

# Vegvesenets årsmelding fra **BUSKERUD 1984**



UTGITT AV:  
**Statens Vegvesen  
Buskerud  
Vegkontoret**  
Mars 1985

## **Innhold:**

|                             |      |   |
|-----------------------------|------|---|
| <b>VEGSJEFENS BERETNING</b> | Side | 3 |
|-----------------------------|------|---|

### **HOVEDTALL**

|                  |   |
|------------------|---|
| Vegnettet        | 6 |
| Akseltrykk       | 7 |
| Trafikkutvikling | 7 |
| Kjøretøyer       | 8 |
| Trafikkulykker   | 8 |
| Førerprøver      | 8 |
| Sysselsetting    | 9 |

### **BEVILGNING OG FORBRUK**

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Regnskap                  | 9  |
| Fordeling av vegutgifter  | 10 |
| Utvikling i bevilgningene | 10 |

### **MÅL OG RESULTATER**

|  |    |
|--|----|
| Trafikksikkerhet                                     | 11 |
| Framkommelighet                                      | 13 |
| Miljø og vegservice                                  | 15 |
| Service overfor publikum<br>og offentlig forvaltning | 16 |

### **ORGANISASJON OG VIRKSOMHET**

|                        |    |
|------------------------|----|
| Organisasjon           | 18 |
| Planlegging            | 19 |
| Drift/driftsresultater | 20 |
| Biltilsynet            | 26 |
| Administrasjon         | 28 |

# Vegsjefens beretning



Samlet omsetning for vegvesenet i Buskerud var i 1984 på 322 mill. kroner. Av dette ble 274 mill. bevilget over statsbudsjettet mens 48 mill. kom fra fylkeskommunen.

Det er 1126 km riksveger og 1176 km fylkesveger i fylket. Den ulike satsing som tallene ovenfor gjenspeiler har gjennom mange år ført til at de to vegnett ikke henger sammen.

Mens 85 % av riksvegene nå tillates for 10 tonns akseltrykk, er bare 11 % av fylkesvegene åpne for så tunge kjøretøyer.

Det er derfor gledelig at fylket nå fra 1985 gjør en ekstra satsing for å forsterke de dårligste fylkesvegene.

Vegtrafikken økte på landsbasis i 1984 med 2,6 % mot 4,5 % året før. Ved bomstasjonen på E-18 ved Kjellstad var økningen henholdsvis 6,8 % og 9,5 %.

Det blir også stadig flere biler i fylket. Antall kjøretøyer økte i fjor med 4,2 % til 149.197. Av dette var 82 350 personbiler.

Det ble i 1983 skadd eller drept 639 personer i trafikkulykker på vegene i Buskerud. Dette er samme antall som i 1982, og de foreløpige tall for 1984 tyder på samme nivå også for dette året.

27 personer ble drept på vegene ifjor, året før 34.

Ulykkesutviklingen er i takt med fylkestingets målsetting fra 1984 om at antall skadde og drepte ikke skal øke i perioden 1982-90.

Framkommeligheten på vegene var lite endret fra tidligere. 85 % av riksvegene og 11 % av fylkesvegene var tillatt for 10 tonns akseltrykk. I teletløsningen ble akseltrykkene satt ned til 8 tonn for de fleste riksvegene. Unntatt var E-18 og 252 km av rv 7 som inngår som et prøveprosjekt fra 1984 for 10 tonns helårsveg Oslo - Øvre Hallingdal.

Fylkesvegene settes gjennomgående ned til 6 tonn.

Sikkerhet og framkommelighet for myke trafikanter ble i 1984 bedret med ca. 11 km nye gang/sykkelveger. I alt har vi nå ca. 125 km slike veger i fylket.

Vegvesenet har stor kontaktflate mot publikum. I 1984 ble avlagt 7242 førerprøver, og utstedet 20320 førerkort. I alt ble det registrert 43522 kjøretøyer, og foretatt 29125 kontroller av kjøretøy ved stasjonene og ute på vegene.

117 grunneiere har fått fastsatt erstatninger for veggrunn ved skjønn

eller avtale, og det er betalt ut ca. 10,2 mill.kroner i grunnerstatninger.

Vegvesenet er ingen "nei"-etat. 287 søknader om avkjørsler ble behandlet i 1984, og 75 % av dem som søkte ved riksveg og 91 % av søkerne ved fylkesveg fikk ja ved første gangs behandling.

84 % av 159 søknader om dispensasjon fra byggegrensene ble også innvilget.

Vegvesenet i Buskerud hadde i 1984 493 egne ansatte. I tillegg var 154 personer i arbeide gjennom entrepriser og innleie av private maskiner og lastebiler. Dette gir en liten økning i antall årsverk fra året før. Økningen ligger på entrepriser og maskininnleie. Vi fikk dermed utnyttet de gunstige priser som var på dette markedet.

32,9 % av arbeidet i vegarbeidsdriften ble utført i entrepriser og 51,1 % av maskiner og lastebiler i egendriften var leid på det private marked.

Av 123 mill. kr. i investeringsmidler på riksvegene ble halvparten brukt på omkjørings- og hovedveger i byer og tettsteder.

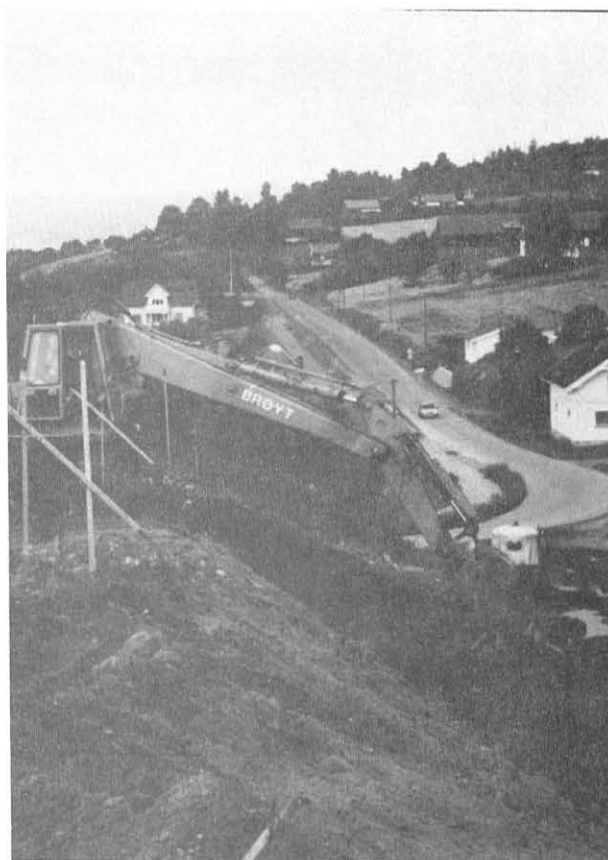
To nye storanlegg ble startet opp på E-76, - i Kongsberg og ved Mjøndalen. Ny omkjøringsveg for Torpo ble åpnet på Rv 7.

I Drammen ble NSB's havnespor lagt om for å få Rv 283 utenom Strømsø torv, og ved Hønefoss ble det bygget planfritt kryss for E-68.

Det ble også utført omfattende ombyggings- og forsterkningsarbeider på en rekke riksveger. De største av disse var på Rv 8 i Lågendalen, Rv 52 i Hemsedal, E-68 ved Nes, Rv 241 ved Klekken, Rv 280 ved Snarum, Rv 286 mot Skollenborg og Rv 288 Hol-Aurland.

Også på trafikksikkerhet og miljøtiltak ble det gjort en stor innsats med 23 mill. kroner, hovedsaklig til gang/sykkelveger, kryssutbedringer, busslommer og støyskjerming.

På fylkesvegene ble Darbu-Nyrud anlegget med undergang under jernbanen åpnet. Ytterst tiltrengte forsterkningsarbeider av større omfang ble ut-



I 1984 ble det totalt brukt 123 mill.kroner på riksveganlegg i Buskerud.

ført på Otterstad - Efteløt og Sysle - Øydeneshagen. Mens mindre forsterkningstiltak ble gjort på en rekke av de såkalte "3-tonns-vegene".

I alt ble det investert 19 mill. kr. i fylkesvegene. Av dette gikk 2,0 mill. til spesielle trafikksikkerhetstiltak og "Aksjon skoleveg".

Vedlikeholdet av riksvegene ble i 1984 opprettholdt på et godt nivå. Mens fylkesvegene - med et bevilgningsnivå pr. km som bare er 26 % i forhold til riksvegene - ikke kan vedlikeholdes tilfredsstillende. Dette gir seg tydelige utslag på vegene og i form av klager fra publikum.

På bygningssiden ble arbeidet i marken satt igang på den nye kombinerte stasjonen for biltilsyn, vedlikehold og maskin på Hensmoen ved Hønefoss.

Arbeidet med revisjon av Norsk Vegplan for 1986-89 var ferdig for vårt vedkommende tidlig på året og har senere fått enstemmig tilslutning i fylkestinget. I vegplanen er trukket opp rammer for alle deler av vår virksomhet og hvilken policy som vil være retningsgivende på forskjellige områder.

Også for 1986-89 vil vi ha mange meget interessante prosjekter - til tross for trange investeringsrammer. Norsk Vegplan for 1986-89 behandles av Stortinget våren 1985.

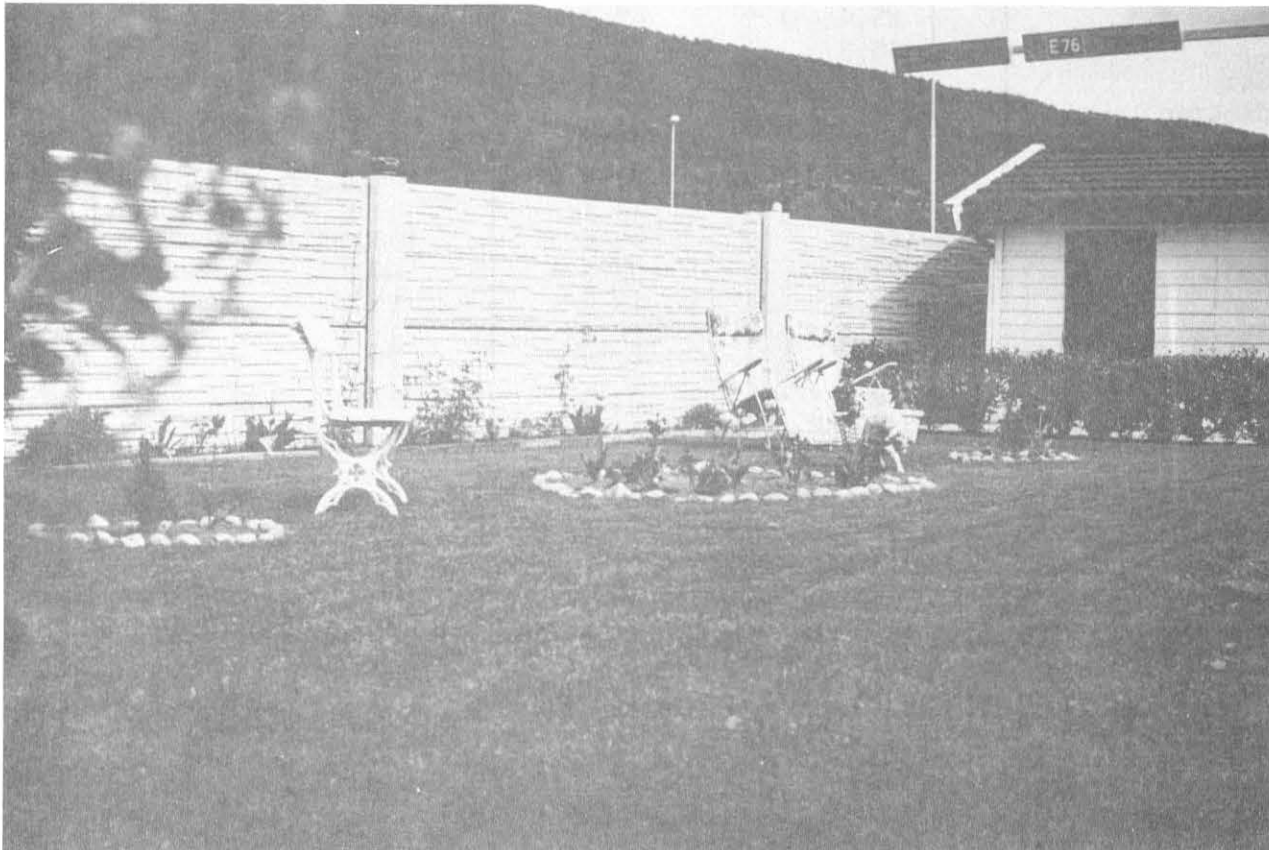
Sett under ett har resultatene for 1984 vært gode for vegvesenet i Buskerud.

Vi har nådd de mål som var satt for året innenfor, og til dels billigere enn våre bevilgningsrammer.

Den nødvendige tilpassing mellom bemanning og utstyr til de reduserte bevilgninger vi har hatt siden slutten av 70-årene er nå gjennomgått. Inn-taksstoppen er derfor opphevet, og vi erstatter naturlig avgang i utedriften med inntak av nye folk.

Tilpassingen har medført hardere prioriteringer, organisasjonsendringer, ny teknologi - særlig på EDB-siden - enklere utførelser - alt med det siktemål å bedre utnyttelsen av våre ressurser. Den utfordring til endringer og forbedringer dette har representert vil vi møte også framover, og nå kanskje særlig gjennom skjerpet konkurranse fra entreprenørene.

Ansatte i alle deler av virksomheten har hittil møtt denne utfordring med forståelse og positivt samarbeide. Dette er en nødvendighet og en stor styrke for oss framover.



Det ble gjort en stor innsats på trafiksikkerhets- og miljøside i 1984. Totalt ble det brukt om-lag 23 mill. kroner. Her er en støyskjerm på Åssiden, sett fra "baksiden"

# Hovedtall

## Vegnettet

|             | Riksveger<br>ant. km | Fylkesveger<br>ant. km | Kommunale veger<br>ant. km | Off.veg i alt<br>ant. km |
|-------------|----------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1974        | 1104,5               | 1154,8                 | 1067,1                     | 3326,4                   |
| 1979        | 1105,8               | 1192,9                 | 1235,8                     | 3534,5                   |
| 1984        | 1126,4               | 1173,2                 | 1386,2                     | 3685,8                   |
| KOMMUNEVIS: |                      |                        |                            |                          |
| Drammen     | 40,8                 | 61,8                   | 192,0                      | 294,6                    |
| Kongsberg   | 90,3                 | 79,8                   | 105,7                      | 275,8                    |
| Ringerike   | 156,5                | 158,0                  | 167,5                      | 482,0                    |
| Hole        | 26,5                 | 26,7                   | 18,9                       | 72,1                     |
| Flå         | 34,7                 | 26,8                   | 13,7                       | 75,2                     |
| Nes         | 27,8                 | 47,5                   | 48,1                       | 123,4                    |
| Gol         | 57,4                 | 27,3                   | 44,0                       | 128,7                    |
| Hemsedal    | 45,6                 | 31,7                   | 24,6                       | 101,9                    |
| Ål          | 25,4                 | 47,4                   | 72,3                       | 145,1                    |
| Hol         | 118,5                | 18,6                   | 38,8                       | 175,9                    |
| Sigdal      | 50,9                 | 95,6                   | 42,0                       | 188,5                    |
| Krødsherad  | 40,1                 | 39,3                   | 40,7                       | 120,1                    |
| Modum       | 72,6                 | 79,9                   | 75,5                       | 228,0                    |
| Øvre Eiker  | 52,6                 | 91,8                   | 58,8                       | 203,2                    |
| Nedre Eiker | 19,1                 | 13,1                   | 69,6                       | 101,8                    |
| Lier        | 68,3                 | 45,4                   | 108,7                      | 222,4                    |
| Røyken      | 23,6                 | 33,6                   | 64,3                       | 121,5                    |
| Hurum       | 51,4                 | 13,6                   | 51,9                       | 116,9                    |
| Flesberg    | 30,9                 | 96,8                   | 31,1                       | 158,8                    |
| Rollag      | 29,9                 | 34,7                   | 35,2                       | 99,8                     |
| Nore/Uvdal  | 63,5                 | 103,8                  | 82,8                       | 250,1                    |

### GANG- OG SYKKELVEGER

|                     | Riksveglengder | Fylkesveglengder | I alt    |
|---------------------|----------------|------------------|----------|
| Lengde pr. 31.12.84 | 100 km         | 18,6 km          | 118,6 km |

# Akseltrykk

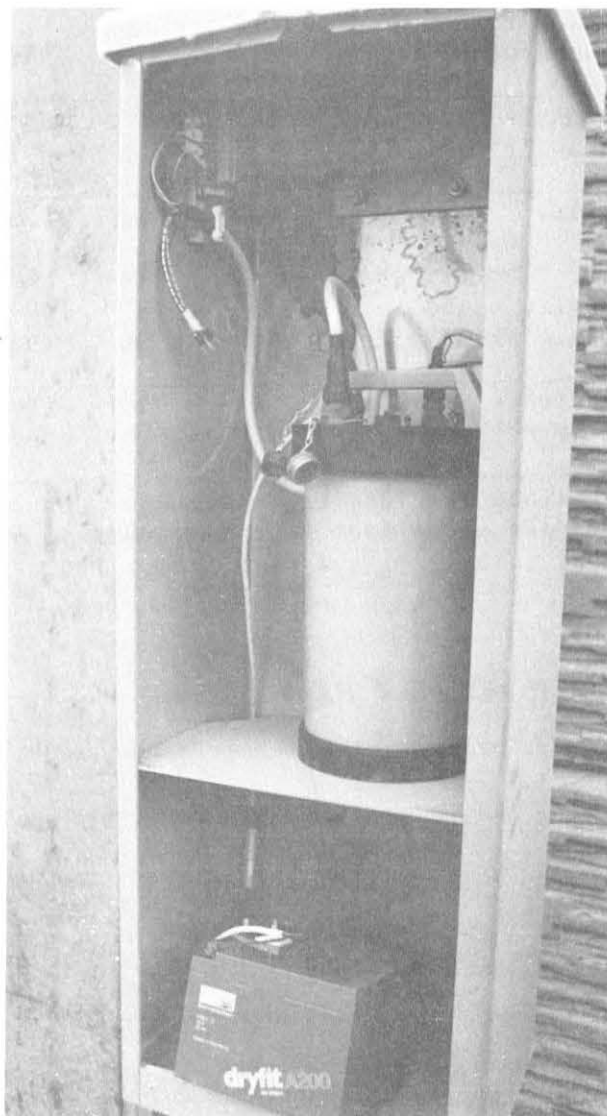
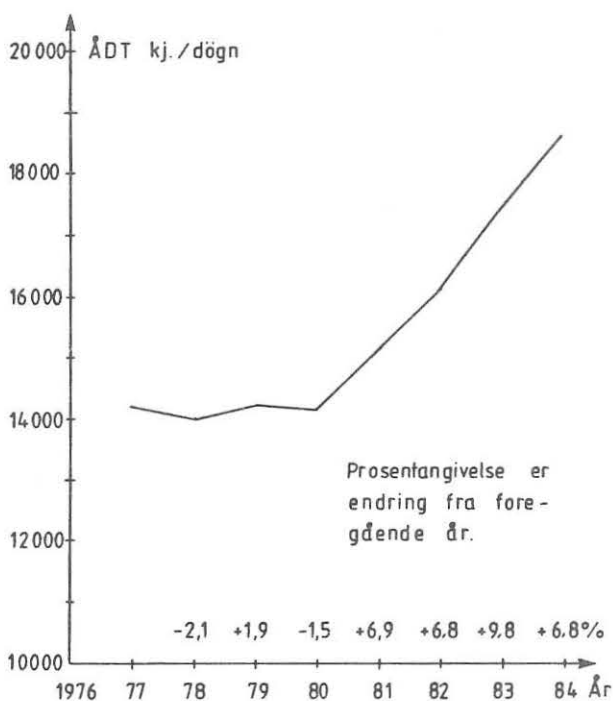
## STØRSTE TILLATTE AKSELTRYKK PÅ VEGENE I BUSKERUD

| Bruksklasse (BK) | Riksveger    |       |              |       | Fylkesveger  |       |              |       |
|------------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|
|                  | Pr. 01.01.84 |       | Pr. 01.01.85 |       | Pr. 01.01.84 |       | Pr. 01.01.85 |       |
|                  | Ant.km       | %     | Ant.km       | %     | Ant.km       | %     | Ant.km       | %     |
| 10 t (BK 10)     | 943,6        | 83,8  | 972,2        | 84,4  | 148,0        | 12,6  | 153,2        | 13,1  |
| 9 t (BK 9)       | 0,0          | 0,0   | 0,2          | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0          | 0,0   |
| 8 t (BK T8)      | 170,3        | 15,1  | 166,6        | 14,5  | 705,2        | 59,9  | 724,8        | 62,1  |
| 8 t (BK 8)       | 12,5         | 1,1   | 12,5         | 1,1   | 312,0        | 26,5  | 275,8        | 23,6  |
| 7 t (BK 7)       | 0,0          | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,6          | 0,1   | 0,2          | 0,0   |
| 6 t (BK 6)       | 0,0          | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 1,8          | 0,2   | 5,4          | 0,5   |
| 5 t el. mindre   | 0,0          | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 8,5          | 0,7   | 8,4          | 0,7   |
| Sum              | 1126,4       | 100,0 | 1151,5       | 100,0 | 1176,1       | 100,0 | 1167,8       | 100,0 |

# Trafikkutvikling

I 1984 økte trafikken gjennomsnittlig med 2,6 %, mens økningen for 1982 og 1983 var på 4,5 %. E-18 trafikken øker mer enn på øvrige veger, i 1984 med 6,8 %. Fra og med 1985 vil vi kunne følge trafikkutviklingen bedre på grunn av helt nytt telleopplegg via EDB.

Trafikkutviklingen på E 18 ved Kjellstadbommen i Lier:



Automatisk trafikk teller. En rekke slike er satt ut langs vegene i fylket, og disse vil gi oss bedre opplysninger om trafikkutviklingen.

# Kjøretøybestanden

## REGISTRERTE KJØRETØYER TOTALT I FYLKET

| År pr. 31.12. | Personbiler | Busser | Vare- og lastebiler | Motorsykler og mopeder | Traktorer Motorredsk. tilhengere | Sum kjøretøyer |
|---------------|-------------|--------|---------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|
| 1975          | 56 036      | 499    | 9 091               | 7 170                  | 20 079                           | 92 875         |
| 1976          | 60 089      | 542    | 9 175               | 7 214                  | 22 410                           | 99 430         |
| 1977          | 64 746      | 597    | 9 487               | 7 286                  | 18 402                           | 107 422        |
| 1978          | 66 398      | 632    | 9 590               | 7 510                  | 27 423                           | 112 174        |
| 1979          | 69 080      | 672    | 9 977               | 7 851                  | 30 299                           | 117 879        |
| 1980          | 71 494      | 695    | 10 108              | 7 979                  | 32 731                           | 123 007        |
| 1981          | 74 143      | 764    | 10 654              | 8 254                  | 35 250                           | 129 065        |
| 1982          | 77 487      | 847    | 11 282              | 9 014                  | 37 700                           | 136 330        |
| 1983          | 80 239      | 915    | 12 176              | 9 458                  | 39 880                           | 142 667        |
| 1984          | 82 350      | 974    | 13 630              | 10 274                 | 41 969                           | 149 197        |

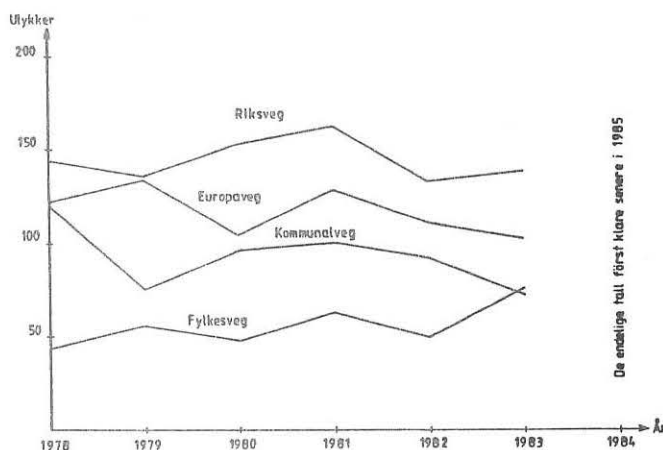
## Trafikkulykker

### Ulykkesutviklingen i Buskerud

|                      | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984*) |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Personskadeulykker   | 558  | 500  | 441  | 426  | 509  | 443  | 472  | *)     |
| i % av hele landet   | 5.8  | 5.3  | 5.3  | 5.4  | 6.3  | 5.5  | 5.7  |        |
| Drepte               | 27   | 29   | 23   | 36   | 29   | 30   | 34   | 27     |
| Meget alvorlig skadd | 30   | 28   | 25   | 18   | 28   | 17   | 18   | *)     |
| Alvorlig skadd       | 135  | 147  | 104  | 111  | 108  | 128  | 95   | *)     |
| Lettere skadd        | 616  | 506  | 498  | 464  | 507  | 466  | 492  | *)     |
| Sum drepte og skadde | 808  | 710  | 650  | 629  | 672  | 641  | 639  | ca 640 |
| i % av hele landet   | 6.1  | 5.5  | 5.7  | 5.9  | 6.2  | 5.9  | 5.7  |        |

\*) Tallene for 1984 er foreløpige. De endelige tall vil ikke være klare før lenger ut på året. Antall gående og syklende innblandet i ulykker i Buskerud i 1984: 117. I hele landet 2063. I prosent av hele landet: 5,7.

## ULYKKER FORDELT PÅ VEGTYPER



## Førerprøver

| År   | Avlagte førerprøver (Kjøring Kl.) |                |                  |                      | Sum  | Prøver for minibuss |
|------|-----------------------------------|----------------|------------------|----------------------|------|---------------------|
|      | Kl. B-BE (personbil)              | C-D-CE (/buss) | Kl. A (lastebil) | Kl. T (motor-sykkel) |      |                     |
| 1982 | 5745                              | 1203           | 827              | 229                  | 8004 | 407                 |
| 1983 | 5621                              | 1192           | 807              | 145                  | 7765 | 477                 |
| 1984 | 5129                              | 1314           | 669              | 130                  | 7242 | 369                 |



# Sysselsetting

## SYSSELSETTING I VEGVESENET

| År   | Veg-<br>kontoret | Biltil-<br>synet | Vegmest.<br>Opps.m | Oppsm.<br>ass. | Tj.menn<br>driften | Førere av<br>l.maskin | Arb. hos<br>entrep. | Sysselsatt<br>i alt |
|------|------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 1979 | 106              | 57               | 41                 | 22             | 276                | 109                   | 56                  | 667                 |
| 1980 | 108              | 58               | 41                 | 22             | 276                | 119                   | 37                  | 661                 |
| 1981 | 109              | 61               | 42                 | 22             | 277                | 86                    | 37                  | 640                 |
| 1982 | 109              | 61               | 42                 | 27             | 259                | 70                    | 43                  | 611                 |
| 1983 | 109              | 61               | 42                 | 27             | 262                | 84                    | 60                  | 645                 |
| 1984 | 107 a)           | 62               | 45                 | 23 b)          | 256 c)             | 99                    | 55                  | 647                 |

a) Biltilsynssjef med stab er oppført under biltilsynet

b) Inkl. kontorhjelp på vegstasjonene/anlegg

c) Herav 37 korttidsinntak

# Bevilgning og forbruk

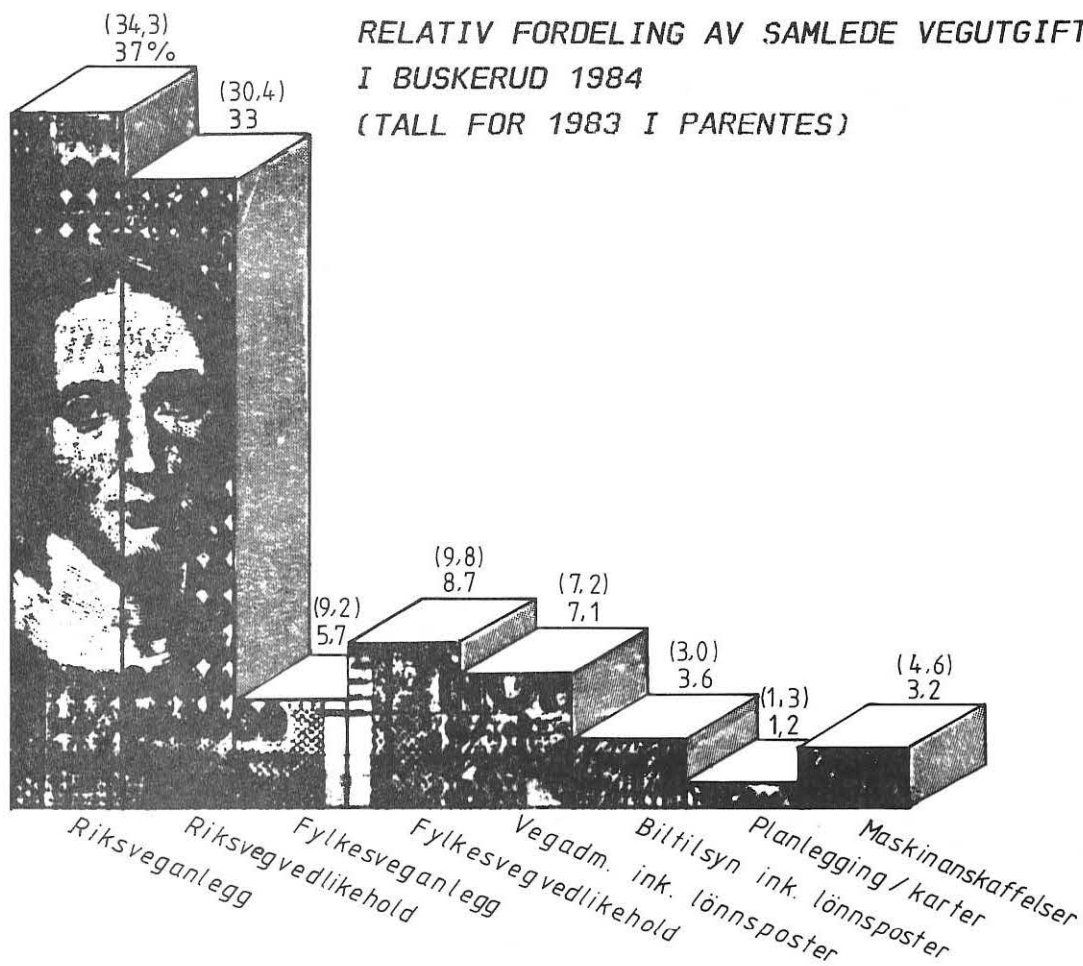
## REGNSKAP 1984

Mill.kroner

|                      | Overført<br>fra 1983 | Bevilgn.<br>1984 | Disponib.<br>1984 | Forbruk<br>1984 | Overført<br>til 1985 |
|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| Adm./Planlegging     | -                    | 41.7             | 41.7              | 41.7            | 0 *)                 |
| Riksveganlegg        | 10.5                 | 109.9            | 120.4             | 123.3           | - 2.9                |
| Riksvegvedlikehold   | 10.3                 | 108.2            | 118.5             | 111.5           | 7.0                  |
| Fylkesveganlegg      | 3.3                  | 18.7             | 22.0              | 18.9            | 3.2                  |
| Fylkesvegvedlikehold | -                    | 28.9             | 28.9              | 29.0            | 0 *)                 |
| Maskinanskaffelser   | - 1.1                | 12.0             | 10.9              | 10.7            | 0.2                  |
| Driftsbygninger      | -                    | 1.0              | 1.0               | 1.0             | -                    |
| <b>SUM</b>           | <b>23.0</b>          | <b>320.4</b>     | <b>343.4</b>      | <b>336.1</b>    | <b>7.4</b>           |

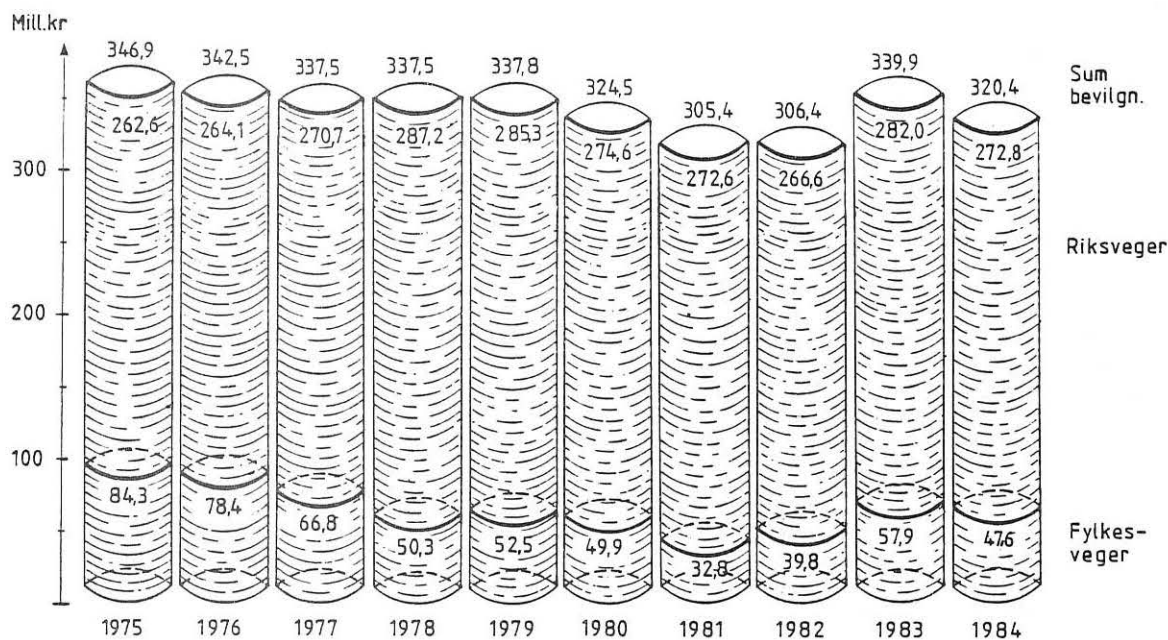
\*) Ikke overførbare budsjettposter

RELATIV FORDELING AV SAMLEDE VEGUTGIFTER  
I BUSKERUD 1984  
(TALL FOR 1983 I PARENTES)



UTVIKLING I BEVILGNINGENE

Faste 84-kr



# Mål og resultater

## Trafikksikkerhet

### PERSONSKADER

Dagens situasjon viser at den gledlige nedgang i trafikulykkene i 70-årene stoppet opp i 1980, og i de tre siste årene har ulykkesutviklingen flatet ut. 1984 ser ut til å følge samme tendens idet antall personer, skadd og drept i trafikken antagelig vil være ca 640, det samme nivå som for 1982 og 1983. 27 personer ble drept på Buskerudvegene i 1984, 7 færre enn året før.

### ULYKKESFREKVENNS

Landsgjennomsnittet er nå 0,31 ulykke pr million vogn km. I Buskerud ligger vi svakt bedre an med 0,30 ul/mil vognkm. 11 fylker har dårligere, 6 fylker har bedre ulykkesfrekvens. Buskerud hadde i 1983 ca 7% av alle personskadeulykkene i landet.

### ULYKKESMØNSTER

80% av ulykkene i fylket skjer i og ved byen Drammen, Kongsbeg og Hønefoss, samt langs de mest trafikerte vegene E-68 i Hole og Ringerike, E-76 i Øvre- og Nedre Eiker.

### TRAFIKKULYKKER OG VEGTYPER

På riksveger holder ulykkestallet seg nesten konstant, på Europavegene er det en positiv nedadgående tendens, likeså viser det seg en positiv tendens for de kommunale veger, mens fylkesvegene dessverre viser oppgang.

### UHELLSTYPER

Den dominerende ulykkestype ved personskadeulykkene er utforkjøringsulykkene. Hele 33,4 % av alle personskadeulykker i 1983 var utforkjøringsulykker mot 30,2 % i gjennomsnitt for hele landet

Ved ulykker uten personskade utgjør utforkjøringsulykkene 16,6 % for perioden 1978-1983. Den største gruppen her er møteulykkene med 18,4 %.

### UTFORKJØRINGSULYKKER

Forsikringsbransjen og vegkontoret har i 1984 samarbeidet om en undersøkelse av alle utforkjøringsulykkene her i fylket. Av antatt 1150 slike ulykker, vil det foreligge tall fra ca 400. Disse singleulykker koster bare i materielle skader og bare i Buskerud ca 20 mill. kroner i 1984. Rapport vil foreligge i løpet av 1985.

### ULYKKESPUNKTER

Et ulykkespunkt er definert som et punkt med lengde 100 m der det har skjedd 4 eller flere personskadeulykker de siste 4 år.

Ved utgangen av 1983 hadde vi registrert 38 slike punkter i fylket. Samtlige punkter vil være ferdig utbedret i løpet av 1985, men det registreres stadig nye punkter.

### ULYKKESSTREKNINGER

En ulykkesstrekning er definert som en strekning med lengde 1 km, der det har skjedd 4 eller flere personskadeulykker de siste 4 år.

Ved utgangen av 1983 hadde vi registrert 103 slike strekninger hvorav 24 allerede allerede var ombygget.



Omkring 640 personer kom til skade på vegene i fylket i 1984. Av disse mistet 27 livet.

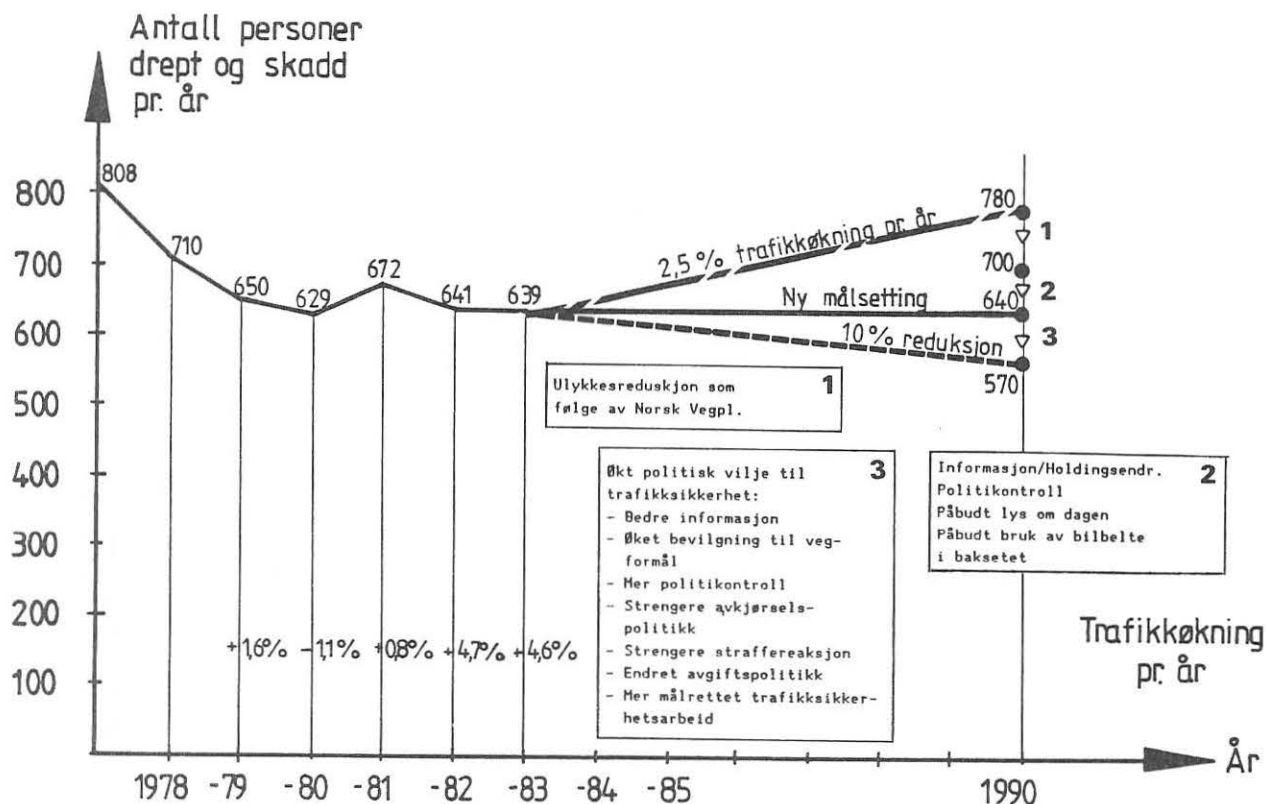
## MÅLSETTING

Fylkestinget gjorde i 1984, ved behandling av Norsk Vegplan for perioden 86-89, vedtak om følgende målsetting for trafikksikkerhetsarbeidet:

- antall skadde og drepte i vegtrafikk

en i Buskerud skal ikke øke i perioden 1982 - 1990.

Den nye målsettingen avløste tidligere målsetting om 50% reduksjon i perioden 1978 - 1987.



## MÅLOPPNÅELSE

For årene 1982-84 følger ulykkestallene målsettingen. Videre fram mot 1990 forutsettes tiltak i Norsk Vegplan og andre tiltak å eliminere den ulykkesøkning som ellers ville følge av 2,5 % årlig trafikkøkning.

En reduksjon på 10 % i ulykkestallene forutsetter en sterkere prioritering av alle relevante virkemidler.

## VIRKEMIDLER OG INVESTERINGER

De viktigste virkemidlene i trafikksikkerhetsarbeidet:

- Føreropplæring og trafikantpåvirkning
- Utbdring av ulykkespunkter og strekninger
- Trafikkovervåking og kontroll
- Diffrensiert bruk av fartsgrenser
- Omkjøringsveger rundt byer og tettsteder
- Bygging av gang- sykkelveger
- Trafikksikker arealbruk langs vegene og sikre atkomstforhold.
- Sikkerhetskontroll av bilparken

Det ble i 1984 brukt 22,8 mill. kroner på miljø- og trafikksikkerhetstiltak langs riksvegene i fylket.

10 busslomme prosjekt 0,5 mill.kr  
 33 gang/sykkelvegprosjekt, ca 10 km 13,1 mill.kr  
 12 trafikksikk.-prosjekt 8,2 mill.kr  
 15 vegrekkverkstrekninger 1,0 mill.kr  
 Videre er det benyttet 1,8 millioner til støyskjermingstiltak og skilting av gang/sykkelveger.

Langs fylkesvegene ble det brukt 2,0 mill. kroner til sikkerhetstiltak. Av dette ble det brukt 1,0 mill til "Aksjon Skoleveg. I løpet av 1984 er en rekke sykkelveg-traceer skiltet spesielt.

Langs våre riksveger er det i perioden 1971 - 1984 bygget 99 km gang- og sykkelveger, derav 10 km i 1984. Dermed er 8,8 % av riksvegene dekket med gang- og sykkelveger.

Tilsvarende tall langs fylkesvegene for perioden 1973-1984 er totalt 18,6 km, derav 0,8 km i 1984, eller en dekning på 1,6 % med gang- og sykkelveger langs fylkesvegene.

Av de samlede investeringer på riksvegene ble halvparten, ca. 60 mill kroner brukt på omkjøringsveger i byer og ved tettsteder. Vegvesenet arbeidet også meget aktivt med de store påvirkningsaksjonene, så som "Aksjon helgeulykker og Aksjon kjøreløys.

## Framkommelighet

### DAGENS SITUASJON.

Generelt er framkommeligheten god på riksvegnettet og dårlig på fylkesvegnettet. Det største problemet for framkommeligheten på riksvegnettet er den store andelen med fartsbegrensninger. Fylkesveggenes største problem er bære- evnen.



Framkommeligheten er god på riksvegene i fylket, men på fylkesvegene står det betydelig dårligere til.

|                                 | Rv        | Fv        |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Veglengde                       | 1126,3 km | 1178,8 km |
| Fast dekke                      | 100 %     | 97,0 %    |
| Tillatt akseltrykk sommer:      |           |           |
| 10 t                            | 84,2      | 13,0      |
| 8 t                             | 15,8      | 85,8      |
| Tillatt akseltrykk vinter:      |           |           |
| 10 t                            | 91,1      | 77,1      |
| 8 t                             | 8,9       | 21,4      |
| Tillatt akseltrykk teletøsning: |           |           |
| 10 t                            | 27,4      | 0,3       |
| 8 t                             | 62,3      | 20,6      |
| 6 t                             | 10,3      | 77,7      |
| Tillatt hastighet:              |           |           |
| 90 km/t                         | 2,4       | 0         |
| 80 "                            | 71,6      | 75,0      |
| < 80 "                          | 26,0      | 25,0      |
| Vegbredde:                      |           |           |
| > 10 m                          | 4 %       |           |
| ≤ 10 m ≥ 6,0 m                  | 89 %      |           |
| < 6 m                           | 7 %       |           |
| Vogntoglengde:                  |           |           |
| 18 m                            | 99 %      | 84,2 %    |
| Underganger: (< 4,0 m)          | 10 stk    | 27 stk    |
| Flaskehals (Svake bruer)        | 12 stk    | (anlegg)  |

### MÅLSETTING/MÅLOPPNÅELSE

Hovedmålsettingen vedrørende framkommelighet er at alle hovedruter skal ha 10 tonns bæreevne utenom teletøsningen ved utgangen av planperioden 1982-85. Selv om ikke 100 % av dette vegnettet har fått 10 tonn bæreevne, tilfredsstiller likevel en så stor del

av vegene kravet til oppskrivning at vi kan si at målet er nådd. Målet er nådd ved hjelp av investeringsmidler og driftstiltak i vedlikeholdet.

Andre mål av betydning for framkommeligheten er omkjøring i de største byområdene Drammen, Kongsberg og Hønefoss foruten en rekke mindre tettsteder som Krokstadelva (E 76), Torpo (Rv 7), Åros (Rv 165) og Røyken (Rv 282). Videre er målsettingen om 10 underganger med fri høyde < 4,0 m i 1986 oppnådd.

Rv 288 er planlagt utbedret til helårsveg på strekningen Einset - Sveingardsbotn i perioden. Arbeidet har vært i gang i 1984 og målet vil være nådd i 1985.

Fylkesvegene har ikke hatt noe definert mål for framkommelighet på grunn av små bevilgninger.

Bevilgningene har stort sett medgått til å bevare nedlagt kapital og til framkommelighet om vinteren.

De forsterkninger som er foretatt har likevel resultert i en viss økning i tillatt akseltrykk.

## VIRKEMIDLER/INVESTERINGER

Den største endringen i framkommelighet i 1984 var innføring av tillatt 10 tonn hele året på deler av E 68, Rv 7 og Rv 52. Dette er en prøveordning for å finne ut om trafikantene kan nyttiggjøre seg tilbudet i så stor grad at de økte vedlikeholdskostnader oppveies. De beskjedne målinger som er foretatt hittil tyder på at bare en liten del av trafikantene utnytter tillatt akseltrykk. En konkret virkning er at svenske turistbusser fortsetter å komme til området. Uten oppskrivningen ville sannsynligvis denne form for turisme ha tapt i konkurranse med utlandet. Prøveprosjektet er ment å følges opp i en 5-6 års periode.

Av oppskrivning av tillatt akseltrykk ellers kan nevnes at følgende veger har fått 10 ts: Rv 165 Sætre - Ugstad

(Ny Mørkvann bru under bygging), Rv 284 Enger - Sylling (Oppskrivning fra 9 ts), Rv 288 Hagafoss - Håkonset (Omlegging i Hol) og Rv 281 Storsand fergeleie (Oppskrevet til 9 ts etter utbedring i Drøbak).

Utbedringsarbeider er fortsatt på strekninger som er oppskrevet før forsterkning er fullført. De viktigste arbeider er: Rv 8 Efteløt-Volden med 3,6 mill. kr + et tilsvarende beløp til dekke av vedlikeholdsmidler, Rv 37 Telemark gr.-Stengelsrud 0,3 mill.kr., Rv 52 Dalabekken-Tuv + Venås bru 5,0 mill.kr., Rv 280 Snarum-Krøderen 6,8 mill.kr. og Rv 286 4,2 mill.kr.

Arbeider som vil resultere i senere oppskrivning til 10 ts er foretatt på følgende veger:

Rv 241 Klekken-Oppland gr 6,8 mill.kr. og Einset-Sveingardsbotn 6,1 mill.kr.

I Rv 7 er omkjøring forbi Torpo åpnet for trafikk i 1984. Fortsettelsen fram til Torpomoen ventes fullført i 1985.

Store arbeider er igangsatt i byene Drammen og Kongsberg og langs fremtidig E 76 mellom byene. Da det er kapasitetsproblemer på disse strekningene, vil framkommeligheten bedres betraktelig når anleggene fullføres. Langs E 76 nevnes følgende prosjekter: Ombygging av lyskryss Olav Bergers vei, brukt 1,4 mill.kr., påbegynt anlegg forbi Mjøndalen inkl. Fjerdingen bru, brukt 17,7 mill.kr. og Sildetomta - Hasberg tjerndalen, brukt 9,2 mill.kr.

Det er i 1984 satt ny rekord i å holde Rv 7 over Hardangervidda åpen. Vegen er i mars 1985 ennå ikke stengt. Årsaken til den lange åpningstiden skyldes foruten lite snø og vind at det er satt inn ekstra freserutstyr i forhold til tidligere år.

På fylkesvegene har forsterkning av Fv-81 Hvitvingfoss - Efteløt og Fv-148 Strandgata - Stryken fortsatt. Fv 132 Kolsrud-Prestfoss er oppstartet. Fv 9 Grodalsvegen er utbedret for sysselsettingsmidler. I anleggstiden har det vært dårlig framkommelighet. Anlegget ventes fullført i 1985. Det er fore-

tatt bru-undersøkelser som viser at flere bruer er i meget dårlig forfatning. Tillatt akseltrykk må nedsettes hvis ikke forsterkning kan foretas snart. Dette gjelder blant annet Krøderen bru.

## BETYDNING FOR BRUKERNE

Forsøksordningen med 10 tonn tillatt hele året på deler av E 68, Rv 7 og Rv 52 er det enkelttiltak i 1984 som har hatt størst betydning for brukerne. Innføring av 10 tonn vinterakseltrykk har stor betydning for tømmertrafikk og framkjøring av kunstgjødsel på fylkesveger. En negativ effekt i 1984 har vært den milde høsten som har medført at vinterakseltrykk ikke er innført før årsskiftet, mot normalt ca 1. desember.

## AKSELTRYKK

I 1984 fortsatte økningen noe i antall km veg tillatt for 10 tonn akseltrykk. Det nye var innføring av 10 tonn helårsbæreevne. Dette er en forsøksordning etter samarbeid med Vegdirektoratet og gjaldt i første rekke:

Rv E68: Akershus grense - Hønefoss - Hensmoen  
Rv 7 : Hønefoss - Geilo  
Rv 52 : Gol vest (X Rv 7) - Tuv



Som en forsøksordning ble det innført 10 tonns akseltrykk på Hallingdalsvegen også under teleløsningsperioden.

I tilknytning til disse vegene ble det innført 10 tonn akseltrykk i teleløsningen på enkelte riks- og fylkesvegstrekninger:

Rv 241: Hønen - Hesselberg  
Fv 156: Hesselberg - Kalkverket  
Fv 171/172: Myrene - Follum/Veien - Kihlemoen  
Fv 214: X Rv 7 - Nesbyen st.  
Fv 222: X Rv 7 (Gol syd) - Gol st.  
Fv 242: X Rv 7 - Torpo st.

Ialt 309,1 km riksveg beholdt 10 tonn akseltrykk i teleløsningsperioden. 95,6 km riksveg beholdt 8 tonn i teleløsningsperioden. 608 km ble satt ned til 8 tonn. 113,6 km ble satt ned til 6 tonn.

På fylkesvegene ble det innført tele-restriksjoner på 1036,6 km. 118,5 km ble satt ned til 8 tonn og 908,85 km ble satt ned til 6 tonn.

Grunnet manglende bevilgninger er utviklingen på fylkesvegene samme som tidligere år med stadig større sprik mellom tillatt akseltrykk på henholdsvis riks- og fylkesvegnettet.

Det pågående arbeidet med forsterkning av fylkesveger som tidligere år har blitt satt ned til 3 tonn i teleløsningen, og som kun har blitt satt ned til 6 tonn, har blitt godt mottatt av publikum.

## Miljø- og vegservice

Ved siden av trafikkulykkene skaper biltrafikken også miljøproblemer i form av støy og annen forurensning. Ved utgangen av 1984 er ca 5700 boliger langs riksvegene utsatt for støynivå over 60 db(a) og 645 boliger over 70 db(a).

Støydemping er et viktig hjelpemiddel til å forbedre miljøet langs våre vegger. Foreløpig er det bare riksveger som blir støyskjermet. Vi har nå 6000 støyskjermer i fylket.

Luftforurensning pga. biltrafikken er generelt et lite problem i Buskerud.

På hovedvegene i byene kan det være ubehagelig luftforurensning ved ugunstige klimatiske forhold.

Det er i dag 37 rasteplasser langs riksvegene. 10 av disse har toaletter. I tillegg er det gjort avtale med 8 private serviceanlegg om publikums bruk av toaletter.

### **MÅLSETTING/MÅLOPPNÅELSE**

I 1984 er det gjennomført en rekke tiltak som har medført miljøforbedring er. I alt ble det i 1984 bygget ca 400 meter med støyskjermer.

Ny omkjøringsveg for rv. 7 utenom Torpo ble åpnet i 1984, og tettstedet er dermed blitt kvitt gjennomgangstrafikken.

Av gang- og sykkelveger ble det bygd ca. 10 km dette året langs riksvegene, og 0,8 km langs fylkesvegene.

Øvrige tiltak som er med på å forbedre miljøet, er ombygging av trafikkfarlige kryss, skilting/oppmerking, rekkverk samt nye busslommer for kollektivtrafikken. Totalt ble det brukt om-

lag 9,3 mill. kroner til slike tiltak i 1984.

### **VIRKEMIDLER/INVESTERINGER**

En forutsetning for å oppnå et godt fysisk miljø, inkl. trafikkikkerhet, er den arealplanlegging som kommunene driver i form av general- og reguleringsplanlegging. Vegvesenet har vært aktive med dette arbeidet også i 1984.

Av de mest effektive tiltak på investeringsringssiden er å legge gjennomgangsvegene utenom tettbygde områder. Halvparten av investeringene på riksvegene i fylket går til prosjekter med slik virkning. Dette gjelder bl.a. E-76 i Mjøndalen og Kongsberg.

Det bygges årlig nå støyskjermer for 1 mill. kroner i fylket.

Det er for årene som kommer en målsetting å forbedre miljøet langs vegene ved å satse på utbygging av en del større rasteplasser. Slike planer er klare for E-18 og E-76.

Videre vil det bli brukt ca 1 mill. kr. pr. år til busslommer og leskur.

---

## **Service overfor publikum og offentlig forvaltning**

Vegvesenet får gjennom sine mangeartede oppgaver naturlig nok en stor kontaktflate.

Spesielt er biltilsynet en fagavdeling i etaten som har mye med publikum å gjøre. Selv om arbeidspresstet til tider er en belastning er det ingen ventetid hverken når det gjelder utstedelse av førerkort eller registreringer av kjøretøyer ved noen av våre biltilsynsstasjoner.

### **FØRERKORT OG REGISTRERINGER**

I løpet av 1984 ble det utstedt noe i overkant av 7.000 førerkort og første-gangsregistrert 12.400 kjøretøyer.

### **DISPENSASJONER**

Det ble i løpet av dette året gitt 828 dispensasjoner for tyngre kjøretøyer under teleøsningsperioden.

Utenom denne perioden ble innvilget 377 dispensasjoner.

### **AVKJØRSELSSAKER**

287 søknader om avkjørsler ble registrert. Av disse gjaldt 157 fra riksveg, og 130 fra fylkesveg.

Henholdsvis 75% og 91% fikk innvilget søknaden.

Behandlingstiden for slike saker er i dag på ca 4 uker fra den dagen den



kommer inn til kontoret.  
Søknader som blir avslått og anket tar det fra 2 til 4 måneder å få avgjort.

### **DISP. FRA BYGGEGRENSENE**

Det kom inn 159 søknader om disp. fra fra byggegrensene. 23 søknader om lagringstillatelse for ildsfarlig væske ble mottatt.

### **VEGMELDINGSTJENESTEN**

På landsbasis har vegvesenet etablert en egen veg-og føremeldingstjeneste som til enhver tid gir opplysninger om framkommeligheten på samtlige veger i landet.

I Buskerud, har vi som et supplement til dette opplegget, en egen automatisk telefonsvarer der publikum kan få opplysninger om vegenes tilstand her i fylket. Denne er i drift utenom kontortid og i helgene.

Antall opprigninger i løpet av vinter-sesongen viser at denne servicen dekker et informasjonsbehov hos trafikantene i Buskerud.

Også NRK Buskerud/Vestfold får spesi-

ell informasjon om vanskelige veg- og føreforhold.

### **ANNEN INFORMASJON**

Informasjon om arbeider som vegvesenet ønsker å gjennomføre blir gitt på den måten bestemmelsene sier.

I tillegg blir det sendt ut pressemeldinger som orientere om aktuelle saker. I 1984 ble det sent ut 11 slike

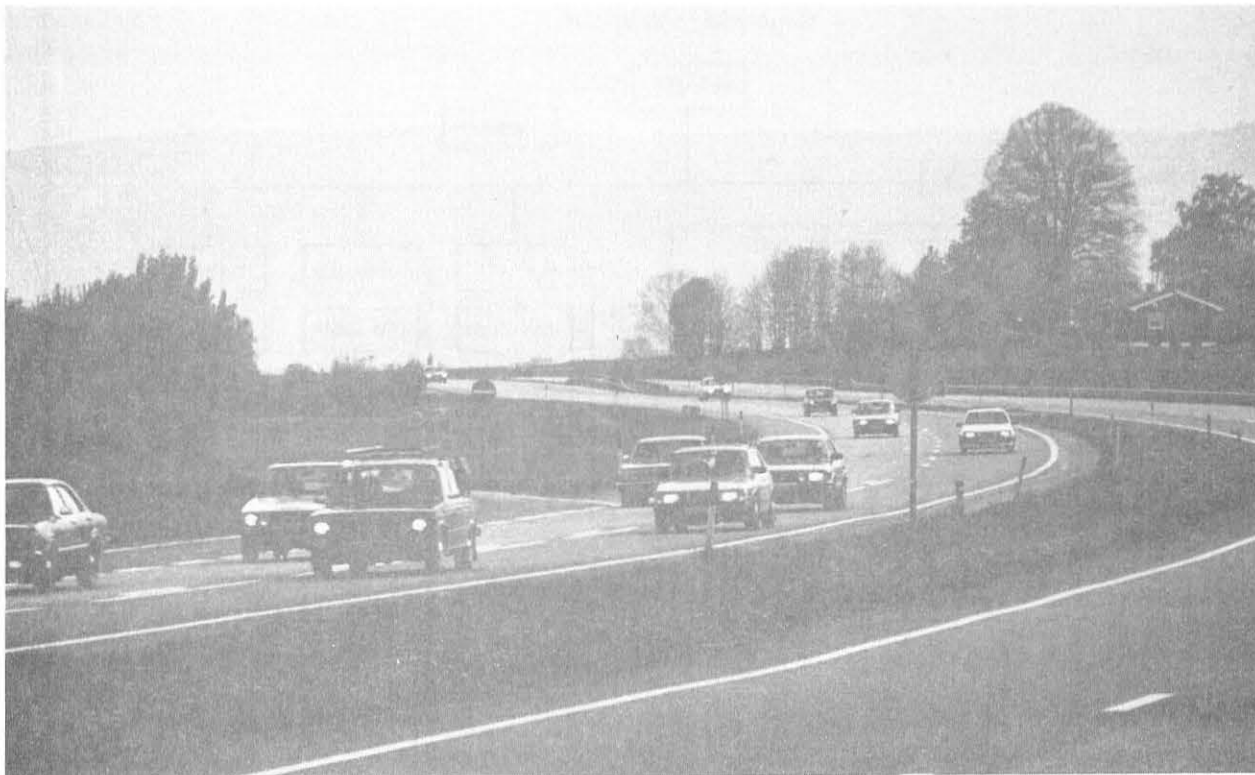
### **AKSJONER**

"Aksjon publikum" har også blitt drevet i 1984, og vi søker gjennom dette opplegget å bedre vårt forhold til både publikum og den offentlig forvaltningen.

Det er laget en aksjonsplan for ulike tiltak, og denne er blitt fulgt opp.

I forbindelse med "Aksjon kjørellys" sto vegvesenet for ulike tiltak for å bedre bruken av kjørellys.

Selv om vegvesenet ble utpekt til "Årets service-etat" i 1984 skulle det ikke være noen grunn til å hvile på sine laurbær. Målet må hele tiden være å forsøke å gjøre det enda bedre.



Den store aksjonen i 1984 var "Aksjon Kjørellys". Målet med denne var å få 85% av bilistene til å benytte kjørellys også på dagtid.

# Organisasjon og virksomhet

## Organisasjon

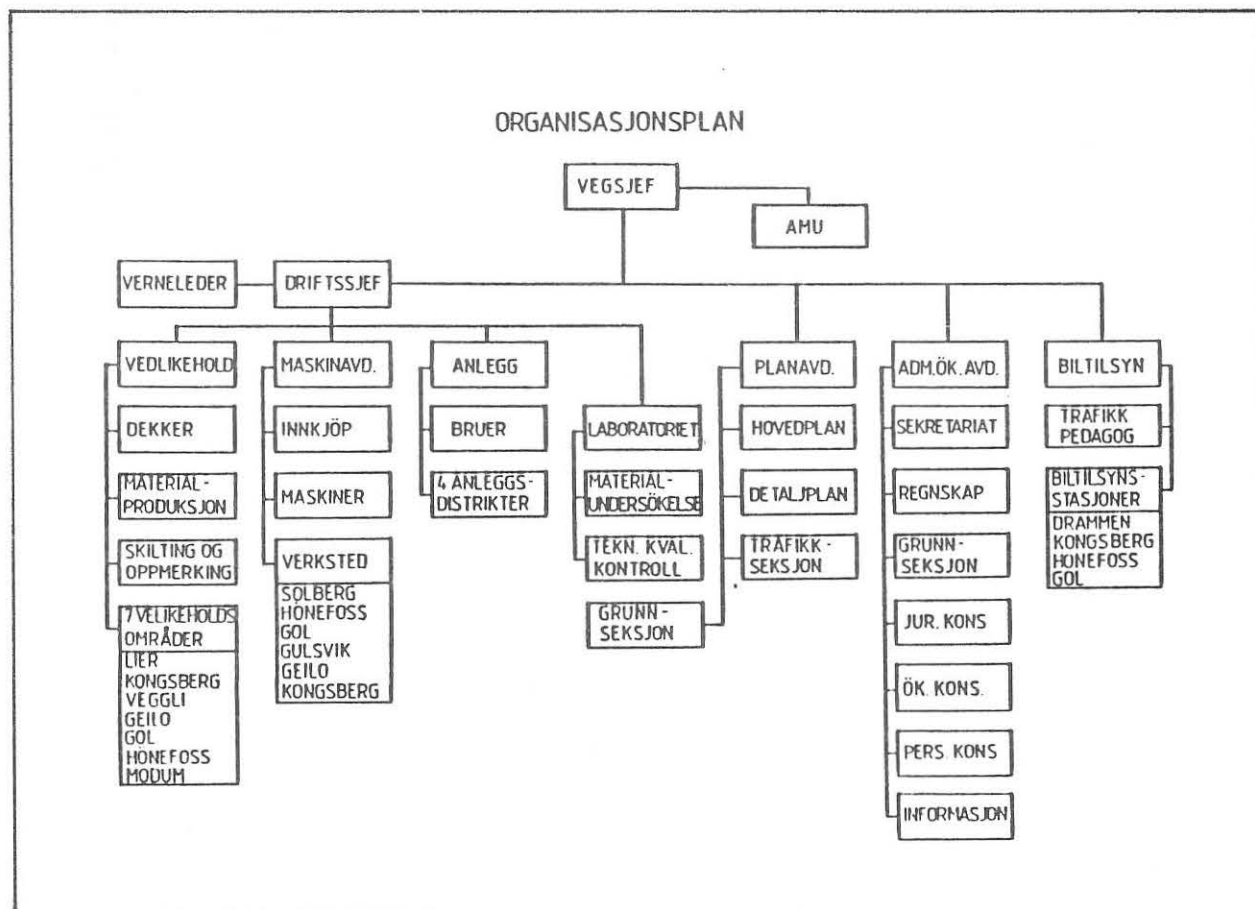
Vegvesenet skal i samarbeid med statlige, fylkeskommunale og kommunale myndigheter ha ansvaret for planlegging, utbygging, vedlikehold, den trafikkmessige bruken (herunder biltilsynets oppgaver) og forvaltningen av riks- og fylkesvegnettet i fylket.

Sentralmyndighet for riksvegene er Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet, mens Fylkesutvalget er vegmyndighet for fylkesvegene. Vegadministrasjonen i fylket er tillagt vegkontoret - som er underlagt Vegdirektoratet i saker som gjelder riksvegene og Fylkesutvalget i fylkesvegsaker.

Vegsjefen er sekretær for Veg- og trafikksikkerhetsutvalget. Videre har vegsjefen det faglige ansvar for de saker som fremmes for Hovedutvalget på vegsektoren.

### VEGKONTORETS ORGANISASJON

Vegkontorets organisasjonsmønster er vist på neste side. Kontoret er delt inn i 6 ulike avdelinger, administrasjons- og økonomiavdeling, biltilsyn, planavdeling, anleggsavdeling, vedlikeholdsavdeling og maskinavdeling. Hver avdeling er oppdelt i seksjoner.



## VEGARBEIDSDRIFTENS ORGANISASJON

Denne er organisasjonsmessig bygd opp med utgangspunkt i de tre drifts-avdelingene. I tillegg kommer en egen laboratoriefunksjon som er direkte underlagt driftssjefen.

Anleggsavdelingen er delt inn i 4 distrikter. Distriktenes grenser endres alt etter oppgavenes omfang og lokalisering. Hvert distrikt ledes av en distriktsleder som er stasjonert på vegkontoret.

Vedlikeholdsavdelingen er også inndelt i 4 distrikter. Hvert av disse består av ett eller flere vedlikeholdsområder. I alt er det 7 vedlikeholdsområder, og hver av disse ledes av en vegmester. Vedlikeholdsdistriktene ledes av en distriktsleder på vegkontoret.

## BILTILSYNETS ORGANISASJON

Denne avdelingen ledes av biltilsynsjefen som skal samordne virksomheten ved de fire biltilsynsstasjonene.

Hver av stasjonene, untatt Gol, er delt inn i tre seksjoner, kjøretøy, trafikk og kontor.

## KONTORHOLD

Vegkontoret leier kontorlokaler i Tollbugt. 2 i Drammen.

På Solbergmoen på Nedre Eiker ligger Vegvesenets vegsentral og sentral-lager. Her er også vårt laboratorium.

I tillegg til dette er det vegstasjon på Lierstranda, Kongsberg, Veggli, Geilo, Gol, Hønefoss og Geithus. Vegvesenet har også en del garasjebygg o.l. rundt i fylket.

Biltilsynet har stasjoner følgende steder i fylket:

Drammen, som dekker kommunene Drammen, Nedre-Eiker, Lier, Røyken og Hurum.

Kongsberg, som dekker kommunene Øvre-Eiker, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal.

Hønefoss dekker Ringerike, Hole, Sigdal, Krødsherad og Modum.

Gol dekker kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol.

## SYSSELSETTING

Samlet sysselsetting av egne arbeidstakere i 1984 var på 502 årsverk, inkludert 37 korttidsinntak. I tillegg var 145 personer sysselsatt gjennom entrepriser, leiemaskiner og biler fra private. Gruppen oppsyn har i 1984 inndratt 2 stillinger som assistent, opprettet en ny stilling for kontorhjelptil i driften. 3 assistentstillinger er omgjort til oppsynsmannsstillinger. I vegarbeidsdriften har det vært tilnærmalesvis stillingsstopp. Det er kun foretatt ansettelse når stillinger er blitt ledige.

I den reviderte langtidsplanen skal administrasjonsbudsjettet reduseres med 1 % hvert år. Dette tilsvarer en jevn reduksjon av gjeldende stillingstall, slik at bemanningen ved vegkontoret i forhold til 1983 reduseres med 11 stillinger (7%) innen 1989. Det forutsettes at dette skal skje ved naturlig avgang. Innen biltilsynet er det ikke lagt opp til noen reduksjon i antall stillinger i årene framover.

## Planlegging

Målsettingen for planavdelingens virksomhet i 1984 har i hovedsak blitt oppfylt. For de prosjekter som er ført opp til bevilgning i 1986, mangler planer kun for 3 prosjekter, og disse ventes klare i løpet av vinteren 1984/85.

For å oppnå denne grad av plandekning har det av ressursmessige grunner vært nødvendig å prioritere enkelte andre arbeidsområder lavere enn ønskelig. Dette gjelder i første rekke kontakten /samarbeidet med kommunene og utarbeidelsen av byggeplaner. Med de utsikter vi har m.h.t. planleggingsmidler og bemanning, ser det heller ikke ut til at disse oppgavene kan bli tilfredsstillende ivaretatt i de nærmeste år.

Spesielt bekymringsfullt er det utilstrekkelige reisebudsjettet, og det faktum at all bruk av overtid er stoppet.

Forvaltningsoppgaver, d.v.s. oppgaver som ikke direkte er knyttet til planproduksjonen, utgjør stadig en stor andel av vår virksomhet, totalt ca 40%. Budsjettarbeid, utarbeidelse av planleggingsprogram, revisjon av Norsk Vegplan, bistand/uttalelser til kommunale/fylkeskommunale arealplaner, informasjonsvirksomhet m.v., er eksempler på slike oppgaver. Disse oppgavene er relativt konstante i omfang og uavhengig av størrelsen på investerings- og vedlikeholdsbudsjettet.

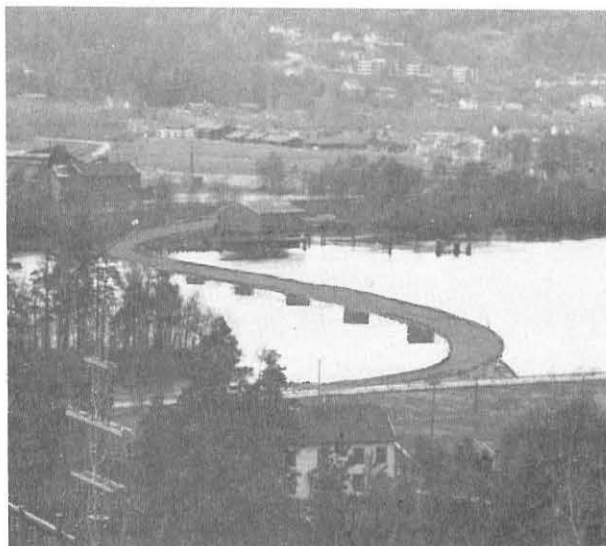
I 1984 startet vi arbeidet med å utarbeide overordnede planer for utbedring /opprusting av det eksisterende vegnett, såkalte PUS-planer. Ettersom en stadig større del av vegvesenets virksomhet vil bestå av å opprettholde og forbedre standarden på eksisterende vegnett, vil denne type planer være et nødvendig hjelpemiddel.

Planlegging av tiltak for å bedre trafikksikkerheten og miljøet foregår på trafikkseksjonen. Likeledes har trafikkseksjonen ansvaret for ulykkesregistreringer og det automatiske tra-

fikkelleopplegget. Ca. 20 % av planavdelingens ansatte er tilknyttet trafikkseksjonen.

Av større prosjekter som var under planlegging i 1984 kan vi nevne følgende:

- E 68 Solihøgda - Sundvollen, bompengeutredning og hovedplan.
- E 76 Mjøndalen - Langebru, byggeplaner.
- Rv 288 Hol - Sogn og Fjordane grense oversiktsplan for utbedring.



Ny Nedre Eiker bru er ett av flere prosjekter planavdelingen har arbeidet med i 1984.

## Drift/driftsresultater

### VEDLIKEHOLDET

Året 1984 var et normalår for vedlikeholdet i Buskerud nå en tar de metrologiske forhold i betraktning. Året kan deles inn i en normal ettervinter, noe fuktig sommerhalvår og en mild forvinter uten nevneverdig snø. Forberedelsene til vintersesongen 84/85 har for vedlikeholdsavdelingen vært en spennende tid. Alle fylkets private brøyteroder ble lyst ut på anbud, og kostnadmessig har dette gitt ca 5 % besparelse av brøytekostnadene. Lite snø i fjellet har resultert i rekord m.h.t. å holde riksveg 7 over Hardangervidda åpen. Strekningen var enda åpen 1. januar 1985.

Vedlikeholdet utførte også i 1984 en del anleggsarbeider. Driftstiltak og grøftarbeider av vedlikeholdsmidler har fortsatt som planlagt der grunnerverv er i orden, og det er i Buskerud utført arbeider av denne kategori for ca 15,4 mill.kr.på riksvegene. I tettbygde strøk har grunnerverv til grøfter vært et problem for utførelsen av planlagte grøfteprogrammer. Anleggsarbeider over anleggsbudsjettet, utført av vedlikeholdsavdelingen er synkende, d.v.s. i tråd med ledelsens politikk, men det er i 1984 utført arbeider, som bygging av busslommer, reguleringer av vegkryss og bygging av gangveger i noen grad. Arbeidene er gjerne utført p.g.a. geografiske forhold, som gjør at vedlikeholdet har vært mer naturlig å bruke som anleggsledelse enn mannskaper fra anleggsavdelingen.

Sommerhalvåret var en hektisk tid (som vanlig) for vedlikeholdsavdelingen. Foruten anleggsbetonte arbeider har det pågått kontinuerlig vedlikehold av vegområdene på riksvegene. Endel fuktig vær i sommersesongen resulterte i god vekst, og utstyret til bekjempelse av bl.a. gras og vekster forøvrig har blitt benyttet flittig.

Et steinras stengte Rv 8 på Rødberg i høst. Ingen kom til skade og sikringsarbeider er påbegynt. Det er forøvrig vært foretatt sikringsarbeider mot ras på E 68 på Sollihøgda etter tidligere års ras. Flere fjellskjæringer er rensket for løs stein.

Fergekaien på Storsand er etter div. påkjørsler av fergen reparert for ca. kr. 220 000,-.

Fylkesvegstandarden er som naturlig dårlig når tildelte midler fortsatt er for små. Tendensen er som for tidligere år en generell synkende standard. Mange naturlige vedlikeholdsoperasjoner er redusert til minimum, og klagen fra beboere/trafikanter har økt i de siste år, og det er lite tilfredsstillende for oss som har vegmyndigheten å avslå åpenbart vel begrunnede ønsker om nødvendige utbedringer/tiltak på fylkesvegnettet.

Egen materialproduksjon (grus/pukk/-oljegrus/emulsjonsgrus) har for 1984 gitt gode resultater, og driften har gått med overskudd. Dette vil antagelig resultere i at vi ikke trenger øke enhetsprisene for våre egenproduserte varer i kommende år.

Budsjettet for faste dekker var i 1984 på 41,9 mill. kr. Forbruket ble 39,1 mill.kr. Entreprenørandelen til vedlikehold av faste dekker på riksveger var 77 %. Det resterende utført i egen regi. Tilsammen er det fornyet dekker i en lengde på ca 160 km. Arbeidsmetodene som er benyttet er asfaltering - overflatebehandling - oljegruslegging - pentrert bærelag - fresing. Freste masser er lagret med henblikk på gjenbruk.

Spesielt for asfalteringen i året 1984 kan nevnes mobile blandeverk. Disse har produsert 40 000 tonn i Hallingdal og ved Hvittingfoss og resulterte i en besparelse på 30 % i forhold til uttak fra stasjonære verk.

For fylkesveggenes del er det brukt 8,7 mill. kr. til dekkevedlikehold, og ca. 60 km fylkesveg har fått ny overflate. Fordelingen entrepriser/egendrift er ca 70/30.

Skilt og oppmerkingsfunksjonen har utført sine arbeider etter de oppsatte planer. Ny rasjonell malebil til vegoppmerking har styrket produktiviteten på dette feltet i vesentlig grad. Det merkes årlig i Buskerud 2800 km med vegmerkemaling. Skilttilstanden i fylket betegnes som bra og vedlikeholdsprogrammet for skilt er utført. Bruvedlikeholdet har i 1984 bestått av nødvendige reparasjonsarbeider. Det er ofret meget tid og penger til undersøkelser av bruene. Undersøkelsene er utført av egne mannskaper, konsulenter og dykkere. Kartleggingen er på det nærmeste ferdig og tilstanden for bruene er ikke overhengende dårlig. Div. arbeider vil settes igang fremover med grunnlag i årets undersøkelse.

Vedlikeholdsavdelingen fikk ikke gjennomført de mål som var ønsket m.h.t. utviklingen av EDB i 1984. Dette skyldes mangel på programvare og tildels stor belastning på avdelingens kontorpersonale som igjen har slått ut i liten tid til satsing på EDB-utviklingen.

Fjorårets forbruk av riksvegmidler ligger over årets bevilgning. På grunn av forrige års gunstige meteorologiske forhold, dvs. med utslag i mindre forbruk i 1983 og overføringer fra 1983 til 1984, så var ikke forbruket større enn hva vi hadde til disposisjon og planlagt for.

|                        |   |                          |
|------------------------|---|--------------------------|
| Riksvegbevilgning 1984 | = | 108,200 mill. kr.        |
| Overført fra 1983      | = | <u>10,260 mill. kr.</u>  |
| Til disp. riksveg 1984 | = | 118,460 mill. kr.        |
| Riksvegforbruk 1984    | = | <u>111,457 mill. kr.</u> |
| Overført 1985          | = | 7,003 mill. kr.          |
|                        |   | =====                    |

For fylkesveggenes del har en meget for siktig vedlikeholdsinnsats resultert i at fjorårets budsjett har gått ut med balanse. Bevilgningen på 28,9 mill kr. er overskridet med ca. 100 000 kr.

## ANLEGGSinVESTERINGER 1984 - KOSTNADSDELING

### 1984 - SAMLET ANLEGGSinVESTERING

|             |                |
|-------------|----------------|
| Riksveger   | 123,3 mill.kr. |
| Fylkesveger | 18,9 " "       |
| Sum         | 142,2 mill.kr. |

### KOSTNADSFORDELING - TOTALE INVESTERINGER

|                   |                    |                    |       |         |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|---------|
| <u>Riksveger:</u> | Eiendomserstatning | 11.460.5 mill.kr.  | ----> | 9,29 %  |
|                   | Oppsyn             | 6.719.1 " "        | ----> | 5,45 %  |
|                   | Entrepriser        | 38.236.5 " "       | ----> | 31,01 % |
|                   | Egen regi          | 66.894.1 " "       | ----> | 54,25 % |
|                   |                    | 123.310.2 mill.kr. | ----> | 100 %   |

|                     |                    |                   |       |         |
|---------------------|--------------------|-------------------|-------|---------|
| <u>Fylkesveger:</u> | Eiendomserstatning | 0 mill.kr.        | ----> | 0 %     |
|                     | Oppsyn             | 443.6 " "         | ----> | 2,35 %  |
|                     | Entrepriser        | 5.579.9 " "       | ----> | 29,58 % |
|                     | Egen regi          | 12.837.9 " "      | ----> | 68,06 % |
|                     |                    | 18.861.4 mill.kr. | ----> | 100 %   |

### KOSTNADSFORDELING INNEN EGENREGIDRIFTEN

|                   |                  |                   |       |         |
|-------------------|------------------|-------------------|-------|---------|
| <u>Riksveger:</u> | Lønn             | 5.993.8 mill.kr.  | ----> | 8,96 %  |
|                   | Egne maskiner    | 8.899.0 " "       | ----> | 13,30 % |
|                   | Private maskiner | 25.952.0 " "      | ----> | 38,80 % |
|                   | Materiell        | 26.049.2 " "      | ----> | 38,94 % |
|                   |                  | 66.894.0 mill.kr. | ----> | 100 %   |

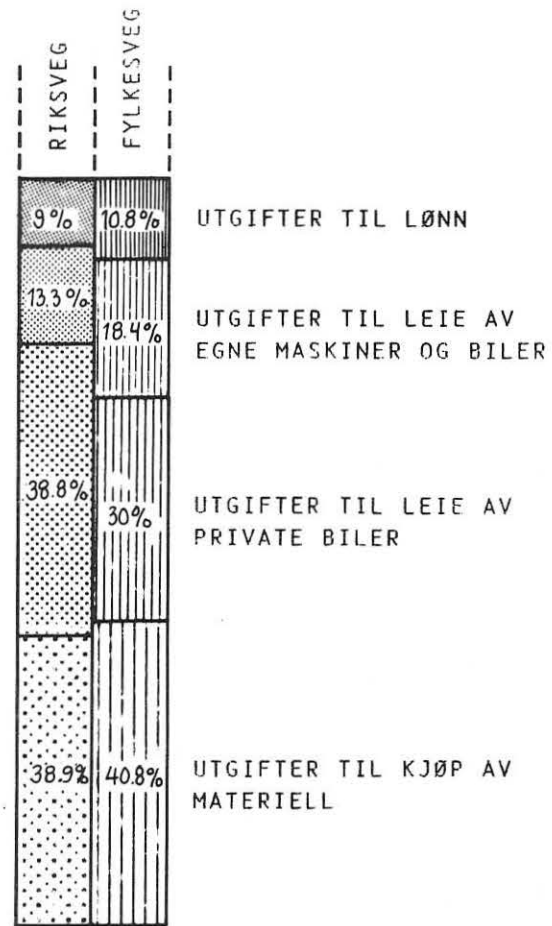
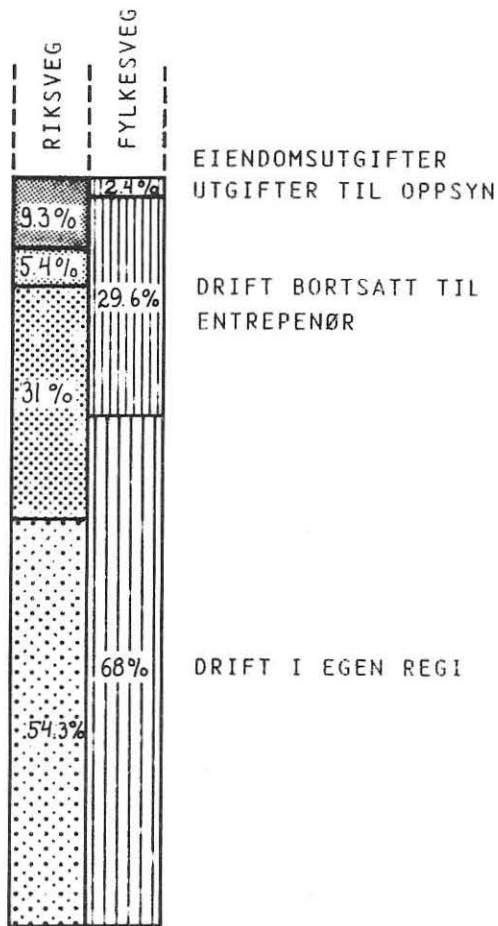
|                     |                  |                   |       |         |
|---------------------|------------------|-------------------|-------|---------|
| <u>Fylkesveger:</u> | Lønn             | 1.385.4 mill.kr.  | ----> | 10,79 % |
|                     | Egne maskiner    | 2.359.6 " "       | ----> | 18,38 % |
|                     | Private maskiner | 3.855.0 " "       | ----> | 30,03 % |
|                     | Materiell        | 5.237.9 " "       | ----> | 40,80 % |
|                     |                  | 12.837.9 mill.kr. | ----> | 100 %   |

### FORDELING TOTAL RIKS- OG FYLKESVEGANLEGG

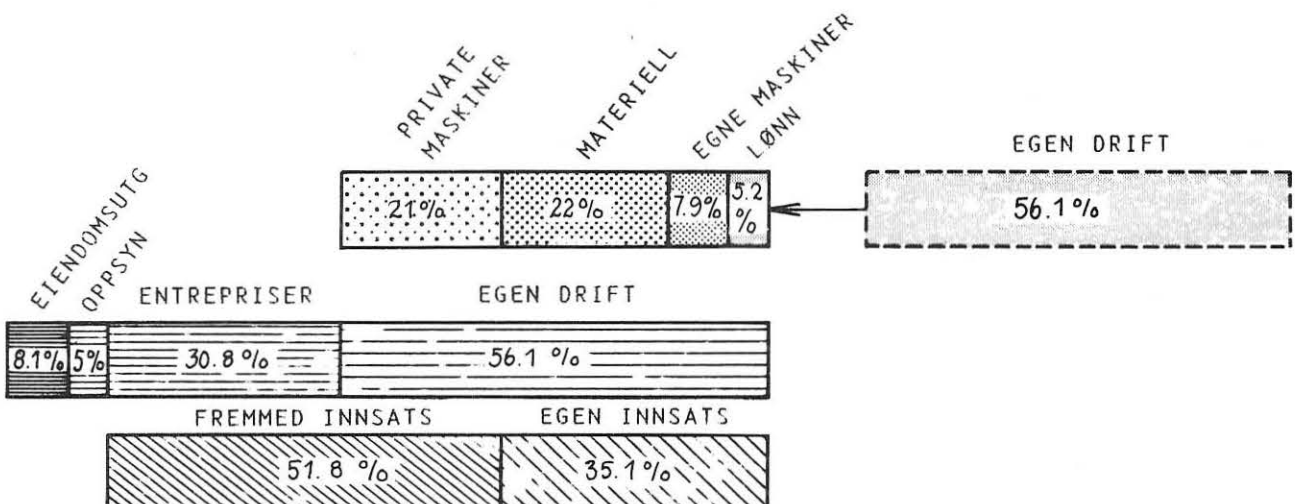
|                  |            |            |                   |   |        |        |
|------------------|------------|------------|-------------------|---|--------|--------|
| Eiendomsutgifter | 11.460.5 + | 0 =        | 11.460.5 mill.kr. | - | 8,1 %  |        |
| Oppsyn           | 6.719.1 +  | 443.6 =    | 7.162.7 " "       | - | 5,0 %  |        |
| Entrepriser      | 38.236.5 + | 5.579.9 =  | 43.816.4 " "      | - | 30,8 % | 100 %  |
| Egen regi        | 66.894.1 + | 12.837.9 = | 79.732.0 " "      | - | 56,1 % |        |
| Lønn             | 5.993.8 +  | 1.385.4 =  | 7.379.2 " "       | - | 5,2 %  |        |
| Egne maskiner    | 8.899.0 +  | 2.359.6 =  | 11.258.6 " "      | - | 7,9 %  |        |
| Priv. maskiner   | 25.952.0 + | 3.855.0 =  | 29.807.0 " "      | - | 21,0 % | 56,1 % |
| Materiell        | 26.049.2 + | 5.237.9 =  | 31.287.1 " "      | - | 22,0 % |        |

**PROSENTVIS DELING AV DE TOTALE ANLEGG SINVESTERINGER**

**PROSENTVIS DELING AV KOSTNADER INNEN EGENDRIFTEN**



**FORDELING AV KOSTNADER RIKS-OG FYLKESANLEGG SINVESTERINGER 1984**



## MASKIN

Maskinavdelingens rolle i vegvesenets organisasjon er å være serviceavd. for driftsavdelingen.

Driften er basert på at anleggs- og vedlikeholdsdriften betaler for de tjenester maskinavd. tilbyr i konkurranse med andre private foretak.

Avd. skal skaffe tilveie maskiner, utstyr og hjelpefunksjoner som bygninger m.v. Maskinavdelingen sørger også for bemanning av maskiner og for vedlikehold av etatens materiell. Avd. forestår også innkjøpsfunksjonen i driften.

Maskinparken hadde ved årsskiftet en gjenanskaffelsesverdi på ca 130 mill. kr. brutto, eksklusive bygninger med utstyr. Innkjøp av maskiner i 1984 ble 10.8 mill.kr.

|                       |    |                |
|-----------------------|----|----------------|
| Samlede leieinntekter | kr | 65.092.1       |
| Samlede utgifter      | kr | 63.786.7       |
| <u>Driftsresultat</u> | kr | <u>1.305.4</u> |

|                              |    |                 |
|------------------------------|----|-----------------|
| Egen maskiner                | kr | 1.707.3         |
| Leid fra andre               | kr | 127.9-          |
| <u>Sum maskindrifft</u>      | kr | <u>1.579.4</u>  |
| Eiendomsdrift                | kr | 332.4-          |
| Verksteddrift                | kr | 495.4           |
| Lagerdrift                   | kr | 551.4-          |
| Radiodrifft                  | kr | 67.5-           |
| <u>Sum hjelpefunk.</u>       | kr | <u>455.9-</u>   |
| Lagerbevegelser              | kr | 222.2           |
| <u>Oppbygningsvirksomhet</u> | kr | <u>40.4-</u>    |
| <u>Sum driftsresultat</u>    | kr | <u>1.305.4</u>  |
| Avskriv/renter/adm           | kr | 12.912.7        |
| Salg av maskiner             | kr | 1.285.3         |
| <u>Sum overskudd</u>         | kr | <u>15.503.3</u> |
| <u>Pålagt overskudd</u>      | kr | <u>15.200.0</u> |
| <u>Netto tilført vedlh.</u>  | kr | <u>300.3</u>    |

### MASKINANSKAFF.

|                          |    |                 |
|--------------------------|----|-----------------|
| Disponibelt              | kr | 10.850.2        |
| <u>Forbruk</u>           | kr | <u>10.743.2</u> |
| <u>Overført til 1985</u> | kr | <u>107.0</u>    |

### DRIFTSBYGNINGER

|                          |    |                |
|--------------------------|----|----------------|
| Sum disponibelt          | kr | 1.188.4        |
| <u>Forbruk 1984</u>      | kr | <u>1.188.9</u> |
| <u>Overført til 1985</u> | kr | <u>0.5-</u>    |

Driftsresultat for noen av de viktigste av maskingruppene:

|                         |    |                |
|-------------------------|----|----------------|
| 13 Lastebiler           | kr | 354.9-         |
| 4 Lastebiler, firehj.   | kr | 123.2-         |
| 15 Små lastsbiler       | kr | 45.5           |
| 80 Småbiler             | kr | 401.9          |
| 13 Veghøvler            | kr | 692.7          |
| 2 Asfaltutleggere       | kr | 35.2           |
| 18 Valser               | kr | 201.1          |
| 5 Gravmaskiner          | kr | 414.4-         |
| 14 Kompressorer         | kr | 9.2            |
| 27 Hjullastere          | kr | 84.4           |
| 6 Knuseverk             | kr | 503.8          |
| 9 Snøfresere            | kr | 234.8-         |
| Resterende mask.        | kr | 860.8-         |
| <u>Totalt overskudd</u> | kr | <u>1.707.3</u> |

For gravmaskiner og store hjullastere har vi lagt oss på div. lokale markedspriser mens vi følger vegdirektoratets leiepriser for alle andre maskingrupper.

### VERKSTEDSDRIFTEN

Det aller meste av reparasjoner og service utføres ved egne verksteder. Totalomsetningen for verksteddriften var 6 490 000,- kroner for 1984, noe som ga et overskudd på kr 495 400,-

### DRIFTSBYGNINGER

Vi har rundt i fylket driftsbygninger fordelt etter behovet i hvert enkelt område. På mange steder er det permanente bygg, men det er også flere steder det er tilhold i brakker og plashaller o.l. Bygging av permanente bygg på disse stedene gjøres etter hvert som midler blir stilt til disposisjon.

I august i 1984 ble således Ringerike nye veg- og biltilsynsstasjon på Hensmoen påbegynt og skal stå ferdig 1. november 1985. Totalt byggeareal er ca. 2500 m<sup>2</sup>.

Ved Kongsberg, Ringerike, Solberg, Gol Geilo og Spikkestad er det innkvarteringsforlegninger for 4 til 16 personer





Verksteddriften hadde en totalomsetning på 6,5 mill. kr og dette ga et overskudd på 0,5 mill.

## INNKJØP

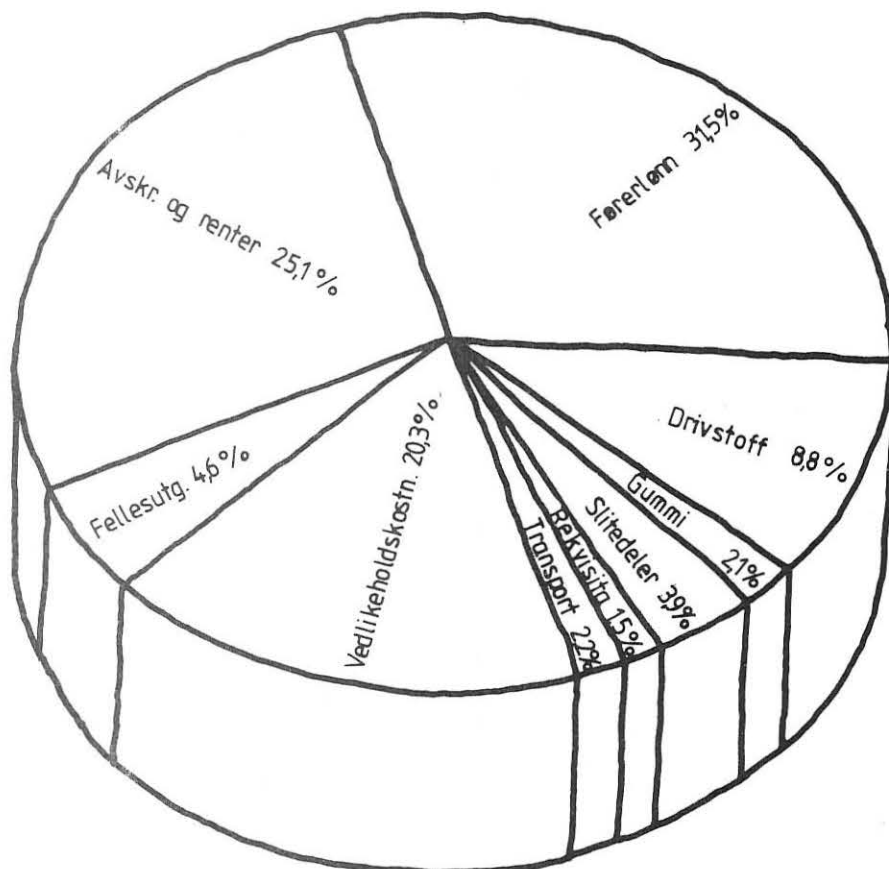
Arbeidsoppgavene for innkjøpsseksjonen er i hovedsak:

Sekretariatfunksjon for anbudsnemda, utarbeiding av anbudsgrunnlag i samarbeid med driftsavdelingen, føring og utarbeidelse av oversiktregistere over innleietilbud for private maskiner og biler, innhente behovsoppgaver og foreta spesielle innkjøp.

I 1984 har vi behandlet 16 innkjøp etter forskrifter for kjøp av varer og tjenester og 30 anbud etter forskrifter for kontrahering av bygg- og anleggsarbeider til staten.

RADIOSAMBANDET - det interne VHF-sambandet har nå i drift 5 basisstasjoner og 200 mobilstasjoner. Vegvesenet har også til disposisjon 25 mobiltelefoner som nyttes i beredskapstjenesten o.l.

## PROSENTVIS FORDELING AV KOSTNADER PÅ EGNE MASKINER



## DISTRIKTLABORATORIET

Laboratoriets hovedoppgaver er:

- Prosjektering, registrering, oppfølging, materialundersøkelser, dim. av ny veg og forsterking av eksisterende veg.
- Teknisk kvalitetskontroll.
- Utredningsarbeider hvor det er naturlig å trekke inn labs kompetanse.
- Opplæring i kvalitetssikring.

Distriktlaboratoriet er underlagt driftssjef og er et serviceorgan for plan og drift.

Innsatsen i laboratorievirksomheten var i 1984 på 13,5 årsverk. Det ble

utført 2574 analyser av grus/steinmaterialer, asfalt, oljegrus og betong samt prøver av geoteknisk art.

Den tekniske kvalitetskontrollen dekker nå ca 70 % av de forsterknings- og bærelagsmaterialer som legges ut. Kvaliteten er jevnt bra, men finstoffinnholdet i bærelag av knust fjell er ofte for høyt. Kvaliteten av betong er tilfredsstillende, men for ferdigelementer er overdekkingen av armering ofte for dårlig.

Asfalt og oljegruskvaliteten er jevne og tilfredsstillende.

Laboratoriet arrangerte vinteren 1984 tre kurs i teknisk kvalitetssikring for oppsynsmenn.

## Biltilsynet

Biltilsynet i Buskerud har stasjoner i Drammen, Kongsberg, Hønefoss og Gol. Prosjektering og bygging av ny veg- og biltilsynsstasjon for Ringerike har pågått i 1984, og anlegget vil bli tatt i bruk i slutten av 1985.

Samtlige stasjoner er nå blitt tilknyttet "Autosys". Dette innebærer at opplysninger om kjøretøyer og førerkort kan hentes fram via EDB. I forbindelse med "Aksjon helgeulykker" og "Aksjon kjøreløys" utvidet biltilsynet sin kontrollvirksomhet ute på vegene. Kontrollen dette året har også foregått i helgene.

Biltilsynet var i 1984 spesielt engasjert i tilsyn med kjøreskolene og samarbeide med skoleverket for å bedre opplæringen og holdninger i trafikken. Stasjonene har også vært opptatt av å iverksette tiltak i forbindelse med "Aksjon Publikum".

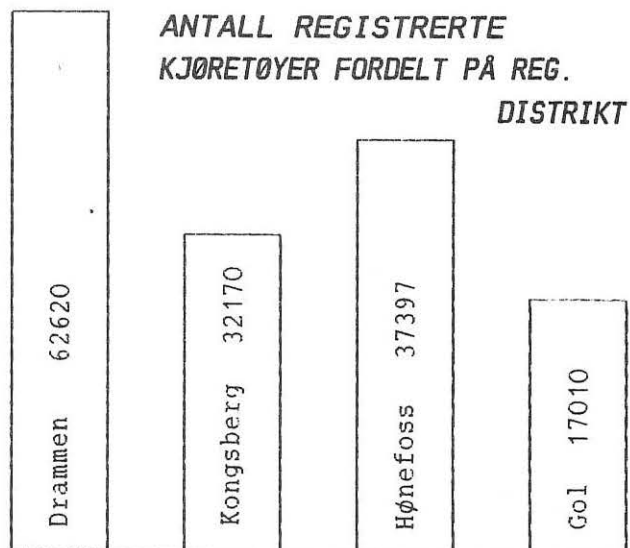
## KJØRETØYER

I 1984 ble det førstegangsregistrert 12396 kjøretøyer her i fylket mot 11862 i 1983. Det er en økning på 4,5 %. Totalt var det ved årsskiftet

registrert 149197 kjøretøyer i Buskerud. Dette er en økning på 4,6 % i forhold til forrige år. Buskeruds andel av den totale kjøreparken i landet var ved årsskiftet på 6,1 %.

Kjøretøyene fordeler seg på:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| - Personbiler:          | 82 350         |
| - Busser:               | 974            |
| - Varebiler/lastebiler: | 13 630         |
| - Motorsykler/mopeder:  | 10 274         |
| - Traktorer/motorredsk: | 10 342         |
| - Tilhengere:           | <u>31 627</u>  |
| SUM                     | <u>149 197</u> |



## KJØRETØYKONTROLLER

Det ble i 1984 utført 1952 periodiske kontroller på tunge kjøretøyer og 16765 på lette. Tilsvarende tall forrige år var henholdsvis 3137 og 12298. I 1984 ble det kontrollert 8050 "lette" kjøretøyer og 2358 "tunge" kjøretøyer ute på vegene (tekniske kontroller). Tilsvarende tall i 1983 var 9245 og 3156.

## FØRERPRØVER

I 1984 ble det totalt i fylket avlagt 7242 førerprøver samtlige klasser medregnet. Dette er 7,1 % mindre enn året før. Den gjennomsnittlige strykporsenten var på 38,9% mot 34,2% i 1983.

Det er nå innført obligatorisk opplæring for førerkortklasse A, (motor sykkel), og det blir nå forlangt glattkjøringskurs ved samtlige stasjoner. Drammen og Kongsberg benytter øvingsbanen i Hof, og Hønefoss banen på Eggemoen. For kandidater som går opp på Gol skal øvingsbanen i Vestringsbygda i Valdres benyttes. Denne kan kun nyttes i vinterhalvåret.

## KONTOROPPGAVER

Stasjonene har også i 1984 hatt meget stor pågang fra publikum både når det gjelder registreringer og førerkortutstedelser. I tillegg til den direkte publikumsbehandlingen deler arbeidsoppgavene seg på innkallinger og oppfølging av kjøretøyer til kontroll, oppgaver til Toll- og avgiftsdirektoratet, avskiltingsbegjæringer til politiet og saker i forbindelse med forsikring av kjøretøyer. Samlet for fylket viser det seg at det i 1984 er foretatt:

|       |         |                                  |
|-------|---------|----------------------------------|
| 43522 | (41111) | registreringer                   |
| 20320 | (17362) | utstedte førerkort               |
| 16601 | (13369) | innkalte kjøretøyer til kontroll |

Tallene i parentes gjelder 1983

## KJØRESKOLENE

Ved årskiftet var det 24 kjøreskoler i fylket. I Drammen er det 11, Kongsberg og Hønefoss har 5 hver, og på Gol er det 3. Tilsammen 72 kjørelærere disponerer 117 skolevogner inkludert motorsykler til kjøreopplæring i fylket.



EDB er kommet for å bli også innen biltilsynet. Her er det to av de ansatte ved stasjonen på Hønefoss som er i sving ved dataskjermen.

## BILVERKSTEDER

Av bilverksteder var det pr. 31.12. ialt 178, og av disse var 93 % godkjente. Det er god geografisk spredning på verkstedene, og det er ikke registrert lange ventetider for å få utført service og reparasjoner.

## ULYKKESBISTAND

Etaten har bistått politiet i forbindelse med trafikkulykker. Denne bistand har bestått både av åstedsundersøkelser, rekonstruksjoner og kontroll av kjøretøyer som har vært innblandet i ulykker. Dette arbeidet har medført en god del rapportskrivning for biltilsynets tjenestemenn.

# Administrasjon

## PERSONALET

Pr 31. desember 1984 var det ved vegadministrasjonen i fylket 169 faste stillinger. Av disse var 107 på vegkontoret, 59 med teknisk bakgrunn og 48 med merkantil eller annen ut-

dannelse. Innen biltilsynet var det 59 stillinger, 30 tekniske og 32 merkantile. Ved vegkontoret var det i tillegg 3 pensjonerte sivilingeniører og 1 pensjonert politimann. I løpet av året sluttet 1 tilsatt ved vegkontoret og 1 ved biltilsynet. I samme tidsrom ble 2 nye medarbeidere tilsatt ved vegkontoret og 1 ved biltilsynet.

## PERSONALOVERSIKT PR. 31.12.84.

### VEGADMINISTRASJONEN I BUSKERUD FYLKE

|                  | Adm/Øk.<br>avd. | Plan.<br>avd. | Driftsavdelingene |        |       |         | Biltil- |     | Biltilsyn fordelt på stasi. |         |        |     |     |    |
|------------------|-----------------|---------------|-------------------|--------|-------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|--------|-----|-----|----|
|                  |                 |               | Vedlh.            | Anlegg | Måskn | synsavd | Andre   | Sum | Drn.                        | Kongsb. | Hønef. | Gol | Sum |    |
| Vegsjef          |                 |               |                   |        |       |         |         | 1   | 1                           |         |        |     |     |    |
| Driftssjef       |                 |               |                   |        |       |         |         | 1   | 1                           |         |        |     |     |    |
| Plansjef         |                 | 1             |                   |        |       |         |         |     | 1                           |         |        |     |     |    |
| Adm.sjef         | 1               |               |                   |        |       |         |         |     | 1                           |         |        |     |     |    |
| Biltilsynssjef   |                 |               |                   |        |       |         | 1       |     | 1                           |         |        |     |     |    |
| Verneleder       |                 |               |                   |        |       |         |         | 1   | 1                           |         |        |     |     |    |
| Stasjonssjef     |                 |               |                   |        |       |         | 4       |     | 4                           | 1       | 1      | 1   | 1   | 4  |
| Overingeniør     | 2               | 5             | 2                 | 4      | 1     |         |         | 1   | 15                          |         |        |     |     |    |
| Avd.ingeniør     | 2               | 9             | 6                 | 3      | 2     |         | 9       | 1   | 32                          | 3       | 2      | 3   |     | 8  |
| Ingeniør         | 1               | 9             |                   | 2      |       |         | 6       |     | 18                          | 2       | 1      | 1   | 2   | 6  |
| Tekniker         | 2               | 1             | 1                 |        |       |         |         |     | 4                           |         |        |     |     |    |
| Inspektør        |                 |               |                   |        |       |         | 10      |     | 10                          | 5       | 3      | 2   |     | 10 |
| Førstekonsulent  | 1               |               |                   |        |       |         |         |     | 1                           |         |        |     |     |    |
| Konsulent        | 4               |               |                   |        |       |         | 4       |     | 8                           | 1       | 1      | 1   |     | 3  |
| Førstesekretær   | 7               |               |                   |        | 1     |         | 1       |     | 9                           | 1       |        |     |     | 1  |
| Adm.sekretær     | 8               |               | 1                 |        | 2     |         | 12      |     | 23                          | 5       | 2      | 4   | 1   | 12 |
| Kontorfullmektig | 6,5             | 1             |                   |        |       |         | 3       |     | 10,5                        | 1       |        | 1   | 1   | 3  |
| Kontorassistent  | 8,5             |               |                   |        | 1     |         | 12      |     | 21,5                        | 6       | 3      | 2   | 1   | 12 |
| Tegneleder       |                 | 1             |                   |        |       |         |         |     | 1                           |         |        |     |     |    |
| Tegner           |                 | 5             | 0,5               |        |       |         |         |     | 5,5                         |         |        |     |     |    |
| Tegneassistent   |                 | 0,5           |                   |        |       |         |         |     | 0,5                         |         |        |     |     |    |
|                  | 43              | 32,5          | 10,5              | 9      | 7     | 62      | 5       | 169 | 25                          | 13      | 15     | 6   | 59  |    |

## OPPSYNET

I vegoppsynet var det ved årsskiftet 59 tjenestemenn. På avdelingene for-  
deler disse stillingene seg slik:

|                    |     |                              |
|--------------------|-----|------------------------------|
| Vedlikeholdet:     | 7   | veggestre                    |
|                    | 17  | oppsynsmenn                  |
| Anlegget:          | 12  | oppsynsmenn                  |
| Maskinavd.:        | 4   | oppsynsmenn                  |
| Lab.seksjonen:     | 32  | oppsynsmenn                  |
| Andre avd.:        | 2   | oppsynsmenn                  |
| Anlegg/vedl.hold.: | 147 | oppsynsmanns-<br>assistenter |

Ved vegstasjonene var det tilsammen 9 stillinger som kontorassistenter.

## PERSONALSITUASJONEN

Vi fikk ikke tildelt noen nye stillinger i 1984. Ved avgang har behovet for å besette stillingene igjen blitt nøye vurdert. To halve tegneass.stillinger er omgjort til avd.ing/overing. ved biltilsynsavdelingen på vegkontoret. Stillingen ble besatt 1. jan 85. En ingeniørstilling er omgjort til avd.ing/overing. og skal arbeide med driftsplanlegging.

En stilling som ingeniør ved planavd. er i 1984, som følge av pålegg om reduksjon av administrasjonen, inndratt. I utedriften er tre nye medarbeidere blitt tilsatt i 1984. Generelt må personalsituasjonen betraktes som stabil, idet det er relativt få som slutter i vegvesenet.

## MEDBESTEMMELSE

Praktiseringen av medbestemmelse etter Hovedavtalen for statsansatte er formalisert gjennom tillitsmannsapparatet. De fleste forhandlings/drøftings- og informasjonssaker som behandles etter avtalen er blitt gjennomført i "Fellesmøtet" som er arrangert fire ganger i 1984.

I disse møtene er ledelsen representert med vegsjef, driftssjef og avdelingslederne. Organisasjonene har vært representert med sine tillitsvalgte, ialt ni forskjellige foreninger. I tillegg til disse møtene har det vært

ført drøftingsforhandlinger med de respektive organisasjonene i spesielle saker.

## UTVALG OG RÅD

Det har i 1984 vært følgende interne råd og utvalg. Medlemmene har vært utpekt av ledelsen og organisasjonene.

- Hytteutvalg
- Bedømmelsesutvalg
- Redaksjonsråd for bedriftsavisa

## TILSETTINGSRÅDENE

Tilsettingsmyndigheten er for de fleste stillingsgruppene delegert til vegkontoret. Untatt er stillinger fra overingeniørgrad på teknisk side og for merkantile stillinger der det kreves høyere utdanning. Rådenes størrelse og utnevning skjer etter fastsatte regler.

## INFORMASJON

Også i 1984 har vegvesenets samlede informasjonsvirksomhet vært på et rimelig nivå. Den interne bedriftsavisa "Brobyggeren" utkom med 3 nummer. Det ble sendt ut 11 pressemeldinger i løpet av året, samt gitt svar på en del leserinnlegg. Klippavisa "I Fokus" utkom 52 ganger med et samlet sidetall på 622. "Aksjon Publikum" er blitt drevet videre, og aksjonen er blitt konsentrert om interne rutiner som har til hensikt å bedre vårt forhold til publikum.

I samband med "Aksjon Kjørelys" gjennomførte vegvesenet en noe uvanlig kampanje, idet det ble utdelt roser, kaffe og kaker til bilister som brukte kjørelys. Dette skjedde i Drammen, i Hønefoss og ved Kongsberg.

Den automatiske telefonsvareren var også i drift denne vintersesongen, og antall oppringninger viser at den dekker et informasjonsbehov hos trafikantene i fylket.

Av øvrige oppgaver som er blitt gjort kan nevnes vegvesenets 7.sans og årsmeldingen.

## OPPLÆRING

I 1984 ble det arrangert en rekke kurs og konferanser av kortere varighet for vegvesenets tilsatte i Puskerud.

Kurseknene har vært varierte, og det kan nevnes: Lederopplæring, EDB-opplæring, kurs i publikumsbehandling, tekniske emner, administrasjon, økonomi m.m.

Det er blitt utviklet et system for regionalt samarbeid om opplæring vegkontorene imellom. Dette er gjort for å få en bedre samordning av opplæring i vegvesenet, samt bedre utnyttelse av den samlede kompetanse på opplærings-siden. De mindre målgruppene vil på denne måte også kunne gis et bedre tilbud.

Av lokale og regionale kurs er det arrangert 23 innen ulike emner, og på disse deltok ialt 400 personer.

Arsaken til et såvidt høyt deltakerantall skriver seg bl.a. fra følgende tiltak:

4 dagskurs i publikumsbehandl. ca 80 deltakere  
Kurs i Planforskriftene med 51 deltakere  
Uppsynsmannskonferanse med 60 deltakere

79 personer har deltatt på 27 forskjellige eksterne kurs, og 35 personer har deltatt på 23 forskjellige sentrale kurs/konferanser arrangert av Vegdirektoratet.

Ved tilleggsåret for tilsatte i Vegoppsynet har vi for skoleåret 1984/85 med en oppsynsmann.

Når det gjelder maskinførerne foregår det en kontinuerlig opplæring som maskininstruktøren har ansvaret for.

Buskerud er forøvrig utpekt som prøvefylke når det gjelder maskinføreropp-læringen.

## SKADESTATISTIKK

| Ar   | Antall skader | Fraværsdager | Fraværsdager pr. skade | Skade hyppighet <sup>1)</sup> | Fraværs-rate <sup>2)</sup> |
|------|---------------|--------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1979 | 11            | 235          | 21,4                   | 4,0 (3,7)                     | 84,8 (65,6)                |
| 1980 | 18            | 866          | 48,1                   | 6,5 (4,0)                     | 312,6 (87,5)               |
| 1981 | 9             | 284          | 31,6                   | 3,2 (4,4)                     | 102,5 (81,5)               |
| 1982 | 11            | 138          | 12,5                   | 4,2 (4,4)                     | 53,1 (87,2)                |
| 1983 | 11            | 184          | 16,7                   | 3,8 (4,4)                     | 69,3 (87,6)                |
| 1984 | 6             | 214          | 35,7                   | 2,3                           | 82,3                       |

1) Inntrufne skader pr 100 sysselsatt 2) Fraværsdager pr 100 sysselsatt

## BEDRIFTSHELSETJENESTEN

I fylket totalt er det 8 leger/kontorer som dekker vegvesenets bedriftshelsetjeneste. Noe over 500 personer ble undersøkt i 1984 og dette kostet ca kr 80 000,-. Det er satt igang arbeid for å organisere et nytt opplegg for bedriftshelsetjenesten i samarbeid med postverket og televerket. Opplegget forutsetter at ordningen skal dekke hele fylket.

## VERNE- OG MILJØTJENESTEN

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) har i 1984 avholdt 5 møter. Ledelsen og organisasjonene er representert med 4 medlemmer hver, og leder i 1984 var driftssjef Gerhard Hjelbak. Verneleder er også med i utvalget, men uten stemmerett.

Av de større sakene som har vært oppe til behandling kan nevnes: Bedriftshelsetjenesten i fylket, organisering av arbeidet med miljø saker, bruk av personlig verneutstyr, verneombudstjenesten, omplassering av helsemessige årsaker, bruk av løsningsmidler og regionale verneombuds virksomhet. I tillegg er en lang rekke mindre saker behandlet i utvalget.

## YRKESKADER

Det ble i 1984 registrert 6 skader som medførte tilsammen 214 fraværsdager. Antall skader er ca halvert i forhold til året før, men det totale antall fraværsdager er økt.

Tabellen bygger på "oppgjorte" skader, og det vil si at den skadde er friskmeldt igjen før det blir registrert i skadestatistikken. Under skadehyppighet og fraværssrate i tabellen er tallene i parentes Vegdirektoratets beregning for landsgjennomsnittet.

### ERSTATNINGSKRAV MOT VEGVESENET

Det ble utbetalt tilsammen kr 343 795 i erstatninger i 1984, herav kr 7 042 for fylkesvegene.

Erstatningskrav reist mot vegvesenet - ferdigbehandlet i 1984:

| Grunnlag for krav:                                     | Totalt | Utfall         |               |
|--|--------|----------------|---------------|
|  |        | Ansvar erkjent | Ansvar avvist |
| Ansvar som følge av mangler ved vegen                  | 2      | -              | 2             |
| Skader som følge av kollisjon med vegvesenets kjøretøy | 13     | 10             | 3             |
| Skader etter anleggs/vedlikeholdsdrift                 | 32     | 23             | 9             |
| Skader som følge av biltilsynets drift                 | 3      | 3              | -             |
|  | 50     | 36             | 14            |

### ERSTATNINGSKRAV REIST AV VEGVESENET

Det er ialt reist 33 krav i 1984, og det er innbetalt kr 341 572,-.

26 av disse gjelder skader på rekkverk, fergekai, skilt og lysanlegg m.v. 4 gjelder skader på våre kjøretøyer ved kollisjon, mens 3 gjelder tyveri og skadeverk.

### JURIDISK FUNKSJON

Arbeidsoppgavene er juridiske saker av enhver art, yte juridisk bistand til vegkontorets øvrige avdelinger, herunder også biltilsynet. Av spesielle arbeidsoppgaver kan nevnes klager over forvaltningsvedtak, erstatningsaker og inkasso.

### GRUNNERVERV

Grunnseksjonens hovedoppgaver består i hovedsak av:

- Deltagelse i planlegging.
- Forhandlinger med grunneiere og skjønnsforberedelse.
- Ferdigvegskartlegging, grensemerking og oppmåling av ferdig veg.
- Erstatningsutbetaling knyttet til grunnerverv.
- Forvalte vegvesenets vegarealer.

I 1984 ble det forhandlet og gjort avtaler om grunnavståelse i 117 tilfeller. Disse spenner fra meget enkle avtaler til de mer kompliserte, der bolighus og andre bygninger inngår i ervervet. I tillegg er det innhentet frivillige arbeidstillatelser eller søkt om forhåndstiltredelse på noen parseller i påvente av skjønn. Det ble avhjemlet 2 skjønn i 1984 på riksveger med ialt 21 parter.

Fra 1. jan. 83 ble ordningen med overskjønn gjeninnført. Dette har ført til at ved 14 skjønn med tilsammen 270 parter har vi fått 9 overskjønn med 30 parter. Av disse har grunneierne begjært 5 saker, mens Vegvesenet har begjært 3. I en sak har vi motanket på overskjønnsbegjæring fra grunneier. I 1984 ble avholdt 4 overskjønn med ialt 13 parter og 1 sak er forliket.

### FERDIGVEGSKARTLEGGING

Det er i løpet av 1984 målt 39 km langs riksveg og 16 km langs fylkesvegene.

### ERSTATNINGSBETALINGER

I 1984 ble det for riksveger utbetalt i alt kr. 10.714.356. Dette beløpet er kr. 6.861.755 høyere enn året før.

Det er spesielt slutttoppgjøret med Drammen kommune på vel 4 mill. kr etter anlegg av E-18 gjennom Drammen som hevet nivået.

Utbetalingene fordeler seg slik:

- kr 10 192 143 til grunneiere
- kr 414 910 til advokater
- kr 107 303 til domstoler

## REGNSKAP

Sett i forhold til de foregående år, har arbeidsmengden ved avdelingen vært forholdsvis stabil. Prosjektet med kontrollert dataregistrering har fortsatt ved at registrering av fakturaer, egenmaskinrapporter og lønnstilleggsrapporter har vært foretatt på vår lokale datamaskin.

For å illustrere noe av saksmengden ved avdelingen kan nevnes:

|                       | 1982    | 1983    | 1984    |
|-----------------------|---------|---------|---------|
| Lønnsinnberetn. tot.: | 1 234   | 1 313   | 1 440   |
| Fakturaer behandlet : | 20 898  | 22 115  | 21 238  |
| Datareg. transaksj. : | 218 804 | 248 842 | 228 056 |
| Manuelt førte bilag : | 2 265   | 2 483   | 3 610   |

## POST/ARKIV

Også antall henvendelser inn til vegkontoret økte i 1984. Oversikten viser følgende:

|  |        |        |
|--|--------|--------|
| - Skriftlige henvendelser til vegkontoret    | : 6561 | (5612) |
| - Skriftlige saker ekspedert fra vegkontoret | : 6000 | (4500) |

Tallene i parentes gjelder 1983.

## EDB

Det prøveprosjektet med en mini-datamaskin som ble oppstartet i 1982 ble avsluttet primo 1984. Som helhet var prosjektet meget vellykket, men det valgte utstyr hadde ikke kapasitet nok til å dekke de samlede oppgaver som var ønsket lagt inn på maskinen.

Etter å ha hentet inn tilbud fra en rekke leverandører, ble det i mai 1984 inngått en rammeavtale mellom Vegdirektoratet og Norsk Data A/S vedrørende kjøp og levering av datamaskinutrustning og programvarer med tilhørende vedlikehold.

I Buskerud ble den nye maskinen tatt i bruk i månedskifte september-oktober.

Maskinen - en ND 530 CX - har vesentlig større kapasitet enn den som ble benyttet under prøveprosjektet. Følgelig vil maskinen bli anvendt til flere og større oppgaver enn hva vi tidligere har testet ut. Dette gjør det nødvendig med en videre opplæring av personellet, og et opplæringsprogram er allerede startet opp.





