



KVALITETSSYSTEM	VEDLEGG			
	ETATSPROSEDYRE			
	DOKUMENT NR	SIDE	AV	UTGAVE
		1	1	2

STANS AV FARLIG ARBEID

- Formål:** Sikre korrekt framgangsmåte ved stans av farlig arbeid.
- Omfang:** All stans av farlig arbeid. Gjelder overfor entreprenører/utførende i kontraktsforhold med Statens vegvesen som byggherre.
- Referanser:** Byggherreforskriften §§ 6 og 8 c) Risikoforhold og Byggherrens sanksjonsrett iht. kontrakten C2, kap. 29.5.
- Definisjon:** Med farlig arbeid menes, arbeidsaktivitet som umiddelbart eller ved fortsettelse kan medføre fare for liv og helse, og/eller betydelig skade på materiell eller miljø.

Gjennomføring:

Ansvarlig:	Aktivitet:	Referanser/Henvisning Resultatdokumentasjon
Egen representant som først blir klar over forholdet	1. Motta beskjed om/oppdage farlig arbeid/kreve midlertidig stans: 1.1. Straks varsle byggeleder/HMS-koordinator eller prosjektleder. 1.2. Dersom byggeledelsen ikke nås straks, varsles Vegtrafikksentralen (175). Dersom situasjonen tilsier det, kreves stans i det pågående arbeidet. 2. Vurdere situasjonen og stanse arbeidet: 2.1. Foreta en rask vurdering av situasjonen. 2.2. Dersom situasjonen krever det; pålegg umiddelbar stans av arbeidet, varsle entreprenørens stedlige ledelse og hovedbedrift iht. AML. 2.3. Føre dagbok eller dokumenter situasjonen på tilhørende skjema, evt. suppler med skisse og/eller foto. 3. Oppfølging av pålagt stans: 3.1. Når entreprenøren har gjennomført nødvendige tiltak, bl.a. risiko-vurdering, skal beskjed gis om at arbeidet kan fortsette. 3.2. Føre logg på eget skjema, se side 2. 3.3. Ta opp stansen på første byggemøte. Etterlys entreprenørens dokumentasjon, både planer og rapporter, og etterspør hvorfor entreprenøren (ledelse/verneombud) selv ikke har stoppet arbeidet. 3.4. Vurder om det skal gjennomføres revisjon hos entreprenøren.	
Egen byggeleder (og/eller HMS-koordinator) eller prosjektleder		
Egen byggeleder		
	Intern oppfølging av hendelsen: <ul style="list-style-type: none"> • Vurder om svikt i planlegging, prosjektering, kontraktsmessige forhold eller oppfølging kan ha vært en medvirkende årsak til hendelsen. • Gjennomfør eventuelle korrigerende tiltak. 	

UTGIVELSE OG GODKJENNING

Utgave nr.:	Utarb. Dato:	Grunn for utgivelse/revidering:	Utarbeidet av:	Godkjent:
2	2015-06-10	Oppdatert ift klargjøring til at HMS-koordinator kan stanse farlig arbeid	BJOWAN	BETSAN
1	2011-05-05	Enhetlig opplegg for stans av farlig arbeid i entreprisvirksomheten	JANLIE	EIRIKO