



STATENS VEGVESEN BUSKERUD



ÅRSMELDING 1989

1990

- ~ 190 mill (81 på E68)
(130)

+ ~ 35
Σ ~ 225 mill.

INNHold:

SIDE:

Vegsjefens beretning	1
Hovedtall	
Vegnettet	3
Akseltrykk	3
Trafikkutvikling	4
Kjøretøyer	4
Trafikkulykker	5
Førerprøver	6
Gyldige førerkort	6
Sysselsetting	6
Bevilgning og forbruk	
Regnskap	7
Utvikling i bevilgningene	7
Fordeling av vegutgifter	8
Mål og resultater	
Trafikksikkerhet	9
Framkommelighet	13
Miljø og vegservice	14
Service overfor publikum og offentlig forvaltning	15
Effektivitet - kvalitet	16
Organisasjon og virksomhet	
Organisasjonsmessig tilknytning	19
Administrasjon	19
Planlegging	23
Vedlikehold	24
Anlegg	26
Maskin	30
Biltilsyn	31
Laboratorieseksjonen	32

Forsiden: Også vegvesenet kan gjøre det vakkert.
Foto: Wilhelm Foslien.

Illustrasjoner er laget av tegnere ved planavdelingen.

Vegsjefens beretning



Med 1989 gikk ikke bare 80-årene over i historien, i vår sammenheng var det også siste år i vegplanperioden 1986–89. Og vi kunne feire ærverdige 125 års jubileum for Statens vegvesen som etat.

Et tilbakeblikk på 1980-årene gir noen viktige utviklingstrekk for vegene i Buskerud:

- ☆ Trafikken økte med 70 %.
- ☆ Antall biler økte med 45 % til 116.000.
- ☆ 292 personer ble drept og 6 248 skadet i trafikulykker.
- ☆ Andel av riksveglengden som tillates for 10 tonn aksellast økte fra 49,1 % til 93,8 %.
På fylkesvegene fra 9,4 % til 19,0 %.
- ☆ Sterk økning av problemene med trafikkavvikling, miljøforhold og trafiksikkerhet i byene Drammen og Hønefoss.
- ☆ Fylkesvegene ble nedkjørt og er generelt i dårligere stand i 1990 enn i 1980.
- ☆ Viktige utbygginger er gjennomført på E 76 i Kongsberg og Øvre/Nedre Eiker. E 68 på Ringerike og Hole. Rv 7 på Ringerike og i Hallingdal. Rv 282 i Røyken.
En rekke fylkesveger som er blitt forsterket. 90 km gang-/sykkelveger er bygget, 71 km langs riksveg og 19 km langs fylkesveg.
- ☆ Bevilgninger til vedlikehold av riksveger på rimelig trafikktilpasset nivå.

- ☆ Bevilgninger til investeringer i riksveger redusert med 40 %.
- ☆ Bompengefinansiering sterkt økende.
- ☆ Fylkesvegene underbevilget i hele perioden.

For vegplanperioden 1986–89 er måloppnåingen innen våre fire hovedmålområder noe ulik.

Årsmeldingen behandler i de etterfølgende kapitler resultater, aktiviteter, bruk av ressurser og utnyttelse av vegvesenets organisasjon innen de respektive hovedmål for perioden 1986–89 og i 1989. Hovedkonklusjoner innenfor hovedmålområdene er slik:

Trafiksikkerhet

Målsettingen for Buskerud i denne perioden var å holde antall skadde og drepte lavere enn 640 pr. år.

Resultatet for de 4 årene ble et gjennomsnitt på 654 skadde/drepte pr. år, med en meget god utvikling for årene 1988/89 med tallene 602 og 637. 30 personer ble drept i 1989, gjennomsnittet for alle 80-årene er 29.

Den gode utviklingen de siste årene må tilskrives både godt arbeid fra de mange innsatsparter i trafiksikkerhetsarbeidet, men også lav trafikkøkning og gode vinterkjøreforhold i 89.

Det er spesielt i Drammens-området at ulykkestallene er gått ned.

Viktige virkemidler i vegvesenets trafiksikkerhetsarbeid, er bygge- og vedlikeholdstiltak på vegnettet og biltilsynets arbeid med føreropplæring og sikkerhetskontroll av kjøretøyer. Nytt virkemiddel i 1989 var etablering av automatisk trafikk-kontroll i Drammen.

Viktige byggeprosjekter var fullføring av ny E 76 fra Mjøndalen til Langebru og bygging av 8 km gang-/sykkelveger, hvorav 5 km langs fylkesveg.

Framkommelighet

Aksellastmålene for 1986–89 er nådd på riksvegnettet.

94 % av riksveglengden tillates nå for 10 tonn utenom teleløsningen og 29 % hele året.

På fylkesvegene er 10 tonn aksellast tillatt på 19 % av veglengden, mot 13 % i 1986.

For 1989 ble vedlikeholdet av riksvegene opprettholdt på et godt nivå, og nye dekker ble lagt på 122 km.

VEGSJEFENS BERETNING

Rv 7 over Hardangervidda måtte på grunn av dårlig vær stenges en del av vinteren, etter å ha vært åpen de 4 foregående vintrene.

Fylkesvegene er vedlikeholdt med lav standard også i 1989 og gjenspeiler det lave budsjettnivået her. Det ble likevel fornyet 56 km vegdekker.

Viktige byggeprosjekter var fullføring av utbedringsarbeidene på rv 7 ved Krøderen, Strandefjorden og over Hardangervidda. På fylkesvegene er 9 km veg forsterket, vesentlig i fem kommuner.

Miljø

Viktige bidrag til å redusere miljøbelastninger, er bygging av omkjøringsveger for byer og tettsteder.

De planlagte tiltak for 1986–89 er gjennomført, i 1989 med åpning av ny E 76 mellom Mjøndalen og Langebru. Dermed ble gjennomgangstrafikken i Hokksund og Steinberg-området kraftig redusert.

Det er bygd 4,9 km med støyskjermer i 1989, i alt er nå 15 km skjermet mot støy.

Obligatorisk bruk av katalysator for nye bensindrevne biler ble gjennomført i 1989 og vil etter hvert få stor betydning for luftkvaliteten, særlig i byene.

Biltilsynets miljøkontroller på avgass er under opptrapping.

Publikums-service

Aktiviteten ved biltilsynsstasjonene var normal med førerprøver, utstedte førerkort og kontroll av kjøretøyer. Registreringen av nye kjøretøyer satte bunnrekord med 6 959, men ble i stor grad oppveiet av stort salg av brukte biler.

Det ble utbetalt 9,8 mill. kroner i grunnerstatninger i 1989 til 370 grunneiere. Av de 253 som søkte om avkjørsel til riks- eller fylkesveg, fikk 77 % positivt svar. Det fikk også 82 % av 144 som søkte om dispensasjon fra byggegrensen.

Henvendelser til biltilsynet ble behandlet uten ventetid av betydning. Skriftlige søknader til vegkontor/vegstasjoner, tok fra en dag til 2–3 uker.

Økonomi

Samlet omsetning for vegvesenet i Buskerud var i 1989 på 431 mill. kroner. Til investering og drift av riks- og fylkesveger, ble brukt henholdsvis 289 mill. og 85 mill. kroner.

Av riksveginvesteringene var 264 mill. ordinær bevilgning, mens 25 mill var lånemidler som betales tilbake med bompenger.

Med 1 147 km riksveg og 1 159 km med fylkesveger, gjenspeiler tallene en svært ulik satsing på de to vegkategoriene.

Organisasjon

Vegvesenets organisasjon besto i 1989 av 496 egne ansatte. I tillegg var 119 personer i arbeid gjennom entrepriser og innleie. Av vegarbeidsdriften ble 27 % utført i entreprise. I egen drift var 48 % av maskiner og lastebiler leid på det private marked. Av omsetningen i egen drift, har 42 % gått til eksternt kjøp av varer og utstyr.

Bemanningen i utedriften er tilpasset bevilgningene, og det er god tilgang på dyktige folk ved nyansettelser.

Effektivitet og kvalitet

Vår målsetting er at

- tilgjengelige ressurser brukes på de prosjekter som gir størst nytteeffekt
- ressurser til det enkelte prosjekt utnyttes best mulig.

Vegvesenet satser bevisst på en konkurranseprofil i virksomheten og vil utvikle denne videre.

Klarest kommer dette til uttrykk i egenregikalkylene der vegvesenet gir bud på arbeid i åpen konkurranse med det private marked.

Vi har i 1989 hatt gode resultater på knuseverk og kaldasfalt. Maskinavdelingen har også et pent overskudd.

Hovedtall

Vegnettet

Kommunevis fordeling

Pr. 31.12	Riksveger ant. km	Fylkesveger ant. km	Kom.veger ant. km	Off.veg ialt ant. km
1988	1147,2	1159,5	1589,4	3896,1
1989	1147,3	1159,4	1720,5	4027,2
Drammen	40,9	62,8	207,1	310,8
Kongsberg	89,4	80,8	220,0	390,2
Ringerike	156,9	142,0	206,4	505,3
Hole	28,1	37,1	29,1	94,3
Flå	34,7	26,8	15,9	77,4
Nes	27,7	48,0	56,2	131,9
Gol	57,3	27,2	38,6	123,1
Hemsedal	45,5	33,7	24,8	104,0
Ål	24,5	49,4	81,7	155,6
Hol	138,5	10,0	65,0	213,5
Sigdal	50,8	95,4	45,7	191,9
Krødsherad	40,0	39,3	46,0	125,3
Modum	75,0	75,1	81,0	231,1
Øvre Eiker	49,9	91,0	71,8	212,7
Nedre Eiker	12,7	13,2	91,0	116,9
Lier	68,3	45,1	132,7	246,1
Røyken	23,5	33,7	70,4	127,6
Hurum	51,4	13,6	56,4	121,4
Flesberg	30,8	93,3	40,4	164,5
Rollag	29,8	34,8	39,5	104,1
Nore/Uvdal	63,5	102,4	100,8	266,7

Akseltrykk

Vinterakseltrykk

Vinterhalvåret er andelen 10 tonns veger større enn om sommeren. Dette på grunn av at en del 8 tonns blir tillatt for 10 tonn. Dette gjelder både for riks- og fylkesvegene, men andelen er større for fylkesvegene.

RIKSVEGENE:

10 tonns veger 1076,15 km

8 tonns veger som oppskrives 52,54 km

Sum 1128,69 km

Dette tilsvarer 98,4 % av det samlede riksvegnettet i fylket.

FYLKESVEGENE:

10 tonns veger 220,20

8 tonns veger som oppskrives 732,28

Sum 952,48 km

Dette tilsvarer 82,1 % av fylkesvegnettet.

Akseltrykk i teleløsningen

Riksveger	km	%
10 tonn	336,7	29,3
8 tonn	733,4	64,0
Mindre enn 8 tonn	77,2	6,7

Fylkesveger	km	% T
10 tonn	8,44	0,7
8 tonn	292,26	25,21
6 tonn	853,96	73,7

Nedgang i 10 t i teleløsningen, skyldes at Fv. 156 Hesselberg - Kalkverket, måtte skrives ned.

Gang- og sykkelveger

Pr. 31.12	Langs riksveg	Langs fylkesveg	I alt
1988	125,6 km	25,4 km	151,0 km
1989	128,4 km	30,5 km	158,9 km

Største tillatte akseltrykk

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.88		Pr. 31.12.89		Pr. 31.12.88		Pr. 31.12.89	
	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent
10 t (BK 10)	1074,2	93,6	1076,1	93,8	213,5	18,4	220,20	19,0
9 t (BK 9)	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 t (BK T8)	72,2	6,3	70,2	6,1	880,7	76,0	893,5	77,1
8 t (BK 8)	0,8	0,1	1,0	0,1	57,2	4,9	37,6	3,2
7 t (BK 7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
6 t (BK 6)	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,3	3,4	0,3
5 t el. mindre	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,4	4,5	0,4
Sum	1147,2	100,0	1147,3	100,0	1159,5	100,0	1159,4	100,0

Trafikkutvikling

Resultatet av trafikkteilinga i 5 kontinuerlige tellepunkter i Buskerud i 1989 viser en økning i trafikken, i forhold til 1988, på 2,4 %.

Landsgjennomsnittet viser en økning på 0,8 %.

Tellepunktet i Buskerud med størst endring i forhold til 1988, er Veggli, rv 8, med en økning på 8 %.

På E 18, Lierskogen, har vi hatt en økning på 3,1 %, mens bomstasjonen på E 18, Kjellstad, kan fortelle om en nedgang på 1,2 %.

Våre kontinuerlige tellepunkter er følgende:

E 18 Lierskogen
E 68 Sollihøgda
Rv 7 Flå
Rv 8 Veggli
Rv 35 Kverk

I tillegg til disse har vi ca. 85 punkter hvor vi foretar 6-ukerstillinger.

Vi har pr. i dag 4 faste tellepunkter på fylkesveger. I løpet av 1990 regner vi med å ha minst et fast tellepunkt på hver av de største fylkesvegene våre.

Kjøretøybestanden

Registrerte kjøretøyer totalt i fylket.

År pr. 31.12	Person- biler	Busser	Vare- og lastebiler	Motorsykler og mopeder	Traktorer motorredsk. tilhengere	Sum kjøre- tøyer
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007
1981	74 143	764	10 654	8 254	35 250	129 065
1982	77 487	847	11 282	9 014	37 700	136 330
1983	80 239	915	12 176	9 458	39 880	142 667
1984	82 350	974	13 630	10 274	41 969	149 197
1985	86 595	1 032	16 178	11 238	44 516	159 559
1986	91 565	1 106	18 481	12 302	47 188	170 642
1987	93 677	1 143	19 961	12 697	49 437	176 915
1988	93 602	1 210	20 956	13 295	50 492	179 555
1989	92 901	1 276	21 416	13 208	51 280	180 081



Trafikken i Buskerud har økt med 2,4 %. Landsgjennomsnittet er 0,8 %.

HOVEDTALL

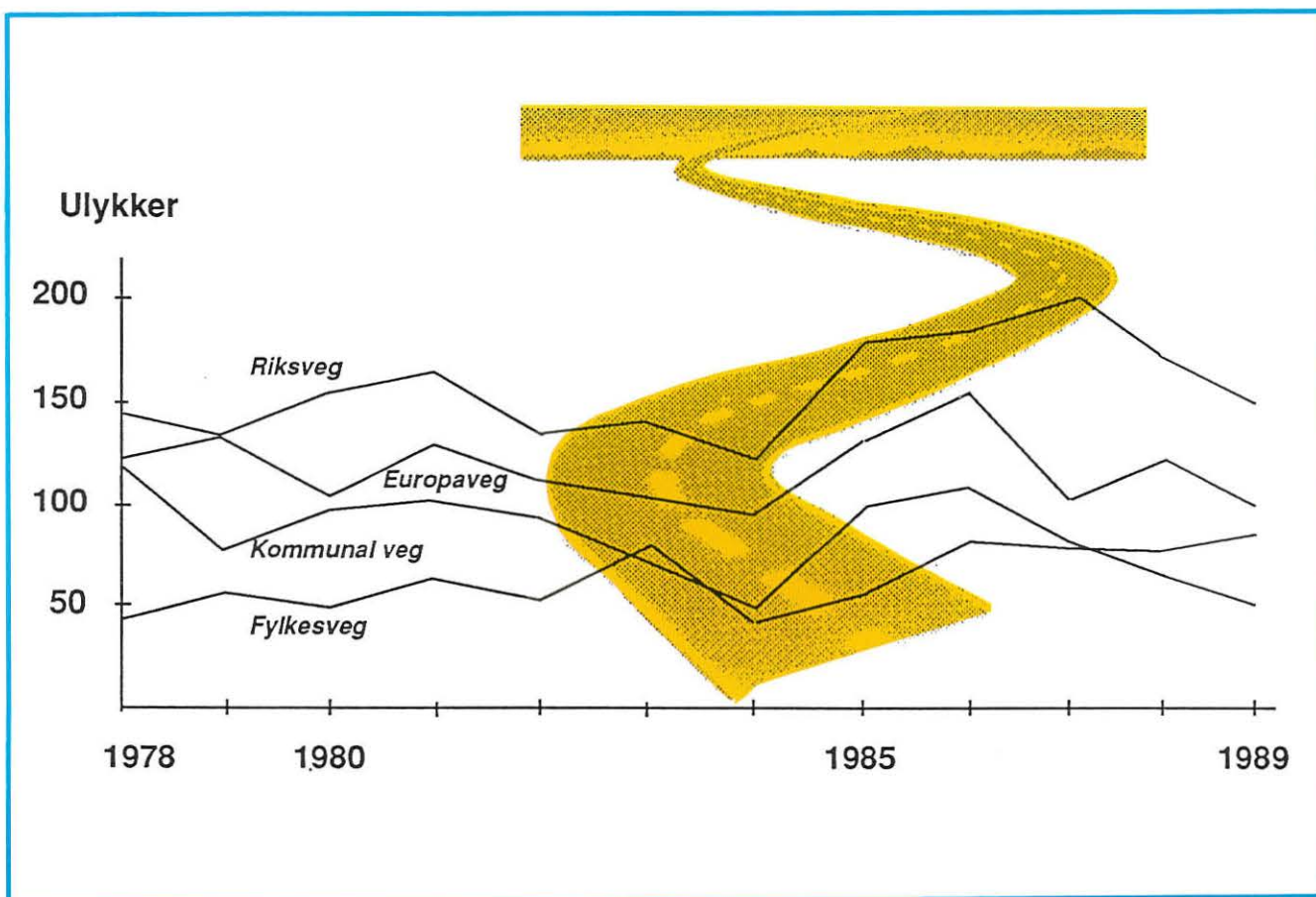
Trafikkulykker

Ulykkesutviklingen i Buskerud	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989*)
Personskadeulykker	441	426	509	443	472	481	476	526	458	437	413
i % av hele landet	5,3	5,4	6,3	5,5	5,7	5,7	5,3	6,0	5,5	5,4	
Drepte	23	36	29	30	34	25	29	33	19	27	30
Meget alvorlig skadd	25	18	28	17	18	20	17	27	12	9	19
Alvorlig skadd	104	111	108	128	95	77	91	114	114	95	84
Lettere skadd	498	464	507	466	492	542	475	565	563	471	504
Sum drepte og skadde	650	629	672	641	639	664	612	739	701	602	637**)
i % av hele landet	5,7	5,9	6,2	5,9	5,7	5,8	5,4	6,0	6,2	5,4	

*) Tallene for 1989 er foreløpige. De endelige tall vil ikke være klare før lenger ut på året.

***) Sum skadde og drepte ventas å øke noe.

Ulykker fordelt på vegtyper



HOVEDTALL

Førerprøver Avlagte førerprøver (kjøring)

År	Kl. B-BE (person- bil)	Kl. C-D-CE (lastebil /buss)	Kl. A (motor- sykkel)	Kl. T (traktor)	Sum	Prøver for minibuss
1982	5745	1203	827	229	8004	407
1983	5621	1192	807	145	7765	477
1984	5129	1314	669	130	7242	369
1985	5286	1201	786	167	7440	184
1986	5473	1268	744	117	7602	175
1987	5092	1448	755	223	7518	130
1988	5124	1325	737	219	7405	239
1989	5271	863	615	236	6985	677

Gyldige førerkort

Aldersfordeling pr. 31.12.89	Antall førerkort		Klassefordeling							Førstegangs- utstedelser 1989		
			A	B	BE	C	CE	DE	T			
Under 18 år	445	0,3 %	150							312	272	6,7 %
18 t.o.m. 24 år	19 897	15,4 %	2 610	18 958	879	229	642	863		29	3237	79,5 %
25 t.o.m. 34 år	29 209	22,5 %	6 377	13 942	15 247	859	2 421	3 205		6	325	8,0 %
35 t.o.m. 49 år	42 645	32,9 %	9 743	3 952	38 670	437	4 376	3 846		8	182	4,5 %
50 t.o.m. 64 år	22 753	17,6 %	4 996	1 352	21 368	92	2 095	1 219		18	45	1,1 %
65 år og over	14 591	11,3 %	1 748	321	14 113	12	687	339		104	8	0,2 %
SUM	129 540	100 %	25 624	38 525	90 277	1 629	10 221	9 472		477	4 069	100,0 %

Sysselsetting

År	Antall stillingshjemler			Antall årsverk i driften					Sysselsatt i alt
	Veg- kontoret	Biltil- synet	Vegmestere Opps.menn	Kontorfullm. vegstasjoner	Tj.menn i driften	Førere av l.m.maskin	Arb. hos entreprenør		
1980	108	58	41		276	119	37	661	
1981	109	61	42		277	86	37	640	
1982	109	61	42		259	70	43	611	
1983	109	61	42		262	84	60	645	
1984	107	62	45	10	256	99	55	647	
1985	107	62	45	10	259	93	77	666	
1986	106	63	59	10	247	87	64	636	
1987	106	65	59	10	253	62	68	623	
1988	106	65	62	10	268	67	99	677	
1989	106a)	65	62	11	252b)	80	39	615	

a) Biltilsynssjef med stab er oppført under biltilsynet.

b) Herav 40 korttidsinntak.

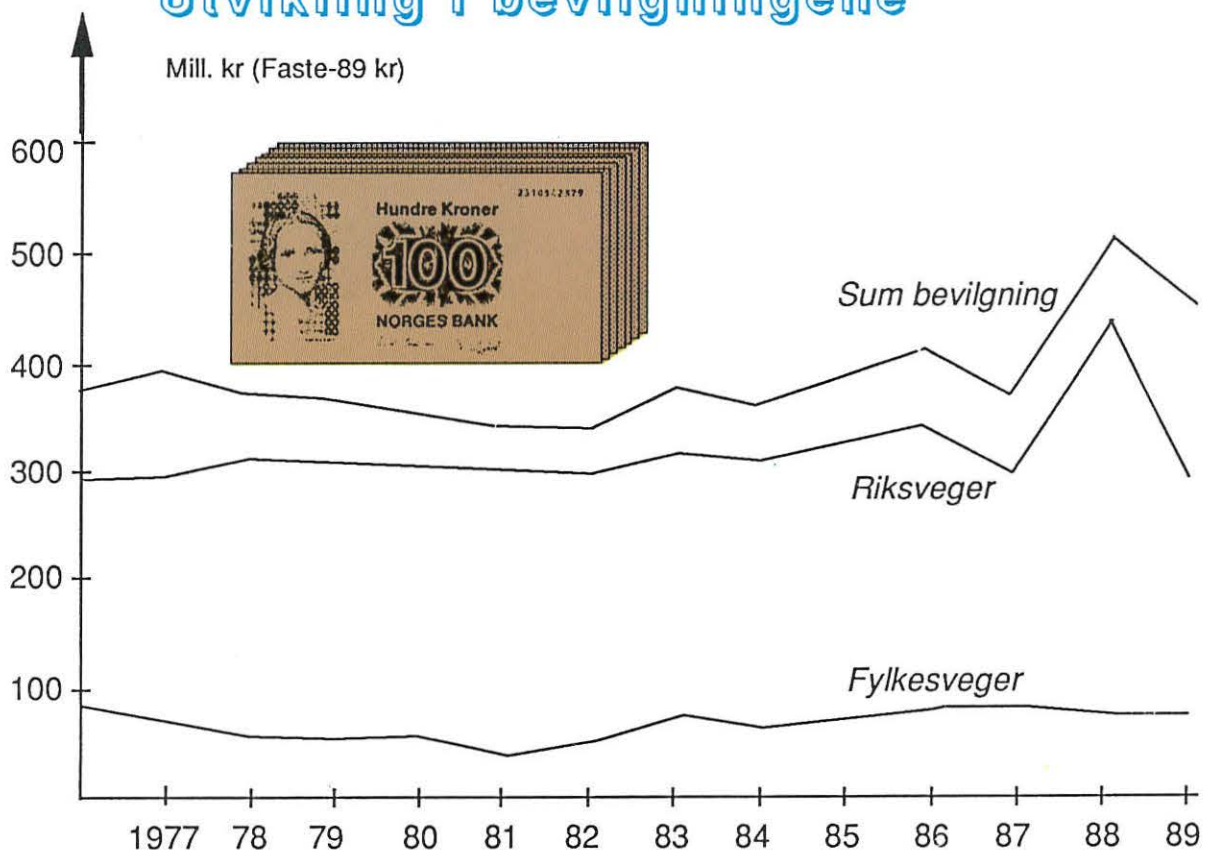
Bevilgning og forbruk

Regnskap 1989 Mill. 1989 kroner

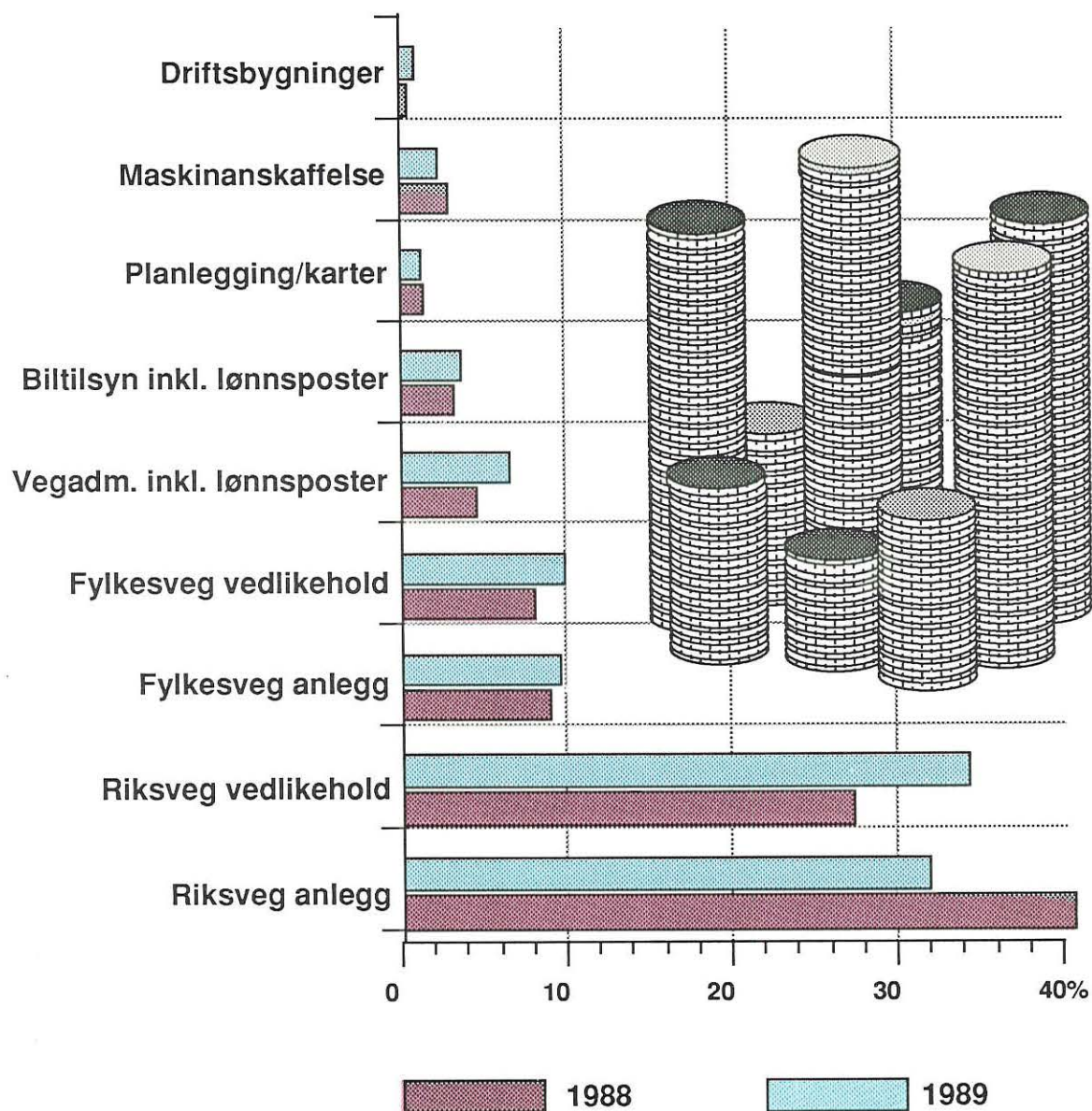
	Overført fra 1988	Bevilgn. 1989	Disponib. 1989	Forbruk 1989	Overført til 1990
Administrasjon	0,06	44,10	44,19	43,77	0,42
Riksveganlegg ¹⁾	2,01	141,60	143,61	141,33	2,28
Riksvegvedlikehold	1,84	151,00	152,84	147,40	5,44
Fylkesveganlegg	1,51	42,96	44,47	42,32	2,15
Fylkesvegvedlikehold	0,05	42,37	42,42	42,43	÷0,01
Maskinanskaffelser	÷0,92	11,00	10,08	10,14	÷0,06
Driftsbygninger	0,75	4,08	4,83	3,88	0,95
Sum	5,30	437,11	442,44	431,27	11,17

¹⁾ Inkl. bompenger/forskottering 24,6.

Utvikling i bevilgningene



FORDELING AV VEGUTGIFTER



1989-kroner

Mål og resultater

Trafikksikkerhet

Skadde/drepte

Som det går fram av figuren på side 11, har det vært en kraftig nedgang i antall skadde/drepte i trafikken i Buskerud fra 1986–1988. Tallet for 1988 er 602 skadde/drepte, og dette er det laveste tallet som er registrert noen gang siden våre første registreringer i 1972. Foreløpig har vi for 1989 registrert 637 skadde/drepte (tallene kan øke noe). Det betyr en økning fra 1988, men vi ligger fortsatt langt under tallene for 1987 og 1986. Gjennomsnittstallet for 80-årene er 654 skadde/drepte pr. år.

Tallene på drepte i trafikken har økt fra 27 i 1988 til 30 i 1989. Gjennomsnittstallet for 80-årene er 29 drepte pr. år.



Trafikkulykker og vegtype

Figuren på side 5 viser at riksvegene og de kommunale vegene har hatt en redusert andel av trafikkulykkene i Buskerud, mens Europavegene og fylkesvegene har hatt en økt andel i 1989. Fylkesvegene har nå en større andel av ulykkene enn de kommunale vegene.

Ulykker, kommunevis fordeling

Kommune	1986		1987		1988		1989	
	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte	Skadde+ drepte	Drepte
Drammen	165	3	144	2	148	5	100	4
Kongsberg	100	5	64	1	41	0	61	0
Ringerike	135	4	105	4	112	6	127	7
Hole	24	3	19	0	23	2	30	0
Flå	8	1	15	2	5	0	8	0
Nes	7	0	43	0	7	0	9	0
Gol	11	0	15	1	13	2	67*	1
Hemsedal	3	0	9	0	1	0	8	2
Ål	17	0	13	1	12	2	9	0
Hol	12	2	11	0	12	0	14	0
Sigdal	18	0	12	0	9	1	6	1
Krødsherad	22	0	19	1	16	0	9	0
Modum	25	3	28	1	41	4	27	2
Øvre Eiker	51	2	47	2	32	1	31	7
Nedre Eiker	22	3	13	2	22	2	23	1
Lier	56	3	67	1	47	1	33	3
Røyken	19	2	14	0	21	1	22	1
Hurum	18	0	24	1	12	0	18	0
Flesberg	12	1	17	0	6	0	8	1
Rollag	6	0	11	0	6	0	9	0
Nore og Uvdal	8	1	11	0	16	0	19	0
Sum	739	33	701	19	602	27	637**	30

* Bussulykke på rv 7 i Gol med 45 skadde.

** Forelopige tall.

Det mest iøynefallende er den store økningen i skadde/drepte i Gol kommune (175 % økning i forhold til gjennomsnitt 1985–88). Andre kommuner som har hatt økning er Nore og Uvdal (90 %) og Ringerike (12 %).

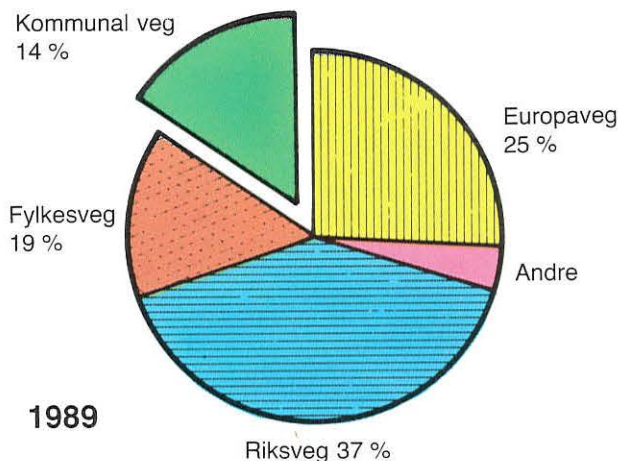
Størst nedgang har Krødsherad (54 % ned i forhold til gjennomsnitt 1985–88), Ål (49 % ned), Lier 44 % ned), Drammen (31 % ned) og Modum (20 % ned).

Ulykker fordelt på vegtyper i 1989

VEGTYPE	ULYKKER Totalt antall	ANTALL DREPTE OG SKADDE			Lettere skadde	Sum
		Drepte	Meg.alv. skadde	Alvorlig skadde		
Europaveger	104	8	4	15	119	146
Riksveger	153	11	6	38	218	273
Fylkesveger	78	6	4	20	78	108
Kommunale veger	56	5	3	7	54	69
Private veger	8	0	0	1	10	11
Ukjent	14					30
SUM	413	30	17	81	479	637

MÅL OG RESULTATER

Hvor skjer ulykkene?



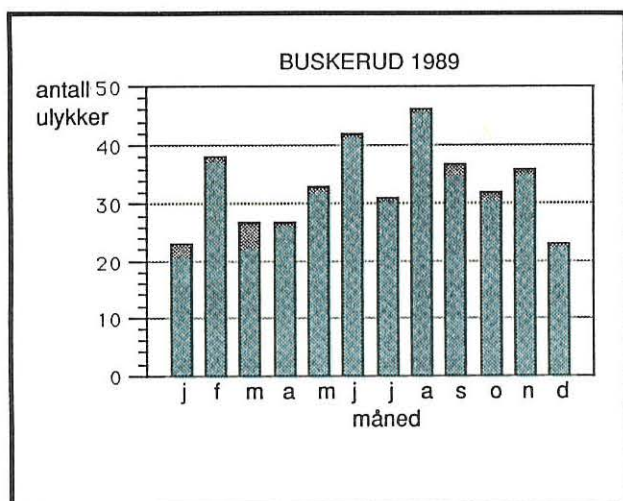
Ulykkespunkter og strekninger

Et ulykkespunkt er definert som 4 personskadeulykker over en lengde på 100 meter i løpet av de 4 siste årene. En ulykkesstrekning er definert som 10 personskadeulykker over en lengde på 1 km i løpet av de 4 år siste årene. I Buskerud har vi nå 30 ulykkespunkter og ulykkesstrekninger. Av disse ligger 17 av punktene og av strekningene i Drammen.

På 10 av ulykkespunktene er det gjort tiltak. I 1989 er det gjort tiltak på 5 ulykkespunkter og 2 ulykkesstrekninger.

Når skjer ulykkene

Statistisk skjer det flest ulykker i perioder med mye trafikk, dvs. i morgen- og ettermiddagsrushet, i helgene og om sommeren.



Dødsulykker på Buskerud-vegene i 1989

(Med tallene fra 1988 i parentes).

Det omkom 30 (27) personer i 27 (24) trafikkulykker. Gjennomsnittstallet for 80-årene er 29 drepte pr. år.

19 (19) av de drepte var bilførere/-passasjerer, 2 (3) var motorsyklist, 3 (0) var mopedister, 1 (4) var syklist og 5 (1) var fotgjengere.

21 (20) av de drepte var menn og 9 (7) var kvinner.

7 (13) av de drepte var i aldersgruppen 18-24 år og 6 (4) var over 65 år.

Aldersfordeling

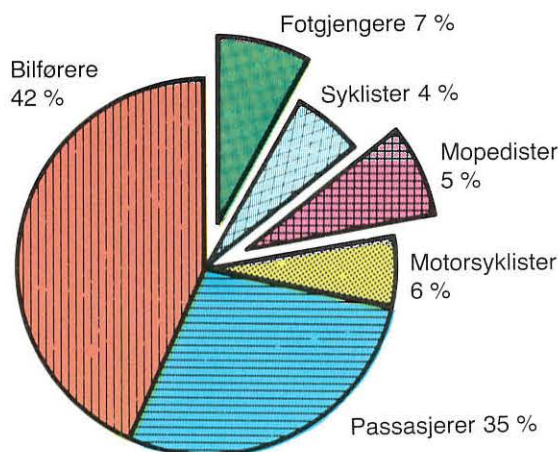
	1986		1987		1988		1989	
	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%
Små barn 0-6 år	11	1	11	2	5	1	8	1
Store barn 7-17 år	145	20	109	16	93	15	95	17
Ungdom 18-24 år	208	28	185	26	182	30	170	30
Voksne 25-64 år	243	33	244	35	229	38	204	35
Gamle 65 år →	117	16	52	7	61	10	55	10

Siste års tall er foreløpige.

Hvem skades?

	1986		1987		1988		1989	
	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%	Skadde drepte	%
Bilførere/passasjerer	418	71	534	76	457	75	466	77
Motorsyklist	34	6	35	5	32	5	39	6
Mopedister	49	6	43	6	39	6	30	5
Syklist	31	6	29	4	30	5	24	4
Fotgjengere	30	7	55	8	45	7	43	7

Siste års tall er foreløpige.



MÅL OG RESULTATER

Aksjon skoleveg

i 1989 ble det brukt 1,4 mill. kroner fra staten og et like stort beløp fra fylkeskommunen/kommunene til aksjon skoleveg på fylkesveger og kommunale veger. Statsmidlene ble fordelt med 260.000 kroner til fylkesveger og 1.140.000 kroner til kommunale veger. 10 kommuner søkte om tilskudd og 10 ble tildelt midler. 11 kommuner søkte ikke om tilskudd. Det ble i alt gjennomført 17 tiltak.

Handlingsplan for trafiksikkerhet

Fylkets Veg- og Trafiksikkerhetsutvalg har vedtatt et handlingsprogram for trafiksikkerhet i Buskerud for perioden 1988-1993.

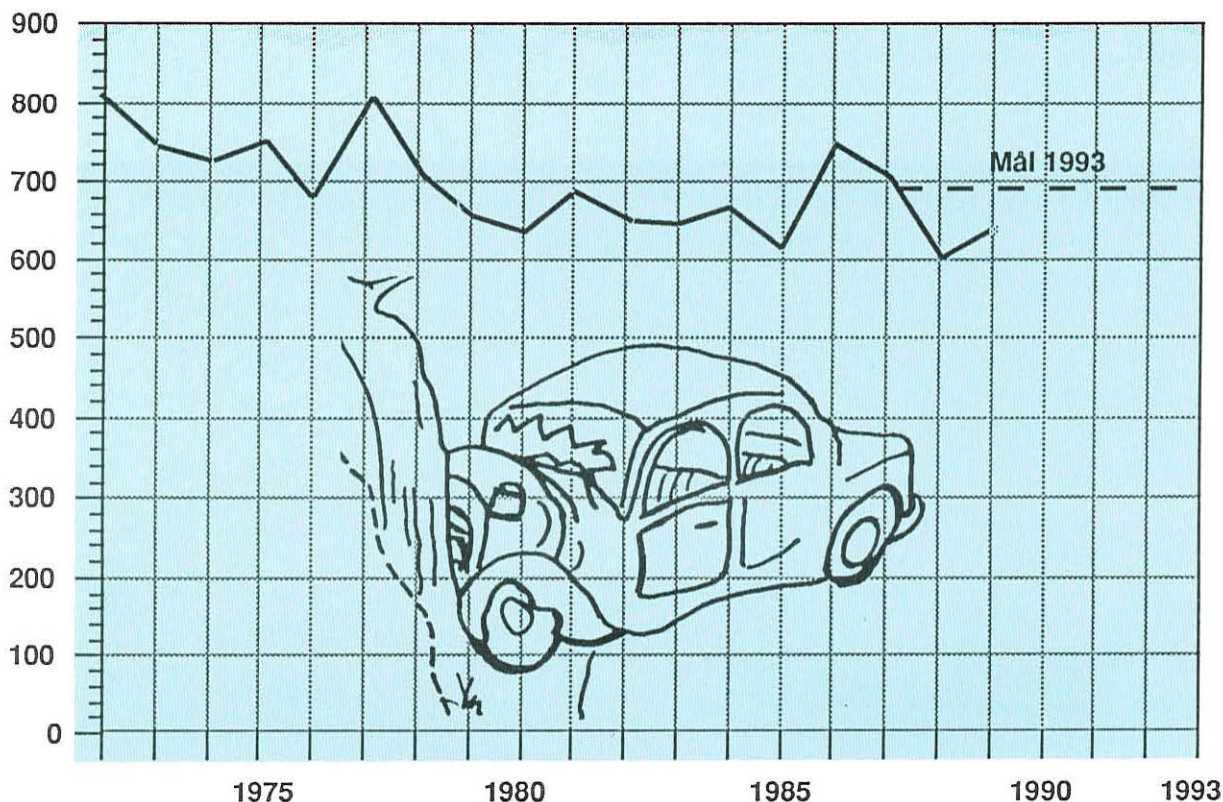
Handlingsprogrammet gir en oversikt over trafiksikkerhetsarbeidet som gjøres og forsøkes gjennomført på alle sektorer i Buskerud. Målsettingen i programmet er at det ikke skal bli noen økning på antall drept og skadde fram til 1993, til tross for en forventet trafikkøkning.

Måloppnåelse

Både for 1988 og 1989 er målet om ikke flere enn 690 skadde/drepte blitt oppfylt. Antall drept/skadde i 1988 var 602, som er det laveste tallet vi har hatt de siste 20 årene, og for 1989 er tallet ca. 637.

TRAFIKKULYKKER I BUSKERUD 1972-1993

Antall personer drept eller skadd



Bemærkning :Ikke alle personskadeulykker blir rapportert til politiet. Flere undersøkelser i Norge og i de nordiske land viser at antall personer skadd er ca. dobbelt så høyt som denne offisielle statistikken viser.

MÅL OG RESULTATER

Virkemidler og investeringer

De viktigste virkemidlene i trafiksikkerhetsarbeidet:

- Føreropplæring og trafikkpåvirkning.
- Utbedring av ulykkespunkter og strekninger.
- Trafikkovervåking og kontroll, herunder automatisk trafikkontroll.
- Differensiert bruk av fartsgrenser.
- Omkjøringsveger rundt byer og tettsteder.
- Rundkjøringer og signalreguleringer.
- Bygging av gang- og sykkelveger.
- Trafiksikker arealbruk langs vegene og sikre atkomstforhold.
- Sikkerhetskontroll av bilparken.
- Fartsdempende humper.

Det ble i 1989 brukt 29,5 mill. kroner til følgende miljø- og trafiksikkerhetstiltak langs riksvegene:

10 busslommeprosjekt og leskur	0,8 mill. kr.
9 gang/sykkelvegprosjekter	11,6 mill. kr.
16 trafiksikkerhetsprosjekter	14,6 mill. kr.
Automatisk trafikkontroll	0,7 mill. kr.
Belysning	0,3 mill. kr.
Støyskjerming	1,4 mill. kr.
Rasteplasser	0,4 mill. kr.

Langs fylkesvegene ble det brukt 3,6 mill. kroner til sikkerhetstiltak. I tillegg ble det brukt 2,8 mill. til «Aksjon Skoleveg», hvorav staten dekket 50 %.

Langs våre riksveger er det i perioden 1971–1989 bygget 128 km gang- og sykkelveger, derav 3 km i 1989. Dermed er 11 % av riksvegene dekket med gang- og sykkelveger. Tilsvarende tall langs fylkesvegene for perioden 1983–1988 er totalt 30,5 km, derav 5,1 km i 1989, eller en dekning på 3 % med gang og sykkelveger langs fylkesvegene.

Vedlikeholdsavdelingen har de siste årene prioritert den trafikkrettede delen av virksomheten.

Så godt som alt ukurant rekkverk er nå skiftet ut eller erstattet med slakkere skråninger.

Arbeidet med å legge fast dekke på vegskuldrene er videreført med prøvestrekninger i 1989, og resultatene av dette har vært bra.

Det er innkjøpt nytt vaskeutstyr for kantstolper. Dette har resultert i at refleksen har blitt holdt bedre ved like, og fått bedre synbarhet.



Det er brukt 0,8 millioner kroner til 10 busslommeprosjekter og leskur.

Framkommelighet

Dagens situasjon

Generelt er framkommeligheten god på riksvegnettet og dårlig på fylkesvegnettet. Problemene på riksvegnettet, er den store andelen med fartsbegrensninger. Det er dessuten kapasitetsproblemer i tettstedene. For fylkesveggenes vedkommende er de største problemene manglende bæreevne og den stadig synkende standard.

På riksvegnettet beholdt 336,7 km 10 tonn akseltrykk i teledønsningsperioden. 733,4 km ble nedsatt til 8 tonn akseltrykk og 77,2 km ble satt ned til 6 tonn akseltrykk.

Av fylkesveggen hadde 8,4 km 10 tonn akseltrykk, 292,2 km 8 tonn og 853,9 km hadde 6 tonn i teledønsningsperioden.

	Rv	Fv
Veglengde	1147,3 km	1159,4 km
Fast dekke	100 %	97 %
Tillatt akseltrykk sommer:		
10 t	93,8	19,0
8 t	6,2	80,3
Tillatt akseltrykk vinter:		
10 t	98,4	82,2
8 t	1,6	17,1
Tillatt akseltrykk teledønsning:		
10 t	29,3	0,7
8 t	64,0	25,2
6 t	6,7	73,7
Tillatt hastighet:		
90 km/t	2,4	0,0
80 km/t	71,6	75,0
< 80 km/t	26,0	25,0
Vegbredde:		
> 10 m	4 %	
≤ 10 m ≥ 6,0 m	89 %	
< 6 m	7 %	
Vogntoglengde:		
18 m	100 %	97,16 %
Underganger: (2=4,0 m)	8 stk.	23/24

Målsetting

1989 er siste året i vegplanperioden 1986-89. Hovedmålsettingen for stamveggen var pr. 1. januar 1990:

10 tonn sommerakseltrykk.

8 tonn helårsakseltrykk.

Fri høyde >4,0 m.

Vedlikeholdsstandard min. So.

Avkjørsler: Strengtsettgrad 1; meget streng holdning.

Vegklasse min. II D.

Spesielt for E 76 Drammen - Kongsberg:

10 tonn helårsakseltrykk innen 1990.

Generelt for riksveggen er det i perioden forutsatt at andelen 10 tonn tillatt sommerakseltrykk skal øke fra 84,6% til 88,2%. 25% av riksvegnettet vil ha lavere fartsgrenser enn 80 km.

På fylkesvegnettet var målsettingen å beholde 8 tonn tillatt sommerakseltrykk og 6 tonn helårsakseltrykk på det vegnettet som ikke er med i forsterkningsprogrammet hvor det er forutsatt oppskrivning til henholdsvis 10ts, 8th. Reduksjon av vinterutgiftene med lavere standard som følge er vedtatt fra 1988.

Måloppnåelse

	Forutsatt i NVP 1986-89	Resultat
10 tonn sommer, 8 t helårsaksellast stamvegnettet:	100%	100%
Fri høyde < 4,0 m på stamveggen	0 stk.	2 stk.
10 tonn sommer på riksvegnettet	88,2%	93,8%
Vegklasse stamveggen	II D	Ikke nådd
Avkjørsler stamveggen	Klasse 1	6 tillatelser gitt (avgjort av klageinstans)
E 76 Drammen - Kongsberg	10 t helårsaksellast tillatt	10 t h tillatt fra 1/1-90
Vedlikeholdsstandard stamveggen	Min So	Oppnådd trafikkrettet, noe mangler strukt.

Fylkesveggen har noe dårligere resultat enn ventet.

Virkemidler/investeringer

I 1989 er det åpningen av parsellen Mjøndalen - Langebru i E 76 som har bidratt mest til økt framkommelighet. Utgifter i 89: 43,3 mill. kr.

På rv 7 Noresund - Veikåker er det brukt ca. 5 mill. kr. i 89 til utbedring av veggen som nå er ferdig på hele strekningen.

Videre er 6,2 km ferdig forsterket mellom Haugastøl og Hordaland gr. Det er brukt ca. 9,1 mill. kr. inkludert forskudd fra kommuner og tilskudd fra den sentrale vedlikeholdsreserven.

I vedlikeholdsregi har det vært utbedringer i gang på rv 7 mellom Ustaoset og Haugastøl. Utbedringene er på det nærmeste fullført. Vedlikeholdet har også bidratt med midler til ny veg ved Strandefjorden. Veggen er for øvrig bygget for gangvegmidler da gamlevegen får status av gangveg. Omkjøringsveggen forbi Hønefoss i E 68 er startet opp. Det er brukt 28,3 mill. kr. i 89.

Rv 7 over Hardangervidda har vært vinteråpen i de 3 første årene av planperioden. På grunn av mange og lange uværsperioder i 1989 måtte veggen stenges 23. januar og ble åpnet 28. april.

På fylkesveggen er forsterkning av fv 172 Follum - Skollerud fortsatt.

Utgifter i 89: 3,9 mill. kr.

Omlagging av fv 36 Hagatjernsvegen er fortsatt.

Utgifter i 89: 6,3 mill. kr.

3,5 km av fv 192 Noremoen - Bjøre er forsterket for 3,3 mill. kr. Fv 191 er omlagt i ca. 500 m ved Krøderen bru. Dette har bedret framkommeligheten ved at lav undergang er unngått.

MÅL OG RESULTATER

På store fylkesveganlegg, fv 3, har det i 89 blitt brukt ca. 12,2 mill. kr.

Fylkesvegene Fv 145 Katfoss - Jelstad og Fv 173 Ask - Sandaker som i 1988 fikk store teleskader slik at tillatt aksellast måtte settes ned til 6 t, er ferdig forsterket i 1989. FV 145 ble bygd som 1 felts veg. Dette skapte sterke reaksjoner lokalt og har resultert i at en del av strekningen skal utvides til 2 felts veg i 1990.

Betydning for brukerne

Tiltakene fra forrige kapittel har forskjelligartet betydning for brukerne.

På riksvegene har åpningen av parsellen Mjøndalen - Langebru i E 76 hatt størst positiv virkning med hensyn til kjørefart og komfort. Indirekte hadde også åpningen av denne parsellen medvirkning til at hele strekningen Dram-

men - Kongsberg ble åpnet for 10 tonn helårsaksellast. Videre er rv 7 over Hardangervidda skrevet opp til 10 t sommer, 8 t helårsaksellast.

Tiltakene på fylkesvegene har resultert i bedre generell framkommelighet og oppskrivning av tillatt akseltrykk på en del vegger.

I Drammen og Hønefoss er trafikkmengden blitt så stor at kapasitetsgrensen er nådd med svært redusert fartsnivå som resultat. I Hønefoss forsøkes dette bedret ved hjelp av nye trafikksignalanlegg. I Drammen vil problemene bare øke de nærmeste årene. Ved gravearbeider i en av hovedvegene oppstår det meget store problemer med hensyn til trafikkavviklingen generelt.

Akseltrykk

Vinterakseltrykket ble opphevet 27. januar 1989 og innført igjen 13. desember.

Aksellastendringer 1989:

Veg nr.	Strekning	Aksellast					
		1/1-89		1/1-90			
		Bruks-klasse	Vin-ter	Tele-løsn.	Bruks-klasse	Vin-ter	Tele-løsn.
E 76	Krokstad-Kongsberg	Bk 10		8	Bk 10		
Rv 7	Ustaoset - Hordaland grense	Bk 10		6	Bk 10		8
Rv 8	Svene - Flesberg	Bk T8	10		Bk 10		8
Rv 285	Kjellstad - Lierbyen	Bk 10		8	Bk 10		
Fv 145	Katfoss - Jelstad	10*	10*	T8	Bk 10		8
Fv 184	Bjonevika - Oppland grense	T8	10		Bk 10		8
Fv 192	Bjøre - Noremoen - Avkj. Nf	Bk T8	10	6	Bk T8	10	8

* = redusert totalvekt:

Det er skjedd en del mindre endringer i tillegg som ikke er tatt med.

Miljø og vegservice

Støy og luftforurensing

Ved siden av trafikkulykkene skaper biltrafikken også miljøproblemer i form av støy og annen forurensing. Ved utgangen av 1989 er ca. 6000 boliger langs riksvegene utsatt for et støynivå ved fasaden over 60 dB(A), og ca. 1000 boliger over 70 dB(A).

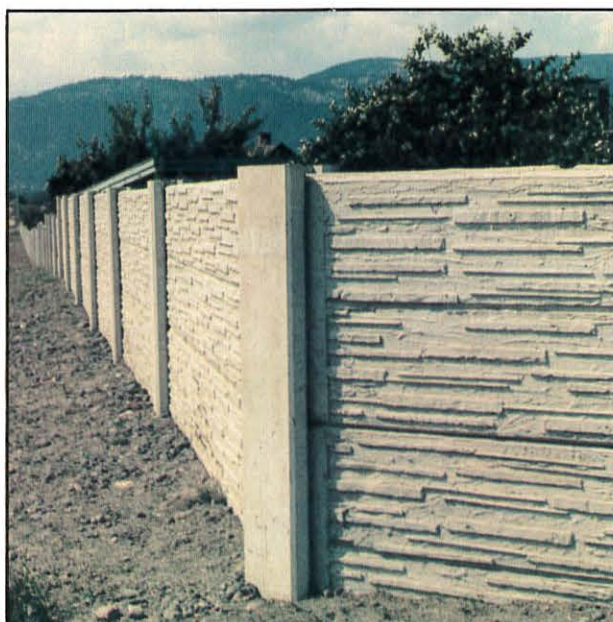
For å bedre miljøet langs våre vegger, er støyskjerming et viktig tiltak. Foreløpig er det bare langs riksveger det blir skjermet.

I 1989 er det bygd 1,3 km støyskjermer langs eksisterende veg i Buskerud. Denne skjermingen er utført langs E18 på Lierskogen.

I 1989 ble det også anlagt 3.600 m skjerming på ny E76 Mjøndalen - Langebru.

Totalt finnes det nå ca. 15.000 meter skjerming i fylket.

Luftforurensingen på grunn av biltrafikken har vært et økende problem, i takt med veksten i bilparken. Overgangen til blyfri bensin, og særlig innføringen av katalysator på nye biler, vil resultere i en bedret luftkvalitet, særlig merkbart i byene.



Vi har nå 15 000 meter med støyskjermer.

Service overfor publikum og offentlig forvaltning

Fører kort og registreringer

I 1989 ble det avholdt totalt 7.662 praktiske førerprøver. Det ble førstegangsregistrert 6.959 kjøretøyer. Totalt ble det utført 43.227 registreringsoperasjoner.

Dispensasjoner

I løpet av 1989 ble det utstedt 757 dispensasjoner for lange, brede og tunge kjøretøyer ved vegkontoret. I teledøsningsperioden, 6. februar-29. mai, ble det ved vegkontoret notert 493 henvendelser. Av disse gjaldt 125 søknad om dispensasjon fra telerestriksjonene. 73 ble gitt dispensasjon, 52 avslått (19 udelelig gods/anl. maskiner - 33 delelig gods.) Av disse ble 2 - to saker anket til VTU som opprettholdt vegsjefens innstilling. De øvrige henvendelser gjaldt dispensasjon for bredde, lengde innenfor tillatte vektorer samt spørsmål om restriksjonsperioden, karter, veglister m.m. I tillegg ble det utstedt 110 dispensasjoner for tømmertransporter ved vegmesterkontorene.

Det er gitt tillatelse til å arrangere 9 billøp: 4 rally (ett avlyst på grunn av snømangel), 3 veteranbilløp og 2 rebus/bilorienteringsløp og 18 sykkelritt.

Avkjørsler

Det ble mottatt 253 søknader. Dette er en reduksjon fra i fjor på 49 saker. 21 avgjørelser ble påklaget til Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. I 12 av sakene fikk klageren medhold, og i 9 av sakene ble vegsjefens vedtak opprettholdt. I tillegg til dette, ble 3 klagesaker på fylkesvegene omgjort av vegsjefen etter ny vurdering.

Fordeling: Riksveg 138 søknader, innvilget 75 %
Fylkesveg 115 søknader, innvilget 79 %

Søknader på fylkesvegene ble behandlet av vegmestrene.

Behandlingstid: fra 1 dag til 2-3 uker.
Klage kan det ta inntil 3 måneder å få avgjort.

I vegplanperioden 1986-1989 har det på stamvegene ikke blitt godkjent nye boligavkjørsler ved første gangs behandling, kun i forbindelse med klager. Alle stamveger er i rammeplanen for avkjørsler plassert i den strengeste klassen, «Meget streng holdning». Dette betyr at boligbygging langs disse vegene kun kan godkjennes der hvor det er en stadfestet reguleringsplan.

Når det gjelder utvidet bruk av eksisterende boligavkjørsler langs disse vegene, har dette stort sett kun blitt godkjent innenfor de allerede etablerte tettsteder med fartsbegrensning. Unntak her er kårboliger på gårdsbruk og 6 klagesaker som i denne perioden er omgjort av klageinstansen.

Dispensasjoner fra byggegrensen

Det ble mottatt 144 søknader. Det er en reduksjon på 3 saker i forhold til i fjor. 2 avgjørelser på fylkesveg ble påklaget til Veg og trafikksikkerhetsutvalget. Begge ble tatt til følge. 2 avgjørelser på riksveg ble påklaget til Vegdirektoratet. I en av sakene ble vegsjefens vedtak opprettholdt, i den andre omgjort.

Fordeling: Riksveg 112 søknader, innvilget 88 %
Fylkesveg 32 søknader, innvilget 75 %

Søknadene på fylkesvegene ble behandlet av vegmestrene.

Behandlingstid som for avkjørsler.

Det ble mottatt 12 søknader om lagring av ildsfarlig væske.

Vegmeldingstjenesten

Geilo vegstasjon har fungert som innsamlingsentral for vegmeldinger som gjelder Buskerud. Disse blir daglig oversendt Vegmeldingssentralen på Kjellerbru på telefax, likeså får vegkontoret disse opplysningene fortløpende. På dagtid får publikum opplysninger om veg- og førerforhold gjennom informasjonstjenesten eller vegstasjonen på Geilo. Vegmeldinger blir også formidlet via nærradioene.

Utenom kontortid og i helgene, har vegkontoret i vinterhalvåret i drift en automatisk telefonsvarer, som forteller hvem som har sentralvakt. I tillegg blir det opplyst hvor publikum skal ringe for å få spesiell informasjon om høyfjellsstrekningene i fylket.

Aksjoner

Trafikksikkerhetsaksjonen som er rettet mot ungdommen i fylket, «Ung på hjul», kunne ikke gjennomføres denne vinteren på grunn av snømangel. Året gjennom, er det på kinoene i de tre byene i fylket, vist kinoreklame der ungdom har vært målgruppen.

Likeså er det produsert lydplakater, med varierende budskap. Disse er blitt sendt på forskjellige nærradioer i Buskerud. Annonser tilsvarende kinoreklamen, er nyttet som et annet virkemiddel, rettet mot ferske bilførere.

Bråstoppen kom i drift igjen, etter en tids pause, og ble flittig benyttet siste halvdel av året.

Biltilsynet har gjennomført flere trafikksikkerhetsaksjoner i løpet av året.

Samtlige stasjoner holdt «åpent hus» i forbindelse med 125-årsjubileet. Ved den store trafikksikkerhetsaksjonen på Gol høsten -89, var også etaten representert med egen utstilling.

Rett før jul arrangerte vegkontoret sammen med Trygg Trafikk og politiet, en større aksjon rettet mot promillekjøring.

I samband med gjenåpningen av rv. 7 over Hardangervidda etter vinterstengningen, ble vårt 125-årsjubileum markert med utdeling av gule roser til de første trafikantene.

Effektivitet - kvalitet

Målsetting

Effektivitet går

- dels på spørsmål om kvalitet i avgjørelser som fastlegger hvordan ressursene skal fordeles mellom konkurrerende behov og
- dels på spørsmål om å sikre at ressurser som blir stilt til disposisjon for det enkelte prosjekt, den enkelte oppgave, blir utnyttet best mulig.

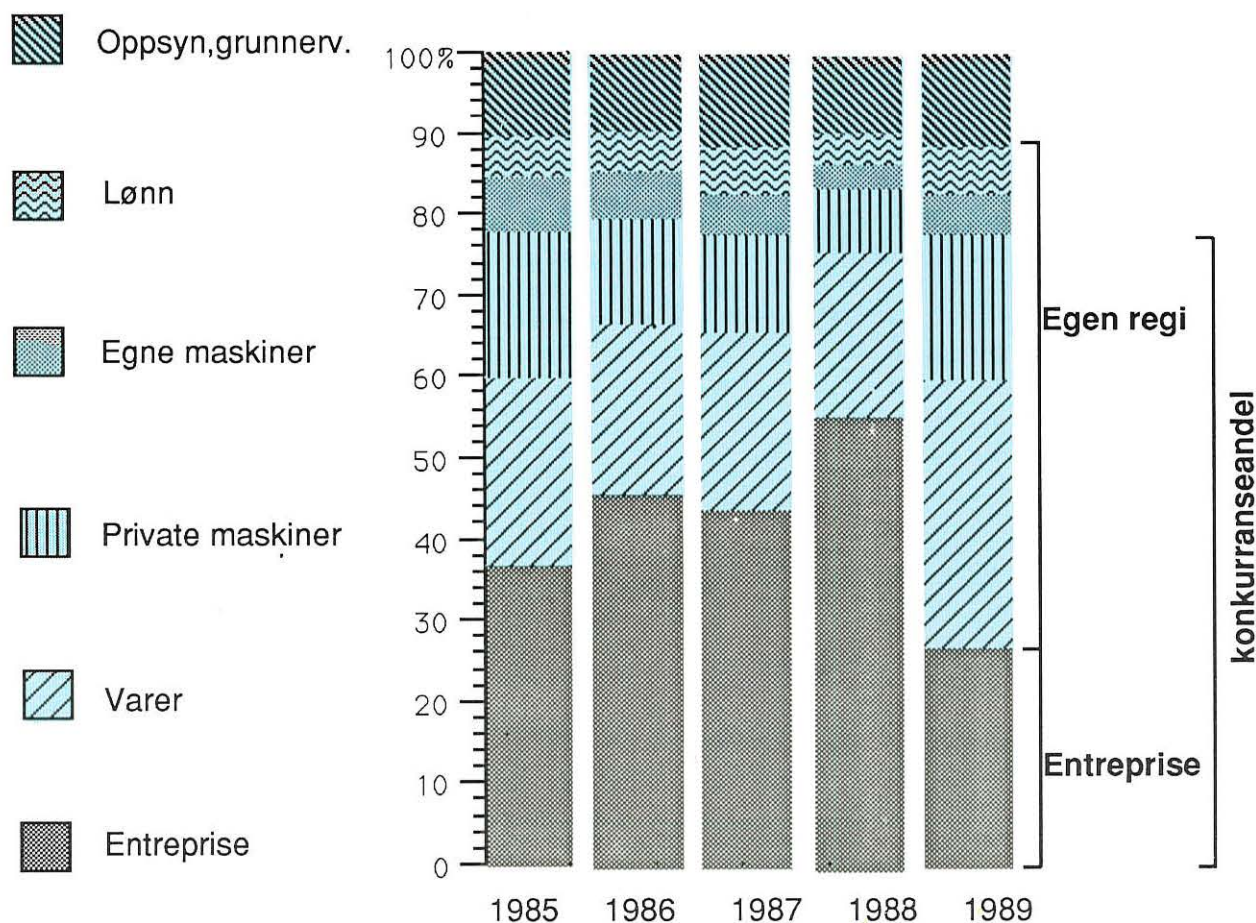
Prioritering av ressursbruken fastlegges av politiske organ. Da våre utredninger, analyser og planer i stor grad danner grunnlag for politiske beslutninger, er det viktig at vi setter mål for kvalitet og objektivitet i vårt arbeid.

Å sikre en best mulig utnyttelse av de ressurser som tildeles den enkelte oppgave, er et av våre viktigste ansvarsområder. For å nå dette mål, legger vi spesielt vekt på bruk av konkurranse og tiltak som skal sikre riktig kvalitet.

Driftsformer i vegarbeidsdriften

Vegarbeidsdriften drives dels ved entrepriser, dels i egen regi. Variasjon mellom andel egenregidrift og entrepriser som er vist for anleggsdriften, gjenspeiler i første rekke variasjoner i størrelsen på anleggsrammen, men også fordeling av type prosjekter vil spille inn. En lavere andel entrepriser i 1989, skyldes blant annet at store masseflyttinger av leire på omkjøringsvegen E 68 Hønefoss, ble valgt utført i egen regi. Ressursene er imidlertid innleid etter konkurranse og vil gå inn som en andel av «private maskiner» i figuren.

Utvikling i kostnadsfordeling



MÅL OG RESULTATER

Konkurransemål

Det totale produksjonsvolum i egen regi er avhengig av størrelsen på den faste bemanningen og egne ressurser i maskiner og utstyr. Valg av oppgaver som skal utføres i egenregi, skal i stor grad knyttes til konkurransehensyn.

Vi vil derfor legge vekt på å få fram et klarere bilde av egen konkurranseevne enn det vi har klart så langt. Vi ser det også som viktig at egne ressurser blir brukt for å motvirke monopoldannelser.

Konkurranseresultat

Entrepriser

Markedet har vært preget av overkapasitet. Tilbudte priser har vært lave, og gjennomgående lavere enn 1988.

I alt ble 46 arbeidsoppdrag utført ved entrepriser i 1989, 37 på riksveger og 9 på fylkesveger.

Hver entrepris omfatter i noen tilfeller flere kontrakter, f. eks. innen vegdekkarbeider og brøyting. I andre tilfeller vil en entrepris omfatte flere adskilte arbeider, f.eks. ved rekkverksoppsetting og brumaling.

Tilbud på innleie av biler og maskiner

Tilbudte priser svinger innen ulike typer/størrelser. Gjennomsnittlig fikk vi en prisstigning på knapt 5 % fra 1988.

Egen maskindrift

Maskindriften samlet gikk med overskudd på 1,6 mill. kroner. Konkurransemaskinene har gått i balanse.

Egenregivirkosomheten

Det har vært gitt inn tilbud i konkurranse med markedet på i alt 5 prosjekter (egenregikalkyler).

Kostnadsdeling - 1989		Målsettinger	
Mill.kr.			
10,6	Grunnverv		
14,9	Oppsyn		
38,2	Lønn egne		
51,0	Egne maskiner biler		Spesialmaskiner; (tilbys ikke i markedet) En økonomisk drift
46,5	Private maskiner biler		Konkurranse maskiner; (tilbys i markedet) Overskudd i driften
100,1	Kjøp av materiell		Innhenting av tilbud; Innhenter årlig tilbud på biler og maskiner Oppgjørform; Knytte oppgjør i mest mulig grad til utført arbeid
86,9	Entrepriser		Innhenting av tilbud; Konkurranse som sikrer billigste/beste kjøp (Regelverk for anskaffelsevirks. m.v.)
			Anbudsgrunnlag; Kvalitet i anbudsgrunnlag - unngå endringer og tillegg under utførelse
			Oppfølging; Korrekt levering - korrekt oppgjør

Vegvesenet hadde laveste pris på 2 prosjekter og har gjennomført disse.

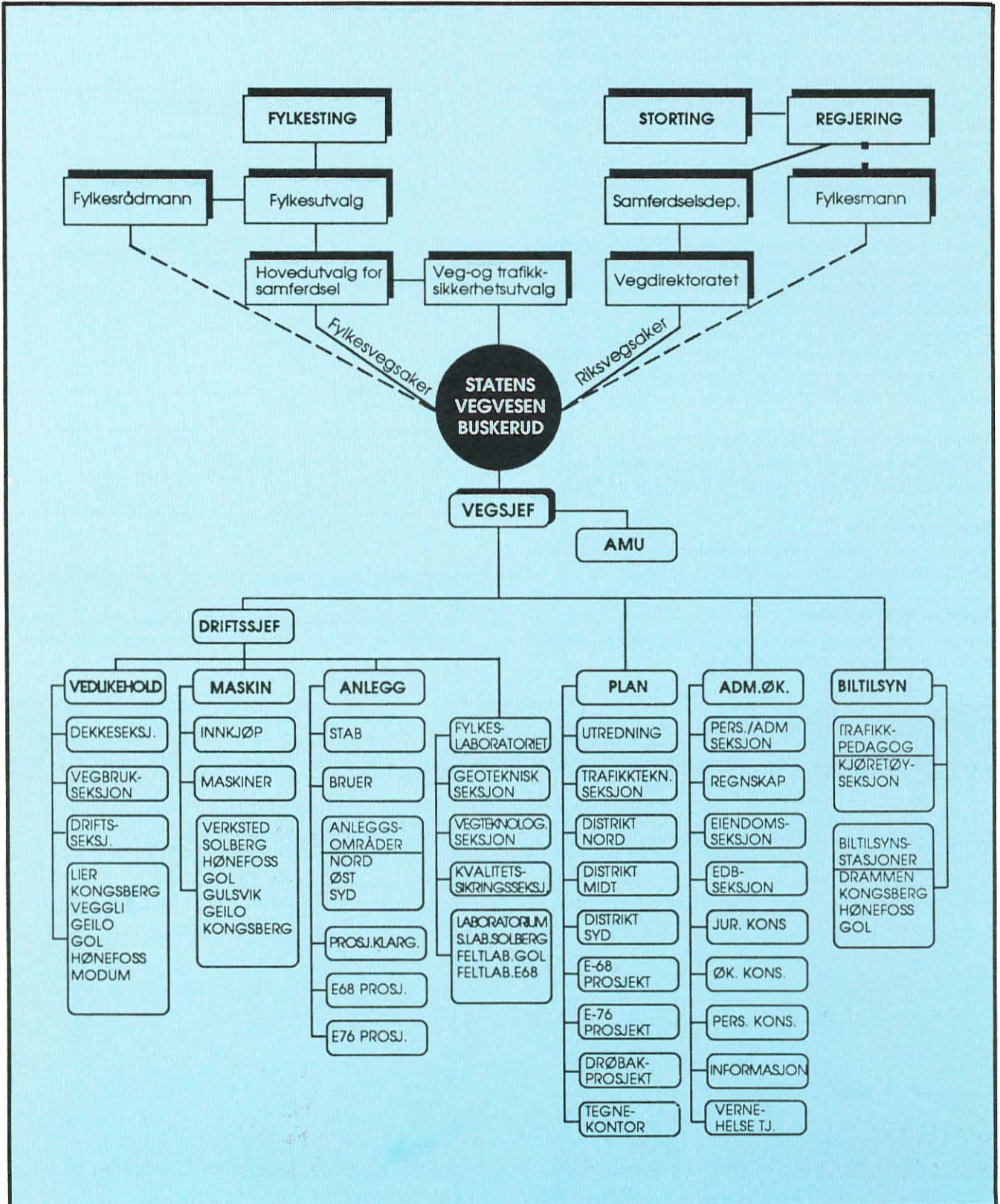
Både egen materialproduksjon og asfaltproduksjon (kalde masser) har vist god konkurranseevne i forhold til markedet.



Tross gjennomgående lave tilbudspriser – vegvesenet har vært konkurransedyktige.

Organisasjon og virksomhet

Organisasjonsplanen 1989 for vegadministrasjonen i Buskerud er slik :



Organisasjonsmessig tilknytning

Statens vegvesen Buskerud er statens og fylkeskommunens fagorgan for veg og vegtrafikk.

Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet er sentralmyndighet for riksvegene, mens Fylkesutvalget er den overordnede myndighet for fylkesvegene.

Vegkontoret har sekretærfunksjonen for Veg- og trafikksikkerhetsutvalget, samt det faglige ansvar for vegsaker som legges fram for Hovedutvalget for samferdsel.

Oversikt over vegvesenets organisasjonsmessige oppbygging er vist på motstående side.

Hovedutvalget for samferdsel

Utvalget har hatt følgende sammensetning:

Åse Olsen (H)
Nils O. Røed (H)
Ole Mehus (H)
Knut Pay (Fr.P), leder
Solfrid Gravdahl (Fr.P)
Ole Jacob Ottesen (Sp)
Torill Melle (A), nestleder
Knut Weum (A)
Berit Midtskogen Warhuus (A)
Odd Kåre Dalen (A)
Drodi Skei (V)

Veg- og trafikksikkerhetsutvalget

Følgende er medlemmer:

Knut Pay, leder
Torill Melle, nestleder
Solfrid Gravdahl
Åse Olsen
Odd Kåre Dalen

Utvalget har dessuten konsultative medlemmer fra politiet, Trygg Trafikk, skoledirektøren, biltilsynssjefen og vegsjefen.

Administrasjon

Personalsituasjonen

I 1989 har ingen av våre tilsatte sluttet, en er innvilget permisjon i 2 år og 9 er blitt pensjonerte. Tilgangen på kvalifiserte søkere har i 1989 vært god. Vi har således fått dekket opp alle ledige stillinger ved vegkontoret og i alt er det foretatt 21 nytilsetninger i etaten som fordeler seg med 5 stk. i faste stillingshjemler, 10 stk. engasjement/vikar stillinger, 1 oppsynsmann og 4 stk. i vegarbeidsdrift. Til 21 ledige stillinger har vi i alt hatt 380 søkere.

Personaloversikt

Vegkontor/Biltilsyn

Pr. 31. desember 1989 var det ved administrasjonen i Buskerud i alt 171 faste stillingshjemler som fordeler seg slik:

Ledelse		2	
Administrasjons og økonomiavdeling		35	
Planavdeling		29½	
Anleggsavdelingen		9	
Vedlikeholdsavdeling		10¾	
Maskinavdeling		7	
Laboratorieseksjon		3¾	
Eiendomsseksjon		8	
Biltilsynsavdeling		4	
Biltilsynstasjonene			
Drammen	27½		
Hønefoss	15		
Kongsberg	13		
Gol	6½	61	
			171

I tillegg til ovennevnte faste stillingshjemler har vi følgende engasjementstillinger:

Planlegging:

Hurumprosjektet	4 stillinger (stillingen som prosjektleder ikke besatt)
E-76	3 stillinger
E-68	2 stillinger
Eiendomsseksjonen	2 stillinger (en lønnes av fylket)
Kontrollingeniører anlegg:	
E-76	2 stillinger
E-68	2 stillinger

Vegarbeidsdriften

Vegmestere	7
Oppsyn	55
Kontorfullmektig i oppsyn	11
Arbeidere i utedriften	212
Korttidssinntatte i utedriften	40
	325

Opplæring

Det har i 1989 vært gjennomført flere kurs og konferanser enn noen gang i Statens vegvesen Buskerud.

Opplæringen har vært variert, og bl.a. spent over emner innenfor EDB, teknikk, administrasjon og økonomi.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

De fleste tiltakene har vært av kompetansegivende karakter, som er i tråd med langsiktige målsettinger. Dessuten har vi i år lagt vekt på å gjennomføre en større andel kurs/konferanser lokalt/regionalt; dette både av kostnadsmessige og tilpasningsmessige hensyn. I alt har ca. 770 personer vært med på et lokalt/regionalt kurs eller konferanse, med varighet fra 1-3 dager.

På sentrale kurs som Vegdirektoratet arrangerte deltok 43 personer på 33 forskjellige kurs/konferanser. Etteropplæring ved NTH for ingeniører og sivilingeniører hadde i 1989 2 deltakere fra Buskerud. På vegmesterskolen deltok 2 vegmestere i 1989. Vi har hatt 2 deltakere på fagutdanning i EDB, og 1 deltaker på tiltaket «Likestilling – stønad til utdanning». Dessuten har 1 medarbeider tatt 1/2 årig utdanning i landmåling, og 1 medarbeider har gjennomført anleggslederskolen.

I forbindelse med opplæring på fritid har 10 ansatte deltatt på forskjellige skoler dette året. 13 maskinførere har fått sitt fagbrev, og en ny gruppe på 14 stk. er i gang.

Informasjon

Informasjon er en viktig del av vegvesenets samlede virksomhet, og en rekke ulike tiltak er blitt gjennomført i løpet av året.

Av intern informasjon som er blitt produsert, kan nevnes bedriftsavisa Brobyggeren, som kom ut 4 ganger. Internbladet Rundtomkring ble utgitt 7 ganger, og Nytt fra Regnskap 45 ganger. Nytt informasjonsskriv om EDB ble også startet opp, og utkom med 1 nr. i 1989.

Vegkontorets ledelse har også deltatt på et internt media-kurs. Hensikten med dette kurset er å øke forståelsen for hvor viktig informasjon er i dagens samfunn.

Det er i løpet av året sendt ut 15 pressemeldinger på ulike temaer.

Vegvesenet deltok med egen stand på messen «Take Off Hurum», der de ulike krysningsalternativene over Oslofjorden ble presentert. Det er også utarbeidet egen brosjyre om dette prosjektet.

I samband med den omfattende lysreguleringen som ble satt i drift på Hønefoss, ble det laget en enkelt brosjyre om lyskryssene. Denne ble sendt samtlige husstander i området.

Åpningen av den nye parsellen av E 76 mellom Mjøndalen og Hokksund, ble også nytt til å markedsføre etaten.

Dette året feiret etaten sitt 125-årsjubileum. Utad ble dette i første rekke markert gjennom biltilsynets virksomhet. Hver av stasjonene holdt «Åpent hus», der trafikantene ble invitert til gratis sjekk av kjøretøyet, og en hyggelig prat om trafikksikkerhet generelt.

Ellers ble det delt ut ulike strøartikler til publikum i samband med jubileet.



Åpningen av den nye E 76 ble også benyttet til å markedsføre etaten.

Også bedriftsidrettslaget nyttet anledningen til å markere jubileet ved et par anledninger.

For egne ansatte ble jubileumsfeiringen koblet sammen med juleavslutningen.

Av andre markedsførings- og kampanjetiltak kan nevnes at det er blitt produsert lydplakater, kinoreklame, annonser, plakater og bæreposer i løpet av året.

Informasjonsmessig har 1989 vært et positivt år, der vi har forsøkt å imøtekomme kravet om saklig og korrekt informasjon, både i forhold til egne ansatte, publikum og media. Gledelig er det også at bedriftsavisa Brobyggeren er blitt styrket med deltidsjournalist. Dette vil forhåpentligvis gjøre oss i stand til å gi bedre informasjon til egne ansatte.

EDB

EDB-seksjonen ved vegkontoret har nå hatt sitt første arbeidsår. Enkelte oppgaver er plukket ut som spesielle satsingsområder. Disse har vært:

1. Sørge for god utnyttelse av investeringer og faste utgifter på EDB-utstyr.
2. Bruk av tekstbehandling og kontorstøtte.
3. Opplæring og sikker drift av regnskapssystem og databaser.

For å få en bedre utnyttelse av de investeringer og faste utgifter som vi har til EDB-formål, har det vært nødvendig med en del installasjonsarbeid og omlegging av driften. Dessuten har det pågått opplæring av brukere.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Som et ledd i den omfattende opplæringsaktiviteten ble NDs kurs i NOTIS-WP-1 holdt som internkurs for et stort antall av personalet ved vegkontoret. Kursene strakte seg over en periode på ca. 2 måneder. Til tekstbehandling ved vegkontoret benyttes nå nye versjoner av NOTIS og SPRINT sammen med laserskrivere av typen HP laser II. Dette er samme typen som benyttes til utskrift av vognkort ved biltilsynet, og vi har tilstrebet en standardisering for å stå bedre rustet ved driftsuhell og dessuten få enklere kjøp og lagring av forbruksmateriell.

Regnskapet har nå tatt i bruk PBR-systemet for kontrollert registrering av regnskapsdata og overføring til Kommune-data for videre bearbeiding.

Det er dessuten installert et kommunikasjonsnett av typen Ethernet ved vegkontoret. Inntil nå er dette kun brukt for terminaltilknytninger mot datamaskinene ved vegkontoret.

Regnskapsseksjonen

Illustrasjon av saksmengden:

	1986	1987	1988	1989
Lønnsinnberetn.	1 097	1 047	1 015	1 125
Fakturaer	21 521	22 632	22 748	24 214
Reg. transaksjoner	243 545	221 914	236 134	224 010
Manuelle bilag	2 504	2 752	2 873	3 090
«Nytt fra regnskap»	32	25	35	45

Det store antall dataregistrerte transaksjoner i 1986 hadde sin årsak i at egenmaskinrapportene var delt i to rapporter i 5 av årets måneder. De øvrige tall i tabellen synes å representere den naturlige arbeidsutviklingen ved seksjonen.

Arbeidsmengden ved seksjonen viser således en stigende tendens. Dette skyldes nok i vesentlig grad øket bilagsmengde i forbindelse med bompengeprosjekter og andre forskuddsfinansieringer.

I løpet av høsten 1989 ble det alt vesentlige av dataregistreringsrutinene lagt om fra IBM diskettmaskiner til oppdatering mot NORD-anlegget på vegkontoret og ved hjelp av skjermterminaler. Overgangen synes å ha gått uten store problemer, selv om en selvfølgelig må påregne at de nye rutinene er senere å behandle – i hvert fall i startfasen. De ansatte er spesielt godt fornøyd med at de nå mer kan styre sin egen arbeidsdag med hensyn til de forskjellige gjøremål. Forhåndsoppsatte skiftordninger for dataregistrering er et tilbakelagt stadium. En vesentlig trivselsfaktor er nok også den ombyggingen av kontorlokalene som skjedde i 1989. Alle har nå fått sitt eget kryppinn.

Erstatningskrav

Krav mot vegvesenet:

I 1989 ble det utbetalt i alt kr. 160.914,- i erstatninger, hvorav kr. 47.370,- gjaldt fylkesvegene. I 1988 var beløpet kr. 311.022,-, og i 1987 kr. 240.777,-. Antallet krav var 34, mot h.h.v. 63 og 65 de foregående år.

Kravene fordeler seg slik:

Grunnlag for krav:	Totalt	Utfall	
		Ansvar erkjent	Ansvar avvist
Ansvar som følge av mangler ved vegen	8	5	3
Kollisjoner med vegvesenet kjøretøy	8	8	0
Skader etter anleggs-/vedlikeholdsdrift	17	5	12
Skader som følge av biltilsynets drift	1	0	1
	34	18	16

Det var 1 ryggeskade, mot h.h.v. 4 og 6 foregående år

Vegvesenet krav:

Vi fremmet 41 krav i 1989, og det ble innbetalt i alt kr. 432.951,-.

Post/arkiv

Antall henvendelser inn til vegkontoret gikk opp i 1989. Oversikten viser følgende:

	1987	1988	1989
Skriftlige henvendelser til vegkontoret	6269	6046	6382
Skriftlige saker ekspedert fra vegkontoret	5300	4601	4771

Eiendomsseksjonen

Arbeidsoppgaver kan samles i:

- ☆ Forvaltning av vegvesenets eiendommer (riks- og fylkesveger samt selvstendige tomter).
- ☆ Erverv (og salg) av veggrunn og tomter.
- ☆ Landmåling og oppmåling av vegvesenets eiendommer.
- ☆ Erstatningsutbetaling (og innbetaling) knyttet til erverv (og salg).

Forvaltning

Vegvesenet har grense mot et stort antall naboer. Det er tosidig grense langs vel 2300 km riks- og fylkesveg i Buskerud. I tillegg har vegvesenet et hundretall selvstendige tomter.

Vegvesenet har i 1989 utenom egne saker blitt innkalt i 85 saker for å påvise sine grenser ved kart- og delingsforretninger over naboeiendommer. I tillegg kommer uttalelser til søknader fra naboer om fradelinger inntil riks- og fylkesveger, jordskiftesaker mv.

Erverv (og salg)

Vanligvis foretar vi erverv til veger som følge av anlegg eller vegutbedringer. Erverv av nødvendig eiendom til vedlikehold og drift av vegnettet, minimum 3 meter fra vegkant, er også en viktig oppgave. Som regel erverver vi større eller mindre deler/striper fra naboeiendommer. Unntaksvis innløser vi hele eiendommer. Overflødig bitar av disse, og nedlagte veger, kan være aktuelt å selge til andre, når andre offentlige etater ikke ønsker å kjøpe disse arealene.

Erverv foregår enten ved:

- Minnelige avtaler, eller ved
- ekspropriasjon (skjønn).

Minnelige avtaler oppnås nå i om lag 3 av 4 saker. I 1989 ble inngått 243 kjøpekontrakter, hvorav 154 på fylkesveger. Grunnet tidsnød er det i tillegg nødvendig å innhente en del arbeidstillatelser i påvente av skjønn.

Ekspropriasjon må foretas hvor vi ikke oppnår minnelige avtaler. I de fleste skjønn blir større eller mindre deler anket til overskjønn.

I 1989 har vi hatt følgende skjønnssaker:

	Antall saker	Antall parter
Skjønn	0	0
Overskjønn	4	26
Høyesterett	1	2
Skjønn begjært 1989	4	87
Skjønn begjært for 1989	1	4

Saken i Høyesterett gjaldt omkjøringsvegen rundt Hønefoss og erstatninger for råtomter. Staten vant en prinsipielt viktig sak om erstatning for råtomter. Staten fikk medhold i sin anke om at retten ikke bare kan se på mulighet for tomter på det areal som avstås.

Tomtemulighetene er begrenset. Høyesterett har fastslått at skjønnsretten må vurdere hvorvidt en stor grunneier har mulighet til å tilpasse tapet ved i stedet å selge tomter andre steder på eiendommen.

5 skjønn venter på behandling. Dette skyldes både ventetid i domstol og tidligere mangel på personell her.

Vi kan sjelden avvente at skjønn kan bli rettskraftige for anlegg eller utbedringer skal foretas. Skjønn og overskjønn mv. kan ta flere år. For å kunne starte i tide, må vi i mangel av arbeidstillatelse fra grunneier gå veien om søknad til Vegdirektoratet om samtykke til forhåndstiltredelse i medhold av oreigningsloven §25. For noen få parter må vi be namsmannen å fullbyrde rettskraftig skjønn, eller tillatelse i medhold av §25, før vi kan sette spaden i jorda.

Landmåling og oppmåling av vegvesenets eiendommer

Kartlegging foregår i stadig større grad i form av digitale kart og samarbeid/kostnadsdeling med kommuner og andre offentlige etater. Hurumprosjektet er et prosjekt som er satt bort til konsulent i 1989. En del saker vedrø-

rende innmåling av fastmerker er også satt bort til konsulent. En del mindre saker har vi målt selv.

Oppmåling av vegvesenets eiendommer gjelder i hovedsak kartlegging av ferdig veg etter anlegg/utbedring av vegnettet. I 1989 har vi målt ca. 54 km veg, hvorav ca. 25 km riksveg og 29 km fylkesveg. Oppmålingen skjer i nært samarbeid med kommunens oppmålingsvesen. Dette sørger som regel for å avholde kartforretning over veggrunnen. Samtidig får vi vegeiendommene inn i det offisielle grunneiendomsregisteret.

Erstatningsutbetaling knyttet til erverv

I 1989 ble det totalt utbetalt kr. 10.556.466,40 ved 409 ekspedisjoner.

Utbetalingene fordeler seg slik:

Kr. 9.844.568,00 til grunneiere.

Kr. 514.674,50 til advokater.

Kr. 197.223,90 til domstoler.

I 1989 er det solgt 1 eiendom for kr. 675.000,-.



54 km veg er oppmålt i 1989.

Sikkerhets- og miljøarbeidet

Arbeidsmiljøutvalget har i 1989 avholdt 5 møter, 3 av disse er holdt ute på vegstasjoner i forbindelse med befaringer/besøk på forskjellige arbeidssteder.

Førstekonsulent Jonassen har vært leder for utvalget, som har behandlet i alt 52 saksnr.

Vernetjenesten har i 1989 arbeidet med å følge opp intensjonen i de personalpolitiske retningslinjene. Dette er gjort ved å forsøke å gjøre alle opptatt av arbeidsmiljøspørsmål. Påse at sikkerheten på arbeidsplassene er god. Og om mulig sørge for at forbedringer i arbeidsmiljøet blir vurdert.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Statens vegvesen Buskerud har i 1989 sammen med Arbeidstilsynet og Vegdirektoratet deltatt i et prøveprosjekt «Internkontroll». Prosjektet har vært gjennomført med tanke på innføringen av ny forskrift 1991.

Erfaringene som er høstet i prøveperioden vil gradvis bli iverksatt. Dette vil blant annet bety klarere definering av ansvarsområder, delegering av ansvar/myndighet m.m.

Yrkesskader

Også i 1989 er antallet arbeidsskader i utedriften lavt. Det er registrert 11 skademeldinger, 10 av disse utgjør 107 fraværsk dager. 1 skade er ikke friskmeldt ved årets utgang.

Skadestatistikk

År	Antall skader	Fraværskdager	Fraværskdgr. pr. skade	Skade ¹⁾ hyppighet	Fraværskrate ²⁾
1981	9	284	31,6	3,2 (4,4)	102,5 (81,5)
1982	11	138	12,5	4,2 (4,4)	53,1 (87,1)
1983	11	184	16,7	3,8 (4,4)	69,3 (87,6)
1984	6	214	35,7	2,3 (4,0)	82,3 (93,1)
1985	10	129	12,9	3,8 (4,1)	49,6 (62,2)
1986	19	259	13,6	7,5 (3,7)	99,6 (65,0)
1987	9	169	18,7	3,5 (4,3)	67,0 (69,7)
1988	9	33	3,6	3,5 (3,6)	13,2 (50,1)
1989	10	107	10,7	3,9	41,9

¹⁾ Inntrufne skader pr. 100 sysselsatt.

²⁾ Fraværskdager pr. 100 sysselsatt

Tabellen bygger på «oppgjorte» skader, og det vil si at den skadde er friskmeldt igjen før det blir registrert i skadestatistikken. Under skadehyppighet og fraværskrate i tabellen er tallene i parentes Vegdirektoratets beregning av landsgjennomsnittet.

Bedriftshelsetjenesten

Statens vegvesen i Buskerud har også i 1989 hatt bedriftshelsetjeneste (BHT) i fellesskap med Televerket, og omfatter alle Vegvesenets ansatte i Buskerud. Bemanningen er 2 sykepleiere i halv stilling hver og lege i hel stilling som tidligere, samt fysioterapeut i hel stilling fra mai måned. Imidlertid har BHT siste halvår hatt redusert bemanning på sykepleiersiden pga. at den ene av sykepleierne har hatt permisjon fra sin stilling.

BHT har utført sin virksomhet i henhold til interne retningslinjer og i samsvar med arbeidsmiljølovens bestemmelser og forskrifter. Dette har omfattet arbeidsplassbesøk og befaringer, helsekontroller og konsultasjoner samt deltakelse ved interne møter og intern opplæringsvirksomhet i etaten. Det har vært et nært samarbeid med vernetjenesten.

Særlig har vi dette året kunnet gi et utvidet tilbud når det gjelder ergonomiske problemstillinger ved at bedriftsfysio-

terapeuten har drevet utstrakt virksomhet m.h.t. arbeidsplassvurderinger, konsultasjoner, undervisning og instruksjon.

Helsekontrollene er som tidligere blitt utført avdelingsvis med vekt på den enkeltes arbeidsmiljøforhold. I alt 394 helsekontroller er utført i 1989 for vegvesenet ved kontorene i Drammen, Hønefoss og Gol. Dette er et noe lavere antall enn planlagt pga. den reduserte sykepleierbemanning. Gjenstående avdelinger/arbeidsplasser vil imidlertid bli gjennomgått snarest mulig på nyåret. Lege og sykepleier har tilsammen hatt 21 kontordager utenfor Drammen for vegvesenet: 12 dager på Hønefoss og 9 dager på Gol.

Ansatte med belastningsplager er i størst mulig grad blitt henvist til videre undersøkelse og oppfølging hos bedriftsfysioterapeuten. Også i 1989 er de ansatte blitt tilbudt kolesterolmåling og kostholdsveiledning. Hørselskontroll er blitt utført på arbeidstakere der tidligere målinger har gitt grunnlag for dette, samt på alle nyansatte.

Generelt synes helse- og arbeidsmiljøforholdene i vegvesenet også i 1989 å være gode, men belastningslidelser og stressrelaterte problemer er fortsatt aktuelle plager for mange.

Planlegging

Planleggingsprogrammet for vegplanlegging omfatter 69 rv-prosjekter, 25 fv-prosjekter, 42 gang/sykkelvegprosjekter og 22 mindre trafikksikkerhetstiltak.

Planleggingsintensiteten og omfang varierer sterkt etter prosjekttype og prioritet. Kravet til plankvalitet og detaljering synes å øke, noe som medfører større ressursforbruk på hvert plan enn det som tidligere var tilfelle.

Avdelingen har i løpet av året gjennomført et internt opplæringsprogram på prosjektstyring og byggeplanlegging, for å bedre framdrift og kvalitetssikring.

Økende bruk av EDB-verktøy innen oppmåling, utarbeiding og presentasjon av planer, bidrar til større effektivisering og bedre plankvalitet.

Alle ordinære stillingshjemler har vært besatt, men det har fortsatt vært behov for relativt omfattende bruk av konsulenter, særlig i tilknytning til bompengeprosjekter.

Disse har også i år dominert i planomfang, og gjelder følgende prosjekter:

- ☆ Drøbakforbindelsen med arm til Hurum flyplass. Her har planen vært lagt ut til offentlig høring. Den politiske behandling i kommunen er noe utsatt, i påvente av supplerende konsekvensutredninger.
- ☆ E-76 forbi Drammen har vært gjenstand for omfattende detaljplanlegging med sikte på framlegg av reguleringsforslag i løpet av vinteren 89/90.
- ☆ På E-68, omkjøringsvegen rundt Vik, har byggeplanleggingen pågått for fullt, primært i egen regi, med sikte på byggestart i 1991.

* Hovedplan for E-18, Eik - Vestfold grense, er sendt Vegdirektoratet for godkjenning. Detaljplanleggingen er startet og reguleringsforslag er oversendt kommunene for videre behandling.

I tillegg har det vært arbeidet med to bompengeprosjekter som er omtalt i NVVP 1990-93, Hokksund - Svene og Sokna - Ørgenvika.

Av andre prosjekter som har krevd mye ressurser i 1989 kan nevnes:

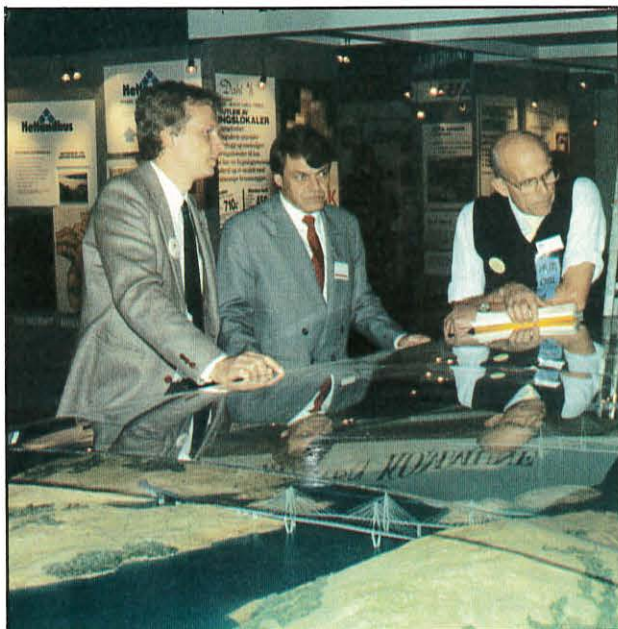
- * E-68 Veien - Nymoen
- * E-76 Mjøndalen - Hokksund
- * Rv. 285 Omkjøring rundt Lierbyen
- * Transportplan for Drammen

Planhjemmelen etter Veglovens paragraf 12 er opphevet med en 5 års overgangsperiode. Vi er i gang med en bevisst dreining til i større grad å ta i bruk plan- og bygningsloven i den formelle behandling av vegplanene. I 1990-93 vil ca. halvparten av investeringene skje etter planer som er behandlet etter denne loven.

Etterfølgende tabell gir en oversikt over planavdelingens ressursbruk i 1989:

Årsverk. Egen innsats *)			Konsulenttjenester mill. kr.		
Utred. Hovedplaner	Detaljplaner Byggeplaner	Sum egeninnsats	Planlegging for anlegg som er tatt opp til bev.	Planl. øvrige anlegg	
				Utredn. Hovedplaner	Det. pl Byggeplaner
3	24	27	5	8	15

*) Inkl. tidsbegrensede bompengeprojektstillinger.



Planene for kryssingen mellom Drøbak og Hurum ble presentert på messen «Take off Hurum».

Vedlikehold

Generelt

Sist vinter var helt spesiell. For sydlige delen av fylket har vinteren svært gunstig med lite snø og temperaturer rundt 0° C store deler av vinteren. Dette resulterte i lite brøyting, snørydding og høvling. Saltbruket har ligget litt under det normale, mens det har vært nokså mye strøing. For den nordlige delen av fylket skapte den milde vinteren større problemer. Spesielt har sandstrøingen blitt kostbar, men urolige værforhold har også skapt problemer på høyfjellsvegene. Dette resulterte i at rv. 7 over Hardangervidda måtte stenges deler av vinteren.

På grunn av en gunstig vinter har sommervedlikeholdet blitt gjennomført etter programmet. Arbeid med å skifte ut ukurant rekkverk som ikke har holdt mål er på det nærmeste avsluttet. Videre er det satset ekstra på å bedre forbikjøringsikt på veger med få forbikjøringsmuligheter og hyppige ulykker.

Vedlikeholdet har vunnet 2 egenregikalkyler i 1989, det gjelder rekkverkoppsetting i vedlikeholdsområde 5, Gol og knusing av bærelag i dekkeseksjonens regi.

I år er ca. 5% av bevilgningen benyttet til utbedringer. Av større arbeider kan nevnes utskifting av belysning i Fosskollen tunnel (nordgående 2 løp) samt forsterkning av rv. 7 på parsellen Ustaoset - Haugastøl. Utbedringen inngår som en del av forsterkningen til 8 tonn akseltrykk i teleløsningen.

Vegvesenet har fra og med 1990 overtatt vedlikeholdet av alle riksveger i Kongsberg kommune som tidligere var bortsatt til kommunen mot refusjon.

Oversikt over bevilgning og forbruk for vedlikeholdet er slik:

	Riksveger	Fylkesveger
Bevilgning 1989	151,000 mill. kr.	42,374 mill. kr.
Overført fra 1988	1,844 mill. kr.	0,050 mill. kr.
Til disposisjon 1989	152,844 mill. kr.	42,424 mill. kr.
Forbruk 1989	147,390 mill. kr.	42,428 mill. kr.
Driftsresultat 1989	5,454 mill. kr.	0,004 mill. kr.

Bruvedlikehold

Bruvedlikeholdet har i 1989 bestått av nødvendige reparasjons og malingsarbeider.

På riksvegbruedlikeholdet ble brukt 2,75 mill. kroner.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

På fylkesvegbruvedlikeholdet ble brukt 2,2 mill. kroner.

Fordelingen har vært slik:

Maling	16%
Betongrehabilitering	48%
Fuger	12%
Diverse	24%

Betongrehabiliteringen har i år tatt nesten halvparten av bevilgningen. Dette er nok en tendens som vil holde seg.

Det var i år utvidet hovedinspeksjon på Motorvegbrua. Denne avdekket store skader spesielt på føringskanten. Utbedringen av dette vil kreve ekstraordinære midler.

Vi har fortsatt med sikringen av rekkverkender med utstikkende rør. Dette vil fortsette for andre typer rekkverk.

Skilt og merking

Gjennomgående er standarden på skilt langs riks- og Europaveger god i vårt fylke.

Hovedvekten av skiltingen har i år vært rettet mot turistnæringen, noe som vil pågå fram til 1994.

Åpningen av den nye E76 parsellen medførte omfattende skilt- og merkearbeid, likeså har det pågått betydelig ny-skilting og utskifting langs E68.

Gunstige værforhold har ført til at oppmerkingen er blitt utført som planlagt.

Regelmessig renhold av skilt og kantstolper er blitt viet stor oppmerksomhet.

Det regionale samarbeidet med Vestfold og Telemark har fortsatt med godt resultat.

Dekke og materialseksjonen

Faste dekker. Riksveger:

Entreprenørarbeider	32,054 mill. kroner
Egenregiarbeider	12,974 mill. kroner
Forbruk i alt	45,028 mill. kroner
Budsjettet	45,000 mill. kroner
Overforbruk	0,028 mill. kroner

Faste dekker. Fylkesveger:

Entreprenørarbeider	2,527 mill. kroner
Egenregiarbeider	8,923 mill. kroner
Forbruk i alt	11,450 mill. kroner
Budsjettet	11,100 mill. kroner
Overforbruk	0,450 mill. kroner

Nye slitedekker	1987	1988	1989
Riksveger	148,7 km	113,9 km	122,0 km
Fylkesveger	50,4 km	65,6 km	55,9 km
I alt	199,1 km	179,5 km	177,9 km

I tillegg er det utført forsterkninger, sporfylling og flatelapping.

Tonn verksblandede masser utlagt i alt:

Riksveger	104.200 tonn
Fylkesveger	26.360 tonn
I alt	130.560 tonn

Dekkelegging i egen regi:

Riksveger	Slitedekker km	Flatelapping m ²
Og/Eg	31.029 km	47.221 m ²
Asfalt (innkjøpt)	5.381 km	35.526 m ²
	36.416 km	87.747 m ²

Fylkesveger

Og/Eg	39.655 km	33.897 m ²
Asfalt (innkjøpt)	9.582 km	2.308 m ²
	49.237 km	36.205 m ²

Egenproduksjon av Og og Eg:

Oljegrus	11.994 tonn
Emulsjonsgrus	38.891 tonn
I alt	50.885 tonn

Egenproduksjon av grus/pukk:

Bærelag	28.000 m ³ - 43.000 tonn
Asfalt/oljegrus matr.	59.000 m ³ - 87.000 tonn
I alt	87.000 m ³ - 130.000 tonn

Vi har deltatt i to egenregikalkyler.

1. Knusing av bærelag på Haugastøl. Denne vant vi med god margin og gjennomførte meget bra.
2. Utlegging av penetrert bærelag på riksveg 7 ved Strandefjorden. Denne tapte vi og ble nr. 2 av 4 anbydere.

Organisering - bemanning

I 1989 har det ikke vært endringer i bemanningen ved vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret.

Med hensyn til vedlikeholdsområdenes størrelse er det bestemt at vi skal beholde 7 områder fram til 1993 da ny organisasjonsgjennomgang skal være gjennomført. Trafikkrettet vedlikehold er gitt høyeste prioritet, utbedring lavest.

To oppsynsmenn har vært på vegmesterskolen i 1989.

På grunn av dødsfall er 1 vegmesterstilling ledig ved årsskiftet.

I 1989 er prosjektet «Tilpassing i driften» gjennomført. Et annet prosjekt «Oppgavedeling innen vedlikeholdet» foreligger også ved årsskiftet.

EDB

Det ble i 1989 innkjøpt 2 bærbare PC'er og 6 skrivere for utedriften.

Vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret anskaffet 2 bærbare PC'er.

I 1989 har vi tatt i bruk 3 nye EDB-programmer: VP-kost, Anprod og PMS.

Anprod vil erstatte Forma 87 som program for forbruksplanlegging i utedriften.

VP-kost er nytt program som vil gi oss en mer nøyaktig kostnads-/behovsberegning for det ordinære vedlikeholdet og vil være til hjelp ved forbruksplanleggingen.

PMS er EDB-program for styring av dekkevedlikeholdet.

Anlegg utført i 1989

E 18 Lierskogen

På motorvegen gjennom Lierskogen sentrum (Heia) er det satt opp en 1,3 m høy og 650 m lang støyskjerm av betong på begge sider av motorvegen. Kostnader 1.3 mill. kroner.

E 68 Gangveg Rørvik-Sundvollen

1300 meter lang gangvei langs E 68 som videreføring av eksisterende gangvegsløsning ved Rørvik fram til Sundvollen. Utført i egenregi. Gangvegen er hovedsakelig bygget i fjell uten flytting av eksisterende kjøreveg. Det er sprengt 13 300 tfm³ fjell. Kostnad: 4 mill. kroner inkl. ny gatebelysning.

E 68 Sentrumsplan Hønefoss

1. Signalanlegg i Kongensgate:

Det er signalregulert 6 kryss; Samfunnshuset (Rv 7), Tippen, Kirkegt., Kong Ringsgt., Stangsgt., (Rv 35), Sundgt. Som følge av dette er det utført omregulering av trafikkmønsteret ved ny skilting og oppmerking. Kombinert med disse tiltak er Kongensgate reasfaltert vedlikeholdsmessig. Arbeidet er koordinert med kommune og kabeletater slik at vesentlig mengde kabler/trekkør er lagt og kantstein/fortau opprettet samtidig. All kabellegging og øvrig bearbeidelse av gategrunn er utført i egenregi. Signaler, detektorer i kjørebane og styresystemer er levert og montert i entreprise.

2. Omregulering av krysset Stangsgt. (Rv 35) /Storgata ved utvidelse av fortau og justert fotgjengerfelt.

3. Ledergjerde for fotgjengere ved Hønefoss skole.

4. Utskifting av eksisterende ukurant gatebelysning i Kongensgt.

Kostnad: 2.5 mill. kroner.

E 68

Andre etappe av omkjøringsveg rundt Hønefoss ble startet i år, ett år før planlagt oppstart. Parsellen blir 4,5 km lang og går på vestsiden av byen og slutter seg til E 68 på Nymoen nord for Hønefoss.

Årets forbruk er 29.0 mill. kroner. Herav 21.2 mill. kroner brukt i egenregiarbeider, vesentlig store masseflyttingsarbeider og en kulvert på 380 m. 6.36 mill. kroner er brukt på 3 bruer (entreprise), og 1.44 mill. kroner på en ny del av Fv 172 (entreprise).



Den 4,5 km lange parsellen av E 68 rundt Hønefoss ble påbegynte i 1989.

E 76 Mjøndalen–Hokksund

Den 6 km lange nye parsellen av E 76 ble åpnet 3. oktober. Byggeperioden har gått over 3 år, og endelig kostnad vil bli 137.5 mill. kroner. (1990-kroner).

Dette er ca. 1.5 mill. kroner mindre enn det opprinnelige kostnadsoverslaget. Anlegget er drevet i egen regi, med unntak av entrepriser for bruer, bærelag og dekke, samt rundkjøringen ved Langebru.

I tilknytning til den nye vegen er det bygd ny forbindelse over jernbanen til Steinberg.

På den nye parsellen inngår 9 bruer til en samlet kostnad på kr. 22.3 mill. kroner.

Rv 7 Noresund-Veikåker

Det er utført planlagte og avtalte sekundærtiltak samt etterarbeid på grøfter og skråninger. Det ble også lagt slite-lag på hele parsellen.

Rv 7 Omlegging langs Strandefjorden

Parsellen er 2900 m lang og ble påbegynt i 1988, og satt under trafikk 30. juni 1989. Parsellen har helt ny trasé langs Strandefjorden, og løser lokalt behov for g/s-veg.

Rv 7 Haugastøl-Hordaland gr.

Prosjektet med å øke akseltrykket på Hardangervidda ble videreført i 1989 med forsterkning av 6.2 km.

Rv 165 Sætre

Ny rundkjøring i krysset Rv 165 x Rv 281 ble satt under trafikk i august 1989. Kostnad 1.4 mill. kroner.

Rv 287 G/s-veg i Eggedal

Det ble opparbeidet g/s-veg fra Eggedal sentrum i en lengde av ca. 1000 m. Rv 287 ble omlagt på deler av strekningen.

Fv 2 Holmsbu

400 m gangveg/fortau er bygget i Holmsbu sentrum. Trafikk ble påsatt i november. Inkl. 5 fartsdumper kostet anlegget 0.85 mill. kroner.

Fv 3 Lier gr.-Ugstad

På strekningen Sandsbakken-Grimsrud er det bygd 3 km gangveg og utbedret/forsterket 1.5 km av fylkesvegen til lle standard. Det gjenstår å legge om en atkomstveg. Trafikken ble «påsatt» i november. Kostnad 10,5 mill. kroner. mill. kroner.

Fv 8 Bødalen-Stokker

På strekningen Sydskogen-Stokker, 2.15 km, er vegen forsterket til 10/8 t aksellast og utvidet til lle ved standard med Ag som slitedekke. Kryss mot Fv 9 er kanalisert og frisiktsone tatt ut. Trafikken ble påsatt i august 1989. Kostnader 4.0 mill. kroner.

Fv 191 Krøderen bru-Krøderen st.

Parsellen utgjør tilstøtende veg til Krøderen bru. Arbeidene ble utført høsten 1989, og parsellen ble satt under trafikk 1. oktober 1989.

Fv 192 Noremoen-Fyranbråten

En 3500 m lang parsell mellom Noremoen og Bjøre bru ble breddeutvidet og forsterket. Arbeidene ble utført i egen regi med delentrepriser bl.a. på opplasting og transport av masser tilført anlegget.

Bruer ferdige i 1989

Vesleslåtten Bru Rv. 7 Geilo

Ny fotgjengerundergang i gangvegssystem. Plasstøpt kulvert 3x2,5x16 m. (bxhxl). Anleggskostnad inklusive rørmølling for kommunens vann og kloakkledninger 1,7 mill. kr.

Hol kommune dekket kostnadene. Entreprise.

Hegga Bru Rv. 7 Veme

Utvidelse med gangvegbru og noe økning av føringsavstanden på kjørebua. Egenregi.

Brukostnad kr. 233.000,-.

Bottilrud Bru E68 Norderhov

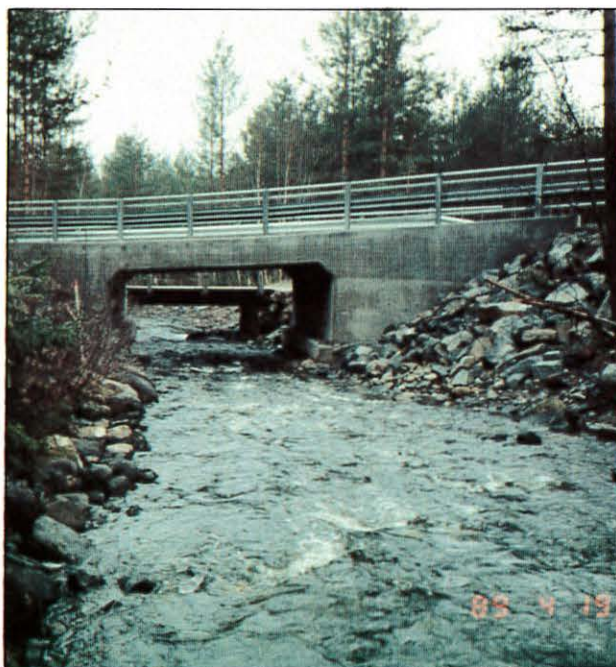
Ny bru over fylkesvegen (arm) til Snyta/Helgelandsmoen. 11x11x4,5 (bxlxh) Antatt brukostnad 2 mill. kr. ekskl. interimsveg og rørarbeider m.m. Egenregi.

Dammyr Bru Fv. 96 Lurdalen

Ny brukulvert i plaststøpt betong. 6x7,2 m (1xb) Anleggskostnad kr. 532.000,- (inkl. tilstøtende veg)

Lorthølsbekken Bru Rv. 7 Ustaoset

Liten utvidelse (ca. 1,5 m) i forbindelse med forsterkning/utvidelse av riksveg 7.



Dammyr Bru i Lurdalen.

ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

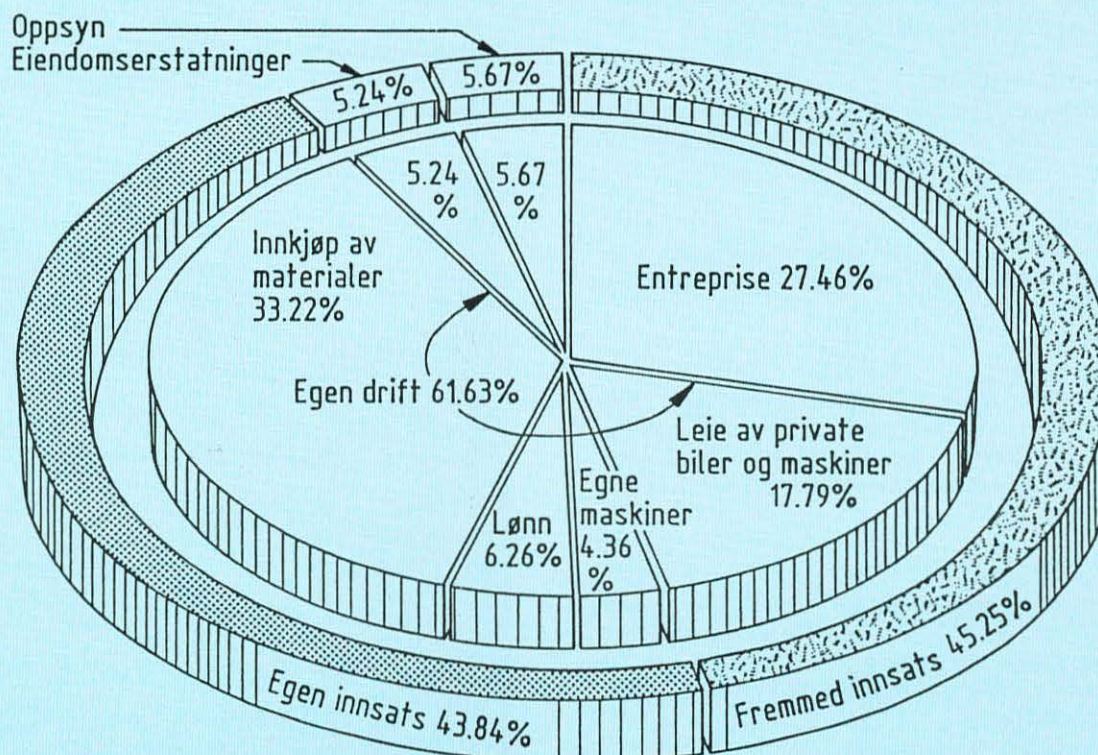
Anleggsinvesteringer 1989 – kostnadsdeling

1989 — SAMLET ANLEGGSSINVESTERING

Riksveger	141,329 mill. kroner
Fylkesveger	42,317 mill. kroner
Sum	183,646 mill. kroner

Fordeling total riks- og fylkesveganlegg

Eiendomserstatning	8,773	+	0,858	=	9,631 mill. kr.	-	5,24 %	
Oppsyn	8,130	+	2,274	=	10,404 mill. kr.	-	5,67 %	
Entreprise	44,292	+	6,145	=	50,437 mill. kr.	-	27,46 %	100 %
Egen regi	80,134	+	33,040	=	113,174 mill. kr.	-	61,63 %	
<hr/>								
Egne maskiner	5,128	+	2,883	=	8,011 mill. kr.	-	4,36 %	
Lønn	8,127	+	3,368	=	11,495 mill. kr.	-	6,26 %	
Materiell	44,202	+	16,801	=	61,003 mill. kr.	-	33,22 %	61,63 %
Private maskiner	22,677	+	9,988	=	32,665 mill. kr.	-	17,79 %	



ORGANISASJON OG VIRKSOMHET

Kostnadsfordeling - totale investeringer

Riksveger:

Eiendomserstatning	8,773 mill. kr. →	6,21 %
Oppsyn	8,130 mill. kr. →	5,75 %
Entrepriser	44,292 mill. kr. →	31,34 %
Egen regi	80,134 mill. kr. →	56,70 %
	141,329 mill. kr. →	100,00 %

Fylkesveger:

Eiendomserstatning	0,858 mill. kr. →	2,03 %
Oppsyn	2,274 mill. kr. →	5,37 %
Entrepriser	6,145 mill. kr. →	14,52 %
Egen regi	33,040 mill. kr. →	78,08 %
	42,317 mill. kr. →	100,00 %

Kostnadsfordeling innen egenregidriften

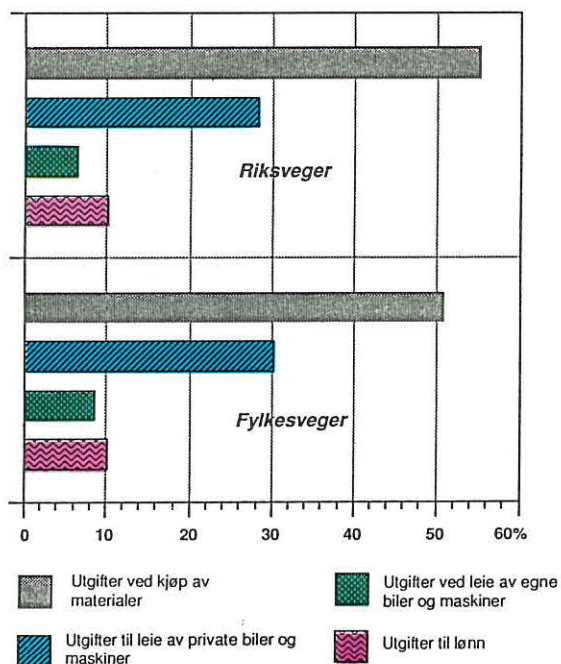
Riksveger:

Lønn	8,127 mill. kr. →	10,14 %
Egne maskiner	5,128 mill. kr. →	6,40 %
Private maskiner	22,677 mill. kr. →	28,30 %
Materiell	44,202 mill. kr. →	55,16 %
	80,134 mill. kr. →	100,00 %

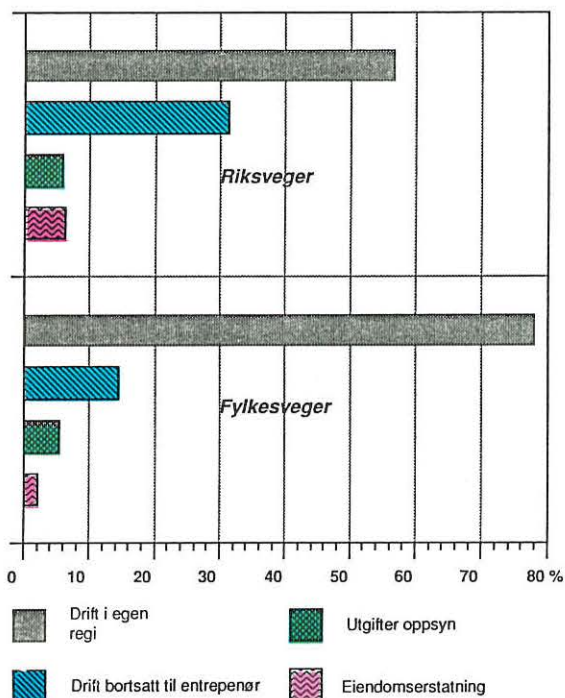
Fylkesveger:

Lønn	3,368 mill. kr. →	10,19 %
Egne maskiner	2,883 mill. kr. →	8,73 %
Private maskiner	9,988 mill. kr. →	30,23 %
Materiell	16,801 mill. kr. →	50,85 %
	33,040 mill. kr. →	100,00 %

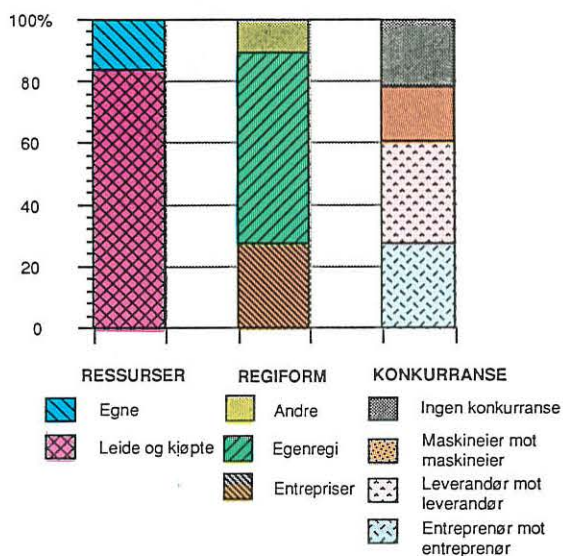
Prosentvis deling av kostnader innen egenregiandelen 1989.



Prosentvis deling av de totale anleggsinvesteringer 1989.



Konkurransform



Maskin

Innledning

Maskinavdelingen er en serviceavdeling for de øvrige avdelinger i etaten.

I praksis vil det vesentlig være tjenester for anlegg og vedlikeholdsavdelingen. Skaffe maskiner, utstyr, driftsbygninger o.l., opplæring av reparatører, maskinførere. Bemanne utstyret med faste kjørere og sjåførere. Holde utstyr/maskiner i arbeidsmessig, forskriftsmessig stand, noe som stort sett utføres ved egne verksteder.

Utstyret/maskiner tilbys brukerne for faste priser i konkurranse med det private markedet.

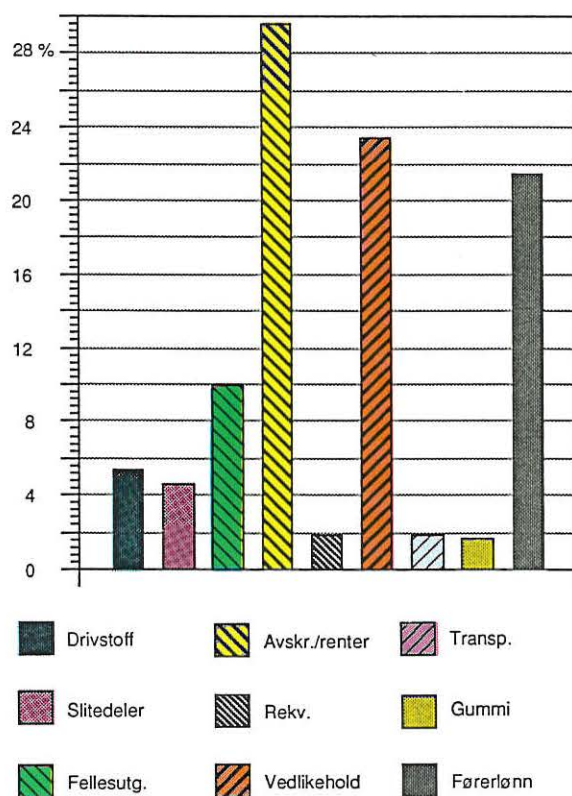
Maskinparken hadde ved årsskiftet en gjenanskaffelsesverdi på ca. 150 mill. kr. brutto, eksklusive bygninger med utstyr. Innkjøp av maskiner i 1989 beløp seg til 11 mill. kroner.

Maskinavdelingens		
Samlede leieinnt.	kr.	82.520.700
Samlede utgifter	kr.	81.839.300
Driftsresultat	kr.	681.400
Maskindriften		
Leieinntekter	kr.	58.817.600
Utgifter	kr.	58.787.800
Sum egenmaskindrift	kr.	29.800
Eiendomsdrift	kr.	640.200
Verksteddrift	kr.	572.200
Lagerdrift	÷kr.	604.100
Radiodrift	kr.	-
Hj.v.uerh.innt.	kr.	-
Sum hjelpefunksj.	kr.	608.300
Lagerbevegelser	kr.	43.300
Oppbyggn.v.	kr.	-
Sum	kr.	43.300
Sum driftsresultat	kr.	681.400
Avskr./renter/adm.	kr.	21.326.600
Salg av maskiner	kr.	22.900
Sum	kr.	21.349.500
Sum inntjening	kr.	22.031.100
Pålagt inntjening	kr.	20.400.500
Overført til vedlh.	kr.	1.630.600
Maskinanskaff.		
Disponibelt	kr.	11.000.000
Forbruk	÷kr.	11.000.000
Overført til 1990	kr.	0.000

Driftsresultater for noen av de viktigste av maskingruppene

Lastebiler 510	kr. ÷	927.500
Lastebiler 511	kr.	54.200
Små lastebiler 512	kr.	26.700
Småbiler 514	kr.	492.500
Veghøvler 520	kr.	8.000
Vals 527 + 528	kr.	728.600
Gravemaskiner 530	kr.÷	193.300
Kompressor 534	kr.	31.600
Hjullastere 536	kr.÷	487.300
Knuseverk 542	kr.	862.100
Snøfresere 561	kr.÷	300.000
Resterende maskiner	kr.÷	265.800
Totalt overskudd	kr.	29.800

Prosentvis fordeling av kostnader på egne maskiner.



Verksteddriften

I snitt utføres ca. 90% av reparasjonsarbeidet på egne verksteder. Både på pris og kvalitet er egne verksteder konkurransedyktige. Driftsresultatet for verksteddriften utgjør et overskudd på kr. 572.200,-. Timepris var kr. 230,-.



Maskindriften kan vise til et pent overskudd i 1989.

Driftsbygninger

Nytt garasje og lagerbygg på Tuv i Hemsedal og ny garasje på Haugastøl ble i det vesentligste ferdig i 1989.

Garasje-/lagerbygg v/Modum vegstasjon ble fullført i 1989.

Innkjøp

Arbeidsoppgavene for innkjøpsseksjonen er i hovedsak: Sekretariatfunksjon for anbudsnemnda, utarbeiding av anbudsgrunnlag i samråd med driftsavdelingen, føring og utarbeidelse av oversiktregistre over innleietilbud for private maskiner og biler, innhente behovsoppgaver og foreta spesielle innkjøp.

Radiosambandet

Det interne VHF-sambandet har nå i drift 8 basisstasjoner. 4 telefonstyrte opplysningstavler er igangsatt som en forsøksordning for fjellovergangene i øvre del av Buskerud.

Biltilsynet

I Buskerud har biltilsynet stasjoner i Drammen, Kongsberg, Hønefoss og Gol.

Biltilsynet har også i 1989 holdt et høyt aktivitetsnivå ute på vegene. I tillegg til ordinære kontroller er det gjennomført flere større aksjoner rettet mot lys, dekk og tunge kjøretøy.

I 1989 ble det til kjøretøykontroll på veg brukt 560 dagsverk og til brukskontroll 206 dagsverk. For å gjennomføre aktivitetene på veg, var det på grunn av personalsituasjonen nødvendig med utstrakt bruk av overtid. Det ble brukt 2.217 timer overtid tilsvarende 295 dagsverk.

Registrering av kjøretøyer

I 1989 ble det førstegangsregistrert 6.959 kjøretøyer her i fylket mot 9.470 i 1988. Det er en reduksjon på 26,5%. Totalt var det ved årsskiftet registrert 180.081 kjøretøyer i Buskerud. Dette er en økning på 0,3% i forhold til forrige år. Buskeruds andel av den totale kjøreparken i landet var ved årsskiftet på 6,2%.

Kjøretøyene fordeler seg på:

– Personbiler	92 901
– Busser	1 276
– Varebiler/lastebiler	21 416
– Motorsykler/mopeder	13 208
– Traktorer/motorredsk.	12 463
– Tilhengere	38 817
Sum	180 081

Kjøretøyer fordelt på reg.distrikt:

Drammen:	76 248
Hønefoss:	44 434
Kongsberg:	39 005
Gol:	20 394

Kjøretøykontroller

Det ble i 1989 utført 3.890 periodiske kontroller i hall på tunge kjøretøyer og 13.790 på lette. Tilsvarende tall for 1988 var henholdsvis 2.901 og 12.310.

I 1989 ble det kontrollert 12.468 lette kjøretøyer og 5.035 tunge kjøretøyer ute på vegene (tekniske kontroller). Tilsvarende tall i 1988: 13.527 og 3.997. Det ble i 1989 også foretatt 2.467 vektkontroller og 5.374 andre brukskontroller. Antallet i 1988 var henholdsvis 4.279 og 7.484.

Førerprøver

I 1989 ble det totalt i fylket avlagt 7.662 praktiske førerprøver inkl. minibuss 325 prøver og 7.698 teoriprøver i samtlige klasser. Det er en økning på 0,2% av de praktiske prøvene. Ved de praktiske prøver strøk i gjennomsnitt 16,3% av kandidatene, mens strykprosenten for den teoretiske del var 19,3. Tilsvarende tall for 1988 var henholdsvis 17,5% og 21,1%.

Kontoroppgaver

Når det gjelder arbeidspresset ved stasjonene i fylket, må 1989 karakteriseres som normalt. I tillegg til den direkte publikumsbehandlingen deler arbeidsoppgavene seg på innkallinger og oppfølging av kjøretøy til kontroll, oppgaver til Toll- og avgiftsdirektoratet, avskiltingsbegjæringer til politiet og saker i forbindelse med forsikring av kjøretøyer. Samlet for fylket viser det seg at det i 1989 er foretatt:

- 43.227 (46.606) registreringer
- 19.418 (18.317) utstedte førerkort
- 8.208 (9.404) innkalte kjøretøyer til kontroll

Tallene i parentes gjelder 1988.

Kjøreskolene

ANTALL	Drammen	Kongsberg	Hønefoss	Gol	Sum
Kjøreskoler	10	5	8	2	25
Kjørelærere	63	14	20	5	102
Mc	30	7	12	2	51
Biler	64	18	21	5	108
Busser	2	0	3	0	5
Vogntog	9	1	2	0	12

Kjøretøyverksteder

I 1989 har det vært mange nyetableringer av verksteder, en del verksteder har opphørt slik at det totalt pr. 31/12 er registrert 241 verksteder mot 224 i 1988. Av disse er 97,0% godkjent.

Ulykkesbistand

Også i 1989 har biltilsynet bistått politi/lensmenn ved mange trafikkulykker. Dette omfatter åstedsbefaringer, rekonstruksjoner av hendelsesforløp, kontroll av skadde kjøretøyer og rapportskrivning.

Laboratorieseksjonen

Generelt

Denne er en serviceseksjon for plan og drift. Den har et spesielt ansvar for kvalitetssikring ved produksjon av veg.

Årets innsats

Svarer til totalt 27,9 årsverk som fordeler seg på 3,2 for ing/siv.ing., 5,7 for oppsyn, 1,8 for tegnere, 12,0 for grunnborere/laboranter og 4,2 årsverk for korttidsinntak.

Samlede utgifter

Er på 8,92 mill. kr. som fordeler seg med 53% på plan, 20% på anlegg og 27% på vedlikehold.

Geoteknisk

Markarbeidet er utført med egne folk. Det mest arbeidskrevende prosjektet har vært E76 Drammen - Mjøndalen. Vår engasjerte geotekniker har hovedsakelig arbeidet med dette prosjektet.

Vi satte bort selve rapporteringen i forbindelse med ny veg- og biltilsynsstasjon i Lier, med godt resultat. Resten utføres av egen saksbehandler. For å effektivisere tegnearbeidet har vi tatt i bruk automatisk tegneutstyr såkalt «Technovisjon» fra Norsk Data.

Vegteknologi

Prioriterte oppgaver har vært deltakelse i prosjektgrupper og tilhørende teknisk rådgivning til andre avdelinger mht. valg av konstruksjon, materialer og utførelse.

Som tidligere har vi utført målinger av bæreevnen i teleløsningen. For nyregistrering og ajourhold av bæreevnerregisteret er det siste år målt totalt 135 km veglengde. Målingene består blant annet av boreprøver, nedbøyning med Dynaflect, måling av vegbredder og registrering av grøftetilstand.

Bæreevnerregister, referanse-parseller og kunnskap om vegenes oppførsel/tilstand danner grunnlaget for vår vurdering av tilrådelig aksellast og eventuell nødvendig forsterkning.

Lab er engasjert i arbeidet med leting etter lokale steinforekomster samt utvikling av dekketyper som er mer slitesterke overfor piggdekk.

Kvalitetssikring (-kontroll)

Lab har bistått drift med vurdering av materialkvalitet. Spesielt viktig synes å være rådgivning i anleggsfasen med tanke på en optimal utnyttelse av masser i veglinja.

Øvrige områder med relativt stor innsats har vært komprimeringsmålinger av leirfyllinger, betong- og asfalt-/oljegrusarbeider. Av prosjekter nevnes spesielt E76 Mjøndalen - Langebru, E68 omkjøring Hønefoss, Rv 7 Hardangervidda.

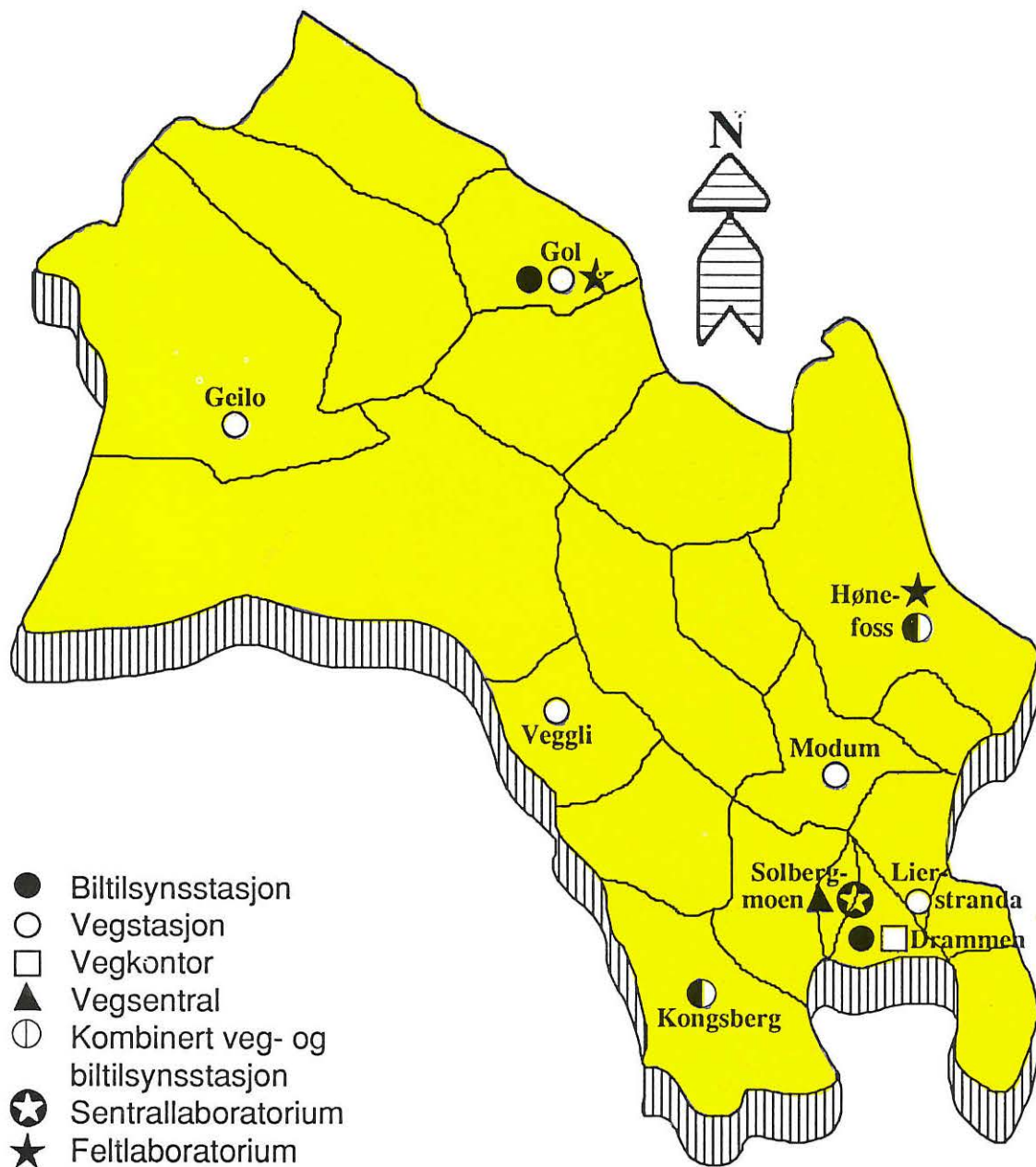
Sentrallab. Solbergmoen/feltlab. Hønefoss

Vi betaler 0,5 årsverk for analyse av geotekniske prøver på Veglaboratoriet, Oslo. Det er anskaffet ny feltlab. brakke/container til E68, Hønefoss.

Alle asfalt-/oljegrusanalyser er foretatt på sentrallab. Solbergmoen. Betong- og materialprøver (korngradering) er fordelt mellom Sentrallab. og feltlab.

Noe nedgang i antall kornfordelingsanalyser i forhold til 1988. For de øvrige fagområdene er arbeidsomfanget som for 1988.

Her finner du oss:



BILTILSYNSSTASJONENE

●	Drammen	03 818380
⊕	Kongsberg	03 731260
⊕	Hønefoss	067 31620
●	Gol	067 74000

▲	Vegsentralen	03 870011
⊙	Sentrallab.	03 870490
□	Vegkontoret	03 831360

VEGSTASJONENE

○	Lierstranda	03 835893
○	Kongsberg	03 732868
○	Veggli	03 746208
○	Geilo	067 85051
○	Gol	067 74466
○	Ringerike	067 31630
○	Modum	03 780500