55	14,49	0,18	-	3,67	-11 %
Sør	EV0018	205415	E18 Gullli-Langåker, K1 Gullli-Holmene	NCC Constructions AS	E	V/B	430,00	420,70	41,10	16,30	91,80	7 %
Sør	EV0018	205416	E18 Gullli-Langåker, K2 Holmene-Tasse	Veidekke Entreprenør AS	E	V/B	425,30	390,90	41,10	11,40	82,00	2 %
Sør	EV0018	205417	E18 Gullli-Langåker, K3 Tassebekk-Lang	Skanska Norge AS	E	V/B	763,90	745,60	61,30	25,30	135,10	6 %
Sør	EV0018	206208	E18 Gullli-Langåker, Støykontakt	RK Montasje AS	E	A	32,10	32,90	0,90	0,70	8,60	5 %
Sør	EV0018	205576	E18 Gullli-Langåker, Elektro og SRO-kor	Scanmatic AS	E	A	44,40	41,00	10,90	0,50	10,30	17 %
Sør	EV0018	204165	E18 Gullli-Langåker, Bomstasjon	Tecsidel Norway	A	A	7,60	7,60	0,20	0,10	2,00	3 %
Sør	Fv456	203452	Kolsdalen-Lumberkrysset	NCC-Repstad Anlegg	E	V/T	595,58	591,76	184,78	47,42	98,30	30 %
Sør			E39 to felt mot byen	NCC-Repstad Anlegg					16,36	1,28	2,95	#DIV/0!
Sør	Fv456	203452	Kolsdalen-Lumberkrysset	HG Bygg AS	E	V	3,48	3,34	1,27	-	1,15	33 %
Sør	Fv456	203452	Kolsdalen-Lumberkrysset	HG Bygg AS	E	V	4,14	3,15	0,96	-	1,03	-1 %
Sør	Fv456	203452	Kolsdalen-Lumberkrysset	Byggmester Jørgen Dowland AS	E	V	4,58	4,46	1,14	-	1,40	22 %
Sør	Fv456	203452	Kolsdalen-Lumberkrysset	Trafys AS	E	T	8,98	8,86	1,23	-	2,52	12 %
Sør	E134	205465	Nutheim inkl Tverå bru	Norsk vegverk	E	VB	3,97	3,98	0,52		0,81	13 %
Sør	E18	206154	Rassikring Bamle	AST Entreprenør	E	A	2,97	2,00	0,11		0,53	-29 %
Sør	RV41	205816	GS-veg Treungen-Lauvdalen	Knut Haugsjå AS	E	G	9,77	9,86	1,18		2,76	13 %
Sør	Rv36	206444	TS-tiltak Nome gr-Slåttekås	Veisikring AS	E	V	3,68	2,89	0,07		0,75	-20 %
Sør	Rv36	203876	Kollektivtiltak	Veidekke AS	E	V	4,21	4,07	0,51		1,15	9 %
Sør	FV2	205724	Ulinvegen	Eckholdt AS	E	G	6,55	6,42	1,21		1,91	17 %
Sør	FV109	205681	klovdsåsen-Åsland	Skorve Anlegg AS	E	V	2,82	4,00	0,61		1,15	63 %
Sør	Fv38	205626	Åmot-Dalen	Haugo & Draugedal Maskin AS	E	V	7,08	5,58	1,87		1,86	5 %
Sør	FV43	206147	Gulsetveien	Veidekke AS	E	G	1,84	2,00			0,50	9 %
Sør	Fv355/Fv503	206640	Våmur og Laupi	AST Entreprenør	E	A	7,51	5,51	0,83		1,60	-16 %
Sør	Fv401	206377	Birtedalen	AMT anlegg	E	V	6,37	6,28	0,32		1,65	4 %
Sør	Fv359	206604	Lunde-Svenseid, etappe 2	Skorve Anlegg AS	E	V	2,59	1,78	0,21		0,50	-23 %
Sør	E18	206419	Essadumpa	Tveito Maskin			5,37	4,90	0,54		1,36	1 %
Sør	E18	206388	E18 Miljøskjermer	Anleggsvirksomhet AS	E	M		5,43	0,29		1,10	#DIV/0!
Sør	E18	205883	E18 Vollebakken, kollektivfelt	Anleggsvirksomhet AS	E	A		8,12	1,57		2,76	#DIV/0!
Sør			Sum felles kontrakt				12,70	13,55	1,86		3,86	21 %
Sør	Rv41	206487	Rv 41 Krageboen, fortau	Repstad Anlegg	E	G	2,57	2,20	0,40		0,65	1 %
Sør	E39	204884	E39 Gangbru øvre lme	TT Anlegg	E	B/G	11,69	14,10	4,45		3,43	59 %
Sør	Fv42	205564	Fugletveit-Sveindal	Hauge Maskin	E	A	9,96	8,98	1,32		3,28	3 %
Sør	Fv359	205657	Nordgarden bru	Kruse-Smith	E	B	4,32	3,42	0,93		1,25	1 %
Sør	Fv824	206332	Sindlandsstien	Lindland Maskin	E	A	2,80	2,95	0,92		1,22	38 %
Sør		206340	Fv. 305 Tempokrysset	Marthinsen & Duvholt AS	E	V	1,70	1,50	0,40		0,50	12 %
Sør		206457	Fv. 302 Brunlanesveien	Marthinsen & Duvholt AS	E	G	4,60	5,80	0,60		1,70	39 %
Sør		203647	Fv. 308 Kirkevn. X Grindstuvn.	Carl C Fon AS	E	V	5,70	7,60	1,00		2,20	51 %
Sør		206609	Fv. 311 Mammutkrysset-Måkeveien	Carl C Fon AS	E	V	8,30	7,80	3,30		2,90	34 %
Sør		206262	Fv. 956 Storelv bru	Mesta AS	E	B	5,70	5,50	0,40		1,50	4 %
Sør		206256	TS Larvik Del 2	Arne Olav Lund AS	E	V	1,70	1,30	0,50		0,40	6 %

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraktsum eks. mva [mill. kr]	Utbetalt entreprenør fordelt på				Avik%
								A-nota, 4511 og 4501 [mill. kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill. kr]	LPS, Art 4514 4504 [mill. kr]	Mva, Art 4513 og 4503 [mill. kr]	
Vest	E39	304041	E39 Instefjordkrysset, ensidig busstoppeplass	PEAB Sverige AF NUF	E	V	3,1	2,7	0,3	0,0	0,8	-2%
Vest	Rv.13	304040	Rv.13 oppgradering gangfelt Vik-S	Br. Lomheim AS	E	V	5,3	5,3	0,9	0,0	1,5	16%
Vest	Fv.53	304571	Fv.53 fjellsikring Finnsåstnl vest-N	Fjerby AS	E	V	5,4	5,1	0,2	0,0	1,3	-1%
Vest	Fv 331	303473	Sørheim	AST entreprenør AS	E	V	5,0	4,7	0,7		2,5	7%
Vest	Fv 333	303357	Moens bru	Kleiven Sogn AS	E	V	11,7	9,5	2,0		2,9	-1%
Vest	E 39	304541	Straume bru	Skanska as	E	V / B	7,3	5,7	2,6		2,5	14%
Vest	Fv. 183	303069	Fv. 183 Totlandsvegen	Fyllingen Maskin AS	E	G+A	62,5	59,6	4,4	2,2	15,2	2%
Vest	Fv256	303188	Sykkel i sentrum	Mesta Drift AS	E	V/G	11,3	14,5	5,0	0,5	4,7	73%
Vest	KV	303917	Sollien	Anleggsgartnermester Wikholm	E	V	6,0	5,7	2,8		2,4	42%
Vest	Fv563	304030	Rundkjøring Florvåg	Drange Maskin AS	E	V	19,0	14,7	2,5		4,1	-9%
Vest	Fv 562	304026	Kollektivfelt Askøyveien	Fyllingen Maskin AS	E	V	13,5	8,0	0,8		2,2	-35%
Vest	Rv 555	304343	Kollektivfelt v/Storavatn									
Vest	FV 178	303331	Rundkjøring Nordås	Mesta AS	Enhet	V	3,0	1,8	0,9		0,7	-11%
Vest	E39	302490	Vågsbtt-Hylkje	Implenia A/S	E	V/T/B	319,2	316,0	57,0	9,3	63,0	17%
Vest	Fv. 60	303506	Fv. 60 Agjeldstunnelen	NCC Construction AS	E	V/ T/ B	109,1	123,2	22,6	3,0	23,7	34%
Vest	Fv. 60	303506	Fv. 60 Agjeldstunnelen, elektroinstallasjoner	Kvinnherad Elektro AS	E	V	7,7	7,4	0,3		1,9	0%
Vest	E39	304076	E39 Førde Intensivbelysning av g	Røyseth Maskin AS	E	G	2,3	1,4			0,3	-38%
Vest	Rv 15	302751	Rise bru Stryn aust	Kveen AS	E	G/V/B	33,2	36,8	4,7	1,5	5,3	25%
Vest	E39	303356	Klokkargarden Hjellev	Kveen AS	E	G	46,5	37,9	8,0		11,8	-1%
Vest	Rv 15	304690	Rv15 Kjølisdalen G/S-veg	Volda Maskin	E	G	2,2	1,6	0,1		0,4	-23%
Vest	Fv613	302222	Steindøla	HS Bygg AS	E	B/A	2,9	3,1	0,6		0,9	26%
Vest	E39	303856	E39 Oppedal ferjekai	PEAB	E	A	42,4	40,7	7,6	1,2	0,3	14%
Vest	Fv 517	303267	Rassikring Lovraeidet	Bertelsen & Garpestad AS	E	V/T	71,8	71,9	8,9	1,3	20,0	13%
Vest	Fv107/Fv55	304104	Fv107/Fv551 Austrepollen	Mesta AS	E	A	2,1	2,1	1,6		5,6	78%
Vest	Fv550	304644	Fv550 Eitrheimstunnelen	Bilfinger	E	A	3,8	3,6	1,5		9,4	37%
Vest	Fv 542	303560	Røyksund - Eikeland	Risa AS	E	Veg	22	19,2	2,8	0	5,2	0%
Vest	E16	303408	E16 Stanghelletunnelen	Mesta AS	E	A	7,1	8,1	1,5		2,4	36%
Vest	E16	303073	E16 Skulestadmo, byggetrinn I	Vassbakk & Stol AS	E	V + G	53,4	55,1	7,2	1,5	20,8	17%
Vest	E16	302804	E16 Borlaug - Smedalsosen. Veg- bru- og tunnelentreprise	Mesta AS	E	V, T, B, G	413,29	373,86	47,17	17,39	65,81	2%
Vest	E16	302804	E16 Borlaug - Smedalsosen. Elektroinstallasjoner	Mesta AS	E	T	20,09	19,49	3,10	0,35	5,74	13%
Vest	E16	302804	E16 Borlaug - Smedalsosen. Ny Brøytestasjon og sandlager	Fretland Bygg AS	T	A	8,30	8,11	0,85	0,00	2,24	8%
Vest	Rv7	304646	Rv7 Eidfjord	BMO Tunnelsikring AS	E	A	11,80	16,60	1,96		4,50	57%

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraktsum eks. mva [mill. kr]	Utbetalt entreprenør fordelt på				Avik%
								A-nota, 4511 og 4501 [mill. kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill. kr]	LPS, Art 4514 4504 [mill. kr]	Mva, Art 4513 og 4503 [mill. kr]	
Midt	E39	404120	E39 Harangen-Halsteinbrua	Skanska Norge as	E	T	171,8	176,8	15,2	5,0	45,0	12%
Midt	E6	404936	Støyskjerming Okstadbakken	Grunnarbeid entr as	E	M	15,1	14,3	1,4	0,0	3,9	4%
Midt	Fv864	402151	Bromstadveiens forlengelse	Teknobygg Anlegg	E	V/B	84,0	89,0	7,1	3,5	24,8	14%
Midt	Rv706	402078	Elektro	KB Elektotech, Aventi	T	V	77,9	111,5	15,4	4,2	34,7	63%
Midt	Rv706	402826	Strandveiparken og grønntentrepn	Din Gårdsplass	T	A	21,2	21,9	3,8	0,8	6,6	21%
Midt	E6, Rv706, Fv	402150	Gildheim Grillstad	Reinertsen	T	V, B, G	235,5	247,3	25,7	8,2	47,1	16%
Midt	Rv706	402083	Husflytting Møllenberg	Reinertsen	E	A	20,0	17,0	16,0	0,8	5,0	65%
Midt	Rv706	402152	Kirkebygg	Reinertsen	T/Opisjon	A	21,3	24,5	1,4	1,2	6,8	22%
Midt	E6	405096	Elgeseter bru 2014	Consolvo	E	B	9,9	9,0	1,2		2,5	3%
Midt	Rv706	404649	Skansenløpet GSV bru	Implenia	E	B, G	61,3	60,1	17,3		19,4	26%
Midt	E6	402095	Havnekrysset - Kvithammer	PEAB	T	V, B	179,8	175,5	10,1	4,1	25,4	3%
Midt	FV33	402096	Ringveg Nord Parsell C	PEAB	E	V	10,6	16,0	1,2	0,1	4,2	62%
Midt	E6	402098	Elektro Stjørdal	Trondheim elektro AS	E	V, T	4,2	4,3	0,3		1,1	10%
Midt	Ev0136	403525	E136 Vågstrandstunnelen	Bilfinger/M3	E	T	314,9	308,1	33,2	15,7	80,7	8%
Midt	Ev0136	403526	E136 Vågstrandstunnelen	Tom Staubbakk AS	E	A	29,2	27,8	7,3	0,7	8,9	20%
Midt	659	404622	Prøveramming Lepsøybrau	FAS	E	A	2,2	2,2			0,6	0%
Midt	70	404839	Ytstenesbrua	BMO Entreprenør AS	E	B	2,8	2,3	0,4		0,7	-5%
Midt	Fv714	404216	Mjønes-Valslag	Kruse Smith AS	E	T	368,7	343,5	14,3	9,8	43,6	-3%
Midt	Ev. 39	404716	E39 Bjerkeset - Silset	Magne Nærum AS	E	G	8,5	8,5	0,6	0,0	2,3	7%
Midt	Fv. 664	403983	Fv. 664 Bud skole - Bud stadion	Nerland Maskin AS	E	G	6,1	4,7	1,1	0,0	1,5	-4%
Midt	Fv. 64	404084	Fv. 64 Eide sentrum veglysl	Veidekke Industri AS	E	A	4,5	4,0	0,4	0,0	1,1	0%
Midt	Ev. 39	404663	E39 Molde fergekai flettefelt	Samuelsen Maskin AS	E	V	4,3	3,4	0,3	0,0	0,9	-14%
Midt	Rv. 70	404782	Rv. 70 Støytilltak Kristiansund	Vi-Bygg AS	E	A	2,2	1,9	0,1	0,0	0,5	-8%
Midt	Ev. 39/ Rv. 70	403955, 404	Samlekontrakt kollektiv/TS nord 2	Veidekke Industri AS	E	V	3,8	2,7	4,3	0,0	1,7	86%
Midt	Fv. 60	404669	Fv60 Sykkylven Fk (Ørsneset)-Land	Hole Maskiner AS	E	A	12,7	11,9	1,0	0,1	5,0	1%
Midt	Fv. 61	404247	Garnes kollektivkn.p./omlegging	K. A. Aurstad AS	E	V	19,6	19,7	3,7	0,6	5,9	19%
Midt	Fv. 61	403733	Mjønes-Breivikneset	Aurvoll og Furesund AS	E	G	15,4	15,4	1,7	0,2	4,3	11%
Midt	E136/E39/di	403497, 403	Samlekontrakt SØR 2013	Mesta AS	E	M	6,5	14,4	1,5	0,0	3,7	145%
Midt	603-656-695	403418-404	Forsterkningspakke Sør-Trøndelag	Winsnes Maskin og Transport AS	E	V	24,3	23,5	14,2	0,1	9,5	55%
Midt	Fv967	403935	Fv. 967 Eidem-Flønes	Kyllo Maskin AS	E	V	2,6	3,0	0,1	0,0	0,8	20%
Midt	Fv.864	403469	Fv. 864 Strindvegen kollektivtiltak	Søbstad as	E	VG	4,4	4,7	0,2	0,0	1,1	11%
Midt	M	404599	Innkrevingspunkter Miljøpakken t	Terra Entreprenør AS	E	M	25,1	21,8	4,0		6,5	3%
Midt	G	403481	Fv. 812 Rundkjøring og rampe Flat	SG Entreprenør AS	E	G	12,2	10,2	3,1		3,3	9%
Midt	G	404436	Fv. 812 Søndre Ilevollen Sykkelfel	Teknobygg Entreprenør AS	E	G	5,0	3,7	3,1		2,7	34%
Midt	E6	404578	Mære-Vist lokalveger	Fiborg & Sellæg Maskin AS	E	V, M	48,8	46,1	5,5	0,4	12,8	6%
Midt	E6	404786	Harran - Nesbrua,	Odd Einar Kne	E	G	16,5	15,6	3,1	0,4	4,7	13%
Midt	Fv. 753,	403257,	Fv. 753 Omlegging Viken,	Frosta Entreprenør	E	V, G	12,4	13,3	1,0		3,6	15%
Midt	Fv. 17,	404604, 4	Høknes-Ura,	Brødrene Brøndbo	E	G	12,0	11,5	0,8		0,3	3%
Midt	Fv. 502	404315	x770 - idrettsplassen	Paulsen Maskin AS	E	G	7,2	7,2	2,6	0,3	2,5	37%
Midt	Fv. 39,	404966, 404	Voll xE6 - Mære,	Anton Letnes AS	E	V	16,8	18,7	3,2	0,5	5,6	30%
Midt	Fv. 166	402603	(Holte-) Minsås - Lein del 2	Austad maskinstasjon AS	E	G	18,3	13,5	0,7		3,5	-22%
Midt	Fv. 111,	404969, 404	Gullberget - Ronglan, Ronglan x	Røstad Entreprenør	E	V	21,2	21,6	1,7		5,9	10%
Midt	E6 og E14	403885, 404	Støyskjermer Levanger og Stjørdal	Anton Letnes AS	E	M	2,6	2,4	0,5		0,6	11%
Midt	Rv. og fv.	Div. prosje	Rekkverk Nord-Trøndelag 2013	Veidekke Industri	E	V	15,6	14,1			3,5	-10%
Midt	Rv. og fv.	401666	Fjellsikring Nord-Trøndelag	HJH AS	E	A	3,7	4,3	0,2		1,1	20%
Midt	Fv. 253,	404973, 404	Fv. 253 Hamrem N-Veimo,	Fiborg & Sellæg Maskin AS	E	V	13,0	11,2	1,8		3,3	0%
Midt	Fv. 543	404679	Klungvik - Klungvikbrua	Paulsen Maskin AS	E	V	5,3	4,9	0,6		1,4	4%

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraktsum eks. mva [mill. kr]	Utbetalt entreprenør fordelt på				Avik%
								A-nota, 4511 og 4501 [mill. kr]	Tillegg * Art 4502 og 4512 [mill. kr]	LPS, Art 4514 4504 [mill. kr]	Mva, Art 4513 og 4503 [mill. kr]	
Nord	Fv. 17	503140	Nesna ferjekai	Secora/Nesna maskinstasjon	E	A		20,3	0,8		5	#DIV/0!
Nord	Fv. 431	503041	Sørfjorden fk-Strand, Rødøy	HJH Entreprenør	E	V	2,9	6,5	0,2		1,8	131%
Nord	Fv. 385	503040	Vikholmen-Halland, Nesna	HJH Entreprenør	E	V	2,7	7,3	0,4		2	185%
Nord	Fv. 54	502844	Toft G/S, Brønnøy	OK Entreprenør	E	G	15,3	19,4	0,7		4,5	31%
Nord	Fv. 431	503043	Stokkvågen ferjeleie, oppst.pl., Lurøy	HJH Entreprenør	E	A	10,6	11,5	1,7		3,3	25%
Nord	E6		Storandnes-Alta T66 Aslakheimen-Hjemmeluft	Jan Opgård AS	E	V	62,04	62,81	22,67	2,59	14,00	38%
Nord	Fv. 78		Halsøy-Hjartåsen, parsell Halsøya-Hjartåsen	Brødrene Brøndbo AS	E	V	65,37	54,18	26,12	1,72	19,96	23%
Nord	Fv. 78		Elektro Toventunnelen	Scanmatic Elektro AS	E	V (elektro)	44,54	40,97	0,12	0,00	10,23	-8%
Nord	Fv. 78		Drevja-Ømmervatn	Johs J Syltern AS	T	V	109,72	109,55	16,22	1,69	31,86	15%
Nord	Fv. 78		Brattlia-Leirosen med Toventunnelen	Hæhre Entreprenør AS	E	TV	579,28	583,50	86,51	47,55	70,06	16%
Nord	Fv. 78		Holand-Brattlia	Hæhre Entreprenør AS	E	TV	285,97	390,07	123,03	18,32	77,22	79%
Nord	E8		T03 Bruer Halsebakkan	HAK Entreprenør AS	E	B	12,32	15,23	3,16	0,00	4,35	49%
Nord	E10		K4 Fjellskjæringer og raseoverbygg	Veidekke entreprenør AS	E	VØ	363,14	352,80	33,50	12,02	99,59	6%
Nord	E6	503329	Fossbakken	Thore Magnussen&sønn as	E	V	2,202	2	0,03	0	0,51	-8%
Nord	E10	503273	Gullberget rekkverk	WinterEntreprenør AS	E		2,217	2,95	0	0	0,74	33%
Nord	Fv. 955	502335	Smineskrysset	Ottar Bergersen&sønner as	E	V	1,292	2,63	0,1	0	0,27	111%
Nord	Fv. 711	502738	Tverrelva bru					4,38	0,18	0	1,17	
Nord	Fv. 304	502465	Dreneringstiltak, Fv. 304	T. og Bj. Workinn as	E	V	1,5	1,6	0,4		0,5	33%
Nord	Fv. 862	503293	Strakstiltak ny g/s-veg fv. 862	MTG	E	G	0,5	1,3	0,01		0,1	162%
Nord	E6	503052	G/S Varangerbotn	Mesta AS	E	G	8,9	8,1			1,8	-9%
Nord	E6	503052	G/S Varangerbotn	Birger Miettinen AS	E	G	8	8,4	0,1		2,2	6%
Nord	Fv. 882	502245	Øksfjordvegen rasssikring	HAK Entreprenør AS	E	A	22	21,3	4,5	0,3	6,8	17%
Nord	Fv. 883	503602	Skillefjord-Gazex	Betongrenovering	E	A	4,45	2,4	0,2		0,7	-42%
Nord	E6	503313	Økselv bru	Tecto AS	B		26,3	20,6	0,7	0,3	5,4	-19%

Type kontrakt:

E - enhetspriskontrakt	Fi - fiksumkontrakt
Fa - fastpriskontrakt	R - regningskontrakt
M - målpriskontrakt	S - Samlekontrakter
T - totalentreprise	A - annet

Type anlegg:

V - veganlegg	G - g/s-veg
T - tunnel	M - øvr. miljø
B - bru	A - annet



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Postboks 8142 Dep 0033 OSLO
Tlf: (+47 915) 02030
publvd@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Trygt fram sammen