

VEGNORMALER  STATENS VEGVESEN	GEOMETRISK UTFORMING	AR	1978
	INNHOLD INNHALDSFORTEGNELSE	Kapitel	I
		Avsnitt	1
		Side nr.	1

I INNHOLD

1	Innholdsfortegnelse	2 s	1978
2	Stikkordregister	6 s	1967

II DEFINISJONER

1	Veg	5 s	1967 (1 i -69)
2	Trafikk	3 s	1967
3	Bokstavsymboler	3 s	1967

III VEGTYPER OG VEGKLASSER

1	Vegtyper	2 s	1977
2	Vegklasser	9 s	1977

IV DIMENSJONERINGSGRUNNLAG

1	Dimensjonerende kjøretøy	4 s	1967
2	Belastningsklasser	1 s	1977
3	Dimensjonerende hastighet	7 s	1967
4	Dimensjonerende trafikk	6 s	1967

V VEGERS KAPASITET

1	Kapasitet under ideelle forhold	7 s	1967
2	Beregningsmetode	11 s	1967 (2 i -70)
3	Vegkryssets kapasitet	9 s	1967

VI TVERRPROFILET

1	Kjørebanelen	5 s	1967 (3 i -77)
2	Skuldre	2 s	1967
3	Møteplasser	1 s	1967
4	Midtdelere	2 s	1967
5	Sykkelbaner og sykkelfelter	1 s	1970
6	Gangbaner	1 s	1967
7	Fri høyde og bredde	2 s	1978

VII LINJEFØRING

1	Elementene	2 s	1977
2	Siktforhold og siktlengder	7 s	1977
3	Horisontaltraseen	16 s	1977 (2 i -78)
4	Vertikaltraseen	13 s	1977 (2 i -78)



INNHold

STIKKORDREGISTER

Kapitel	1
Avsnitt	2
Side nr.	1

BENSINSTASJONER

Plasering	IX-2.1
Utforming	IX-2.2

BUSS-STOPPESTEDER

Plasering	IX-1.1
Utforming	IX-1.1/2

DIMENSJONERENDE HASTIGHET

Endringer i dimensjonerende hastighet	VII-1.6
Fastleggelse av dimensjonerende hastighet	IV-3.1/7
Generelt	IV-3.1
Relatert til	
Breddeøkning i kurver	VII-3.20/23
Horisontalkurveradier	VII-3.5/6, VIII-4.1/3
Overhøyde	VII-3.2/5, VIII-4.4/7
Sikt	VII-2.1/6
Trafikkhastighet	IV-3.3/7
Trafikkmengde	IV-3.5
Vertikaltrasé	VII-4.1
Teknisk og økonomisk vurdering	IV-3.1/2

DIMENSJONERENDE KJØRETØY

Breddeøkning i kurver	VII-3.20/25, VIII-4.8/11
Kjøretider fra stopplinje	VIII-4.18/19
Lastebilgruppen, L	IV-1.3
Parkeringsanlegg	IX-1.5/8
Personbilgruppen, P	IV-1.2
Plassbehov i kurver	VIII-4.12/17
Spesialgruppen, SP	IV-1.4

DIMENSJONERENDE TRAFIKK

Beregningseksempler	IV-4.5/6
Døgntrafikk	IV-4.1
Timetrafikk	IV-4.1/3
Trafikkfordeling på kjøreretning	IV-4.5/6
Vegkryss:	
Kjørefelt, høyresvingende trafikk	VIII-2.4/5
Kjørefelt, venstresvingende trafikk	VIII-2.6/8
Oppstillingsfelter	VIII-3.14/15
Trafikkbelastningsplan	VIII-1.3/4



INNHOLD

STIKKORDREGISTER

Kapitel	I
Avsnitt	2
Side nr.	3

KAPASITET

Beregning	V-2.1/11
1-felt veg	V-1.3
ideelle forhold	V-1.1/7
Kapasitetsreduserende forhold	V-2.2/9
Avstand mellom møtesteder	V-2.2
Kjørebane- og skulderbredde	V-2.2/6
Siktforhold	V-2.7
Stigninger og tungtrafikk	V-2.8/9
Uforstyrret trafikkstrøm	V-1.1/3
Dimensjonerende kapasitet	V-1.2/7
Mulig kapasitet	V-1.2
Teoretisk kapasitet	V-1.1/2
Vegkryss	V-3.1/9
Dimensjonerende kapasitet	V-3.3/6
Kritisk tidsluke	V-3.1/2
Toplanskryss	V-3.9
Vekslingsstrekninger	V-3.7/8

KJØREBANEN

Bredden	III-2.2/10
Bredden i kryss	VIII-4.8/17
Breddeøkning i kurver	VII-3.20/23
Krabbefelt	VII-4.13/15
Kurvatur	VIII-4.1/4
Møteplasser	VI-3.1
Virkning på kapasitet	V-2.2/8

KJØREFELT

Bredde i kurver	VII-4.8/17
Fartsendringsfelter	VIII-3.5/13
Felter for svingende trafikk	VIII-2.4/9
Kanalisering	VIII-1.5/7
Krabbefelt	VII-4.9/14
Oppstillingsfelter	VIII-3.14/15
Trafikkfordeling på kjøreretning	IV-4.5/6

KRABBEFELT

Detaljplanlegging	VII-4.10/14
Avslutning	VII-4.14
Geometrisk utforming	VII-4.13/14
Kritisk hastighetsdifferanse	VII-4.12
Kritisk hastighetsreduksjon	VII-4.12



INNHold

STIKKORDREGISTER

Kapitel	1
Avsnitt	2
Side nr.	5

RASTEPLASSER	IX-1.3/4
REAKSJONSTID	VII-2.1/4
REKKVERK	
Betingelse for oppsetting	XI-2.3/5
Betongrekkverk	XI-2.2
Metallrekkverk	XI-2.1/2
Midtdelere	XI-2.5
Plasering	XI-2.6/8
SIKTFORHOLD	
Fartsendringsfelter	VIII-4.22
Gangfelt	VIII-4.21
Kapasitetsinnvirkning	V-2.7
Linjeføringsselement	VII-1.3
Siktkontroll	VII-2.7/8
Sikt-trekant, kryss	VIII-4.18/21
SKULDRE	
Asfaltering	VI-2.1
Bredde	III-2.2/10
Bredde i tunnel	VI-7.1
Kantstein	XI-1.1/4
Langs krabbefelt	VII-4.13/14
Langs midtdeler	VI-4.1
Rekkverk-rom	XI-2.6
SOMMER DØGNTRAFIKK	IV-4.1
STIGNINGER	
Grenseverdier	VII-4.1/2
Kapasitetsinnvirkning	V-2.8/10
Kritisk lengde, krabbefelt	VII-4.12/13
Vegkryss	VIII-4.4
STOPPSIKT	
Grenseverdier	VII-2.1/4
Høybrekkskurver	VII-4.5
Lavbrekkskurver	VII-4.7