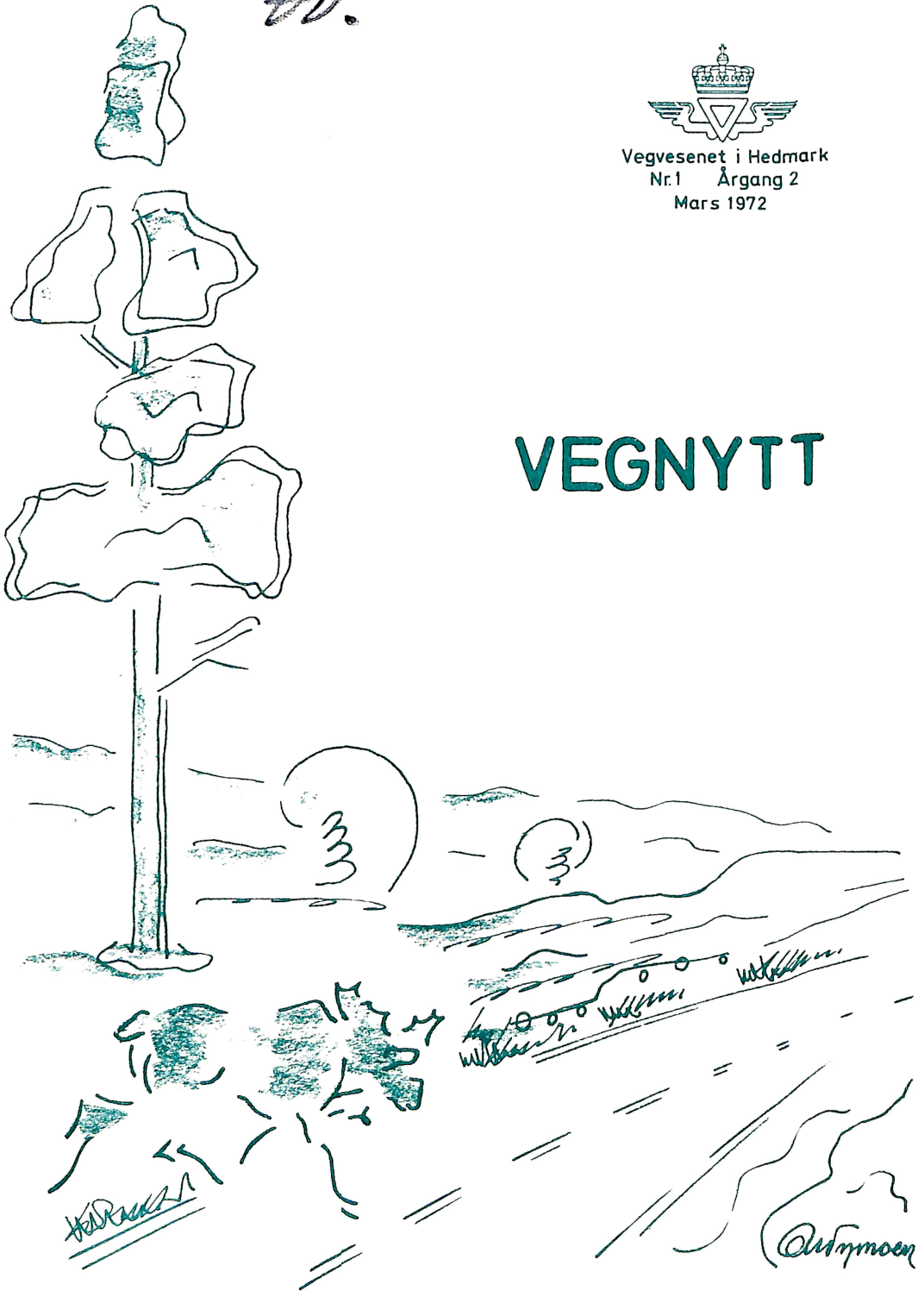


AV.



Vegvesenet i Hedmark
Nr.1 Årgang 2
Mars 1972

VEGNYTT



VEGNYTT

BEDRIFTSAVIS FOR VEGVESENET I HEDMARK

Nr. 1, mars 1972.

2. årgang

Redaktør:	Side 12	Verneutvalg og verneombud ved Vegvesenet i Hedmark
Sekretær Kjell Hegdalstrand	" 15	Skademeldinger i Hedmark i 1971.
Redaksjonsutvalg:	" 17	Vegvesenet overtar nytt materiell
Kontorsjef Torgils S. Jensen	" 18	Kryssord
Avd.ing. Per Rasmussen	" 20	Vegvokterlag
Forsiden er tegnet av oppsynsmann Ola M. Nymoen	" 21	Pensjonsordningen for statens arbeidere, alders- og enkepensjon
Utgiver:	" 24	Varsling av vegarbeid
Vegkontoret i Hedmark	" 26	Lån av Vegvesenets hytter sommeren 1972
	" 27	Hedmark Arbeidsmannsforening
	" 28	Vegdirektoratets kursprogram for 1972
	" 29	Vegsporten
INNHold:	" 31	Skadeerstatningsaker
	" 32	Lovforslag om endringer i skjønnsordningen ved ekspropriasjon
Side 1 Vegarbeider 1972	" 33	Ra III i Framnessundet
" 4 Vegadministrasjonen i Hedmark pr. 1. jan. 1972	" 34	Minneord
" 5 Arbeidslag i vedlikeholdsdriften	" 35	En veteran takker av
" 8 Førerplassforsikring	" 36	Lang arbeidsdag i Vegvesenets tjeneste
" 9 Hederstegn til vegvokter	" 36	Anleggssjefen slutter
" 10 Vernearbeid		

Neste nummer kommer i juni 1972. Vi ber om å få stoff til dette nummer sendt hit innen 1. juni.

VEGARBEIDER 1972

Vegsjef Arne Tronstad

Vi er inne i et nytt år, og i dette første nummer av bedrifts-avisa vår vil jeg gi en kort oversikt over bevilgninger og vegarbeider i år. Oppgavene i vegsektoren er så store og krevende at med de midler vi får til rådighet er det ikke mulig å få utført alt arbeid som bør gjøres, og ved fastsettelse av vårt arbeidsprogram for 1972 er det foretatt en prioritering av arbeidene.

Til vedlikehold av våre riksveger, med en samlet lengde av ca. 2000 km, disponerer vi 33,5 mill. kroner. Herav medgår størstedelen til de mest nødvendige vedlikeholdsarbeider for å sikre trygg trafikk sommer og vinter, hver dag året rundt. Det er så meget som burde vært gjort for å lette dette vedlikehold, som forsterkning av bærelaget, utbedring av svake vegkanter, bedring av siktforhold, bygging av møteplasser og ytterligere asfalt- og oljegrusdekker. Under vedlikeholdsposten er avsatt 3,4 mill. kroner til asfaltarbeider, til nye oljegrusdekker med forarbeid for nye faste- og oljegrusdekker 5,57 mill. kroner, skilting og oppmerking 3,0 mill. kroner, for å nevne de større poster. Medregnet nye dekker som er planlagt for 1972, vil fylket ha i alt 365 km asfaltdekke og 972 km oljegrusdekke pr. 1. januar 1973, slik at det vil gjenstå 643 km med grusdekker på riksvegene.

Til vedlikehold av 2.878 km fylkesveger i landkommuner disponeres 25,0 mill. kroner. Til legging av oljegrusdekker disponeres 3,0 mill. kroner og til ombygging av bruer 1,24 mill. kroner. Av fylkesvegene har 9% dekker av asfalt eller oljegrus. For oljegrusarbeider følges en prioritetsplan vedtatt av fylkestinget 1969. Også når det gjelder fylkesvegene medgår størstedelen av midlene til det alminnelige vedlikehold, og det blir lite til nødvendige trafikksikkerhetstiltak.

På anleggssiden disponerer vi 40,5 mill. kroner til riksveganlegg, fordelt på 10 anlegg og noen mindre utbedringsanlegg. Til det største anlegg, rv E-6 Akershus grense - Moelv, er bevilget 15,6 mill. kroner. Vi regner med å kunne åpne

parsellen Åkersvika - Uthus for trafikk i år, og likedan ved Akershus grense i tilknytning til ny veg til Minnesund. Til "Trysilvegen" er bevilget 8,0 mill. kroner, og en regner med at dette anlegg vil være avsluttet i 1975. For øvrig er det bevilget midler til rv 3, 27, 30, 175, 209 og 210. På anlegget rv 175 Akershus gr. - Kongsvinger blir det i år igangsatt arbeid på parsellen Skarnes - Disenå, som når anlegget er ferdig, vil bety mye for treforedlingsbedrifter i området.

På fylkesvegbudsjettet disponeres 3,0 mill. kroner til bygging og utbedring av fylkesveger, fordelt på 9 veganlegg hvorav 5 er med på fylkestingets prioritetsplan av 1964 og 4 anlegg på fylkestingets prioritetsplan av 1969.

Ombygging av svake bruer fortsetter også i år, og dette arbeid er et viktig ledd i å sikre skogbrukets og skogindustriens fremtid i dette fylke. Landets lengste elv - Glomma - renner gjennom vårt fylke, og flere av bruene over elva har for svak bæreevne. På fylkesbudsjettet er bevilget penger til Braskereidfoss, Sander og Telneset bruer. Det er behov for nye bruer over Glomma i Kongsvinger og Elverum, og nødvendige planer er under utarbeidelse i forbindelse med nye trafikkårer på disse steder.

Vårt bruprogram omfatter ellers ombygging av bruer i viktige hovedtrafikkårer og i fylkesveger. Det er gledelig at ca. 99% av riks- og fylkesvegnettet er åpnet for 8 tonns akseltrykk og 12 tonns boggitrykk, og at størstedelen av vegnettet tillates for 18 m vogntog. Pr. 3.3.1972 er 696 km riksveg generelt åpnet for Bk T8 (den tunge 8-tonns klassen), og i tillegg kommer ca. 200 km hvor det gis tidsbegrensede brukstillatelser, tilsammen 44% av riksvegene. Bare 7% av riksvegene er åpnet for Bk 10. Samtidig kan ca. 1.100 km (ca. 38%) av fylkesvegene kjøres med vogntog med belastninger etter Bk T8. På flere strekninger hvor nå de høyeste belastninger tillates, har ikke vegbanen den ønskelige bæreevne, og resultatet er skader på dekkene som nok for en stor del skyldes den overbelastning av bilene som ofte forekommer. Med de nye

bestemmelser for lastebiltransporten i år og den utvidede vektkontroll, regner en med at tungtransporten ikke vil pågå i strid med gjeldende bestemmelser med hensyn til vekt og akseltrykk på våre offentlige veger.

På planavdelingen har vi store og presserende oppgaver i gang, både når det gjelder aktuelle detaljplaner og mere langsiktige planer. Naturvern- og jordbruksinteresser er kommet sterkere inn i bildet, og Vegvesenet forsøker å ta alle rimelig hensyn i slike saker, men en avgjørelse må tas ut også fra samfunnsmessige hensyn.

Det kreves av oss gode og effektive transportårer til nytte for vårt næringsliv og den stadig økende skare av bileiere. Vårt mål er bedre veger for høyere sikkerhet og bedre transportøkonomi, og også i år skal vi komme et skritt videre. Jeg tør håpe at alle våre ansatte yter en god innsats for øket produktivitet og at alle prosesser samordnes på den best mulige måte.

LÖSNING PÅ KRYSSORD OG REBUS

Nøkkelordet til rebusen var: SKINNPUNGRUD,
og heldig vinner ble Jarle Kristiansen, Alvdal.

Kryssordpremiene ble vunnet av Per Hammeren, Hamar, og Elvin Overvik, Alvdal.

Premiene er avsendt.

NAVNEKONKURRANSEN

Som leserne sikkert har merket seg, har avisen fått nytt navn. En vil i neste nummer gi kommentarer til konkurransen.

VEGADMINISTRASJONEN I HEDMARK PR 1. JANUAR 1972

Fra 1. januar i år er Hedmark tildelt 13 nye stillinger, som er fordelt slik på avdelingene:

<u>Maskinavdelingen:</u>	1 overingeniør II
<u>Planavdelingen:</u>	1 avdelingsingeniør II 1 konstruktør III 2 tekniker II 1 tegner
<u>Anleggsavdelingen:</u>	1 avdelingsingeniør II 1 tekniker II
<u>Vedlikeholdsavdelingen:</u>	2 konstruktør III 1 tekniker II
<u>Administrasjons/ Økonomiavdelingen:</u>	2 kontorassistenter

Etter dette utgjør vegkontorets faste personell i alt 97 funksjonærer, som fordeler seg slik på avdelingene:

Vegsjef:	1
Driftssjef:	1
Administrasjons/ Økonomiavdelingen:	39
Planavdelingen:	23
Vedlikeholdsavdelingen:	13
Anleggsavdelingen:	16
Maskinavdelingen:	<u>4</u>
I alt:	<u>97</u>

ARBEIDSLAG I VEDLIKEHOLDSDRIFTEN

Ved overingeniør Magne Sölna

Overgangen til utstrakt mekanisert drift i vedlikeholdet har ført til at det gamle system med vegvoktere som passer sin rote ikke lengre er hensiktsmessig. Dette har ført til at vegvokterne mer og mer har arbeidet i lag, selv om det fra vegkontorets side tidligere ikke har vært tatt alvorlige skritt for å få et annet organisasjonsmønster.

Betydningen av å få en fastere lagordning er vesentlig for gjennomføringen av driftsplanleggingen, som nå vil bli mere omfattende. Det er videre viktig at vegmestrene og oppsynsmennene får bedre tid til planlegging, idet lagene forutsetningsvis skal arbeide mere selvstendig etter de planer som legges opp.

Lagdrift i vedlikeholdet har i de senere år vært viet stor interesse i fylkene og fra Vegdirektoratets side. Kontoret for teknisk rasjonalisering har i samarbeid med endel fylker drevet forsøk med funksjonsdelt vedlikehold, dvs. at arbeidslagene er tildelt bestemte oppgaver innen et større område. Dette systemet er nå gjennomført i flere fylker. Fordelen er at lagene kan bli spesialister innen sitt felt, samt at planlegging og utnyttelse av maskiner og utstyr kan bli bedre.

En kan nevne at det i et fylke har vært gjort forsøk med oppdeling i 7 funksjoner: vegbanefunksjonen, grøftefunksjonen, stikkrennefunksjonen, orden langs vegene, grusproduksjonen, vedlikehold av fergekaier samt spesielle vegvokterordninger på øyer. Funksjonene er senere redusert til 5.

For å drøfte overgang til en fastere ordning av lagdriften i Hedmark, ble det i slutten av 1969 satt ned et utvalg hvor vegarbeiderne, vegmestrene og vegkontoret hver oppnevnte 3 representanter. Utvalget holdt sitt første møte i februar 1970.

Med den spredte bebyggelse en har her i fylket, fant en det riktig å satse på geografiske lag. Lagene må således ta seg av alle funksjoner innen et bestemt område. Innføring av funksjonsdeling ville ha ført til for store områder og dermed

lange reiser til arbeidsplassene. På enkelte vegstrekninger regner en også med å beholde vegvokterrotene på grunn av avstandene.

Noe spesialisering har funnet sted, f. eks. i forbindelse med nyskiltingen, hvor det er dannet skiltlag i hvert vegmesterområde. Det er også naturlig at spesielle folk tar seg av vedlikehold av faste dekker, vedlikehold og reparasjoner av bruere samt endel andre arbeider som er av spesiell karakter.

I vegmesterområdene 3 og 4 har lagdrift vært praktisert i flere år. Den videre gjennomføring startet i områdene 1 og 2. Forslag til laginndeling ble utarbeidet i nært samarbeid med vegmestrene. Det ble så holdt orienteringsmøter med vegarbeiderne, hvor lagdrift og laginndelingen ble drøftet. Lagdrift er senere gjennomført på samme måte i områdene 6, 7, 8, 9, 10 og 11. De resterende områder vil komme etter i nær framtid.

Den vanligste størrelse på lagene er 3 mann. Det er imidlertid ikke meningen at lagene alltid skal bestå av de samme medlemmer. Systemet må være så fleksibelt at sammensetningen kan avpasses etter de aktuelle behov. Dette skal forutsetningsvis gå fram av driftsplanene.



*Fra orienteringsmöte om lagdrift i distrikt 9,
og på neste side fra möte i distrikt 11.*



Ved oppheving av vegvokterrotene er det fra flere hold hevdet at en vil miste vesentlige fordeler, slik som det sterke personlige ansvar for sin rute og lokalkjennskap til spesielle forhold. En tror imidlertid at ansvarsfølelsen vil bli overført til lagene og at hvert enkelt medlems lokalkjennskap fortsatt vil komme til nytte. En bemerker her at en spredning av lagmedlemmene i enkelte perioder er ønskelig og nødvendig, som f. eks. i vårløsningsperioden.

Transport har ofte vært nevnt i forbindelse med lagdrift. En tar her sikte på å utvide antall lagbiler etter hvert. Ved at lagene disponerer bil, vil transport til og fra arbeidet i mange tilfeller løses samtidig som nødvendig redskap og utstyr kan tas med. Bilene forutsettes brukt til passende transportoppdrag samt ved visitering av vegene. Det er av stor betydning at en snart kan få gå videre med utbygging av radiosambandet. Med radio i bilene kan beskjeder formidles og arbeiderne kan hurtig dirigeres i kritiske situasjoner.

Den standardheving som etter hvert skjer på våre veger, fører til at behovet for hyppig utbedring av skader blir mindre. Hovedvekten kan således legges mere på forebyggende vedlikehold. Det er av vesentlig betydning at lagene kan få mest

mulig langvarige oppdrag, slik at effektiviteten og utnyttelsen av maskinene kan bli best mulig. Den nødvendige inspeksjon av vegene må da foretas av en av lagets medlemmer mens de øvrige fortsetter i arbeidet.

Det er klart at overgangen til full lagdrift vil føre med seg problemer av forskjellig karakter. En mener imidlertid at problemene ikke skal bli større enn at de kan løses etter hvert.

Kontakten mellom vegkontorets folk og de som arbeider ute bør bli bedre enn den er i dag. Dette håper en vil kunne rettes på ved bedre bemanning, slik at mere tid kan avses til reiser. En vil også søke å holde flere møter i områdene, hvor informasjon kan gis og aktuelle ting kan tas opp til drøfting.

Med den innstilling en har møtt, føler en seg overbevist om at nyordningen, med de muligheter for utvidet driftsplanlegging den fører med seg, vil føre til en god utnyttelse av de midler en får til disposisjon.

FÖRERPLASSFORSIKRING

Ved rundskriv nr. 131/71 Pk av 18. oktober 1971 meddeler Vegdirektoratet at Lønns- og prisdepartementet og hovedsammenlutningene den 9. juni 1971 har inngått følgende tilleggsavtale:

"For statsansatte sjåførere og andre statsansatte som ikke kommer inn under reiseregulativet, men som får stillet motorvogn til disposisjon av det offentlige, svarer staten en erstatning etter de bestemmelser som gjelder for førerplassforsikring, dog ikke ut over kr 100.000,- ved invaliditet og kr 40.000,- ved død. Erstatning kan ikke utbetales samtidig med erstatning etter lønnsregulativets § 10. Erstatningssøknader behandles av fagdepartementet."

HEDERSTEGN TIL VEGVOKTER

Ole H. Elgåen opptatt som medlem i

"TUSENBENKLUBBEN"



Fra overrekkelsen: Verneleder Gjelten og vegvokter Ole H. Elgåen (t.v.)

Vern og Velferd har spesielle ordentegn som deles ut til dem som har berget liv og lemmer ved bruk av verneutstyr. Sist høst fikk en fra vegmester Gravingen tilsendt denne rede-gjørelse, om en hendelse som kunne ha fått langt alvorligere følger:

"Elgåen hadde med seg en traktor påmontert en "Planodin", høvel. De holdt på å pusse opp noen vanngrøfter. Ferdig med dette skulle de stille om skjæret på høvelen. Høvelen blir løftet opp og henger ca. en halv meter over bakken. Som ballast hadde de på en 100 l tønne fylt med betong. En vil anta at det hele veide nærmere 500 kg.

Elgåen sto bak og var opptatt med å svinge skjæret. Føreren satt på traktoren og kom bort i spaken som senker høvelen. Høvelen datt med full tyngde ned på den ene foten til Elgåen. Han hadde vernesko med stålhette, og kanten på skjæret traff akkurat denne. Elgåen fikk ingen skade.

Det er vel ingen tvil om at dette ville ha fått et langt alvorligere utfall hvis Elgåen hadde brukt vanlige sko eller støvler."

En mener dette er et godt eksempel på at vernearbeid lønner seg, og det ble anbefalt medlemskap i "TUSENBENKLUBBEN" for vegvokter Elgåen. Søknaden ble innvilget, og som bevis for sitt medlemskap i KLUBBEN fikk Ole H. Elgåen i februar overrakt sitt diplom fra Vern og Velferd. Overrekkelsen ble foretatt av verneleder Gjelten under et skiltkurs hvor Elgåen deltok.

VI GRATULERER MED MEDLEMSKAPET!

VERNEARBEID



Denne gang vil vi presentere verneombudslisten og skadestatistikken for 1971.



Det kan vel i og for seg være kjedelig lesestoff begge deler, men vi mener det må ha en viss interesse.



Selv om verneombudslistene blir distribuert rundt omkring, så må det nok allikevel være en informasjonssvikt når man etter spørsmål om verneombudet, får til svar: "Nei, det aner jeg ikke hvem er."



Vel - vi håper at dette blir mere avklaret nå.

For de fleste vedkommende er det vel også noe uklart hva verneombudets oppgaver går ut på. Normalinstruks for verneombud gjengis derfor i sin helhet.



Normalinstruks for verneombud.

I

Verneombudets plass i vernetjenesten.

Bedriften er inndelt i verneområder med minst ett verneombud for hvert område.

Verneombudet velges av arbeiderne innen sitt verneområde og er å betrakte som deres tillitsmann i vernespørsmål.

Verneombudene velger representant (hovedverneombud) med stedfortreder til verneutvalget.

II

Verneombudets oppgaver.

Verneombudet skal ved samarbeid fremme tiltak som kan forebygge ulykker og helseskader og skape trivsel innen sitt verneområde.

For å nå disse mål skal verneombudet:

1. gjøre seg kjent med alle verneregler innen verneområdet og gjøre sitt til at alle respekterer og følger disse,
2. være et godt eksempel, stimulere interessen for vernearbeidet og ved opplysning få alle til å forstå betydningen av dette arbeid,
3. best mulig ta seg av nyansatte, hjelpe disse til rette og sikre seg at de ikke på grunn av mangelfull instruksjon utsettes for unødige farer,
4. gjøre sitt beste for å oppnå orden og renslighet på arbeidsplass og i personalrom,
5. hvor verneinnretninger mangler eller er mangelfulle, fremme tiltak til forbedringer overfor nærmeste overordnet. Fører dette ikke fram, skal han henvende seg til hovedverneombudet,
6. medvirke til at varselskilter, verneinnretninger og personlig verneutstyr blir nyttet og respektert,
7. omgående melde fra om ulykker eller tilløp til ulykker og medvirke ved utredning av årsaksforhold og om mulig fremsette forslag til overordnet om tiltak for å hindre gjentagelser,
8. delta i inspeksjoner innen sitt verneområde.

Verneombudet bør oppfylle sine plikter i vernetjenesten på en slik måte at det blir minst mulig avbrudd i hans vanlige arbeid.

VERNEUTVALG OG VERNEOMBUD VED VEGVESENET I HEDMARK

VERNELEDER: konstruktør Jac. Erik Gjelten, Vegkontoret, tlf. 26080, linje 458.

VERNEUTVALGSMEDLEMMER:

For oppsynsmennene: Oppsynsmann Arne Frantsen, Flagstad Vegsentral, tlf. 25540.

Varamann: Vegmester Edv. Dahl, 2390 Moelv, tlf. 47580.

Fra verneombudene: Bjarne Evensen, Løypevegen 24, 2300 Hamar.

Varamann: Erling Edvardsen, 2462 Valmen, tlf. Rena 8520.

VERNEOMBUD:

VEDLIKEHOLDSAVDELINGEN

D-1

Vegvokter Leif Haugerstuen, 2610 Mesnaliia.

D-2 (Furnes)

Vegvokter Kristian Skrukerud,
Bekkev. 63, 2380 Brumundal, tlf. 41800.

Varamann: Vegvokter Erling Pedersen,
2320 Furnes, tlf. 38296 Hamar.

D-2 (Nes)

Johan Bøvolden, 2350 Nes H.

Varamann: Paul Stensby, 2353 Stavsjø,
tlf. 42153.

D-3

Leif Nordby, 2340 Løtten, tlf. 37349.

Varamann: Vegvokter Per E. Oppegaard,
2345 Ådalsbruk, tlf. 37426.

D-4

Martin Nysæther, 2313 Tangen, tlf. 34154.

Einar Skogstad, 2334 Romedal.

Sigmund Sveen, 2310 Stange, tlf. 31772.

Varamann: Vegvokter Reidar Olsen, 2334 Romedal,
tlf. 33516.

D-5

Vegvokter Ove Rusten, Strandbygda, 2400 Elverum,
tlf. 16946.

Varamann: Vegvokter Erling Pedersen, 2462 Valmen,
tlf. Rena 8520.

D-6 og -7

Trysil

Vegvokter Petter Pettersen, 2420 Trysil.
Varamann: Vegvokter Ole K. Røen, 2420 Trysil.

Osen

Vegvokter Kåre Lunde, 2460 Osen, tlf. Rena 1429.
Varamann: Vegvokter Peter Norsted, 2462 Valmen,
tlf. Rena 1479 a.

Engerdal

Vegvokter Ole H. Elgåen, 2443 Drevsjø,
tlf. Drevsjø 146.
Varamann: Vegvokter Karstein Kjølvang,
2440 Engerdal, tlf. 693.

D-8

Vegvokter Hans Nybakk, 2120 Sagstua.
Varamann: Martin Stensrudtangen,
2100 Skarnes, tlf. 382.

D-9

Opps.m.ass. Arne Martinsen, 2230 Skotterud.
Varamann: Vegarbeider Svein Sagen, 2232 Tobøl.

D-10

Vegvokter Johan Holen, 2260 Kirkenær.
Varamann: Vegvokter Birger Asen,
2260 Kirkenær, tlf. 365.

D-11

Vegvokter Amund Kynneggen, 2283 Skalbukilen.

D-12

Rendalen

Vegvokter Erik Nordengen, 2482 Hornset,
tlf. Ytre Rendal 45.
Varamann: Per Sandnes, 2483 Lomnessjøen.

Stor-Elvdal

Vegvokter Sigmund Olsen, 2470 Stai.
Varamann: Vegvokter Bjarne O. Strand,
Rute 1003, 2450 Rena.

D-13

Oppsynsmanns.ass. Jarle Kristiansen,
2560 Alvdal, tlf. 2236.
Varamann: Asbjørn Westgård, 2560 Alvdal, tlf. 2760.

D-14

Tynset

Vegvokter Harald Bull, 2500 Tynset, tlf. 203.
Varamann: Vegvokter Osvald Mikkelsen,
2500 Tynset, tlf. 523.

Os

Vegvokter Kåre Meli, 2550 Os i Østerdalen,
tlf. 642
Varamann: Erling Moseng, 2550 Os i Østerdalen.

VEGSENTRALEN

Hamar

Verkstedarbeider Hans Grønvoiden.
Varamann: Bjarne Evensen.

Kongsvinger

Verkstedformann Paul Høggberg.
Varamann: Leif Nilsen.

Tynset

Verkstedarbeider Moss Eriksen.
Varamann: Per Sandtrøen.

ANLEGGSAVDELINGEN

E-6 (syd)

Einar D. Murud, 2310 Stange.
Varamann: Arne Svendsen, 2313 Tangen.

E-6 (nord)

Even Skogsrud, Veldre, 2380 Brumuddal.
Varamann: Magne Rosenlund, 2350 Nes H.

Erstatningsveger for Trysilbanen

Alfred Johansen, 2422 Nybergsund.
Varamann: Karsten Nordsveen, 2417 Tørberget.

Kongsvinger - Elverum

Marius Ellefsrud, 2100 Skarnes.
Varamann: Paul Støtterud, 2280 Gjesåsen.

Olaf Høgda, 2145 Galterud.

Anlegg Midt-Østerdal

Ivar Karlstad, 2480 Koppang.
Varamann: Asgeir Kulstad, 2492 Sollia.

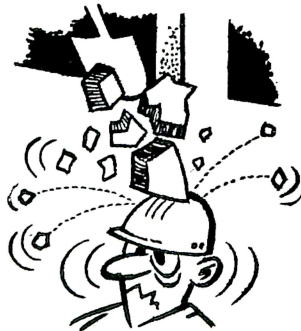
Anlegg Nord-Østerdal

Kristian Negård, 2560 Alvådal.
Varamann: Magne Westgård, 2560 Alvådal.
Thorbjørn Gråten, 2590 Yset.
Varamann: Ole Gullestad, 2590 Yset.

SKADEMELDINGER I HEDMARK I 1971

Skade- melding nr.	Avd.	Skade	Al- der	A r s a k
1	Ma	Fingerskade	46	Arbeid ved knuseverk. Fjernet to steiner som lå på steinutkasteren. Avstanden mellom knuseråpningen og skjermplaten ble for liten, og steinen falt ned på platen hvor han hadde fingeren.
2	Anl.	Brudd på ribben	51	Flytting av anleggsskiltene. Brøt skiltstolpen fram og tilbake og løftet til. Fikk brukket ribben.
3	Anl.	Brudd eller sprukket bekkenben	50	Fjellboring. Snublet i slangen da han skulle stenge for lufttilførselen. Falt og slo hoften.
4	Anl.	Ribbensbrudd	62	Falt på brakketrappen og brakk ribben.
5	Anl.	Tå	28	Flytting av borvogn. Gled og fikk venstre ben under beltet på bukken.
6	Vedl.	Knust tommelfinger	40	Arbeidet i grustak. Truffet av stein på venstre tommelfinger.
7	Vedl.	Brudd på ribben	44	Kjørte av vegen med moped. Glatt føre på vegen. Brudd på 2 ribben.
8	Vedl.	Klemt venstre pekefinger	55	Skulle lukke igjen garasjedør med innfelt mindre dør som sto på klem, og klemte fingeren i denne.
9	Anl.	Klemt høyre langfinger	47	Vedk. som sto i stige skulle rekke en arbeidskamerat en fjellboremaskin. Denne glapp og vedk. fikk fingeren mellom maskinen og fjellet.
10	Vedl.	Brukket ribben	59	Skiftnøkkel glapp av skruemutter ved skifting av stål på planskrape. Vedk. mistet balansen og falt mot et jern i skrapen.
11	Anl.	Sår i ansikt, skulder og tær	47	Under rensking av fjell falt steiner ned og traff vedk. i hodet og skulder, samt høyre fots tær. <u>Vedk. brukte hjelm.</u>
12	Vedl.	Forbrent håndflate	57	Brenning av gress m.m. i vegskråning. Det tok fyr i en impregnert telefonstolpe. Da vedk. skulle slukke ilden, snublet han og fikk hånden i varmen.

Skade- melding nr.	Avd.	Skade	Al- der	Å r s a k
13	Ma	Dødsulykke	51	Brukke skjærebrenner på tomt veg- malingsfat, som eksploderte.
14	Plan	Brudd på kjeveben	21	Bilkollisjon. Passasjer i Vegvesenets leiebil på veg til arbeidet.
15	Anl.	Sår på ben	67	Fikk slag av vaieren over benet da han skulle trekke opp forskalings- materialer med traktor.
16	Vedl.	Sår på hånd	68	Under legging av sementrør kom røret ut av balanse og hånden ble klemt mot et allerede nedlagt rør.
17	Ma	Tå	60	Ved rydding før asfaltering på veg- stasjonen snublet vedk. i en jern- bjelke og skadet tå.
18	Anl.	Slått løs fortann	19	Ved avlasting av en gjerdesag fra lasteplan på en pickup glapp taket og vedk. fikk sagen over seg og slo løs en fortann.
19	Vedl.	Tommelfinger ut av ledd	64	Ved opplasting av skiltstolper fikk vedk. kroken på bilkranen mot hånden, slik at tommelfingeren ble støtt mot skiltstolpene.
20	Anl.	Brist i ledd- bånd i høyre ankel	20	Hoppet av gravemaskin og ned på ut- planert myr, hvor han da gled på en trebit og vrikket ankelen.
21	Anl.	Forstuet ankel	23	Hoppet ned fra beltet på showel og forstuet ankelen.
22	Ma	Støt i brystet	65	Kollisjon mellom pickup og privatbil.
23	Vedl.	Jernspon på øyet	56	Boring med elektrisk hånddrill i bølge- plate av jern. Fikk sprut i øyet.
24	Vedl.	Sprukket blod- kar i foten	22	Arbeid ved knuseverk. En stein på veg ned i knuseren hoppet over innløpet og traff vedk. i foten.



VEGVESENET OVERTAR NYTT MATERIELL



Hvert år kjøper Vegvesenet nytt materiell for store verdier.

På grunn av overgangen til arbeidslag i vedlikeholdsdriften, har det de siste to år vært satset mer enn vanlig på utvidelse av varevognparken. I 1971 overtok Vegvesenet 20 nye Volkswagen og i 1972 det samme antallet.

Bilene ble også i år overlevert ved en enkel sammenkomst på Olrud Auto-Rast, hvor representanter for Olrud Auto instruerte alle de nye sjåførene om stell og betjening av vognene. En enkel bevertning ble det også tid til.

Det første en merker seg med de nye bilene, er at reservehjulet nå er plassert foran på bilene, dette for å gi større sikkerhet i tilfelle kollisjon.

Varevognparken i vårt fylke teller nå 76 kjøretøyer.



Fra overleveringen på Auto-Rast. F.v. Per E. Oppegaard, Leif Nordby, Erik Nysveen og Per Austad.

VANNRETT:

1. Fjernet
9. Gro
13. Sykdom
14. Flere sammen
15. Fugl med spesielt gjøremål
17. Omsorg
19. Husdyr
20. Kunstneren
24. Topp
26. Stater
27. Gi
28. Hilste
30. Må være i orden før kjøreturen.
33. Ukjent
34. Taler
36. Ikke foran
37. Hest
39. Fiskeredskapen
41. Drikk
43. Skiløper
45. Vasse
46. Peileinstrument
48. Rep
49. Guttenavn
52. Depotet
54. Husdyr
55. I juletreet
56. Ikke blank
59. Land i Asia
61. Sted på Vestlandet
63. Bedre halvdel
65. I går
66. Fugl
67. Brukes for stø kurs

LODDRETT:

1. Transportmiddel på anleggene før.
2. Stille

3. Undersøkelser
4. Nektelse
5. Kort
6. Vulkan
7. Sport
8. Konsonanter
9. Se
10. Hast
11. Grusrygg
12. Egen person
16. Tall
17. Skyldfølelse
18. Skremme
21. Byggverk
22. Desserten
23. Ubrukte
25. Tale
29. Tresort
30. Nødvendig for Vegvesenet om vinteren.
31. Pikenavn
32. Bunt
35. Slange
36. Tas i Mjøsa om sommeren.
38. Rede
39. Husdyr
40. Pikenavn
42. Fartøy
44. Fuglene
47. Naturkatastrofe
50. Sted i Trysil
51. Månen
53. Elv i Nord-Østerdal
55. Andre
57. Fartøy
58. Slutt
60. Renn
61. Leder
62. More seg
64. Slette

KRYSSORD

Oppgaven er laget av konstruktør Torstein Sesseng ved anleggsavdelingen.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		13								14		
15	16							17		18		
19			20				21	22				23
24		25					26					27
28	veiet			29			30			31		32
33			34									35
		36				37	38		39			40
41	42				43			44				45
46				47		48			49	50	51	
				52					53		54	
				55				56		57		58
59	60				61		62					
63				64								65
		66						67				

Løsningen sendes Vegkontoret, 2300 Hamar, innen
1. mai 1972. MERK konvolutt "KRYSSORD".

Sendt av:

VEGVOKTERLAG

Vi fortsetter å presentere karene fra vedlikeholdsdistriktene.

I forbindelse med overgang til vegvokterlag ble det den 11. og 12. oktober i fjor holdt orienterende møte i distrikt 9 og 11, og samme sak ble behandlet 24. og 25. november for vegvokterne i distrikt 8 og 10. Bildene viser deltakerne i D-8 og D-10.



PENSJONSORDNINGEN FOR STATENS ARBEIDERE ALDERS- OG ENKEPENSJON

Ved kontorsjef KAARE NÆSS

Lov av 30. juni 1950 om pensjonsordning for statens arbeidere trådte i kraft 1. januar 1951, og omfatter tarifflønnede statsarbeidere som har en arbeidstid på minst halvparten av ordinær arbeidstid for denne yrkesgruppe. Arbeidere som har fratrudd før sistnevnte dato har ikke rett til pensjon, men kan bevilges pensjon hvis han har statstjeneste av en viss lengde.



Som pensjonsgivende tjenestetid regnes den tid arbeideren har hatt tarifflønnet statsarbeid som det er betalt avgift for, og dessuten tjenestetid før lovens ikrafttreden. Tjenestetid på bygdeveganlegg med statsbidrag medregnes med inntil 3/4 av tjenestetiden, men likevel ikke med mer enn en halvpart av arbeiderens tjenestetid i tarifflønnet statsarbeid. Når tjenesten på bygdeveg med statsbidrag ikke medregnes fullt ut, har det sin grunn i at det ikke betales pensjonsavgift for den.

For rett til alderspensjon kreves minst 36 måneder i tarifflønnet statsarbeid. Pensjonen skal likevel ikke regnes etter mere enn 360 måneder.

Etter at loven trådte i kraft, er den endret flere ganger. Endringen pr. 1. mai 1962 var særlig gjennomgripende. Før denne dato betalte arbeiderne samme pensjonsavgift pr. time og fikk pensjon etter samme pensjonssats. Den samme ordning er opprettholdt etter ovennevnte endring hva angår pensjonssatsen for tjenestetid før 1. mai 1962. For denne tjenestetid skal den årlige pensjon utgjøre kr 37,63 eller kr 41,90 for hver pensjonsgivende tjenestemåned. Det er bare den siste sats som er av interesse for vegarbeidere.

For tjenestetid etter 1. mai 1962 er det fastsatt et grunnlagsregulativ som de forskjellige yrkesgrupper av statsarbeidere

er plassert i etter sin lønn og status. Toppgrunnlag for vegarbeidere er for tiden kr 30.890 etter grunnlagsklasse 9 - med fire tillegg - eller i noen tilfelle kr 32.370 etter klasse 10 med fire tillegg. Full pensjon (etter 360 måneder) skal utgjøre 66% av disse grunnlagsklasser.

Et eksempel vil belyse utregningsmåten bedre: La oss forutsette at en vegarbeider begynte i statsarbeid 1. januar 1940 og var i helårsarbeid inntil han fratrådte 1. januar 1972. Han har da en tjenestetid på 384 måneder, hvorav 269 måneder faller før 1. mai 1962 og 115 måneder etter. Da han ikke skal ha pensjon for mer enn 360 måneder, avkorter man den tjenestetid som gir lavest pensjon, nemlig tiden før sistnevnte dato, slik at denne tjenestetid medregnes med 245 måneder (360+115) i dette eksempel. Videre forutsettes at han har et grunnlag på kr 30.890.

Vi får etter dette følgende regnestykke:

Pensjon for tjenestetid før 1. mai 1962:	kr 41,90 x 245 =	kr 10.265,50
Pensjon for tjenestetid etter 1. mai 1962:	$\frac{\text{kr } 30.890 \times 66 \times 115}{100 \times 360}$	= " <u>6.512,60</u>
		<u>kr 16.778,10</u>

Ved å dividere summen med 12 får man månedspensjonen, som avrundet vil utgjøre kr 1.399.

Alderspensjonen økes med 10% for hvert barn under 18 år som pensjonisten forsørger. For adoptiv- og pleiebarn er det dog et vilkår at han må ha påtatt seg oppfostringen uten vederlag før pensjoneringen tok til. Et barnetillegg kan forlenges til fylte 21 år hvis barnets utdanning gjør det rimelig.

Aldersgrensen for vegarbeidere er 68 år med adgang til å fratrukke med straks begynnende pensjon inntil tre år før aldersgrensen. Sluttes man tidligere, blir pensjonen utbetalt først fra fylte 68 år. En alderspensjon kan ikke i noe tilfelle utbetales for lenger tid tilbake enn seks måneder fra den dag pensjonskravet kom inn til vedkommende etat.

Enkepensjon utbetales til enke som har omsorg for barn under 18 år som har rett til pensjon. Er hun ikke i den situasjon, får hun en overgangsstønad som skal svare til to års enkepensjon, og har rett til vanlig enkepensjon først fra fylte 55 år. Arbeidsufør enke uten rett til pensjon kan tilståes hel eller delvis pensjon. Har mannen giftet seg etter fylte 60 år, inntrer ikke rett til enkepensjon. Det kan dog bevilges pensjon når særlige grunner taler for det.

Enkepensjonen skal utgjøre 60% av alderspensjonen eller den oppsatte pensjon når arbeideren dør etter at han sluttet i statsarbeid. Dør han i tjenesten, skal enkepensjonen utgjøre 60% av den alderspensjon han ville ha fått om han hadde fortsatt i sin stilling frem til aldersgrensen.

Hedmark fylke har en avtale med Pensjonsordningen om pensjonsrett for fylkesvegarbeidere. Disse har de samme rettigheter og plikter som de tariffflønnede statsarbeidere - med ett unntak. Tjenestetid før avtalen trådte i kraft pr. 1. januar 1960 kan ikke medregnes med mer enn fem år. Den gruppe på 125 fylkesvegvoktere som Pensjonsordningen overtok pensjonsansvaret for pr. 1. januar 1969, får medregnet tidligere tjenestetid, men dog ikke lenger tilbake enn fra 1. januar 1964. Pensjonsrettigheter som de i tilfelle har opptjent i andre pensjonsordninger for noen tid etter sistnevnte dato, skal gå til fradrag i ytelsene herfra.

Så vel for statens som for fylkets vegarbeidere gjelder lov av 6. juli 1957 om samordning av pensjons- og trygdeytelser.



- Jeg sa ikke at De skulle få lønn som en sjeik, jeg sa De skulle få lønn på sjekk!



VARSLING AV VEGARBEID

Vegdirektoratet har i 1971 utarbeidet et hefte som omhandler forslag til retningslinjer for varsling av arbeid på og ved veg åpen for almen ferdsel. Her gjennomgås de alminnelige skilter ved arbeidsvarsling, og det tas opp hvordan skiltingen skal være i forskjellige situasjoner. Trafikkskilt utover de som finnes i dag, foreslås ikke. Når det gjelder spesialskilt til arbeidsvarsling, underskilt og sperremateriell, så foreslås disse gitt rød farge med hvit påskrift.

Fra den 17. til den 21. januar d.å. ble det på Olrud Auto-Rast i Vegdirektoratets regi holdt kurs om den nye skiltmåten for skiltlederne i fylket. Disse har så i tidsrommet 1. til 11. februar holdt 4 kurser for dem som i marken skal forestå skiltingen. To av kursene ble holdt i Hamar, ett på Skarnes og ett i Alvdal, med omkring 30 deltakere ved hvert kurs.



Bildene viser noen av deltakerne ved et av kursene i Hamar



Det skal fremover skiltes som i forslaget, og på bakgrunn av de erfaringer som gjøres senere, fastsettes endelige retningslinjer for arbeidsskiltingen.

HVA KOSTER DET IKKE ?

Hvert år ødelegges skilt og brøytetikk for tusener av kroner. Bare i distrikt 3 (Vang og Løten) ble det i 1971 rasert skilt m.m. for kr 12.292,-. Det vesentligste er utført ved regulært hærverk. Av de som har forvoldt ødeleggelsen, har Vegvesenet fått innbetalt i erstatning kr 2.732,-.



Det er neppe grunn til å tro at utgiftene til vedlikehold av skilt, skadet ved hærverk, er mindre i de øvrige 13 vedlikeholdsdistrikter.

LÅN AV VEGVESENETS HYTTER SOMMEREN 1972

Som kjent har Vegvesenet hytter som, når disse ikke er i bruk, kan lånes ut til de ansatte. For tiden er følgende hytter til låns:

- 1) Ved Gravbekkli bru i Folldal
- 2) " Brydalskjølen i Tynset
- 3) " Tylldalskjølen i Tynset
- 4) " Storhåen, Narbuvollen i Os
- 5) Vulustua i Sollia
- 6) Ved Statsbuøyen
- 7) " Ringebufjellet
- 8) " Lille Elgåsjø (øst for Femund)
- 9) " Isterfossen

En gjør oppmerksom på at hyttene i første rekke skal disponeres av Vegvesenets arbeidere og funksjonærer i tjenestøymed. Skulle det vise seg nødvendig å bruke hyttene i forbindelse med arbeidsdriften, tas det forbehold om rett til å omgjøre utlånet.

Utlånet av hyttene kunngjøres bare på denne måten gjennom VEGNYTT, og det blir derfor ikke utsendt eget rundskriv.

Søknad om hyttelån sendes Hedmark vegkontor INNEN 10.JUNI 1972. I søknaden bes familiens størrelse oppgitt samt når søkeren sist disponerte hytte i sommer- eller vinterferie. Om fordelingsmåten vises til Samarbeidsutvalgets møteprotokoll av 18. juni 1969.

Henvendelse om hyttene kan skje til fullmektig Kari Klingenberg, telefon 26 080, linje 425.

HEDMARK ARBEIDSMANNSFORENING



Den 1. januar i år ble Hedmark Arbeidsmannsforbund startet, med Arne Martinsen fra Vegsentralen som forretningsfører.

Foreningen har fått kontor i Folkets Hus, Hamar.

Arne Martinsen opplyser at foreningen har vel 700 medlemmer, hvorav ca. 500 fra vegsektoren. De øvrige kommer

fra mineralgruppen, maskinentreprenører, private anlegg og rengjøringssektoren.

Av de saker kontoret til stadighet får henvendelse om, nevner Martinsen spesielt ansiennitetsbestemmelsene, pensjoner og godtgjørelse for reise til og fra arbeid.

Martinsen forteller at kontoret er åpent hver fredag i tiden 8.30 til 16.00, og annen hver lørdag fra 10.00 til 12.00. Første lørdag etter påske som kontoret er åpent, er 8. april. Han opplyser ellers at kontoret har fått telefon 26 005, og ved innbetalinger til foreningen ber Martinsen om at følgende konto blir benyttet: postgiro 346 564 eller bankgiro 1800.28. 1854.

Vi ønsker Arne Martinsen til lykke med den nye jobben.

ORD TIL ETTERTANKE

For å vise hvor viktig også den kommende generasjon oppfatter Vegvesenets arbeid, fortelles følgende historie med krav på pålitelighet, fra en fjerdeklasse på Ridabu skole:

Frøken spør klassen: "Hva er fylkets viktigste næringsveg?"

"Riksvegen", svarer lille Per.

VEGDIREKTORATETS KURSPROGRAM FOR 1972

Vegvesenet har etter hvert fått en omfattende kursvirksomhet i egen regi. Fra Vegdirektoratet har en fått tilsendte nedenstående fortegnelse over kurs og konferanser som skal avvikles i løpet av året. For ordens skyld bemerkes at det blir utsendte innbydelse etter hvert som kursene skal avvikles.

Benevning	Tid	Benevning	Tid
Konferanse for plansjefer	25.-27/4	Konferanse for kontorsjef.	24.-26/5
Grunnerverv-miljøvern	15.-18/2	Saksbehandlerkurs	14.-18/2
Vegarbeidsvarsling	17.-21/1	Maskinell behandl. av Vegv. regnsk. Del I	21.-23/2
Kurs i landmåling	12.-14/9	Maskinell behandl. av Vegv. regnsk. Del II	20.-23/3
Landskapspleie-miljøvern	10.-13/10	Konferanse om maskinell behandl. av Vegv. regnsk.	23.-28/2
Konf. for driftssjefer	3.-4/10	Arkivkurs	14.-15/3
Konf. for vedlikeholdsjefer	30/5-1/6	Førerprøvekurs	15/10-3/11
Grus- og steinproduksjon	14.-16/3	Førerprøvekurs	3/12-15/12
Driftsplankonferanse for vegvedlikehold	26.-28/1	Grunnkurs for bilsakk.	Høsten -72
Asfaltkonferanse	5.-6/12	Grunnkurs for bilsakk.	Høsten -72
Vintervedl.h.konferanse	7.-9/3	Konferanse for ledere av grunnboring	22.-23/2
Konf. for anleggssjefer	26.-28/9	Betongteknisk og geotekn. laboratoriearbeid	28/2-17/3
Driftsplankonferanse for anlegg	17.-18/10	Kurs for asfaltkontrollører	10.-21/4
Konferanse for ledere av maskinavdelingen	24.-26/10	Utarbeidelse og behandling av bruplaner	24.-25/10
Vedlikehold av radiosamb.	18.-20/4	Maskinell behandling av Vegv. regnsk. Del II	18.-21/9
Komprimering og valser	6.-8/6		
Rasjonaliseringskonferanse	7.-8/11		

VEGSPORTEN

SKYTING

Skyting er vel ingen utpreget vinteridrett, men den form for skyting som benyttes i bedriftsidretten i Hedmark egner seg best å drive innendørs i vintertiden. Det skytes med luftgevær på 10 meters avstand, og det brukes



Kari Skogen
sikter inn.

bare stående stilling. Ti meter virker kanskje noe kort som avstand, men diameteren på "svarten" er bare 3 mm, så en må være stø på labben.

I Vegvesenet er det drevet med skyting i vel et års tid. Det startet høsten 1970 med innkjøp av 2 gevær. Det viste seg at interessen ble så stor at det til sesongen 1971/72 måtte kjøpes ytterligere et gevær.

Treningen drives mandagskvelden i trimrommet i Fylkeshuset fra kl. 18.00 og utover. Hittil er det for det meste folk fra kontoret som har deltatt, og vi savner folk utenfra. Hvor blir det f.eks. av Vegsentralen?

Av skytegruppens prestasjoner i siste sesong må nevnes fjerdeplassen i KM for lag. Sven Magne Langseth satte ny klubbrekord under mesterskapet med 276 poeng på 30 skudd. Dette gir gjennomsnittlig 9,2 pr. skudd, en fin prestasjon. Tenk deg blinken på 3 mm! VI GRATULERER LANGSETH MED REKORDEN!

I serieskytingen har vi deltatt med et lag i tredjedivisjon. Vi lå lenge på tredje plass, men etter jul gikk det bedre, og ved seriens avslutning plasserte Vegvesenet seg på andre plass, bare 4 poeng etter serievinneren, og er dermed klar for annen divisjon fra neste år.

HÅNDBALL

Etter at det for 2 år siden ble startet innendørsserie i håndball, har det vært stigende interesse for denne sporten.

I årets serie deltok ca. 25 lag, fordelt i to avdelinger.



J. Gjennestad - T. Sagen

Vegvesenet gjorde en fin innsats også første året, og i år så det lenge ut til at Vegvesenet var uslåelig - med 15 kamper på rad uten tap. Men da skisessongen begynte, viste det seg vanskelig å kombinere ski og håndball. Vi fikk problemer med å stille like godt lag hver gang, og dermed ble det også noen tap. Men, likevel ble det en hederlig

3.plass til slutt, og laget er kvalifisert til 1. divisjon neste år. Serien skal nå deles i divisjoner istedenfor avdelinger.

Det vil ikke være riktig å framheve noen spesielle på laget, det har vært et av de jevneste lagene i avdelingen. Topp-scorerer ble Jørn Gjennestad og Odd Gunnar Grefsheim.

Trening og kamper har funnet sted i Plasthallen på Tyvholmen.

Innendørs-sesongen er avsluttet, men starter opp igjen til høsten, og det er å håpe at enda flere kan bli med på treningen, slik at vi har spillere nok til å holde hele sesongen.



Kanskje jeg burde trimme litt?

SKADEERSTATNINGSAKER

Vegkontoret fører journal over skadeerstatningskrav mot Vegvesenet. Journalen for 1971 viser at Vegvesenet har innrømmet ansvar i 28 saker, herav 15 tilfeller hvor fører av Vegvesenets kjøretøy har utvist uaktsomhet. De øvrige 13 tilfeller gjelder sprengningsskade, uhell på grunn av hull i vegbanen, skade på hus på grunn av rystelser fra anleggsmaskiner, og forskjellige andre forhold.

10 krav er avslått.

Vegvesenet har selv reist krav om erstatning i 11 saker, i alt vesentlig for skader påført vegrekkverk ved utforkjøringer.

Avgjørelsesmyndigheten i erstatningsaker hvor krav reises mot Vegvesenet, er lagt til Vegsjefen for så vidt erstatningskravet ikke overstiger kr 3.000,- ved hvert skadetilfelle, ellers avgjøres saken av Vegdirektoratet eller Fylkesmannen for henholdsvis riksveg og fylkesveg. I 1971 var det bare 1 sak hvor denne beløpsgrense er oversteget og hvor Vegvesenet har innrømmet ansvar. Vegvesenets krav mot andre fremmes av Vegsjefen uansett kravets størrelse.

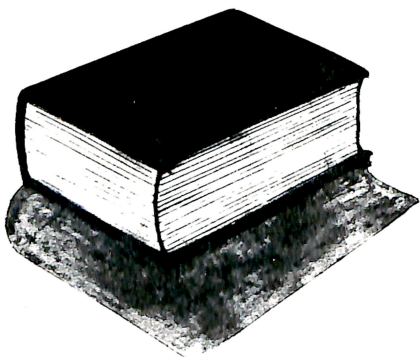
Det fremgår av tallene ovenfor at kjøreuhellene er den vesentligste skadegruppe, og særlig fremtredende her er skader under rygging eller møting med veghøvel. Rygging med veghøvel førte til ansvar for Vegvesenet i 5 tilfeller, mens uhell under møting påførte Vegvesenet ansvar i 4 skadetilfeller. En vil peke på at kjøreretningen bakover må kontrolleres før ryggingen begynner. Ved møting på smal veg bør gjelde som alminnelig regel at høvelen stanser opp, slik at det overlates til møtende kjøretøy - som gjerne er lettere å manøvrere - å foreta passeringen.



De ansatte ute i distriktet må ikke uttale seg om ansvarsforholdet, uansett hvor klart dette måtte synes å være.

LOVFORSLAG OM ENDRINGER I SKJÖNNSORDNINGEN VED EKSPROPRIASJON

Ved konsulent Ivar M. Ovesen



Ved avståelse av grunn til vegformål er det ikke alltid at Vegvesenet og grunneierne blir enige om erstatningens størrelse. I slike tilfeller begjærer Vegvesenet ekspropriasjonskjønn og får erstatningen avgjort ved domstolene.

Gangen i enhver rettsak er bestemt gjennom prosessregler. For vegskjønn gjelder skjønnsprosessloven av 1. juni 1917.

Det foreligger nå et lovforslag for odelstinget (Ot.prp. nr.18 for 1971-72) om endring i gjeldende skjønnsprosess, og en skal her kort berøre enkelte punkter i lovforslaget.

Ordningen med overskjønn faller bort. I stedet blir lagmannsretten ankeinstans for skjønn avsagt av herredsretten, men anke vil alene kunne gjøres på grunnlag av feil i saksbehandlingen eller rettsanvendelsen. Eksempel på feil i saksbehandlingen kan være at en skjønnsmann er beslektet med en av partene i saken, og feil i rettsanvendelsen vil det være hvis skjønnsretten anvender uriktig jus ved erstatningsutmålingen. Den skjønnsmessige vurdering som herredsretten har lagt til grunn i dommen, vil imidlertid være endelig avgjort.

Den vesentlige begrunnelse bak opphevelse av adgangen til overskjønn, er ønsket om en raskere avvikling av skjønnsakene. Mot opphevelse kan anføres hensynet til rettsikkerheten. Lovforslaget inneholder derfor regler om utvidet saksforberedelse, som sikring for at saken blir bedre belyst og utredet for herredsretten. Videre vil forslaget om grunngiing av skjønnet garantere for at retten har tenkt saken nøye gjennom før den treffer sin avgjørelse.

For å få større grad av sakkyndighet inn i retten, foreslås fylkesvise skjønnsmannsutvalg. Videre vil alle skjønnsaker innenfor fylket bli lagt til én - i høyden to - domstoler. Oppnevningen av skjønnsmannsutvalget vil bli foretatt av fylkestinget.

§§§§§§



I FRAMNESSUNDET

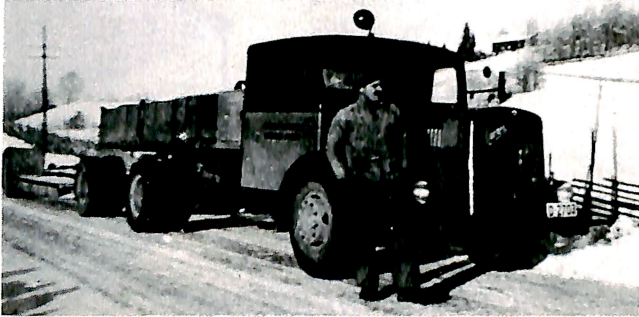
I likhet med i fjor, blir det også i vinter foretatt grunnundersøkelser for ny bru i Framnessundet. Det er seksjon for grunn- og materialundersøkelser som utfører boringene, og på bildet ses Martin Haugseth med mannskap.

Ekspedisjonen har adskillig strengere klimaforhold enn Heyerdahl hadde på sine turer, og karene har til sine tider en sur jobb når frostrøken ligger hvit over Mjøsa.

Fra flåten er det gjort visse observasjoner som tyder på at ikke bare Atlanterhavet, men også Mjøsa kan være forurenset.



MINNEORD



Siden forrige nummer av avisen, er sjåfør Sverre Aasterud gått bort, knapt 50 år gammel.

Aasterud var født i Vang, og fra en stor søskenflokk måtte han alt som gutt ut i arbeidslivet. Etter forskjellig arbeid begynte han ved Vegsentralen 3. mars 1949. Han var en utmerket sjåfør, pliktoppfyllende og påpasselig. I trafikken var han sikker og stø, med mange - både lange, brede og tunge - transporter.

Sverre var en god hjemmets mann, og sammen med sin kone bygde han sin egen heim på Åker i Vang. Han etterlater seg hustru og tre barn.

Takk for samarbeidet, Sverre.

Fr.

EN VETERAN TAKKER AV

Da vegmester Thorvald Flenmoren fylte 68 år den 31. januar 1972, og således nådde pensjonsalderen, kunne han se tilbake på hele 50 års sammenhengende tjeneste i Statens Vegvesen i Hedmark fylke.

Flenmoren er trysling, og startet allerede som 18-åring sin karriere i Vegvesenet. I den første tiden var han flisegutt i hjembygda med 7-milsskogene inne ved svenskegrensen, og som vanlig var dengang for en som ville søke sin fremtidige beskjeftigelse i vegetaten, fortsatte han som vegarbeider og akkordformann, for å sette seg inn i sitt fremtidige yrke fra bunnen av.

Etter en tid som oppsynsmannsassistent med påfølgende teknisk skole, ble han fast ansatt oppsynsmann i 1943. Da funksjonsdelingen ble innført i 1960, ble han knyttet til vedlikeholdet, med Rendalsbygdene som distrikt.

Vegmester Flenmoren har med sitt rolige og sindige vesen og sin gode, faglige innsikt vært en god representant for vegetaten i de distrikter han har virket, og samarbeidet med hovedkontoret i Hamar har vært av første klasse.

Vi, hans medarbeidere i etaten gjennom mange år, takker ham for godt samarbeid og ønsker ham mange gode år i pensjonistenes rekker.



O.H.

LANG ARBEIDSDAG I VEGVESENETS TJENESTE



Ingvald Sjøberg har tilsammen i over 30 år arbeidet i Vegvesenet, siden 1955 som vegvokter på rv 3 i Amt.

Sjøberg gikk i desember 1971 av med pensjon ved oppnådd aldersgrense. Den 17. desember fikk han i sitt hjem besøk av vegmester Sund og flere arbeidskamerater, og ble her overrakt Vegvesenets diplom.

Sund takket ham for hans store arbeidsinnsats gjennom de mange år og for godt samarbeid.

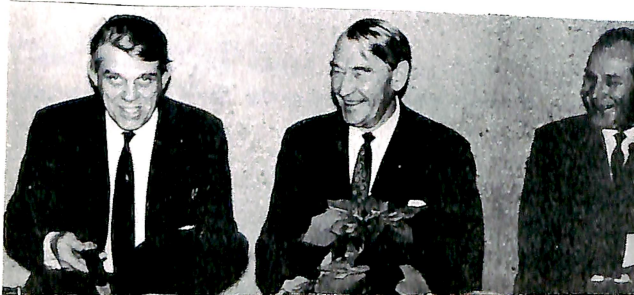
Sund var glad for at Sjøberg i sin tid hadde bestemt seg for å komme tilbake til Vegvesenet etter i flere år å ha prøvd annet arbeid. Han håpet at Sjøbergs kunnskaper og arbeidskraft også i fremtiden måtte få komme Vegvesenet til gode i påkommende tilfeller.

Fru Sjøberg ble overrakt blomster som en påskjønnelse for alle ganger hun hadde funnet seg i at mannen måtte la arbeidet på vegen gå foran familie og hjem.

Asbjørn Furali

ANLEGGSSJEFEN SLUTTER

Overingeniør Kjell S. Jahren fratrådte sin stilling som anleggs-

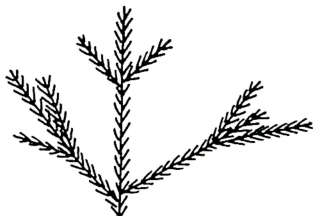


sjef i Hedmark 31. desember 1971. Jahren er nå ansatt som drifts-

sjef i Akershus. Bildet er fra avskjedskaffen og viser fra venstre

Jahren, vegsjef Tronstad og overingeniør Sølna.

MED ET ENKELT.....



Anleggets lille juletre
går denne julen til

Sekretær Kjell Hegdalstrand.

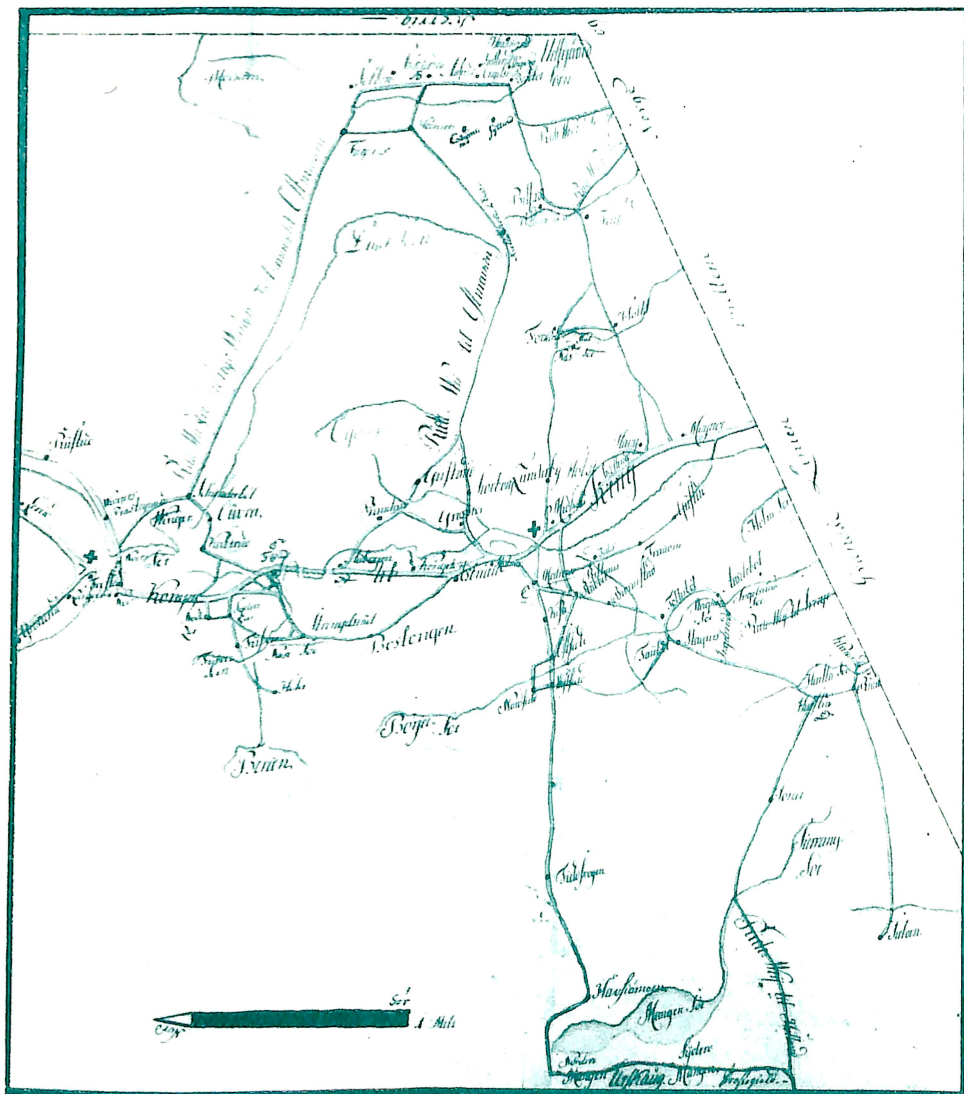
I denne kalde ventetiden før jul, hvor alle strever og kjaser, kom den hyggelige avisen fra Vegkontoret i Hedmark.

Når en vet hvor vanskelig det kan være å få selv det enkleste på papiret, vil anlegget på Kongsvinger - Elverum takke for tiltaket, med en liten spesiell fra Solør:

Det var engang en som var litt mer glad i en dram enn andre. Så like før jul ble han innbedt til naboen på en juledram. Naboen var noe gjerrig og snål av seg. Han skjenket andektig og forsiktig i glassene og satte seg til å prate og prate. Tiden gikk og det ble ikke sagt noen "skål". Til slutt ble den andre noe utålmodig og sa forsiktig: "Nå får vi ta'n før det blir skinn på'n."

Juletre er avsendt.

GAMMELT VEGKART FRA KONGSVINGERTRAKTENE



187. 2. 533

Undersøkelser i Statsarkivet på Hamar bragte tilfeldigvis for dagen dette vegkartet fra ca. år 1800. Kongevegen Kongsvinger - Magnor sees tvers over midten av bildet, Kongsvinger helt til venstre. Øverst Mökkeren og Utgårdsjøen med "Ride-Wei" til Sverige over Kjerret. Nederst Aurskog og rideveg til Höland.