



Samledokumentasjon 2018

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2018
samt utvikling løpemeterpriser

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 252



Tittel

Samledokumentasjon 2018

Undertittel

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2018

Forfatter

Geir Saxebøl

Avdeling

Vegavdelingen

Seksjon

Styring og analysestab

Prosjektnummer**Rapportnummer**

Nr. 252

Prosjektleder

Geir Saxebøl

Godkjent av

Morten Rannem

Emneord

Byggekostnader. Løpemeter priser

Sammendrag

Rapporten inneholder byggekostnader for prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2018.

Title

Summary documentation 2018

Subtitle

For construction projects completed in 2018

Author

Geir Saxebøl

Department

Roads Department

Section

Management and Analysis

Project number**Report number**

No. 252

Project manager

Geir Saxebøl

Approved by

Morten Rannem

Key words

Construction cost

Summary

The report contains construction costs for road projects that were opened to traffic in 2017



RAPPORTERINGSKRAV

070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag

069 avvik mellom kontraktsummen i entreprisekontrakter og sluttsummen

SAMLEDOKUMENTASJON

For utbyggingsprosjekter og entreprisekontrakter avsluttet i 2018

Utvikling Løpemetrepriser

Historisk oversikt over utvikling i løpemetrepriser fra 2007 til 2018 på ulike typer prosjekter.

Innhold

| | |
|--|----|
| 1. INNLEDNING/ BAKGRUNN | 1 |
| 2. SAMMENDRAG | 2 |
| 3. RAPPORTERINGSKRAV | 4 |
| 3.1 RAPPORTERINGSKRAV 070 AVVIK FRA OPPRINNELIG KOSTNADSOVERSLAG | 4 |
| 3.2 RAPPORTERINGSKRAV 069 AVVIK MELLOM KONTRAKTSSUM I ENTREPRISEKONTRAKTER OG SLUTTSUMMEN (%)..... | 6 |
| 3.3 SAMLET FREMSTILLING AV UTVIKLINGEN AV AVVIK I % PÅ KONTRAKT OG PROSJEKT OVER TID | 7 |
| 3.4 AVVIK I PROSJEKTER | 8 |
| 3.5 BYGGHERREKOSTNADER | 8 |
| 4 SAMLEDOKUMENTASJON | 9 |
| 4.1 STORE PROSJEKTER | 9 |
| 4.1.1 STORE PROSJEKTER PR ELEMENT | 9 |
| 4.2 VEIER | 10 |
| 4.3 NYBYGG VEIER | 10 |
| 4.4 UTBEDRING VEI | 10 |
| 4.5 KOLLEKTIV OG BYMILJØ | 10 |
| 4.6 RUNDKJØRING/ KRYSS | 11 |
| 4.7 GANG- OG SYKKELVEIER | 11 |
| 4.9 FERGEKAI | 11 |
| 4.10 VEILYS | 12 |
| 4.11 ANNET | 12 |
| 4.13 BRUREHABILITERING | 12 |
| 4.14 TUNNELER | 13 |
| 4.15 LØPEMETERPRISER TUNNEL | 13 |
| 4.16 SKREDSIKRING | 13 |
| 4.17 TUNNELPORTALER OG LØSMASSETUNNELER | 14 |
| 4.18 BRUER | 15 |
| 4.18.1 BRU I FYLING OG KULVERT | 15 |
| 4.18.2 PLATEBRUER | 15 |
| 4.18.3 BJELKE PLATEBRU | 15 |
| 4.18.4 KASSEBRU HENGEBRU MED KASSE | 16 |
| 4.18.5 BRUER I BOMMESTAD SKY | 16 |
| 5 LØPEMETERPRISER OVER FLERE ÅR | 17 |
| 5.1 4-FELTS MOTORVEIER | 17 |
| 5.2 2-3 FELTS VEIER 12,5 - 17,5 METER | 17 |
| 5.3 2 FELTS VEI 8,5 METER MED MINST 500 METER TUNNEL | 18 |
| 5.4 2 FELTS VEI 5 TIL 7 METER | 18 |
| 5.5 2 FELTS VEIER 7,5 - 9,5 METER | 18 |
| 5.6 MIDTREKKVERK | 19 |
| 5.7 UTBEDRING AV 2 FELTS VEI | 20 |
| 5.8 GANG OG SYKKELVEIER | 20 |
| 5.9 TUNNELER 2007-2018 | 21 |
| TABELL 32 | 21 |
| 5.11 BRUER PR M ² | 22 |
| 5.12 KULVERTER | 23 |
| 5.13 PLATEBRUER | 23 |
| 5.14 BJELKE BRUER | 24 |
| 6. ENTREPRISEKONTRAKTER | 25 |
| 6.1 STØRRELSE | 25 |
| 6.2 TYPE ARBEID | 25 |
| 6.3 VARIGHET | 26 |
| 6.4 SLUTTKOSTNAD VERSUS KONTRAKTSSUM | 26 |
| TABELLER ENTREPRISEKOSTNADER | 27 |
| 6.5 SAMMENSATTE KONTRAKTER | 27 |
| 6.6 VEI: | 28 |
| 6.7 BRU: | 28 |

| | |
|---------------------------------|----|
| 6.8 TUNNEL-RELATERT: | 29 |
| 6.10 GANG OG SYKKELVEIER: | 29 |
| 6.11 MILJØ: | 29 |
| 6.12 ELEKTRO: | 30 |
| 6.13 ANNET: | 30 |
| 6.14 TOTALENTPRISER | 31 |

1. Innledning/ Bakgrunn

Samledokumentasjonen og rapportering på rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%). Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag (anlegg over 5 mill kr som åpnes for trafikk i 2018) bygger på innrapporterte data fra regionvegkontorene høsten 2019.

Hovedhensikten med samledokumentasjonen er å gi de som jobber med anslag og kostnadsestimering erfaringsdata og dermed et bedre grunnlag for å kunne kostnadsestimere nye prosjekter.

Det er avledet løpemeterpriser på hovedlinjen i prosjektene. I tillegg på entreprisekostnader pr meter på vei i dagen, bruer og tunneler. Dokumentasjonen gir også en oversikt over innrapporterte kontrakter og prosjekter, selv om ikke alle prosjekter eller alle kontrakter er rapportert. Det er innrapportert prosjekter med en verdi på 20,8 mrd. kroner og kontrakter på 4,7 mrd. kroner.

I forbindelse med tertialrapporteringen fikk regionvegkontorene tilsendt Excel-maler der fliken er angitt som nedenunder:

- 1A Dokumentasjon av utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2018
Prosjekter registrert som åpnet i 2018 i Porteføljesys.
- 1B Dokumentasjon av avsluttede entreprisekontrakter (overtakelse i 2018).
- 1C Tunneler åpnet og 2018 sendt ut for å få kostnadsdata på bakgrunn av en liste fra tunnelmiljøet.
- 1D Bruer åpnet for trafikk i 2018 i Brutus sendt ut for å få kostnadsdata.

Alle kostnadstall er i 2018-kroner, med unntak av der det står oppgitt at tallene er i løpende kr.

Regionen skulle rapportere prosjekter som er åpnet og kontrakter som er avsluttet i 2018. Rapporteringstidspunktet er T2 2019 og de rapporterer sluttkostnad der sluttoppgjøret er avsluttet og estimert sluttkostnad der sluttoppgjøret ikke er avsluttet. Alle prosjekter over 5 mill kr og kontrakter over 2 mill kr skal rapporteres. Rapporterer de kontrakter under grensen, tas de ikke ut av datasettet. Det at det skal rapporteres prognosetall der hvor sluttoppgjøret av ulike grunner er avsluttet kan føre til at reelle kostender avviker fra det som er rapportert.

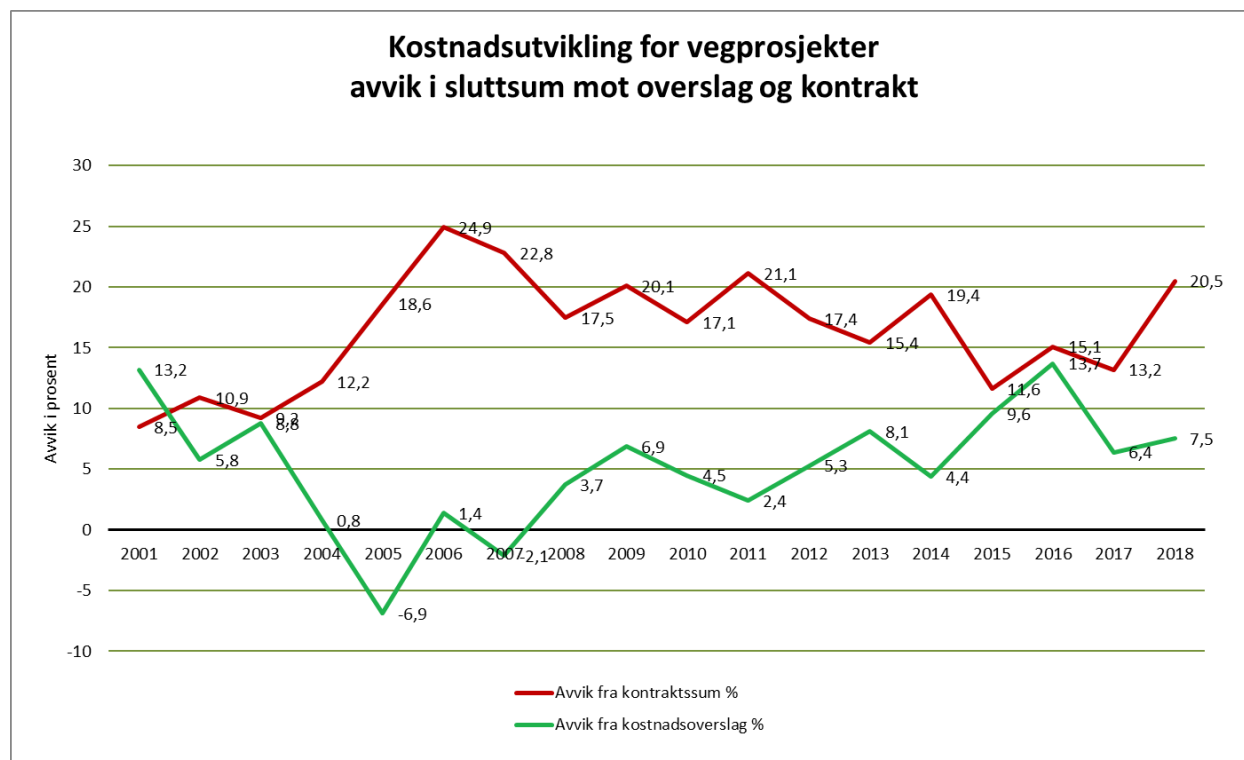
Løpemeterprisen på hovedlinjen er inkludert mva, byggherrekostnader og andre tiltak. mens løpemeterpriser på delelementer i prosjekter er entreprisekostnader eksklusive mva og byggherrekostnader.

I 2017 satte vi sammen datasettene som er rapportert inn tidligere for å kunne lage figurer som viste utviklingen i løpemeterpriser over flere år. Dette danner utgangspunktet for grafer og tabeller med løpemeterpriser omregnet til 2018 og full mva.

2. Sammendrag

Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag endte på 7,5 %.

Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktssum i entrepris kontrakter og sluttsummen (%) endte på 20,5%



Samledokumentasjon

111 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2018. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved bygging av riks- og fylkesveier i regi av Statens vegvesen i 2018.

| | Antall prosjekter | Hovedlengde | opprinnelig kostnadsoverslag mill kr | Sluttkostnad mill kr | Avvik:(%) |
|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|--------------|
| Store prosjekter | 14 | 63 | 14 843 | 16 144 | 8,8 % |
| Utbygg | 8 | 14 | 1 154 | 1 195 | 3,6 % |
| Utbedrings veg | 7 | 10 | 213 | 280 | 31,7 % |
| Kollektiv og Bymiljø | 12 | 2 | 276 | 272 | -1,2 % |
| Rundkjøring/ Kryss | 9 | 5 | 355 | 433 | 22,2 % |
| Gang og sykkelvei | 28 | 31 | 819 | 826 | 0,8 % |
| Ferjekaj | 3 | 0 | 85 | 66 | -22,1 % |
| Veglys | 2 | 2 | 3 | 3 | -22,5 % |
| Bru | 4 | 2 | 159 | 153 | -3,7 % |
| Annet | 11 | - | 516 | 396 | -23,3 % |
| Brurehabilitering | 4 | 1 | 260 | 247 | -5,1 % |
| Skredsikring | 4 | 0 | 26 | 26 | 0,3 % |
| Tunellrehabilitering | 5 | 18 | 631 | 741 | 17,5 % |
| | 111 | 148 | 19 340 | 20 784 | 7,5 % |

Dokumentasjon av avsluttede entrepris kontrakter (overtakelse i 2018)

| Kontraktstørrelse | Antall kontrakter | Summer av Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Summer av A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Summer av Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | Avvik Sluttsum / kontrakt |
|-------------------|-------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|
| 500 mill pluss | 1 | 655 | 687 | 132 | 25,1 % |
| 250- 500 mill kr | 2 | 744 | 726 | 154 | 18,3 % |
| 100-250 mill kr | 8 | 1 207 | 1 372 | 276 | 36,5 % |
| 50-100 mill kr | 8 | 579 | 558 | 143 | 21,0 % |
| 25-50 mill kr | 19 | 719 | 619 | 146 | 6,4 % |
| 15-25 mill kr | 19 | 359 | 332 | 34 | 2,1 % |
| 5-15 mill kr | 42 | 384 | 357 | 63 | 9,7 % |
| Under 5 mill kr | 20 | 52 | 54 | 7 | 16,3 % |
| Til Sammen | 119 | 4 699 | 4 706 | 955 | 20,5 % |

3. Rapporteringskrav

3.1 Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag¹

Region:

Tall i millioner kr / 2018-kr / inkl. mva

| | 2018 | | | | 2017 Avvik (%) |
|--------|---------------------------------|--------------|---------|--------|----------------------|
| | Opprinnelig kostnadsoverslag | Sluttkostnad | Avvik | | |
| | | | Mill kr | (%) | |
| Øst | 1 017 | 950 | -67 | -6,6 % | 7,4 % |
| Sør | 6 470 | 6 720 | 250 | 3,9 % | -6,5 % |
| Vest | 2 744 | 3 043 | 299 | 10,9 % | -0,8 % |
| Midt | 1 297 | 1 411 | 114 | 8,8 % | -2,7 % |
| Nord | 7 812 | 8 660 | 848 | 10,9 % | 34,8 % |
| Samlet | 19 340 | 20 784 | 1 444 | 7,5 % | 6,4 % |

Tabell 1: Rapporteringskrav 070 = Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Summert for regionvegkontorene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag. Rapporteringskravet omfatter alle prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2018 med sluttkostnad over 5 mill. kr.

Avvik mellom rapporteringskrav og etterfølgende tabeller, er at prosjekter med kun en sluttkostnad eller anslag er utelatt fra målingen i Rapporteringskravet.

| Ambisjonsnivå | | |
|---------------|-------------------|---------------|
| Ønsket | Godt nok | Ikke godt nok |
| 0 til +/- 3 % | +/- 3 til +/- 5 % | > +/- 5 % |

| År | Opprinnelig kostnadsoverslag | Sluttkostnad | Avvik | |
|------|---------------------------------|--------------|------------|--------|
| | | | [Mill. kr] | [%] |
| 2007 | 7 896 | 7 695 | -201 | -2,7 % |
| 2008 | 7 224 | 7 492 | 268 | 3,7 % |
| 2009 | 11 749 | 12 564 | 814 | 6,9 % |
| 2010 | 7 674 | 8 020 | 346 | 4,5 % |
| 2011 | 8 069 | 8 284 | 215 | 2,7 % |
| 2012 | 8 628 | 9 089 | 461 | 5,3 % |
| 2013 | 14 875 | 16 082 | 1 207 | 8,1 % |
| 2014 | 23 005 | 24 020 | 1 015 | 4,4 % |
| 2015 | 18 979 | 20 811 | 1 831 | 9,6 % |
| 2016 | 15 011 | 17 072 | 2 061 | 13,7% |
| 2017 | 13 486 | 14 345 | 859 | 6,4% |
| 2018 | 19 340 | 20 784 | 1 444 | 7,5% |

Tabell 2: Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Resultatene på landsnivå fra 2007 -2018

¹ P50 er prosjektets opprinnelige kostnadsoverslag kalt styringsramme for KS2-prosjekter. P50 vil normalt sett være tilnærmet lik forventningsverdien. Fra 2018 vil begrepet Styringsramme benyttes for alle prosjekter i bygge og driftsfase ikke bare prosjekter som har vært til KS2.

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Øst | 17,0 % | 13,9 % | 19,9 % | 14,8 % | 18,4 % | 7,4 % | -6,6 % |
| Sør | 0,5 % | 17,3 % | -1,2 % | 8,7 % | 2,4 % | -6,5 % | 3,9 % |
| Vest | 10,2 % | 5,6 % | -2,5 % | 2,1 % | 2,8 % | -0,8 % | 11,0 % |
| Midt | -3,7 % | -4,8 % | 0,0 % | 0,4 % | 5,6 % | -2,7 % | 8,8 % |
| Nord | 21,6 % | 4,7 % | 12,7 % | 27,7 % | 16,7 % | 34,8 % | 10,9 % |
| Samlet | 5,3 % | 8,1 % | 4,4 % | 9,6 % | 13,7 % | 6,4 % | 7,5 % |

Tabell 3: Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag, regionvis fordeling

Samlet sett er dette resultatet for 2018 ikke godt nok. Region sør har godt nok resultat. De øvrige regionene har resultater som ikke er gode nok.

3.2 Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)

Tall i millioner kr / 2018-kr eks. mva

| | Kontraktsum | A-nota | T-nota | Sum sluttkost. | 2018 | | 2017 |
|--------|-------------|--------|--------|----------------|----------|---------|--------|
| | | | | | Avvik | | |
| | | | | | Mill. kr | Prosent | |
| Øst | 392 | 362 | 67 | 428 | 37 | 9,4 % | 15,4 % |
| Sør | 859 | 858 | 140 | 998 | 139 | 16,1 % | 14,7 % |
| Vest | 1 073 | 1 101 | 305 | 1 406 | 333 | 31,0 % | 6,5 % |
| Midt | 760 | 758 | 115 | 873 | 113 | 14,9 % | 4,8 % |
| Nord | 1 615 | 1 627 | 328 | 1 955 | 340 | 21,1 % | 18,5 % |
| Samlet | 4 699 | 4 706 | 955 | 5 661 | 962 | 20,5 % | 13,2 % |

Tabell 4: **Rapporteringskrav 069** Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)

Resultatet samlet sett er ikke godt nok i henhold til satte mål. Region øst har godt nok resultat. De øvrige har ikke godt nok resultat. Rapporteringskravet omfatter avsluttede entreprisekontrakter i 2018 med sluttkostnad større enn 2 mill. kr.

| Ambisjonsnivå | | |
|---------------|--------------------|---------------|
| Ønsket | Godt nok | Ikke godt nok |
| 0 til +/- 7 % | +/- 7 til +/- 10 % | > +/- 10 % |

Tall hentet fra tidligere samledokumentasjon

Tall i løpende [mill. kr] / eks. mva

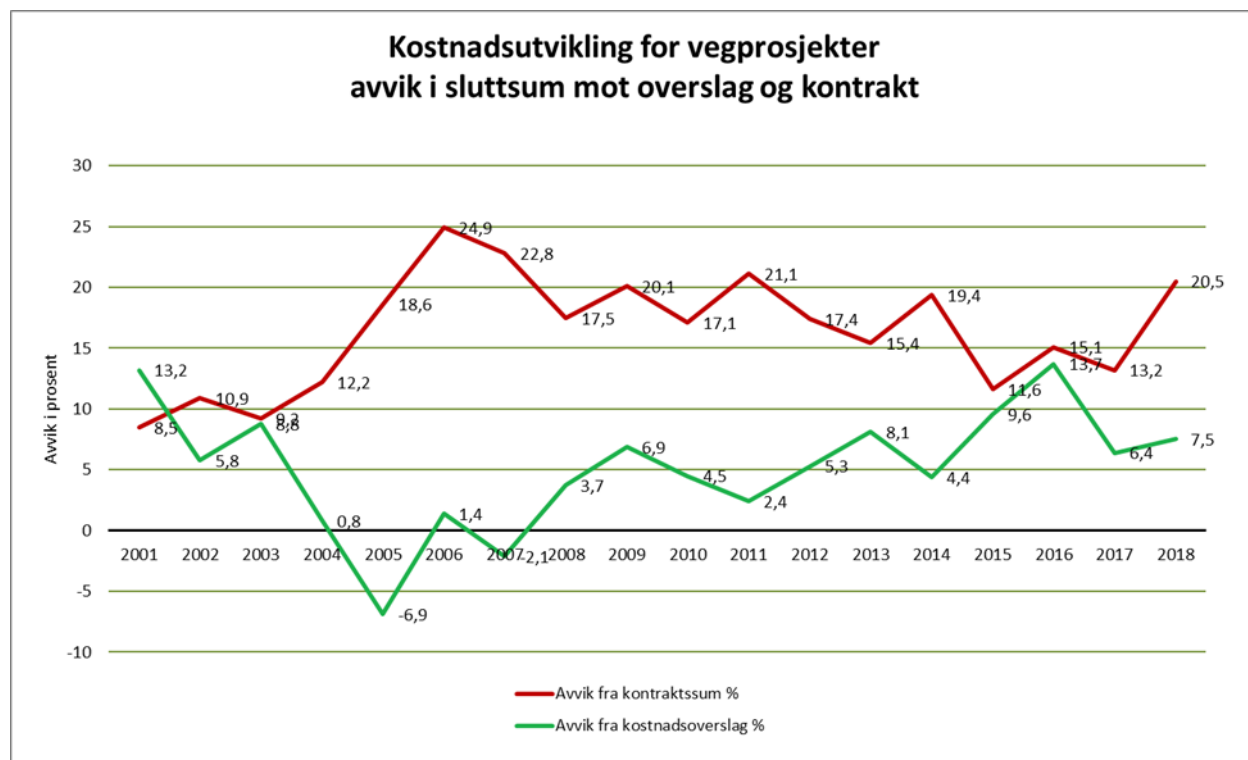
| År | Kontraktssum | A-nota | T-nota | Sum sluttkost. | Avvik | |
|------|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|
| | | | | | [Mill. kr] | [%] |
| 2005 | 3 006 | 3 074 | 450 | 3 565 | 559 | 18,6 % |
| 2006 | 2 935 | 3 165 | 501 | 3 666 | 731 | 24,9 % |
| 2007 | 4 772 | 5 087 | 772 | 5 858 | 1 086 | 22,8 % |
| 2008 | 4 594 | 4 671 | 729 | 5 400 | 806 | 17,5 % |
| 2009 | 7 132 | 7 237 | 1 330 | 8 567 | 1 434 | 20,1 % |
| 2010 | 4 454 | 4 514 | 702 | 5 216 | 762 | 17,1 % |
| 2011 | 4 567 | 4 688 | 842 | 5 530 | 962 | 21,1 % |
| 2012 | 6 052 | 6 123 | 984 | 7 107 | 1 055 | 17,4 % |
| 2013 | 8 625 | 8 612 | 1 339 | 9 951 | 1 326 | 15,4 % |
| 2014 | 10 866 | 11 019 | 1 885 | 12 904 | 2 039 | 18,8 % |
| 2015 | 11 308 | 10 623 | 1 995 | 12 617 | 1 310 | 11,6 % |
| 2016 | 9 061 | 9 002 | 1 432 | 10 434 | 1 372 | 15,1 % |
| 2017 | 11 748 | 11 341 | 1 959 | 13 300 | 1 552 | 13,2 % |
| 2018 | 4 699 | 4 706 | 955 | 5 661 | 962 | 20,5 % |

Tabell 5: Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), resultatene på landsnivå fra 2007 -2018.

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Øst | 28,3 % | 27,1 % | 2,2 % | 26,1 % | 10,8 % | 16,4 % | 15,4 % | 9,4 % |
| Sør | 20,3 % | 21,6 % | 16,1 % | 15,8 % | 16,9 % | 9,8 % | 14,7 % | 16,1 % |
| Vest | 13,8 % | 20,2 % | 19,3 % | 10,8 % | 8,2 % | 9,8 % | 6,5 % | 31,0 % |
| Midt | 13,5 % | 9,8 % | 14,7 % | 12,1 % | 12,2 % | 9,6 % | 4,8 % | 14,9 % |
| Nord | 30,4 % | 3,8 % | 15,4 % | 36,5 % | 22,0 % | 21,7 % | 18,5 % | 21,1 % |
| Samlet | 21,1 % | 17,4 % | 15,4 % | 18,8 % | 11,6 % | 15,1 % | 13,2 % | 20,5 % |

Tabell 6: Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%) regionvis fordeling

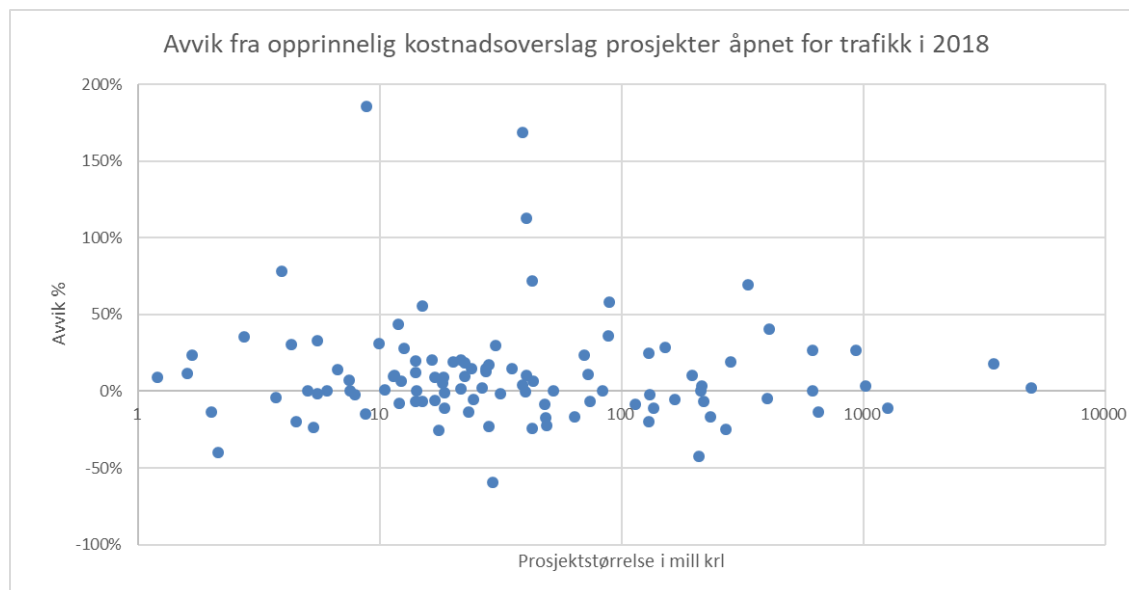
3.3 Samlet fremstilling av utviklingen av avvik i % på kontrakt og prosjekt over tid



Figur 1

Ser vi på avvik mellom kontraktssum i entreprisekontrakter og sluttsummen ser vi en fallende trend fra 2006 til 2017. Det er en økende trend når det gjelder avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag for prosjektene. Toppen i 2016 skyldes E6 Frya - Sjoa anlegget. Avvik fra kontraktssum steg i 2018 og brøt den fallende trenden.

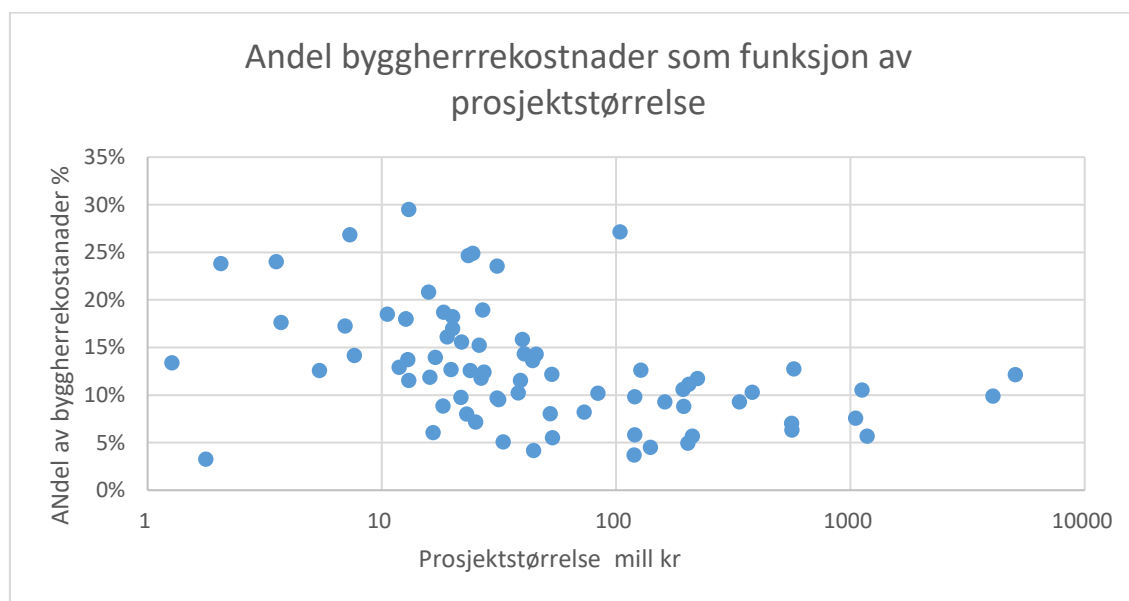
3.4 Avvik i prosjekter



Figur 2
Logaritmisk skala på x-aksen

Figuren viser avvik fra kostnadsoverslag sortert etter størrelse på prosjektet.

3.5 Byggherrekostnader



Figur 3

Andel av prosjektets totale kostnader som går til byggherrekostnader i akse y og prosjektets størrelse i akse x logaritmisk skala. Byggherrekostnaden er her prosjektering og byggeledelse. 35 prosjekter hadde ikke spesifisert byggherrekostnadene.

4 Samledokumentasjon

111 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2018. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved veitbygging i 2018.

| | Antall prosjekter | Hovedlengde | opprinnelig kostnadsoverslag mill kr | Sluttkostnad mill kr | Avvik:(%) |
|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|--------------|
| Store prosjekter | 14 | 63 | 14 843 | 16 144 | 8,8 % |
| Utbygg | 8 | 14 | 1 154 | 1 195 | 3,6 % |
| Utbedrings veg | 7 | 10 | 213 | 280 | 31,7 % |
| Kollektiv og Bymiljø | 12 | 2 | 276 | 272 | -1,2 % |
| Rundkjøring/ Kryss | 9 | 5 | 355 | 433 | 22,2 % |
| Gang og sykkelvei | 28 | 31 | 819 | 826 | 0,8 % |
| Ferjekaj | 3 | 0 | 85 | 66 | -22,1 % |
| Veglys | 2 | 2 | 3 | 3 | -22,5 % |
| Bru | 4 | 2 | 159 | 153 | -3,7 % |
| Ammet | 11 | - | 516 | 396 | -23,3 % |
| Brurehabilitering | 4 | 1 | 260 | 247 | -5,1 % |
| Skredsikring | 4 | 0 | 26 | 26 | 0,3 % |
| Tunellrehabilitering | 5 | 18 | 631 | 741 | 17,5 % |
| Totalt | 111 | 148 | 19 340 | 20 784 | 7,5 % |

Tabell 7

Regionvegkontorene har valgt en eller flere kategorier som prosjektet faller under (vei, bru, tunnel, gang og sykkelvei osv.) Klassifiseringen gjennomgås og undergrupper som er interessante i anslagssammenheng trekkes ut.

4.1 Store prosjekter

Store prosjekter over 200 mill kroner i kostnadsoverslag.

Hovedlinje i prosjekter med stor andel bru og/eller tunnel

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Herav bru [m] | Herav tunnel [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Andre veier [m] | Kollektiv felt | Totalt, Oppr. (mill.kr. inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. inkl mva) | Avvik:(%)*3 | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|---|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Region Sør | E18 Bonnemstad - Sky | 23,0 | Riksveg | 6 700 | 570 | 4 200 | 1 930 | 8 000 | | | 4 949 | 5 057 | 2,2 % | 755 |
| Region Sør | Rv. 36 Skjeggstein-Skjelbredstrand | 14,8 | Riksveg | 4 600 | 450 | 120 | 4 030 | 2 120 | 2 900 | | 615 | 781 | 27,0 % | 170 |
| Region Vest | Rv. 13 Deildo | 7,5 | Riksveger | 2 660 | 105 | | 2 555 | | | | 331 | 561 | 69,5 % | 211 |
| Region Vest | Fv. 60 Olden-Innvik, Uglå-Skarstein | 7,5 | Fylkesveg | 4 300 | 10 | 1 198 | 3 092 | | | | 399 | 381 | -4,6 % | 89 |
| Region Vest | Rv. 509 Somnevegen - Sola skole | 35,0 | Riksveger | 1 200 | 35 | | 1 165 | 2 400 | 800 | 1 200 | 270 | 202 | -25,1 % | 168 |
| Region Vest | Fv 44, Breidablikkveien - Stasjonsveien (Bussvei) | 25,5 | Fylkesveg | 850 | | | 850 | 850 | 1 300 | | 212 | 212 | 0,0 % | 249 |
| Region Vest | Jobergst v/Øvre Granvin | 8,5 | Riksveger | 3 330 | - | 2 070 | 1 260 | - | - | | 408 | 573 | 40,4 % | 172 |
| Region Midt | E136 Dølsteinsfonna og Fantebrauta | 8,5 | Riksveger | 1 700 | 45 | 240 | 1 415 | | | | 215 | 222 | 3,5 % | 131 |
| Region Nord | E6 Hålogalandsbrua inkl. tilførselsveger og rassikring E10 Trældal-Leirvika | 10,0 | Riksveger | 7 970 | 1 678 | 1 650 | 4 642 | 3 500 | 1 145 | | 3 447 | 4 055 | 17,6 % | 509 |
| Region Nord | Fv. 867 Bjarkøyforbindelsene | 8,5 | Fylkesveg | 7 250 | 480 | 3 220 | 3 550 | | 320 | | 928 | 1 178 | 26,9 % | 162 |
| Region Nord | E6 Sørkjøsfjellet | 8,5 | Riksveger | 8 970 | | 4 637 | 4 333 | | 1 170 | | 1 014 | 1 050 | 3,6 % | 117 |
| Region Nord | E6 Indre Nordnes-Skardalen | 8,5 | Riksveger | 7 500 | 101 | 5 810 | 1 589 | 50 | 500 | | 1 256 | 1 118 | -10,9 % | 149 |
| Region Nord | E6 Finneidstraumen bru | 8,5 | Riksveger | 885 | 65 | | 820 | 885 | 250 | | 151 | 194 | 28,4 % | 219 |
| Region Nord | E6 Storsandnes - Langnesbukta | 8,5 | Riksveger | 4 620 | | 3 444 | 1 176 | | 220 | | 649 | 561 | -13,6 % | 121 |
| | | | | 62 535 | 3 539 | 26 589 | 32 407 | 17 805 | 8 605 | 2 050 | 14 843 | 16 144 | 8,8 % | 258 |

Tabell 8

4.1.1 Store prosjekter pr element

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Herav bru [m] | Herav tunnel [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Andre veier [m] | Kollektiv felt | Totalt, Oppr. (mill.kr. inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. inkl mva) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr | Bru - Kost/m (000 kr) | Tunnel - Kost/m (000 kr) | Vei i dagen, øvrig Kost/m (000 kr) | Bru - Kost/m ² (000 kr) | Tunnel - Kost/m ² (000 kr) | Vei i dagen, øvrig Kost/m ² (000 kr) | Byggherre i % |
|-------------|---|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------|
| Region Sør | E18 Bonnemstad - Sky | 23,0 | Riksveg | 6 700 | 570 | 4 200 | 1 930 | 8 000 | | | 4 949 | 5 057 | 755 | 2 024 | 275 | 458 | 88 | 12 | 20 | 12 % |
| Region Sør | Rv. 36 Skjeggstein-Skjelbredstrand | 14,8 | Riksveg | 4 600 | 450 | 120 | 4 030 | 2 120 | 2 900 | | 615 | 781 | 170 | - | - | - | - | - | - | - |
| Region Vest | Rv. 13 Deildo | 7,5 | Riksveger | 2 660 | 105 | | 2 555 | | | | 331 | 561 | 211 | - | - | 159 | - | - | - | 21 |
| Region Vest | Fv. 60 Olden-Innvik, Uglå-Skarstein | 7,5 | Fylkesveg | 4 300 | 10 | 1 198 | 3 092 | | | | 399 | 381 | 89 | - | - | - | - | - | - | 6 % |
| Region Vest | Rv. 509 Somnevegen - Sola skole | 35,0 | Riksveger | 1 200 | 35 | | 1 165 | 2 400 | 800 | 1 200 | 270 | 202 | 168 | 257 | 202 | 79 | - | - | - | 10 % |
| Region Vest | Fv 44, Breidablikkveien - Stasjonsveien (Bussvei) | 25,5 | Fylkesveg | 850 | | | 850 | 850 | 1 300 | | 212 | 212 | 249 | | | 92 | - | - | - | 2 |
| Region Vest | Jobergst v/Øvre Granvin | 8,5 | Riksveger | 3 330 | - | 2 070 | 1 260 | - | - | | 408 | 573 | 172 | | | 140 | 29 | - | - | 4 |
| Region Midt | E136 Dølsteinsfonna og Fantebrauta | 8,5 | Riksveger | 1 700 | 45 | 240 | 1 415 | | | | 215 | 222 | 131 | 265 | 297 | 51 | 31 | 35 | 6 | 12 % |
| Region Nord | E6 Hålogalandsbrua inkl. tilførselsveger og rassikring E10 Trældal-Leirvika | 10,0 | Riksveger | 7 970 | 1 678 | 1 650 | 4 642 | 3 500 | 1 145 | | 3 447 | 4 055 | 509 | 1 293 | 167 | 61 | 129 | 17 | 6 | 10 % |
| Region Nord | Fv. 867 Bjarkøyforbindelsene | 8,5 | Fylkesveg | 7 250 | 480 | 3 220 | 3 550 | | 320 | | 928 | 1 178 | 162 | 540 | 130 | 45 | 64 | 15 | 5 | 6 % |
| Region Nord | E6 Sørkjøsfjellet | 8,5 | Riksveger | 8 970 | | 4 637 | 4 333 | | 1 170 | | 1 014 | 1 050 | 117 | | | 124 | 36 | - | 15 | 4 |
| Region Nord | E6 Indre Nordnes-Skardalen | 8,5 | Riksveger | 7 500 | 101 | 5 810 | 1 589 | 50 | 500 | | 1 256 | 1 118 | 149 | 499 | 102 | 29 | 59 | 12 | 3 | 11 % |
| Region Nord | E6 Finneidstraumen bru | 8,5 | Riksveger | 885 | 65 | | 820 | 885 | 250 | | 151 | 194 | 219 | 916 | | 77 | 108 | - | 9 | 9 % |
| Region Nord | E6 Storsandnes - Langnesbukta | 8,5 | Riksveger | 4 620 | | 3 444 | 1 176 | | 220 | | 649 | 561 | 121 | | | 104 | 33 | - | 12 | 4 |
| | | | | 62 535 | 3 539 | 26 589 | 32 407 | 17 805 | 8 605 | 2 050 | 14 843 | 16 144 | 258 | 1 049 | 150 | 71 | 83 | 14 | | |

Tabell 9

Løpemetrisen er samlede kostnader / antall meter hovedlinje. Dette inkluderer mva og byggherrekostnader. Når det gjelder løpemetrisen på elementer er den entreprisekost eks. mva / lengde og eller areal av elementet.

4.2 Veier

Tabellen inneholder prosjekter med hovedtyngden av vei. De rimeligste nybyggene ligger rett i underkant av 20 000 kr pr løpemetris for 6,5 meter vei. Skillet mellom utbedring og nybygging er i området 20 000 – 25 000 kr pr løpemetris. Tall under disse verdiene er for utbedringsprosjekter i større eller mindre grad.

4.3 Nybygg veier

Prosjekter der den dominerende andel er veier

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Herav bru [m] | Herav tunnel [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr | Vei i dagen, øvrig - Kost/m (000 kr) |
|-------------|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Region Sør | Fv. 32 Gimlevegen-Augestadvegen | 8,5 | Fylkesveg | 1 350 | 70 | 410 | 870 | | 615 | 615 | 456 | - |
| Region Vest | Fv. 633 Tunnel Kleiva | 5,5 | Fylkesveg | 950 | | 595 | 355 | | 130 | 127 | 134 | 48 |
| Region Vest | Fv 504 Primstad bru | 3,8 | Fylkesveg | 600 | 15 | | 585 | | 13 | 16 | 27 | 9 |
| Region Midt | Rv. 3 Hedmark grense-Nåverdalsbrua | 9,0 | Riksveger | 1 623 | | | 1 623 | | 43 | 46 | 28 | 19 |
| Region Midt | E6 Vassmarka-Ronglan | 12,5 | Riksveger | 5 200 | | | 5 200 | | 232 | 193 | 37 | 23 |
| Region Nord | E6 Jernelva - ny bru, Sørkjosen | 8,5 | Stamveg | 170 | 32 | | 138 | 32 | 9 | 25 | 148 | 8 |
| Region Nord | E45 Salkobekken - Øvre Alta | 8,5 | Riksveger | 1 300 | 6 | | 1 294 | 1 300 | 39 | 104 | 80 | - |
| Region Nord | Fv. 866 Langbakken. Ny utlysning | 6,5 | Fylkesveg | 3 000 | | | 3 000 | 3 000 | 74 | 69 | 23 | 14 |
| | | | | 14 193 | 123 | 1 005 | 13 065 | 4 332 | 1 154 | 1 195 | 84 | 17 |

Tabell 10

Gimleveien er en vei i bystrøk

4.4 Utbedring vei

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|--|----------------|---------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Region Øst | Fv 52 Sørumsvegen - Spikdalsvegen | | Fylkesveg | 2 020 | 1 100 | 40,26 | 44,43 | 10,4 % | 22 |
| Region Øst | Fv 60 Korslund - Libergstajet | | Fylkesveg | 4 450 | | 14,18 | 14,27 | 0,6 % | 3 |
| Region Midt | E6 Fossland, flomsikring | 8,5 | Riksveger | 650 | | 18,40 | 18 | -1,1 % | 28 |
| Region Midt | Kjørsvikbuggen breddeutvidelse del 1 | | Fylkesveg | 940 | | 22,28 | 24 | 9,5 % | 26 |
| Region Nord | Ura | 5,5 | Fylkesveg | 1 400 | | 88,50 | 140 | 57,9 % | 100 |
| Region Nord | Fv. 355 Stokkvika - utbedring etter utglidning | 6,5 | Fylkesveg | 350 | | 15,00 | 23,33 | 55,5 % | 67 |
| Region Nord | E6 Heggelia sentrum - Rustadhøgda Bindig i statlige midler | 6,5 | Riksveger | 350 | 300 | 14,00 | 15,70 | 12,1 % | 45 |
| | | | | 10 160 | 1 400 | 213 | 280 | 31,7 % | 28 |

Tabell 11

4.5 Kollektiv og Bymiljø

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Kollektiv felt | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|---|----------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Region Øst | rv 22 kollektivtiltak Sundet | | Riksveger | 200 | | | | 4,50 | 3,60 | 18 |
| Region Øst | Fv152 Bussslommer-Ski sykehus | | Fylkesveg | | | | | 3,90 | 6,96 | |
| Region Øst | Rv 150 GSV og kollektivfelt Nydalen - Storo | | Riksveger | 560 | | 560 | 400 | 129,00 | 103,52 | 185 |
| Region Øst | Rv. 25 Hamar skystasjon, fase 1 | | Riksveger | | | | | 5,00 | 5,00 | |
| Region Øst | E136 Holdeplasser Oppland grense - Kjelbotn (tom. 2017) | | Riksveger | | | | | - | 7,80 | |
| Region Øst | E6 Brumunddal skystasjon (tilskudd) | | Riksveger | | | | | 6,00 | 6,00 | |
| Region Øst | E18 Utbedringer i Dr Eufemiasgate, Håkon Vs gate/Langk | | Riksveger | | | | | - | - | |
| Region Øst | E6 Sikring av eksisterende gsv-bru i Teisenveien | | Riksveger | 250 | | 80 | | 27,40 | 31,50 | 126 |
| Region Øst | Rv 19 Holdeplass foran rådhuset i Moss | 9,0 | Riksveger | 100 | 100 | | | 1,66 | 2,05 | 21 |
| Region Øst | Rv. 4 Holdeplass ved Flaen nord og støyskjerm Møllerst | | Riksveger | 430 | | | | 12,20 | 13,00 | 30 |
| Region Midt | E39 Ørsta, kollektivknutepunkt | | Riksveger | 474 | 474 | | | 14,00 | 13 | 28 |
| Region Midt | Høgskoleringen, fase 1 BMA | | Kommuneve | 400 | 400 | | | 72,20 | 80 | 200 |
| | | | | 2 414 | 974 | 640 | 400 | 276 | 272 | 113 |

Tabell 12

4.6 Rundkjøring/ Kryss

| Region | Prosjektnavn | Formål reklass | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|--|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Region Øst | Fv454 Trondheimsvegen x fv459 Ringvegen | Rundkjøring/ Kryss | | Fylkesveg | 500 | 40,00 | 39,80 | -0,5 % | 80 |
| Region Øst | Fv 222 Ringata x Furnesvegen, kryssombygging | Rundkjøring/ Kryss | | Fylkesveg | | 63,94 | 53,12 | -16,9 % | |
| Region Sør | Fv 42 Rundkjøring Blakstad | Rundkjøring/ Kryss | | Fylkesveg | 400 | 24,32 | 23 | -5,4 % | 58 |
| Region Vest | Rv. 5 Bergum, kryss | Rundkjøring/ Kryss | | Riksveger | 590 | 40,35 | 86 | 113,0 % | 146 |
| Region Midt | Rv. 658 Kverve, kryssombygging | Rundkjøring/ Kryss | 8,5 | Riksveger | 370 | 35,00 | 40 | 15,0 % | 109 |
| Region Midt | E6 Vintermyr | Rundkjøring/ Kryss | 8,5 | Riksveger | 1 000 | 87,47 | 119 | 36,0 % | 119 |
| Region Midt | Rv 70 Kristiansund, flyplasskryss | Rundkjøring/ Kryss | | Riksveger | 350 | 23,76 | 27 | 14,6 % | 78 |
| Region Midt | E6 Mulelia, avkjørselsanering | Rundkjøring/ Kryss | 8,5 | Riksveger | 1 100 | 18,09 | 19 | 5,0 % | 17 |
| Region Midt | Fv. 61 Furneskryss | Rundkjøring/ Kryss | | Fylkesveg | 380 | 21,59 | 26 | 20,5 % | 68 |
| | | | | | 4 690 | 355 | 433 | 22,2 % | 81 |

Tabell 13

4.7 Gang- og sykkelveier

| Region | Prosjektnavn | Prosjekt *1) | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|--|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Region Øst | GSV fv476/fv175 Auli-Haga | G | | Fylkesveg | 2 251 | | 2 251 | 49 | 38 | 17 |
| Region Øst | Fv. 279 GSV Lundveien og Nerdrumsveien, Fet | G | | Fylkesveg | 879 | | 879 | 32 | 31 | 35 |
| Region Øst | Fv128 Brennmoen (alternativ til E18) | G | 3,0 | Riksveger | 250 | - | 250 | 3 | 4 | 15 |
| Region Øst | Fv 111 Bøverbru sentrum - Nærsten | G | 3,0 | Fylkesveg | 1 130 | 1 130 | 1 130 | 23 | 20 | 18 |
| Region Øst | Fv 226/E16 til Begna Bruk | G | 3,0 | Fylkesveg | 2 140 | 2 140 | 2 140 | 16 | 20 | 9 |
| Region Øst | Fv 24 Ilgo - Nesset | G | | Fylkesveg | 1 620 | - | 1 620 | 14 | 17 | 10 |
| Region Øst | Fv 210 Arnes - Foss (Agnåa) | G | | Fylkesveg | 1 969 | - | 1 969 | 17 | 18 | 9 |
| Region Øst | Fv 29 Steimokryss - Gjelten bru | G | | Fylkesveg | 2 280 | - | 2 280 | 22 | 26 | 12 |
| Region Øst | Fv 209 Vallsetvegen - Lerkevegen | G | | Fylkesveg | 650 | - | 650 | 4 | 4 | 5 |
| Region Øst | Fv 84 Furnesvegen, Mørkvedvegen - Nordåsvege | G | | Fylkesveg | 640 | - | 640 | 9 | 7 | 12 |
| Region Sør | Fv. 251 Ringveien Sandefjord | V/G | | Fylkesveg | 750 | 740 | 740 | 43 | 32 | 43 |
| Region Sør | Fv.351 Lønneveien-Tangen | G | | Fylkesveg | 600 | 600 | 600 | 11 | 13 | 21 |
| Region Sør | Fv 127 Kilsund - Vatnebu, g/s vei | G | | Fylkesveg | 870 | | 870 | 19 | 17 | 19 |
| Region Sør | Fv 420 Natvig, g-s vei | G | | Fylkesveg | 330 | - | 330 | 5 | 4 | 12 |
| Region Sør | Fv 48 Lillesandsveien, fortau og sykkelfelt | G | | Fylkesveg | 700 | - | 700 | 22 | 22 | 31 |
| Region Vest | Fv 61 Skrivervegen - fortau, G/S | V/G | 6,0 | Fylkesveg | 450 | 450 | 450 | 12 | 17 | 38 |
| Region Vest | Fv. 474 Goavn x fv. 476 Kyrkjevn | G | 4,0 | Fylkesveg | 500 | 488 | 488 | 48 | 44 | 88 |
| Region Vest | Rv. 42 Skjerpe - Krossmoen | G | 3,5 | Riksveger | 1 900 | 1 900 | 1 900 | 52 | 52 | 27 |
| Region Vest | Fv. 890 Førresvik, Bokn - E39 | G | 3,0 | Fylkesveg | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 27 | 31 | 15 |
| Region Vest | Kv. Gs-veg Angedalsvegen/Førdehuset - Naustd | G | 5,0 | Kommuneveg | | - | 1 120 | 48 | 40 | |
| Region Vest | Fv 510 / Fv 374 Gang- og sykkelveg Nordsjøruta | G | 3,0 | Fylkesveg | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 135 | 120 | 33 |
| Region Vest | Fv. 382 Gramessletta, g/s-tiltak | G | 5,5 | Fylkesveg | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 43 | 73 | 35 |
| Region Vest | Fv. 511 Bygnes - Søylebøtn | G | 6,5 | Fylkesveg | 1 150 | 1 150 | 1 150 | 83 | 83 | 73 |
| Region Vest | FV 65 G/S-VEG N.EIGERØY-LEIDLAND | G | 3,0 | Fylkesveg | 550 | 550 | 550 | 18 | 20 | 36 |
| Region Midt | E39 Hjelset vest gsv | G | | Riksveger | 250 | 237 | 237 | 18 | 13 | 52 |
| Region Nord | Fv. 244 Sykkelby Mosjøen | G | | Fylkesveg | 594 | 594 | 594 | 10 | 13 | 22 |
| Region Nord | Sandnes, fortau | V | 6,3 | Fylkesveg | 660 | 660 | 660 | 30 | 39 | 59 |
| Region Nord | Fv. 17 gang/sykkelveg Forvik fk | G | | Fylkesveg | 150 | 150 | 150 | 7 | 8 | 51 |
| | | | | | 31 063 | 18 589 | 32 148 | 819 | 826 | 26 |

Tabell 14

Gang og sykkelvei i lett terreng ligger ned mot 10 000 til 15 000 kroner pr løpemetre.

4.9 Fergekai

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| Region Midt | Mordalsvågen fk. | | Fylkesveg | 80 | 80 | | 28,05 | 33 | 17,4 % | 412 |
| Region Nord | Fv. 836 - Onøy ferjekai | | Fylkesveg | | | | 28,07 | 21,70 | -22,7 % | |
| Region Nord | Fv. 466 - Meløysund ferjekai | | Fylkesveg | | | | 29,15 | 11,84 | -59,4 % | |
| | | | | 80 | 80 | - | 85 | 66 | -22,1 % | |

Tabell 15

Anslaget på de tre ferjekaiene er rundt 28-29 mill kr mens sluttkostanden varierer fra 12 til 33 mill kr.

4.10 Veilys

| Region | Prosjektnavn | Formål | Riksveg / fylkes-veg | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Avvik:(%) *3) |
|------------|---------------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Region Sør | Fv. 34 Fjæreheia - Fjære kirk, veglys | Veglys | Fylkesveg | 1,20 | 1,31 | 8,8 % |
| Region Sør | Fv 9 Caspersensvei, veglys | veglys | Fylkesveg | 2,13 | 1 | -40,2 % |
| | | | | 3 | 3 | -22,5 % |

Tabell 16

4.11 Annet

Prosjektene som ikke kunne grupperes i inndelingene gjort i rapporten, er samlet under.

| Region | Prosjektnavn | Formål | Riksveg / fylkes-veg | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | Avvik:(%) *3) |
|-------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Region Øst | E6 Hvam - Gardermoen VA | Utbedringstiltak | Riksveger | 165,00 | 156,00 | -5,5 % |
| Region Øst | Rv 3 Fåsetkrysset | Trafikksikkerhetstiltak | Riksveger | - | 1,87 | - x - |
| Region Øst | E6 Rasteplass Krekke | Uspesifisert | Riksveger | - | 36,30 | - x - |
| Region Øst | Fv. 33 og fv 151, TS pakke 2018 | Trafikksikkerhetstiltak | Fylkesveg | 5,50 | 5,41 | -1,6 % |
| Region Øst | E6 Ny døgnhvileplass Svinesundparken | Serviceanlegg | Riksveger | 70,00 | 53,40 | 23,7 % |
| Region Vest | Mindre vegtiltak Sunnhordland 2018 | Uspesifisert | Fv/Rv | 7,45 | 8 | 7,4 % |
| Region Vest | FMO og sideterreng E39 Boravik-Grov | | Riksveg | 15,00 | 14 | -6,7 % |
| Region Vest | E39 Rasteplass Svidalsneset | Rasteplass | Riksveger | 16,79 | 16 | -6,0 % |
| Region Vest | Bypakke Nord-Jæren Bomstasjoner | Uspesifisert | Ingen vegk | 208,80 | 120 | -42,5 % |
| Region Vest | Fv. 53 Brøytestasjon Holsbru | Uspesifisert | Fylkesveg | 7,82 | 8 | -1,9 % |
| Region Nord | E10 Moskenes, oppstilling | Ny oppstillingsplass | Riksveger | 20,00 | 24 | 19,0 % |
| | | | | 516 | 442 | -14,4 % |

Tabell 17

Korreksjon på prosjekter uten kostnadsoverslag er lagt inn her.

4.12 Bruprosjekter

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkes-veg | Total Hovedlengde [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | herav Bru (mill kr, ekskl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Region Sør | Fv44 Flekkefjord bybru | 6,5 | Fylkesveg | 125 | 85 | - | 113,50 | 103,90 | 41,32 | -8,5 % | 831 |
| Region Sør | Fv 411 Møllebakken bru | 5,0 | Fylkesveg | 5 | - | - | 1,59 | 2 | 1,37 | 11,4 % | 327 |
| Region Midt | Fv. 700 Skjøteskift bru | | FV | 1 210 | 1 194 | | 38,80 | 41 | 5,20 | 4,4 % | 33 |
| Region Nord | Fv. 292 Sordalen bru | 6,5 | Fylkesveg | 168 | 160 | | 5,50 | 7 | 4,02 | 32,7 % | 43 |
| | | | | 1 508 | 1 439 | - | 159 | 153 | 52 | -3,7 % | 102 |

Tabell 18

Løpemetrisen er beregnet ut fra total lengden av prosjektet og ikke bare lengden av brua.

4.13 Brurehabilitering

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkes-veg | Total Hovedlengde [m] | Vei i dagen, øvrig [m] | G/S veg [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva) | Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva) | herav Bru (mill kr, ekskl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|------------|--|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| Region Øst | Rv 110 Rehabilitering Fredrikstad bru (Bev. C) | 10,0 | Riksveger | 824 | | 824 | 218,46 | 203,91 | 139,93 | -6,7 % | 247 |
| Region Øst | Fv 175 Melland bru | | Fylkesveg | 21 | - | | 10,45 | 10,54 | 8,51 | 0,9 % | 502 |
| Region Øst | Fv 21 Brustad bru | | Fylkesveg | 6 | - | | 11,47 | 12,66 | 10,30 | 10,4 % | 2 110 |
| Region Sør | Fv 503 Nye Dyrland bru | | Fylkesveg | 400 | 364 | | 19,90 | 19,80 | - | - x - | 50 |
| | | | | 1 251 | 364 | 824 | 260 | 247 | 159 | -5,1 % | 197 |

Tabell 19

4.14 Tunneler

Nybygde og rehabiliterte tunneler.

| Region | Fylke (kode) | Veg nr. | Navn (prosjektnavn) | Nybygg/ Rehab | Tunnel- klasse (A-F) | Tunnel- profil (Txx,x) | Antall løp | Tunnel- lengde inkl. portal [m] | Faktisk åpning [åååå] | Oppr. | Virkelig kostnad [mill. kr] | herav Tunell eksl. elektro | herav Elektro | Herav Byggherre | herav Mva | Differanse Virkelig - Oppr. Kostnad | Differanse (%) |
|---------|---------------|---------|--|------------------|----------------------------|------------------------------|------------|--|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|--------------|---|-------------------|
| | | | | | | | | | | Kostnad [mill. kr] | | | | | | | |
| 2. Sør | Telemark | Rv.23 | Merraskott- og Elgskausåstunnelene | Rehab | C | - | 3 | 3 240 | 2018 | 112,60 | 132,50 | 25,00 | 57,50 | 29,40 | 20,60 | 19,90 | 18 % |
| 2. Sør | Telemark | Rv.9 | Fånefjelltunnelen | Rehab | C | - | 1 | 611 | 2018 | 19,10 | 66,40 | 39,00 | 9,60 | 4,50 | 13,30 | 47,30 | 248 % |
| 2. Sør | Telemark | Rv.19 | Hortenstunnelen | Rehab | C | - | 1 | 703 | 2018 | 21,80 | 37,70 | 16,50 | 9,20 | 4,00 | 7,50 | 15,90 | 73 % |
| 2. Sør | Telemark | E18 | Oddernes- og Baneheitunnelen | Rehab | C | - | 4 | 1 834 | 2018 | 258,60 | 360,20 | 17,00 | 242,00 | 36,20 | 65,00 | 101,60 | 39 % |
| 2. Sør | Vestfold | E18 | C1 og C4 Fjelltunnel Larvikstunnelen | Nybygg | E | T9,5 | 2 | 2 800 | 2018 | 1 128,65 | 994,25 | 743,20 | 81,93 | | 169,12 | -134,40 | -12 % |
| 2. Sør | Telemark | Fv32 | Hovengtunnelen[19] | Nybygg | D | - | 1 | 385 | 2018 | 314,45 | 355,69 | - | - | | - | 41,24 | 13 % |
| 3. Vest | Sogn og Fjord | Fv60 | Vangbergstunnelen | Nybygg | A | T 9,5 | 1 | 1 185 | 2018 | 116,40 | 114,10 | 75,50 | 10,00 | 7,20 | 21,40 | -2,30 | -2 % |
| 3. Vest | Sogn og Fjord | Fv. 633 | Fv. 633 Tunnel Kleiva | Nybygg | A | T5,5 | 1 | 595 | 2018 | 87,25 | 130,00 | 68,80 | 10,87 | 13,00 | 19,90 | 42,75 | 49 % |
| 4. Midt | Møre og Romsd | E136 | Fantebrauta tunnel[14] | Nybygg | | T10,5 | 1 | 240 | 2018 | 65,03 | 100,56 | 68,24 | 3,12 | 10,69 | 18,51 | 35,53 | 55 % |
| 4. Midt | Trøndelag | E6 | Sandmoen viltovergang K2 | Nybygg | | T14,2 NLT13,5 S | 2 | 120 | 2018 | 82,45 | 59,73 | - | - | 7,70 | 11,20 | -22,72 | -28 % |
| 5. Nord | Nordland | E6 | Reinforshettunnelen | Nybygg | C | T9,5 | 1 | 622 | 2018 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Nord | Nordland | E6 | Storlikolltunnelen[30][31] | Nybygg | C | T9,5 | 1 | 315 | 2018 | 50,39 | 69,77 | 43,77 | 8,05 | 5,00 | 13,95 | 19,38 | 38 % |
| 5. Nord | Troms | Fv867 | Kvernsundtunnelen (Bjarkøyforbindelsen)[2] | Nybygg | B | T8,5 | 1 | 3 250 | 2018 | 497,68 | 544,10 | 381,91 | 36,09 | 20,10 | 106,00 | 46,42 | 9 % |
| 5. Nord | Troms | E6 | Nordnestunnelen (Troms)[28] | Nybygg | B | T9,5 | 1 | 5 736 | 2018 | 962,60 | 521,00 | 299,22 | 55,98 | 80,00 | 85,80 | -441,60 | -46 % |
| 5. Nord | Troms | E6 | Sørkjøstunnelen[36] | Nybygg | B | T9,5 | 1 | 4 620 | 2018 | 705,70 | 812,40 | 561,20 | 30,32 | 73,00 | 147,88 | 106,70 | 15 % |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 412,10 | 596,80 | 97,50 | 318,30 | 74,10 | 106,40 | 185 | 45 % |
| | | | | | | | | | | 4 010,60 | 3 701,60 | 2 241,84 | 236,36 | 216,69 | 593,76 | -309 | -8 % |

Tabell 20

Når det gjelder de rehabiliterte tunnelene som er rapportert, kommer de ut med en betydelig kostnadssprekk i forhold til kostnadsoverslaget.

4.15 Løpemetriser tunnel

| Region | Fylke (kode) | Veg nr. | Navn (prosjektnavn) | Nybygg/ Rehab | Tunnel- klasse (A-F) | Tunnel- profil (Txx,x) | Antall løp | Tunnel- lengde inkl. portal [m] | Faktisk åpning [åååå] | Oppr. kostnad [mill. kr] | Virkelig kostnad pr Løpemetriser i 1000 kr | herav Tunell eksl. Elektro pr løpemetriser | herav Elektro | Herav Byggherre | herav Mva |
|---------|---------------|---------|--|------------------|----------------------------|------------------------------|------------|--|-----------------------------|--------------------------------|---|---|------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Sør | Telemark | Rv.9 | Fånefjelltunnelen | Rehab | C | - | 1 | 611 | 2018 | 19,10 | 109 | 64 | 15,71 | 7,36 | 0,20 |
| 2. Sør | Telemark | Rv.19 | Hortenstunnelen | Rehab | C | - | 1 | 703 | 2018 | 21,80 | 54 | 23 | 13,09 | 5,69 | 0,20 |
| 2. Sør | Telemark | E18 | Oddernes- og Baneheitunnelen | Rehab | C | - | 4 | 1 834 | 2018 | 258,60 | 196 | 9 | 131,95 | 19,74 | 0,18 |
| 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | | | | | |
| 2. Sør | Vestfold | E18 | C1 og C4 Fjelltunnel Larvikstunnelen | Nybygg | E | T9,5 | 2 | 2 800 | 2018 | 1 128,65 | 355 | 265 | 29,26 | - | 0,17 |
| 2. Sør | Telemark | Fv32 | Hovengtunnelen[19] | Nybygg | D | - | 1 | 385 | 2018 | 314,45 | 924 | - | - | - | - |
| 3. Vest | Sogn og Fjord | Fv60 | Vangbergstunnelen | Nybygg | A | T 9,5 | 1 | 1 185 | 2018 | 116,40 | 96 | 64 | 8,44 | 6,08 | 0,19 |
| 3. Vest | Sogn og Fjord | Fv. 633 | Fv. 633 Tunnel Kleiva | Nybygg | A | T5,5 | 1 | 595 | 2018 | 87,25 | 218 | 116 | 18,27 | 21,85 | 0,15 |
| 4. Midt | Møre og Romsd | E136 | Fantebrauta tunnel[14] | Nybygg | D | T10,5 | 1 | 240 | 2018 | 65,03 | 419 | 284 | 13,00 | 44,54 | 0,18 |
| 4. Midt | Trøndelag | E6 | Sandmoen viltovergang K2 | Nybygg | 0 | T14,2 NLT13,5 S | 2 | 120 | 2018 | 82,45 | 498 | - | - | 64,17 | 0,19 |
| 5. Nord | Nordland | E6 | Reinforshettunnelen | Nybygg | C | T9,5 | 1 | 622 | 2018 | - | - | - | - | - | - |
| 5. Nord | Nordland | E6 | Storlikolltunnelen[30][31] | Nybygg | C | T9,5 | 1 | 315 | 2018 | 50,39 | 221 | 139 | 25,56 | 15,87 | 0,20 |
| 5. Nord | Troms | Fv867 | Kvernsundtunnelen (Bjarkøyforbindelsen)[2] | Nybygg | B | T8,5 | 1 | 3 250 | 2018 | 497,68 | 167 | 118 | 11,10 | 6,18 | 0,19 |
| 5. Nord | Troms | E6 | Nordnestunnelen (Troms)[28] | Nybygg | B | T9,5 | 1 | 5 736 | 2018 | 962,60 | 91 | 52 | 9,76 | 13,95 | 0,16 |
| 5. Nord | Troms | E6 | Sørkjøstunnelen[36] | Nybygg | B | T9,5 | 1 | 4 620 | 2018 | 705,70 | 176 | 121 | 6,56 | 15,80 | 0,18 |

Tabell 21

| Region | Prosjektnavn | Veg-bredde [m] | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. inkl mva) | Totalt, Sluttik. (mill.kr. inkl mva) | herav Tunnel (mill kr, eksl mva) | herav Byggherre (mill kr, eksl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr | Tunnel - Kost/m (000 kr) (Entreprise) |
|-------------|--|-------------------|------------------------|-----------------------------|---|--|--|--|---------------|--|--|
| Region Sør | Fv43 Tunneloppgradering Ørnehei - og Bukke | 7,0 | Fylkesveg | 1 777 | 26 | 27 | 16 | 5 | 1,9 % | 15 | 9 |
| Region Vest | Fv. 55 Høyangertunnelen | | Fylkesveg | 7 600 | 194 | 215 | 170 | - | 10,6 % | 28 | 22 |
| Region Midt | E136 Innfjordtunnelen, tunnelfornyng | 8,5 | Riksveger | 6 594 | 281 | 335 | 246 | 31 | 19,3 % | 51 | 37 |
| Region Midt | E136 Måndalstunnelen, tunnelfornyng | 8,5 | Riksveger | 2 083 | 129 | 161 | 118 | 15 | 24,5 % | 77 | 57 |
| Region Nord | Fv. 866 Mausund og Kågen tunnelen | | Fylkesveg | | - | 3 | - | - | - x - | | - x - |
| | | | | 18 054 | 631 | 741 | 551 | 51 | 17,5 % | 41 | 31 |

Tabell 22

4.16 Skredsikring

| Region | Prosjektnavn | Formål reklass | Riksveg / fylkesveg | Total Hovedlengde [m] | Totalt, Oppr. (mill.kr. inkl mva) | Totalt, Sluttik. (mill.kr. inkl mva) | Avvik:(%) *3) | Kostand pr meter Hovedlinje 1000 kr |
|-------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|---------------|--|
| Region Sør | E39 Is- og steinnett Try | Skredsikring | Riksveg | 50 | 2,00 | 1,73 | -13,5 % | 35 |
| Region Vest | Fv 53 Vassbugen-Galden i Årdal | Skredsikring | Fylkesveg | | 12,00 | 11 | -7,8 % | |
| Region Vest | Fv. 50 ved Vassbygdvatnet i Aurland | Skredsikring | Fylkesveg | | 4,30 | 6 | 30,2 % | |
| Region Vest | Fv. 610 Skredsikringstiltak Matbjøra | Skredsikring | Fylkesveg | | 7,50 | 8 | 0,0 % | |
| | | | | 50 | 26 | 26 | 0,3 % | |

Tabell 23

4.17 Tunnelportaler og løsmassetunneler

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Oppr. kostnad [mill kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris Pr LM 100 kr inkl mva Pris/lengde | Pris / m2 lengde * bredde |
|--------|--------------|--------------|--|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| 2.Sør | 07_Vestfold | 2 portaler | C2 Portaler fjelltunneler øst for Haga | Portaler | 25,0 | 9,5 | 237,5 | 12,00 | 15,80 | 3,20 | 316 | 33 |
| 2.Sør | 07_Vestfold | 2 portaler | C11 Portaler vest for fjelltunellene i Martineåsen | Portaler | 20,0 | 11,3 og 14,7 | 260,5 | 8,08 | 13,70 | 2,70 | 343 | 26 |
| 2.Sør | 07_Vestfold | | C5 Løsmassetunnel ved Bøkeskogen | { Forutsatt 2 tunneler | 322,0 | 9,5 | 3 059,0 | 287,04 | 232,50 | 46,50 | 361 | 38 |
| 2.Sør | 07_Vestfold | | C9 Løsmassetunnel ved Martineåsen | { Forutsatt 2 tunneler | 113,0 | 11,3 og 14,7 | 1 641,3 | 66,56 | 66,56 | | 295 | 20 |

Tabell 24

4.18 Bruer

Brudataene stammer fra et uttrekk fra Brutus.

4.18.1 Bru i fylling og kulvert

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Areal [m2] | Gjennomløp slengde [m] | Oppr. kostnad [mill. kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav Byggherre kostnader | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris Pr m2 100 kr inkl mva Bredde *gjennomløpe bredder | Pris / m2 lengde * bredde |
|---------|---------------------|--------------|------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| 1.Øst | 01. Østfold | 01-1129 | Trarabekken kulvert nord | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 4,6 | 4,6 | 20,8 | 94,8 | 12,1 | 28,75 | 24,41 | 0,83 | 3,96 | 257 | 1174 |
| 1.Øst | Hedmark | 04-1815 | Brustad bru | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 6,0 | 5,0 | 29,8 | 104,9 | 18,1 | 11,47 | 12,66 | 2,36 | 2,06 | 121 | 426 |
| 3.Vest | Rogaland | 11-2543 | Austre Goa | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 6,0 | 5,0 | 30,0 | 115,8 | 19,0 | 2,25 | 2,40 | 0,30 | 0,40 | 21 | 80 |
| 3.Vest | Rogaland | 11-2544 | Holen | Kulvert, plassprodusert | 6,0 | 5,0 | 30,0 | 84,6 | 13,9 | 3,75 | 3,90 | 0,50 | 0,70 | 46 | 130 |
| 3.Vest | Hordaland | 12-3321 | Hamre | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 7,7 | 7,0 | 53,9 | 146,3 | 19,0 | 10,70 | 30,40 | 3,80 | 6,00 | 208 | 564 |
| 3.Vest | Sogn og Fjordane | 14-3240 | Bergum | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 4,6 | 4,0 | 18,4 | 59,8 | 13,0 | 5,00 | 5,00 | | | 84 | 272 |
| 4. Midt | 15. Møre og Romsdal | 15-3146 | Haga gsv bru | Kulvert plassprodusert m/sålefundament | 12,6 | 5,5 | 69,3 | 69,2 | 5,5 | 2,40 | 2,40 | 0,50 | 0,37 | 35 | 35 |
| 4. Midt | Møre og Romsdal | 15-3092 | Fantebrauta bru | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 5,8 | 5,0 | 29,1 | 103,8 | 17,9 | 7,14 | 8,41 | 0,95 | 1,49 | 81 | 289 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1816 | Kjaktøyen undergang K31 | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 64,5 | 4,5 | 290,3 | 290,3 | 64,5 | 12,90 | 13,52 | 1,74 | 2,54 | 47 | 47 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1820 | Klettundergangen K34 | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 17,0 | 3,5 | 59,5 | 59,5 | 17,0 | 4,62 | 5,92 | 0,76 | 1,11 | 99 | 99 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1818 | Klett betongtunnel K33 | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 29,5 | 9,0 | 265,5 | 265,5 | 29,5 | 21,73 | 17,47 | 2,25 | 3,28 | 66 | 66 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1823 | Storlersundergangen K37 | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 36,8 | 4,0 | 147,2 | 147,2 | 36,8 | 11,16 | 11,27 | 1,45 | 2,11 | 77 | 77 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1838 | Bruvullkulverten K41 | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 33,0 | 3,0 | 99,0 | 99,0 | 33,0 | 9,67 | 15,03 | 1,94 | 2,82 | 152 | 152 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1839 | Ratbekkulverten K42 | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 36,0 | 3,0 | 108,0 | 108,0 | 36,0 | 3,35 | 5,26 | 0,68 | 0,99 | 49 | 49 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1840 | Klettropkulverten K43 | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 358,2 | 3,0 | 1 074,6 | 1 074,6 | 358,2 | 33,36 | 34,75 | 4,48 | 6,52 | 32 | 32 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1841 | Klett kulverten K44 | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 90,0 | 3,0 | 270,0 | 270,0 | 90,0 | 8,39 | 23,10 | 2,98 | 4,33 | 86 | 86 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1842 | Sprakulverten K45 | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 70,5 | 3,0 | 211,5 | 211,5 | 70,5 | 6,62 | 15,03 | 1,94 | 2,82 | 71 | 71 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1946 | Leinstrand GS-vegkulvert K52 | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 16,9 | 4,0 | 67,6 | 67,6 | 16,9 | 6,87 | 0,89 | 1,29 | 1,02 | 102 | 102 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1781 | Hårstad GS-undergang K07 | Plasstept betongkulvert m/plasstepte vingemu | 14,0 | 3,2 | 44,8 | 44,8 | 14,0 | 5,14 | 5,07 | 0,65 | 0,95 | 113 | 113 |
| 4. Midt | Trøndelag | 17-1680 | Sørvågen kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 5,3 | 4,5 | 23,9 | 52,7 | 10,0 | 2,95 | 3,30 | 0,37 | 0,59 | 63 | 138 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2781 | Toppåsen kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 4,7 | 4,0 | 18,8 | 53,4 | 11,4 | 5,40 | 5,40 | 1,00 | 1,00 | 101 | 287 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2782 | Tømmerbakmyra kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 3,7 | 3,0 | 11,1 | 41,7 | 11,3 | 4,66 | 4,66 | 1,00 | 1,00 | 112 | 420 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2783 | Åsen kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 3,7 | 3,0 | 11,1 | 43,2 | 11,7 | 4,66 | 4,66 | 1,00 | 1,00 | 108 | 420 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2784 | Storlikollen kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 5,1 | 4,0 | 20,4 | 59,2 | 12,6 | 5,40 | 5,40 | 1,00 | 1,00 | 91 | 265 |
| 5. Nord | Nordland | 18-3009 | Bergselva rørkulvert | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 3,0 | 3,0 | 9,0 | 52,6 | 16,0 | 3,00 | 3,00 | | | 57 | 333 |
| 5. Nord | Nordland | 18-3063 | Finnelva rør | Rør i fylling, glattvegg, sirkulært | 2,6 | 2,5 | 6,5 | 54,6 | 21,0 | 2,00 | 1,37 | | | 25 | 211 |
| 5. Nord | Troms | 19-2858 | Manndalen GS-kulvert | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 4,9 | 4,0 | 19,6 | 39,2 | 9,8 | 9,62 | 1,00 | 1,72 | 2,45 | 492 | 492 |
| 5. Nord | Finnmark | 20-2856 | Undergang Øvre-Alta | Kulvert, plassprodusert, m/bunplate | 5,0 | 4,5 | 22,5 | 78,5 | 15,1 | 6,90 | 9,00 | 0,25 | 1,75 | 115 | 400 |

Tabell 25

4.18.2 Platebruer

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Areal [m2] | Antall spenn | Største spenn [m] | Oppr. kostnad [mill. kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav Byggherre kostnader | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris / m2 lengde * bredde |
|---------|------------------|--------------|---------------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------|--------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1.Øst | Hedmark | 04-1805 | Ny Melland bru | Platebru, massiv, m/vinger | 21,0 | 7,5 | 157,5 | 157,5 | 1 | 16,0 | 10,45 | 10,54 | 2,03 | 1,70 | 67 |
| 3.Vest | Rogaland | 11-2525 | Primstad II | Platebru, massiv, skrå platekanter | 15,9 | 12,0 | 190,2 | 190,2 | 2 | 14,0 | 7,50 | 7,88 | 1,00 | 1,38 | 41 |
| 3.Vest | Sogn og Fjordane | 14-3242 | Fardal vest | Platebru, massiv, skrå platekanter | 24,0 | 4,5 | 108,0 | 108,0 | 1 | 19,6 | 3,40 | 3,50 | 0,20 | 0,80 | 32 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1817 | Ekråbrua K32 | Platebru, massiv, skrå platekanter | 47,8 | 24,4 | 1 165,1 | 1 123,6 | 3 | 18,5 | 33,75 | 24,61 | 3,17 | 4,61 | 21 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1918 | Hallbrua | Platebru, massiv, skrå platekanter | 61,0 | 15,6 | 949,2 | 949,2 | 3 | 25,0 | | 16,65 | 0,99 | 4,16 | 18 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1959 | Skjætkift | Platebru, massiv, rektangulært tverrsnitt | 16,0 | 8,6 | 137,6 | 321,2 | | 13,0 | 5,75 | 6,53 | | 1,30 | 47 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2907 | Sjørdalen bru | Platebru, massiv, m/vinger | 9,8 | 7,5 | 73,1 | 73,1 | | 8,5 | 5,50 | 8,10 | | 111 | |
| 5. Nord | Nordland | 18-3004 | Selneselva bru | Platebru, massiv, skrå platekanter | 17,0 | 13,0 | 221,0 | 221,0 | | 12,0 | 15,00 | 15,80 | 1,20 | 3,16 | 71 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2960 | Storelva bru | Ettspenns platebru | 23,0 | 21,0 | 483,0 | 483,0 | 1 | 14,0 | 38,00 | 25,13 | 3,88 | 4,25 | 52 |
| 5. Nord | Troms | 19-2960 | Skårivikvæ bru | Platebru | 21,3 | 8,6 | 183,2 | 183,2 | 1 | 10,0 | 11,50 | 14,10 | 0,80 | 2,66 | 77 |
| 5. Nord | Troms | 19-2939 | Jernelva bru | Platebru, massiv medm/vinger | 20,4 | 12,5 | 254,4 | 254,4 | 1 | 15,0 | 8,79 | 25,52 | 1,80 | 4,40 | 100 |

Tabell 26

4.18.3 Bjelke Platebru

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Areal [m2] | Antall spenn | Største spenn [m] | Oppr. kostnad [mill. kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav Byggherre kostnader | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris Pr m2 100 kr inkl mva Pris/ areal |
|---------|------------------|--------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------|--------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 3.Vest | Sogn og Fjordane | 14-3224 | Nor | Bjelke-platebru, massiv, skrå platekanter | 50,0 | 3,5 | 175,0 | 175,0 | 2 | 20,0 | 5,24 | 6,44 | | 1,29 | 37 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1821 | Klettbrua K35 | Bjelke-platebru, massiv, m/vinger | 110,0 | 10,4 | 1 144,0 | 1 144,0 | 5 | 28,0 | 47,11 | 26,48 | 3,41 | 4,97 | 23 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1822 | Klettnebrua K36 (Røddevegsbrua) | Bjelke-platebru, massiv, m/vinger | 77,5 | 9,8 | 759,5 | 759,5 | 4 | 23,0 | 31,98 | 16,90 | 2,18 | 3,17 | 22 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1825 | Bergselvbrua | Bjelke-platebru, massiv, m/vinger | 148,0 | 8,5 | 1 258,0 | 1 262,3 | 5 | 34,0 | 36,06 | 46,67 | 4,67 | 9,33 | 37 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1778 | Sandmoen GS-vegbru K04 | Plasstept spennarmert bjelkebru med tllh støtt | 44,5 | 3,5 | 155,8 | 155,8 | 2 | 22,5 | 5,09 | 10,33 | 1,33 | 1,94 | 66 |
| 4. Midt | Trøndelag | 16-1780 | Hårstad GS-vegbru K06 | Plasstept bjelkebru, Hovedbru spennarmert, ra | 168,9 | 3,5 | 591,2 | 591,2 | 7 | 24,5 | 14,18 | 12,83 | 1,65 | 2,41 | 22 |
| 4. Midt | Trøndelag | 17-1673 | Vintemyr jernbaneundergang | Bjelkebru, ikke normerte elementer, 1- element | 34,8 | 7,5 | 260,7 | 260,7 | | 34,1 | 87,47 | 119,00 | 4,39 | 22,12 | 456 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2772 | Øyjord bru | Bjelke-platebru, massiv, m/vinger | 125,1 | 14,3 | 1 793,9 | 1 793,9 | 4 | 35,0 | 50,00 | 48,90 | 4,00 | 10,00 | 27 |
| 5. Nord | Troms | 19-2843 | Tjeldvikbrua | Bj.bru, plateb., vari.h., sveiset m/sveiseskj. m/s | 49,0 | 8,2 | 401,8 | 406,7 | | 23,0 | 34,33 | 44,00 | 3,00 | 10,47 | 108 |
| 5. Nord | Troms | 19-2844 | Dynabrua | Bj.bru, plateb., vari.h., sveiset m/sveiseskj. m/s | 69,6 | 8,2 | 570,7 | 570,7 | | 33,0 | 49,70 | 58,38 | 3,00 | 14,71 | 102 |
| 5. Nord | Troms | 19-2846 | Hjellnesbrua | Bj.bru, plateb., vari.h., sveiset m/sveiseskj. m/s | 69,6 | 8,5 | 591,6 | 591,6 | | 33,0 | 52,05 | 62,04 | 3,00 | 15,02 | 105 |
| 5. Nord | Troms | 19-2859 | Manndalen bru oppstrøms | Bjelke-platebru, massiv, m/vinger | 101,7 | 10,5 | 1 071,9 | 1 071,9 | | 38,0 | 62,15 | 63,85 | 4,00 | 11,97 | 60 |

Tabell 27

4.18.4 Kassebru Hengebru med kasse

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Areal [m2] | Største spenn [m] | Oppr. kostnad [mill kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav Byggherre kostnader | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris Pr m2 100 kr inkl mva Pris/ areal |
|---------|----------------|--------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 2.Sør | 10. Vest-Agder | 10-1679 | Fv 44 Flekkefjord bybru | Kassebru, konstant høyde, skrå vegger | 40,0 | 14,8 | 592,0 | 592,0 | 16,0 | 113,50 | 103,90 | 23,90 | 12,68 | 176 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2700 | Hålogalandsbrua | Hengebru m/kasse, ingen opphengte sidespenn | 1 559,0 | 15,2 | 23 696,8 | 23 696,8 | 1 145,0 | 2 584,47 | 2 853,90 | 215,00 | 595,78 | 120 |
| 5. Nord | Nordland | 18-2917 | Finneidstraumen | Kassebru, konstant høyde, tre/flere skrå vegger | 78,0 | 15,0 | 1 170,0 | 1 174,7 | 68,7 | 195,10 | | | | 166 |
| 5. Nord | Troms | 19-2845 | Sandsøysundbrua | Kassebru, variabel høyde, skrå vegger, m/avstiv | 305,6 | 7,7 | 2 353,1 | 2 353,1 | 114,0 | 176,74 | 173,85 | 5,00 | 24,35 | 74 |

Tabell 28

4.18.5 Bruer i Bommestad SKY

| Region | Fylke (kode) | Evt. bru nr. | Navn (prosjektnavn) | Hovedbyggverkstype | Total- lengde [m] | Total- bredde [m] | Lengde G bredde | Areal [m2] | Antall spenn | Oppr. kostnad [mill kr] | Virkelig kostnad [mill. kr] | Herav mva av Virkelig kostnad | Pris Pr LM 1000 kr inkl mva Pris/lengde | Pris / m2 lengde * bredde | |
|--------|--------------|--------------|--|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|---------|
| 2.Sør | 07. Vestfold | 071041 | Trulise overgangsbru | | 52,5 | 6,9 | 362,3 | 362,3 | - | 2 | 8,37 | 8,50 | 1,70 | 162 | 23 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | 071042 | Farris bru | | 562,5 | 28,5 | 16 031,3 | 16 031,3 | - | 9 | 948,10 | 1 283,63 | 256,74 | 2 282 | 80 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | 071043 | B5/B7 Lokalvegbru over Farris (Hammerdalen bru) | | 14,2 | 21,8 | 308,7 | 308,7 | - | 5 | 74,04 | 83,83 | 16,77 | 5 920 | 272 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | | B6 Ny bru over g/s-veg fv 303 | | 20,0 | 14,5 | 289,0 | 289,0 | - | 2 | 9,15 | 9,53 | 1,91 | 477 | 33 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | | B8 Bru over jernbanen ved Skiensveien | | 28,7 | 10,2 | 292,7 | 292,7 | - | 1 | 7,67 | 6,00 | 1,19 | 209 | 20 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | | B9 Ny bru over Farriselva for lokalveg mot Kilen | | | | - | - | - | | 8,57 | 8,98 | 1,80 | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 2.Sør | 07. Vestfold | 2 portaler | C2 Portaler fjelltunneler øst for Haga | Portaler | 25,0 | 9,5 | 237,5 | 237,5 | - | 0 | 12,00 | 15,80 | 3,20 | 316 | 33 |
| 2.Sør | 07. Vestfold | 2 portaler | C11 Portaler vest for fjelltunnelene i Martineåsen | Portaler | 20,0 | 11,3 og 14,7 | 260,5 | 260,5 | - | 0 | 8,08 | 13,70 | 2,70 | 343 | 26 |

Tabell 29

Datakvalitet.

Det er endret litt på opplegget for datainnsamling i denne rapporten sammenlignet med rapporter før 2017. I år dro vi ut alle prosjekter som ble åpnet fra Porteføljesys, la disse inn i malen, og ba regionvegkontorene supplere med de data som ikke var lagt inn i malen og/eller prosjekter som ikke var i Porteføljesys.

I tillegg tok vi et utdrag fra Brutus med bruer som er åpnet for trafikk i 2018, sammen med tunneler som var åpnet i 2018

Vi sendte ut et grunnlag til regionene på:

| | Antall sendt ut | Antall returnert med økonomi data |
|-------------|-----------------|-----------------------------------|
| Prosjekter | 130 | 111 |
| Bruer | 112 | 68 |
| Tunneler | 32 | 11 |
| Entrepriser | 0 | 122 |

Fra Porteføljesys fikk vi et grunnlag på 130 prosjekter som vi sendte ut.

Vi sendte ut et grunnlag på 112 bruer med åpning i 2018. Vi fikk kostnadsdata på 68 bruer. Det er flere grunner til at bruene står som åpnet i 2018, men at prosjektet ikke er avsluttet: f.eks at kostnaden ikke er skilt ut i kontrakten, eller at datainnsamlingen ikke har vært god nok.

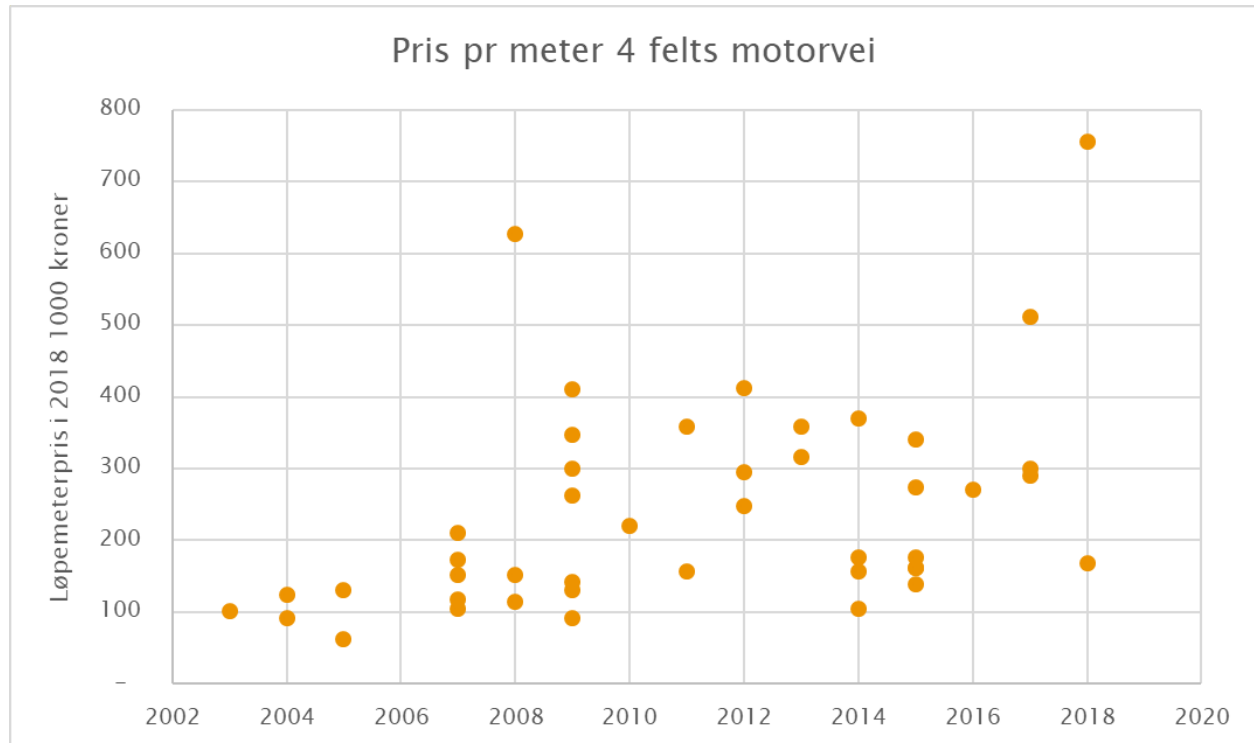
Tunneler

Vi sendte ut et grunnlag på 32 tunneler som, i flg. ulike kilder, hadde åpnet i 2018. Vi fikk inn data 11 på av tunnelene.

5 Løpemetrepriser over flere år

Nedenfor følger en presentasjon av løpemetrepriser i ulike prosjekter i perioden 2003-2018 presentert i 2018 kroner og med tillagt full mva. Noen ekstremverdier er tatt ut. Det er brukt to ulike måter på presentere dataene på avhengig av hvor mange prosjekter som kom inn i kategorien.

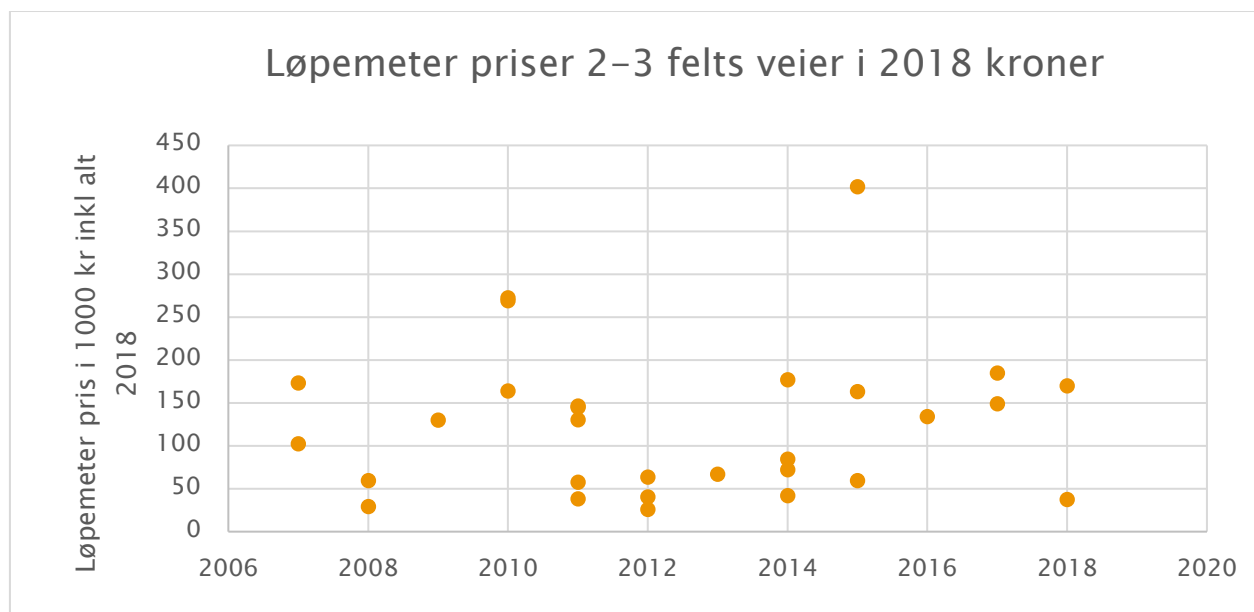
5.1 4-felts motorveier



Omfatter prosjekter med veibredde 20 meter og bredere

Figur 4

5.2 2-3 felts veier 12,5 - 17,5 meter



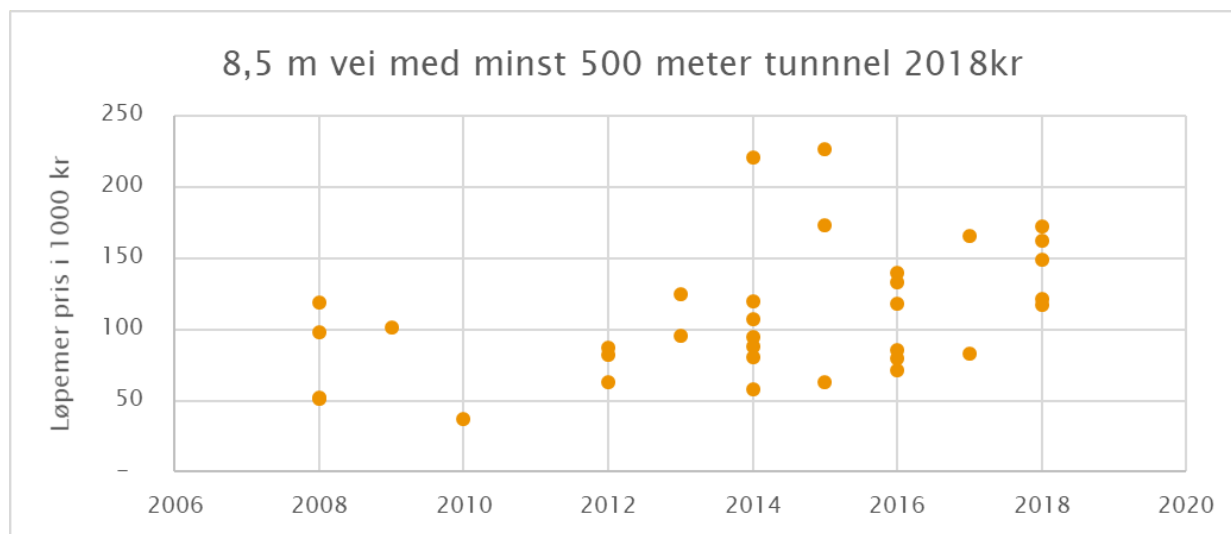
Omfatter prosjekter med 12,5- 17,5 meter bredde

Følgende prospekter er tatt ut

| | | |
|-------|--|-----|
| 2 014 | Kolsdalen-Lumberkrysset (eks E39 to fel) | 661 |
| 2 013 | Darbu-Damåsen | 8 |
| 2 007 | Ronglan - Hotran | 8 |

Figur 5

5.3 2 felts vei 8,5 meter med minst 500 meter tunnel

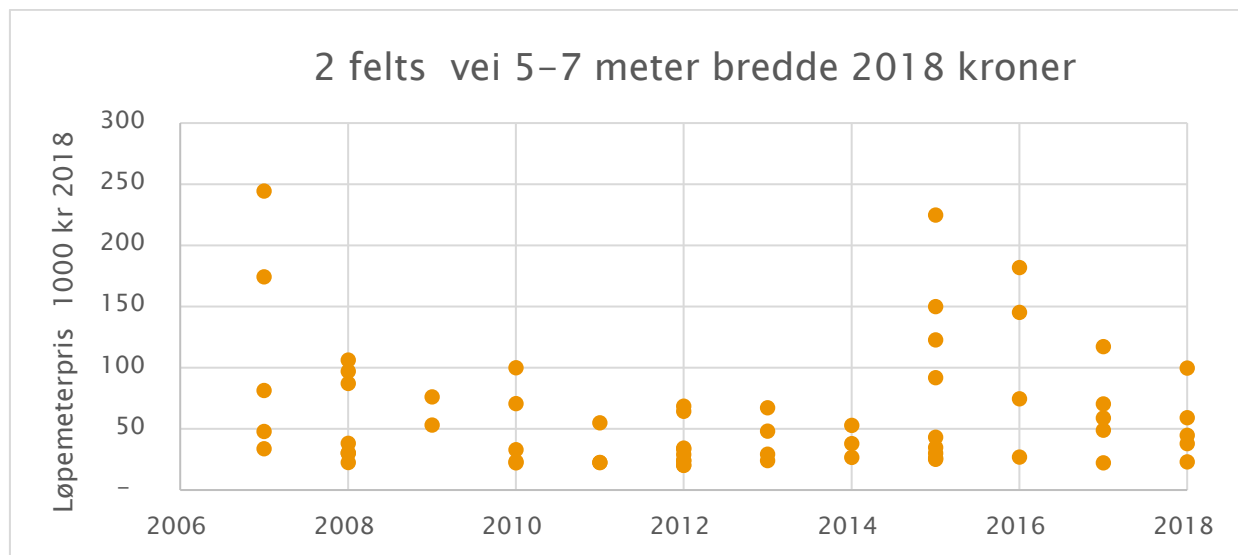


Figur 6

NB: Prosjekter med høye verdier løpemerpriser som er tatt ut

| | | |
|------|----------------------------|-------|
| 2014 | Nidelv bru-Grilstad | 1 447 |
| 2013 | Rv.7 / Rv.13 Hardangerbrua | 598 |
| 2010 | Nordre avlastningsveg | 380 |

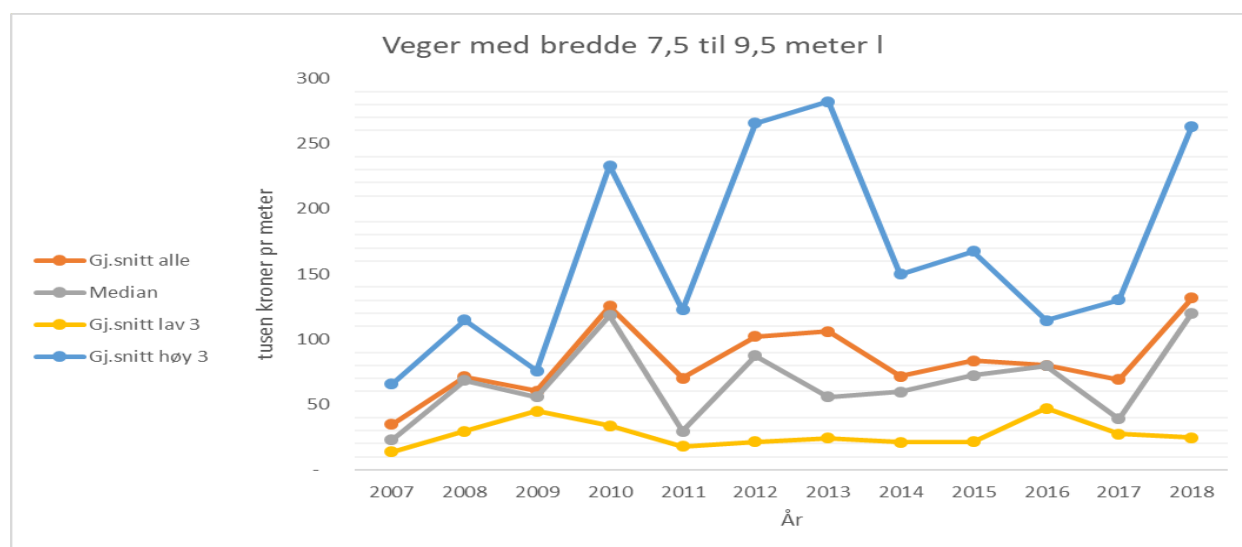
5.4 2 felts vei 5 til 7 meter



Figur 7

Prosjekter under 20.000 kr pr løpemer er tatt ut da det antas å være utbedring

5.5 2 felts veier 7,5 - 9,5 meter



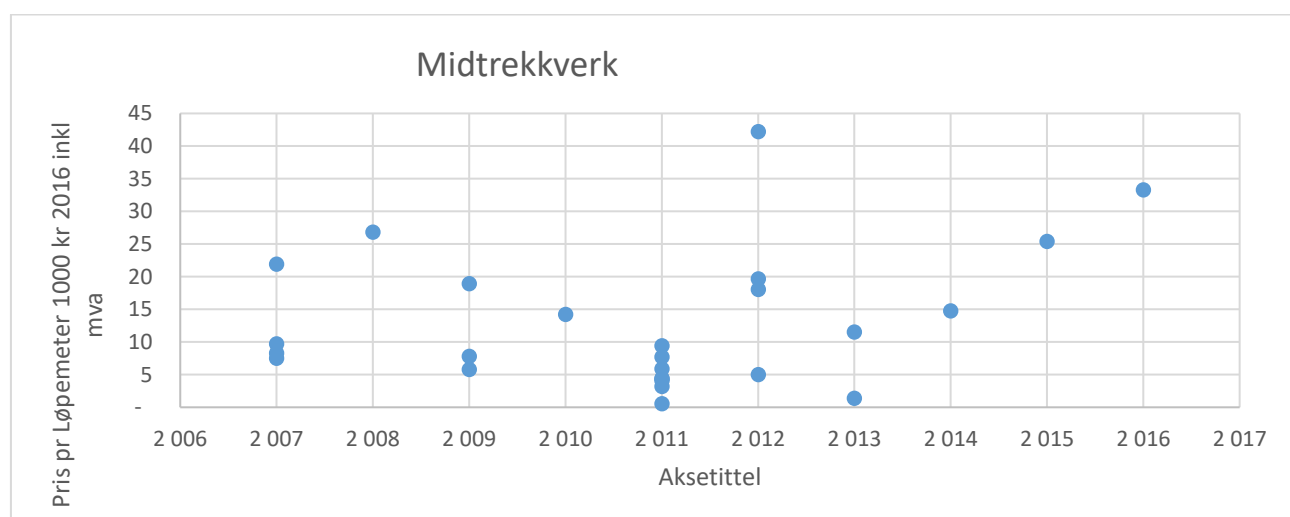
Figur 8

Noen ekstremverdier er tatt ut. På lav verdi kan det være prosjekter som egentlig er utbedringsprosjekter, men som ikke er merket som utbedringsprosjekter.

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gj.snitt høy 3 | 66 | 115 | 76 | 233 | 123 | 266 | 282 | 150 | 167 | 115 | 130 | 263 |
| Gj.snitt alle | 35 | 71 | 60 | 125 | 70 | 102 | 106 | 71 | 84 | 80 | 69 | 132 |
| Median | 23 | 69 | 56 | 118 | 29 | 87 | 56 | 60 | 72 | 80 | 39 | 120 |
| Gj.snitt lav 3 | 14 | 30 | 45 | 34 | 18 | 21 | 24 | 21 | 21 | 47 | 28 | 24 |
| Antall verdier | 9 | 8 | 6 | 9 | 6 | 15 | 12 | 12 | 11 | 9 | 11 | 12 |
| Maks | 78,0 | 127,7 | 107,4 | 380,0 | 210,0 | 557,5 | 623,7 | 220,6 | 226,6 | 140,2 | 165,8 | 455,8 |
| Min | 11,0 | 17,7 | 36,2 | 9,8 | 11,7 | 16,6 | 18,1 | 17,1 | 5,1 | 25,4 | 22,3 | 17,3 |
| St.avvik | 23,6 | 39,7 | 22,8 | 102,7 | 72,3 | 126,9 | 159,2 | 54,9 | 62,3 | 32,5 | 45,0 | 110,2 |

Tabell 30

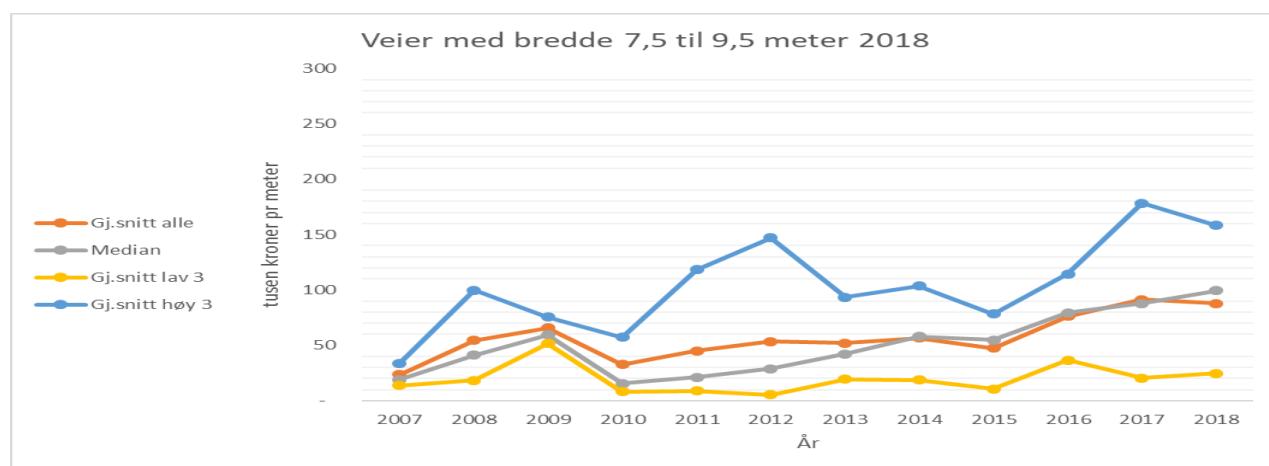
5.6 Midtrekkverk



Figur 9

Det var ingen nye midtdelerprosjekter i 2017 eller 2018.

5.7 Utbedring av 2 felts vei

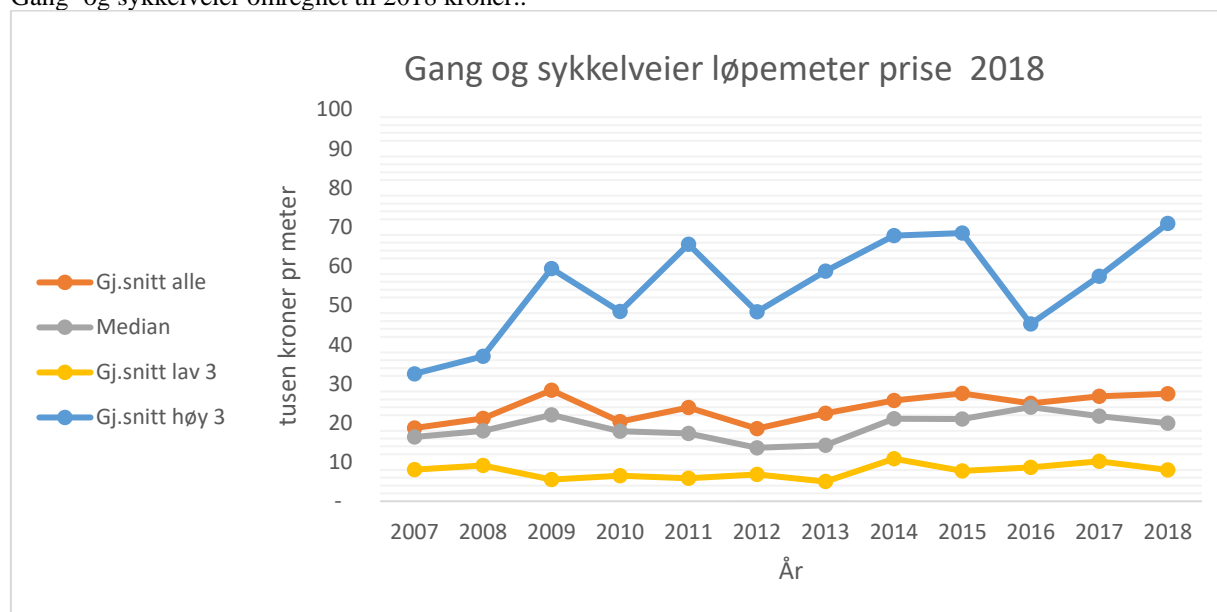


Figur 10

Endringen av rapportering og klassifisering kan ha medvirket til at de prosjektene som kommer med som utbedringsprosjekter, endret seg fra 2015 til 2016.

5.8 Gang og sykkelveier

Gang- og sykkelveier omregnet til 2018 kroner..



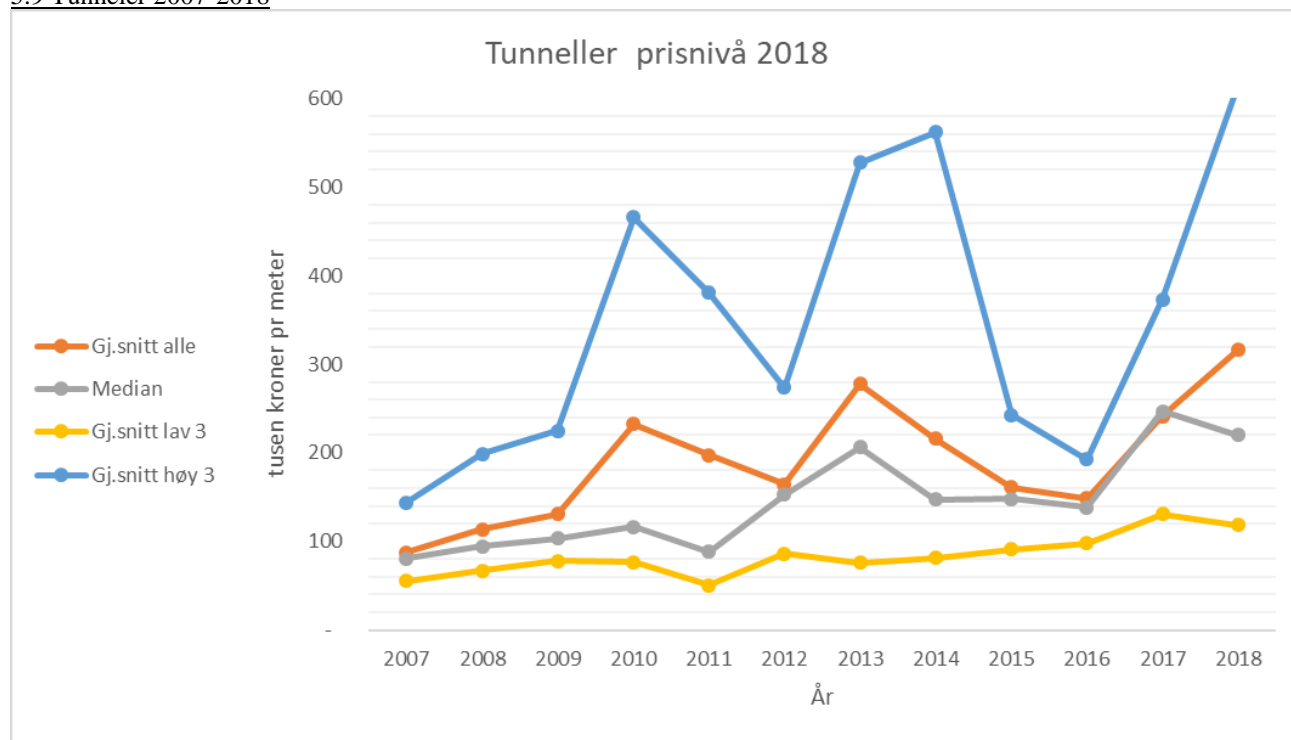
Figur 11

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Gj.snitt høy 3 | 33 | 37 | 59 | 48 | 66 | 48 | 59 | 68 | 68 | 45 | 57 | 71 |
| Gj.snitt alle | 19 | 21 | 28 | 20 | 24 | 19 | 22 | 26 | 28 | 25 | 27 | 27 |
| Median | 16 | 18 | 22 | 18 | 17 | 14 | 14 | 21 | 21 | 24 | 22 | 20 |
| Gj.snitt lav 3 | 8 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 | 11 | 8 | 9 | 10 | 8 |
| Antall verdier | 12 | 9 | 11 | 35 | 24 | 21 | 18 | 36 | 31 | 16 | 24 | 24 |
| Maks | 38,5 | 59,8 | 79,5 | 55,5 | 74,0 | 82,3 | 88,5 | 78,3 | 87,0 | 60,6 | 71,2 | 88,0 |
| Min | 5,8 | 7,9 | 4,5 | 6,3 | 2,8 | 5,3 | 2,7 | 9,9 | 6,2 | 6,0 | 6,8 | 5,4 |
| St.avvik | 10,0 | 15,1 | 23,0 | 12,0 | 18,2 | 15,9 | 20,3 | 16,0 | 18,1 | 13,6 | 15,4 | 20,4 |

Tabell 31

Enkelte ekstrempriser på bruere og underganger er tatt ut av materialet

5.9 Tunneler 2007-2018



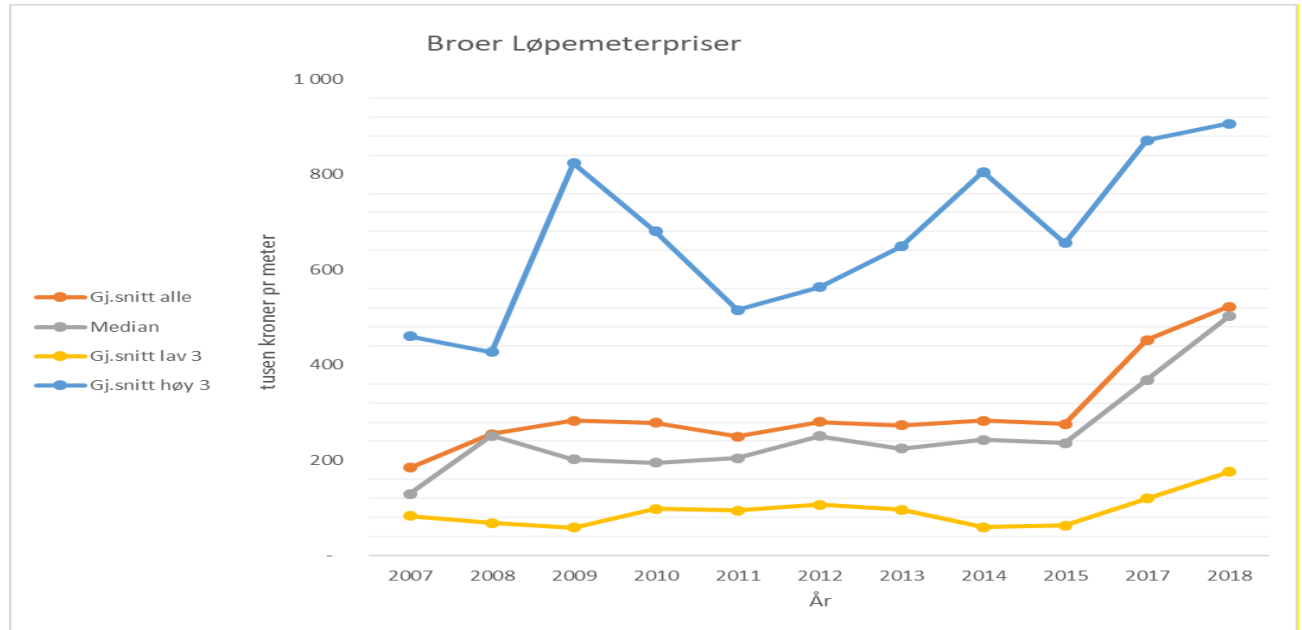
Figur 12

Grafen viser tunnelkostnader i 2018-kroner, og viser kostnadene pr løpemeter. Tunnelen kan ha et eller 2 løp. For 2017 og 2018 er byggherrekostnadene regnet inn i løpemeterprisen. Det er noe usikkert for tidligere år om byggherrekostnadene er inne i statistikken. Det er huller i datagrunnlaget for 2016.

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gj.snitt høy 3 | 144 | 199 | 225 | 466 | 381 | 274 | 528 | 562 | 243 | 193 | 374 | 614 |
| Gj.snitt alle | 88 | 114 | 131 | 232 | 197 | 164 | 278 | 216 | 161 | 149 | 241 | 317 |
| Median | 80 | 94 | 103 | 116 | 88 | 153 | 206 | 147 | 148 | 138 | 247 | 220 |
| Gj.snitt lav 3 | 56 | 67 | 78 | 76 | 51 | 86 | 76 | 81 | 91 | 98 | 131 | 118 |
| Antall verdier | 13 | 12 | 12 | 8 | 7 | 14 | 8 | 19 | 13 | 4 | 11 | 10 |
| Maks | 200,3 | 250,6 | 285,6 | 752,0 | 516,3 | 392,9 | 840,1 | 737,9 | 260,9 | 301,1 | 474,1 | 923,9 |
| Min | 35,1 | 39,6 | 73,2 | 62,6 | 7,3 | 75,1 | 4,7 | 79,4 | 42,5 | 18,0 | 100,6 | 90,8 |
| St.avvik | 38,8 | 58,4 | 64,0 | 232,0 | 195,5 | 78,4 | 255,1 | 168,8 | 58,3 | 100,7 | 102,3 | 239,5 |

Tabell 32

5.10 Bruer 2007-2018



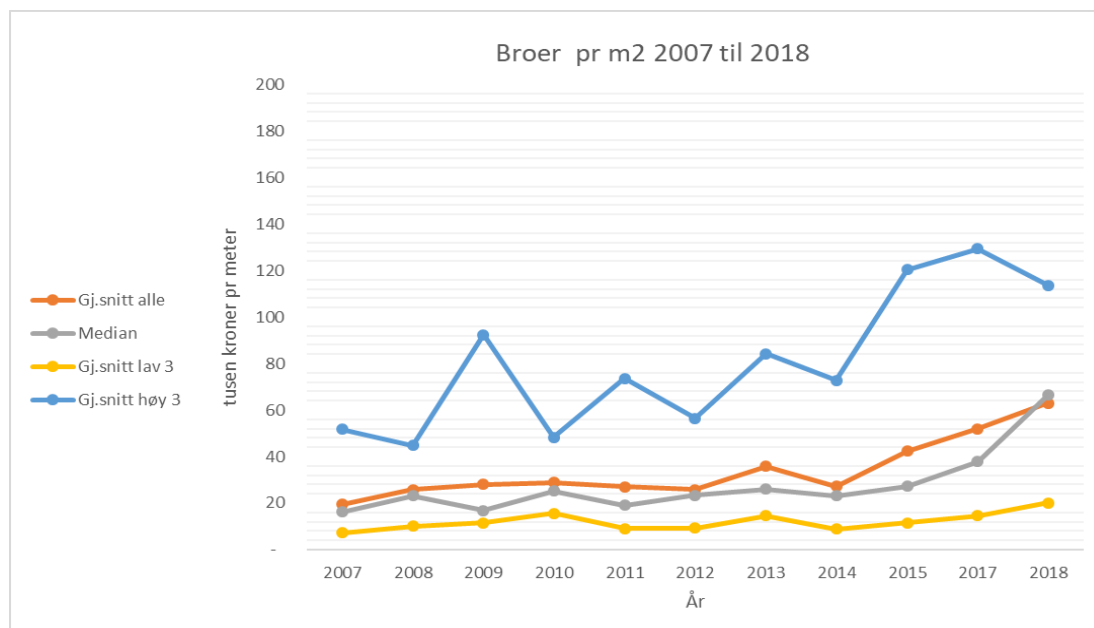
Figur 13

Bruer med løpemetert pris over 1 mill kr er tatt ut

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2017 | 2018 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gj.snitt høy 3 | 460 | 427 | 823 | 681 | 515 | 564 | 648 | 805 | 656 | 871 | 906 |
| Gj.snitt alle | 185 | 255 | 283 | 279 | 250 | 281 | 273 | 283 | 276 | 452 | 522 |
| Median | 130 | 252 | 202 | 195 | 205 | 251 | 225 | 243 | 236 | 368 | 502 |
| Gj.snitt lav 3 | 83 | 69 | 59 | 98 | 94 | 106 | 96 | 60 | 64 | 120 | 175 |
| Antall verdier | 36 | 32 | 38 | 17 | 17 | 22 | 35 | 57 | 36 | 16 | 19 |
| Maks | 583,2 | 449,2 | 933,0 | 705,7 | 735,8 | 724,8 | 807,6 | 901,2 | 686,8 | 973,8 | 929,4 |
| Min | 79,7 | 44,5 | 46,1 | 76,4 | 50,7 | 101,8 | 90,4 | 17,9 | 48,0 | 71,1 | 76,0 |
| St.avvik | 113,1 | 102,4 | 207,6 | 203,5 | 160,1 | 144,8 | 155,1 | 160,9 | 178,8 | 285,4 | 257,8 |

Tabell 33

5.11 Bruer pr m2

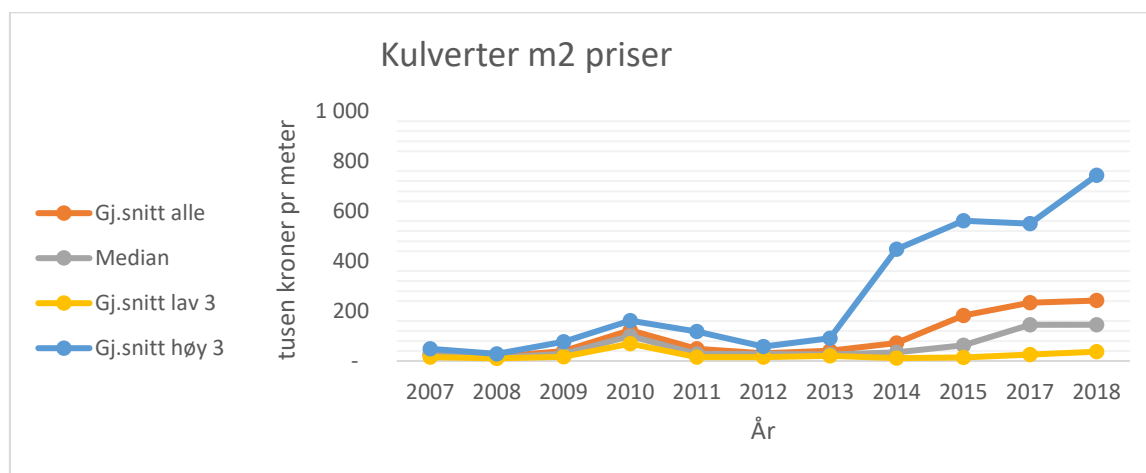


Figur 14

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Gj.snitt høy 3 | 52 | 45 | 92 | 48 | 74 | 56 | 84 | 73 | 120 | 129 | 114 |
| Gj.snitt alle | 19 | 26 | 28 | 29 | 27 | 26 | 36 | 27 | 42 | 52 | 63 |
| Median | 16 | 23 | 17 | 25 | 19 | 23 | 26 | 23 | 27 | 38 | 66 |
| Gj.snitt lav 3 | 7 | 10 | 11 | 16 | 9 | 9 | 15 | 9 | 11 | 15 | 20 |
| Antall verdier | 36 | 32 | 38 | 17 | 18 | 22 | 35 | 57 | 39 | 17 | 21 |
| Maks | 72,0 | 45,8 | 109,8 | 54,0 | 99,2 | 72,5 | 89,9 | 75,5 | 133,7 | 151,6 | 120,4 |
| Min | 7,1 | 9,0 | 11,0 | 14,5 | 7,0 | 9,3 | 14,5 | 6,4 | 11,2 | 12,6 | 17,5 |
| St.avvik | 12,9 | 10,9 | 22,9 | 12,0 | 23,6 | 14,5 | 21,0 | 13,8 | 32,1 | 40,3 | 34,0 |

Tabell 34

5.12 Kulverter

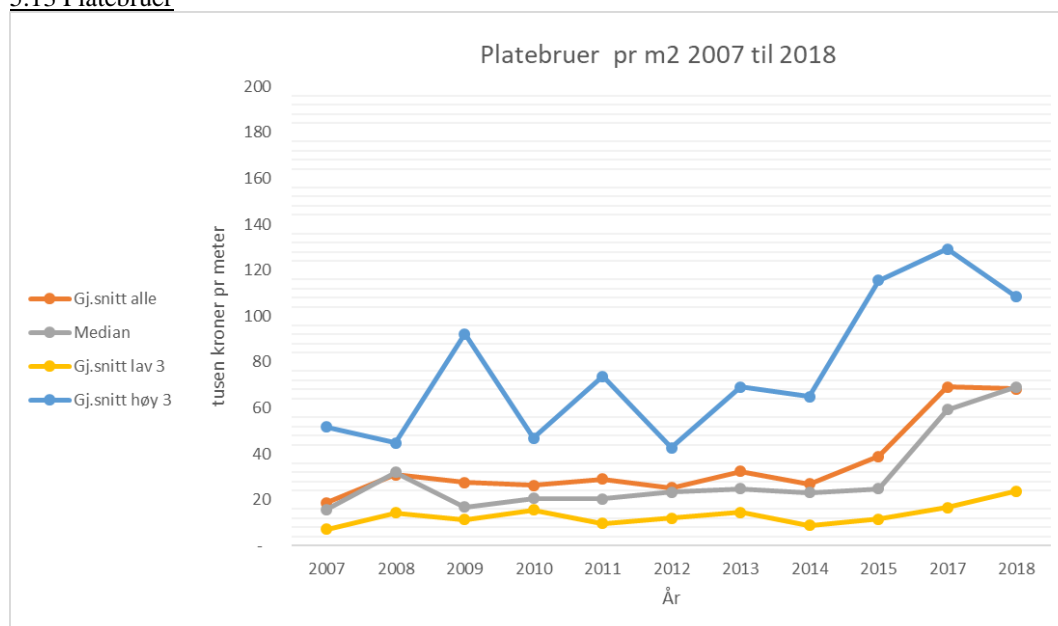


Figur 15

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---------|---------|-------|---------|
| Gj.snitt høy 3 | 49 | 29 | 77 | 161 | 118 | 58 | 91 | 448 | 562 | 550 | 743 |
| Gj.snitt alle | 27 | 17 | 40 | 123 | 49 | 30 | 42 | 72 | 182 | 234 | 242 |
| Median | 24 | 14 | 28 | 100 | 29 | 29 | 25 | 34 | 62 | 145 | 145 |
| Gj.snitt lav 3 | 16 | 11 | 17 | 69 | 15 | 15 | 21 | 11 | 14 | 25 | 38 |
| Antall verdier | 20 | 11 | 9 | 4 | 12 | 36 | 13 | 34 | 12 | 10 | 28 |
| Maks | 72,7 | 40,0 | 135,1 | 283,3 | 155,9 | 62,5 | 136,9 | 1 045,3 | 1 036,5 | 763,8 | 1 173,9 |
| Min | 14,5 | 10,2 | 16,3 | 7,6 | 7,9 | 14,3 | 20,3 | 11,0 | 0,6 | 9,2 | 32,3 |
| St.avvik | 12,4 | 8,4 | 36,1 | 118,7 | 44,5 | 11,3 | 32,4 | 173,2 | 280,4 | 233,4 | 235,9 |

Tabell 35

5.13 Platebruer

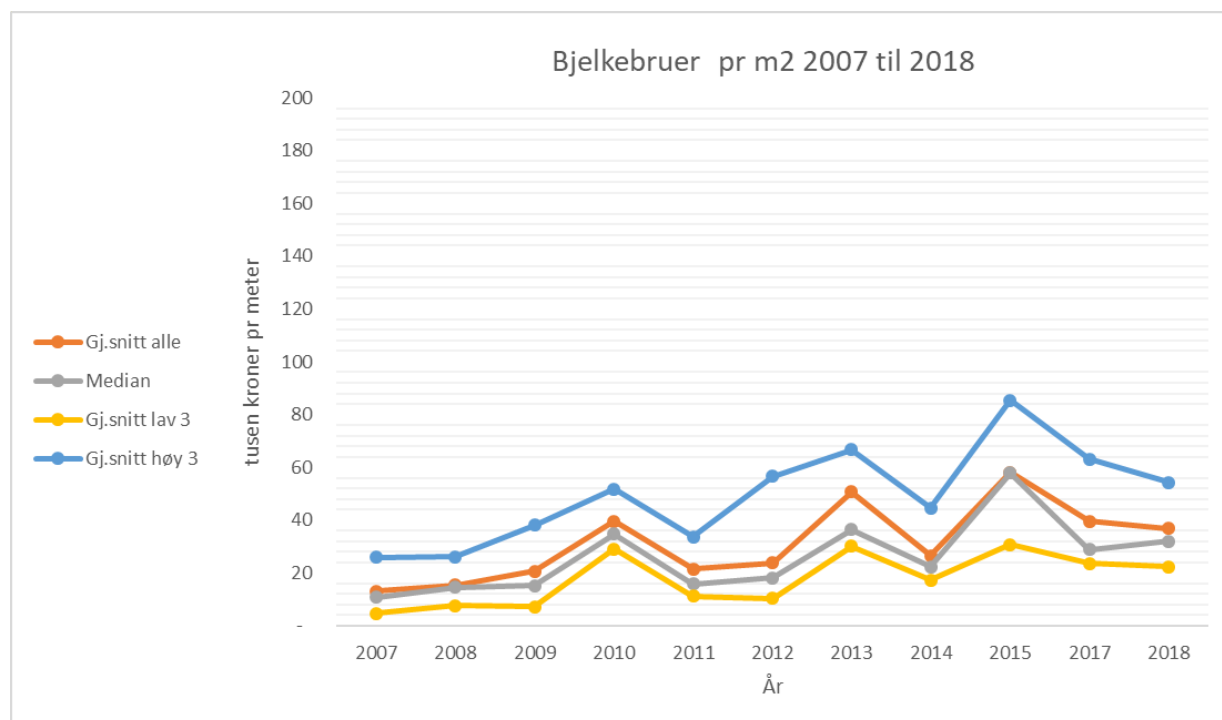


Figur 16

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Gj.snitt høy 3 | 52 | 45 | 92 | 47 | 74 | 43 | 69 | 65 | 116 | 129 | 108 |
| Gj.snitt alle | 19 | 31 | 28 | 26 | 29 | 25 | 32 | 27 | 39 | 69 | 68 |
| Median | 16 | 32 | 17 | 21 | 20 | 23 | 25 | 23 | 25 | 59 | 69 |
| Gj.snitt lav 3 | 7 | 14 | 11 | 16 | 10 | 12 | 15 | 9 | 11 | 17 | 24 |
| Antall verdier | 30 | 18 | 34 | 13 | 16 | 18 | 32 | 45 | 33 | 9 | 14 |
| Maks | 72,0 | 45,8 | 109,8 | 54,0 | 99,2 | 51,8 | 72,7 | 75,5 | 133,7 | 151,6 | 110,8 |
| Min | 7,1 | 12,1 | 11,0 | 14,5 | 7,0 | 9,5 | 14,5 | 6,4 | 11,2 | 12,6 | 17,5 |

Tabell 36

5.14 Bjelke bruer



Figur 17

| Tabell | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2017 | 2018 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| Gj.snitt høy 3 | 26 | 26 | 38 | 52 | 34 | 56 | 67 | 45 | 85 | 63 | 54 |
| Gj.snitt alle | 13 | 15 | 21 | 40 | 21 | 24 | 51 | 26 | 58 | 39 | 37 |
| Median | 11 | 15 | 15 | 35 | 16 | 18 | 36 | 22 | 58 | 29 | 32 |
| Gj.snitt lav 3 | 5 | 8 | 7 | 29 | 11 | 10 | 30 | 17 | 31 | 24 | 22 |
| Antall verdier | 30 | 26 | 8 | 7 | 7 | 19 | 5 | 14 | 11 | 9 | 8 |
| Maks | 26,5 | 30,2 | 44,8 | 71,4 | 58,7 | 64,1 | 81,8 | 67,9 | 106,6 | 76,5 | 66,3 |
| Min | 4,2 | 7,1 | 6,6 | 23,0 | 9,1 | 8,2 | 22,6 | 15,2 | 22,3 | 15,6 | 21,7 |
| St.avvik | 6,6 | 5,2 | 14,7 | 14,3 | 15,8 | 15,2 | 25,8 | 12,7 | 22,7 | 19,0 | 16,2 |

Tabell 37

6. Entrepriekontrakter

Den dominerende entreprisformen i Statens vegvesen er utførelsesentrepriser. Det er et mål om å øke andel totalentrepriser. Vi begynner å kunne spore dette, og i 2018 var 12% av kontraktsverdiene totalentrepriser. I de fleste tabellene er totalentreprisene inkludert, men i den siste tabell er totalentreprisene dratt ut og presentert for seg.

6.1 Størrelse

Regionvegkontorene rapporterte på 119 entreprikontrakter. Gjennomsnittlig tillegg i kontraktene varierer. I 2017 er det de kontraktene under de største som har mest tillegg.

| Kontraktstørrelse | Antall kontrakter | Summer av Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Summer av A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Summer av Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | Avvik Sluttsum / kontrakt |
|-------------------|-------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|
| 500 mill pluss | 1 | 655 | 687 | 132 | 25,1 % |
| 250- 500 mill kr | 2 | 744 | 726 | 154 | 18,3 % |
| 100-250 mill kr | 8 | 1 207 | 1 372 | 276 | 36,5 % |
| 50-100 mill kr | 8 | 579 | 558 | 143 | 21,0 % |
| 25-50 mill kr | 19 | 719 | 619 | 146 | 6,4 % |
| 15-25 mill kr | 19 | 359 | 332 | 34 | 2,1 % |
| 5-15 mill kr | 42 | 384 | 357 | 63 | 9,7 % |
| Under 5 mill kr | 20 | 52 | 54 | 7 | 16,3 % |
| Til Sammen | 119 | 4 699 | 4 706 | 955 | 20,5 % |

Tabell 38

Kontrakter i størrelsesorden 100-250 mill kr har størst avvik mellom kontraktsum og sluttsum. Det er spesielt en kontrakt som trekker opp avviket i denne gruppen.

6.2 Type arbeid

| Arbeidstype | antall | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | Differanse % |
|------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|
| Sammensatte kontrakter | 11 | 1 321 | 1 423 | 338 | 33 % |
| Veg | 23 | 406 | 432 | 53 | 19 % |
| Bru | 21 | 1 129 | 1 137 | 215 | 20 % |
| Tunnel | 10 | 751 | 748 | 130 | 17 % |
| Gang | 24 | 409 | 348 | 85 | 6 % |
| Elektrokontrakter | 5 | 129 | 117 | 41 | 23 % |
| Miljø | 3 | 32 | 30 | 3 | 5 % |
| Annet | 22 | 523 | 470 | 90 | 7 % |
| Totalt | 119 | 4 699 | 4 706 | 955 | 20 % |

Tabell 39

Kontraktene er her gruppert etter type arbeid som er i kontrakten.

6.3 Varighet

Vi har data på planlagt og virkelig fremdrift på 119 kontrakter. I snitt er kontraktene på 11 mnd, men blir levert på 13 mnd.

| Arbeidstype | antall | Gjennomsnitt av Planlagt varighet (mnd) | Gjennomsnitt av Faktisk varighet (mnd) | Gjennomsnitt av Diffe-ranse, varighet (mnd) |
|------------------------|--------|---|--|---|
| Sammensatte kontrakter | 11 | 21 | 22 | 1 |
| Veg | 23 | 10 | 11 | 1 |
| Bru | 21 | 12 | 15 | 3 |
| Tunnel | 10 | 10 | 12 | 3 |
| Gang | 24 | 9 | 11 | 2 |
| Elektrokontrakter | 5 | 14 | 16 | 2 |
| Miljø | 3 | 12 | 12 | 0 |
| Annet | 22 | 8 | 9 | 2 |
| Totalt | 119 | 11 | 13 | 2 |

Tabell 40

Grupperer vi varighet ut ifra størrelse på kontrakten kommer vi slik ut:

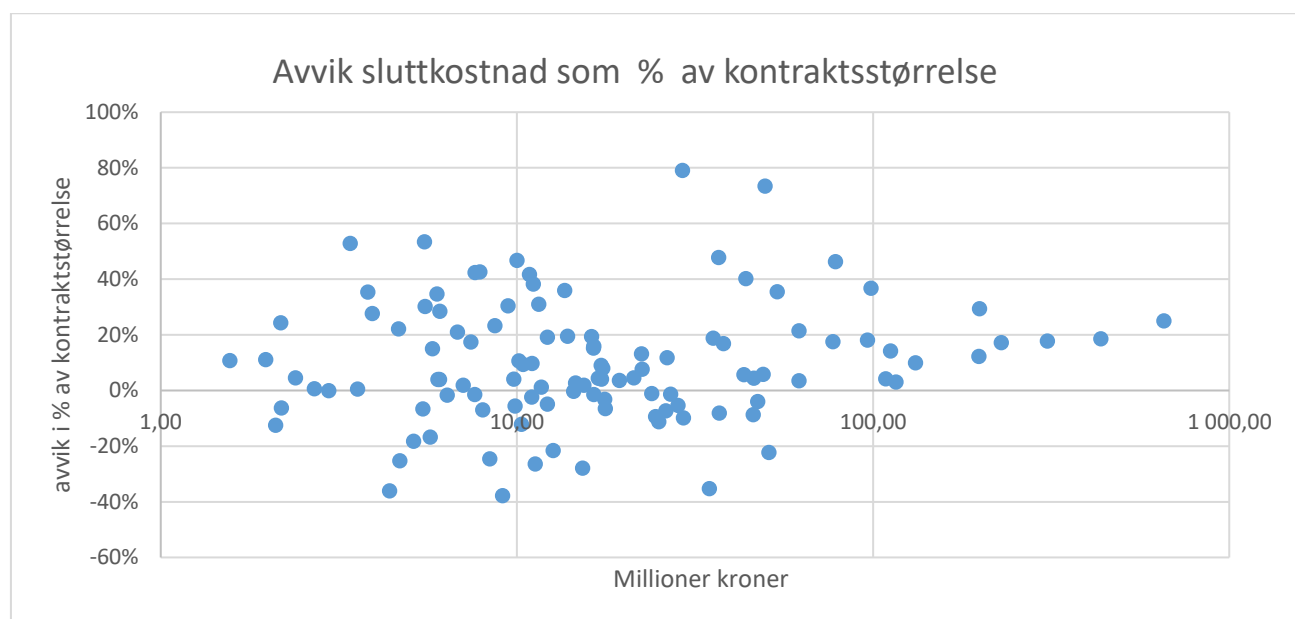
| | Antall kontrakter | Gjennomsnitt av Planlagt varighet (mnd) | Gjennomsnitt av Faktisk varighet (mnd) | Gjennomsnitt av Diffe-ranse, varighet (mnd) |
|------------------|-------------------|---|--|---|
| 500 mill pluss | 1 | 51 | 65 | 14 |
| 250- 500 mill kr | 2 | 42 | 42 | - |
| 100-250 mill kr | 8 | 26 | 28 | 2 |
| 50-100 mill kr | 8 | 15 | 17 | 3 |
| 25-50 mill kr | 19 | 16 | 18 | 2 |
| 15-25 mill kr | 19 | 16 | 18 | 2 |
| 5-15 mill kr | 42 | 6 | 8 | 1 |
| Under 5 mill kr | 20 | 5 | 6 | 2 |
| Til Sammen | 119 | 11 | 13 | 2 |

Tabell 41

6.4 Sluttkostnad versus kontraktssum

| | Antall kontrakter | Summer av Kontrakts- sum eks. mva [mill. kr] | Summer av A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Summer av Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | |
|------------------|-------------------|--|---------------------------------------|---|------|
| 500 mill pluss | 1 | 655 | 687 | 132 | 25 % |
| 250- 500 mill kr | 2 | 744 | 726 | 154 | 18 % |
| 100-250 mill kr | 8 | 1 207 | 1 372 | 276 | 36 % |
| 50-100 mill kr | 8 | 579 | 558 | 143 | 21 % |
| 25-50 mill kr | 19 | 719 | 619 | 146 | 6 % |
| 15-25 mill kr | 19 | 359 | 332 | 34 | 2 % |
| 5-15 mill kr | 42 | 384 | 357 | 63 | 10 % |
| Under 5 mill kr | 20 | 52 | 54 | 7 | 16 % |
| Til Sammen | 119 | 4 699 | 4 706 | 955 | 20 % |

Tabell 42



Figur 18

Figuren plottes avvik mellom sluttkostnad og kontraktstørrelse i prosent. Hver prikk er en kontrakt.

Tabeller entreprisekostnader

6. 5 Sammensatte kontrakter

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|-----------|------------|--|----------------------|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | |
| Region Sør | Fv. 32 | 207258 | Dr. Munks gate-Augestadvegen | AF Gruppen | TE | V/T | 228,91 | 222,02 | 39,80 | 6,51 | 67,09 | 261,82 | 17 % |
| Region Vest | Fv. 60 | 304020 | Ugla Skarstein | Kruse Smith | E - enhet | V/T | 198,10 | 204,80 | 17,71 | 6,12 | 52,81 | 222,51 | 12 % |
| Region Vest | Fv. 00633 | 304762 | Fv. 633 Tunnel Kleiva | YIT Norge AS | E - enhet | Tunnel/ veg | 61,93 | 60,05 | 15,20 | 2,77 | 18,58 | 75,25 | 22 % |
| Region Vest | RV00509 | 304839 | Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole | Stangeland Maskin AS | E | V/B/G | 96,39 | 83,90 | 30,00 | 2,80 | 29,20 | 113,90 | 18 % |
| Region Vest | FV585 | 301067 | Kong Oscars gate | Hylland AS | E | V/T | 44,68 | | | 4,62 | | - | -100 % |
| Region Vest | E134 | 304825 | Entrepriekontrakter mindre enn 2 mill | Vassbakk & Stol AS | E | V/T | 0,80 | 0,80 | - | - | 0,20 | 0,80 | 0 % |
| Region Vest | Rv13 | 304360 | Rv13 Deido | Contexo AS | E | V/T | 113,87 | 286,01 | 122,38 | | 102,00 | 408,39 | 259 % |
| Region Vest | Fv 48 | 305729 | Fv 48 Hellandskryset | Brødrene Flatebø AS | E | V/T | 5,50 | 5,91 | 2,53 | - | 1,48 | 8,44 | 53 % |
| Region Vest | Rv13 | 303204 | Rv13 Brattlandsdalen | Mesta AS | E | V/T | 3,44 | 7,12 | 1,90 | - | 1,84 | 9,02 | 162 % |
| Region Midt | E136 | 405660 | Dølsteinsfonna og Fantebrauta | Mesta | E | V, T, B | 131,55 | 126,69 | 18,01 | 6,95 | 37,91 | 144,70 | 10 % |
| Region Nord | E6 | 502833 | Sørkjosfjellet - T02 tunnel sørkjosfjellet | Skanska Norge AS | E | V/T | 435,55 | 426,08 | 90,44 | 12,56 | 131,93 | 516,52 | 19 % |
| SUM | | | | | | | 1 321 | 1 423 | 338 | 42,3 | 443,0 | 1 761,4 | 33 % |

Tabell 43

6.6 Vei:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|-------------|------------|---|-------------------------|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | |
| Region øst | E6 | 105958 | E6 Hvam - Gardermoen VA | Kjeldaa AS | E | Utbedring | 26,16 | 19,15 | 5,12 | 0,70 | 6,24 | 24,27 | -7 % |
| Region øst | FV33 og 151 | 110135 | TS-pakke 2018 | Dokka Entreprenør AS | E | V/A | 4,69 | 2,93 | 0,58 | - | 0,87 | 3,51 | -25 % |
| Region øst | FV60 | 109918 | Korslund - Libergstajet | Huser | S | V | 10,40 | 10,88 | 0,50 | - | 2,82 | 11,38 | 9 % |
| Region øst | Rv 4 | 109169 | støyskjerm ved Møllerstua borettslag | betong | E | V/A | 7,42 | 8,37 | 0,35 | 0,37 | 2,27 | 8,72 | 18 % |
| Region Sør | E00134 | 206750 | industriområde | AS | E | V | 8,01 | 7,46 | - | - | 1,86 | 7,46 | -7 % |
| Region Sør | Fv 127 | 207259 | Fv 127 Kilsund - Vatnebu, g/s vei | Brødrene Torkildsen | E | V | 7,60 | 6,66 | 0,83 | - | 1,87 | 7,49 | -1 % |
| Region Sør | Fv 420 | 207420 | Fv 420 Natvik, G/S vei | Repstad | E | V | 2,10 | 1,81 | 0,03 | - | 0,46 | 1,84 | -12 % |
| Region Sør | Fv 48 | 207063 | fortau | PS Anlegg | E | V | 10,30 | 7,66 | 1,40 | - | 2,28 | 9,06 | -12 % |
| Region Sør | Fv 42 | 207603 | Fv 42 Rundkjøring Blakstad | Gauså Entreprenør | E | V | 15,40 | 15,21 | 0,49 | - | 3,93 | 15,70 | 2 % |
| Region Vest | Rv. 5 | 304928 | Rv. 5 Bergum, kryssomlegging | Førde | E - enhe | V/G | 37,99 | 38,02 | 6,38 | 1,36 | 11,44 | 44,40 | 17 % |
| Region Vest | FV00393 | 306305 | E39 | FM ASFALT AS | E | V | 0,40 | 0,36 | - | - | 0,09 | 0,36 | -9 % |
| Region Midt | Rv00070 | 406194 | Rv. 70 Flyplasskrysset Krsund | Mekvik Maskin AS | T | V | 16,90 | 16,76 | 0,90 | - | 4,41 | 17,66 | 4 % |
| Region Midt | FV00680 | 405513 | Fv.680 Kjørvikbugen | Opdal og Fjelmset AS | E | V | 12,16 | 13,53 | 0,96 | - | 3,62 | 14,49 | 19 % |
| Region Midt | E6 Vinteryr | 405663 | E6 Vinteryr Jernbaneundergang | Peab Anlegg AS | T | V | 49,72 | 82,77 | 3,49 | 2,12 | 22,08 | 86,26 | 73 % |
| Region Midt | E6 Fossland | 406410 | E6 Fossland | Brødrene Brøndbo as | E | V | 10,84 | 14,27 | 1,09 | - | 3,84 | 15,36 | 42 % |
| Region Midt | Hedmark gr. | 405675 | Rv3 Hedmark gr. - Nåveralsbrua | transport | E | V | 26,40 | 25,39 | 4,14 | - | 7,38 | 29,53 | 12 % |
| Region Midt | E6 Mulelia | 406404 | E6 Mulelia | Maskin as | E | V | 10,99 | 8,93 | 1,80 | - | 2,68 | 10,73 | -2 % |
| Region Nord | Fv. 98 | 504887 | (Torhøphøyden | Mesta as | E | V | 19,37 | 18,70 | 1,38 | 0,31 | 5,10 | 20,08 | 4 % |
| Region Nord | Fv. 83 | 504703 | Fv. 83 Olaåsen gård | - | E | V | 2,39 | 2,32 | 0,18 | - | 0,63 | 2,50 | 5 % |
| Region Nord | Fv355 | 504096 | Fv. 355 Stokkvikva - utbedring etter utglidning | Mesta AS | E | V | 11,52 | 11,32 | 3,78 | - | 3,78 | 15,10 | 31 % |
| Region Nord | Ev6 | 503707 | E6 Finneidstraumen, vegkontrakt | Mesta AS | E | V/G | 43,93 | 50,95 | 10,66 | 2,76 | 16,09 | 61,61 | 40 % |
| Region Nord | Fv866 | 504054 | Langbakken | Måselv maskin AS | E | V | 49,10 | 43,40 | 8,56 | - | 12,99 | 51,96 | 6 % |
| Region Nord | FV53 | 501767 | G/S-veg Kroken-Tønsnes | Tunnel og vegservice as | E | V | 22,34 | 25,30 | - | - | 6,29 | 25,30 | 13 % |
| SUM | | | | | | | 406 | 432 | 53 | 7,6 | 123,0 | 484,8 | 19 % |

Tabell 44

6.7 Bru:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|------------|------------|---|-----------------------------|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | |
| Region øst | E6 | 109708 | Sikring av eksisterende gsv-bru Teisen | Østlandske vei og betong | E | B/V | 11,02 | 10,50 | 1,60 | 0,40 | 3,10 | 12,10 | 10 % |
| Region øst | Ev018 | 101753 | E18 Trarabekken | Leif Grimsrud AS | E | B | 13,85 | 16,55 | - | - | 3,96 | 16,55 | 19 % |
| Region øst | Fv 175 | 108396 | Melland bru | KF Entreprenør | E | B | 6,06 | 5,21 | 1,09 | 0,50 | 1,71 | 6,30 | 4 % |
| Region øst | Fv 21 | 108729 | Brustad bru | KF Entreprenør | E | B | 6,81 | 6,94 | 1,30 | - | 2,06 | 8,24 | 21 % |
| Region øst | Fv 319 | 109959 | Brunlaug bru rehabilitering | UniProtect AS | E | B | 9,43 | 9,54 | 2,76 | - | 3,07 | 12,30 | 30 % |
| Region øst | 159 | 108843 | Ny bru Kildal og ny bru Finna Nedre | Mesta drift AS | E | B | 4,65 | 4,73 | 0,95 | - | 1,18 | 5,68 | 22 % |
| Region øst | 159 | 108843 | Ny bru Kildal og ny bru Finna Nedre | Peab Anlegg AS | E | B | 3,57 | 3,57 | 0,02 | - | 0,90 | 3,59 | 1 % |
| Region øst | Rv110 | 107700 | Rehabilitering Fredrikstadbrua | Consolvo | E | B | 111,95 | 106,58 | 21,28 | 5,21 | 33,27 | 127,86 | 14 % |
| Region Sør | Fv 503 | 206765 | Fv 503 Nye Dyrland bru | Tveit Maskin AS | T | B | 14,41 | 13,68 | 0,15 | 0,55 | 3,60 | 13,83 | 0 % |
| Region Sør | FV44 | 206095 | Fv44 Flekkefjord bybru | Skanska AS | E | B | 46,20 | 42,49 | 5,80 | 0,72 | 12,25 | 48,29 | 5 % |
| Region Sør | Fv 411 | 208418 | Fv 411 Møllebekken bru | Knut Haugsjå AS | E | B | 0,96 | 0,51 | 0,22 | - | 0,18 | 0,73 | -24 % |
| Region Vest | Fv. 611 | 303114 | Fv. 542 Osstrupen bru, Forsterking | NCC | E - enhe | B | 37,00 | 28,57 | 5,46 | 1,74 | 6,19 | 34,03 | -8 % |
| Region Vest | Fv. 93 | 305973 | Fv. 93 Dyrneslia I, II og III - 3 bruer | BMO Entreprenør | E - enhe | B | 7,07 | 6,51 | 0,01 | 0,69 | 0,17 | 6,52 | 2 % |
| Region Vest | FV00504 | 306116 | Fv 504 Primstad bru | AS | E | B | 9,80 | 9,20 | 1,00 | 0,20 | 2,60 | 10,20 | 4 % |
| Region Midt | Fv700 | 406211 | Fv. 700 Skjoteskift bru | Entreprenør AS | E | B/V | 28,30 | 22,00 | 4,80 | 0,70 | 6,80 | 26,80 | -5 % |
| Region Midt | 000254/FV0 | 405863/ | 257 Hagabrua, E39 Holdeplasser | Ørsta kommune | S/T | B/A | 9,11 | 4,21 | 1,46 | 0,12 | 1,45 | 5,67 | -38 % |
| Region Nord | E6 | 502834 | K3 Mandalen sentrum | Contexo AS | E | B/V | 78,30 | 85,36 | 29,25 | 4,04 | 28,79 | 114,61 | 46 % |
| Region Nord | E6 | 501115 | Betongentreprise Hålogalandsbrua | NCC AS | E | B | 655,16 | 687,26 | 132,40 | 24,41 | 211,54 | 819,66 | 25 % |
| Region Nord | Fv292 | 504223 | Fv292 Sordalen bru | Moldjord Bygg og Anlegg AS | E | B/V | 5,12 | 4,19 | - | - | 1,05 | 4,19 | -18 % |
| Region Nord | Fv | 504225 | Fv. bruutbedring Steigen | Ottar Bergersen & Sønner AS | E | B | 8,66 | 9,65 | 1,03 | - | 2,67 | 10,68 | 23 % |
| Region Nord | Ev6 | 503707 | E6 Finneidstraumen, brukontrakt | Kruse Smith Entreprenør AS | E | B | 61,89 | 59,79 | 4,31 | - | 16,02 | 64,10 | 4 % |
| SUM | | | | | | | 1 129 | 1 137 | 215 | 39,3 | 342,5 | 1 351,9 | 20 % |

Tabell 45

6.8 Tunnel-relatert:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|-------|------------|-------------------------------------|------------------|---------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | |
| Region Sør | Rv.36 | 207262 | Merraskaott- og Elgskausåstunnelene | Kraftmontasje AS | E | T | 77,10 | 82,10 | 8,60 | - | 22,00 | 90,70 | 18 % |
| Region Sør | Rv.9 | 207412 | Fånefjell-tunnelen | BS Graveservice | E | T | 36,80 | 34,70 | 19,70 | - | 4,60 | 54,40 | 48 % |
| Region Sør | Rv.19 | 207414 | Hortenstunnelen | Consto Anlegg AS | E | T | 17,40 | 17,40 | 1,40 | - | 4,80 | 18,80 | 8 % |
| Region Sør | E18 | 207174 | Oddemes- og Baneheitunnelene | Skanska AS | T | T | 198,70 | 220,80 | 29,50 | 6,80 | 64,20 | 250,30 | 29 % |
| Region Sør | E18 | 207174 | Oddemes- og Baneheitunnelene | Skanska AS | E | T | 34,70 | 22,50 | - | - | 5,60 | 22,50 | -35 % |
| Region Sør | FV43 | 206542 | og Bukkesteinstunnelen | Abot AS | T | T | 14,60 | 13,50 | 1,50 | - | 3,75 | 15,00 | 3 % |
| Region Midt | E136 | | Innfjord- og Måndalstunnelen | AF-gruppen | E | T | 308,58 | 300,30 | 63,13 | 12,70 | 82,65 | 363,43 | 18 % |
| Region Nord | Fv863 | 501648 | Kvalsundtunnelen | Scanmatic as | E | T | 21,26 | 19,86 | 2,37 | - | 5,56 | 22,23 | 5 % |
| Region Nord | Fv232 | 503611/S | Sifjorura- og Sifjordskaret tunnel | Abot AS | E | T | 23,90 | 21,84 | 1,80 | - | 5,91 | 23,64 | -1 % |
| Region Nord | Fv211 | 503606 | Bjergatunnelen | Abot AS | E | T | 17,62 | 14,87 | 2,21 | - | 4,27 | 17,08 | -3 % |
| SUM | | | | | | | 751 | 748 | 130 | 19,5 | 203,3 | 878,1 | 17 % |

Tabell 46

6.10 Gang og sykkelveier:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type anlegg | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) | |
|-------------|---------|------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|-----|
| | | | | | | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | | |
| Region øst | E16 | 108448 | (Begnadalen skole) | Brødr. Dokken AS | G | 7,87 | 7,84 | 3,39 | - | 2,81 | 11,23 | 43 % | |
| Region øst | Fv 29 | 107067 | Steimokrysset - Gjelten bru | Gjermundshaug anlegg | G | 16,20 | 16,46 | 2,88 | 0,42 | 4,62 | 19,34 | 19 % | |
| Region øst | 16 | 109584 | Begna Bruk g/s-veg | Brødr. Dokken AS | G | 15,28 | 10,85 | 0,18 | 0,10 | 3,67 | 11,03 | -28 % | |
| Region øst | Fv246 | 109471 | Bøverbru sentrum - Nærstein | Brødr. Gudbrandsen AS | G | 11,71 | 10,21 | 1,65 | 0,13 | 2,98 | 11,86 | 1 % | |
| Region øst | FV279 | 108507 | Nerdrumsveien. Fet | transport AS | G | 11,10 | 10,15 | 5,20 | 0,46 | 1,73 | 15,35 | 38 % | |
| Region øst | Fv410 | 107403 | Fv410 Mølegård - Øyenkilen | Park&Anlegg AS | G | 17,70 | 12,89 | 3,67 | 0,65 | 4,30 | 16,56 | -6 % | |
| Region øst | Fv467 | 109625 | Fv467 del av x- Rv 15 Andvord | Kveen AS | G | 10,00 | 9,20 | 5,48 | - | 3,68 | 14,68 | 47 % | |
| Region øst | V175 | 109595 | GSV fv476/fv175 Auli-Haga | NCC Norge | G | 24,47 | 21,48 | 0,70 | - | 4,48 | 22,18 | -9 % | |
| Region øst | Fv490 | 107955 | E6 | Lesja Buldozerlag | G | 6,00 | 4,95 | 1,29 | - | 1,56 | 6,24 | 4 % | |
| Region øst | Rv 150 | 107627 | Nydalen-Storo | HAG Anlegg AS | G/A | - | - | - | - | - | - | - x - | |
| Region Sør | Fv.213 | 207703 | Friskussen barnehage -Vassfaret | Turhus Maskin AS | G | 3,40 | 4,80 | 0,40 | - | 1,30 | 5,20 | 53 % | |
| Region Sør | -Fv.351 | 207702 | Fv.351 Lønneveien - Tangan | GS Maskin AS | G | 8,38 | 5,99 | 0,34 | - | 1,58 | 6,33 | -24 % | |
| Region Vest | Rv. 15 | 303826 | Rv.15 G/S Nor-bru-Hjelle | Aurevoll og Furesund | G | 50,98 | 37,96 | 1,66 | - | 8,59 | 39,63 | -22 % | |
| Region Vest | 4 | 305333 | Fv. 474 Goavn x fv. 476 Kyrkjøvn | Rygg Maskin AS | G | 24,98 | 19,50 | 2,70 | 0,70 | 5,50 | 22,20 | -11 % | |
| Region Vest | 9 | 305309 | Rv. 42 Skjerpe - Krossmoen | AS | G | 17,23 | 12,70 | 6,10 | 0,40 | 4,80 | 18,80 | 9 % | |
| Region Vest | 0 | 304300 | Fv. 890 Førresvik, Bokn - E39 | AS | G | 13,60 | 12,40 | 6,10 | 1,20 | 4,90 | 18,50 | 36 % | |
| Region Vest | 0 | 305041 | sykkelveg Nordsjøruta | Risa AS | G | 53,77 | 46,40 | 26,50 | 1,60 | 18,60 | 72,90 | 36 % | |
| Region Vest | 2 | 305191 | Fv. 382 Grannessletta, g/s-tiltak | Rygg Maskin AS | G | 43,33 | 44,50 | 1,30 | 1,20 | 11,80 | 45,80 | 6 % | |
| Region Vest | 1 | 304852 | Fv. 511 Bygnes - Søylebøtn | AS | G | 46,08 | 33,00 | 9,10 | 1,70 | 10,90 | 42,10 | -9 % | |
| Region Vest | 5 | 305257 | LEIDLAND | BS Graveservice AS | G | 10,12 | 8,80 | 2,40 | 0,30 | 2,88 | 11,20 | 11 % | |
| Region Vest | 9 | 305983 | E39 Mundalsberget - Jernfjellet | LØVAAS MASKIN AS | G | 1,56 | 1,54 | 0,20 | - | 0,39 | 1,73 | 11 % | |
| Region Midt | E000039 | 406070 | E39 Hjelset vest gsv | Sivert Malmedal AS | G | 5,52 | 6,39 | 0,80 | - | 1,80 | 7,19 | 30 % | |
| Region Midt | Trones- | 406442 | E6 Trones-Litjåsen | Brødrene Brøndbo as | G | 3,92 | 4,28 | 0,73 | - | 1,25 | 5,01 | 28 % | |
| Region Nord | Fv244 | 502376 | og sykkelveg Mathisa Bruns gate | Thore Magnussen og Sønn AS | G | 6,07 | 6,04 | 1,76 | - | 1,95 | 7,80 | 29 % | |
| SUM | | | | | | | 409 | 348 | 85 | 8,9 | 106,1 | 432,9 | 6 % |

Tabell 47

6.11 Miljø:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type anlegg | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) | |
|-------------|-------|------------|---------------------------|--------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|-----|
| | | | | | | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | | |
| Region øst | Ev006 | 108254 | E6 Rensebasseng ved Eidet | Leif Grimsrud AS | M | 6,36 | 5,40 | 0,86 | - | 1,55 | 6,26 | -2 % | |
| Region øst | 9 | 108825 | Ringvegen | Isachsen anlegg AS | M | 22,47 | 21,60 | 2,60 | 0,80 | 5,63 | 24,20 | 8 % | |
| Region Vest | E134 | 304025 | sanitärbygg | AS | M | 2,96 | 2,96 | - | - | 0,39 | 2,96 | 0 % | |
| SUM | | | | | | | 32 | 30 | 3 | 0,8 | 7,6 | 33,4 | 5 % |

Tabell 48

6.12 Elektro:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|-----------|------------|--|------------------------|---------------|----------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| Region Vest | Fv. 00633 | 304762 | Elektroinstallasjoner | Kraftmontasje AS | E - enhet | Elektro tunnel | 7,63 | 5,79 | 5,08 | 0,30 | 3,30 | 10,87 | 42 % |
| Region Nord | E6 | 502833 | Sørkjosfjellet - T02 tunnel | Avneti installasjon AS | E | Elektro | 29,30 | 26,42 | - | 0,41 | 6,71 | 26,42 | -10 % |
| Region Nord | E6 | 502834 | K2 Elektro Indre Nordnes-Skardalen | Mesta AS | E | Elektro | 35,51 | 34,15 | 8,07 | 1,05 | 10,80 | 42,22 | 19 % |
| Region Nord | E6 | 501564 | T12 Elektrokontrakt Storsandnes-Langnesbukta | Los Elektro AS | E | Elektro | 26,99 | 24,84 | 1,80 | 0,88 | 6,86 | 26,64 | -1 % |
| Region Nord | E6 | 501115 | Elektroentreprise Hålogalandsbrua | Avneti installasjon AS | E | Elektro | 29,13 | 25,84 | 26,34 | 0,55 | 12,85 | 52,17 | 79 % |
| SUM | | | | | | | 129 | 117 | 41 | 3,2 | 40,5 | 158,3 | 23 % |

Tabell 49

6.13 Annet:

| Region | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse (%) |
|-------------|---------|------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | LPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | |
| Region øst | Ev006 | 109809 | Svinesundparken | Nicolaysen Transport | E | A | 16,41 | 17,85 | 1,18 | - | 4,75 | 19,03 | 16 % |
| Region øst | | | Småkontrakter | - | S | A | 2,70 | 2,64 | 0,08 | 0,05 | 0,34 | 2,72 | 1 % |
| Region Sør | Fv. 51 | 207718 | Klanten-Oppland gr. | Anleggsteknikk AS | E | A | 16,40 | 18,20 | 0,70 | - | 4,47 | 18,90 | 15 % |
| Region Sør | Fv 251 | 206709 | Ringveien | Kaare Mortensen AS | E | A | 17,25 | 15,87 | 1,58 | 0,51 | 3,79 | 17,45 | 4 % |
| Region Sør | E18 | 207199 | E18 Bommestad - Sky | VVB Nordic | E | A | 98,66 | 102,52 | 27,12 | 5,34 | 33,86 | 129,64 | 37 % |
| Region Vest | Fv. 60 | 304020 | Fv. 60 Ugla - Skarstein | Traftec | E - enhet | A | 12,64 | 9,47 | 0,45 | 0,12 | 2,48 | 9,92 | -22 % |
| Region Vest | Fv. 610 | 306046 | Skredsikringstiltak Fv.610 Matbjøra | Mesta | E - enhet | A | 5,96 | 7,79 | 0,24 | - | 2,05 | 8,03 | 35 % |
| Region Vest | ---- | 305924 | Bypakke Nord-Jæren Bornstasjoner | Nordbø Maskin AS | E | A | 47,36 | 20,40 | 25,10 | - | 11,30 | 45,50 | -4 % |
| Region Vest | FV00044 | 304401 | Stasjonsveien (Bussvei Vaulen) | Nordbø Maskin AS | E | A | 108,36 | 97,80 | 15,10 | 3,60 | 28,90 | 112,90 | 4 % |
| Region Midt | EV00039 | 406349 | Kollektivknutepunkt Ørsta | Aurevoll og Furesund AS | E | A | 11,25 | 7,87 | 0,41 | - | 2,07 | 8,28 | -26 % |
| Region Midt | Fv00061 | 405870 | Fv. 61 Furneskrusset | Hole Maskiner AS | E | A | 16,43 | 15,06 | 1,14 | 0,82 | 4,26 | 16,20 | -1 % |
| Region Midt | FV00659 | 406523 | Ts.Tilt. FV. 659 Brattvågen | Hole Maskiner AS | T | A | 2,18 | 1,92 | 0,12 | - | 0,51 | 2,04 | -6 % |
| Region Nord | Fv. 889 | 504705 | Fv 889 Ørahaugen, Skredsikring | Visinor | E | A | 3,81 | 4,46 | 0,70 | - | 1,29 | 5,16 | 35 % |
| Region Nord | Fv. 241 | 504877 | Fv 241 Dyfjordvegen | Gjerdn Fjellsikring | E | A | 4,39 | 2,68 | 0,13 | - | 0,70 | 2,81 | -36 % |
| Region Nord | Fv. 894 | 504732 | Fv 894 Oksevågla | Oscar Sundquist as | E | A | 12,17 | 11,20 | 0,38 | - | 2,90 | 11,58 | -5 % |
| Region Nord | Fv | 503464 | 2017 Salten | Mesta AS | T | A | 5,79 | 6,24 | 0,42 | - | 1,66 | 6,66 | 15 % |
| Region Nord | Fv | 503464 | 2017 Helgeland | BMO Elektro AS | T | A | 5,71 | 4,71 | 0,05 | - | 1,19 | 4,76 | -17 % |
| SUM | | | | | | | 387 | 347 | 75 | 10,4 | 106,5 | 421,6 | 9 % |

Tabell 50

6.14 Totalentrepriser

Denne tabellen inneholder de entreprisene som er klassifisert som totalentrepriser og de inngår også i de foregående tabellene. Den dominerende entrepriseform i Statens vegvesen er enhetspriskontrakter. Målt på kontraktsum totalentrepriser / kontraktsum alle entreprisekontrakter utgjorde totalentrepriser 12,4 % av samlet kontraktsum for entreprisekontrakter som ble avsluttet i 2018. Avviket på totalentrepriser er 21 %, og variasjonen i utvalget er stor.

| Region | Fylke (kode) | Veg | Prosjektnr | Prosjektnavn | Entreprenør | Type kontrakt | Type anlegg | Kontraktsum eks. mva [mill. kr] | Utbetalt entreprenør fordelt på: | | | | | Sum anota og tillegg eksl mva | Differanse | Differanse (%) |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------------|------------------|---------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------|------------|----------------|
| | | | | | | | | | A-nota, Art 4511 [mill. kr] | Tillegg * Art 4512 [mill. kr] | UPS, Art 4513 [mill. kr] | Mva, Art 4513 [mill. kr] | | | | |
| Region øst | 05. Oppland | Fv226xE16 | 109584 | Begna Bruk g/s-veg | Brødr. Dokken AS | T | G | 15,28 | 10,85 | 0,18 | 0,10 | 3,67 | 11,03 | -4,25 | -28 % | |
| Region øst | 05. Oppland | Fv467 | 109625 | Fv467 del av x- Rv 15 Andvord | Kveen AS | T | G | 10,00 | 9,20 | 5,48 | - | 3,68 | 14,68 | 4,68 | 47 % | |
| Region Sør | Telemark | Fv 503 | 206765 | Fv 503 Nye Dyrland bru | Tveito Maskin AS | T | B | 14,41 | 13,68 | 0,15 | 0,55 | 3,60 | 13,83 | -0,04 | 0 % | |
| Region Sør | Agder | E18 | 207174 | Oddernes-og Baneheittunnelene | Skanska AS | T | T | 198,70 | 220,80 | 29,50 | 6,80 | 64,20 | 250,30 | 58,40 | 29 % | |
| Region Sør | Telemark | Fv. 32 | 207258 | Dr. Munks gate-Augestadvegen | AF Gruppen | TE | V/T | 228,91 | 222,02 | 39,80 | 6,51 | 67,09 | 261,82 | 39,42 | 17 % | |
| Region Sør | Agder | FV43 | 206542 | og Bukkesteinstunnelen | Abot AS | T | T | 14,60 | 13,50 | 1,50 | - | 3,75 | 15,00 | 0,40 | 3 % | |
| Region Vest | Hordaland | E134 | 304025 | sanitærbygg | AS | T | M | 2,96 | 2,96 | - | - | 0,39 | 2,96 | - | 0 % | |
| Region Midt | Romsdal | FV00659 | 406523 | Ts.Tilt. FV. 659 Brattvågen | Hole Maskiner AS | T | A | 2,18 | 1,92 | 0,12 | - | 0,51 | 2,04 | -0,14 | -6 % | |
| Region Midt | Romsdal | Rv00070 | 406194 | Rv. 70 Flyplasskrysset Krsund | Mekvik Maskin AS | T | V | 16,90 | 16,76 | 0,90 | - | 4,41 | 17,66 | 0,76 | 4 % | |
| Region Midt | Romsdal | 000254/FV0 | 863/406053/ | 257 Hagabrua, E39 Holdeplasser | Ørsta kommune | S/T | B/A | 9,11 | 4,21 | 1,46 | 0,12 | 1,45 | 5,67 | -3,44 | -38 % | |
| Region Midt | - | E6 Vinteryr | 405663 | E6 Vinteryr Jembaneundergang | Peab Anlegg AS | T | V | 49,72 | 82,77 | 3,49 | 2,12 | 22,08 | 86,26 | 36,54 | 73 % | |
| Region Nord | 18. Nordland | Fv | 503464 | 2017 Salten | Mesta AS | T | A | 5,79 | 6,24 | 0,42 | - | 1,66 | 6,66 | 0,87 | 15 % | |
| Region Nord | 18. Nordland | Fv | 503464 | 2017 Helgeland | BMO Elektro AS | T | A | 5,71 | 4,71 | 0,05 | - | 1,19 | 4,76 | -0,95 | -17 % | |
| SUM | | | | | | | | 574 | 610 | 83 | 16,2 | 177,7 | 692,7 | 132,3 | 21 % | |

Tabell 51

Type kontrakt:

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| E - enhetspriskontrakt | Fi - fiksumkontrakt |
| Fa - fastpriskontrakt | R - regningskontrakt |
| M - målpriskontrakt | S - Samlekontrakter |
| T - totalentreprise | A - annet |

Type anlegg:

| | |
|----------------------|-----------------------|
| V - veganlegg | G - g/s-veg |
| T - tunnel | M - øvr. miljø |
| B - bru | A - annet |

Samlet oversikt over tabeller og figurer

Tabell 1 (side 4): Rapporteringskrav 070 = Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Summert for regionvegkontorene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag.

Tabell 2 (side 4): Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Resultatene på landsnivå fra 2007 - 2017

Tabell 3 (side 5): Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag, regionvis fordeling

Tabell 4 (side 6): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)

Tabell 5 (side 6): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), resultatene på landsnivå fra 2007 -2017.

Tabell 6 (side 7): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), regionvis fordeling

Tabell 7 (side 9): Utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2017 – kostnadsoverslag og sluttkostnad

Tabell 8: (side 9): Store prosjekter over 200 mill kr i kostnadsoverslag - sluttkostnad

Tabell 9 (side 9): Løpemeeterpris pr store prosjekter

Tabell 10 (side 10): Nybygg prosjekter med hovedtyngden av vei - løpemeeterpris

Tabell 11 (side 10): Utbedringsprosjekter med hovedtyngden av vei - løpemeeterpris

Tabell 12 (side 10): Kollektiv og Bymiljø - løpemeeterpris

Tabell 13 (side 11): Rundkjøring/kryss - løpemeeterpris

Tabell 14 (side 11): Gang- og sykkelveier - løpemeeterpris

Tabell 15 (side 11): ferjekai – kostnader avvik

Tabell 16 (side 12): veilys - løpemeeterpris

Tabell 17 (side 12): Annet - løpemeeterpris

Tabell 18 (side 12): Bruprosjekter - løpemeeterpris

Tabell 19 (side 12): Brurehabilitering - løpemeeterpris

Tabell 20 (side 13): Tunneler – kostnadsoverslag / sluttkostnad

Tabell 21 (side 13): Tunnel – løpemeeterpris

Tabell 22 (side 13): tunnelrehabilitering - løpemeeterpris

Tabell 23 (side 13): Skredsikring - løpemeeterpris

Tabell 24 (side 14): Tunnelportaler og løsmassetunneler

Tabell 25 (side 15): Bru i fylling og kulvert – M2 pris

Tabell 26 (side 15): Platebruer – M2 pris

Tabell 27 (side 15): Bjelke platebru - M2 meter pris

Tabell 28 (side 16): Kassebru Hengebru med kasse - løpemeeterpris

Tabell 29 (side 16): Bruer i Bommestad -SKY

Tabell 30 (side 19): Løpemeeterpriser felts veier 7,5 - 9,5 meter årene 2007 - 2018

Tabell 31 (side 20): Løpemeeterpriser Gang og sykkelveier meter årene 2007 - 2018

Tabell 32 (side 21): Løpemeeterpriser tunnel årene 2007 - 2018

Tabell 33 (side 22): Løpemeeterpris bruer årene 2009 - 2018

Tabell 34 (side 23): Kvadratmeterpris bruer årene 2007 – 2018

Tabell 35 (side 23): Kulverter kvadratmeterpriser årene 2007-2018

Tabell 36 (side 24): Platebruer pr m2 årene 2007 – 2018

Tabell 37 (side 24): Bjelker bruer pr m2 årene 2007 – 2018

Tabell 38 (side 25): Kontraktstørrelser – kontraktssum og sluttsum

Tabell 39 (side 25): Kontraktstype – kontraktssum og sluttsum

Tabell 40 (side 26): Kontraktstype – avvik varighet

Tabell 41 (side 26): Kontraktstørrelse – avvik varighet

Tabell 42 (side 26): Sluttkostnad versus kontraktssum

Tabell 43 (side 27): Sammensatte kontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad

Tabell 44 (side 28): Veikontrakter – kostnadsoverslag / sluttkostnad

Tabell 45 (side 28): Brukontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad

Tabell 46 (side 29): Tunnel-relaterte kontrakter – kostnadsoverslag/ sluttkostnad

Tabell 47 (side 29): Gang- og sykkelvei kontrakter – kostnadsoverslag / sluttkostnad

Tabell 48 (side 29): Miljøkontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad

Tabell 49 (side 30): Elektro– kostnadsoverslag/sluttkostnad
Tabell 50 (side 30): Andre kontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
Tabell 51 (side 31): Totalentrepriser kontrakter – kostnadsoverslag/ sluttkostnad

Figur 1 (side 7): Avvik I sluttsum mot opprinnelig kostnadsoverslag og kontrakt for vei-prosjekter og entreprisekontrakter

Figur 2 (side 8): Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag prosjekter åpnet for trafikk 2018

Figur 3 (side 8): Andel byggherrekostnader som funksjon av prosjektstørrelse

Figur 4 (side 17): Pris pr meter 4-felts motorveier årene 2002-2018

Figur 5 (side 17): Løpometerpriser 2-3-felts veier 12-17,5 meter årene 2006-2018

Figur 6 (side 18): Løpometerpriser 2-felts vei 8,5 meter med minst 500 meter tunnel årene 2006-2018

Figur 7 (side 18): Løpometerpris 2-felts vei 5-7 meter årene 2006 - 2018

Figur 8 (side 19): Løpometerpris 2-felts vei 7,5-9,5 meter årene 2007 – 2018

Figur 9 (side 19): Løpometerpris midtrekkverk årene 2006 - 2016

Figur 10 (side 20): Løpometerpris utbedring 2-felts vei årene 2007 - 2018

Figur 11 (side 20): Løpometerpris gang- og sykkelveier årene 2007 - 2018

Figur 12 (side 21): Løpometerpris tunneler årene 2007 – 2018

Figur 13 (side 22): Løpometerpris bruer årene 2009 - 2018

Figur 14 (side 22): bruer pr m2 årene 2008 - 2018

Figur 15 (side 23): Kulverter pr m2 årene 2007 - 2018

Figur 16 (side 23): Platebruer pr m2 årene 2007 - 2018

Figur 17 (side 24): Bjelker bruer pr m2 årene 2007 - 2018

Figur 18 (side 26): Avvik i prosent av kontraktstørrelse kontrakter avsluttet 2018



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Postboks 6706 Etterstad 0609 OSLO
Tlf: (+47) 22073000
publvd@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Trygt fram sammen