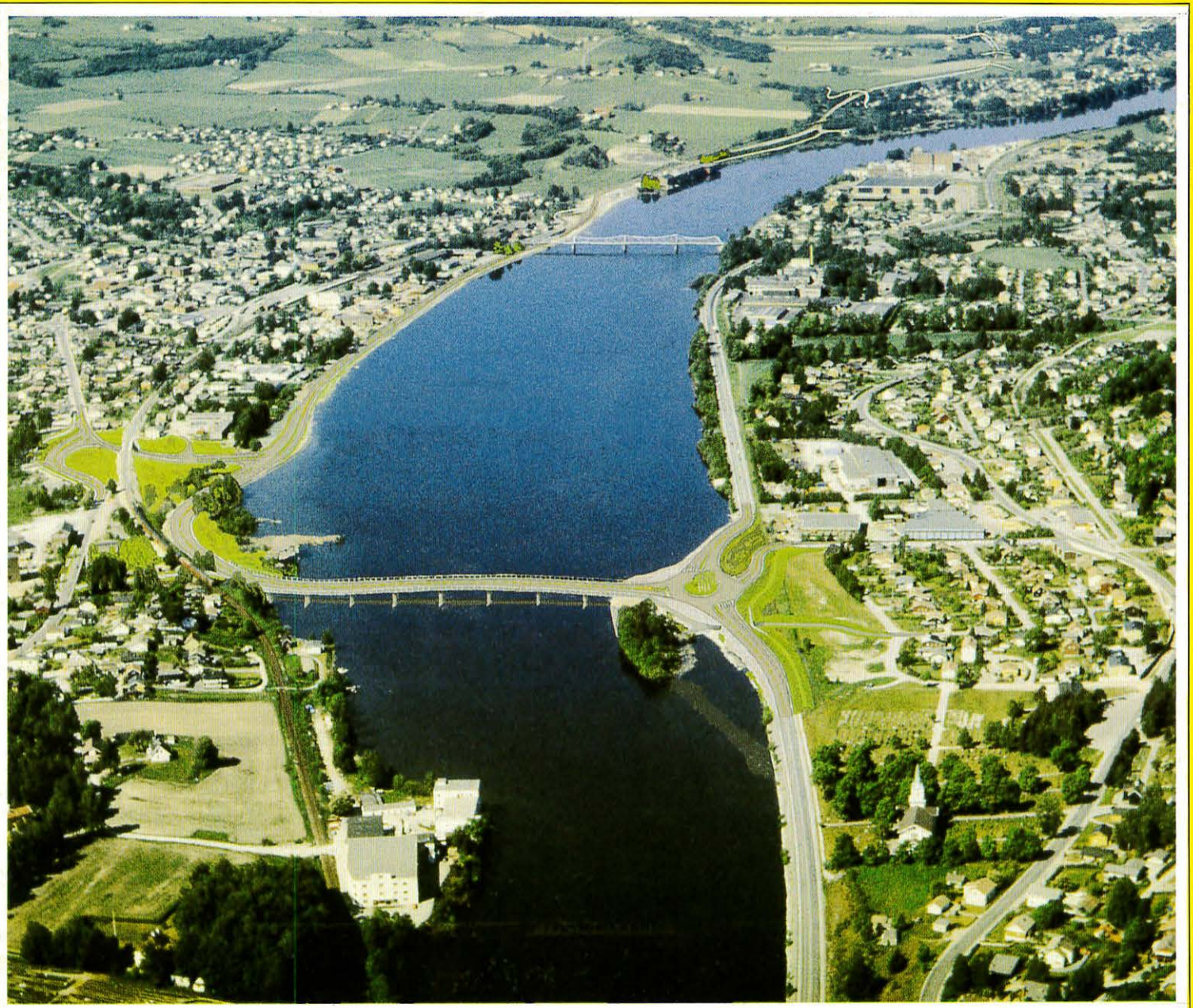


Vegvesenets årsmelding fra **BUSKERUD 1986**



UTGITT AV:

**Statens vegvesen, Buskerud
Vegkontoret**

APRIL 1987

Innhold:

Side

Vegsjefens beretning	1
----------------------------	---

Hovedtall

Vegnettet	2
Akseltrykk	2
Trafikkutvikling	3
Kjøretøyer	3
Trafikkulykker	3
Førerprøver	4
Sysselsetting	5

Bevilgning og forbruk

Regnskap	5
Fordeling av vegutgifter	6
Utvikling i bevilgningene	6

Mål og resultater

Trafikksikkerhet	7
Framkommelighet	10
Miljø og vegservice	12
Service overfor publikum og offentlig forvaltning	12

Organisasjon og virksomhet

Organisasjon	15
Planlegging	15
Drift/driftsresultater	16
Biltilsyn	22
Administrasjon	24

Forsiden: Tegning av Nedre Eiker bru med ny E-76 mot Langebru. (Flyfoto Kraugerud/
Knive.)

Illustrasjoner laget av tegnere ved planavdelingen.

Vegsjefens beretning

Et tilbakeblikk på året 1986 viser to iøynefallende og sammenhengende forhold: trafikken på vegene og antall trafikulykker øker nå hurtig.

I gjennomsnitt belastes alle riksveger i Buskerud med mer enn 4 000 kjøretøyer pr. døgn. Størst trafikk har E-76 i Drammen med 32 000 og E-18 ved Lierskogen med 28 000 kjøretøyer pr. døgn. Det er også på disse vegene at trafikken øker mest, 9,1 % på E-18 i 1986.

Gjennomsnittlig for fylket var trafikkøkningen 7,7 %. Det er mer enn det dobbelte av prognosene i Norsk Vegplan. Det er nær sammenheng mellom trafikkøkning og antall kjøretøy. Etter rekordhøyt salg av nye biler i så vel 1985 som 1986, økte antall kjøretøy i fylket med ca. 7 % hvert av årene. Antall kjøretøy i Buskerud er nå 170 642, herav 111 152 biler.

Trafikkulykker førte i 1985 til at 659 personer ble skadet/drept på vegene i Buskerud, 30 ble drept. Endelig tall for 1986 foreligger ennå ikke, men 35 personer mistet livet og antall skadde/drepte vil passere 730. Vår målsetting er å holde dette tallet under 640 pr. år i perioden 1982–90.

Viktige virkemidler i vegvesenet for bedre trafiksikkerhet, er fysiske tiltak på vegnettet og biltilsynets arbeid med føreropplæring og sikkerhetskontroll av biler.

I 1986 ble 68 mill. kroner av investeringsmidler brukt på riksvegprosjekter med stor sikkerhets- og miljøeffekt, 4,3 mill. kroner på fylkesvegprosjekter.

De største enkeltprosjekter var E-76-parsellen i Nedre Eiker og rv. 283 utenom Strømsø torg i Drammen. Det ble videre bygget 8 km gang/sykelveger, herav 1,5 km langs fylkesveger. En rekke kryss- og ulykkespunkter ble utbedret. Blant annet er nå den mest fryktede del av Kvislæstigningen på rv. 7 bygget om. «Aksjon skoleveg»-midler ble brukt til 24 tiltak i 14 kommuner, og det ble gjennomført omfattende aksjoner som «Ung på Hjul», «Kjør deg til Syden» og høstaksjonen med forsterket utekontroll i helgene.

Det er generelt god framkommelighet på vegene i Buskerud. Dette gjelder ikke for hovedvegene i byene, for de fleste veger heller ikke i teleløsningen. Med unntak av 29 % av riksvegene som har 10 tonn akseltrykk hele året, settes dette ned til 8 tonn i teleløsningen. De fleste fylkesveger settes ned til 6 tonn.

Det ble i 1986 brukt 53 mill. kroner på riksvegprosjekter og 29 mill. på fylkesveger til å bedre framkommeligheten. Store utbedringsarbeider er gjort på Hallingdalsvegen ved Krøderen og Kvisla og på rv. 241 ved Klekken. På fylkesvegene er det forsterket 14,5 km veg, mest i kommunene Sigdal, Kongsberg og Røyken.

Vedlikeholdet av riksvegene ble opprettholdt på et godt nivå. Det ble lagt nytt dekke på 143 km og utført 23,7 km av grøfteprogrammet i vår langtidsplan. Rv. 7 over Hardangervidda ble holdt åpen hele vinteren.

Fylkesveggenes vedlikehold var også i 1986 meget vanskelig på grunn av for lave budsjetter. Det ble likevel fornyet 55 km vegdekke.

Vegvesenet har en stor og mangesidig kontakflate med publikum. Det ble i 1986 avlagt 7 777 førerprøver og utstedt 21 029 førerkort. Det ble utført 60 531 registreringsoperasjoner i forbindelse med kjøretøyer, og 34 071 kjøretøyer ble kontrollert ved stasjonene eller ute på vegene.

I alt 464 grunneiere har fått fastsatt erstatninger for veggrunn, og det ble utbetalt 4,4 mill. kroner i grunnerstatning. 291 personer søkte om avkjørsel, 91 % fikk positivt svar ved første behandling.

Samlet omsetning for vegvesenet i Buskerud var i 1986 på 347,7 mill. kroner. Til investering og drift av riks- og fylkesveger ble brukt henholdsvis 242,8 mill. og 69,1 mill. kroner. Med 1 134 km riksveger og 1 170 km med fylkesveger gjenspeiler tallene en svært ulik satsing, til tross for de siste års betydelige økninger i investeringene på fylkesvegene.

Vegvesenets organisasjon besto i 1986 av 505 egne ansatte. I tillegg var 151 personer i arbeid gjennom entrepriser og innleie. Av vegarbeidsdriften ble 36 % utført i entreprise. I tillegg var 41 % av maskiner og lastebiler i egendriften leid på det private marked.

Bemanningen i utedriften er tilpasset bevilgningene, og det er god tilgang på dyktige folk ved nyansettelser.

For andre grupper ansatte var 1986 et vanskelig år. Nok et år med rekordsalg av biler førte til fortsatt overbelastning på personalet i biltilsynet.

Det var stor avgang av høyt utdannet personale også i 1986, og meget vanskelig rekruttering gjør at arbeidet på vegkontoret med planlegging og klargjøring av prosjekter blir skadelidende.

Til tross for stor økning i oppgaver, særlig med tre store bompengeprosjekter, har vi også fått inndratt flere stillinger. Dette er alvorlig med tanke på de store oppgaver vi står overfor i årene framover.



Hovedtall

Vegnettet

Pr. 1.1	Riksveger ant. km	Fylkesveger ant. km	Kom.veger ant. km	Off.veg ialt ant. km
1985	1134,4	1170,2	1386,2	3685,8
1986	1146,0	1156,4	1612,6	3917,1
Kommunevis:				
Drammen	40,9	60,8	222,3	324,9
Kongsberg	90,3	79,8	135,5	305,5
Ringerike	156,5	145,9	210,4	515,0
Hole	26,4	36,9	28,4	91,7
Flå	34,7	26,8	15,7	77,2
Nes	27,7	48,0	55,7	131,4
Gol	57,3	27,2	49,4	133,4
Hemsedal	45,5	33,7	28,4	107,3
Ål	25,0	49,4	76,7	149,0
Hol	126,5	19,0	57,2	202,0
Sigdal	50,9	95,5	45,5	191,9
Krødsherad	40,0	39,3	46,2	125,5
Modum	72,5	75,1	77,9	225,5
Øvre Eiker	52,6	91,1	71,9	216,2
Nedre Eiker	19,0	13,1	81,0	113,1
Lier	68,2	45,1	108,7	222,1
Røyken	23,5	33,7	84,7	141,8
Hurum	51,4	13,6	55,2	120,1
Flesberg	30,8	93,3	39,1	166,6
Rollag	29,8	34,8	39,4	104,0
Nore/Uvdal	63,5	102,4	83,3	249,8

Gang- og sykkelveger

	Riksveglengder	Fylkesveglengder	I alt
Lengder pr. 31.12.85	110,8 km	19,7 km	130,5 km
Lengder pr. 31.12.86	117,3 km	21,7 km	139,0 km



Buskerud har nå nærmere 14 mil med gang/sykkelveger.

Akseltrykk

Største tillatte akseltrykk på vegene i Buskerud

Bruksklasse (BK)	Riksveger				Fylkesveger			
	Pr. 31.12.85		Pr. 31.12.86		Pr. 31.12.85		Pr. 31.12.86	
	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent	Ant. km	prosent
10 t (BK 10)	972,2	85,7	973,1	84,9	153,2	13,1	170,7	14,8
9 t (BK 9)	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 t (BK T8)	149,9	13,2	160,2	14,0	727,2	62,1	765,5	66,2
8 t (BK 8)	12,1	1,1	12,5	1,1	275,8	23,6	208,7	18,0
7 t (BK 7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
6 t (BK 6)	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,5	7,8	0,7
5 t el. mindre	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	0,7	3,5	0,3
Sum	1134,4	100,0	1146,0	100,0	1170,2	100,0	1156,4	100,0

Vinterakseltrykket

Vinterhalvåret er andelen 10 tonns veger større enn om sommeren. Dette på grunn av at en del 8 tonns blir tillatt for 10 tonn. Dette gjelder både for riks- og fylkesvegene, men andelen er større for fylkesvegene.

RIKSVEGENE:

10 tonns veger	973,10 km
8 tonns veger som oppskrives	88,08 km
9 tonns veger som oppskrives	0,19 km
Sum	<u>1 061,37 km</u>

Dette tilsvarer 92,6 % av det samlede riksvegnettet i fylket.

FYLKESVEGENE:

10 tonns veger	170,70 km
8 tonns veger som oppskrives	745,03 km
Sum	<u>915,73 km</u>

Dette tilsvarer 79,2 % av det samlede fylkesvegnettet.

Akseltrykk i teleløsningen

Riksveger	km	%	Fylkesveger	km	% T
10 t	310,0	27,1	10 t	10,41	0,9
8 t	750,0	65,4	8 t	243,18	21,0
mindre enn 8 t	86,0	7,5	6 t	891,31	77,1

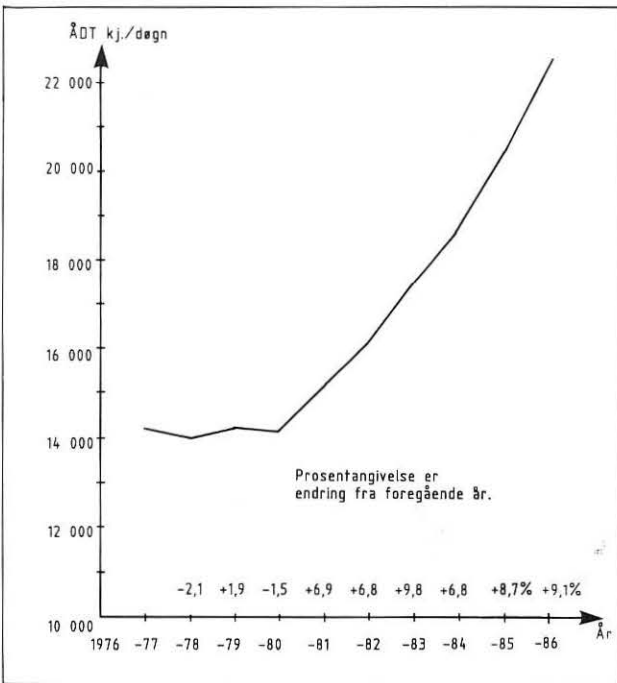
Trafikkutvikling

Den sterke økningen i trafikken i 1985 fortsatte i 1986 med 7,7 %.

Det nye telleopplegget er godt i gang. Vi har pr. i dag foretatt 6-ukers tellinger i ca. 25 punkter av i alt 75. I tillegg har vi 5 tellepunkter hvor det telles kontinuerlig (fra 1. januar 1985).

Noe av økningen over 10 år kan illustreres ved at mens gjennomsnittsinntekt hvert døgn på bomstasjonen i Lier i 1976 var litt over 33.000 kroner (kr. 3,- i bompenger), var tilsvarende tall for 1986 over 100.000 kroner hvert døgn (kr. 5,- i bompenger).

Trafikkutviklingen på E-18 ved Kjellstadbommen i Lier.



Ved utgangen av 1986 var det registrert vel 170 000 kjøretøyer i Buskerud.

Kjøretøybestanden

Registrerte kjøretøyer totalt i fylket.

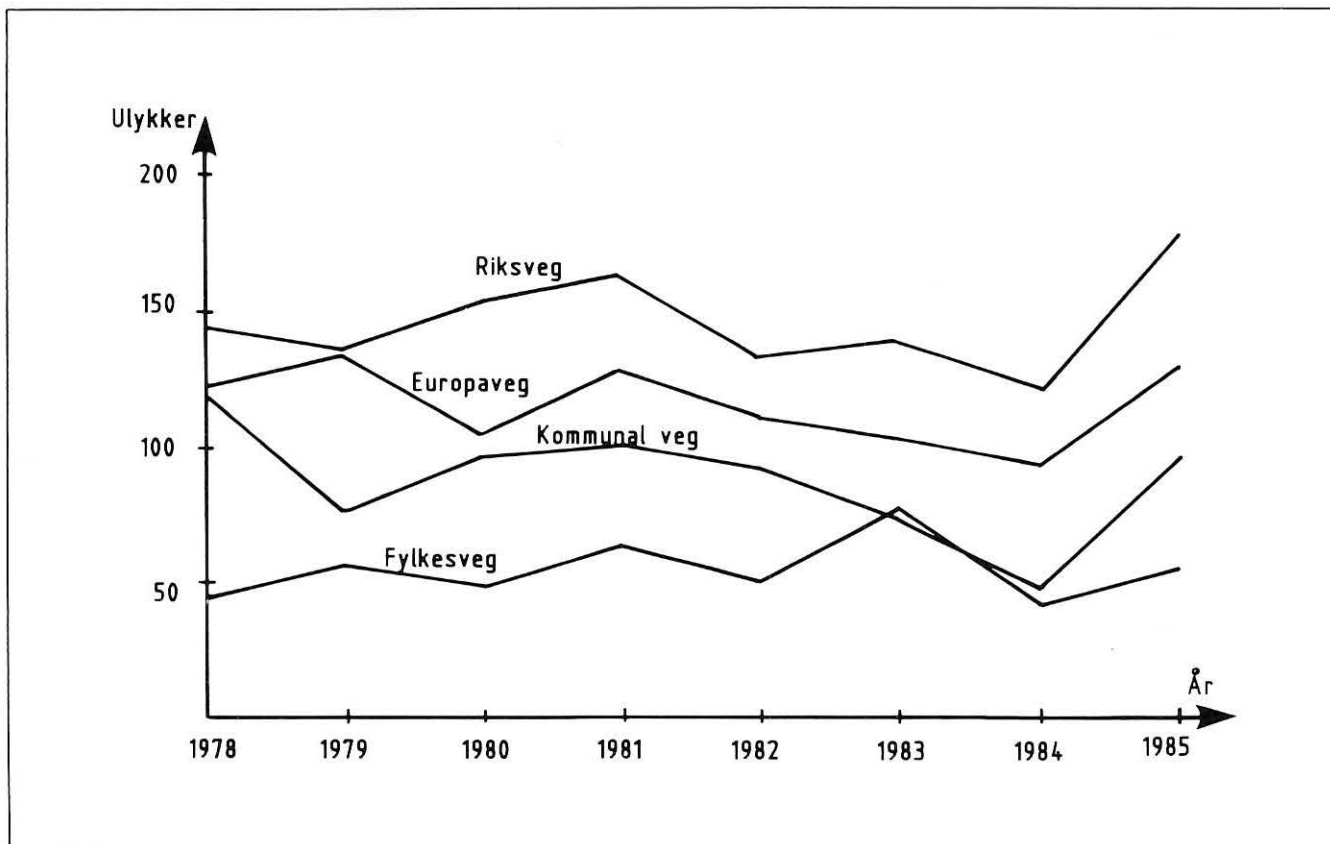
År pr. 31.12	Personbiler	Busser	Vare- og lastebiler	Motorsykler og mopeder	Traktorer motorredsk. tilhengere	Sum kjøretøyer
1975	56 036	499	9 091	7 170	20 079	92 875
1976	60 089	542	9 175	7 214	22 410	99 430
1977	64 746	597	9 487	7 286	18 402	107 422
1978	66 398	632	9 590	7 510	27 423	112 174
1979	69 080	672	9 977	7 851	30 299	117 879
1980	71 494	695	10 108	7 979	32 731	123 007
1981	74 143	764	10 654	8 254	35 250	129 065
1982	77 487	847	11 282	9 014	37 700	136 330
1983	80 239	915	12 176	9 458	39 880	142 667
1984	82 350	974	13 630	10 274	41 969	149 197
1985	86 595	1 032	16 178	11 238	44 516	159 559
1986	91 565	1 106	18 481	12 302	47 188	170 642

Trafikkulykker

Ulykkesutviklingen i Buskerud	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986*)
Personskadeulykker	500	441	426	509	443	472	481	476	ca. 520
i % av hele landet	5,3	5,3	5,4	6,3	5,5	5,7	5,7	5,3	5,6
Drepte	29	23	36	29	30	34	25	30	35
Meget alvorlig skadd	28	25	18	28	17	18	20	17	
Alvorlig skadd	147	104	111	108	128	95	77	98	
Lettere skadd	506	498	464	507	466	492	542	514	
Sum drepte og skadde	710	650	629	672	641	639	664	659	ca. 730
i % av hele landet	5,5	5,7	5,9	6,2	5,9	5,7	5,8	5,4	5,9

*) Tallene for 1986 er foreløpige.

Ulykker fordelt på vegtyper



Førerprøver

Avlagte førerprøver (kjøring)

År	Kl. B-BE (person- bil)	Kl. C-D-CE (lastebil /buss)	Kl. A (motor- sykkel)	Kl. T (traktor)	Sum	Prøver for minibuss
1982	5745	1203	827	229	8004	407
1983	5621	1192	807	145	7765	477
1984	5129	1314	669	130	7242	369
1985	5286	1201	786	167	7440	184
1986	5473	1268	744	117	7602	175



I 1986 ble det registrert ca. 520 personskadeulykker i fylket.

Gyldige førerkort

Aldersfordeling pr. 31.12.86	Antall førerkort		Klassefordeling							Førstegangs- utstedelser 1986		
			A	B	BE	C	CE	DE	T			
Under 18 år	415	0,3 %	218							213	252	5,9 %
18 t.o.m. 24 år	18 945	15,8 %	2 636	17 931	965		309	634	935	20	3 231	75,4 %
25 t.o.m. 34 år	28 267	23,5 %	7 004	6 524	21 712		575	2 472	2 967	3	378	8,8 %
35 t.o.m. 49 år	38 923	32,4 %	9 015	2 738	36 166		262	4 013	3 011	6	291	6,8 %
50 t.o.m. 64 år	21 478	17,9 %	4 515	1 005	20 415		44	1 934	1 049	34	114	2,7 %
65 år og over	12 205	10,1 %	1 283	177	11 880		9	560	274	99	16	0,4 %
SUM	120 233	100 %	24 671	28 375	19 138		1 199	9 613	8 236	375	4 282	100,0 %

Syssetting

År	Vegkontoret	Biltilsynet	Vegmestere Opps.menn	Kontorfullm. vegstasjoner	Tj.menn i driften	Førere av l.m.maskin	Arb. hos entreprenør	Sysselsatt i alt
1979	106	57	41		276	109	56	667
1980	108	58	41		276	119	37	661
1981	109	61	42		277	86	37	640
1982	109	61	42		259	70	43	611
1983	109	61	42		262	84	60	645
1984	107a)	62	45	10	256	99	55	647
1985	107a)	62	45	10	259c)	93	77	666
1986	106	63	59b)	10	247d)	87	64	636

a) Biltilsynssjef med stab er oppført under biltilsynet.

b) Inkl. 1 assistent.

c) Herav 46 korttidsinntak.

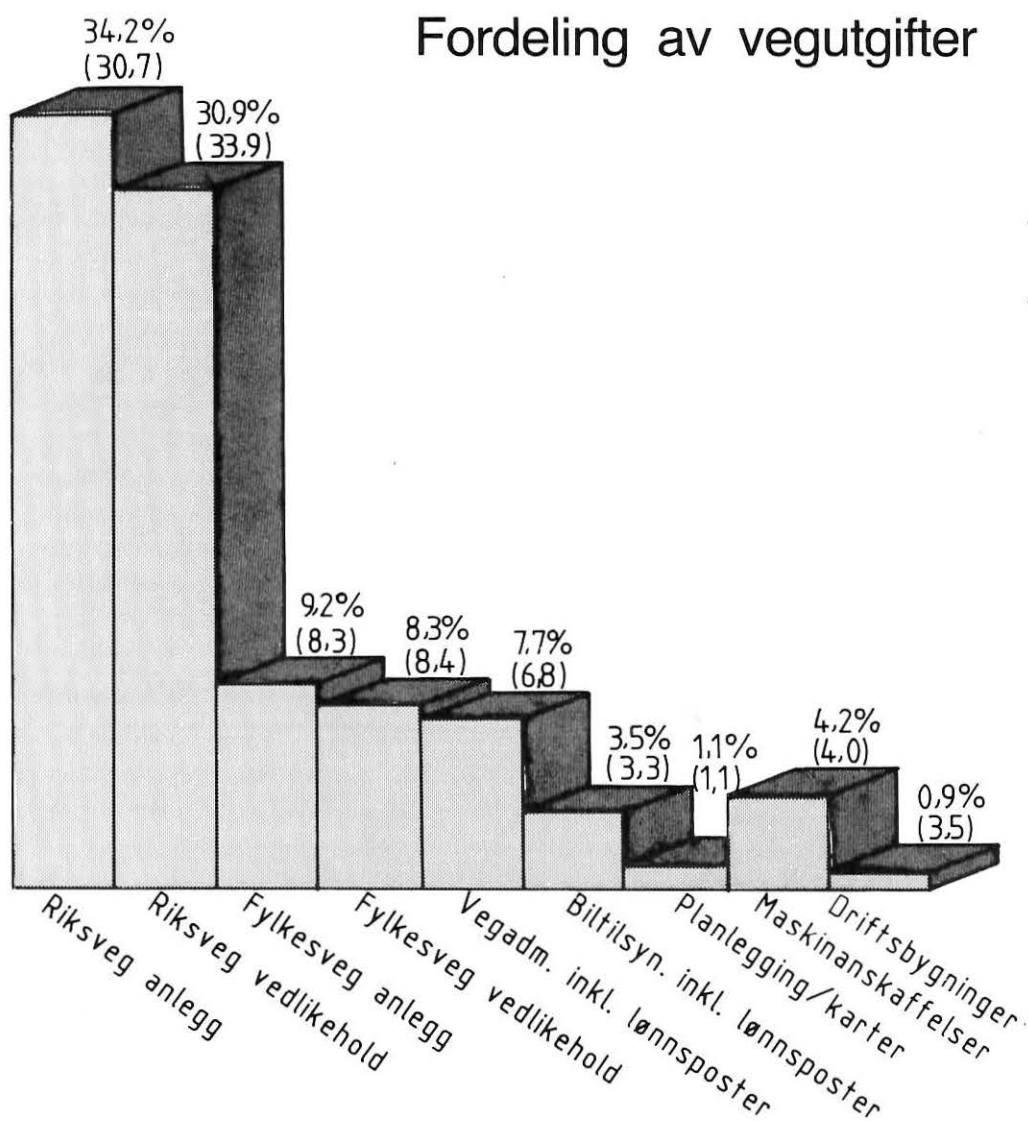
d) Herav 29 korttidsinntak.

Bevilgning og forbruk

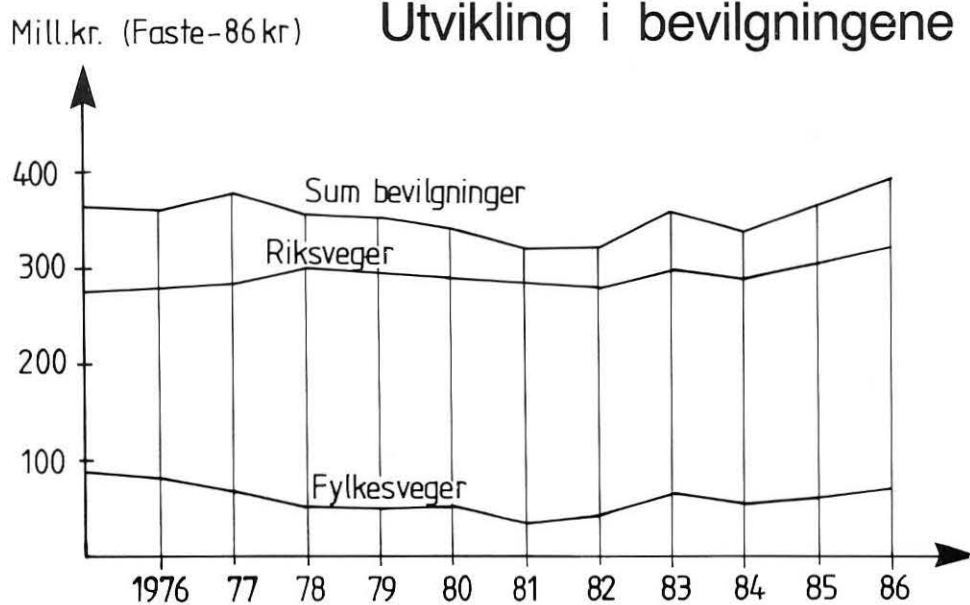
Regnskap 1986

Mill kroner					
	Overført fra 1985	Bevilgn. 1986	Disponib. 1986	Forbruk 1986	Overført til 1987
Adm./Planlegging	—	44,2	44,7	47,8	—
Riksveganlegg ¹⁾)	÷4,8	135,1	130,3	128,7	1,6
Riksvegvedlikehold ¹⁾)	÷7,2	122,1	114,9	114,1	0,8
Fylkesveganlegg ¹⁾)	÷0,7	36,2	35,5	35,0	0,5
Fylkesvegvedlikehold	—	32,9	32,9	34,1	—
Maskinanskaffelser	÷1,7	16,5	14,8	14,8	0
Driftsbygninger	1,4	3,9	5,3	5,3	0
Sum	÷13,0	390,9	378,4	379,8	2,9
¹⁾ Inkl. særbidrag.					

Fordeling av vegutgifter



Utvikling i bevilgningene



Mål og resultater

Trafikksikkerhet

Personskader

Dagens situasjon er dessverre ikke gledelig. Tross intensivt arbeid på mange hold, ikke minst samarbeidet med andre etater o.a., stiger ulykkestallene i trafikken. Det var i Norge i 1986 over 15 % flere dødsulykker i trafikken enn året før. I Buskerud ble 35 personer drept i 1986 mot 30 i 1985. Bare Akershus, Hedmark og Oppland hadde flere trafikkdrepte enn Buskerud.

Ulykkesfrekvens

Landsgjennomsnittet er nå 0,31 ulykke pr. million vogn km. I Buskerud ligger vi svakt bedre an med 0,26 u/mill./vogn km. Buskerud hadde i 1986 ca. 5,6 % av alle personskadeulykkene i landet.

Ulykkesmønster

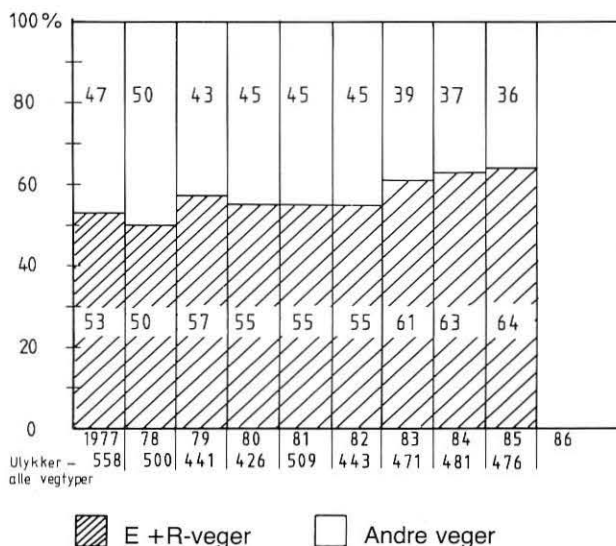
Mer enn halvparten av ulykkene i fylket skjer i og ved byene Drammen, Kongsberg og Hønefoss. Denne andelen er stigende. For perioden 1979–1984 skjedde 49,5 % av trafikkuulykkene i bykommunene. I perioden 1980–1985 var denne andelen steget til 51,0 %.

Trafikkulykker og vegtyper

På alle vegtyper stiger ulykkestallene, og andelen ulykker på riksvegene øker i forhold til fylkes- og kommunale vegger.

64 % av trafikkuulykkene skjedde på riksveger, 15 % på fylkesvegene, 19 % på de kommunale vegene og 2 % på det private vegnettet. Dette er tall fra perioden 1979–1984.

På riksvegene fordeler ulykkene seg med 40 % på E-veger og 60 % på riksveger.



Uhellstype

Den dominerende ulykkestype ved personskadeulykkene er utforkjøringsulykkene. 28,7 % av alle personskadeulykker i 1985 var utforkjøringsulykker mot 29,3 % i gjennomsnitt for hele landet.

Hovedtendensen i ulykkesbildet er en nedgang på 10 % i utforkjøringsulykker og en oppgang på ca. 40 % i påkjøringsulykker bakfra.

Uhellstider

August er «ulykkesmåneden» fulgt av oktober, september, juli og mai. Færrest ulykker er det i februar, deretter desember, mars, januar og november.

Politiregistrerte trafikkuulykker med personskade på riksvegene i Buskerud i 9-årsperioden 1977 til og med 1985 fordelt på de enkelte kommuner:

Kommune	Antall ulykker	Antall skadd og drept
02 Drammen	429	544
04 Kongsberg	269	405
05 Ringerike	392	581
12 Hole	149	237
15 Flå	35	54
16 Nes	45	74
17 Gol	52	83
18 Hemsedal	14	23
19 Ål	31	43
20 Hol	66	111
21 Sigdal	41	53
22 Krødsherad	76	111
23 Modum	87	148
24 Øvre Eiker	185	290
25 Nedre Eiker	84	117
26 Lier	260	368
27 Røyken	44	70
28 Hurum	76	118
31 Flesberg	42	67
32 Rollag	25	45
33 Nore og Uvdal	37	58

I 8-årsperioden 1977 t.o.m. 1984 har det på riksvegene i Buskerud skjedd 2 439 politiregistrerte trafikkuulykker med 3 600 personer drept og skadd.

På alle Buskerud-vegene har det i samme periode blitt drept 262 personer.

I årene fram til 1990 vil vi i Buskerud minst måtte regne med følgende tragiske årsstatistikk:

- 450 ulykker med personskade
- 6 700 ulykker uten personskade
- 30 drepte
- 650 skadde
- 320 millioner kroner i årlige totalkostnader.



Antall ulykker på europa- og riksveger øker nå i forhold til det øvrige vegnettet.

Den typiske trafikkulykke

Det er i løpet av 1986 gjennomført en grundig analyse av samtlige 2 225 politiregistrerte trafikkulykker i perioden 1979–1984. I denne perioden ble 165 personer drept, 117 personer meget alvorlig skadet, 556 personer alvorlig skadet og 2 656 personer lettere skadet. Det er utarbeidet en rapport som er sendt politi, lensmenn og samtlige kommuner.

Den typiske trafikkulykke var:

«Ung mann under 24 år som fører av bil kjørte ut av vegen uten å ha vært i konflikt med annet kjøretøy.

Trafikkulykken skjedde på en riksveg i dagslys, på tørr vegbane ved fritidskjøring mellom kl. 1500 og kl. 2200 en helg om sommeren.»

Ulykkespunkter og strekninger

Straksulykkesregisteret ved vegkontoret begynner nå å bli et brukbart «instrument» i forbindelse med ulykker på riksvegene. Straksulykkesregisteret inneholder over 2 600 personskadeulykker fra 01.01.77.

Ca. 15 % av trafikkulykkene er konsentrert på bare 0,2 % av riksvegene, ytterligere 10 % på 1,3 % av riksvegene, mens 75 % av trafikkulykkene er spredt ut over 98,5 % av riksvegene.

Dødsulykker på Buskerudvegene i 1986

Det omkom 35 mennesker i 32 trafikkulykker på Buskerudvegene i 1986. Hele 16 av disse var i aldersgruppen

18–24 år, ytterligere 3 personer var under 18 år og én person 25 år, slik at nesten 60 % av alle trafikkdrepte på Buskerudvegene var unge mennesker.

Det omkom 7 kvinner og 28 menn.

15 drepte var bilførere og 9 var bilpassasjerer. 4 syklister ble drept, alle eldre mennesker der uoppmerksomhet synes å ha vært et felles trekk ved de fleste ulykkene. En syklist omkom på strekning der sykling er forbudt.

4 fotgjengere omkom, to av disse ble påkjørt i gangfelt. Videre omkom en motorsykkelfører (påkjørt av tog) og en mopedfører (påkjørt av bil) ved avsving fra hovedveg.

Av de 32 trafikkulykkene med dødelig utfall skjedde 8 på Europaveger, 12 stk. på andre riksveger, 8 på fylkesveger, 3 på kommunale veger og én på privat veg (stasjonsområde).

16 ulykker (50 %) var utforkjøringsulykker, såkalte singleulykker, og 4 ulykker var front-til-front ulykker. I disse 20 ulykkene er vannplaning nevnt i 2 av ulykkene, alkoholmistanke i noen og høy hastighet i flere.

Ulykkesutvikling

Allerede i 1985 sprakk målsettingen om ingen økning i antall drepte og skadde i perioden 1982–1990. Antall drepte og skadde i 1986 vil ligge på ca. 730 personer, som vil være 90 personer mer enn forventet i 1990.

Dessverre synes det som om utviklingen går den gale vegen, og økningen i ulykkene i 1986 ble den største på 10 år.

Aksjon skoleveg

I 1986 har 14 kommuner søkt om tilskudd og fått tildelt totalt 1,6 mill. kroner. 7 kommuner søkte ikke om tilskudd.

I 1986 besvarte 18 kommuner henvendelse vedrørende langtidsplan for aksjonen for perioden 1986–1989. Dette vil bli behandlet i løpet av våren 1987 slik at de årlige tildelingene bør kunne foreligge tidligere enn tilfellet har vært til nå. Det ydes 50 % støtte til tiltak langs kommunale veier og fylkesveger i forbindelse med trafiksikkerhetstiltak langs skoleveg. Forutsetningen for bevilgningen er at kommunen, henholdsvis fylket yter tilsvarende beløp som ytes fra Staten.

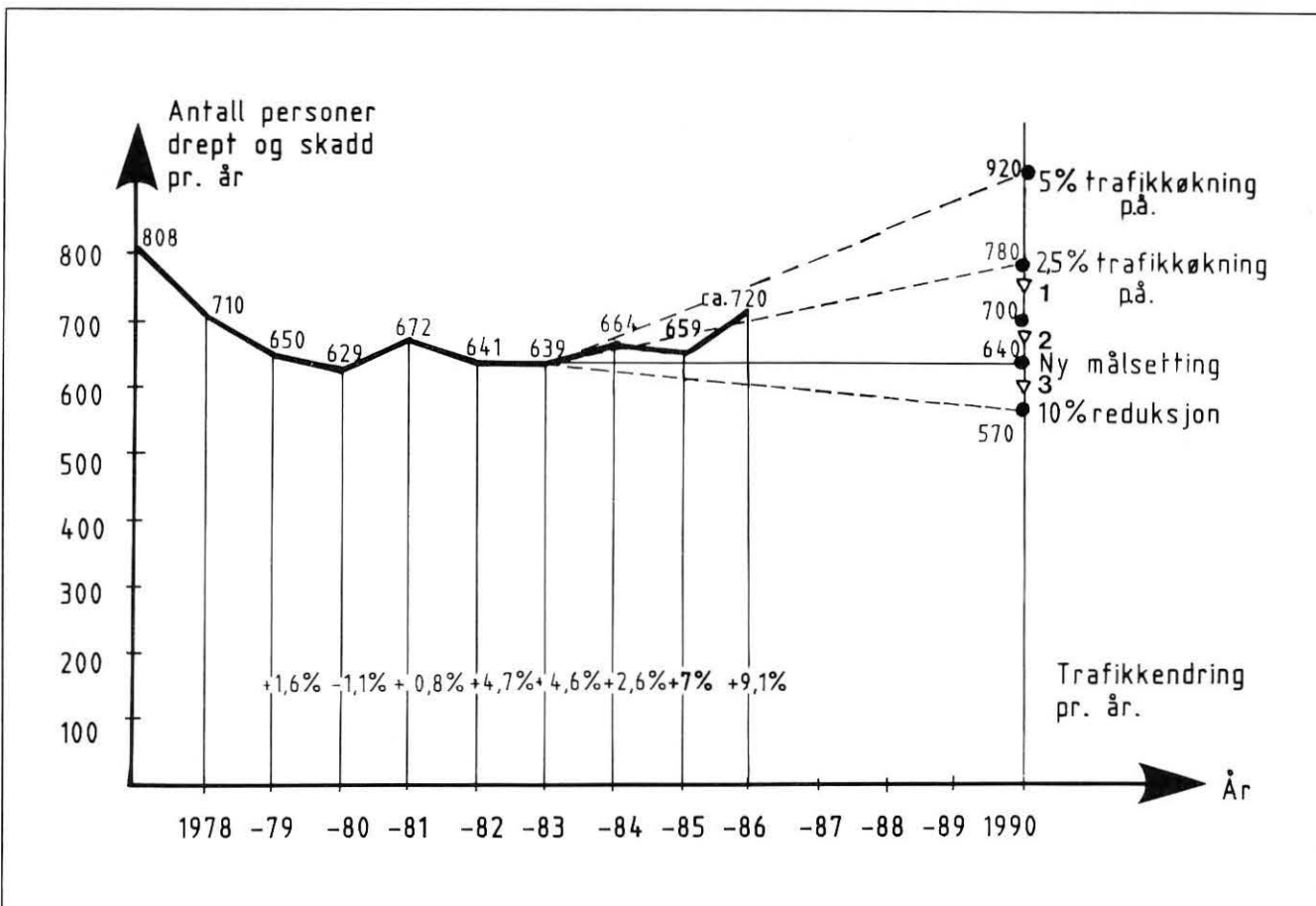
Målsetting:

Fylkestinget gjorde i 1984, ved behandling av Norsk Vegplan for perioden 1986–89, vedtak om følgende målsetting for trafiksikkerhetsarbeidet:

– antall skadde og drepte i vegtrafikken i Buskerud skal ikke øke i perioden 1982–1990.

Den nye målsettingen avløste tidligere målsetting om 50 % reduksjon i perioden 1978–1987.

Fylkets målsetting:



1 Ulykkesreduksjon som følge av Norsk Vegplan.

2 Informasjon/Holdningsendr. Politikontroll. Påbudt lys om dagen. Påbudt bruk av bilbelte i baksete.

3 Økt politisk vilje til trafiksikkerhet:
– Bedre informasjon.
– Øket bevilgning til vegformål.
– Mer politikontroll.
– Strengere straffereaksjon.
– Endret avgiftspolitik.
– Mer målrettet trafiksikkerhetsarbeid.

Måloppnåelse:

For årene 1982–84 fulgte ulykkestallene målsettingen. Videre fram mot 1990 forutsettes tiltak i Norsk Vegplan og andre tiltak for å eliminere den ulykkesøkning som ellers ville følge av 2,5 % årlig trafikkøkning.

Måloppnåelsen ser fra og med 1984 ikke å kunne oppfylles.

Mye tyder derfor dessverre på at vi i 1990 er tilbake 20 år i tiden til omkring 1970, som var de hittil verste ulykkesår på Buskerud-vegene.

Virkemidler og investeringer

De viktigste virkemidlene i trafiksikkerhetsarbeidet:

- Føreropplæring og trafikantpåvirkning.
- Utbedring av ulykkespunkter og strekninger.
- Trafikkovervåking og kontroll.
- Differensiert bruk av fartsgrenser.
- Omkjøringsveger rundt byer og tettsteder.
- Bygging av gang- og sykkelveger.
- Trafiksikker arealbruk langs vegene og sikre atkomstforhold.
- Sikkerhetskontroll av bilparken.

Det ble i 1986 brukt 24,6 mill. kroner på miljø- og trafiksikkerhetstiltak langs riksvegene i fylket.

6 busslomme-prosjekt og leskur	2,0 mill. kr.
15 gang/sykkelveg-prosjekt, ca. 6,5 km	15,0 mill. kr.
8 trafiksikkerhetsprosjekt	6,7 mill. kr.
3 belysningsprosjekt	0,9 mill. kr.

Videre er det benyttet 0,25 millioner til støyskjermingstiltak.

Langs fylkesvegene ble det brukt 2,0 mill. kroner til sikkerhetstiltak. I tillegg ble det brukt 2,6 mill. til «Aksjon Skoleveg», hvorav Staten dekket 50 %.

Langs våre riksveger er det i perioden 1971–1986 bygget 117 km gang- og sykkelveger, derav 6,5 km i 1986. Dermed er 10,2 % av riksvegene dekket med gang- og sykkelveger.

Tilsvarende tall langs fylkesvegene for perioden 1983–1986 er totalt 21,7 km, derav 2,0 km i 1986, eller en dekning på 1,9 % med gang- og sykkelveger langs fylkesvegene.

Et viktig virkemiddel i det videre trafiksikkerhetsarbeidet vil være en videreføring av et svært bredt samarbeid mellom etater, foreninger, enkeltpersoner m.m., basert på analyser og bedre bruk av ulykkesregistrene. Samarbeid med skoler, ungdomsklubber, ungdomsorganisasjoner og andre er etablert i forbindelse med den trafiksikkerhetsaksjon for ungdom som er satt i gang gjennom fylkets Veg- og trafiksikkerhetsutvalg.

Framkommelighet

Dagens situasjon

Generelt er framkommeligheten god på riksvegnettet og dårlig på fylkesvegnettet. De største problemene på riksvegnettet er den store andelen med fartsbegrensninger og kapasitetsproblemer i tettstedene. Fylkesveggenes største problem er bæreevnen.

VEGBRUK

	Rv 1146,4 km 100 %	Fv 1156,4 km 97 %
Tillatt akseltrykk sommer:		
10 t	84,9	14,8
8 t	14,0	84,2
Tillatt akseltrykk vinter:		
10 t	92,5	79,2
8 t	7,5	19,8
Tillatt akseltrykk teleløsning:		
10 t	27,1	0,9
8 t	65,4	21,0
6 t	7,5	77,1
Tillatt hastighet:		
90 km/t	2,4	0,0
80 km/t	71,6	75,0
< 80 km/t	26,0	25,0
Vegbredde:		
> 10 m	4 %	
≤ 10 m ≥ 6,0 m	89 %	
< 6 m	7 %	
Vogntog lengde:		
18 m	99 %	84,2 %
Underganger: (< 4,0 m)	9 stk.	27 stk.

310 km riksveg beholdt 10 tonn i teleløsningsperioden. 750 km riksveg hadde 8 tonn akseltrykk og 86 km riksveg ble satt ned til 6 tonn akseltrykk. I en periode ble Rv 7: Haugastøl–Hordaland grense satt ned til 3 tonn.

Av fylkesvegene hadde 10,4 km 10 tonn akseltrykk, 243,2 hadde 8 tonn og 891 km hadde 6 tonn i teleløsningsperioden.

Målsetting/måloppnåelse

1986 er første året i vegplanperioden 1986–89. Hovedmålsettingen for stamvegene er pr. 1. januar 1990:

10 tonn sommerakseltrykk.

8 tonn helårsakseltrykk.

Fri høyde > 4,0 m.

Vedlikeholdsstandard min. So.

Avkjørsler: Strenghetsgrad 1; meget streng holdning.

Vegklasse min. IID.

Spesielt for E-76 Drammen–Kongsberg:

10 tonn helårsakseltrykk innen 1990.

Generelt for riksvegene er det i perioden forutsatt at andelen 10 tonn tillatt sommerakseltrykk skal øke fra 84,6 til 88,2 %. Det er ikke forutsatt å endre omfanget av reduserte fartsgrenser. 25 % av riksvegnettet vil ha fartsgrenser lavere enn 80 km.

På fylkesvegene er målsettingen å beholde 8 tonn tillatt sommerakseltrykk og 6 tonn helårsakseltrykk på det vegnett som er henholdvis 10 ts og 8th.

Målsettingen om 10 ts, 8 th på stamvegnettet vil sannsynligvis ikke holde. Utbedring av Rv 288 blir forsinket og Rv 7 mellom Ustaoset og Hordaland gr. vil fortsatt ha max 6 t i teleløsningen. Stamvegene vil heller ikke kunne framvise vegklasse IID over alt.



Det var stort fram møte da Nedre Eiker bru ble åpnet 17. desember av fylkesmann Ragnar Christiansen.

Virkemidler/investeringer

I 1986 er det forholdsvis få store anlegg av stor betydning for framkommeligheten som er avsluttet. De viktigste er E-76 Nedre Eiker bru hvor det i 1986 er brukt 17,5 mill. kroner. Åpning av parsell av Rv 283 forbi Strømsø torg hvor det er brukt 13,5 mill. kroner. Omlegging av Kvislastigningen i Rv 7 har kostet 4,9 mill. kroner.

Rundkjøringer som gir bedre flyt i trafikken er også bygget i 1986. Foruten 3 rundkjøringer i tidligere omtalt Rv 283 forbi Strømsø, er Amtmannsvingen ombygget for 2,8 mill. kroner til ett kryss mellom Rv 282, Rv 285 og Rv 289. Rv 241 Oppland gr.-Klekken er fullført, slik at vegen har fått 10 tonn tillatt akseltrykk på strekningen. Utgifter i 1986, 6,1 mill. kroner.

For øvrig er utbedring foretatt på følgende veger som er oppskrevet for forsterkning er fullført: Rv 7 Noresund-Veikåker 4,7 mill. kroner, Rv 37 Telemark gr.-Stengelsrud 1,6 mill. kroner.

E-68 omlegging ved Skaret og bygging av bomstasjon, er belastet med i alt 36,3 mill. kroner. Dette er første ledd i bomvegprosjektet Sønsterud-Rørvik. Rv 288 Hagafoss-Sogn og Fjordane gr. er belastet med 5,4 mill. kroner.

I vedlikeholdsregi har det vært få utbedringer i gang i 1986. Forsterkninger er foretatt på korte strekninger av Rv 7, Rv 8 og Rv 52 for tilsammen 2,5 mill. kroner.

Den som trodde at vinteråpning av Rv 7 over Hardangervidda var et engangsfenomen i 1985, tok skammelig feil, idet vegen også i 1986 ble holdt åpen til en ekstrakostnad på 1,2 mill. kroner. Framkommeligheten på de øvrige høyfjellsvegene har også vært bra i 1986.

På fylkesvegene er Fv 21 Delkant-Kyllerud utbedret 10 ts, 8th. Utgift i 1986 har vært 4,0 mill. kroner. Fv 83 Som-

merstad-Hostvedt er på det nærmeste ferdig utbedret. Utgiftene har vært 8,2 mill. kroner. Det samme er tilfellet med Fv 132 Kolsrud-Prestfoss hvor utgiftene har vært 3,8 mill. kroner i 1986. Utbedringsarbeidene har fortsatt på Fv 3 mellom Lahell og Hyggen, 4 mill. kroner er brukt.

Betydning for brukerne

Av tiltakene fra forrige kapittel, har alle mer eller mindre og forskjelligartet betydning for brukerne. Nedre Eiker bru i E-76 har i første omgang stor lokal betydning. Ombygging av Kvislastigningen i Rv 7 har først og fremst betydning for vinterframkommeligheten. Ferdigstillingen av Rv 241 Klekken-Oppland gr. gir mulighet for 10 t forbindelse til Oppland, riktignok med omkjøring over fylkesveg foreløpig. Forsterkning av fylkesvegene resulterer i følgende oppskrivinger på fylkesveger pr. 1/1 87: Fv 21 Delkant-Kyllerud 10ts/8th, Fv 148 Sysle-Øydeneshagen-Stryken 10 ts/8th. Utbedringen av Fv 3 Lahell-Ugstad gir generelt bedre framkommelighet. Ellers er det foretatt en rekke mindre justeringer på fylkesveglista som spesielt får betydning for tømmertrafikken.

Prøveprosjektet 10th på Hallingdalsvegen har fortsatt i 1986. Ekstrautgiftene synes å bli noe mindre enn først fryktet. I tilknytning til asfaltering er kortere riksvegstrekninger i sentrale deler av Lier knyttet til 10th nettet. Det at Rv 7 over Hardangervidda har vært åpen om vinteren, har vært populært blant trafikantene. Brøytekostnad pr. bil er rimelige, ca. 10-20 % sammenlignet med Rv 288 Hol-Aurland.

Akseltrykk

Det har ikke vært store endringer i akseltrykket i 1986. Vinterakseltrykket ble opphevet samtidig med innføring av telerestriksjonene 17. mars 1986. På grunn av mildvær

helt fram til jul, ble vinterakseltrykk ikke innført i desember måned.

Akseltrykk riksveger: Ingen endringer.

Akseltrykk fylkesveger:

36: Strømsø torg-Ormetjern	10 t s/8 t h
81: Efteløt-Hvitvingfoss	10 t s/8 t h
241: XRv 7 Torpo Ø-Tretterud	10 t x/8 t h

Det vegnettet som tillates for 22,0 m total lengde for tømmertransport, ble ytterligere utvidet i 1986.

Miljø og vegservice

Støy og luftforurensning

Ved siden av trafikkulykkene skaper biltrafikken også miljøproblemer i form av støy og annen forurensning. Ved utgangen av 1985 er ca. 5 700 boliger langs riksvegene utsatt for støynivå over 60 db (a) og 645 boliger over 70 db (a).

Støydemping er et viktig hjelpemiddel til å forbedre miljøet langs våre veger. Foreløpig er det bare riksveger som blir støyskjermet. Årlig bygges ca. 500 m med støyskjermer til en kostnad på ca. 1 mill. kroner. Vi har nå ca. 6 500 meter støyskjermer i fylket.

Luftforurensning pga. biltrafikken er generelt et lite problem i Buskerud, men på hovedvegene i byene kan det være helseskadelig luftforurensning ved ugunstige klimatiske forhold.

Rasteplasser

Det er i dag 37 rasteplasser langs riksvegene. 12 av disse har toaletter. I tillegg er det gjort avtale med 8 private serviceanlegg om publikums bruk av toaletter.

I de nærmeste årene vil det bli satset på utbygging av flere større rasteplasser langs hovedvegene i fylket.

Andre tiltak som bedrer miljøet

Av gang- og sykkelveger ble det bygd ca. 7 km dette året langs riksvegene, og 2 km langs fylkesvegene.

Øvrige tiltak som er med på å forbedre miljøet, er ombygging av trafikkfarlige kryss, skilting/oppmerking, fartsdempende humper, rekkverk, samt nye busslommer for kollektivtrafikken.

Årlig brukes ca. 1 mill. kroner til busslommer og leskur.

Fra 1986 av har vegvesenet også et større ansvar enn før for belysning av riksveger, og i 1986 ble det brukt ca. 1 mill. kroner til slike tiltak.

Totalt ble det i 1986 brukt om lag 25 mill. kroner til trafikk-sikkerhetstiltak, og de fleste av disse tiltakene har en klar miljøforbedrende effekt.

En forutsetning for å oppnå et godt fysisk miljø, inkl. trafiksikkerhet, er den arealplanlegging som kommunene driver i form av general- og reguleringsplanlegging. Vegvesenet har vært aktive med dette arbeidet også i 1985. Av de mest effektive tiltak på investeringssiden er å legge gjennomgangsgangene utenom tettbygde områder.

Service overfor publikum og offentlig forvaltning

Vegvesenet får gjennom sine mangeartede oppgaver en stor kontaktflate.

Biltilsynets aktivitet har vært preget av det store nybilsalget, og det har derfor til tider blitt noe ventetid ved stasjonene. Utstedelse av førerkort har stort sett blitt avviklet som normalt.

Planer for nye vegprosjekter er blitt forelagt de berørte, og det er blitt holdt en rekke orienteringsmøter. Dette gjelder blant annet ny E-18 fra Drammen og sydover.

Førerkort og registreringer

I 1986 ble det avholdt totalt 7 777 praktiske føreprøver. Det ble førstegangsregistrert 19 617 kjøretøyer. Totalt ble det utført 60 531 registreringsoperasjoner.

Dispensasjoner

Det ble i løpet av året gitt 1 418 dispensasjoner for tyngre kjøretøyer. 514 av disse gjaldt teleløsningsperioden. Det ble videre gitt 31 tillatelser til konkurransekjøring. Av disse var 11 billøp, 3 rallyer, 5 rebusløp, 3 spareløp og 20 sykkelritt, som ble avviklet på offentlige veger.

Avkjørselssaker

291 søknader om avkjørsler ble mottatt. Dette er en reduksjon på 69 i forhold til året før. 137 av disse søknadene gjaldt avkjørsel fra riksveg og 154 fra fylkesveg.

Henholdsvis 84 % og 92 % ble innvilget.

Behandlingstiden for denne typen saker er i dag på ca. 4 uker. Søknader som blir avslått og anket tar fra 2 til 4 måneder å få avgjort.

Dispensasjon fra byggegrensene

Det kom inn 143 søknader i 1986, og det ble mottatt 45 søknader om tillatelse for lagring av ildsfarlige væsker.

Vegmeldingstjenesten

Vegkontorets automatiske telefonsvarer har vært i kontinuerlig drift med opplysninger om framkommeligheten på vegene i fylket. I sommerhalvåret gis det meldinger om større vegarbeider, mens det i vinterhalvåret opplyses om veg- og føreforhold. Antall oppringninger ligger på omkring 1 800.

Aksjoner

Både lokalt og sentralt har aksjonen mot utforkjøringsulykker stått sentralt i 1986.

Her i fylket ble valgt en noe utradisjonell aksjonsform, ved å gjennomføre konkurransen «Kjør deg til Syden». Oppmerksomme og hensynsfulle bilister ble rapportert inn fra om lag 150 dommere. Hver måned fra mai til og med august, ble det trukket en vinner som ble premiert med en bilalarm. I tillegg fikk tre vinnere førstehjelpspute i ekstragevinst. Blant samtlige som ble nominert ble så Syden-vinneren trukket. Tiltaket fikk bred omtale i så vel presse som radio.



Månedsvinner i aksjonen «Kjør deg til Syden».

Konkurransen kostet kr. 20.000,- og ble i sin helhet dekket av Vegdirektoratets informasjonskontor.

Rockelåten «Let's spend the night together» ble relansert, og om lag 3 000 kassetter ble delt ut til unge bilførere her i fylket. Dette skjedde på den måten at biltilsynet under sine kontroller av unge bilførere overrakte kassetten med ønske om god tur videre.

På en del ungdomsskoler ble også kassetten delt ut.

Ung på hjul -86

Dette er en aksjon spesielt for Buskerud fylke, som er rettet mot ungdommen. Tiltaket har sitt utspring i fylkestinget som ønsket å rette søkelyset på dette spesielle problemet.

En arbeidsgruppe har laget forslag til ulike tiltak som kan gjennomføres, og i løpet av året er flere virkemidler blitt tatt i bruk:

- Klistremerker med ulike slagord.
- Lydplakater i nærradioene.
- Kurs for motivering av lærere og lensmannsetaten.
- Møter med kjøreskolene og Forsvaret.
- Informasjonsmøter på skolene og i Forsvaret.
- Oppfølging i pressen om aktivitetene.
- Forberedende arbeid med kinoreklame.
- Orientering i flere nærradioer.
- Kjøring på bane for ungdom.

For å få realisert opplegget med kjøring på bane, ble det bestemt å opprette en stiftelse med navnet «Ung på hjul». Denne består av ulike interesseorganisasjoner som har samarbeidet om prosjektet. Hensikten med dette opplegget er at unge bilførere kan få oppleve kjøring med risiko under trygge forhold. Kjøringen vil foregå på lukkede baner og med kyndige instruktører.

Det er anskaffet seks biler som har fått innmontert bur. Tiltaket har til nå møtt stor optimisme, og flere bransjer har bidratt med utstyr til bilene, så som dekk, batterier, bensin, olje og lignende.

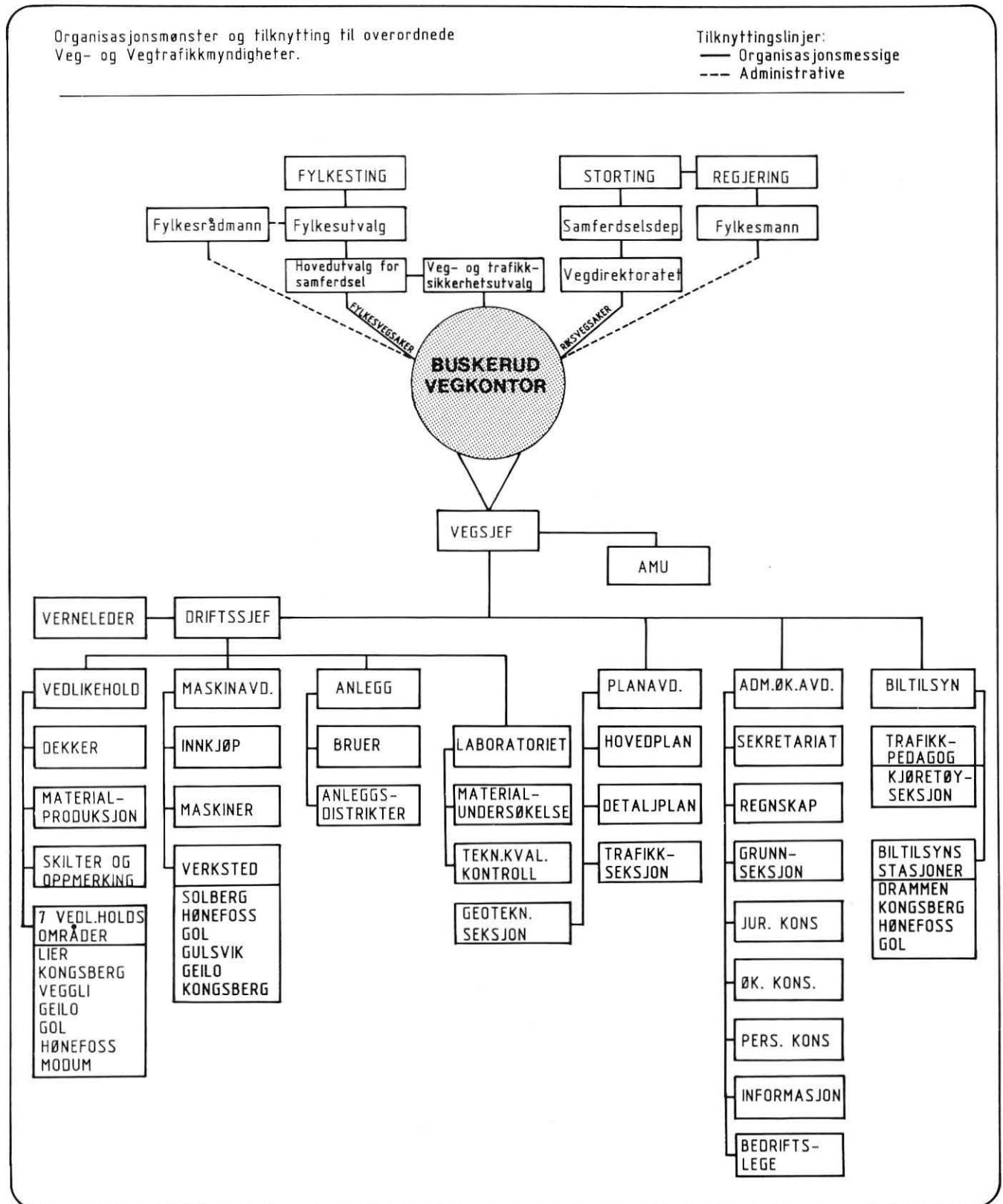
Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet blir holdt løpende orientert, og begge viser stor interesse for tiltaket.



Simulert landevegskjøring, med risiko, på bane, er ett av flere trafiksikkerhetstiltak som ble viet stor oppmerksomhet i 1986.

Organisasjon og virksomhet

Organisasjonsplanen for vegadministrasjonen i Buskerud er slik:



Organisasjon

Vegvesenet skal i samarbeid med statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter ha ansvaret for planlegging, utbygging, vedlikehold, den trafikkmessige bruken (herunder biltilsynets oppgaver) og forvaltningen av riks- og fylkesvegnettet i fylket.

Sentralmyndighet for riksvegene er Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet, mens Fylkesutvalget er vegmyndighet for fylkesvegene. Vegadministrasjonen i fylket er tillagt vegkontorer – som er underlagt Vegdirektoratet i saker som gjelder riksvegene og Fylkesutvalget i fylkesvegsaker.

Vegsjefen er sekretær for Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. Videre har vegsjefen det faglige ansvar for de saker som fremmes for Hovedutvalget på vegsektoren.

Vegkontorets organisasjon

Vegkontorets organisasjonsmønster er vist på forrige side. Kontoret er delt inn i 6 ulike avdelinger, administrasjons- og økonomiavdeling, biltilsyn, planavdeling, anleggsavdeling, vedlikeholdsavdeling og maskinavdeling. Hver avdeling er oppdelt i seksjoner.

Vegarbeidsdriftens organisasjon

Denne er organisasjonsmessig bygd opp med utgangspunkt i de tre driftsavdelingene. I tillegg kommer en egen laboratoriefunksjon som er direkte underlagt driftssjefen.

Anleggsavdelingen er delt inn i 4 distrikter. Distriktenes grenser endres alt etter oppgavens omfang og lokalisering. Hvert distrikt ledes av en distriktsleder som er stasjonert på vegkontoret.

Vedlikeholdsavdelingen er også inndelt i 4 distrikter. Hvert av disse består av ett eller flere vedlikeholdsområder. I alt er det 7 vedlikeholdsområder, og hvert av disse ledes av en vegmester. Vedlikeholdsdistriktene ledes av en distriktsleder på vegkontoret.

Biltilsynets organisasjon

Biltilsynsavdelingen på vegkontoret består av biltilsynssjef, trafikkpedagog og teknisk saksbehandler. Biltilsynssjefen skal lede og koordinere virksomheten ved fylkets 4 biltilsynsstasjoner. Hver av stasjonene, unntatt Gol, er delt inn i tre seksjoner, kjøretøy, trafikk og kontor.

Kontorhold

Vegkontoret leier kontorlokaler i Tollbugt. 2 i Drammen.

På Solbergmoen på Nedre Eiker ligger vegvesenets vegsentral og sentrallager. Her er også vårt laboratorium.

I tillegg til dette er det vegstasjon på Lierstranda, Kongsberg, Veggli, Geilo, Gol, Hønefoss og Geithus.

Vegvesenet har også en del garasjebygg o.l. rundt i fylket.

Biltilsynet har stasjoner følgende steder i fylket:

Drammen, som dekker kommunene Drammen, Nedre Eiker, Lier, Røyken og Hurum.

Kongsberg, som dekker kommunene Øvre Eiker, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal.

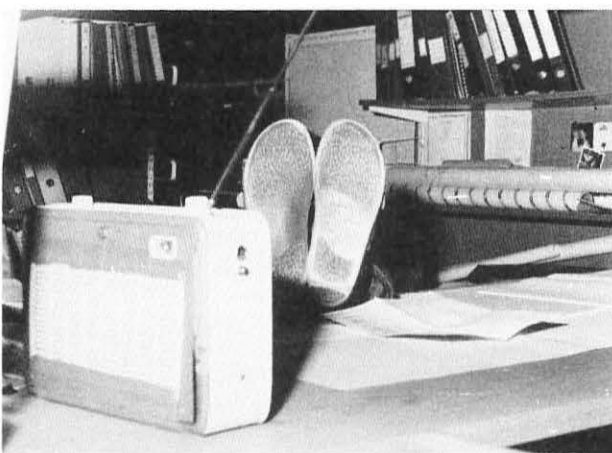
Hønefoss dekker Ringerike, Hole, Sigdal, Krødsherad og Modum.

Gol dekker kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol.

Syssetting

Samlet syssetting av egne arbeidstakere i 1986 var på 458 årsverk, inkludert 29 korttidsinntak. I tillegg var 151 personer sysselsatt gjennom entrepriser, leiemaskiner og biler fra private. Gruppen oppsyn har i 1986 fått 13 assistentstillinger omgjort til oppsynsmenn. I vegarbeidsdriften har det vært tilnærmet stillingsstopp. Det er vesentlig foretatt ansettelser når stillinger er blitt ledige.

I den reviderte langtidsplanen skal administrasjonsbudsjettet reduseres med 1 prosent hvert år. Dette tilsvarer en jevn reduksjon av gjeldende stillingstall. En stilling ble inndratt i 1986. Bemanningen ved vegkontoret skal i forhold til 1986 reduseres med fire stillinger innen 1989. Det forutsettes at dette skal skje ved naturlig avgang. Innen biltilsynet er det ikke lagt opp til noen reduksjon i antall stillinger.



Arbeidssituasjonen i vegvesenet står i sterk kontrast til dette motivet.

Planlegging

Vi har i 1986 prioritert oversiktsplaner (PUS). Dette har vært nødvendig som grunnlag for den forestående revisjon av Norsk Vegplan. Status i dag er at 100 % av stamvegnettet og 67 % av det totale riksvegnettet er dekket av PUS-planer. Disse er ikke formelt ferdigbehandlet, men denne prosessen vil bli igangsatt på nyåret 1987.

For øvrig har planvirksomheten i 1986 vært konsentrert om planlegging, direkte knyttet til årsbudsjettene for riks- og fylkesvegene. Målsettingen har vært at det skal foreligge godkjente detalj-/reguleringsplaner minst ett år før anleggsstart.

Hvis vi unntar miljøprosjektene, er dekningen med formelt godkjente detaljplaner tilfredsstillende.

Når det gjelder detaljeringsgrad/byggeplaner, er situasjonen mindre god. Ved manglende ressurser blir ofte byggeplanleggingen skadelidende. Det vi kan gjøre er å sette bort byggeplanleggingen til konsulent. Men også dette begrenses på grunn av manglende planleggingsmidler.

Utviklingen i forholdet egenproduserte planer/konsulent har i de siste år gått stadig i retning mer konsulentbruk. Denne utviklingen ser ut til å forsterkes, både på grunn av den generelle bemanningssituasjonen, men også på grunn av nye store prosjekter som kommer inn utenom NVP.

Gang- og sykkelvegprosjekter som tar størstedelen av «miljøpotten», er kommunale prosjekter som er avhengig av kommunal medvirkning. Det foreligger stort sett fysiske planer for miljøprosjektene som er oppført i 1987 og -88, og for 1987-prosjektene er grunnverv ordnet for de fleste. Vårt krav overfor kommunene er at grunnverv skal være ordnet innen 1. november året før anleggsstart.

Det er i dag mangelfull plandekning i fylkesvegsektoren. Dette har sammenheng med økt investeringsramme for 1986 og ventes å fortsette ut planperioden.

I dag har vi en vesentlig underbemanning (5 stillinger) i forhold til antall stillingshjemler. Det er derfor et stort misforhold mellom oppgaver og tilgjengelige ressurser på avdelingen.

Grunnvervssituasjonen er bra for de ordinære prosjektene på riksvegene. Bortsett fra noe usikkerhet med hensyn til miljøprosjektene, vil det neppe by på problemer for gjennomføring av prosjekter i budsjettforlaget. Målsettingen er at grunnvervet skal være i orden før anleggsstart.

For mindre prosjekter, særlig driftstiltak m.v. i vedlikeholdsavdelingens regi, har vi for dårlig kapasitet m.h.t. å erverve grunn. Dette medfører at utbedringsarbeid gjøres ved hjelp av arbeidstillatelse og utsatt grunnverv. Vi vil nå i større grad forsøke å styre disse arbeidene via prosjekt/planprogrammer.

Grunnverv til fylkesveg har vegkontoret overtatt fra kommunene 1. januar 1986 etter endring av veglovens § 24. Fylkeskommunen dekker 1 stilling til fylkesveg i 3 år fra 1986.

Vi har i 1986 fortsatt å arbeide med følgende bompengeprosjekter:

- E-68 gjennom Hole kommune
- E-76 Drammen-Mjøndalen
- Drøbakprosjektet

E-68 prosjektet er nå ferdigbehandlet og vedtatt. Anleggsarbeidene er i gang. De øvrige to bompengeprojektene er under behandling i Vegdirektoratet.

Av andre store planoppgaver som vi har arbeidet med, kan nevnes:

- E-18 Drammen-Vestfold grense
- E-68 Omkjøringsveg Hønefoss
- E-76 Mjøndalen-Langebru

Drifts/driftsresultater

Vedlikeholdet

På grunn av overforbruk på riksvegbudsjettet i 1985 på 7 234 mill. kroner, ble årets bevilgning redusert tilsvarende. Dette gikk utover planlagte grøfte- og utbedringsarbeider.

Mens riksvegvedlikeholdet ble planlagt og utført i henhold til vedlikeholdsstandarden, ga bevilgningene til fylkesvegnettet heller ikke i 1986 noen mulighet til et tilfredsstillende vedlikehold.

Riksvegbevilgning	1986	120 600 mill. kroner
Overforbruk	1985	7 234 mill. kroner
Disponibelt	1986	113 366 mill. kroner
Forbruk	1986	114 087 mill. kroner
Overført	1987	÷ 721 mill. kroner
Fylkesvegbevilgning	1986	32 914 mill. kroner
Forbruk	1986	34 094 mill. kroner

Året 1986 startet gunstig med hensyn til vedlikeholdet, med lite snø og vind, – og for annet år på rad ble Rv 7 over Hardangervidda holdt vinteråpen. På Rv 288, hvor vedlikeholdet var bortsatt på anbud på strekningen Myrland–Vassbygdi, var forholdene også meget gode med unntak av en del isproblemer i tunnelene.

Fra vinteren og våren 1986 huskes ellers perioder med sterk kulde og usedvanlig mye tining av stikkrenner.

Store nedbørmengder i løpet av noen timer påførte en del av fylkesvegene i Ål og Gol betydelige skader rett før ferlesferien. Store skader ble det også i Sønsterudtunnelen på E-68 da en containerbil med for stor høyde i august måned kjørte inn i platehvelvet. Reparasjonen kostet ca. 0,7 mill. kroner.

Høsten var mild og fuktig, og i store deler av fylket ble det utført sommerprosesser til helt oppunder jul.

Dessverre har vi hatt redusert bemanning i 1986, og dette har gjort at vi ikke har fått utført alle oppgavene på en slik måte vi hadde ønsket.

Bruvedlikehold

Bruvedlikeholdet har i 1986 bestått av nødvendige reparasjons- og malingsarbeider. Den generelle tilstanden til bruene har blitt noe bedre, men med den belastning bruene er utsatt for, er oppfølging av inspeksjonsrutinene nødvendig.

Vegmesterene ble i år gitt ansvaret for årlig inspeksjon av bruene. Resultatet av dette er noe varierende. Opplæring/kurs for dem som foretar inspeksjonen synes aktuelt.

Rehabilitering av betongbruer blir startet opp i år og vil fortsette i årene fremover, da dette er et felt det er nødvendig å fokusere bruvedlikeholdet på.

Skilt og oppmerking

Buskerud ligger godt an når det gjelder utskifting av skilt langs riksvegutene etter hvert som skiltene foreldes. Riksvegene har derfor en meget god skiltstandard, mens standarden på fylkesvegene kunne vært bedre. Dette henger sammen med de små budsjetter vi har til rådighet på fylkesveger.



I Drammen er det 43 lyanlegg som skal vedlikeholdes.

Den nye merkemaskinen har i år fungert bra. Maskinens effektivitet har gitt mannskapene anledning til å legge manuell plast og å rette opp skader raskere enn tidligere år.

Andelen av plastmerking har økt og alle de mest trafikkerte riksvegene har i dag gul plast som midtlinje. Vegstriemaling med plast er satt bort på entrepriser.

Faste dekker – riksveger

Bevilgningene til fornyelse av faste dekker var i 1986 37 mill. kroner fordelt på 8,9 mill. i egen regi og 28,1 mill. som entreprisarbeider. Til sammen har vi fornyet 132 km i 1986.



Det er fornyet faste dekker på 132 km riksveger i 1986.

Sesongen har bl.a. vært preget av store uttellinginger på motorvegen (12 mill. kroner), og ringvirkningene fra denne storkontrakten har man merket i resten av fylket ved et noe redusert program, selv om en gunstig prisutvikling til en viss grad har kompensert for dette.

Generelle tendenser er at man merker skjerpede standardkrav til høytrafikkerte stamveger, og dette vil måtte føre til en mer differensiert strategi i form av punktvis utbedring for veger med mindre trafikk og variert bæreevne.

Faste dekker – fylkesveger

Tildeling til faste dekker var på 9,57 mill. kroner. Egenandelen, målt i tonn, ligger på 47 %, som er det samme som for 1985.

På grunn av knappe tildelinger har en i stor utstrekning måttet anvende metoden som omfatter fresing av eksisterende dekke med påfølgende overflatebehandling. Dette er en rimelig og god løsning på veier med tilstrekkelig dekketykkelse, men bør ikke anvendes om igjen på veier som er frest tidligere, eller på veier med tynt oljegrusdekke. I løpet av de siste årene har vi, langt på veg, utnyttet den rasjonaliseringsgevinst som har ligget i denne metoden. I årene som kommer må vi i stadig sterkere grad øke andelen av konvensjonell dekkefornyelse, og dette vil kreve betydelig større bevilgninger enn hittil.

Materialproduksjonen

Eget produksjonsutstyr består av:

- 1 innleid oljegrusverk
- 1 knuseverk 3-trinns
- 1 knuseverk 2-trinns
- 1 knuseverk 1-trinns

De to sistnevnte vil nå bli skiftet ut med et nytt verk som er mer mobilt og anvendelig.

DEKKELEGGING (tonn)	1984	1985	1986
Riksveger:			
– Egen regi	31 000	46 560	23 900
– Entrepriser	78 270	85 750	72 600
Fylkesveger:			
– Egen regi	980	13 980	10 345
– Entrepriser	19 180	11 040	9 090

GRUSPRODUKSJON (m ³)	1984	1985	1986
Riks- og fylkesveger:			
– Egen regi	194 420	95 300	105 320
– Entrepriser	25 600	35 860	23 850

Driftstiltak

På grunn av for stort pengeforbruk på riksvegene i 1985, ble det opprinnelig ikke avsatt midler til utbedringer i 1986. På grunn av manglende planer i grøftprogrammet, igangsatte arbeider som måtte fullføres og ett tiltak i 1987 som fordret forarbeider i -86, ble det i alt utført driftstiltak for ca. 2,7 mill. kroner.

Innenfor grøfteprogrammet er det utført 23,7 km grøfter til en total kostnad på 4,9 mill. kroner. Avdelingen har bare i beskjedent omfang utført arbeid for investeringsmidler i 1986.

EDB

Alle vedlikeholdsområder har nå fått microdatamaskiner. I tillegg er det innkjøpt en maskin til dekkeseksjonen, en maskin til vegmesterskolen og en maskin til vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret, slik at vi nå disponerer 13 maskiner med utstyr.

Alle områdene benytter nå utstyret i planleggingen av driften og til tekstbehandling, mens noen områder har tatt i bruk egnede programmer for kostnads- og kvantumsoppfølging for å få en raskere oversikt over pådratte utgifter.

Det er gjennomført et to-dagers kurs for ansatte på vedlikeholdsavdelingen på vegkontoret.

Organisering - bemanning

Både ute- og inneadministrasjonen har lidd under at en rekke stillinger over lengre tidsrom ikke har vært besatt. Ved årsskiftet er fortsatt 1 ing.stilling, 4 oppsynsmannsstillinger og 4 formannsstillinger ubesatt.

Vårt tidligere valg av små vedlikeholdsområder gjør at vi har måttet velge en inneadministrasjon tilpasset dette. Det er gjennomført en prøveordning hvor avdelingen er organisert i 3 seksjoner + en stab. Driftsseksjonen har i tillegg til distriktslederfunksjonen ansvaret for samordning av ressurser og oppgaver og langtidsplanlegging av strukturelt vedlikehold bortsett fra dekkevedlikehold. Dekkseksjonen med ansvar for vegdekkene og materialproduksjonen er stort sett som tidligere. I vegbruksseksjonen er samlet tidligere frittstående funksjoner som disp. kjøretøyer, disp. byggegrense og avkjørselstillatelser og skilting og vegmerking. Staben består av driftsplanlegger, og to halve stillinger til diverse kontorhjelpe. Arbeidsgrupper er i gang for å se nærmere på organiseringen av følgende funksjoner: Skilting og merking, disp. byggegrense og avkjørsler og materialproduksjonen.

Anleggsinvesteringer 1986 – kostnadsdeling

1986 – SAMLET ANLEGGSSINVESTERING	
Riksveger	128,7 mill. kroner
Fylkesveger	35,0 mill. kroner
Sum	163,7 mill. kroner

Kostnadsfordeling - totale investeringer

Riksveger:			
Eiendomserstatning	4 162,0 mill. kr. →	3,23 %	
Oppsyn	7 616,9 mill. kr. →	5,92 %	
Entrepriser	66 039,1 mill. kr. →	51,31 %	
Egen regi	50 886,5 mill. kr. →	39,54 %	
	128 704,5 mill. kr. →	100,00 %	

Fylkesveger:			
Eiendomserstatning	108,2 mill. kr. →	0,31 %	
Oppsyn	1 606,4 ill. kr. →	4,98 %	
Entrepriser	10 353,7 mill. kr. →	29,56 %	
Egen regi	22 961,9 mill. kr. →	65,55 %	
	35 030,2 mill. kr. →	100,00 %	

Kostnadsfordeling innen egenregidriften

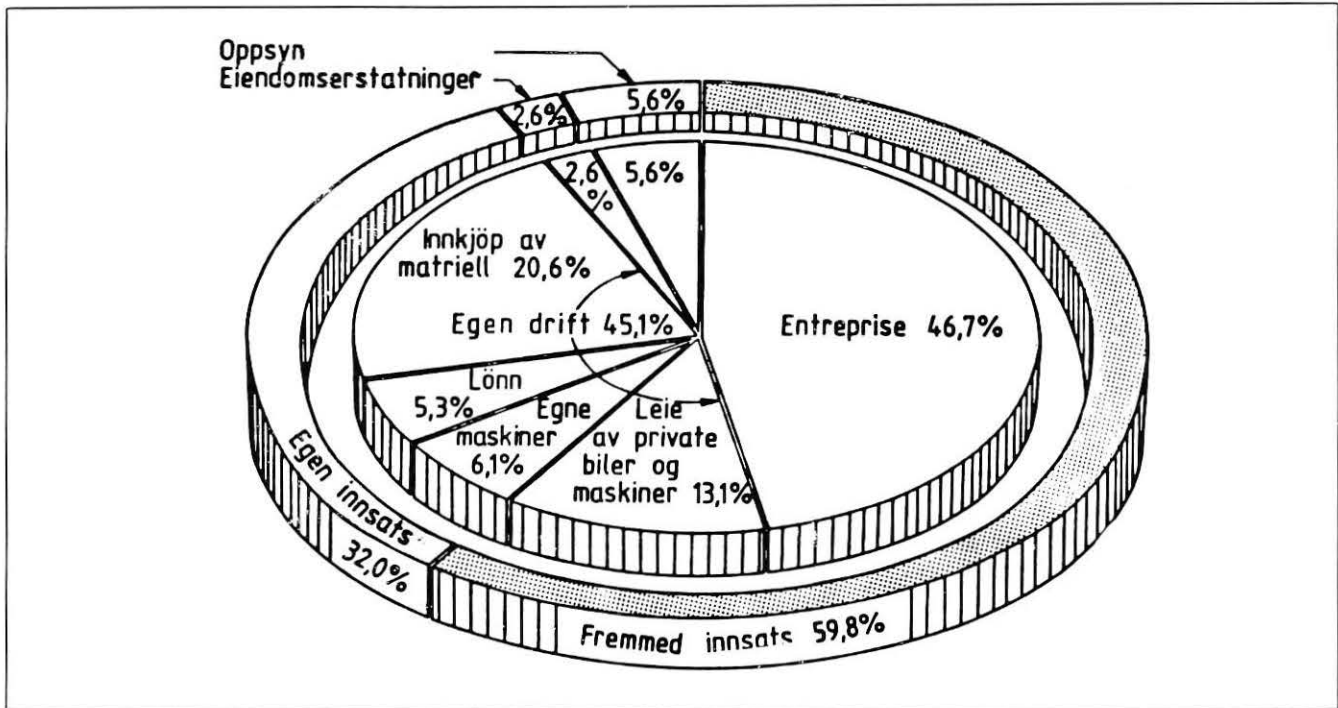
Riksveger:			
Lønn	6 240,6 mill. kr. →	12,26 %	
Egne maskiner	7 556,6 mill. kr. →	14,85 %	
Private maskiner	12 791,8 mill. kr. →	25,14 %	
Materiell	24 297,2 mill. kr. →	47,75 %	
	50 886,2 mill. kr. →	100,00 %	

Fylkesveger:			
Lønn	2 449,9 mill. kr. →	10,67 %	
Egne maskiner	2 478,6 mill. kr. →	10,79 %	
Private maskiner	8 614,6 mill. kr. →	37,52 %	
Materiell	9 418,7 mill. kr. →	41,02 %	
	22 961,8 mill. kr. →	100,00 %	

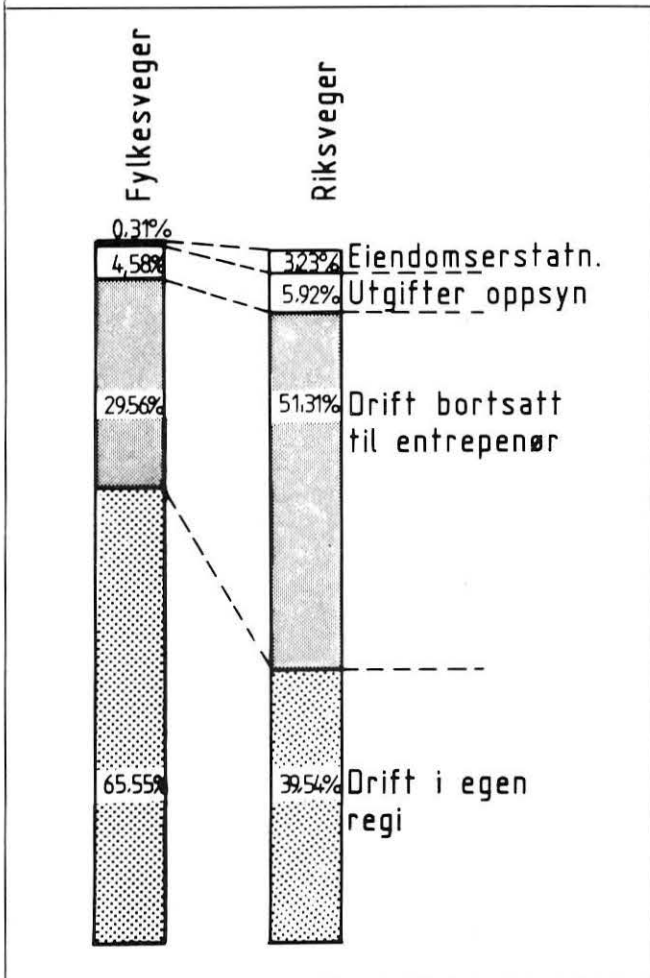
Fordeling total riks- og fylkesveganlegg

Eiendomserstatning	4 162,0	+	108,2	=	4 270,2 mill. kr.	-	2,61 %	
Oppsyn	7 616,9	+	1 606,4	=	9 223,3 mill. kr.	-	5,63 %	
Entreprise	66 039,1	+	10 353,7	=	76 392,8 mill. kr.	-	46,66 %	100 %
Egen regi	50 886,5	+	22 961,9	=	73 848,4 mill. kr.	-	45,10 %	
Egne maskiner	7 556,6	+	2 478,6	=	10 035,2 mill. kr.	-	6,13 %	
Lønn	6 240,6	+	2 449,9	=	8 690,5 mill. kr.	-	5,31 %	
Materiell	24 297,2	+	9 418,7	=	33 715,9 mill. kr.	-	20,59 %	45,1 %
Priv. maskiner	12 791,8	+	8 614,6	=	21 406,4 mill. kr.	-	13,07 %	

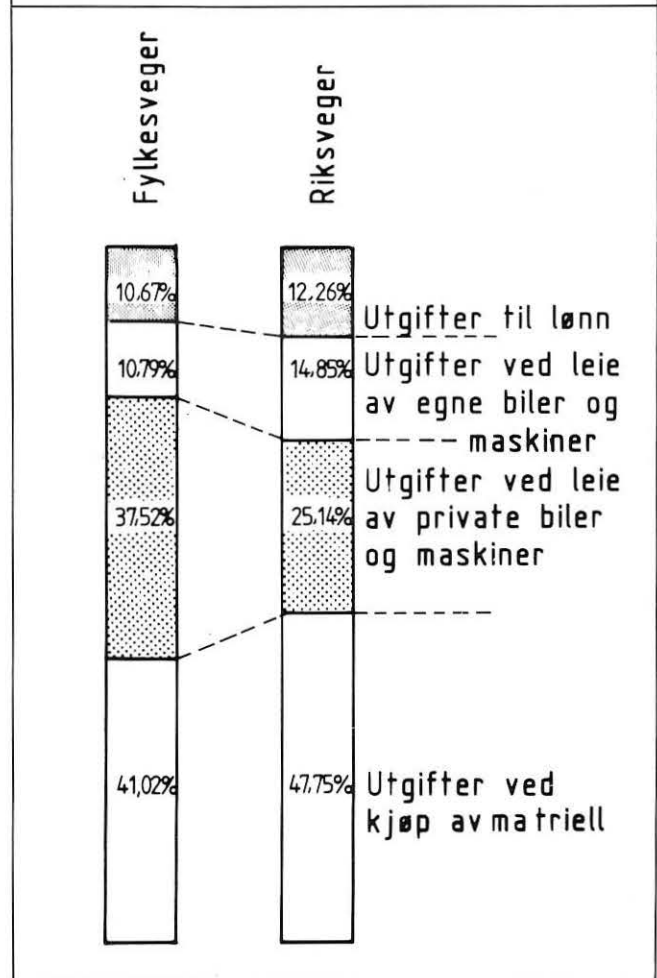
Fordeling av kostnader – riks- og fylkesveginvesteringer 1986



Prosentvis deling av de totale anleggsinvesteringer 1986.



Prosentvis deling av kostnader innen egenregiandelen 1986.



Maskin

Innledning

Maskinavdelingen er en serviceavdeling for de øvrige avdelinger i etaten. I praksis vil det vesentlig være tjenester for anlegg og vedlikeholdsavdelingen. Skaffe maskiner, utstyr, driftsbygninger o.l. Bemanne utstyret med faste kjørere og sjåførere. Holde utstyr/maskiner i arbeidsmessig, forskriftsmessig stand. Dette utføres stort sett ved egne verksteder. Utstyret/maskiner tilbys brukerne for faste priser i konkurranse med det private markedet.

Maskinparken hadde ved årsskiftet en gjenanskaffelsesverdi på ca. 138 mill. kroner brutto, eksklusive bygninger med utstyr. Innkjøp av maskiner i 1986 ble 14,8 mill. kroner.

Samlede leieinntekter	kr.	72.888.5
Samlede utgifter	kr.	73.568.1
<hr/>		
Driftsresultater	kr. ÷	679.4
<hr/>		
Egne maskiner	kr. ÷	254.7
Leid fra andre	kr. ÷	3.2
<hr/>		
Sum maskindrif	kr. ÷	257.9
<hr/>		
Eiendomsdrift	kr. ÷	761.0
Verksteddrift	kr.	132.2
Lagerdrift	kr. ÷	183.5
Radiodrif	kr.	26.3
Sum hjelpfunk.	kr. ÷	786.0
<hr/>		
Lagerbevegelser	kr.	147.5
Oppbygningsvirksomhet	kr.	217.1
<hr/>		
Sum driftsresultat	kr. ÷	679.4
<hr/>		
Avskriv/renter/adm.	kr.	16.585.1
Salg av maskiner	kr.	866.6
Sum overskudd	kr.	16.772.3
<hr/>		
Pålagt overskudd	kr. ÷	17.200.0
<hr/>		
Overført fra vedlikehold	kr. ÷	427.4

Maskinanskaff.

Disponibelt	kr.	14.791.400
Forbruk	kr.	14.791.400

Overført til 1987	kr. ÷	0
-------------------	-------	---

Driftsbygninger

Sum diponibelt	kr.	5.431.000
Forbruk 1986	kr.	5.335.400

Overført til 1987	kr.	95.600
-------------------	-----	--------

Driftsresultater for noen av de viktigste av maskingruppene

Lastebiler	kr. ÷	10.7
Lastebiler, firehj.	kr.	102.4
Små lastebiler	kr.	106.6
Småbiler	kr.	119.2
Veghøvler	kr. ÷	361.7
Asfaltutleggere	kr. ÷	93.9
Valsler	kr.	86.2
Gravemaskiner	kr. ÷	111.8
Kompressorer	kr. ÷	12.5
Hjullaster	kr. ÷	21.1
Knuseverk	kr.	65.8
Snøfresere	kr. ÷	102.7
Resterende maskiner	kr. ÷	20.5

Totalt underskudd	kr. ÷	254.7
-------------------	-------	-------

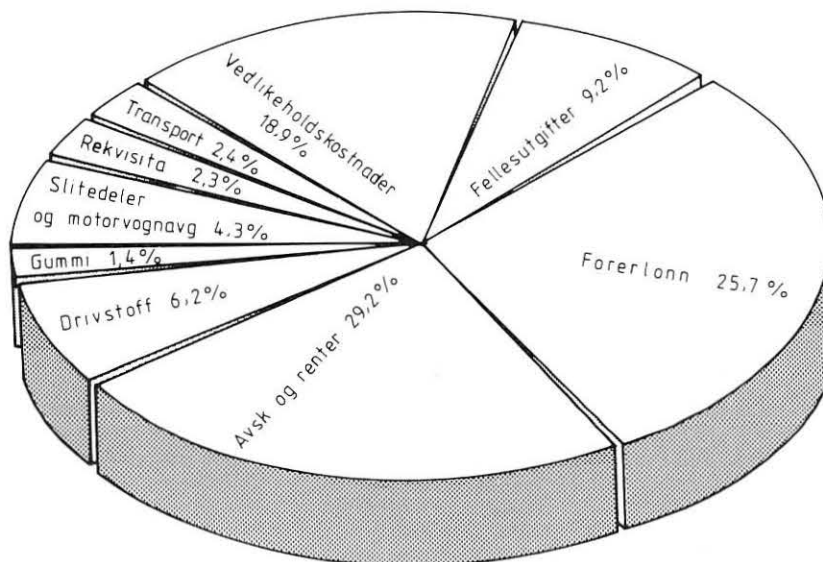
Verksteddriften

Det aller meste av reparasjoner og service utføres ved egne verksteder. Totalomsetningen for verksteddriften var kr. 8.238.300,- for 1986, noe som ga et overskudd på kr. 132.200,-.

Driftsbygninger

Vi har rundt i fylket driftsbygninger fordelt etter behovet i hvert enkelt område. På mange steder er det permanente bygg, men det er også flere steder det er tilhold i brakker

Prosentvis fordeling av kostnader på egne maskiner.



og plasthaller o.l. Bygging av permanente bygg på disse stedene gjøres etter hvert som midler blir stilt til disposisjon.

Nytt garasje- og saltlagerbygg ble tatt i bruk v/Ringerike vegstasjon. Likeså er nytt lagerbygg for strøsand oppført i vedlikeholdsområdet 4. Ny forlegning v/Solberg vegsentral ble tatt i bruk høsten 1986.

Diverse omgjøring og vedlikehold av driftsbygningene er utført i 1986.

Innkjøp

Arbeidsoppgavene for innkjøpsseksjonen er i hovedsak: Sekretariatfunksjon for anbudsnevnda, utarbeiding av anbudgrunnlag i samråd med driftsavdelingen, føring og utarbeidelse av oversiktregistre over innleietilbud for private maskiner og biler, innhente behovsoppgaver og foreta spesielle innkjøp.

I 1986 har vi behandlet 18 innkjøp etter forskrifter for kjøp av varer og tjenester og 30 anbud etter forskrifter for kontrahering av bygg- og anleggsarbeider til staten.

Radiosambandet

Det interne VHF-sambandet har nå i drift 8 basisstasjoner. 4 telefonstyrte opplysningstavler er igangsatt som en forsøksordning for fjellovergangene i øvre del av Buskerud.

Distriktslaboratoriet

Innsatsen tilsvarer totalt 12,8 årsverk. Dette er en reduksjon på 2,0 årsverk i forhold til 1985. På ingeniørsiden er det en reduksjon med 0,8 årsverk. Dette medførte at lab. ikke kunne ta ansvaret for koordinering av teknisk kvalitetskontroll og heller ikke følge opp og gi nødvendig støtte til lab.s kontrollører/oppsyn.

D.lab. har prioritert prosjektering/dimensjonering, da det er på planstadiet grunnlaget for kvalitet legges.

D.lab.s kontrollører/oppsyn har kritisert den lave prioritering av ingeniørinnsats til teknisk kvalitetskontroll.

Drifts tilbakemelding av kontrollresultater – geometrisk kontroll/lagtykkelse – har vært beskjeden.

Endelige resultater/beregninger av kvalitetskontrollen foreligger ikke ennå, men det er indikasjoner på at kvaliteten på bærelaget viser en positiv utvikling.

Betongkontroll og arbeidsdelingen mellom drift lab. har fungert bra. Resultatene er gode.

Til asfaltkontroll har lab. avgitt 1 kontrollør til assistanse for vedlikehold ved overflatebehandlinger. Dette har fungert godt. Feltkontroll for øvrig er utført av vedlikehold.

D.lab. har ikke gitt vedlikehold den hjelp de må ha, for å kunne utøve forsvarlig oppfølging av kvalitet ved asfalt- og oljegrusarbeider.

Dette skyldes personellavgang, sykdom og problemer med å få ansatt kvalifisert hjelp på asfaltlaboratoriet i tide.



Ajourhold av bæreevne registret. Det ble målt 144 km riks- og fylkesveger i 1986.



Biltilsynets stasjon på Gomsrud ved Kongsberg.

Biltilsynet

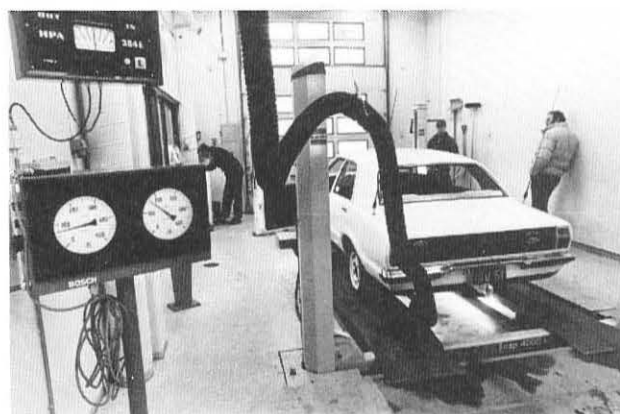
I Buskerud har biltilsynet stasjoner i Drammen, Kongsberg, Hønefoss og Gol.

Før Biltilsynet i Drammen er det skaffet tomt til ny veg- og biltilsynsstasjon på Lierstranda. Bygging ventes igangsatt i 1988.

Biltilsynet har i 1986 vært engasjert i flere trafikksikkerhetsaksjoner både ved tekniske kontroller, informasjon og adferd i forbindelse med aksjonen «Kjør deg til Syden». Etter en svært negativ ulykkesutvikling i 1986, ble det bevilget ekstra midler til forsterket trafikkovervåking. Biltilsynet engasjerte seg sterkt og gjennomførte en rekke ekstra helgekontroller utover høsten. Totalt ble det til utekontroller brukt 326 dagsverk, og kontrollert 2 340 tunge kjøretøy og 8 280 lette kjøretøy.



2 340 tunge kjøretøyer ble kontrollert i løpet av året.



Periodisk kontroll ble utført på 12 657 lette kjøretøyer.

Kjøretøyer

I 1986 ble det førstegangsregistrert 19 617 kjøretøyer her i fylket, mot 17 601 i 1985. Det er en økning på 11,5 %.

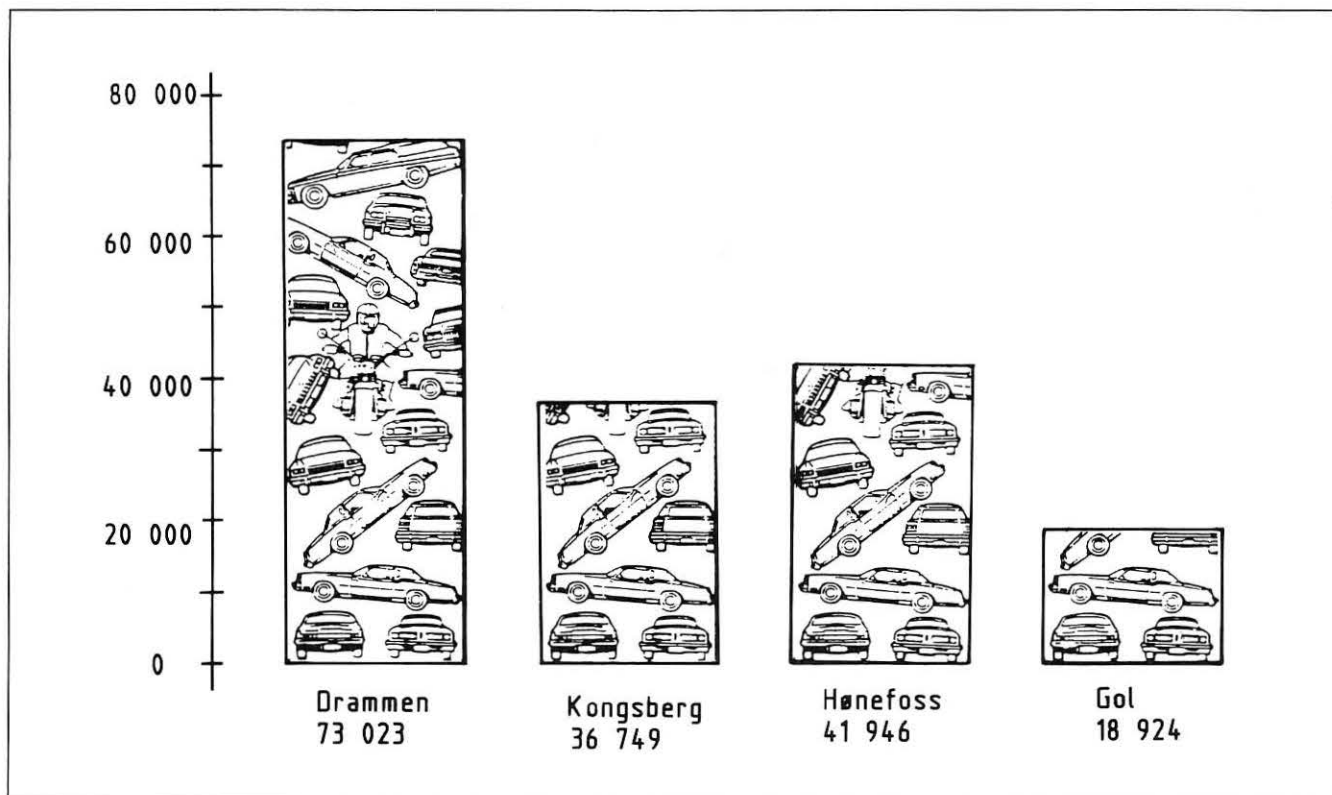
Totalt var det ved årsskiftet 86/87 registrert 170 642 kjøretøyer i Buskerud. Dette er en økning på 6,9 % i forhold til forrige år. Buskeruds andel av den totale kjøreparken i landet var ved årsskiftet på 10,7 %.

Kjøretøyene fordeler seg på:

— Personbiler	91 565
— Busser	1 106
— Varebiler/lastebiler	18 481
— Motorsykler/moped	12 302
— Traktorer/motorredskaper	11 436
— Tilhengere	35 752

Sum	170 642
-----	---------

Antall registrerte kjøretøyer fordelt på reg. distrikt.



Kjøretøykontroller

Det ble i 1986 utført 2 620 periodiske kontroller på tunge kjøretøyer og 12 657 på lette. Tilsvarende tall for 1985 var henholdsvis 2 294 og 14 983.

I 1986 ble det kontrollert 8 280 lette kjøretøyer og 2 340 tunge kjøretøyer ute på vegene (tekniske kontroller). Tilsvarende tall i 1985: 8 105 og 2 292. Det ble i 1986 også foretatt 3 102 vektkontroller og 5 072 andre brukskontroller.

I tillegg til den vanlige innkalling av kjøretøyer til kontroll og kontroll i forbindelse med omregistrering av kjøretøy, har biltilsynet hatt stor pågang av kontroll og registrering av bruktimporterte varebiler kl. II og kombinerte biler. Biltilsynet har hatt et stort ekstraarbeid med all kontroll og registrering av bruktimporterte biler.

Førerprøver

I 1986 ble det totalt i fylket avlagt 7 777 praktiske førerprøver inkl. minibuss 175 prøver, og 7 855 teoriprøver i samtlige klasser. Det er en økning på 8,4 % av de praktiske prøvene. Ved de praktiske prøver strøk i gjennomsnitt 16,3 % av kandidatene, mens strykprosenten for den teoretiske del var 24,7. Tilsvarende tall for 1985 var henholdsvis 18 % og 22,2 %.

Det blir nå forlangt glattkjøringskurs i fase I også på Gol, som sogner til glattkjøringsbanen i Vestringsbygda i Valdres, etter at denne ble utbyggt til helårsbane i 1986.



Det ble i 1986 avlagt 744 førerprøver for motorsykkel.



Fra ekspedisjonen ved biltilsynet på Gol.

Kontoroppgaver

Stasjonene har også i 1986 hatt meget stor pågang fra publikum både når det gjelder registreringer og førerkort-utstedelser. I tillegg til den direkte publikumsbehandlingen deler arbeidsoppgavene seg på innkallinger og oppfølging av kjøretøy til kontroll, oppgaver til Toll- og avgiftsdirektoratet, avskiltingsbegjæringer til politiet og saker i forbindelse med forsikring av kjøretøyer. Samlet for fylket viser det seg at det i 1986 er foretatt:

60 531 (52 679) registreringer
 21 029 (20 320) utstedte førerkort
 12 039 (11 810) innkalte kjøretøyer til kontroll
 (Tallene i parentes gjelder 1985.)

Kjøreskolene

Ved årsskiftet var det 24 (24) kjøreskoler i fylket. Drammen 10 (12), Kongsberg 5 (5), Hønefoss 6 (5) og Gol 3 (2).

Tilsammen 82 (73) kjørelærere/instruktører disponerer i alt ca. 125 skolevogner, inkludert motorsykler/mopeder.

(Tallene i parentes gjelder 1985.)

Kjøretøyverksteder

Av kjøretøyverksteder har det i 1986 vært flere nyetableringer. Pr. 31.12 var det registrert i alt 208 verksteder mot 191 i 1985. Av disse var 95 % godkjent mot 92 % i 1985. Det har gjennom hele 1986 vært noe ventetid ved verkstedene.

Ulykkesbistand

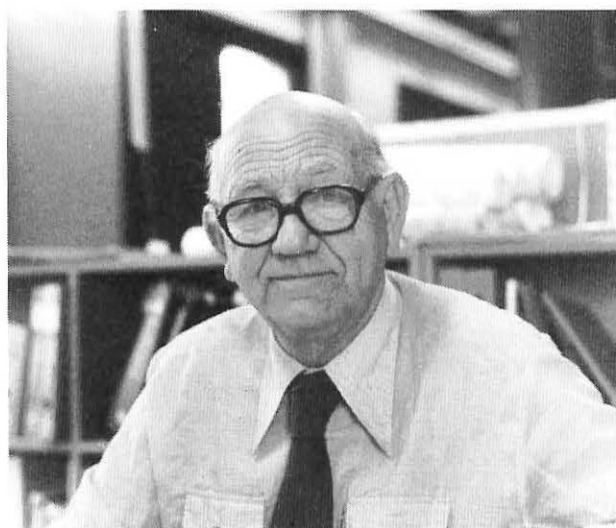
Også i 1986 har biltilsynet bistått politi/lensmenn ved mange trafikkulykker. Både med åstedsbefaringer, rekonstruksjoner av hendelsesforløpet, kontroll av de skadde kjøretøyene og rapportskrivning.

Administrasjon

Personalet

Pr. 31. desember 1986 var det ved vegadministrasjonen i fylket 169 faste stillinger. Av disse var 106 på vegkontoret, 58 med teknisk bakgrunn og 48 med merkantil eller annen utdannelse. Innen biltilsynet var det 63 stillinger, 30 tekniske og 33 merkantile. Ved vegkontoret var det i tillegg 2 pensjonerte sivilingeniører.

I løpet av året sluttet 5 tilsatte ved vegkontoret og 5 ved biltilsynet. I samme tidsrom ble 2 nye medarbeidere tilsatt ved vegkontoret og 6 ved biltilsynet. 4 stillinger som sivilingeniør og 1 stilling som ingeniør er ikke besatt.



Buskeruds vegsjef fra 1963 til 1978, Svein Nesje, døde 14. november 1986.

Personaloversikt pr.31.12.86

Vegadministrasjonen i Buskerud fylke

	Adm/Øk. Grunn	Plan avd.	Driftsavdelingene				Biltil-		Sum	Biltilsyn fordelt på stasj.				
			Vedlh.	Anlegg	Maskin	Lab.	synsavd.	Andre		Drn.	Kongsb.	Hønef.	Gol	Sum
Vegsjef								1	1					
Driftssjef								1	1					
Plansjef		1							1					
Adm.sjef	1								1					
Biltilsynssjef								1	1					
Bedriftslege									1	1				
Stasjonssjef								4	4	1	1	1	1	4
Overingeniør	2	8	4	5	1	2			22					
Avd.ingeniør	2	8	4	4	2	1		9	30	3	2	3		8
Ingeniør	2	7						5	14	1	1	1	2	5
Tekniker	1		1						2					
Inspektør								11	11	6	3	2		11
Førstekonsulent	4							1	5					
Konsulent	1,5							4	5,5	2	1	1		4
Førstesekretær	7				2				9					
Adm.sekretær	7	1	1		1			13,5	23,5	5	3	4,5	1	13,5
Kontorfullmektig	2							3	5	1		1	1	3
Kontorassistent	12		0,5		1			11,5	25	7	2	1,5	1	11,5
Tegneleder		1							1					
Tegner		3	0,5			1,5			5					
Tegneassistent		1							1					
Sum	41,5	30	11	9	7	4,5	63	3	169	26	13	15	6	60

Oppsynet

I vegoppsynet var det ved årsskiftet 53 tjenestemenn. På avdelingene fordeler disse stillingene seg slik:

Vedlikeholdet:	7 vegmestere
	20 oppsynsmenn
Anlegget:	12 oppsynsmenn
	1 oppsynsmannsassistent
Maskinavd.:	4 oppsynsmenn
Lab.seksjonen:	7 oppsynsmenn
Andre avd.:	2 oppsynsmenn

Ved vegstasjonene var det til sammen 10 stillinger som kontorassistenter.

Personalsituasjonen

En teknikerstilling ved vegkontoret ble inndratt fra 1. juli 1986. Fra samme tidspunkt ble en stilling som førstesekretær tildelt biltilsynet og plassert ved kontoret i Drammen.

Flere ansatte har sagt opp sine stillinger i 1986, 4 fra ingeniørsiden ved vegkontoret, 1 tegner, 1 ingeniør i biltilsynet, 3 merkantile ved biltilsynet, 2 i oppsynet og 1 tjenestemann i driften. I tillegg har 3 sivilingeniører permisjon fra sine stillinger ved vegkontoret. Av disse er 2 engasjert i planarbeidet ved E-68 og 1 som kontrollingeniør.

Det har vist seg meget vanskelig å få besatt de ledige stillinger med kvalifiserte søkere, særlig gjelder dette gruppen sivilingeniører. Den store ledigheten har gjort at det øvrige personalet har en hardt presset arbeidssituasjon.

En undersøkelse som ble gjort høsten -85 viser at vegvesenet ligger etter så vel private som ansatte i fylkesadministrasjonen og Drammen kommune når det gjelder lønn og betingelser.

Ved utgangen av året er det turn-over blant de ansatte i så godt som alle grupper, som opptar alle i administrasjonen og driften. Det må skje store forandringer når det gjelder fordeling av arbeid og prioritering av oppgaver.

Medbestemmelse

Praktiseringen av medbestemmelse etter Hovedavtalen for statsansatte er formalisert gjennom tillitsmannsapparatet. De fleste forhandlings-/drøftings- og informasjonssaker som behandles etter avtalen er blitt gjennomført i «Fellesmøtet» som er arrangert fire ganger i 1986.

I disse møtene er ledelsen representert med vegsjef, driftssjef og avdelingslederne. Organisasjonene har vært representert med sine tillitsvalgte, i alt ni forskjellige foreninger. I tillegg til disse møtene har det vært ført drøftingsforhandlinger med de respektive organisasjonene i spesielle saker.

Utvalg og råd

Det har i 1986 vært følgende interne råd og utvalg. Medlemmene har vært utpekt av ledelsen og organisasjonene.

- Hytteutvalg
- Bedømmelsesutvalg
- Redaksjonsråd for bedriftsavis.

Tilsettingsrådene

Tilsettingsmyndigheten er for de fleste stillingsgruppene delegert til vegkontoret. Unntatt er stillinger fra overingeniørgrad på teknisk side og for merkantile stillinger, der det kreves høyere utdanning. Rådenes størrelse og utnevning skjer etter fastsatte regler.



En rekke ansatte i etaten har i løpet av året blitt kurset i EDB.

Opplæring

Det er i 1986 gjennomført en rekke kurs og konferanser av kortere varighet for vegvesenets tilsatte i Buskerud.

Emnene har vært varierte, og av de forskjellige opplæringstiltak kan nevnes: Lederopplæring, EDB-opplæring, forskjellige tekniske emner, administrasjon, økonomi m.m.

Det etablerte system for regionalt samarbeid om opplæring vegkontorene imellom skal fortsette.

Det er arrangert 23 lokale/regionale kurs med ulike emner, og på disse har det deltatt i alt ca. 500 personer. Medgatte kursdager er 92.

Årsaken til et så vidt høyt deltakerantall skriver seg fra bl.a. følgende tiltak:

Personlig planlegging og effektivitet	20 deltakere
Driftslederkonferanse – Vedlikehold	54 deltakere
Driftslederkonferanse – Anlegg	43 deltakere
Driftslederkonferanse – Lab. og maskin	23 deltakere
Temadager for Planavd. m/til sammen ca.	36 deltakere

92 personer har deltatt på 45 eksterne kurs med ulike emner. Medgatte kursdager:138.

På sentrale kurs som Vegdirektoratet arrangerte deltok 37 personer på 26 forskjellige kurs/konferanser. Etteropplæring ved NTH for ingeniører og sivilingeniører i Vegvesenet er ny ordning. For 1986 hadde vi en ingeniør med.

Ved tilleggsåret for tilsatte i vegoppsynet har vi for skoleåret 1986 med 2 oppsynsmenn, og 1 vegmester deltok på Vegmesterskolen.

I forbindelse med opplæring på fritiden har 8 ansatte motatt refusjon for deltakeravgiften dette året.

Når det gjelder maskinførerne foregår det en kontinuerlig opplæring som maskininstruktøren har ansvaret for.

Buskerud er utpekt som prøvetylke når det gjelder maskinføreropplæringen, og dette arbeidet har fortsatt i 1986.

Informasjon

Både når det gjelder intern og ekstern informasjon, må 1986 karakteriseres som et svært aktivt år. Planlegging og gjennomføring av sentrale og lokale aksjoner har tatt mye av tiden, og dette har som tidligere, resultert i at bedrifts-avisa blir skadelidende. Den utkom også i 1986 bare tre nummer.

Vegkontorets interne informasjonsorgan, Rundtomkring, ble gitt ut ti ganger. Klippeavisa «I Fokus», som utkommer ukentlig, kom opp i 758 sider.

I samband med videreføringen av ny E-18 fra Drammen til Vestfold grense ble det utarbeidet en brosjyre, der fordeler og ulemper ved de ulike trasévalg ble nærmere omtalt. Brosjyren ble delt ut til de berørte husstandene i området.

Det har vært et godt og åpent samarbeid både med NRK Buskerud/Vestfold og nærradiostasjonene. Disse ble flittig benyttet i markedsføringen av de ulike aksjonene som har vært.

I løpet av året er det blitt laget 10 pressemeldinger om varierende emner.

Vegvesenets 7. De Sans ble trykket i 1 000 eksemplarer, og årsmeldingen som for første gang ble laget ute, utkom i tilsvarende opplag.

I samband med åpningen av Nedre Eiker bru var informasjonstjenesten, sammen med kommunen, engasjert i planleggingen av denne. Når det gjelder vegmeldingstjenesten og aksjoner, henvises til kapitlet «Service overfor publikum og offentlig forvaltning».

Bedriftshelsetjenesten

I 1985 er bedriftshelsetjenesten utført etter gamle retningslinjer. Personkontroller for noe over 500 ansatte er gjennomført av 8 leger/kontorer i fylket.

Mot slutten av året ble fast bedriftslege ansatt i en fellesordning for vegvesenet i hele fylket og televerket i Drammen teleområde. Hovedkontoret for fellesordningen er i Drammen, og satellittkontorer skal opprettes på Hønefoss og Gol. Fellesordningen omfatter noe over 1 000 ansatte i de 2 etatene. I tillegg til lege er det foreløpig ansatt en bedriftssykepleier i ordningen.

Det er utarbeidet felles interne retningslinjer for bedriftshelsetjenesten. Disse retningslinjene er godkjent av Arbeidstilsynet. Fra å være en personallegeordning med vekt på de årlige helsekontroller, er bedriftshelsetjenesten i sterkere grad pålagt å granske arbeidsmiljøet og drive forebyggende helsetjeneste.

Verne- og miljøtjenesten

Arbeidsutvalget har i 1986 avholdt 4 møter og besøkt 3 arbeidssteder. Leder for utvalget har vært adm.sjef Håkonsen.

Det er i utvalget blitt behandlet 42 saker, bl.a.: støymålinger, arbeidsskiltning, støvplager, tiltak mot tobakksskader, opplæring av verneombud og arbeidsledere, bedriftshelsetjenesten, overtidsforbruk og skademeldinger.

Vernetjenesten har i samarbeid med bedriftshelsekontoret gjennomført støvlungeundersøkelser på 202 personer. Av disse ble det registrert 7 stk. som ble anbefalt etterkontroll. Etterkontrollen konstaterte 5 stk. med lungelidelser, 2 stk. med asbestose og 1 med silikose.

Yrkesskader

Det er i 1986 registrert 19 skader med til sammen 259 fraværsdager. Dette er i forhold til 1985 en økning på nesten 100 %. I 1985 ble det registrert 10 skader og 129 fraværsdager.

Skadestatistikk

År	Antall skader	Fraværsdager	Fraværsgdgr. pr. skade	Skade ¹⁾ hyppighet	Fraværstrate ²⁾
1979	11	235	21,4	4,0 (3,7)	84,8 (65,6)
1980	18	866	48,1	6,5 (4,0)	312,6 (87,5)
1981	9	284	31,6	3,2 (4,4)	102,5 (81,5)
1982	11	138	12,5	4,2 (4,4)	53,1 (87,1)
1983	11	184	16,7	3,8 (4,4)	69,3 (87,6)
1984	6	214	35,7	2,3 (4,0)	82,3 (93,1)
1985	10	129	12,9 (15)	3,8 (4,1)	49,6 (62,2)
1986	19	259	13,6	7,5	99,6

¹⁾ Inntrufne skader pr. 100 sysselsatt.

²⁾ Fraværsdager pr. 100 sysselsatt

Tabellen bygger på «oppgjorte» skader, og det vil si at den skadde er friskmeldt igjen før det blir registrert i skadestatistikken. Under skadehyppighet og fraværstrate i tabellen er tallene i parentes Vegdirektoratets beregning på landsgjennomsnittet.

Juridisk funksjon

Arbeidsoppgavene er juridiske saker av enhver art, yte juridisk bistand til vegkontorets øvrige avdelinger, herunder også biltilsynet. Av spesielle arbeidsoppgaver kan nevnes klager over forvaltningsvedtak, erstatningsaker og inkasso.

Erstatningskrav – krav mot vegvesenet

I 1986 ble det utbetalt til sammen kr. 192.488,- i erstatninger, hvorav kr. 57.390,- gjaldt fylkesvegene. Til sammenligning utgjorde erstatningene i 1984 kr. 343.795,- og i 1985 kr. 136.625,-.

Antallet krav var 65, mot 50 i 1984 og 34 i 1985.

Kravene fordeler seg slik:

Grunnlag for krav:	Totalt:	Utfall	
		Ansvar erkjent:	Ansvar avvist:
Ansvar som følge av mangler ved vegen	13	2	11
Kollisjon med vegvesenets kjøretøy	14	12	2
Skader etter anleggs-/vedlikeholdsdrift	33	19	14
Skader som følge av biltilsynets drift	5	4	1
	65	37	28

Det var 7 av de typiske ryggeskader, der veghøvel, shovel, lastebil eller personbil bevirker skade ved rygging. Det samme antall var det også i 1984 og 1985.

Vegvesenets krav

Det ble reist i alt 33 krav i 1986 og innbetalt kr. 349.580,-. De aller fleste saker gjelder skader på skilt, rekkverk, lys- og signalanlegg m.v. ved påkjørsel.

I 1984 var det også reist 33 krav med innbetalt beløp kr. 341.572,- og i 1985 26 krav med innbetalt kr. 253.447,-.

Grunnerverv

Grunnseksjonens hovedoppgaver består i hovedsak av:

1. Forvalte arealer for riks- og fylkesveger, tomter m.v.
2. Forhandlinger med grunneiere, evt. skjønn og overskjønn.
3. Ferdigvegskartlegging, grensemerking og oppmåling av ferdig veg.
4. Erstatningsutbetalinger knyttet til grunnerverv.

Forvaltning

I 1986 har vegvesenet møtt i 79 saker for å påvise grense mot riks- og fylkesveg ved kartforretninger over naboeiendommer.

Forhandlinger og skjønn

Vegvesenet overtok fra 1. januar 1986 ansvaret for grunnerverv til fylkesveger fra kommunene. Buskerud fylke dekker kostnader til 1 stilling i 3 år for dette.

I 1986 ble det forhandlet og gjort avtaler om grunnavståelse i 179 tilfeller, hvorav 44 på fylkesveger.

Disse spenner fra meget enkle avtaler til de mer kompliserte, der bolighus og andre bygninger inngår i ervervet. I tillegg er det innhentet frivillige arbeidstillatelser eller søkt om forhåndstiltredelse på noen parseller i påvente av skjønn. Det ble avhjemlet 5 skjønn i 1986 på riksveger med i alt 81 parter.

Fra 1. januar 1983 ble ordningen med overskjønn gjeninnført. Dette har ført til at ved 26 skjønn med til sammen 460 parter har vi fått 12 overskjønn med 53 parter. Av disse har grunneierne begjært 11 saker, mens vegvesenet har begjært 7. I 1986 ble begjært 4 overskjønn, hvorav 3 fra vegvesenet og 3 fra eiere (2 fra begge).

Landmåling

Det er i løpet av 1986 målt 50 km langs riksvegene og 67 km langs fylkesvegene.

Erstatningsutbetalinger

I 1986 ble det utbetalt kr. 5.256.456,- ved 510 ekspedisjoner.

Utbetalingene fordeler seg slik:

- kr. 4.343.273,- til grunneiere
- kr. 806.646,- til advokater
- kr. 106.537,- til domstoler.

Regnskap

Illustrasjon av saksmengden:

	1983	1984	1985	1986
Lønnsinnberetn.	1 313	1 440	1 451	1 097
Fakturaer	22 115	21 238	21 666	21 521
Reg. transaksjoner	248 842	228 056	223 161	243 545
Manuelle bilag	2 483	3 610	2 464	2 504

I virkeligheten har nok arbeidssituasjonen ved avdelingen vært atskillig mer stabil enn tabellen ovenfor viser. Årsaken til nedgangen i antall lønnsinnberetninger skyldes en programforandring som forårsaket at det kun blir skrevet en lønnsinnberetning pr. eier av innleide lastebiler og maskiner. Tidligere ble det skrevet en lønnsinnberetning pr. lastebil eller maskin. Dette har dog ikke hatt noen innvirkning på arbeidsmengden.

Dataregistrerte transaksjoner viser en kraftig økning. Dette skyldes at Vegdirektoratet ved årets begynnelse presset igjennom innføringen av en lønnsrapport for sjåfører og maskinførere. Etter kraftige protester fra fylkene, ble disse rapportene sløffet igjen fra 1. mai 1986. Vi er nok nå tilbake på mer normale datamengder.

Post/arkiv

Antall henvendelser inn til vegkontoret gikk ned i 1986. Oversikten viser følgende:

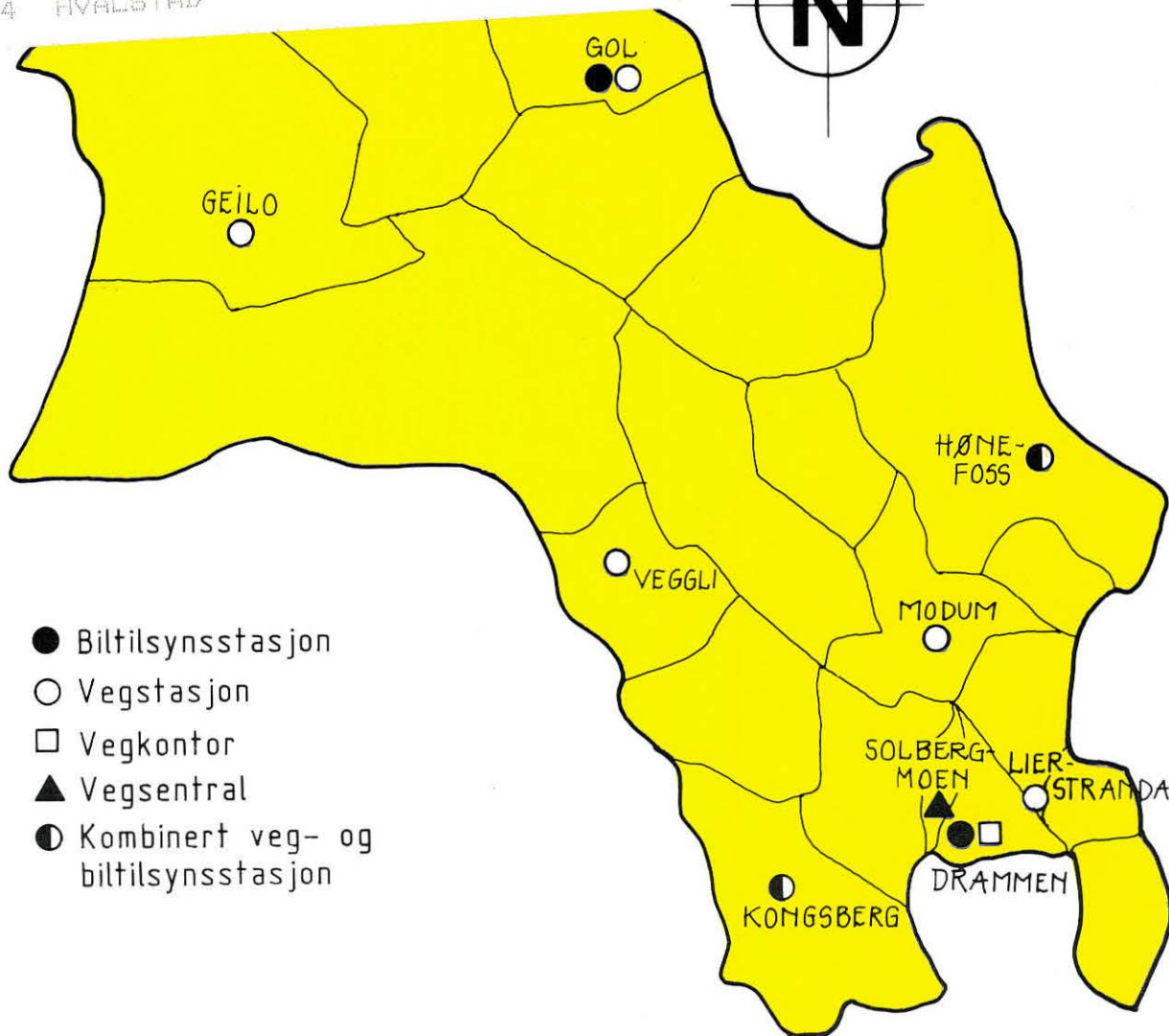
Skriftlige henvendelser til vegkontoret	6487	(6917)
Skriftlige saker ekspedert fra vegkontoret	5400	(5635)

Tallene i parentes gjelder 1985.



Her finner dere oss i Buskerud fylke :

RUISTUEN HANS
BRUSETVEIEN 87
1364 HVALSTAD



- Biltilsynsstasjon
- Vegstasjon
- Vegkontor
- ▲ Vegsentral
- ◐ Kombinert veg- og biltilsynsstasjon

● BILTILSYNSSTASJONENE

● Drammen	03 818380
◐ Kongsberg	03 731260
◑ Hønefoss	067 31620
● Gol	067 74000

▲ Vegsentralen 03 870011

□ Vegkontoret 03 831360

○ VEGSTASJONENE

○ Lierstranda	03 835893
○ Kongsberg	03 732868
○ Veggli	03 746208
○ Geilo	067 85051
○ Gol	067 74466
○ Ringerike	067 31630
○ Modum	03 780500