



Statens vegvesen

## Veiledning for utfylling av Rapport om alvorlig uønsket hendelse (48 timers rapport)

- Formål/omfang:** Formålet med rapporteringen er at Vegdirektoratet skal være i bedre i stand til å kunne informere hele byggherremiljøet om hvilke alvorlige hendelser som inntreffer i entreprisedriften. Det skal sendes inn ett skjema i hvert tilfelle det har inntruffet en ulykke som har medført alvorlig skade. Tilsvarende skal det sendes ett skjema for hver alvorlige nestenulykke/farlige forhold hvor hendelsen under litt andre omstendigheter kunne medført alvorlig skade på personell, materiell, eller miljø.
- Tidsfrister:** Regionen skal utarbeide og oversende utfylt skjema til Veg og Trafikkavdelingen i Vegdirektoratet innen 48 timer etter at alvorlig UH har inntruffet.
- Kontraktsnr-/navn:** Opplysning om kontraktens nummer og navn i Statens vegvesen. Nummerering skal følge samme prinsipp som benyttes av EI-rapp skjema R18 og R19:
- \* Asfaltkontrakter: A – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Byggekontrakter: B – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Driftskontrakter: D – kontaktsnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Elektrokontrakter: E – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Vegmerkingskontrakter: M – regionsnr.- fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Vedlikeholdskontrakter: V – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
  - \* Øvrige driftskontrakter: Ø – regionsnr. – fylkesnr. – ansvarsnr. – fritekstbeskrivelse.
- Dato:** Opplysning om dato når UH inntraff/ble avdekket.
- Kl.:** Opplysning om klokkeslett når UH inntraff/ble avdekket.
- Konsekvens:** Opplysning om konsekvenstype og skadeklasse.
- \* K5-personskade: UH som har medført tap av menneske liv.
  - \* K4-personskade: UH som har medført mulig varig mèn.
  - \* K3-personskade: UH som har medført fravær utover 10 arbeidsdager.
  - \* K2-personskade: UH som har medført fravær inntil 10 arbeidsdager.
  - \* K1- personskade: UH som har medført personskade uten fravær, dette under forutsetning av at lege er oppsøkt.
  - \* K5–materiell skade: UH som medført materiell skade over kr. 5 mill.
  - \* K4–materiell skade: UH som har medført materiell skade over kr. 1 mill.
  - \* K3-materiell skade: UH som har medført materiell skade over kr. 250.0000.
  - \* K2-materiell skade: UH som har medført materiell skade over kr. 50.000.
  - \* K1-materiell skade: UH som har medført materiell skade over kr. 10.000.
  - \* K5–miljøskade: UH som har medført permanent miljøskade. Stort ukontrollert utslipp. Regionale og lokale konsekvenser med restaureringstid over 10 år.
  - \*K4-miljøskade: UH som har medført svært alvorlig og langvarig miljøskade. Stort utslipp med behov for tiltak. Lokale konsekvenser med restaureringstid 3-10 år.
  - \* K3-miljøskade: UH som har medført langvarig og alvorlig miljøskade. Betydelig utslipp med behov for tiltak. Restaureringstid 1-3 år. Forurenset grunn som krever oppgraving.
  - \* K2-miljøskade: UH som har medført mindre uønsket utslipp. Registrerbar i resipient. Restaureringstid < 1 år.
  - \* K1-miljøskade: UH som har medført utslipp som ikke er registrerbar i resipient.
  - \* Alvorlig nestenulykke/ UH som under litt andre omstendigheter kunne medført alvorlig skade

farlig forhold på personell, materiell eller miljø.

<b>Risikopotensiale:</b>	Opplysning om hvilken type skade (person, materiell, miljø) og alvorlighet (K4, K5) som UH lett kunne medført i tilfelle hadde inntruffet under litt andre omstendigheter. Klassifisering skal utføres ved å benytte henholdsvis konsekvenstype og skadeklasse, jf. klassifisering av <i>konsekvens</i> .
<b>Synergnummer:</b>	Saken nummereres ved å benytte korresponderende løpenummer i byggherrens Synergidatabase.
<b>Nasjonalitet (personskade):</b>	Opplysning om statsborgerskap til den person som ble rammet av personskade som følge av UH.
<b>Alder (personskade):</b>	Opplysning om alder til den person som ble rammet av personskade som følge av UH.
<b>Kjønn (personskade):</b>	Opplysning om kjønn til den person som ble rammet av personskade som følge av UH.
<b>Hovedentreprenør:</b>	Opplysning om firmanavn og organisasjonsnummer til kontraktspart tilknyttet Statens vegvesen HE trenger nødvendigvis ikke være involvert i UH.
<b>Involvert firma:</b>	Opplysning om firmanavn og organisasjonsnummer til de firma som er involvert i UH. Involvert firma kan omfatte henholdsvis hovedentreprenør, underentreprenør, innleid, tredjepart eller byggherre. Et firma er involvert i hendelsen i de tilfeller det enten selv ble påført/holdt på å bli påført alvorlig skade, eller at det selv påførte/holdt på å påføre andre alvorlig skade. Opplysning om firmanavn er kun obligatorisk i de tilfeller tilsatt/innleid til hoved-, eller underentreprenør ble rammet av hendelsen.
<b>Kontaktperson</b>	Opplysning om navn og eventuelt telefonnummer/e-postadresse til kontaktperson i involvert firma. Dette er kun obligatorisk i de tilfeller tilsatte/innleide til hoved-, eller underentreprenør ble rammet av hendelsen.
<b>Involverte parter:</b>	Opplysning om hvordan Involvert firma (hovedentreprenør, underentreprenør, leverandør, byggherre, tredjepart) er involvert i UH.
<b>Sted:</b>	Opplysning om geografisk sted hvor UH inntraff.
<b>Hva har skjedd:</b>	Opplysning om hendelsesforløp/situasjonsbeskrivelse av UH, samt hvilke tiltak som ble utført umiddelbart etter hendelsen for å kunne minimere skadeomfanget.
<b>Hvem ble varslet om hendelsen:</b>	Opplysning om hvilket personell som ble varslet som følge av UH (det er kun navn på personell som inngår i varslingsplan som etterspørres).
<b>Hvilke forebyggende tiltak er planlagt og eventuelt iverksatt:</b>	Opplysning om hvilke fysiske, tekniske eller organisatoriske tiltak som er planlagt eller som bør utføres med tanket på at tilsvarende hendelse ikke skal inntreffe på nytt.
<b>Hvilken læring har hendelsen gitt:</b>	Opplysning om hva som fungerte bra/dårlig både når det gjelder forebyggende tiltak som burde/skulle vært gjennomført i forkant av UH. I tilfelle alvorlig skade opplyses hvordan varslingsplanen fungerte (varslings og responstid), samt hvordan redningsarbeidet fungerte på ulykkesstedet.
<b>Forslag til videre oppfølging fra byggherre på kontrakten / prosjektet:</b>	Opplysning hvordan byggherren kan følge opp hendelsen i ettertid, for eksempel ved bruk av revisjoner, granskinger, ledelsesinspeksjoner, 1:1-inspeksjoner, kontakt med tilsynsorganer m.v.
<b>Definisjoner:</b>	<p><i>Uønsket hendelse (def.): Hendelse som resulterer i, eller kunne ført til skade på personer, materiell eller miljø, eller som kunne har ført til produksjonstap.</i></p> <p><i>Alvorlig uønsket hendelse (def.): Hendelse som resulterer i, eller kunne ført til skade på personer, materiel eller miljø, eller som kunne ført til produksjonstap i skadeklasse K4eller K5.</i></p> <p>Personskade (def.): Uønsket hendelse som rammer tilsatte/innleide hos entreprenør, byggherre eller tredjepart, som har medført legebehandling utover skadedagen og/eller fravær utover skadedagen, herunder også dødsulykker.</p>

---

Materiell skade (def.): Uønsket hendelse som har medført skade på materielt utstyr over kr. 10.0000.

Miljøskade (def.): Uønsket hendelse som har medført utslipp av kjemikalier til jord, luft, vann, hvor det fremgår av stoffets sikkerhetsblad at dette kan føre til skade på omgivelsene.