

1886

bidirektörkonterets

Nr.

Bibliothek

[Statens vegvesen]

Veivæsenet.

Fremstilling af Veivæsenets Udvikling.

Idet man nedenfor skal give en Fremstilling af den fremtidige Udvikling af Norges Veinet i Forbindelse med en Oversigt over Veivæsenets Arbeidsdrift i den nærmeste Fremtid, har man troet det hensigtsmæssigt at forudskikke en kort Fremstilling af, hvad der hidtil er udrettet til Fremme af Veibygningen i vort Land.

Efter en i 1876 af Dr. Yngvar Nielsen udgivet Brochure om det norske Veivæsenes Udvikling før 1814 hid sættes følgende Notitser:

Allerede Frostathingsloven indeholder Bestemmelser om Veiarbeide og Bygning af Broer. Men disse Arbeider have formentlig været af en yderst primitiv Beskaffenhed.

Efter det Opsving, som Landets Næringsveie — især Trælasthandelen og Bergværksdriften — toge i det 17de Aarhundrede, udkom 24de Februar 1636 Forordning om, at Bønderne skulde forandre og forbedre »alle alfare Veie« til og fra Fjeldene og andetsteds, i hvilket Øiemed Fogder, Sorenkrivere og Lensmænd skulde udligne og fordele Arbeidet mellem vedkommende Almue.

I 1789 udnævntes en General-Veiintendant for Akershus Stift, Peder Anker, under hvem sorterede Veiinspektører, Lensmænd og Rodemestere. Senere blev han General-Vei-

intendant i det Søndenfjeldske, medens N. F. Krohg var General-Veimester i det Nordenfjeldske. Samtidig var G. A. Krohg General-Veimester i det Søndenfjeldske.

Under Ledelse af disse Mænd blev der i Slutningen af det 18de og Begyndelsen af det 19de Aarhundrede med Kraft og Energi drevet paa en Ombygning af alle Landets Veie, og Hovedpulsaarerne gennem det Søndenfjeldske og over til Bergens Stift og Trondhjems Stift blev bragt i fuldkommen brugbar Stand. Disse Veie blev for en stor Del udførte ved dertil kommanderede gevorbne Soldater, hvilket ogsaa tildels var Tilfældet med de Mellemrigsveie, der udførtes efter 1814, idet Kong Carl Johan var meget ivrig for disse Veies Oparbeidelse

I 1824 udgaves en Veilov, der lagde Veivæsenets Bestyrelse under Amtmændene, bistaet af en eller flere Veiinspektører. Udgifterne til nye Hovedveie eller Dele deraf bevilgedes af Kongen og udlignedes paa hele Rigets Matrikulskyld, forsaa vidt Udgifterne fandtes for trykkende for vedkommende Amt. Distrikterne bekostede derimod Anlæg af Bygdeveie. Paa Basis af denne Lovs Bestemmelser blev flere betydelige Veianlæg udførte, men deres Udstikning og Bygningsmaade lod meget tilbage at ønske. I Tidsrummet fra 1824 til 1854 byggedes t. Ex. Ljabro-Chausseen, Vindhellen (senere omlagt), Stalheimskleven, Veien

over Hemsedalsfjeld (senere delvis omlagt) og flere Veie i Kristianssands Stift (ogsaa senere delvis omlagte).

Den 14de Januar 1837 udkom Formandskabsloven, hvorved Distrikterne erholdt Selvbeskatningsret, og den 15de September 1851 ny Veilov, der første Gang kom til Anvendelse ved Stortingets Bevilgning i 1854. Med den nye Veilov indtraadte en ny Æra i Veivæsenets Historie, idet Samvirkningen af Selvbeskatningsprincippet og en mere rationel Veibygnings da tog sin Begyndelse og har siden baaret rige Frugter.

Aar 1846 ansattes i Departementet for det Indre en Assistent for det Tekniske ved Veivæsenet.

I 1852 blev daværende Ingeniørlejtant, senere Major C. W. Bergh ansat som Indredepartementets Konsulent i Veisager og blev 1864 ansat i det da oprettede Veidirektør-embede.

Det var især denne fremragende Mands indgribende Virksomhed, man har at takke for de store Forandringer, som i de Aar bleve indførte i vor Veibygnings, og hvoraf Landet senere har høstet store Fordele.

Det var gennemgribende Forandringer saavel i det Administrative som i det Tekniske.

De gamle Bakker bleve afløst af jævne Stigninger, hvis Transportevne fra nu af beregnedes og afpassedes efter Trafikens Størrelse, hvilket ogsaa iagttoges ved Fastsættelsen af Veidækkets Form og Bygningsmaade. Under Linieudstikningen søger man paa den mest økonomiske Maade at følge Terrænet og under Bygningen indføre billige Bygningsmaader.

Paa Basis heraf beregnes Veianlæggenes Rentabilitet.

Ligesom Jernbanerne have forskellige Maximumsstigninger, Kurveradier, Sporvidder, Skinnevægter — alt efter Trafikens Størrelse og Art —, saaledes have ogsaa Veiene forskellige Maximumsstigninger, Veibredder, Veidækformer etc.

Det gamle Dagarbejde afløstes af Akkordarbejde med et rationelt Regnskabs- og Rapportvæsen til Oversigt og Kontrol med Arbejdsdriften.

Veiloven af 1851 er fremdeles gjældende; dog bemærkes, at ved Storthingsbeslutning af

4de Mai 1882, bifaldt ved Kongelig Resolution af 15de Juni næstefter, ophævedes fra 1ste Januar 1883 dens § 34 angaaende Ydelse af Pligtarbejde til Anlæg eller Omlægning af Hovedveie.

Udgifterne til Veiarbejder for den indenrigske Samfærdsel udenfor Finmarkens Amt (som Regel blot Hovedveie) tilveiebringes ved Udligning paa Matrikullen og Byerne, Finmarkens Amt undtaget (Veifondet), samt ved Tilskud af Statskassen; medens Mellemrigsveie og Veie i Finmarken bekostes helt af Statskassen; dog bemærkes, at ved førstnævnte Klasse af Veie udreder Distriktet som Regel alle Udgifter til Grund og Gjærde m. V. samt endel af Anlægsomkostningerne (som oftest $\frac{1}{3}$ eller $\frac{1}{4}$), og ved Statskasseveiene udreder ogsaa ialmindelighed Distriktet Erstatningen for Grund og Gjærde m. V., medens det er sjældnere, at det tillige udreder nogen Del af Anlægsomkostningerne ved denne Klasse Veianlæg.

Veienes Vedligeholdelse paahviler i Almindelighed Distrikterne.

Foruden Veie og Broanlæg opføres paa Veibudgettet:

- a. Vedligeholdelse af enkelte Høifjeldsveie og Mellemrigsveie (de sidstnævntes paa Statskasse-Veibudgettet).
- b. Undersøgelser angaaende nye Veie og Broarbejder, disse Undersøgelser Bearbejdelse samt Udgifter ved Hovedkontoret i Kristiania.
- c. Understøttelse for Arbejdere, som ere komne til Skade i Statens Veivæsens Tjeneste, og til Enker og Børn efter Arbejdere, der ved Ulykkestilfælde under Veiarbejder have tilsat Livet.
- d. Tilskud til Lønning af Veivogtere.

Fra og med Serien 1869—1872 har Udligningen paa Matrikullen og Byerne udenfor Finmarkens Amt udgjort Kr. 512 000,00 pr. Aar, hvoraf $\frac{3}{4}$ eller Kr. 384 000,00 er tilveiebragt ved Udligning paa nævnte Matrikulskyld med Kr. 1,60 pr. Skylddaler og $\frac{1}{4}$ eller Kr. 128 000,00 ved Udligning paa nævnte Kjøb- og Ladesteder efter et af Stortinget nærmere bestemt Forhold.

Som Exempel paa Budget for Veifondsveie hidsættes følgende Oversigt.

Oversigt

over Udgifter og Indtægter for en treaarig Arbejdsperiode fra 1ste Juli 1886 til 30te Juni 1889.

Budgetter- miner.	a. Udgifter.			b. Indtægter.			Udgift ÷ Indtægt = Statskassens Tilskud.	
	Vei- og Broanlæg.	Vedligeholdelse m. V.	Sum.	Ved Udlig- ning paa Matrikulen.	Ved Udlig- ning paa Byerne.	Distrikt- Bidrag.		Sum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.
1886—1887	1 001 276,00	80 000,00	1 081 276,00	384 000,00	128 000,00	313 674,00	825 674,00	
1887—1888	1 057 462,00	80 000,00	1 137 462,00	384 000,00	128 000,00	259 874,00	771 874,00	
1888—1889	1 057 462,00	80 000,00	1 137 462,00	384 000,00	128 000,00	255 073,00	767 073,00	
Sum	3 116 200,00	240 000,00	3 356 200,00	1 152 000,00	384 000,00	828 621,00	2 364 621,00	

Fremdeles hidsættes en amtsvis Oversigt over Veivæsenets Virksomhed i sin Helhed fra 1824 til 30te Juni 1886, idet bemærkes, at endel af de medtagne Veianlæg først ville blive færdige paa et noget senere Tidspunkt end 30te Juni 1886, hvorfor de for disse Veianlæg opførte Tal ikke kunne ansees som endelige;

men de indtrædende Forandringer ville dog ikke kunne faa nogen nævneværdig Indflydelse paa Totalbilledet.

Det Beløb, som Statskasse-Veibudgettet nu lægger Beslag paa, kan anslaaes til noget over Kr. 100 000,00 pr. Aar.

Amtsvis Oversigt

over Omkostninger og Længder for de fra $\frac{1}{7}$ 1824 til $\frac{30}{6}$ 1886 udførte eller bevilgede Veianlæg, forsaaavdt angaar Veifondsveie og Statskasseveie.

A. Veifondsveie. B. Statskasseveie.		Medgaaet.	Veifondsbidrag.	Distriktsbidrag.	Statskasse- bidrag.	Længde m.	Anmærkninger.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Akershus	A. Veilov af 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	395 380,73	350 340,73	45 040,00	—	12 016	Længderne ere tagne
	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	2 354 205,19	1 820 216,75	533 988,44	—	195 045	efter tildels mindre
	B. « - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	3 200,00	—	—	3 200,00	0 ¹⁾	sikre Kilder og ere
	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	36 760,00	—	—	36 760,00	0 ¹⁾	ifølge sin Natur li-
	Sum	2 789 545,92	2 170 557,48	579 028,44	39 960,00	207 061	det ensartede. ¹⁾ Indkjøb og Indløs-
Smaalene	A. « - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	97 800,00	71 000,00	26 800,00	—	100	ning af Broer.
	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	1 293 809,97	964 817,72	328 992,25	—	113 492	
	B. « - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	336 687,79	—	34 319,07	302 368,72	38 538	
	Sum	1 728 297,76	1 035 817,72	390 111,32	302 368,72	152 130	
Hedemarken	A. « - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	61 782,00	61 782,00	—	—	30 254	
	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	1 205 804,65	812 663,86	393 140,79	—	220 676	
	B. « - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	814 680,37	—	15 133,34	799 547,03	123 773	
	Sum	2 082 267,02	874 445,86	408 274,13	799 547,03	374 703	
Christians	A. « - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	150 114,13	123 714,13	26 400,00	—	23 721	
	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	4 413 522,27	3 441 097,84	972 424,43	—	537 579	
	B. « - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	—	—	—	—	—	
	Sum	4 563 636,40	3 564 811,97	998 824,43	—	561 300	

Buskerud	A.	Veilov af 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	560 501,00	540 501,00	20 000,00	—	70 943
	«	- 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	2 677 476,64	2 021 531,18	655 945,46	—	300 868
	B.	« (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—
		Sum	3 237 977,64	2 562 032,18	675 945,46	—	371 811
Jarlsb. og Laurv.	A.	« - 1851 (1/7 1824—30/6 1886)	1 073 471,48	772 931,99	300 539,49	—	100 309
	B.	« (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—
		Sum	1 073 471,48	772 931,99	300 539,49	—	100 309
Bratsberg	A.	« - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	934 254,07	866 584,90	67 669,17	—	176 720
	«	- 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	1 968 077,25	1 437 893,64	530 183,61	—	251 932
	B.	« (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—
		Sum	2 902 331,32	2 304 478,54	597 852,78	—	428 652
Nedenæs	A.	« - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	744 725,77	725 103,37	19 622,40	—	156 811
	«	- 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	2 508 739,32	1 635 834,78	872 904,54	—	235 889
	B.	« (1/7 1824—30/6 1886)	70 254,25	—	—	70 254,25	12 536
		Sum	3 323 719,34	2 360 938,15	892 526,94	70 254,25	405 236
Lister og Mandal	A.	« - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	495 980,37	481 980,37	14 000,00	—	112 040
	«	- 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	1 600 399,71	1 197 346,08	403 053,63	—	151 652
	B.	« (1/7 1824—30/6 1886)	114 000,00	—	—	114 000,00	96 784
		Sum	2 210 380,08	1 679 326,45	417 053,63	114 000,00	360 476
		Overføres:	23 911 626,96	17 325 340,34	5 260 156,62	1 326 130,00	2 961 678

A. Veifondsveite. B. Statskasseveite.		Medgaact.	Veifondsbidrag.	Distriktsbidrag.	Statskasse- bidrag.	Længde m.	Anmærkninger.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Overført		23 911 626,96	17 325 340,34	5 260 156,62	1 326 130,00	2 911 678	
Stavanger	A. Veilov af 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	221 715,80	221 715,80	—	—	65 000	
	« - 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	1 110 725,87	872 269,89	238 455,98	—	210 129	
	B. « - « (1/7 1824—30/6 1886)	67 935,63	—	16 983,90	50 951,73	9 062	
	Sum	1 400 377,30	1 093 985,69	255 439,88	50 951,73	284 191	
S. Bergenhus	A. « - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	91 850,82	87 050,82	4 800,00	—	9 616	
	« - 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	2 283 097,74	1 932 264,93	350 832,81	—	265 465	
	B. (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—	
	Sum	2 374 948,56	2 019 315,75	355 632,81	—	275 081	
N. Bergenhus	A. « - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	237 365,80	237 365,80	—	—	41 499	
	« - 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	1 308 825,42	1 068 516,25	240 309,17	—	145 444	
	B. (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—	
	Sum	1 546 191,22	1 305 882,05	240 309,17	—	186 943	
Romsdal	A. « - 1851 (1/7 1824—30/6 1886)	1 235 616,27	921 415,79	314 200,48	—	133 233	
	B. (1/7 1824—30/6 1886)	—	—	—	—	—	
	Sum	1 235 616,27	921 415,79	314 200,48	—	133 233	
S. Trondhjem	A. « - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	391 290,10	380 690,10	10 600,00	—	286 925	
	« - 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	1 917 865,39	1 570 766,38	347 099,01	—	168 844	
	B. « - 1824 (1/7 1824—30/6 1854)	41 000,00	—	—	41 000,00	50 000	
	« - 1851 (1/7 1854—30/6 1886)	21 343,30	—	—	21 343,30	—	Erstatn. til Entrpr. og Bidrag til Bro.
	Sum	2 371 498,79	1 951 456,48	357 699,01	62 343,30	505 769	

N. Trondhjem	A.	Veilov af 1851 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	1 357 488,28	1 030 659,07	326 829,21	—	195 920
	B.	« - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	138 680,90	—	—	138 680,90	40 000
	«	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	843 973,45	—	16 230,00	827 743,45	164 627
		Sum	2 340 142,63	1 030 659,07	343 059,21	966 424,35	400 547
Nordland	A.	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	807 440,96	634 234,99	173 205,97	—	266 679
	B.	« - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	81 924,93	—	—	81 924,93	63 752
		Sum	889 365,89	634 234,99	173 205,97	81 924,93	330 431
Tromsø	A.	« - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	476 506,53	415 916,54	60 589,99	—	139 531
	B.	« - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	28 970,30	—	1 371,43	27 598,87	98
		Sum	505 476,83	415 916,54	61 961,42	27 598,87	139 629
Finmarken	A.	« ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	—	—	—	—	—
	B.	« - « ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	477 130,24	—	5 275,35	471 854,89	130 928
		Sum	477 130,24	—	5 275,35	471 854,89	130 928
Vedligeh. og tilfældige Udgifter m. V.	A.	« - 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	214 000,00	214 000,00	—	—	—
	B.	« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	1 713 915,15	1 713 915,15	—	—	—
		Sum	1 927 915,15	1 927 915,15	—	—	—
		Hovedsum	38 980 289,84	28 626 121,85	7 366 939,92	2 987 228,07	5 348 430
		Overføres:				2 987 228,07	

	Medgaaet.	Veifondsbidrag.	Distriktsbidrag.	Statskasse- bidrag.	Længde m.	Anmærkninger.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Overført						
Udlign. paa Mtrkl. Veilov af 1824 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1854)	4 422 400,00	4 422 400,00				
« - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1854— $\frac{30}{6}$ 1886)	14 496 000,00	14 496 000,00				
Sum	18 918 400,00	18 918 400,00				
Do. « Byerne » - 1851 ($\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886)	4 176 000,00	4 176 000,00				
Udligning Sum	23 094 400,00	23 094 400,00				
Statskassens Tilskud til Veifondet $\frac{1}{7}$ 1824— $\frac{30}{6}$ 1886		5 531 721,85		5 531 721,85		
				<u>8 518 949,92</u>		

Angaaende de her opførte Veianlæg har man vedkommende de før 1854 byggede Veie høist ufuldstændige Oplysninger, og da disse Veie desuden for det Meste bleve byggede uden klart Syn for en god Tracés Betydning for Veienes Transportevne, ere kun faa af dem indtegnede med Sort paa vedlagte Kart, saameget mere som de i den senere Periode for en stor Del ere blevne ombyggede.

De efter 1854 byggede Veie ere derimod alle paalagte Kartet med sort Farve.

Man vil heraf ved et løst Blik strax se, at det endnu ikke er noget Distrikt, som i sin Helhed er forsynet med rationelt byggede Hovedveie. Man har hidtil ikke rukkert længer, end til Oparbejdelsen af de vigtigste Ruter — ja af disse ere endog kun faa fuldstændig afsluttede.

Med rød Farve er dernæst angivet de Hovedveie, som i Tidernes Løb har været bragt paa Bane og i større eller mindre Udstrækning ere blevne gjorte til Gjenstand for Undersøgelser.

I det herved fremkomne Veinet vil man imidlertid finde flere ikke udfyldte Masker. Dette har for det Meste sin Grund deri, at disse Aabninger ere udfyldte med gode Bygdeveie, hvoraf flere i sin Tid maaske ville blive klassificerede som Hovedveie til Fuldstændiggjørelse af dette Net.

Naar man i denne Oversigt ikke har medtaget Landets Bygdeveie, da har dette sin Grund deri, at man hidtil kun undtagelsesvis har villet gaa ind paa Tanken om Statsbidrag til Bygdeveie.

Dog har Veidirektøren, i Henhold til det

Kongelige Departement for de offentlige Arbejders Skrivelse til ham af 14de September 1885, under Udarbejdelse ogsaa en Oversigt over byggede og fremtidige Bygdeveianlæg — et Arbejde, som imidlertid er saa omfattende og trænger saa megen Konference med Amternes Veibestyrelser, at der endnu ikke er levnet Tid til at afslutte samme. Som foreløbigt Resultat kan tjene, at sandsynligvis ville Omkostningerne til fremtidige Bygdeveianlæg i Landet andrage til ca. 10 Millioner Kroner, hvortil noget Statsbidrag vel tør forudsættes at ville blive givet.

De opstillede Hovedveianlægs Længder og Omkostninger ere for det Meste baserede paa Hovedplans- eller Detailundersøgelser, men tildels ogsaa kun paa Suppositioner, saaledes som fremstillet i nedenstaaende Tabel. Her er medtaget alle de Anlæg, som i Tidernes Løb have været bragt paa Bane, og som formentlig for en stor Del engang ville blive byggede; men man har hermed ikke villet udtale, at alle disse Anlæg engang skulle komme til Udførelse.

For flere Anlægs Vedkommende vil nemlig den fremtidige Udvikling af vor Jernbanebygning komme til at have en afgjørende Indflydelse, og da deres Udførelse dels af denne Grund og dels af lokale Hensyn vil kunne blive henskudt til en fjernere Fremtid eller deres Karakter og Udstyr væsentlig blive modificeret, vil selvfølgelig saa mange Forandringer i de bestaaende Forhold kunne indtræffe, at Trangen til Løttelse af Samfærdselen maaske vil blive imødekomet paa en ganske anden Maade end her forudsat.

Oversigt

over Veiprojekter, der have været bragt paa Bane til fremtidig Udførelse.

I. Sammendrag.

A m t.	L æ n g d e Km.	Overslagssum Kr.
Hovedveie:		
Akershus	146,7	1 971 350
Smaalenene	289,0	2 849 700
Hedemarken	477,6	3 472 300
Kristians	657,1	3 415 900
Buskerud	448,6	2 870 118
Jarlsberg & Laurvig	142,0	1 066 858
Bratsberg	690,0	4 464 590
Nedenæs	511,1	3 089 200
Lister & Mandal	416,0	2 725 128
Stavanger	271,5	1 961 540
Søndre Bergenhus	570,9	4 007 502
Nordre do.	492,6	3 626 060
Romsdals	280,3	1 665 250
Søndre Trondhjem	371,3	2 315 283
Nordre do.	367,2	1 871 962
Nordland	1 100,9	4 425 000
Tromsø	685,5	2 360 000
Finmarken	153,0	887 800
Sum	8 071,3	49 045 541
Bygdeveie for	10 000 000
Tilsammen	59 045 541

II. Amtsviis Fordeling.

A n l æ g g e n e s N a v n.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
A k e r s h u s A m t.			
1. Minne—Kristians Amtsgrændse:			
Tosterud—Hoel med Arm til Feiring Kirke	15,4	148 000 <i>d</i>	
Minne—Byrudsbro	3,6	19 000 <i>d</i>	
Lateris	19,0	167 000	

d = Detailleplan.

h = Hovedplan.

s = Suppeneret.

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	19,0	167 000	
Udvidelse af Veibredden Hoel—Amtsgrændsen		15 000 <i>s</i>	
2. Hurdalen og Nannestad til Kristiania og Hovedbanen:			
Gardermoen—Engelstadhagen	2,9	40 000 <i>s</i>	
Arm til Kløften Jernbanestation	4,8	56 000 <i>s</i>	
Skedsmokorset—Kjerstad	14,2	165 000 <i>d</i>	
Kjerstad-Vei til Erpestad	6,0	90 000 <i>d</i>	
Erpestad—Nannestad Kirke	8,8	128 000 <i>d</i>	
Nannestad Kirke—Brustad (partielle Omlægninger supponeret i en Længde af 5 Km)	5,0	40 000 <i>s</i>	
3. Tangen Bro—Smaalenenes Amtsgrændse (Rest)		3 000 <i>d</i>	
4. Omlægning ved Hvalstad og Asker Jernbanestation	6,8	59 000 <i>d</i>	
5. Ny Lersund Bro—Blakjer Jernbanestation med Bro	4,8	173 050 <i>h</i>	
6. Omlægning af Ukna- og Trøgstadbakkerne	3,0	24 000 <i>s</i>	
7. Byrudbro—Brustad	11,0	66 000 <i>h</i>	
8. Hurdalen—Amtsgrændsen (partielle Omlægninger i en Længde af 10 Km)	10,0	65 000 <i>s</i>	
9. Lørenskogen—østre Aker	10,0	103 300 <i>d</i>	
10. Smaalenenes Amtsgrændse i Enebak—Fet	18,0	108 000 <i>s</i>	
11. Bro ved Haga		150 000 <i>h</i>	
12. do. Aarnæs	1,3	263 000 <i>h</i>	
13. do. Fundefos med Arm til Fenstad (Sundby)	5,7	120 000 <i>h</i> 44 000 <i>h</i>	
14. Sitskogen—Romskogen (Sitskogen—Amtsgrændsen, partielle Omlægninger)	5,7	20 500 <i>d</i>	
15. Enebak—Tangen Bro	8,0	56 000 <i>s</i>	
16. Kløften—Næs:			
Partielle Omlægninger	1,7	15 500 <i>d</i>	
	146,7	1 971 350	1 971 350
Smaalenenes Amt.			
1. Spydeberg—Skibtvedt (Svae—Finland—Aamodt)	13,5	69 700 <i>d</i>	
2. Vaaler—Svendal (Aspjøt—Frelland)	3,6	32 000 <i>d</i>	
3. Bovim Bro—Akershus Amtsgrændse (Tomter St.—Bovim Bro)	5,6	71 800 <i>d</i>	
Tomter—Amtsgrændsen		7 000 <i>d</i>	
Lateris	22,7	180 500	1 971 350

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	22,7	180 500	1 971 350
4. Hovedveie i Trygstad	67,0	484 350 <i>d</i>	
Bro over Mørkfos	0,1	45 000 <i>s</i>	
5. Bovimbros—Narvestad i Haabel	13,0	104 000 <i>s</i>	
6. Sponviken—Berg Station	6,1	45 700 <i>d</i>	
Arm til Svinesund	2,4	32 150 <i>d</i>	
7. Hallingtorp—Mysen i Eidsberg	3,6	42 500 <i>d</i>	
8. Vandog—Mysen i Eidsberg	1,0	6 000 <i>s</i>	
9. Aremark Præstegaard—Braarød gj. Marker	13,0	78 000 <i>s</i>	
10. Strømfos Sluse—Storetorp	13,0	78 000 <i>s</i>	
11. Killebu—Rigsgrændsen ved Haan	4,0	41 000 <i>d</i>	
12. Præstebakke—Rigsgrændsen ved Bul-			
laren	10,1	75 000 <i>h</i>	
13. Eidsberg St.—Bjørnerud	1,7	16 500 <i>d</i>	
Arm til Grønern	2,6	22 500 <i>d</i>	
Omlægning af Lysakerbakkerne	1,6	24 000 <i>d</i>	
14. Hoelsbakkerne i Askim	2,5	20 000 <i>s</i>	
15. Fredrikshald—Degernæs	29,8	102 400 <i>d</i>	
16. Svendal Kirke—Raade Kirke	9,0	63 000 <i>s</i>	
17. Vaaler Kirke—Sooner Kirke	5,0	30 000 <i>s</i>	
18. Fredriksstad—Skeberg:			
a) Borge—Lilledal	6,0	36 000 <i>s</i>	
b) Gunnerstorp—Bisseberg	4,0	24 000 <i>s</i>	
19. Veiforbindelser til en eventuel Jernbane-			
station ved Heia i Eidsberg	5,0	39 700 <i>d</i>	
Arm til Dingtorp	2,0	14 000 <i>s</i>	
20. Bilet i Askim—Mønstret	11,0	60 000 <i>s</i>	
21. Kjelberg-Fos i Onse	3,0	15 000 <i>s</i>	
22. Grønsund—Gutesrød i Vaaler	12,0	67 000 <i>s</i>	
23. Rakkestadkrydset—Fredriksstad: Par-			
tielle Omlægninger	13,0	70 000 <i>s</i>	
24. Bergersagen i Eidsberg over Hedemarks-			
fjeldet, Skirefos, store Risne og Rom-			
skogen til Rigsgrændsen	40,0	200 000 <i>s</i>	
med Arm til Sitskogen og til Roms-			
skogen Kirke	6,5	32 500 <i>s</i>	
25. Mellemrigsvei over Vengsfjeldet	3,0	18 000 <i>s</i>	
26. Bro ved Fredriksstad		300 000 <i>s</i>	
27. Bro ved Grønsund		200 000 <i>s</i>	
28. Hovedveie i Spydeberg:			
a) Mørkfos—Hallerud	3,4	43 700 <i>h</i>	
b) Hallerud—Jahren Bro	8,9	82 000 <i>h</i>	
c) Hallerud—Spydeberg Jernbanestation	8,9	85 200 <i>h</i>	
29. Romsbogen—Amtsgrændsen mod Sit-			
skogen	5,0	25 000 <i>s</i>	
Lateris	339,9	2 802 700	1 971 350

Anlæggens Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	339,9	2 802 700	1 971 350
30. Aspedammen—Præstebakke	9,4	47 000 s	
	349,3	2 849 700	2 849 700
Hedemarkens Amt			
1. Skarnæs Bro—Os Bro	1,2	28 900 d	
2. Glommen Bro i Brandvold, Bro over Nordfossen	0,2	148 000 d	
Tilstødende Vei	0,2	2 000 s	
3. Glommenbroer i Grue:			
Over Killingholmen	0,27	160 000 d	
Tilstødende Vei	1,7	12 000 s	
4. Glommenbro i Grue over Skulstadsund	0,27	142 000 d	
Tilstødende Veiudbedring	1,8	12 600 s	
5. Glommenbro i Hof over Sparbysund . .	0,50	197 800 d	
Tilstødende Veiudbedring	1,5	12 000 s	
6. Glommenbro i Aasnæs:			
Bro ved Flobergsund	0,23	136 000 d	
Tilstødende Veiomlægning	0,9	14 000 s	
7. Glommenbro i Vaaler over Eigsfos . .	0,1	60 000 d	
Tilstødende Vei	0,9	7 000 s	
8. Glommenbro i Vaaler over Braskerud- fossen	0,06	54 000 d	
Tilstødende Veie	1,8	14 000 s	
9. Glommenbro i Elverum ved Sørperud .	0,2	144 000 d	
Tilstødende Vei	1,3	8 000 s	
10. Hamar—Brummundbro	12,7	100 000 d	
11. Sollien—Atneosen (Ridevei)	20,0	40 000 s	
12. Bro ved Atna		90 000 s	
13. Bro ved Stai		142 000 s	
14. Bro ved Sundfloen		152 000 s	
Vei til Broen	2,4	16 100 d	
15. Gjennem Foldalen til Kristians Amts- grændse	31,9	133 400 d	
16. Tønsset—Kvikne—Næverdal	54,4	493 200 h	
17. Holmen—Midtandersfors	12,9	63 400 d	
18. Lundesæter Kapel—Rigsgrændsen . . .	19,4	94 600 h	
19. Røros—Idre:			
Rigsgrændsen—Fæmundsøens Sydende .	14,9	22 000 d	
20. Fæmundsenden—Oversjødalen	44,2	90 000 h	
21. Drevsjømoen—ytre Rendalen	54,0	88 000 h	
22. Drevsjø Kapel—Jordet i Trysil	60,4	62 000 h	
23. Bro ved Rena med Vei	2,5	201 000 d	
24. Brummundbro—Ervjebroen	12,8	73 500 h	
Lateris	355,63	3 013 500	4 821 050

Anlæggene s Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	355,63	3 013 500	4 821 050
med Arm Fangberget—Heggenhaugen .	13,6	66 500 <i>h</i>	
25. Storelvedalen—Amtsgrændsen mod Trøt- ten Annex (Udbedring af Ride- og Vin- tervei)	20,0	15 000 <i>s</i>	
26. Tyldalen—Steien i Lilleelvedalen (Ud- bedring af Vinterveien)	9,0	20 000 <i>s</i>	
27. Tyldalen—Tønset	12,7	67 000 <i>d</i>	
28. Nyberg Sund—Lutnæs—Rigsgrændsen .	33,6	116 100 <i>h</i>	
29. Aabogen—Holmen (Udbedring)		25 000 <i>h</i>	
30. Sollien—Foldalen (inden Hedemarken) .	9,0	18 000 <i>s</i>	
31. Flisenveien:			
Skalbukilen—Kjølen	16,1	67 200 <i>d</i>	
32. Fra Mo til Næhren Søe i Ringsaker .	8,0	64 000 <i>s</i>	
	477,63	3 472 300	3 472 300
K r i s t i a n s A m t .			
1. Aadalen:			
Storebro i Bagn—Leren	27,7	260 000 <i>h</i>	
Sørum—Sparkevik	28,7	237 200 <i>d</i>	
Tørrisplads—Sørum	5,6	50 000 <i>s</i>	
2. Aadalen—Randsfjord (Bjonskaret) . . .	17,9	53 700 <i>h</i>	
3. Valdersveien	18,9	136 200 <i>d</i> 10 500 <i>d</i>	
4. Skogstad—Nystuen	8,2	98 700 <i>d</i>	
5. Østre Slidre—Vaage	73,4	200 000 <i>h</i>	
6. Langs Randsfjorden:			
Hornsbakken og Faldsbakken	9,8	103 100 <i>h</i>	
7. Gjøvik—Lillehammer	33,9	271 200 <i>s</i>	
8. Gardmo—Lom	13,4	90 000 <i>s</i>	
9. Lom—Skeaker—Dønfos Bro	11,3	50 000 $\frac{1}{2}$ <i>s</i>	
10. Skeaker—Romsdals Amtsgrændse (Gei- rangerlinien)	10,6	78 500 <i>d</i>	
11. Strynslinien	16,8	91 600 <i>d</i>	
12. Rosten—Faxefald	20,9	120 100 <i>d</i>	
13. Stavheim—Bøvermo	14,4	57 000 <i>d</i>	
14. Dombaas—Jerkind	28,3	153 900 <i>d</i>	
15. Jerkind—Hedemarkens Amtsgrændse i Foldalen	8,4	48 800 <i>d</i>	
16. Vestre Toten—Gran med Arm til Skruk- kelien og mod Augedalsbro	29,0	174 000 <i>s</i>	
17. Akershus Amtsgrændse—Bøverbro . . .	18,5	172 300 <i>d</i>	
18. Gjøvik—Kræmmerbakken	16,7	121 100 <i>h</i>	
Arm til Smørvigen	7,0	51 900 <i>d</i>	
Lateris	419,4	2 629 800	8 293 350

Anlæggens Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	419,4	2 629 800	8 293 350
Udvidelse af Veibredden mellem Amtsgrænsen og Fjeldhaug		15 000 <i>s</i>	
19. Fra Mjøsen gennem Birid til Dokka Bro i Land	50,8	250 000 <i>s</i>	
20. Trøtten—Hedemarkens Amtsgrænse (Storelvedalen)	31,1	20 000 <i>s</i>	
21. Ringebo—Amtsgrænsen (Sollien; Ridevei)	39,5	32 000 <i>s</i>	
22. Laurgaard—Vaage	12,4	88 000 <i>s</i>	
23. Lom—Lyster (Bæverdalen—Fortun) Ridevei	25,4	14 000 <i>s</i>	
24. Breidalsvand—Taffjord: Taffjordlinien	8,0	5 000 <i>s</i>	
25. Randsfjord—Gran (Augedals Bro—Sydenden af Randsfjord)	19,0	152 000 <i>s</i>	
26. Valders—Hallingdal (N. Aurdal—Amtsgrænsen)	23,0	115 000 <i>s</i>	
27. Opdalstøen—Tyen	3,5	17 500 <i>s</i>	
28. Tyen—Amtsgrænsen	9,0	45 000 <i>s</i>	
29. Sollien—Foldalen (inden Kristians Amt) Efterarbejder gennem vestre Slidre og Vangs Præstegjæld	16,0	32 000 <i>s</i> 600 <i>d</i>	
	657,1	3 415 900	3 415 900
B u s k e r u d s A m t.			
1. Gjennem Numedal (Rest)	27,54	205 033 <i>d</i>	
2. Sandsværveien: Vinæs—Tuft	12,8	141 525 <i>d</i>	
Efterlød—Landemoen	8,5	71 500 <i>d</i>	
3. Gjennem Modum og Sigdal: Vadet—Præstfos Bro	3,9	59 000 <i>d</i>	
Præstfos Bro—Engerøen	19,0	161 000 <i>s</i>	
Aamodt Bro—Enger i Modum	1,0	12 800 <i>d</i>	
4. Sognedalsveien: Riperbakken—Baarnaas	16,7	190 400 <i>d</i>	
Baarnaas—Krøderen	18,2	91 000 <i>s</i>	
5. Hallingdalsveien: a) Næs—Gol	19,6	60 000 <i>d</i>	
b) Gol—Aal	9,2	45 000 <i>d</i>	
6. Meheiveien: Kongsberg—Fleischerstøtten	6,3	45 000 <i>d</i>	
(Kongsberg—Bratsberg Amtsgrænse). Kobbervoldsbakkerne.			
Lateris	142,74	1 082 258	11 709 250

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	142,74	1 082 258	11 709 250
(Fleischerstøtten—Voldebro)	4,2	56 000 <i>d</i>	
Voldebro—Amtsgrændsen	7,7	60 000 <i>d</i>	
7. Hallingdalsveiens Forbindelse med Krøderen Station fra Gulsvik i Flaa:			
(Noresund—Gulsvik)	30,7	314 000 <i>d</i>	
Noresund—Krøderen Jernbanestation	12,4	74 400 <i>s</i>	
8. Hemsedalsfjeldet:			
Tuf—Stiftsdelet	23,5	171 000 <i>d</i>	
9. Skurdal—Opdal—Næs.	68,6	56 000 <i>d</i>	
10. Numedal—Bratsbergs Amtsgrændse mod Bolkesjø (Stengelsrud—Amtsgrændsen)	10,0	60 000 <i>s</i>	
11. Aal—Amtsgrændsen mod Hardanger	42,0	252 000 <i>s</i>	
12. Aadalsveien:			
a) Næsmoen—Amtsgrændsen	5,9	41 760 <i>d</i>	
b) Hønefos—Bilitmoen	6,0	57 400 <i>d</i>	
c) Hønefos—Heen	6,2	56 000 <i>s</i>	
Bro over Elven		38 000 <i>s</i>	
13. Røkenveien (Røken—Lier)	10,2	82 000 <i>s</i>	
14. Aaros—Sætre	3,5	45 000 <i>s</i>	
15. Aadalen—Randsfjord (til Amtsgrændsen) Bjonskaret	6,0	25 800 <i>s</i>	
16. Valders—Hallingdal (N. Aurdal—Gol)	17,0	85 000 <i>s</i>	
17. Hol—Amtsgrændsen mod Aurland: (Søndre Ende af Holsfjord—Gjeteryggen) Refusion til Amtskommunen for udførte Efterarbejder Robro—Ulsaker	52,0	312 000 <i>s</i> 1 500 <i>d</i>	
	448,64	2 870 118	2 870 118
Jarlsberg og Laurvigs Amt.			
1. Hof—Sande med Arm til Eidsfos	15,9	156 136 <i>d</i>	
2. Botne—Holmestrand (Nordre Klev)	0,8	24 950 <i>d</i>	
3. Vaale—Holmestrand (Foden Kirke—Rostad med Arme til Syrstad og Kopstad) Foden—Vaale—Kopstad	8,0	72 000 <i>s</i>	
4. Sandefjord—Gogsjø: Gjein—Gogsjø—Kodal	10,5	76 000 <i>d</i>	
5. Laurvik—Fredriksværn med Arme til Nevlunghavn og Helgeraaen	17,0	98 000 <i>s</i>	
6. Tønsberg—Kleppan (Rest)	35,3	286 572 <i>d</i>	
7. Arm til Laurdal	6,4	50 000 <i>h</i>	
8. Andebo—Kodal	6,6	50 000 <i>h</i>	
9. Styrvold—Bratsbergs Amtsgrændse mod Slemdal	5,5	44 000 <i>s</i>	
Lateris	106,0	857 658	14 579 368

Anlæggene's Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	106,0	857 658	14 579 368
10. Kodal—Bjerkemoen i Hedrum	11,0	79 200 <i>s</i>	
11. Bro over Laugen i Hedrum		30 000 <i>s</i>	
12. Borre—Slagen—Tønsberg	25,0	100 000 <i>s</i>	
	142,0	1 066 858	1 066 858
Bratsberg Amt.			
1. Melkebak—Vraadal (Brosdalsbro—Traa- bro)	2,2	20 000 <i>d</i>	
2. Gjennem Bamble (Rønholt—Grummestad og Vissestad—Rønholt)	8,3	65 200 <i>d</i>	
3. Dalen—Mo—Vinje. Fuldf. efter Rukke- linien	28,0	259 750 <i>d</i>	
4. Buskeruds Amtsgrændse—Hiterdalen (Me- hejen)	13,2	137 000 <i>d</i>	
5. Eidanger—Ørvig	7,4	82 000 <i>d</i>	
6. Nordsjø—Siljord	30,8	200 660 <i>d</i>	
7. Buskeruds Amtsgrændse—Gransherred —Tinn	73,7	496 000 <i>h</i>	
8. Vinje—Gugaarden:			
a. Vinje Bro—Smørklepbakkerne—Grun- gebro	9,0	36 700 <i>d&h</i>	
b. Grungebro—Gugaarden: Partielle Om- lægninger	9,0	45 000 <i>s</i>	
9. Hiterdal—Hjertdal:			
Skjellerud—Lillemoen	2,64	15 000 <i>d</i>	
Lillemoen—Ørvella	10,42	48 000 <i>d</i>	
Ørvella—Hagen	2,95	14 000 <i>d</i>	
Mosbø—Tveten	9,58	54 400 <i>d</i>	
Ovenfor Tveten	1,68	16 480 <i>d</i>	
10. Brunkeberg Siljord:			
Omlægning ved Klomset og Kaavadølen Ramsjei—Brunkeberg	1,7	6 400 <i>h</i>	
.	6,3	37 200 <i>h</i>	
11. Ulefos gennem Næs og Saude til Hi- terdal	44,0	264 000 <i>s</i>	
12. Bro ved Porsgrund		150 000 <i>s</i>	
13. Skarkemyr—Folsetbro	6,1	30 000 <i>s</i>	
Folsetbro—Bandakslidvejen	4,0	20 000 <i>s</i>	
Skarkemyr—Fyrisdals Kirke	15,0	55 000 <i>s</i>	
14. Brevik—Strømtangen	0,4	12 500 <i>d</i>	
15. Humlestad—Amtsgrændsen—Sandøkedal —Gjerrestad	8,3	45 600 <i>s</i>	
16. Skien—Fjærstrand—Ulefos	30,0	360 000 <i>s</i>	
17. Tinn—Mjøsstrand—Rauland	39,0	117 000 <i>s</i>	
Lateris	363,67	2 587 890	15 646 226

Anlæggenes Navn.	Længde. Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	363,67	2 587 890	15 646 226
18. Rauland—Brubro i Vinje	15,0	75 000 <i>s</i>	
19. Gjennem Vraadal og Skafse (Eidstaa- Dalen)	45,4	330 900 <i>s</i>	
20. Brunkeberg—Høidalsnæs—Brubro i Vinje	36,0	180 000 <i>s</i>	
21. Langs Siljordsvandet (partielle Omlæg- lægninger)	6,0	42 000 <i>s</i>	
22. Skien—Slemdal—Styrvold (til Amts- grændsen)	17,0	95 200 <i>s</i>	
23. Skafse—Bykle	25,0	100 000 <i>s</i>	
24. Langesund—Stathelle	6,0	50 000 <i>s</i>	
25. Saude—Gjerpen: Fossum—Yrvoldsbro	29,5	67 900 <i>s</i>	
26. Dalen—Vinje efter Næslandslinien: Skaalejuvet—Brubro	17,4	150 000 <i>h</i>	
Brubro—Vinjebro	11,5	161 700 <i>h</i>	
27. Fjaagsund—Hviteseid	12,0	96 000 <i>s</i>	
28. Daastjern ved Drangsvand—Nybufæta i Treungen	11,5	52 000 <i>s</i>	
Langs Drangsvand	5,0	18 000 <i>s</i>	
Udbedring Kiland—Fyrisvand	4,0	20 000 <i>s</i>	
29. Langs Fyrisvand	18,0	80 000 <i>s</i>	
30. Treungen—Amtsgrændsen	18,0	54 000 <i>s</i>	
31. Lunde—Bø	15,0	60 000 <i>s</i>	
Bro ved Lunde		30 000 <i>s</i>	
32. Bro ved Høgfos: (Nissedalsveien)		40 000 <i>s</i>	
33. Bro ved Tveitsund: (Nissedalsveien)		38 000 <i>s</i>	
34. Mjøsstrand—Aamotsdal	17,0	51 000 <i>s</i>	
35. Herre—Porsgrund og Skien	17,0	85 000 <i>s</i>	
	689,97	4 464 590	4 464 590
N e d e n æ s A m t.			
1. Rorevand—Omlid	3,8	37 000 <i>d</i>	
2. Grimstad—Lillesand	20,2	250 000 <i>h</i>	
3. Østerholdt—Bratsbergs Amtsgrændse .	4,7	25 900 <i>s</i>	
4. Vogsdalsfjord—Amtsgrændsen (Veigus- dal—Vrøngeødegaarden) (Rest)	3,3	4 500 <i>d</i>	
Engesland—Vatnestrøm	18,2	98 000 <i>h</i>	
Vatnestrøm—Amtsgrændsen	6,9	41 100 <i>d</i>	
med Arm til Ersvand	2,2	12 000 <i>d</i>	
5. Sætersdalsveien: Birkelands Veiskille—Evje Kirke	2,76	21 400 <i>d</i>	
Lateris	62,06	512 400	20 110 816

Anlæggene's Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	62,06	512 400	20 110 816
Amtsgr.—Birkeland	18,4	78 500 <i>d</i>	
Døletorven—Byglandsfjord	2,4	22 000 <i>d</i>	
Videre til Valle Kirke	82,0	200 000 <i>s</i>	
Grovne—Øinavand. (Amtsgr.—Overro)	10,2	102 700 <i>d</i>	
Overro—Skajaa	1,3	11 200 <i>d</i>	
6. Chaussering af Lillesand—Svendsprang- klev samt Omlægning i Modalen i Bir- kenæs	7,0	21 000 <i>s</i>	
7. Udvidelse af Hovedveien Staa—Songe (til 4,5 m.)	8,0	24 000 <i>s</i>	
8. Veigusdal—Bjørvand	16,0	48 000 <i>s</i>	
9. Chaussering af Uberg—Nergaarden	31,0	33 000 <i>s</i>	
10. Valle Kirke—Ovenunan div. Udbe- dringer	4,0	33 000 <i>h</i>	
11. Birkeland i Birkenæs langs Heirefos- fjord—Høneklev. Birkeland—Omlidfos Omlidfos—Heirefos Kirke	4,1	36 800 <i>h</i>	
Heirefos Kirke—Høneklev	10,5	56 000 <i>h</i>	
12. Bosvig—Tvedestrand med Arm til Vin- terstø	10,2	42 200 <i>h</i>	
13. Lillesand—Høivaag Kirke	30,3	394 000 <i>h</i>	
14. Dølevad—Østnaa (Lille Topdal)	18,0	126 000 <i>s</i>	
15. Skiftnæs—Kaaveland	24,0	97 400 <i>h</i>	
Mjaavatnplads—østre Sten ved Blinks- vand	17,4	139 200 <i>h</i>	
16. Forbindelse mellem Omlidveien og Vei- gusdal over Fidje (Senumstad—Risdalen—Engeland)	2,4	22 000 <i>h</i>	
Bro over Elven	24,0	168 000 <i>s</i>	
17. Skafse Bykle: Bykle—Amtsgrændsen	40 800 <i>s</i>	68 000 <i>s</i>	
18. Gjennem Gjævedal	17,0	102 000 <i>h</i>	
19. Omlid Dølevad	25,3	50 000 <i>s</i>	
med Bro over Elven (over Aamfos).	10,0	30 000 <i>s</i>	
20. Tvedestrand—Arendal	29,5	380 000 <i>s</i>	
21. Gjerrestad—Amtsgrændse mod Treungen	13,0	39 000 <i>s</i>	
22. Moripen—Simonstad	7,0	63 000 <i>s</i>	
Bro ved Suplandsfossen		45 000 <i>s</i>	
23. Sirdal—Hyllestad	26,0	104 000 <i>s</i>	
	511,06	3 089 200	3 089 200
Lateris			23 200 016

Anlæggene's Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport			23 200 016
Lister & Mandals Amt.			
1. Sætersdalsveien:			
Rest mellem Mosby og Amtsgrændsen	4,57	26 300 <i>d</i>	
Rektifikationer Frøisnæs—Kildalsklev .	4,4	13 500 <i>d</i>	
2. Skjæggestad—Flikka (Rest)	3,8	30 000 <i>d</i>	
3. Undalsveien	28,4	248 200 <i>d</i>	
4. Bjelland—Kile.			
Bjelland Bro—Tønneslands Bro	4,16	25 000 <i>s</i>	
Tønnesland Bro—Hovedveien	12,55	72 000 <i>d</i>	
5. Brændaaen—Kleveland	33,0	224 700 <i>d</i>	
6. Naadeland—Øslebø med Bro ved Skjævesland	30,9	254 000 <i>d</i>	
7. Lunde—Mandal	27,0	200 000 <i>d</i>	
8. Grovene—Amtsgrændsen (Iveland)	3,54	59 400 <i>d</i>	
9. Mandal—Kaddeland	3,8	47 880 <i>d</i>	
10. Heddeland—Kaaland	5,46	48 548 <i>d</i>	
11. Aaserals Kirke—Akernæs (Longevand)	16,8	22 000 <i>h</i>	
12. Mandalsdalen—Fjotland (Undalsdalføret—Frolland)	26,0	130 000 <i>s</i>	
13. Løvdal—Konnesmo	10,0	60 000 <i>s</i>	
14. Lyngdal—Undal:			
a. Faret—Herdals Bro	6,0	31 000 <i>d</i>	
b. Herdals Bro—Undal	15,0	130 000 <i>s</i>	
15. Lyngdal—Spindsodden	15,6	177 500 <i>d</i>	
16. Partielle Omlægninger gjennom Vanse	3,0	12 000 <i>s</i>	
17. Bro ved Liknæs i Kvinnedal		29 000 <i>d</i>	
18. Helle i Fjotland til Knaben med Arm til Fjotlands Kirke Halle—Lindefjeld .	16,2	28 000 <i>h</i>	
19. Øie i Liknæs—Fedde—Flekkelfjord	17,9	185 400 <i>h</i>	
20. Sirdal—Hyllestad (Fitjeland—Amtsgr.) .	12,0	48 000 <i>s</i>	
21. Bakke—Amtsgrændsen Tronaasen	6,7	57 000 <i>h</i>	
22. Gyland—Sirdalen	32,0	60 000 <i>s</i>	
23. Kvinnedal—Lyngdal	27,5	147 900 <i>h</i>	
24. Bro ved Kvaresten		59 000 <i>h</i>	
Vei til Mosby	1,3	9 500 <i>h</i>	
25. Lyngdal—Eken, partielle Omlægninger .	10,0	30 000 <i>s</i>	
26. Helleland—Gyadal—Sirdal	20,4	159 900 <i>s</i>	
27. Dirdal—Hundal—Sirdal	18,0	99 400 <i>s</i>	
(Amtsgr. Haugen).			
	415,98	2 725 128	2 725 128
Lateris			25 925 144

Anlæggens Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport . . .			25 925 144
Stavanger Amt.			
1. Gjennem Dirdal:			
Søen—Værkets Bro m. V.	5,6	19 400 <i>d</i>	
Birkedalsvand—Ryggen	4,0	23 600 <i>d</i>	
2. Egersund—Sogndal	19,0	174 700 <i>d</i>	
3. Nærstrand—Skjoldstrømmen.	12,1	84 000 <i>d</i>	
4. Stavanger—Raneberg inden Bygrændsen Bygrændsen til Høistykket	0,9 0,6	18 000 <i>d</i> 6 100 <i>d</i>	
Raneberg—Tunge	5,0	19 000 <i>d</i>	
5. Gjennem Søvde til Slettedalen eventuelt i Forbindelse med Ridevei Seljestad el- ler Udbedring af do. fra Handeland langs Svartevand over Ekjeskar til Røldal— Søvde—Handeland	16,0	49 600 <i>s</i>	
Handeland—Amtsgrændsen mod Selje- stad	17,0	136 000 <i>s</i>	
Handeland do. mod Røldal	11,0	88 000 <i>s</i>	
6. Sole til Hinna Jernbanestation (partiel)	3,0	15 000 <i>s</i>	
7. Omlægning af Tronaasen	3,3	18 000 <i>h</i>	
8. Utvik—Lillesund (Viken)	6,2	34 200 <i>d</i>	
9. Søvde—Vikedal ytre—indre Søvde	3,0	14 800 <i>h</i>	
Søvde—Storskjær	9,0	142 310 <i>d</i>	
Storskjær—Rapeid	11,0	130 000 <i>s</i>	
Rapeid—Vikedal	27,1	234 330 <i>h</i>	
10. Dirdal—Gjesdal, Dirdal—Raig	5,0	45 000 <i>s</i>	
Raig mod Gjesdal (Udbedring af Bygde- veien)	13,5	20 000 <i>s</i>	
11. Helleland—Gyadal—Sirdal	24,5	154 500 <i>h</i>	
12. Dirdal—Hundal—Sirdal:			
Ryggen—Amtsgrændsen	18,0	81 000 <i>s</i>	
13. Fra Sole til Jernbanestationen Sandnæs (partielt)	3,0	15 000 <i>s</i>	
14. Sandeid—Ilsvaag—Vats	11,0	55 000 <i>s</i>	
15. Bro ved Skjoldstrøm	0,7	14 000 <i>s</i>	
16. Hylskarret (Suldalsvand Hylsfjord)	5,0	50 000 <i>s</i>	
17. Næs—Vaage (Langs Suldalsvand)	14,0	252 000 <i>s</i>	
18. Stavanger—Malde—Hafs fjord	8,0	48 000 <i>s</i>	
19. Lunde—Heskestad	15,0	20 000 <i>s</i>	
	271,5	1 961 540	1 961 540
Lateris			27 886 684

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport			27 886 684
Søndre Bergenhus Amt.			
1. Haukelidfjeld		10 000 <i>d</i>	
2. Gjennem Bratlandsdalen		122 230 <i>d</i>	
3. Vik—Sæbø—Høl	13,2	317 034 <i>d</i>	
4. Exingedalen	23,4	111 200 <i>d</i>	
5. Dale Jernbanestation—Bergsdalen	19,7	158 101 <i>d</i>	
6. Omlægning af Sandven—Osøren i Fane og Os	14,2	15 000 <i>s</i>	
7. Evanger—Fadnæs i Vangen	2,2	62 000 <i>d</i>	
8. Ulvik—Graven i Ulvik med Arm til Hetlenæs	25,6	236 982 <i>h</i>	
9. Jøssendal—Fjære i Ullensvang og Skonevik	17,0	80 000 <i>s</i>	
10. Store Svindal—Birkenæs i Etne	2,1	21 500 <i>d</i>	
Birkenæs—Skonevik	15,2	121 200 <i>d</i>	
11. Etnesøen—Løvereid—Sævareid	20,3	139 880 <i>h</i>	
Løvereid—Frette	2,8	15 100 <i>h</i>	
Haaland—Vatnedal—Næsvaag i Skonevik	11,1	90 000 <i>h</i>	
12. Over Daleidet i Fjeld	1,0	3 500 <i>s</i>	
13. Helvig—Langgotten (Omlægning af Rødstensklevene i Kvindherred)	6,0	50 000 <i>s</i>	
14. Solheimsvigen—Alvøen i Aarstad og Askøen	17,0	100 000 <i>s</i>	
15. Isdalstøen—Næse i Hammer og Hosanger	15,0	80 000 <i>s</i>	
16. Hunven—Fanebust i Lindaas	14,0	80 000 <i>s</i>	
17. Solheim—Amtsgrænsen i Masfjorden	7,0	50 000 <i>s</i>	
18. Hausvigen—Lonevaag i Haus	11,0	60 000 <i>s</i>	
19. Vaage—Opdal—Onarheim. Flakkevaag i Tysnæs	22,0	80 000 <i>s</i>	
20. Fidje—Lervig i Stordøen	17,0	60 000 <i>s</i>	
21. Frette—Skromme	24,0	240 000 <i>s</i>	
22. Aadland—Vikør, Aadland—Tøsse	8,8	92 000 <i>h</i>	
Tøsse—Vikør	29,0	174 000 <i>s</i>	
23. Odde—Berven i Ullensvang	25,0	150 000 <i>s</i>	
24. Næs—Utne i Ullensvang	4,5	22 500 <i>s</i>	
25. Alversund—Bøvaag med Sidelinie til Sletten i Manger	35,0	125 000 <i>s</i>	
26. Landsvig—Rydland—Fløisand i Herløg og Hammer	16,0	80 000 <i>s</i>	
27. Fuse—Strandvig i Fuse	13,0	84 000 <i>d</i>	
28. Vikør—Strandebarm—Mundheim med Lateris			
	432,1	3 031 227	27 886 684

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	432,1	3 031 227	27 886 684
fremtidig Fortsættelse til Hammerhaug i Vikør og Strandebarm	30,0	150 000 s	
29. Vikevik—Bjoa—Ølen i Sven	11,0	60 000 s	
30. Etne—Ølen i Etne og Fjeldberg (Fikse- fjeld)	12,0	72 000 s	
31. Langotten—Ølfarnæs i Fjeldberg og Sko- nevig	14,0	80 000 s	
32. Førde til Stalheims Bro (Omlægning af Veien i Stalheimsbjerget i Vossestranden	3,8	104 275 d	
33. Vos—Vik:			
Vinje—Arnot (Omlægning)	9,0	40 000 s	
Arnot—Amtsgrænsen	8,0	72 000 s	
34. Bro ved Bolstadøren		20 000 s	
35. Høl i Eidfjord—Amtsgrænsen mod Hallingdal	30,0	210 000 s	
36. Seljestad—Amtsgrænsen mod Handeland i Saude	11,0	88 000 s	
37. Røldal—Amtsgrænsen mod Handeland	10,0	80 000 s	
	570,9	4 007 502	4 007 502
Nordre Bergenhus Amt.			
1. Kristians Amtsgrændse—Opstryn	26,6	256 200 d	
2. Reed-Søen i Gloppen:			
a) Fuldførelse af Red-Sandene	3,1	40 000 d	
b) Sandene—Hundenæs	2,4	25 840 d	
3. Gjennem Vaatedalen:			
a) Skredevand—Klakæg	2,5	22 950 d	
b) Videre Udbedring eller Veianlæg	12,0	104 000 d	
c) Bergheim—Reed	6,0	24 000 s	
4. Sogndalsfjæren—Marifjæren med Arm til Solvorn	25,5	205 870 d	
5. Justedalen:			
a) Alvsmo—Mykkelsmyr (Haukaasen)	3,2	60 000 d	
b) Yderligere Omlægn.		30 000 s	
c) Bro over Justedalselven		6 000 s	
6. Lærdal—Hallingdal (Amtsgrænsen) (Barlaug Bro—Stiftsgr.)	19,6	212 200 d	
7. Lærdal—Valders	10,9	91 200 d	
8. Rennestrøm—Guddal:			
a) Fuldførelse til Engen	10,6	57 300 d	
b) Nøtsund—Skaard	4,3	19 500 h	
c) Skaard—Hyllestadveien	10,5	52 500 s	
9. Tonning—Langsæter med Arm til Lateris	137,2	1 207 560	31 894 186

Anlæggens Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	137,2	1 207 560	31 894 186
Faldeide	9,8	73 000 <i>d</i>	
10. Langsæter—Hornindal—Grodaas	15,6	171 600 <i>s</i>	
Hornindals vestre Ende—Sammenstød med Langsæter—Grodaas	22,0	330 000 <i>s</i>	
11. Omlægning mellem Nøstdal og Høinæs i Eid	7,5	30 000 <i>s</i>	
12. Vik—Vos	20,0	80 000 <i>s</i>	
13. Vadem—Førde:			
a) Vadem—Langeland	24,0	96 000 <i>s</i>	
b) Førde—Langeland	11,4	84 400 <i>h</i>	
14. a) Reed—Utviken	21,3	114 000 <i>h</i>	
b) Utviken—Frøholmen	13,0	91 000 <i>s</i>	
15. Stigedalen eller Birkedalseidet (til Amts- grændsen)	10,0	60 000 <i>s</i>	
16. Sandvikseidet	8,6	52 000 <i>h</i>	
17. Selø Kirke over Dragseidet til Lekan- ger	14,0	98 000 <i>s</i>	
18. Gjennem Hæggedalen (Mælheim—Amts- grændsen)	6,0	24 000 <i>s</i>	
19. Aurland—Buskeruds Amtsgrændse mod Hoel	44,0	264 000 <i>s</i>	
20. Fortun—Kristians Amtsgrændse mod Lom	25,0	20 000 <i>s</i>	
21. Gudvangen—Styve	11,2	142 500 <i>d</i>	
22. Brække søndre Bergenhus Amtsgrændse mod Masfjorden	8,0	32 000 <i>s</i>	
23. Førde—Naustdal i Søndfjord	11,0	99 000 <i>s</i>	
24. Hornindal—Romsdals Amtsgrændse mod Sunelven	16,0	136 000 <i>s</i>	
25. Høinæs—Maurstadeidveien	16,0	112 000 <i>s</i>	
26. Amtsgrændsen—Aardal	31,0	279 000 <i>s</i>	
27. Aarland—Flaam (partielt)	10,0	30 000 <i>s</i>	
	492,6	3 626 060	3 626 060
R o m s d a l s A m t.			
1. Surendal—Amtsgrændsen mod s. Trond- hjems Amt	15,21	97 300 <i>d</i>	
2. Romsdalsveien:			
Horjem og Gravdehaug yderligere Ud- bedringer	2,4	63 400 <i>d</i>	
3. Gjennem Sunelven	6,1	50 600 <i>d</i>	
Hellesylt Brygge		2 100 <i>d</i>	
4. Geiranger—Kristians Amtsgrændse	2,9	36 300 <i>d</i>	
Lateris	26,61	249 700	35 520 246

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	26,61	249 700	35 520 246
5. Tafjord—Amtsgrændsen, Ridevei	18,0	10 000 <i>s</i>	
6. Vestnæs—Aalesund:			
Aalesund—Bygrændsen	1,5	27 400 <i>d</i>	
Bygrændsen—Nørvesund	2,7	21 600 <i>d</i>	
Nørvesund—Gaaseidet	0,9	14 000 <i>d</i>	
Gaaseidet—Rødset	8,9	58 430 <i>d</i>	
Rødset—Ørskaug	21,7	135 000 <i>s</i>	
Ørskaug—Vestnæs	25,0	200 000 <i>s</i>	
7. Omlægning fra Dvergsnæs i Bolsø til Sølsnæs i Veø	10,0	55 000 <i>s</i>	
8. Omlægning over Vaagestranden fra Restad over Ødegaard Korsnæsset til Gjølvik i Veø	6,0	24 000 <i>s</i>	
9. Omlægning over Tingvoldeidet fra Krogsvig til Vaagebø	5,0	20 000 <i>s</i>	
10. Omlægning af Parceller mellem Augvig og Molde	10,0	60 000 <i>s</i>	
11. Omlægning over Løkkeeidet fra Grimsmo i Surendal til Galtmøte i Stangvik	20,0	80 000 <i>s</i>	
12. Gjennem Bjørga (Korsbakken—Hegerholm)	5,2	54 100 <i>d</i>	
13. Omlægning over Birkedalseidet gennem Stigedalen til Amtsgrændsen nordre Bergenhus	6,0	42 000 <i>s</i>	
14. Gjennem Hæggedalen til Nordfjord (Amtsgrændsen—Kalvatne)	11,0	33 000 <i>s</i>	
15. Bottenfjordeidet	17,6	112 800 <i>h</i>	
16. Norangsdalen (Hellesylt—Øie, Hjørundfjord)	17,0	30 000 <i>s</i>	
17. Rest Sundalen Brækhaug Bro		10 000 <i>d</i>	
Furu—Sande	2,9	11 620 <i>d</i>	
forbi Lillehagen Rest Ottem—Gjorra (Gramnæs)	4,4	17 600 <i>s</i>	
18. Sundalsøren—Eidsøren	25,0	225 000 <i>s</i>	
19. Korsbakken (Torvik)—Alfarnæs med Arm til Nordvik Dampskibsstoppested (cfr. No. 12).			
Nygaard—Alfarnæs	6,5	15 000 <i>s</i>	
Korsbakken—Nygaard	6,5	41 800 <i>d</i>	
Arm til Nordvik (Lerum—Hatlebro)	3,9	27 200 <i>h</i>	
20. Østefjorden—Volden	18,0	90 000 <i>s</i>	
	280,3	1 665 250	1 665 250
Lateris			37 185 496

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport . . .			37 185 496
Søndre Trondhjems Amt.			
1. Dybdalsbro—Liagrind	10,8	54 000 <i>d</i>	
2. Restarbejder Dovre—Opdal	14,3	85 200 <i>d</i>	
3. Selbo, N. Trondhjems Amtsgrændse:			
a) Sesaas—Amtsgrændsen	7,06	101 850 <i>d</i>	
b) Linien til Hommelviken	29,5	326 470 <i>d</i>	
c) Sesaas—Selbo Kirke	12,8	64 000 <i>s</i>	
4. Flaa i Rennebo til Skjødskift i Meldalen	43,9	345 916 <i>d</i>	
5. Surendalen—Ørkedal, Amtsgrændsen— Aarlidvold	19,6	185 947 <i>d</i>	
6. Børsens Kirke—Ørkedalsøren	14,1	147 800 <i>d</i>	
7. Rest Trondhjem—Klæbo:			
a) Trondhjem—Lerenplads med Arm til Sluppen	4,1	68 600 <i>d</i>	
b) Ammunds Bro—Lyseklæt	3,0	44 000 <i>d</i>	
c) Tværegmyr—Kvammen og Kvammen —Tillerbro	2,0	4 700 <i>d</i>	
8. Veie i Fosen, Stalviken ved Skjørn- fjorden til Skaudalen	26,0	78 000 <i>s</i>	
Gj. Skaudalen til Alset, partiel Ud- bedring	27,0	30 000 <i>s</i>	
9. Bonæs—Haugen i Budalen	4,0	32 000 <i>s</i>	
10. Aa Kirke i Aafjorden til Brandfjord i Bjørnør	42,0	126 000 <i>s</i>	
11. Ørkedalsøren—Kirkesæterøren	51,5	357 600 <i>s</i>	
12. Storaas i Ørkedalen—Meldalen	9,5	66 500 <i>s</i>	
13. Throndhjem—Blaahammeren	10,0	100 000 <i>s</i>	
14. Opdal—Amtsgrændsen mod Sundalen, Torve, Aalbu og Gravaune—Detlid	4,7	42 200 <i>d</i>	
15. Mellemrigsveie Røros—Fæmundsøen	35,4	54 500 <i>d</i>	
	371,3	2 315 283	2 315 283
Nordre Trondhjems Amt.			
1. Stenkjær—Salberg	3,7	26 200 <i>d</i>	
2. Salberg—Værdalsøren	8,0	37 832 <i>d</i>	
3. Langestenen—Levanger	25,4	198 000 <i>d</i>	
4. Omlægninger af Rødhammer i Beitsta- den til Strømhylden i Namsos	28,7	203 480 <i>d</i>	
5. Omlægning mellem Fosland og Fiskum	12,8	116 000 <i>d</i>	
6. Hell—Søndre Trondhjems Amtsgrændse	18,8	172 800 <i>d</i>	
7. Midjaa—Formofos—Snaasenveien—Rød- hylværk	14,0	88 750 <i>d</i>	
Lateris	111,4	843 062	39 500 779

Anlæggene's Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	111,4	843 062	39 500 779
Midjaa Bro		48 000 <i>d</i>	
8. Midjaa Bro—Moum	2,8	14 600 <i>s</i>	
9. Aunfos Bro—Nordlands Amtsgrændse	80,9	300 000 <i>h</i>	
10. Snaasenheien: Snaasen—Bjerga	15,0	100 000 <i>s</i>	
11. Fiskum—Aunfos	10,8	41 900 <i>d</i>	
12. Saxhaug—Salberg	8,0	60 000 <i>s</i>	
13. Gjenopførelse af Hammer Bro		3 100 <i>d</i>	
14. Værdalen—Vuku:			
Værdalsøren—Stiklestad	4,2	9 600 <i>h</i>	
Stiklestad—Vuku	11,1	70 500 <i>h</i>	
15. Hun—Hildrum	10,5	31 000 <i>d</i>	
16. Formofos—Rigsgrændsen Rest	90,0	84 900 <i>h</i>	
17. Sandvigen—Rigsgrændsen mod Skalstugan	0,5	5 300 <i>d</i>	
18. Aargaard—Statland	22,0	110 000 <i>s</i>	
19. Bro over Namsen		150 000 <i>s</i>	
Nordlands Amt.	367,2	1 871 962	1 871 962
7.* Tilrum—Skil	6,0	18 000	
8. Brønø—Tilrum	7,0	20 000	
13. Hemnæs—Officersø—Tjøtø	11,0	25 000	
15. Alstadhaug—Hemnæs	8,0	12 000	
16. Leinæsodden—Leland	13,9	30 000	
17. Dalsvaag—Sørvig med Arm til Hølen	7,7	18 000	
19. Rest af Vefsen—Ranen		13 500	
20. Rydnæs—Aasmuløn, Fusta—Utnæs	15,4	120 000	
21. Støvland—Forsmo—Drevvatnet	20,0	80 000	
24. Stenlag i Bjørnaadalen	14,0	48 000	
26. Bro over Vefsenelv ved Kløvimo	0,5	12 000	
27. Fillingfors—Auenfors	59,8	220 000	
29. Fiskeløselv—Hatfjeldal	2,5	16 000	
32. Hatfjeldal—Krudtaa—Rigsgrændsen	36,0	180 000	
33. Glein—Lundstøen	2,4	5 000	
35. Broer paa Strækningen Fransvigen—Strand	0,3	5 500	
37. Rest Hemnæs—Reinaamo	30,0	160 000	
38. Reinaamo—Rosvasbugten—Rigsgrændsen	58,0	300 000	
40. Vefsen—Ranen	14,0	80 000	
41. Drevvatnet—Elfsfjord	12,0	36 000	
42. Osen—Korgen	15,0	90 000	
43. Af Finseidet—Mo	6,0	60 000	
45. Do. — Do.	14,0	112 000	
Lateris	353,6	1 661 000.	41 372 741

*) For dette Amts Vedkommende har Anlæggene de samme No. som paa Amtssingeniørens Betænkning af 23 Novbr. 1885.

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	353,6	1 661 000	41 372 741
47. Mo-Uman	24,0	117 000	
48. Aasnæs—Ytteren	1,5	10 000	
49. Ytteren—Krogstrand	33,0	300 000	
50. Krogstrand—Baanæs	45,0	270 000	
51. Nedre Grønfjeld—øvre Grønfjeld . .	4,5	14 200	
52. Plurdalen	11,0	20 000	
53. Messingaabro—Rusaanæs gennem Ha- ronsaldalen	69,0	300 000	
54. Sidelinie fra Haronsdal til Tolaa i Beieren	17,5	78 000	
56. Solø—Moljord	3,0	10 000	
57. Moljord—Osbaek (partielle Omlægninger)	4,7	15 000	
58. Osbaek—Høiforslet—Graataanæs . . .	16,0	48 000	
60. Osbaek—Vesterli	15,0	70 000	
61. Rognan—Lerjordfald (partiel Omlægn.)	30,0	75 000	
62. Lerjordfald—Junkerdsalur	12,0	30 000	
64. Sundby—Vestvatnet	20,0	20 000	
65. Saltnæs—Leifset—Fuske	25,0	150 000	
66. Fuske—Kosmo—Østerkløft	25,0	50 000	
67. Furnæs—Mjønæs—Vaagan	20,0	100 000	
69. Vesterli—Misvær	8,0	16 000	
70. Dybvig—Rosvig	10,0	30 000	
71. Dybvig—Efje—Nordfjord	18,0	54 000	
75. Kvalvaag—Løding—Vaagan	12,5	57 000	
76. Bodø—Løb—Mykkelbostad—Mulstranden	13,0	45 000	
77. Nordfjordeidet:			
(Botten—Nordfolden)	8,0	18 000	
83. Præsteidet	1,3	3 000	
90. Taralsvik—Fagernæs—Beisfjorden . .	12,0	36 000	
91. Øjord—Hariangen—Lenvikmarken— Liland, Lavangseidet—Fjelddal i Tromsø Amt	65,0	245 000	
93. Hariangen—Elvnæs (Gratangseidet) . .	5,0	15 000	
94. Bakkejord—Gravfjord	6,0	20 000	
95. Osmark—Evenæs—Thorstad—Skar . .	5,0	10 000	
96. Kaustadfjord—Gullesfjord	9,0	25 000	
100. Læknæs—Skifjord—Stamsund	14,2	54 800	
101. Fygle—Ramsvig—Sennæsvisg	7,3	23 000	
105. Borgefjord—Val	10,0	30 000	
108. Osan—Helle	10,0	34 000	
112. Rest, Rydnæs—Fruskeland	4,0	10 000	
113. Vikseidet—Sildpollen	8,0	15 000	
114. Kvalsebogen—Grønning	3,6	18 000	
115. Romseteidet (Fruskeland—Kavaasen) .	7,3	18 000	
116. Skjeldfjordeidet	1,5	15 000	
Lateris	968,5	4 130 000	41 372 741

Anlæggene s Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	968,5	4 130 000	41 372 741
117. Sommerø—Alfsvaag (Alfsvaagmyren)	9,0	25 000	
118. Sortøen—Bø—Vinje—Eide	25,0	50 000	
119. Eide—Gjørland; Gjørlandseidet	4,5	12 000	
121. Kringlen—Osvold—Kjærringnæs—Sigerfjord, Gullesfjord—Langvatseidet	4,5	16 000	
Hongfjord—Godfjord; Hongfjordeidet	2,5	7 000	
123. Bro over Vikselven		3 000	
124. Skjoldehavn—Tranæs—Bjørnskind—Risøhavn—Dvergberg, Andenæs	75,0	150 000	
126. Dvergberg—nordre Mæle	12,0	24 000	
127. 6 Broer paa Andøens Vestside		8,000	
	1 100,9	4 425 000	4 425 000
T r o m s ø A m t.			
Nordreisen:			
I. 1) Sertjos—Rojelv	13,2	54 000 <i>h</i>	
2) 6 Broer over Tværelven		10 000 <i>s</i>	
3) Rojelv—Mariastilla	17,0	34 000 <i>s</i>	
4) Mariastilla—Sæppen	5,0	10 000 <i>s</i>	
II. Strømfjordeidet	6,0	12 000 <i>s</i>	
Lyngen.			
III. Skibotten—Rigsgrændsen:			
1) Planering	43,0	18 500 <i>s</i>	
2) Fjelstue		3 000 <i>s</i>	
IV. Lyngseidet—Bottenvig	4,0	16 000 <i>s</i>	
V. Kjosen—Bensnæs	13,0	52 000 <i>s</i>	
VI. Lyngen Balsfjorden:			
A. Balsfjordeidet			
1) Gjedsten—Balsfjordgr.	6,1	23 000 <i>s</i>	
VII. B. Laksvandseidet:			
1) Inden Lyngen	2,5	7 500 <i>s</i>	
Tromsøesund.			
VIII. Ransfjord—Hungeren:			
1) Birkenæs—Sandvigen	13,0	39 000 <i>s</i>	
2) Sandvigen—Hungeren	13,0	39 000 <i>s</i>	
IX. Hungeren—Tonsnæs	16,0	48 000 <i>s</i>	
X. Balsfjorden:			
Skjæret—Balsfjord Kirke	3,6	9 500 <i>d</i>	
Balsfjord—Malangen.			
XI. A. Nordfjordeidet			
1) Skjæret Malangengrændse	7,0	24 500 <i>s</i>	
XII. B. Malangseidet			
1) Inden Balsfjord	3,5	10 500 <i>s</i>	
Lateris	165,7	410 500	45 797 541

Anlæggenes Navn.		Længde Km.	Overlagssum Kr.	Sum Kr.
	Transport	165,7	410 500	45 797 741
VI.	Balsfjord—Lyngen			
	A. Balsfjordeidet			
	1) Bro over Bruelven		19 000 s	
	2) Havnnæs—Øvergaard	12,6	30 900 s	
	3) Øvergaard—Lyngen Grændse	5,6	18 600 s	
VII.	B. Laksvandseidet			
	1) Inden Balsfjord Balsfjord—Maalselven.	5,0	15 000 s	
XIII.	A. Til Øverbygden			
	1) Langs Sagelvvand	6,4	30 500 d	
	2) Til Tagvand	5,1	21 200 d	
	3) Langs Tagvand	9,1	41 600 h	
	4) Tagvand—Maalselv- grændsen	10,1	39 900 h	
XIV.	B. Gj. Tagelvdalen.			
	1) Tagvand—Maalselvgrænd- sen Malangen. Malang—Balsfjord	3,5	14 000 s	
XI.	A. Nordfjordeidet.			
	1) Balsfjord Grændse— Sjaavigøren	8,0	32 000 s	
XII.	B. Malangseidet.			
	1) Balsfj. Grændse—Kjær- vig	6,0	18 000 s	
XV.	Sjaavigøren—Malangen Kirke			
	1) Sjaavigøren—Haugen	4,5	22 500 s	
	2) Haugen—Kjærvig	8,5	34 000 s	
	3) Kjærvig—Malangen Kirke Maalselven. Maalselven—Balsfjord.	9,0	45 000 s	
XIII.	A. fra Øverbygden.			
	1) Skjold—Skillet—Bals- fjord Grændse	3,1	23 100 h	
	2) Skillet—Raavand	2,1	11 800 h	
XIV.	B. Gj. Tagelvdalen.			
	1) Olsborg—Bjerkli	12,0	36 000 s	
	2) Bjerkli—Balsfjords Gr.	5,5	22 000 s	
XVI.	Maalselv—Lenvig.			
	1) Kolstad—Finfjordvand Len- vig Grændse	11,0	38 500 s	
XVII.	Maalselv—Reisen.			
	1) Auselv Bro—Reisen Gr.	4,2	23 500 d	
	Lateris	297,0	947 600	45 797 741

Anlæggenes Navn.		Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
	Transport . . .	297,0	947 600	45 797 741
XVIII.	Bro over Maalselv ved Ud- rapet		20 000 s	
	med tilstødende Vei	3,0	12 000 s	
	Lenvig.			
XVI.	Lenvig—Maalselven			
	1) Finfjordbotten—Finfjordvand	5,0	15 000 s	
	Langs Finfjordvand	4,5	18 000 s	
XVIII.	{ Finfjordvand—Rogsfjordnæs	20,0	60 000 s	
	{ Bro over Rogselven		5 000 s	
XX.	Finfjordbotten—Bukskin:			
	1) Finfjordbotten—Finsnæs	5,0	25 000 s	
	2) Finsnæs—Bukskin	19,0	66 500 s	
XXI.	Lenvig—Sydreisen:			
	Finfjordbotten—Reisen Grændse	3,5	10 500 s	
XXII.	Lenvig—Tranø—Berg:			
	1) Lokhelle—Vashaug	5,0	17 500 s	
	2) Vashaug—Tranø Grændse .	9,0	27 000 s	
	Sydreisen.			
XVII.	Reisen—Maalselven:			
	1) Maalselvgrændsen—Robaas- myren	8,7	44 800 d	
	2) Robaasmyr—Finsæt	5,1	28 200 d	
	(Sydreisen).			
	3) Finsæt—Strømmen	4,0	10 000 s	
XXIII.	Strømmen—Reisen Kirke	7,0	24 500 s	
XXIV.	Reisen—Lenvig:			
	Reisen Kirke—Lenvigs Grændse	4,0	12 000 s	
XXV.	Strømmen—Skovelven	4,0	16 000 s	
	Tranø.			
XXII.	Lenvig—Tranø—Berg:			
	Lenvig Grændse—Bergs Gr..	15,0	45 000 s	
XXVI.	Dyrøkløven—Møklebostad:			
	1) Dyrøkløven—Dyrø Kirke	7,0	21 000 s	
	2) Dyrø Kirke—Møklebostad .	7,0	21 000 s	
	Berg.			
XXII.	Lenvig—Tranø—Berg:			
	1) Tranø Grændse—Strøms- botten	6,0	24 000 s	
	Bardo.			
XXVII.	Brandvold—Kistefos Bro	6,0	7 100 s	
XXVIII.	Brandvold—Lund	15,0	52 500 s	
XXVIII.	Bardo—Amtsgrændsen (Ofoten).			
	Kolbanskar:			
	1) Lund—Ibestad Grændse	7,0	28 000 s	
	Lateris	466,8	1 558 200	45 797 741

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport	446,8	1 558 200	45 797 741
2) Bro over Salangselv Salangen.		4 000 s	
XXXXIV. Bækkebotten—Elvebakken	6,0	20 000 s	
XXX. Sjøveien—Magisaas I b e s t a d.	8,5	59 500 s	
XXXXV. Grov—Skaaddebærvand	10,0	40 000 s	
XXVIII. Bardo—Amtsgrændse (Ofoten):			
1) Bardo—Fosbakken—Fjeld- dal	14,0	56 000 s	
2) Fjelddal—Amtsgrændsen	6,0	24 000 s	
XXXI. Fosbakken—Tennevold	10,5	31 500 s	
XXXII. Tennevold—Renland	12,0	48 000 s	
XXXIII. Fjelddal—Fjordbotten	3,5	10 500 s	
XXXIV. Fjordbotten—Strømsnæs	6,5	26 000 s	
XXXV. Igeland—Aandervaag	18,0	54 000 s	
XXXVI. Havnvig—Herstad	2,0	6 000 s	
XXXVII. Bella—Rolnæs Trondenæs.	4,0	12 000 s	
XXXVIII. Harstad—Sandtorv:			
1) Harstad—Bredvig	8,4	27 000 d	
2) Bredvig—Søvig	9,9	35 100 d. s	
3) Søvig—Volstad	5,0	20 000 d. s	
4) Søvig—Storevand	7,8	25 100 d. s	
5) Storevand—Sandtorv	11,2	42 000 d. s	
XXXVIII. Storevand—Kvædfjord Grændse	1,9	7 600 s	
XXXX. Harstad—Kastfjord:			
1) Harstad—Sama	1,3	6 500 s	
2) Sama—Ervig—Kastfjord	10,0	30 000 s	
XXXXI. Amtsgrændsen—Skaanland— Kvitnæs:			
1) Amtsgrændsen—Skaanland	12,5	37 500 s	
2) Skaanland—Kvitnæs	7,0	35 000 s	
Trondenæs—Kvædfjord.			
XXXXII. (Kvædfjordeidet):			
Sama—Kvædfjord Grændse	7,0	21 000 s	
K v æ d f j o r d.			
Trondenæs—Kvædfjord.			
XXXXII. A. Kvædfjordeidet:			
1) Gaard—Trondenæs Grændse	7,5	22 500 s	
XXXXVIII. B. Gjennem Bottendalen:			
1) Gaard—Strømmen	3,5	21 000 s	
2) Strømmen—Trondenæs Gr. eller Storevand	13,0	45 500 s	
XXXXIII. Kvædfjord Kirke—Bremnæs	11,5	34 500 s	
	685,5	2 360 000	2 360 000
Lateris			48 157 741

Anlæggenes Navn.	Længde Km.	Overslagssum Kr.	Sum Kr.
Transport			48 157 741
Finmarkens Amt:			
1. Fortsættelse af Bosekop Gjørholmen i Alten til Eiby med Bro over Eibyvelven	1,2	38 500 <i>d</i>	
2. Omlægning mellem Bosekop—Bugten og Elvebakken—Tværelven	9,1	44 000 <i>d</i>	
3. Elvebakken rundt Kavsbotten	19,7	72 300 <i>d</i>	
4. Sopnæs til Tappeløft ved Langfjorden i Talvik og derfra over Eidet til Bunden af Øxfjord	13,2	50 300 <i>h</i>	
5. Vikran til Ingø i Mosø	5,0	20 000 <i>s</i>	
6. Seida til Guldholmen eller Gavesluft i Tanen	36,8	166 000 <i>h</i>	
Bro over Tana		200 000 <i>s</i>	
7. Vadsø til Bussesundet ved Vardø . . .	68,0	296 700 <i>s</i>	
	153,0	887 800	887 800
			49 045 541