



Statens vegvesen

# Økologisk konfliktkartlegging region nord

Konflikter mellom transportsystemet og biologisk mangfold

Statens vegvesens rapporter

Nr. 170



Region nord  
Veg- og transportavdelingen  
Miljø og trafiksikkerhet  
Oktober - 2012

**Tittel**

Økologisk konfliktkartlegging region nord

**Undertittel**

Konflikter mellom transportsystemet og biologisk mangfold

**Forfatter**

Lars Aage Gade-Sørensen  
Øyvind Haugland

**Avdeling**

Veg- og transportavdelingen

**Seksjon**

Miljø og trafiksikkerhet

**Prosjektnummer****Rapportnummer**

Nr. 170

**Prosjektleder**

Lars Aage Gade-Sørensen

**Godkjent av****Emneord**

NTP, etappemål, biologisk mangfold, eksisterende vegnett, økologi, konflikter, påvirkning fra veg, befarings, tiltak

**Sammendrag**

I Nasjonal Transportplan 2010 - 2019 er det nedfelt et etappemål om at konflikter mellom eksisterende vegnett og biologisk mangfold skal utbedres. En kartlegging basert på Naturbase (Direktoratet for naturforvaltning) har resultert i egne lister med slike konflikter. Disse konfliktene er vurdert, befart og eventuelle tiltak er foreslått.

**Title**

Ecological assessment region north

**Subtitle**

Ecological conflicts between existing road networks and biological diversity

**Author**

Lars Aage Gade-Sørensen  
Øyvind Haugland

**Department**

Roads and Transport Division

**Section**

Miljø og trafiksikkerhet

**Project number****Report number**

No. 170

**Project manager****Approved by****Key words**

NTP, indicator, biological diversity, existing roads, ecology, conflicts, influence by road, inspection, measure

**Summary**

In National Transport Plan (2010-2019) it's stated that conflicts between existing road network and biological diversity have to be improved. An assessment based on "Naturbase" (The Norwegian Directorate for Nature Management) has resulted in lists of conflicts. These conflicts are assessed, inspected and possible measures are suggested.

## Innhold

<b>Vegavdeling:</b>	<b>Side:</b>
Nordland	3 – 68
Midtre Hålogaland	69 – 80
Troms	81 – 85
Finnmark	86 – 103

## **Innledning til økologisk konfliktkartlegging**

I nasjonal Transportplan (NTP) 2010 – 2019 er det nedfelt et nytt etappemål og tilhørende indikatorer for biologisk mangfold. En av de indikatorene som skal benyttes for å vurdere grad av måloppnåelse innen naturmiljø, gjelder konflikter mellom eksisterende transportnett og biologisk mangfold. En felles metode for å registrere og vurdere konfliktene er utarbeidet for å sikre lik rapportering for regionene.

Kartleggingen er utført ved bruk av GIS-verktøy for å finne frem til en rekke allerede registrerte naturelementer som er viktige for ivaretagelsen av det biologiske mangfoldet (f eks vernede områder og viktige naturtyper) langs veinettet. Data om eksisterende registreringer finnes i Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning. Konflikter langs riksvei (rute 7, 8a og 8b) er identifisert ved å koble sammen naturbase og kartverktøy i GIS. En bufferlinje på 200 m fra veien er brukt. Metoden vurderer påvirkningsgraden av vei på objekttypen som en funksjon av avstand fra veien. Videre beregnes en konfliktgrad på konflikten, og den fagvurderes etter en egen metodikk. For mer info om metoden se: «Metode for økologisk vurdering av eksisterende veinett», Rapport Vegdirektoratet, Utbyggingsavdelingen nr: 2009/04.

Kartleggingen har resultert i egne lister over konflikter. En kategori er prioriterte økologiske konflikter. Dette er konflikter som etter bruk av metodikken for vurdering av slike konflikter har fått en høy konfliktgrad. Ved enkelte av disse konfliktene kan tiltak iverksettes for å bevare naturelementene. Naturelementene kan være prioriterte naturtyper, viktige artsforekomster, viktige arter eller verneområder.

Den siste kategorien er økologiske konflikter som etter bruk av metodikken for vurdering av slike konflikter har fått en lavere konfliktgrad. Som regel ligger disse naturelementene i litt avstand fra veien, slik at det beste tiltaket for å bevare disse, er å la dem få være i fred og å verne dem. Naturelementene kan være prioriterte naturtyper, viktige artsforekomster, viktige arter eller verneområder.

De aller fleste prioriterte konflikter ble befart og undersøkt sommeren 2012 (juni-juli) av biologistudent Øyvind Haugland og undertegnede. Konfliktene ble vurdert på nytt etter befaringen.

I denne rapporten er konfliktene sortert på den spesifikke vegavdeling. Rapporten er ment som et verktøy slik at målene for bevaring av biologisk mangfold kan nås. Hensyn til de fleste av forekomstene i rapporten bør tas under drift og vedlikehold av veinettet, og under planlegging av ny vei.

Arbeidet er utført av biolog Lars Aage Gade-Sørensen  
Statens vegvesen, region nord  
Seksjon for miljø og trafiksikkerhet

I samarbeid med masterstudent i ferskvannsekologi Øyvind Haugland (UiT), som var ansatt som sommerstudent i 2012.

## Prioriterte og undersøkte økologiske konflikter veiavdeling Nordland

NATURBASE ID	NAVN	NATURBASETYPE	NATURTYPE	VEI	FRA HP	FRA METER	TIL HP	TIL METER
BN00039140	Baåga	Prioritert naturtype	Bekkedrag, viktig	E6	4	7672	4	7749
BN00039146	Fusta	Prioritert naturtype	Bekkedrag, viktig	E6	4	4191	4	5888
BN00039154	Luktvasslielva	Prioritert naturtype	Bekkedrag, viktig	E6	4	24243	4	30219
BA00046716	Bjerkaelvsosen	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	6	9618	7	44
BN00022760	Bjerkaelvsosen	Prioritert naturtype	Brakkvannsdelta	E6	6	9618	7	44
BN00061911	Dalselveira	Prioritert naturtype	Brakkvannsdelta	E6	8	11652	9	638
BN00014225	Dalselveira	Pri.naturtype	Raste/beiteområde, andefugl	E6	8	11652	9	638
BA00023922	Nesbyholmen	Viktige arter	Yngleområde fugl, sjeldne planter	E6	18	12959	20	53
BN00023899	Storvassbekken - tjern	Prioritert naturtype	Kalksjø	Rv 73	4	7541	4	7872
VV00000249	Junkerdalsura	Verneområde	Naturreservat	Rv 77	1	1056	2	1768
BN00016295	Engesneset	Prioritert naturtype	Gråor-heggeskog	Rv 77	2	2990	2	3207
BA00040928	Futelva-Breiva	Viktig artsforekomst	Arter, truede	Rv 80	4	8332	4	8690
BN00018777	Bodøelva	Prioritert naturtype	Bekkedrag, viktig	Rv 80	5	3026	5	3450
BN00018790	Hernesmyra	Prioritert naturtype	Rikmyr	Rv 80	5	5685	5	6027
BN00023898	Storvatnet i Sæterdalen	Prioritert naturtype	Kalksjø	Rv 73	4	6127	4	7661
BN00025709	Stormyra mellom Myrmo og Myrvang	Prioritert naturtype	Rikmyr	Rv 73	5	7106	5	8185
BN00025748	Krutvassrødikken	Prioritert naturtype	Kalkrike områder i fjellet	Rv 73	6	6918	6	8312
BA00066355	Storvikbukta	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	4	11726	4	13045
BA00066374	Hattelva delta	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	4	22192	4	23695
BN00014334	Hattelvas utløp i Ømmervatn	Prioritert naturtype	Deltaområder	E6	4	22272	4	23755
BA00036700	Røkland, Saltdalselva	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	18	1340	18	1978
VV00000107	Stor-Graddis	Verneområde	Naturreservat	Rv 77	2	12248	2	17742
BA00036748	Klungsetvika	Viktig artsforekomst	Arter, truede	Rv 80	2	1234	2	3614
BN00061920	Langmyra	Prioritert naturtype	Rikmyr	E12	2	4906	2	5216
BA00066834	Rønvikjordene	Viktig artsforekomst	Arter, truede	Rv 80	5	2672	52	571
<b>Mindre prioriterte og ikke undersøkte lokaliteter</b>								
BN00061925	Tverrvatnet øst	Prioritert naturtype	Beiteskog	E12	3	12960	3	13207
BA00049120	Smådalen ved Trofors	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	2	727	2	767
BA00049124	Møllebekken ved Øvre Laksfors	Viktig artsforekomst	Arter, truede	E6	2	14196	2	14650
BN00023852	Smådalen ved Trofors	Prioritert naturtype	Kystgranskog	E6	2	727	2	767
BN00023853	Møllebekken ved Øvre Laksfors	Prioritert naturtype	Kystgranskog	E6	2	14196	2	14650
BN00039202	Grannes	Prioritert naturtype	Kalkskog	E6	2	32826	2	33378
BN00039196	Gofahaugen	Prioritert naturtype	Beiteskog	E6	4	17668	4	17810
BN00061599	Auringmoen SØ	Prioritert naturtype	Naturbeitemark	E6	6	1889	6	2051
BN00061606	Auringmoen Ø	Prioritert naturtype	Gråor-heggeskog	E6	6	2295	6	2373
BN00061607	Auringmoen SV	Prioritert naturtype	Gråor-heggeskog	E6	6	2051	6	2141
BN00061608	Auringmoen S	Prioritert naturtype	Hagemark	E6	6	2141	6	2295
BN00061921	Skamdalselva nedre	Prioritert naturtype	Bekkekløft og bergveig	E6	8	8589	8	8674
BN00061912	Messingåga-nedre del	Prioritert naturtype	Bekkekløft og bergveig	E6	14	28200	14	28275
VV00000091	Saltfjellet	Verneområde	Landskapsvernområde	E6	15	2823	16	9040

<b>Naturbase ID</b>	BN00039140	<b>Områdenavn</b>	Baåga			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Prioritert naturtype som krysser E6. Veiprojekt E6 Kulstaddalen nord-Åkvik i planfasen.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig bekke drag som fungerer som gytebekk.					
<b>Påvirkning</b>	Veien går på bru over elva. Forurensing eller salt fra veien kan påvirke elva.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Elva er stilleflytende og temmelig dyp under brua. Årsaken til at den er stilleflytende er at den ligg på samme høyde som Fustavannet som den renner ut i. Vakende fisk ble observert nedenfor brua og elva utgjør en viktig tilløpselv til Fustavassdraget. I «Forslag til innhold i ny plan for bevaring og reetablering av lokale fiskebestander etter fjerning av lakseparasitten <i>Gyrodactylus salaris</i> » fra Vefsnregionen, utarbeidet av Fylkesmannen i Nordland er det foreslått at noe rogn eller yngel vil bli satt ut ovenfor vandringshinderet i elva. Brua ligger nedenfor vandringshinderet.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Brua utgjør ingen vandringshinder for fisk. Veien kan forårsake noe lokal forurensing siden det er lite bevegelse i vannet under brua. Konfliktgraden anses likevel som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til naturtypen ved planlegging av ny vei og drift og vedlikehold av eksisterende vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase

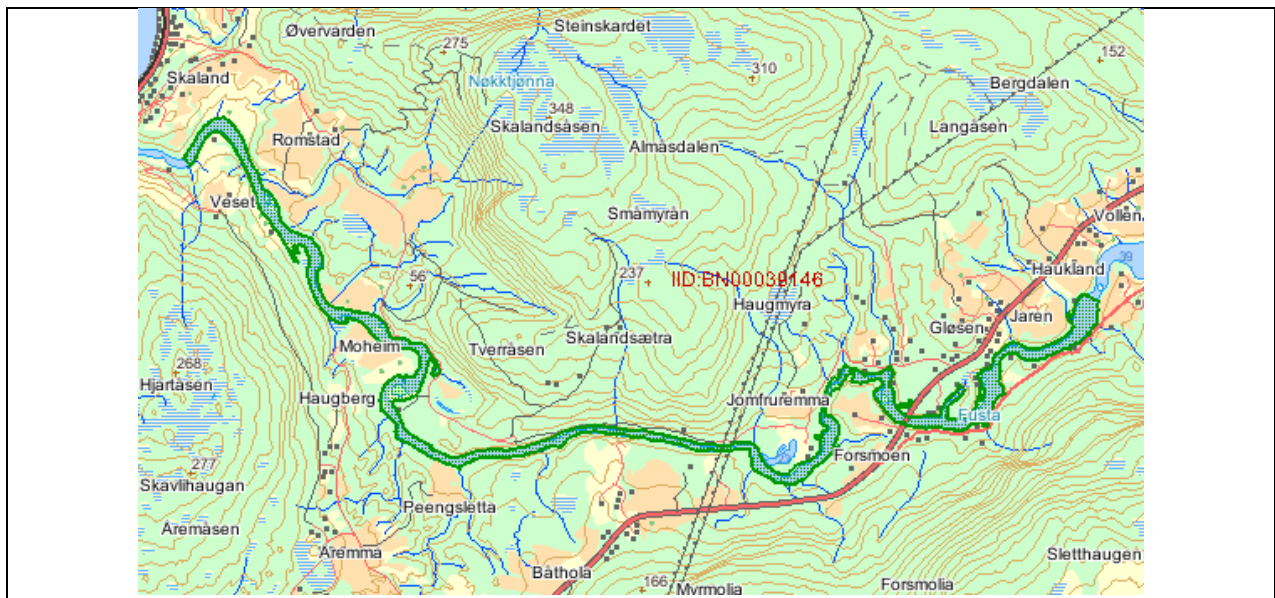


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BN00039146	<b>Områdenavn</b>	Fusta			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Prioritert naturtype som krysser E6. Veiprojekt E6 Kulstaddalen nord-Åkvik i planfasen.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig bekkedrag, med anadrom strekning opp til fiskesperra i Formofossen. Strekingen har flere gode oppvekststeder for yngel, samt bestand av elvemusling som er en rødliste art (sårbar - VU).					
<b>Påvirkning</b>	Veien krysser elva på bru. Forurensing fra vei og salt kan påvirke elva negativt.					
<b>Observasjon fra befaringen</b>	Bua står høyt på påler i elva. God strøm og bevegelse i elva både under og etter bua. Vanddybden under bua antas å være mellom 2-3 meter. Vakende fisk ble observert ovenfor bua. Fustavannet er planlagt behandlet for lakseparasitten <i>Gyrodactylus salaris</i> i august 2012, noe som også innebærer behandling av Fusta.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Bua utgjør ingen vandringshinder for fisk. Lite lokal forurensing fra veien. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ved bygging av ny vei eller utbedring av eksisterende vei bør det tas hensyn til rotenonbehandlingen og den fremtidige utsetningen og reetableringen av laksestammen i elva. De ansvarlig for rotenonbehandlingen er Veterinærinstituttet, Fylkesmannen i Nordland og Direktoratet for naturforvaltning (DN). DN og Fylkesmannen har hovedansvaret for den fremtidige reetableringen av laksestammen i elva. Ta hensyn til naturtypen ved planlegging av ny vei og drift og vedlikehold av eksisterende vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



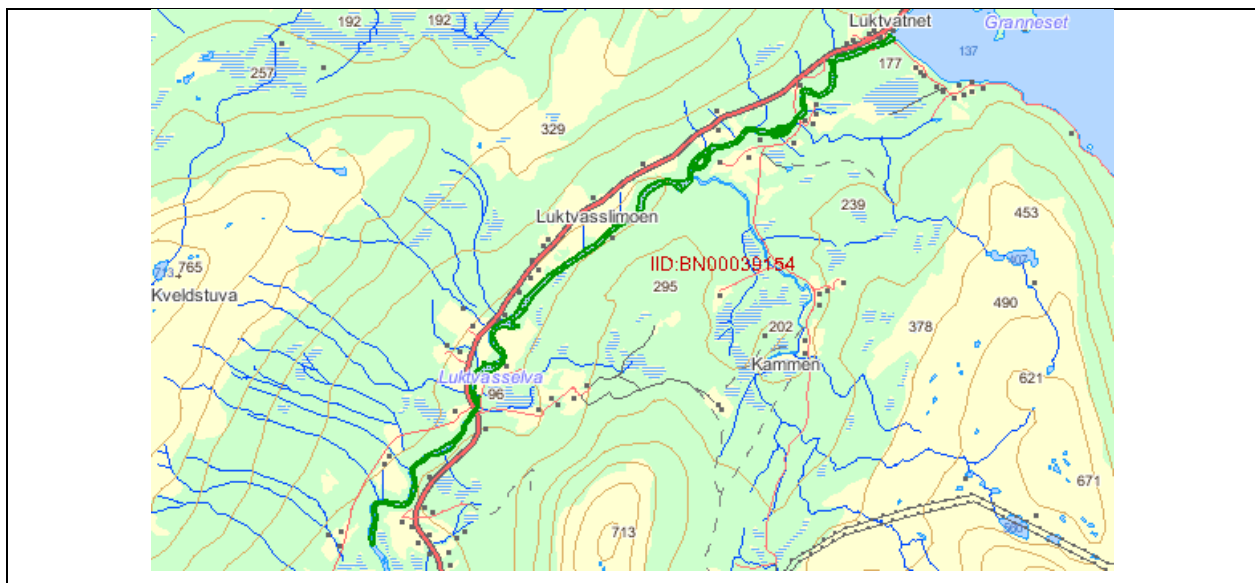


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BN00039154	<b>Områdenavn</b>	Luktvasslielva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Prioritert naturtype som krysser E6. Overlapper delvis veiprojektet E6 Mjåvatn-Angermoen.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig bekkedrag, som fungerer som gytebekk for ørret.					
<b>Påvirkning</b>	Vei krysser elva på bru. Salt og forurensing fra vei kan påvirke elva negativt.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Under befaringen var det sterk strøm under brua. Vannstanden under befaringen var 6 m (målestav under brua).					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Brua utgjør ingen vandringshinder for fisk. Lite lokal forurensing fra veien. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til naturtypen ved planlegging av ny vei, eller ved drift og vedlikehold av eksisterende vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



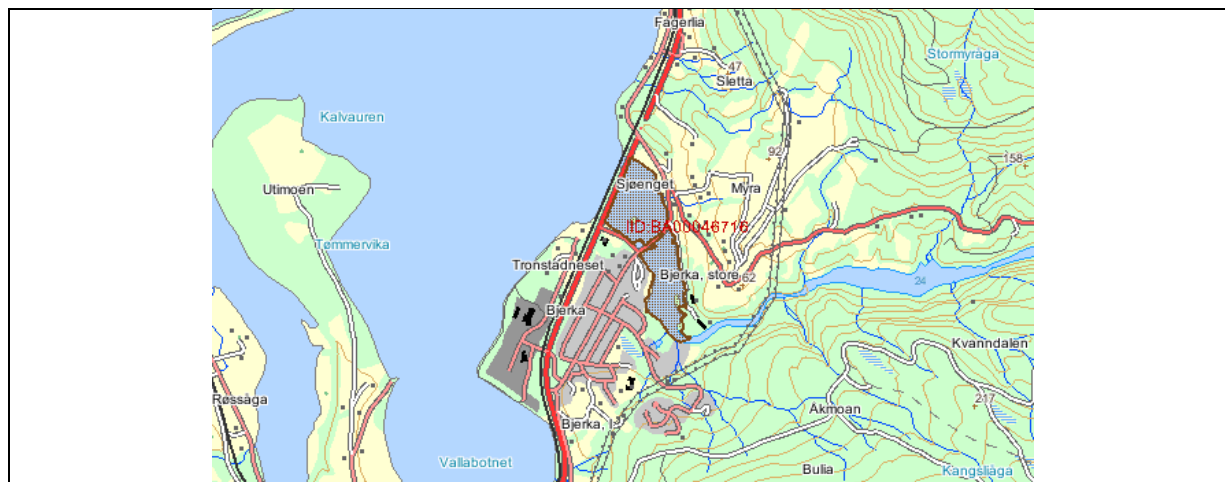
**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BA00046716	<b>Områdenavn</b>	Bjerkaelvsosen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Brakkvannsdelta med viktige artsforekomster som krysses ytterst av E6 og jernbanen og på midten av gamle E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig artsforekomster av truede fuglearter som knekkand (EN), vipe (NT), brushane (DD), storspove (NT) og hettemåke (NT), den truede marine algen sjøglattkrans (EN) og ferskvannsplantene bustkrans (NT), firling (EN) og busttjernaks (NT). Område fungerer som raste, yngle leveområde for en rekke andre fuglearter, og fungerer som leveområde for en rekke plantearter og alger (se faktaark hos naturbase for artsnavn).					
<b>Påvirkning</b>	E6 og annen infrastruktur bidrar til stor negativ påvirkning på lokaliteten. Trafikk fra vei og jernbane bidrar til stress på fuglearter i yngleperioder, samtidig som fugler kan bli påkjørt. Salt og forurensing fra vei kan negativt påvirke det akvatiske miljøet.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Fugleobservasjoner innenfor E6 brua: Strandsnipe, gråmåke (med 3 unger), hettemåke (4 stk), kvinand (24 stk), fiskemåke (1 hekkende par) og linerle. Støy og forstyrrelse fra vei ble observert å ha noe forstyrrelse på fuglelivet.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Lokaliteten anses som viktig som både yngle og rasteområde for fugl, særskilt som rasteplass for fugl under vår- og høstrekke. Veien har bidratt til fragmentering av landskapet, men deltaet er fortsatt en viktig raste og ynglelokalitet for stand- og trekkfugl. For å unngå ytterligere fragmenteringer og reduksjon av leveområde bør lokaliteten forbli uforandret. Konfliktgraden anses som moderat.					
<b>Tiltak</b>	Ingen hensikt å åpne fyllingen for å bedre vannsirkulasjonen. Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

<b>Naturbase ID</b>	BN00022760	<b>Områdenavn</b>	Bjerkaelvsosen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	<p>E6 og jernbanen krysser Bjerkaelvsosen ytterst, og lokaliteten omfatter området innafor jernbanen opp til der det er merkbar strøm i elva. Området er delt på midten av gamle E6.</p> <p>Ferskvannspåvirkningen er meget stor fordi floa bare når opp gjennom ei åpning i jernbanefyllinga. Området omfatter ca. 250 x 750 m mellom gamle E6 og jernbanen. Stranda grenser mot veier, jernbanefylling og en campingplass i granskogen, oppover i elva finnes bratte erosjonskanter.</p>					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig brakkvannsdelta med store botaniske og ornitologiske verdier.					
<b>Påvirkning</b>	<p>Ødelagt som strandlokalitet. Jernbanefyllinga hindrer normal utskiftning av vannet innafor, og etter storflo blir vannet stående igjen svært lenge. Gamle E6 og diverse fyllinger langs kantene ødelegger også mye. Opprinnelig har dette vært en av de floristisk mest verdifulle havstrandlokalitetene i fylket, men de gjenværende botaniske verdiene kan ikke kompensere for de sterke inngrepene. Lokaliteten har fremdeles stor verdi som rasteplass for trekkende vadefugl.</p>					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Det er god vanngjennomstrømningen mellom deltaet (osen) og sjøen. Fyllinga veien er lagt på har skapt et eget habitat. Lav saltholdighet i vannet innenfor brua.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Både flo og fjære ble observert på innsiden av E6 brua, dermed god gjennomstrømning under brua. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Liten hensikt å åpne for å bedre vanngjennomtrengning. Bedre å la miljøet være intakt. Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



## Flyfoto over lokaliteten



**Bilder fra befaring**

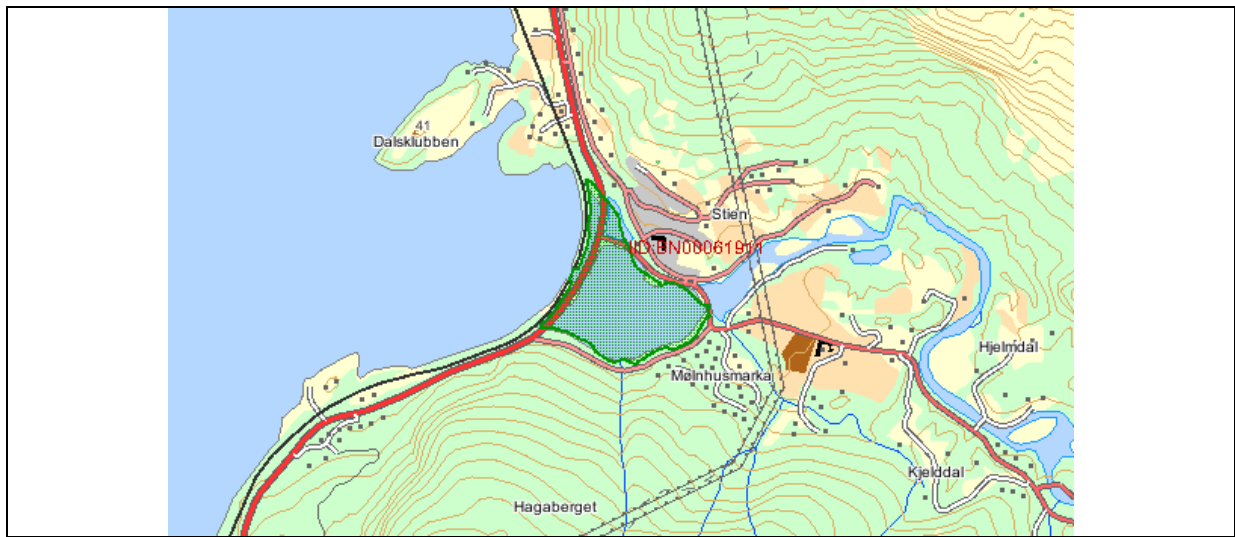






<b>Naturbase ID</b>	BN00014225 og BN00061911	<b>Områdenavn</b>	Dalselvleira			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Brakkvannsområde der Dalselva renner ut i Ranfjorden. E6 og jernbanen er lagt på fylling over deltaet. Deltaet er et leireområde som blir overflødd ved høyvann.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig brakkvannsdelta. Området har stor verdi som raste/beite område for andefugl på trekk vår og høst. Forekomst av flere av de mest kravfulle og karakteristiske pusleplantene knyttet til slike brakkvannsmiljøer. Forekomst av spesielle og rødlista arter som sjøglattkrans ( <i>Tolypella normanniana</i> ) og vasskrans ( <i>Zannichellia palustris</i> ).					
<b>Påvirkning</b>	E6 og jernbane på fylling i sjøen påvirker fuglenes forflytningsmuligheter i stor grad og områdets verdi er kraftig redusert. Fylling skaper brakkvannsdam i østlig del av deltaet. Fyllinger hindrer vannsirkulasjon.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Viktig brakkvannsdelta for ande- og vadefugl, da spesielt for trekkfugler. Fugleobservasjoner innenfor E6 brua: Rødstilk (11 stk), tjeld (flere), linerle, fiskemåke (flere), sandlo (12 stk), ærfugl (ho), strandsnipe (flere). Rødstilk, sandlo og tjeld antas å hekke i området. I de nye habitatene (dammene) ble det observert småfisk, makroalger og fugler (flokk med strandsnipe). Gjennomstrømningen er god og hele område innenfor brua blir tørrlagt ved fjære (utenom elveløpet) og overfylt ved flo.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Jernbanen og veien har skapt tre nye habitat (dammer). Viktig at disse ikke ødelegges eller forstyrres. Observasjoner under befaringen viste at flere fugler bruker lokaliteten innenfor brua som hekkeområde. Ingen hensikt å åpne for bedre gjennomstrømning, da det allerede er god gjennomstrømning. La lokaliteten forbli uforandret. Konfliktgradens anes som lav.					
<b>Tiltak</b>	Hindre fysiske inngrep som nedbygging. Unngå forurensing og vesentlige endringer i saltinnhold. Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



## Flyfoto over lokaliteten



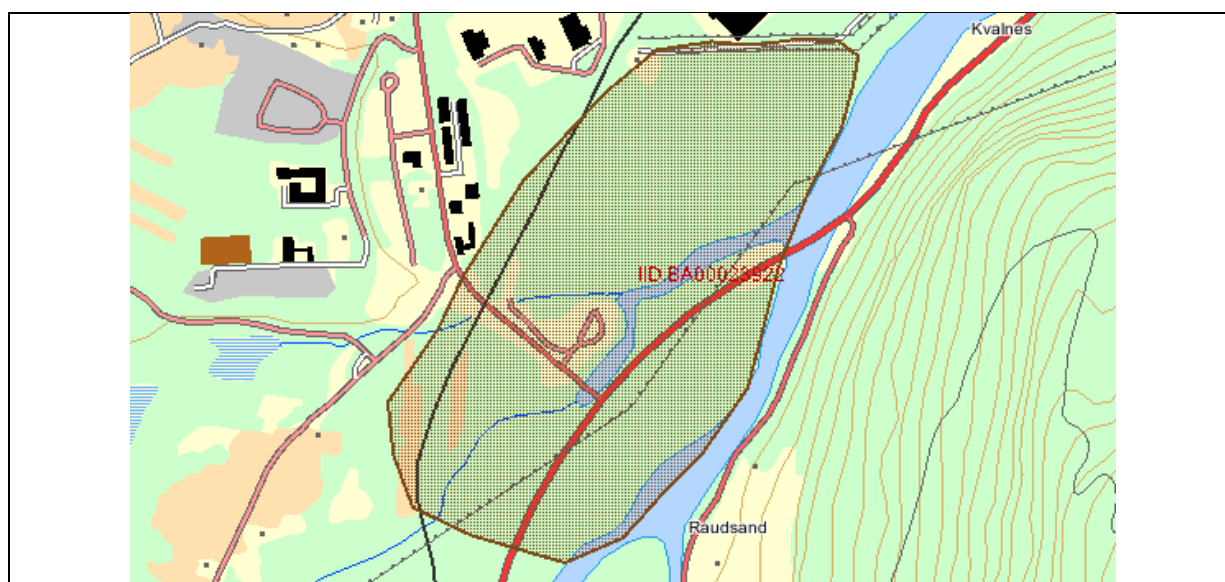
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BA00023922	<b>Områdenavn</b>	Nesbyholmen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Område med viktige arter ved Nesbyholmen. E6 går gjennom området og deler dette, sammen med en liten sidevei.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Yngleområde for en rekke ande-, vade-, måke-, alke- og spurvefugler. Den rødlistede dvergspetten (VU) finnes også i området.					
<b>Påvirkning</b>	E6 påvirker lokaliteten sterkt, og fragmenteringen er uheldig iht. yngleområdet (påkjørsler fugleunger). Menneskelig aktivitet i området kan føre til stress og forstyrrelser på fuglelivet.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Fint skogshabitat for spurvefugler samt et kanalsystem. Kanalsystemet er viktig som ande- og vadefuglhabitat. E6 fragmenterer lokaliteten mye. Fartsgrensen på E6 gjennom lokaliteten er 80 km/t. Trekkroute for elg ble observert under befaringen (se flyfoto under). Kulvert under veien inn til Rognan (515). Vannet er stilleflytende på begge sider av røret (bilde nr. 5 under). På nordsiden av røret (i dammen) ble det observert stokkand (ho) med 6 unger. Vannet (kanalen) munner ut i Saltdalselva. Vannet i kanalen har generelt dårlig vannkvalitet, som en følge av mye tilslammet vann. Noe av årsaken til dette skyldes liten bevegelse i vannet, flomvann som skyldes innover fra Saltdalselva og lokal forurensing. Det finnes en gang/sykelsti langs elva og inn i lokaliteten (se flyfoto). Skogen hogd langs veien (tiltak for å redusere elgpåkjørsler).					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Gang og sykkelsti bidrar til en korridor under brua (se illustrasjon) samt å sentrere menneskelig aktivitet langs tilrettelagt veinett. Tynning og hogst langs veien er et viktig tiltak for å unngå elgpåkjørsler. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Begrense menneskelig aktivitet utenom tilrettelagt veinett i området. Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet. Tiltak kan iverksettes for å bedre vannkvaliteten og vanngjennomstrømningen i kanalen.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



## Flyfoto over lokaliteten



**Bilder fra befaringen**

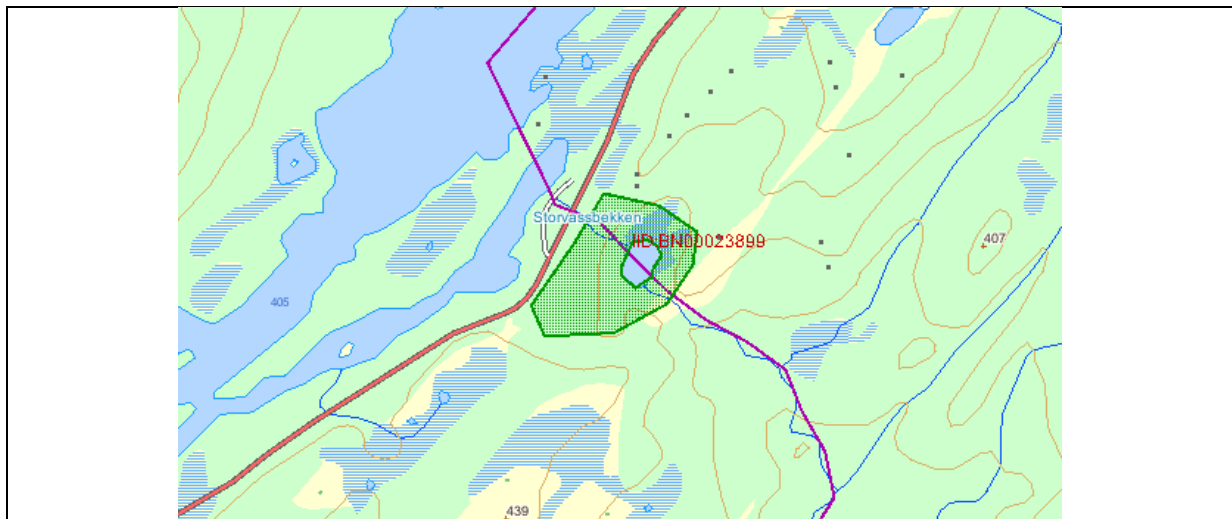






<b>Naturbase ID</b>	BN00023899	<b>Områdenavn</b>	Storvassbekken - tjern			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Storvassbekken er grensebekk mellom Grane og Hattfjelldal kommune og ligger på sørsiden av riksvei 73 mellom Trofors og Hattfjelldal. Et lite tjern ligger rett på sørsiden av veien. Rundt dette finnes mye kalkstein og vegetasjonen både i tjernet og rundt er markert preget av dette.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Kalktjern. Svært viktig lokalitet med velutviklede kalkkrevende naturmiljøer og funn av en sårbar art. Lokalt ganske god forekomst av kransalger i tjernet, inkludert rødlistearten taggkrans (sårbar). I tillegg er det mindre innslag av rikmyr rundt, bl.a. med brudespor, samt kalkskog, der bl.a. galleslørsopp ble påvist.					
<b>Påvirkning</b>	Det er ikke kjent spesielle trusler mot kvalitetene.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Storvassbekken renner ut fra Storvatnet. God strøm i kulvert under Rv 73 (Bilde nr. 1 under). Fisk (ørret) observert i dam både nedenfor (bilde nr.2 under) og ovenfor kulverten. Kalktjernet ligger ca. 200 meter fra veien og vakende fisk ble observert i vannet. Mellom veien og tjernet finnes det mye vegetasjon og tjernet er nesten ikke synlig fra veien.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	God strøm i elva. Røret utgjør ingen vandringshinder for fisk som vil opp i Storvatnet. Stor avstand og mye vegetasjonen mellom veien og tjernet. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold. Det er viktig å unngå forurensning og vannstanden i bekken bør heller ikke manipuleres.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

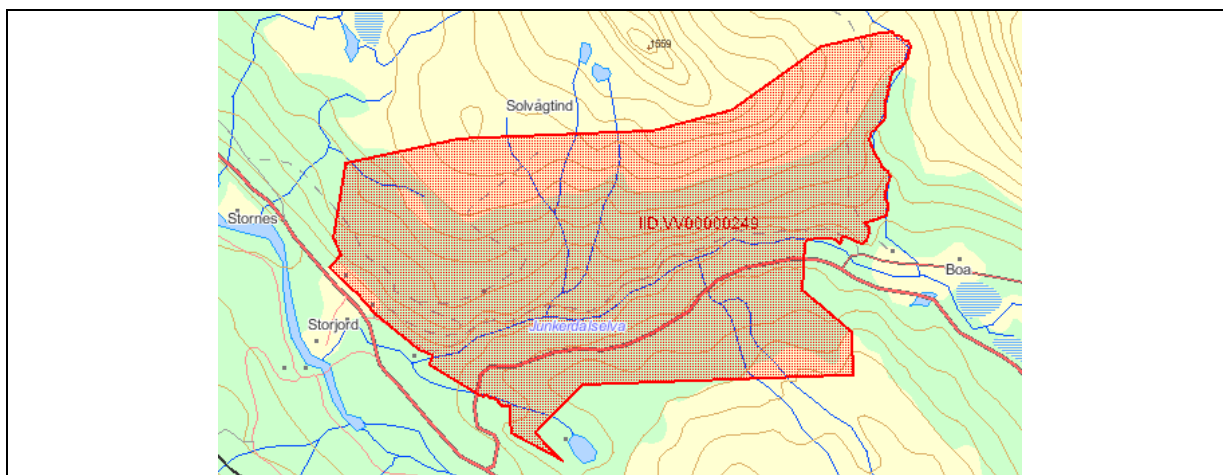


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	VV00000249	<b>Områdenavn</b>	Junkerdalsura			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten strekker seg fra Raufjell øst for Stornes i øvre Saltdal, via Storjordlia, på begge sider av de nedre deler av Junkerdalselva med Tjernfjellranta, Bibeldalen, Tuva og Gamheilægda, selve Junkerdalsura, Trekta, Sneliflåget og til Solvågbecken.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Formålet med fredningen er å bevare ei stor skogsli fra dalbunn til snaufjell med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene. Av spesielle kvaliteter kan nevnes at området domineres av rike barskogs- og lauvskogsutforminger og rike vegetasjonstyper, det har stor botanisk artsrikdom med floristisk og plantegeografisk interessante arter, det har varmekjære innslag, sjeldne, krevende, og sårbare/truede arter, og området har en av Nordens største kalkbjørkeskoger, samt at det utgjør en viktig del av en av Norges mest kjente plantelokaliteter.					
<b>Påvirkning</b>	Rv 77 går gjennom området.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Naturreservatet strekker seg over et stort område og veien fragmenterer kun noe i den sørlige delen av reservatet.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien synes ikke å ha noe negativ påvirkning på de nevnte naturverdiene. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold. Begrense forurensing og salt fra veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase

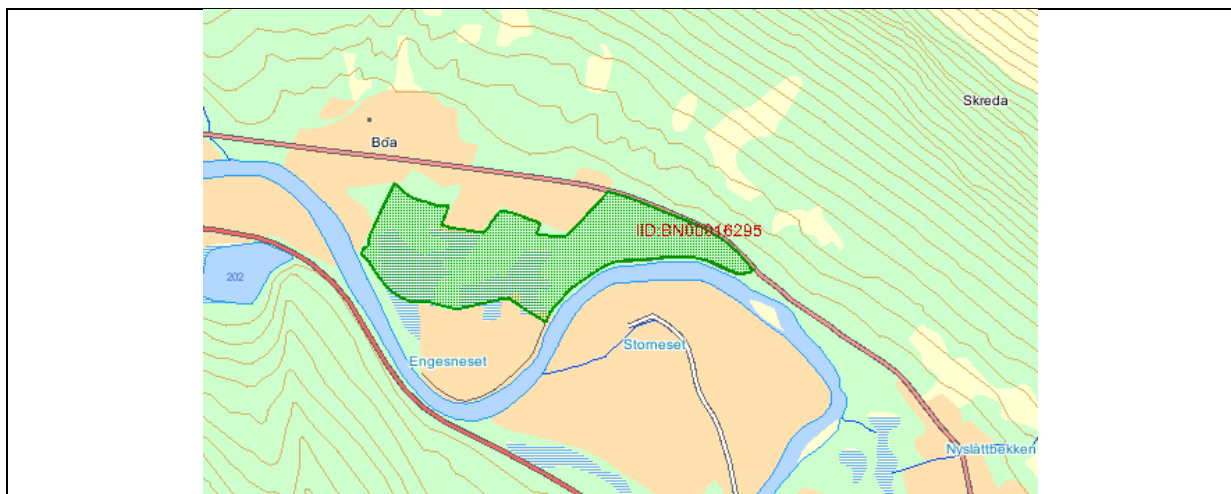


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BN00016295	<b>Områdenavn</b>	Engesneset			
<b>Områdebeskrivelse</b>	På den vestre del av Engesneset står et parti med gråor-heggeskog av svært god utforming. Rv 77 går i ytterkant av den østlige delen av området.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Godt sjiktet gråor-heggeskog, med innslag av svartvier, istervier, hegg og selje. Busksjikt dominert av storbregner og strutsesving m.m. I det vestligste partiet av lokaliteten overtar et mer rent sumpskogområde med 35-40 % bjørk, samt vier og gråor. Rikt antall plantearter i området, samt sjeldne sopp og lavarter. Også god fauna bla. med tretåspett, flaggspett, og oppvekstområde for elg.					
<b>Påvirkning</b>	Rv 77 er i kontakt med området. Støy vil kunne påvirke området.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Rv77 ligger i god avstand fra lokaliteten. Junkerdalselva skiller lokaliteten fra Rv77. Kun lite trafikkert grusvei opp til Junkerdalen er i direkte kontakt med lokaliteten (første bilde på neste side).					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Konfliktgraden med Rv77 anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold. Begrense forurensing og salt fra veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

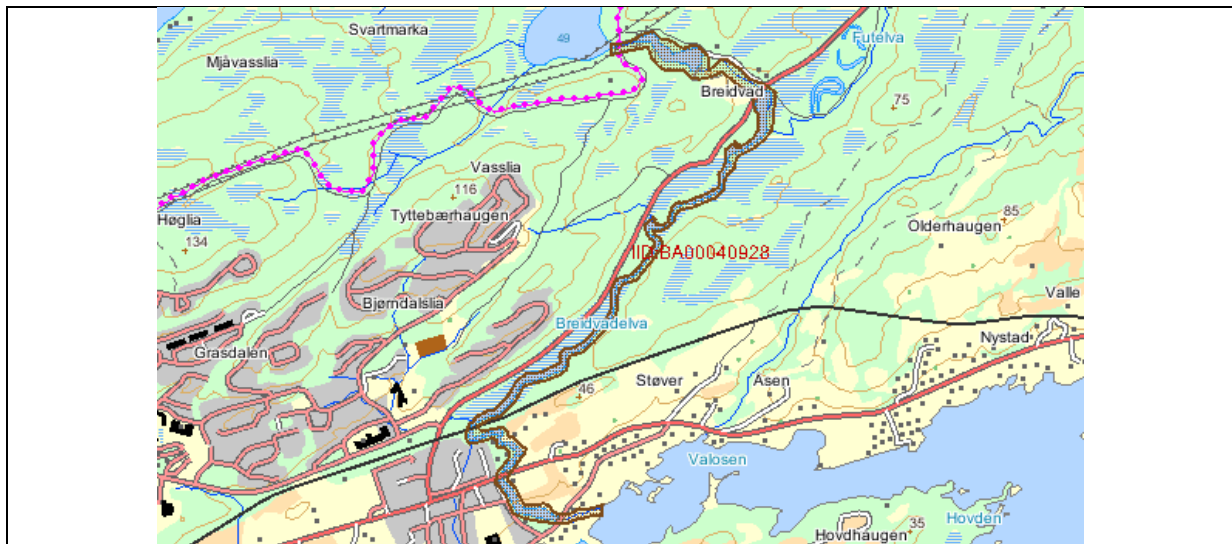


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BA00040928	<b>Områdenavn</b>	Futelva - Breiva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger i Futelva-Breiva som har kilde i Soløyvatn og Tussvatn, begge i Bodømarka. Futelva og Breiva møtes vest for Soløyvatn og renner ut i Valosen ved Bertnes. Rv 80 krysser elva på bru.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Leveområde for elvemusling. Elvemusling er rødlistet som sårbar (VU). I Futelva er det en forholdsvis stor bestand av elvemusling. Mest elvemusling er observert fra badeplassen i Futelva elvepark, og ned til jernbanen. Elva har bestander av sjørret, innlandsørret, laks og ål.					
<b>Påvirkning</b>	Den største trusselen mot elvemusling er plukking. Rv 80 har mest sannsynlig liten påvirkning.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Laks og sjørret (anadrom fisk) ble observert rett ovenfor brua samt at det var god vanngjennomstrømning under brua. Brua utgjør ingen vandringshinder for anadrom fisk (laks og sjørret) opp elva. Anadrom fisk er viktig for at elvemuslingen skal få gjennomført sin livssyklus. Opprettholdelsen av en bestand av laks og sjørret er derfor veldig viktig.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Siden mest elvemusling er observert fra badeplassen i Futelva elvepark og ned til jernbanebrua, utgjør ikke veien noen konflikt for bestanden av elvemusling. Brua utgjør heller ikke noe vandringshinder for fisk. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til elva ved drift og vedlikehold. Unngå forurensing og salt fra veien som kan påvirke vannkvaliteten. Unngå å lage vandringshinder for anadrom fisk i elva (ved brua).					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



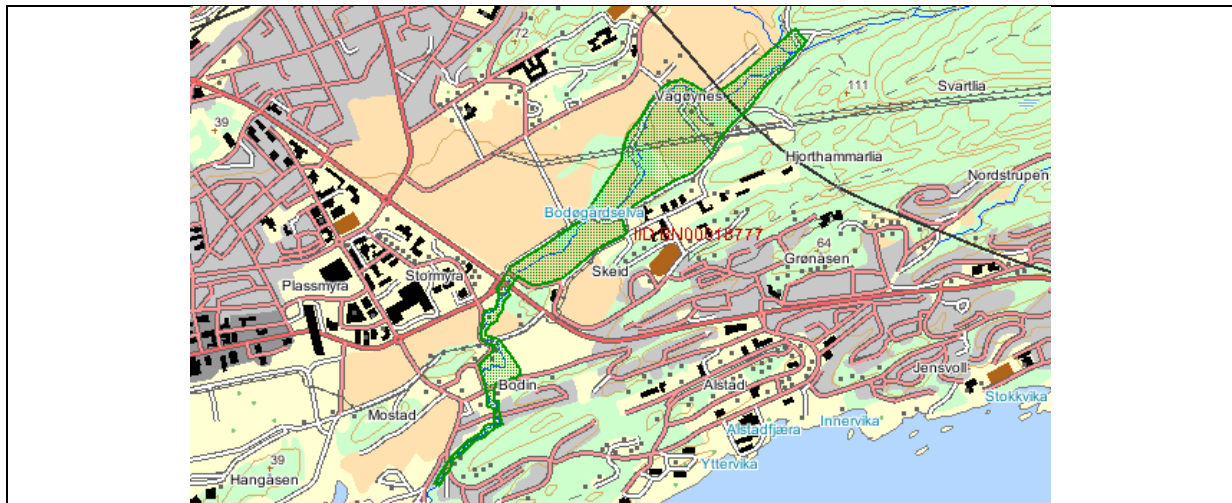
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BN00018777	<b>Områdenavn</b>	Bodøelva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger ved Rønvikjordene rett øst for Bodø sentrum. Bakkedraget går i kulvert under RV 80.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig bekkedrag. Området langs Bodøelva utgjør en grønn korridor fra kysten ved Bodøsjøen og innover til Bodømarka. Denne korridoren er viktig for overlevelsen til mange arter i kulturlandskapet. Rønvikjordene er i seg selv et viktig element i landskapet og en viktig biotop for mange fugler både i hekketida og under trekk.					
<b>Påvirkning</b>	Rv 80 utgjør en barriere for dyr, og bryter opp den grønne korridoren. De risikerer å bli kjørt i hjel ved kryssing av vei.					
<b>Observasjon under befaring</b>	Bodøelva renn i tilrettelagt tunnel under RV80. Elva er stilleflytende i tunellen og dybden under befaringen varierte fra 15 til 20 cm. Bunnen bestod av jord, leire og noe sand. Bredden på tunellen ble anslått til å være 3 meter. Tunellen er så dyp og bred at den under befaringen ikke ble vurdert til å utgjøre noe vandringshinder for fisk eller andefugl. Langs elven på begge sider av tunellen finnes det mye trær- og krattvegetasjon. Dette utgjør et viktig skjul og hekkehabitat for flere spurv- og vadefugler.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien er i konflikt som en del av den «grønne korridoren» fra kysten ved Bodøsjøen og innover til Bodømarka. Konflikten anses som moderat.					
<b>Tiltak</b>	Tilrettelegge for dyr som benytter bekkestrengen/vegetasjonsbeltet som korridor, ved å forbedre eksisterende tunnel. Undersøke med Bodø kommune og Fylkesmannen i Nordland om hvilke småviltarter som vil kunne ta i bruk en slik tilrettelagt tunell.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



**Flyfoto over lokaliteten**



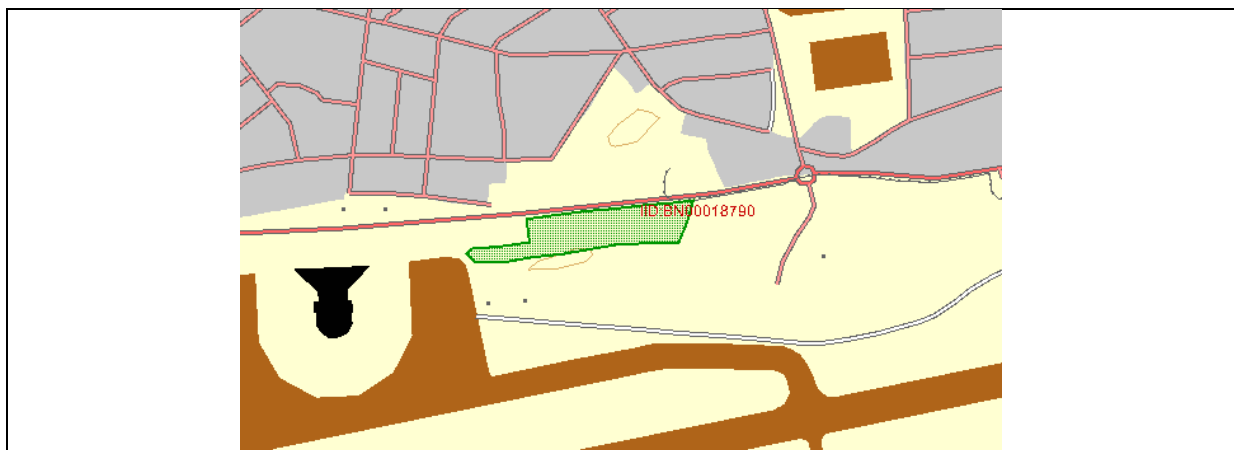
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BN00018790	<b>Områdenavn</b>	Hernesmyra			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger ved Bodø lufthavn mellom langtidsparkeringen, flyområdet og riksveien. Rv 80 ligger kloss inntil lokaliteten.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig rikmyr av utformingen ekstremrik fastmattemyr. Dette er den siste resten av Hernesmyra, en velkjent orkidemyr med flere regionalt sjeldne planter. Interessante arter som lappmarihånd, skogmarihånd og stortveblad vokser fortsatt på myra.					
<b>Påvirkning</b>	Lokaliteten er sterkt påvirket. Påvirkningen fra veien antas å knyttes hovedsakelig til dreneringsforhold og forurensning pga. store trafikkmengder. Store arealer rundt lokaliteten er bebygd eller satt over til infrastruktur.					
<b>Observasjon under befaring</b>	Lite innklemt habitat mellom RV 80 og flyplassen. Fartsgrensen ved lokaliteten er 60 km/t. Lokaliteten er dominert av bjørk og kratt og mye tyder på at myra er i ferd med å gro igjen. Mye trafikk på veien og lokaliteten er utsatt for forurensning både fra veien, flyplassen og omkringliggende bebyggelse. Orkidén skogmarihånd ble observert.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien har noe påvirkning på myra, sammen med flyplassen og bebyggelse rundt. Konfliktgraden anses som moderat.					
<b>Tiltak</b>	Undersøke i hvilken grad veien forurensner myra. Om veien er vurdert som en vesentlig kilde for forurensning vil det kunne være nødvendig å implementere tiltak for å håndtere overvann slik at vannkvaliteten ved myra ikke forverres.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

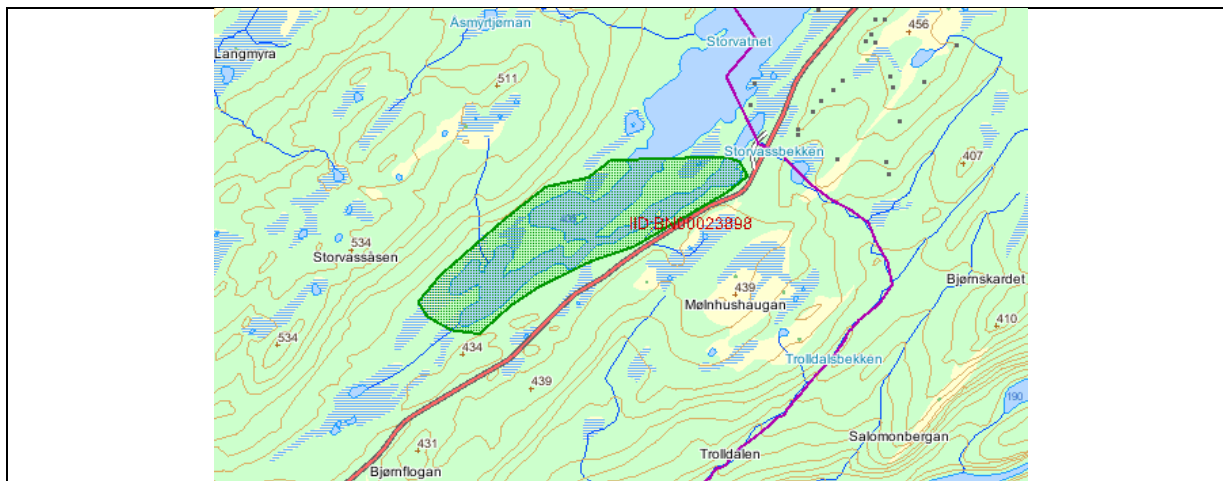


**Bilder fra befaring**

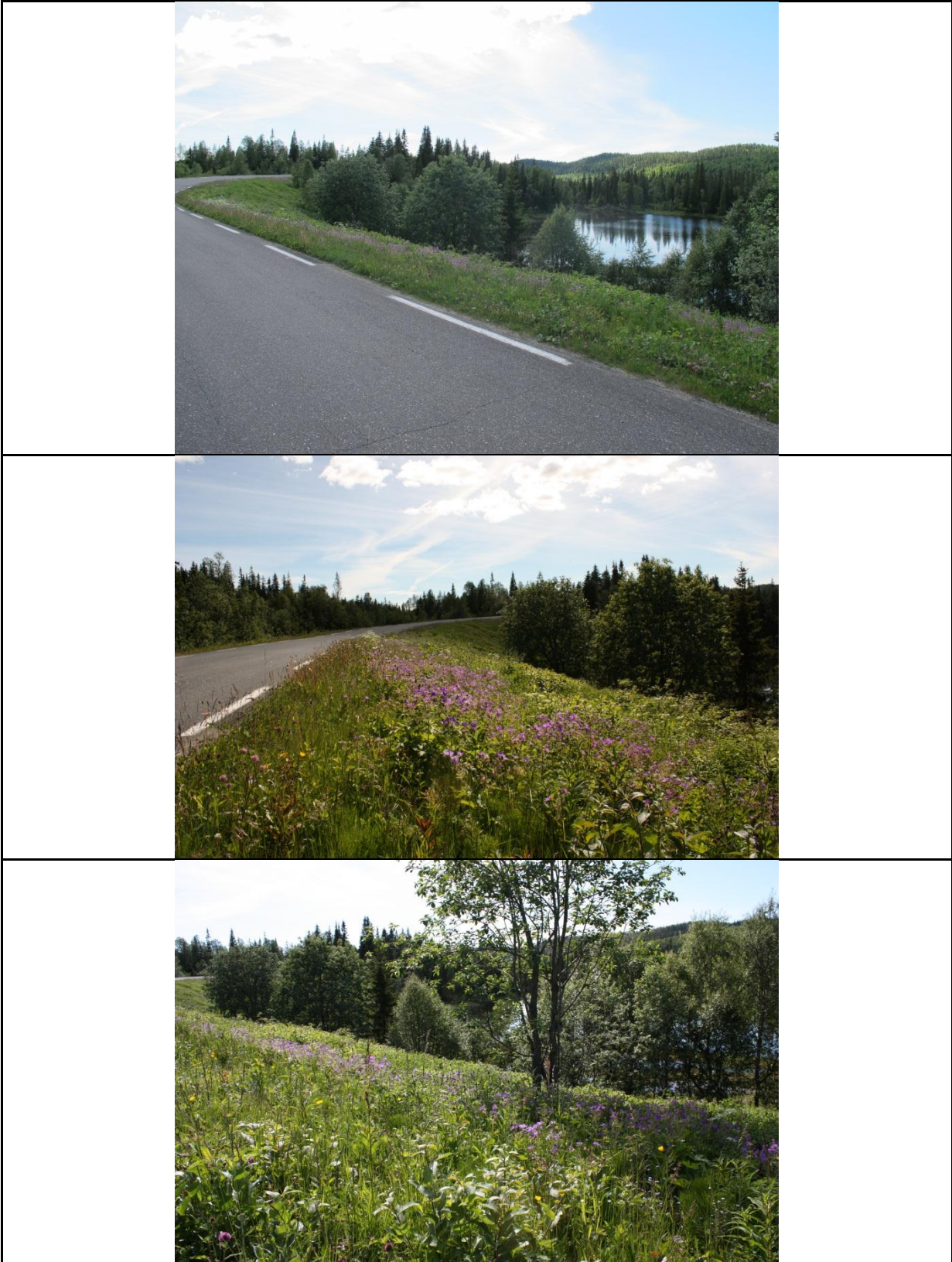


<b>Naturbase ID</b>	BN00023898	<b>Områdenavn</b>	Storvatnet i Sæterdalen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Storvatnet deles mellom Grane og Hattfjelldal kommuner og ligger rett på nordsiden av riksvei 73 mellom Trofors og Hattfjelldal.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig kalksjø. Rikmyr forekommer flekkvis inntil tjernet, samt at enkelte kravfulle tjønnaks-arter som nøkkeltjønnaks og trådtjønnaks opptrer ute i vatnet. Det er ikke gjort undersøkelser av hvilke arter som forekommer på dypere vann, men potensialet for kransalger er godt, og det kan også være mulig å finne rødlistearter					
<b>Påvirkning</b>	Området ligger i tilstrekkelig avstand fra veien, slik at denne påvirker i liten grad. Salt eller annen forurensning fra vei kan påvirke sjøen negativt.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Lokaliteten ligg i god avstand fra veien. Avstanden mellom vannet og veien er på det nærmeste 50 meter. Mellom veien og vannet er det mye vegetasjon (trær, planter og kratt) som beskytter vannet fra forurensning fra veien.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien vurderes til ikke å ha noe konflikt med veien og konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veien. Skjøtselsforslag: Det er ikke kjent spesielle trusler mot kvalitetene, men økt hyttebygging kan være i konflikt hvis ikke hensyn tas. Det er viktig å unngå forurensning. Vannstanden bør heller ikke manipuleres.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



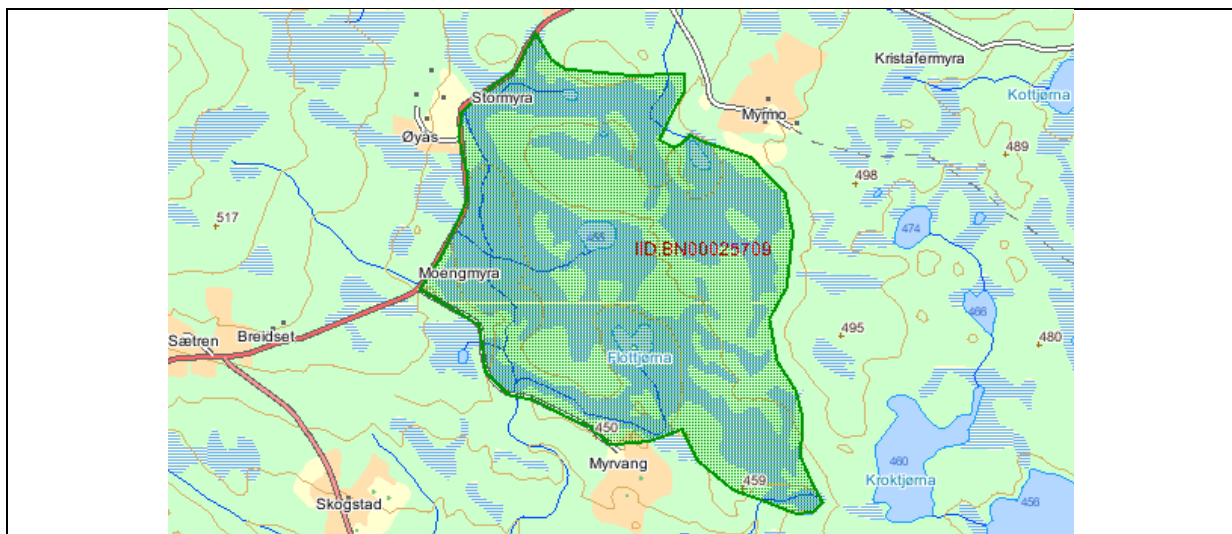
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BN00025709	<b>Områdenavn</b>	Stormyra mellom Myrmo og Myrvang	
<b>Områdebeskrivelse</b>	Stormyra mellom Myrmo og Myrvang i nærhet til Rv 73.			
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig rikmyr. Urørt lavlandsmyr, stort areal. Hekkelokalitet for trane.			
<b>Påvirkning</b>	Veien er i nærhet til myra helt i ytterkant av denne. Påvirkningen fra veien er nok ikke veldig stor, men grøfting og arbeid på veien kan potensielt drenere myra, noe som bør unngås. Salt og forurensing fra veien bør heller ikke havne i myra.			
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Veien er kun i kontakt med den nordlige delen av myra.			
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien utgjør ikke noe konflikt med lokaliteten og konfliktgraden anses som lav.			
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet.			
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x
	Annen kilde			

### Kart fra Naturbase

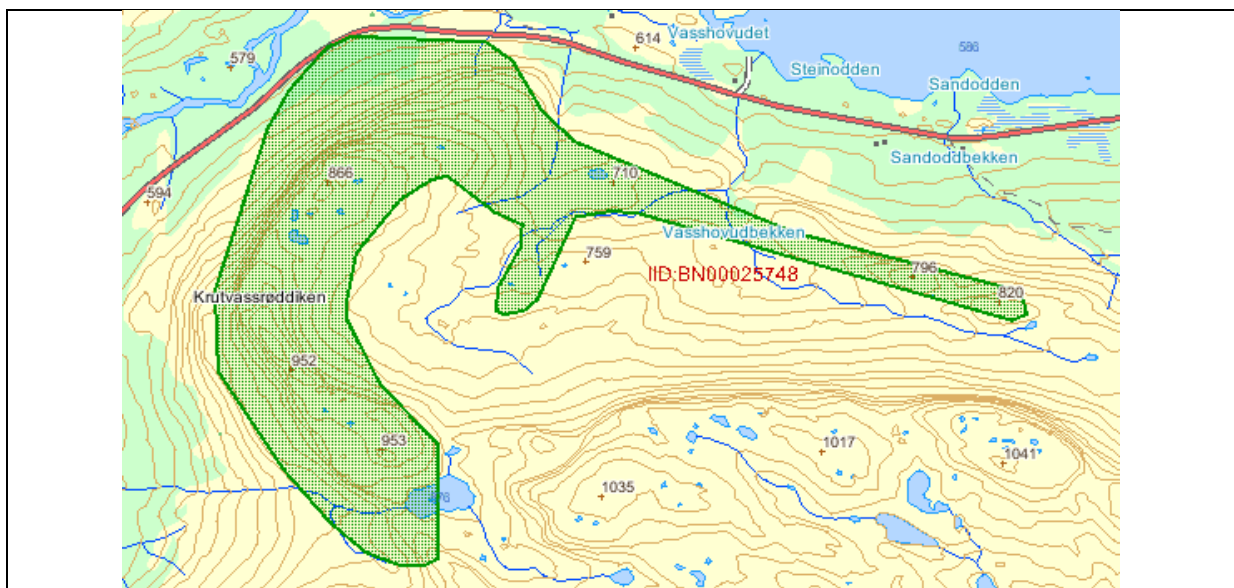


**Bilder fra befaring**

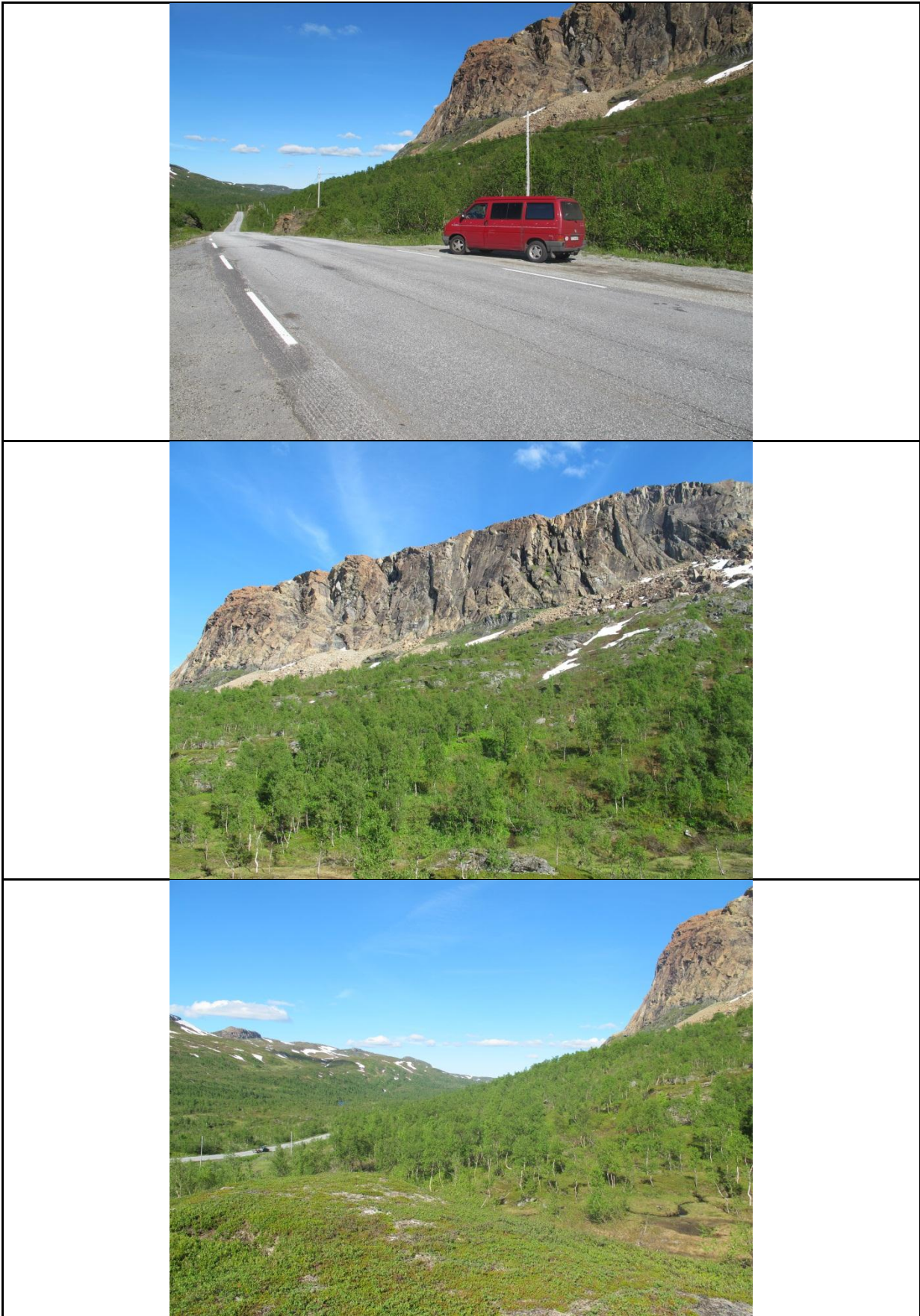


<b>Naturbase ID</b>	BN00025748	<b>Områdenavn</b>	Krutvassrøddiken			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Kalkrikt fjellområde i nærhet til Rv 73.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig kalkrikt fjellområde. Et av de mest kjente serpentinflorafjell i Norge. Ellers triviell fjellflora og spredt kalk-/skiferflora. Sørskrånningen av Krutvassrøddiken har rik kalkflora. 226 registrerte karplantetaxa.					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger helt i ytterkant av det kalkrike området, og de antas derfor at veiens påvirkning på området er liten.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Kun en liten del av lokaliteten er i kontakt med veien. Hovedutbredelsen til fjellfloraen ligg i god avstand fra veien.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien utgjør ikke noe konflikt med fjellområdet eller fjellfloraen. Konfliktgraden anses dermed som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BA00066355	<b>Områdenavn</b>	Storvikbukta			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Storvikbukta ligger i nordenden av Fustavatn og er et viktig hekke- og rasteområde for fugl.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Yngle-, og rasteområde for viktige artsforekomster av fugl. Dette gjelder artene; horndykker, sangsvane, krikkand, stokkand, toppand, rødstilk og gluttsnipe.					
<b>Påvirkning</b>	E6 omslutter lokaliteten delvis, men fragmenterer den ikke					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Veien (E6) omslutter bukta. Vegetasjonen i bukta domineres av takrør og elvesnelle. Mellom vannet og veien er det stort sett tett vegetasjon dominert av bjørk. Fugleobservasjoner i bukta: Brunnakkeand (24 stk, både ho og hann), horndykker (2 stk), siland (enslig ho). Både brunnakkeand og stokkand ble observert med unger. Horndykker antas også hekker i området. Det er tidligere også registrert sangsvane. Vegetasjon (skog) skjerner lokaliteten fra veien.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Selv om lokaliteten er et viktig hekkeområde for andefugl og raste plass for trekkfugler utgjør ikke veien noen direkte konflikt for fuglelivet i bukta. Konfliktgraden anses derfor for å være lav.					
<b>Tiltak</b>	Hensyn til området bør tas under drift og vedlikehold av veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

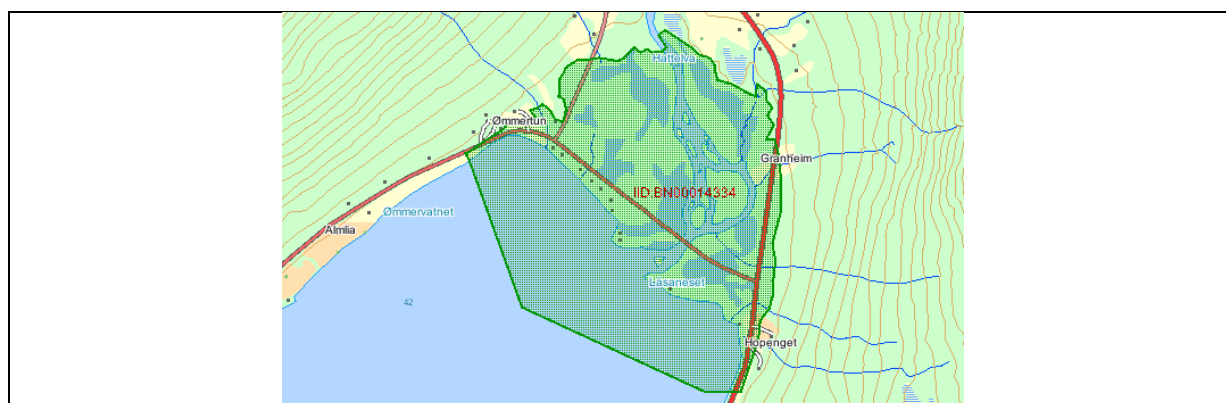


**Bilder fra befaringen**



<b>Naturbase ID</b>	BN00014334 og BA00066374	<b>Områdenavn</b>	Hattelvas utløp i Ømmervatn og Hattelva delta			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Deltaområde som ligger nært inntil E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	<p>Prioritert naturtype. Viktig deltaområde (elvedelta) med yngle-, raste- og leveområde for en rekke fuglearter. Vegetasjonen domineres av gran i tresjiktet, men en del bjørk forekommer. Det finnes også rogn, selje, hegg og osp. Området består av 37 % skog/fastmark, 9 % våtmark, 5 % inngrep og 49 % vann. Deltaet er et viktig funksjonsområde for ender og gråhegre, samt rovfugler. Rødlisteartene storlom og sangsvane er påvist, samt mer vanlige arter som kanadagås, orrfugl og lirype er også observert i lokaliteten. Lokaliteten er et viktig hekkeområde for spurvefugler. Rev og hare har tilhold i området. Deltaflata utgjør et viktig funksjonsområde for elg og bever som har tilholdssted ved Ømmervassbukta. Bever er også observert mot Hattelva. Gaupe (rødlista) er også observert i området. Området er flittig brukt som friluftsområde.</p>					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger i nærhet til området og støy kan forstyrre og stresse dyrelivet. Eventuell forurensing fra vei kan påvirke naturmiljøet.					
<b>Observasjoner fra beferingen</b>	Hattelvas utløp i Ømmervatnet ligger i god avstand fra veien. Hverken dyre- eller fuglelivet antas å bli forstyrret av trafikken fra veien. Her utgjør trolig menneskelig aktivitet fra campingplassen og hytter langs vannet større trussel mot naturtypen enn veien. Grusvei med bru over Hattelva mot Holandsvika og Drevja går tvers gjennom lokaliteten. Skog fjernet fra veikanten langs E6. Skog mellom vannet og veien skjærmer vannet noe for støy og forurensing.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Grunnet god avstand fra veien til elveutløpet samt at veien i liten grad er i kontakt med vannet, anses konfliktgraden som lav.					
<b>Tiltak</b>	Hensyn til området bør tas under planlegging av ny vei, samt drift og vedlikehold av eksisterende vei. Veiprojekt E6 Mjåvatn-Angermoen i planfasen.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



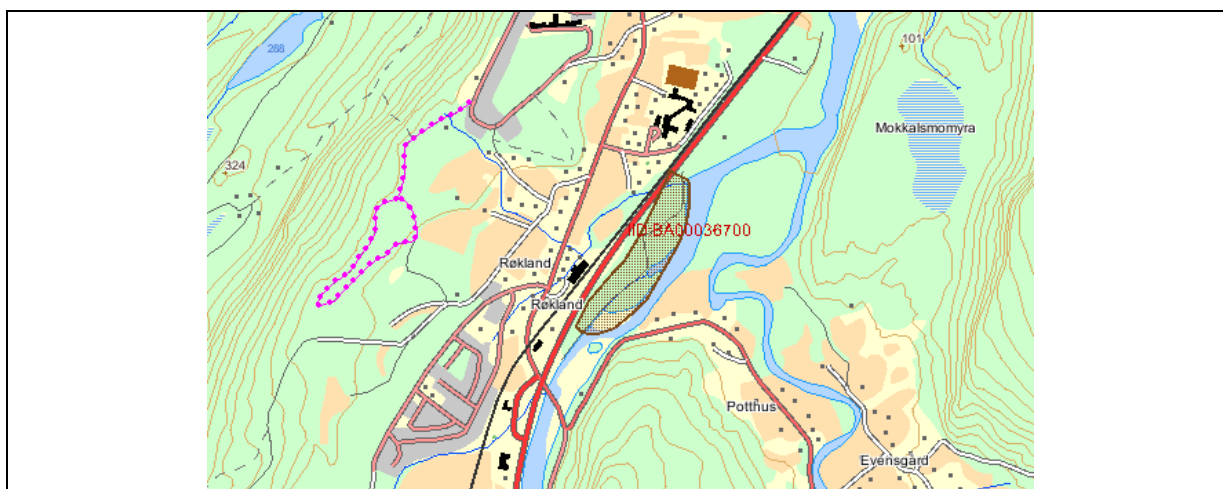
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BA00036700 og BN00016289	<b>Områdenavn</b>	Røkland, Saltdalselva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	God utforming av gråorskog, større areal, sjelden i området. I tillegg gammelt elveløp og meandre. Artsrikt.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig gråor-heggeskog. Storstammet gråor, en del hegg, høystauder og strutseving. Viktige artsforekomster. Av større, vedboende sopp ble kun finporet vinterstilkjuka ( <i>Polyporus ciliatus</i> ), knuskkjuka ( <i>Fomes fomentarius</i> ) og ildkjuka ( <i>Phellinus</i> spp) registrert. Skogen representerer en viktig lomme for fugl tilknyttet denne naturtypen. Nyere hull av den rødlistede arten dvergspett ble registrert og arten hekker sannsynligvis i området. En bekk går igjennom området og bidrar til et mindre parti sumpvegetasjon med blant annet stolpestarr ( <i>Carex nigra</i> ssp <i>nigra</i> ) og sumpkarse ( <i>Cardamine pratensis</i> ssp <i>dentata</i> ). Leveområde for de rødlista plantene sandvintergrønn, klåved og dvergmaure.					
<b>Påvirkning</b>	E6 gir noen små påvirkninger i forhold til arealbeslag og fragmentering, men anses ikke generelt å påvirke lokaliteten i noen alvorlig grad. Vannhusholdningen styrt av nivået i elva anses å ha større påvirkning på vegetasjonen enn det veien har.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Nordlig del av lokaliteten domineres av furuskog (kulturskog) nærmest veien, og noe mer gråor nærmere elva. Skogsvei inn i lokaliteten samt hogst har pågått i området. I den sørlige delen finnes noe mer gråor også nærmere veien. Skogen er hogd nærmest veien (tiltak for å redusere elgpåkjørsler i området). Stor trussel mot lokaliteten og gråorskogen er store vannmengder i Saltdalselva ved f.eks. flom. Elva graver seg da innover land og tar med seg kantvegetasjonen.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Elven utgjør en større trussel mot lokaliteten enn veien. Konfliktgraden anses som lav					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase

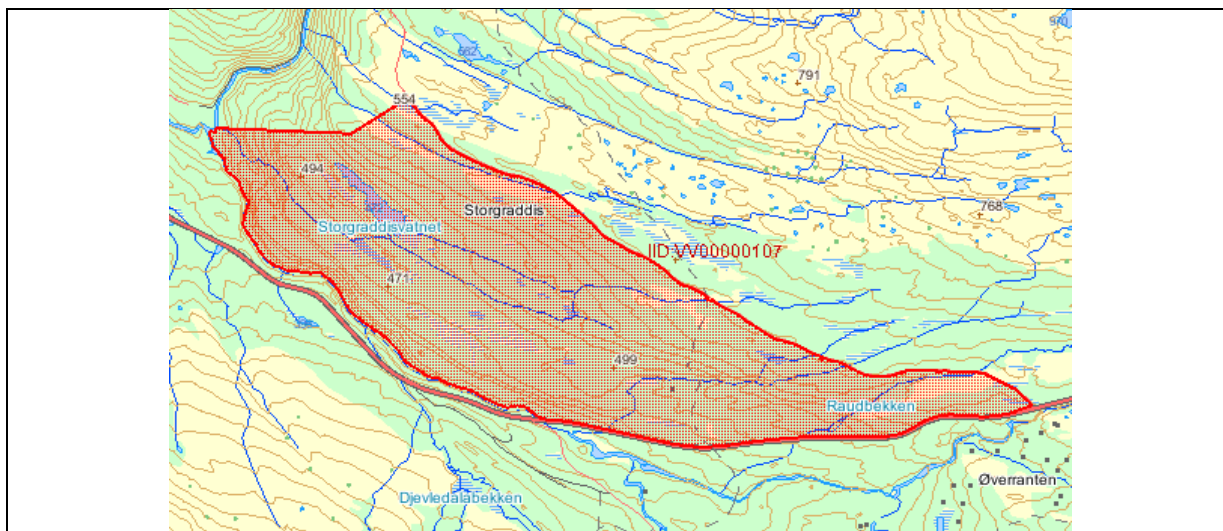


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	VV00000107	<b>Områdenavn</b>	Stor-Graddis			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger like nord for Rv 77, mellomriksveien over Graddis til Sverige, ca 4 km vest for riksgrensa. Lokaliteten avgrensnes i sørvest av Graddiselva og Rv 77, og i nordøst av nyveien til Skaiti.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Naturreservat. Formålet med fredningen er å bevare en variert og spesiell furuforekomst med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene. Av spesielle kvaliteter kan nevnes at området: har botaniske interesser knyttet til kalkrik grunn, har en gammel og storvokst furuskog, og betydelig med tørrgadd og læger. En viss friluftslivsbruk av området forekommer					
<b>Påvirkning</b>	Veien er i nærhet av verneområdet helt i ytterkant av dette, og påvirker derfor dette lite.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Veien er i kontakt med den sørlige delen av lokaliteten. Fjellskjerming på store deler av strekning som er i kontakt med lokaliteten (veien er flere steder skåret ut i fjellet). Dette skjærer lokaliteten for veien og ellers er bare en liten del av veien i direkte kontakt med lokaliteten.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien anses å påvirke lokaliteten lite og konfliktgraden anses derfor som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området under drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



# Bilder fra befaring



## Stor-Graddis naturreservat



**Stor-Graddis naturreservat** i Sæthald kommune ble truet ved kongelig resolusjon av 21. desember 2000. Reservatet dekker et areal på ca. 4.650 dekar.

Føremålet med fredningen er å bevare variert og spesiell furuskog med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de økologiske prosessene.

**Spesielle kvaliteter ved området:**

- botaniske interesser knyttet til kalbrik grunn
- gamlet og storvokst furuskog med liggende stående døde trær

**Stor-Graddis naturreservat**

Området er hovedsaklig et stort åslandskap gjennomskåret av den canyonaktige og lenselignende Gradstakvæden og V-dalen med Skalleveia. Reservatet har også mye myr og fellingsheioeg.

Skogen i området er variert og viser godt den økologiske posisjon furu og bjørk har i et økosystem der vindstregning, berggrunn, topografi, jordmonn og hydrologi er utslagsgivende. Furua i reservatet har svært grove dimensjoner og har et stort innslag av liggende døde trær.

**Urskog og naturskog**

Urskog er skog upåvirket eller vedlig tilpåkrevet av mennesker. Denne skogtypen er eller hvert blir meget sjelden i Norge.

Naturskog er skog som er noe påvirket av menneskelig aktivitet, men ikke slik at det forstyrr den naturlige utviklingen.

Naturskogen har stor variasjon i plante- og dyreliv. Mange arter er helt avhengige av urskog, særlig gjelder dette insekter, sopper, larver og mossar.



Stortul



Balblom



Engmarthand



Marisko



Stor-Graddis naturreservat  
Saltjølet landskapsvernområde

0 1 km

**Utdrag av vernebestemmelse**

Du er velkommen i naturreservatet, men du bør merke deg følgende:

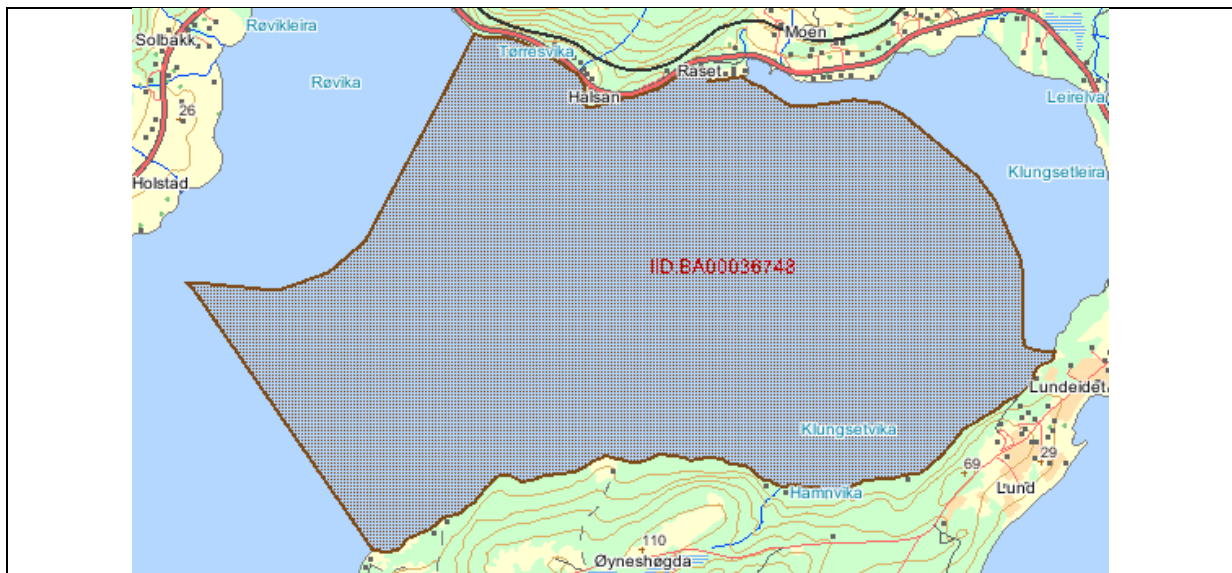
- Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er truet mot skade og ødelagelse. Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeier fra reservatet.
- Sanking av bær og matopp er tillatt.
- Dyrelivet, herunder perleplassen og hornrider, er truet mot skade og ødelagelse.
- Jakt og fiske eller gjeldende forskrifter er tillatt.
- Tekniske inngrep og soppflamming er forbudt.
- Bruk av reservatet til seltolvet, idrearrangement og andre store arrangement er forbudt.
- Motorferdsel på land og til vanns er forbudt.
- Bruk av sykkel, hest og kjøre samt ridning er forbudt.
- Bålberøring er forbudt, med unntak av bålberøring med meddrakt brensel på snødekt mark og bålberøring på faste, merkede bålplasser med meddrakt brensel.

Opplysninger om forvaltningen av reservatet kan gå av Fylkesmannen i Nordland, Miljøverndepartementet, Sæthalds Hus, Melles, 16, 8002 Rønde, tel: 75 53 15 80

Sæthalds kommun, 8250 Rignan, tel: 75 88 30 00

<b>Naturbase ID</b>	BA00036748	<b>Områdenavn</b>	Klungsetvika	
<b>Områdebeskrivelse</b>	Område med viktige artsforekomster i nærhet til RV 80.			
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktige artsforekomster av fugl. Beiteområde for smålom, gulnebbblom, gråstrupedykker, svartand, havelle og ærfugl. Også beiteområde for de rødlista artene storlom, hornedykker og sjøorre.			
<b>Påvirkning</b>	Rv80 har en del nærføring til fjæreamrådet pr i dag, fremtidige planer for Rv 80 Stranda-Røvik kan påvirke strandsonen i enda større grad. Påvirkningen kan være stress og støy fra trafikk på fuglelivet.			
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Kun noe av den nordlige delen av lokaliteten er i kontakt med veien. Lokaliteten ligger generelt i god avstand fra veien, samt at det er mye vegetasjon og dyrket mark mellom veien og lokaliteten. Dette bidrar til å redusere eventuell støy og forurensing fra veien. Der det ikke finnes vegetasjonen nedenfor veien, anses likevel støyen fra veien til å forstyrre fuglelivet lite.			
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Konfliktgraden anses som lav			
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet.			
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x
	Annen kilde			

### Kart fra Naturbase

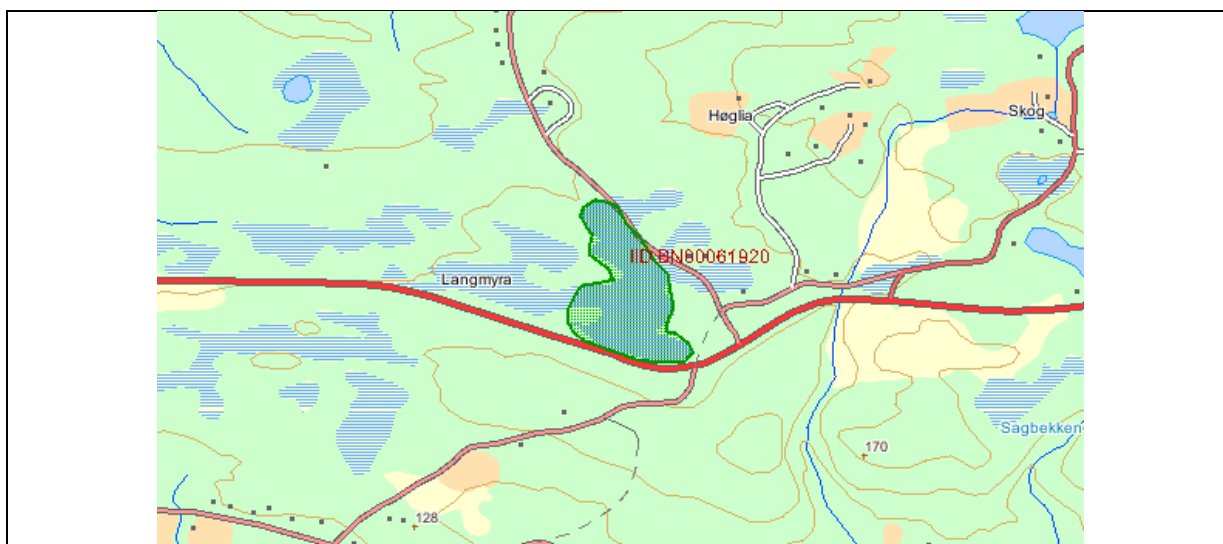


**Bilder fra befaring**

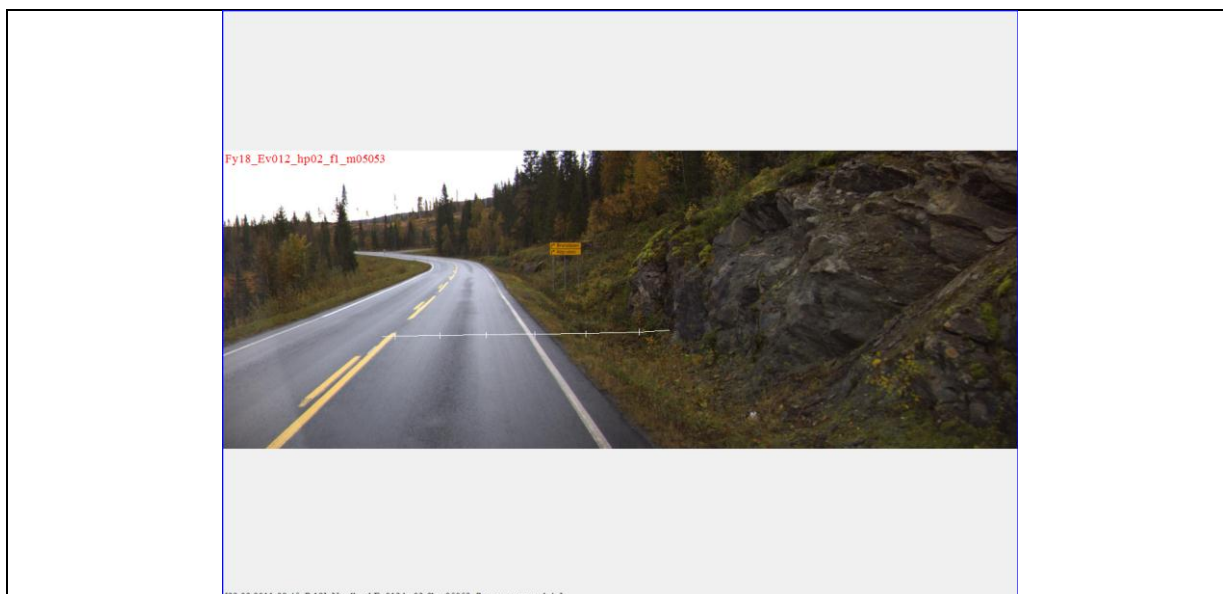


<b>Naturbase ID</b>	BN00061920	<b>Områdenavn</b>	Langmyra			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger inntil nordsiden av E12 et par kilometer øst for Mo, rett før avkjørsla til bygdeveien nordover mot Fagerli og Plurdalen. Den avgrenses ganske skarpt mot E12 i sør, mot fastmark i øst, litt mer diffust mot gradvis fattigere myr og mer fastmark i nord og vest.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig rikmyr. Rødlistearten engmarihand (NT) opptreer spredt til sparsomt, primært i søndre del. Ellers forekommer flere typiske arter for rik- og dels intermediær myr som breiull, gulstarr, sveltstarr, myrklegg, småsivaks, takrør, bjønnbrodd, tvebostarr, dvergjamne og jåblom. Antatt sitronsommerfugl er observert over myra.					
<b>Påvirkning</b>	Europaveien har medført noe inngrep i kantsoner til myra i nord. Ellers virker det meste av myra ikke påvirket av grøfting.					
<b>Tiltak</b>	Det beste for naturverdiene vil være å la lokaliteten få ligge i fred. Aller former for drenering av grøfta og miljøet inntil vil være skadelig. Det er også viktig å unngå forurensning, bl.a. fra E12 som går helt inntil.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

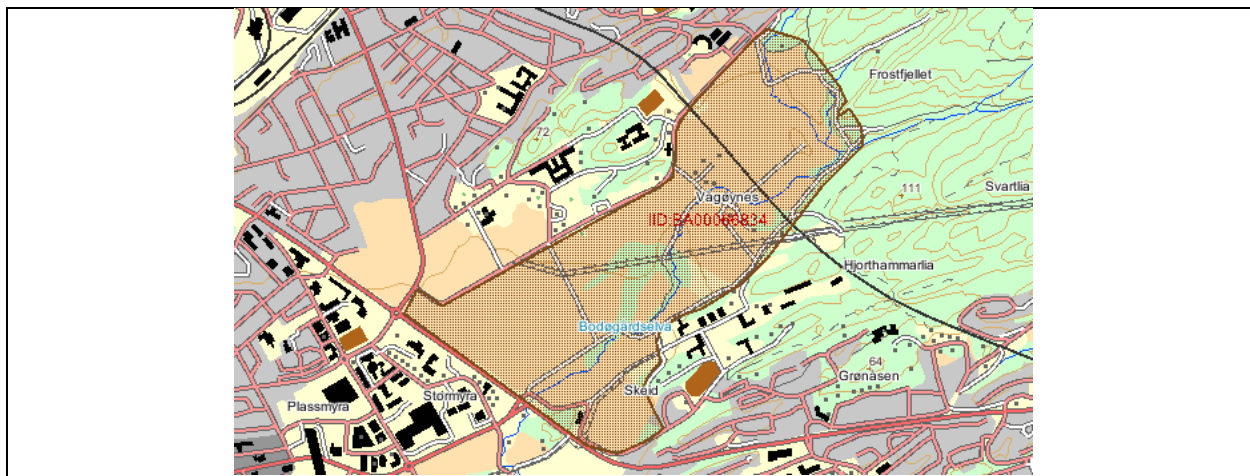


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BA00066834	<b>Områdenavn</b>	Rønvikjordene			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Viktig artsforekomst i nærhet til rv 80.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktige artsforekomster av fugl like ved rv 80. Yngle- og rasteområde for artene tjeld, sandlo, heilo, vipe (NT), brushane (DD), småspove, storspove (NT), rødstilk, sivsanger og gulsanger. Artene vipe, brushane og storspove er rødlista.					
<b>Påvirkning</b>	Området ligger tett inntil til vei, og i tett befolket område med stor trafikk. Støy fra vei kan føre til stress på dyrelivet, og påvirkningen fra veien er stor.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veien. Verne området og la det få ligge i fred. Veiprojekt Rv 80 Hunstadmoen-Thallekrysset er i planfase.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



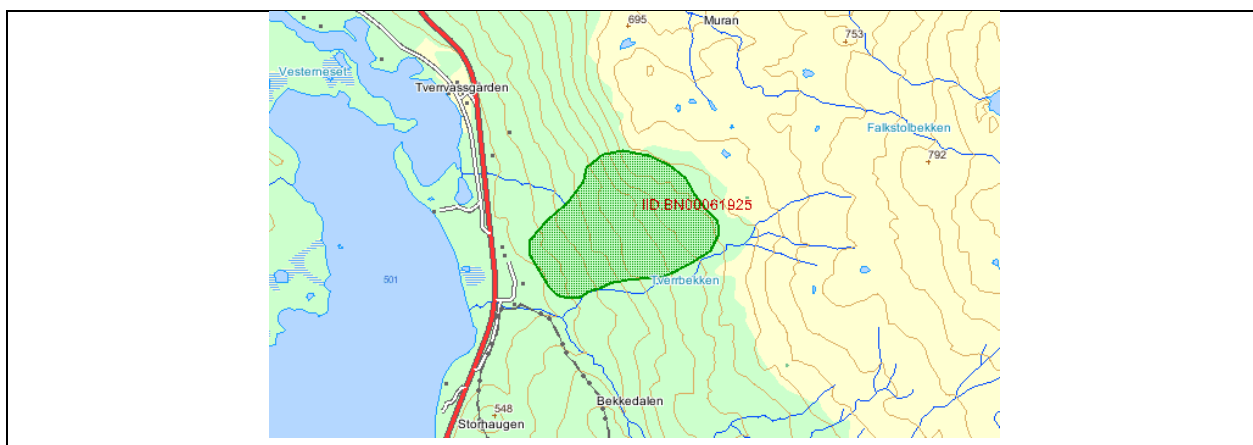
### Foto fra Viaphoto





<b>Naturbase ID</b>	BN00061925	<b>Områdenavn</b>	Rana (Tverrvatnet øst)			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger i lia på østsiden av Tverrvatnet, opp mot Slagfjellet, på østsiden av E12. Den avgrenses relativt diffust og usikkert mot andre naturtype i sør og nord, litt klarere mot åpent snaufjell i øst og mer påvirket mark nær veien i vest. Ligger et godt stykke fra E12.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Beiteskog. Naturkvalitetene virker knyttet til de engpregede partiene i fjellbjørkeskogen, samtidig som det trolig er en del beite her. Vegetasjonen ser ofte ut til å være lågurtpreget høgstaudeskog. I tillegg innslag av fuktsig av rikmyrskarakter. Det er snakk om en glissen fjellbjørkeskog. Karplantefloraen er ganske rik, om enn ikke med særlig mange sjeldne arter. Noe brudespore (NT) forekommer. I tillegg kan nevnes setermjelt. Mulighetene for å finne beitemarkssopp, inkludert rødlistearter, vurderes som god.					
<b>Påvirkning</b>	Det er samlingsplass for tamrein i nedkant av lokaliteten, og noe reinbeite bør forventes her. Ellers er det begrenset med påvirkning, men det har vært gravd noe i søndre del, kanskje vannledning ned til bebyggelsen. Trolig liten påvirkning fra E12 pga avstand og topografi.					
<b>Tiltak</b>	Naturverdiene er trolig i noen grad avhengig av brukbart beitetrykk, av husdyr som storfe, sau eller tamrein. Skånsom hogst har trolig lite betydning, mens en bør unngå fysiske inngrep.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

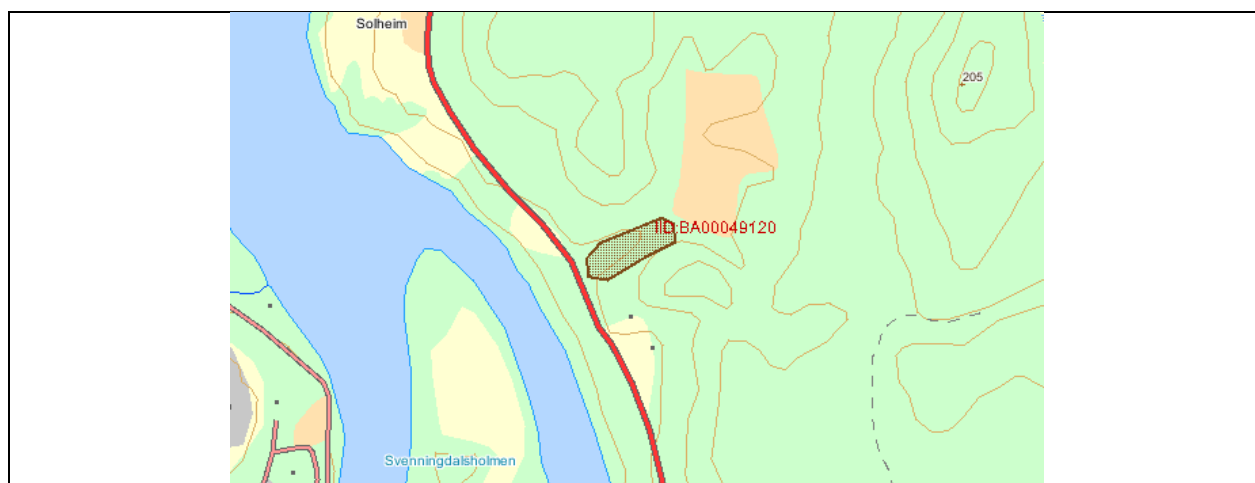


### Foto fra Viaphoto

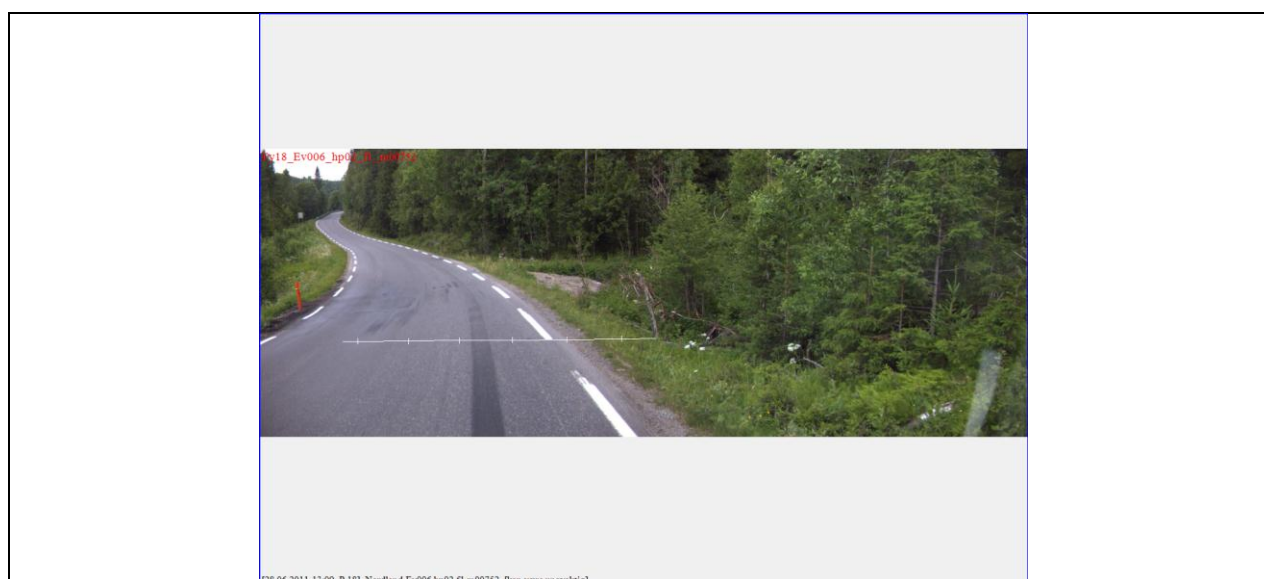


<b>Naturbase ID</b>	BA00049120	<b>Områdenavn</b>	Smådalen ved Trofors			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger like sør for Trofors og helt inntil E6. På østsiden av veien er det her ei lita ravine med et dyrkingsfelt i overkant. Langs bekken og på sørsiden av denne står det eldre, men nokså småvokst granskog på fuktig mark. Flere små sumppartier/myrsig ligger i lia. Det har i nyere tid vært plukket ut litt gran langs traktorveien på nordsida av bekken, mens det på sørsida er mer intakt eldre granskog.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	På grantrærne er ganske rik og dette er en av de mest velutviklede (relativt sett) boreale regnskogene i regionen. Den sårbare arten trådragg forekommer ganske vanlig, mens skrubbenever opptrer sparsomt på grankvister.					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger ganske nært lokaliteten og kan påvirke den i forhold til klimatiske kanteffekter.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området og la det få ligge i fred. Veiprojekt E6 Brattåsen-Lien (forbi Trofors) i planfasen. Det anbefales å legge framtidig E6 utenom lokaliteten.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

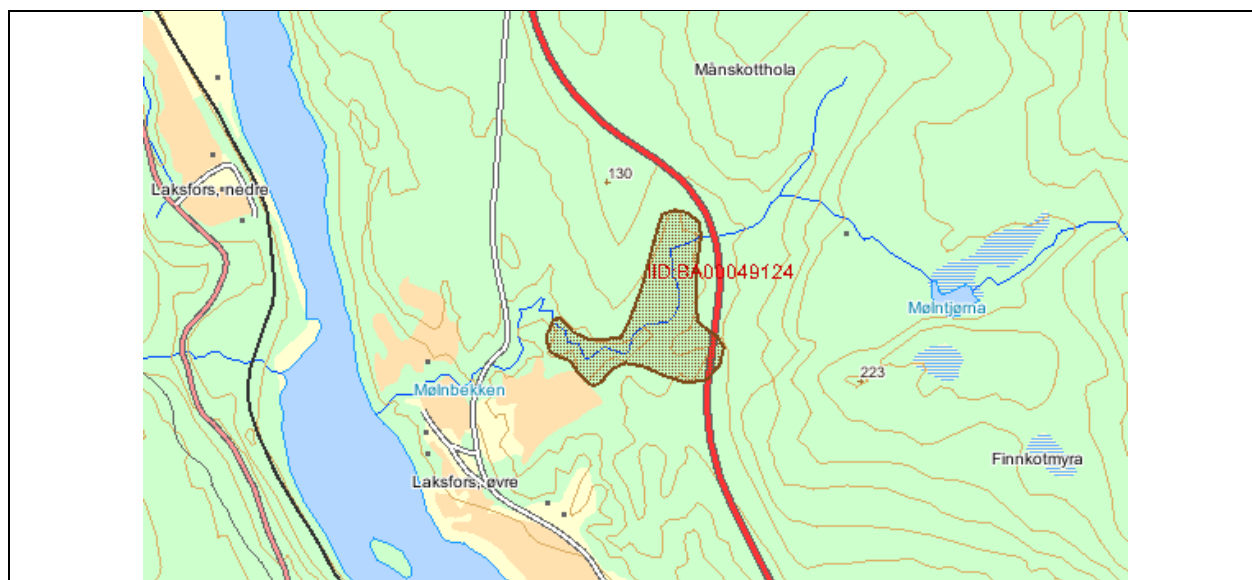


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BA00049124	<b>Områdenavn</b>	Møllebekken ved Øvre Laksfors			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger mellom gamle og nye E6 rett nordøst for Øvre Laksfors. Mølnbekken danner her ei tydelig ravine som den til dels slynger seg gjennom. I ravina står det gammel granskog, med innslag av trær som virker uvanlig gamle til å stå i lavlandet					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig artsforekomst av rødlista arter; svartsonekjuka (NT) og trådrag (VU).					
<b>Påvirkning</b>	E6 fragmenterer lokaliteten delvis, og antas å påvirke forekomsten endel.					
<b>Tiltak</b>	La lokaliteten få ligge i fred, og ta hensyn til denne ved drift og vedlikehold av veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

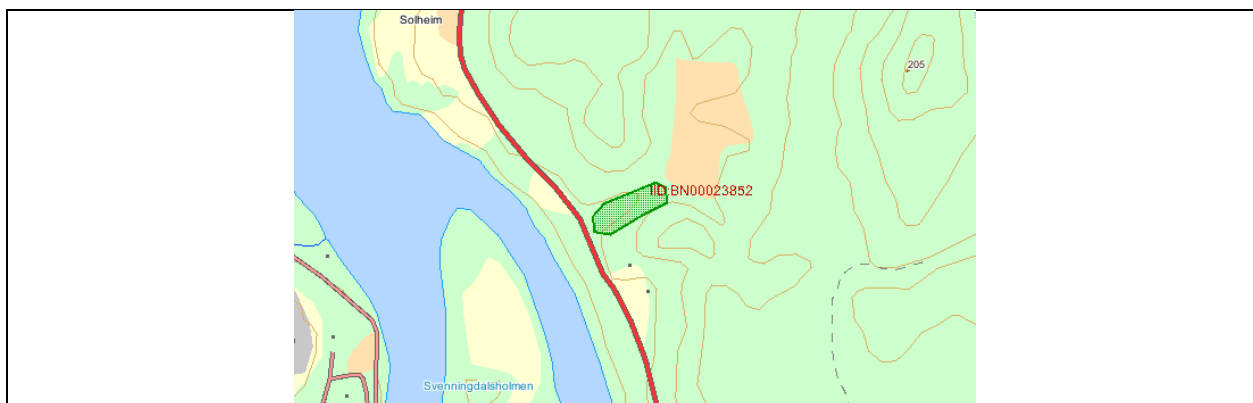


### Foto fra Viaphoto

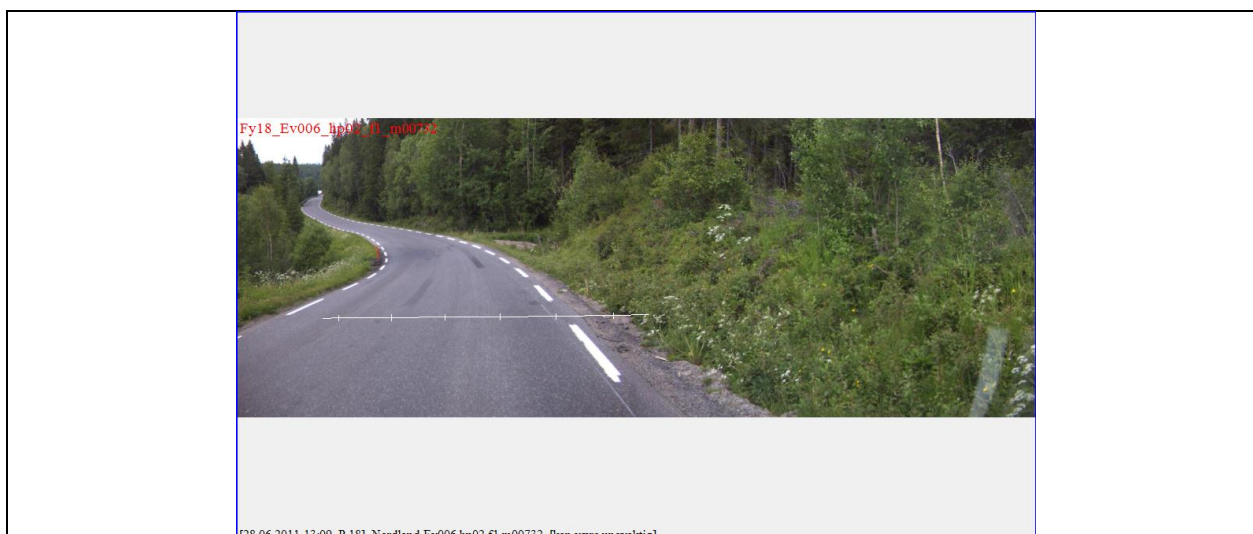


<b>Naturbase ID</b>	BN00023852	<b>Områdenavn</b>	Smådalen ved Trofors			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger like sør for Trofors og helt inntil E6. Langs bekken og på sørsiden av denne står det eldre, men nokså småvokst granskog på fuktig mark.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig kystgranskog. Lavfloraen på grantrærne er ganske rik og dette er en av de mest velutviklede boreale regnskogene i regionen. Den sårbare arten trådragg forekommer ganske vanlig, mens skrubbenever opptrer sparsomt på granskvister.					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger ganske nært lokaliteten og kan påvirke den i forhold til klimatiske kanteffekter.					
<b>Tiltak</b>	Det beste for naturverdien vil være å la miljøet få stå i fred for alle typer inngrep, inkludert skogsdrift. Veiprojekt E6 Brattåsen-Lien (forbi Trofors) i planfasen. Anbefalt alternativ fra SVVs side vil legge framtidig E6 utenom lokaliteten.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

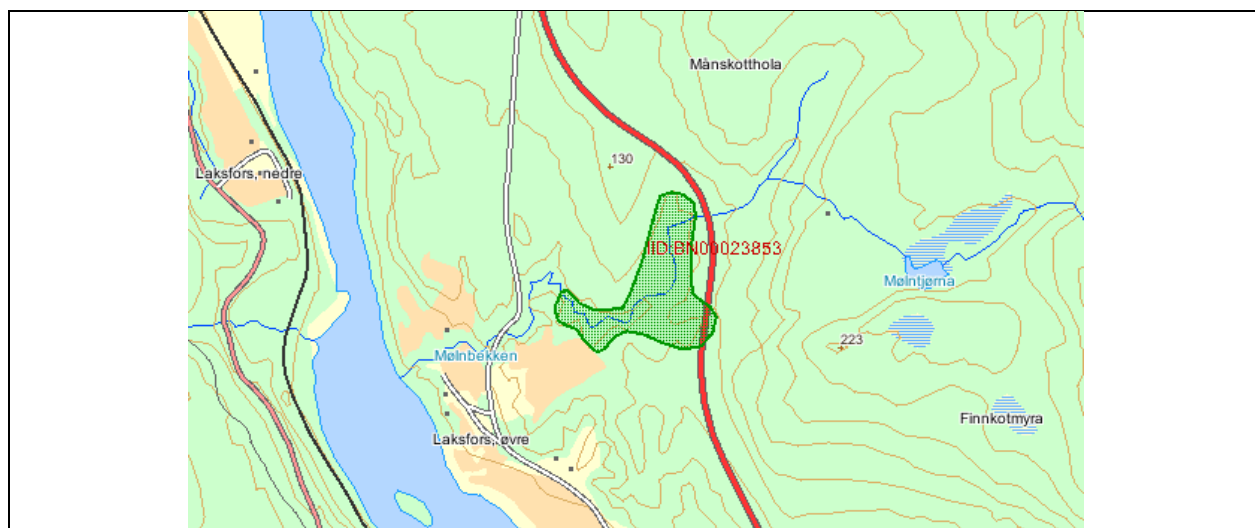


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00023853	<b>Områdenavn</b>	Møllebekken ved Øvre Laksfors			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger mellom gamle og nye E6 rett nordøst for Øvre Laksfors. Mølnbekken danner her ei tydelig ravine som den til dels slynger seg gjennom. I ravina står det gammel granskog, med innslag av trær som virker uvanlig gamle til å stå i lavlandet.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig kystgranskog, med gamle sein voksende grantrær. Rødlisteartene trådragg, svartsonekjuke og <i>Gyalecta friesii</i> er registrert. Artene lungenever og skrubbenever er også funnet.					
<b>Påvirkning</b>	E6 fragmenterer lokaliteten delvis, og antas å påvirke forekomsten en del.					
<b>Tiltak</b>	Det beste for naturverdiene vil være å la miljøet få stå i fred for alle typer inngrep, inkludert skogsdrift. Unngå forurensing fra vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



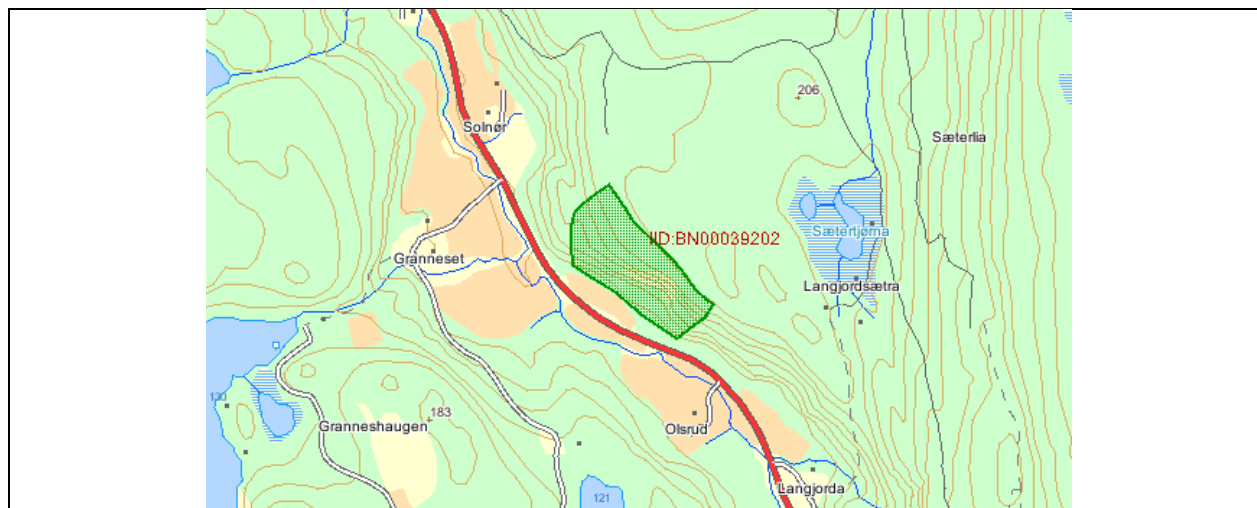
### Foto fra Viaphoto



[28.06.2011-13:22 P 18] Nordland Ev006 hp02 fl m14336 [kan være unovaktig]

<b>Naturbase ID</b>	BN00039202	<b>Områdenavn</b>	Grannes			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger i Bjørnådalen på østsiden av E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig kalkgranskog. Av typiske arter for kalkrike rasmarker og berg forekommer bl.a. reinrose, bergstarr, rødflangre, kalktelg og blåmjelt. I tillegg er det i nedkant et svakt varmekjært element med arter som alm, lodneperikum og vårerteknapp. Potensielt leveområde for kravfulle marklevende sopp. Rødlisteartene grønn rødskivesopp (NT) og hvit vedkorallsopp (VU) er påvist, sammen med den sjeldne råtevedmosen råteflak.					
<b>Påvirkning</b>	Området ligger et stykke fra vei, og påvirkes derfor ikke direkte av denne.					
<b>Tiltak</b>	Området bør ikke røres, og hensyn til dette bør tas under drift og vedlikehold av veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

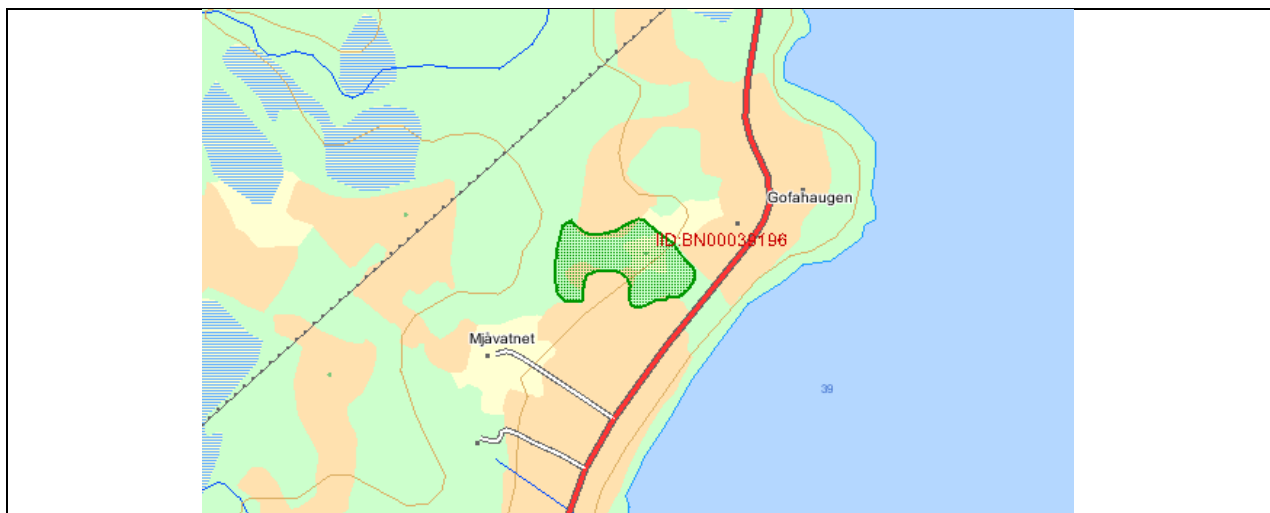


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00039196	<b>Områdenavn</b>	Gofahaugen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Beiteskog som ligger nær E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Lokalt viktig beiteskog. Det består av litt beitet bjørkeskog, delvis omgitt av åpen kultureng. Beitetrykket (mest trolig av storfe) så ut til å være bra.					
<b>Påvirkning</b>	Liten påvirkning fra vei på området, da dette ligger et godt stykke fra vei.					
<b>Tiltak</b>	Best hensyn tas til området dersom dette får ligge i fred.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

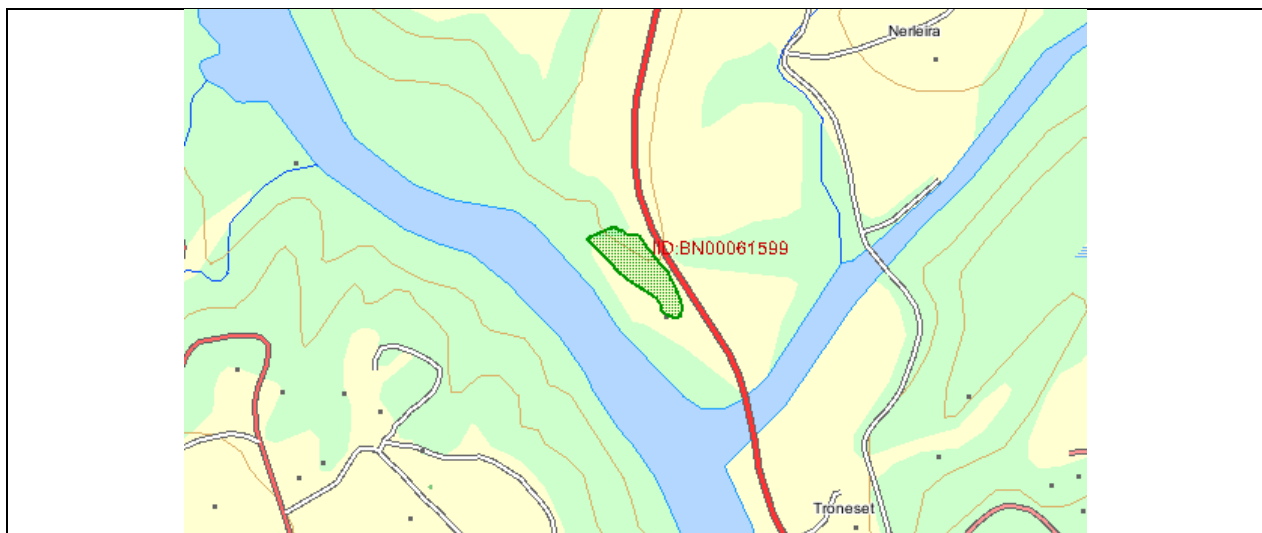


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00061599	<b>Områdenavn</b>	Auringmoen SØ		
<b>Områdebeskrivelse</b>	Naturbeitemark i nærhet til E6.				
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Sørvest vendt eng som er under kraftig gjengroing. Enga er dominert av mjøddurt, hvitbladtistel, vanlig arve, fuglevikke, timotei, engkvein og ryllik. Denne enga var slåttemark for 20 år siden, mens den i dag brukes litt til beiting. Enga har vært gjødslet en del tidligere, men ikke mye. Det er flere år siden enga ble gjødslet.				
<b>Påvirkning</b>	Området ligger et stykke fra veien, så påvirkningen fra denne er minimal. Største trussel er gjengroing og etter hvert utvikling av busker og trær som følge av for lite og opphør av beiting.				
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet. Sette i gang skjøtsel og opprettholde beitetrykk.				
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	Flyfoto	
	Annen kilde				

### Kart fra Naturbase



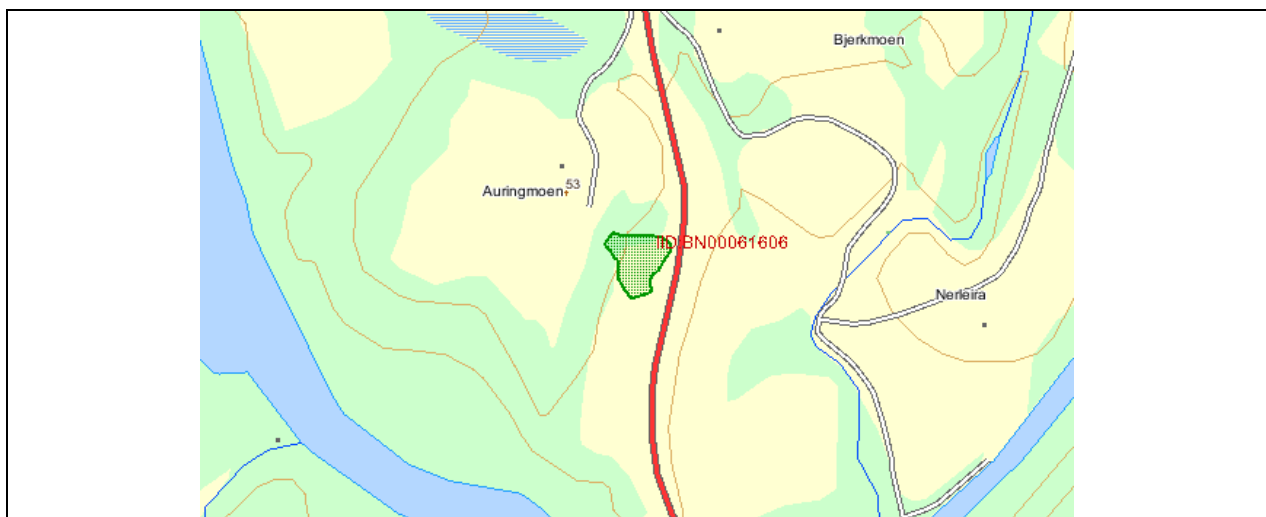
### Foto fra Viaphoto





<b>Naturbase ID</b>	BN00061606	<b>Områdenavn</b>	Auringmoen Ø			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Gråor-heggeskog i nærhet til E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Skog dominert av gråor og en del selje. Skogen er på fuktig næringsrik jord. Feltsjiktet er dominert mjørdurt, geitrams og stornesle. Små glenner inni mellom med mer engpreg dominert av sølvbunke og engkvein. Gråor-heggeskog er viktige områder for blant annet fugl uten at dette er nærmere undersøkt her.					
<b>Påvirkning</b>	Området ligger et godt stykke fra vei, så påvirkning antas å være liten.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



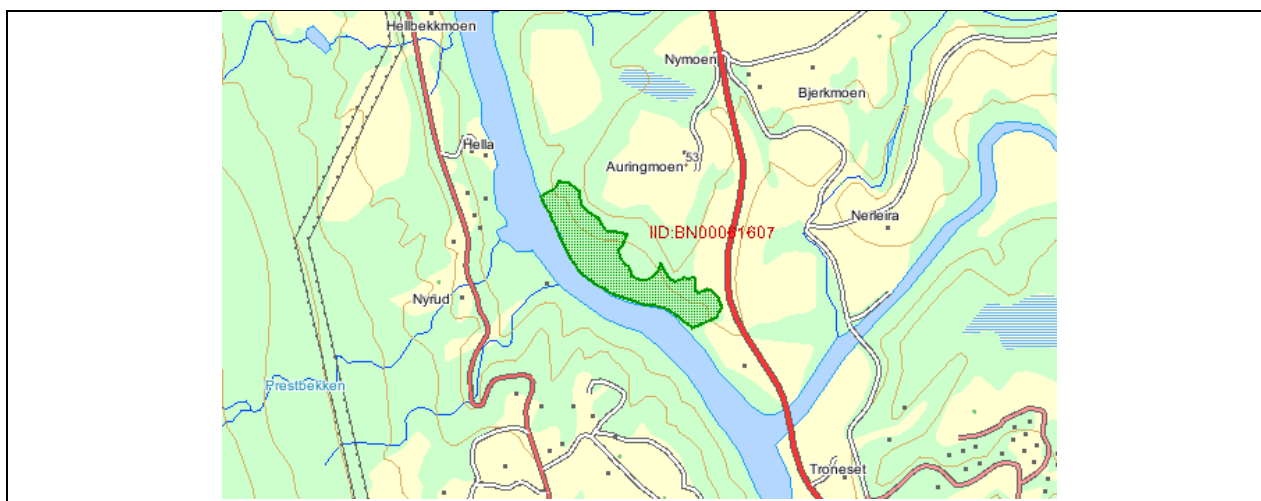
### Foto fra Viaphoto



[30.06.2011-14.23 P 18] Nordland Ev006 hp06 f1 m02312 [kan være unøvtaktig]

<b>Naturbase ID</b>	BN00061607	<b>Områdenavn</b>	Auringmoen SV			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Gråor-heggeskog i nærhet til E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Skog dominert av gråor, men også en del spredte gran, bjørk og selje. Feltsjiktet er sterkt dominert av mjørdurt. I tillegg finnes det områder med mye bringebær, tyrihjelms og bregner. Små gjenner med engpreg finnes også. Skogen beites i dag av storfe. Skogen er på fuktig næringsrik jord, deler av arealet er flommarkskog. Gråor-heggeskog er viktige områder for blant annet fugl uten at dette er nærmere undersøkt her.					
<b>Påvirkning</b>	Området ligger et godt stykke fra veien, så påvirkningen antas å være liten.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet. Skjøtsel: Det foreslås at skogen får gå sin gang og at beitedyrene som går her i dag flyttes til andre lokaliteter.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

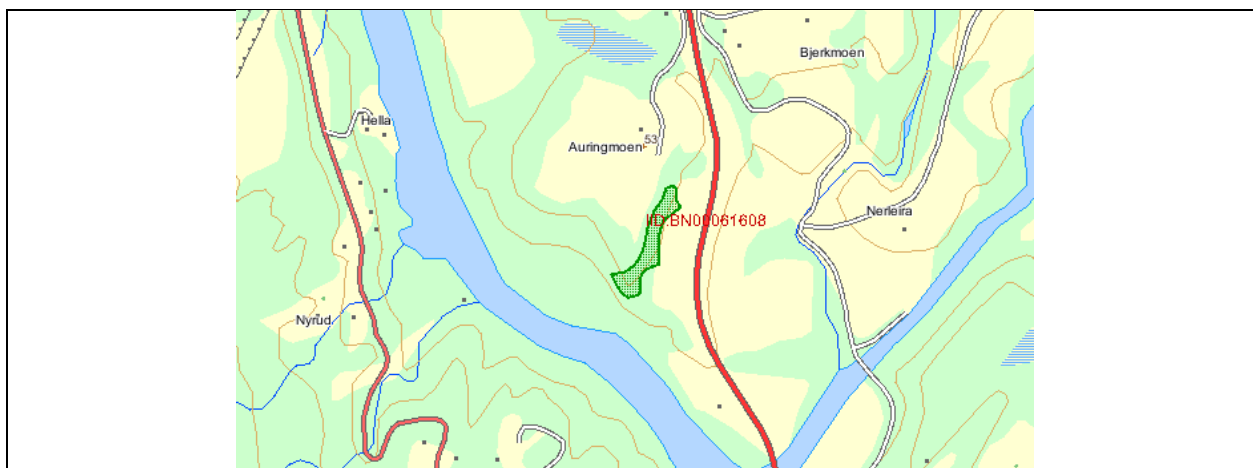


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00061608	<b>Områdenavn</b>	Auringmoen S			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Hagemark i nærhet til E6.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Lokalt viktig hagemark. Øst-sørøstvendt li med hagemarkskog dominert av bjørk, samt innslag av spredt selje, gran og rogn. Busksjikt med en del smårogn. Feltsjikt med engkvein, spredte bregner, en del urter og markjordbær. Felter med prestekrage, nyseryllik og engminneblom finnes. Denne skogen beites ikke i dag, men var beitet for 30-40 år siden.					
<b>Påvirkning</b>	Lokaliteten er i god avstand til vei, så påvirkningen fra denne antas å være liten.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området. En del skjøtselstiltak er foreslått: fjerning av små trær i busksjiktet, fjerning av en del gran, samt gjennomtynning av en del lauvtrær. I tillegg må det beites for å få frem den karakteristiske hagemarkskogen. Økt beite på enga i sør for å hindre gjengroing. Gjødsling må unngås.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

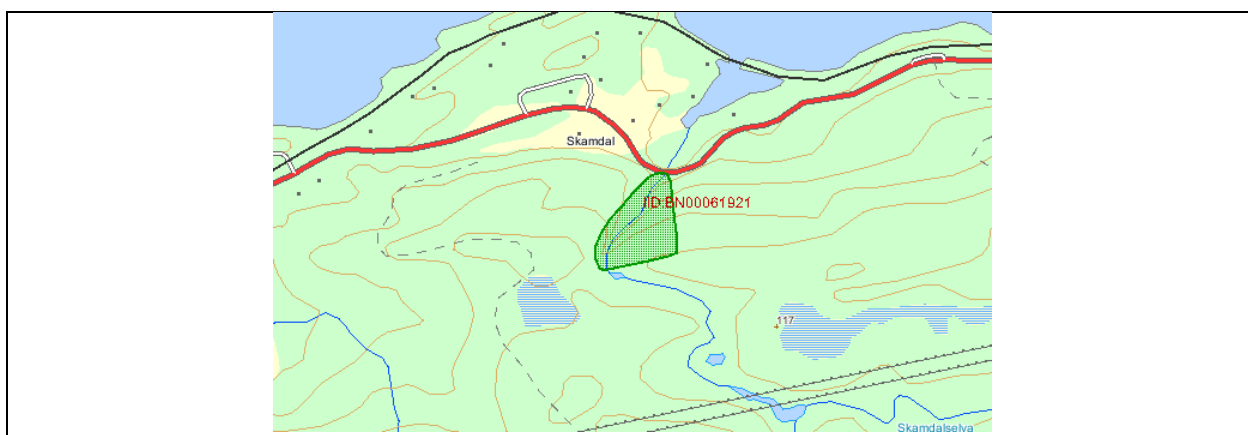


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00061921	<b>Områdenavn</b>	Skamdalselva nedre			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger rett på oversiden av E6 nær kommunegrensa til Hemnes, ved Skamdal. Den avgrenses nokså skarpt mot andre naturmiljøer i sør, øst og vest, samt mot E6 i nord.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig bekkekløft og bergvegg. Skogen er dels av småbregne- og blåbærtype, men har også et noe rikere høgstaudepreg. I tillegg noe halvrike til rike bergveggs- og engmiljøer med noen fjellplanter. Gran er dominerende treslag. I tillegg spredt med lauvtrær som bjørk og gråor. Kalkkrevende fjellplanter som rødsildre, gulsildre, fjellfrøstjerne og fjellsnelle. Litt kravfulle moser som hinnetrollmose, rødhøstmose, antatt holeblygmose og bleikkrylmose, i tillegg til den suboseaniske rødmuslingmosen. På grantrær enkelte kravfulle gammelskogsarter som granbendellav (VU) og langnål. I tillegg en ubestemt skorpelav på ei gran som kan være svært sjelden (ikke bestemt enda). For øvrig hekkende fossefall.					
<b>Påvirkning</b>	Lokaliteten ville trolig blitt forlenget noe nedover hvis det ikke hadde vært for E6.					
<b>Tiltak</b>	Det beste for naturverdiene vil være å la lokaliteten få ligge i fred. Ikke minst vassdragsregulering og skogsdrift er negativt.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

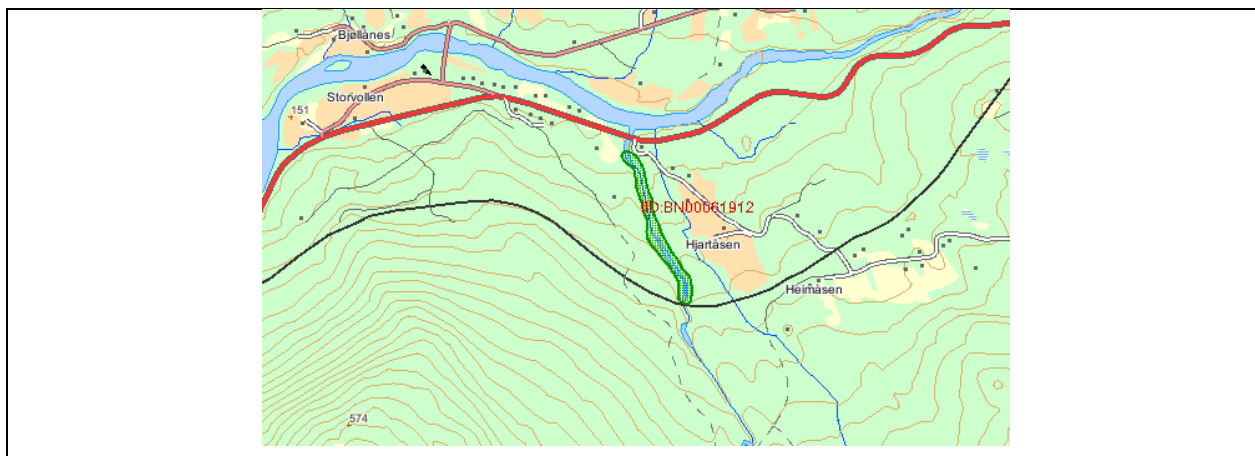


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00061912	<b>Områdenavn</b>	Messingåga-nedre del			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger mellom E6 og jernbanelinja på Hjartåsen ved Bjøllåga i Dunderlandsdalen. Den avgrenses ganske skarpt mot nevnte inngrep i nord og sør, samt kantsoner til kløfta i øst og vest.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig bekkekløft og bergvegg. Det er i første rekke kalkkrevende fjellplanter som preger den mer interessante delen av floraen her, med arter som rødsildre, gulsildre, fjell-lok, fjellkvitkurle, fjellbakkestjerne, svartstarr, hårstarr, reinrose, rynkevier, flekkmure, fjellsmelle, fjellfrøstjerne, bjønnbrodd, grønnebarkne, dvergsnelle, marinøkkel (NT), setermjelt, fjellstarr og trillingsiv. Kalkkrevende moser som rødhøstmose, holeblygmose og hinnetrollmose. Vintererle er observert.					
<b>Påvirkning</b>	E6 er i god avstand fra lokaliteten. Vassdraget er uregulert og viktigste fysiske inngrep er veien i nedkant (nedenfor kløftmiljøet), samt jernbanelinja som har medført at et parti er fylt igjen.					
<b>Tiltak</b>	Det beste for naturverdiene vil være å la området få ligge i fred. Særlig vassdragsreguleringer vil være negativt, men også skogsdrift. Ekstensivt utmarksbeite vurderes derimot som positivt.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

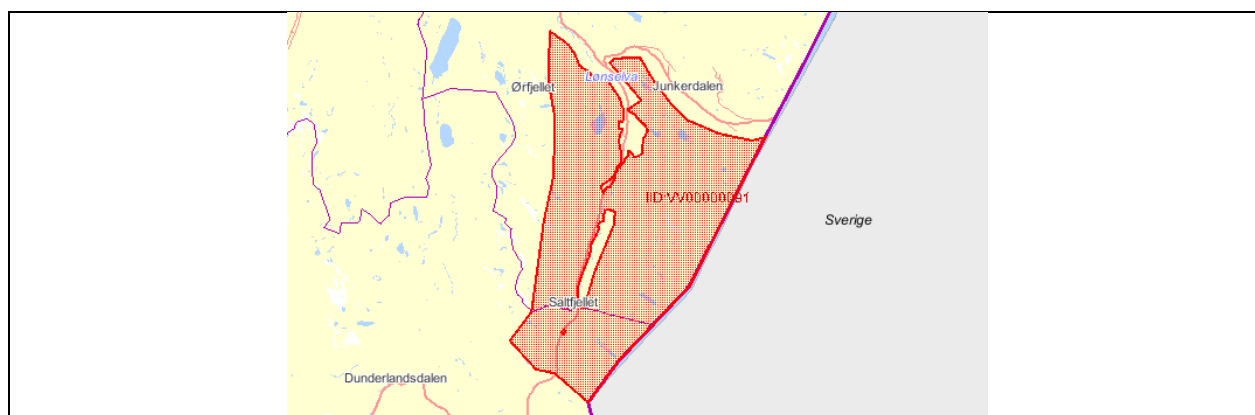


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	VV00000091	<b>Områdenavn</b>	Saltfjellet			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Saltfjellet landskapsvernområde deles i to av jernbanen og E6. Det omfatter fjellviddene øst for E6 og inn mot svenskegrensa, og et område vestover inn til Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark. Innenfor finner vi Semska - Stødi naturreservat.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Formålet med vernet er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap med store løsmasseavsetninger. Den østlige delen har viddepreg. Her er interessante landskapselement, kvartærgeologiske avsetninger og er et viktig friluftsområde. Den søndre delen av Lønsdalen har store løsmasseavsetninger etter den siste istida, som er flotte og illustrerende for avsmeltingen. Dette gjelder også Dypendalen, lenger nord. Kjemåvatnet/Lønsdal er slaktesenter for reindriften i området, og har flere skillegjerder, slakteplasser og boliger. Vinterbeite for rein. Langs Lønsdalselva er det fine våtmarksområder med hekkeområder for våtmarks- og andefugl. Kjemåvatnet har stor rekreasjonsverdi, med blant annet god fiske (røye) og gode jaktmuligheter (rype). Inne i området ligger også Semska - Stødi naturreservat.					
<b>Påvirkning</b>	E6 ligger i ytterkant av verneområdet, og påvirker dette lite. Rein i området som krysser E6 kan bli påkjørt. Fare for viltpåkjørsel er skiltet.					
<b>Tiltak</b>	La verneområdet få ligg i fred, og ta hensyn til dette ved drift og vedlikehold av veien.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



### Foto fra Viaphoto

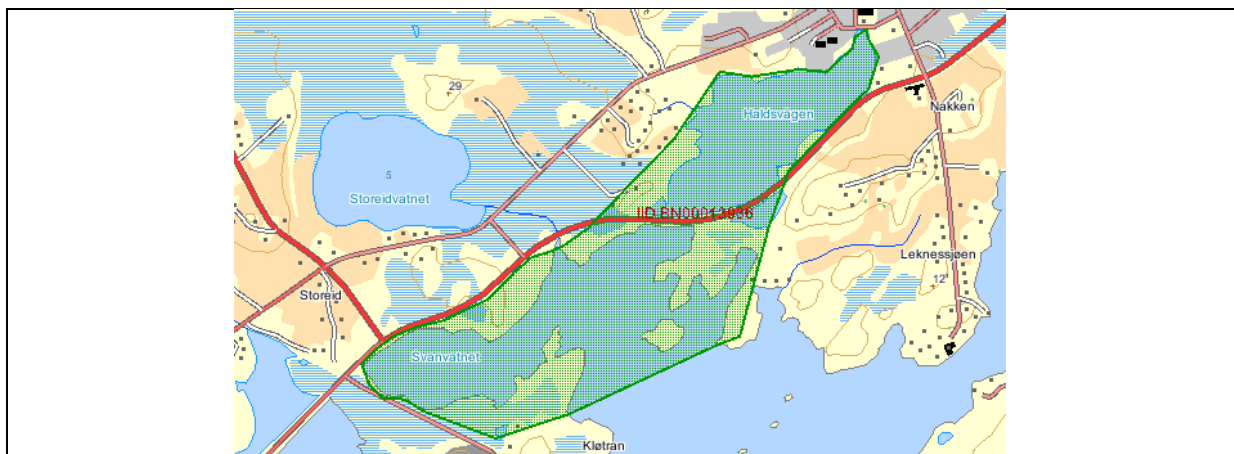


## Prioriterte økologiske konflikter veiavdeling midtre Hålogaland

NATURBASE ID	NAVN	NATURBASETYPE	NATURTYPE	VEI	FRA HP	FRA METER	TIL HP	TIL METER
BA00024375	Halsvågen-Svanvatnet	Viktige arter	Raste/Yngle/leveområde fugl	E10	29	736	29	2570
BN00013936	Halsvågen-Svanvatnet	Pri.naturtype	Strandområde, stort artsutvalg	E10	29	736	29	2570
BN00013927	Sund mellom Limstrandpollen og Alstadpollen	Pri.naturtype	Artsrik strandeng	E10	28	10049	28	11426
BA00026852	Toppøya	Viktige arter	Yngleområde krykkje	E10	31	623	31	1021
<b>Ikke undersøkt lokalitet</b>								
VV00000212	Nautå	Naturvernområde	Hekkeområde, våtmarksfugl	E10	6	12354	6	13546

<b>Naturbase ID</b>	BA00024375 og BN00013936	<b>Områdenavn</b>	Halsvågen - Svanvatnet			
<b>Områdebeskrivelse</b>	E10 går gjennom lokaliteten på fylling					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Prioritert naturtype; et strandområde med stort artsutvalg. Halsvågen har vært del av et variert strandområde med velformede grusforstrender, grusstrender og grusrygger, gode poller og pøler, og store areal av normal strandeng. Plantearten saftmelde er også observert. Viktig raste-, yngle-, leveområde for fugl. Dette gjelder andefugler, vade-, måke-, og alkefugler. De rødlista artene sangsvane (NT) og svarthalespove (EN) er observert sammen med arten gravand.					
<b>Påvirkning</b>	Strandeng- og strandsumpvegetasjonen påvirkes for så vidt mer av vannhusholdningen enn av E10, men arealmessig sett påvirker E10 lokaliteten endel. Svanvatnbukta er fylt ut til travbane og er helt ødelagt. Videre er veien fylt ut over innløpet til Halsvågen. Denne fyllinga har kulverter slik at det er gjennomstrømming. Halsvågen er derfor fremdeles interessant, dog med mindre verdi enn før. E10 påvirker raste- og yngleområdet sterkt gjennom fragmentering og arealbeslag, som blant annet kan gi fare for påkjørsler av fugl. Salt og forurensing fra vei kan påvirke lokaliteten negativt.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Fartsgrense på veien er 80 km/t. Kunstig skapt salt/brakkvannsmiljøer på begge sider av veien. Områder med strandeng finnes. Viktig raste og hekkelokalitet for fugl. Fugleobservasjoner under befaring: fiskemåke (7 par), gravand (ho med 7 unger), siland (ho med 5 unger), ravn og tjeld. Nevnte fugleobservasjoner ble gjort på begge sider av veien. Siden gravand, siland og fiskemåke ble observert med unger hekker disse i lokaliteten. Lokaliteten er også viktig for ande- og vadefugler under vår og høsttrekket.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien utgjør en trussel mot fugleunger og sjansen for påkjørsler er stor. Veien vil også være et forstyrrende element for trekkfugler. Konfliktgraden anses som moderat.					
<b>Tiltak</b>	Konflikten er vanskelig å løse så lenge veien ligger der den ligger. Veien bør ikke utvides slik at mer av arealet beslaglegges. Hensyn til området bør tas under drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase





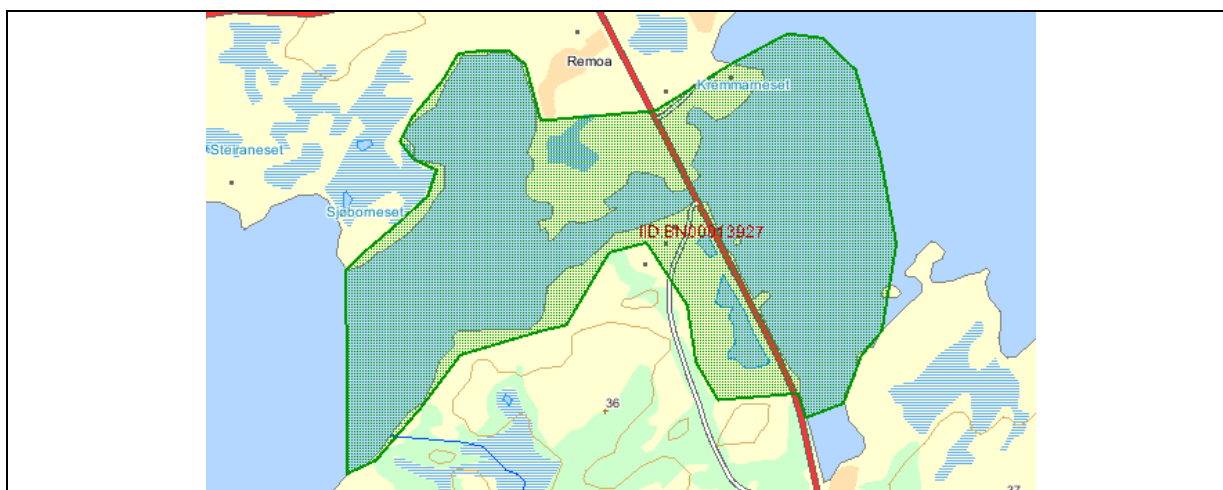
**Bilder fra befaringen**





<b>Naturbase ID</b>	BN00013927	<b>Områdenavn</b>	Sund mellom Limstrandpollen og Alstadpollen			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Limstrandpollen er ei stor, nokså åpen bukt ut mot Sundklakkstrømmen på NØ-sida av Vestvågøya. E10 går hovedsakelig på fylling og en liten bru over lokaliteten.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Prioritert naturtype, bestående av strandeng og strandstump. Strandenger rundt den smale strømmen mellom Alstadpollen og Limstrandpollen. Vegetasjonen er en mosaikk av grusforstreder, strandenger og pøler. Oppe på grusstranda finnes små dammer med mer eller mindre ren ferskvannsvegetasjon. Variert og representativt område for strandeng og grusstrand, særlig varierte forstrand- og pølsamfunn. Relativt artsrik.					
<b>Påvirkning</b>	Vegetasjonssamfunnene i seg selv anses ikke å bli berørt så sterkt av E10, men at kontinuiteten i strandsonen brytes påvirker helheten i naturmiljøet.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Sør for veien i retning Leknes (se flyfoto) så finnes det enkelte områder med strandeng. Et belte av selje, vier og bjørk finnes mellom veien og strandengene. I dam 1, 2 og 3 (bilde 4 – 8): Veien med fyllingen har skapt tre nye unike og artsrike miljøer (økosystemer). Der ble det observert alger og bunndyr (blant annet mye børstemark). Alle dammene har en kulvert under veien. Under flo er alle dammene fylt opp og tømt ved fjære. Strandeng finnes rundt dammene. Fra strandeng og oppover bak dammene går det mer over på lynghei.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Fyllingen som veien ligger på har bidratt til å skape tre nye og unike økosystemer. Strandengene ligger beskyttet av vegetasjon og påvirkes derfor lite av veien. Konfliktgraden med veien anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Uløselig konflikt så lenge veien fortsatt ligger der. Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet. Unngå forurensing fra vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

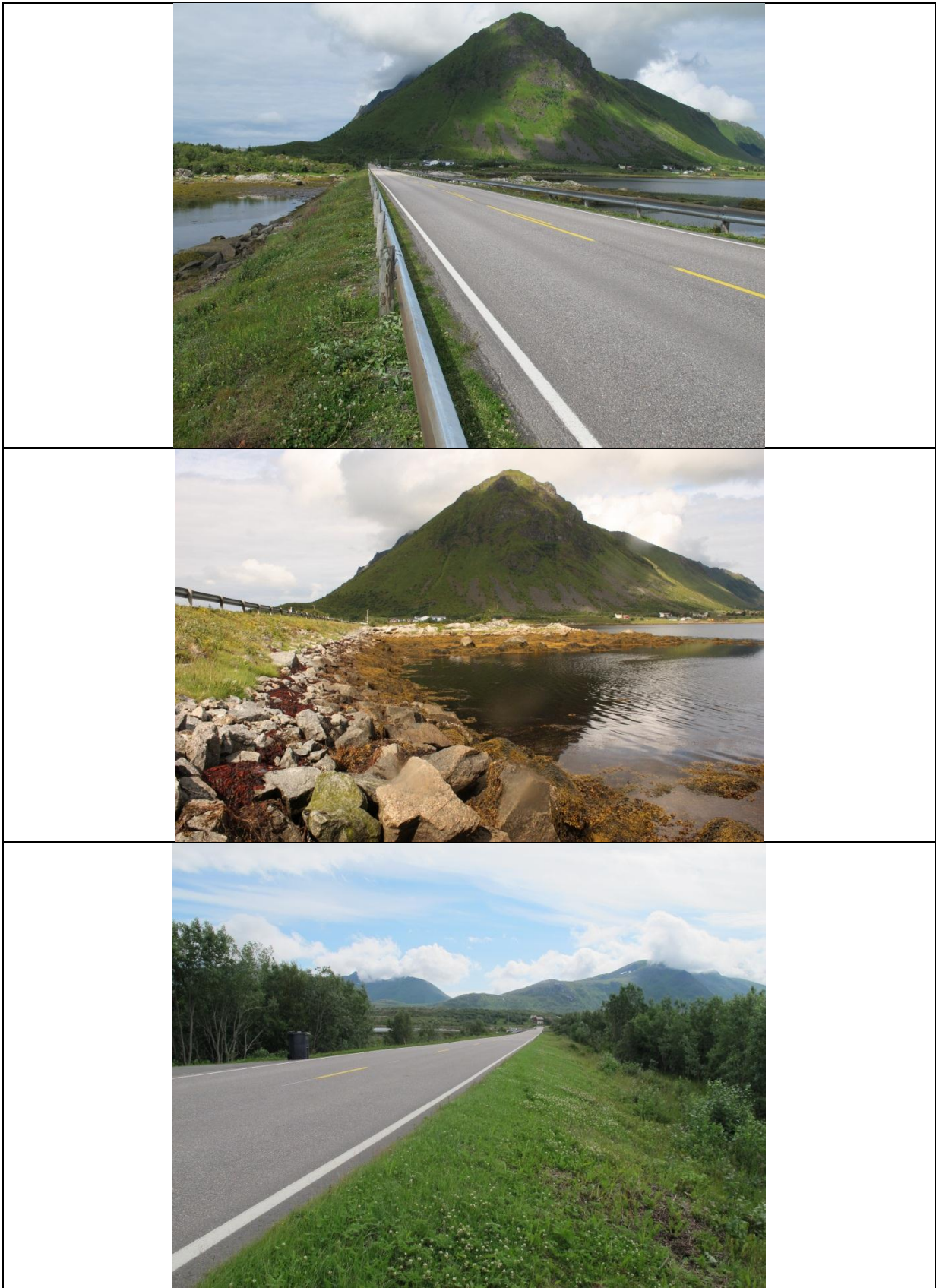
## Kart fra Naturbase



**Flyfoto over lokaliteten**



**Bilder fra befaring**

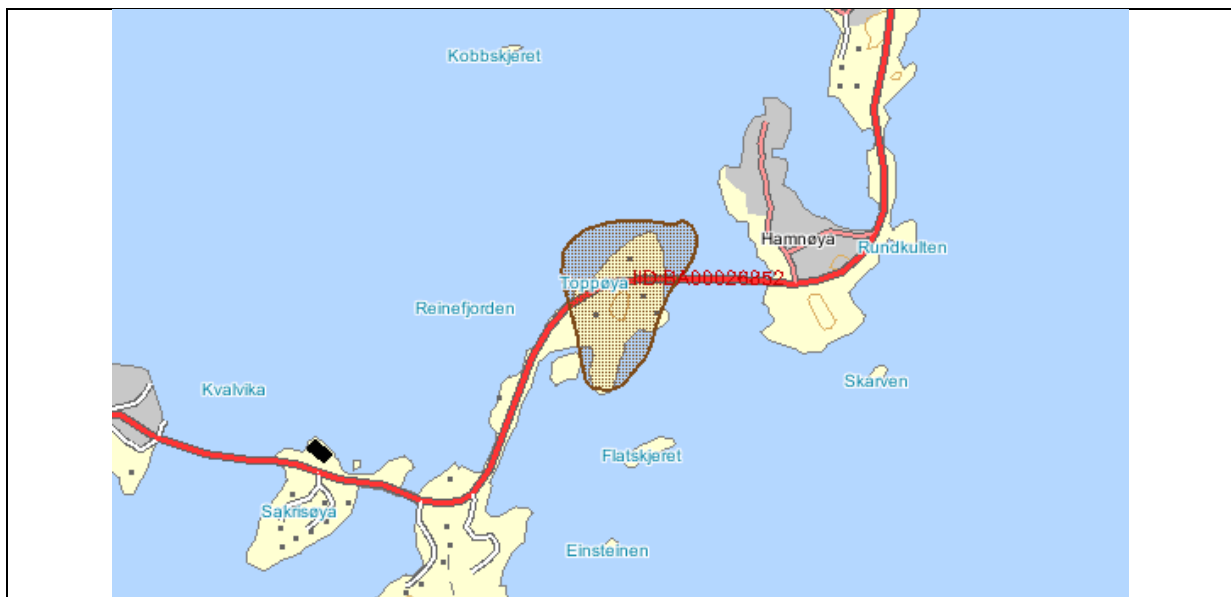






<b>Naturbase ID</b>	BA00026852	<b>Områdenavn</b>	Toppøya			
<b>Områdebeskrivelse</b>	E10 går over liten, temmelig tettbefolket øy.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Yngelområde for den sårbare fuglearten, krykkje.					
<b>Påvirkning</b>	Trafikkmengdene er lave, men lokaliteten er ikke så stor. Veien fragmenterer området. Yngel kan bli påkjørt.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Lav fartsgrense på øya. Trafikklysregulering over brua til Hamnøya. Ingen hekkelokalitet for krykkje observert i nærheten av veien. Det antas at krykkja hekker på sørspissen av Toppøya og dermed i god avstand fra veien. Den lave fartsgrensen på øya minsker også sannsynligheten for yngelpåkjørsel.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Mulig hekkelokaliteten for krykkje ligg i god avstand fra veien og konfliktgraden anses dermed som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til forekomsten ved drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



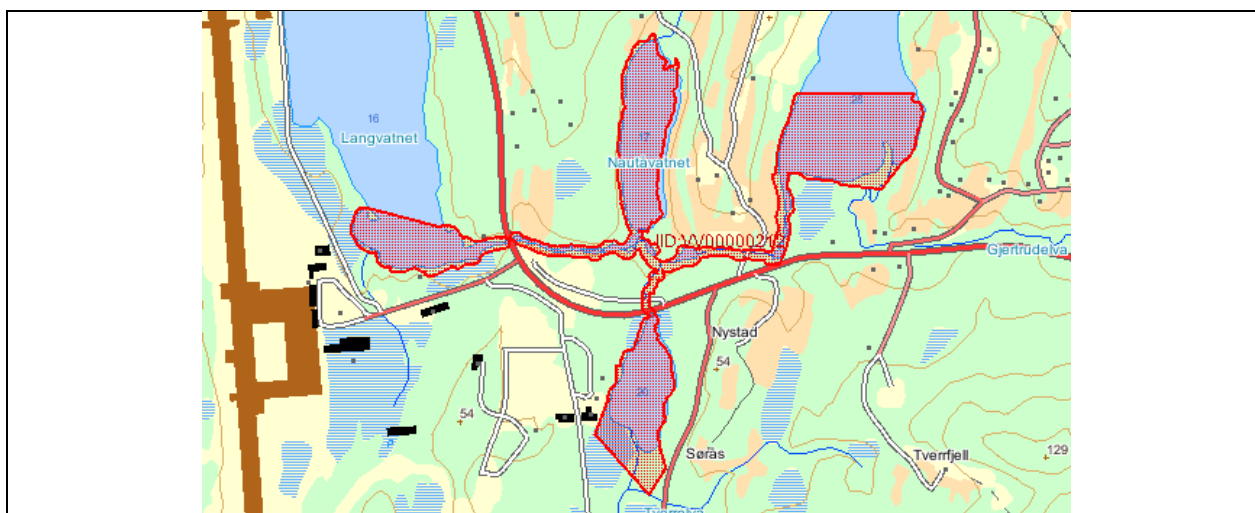


Bilder fra befaring



<b>Naturbase ID</b>	VV00000212	<b>Områdenavn</b>	Nautå			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Reservatet omfatter våtmarksområdene omkring Nautåkrysset like øst for Evenes lufthavn og består av Nautåvatnet, Svanvatnet, samt sørenden av Langvatnet og Svenskevatnet (Kirkhaugvatnet) med de bekker og elvestrekninger som knytter disse sammen. E10 går gjennom området, og en kort strekning er lagt på bru.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Formålet med fredningen er å bevare et rikt våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv. Det er spesielt viktig å bevare områdets betydning som hekke- og trekkområde for våtmarksfugl, samt det rike og spesielle plantelivet.					
<b>Påvirkning</b>	Veien fragmenterer våtmarkslokalitetene, men er lagt på bru eller i kulvert ved bekker og elvestrekninger slik at gjennomstrømming finnes. Veien kan føre til stress på fuglelivet, og fugl risikerer å bli kjørt i hjel.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet. Undersøke om vanngjennomstrømming under kulverter er god nok.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

**Kart fra Naturbase**



**Foto fra Viaphoto**

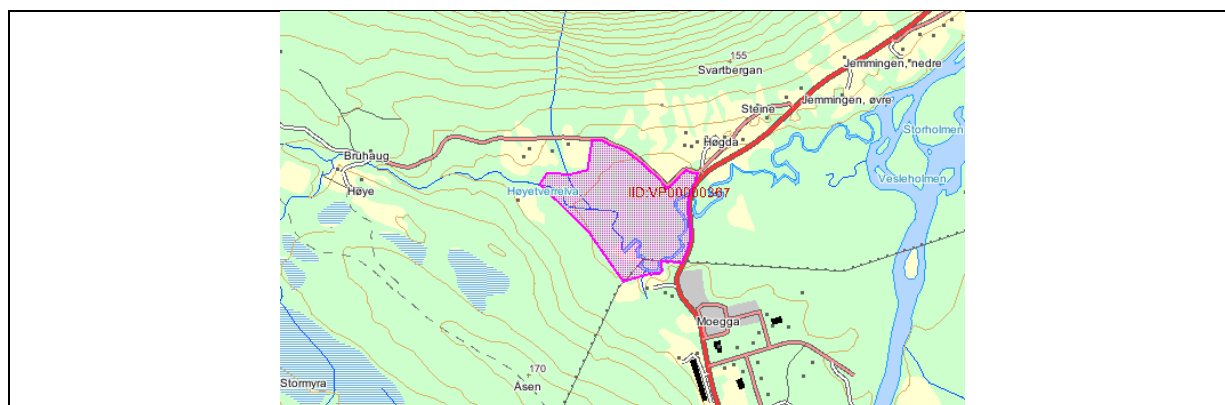


## Prioriterte økologiske konflikter veiavdeling Troms

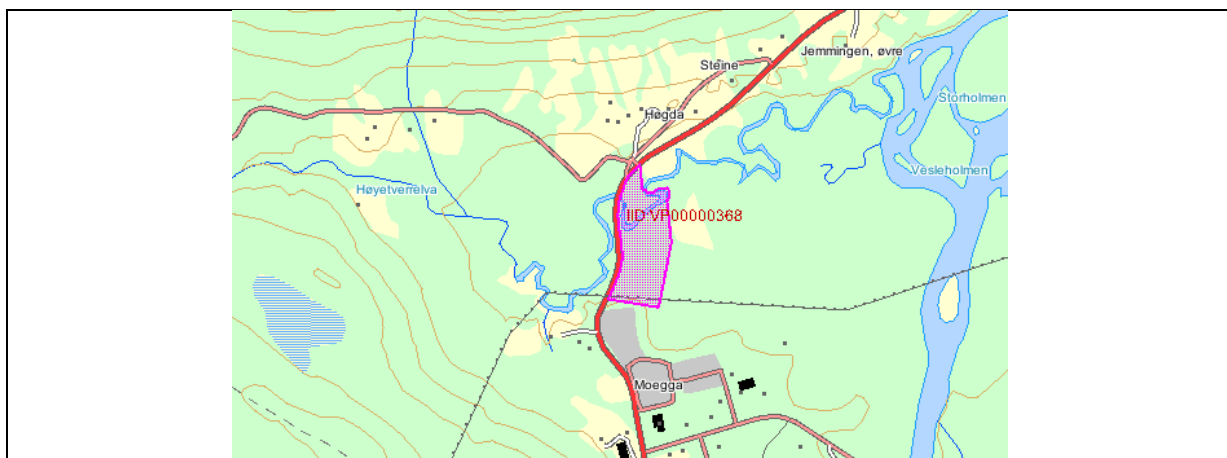
NATURBASE ID	NAVN	NATURBASETYPE	NATURTYPE	VEI	FRA HP	FRA METER	TIL HP	TIL METER
VP00000368	Høgtverrelva	Naturvernområde	Edelløvsskog, Interresante plantearter, minkende naturtype	E6	6	2686	6	3148
VP00000367	Høgtverrelva	Naturvernområde	Edelløvsskog, Interresante plantearter, minkende naturtype	E6	6	2600	6	3098

<b>Naturbase ID</b>	VP00000367 og VP00000368	<b>Områdenavn</b>	Høgtverrelva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Området ligger 1,5 km nord for Setermoen tett inntil E6. Lokaliteten strekker seg langs elvesvingene i Høgtverrelva.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Edelløvskog bestående av gråor-heggeskog på flommark og middels rik våtmarksvegetasjon. Hegg, rogn, bjørk og store vier utgjør tresjiktet. Busksjikt bestående av strutseving, vier og sumpvegetasjon. Interessante plantearter som langstarr, sennegrass og istervier finnes sammen med mindre vanlig treboende sopp. Området representerer en type elvekant- og flommarksvegetasjon som det stadig blir mindre av.					
<b>Påvirkning</b>	E6 fragmenterer området, som egentlig har et motsvarende område på den andre siden av veien. Veien ligger oppå elva, og kan hindre gjennomstrømming.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Veien (E6) går gjennom og deler lokalitetene. Rikt plante og dyreliv på begge sider av veien. I lokaliteten ovenfor brua finnes plantet gran, mens bjørk og vier dominerer. Noe hegg og selje finnes også sporadisk. Fugleobservasjoner ovenfor brua: gråtrost, bjørkefink, rødvingetrost, enkeltbekkasin, heiplerke, strandsnipe, løvsanger, gråsisik, toppand. Fugleobservasjoner nedenfor brua: bjørkefink, strandsnipe og kjøttmeis. Jakttårn observert midt i lokaliteten ovenfor brua. Mye elgråk både ovenfor og nedenfor brua. Trekkerte for elg over veien funnet (Se flyfoto på neste side og siste bilde). Ingen elgfarskilt i sørgående retning, kun i nordgående. God strøm i elven under brua. Ingen vandringshinder for hverken fisk eller andefugler.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien fragmenterer lokaliteten, men veien anses ikke å påvirke lokaliteten betydelig. Konfliktgraden anses dermed som lav.					
<b>Tiltak</b>	Den aktuelle elvekant- og flommarksvegetasjonen nær veien bør i størst mulig grad bevares. Hensyn bør tas under drift og vedlikehold av veien. Bør settes opp elgfarskilt i sørgående retning i god avstand før trekkerte.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	x
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase - VP00000367



## Kart fra Naturbase - VP00000368



## Flyfoto over lokalitetene



**Bilder fra befaring**





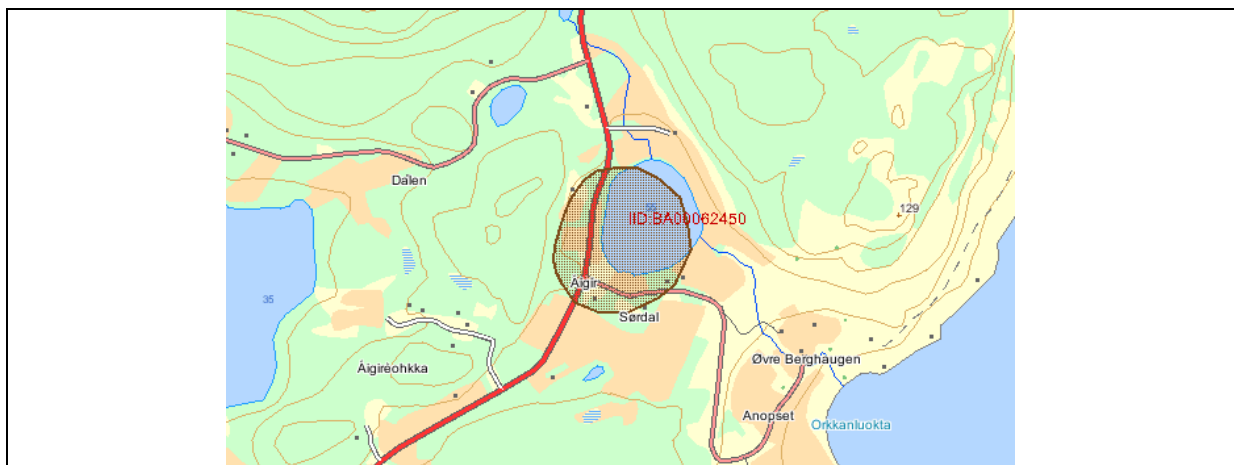
## Prioriterte økologiske konflikter veiavdeling Finnmark

NATURBASE ID	NAVN	NATURBASETYPE	NATURTYPE	VEI	FRA HP	FRA METER	TIL HP	TIL METER
BA00062450	Aigirjavri	Viktige arter	Yngle/raste/leve område fugl	E6	14	1187	14	1625
BA00062426	Kolvikvatnet	Viktige arter	Yngleområde fugl	E6	13	17608	14	61
BN00035946	Porsanger	Pri.naturtype	Israndavsetninger	E6	12	7812	12	10553
BA00003444	Nordkappveien	Viktige arter	Voksested for purpurkarse	E69	9	3101	9	3576
VV00000042	Nordkapp m/Hornvika	Naturvernområde	Karplanter, hekkelokalitet fugl	E69	9	23104	9	24496
<b>Mindre prioriterte og ikke undersøkte lokaliteter</b>								
BN00035926	Sør-Varanger	Pri.naturtype	Israndavsetninger	E6	27	23536	27	26110
BN00036150	Elvenesfjorden	Pri.naturtype	Fjorder med naturlig lavt oksygeninnhold i bunnvannet	E6	29	2585	29	2810
KF00000472	Krampen	Kulturlandskap	Kulturmark, Kvænbygder	E75	6	13874	6	15213
BA00003427	Goruvuoppi i Kautokeinoelva	Viktige arter	Voksested for hengegras	R93	7	645	7	907
BN00004187	Goruvuoppi i Kautokeinoelva	Pri.naturtype	Kroksjøer	R93	7	645	7	907



<b>Naturbase ID</b>	BA00062450	<b>Områdenavn</b>	Aigirjavri			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Áigirjávri er et næringsrikt lite vatn med rikt fugleliv.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Yngle-, raste-, leveområde for viktige arter som hornedykker (EN), toppand og hettemåke (NT). I tillegg finnes en rekke grasarter. Krattskogen skjærer vatnet og vannfuglenes reirplasser og utgjør dessuten en biotop for våtmarkstilknyttede småfuglarter. Vatnet nyttes som vannforsyningskilde. Det har vært drevet fiskekultivering i vatnet. Andejakt har vært drevet sporadisk.					
<b>Påvirkning</b>	E6 antas å medføre konflikter i forhold til påkjørsler av ungdyr. Det burde vært foretatt atferdsregistreringer iht å dokumentere grad av reell konflikt mellom vei og fugleliv iht påkjørsler.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Vegetasjonsbelte rundt vannet består hovedsakelig av bjørk. Mellom veien og vannet finnes mye vegetasjon og dyrket mark. Dette bidrar til å skjermelokaliteten for veien. Fugleobservasjoner i vannet: toppand (24 stk), hornedykker (4 stk), lappfiskand (4 stk), stjertand (1 ho med 8 unger), stokkand (4 stk). Ingen observerte påkjørsler av fugler.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Vegetasjon og dyrket mark skjærer vannet for støy og forurensing fra veien. Den gode distansen fra vannet til veien gjør at risikoen for fuglepåkjørsler anses som liten. Konfliktgrad anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase

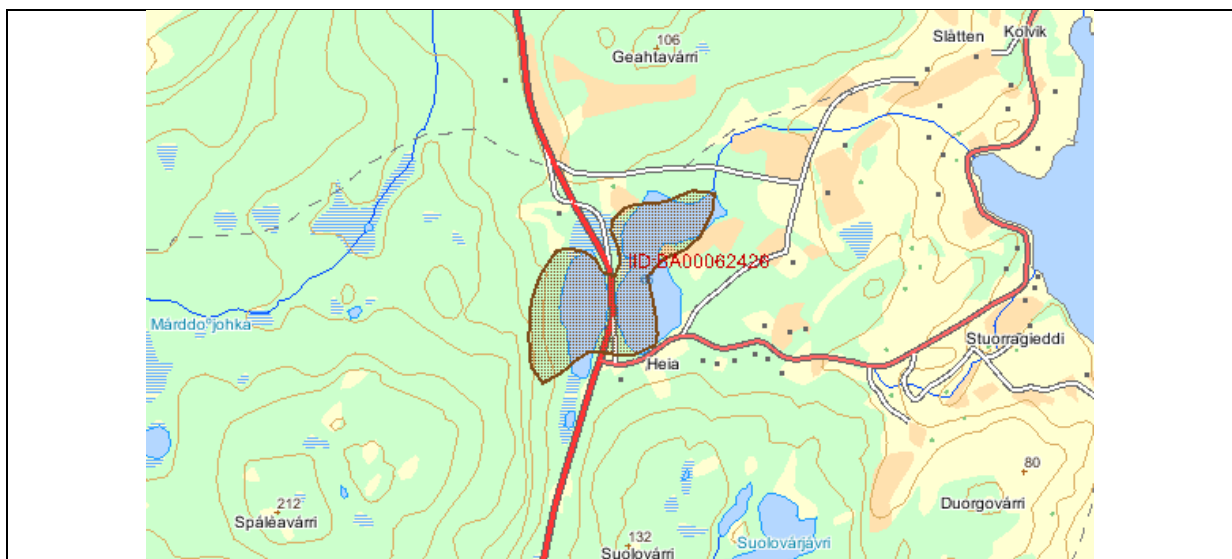


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BA00062426	<b>Områdenavn</b>	Kolvikvatnet			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten ligger ved Kolvikvannet. E6 deler vannet i to.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig yngelområde for andefugler og horndykker (EN).					
<b>Påvirkning</b>	E6 medfører her stor grad av konflikt med lokaliteten. Vei ligger på lav fylling over vannet og fragmenterer yngleområdet.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	<p>Veien ligger på fylling som deler vannet i to. Fyllingen er noe breiere enn veien. Mye vegetasjon langs fyllingen. Ved østsiden av veien finnes det et belte av vier. En liten stikkrenne finnes, 0,5 m i diameter. Vanngjennomtrengning gjennom røret. Østsiden av stikkrenne er gjengrodd. Ingen passasjemulig for hverken dyr eller fugler gjennom stikkrennen. En vi pratet som bor ved vannet informerte oss om at vannet er grunt og at det bunnfryser om vinteren. Det er også mye av årsaken til at vannet er fisketomt. Fugleobservasjoner:</p> <p>Østsiden av vannet: horndykker (par med unger), toppand (1, ho), stökkand (1, ho), krikkand (1, ho).</p> <p>Vestsiden av vannet: Horndykker (1 stk)</p>					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Veien deler vannet i to og for lite rør hindrer god vanngjennomtrengning mellom vannene. Veien antar å påføre vannet lokal forurensing. Konfliktgraden anses som moderat					
<b>Tiltak</b>	Et mulig tiltak er å utvide kulverten (stikkrennen) og rydde noe av vegetasjonen rundt stikkrennen for å bedre vanngjennomtrengningen. Ellers ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	X	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	X	Flyfoto	
	Annen kilde	x				

## Kart fra Naturbase



**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BN00035946	<b>Områdenavn</b>	Porsanger			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Forekomst av israndavsetninger i nærhet til vei.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktige israndavsetninger. Glasialt påvirka sjøbunn.					
<b>Påvirkning</b>	Veien er i nærhet med ytterkant av forekomsten, og antas derfor å påvirke denne lite.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Veien er i lite kontakt med forekomsten.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Siden veien kun i liten grad er i kontakt med forekomsten, og israndavsetningene i stor grad er på sjøbunnen anses konfliktgraden som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til forekomsten ved drift og vedlikehold av veien. Unngå arealinngrep der det ligger israndavsetninger.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

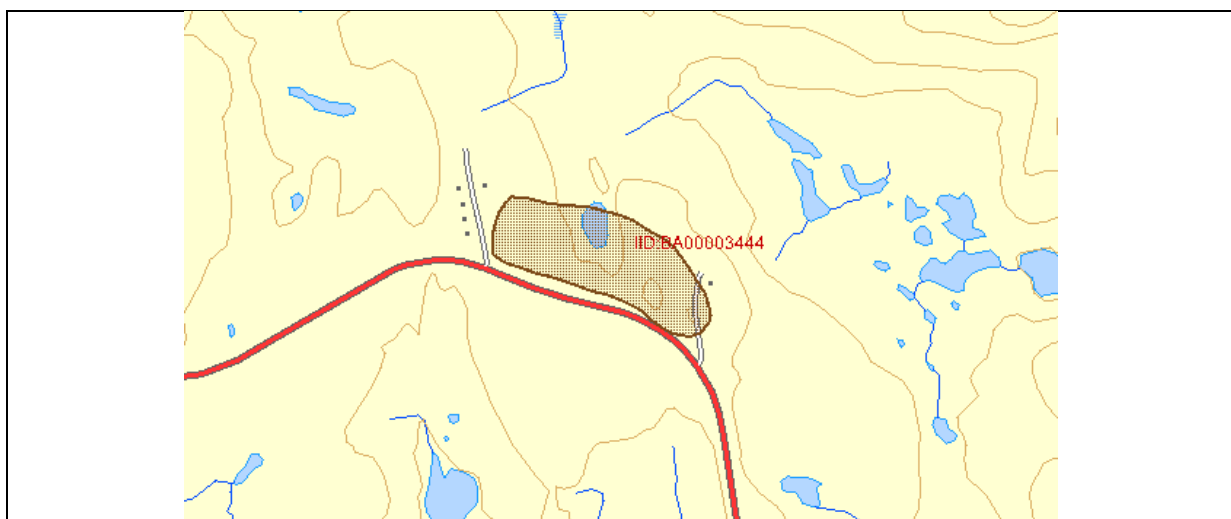


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	BA00003444	<b>Områdenavn</b>	Nordkappveien			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Leveområde for fredet plante som ligger tett inn til E69.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Leveområde for den rødlista planten purpurkarse.					
<b>Påvirkning</b>	Forekomst av planten i nærhet av veikanten.					
<b>Observasjoner fra veien</b>	Karrig fjellandskap omkranser veien på begge sider. Bjørnebrodd ( <i>Tofieldia pusilla</i> ) ble observert sporadisk, mens fjellkattefot ( <i>Antennaria alpina</i> ) noe mer glissent på nordsiden av veien. Purpurkarse ble ikke observert i nærheten av veien under befaring.					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Siden ingen purpurkarse ble funnet under befaring anses konfliktgraden som lav.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til forekomsten ved drift og vedlikehold av veien. Unngå forurensing og salt fra vei.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



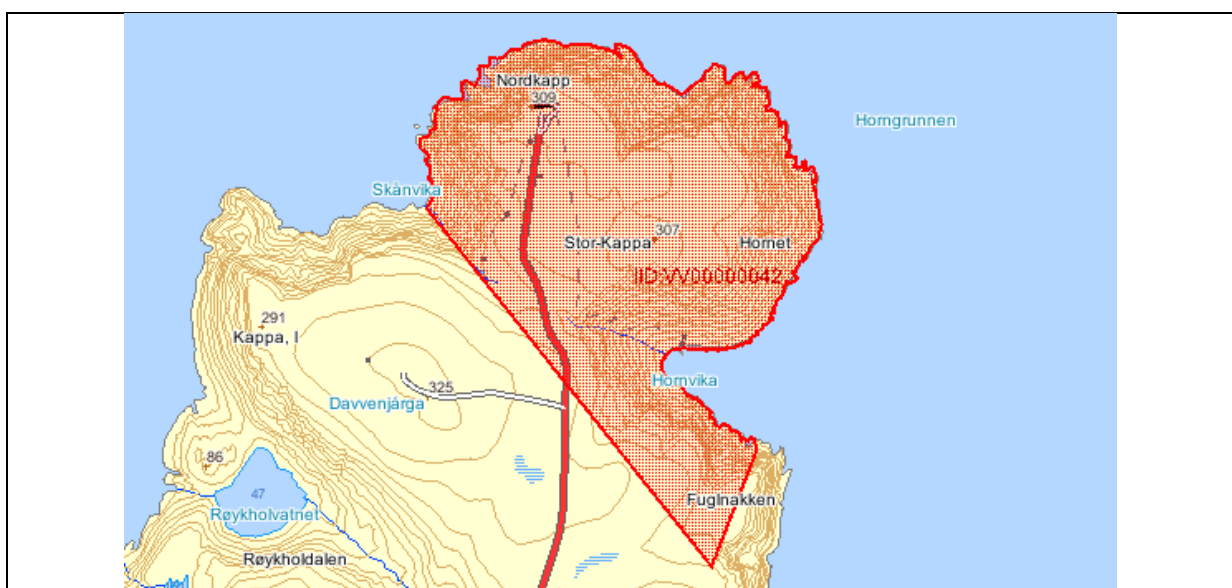


**Bilder fra befaring**



<b>Naturbase ID</b>	VV00000042	<b>Områdenavn</b>	Nordkapp m/Hornvika			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Område med plante- og dyrelivsfredning i nærhet til vei og bebyggelse.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Hornvika er et artsrikt område, med minst 143 arter av karplanter på et beskjedent areal. Lokaliteten er hekkelokalitet for teist, toppskarv, storskarv og gråmåke.					
<b>Påvirkning</b>	Vei, bebyggelse og menneskelig ferdsel i området kan før til stress på hekkende fugl. Vei og bebyggelse legger beslag på leveområde for planter.					
<b>Observasjoner fra befaring</b>	Mye av vegetasjonen rundt Nordkappbygget og globusen er tråkket ned og området bærer preg av mye menneskelig trafikk. Nærmest kanten (stupet) er det satt opp gjerde. Dette bidrar til å redusere trafikken av turister helt på kanten av plataået, samt å forstyrre fuglelivet på fuglefjellene under. Ut fra observasjoner og slitasjeskader på vegetasjonen antas størstedelen av turistmengden å bevege seg i og rundt Nordkappbygningen. Resten av plataået virker å være lite trafikkert. Fugleobservasjoner øst på plataået: 2 fjellrypekull med henholdsvis 3 og 4 kyllinger, snøspurv (flere).					
<b>Konfliktgrad med veien</b>	Den menneskelige trafikken anses ikke å ha noen påvirkning på fuglelivet, ei heller på vegetasjonen øst for parkeringsplassen, Nordkappbygningen og globusen. Konfliktgraden anses som lav.					
<b>Tiltak</b>	Veien og bebyggelsen er selve konflikten og lite kan gjøres så lenge de ligger der. Hensyn kan tas til fugleliv og planteliv ved drift og vedlikehold av vei og bebyggelse. Hindre for stor menneskelig ferdsel utenfor området rundt parkeringsplassen, Nordkapphuset og globusen. Et tiltak kan være å sette opp en plakat på utsiden som informerer om hvilke planter, dyr og fugler som finnes på plataået at det må utøves aktsomhet ved ferdsel på plataået.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring	x	Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

## Kart fra Naturbase



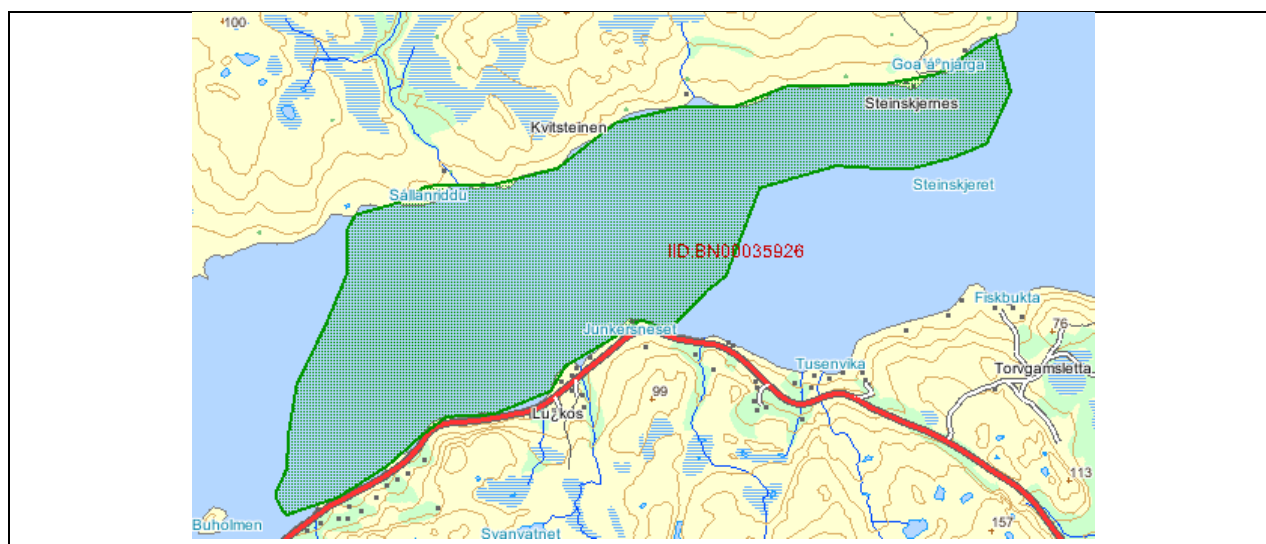
**Bilder fra befaring**





<b>Naturbase ID</b>	BN00035926	<b>Områdenavn</b>	Sør-Varanger			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Lokaliteten strekker seg over en fjord, med nærhet til vei på en side.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktige israndavsetninger. Glasialt påvirka sjøbunn.					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger i ytterkant av forekomsten, og antas å påvirke denne lite.					
<b>Tiltak</b>	Hensyn til forekomsten bør tas ved drift og vedlikehold av veinettet.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

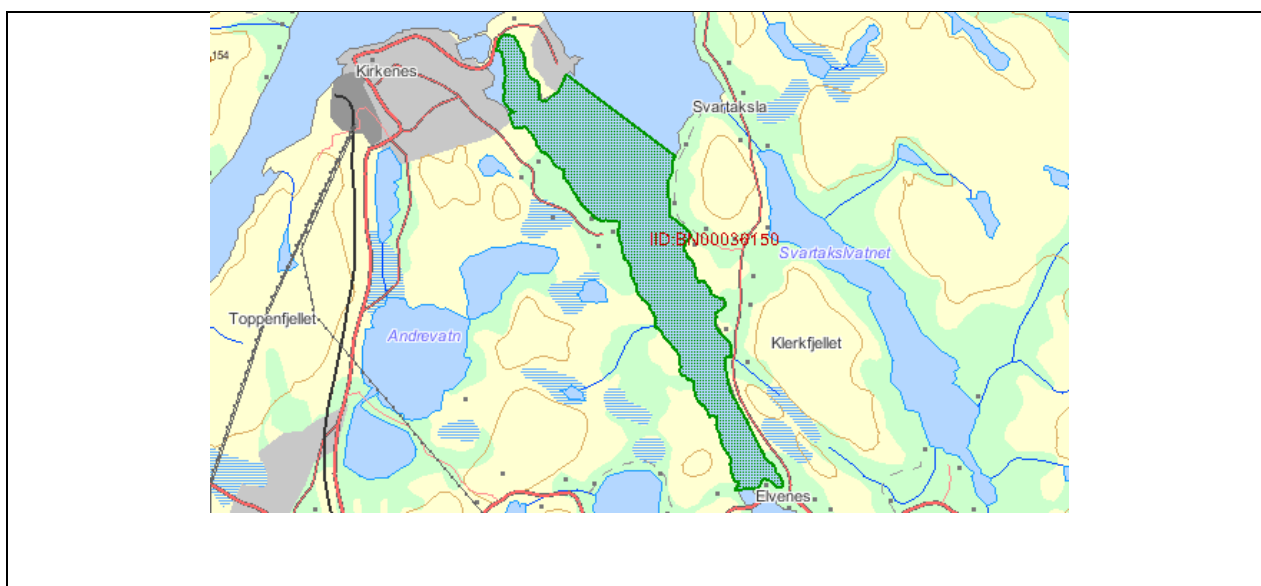


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BN00036150	<b>Områdenavn</b>	Elvenesfjorden			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Fjord ved tettbefolket område, i nærhet til vei.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Viktig fjord med naturlig lavt oksygeninnhold i bunnvannet.					
<b>Påvirkning</b>	Veien ligger langs deler av fjorden, men antas å påvirke fjorden lite.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til forekomsten ved drift og vedlikehold av veinettet. Unngå at forurensing og salt fra vei havner i fjorden.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



### Foto fra Viaphoto

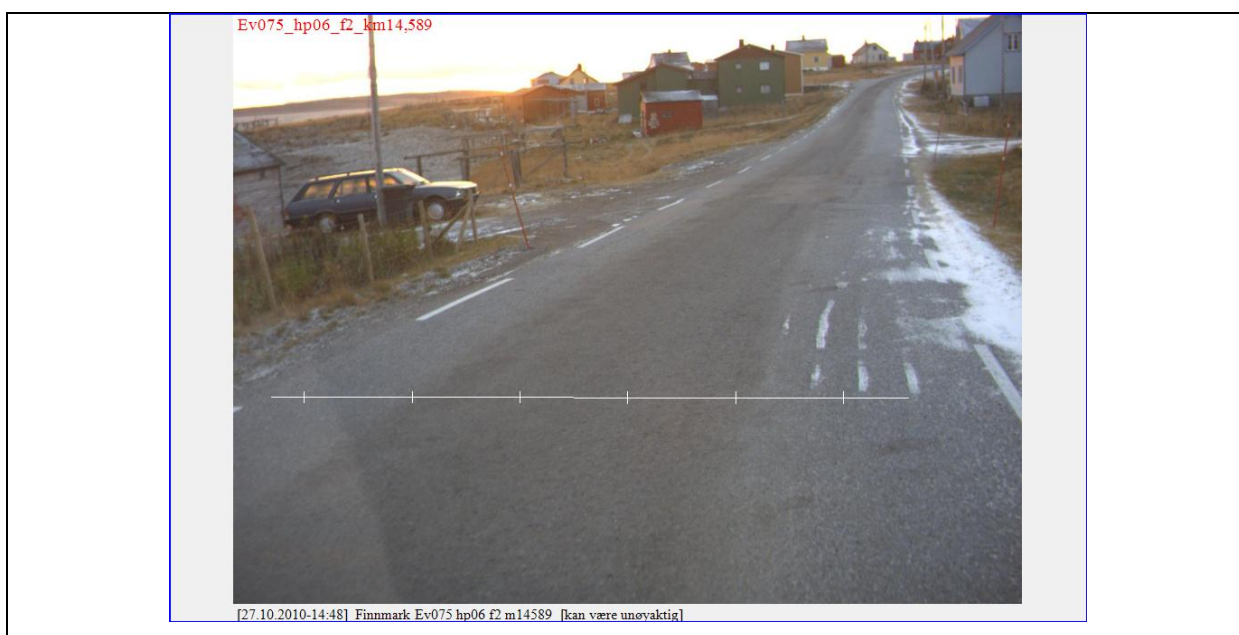


<b>Naturbase ID</b>	KF00000472	<b>Områdenavn</b>	Krampenes- Vadsø			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Kulturlandskap som blir fragmentert av E75.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Slåttemark med stor verdi. Rent bygningsmessig er Krampenes trolig en av de best bevarte kvænbygdene. Kulturmarkene er ordinære, og for en stor del preget av moderne oppdyrking. Selv om bygda ikke rommer stort av botanisk interesse, kan Krampenes være mulig type-lokalitet for de gamle kvænbygdene.					
<b>Påvirkning</b>	E75 fragmenterer kulturmiljøet og bryter kulturhistoriske sammenhenger, en konflikt som blir vanskelig å løse så lenge veien ligger her.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veien samt unngå arealbeslag.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase

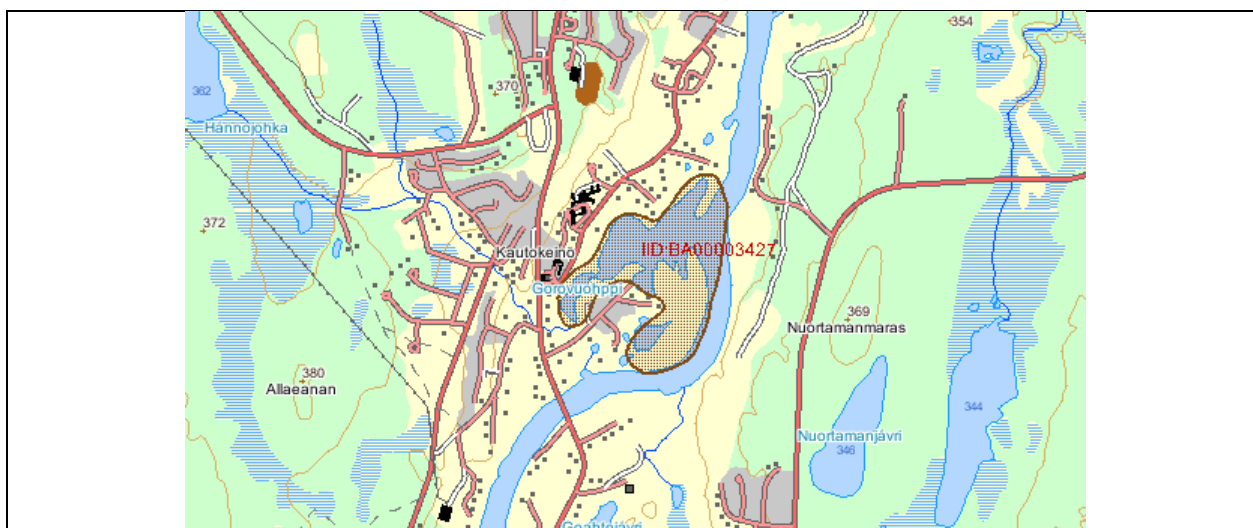


### Foto fra Viaphoto



<b>Naturbase ID</b>	BA00003427	<b>Områdenavn</b>	Gorovuohppi i Kautokeinoelva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Voksested for hengegras ( <i>Arctophila fulva</i> ) og andre interessante arter ved innbuktning av Kautokeinovassdraget tett inntil Kautokeino tettsted. Rv. 93 går like ved.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Voksested for den rødlista plantearten hengegras. Hengegras finnes i 4 bestander på totalt 150-200 strå. Hengegras vokser i samfunn sammen med bl.a. småvasshår og tjønnmose i stille, grunt (5-10 m) vann eller på oversvømte mudderflater. Inn mot land følger et samfunn dominert av nordlandsstarr og vier kratt. Lenger ute i bukta er vegetasjonen dominert av elvesnelle. I et tjern like ved skal korsandmat være funnet.					
<b>Påvirkning</b>	Det er bebyggelse ca. 200 m fra forekomsten, på flere kanter. Sauer beiter i området. Området er forsøpelt og virker forurenset med mye slam i bunnen.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til området ved drift og vedlikehold av veien. Unngå forurensing og salt fra vei. Unngå arealbeslag i området.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



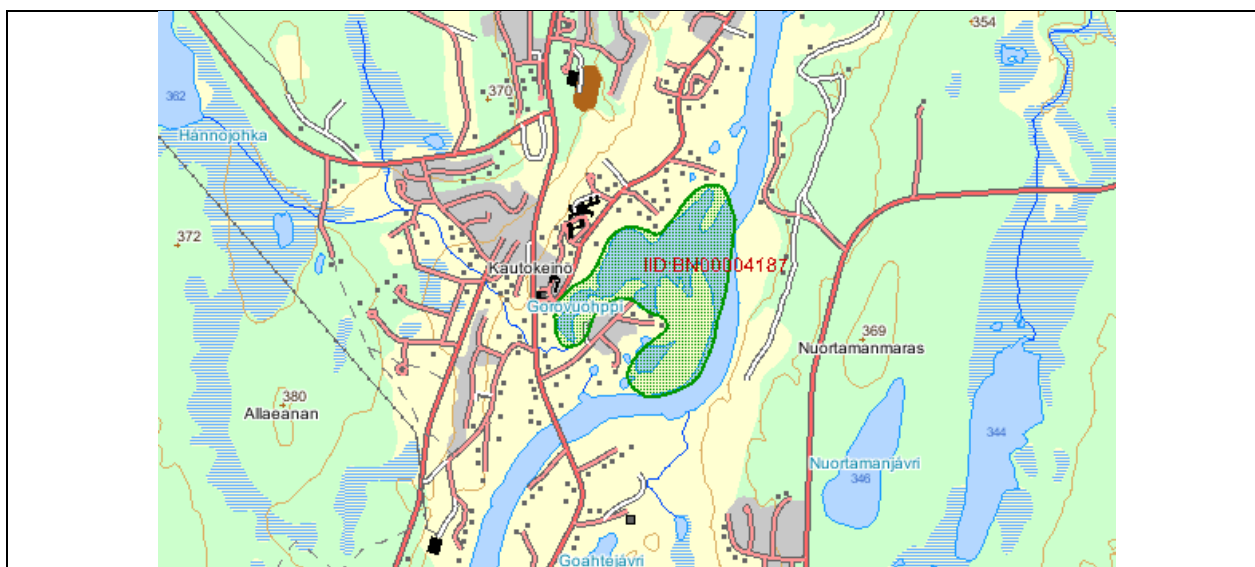
### Foto fra Viaphoto





<b>Naturbase ID</b>	BN00004187	<b>Områdenavn</b>	Goruvuoppi i Kautokeinoelva			
<b>Områdebeskrivelse</b>	Forekomst av viktig naturtype midt i bynært sentrum. Rv. 93 går like ved.					
<b>Beskrivelse av naturverdien</b>	Svært viktig kroksjø, flomdam eller meandrende elveparti. Dette utgjør et viktig leveområde for en rekke arter.					
<b>Påvirkning</b>	Forekomsten ligger midt i bynært sentrum, og kan være sårbar for arealbeslag eller forurensning.					
<b>Tiltak</b>	Ta hensyn til forekomsten ved drift og vedlikehold av veien. Arealbeslag av forekomsten, slik at de hydrologiske forholdene endres, bør ikke forekomme. Forurensning fra vei må unngås.					
<b>Informasjonskilder</b>	Naturbase	x	Befaring		Kart	x
	SaltSMART		Viaphoto/Google	x	Flyfoto	
	Annen kilde					

### Kart fra Naturbase



### Foto fra Viaphoto





Statens vegvesen

Statens vegvesen  
Region nord  
Veg- og transportavdelingen  
Postboks 1403  
8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
[firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

ISSN: 1893-1162