



Samledokumentasjon 2017

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2017
samt utvikling løpemeterpriser

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

Nr. 207



Tittel

Samledokumentasjon 2017

Undertittel

For utbyggingsprosjekter avsluttet 2017

Forfatter

Geir Saxebøl

Avdeling

Vegavdelingen

Seksjon

Styring og analysestab

Prosjektnummer**Rapportnummer**

Nr. 207

Prosjektleder

Geir Saxebøl

Godkjent av

Morten Rannem

Emneord

Byggekostnader. Løpemeter priser

Sammendrag

Rapporten inneholder byggekostnader for prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2017.

Title

Summary documentation 2017

Subtitle

For construction projects completed in 2017

Author

Geir Saxebøl

Department

Roads Department

Section

Management and Analysis

Project number**Report number**

No.207

Project manager

Geir Saxebøl

Approved by

Morten Rannem

Key words

Construction cost

Summary

The report contains construction costs for road projects that were opened to traffic in 2017.



RAPPORTERINGSKRAV

070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag

069 avvik mellom kontraktsummen i entreprisekontrakter og sluttsummen

SAMLEDOKUMENTASJON

For utbyggingsprosjekter og entreprisekontrakter avsluttet i 2017

Utvikling Løpemetrepriser

Historisk oversikt over utvikling i løpemetrepriser fra 2007 til 2017 på ulike typer prosjekter.

Innhold

1. Innledning/ Bakgrunn	1
2. Sammendrag	2
3. Rapporteringskrav	3
3.1 Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag	3
3.2 Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)	5
3.3 Samlet fremstilling av utviklingen av avvik i % på kontrakt og prosjekt over tid	6
3.4 Avvik i prosjekter	7
3.5 Byggherrekostnader	7
4 Samledokumentasjon	8
4.1 Store prosjekter	8
4.1.1 Store prosjekter pr element	8
4.2 Veger	9
4.3 Nybygg veger	9
4.4 Utbedring veg	9
4.5 Miljøgate	9
4.6 Rundkjøring/ Kryss	10
4.7 Gang- og sykkelveger	10
4.8 Fotgjenger underganger	10
4.9 Fergekai	11
4.10 Veglys	11
4.11 Annet	11
4.12 Broprosjekter	12
4.13 Brurehabilitering	12
4.14 Tunneler	12
4.15 Løpemetrepriser tunnel	13
4.16 Skredsikring	13
4.17 Tunnel rehabilitering	13
4.18 Broer	14
4.18.1 Bro i fylling og kulvert	14
4.18.2 Platebruer	14
4.18.3 Bjelke Platebru	14
4.18.4 Fagverksbru / Bue bro	15
4.18.5 Gang og Sykkel bruer	15
4.18.6 Ferje kajer	15
5 Løpemetrepriser over flere år	16
5.1 4 felts motorveier	16
5.2 2-3 felts motor veier 12 -17,5 meter	16
5.3 2 felts vei 7,5 til 9,5 meter med minst 500 meter tunnel	17
5.4 2 felts vei 5 til 7 meter	17
5.5 2 felts veger 7,5 - 9,5 meter	17
5.6 Midtrekkverk	18
5.7 Utbedring av 2 felts veg	19
5.8 Gang og sykkelveger	20
5.9 Tunneler 2007-2017	20
5.11 Broer pr m2	21
5.12 Kulverter	22
5.13 Platebruer	22
5.14 Bjelke broer	23
6. Entreprise kontrakter	24
6.1 Størrelse	24
6.2 Type	24
6.3 Varighet	24
6.4 Sluttkostnad versus kontraktssum	25

Tabeller Entrepriisekostnader	26
6. 5 Sammensatte Kontrakter	26
6.6 Veg:	27
6.7 Bru:.....	28
6.8 Tunnel-relatert:.....	29
6,9 Kryss og Rundkjøringer	29
6.10 Gang og sykkelveger	30
6.11 Miljø:.....	30
6.12 Annet:.....	31
6.13 Totalentrepriser	32

Samlet oversikt over tabeller og figurer er lagt bakerst i dokumentet (alle tabeller og figurer er nummerert)

1. Innledning/ Bakgrunn

Samledokumentasjonen og rapportering på rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisetrakter og sluttsummen (%). Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag (anlegg over 5 mill kr som åpnes for trafikk i 2017) bygger på innrapporterte data fra regionvegkontorene høsten 2018.

Hovedhensikten med samledokumentasjonen er å gi de som jobber med anslag og kostnadsestimering erfaringsdata og dermed et bedre grunnlag for å kunne kostnadsestimere nye prosjekter.

Det er avledet løpemetriser på hovedlinjen i prosjektene. I tillegg på entreprisetrakter pr meter på vei i dagen, bruer og tunneler. Dokumentasjonen gir også en oversikt over innrapporterte kontrakter og prosjekter, selv om ikke alle prosjekter eller alle kontrakter er rapportert.

I forbindelse med tertialrapporteringen fikk Regionvegkontorene til sendt Excel maler der fliken er angitt som nedenunder

- 1A Dokumentasjon av utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2017
Prosjekter registrert som åpnet i 2017 i Porteføljesys.
- 1B Dokumentasjon av avsluttede entreprisetrakter (overtakelse i 2017).
- 1C Tunneler åpnet 2016 og 2017 sendt ut for å få kostnadsdata på bakgrunn av en liste fra Tunnelmiljøet.
- 1D Bruer åpnet for trafikk i 2017 i Brutus sendt ut for å få kostnadsdata.

Alle kostnadstall er i 2017-kroner, med unntak av der det står oppgitt at tallene er i løpende kr.

Regionen skulle rapportere prosjekter som er åpnet og kontrakter som er avsluttet i 2017. Rapporteringstidspunktet er T2 2018 og de rapporterer sluttkostnad der sluttoppjøret er avsluttet og estimert skuttkostnad der sluttoppjøret ikke er avsluttet. Alle prosjekter over 5 mill kr skal rapporteres og kontrakter over 2 mill kr. Rapporterer de kontrakter under grensen, tas de ikke ut av datasettet. Det at det skal rapporteres prognose tall der hvor sluttoppjøret av ulike grunner er avsluttet kan føre til at reelle kostender avviker fra det som er rapportert.

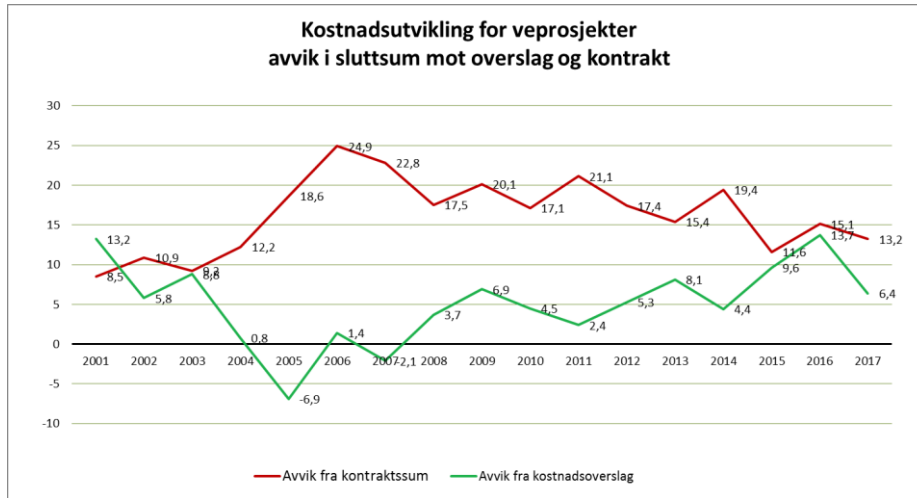
Løpemetrisen på hovedlinjen er inkludert mva, byggherre, og andre tiltak. mens løpemetriser på delelementer i prosjekter er entreprisetrakter eksklusive mva og byggherre.

I 2017 satte vi sammen datasettene som er rapportert inn tidligere for å kunne lage figurer som viste utviklingen i løpemetriser over flere år. Dette danner utgangspunktet for grafer og tabeller med løpemetriser omregnet til 2017 og full mva.

2. Sammendrag

Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag endte på 6,4 %.

Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entrepris kontrakter og sluttsummen (%) endte på 13,2%



Vi ser at det er en fallende trend på avvik mellom sluttnota og kontraktssum. Det er en stigende trend på avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag (for prosjekter).

Samledokumentasjon

132 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2017. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved bygging av riks og fylkesveier i regi av Statens vegvesen i 2017.

Prosjekter	Antall prosjekter	Hovedlinje Km	Summer av opprinnelig		Summer av Sluttkostnad -	
			Kostnadsoverslag - Mill kr	Totalt mill kr	Totalt mill kr	Avvik %
Store Utbyggingspr	11	60	8 418	8 418	8 733	4 %
Nybygg Veg	12	24	594	594	605	2 %
Utbedring Veg	12	30	383	383	345	-10 %
Miljø gate	2	2	40	40	43	7 %
Kryss	10	4	275	275	240	-13 %
Gang og Sykkelveg	26	34	840	840	883	5 %
Udergang	4	3	90	90	103	15 %
Ferje kaj	5	-	171	171	204	19 %
Veglys	3	9	21	21	21	-3 %
Andre	21	2	287	287	233	-19 %
Bruer	9	3	139	139	172	23 %
Tunell rehabilitering	11	40	1 457	1 457	1 996	37 %
Skredikring	6	2	224	224	202	-10 %
Totalsum	132	214	12 941	12 941	13 780	6 %

Dokumentasjon av avsluttede entrepris kontrakter (overtakelse i 2017)

Kontraktstørrelse	Antall Kontrakter	Kontraktsum [mill. kr]	Summer av A-nota [mill. kr]	Tillegg [mill. kr]	Avvik fra kontraktsum
500 mill pluss	6	5 563	5 139	914	9 %
250-500 mill	7	2 390	2 215	264	4 %
100-250 mill	8	1 206	1 417	259	39 %
50-100 mill kr	9	611	612	151	25 %
25-50 mill kr	22	789	805	139	20 %
15-25mill kr	25	479	445	107	15 %
5-15 mill kr	64	588	583	105	17 %
under 5 mill kr	40	112	116	19	20 %
Totalsum	181	11 740	11 332	1 958	13 %

3. Rapporteringskrav

3.1 Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag¹

Region:

Tall i millioner kr / 2017-kr / inkl. mva

	2017				2016 Avvik (%)
	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	Avvik		
			Mill kr	(%)	
Øst	5 101	5 481	380	7,4 %	18,4 %
Sør	624	583	-41	-6,5 %	2,4 %
Vest	4 865	4 824	-41	-0,8 %	2,8 %
Midt	1 193	1 161	-32	-2,7 %	5,6 %
Nord	1 703	2 296	593	34,8 %	16,7 %
Samlet	13 486	14 345	859	6,4 %	13,7 %

Tabell 1: Rapporteringskrav 070 = Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Summert for regionvegkontorene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag. Rapporteringskravet omfatter alle prosjekter som ble åpnet for trafikk i 2017 med sluttkostnad over 5 mill. kr.

Avvik mellom rapporteringskrav og etterfølgende tabeller, er at prosjekter med kun en sluttkostnad eller anslag er utelatt fra måleingen i Rapporteringskravet.

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 3 %	+/- 3 til +/- 5 %	> +/- 5 %

År	Opprinnelig kostnadsoverslag	Sluttkostnad	Avvik	
			[Mill. kr]	[%]
2007	7 896	7 695	-201	-2,7 %
2008	7 224	7 492	268	3,7 %
2009	11 749	12 564	814	6,9 %
2010	7 674	8 020	346	4,5 %
2011	8 069	8 284	215	2,7 %
2012	8 628	9 089	461	5,3 %
2013	14 875	16 082	1 207	8,1 %
2014	23 005	24 020	1 015	4,4 %
2015	18 979	20 811	1 831	9,6 %
2016	15 011	17 072	2 061	13,7%
2017	13 486	14 345	859	6,4%

Tabell 2: Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Resultatene på landsnivå fra 2007 -2017.

¹ P50 er prosjektets opprinnelige kostnadsoverslag kalt styringsramme for KS2 prosjekter. P50 vil normalt sett være tilnærmet lik forventningsverdien. Fra 2018 vil begrepet Styringsramme benyttes for alle prosjekter i bygge og driftsfase ikke bare prosjekter som har vært til KS2.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Øst	-1,4 %	17,0 %	13,9 %	19,9 %	14,8 %	18,4 %	7,4 %
Sør	-5,6 %	0,5 %	17,3 %	-1,2 %	8,7 %	2,4 %	-6,5 %
Vest	2,5 %	10,2 %	5,6 %	-2,5 %	2,1 %	2,8 %	-0,8 %
Midt	14,0 %	-3,7 %	-4,8 %	0,0 %	0,4 %	5,6 %	-2,7 %
Nord	26,6 %	21,6 %	4,7 %	12,7 %	27,7 %	16,7 %	34,8 %
Samlet	2,4 %	5,3 %	8,1 %	4,4 %	9,6 %	13,7 %	6,4 %

Tabell 3: Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag, regionvis fordeling

Samlet sett er dette resultatet for 2017 ikke godt nok. To av regionene har et ønsket resultat og tre av regionene har resultater som ikke er gode nok. Region Sør med et underforbruk utover definisjonen i resultatindikatoren.

3.2 Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)

Tall i millioner kr / 2017-kr eks. mva

	Kontraktsum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	2017		2016
					Avvik		
					Mill. kr	Prosent	
Øst	3 321	3 123	707	3 831	510	15,4 %	16,4 %
Sør	2 848	2 777	489	3 267	419	14,7 %	9,8 %
Vest	2 700	2 408	469	2 877	176	6,5 %	9,8 %
Midt	623	581	71	653	30	4,8 %	9,6 %
Nord	2 256	2 451	221	2 673	417	18,5 %	21,7 %
Samlet	11 748	11 341	1 959	13 300	1 552	13,2 %	15,1 %

Tabell 4: **Rapporteringskrav 069** Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)

Resultatet er ikke godt nok i henhold til satte mål. Region Vest og region Midt har ønskede resultater. Rapporteringskravet omfatter avsluttede entreprisekontrakter i 2017 med sluttkostnad større enn 2 mill. kr.

Ambisjonsnivå		
Ønsket	Godt nok	Ikke godt nok
0 til +/- 7 %	+/- 7 til +/- 10 %	> +/- 10 %

Tall hentet fra tidligere samledokumentasjon

Tall i løpende [mill. kr] / eks. mva

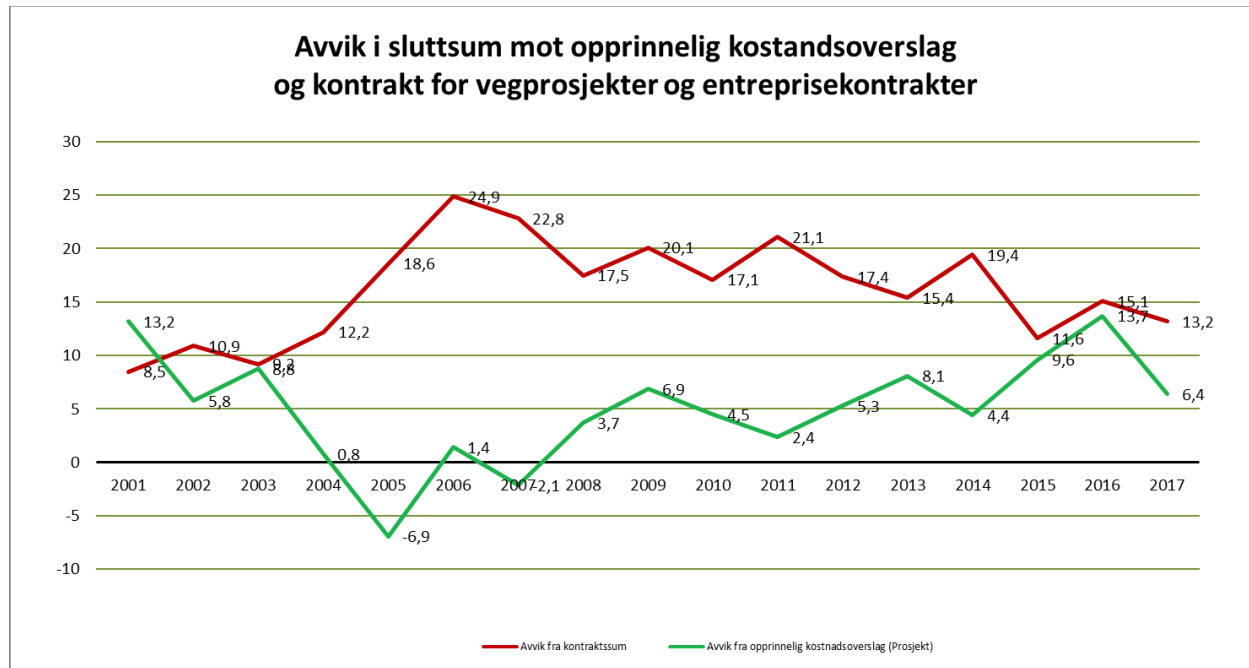
År	Kontraktssum	A-nota	T-nota	Sum sluttkost.	Avvik	
					[Mill. kr]	[%]
2005	3 006	3 074	450	3 565	559	18,6 %
2006	2 935	3 165	501	3 666	731	24,9 %
2007	4 772	5 087	772	5 858	1 086	22,8 %
2008	4 594	4 671	729	5 400	806	17,5 %
2009	7 132	7 237	1 330	8 567	1 434	20,1 %
2010	4 454	4 514	702	5 216	762	17,1 %
2011	4 567	4 688	842	5 530	962	21,1 %
2012	6 052	6 123	984	7 107	1 055	17,4 %
2013	8 625	8 612	1 339	9 951	1 326	15,4 %
2014	10 866	11 019	1 885	12 904	2 039	18,8 %
2015	11 308	10 623	1 995	12 617	1 310	11,6 %
2016	9 061	9 002	1 432	10 434	1 372	15,1 %
2017	11 748	11 341	1 959	13 300	1 552	13,2 %

Tabell 5: Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), resultatene på landsnivå fra 2007 -2017.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Øst	28,3 %	27,1 %	2,2 %	26,1 %	10,8 %	16,4 %	15,4 %
Sør	20,3 %	21,6 %	16,1 %	15,8 %	16,9 %	9,8 %	14,7 %
Vest	13,8 %	20,2 %	19,3 %	10,8 %	8,2 %	9,8 %	6,5 %
Midt	13,5 %	9,8 %	14,7 %	12,1 %	12,2 %	9,6 %	4,8 %
Nord	30,4 %	3,8 %	15,4 %	36,5 %	22,0 %	21,7 %	18,5 %
Samlet	21,1 %	17,4 %	15,4 %	18,8 %	11,6 %	15,1 %	13,2 %

Tabell 6: Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktsum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%) regionvis fordeling

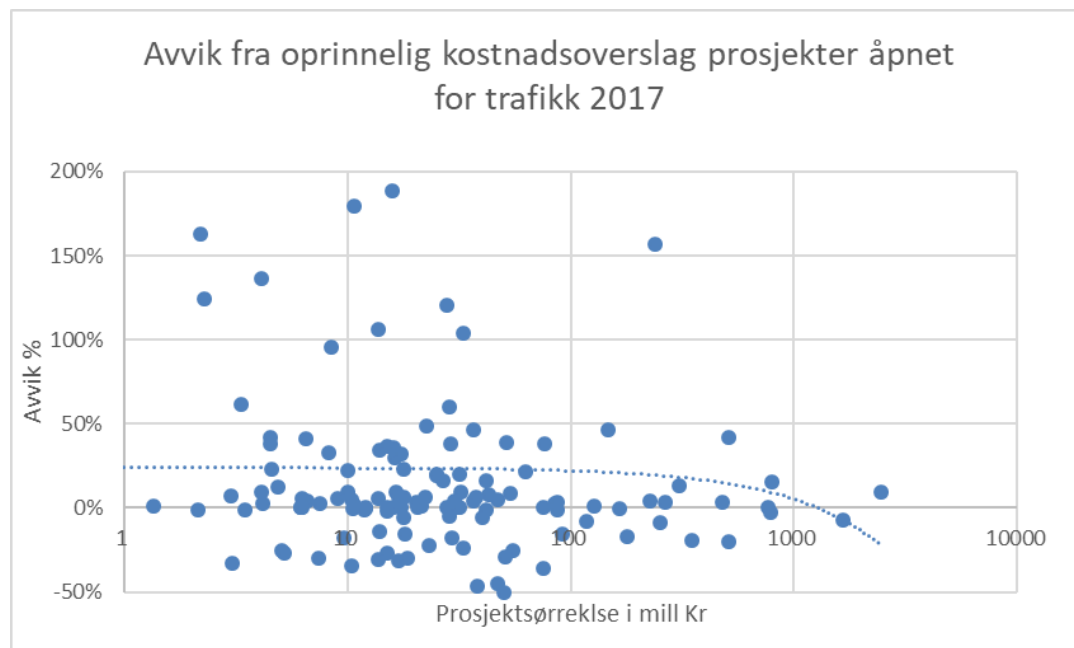
3.3 Samlet fremstilling av utviklingen av avvik i % på kontrakt og prosjekt over tid



Figur 1

Ser vi på avvik mellom kontraktssum i entreprisekontrakter og sluttsummen ser vi en fallende trend. Det er en økende trend når det gjelder avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag for prosjektene. Toppen i 2016 skyldes E6- Frya Sjoa anlegget.

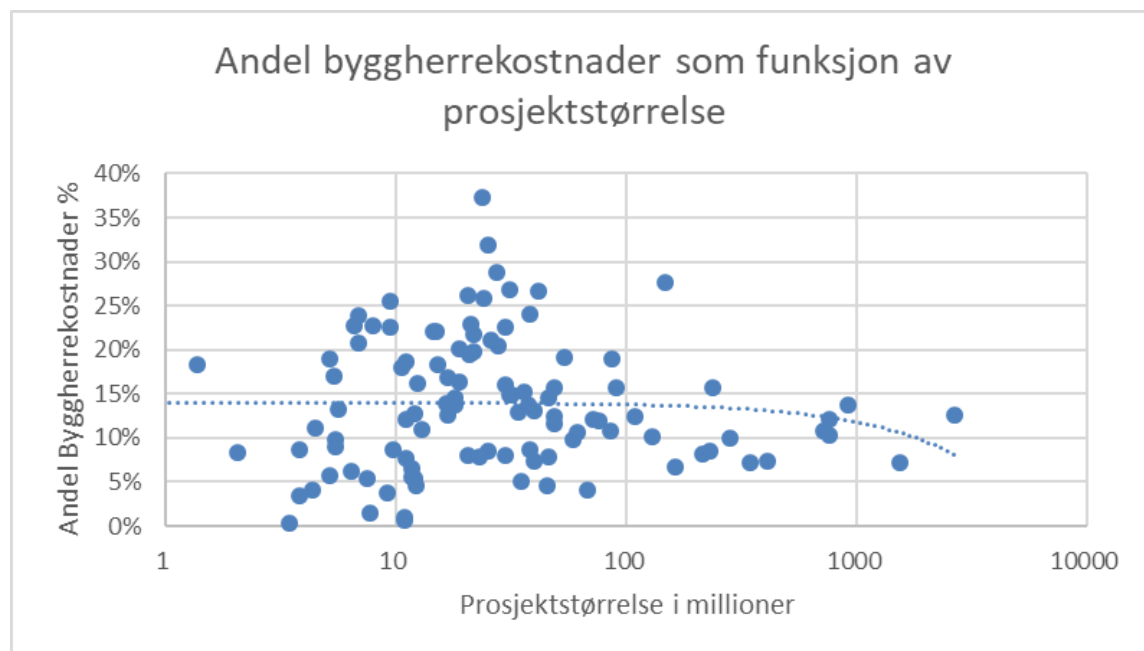
3.4 Avvik i prosjekter



Figur 2
Logaritmisk skala på x-aksen

Figuren viser avvik fra kostnadsoverslag sortert etter størrelse på prosjektet. Tre prosjekter under 10 mill kr med store avvik er tatt ut av datasettet for å øke lesbarheten på de andre.

3.5 Byggherrekostnader



Figur 3
Andel av prosjektet totale kostnader som går til byggherrekostnader i akse y og prosjektets størrelse i akse x logaritmisk skala. Byggherre kostnaden er her prosjektering og byggeledelse. 24 prosjekter hadde ikke spesifisert byggherrekostnadene.

4 Samledokumentasjon

132 utbyggingsprosjekter er innrapportert som åpnet for trafikk i 2017. Dokumentasjonen gir et representativt bilde av kostnaden ved vegutbygging i 2017.

Prosjekter	Antall prosjekter	Hovedlinje Km	Summer av opprinnelig	Summer av Sluttkostnad -	Avvik %
			Kostnadsoverslag - Mill kr	Totalt mill kr	
Store Utbyggingspr	11	60	8 418	8 733	4 %
Nybygg Veg	12	24	594	605	2 %
Utbedring Veg	12	30	383	345	-10 %
Miljø gate	2	2	40	43	7 %
Kryss	10	4	275	240	-13 %
Gang og Sykkelveg	26	34	840	883	5 %
Undergang	4	3	90	103	15 %
Ferje kaj	5	-	171	204	19 %
Veglys	3	9	21	21	-3 %
Andre	21	2	287	233	-19 %
Bruer	9	3	139	172	23 %
Tunell rehabilitering	11	40	1 457	1 996	37 %
Skredikring	6	2	224	202	-10 %
Totalsum	132	214	12 941	13 780	6 %

Tabell 7

Regionvegkontorene har valgt en eller flere kategorier som prosjektet faller under (veg, bru, tunnel, gang og sykkelveg osv.) Klassifiseringen gjennomgås og undergrupper som er interessante i anslagssammenheng trekkes ut.

4.1 Store prosjekter

Store prosjekter over 200 mill kroner i kostnadsoverslag.
Hovedlinje i prosjekter med stor andel bru og/eller tunnel

Region	Prosjektnavn	Prosjekt *1)	Veg-bredde [m]	Faktisk varighet (mnd)	Total Hovedlengde [m]	Herav bru [m]	Herav tunnel [m]	G/S veg [m]	Andre vegger [m]	Totalt. Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl)	Avvik:(%)*3)	Kostnad pr meter Hovedlinje
1.Region Øst	E18 Riksgrensen - Ørje	VB	12,5	32	6 400	440		1 770	3 150	792	914	15 %	143
1.Region Øst	Rv. 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør	VBT	20,0	47	9 300	175	1 700	1 400	10 000	2 443	2 668	9 %	287
1.Region Øst	E16 Kongevegen - x rv 2 Vingersnoret og E16 k	V, B, G	8,5	25	1 000	127		1 750	390	228	238	4 %	238
3.Region Vest	E39 Hove - Sandved	V	25,0	32	1 550	395		1 960	1 270	783	760	-3 %	490
3.Region Vest	Fv 45 Omlegging Dirdal	V	6,5	29	1 910		710			147	215	46 %	112
3.Region Vest	Fv. 47 Kvala - Fagerheim	V	16,0	27	1 300	120	120	1 600	200	251	230	-9 %	177
3.Region Vest	Rv. 509 Sømmevågen	V	35,0	32	2 750	250		6 000	600	763	763	0 %	278
3.Region Vest	E16 Varpe bru - Smedalsosen	VTB	8,5	41	19 350	126	5 767		7 000	1 647	1 534	-7 %	79
4.Region Midt	Veg og tunneler i Snildalen	A	7,5	26	3 510	65	1 170			509	407	-20 %	116
5.Region Nord	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	V, T, B	8,5	38	4 550	300	690			509	723	42 %	159
5.Region Nord	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	V, B, G	8,5	26	8 000	24				346	281	-19 %	35
			13,8	276	59 620	2 022	10 157	14 480	22 610	8 418	8 733	3,7 %	146

Tabell 8

4.1.1 Store prosjekter pr element

Region	Prosjektnavn	Veg-bredde [m]	Total Hovedlengde [m]	Herav bru [m]	Herav tunnel [m]	G/S veg [m]	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl)	Kostnad pr meter Hovedlinje	Bru - Kost/m (000 kr)	Tunnel - Kost/m (000 kr)	Vei i dagen, øvrig - Kost/m (000)	Bru - Kost/m2 (000 kr)
1.Region Øst	E18 Riksgrensen - Ørje	12,5	6 400	440		1 770	914	143	249	- x -	70	20
1.Region Øst	Rv. 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør	20,0	9 300	175	1 700	1 400	2 668	287	1 143	249	136	57
1.Region Øst	E16 Kongevegen - x rv 2 Vingersnoret og E16 k	8,5	1 000	127		1 750	238	238	485	- x -	9	57
3.Region Vest	E39 Hove - Sandved	25,0	1 550	395		1 960	760	490	499	- x -	177	20
3.Region Vest	Fv 45 Omlegging Dirdal	6,5	1 910		710		215	112	- x -	67	88	- x -
3.Region Vest	Fv. 47 Kvala - Fagerheim	16,0	1 300	120	120	1 600	230	177	250	342	57	16
3.Region Vest	Rv. 509 Sømmevågen	35,0	2 750	250		6 000	763	278	154	- x -	116	4
3.Region Vest	E16 Varpe bru - Smedalsosen	8,5	19 350	126	5 767		1 534	79	2 224	124	- x -	262
4.Region Midt	Veg og tunneler i Snildalen	7,5	3 510	65	1 170		407	116	231	214	13	31
5.Region Nord	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	8,5	4 550	300	690		723	159	456	211	51	54
5.Region Nord	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	8,5	8 000	24			281	35	1 388	- x -	17	163
		13,8	59 620	2 022	10 157	14 480	8 733	146	282	120	27	20

Tabell 9

Løpemetertillegget er samlede kostnader / antall meter hovedlinje. Dette inkluderer mva og byggherrekostnader. Når det gjelder løpemetertillegget på elementer er den entreprisestkost eks. mva / lengde og eller areal av elementet.

4.2 Veger

Tabellen inneholder prosjekter med hovedtyngden av veg. Tabellen er delt i nybygg og i utbedringsprosjekter. De rimeligste nybyggene ligger rett i underkant av 20 tusen pr meter for 6,5 meter veg. Skillet mellom utbedring og nybygging er i området 20-25 pr meter. Tall under disse verdiene er for utbedringsprosjekter i større eller mindre grad. Men det finnes utbedrings prosjekter med rapportert meterspris rundt 70 tusen pr meter.

4.3 Nybygg veger

Prosjekter der den dominerende andel er veger

Region	Prosjektnavn	Prosjekt	Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Varighet mm faktisk	Lengde [m] Total Hovedlen- gde)	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader pr meter Hovedlinje totalt 1000 Kr	Vei i dagen entrepriekost / Eks mva 1000kr
1.Region Øst	E16 Kryss med komm. veg Korsmo / E16 Skårer	V, G, A	7,0	AN	31	720	23	34	-49 %	47	33
1.Region Øst	FV 247 Hov - Hasvoldseter	V	7,0	BN	15	8300	54	58	-8 %	7	5
1.Region Øst	Ring 3 kollektivfelt ramper Gaustad	V	6,0	BN	7	500	14	28	-106 %	56	39
2.Region Sør	Fv. 455 Stredefjellet	V/A	6,5	B	8	1400	25	30	-20 %	21	16
2.Region Sør	Rv 9 Skomedal	V	7,5	AN	13	3250	92	70	24 %	21	15
2.Region Sør	E134 Åmot - Raudå bru	V/G	8,5	A	25	2330	85	87	-2 %	37	18
3.Region Vest	Fv. 662 Hundeide bru	V/B	4,0	B, N	4	100	14	9	31 %	95	22
4.Region Midt	Bromstadvegen og Kong Øysteins gate	V, G, M	9,5	B	17	450	38	40	-6 %	89	59
4.Region Midt	Nordsetervannet	V	7,5	BN	16	2520	87	86	1 %	34	24
4.Region Midt	Osavatnet-Rødsjø	V	7,5	BN	16	3000	118	109	8 %	36	19
5.Region Nord	E8 Vegdel ITS E8 Skibotn	V	8,5	H3N	#VERDI!	600	17	14	16 %	24	18
5.Region Nord	Rv. 80 Kollektivfelt jernbanestasjonen i Bodø	VKG	8,5		#VERDI!	400	29	40	-38 %	100	67
						23 570	594	605	2 %	26	16

Tabell 10

FV 247 Hov – Hasvoldseter er kategorisert som et nybyggingsprosjekt men er Løpemetert prisen og omtale som gjenoppbygging fra grunnen tilsier at det er et utbedringsprosjekt. Dette trekker ned snitt prisen pr meter vei 10 tusen og snitt løpemetert pris ville eller vært 36 tusen pr meter.

4.4 Utbedring veg

Region	Prosjektnavn	Formål	Prosjekt *1)	Veg- bredde [m]	Riksveg / fylkes-veg	Veg- funksjon	Faktisk varighet (mnd)	Total Hovedleng- de [m]	Vei i dagen, øvrige [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	Avvik:(% *3)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter	Vei i dagen entrepri- ekost/m (000 kr)
1.Region Øst	Fv. 51 Sanderstølen - Fjellbu	Utbedringstiltak	V	7,5	Fv	BU	15	4 500	4 500	31,50	31,50	0,0 %	7	5
1.Region Øst	Utbedring øvre Nordherrad	Utbedringstiltak	V	6,0	Fv	BU	11	4 500	4 500	17,40	17,40	0,0 %	4	3
1.Region Øst	Lalm - Holungøy	Trafikksikkerhetstiltak	V	8,0	Rv	BU	11	2 300	2 300	36,50	38,00	4,1 %	17	12
2.Region Sør	Lyngås-Enger	Utbedringstiltak	V	6,0	Fv	BU	16	6 005	6 005	28,80	27,40	-4,9 %	5	4
2.Region Sør	Fv43 Farsund sentrum	Mindre utbedringer	V	8,5	Fv	BUN	18	1 000	1 000	177,70	147,95	-16,7 %	148	49
2.Region Sør	Bergendal - Tvedestrand, Ma	Mindre utbedringer	V	smal	Fv	BU	- x -	120	120	4,60	5,66	23,0 %	47	-
2.Region Sør	Stasjonsvegen	Utbedringstiltak	V/M	9,6	Fv	BU	15	430	430	29,30	24,00	-18,1 %	56	32
4.Region Midt	Fv. 65 Utglidning Røv	Utbedringstiltak	V	7,3	Fv	BU	3	250	250	11,90	11,75	-1,3 %	47	35
4.Region Midt	Fv. 63 Ørnesvingen og gamle	Fornyning	V		Fv	B U	11	160	160	15,00	11,03	-26,5 %	69	48
4.Region Midt	Fv 134 x fv 774 Røstadlia-Sal	Utbedringstiltak	V		Fv	BU	12	4 900	4 900	10,00	12,26	22,6 %	3	2
4.Region Midt	Fv 87 Lerstad x 715 -Kråkmo	Utbedringstiltak	V		Fv	BU	6	5 200	5 200	10,00	10,96	9,6 %	2	2
5.Region Nord	Fv. 98 Gilla Rustefjelbma	Utbedringstiltak	V	6,5	Fv	BU	5	850	850	10,40	6,86	-34,0 %	8	5

Tabell 11

Det er i 2017 rapportert om utbedringsprosjekter i bymessige strøk som har en kostnad pr meter som overstiger byggekostnader i for ny vei i mindre urbane strøk. En totalfornying av eksisterende veier i tettbyggede strøk er kostbart. Det er for 2017 rapportert få utredningsprosjekt med lav kostnad.

4.5 Miljøgate

Region	Prosjektnavn	Formål	Veg- bredde [m]	Riksveg / fylkes- veg	Veg- funksjon	Total Hovedleng- de [m]	G/S veg [m]	Andre veger [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	Avvik:(% *3)	Sluttkost- nad i kostnadsb- anken *4)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter	Vei i dagen entrepri- ekost/m (000 kr)
1.Region Øst	Miljøgate Reinsvoll	Miljøgate		Fv	AN	950	-	-	8,30	11,00	32,5 %	-	12	7
3.Region Vest	Fv. 831 Spannavegen MPG	Miljø- og servicetiltak	6,0	Fv	B	1 100	2 000		31,61	31,61	0,0 %	Nei	29	15

Tabell 12

De miljøgate prosjektene som er rapportert i 2017 ligger godt under miljøprosjekter som tidligere er rapportert.

4.6 Rundkjøring/ Kryss

Region	Prosjektnavn	Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Varighet mm faktisk	Lengde [m] Total Hovedlen- gde)	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader pr meter Hovedlinje totalt 1000 Kr	
1.Region Øst	Fv 30 Nørakrysset	x	BU	5	0	4	4	3 %	- x -	
1.Region Øst	Kryss fv 33 - fv 250 - fv 245	x	BU	4	0	7	9	41 %	- x -	
1.Region Øst	Kryssutbedring Bergergata og holdep	x	BU	4	0	3	5	62 %	- x -	
1.Region Øst	Håjen krysset	X	BU	11	270	9	10	6 %	35	
3.Region Vest	Fv. 614 Kryss Myklebust	X	BU	5		14	12	-14 %	- x -	
3.Region Vest	E39 Frølandskrysset - nytt kryss Eike	10,0	A	12	1075	76	49	-36 %	45	
3.Region Vest	Rv. 13 / Dalavegen, ny rundkjøring o	X	A	10		51	36	-29 %	- x -	
3.Region Vest	E39 Frølandskrysset - nytt kryss Eike	10,0		#VERDI!	1075	76	76	0 %	70	
4.Region Midt	E136 Skorgenekrysset	5,5	C	13	1250	17	18	10 %	15	
4.Region Midt	E39 Brastad krysset	7,5	H2	13	393	20	21	3 %	53	
						4 063	275	240	-13 %	59

Tabell 13

Etablering av kryss / rundkjøring varierer fra 4 mill kr til 50 mill kr

4.7 Gang- og sykkelveger

Region	Prosjektnavn	Prosj ekt	Veg- bredde [m]	Veg- funksjon	Varighet mm faktisk	Lengde [m] Total Hovedlen- gde)	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Kostnader, Avvik (%)	Kostnader pr meter Hovedlinje totalt 1000 Kr	Vei i dagen entreprisekos t / Eks mva 1000kr
1.Region Øst	Fv 545 Hernes skole - Finstad	G	3,0	BN	8	1500	18	17	-6 %	11	7
1.Region Øst	Fv 205 Steinerud bru - Bergerud	G	3,0	BN	12	1100	15	15	0 %	14	7
1.Region Øst	Fv 249 Nøssvegen - Snertingdal sent	G	3,0	BN	13	950	16	22	36 %	23	13
1.Region Øst	Lom vest - Nordre Vike	G	3,0	N	17	2000	40	38	-6 %	19	12
1.Region Øst	Toftemo - Dovre bensin	G	3,0	AN	8	2000	47	26	-45 %	13	8
1.Region Øst	Fv 502 fortau Bårlidalen	G	2,5	-	8	750	27	31	16 %	42	28
1.Region Øst	GSV Trondheimsvegen	G	3,0	-	21	3980	128	130	1 %	33	17
1.Region Øst	Gsv Dal-Gamle Brennavei	G	5,0		2	250	5	6	38 %	25	8
1.Region Øst	Gsv Teisen-Ole Deviks vei	G	5,0		15	850	55	41	-25 %	48	23
1.Region Øst	Fv22/103 Øberg	G	2,5	B2N	15	1450	17	17	1 %	12	7
2.Region Sør	Rv.19 Midgard-Jernbanegata	G	5,3	A	8	2780	23	18	-22 %	7	7
2.Region Sør	Enga - Hem	G/B	2,5	B	13	1245	32	38	20 %	31	28
2.Region Sør	Gs-veg Vestsideveien	G	3,5	B	18	1060	42	42	-1 %	39	28
2.Region Sør	Gs-veg Røren skole	G	2,8	B	16	1500	30	31	4 %	21	12
2.Region Sør	Biesletta, tiltak for myke trafikkante	G	3,0	B	#VERDI!	1100	21	22	8 %	20	13
2.Region Sør	Setermoen- Midtskogen	V/G	3,0	B	11	800	22	24	6 %	30	14
3.Region Vest	Rv. 55 Fardal - Ylvisåker	G/B	3 ?	B, N	21	1100	52	72	39 %	65	35
3.Region Vest	Rv. 15 Nor bru - Hjelle	V/G	7,5	A 1U, N	22	1082	87	90	3 %	83	16
3.Region Vest	E134 Steine-Etne senter G/S-veg	G	3?		#VERDI!	1808	21	26	20 %	14	8
3.Region Vest	Fv 322 Asheimvn, Juvelvn-Måkevn	V/G	3,0	B	5	380	14	19	34 %	50	21
3.Region Vest	Fv. 851 Sundvegen - G/S-veg Østrem	G	2,5	B	16	1300	47	49	5 %	38	25
4.Region Midt	Fv.61 Almestad-Gurskebotn gsv	G	3,5	B	20	1570	25	30	20 %	19	11
4.Region Midt	Fv 762 Fagerheim-Vibe	G	3,5		7	1760	18	23	32 %	13	9
4.Region Midt	Fv 761 Straumen-Li	G	3,0		5	450	5	6	12 %	12	9
4.Region Midt	Stigamælen	G	3,0	G	-43	1450	29	46	60 %	32	22
4.Region Midt	GS-veg Gildheim	G	2,5	A	4	250	6	7	5 %	26	-
						34 465	840	883	5 %	26	14

Tabell 14

Gang og sykkelvei i lett terreng ligger ned mot 10 til 15 tusen kroner pr løpemeter. Vi har et eksempel på Vestlandet i sidebratt terreng med litt bru og mye steinmurer, at løpemeterprisen er oppe i 65 tusen pr meter og en oppe i 83 men da med en betydelig del liggende i en bru.

4.8 Fotgjenger underganger

Region	Prosjektnavn	Formål	Veg- bredde [m]	Riksveg / fylkes- veg	Total Hovedlengde [m]	Herav bru [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Bru (mill kr, eksl mva)	herav G/S veg (mill kr, eksl mva)	herav Byggherre (mill kr, eksl mva)	Avvik:(%)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter
1.Region Øst	Rv 3 Skurlaget-Alvdal u.skole,	Undergang		Rv	750	8	13,75	14,57	1,99	5,09	3,21	6,0 %	19
4.Region Midt	E39 Ekset, undergang	Undergang	3,5	Rv	950	9	43,00	46,27	5,55	25,84	6,74	7,6 %	49
4.Region Midt	Fv. 654 Frøyestadtoppen Under	Undergang	3,5?	Fv	300	8	15,00	20,47	2,40	9,55	5,37	36,5 %	68
5.Region Nord	G/S-veg Mattismoen-Øverøya	Undergang	3,5	Fv	1 200	19	17,80	21,85		13,06	4,74	22,8 %	18
					3 200	44	90	103	10	48	20	15 %	

Tabell 15

4.9 Fergekai

Region	Prosjektnavn	Prosjekt	Prosjekttipe, Gen	Oppr - Mill kr	Sluttk - Totalt mill kr	Sluttk - Herav bru (mill kr)	Sluttk - herav andre tiltak (mill kr)	Sluttk - herav byggherre (mill kr)	Sluttk - herav grunnehverv (mill kr)	Sluttk - herav MVA (mill kr)	Kostnader, Avvik (%)
3.Region Vest	E39 Mortavika, Arsvågen, Hanasand	FK	Landstrøm fergekai	10	11	-	8,8	0,1	-	2,04	-5 %
3.Region Vest	E39 Reservekai for E39 Mortavika -	FK	Ferjekaj	32	35	26,6	2,0	1,8	-	6,60	-9 %
4.Region Midt	E39 Vestnes fergekai, utbedring av	A	Utbedringstiltak	38	20	-	15,1	1,7	0,0	3,75	46 %
5.Region Nord	Fv. 19 Fergeleiene Nyvoll-Eidsnes	A	Ferjekaj	63	76		53,2	9,1	0,6	13,30	-22 %
5.Region Nord	Fv. 828 Flostad fak	V/B	Ferjekaj	28	61	2,4	41,1	6,5	0,4	10,85	-121 %
				171,0	203,8	29,0	120,1	19,2	1,0	36,54	19 %

Tabell 16

4.10 Veglys

Region	Prosjektnavn	Formål	Total Hovedlengde [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Vei i dagen (mill kr, eksl mva)	herav Byggherre (mill kr, eksl mva)	herav Mva (mill kr)	Avvik:(%) *3)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter
1.Region Øst	Veglys E6 Vedemselva - Smidesang	Trafikksikkerhet	7 500	12,00	12,00	9,10	0,65	2,27	0,0 %	1,60
3.Region Vest	E39 Vestlikrysset - Boravik veglys	Trafikksikkerhet	1 600	6,21	5,49	3,93	0,63	0,93	0,0 %	3,40
4.Region Midt	E39 Veglys rute 4b	Trafikksikkerhetstiltak		3,00	3,03	2,00	0,52	0,50	1,0 %	- x -

Tabell 17

4.11 Annet

Prosjektene som ikke kunne grupperes i inndelingene gjort i rapporten, er samlet under.

Region	Prosjektnavn	Formål	Riksveg / fylkes-veg	Total Hovedlengde [m]	Vei i dagen, øvrige [m]	G/S veg [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	Avvik:(%) *3)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter	
1.Region Øst	Varpet kontrollstasjon	Kontrollhall	Rv	-	-	-	50,00	25,00	-50,0 %	- x -	
1.Region Øst	Kollektivtiltak Sandhølet, Råholt	Kollektivtrafikktiltak og utbedring	Fv	250	250	250	4,10	4,48	9,3 %	18	
1.Region Øst	Midtrabatt Oreholt-Borgen	Trafikksikkerhetstiltak	Fv	170	170		6,60	6,86	3,9 %	40	
1.Region Øst	E6 Park & Ride, Lekvoll	Kollektivtrafikktiltak og utbedring	Rv	-	-	-	10,64	10,60	-0,4 %	- x -	
1.Region Øst	Fv108, Hvalertunnelen, Videoovervaking	Mindre utbedringer	Fv	-	-	-	10,76	10,98	2,0 %	- x -	
2.Region Sør	E39 Livold-døgnhvileplasser tungtransport		RV	-	N/A		9,60	7,90	-17,7 %	- x -	
2.Region Sør	Vanndirektivet, Urevann Lillesand		RV				2,13	2,10	-1,4 %	- x -	
3.Region Vest	Rv. 5 Tiltak etter GSV-inspeksjon	Uspesifisert	Rv				3,50	3,45	-1,4 %	- x -	
3.Region Vest	E39 Rasteplass Svidalsneset	Miljø- og servicetiltak	Rv				16,10	13,40	0,0 %	- x -	
3.Region Vest	Rv. 13 Askvik - Mjøhus, nytt rekkverk	Utbedringstiltak	Rv				0,62	0,62	- x -	- x -	
3.Region Vest	Samlekontrakt Midthordaland 2017	Trafikksikkerhetstiltak	Fv	-	-	-	2,30	5,15	124,0 %	- x -	
3.Region Vest	Samlekontrakt Nordhordland 2017	Utbedring, TS og kollektivtiltak	Fv	-	-	-	1,35	1,37	1,3 %	- x -	
4.Region Midt	E136 Romsdalen, kontrollstasjon	Trafikksikkerhetstiltak	Rv				41,72	48,63	16,5 %	- x -	
4.Region Midt	E39 Kjelbotn	Trafikksikkerhetstiltak	Rv				3,06	2,06	-32,6 %	- x -	
4.Region Midt	E39 Kristisetra sideveger	Trafikksikkerhetstiltak	Rv	400			4,11	9,71	136,2 %	24	
4.Region Midt	E39 Tiltak etter G/S-inspeksjon 4b	Uspesifisert	Rv				15,00	14,71	-2,0 %	- x -	
4.Region Midt	E39 Tiltak etter TS-inspeksjon 4a (t)	Trafikksikkerhetstiltak	Rv				12,00	11,96	-0,3 %	- x -	
4.Region Midt	Fv. 658 Landgang hb-kai Valderøy	Kollektivtiltak	Fv	20	20		2,20	5,79	163,2 %	290	
4.Region Midt	E136 Flatmark-Skiri, tiltak mot utfordring	Trafikksikkerhetstiltak	Rv	1 400	1 400		7,51	7,72	2,8 %	6	
4.Region Midt	Støytiltak på boliger utenfor Trondheim	Støytforskrift	Rv				6,25	5,60		- x -	
4.Region Midt	TS tiltak Byåsveien x General Bang	Trafikksikkerhetstiltak	Fv				4,50	6,40	42,2 %	- x -	
5.Region Nord	Fv. 17 Mindlandet, utdyping seilingsled	Uspesifisert	Fv				83,82	39,88	-52,4 %	- x -	
							-	840	298	244	-18 %

Tabell 18

4.12 Broprosjekter

Region	Prosjektnavn	Formål	Veg- bredde [m]	Riksveg / fylkes- veg	Veg- funksjon	Faktisk varighet (mnd)	Total Hovedle- ngde [m]	Herav bru [m]	Vei i dagen, øvrige [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Bru (mill kr, eksl mva)	Avvik:(% *3)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000	Bru - entrepriskost Kost/m (1000 kr)
1.Region Øst	Fv204 Bliksland bru	Mindre utbedringer	7,7	Fv	B1N	8	246	26	220	16,20	21,06	10,87	30,0 %	86	412
3.Region Vest	Fv 44 Prestbru II	Bru	10,8	Fv	B	13	37	37	-	27,95	27,95	15,95	0,0 %	755	431
5.Region Nord	Fv. 102 Flesnes bru, ny bru	Ny bru	8,6	Fv	B	9	146	21	125	18,60	13,00	9,32	-30,1 %	89	444
5.Region Nord	E6 Nyelv bru	Store prosjekter	8,5	Rv		8	1 000	67	933	36,88	54,10	32,29	46,7 %	54	482
4.Region Midt	E14 Reinåbrua	Utbedringstiltak	9,6	Rv	AU	9	25	25	0	17,77	18,90	12,40	6,4 %	747	496
4.Region Midt	Fv. 65 Rognskog Kulvert	Utbedringstiltak		Fv	B	8	255	4	251	2,50	12,33	8,28	393,2 %	48	2 070

Tabell 19

Løpemetrisen er på total lengden av prosjektet og ikke bare lengden av brua.

4.13 Brurehabilitering

Region	Prosjektnavn	Formål	Veg- bredde [m]	Riksveg / fylkes- veg	Veg- funksjon	Faktisk varighet (mnd)	Total Hovedle- ngde [m]	Herav bru [m]	Vei i dagen, øvrige [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Bru (mill kr, eksl mva)	Avvik:(% *3)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000	Bru - entrepriskost Kost/m (1000 kr)
4.Region Midt	Fv. 654 Herøybrua	Utbedringstiltak		Fv	BU	7	544	544	-	17,00	11,65	8,71	-31,5 %	21	16
1.Region Øst	Fv22 Vatvedt bru	Mindre utbedringer	8,3	Fv	B1U	4	66	66	-	1,55	5,45	3,93	251,0 %	83	60
1.Region Øst	Fv115 Vamma bru	Mindre utbedringer	7,7	Fv	BU	3	245	245	-	1,00	7,54	5,69	654,0 %	31	23

Tabell 20

NB I oversiktstabellen er bruer og brurehabilitering slått sammen.

4.14 Tunneler

Nybygde og rehabiliterte tunneler.

Kostnader i forhold til anslag og løpemetriser

Region	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel- klasse (A-F)	Tunnel-profil (Txx,x)	Antall løp	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Faktisk åpning [åååå]	Oppr. kostnad [mill kr]	Virkelig kostnad	herav Tunnell eksl. Elektro [mill. kr]	herav Elektro [mill. kr]	Herav Byggerie [mill. kr]	herav Mva [mill. kr]	Differanse Virkelig - Oppr. Kostnad [mill. kr]	Differanse (%)	
1. Øst	Rv4	Granstunnelen	E	T9,5	2	3 371	2017	438,55	543,89	234,89	101,00	110,00	98,00	105,34	24 %	Nybygg
1. Øst	E16	Filefjellstunnelen	B	T9,5	1	5 775	2017	963,02	969,25	683,34	33,58	73,22	179,23	6,23	1 %	Nybygg
3. Vest	Rv13	Jobertunnel Inkl 110 meter løsm		T9,5 ?	1	2 000	2017	410,00	400,00	380,00	20,00	20,00	95,00	(10,00)	-2 %	Nybygg
4. Midt	Fv714	Fossantunnelen	B	T13,5	1	767,0	2017	146,92	139,37	84,79	9,42	21,60	23,55	(7,55)	-5 %	Nybygg
4. Midt	Fv714	Snildalstunnelen	B	T13,5	1	515,0	2017	105,50	89,73	54,59	6,06	13,91	15,16	(15,77)	-15 %	Nybygg
5. Nord	E6	Kråmotunnelen	B	T9,5	1	526	2018	84,05	110,21	-	-	12,00	24,50	26,16	31 %	Nybygg
5. Nord	E6	Melsvikstunnelen	B	T9,5	1	2 467	2016	378,00	311,05	201,99	22,85	30,00	56,21	(66,95)	-18 %	Nybygg
5. Nord	E6	Storvikatunnelen	B	T9,5	1	1 242	2016	226,60	161,64	105,81	11,50	15,00	29,33	(64,96)	-29 %	Nybygg
5. Nord	E105	Trifontunnelen	D	T9,5	1	690,0	2017	155,00	205,16	134,79	10,58	23,45	36,34	50,16	32 %	Nybygg
						17 353,0		2 907,6	2 930,3	1 880,2	215,0	319,2	557,3	22,7	1 %	Nybygg
5. Nord	E6	Korgfjellstunnelen	B	T9,5	1	8 533,0	2016	45,41	142,21	10,00	96,81	8,70	26,70	96,80	213 %	Tunnelrehabilitering
5. Nord	E6	Finneidfjord og Neset	B	T8,5	-	1 435,0	2017	65,56	138,35	116,00	-19,24	17,40	24,19	72,80	111 %	Tunnelrehabilitering
5. Nord	E6	Sakservik og Kværflåget	B	T8,5	-	2 895,0	2017	102,74	322,53	112,40	131,70	17,40	61,03	219,79	214 %	Tunnelrehabilitering
						12 863,0		213,7	603,1	238,4	209,3	43,5	111,9	389,4	182 %	Tunnelrehabilite
						30 216,0		3 121,3	3 533,4	2 118,6	424,3	362,7	669,2	412,1	13 %	

Tabell 21

Samlet kommer de nybygde tunnelene ut med et lite avvik fra kostnadsoverslaget. Variasjonen er imidlertid litt stor og de varierer på pluss minus 30 %.

Når det gjelder de rehabiliterte tunnelene som er rapportert, kommer de ut med en betydelig kostnadssprekk i forhold til kostnadsoverslaget (nesten en tredobling av kostnadene).

4.15 Løpemetrepriser tunnel

Region	Fylke (kode)	NVDB id	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnel-profil [Txx,x]	Antall løp	Tunnel-lengde inkl. portal [m]		Virkelig kostnad pr løpemetre Tunnel	herav Tunnel ekskl. Elektro	herav Elektro	Herav Byggherre	herav Mva
1. Øst	Oppland	657504120	Rv4	Granstunnelen	E	T9,5	2	3 371	Nybygg pr løp	161	70	30	33	29
1. Øst	Oppland	841530222	E16	Filefjellstunnelen	B	T9,5	1	5 775	Nybygg	168	118	6	13	31
3. Vest	Hordaland	812795265	Rv13	Jobergtunnel Inkl 110 meter løsm		T9,5 ?	1	2 000	Nybygg	258	190	10	10	48
4. Midt	16. Sør-Trøndelag	673526715	Fv714	Fossantunnelen	B	T13,5	1	767,0	Nybygg	182	111	12	28	31
4. Midt	16. Sør-Trøndelag	673526716	Fv714	Snilldalsstunnelen	B	T13,5	1	515,0	Nybygg	174	106	12	27	29
5. Nord	Nordland	644840010	E6	Kråkmotunnelen	B	T9,5	1	526	Nybygg	279	210	-	23	47
5. Nord	Finnmark	764063771	E6	Melsvikstunnelen	B	T9,5	1	2 467	Nybygg	126	82	9	12	23
5. Nord	Finnmark	764063772	E6	Storvikatunnelen	B	T9,5	1	1 242	Nybygg	130	85	9	12	24
5. Nord	20. Finnmark	760779265	E105	Trifontunnelen	D	T9,5	1	690,0	Nybygg	297	195	15	34	53
		SUM						17 353,0	Nybygg	178	115	12	18	32
5. Nord	18. Nordland		E6	Korgfjellstunnelen	B	T9,5	1	8 533,0	Tunnelrehabilitering	17	1	11	1	3
5. Nord	18. Nordland		E6	Finneidfjord og Neset	B	T8,5	-	1 435,0	Tunnelrehabilitering	96	81	(13)	12	17
5. Nord	18. Nordland		E6	Saksenvik og Kvænflåget	B	T8,5	-	2 895,0	Tunnelrehabilitering	111	39	45	6	21
		SUM						12 863,0	Tunnelrehabilite	47	19	16	3	9
				Jobergtunnelen splittet										
3. Vest	Hordaland	812795265	Rv13	Jobergtunnel ex løsmasse		T9,5 ?	1	1 890	Nybygg	246	182	10	10	45
3. Vest	Hordaland	812795265	Rv13	Jobergtunnel 110 meter løsmasse		T9,5 ?	1	110	Nybygg	455	335	18	18	84
3. Vest	Hordaland	812795265	Rv13	Jobergtunnel Inkl 110 meter løsm		T9,5 ?	1	2 000	Nybygg	258	190	10	10	48

Tabell 22

Granstunnelen er pr løp, slik at prisen pr løpemetre tunnel vil være dobbel. Jobergtunnelen har en løsmasse del. Løpemetreprisen for den delen er betydelig høyere enn for fjelldelen av tunnelen.

4.16 Skredsikring

Region	Prosjektnavn	Riksveg / fylkesveg	Total Hovedlengde [m]	Herav tunnel [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Vei i dagen (mill kr, ekskl mva)	herav Byggherre (mill kr, ekskl mva)	herav Mva (mill kr)	Avvik:(%)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter
1.Region Øst	Skredsikring Tyin - Årdal	Fv	-	-	33,20	25,20	18,16	2,13	4,54	-24,1 %	- x -
1.Region Øst	Rassikring Graupne - Massing	Fv	2 430	230	165,00	164,00	121,10	11,10	30,00	-0,6 %	67
3.Region Vest	Fv. 243 Raudberg Rassikring	Fv			5,10	3,82	-	0,13	0,74	-25,1 %	- x -
3.Region Vest	Fv. 242 Skjerdalsbergi	Fv			5,20	3,80	-	0,33	0,63	-26,9 %	- x -
3.Region Vest	Fv. 50 Østerbø Avlyst ??	Fv			8,00	0,24	-	0,17	0,01	-97,0 %	- x -
3.Region Vest	Fv. 53 Eldegardsbergi	Fv			7,40	5,18	-	0,30	0,94	-30,0 %	- x -
			2 430	230	224	202	139	14	37	-10 %	

Tabell 23

4.17 Tunnelrehabilitering

Region	Prosjektnavn	Veg-bredde [m]	Faktisk varighet (mnd)	Total Hovedlengde [m]	Herav tunnel [m]	Vei i dagen, øvrig [m]	Totalt, Oppr. (mill.kr. Inkl mva)	Totalt, Sluttk. (mill.kr. Inkl mva)	herav Tunnel (mill kr, ekskl mva)	Avvik:(%)	Kostnad pr meter Hovedlinje Totalt 1000 kr / meter	Entrepriekost eks mva Totalt 1000 kr / meter
1.Region Øst	Rv 150 Rehabilitering Granfosstun	2 løp 2 felt	- x -	2 197	2 197	-	475,00	481,00	303,40	1,3 %	219	138
1.Region Øst	Rv 150 Rehabilitering Tåsentunnel	2 løp 2 felt	- x -	1 338	1 338	-	265,00	277,80	177,40	4,8 %	208	133
1.Region Øst	Fv108, Hvalertunnelen, Videoovervåking		15	-	-	-	10,76	10,98	-	2,0 %	- x -	- x -
3.Region Vest	Fv. 53 Bermåltunnelen	6,0	13	1 639	1 639	-	76,00	104,87	78,00	38,0 %	64	48
3.Region Vest	E39 Byfjordtunnelen	9,0	22	5 875	5 875	-	33,05	67,40	50,50	103,9 %	11	9
3.Region Vest	E39 Mastrafjordtunnelen (TSF)	9,0	34	4 424	4 424	-	10,70	29,90	20,80	179,5 %	7	5
4.Region Midt	E39 Blindheimtunnelen, tunnelfor	7,5	7	1 050	840	210	15,80	45,61	35,22	188,6 %	43	42
4.Region Midt	E39 Moatunnelen, tunnelfornyin	7,5	7	650	560	90	8,43	16,48	11,65	95,5 %	25	21
4.Region Midt	E136 Hatlaåstunnelen	7,5	3	400	315	85	18,00	15,18	10,60	-15,7 %	38	34
5.Region Nord	Tunneloppgradering rute 7 NTR grense - Fausk		- x -	15 413	15 413	-	239,60	601,80	462,30	151,2 %	39	30
5.Region Nord	E8 Tunnelutbedring											
5.Region Nord	Tromsøysundtunnelen	6,0	28	7 312	6 856	456	304,87	345,05	239,00	13,2 %	47	35
				40 298	39 457	841	1 457	1 996	1 389	0	50	35

Tabell 24

Noen av rehabiliteringsprosjektene er kun rapportert som tunneler og ikke som prosjekter disse gjentas under.

Tunnelene i og rundt Oslo skiller seg ut når det gjelder kostnader, men også ellers er det stor variasjon i omfanget av arbeider, og store kostnadsforskjeller pr løpemetre (fra 7.000 til 64.000 kr pr løpemetre).

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnel-profil [Txx,x]	Antall løp	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Oppr. kostnad [mill. kr]	Virkelig kostnad	herav Tunnel ekskl. Elektro [mill. kr]	herav Elektro [mill. kr]	Herav Byggherre [mill. kr]	herav Mva [mill. kr]	Differanse (%)
SUM														
5. Nord	18. Nordland	E6	Korgfjelltunnelen	B	T9,5	1	8 533,0	45,41	142,21	10,00	96,81	8,70	26,70	213 %
5. Nord	18. Nordland	E6	Finneidfjord og Nesset	B	T8,5	-	1 435,0	65,56	138,35	116,00	-19,24	17,40	24,19	111 %
5. Nord	18. Nordland	E6	Saksenvik og Kvænflåget	B	T8,5	-	2 895,0	102,74	322,53	112,40	131,70	17,40	61,03	214 %
SUM														
							12 863,0	213,7	603,1	238,4	209,3	43,5	111,9	182 %

Region	Fylke (kode)	Veg nr.	Navn (prosjektnavn)	Tunnel-klasse (A-F)	Tunnel-profil [Txx,x]	Antall løp	Tunnel-lengde inkl. portal [m]	Virkelig kostnad	Virkelig kostnad pr løpemeter Tunnel	herav Tunnel ekskl. Elektro	herav Elektro	Herav Byggherre	herav Mva
5. Nord	18. Nordland	E6	Korgfjelltunnelen	B	T9,5	1	8 533,0	142,21	17	1	11	1	3
5. Nord	18. Nordland	E6	Finneidfjord og Nesset	B	T8,5	-	1 435,0	138,35	96	81	(13)	12	17
5. Nord	18. Nordland	E6	Saksenvik og Kvænflåget	B	T8,5	-	2 895,0	322,53	111	39	45	6	21
SUM													
							12 863,0	603,1	47	19	16	3	9

Tabell 25

Snittet er økt fra 47.000 – 50.000 kr pr meter på prosjektene som ble avsluttet i 2018 sammenlignet med 2017

4.18 Broer

Brudataene stammer fra et uttrekk fra Brutus.

4.18.1 Bro i fylling og kulvert

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Antall spenn	Største spenn [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva
1. Øst	Elverum	04-1820	Grindalsmoen g-sbru	Bru i fylling	Kulvert, plassprodusert, m/bunnplate	5,4	4,5	24,2	0		5,94	-	1,49	246
1. Øst	Elverum	04-1841	Terningmoen bru	Bru i fylling	Kulvert, plassprodusert, m/bunnplate	5,3	4,5	23,9	0		4,57	-	1,14	192
1. Øst	Alvdal	04-1792	Nysted bru	Bru i fylling	Kulvert, plassprodusert, m/bunnplate	7,0	6,5	83,8	0		2,00	-	-	24
Sør		436314	Haugenkulverten	Bru i fylling		8,5	32,0	272,0	1	4,5	2,50	-	0,50	9
3. Vest	Sola	11-2434	Solabekken	Bru i fylling	Kulvert, prefabrikert, andre	4,9	4,1	338,6	0		9,20	1,20	1,60	27
3. Vest	Sola	11-2186	Utsola Vest	Bru i fylling	Kulvert, plassprodusert	6,6	5,8	326,7	0		8,90	1,10	1,60	27
3. Vest	Sola	11-2185	Sømmevegen II	Bru i fylling	Kulvert, bjelkeramme, rør og hvelv i fylling	10,1	8,9	290,2	0		7,90	1,00	1,40	27
4. Midt	Volda	15-3072	Eketundergangen	Bru i fylling	Bru	9,0	6,9	62,1	0		7,44	0,50	1,39	120
4. Midt		15-3090	Udergang ved Frøystadtoppen	Bru i fylling	Kulvert	8,0	13,0	104,0	0		3,50	0,50	0,60	34
4. Midt	Namsos	17-1676	Vikaelv	Bru i fylling	Kulvert, prefabrikert	3,5	3,0	10,6	0		5,18	0,68	0,99	488
4. Midt	Roan	16-1987	Klavafyllinga	Bru i fylling	Kulvert, prefabrikert	5,0	17,0	85,0	0		8,30	0,18	-	98
4. Midt	Sande	15-3091	Almestad/Gurskebotn gsv	Bru i fylling	Gvv bru	16,0	4,0	64,0	0	11	1,71	0,30	0,28	27
5. Nord	Alta	20-1412	Kulvert Malsvik	Bru i fylling	Kulvert, bjelkeramme, rør og hvelv i fylling	4,8	4,8	23,0	0		17,60	1,50	3,20	764
5. Nord	Alta	20-1411	Kulvert Flintnes	Bru i fylling	Kulvert, plassprodusert, m/sålefundament	8,0	8,0	64,0	0		12,50	2,00	2,10	195

Tabell 26

4.18.2 Platebruer

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Materiale	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Antall spenn	Største spenn [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva
Sør		07-1080	Enga - Hem	Vegbru		Betong	5,5	34,4	189,2	1	25	3,90	-	0,90	21
3. Vest	Haugesund	11-2475	Dubberselv	Vegbru	Platebru, massiv, rektangulært tversnitt	Betong	40,0	17,0	680,0	0	16	9,00	0,80	1,80	13
3. Vest	Sokndal	11-2477	Prestbru II	Vegbru	Platebru, bjelkeplatebru og ribbeplatebru	Betong	36,5	10,8	392,4	0	17,4	27,95	5,70	4,20	71
3. Vest	Haugesund	11-2012	Kvala	Vegbru	Platebru, bjelkeplatebru og ribbeplatebru	Betong	80,0	25,0	2 000,0	3	30	33,00	3,00	7,00	17
5. Nord	Barbu	19-2943	Høyverrelv bru	Vegbru	Platebru, massiv, skrå platekanter	Betong	40,0	14,5	580,0	3	14	90,40	6,08	14,25	156
5. Nord	Barbu	19-2937	Nordlibekken bru	Vegbru	Platebru, massiv, skrå platekanter	Betong	10,7	7,5	80,3	1	7,5	9,30	1,13	1,76	116
5. Nord	Barbu	19-2938	Strømsør bru	Vegbru	Platebru, massiv, skrå platekanter	Betong	10,7	7,5	80,3	1	7,5	10,40	0,41	1,90	130
5. Nord	Kvæfjord	19-2924	Flesnes bru	Vegbru	Platebru, massiv, skrå platekanter	Betong	21,0	8,6	180,6	0	16	13,00	-	2,16	72
5. Nord	Nordreisa	19-2939	Jerneva bru	Vegbru	Platebru, massiv, m/vinger	Betong	20,0	12,5	250,0	1	15	17,28	1,10	2,76	69

Tabell 27

4.18.3 Bjelke Platebru

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Materiale	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Antall spenn	Største spenn [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva
1. Øst	Kongsvinger	04-1725	Vingersnoret bru	Vegbru	Bjelke-platebru, massiv, m/vinger	Spennbetong	32,6	14,4	469,4	1	28	20,54	-	5,13	44
Sør			Ørvella bru	Vegbru		Spennbetong	15,1	28,0	422,8	1	28	-	-	72	
3. Vest	Sola	11-2184	Sømmevåg	Vegbru	Bjelke-platebru, massiv, m/vinger	Spennbetong	70,0	13,7	972,7	3	30	26,50	3,30	4,60	27
4. Midt	Lierne	17-822	Fv 348 Ståm bru	Vegbru	Stålbjelkebru	Betongdekke	26,1	5,3	138,3	0	26,1	3,69	0,43	0,63	27
5. Nord	Alta	20-2848	Møllnes	Vegbru	Bjelke-platebru, massiv, skrå platekanter	Spennbetong	32,0	12,0	384,0	1	21	10,52	2,00	1,70	27
5. Nord	Unjárga-nesselby	20-2854	Nyelv bru II	Vegbru	Bjelke-platebru, massiv, skrå platekanter	Spennbetong	73,8	10,0	738,0	0	25	54,10	10,31	8,72	73

Tabell 28

4.18.4 Fagverksbru / Bue bro

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Materiale	Brutetype kode *)	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Antall spenn	Største spenn [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva
1. Øst	Kongsving	04-1724	Norsenga bru	Vegbru	Fagverksbru, kont. m/varierende h., underl. brudekk	Tre	Fagverksbru, spregverksbue	94,5	16,9	1 597,1	3	54,3	70,99	-	17,75	44
5. Nord	Sar-varan	20-2030	Bekfjordbrua	Vegbru	Buebru, underl. brudekke, nettverksbue	Stål	5. Buebru og hvelvbru	284,0	10,1	2 868,4	0	120	184,45	13,37	34,22	64

Tabell 29

4.18.5 Gang og Sykkel bruer

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Materiale	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Antall spenn	Største spenn [m]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva
1. Øst	Løten	04-1819	Ånestad g-sbru	G/S-bru	Bjelke-platebru, massiv, skrå platekanter	Betong	17,6	4,6	80,1	0	12,9	1,20	-	0,30	15
3. Vest	Sandnes	11-2427	Sandsgård	G/S-bru	Bjelke-platebru, massiv, m/vinger	Betong	46,0	5,8	266,8	0	20	8,00	1,00	1,40	30
3. Vest	Sandnes	11-2426	Sandvedhagen	G/S-bru	Bjelke-platebru, massiv, m/vinger	Betong	43,0	4,5	193,1	0	20	8,00	1,00	1,40	41
4. Midt	Verdal	17-1679	Nye Lysthaugen	G/S-bru	Platebru, massiv, m/vinger	Betong	26,1	3,7	96,4	0	20,25	5,95	0,59	1,02	62

Tabell 30

4.18.6 Ferje kaier

Region	Kommune	Evt. bru nr.	Navn (prosjektnavn)	Byggverk, kategori	Hovedbyggverkstype	Materiale	Total-lengde [m]	Total-bredde [m]	Areal [m2]	Virkelig kostnad [mill. kr]	Herav Byggherre kostnader	Herav mva av Virkelig kostnad	Pris /m2 1000kr inkl mva	Merknader (f.eks fundamenteringstype, byggverkstype)
3. Vest	Rennesøy	11-1738	Hanasand Fk	Ferjeleie	Ferjekaibru	Stål	15,0	9,0	135,0	35,00	1,80	6,60	259	-
5. Nord	Alta	20-2849	Nyvoll ferjekai II	Ferjeleie	Ferjekaibru, std. '93	Stål	18,1	7,3	132,4				192	samme prosjekt og en felles kontrakt - rapporteres samlet
5. Nord	Alta	20-2850	Korsford ferjekai II	Ferjeleie	Ferjekaibru, std. '93	Stål	52,7	5,0	263,6				192	samme prosjekt og en felles kontrakt - rapporteres samlet

Tabell 31

Datakvalitet.

Det er endret litt på opplegget for datainnsamling i 2018. Tidligere er det sendt ut et tomt Excelmal som regionvegkontorene har fylt inn og sendt tilbake. I år dro vi ut alle prosjekter som ble åpnet fra Porteføljesys, la disse inn i malen, og ba regionvegkontorene supplere med de data som ikke var lagt inn i malen og/eller prosjekter som ikke var i porteføljesys.

I tillegg til at vi tok et utdrag fra Brutus med broer som er åpnet for trafikk i 2017, sammen men tunneler som var åpnet i 2017 og 2016.

Vi sendte ut et grunnlag på

	Antall sendt ut	Antall returnert med økonomi data
Prosjekter	84	132
Broer	101	39
Tunneler	22	9
Entrepriser	0	181

Fra Porteføljesys fikk vi et grunnlag på 84 prosjekter som vi sendte ut. Regionvegkontorene har rapportert 132 prosjekter med stort og smått. Det er kun region vest som har lagt fylkesvegprosjekter inn i porteføljesys. De øvrige regionene sendte inn Fv- prosjekter i etterkant. Det forklarer mesteparten av avviket mellom antall sendt ut – antall returnerte prosjekter med økonomidata. I tillegg ble en andel av de utsendte prosjektene ikke er returnert med data.

Vi sendte ut et grunnlag på 138 bruer med åpning i 2017. Tar vi vekk reservebruer og bruer uten registret geometri, var det 101 bruer som ble sendt ut. Vi fikk kostnadsdata på litt under 39 bruer. Det er flere grunner til at broene står som åpnet i 2017, men at prosjektet ikke er avsluttet: f.eks at kostnaden ikke er skilt ut i kontrakten, eller at datainnsamlingen ikke har vært god nok. Broer og tunneler ble tatt ut av rapporteringen for 2016 men gjeninnført for 2017.

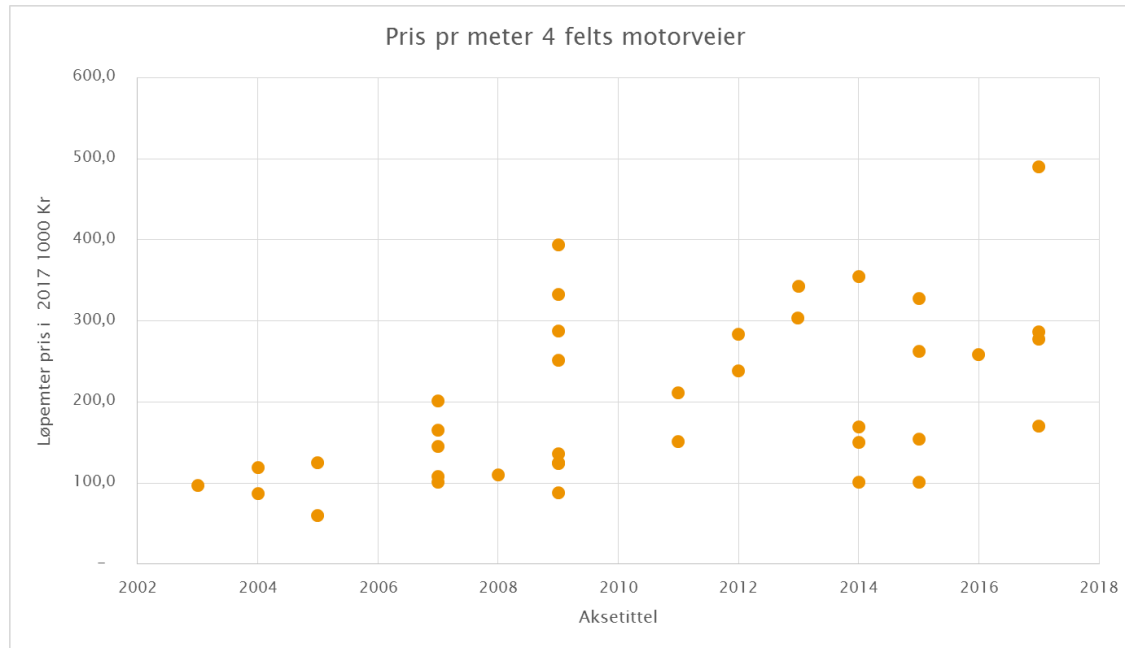
Tunneler

Vi sendte ut et grunnlag på 22 tunneler som, i flg. ulike kilder, hadde åpnet i 2016 og 2017. Vi fikk inn data 9 på tunnelene.

5 Løpometerpriser over flere år

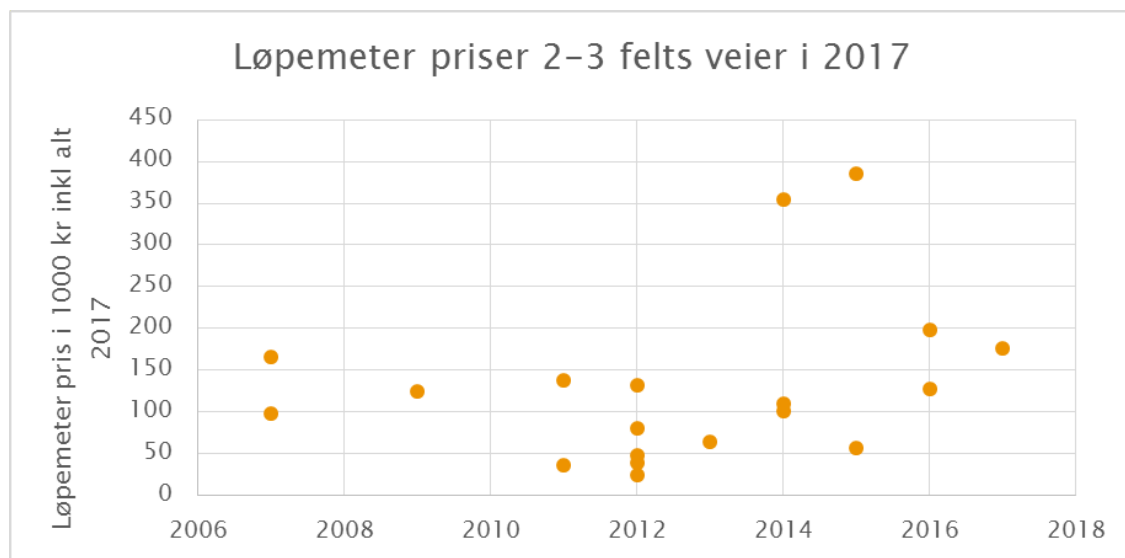
Nedenfor følger en presentasjon av løpometerpriser i ulike prosjekter i perioden 2007-2017 presentert i 2017 kroner og med tillagt full mva. Noen ekstrem verdier er tatt ut. Det er brukt to ulike måter på presentere dataene på avhengig av hvor mange prosjekter som kom inn i kategorien.

5.1 4 felts motorveier



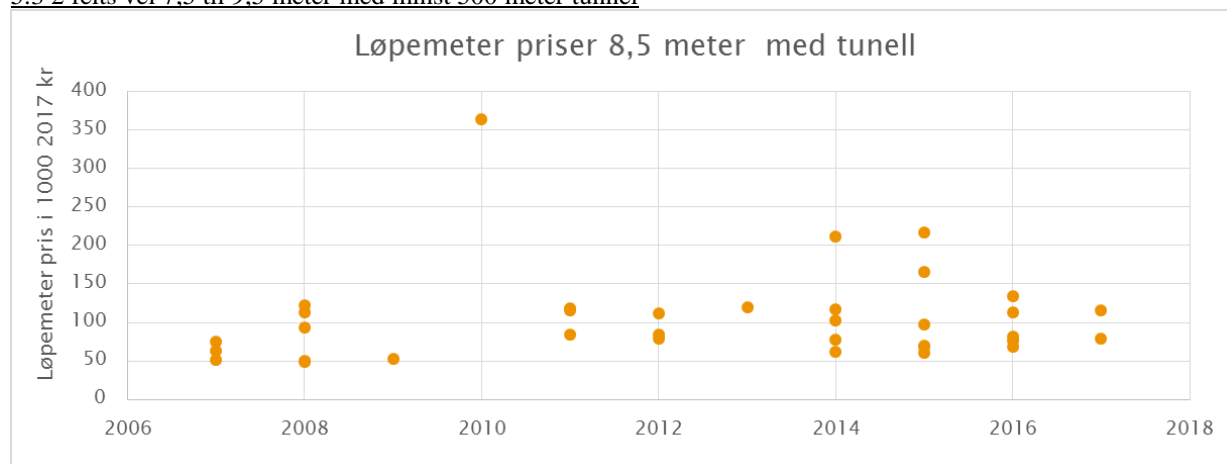
Figur 4

5.2 2-3 felts motor veier 12 -17,5 meter



Figur 5

5.3.2 felts vei 7,5 til 9,5 meter med minst 500 meter tunnel

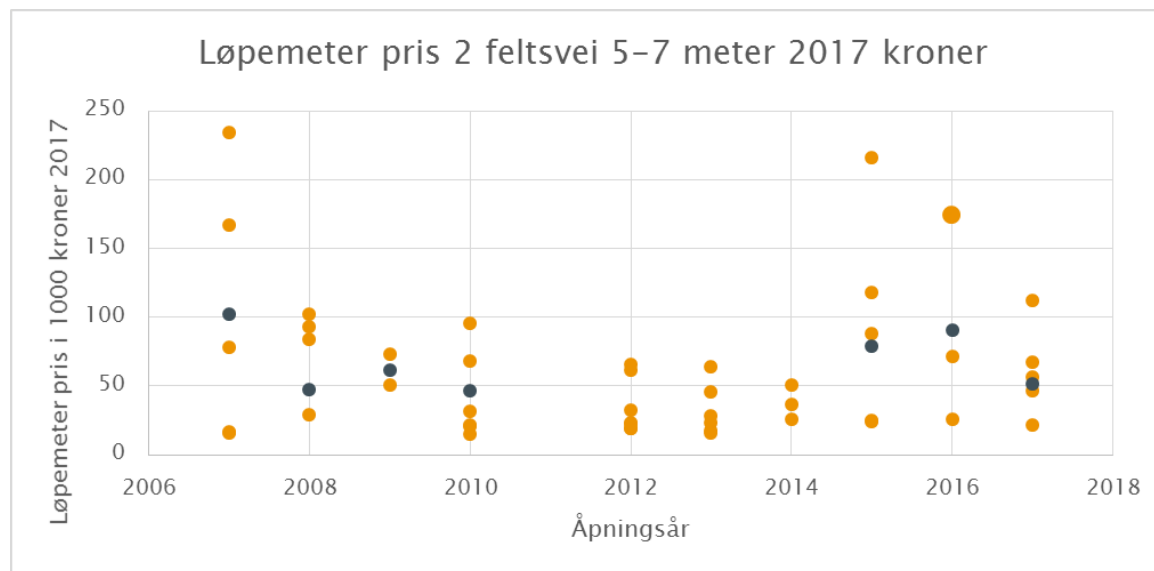


Figur 6

NB: Prosjekter med høye verdier løpemetarpriser som er tatt ut

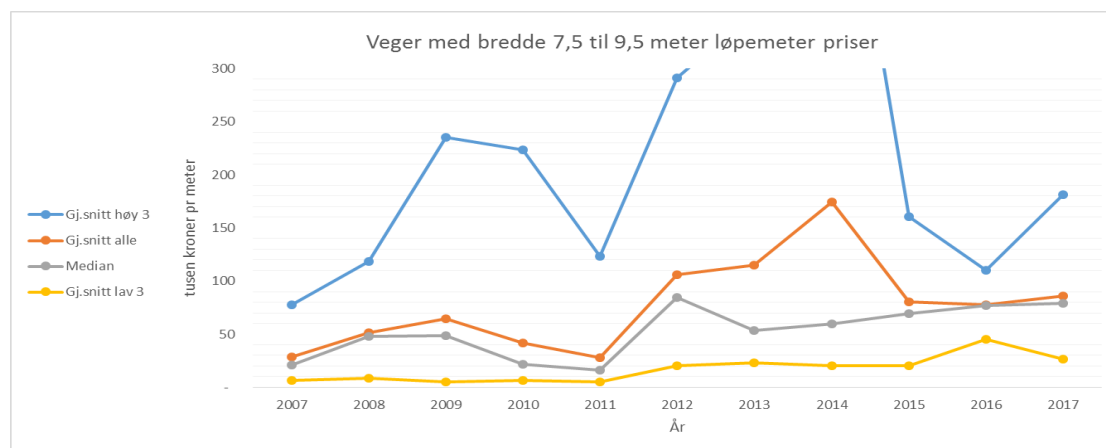
2014	Nidelv bru-Grilstad	1 447
2013	Rv.7 / Rv.13 Hardangerbrua	598

5.4.2 felts vei 5 til 7 meter



Figur 7

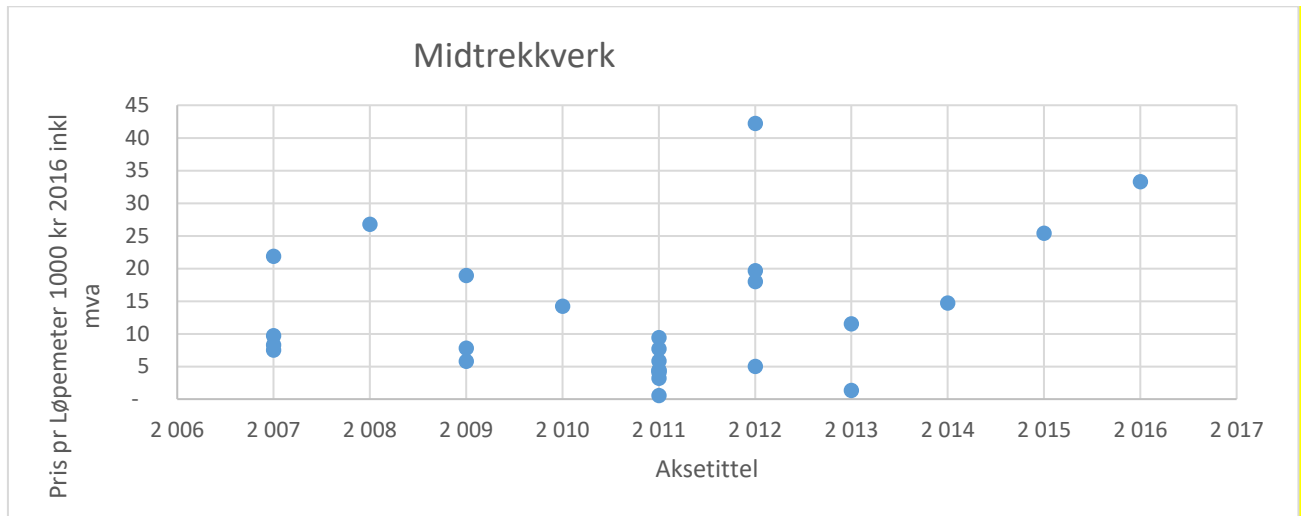
5.5.2 felts vegar 7,5 - 9,5 meter



Figur 8

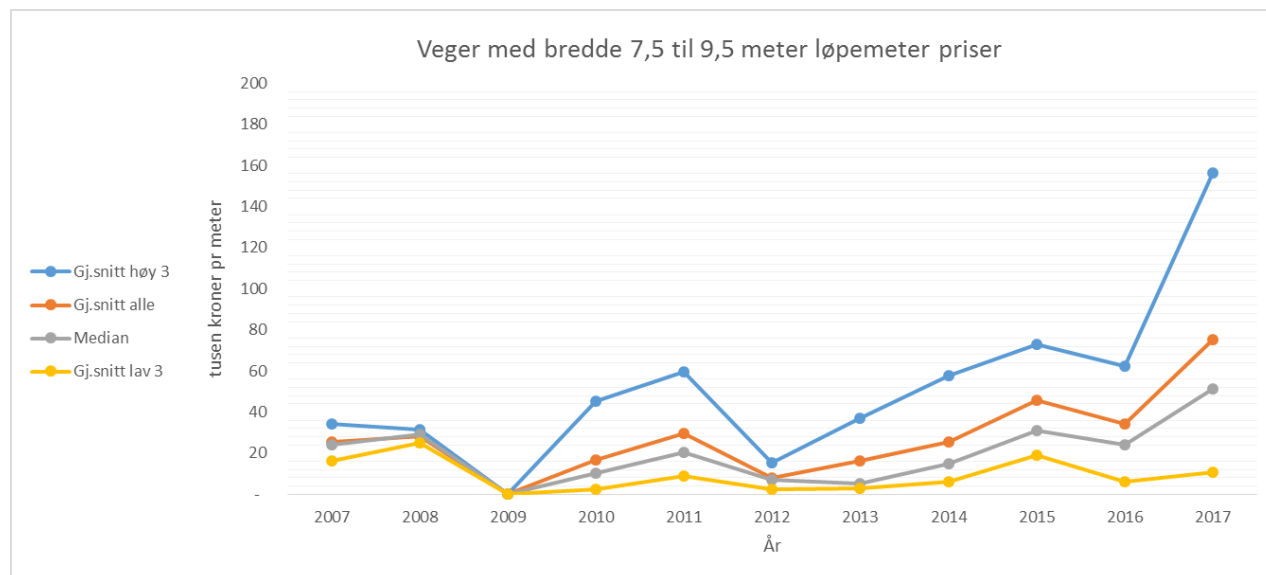
Noen ekstrem verdier er tatt ut. På lav verdi kan de være prosjekter som egentlig er utbedringsprosjekter men som ikke er merket som utbedringsprosjekter

5.6 Midtrekkverk



Figur 9

Det var ingen nye midtdelerprosjekter i 2017

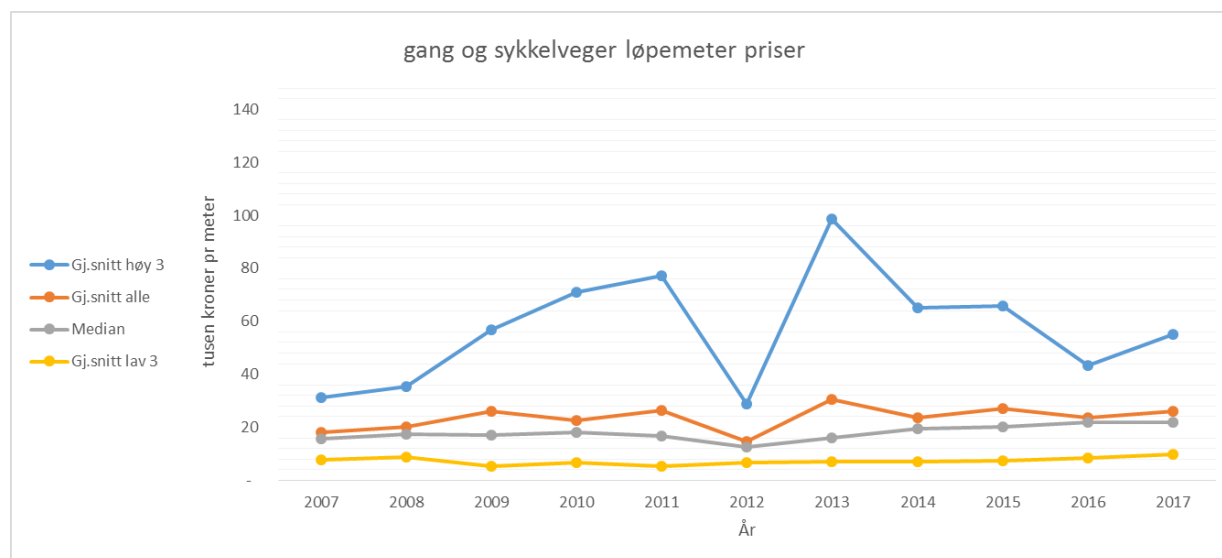
5.7 Utbedring av 2 felts veg

Figur 10

Endringen av rapportering og klassifisering kan ha medvirket til at de prosjektene som kommer med som utbedringsprosjekter, endret seg fra 2015 til 2016. Det er noe merkelig at det ikke er noen prosjekter i 2009 som er klassifisert som utbedringsprosjekter.

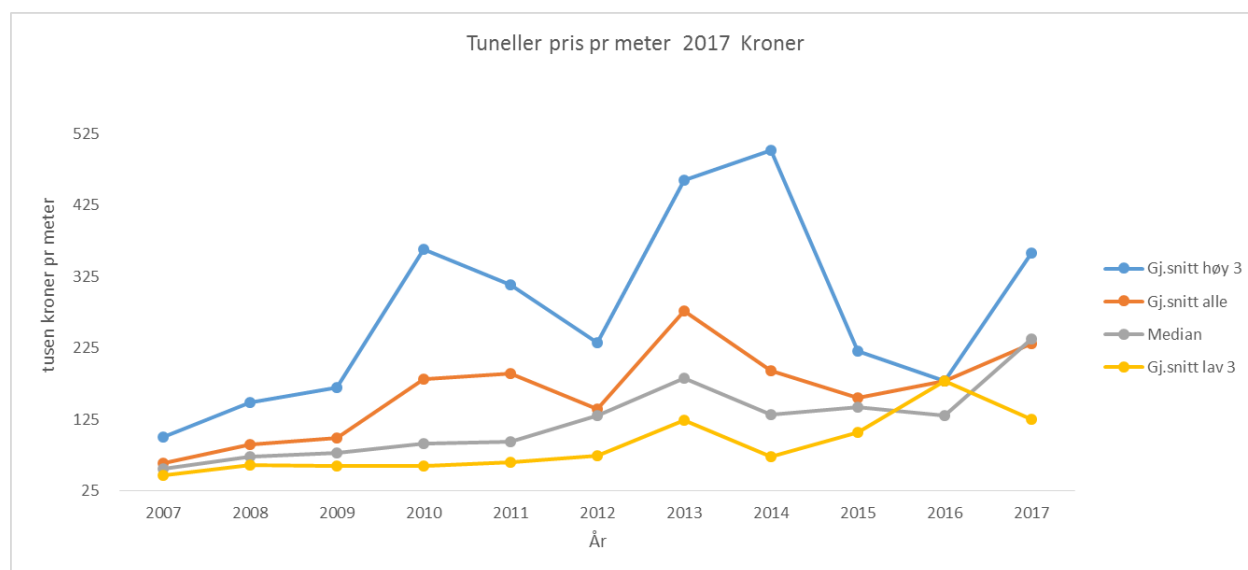
5.8 Gang og sykkelveger

Gang og sykkelveger omregnet til 2017 kroner. Enkelte ekstrempriser på broer og underganger er tatt ut av materialet.



Figur 11

5.9 Tunneler 2007-2017



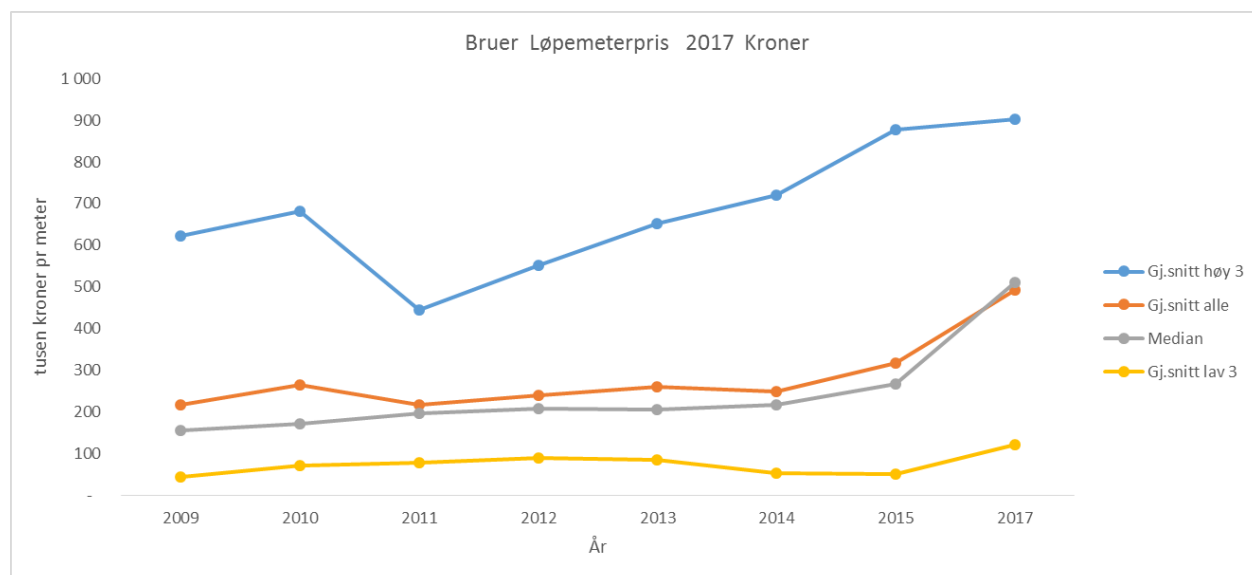
Figur 12

Grafen viser tunnelkostnader i 2017 kroner, og viser kostnadene pr løpemeter. Tunnelen kan ha et eller 2 løp. For 2017 er byggherrekostnadene regnet inn i løpemeterprisen. Det er noe usikkert for tidligere år om byggherrekostnadene er inne i statistikken. Det er huller i datagrunnlaget for 2016.

Tab 1	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gj.snitt høy	100	149	170	363	314	232	460	503	221	178	358
Gj.snitt alle	64	90	99	181	189	139	277	193	156	178	232
Median	56	72	78	91	94	130	183	132	142	130	237
Gj.snitt lav	46	61	59	60	64	73	124	73	106	178	125
Antall verd	12	11	12	8	6	14	7	19	12	3	11
Maks	138,6	187,5	215,7	586,0	426,0	333,3	733,3	659,6	237,4	278,9	454,5
Min	45,5	60,0	55,3	48,8	58,6	63,7	83,6	71,0	104,7	126,1	96,4
St.avvik	25,7	42,2	48,4	180,8	160,0	66,5	217,7	150,9	44,7	71,1	98,1

Tabell 32

5.10 Broer 2007-2017



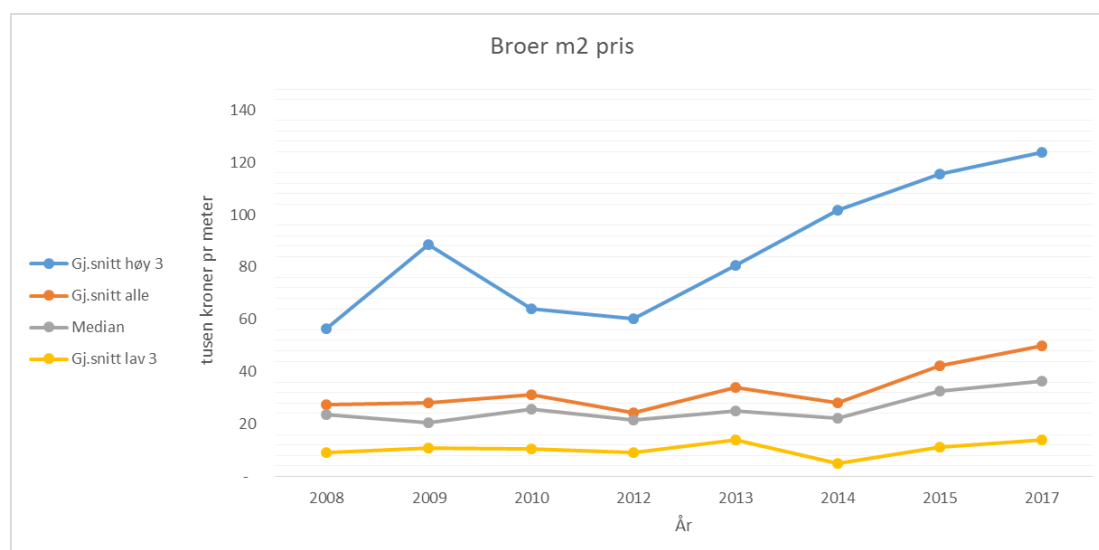
Figur 13

Tab 1	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2017
Gj.snitt høy	622	680	445	551	653	720	877	902
Gj.snitt alle	217	266	217	240	260	249	317	493
Median	155	172	198	208	205	217	266	511
Gj.snitt lav	45	71	78	90	84	53	50	121
Antall verd	46	22	23	41	39	60	48	18
Maks	704,5	801,4	607,2	614,9	714,5	805,6	971,1	972,0
Min	34,8	59,5	41,8	86,3	78,9	16,0	43,7	68,2
St.avvik	154,0	213,2	121,5	111,5	154,8	141,1	229,4	285,3

Tabell 33

Noen ekstrem verdier er tatt ut

5.11 Broer pr m2

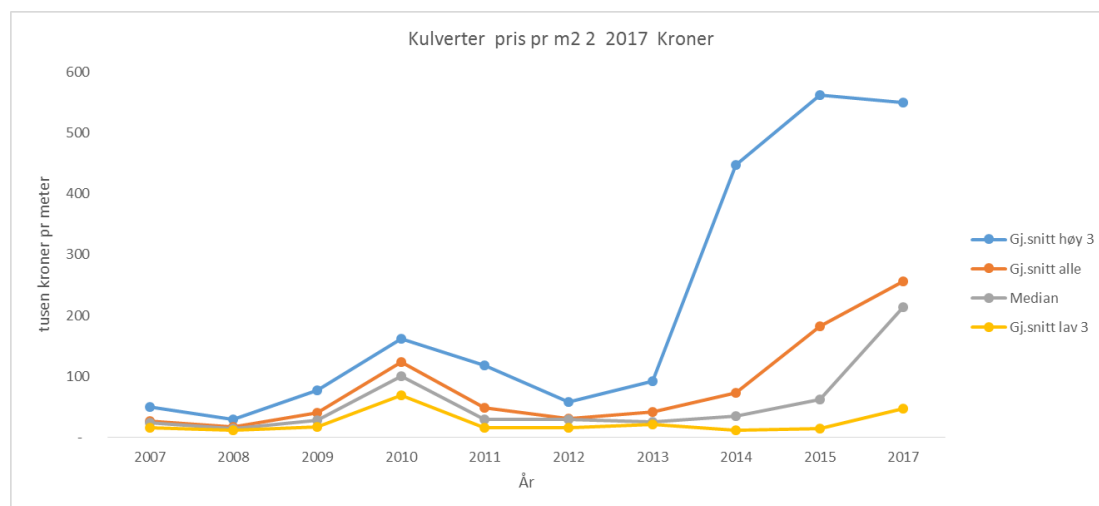


Figur 14

Tab 1	2008	2009	2010	2012	2013	2014	2015	2017
Gj.snitt høy 3	56	88	64	60	81	102	115	124
Gj.snitt alle	28	28	31	24	34	28	42	50
Median	24	20	26	21	25	22	33	36
Gj.snitt lav 3	9	11	10	9	14	5	11	14
Antall verdier	26	37	22	36	37	59	43	17
Maks	81,6	105,2	89,1	69,5	86,2	162,7	128,2	145,4
Min	8,7	10,5	1,9	8,9	13,9	1,2	10,7	12,1
St.avvik	15,3	21,9	18,4	13,0	19,7	22,2	29,9	38,6

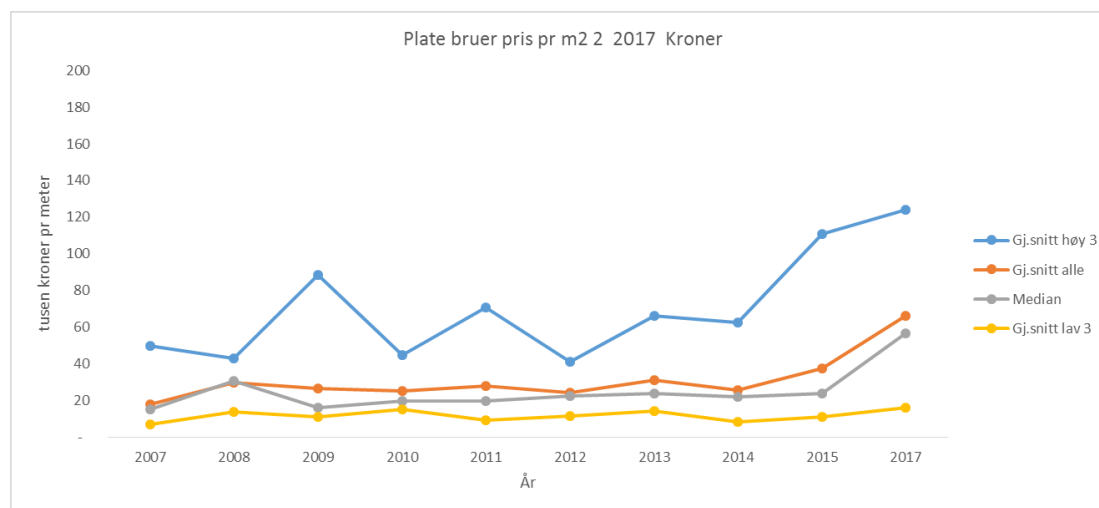
Tabell 33

5.12 Kulverter



Figur 15

5.13 Platebruer

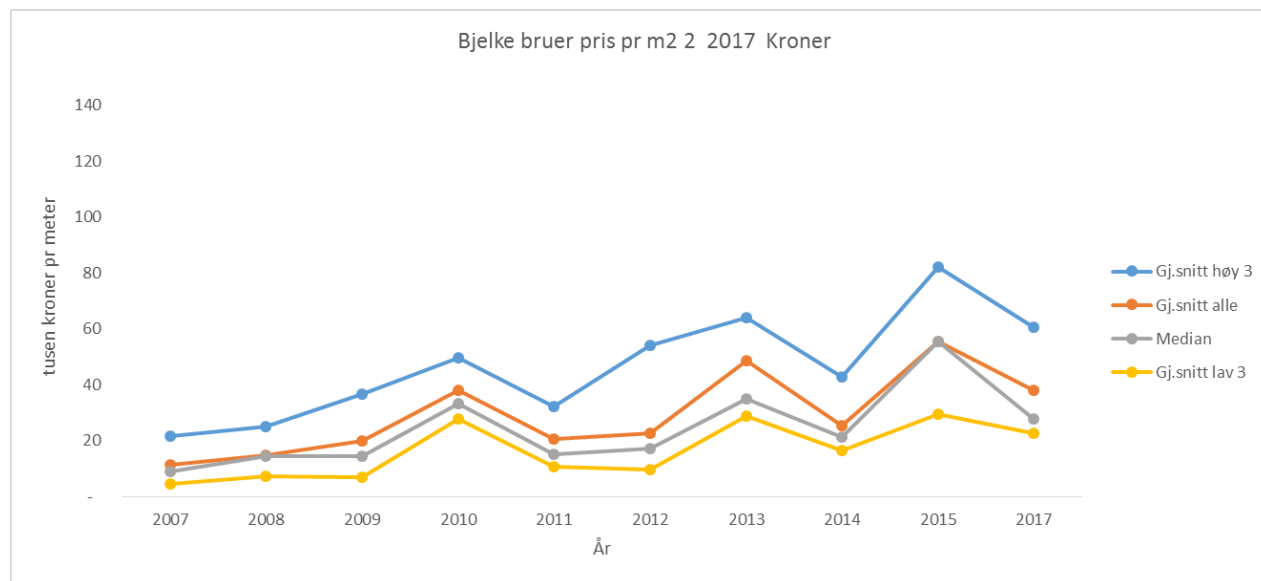


Figur 16

Tab 1	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2017
Gj.snitt høy	50	43	88	45	71	41	66	62	111	124
Gj.snitt alle	18	30	26	25	28	24	31	26	37	66
Median	15	31	16	20	20	22	24	22	24	57
Gj.snitt lav	7	14	11	15	9	12	14	8	11	16
Antall verd	30	18	34	13	16	18	32	45	33	9
Maks	69,0	44,0	105,2	51,8	95,1	49,6	69,7	72,4	128,2	145,4
Min	6,8	11,6	10,5	13,9	6,7	9,1	13,9	6,1	10,7	12,1
St.avvik	13,0	10,1	22,6	11,8	23,4	9,7	16,3	13,0	29,6	45,7

Tabell 34

5.14 Bjelke broer



Figur 17

Tab 1	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2017
Gj.snitt høy	22	25	37	50	32	54	64	43	82	60
Gj.snitt alle	11	15	20	38	21	23	49	25	56	38
Median	9	14	14	33	15	17	35	21	55	28
Gj.snitt lav	4	7	7	28	11	10	29	17	29	23
Antall verd	23	18	8	7	7	19	5	14	11	9
Maks	24,9	28,9	43,0	68,4	56,3	61,5	78,5	65,1	102,2	73,3
Min	4,0	6,8	6,3	22,1	8,7	7,8	21,6	14,5	21,4	15,0
St.avvik	5,9	5,6	14,1	13,7	15,1	14,6	24,7	12,1	21,8	18,2

Tabell 35

6. Entrepriekontrakter

Den dominerende entreprisformen i Statens Vegvesen er utførelsesentrepriser. Det er et mål om å øke andel totalentrepriser. Foreløpig ser vi ikke spor av denne økningen i de avsluttede entreprisene, men andelen ligger på i overkant av 4 % av utført verdi. I de fleste tabellene er totalentreprisene inkludert, men de i den siste tabell er totalentreprisene dratt ut og presentert for seg.

6.1 Størrelse

Regionvegkontorene rapporterte på 181 entreprikontrakter. Gjennomsnittlig tillegg i kontraktene varierer. I 2017 er det de kontraktene under de største som har mest tillegg.

Kontraktstørrelse	Antall Kontrakter	Kontraktsum [mill. kr]	Summer av A-nota [mill. kr]	Tillegg [mill. kr]	Avvik fra kontraktsum
500 mill pluss	6	5 563	5 139	914	9 %
250-500 mill	7	2 390	2 215	264	4 %
100-250 mill	8	1 206	1 417	259	39 %
50-100 mill kr	9	611	612	151	25 %
25-50 mill kr	22	789	805	139	20 %
15-25mill kr	25	479	445	107	15 %
5-15 mill kr	64	588	583	105	17 %
under 5 mill kr	40	112	116	19	20 %
Totalsum	181	11 740	11 332	1 958	13 %

Tabell 26

Kontrakter i størrelsesorden 100-250 mill kr har størst avvik mellom kontraktsum og slutsum. I denne gruppen er det 3 tunnel rehabiliteringskontrakter som står for i underkant av 60 prosent av tilleggene.

6.2 Type arbeid

Arbeidstype	Antall	Kontraktsum eks. mva [mill. kr]	A-nota,[mill. kr]	Tillegg [mill. kr]	Sum Avvik	Sum Avvik
1. S sammensatte kontrak	12	6 779	6 320	994	535	8 %
2. Veg	49	1 581	1 430	282	131	8 %
3. Bru	29	729	724	108	102	14 %
4. Tunnel	19	1 675	1 953	394	672	40 %
5. Kryss/Rund	9	268	211	35	(22)	-8 %
6. Gang	27	368	364	75	71	19 %
7. Miljø	5	44	46	2	5	11 %
8. Annet	31	297	285	69	57	19 %
Totalsum	181	11 740	11 332	1 958	1 551	13 %

Tabell 27

Kontraktene er her gruppert etter type arbeid som er i kontrakten

Det er tunnelkontraktene med tunnelrehabilitering som er den type kontrakter som har størst tillegg.

6.3 Varighet

Varighet for første gang legger vi inn tall på varighet på kontraktene Vi har data på planlagt og virkelig fremdrift på 168 kontrakter dvs at vi mangler data om fremdrift på 13 av kontraktene. I snitt er kontraktene på 11 mnd, men blir levert på 13 mnd.

Arbeidstype	Antall	Gjennomsnitt av Planlagt varighet (mnd)	Gjennomsnitt av Faktisk varighet (mnd)	Gjennomsnitt av Diffe-ranse, varighet	Faktisk - planlagt
1. Sammensatte kontrakter	11	29	29	0	0
2. Veg	47	11	12	1	1
3. Bru	26	11	13	2	2
4. Tunnel	19	13	17	4	4
5. Kryss/Rund	9	10	14	3	3
6. Gang	26	10	12	2	2
7. Miljø	4	9	10	2	2
8. Annet	26	7	9	2	2
Totalsum	168	11	13	2	2

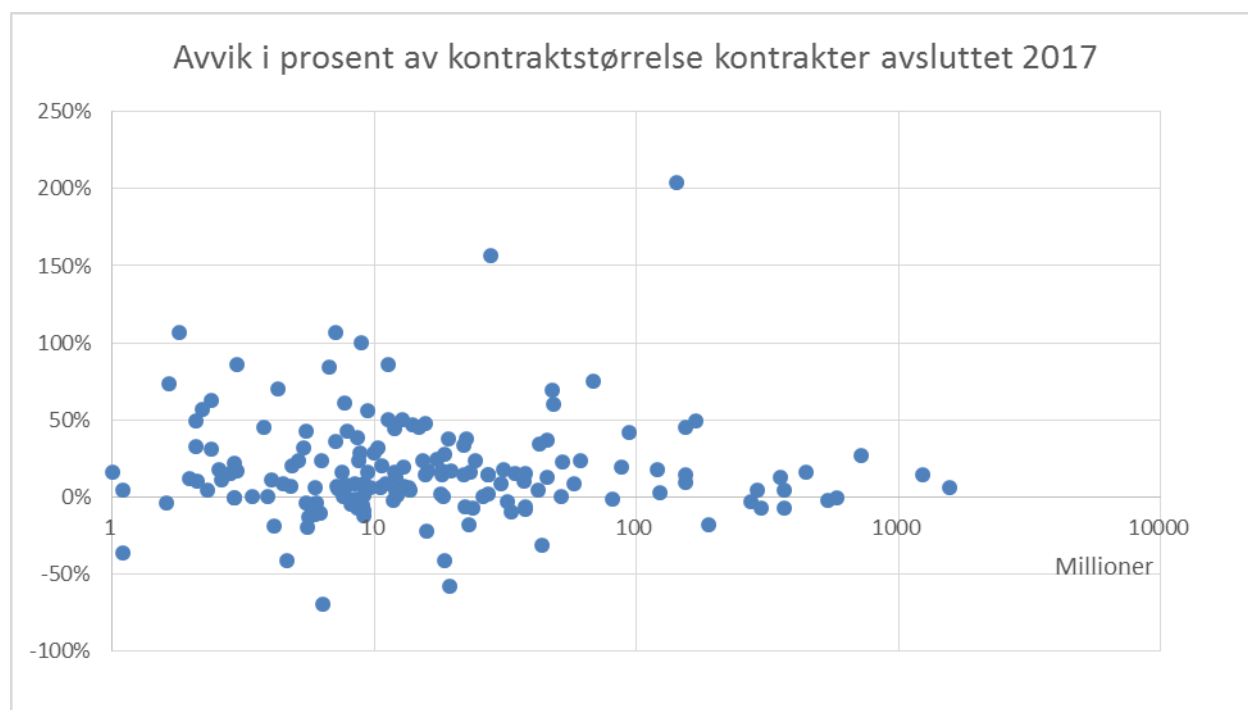
Tabell 28

Grupperer vi varighet ut i fra størrelse på kontrakten kommer vi slik ut:

Kontraktstørrelse	Antall	Gjennomsnitt av Planlagt varighet (mnd)	Gjennomsnitt av Faktisk varighet (mnd)	Gjennomsnitt av Diffe-ranse, varighet (mnd)
500 mill pluss	5	29	30	1
250-500 mill	7	30	30	0
100-250 mill	8	24	25	1
50-100 mill kr	8	17	21	3
25-50 mill kr	21	11	14	3
15-25mill kr	23	12	13	1
5-15 mill kr	62	9	11	3
under 5 mill kr	34	6	6	1
Totalsum	168	11	13	2

Tabell 29

6.4 Sluttkostnad versus kontraktssum



Figur 18

Tabeller Entreprensekostnader

6. 5 Sammensatte Kontrakter

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 (mill.)	Tillegg * Art 4512 (mill.)	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	E16/rv 2	107672	E16/Rv. 2 Kongevegen- Tjernsbergs	Veidekke entreprenør as,	VBG	119,5	117,9	22,2	2,6	35,5	17 %
Øst	E18	100529	E18 Riksgrensen - Ørje	Hæhre	VBG	443,1	464,5	50,2	18,8	133,7	16 %
Øst	Rv. 4	105150	Rv. 4 Lunner gr- Jaren	NCC Norge AS	VT	1 238,5	1 130,6	282,0	34,0	361,6	14 %
Sør	E18	206252	E18 Bommestad - Sky	Skanska Norge	VT	1 568,8	1 468,5	189,5	44,7	424,9	6 %
Sør	E18	206253	E18 Bommestad - Sky, Farrisbrua	JVF	B	718,9	735,0	175,0	40,0	237,5	27 %
Vest	E16	303731	Varpebru - Smedalsosen "veg-, bru	Hæhre entreprenør AS	VTB	919,7	793,9	179,4	26,5	250,0	6 %
Vest	fv 542	303176	Stokkabekken-Siggjarvågen	Vassbakk & Stol	V,G,MR	297,3	252,6	22,7	3,7	69,3	-7 %
Vest	-	305501.3	Mindre vegtiltak Sunnhordland 201	K.Volden Transport as	V,G,MR	6,7	-	-	-	-	-100 %
Midt	Fv714	404928	Veg og tunneler i Snildalen	KruseSmith	VT	273,7	261,0	5,0	6,1	68,0	-3 %
Nord	E6	502834	K1 Indre Nordnes-Mannaldalen	Arbeidsfellesskapet Mart	VTB	536,5	494,5	29,3	23,4	136,8	-2 %
Nord	E6	501564	T11 Storsandnes-Langnesbukta	Leonard Nilsen & Sønner	VT	367,7	330,9	8,6	10,7	87,5	-8 %
Nord	EV00105	503030	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	Veidekke Entreprenør AS	VT	288,5	271,0	29,7	0,5	75,2	4 %
SUM						6 779	6 320	994	211	1 880	8 %

Tabell 30

6.6 Veg:

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.]	Tillegg * Art 4512 [mill.]	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	Rv / Fv			Flere	V	4,0	4,0	0,1	1,0	1,1	3 %
Øst	Rv 3	106390	Rv 3 Skurlaget - Alvdal. U.skole	Gjermundshaug anlegg	V	19,3	7,5	0,7	0,2	2,3	-58 %
Øst	Rv 2	107254	Rv 2 Rymoens rørkanal	Billerud & Løhren AS	V	6,2	5,3	0,2	0,1	1,4	-10 %
Øst	Fv 30	107931	Fv 30 Nørakryss	Gjermundshaug Anlegg as	V	3,0	3,2	0,4	0,0	0,6	17 %
Øst	Fv 30	109940	Fv 30 Koppang - Åkrestrømmen	Gjermundshaug Anlegg as	V	13,7	14,3	-	-	3,6	4 %
Øst	Fv247,fv34	108458	Hov - Hasvoldseter inkl. bussl.	NRG AS	V	31,0	31,8	4,6	1,0	10,2	17 %
Øst	Fv249	108506	Næssvegen - Snertingdal sentrum	Dokka Entreprenør AS	V/G	10,6	10,6	0,6	0,4	3,1	6 %
Øst	Fv51	108802	Sanderstølen - Fjellbu	Dokka Entreprenør AS	V	15,7	15,7	7,4	0,6	5,9	47 %
Øst	Fv33-250	108106	Kryss fv 33 - fv 250 - fv 245	Dokka Entreprenør AS	V	5,4	5,4	1,7	-	1,8	32 %
Øst	Fv 245	109423	Kryssutbedring Bergergata og holdet	Romerike Maskin AS	V	2,1	2,7	0,4	-	0,8	50 %
Øst	Fv244	108947	Håjen kryss	Gjøvik Graveservice AS	V	3,8	4,2	1,3	-	1,3	46 %
Øst	Fv454	108801	Utbedring øvre Nordherrad	Kristian Gaarden & Sønn	V	12,1	13,1	0,5	-	3,4	12 %
Øst	Rv15	108390	Lalm - Holungøy	Stian Brenden Maskinse	V	23,3	25,7	1,3	-	6,8	16 %
Øst	KT10084	109083	E16 Eggemoen-Olum. E10 Kistefoss	Øvnebråten Anleggstekni	V	18,1	16,1	4,6	-	5,2	14 %
Øst	Fv312	109605	E6 Frva - Sioa. tettstedtiltak entrepris	Ahsco	V/G	12,7	13,4	5,6	-	4,8	50 %
Øst	Rv. 4	109098	Rv 4 Roa-Gran gr. forberedende EN	EN Entreprenør	V	4,9	4,4	1,5	-	1,5	20 %
Øst	Rv. 4	105150	Rv. 4 Lunner gr- Jaren	Hadeland maskindrift AS	V	1,3	1,3	3,5	-	1,2	269 %
Øst	Rv111	108494	Rv111 Rakkestadsv-Fjellstad koll.	Egil Nicolaysen Transpor	V	2,1	2,1	0,3	-	0,6	10 %
Sør	FV43	206432	Fv43 Farsund sentrum	Lindland maskin	V	34,3	30,5	9,0	-	9,8	15 %
Sør	FV43	206432	Fv43 Farsund sentrum	Brødrene Thorkildsen	V	1,1	1,1	0,1	-	0,3	4 %
Sør	FV455	207176	Fv. 455 Stredfjellet	TT Anlegg AS	V	17,3	19,4	2,1	0,4	5,4	24 %
Sør	FV411	206163	Bergendal - Tvedestrand	GS Maskin AS	V	2,6	2,8	0,2	-	0,8	18 %
Sør	FV359	207126	Stasjonsvegen	Tveito maskin as	V	12,8	12,8	0,7	-	3,4	6 %
Sør	FV602	206833	Setermoen- Midtskogen	Isachsen anlegg as	V/G	8,8	9,5	1,3	0,3	2,8	24 %
Sør	E134	206551	E134 Åmot - Raudå bru	Hovden hytteservice AS	V	42,0	41,1	2,8	0,5	11,1	5 %
Sør				mindre	V	8,6	7,0	1,0	0,3	1,7	-7 %
Vest	E39	303958	E39 Hove - Sandved	Skanska Norge AS	V	354,3	302,4	97,5	6,3	101,6	13 %
Vest	Fv. 45	304842,3	Fv 45 Omlegging Dirdal	Kruse Smith AS og Berte	V	93,2	91,8	40,0	0,1	32,9	41 %
Vest	Fv. 47	302687	Fv. 47 Kvala - Fagerheim	Risa AS	V	189,3	145,9	9,1	4,8	39,9	-18 %
Vest	Rv. 509	303956	Rv. 509 Sømmevågen	Arb.fellesskapet Kruse S	V	365,9	333,1	50,1	12,5	99,0	5 %
Vest	----	305861,30	Samlekontrakt Midthordaland 2017	-	V	4,1	3,2	0,2	-	0,8	-19 %
Vest	fv394/397	305741,30	Samlekontrakt Nordhordland 2017	-	V	1,1	0,7	0,0	-	0,2	-36 %
Vest	fv565	305468	Fv 565 Fonnes	-	V	5,5	3,7	0,7	-	1,2	-20 %
Vest	Fv. 614-fv.	304763	Fv.614 Kryss Myklebust	Kveen AS	V	7,8	6,5	1,9	-	2,1	8 %
Vest	Rv. 5	305768	Rv. 5 Leversundet Skredsikring	Norsk bergsikring as	V	2,8	2,8	0,4	-	0,7	15 %
Vest	Fv. 53	305208	Fv. 53 Eldegaardsborg Fv. 242 Skierde	Norsk Bergsikring	V	5,9	5,6	0,6	-	1,6	6 %
Vest	Rv. 5	303372	Rv. 5 Fjærland nytt kryss (tilskot)	Mesta AS	V	1,6	1,4	0,1	-	0,4	-4 %
Vest	Fv. 243	306084	Fv. 243 Raudberg Røssikring	Norsk Bergsikring	V	2,6	2,8	0,1	-	0,7	11 %
Vest	Fv. 609,61	305974	Fjellsikring Fjordane 2017	Mesta AS	V	4,6	2,4	0,3	-	0,6	-42 %
Midt	Fv002	406285	Fv. 2 Nustad, Meråker	Vuku Naturstein AS	V	2,1	2,6	0,2	-	0,7	32 %
Midt	Fv087	406125	Fv. 87 Lerstad - x fv. 86 forsterkning	Farbu & Gausen AS	V	9,1	7,9	0,1	-	2,0	-12 %
Midt	Fv374	406283	Fv. 374 Finnvollalsvegen forsterkning	Veidekke Industri AS	V	9,0	8,5	-	-	2,1	-5 %
Midt	Fv715	404502	Nordsetervannet	Austad Maskinstasjon	V	37,7	30,8	3,8	0,8	8,9	-8 %
Midt	Fv715	405401	Osavatnet-Rødsjø	JJ Syltern	V	51,7	41,2	10,8	1,6	13,4	1 %
Nord	E6	503837	Kvænangsfjellet	Mesta AS	V	42,7	50,3	6,9	1,4	14,7	34 %
Nord	EV00105	503030	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	AS Oscar Sundquist	V	3,9	3,9	-	-	1,0	0 %
Nord	EV00105	503030	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	Hivand Maskin AS	V	2,9	2,7	0,2	-	0,7	-1 %
Nord	FV00098	504609	Fv. 98 Giilla-Rustefjellet	Mesta AS	V	8,4	7,3	0,7	0,1	2,0	-5 %
Nord	Fv808	502561	Fv. 808 Hemnesberget, Åsen-Torvet	Røstad Entreprenør AS	V	58,4	67,7	6,4	0,9	18,6	27 %
SUM						1 581	1 430	282	33	436	8 %

Tabell 31

6.7 Bru:

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.]	Tillegg * Art 4512 [mill.]	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	Fv22	109187	Fv22 Vatvedt bru	Ypsilon Contractors	B	1,8	3,3	0,4	0,2	1,0	107 %
Øst	Fv204	105829	Fv204 Bliksland bru	Kruse Smith Entreprenør	B	10,7	12,3	0,5	-	3,2	20 %
Øst	Fv115	108955	Fv115 Vamma bru	Ypsilon Contractors	B	1,0	1,2	0,0	0,0	0,3	16 %
Øst	Fv115	108956	Fv115 Vamma bru	Consolvo	B	3,5	3,7	0,8	-	1,1	28 %
Øst	Fv921	109407	Fv921 Støttetur Halden	Ypsilon Contractors	B	1,6	2,8	0,1	-	0,7	74 %
Sør	E134	206692	E134 Ørvella bru	NOCO AS	B	15,7	15,5	2,5	-	4,5	15 %
Vest	Fv. 44	304773	Fv 44 Prestbru II	Skanska Norge AS	B	13,4	11,1	3,2	0,3	3,3	6 %
Vest	fv 542	304699	Røyksund Bru med veg	Vassbakk & Stol	VBG	22,9	17,2	1,6	-	4,7	-18 %
Vest	fv 6	303582	Buamyr-Grimstveit	Risa as	VBG	19,1	20,4	5,9	0,6	6,7	38 %
Vest	Fv. 662	304340	Hundeide bru	Mesta AS	B	6,0	5,2	0,6	-	1,4	-4 %
Midt	Fv0065	405787	Rognskog	Vatn Maskinstasjon AS	B	9,1	6,2	2,1	-	2,1	-9 %
Midt	Fv0654	405432	Herøybrua	Consolvo AS	B	7,5	8,4	0,4	-	2,2	16 %
Midt	Ev014	405835	E14 Reinåbrua	Farbu & Gausen AS	B	11,8	11,0	0,6	-	2,9	-3 %
Midt	Fv072	406129	Fv. 72 Lysthaugen gangbru	Mesta AS	B	4,0	3,9	0,6	-	1,1	11 %
Nord	E6	501563	T43 Stovikeidet-Møllnes	Odd Mathisen AS ivalsev maskin & Transport	VB	87,2	93,1	11,2	0,7	26,2	20 %
Nord	E6	503838	Høytverrelv bru	HAK AS	B	52,4	59,4	4,9	1,3	16,4	23 %
Nord	E6	503834	Jernelva bru	HAK AS	B	11,2	12,9	4,0		4,0	50 %
Nord	Fv. 847	503794	Strømsør bru/Nordlibekken bru	HAK entreprenør	B	12,9	13,2	2,2		2,3	19 %
Nord	Fv. 86	503364	Gisund bru	BMO entreprenør Ottar Bergesen & Sønner AS	B	8,8	9,5	1,8		2,6	28 %
Nord	Fv. 822	503763	Fv. 822 Fiskjordelva bru	Sønner AS	B	6,4	1,2	0,7		0,5	-70 %
Nord	E10	503635, 503634	E10 Breisundet og Storvalen bruer 15/200912	Visinor AS	B	37,8	29,9	5,3		9,2	-7 %
Nord	E10	504777	E10 Tjeldsundbrua - kritiske reparasjoner 17/104891	Visinor AS	B	3,0	5,6			1,4	86 %
Nord	EV00105	503030	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	HAK Entreprenør AS verdenke Entreprenør AS	B	123,1	119,8	6,5	1,6	32,0	3 %
Nord	EV00006	503807	E6 Nyelv bru	AS	B	32,2	29,4	1,7	0,4	7,9	-3 %
Nord	RV00094	503303	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	Anlegg Nord AS Hannherrest Energnett AS	VBG	154,1	151,7	24,8	2,8	44,8	14 %
Nord	RV00094	503303	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	AS	VBG	5,5	5,3	-	-	1,3	-4 %
Nord	FV00019	501665	Fv. 19 Fergeleiene Nyvoll-Eidsnes	Tecto Entreprenør AS	B	37,5	37,7	5,4	0,8	11,0	15 %
Nord	FV 244	503353	Mattismoen-Øverøya	Magne Opland AS	VB	12,5	12,1	0,7	0,2	3,3	3 %
Nord	Fv828	503112	Fv. 828 Flostad fk	HAK Entreprenør AS	B	16,0	20,7	19,6		9,9	152 %
SUM						729	724	108	9	208	14 %

Tabell 32

6.8 Tunnel-relatert:

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Ny / Rehab	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.	Tillegg * Art 4512 [mill.	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)	
Øst	Fv 255	107969	Rassikring Graupne - Massing	Veidekke Entreprenør AS	VT	N	68,6	78,5	41,5	1,1	30,0	75 %	
Øst	Rv. 4	105150	Rv. 4 Lunner gr- Jaren	Aventi installasjon AS	VT	N	48,3	47,6	29,0	0,8	19,4	60 %	
Øst	Rv 150	107916	Fellesprosjekt Granfosstunnelen	Skanska	T	N/R	581,0	516,0	59,0	12,6	147,0	-1 %	
Øst	E6	106943	Rehabilitering av Brynstunnelen	Veidekke	T	R	169,0	149,0	103,0	3,0	64,0	49 %	
Øst	Rv 150	107912	Rehabilitering av Tåsentunnelen	Peab	T	R	154,0	141,0	27,0	4,5	43,0	9 %	
Sør	FV354	207045	Høgenheitunnelen	Consto Anlegg AS	T	R	45,7	50,6	12,0		16,3	37 %	
Sør	E18	206817	Fosskolltunnelen	AF Gruppen AS	T	R	154,3	175,5	48,5	3,9	58,6	45 %	
Sør	E39	207261	Skjeggestad	Kruse Smith AS	T	R	27,1	26,9	4,0	-	7,7	14 %	
Vest	E39	304777 og	E39 Byfjordtunnelen og Mastrafjordtunnelen	Skanska Norge AS	T	-	27,7	55,8	15,3		16,9	157 %	
Vest	E16	303731	Varpebru - Smedalsosen "Elektroentreprenør"	Mesta AS	T	N	30,3	26,0	6,9	1,1	8,5	8 %	
Vest	E39	304883	E39 Mundalsberg-/Bjørsviktunnelen	Tom Staurbakk AS	T	R	60,9	61,4	14,0	2,6	19,5	0,24	
Vest	E16	304900	E16 Fretheim-/Onstadtunnelen	Vinje Industri AS	T	R	37,1	38,7	2,3	1,0	10,5	0,10	
Vest	Fv. 57	305772	Båteviktunnelen	Veidekke Entreprenør AS	VT	R	5,5	7,0	0,9	-	2,0	43 %	
Vest	Fv. 53	304910	Bermålstunnelen	Birkeland Entreprenørfor	T	R	47,9	78,0	3,2	1,0	26,0	69 %	
Midt	E39 / E136	-	Tunnelutbedring Sunnmøre Tilbud1	EHG International AS	T	R	45,5	45,6	5,8		12,3	13 %	
Nord	E6	503721	DP1 Tunnelrehabilitering på rute 7	Scanmatic Elektro AS	T	R	142,9	416,5	18,3	7,2	110,5	204 %	
Nord	Flere	502622, 503432, 504119, 504120,	Vedlikehold tunneler vest 2016	Visinor Rehab AS	T	R	11,9	16,9	0,3		4,3	45 %	
Nord	Flere	504119, 504120,	Vedlikehold tunneler Øst 2016	VISINOR FJELL NORD AS	T	R	7,1	13,1	1,6		3,7	106 %	
Nord	EV00105	503030	E105 Hesseng - Elvenes, parsell 1	Mesta AS	T	N	9,6	9,2	1,0	-	2,6	6 %	
SUM							SUM	1 675	1 953	394	39	603	40 %

Tabell 33

6.9 Kryss og Rundkjøringer

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.	Tillegg * Art 4512 [mill.	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	E16	106454 /	E16 Kryss med komm. veg Korsmo / E	Billerud & Løhren AS	E	Kryss	22,1	19,9	0,9	0,4	5,3	-6 %
Øst	Fv174-fv45	109404	Ombbygging av fv 174 x fv 454 LHL kry	John Galten AS	E	Kryss	25,9	24,7	1,1	0,6	6,6	0 %
Sør	E16	206842	Hønenkrysset	Tronrud Anlegg AS/ Isac	E	Kryss	10,3	9,8	3,8		3,4	32 %
Vest	E39	304329	E39 Frølandskrysset - nytt kryss Eike	Vassbakk og stol AS	E	Kryss	43,7	28,0	2,0	-	7,5	-31 %
Vest	Rv. 13	305180	Rv. 13/ Dalavegen, ny rundkjøring og	Stangeland Maskin AS	E	Rund	18,6	10,1	0,8	-	2,7	-41 %
Midt	Fv0063	405636	Ørnesvingen og gamle Rønnebergkry	Busengdal Transport AS	E	Kryss	6,3	3,7	4,0	-	1,9	23 %
Midt	-	405496,40	Brastadkrysset, Kristisætra, Skoroen	Busengdal	E	Kryss	33,1	24,8	5,1	1,5	8,1	-10 %
Nord	Rv. 80	502863	Ny rundkjøring ved Bodø jernbanestas	Bernhardsen Entreprenør	E	Rund	27,2	23,4	4,3	-	6,9	2 %
Nord	Rv. 83	503159	Harstadpakken - Sama kryssområde	NCC Construction AS	E	Kryss	80,6	66,3	12,8	2,3	20,3	-2 %
SUM							268	211	35	5	63	-8 %

Tabell 34

6.10 Gang og sykkelveger

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.	Tillegg * Art 4512 [mill.	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	Fv 545	107069	Fv 545 Hernes skole - Finstad	Jon Galten AS	G	9,1	6,7	3,1	-	2,4	8 %
Øst	Fv 205	106463	Fv 205 Steinerud bru - Bergerud	Lia Maskin & Transport	G	7,2	7,3	0,4	0,1	2,0	7 %
Øst	Rv15	107793	Lom vest - nordre Vike	Kveen AS	G	18,6	21,0	2,7	0,5	6,0	27 %
Øst	Ev6	108450	Toftemo - Dovre bensin	Stian Brenden Maskinsei	G	12,9	11,8	2,0	-	3,4	7 %
Øst	Fv 502	107819	Fv 502 fortau Bårlidalen	JR Anlegg AS	G	18,1	14,2	7,0	-	5,3	17 %
Øst	FV501	109701	Kollektivtiltak Sandhølet, Råholt	Trase AS	G	2,4	2,7	0,4	-	0,8	31 %
Øst	fv 383	107668	GSV Trondheimsvegen	Isachsen Anlegg AS	G	57,5	52,9	9,3	-	15,6	8 %
Øst	E6	108213	GSV Teisen-Ole Devigs vei	Østlandske Vei og Beton	G	15,9	15,1	3,6	0,5	4,7	17 %
Øst	E6	108221	GSV Dal-Gamle Brennavei	Østlandske Vei og Beton	G	2,4	3,5	0,4	0,2	1,0	62 %
Øst	Fv22/Fv10	107404	Fv22/103 Øberg	Fosby Anlegg	G	7,1	7,5	2,2	-	2,4	36 %
Sør	RV19	207275	Midgard-Jernbanegata	Kaare Mortensen AS	G	12,1	12,0	0,5	-	3,1	3 %
Sør	FV303	207041	Enga - Hem	Marthinsen & Duvholt AS	G	18,3	17,3	1,1	-	4,6	1 %
Sør	FV21	206823	Gs-veg Vestsideveien	T. Engene AS	G	27,3	26,8	4,3	-	7,9	14 %
Sør	FV420	207132	Biesletta, tiltak for myke trafikkante	Repstad Anlegg AS	G	12,0	11,2	2,7	-	3,5	16 %
Vest	Fv. 322	305190	Fv 322 Asheimvn, Juvelvn-Måkevn	Vassbakk og stol AS	G	8,4	7,2	1,1	-	2,1	-1 %
Vest	Fv. 851	304567	Fv. 851 Sundvegen - G/S-veg Østrem	Risa AS	G	19,6	18,5	4,4	0,1	5,6	17 %
Vest	fv 23	305700	Svortland sentrum, Tverråna	Vassbakk & Stol	G	9,1	9,2	-	-	3,0	1 %
Vest	E39	305708	E39 Boravik-Grov, GS-tiltak	K.Volden Transport as	G	5,6	4,9	-	-	2,8	-13 %
Midt	Fv0654	405050	Undergang Frøystadtoppen	Aurvoll og Furesund AS	G	11,0	11,4	0,6	-	3,0	8 %
Midt	E39	405231	Ekset gsv undergang	K. A. Aurstad AS	G	22,5	25,6	5,4	0,5	7,7	37 %
Midt	Fv0061	405584	Almestad-Gurskebotn gsv	Vasto Anlegg AS	G	11,3	18,8	2,1	0,5	5,4	86 %
Midt	Fv761	406001	Fv. 761 Sakshaug skole - Li prestegår	Farbu & Gausen AS	G	2,9	3,0	0,6	-	0,7	22 %
Midt	Fv705	404789	Stigamølen	BL	G	-	-	0,5	-	0,1	- x -
Midt	Fv705	404789	Stigamølen	Kyllo Maskin	G	21,9	15,4	13,9	-	6,9	34 %
Midt	Fv864	405260	Bromstadvegen og Kong Øysteins ga	PEAB Anlegg AS	V, G, M	13,9	16,4	4,0	-	5,2	46 %
Nord	Rv. 80	501000	GS-veg Stranda-Klungset del 3	SA Anlegg AS	G	5,9	5,1	0,1	-	1,3	-11 %
Nord	Fv. 86	503053	G/S-veg Tømmervik-Grunneis	Måselv maskin & Transport	G	14,8	18,6	2,9	-	5,4	45 %

SUM	368	364	75	2	112	19 %
-----	-----	-----	----	---	-----	------

Tabell 35

6.11 Miljø:

Utbetalt entreprenør fordelt på:

Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.	Tillegg * Art 4512 [mill.	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst	Ev6	109869	Vegløys Vedemselva - Smidesagn	Dokka Entreprenør AS	M	8,4	8,4	0,7	-	2,3	8 %
Øst	Fv115	108475	Miljøgate Reinsvoll	AHSCO Entreprenør AS	M	8,1	7,6	0,1	-	1,5	-5 %
Vest	Fv. 831	303482	Fv. 831 Spannavegen MPG	Vassbakk og stol AS	M	15,3	18,1	0,8	-	4,7	24 %
Midt	E6	403394	Støytilltak på boliger E6 utenfor Trond	Byggmester Strand	M	4,1	4,6	0,3	-	1,4	19 %
Nord	Rv. 83	503129	Harstadpakken - Støytilltak boliger Ka	Nilsen Bygginredning A	M	7,6	7,2	0,5	0,2	2,0	0 %

SUM	44	46	2	0	12	11 %
-----	----	----	---	---	----	------

Tabell 36

6.12 Annet:

Utbetalt entreprenør fordelt på:											
Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 (mill.)	Tillegg * Art 4512 (mill.)	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Øst			Div. småtiltak	-	A	12,8	12,8	-	-	3,2	0 %
Øst	Fv 53	108988	Skredsikring Tyin - Årdal	Wyssen Norge	A	17,9	17,9	0,3	-	4,5	2 %
Øst	Rv4	107813	Varpet kontrollstasjon	Øynebråten Anleggstekn	A	10,0	9,3	3,5	-	3,2	29 %
Øst	E18	100529	E18 Riksgrensen - Ørje, Fasadetiltak	Hæhre	A	9,4	8,5	6,2	0,2	3,7	56 %
Øst	fv 203	108415	Midtrabatt Oreholt-Borgen	Mesta	A	4,0	4,1	0,1	-	1,1	4 %
Øst	Rv 150	108757	Ring 3 Kollektivfelt ramper Gaustad	Østlandske Vei og Beton	A	8,9	7,4	10,5	0,9	4,7	100 %
Øst	Ev006	107965	E6 Park & Ride, Lekvoll	Park & Anlegg	A	5,1	5,1	1,2	-	1,6	23 %
Øst	Fv108	108676	Fv108, Hvalertunnelen, Videoovervåk	Aldesa Entreprenør	A	7,3	6,3	1,4	0,2	1,9	5 %
Sør	FV40	206687	Åsly-Kravik	Dozerdrift AS	A	7,7	7,9	4,5		3,1	61 %
Sør	FV283	206527	Utbedring Rosenkranzgata	Kjeldaas AS	A	9,4	8,7	2,2		2,7	16 %
Sør	FV285	206683	Lyngås-Enger	Kaare Mortensen AS	A	21,8	18,1	6,9		6,0	15 %
Sør	FV61	206824	Gs-veg Røren skole	Arne Olav Lund AS	A	24,2	25,3	4,6		7,5	24 %
Sør	FV283	205759/ 2	MR Buskerud Storsenter-Lerberg og	Isachsen Anlegg AS	A	15,9	9,3	3,1		4,9	-22 %
Sør	FV155	207313	Sørbråten	Nettservice Ringerike AS	A	4,3	6,1	1,2		1,8	70 %
Sør	FV43	206432	Fv43 Farsund sentrum	Byggmester Strand	A	4,8	4,3	0,8	0,1	1,3	7 %
Sør	E39	206447	E39 Livold-døgnhvileplasser tungtran	Lindland Maskin AS	A	4,5	3,9	1,0		1,2	9 %
Sør	FV404/75 2/305	207549/2 07550/20	Fast dekke Fv	Hauge Maskin	A	7,9	9,5	1,8		2,3	43 %
Sør	RV420	204436	Ras Sangereid	Heldal Entreprenør AS	A	8,6	10,0	2,0	-	1,6	38 %
Sør	E18	205912	Vanndirektivet, Urevann Lillesand	Heldal Entreprenør AS	A	1,0	1,2	-	-	0,3	16 %
Vest	E39	305957	E39 Mortavika, Arsvågen, Hanasand	Rygg Maskin AS	A	7,7	7,0	1,1	0,1	2,1	5 %
Vest	E39	305677	E39 Reservekai for E39 Mortavika - A	Skanska Norge AS	A	23,8	22,0	0,0	-	5,5	-7 %
Vest	Ev39	305764	E39 Halhjem - Sandvikvåg	BMO Entreprenør	A	12,3	10,4	2,0	-	3,1	1 %
Vest	E39 - fv48	305695	E39 Skilt for utekontroll Førde	Magne Hafstad AS	A	2,9	2,8	0,1	-	0,7	-1 %
Midt	Fv0314	406038	Utbedring Hafsåsen	Vatn Maskinstasjon AS	A	3,4	2,8	0,6		0,9	0 %
Midt	-	405720	Kontrollstasjon Romsdalen	Mesta	A	27,5	26,9	3,9	1,0	7,6	12 %
Midt	Fv812	405739	TS tiltak Byåsveien x General Bangs	Grunnarbeid Entreprenør	A	3,6	1,1	1,0		0,3	-42 %
Nord	Fv. 2	504595	Fv. 2 Aunefjellet. Sikring av fjellskjæri	Gjerdens Fjellsikring A/S	A	6,7	10,2	2,2		3,1	84 %
Nord	Flere	504121, 504220	Ombygging umalte elektriske anlegg M-H Øst 2016	One Nordic Kraftmontasje AS	A	2,3	2,4			0,6	4 %
Nord	Flere	504146, 504716,	Fjellskjæringsrensk, sikring, bolting 2017	Mesta AS	A	2,2	2,7	0,7		0,8	56 %
Nord	Fv. 82	504129	Fv. 82 Hadselbrua vindvarslingsanlegg	Elektro Bodø AS	A	2,0	2,0	0,2		0,6	12 %
Nord	Fv17	503710	Fv. 17 Mindlandet, utdyping seilingsle	Secora AS	A	17,3	18,9	6,0		6,2	44 %
SUM						297	285	69	2	88	19 %

Tabell 37

6.13 Totalentrepriser

Denne tabellen inneholder de entreprisene som er klassifisert som totalentrepriser og de inngår i også i de foregående tabellene. Den dominerende entrepriseform i Statens vegvesen er enhetspriskontrakter. Målt på kontraktsum totalentrepriser / kontraktsum alle entreprisekontrakter utgjorde totalentrepriser 4,3 % av samlet kontraktsum for entreprisekontrakter som ble avsluttet i 2019.

Utbetalt entreprenør fordelt på:												
Region	Veg	Prosjektnr	Prosjektnavn	Entreprenør	Type kontrakt	Type anlegg	Kontraktsum eks.	A-nota, Art 4511 [mill.]	Tillegg * Art 4512 [mill.]	LPS, Art 4513	Mva, Art 4513	Differanse (%)
Vest	fv 542	303176	Stokkabecken-Siggjarvågen	Vassbakk & Stol	T	V,G,MR	297,3	252,6	22,7	3,7	69,3	-7%
Midt	E39 / E136	-	Tunnelutbedring Sunnmøre Tilbud1	EHG International AS	T	T	45,5	45,6	5,8		12,3	13%
Nord	RV00094	503303	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	Anlegg Nord AS	T	VBG	154,1	151,7	24,8	2,8	44,8	14%
Nord	RV00094	503303	Rv.94 Skaidi-Arisberg, totalprosjekt	Hammerfest Energiverk AS	T	VBG	5,5	5,3	-	-	1,3	-4%
SUM							502	455	53	7	128	1%

Tabell 38

Type kontrakt:

E - enhetspriskontrakt	Fi - fiksumkontrakt
Fa - fastpriskontrakt	R - regningskontrakt
M - målpriskontrakt	S - Samlekontrakter
T - totalentreprise	A - annet

Type anlegg:

V - veganlegg	G - g/s-veg
T - tunnel	M - øvr. miljø
B - bru	A - annet

Samlet oversikt over tabeller og figurer

- Tabell 1 (side 3): Rapporteringskrav 070 = Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Summert for regionvegkontorene i prosent av opprinnelig kostnadsoverslag.
- Tabell 2 (side 3): Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag. Resultatene på landsnivå fra 2007 - 2017
- Tabell 3 (side 4): Rapporteringskrav 070 Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag, regionvis fordeling
- Tabell 4 (side 5): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktssum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%)
- Tabell 5 (side 5): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktssum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), resultatene på landsnivå fra 2007 -2017.
- Tabell 6 (side 6): Rapporteringskrav 069 Avvik mellom kontraktssum i entreprisekontrakter og sluttsummen (%), regionvis fordeling
- Tabell 7 (side 8): Utbyggingsprosjekter åpnet for trafikk i 2017 – kostnadsoverslag og sluttkostnad
- Tabell 8: (side 8): Store prosjekter over 200 mill kr i kostnadsoverslag - sluttkostnad
- Tabell 9 (side 8): Løpemeeterpris pr store prosjekter
- Tabell 10 (side 9): Store prosjekter: Nybygg prosjekter med hovedtyngden av veg - løpemeeterpris
- Tabell 11 (side 9): Store prosjekter: Utbedringsprosjekter med hovedtyngden av veg - løpemeeterpris
- Tabell 12 (side 9): Store prosjekter: Miljøgate - løpemeeterpris
- Tabell 13 (side 10): Store prosjekter: Rundkjøring/kryss - løpemeeterpris
- Tabell 14 (side 10): Store prosjekter: Gang- og sykkelveger - løpemeeterpris
- Tabell 15 (side 11): Store prosjekter: Fotgjengerunderganger - løpemeeterpris
- Tabell 16 (side 11): Store prosjekter: ferjekai – kostnader avvik
- Tabell 17 (side 11): Store prosjekter: veglys - løpemeeterpris
- Tabell 18 (side 11): Store prosjekter: Annet - løpemeeterpris
- Tabell 19 (side 13): Store prosjekter: Broprosjekter - løpemeeterpris
- Tabell 20 (side 13): Store prosjekter: Brurehabilitering - løpemeeterpris
- Tabell 21 (side 13): Store prosjekter: Tunneler – kostnadsoverslag / sluttkostnad
- Tabell 22 (side 14): Store prosjekter: Tunnel – løpemeeterpris
- Tabell 23 (side 14): Store prosjekter: Skredsikring - løpemeeterpris
- Tabell 24 (side 14): Store prosjekter: tunnelrehabilitering - løpemeeterpris
- Tabell 25 (side 15): Tunneler - løpemeeter
- Tabell 26 (side 15): Store prosjekter: Bru i fylling og kulvert - løpemeeterpris
- Tabell 27 (side 15): Store prosjekter: Platebruer - løpemeeterpris
- Tabell 28 (side 15): Store prosjekter: Bjelke platebru - løpemeeter
- Tabell 29 (side 16): Store prosjekter: fagverksbru / Bue bru - løpemeeterpris
- Tabell 30 (side 16): Store prosjekter: Gang- og sykkelbruer - løpemeeterpris
- Tabell 31 (side 16): Store prosjekter: Ferje kaier - løpemeeterpris
- Tabell 32 (side 21): Løpemeeterpriser tunnel årene 2007 - 2017
- Tabell 33 (side 22): Løpemeeterpris bruer årene 2009 - 2017
- Tabell 33 (side 23): Løpemeeterpris bruer pr m2 årene 2008 – 2017
- Tabell 34 (side 23): Løpemeeterpris platebruer pr m2 årene 2007 – 2017
- Tabell 25 (side 24): Løpemeeterpris bjelker broer pr m2 årene 2007 – 2018
- Tabell 26 (side 25): Kontraktsstørrelser – kontraktssum og sluttsum
- Tabell 27 (side 25): Kontraktstype – kontraktssum og sluttsum
- Tabell 28 (side 26): Kontraktstype – avvik varighet
- Tabell 29 (side 26): Kontraktsstørrelse – avvik varighet
- Tabell 30 (side 27): Sammensatte kontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
- Tabell 31 (side 28): Vegkontrakter – kostnadsoverslag / sluttkostnad
- Tabell 32 (side 29): Brukontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
- Tabell 33 (side 30): Tunnel-relaterte kontrakter – kostnadsoverslag/ sluttkostnad
- Tabell 34 (side 30): Kryss- og rundskjøringskontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
- Tabell 35 (side 31): Gang- og sykkelveg kontrakter – kostnadsoverslag / sluttkostnad
- Tabell 36 (side 31): Miljøkontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
- Tabell 37 (side 32): Andre kontrakter – kostnadsoverslag/sluttkostnad
- Tabell 38 (side 33): Totalentrepriser kontrakter – kostnadsoverslag/ sluttkostnad

Figur 1 (side 6): Avvik I sluttsum mot opprinnelig kostnadsoverslag og kontrakt for vegprosjekter og entreprisekontrakter

Figur 2 (side 7): Avvik fra opprinnelig kostnadsoverslag prosjekter åpnet for trafikk 2017

Figur 3 (side 7): Andel byggherrekostnader som funksjon av prosjektstørrelse

Figur 4 (side 17): Pris pr meter 4-felts motorveier årene 2002-2018

Figur 5 (side 17): Løpemeiterpriser 2-3-felts veier 12-17,5 meter årene 2006-2018

Figur 6 (side 18): Løpemeiterpriser 2-felts vei 8,5 meter med minst 500 meter tunnel årene 2006-2018

Figur 7 (side 18): Løpemeiterpris 2-felts vei 5-7 meter årene 2006 - 2018

Figur 8 (side 18): Løpemeiterpris 2-felts vei 7,5-9,5 meter årene 2007 – 2017

Figur 9 (side 19): Løpemeiterpris midtrekkverk årene 2006 - 2017

Figur 10 (side 20): Løpemeiterpris utbedring 2-felts vei årene 2007 - 2017

Figur 11 (side 21): Løpemeiterpris gang- og sykkelveger årene 2007 - 2017

Figur 12 (side 21): Løpemeiterpris tunneler årene 2007 – 2017

Figur 13 (side 22): Løpemeiterpris bruer årene 2009 - 2017

Figur 14 (side 22): Løpemeiterpris bruer pr m2 årene 2008 - 2017

Figur 15 (side 23): Løpemeiterpris kulverter pr m2 årene 2007 - 2017

Figur 16 (side 23): Løpemeiterpris platebruer pr m2 årene 2007 - 2017

Figur 17 (side 24): Løpemeiterpris bjelker broer pr m2 årene 2007 - 2018

Figur 18 (side 26): Avvik i prosent av kontraktstørrelse kontrakter avsluttet 2017



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Postboks 6706 Etterstad 0609 OSLO
Tlf: (+47) 22073000
publvd@vegvesen.no

ISSN: 1893-1162

vegvesen.no

Trygt fram sammen