



# STATENS VEGVESEN VEGNORMALER



## FORORD

Vegnormalene utgis i løssbladsystem, slik at de kan holdes á jour ved innsetting av revisjoner og tillegg. Brukerne anmodes om á bidra til revisjonsarbeidet ved á sende inn forslag om endringer og tillegg til

Vegdirektoratet  
Schwensensgt 3/5  
Oslo Dep.

Innholdsfortegnelsen vil bli revidert ved slutten av hvert ár, slik at det da kan kontrolleres om de enkelte samlinger er á jour. Abonnement på innholdsfortegnelse, revisjoner og tillegg kan bestilles i Vegdirektoratet.

Oslo, 26. september 1968

Vegdirektoratet





**STATENS VEGVESEN**  
**VEGNORMALER**





# STATENS VEGVESEN

## FORSKRIFTER FOR ANLEGG AV VEG



Det kongelige Samferdselsdepartement har i brev av 21. juni 1968 og 17. april 1974 fastsatt følgende forskrifter for anlegg av veg:

### FORSKRIFTER FOR ANLEGG AV VEG

I medhold av § 13 i vegloven av 21. juni 1963 fastsetter Samferdselsdepartementet følgende forskrifter for anlegg av veg:

#### 1. Forskriftenes virkeområde

Disse forskrifter og de forskrifter og vegnormaler som fastsettes etter punkt 6, gjelder ved bygging og utbedring av riksveger utenfor områder med bymessig bebyggelse. Ved utbedring kan disse forskrifter fravikes i den utstrekning vegdirektøren bestemmer.

Disse forskrifter gjelder også ved bygging og utbedring av fylkesveg og kommunal veg utenfor bymessig bebyggede områder. For fylkesveg kan unntak gjøres av vegdirektøren og for kommunal veg av fylkesvegsjefen.

Vegdirektøren bestemmer i hvilken utstrekning de detaljerte normaler og spesielle forskrifter som han utferdiger, jfr punkt 6, skal være bindende eller veiledende for bygging og utbedring av fylkesveg og kommunal veg.

#### 2. Typer og klasser av veger

Veg skal anlegges som en av følgende typer:

A. Motor-A-veg, som er forbeholdt motorkjøretøyer og ikke har kryss med offentlig veg eller jernbane i plan.

Motor-B-veg, som er forbeholdt motorkjøretøyer, men har kryss i plan.

B. Veg uten direkte avkjørsler til eiendommene langs vegen.

C. Veg med begrenset antall avkjørsler.



# STATENS VEGVESEN

## FORSKRIFTER FOR ANLEGG AV VEG



- 2 -

### D. Adkomstveg.

Veg skal anlegges som en av følgende klasser:

Vegklasse I med fire eller flere kjørefelt:

- a. Med midtdeler og bredde som fastsettes i hvert enkelt tilfelle.
- b. Uten midtdeler og med 15 meter kjørebane og  $1\frac{1}{2}$  meter skulder.

Vegklasse II med to kjørefelt:

- b. 7 meter kjørebane og  $1\frac{1}{2}$  meter skulder
- c.  $6\frac{1}{2}$  meter kjørebane og 1 meter skulder
- d. 6 meter kjørebane og  $\frac{1}{2}$  meter skulder
- e. 5 meter kjørebane og  $\frac{1}{2}$  meter skulder

Vegklasse III med ett kjørefelt:

3 meter kjørebane og  $\frac{1}{2}$  meter skulder

For vegklasse I b, II b og II c reduseres skulderbredden med 50% i kostbart terreng.

### 3. Dimensjonerende trafikk

Forventet trafikkmengde 20 år fram i tiden skal vanligvis legges til grunn for utforming av ny veg. Utbyggingen kan likevel skje etappevis i takt med trafikkutviklingen i den utstrekning det er teknisk mulig og økonomisk fordelaktig.

### 4. Dimensjonerende kjøretøyer

Veg skal anlegges slik at den under normale forhold kan trafikkeres av kjøretøyer med

inntil 10 tonn akseltrykk

inntil 16 tonn boggitrykk



# STATENS VEGVESEN

## FORSKRIFTER FOR ANLEGG AV VEG



- 3 -

inntil  $4\frac{1}{2}$  meter høyde

og som ikke beslaglegger en større del av vegbredden enn en semitrailer med

total lengde	15,00 meter
overheng foran	1,20 "
akselavstander regnet forfra	3,15 "
	1,30 "
	6,70 "
	1,30 "
avstand fra foraksel til svingpunkt ("Kingpin")	3,40 "
bredde	2,50 "
og minste svingradius for ytre forhjul	12,50 "

Belastningsforskrifter for bruer vil bli fastsatt av departementet etter forslag fra Vegdirektoratet.

Adkomstveg og annet veganlegg hvor det ikke er vesentlig behov for trafikk med store vogner eller vogntog, og kryss mellom slike veger og andre veger, kan likevel dimensjoneres for kjøretøyer med sporingsegenskaper ikke mindre gunstige enn for en lastebil med

akselavstand	6,50 meter
overheng foran	1,50 "
" bak	3,00 "
bredde	2,50 "
og minste svingradius for ytre forhjul	12,50 "

### 5. Dimensjonerende hastighet og maksimal stigning

Veg skal anlegges etter en bestemt dimensjonerende hastighet som fastsettes på grunnlag av terreng og antatt trafikkmengde og under hensyn til økonomi og trafiksikkerhet. For de vegklasser som er angitt i punkt 2, skal den dimensjonerende hastighet vanligvis ligge innenfor de intervaller som fremgår av tabellen på neste side.



# STATENS VEGVESEN

## FORSKRIFTER FOR ANLEGG AV VEG



- 4 -

I tabellen er også oppgitt maksimal stigning for veg i de forskjellige klasser.

<u>Vegklasse</u>	<u>Hastighet</u>	<u>Maks stigning</u>
I a	80 - 120 km/t	60 0/00
I b	70 - 100 "	70 "
II b	60 - 100 "	80 "
II c	60 - 90 "	80 "
II d	50 - 90 "	90 "
II e	40 - 80 "	95 "
III	30 - 70 "	100 "

### 6. Fullmakt

Vegdirektøren gis fullmakt til å fastsette detaljerte vegnormaler for riksveger i samsvar med forskriftene ovenfor.

For utførelse av vegens fundament og dekke, bruer, tunneler og andre spesielle konstruksjoner gis vegdirektøren fullmakt til å utferdige forskrifter og detaljerte normaler.



# STATENS VEGVESEN VEGNORMALER



## BESTEMMELSER I MEDHOLD AV FORSKRIFTENE

1. I medhold av Samferdselsdepartementets forskrifter av 21. juni 1968, punkt 6, jfr punkt 1 første ledd, har vegdirektøren med virkning fra 1. januar 1969 fastsatt etterstående detaljerte vegnormaler som skal gjelde ved bygging og utbedring av riksveg.
2. I medhold av nevnte forskrifter punkt 1, jfr punkt 6, delegeres vegsjefene myndighet til å avgjøre i hvilken utstrekning de detaljerte vegnormaler skal være bindende eller veiledende ved bygging av og utbedring av fylkesveg og kommunal veg.

Vegdirektoratet  
Oslo, 26. september 1968  
Karl Olsen



**STATENS VEGVESEN**  
**VEGNORMALER**

