



Statens vegvesen  
Møre og Romsdal

VEGDIREKTORATET  
1 0 -03- 1938  
BIBLIOTEKET

# veg og virke

Nr. 1 – 1998/26. årgang

Statens vegvesen Møre og Romsdal sitt bedriftsblad



## Julemøte ved Ørsta veg- og trafikkstasjon



Dei to siste åra har Ørsta produksjonsområde og Ørsta trafikkdistrikt hatt felles julemøte. I 1997 vart møtet arrangert på Hotel Loenfjord fredag 13. desember. Fredagen vart nytta til fagleg verksemd og kvelden vart avslutta med julebord og sosialt samvær. Ved den faglege delen hadde produksjon og trafikk delte møter med unntak av ein felles del på ca. ein time. Tema på fellesdelen denne gongen var mellom anna rolledeleging, TS-arbeid, rutiner for varsling, presse og info. Før julebordet fekk dei som i løpet av året hadde teke fagbrev overrekk blommar, pensjonisten og 25 års jubilarar også fekk gåver. På bildet ser vi pensjonist Einar Nygård (i midten) sammen med Per A. Vatne (t.v.), Ingolf Kleppe, Elsa Ulvenes og John Køså som alle har 25 års teneste i Vegvesenet. (Foto: Helge-Idar Vartdal)

## 25 års jubilarar



Avdelingsingeniør Odd Arne Rød (trafikkavd.), avdelingsingeniør Jan Meringdal (trafikkavd.), konsulent Solveig Eik (utbyggingsavd.), avdelingsingeniør Trygve Vestad (utbyggingsavd.), avdelingsingeniør Terje Josefsen (trafikkavd.) og avdelingsingeniør Bjørn Andersen (trafikkavd.) kunne i løpet av 1997 sjå tilbake på 25 års innsats i Statens vegvesen. Under julekaffen blei dei seks heidra med kvart sitt armsbåndsur. Gratulerer! (Foto: Wiggo Kanck)

## Nye pensjonistar

Tidlegare laboratoriesjef og seksjonsleder Bjørn Wivestad (t.v) ved utbyggingsavdelinga og overingeniør Per Korsbrekke, utbyggingsavdelinga er begge gått over i pensjonistane sine rekkjer. I meir enn 40 år hadde Per



Korsbrekke sitt arbeidsfelt innan ferjekaier og vedlikehald av desse. Dermed er det ikkje mange som kjenner etaten like godt som den nybakte pensjonisten. Kollega Bjørn Wivestad var ikkje mykje dårlegare. Han slutta i mars i fjor

etter 37 år i etaten. Det var mellom anna som geoteknikkar, anleggsbestyrar og laboratoriesjef at Statens vegvesen fekk nytte av hans ekspertise og kunnskap. Begge ble heidra med lysestake i sølv, diplom og blomster under julekaffen. Det var utbyggingssjef Paul Bølset (lengst t.v.) som takka dei to for lang og god arbeidsinnsats. (Foto: Wiggo Kanck)

## Juleavslutning ved Molde vegstasjon



Fredag 19. desember ønsket produksjonsleder Knut Inge Braute sitt mannskap ved Molde vegstasjon velkommen til juleavslutning på Skaret Turistsenter. Produksjonslederen understreket at

det var viktig å være sammen uten at det nødvendigvis ble snakket fag fra ledelsen. To av vegstasjonens ferske pensjonister, Leif Lillevik og Karl Karlsen, fikk gaver og godord fra produksjonsleder Knut Inge Braute (bilde øverst). Norsk Arbeidsmandsforbund hadde også fem jubilarer blant gjestene. Runar Gjerde (t.v.), Gudmund Hoel, Leif Lillevik, Trygve Lønsethagen og Asbjørn Strandebo ble alle hedret for sine 25 år som medlemmer (bilde nederst).

Det ble etterhvert god «rorbustemning» i spisesalen når Magne Nauste, Paul Hjeltnes og Per Dalsbø fortalte «vegvesenhistorier». Tiden går fort i godt selskap og snart var det tid for å ønske hverandre god jul. (Foto: Tore Andersen)





## Statens vegvesen Møre og Romsdal

### veg og virke

Statens vegvesen Møre og Romsdal  
sitt bedriftsblad

**Nr. 1 - 1998 / 26. årgang**

#### Utgitt av:

Statens vegvesen Møre og Romsdal  
Fylkeshuset, 6400 Molde  
Tlf. 71 25 80 00

#### Redaksjonen:

Wiggo Kanck – redaktør,  
Reidun Nordli

#### Redaksjonsutval:

Jonny Eikrem, Anders S. Moen,  
Oddbjørn Pladsen, Hermund  
Veбенstad, Kolbjørn Engen, Tore  
Andersen og Thea Solholm.

Ettertrykk blir tilrådd, men gje opp  
kjelde. Personlege meiningsytringar  
gjer ikkje nødvendigvis greie for  
etaten sine offisielle haldningar.

**Framsida:** Per Brandli, Per Fiva og  
tunnelbørsten.

Foto: Wiggo Kanck

#### Baksida:

Riksveg 650 ved Dyrkorn  
Foto: Wiggo Kanck

**Layout:** Reidun Nordli, EKH trykk

**Sats og trykk:** EKH trykk, Molde

**Opplag:** 1900

#### Deadline for neste nummer:

10. mars 1998.

#### Innhald

Etiske retningslinjer	4-5
På kryss og tvers	6-7
Sunddal veg- og trafikkstasjon	8-9
På kryss og tvers	10-11
Årets forslag	12-13
På kryss og tvers	14
13 enkle	15

## veg og virke i litt anna form

For eit år sidan endra vi utsjånaden og presentasjonen av stoffvalet i Veg og Virke. Tilbakemeldingane har vore positive. Den gongen sa vi og at bedriftsbladet vårt heile tida måtte utviklast og betrast, men at det måtte skje etter innspel og ønskje frå lesarane – tilsette i Statens vegvesen Møre og Romsdal.

Ei av dei hyppigaste tilbakemeldingane har vore ønskje om «ferskare» reportasjar og fleire smånytt i bildeform frå heile fylket. Desse ønska er ikkje framand for oss som jobbar med bladet. Utgåva av Veg og Virke, som du no sit og les i, er eit forsøk på å imøtekomme desse ønska og eit steg vidare i utviklinga av bladet. Bladet, som vi tek sikte på skal kome med fleire utgåver i 1998 enn i 1997, vil framover ikkje bli på meir enn 16 sider. Ved denne endringa innfrir vi ønska om fleire utgåver, «ferskare» artiklar og smånytt i bildeform frå heile fylket. Men, her ligg ein føresetnad! Føresetnaden er at du som lesar og tilsett i Statens vegvesen Møre og Romsdal deltek aktivt. Det kan du gjere ved enten å tipse oss om ting du meiner er viktig eller kan ha interesse for andre, eller at du aller helst sender bilde(r) og nokre liner tekst som vi kan bruke på sidene «Veg og Virke i farta» og «På kryss og tvers».

Utfordring nr. 1 er hermed gitt!

Ein anna sterk medverkande årsak til at vi sat-sar så mykje på Veg og Virke, som vårt kanskje viktigaste informasjonsorgan, er ein av hovudkonklusjonane Norfakta A/S kom med etter ei spørjeundersøking blant vegvesentilsette i landet. Sats på lokale meldingsblad og bedriftsblad fordi meir enn halvparten av vegvesentilsette vil ha skriftleg informasjon. Svare synta vidare at 77 % av dei spurde les alt i dei interne meldingsblada (Månadsnytt), medan 58 % oppfattar det som står i dei som nyttig. På ein god andre plass finn vi bedriftsbladet i fylket.

Vi har tidlegare etterlyst debattinnlegg. Vi har ikkje fått respons på dette initiativet. Dersom Veg og Virke skal bli det eit godt, viktig og ikkje minst eit nyttig bindeledd for tilsette i Statens vegvesen Møre og Romsdal, krevst det og at vi kjem fram med synspunkt, oppfatningar og meiningar om det som opptek oss. Ta pennen fatt og kom med engasjerte lesarinnlegg. Utfordring nr. 2 er hermed gitt.

Endringa av bladet fører og til at Månadsnytt ikkje kjem kvar månad lenger. Dei månadene Veg og Virke kjem ut, vil Månadsnytt ikkje verte produsert. Neste Månadsnytt kjem ut i mars, medan neste nummer av Veg og Virke kjem før påske.



*Wiggo Kanck*

Wiggo Kanck – informasjonsleiar

**Etiske retningslinjer like om hjørnet, men:**

# Er det nødvendig?



I løpet av kort tid får vi nye etiske retningslinjer i etaten. Retningslinjene er en utfordring til våre samarbeidspartnere og egne ansatte. Den nye etiske veilederen til etatens ansatte her i fylket retter en streng pekefinger til alle som også neste jul legger noen «ekstra» gaver under treet. Så heretter: «Smøring? Nei takk, jeg kjører!»

Tekst og foto: Helge Bredeli Kanck

Men dette er likevel bare en liten del av den moralske opprustningen etaten står overfor ved inngangen til 1998. Nye etiske retningslinjer gjør klart hva som er akseptabel atferd mellom 8.00 og 15.30.

Og timingen kunne på ingen måte ha vært bedre: Med litt velvilje velger vi å se på «Etisk veileder» som et på alle måter nødvendig supplement til Bondeviks verdikommisjon og regjeringens dugnad rettet mot synd og umoral blant det norske folk, kanskje også i vegvesenets egne rekker.

– Statens vegvesen Møre og Romsdal er blant de første i landet til å lage en slik veileder. Initiativet kom fra vegsjef-hold i 1996, men var ikke fremkalt som resultat av konkrete hendelser, sier Torbjørn Hauso, juridisk rådgiver ved etaten i fylket.

Hauso understreker at han ikke kjenner til tilfeller der det har vært gjort forsøk på smøring i stor stil, men utelukker ikke at det foregår i mindre grad.

– Men så er jeg som følge av min stilling kanskje heller ikke den første som får vite om den slags, sier han.

De tre andre fylkene som har laget en etisk veileder for de ansatte, Buskerud, Hedmark og Sogn og Fjordane, setter grensen for hva en kaller akseptable gaver til rundt 200-lappen. En flaske konjakk eller whiskey som julehilsen blir nok i drøyeste laget.

Men i bunn og grunn er det lite nytt de ansatte er nødt til å forholde seg til. Den største forskjellen er at reglene for godtatt oppførsel på arbeidsplassen nå er skrevet ned. De omhandler taushetsplikt, framferd i trafikken, lederansvar, mobbing på arbeidsplassen, tjenesterei-



ser, lojalitet mellom de ansatte, økonomisk misligholdelse og regler for saksbehandling; kort og godt de ansattes opptreden i forhold til ledelsen, kolleger og ikke minst publikum.

Det dreier seg ikke om mange nye regler som skal tres ned over hodene på oss. Disse har eksistert tidligere, men i en uformell utgave, fortsetter Torbjørn Hauso. Selv sier han at han ville levert tilbake de fleste «gaver», dersom det ikke dreide seg om bagateller som kalender eller aksebegre.

– Man bør betrakte det mer som en hjelp, en som forsøk på streng regulering som grenser til overvåking. Den etiske veilederen er også ment å skulle skape samtale og debatt innad i etaten, sier han.

I for eksempel anbudssaker, kjenner Hauso ikke til tilfeller der en flaske Jack Daniels eller sesongkort på Molde Stadion har lettet avgjørelsen for de involverte. – I slike saker er så mange mennesker med i prosesen at omfattende selvkontroll umuliggjør snusk, sier han.

*Torbjørn Hauso, juridisk rådgiver ved vegkontoret, har ledet utvalget som går i spissen for en etisk opprustning av etaten. Han oppfordrer blant annet alle ansatte til å takke nei til gaver som kan oppfattes som forsøk på smøring.*

Med andre ord retter Vegvesenet en kraftig utfordring til publikums og private bedrifters fantasi dersom de ønsker å påvirke etatens avgjørelser. Men dersom gaven er stor nok i tillegg til å være tilnærmet usynlig, så kanskje...

Men fra spøk til revolver, utvalget oppfordrer alle etatens ansatte til å ta den nye etiske veilederen på alvor og således gjøre sitt for å ivareta et godt forhold til kolleger og videre representere Vegvesenet på en bra måte utad.

– Snusk og fanteri er det ingen som er tjent med. Men vi understreker at dette ikke har vært et problem så langt. Vi håper likevel at de ansatte vil kunne bruke veilederen til å ta avgjørelser som er riktige i forhold til etaten, avslutter Torbjørn Hauso.



Sverre Digernes er ansatt i et treårig engasjement i Vegdirektoratets produksjonsavdeling.

## Vegdirektoratets mann på vegkontoret

Første desember i fjor startet Sverre Digernes (54) sitt engasjement i Vegdirektoratet under tittelen senioringeniør. Han blir således den første og eneste fra direktoratet med tilholdssted på vegkontoret her i fylket.

Digernes var tidligere seksjonsleder ved produksjonsavdelingen med ansvar for vegproduksjonsmaterialer. Han er nå permitert fra stillingen ved vegkontoret. – Mine oppgaver blir blant annet å være med å koordinere driften på tvers av fylkesgrensene. Dermed blir ikke lenger Møre og Romsdal mitt arbeidsfelt spesielt. Dessuten skal jeg delta i prosjekter som omfatter utvikling av teknologiske løsninger innenfor vegmaterialer, forteller Digernes. I tillegg skal han ha an-

svar for effektiviseringstiltak og lønnsomhetsvurderinger innenfor dette arbeidsområdet. – Når det gjelder utviklingsprogram for nye teknologiske løsninger, hvor den nytilsatte senioringeniøren skal være Vegvesenets mann, skal det føres et nært samarbeid med SINTEF og veglaboratoriet.

Digernes har vært ansatt i Statens vegvesen i 32 år, men ser fortsatt fram til nye arbeidsoppgaver og utfordringer i etaten. – Samarbeid over fylkesgrensene blir stadig viktigere. En av mine viktigste oppgaver blir nå å skulle være med å koordinere og samkjøre oppgaver fylkene i mellom, sier han.

(Tekst og foto: Helge Bredeli Kanck)



## Foreløpig størst

Bayleybrua, som fagfolka fra vegsentralen på Årø monterte på rekordtid over elva Søya på Kvenna i Suranadal, er foreløpig den største i Møre og Romsdal. Rundt 60 tonn utstyr og ei ukes arbeid gikk med før brua var kjørefklar i desember.

Den 33 meter lange brua som har 20 tonns akseltrykk – i såkalt «trippelel, enkelt forsterket utgave», skal gjøre tjeneste i forbindelse med bygging av ny parsell på Todalsvegen.

(Wiggo Kanck – foto: John Røbekk)

## Nytt minnesmerke på Trollstigen



Statens vegvesen Møre og Romsdal har valt Trollstigen som kulturminne for 1997. I kjølvatnet av diskusjonen om plasseringa av minnesmerka som alt står på Slettvikane i dag. – Ferda til Heilag Olav i 1028, Kong Haakon som opna vegen i 1936 og minnet om Valldølane som reiste krav om bygging av veg over Trollstigen – kom ideen om reising av eit nytt minnesmerke som ein heider til dei som på ulike vis var med og bar fram og fekk realisert denne ferdsselsåra. Minnesmerke kan vere eit symbol for turistferds-la og for det gode handverk og god vegbyggjarkunst. Kanskje står det nye minnesmerke ferdig ved tusenårsskiftet?

(Wiggo Kanck – foto: Geimund Nordal)

# Karl Arne Ekroll nytt hovedverneombud

Fra og med første januar i år heter hovedverneombudet i Statens vegvesen Møre og Romsdal Karl Arne Ekroll. Ekroll avløser Levor Legernes i denne stillingen, og gleder seg til å ta fatt på jobben. – Dette ser jeg på som en stor utfordring. Ofte opplever en at reglene og bestemmelsene som omfatter helse, miljø og sikkerhet, ikke blir fulgt godt nok opp. Dette er en del av arbeidshverdagen jeg synes er viktig å rette søkelyset på, sier han.

Karl Arne Ekroll har arbeidet i Statens vegvesen siden 1978. Han begynte som anleggsreperator og tok over lastebilen på Åndalsnes for ti år siden. Tidligere har han vært verneombud for Vestnes og Rauma. – Jeg synes det er viktig å ivareta de ansattes interesser, spesi-

elt det som går på arbeidsmiljø og trivsel på arbeidsplassen. Dette blir nok helt sikkert et spennende arbeid, avslutter det nye hovedverneombudet.

(Tekst og foto: Helge Bredeli Kanck)

– Uvant med koffert på jobben, sier anleggsreperator Karl Arne Ekroll som ser fram til å ta fatt på arbeidet som nytt hovedverneombud.



## Nyttige fellesmøter

Møtet mellom trafikkavdelinga og produksjonsavdelinga på Åndalsnes i januar var det fjerde etter overgangen til DnV. Bakgrunnen for fellesmøtene, som er både nyttige og kontaktskapende og som vil fortsette fremover, er mellom annet å kvalitetssikre samarbeidet trafikk/produksjon og diskutere felles problem. Økonomi, budsjettstyring, standard og funksjonsavtaler for drift og vedlikehold, utøvelse av byggherrerollen, evaluering av DnV og trafikkberedskap er noen av temaene som har vært behandlet på møtene.

På Åndalsnes i januar møtte i tillegg til distriktslederne, produksjonslederne, oppsynsmenn, produksjonssjefen og trafikksjefen også Bjørn E. Selnes, Tor Sverre Thomassen, Erik Norsstrøm og Ingolf Moan fra Vegdirektoratet. På bildet ser vi Harald Dragset (t.v.), Jan Arild Johansen, Jon Magne Bæverfjord og Gunnar Flemmen.



(Foto: Wiggo Kanck)

# Enkel og effektiv trafikktrygging!



To av dei «ekle» og kanskje mest ulykkesutsette stadene på E 136 i Romsdalen er på ein god, enkel, rimeleg og førebels måte gjort tryggare. Halsaundergangen, tungtrafikken sitt mareritt, er lyssett. På begge sider av jernbaneundergangen er det montert gatelys, i tillegg til god skilting, som har vore med på å gjere undergangen noko enklare.

Litt lenger oppe i dalen, ved Flatmark, har vegen ein krapp kur-

ve. Det har vore fleire utforkjøringsulykker i denne kurva, men utan alvorlege personskadar. Ein årsak er at kurven har for lite tverrfall. Ein anna årsak kan vere at kurven kjem brått på etter nesten ei mil med bra veg. Tiltaka, som synes å nytte, har vært å flytte forvaringskiltet og sette opp skilt om anbefalt fartsgrense.

Enkelt og greitt!

(Wiggo Kanck –

foto: Asbjørn Sæter/Wiggo Kanck)



Bente Negård (f.v.), Sigrid Fuglevåg, Målfrid Gravem og Odd Nasvik frykter at Sunndalsøra veg- og trafikkstasjon kan bli lagt ned etter år 2000. Terje Tjelle var ikke tilstede da bildet ble tatt.

Sunndalsøra var som kjent tidligere et eget biltilsynsdistrikt. Stasjonen er nå ingen selvstendig enhet, men tilhører Kristiansund trafikkdistrikt. I 1997 ble det utstedt 883 førerkort og registrert 2 824 kjøretøy.



# Usikker på fremtiden

**Siden overgangen til Det nye Vegvesenet i 1995 har Sunndalsøra veg- og trafikkstasjon vært underlagt Kristiansund trafikkdistrikt. Odd Nasvik, koordinerende leder ved stasjonen, har fått signaler om at stasjonen kan bli lagt ned etter år 2000. Dette vekker stor bekymring blant de fem ansatte på Sunndalsøra, som frykter et dårligere tilbud til bilistene på indre Nordmøre.**

Tekst: Helge Bredeli Kanck  
Foto: Reidun Nordli

– Jeg har også inntrykk av at mange i etaten ikke er klar over at stasjonen på Sunndalsøra utfører de samme tjenestene som enhver distriktsstasjon, selv om vi er underlagt Kristiansund, sier Odd Nasvik

Driften ved Sunndalsøra veg- og trafikkstasjon startet i 1988. Stasjonen dekker et område på rundt 15 000 innbyggere og omfatter kommunene Sunndal, Rindal og Surnadal. I tillegg opplever stasjonen at bilister fra Halså og Tingvoll også tar turen til Sunndalsøra, framfor å kjøre over Krifast til Kristiansund.

– Signaler som ledelsen har kommet med tyder på at driften vil holde fram til over år 2000, deretter vil vår framtid bli vurdert på nytt, forteller Nasvik videre. – Vi både håper og tror at stasjonsdriften vil holde fram også etter tuse-nårsskiftet. Min mening er at dette ikke skulle vært vurdert i det hele tatt, dersom en ser det i forhold til arbeidsmengden. Tilbudet til bilis-

tene på Nordmøre vil bli betydelig svekket, sier han, og får støtte fra kontorsekretær Sigrid Fuglevaag:

– Mitt inntrykk er at folk i Sunndal heller kjører til Oppdal for å få utført trafikktilsynstjenester, framfor å ta den ti mil lange turen til Molde eller Kristiansund. Det samme har folk i Rindal og Surnadal gitt uttrykk for. De vil heller velge Orkanger. Summa sumarum tror jeg at en eventuell nedleggelse av stasjonen på Sunndalsøra vil bety et tap for Statens vegvesen Møre og Romsdal, sier Fuglevaag.

Tallene for 1997 viser stabilitet. Kundene bruker stasjonen som før og koordinerende leder kan fortelle at produksjonen per ansatt er høy. I 1997 ble det utstedt 883 førerkort, og i tillegg ble det gjort registreringer av 2 824 kjøretøy. Gjennom fortsatt stabile tall håper de ansatte at stasjonens eksistens rettfærdiggjøres.

Både Fuglevaag og Nasvik mener det er en tungvint løsning å være underlagt Kristiansund trafikkdistrikt, og legger ikke skjul på at det har vært en del gnisninger

undervegs. De ansatte ønsker seg større frihet i forhold til Kristiansund, blant annet i innkjøpssaker.

– For å bruke et ekstremt tilfelle; Når vi for eksempel skal kjøpe inn kopieringspapir, må vi gå gjennom administrasjonen i Kristiansund, forteller Nasvik videre og legger til at det av og til kan virke som hele stasjonens eksistens dysses ned til fordel for distriktsstasjonen.

Tilbudet for Surnadalingene ble redusert fra første januar i år. Sunndalsøra veg- og trafikkstasjon var til stede en dag i uka i Surnadal, der de leide kontor og kontrollhall. Dette tilbudet er nå avvirket. Stasjonene på Åndalsnes og Gurskøy led samme skjebne.

Inspektør Terje Tjelle frykter også for framtida. – Det er et reelt og stort behov for å beholde stasjonen på Sunndalsøra. Vi har mange kunder også utenfor vårt egentlig område, spesielt fra Halså, Meisingset og Oppdal, sier han.

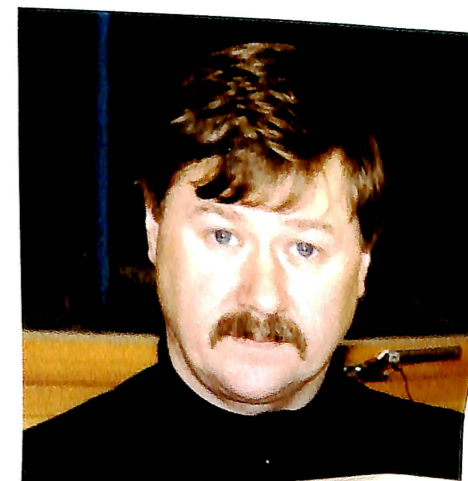
Sentrum trafikkstasjon i Sunndal og Forum trafikkstasjon i Surnadal har gitt uttrykk for at de vil kjøre med elevene til henholdsvis Oppdal

og Orkanger dersom stasjonen legges ned.

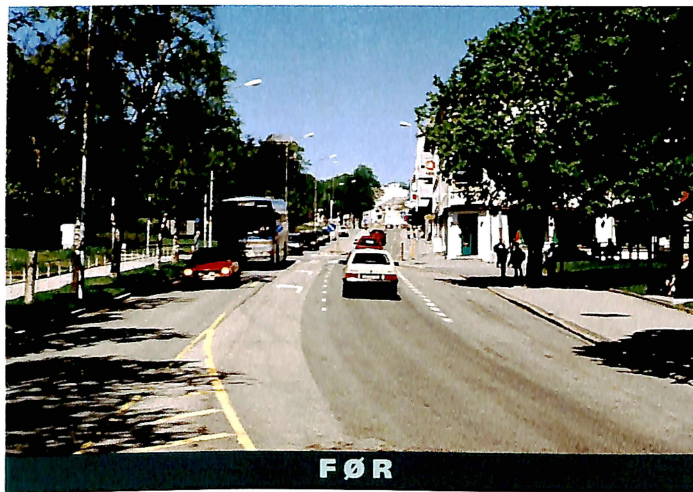
– Selvfølgelig er det ubehagelig å vite at nedleggingsspøkelset skal rasle rundt i gangene våre i to år framover, men som sagt både håper og tror vi at driften skal opprettholdes, først og fremst av hensyn til kundene, avslutter en tross alt optimistisk Odd Nasvik.



Sigrid Fuglevåg (øverst) håper at Sunndalsøra vil beholde sin egen veg- og trafikkstasjon i årene framover, men tør ikke helt tro på det. – Servicetilbudet til folk på indre Nordmøre vil bli betydelig svekket dersom stasjonen blir lagt ned, sier hun.



Koordinerende leder Odd Nasvik har følt seg overstyrt fra Kristiansund og har inntrykk av at mange i etaten ikke er klar over at Sunndalsøra veg- og trafikkstasjon utfører de samme tjenestene som enhver distriktsstasjon.



FØR



ETTER

## Ny reguleringsplan for riksveg 70 Langveien i Kristiansund

**Kristiansund sin innfartsvei, fra Viadukten til Konges plass, har i mange år vært en ulykkesbelastet veg. Nå i disse dager blir reguleringsplanen for strekningen vedtatt i kommunestyret i Kristiansund.**

Planen legger opp til å gjøre forholdene for fotgjengerne bedre, gi vegen (og byen) et bedre utseende og gi god framkommelighet for de kjørende.

Vegen blir smalere, om lag 7 m, og fortauene blir bredere. På strekningen vil det bli fem lysregulerte kryss, tre flere enn i dag. Et kryss blir opprampert og to blir fysisk stengt. Fortauene blir avsluttet med en granittkantstein mot kjørebanelen. Vegen vil få en rennestein av storgatestein. Hele strekningen skal få bedre belysning. All «gatemøblering» som lysarmatur, stolper, leskur o.l. skal ha samme stil og ha ei utforming og farge som står til omgivelsene.

Fortauene fra Nordlandet kirke til Konges plass skal være lagt med betongheller kombinert med gatestein.

Kostnadene på hele prosjektet er på om lag 25 millioner kroner. Oppstart på første byggetrinn, som strekker seg fra Nordlandet kirke til Konges plass, blir sannsynligvis til høsten 1998.

(Tekst og foto: Anni Kari Pedersen)

## Ikke bare tunnelarbeid i Stordal

På Dyrkorn er arbeidet med å bygge ei såkalt «halvbru» godt i gang. Ei «halvbru» vil si at øvre side av brua hviler på eksisterende veg/mur mens nedre del bæres av betongsøyler. I bakgrunnen foregår det peling av stålrør som skal bære brua (viadukten) fram til tunnelåpningen. Brua går over absolutt tørt land og en slik løsning er valgt fordi fylling er umulig p.g.a. stabilitetsproblem/risiko for utglidning. Terrenget faller her bratt ned til kote -686 meter. Som man ser på bildet kommer nytunnelen ut under eksisterende veg, og det har forårsaket en god del problem og ekstraarbeid.

I forgrunnen kan vi se ny bru for omlegging av kommunal veg. Dette er bru nummer fem over Dyrkornelva på en strekning på 200 meter.

(Leif Husby – foto: Wiggo Kanck)



## Samferdselsministeren på besøk

Det manglet ikke på uttalte behov under samferdselsminister Odd Einar Dørum sin endags visitt til Sunnmøre i januar. Besøket, som forøvrig skjedde etter invitasjon fra Sunnmøre Næringsråd og med vegsjefen som «opplegger», blir betegnet som nyttig. På rundturen i flere sunnmørskommuner, fikk samferdselsministeren en bred behovsorientering. Rassikring, ny bru over Skodjestrømen, ny innfarstveg til Ålesund, behovet for økt vegvedlikehold og selvsyn av overbelastede veger var noe av orienteringen han fikk med seg. Odd Einar Dørum, som forresten har lovd å delta under åpninga av Stordalstunnelen, vil besøke andre deler av fylket ved en senere anledning.

(Wiggo Kanck – foto: Svein Solbjørg)







Melkerampa i Krekvika i Eide har hatt en viktig, men muligens en noe tvilsom betydning helt fra den ble bygd på 50-tallet. Nå opplever den en renessanse.

## Renessanse for melkerampa

Melkerampenes sosiale og kulturelle betydning kan man aldri si for mye om. Nå har trafikkavdelinga i et «hemmeligstemplet» brev til Møre og Romsdals Bondelag i store ord omtalt melkerampenes rolle som «nyttedyr» og sosiale hjørnesteiner fra den gang de dukket opp på, og innsett den såkalte nødvendigheten av å ta vare på, ja liketil restaurere disse. Slik vil de nok en gang fremstå som pilarer i et aktivt jordbruksmiljø, som det heter så fint, og «i en videre sosial sammenheng som treffpunkt for grenda eller området».

Noen av oss vil ikke innse at «mjølkerampenes» tid er fordi. Skal vi virkelig la disse 90-årenes fremmedelementer atter en gang bli samlingsstedet for konspirerende virksomhet, skittkasting og politiske sleivspark.

Tenk om resultatet av renessansen blir splittelse i lokalsamfunnet, ny politisk kamp på bygdene og økte kjøtt- og melkepriser. Vi bare spør!

(Tekst og foto: Helge Bredeli Kanck)

## Automatisk Trafikk Kontroll

Automatisk trafikk kontroll (ATK) vart innført for å effektivisere fartskontrollane til politiet på ein del utvalde strekningar. Ordninga med automatisk trafikk kontroll av kjørefart har no vore i drift i ti fylke i Noreg i ein tiårsperiode. Tre av desse fylka nyttar også ATK til å overvake kjøring mot raudt lys i lyskryss. Til no viser erfaringane at ATK på ein del punkt og strekningar synast å vere eit særst godt trafikktryggingstiltak.

I Norsk veg- og vegtrafikkplan 1998-2007 er det teke sikte på å utvide omfanget av Automatisk trafikk kontroll. I Møre og Romsdal er

det førebels planlagt å innføre ATK i år 2000. Innføring av ATK har til no føreset at kriterium som gjeld ulykkesrisiko, ulykker pr. km pr. år, gjennomsnittsfart m.m. er tilfredsstillt. Vegdirektoratet skal godkjenne utvalde punkt/strekningar for ATK. Samferdsels- og Justisdepartementet vil trekkje opp nærmare kriterium for utveljing av strekningar for ATK, og også leggje til grunn at i område med mykje lokaltrafikk (særleg i byområde), bør bruk av ATK avgrensast til spesielle ulykkespunkt. Etablering og drift av ATK-anlegg føreset eit nært samarbeid med politiet. (Ruth Myklebust)

## To-dagers vegåpning!

26. og 27. juni klippes snora for to nye vegprosjekt i fylket. Først ute er ny E39 gjennom Vestnes. Rammene for arrangementet er klar, men hvem som åpner og med hvilket redskap er ennå ikke avgjort. Åpningskomiteen lover stor «ståhei», og selvsagt vil de tre bruene på Vestnes bli sentrale i arrangementet.

Dagen etter smeller det løs i Stordalen. Da er den 3,5 km lange Stordalstunnelen kjøreklar. Heller ikke her er det avgjort hvem som skal stå for den offisielle åpninga og hvilket klipperedskap som skal brukes. Samferdselsministeren har imidlertid tilsagt sin tilstedeværelse. Også her er arrangementet i ferd med å sette seg, men ennå skal mange brikker falle på plass før alt er klart.

(Wiggo Kanck)

## Kulturdagene

Kulturdagene på Vegmuseet nærmer seg med stormskritt. Oppslutninga om arrangementet fra Møre og Romsdal blir betegnet som bra. Mellom 30 og 35 deltakere har meldt seg på for å være med og vise et lite tverrsnitt av hobbyvirksomheten blant



vegvesenansatte i fylket. Mange tilskuere og andre interesserte har også meldt sin ankomst til dagene 19.-21. juni.

Vegdirektoratet vil som utgangspunkt yte reisetilskudd til kulturdagene ved at det fullt ut dekkes utgifter til busstransport for 2 busser fra hvert fylke. Spelemennene Inge Lund og Martin Grøningsæter er to av deltakerne som er klare for kulturdagene.

(Wiggo Kanck – foto: Hild Nordal)

# «Per Smartene» på Åndalsnes

**Vi var ikke helt fornøyd med redskapen vi hadde og måten tunnelvaskinga ble utført på. Det var bakgrunnen for at vi for snart 10 år siden begynte å syse med tanken om tunnelbørsten. Vi var enige om behovet, og hvordan børsten burde fungere. En ting er å tenke det, en annen ting er å gjøre det. Men vi fikk det nå til, til slutt!**



Bildet øverst til venstre: To av de tre «Per Smartene», Per Brandli og Per Fiva har brukt 10 år på å utvikle tunnelbørsten. Den tredje, Jørgen Åsgård sitter bak spakene på maskina. Bildet over: Per Fiva fikk æren av å «sprette» kaka.



Bildet over: Vegsjef Karl Melby sa at han ikke er i tvil om at tunnelbørsten vil få stor oppmerksomhet utover i landet, før han overrakte prisen.

Bildet til høyre: De to «Per Smartene» Per Brandli (t.v.) og Per Fiva (t.h.) tok på vegne av vegstasjonens 11 ansatte imot prisen. Forslagsnemnda; Kolbjørn Engen (foran), Reidar Aandal, Knut Stokkeland og Palma Pladsen var ikke i tvil om hvilket av de 16 forslagene som var best.

Slik forklarer den ene av «Per Smartene», Per Brandli, bakgrunnen for tunnelbørsten som har brakt heder og mye ros til vegstasjonen på Mjelvabøen på Åndalsnes. Av 16 forslag, som forslagsnemnda behandlet i 1997, var tunnelbørsten forslaget nemnda ikke var i tvil om var fjorårets beste. I tillegg til diplom og blomster, har de ansatte ved stasjonen mottatt til sammen 15 000 kroner i pengepremier for det som startet som en «børsten» ide.



– Vi får flere tunneler og med tunnelene stilles det økt krav til belysning, ventilasjon og lys. Tunnelvasking er en forholdsvis ny arbeidsoppgave, men vil bli stadig mer aktuell i årene framover. Økte krav til sikkerhet betyr at tunnelbørsten, som er utviklet her på Åndalsnes vegstasjon, vil få stadig større oppmerksomhet og bruksområde omkring i landet. La oss like godt videreføre utviklingsarbeidet som er gjort her, og invitere vegvesenfolk fra hele landet til tunnelvaskedag her på Åndalsnes, foreslo vegsjefen i sin hilsen til premievinnerne.

Tunnelbørsten har alt vist sin effektivitet både i eget fylke og utenfor fylkesgrensene. – Joda, den fungerer utmerket. Vi tar ikke for hardt i om vi sier at resultatet er impone-

rende – tunnelene blir skinnende rene. Du snakker om å gjøre rent som en «hvit tornado», ler Per Fiva.

Børsting og spyling foregår i en operasjon, og den 2,4 meter breie og 1,5 meter lange børsten som er montert på en hjullaster, har en rekkevidde på seks meter i høyden og fire meter i bredden. Børsten kan vendes i alle retninger, og framdrifta er det ikke noe å utsette på. Den er på om lag 15 meter i minuttet. Med ei netto effektiv vaskebreidde på to meter, gir det en kapasitet på 1 800 kvadratmeter i timen. Det blir om lag 10 kr pr. løpemetertunnel på glatte flater. Og det er ikke dårlig, sier Per Brandli, som oppfordrer vegvesenansatte til å «legge hodene i bløt» – og komme med gode forslag!

# Eikesdalen vert tryggare



Vegsjef Karl Melby, oppsynsmann Magne Nauste og prosjektleiar Jacob Engeseth håper den føreståande rassikringa av Eikesdalsvegen skal føre til færre vegstegningar.

Berre rassikring av fylkesveg 191, Eikesdalsvegen, vil sjølvstekt føre til at vegen vert tryggare, men rassikringa vil ikkje verte fullverdig før vi har fått bygd dei tunnelane som er naudsynte, sa vegsjefen i møtet med bygdefolket i Eikesdalen nyleg. Sidan vegen vart opna i 1990,



har det vore 69 heildøgns stegingar og 29 nattestengingar. Det har gått 53 snoras og 29 jordras over vegen desse åra.

Av dei 30 millioner kroner regjeringa har avsett til ekstra rassikring, kan Møre og Romsdal få 6 millioner kroner. Og ei av dei mest rasutsette vegstrekningane i fylket, er nettopp Eikesdalsvegen. Ei fullverdig rassikring av vegen vil koste 160 millioner kroner. Planane syner at rundt 55 millioner kroner i denne omgang vert brukt på rassikring.

Bygdefolket sa i møtet med vegsjefen seg svært glade for dei tiltak som no skal setjast i verk, men strekte samstundes under at dei ikkje vil vere nøgde før vegen har fått fullverdig rassikring.

(Foto: Wiggo Kanck)

## Vær forberedt!

Selv om de alvorlige hendelsene og ulykkene heldigvis opptrer sjelden på vegene i fylket, må ansatte i Statens vegvesen likevel være forberedt når situasjonen oppstår. I 1993 fikk alle ansatte den første utgaven av «Retningslinjer for informasjonsberedskap». Disse retningslinjene er nå oppdatert og ble før jul i fjor sendt ut til samtlige ansatte. Retningslinjene, som bygger på håndbok 189, beskriver hvordan en vegvesenansatt som først kommer til en ulykke eller alvorlig hendelse på vegen, skal opptre og hvilket ansvar vi har. Oppfordringa til hver enkelt er; Bruk ti minutter på å sette deg inn i retningslinjene. Det kan være en nyttig investering. (Wiggo Kanck)

## Molding på Geirangervegen

Som kjent kan ikkje denne vegstrekninga opnast før dei årvisse fonnene er gått. Vi har derfor i samarbeid med Statens vegvesen Oppland sett på kva tiltak som kan setjast i verk for å kunne opne vegen til rett tid, og ivareta tryggleiken til eigne arbeidrarar under opninga. Våren 1998 vil vi kontakte NGI for å få støtte til av-



gjersle/radgjeving om fonnfaren. Vil vil også sjå nærare på erfaringane med molding (frå andre stader i landet) og vurdere om dette tiltake kan brukast til tining eller utløyning av Stavbrekkfonna. Stavbrekkfonna er den fonna som ligg på fylkesgrensa mellom Møre og Romsdal og Oppland.

(Ivar Hol/ Asle Kleppe)

## Dugnad gir ny gangveg



Forlengelsen av gangvegen langs riksveg 64 i Eide, er et godt eksempel på den enkeltes initiativ og god dugnadsånd. Ei småbarnsmor tar først initiativ til en underskriftsak-sjon for gangveg langs den sterkt trafikkerte riksvegen. Vegsjefen tar opp hansken og inviterer til dugnad. Eide kommune sier ja! Vegvesenet yter tilskudd, mens kommunen straks tar opppgaven

med å organisere gangvegutbygginga. Arbeidet på første etappe, fra Eide Auto til Skjelvik Bilverksted er riktignok ikke fullført, men vegen er godt farbar. Neste etappe, videre utbygging fram til Frode stadion, er prioritert på 13. plass i Handlingsprogrammet for vegplanperioden 1998–2007. Uansett, dette er et godt eksempel til etterfølgelse.

(Foto: Wiggo Kanck)

# 13 enkle

Her er en ny prøve på egen visdom. Og fortsatt er det ingen grunn til å være redd. Ta utfordringa. Hvor mange ansatte er det i Statens vegvesen Møre og Romsdal? Hvor mange km riksveg uten fast dekke har vi i fylket? Hvor i fylket ligger den nyeste ferjekaia. Har du svaret på disse spørsmålene, tror vi denne siden er noe for deg. Da er det bare å fortsette.

1. Bildet, som ligger under teksten, er hentet fra Møre og Romsdal. Hva er dette og hvor i fylket befinner vi oss ?
2. Hvor mange store prosjekt har vi i fylket ?
3. Hvor mange kilometer fylkesveg med fast dekke var det i fylket pr. 31/12 -96 ?
4. Når er Øksendalstunnelen kjøreklar og hvor lang blir den ?
5. Hvor mange km gang- og sykkelveg ble åpnet for trafikk i 1997 ?
6. En av våre tilsatte har tittelen koordinerende leder. Hva heter han og hvor har han sin arbeidsplass?
7. Hvem er Vegdirektoratets mann på vegkontoret ?
8. Hvor mange biler var det i Møre og Romsdal pr. 31/12 -96 ?
9. Hva heter samferdselsministeren ?
10. Hva var årets forslag og hvem står bak ideen ?
11. Hva heter vegsjefen i Oppland ?
12. Hva heter den nyeste fylkesvegbrua i Møre og Romsdal ?
13. Hvor mange ansatte var det i Statens vegvesen Møre og Romsdal ved utgangen av 1997 ?

Svar: 1. Ny E 39 gjennom Vestnes. • 2. Seks, Blindheim-Breivika, Eiksundsambandet, Rømmem-Vestnes kirk., Tunnelbørsten. Ansatte ved Andalsnes vegstasjon. • 11. Jan Søylen • 12. Ullasundbrua • 13. 598 Nasvik, Sundalsøra veg- og trafikkstasjon • 7. Sverre Digernes • 8. 110 745 • 9. Odd Einar Dørum • 10. Stordalstunnelen, Volda-Greiftsneset, Øksendalstunnelen. • 3. 1 793,9 km • 4. 1 år 2001, 6 km • 5. 2,9 km • 6. Odd



Returadresse:  
Statens vegvesen  
Møre og Romsdal  
Fylkeshuset  
6400 Molde

