



Standard ferjekaier

KAITEGNINGER



August 1996



Statens vegvesen

181

Standard ferjekaier

KAITEGNINGER

August 1996

Normaler

HÅNDBØKER I STATENS VEGVESEN

Dette er en håndbok i vegvesenets håndbokserie - en samling fortløpende nummerte publikasjoner som først og fremst er beregnet for bruk innen etaten.

Håndbøkene kan kjøpes av interesserte utenfor Statens vegvesen til de priser som er oppgitt i håndbokoversikten - håndbok 022.

Det er den enkelte fagavdeling innen Vegdirektoratet som har hovedansvaret for utarbeidelse og ajourføring av håndbøkene.

De daglige fellesfunksjoner som utgivelse av håndbøker fører med seg, blir ivaretatt av det sentrale håndboksekretariat.

Vegvesenets håndbøker utgis på 2 nivåer:

Nivå 1 - Rød farge på omslaget - omfatter Forskrifter, Normaler og Retningslinjer godkjent av overordnet myndighet eller av Vegdirektoratet etter full makt.

Nivå 2 - Blå farge på omslaget - omfatter veiledninger, Lærebøker og Vegdata godkjent av den enkelte fagavdeling i Vegdirektoratet.

Standard ferjekaier
KAITEGNINGER

Nr. 181 i vegvesenets håndbokserie
Opplag: 200
Trykk: GCS A/S, Oslo

ISBN 82-7207-422-2

FORORD

Normalene er utgitt med hjemmel i Forskrifter etter veglovens § 13, fastsatt av Samferdselsdepartementet i brev av 24. mars 1987.

Følgende normaler og retningslinjer danner grunnlag for og supplerer håndbok 181 og gjelder foran disse ved eventuelle uoverensstemmelser:

- Lastforskrifter for bruer og ferjekaier i det offentlige vegnett
- Prosjekteringsregler for bruer
- Prosesskode - 2

Denne håndboken inneholder ferdig utarbeidede standard tegninger for prosjektering av ferjekaier. For bruk som arbeidstegninger er tegningsettene tilgjengelig på AutoCad - format.

Tegningsettene er utarbeidet for både styrbord og babord tillegg til kaia, og etter hvilken brustørrelse som velges.

Det vises til håndbok 175 " Standard ferjekaibruer " og 141 " Ferjeleier ".

Statens vegvesens normaler er å anse som interne retningslinjer som skal følges så langt dette er mulig. Normaler er ikke forskrifter, og kan ikke påberopes av publikum. Eventuelle avvik fra interne retningslinjer vil bare være gjenstand for intern påpekning og forføyelse, og forholdet gir ikke publikum klagerett.

Vegdirektoratet
august 1996

Ansvarlig avdeling:
Bruavdelingen

STANDARD FERJEKAIER

HEFTET INNEHOLDER FØLGENDE TEGNINGSETT:

Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.1 St.),	for 4,5 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.2 Ba.),	for 4,5 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.3 St.),	for 4,5 x 18 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.4 Ba.),	for 4,5 x 18 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.5 St.),	for 7 x 12 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.6 Ba.),	for 7 x 12 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.7 St.),	for 7 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.8 Ba.),	for 7 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.9 St.),	for 7 x 18 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.10 Ba.),	for 7 x 18 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.11 St.),	for 9 x 12 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.12 Ba.),	for 9 x 12 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.13 St.),	for 9 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.14 Ba.),	for 9 x 15 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, styrbord tillegg	(Std.nr.15 St.),	for 9 x 18 m. ferjekaibru
Standard ferjekai, babord tillegg	(Std.nr.16 Ba.),	for 9 x 18 m. ferjekaibru

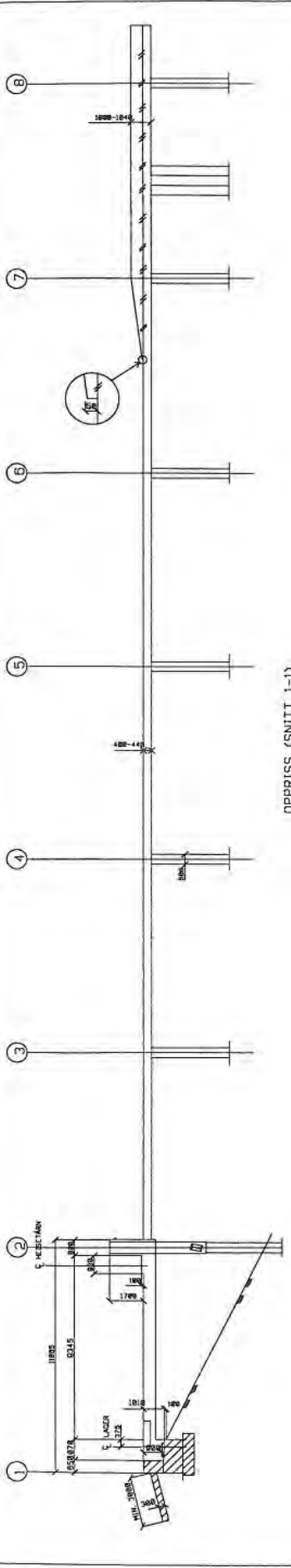
STANDARD FERJEKAI

**STYRBORD TILLEGG
(1 St.)**

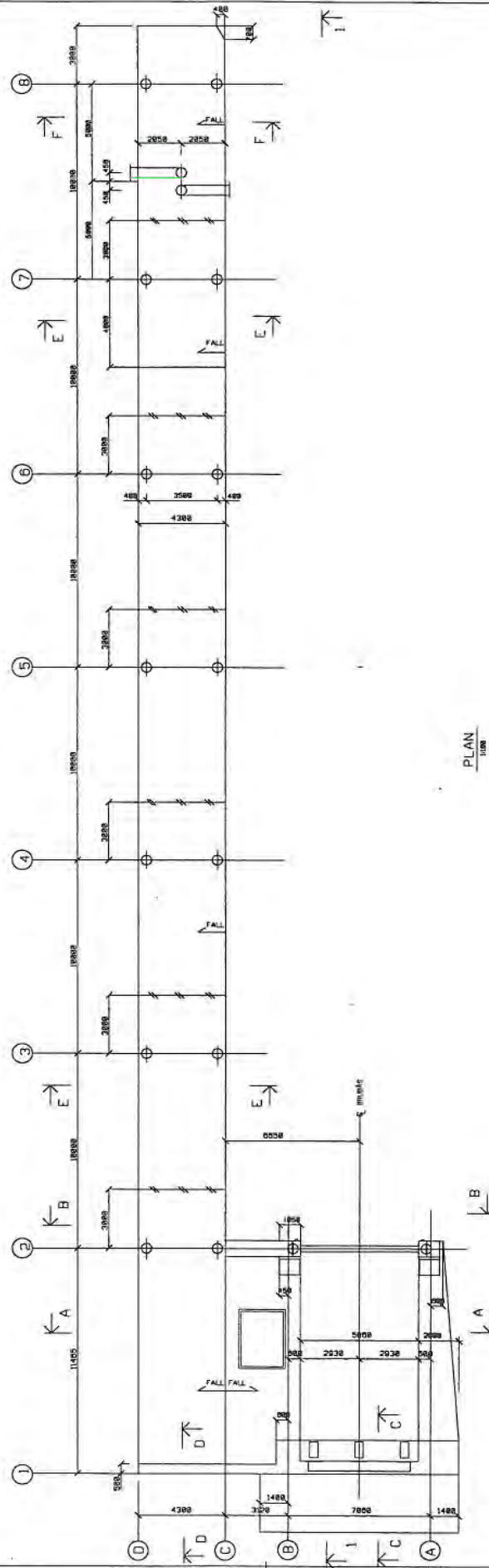
FOR 4,5 X 15 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



OPPRISS (SNITT 1-1)

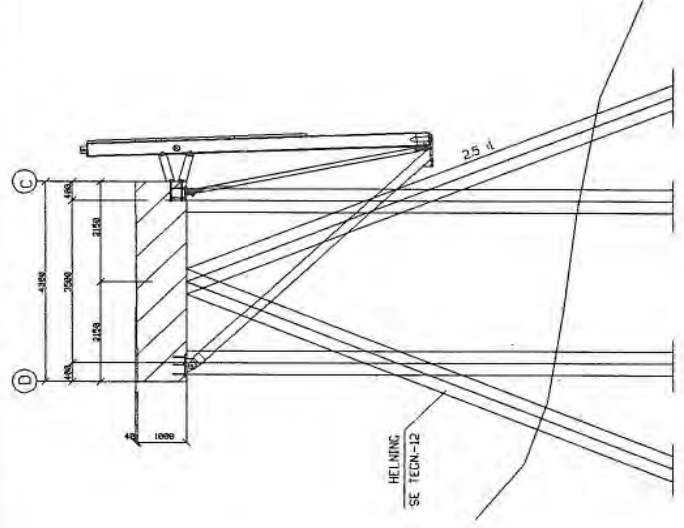
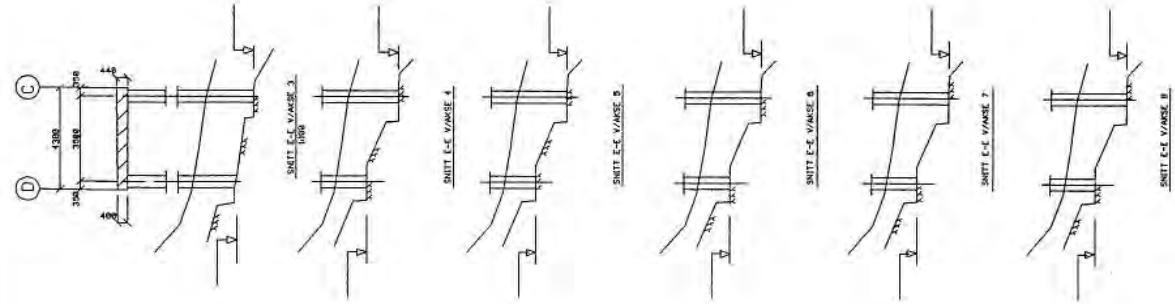


PLAN
1:100

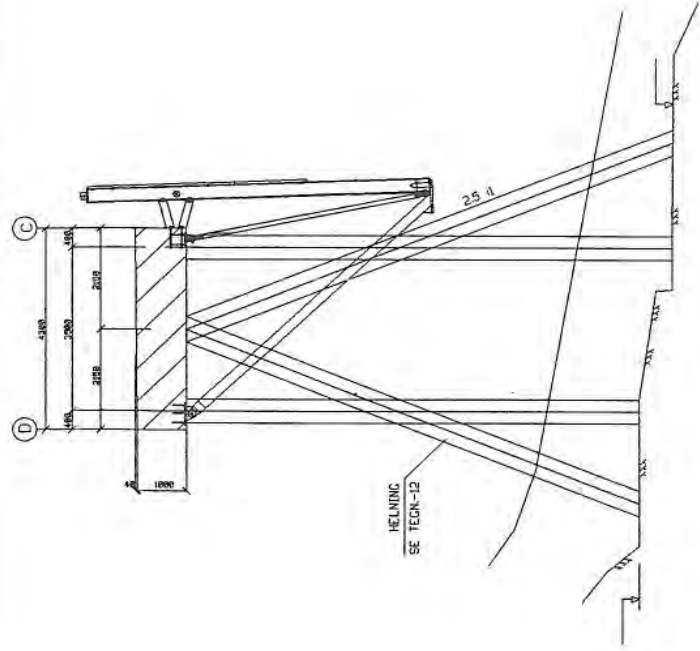
BEMERKINGER

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKN. NR. -83.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. NR. -84.
2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OG KANDEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HJØRNER FORØVVIS AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASING BAK FÆNDRE.

Date		Revisjon		Bl. Nr.	
1988		1		02	
Prosjekt		Statens Vegvesen		Arb. Nr.	
1000		Standard for Jekal		25.03.84	
Oppdr.		Slyrboard tillegg		25.03.84	
Oppdr.		For 4,5 x 15 F.K. bru		Oppdr. Nr.	
Oppdr.		PLAN OG OPDRISS		Oppdr. Nr.	
Oppdr.		MÅLTEKNING		Oppdr. Nr.	
Oppdr.		Oppdr. Nr. 95		Oppdr. Nr. 02	
Oppdr.		Oppdr. Nr. 95		Oppdr. Nr. 02	



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSBASSER.
158

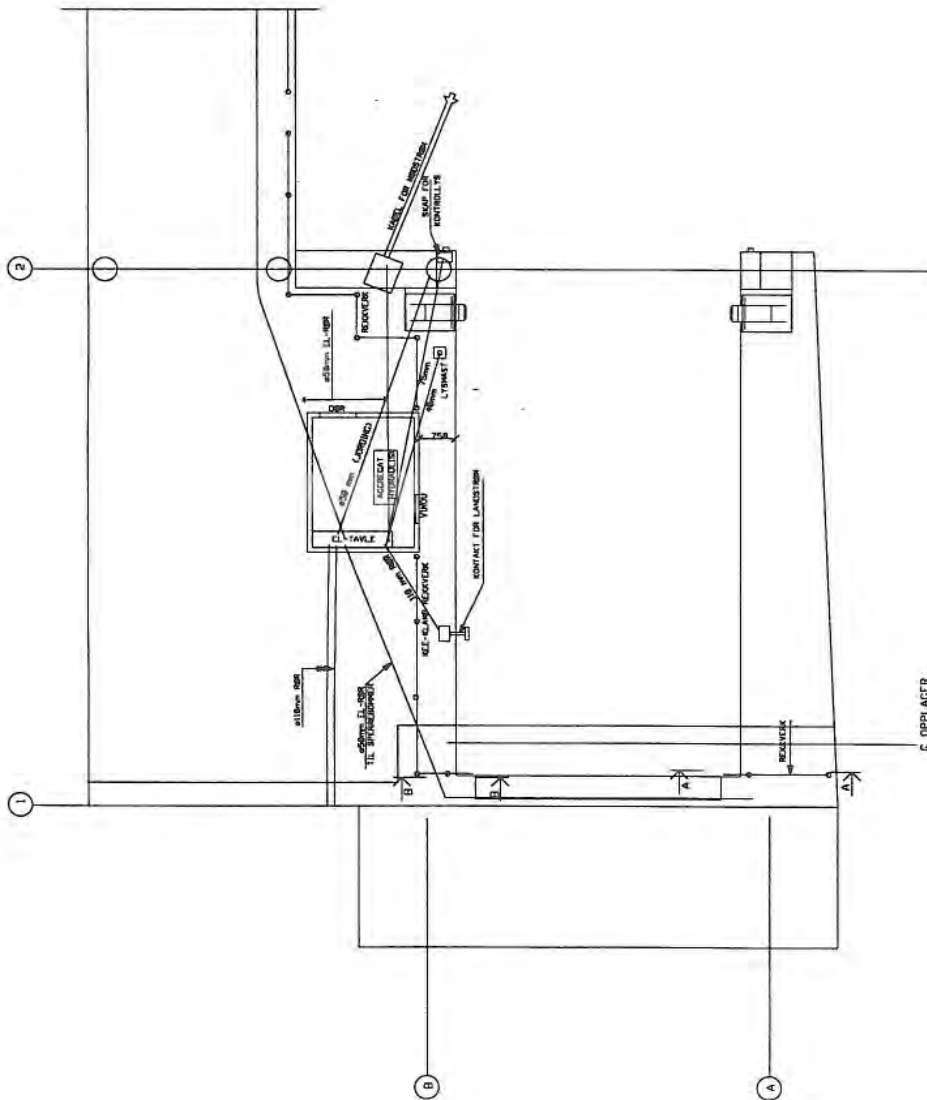


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL.
159

BEMERKNINGER:

1. FOR SNITTENS PÅSISNING, SE TEKN.-42.
2. DET SKAL KONTROLLERES SIKT TIL FJELL, ISTRUKTUR BØYA FELER NØR DETTE ER MULIG OG BØYEMØNSTERET.
3. NØR FOR FJELL OG LØSBASSER JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

Objekt	Byggetype	Byggetid	Byggetilstand	Byggetilstand	Byggetilstand
STATENS VEGVESEN	Standard ferjekai	1978	1978	1978	1978
Standard ferjekai	Styrbord tillegg				
For 4,5 x 15 F.K. bru					
SNITT, HOVEDKAI					
MÅL TEGNING					
Vegghøytetegnning, Bru, an. Rev. 95					
H. J. Østergård	Øilo Klippe	95	1	St	Ø4
(Egner)	(Egner)				

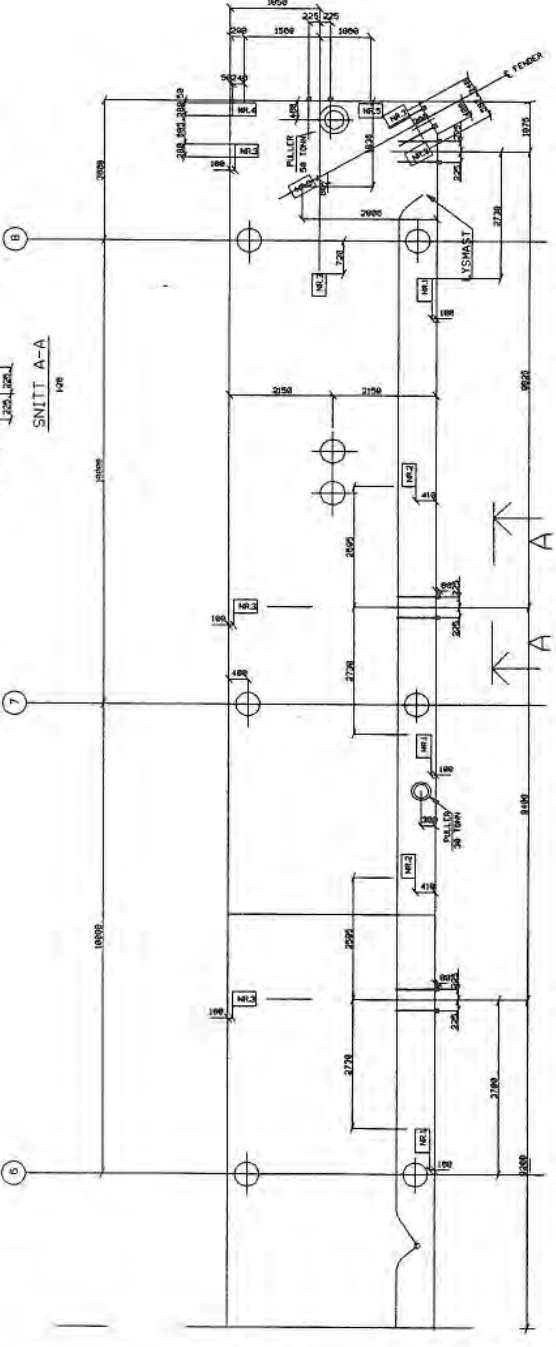
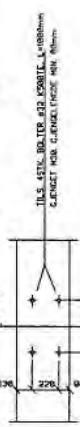
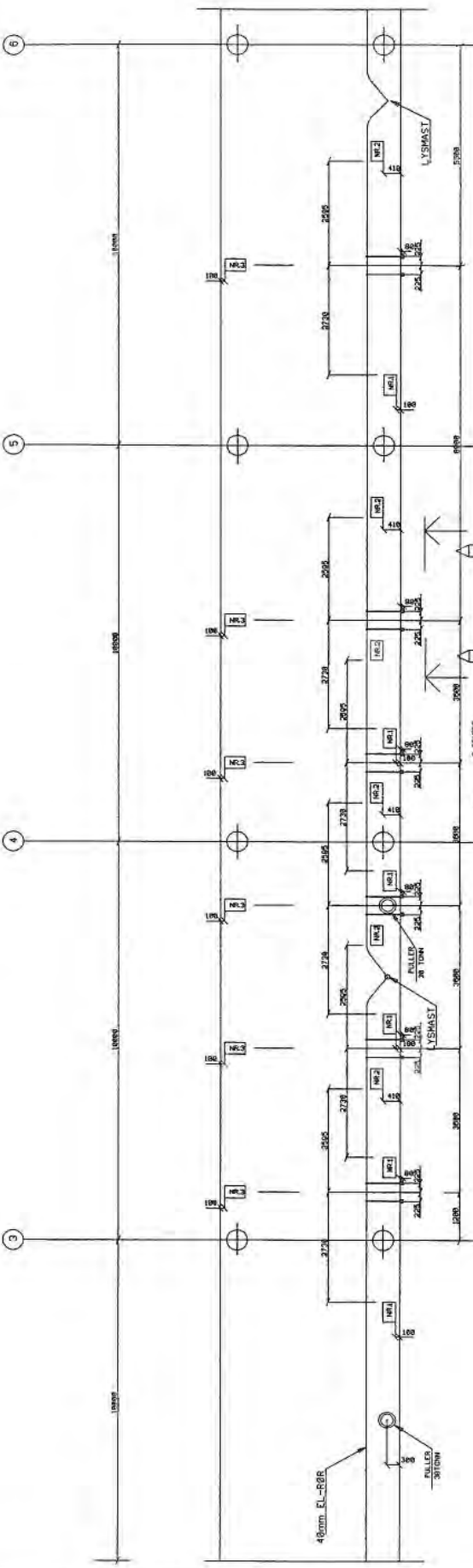


BEMERKNINGER...

1. ALLE STÅNDELER SKAL VÆRE VARMSFORSIKKET. FOR Å BESKYLTE FERSE BETINGNE NOT SINGELEGGET, SKAL INNSTØPNINGS FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDRESTRØD EPIDYKALING. RØKVERK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES FL.G. SPESEIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERBR BRYES OPP VED LYSHAST OG SPERRERBØMUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LAMDKAR, SE STANDARDBRITEGN. BL.88-1. FOR INNSTØPNINGSODS VED AKSE 2, SE STANDARDBRITEGN. BL.87, 11 OG 17. FOR FENDEROPPHENG, SE TEGN. -87 OG -88.

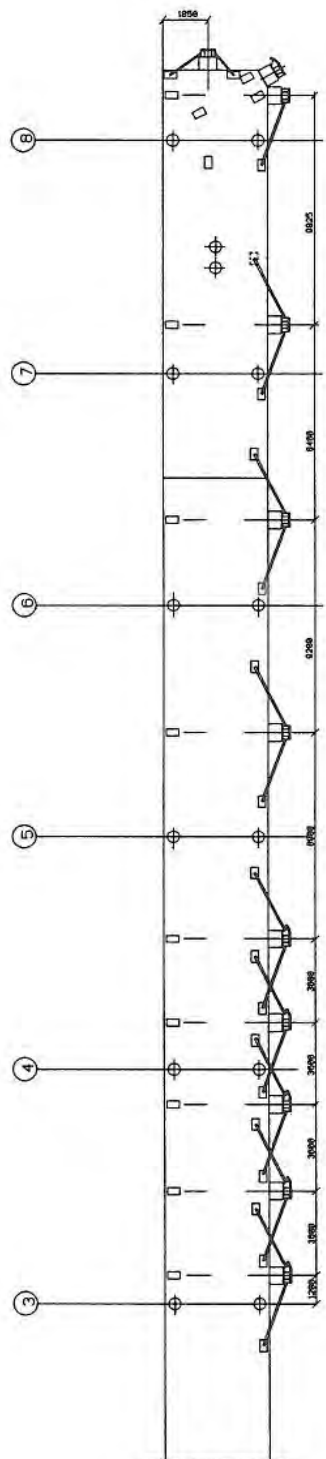
PLAN
155B

Dato		Revisjon	
Arbeid	Utført	Dato	Utført
108	11	20/05/84	
	12	20/05/84	
STATENS VEGVESEN			
Standard for Jekoi			
Styrbord tillegg			
For 4,5 x 15 F.K. bru			
UTSTYR			
MÅLTÄGNING			
Vegvesenstatens forordning, Del. av No. 15			
H. T. Østvedt			
(Sign.)			
Bl. Nr.:		St. Nr.:	
95		05	



- BEKRENNINGER**
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARMFORSKIMET. FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEGGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØD EPOXYMALING. REKVERK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESEIELL BESKRIVELSE.
 2. TREKKERRØR BØYES OPP I LYSMASTEFESTER. LYSMASTEFESTER TYPE 351-8-188.
 3. FOR INNSTØPNINGSØDS VED LANDKAR, SE STANDARDBRUTECN. BL.80-1. FOR FENDEROPPHENG, SE TEKNMR. -88.
 4. AVSTAND MELLOM BULTER FOR FESTE AV FENDER, ENDRES HVIS ANDEN FENDERTYPE VELGES, SE TEKNMR. -80.

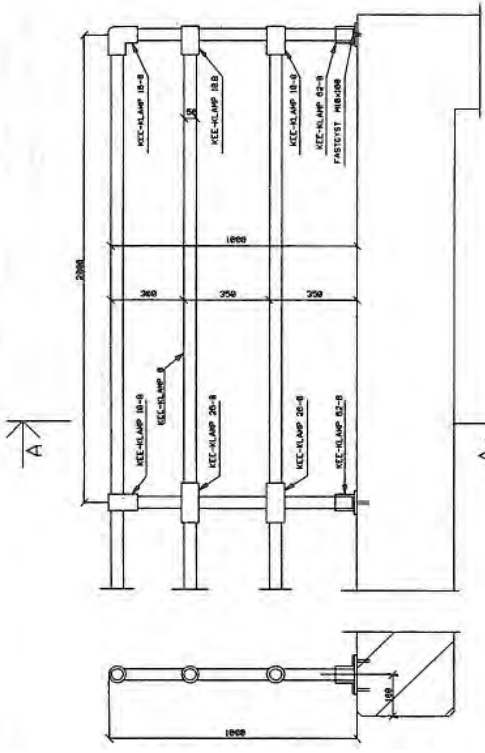
PROSJEKT		BYGGER		BYGGER	
Dato	Rev.	Navn	Stilling	Navn	Stilling
		STATENS VEGVESEN			
		Standard Fer-jekol			
		Styrbord tillegg			
		For 4,5 x 15 F.K. bru			
		INNSTØPNINGSØDS HOVEDKAI			
		MÅLTEGNING			
		Vegghelbreddebrudding, Dato, dim. Min. 85			
		HT. Østerrud	Oto Klepper	95	1 St 06
		(egn.)	(egn.)		



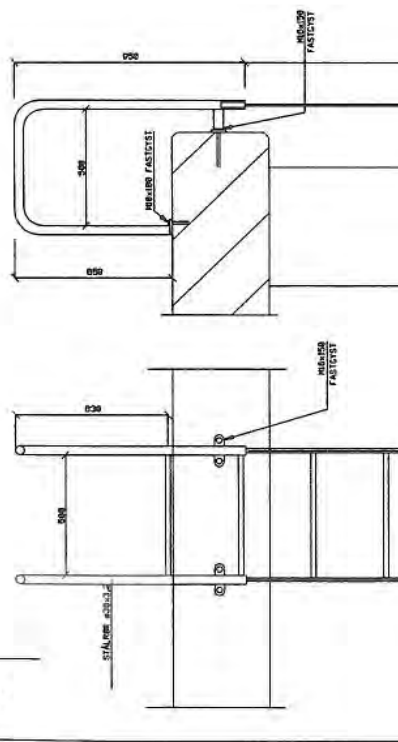
PLAN

BEKEMNINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGS,
 SE TEKN. NR. -08 TIL -10.

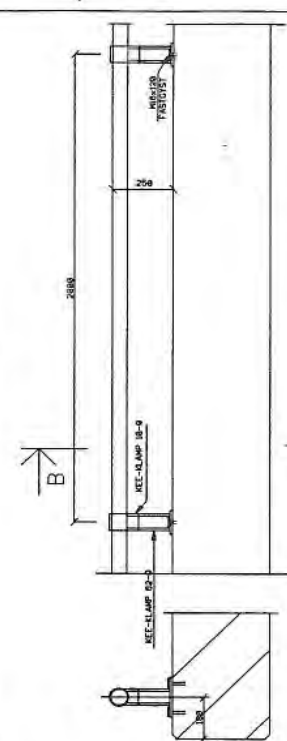
Dato		Målstørrelse		Mål		Mål	
STATENS VEGVESEN		Mål		Mål		Mål	
Standard for jekal		1100		1100		1100	
Styrbord tillegg		1100		1100		1100	
For 4,5 x 15 F.K. bru		1100		1100		1100	
FØRINGS PLAN		1100		1100		1100	
MÅLSTØRRELSE		1100		1100		1100	
Vegvesenets forordning, Dato, ssn. Nr. 85		1100		1100		1100	
H. I. Østergud (Egen.)		1100		1100		1100	
Ott. Klippe (Egen.)		1100		1100		1100	
95 l St		1100		1100		1100	
Ø7		1100		1100		1100	



OPPRISS REKKVERK
1/10



SNITT A-A
1/10



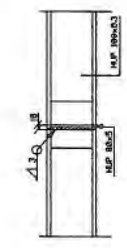
OPPRISS KAIFRONT
1/10

SNITT B-B
1/10

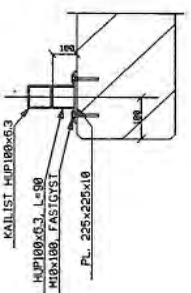
SNITT B-B
ALTERNATIV KAILLIST
1/10

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILLIST
1/10

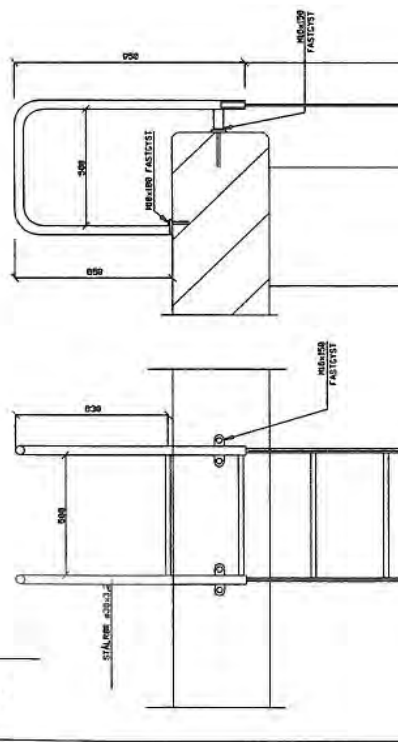
- BEHØRINGER:
1. ALLE STÅDELER SKAL VÆRE VARMFORSINNET.
 2. KAILLIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.



SKJØT AV ALT KAILLIST
1/10



SNITT B-B
ALTERNATIV KAILLIST
1/10

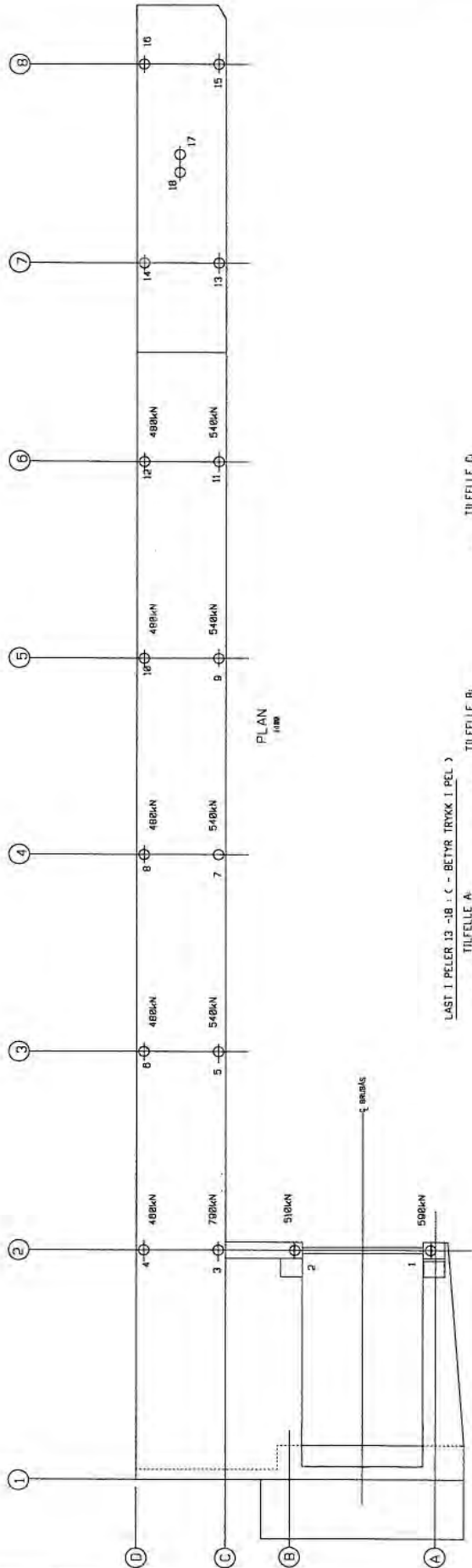


SNITT C-C
1/10



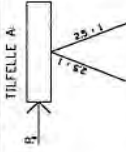
OPPRISS REDNINGSLIDER
1/10

Statens Vegvesen				Klient			
Prosjekt		Kategori		Kategori		Kategori	
Navn	Nummer	Dim. T.	Dim. H.	Dim. T.	Dim. H.	Dim. T.	Dim. H.
STATENS VEGVESEN	Standard Fer-Jekel						
Standard Fer-Jekel	Styrbord tillegg						
For 4,5 x 15 F.K. Bru							
REKKVERK, KAILLIST, LEIDER		MÅLTETNING		Oppdragsnr.		Oppdragsnr.	
Vegprosjektets nummerering, etc., dim. Nr. 10		H.T.Østrem (sign.)		Ott. Klippe (sign.)		Bl. Nr.	
95		St		11			



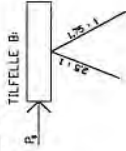
PLAN
1:100

LAST I PÆLER 13-18 : ζ - BETYR TRYKK I PÆL)



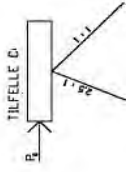
$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2002	- 529	- 428	- 208
	2025	- 62	- 20	- 4172
	1080	278	253	- 5185
	688	819	538	- 3125
	8	857	835	- 6865



$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2248	- 403	- 302	- 3025
	2625	- 488	- 314	- 3288
	1320	- 185	- 84	- 3078
	688	181	187	- 4321
	8	487	437	- 4823



$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1428	- 527	- 422	- 2687
	1327	- 217	- 188	- 3143
	688	- 83	- 48	- 3337
	8	52	57	- 3338

$P_1 = 800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1442	- 325	- 428	- 2081
	688	- 144	- 288	- 2888
	487	- 8	18	- 2053
	8	195	181	- 2132

$P_1 = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1848	- 312	- 482	- 1858
	688	- 228	- 232	- 2162
	487	- 217	- 158	- 2244
	8	- 58	- 18	- 2624

$P_1 = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	475	- 538	- 428	- 1541
	487	- 345	- 287	- 1818
	8	- 283	- 186	- 1825

$P_1 = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	28	- 548	- 433	- 1848
	8	- 388	- 313	- 1251

$P_1 = 800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	781	- 525	- 429	- 1449
	688	- 478	- 372	- 1546
	487	- 234	- 256	- 1727
	8	- 136	- 84	- 2178

$P_1 = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	522	- 518	- 414	- 1271
	487	- 488	- 278	- 1328
	8	- 362	- 221	- 1848

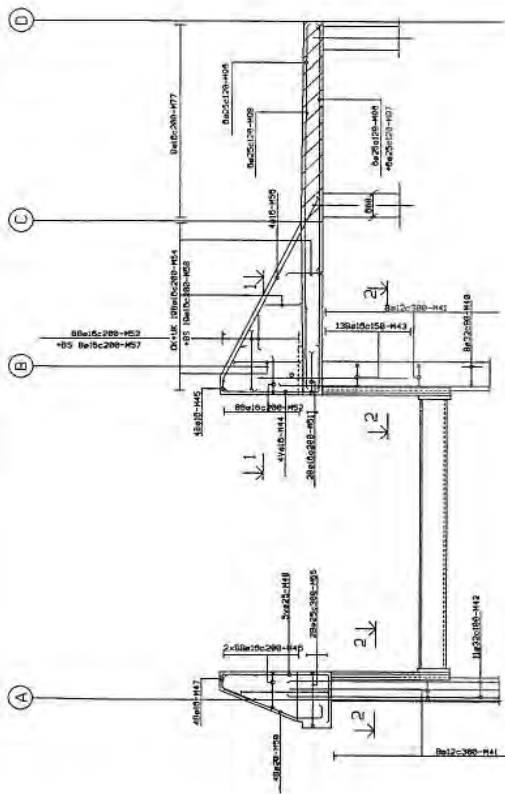
$P_1 = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	28	- 548	- 433	- 1848
	8	- 388	- 313	- 1251

BEMERKNINGER:

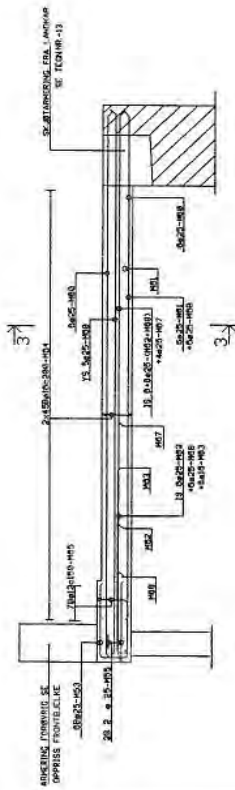
1. UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKAPASITET I PÆL NR.17
2. FRA TABELLEN FINNES KØRETFENE I DE ANDRE PÆLENE. (FOR MØJLIGHEDEN VÆRDIER INTERPOLERES LINEÆRT.)
3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSSETILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGNVEKTE PÆLER.

DATA	STATENS	NO.
STATENS VEGVESEN	1108	25.10.84
Standard ferjekl		
Styrbord tillegg		
For 4,5 x 15 F.K. bru		
PELELASTER		
Vegfaglig status-nummering, Dat. den 15. 11. 84		
H.T. Bøland	010	951 st
(sign)	(sign)	12



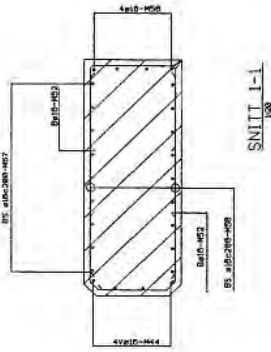
OPPRISS FRONTRANNE

1:08



OPPRISS BJELKE AKSE A

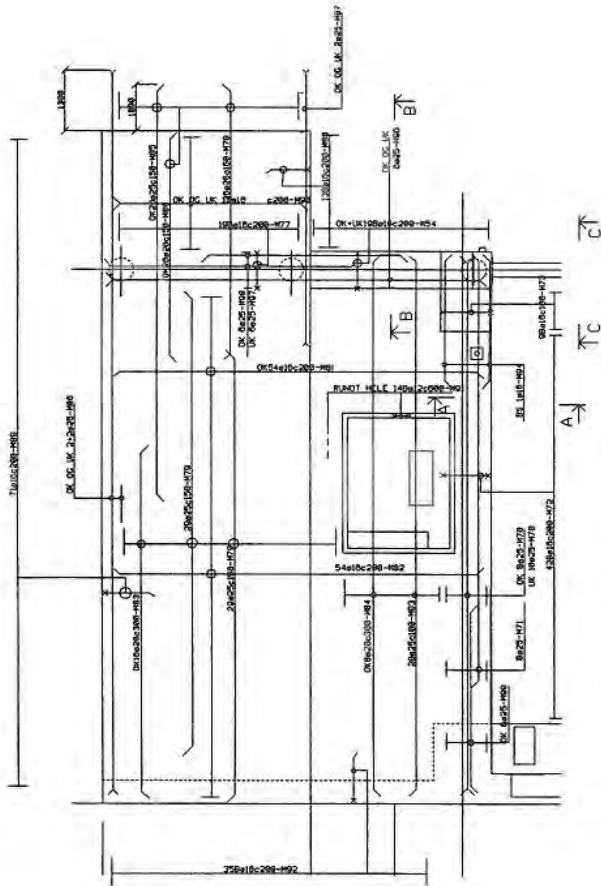
1:08



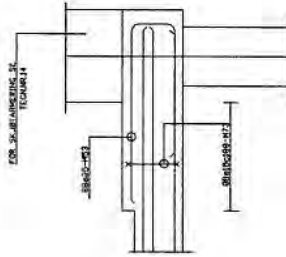
BEEMENSINGER:

1. BYGGLISTE 34-9
2. ANFØRSELSTEGNING
TILMÅLT AVTIL 1/7 - 1999 FOR STATISK ARBEIDING
3. RETNINGSLINJE I
SVALPAKKEBOK
KONTROLLAKSER, LUKKET
MITTELST: LASTOPPRIFNING

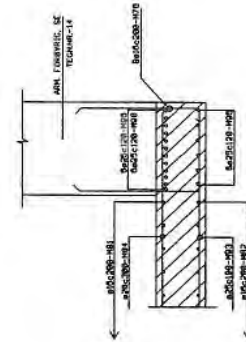
Del	Måttavle	Antall	Material	Antall	Antall	Antall
STATENS VEGVESEN						
Standard for Jekel						
Styrbord tillegg						
For 4,5 x 15 F.K. bru						
FRONTRANNE AKSE 2 OG BJELKE AKSE A						
ARBEIDING						
Vegvesenstatistisk omstilling, Oslo; ein del 15						
H.Østerud						
Otto Klippe						
(sign.)						
		95	1	St		14



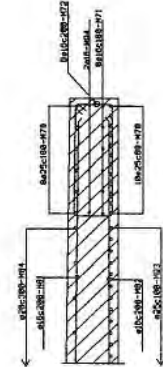
PLAN
108



SNITT C-C
108



SNITT B-B
108

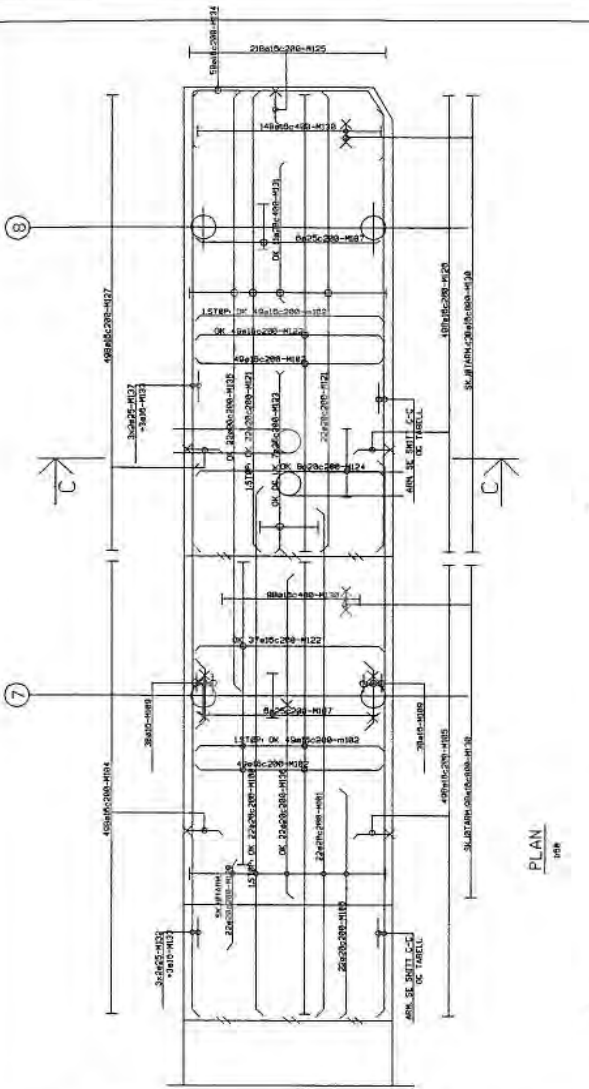


SNITT A-A
108

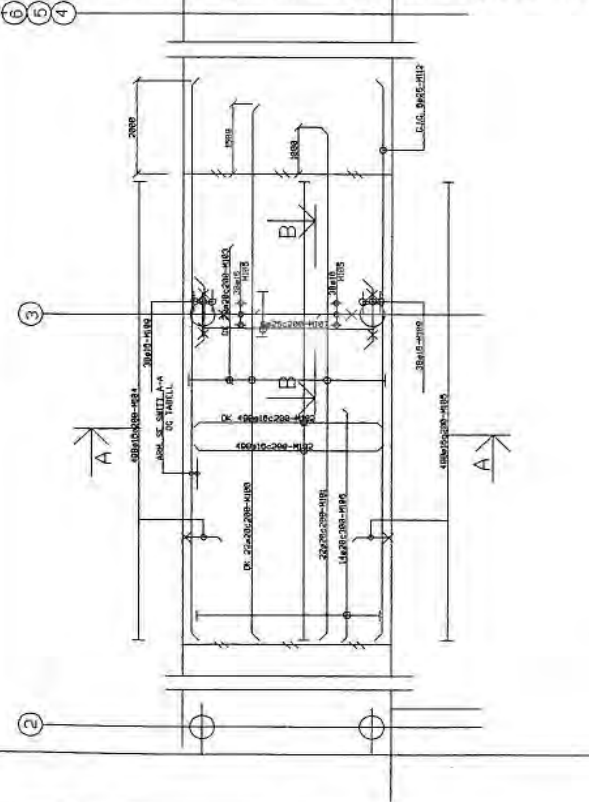
BEMERKNINGER

1. BYGGELISTE S. 7-4.
2. ANBEFALINGSOVERENKING - UNDERVANSNING I TILSATT AVTIL 3 x 3 mm FOR STATISK ARBEIDING - 100A150-100. 60mm TL HOVEDKORNINGEN. TILLATT AVTIL 1 x 1 mm FOR STATIS ARBEIDING.
3. ANBEFALING MED KLARTEG BAKS NEDRE TILSATT FOR STATIS ARBEIDING. TILLATT AVTIL 1 x 1 mm FOR STATIS ARBEIDING. 1. INNSIDENEN UDEN.
4. BETONGKVAL. C20/25. STÅLKVAL. K200TE. KONTROLLERES UDDET. REITILLATT. LASTDEKORIS TUBE.

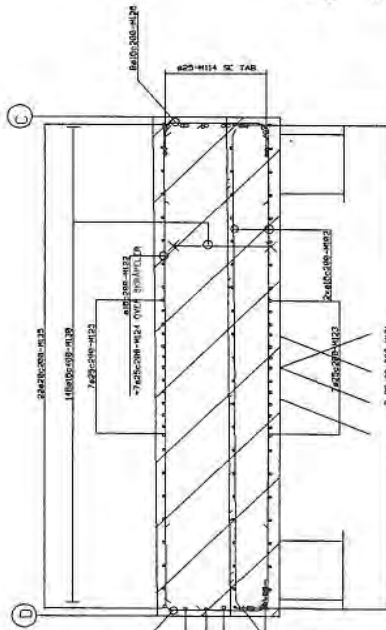
DATA	BILLAGG	UTGAVE	NO. / D.T.
STATENS VEGVESEN		199	11. 20.03.84
Standard for jekel		108	12. 21. 20.03.84
Styrbord tillegg			
For 4,5 x 15 F.K. bru			
BEKKE VED BRUGS			
ARBERING			
Veggelekkedette innvendig. (Del. den Rev. 85)			
H.L.Østlund	Ollo Kleppe	95	11. St. 15
(Eggn.)	(eggn.)		



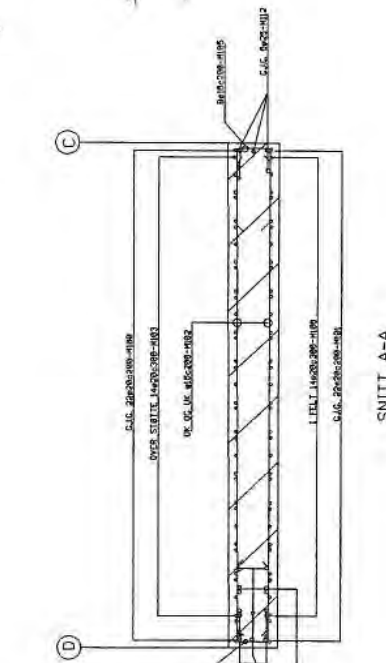
FELTENE AKSE 4-6 ARMERES SOM VIST FOR FELT AKSE 3.
 (KUN LANGSGÅENDE ARMERING Ø25-M118 OG M111 I SIDEKANTER ENDRES, SE SNITT A-A)



PLAN 100



SNITT C-C
1:20



SNITT A-A
1:20

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (Ø25-M118 OG M111)
 (SE SNITT A-A)

SNPS	ARMERING LANGS AKSE	Ø	STREK	STREK	Ø	STREK
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118
ØPPTIL ØPPTB	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118	Ø25-M118

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (Ø25-M112, M114 OG M115)
 (SE SNITT A-A OG C-C)

SNPS	ARMERING LANGS AKSE	Ø	STREK	STREK	Ø	STREK
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112
ØPPTIL ØPPTB	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112	Ø25-M112



SNITT B-B
1:20

BEMERNINGER:

1. BETONLETT S. 10-13
2. ARMERINGSRETNINGEN
-TILBENTEN. Ø25mm TIL HINDRINGSRING
TIL LATT AVTAK 1/2 Ø25mm FOR STATIK ARMERING
3. FØD AKSESTAND MELLEM RING OG 120mm SKAL DET LEGGES
EN RING I FELT I Ø25-M118 OG 180mm
SKAL RING OVER STATIKEN Ø25-M118 OG 180mm
4. BETONKVAL. C25/30
STÅLKVAL. S235
BETONKVALIFIKATIONEN
FØRTEGEN I TABELL 1

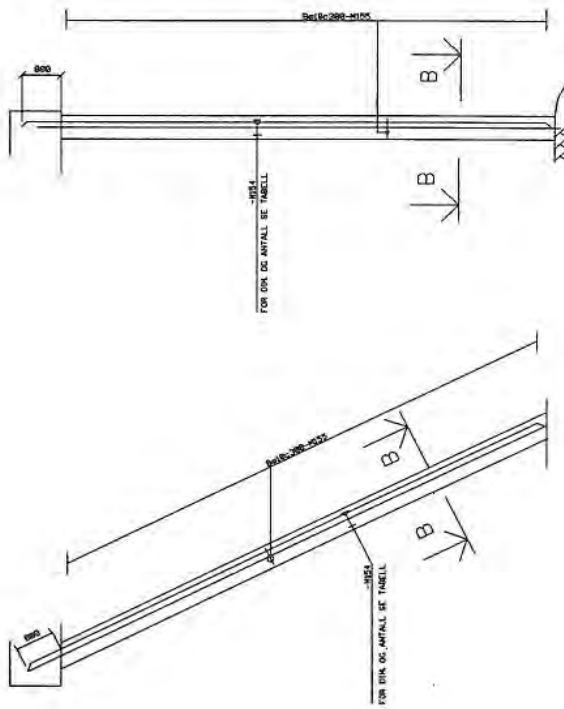
Dato		Arbejdsnr.		Arbejdsnr.	
År	Måned	Dag	År	Måned	Dag
2024	10	10	2024	10	10

STATENS VEGVESEN
 Standard feriekal
 Styrboard tilleg
 For 4,5 x 15 F.K. bru

HØVEDKAI
 ARBERING

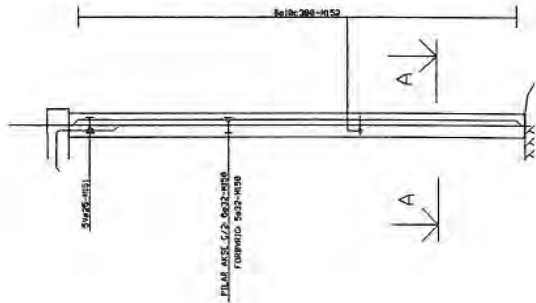
Upplysningsdato for bygning: dato, som ligger på
 HT-Bogstav
 Otto Kleppe
 (egn)

951 St 16

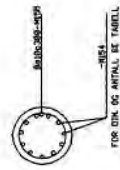


PILARER AKSE 7 OG 8

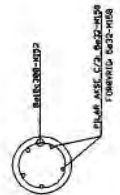
SKRÅPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8



PILARER AKSE 2-6



SNITT B-B



SNITT A-A

- BEREKNINGER:
1. BIFELTIGE S. 10.
 2. ARBEIDSBELASTNING:
 - TILFØYDNING: 100% TIL HØYREBEREING
 - TILFØYDNING: 100% TIL HØYREBEREING
 3. BETINGELSE OG MÅTTE:
 - STÅLVAL: S235
 - KONSTRUKTIV: 100%
 - KONTROLL: 100%
 - BYTTET: 100%
 - ARBEIDSBELASTNING: 100%
 - 1. BILDE: 100%
 - 2. BILDE: 100%
 - 3. BILDE: 100%
 - 4. BILDE: 100%
 - 5. BILDE: 100%

PILARER I AKSE 7-8
FOR OPPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
(- BETRYK TRYKK)

PILARER AKSE 7 OG 8:		SKRÅPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8:	
MAKS. KRAFT EKSL. PILARER (kN)	DIAM. PILAR (mm)	ARBEIDSBELASTNING	ARBEIDSBELASTNING
800	588	12625 (CVT. 8632)	12625 (CVT. 8632)
628	588	8625	8625
280	588	5625	5625
-548	588	5625	5625
SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8:			
2088	688	8632	8632
2635	588	12632	12632
1388	588	8632	8632
688	588	8625	8625
418	588	8625	8625
SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8:			
-3200	688	8632	8632
-2550	688	4632	4632
-1588	688	4632	4632
-1588	588	3632	3632
-1088	588	3625 (CVT. 8 632)	3625 (CVT. 8 632)

DIA.	BETRYK	MAKS. KRAFT	ARBEIDSBELASTNING		
			100%	100%	
800	100%	12625	12625	12625	
628	100%	8625	8625	8625	
280	100%	5625	5625	5625	
-548	100%	5625	5625	5625	
STATENS VEGVESEN					
Standard for Jekel					
Styrbord tillegg					
For 4,5 x 15 F.K. bru					
PILARER					
ARBEIDSBELASTNING					
Vegvesenarbeidets brukning, Del 1, del 10, 15					
H.L. Østing					
0/10 Kleppe					
(Sign.)					
95				St	17

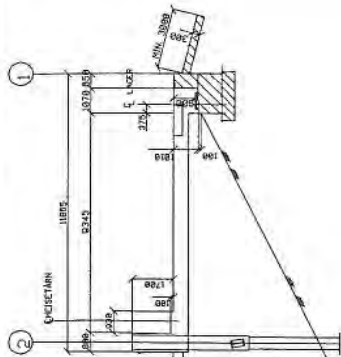
STANDARD FERJEKAI

BABORD TILLEGG
(2 Ba.)

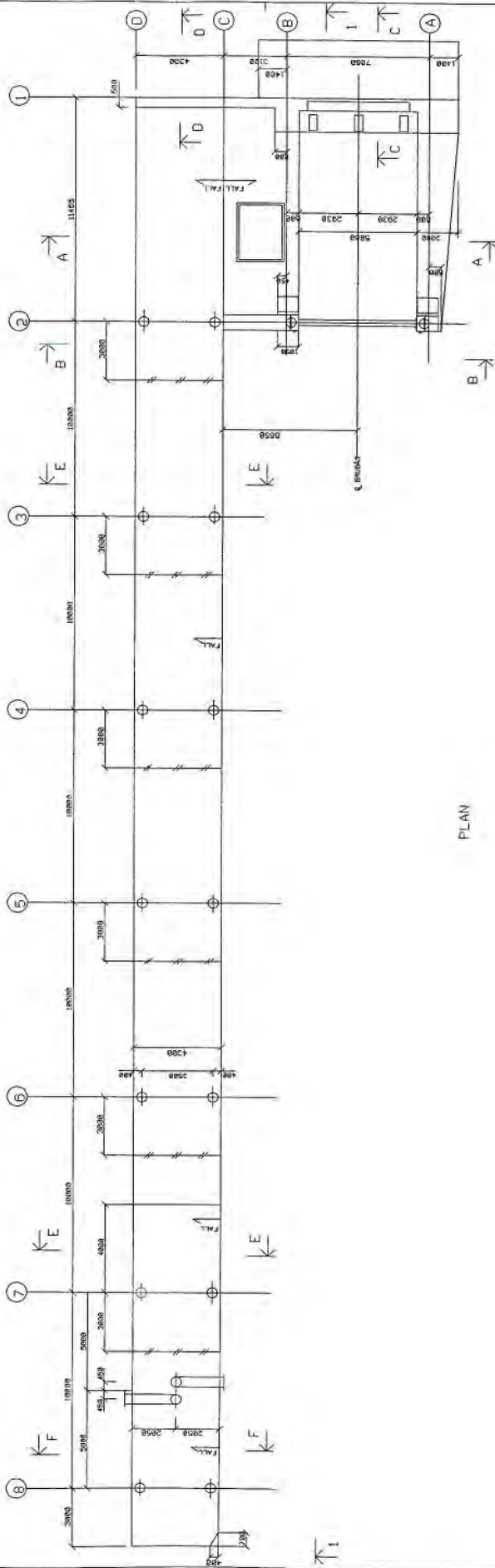
FOR 4,5 X 15 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



OPPRISS (SNITT 1-1)

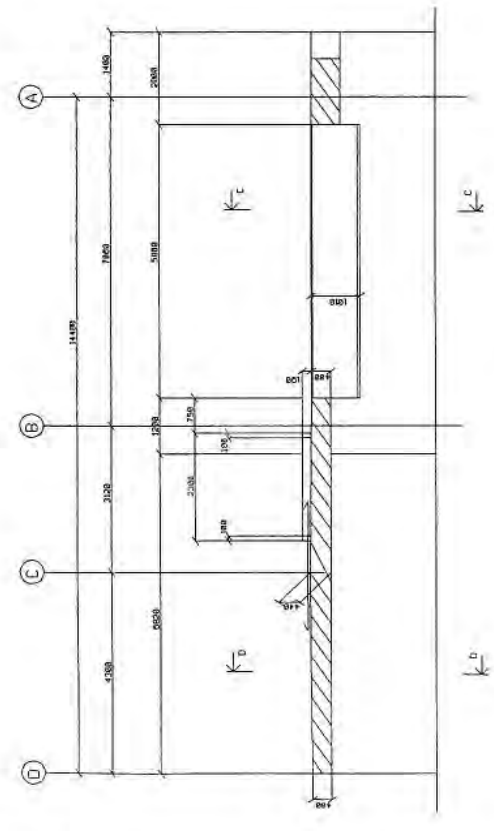


PLAN

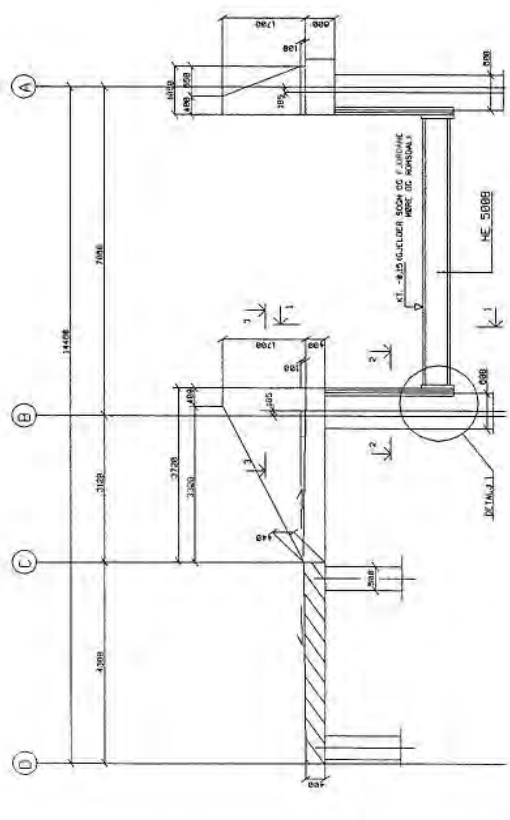
BEMERKINGER:

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKNISK -03.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKNISK -04.
2. ALLE SKARPE HURNER UNDER OG KANDEKKE ANFUSES 50mm.
SKARPE HURNER FØRØVRIC ANFUSES 20mm.
DET SKAL IKKE VÆRE ANFUSING BAK FENSERE.

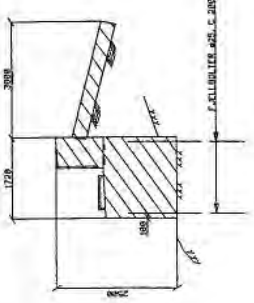
NO	PROJEKT	UTV. NR.	BL. NR.
STATENS VECVESEN	MÅLTEGNING	1000	95 2 8a
Statens vegvesen	Prosjekt	1180	02
Bakkeveg for Jekkel	Dato	2019	
Bakkeveg for Jekkel	Utskrift	1	
For 4,5 x 19 F.K. bru	Utskrift	1	
PLAN OG OPDRISS	Utskrift	1	
MÅLTEGNING	Utskrift	1	
Vegprosjektets beskrivelse, Gns. den No. 15	Utskrift	1	
HT Ødeland	Utskrift	1	
Olav Kjøppe	Utskrift	1	
(sign.)	Utskrift	1	



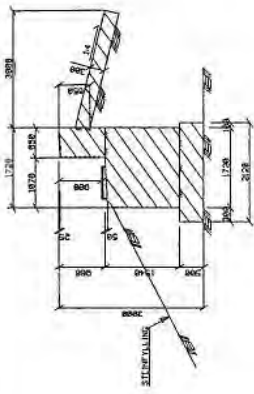
SNITT A-A
150



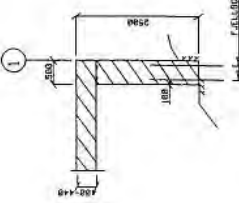
SNITT B-B
150



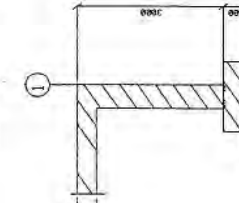
SNITT C-C
FURUDRETNING PÅ FÅLL
150



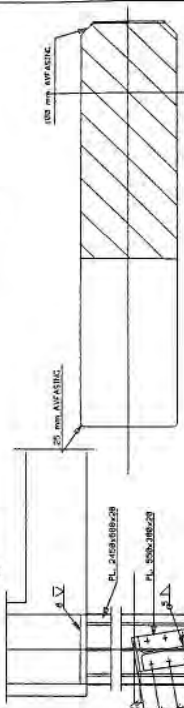
SNITT C-C
FURUDRETNING PÅ LIGNINGER
150



SNITT D-D
FURUDRETNING PÅ FÅLL
150



SNITT D-D
FURUDRETNING PÅ LIGNINGER
150



SNITT 3-3
150

BEMERKNINGER:

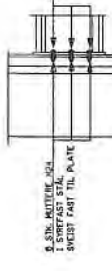
- 1. FOR SKIEMES PLASSERING, SE TEKNIK 42
- 2. ALUMINUM LÅS L. E. 20/90 ER ANBEFÅRT TIL BRUK PÅ SNØSKOVLETTER FOR LINDSKJET
- 3. NOTISER PÅ STØRTEKRENN REFERER SEG TIL ADRESSELISTEN, MED ANBOD GJØRDER PÅ KVALITETSUTVIKLINGEN. ANBOD GJØRDER PÅ STØRTEKRENN REKNES UT SPEKIELT.



SNITT 1-1
150



SNITT 2-2
150



DETAIL J 1
150

Drags	Nyttige	Kaster	SFP.
150	150	150	150

Drags	Nyttige	Kaster	SFP.
150	150	150	150

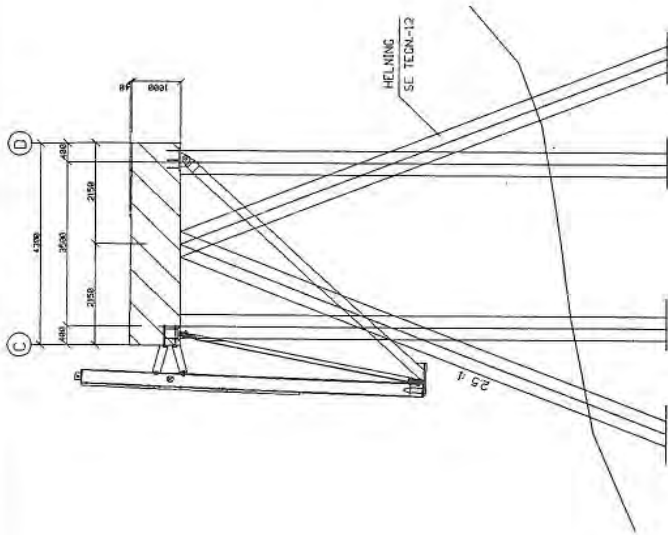
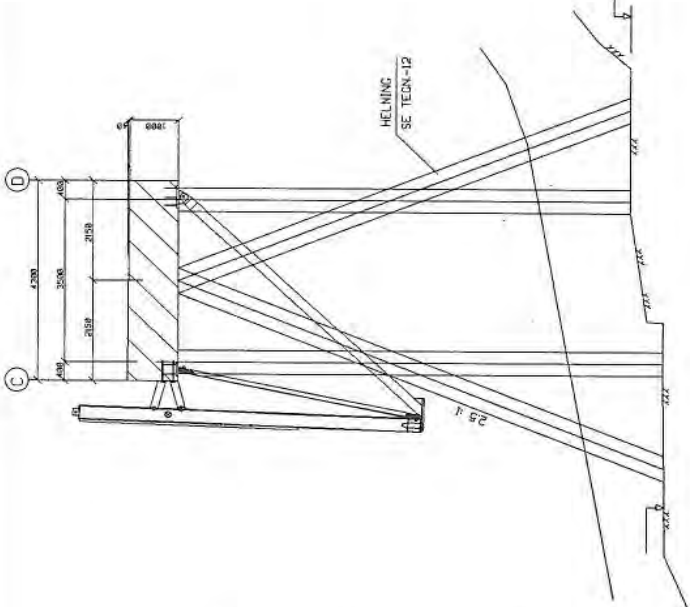
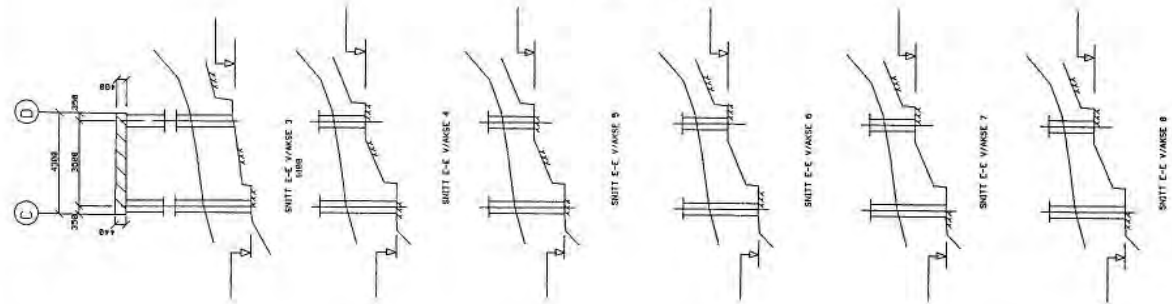
Drags	Nyttige	Kaster	SFP.
150	150	150	150

STATENS VEGVESEN
Standard for lekdel
Rabot og tillegg
For: 4,5 x 15 F.K. BPU

SNITT
MÅLTEGNING

Vegvesenstatens bygning, Oslo, der heids
HT Østend (snp.)

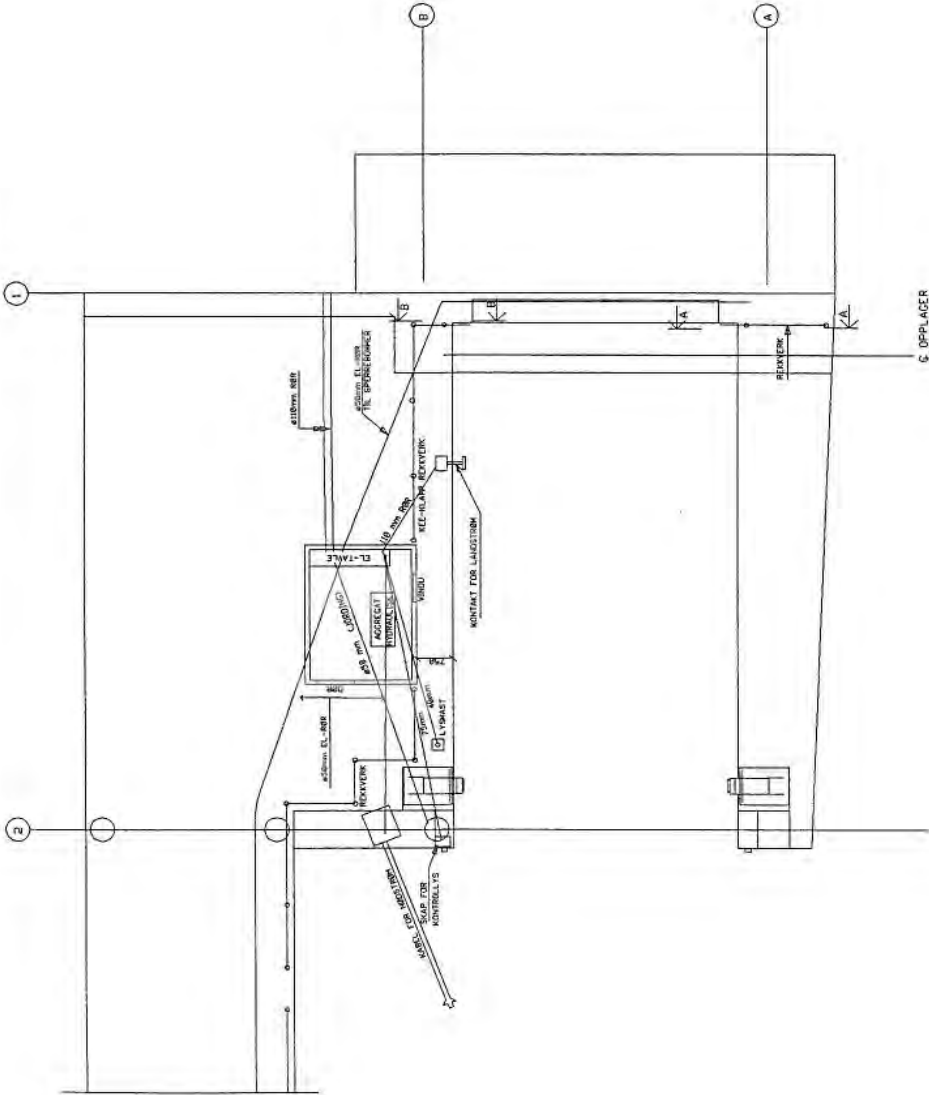
09 2 Bc 03



BEEMERKNINGER:

1. FOR SITTETES PÅSSING, SE TEKN.-10
2. DET SÅL BEMETTES SÅS 10 FJELL, ILLUSTRATIONER SÅRBEJLER
HAR DETTE ER MULIG OG BRONNØYSE GJØRTE.
3. HVA FOR FJELL OG LYSHASSER JØRTERS FOR OG AKTUELLE FORMER.

PROJEKT		REVISJON		DATUM	
DRAG	REVISJON	DRAG	REVISJON	DRAG	REVISJON
STATENS VEGVESEN					
Standard Ferjekol					
Babard tillegg					
For 4,5 x 15 F.K. bru					
SNITT, HOVEDKAI					
MÅLTEKNING					
Tegneleder: Bronning, Ole, den 10/10					
Hj. Østerud					
Ole Klippe					
(sign.)					
MÅLST. 1:100		MÅLST. 1:100		MÅLST. 1:100	
95		2		Bd	
Ø4					

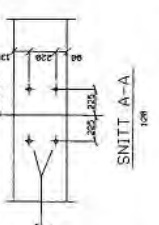
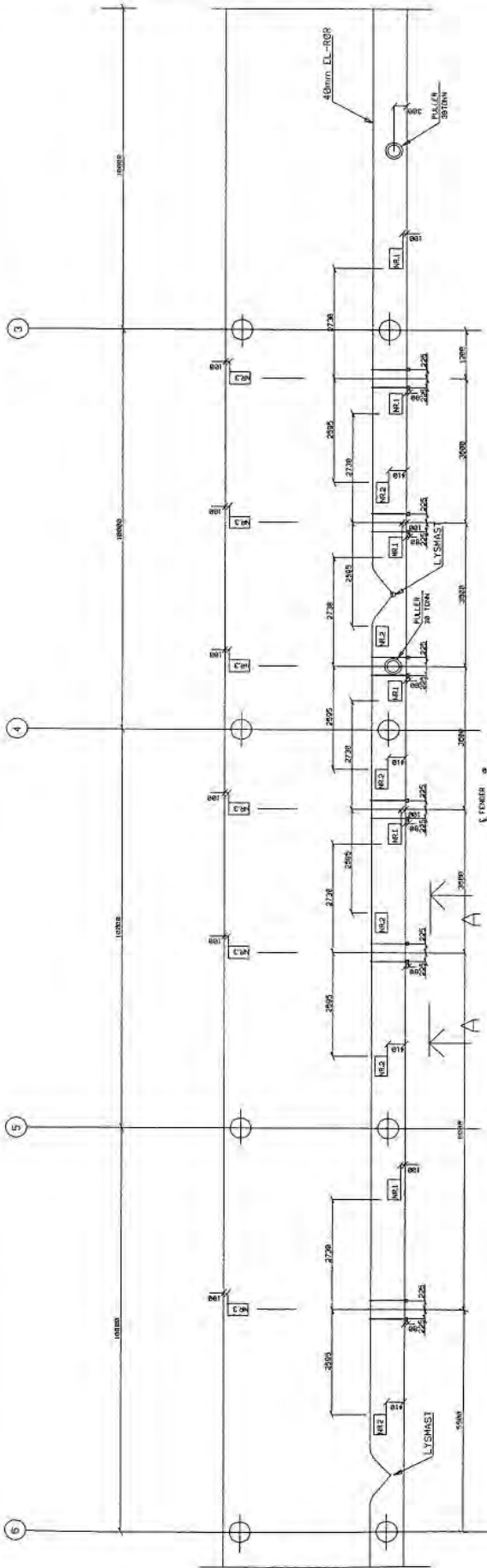


PLAN
1/50

BEMERKNINGER:

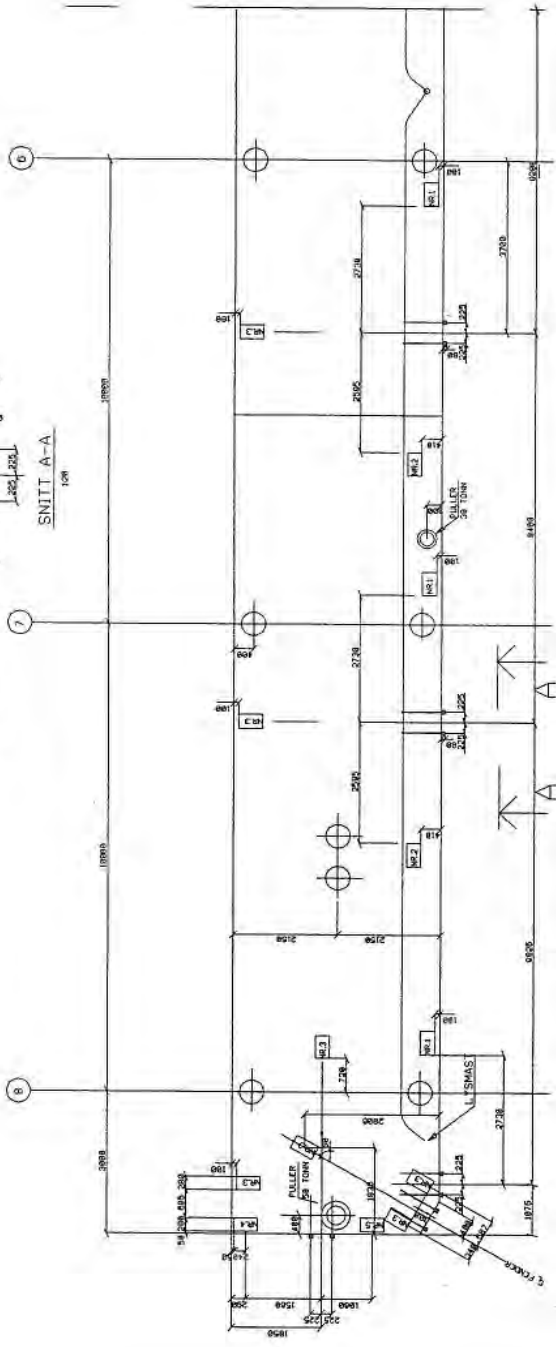
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARMFORSMIKET. FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEGGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØDD EPOXYMALING. BEKKEVERK OG PULLERE OVERPLATEBEHANDLES IFLG. SPESEILL BESKRIVELSE.
2. TREKKERER BØYES OPP VED LYSHAST OG SPERREBOMFUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LANDKAR, SE STANDARDTECNA. BL. 09-1. FOR INNSTØPNINGSODS VED AKSE 2, SE STANDARDTECNA. BL. 07, 11 OG 17. FOR FENDEROPPHENG, SE TECNA NR. -87 OG -88.

DRUK	REKVISIT	DRUK	DRUK
STATENS VEGVESEN	108	DRUK. II	20.05.84
Standard for Jekel		DRUK. II	20.05.84
Bygning tillegg			
For 4,5 x 15 F.K. b.c.u			
UTSTYR			
MÅLTEDNING			
Ingeniørkontoret for bygging, Oslo, det. det. det.			
H.T. Skjerve			
O. Skjerve			
(sign.)			
DRUK. II	DRUK. II	DRUK. II	DRUK. II
95	2	Bc	05

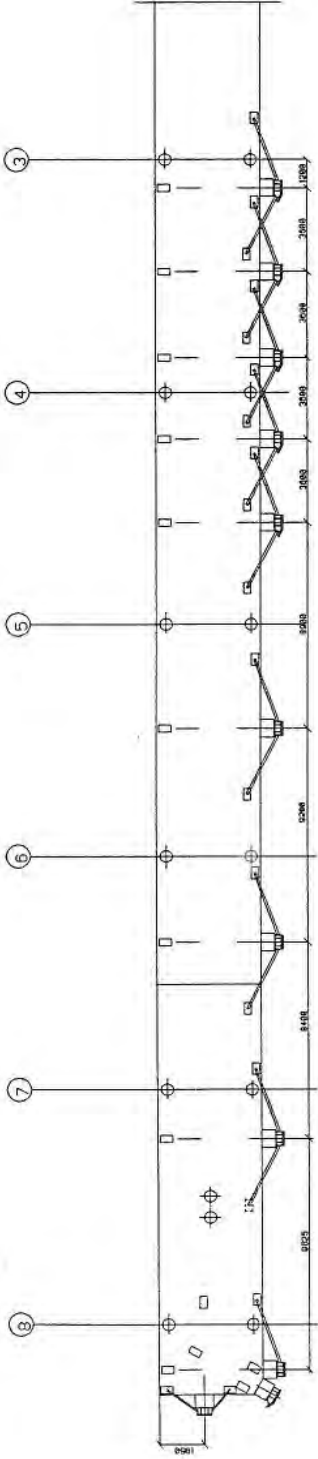


TIL: SEK. MALING OG KONSTR. LØSNING
 GJELDET FOR GJEMMELEGE MIN 80mm

- BEMERKNINGER.**
1. ALLE STÅLELER SKAL VÆRE VARMFORSKNET.
 FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEGGET,
 SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS.
 ENL. TEGNING I FORHÅLLING
 BEKREFTET PÅ FULLERE OVERFLATEBEHANDLES (FLC. SPESIELL
 BESKRIVELSE.
 2. TREKKERER BOYES OPP I LYSMASTEFESTER.
 LYSMASTEFESTER TYPE 351-0-100.
 3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LANDKAR.
 SE STANDARDBRUTECAL. BL.00-1.
 FOR FENDEROPPHENG, SE TEKNAR. -08
 4. AVSTAND MELLOM BOLTER FOR FESTE AV FENDERE.
 ENDRER HVIS ANNFEN FENDERTYPE VELGES.
 SE TEKNAR. -003.



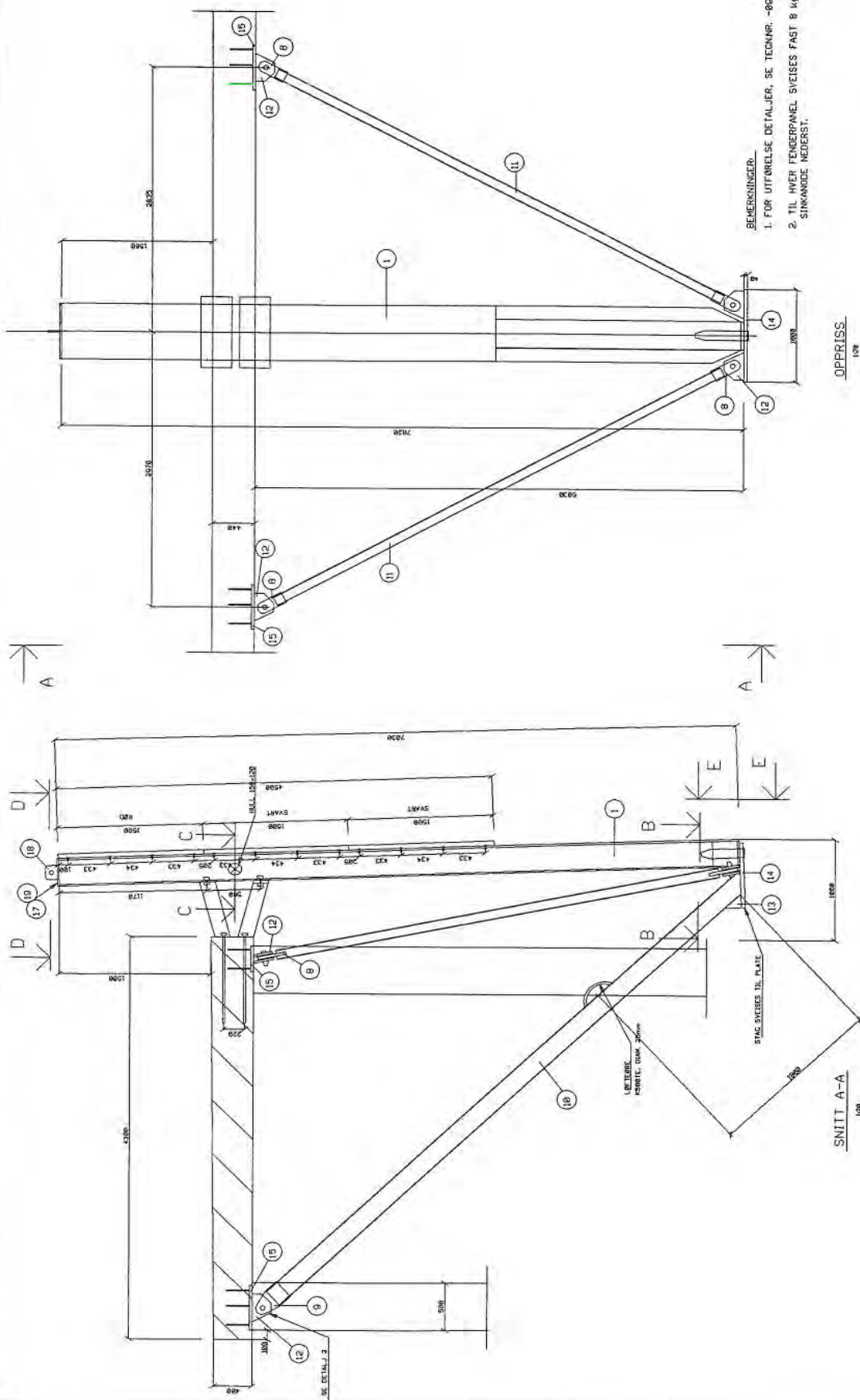
DRAG	PROJEKT	BYGGER	BYGGER	BYGGER
STATENS VEGVESEN	Standard ferjekal	Statens vegvesen	Statens vegvesen	Statens vegvesen
Byggetillegg	For 4,5 x 15 F.K. bryg	Byggetillegg	Byggetillegg	Byggetillegg
INNSTØPNINGSODS HØVEDKAT	MÅLTEGNING	INNSTØPNINGSODS HØVEDKAT	MÅLTEGNING	INNSTØPNINGSODS HØVEDKAT
Vegprosjektets beskrivelse: Byggetillegg til 15				
M.I. Østved (Sign.)				
Oilo Kleppe (Sign.)				
BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER
05	2	Bo	06	



PLAN

BEMERKINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGER,
 SE TEKN. NR. -88 TIL -10.

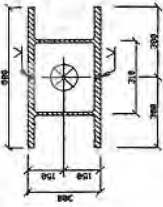
Dato		Eksikvens		Blade		Aft.	
STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN	
Standard for jernkø		Standard for jernkø		Standard for jernkø		Standard for jernkø	
Bibord tilleg		Bibord tilleg		Bibord tilleg		Bibord tilleg	
For 4,5 x 15 F.K. bru		For 4,5 x 15 F.K. bru		For 4,5 x 15 F.K. bru		For 4,5 x 15 F.K. bru	
FØRINGER. PLAN		FØRINGER. PLAN		FØRINGER. PLAN		FØRINGER. PLAN	
MÅL TEGNING.		MÅL TEGNING.		MÅL TEGNING.		MÅL TEGNING.	
Vegprosjektets forordning, Det. om Nr. 25		Vegprosjektets forordning, Det. om Nr. 25		Vegprosjektets forordning, Det. om Nr. 25		Vegprosjektets forordning, Det. om Nr. 25	
Hj. Østergård (sign.)		Hj. Østergård (sign.)		Hj. Østergård (sign.)		Hj. Østergård (sign.)	
Ollo Kleppe (sign.)		Ollo Kleppe (sign.)		Ollo Kleppe (sign.)		Ollo Kleppe (sign.)	
95 2 Bc		95 2 Bc		95 2 Bc		95 2 Bc	
Ø7		Ø7		Ø7		Ø7	



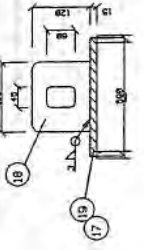
- BEMERKNINGER.**
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKNR. -89 00 -18
 2. TIL HVER FENDERPANEL SVEISES FAST 8 kg SINKANDE NEDERST.

OPPRISS
1:20

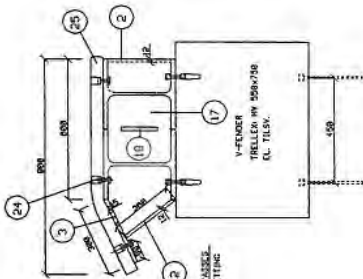
PROJEKT		BYGGER		BYGGER	
STATENS VEGVESEN		Statens vegvesen		Statens vegvesen	
Standard ferjekal		Standard ferjekal		Standard ferjekal	
Babbord tillegg		Babbord tillegg		Babbord tillegg	
For 4,5 x 15 F.K. bru		For 4,5 x 15 F.K. bru		For 4,5 x 15 F.K. bru	
FENDERVERK. SNITT		FENDERVERK. SNITT		FENDERVERK. SNITT	
MÅLTEGNING		MÅLTEGNING		MÅLTEGNING	
Vegdirektoratets brønnering. Min. den lin. 15		Vegdirektoratets brønnering. Min. den lin. 15		Vegdirektoratets brønnering. Min. den lin. 15	
H.L.Østred (Bogn.)		H.L.Østred (Bogn.)		H.L.Østred (Bogn.)	
Olfo Kjetpe (stpr.)		Olfo Kjetpe (stpr.)		Olfo Kjetpe (stpr.)	
095 2 80		095 2 80		095 2 80	
Ø8		Ø8		Ø8	



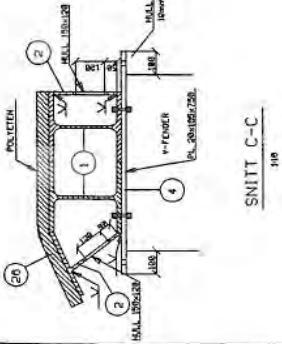
DETAILJ 3
100



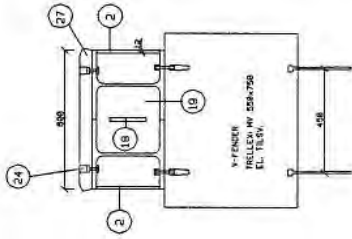
DETAILJ 4
100



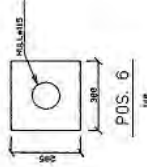
SNITT D-D
TYPE 900
110



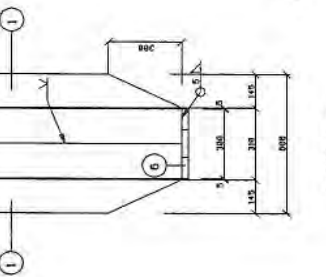
SNITT C-C
110



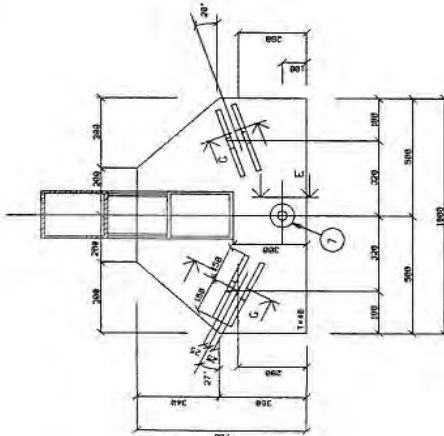
SNITT D-D
110



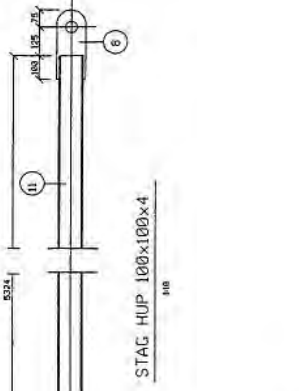
POS. 6
110



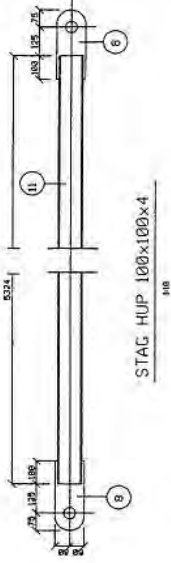
SNITT E-E
110



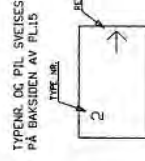
SNITT B-B
110



STAG HUP 200x200x6.3
110



STAG HUP 100x100x4
110

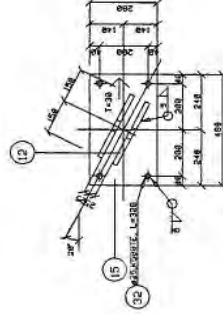


TYPENR. OG PIL SWEISES
PA BAKSIDEN AV FLUIS

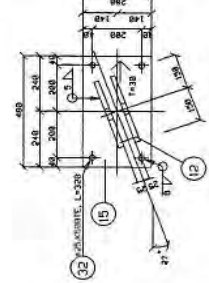
2

JERNDEK LAGDER

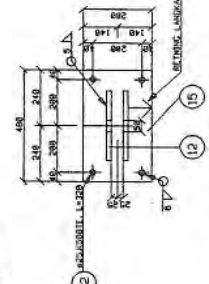
BEKRETNINGER:
1. AVSTAND MELLOM BOLTER FOR FESTE AV FENDER ENDRES RAVIS ANNEN FENDERTYPE VELDES.
2. SNITTENES Plassering, se tegn. nr. -08.



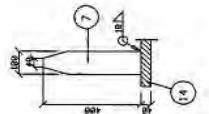
DETAILJ 1 (TYPE NR.1)
110



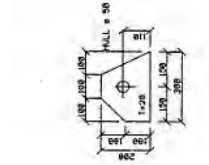
DETAILJ 1 (TYPE NR.2)
110



DETAILJ 2 (TYPE NR.3)
110



SNITT F-F
110

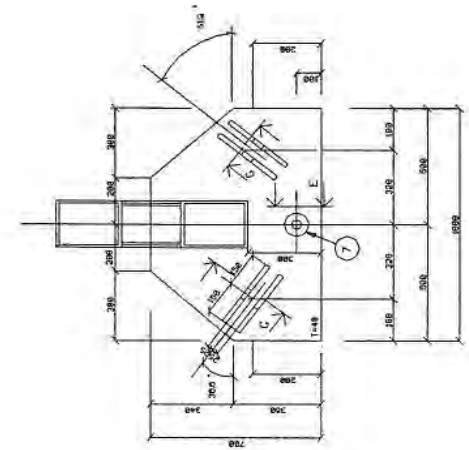


POS.12
110

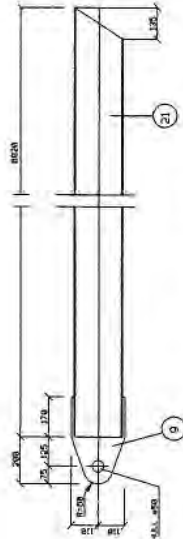
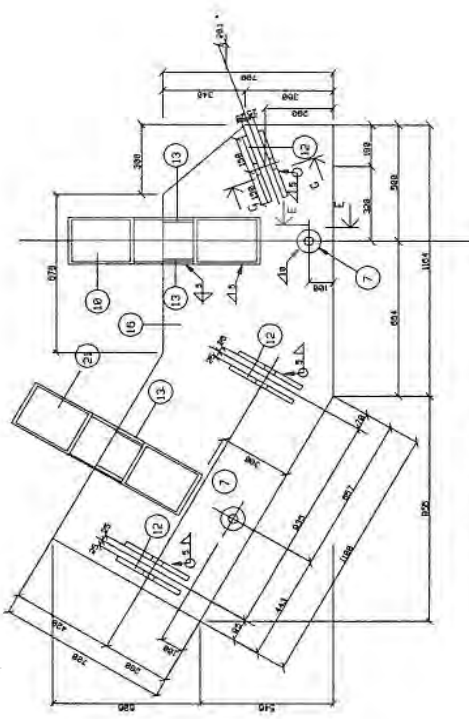
Dok.	Tittel	Rev.	Rev. Dato	Rev. Beskr.
1	STATIONS VEGVESEN Standard Fenjeko		11. 2008	
2	Bibord tillegg		11. 2008	
3	FOR 4,5 x 15 T.K. BRU		11. 2008	
4	FENDERVERK DETALJER I MALTEGNING			
Vegvesenstatens brukning, Oslo, den 11.11.2008				
HT. Østergård (sign.)				DRG. Klopper (sign.)
DRG. Klopper	HT. Østergård	DRG. Klopper	95 2	80

POS. NR.	BENEVNELSE	MÅLNING	OML. LØSN.	VEKT	100
1	20	14	2000	10398	10398
1	20	14	2000	10398	10398
2	20	14	2000	10398	10398
3	8	2	1500	2000	2000
4	18	14	1500	2000	2000
5	2	14	1500	2000	2000
6	18	14	1500	2000	2000
7	18	14	1500	2000	2000
8	18	14	1500	2000	2000
9	12	14	1500	2000	2000
10	8	14	1500	2000	2000
11	17	14	1500	2000	2000
12	14	14	1500	2000	2000
13	14	14	1500	2000	2000
14	9	14	1500	2000	2000
15	20	14	1500	2000	2000
16	1	14	1500	2000	2000
17	5	14	1500	2000	2000
18	18	14	1500	2000	2000
19	4	14	1500	2000	2000
20	1	14	1500	2000	2000
21	4	14	1500	2000	2000
22	20	14	1500	2000	2000
23	20	14	1500	2000	2000
24	312	14	1500	2000	2000
25	5	14	1500	2000	2000
26	12	14	1500	2000	2000
27	4	14	1500	2000	2000
28	8	14	1500	2000	2000
29	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-
31	4	14	1500	2000	2000
32	312	14	1500	2000	2000

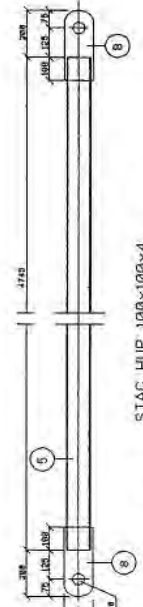
SNITT B-B
(GJELDER EVT. FENDER PÅ KORTSIDE HOVEDKAI)



DETALJ POSNR.16

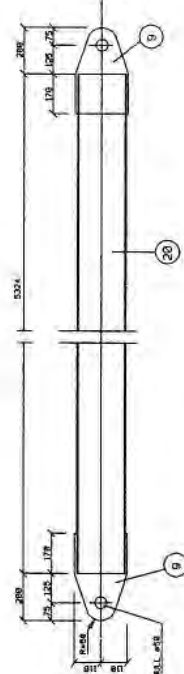


STAG HUP 200x200x6.3



STAG HUP 100x100x4

(2 STK. STAG YED SKRÅ FENDER PÅ ENDEL AV HOVEDKAI)



STAG HUP 200x200x6.3

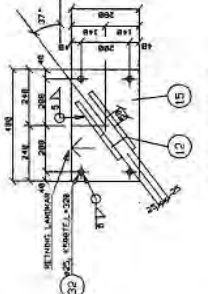


PLATE TYPE 4

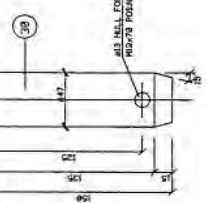
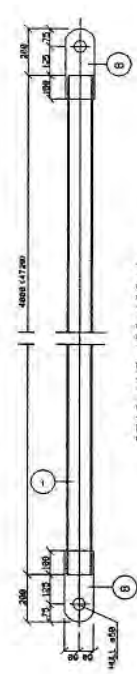


PLATE TYPE 5



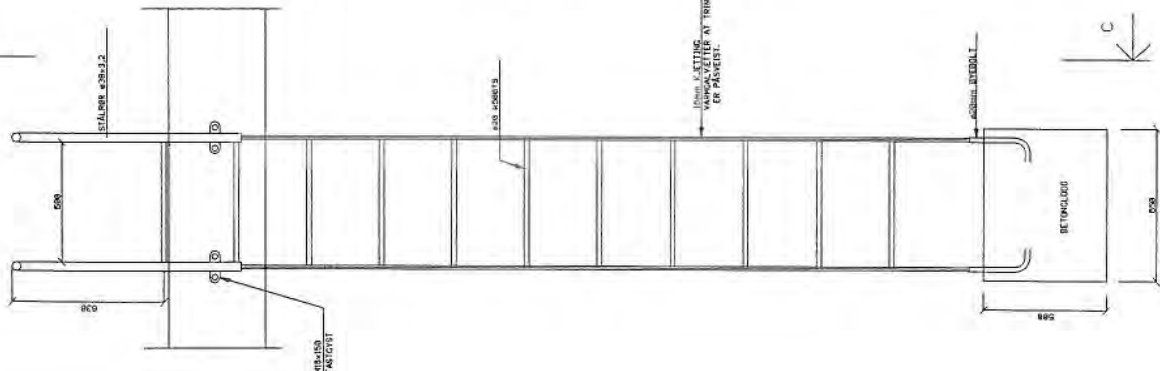
STAG HUP 100x100x4

(EVT. STAG PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAI)

- BEKRENNINGAR:
- ALLE STÅLDELER VARNFORSIKNES, BORTSETT FRA POSNR. 1-4, 8 OG 17-19 SOM SKAL MALES MED 1 STRØK GRUNNING OG 2 STRØK DEKKNING (BRUN FARVE).
 - MATERIALER FOR EVT. EKSTRA FENDER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAI ER IKKE MEDTATT I MATERIALLISTE.

Statens Vegvesen	Statens Vegvesen	Statens Vegvesen	Statens Vegvesen
Standard for jøkel	Standard for jøkel	Standard for jøkel	Standard for jøkel
Barbord tillegg	Barbord tillegg	Barbord tillegg	Barbord tillegg
For 4,5 x 15 F.K. bru	For 4,5 x 15 F.K. bru	For 4,5 x 15 F.K. bru	For 4,5 x 15 F.K. bru
FENDEVERK DETALJER II	FENDEVERK DETALJER II	FENDEVERK DETALJER II	FENDEVERK DETALJER II
MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING
Vegvesenets utarbeidelse, Dato, den 20.05.1985	Vegvesenets utarbeidelse, Dato, den 20.05.1985	Vegvesenets utarbeidelse, Dato, den 20.05.1985	Vegvesenets utarbeidelse, Dato, den 20.05.1985
H.Østerud	H.Østerud	H.Østerud	H.Østerud
(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)
95	2	B	10

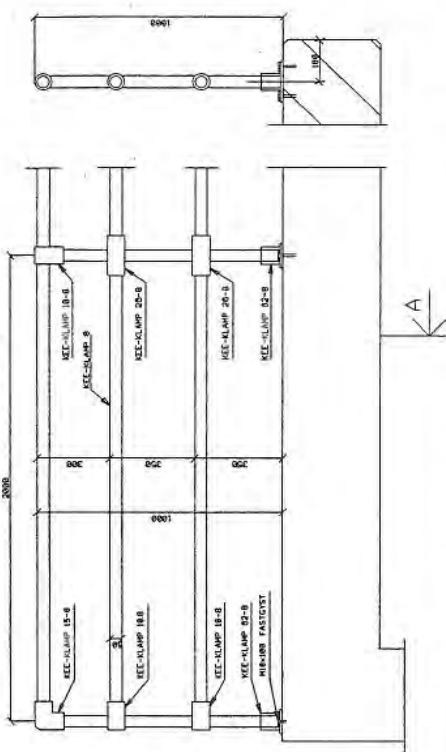
C



OPPRISS REDNINGSLEIDER
1:10

SNITT C-C
1:10

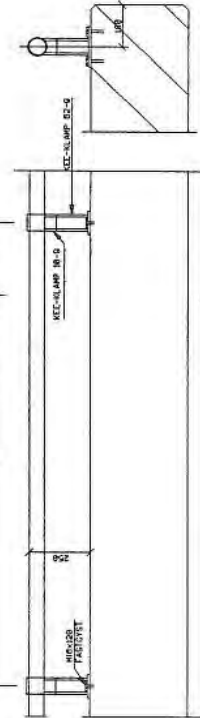
A



SNITT A-A
1:10

OPPRISS REKKVERK
1:10

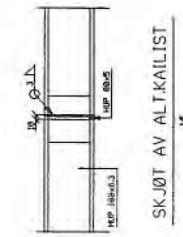
B



OPPRISS KAIFRONT
1:10

SNITT B-B
1:10

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1:10



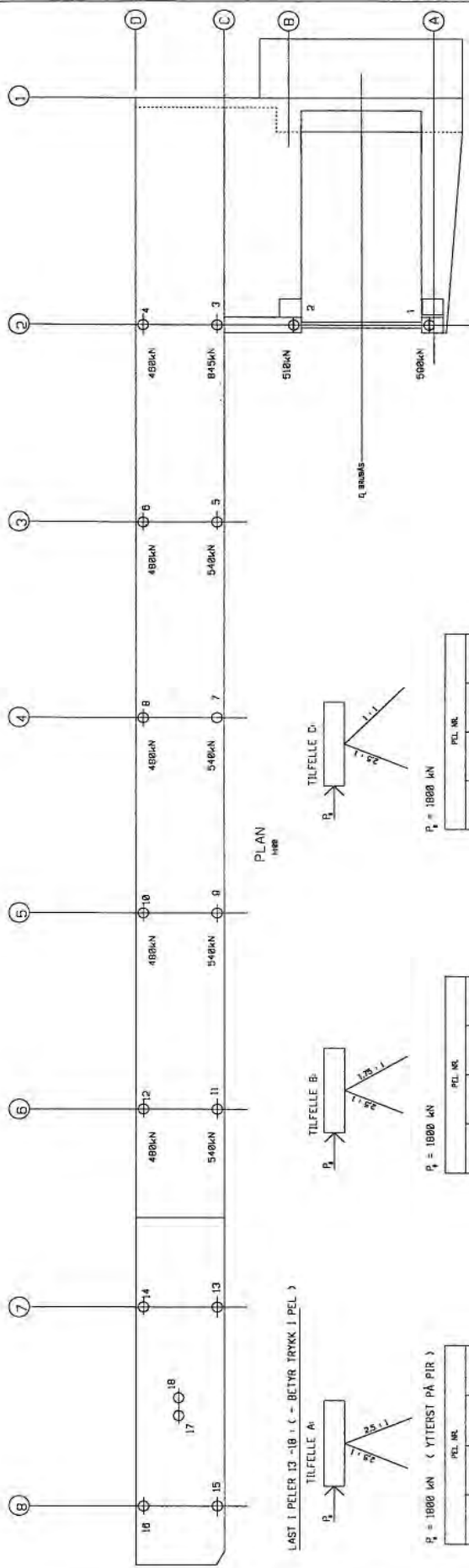
SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1:10

SKJØT AV ALT KAILIST
1:5

BEMERKNINGER:

- 1. ALLE STÅLELER SKAL VÆRE VARKFORSKNET.
- 2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.

Dato	Rev. No.	Rev. Beskr.	M.V.
	1/10		
STATENS VEGVESEN			
Standard for jeika			
Bakgrunn tullegg			
for 4,3 x 15 F.K. Bru			
REKKVERK, KAILIST, LEIDER			
MÅLTEGNING			
H. Olsen			
HT. Olsen			
Utskr.:	Bl. No.:	Bl. No.	
95	2	Ba 11	



- BEREKNINGER**
- 1. UT FRA BETEGNEKNE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR.17
 - 2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE FOR HJELLOMLIGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT
 - 3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BROODRENSSETILSTANDE. ALLE LASTER ER ERSKML EGENVEKTE PELENE.

$P_1 = 1868 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	1428	- 527	- 432	- 2007
	1297	- 217	- 199	- 3143
	688	- 80	- 49	- 3337
B	52	57	108	- 3598

$P_2 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	2249	- 463	- 392	- 3325
	2025	- 449	- 314	- 3389
	1208	- 192	- 84	- 3878
B	191	187	437	- 4953

$P_3 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	2002	- 520	- 428	- 2618
	2625	- 69	- 26	- 4172
	1208	- 278	- 292	- 8185
B	318	358	835	- 8305

$P_4 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	475	- 538	- 428	- 1041
	487	- 315	- 292	- 1818
B	- 303	- 108	- 1823	

$P_5 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	1848	- 912	- 487	- 1859
	688	- 328	- 252	- 3162
	487	- 217	- 118	- 2348
B	- 58	- 118	- 2624	

$P_6 = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	1447	- 329	- 428	- 2601
	988	- 144	- 290	- 3389
	487	- 8	- 19	- 2873
B	195	101	- 2432	

$P_7 = 880 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	216	- 518	- 422	- 1848
B	- 389	- 311	- 1251	

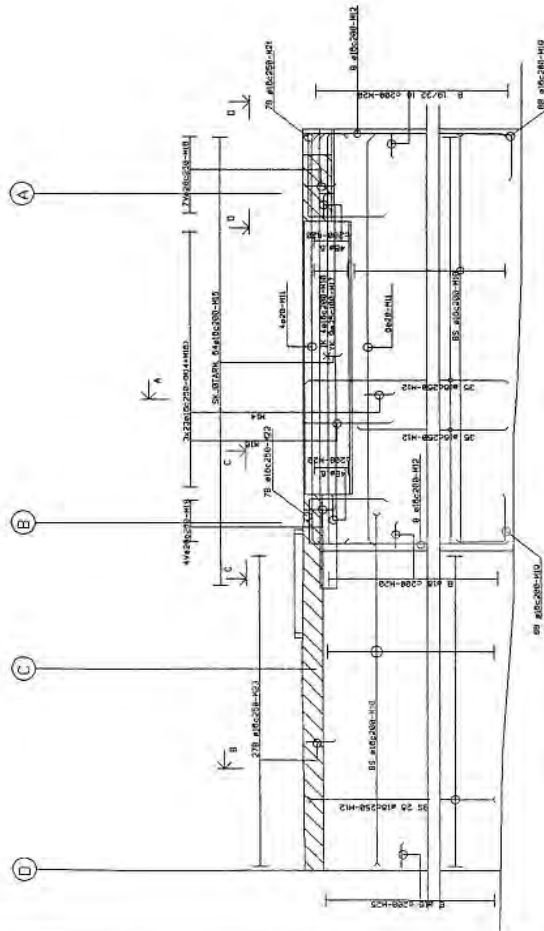
$P_8 = 680 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	522	- 318	- 414	- 1271
	487	- 468	- 278	- 1388
B	- 582	- 271	- 1048	

$P_9 = 680 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

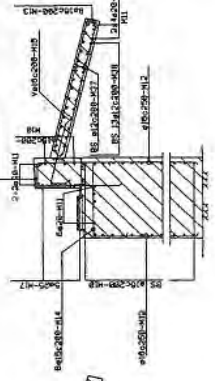
PEL NR.	17	12/14	15/18	18
	791	- 525	- 428	- 1448
	888	- 478	- 372	- 1548
	487	- 324	- 256	- 1787
B	- 128	- 84	- 2178	

Dato	Revisjon	Notert	Oppr.
		1188	
		28.08.04	
		26.03.04	
<p>STATENS VEGVESEN Standard for jekoi Bord tillegg For 4,5 x 15 f.k. bru</p>			
PELELASTER			
Utgivelsesdato: Revisjons Gid. oppr. Nr. 8			
		H.T.Østlund	
		Ollo Klippe	
		(sign.)	
		95 2 80	12



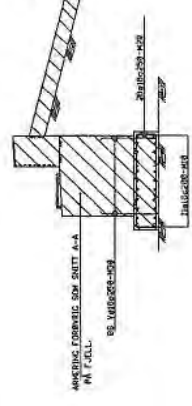
OPPRIS LANDKAR (PÅ FJELL)

1:50



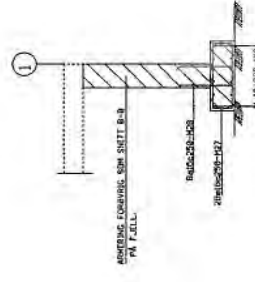
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ FJELL

1:50



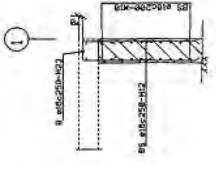
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ LUGNSEN

1:50



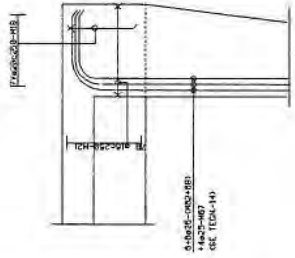
SNITT B-B
KORNERING SOM SNITT B-B
PÅ FJELL

1:50



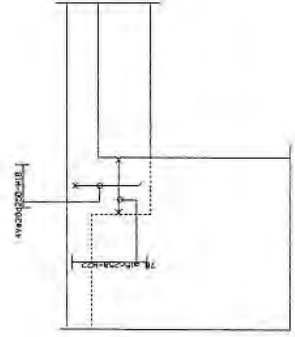
SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ FJELL

1:50



SNITT D-D

1:50

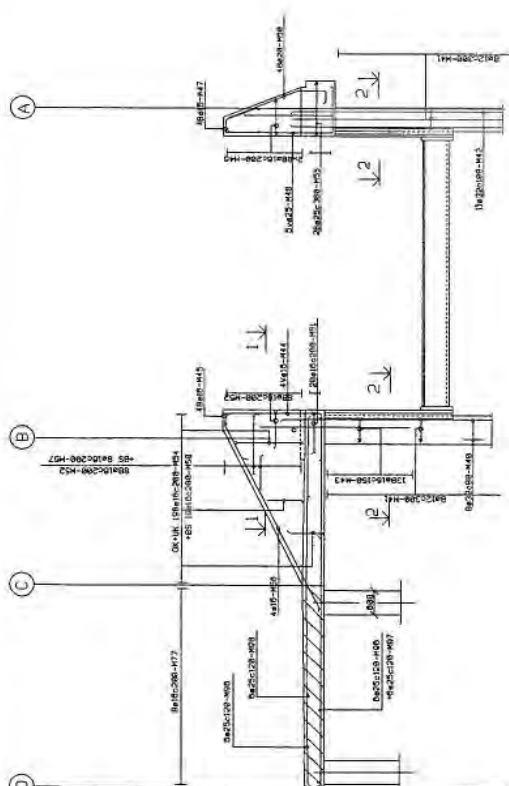


SNITT C-C

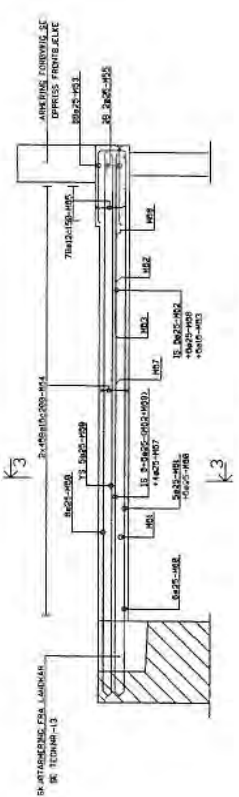
1:50

- BEMERKINGER:**
1. BYGGEFØRTE 1:3
 2. ANVENDINGSVEDTEKNE
- NORSK STANDARD 13, KONSTRUKTIV
TILLATT AVVIK: +1/2 TOMM FOR STATISK ARBEIDING
 3. FØRINGS RØR OG RØRLEDERE, KANALISERINGER, RØRLEDERE OG RØR
I SÅVEL SNITT C-C SOM I SNITT D-D SKAL AVSTAND TIL RØR OG RØRLEDERE
- RØR 70mm
- RØR 100mm
- RØR 125mm
 4. BETONGKVAL. C15/M
STÅLVÅL. K500
KONTROLLÅSEDE UTVIDET
INTETLAST- LASTFORBETTING

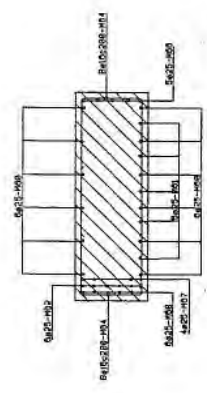
DRAG	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS
STÅTENS VEGVESEN	STANDARD	FANLEKAL	BOBORD	TILLEGG	FOR 4,5 x 15 F.K. BRU
LANDKAR	ARMERING				
Vegvevstekens Bygning, Del, ser. No. 15					
H12069d					
Olo Skjerve					
(sign.)					
DRAG	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS	BYGNINGS
95	2	Bo	13		



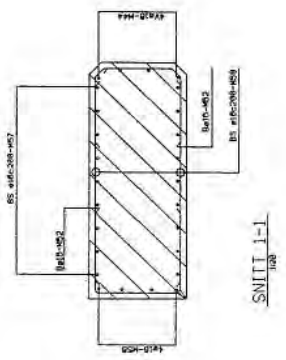
OPPRISS FRONTRAMME
1/50



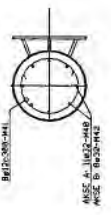
OPPRISS BJELKE AKSE A
1/50



SNITT 3-3
1/50



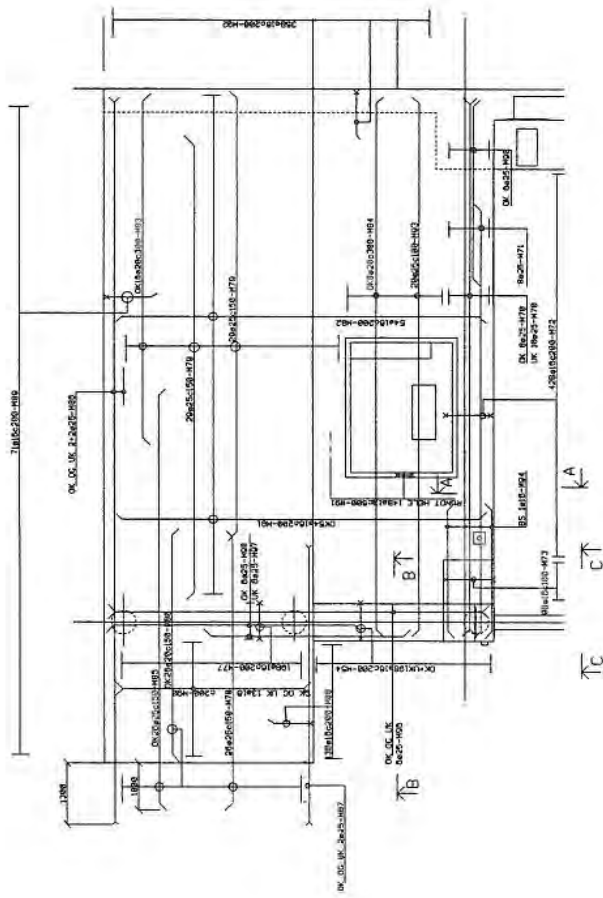
SNITT 1-1
1/50



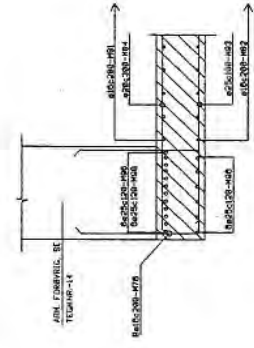
SNITT 2-2
1/50

- BEREKNINGER/**
1. INTELISTE 5.1-6
 2. ANKERSØNDRENING
-TILSTUP
TIL LATTI NYTT 1/2- Rom FOR STATIS (ANORDN)
 3. BETONGVAL, CHE NA
STÅLKVAL, KSBTTE
KONTROLLKASSE UTVEDET
INTTELAST LASTFORHOLDENE

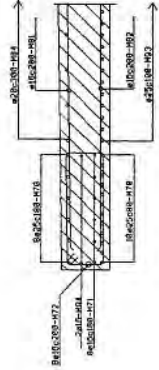
STATIS		BYGGING		BYGGNING	
PROJ.	NO. I	PROJ.	NO. I	PROJ.	NO. I
STATIS VEGVESEN	100	BYGGING	100	BYGGNING	100
Standard for Jekel					
Babard tillegg					
For 4.5 x 15 F.K. bry					
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A		FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A		FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	
ARBERING		ARBERING		ARBERING	
Vegvesensets brukning, Dato, den 18. 81		Vegvesensets brukning, Dato, den 18. 81		Vegvesensets brukning, Dato, den 18. 81	
M. J. Østrem		M. J. Østrem		M. J. Østrem	
(egn.)		(egn.)		(egn.)	
95 2 Bc 14		95 2 Bc 14		95 2 Bc 14	



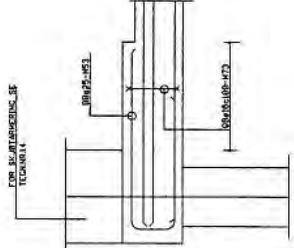
PLAN
108



SNITT B-B
109



SNITT A-A
109

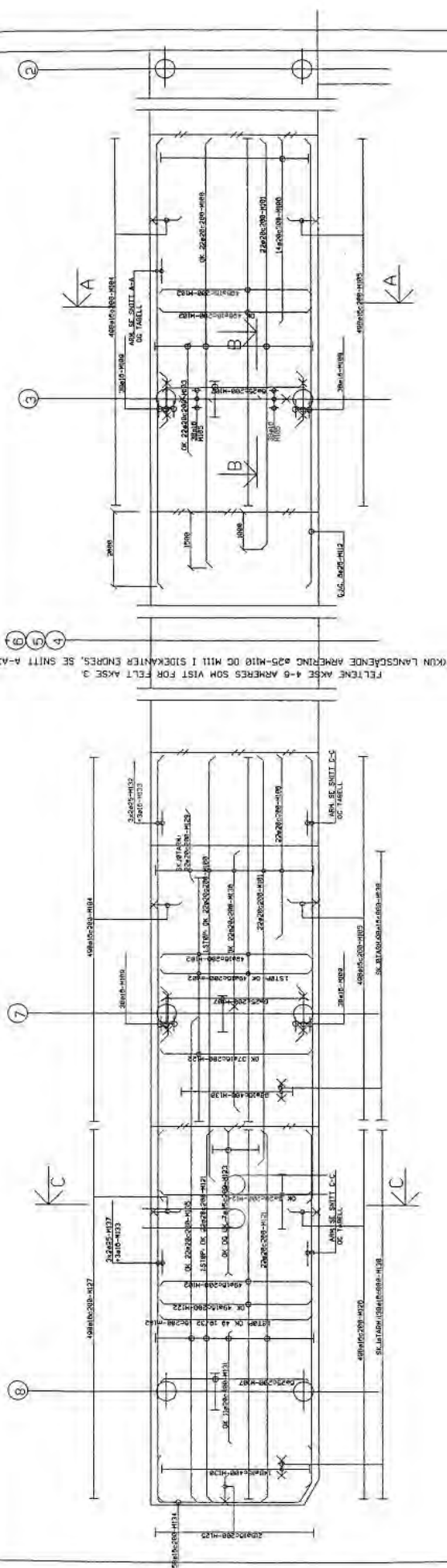


SNITT C-C
109

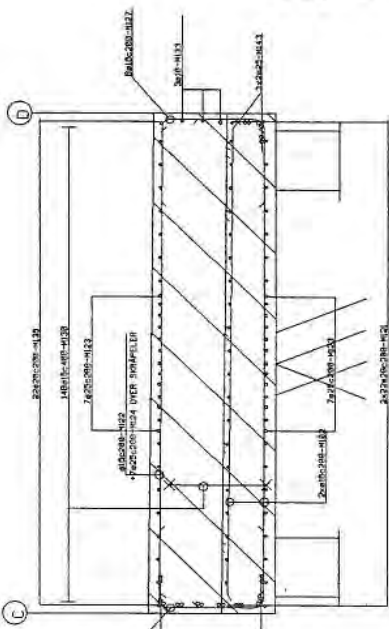
- BEKJÆRINGER:**
1. BYTELISTE S. 7-9
 2. ANBEFALINGSBREV: TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
 3. ANBEFALINGSBREV: TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
 4. BEKJÆRINGER: TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING
TIL LÅTT AVIK - 1/2 - BOM FOR STATISK ARMERING

DRUK	BYTELISTE	DRUK	BYTELISTE
STATENS VEKSTEN	STATENS VEKSTEN	STATENS VEKSTEN	STATENS VEKSTEN
Standard for Jakt	Standard for Jakt	Standard for Jakt	Standard for Jakt
Bobord tilleg	Bobord tilleg	Bobord tilleg	Bobord tilleg
For 4,5 x 15 F.K. Bru	For 4,5 x 15 F.K. Bru	For 4,5 x 15 F.K. Bru	For 4,5 x 15 F.K. Bru
DEKKE VED BRUBAS	DEKKE VED BRUBAS	DEKKE VED BRUBAS	DEKKE VED BRUBAS
ARMERING	ARMERING	ARMERING	ARMERING
Vegværetorstat bronsing, Det. den Nr. 18	Vegværetorstat bronsing, Det. den Nr. 18	Vegværetorstat bronsing, Det. den Nr. 18	Vegværetorstat bronsing, Det. den Nr. 18
H.T. Skjold	H.T. Skjold	H.T. Skjold	H.T. Skjold
(Sip.)	(Sip.)	(Sip.)	(Sip.)
OK. Kløkke	OK. Kløkke	OK. Kløkke	OK. Kløkke
(Sip.)	(Sip.)	(Sip.)	(Sip.)
95 2 Ba	95 2 Ba	95 2 Ba	95 2 Ba
15	15	15	15

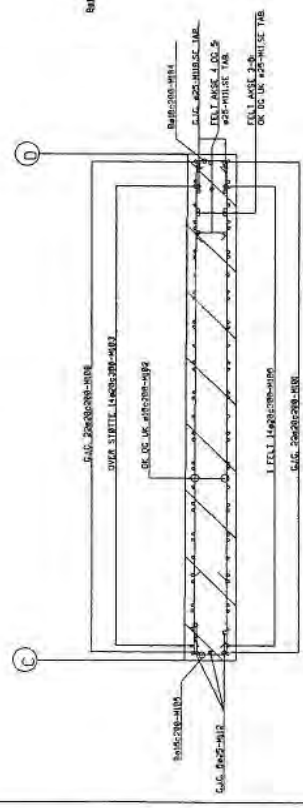
FELTENE AKSE 4-6 ARBEJES SOM VIST FOR FELT AKSE 3 (KUN LANGSÆNDE ARBEJNING 405-M10 OG M11 I SIDEKANTER ENDRES, SE SNITT A-A)



PLAN 1/50



SNITT C-C 1/20



SNITT A-A 1/20

LANGSÆNDE ARBEJNING I SIDEKANT (405-M10 OG M11) (SE SNITT A-A)

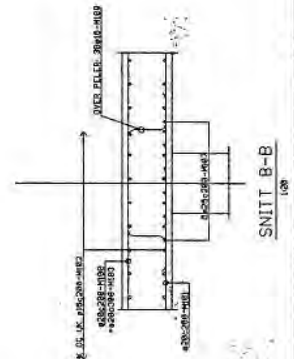
SKIPS	ARBEJNING LANGSÆNDE D	FELT AKSE 3,4	FELT AKSE 1,2,5
SØRSTAV	405-M10	405-M10	405-M10
OPPTIL 2000	405-M10	405-M10	405-M10
OPPTIL 1000	405-M10	405-M10	405-M10
OPPTIL 500	405-M10	405-M10	405-M10

LANGSÆNDE ARBEJNING I SIDEKANT (405-M12, M14 OG M15) (SE SNITT A-A OG C-C)

SKIPS	ARBEJNING LANGSÆNDE C	FELT AKSE 7	FELT AKSE 2
SØRSTAV	405-M12	405-M12	405-M12
OPPTIL 2000	405-M12	405-M12	405-M12
OPPTIL 1000	405-M12	405-M12	405-M12
OPPTIL 500	405-M12	405-M12	405-M12

BEREKNINGEN ER UDREGNET I FØLGENDE FORHOLDNINGER:

- BEREKNINGER:
- OPPLISTE 5. 18-13.
 - ARBEJNINGEN ER UDREGNET I FØLGENDE FORHOLDNINGER:
 - 90mm TIL HOVDARBEJNING
 - TILLÆT AVK $\approx 7\%$ (SOM FOR STATISK ARBEJNING)
 - 3. VED ANSVARSTAND MELLOM BEAR OG 1200 SKAL DET LEGES
 - INH ØSTRA ARBEJNING I DETTE FELT:
 - ØSTREK I FELT: 405-200-H20L-4000mm
 - SØRSTAV OVER STØTTER: 405-200-H20L-2400mm
 - RETNINGSKODER:
 - ØSTREK: 405-M12
 - SØRSTAV: 405-M12
 - OPPTIL 2000: 405-M12
 - OPPTIL 1000: 405-M12
 - OPPTIL 500: 405-M12



SNITT B-B 1/20

STATENS VEGVESEN	STATENS	STATENS	STATENS	STATENS	STATENS
Standard for Jekel	100	100	100	100	100
Babard tillegget	100	100	100	100	100
For 4,5 x 15 F.K. bru	100	100	100	100	100
HOVEDKAT	100	100	100	100	100
ARBEJNING	100	100	100	100	100
Reguleringsskisse for bygning, Del 1, an. No. 15	100	100	100	100	100
H.T. Kleppe	100	100	100	100	100
(sign.)	100	100	100	100	100
95	2	80	16		

STANDARD FERJEKAI

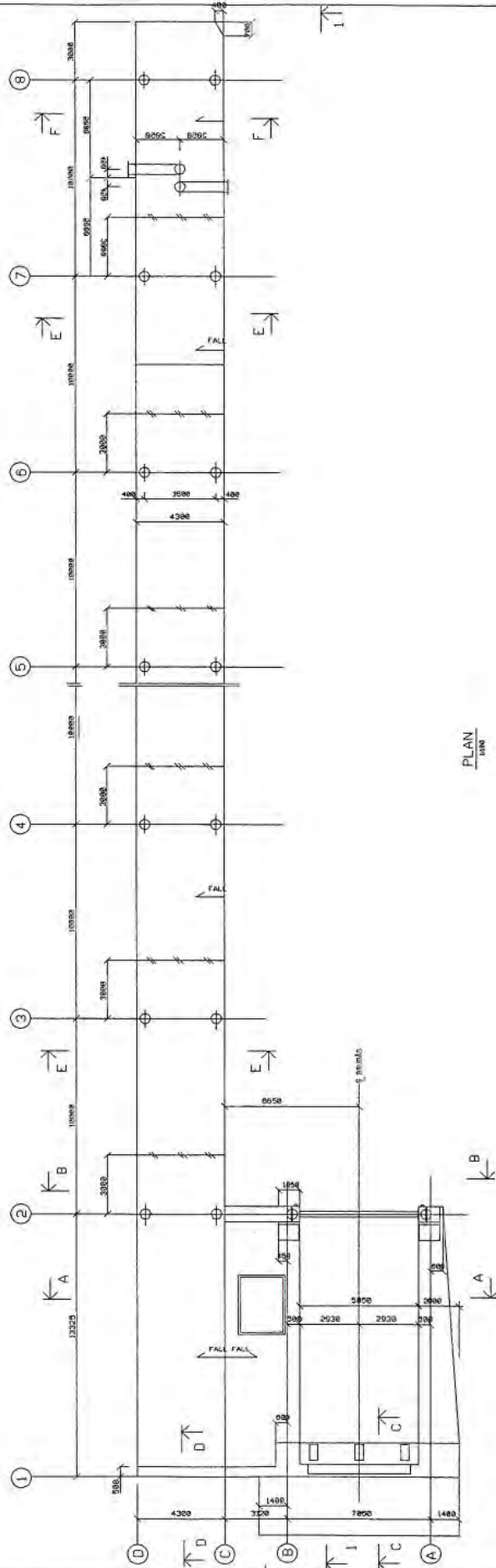
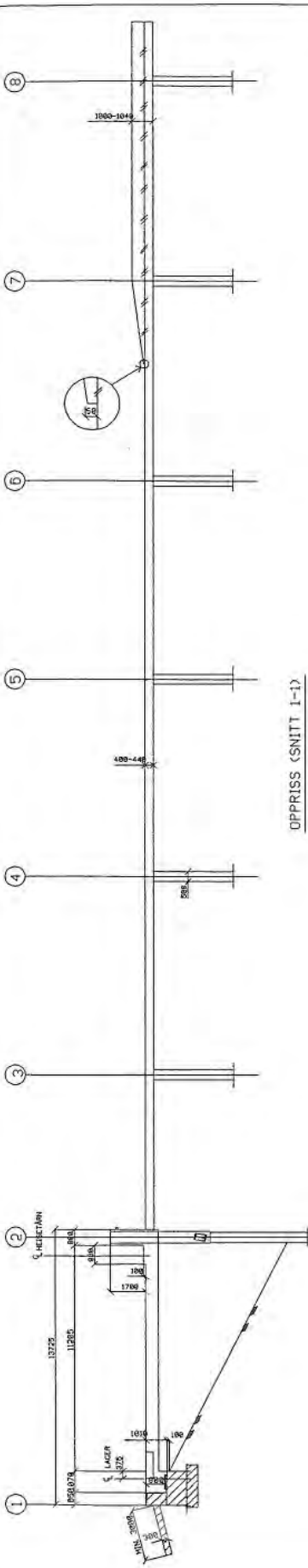
STYRBORD TILLEGG

(3 St.)

FOR 4,5 X 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

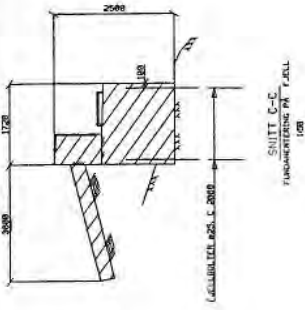
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leder. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14A: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



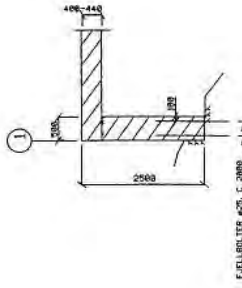
BEMERKINGER:

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKNR. -63.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKNR. -84.
2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OK. KANDEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HJØRNER FORØVRIG AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASTING BAK TENDERE.

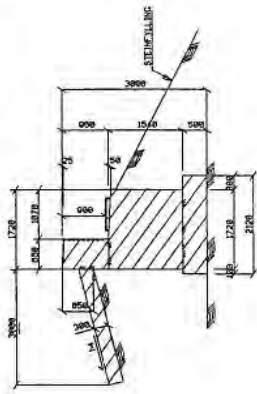
NO.	BEV.	ART.	BRUK.	ST.
STATENS VEKSELEN				
Standard for Jekel				
Styrbord tillegg				
For 4.5 x 18 F.K. bru				
PLAN OG OPRISS				
MÅLTENING				
Hydrotekniskts bearbejling, Oslo, den. No. 15				
A.T. Østved				
(sign.)				
Ott. Klippe				
(sign.)				
10000	50	3	St	02



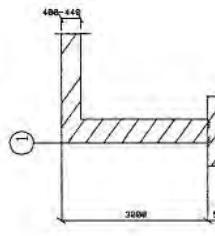
SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ TÅLL
1/00



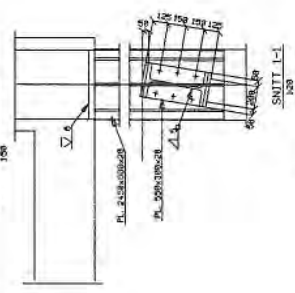
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ TÅLL
1/00



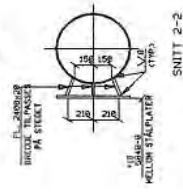
SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ LUBMÅSER
1/00



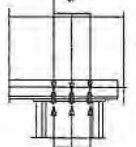
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ LUBMÅSER
1/00



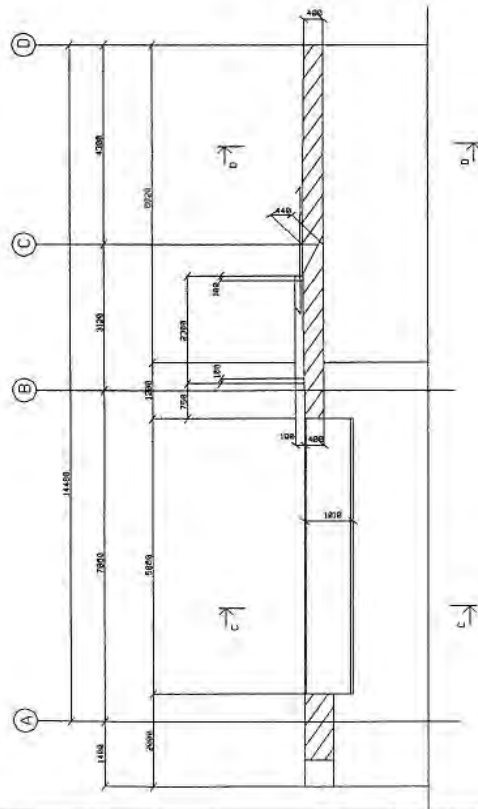
SNITT 1-1
1/00



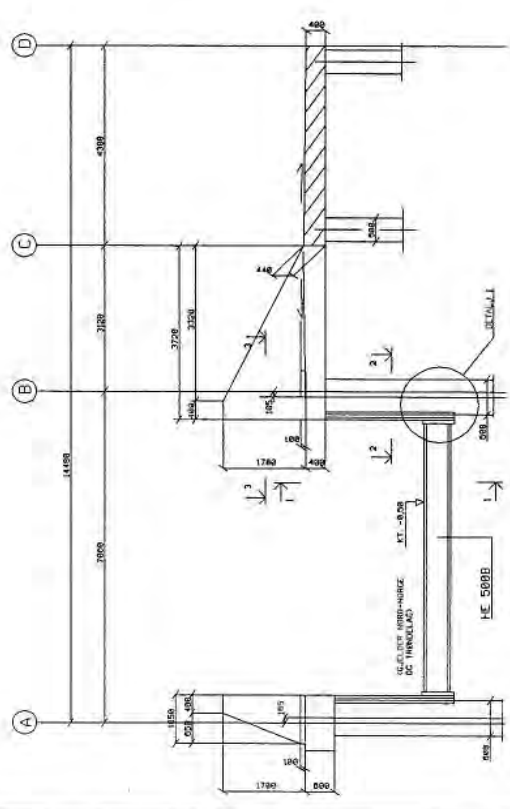
SNITT 2-2
1/00



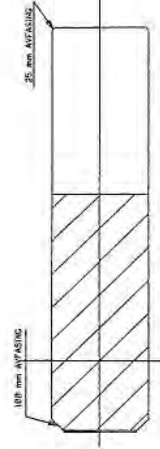
DETALJ 1
1/00



SNITT A-A
1/00



SNITT B-B
1/00

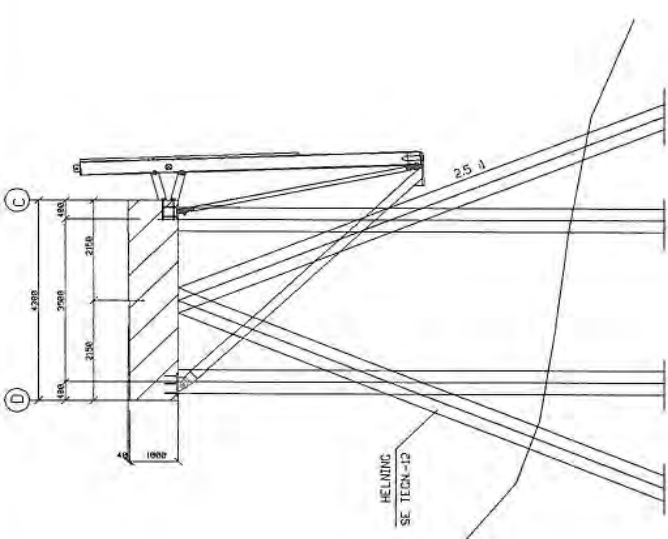
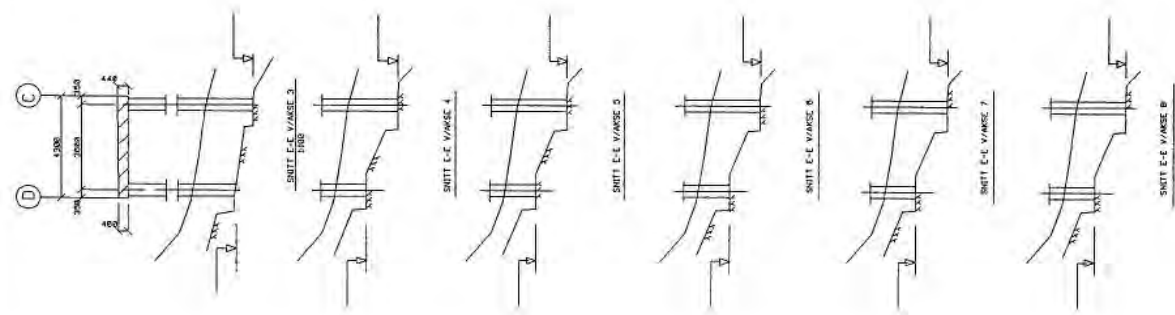


SNITT 3-3
1/00

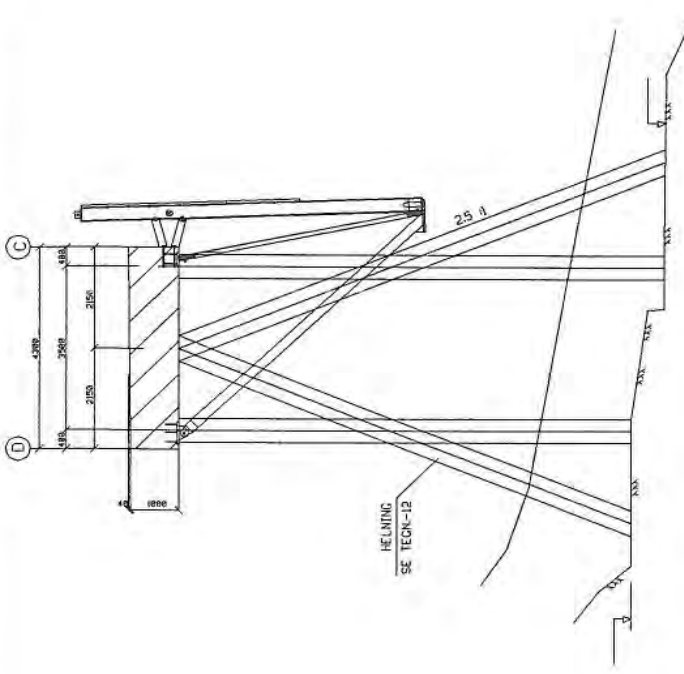
BEMERKNINGER:

1. FOR SMITTENS PÅSSING, SE TEKNISKE 430
2. AVSLUTNINGEN PÅ TÅLL OG LUBMÅSER ER AVSTIVET FOR LANDRETT.
3. KOTTINGER PÅ STØPPELÅSER RETTER SEG TIL HØRSTILLINGEN, VED ANDRE TILFØRDE PÅ STØPPELÅSER REGNES DET SPECIELT.

Druck	Bezeichnung	Menge	Einheit	Druck	Menge	Einheit
	STÅTENS VEGVESEN	100	m ²			
	Standard far-jekal	100	m ²			
	Standard færgg	100	m ²			
	For 4,5 x 18 F.K. bru	100	m ²			
	SNITT					
	MÅLTEGNING					
	Vegvesenstekniske Brønde, der Nr. 95					
	MILBØRST					
	Offo Klippe					
	(stip.)					
	95 3 St					
	Ø3					



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSBASSER
1/2B

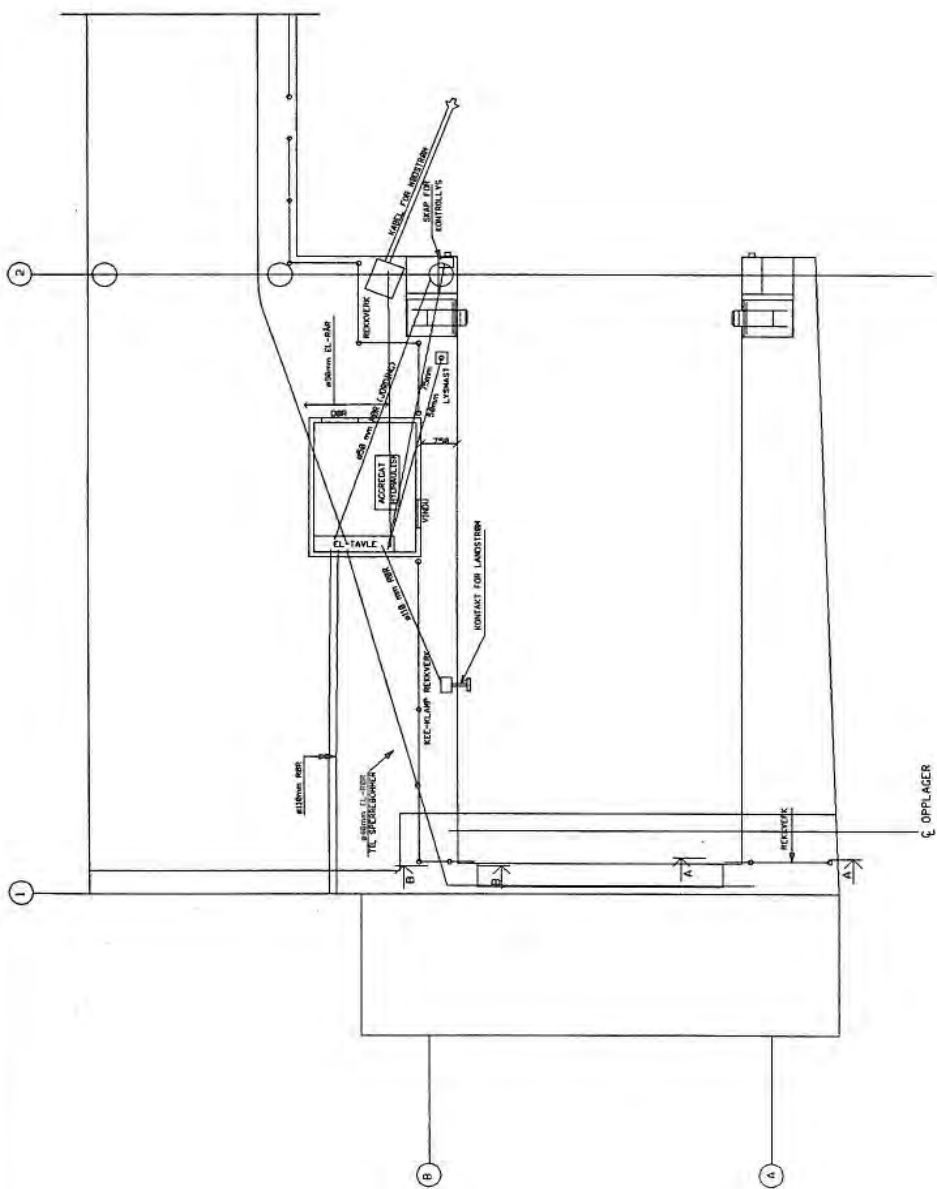


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1/2B

BEKJÆRINGER:

1. FOR SNITTENS PÅSÆTTING, SE TEKN. -42.
2. DET SKAL BENYTTES STÅG TIL FJELL ISTEDEFOR RØNN KJELLER HÅR DETTE ER MÅLT OG BEHOVES GUNSTIG.
3. NOVA FOR FJELL OG LØSBASSER JUSTERTS FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

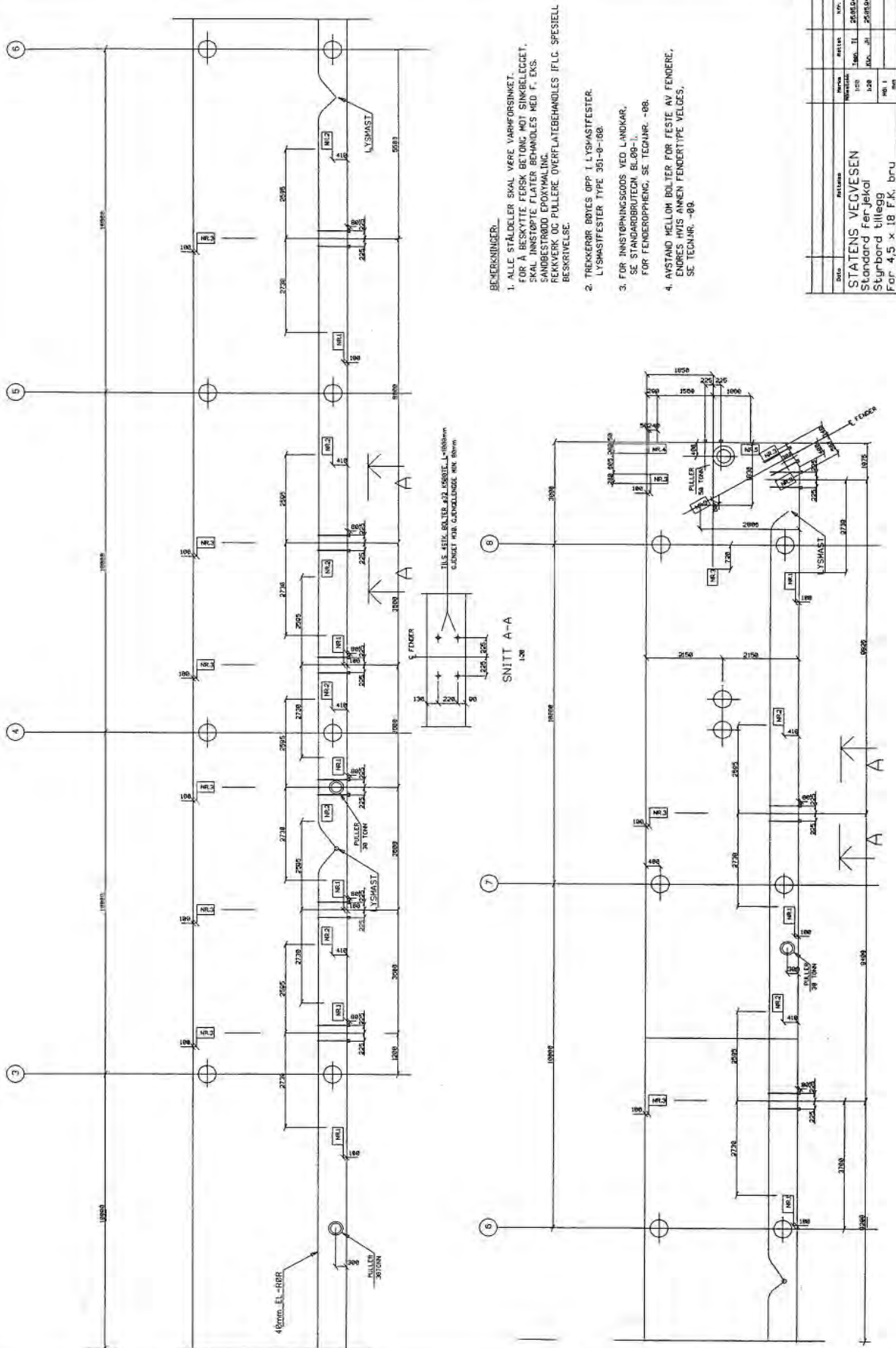
Statens Vegvesen		Prosjekt	
Stad	Prosjekt	Prosjekt	Prosjekt
STATENS VEGVESEN	Standard ferjekai	1990-11	2010-04
Styrbord tillegg	For 4,5 x 18 f.k. bru	1990-11	2010-04
SNITT, HOVEDKAI	MÅLTEGNING		
Vegvesenets tekniske forvaltning, Oslo, den 10. 11.			
Utdragsnummer		Utdragsdato	
11.00000		01.10.11	
Ottó Klippe		B. H. H.	
(sign.)		(sign.)	
95		3 St	
04			



PLAN
150

- BEMERKNINGER...
- 1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARNFORSMÅLET. FOR Å BESKUTTE FØRSK BETONG MOT SINKBELEGGET, SKAL DE BEHANDLET FØR BEHANDLES MED F. EKS. SANDSTREIF, FOR Å FØR BEHANDLES BEKREFT OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL BESKRIVELSE.
 - 2. TREKKERRØR BYGES OPP VED LYSMAST OG SPERREROMFUNDAMENTER.
 - 3. FOR INNSTOPPINGSKODS VED LÅNKKAR, SE STANDARDROUTECH. BL.09-L. FOR INNSTOPPINGSKODS VED AKSE 2, SE STANDARDROUTECH. BL.07, 11 OG 17. FOR FENDEROPPHENG, SE TEGN. -07 OG -08.

Deck	RELEVANS	RELEVANS	RELEVANS
STÅTENS VEGVESEN	RELEVANS	RELEVANS	RELEVANS
Standard for Jekel	108	108	108
Bobord tillegg			
For 4,5 x 18 F.K. bru			
UTSTYR			
MÅLTEGNING			
Vegetasjonsstatistikk brukings, Ord. den 10. 1950			
HT. Bredde	0,10	0,10	0,10
(sign.)			
95 3 St			05



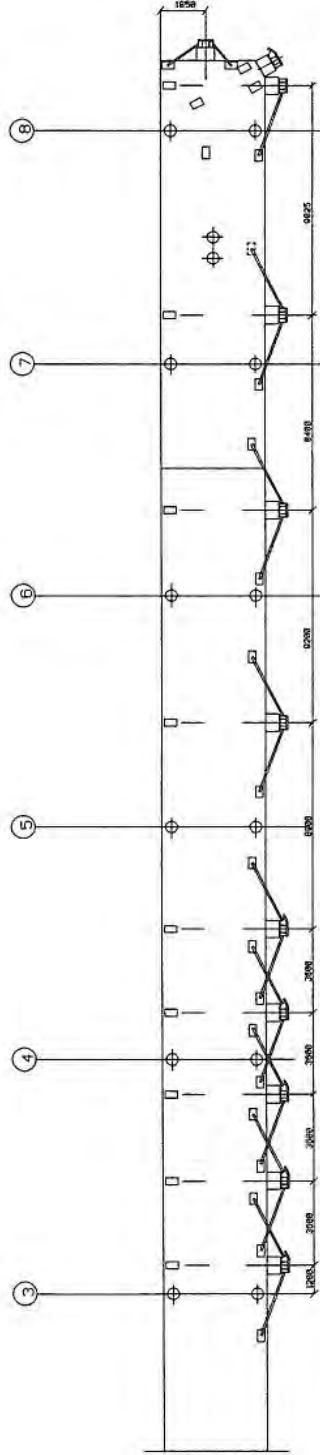
BE-MERKNINGER.

1. ALLE STÅLER SKAL VÆRE VARMEFORSMET. FOR Å BESKYTTE FERSE BÆTONG MOT SINKBELEGG. SKAL INNSTØPTTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØDD EPOXYMÅLING. RENKVERK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES I.F.G. SPESIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERØR BØYES OPP I LYSMASTFESTER. LYSMASTFESTER TYPE 301-Ø-100.
3. FOR INNSTØPINGSKODS VED LANDKAR. SE STANDARDBRUTECN BL.ØØ-1. FOR FENDEROPPHENG, SE TECN.NR. -ØØ.
4. AVSTAND HELLOM BOLLER FOR FESTE AV FENDERE. ENDRES HVIS ANKEN FENDERTYPE VELGES. SE TECN.NR. -ØØ.

SNITT A-A
1:20

JULS. HELE BOLLER OG LØSRIKKE Løsliggen
GROUET FOR GJØRELØSSE. NR. 301N

DRUK		REVISJON		FASER		DAG.	
1		1		1		1	
2		2		2		2	
3		3		3		3	
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14		14		14		14	
15		15		15		15	
16		16		16		16	
17		17		17		17	
18		18		18		18	
19		19		19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	
24		24		24		24	
25		25		25		25	
26		26		26		26	
27		27		27		27	
28		28		28		28	
29		29		29		29	
30		30		30		30	
31		31		31		31	
32		32		32		32	
33		33		33		33	
34		34		34		34	
35		35		35		35	
36		36		36		36	
37		37		37		37	
38		38		38		38	
39		39		39		39	
40		40		40		40	
41		41		41		41	
42		42		42		42	
43		43		43		43	
44		44		44		44	
45		45		45		45	
46		46		46		46	
47		47		47		47	
48		48		48		48	
49		49		49		49	
50		50		50		50	
51		51		51		51	
52		52		52		52	
53		53		53		53	
54		54		54		54	
55		55		55		55	
56		56		56		56	
57		57		57		57	
58		58		58		58	
59		59		59		59	
60		60		60		60	

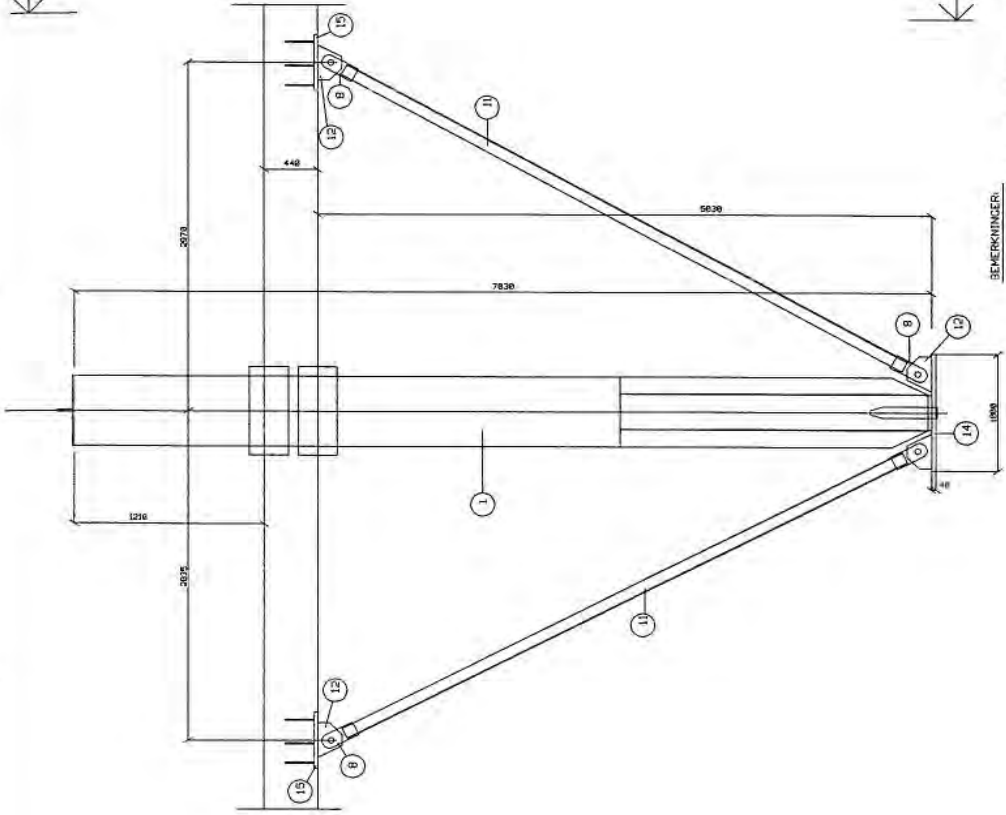


PLAN

BEMERKINGER:

1. FOR SNITT OG DETALJER FØRNING.
- SE TEKNR. -88 TIL -18.

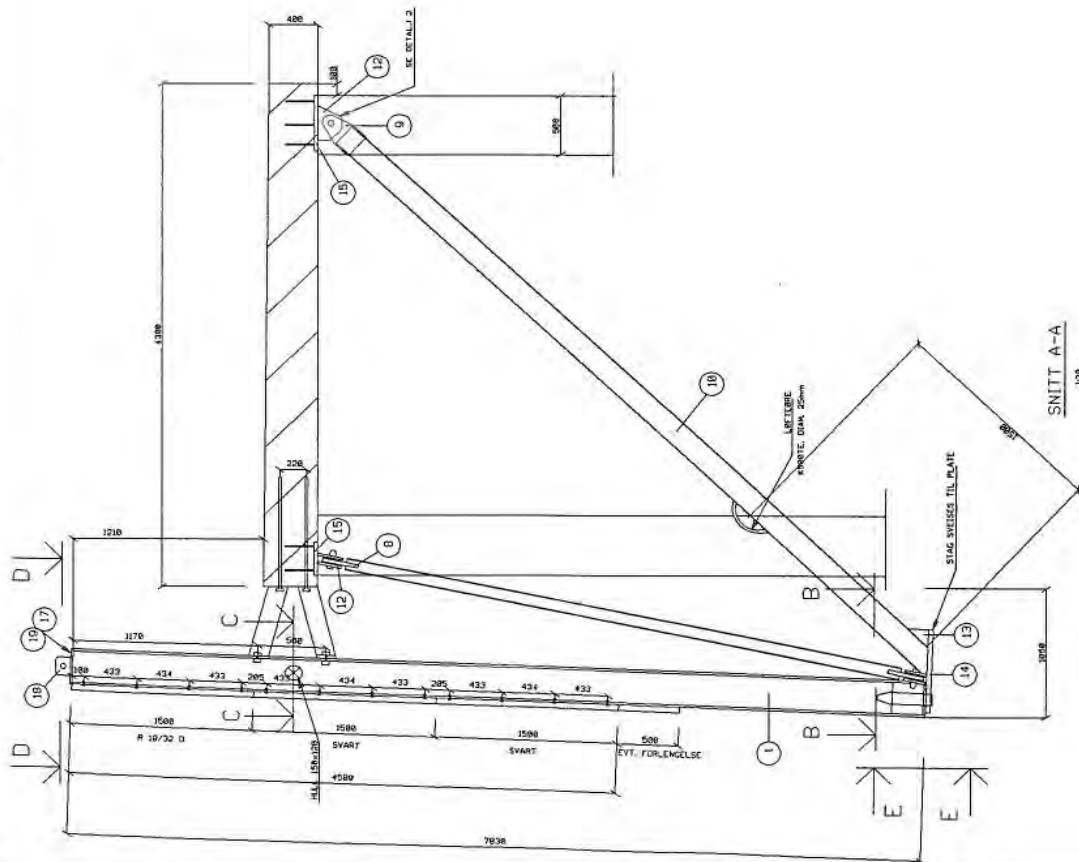
Blad	Bladsnr.	Bladnavn	Bladnr.
	108	STIENS VEGVESEN	
		Standard for Jekel	
		Styrning tillegg	
		For 4,5 x 18 F.K. bfu	
		FENDERVERK PLAN	
		MÅLTEGNING	
		Vegvesenstakets brukning, Del, Om. Nr. 05	
		010 Kjøp	
		(sign)	
		953 st	
		07	



BEKJÆRINGER

1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEGNING - 09 OG -10.
2. TIL HVER FENDERPANEL SVEISES FAST 8 kg SINKANDE NEDERST.
3. FOR NORD-NORRES VEDKOMMENDE MÅ EN I HVERT ENKELT TILFELLE VURDERES OM EN SKAL FORLENGE LAVFRIKJONSELEMENTET (POLYETEN) 500 mm.

OPPRISS
1:20

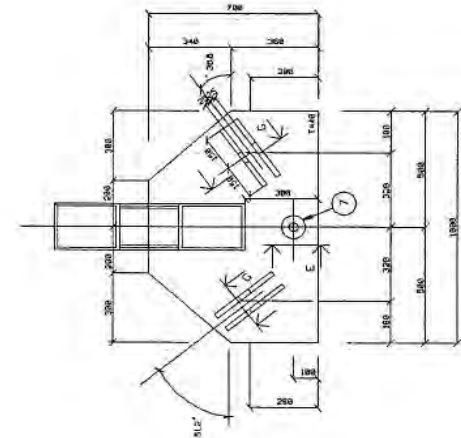


SNITT A-A
1:20

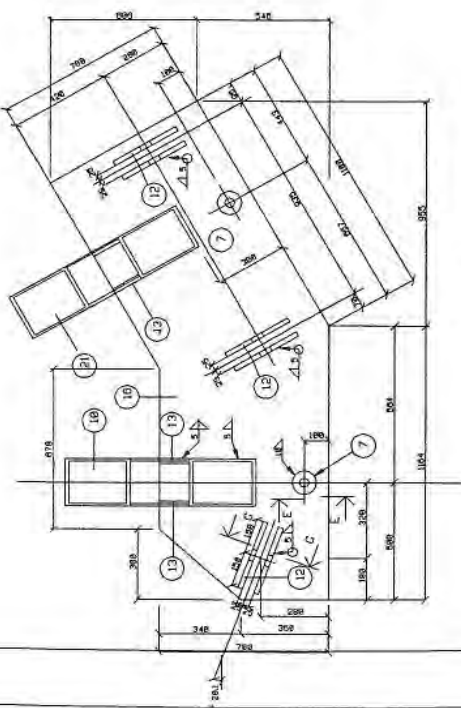
BIBELISTE		MÅLTAK		MÅL	
DRUK	DRUK	DRUK	DRUK	DRUK	DRUK
STATENS VECVESEN	Standard fer-jekel	Standard fer-jekel	Standard fer-jekel	Standard fer-jekel	Standard fer-jekel
Styrbord tillegg	For 4,5 x 18 F.K. bru				
FENDERVÆR: SNITT	MÅLTEGNING				
Vegvedlikeholdelse vurdering, Om, den blir, 0		H.T. Øderud		Oilo Kløpper	
(sign.)		(sign.)		(sign.)	
95		3		St	
Ø8					

POS. NR.	BETEGNELSE	MÅL/MÅL	BRUK I NO. 1	BRUK I NO. 2	BRUK I NO. 3
1	28 14 3000	51,37-2	7000	2100	12 191,2 2200
2	28 PLATE	51,37-2	4000	200	12 191,2 2200
3	7	51,37-2	4000	200	12 191,2 2200
4	18 PLATE	51,37-2	600	205	20 24,7 24,7
5	2 HUP	51,37-2	5775	-	- 85,3 127
6	18 PLATE	51,37-2	380	205	38 205 202
7	18 PROFFAL	51,37-2	430	-	4100 24,7 24,7
8	18 PLATE	51,37-2	300	150	38 154 169
9	12 PLATE	51,37-2	350	320	38 154 169
10	8 HUP	51,37-2	5025	-	2454 300
11	17 HUP	51,37-2	5025	-	2172 1101
12	24 PLATE	51,37-2	500	200	20 71 600
13	28 PLATE	51,37-2	176	158	20 42 34
14	8 PLATE	51,37-2	400	200	38 21,7 200
15	20 PLATE	51,37-2	2497	700	48 480,5 450
16	1 PLATE	51,37-2	700	200	15 22,8 142
17	6 PLATE	51,37-2	220	15	1,8 18
18	4 PLATE	51,37-2	500	200	15 19,2 16
19	1 HUP	51,37-2	5115	-	1022 100
20	1 HUP	51,37-2	5115	-	1022 100
21	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
22	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
23	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
24	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
25	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
26	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
27	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
28	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
29	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
30	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
31	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100
32	28 MITTERSIDE	51,37-2	100	100	100 100

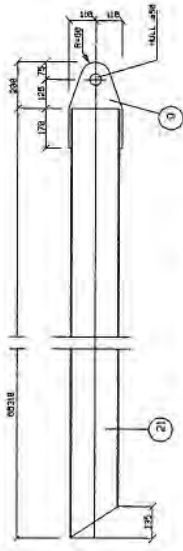
SNITT 10/12 25



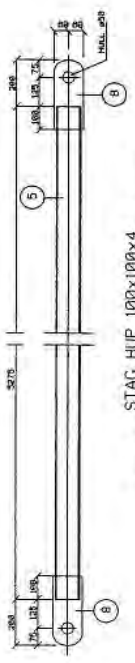
SNITT B-B
GJELDER EVT. FENER PÅ KORTSIDE HOVEDKAD



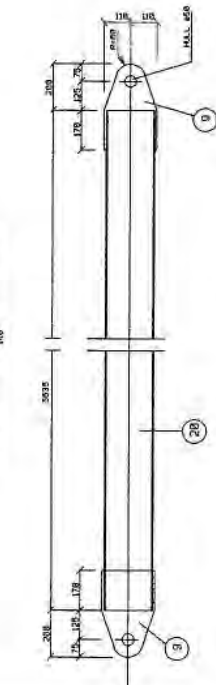
DETALJ POS.NR.10



STAG HUP 200x200x6,3



STAG HUP 100x100x4
(2 STK. STAG VED SIKR. FENER PÅ ENIEN AV HOVEDKAD)



STAG HUP 200x200x6,3

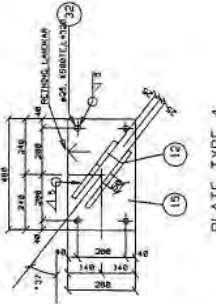
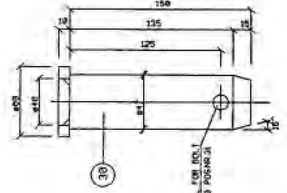
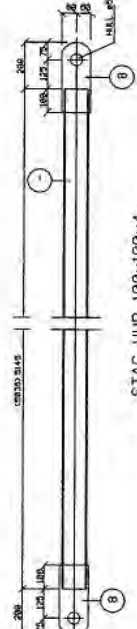


PLATE TYPE 4



BOLTER FOR SKRÅSTAG



STAG HUP 100x100x4
(EVT. STAG PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAD)

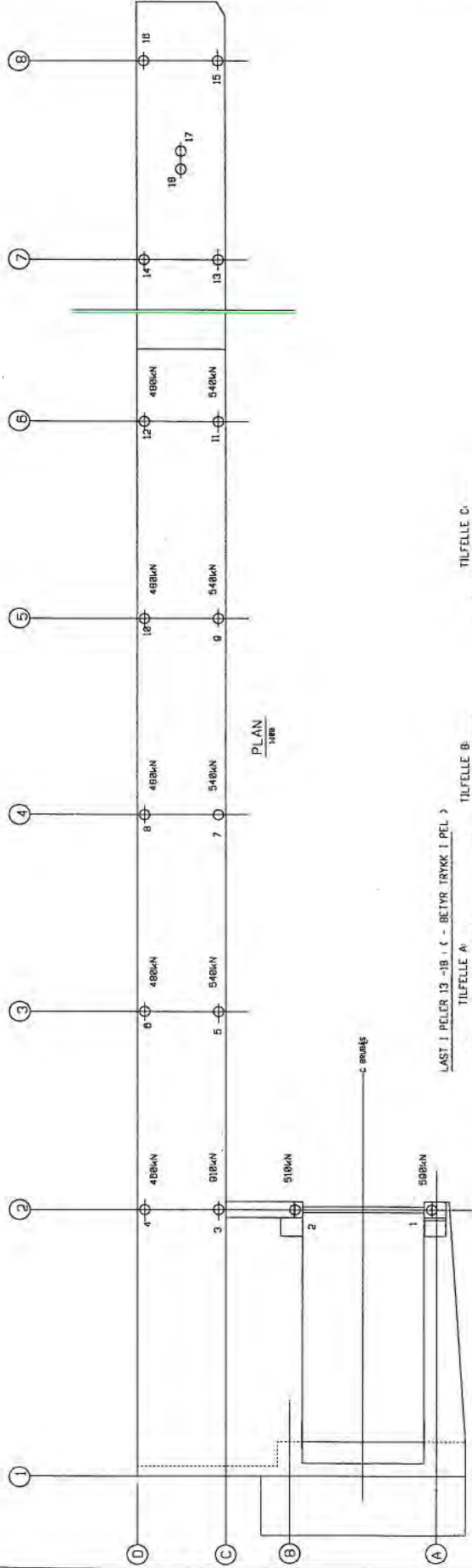
BEMERKNINGER:
1. ALLE STÅLELER VARMFORSTIKES, BORTSETT FRA POS.NR. 1-4, 6 OG 17-18 SOM SKAL MALES MED 1 STRØK GRUNNING OG 2 STRØK DEKKMALING (BRUNN FARGE).
2. MATERIALER FOR EVT. EKSTRA FENER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAD ER INNE MED I LISTE I MATERIALISTE.

DRUK	REVISJON	BRUK I NO. 1	BRUK I NO. 2	BRUK I NO. 3
1	1	100	100	100
2	1	100	100	100
3	1	100	100	100
4	1	100	100	100
5	1	100	100	100
6	1	100	100	100
7	1	100	100	100
8	1	100	100	100
9	1	100	100	100
10	1	100	100	100
11	1	100	100	100
12	1	100	100	100
13	1	100	100	100
14	1	100	100	100
15	1	100	100	100
16	1	100	100	100
17	1	100	100	100
18	1	100	100	100
19	1	100	100	100
20	1	100	100	100
21	1	100	100	100
22	1	100	100	100
23	1	100	100	100
24	1	100	100	100
25	1	100	100	100
26	1	100	100	100
27	1	100	100	100
28	1	100	100	100
29	1	100	100	100
30	1	100	100	100
31	1	100	100	100
32	1	100	100	100

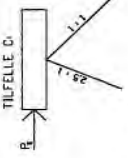
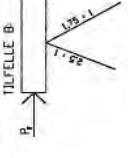
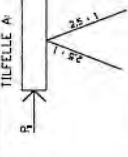
STATENS VEGVESEN
Standard for Jernkøi
Styrbar tilleg
For 4,5 x 18 F.K. DRU

FENERVERK DETALJER II
MÅLTEGNING

Veiprosjektets Beskrivelse, Det. No. 95
K100944 (sign)
Dato Måppe
95 3 St 10



LAST I PELER 13-18 i c - BETYR TRYKK I PEL >



$P_v = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	2052	- 525	- 428	- 208
	2635	- 61	- 26	- 4172
	1208	278	263	- 2925
	888	819	558	- 2725
	8	657	825	- 8285

$P_v = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	2248	- 492	- 302	- 2225
	2975	- 488	- 314	- 3288
	1593	185	- 84	- 2878
	888	181	187	- 4201
	8	487	637	- 4623

$P_v = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	1428	- 527	- 422	- 2007
	1327	- 217	- 109	- 3143
	888	- 83	- 48	- 2207
	8	53	87	- 2538

$P_v = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	1142	- 225	- 428	- 200
	208	- 144	- 289	- 2889
	487	- 6	16	- 2853
	8	185	181	- 2432

$P_v = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	1848	- 912	- 487	- 1858
	898	- 208	- 282	- 2182
	487	- 217	- 150	- 2248
	8	- 58	- 18	- 2824

$P_v = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	472	- 158	- 420	- 1541
	487	- 245	- 287	- 1888
	8	- 280	- 188	- 1825

$P_v = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	791	- 525	- 428	- 1448
	888	- 178	- 372	- 1545
	487	- 324	- 258	- 1702
	8	- 128	- 84	- 2173

$P_v = 600 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	522	- 318	- 414	- 1271
	487	- 488	- 378	- 1258
	8	- 282	- 220	- 1840

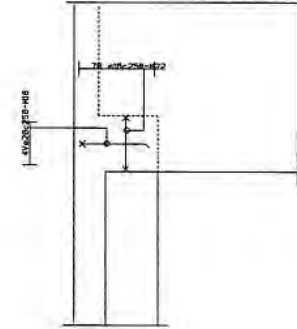
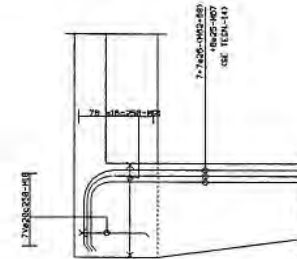
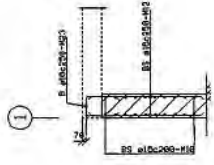
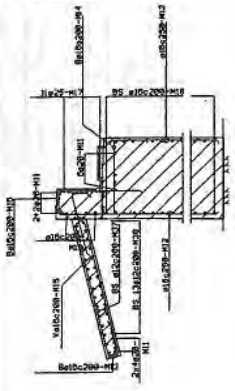
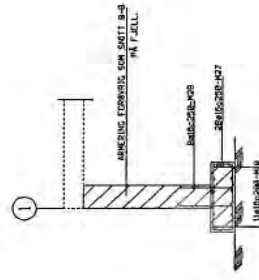
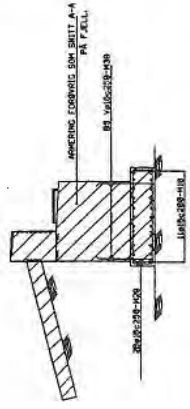
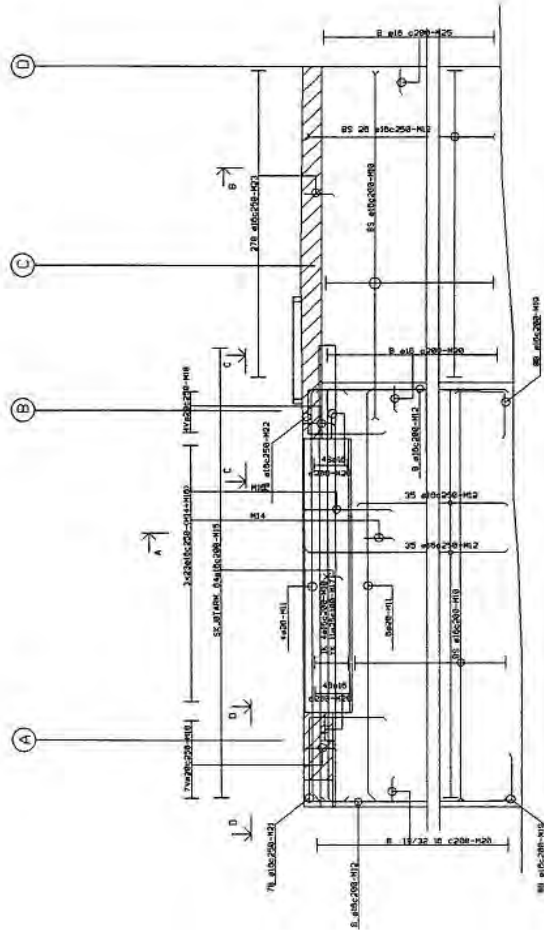
$P_v = 600 \text{ kN}$

PEL NR.	17	12/14	15/16	18
	216	- 548	- 423	- 1848
	8	- 380	- 313	- 1291

BEHØRNINGER

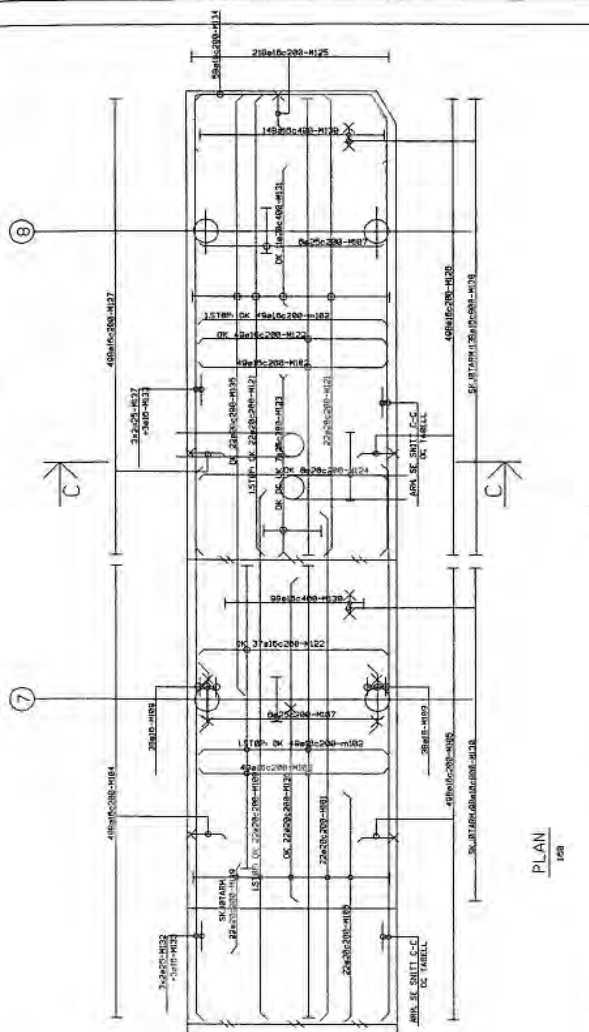
1. UT FRA DE TEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKAPASITET I PEL NR.17
2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLONLØGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT.)
3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSSETILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELEK.

Dato		Forsvarer		Kontroll	
Utst.	Ansvar	Utst.	Ansvar	Utst.	Ansvar
STATENS VEGVESEN					
Standard Ferjekol					
Styrbord tillegg					
For 4,5 x 18 F.K. BRU					
PELELASTER					
Vegfotkløretas Brukshandl. Ord. sif. Nr. 83					
H. Østlund (sign.)					
Dato Klappet (sign.)					
95 3 St 12					

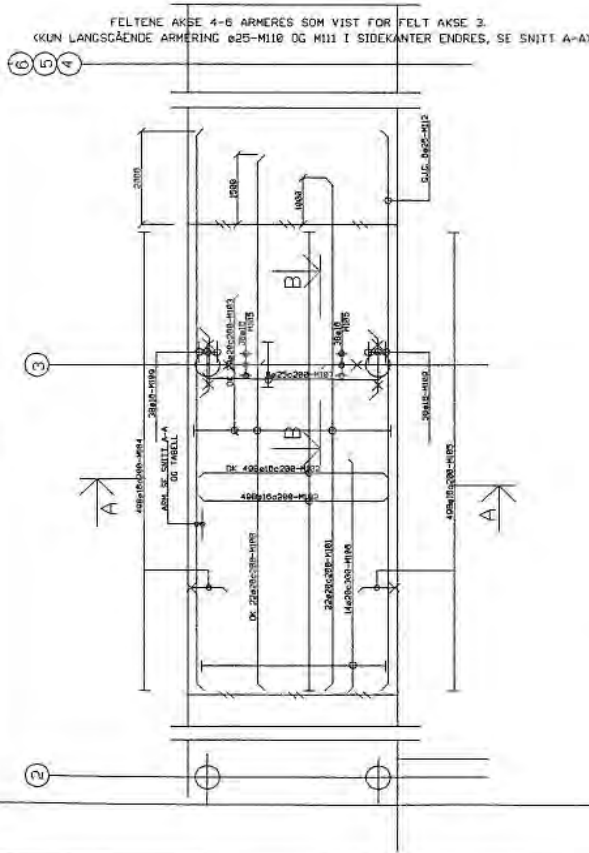


- BEREKNINGER:**
1. BYGGLISTE 2-1-3.
 2. ARMERINGSFORBUNDNING: TILSTATT AVYK 1,4% (5mm) (OM STATISK ARMERING).
 3. ARMERING FOR BULLE I BETONG: HØYDE 400mm (KONTROLLKLASSE UTVIKT). ARMERING FORBUNDEN OM SNITT A-A OG B-B (PÅ FJELL). ARMERING FORBUNDEN OM SNITT A-A OG B-B (PÅ LERKASSE).
 4. BETONGKVAL: C15/M. STÅLKVAL: S500E. KONTROLLKLASSE: UTVIKT. ANTELSLASTFORHØR: 1/15.

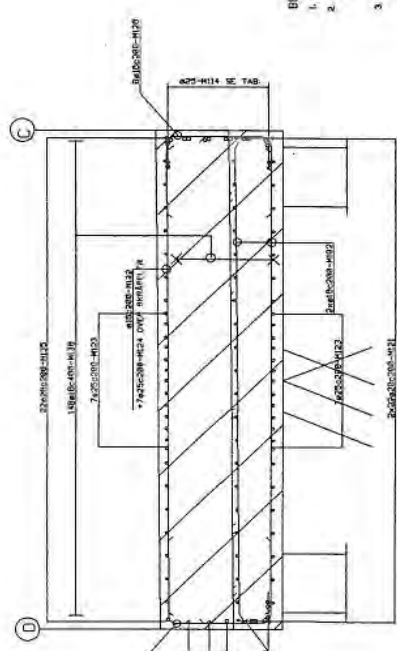
DRAG	REVISJON	BYGG	NR.
1	1	1	1
STÅTENS VEGESEN			
Standard for lekeol			
Styrbord tillegg			
For 4,5 x 18 F.K. bru			
LANDKAR			
ARMERING			
Uppriss av grunnlag, etc. av 148, 149, 150			
Ole Kjøppe			
11.04.84 (sign.)			
95 3 St 13			



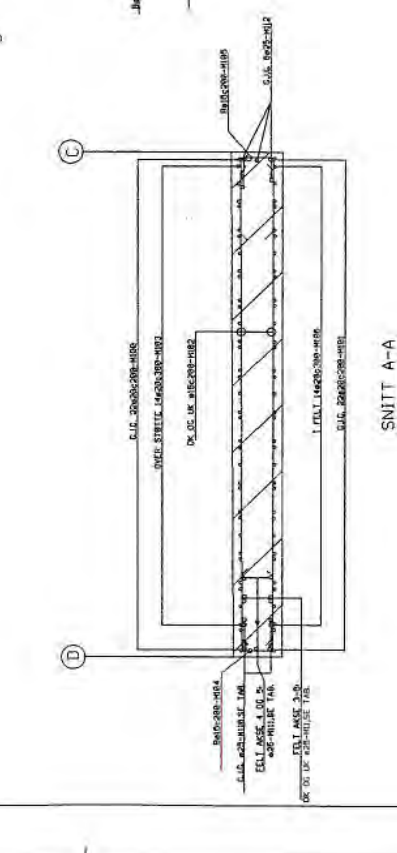
PLAN
1:20



FELTENE AKSE 4-6 ARMERES SOM VIST FOR FELT AKSE 3.
(KUN LANGSGÅENDE ARMERING Ø25-H118 OG H111 I SIDKANTER ENDRES, SE SNITT A-A)



SNITT C-C
1:20



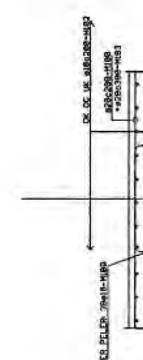
SNITT A-A
1:20

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (Ø25-H118 OG H111)
(SE SNITT A-A)

SHIPS	ARMERING	Ø	L	Ø	L	Ø	L
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-H118	Ø25-H118	Ø25-H111	-	-	-	-
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-H118	Ø25-H118	Ø25-H111	Ø25-H111	Ø25-H111	Ø25-H111	Ø25-H111

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (Ø25-H112, H114 OG H115)
(SE SNITT A-A OG C-C)

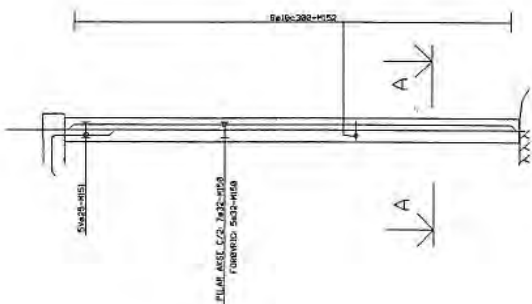
SHIPS	ARMERING	Ø	L	Ø	L	Ø	L
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-H112	Ø25-H114	Ø25-H115	Ø25-H112	Ø25-H112	Ø25-H112	Ø25-H112
ØPPTIL ØPPTA	Ø25-H112	Ø25-H114	Ø25-H115	Ø25-H112	Ø25-H112	Ø25-H112	Ø25-H112



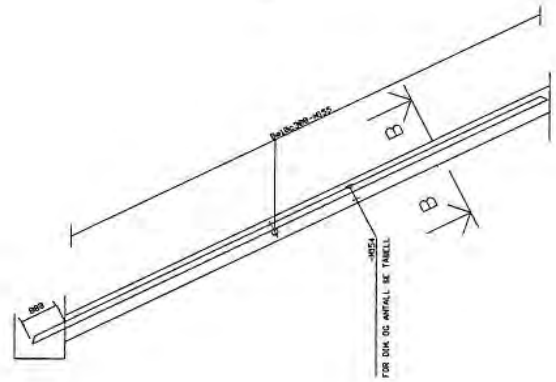
SNITT B-B
1:20

- BEREKNINGER:
1. BETONLØS S. 10-13
 2. ARBEJDSMÅNEDER
 3. VED ANVENDNING AF HØJERE OG LØSSE SKAL DET LØSES
OM KOSTNADE ANDRE I DETTE FELT.
SENTERER I FELT 4 Ø25-H118 (Ø25-H118)
SENTERER OVER STIFTEN Ø25-H118 (Ø25-H118)
 4. BETONKVAL. C18 PÅ
STÅLNET, Ø25-H118
Ø25-H118
Ø25-H118

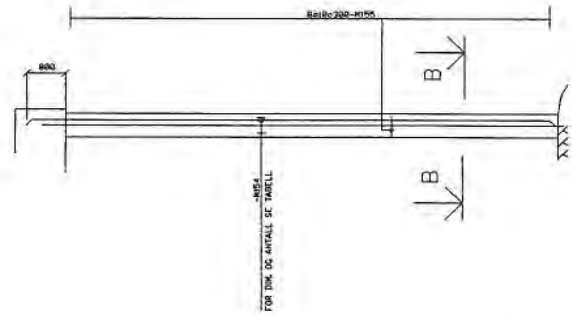
STATENS VEGVESEN Standard ferjebil Styrbord tillegg For 4,5 x 18 F.K. bru	HOVEDKAI ARMERING	Oppdragsleder: Ingebjørn, Ole, ssn. 100 16 HT Østved (sign.)	953 St 16
--	----------------------	---	-----------



PILARER AKSE 2-6
1/20



SKRÅPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8
1/20



PILARER AKSE 7 OG 8
1/20

PILARER I AKSE 7-8
FOR OPPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
(- BETR. TRYKK)

PILARER AKSE 7 OG 8:		SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8:		SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8:	
MAKS. KRAFT EKSL. PILARER (kN)	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING	MAKS. KRAFT EKSL. PILARER (kN)	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING
900	588	12A20(EVT. 8A32)	2000	688	18A32
520	588	8A25	2025	588	12A32
288	588	5A25	1388	588	9A32
-540	588	5A25	688	588	8A25
			410	588	8A25

- BEHØRINGER:
1. BYGGEFISKE 5. 15.
 2. ANVENDINGSREGLER:
 3. BEHOVET FOR TILLAGT ARBEID:
 4. SPESIFIK ARBEIDSGANG FOR HANS KONTROLLERE 1.2000mm.
 5. TILLAGT ARBEID FOR HANS KONTROLLERE 1.2000mm.
 6. FOR KREFTER I PILARER, SE TEKN-12

SNITT B-B
1/20

SNITT A-A
1/20

DRUK	UTGAVE	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON
STATENS VEGVESEN					
Standard for jernkøli					
Styring og bygging					
For 4,5 x 18 T.K. bru					
PILARER					
ARMERING					
Regulering av bru, den 18. 1955					
H. E. Østervik					
0/16. Kjøpke					
(Sign.)					
95 3 St					17

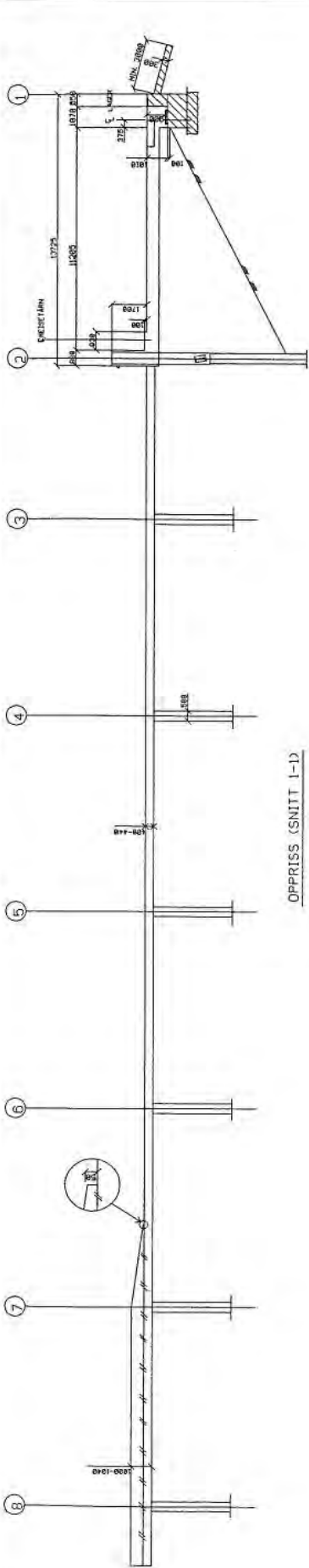
STANDARD FERJEKAI

BABORD TILLEGG
(4 Ba.)

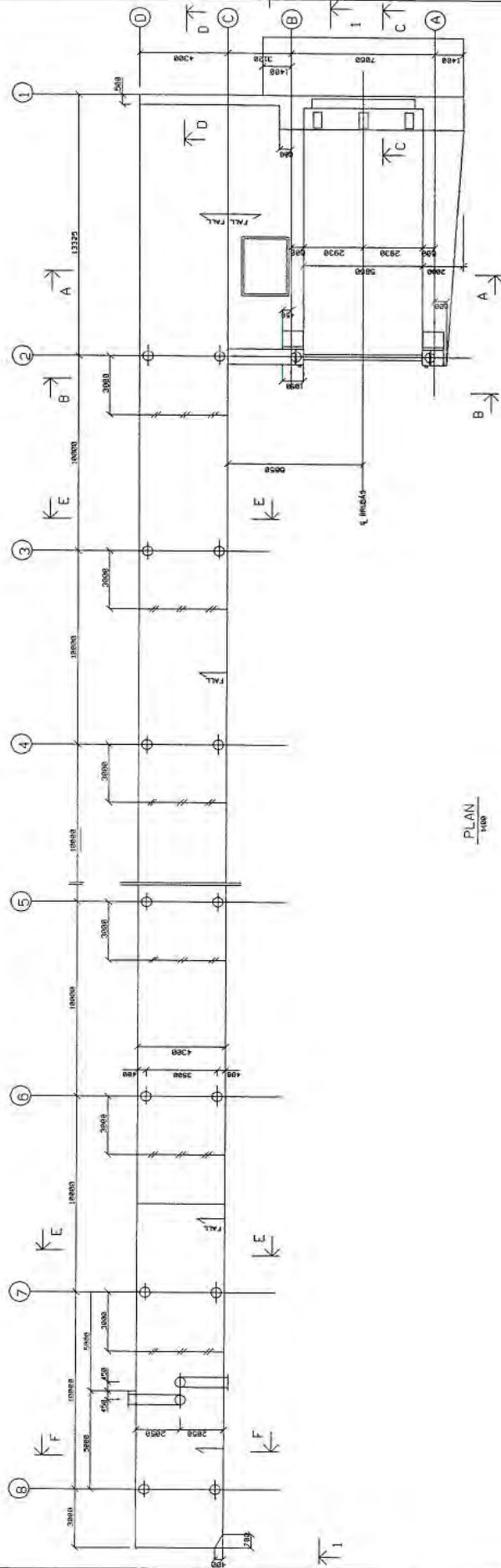
FOR 4,5 X 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



OPPRISS (SNITT 1-1)

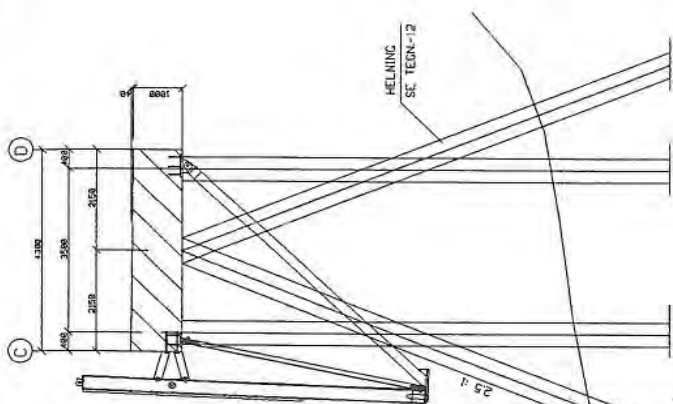


PLAN
1/100

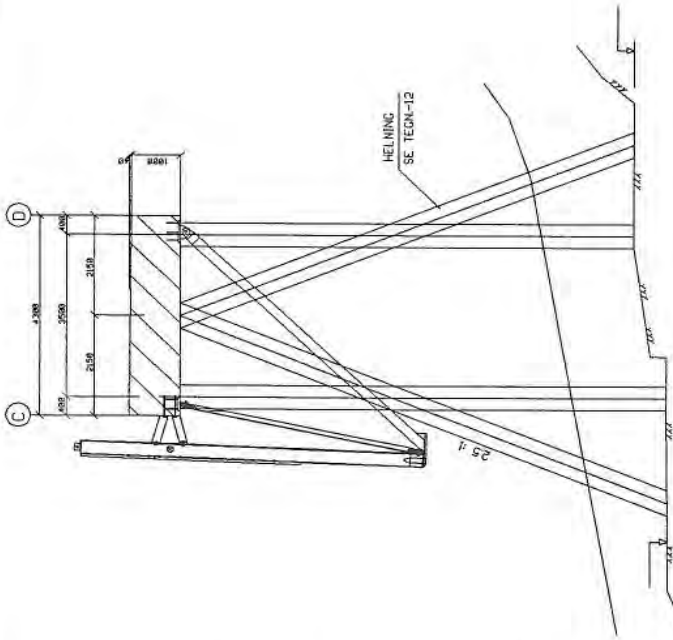
BEMERKNINGER:

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKN. -83.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. -84.
2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OG KANDEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HJØRNER FORVID AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASING BAK FÆNDE.

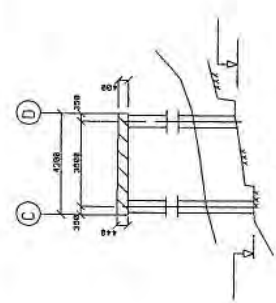
BETEGNELSE		MÅLSTAV		MÅLETT	
TYPE	MÅLSTAV	MÅLSTAV	MÅLSTAV	MÅLSTAV	MÅLSTAV
STATENS VEGVESEN					
Standard Ferjekal					
Borørd Tillegg					
For 4,5 x 18 F.K. Bru					
PLAN OG OPPRISS					
MÅLETTING					
Følgende Skisse forvalgning, Data, den. No. 95					
H.L. (betrudd) 010, Kjøppe					
(Sign.)					
				95 4	Ba
					Ø2



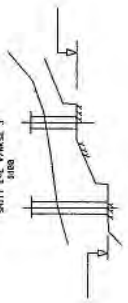
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
1:50



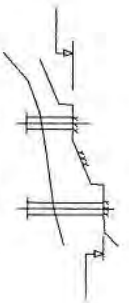
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



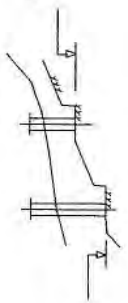
SNITT E-E VÅNSE 3



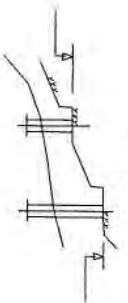
SNITT E-E VÅNSE 4



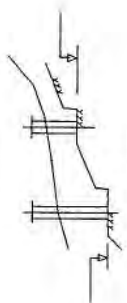
SNITT E-E VÅNSE 5



SNITT E-E VÅNSE 6



SNITT E-E VÅNSE 7

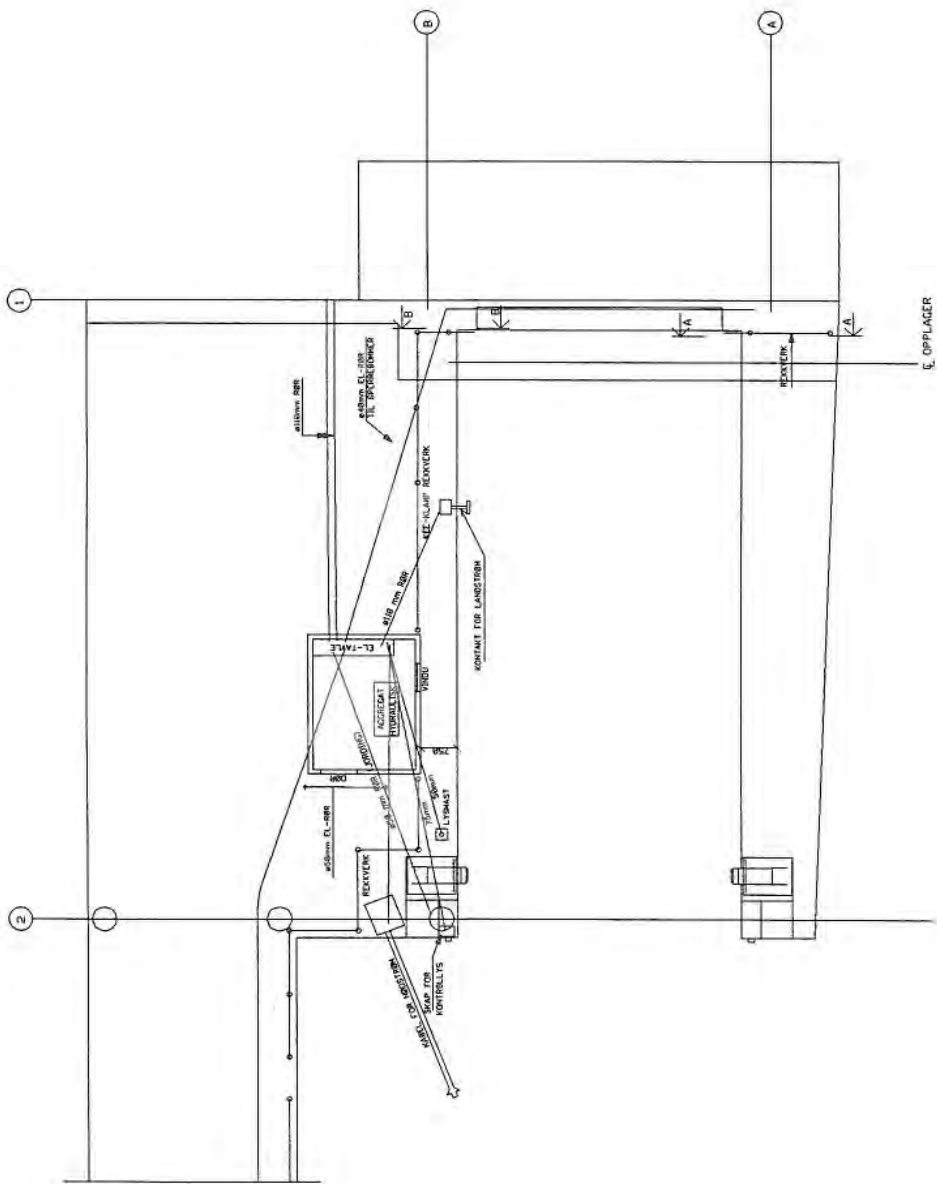


SNITT E-E VÅNSE 8

BEMERKNINGER

1. FOR SNITTETS PÅSISNING, SE TEKN. 42.
2. DET SÅL BEVÆRTEDES STÅG TIL FJELL INNEKOMR HOVDEKAI
JUN SNITT EN PÅSIS OG BEVÆRTEDES SLETTA.
3. NIVA FOR FJELL OG LØSMASSER ANTESERS FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

DRAG	BYGGERI	BYGGERI	BYGGERI
STADENS VEGVESEN	120	120	120
Standard ferjekaie			
Bobord tillegge			
For 4,5 x 18 F.K. bru			
SNITT, HOVEDKAI			
MÅL TEGNING			
Veiprosjektarbeid			
Dr. ing. B. B.			
HT Østfold			
(sign.)			
010 Klippe			
(sign.)			
95	4	Bd	04

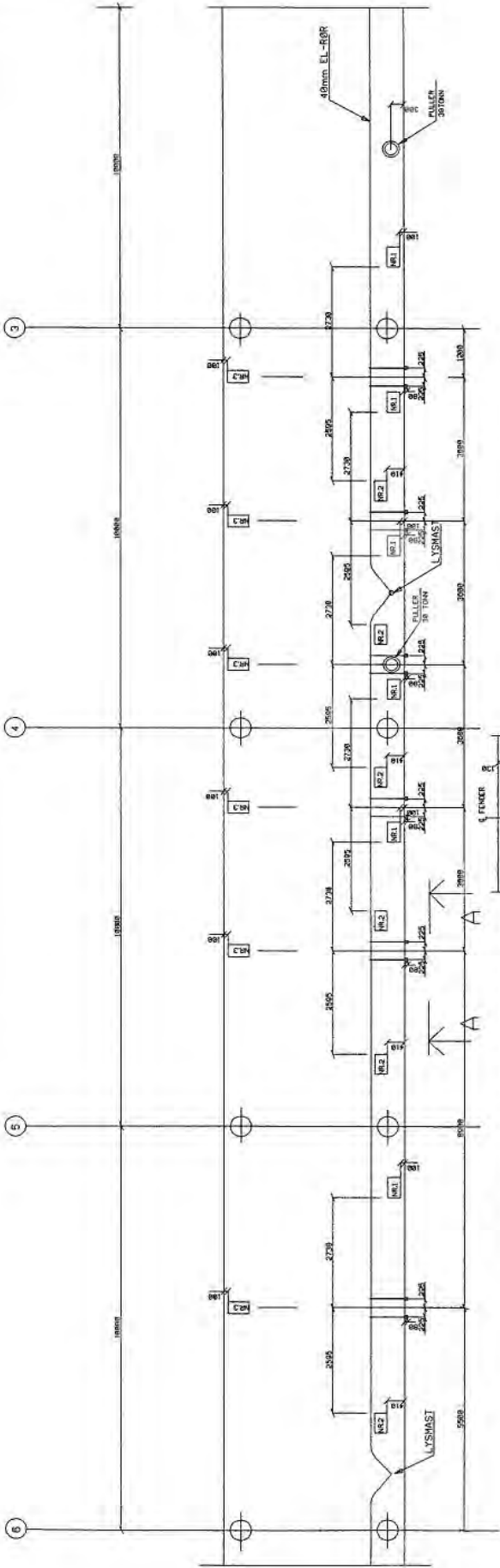


PLAN
158

BEMERKNINGER.

1. ALLE STÅLELER SKAL VÆRE VÆRFORSTENKET FOR Å BESKUTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEGGET. SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDESTRØD EPOXYMALING. REKKVERK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESEIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERØR BØYES OPP VED LYSMAST OG SPERREROMFUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSKODS VED LANDKAR, SE STANDARDBRUTEKN. BL.89-1. FOR INNSTØPNINGSKODS VED AKSE 2. SE STANDARDBRUTEKN. BL.87, 11 OG 17. FOR FENDEROPPHENG, SE TEKNMR. -87 OG -88.

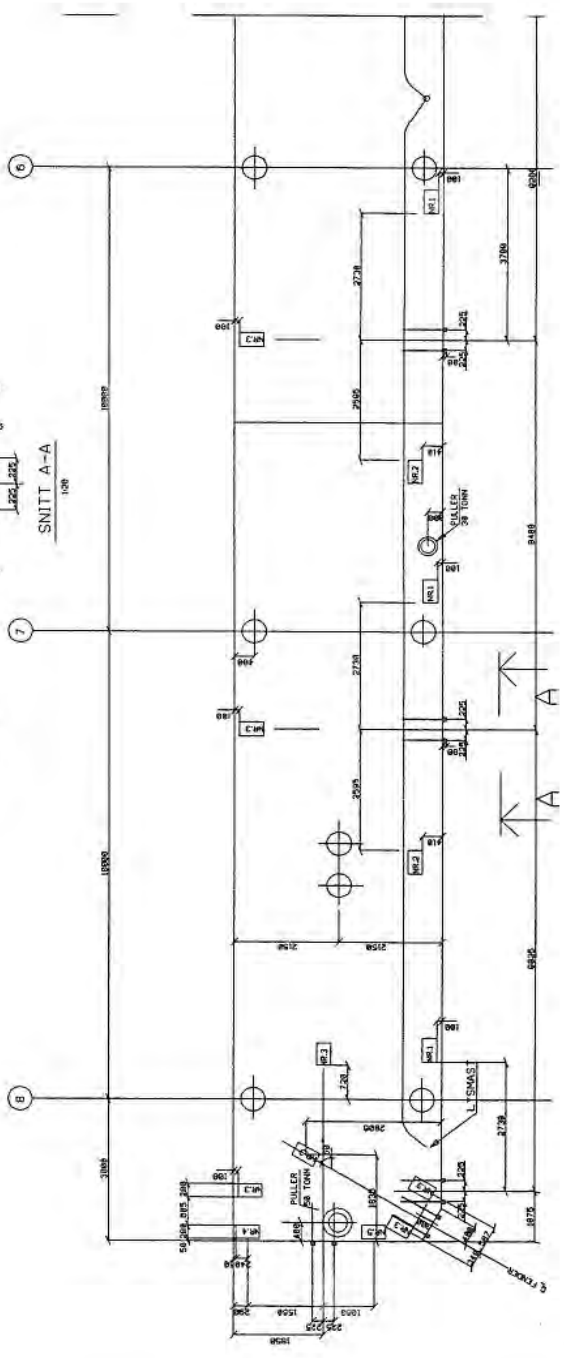
DRUK	REVISJON	DRUK	REVISJON
1		1	
STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN	
Standard for Jakt		Standard for Jakt	
Babord tillegg		Babord tillegg	
For 4,5 x 18 F.K. BRU		For 4,5 x 18 F.K. BRU	
UTSTYR		UTSTYR	
MÅLTEGNING		MÅLTEGNING	
Vegvesenets Innvipling, Oslo, den 18. 85		Vegvesenets Innvipling, Oslo, den 18. 85	
H. Bredrud		H. Bredrud	
(egn.)		(egn.)	
0No Klippe		0No Klippe	
(egn.)		(egn.)	
95 4 B0 05		95 4 B0 05	



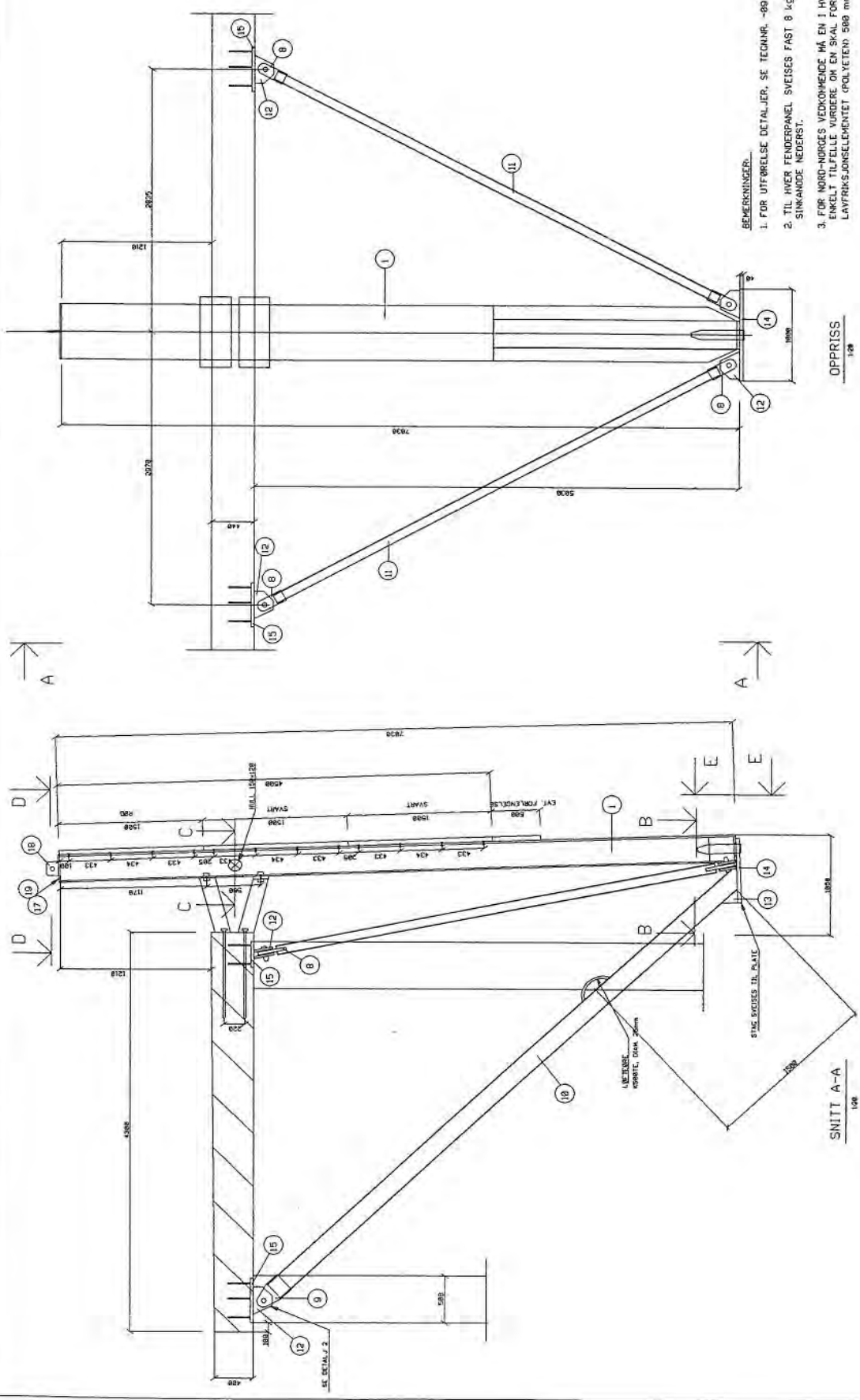
TILS. ÅSIL. BOLTER ÅR2 KORTEL. L=1080mm
LENET FOR CANGELONDE MED 80mm



- EMERKNINGER.**
1. ALLE STÅLDLER SKAL VERE VAKRFORSKNET FOR Å BESKUTTE FERSE. BETONG MOT SINKBELEDET, SKAL HAVE EN FJÆRRE BEHANDLING MED SÅNDRSTRØDD EPØXYMALING OG SÅNDRSTRØDD EPØXYMALING REKVERK OG FILLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL BESKRIVELSE.
 2. TREKKEROR BØYES OPP I LYSMASTEFESTER. LYSMASTEFESTER TYPE 351-Ø-168.
 3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LANDKAR, SE STANDARDTEKNIKN. BL.ØØ-1. FOR FENDEROPPHENG, SE TEKN. NR. -ØØ.
 4. AVSTAND MELLOM BOLTER FOR FESTE AV FENDER, ENDRES HVIS ANNEEN FENDERTYPE VELGES. SE TEKN. NR. -ØØ.



STATENS VEGVESEN		Prosjekt		Løp. Nr.	
Standard Ferjekai		195		24/84	
Babard tilleg		195		24/84	
For 4,5 x 18 F.K. bru		195		24/84	
INNSTØPNINGSODS HOVEDKAI		195		24/84	
MÅLTEGNING		195		24/84	
Vegvesenets forordning, Omr. sin. Nr. 18		195		24/84	
K1.ØØend		195		24/84	
(sign.)		195		24/84	
Olof Kjøppe		195		24/84	
(sign.)		195		24/84	
95 4		Bd		Ø6	



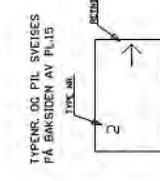
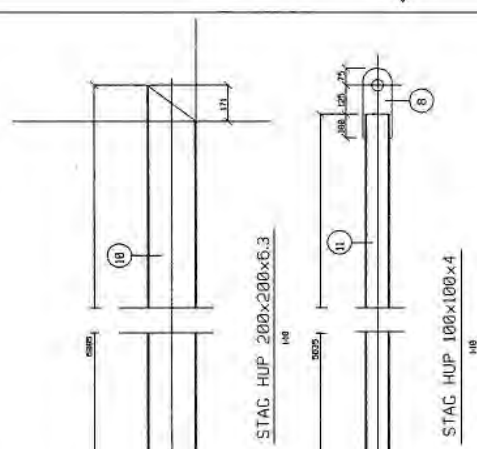
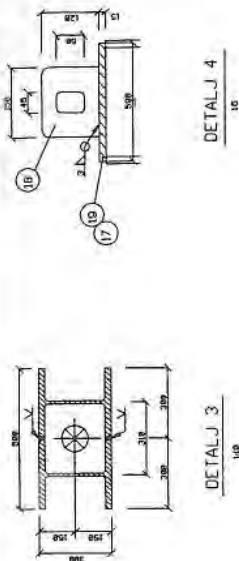
BEMERKINGER:

1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKNHR. -89 OG -18.
2. TIL HVER FENDERPANEL SVEISES FAST 8 kg SINKANDE NEDERST.
3. FOR NORD-NORSES VEKTOENHEDER MÅ EN I HVERT ENKELT TILFELLE VURDERES OM EN SKAL FORLENGE LAVFRAKTJONSELEMENTET (POLYETEN) 500 mm.

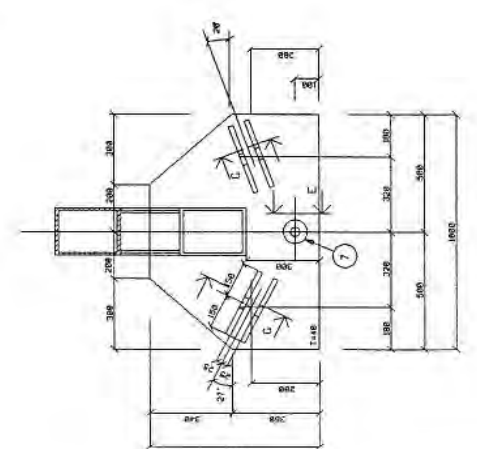
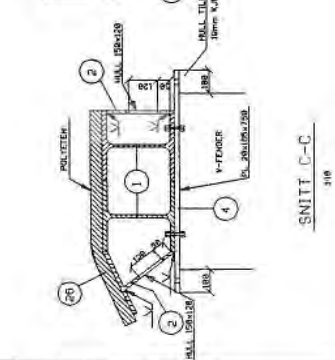
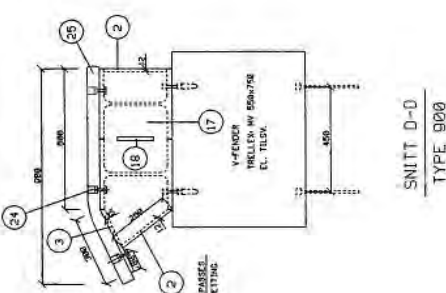
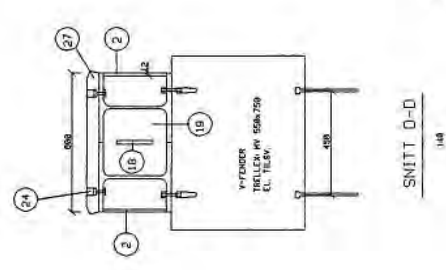
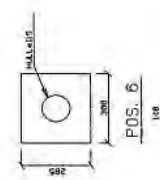
OPPRISS
1:20

SNITT A-A
1:40

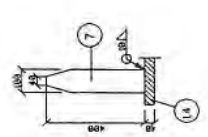
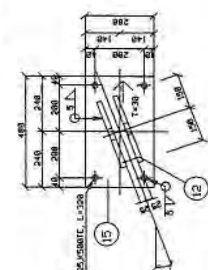
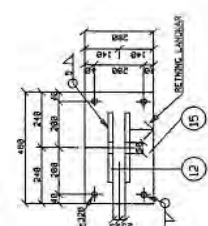
DRUK	REVISJON	REVISJON NR.	REVISJON Dato	AVT. NR.
STATENS VEGVESEN Standard for Jekel Babord tilleggs For 4,5 x 18 F.K. bru				
FENDERVERK SNITT MÅLTEGNING				
Vedrørende brukning, Dato, din. Nr. 95 H. L. Østrem (sign.)				
Dato: 95 4 Bc				Ø8



BEMÆRKNINGER:
1. AFSTAND MELLOM BOLLER FOR FESTE AV
FENESTRE ENDRES HVIS ANVENDT FENESTERTYPE VÆLDES.
2. SNITTENES PÅSSERING, SE TEKN. NR. -08.



DETAILJ 1 (TYPE NR.1)
110



SNITT F-F
110

POS.13
110

POS.12
110

Dr. Nr.	Revision	Dr. Nr.	Revision
108	18	108	18
108	18	108	18
108	18	108	18
108	18	108	18

STATIONS VÆGVESEN
Standard Fenestri
Bord og tilbehør
For 4,5 x 18 F.K. BRU

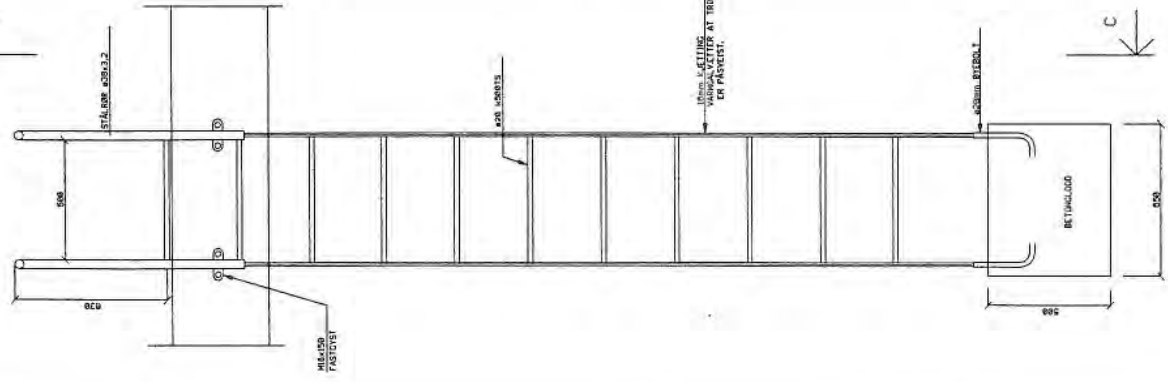
FENESTREK. DETALJER 1
HÅL TEKNING

Vejledning til brug af tegning, se, side 10

HT-Øretud
(sign.)

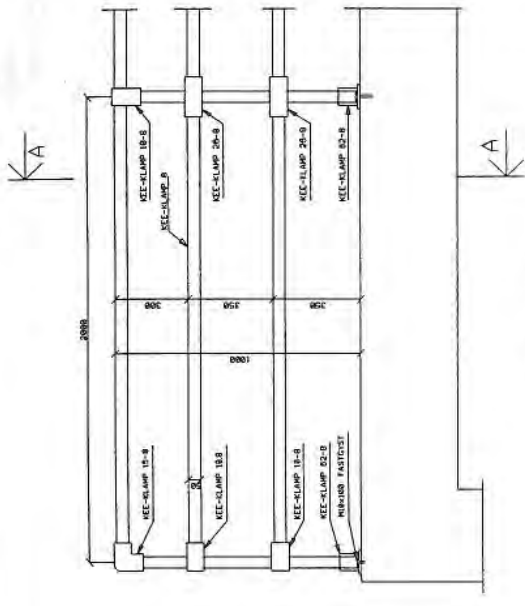
Øto Klippe
(sign.)

95 4 B0 09



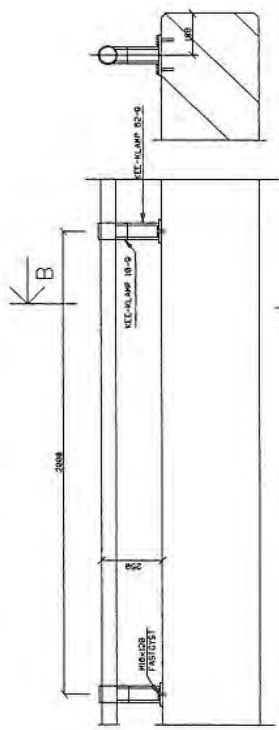
OPPRISS REDNINGSLEIDER
1/8

SNITT C-C
1/8



OPPRISS REKKVERK
1/8

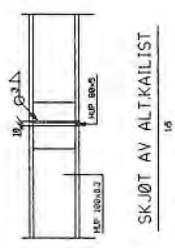
SNITT A-A
1/8



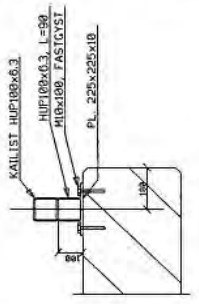
OPPRISS KAIFRONT
1/8

SNITT B-B
1/8

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/8

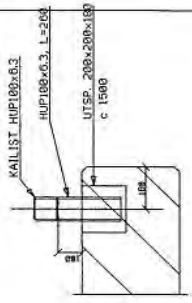


SKJØT AV ALT.KAILIST
1/8

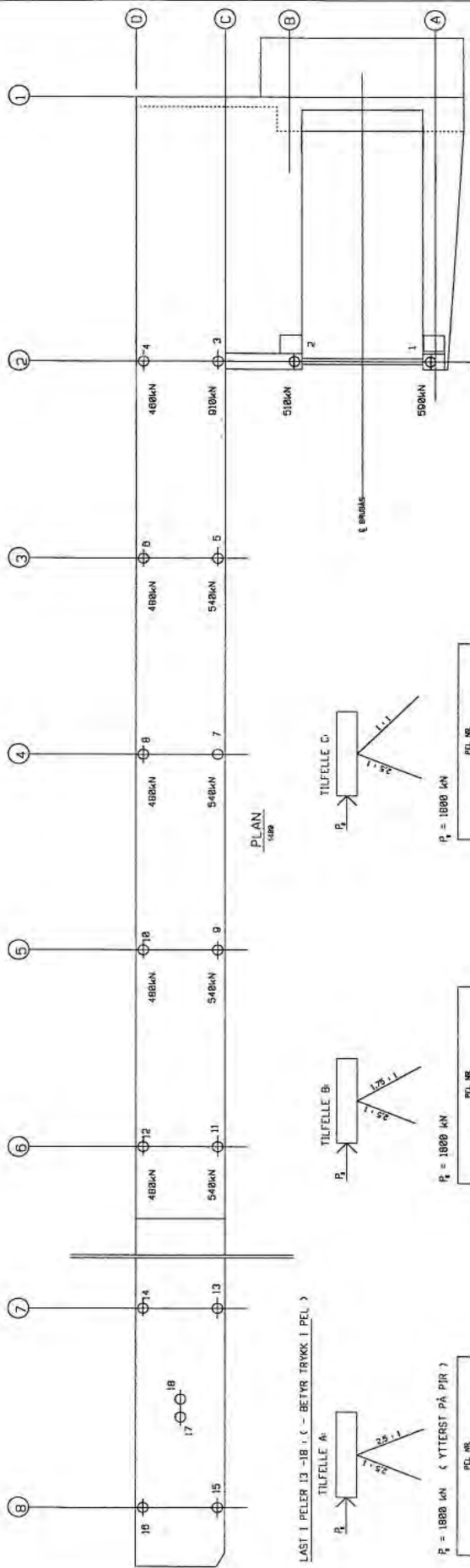


SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/8

- BEMERKNINGER:
1. ALLE STÅDØLER SKAL VÆRE VARMFORSINKET.
 2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.



Navn	Betegnelse	Antall	Enh.	Pr.
STÅTENS VEGVESEN	Standard ferjeka	1	Stk	
Bord tilleg		1	Stk	
For 4.5 x 18 f.k. bru		1	Stk	
REKKVERK, KAILIST, LEIDER				
MÅLTEGNING				
Vegvesensstøtte beregning, des, ant. Nr. 15				
HT.Ødevid (sign.)				
Otto Myggen (sign.)				
Revisert	Dr. Nr.	95	4	Ba 11



PLAN 1:800

LAST I PELER 13-18 i (- BETYR TRYKK I PEL)

$P_p = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	2002	- 525	- 428	- 208
	2625	- 80	- 26	- 472
	1709	278	283	- 5185
	808	808	538	- 5725
Σ	8	657	875	- 5385

$P_p = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	2249	- 483	- 282	- 3225
	2025	- 486	- 314	- 3268
	1308	- 193	- 84	- 3178
	668	101	187	- 4201
Σ	8	487	437	- 4652

$P_p = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	1428	- 527	- 422	- 2687
	1857	- 217	- 188	- 3143
	888	83	- 48	- 3327
Σ	8	52	87	- 3538

$P_p = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	1442	- 525	- 428	- 2601
	888	- 144	- 268	- 2688
	487	- 8	10	- 3852
Σ	8	185	101	- 3432

$P_p = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	3846	- 512	- 487	- 1858
	888	- 208	- 252	- 2152
	487	- 217	- 159	- 2340
Σ	8	- 58	- 18	- 2054

$P_p = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	475	- 536	- 420	- 1541
	487	- 345	- 207	- 1818
Σ	8	- 252	- 188	- 1825

$P_p = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	781	- 525	- 428	- 1418
	688	- 478	- 372	- 1515
	497	- 334	- 268	- 1787
Σ	8	- 108	- 84	- 2175

$P_p = 600 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	522	- 518	- 414	- 1271
	487	- 488	- 378	- 1266
Σ	8	- 282	- 221	- 1549

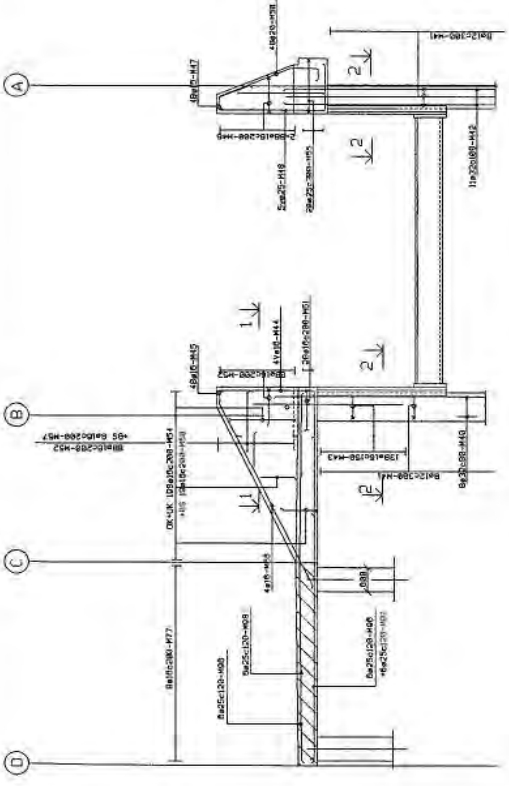
$P_p = 600 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	17	13714	15716	18
	220	- 548	- 432	- 1846
Σ	8	- 300	- 312	- 1251

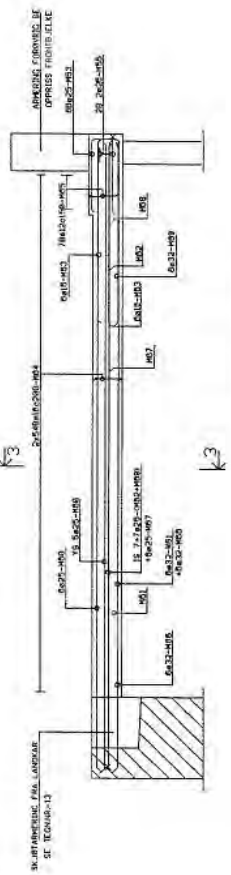
BEREKNINGER

- UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STRØKKAPASITET I PEL NR.17
 - FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)
1. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSSETILSTANDEN.
ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELEK.

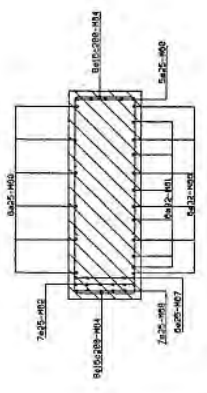
Dato		Skisse		Målestokk		Blatt		Kv.	
		STATENS VEGVESEN		1:800		1/8		25/85/4	
		Standard ferjekaol		1/800		1/8		25/85/4	
		Babard lillegg							
		For 4,5 x 18 F.K. bru							
		PELELASTER							
		Veggridsstatens bruavsnitt, Side den No. 15							
		H.L.Østerud							
		Olla Kleppe							
		(sign.)							
		95		80		12			



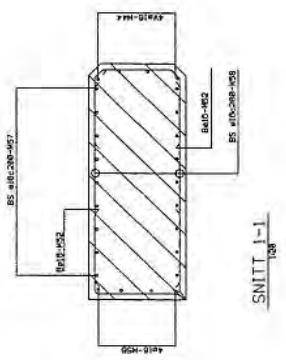
OPPRISS FRONTRAMME
1/50



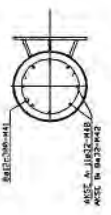
OPPRISS BJELKE AKSE A
1/50



SNITT 3-3
1/50



SNITT 1-1
1/50



SNITT 2-2
1/50

- BEMERKNINGER:
1. BETULLSTIC 54-9
 2. ANVENDINGSRETNINGEN ER IKKE FORBUDEN, MEN DET ER ANBEFÅLT AT BRUKE ET TILLATT AVTAK I F.V. FØR EN STATER ANVENDING.
 3. BETONGVAL, C18 M4 STELVÅL, KØRTE, KONTROLLASSE, UTVIDET INTELAST, LAST/DRIPPETRE

NO. /	AVTAK	REVISJON	UTGIVELSE	PROJEKTANT
1	STÅTENS VEGVESEN	1	1	1
2	Standard for lekol			
3	Babord tillegg			
4	For 4.5 x 18 F.K. bru			
5	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A			
6	ARMERING			
7	Vegvesenstas Branslette, Det. der No. 95			
8	HT (Østfold (sign.))			
9	95 4 B0			
10	14			

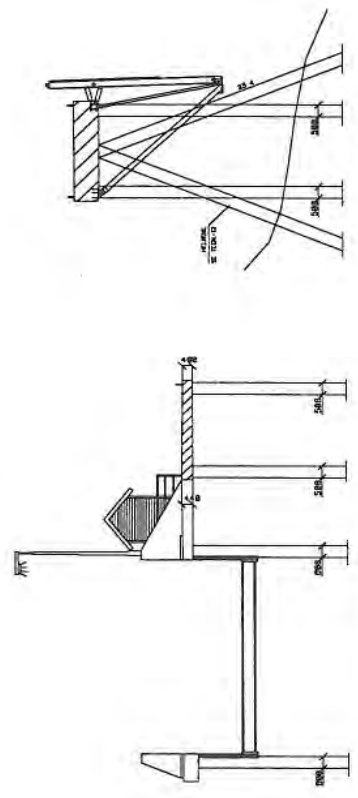
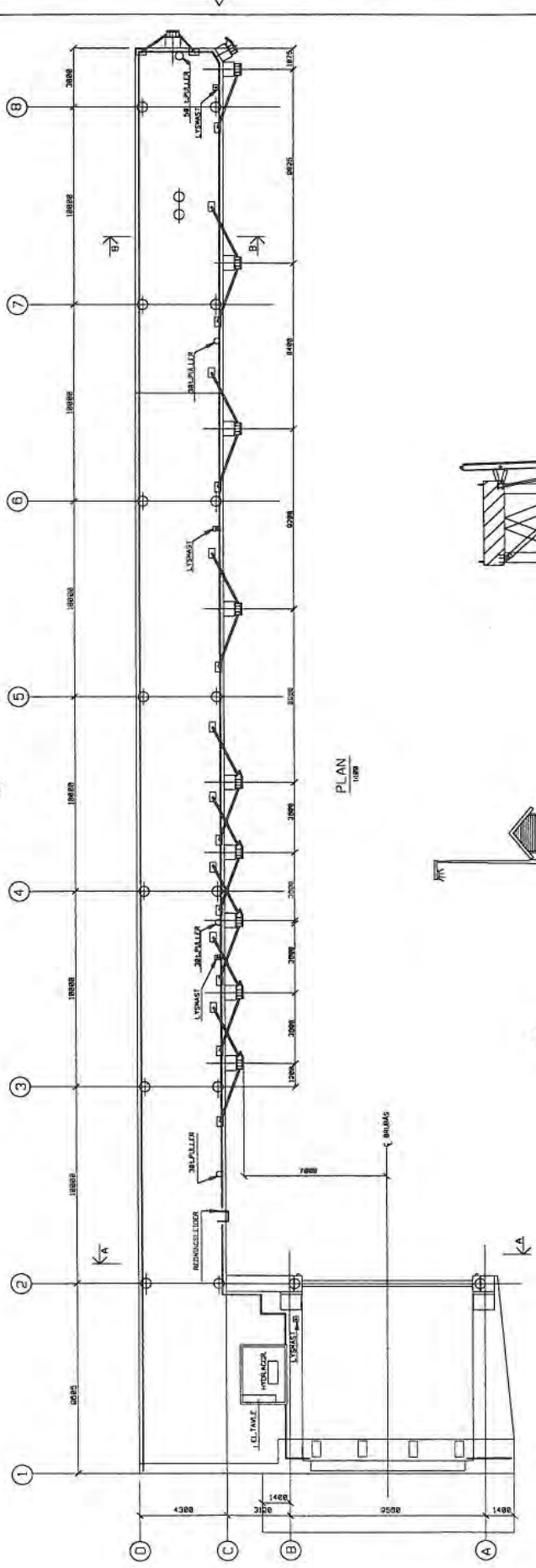
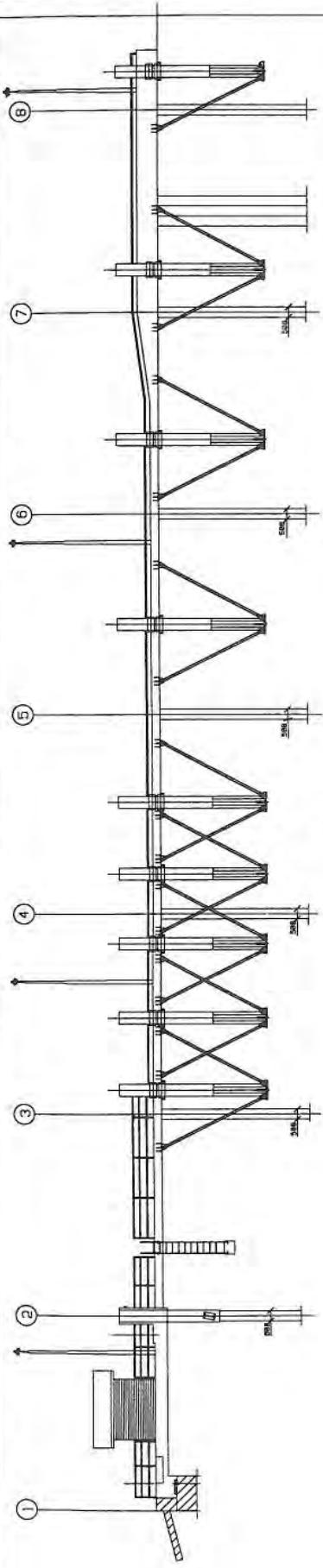
STANDARD FERJEKAI

**STYRBORD TILLEGG
(5 St.)**

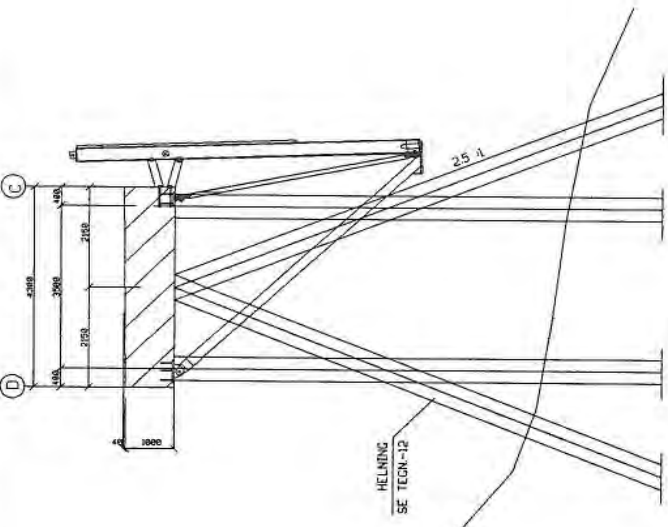
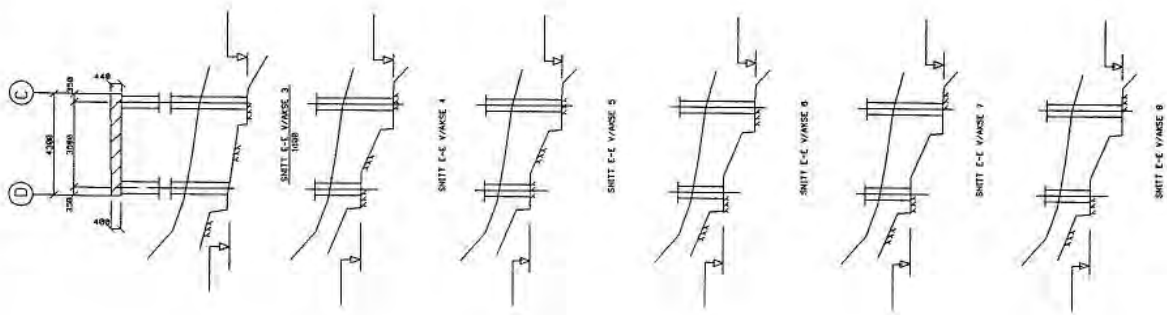
FOR 7 x 12 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

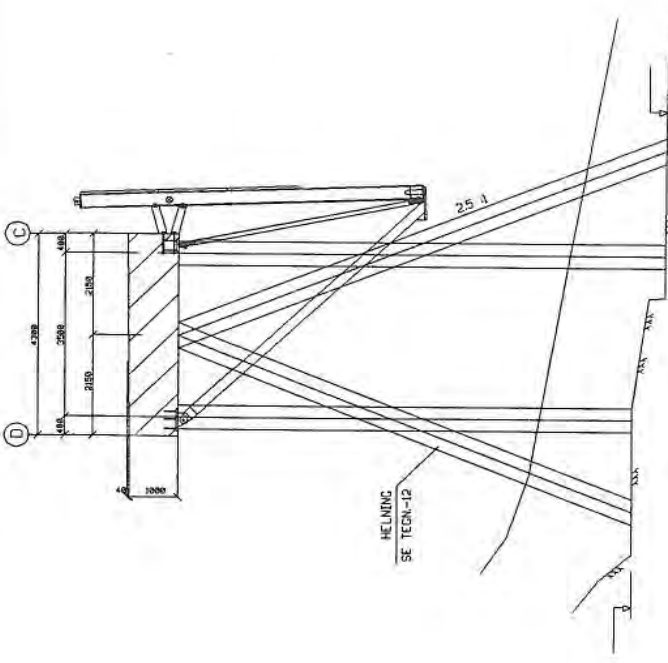
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



DATE	REVISION	BY	DATE
1908	1	H. J. JENSEN	1908
STATENS VEGVESEN		Standard for Jekel	
Standard for Jekel		Styrbord tilleg	
For 7 x 12 F.K. Bru		No. 1	
OVERSIKTSTEGNING		Erstatning for	
Vejkommissionens Rapport, Dato, den No. 15		H. J. JENSEN	
H. J. JENSEN		O. K. Kjøppe	
(Sign.)		(Sign.)	
SCALE	NO. OF SHEETS	TOTAL NO. OF SHEETS	NO. OF SHEETS USED
95	5	5	1
PROJECT NO.			01



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSBASSER
1:20

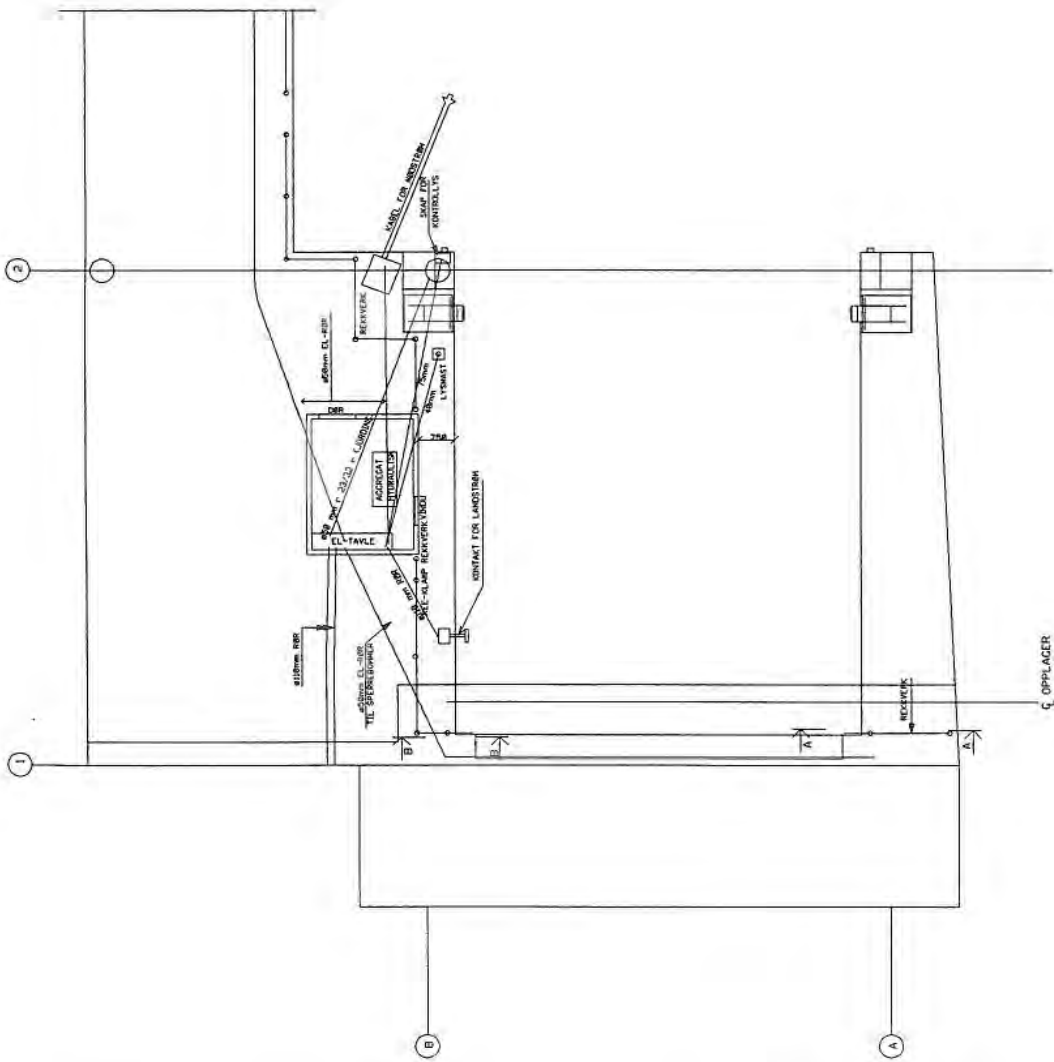


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:20

BEKRENNINGER

1. FOR SNITTENS PÅSSING, SE TEGN. 42.
2. DET SKAL BEVÆRRES STÅG TIL FJELL (STEDER SOM SKAL FELLES) OG SLETTE ER HJELP OG BRUNNERSK GJØTTING.
3. NYNÅ FOR FJELL OG LØSBASSER JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHØLL.

NOVA	REVISJON	NOVA	REVISJON	NOVA	REVISJON
STATENS VEGVESEN					
Standard ferjeka					
Stuybord tillegg					
for 7 x 12 F.K. bru					
SNITT, HOVEDKAI					
KAI, TEGNING					
Vegghjelpstasjon brukning, Dato, den 18. 10					
H. Bjørndal					
Olo. Kjøppe					
(sign)					
95	5	St	Ø4		

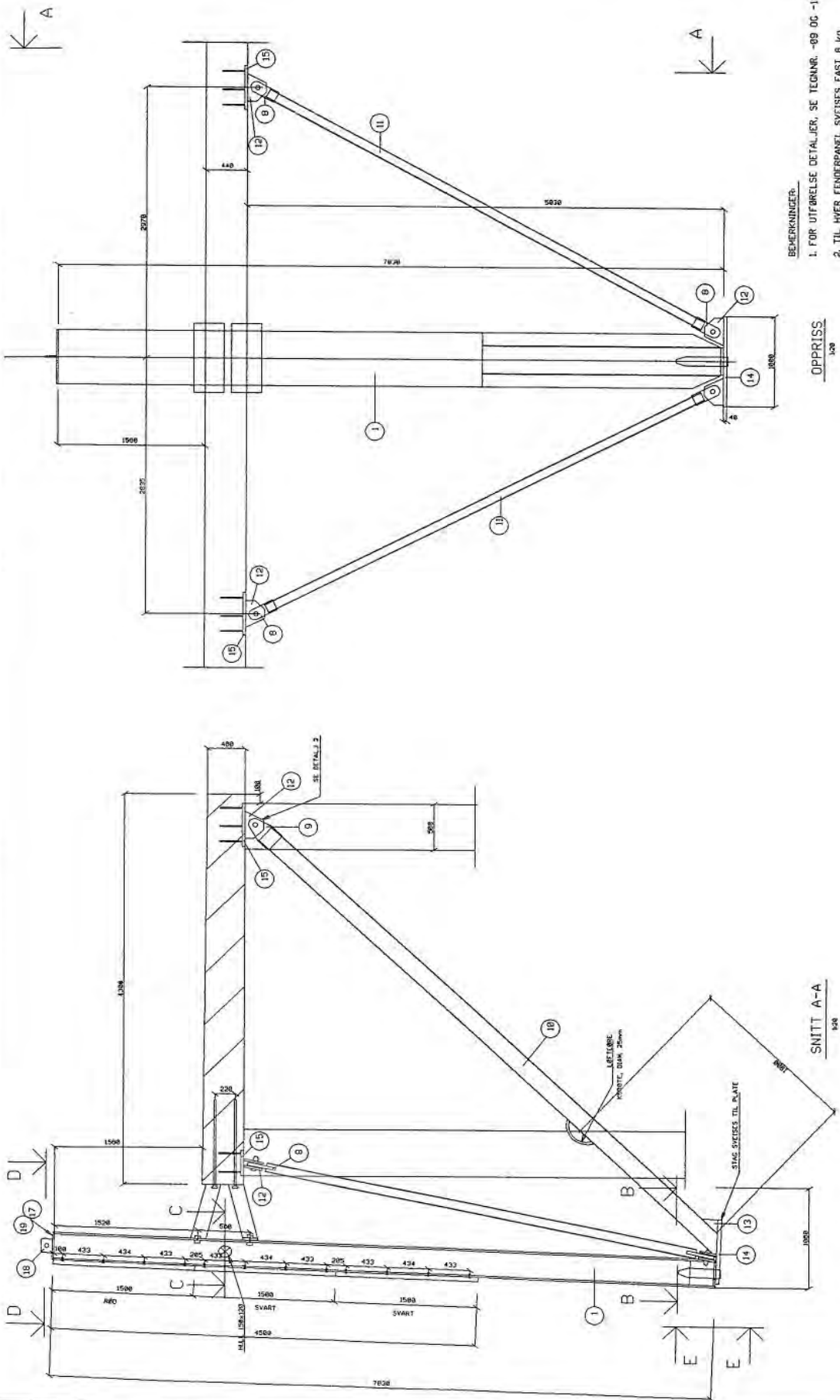


BEMERKNINGER:

1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARNFORSINNET. FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKELEGG, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØDD EPOXYMALING. REKKVERK OG FULLERE OVERFLATEBEHANDLES I PLG. SPESIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERER BOYES OPP VED LYSMAST OG SPERREBOMFUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSKODS VED LANDKAR, SE STANDARDROUTEN BL 08-1. FOR INNSTØPNINGSKODS VED AKSE 2, SE STANDARDROUTEN BL 07, 11, OG 17. FOR FENDEROPPNING, SE TEGNAR. -07 OG -08.

PLAN
150

DATA	INNHOLD	BLADNR.	BLADTITTEL	BLADTYPE
STADTENS VEGVESEN	Standard ferjekal	100	100	100
Styrbord tillegg	For 7 x 12 F.K. bru			
UTSTYR	HÅLTEGNING			
Kontaktdetalle for oppbygg. Foto. den Rev. 05				
H. Ø. Ørind				
(egn.)				
010 Klippe				
(egn.)				
Bladnr.	Bladtitel	Bladtype	Bladnr.	Bladtitel
95	15	St	05	

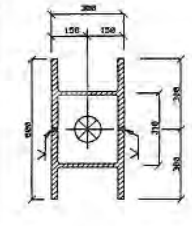


OPPRISS
1:20

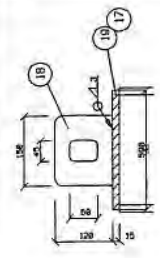
SNITT A-A
1:20

- BEREKNINGER
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TECHNR. -89 00 -10.
 2. TIL HVÆR FENDERPANEL SVISES FAST 8 KG SINKANODE NEDERST.

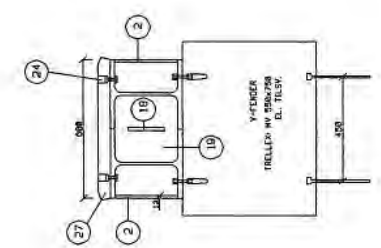
DRAG	BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER
STATENS VEGVESEN						
Standard for Jekel						
Styrbord til Jekel						
For 7 x 12 F.K. bru						
FENDERVERK. SNITT						
MÅLTEGNING						
Vegvesenets avdeling, Oslo, den 10. 10. 85						
H.L. Østved						
010 Klippe						
(sign.)						
95 5 St						
Ø8						



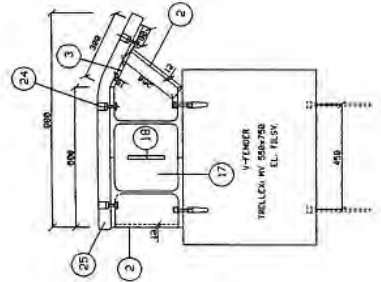
DETAILJ 3
1:10



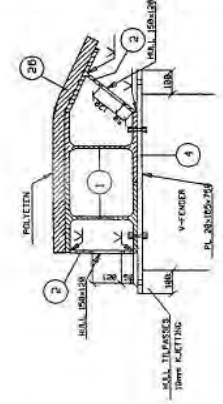
DETAILJ 4
1:10



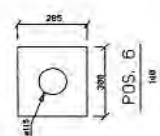
SNITT D-D
TYPE 900
1:10



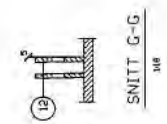
SNITT D-D
1:10



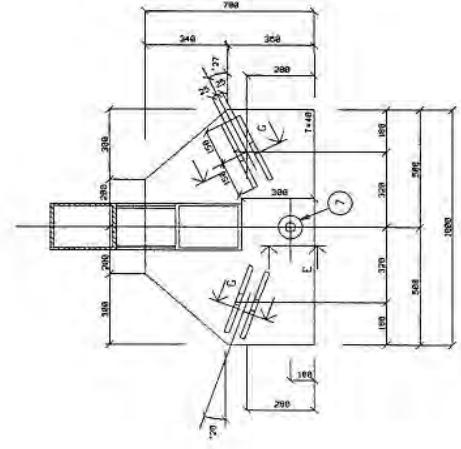
SNITT C-C
1:10



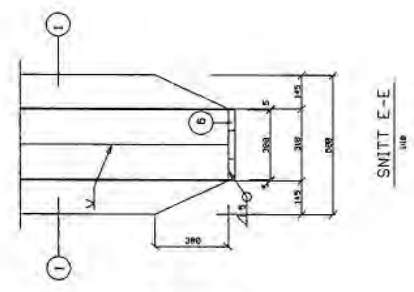
POS. 6
1:10



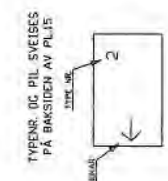
SNITT G-G
1:10



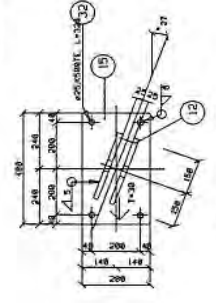
SNITT B-B
1:10



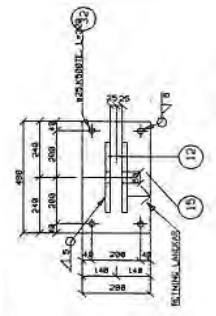
SNITT E-E
1:10



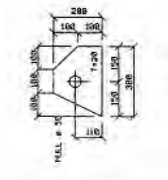
DETALJ 1 (TYPE NR.1)
1:10



DETALJ 1 (TYPE NR.2)
1:10



DETALJ 2 (TYPE NR.3)
1:10



POS.12
1:10

POS.13
1:10

SNITT F-F
1:10

Tegnere		Kontrollerende		Dato		Skala		Bladnr.	
Tegnere		Kontrollerende		Dato		Skala		Bladnr.	
M. V. W.	M. V. W.	1980	1980	1:10	1:10	95	5	St	09
<p>STATENS VEGVESEN Standard for Jekal Styrbord tillegg For 7 x 12 F.K. bry</p> <p>FENDERVÆRK: DETALJER 1 MÅLTÆKNING</p> <p>Utskrift fra Tegning nr. 145 Hilfsblad (sign.)</p> <p>Utskrift fra Tegning nr. 145 Hilfsblad (sign.)</p>									

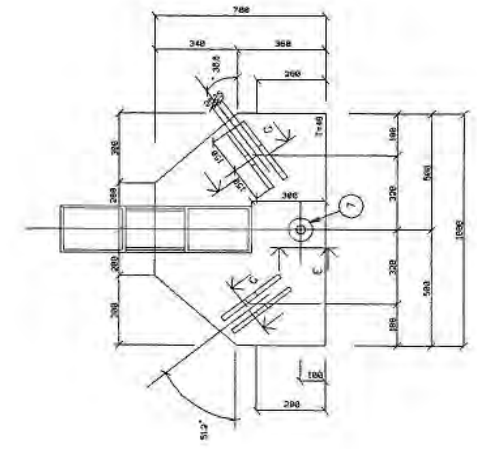
BEREKNINGER:
1. AVSTAND MELLOM BULTER FOR FESTE AV FENDERE ENDRES HVIS ANNEK FENDERTYPE VEGGES.
2. SNITTENES Plassering, se TEKN. NR. -88.

STAG HUP 200x200x6,3
108

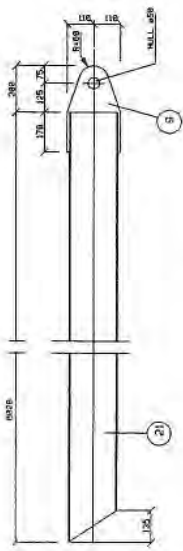
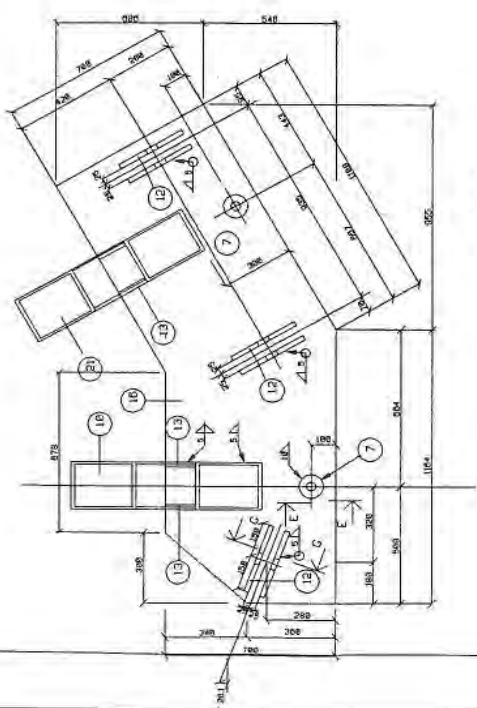
STAG HUP 100x100x4
148

POS. NR.	BETEGNELSE	STÅLKVAL	LENGDE	BREDE	VEKT	STYK ANT.	NOT
1	20 HC 2000	S5.37-2	7000	200	810	810	10
2	20 PLATE	S5.37-2	4500	200	12	183	200
3	8 2	S5.37-2	4500	300	12	127	764
4	15 PLATE	S5.37-2	550	305	24	247	247
5	2 HUP 100x100x4	S5.42-2	4725	-	-	270	314
6	10 PLATE	S5.37-2	300	305	36	203	300
7	10 RONDSTÅL	S5.37-2	400	-	400	217	247
8	48 PLATE	S5.37-2	300	120	36	63	300
9	12 PLATE	S5.37-2	320	220	36	151	100
10	HUP 200x200x4	S5.42-2	8045	-	-	274	212
11	HUP 100x100x4	S5.42-2	300	200	24	71	600
12	84 PLATE	S5.37-2	300	150	28	43	84
13	20 PLATE	S5.37-2	1000	200	48	87	1000
14	8 PLATE	S5.37-2	400	200	36	37	500
15	20 PLATE	S5.37-2	2247	300	48	490	450
16	8 PLATE	S5.37-2	700	200	15	23	142
17	18 PLATE	S5.37-2	700	200	15	13	10
18	4 PLATE	S5.37-2	700	200	15	282	81
19	HUP 200x200x4	S5.42-2	5524	-	-	182	150
20	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
21	HUP 200x200x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
22	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
23	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
24	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
25	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
26	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
27	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
28	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
29	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
30	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
31	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
32	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
33	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
34	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
35	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
36	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
37	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
38	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
39	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
40	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
41	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
42	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
43	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
44	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
45	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
46	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
47	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
48	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
49	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
50	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
51	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
52	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
53	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
54	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
55	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
56	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
57	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
58	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
59	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
60	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
61	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
62	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
63	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
64	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
65	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
66	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
67	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
68	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
69	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
70	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
71	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
72	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
73	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
74	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
75	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
76	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
77	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
78	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
79	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212
80	HUP 100x100x4	S5.42-2	800	200	24	221	212

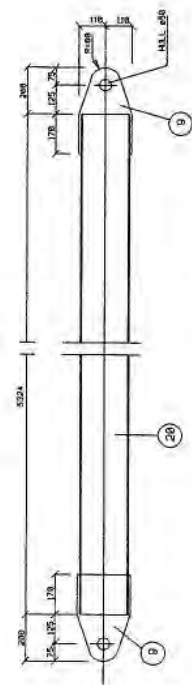
SNITT B-B
GJELDER EVT. FENDER PÅ KORTSIDE HOVEDKÅD



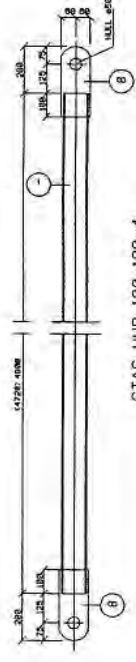
DETALJ POS.NR.16



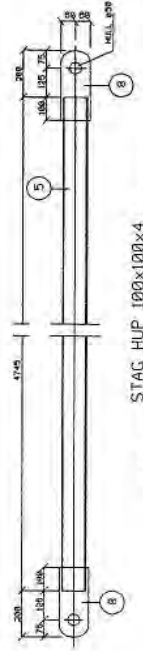
STAG HUP 200x200x6.3



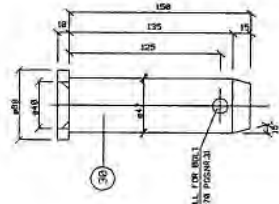
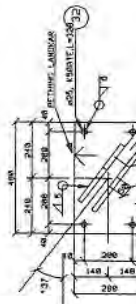
STAG HUP 200x200x6.3



STAG HUP 100x100x4
(EVT. STAG PÅ KORTSIDE AV HOVEDKÅD)



STAG HUP 100x100x4
12 STK. STAG VED SKRØ PÅ ENDEN AV HOVEDKÅD

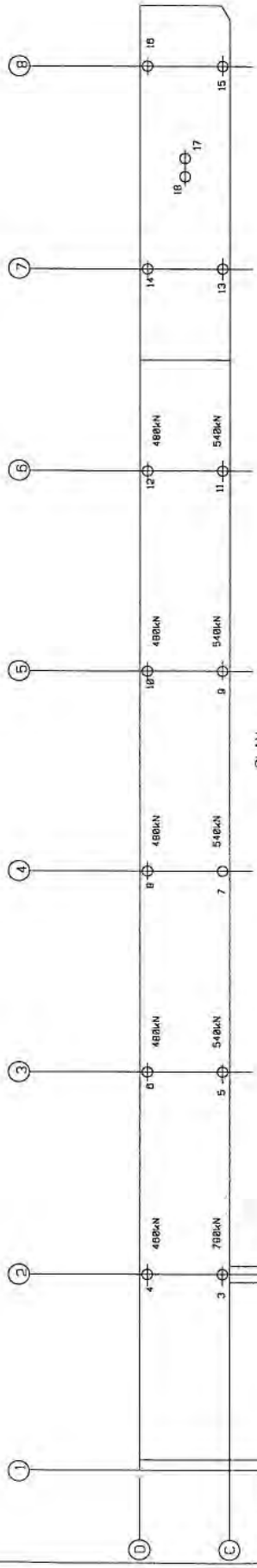


BOLTER FOR SKRÅSTAG

BEMERKINGER.

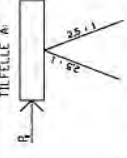
- ALLE STÅLDELER VARNFORSIKES, BØRBEITET FRA POS.NR. 1-4, 6 OG 17-19 SOM SKAL MALES MED 1 STRØK GRØNNING OG 2 STRØK DEKKNING (GRØNN FARGE).
- MATERIALER FOR EVT. EKSTRA FENDER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKÅD ER IKKE MEDTATT I MATERIALISTE.

DRUK	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON
STATENS VEKSELEN					
Standard for Jøkel					
Skjebord tillegg					
For 7 x 12 F.K. DPU					
FENDERK. DETALJER II					
MÅLTENNING					
Vegvaredeklarete Brukshing, Dato, den 10. Nov. 85					
HT Østend (sign.)					
95 5 St 10					



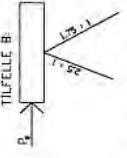
PLAN
1:1000

LAST I PELE 13-18 (C - BETYR TRYKK I PELE)



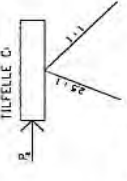
$P_A = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2060	- 525	- 428	- 268
	2825	- 87	- 26	- 4172
	1359	278	203	- 585
	886	816	58	- 5725
	8	997	835	- 8285



$P_B = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2219	- 462	- 362	- 2225
	2825	- 688	- 311	- 2388
	1306	- 185	- 64	- 2078
	888	101	187	- 4281
	8	487	437	- 4852



$P_C = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1428	- 527	- 428	- 2887
	1357	- 217	- 188	- 3143
	808	- 83	- 48	- 2317
	8	52	87	- 2828

$P_A = 800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1142	- 525	- 428	- 2801
	888	- 14	- 288	- 2888
	487	- 8	10	- 2182
	8	106	101	- 2432

$P_B = 800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1818	- 512	- 487	- 1858
	888	- 382	- 232	- 2182
	487	- 217	- 158	- 2210
	8	- 56	- 18	- 2824

$P_C = 500 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	473	- 528	- 428	- 1541
	487	- 315	- 287	- 1818
	8	- 282	- 186	- 1928

$P_D = 800 \text{ kN}$

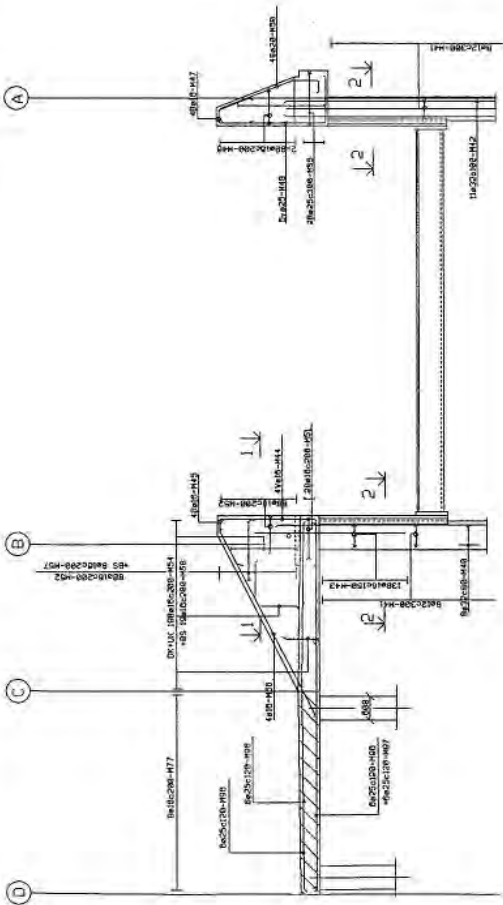
PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	592	- 518	- 414	- 1271
	487	- 488	- 378	- 1358
	8	- 262	- 221	- 1816

BEMERKNINGER:
1. UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR17

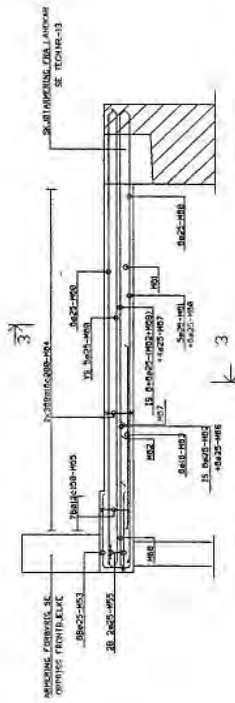
2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR HELLOKKENDE VERDIER INTERPOLERES LINEART)

3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENBETILSTANDEN. ALLE LASTER ER ERSKL. EGENVEKT PELE.

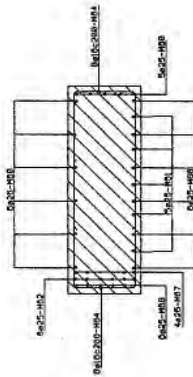
DRUK	STREKK	TRAKT	TRAKT	TRAKT
1988	1988	1988	1988	1988
1988	1988	1988	1988	1988
STATENS VEGVESEN				
Standard for jøkn				
Statjord tilleg				
FOR 7 x 12 F.K. DRU				
PELELASTER				
Vegvesenetsa prøvning, Del. nr. 15				
Hilfud (sign.)				
Ollo Kløpp (sign.)				
MÅST	BL. NR.	BL. NR.	BL. NR.	BL. NR.
95	5	5	5	12



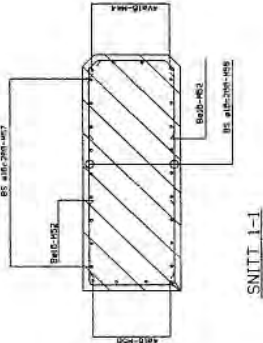
OPPRISS FRONTRAMME
1:50



OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



SNITT 3-3
1:50



SNITT 1-1
1:50

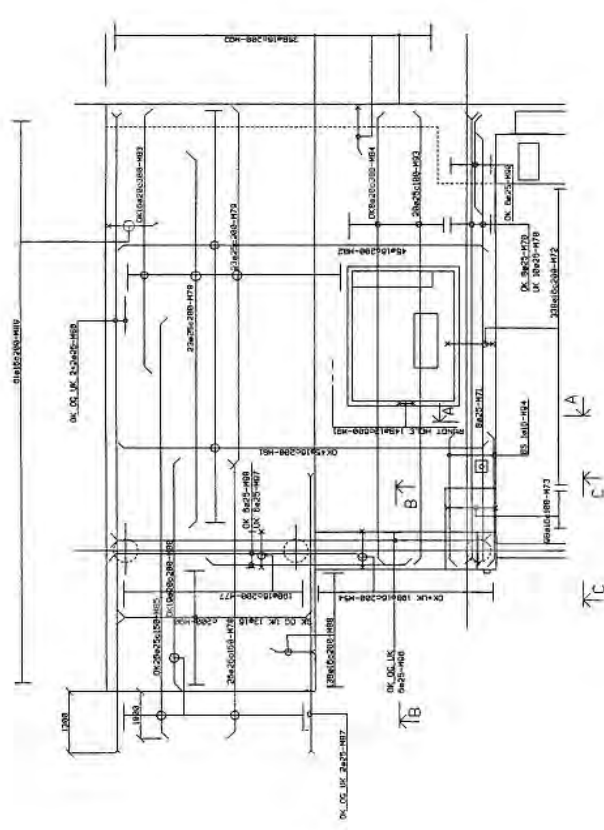


SNITT 2-2
1:50

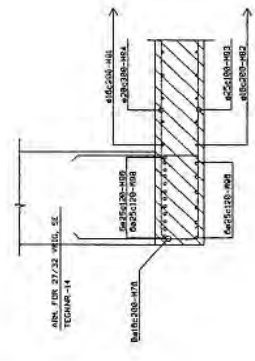
BEMERKNINGER:

1. BYGGELETE S 4-B
2. ANBEFALTEDE KREFTTILFØRSEL TIL KONTAKTPUNKTET TILÅTT AVVIK +/- 5mm FOR STATISK ARBEID
3. BEFØRINGSVEIEN FOR STÅLBEIN, KONTROLLKASSE UTVÆRT NITTELAGT I LASTERETTET

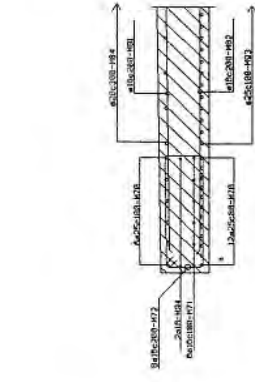
DRUK	REVISJON	BYGGELETE	BYGGELETT	BYGGELETT
1	1	100	100	100
2	1	100	100	100
3	1	100	100	100
4	1	100	100	100
5	1	100	100	100
6	1	100	100	100
7	1	100	100	100
8	1	100	100	100
9	1	100	100	100
10	1	100	100	100
11	1	100	100	100
12	1	100	100	100
13	1	100	100	100
14	1	100	100	100
15	1	100	100	100
16	1	100	100	100
17	1	100	100	100
18	1	100	100	100
19	1	100	100	100
20	1	100	100	100
21	1	100	100	100
22	1	100	100	100
23	1	100	100	100
24	1	100	100	100
25	1	100	100	100
26	1	100	100	100
27	1	100	100	100
28	1	100	100	100
29	1	100	100	100
30	1	100	100	100
31	1	100	100	100
32	1	100	100	100
33	1	100	100	100
34	1	100	100	100
35	1	100	100	100
36	1	100	100	100
37	1	100	100	100
38	1	100	100	100
39	1	100	100	100
40	1	100	100	100
41	1	100	100	100
42	1	100	100	100
43	1	100	100	100
44	1	100	100	100
45	1	100	100	100
46	1	100	100	100
47	1	100	100	100
48	1	100	100	100
49	1	100	100	100
50	1	100	100	100
51	1	100	100	100
52	1	100	100	100
53	1	100	100	100
54	1	100	100	100
55	1	100	100	100
56	1	100	100	100
57	1	100	100	100
58	1	100	100	100
59	1	100	100	100
60	1	100	100	100
61	1	100	100	100
62	1	100	100	100
63	1	100	100	100
64	1	100	100	100
65	1	100	100	100
66	1	100	100	100
67	1	100	100	100
68	1	100	100	100
69	1	100	100	100
70	1	100	100	100
71	1	100	100	100
72	1	100	100	100
73	1	100	100	100
74	1	100	100	100
75	1	100	100	100
76	1	100	100	100
77	1	100	100	100
78	1	100	100	100
79	1	100	100	100
80	1	100	100	100
81	1	100	100	100
82	1	100	100	100
83	1	100	100	100
84	1	100	100	100
85	1	100	100	100
86	1	100	100	100
87	1	100	100	100
88	1	100	100	100
89	1	100	100	100
90	1	100	100	100
91	1	100	100	100
92	1	100	100	100
93	1	100	100	100
94	1	100	100	100
95	1	100	100	100
96	1	100	100	100
97	1	100	100	100
98	1	100	100	100
99	1	100	100	100
100	1	100	100	100



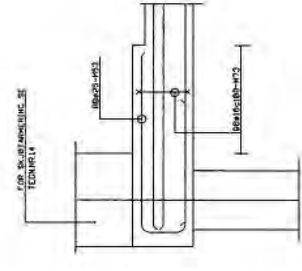
PLAN
1:200



SNITT B-B
1:200



SNITT A-A
1:200



SNITT C-C
1:200

- BEHÆKKNINGEPI
1. INDVLISTE S. 7-9
 2. ANVÆRINGSVEJLEDNING:
 - UDVEJLEDNINGEN GÆLDER TIL KØBEMÅNEDEN
 - TILLÆT AVNEK +/ - 10mm FOR STATISK ARBEJDE
 - 10MMSTØP. 20mm TIL KØBEMÅNEDEN
 - TILLÆT AVNEK +/ - 10mm FOR STATISK ARBEJDE
 3. ANVÆRINGSVEJLEDNING:
 - 10MMSTØP. 20mm TIL KØBEMÅNEDEN
 - TILLÆT AVNEK +/ - 10mm FOR STATISK ARBEJDE
 - 10MMSTØP. 20mm TIL KØBEMÅNEDEN
 4. BETONGKVAL. C 25/30
 - STÅLKVAL. S235
 - KØBEMÅNEDEN
 - NYTTILÆG
 - NYTTILÆG
 - NYTTILÆG

Drags	Drags	Drags	Drags	Drags
STÅTENS VEGVESEN	STÅTENS	STÅTENS	STÅTENS	STÅTENS
Standard for Jekal	100	100	100	100
Styrbord tilleg	120	120	120	120
For 7 x 12 F.K. bru	120	120	120	120
DEKKE VED BRUGS				
ARBERING				
Vejledningsmateriale	100	100	100	100
H.1.Øberud	100	100	100	100
(sign.)				
95	5	St	15	

STANDARD FERJEKAI

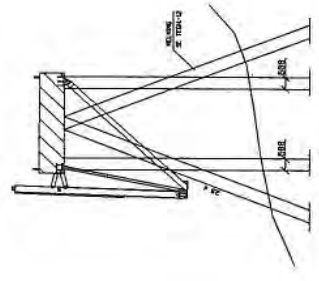
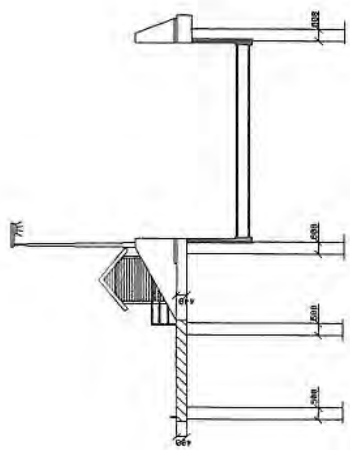
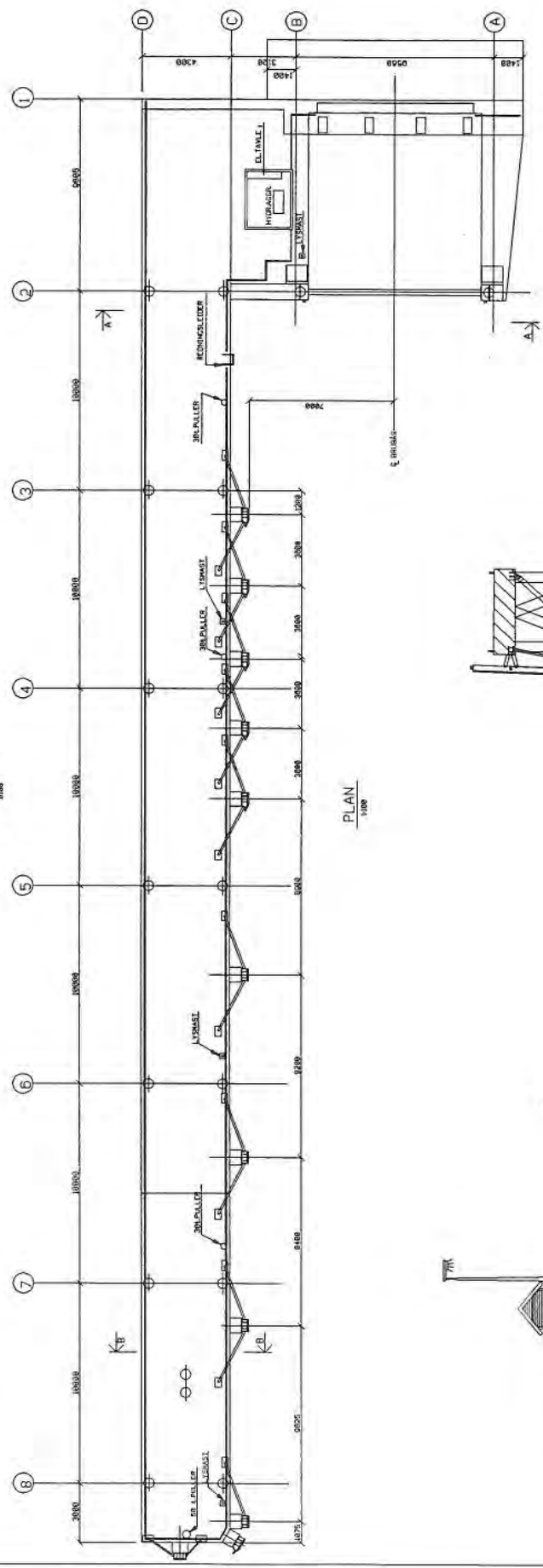
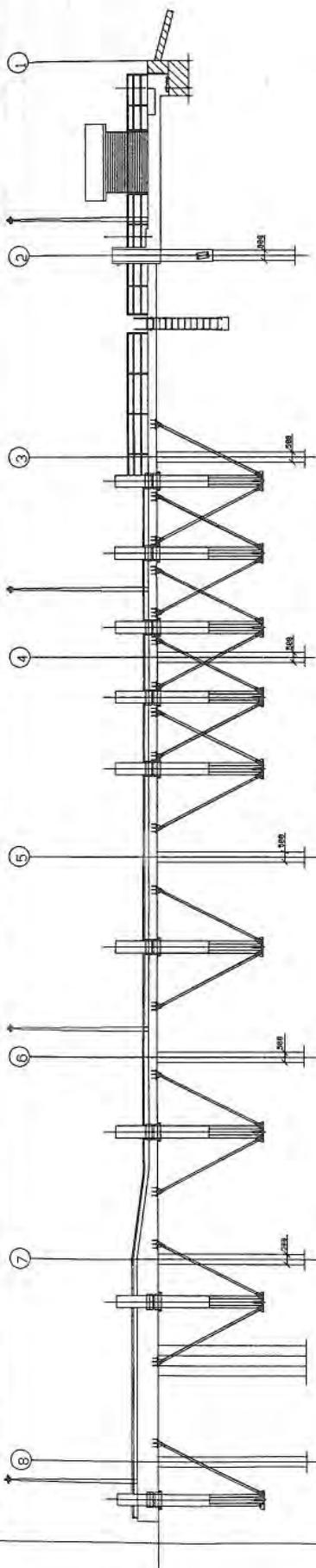
BABORD TILLEGG

(6 Ba.)

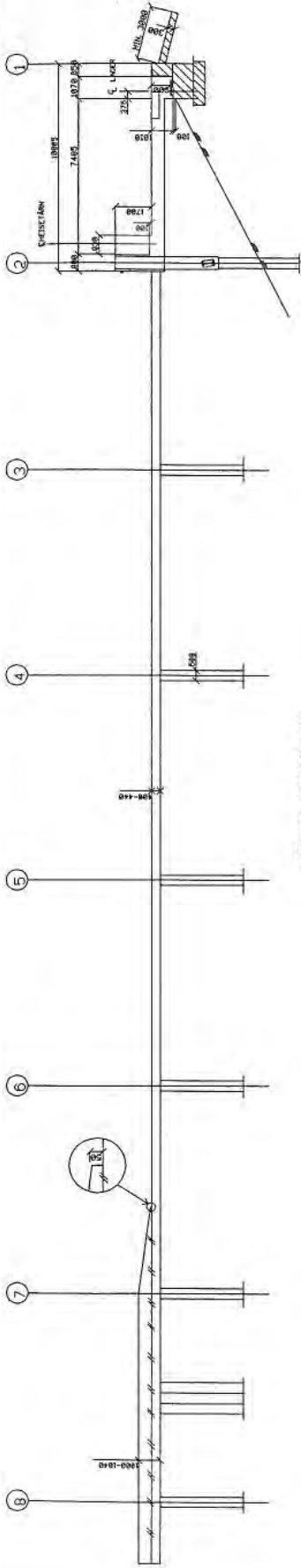
FOR 7 x 12 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

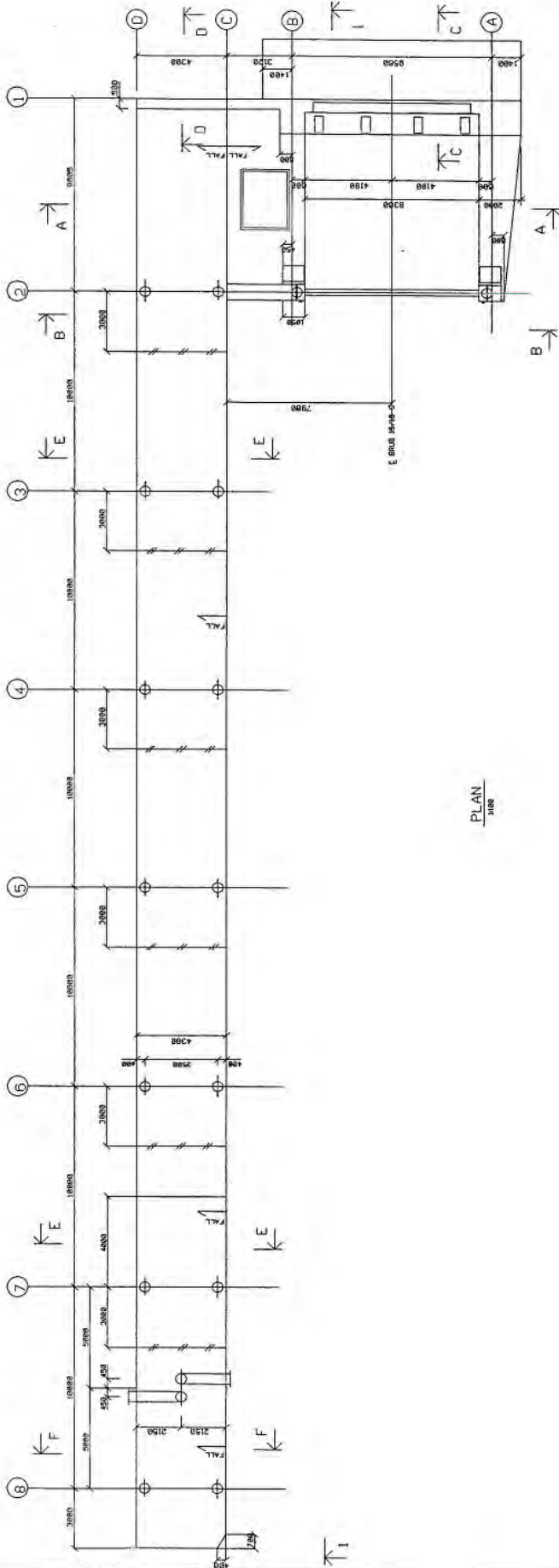
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



Dato		Revisjon		Prosjekt		M. nr.	
1980		II		200501		Ø1	
1:100		A		20.05.84			
M. 1		Elevasjon		K. 1			
STATENS VEGVESEN		Standard ferjekoi		Babard tillegg		For 7 x 12 f.k. bru	
D'ERSIKTTEIENING		Veiprøveteknikk		Dato: den 15		1980	
H. I. Østend		(sign.)		O. K. Kleppe		(sign.)	



OPPRISS (SNITT 1-1)

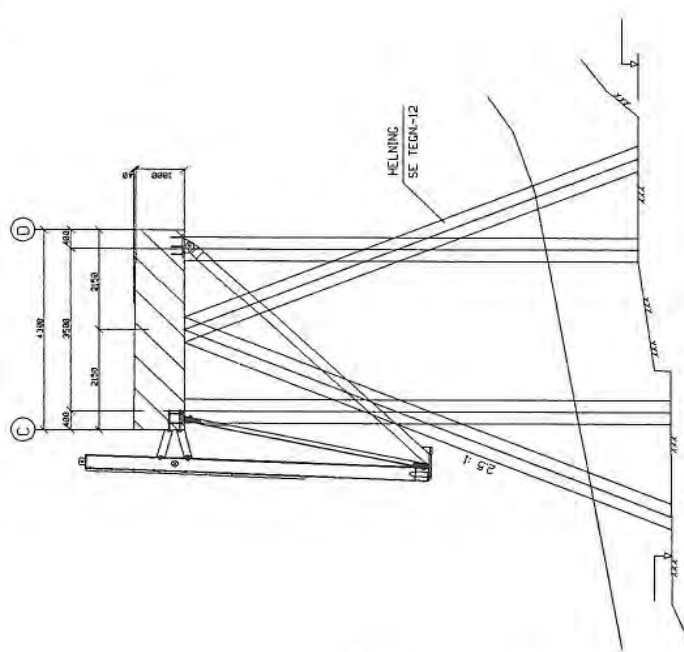
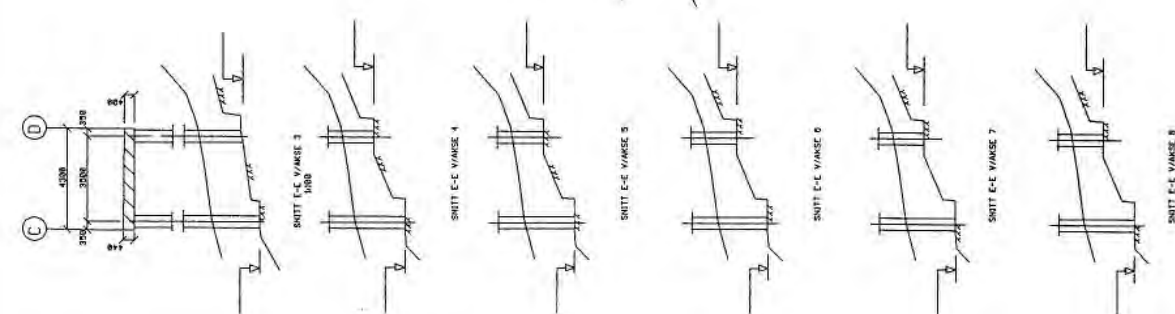


PLAN
1:100

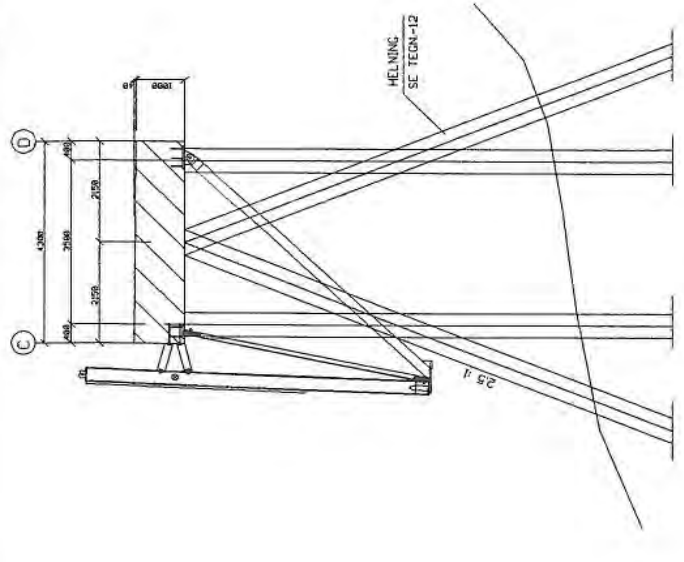
BEKRENNINGER

1. FOR SNITT A-A TIL 0-0, SE TEKN. -83.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. -84.
2. ALLE SKARPE HORNEN UNDER OG KANDEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HORNEN FØRØVING AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE V 5/32 RE AVFASENG BAK FENGERE.

DATUM		MÅLSTAV		MÅLSTAV		MÅLSTAV	
ÅR	NR.	ÅR	NR.	ÅR	NR.	ÅR	NR.
STATENS VEGVESEN		STATION		LØSNING		R. NR.	
Standard ferjekai		1/10		25/854		2/554	
Baaard tillegg		M 1					
For 7 x 12 f.k. bru							
PLAN OG OPPRISS		UTSÆTNING FOR		UTSÆTNING FOR		UTSÆTNING FOR	
MÅLTEKNIKK		UTSÆTNING FOR		UTSÆTNING FOR		UTSÆTNING FOR	
Vegghøytetats erunding, dak, den. Nr. 95		1:10		1:10		1:10	
H. Østerud		O. Høegge		95		6 Ba	
(egn.)		(egn.)		Ø2			



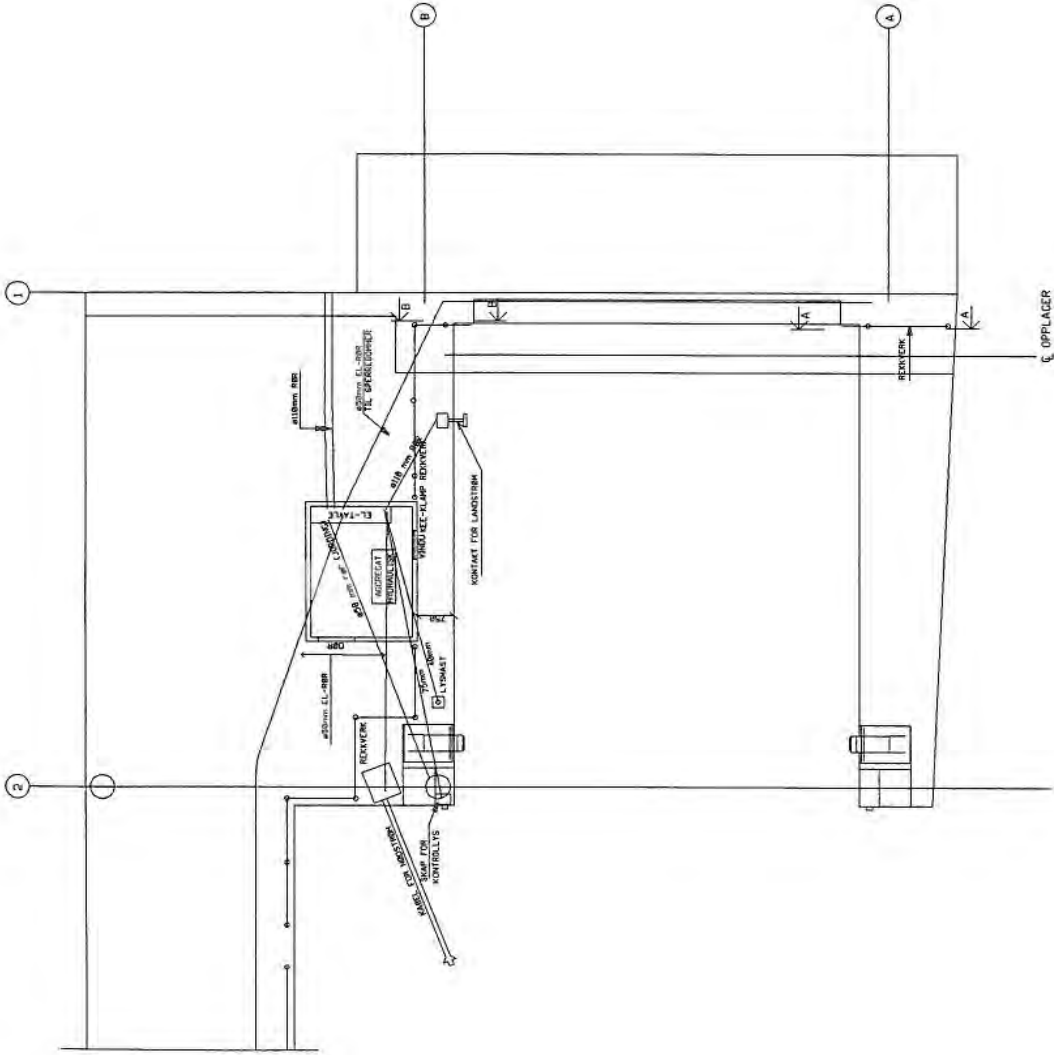
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1028



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
1029

BEMERKNINGER:
 1. FOR SNITTOES FLØSERING, SE TEIKNING 405.
 2. FOR SNITTOES FØR OG EFTER BYGGING AV BRU, SE TEIKNINGEN AV BRUEN.
 3. NØYFØRENDE FOR FJELL OG LØSMASSER JUSTERT FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

DATA	BESKRIVELSE	UTGIVNING	REVISJON	REV.
	STATENS VEGVESEN Standard for Jekal Rebord tillegg FOR 7 x 12 P.K. BRU	1988	II	20/05/04
	SNITT - HOVEDKAI MÅLTEGNING			
	Vegvesenstatens brunnings, Gule, den R.N. 25			
	HT Børdal (egn.)			
	0110 Skjøppe (egn.)			
	95 6 Bc			
	Ø4			

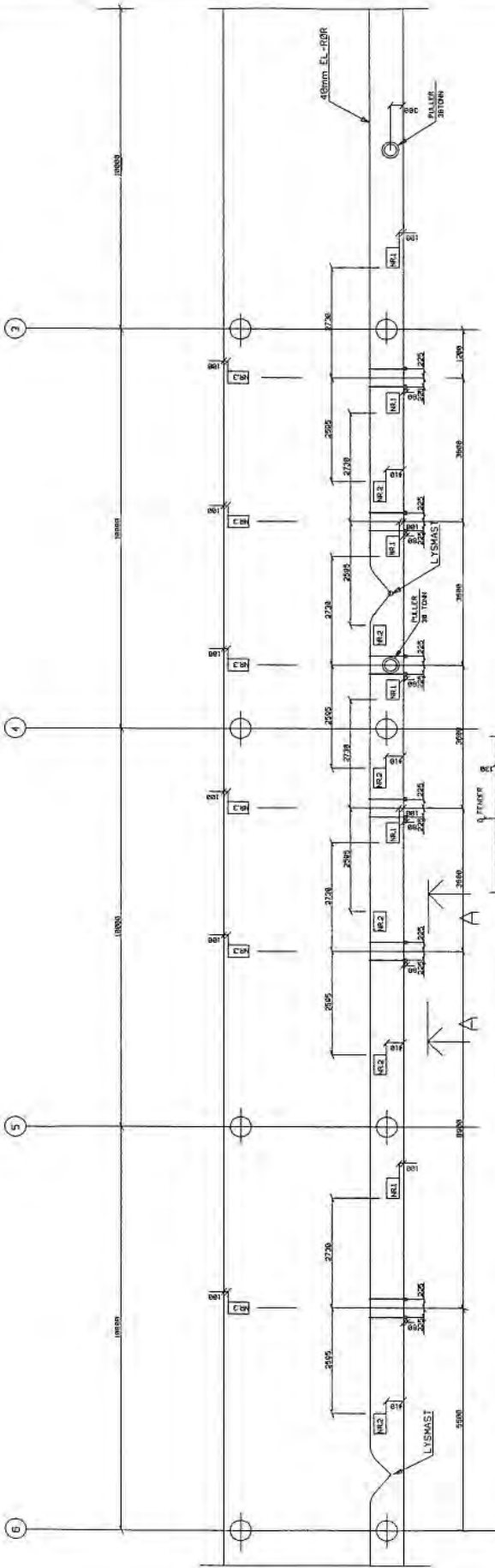


BEMERKNINGER:

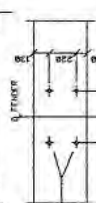
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARMEFORSINNET. FOR Å BESKYTTE FERSK BETONG MOT SINKBLECCET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDSTRØBØD EPOXYMALING. REKKEVÆRK OG PULLERE OVERFLATBEHANDLES I.F.L.G. SPESEIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERRØR BYTES OPP VED LYSMAST OG SPERREROPP-FUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSØRS VED LANDVÆR, SE STANDARDBRIKETS BLOTT 1. FOR INNSTØPNINGSØRS BLØTT 2, SE STANDARDBRIKETS BLOTT 11 OG 17. FOR FENDEROPPHEING, SE TEKNISKE -87 OG -88.

PLAN 150

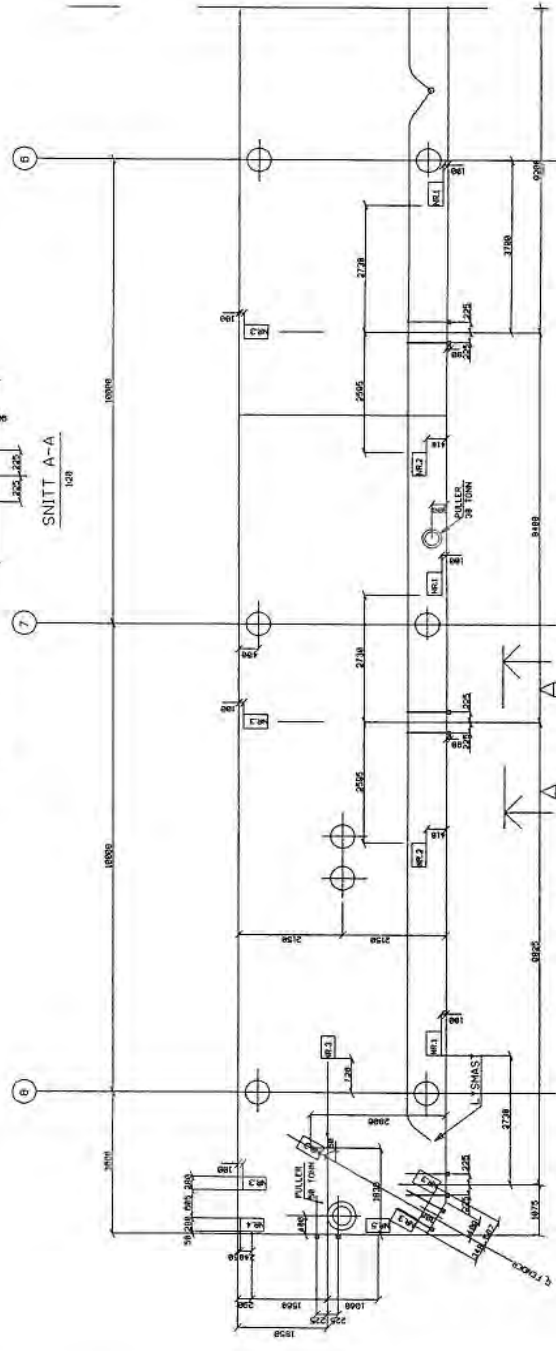
Dato:	Revisjon:	Revisjon:	Revisjon:
STATENS VEGVESEN	148	25.03.84	25.03.84
Standard for jekel			
Babard tillegg			
For 7 x 12 F.K. bru			
UTSTYR			
MÅLTEDNING			
Evaluering for:			
Veggholdningsanordning, Oslo, den 15. 1984			
Dr. Ing. Olve Kleppe (sign.)		95 6 Ba	05



TILS. 45TG. BOLIDE 432. KORREKT. L. SPØRSMÅL
 GÅFNET FOR LENGDELIGE MIN 10mm

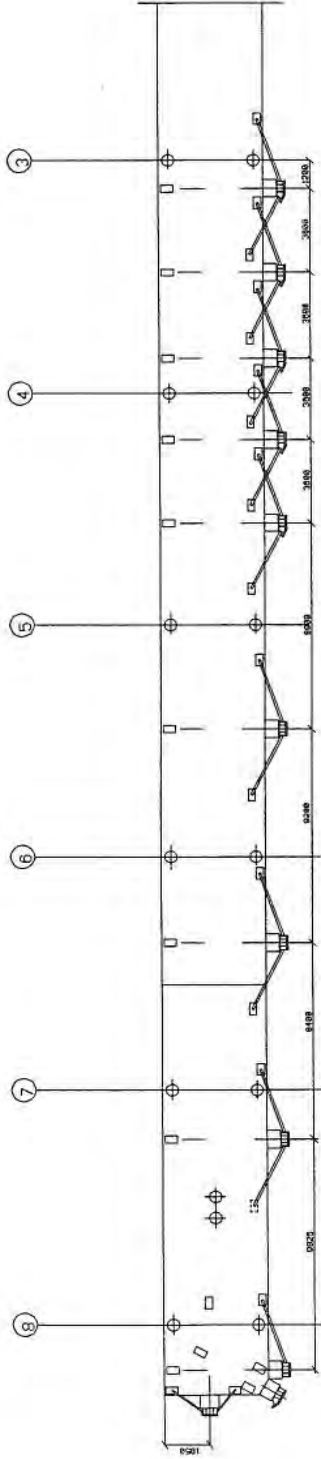


SNITT A-A
129



- BEMERKNINGER:**
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARMFORSINNET. FOR Å BESKYTTE FERSK BETONG MOT SINKELEGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDESTRODD EPOXYMALING. REKVIKOR OG PULLERE OVERPLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL BESKRIVELSE.
 2. TREKKESØR BYGES OPP I LJSMASFESTER. LJSMASFESTER TYPE 351-9-166.
 3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LANDKAR, SE STANDARDTEKNIK BL. 00-1 FOR FENESTROPPHENG, SE TECHNR. -08.
 4. AVSTAND MELLOM BULTER FOR FESTE AV FENESTRE, ENDRES HVIS ANNET FENESTERTYPE VELGES, SE TECHNR. -08.

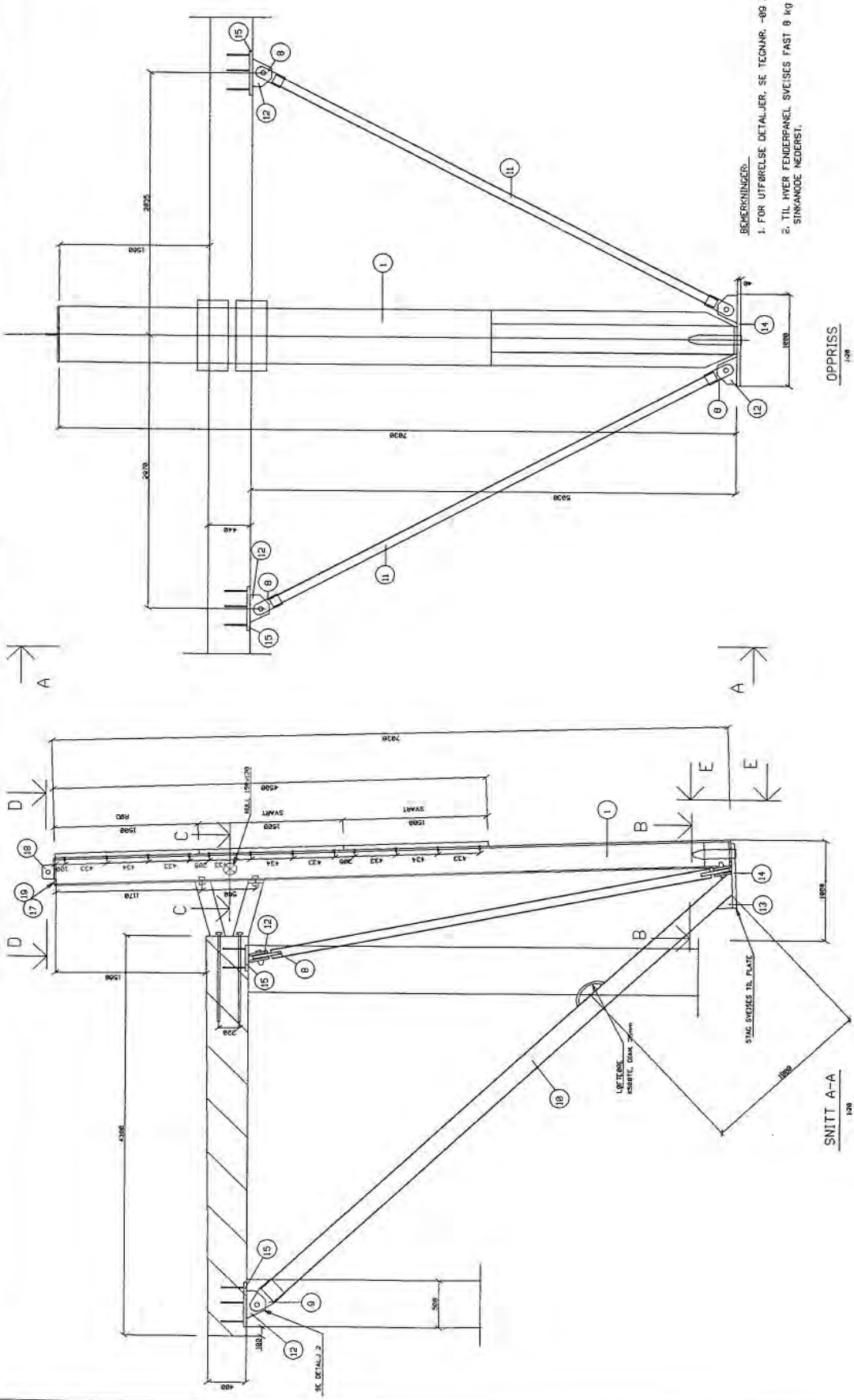
DRUK	REVISJON	DRUK	REV.
STATENS	VEGVESEN	DRUK	REV.
Standard	FenJekol	DRUK	REV.
Babard	tilegg	DRUK	REV.
For 7 x 12 F.K.	bru	DRUK	REV.
MÅLTEGNING	INNSTØPNINGSODS HOVEDKAI	DRUK	REV.
Vegvesenets forordning, Del. av Nr. 95			
Hilfbrud (sign.)			
Orio Skjøppe (sign.)			
DRUK	REV.	DRUK	REV.
95	6	B0	06



PLAN

BEMERKNINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGER,
 SE TEKN. NR. -88 TIL -18.

Dato		Målestok		Arkiv		Matrikkel		Matrikkel		Matrikkel	
		1:100		1:100		1:100		1:100		1:100	
STATENS VEGVESEN		Standard Ferjekai		Babord tillegg		For 7 x 12 F.K. bru		FØRINGER: PLAN		MÅLTEGNING	
Veiprosjektskisse		Veiprosjektskisse		Veiprosjektskisse		Veiprosjektskisse		Veiprosjektskisse		Veiprosjektskisse	
H. Østerud (eign.)		H. Østerud (eign.)		H. Østerud (eign.)		H. Østerud (eign.)		H. Østerud (eign.)		H. Østerud (eign.)	
95		6		Ba		Ø7					



- BEMERKNINGER:
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKN. NR. -03 OG -18.
 2. TIL HVER FENDERPANEL SVESSES FAST 8 KG SINKANDE NEDERST.

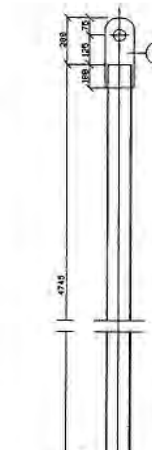
OPPRISS
1:20

SNITT A-A
1:20

STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN	
Standard for Jekel		Jekel II 25.05.54	
Babord tillegg		Jekel III 27.05.54	
For 7 x 12 F.K. bru		M.S. I	
FENDERVERK. SNITT		FENDERVERK	
MÅL TEGNING		MÅL TEGNING	
Vegvesenens brukning, Det. an. Nr. 83		Vegvesenens brukning, Det. an. Nr. 83	
H. I. Østved		H. I. Østved	
(sign.)		(sign.)	
Olc. Kjøppe		Olc. Kjøppe	
(sign.)		(sign.)	
95 6 B a		95 6 B a	
Ø8		Ø8	

POS. NR.	REKVISISJE	MÅKVAL	STØK. I M ²	STØK. I KG
1	28 HULL	51.37-2	1100	635
2	28 PLATE	51.37-2	1500	12
3	0	51.37-2	4800	308
4	18 PLATE	51.37-2	600	13
5	2 HULL	51.42-2	4745	-
6	18 PLATE	51.37-2	300	205
7	18 RUNDSTÅL	51.37-2	450	-
8	48 PLATE	51.37-2	360	130
9	12 PLATE	51.37-2	350	220
10	9 HULL	51.42-2	3545	-
11	17 HULL	51.37-2	300	208
12	54 PLATE	51.37-2	175	150
13	5 PLATE	51.37-2	1800	700
14	5 PLATE	51.37-2	650	268
15	1 PLATE	51.37-2	2347	700
16	10 PLATE	51.37-2	150	110
17	4 PLATE	51.37-2	500	205
18	1 HULL	51.42-2	5324	-
19	28 HULL	51.37-2	8400	-
20	28 HULL	51.37-2	8400	-
21	28 HULL	51.37-2	8400	-
22	28 HULL	51.37-2	8400	-
23	28 HULL	51.37-2	8400	-
24	28 HULL	51.37-2	8400	-
25	6 HULL	51.37-2	1800	500
26	1 HULL	51.37-2	1800	500
27	4 HULL	51.37-2	1800	500
28	8 HULL	51.37-2	1800	500
29	8 HULL	51.37-2	1800	500
30	48 HULL	51.37-2	4800	240
31	48 HULL	51.37-2	4800	240
32	110 HULL	51.37-2	1100	124
33	110 HULL	51.37-2	1100	124
34	110 HULL	51.37-2	1100	124
35	110 HULL	51.37-2	1100	124
36	110 HULL	51.37-2	1100	124
37	110 HULL	51.37-2	1100	124
38	110 HULL	51.37-2	1100	124
39	110 HULL	51.37-2	1100	124
40	110 HULL	51.37-2	1100	124
41	110 HULL	51.37-2	1100	124
42	110 HULL	51.37-2	1100	124
43	110 HULL	51.37-2	1100	124
44	110 HULL	51.37-2	1100	124
45	110 HULL	51.37-2	1100	124
46	110 HULL	51.37-2	1100	124
47	110 HULL	51.37-2	1100	124
48	110 HULL	51.37-2	1100	124
49	110 HULL	51.37-2	1100	124
50	110 HULL	51.37-2	1100	124
51	110 HULL	51.37-2	1100	124
52	110 HULL	51.37-2	1100	124
53	110 HULL	51.37-2	1100	124
54	110 HULL	51.37-2	1100	124
55	110 HULL	51.37-2	1100	124
56	110 HULL	51.37-2	1100	124
57	110 HULL	51.37-2	1100	124
58	110 HULL	51.37-2	1100	124
59	110 HULL	51.37-2	1100	124
60	110 HULL	51.37-2	1100	124
61	110 HULL	51.37-2	1100	124
62	110 HULL	51.37-2	1100	124
63	110 HULL	51.37-2	1100	124
64	110 HULL	51.37-2	1100	124
65	110 HULL	51.37-2	1100	124
66	110 HULL	51.37-2	1100	124
67	110 HULL	51.37-2	1100	124
68	110 HULL	51.37-2	1100	124
69	110 HULL	51.37-2	1100	124
70	110 HULL	51.37-2	1100	124
71	110 HULL	51.37-2	1100	124
72	110 HULL	51.37-2	1100	124
73	110 HULL	51.37-2	1100	124
74	110 HULL	51.37-2	1100	124
75	110 HULL	51.37-2	1100	124
76	110 HULL	51.37-2	1100	124
77	110 HULL	51.37-2	1100	124
78	110 HULL	51.37-2	1100	124
79	110 HULL	51.37-2	1100	124
80	110 HULL	51.37-2	1100	124
81	110 HULL	51.37-2	1100	124
82	110 HULL	51.37-2	1100	124
83	110 HULL	51.37-2	1100	124
84	110 HULL	51.37-2	1100	124
85	110 HULL	51.37-2	1100	124
86	110 HULL	51.37-2	1100	124
87	110 HULL	51.37-2	1100	124
88	110 HULL	51.37-2	1100	124
89	110 HULL	51.37-2	1100	124
90	110 HULL	51.37-2	1100	124
91	110 HULL	51.37-2	1100	124
92	110 HULL	51.37-2	1100	124
93	110 HULL	51.37-2	1100	124
94	110 HULL	51.37-2	1100	124
95	110 HULL	51.37-2	1100	124
96	110 HULL	51.37-2	1100	124
97	110 HULL	51.37-2	1100	124
98	110 HULL	51.37-2	1100	124
99	110 HULL	51.37-2	1100	124
100	110 HULL	51.37-2	1100	124

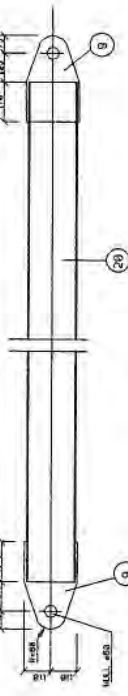
SNITT B-B
GJELDER EVT. FENDER PÅ KORTSIDE HOVEDKAI



STAG HUP 100x100x4
3 STK. STAG VED SKRA FENDER PÅ ENDEN AV HOVEDKAI



STAG HUP 200x200x6.3
18



STAG HUP 100x100x4
EVT. STAG PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAI



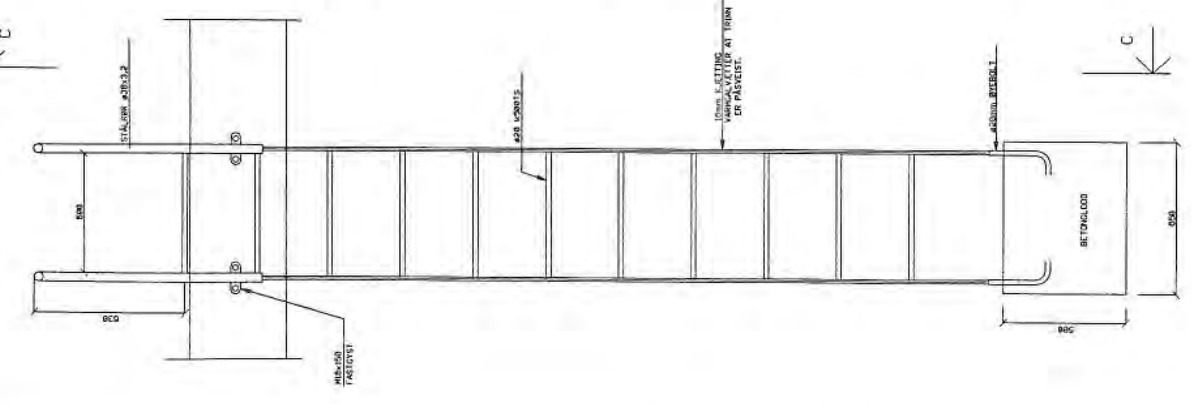
BOLLER FOR SKRASTÅG
18



BEKRENNINGER

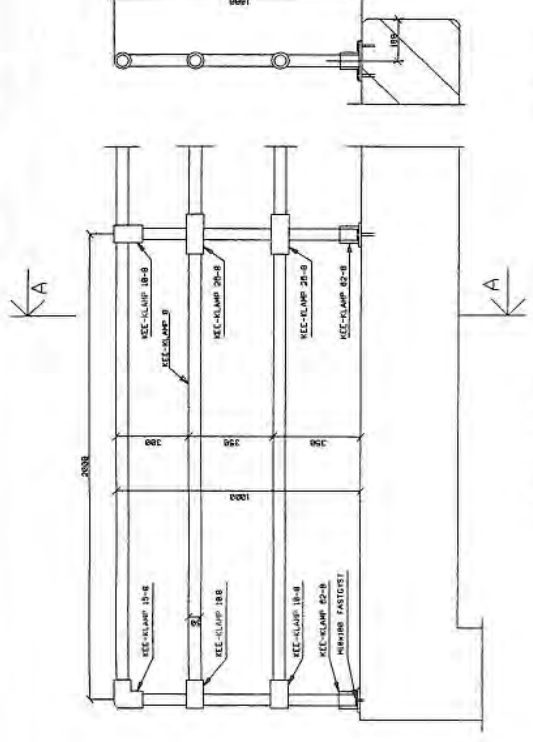
1. ALLE STÅDELER VARMEFORNKES, BORTSETT FRA POSNR. 1-4, 6 OG 17-19 SOM SKAL MALES I ED 1 STRØK GRUNNING OG 2 STRØK DEKKNING (BRUN FARGE).
2. MATERIALES FOR EVT. EKSTRA FENDER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAI ER IKKE MEDTATT
1. MATERIALISTE.

DATA	REVISJON	NETTVERK	NUMMER	REV. NR.	REV. D.
STÅTENS VEGVESEN					
Standard Ferjekai					
Bord og tilleggs					
for 7 x 12 F.K. Bru					
FENDERVERK DETALJER II					
HÅ TEGNING					
Vegetabilisk brensel, Data, Rev. 05					
Håtegning					
Ottis, Kjøppe					
(Sign.)					
95 6 Bc 10					



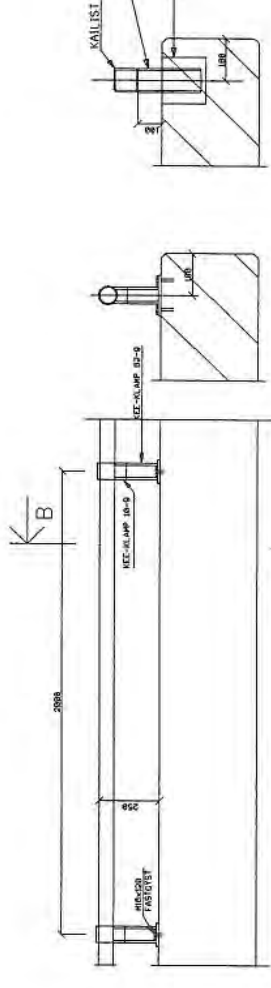
OPPRISS REDNINGSLEIDER
1/8

SNITT C-C
1/8



OPPRISS REKKEVERK
1/8

SNITT A-A
1/8

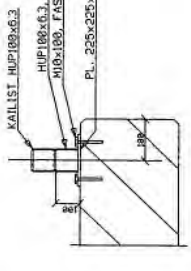


OPPRISS KAI FRONT
1/8

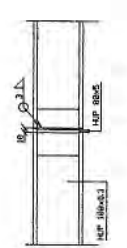
SNITT B-B
1/8

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/8

BEMERKNINGER:
1. ALLE STÅLBEIN SKAL VÆRE VÆRFORSINNET.
2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.

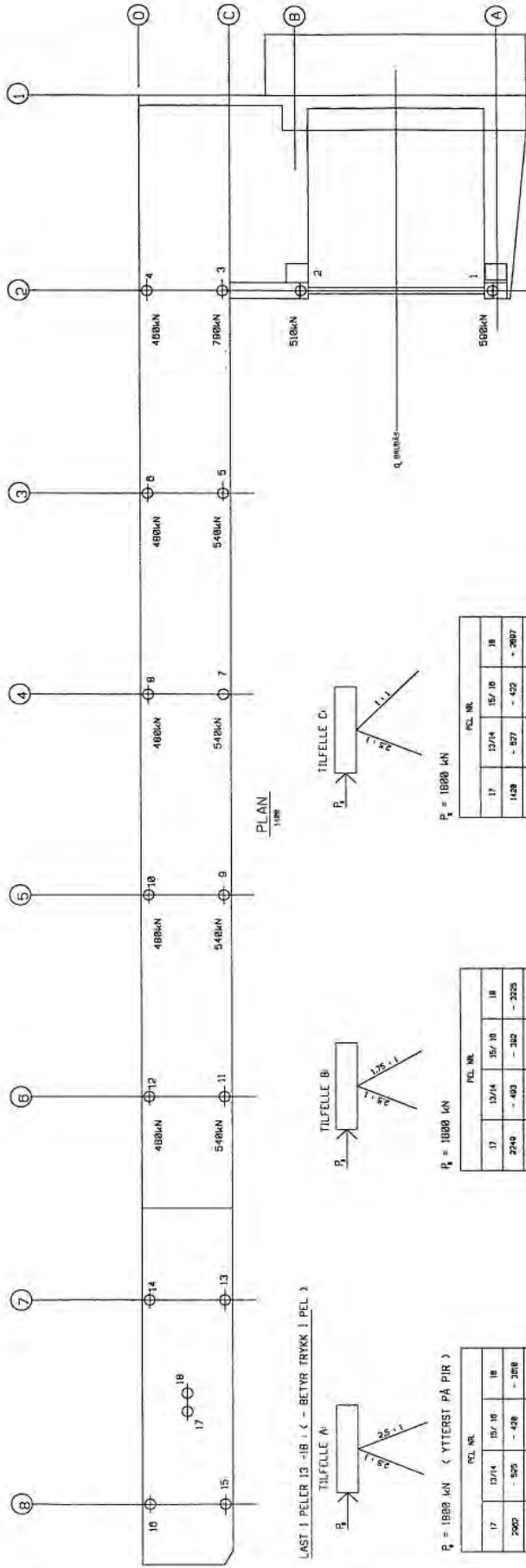


SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/8

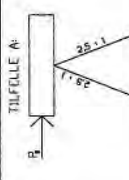


SKJØTT AV ALT.KAILIST
1/8

Dato	Beskrivelse	Rev. Nr.	Rev. Art.
	STATENS VECVESEN		
	Standard for Jekel		
	Babard tillegg		
	For 7 x 12 F.k. bru		
REKKEVERK, KAILIST, LEIDER		Erstatning Per.	
MÅLTÆNING			
Veipreparatets myndighet, Oslo, den 15. 10			
	H.T.Ådenæs	Otto Klippe	
	(sign.)	(sign.)	
Drøyt	Bl. Nr.	95	Ba
		6	11

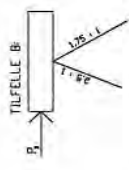


LAST I PELLER 13 - 18 (< - BETYD TRYKK I PEL)



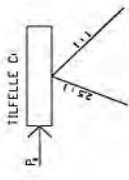
$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	2602	- 525	- 428
		- 525	- 428	- 388
	2025	- 52	- 20	- 472
	1308	276	202	- 585
	888	016	558	- 575
	8	107	635	- 835



$P_2 = 1800 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	2746	- 603	- 302
		- 603	- 302	- 2525
	2025	- 608	- 314	- 2368
	1308	- 805	- 64	- 2078
	888	151	187	- 1350
	8	487	437	- 4852



$P_3 = 1800 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	1428	- 257	- 622
		- 257	- 622	- 2087
	1327	- 217	- 106	- 3143
	888	- 83	- 48	- 3227
	8	52	87	- 3538

$P_1 = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	1412	- 525	- 428
		- 525	- 428	- 2801
	888	- 144	- 288	- 2888
	487	- 8	18	- 3853
	8	195	181	- 3432

$P_2 = 600 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	1846	- 812	- 487
		- 812	- 487	- 4858
	888	- 248	- 252	- 2192
	487	- 217	- 158	- 2248
	8	- 28	- 18	- 3824

$P_3 = 600 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	475	- 518	- 438
		- 518	- 438	- 1541
	487	- 345	- 287	- 1888
	8	- 202	- 168	- 1035

$P_4 = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	781	- 525	- 428
		- 525	- 428	- 1448
	888	- 478	- 272	- 1545
	487	- 334	- 258	- 1707
	8	- 128	- 84	- 2275

$P_5 = 600 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	522	- 518	- 414
		- 518	- 414	- 1271
	487	- 488	- 378	- 1286
	8	- 282	- 221	- 1848

$P_6 = 600 \text{ kN}$

	PEL NR.	17/14	15/10	18
	17	280	- 548	- 433
		- 548	- 433	- 1848
	8	- 388	- 313	- 1251

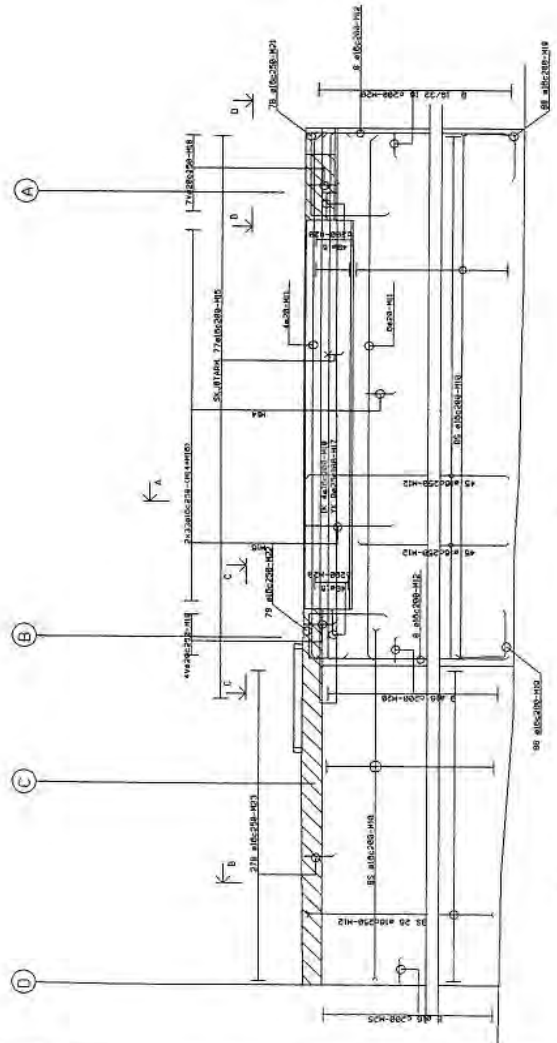
- BEREKNINGER
- UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR17
 - FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELLER (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)
 - ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSETILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELLER.

Dato	Rev.	Skrevet	Rev.	Rev.	Rev.

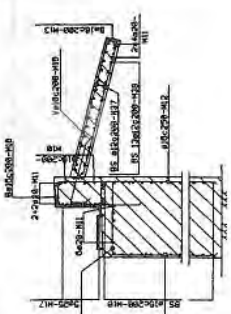
STATENS VEGVESEN
 Stasjonær Ferjekai
 Bebordning tilleggs
 For 7 x 12 F.K. Bru
 PELELASTER

Rev.	Rev.	Rev.	Rev.
18.03.94	28.03.94	28.03.94	28.03.94

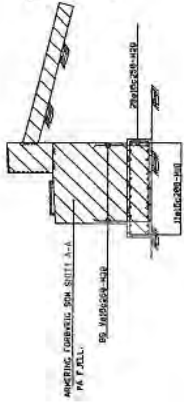
Verifikasjonsbeholdning: Olav den 10. 85
 H.I. Børdal (sign.)
 Olav Klepp (sign.)
 95 6 80 12



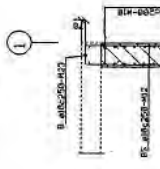
OPPRISS LANDKAR PÅ FJELL
1:50



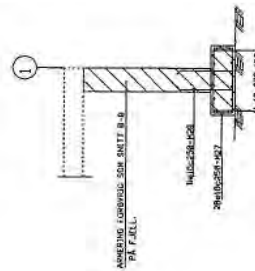
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



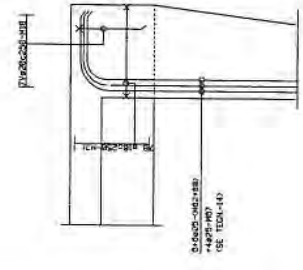
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ LØSNASER
1:50



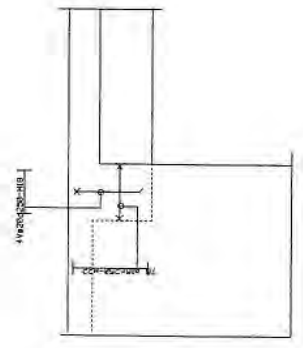
SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ LØSNASER
1:50



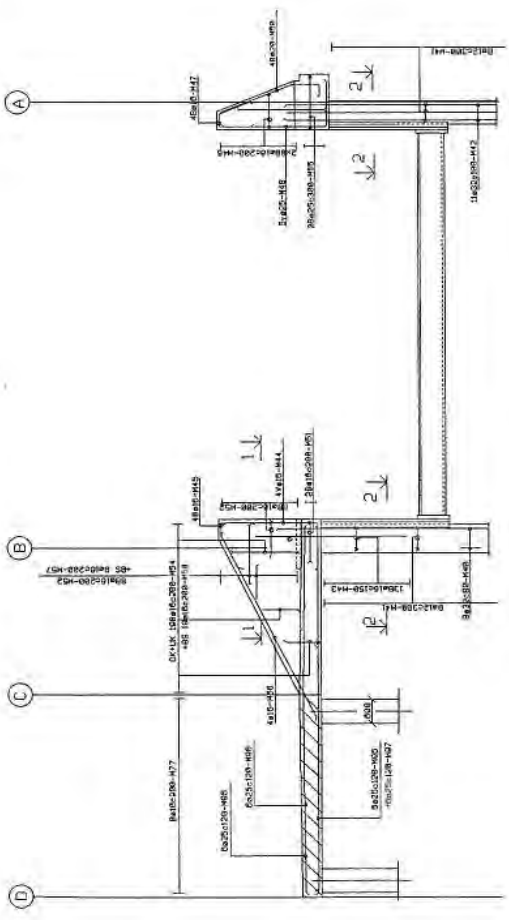
SNITT D-D
1:50



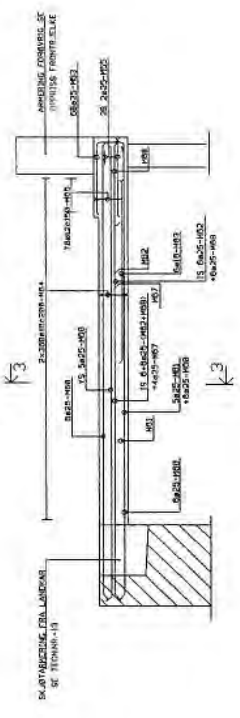
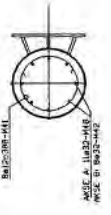
SNITT C-C
1:50

- BEKRENNINGER:**
- BYGGELETT 9 1-3.
 - ARMERINGSFORINGNING
-LØSNASER: STÅLREINFORING
TIL LATT AVTEK 1, 1/2. SKIVE (OG STATISK ARBEIDING)
 - ARMERING FOR DE 101 SJUETTE WASS NEDER TREDJE STANG
I NEDREDELSE PÅ 400 mm SNITT (HVIS DET ER NØDVENDIGT)
-RS 16/200-H12
-RS 16/250-H12
 - BETONGKVALITET C18/20
STÅLKVALITET B500
KONTROLLKVALIFIKASJON
MITTELKVALIFIKASJON

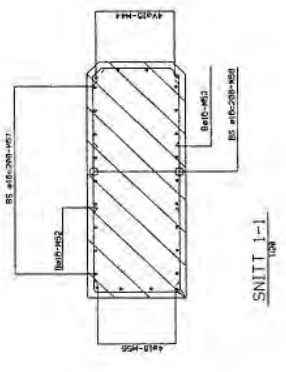
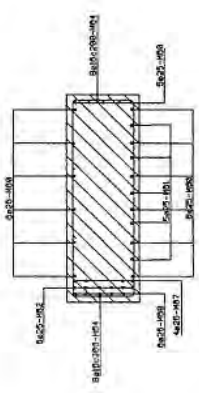
DRAG	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON
STATENS VEGVESEN				
Standard for Jekel				
Borjard tilleggs				
For 7 x 12 F.K. bru				
LANDKAR				
ARMERING				
Vegprosjektets nummering, Oslo, den 16. 05				
H.T. Skjold				
010, Klippe				
(spp.)				
TILGITT: S.K. BRU				BL. NR.
95 6 B				13



OPPRISS FRONTRAMME
1/88

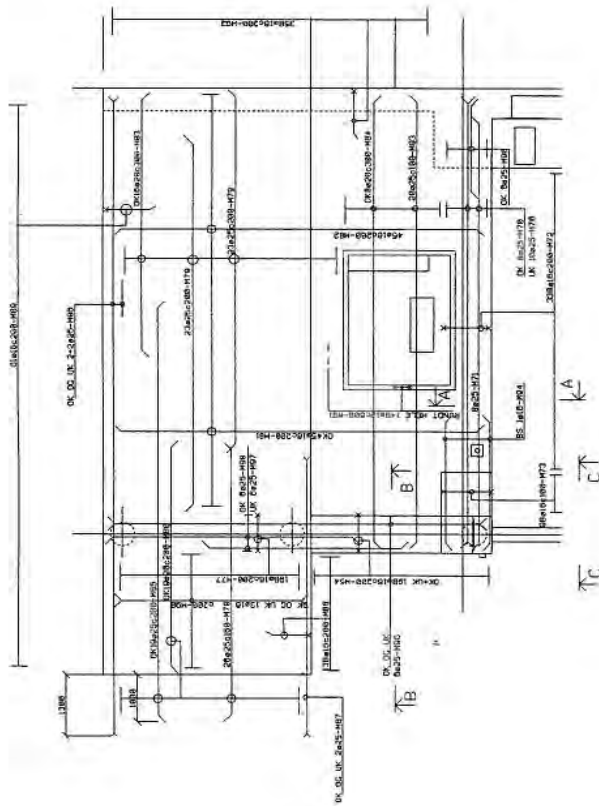


OPPRISS BJELKE AKSE A
1/88

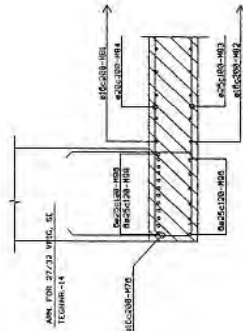


- BEMERKNINGER:
1. BYGGLISTE S.1-8
 2. ANBEFALTE MATERIALE
- 1800/1800 Ståm TIL HOVDOMERENS
TILLATT AVVIK ± 1/- 15mm FOR STATISKE ANVENDELSE
 3. BETONGKVAL. C 16/18
STÅLVAL. FORTE
KONTROLLERES UTVEKSEL
HITTELAST- LASTFORSKIFTENE

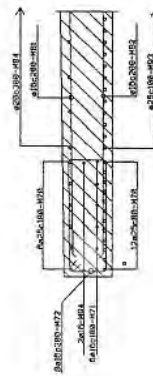
DRAG	STÅL	BYG
STÅTENS VEGVESEN	100	100
Standard for Jekel	100	100
Babard tillegg	100	100
For 7 x 12 F.K. bru	100	100
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A		
ARMERING		
Vegghjuletts utveksling, Øm. ser. Nr. 19		
H.T. Østved	Øm. ser. Nr. 19	
(sign.)		
95	6	14
B. ser.		



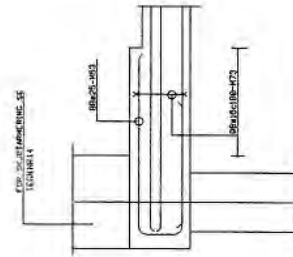
PLAN
1:50



SNITT B-B
1:20



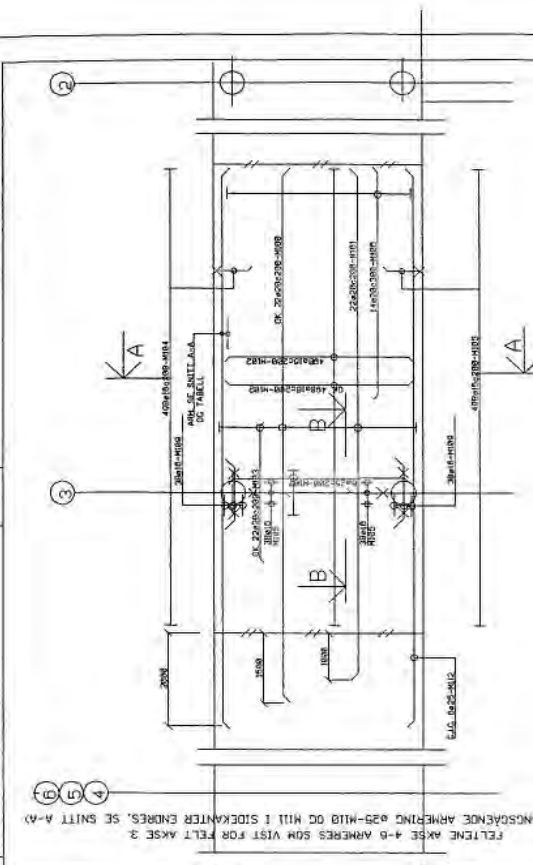
SNITT A-A
1:20



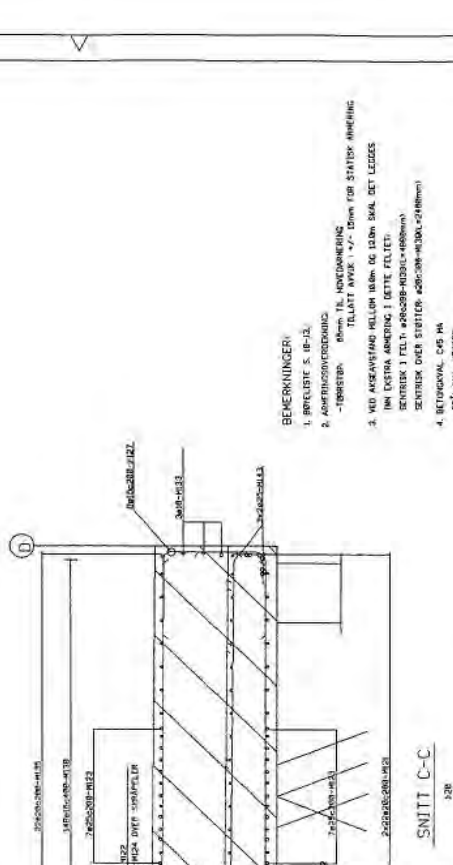
SNITT C-C
1:20

- BEMÆRKNINGER:**
1. BØJELISTE S. 7-4
 2. ANBEFÆLDEDESKEDS-
UNDERSØGNINGEN SKAL TIL RØDUNDERSØGNING
TILBYGGES I SAMMENSAMMNING FOR STATENS ARBEJDE
-TILBYGGES I SAMMENSAMMNING FOR STATENS ARBEJDE
TILBYGGES I SAMMENSAMMNING FOR STATENS ARBEJDE
 3. ARBEJDE MED SKURTES MÅLS I HVER TREDJE STANG
I SAMME SÆTT OG PÅ SAMT AVSTAND MELLEM STÅNDE
I HØJDEGRÆNSEN 100mm
 4. BETONGKVAL. C 40 WA
STÅLKVAL. K200E
KONTROLKLASSE. UTVÆLT
MIDTELST. LASTBEREDELSE

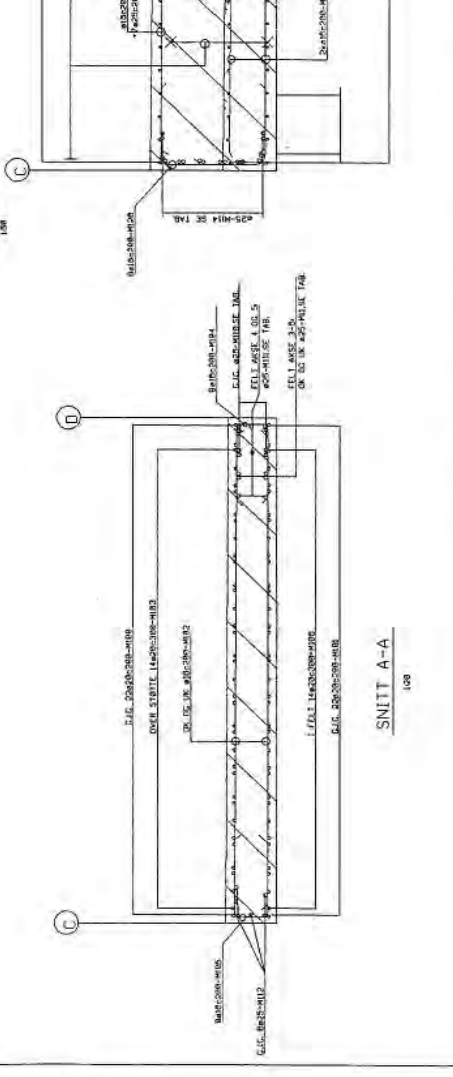
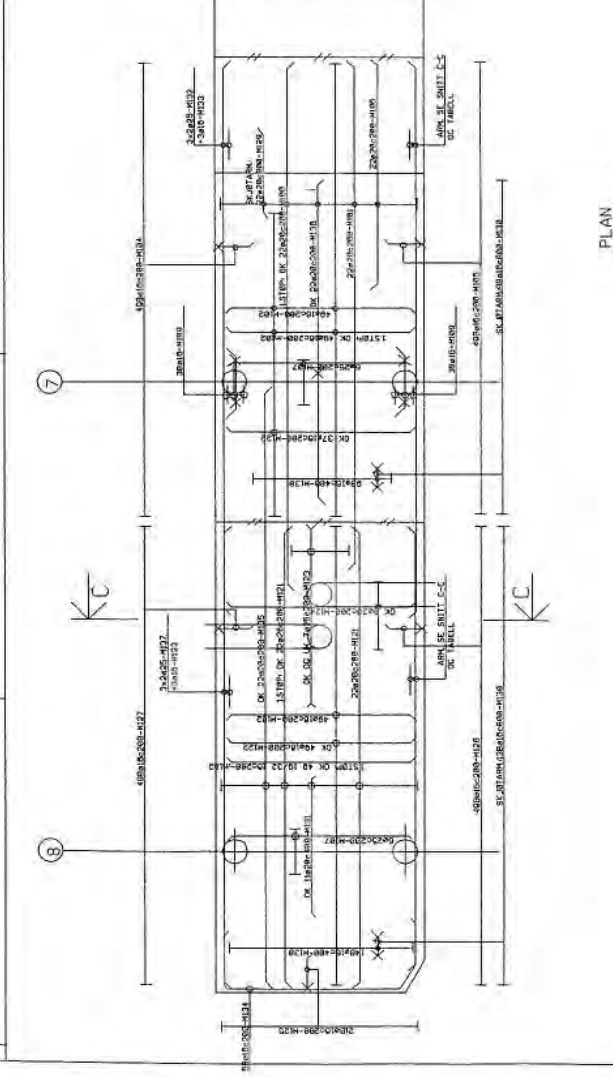
ÅR	UDGIVELSE	REVISJON	REVISJON	REVISJON
STATENS VEGVESEN				
Standard for jekel				
Borjord tillegg				
For 7 x 12 F.k. bru				
DEKKE VED BRUBAS				
ARBEJDE				
Vejteknisk undersøgelse, Del. nr. 10				
H. L. Østgaard				
(Sign.)				
Otte Klippe				
(Sign.)				
Sækket. Bl. Nr.				
95 6 Bc				
B. Nr.				
15				



FELTENE ARBEJDES ARBEJDE 40B-M18 OG M11 I SIDKANTER ENDES. SE SNITT A-A)



BEREKNINGER:
 1. RYKTELIGT 5. R-F-2.
 2. ARBEJDESTRÆK
 3. MED ARBEJDESTRÆK HULLEN 1000 OG 1200 BKA. DET LÆGSES
 I EN EKSTRA ARBEJDESTRÆK I DETTE FELT.
 4. BETONGENAL OG 14
 STÅLVÆL. ERHØJ
 KONTROLLETS UNDERET
 VITELYST LØSNINGSFORSLAG



LANSGÅENDE ARBEJDESTRÆK I SIDKANT (40B-M18, M11 OG M11)
 (SE SNITT A-A OG C-C)
 SKIPS ARBEJDESTRÆK I FELT ASE 1.
 STABILIS. ARBEJDESTRÆK I FELT ASE 2, 3 OG 4.
 OPHV. 100% ARBEJDESTRÆK I FELT ASE 3 OG 4.
 OPHV. 150% ARBEJDESTRÆK I FELT ASE 5 OG 6.
 OPHV. 100% ARBEJDESTRÆK I FELT ASE 7 OG 8.

STATENS VEGVESEN	HOVEDKVAL	MASSER. S. 12.	B. 16.
Standard for jernb.	Armering	120	120
Babodt tilleg.	Armering	120	120
FOR 7 x 12 F.K. BRU	Armering	120	120
	Armering	120	120
	Armering	120	120

Hovedkval	95	6	Ba	16
Statens vegvesen	95	6	Ba	16
Armering	95	6	Ba	16
Statens vegvesen	95	6	Ba	16
Armering	95	6	Ba	16

STATENS VEGVESEN	HOVEDKVAL	MASSER. S. 12.	B. 16.
Standard for jernb.	Armering	120	120
Babodt tilleg.	Armering	120	120
FOR 7 x 12 F.K. BRU	Armering	120	120
	Armering	120	120

STATENS VEGVESEN	HOVEDKVAL	MASSER. S. 12.	B. 16.
Standard for jernb.	Armering	120	120
Babodt tilleg.	Armering	120	120
FOR 7 x 12 F.K. BRU	Armering	120	120
	Armering	120	120

STATENS VEGVESEN	HOVEDKVAL	MASSER. S. 12.	B. 16.
Standard for jernb.	Armering	120	120
Babodt tilleg.	Armering	120	120
FOR 7 x 12 F.K. BRU	Armering	120	120
	Armering	120	120

STATENS VEGVESEN	HOVEDKVAL	MASSER. S. 12.	B. 16.
Standard for jernb.	Armering	120	120
Babodt tilleg.	Armering	120	120
FOR 7 x 12 F.K. BRU	Armering	120	120
	Armering	120	120

STANDARD FERJEKAI

STYRBORD TILLEGG

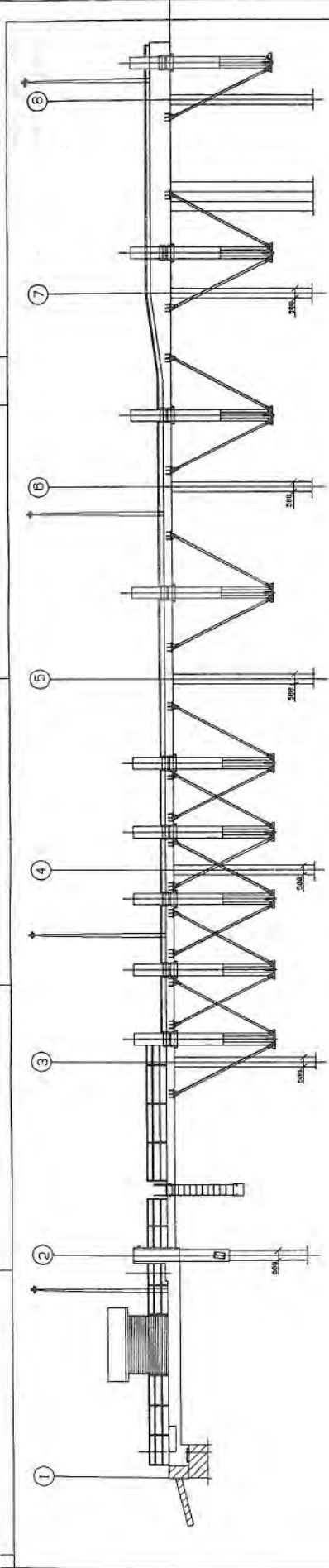
(7 St.)

FOR 7 x 15 m. FERJEKAIBRU

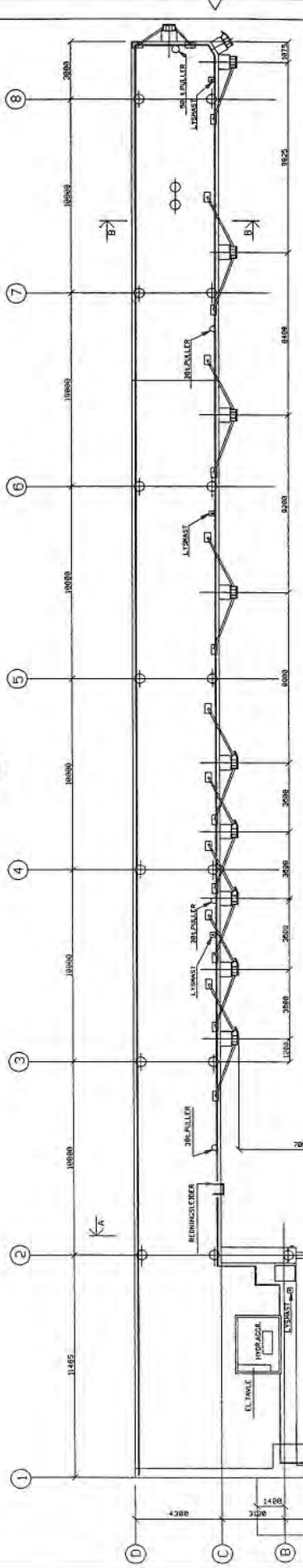
TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering

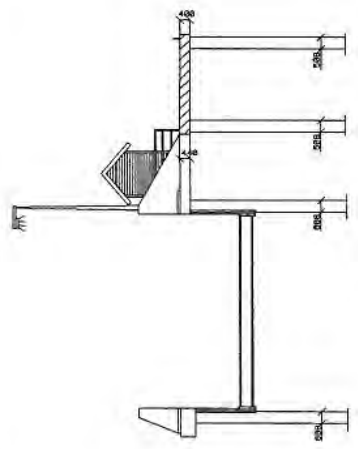
DATE	SCALE	NO. OF SHEETS	TOTAL NO. OF SHEETS
1988	1:100	1	1
PROJECT NAME		PROJECT NO.	PROJECT DATE
STATENS VEGVESEN		100	1988
Standard for Jekel			
Styrbord tilleg			
For 7 x 15 F.K. bru			
OVERSIKTSTEGNING			
REGISTERED DRAWING NO. 95		DRAWN BY	CHECKED BY
H.T. Skjerve		Otto Kjøppe	
(sign)		(sign)	
957 St		Ø1	



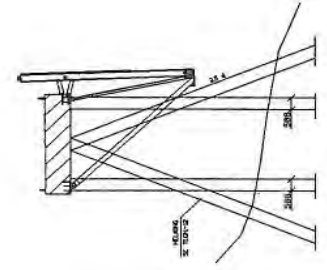
OPPRISS
1:100



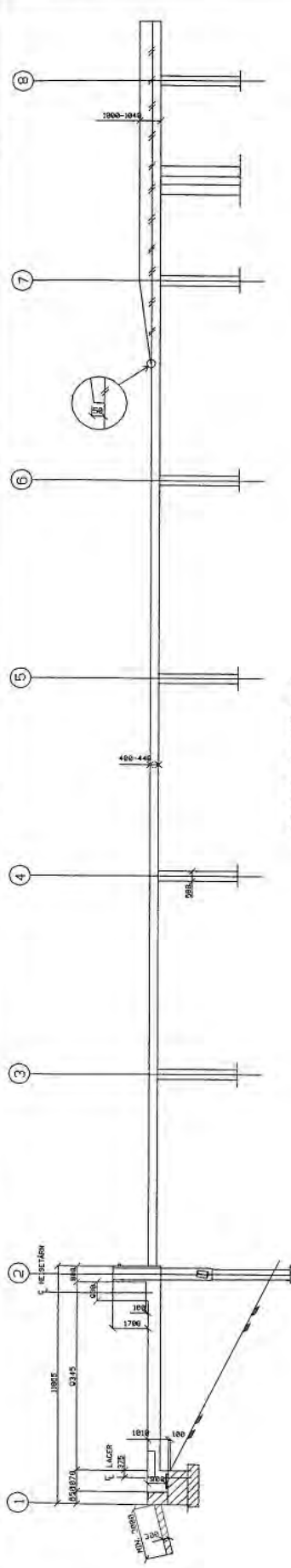
PLAN
1:100



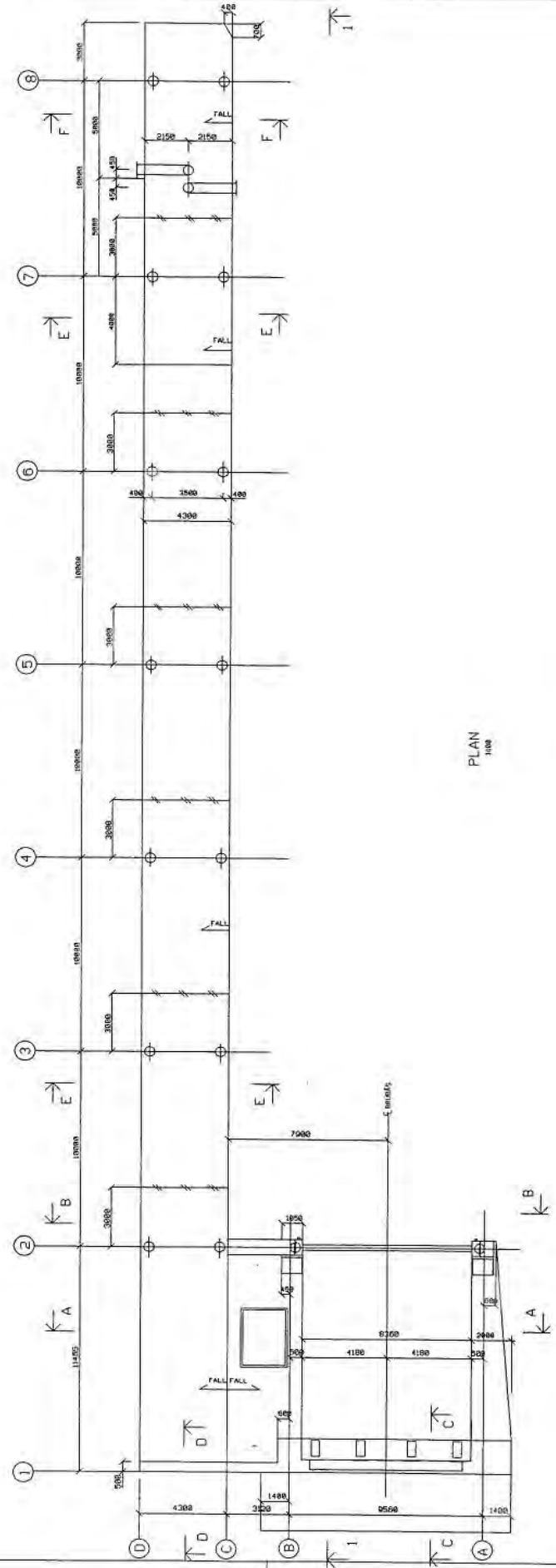
SNITT A-A
1:100



SNITT B-B
1:100



OPPRISS (SNITT 1-1)

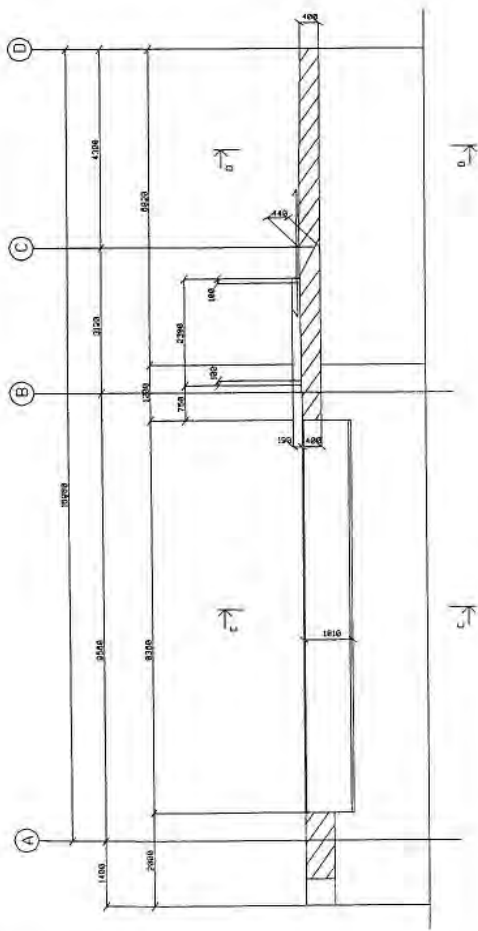


PLAN 1:100

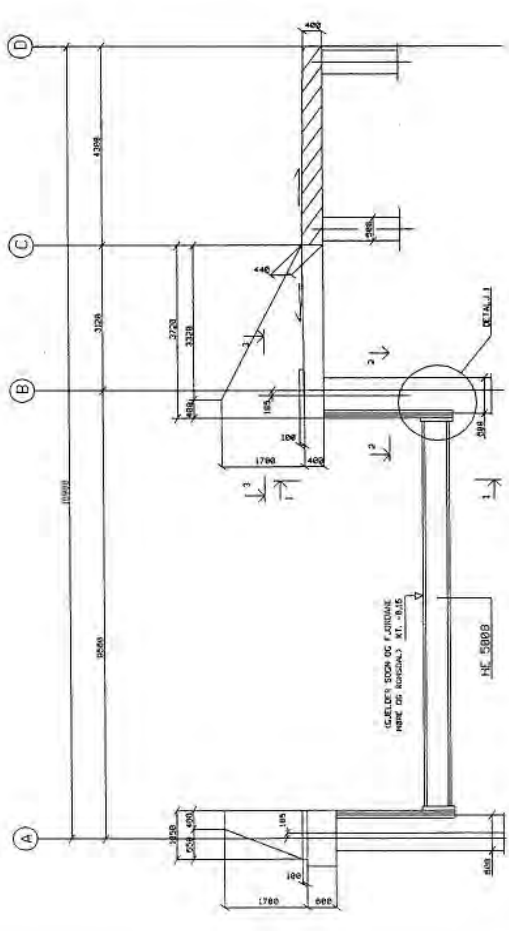
BEMERINGER:

- 1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKN. -03.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. -04.
- 2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OG KANDEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HJØRNER FOROVRIC AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASING BAK FJENDRE.

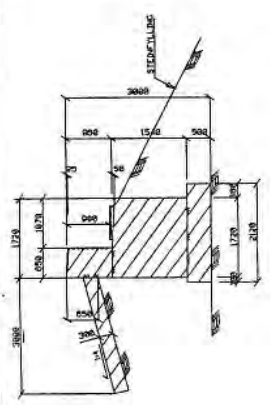
Dato:		Målestok:	
18.10.64	1:100	18.10.64	1:100
STATENS VEGVESEN Standard for lekøi Sturboard tillegg For 7 x 15 F.K. Bru			
PLAN OG OPDRISS			
MÅLTEGNING			
Oppføringssted: Innviking, Oms, den. No. 35 Tegnet av: Olo Kjegge (sign.) Kontrollert av: (sign.)			
Bl. No.	Bl. Ant.	Bl. Ant.	Bl. No.
	95	7	02



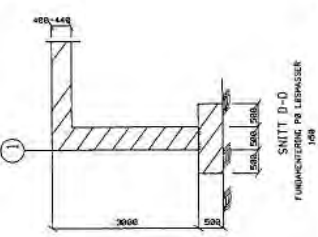
SNITT A-A
150



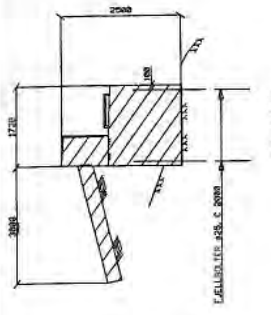
SNITT B-B
150



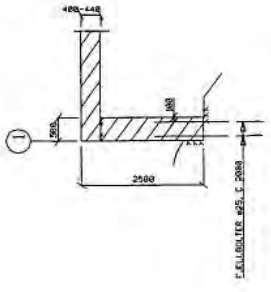
SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ LIGNHÆK
150



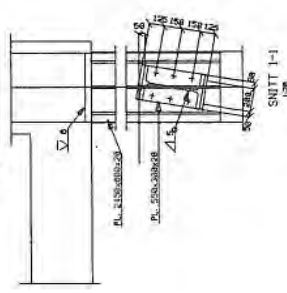
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ LIGNHÆK
150



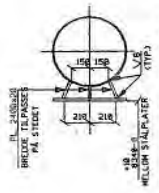
SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ FÆLL
150



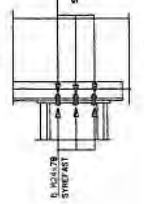
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ FÆLL
150



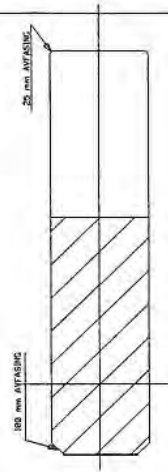
SNITT 1-1
150



SNITT 2-2
150



DETALJ 1
150

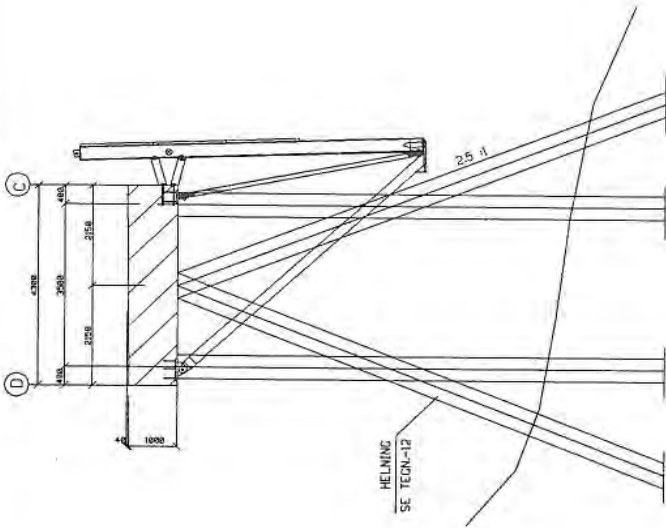
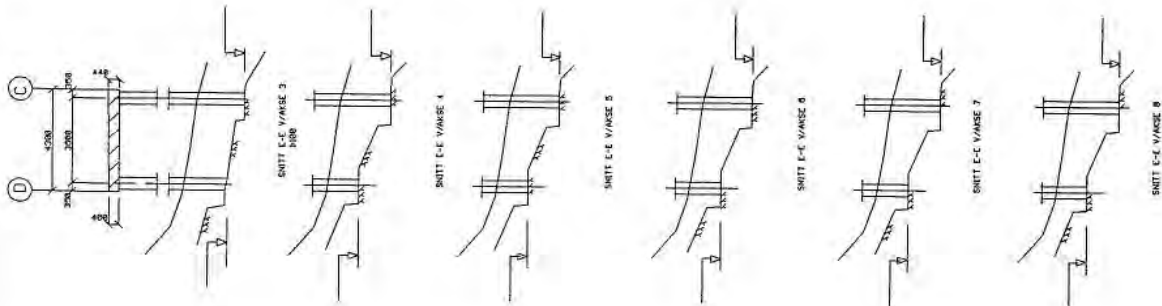


SNITT 3-3
150

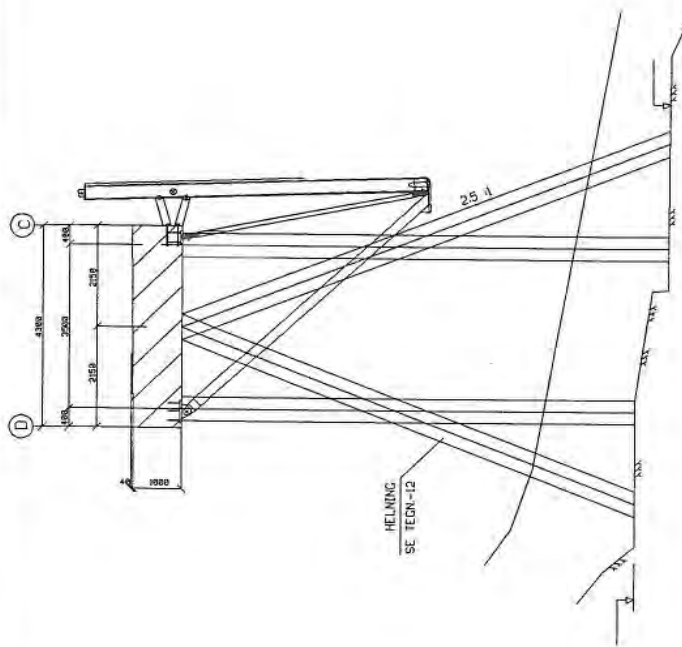
BEREKNINGER:

1. FOR SNITTEKES PLACERING, SE TEOMR -80
2. ANLÆGSGRADE SKAL ALLTID VÆRE 100 mm OVER HØJDE AF VINDUET
3. KØSTØRRE PÅ STØPPELÆGER BETYDER SECC TIL NORMALSITATIONEN, VED ANSIC NOTHEDER PÅ SÅ- OG LÅGEBORD, MAJSTØRRE PÅ STØPPELÆGER BØRSES ET SPØRSEL

Drags	Indskæbet	Indskæbet	Indskæbet	Indskæbet	Indskæbet
STATENS VÆGVESEN	STATENS VÆGVESEN	STATENS VÆGVESEN	STATENS VÆGVESEN	STATENS VÆGVESEN	STATENS VÆGVESEN
Størbord	Størbord	Størbord	Størbord	Størbord	Størbord
til Egg	til Egg	til Egg	til Egg	til Egg	til Egg
FOR 7 x 15 F.K. Dru	FOR 7 x 15 F.K. Dru	FOR 7 x 15 F.K. Dru	FOR 7 x 15 F.K. Dru	FOR 7 x 15 F.K. Dru	FOR 7 x 15 F.K. Dru
SNITT	SNITT	SNITT	SNITT	SNITT	SNITT
MÅLTÆGNING	MÅLTÆGNING	MÅLTÆGNING	MÅLTÆGNING	MÅLTÆGNING	MÅLTÆGNING
Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15	Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15	Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15	Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15	Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15	Vejl. autoriseret arkitekt, Dan. den 10. 15
H. Høegh	H. Høegh	H. Høegh	H. Høegh	H. Høegh	H. Høegh
(sign)	(sign)	(sign)	(sign)	(sign)	(sign)
95	95	95	95	95	95
7	7	7	7	7	7
St	St	St	St	St	St
Ø3	Ø3	Ø3	Ø3	Ø3	Ø3



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
108

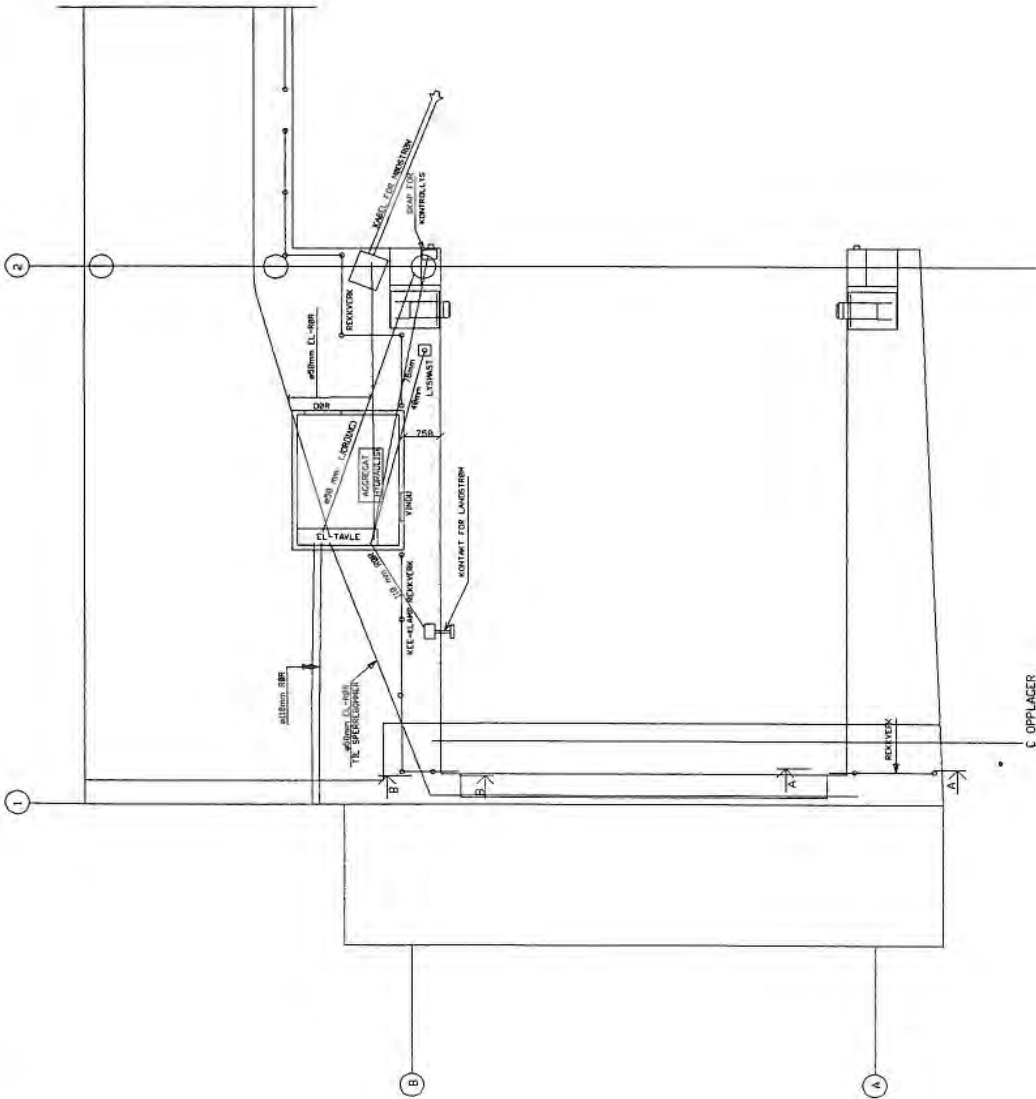


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
108

BEMERKNINGER:

1. FOR SNITTETS PÅSSING, SE TEKNR. -02.
2. DET SKAL BENYTTES STÅL TIL FJELL, BISTEUFØR SOMA PELEL HUR DETTE ER KJELL OG RENNEMOR QUBSTIG.
3. NYA FOR FJELL OG LØSMASSER JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

Dato		Revisjon		Bl. nr.	
Utskrift	Revisjon	Bl. nr.	Bl. nr.	Bl. nr.	Bl. nr.
STATENS VEGVESEN Standard Ferjekal Styrbord tillegg For 7 x 15 F.K. bru					
SNITT, HOVEDKAI MÅLTEGNING					
Vegvesenstatens brukning, Oslo, den 10. 10. 87					
H.T. Østerud (tegn)		O. Co. Kløpper (tegn)		Bl. nr.	
		95 7 St		Ø 4	

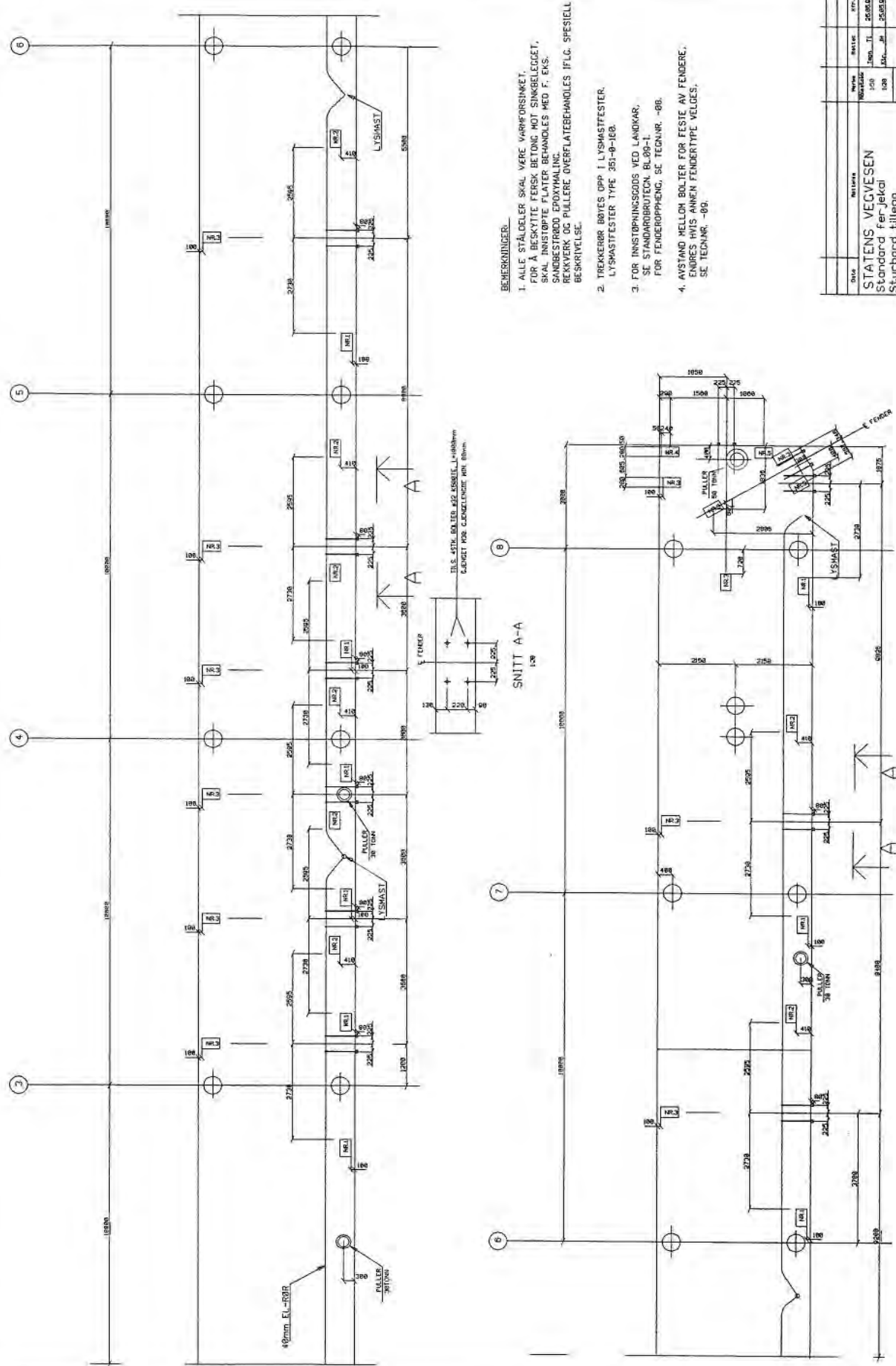


BEMERKNINGER:

1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARMFORSINKET. FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKELEGGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØD EPOXYMALING. REKVERK OG PULLERE OVERPLATEBEHANDLES I'F'LG. SPESIELL BESKRIVELSE.
2. TREKKERER BØYES OPP VED LYSMÅST OG SPERREBOMFUNDAMENTER.
3. FOR INNSTRØMNINGSGODS VED LANDKAR, SE STANDARDBRUITEGN. BL 96-1. FOR INNSTRØMNINGSGODS VED AKSE, 2. SE STANDARDBRUITEGN. BL 97, 11, OG 17. FOR FENDEROPPHENG, SE TEGNR. -87 OG -88.

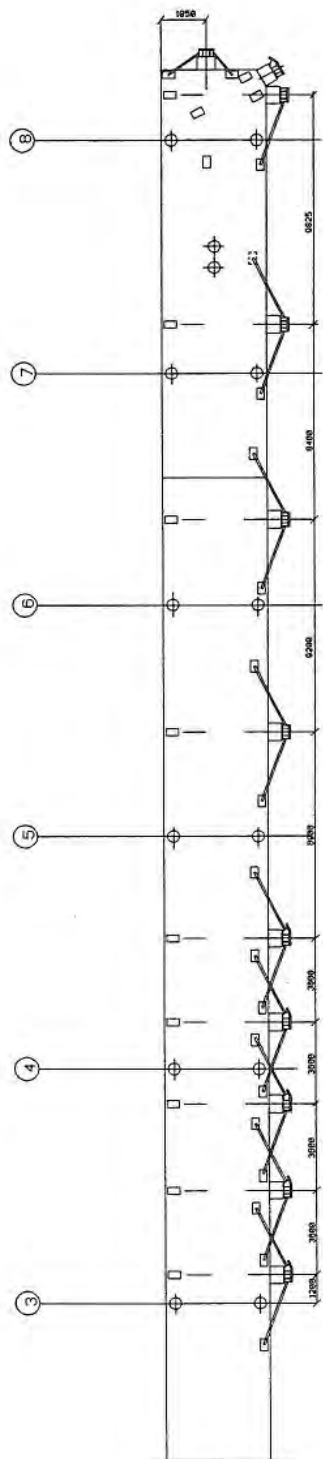
PLAN 150

Prosjekt		Statens Vegvesen	
Dokument		Standard ferjekal	
Dokument		Styrbord tillegg	
Dokument		For 7 x 15 F.K. bru	
Utskrift		UTSTYR	
Utskrift		HÅLTEGNING	
Utskrift		Høghydroteknisk brovesing, 90m, den 15. 11. 1985	
Utskrift		H. I. Østerud (sign.)	
Utskrift		010 Klippje (sign.)	
Utskrift		95 7 St	
Utskrift		05	



- BEMERKNINGER.**
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VARKORSNØKKE
 FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEDET,
 SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS.
 SANDBESTRØD EPOXYMALING.
 REKKVERK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL
 BESKRIVELSE.
 2. TREKKERER BØYES OPP I LYSMASTEFESTER.
 LYSMASTEFESTER TYPE 351-Ø-1ØØ.
 3. FOR INNSTØPINGSODS VED LANDKAR,
 SE STANDARDBRUTEDN. BL.ØØ-1.
 FOR FENDEROPPHENG, SE TEKN.NR. -ØØ.
 4. AVSTAND MELLOM BOLTER FOR FESTE AV FENDERE,
 ENDRES HVIS ANNE FENDERTYPE VELGES.
 SE TEKN.NR. -ØØ.

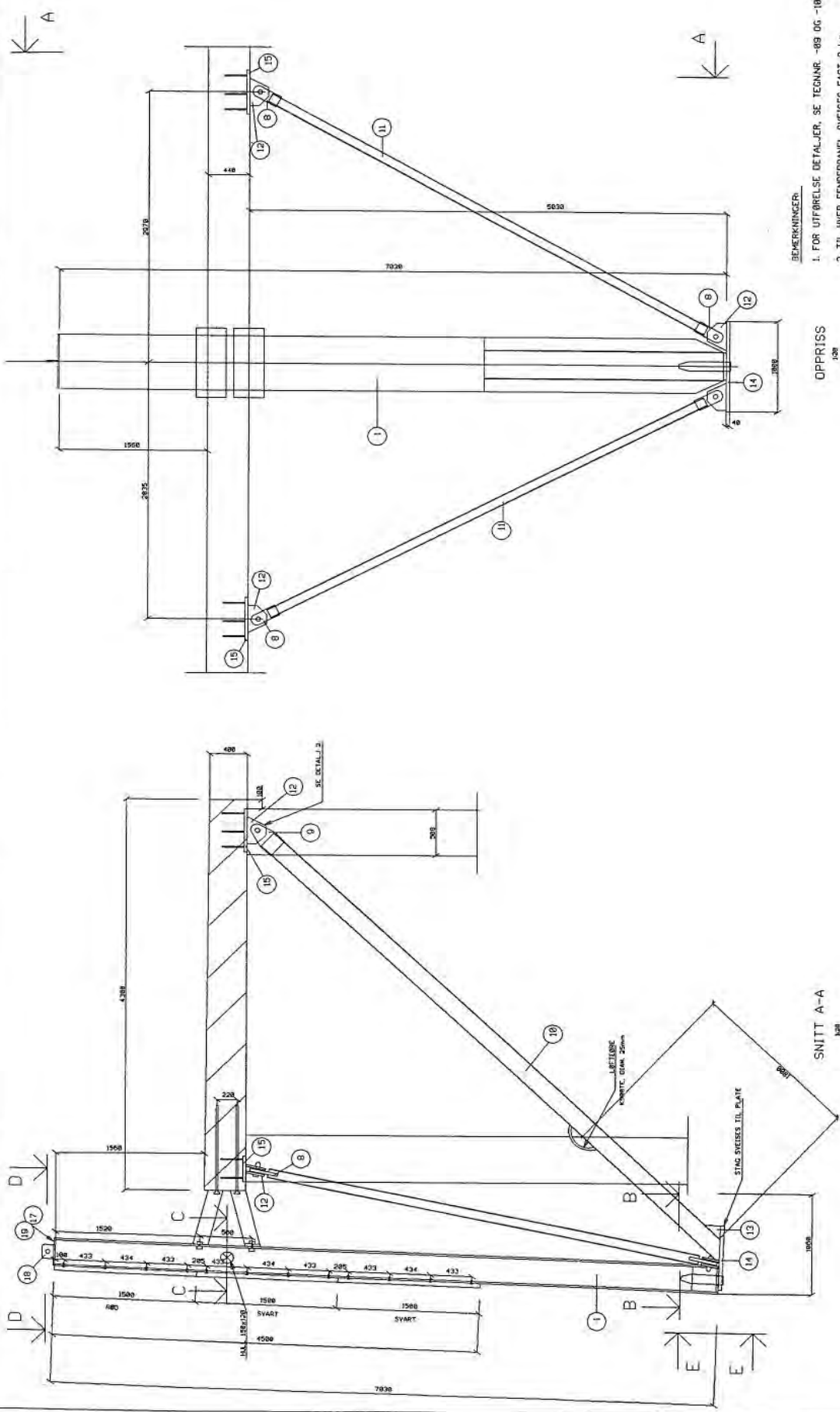
Dato	Revisjon	Antall	Blad	Blad nr.
		103	JOB. TIL	260854
		103	REV. NR.	260854
STATENS VEGVESEN				
Standard Ferjekai				
Styrbord tillegg				
For 7 x 15 F.K. bru				
INNSTØPINGSODS HOVEDKAI				
MÅLTEGNING				
Vegprosjektets krevende, Oslo, den 10. 05.				
H.T. Østlund				
Olo Kjøppe				
(sign.)				
95 7 St 06				



PLAN

BEMERKNINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGER,
 SE TEKNR. -88 TIL -18.

STATENS		KONSTRUKT		MÅL		MÅL	
NO.	AVDELING	NO.	AVDELING	NO.	AVDELING	NO.	AVDELING
STATENS VEGVESEN							
Standard for jøkel							
Styrbord tillegg							
For 7 x 15 F.K. bru							
FØRINGER: PLAN							
MÅLTEGNING							
Vegvesenstatens konstruksjon, Div. des. Nr. 95							
H.T. Østgaard (sign.)							
Otto Klippe (sign.)							
REGISTR. AL. NR.				B. NR.			
95 7				St 07			



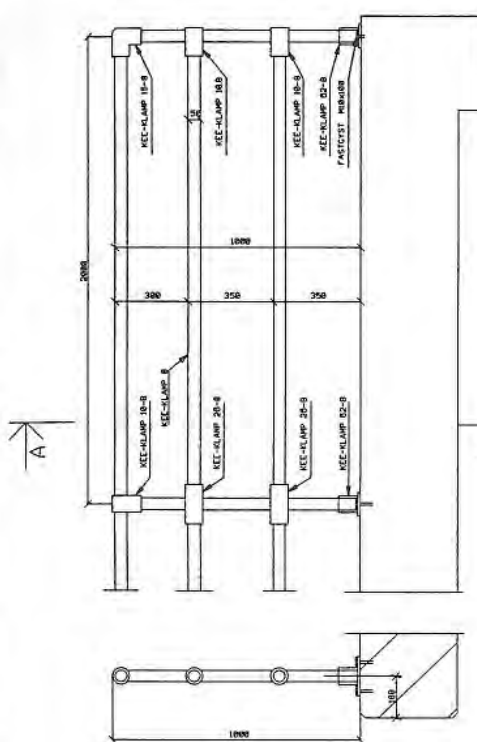
BEMERKNINGER:

1. FOR UFFØRELSE DETALJER, SE TEGNING 489 OG -18.
2. TIL HVIS FENDERPANEL SVEISES FAST 8 kg SINKANDEL NEDERST.

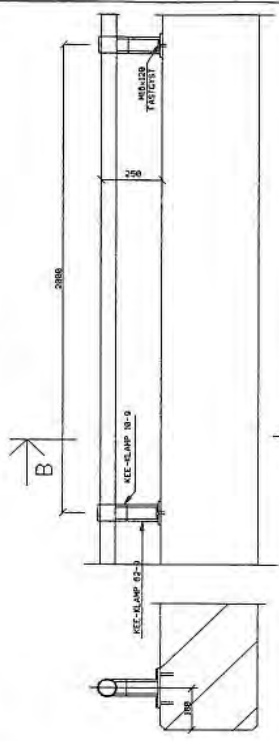
OPPRISS
1:20

SNITT A-A
1:20

DRUK	REVISJON	REVISJON NR.	DRUK NR.
	1		
STATENS VECVESEN			
Standard for Jekel			
Styrbord tillegg			
For 7 x 15 F.K. bpu			
FENDERVERK SNITT			
MÅLTEGNING			
Veiføretøyste konstruksjon, Del, den. Nr. 85			
H.T. Østred			
010. Kjøppe			
(Sign.)			
Dato		Bl. Nr.	
95 7 St		08	

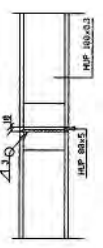


OPPRISS REKKVERK
1/10
SNITT A-A
1/10

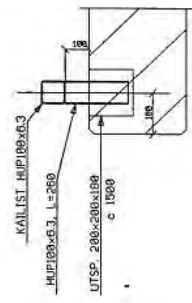


OPPRISS KAIFFRONT
1/10
SNITT B-B
1/10

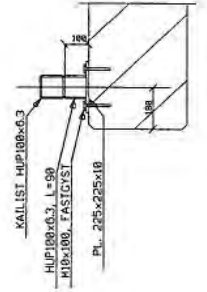
- BEEMERKINGER:
1. ALLE STÅDDLER SKAL VÆRE VARNFORSMKET.
 2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.



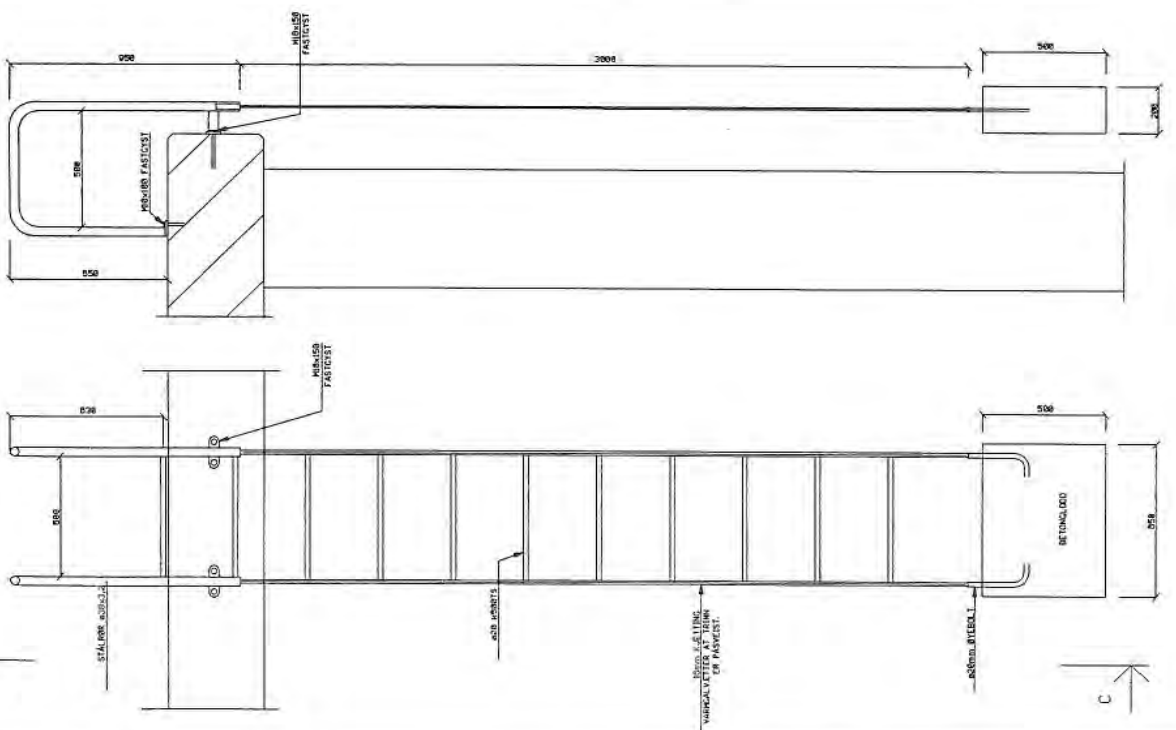
SKJØT AV ALT KAILIST
1/10



SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/10

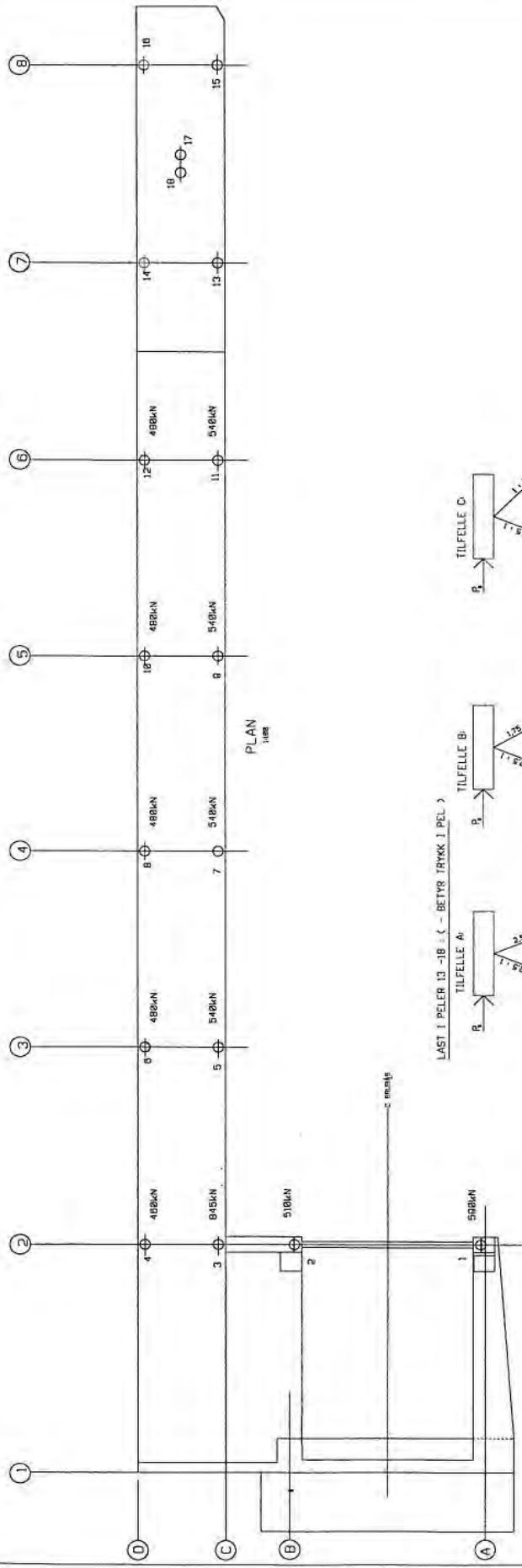


SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/10



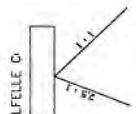
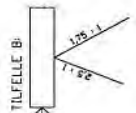
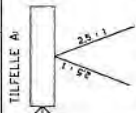
OPPRISS REDNINGSLEIDER
1/10
SNITT C-C
1/10

Drage	Revisjon	Revisjon	Drage
STATENS VEGVESEN	1	1	1
Standard for Jekel	1	1	1
Styrbord tillegg	1	1	1
For 7 x 15 F.K. bru	1	1	1
REKKVERK, KAILIST, LEIDER	1	1	1
HÅL TEGNING	1	1	1
Vegvesenets tekniske forordning, Omg. omf. Nr. 15	1	1	1
H. Jørgensen	1	1	1
957	1	1	1
ST	1	1	1



PLAN 1/100

LAST I PELER 13-18 (- BETYR TRYKK I PEL.)



$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	2002	- 525	- 438
	2025	- 55	- 25
1206	276	203	- 5165
688	818	558	- 1725
Ø	257	835	- 8200

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	2249	- 623	- 362
	2225	- 488	- 314
1206	276	203	- 5165
688	818	558	- 1725
Ø	487	437	- 4824

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
1428	- 597	- 423	- 2667
1357	- 217	- 105	- 3143
688	- 83	- 48	- 3327
Ø	52	87	- 3538

$P_2 = 950 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1442	- 525	- 438
	888	- 144	- 208
487	- 8	12	- 3023
Ø	385	191	- 2432

$P_2 = 950 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1848	- 512	- 487
	688	- 328	- 252
487	- 217	- 156	- 2348
Ø	- 58	- 18	- 2624

$P_2 = 950 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
475	- 538	- 558	- 1541
487	- 245	- 207	- 1818
Ø	- 203	- 188	- 1025

$P_3 = 890 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	761	- 525	- 438
	888	- 478	- 372
487	- 324	- 200	- 1707
Ø	- 328	- 84	- 2725

$P_3 = 890 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	522	- 518	- 414
	487	- 488	- 378
Ø	- 202	- 221	- 1848

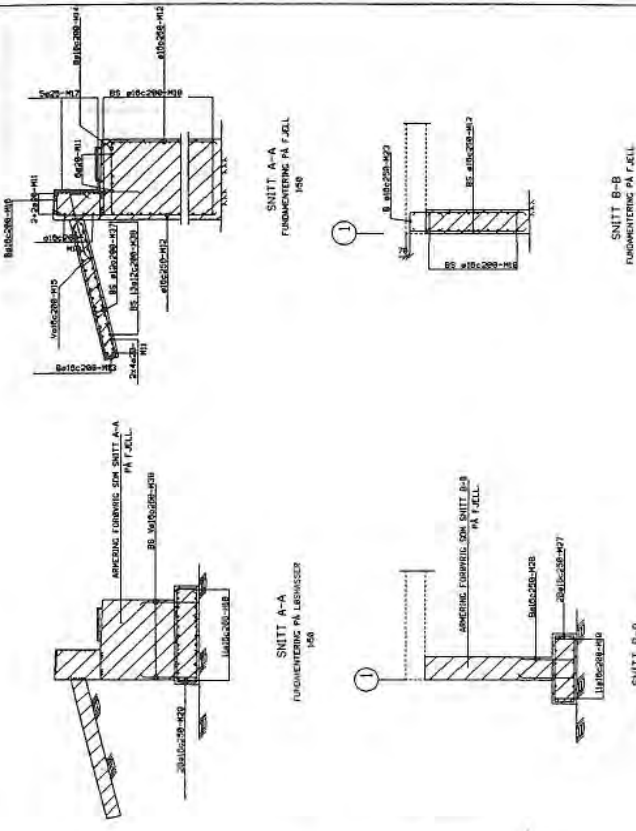
$P_3 = 890 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
210	- 548	- 433	- 1848
Ø	- 300	- 213	- 1261

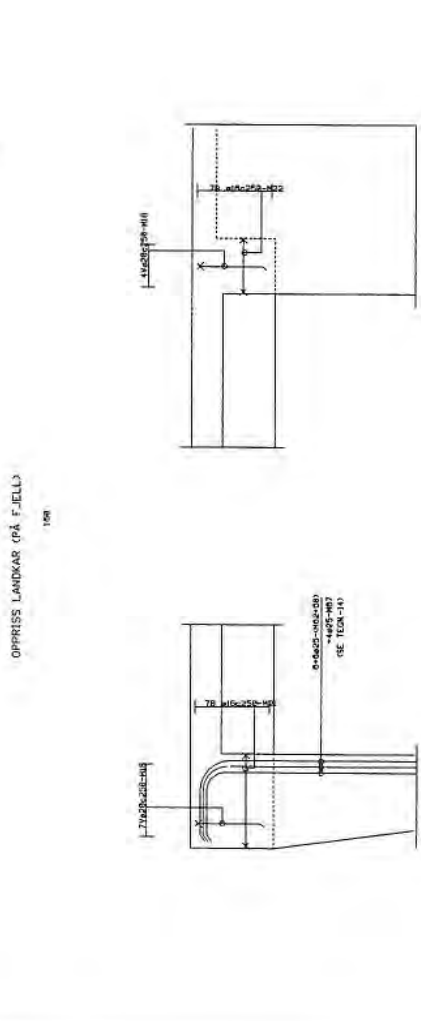
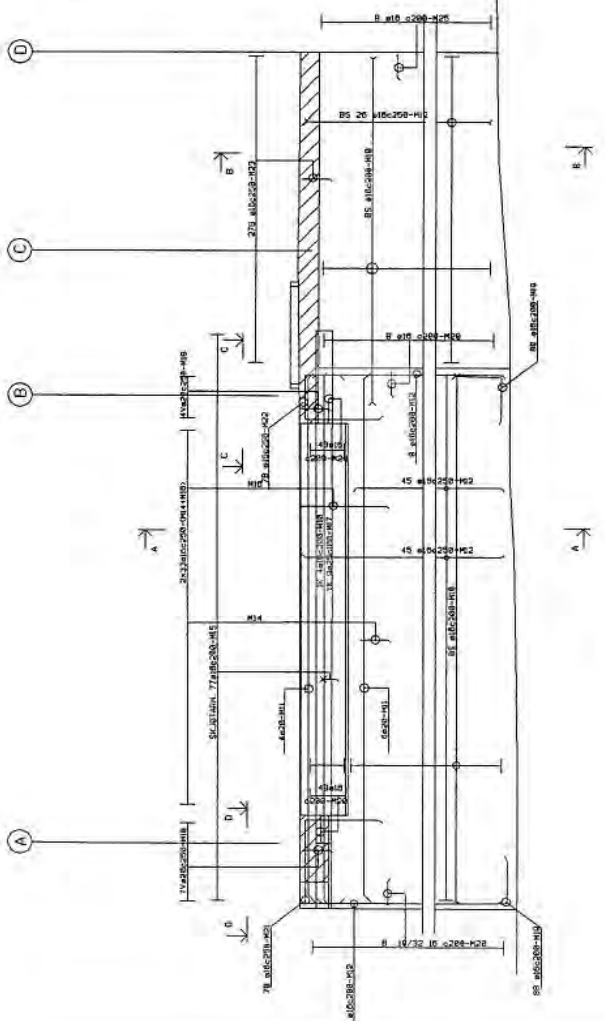
BEMERKNINGER:

- 1. UT FRA GODEKKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR17
- 2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)
- 3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSSETILSTANDEN. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)
- 3. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELLER.

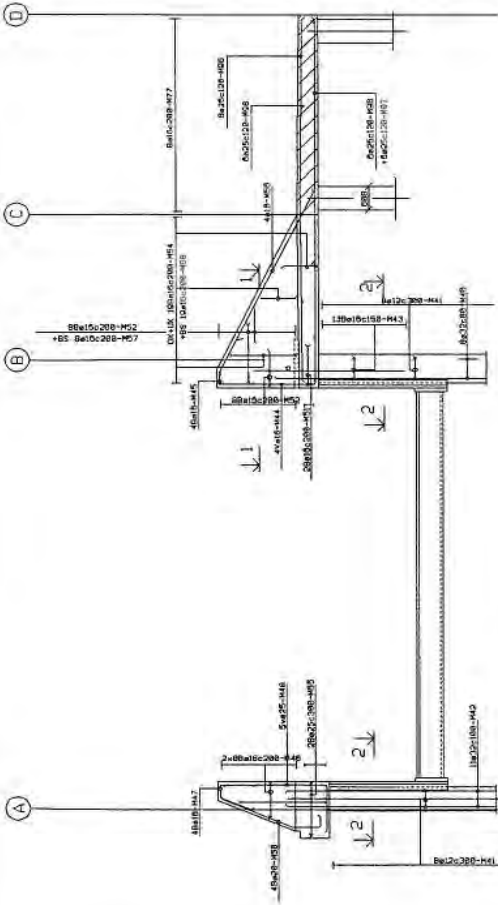
Druck	Skillete	Skillete	Dr.
1800	1800	1800	1800
1800	1800	1800	1800
STATIONS VEGVESEN			
Standard for-jekki			
Stygboard tillegg			
For 7 x 15 F.K. Br-U			
PELELASTER			
Druck	Druck	Druck	Druck
1800	1800	1800	1800
1800	1800	1800	1800
Vegghjulet brukning, Sals, an hør. 15			
Hjulet brukning			
Øllo Klippe			
(sign)			
Druck	Druck	Druck	Druck
1800	1800	1800	1800
1800	1800	1800	1800
95	7	St	12



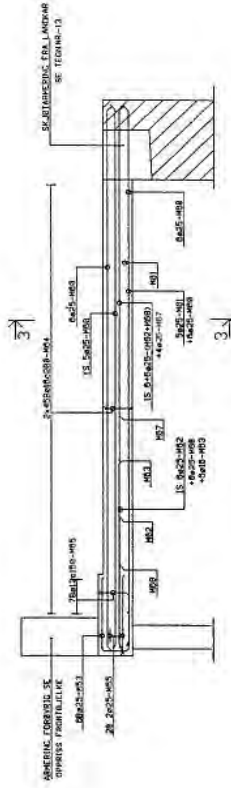
- BEREKNINGER**
1. INVELISTE 9-1-3
 2. ANKERENDEGNINGEN
- TRERISN. 65mm TIL NYTTANINGEN
TIL LATT AVIK. 1/7. - 5mm FOR STATISK ANKERING
 3. ANKERING PÅ OG AV SKARTEG HÅG. INNEV. TRIEDE STANG
I SÅME SNITT. OMFAR SMT ANSTAND NOLLER SKJUTEN
- HØI 200mm
- HØI 200mm
 4. RETTOROVAN, C/S OG
STÅLVÅL, KONKRET
KORREKLASSAS. INNEV. 1
MITTELAST. LASTFORBRIFTE



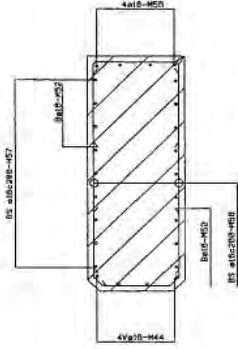
STAV		MÅL		MÅL	
STAV		MÅL		MÅL	
STATENS VEGVESEN		MÅL		MÅL	
Standard for Jekel		MÅL		MÅL	
Styrbord tillegg		MÅL		MÅL	
For 7 x 15 F.X. bru		MÅL		MÅL	
LANDKAR		MÅL		MÅL	
ARMERING		MÅL		MÅL	
Vegvesenets krevning. Om. om. 100		MÅL		MÅL	
H. Østern		MÅL		MÅL	
(Sign.)		MÅL		MÅL	
95		7		St 13	



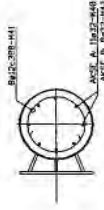
OPPRISS FRONTRAMME
1/58



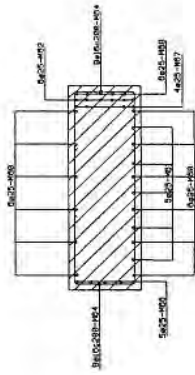
OPPRISS BJELKE AKSE A
1/58



SNITT 1-1
1/58



SNITT 2-2
1/58

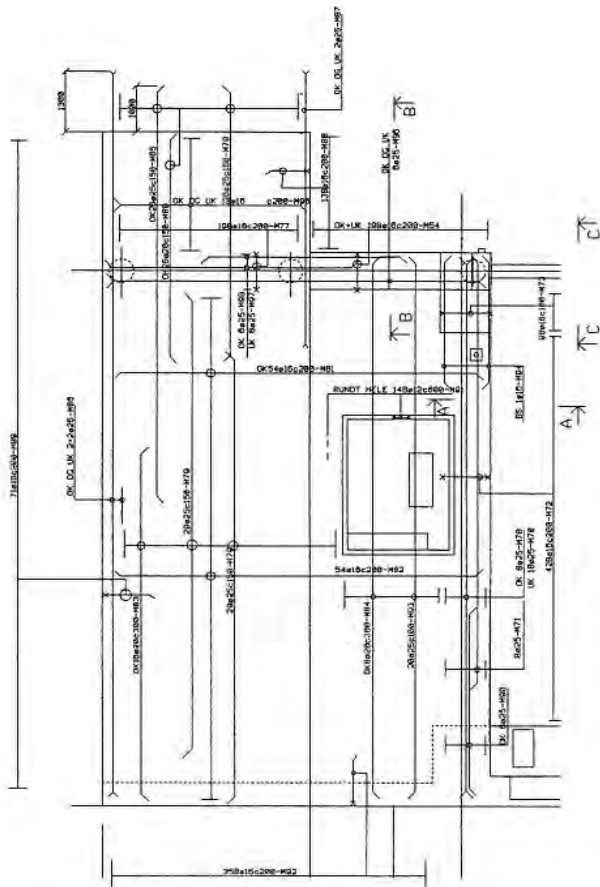


SNITT 3-3
1/58

BEKJÆRINGER:

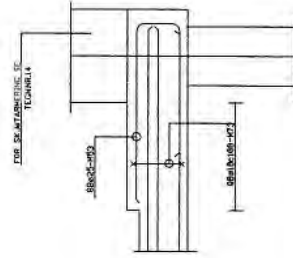
1. RIVULSTIC 54+6
2. ANBRINGSVEILEDNING TIL LATT AVTAK 1/77-TILNØR FOR STATIS ANDING-TILBØRST
3. BETINGELSE FOR NÅ SKALVAL ISØRTE KONTROLLASIS UTVEISET INTTELAST LASTFORBETTERE

Blade	Beholdelse	Navne	Material	QTY
	STATENS VEGVESEN	REVISOR	1989-11	20000A
	Standard Per-Jekel	1989	1989	20000A
	Styrbord tillegg	1989	1989	20000A
	For 7 x 15 F.K. bru	1989	1989	20000A
	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	1989	1989	20000A
	ARMERING	1989	1989	20000A
	Veggratnings brukning, slik som Nav. 85	1989	1989	20000A
	Kl. 100000	1989	1989	20000A
	Olje Klippe (89K)	1989	1989	20000A
	957 St			14

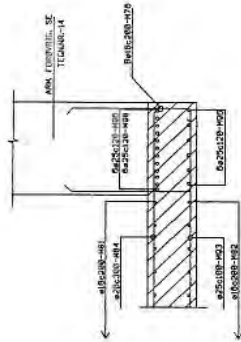


PLAN
1:50

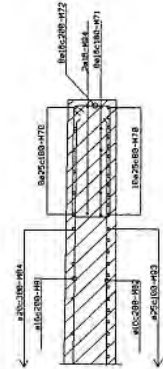
- BEKREKNINGER:
1. BYGGLISTE S. 7-8.
 2. ANKERINGSOVERSIKT TIL ANKERINGEN
"GJENNOMSTRØMNINGEN" TIL LATT AVVIK. 1/2-1/3 BROM FOR STATISK ARMERING
-TØNNESTÅP. ØSTEN TIL NYDAMPNING
TILLATT AVVIK. 1/2-1/3 BROM FOR STATISK ARMERING
 3. ARMERING MED SKARTEDE MAX. RYRER TRERLE STANG
1. ANKERINGEN BRUKER SAMT AVSTAND VELLOP SKARTEDE
1. ANKERINGEN RYRER
 4. RETNINGSVISNING FOR
STÅLKVAL. KRIBBE
KONTROLLKALIBRE UTVEKT
INTELLKAST LASTFORBETTERING



SNITT C-C
1:50



SNITT B-B
1:50



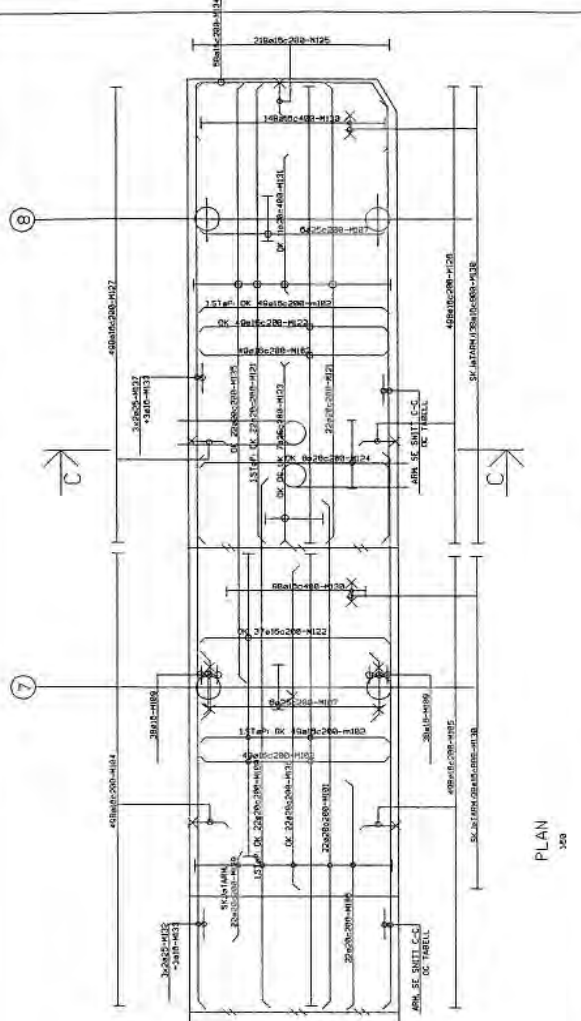
SNITT A-A
1:50

Bl. Nr.	Bl. Nr.	Bl. Nr.	Bl. Nr.
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

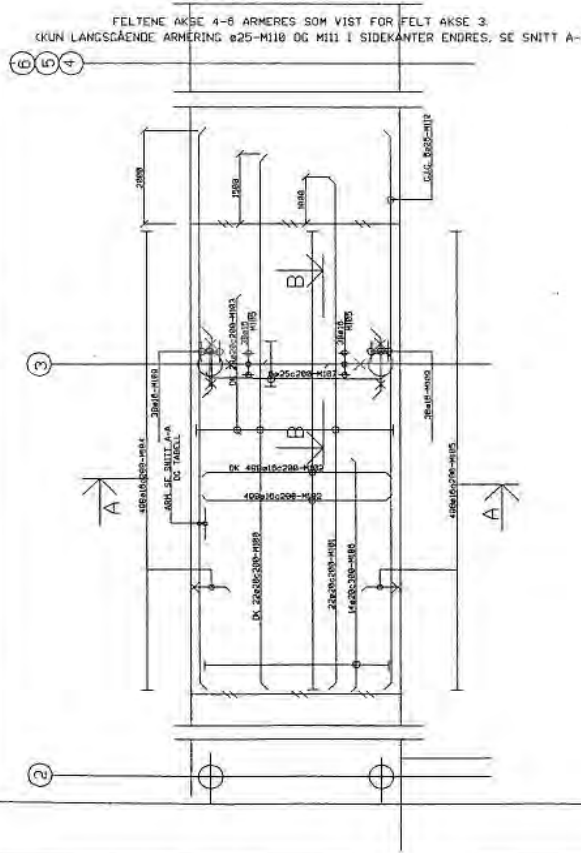
STATENS VEGVESEN
Standard for Jekal
Styrbord tilleg
For 7 x 15 F.K. bru

DEKKE VED BRUGS
ARBEIDING

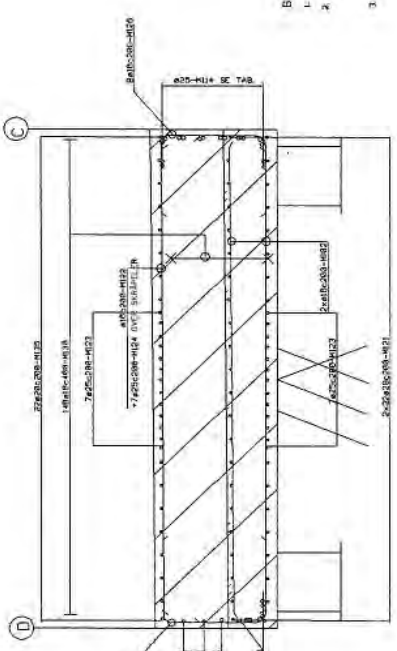
Vegvesensstatens Prospekt No. 15
H.L. Skjold
(sign.)
Otto Kjerpe
(sign.)
95 7 St 15



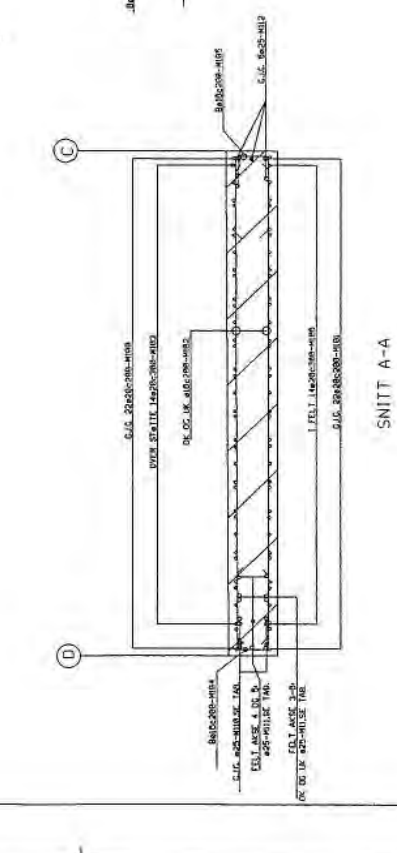
PLAN
1/20



SNITT A-A
1/20



SNITT C-C
1/20



SNITT B-B
1/20

FELTENE AKSE 4-8 ARMERES SOM VIST FOR FELT AKSE 3.
(KUN LANGSGÅENDE ARMERING Ø25-M10 OG M11 I SIDERANTER ENDRES, SE SNITT A-A)

- BEREKNINGER:**
1. BEVULSTE S. 10-13.
 2. ARBEIDSKONTROLLERING
-TILUTT AVYR 1-7/2 (BOM FOR STATIS ARMERING)
-TILUTT AVYR 1-7/2 (BOM FOR STATIS ARMERING)
 3. VED ANSVARSTAND KJELLER HJERN OG 1200 SKAL DET LEGGES
INN EKSTRA ARMERING I DETTE FELLET.
SØNNER I FELT 20A25-M12 (Ø25-M12)
SØNNER DER STATIS 20A25-M12 (Ø25-M12)
 4. BETONGKVAL. CAS 14
STÅLKVAL. S30BTE
KONTROLLKASSE UTVEISET
HYTTELAR. LASTSKRIFTERE

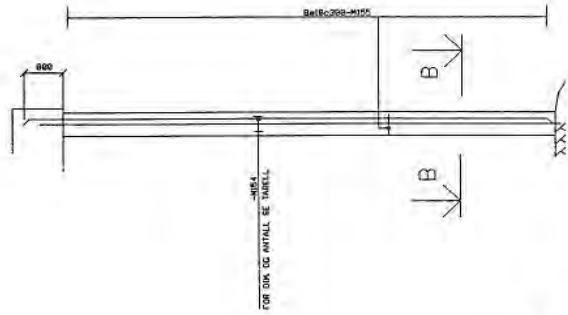
LANGSGÅENDE ARMERING I SIDERANT (Ø25-M12, M14 OG M16)
(SE SNITT A-A OG C-C)

STABELEN	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa
LEGNING	Ø25-M12	Ø25-M14	Ø25-M16	Ø25-M12	Ø25-M14	Ø25-M16	Ø25-M12	Ø25-M14
LEGNING	Ø25-M12	Ø25-M14	Ø25-M16	Ø25-M12	Ø25-M14	Ø25-M16	Ø25-M12	Ø25-M14

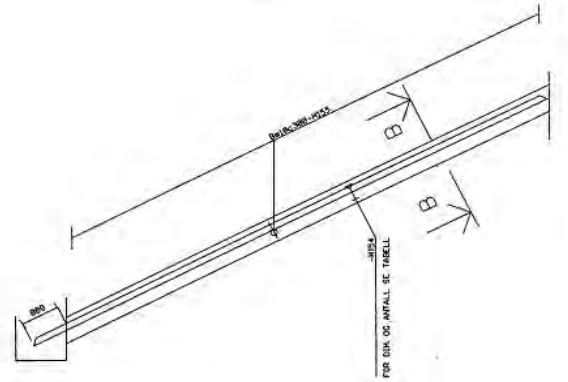
LANGSGÅENDE ARMERING I SIDERANT (Ø25-M10 OG M11)
(SE SNITT A-A)

STABELEN	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa	OPPTIL 200Pa
LEGNING	Ø25-M10	Ø25-M11	Ø25-M12	Ø25-M10	Ø25-M11	Ø25-M12	Ø25-M10	Ø25-M11
LEGNING	Ø25-M10	Ø25-M11	Ø25-M12	Ø25-M10	Ø25-M11	Ø25-M12	Ø25-M10	Ø25-M11

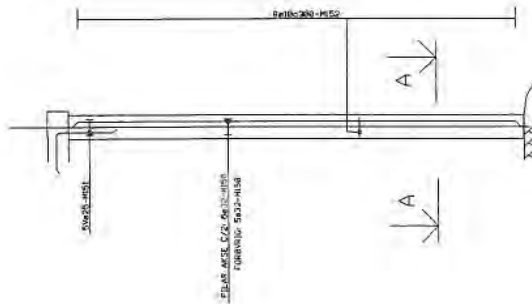
DATA	BETITTEL	MASSA	KOD
STATENS VEGVESEN			
Standard for Jekal			
Styrbord tillegg			
For 7 x 15 F.K. bru			
HØVEDKAI			
ARMERING			
Wegbrückenbauweise, D.M. im Bau, 65			
HJØgend (Sign)	Olto, Kjøppe (Sign)	95 7 St	16



PILARER AKSE 7 OG 8



SKRÅPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8

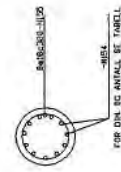


PILARER AKSE 2-6

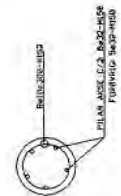
- BEMERKNINGER:
1. BEGREPPE S. 18.
 2. ANBEFALINGSREKKEVIDDE:
 - TILSATT: 0,08m TIL HØRINGSREKKE
 - TILSATT: 0,14m TIL HØRINGSREKKE FOR STATISK ANBEF. REKKE
 3. BETONGVALD: C20/M 20
 4. ARMERINGSREKKE:
 - HØRINGSREKKE: 10/125
 - ANBEF. REKKE: 10/125
 5. ANBEF. REKKE: 10/125
 6. FOR MER ETTER 1 PILARER, SE TEKN-12

PILARER I AKSE 7-8
FOR OPPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
(← BETYR TRYKK)

PILARER AKSE 7 OG 8		SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8	
MAX. TRAKT ELSK. PILARER (kN)	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING	ARMERING
900	508	12025 (EVT. 8032)	12025 (EVT. 8032)
620	508	8025	8025
200	508	5025	5025
-540	508	5025	5025
SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8		SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8	
2000	508	12025	12025
2035	508	12025	12025
1300	508	8032	8032
600	508	8025	8025
-410	508	8025	8025
SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8		SKRÅPILAR 19 MELLOM AKSE 7 OG 8	
-3200	508	8032	8032
-2550	508	4032	4032
-1500	508	4032	4032
-1000	508	12025	12025
-1000	508	12025 (EVT. 8032)	12025 (EVT. 8032)



SNITT B-B



SNITT A-A

PROJEKT	REVISJON	DATE	BYGGER	BYGGMÅT	BYGGER	BYGGMÅT
STATENS VEGVESEN		1998	100	100	100	100
Standard Ferjekal		1998	100	100	100	100
Styrbord tillegg		1998	100	100	100	100
For 7 x 15 F.K. bru		1998	100	100	100	100
PILARER						
ARMERING						
Vegvesenstatens bygning, Oslo, den 18. 08. 1998						
H. Jørgensen (egn.)						
O. Klippe (egn.)						
						95 7 St
						17

STANDARD FERJEKAI

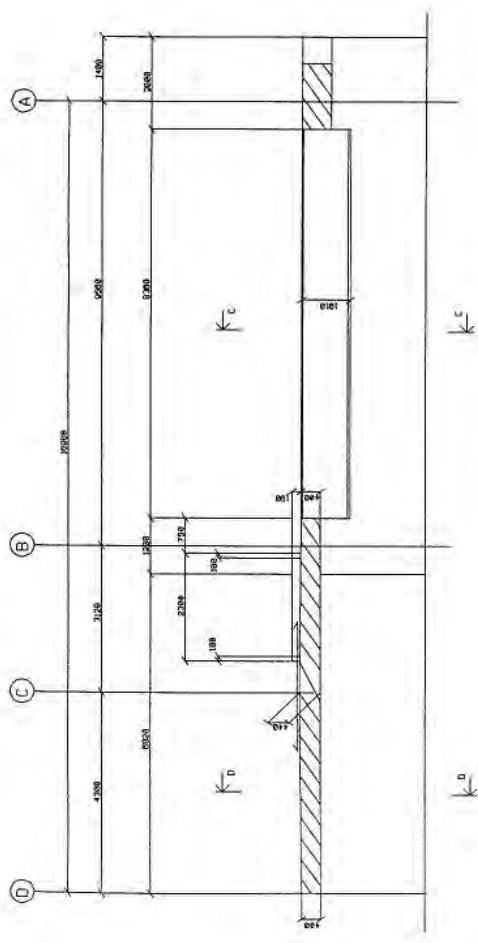
BABORD TILLEGG

(8 Ba.)

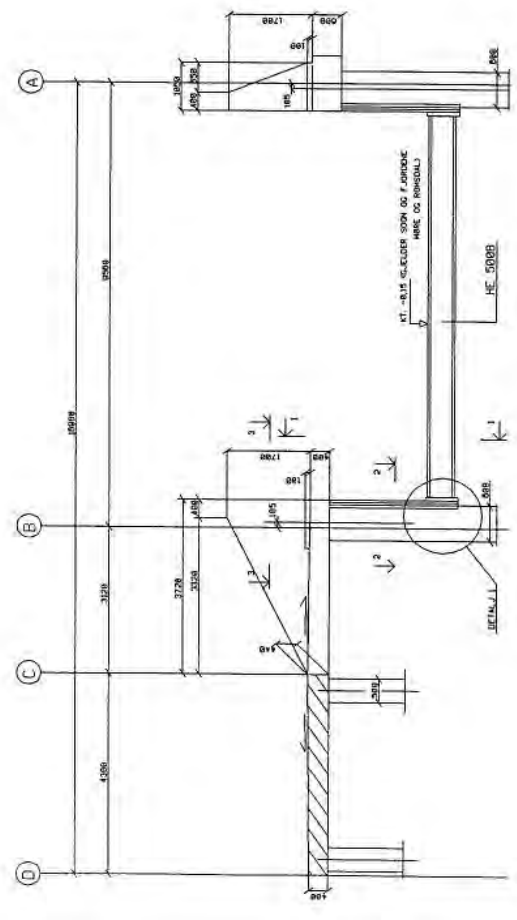
FOR 7 x 15 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

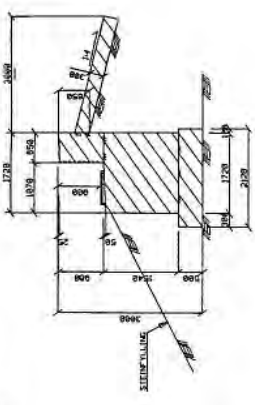
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leder. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



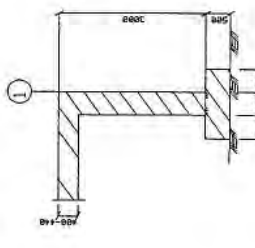
SNITT A-A
150



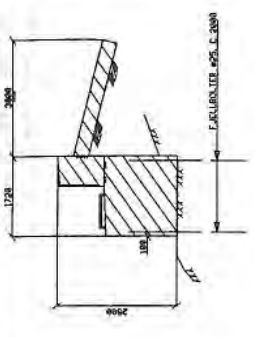
SNITT B-B
150



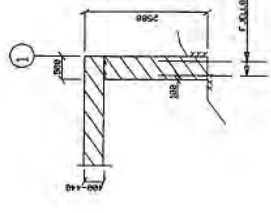
SNITT C-C
150



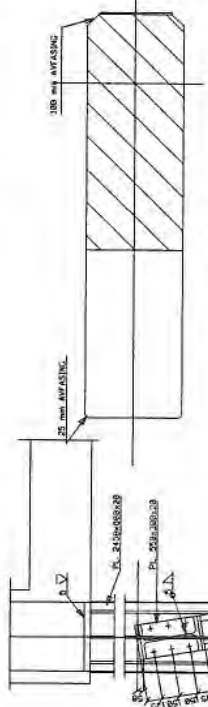
SNITT D-D
150



SNITT C-C
150



SNITT D-D
150



SNITT 3-3
150

BEKJÆRINGER:

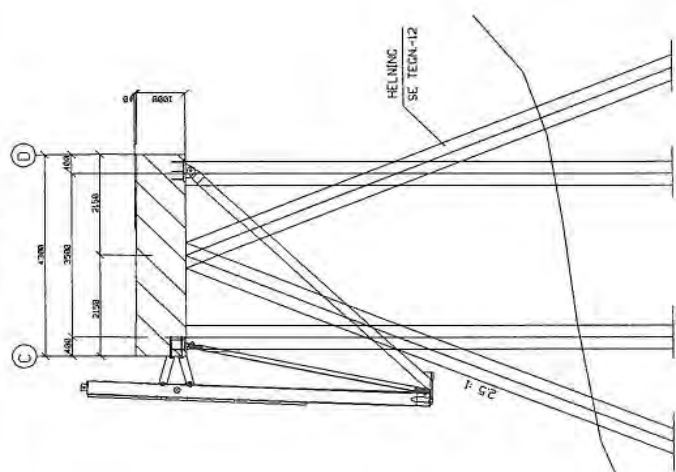
1. FOR SITTENS PÅSENING, SE TEKNISKE BETINGELSER.
2. ANVENDNINGEN AF MATERIALE ER BEMÆRKET I DETTE TEGNING.
3. KONTROLLER PÅ STØPPERENS BEKJÆRINGER OG PÅ SE, AT ALLE MATERIALE ER KORREKT PÅLÆG OG AT ALLE MATERIALE ER KORREKT PÅLÆG OG AT ALLE MATERIALE ER KORREKT PÅLÆG.



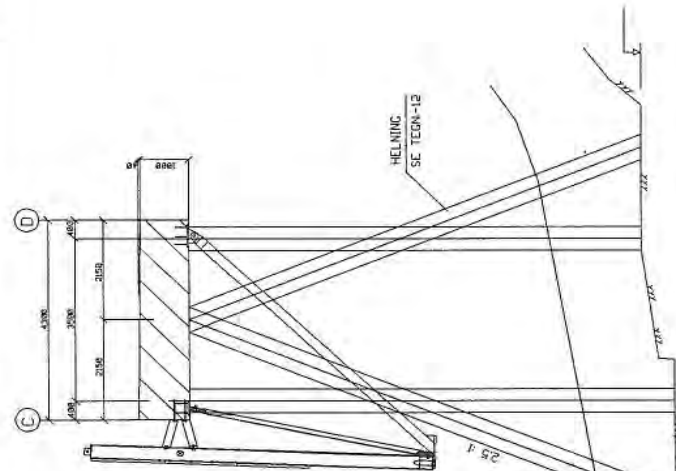
SNITT 1-1
150

INSTRUKTIONER
PÅ STØPPERENS
PÅLÆG

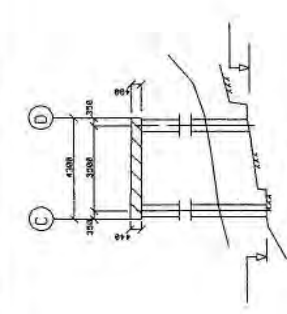
SNITT 2-2



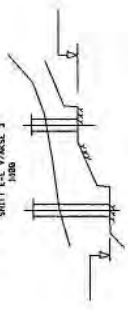
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
1:50



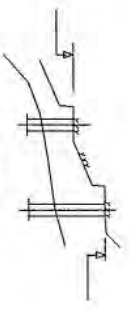
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



SNITT E-E VÅNKE 1
1:50



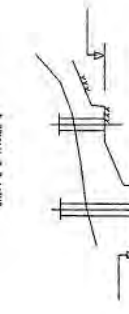
SNITT E-E VÅNKE 4
1:50



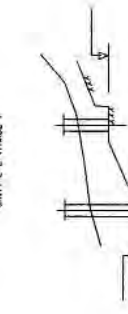
SNITT E-E VÅNKE 6
1:50



SNITT E-E VÅNKE 8
1:50



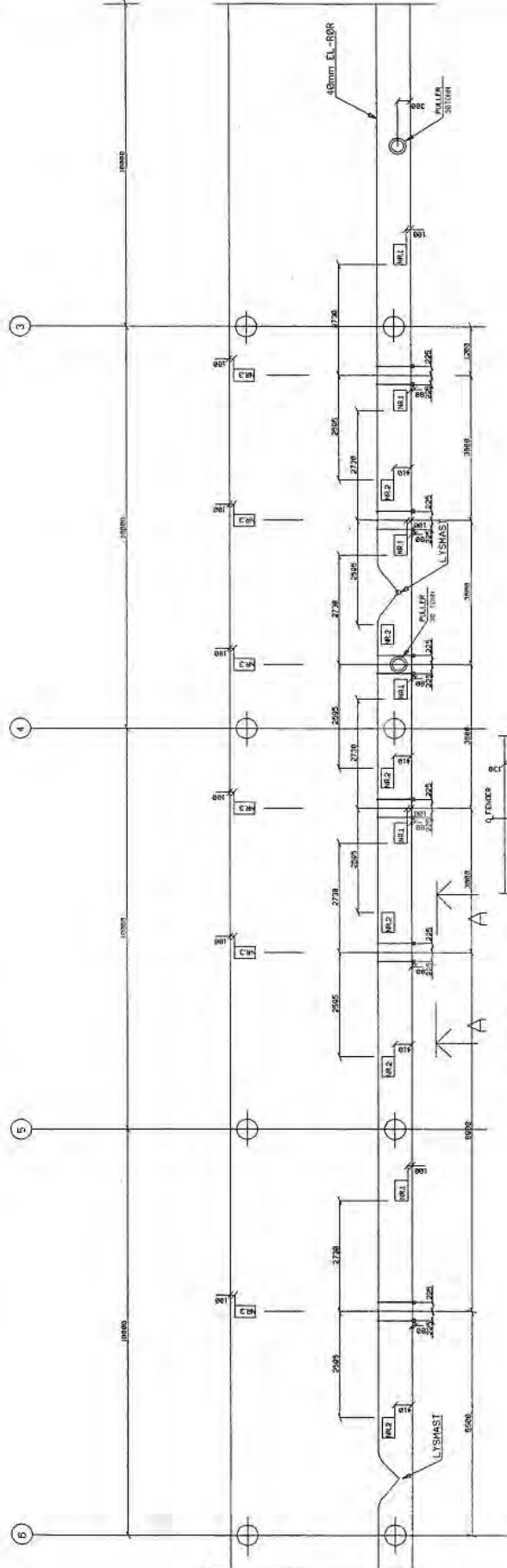
SNITT E-E VÅNKE 10
1:50



SNITT E-E VÅNKE 12
1:50

BEMERKNINGER:
 1. FOR INITIELLE PLASSERING, SE TEGN-103
 2. FOR INITIELLE PLASSERING, SE TEGN-103
 3. NYE FOR FJELL OG LØSMASSER JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

BRUK	Bygning	BYGGER	BYGGER
PROSJEKT	STATENS VEGVESEN	PROSJEKT	STATENS VEGVESEN
BYGGER	Statens vegvesen	BYGGER	Statens vegvesen
BYGGER	Borjord tillegg	BYGGER	Borjord tillegg
BYGGER	For 7 x 15 P.K. b.r.u	BYGGER	For 7 x 15 P.K. b.r.u
BYGGER	SNITT, HOVEDKART	BYGGER	SNITT, HOVEDKART
BYGGER	MÅL, TEGNING	BYGGER	MÅL, TEGNING
BYGGER	Vegvederlaget Brunding, Det. den Nr. 95	BYGGER	Vegvederlaget Brunding, Det. den Nr. 95
BYGGER	H.Østergud	BYGGER	H.Østergud
BYGGER	(sign.)	BYGGER	(sign.)
BYGGER	010 Kleppe	BYGGER	010 Kleppe
BYGGER	(sign.)	BYGGER	(sign.)
BYGGER	95 B Ba	BYGGER	95 B Ba
BYGGER	04	BYGGER	04



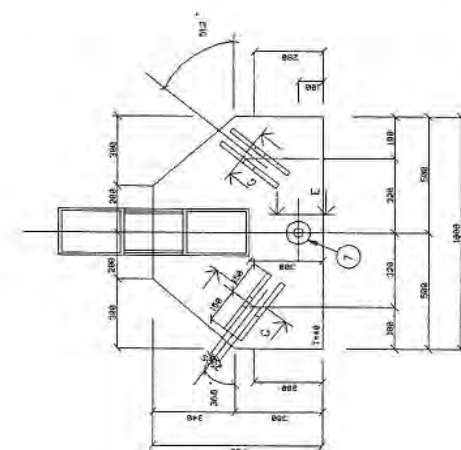
TILSÆTT BULTER OG/ELLER LYSKAST
 GARNET FOR CENKONTORE MIN 80mm

SNITT A-A
 1:20

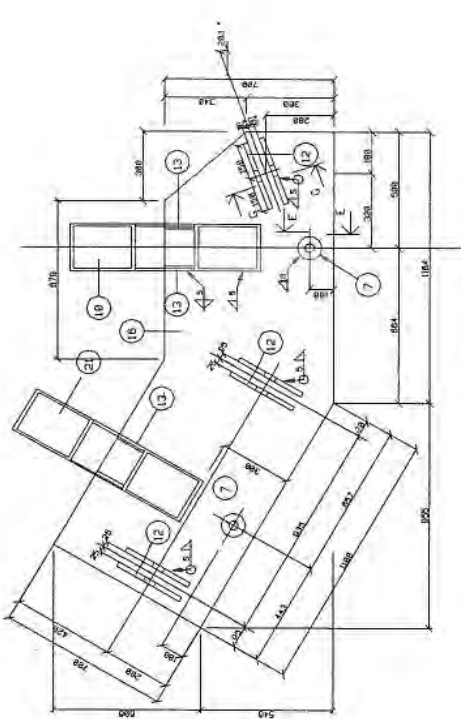
- BEMERKINGER:**
1. ALLE STÅLEDER SKAL VÆRE VARMFORSKNET, FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKELEGGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØD EPOXYMALING. REKVKER OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL BESKRIVELSE.
 2. TREKKERØR BYTES OPP I LYSKASTFESTER. LYSKASTFESTER TYPE 351-0-100.
 3. FOR INNSTØPINGSODS VED LANDKIR. SE STANDARDPROJEKT BL. 99-1. FOR FENDEROPPHENG, SE TEGMNR. -08.
 4. AVSTAND MELLOM BULTER FOR FESTE AV FENDERE. DIMENSJONER AV BULTER FERERTYPE VELGES, SE TEGMNR. -08.

DATE	REVISJON	AVTAK	PROJ.
STATENS VEKSELEN			
Standard ferjekl			
Bodord ttegg			
For 7 x 15 F.K. bru			
INNSTØPINGSODS HOVEDKAL			
MÅLTEGNING			
Veiprosjektet brovending, del, del. Nr. 95			
H. L. Østrem			
Olo Skjerve			
(tsp.)			
MAKED	BL. NR.	B. NR.	
95	8	Bc	06

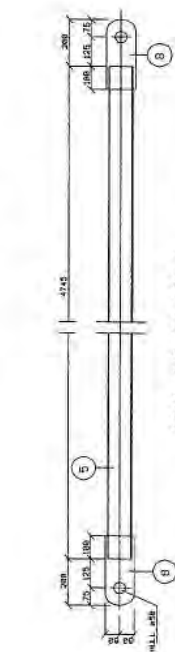
POS. NR.	BESKRIVELSE	MÅL	STYK. I ST.
1	100x100x4	2000	100
2	20 PLATE	4000x200	12
3	20 PLATE	4000x200	12
4	18 PLATE	950x200	38
5	2 HUP	200x200	2
6	18 PLATE	200x200	2
7	18 RINDISTAL	200x200	2
8	48 PLATE	200x200	30
9	18 PLATE	200x200	30
10	18 PLATE	200x200	30
11	12 HUP	200x200	12
12	24 PLATE	200x200	24
13	24 PLATE	200x200	24
14	8 PLATE	200x200	8
15	20 PLATE	200x200	20
16	1 PLATE	200x200	1
17	8 PLATE	200x200	8
18	4 PLATE	200x200	4
19	4 PLATE	200x200	4
20	20 HUP	200x200	20
21	20 HUP	200x200	20
22	20 HUP	200x200	20
23	20 HUP	200x200	20
24	20 HUP	200x200	20
25	20 HUP	200x200	20
26	20 HUP	200x200	20
27	20 HUP	200x200	20
28	20 HUP	200x200	20
29	20 HUP	200x200	20
30	20 HUP	200x200	20
31	20 HUP	200x200	20
32	20 HUP	200x200	20
33	20 HUP	200x200	20
34	20 HUP	200x200	20
35	20 HUP	200x200	20
36	20 HUP	200x200	20
37	20 HUP	200x200	20
38	20 HUP	200x200	20
39	20 HUP	200x200	20
40	20 HUP	200x200	20
41	20 HUP	200x200	20
42	20 HUP	200x200	20
43	20 HUP	200x200	20
44	20 HUP	200x200	20
45	20 HUP	200x200	20
46	20 HUP	200x200	20
47	20 HUP	200x200	20
48	20 HUP	200x200	20
49	20 HUP	200x200	20
50	20 HUP	200x200	20
51	20 HUP	200x200	20
52	20 HUP	200x200	20
53	20 HUP	200x200	20
54	20 HUP	200x200	20
55	20 HUP	200x200	20
56	20 HUP	200x200	20
57	20 HUP	200x200	20
58	20 HUP	200x200	20
59	20 HUP	200x200	20
60	20 HUP	200x200	20
61	20 HUP	200x200	20
62	20 HUP	200x200	20
63	20 HUP	200x200	20
64	20 HUP	200x200	20
65	20 HUP	200x200	20
66	20 HUP	200x200	20
67	20 HUP	200x200	20
68	20 HUP	200x200	20
69	20 HUP	200x200	20
70	20 HUP	200x200	20
71	20 HUP	200x200	20
72	20 HUP	200x200	20
73	20 HUP	200x200	20
74	20 HUP	200x200	20
75	20 HUP	200x200	20
76	20 HUP	200x200	20
77	20 HUP	200x200	20
78	20 HUP	200x200	20
79	20 HUP	200x200	20
80	20 HUP	200x200	20
81	20 HUP	200x200	20
82	20 HUP	200x200	20
83	20 HUP	200x200	20
84	20 HUP	200x200	20
85	20 HUP	200x200	20
86	20 HUP	200x200	20
87	20 HUP	200x200	20
88	20 HUP	200x200	20
89	20 HUP	200x200	20
90	20 HUP	200x200	20
91	20 HUP	200x200	20
92	20 HUP	200x200	20
93	20 HUP	200x200	20
94	20 HUP	200x200	20
95	20 HUP	200x200	20
96	20 HUP	200x200	20
97	20 HUP	200x200	20
98	20 HUP	200x200	20
99	20 HUP	200x200	20
100	20 HUP	200x200	20



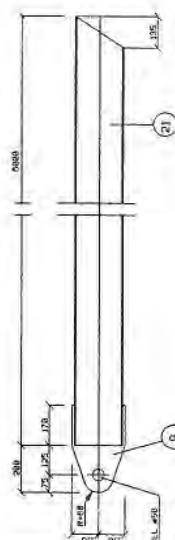
SNITT B-B
GJELDER EVT. FENGER PÅ KORTSIDE HOVEDKAD



DETALJ POS.NR.10



STAC HUP 100x100x4
I 2 STK. STAC VED SKRA FENGER PÅ ENNEN AV HOVEDKAD



STAC HUP 200x200x6.3

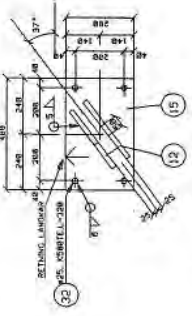
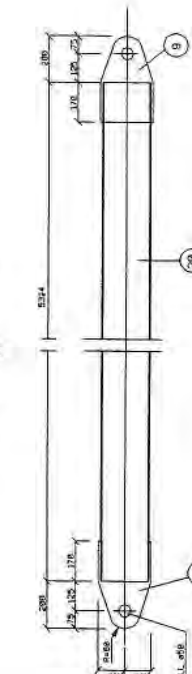
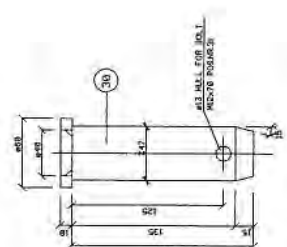


PLATE TYPE 4



STAC HUP 100x100x4
EVT. STAC PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAD



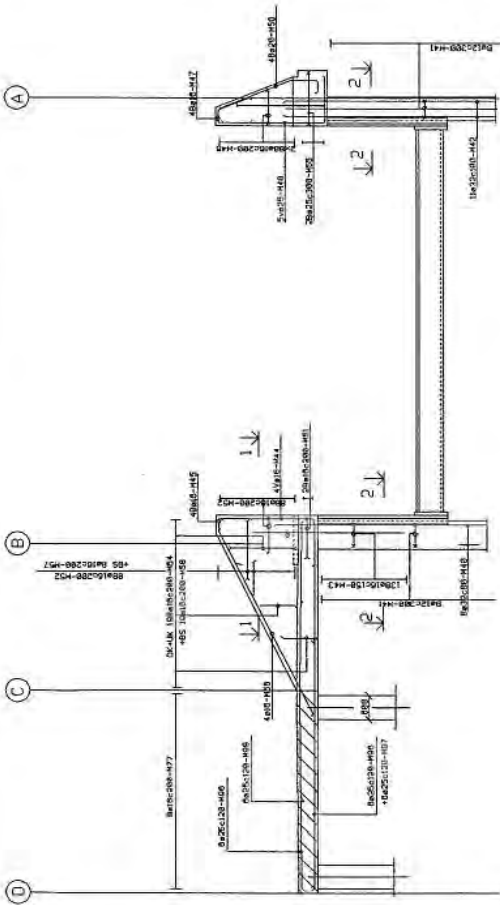
BOLTER FOR SKRASTAG

STAC HUP 200x200x6.3

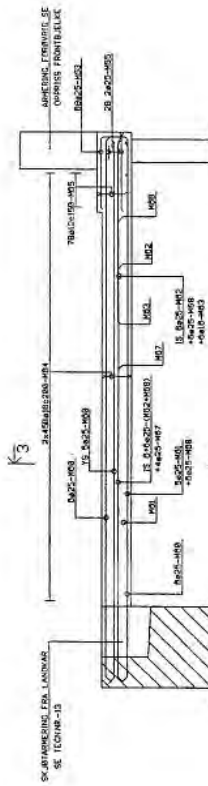
PLATE TYPE 5

BEKREFTNINGER:
1. ALLE STÅLEDELER VARMFORHINKES, BORTSETT FRA POS.NR. 1-4, 6 OG 17-19 SOM SKAL MALES MED 1 STRØK GRUNNING OG 2 STRØK DEKKNING (BRUN FARGE).
2. MATERIALENE FOR EVT. EKSTRA FENGER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAD ER IKKE MEDTATT I MATERIALISTE.

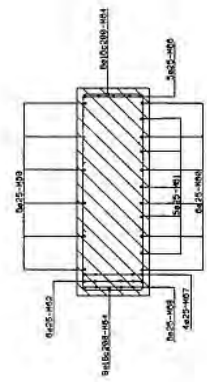
DRUK	REVISJON	UTGIVELSE	PROJEKTANT	DRUK
1	1	1	1	1
2	1	1	1	1
3	1	1	1	1
4	1	1	1	1
5	1	1	1	1
6	1	1	1	1
7	1	1	1	1
8	1	1	1	1
9	1	1	1	1
10	1	1	1	1
11	1	1	1	1
12	1	1	1	1
13	1	1	1	1
14	1	1	1	1
15	1	1	1	1
16	1	1	1	1
17	1	1	1	1
18	1	1	1	1
19	1	1	1	1
20	1	1	1	1
21	1	1	1	1
22	1	1	1	1
23	1	1	1	1
24	1	1	1	1
25	1	1	1	1
26	1	1	1	1
27	1	1	1	1
28	1	1	1	1
29	1	1	1	1
30	1	1	1	1
31	1	1	1	1
32	1	1	1	1
33	1	1	1	1
34	1	1	1	1
35	1	1	1	1
36	1	1	1	1
37	1	1	1	1
38	1	1	1	1
39	1	1	1	1
40	1	1	1	1
41	1	1	1	1
42	1	1	1	1
43	1	1	1	1
44	1	1	1	1
45	1	1	1	1
46	1	1	1	1
47	1	1	1	1
48	1	1	1	1
49	1	1	1	1
50	1	1	1	1
51	1	1	1	1
52	1	1	1	1
53	1	1	1	1
54	1	1	1	1
55	1	1	1	1
56	1	1	1	1
57	1	1	1	1
58	1	1	1	1
59	1	1	1	1
60	1	1	1	1
61	1	1	1	1
62	1	1	1	1
63	1	1	1	1
64	1	1	1	1
65	1	1	1	1
66	1	1	1	1
67	1	1	1	1
68	1	1	1	1
69	1	1	1	1
70	1	1	1	1
71	1	1	1	1
72	1	1	1	1
73	1	1	1	1
74	1	1	1	1
75	1	1	1	1
76	1	1	1	1
77	1	1	1	1
78	1	1	1	1
79	1	1	1	1
80	1	1	1	1
81	1	1	1	1
82	1	1	1	1
83	1	1	1	1
84	1	1	1	1
85	1	1	1	1
86	1	1	1	1
87	1	1	1	1
88	1	1	1	1
89	1	1	1	1
90	1	1	1	1
91	1	1	1	1
92	1	1	1	1
93	1	1	1	1
94	1	1	1	1
95	1	1	1	1
96	1	1	1	1
97	1	1	1	1
98	1	1	1	1
99	1	1	1	1
100	1	1	1	1



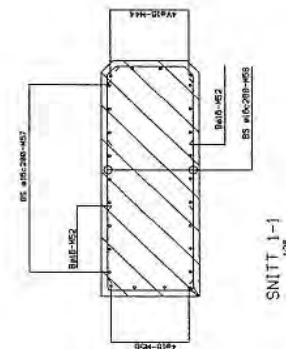
OPPRISS FRONTRAMME
1:50



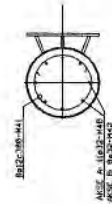
OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



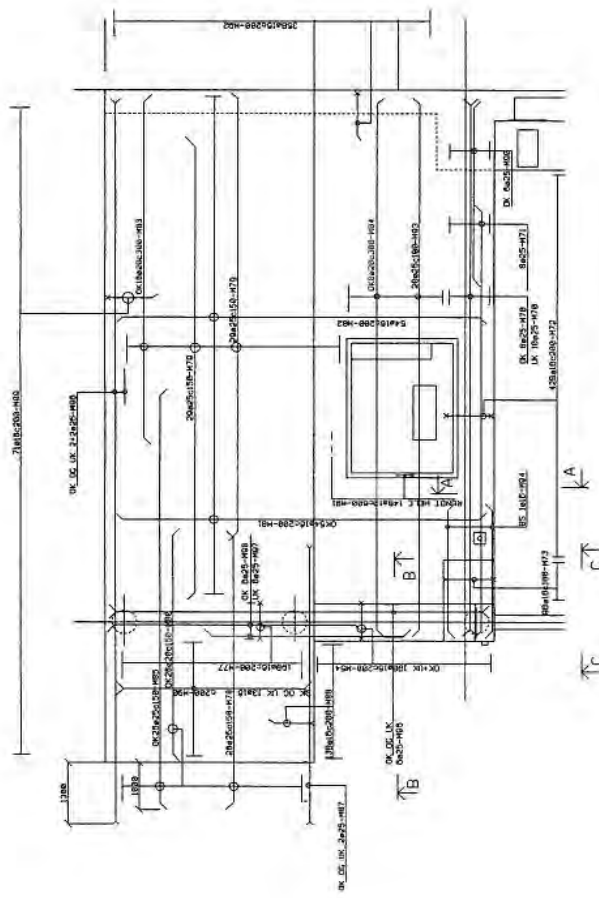
OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



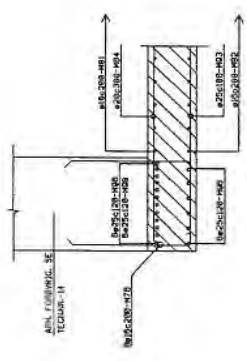
OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50

- BEMERKNINGER:**
1. BIFØLDETE S.1-8
 2. ANVENDELSESBETINGNING: - FØRSTEN: PÅSITT TIL HØRINGSBEREDET - TILLYTT AVT. 1-7- ESEM FOR STATENS ARBEIDSGIVER
 3. BETINGNING: S.1-8
 4. STÅLTYPE: S.1-8
 5. KONTROLLKASSE: UTRIKET
 6. NYTTILGÅTT: LASTFORBUDSSTENE

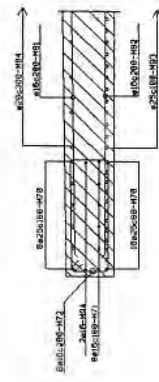
DRAG	PROJEKT	BYGG	BYGG	BYGG
STATENS VEGVESEN	Statens Vegvesen	Statens Vegvesen	Statens Vegvesen	Statens Vegvesen
Standard ferjekol	Standard ferjekol	Standard ferjekol	Standard ferjekol	Standard ferjekol
Bord og tillegg	Bord og tillegg	Bord og tillegg	Bord og tillegg	Bord og tillegg
For 7 x 15 F.K. bru	For 7 x 15 F.K. bru	For 7 x 15 F.K. bru	For 7 x 15 F.K. bru	For 7 x 15 F.K. bru
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A
Vegvesenstatens Prosjekt, Dato: den 18. 10. 1988				
HT Østland (sign.)				
Ole Kleppe (sign.)				
958 Ba				14



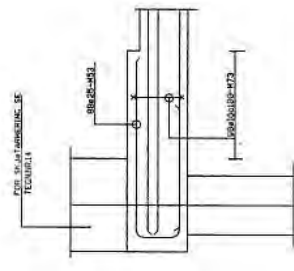
PLAN



SNITT B-B



SNITT A-A



SNITT C-C

- BEREKNINGER**
1. BENTLSTI 6. 7-8.
 2. ANDEKREFTREKING TIL HOVEDKREFTEN
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 3. ARBEIDING MED SKUTSJE AVIK IVER TRUKKE STANG
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 - BEREGNINGEN TILLAST AVIK 1/2-15m FOR STATIS ARBEIDING
 4. BEHOVET AV STÅL
 - STÅLKVANT I POSITIV
 - KONTROLLEREDE UTTRYK
 - NYTTILAST LASTINGSDIAGRAM

DATA	UTSAG	UTSAG	UTSAG	UTSAG
STATENS VEGVESEN	100	100	100	100
Standard ferjeka				
Babard tillegg				
For 7 x 15 F.K. bru				
DEKKE VED BRUBAS				
ARMERING				
Vegvesenstatens forordning, Ord. nr. 15				
H.1.06/197	010 Klippe			
(Sign.)	(Sign.)			
	95 8 Ba			
	15			

STANDARD FERJEKAI

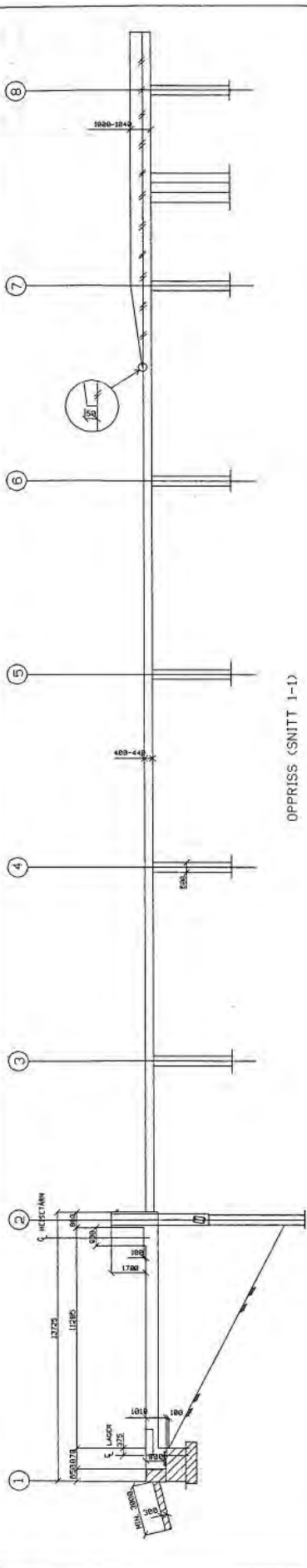
STYYRBORD TILLEGG

(9 St.)

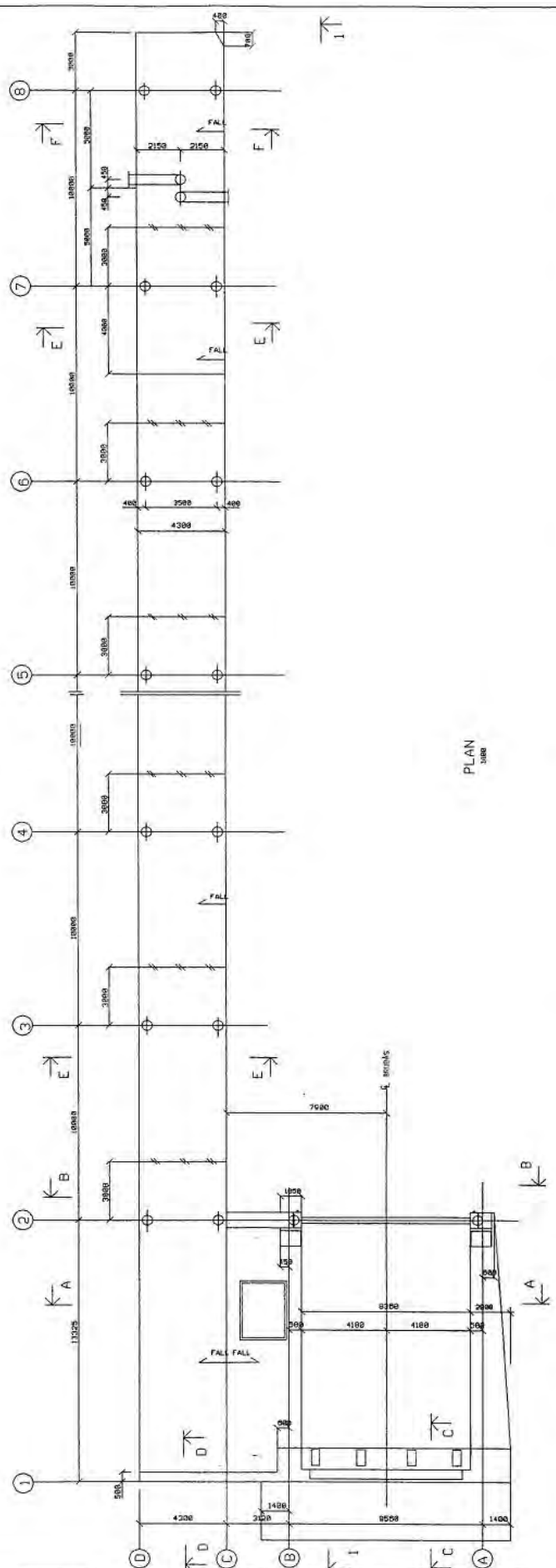
FOR 7 x 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



OPPRISS (SNITT 1-1)

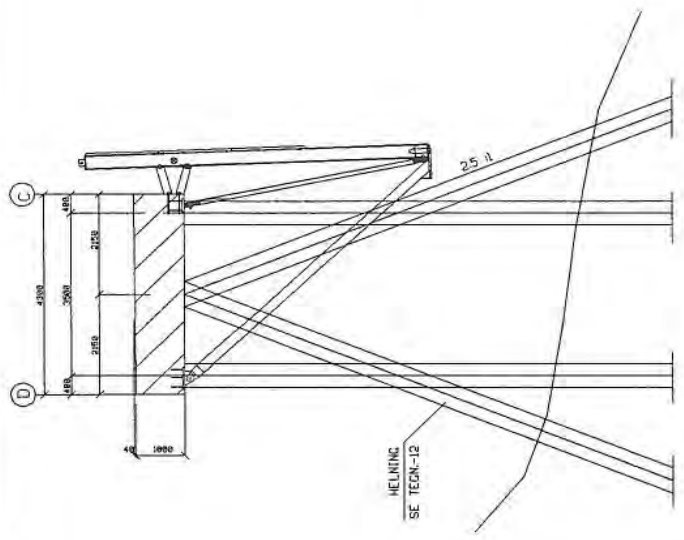
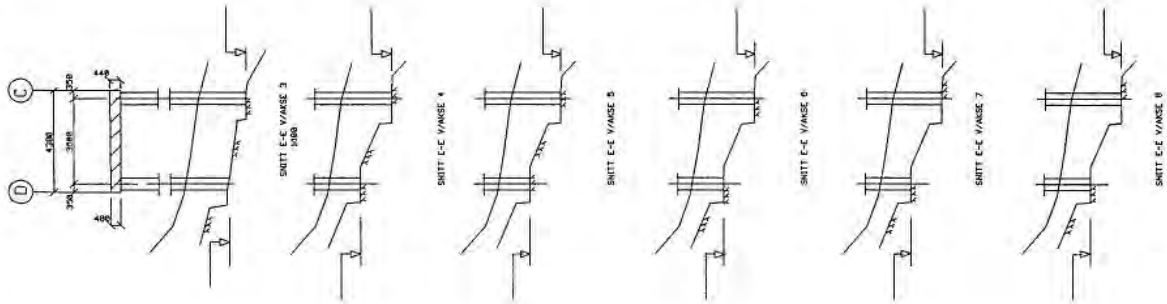


PLAN

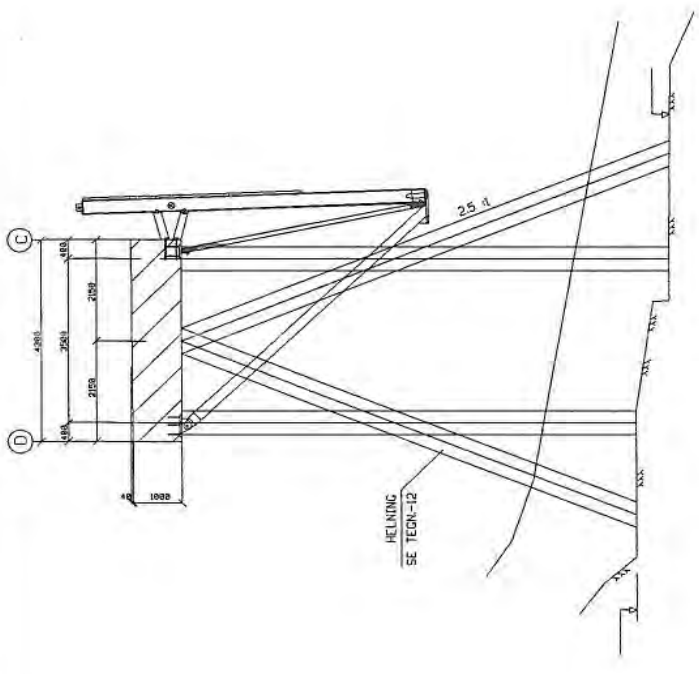
BEMERKINGER:

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKN. -Ø3.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. -Ø4.
2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OG KAIØKKE AVFASES 25mm.
SKARPE HJØRNER FØRØVRIC AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASING BAK FENDERE.

Ønr.	Navn	Stilling	Størrelse	Antal	Størrelse	Antal
	STATENS VEGVESEN					
	Standard for Jekal					
	S cyanoard tilegg					
	For 7 x 18 F.K. bru					
	PLAN OG OPPRISS					
	MÅLTEGNING					
	Vegvesenstatens tegning, Ønr. 001 No. 15					
	H.L. Østlund					
	Otto Kjøppe					
	(sign.)					
				95 g	St	Ø2



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSBASSER
108

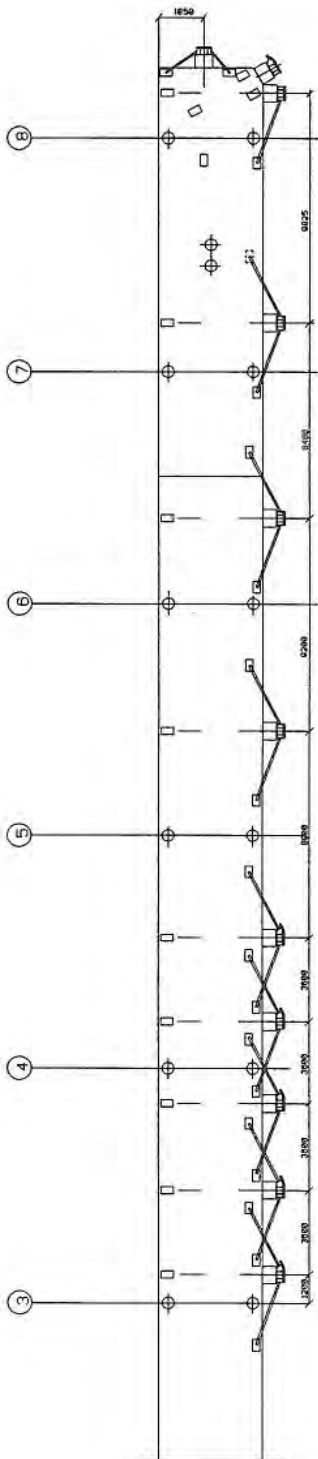


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
109

BEMERKNINGER:

1. FOR SNITTENS FLÅSERING, SE TEGN. 42
2. DET SKAL BEVÆRRES STÅG TIL FJELL I STEDER DER SKAL FJELLS
3. NIVA FOR FJELL OG LØSBASSER, ÅSTREK FOR DE AKTUELLE FUND. 0

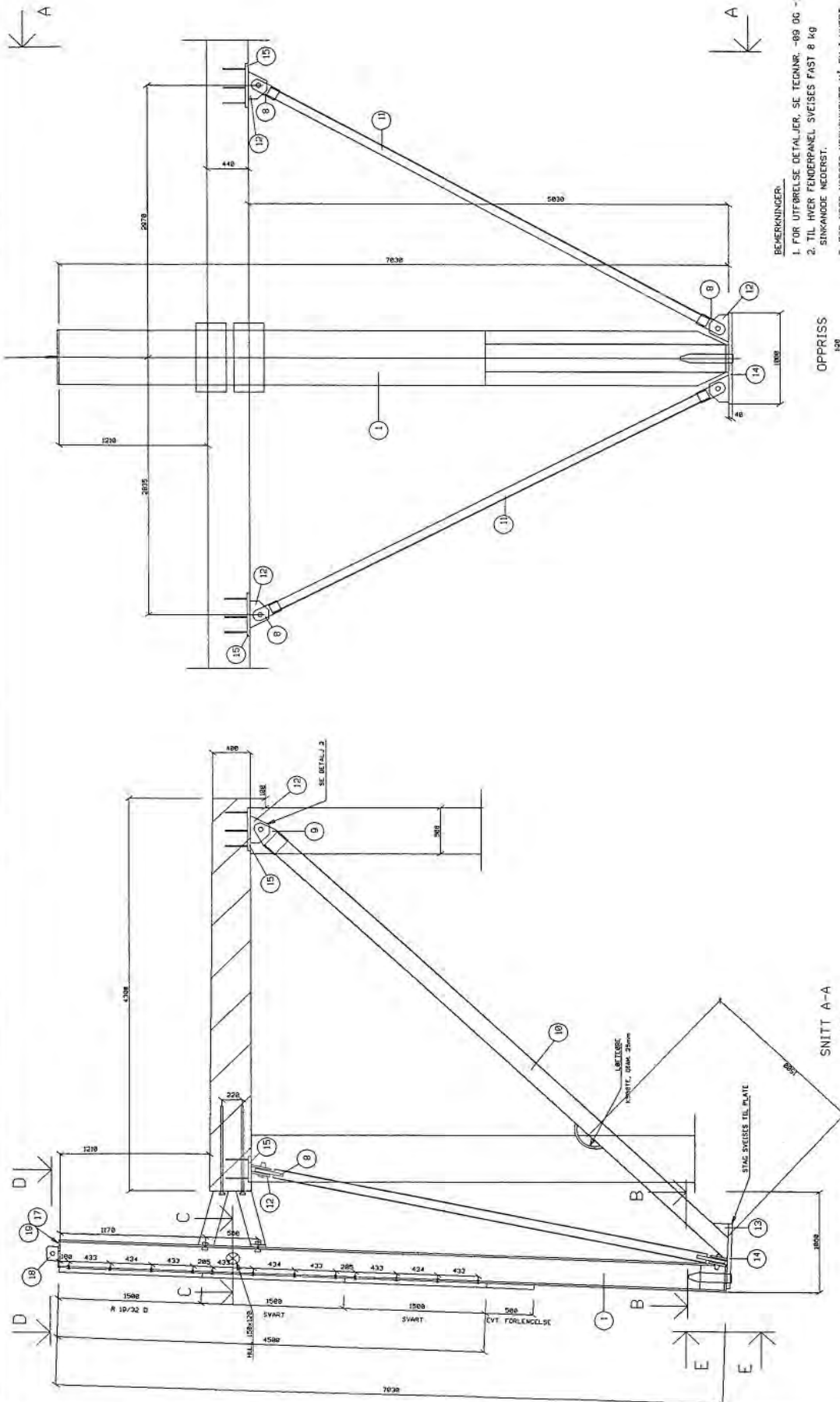
DATA	HALVÅR	ÅRS	ÅRS	ÅRS
STATENS VEGVESEN				
Standard for Jekal				
Styrbord tillegg				
For 7 x 18 F.K. bru				
SNITT, HOVEDMAT				
MÅLTEGNING				
Vegvesenets avdeling, Des. det. Nr. 95				
Miljøet				
Ollo Mjølle				
(sign.)				
959 St				
Ø4				



PLAN

BEMERKINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGER,
 SE TEKNISK - 88 TIL - 10.

NO.	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON
NO.	REVISJON	REVISJON	REVISJON	REVISJON
STATENS VEGVESEN				
Standard for Jekel				
Styrbord tillegg				
For 7 x 18 F.K. bru				
FØRINGER - PLAN				
MÅLTEGNING				
Tegningskontroll: Div. des. Nr. 95				
Tegning: H. Lørdend (egn.)				
Tegning: Otto Kleppe (egn.)				
Tegning: 959 St				
Bl. Nr. 07				

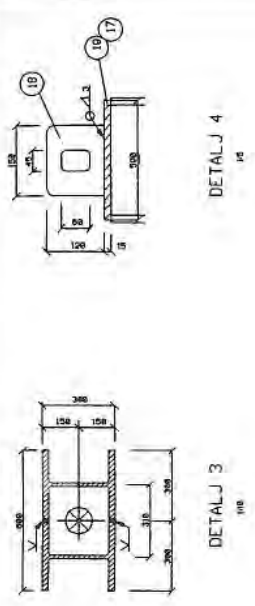


OPPRISS
1:20

SNITT A-A
1:20

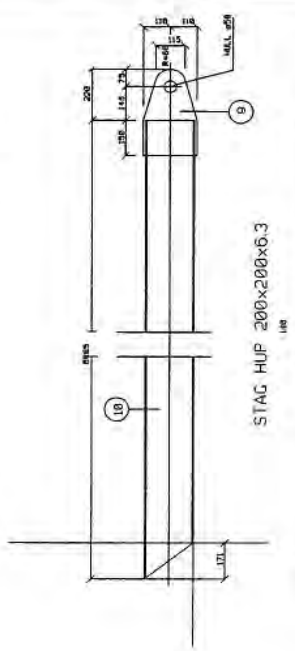
BEKRENNINGER:
 1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKNISK. -89 06 -10.
 2. TIL HVOR FENDERPANEL SVESSES FAST 8 kg SINKANDE NEDERST.
 3. FOR NORD-NORGES VEDKOMMENE MÅ EN I HVORT ENKELT TILFELLE VURDERES OM EN SKAL FORLENDE LAVFRISJONSELEMENTET (POLYTEEN) 500 mm.

Navn	Stilling	Stilling	Stilling
STATENS VEGVESEN	Stat. II	Stat. II	Stat. II
Standard for Jekel	1:20	1:20	1:20
Styrbord tillegg			
For 7 x 18 F.K. bru			
FENDERVERK SNITT			
MÅL TEKNISK			
Utdragsmått i henholdsvis. Dato, den. No. 95			
HT.Østlund	Olto Kleppe		
(sign.)	(sign.)		
95 g	St	08	

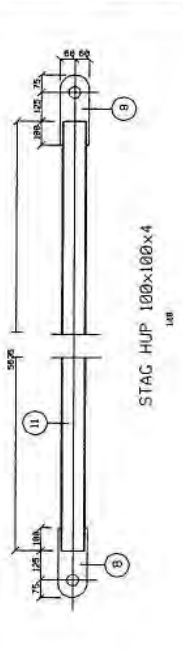


DETAIL J 4

DETAIL J 3



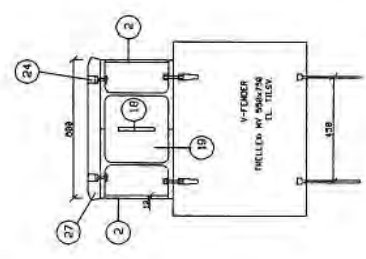
STAG HUP 300x200x6.3



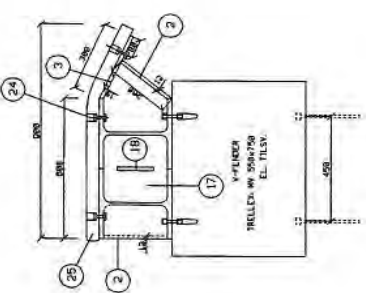
STAG HUP 100x100x4

BEMERKNINGER:
 1. AVSTAND HELLON BOLLER FOR FESTE AV FENDERE ENDRES HVIS ANNEN FENDERTYPE VELGES.
 2. SNITTENES PLASSERING, SE TEGMNR. -082

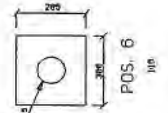
TYPER NR. OG PÅL SVEISES PÅ BAKSIDEN AV PÅL



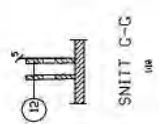
SNITT D-D TYPE 900



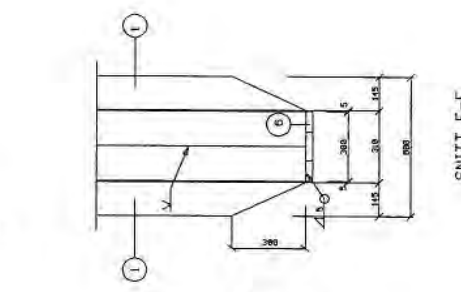
SNITT D-D



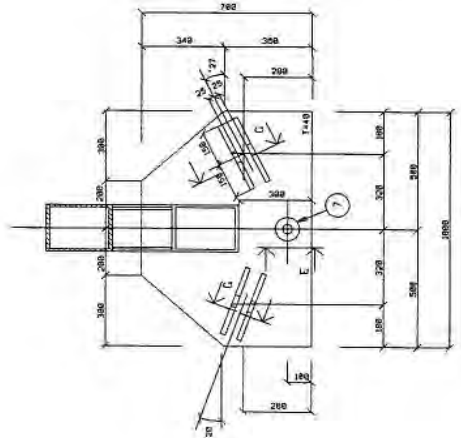
POS. 6



SNITT G-G

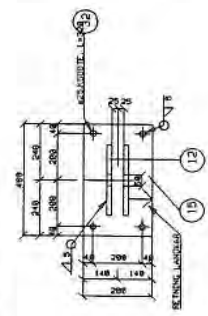


SNITT E-E

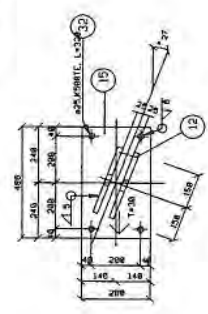


SNITT B-B

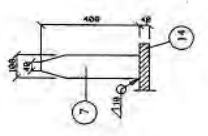
DETAIL J 1 (TYPE NR.1)



DETAIL J 2 (TYPE NR.3)



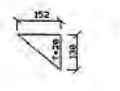
DETAIL J 1 (TYPE NR.2)



SNITT F-F

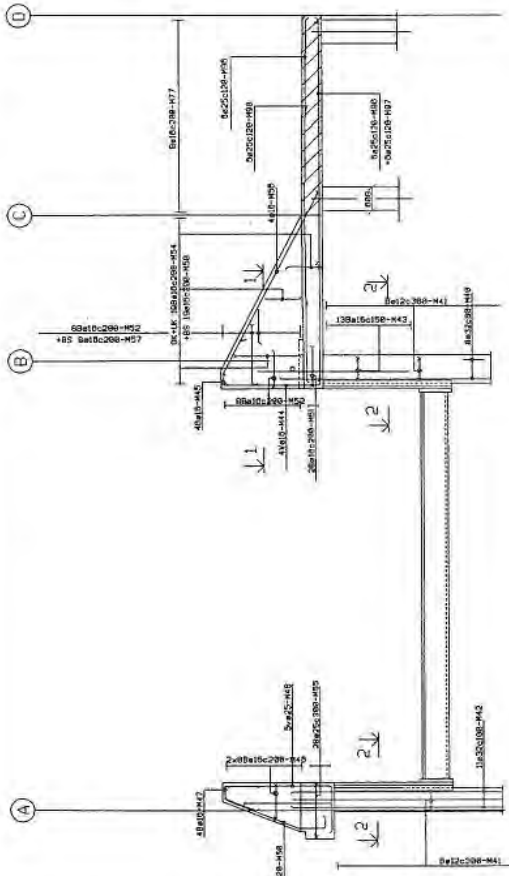


POS.12

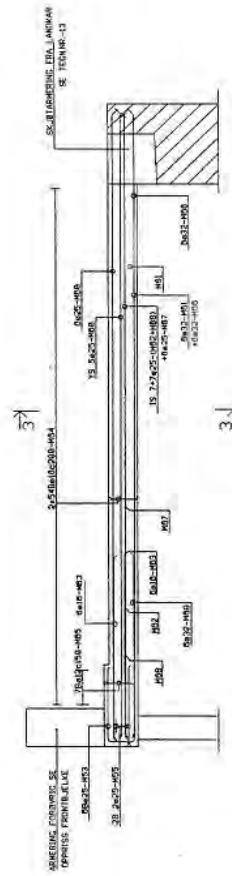


POS.13

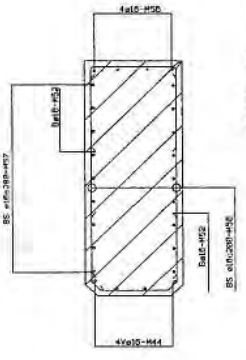
STATIONS VEGVESEN		STATION NR.		STATION D.	
Standard for leikoi		15		20004	
Styrbord tillegg		15		20004	
For 7 x 18 F.K. bru		15		20004	
FENDERV. DETALJER I		15		20004	
HÅL TEGNING		15		20004	
Fendervevets konstruksjon, Det. det. nr. 10		15		20004	
H. L. Østrem		15		20004	
Olo Kjøppe		15		20004	
(sgn.)		15		20004	
95 9 St		15		20004	
Ø8		15		20004	



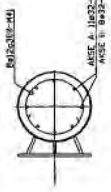
OPPRISS FRONTRAMME
1:50



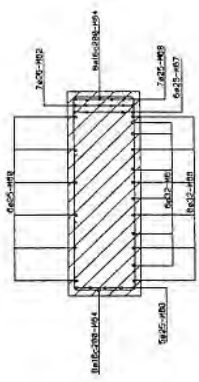
OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



SNITT 1-1
1:50



SNITT 2-2
1:50



SNITT 3-3
1:50

- BEMERKNINGER:
1. BØTELISTE S4-0
 2. ANVENDINGSBETINGNINGER: FØLGT AV 1, 4-7 JEMN FOR SVALTVEKSLING
 3. BETONGKVAL: C40 M4
- STÅLKVAL: K301C
KONTRELLKLASSE: UTVEBET
INTELLAST: LASTFORBETNING

NUM	BETEGNING	STØRRELSE	ANTALL	STØRRELSE	STØRRELSE	STØRRELSE
1	STÅL	100	100	100	100	100
2	STÅL	100	100	100	100	100
3	STÅL	100	100	100	100	100
4	STÅL	100	100	100	100	100
5	STÅL	100	100	100	100	100
6	STÅL	100	100	100	100	100
7	STÅL	100	100	100	100	100
8	STÅL	100	100	100	100	100
9	STÅL	100	100	100	100	100
10	STÅL	100	100	100	100	100
11	STÅL	100	100	100	100	100
12	STÅL	100	100	100	100	100
13	STÅL	100	100	100	100	100
14	STÅL	100	100	100	100	100
15	STÅL	100	100	100	100	100
16	STÅL	100	100	100	100	100
17	STÅL	100	100	100	100	100
18	STÅL	100	100	100	100	100
19	STÅL	100	100	100	100	100
20	STÅL	100	100	100	100	100
21	STÅL	100	100	100	100	100
22	STÅL	100	100	100	100	100
23	STÅL	100	100	100	100	100
24	STÅL	100	100	100	100	100
25	STÅL	100	100	100	100	100
26	STÅL	100	100	100	100	100
27	STÅL	100	100	100	100	100
28	STÅL	100	100	100	100	100
29	STÅL	100	100	100	100	100
30	STÅL	100	100	100	100	100
31	STÅL	100	100	100	100	100
32	STÅL	100	100	100	100	100
33	STÅL	100	100	100	100	100
34	STÅL	100	100	100	100	100
35	STÅL	100	100	100	100	100
36	STÅL	100	100	100	100	100
37	STÅL	100	100	100	100	100
38	STÅL	100	100	100	100	100
39	STÅL	100	100	100	100	100
40	STÅL	100	100	100	100	100
41	STÅL	100	100	100	100	100
42	STÅL	100	100	100	100	100
43	STÅL	100	100	100	100	100
44	STÅL	100	100	100	100	100
45	STÅL	100	100	100	100	100
46	STÅL	100	100	100	100	100
47	STÅL	100	100	100	100	100
48	STÅL	100	100	100	100	100
49	STÅL	100	100	100	100	100
50	STÅL	100	100	100	100	100
51	STÅL	100	100	100	100	100
52	STÅL	100	100	100	100	100
53	STÅL	100	100	100	100	100
54	STÅL	100	100	100	100	100
55	STÅL	100	100	100	100	100
56	STÅL	100	100	100	100	100
57	STÅL	100	100	100	100	100
58	STÅL	100	100	100	100	100
59	STÅL	100	100	100	100	100
60	STÅL	100	100	100	100	100
61	STÅL	100	100	100	100	100
62	STÅL	100	100	100	100	100
63	STÅL	100	100	100	100	100
64	STÅL	100	100	100	100	100
65	STÅL	100	100	100	100	100
66	STÅL	100	100	100	100	100
67	STÅL	100	100	100	100	100
68	STÅL	100	100	100	100	100
69	STÅL	100	100	100	100	100
70	STÅL	100	100	100	100	100
71	STÅL	100	100	100	100	100
72	STÅL	100	100	100	100	100
73	STÅL	100	100	100	100	100
74	STÅL	100	100	100	100	100
75	STÅL	100	100	100	100	100
76	STÅL	100	100	100	100	100
77	STÅL	100	100	100	100	100
78	STÅL	100	100	100	100	100
79	STÅL	100	100	100	100	100
80	STÅL	100	100	100	100	100
81	STÅL	100	100	100	100	100
82	STÅL	100	100	100	100	100
83	STÅL	100	100	100	100	100
84	STÅL	100	100	100	100	100
85	STÅL	100	100	100	100	100
86	STÅL	100	100	100	100	100
87	STÅL	100	100	100	100	100
88	STÅL	100	100	100	100	100
89	STÅL	100	100	100	100	100
90	STÅL	100	100	100	100	100
91	STÅL	100	100	100	100	100
92	STÅL	100	100	100	100	100
93	STÅL	100	100	100	100	100
94	STÅL	100	100	100	100	100
95	STÅL	100	100	100	100	100
96	STÅL	100	100	100	100	100
97	STÅL	100	100	100	100	100
98	STÅL	100	100	100	100	100
99	STÅL	100	100	100	100	100
100	STÅL	100	100	100	100	100

STANDARD FERJEKAI

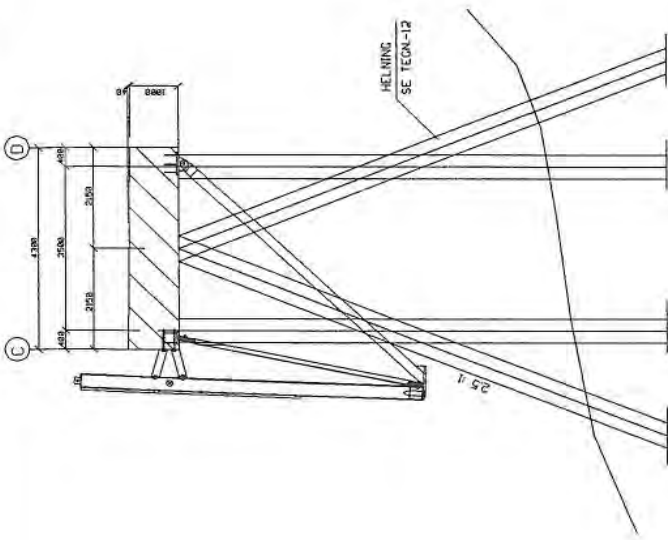
BABORD TILLEGG

(10 Ba.)

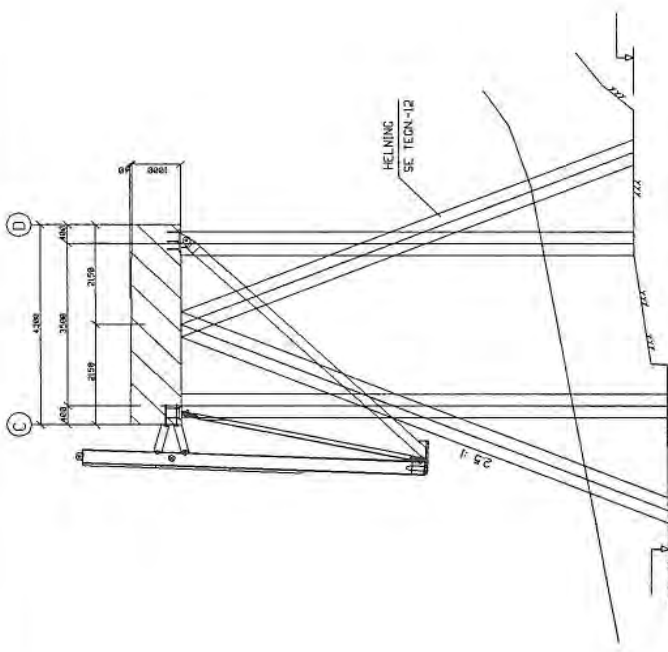
FOR 7 x 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

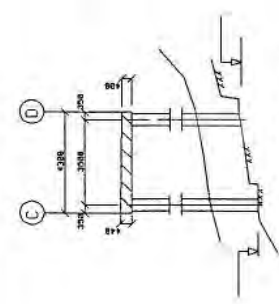
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



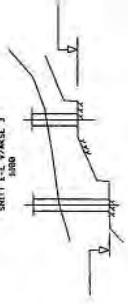
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
109



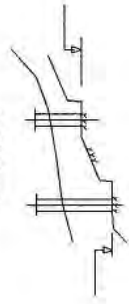
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
108



SNITT E-E VÅNSE 3



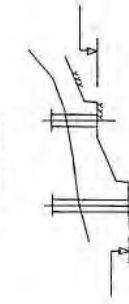
SNITT E-E VÅNSE 4



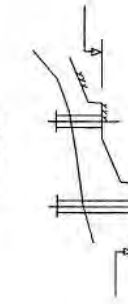
SNITT E-E VÅNSE 5



SNITT E-E VÅNSE 6



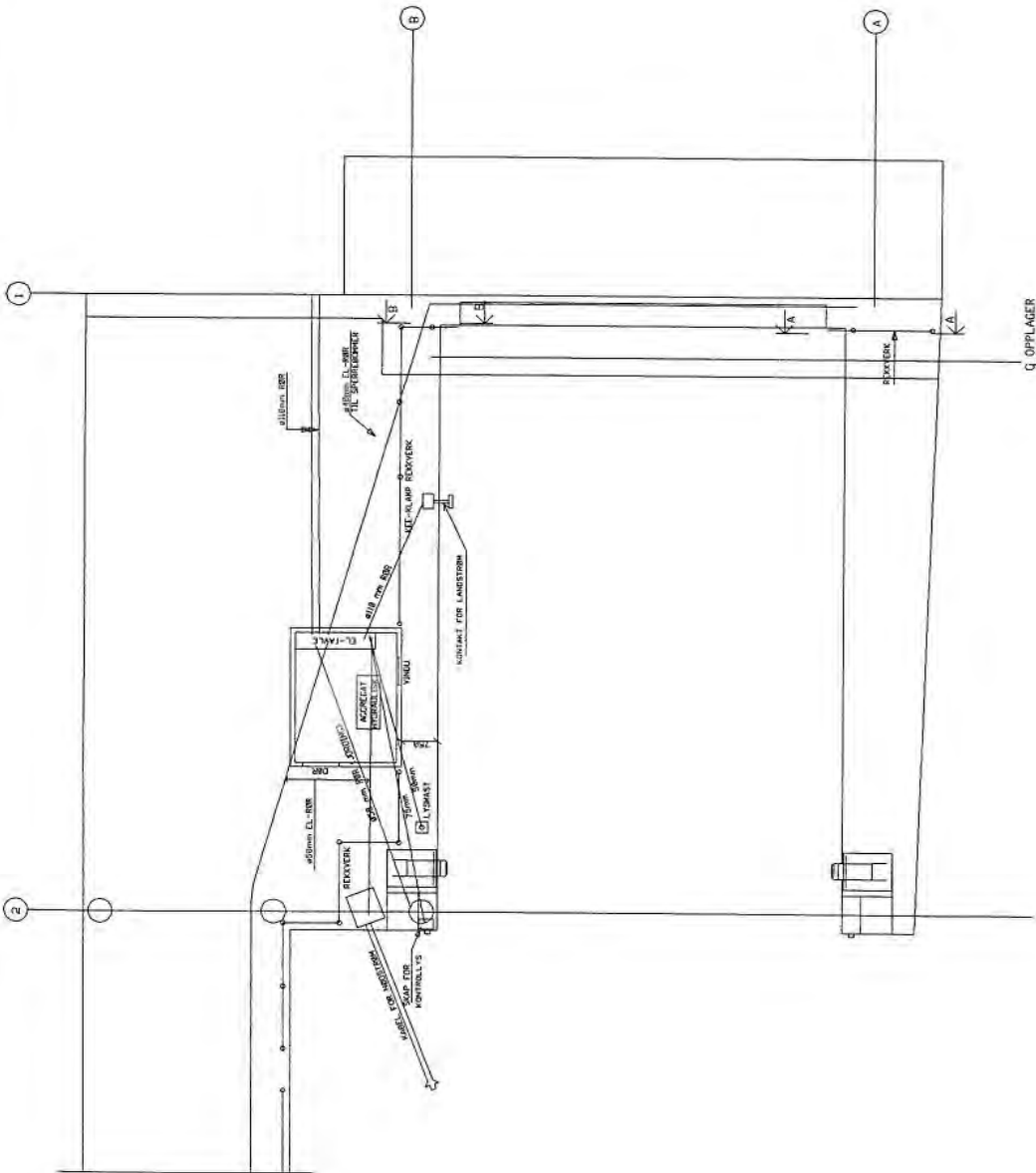
SNITT E-E VÅNSE 7



SNITT E-E VÅNSE 8

BEMERKNINGER:
 1. FOR SNITTENS PÅSEPPING, SE TEKN. 40.
 2. DET SKAL BEMERKES AT TIL FJELL UTSTEDFOR SØRFJELL
 HAR DETTE EN HELLER OG BRUNNENE GÅR TIL.
 3. NYTT TERT FJELL OG LØSMASSER JUSTERTES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

Blad	Utsnitt	Blad	Utsnitt
STATENS VEGVESEN			
Standard for Jekal			
Babara tillegg			
FOR 7 x 18 F.K. BRU			
SNITT, HOVEDKAI			
MÅL, TEGNING			
Vegprosjektets beskrivelse, Del, ser. No. 15			
H.T. Østby			
O. K. Klippe			
(sign.)			
95 108a			Ø4

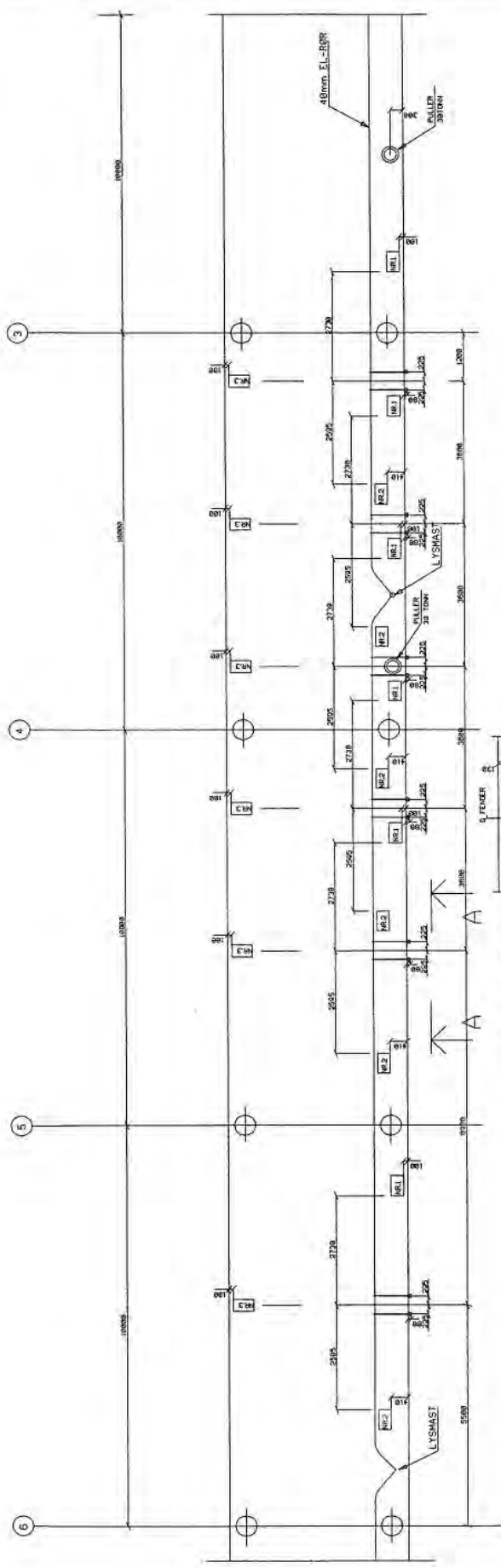


BEEMERKINGER:

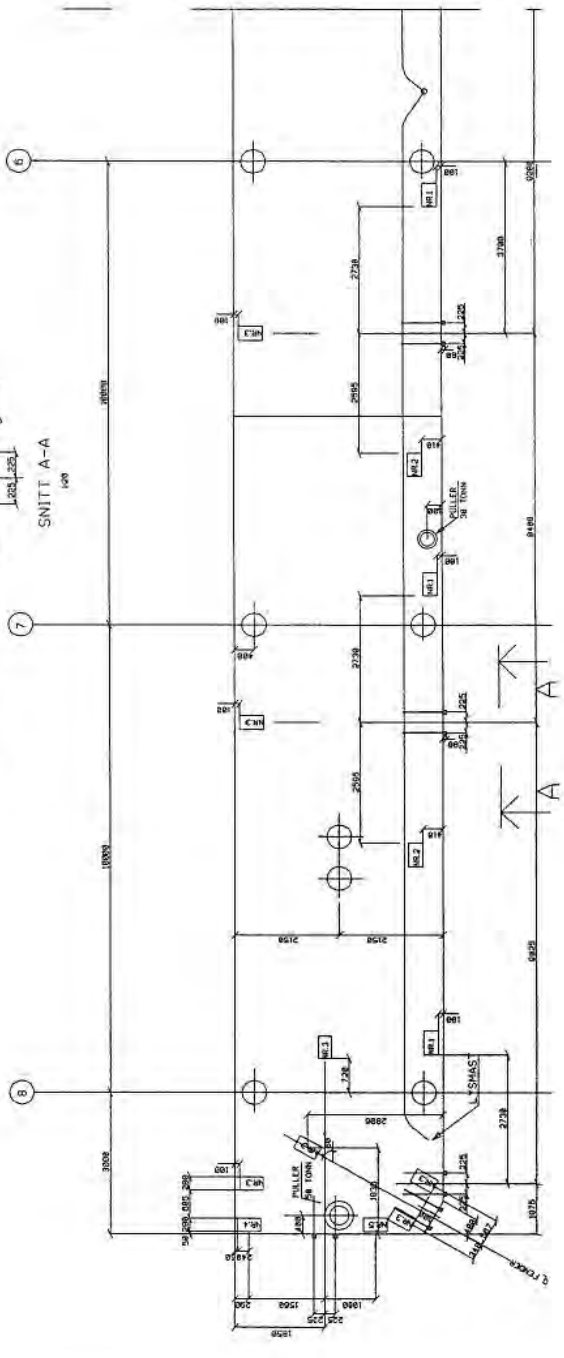
1. ALLE STÅLELER SKAL VÆRE VARNFORSINKET.
FOR A BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKELEGET.
SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. ENS.
SANDRESTRØD EPOXYHVALING.
REKKEVEK OG PULLERE OVERFLATEBEHANDLES IFLG. SPESIELL
BESKRIVELSE.
2. TREKKEROR BRYES OPP VED LYSMAST OG SPERREROMFUNDAMENTER.
3. FOR INNSTØPNINGSKODS VED LANDKAR,
SE STANDARDBROTECN. BL. 89-1.
FOR INNSTØPNINGSKODS VED AKSE 2,
SE STANDARDBROTECN. BL. 87, II OG 17.
FOR FENDEROPPHENG, SE TEGNING. -87 OG -88

PLAN
1/38

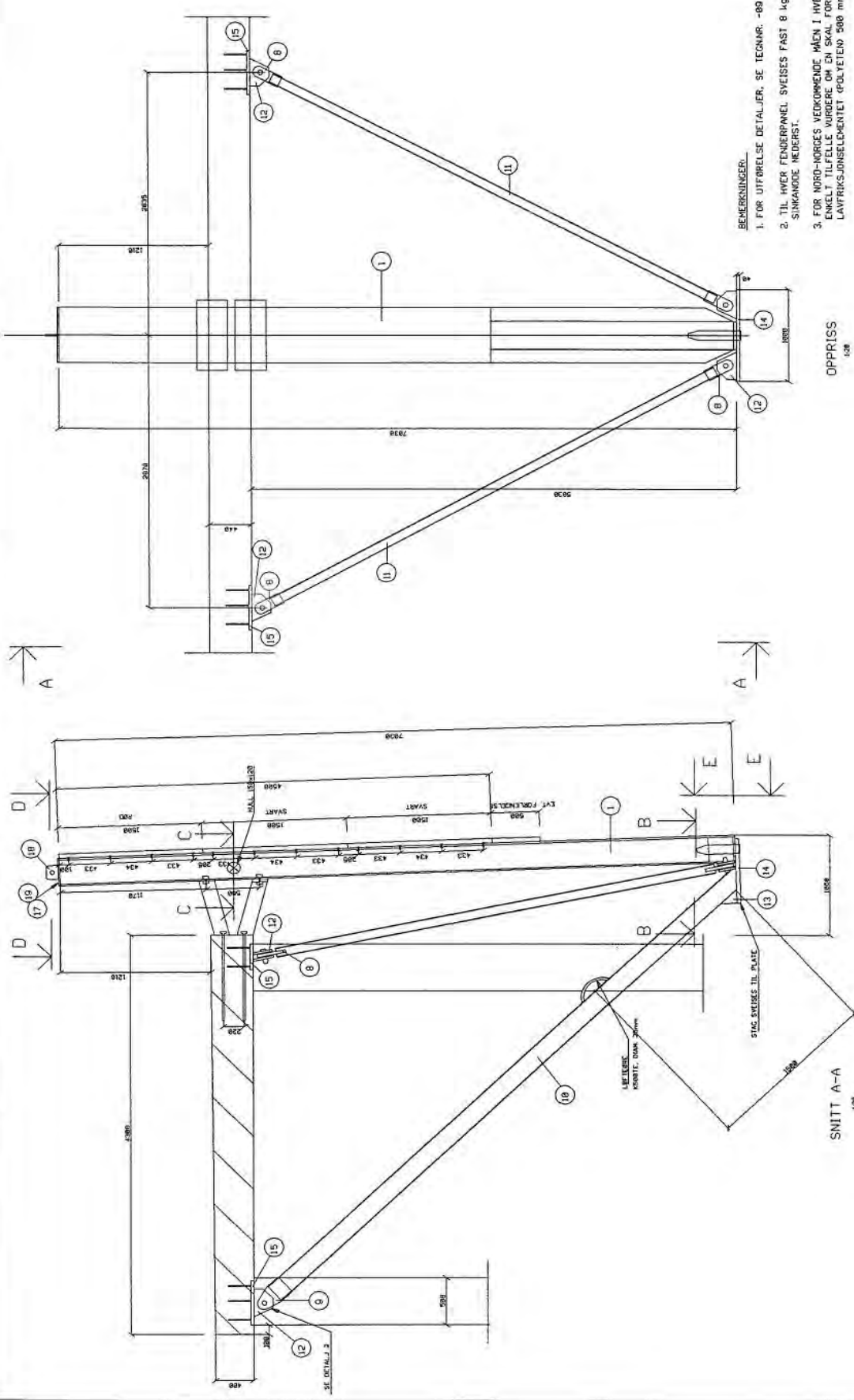
DRAG	UTSTYR	UTSTYR	UTSTYR
DRAG	UTSTYR	UTSTYR	UTSTYR
STATENS VEGVESEN	100	25/03/84	
Standard Ferjekal			
Babord tillegg			
For 7 x 18 F.k. bru			
UTSTYR			
MÅLTEGNING			
Vegdirektoratets brobygging, des. det. Nr. 35			
H.L. Østved (sign.)			
Otto Klippe (sign.)			
95 1080 05			



- BECKERNINGER:**
1. ALLE STÅLDELER SKAL VÆRE VÅRFORURSKET. FOR Å BESKYTTE FERSEK BETONG MOT SINKBELEGGET, SKAL INNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS. SANDBESTRØD EPOXYMALING. REKVRERK OG FILLERE OVERFLATEBEHANDLES I/F.C. SPESEIELL BESIRVELSE.
 2. TREKKERS ØDYES ØPP I LYSMASTESTER. LYSMASTESTER TYPE 351-9-106.
 3. FOR INNSTØPNINGSØDYS VED LANGKAR, SE STANGARBRETTEN, BLOK-1. FOR FENDEROPPHENG, SE TEGNING - 08.
 4. AVSTAND MELLOM BULTER FOR FESTE AV FENDERE, ENDRER HVIS ANNEN FENDERTYPE VELGES. SE TEGNING - 08.



BLÅS	REVISJON	REVISJON	REV. NR.
STATENS	STATENS	STATENS	STATENS
VEKSTEN	VEKSTEN	VEKSTEN	VEKSTEN
Standard	Standard	Standard	Standard
Ferjekaj	Ferjekaj	Ferjekaj	Ferjekaj
Bord	Bord	Bord	Bord
tillegg	tillegg	tillegg	tillegg
For 7 x 18 F.K. Bru	For 7 x 18 F.K. Bru	For 7 x 18 F.K. Bru	For 7 x 18 F.K. Bru
INNSTØPNINGSØDYS HOVEDKAL	INNSTØPNINGSØDYS HOVEDKAL	INNSTØPNINGSØDYS HOVEDKAL	INNSTØPNINGSØDYS HOVEDKAL
MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING
Veiprosjektets kunding, Det. den. Nr. 95	Veiprosjektets kunding, Det. den. Nr. 95	Veiprosjektets kunding, Det. den. Nr. 95	Veiprosjektets kunding, Det. den. Nr. 95
H. Østergud	H. Østergud	H. Østergud	H. Østergud
(egn.)	(egn.)	(egn.)	(egn.)
95	108a	06	06

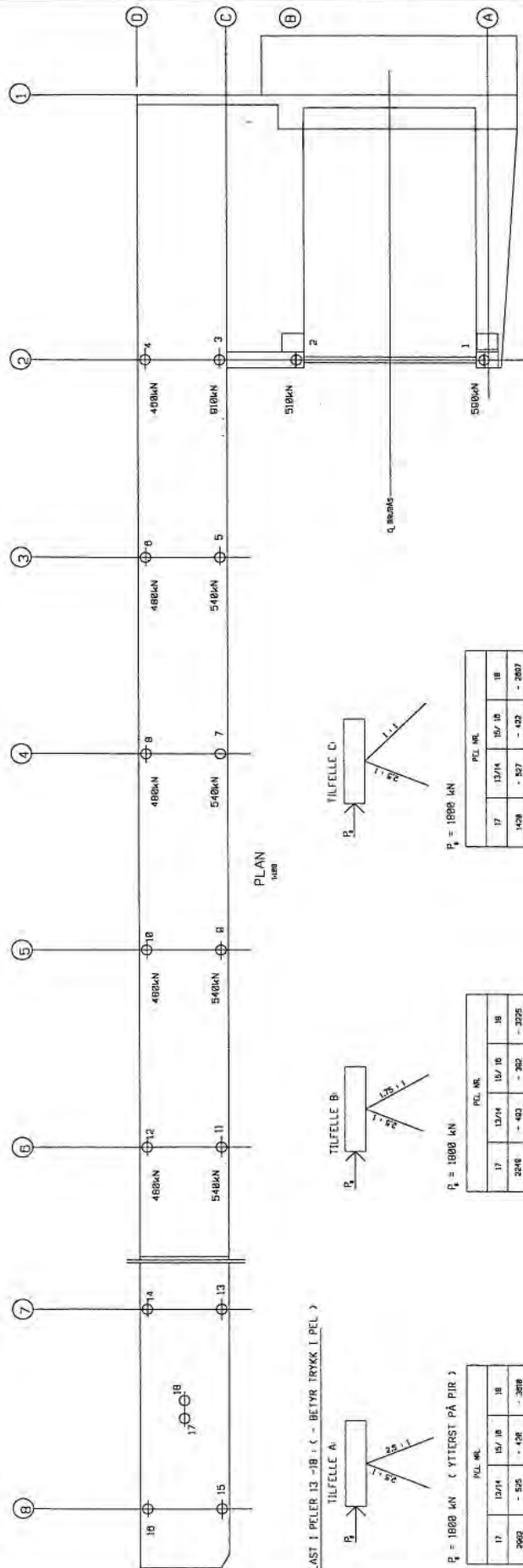


- BEMERKNINGER.**
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKNISK. -89 DC -18.
 2. TIL HVOR FENDERPANEL SVEISES FAST 8 kg SINKANDE MEDERST.
 3. FOR NORD-NORGES VEDKOMENDE MÅLN I HVORT ENER TILDELLE VEDTAK EN SKAL FORBLENDE LAFTRAKSJONSELBEHETET (POLYETER) 500 mm.

OPPRISS 1:28

SNITT A-A 1:28

DRUK	UTGIVELSE	DRUK	DRUK
STATENS VECVESEN	STATENS VECVESEN	STATENS VECVESEN	STATENS VECVESEN
Standard for Jekkel	Standard for Jekkel	Standard for Jekkel	Standard for Jekkel
For 7 x 18 P.K. b7U	For 7 x 18 P.K. b7U	For 7 x 18 P.K. b7U	For 7 x 18 P.K. b7U
FENDERVERK SMITT	FENDERVERK SMITT	FENDERVERK SMITT	FENDERVERK SMITT
MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING	MÅLTEGNING
Vegvesenstatens Bruddning, Omr. nr. 15	Vegvesenstatens Bruddning, Omr. nr. 15	Vegvesenstatens Bruddning, Omr. nr. 15	Vegvesenstatens Bruddning, Omr. nr. 15
HT 08000	HT 08000	HT 08000	HT 08000
(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)
95 108a	95 108a	95 108a	95 108a
Ø8	Ø8	Ø8	Ø8



LAST I PELE 13-18: (- BETYR TRYKK I PEL)

$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
2062	- 525	- 426	- 3618
2025	- 62	- 26	- 472
1389	216	283	- 5185
808	281	228	- 5735
8	857	853	- 6265

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
3246	- 423	- 362	- 2325
2825	- 108	- 314	- 2108
1388	- 185	- 84	- 3079
808	181	187	- 1281
8	487	437	- 4872

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
1428	- 527	- 422	- 2607
1327	- 217	- 188	- 3143
888	- 83	- 48	- 3337
8	52	87	- 2528

$P_1 = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
1442	- 525	- 426	- 2601
808	- 144	- 288	- 2688
487	- 9	10	- 3853
8	105	101	- 3133

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
1848	- 512	- 487	- 1858
886	- 228	- 252	- 2452
487	- 217	- 150	- 2146
8	- 58	- 10	- 2924

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
475	- 528	- 420	- 1841
487	- 345	- 287	- 1880
8	- 283	- 190	- 1825

$P_1 = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
781	- 525	- 426	- 1448
808	- 178	- 272	- 1545
487	- 234	- 258	- 1787
8	- 138	- 84	- 2175

$P_1 = 600 \text{ kN}$

PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
527	- 518	- 414	- 1271
487	- 488	- 378	- 1508
8	- 252	- 221	- 1548

$P_1 = 600 \text{ kN}$

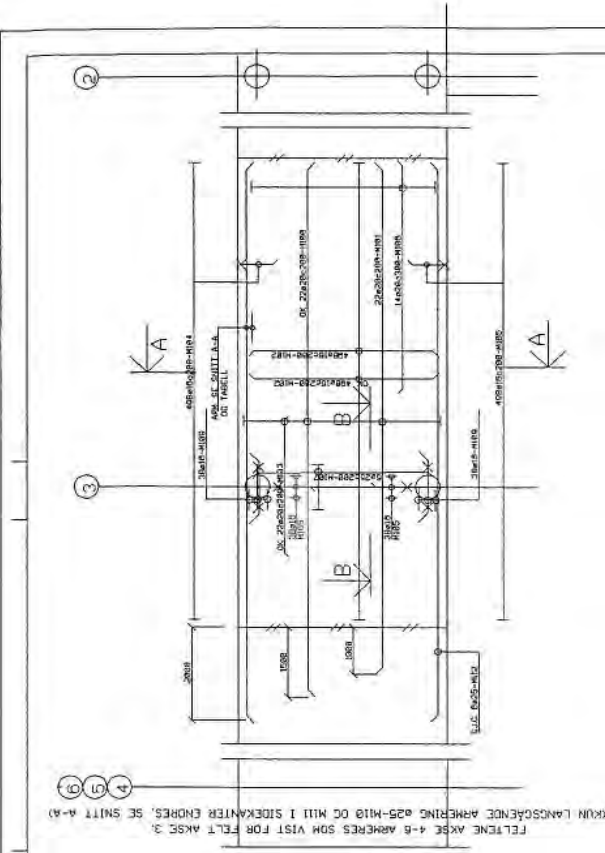
PEL NR.	13/14	15/16	18
17	1374	15716	18
210	- 546	- 433	- 1848
8	- 388	- 313	- 1251

BEMERKNINGER:
1. UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKAPASITET I PEL NR17

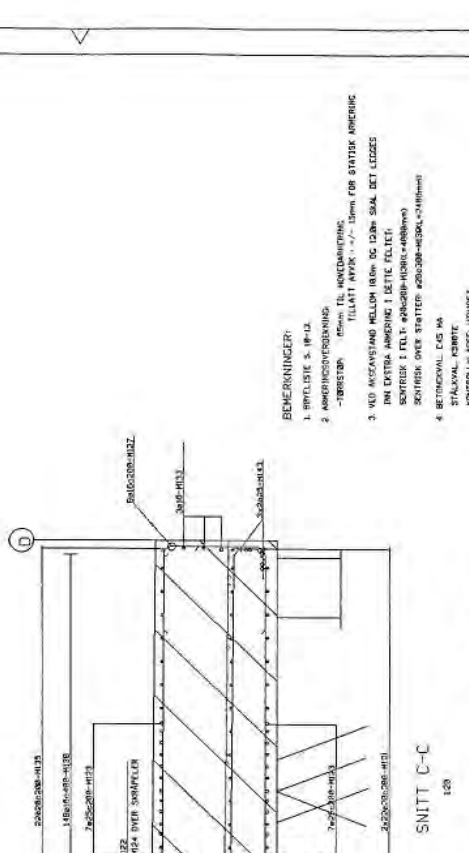
2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MULLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)

3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDGRENSETILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELE.

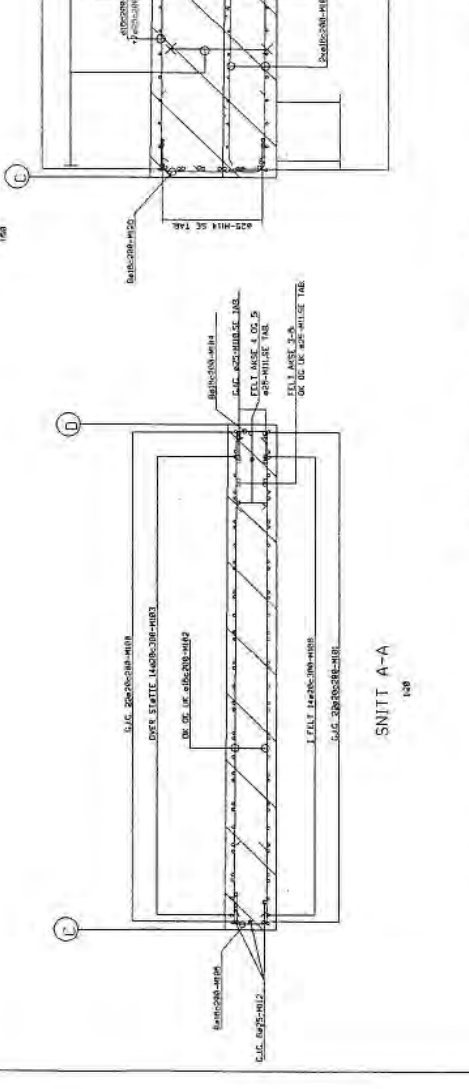
DATA	BALISSE	NETTVEKT	NETTVEKT	NETTVEKT
1188	1188	1188	1188	1188
STATENS VEGVESEN				
Standard for Jekel				
Bærbord tillegg				
For 7 x 18 F.K. b7u				
PELELASTER				
Vegetasjonsbehandling, Data, den. Nr. 13				
H.T. Skjerve				
010 Skjerve				
(sign)				
95 10B0 12				



PLAN 1/50



SNITT C-C 1/20



SNITT A-A 1/20

BEREKNINGER

1. BEYDELTE 3. TP-12
2. ANBRINGSREKKE
3. MED ANSVARIG HELLER (BOM OG LØSN) SIAL DET LØSSES (IN) EXTRA ANBRING I BETE (ELET)
4. BETRYKVAL OG MA

TILLATT AVVIK - 1/2 - UTM FOR ØVREK ANBRING

STÅLVÅL KØRTE

KONTROLLKASSE UTVISET

NYTTELAST LASTFORBETTERE

STATENS VEGVESEN

Standard Ferjekol

Bobord tillegg

For 7 x 18 F.K. brU

NOVEDKAT

ARBEIDING

Vegvesenstatens Prosjektning, Dato, den. No. 95

H.L.Østlund (Sign.)

95 108 a 16

LANGSGÅENDE ARBEIDING I SIDEKANT (G25-M12, M14 OG M15)

(SE SNITT A-A OG C-C)

STREKSEL	ARBEIDING LANGE AKSE C	ARBEIDING LANGE AKSE C
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4

LANGSGÅENDE ARBEIDING I SIDEKANT (G25-M12 OG M13)

(SE SNITT A-A)

STREKSEL	ARBEIDING LANGE AKSE D	ARBEIDING LANGE AKSE D
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4

LANGSGÅENDE ARBEIDING I SIDEKANT (G25-M12 OG M11)

(SE SNITT A-A)

STREKSEL	ARBEIDING LANGE AKSE E	ARBEIDING LANGE AKSE E
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4

LANGSGÅENDE ARBEIDING I SIDEKANT (G25-M12 OG M11)

(SE SNITT A-A)

STREKSEL	ARBEIDING LANGE AKSE F	ARBEIDING LANGE AKSE F
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4

LANGSGÅENDE ARBEIDING I SIDEKANT (G25-M12 OG M11)

(SE SNITT A-A)

STREKSEL	ARBEIDING LANGE AKSE G	ARBEIDING LANGE AKSE G
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4
ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4	ØPPTIL 300x4

SNITT B-B 1/20

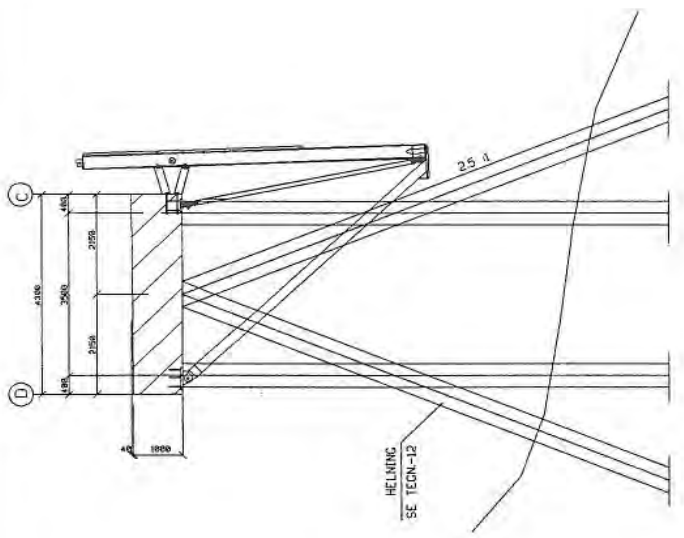
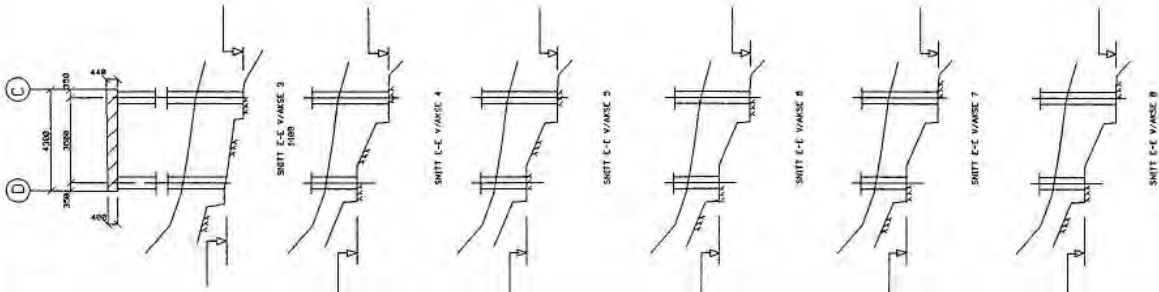
STANDARD FERJEKAI

**STYRBORD TILLEGG
(11 St.)**

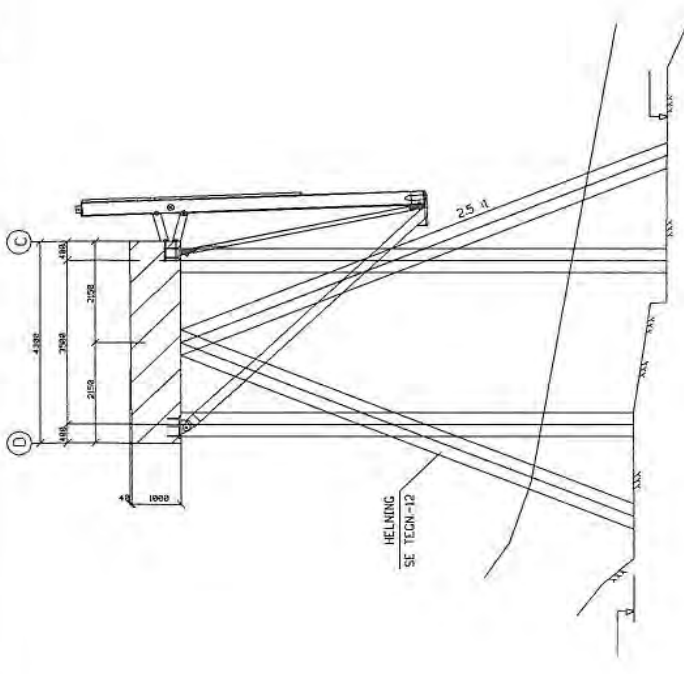
FOR 9 x 12 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03A: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER

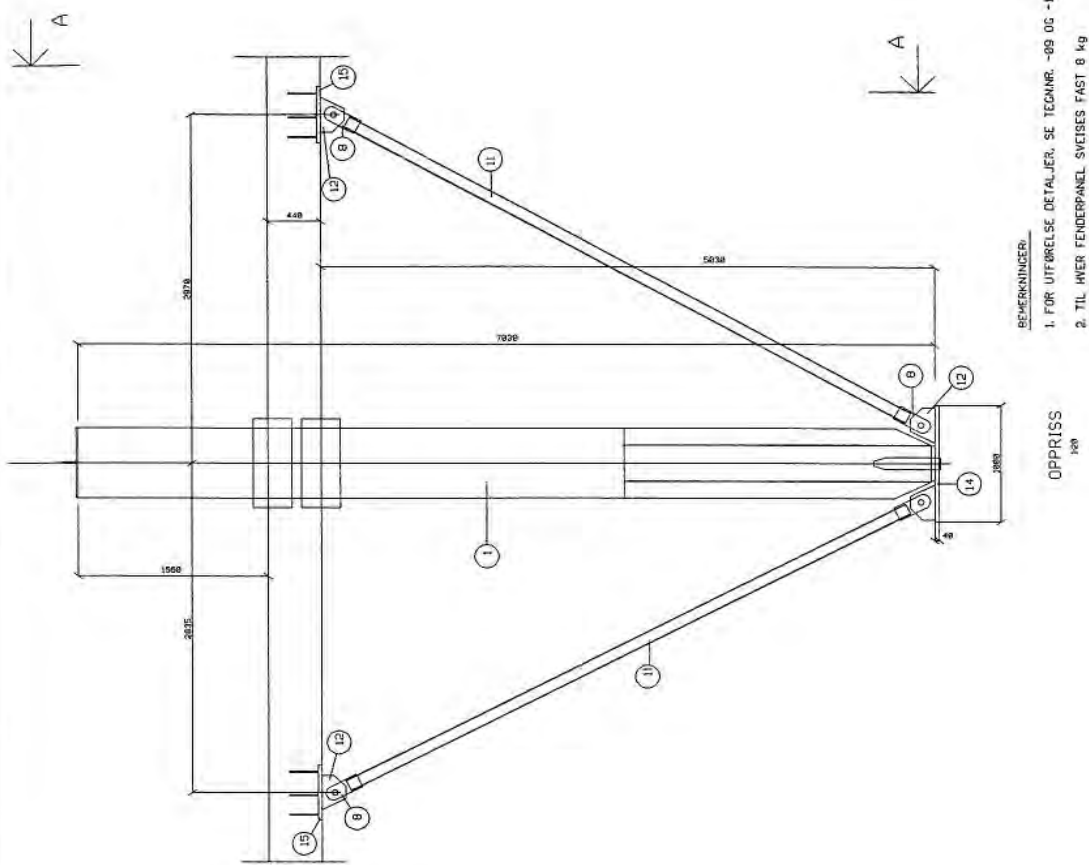


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL

BEMERKNINGER:

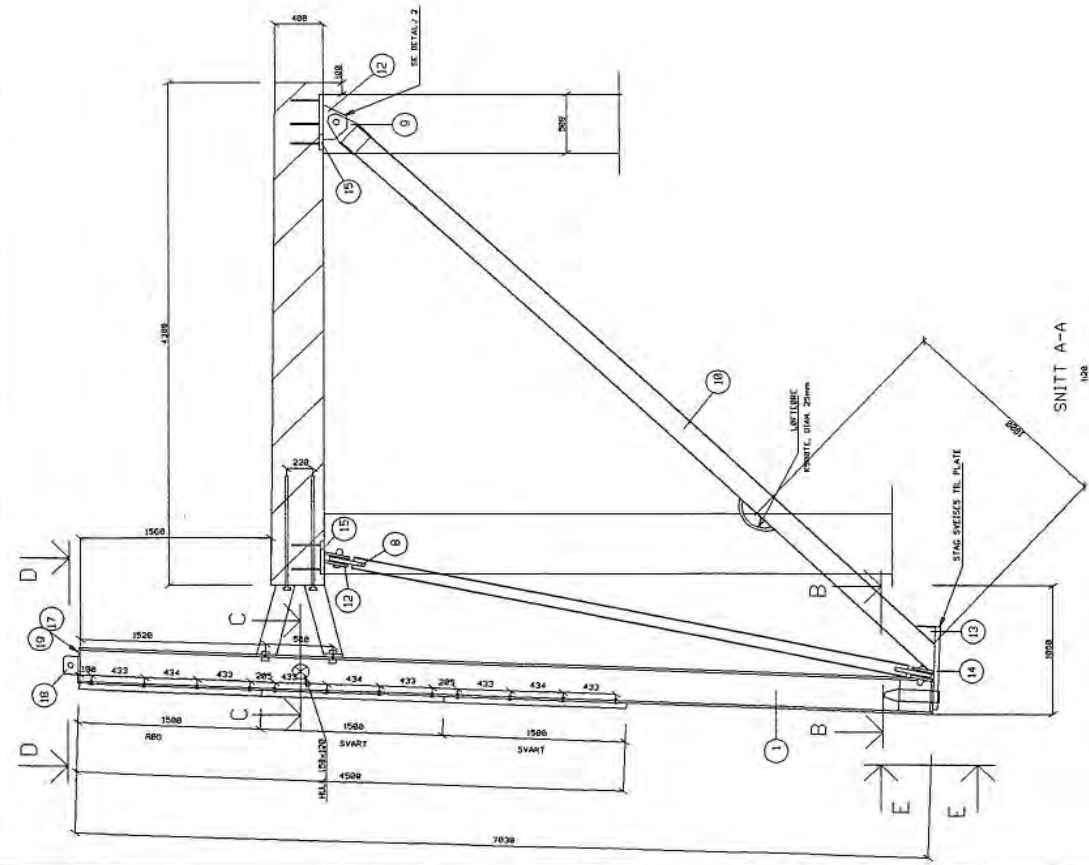
1. FOR BRUKTENS PÅSÆTTING, SE TEKN. -02.
2. DET SKAL BRUKTES STÅL TIL FJELL, INNEBUDFOR SOM PÅLER FOR DETTE ER PÅLØS OG HØYREKRETT.
3. NOVA FOR FJELL OG LØSMASSER JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

DRAG	MÅLSTOR	PROJEKT	BYGGER	BYGGERE	BYGGERE	BYGGERE
STATENS VEGVESEN						
Standard fer-jekkel						
Styrbord-tillegg						
For 9 x 12 P.K. bru						
SNITT, HOVEDKAI						
MÅLTEGNING						
Vegetasjonsstatistikk brunnings, 10.10.1915						
M1 (Mend)						
Ollo Klippe						
(sign)						
95 11 St						
Ø4						



- BE-MERKNINGER:**
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKN. NR. -89 OG -10.
 2. TIL HVIS FENDERPANEL SVISES FAST 8 kg SINKANDE NEDST.

OPPRISS
1:20



SNITT A-A
1:20

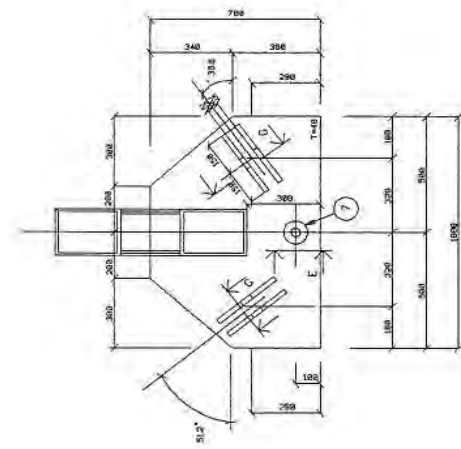
STATENS VEGVESEN		FESTL. NR.	
Standard for lakol		1. utg.	25.05.84
Styrbord tillegg		2. utg.	25.05.84
For 9 x 13 F.K. bru		100 1	
FENDERPANEL SVITTE		Etablert nr.	
MÅLTEGNING			
Vegvesenstatens forordning, del 1, art. 10, 15			
H. Lødderud (sign.)			
Ollo Kleppe (sign.)			
95 11 St		B. Nr.	
Ø8			

POS.	MAT.	BENEVNELSE	ALYKVAL.	STYK. I STAK	STYK. I HOP	STYK. I LAG
1	58	4C	3000	12	1000	1000
2	20	PLATE	4000	200	12	1000
3	18	PLATE	4000	200	13	1000
4	18	PLATE	4000	200	13	1000
5	2	HUP 100x100x4	4000	200	20	200
6	18	PLATE	4000	200	13	1000
7	18	RANDSTÅL	4000	200	13	1000
8	18	PLATE	4000	200	13	1000
9	18	PLATE	4000	200	13	1000
10	18	PLATE	4000	200	13	1000
11	17	HUP 100x200x4	4000	200	20	200
12	18	PLATE	4000	200	13	1000
13	20	PLATE	4000	200	12	1000
14	8	PLATE	4000	200	12	1000
15	20	PLATE	4000	200	12	1000
16	1	PLATE	4000	200	12	1000
17	18	PLATE	4000	200	13	1000
18	4	PLATE	4000	200	15	1000
19	1	HUP 100x200x4	4000	200	20	200
20	1	HUP 100x200x4	4000	200	20	200
21	20	MITTERSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
22	20	MITTERSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
23	20	MITTERSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
24	20	MITTERSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
25	6	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
26	13	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
27	4	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
28	8	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
29	18	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
30	18	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
31	18	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000
32	12	SKRÅSTÅLE VÅRSTÅL V.	4000	200	12	1000

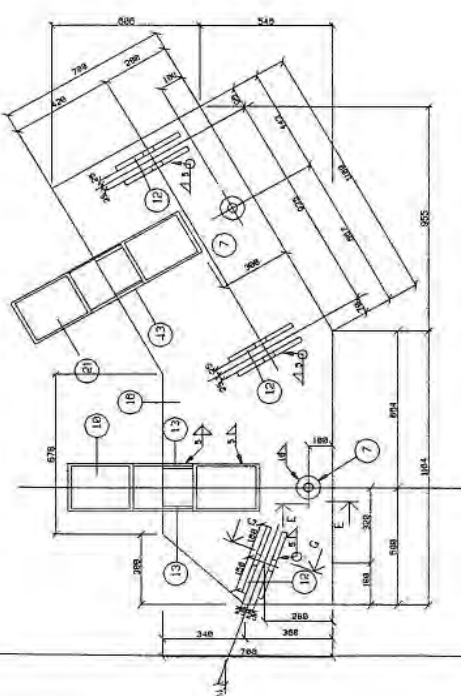
310 20511

BEMERKINGER:
 1. ALLE STÅLDELER VÅRSTÅL V. BORTSETT FRA POSNR 1-4, 9 OG 17-19 SKAL MALES MED 1 STRØK GRUNNING OG 2 STRØK DEKKMALING (BRUN FARVE).
 2. MATERIALER FOR EVT. EKSTRA FENNER PÅ KORTSIDE AV HOVEDKAI ER IKKE MEDTATT I MATERIALLISTE.

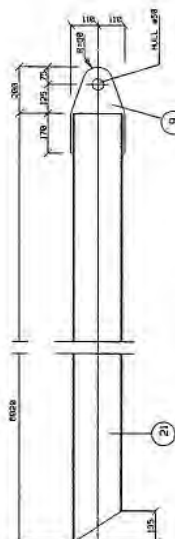
DRAG	BEVÆGELSE	NYTT VÅRSTÅL	NYTT VÅRSTÅL	NYTT VÅRSTÅL
STÅTENS VECVESEN	Standard for Jernbeton	12	12	12
Styrkefordeling	For 9 x 12 F.K. Dir'u	12	12	12
FENNERK. DETALJER II	MÅLTEDNING			
Vegvesenstatens Brøndebygning, del. nr. 16				
HTØMud (sign.)				
Otto Kløpper (sign.)				
95 11 St 10				



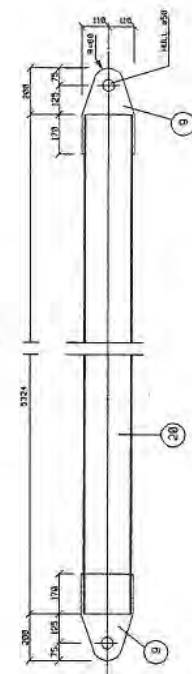
SNITT B-B
 GJELDER EVT. FENNER PÅ KORTSIDE HOVEDKAI



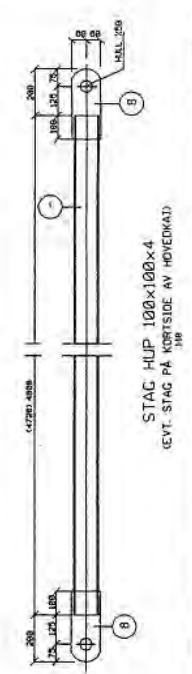
DETALJ POS.NR.16



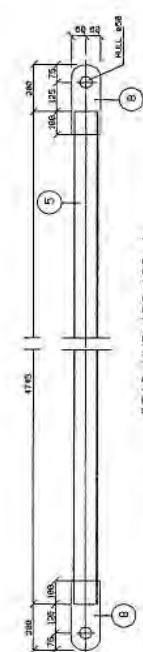
STAC HUP 200x200x6.3



STAC HUP 100x100x4



STAC HUP 100x100x4



STAC HUP 100x100x4

(2) STK. STAC VED SKRÅ FENNER PÅ ENDEL AV HOVEDKAI

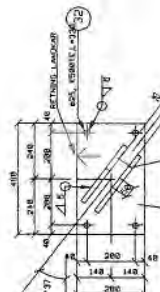
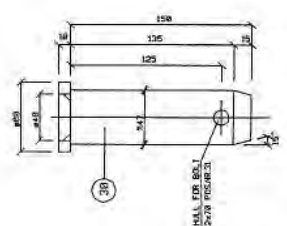


PLATE TYPE 4



BOLTER FOR SKRÅSTAG

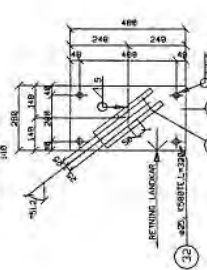
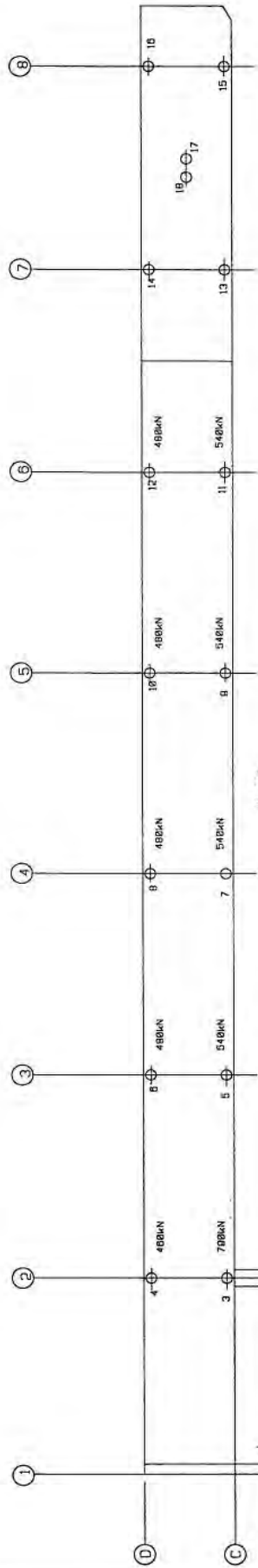


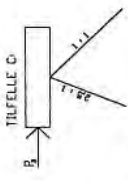
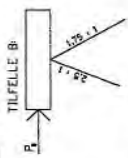
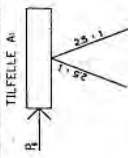
PLATE TYPE 5



PLAN 1/88

c = moment

LAST I PELER 13-18 I C - BETYR TRYKK I PEL.



$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2062	- 525	- 428	- 2010
	2925	- 32	26	- 4472
	1388	278	203	- 5185
	888	818	558	- 5725
	8	857	835	- 8265

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	2248	- 483	- 382	- 3238
	2635	- 488	- 314	- 3388
	1288	- 185	- 81	- 3878
	588	191	187	- 4201
	8	487	437	- 4850

$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1438	- 857	- 625	- 2897
	1357	- 217	- 108	- 3143
	888	- 83	- 46	- 3237
	8	52	87	- 3538

$P_1 = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1442	- 328	- 428	- 2888
	888	- 144	- 288	- 2888
	487	- 8	18	- 3853
	8	195	181	- 3432

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	1818	- 362	- 487	- 1828
	888	- 228	- 252	- 2183
	487	- 217	- 158	- 2248
	8	58	18	- 2824

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	475	- 538	- 528	- 1841
	487	- 245	- 207	- 1818
	8	- 283	- 188	- 1825

$P_1 = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	788	- 528	- 428	- 1448
	888	- 178	- 372	- 1545
	487	- 334	- 288	- 1707
	8	- 128	- 84	- 2125

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	522	- 518	- 414	- 1271
	487	- 458	- 378	- 1358
	8	- 282	- 221	- 1818

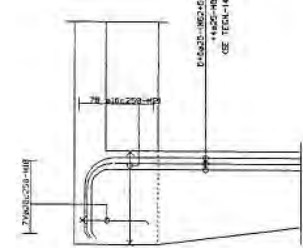
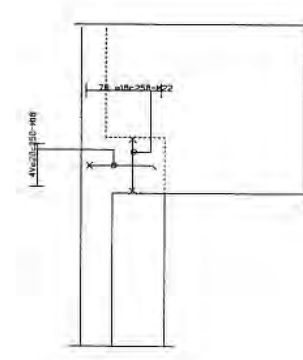
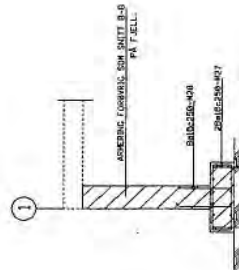
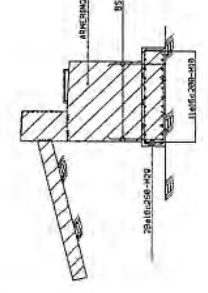
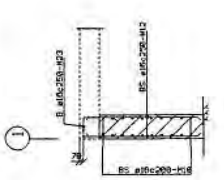
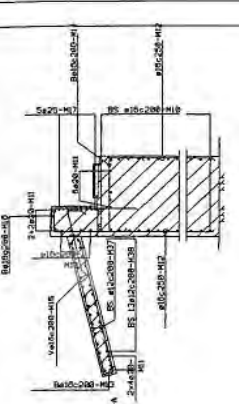
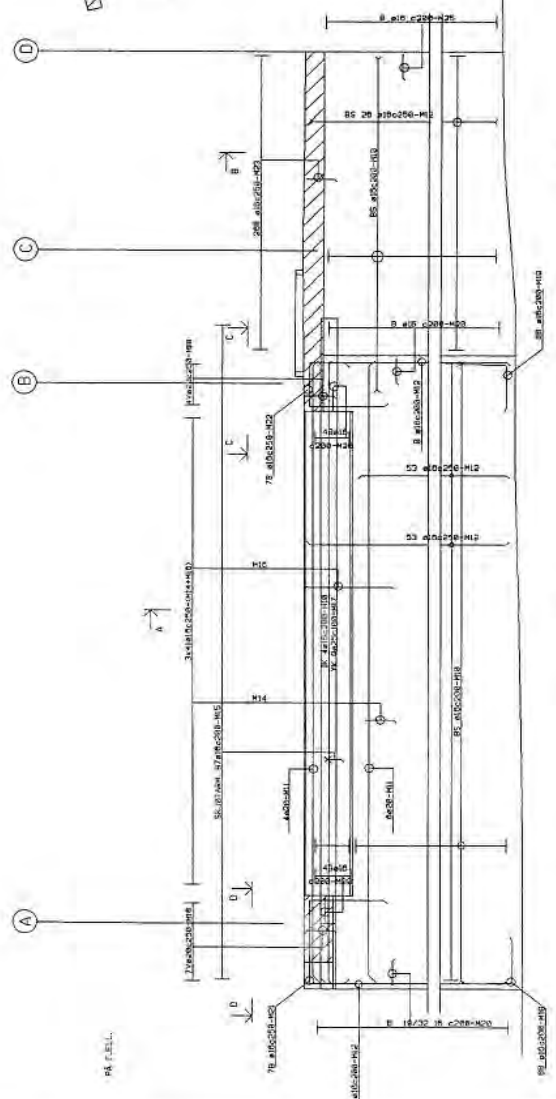
$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.	17	13/14	15/16	18
	203	- 548	- 433	- 1848
	8	- 362	- 312	- 1281

BEMERKNINGER:

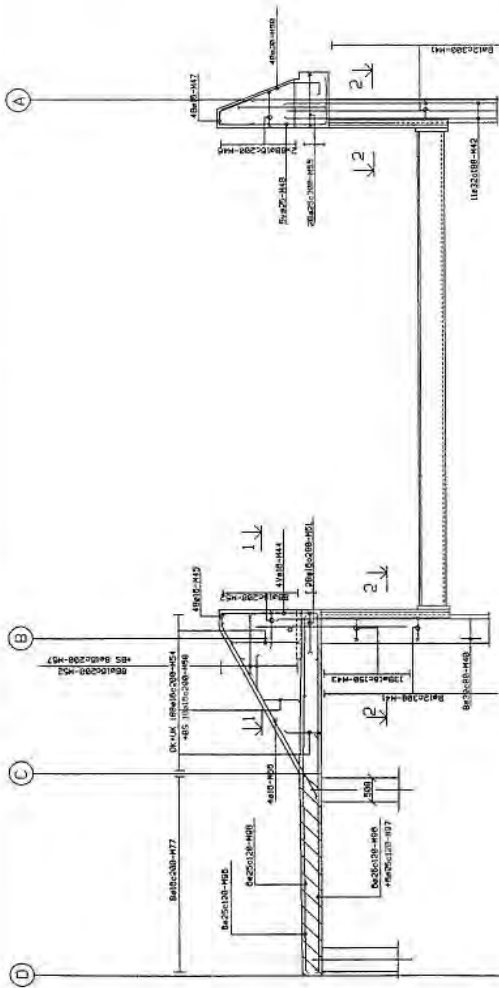
1. UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR17
2. FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEÆRT)
3. ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUGGRENSE TILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELLER.

DRAG	BYGGER	BYGGER	BYGGER
STATENS VEGVESEN	Statens vegvesen	Statens vegvesen	Statens vegvesen
Standard for Jekkel	Standard for Jekkel	Standard for Jekkel	Standard for Jekkel
Stuybord tillegg	Stuybord tillegg	Stuybord tillegg	Stuybord tillegg
FOR 9 X 12 F.K. DRU	FOR 9 X 12 F.K. DRU	FOR 9 X 12 F.K. DRU	FOR 9 X 12 F.K. DRU
PELLEASTER	PELLEASTER	PELLEASTER	PELLEASTER
Verifikasjonsnummer, Dato, den Nav 85	Verifikasjonsnummer, Dato, den Nav 85	Verifikasjonsnummer, Dato, den Nav 85	Verifikasjonsnummer, Dato, den Nav 85
HT.Østlund	HT.Østlund	HT.Østlund	HT.Østlund
0110 Kjøppe	0110 Kjøppe	0110 Kjøppe	0110 Kjøppe
(egn.)	(egn.)	(egn.)	(egn.)
95	11	SU	12

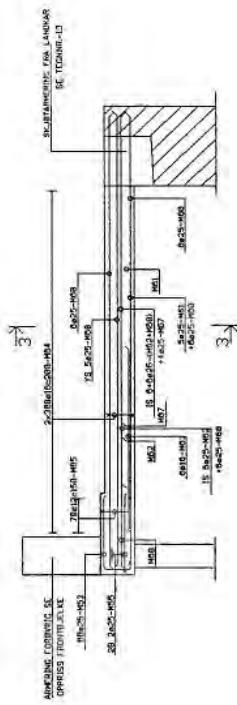


- BEKJÆRINGER:
1. BYVÆRTE 5-1-3.
 2. ANVENDELSESVISNING -TIRRESTOP. 65mm TIL KROKLEGNINGE. TILLATT AVIK • 1/2 • 10mm FOR STATISK ANBRING.
 3. ANBRING MED OG ULL SKUTES MAX. NYER TROKLE STANG I SAMME SNITT. OFTAR SAMT AVSTAND MELLOM SKUTER
-HØ 720mm
-HØ 600mm
 4. BETONGKVAL. C45/55
STÅLVAL. KORTE
KONTROLLASSE UTFØRET
NYTTILAST. LASTFORSKRIFTE

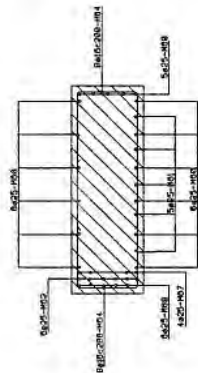
DRAG	REKKE	REKKE	BYG
	REKKE	REKKE	BYG
STATENS VEGVESEN			
Standard For Jekel			
Styrbord tillegg			
For 9 x 12 F.K. bru			
LANDKAR			
ANBRING			
Vegge/Landkarta Bruanlegg, OHO, den 18. 85			
H. (Ø) Mønd			
Ollo Kleppe			
(sign.)			
95		13	



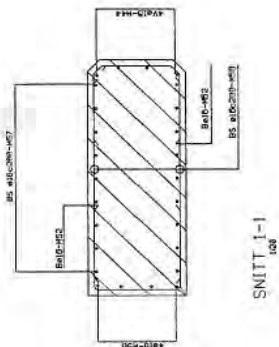
OPPRISS FRONTRAMME
1/50



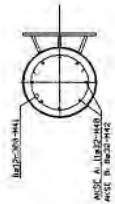
OPPRISS BJELKE AKSE A
1/50



SNITT 3-3
1/50



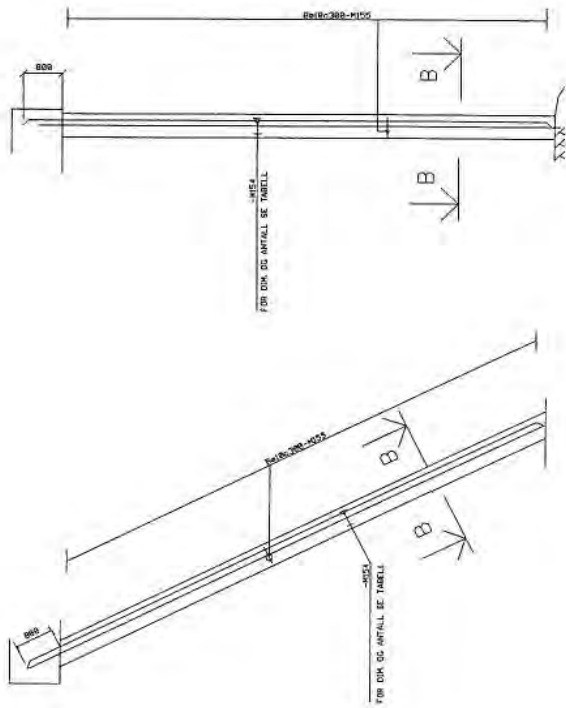
SNITT 1-1
1/50



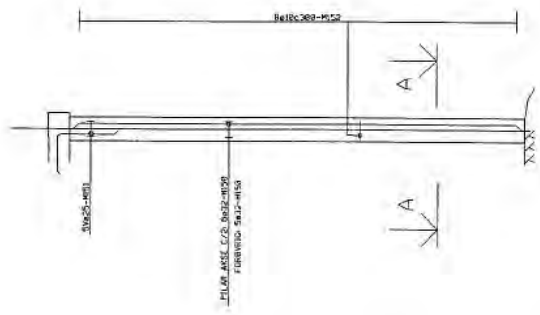
SNITT 2-2
1/50

- BEMERKINGER:**
1. INTELLEKTE 3-1-0
 2. APMERKINGSFORBUD
-TILBUDNING: KUN TIL HANDELSEND
-TILBUDNING: KUN TIL HANDELSEND
-TILBUDNING: KUN TIL HANDELSEND
 3. BETONKVAL: C40/50
STÅLKVAL: S355
KONTROLLKLASSE: 01/NDCT
INTTELAST: LAST/ROBUSTHED

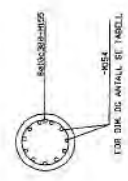
PROJ. NR.	BYGNINGS- NUMMER	BYGNINGS- NAVN	BYGNINGS- ART	BYGNINGS- STADIUM
STATENS VEGVESEN	1000-11	200004	200004	200004
Styrbord for Jekel	1000-11	200004	200004	200004
For 9 x 12 F.K. Bru	1000-11	200004	200004	200004
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	1000-11	200004	200004	200004
ARBEJDS-	1000-11	200004	200004	200004
Vejvaktortaks konstruktion, del nr. 95	1000-11	200004	200004	200004
HT/MS/ud	1000-11	200004	200004	200004
0/10 Kjelpe	1000-11	200004	200004	200004
(sign.)	1000-11	200004	200004	200004
95 11 St	1000-11	200004	200004	200004
14	1000-11	200004	200004	200004



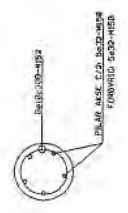
PILARER AKSE 7 OG 8



PILARER AKSE 3-6



SNITT B-B



SNITT A-A

PILARER I AKSE 7-B
FOR OPPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
← BETYR TRYKK

PILARER AKSE 7 OG 8		SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8	
MAKS. KRAFT EKSL. PILARER (t.kN)	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING	ARMERING
900	508	12a25 (EVT. 8a32)	12a25 (EVT. 8a32)
528	508	8a25	8a25
280	508	5a25	5a25
-540	508	5a25	5a25
SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8:			
2800	608	12a32	12a32
3035	508	12a32	12a32
1368	508	9a32	9a32
688	508	9a25	9a25
-410	508	8a25	8a25
SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8:			
-3200	608	9a32	9a32
-2550	608	4a32	4a32
-1500	608	4a32	4a32
-1500	608	13a32	13a32
-1600	608	13a25 (EVT. 8 a25)	13a25 (EVT. 8 a25)

- BEVEKKNINGER:**
1. BEVEGELSE S. 18.
 2. ARMINGSVEKSLING
-TØRSTØP: 50mm TIL HOVDKOMPENSERING
TILLATT AVVIK 1'-17'- 10mm FOR STATISK ARMERING
 3. BETONGKVAL. CH 14
STÅLKVAL. K80TIL
KONTROLLKVAL. LIVBET
VITTELAST. LASTTILSLUTNING
4. OPTUTT ARMERING VED HØRS. HOVDKVAL. 1300mm.
5. ARMERING HØRS OG HØRS SKJERES HANS MED TRODJE STANG
I SAMME SNITT OMFAK SAMT AVSTAND MELLOM SKJERES
I HOVDKVAL. 1300mm
6. FOR ØRETT I PILARER. SE TEOM-12

Prosjekt	STATENS VEGVESEN
Oppdragsnr.	Standard for Jekkel
Oppdragsnavn	Styrboard tillegg
Oppdragsdato	For 9 x 12 F.K. bru
Oppdragsleder	PILARER
Oppdragsgruppe	ARMERING
Oppdragsbeskrivelse	Veggfaktoriske Bruddning, Det. det. Nr. 25
Oppdragsansvarlig	H. Østgaard
Oppdragsansvarlig (sign.)	Otto Kleppe
Oppdragsansvarlig (sign.)	(sign.)
Oppdragsansvarlig (sign.)	95 11 St 17

STANDARD FERJEKAI

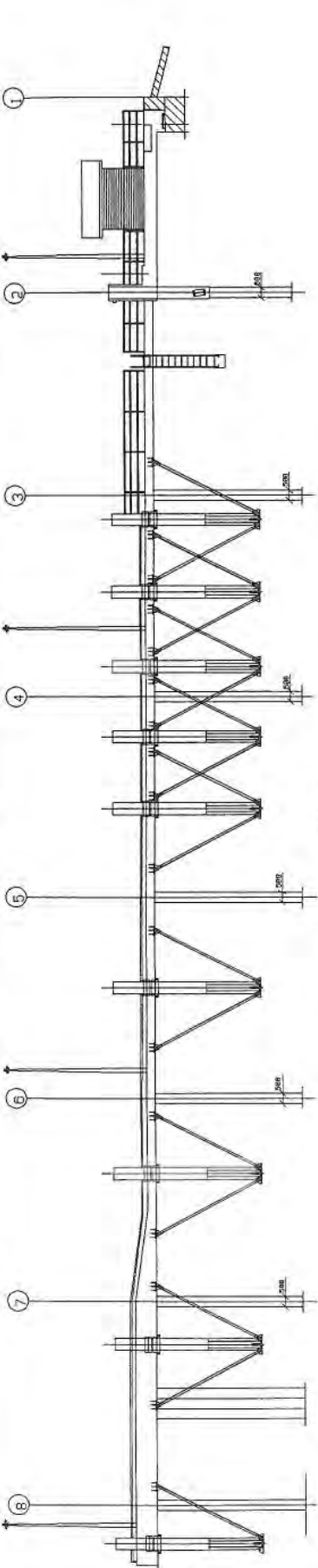
BABORD TILLEGG

(12 Ba.)

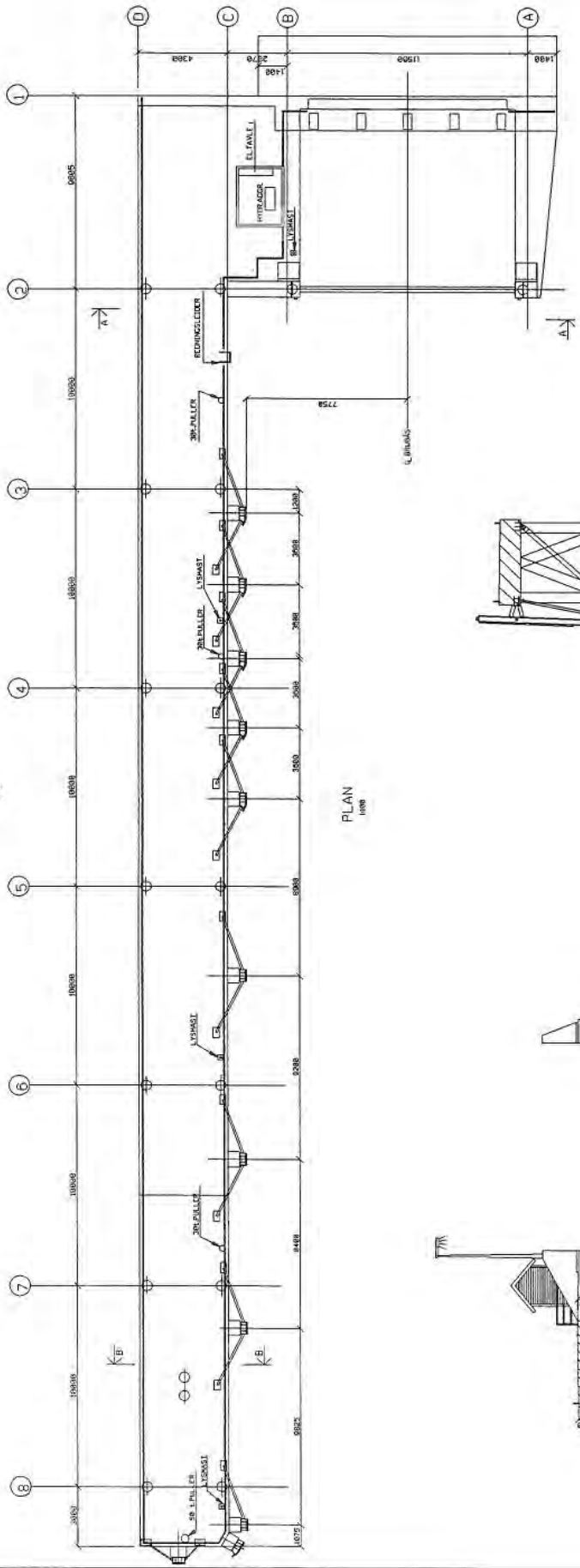
FOR 9 x 12 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

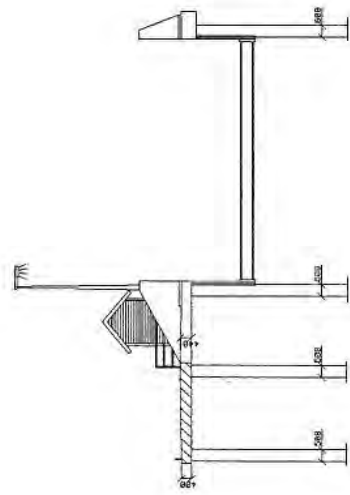
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leder. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



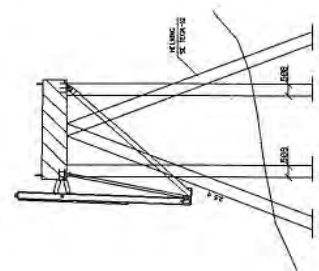
OPPRISS
1:100



PLAN
1:100

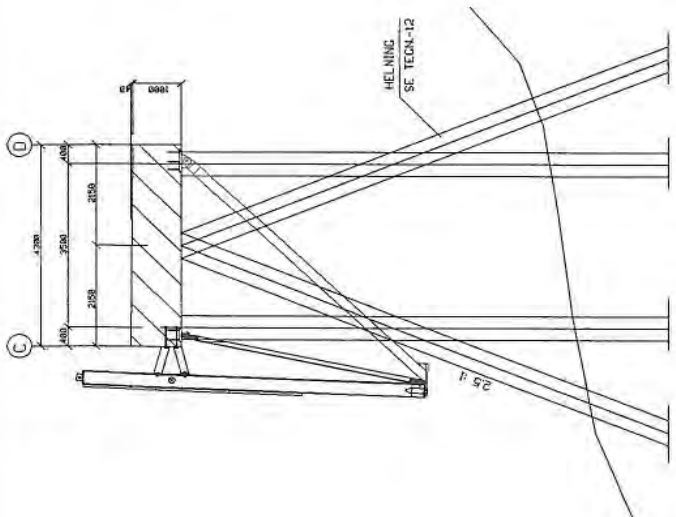


SNITT A-A
3:100

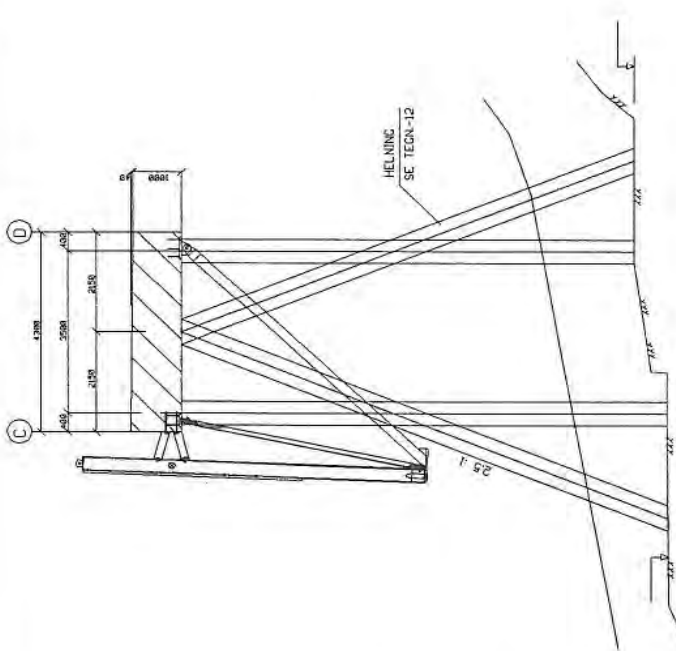


SNITT B-B
1:100

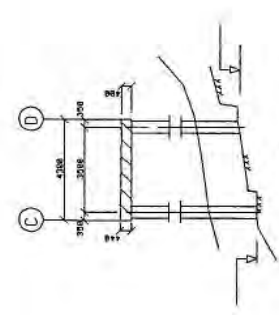
SIVILINGENØR		SIVILINGENØR		SIVILINGENØR	
NAVNE	NUMR.	NAVNE	NUMR.	NAVNE	NUMR.
STATENS VECVESEN					
Standard for Jekal					
Bord og tilleg					
For 9 x 12 F.K. bru					
OVERSIKTSTEGNING					
Vegvesenets brødding, Oslo, den 10. 05. 1918					
H. Bølling (sign)					
O. Mørke (sign)					
95 128a 01					



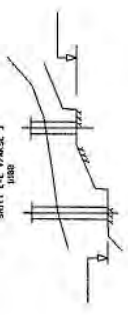
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LBSMASSE
1:50



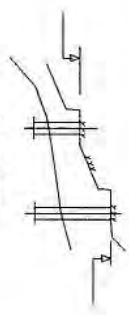
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



SNITT E-E VÅNSE 3
1:50



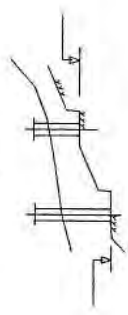
SNITT E-E VÅNSE 4
1:50



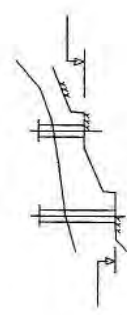
SNITT E-E VÅNSE 5
1:50



SNITT E-E VÅNSE 6
1:50



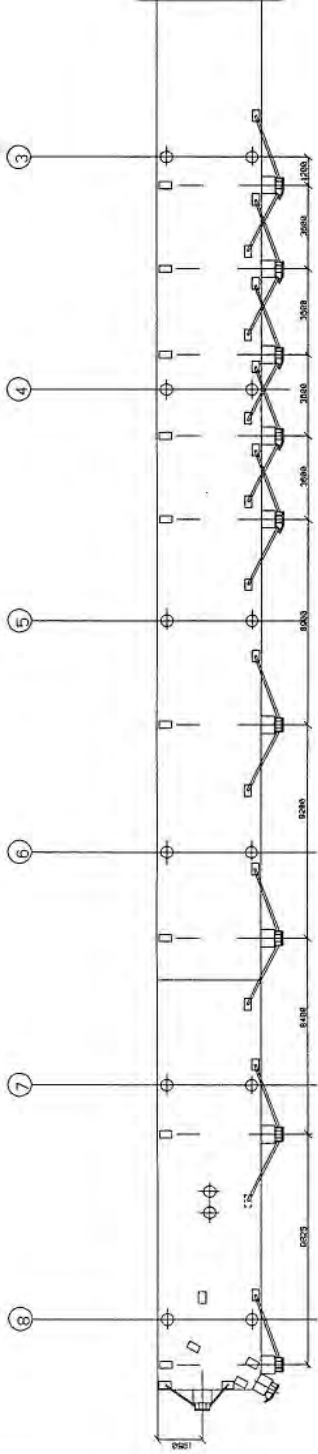
SNITT E-E VÅNSE 7
1:50



SNITT E-E VÅNSE 8
1:50

BEMERKINGER:
1. FOR SNITTENS PÅSÆTNING SE TEKNR. -42.
2. DET SKAL BRUKTES STÅL-TIL-FJELL-STEDFOR SPÅRFJELL
HAR DETTE ER HELT EN BEMERKING I SNITTET.
3. NIVÅ FOR FJELL OG LBSMASSE JUSTERES FOR DE AKTUELLE FORHOLD.

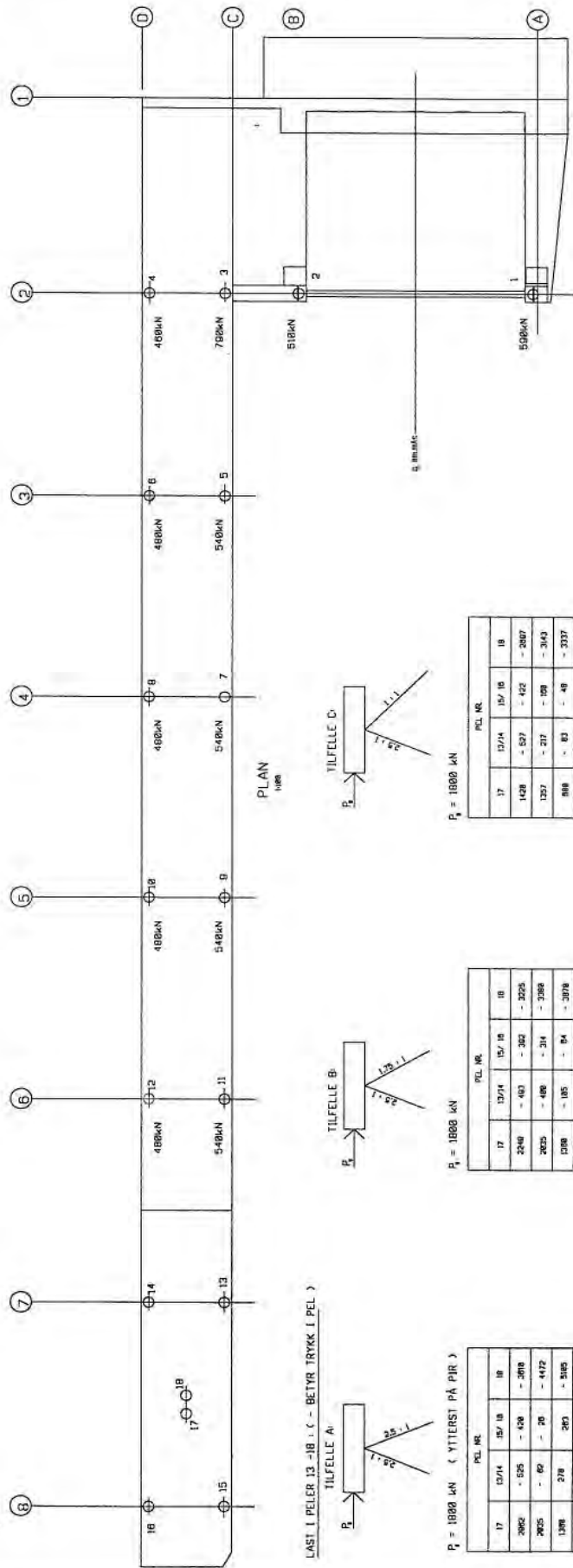
DRAG	REVISJON	REVISJON NR.	REVISJON DATO
STATENS VEGVESEN			
Standard for jøkel			
Baband tillegg			
For 9 x 12 F.K. bru			
SNITT, HOVEDKAI			
MÅL, TEIKNING			
Vegprosjektets brukning, dato, den Rev. 05			
UTARBEIDET AV	UTARBEIDET AV	UTARBEIDET AV	UTARBEIDET AV
HT Østervik	HT Østervik	HT Østervik	HT Østervik
(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)	(Sign.)
95 128a	Ø4		



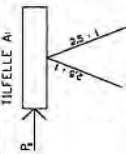
PLAN

BEMERKNINGER:
 1. FOR SKITT OG DETALJER FØRINGER.
 SE TEKNISK -88 TIL -18.

Dato		Revisjon		Navn		MFK	
				Målestokk		Dato	
		STATENS VEGVESEN		1:100		25.05.01	
		Standard for Jekel		1:100		25.05.01	
		Bakbord tillegg		1:100		25.05.01	
		for 9 x 12 F.K. bru		1:100		25.05.01	
		FØRINGER PLAN		1:100		25.05.01	
		HÅL TEIING		1:100		25.05.01	
		Vegvesenets avdeling, Oslo, den 25.05.01		1:100		25.05.01	
		H. J. Østerud		1:100		25.05.01	
		(egn.)		1:100		25.05.01	
		Otto Kleppe		1:100		25.05.01	
		(egn.)		1:100		25.05.01	
		95 1280		1:100		25.05.01	
		Ø7		1:100		25.05.01	

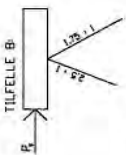


LAST I PELER 13 - 18 : (C - BETYR TRYKK I PEL)



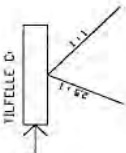
$P_1 = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 525	- 2010
		- 69	- 4172
		278	- 5185
		618	- 5725
Ø		957	- 6265



$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 403	- 3225
		- 480	- 3388
		- 105	- 84
		101	- 4301
Ø		487	- 4852



$P_1 = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 527	- 2007
		- 217	- 3043
		83	- 2372
Ø		52	- 2238

$P_1 = 900 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 428	- 2800
		- 141	- 2080
		10	- 3053
Ø		101	- 2432

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 512	- 1650
		- 250	- 2120
		- 159	- 2340
Ø		58	- 2824

$P_1 = 900 \text{ kN}$

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 426	- 1541
		- 245	- 1818
Ø		202	- 1635

$P_1 = 600 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 429	- 1448
		- 372	- 545
		324	- 1727
Ø		128	- 2175

$P_1 = 600 \text{ kN}$

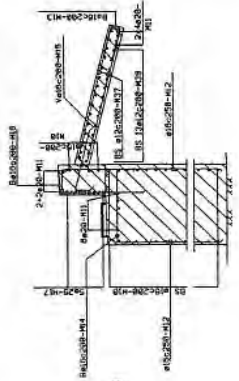
PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 414	- 1271
		- 408	- 1358
Ø		202	- 1040

$P_1 = 600 \text{ kN}$

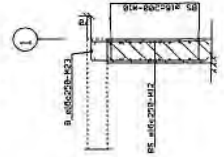
PEL NR.		15/10	18
17	13/14	- 426	- 1818
		- 402	- 1281
Ø		300	- 1251

- BEMERKNINGER:
- UT FRA TEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKAPASITET I PEL NR.17
 - FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINEERT.)
 - ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDRENSSETILSTANDEN.

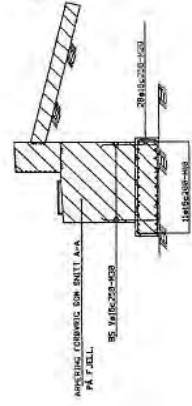
Dato		Målestørrelse		Målestørrelse		Målestørrelse	
År	Måned	År	Måned	År	Måned	År	Måned
1988	11	1988	11	1988	11	1988	11
STÅTENS VEGVESEN				Målestørrelse			
Standard ferjehull				Målestørrelse			
Bredder tillegg				Målestørrelse			
FOR 9 x 12 F.K. BRU				Målestørrelse			
PELELASTER				Målestørrelse			
Vegfotnoterte brønnhøyder, data den 18. 85				Målestørrelse			
HT Østend				Målestørrelse			
(sign.)				Målestørrelse			
95 1280				Målestørrelse			
12				Målestørrelse			



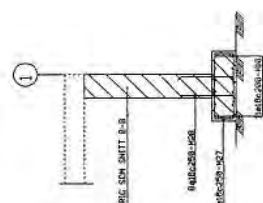
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1/50



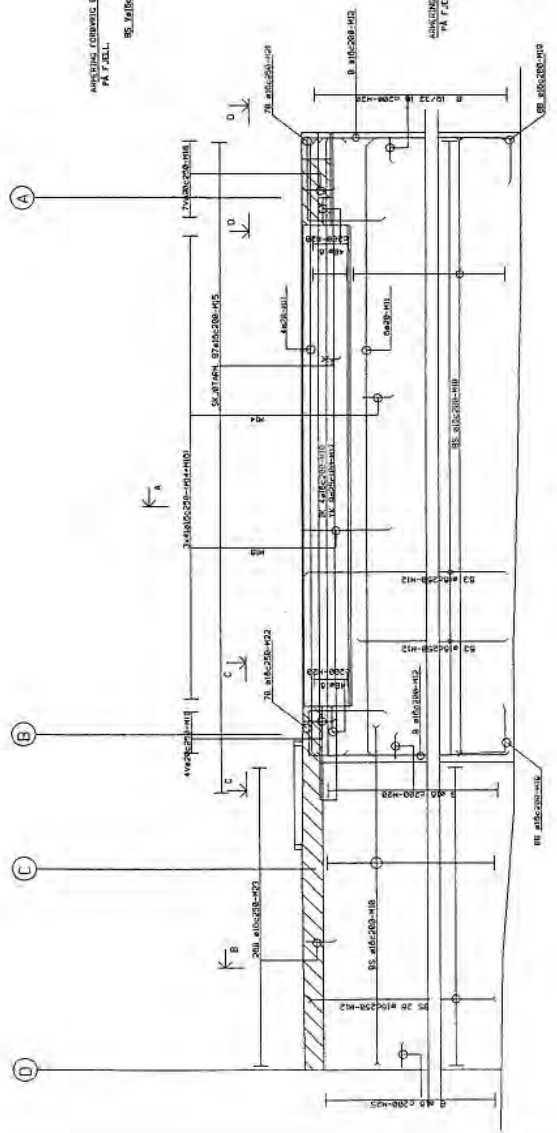
SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1/50



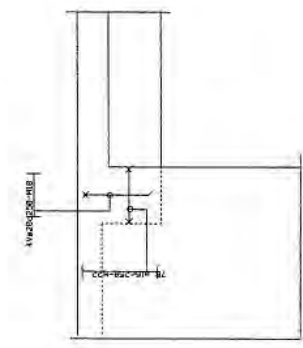
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ LIGNASSER
1/50



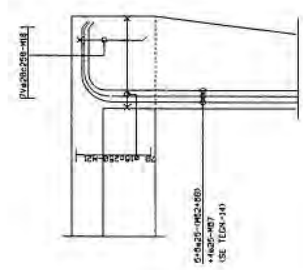
SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ LIGNASSER
1/50



OPPRISS LANDKAR (PÅ FJELL)
1/50



SNITT C-C
1/50



SNITT D-D
1/50

- BEMERKNINGER**
1. BEFELLET S 1-3
 2. ANVENDINGSVEILEDNING - TORSKIBRØ
Sjømiljø, TIL NYTTÅR 1997, 1998 FOR STATISKE ARBEIDING
 3. ARBEIDING MED OG MED SKJUTLES MÅS, IYER TRUDELE STANG
I SAMME SNITT, OPP PÅ SAMT AVSTAND HJELLUM SVARTER
-HØI 7200mm
-HØI 6000mm
 4. BETONGKVAL. C15 PÅ STÅLPYLA, C20/25 KONTROLLKLASS. TRYKDET MITTELST. LASTPÅSPRØFING

DRAG	REVISJON	UTGIVELSE	PROJEKT	BYGG
STATENS VEGVESEN				
Standard for Jekel				
Bobord tillegg				
For 9 x 12 F.K. bru				
LANDKAR				
ARBEIDING				
Veggekonstruksjonsbestilling, dato, innr. No. 95				
H. T. Østgaard				
Ollo Kleppe				
(sign.)				
TILGJENGELIG				13

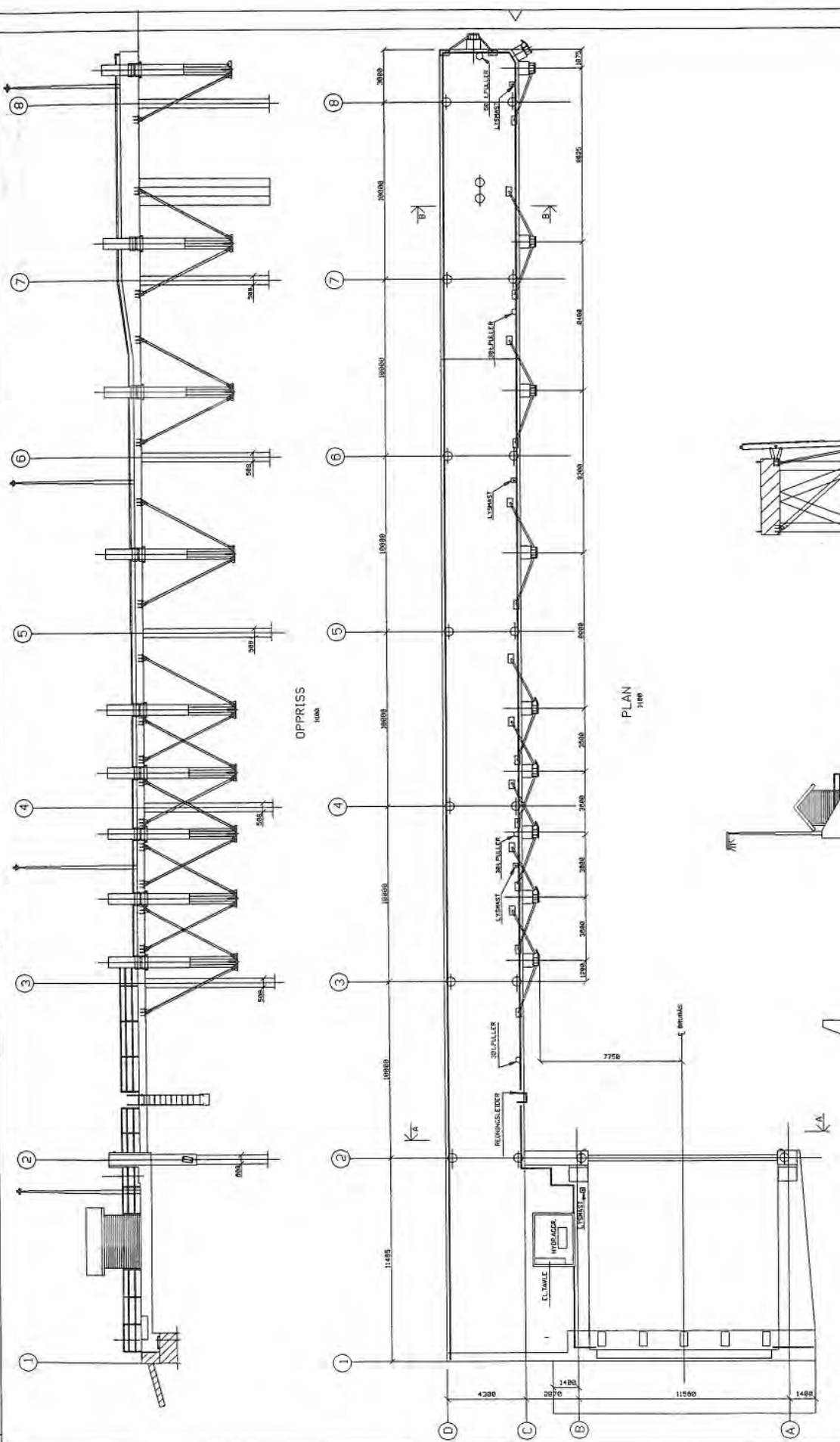
STANDARD FERJEKAI

STYRBORD TILLEGG
(13 St.)

FOR 9 x 15 m. FERJEKAIBRU

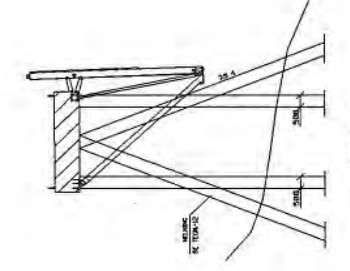
TEGNINGSLISTE

- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering

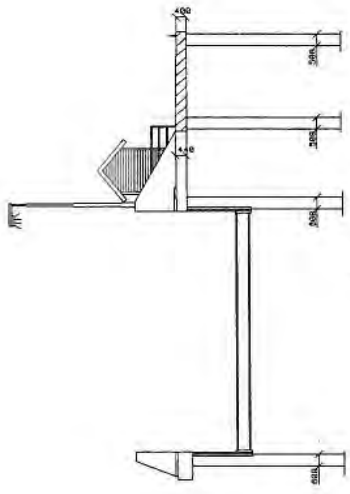


OPPRISS
1:100

PLAN
1:100

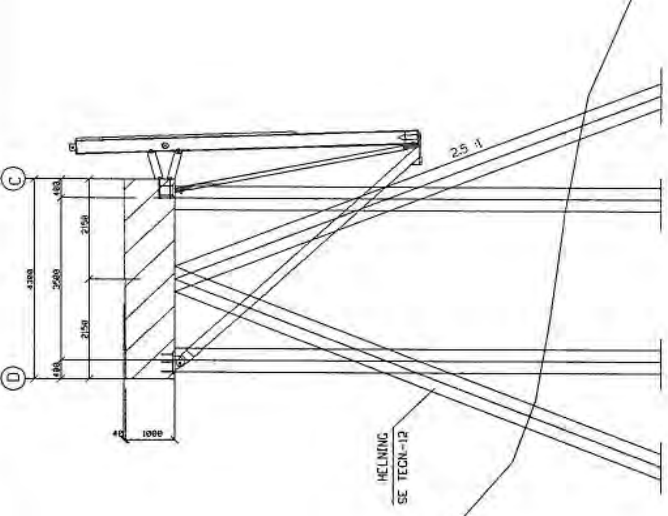
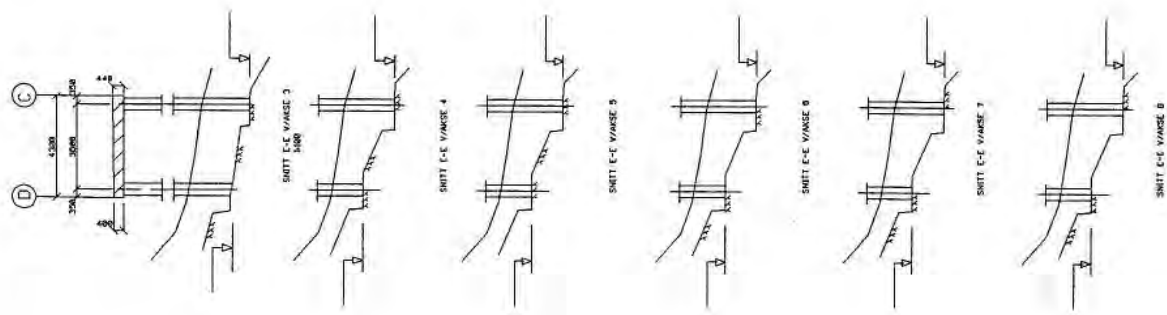


SNITT B-B
1:100

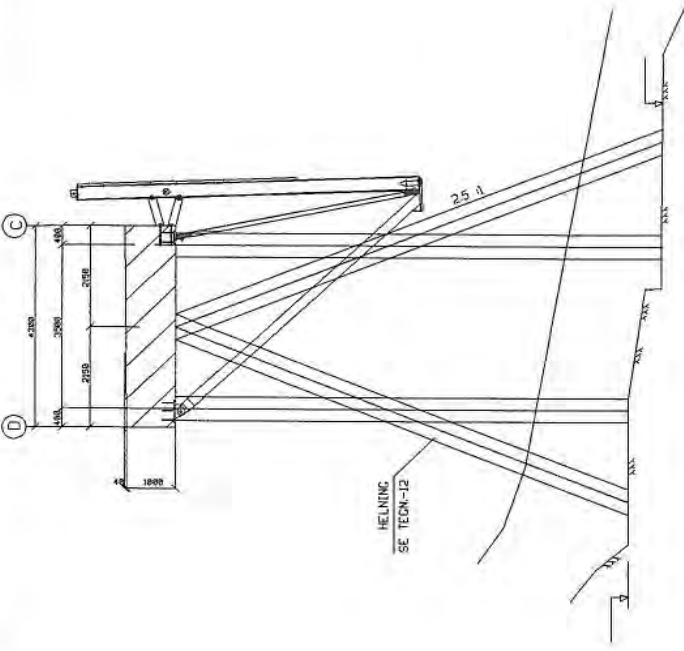


SNITT A-A
1:100

DRAG	REVISJON	DRAG	REVISJON
1		1	
STATENS VEGVESEN		STATENS VEGVESEN	
Standard for Jekel		Standard for Jekel	
Styrbord tillegg		Styrbord tillegg	
For 9 x 15 f.k. bru		For 9 x 15 f.k. bru	
OVERSIKTSTEGNING		OVERSIKTSSTEGNING	
Vegetarstatistikk forordning, dato, del, no. 95		Vegetarstatistikk forordning, dato, del, no. 95	
HT:Ødruud (sign.)		Oto Kleppe (sign.)	
95135t		95135t	
Ø1		Ø1	



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
1:50

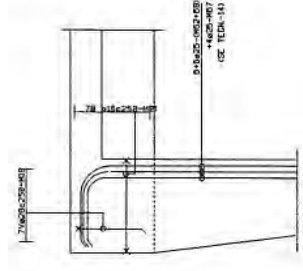
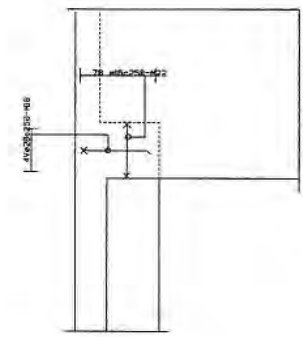
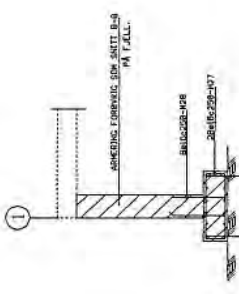
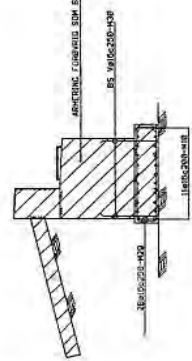
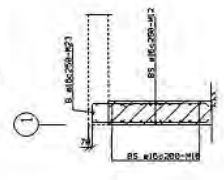
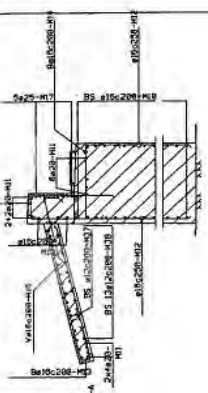
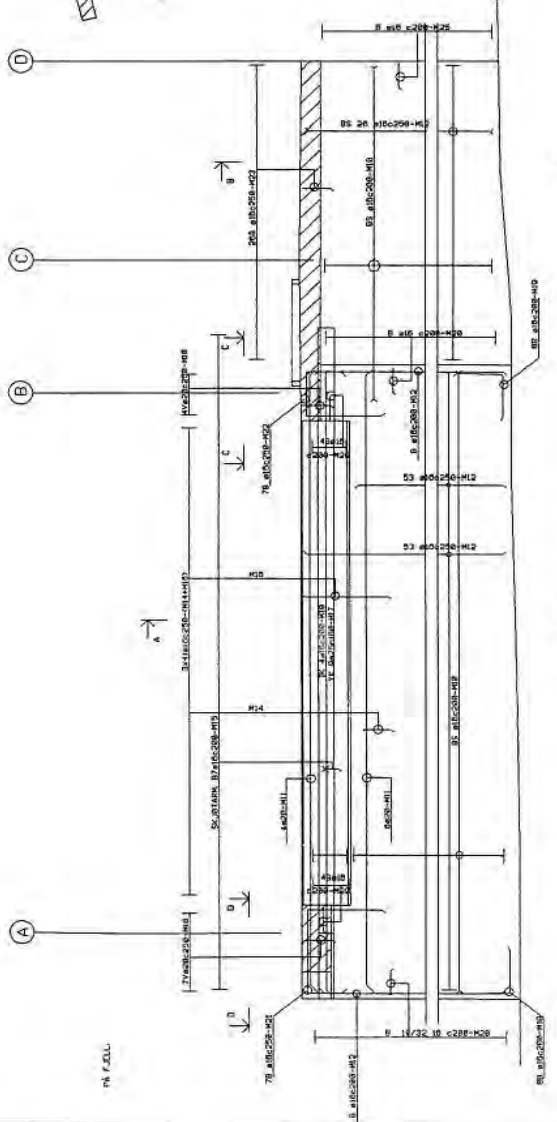


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50

BEMERKNINGER

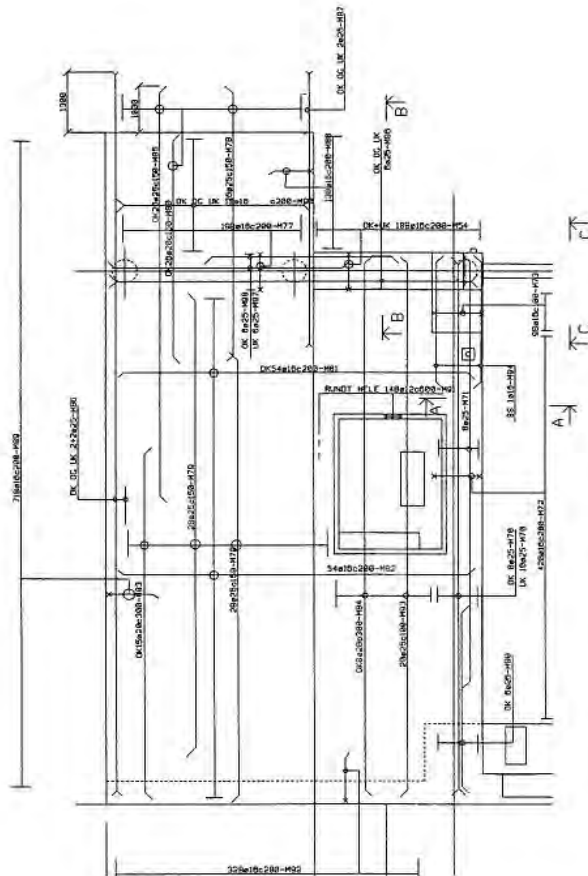
- 1 FOR BRITTONS PÅSÆTNING SE TEKN-42
- 2 FOR DEN NYE BRUKSSTYRE, SE TEKN-10 FOR SØK PLEDD
- 3 SEI FOR FJELL OG LØSMASSER JUSTERTES FOR DE ANNEKLEDE RIBBUND

DRAG	BYGGER	BYGGER	BYGGER	BYGGER
STATENS VEGVESEN	STATENS VEGVESEN	STATENS VEGVESEN	STATENS VEGVESEN	STATENS VEGVESEN
Standard ferjekal	Standard ferjekal	Standard ferjekal	Standard ferjekal	Standard ferjekal
Styrbord tillegg	Styrbord tillegg	Styrbord tillegg	Styrbord tillegg	Styrbord tillegg
For 9 x 15 F.K. bru	For 9 x 15 F.K. bru	For 9 x 15 F.K. bru	For 9 x 15 F.K. bru	For 9 x 15 F.K. bru
SNITT, HOVEDKAL	SNITT, HOVEDKAL	SNITT, HOVEDKAL	SNITT, HOVEDKAL	SNITT, HOVEDKAL
MÅL TEKNING	MÅL TEKNING	MÅL TEKNING	MÅL TEKNING	MÅL TEKNING
Vegprosjektets nummer, dato, den Rev. 15	Vegprosjektets nummer, dato, den Rev. 15	Vegprosjektets nummer, dato, den Rev. 15	Vegprosjektets nummer, dato, den Rev. 15	Vegprosjektets nummer, dato, den Rev. 15
HT Østend	HT Østend	HT Østend	HT Østend	HT Østend
(sign.)	(sign.)	(sign.)	(sign.)	(sign.)
010 Klippe	010 Klippe	010 Klippe	010 Klippe	010 Klippe
(sign.)	(sign.)	(sign.)	(sign.)	(sign.)
95	13St	95	13St	95
04	04	04	04	04

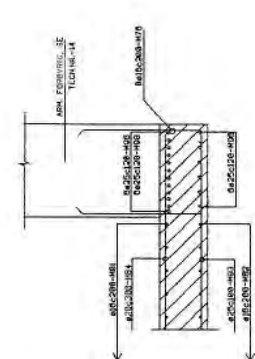


- BEMERKNINGER**
1. BEVELISTE 91-1-3.
 2. ARBEIDSGRANSENING -TIRRETT- BILLAGG TIL KONTINGENTEN TIL LATT AVIC. 1-1. -BOM FOR STYRER ARBEIDING
 3. ARBEIDING MED DE HØI SKJERES HANS. HVIS TREDE STANG I SAMME SNITT, OPPAR SAMT AVSTAND MELLON SKJERER -HØI 200mm -HØI 200mm
 4. REINFORCERER ER I A) STÅLVALV KONTAKT KONTAKTLAGS LUTSERT KONTAKTLAGS LUTSERT

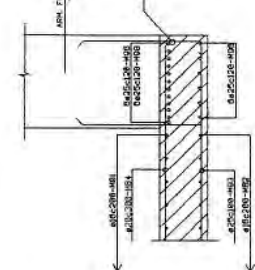
Navn	Stilling	Navn	Stilling
STÅTENS VEGVESEN	Prosjektleder	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
Standard Ferjeka	Byggherrens representant	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
Styrbord tilleg	Byggherrens representant	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
For 9 x 15 F.K. bru	Byggherrens representant	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
LANDKAR	Byggherrens representant	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
ARBEIDING	Byggherrens representant	OTTO KLIPPE	Byggherrens representant
Oppdragsnavn: Oppdragsnavn, Dato: den 15. 10. 1959		Blad nr.: 13	
H. Klippe (begn.)		95 13st	



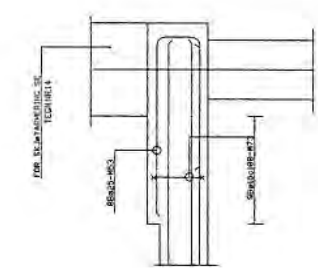
PLAN
1:20



SNITT A-A
1:20



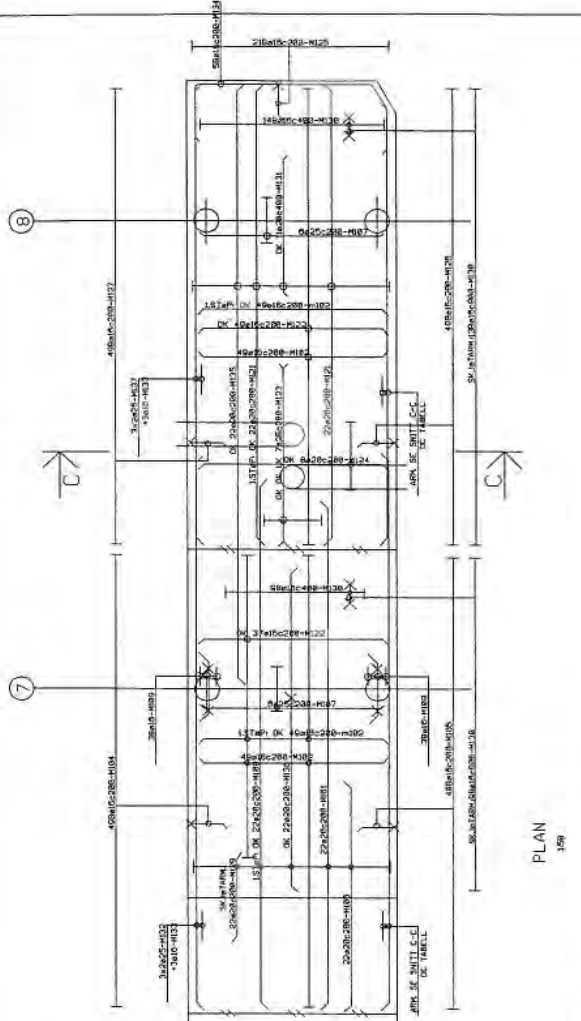
SNITT B-B
1:20



SNITT C-C
1:20

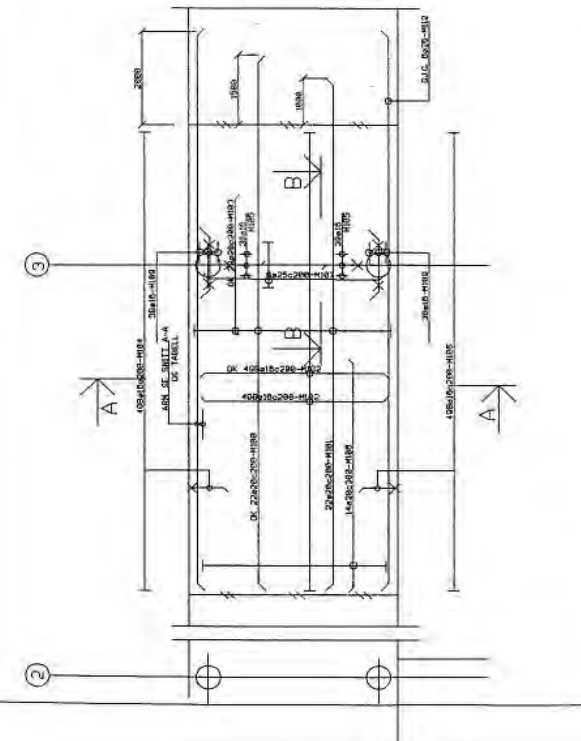
- BØRNINGER:
1. BETJENET S. 7-8
 2. ANVENDINGSREKNING - TERNINGEN. GIVE TIL NOTISERINGEN. TILLATT AVIK 1/4. Form FOR STATIS ANVENDING
 3. ANVENDING IBER SKATIS MAKE IBER TREDJE STANG. 1. SÅME SNITT. OPIK SAMT ANVAND MELLON SKÅTER 1. HÅRSTRENGER 100mm
 4. BETJENINGEN. C/S HA. STÅLVÅL. KSBYTE. KONTROLLKASSE. UTBYDET NYTILLAST. LASTFØRSPRITENE

DATA	BETITTEL	BYGGER	BYGGETID	BYGGETID
STATENS VEGVESEN	Standard for jekal	159	159	159
Styrbord tilleg	For 9 x 15 F.K. bru	120	120	120
DEKKE VED BRØDAS	ARBERING	100	100	100
Regningsdata	Brandsag. data, den 10. 10.	100	100	100
HT. Østend	Otto Kleppe	95	135	15
(sign.)	(sign.)			

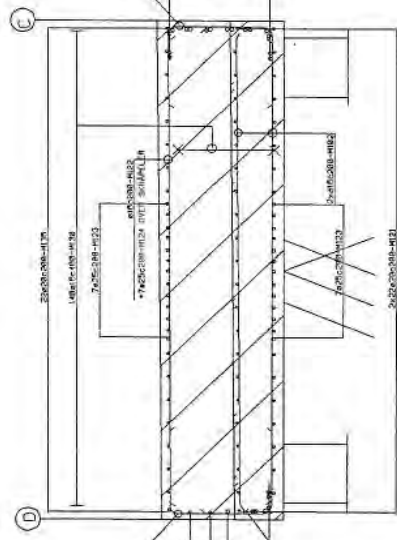


PLAN
149

FELTENE AKSE 4-6 ARMERES SOM VIST FOR FELT AKSE 3.
(KUN LANGSGÅENDE ARMERING #25-N118 OG M111 I SIDEKANTER ENDRES, SE SNITT A-A)



SNITT A-A
108



SNITT C-C
108

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (625-N112 OG M111)
(SE SNITT A-A)

STREKSELSE	Ø.FØRINGS. MM	ARMERINGS AKSE	LETT AKSE	LETT AKSE
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112

LANGSGÅENDE ARMERING I SIDEKANT (625-N112, M14 OG M15)
(SE SNITT A-A OG C-C)

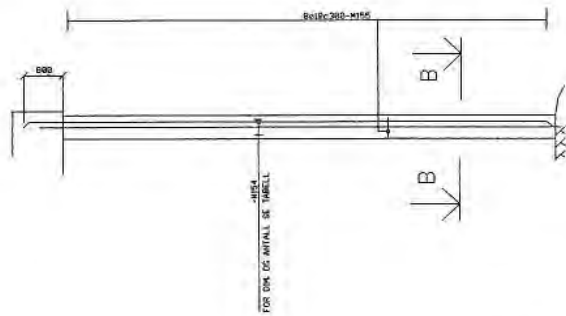
STREKSELSE	Ø.FØRINGS. MM	ARMERINGS AKSE	LETT AKSE	LETT AKSE
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112
OPPTIL 1000	420	625-N112	625-N112	625-N112

SNITT B-B
108

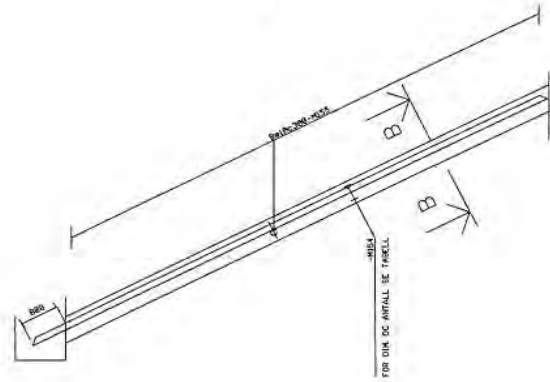


- BEKRETNINGER
1. BETONGVAL 20-13
 2. ARMERINGSBETONG
 3. VED AKBESTAND KELLER BBRN OG DØRN SKAL BET LEGGES I EN ØSTRA ARMERING I BETTE FELTET
 4. BETONGVAL 20-13
 5. STÅLVAL 1000
 6. STÅLVAL 1000
 7. STÅLVAL 1000
 8. STÅLVAL 1000
 9. STÅLVAL 1000
 10. STÅLVAL 1000
 11. STÅLVAL 1000
 12. STÅLVAL 1000
 13. STÅLVAL 1000
 14. STÅLVAL 1000
 15. STÅLVAL 1000
 16. STÅLVAL 1000
 17. STÅLVAL 1000
 18. STÅLVAL 1000
 19. STÅLVAL 1000
 20. STÅLVAL 1000
 21. STÅLVAL 1000
 22. STÅLVAL 1000
 23. STÅLVAL 1000
 24. STÅLVAL 1000
 25. STÅLVAL 1000
 26. STÅLVAL 1000
 27. STÅLVAL 1000
 28. STÅLVAL 1000
 29. STÅLVAL 1000
 30. STÅLVAL 1000
 31. STÅLVAL 1000
 32. STÅLVAL 1000
 33. STÅLVAL 1000
 34. STÅLVAL 1000
 35. STÅLVAL 1000
 36. STÅLVAL 1000
 37. STÅLVAL 1000
 38. STÅLVAL 1000
 39. STÅLVAL 1000
 40. STÅLVAL 1000
 41. STÅLVAL 1000
 42. STÅLVAL 1000
 43. STÅLVAL 1000
 44. STÅLVAL 1000
 45. STÅLVAL 1000
 46. STÅLVAL 1000
 47. STÅLVAL 1000
 48. STÅLVAL 1000
 49. STÅLVAL 1000
 50. STÅLVAL 1000
 51. STÅLVAL 1000
 52. STÅLVAL 1000
 53. STÅLVAL 1000
 54. STÅLVAL 1000
 55. STÅLVAL 1000
 56. STÅLVAL 1000
 57. STÅLVAL 1000
 58. STÅLVAL 1000
 59. STÅLVAL 1000
 60. STÅLVAL 1000
 61. STÅLVAL 1000
 62. STÅLVAL 1000
 63. STÅLVAL 1000
 64. STÅLVAL 1000
 65. STÅLVAL 1000
 66. STÅLVAL 1000
 67. STÅLVAL 1000
 68. STÅLVAL 1000
 69. STÅLVAL 1000
 70. STÅLVAL 1000
 71. STÅLVAL 1000
 72. STÅLVAL 1000
 73. STÅLVAL 1000
 74. STÅLVAL 1000
 75. STÅLVAL 1000
 76. STÅLVAL 1000
 77. STÅLVAL 1000
 78. STÅLVAL 1000
 79. STÅLVAL 1000
 80. STÅLVAL 1000
 81. STÅLVAL 1000
 82. STÅLVAL 1000
 83. STÅLVAL 1000
 84. STÅLVAL 1000
 85. STÅLVAL 1000
 86. STÅLVAL 1000
 87. STÅLVAL 1000
 88. STÅLVAL 1000
 89. STÅLVAL 1000
 90. STÅLVAL 1000
 91. STÅLVAL 1000
 92. STÅLVAL 1000
 93. STÅLVAL 1000
 94. STÅLVAL 1000
 95. STÅLVAL 1000
 96. STÅLVAL 1000
 97. STÅLVAL 1000
 98. STÅLVAL 1000
 99. STÅLVAL 1000
 100. STÅLVAL 1000

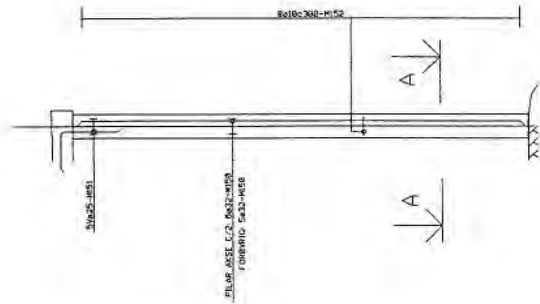
DATA	BETEGNING	ENHET	VERDI	AVG. NR.
STATENS VEGVESEN	Standard for jekeal			
	Styrbord tillegg			
	For g x 15 F.K. Bru			
HØVEDKVAL	ARMERING			
	Veipfaktiske brukning, Data, den Rev. 15			
	HT 01000			
	010, Klasse			
	(Begr.)			
	95	13st	16	



PILARER AKSE 7 OG 8



SKRAPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8



PILARER AKSE 2-6

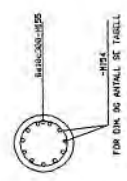
PILARER I AKSE 7-8
FOR OPPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
(C- BETYR TRYKK)

PILARER AKSE 7 OG 8	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING
MAKS. VIKT. EKST. PILARER (kN)	588	12x25 (CVT, 8x32)
900	588	8x25
020	588	8x25
200	588	5x25
-540	588	5x25

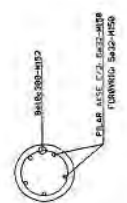
SKRAPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING
2000	600	8x32
2035	588	12x32
1300	588	9x32
600	588	9x25
410	588	8x25

SKRAPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING
-3200	600	8x32
-2550	600	4x32
-1500	600	4x32
-1000	588	3x32
-1000	588	3x25 (EVT. 8 x32)

- BEREKNINGER:
1. ENKELTE S. G.
 2. APERINGSBEREIDNING
-TØRSTEN FORN TIL HØYDEN
TILLAIT AVET 1/2" LØSN FOR STATIK ARBERING
 3. BEDEGVAL OG M
STÅLVAL TØRSTEN
KONTROLLAS-UNDET
NYTTETLAST OG STØTTEDE
 4. LØPST AVBERING VED MÅS. ANKELNDE LØSN
 5. ARBERING MØR OG HØR. SLETES MÅS. ANER TROLES STÅNS
I SLETTEN MØR OG HØR. SLETES MÅS. ANER TROLES STÅNS
I SLETTEN MØR OG HØR. SLETES MÅS. ANER TROLES STÅNS
 6. FOR ARBERING I PILARER, SE TECH-12



SNITT B-B



SNITT A-A

STATENS VEGVESEN	Standard For Jekel	Styrbord tillegg	For 9 x 15 F.K. bru
PILARER			
ARMERING			
Veggtetningskalkulasjon	100	100	100
HT.Ødred	100	100	100
(egn.)	100	100	100
010 Kjøppe	95	13St	17

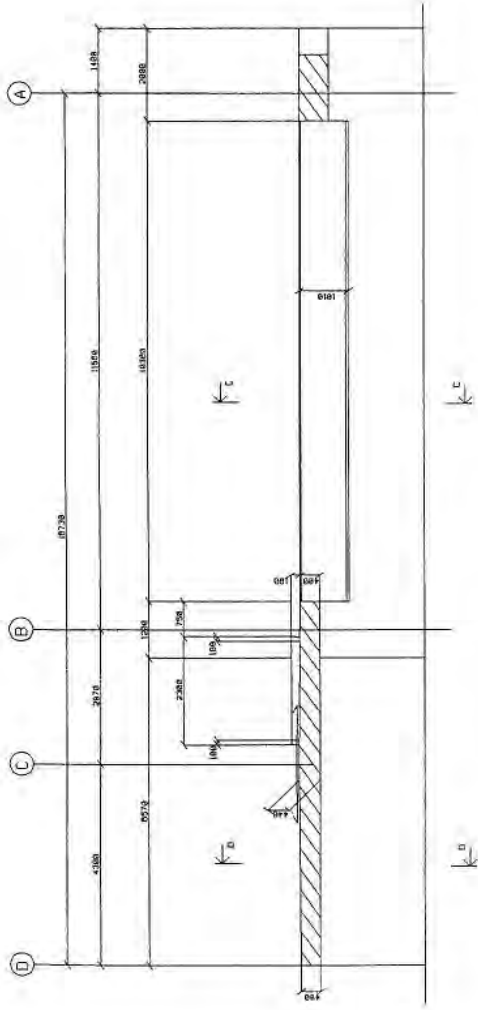
STANDARD FERJEKAI

**BABORD TILLEGG
(14 Ba.)**

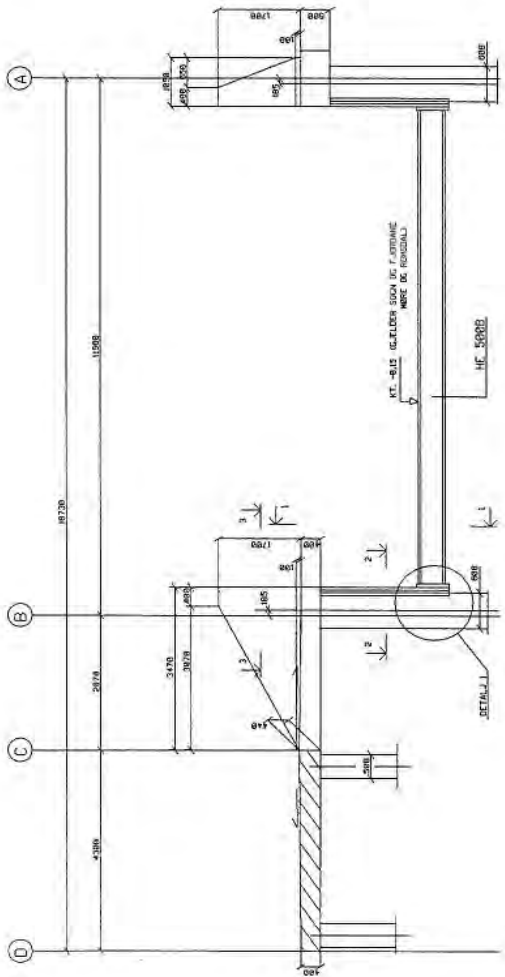
FOR 9 x 15 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

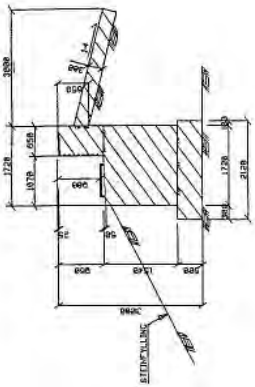
- Bl. nr. 01A: Oversiktstegning
- " 02A: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03A: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05A: Utstyr. Måltegning
- " 06A: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12A: Pelelaster
- " 13A: Landkar. Armering
- " 14A: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15A: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17A: Pilarer. Armering



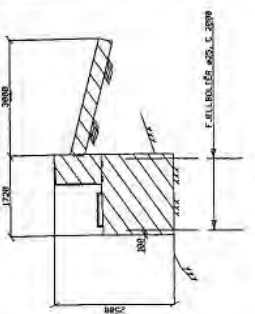
SNITT A-A
150



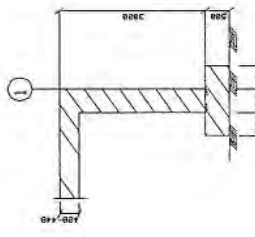
SNITT B-B
150



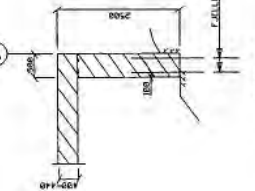
SNITT C-C
FUGHEUTERING PÅ LUKKESER
150



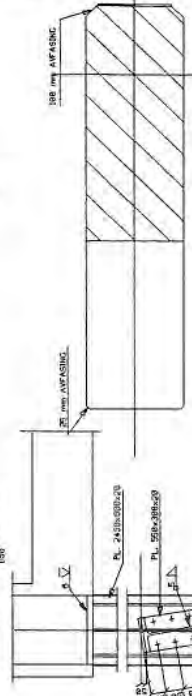
SNITT C-C
FUGHEUTERING PÅ FÆLL
150



SNITT D-D
FUGHEUTERING PÅ LUKKESER
150



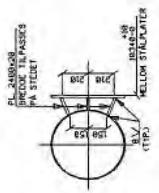
SNITT D-D
FUGHEUTERING PÅ FÆLL
150



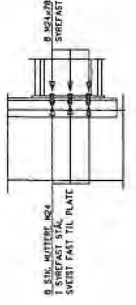
SNITT 3-3
150

BEEMERKINGER

1. FOR SKITTEDES PLASSERING, SE TEKNISK 402.
2. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
3. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
4. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
5. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
6. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
7. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
8. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
9. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.
10. VIKTIGT: KJØP DEN RIKTIGE STØRRELSEN FOR ÅRETSVÆRNET.

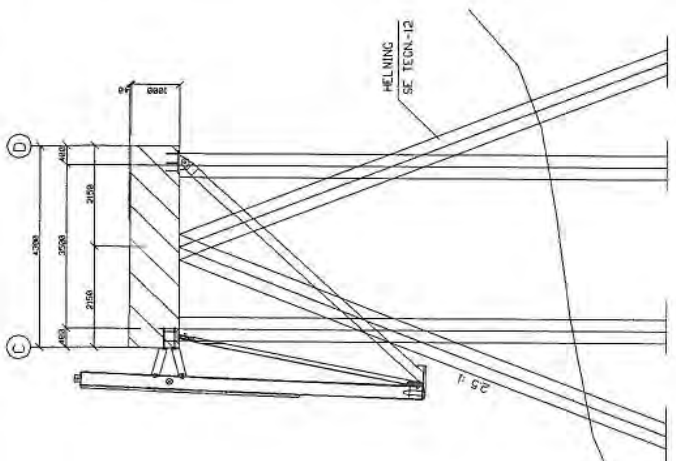


SNITT 2-2
150

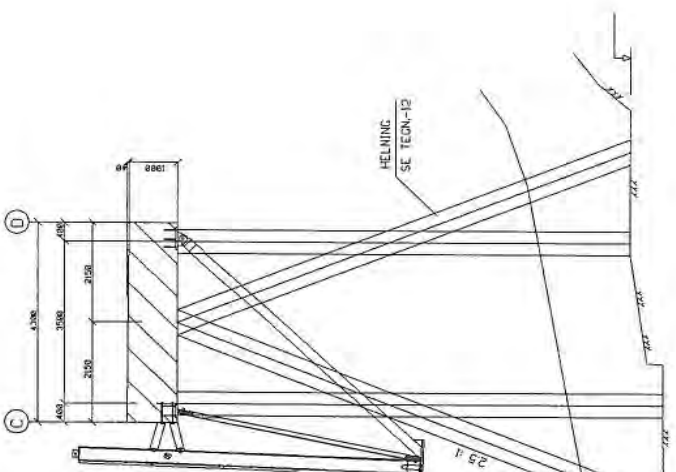


DETALJ 1
150

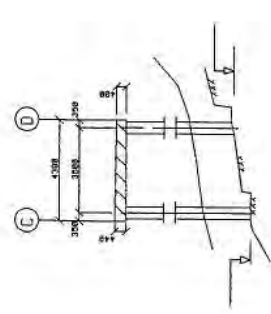
STØRRELSE	BYGGERISSE	REVISJON	BYGGERISSE	BYGGERISSE	BYGGERISSE
150	150	150	150	150	150
STATENS VEGVESEN					
Standard Fer Jekel					
Borard tillegg					
For 9 x 15 T.K. bru					
SNITT					
MÅLTEDNING					
Vegvesenstatens byggesak, Dato: den 15. 05. 95					
H.L. Østerud					
Olo Klippe					
(sign.)					
95 1480 03A					



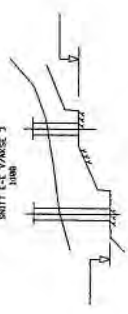
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSMASSER
150



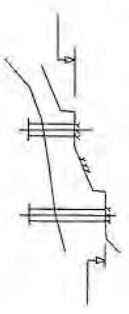
SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
150



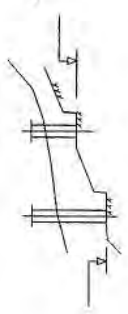
SNITT E-E VÅRSE 3
1000



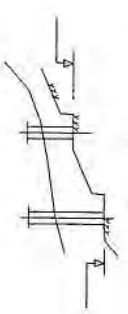
SNITT E-E VÅRSE 4



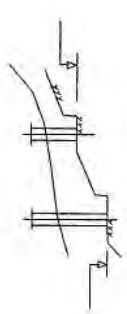
SNITT E-E VÅRSE 5



SNITT E-E VÅRSE 6



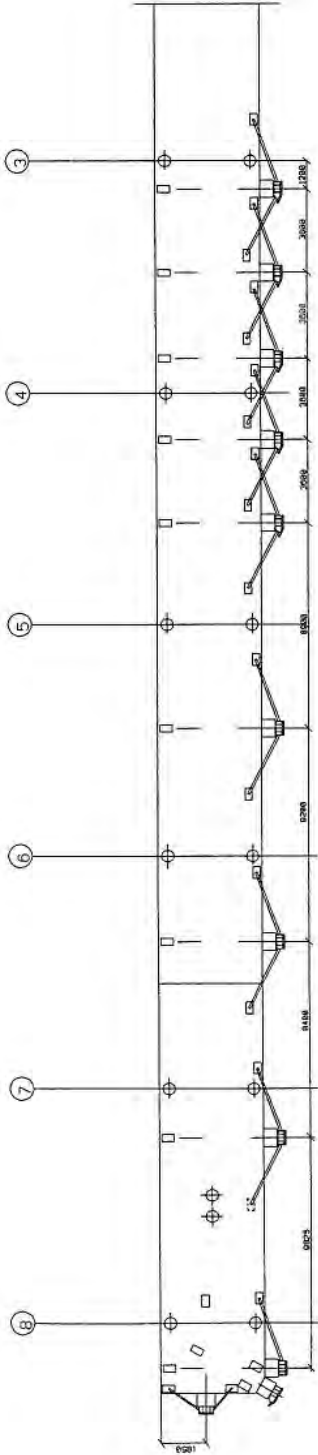
SNITT E-E VÅRSE 7



SNITT E-E VÅRSE 8

BEMERKNINGER:
 1 FOR SNITTETS PÅSSING, SE TEKN. 42.
 2 FOR SNITTETS STÅL, SE FJELL-UTBEHOVSSKJEMER
 OG SE TEGN-12 FOR BRUKS- OG
 3 SE TEGN-12 FOR LØSMASSER OG BRUKS- OG

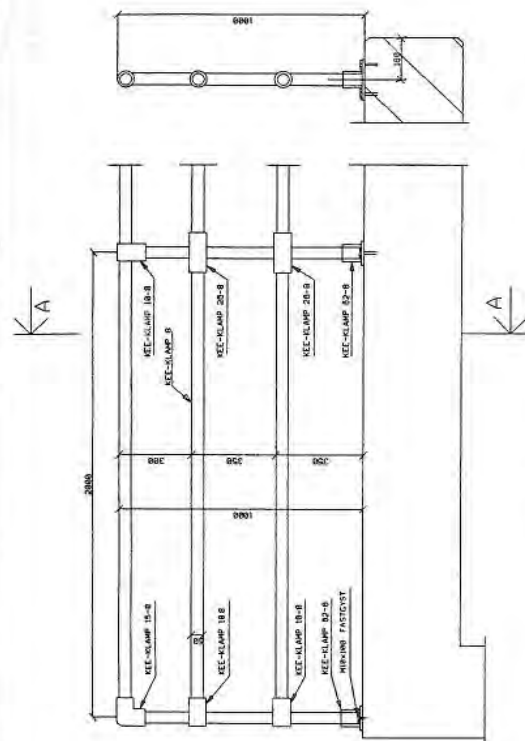
DRUK	UTGIVELSE	REVISJON	BYGG
STATENS VEGVESEN	100	100	100
Standard for jekkel	100	100	100
Byggetegning	100	100	100
For 9 x 15 T.K. bru	100	100	100
SNITT, HOVEDKAI			
MÅL TEGNING			
Vegvesenets bygning, Des. an. Nr. 95			
H. L. Østved (egn.)			
Olav Kleppe (egn.)			
95	1480		04



PLAN

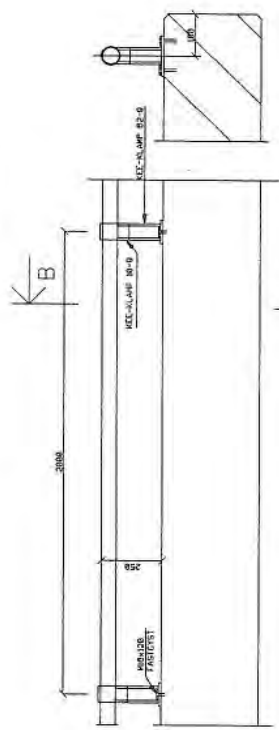
BEMERKNINGAR
 1. FOR SNITT OG DETALJER FØRINGS,
 SE TEKN. NR. -88 TIL -10.

DRAG	PROJEKT	UTGIVELSE	REVISJON	BYGGER	BYGGER	BYGGER
		1489		STATENS VEGVESEN		
				Standard for Jernkai		
				Standard tilleggs		
				For 9 x 15 F.K. bru		
				FØRINGSPLAN		
				MÅLTEGNING		
				Vegvesenets Innebygnings, Det. an. Nr. 95		
				HT Østfold		
				ØKO Kløkke		
				(sign.)		
				95	148a	Ø7



OPPRISS REKKVERK
1/10

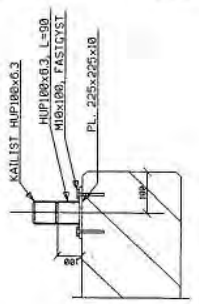
SNITT A-A
1/10



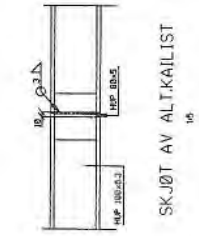
OPPRISS KAIRFRONT
1/10

SNITT B-B
1/10

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/10

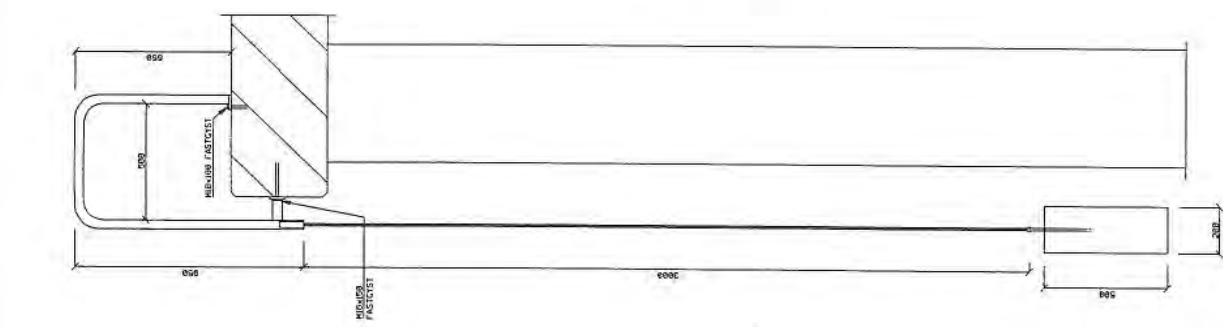


SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/10



SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST
1/10

SKJØT AV ALT-KAILIST
1/5



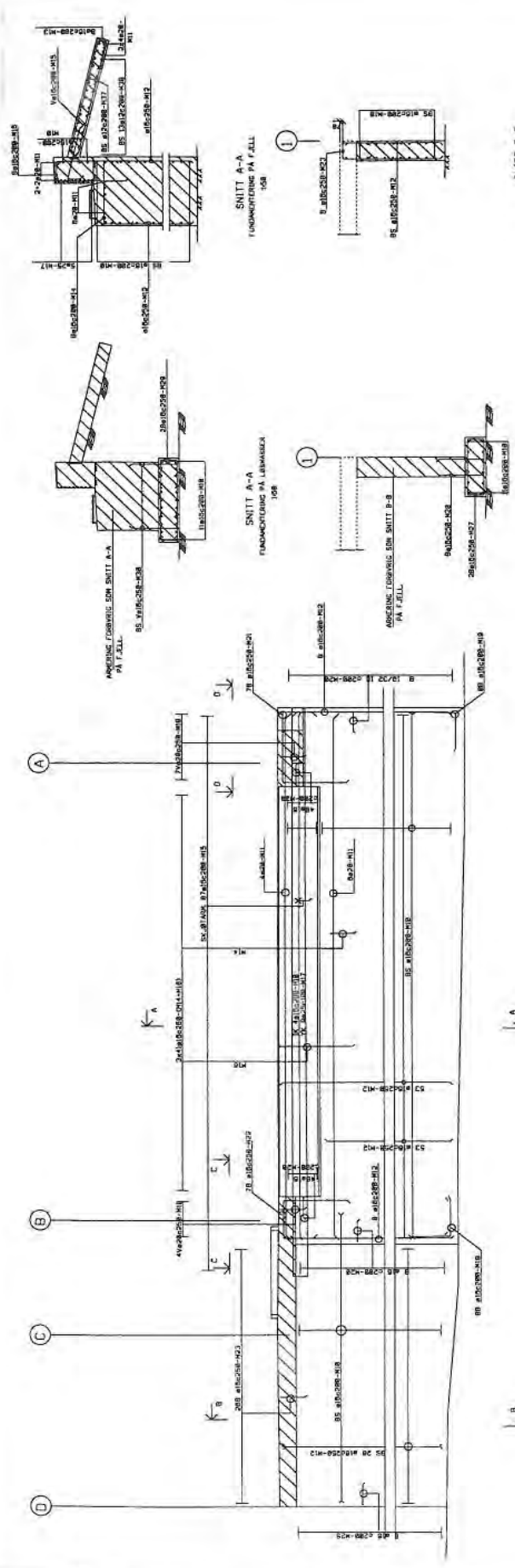
OPPRISS REDNINGSLEIDER
1/10

SNITT C-C
1/10

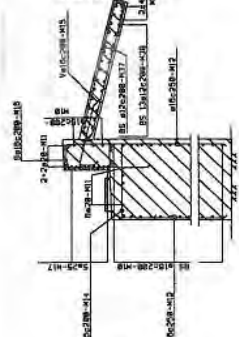
BEMERKNINGER:

1. ALLE STÅLELER SKAL VÆRE VARMEFORSMKNET.
2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.

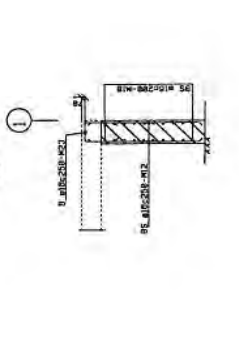
Del	Navn	Material	Antall	Mfr.
KAILIST	HUP100x63	100x63	11	250534
Standard Fer Jekal	MIBU100	100x100	11	250534
Bobord tillegg	MIBU100	100x100	11	250534
For 9 x 15 f.k. bru	PL. 225x225x10	225x225x10	11	250534
REKKVERK: KAILIST, LEIDER				
MÅLTEGNING				
Vegghenseresetts endring, Bru, om Nr. 25				
H.T.Østrem				
Ollo Kleppe (sgn.)				
9514Ba				11



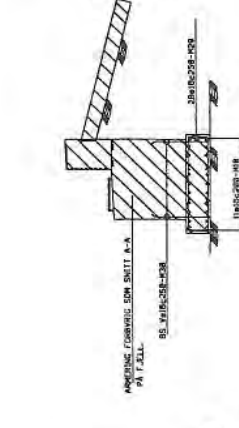
OPPRISS LANDKAR (P 15/16 FJELL)
1:50



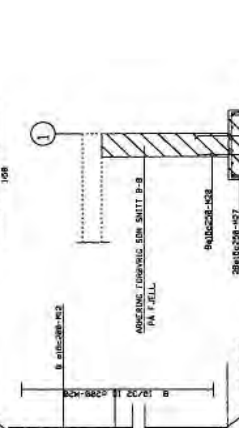
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



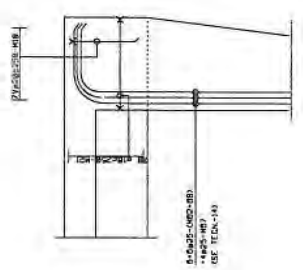
SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



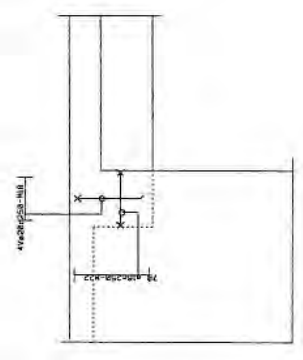
SNITT A-A
FUNDAMENTERING PÅ LERKAMEN
1:50



SNITT B-B
FUNDAMENTERING PÅ LERKAMEN
1:50



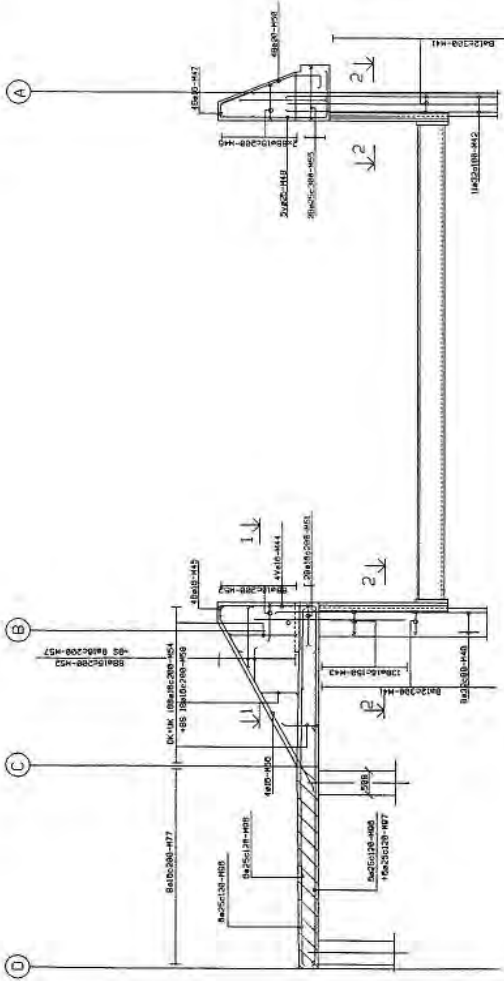
SNITT D-D
1:50



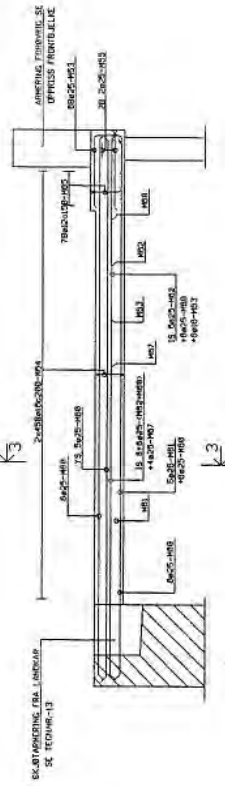
SNITT C-C
1:50

BEKRENNINGER:
1. BYGGLISTE 5-1-3
2. ANKERINGSDOKUMENT
- TERNSTERN. Blipe til i vedvarende
TILLATT AVIK 1/7. Blipe for statisk ankering.
3. ANKERING MED OG UTE BRUKTES ANKERING MED INNEDE STANG
1. SIKRE SNITT. OFTAR SÅNT ANSTAND HELLEND SKUBER
- RUBRISJON M17
- RUBRISJON M12
- RUBRISJON M11
4. BETONGKVAL. C45/50
STÅLKVAL. S355
KONTROLLKASSE. UTVEI
NOTTELAST. LASTFORDELING

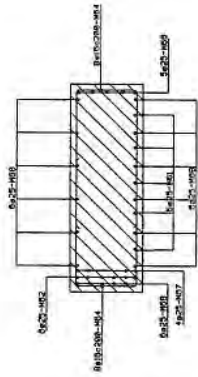
DRIBBIL	DRIV	DRIVER	DRIVER	DRIVER	DRIVER	DRIVER	DRIVER	DRIVER	DRIVER	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
STATENS VEKSTEN Standard Ferjekal Babard tillegg For 9 x 15 F.K. bru										
LANDKAR ANKERING										
Vegdirektoratets brudebygg, Oslo, den 15. 05. 85 H. Bjørndal Olo Klippe (sign.)										
95									1480	13A



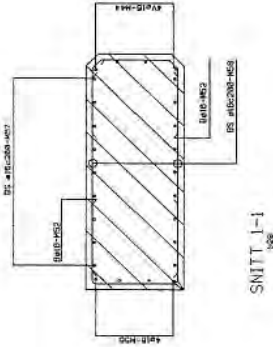
OPPRISS FRONTRAMME
1:50



OPPRISS BJELKE AKSE A
1:50



SNITT 3-3
1:50



SNITT 1-1
1:50



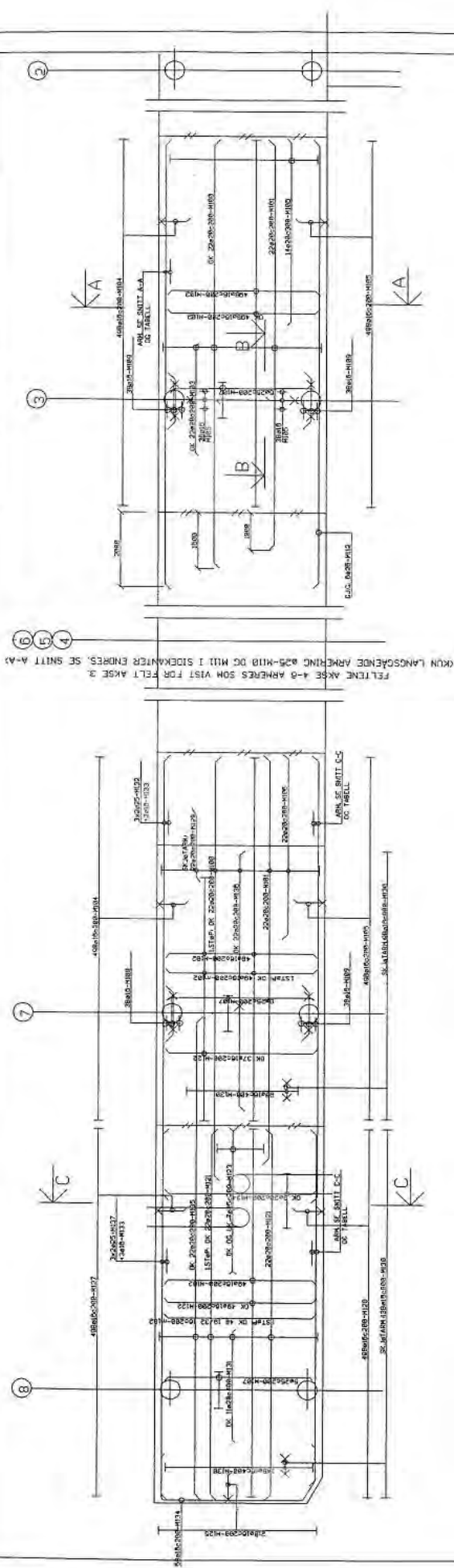
SNITT 2-2
1:50

BEVEKKNINGER!

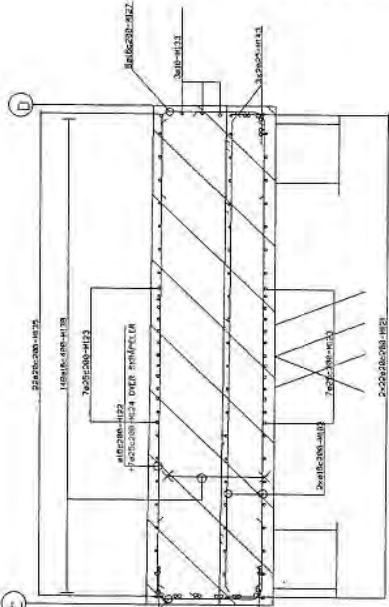
1. BEVEKKNING S4-S
2. ANVENDINGSOMRÅDE
- BRUGSOMRÅDE: 1000 mm, 1000 mm
- TILLAST (NØR): 1000 mm FOR STATIS ANBRING
3. BETONGVAL C10/14
STÅLVAL: S400C
KONTROLAKSE: UTUDET
INTELAST: LANTFORSTREBE

Dato	DRY. ENDRINGER	A		B	
		Version	Revisjon	Version	Revisjon
STATENS VEGVESEN		100	100	100	100
Standard for Jekal		100	100	100	100
Babod tilleg		100	100	100	100
For 8 x 15 F.K. bry		100	100	100	100
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A		100	100	100	100
APBRING		100	100	100	100
Vegetasjonsdata: Bromsning, Gull, den 10. 95		100	100	100	100
HJØRDED (sign.)		100	100	100	100
Ollo Kløpper (sign.)		100	100	100	100
95		100	100	100	100
148a		100	100	100	100
14A		100	100	100	100

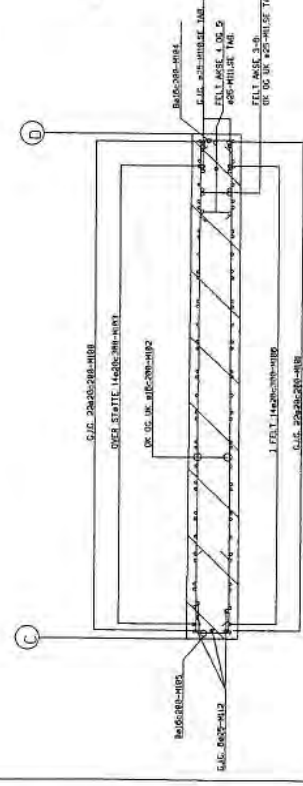
FELTENE AKSE A-B ARBEJRES SOM VIST FOR FELT AKSE 2 SE SNITT A-A
KUN LANGSÆNDE ARBEJDE 025-H11B OG H12 I SIDERÅRER ENDRES 2 SE SNITT A-A



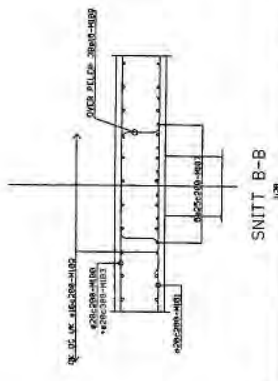
PLAN 1:00



SNITT C-C 1:20



SNITT A-A 1:40



SNITT B-B 1:40

- REMARKS (BEMERKNINGER):
1. BEFÆLIG 5. 08-12.
 2. KONTROLKONTROLNING (TILFÆLT AVIK 1-7) (SEM FOR STATISK ARBEJDE)
 3. VED ANSVARIG MELLON H10- OG 120- SVAL DET LØSSES (BYR ENSTYR ARBEJDE I BETTE FELLET) (SENTRIK OVER STÆTTER 200-200-H10K1-0110mm)
 4. BESTYRNING 015 14 (STÅLVAL 45000) (KONTROLLKONTROLNING) (TILFÆLT AVIK 1-7) (SEM FOR STATISK ARBEJDE)

LANGSÆNDE ARBEJDE I SIDERÅRER (025-H12, H14 OG H15)
SE SNITT A-A OG C-C

SKIPS	ANVINDING LANGSÆNDE C
STÆRKE	1 FELT AKSE 7
OPTIL 025H	025-H11
OPTIL 025H	025-H12
OPTIL 025H	025-H14
OPTIL 025H	025-H15

LANGSÆNDE ARBEJDE I SIDERÅRER (025-H10 OG H11)
SE SNITT A-A

SKIPS	ANVINDING LANGSÆNDE 0
STÆRKE	1 FELT AKSE 3-6
OPTIL 025H	025-H10
OPTIL 025H	025-H11
OPTIL 025H	025-H12

DATA	STATUS	REVISION	REVISION	REVISION	REVISION
NO. 1	1	1	1	1	1
NO. 2	1	1	1	1	1
NO. 3	1	1	1	1	1
NO. 4	1	1	1	1	1
NO. 5	1	1	1	1	1
NO. 6	1	1	1	1	1
NO. 7	1	1	1	1	1
NO. 8	1	1	1	1	1
NO. 9	1	1	1	1	1
NO. 10	1	1	1	1	1
NO. 11	1	1	1	1	1
NO. 12	1	1	1	1	1
NO. 13	1	1	1	1	1
NO. 14	1	1	1	1	1
NO. 15	1	1	1	1	1
NO. 16	1	1	1	1	1

STATENS VEGVESEN
Standard Ferjekal
Baborg tilleg
For 9 x 15 F.K. bru

NOVEDIKAL
ARBEJDE

Vedtaget af: 01.10.1964
Udført af: 01.10.1964

95 148a 16

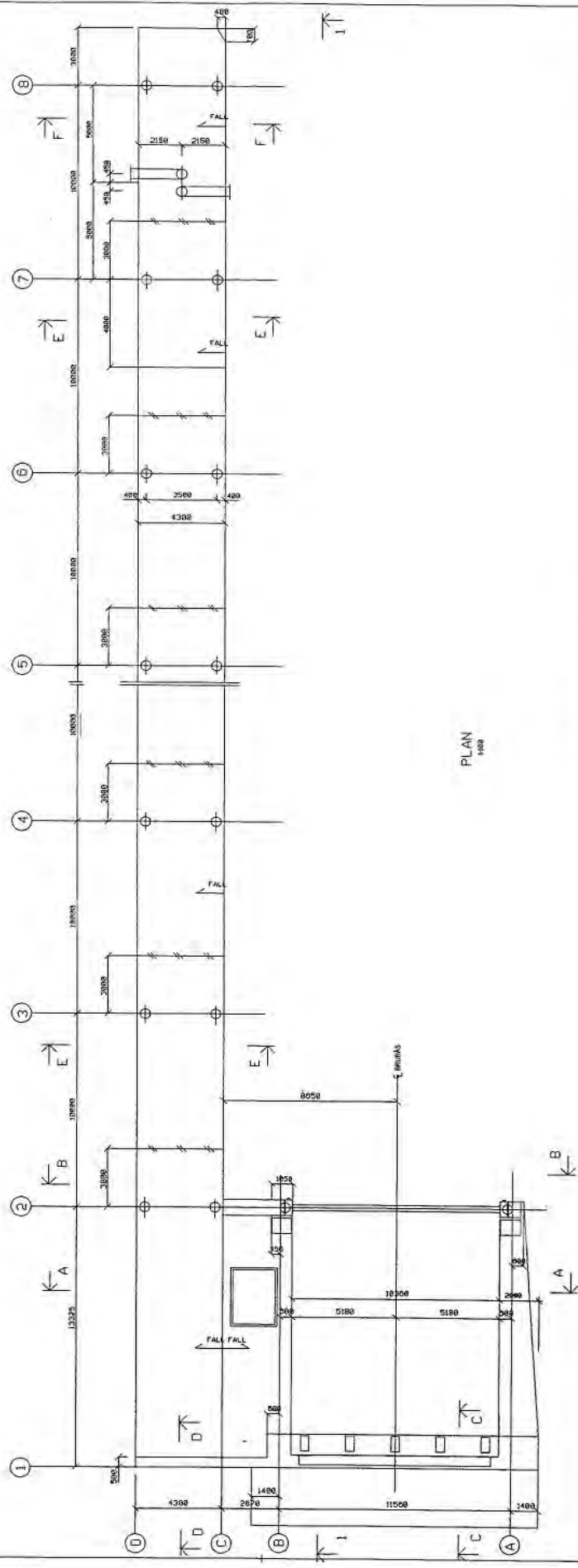
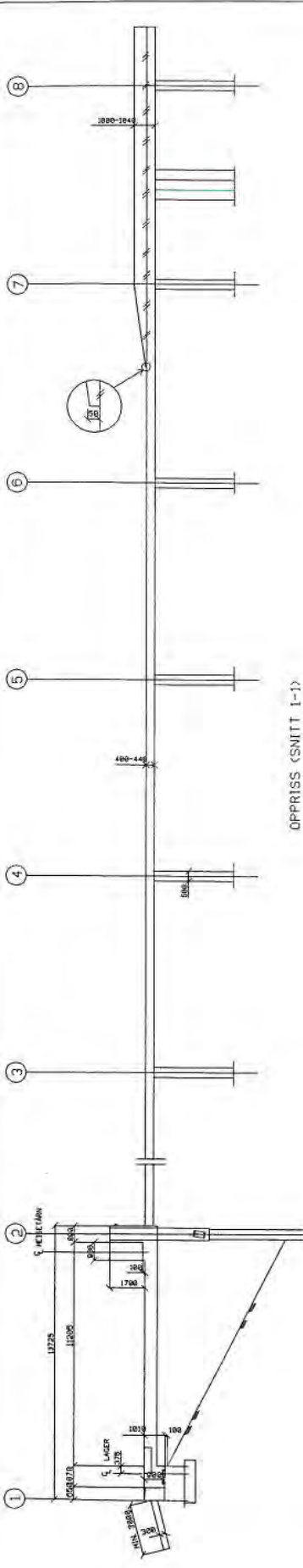
STANDARD FERJEKAI

STYRBORD TILLEGG
(15 St.)

FOR 9 x 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

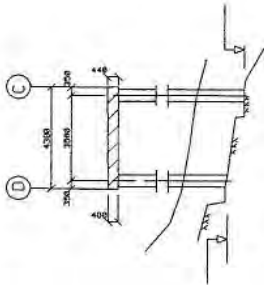
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgoods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leider. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



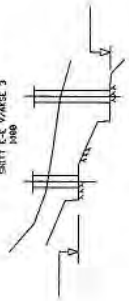
BEEMERKINGER:

1. FOR SNITT A-A TIL D-D, SE TEKN. -03.
FOR SNITT E-E TIL F-F, SE TEKN. -04.
2. ALLE SKARPE HJØRNER UNDER OG KADEKKE AVFASES 50mm.
SKARPE HJØRNER FORØVRIG AVFASES 25mm.
DET SKAL IKKE VÆRE AVFASING BAK FÆNDE.

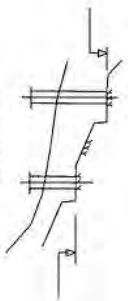
Rosa		Målestok		Målestok	
STATENS VEGVESEN		1:100		1:100	
Standard for Jekki		Jekki, Tj. 200/104		Jekki, Tj. 200/104	
Styrbord tilleggi		Jekki, Tj. 200/104		Jekki, Tj. 200/104	
For 9 x 18 F.K. bru		M 1		M 1	
PLAN OG OPDRISS		Drøytning for		Drøytning for	
MÅLTEGNING		Mål		Mål	
Vegvesenstatens Inndelings- og Tekn. Div. Nr. 15		Tekn. Div. Nr. 15		Tekn. Div. Nr. 15	
HT. Oddend		Oto Kleppe		Oto Kleppe	
(egn.)		(egn.)		(egn.)	
95		155st		155st	
Ø2		Ø2		Ø2	



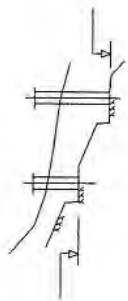
SNITT E-E VÅRSE 3
1:100



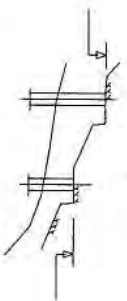
SNITT E-E VÅRSE 4



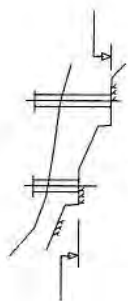
SNITT E-E VÅRSE 5



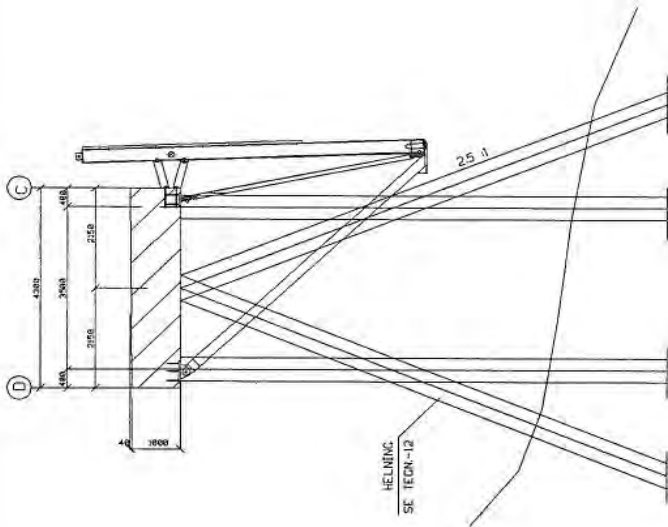
SNITT E-E VÅRSE 6



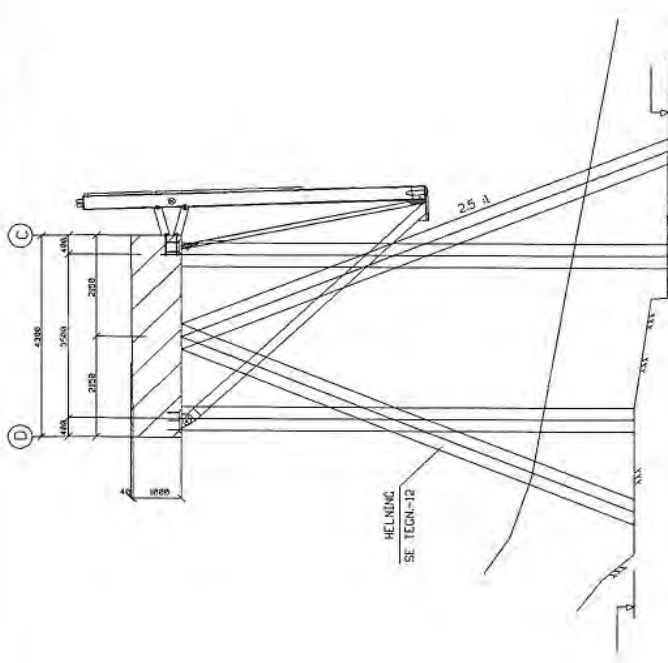
SNITT E-E VÅRSE 7



SNITT E-E VÅRSE 8



SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ LØSBASSER
1:50

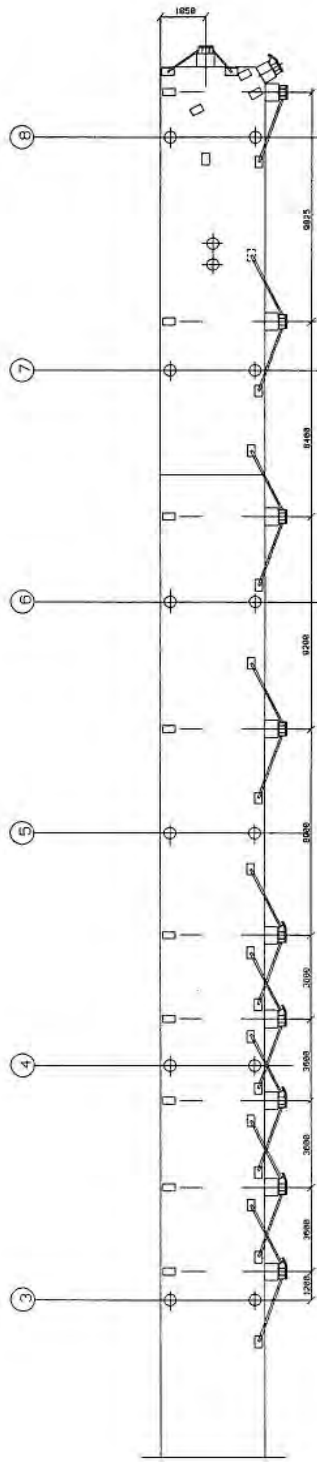


SNITT E-E
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50

BEEMERKNINGER

1. FOR BORTREDE PÅSSING, SE TEKN. -82.
2. DET SÅL BEMERKES STAG TIL FJELL ISTEDEFOR SÅR PÅLLER
HAR DETTE GÅTT I HÅND OG BRUKSØR DUSTID.
3. NYM FOR FJELL OG LØSBASSER JARTEIER FOR DE AKTUELLE FORHOLD

DRUK	UTGÅV	REVISJ	DRUK	DRUK	DRUK
STATENS VEGVESEN	1950				
Standard for Jekel					
Styrbord tillegg					
For 9 x 18 F.K. bru					
SNITT - HOVEDKAT					
MÅL TEGNING					
Vegvesenstatens brunnings. Dato. som R.N. 95					
M. Østved					
(egn)					
010. Klippe					
(egn)					
95	15st				04



PLAN

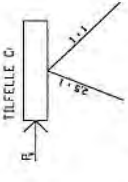
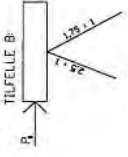
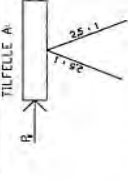
BEMERKNINGER:
 1. FOR SNITT OG DETALJER FÆNDING,
 SE TEKN. -48 TIL -10.

Firma		Kontaktperson		Projekt		Dato	
STATENS VEGVESEN		Standard for Jekal		1009		25.10.04	
Styrboard tilleggs		For 9 x 18 F.K. bru		1009		25.10.04	
FÆNDEVERK. PLAN		MÅLTEGNING		Ark. I		Ark. II	
HÅL TEGNING		Vegvesenets tekniske forvaltning, Oslo, den 25. 10. 04		Utskrift: 1:1		Bl. Nr.	
H. I. Østerud (sign.)		Otto Kleppe (sign.)		95115St		07	



PLAN
1:100

LAST I PELER 13-18 I C - BETYR TRYKK I PEL)



$P_c = 1800 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	2050	- 525	- 428
18	2050	- 82	- 28
19	1208	278	263
20	888	88	558
21	887	835	828

$P_c = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	2248	- 403	- 302
18	2605	- 486	- 34
19	1308	185	84
20	888	181	187
21	887	637	483

$P_c = 1800 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	1438	- 527	- 423
18	1357	- 217	- 105
19	888	- 83	- 48
20	8	53	87
21			- 3528

$P_c = 880 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	1442	- 525	- 428
18	688	- 114	- 298
19	487	- 8	18
20	8	185	181
21			- 2432

$P_c = 880 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	1848	- 512	- 487
18	888	- 238	- 252
19	487	- 217	- 159
20	8	58	18
21			- 2824

$P_c = 880 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	473	- 528	- 428
18	487	- 245	- 287
19	8	- 280	- 188
20			- 1825

$P_c = 880 \text{ kN}$ (YTTERST PÅ PIR)

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	78	- 525	- 428
18	888	- 478	- 379
19	487	- 234	- 258
20	8	- 128	- 84
21			- 2176

$P_c = 880 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	522	- 518	- 414
18	487	- 438	- 278
19	8	- 282	- 230
20			- 1040

$P_c = 880 \text{ kN}$

PEL NR.	17/14	15/10	18
17	215	- 548	- 433
18	8	- 388	- 313
19			- 1281

BEMERKNINGER

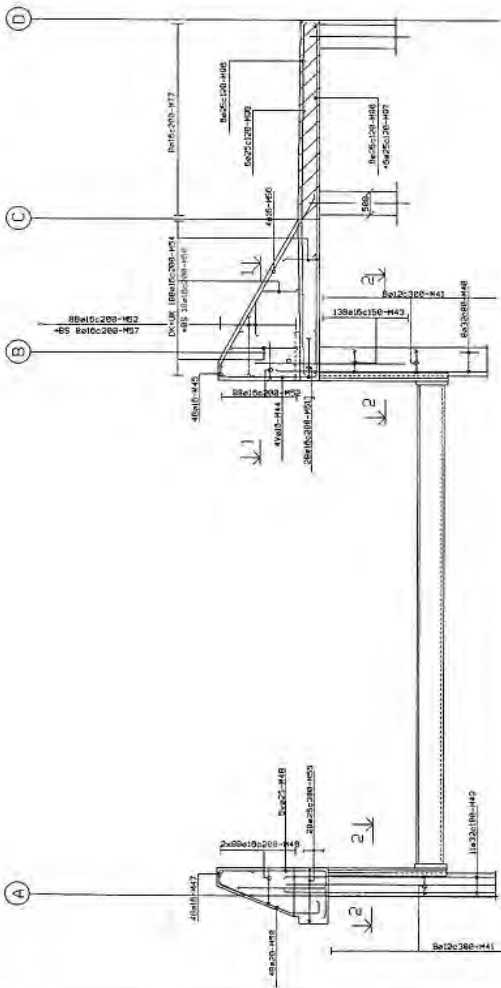
- UT FRA GEOTEKNISKE VURDERINGER FASTSETTES STREKKKAPASITET I PEL NR17
- FRA TABELLEN FINNES KREFTENE I DE ANDRE PELENE. (FOR MELLOMLIGGENDE VERDIER INTERPOLERES LINJERT)
- ALLE OPPGITTE LASTER ER I BRUDDGRENSETILSTANDEN. ALLE LASTER ER EKSKL. EGENVEKT PELEK.

Dato	Rev.	Rev. No.	Rev. Dato

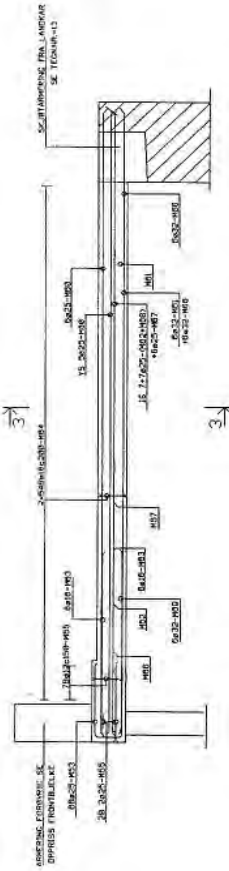
STATENS VEGVESEN
Standard for Jekkt
Styrboard tillegg
For B x 18 F.K. Dru
PELELASTER

Verifikatorstatens brønnhull, dat. den 18. 95
H.T. Østlund (sign.)
Ole Kleppe (sign.)

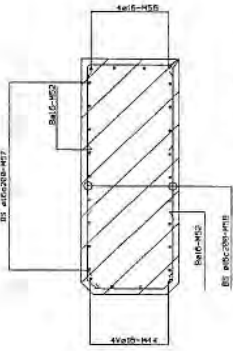
Bl. Nr. 95155t
Bl. Nr. 12



OPPRISS FRONTRAMME
159



OPPRISS BJELKE AKSE A
158



SNITT 1-1
161



SNITT 2-2
158

BEMERKNINGER:

1. BØFELST 3+4
2. ANVENDINGSVEILEDNING
-BREMSEB. 65mm TIL VEDVÅRNING
TILLATT HVIS 1-7-15mm FOR STATISJ. ANVENDING
3. BETONGVAL. C16 IKK
STÅLVÅL. KØRTE
KONTROLLASST. UTVEIET
NYTILLAGT. LÅSTRETTET/STØTTE

DATA	NUMMER	REVISJON	AVTALER	NYT
STAIENS VEGVESEN	101	102	103	104
Standard for Jekkel	105	106	107	108
Stugbord tillegg	109	110	111	112
FDI 9 x 18 P.K. Bru	113	114	115	116
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	117	118	119	120
ARMERING	121	122	123	124
Veiprøvedata: Brukning, Data, den 10. 03				
Hiløstet				
Olto Kleppe (sign.)				
95				15st
14				

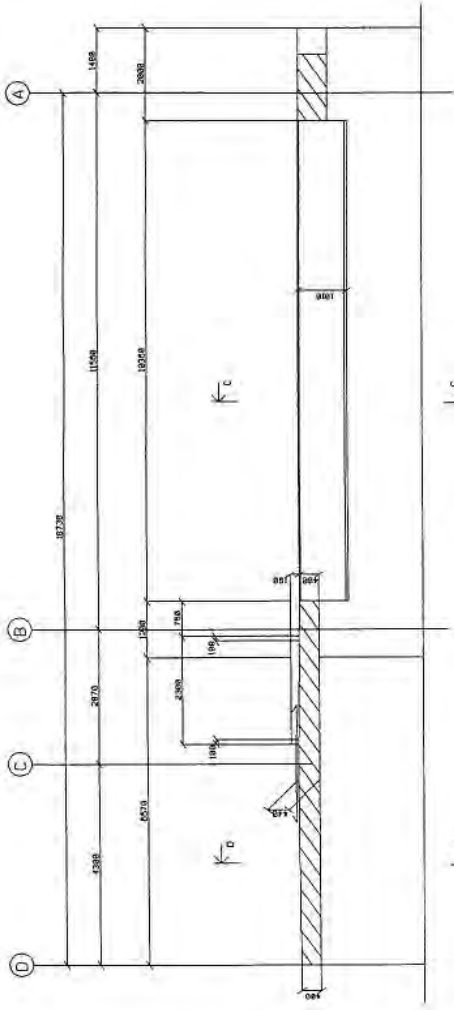
STANDARD FERJEKAI

BABORD TILLEGG
(16 Ba.)

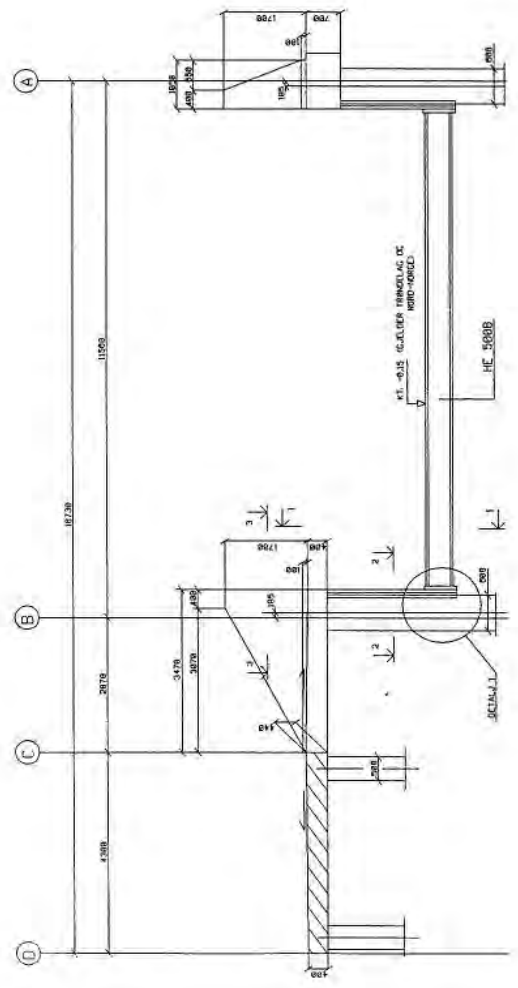
FOR 9 x 18 m. FERJEKAIBRU

TEGNINGSLISTE

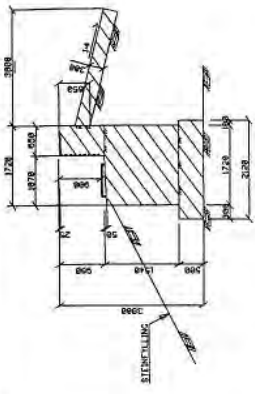
- Bl. nr. 01: Oversiktstegning
- " 02: Plan og oppriss. Måltegning
- " 03: Snitt. Måltegning
- " 04: Snitt hovedkai. Måltegning
- " 05: Utstyr. Måltegning
- " 06: Innstøpningsgods hovedkai. Måltegning
- " 07: Fenderverk plan. Måltegning
- " 08: Fenderverk snitt. Måltegning
- " 09: Fenderverk detaljer I. Måltegning
- " 10: Fenderverk detaljer II. Måltegning
- " 11: Rekkverk, kailist, leder. Måltegning
- " 12: Pelelaster
- " 13: Landkar. Armering
- " 14: Frontramme akse 2 og bjelke akse A. Armering
- " 15: Dekke ved brubås. Armering
- " 16: Hovedkai. Armering
- " 17: Pilarer. Armering



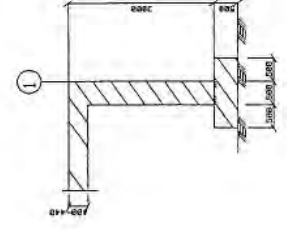
SNITT A-A
1:50



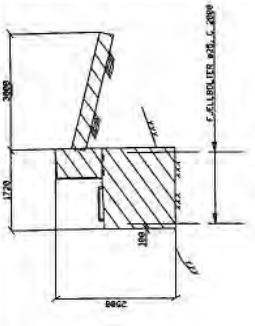
SNITT B-B
1:50



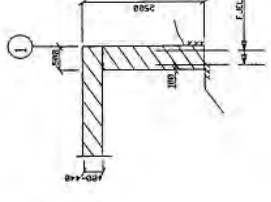
SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ LUSHASSER
1:50



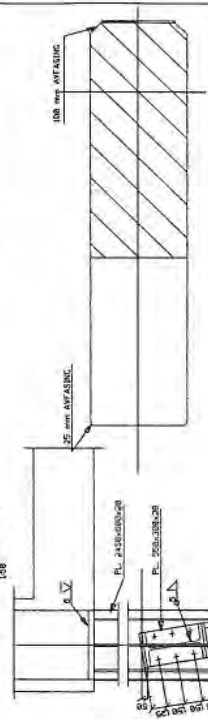
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ LUSHASSER
1:50



SNITT C-C
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



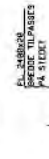
SNITT D-D
FUNDAMENTERING PÅ FJELL
1:50



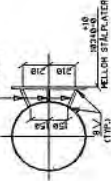
SNITT 3-3
1:50

BE-MERKNINGER:

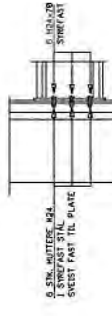
1. FOR SNITTENE PÅSÆTTING, SE TEKNISKE -NOTER.
2. AVKASTNINGSPÅSE, SE TEKNISKE -NOTER.
3. FOR SNITTENE PÅSÆTTING, SE TEKNISKE -NOTER.
4. FOR SNITTENE PÅSÆTTING, SE TEKNISKE -NOTER.
5. FOR SNITTENE PÅSÆTTING, SE TEKNISKE -NOTER.



SNITT 1-1
1:50

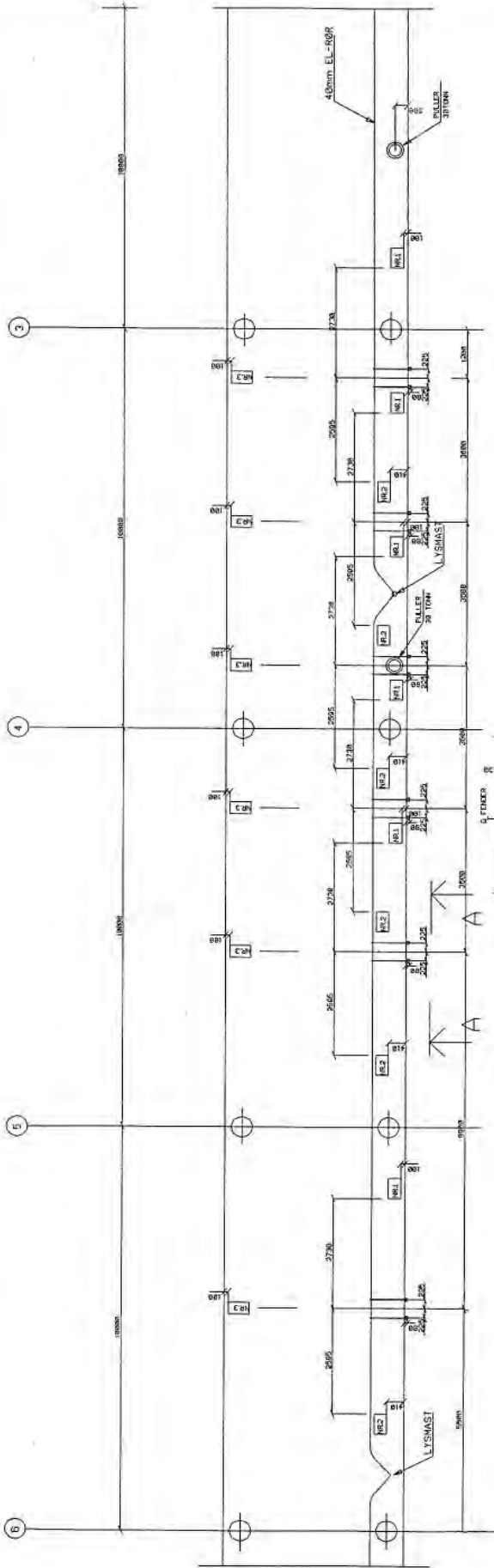


SNITT 2-2
1:50

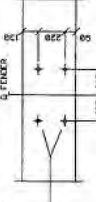


DETALJ 1
1:50

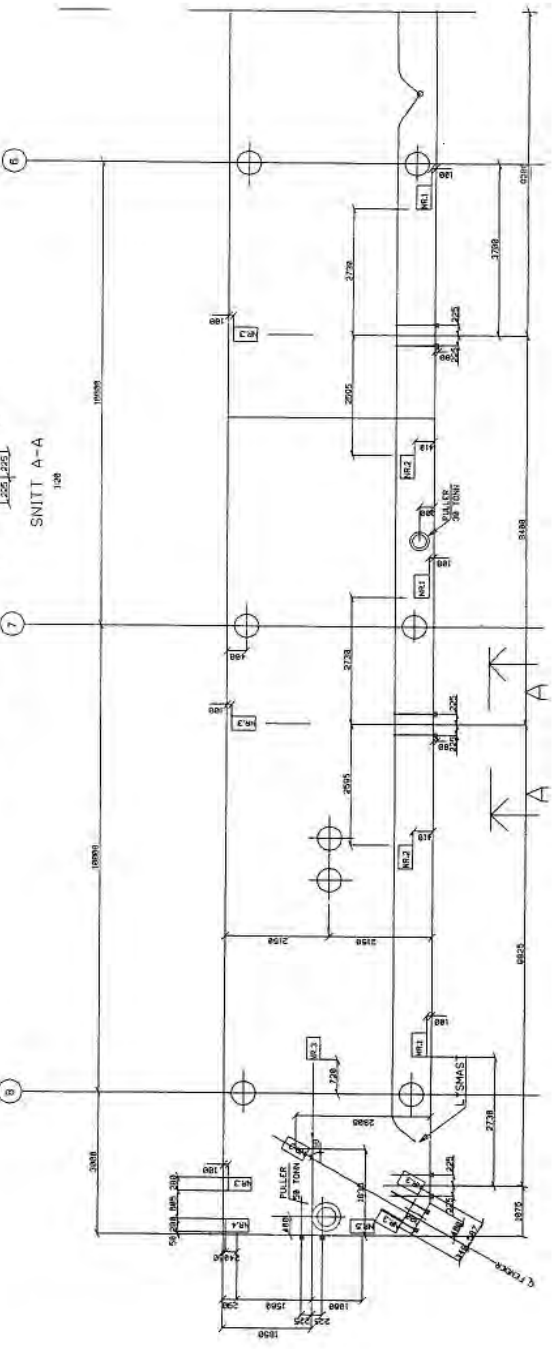
DRUK	REVISJON	BYGG	BYGG	BYGG	BYGG
STATENS VEKSTESSEN					
Standard for fjerde					
Standard for fjerde					
FOR 9 x 18 F.K. BRU					
SNITT					
MÅL-TEGNING					
Vegvesenstatens Prosjekt, Det. det. Nr. 10					
H.T. Østlund					
(sign.)					
010 Klippe					
(sign.)					
95 168a					
Ø3					



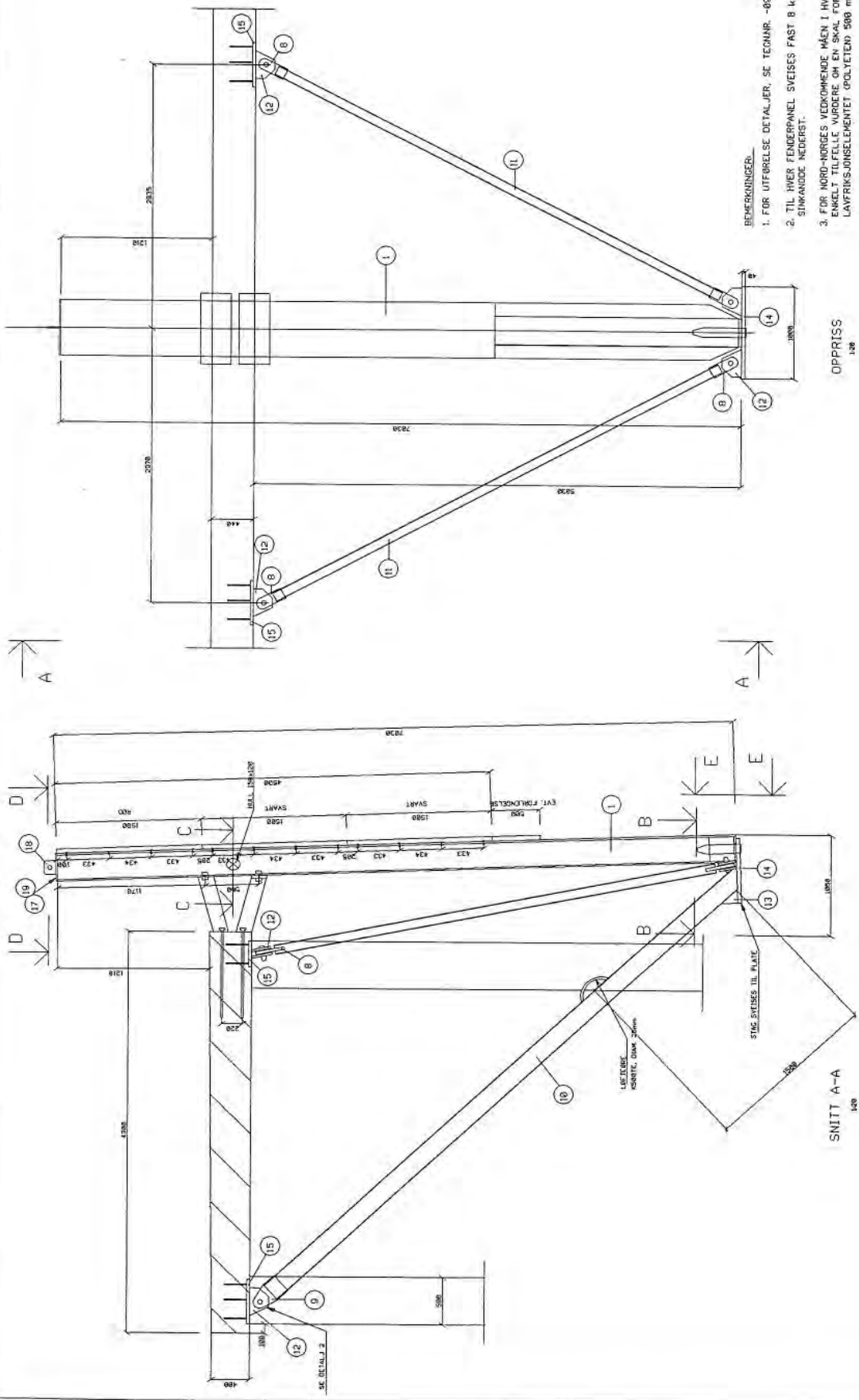
TILS. 45ER. BOLLER. 632. 1000E. LYSMAS
 ELEMET FOR C. FØLGENDE 100 100mm



- BEMERKNINGER:**
1. ALLE STÅDELER SKAL VÆRE VARMEFORSKET.
 FOR A BESKYTTE FERSK BETONG MOT SINKBELEGGET,
 SKAL JØNSTØPTE FLATER BEHANDLES MED F. EKS.
 SANDSTRØDD EPOKSYMALING.
 FOR RØK OG FULLENE OVERFLATEBEHANDLES I.F.L.G. SPESIELL
 BESKRIVELSE.
 2. TREKKERER BYGES OPP I LYSMASTEFESTER.
 3. FOR INNSTØPNINGSODS VED LANDKAR,
 SE STANDARDTECNI. BL. 00-1
 FOR FENDEROPPHENG, SE TEKN. NR. -08.
 4. AVSTAND MELLOM BOLLER FOR FESTE AV FENDERE,
 ENDRES HVIS ANNEN FENDERTYPE VELGES,
 SE TEKN. NR. -09.



TITTEL		MÅSTÅV		BYGGER		BYGGER	
DRUK	REVISJON	BYGGER	REVISJON	BYGGER	REVISJON	BYGGER	REVISJON
		STATENS VEKSELEN					
		Standard Ferjekai					
		Babard tilleggs					
		For 9. x 18. F.K. bry.					
		INNSTØPNINGSODS HOVEDKAI					
		MÅL TEGNING					
		Veiprosjektets beskrivning, Dato, den. Rev. 08					
		H. Østergaard (sign.)					
		Olo Kleppe (sign.)					
		Bl. Nr.	95 166a	Bl. Nr.			06



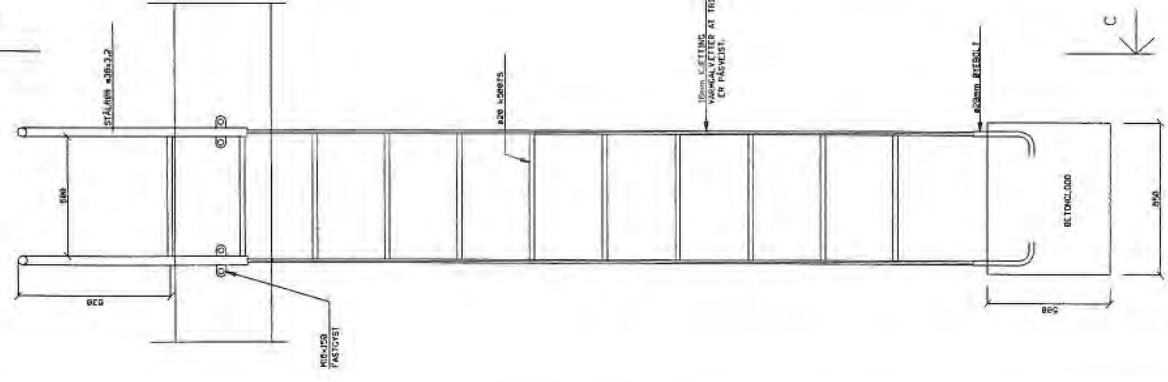
- BEMERKNINGER:
1. FOR UTFØRELSE DETALJER, SE TEKNMR. -08 OG -10.
 2. TIL HVER FENESTRANNE SVISES FAST 8 kg SIKRINGSNEDRETT.
 3. FOR NORD-NORGES VEDKOMMENE MÅ EN I HVERT ENKELT TILFELLE VURDERES OM EN SKAL FORLENGE LAVFRIKSJONSELEMENTET (POLYETEN) 500 mm.

OPPRISS
1:20

SNITT A-A
1:20

Prosjekt		Festnavn	
Drøyt	1008	Statens Vegvesen	
Oppdr. nr.	1008	Standard for lekal	
Oppdr. nr.	1008	Babord tillegg	
Oppdr. nr.	1008	For 9 x 18 F.K. bru	
Oppdr. nr.	1008	FENESTRER. SNITT	
Oppdr. nr.	1008	MÅLTEGNING	
Oppdr. nr.	1008	Vegvesenets tekniske drift, den 10. 05	
Oppdr. nr.	1008	H.L. Østrem	
Oppdr. nr.	1008	Otto Klippe	
Oppdr. nr.	1008	(sign.)	
Oppdr. nr.	1008	95 168a	
Oppdr. nr.	1008	Ø8	

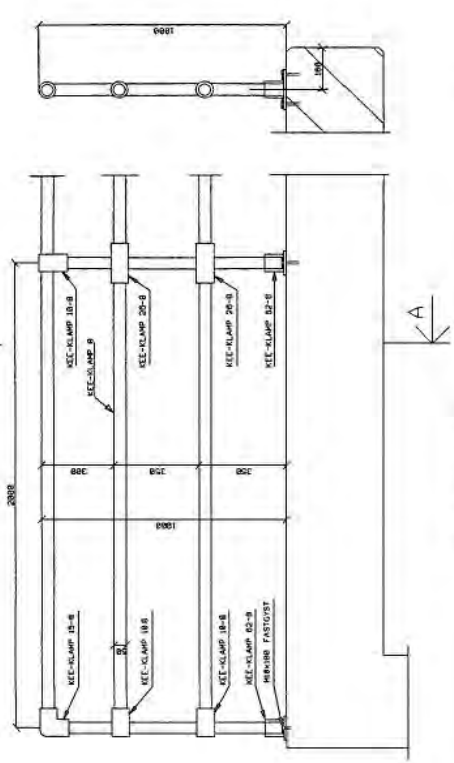
C



OPPRISS REDNINGSLEIDER 148

SNITT C-C 108

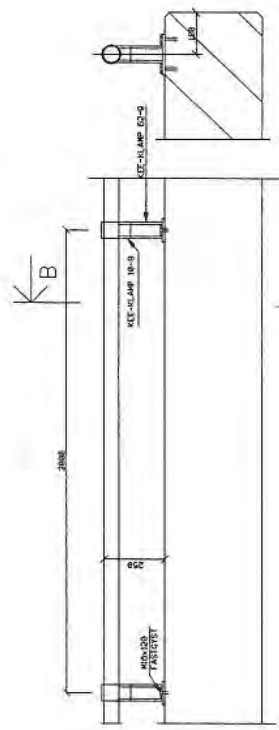
A



OPPRISS REKKVERK 148

SNITT A-A 148

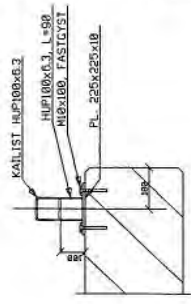
B



OPPRISS KAIFFRONT 108

SNITT B-B 108

SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST 308



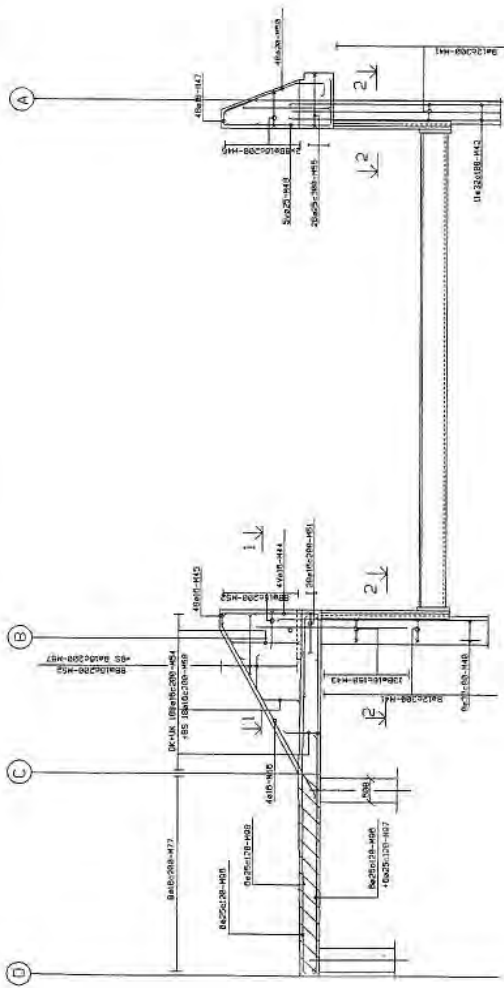
SNITT B-B
ALTERNATIV KAILIST 108

SKJØT AV ALT-KAILIST 14

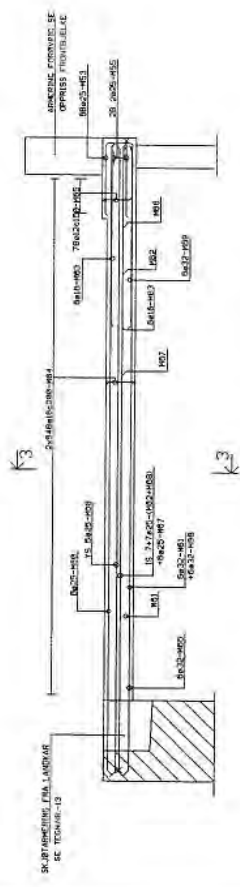
- BEMERKNINGER:
1. ALLE STÅLDELER SKAL VERE VARFORSMET.
 2. KAILIST AVSLUTTES 300mm FRA SENTER PULLERE.

Order	Part	Material	Quantity	Unit	Remarks
	KAILIST	HIP100x63	1	m	
	KEE-KLAMP	18-B	1	pc	
	KEE-KLAMP	20-B	1	pc	
	KEE-KLAMP	24-B	1	pc	
	HÅNDEFAST		1	pc	
	UTSP.	200x200x180	1	pc	c 1500

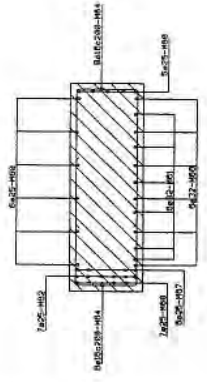
Design	Project	Rev.
STÅTENS VEGVESEN	108	1
Standard for jekei	108	1
Babord tillegg	108	1
For g x 18 F.k. bru	108	1
REKKVERK, KAILIST, LEIDER	108	1
MÅLTEGNING	108	1
Vegvesenets innkjøp, Oslo, 08. Nov. 19		
Målstørrelse	951680	1:1
HT. Østved	Otto Klippe	(sign.)



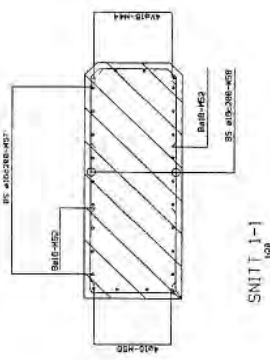
OPPRISS FRONTRAMME
1:20



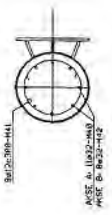
OPPRISS BJELKE AKSE A
1:20



SNITT 3-3
1:20



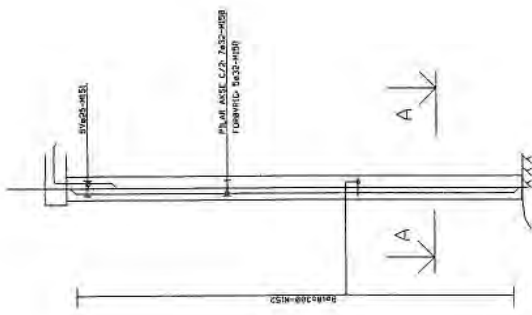
SNITT 1-1
1:20



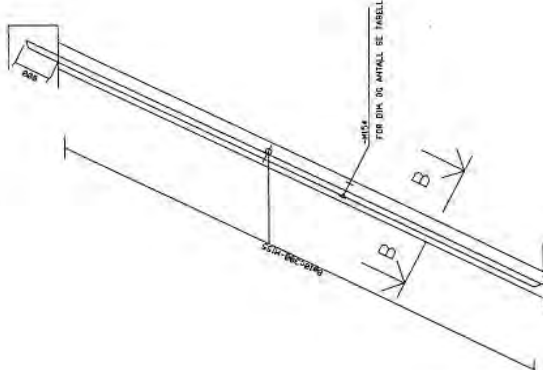
SNITT 2-2
1:20

- BEMERKNINGER**
1. BYFELT 54-6
 2. AKTIVISERING
 3. BEHOV FOR NY

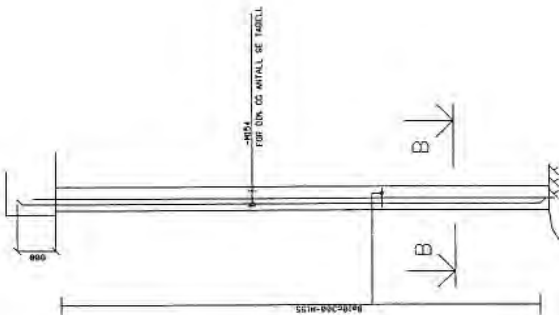
STATENS VEGVESEN		Statens vegvesen	
Standard for Jekal		Standard for Jekal	
Babord tillegg		Babord tillegg	
For 9 x 18 F.k. bru		For 9 x 18 F.k. bru	
FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A		FRONTRAMME AKSE 2 OG BJELKE AKSE A	
ARBERING		ARBERING	
Vegvesenetskontrollen, Oslo, den 18. 05		Vegvesenetskontrollen, Oslo, den 18. 05	
H. Østrem (sign.)		O. Kleppe (sign.)	
95 16Ba		95 16Ba	
14		14	



PILARER AKSE 2-6
1000



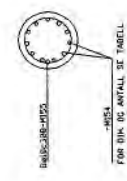
SKRÅPILARER MELLOM AKSE 7 OG 8
1000



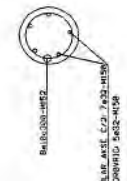
PILARER AKSE 7 OG 8
1000

PILARER I AKSE 7-8
FOR OPTAK AV HOR. KREFTER (STØT)
(- BETR. TRYKK)

PILARER AKSE 7 OG 8		PILARER I AKSE 7-8	
MAKS. KRAFT ENSLE. PILARER (kN)	DIAM. PILAR (mm)	DIAM. PILAR (mm)	ARMERING
500	500	500	12x25 (E.V.T. 8x32)
620	500	500	8x25
200	500	500	5x25
-540	500	500	5x25
SKRÅPILAR 17 MELLOM AKSE 7 OG 8			
2000	600	600	12x32
2015	500	500	12x32
1300	500	500	8x32
600	500	500	9x25
410	500	500	8x25
SKRÅPILAR 18 MELLOM AKSE 7 OG 8			
-3200	600	600	8x32
-2050	600	600	4x32
-1500	600	600	4x32
-1500	500	500	12x32
-1000	500	500	12x25 (E.V.T. 8 x 32)



SNITT B-B
1000



SNITT A-A
1000

- BEMERKINGER**
1. ØMVELSTE & IS
 2. ANVENDINGSVEILEDNING
- TILBUDT 85mm TIL HOVEDBÆRING
TELLATT AVNE + 7/- 10mm FOR STATIS. ARMERING
 3. INDRUGVAL OG HA
STÅLVAL, KEMIC
KORROSIJONSKLASSIFISIKASJON
NITRETER, LASTERFORMER
4. OPTATT ARMERING VED MÅS INNEVENDIGE LØSNINGER
5. ARMERING MÅS OG MÅS SKJERES MÅS MÅS TREDE STANG
I SAMME SNITT OFAR SAMT AVSTAND MELLOM SKJERES
I SAMMENHENG MED
6. FOR ØREFTER I PILARER, SE EGM-12

Statens Vegvesen		Statens Vegvesen	
Prosjekt	Revusjon	Revusjon	Revusjon
Standard Ferjekall	100	100	100
Babard tillegg	100	100	100
For 9 x 18 F.K. bru	100	100	100
PILARER ARMERING			
H.T. Bøderud Otto Kleppe (sign)			
95 168a (sign)			
17			



Statens vegvesen

**Vegdirektoratet
Håndboksekreteriatet
Boks 8142 Dep.
0033 Oslo**

**Tlf. 02030
Fax 22073340**

ISBN 82-7207-422-2

En håndbok fra Vegvesenet