



Statens vegvesen

Fergestatistikk 2006

VEILEDNING

Håndbok 157



FORORD

Ferjestatistikkens produksjonssystem for år 2006 er basert på beregninger ved hjelp av dataprogrammet FDB. Det er et system på pc for registrering, bearbeiding og presentasjon av ferjestatistikk i ferjeselskap, på vegkontor og i vegdirektoratet. En viser forøvrig til brukerhåndboken for FDB. Siden alle trafikkdata er for året 2006 så har vi også valgt å bruke 2006 vegnett. Ferjestrekninger som har fått nytt vegnummer i 2006 vil så langt det lar seg gjøre bli oppdatert i neste års publikasjon.

Interesserte som ønsker mer detaljerte opplysninger kan få dette ved henvendelse til Vegdirektoratet, eller direkte til vegkontoret v/ferjesaksbehandler.

Forsidebildet er den nye gassferjen fra Halhjem-Sandvikvåg fotografert av Sigve Martinsen.

Publikasjonen er utarbeidet av Region vest for Vegdirektoratet, Teknologi Trondheim ved Tor Harald Eliassen (torhel@vegvesen.no).

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|-----------|
| FIGURLISTE | 5 |
| 1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER..... | 6 |
| 1.1 Bakgrunn | 6 |
| 1.2 Telleopplegg | 6 |
| 1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering..... | 6 |
| 1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2005/2006..... | 7 |
| 1.4.1 Antall samband..... | 7 |
| 1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2005/2006 | 8 |
| 1.5 Trafikkbegreper | 9 |
| 1.6 Feil og mangler i statistikken | 11 |
| 2. FERGETRAFIKKEN I 2006 | 12 |
| Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2006* | 13 |
| 2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper..... | 14 |
| 2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper | 15 |
| 2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype..... | 16 |
| 2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker..... | 17 |
| 2.5 Totaltrafikk fordelt på selskaper | 21 |
| 3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2005 TIL 2006..... | 29 |
| 3.1. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i)), hele landet..... | 29 |
| 3.2. Ferjetrafikkindeks(begrenset) etter vegtype | 29 |
| 3.3. Ferjetrafikkindeks (begrenset), etter fylke | 30 |
| 4. SONESTATISTIKK | 32 |
| 5. PRODUKSJON | 33 |
| 6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING..... | 34 |
| 6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette og tunge biler | 34 |
| 6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler..... | 37 |
| 7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND..... | 39 |
| 7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene. | 39 |
| Østfold: Moss-Horten..... | 40 |
| Buskerud: Svelvik-Verket. | 41 |
| Vest-Agder: Launes-Kvellandstrand..... | 42 |
| Rogaland: Mortavika-Arsvågen. | 43 |
| Hordaland: Halhjem-Sandvikvåg. | 44 |
| Sogn og Fjordane: Manheller-Fodnes. | 45 |
| Møre og Romsdal: Ørsneset-Magerholm..... | 46 |
| Sør-Trøndelag: Flakk-Rørvik..... | 47 |
| Nord-Trøndelag: Hofles-Lund. | 48 |
| Nordland: Melbu-Fiskebøl. | 49 |
| Troms: Svensby-Breivikeidet..... | 50 |

| | |
|--|------------|
| Finnmark: Nyvoll-Korsfjord..... | 51 |
| 7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband..... | 52 |
| ØSTFOLD..... | 52 |
| BUSKERUD..... | 54 |
| VEST-AGDER..... | 56 |
| ROGALAND..... | 59 |
| HORDALAND..... | 69 |
| SOGN OG FJORDANE..... | 89 |
| MØRE OG ROMSDAL..... | 101 |
| SØR-TRØNDELAGE..... | 131 |
| NORD-TRØNDELAGE..... | 137 |
| NORDLAND..... | 144 |
| TROMS..... | 173 |
| FINNMARK..... | 188 |
| 8. RANGERING AV STREKNINGER..... | 196 |
| 8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved ÅDT sum kjøretøy (inkl. motorsykkel).... | 196 |
| 8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall ÅDT personer..... | 196 |
| 8.3 Strekninger med høyest trafikkarbeid i 2006..... | 197 |
| 8.4 Strekninger med ÅDT>100 og høyest tungtrafikkandel..... | 197 |
| 8.5 De lengste strekningene..... | 198 |
| 9. SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2006..... | 199 |
| 9.1 Sambandsoversikt for 2006..... | 199 |
| 9.2 Strekningsoversikt for 2006..... | 203 |

FIGURLISTE

| | |
|--|-----------|
| FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 2006 I FORHOLD TIL 2005 | 12 |
| FIGUR 2: PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER..... | 14 |
| FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER(ekskl. personbil u/tilhenger)..... | 14 |
| FIGUR 4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER | 15 |
| FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER (EKSKL.PERSONBIL UNDER 6M)..... | 15 |
| FIGUR 6: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY I 2006..... | 17 |
| FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER I 2006..... | 17 |
| FIGUR 8: Ferjetrafikkutvikling 2005 og 2006 målt i BEGRENSET INDEKS kjøretøy - Fylkesvis fordeling..... | 31 |
| FIGUR 9: Ferjetrafikkutvikling 2005 og 2006 målt i BEGRENSET INDEKS personer - Fylkesvis fordeling..... | 31 |
| FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBEKM. | 33 |

1. TELLEOPPLEGG OG DEFINISJONER

1.1 Bakgrunn

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, vedlikehold og forvaltning av europa- riks- og fylkesvegnettet. Som en del av vegen regnes også bilferjer som betjener riks- og fylkesvegsamband. Statens vegvesen gir tilskudd til selskaper som driver bilferjedrift i riksvegsamband. Den del av ferjenæringen som driver bilferjedrift i riksvegsamband betegnes ofte som riksvegferjedriften. I Norge er riksvegferjedriften av betydelig størrelse og ferjestatistikken er et viktig verktøy som beslutningsgrunnlag ved vurdering av statlige tilskudd til ferjeselskapene. I 2006 ble det gitt statlige tilskudd på 1357 millioner kroner til riksvegferjedriften. Ferjestatistikken benyttes også i andre sammenhenger som f.eks. prosjektplanlegging og trafikkanalyser. Eksterne brukere av ferjestatistikken er bl.a. planleggere, forskere/konsulenter og andre offentlige institusjoner (SSB).

1.2 Telleopplegg

Fergestatistikken er et samarbeidsprosjekt mellom ferjeselskapene, vegkontorene og Vegdirektoratet. Det viktigste hjelpemiddelet for produksjon av fergestatistikken er EDB-systemet fergedatabanken (FDB). FDB brukes til registrering, bearbeiding og presentasjon av fergestatistikken. Dessuten inneholder FDB en del basisregistre som er nødvendige for driften av statistikken. FDB er et PC-system som kan distribueres fritt til vegkontorer og ferjeselskaper.

Det enkelte vegkontor har ansvaret for innsamling og registrering av ferjedata i FDB. Vegkontorene innhenter statistikken fra ferjeselskapene. De selskapene som ikke har innført elektronisk billettering teller alle biler og passasjerer. Resultatet av tellingen føres på et skjema som senere blir punchet inn ved hjelp av FDBs registreringsmodul. Ferjedataene blir deretter oversendt Vegdirektoratet i et spesielt format. Dataene som kommer inn fra alle vegkontor som administrerer riksvegferjedrift blir lest inn i Vegdirektoratets sentrale database. Statistikken kan tas ut sentralt eller lokalt. Alle som har FDB lokalt kan samtidig ta ut den statistikk som de ønsker fra systemet. Statistikk kan tas ut på år, måned, dag og på den enkelte tur. Hvilken statistikk som kan tas ut fra FDB avhenger av hvor detaljert registreringen har vært. Dette varierer fra selskap til selskap. Noen registrerer på måned, mens de som har tatt i bruk elektronisk billettering registrerer pr. tur. Grunnlaget for denne publikasjonen er statistikkrapporter som blir kjørt direkte ut fra FDB. For mer informasjon om FDB vises til FDB brukermanual.

1.3 Endringer grunnet innføring av elektronisk billettering

Elektronisk billettering er for tiden under innføring i riksvegferjedriften. Ved utgangen av 2006 var elektronisk billettering forsøkt innført i nesten alle ferjeselskaper. Ved overgangen til elektronisk billettering skjer det en radikal forandring ved innhenting av statistikkdataene. Alle data blir automatisk overført fra det elektroniske billetteringssystemet til en FDB-fil. FDB-filen blir sendt pr.e-post til vegkontoret for innlegging i den lokale FDB-databasen. Deretter sender vegkontoret filen til Vegdirektoratet for innlegging i den sentrale databasen. Etter planen skulle alle Ferjeselskapene ha innført eller være i ferd med å innføre elektronisk billettering i løpet av 2006, noen selskaper har imidlertid hatt problemer med å utgi korrekt statistikk på denne måten, disse presenterer statistikken på kjøretøygruppe. For å bevare kontinuitet og sammenlignbarhet i statistikken har det vært nødvendig med en todeling av FDB i en registrerings- og en statistikkmodul. Dette skyldes at man i det elektroniske billetteringssystemet har valgt å hente inn takstgrupper istedenfor å fortsette å registrere på den gamle kjøretøygrupperingen man brukte i den manuelle statistikken. Man får derfor et brudd i statistikken ved overgangen til elektronisk billettering.

Statistikk på landsbasis presenteres derfor kun for sum kjøretøy. Det er også viktig å merke seg at omregningsfaktoren for PBE (personbilenhet) nå er noe forskjellig for h.h.v. takstgrupper og kjøretøygrupper. En direkte sammenligning av PBE faktorer for kjøretøy og PBE faktor for takstgrupper vil derfor ikke bli riktig.

1.4 Antall samband og endringer i ferjestrekninger og samband 2005/2006

1.4.1 Antall samband

I 2006 er det blitt rapportert trafikk på 131 samband med trafikk i minimum 3 måneder.

Det er ett færre samband enn det var i 2005. Tabellen nedenfor viser sambandene fylkesvis fordelt og etter vegkategori. Tilsvarende tall for 2005 står i parentes.

| Fylke | RS | FS | KS | Antall Samband |
|------------------|--------|------|------|-------------------|
| Østfold | 1(1) | | | 1 |
| Buskerud | 1(1) | | | 1 |
| Vest-Agder | 1(1) | 1(1) | | 2 |
| Rogaland | 8(8) | 1(1) | | 9 |
| Hordaland | 18(18) | 1(1) | | 19 |
| Sogn og Fjordane | 10(10) | 1(1) | | 11 |
| Møre og Romsdal | 25(25) | 4(4) | | 29 |
| Sør-Trøndelag | 3(3) | 2(1) | | 5 |
| Nord-Trøndelag | 4(4) | | 2(2) | 6 |
| Nordland | 21(22) | 7(7) | | 28 |
| Troms | 9(10) | 5(5) | | 14 |
| Finnmark | 1(1) | 5(5) | | 6 |
| SUM | 102 | 27 | 2 | 131 |

1.4.2 Endringer i ferjestrekninger og samband 2005/2006

Nye samband som det ble registrert trafikk i løpet av året:

16-1-6 Frøyasambandet. Den går mellom Dyrøy og Lomsøy og er et fylkeskommunalt samband.

20-2-4 Øksfjord-Hasvik trafikkeres med Fjord1 (før FFR)

20-2-9 Øksfjord-Tverrfjord trafikkeres med Fjord1 (og FFR)

14-1-16-1 Nåra-Daløy ble lagt ned i februar og ble erstattet av 14-1-16-2 Daløy-Haldorsneset

1.5 Trafikkbegreper

ÅDT : Årsdøgntrafikk er den gjennomsnittlige døgntrafikk i året. Summen av trafikken som passerer en fergestrekning i løpet av et år dividert med antall dager i året. Tall gis for den enkelte kjøretøygruppe/takstgruppe/sum i alt eller sum antall personer.

YDT : Yrkesdøgntrafikk.

HDT : Helgedøgntrafikk.

Vegtype/Ferjestrestrekningskategorier

RS : Riksveg-ferjestrekning

FS : Fylkesveg-ferjestrekning

KS : Kommunalveg-ferjestrekning

U : Ikke oppgitt strekningskategori

Variasjonskurve

En variasjonskurve viser totaltrafikken over året og på lengde-/kjøretøygrupper.

Begrenset trafikkindeks

I denne indeksen inngår kun de strekninger som har data i begge år. Det er denne indeksen som gir de beste tallene for den generelle trafikktviklingen i ferjetrafikken.

Transportproduksjon

Ved beskrivelse av produksjon i transportsektoren brukes gjerne begrepene trafikkarbeid og transportarbeid. Trafikkarbeidet gjenspeiler det arbeidet som transportenhetene/produksjonsenhetene utfører (kjøretøy/vogner osv.). Når en angir trafikkarbeidet på veg brukes enheten vognkilometer. Med transportarbeidet forstås hvilket arbeid som gjøres av transportenhetene ved å transportere personer eller gods. Måleenhetene som brukes ved beskrivelse av transportarbeidet er enten personkilometer eller tonnkilometer. Produksjon beregnes som :

Transportert enhet * Antall kilometer fraktet.

FDB beregner transportproduksjonen for personer og personbilkilometer (PBE).

Sonestatistikk

En sone angir lengden av en reisestrekning, eller m.a.o. hvor langt og hvor mange som har reist i henhold til i sonestatistikken. Soneinndelingen er den samme som i det offisielle riksregulativet for ferjetakster.

PBE (personbilenheter)

Hensikten med denne målenheten er at det skal være en størrelse som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for fergen/fergedekket. PBE - begrepet gir mulighet for lettere å beregne produksjon i ferjenæringen. Dette kan i sin tur gi grunnlag for å foreta produktivites- og effektivitetsstudier av næringen. Ved beregningen av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Fra og med 1994 er det tatt i bruk en ny omregningsfaktor for takstgrupper. Denne endringen skyldes:

- økt bredde på tunge kjøretøy (2,55m)
- justering i forhold til vekt
- andre forhold (div. merkostnader)

Fra 1999 har kjøretøyer i takstgruppe B01 og B02 fått samme antall PBE. Dette er kjøretøy som er mindre enn 6m.

Tabellen viser kjøretøygruppering med tilhørende PBE nøkkel:

| KODE | DATO | TEKST | ANTALL PBE |
|-------------|-------------|--------------------|-------------------|
| 1 | 06.07.90 | Personbil u/henger | 1 |
| 2 | 06.07.90 | Personbil m/henger | 3 |
| 3 | 06.07.90 | Varebil | 1 |
| 4 | 06.07.90 | Lastebil u/henger | 3 |
| 5 | 06.07.90 | Lastebil m/henger | 5 |
| 6 | 06.07.90 | Buss | 4 |
| 7 | 01.01.92 | Moped | 0 |

Tabellen viser takstgruppeinndelingen med tilhørende PBE-nøkkel:

| KODE | DATO | TEKST | ANTALL PBE |
|-------------|-------------|-------------------|-------------------|
| A01 | 01.01.1994 | Voksne | 0,000 |
| A02 | 01.01.1994 | Honnør,barn | 0,000 |
| B01 | 01.01.1999 | Kjøretøy <5 m | 1,025 |
| B02 | 01.01.1999 | Kjøretøy 5-6 m | 1,025 |
| B03 | 01.01.1994 | Kjøretøy 6-7 m | 2,435 |
| B04 | 01.01.1994 | Kjøretøy 7-8 m | 2,899 |
| B05 | 01.01.1994 | Kjøretøy 8-10 m | 4,009 |
| B06 | 01.01.1994 | Kjøretøy 10-12 m | 5,040 |
| B07 | 01.01.1994 | Kjøretøy 12-14 m | 6,125 |
| B08 | 01.01.1994 | Kjøretøy 14-17 m | 7,315 |
| B09 | 01.01.1994 | Kjøretøy 17-19 m | 8,954 |
| B10 | 01.01.1994 | Kjøretøy 19-22 m | 10,682 |
| C01 | 01.01.1994 | Motorsyssel,moped | 0,000 |

Fylkeskoder

I statistikken er alle fylker angitt med en numerisk fylkeskode.

| Fylkeskode | Fylkesnavn | Fylkeskode | Fylkesnavn |
|------------|------------|------------|------------------|
| 01 | Østfold | 12 | Hordaland |
| 02 | Akershus | 14 | Sogn og Fjordane |
| 03 | Oslo | 15 | Møre og Romsdal |
| 04 | Hedmark | 16 | Sør Trøndelag |
| 05 | Oppland | 17 | Nord Trøndelag |
| 06 | Buskerud | 18 | Nordland |
| 07 | Vestfold | 19 | Troms |
| 08 | Telemark | 20 | Finnmark |
| 09 | Aust Agder | | |
| 10 | Vest Agder | | |
| 11 | Rogaland | | |

1.6 Feil og mangler i statistikken

Ferjeselskapenes rapportering av statistikk tall er i all hovedsak tilfredsstillende. Enkelte feil og mangler kan imidlertid forekomme. Når det gjelder selskaper som har innført elektronisk billettering knytter feilen seg hovedsakelig til systemfeil eller registreringsproblemer. For selskaper som registrerer passasjerer og kjøretøy manuelt, kan feil oppstå som følge av unøyaktigheter i registreringen. Statistikk tallene som presenteres for gjenstående biler kan være noe upresise p.g.a. unøyaktigheter i selve tellingene samt ulik praksis mellom ferjeselskapene med hensyn til hva som defineres som gjenstående kjøretøy.

For 2006 mangler strekningen Festøy – Solevåg (15-1-1-1) data fra uke 18. Det er ikke satt inn tall for den manglende uken i sambandet eller i beregningene. Uken før og etter hadde den ca. 9500 kjøretøy.

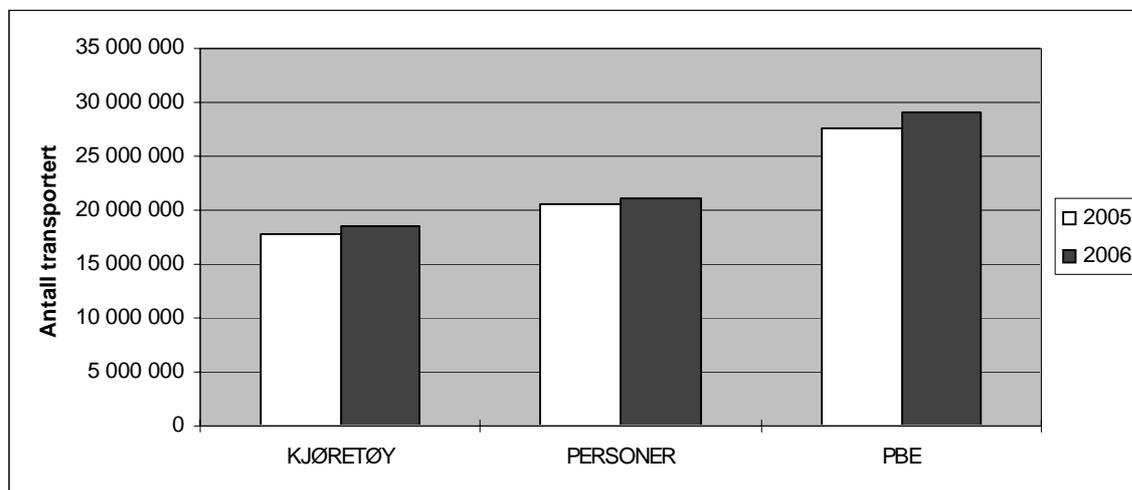
2. FERGETRAFIKKEN I 2006

Total fergetrafikk fordelt på måneder og sum hele året for 2006. Kolonnene for antall turer og rest på land kan være mangelfullt utfyllt. Personer presenteres eksklusive fører.

| Mnd | PBE | KJØRETØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | REST PÅ LAND | KJ. TØY PR. TUR |
|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------|
| JAN | 1925154 | 1154713 | 1934 | 1088154 | 128134 | 9160 | 9 |
| FEB | 1877396 | 1144690 | 2017 | 1151818 | 120460 | 12354 | 10 |
| MAR | 2187395 | 1326240 | 2089 | 1307080 | 134426 | 16969 | 10 |
| APR | 2207028 | 1454578 | 8043 | 1646029 | 128713 | 36004 | 11 |
| MAI | 2379856 | 1501023 | 24750 | 1674411 | 129809 | 47317 | 12 |
| JUN | 2852042 | 1838827 | 47230 | 2295171 | 140868 | 65263 | 13 |
| JUL | 3154683 | 2218860 | 62190 | 3364951 | 149331 | 76983 | 15 |
| AUG | 3005865 | 2019079 | 49340 | 2680814 | 147021 | 60368 | 14 |
| SEP | 2511157 | 1607249 | 19199 | 1696911 | 134115 | 37772 | 12 |
| OKT | 2523605 | 1574859 | 7898 | 1589974 | 137140 | 33115 | 11 |
| NOV | 2287894 | 1376620 | 2818 | 1273868 | 131046 | 25383 | 11 |
| DES | 2080329 | 1335264 | 2278 | 1343660 | 123892 | 24988 | 11 |
| 2006 | 28 992 403 | 18 552 002 | 229 786 | 21 112 841 | 1 604 955 | 445 676 | 12 |

Totaltrafikken viser en oppgang på ca. 4,1 % for sum kjøretøy mens for personer gikk den opp med ca. 3,1 %. Hvis en ser på trafikktviklingen for de fergestrekninger som har vært åpne for trafikk i begge år (begrenset indeks), viser den en trafikkvekst for sum kjøretøy på 3,9 %. Dette er litt høyere enn den generelle trafikktviklingen på vegnettet som var målt til 1,7 %.

FIGUR 1: TOTALTRAFIKK 2006 I FORHOLD TIL 2005



Historisk utvikling i fergetrafikken for perioden 1974-2006*

| År | Totale tall | | | | Totalindeks | | Begrenset indeks | | |
|------|----------------------|------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----------------|
| | Person- og varebiler | andre kjøretøyer | sum kjøretøy | personer | sum kjøretøy | pers- oner | sum kjøretøy | pers- oner | Vegtraf. Indeks |
| 1974 | 8 329 715 | 1 321 051 | 9 650 766 | 23 811 740 | | | | | |
| 1975 | 9 457 485 | 1 394 789 | 10 852 274 | 25 019 586 | 12,4 | 7,2 | | | |
| 1976 | 10 462 691 | 1 490 880 | 11 953 571 | 26 010 890 | 10,1 | 5,8 | | | |
| 1977 | 11 622 239 | 1 568 496 | 13 190 735 | 27 193 283 | 10,3 | 6,4 | | | |
| 1978 | 12 235 582 | 1 604 056 | 13 839 638 | 27 401 415 | 4,9 | 2,1 | | | |
| 1979 | 12 619 454 | 1 668 589 | 14 288 043 | 27 776 807 | 3,2 | 2 | | | 0,8 |
| 1980 | 12 895 756 | 1 712 092 | 14 607 848 | 28 398 293 | 2,2 | 2,2 | | | -1,1 |
| 1981 | 12 806 967 | 1 717 696 | 14 524 663 | 28 135 198 | -0,6 | -0,8 | 4 | 4 | 0,8 |
| 1982 | 13 117 151 | 1 714 191 | 14 831 342 | 27 422 623 | 2,1 | -1 | -0,8 | -4,4 | 4,7 |
| 1983 | 13 320 718 | 1 704 942 | 15 025 660 | 27 328 389 | 1,3 | 0,2 | 3,4 | -0,4 | 4,6 |
| 1984 | 13 831 586 | 1 746 547 | 15 578 133 | 27 822 776 | 3,7 | 2,5 | | | 2,6 |
| 1985 | 14 606 775 | 1 827 351 | 16 434 126 | 28 387 102 | 5,5 | 3,3 | | | 6,0 |
| 1986 | 15 405 867 | 1 875 685 | 17 281 552 | 28 779 740 | 5,2 | 2,8 | -1,9 | -6,2 | 7,8 |
| 1987 | 16 019 252 | 1 892 056 | 17 911 308 | 28 786 657 | 3,6 | 1,4 | 5,8 | 2,5 | 3,2 |
| 1988 | 16 323 974 | 1 841 125 | 18 165 099 | 28 314 665 | 2,3 | -1,4 | 5,1 | 1,4 | 3,0 |
| 1989 | 16 714 830 | 1 761 810 | 18 476 640 | 29 195 206 | 0,8 | 0,6 | 2,1 | 1,3 | 0,8 |
| 1990 | 16 651 206 | 1 929 910 | 18 581 116 | 29 716 627 | 0,8 | -1,8 | 1,4 | 2,7 | -0,3 |
| 1991 | 16 300 670 | 1 942 943 | 18 243 613 | 29 375 740 | -1,9 | -1,5 | -1 | -0,3 | -1,2 |
| 1992 | | | 17 283 701 | 27 473 314 | -5,8 | -6 | -0,1 | -1,3 | 0,4 |
| 1993 | | | 16 258 459 | 23 690 513 | -6,2 | -11 | 2,2 | -1,9 | 0,9 |
| 1994 | | | 16 348 093 | 23 039 842 | 2,3 | -1,4 | 2,1 | -4,2 | 2,1 |
| 1995 | | | 15 187 247 | 20 505 090 | -7,2 | -11 | 2,1 | 0,1 | 2,3 |
| 1996 | | | 15 480 809 | 20 505 930 | 1,9 | -0,3 | 3,3 | 1,7 | 2,8 |
| 1997 | | | 16 187 567 | 21 030 559 | 5,7 | 2,5 | 5,7 | 3,2 | 3,6 |
| 1998 | | | 16 402 703 | 20 730 593 | 1,3 | -1,4 | 4,5 | 3,9 | 3,2 |
| 1999 | | | 16 747 860 | 20 673 188 | 2,1 | -0,3 | 2,6 | -0,2 | 2,0 |
| 2000 | | | 16 565 560 | 20 877 323 | -1,1 | 1 | 0,7 | 2,6 | 1,7 |
| 2001 | | | 16 105 578 | 19 959 932 | -2,8 | -4,4 | 3,5 | 1,9 | 2,4 |
| 2002 | | | 16 490 364 | 19 986 149 | 2,4 | 0,1 | 3,1 | 0,5 | 3,0 |
| 2003 | | | 16 823 232 | 20 040 067 | 2,0 | 0,3 | 2,1 | 1,1 | 1,8 |
| 2004 | | | 17 330 828 | 20 256 917 | 3,0 | 1,4 | 3,0 | 1,2 | 2,0 |
| 2005 | | | 17 826 945 | 20 486 156 | 2,9 | 1,1 | 2,9 | | 2,6 |
| 2006 | | | 18 552 002 | 21 112 841 | 4,1 | 3,1 | 3,9 | 3,4 | 1,7 |

Totalindeksen viser prosentvis endring i totaltrafikken i forhold til foregående år.

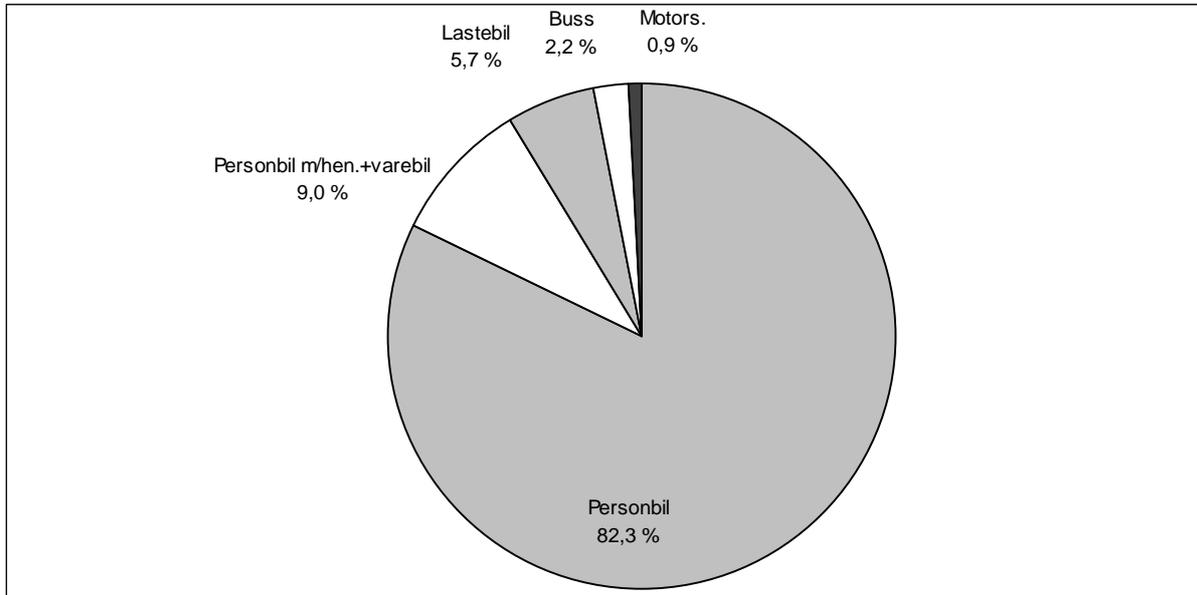
Begrenset indeks viser prosentvis endring i trafikken for alle strekninger som også hadde trafikk foregående år. Dette betyr at nedleggelse eller opprettelse av strekninger / samband ikke har innvirkning på denne indeksen.

* Antall personer presenteres eksklusive fører.

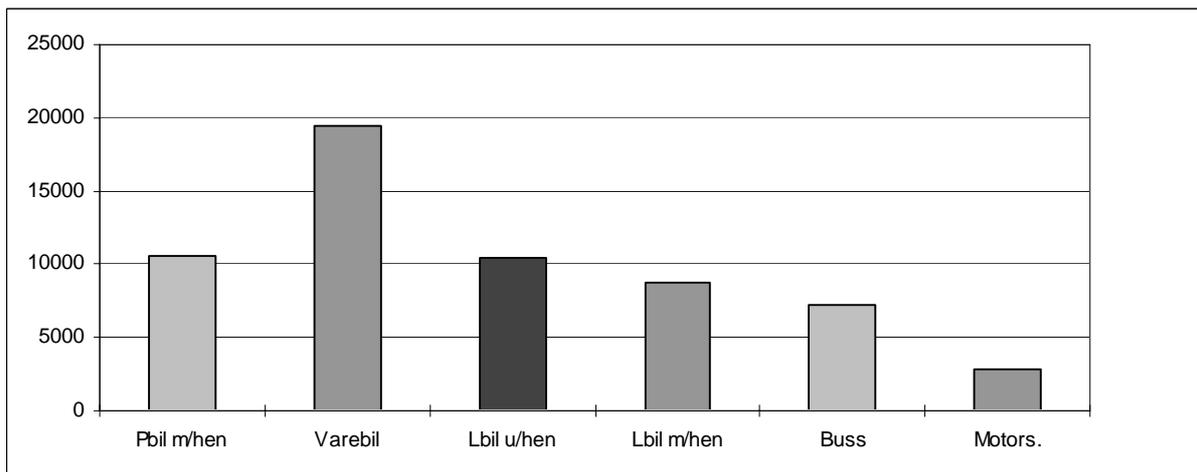
2.1 Totaltrafikk fordelt på kjøretøygrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på kjøretøygrupper. Personbiler u/henger (lette biler) utgjør ca. 0,26 mill. kjøretøy og har en andel på 82 % av trafikken på kjøretøygrupper. Lastebilene utgjør ca. 5,7 % av totaltrafikken.

FIGUR 2: PROSENTVIS FORDELING PÅ KJØRETØYGRUPPER



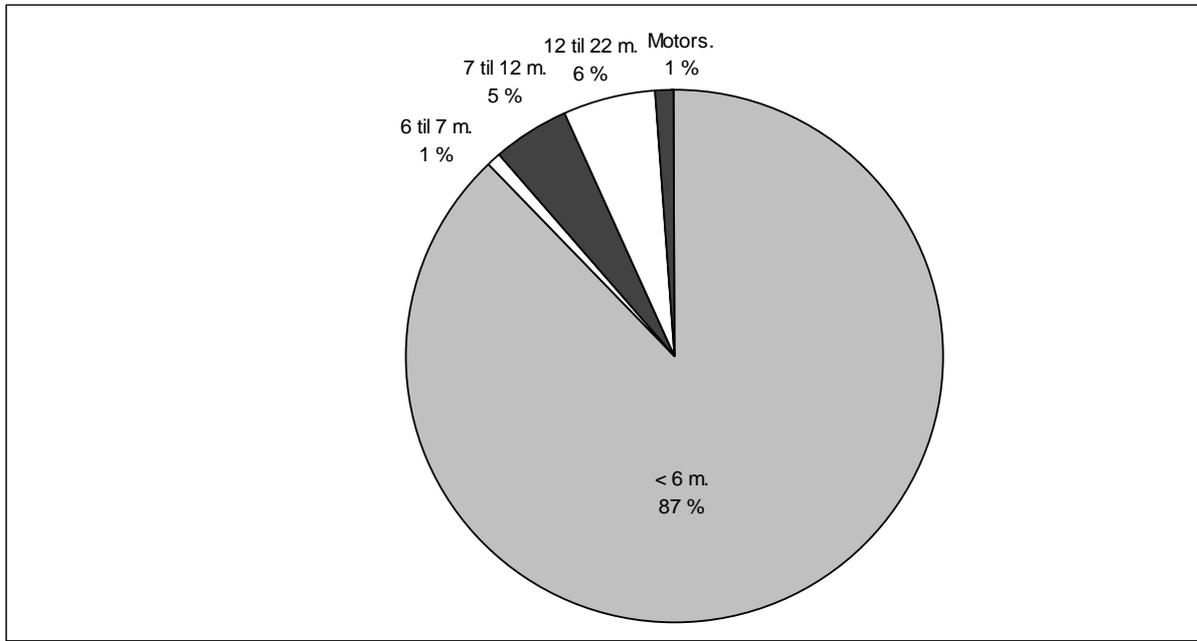
FIGUR 3: FORDELING MELLOM KJØRETØYGRUPPER(ekskl. personbil u/tilhenger)



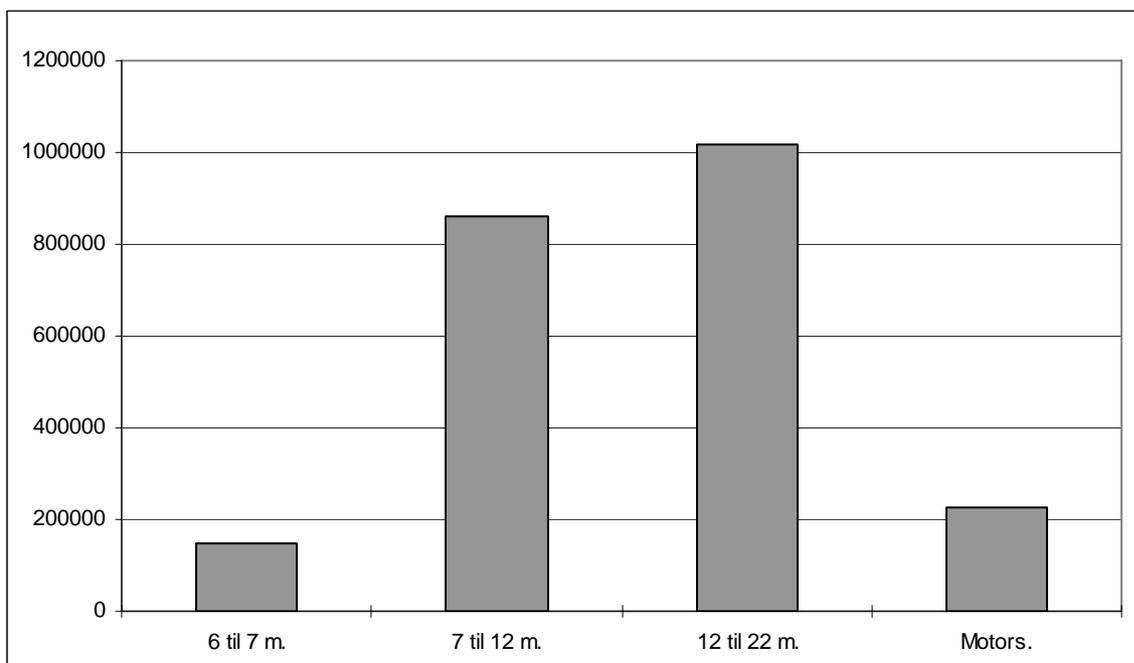
2.2 Totaltrafikk fordelt på lengdegrupper

Figuren viser den prosentvise fordelingen på lengdegrupper. Personbiler under 6 meter (lette biler) utgjør ca. 16,2 mill. kjøretøy og har en andel på ca. 88 % av trafikken på lengdegrupper.

FIGUR 4: PROSENTVIS FORDELING PÅ LENGDEGRUPPER



FIGUR 5: FORDELING MELLOM LENGDEGRUPPER (EKSKL.PERSONBIL UNDER 6M)



2.3 Totaltrafikk fordelt på vegtype

Variasjonskurver begge grupper vil si at det er generert totaltall for hovedgruppene på grunnlag av data som er lagt inn enten under kjøretøygrupper eller takstgrupper. Ca. 96,5 % av registrert trafikkmengde er på riksvegstreknings, mens ca. 3,4 % er på fylkesvegstreknings. Ca 0,1 % av registrert trafikkmengde ligger på kommunalvegstreknings og streknings med manglende utfyllt vedident.

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER RIKSVEGSTREKNINGER (inkl Europaveg.)

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| JAN | 1857445 | 1107924 | 1784 | 1021965 | 104671 | 9083 |
| FEB | 1810076 | 1097995 | 1840 | 1086300 | 97925 | 12278 |
| MAR | 2109223 | 1272483 | 1903 | 1230152 | 109345 | 16884 |
| APR | 2124938 | 1394142 | 7650 | 1558642 | 104266 | 35830 |
| MAI | 2289576 | 1435701 | 24123 | 1581439 | 103716 | 46984 |
| JUN | 2755526 | 1767154 | 46371 | 2189204 | 113677 | 64983 |
| JUL | 3051394 | 2137129 | 61254 | 3232028 | 120416 | 76500 |
| AUG | 2907264 | 1945320 | 48368 | 2568401 | 118947 | 60181 |
| SEP | 2421840 | 1542790 | 18628 | 1606226 | 108407 | 37581 |
| OKT | 2434671 | 1511998 | 7507 | 1504429 | 110734 | 32978 |
| NOV | 2207783 | 1321248 | 2603 | 1199882 | 106142 | 25301 |
| DES | 2007694 | 1282603 | 2055 | 1272832 | 100831 | 24896 |
| 2006 | 27977430 | 17816487 | 224086 | 20051500 | 1299077 | 443479 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER FYLKESVEGSTREKNINGER

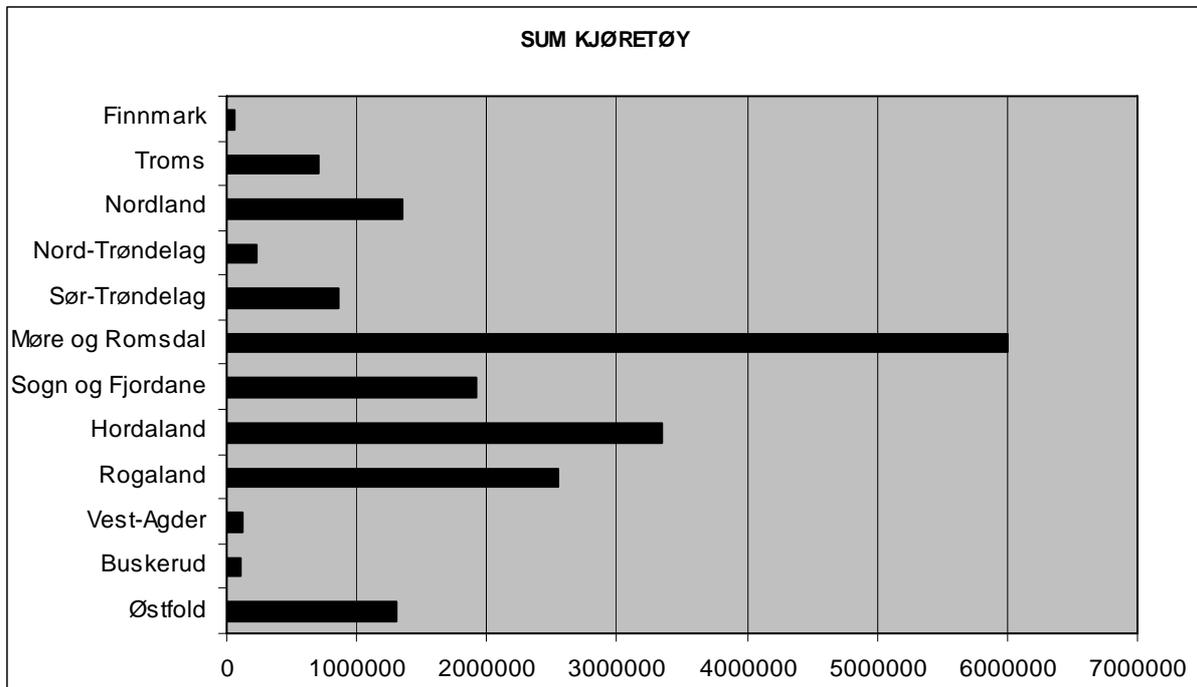
| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| JAN | 58619 | 40123 | 139 | 48101 | 19920 | 77 |
| FEB | 57133 | 39471 | 155 | 48145 | 18948 | 75 |
| MAR | 65745 | 45206 | 170 | 55798 | 20911 | 68 |
| APR | 69538 | 51432 | 309 | 68272 | 20766 | 156 |
| MAI | 76838 | 55874 | 475 | 73003 | 22276 | 297 |
| JUN | 82154 | 61260 | 679 | 84765 | 23076 | 258 |
| JUL | 87875 | 69681 | 756 | 109060 | 24703 | 438 |
| AUG | 84297 | 63130 | 795 | 88739 | 23780 | 177 |
| SEP | 76559 | 55245 | 449 | 68460 | 21791 | 156 |
| OKT | 76105 | 53597 | 309 | 63384 | 22381 | 106 |
| NOV | 67935 | 46882 | 188 | 53180 | 21022 | 65 |
| DES | 60995 | 44147 | 178 | 53623 | 19535 | 56 |
| 2006 | 863793 | 626048 | 4602 | 814530 | 259109 | 1929 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER KOMMUNALVEGSTREKNINGER

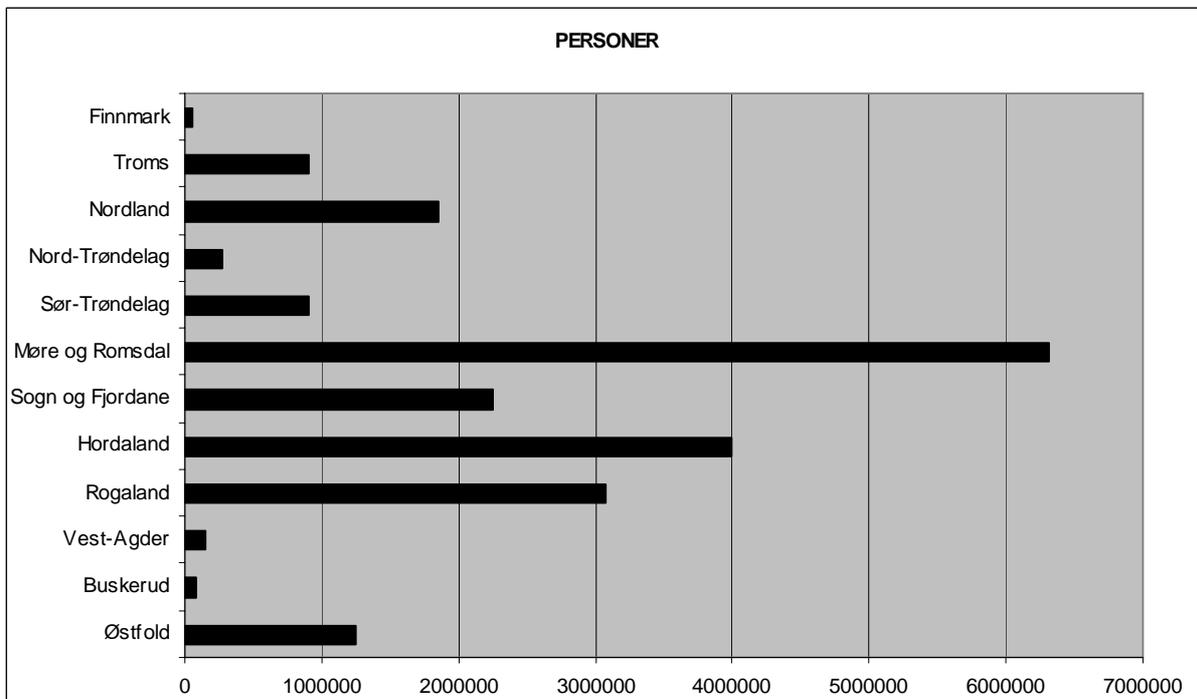
| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN | 1879 | 1651 | 1 | 2780 | 1585 | |
| FEB | 1713 | 1461 | | 2903 | 1466 | 1 |
| MAR | 2031 | 1775 | 1 | 3421 | 1641 | 8 |
| APR | 1870 | 1672 | 6 | 3300 | 1496 | 4 |
| MAI | 2013 | 1771 | 22 | 3660 | 1631 | 21 |
| JUN | 2146 | 1928 | 19 | 3863 | 1623 | 8 |
| JUL | 2543 | 2326 | 22 | 4218 | 1693 | 10 |
| AUG | 2284 | 2066 | 19 | 3427 | 1708 | 6 |
| SEP | 1826 | 1622 | 4 | 3037 | 1532 | 21 |
| OKT | 1847 | 1651 | 6 | 2863 | 1530 | 23 |
| NOV | 1602 | 1438 | 5 | 2374 | 1457 | 3 |
| DES | 1355 | 1257 | 3 | 2121 | 1373 | 6 |
| 2006 | 23109 | 20618 | 108 | 37967 | 18735 | 111 |

2.4 Totaltrafikk fordelt på fylker

FIGUR 6: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I SUM KJØRETØY I 2006



FIGUR 7: FYLKENES TOTALTRAFIKK MÅLT I ANTALL PERSONER I 2006



Tabellene viser fylkesvis månedsvariasjon i ferjetrafikken i 2006 for de forskjellige kjøretøygruppene.

FYLKE : 1 Østfold

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|
| JAN | | 63919 | 566 | 361 | 1054 | 1106 | 295 | 8940 | 5685 | 139 | 62 | 40527 | 20431 | 1800 | 4278 | 197333 |
| FEB | | 62971 | 515 | 296 | 969 | 967 | 278 | 7935 | 4720 | 146 | 43 | 40905 | 25119 | 1637 | 5135 | 178986 |
| MAR | | 75252 | 666 | 413 | 1238 | 1184 | 336 | 9933 | 5769 | 194 | 72 | 47731 | 26905 | 1836 | 3027 | 219329 |
| APR | | 86568 | 988 | 436 | 1083 | 1047 | 364 | 7975 | 4969 | 105 | 556 | 63389 | 40987 | 1797 | 2339 | 208201 |
| MAI | | 73059 | 835 | 414 | 1057 | 1086 | 340 | 8511 | 5024 | 152 | 1618 | 51480 | 31600 | 1469 | 8831 | 198779 |
| JUN | | 108242 | 1359 | 636 | 1474 | 1692 | 517 | 9827 | 6091 | 251 | 3117 | 78704 | 56396 | 1900 | 10427 | 262809 |
| JUL | | 139292 | 1707 | 662 | 1585 | 2665 | 573 | 7557 | 4454 | 157 | 3662 | 118238 | 95033 | 1963 | 12859 | 268983 |
| AUG | | 112049 | 1435 | 620 | 1448 | 1736 | 550 | 8964 | 5463 | 182 | 2471 | 79647 | 58424 | 1963 | 4722 | 254497 |
| SEP | | 90011 | 1048 | 530 | 1280 | 1376 | 473 | 9355 | 6013 | 174 | 1650 | 59428 | 35415 | 1879 | 3170 | 235444 |
| OKT | | 90672 | 970 | 460 | 1352 | 1454 | 344 | 10271 | 6195 | 209 | 616 | 57049 | 39891 | 1842 | 6470 | 244325 |
| NOV | | 82168 | 823 | 383 | 1340 | 1374 | 414 | 10535 | 6287 | 253 | 160 | 51465 | 30130 | 1797 | 9183 | 238229 |
| DES | | 85320 | 613 | 339 | 1085 | 1041 | 362 | 8458 | 4918 | 225 | 126 | 59160 | 38608 | 1672 | 10312 | 210052 |
| 2006 | | 1069523 | 11525 | 5550 | 14965 | 16728 | 4846 | 108261 | 65588 | 2187 | 14153 | 747723 | 498939 | 21555 | 80753 | 2716965 |

FYLKE : 6 Buskerud

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| JAN | 3893 | 1781 | 150 | 89 | 98 | 2 | | 36 | 19 | | 3 | 1665 | 1511 | 907 | | 7276 |
| FEB | 3836 | 1292 | 65 | 99 | 71 | 4 | 3 | 19 | 16 | | 1 | 1381 | 1485 | 747 | | 6307 |
| MAR | 4395 | 1654 | 229 | 310 | 85 | | 1 | 37 | 35 | | 4 | 1698 | 1537 | 881 | | 8587 |
| APR | 5223 | 1747 | 197 | 239 | 106 | 7 | 2 | 37 | 39 | | 78 | 2947 | 2595 | 826 | | 9409 |
| MAI | 5899 | 1564 | 203 | 371 | 143 | 12 | 3 | 81 | 45 | | 245 | 3264 | 2651 | 609 | | 10867 |
| JUN | 8498 | 2046 | 256 | 396 | 180 | 15 | 1 | 90 | 87 | 2 | 441 | 5477 | 4800 | 699 | | 14841 |
| JUL | 10572 | 1352 | 256 | 341 | 145 | 10 | | 44 | 56 | | 431 | 8446 | 7287 | 917 | | 15289 |
| AUG | 7562 | 2536 | 316 | 403 | 148 | 9 | 4 | 32 | 141 | | 329 | 5427 | 4414 | 307 | | 14448 |
| SEP | 5642 | 2232 | 220 | 369 | 164 | 6 | 3 | 62 | 92 | 4 | 217 | 3317 | 2798 | 315 | | 11702 |
| OKT | 4496 | 2888 | 323 | 367 | 142 | 13 | 3 | 25 | 104 | | 73 | 2517 | 2505 | 803 | | 11186 |
| NOV | 4267 | 2652 | 236 | 414 | 116 | 5 | 1 | 22 | 149 | 2 | 11 | 2024 | 1921 | 824 | | 10880 |
| DES | 4167 | 2237 | 223 | 301 | 86 | 4 | | 50 | 57 | 2 | 1 | 2196 | 2191 | 821 | | 9242 |
| 2006 | 68450 | 23981 | 2674 | 3699 | 1484 | 87 | 21 | 535 | 840 | 10 | 1834 | 40359 | 35695 | 8656 | | 130035 |

FYLKE : 10 Vest-Agder

| Mnd | PERSONBIL U.TIL | M.TIL | VAREB.LASTEBIL U.TIL | M.TIL | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE | |
|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| JAN | 6087 | 142 | 1275 | 310 | 22 | 90 | 5 | 9138 | 2544 | 9188 | |
| FEB | 5758 | 158 | 1188 | 211 | 23 | 80 | 7 | 8759 | 2301 | 8488 | |
| MAR | 6689 | 154 | 1395 | 314 | 21 | 92 | 6 | 10340 | 2582 | 9961 | |
| APR | 8670 | 370 | 1226 | 460 | 33 | 74 | 22 | 12678 | 10 | 2384 | 12847 |
| MAI | 9226 | 429 | 1588 | 456 | 24 | 100 | 61 | 13832 | 2 | 2517 | 13989 |
| JUN | 10491 | 436 | 1661 | 560 | 26 | 130 | 104 | 16924 | 169 | 2513 | 15790 |
| JUL | 12561 | 453 | 1186 | 352 | 24 | 118 | 129 | 20638 | 60 | 2556 | 16754 |
| AUG | 10378 | 407 | 1693 | 461 | 18 | 114 | 78 | 16095 | 9 | 2556 | 15221 |
| SEP | 8159 | 436 | 1572 | 399 | 17 | 119 | 44 | 13143 | 129 | 2488 | 12797 |
| OKT | 8009 | 360 | 1654 | 380 | 35 | 101 | 46 | 12497 | 1 | 2548 | 12462 |
| NOV | 7523 | 247 | 1741 | 354 | 132 | 94 | 21 | 10717 | 2494 | 12103 | |
| DES | 7775 | 190 | 1485 | 346 | 79 | 84 | 35 | 11115 | 6 | 2466 | 11599 |
| 2006 | 101326 | 3782 | 17664 | 4603 | 454 | 1196 | 558 | 155876 | 386 | 29949 | 151199 |

FYLKE : 11 Rogaland

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN | | 141749 | 745 | 1177 | 3885 | 1598 | 973 | 5519 | 4175 | 78 | 932 | 128547 | 42264 | 14090 | 1775 | 258695 |
| FEB | | 139802 | 686 | 1054 | 3651 | 1522 | 938 | 5353 | 3906 | 60 | 917 | 128143 | 48500 | 12672 | 4188 | 250848 |
| MAR | | 162774 | 833 | 1301 | 4374 | 1826 | 1012 | 6497 | 4517 | 71 | 934 | 147365 | 57795 | 14439 | 6747 | 294309 |
| APR | | 184244 | 961 | 1221 | 3710 | 1421 | 1044 | 5267 | 3830 | 37 | 2019 | 170016 | 82067 | 14230 | 13375 | 296377 |
| MAI | | 185937 | 1385 | 1513 | 4361 | 1763 | 1086 | 6348 | 4539 | 65 | 5042 | 177160 | 77820 | 14835 | 15969 | 319137 |
| JUN | | 220901 | 2282 | 1757 | 4791 | 2178 | 1189 | 6223 | 4632 | 78 | 8121 | 220977 | 97968 | 15463 | 18804 | 362370 |
| JUL | | 262563 | 2567 | 1477 | 3931 | 2047 | 1043 | 5180 | 3977 | 58 | 8340 | 276209 | 139898 | 16006 | 17160 | 386245 |
| AUG | | 251940 | 2866 | 1678 | 4676 | 2170 | 1109 | 5983 | 4491 | 79 | 7154 | 255522 | 110533 | 15849 | 19460 | 391379 |
| SEP | | 203003 | 1332 | 1397 | 4671 | 1836 | 1175 | 6000 | 4511 | 84 | 4036 | 188786 | 70600 | 14549 | 14318 | 335727 |
| OKT | | 199261 | 1267 | 1365 | 4805 | 1579 | 1118 | 6587 | 5119 | 101 | 2383 | 177721 | 72516 | 15392 | 10670 | 340452 |
| NOV | | 172341 | 1029 | 1269 | 4681 | 1505 | 1043 | 6788 | 5341 | 90 | 1215 | 144606 | 47259 | 15055 | 10292 | 314013 |
| DES | | 174272 | 878 | 1092 | 3919 | 1277 | 949 | 5972 | 4488 | 140 | 931 | 149755 | 59458 | 14369 | 6944 | 297259 |
| 2006 | | 2298787 | 16831 | 16301 | 51455 | 20722 | 12679 | 71717 | 53526 | 941 | 42024 | 2164807 | 906678 | 176949 | 139702 | 3846811 |

FYLKE : 12 Hordaland

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN | | 186752 | 998 | 1359 | 7036 | 2745 | 1261 | 5616 | 4414 | 79 | 450 | 147150 | 55932 | 26872 | 114 | 329004 |
| FEB | | 188278 | 1006 | 1374 | 6956 | 2581 | 1136 | 5303 | 4416 | 49 | 495 | 151349 | 67966 | 24686 | 611 | 326126 |
| MAR | | 216096 | 1231 | 1600 | 8263 | 3030 | 1283 | 6461 | 4886 | 121 | 563 | 172204 | 79193 | 27558 | 1466 | 377694 |
| APR | | 240504 | 1439 | 1646 | 8910 | 2753 | 1225 | 5331 | 4051 | 93 | 1610 | 207622 | 113105 | 26003 | 5483 | 388153 |
| MAI | | 248382 | 1958 | 2161 | 10373 | 3639 | 1279 | 6524 | 4932 | 107 | 4585 | 220244 | 114991 | 26939 | 4146 | 426411 |
| JUN | | 294379 | 3162 | 2447 | 12644 | 4974 | 1473 | 7037 | 5112 | 100 | 8457 | 278910 | 151439 | 28380 | 13029 | 499629 |
| JUL | | 356238 | 3692 | 1831 | 13258 | 6325 | 1294 | 5812 | 4111 | 74 | 9753 | 377971 | 226862 | 29424 | 9247 | 552512 |
| AUG | | 326190 | 3677 | 2141 | 12351 | 5042 | 1507 | 6512 | 4607 | 92 | 8109 | 332582 | 164124 | 29611 | 10948 | 523531 |
| SEP | | 258331 | 2080 | 1886 | 10773 | 3358 | 1351 | 6329 | 4507 | 105 | 3714 | 228402 | 101643 | 27227 | 5470 | 431484 |
| OKT | | 249000 | 1540 | 1753 | 10628 | 2691 | 1367 | 6475 | 4869 | 87 | 1865 | 201245 | 102624 | 27657 | 2447 | 420491 |
| NOV | | 213987 | 1391 | 2020 | 8663 | 2515 | 1239 | 6071 | 4587 | 89 | 642 | 169356 | 67341 | 26450 | 634 | 370006 |
| DES | | 217870 | 1148 | 1606 | 7238 | 2118 | 1156 | 5209 | 3933 | 71 | 566 | 177456 | 84880 | 25731 | 628 | 351619 |
| 2006 | | 2996007 | 23322 | 21824 | 117093 | 41771 | 15571 | 72680 | 54425 | 1067 | 40809 | 2664491 | 1330100 | 326538 | 54223 | 4996661 |

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN | | 95363 | 836 | 829 | 3959 | 1584 | 1449 | 4223 | 4504 | 24 | 65 | 78729 | 29441 | 15071 | 237 | 206393 |
| FEB | | 97177 | 745 | 742 | 4029 | 1446 | 1294 | 4418 | 4018 | 13 | 102 | 78390 | 38433 | 13953 | 285 | 203371 |
| MAR | | 109941 | 873 | 949 | 4545 | 1701 | 1542 | 5059 | 4685 | 28 | 57 | 88581 | 37484 | 15617 | 606 | 233060 |
| APR | | 132544 | 940 | 932 | 5534 | 1682 | 1434 | 4299 | 3833 | 18 | 602 | 113916 | 63426 | 15067 | 7427 | 246255 |
| MAI | 1 | 139163 | 1392 | 1332 | 6893 | 2410 | 1699 | 5175 | 4657 | 52 | 2155 | 121772 | 65039 | 15268 | 4328 | 280190 |
| JUN | 1 | 165273 | 2332 | 1529 | 8250 | 3762 | 1752 | 5160 | 4681 | 46 | 5522 | 159815 | 83605 | 15867 | 2855 | 322433 |
| JUL | | 225131 | 3175 | 1430 | 10350 | 5013 | 1580 | 4951 | 4212 | 34 | 7443 | 245606 | 144910 | 16615 | 5406 | 393366 |
| AUG | | 195419 | 2740 | 1390 | 8840 | 3771 | 1514 | 4940 | 4403 | 54 | 5972 | 204849 | 102392 | 16380 | 3037 | 350862 |
| SEP | | 138298 | 1184 | 1257 | 6910 | 2369 | 1581 | 4683 | 4423 | 63 | 1614 | 121351 | 58383 | 15678 | 1468 | 272141 |
| OKT | 1 | 135203 | 1037 | 1310 | 6798 | 2011 | 1512 | 5179 | 5113 | 63 | 400 | 104634 | 56842 | 15988 | 895 | 275896 |
| NOV | | 110742 | 912 | 1262 | 5214 | 1757 | 1467 | 5007 | 5097 | 23 | 104 | 86355 | 35949 | 15247 | 378 | 240644 |
| DES | | 113405 | 702 | 1002 | 4367 | 1446 | 1349 | 4177 | 4103 | 26 | 78 | 90269 | 43275 | 14652 | 794 | 221483 |
| 2006 | | 31657659 | 16868 | 13964 | 75689 | 28952 | 18173 | 57271 | 53729 | 444 | 24114 | 1494267 | 759179 | 185403 | 27716 | 3246093 |

FYLKE : 15 Møre og Romsdal

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| JAN | | 355900 | 2112 | 3176 | 10296 | 8159 | 1892 | 10490 | 9396 | 371 | 288 | 263926 | 91723 | 36299 | 2507 | 637963 |
| FEB | | 352762 | 2021 | 3134 | 9950 | 7583 | 1683 | 10998 | 8616 | 287 | 279 | 258036 | 114177 | 34602 | 1740 | 624668 |
| MAR | | 395348 | 2293 | 3354 | 11601 | 8733 | 1995 | 12519 | 9790 | 403 | 192 | 291494 | 117385 | 38119 | 2765 | 706821 |
| APR | | 421610 | 2327 | 3243 | 9453 | 6986 | 1820 | 10380 | 8382 | 382 | 2019 | 320340 | 160403 | 36308 | 2955 | 686535 |
| MAI | | 437853 | 3336 | 4221 | 11187 | 8339 | 2116 | 12015 | 10056 | 380 | 7337 | 348739 | 160108 | 36378 | 8451 | 750987 |
| JUN | | 508501 | 5918 | 4689 | 12021 | 11465 | 2343 | 12335 | 10921 | 498 | 12971 | 460273 | 204929 | 39485 | 6138 | 862881 |
| JUL | | 592295 | 6772 | 3790 | 10385 | 10502 | 2295 | 9418 | 8553 | 250 | 17912 | 620800 | 301357 | 41179 | 19881 | 891347 |
| AUG | | 565595 | 5930 | 4457 | 11980 | 11671 | 2449 | 10943 | 10519 | 346 | 14468 | 539101 | 233470 | 41847 | 9703 | 906876 |
| SEP | | 472055 | 3603 | 4123 | 11590 | 9483 | 2114 | 11072 | 10310 | 243 | 5349 | 363885 | 154397 | 38183 | 5821 | 787692 |
| OKT | | 467735 | 2951 | 4051 | 12072 | 9294 | 2130 | 12723 | 11589 | 276 | 1693 | 335142 | 153712 | 38978 | 6903 | 806427 |
| NOV | | 416029 | 2624 | 4068 | 11899 | 9050 | 1892 | 12305 | 11375 | 348 | 426 | 294168 | 106706 | 36748 | 3615 | 745096 |
| DES | | 402406 | 2204 | 2859 | 9480 | 7375 | 1681 | 9753 | 9122 | 286 | 357 | 288756 | 126140 | 35062 | 3471 | 667669 |
| 2006 | | 5388089 | 42091 | 45165 | 131914 | 108640 | 24410 | 134951 | 118629 | 4070 | 63291 | 4384660 | 1924507 | 453188 | 73950 | 9074963 |

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER | PBE | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|
| JAN | 5 | 48491 | 157 | 285 | 1461 | 700 | 35 | 478 | 1150 | 11 | 13 | 43552 | | 3192 | 130 | 74428 |
| FEB | 7 | 44796 | 161 | 199 | 1415 | 650 | 45 | 453 | 1084 | 10 | 22 | 45642 | | 2882 | 315 | 69243 |
| MAR | 10 | 55953 | 186 | 229 | 1588 | 779 | 99 | 497 | 1149 | 5 | 25 | 47360 | | 3256 | 1103 | 83355 |
| APR | 18 | 68947 | 208 | 250 | 1388 | 648 | 80 | 424 | 1085 | 4 | 415 | 70292 | | 3140 | 3663 | 94100 |
| MAI | 18 | 67041 | 323 | 274 | 1451 | 738 | 82 | 560 | 1471 | 9 | 1485 | 66555 | | 2599 | 4224 | 97719 |
| JUN | 13 | 81425 | 521 | 312 | 1594 | 833 | 66 | 508 | 1570 | 3 | 1780 | 80136 | | 3382 | 7850 | 114446 |
| JUL | 8 | 92314 | 684 | 293 | 1352 | 662 | 73 | 444 | 1375 | 7 | 2344 | 156329 | | 3529 | 2316 | 121983 |
| AUG | 6 | 85623 | 569 | 281 | 1589 | 741 | 154 | 571 | 1773 | 4 | 2144 | 158307 | | 3586 | 6954 | 121113 |
| SEP | 20 | 72376 | 430 | 284 | 1674 | 769 | 138 | 671 | 1485 | 2 | 972 | 67381 | | 3395 | 5242 | 105735 |
| OKT | 19 | 71427 | 399 | 249 | 1887 | 871 | 188 | 692 | 1661 | 97 | 344 | 68093 | | 3525 | 4853 | 109003 |
| NOV | 15 | 58605 | 326 | 288 | 1845 | 845 | 166 | 629 | 1575 | 82 | 45 | 61285 | | 3241 | 719 | 93966 |
| DES | 21 | 60610 | 245 | 293 | 1405 | 662 | 116 | 447 | 1136 | 49 | 37 | 46343 | | 3220 | 2378 | 87237 |
| 2006 | 160 | 807608 | 4209 | 3237 | 18649 | 8898 | 1242 | 6374 | 16514 | 283 | 9626 | 911275 | 19006 | 38947 | 39747 | 1172327 |

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-------|
| JAN | | 12043 | 125 | 236 | 516 | 73 | 37 | 87 | 204 | | 3 | 10302 | 4392 | 4391 | | 18459 | |
| FEB | | 10987 | 136 | 187 | 497 | 62 | 33 | 101 | 206 | | 2 | 10025 | 4621 | 4040 | 6 | 17236 | |
| MAR | | 16053 | 196 | 193 | 614 | 56 | 45 | 121 | 299 | | 11 | 12929 | 7455 | 4611 | | 24073 | |
| APR | | 17547 | 150 | 172 | 527 | 66 | 46 | 97 | 358 | | 48 | 15321 | 8166 | 4247 | 3 | 25492 | |
| MAI | | 18257 | 192 | 283 | 641 | 65 | 35 | 117 | 326 | | 121 | 15724 | 8458 | 4507 | 72 | 26888 | |
| JUN | | 21022 | 280 | 233 | 725 | 183 | 42 | 135 | 346 | | 3 | 192 | 20625 | 9943 | 4383 | 87 | 31109 |
| JUL | | 23500 | 239 | 237 | 610 | 71 | 17 | 124 | 406 | | 1 | 432 | 23582 | 12574 | 4513 | 33 | 32817 |
| AUG | | 23051 | 221 | 290 | 738 | 78 | 44 | 160 | 399 | | 2 | 402 | 20734 | 9939 | 4565 | 7 | 33392 |
| SEP | | 18750 | 248 | 288 | 676 | 110 | 14 | 155 | 370 | | 133 | 16637 | 7625 | 4354 | 20 | 28455 | |
| OKT | | 18298 | 214 | 236 | 812 | 81 | 17 | 175 | 451 | | 10 | 46 | 14362 | 6623 | 4005 | 183 | 29154 |
| NOV | | 16371 | 187 | 202 | 696 | 67 | 10 | 229 | 383 | | 71 | 25 | 12547 | 6137 | 4012 | 320 | 26873 |
| DES | | 14714 | 140 | 170 | 502 | 60 | 11 | 163 | 348 | | 63 | 16 | 12557 | 6702 | 3651 | 197 | 23279 |
| 2006 | | 210593 | 2328 | 2727 | 7554 | 972 | 351 | 1664 | 4096 | 151 | 1431 | 185345 | 92635 | 51279 | 928 | 317226 | |

FYLKE : 18 Nordland

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN | 124964 | 63176 | 86 | 71071 | 14868 | 107 |
| FEB | 125798 | 65267 | 98 | 76283 | 15095 | 51 |
| MAR | 153036 | 79720 | 161 | 97896 | 16716 | 966 |
| APR | 161007 | 95985 | 422 | 124690 | 16486 | 370 |
| MAI | 178968 | 103079 | 1584 | 128183 | 16556 | 1011 |
| JUN | 260092 | 158416 | 5186 | 242073 | 19574 | 5017 |
| JUL | 358219 | 244297 | 9802 | 431360 | 22312 | 9356 |
| AUG | 282537 | 178041 | 6784 | 266433 | 20427 | 4995 |
| SEP | 194230 | 109986 | 1091 | 125530 | 17176 | 1628 |
| OKT | 184197 | 99572 | 313 | 111621 | 17482 | 390 |
| NOV | 160095 | 80729 | 135 | 87172 | 16527 | 158 |
| DES | 132056 | 72690 | 104 | 83989 | 14444 | 204 |
| 2006 | 2315199 | 1350958 | 25766 | 1846301 | 207663 | 24253 |

FYLKE : 19 Troms

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 57136 | 41867 | 27 | 45137 | 7313 | 8 |
| FEB | 60937 | 44292 | 38 | 49208 | 6951 | 19 |
| MAR | 69823 | 51903 | 47 | 59446 | 7801 | 279 |
| APR | 71567 | 55966 | 218 | 68554 | 7260 | 351 |
| MAI | 68894 | 52088 | 499 | 61798 | 7137 | 283 |
| JUN | 98571 | 73559 | 1314 | 116408 | 8240 | 874 |
| JUL | 108527 | 83466 | 1889 | 148762 | 9277 | 661 |
| AUG | 104043 | 77982 | 1371 | 111923 | 8907 | 529 |
| SEP | 88351 | 65486 | 354 | 72611 | 7848 | 504 |
| OKT | 83491 | 61341 | 112 | 65792 | 7934 | 303 |
| NOV | 70951 | 52356 | 32 | 55072 | 7682 | 84 |
| DES | 64464 | 49687 | 23 | 57367 | 6939 | 54 |
| 2006 | 946754 | 709993 | 5924 | 912078 | 93289 | 3949 |

FYLKE : 20 Finnmark

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2456 | 19 | 42 | 129 | 20 | 19 | 54 | 56 | | | 1522 | 1194 | 787 | 4 | 4316 |
| FEB | 5 | 3079 | 17 | 72 | 131 | 15 | 26 | 74 | 73 | 2 | 13 | 1825 | 1571 | 894 | 4 | 5388 |
| MAR | 6 | 4024 | 33 | 68 | 193 | 19 | 30 | 167 | 74 | | 17 | 2369 | 2106 | 1010 | 10 | 7346 |
| APR | 4 | 4675 | 32 | 119 | 175 | 18 | 22 | 60 | 56 | | 34 | 2921 | 2594 | 965 | 28 | 7086 |
| MAI | 13 | 4175 | 43 | 91 | 175 | 34 | 24 | 91 | 76 | | 18 | 2609 | 2384 | 995 | | 7027 |
| JUN | 7 | 4699 | 56 | 159 | 198 | 27 | 23 | 24 | 45 | | 25 | 3074 | 2816 | 982 | 13 | 7070 |
| JUL | 16 | 6423 | 57 | 182 | 164 | 25 | 24 | 19 | 34 | | 53 | 4423 | 4666 | 1040 | 4 | 8640 |
| AUG | 9 | 5487 | 55 | 164 | 162 | 18 | 27 | 43 | 55 | 1 | 58 | 3448 | 3450 | 1023 | 4 | 7966 |
| SEP | 2 | 4952 | 67 | 125 | 174 | 14 | 37 | 57 | 43 | | 25 | 2927 | 2652 | 1023 | 2 | 7400 |
| OKT | 11 | 4172 | 54 | 114 | 186 | 10 | 31 | 50 | 47 | | 7 | 2301 | 2287 | 986 | | 6522 |
| NOV | 9 | 3316 | 36 | 97 | 132 | 15 | 26 | 24 | 36 | | 2 | 1805 | 1853 | 969 | | 5039 |
| DES | 4 | 2902 | 37 | 53 | 123 | 9 | 21 | 18 | 39 | | 4 | 1818 | 1625 | 865 | | 4370 |
| 2006 | 86 | 50360 | 506 | 1286 | 1942 | 224 | 310 | 681 | 634 | 3 | 256 | 31042 | 29198 | 11539 | 69 | 78171 |

2.5 Totaltrafikk fordelt på selskaper

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER ÅRSVARIASJON

| FYLKE : 1 Østfold | | SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
| JAN | 197333 | 82065 | 62 | 60958 | 1800 | 4278 |
| FEB | 178986 | 78797 | 43 | 66024 | 1637 | 5135 |
| MAR | 219329 | 94985 | 72 | 74636 | 1836 | 3027 |
| APR | 208201 | 103535 | 556 | 104376 | 1797 | 2339 |
| MAI | 198779 | 90478 | 1618 | 83080 | 1469 | 8831 |
| JUN | 262809 | 130089 | 3117 | 135100 | 1900 | 10427 |
| JUL | 268983 | 158652 | 3662 | 213271 | 1963 | 12859 |
| AUG | 254497 | 132447 | 2471 | 138071 | 1963 | 4722 |
| SEP | 235444 | 110260 | 1650 | 94843 | 1879 | 3170 |
| OKT | 244325 | 111927 | 616 | 96940 | 1842 | 6470 |
| NOV | 238229 | 103577 | 160 | 81595 | 1797 | 9183 |
| DES | 210052 | 102361 | 126 | 97768 | 1672 | 10312 |
| 2006 | 2716965 | 1299173 | 14153 | 1246662 | 21555 | 80753 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

| FYLKE : 6 Buskerud | | SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S | | | | |
|--------------------|---------------|--|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
| JAN | 7276 | 6068 | 3 | 3176 | 907 | |
| FEB | 6307 | 5405 | 1 | 2866 | 747 | |
| MAR | 8587 | 6746 | 4 | 3235 | 881 | |
| APR | 9409 | 7597 | 78 | 5542 | 826 | |
| MAI | 10867 | 8321 | 245 | 5915 | 609 | |
| JUN | 14841 | 11571 | 441 | 10277 | 699 | |
| JUL | 15289 | 12776 | 431 | 15733 | 917 | |
| AUG | 14448 | 11151 | 329 | 9841 | 307 | |
| SEP | 11702 | 8794 | 217 | 6115 | 315 | |
| OKT | 11186 | 8361 | 73 | 5022 | 803 | |
| NOV | 10880 | 7864 | 11 | 3945 | 824 | |
| DES | 9242 | 7127 | 1 | 4387 | 821 | |
| 2006 | 130035 | 101781 | 1834 | 76054 | 8656 | |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

| FYLKE : 10 Vest-Agder | | SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S | | | | |
|-----------------------|---------------|--|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
| JAN | 9188 | 7926 | 5 | 9138 | 2544 | |
| FEB | 8488 | 7418 | 7 | 8759 | 2301 | |
| MAR | 9961 | 8665 | 6 | 10340 | 2582 | |
| APR | 12847 | 10833 | 22 | 12678 | 2384 | 10 |
| MAI | 13989 | 11823 | 61 | 13832 | 2517 | 2 |
| JUN | 15790 | 13304 | 104 | 16924 | 2513 | 169 |
| JUL | 16754 | 14694 | 129 | 20638 | 2556 | 60 |
| AUG | 15221 | 13071 | 78 | 16095 | 2556 | 9 |
| SEP | 12797 | 10702 | 44 | 13143 | 2488 | 129 |
| OKT | 12462 | 10539 | 46 | 12497 | 2548 | 1 |
| NOV | 12103 | 10091 | 21 | 10717 | 2494 | |
| DES | 11599 | 9959 | 35 | 11115 | 2466 | 6 |
| 2006 | 151199 | 129025 | 558 | 155876 | 29949 | 386 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN | 144049 | 102558 | 890 | 110945 | 12032 | 307 |
| FEB | 136363 | 97710 | 853 | 111203 | 10848 | 548 |
| MAR | 159759 | 114639 | 888 | 127713 | 12404 | 921 |
| APR | 167029 | 126244 | 1464 | 159115 | 12363 | 2520 |
| MAI | 186074 | 135587 | 3386 | 171176 | 13056 | 4627 |
| JUN | 213555 | 158824 | 5693 | 210869 | 13431 | 8025 |
| JUL | 226248 | 179582 | 5705 | 269786 | 13960 | 3996 |
| AUG | 226892 | 175090 | 4961 | 244269 | 13756 | 5945 |
| SEP | 192190 | 143064 | 2965 | 174868 | 12539 | 5601 |
| OKT | 189156 | 137866 | 1906 | 162316 | 13338 | 1912 |
| NOV | 170685 | 120108 | 1109 | 123776 | 13198 | 408 |
| DES | 162226 | 118605 | 842 | 134468 | 12599 | 359 |
| 2006 | 2174225 | 1609877 | 30662 | 2000504 | 153524 | 35169 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland

SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| JAN | 114646 | 57341 | 42 | 59866 | 2058 | 1468 |
| FEB | 114486 | 59262 | 64 | 65440 | 1824 | 3640 |
| MAR | 134551 | 68566 | 46 | 77447 | 2035 | 5826 |
| APR | 129348 | 75491 | 555 | 92968 | 1867 | 10855 |
| MAI | 133063 | 71410 | 1656 | 83804 | 1779 | 11342 |
| JUN | 148815 | 85207 | 2428 | 108076 | 2032 | 10779 |
| JUL | 159997 | 103261 | 2635 | 146321 | 2046 | 13164 |
| AUG | 164487 | 99902 | 2193 | 121786 | 2093 | 13515 |
| SEP | 143536 | 80945 | 1071 | 84518 | 2010 | 8717 |
| OKT | 151296 | 83336 | 477 | 87921 | 2054 | 8758 |
| NOV | 143328 | 73979 | 106 | 68089 | 1857 | 9884 |
| DES | 135032 | 74382 | 89 | 74745 | 1770 | 6585 |
| 2006 | 1672586 | 933082 | 11362 | 1070981 | 23425 | 104533 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN | 305110 | 191753 | 360 | 180659 | 24185 | 113 |
| FEB | 302720 | 193534 | 388 | 198327 | 22214 | 611 |
| MAR | 351818 | 223467 | 437 | 227794 | 24814 | 1462 |
| APR | 365347 | 248376 | 1392 | 298628 | 23533 | 5483 |
| MAI | 399957 | 258926 | 4191 | 308464 | 24263 | 4145 |
| JUN | 472651 | 309937 | 7995 | 402828 | 25706 | 13029 |
| JUL | 530905 | 375300 | 9391 | 582309 | 26702 | 9246 |
| AUG | 497123 | 340248 | 7526 | 467095 | 26793 | 10948 |
| SEP | 406787 | 268154 | 3395 | 300929 | 24573 | 5462 |
| OKT | 395416 | 257519 | 1561 | 275196 | 24921 | 2428 |
| NOV | 346227 | 220838 | 456 | 209280 | 23801 | 633 |
| DES | 329039 | 221714 | 429 | 236807 | 23177 | 622 |
| 2006 | 4703102 | 3109766 | 37521 | 3688316 | 294682 | 54182 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| JAN | 3644 | 3295 | | 2091 | 1073 | |
| FEB | 3395 | 3089 | 4 | 2060 | 995 | |
| MAR | 3771 | 3363 | | 2226 | 1091 | |
| APR | 3754 | 3342 | 25 | 2703 | 1001 | |
| MAI | 4162 | 3718 | 48 | 2800 | 1052 | |
| JUN | 4391 | 3935 | 45 | 3776 | 1072 | |
| JUL | 3814 | 3385 | 99 | 3165 | 1122 | 1 |
| AUG | 4837 | 4327 | 72 | 3701 | 1159 | |
| SEP | 4112 | 3670 | 23 | 2914 | 1072 | |
| OKT | 3967 | 3513 | 16 | 2223 | 1073 | |
| NOV | 3500 | 3171 | 7 | 2193 | 1004 | |
| DES | 3608 | 3275 | 10 | 2283 | 1004 | |
| 2006 | 46955 | 42083 | 349 | 32135 | 12718 | 1 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland

SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 20251 | 15212 | 90 | 20333 | 1614 | 1 |
| FEB | 20011 | 14476 | 103 | 18929 | 1477 | |
| MAR | 22105 | 16141 | 126 | 21383 | 1653 | 4 |
| APR | 19052 | 14234 | 193 | 19403 | 1469 | |
| MAI | 22292 | 16711 | 346 | 23976 | 1624 | 1 |
| JUN | 22587 | 17456 | 417 | 23750 | 1602 | |
| JUL | 17793 | 13950 | 263 | 19359 | 1600 | |
| AUG | 21570 | 17544 | 511 | 25914 | 1659 | |
| SEP | 20584 | 16896 | 296 | 26202 | 1582 | 8 |
| OKT | 21108 | 17378 | 288 | 26455 | 1663 | 19 |
| NOV | 20279 | 16553 | 179 | 25233 | 1645 | 1 |
| DES | 18971 | 15360 | 127 | 23248 | 1550 | 6 |
| 2006 | 246605 | 191911 | 2939 | 274185 | 19138 | 40 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane

SELSKAP : 1 FJORDI FYLKESBAATANE

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN | 206393 | 112771 | 65 | 108170 | 15071 | 237 |
| FEB | 203371 | 113882 | 102 | 116823 | 13953 | 285 |
| MAR | 233060 | 129323 | 57 | 126065 | 15617 | 606 |
| APR | 246255 | 151216 | 602 | 177342 | 15067 | 7427 |
| MAI | 280190 | 162774 | 2155 | 186811 | 15268 | 4328 |
| JUN | 322433 | 192786 | 5522 | 243420 | 15867 | 2855 |
| JUL | 393366 | 255876 | 7443 | 390516 | 16615 | 5406 |
| AUG | 350862 | 223071 | 5972 | 307241 | 16380 | 3037 |
| SEP | 272141 | 160768 | 1614 | 179734 | 15678 | 1468 |
| OKT | 275896 | 158227 | 400 | 161476 | 15988 | 895 |
| NOV | 240644 | 131481 | 104 | 122304 | 15247 | 378 |
| DES | 221483 | 130577 | 78 | 133544 | 14652 | 794 |
| 2006 | 3246093 | 1922752 | 24114 | 2253446 | 185403 | 27716 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| JAN | 637963 | 401792 | 288 | 355649 | 36299 | 2507 |
| FEB | 624668 | 397034 | 279 | 372213 | 34602 | 1704 |
| MAR | 706821 | 446036 | 192 | 408879 | 38119 | 2765 |
| APR | 686535 | 464583 | 2019 | 480743 | 36308 | 2955 |
| MAI | 750987 | 489503 | 7337 | 508847 | 36378 | 8451 |
| JUN | 862881 | 568691 | 12971 | 665202 | 39485 | 6138 |
| JUL | 891347 | 644260 | 17912 | 922157 | 41179 | 19881 |
| AUG | 906876 | 623890 | 14468 | 772571 | 41847 | 9703 |
| SEP | 787692 | 524593 | 5349 | 518282 | 38183 | 5821 |
| OKT | 806427 | 522821 | 1693 | 488854 | 38978 | 6903 |
| NOV | 745096 | 469590 | 426 | 400874 | 36748 | 3615 |
| DES | 667669 | 445166 | 357 | 414896 | 35062 | 3471 |
| 2006 | 9074963 | 5997959 | 63291 | 6309167 | 453188 | 73950 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 74428 | 52773 | 13 | 43552 | 3192 | 130 |
| FEB | 69243 | 48820 | 22 | 45642 | 2882 | 315 |
| MAR | 83355 | 60495 | 25 | 47360 | 3256 | 1103 |
| APR | 94100 | 73052 | 415 | 70292 | 3140 | 3663 |
| MAI | 97719 | 71967 | 1485 | 66555 | 2599 | 4224 |
| JUN | 114446 | 86845 | 1780 | 80136 | 3382 | 7850 |
| JUL | 121983 | 97212 | 2344 | 156329 | 3529 | 2316 |
| AUG | 121113 | 91311 | 2144 | 158307 | 3586 | 6954 |
| SEP | 105735 | 77849 | 972 | 67381 | 3395 | 5242 |
| OKT | 109003 | 77490 | 344 | 68093 | 3525 | 4853 |
| NOV | 93966 | 64376 | 45 | 61285 | 3241 | 719 |
| DES | 87237 | 64984 | 37 | 46343 | 3220 | 2378 |
| 2006 | 1172327 | 867174 | 9626 | 911275 | 38947 | 39747 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|-----------------|
| JAN | 5727 | 3317 | 2 | 6011 | 597 | |
| FEB | 4918 | 2997 | 2 | 6042 | 532 | 2 |
| MAR | 5280 | 3291 | 1 | 7515 | 607 | |
| APR | 6095 | 4003 | 16 | 8686 | 552 | 3 |
| MAI | 7065 | 4679 | 36 | 9836 | 576 | 6 |
| JUN | 8376 | 5253 | 35 | 12346 | 588 | 5 |
| JUL | 8277 | 5519 | 50 | 12849 | 601 | 8 |
| AUG | 7405 | 4927 | 41 | 12029 | 621 | 2 |
| SEP | 6703 | 4361 | 19 | 9185 | 586 | |
| OKT | 7924 | 4678 | 10 | 7915 | 612 | 2 |
| NOV | 7366 | 4166 | 5 | 7231 | 597 | 3 |
| DES | 6736 | 3876 | 8 | 7572 | 580 | 3 |
| 2006 | 81873 | 51067 | 225 | 107217 | 7049 | 34 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 10697 | 8638 | 1 | 7591 | 3253 | |
| FEB | 10252 | 7780 | | 7490 | 2963 | 4 |
| MAR | 16319 | 12554 | 10 | 10892 | 3329 | |
| APR | 16810 | 13014 | 25 | 12814 | 3126 | |
| MAI | 16742 | 12938 | 65 | 11684 | 3283 | 66 |
| JUN | 19236 | 15051 | 123 | 15003 | 3172 | 82 |
| JUL | 20094 | 16112 | 276 | 18691 | 3225 | 3 |
| AUG | 21881 | 17099 | 304 | 15541 | 3288 | 5 |
| SEP | 18476 | 13966 | 82 | 12854 | 3141 | 18 |
| OKT | 18168 | 13602 | 36 | 11514 | 2819 | 181 |
| NOV | 16881 | 12257 | 20 | 10016 | 2803 | 317 |
| DES | 14068 | 10495 | 8 | 10000 | 2504 | 194 |
| 2006 | 199625 | 153506 | 950 | 144090 | 36906 | 870 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN | 2034 | 1366 | | 1092 | 541 | |
| FEB | 2066 | 1433 | | 1114 | 545 | |
| MAR | 2474 | 1732 | | 1466 | 675 | |
| APR | 2586 | 1946 | 7 | 1987 | 569 | |
| MAI | 3081 | 2299 | 20 | 2662 | 648 | |
| JUN | 3496 | 2665 | 34 | 3098 | 623 | |
| JUL | 4445 | 3574 | 106 | 4616 | 687 | 22 |
| AUG | 4106 | 2957 | 57 | 3103 | 656 | |
| SEP | 3275 | 2284 | 32 | 2223 | 627 | 2 |
| OKT | 3062 | 2014 | | 1556 | 574 | |
| NOV | 2626 | 1793 | | 1437 | 612 | |
| DES | 2475 | 1800 | | 1687 | 567 | |
| 2006 | 35727 | 25863 | 256 | 26041 | 7324 | 24 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 18494 | 9560 | 3 | 10151 | 1915 | |
| FEB | 18373 | 9696 | 7 | 10194 | 1904 | 3 |
| MAR | 22625 | 12086 | 8 | 13815 | 2116 | |
| APR | 22296 | 13442 | 66 | 16559 | 1971 | 12 |
| MAI | 20716 | 12062 | 189 | 14342 | 1835 | 10 |
| JUN | 31437 | 20320 | 568 | 27079 | 2244 | 119 |
| JUL | 42026 | 31372 | 1534 | 48146 | 2404 | 139 |
| AUG | 34295 | 22497 | 876 | 30576 | 2354 | 96 |
| SEP | 25552 | 15160 | 180 | 17267 | 2057 | 25 |
| OKT | 25035 | 14304 | 56 | 16121 | 2090 | |
| NOV | 22655 | 12129 | 13 | 13049 | 1986 | 1 |
| DES | 20449 | 11921 | 9 | 13526 | 1888 | 13 |
| 2006 | 303954 | 184549 | 3509 | 230825 | 24764 | 418 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 34091 | 19806 | 66 | 28081 | 6932 | 64 |
| FEB | 34218 | 20367 | 60 | 29507 | 6958 | 38 |
| MAR | 40289 | 24113 | 119 | 35423 | 7681 | 22 |
| APR | 43594 | 29157 | 165 | 42375 | 7493 | 178 |
| MAI | 46919 | 31598 | 394 | 45149 | 7752 | 345 |
| JUN | 56437 | 40000 | 664 | 59413 | 8415 | 288 |
| JUL | 69005 | 54208 | 1637 | 89905 | 9227 | 802 |
| AUG | 59676 | 42549 | 1107 | 62910 | 8865 | 121 |
| SEP | 48154 | 31142 | 235 | 42155 | 7882 | 191 |
| OKT | 49391 | 30451 | 132 | 40390 | 8082 | 142 |
| NOV | 43610 | 25647 | 88 | 33077 | 7625 | 69 |
| DES | 38981 | 24667 | 76 | 32994 | 7037 | 97 |
| 2006 | 564367 | 373705 | 4743 | 541379 | 93949 | 2357 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 20355 | 10624 | 4 | 9342 | 914 | 10 |
| FEB | 21106 | 10892 | 2 | 9952 | 856 | |
| MAR | 25708 | 13752 | 9 | 13243 | 942 | 910 |
| APR | 24443 | 15140 | 51 | 16715 | 1014 | 33 |
| MAI | 28752 | 17216 | 167 | 17992 | 1050 | 147 |
| JUN | 43186 | 27016 | 882 | 41911 | 1106 | 3409 |
| JUL | 56620 | 38750 | 1460 | 70808 | 1252 | 3511 |
| AUG | 45008 | 28882 | 950 | 41788 | 1144 | 2346 |
| SEP | 30218 | 18067 | 124 | 17627 | 1064 | 1226 |
| OKT | 28476 | 16295 | 15 | 14510 | 971 | 104 |
| NOV | 24461 | 13044 | 7 | 10499 | 901 | 16 |
| DES | 21685 | 11783 | 4 | 10840 | 803 | 45 |
| 2006 | 370018 | 221461 | 3675 | 275227 | 12017 | 11757 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 52025 | 23186 | 13 | 23497 | 5107 | 33 |
| FEB | 52100 | 24312 | 29 | 26630 | 5377 | 10 |
| MAR | 64414 | 29769 | 25 | 35415 | 5977 | 34 |
| APR | 70673 | 38246 | 140 | 49041 | 6008 | 147 |
| MAI | 82581 | 42203 | 834 | 50700 | 5919 | 509 |
| JUN | 129032 | 71080 | 3072 | 113670 | 7809 | 1201 |
| JUL | 190568 | 119967 | 5171 | 222501 | 9429 | 4904 |
| AUG | 143557 | 84113 | 3851 | 131159 | 8064 | 2432 |
| SEP | 90306 | 45617 | 552 | 48481 | 6173 | 186 |
| OKT | 81294 | 38522 | 110 | 40600 | 6339 | 144 |
| NOV | 69369 | 29909 | 27 | 30547 | 6015 | 72 |
| DES | 50941 | 24319 | 15 | 26629 | 4716 | 49 |
| 2006 | 1076860 | 571243 | 13839 | 798870 | 76933 | 9721 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 43112 | 32148 | 26 | 32543 | 6076 | |
| FEB | 44502 | 33008 | 22 | 34297 | 5751 | 3 |
| MAR | 51996 | 38888 | 40 | 41881 | 6468 | 63 |
| APR | 52948 | 41712 | 188 | 49668 | 6010 | 231 |
| MAI | 48056 | 36809 | 354 | 41990 | 5794 | 238 |
| JUN | 69221 | 52634 | 897 | 67017 | 6605 | 746 |
| JUL | 73237 | 57524 | 858 | 80112 | 7321 | 524 |
| AUG | 71994 | 54145 | 846 | 68332 | 7104 | 341 |
| SEP | 63754 | 47711 | 275 | 50577 | 6460 | 393 |
| OKT | 60833 | 45094 | 104 | 46065 | 6514 | 242 |
| NOV | 50939 | 38282 | 30 | 38568 | 6295 | 14 |
| DES | 46296 | 36045 | 21 | 39605 | 5704 | 41 |
| 2006 | 676887 | 514000 | 3661 | 590655 | 76102 | 2836 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms

SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|
| JAN | 14024 | 9719 | 1 | 12594 | 1237 | 8 |
| FEB | 16435 | 11284 | 16 | 14911 | 1200 | 16 |
| MAR | 17827 | 13015 | 7 | 17565 | 1333 | 216 |
| APR | 18619 | 14254 | 30 | 18886 | 1250 | 120 |
| MAI | 20838 | 15279 | 145 | 19808 | 1343 | 45 |
| JUN | 29350 | 20925 | 417 | 49391 | 1635 | 128 |
| JUL | 35290 | 25942 | 1031 | 68650 | 1956 | 137 |
| AUG | 32049 | 23837 | 525 | 43591 | 1803 | 188 |
| SEP | 24597 | 17775 | 79 | 22034 | 1388 | 111 |
| OKT | 22658 | 16247 | 8 | 19727 | 1420 | 61 |
| NOV | 20012 | 14074 | 2 | 16504 | 1387 | 70 |
| DES | 18168 | 13642 | 2 | 17762 | 1235 | 13 |
| 2006 | 269867 | 195993 | 2263 | 321423 | 17187 | 1113 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI

SAMBAND :

STREKNING :

VEGTYPE :

År: 2006

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN | 2746 | 1826 | | 1621 | 543 | 4 |
| FEB | 3524 | 2461 | 10 | 2302 | 659 | 4 |
| MAR | 4539 | 3260 | 15 | 3067 | 745 | 10 |
| APR | 4200 | 3625 | 31 | 3672 | 734 | 23 |
| MAI | 3879 | 3123 | 14 | 3103 | 755 | |
| JUN | 4116 | 3458 | 12 | 3467 | 732 | 13 |
| JUL | 5079 | 4397 | 15 | 5023 | 783 | |
| AUG | 4652 | 3905 | 26 | 3797 | 755 | 4 |
| SEP | 4435 | 3623 | 13 | 3540 | 780 | 2 |
| OKT | 3943 | 3093 | 6 | 2838 | 727 | |
| NOV | 3161 | 2539 | 2 | 2384 | 724 | |
| DES | 2575 | 2098 | 2 | 2188 | 640 | |
| 2006 | 46851 | 37408 | 146 | 37002 | 8577 | 60 |

VARIASJONSKURVER BEGGE GRUPPER
 ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark

SELSKAP : 2 FJORD1 MRF AS

| Mnd | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|
| JAN | 1571 | 969 | | 1095 | 244 | |
| FEB | 1863 | 1033 | 3 | 1094 | 235 | |
| MAR | 2807 | 1354 | 2 | 1408 | 265 | |
| APR | 2886 | 1536 | 3 | 1843 | 231 | 5 |
| MAI | 3148 | 1599 | 4 | 1890 | 240 | |
| JUN | 2954 | 1780 | 13 | 2423 | 250 | |
| JUL | 3561 | 2547 | 38 | 4066 | 257 | 4 |
| AUG | 3314 | 2116 | 32 | 3101 | 268 | |
| SEP | 2965 | 1848 | 12 | 2039 | 243 | |
| OKT | 2579 | 1582 | 1 | 1750 | 259 | |
| NOV | 1878 | 1152 | | 1274 | 245 | |
| DES | 1795 | 1108 | 2 | 1255 | 225 | |
| 2006 | 31320 | 18624 | 110 | 23238 | 2962 | 9 |

3. FERJETRAFIKKUTVIKLINGEN FRA 2005 TIL 2006

3.1. Ferjetrafikkindeks (begrenset indeks (b.i)), hele landet

Begrenset indeks betyr at strekninger som ikke er med i begge år for den enkelte måned, er tatt ut av statistikken.

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|
| JAN | 7.2 | 4.9 | 6.3 | 11.3 | -1.7 | 5.5 |
| FEB | 3.1 | 0.9 | 1.1 | 4.9 | -2.4 | -15.1 |
| MAR | 6.6 | -0.3 | -40.9 | -4.2 | -1.2 | -41.4 |
| APR | 1.9 | 8.0 | -35.8 | 29.0 | -4.8 | 19.5 |
| MAI | 0.2 | -3.5 | 12.8 | -13.0 | -8.2 | -24.0 |
| JUN | 6.1 | 5.8 | 8.6 | 4.6 | -3.2 | -4.3 |
| JUL | 3.8 | 2.1 | -2.0 | 1.7 | -2.2 | 7.0 |
| AUG | 6.0 | 5.4 | 12.3 | 4.1 | -3.0 | 18.2 |
| SEP | 4.4 | 6.3 | 32.9 | 6.3 | -3.6 | 4.4 |
| OKT | 7.2 | 6.0 | -7.0 | 1.3 | -2.3 | 29.6 |
| NOV | 6.4 | 6.4 | -15.7 | 2.6 | -3.2 | 43.8 |
| DES | 3.6 | 4.9 | 24.0 | 2.1 | -5.2 | 28.0 |
| 2006 | 4.7 | 3.9 | 4.1 | 3.4 | -3.4 | 2.3 |

3.2. Fergetrafikkindeks(begrenset) etter vegtype

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS EUROPAVEGSTREKNINGER

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|
| JAN | 7.8 | 5.3 | -10.6 | 4.2 | 0.3 | -40.9 |
| FEB | 5.6 | 1.9 | 21.7 | -0.6 | -1.0 | -27.1 |
| MAR | 8.8 | -0.4 | -69.7 | -10.9 | 0.7 | -44.3 |
| APR | 5.4 | 11.6 | -32.2 | 35.6 | -2.7 | 98.4 |
| MAI | -1.5 | -7.3 | 14.1 | -10.8 | -15.3 | 26.6 |
| JUN | 6.3 | 6.6 | 11.7 | 6.0 | -8.1 | 53.1 |
| JUL | 7.5 | 4.7 | -3.5 | 0.2 | -6.7 | 10.3 |
| AUG | 9.5 | 8.5 | 14.5 | 4.6 | -4.2 | 21.0 |
| SEP | 7.1 | 8.5 | 36.4 | 5.4 | -0.2 | 7.8 |
| OKT | 11.2 | 8.4 | -18.5 | 0.2 | -1.7 | 32.0 |
| NOV | 9.7 | 9.2 | -23.4 | 4.1 | -3.1 | 113.1 |
| DES | 6.4 | 8.5 | 77.9 | 6.0 | -3.6 | -5.6 |
| 2006 | 7.0 | 5.4 | 4.9 | 2.9 | -4.0 | 20.0 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS RIKSVEGSTREKNINGER

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|
| JAN | 7.1 | 4.9 | 6.6 | 15.2 | -0.4 | 39.5 |
| FEB | 2.2 | 0.7 | -0.4 | 7.8 | -0.8 | -6.3 |
| MAR | 6.1 | 0.0 | -35.3 | -1.5 | 0.2 | -38.3 |
| APR | 0.6 | 6.9 | -37.4 | 28.4 | -3.9 | -19.2 |
| MAI | 0.8 | -2.4 | 12.6 | -14.4 | -8.3 | -42.8 |
| JUN | 6.2 | 5.7 | 7.7 | 4.4 | -2.8 | -22.0 |
| JUL | 2.7 | 1.4 | -1.2 | 2.4 | -2.2 | 5.6 |
| AUG | 4.9 | 4.6 | 12.0 | 4.2 | -3.1 | 16.4 |
| SEP | 3.7 | 5.9 | 32.0 | 7.1 | -4.0 | 2.9 |
| OKT | 5.7 | 5.3 | -4.7 | 1.8 | -2.8 | 28.8 |
| NOV | 5.2 | 5.7 | -16.3 | 2.4 | -3.2 | 11.3 |
| DES | 2.6 | 4.0 | 13.5 | 1.4 | -5.2 | 58.7 |
| 2006 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 3.9 | -3.1 | -7.7 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS FYLKESVEGSTREKNINGER

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| JAN | 3.8 | -0.2 | 37.0 | -3.8 | -9.0 | 196.2 |
| FEB | -0.9 | -3.3 | 4.0 | -6.1 | -9.4 | 158.6 |
| MAR | -1.1 | -6.8 | -26.9 | -12.0 | -9.1 | -39.3 |
| APR | 1.1 | 6.3 | -19.2 | 15.2 | -9.2 | 129.4 |
| MAI | 1.6 | 1.5 | 1.1 | -2.8 | -2.5 | 4.9 |
| JUN | 0.1 | 2.4 | 7.7 | 1.7 | -1.4 | -19.6 |
| JUL | -1.8 | -1.5 | -17.0 | -4.3 | 0.1 | -17.7 |
| AUG | 2.5 | 1.3 | 2.7 | -1.5 | -1.4 | -42.8 |
| SEP | -0.1 | 1.0 | 26.9 | -0.1 | -4.1 | -58.3 |
| OKT | 5.2 | 4.2 | 3.8 | -0.9 | -0.4 | -42.1 |
| NOV | 2.8 | 1.3 | 2.7 | -2.8 | -3.2 | -26.1 |
| DES | -1.8 | -2.1 | 95.6 | -4.9 | -5.3 | -33.3 |
| 2006 | 0.9 | 0.4 | 0.7 | -1.9 | -4.6 | -19.1 |

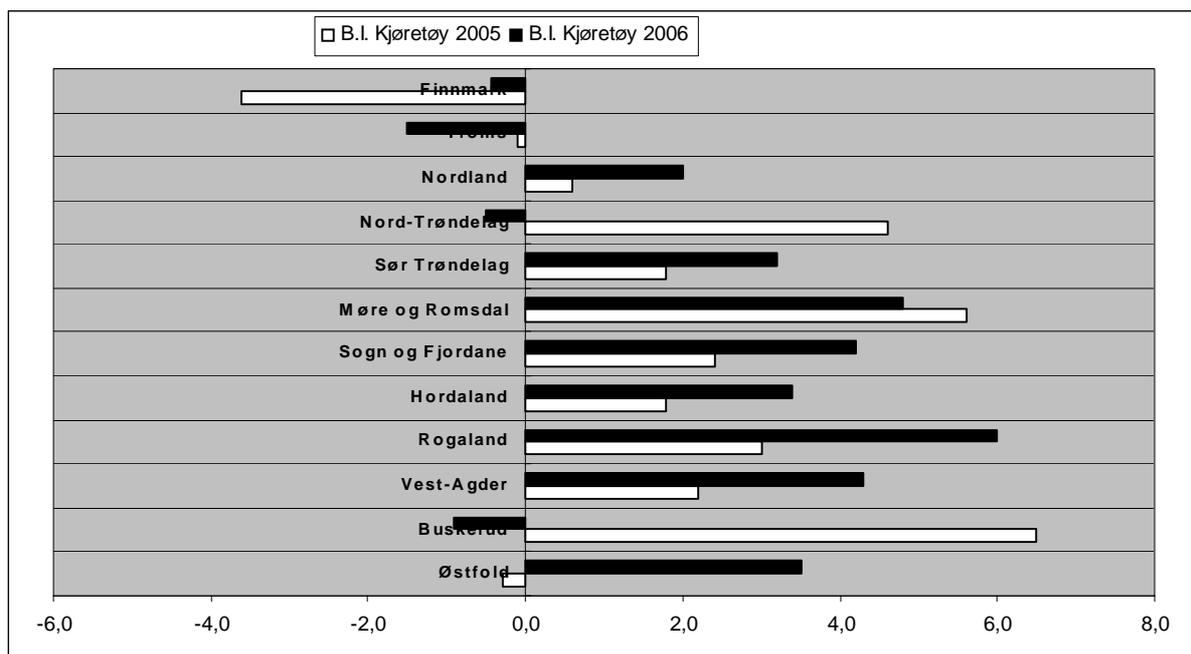
BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS KOMMUNALVEGSTREKNINGER

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| JAN | 11.1 | 9.4 | -75.0 | -6.1 | 1.0 | |
| FEB | 1.9 | -3.6 | | 6.9 | -2.1 | |
| MAR | 14.8 | 11.9 | -75.0 | 9.7 | 3.6 | |
| APR | -6.1 | -2.6 | -79.3 | 2.1 | -8.9 | |
| MAI | -5.2 | -2.7 | 266.7 | -5.8 | -0.2 | 200.0 |
| JUN | -6.3 | -3.0 | | 6.0 | -6.7 | 166.7 |
| JUL | -1.2 | 2.6 | -33.3 | 14.4 | 2.7 | -44.4 |
| AUG | -2.8 | -0.5 | -38.7 | -1.7 | -1.8 | 50.0 |
| SEP | -15.6 | -12.7 | -60.0 | -12.3 | -7.9 | 320.0 |
| OKT | -7.9 | -3.5 | -25.0 | -12.0 | -6.1 | 2200.0 |
| NOV | -5.3 | -3.2 | 66.7 | -15.8 | -5.8 | 50.0 |
| DES | -22.3 | -18.5 | | -25.0 | -10.5 | |
| 2006 | -4.0 | -2.1 | -28.0 | -2.9 | -3.6 | 130.0 |

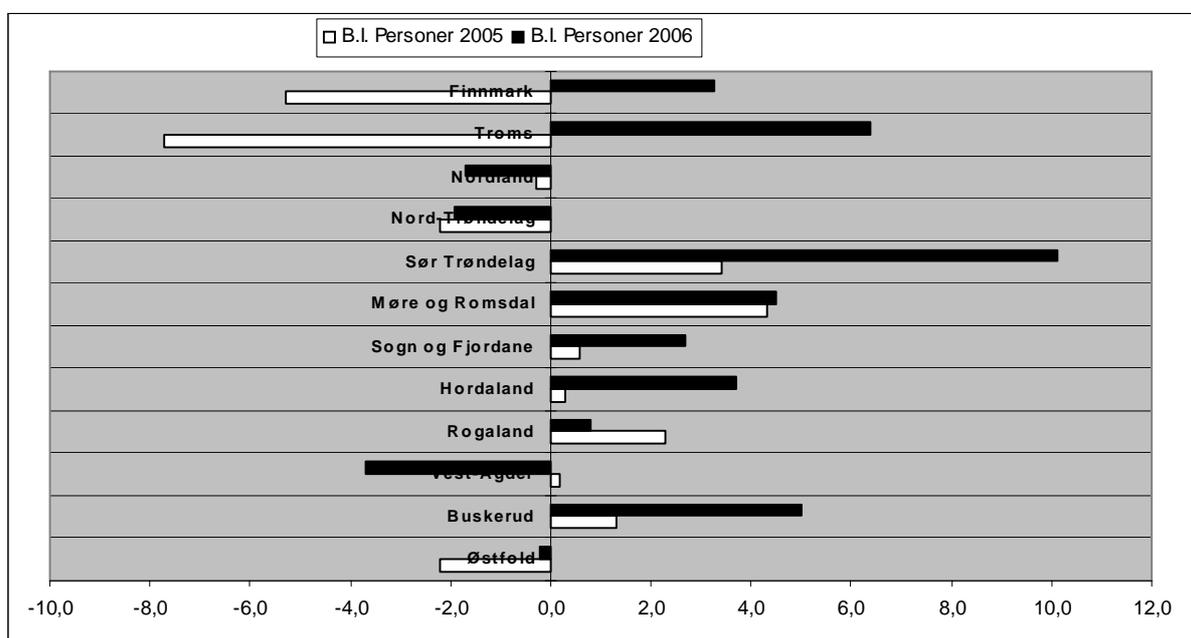
3.3. Fergetrafikkindeks (begrenset), etter fylke

| FYLKE | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER | TURER | GJENST BILER |
|------------------|-----|--------------|-----------------|----------|-------|-----------------|
| Østfold | 4,3 | 3,5 | 2,9 | -0,2 | -1,1 | -23,4 |
| Buskerud | 2,0 | -0,9 | | 5,0 | -61,5 | |
| Vest-Agder | 6,1 | 4,3 | -39,7 | -3,7 | -0,2 | 50,0 |
| Rogaland | 6,6 | 6,0 | 2,2 | 0,8 | -0,7 | 17,0 |
| Hordaland | 3,6 | 3,4 | 2,6 | 3,7 | -0,6 | 19,2 |
| Sogn og Fjordane | 5,0 | 4,2 | 5,8 | 2,7 | -0,2 | 23,0 |
| Møre og Romsdal | 5,3 | 4,8 | 6,6 | 4,5 | -0,9 | -15,3 |
| Sør-Trøndelag | 4,0 | 3,2 | 3,9 | 10,1 | 2,3 | -8,0 |
| Nord-Trøndelag | 1,2 | -0,5 | 23,4 | -1,9 | -2,6 | 154,0 |
| Nordland | 4,7 | 2,0 | -0,3 | -1,7 | -2,3 | 22,9 |
| Troms | - | -1,5 | -8,0 | - | -24,7 | -28,6 |
| Finnmark | 3,5 | -0,4 | -24,0 | 3,3 | 0,2 | -61,9 |

FIGUR 8: Ferjetrafikkutvikling 2005 og 2006 målt i BEGRENSET INDEKS kjøretøy - Fylkesvis fordeling



FIGUR 9: Ferjetrafikkutvikling 2005 og 2006 målt i BEGRENSET INDEKS personer - Fylkesvis fordeling



4. SONESTATISTIKK

Tabellen viser fergestatistikken i hver takstzone fordelt på hovedgruppene (PBE, kjøretøy, motorsykkel, personer, turer og gjenstående biler).

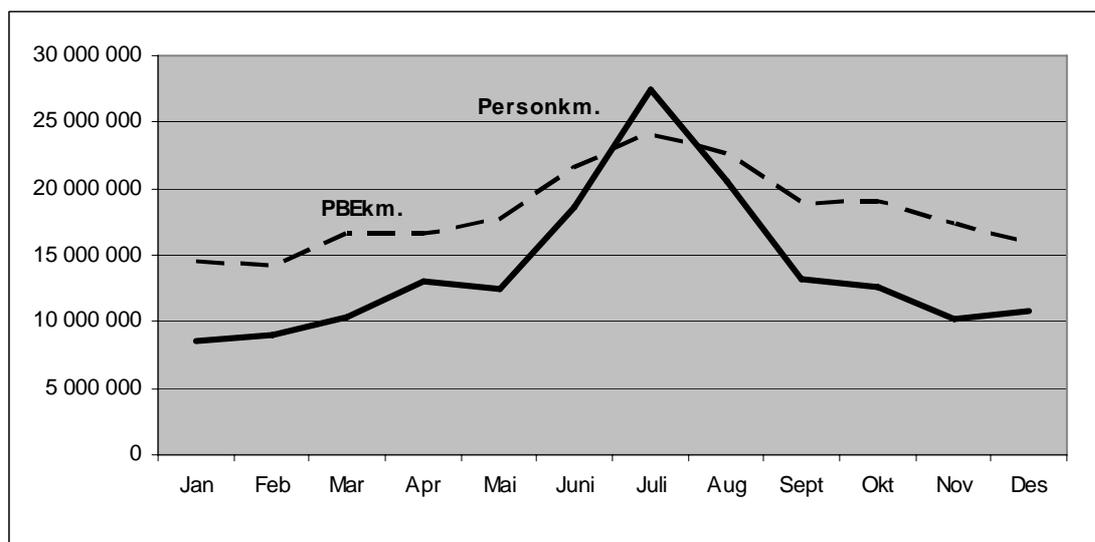
| SONE | PBE | i % | KJØRE TØY | i % | MOTOR SYKKEL | i % | PERSONER | i % | TURER | i % | GJENST BILER | i % |
|------|------------|--------|--------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|-----------|--------|-----------------|--------|
| 1 | 146 005 | 0,5 % | 114 070 | 0,6 % | 2 015 | 0,9 % | 100 104 | 0,5 % | 13 068 | 0,8 % | 3 | 0,0 % |
| 2 | 544 613 | 1,9 % | 410 497 | 2,2 % | 3 801 | 1,7 % | 433 290 | 2,1 % | 103 440 | 6,4 % | 1 585 | 0,4 % |
| 3 | 4 521 974 | 15,6 % | 3 120 858 | 16,8 % | 46 452 | 20,2 % | 3 475 807 | 16,5 % | 276 651 | 17,2 % | 36 183 | 8,1 % |
| 4 | 4 790 967 | 16,5 % | 3 278 473 | 17,7 % | 31 454 | 13,7 % | 3 376 303 | 16,0 % | 263 364 | 16,4 % | 11 143 | 2,5 % |
| 5 | 1 839 210 | 6,3 % | 1 216 096 | 6,6 % | 15 133 | 6,6 % | 1 362 060 | 6,5 % | 135 624 | 8,5 % | 2 392 | 0,5 % |
| 6 | 2 936 368 | 10,1 % | 1 794 784 | 9,7 % | 22 860 | 9,9 % | 1 997 666 | 9,5 % | 186 436 | 11,6 % | 27 801 | 6,2 % |
| 7 | 777 314 | 2,7 % | 575 245 | 3,1 % | 6 419 | 2,8 % | 674 346 | 3,2 % | 82 002 | 5,1 % | 1 444 | 0,3 % |
| 8 | 2 232 739 | 7,7 % | 1 625 214 | 8,8 % | 14 807 | 6,4 % | 1 616 755 | 7,7 % | 93 422 | 5,8 % | 45 466 | 10,2 % |
| 9 | 2 550 861 | 8,8 % | 1 492 854 | 8,0 % | 20 037 | 8,7 % | 1 778 911 | 8,4 % | 94 651 | 5,9 % | 108 091 | 24,3 % |
| 10 | 528 188 | 1,8 % | 324 286 | 1,7 % | 4 194 | 1,8 % | 455 505 | 2,2 % | 38 399 | 2,4 % | 11 990 | 2,7 % |
| 11 | 2 814 556 | 9,7 % | 1 353 438 | 7,3 % | 16 313 | 7,1 % | 1 373 116 | 6,5 % | 35 651 | 2,2 % | 81 345 | 18,3 % |
| 12 | 1 225 305 | 4,2 % | 716 457 | 3,9 % | 7 922 | 3,4 % | 822 386 | 3,9 % | 46 459 | 2,9 % | 1 272 | 0,3 % |
| 13 | 179 793 | 0,6 % | 128 898 | 0,7 % | 1 786 | 0,8 % | 222 492 | 1,1 % | 22 256 | 1,4 % | 1 752 | 0,4 % |
| 14 | 683 485 | 2,4 % | 513 674 | 2,8 % | 4 376 | 1,9 % | 558 303 | 2,6 % | 50 362 | 3,1 % | 5 900 | 1,3 % |
| 15 | 758 072 | 2,6 % | 480 709 | 2,6 % | 11 269 | 4,9 % | 871 013 | 4,1 % | 29 061 | 1,8 % | 17 403 | 3,9 % |
| 16 | 129 709 | 0,4 % | 97 437 | 0,5 % | 575 | 0,3 % | 126 634 | 0,6 % | 20 037 | 1,2 % | 238 | 0,1 % |
| 17 | 146 868 | 0,5 % | 92 349 | 0,5 % | 973 | 0,4 % | 87 264 | 0,4 % | 12 013 | 0,7 % | 128 | 0,0 % |
| 18 | 72 791 | 0,3 % | 44 836 | 0,2 % | 1 207 | 0,5 % | 66 665 | 0,3 % | 12 618 | 0,8 % | 614 | 0,1 % |
| 19 | 731 | 0,0 % | 210 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 310 | 0,0 % | 282 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 20 | 53 054 | 0,2 % | 34 923 | 0,2 % | 1 945 | 0,8 % | 156 190 | 0,7 % | 6 884 | 0,4 % | 0 | 0,0 % |
| 21 | 52 642 | 0,2 % | 31 742 | 0,2 % | 1 581 | 0,7 % | 45 233 | 0,2 % | 4 366 | 0,3 % | 400 | 0,1 % |
| 22 | 16 368 | 0,1 % | 11 598 | 0,1 % | 105 | 0,0 % | 29 391 | 0,1 % | 3 324 | 0,2 % | 84 | 0,0 % |
| 23 | 811 | 0,0 % | 759 | 0,0 % | 9 | 0,0 % | 847 | 0,0 % | 512 | 0,0 % | 4 | 0,0 % |
| 24 | 229 543 | 0,8 % | 109 384 | 0,6 % | 2 057 | 0,9 % | 141 476 | 0,7 % | 6 116 | 0,4 % | 3 505 | 0,8 % |
| 25 | 1 234 995 | 4,3 % | 672 877 | 3,6 % | 7 543 | 3,3 % | 928 282 | 4,4 % | 23 404 | 1,5 % | 22 111 | 5,0 % |
| 26 | 3 000 | 0,0 % | 2 601 | 0,0 % | 149 | 0,1 % | 5 860 | 0,0 % | 891 | 0,1 % | 2 | 0,0 % |
| 27 | 1 641 | 0,0 % | 677 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 632 | 0,0 % | 507 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 28 | 19 | 0,0 % | 13 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 11 | 0,0 % | 15 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 29 | 26 226 | 0,1 % | 14 644 | 0,1 % | 88 | 0,0 % | 17 880 | 0,1 % | 1 947 | 0,1 % | 9 | 0,0 % |
| 30 | 1 004 | 0,0 % | 577 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 647 | 0,0 % | 482 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 31 | 4 785 | 0,0 % | 2 213 | 0,0 % | 9 | 0,0 % | 1 899 | 0,0 % | 967 | 0,1 % | 0 | 0,0 % |
| 32 | 40 | 0,0 % | 11 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 20 | 0,0 % | 15 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 33 | 971 | 0,0 % | 897 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 943 | 0,0 % | 491 | 0,0 % | 4 | 0,0 % |
| 34 | 5 304 | 0,0 % | 3 474 | 0,0 % | 45 | 0,0 % | 6 175 | 0,0 % | 1 613 | 0,1 % | 807 | 0,2 % |
| 35 | 93 294 | 0,3 % | 60 412 | 0,3 % | 1 066 | 0,5 % | 99 677 | 0,5 % | 3 192 | 0,2 % | 1 054 | 0,2 % |
| 36 | 870 | 0,0 % | 569 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 873 | 0,0 % | 509 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 38 | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 4 | 0,0 % | 3 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 39 | 25 227 | 0,1 % | 6 582 | 0,0 % | 12 | 0,0 % | 7 825 | 0,0 % | 2 182 | 0,1 % | 2 | 0,0 % |
| 40 | 6 445 | 0,0 % | 2 590 | 0,0 % | 7 | 0,0 % | 2 937 | 0,0 % | 1 396 | 0,1 % | 70 | 0,0 % |
| 43 | 71 898 | 0,2 % | 38 452 | 0,2 % | 914 | 0,4 % | 72 192 | 0,3 % | 2 571 | 0,2 % | 709 | 0,2 % |
| 45 | 7 | 0,0 % | 5 | 0,0 % | 1 | 0,0 % | 7 | 0,0 % | 10 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 46 | 14 | 0,0 % | 12 | 0,0 % | 4 | 0,0 % | 5 | 0,0 % | 15 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 56 | 43 | 0,0 % | 16 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 0 | 0,0 % | 13 | 0,0 % | 0 | 0,0 % |
| 70 | 10 728 | 0,0 % | 4 111 | 0,0 % | 60 | 0,0 % | 8 360 | 0,0 % | 1 387 | 0,1 % | 277 | 0,1 % |
| UKJ | 273 924 | 0,9 % | 172 478 | 0,9 % | 2 597 | 1,1 % | 186 547 | 0,9 % | 26 347 | 1,6 % | 61 888 | 13,9 % |
| SUM | 28 992 403 | 100 % | 18 552 002 | 100 % | 229 786 | 100 % | 21 112 841 | 100 % | 1 604 955 | 100 % | 445 676 | 100 % |

5. PRODUKSJON

Beregnet transportproduksjon totalt er oppgitt i hvor mange kilometer enhetene (passasjerer/PBE) er transportert totalt. Det er registrert strekningslengde for alle ferjestrekningene.

| | Personkm. | PBEkm. |
|-------------|--------------------|--------------------|
| Jan | 8 575 953 | 14 607 544 |
| Feb | 9 054 260 | 14 189 694 |
| Mar | 10 336 241 | 16 659 647 |
| Apr | 13 100 892 | 16 668 887 |
| Mai | 12 412 873 | 17 703 457 |
| Juni | 18 661 447 | 21 634 702 |
| Juli | 27 375 676 | 24 163 737 |
| Aug | 20 624 066 | 22 676 680 |
| Sept | 13 216 314 | 18 840 716 |
| Okt | 12 601 099 | 19 095 720 |
| Nov | 10 129 505 | 17 438 485 |
| Des | 10 871 354 | 15 833 830 |
| SUM: | 166 959 679 | 219 513 099 |

FIGUR 10: BEREGNET TRANSPORTPRODUKSJON MÅLT I PERSONKM. OG PBEKM.



Strekningen Halhjem-Sandvikvåg er den strekningen som har størst transportarbeid målt i PBE-kilometer (29 550 046 PBE km.). Strekningen trafikkeres i gjennomsnitt av 3359 PBE hver dag (ÅDT). Hvis vi ser på strekningslengde alene er ferjestrekningen Bodø-Røst i Nordland lengst med 113 km, mens den korteste ferjestrekningen er Svelvik-Verket i Buskerud med 184 meter.

6. ÅDT ETTER FYLKE, SAMBAND OG STREKNING

6.1 ÅDT på samband etter hovedgrupper, lette (inkl. motorsykkel) og tunge biler

| Vegtype | | Samband | | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | PBE/ KJ. | PERS/ KJ. | | |
|----------------------------|----|---------|----|-------------|------------------|---------|-----|-------|----------|-----------|-----|-----|
| 1 Østfold | | | | | | | | | | | | |
| RS | 1 | 2 | 1 | MOSS | HORTEN | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 | 2,1 | 1,0 |
| 6 Buskerud | | | | | | | | | | | | |
| RS | 6 | 1 | 1 | SVELVIK | VERKET | 258 | 26 | 284 | 356 | 208 | 1,3 | 0,7 |
| 10 Vest-Agder | | | | | | | | | | | | |
| RS | 10 | 1 | 1 | LAUNES | KVELLANDSTRAND | 239 | 70 | 309 | 362 | 356 | 1,2 | 1,2 |
| FS | 10 | 1 | 3 | ANDABELØY | ABELSNES | 40 | 6 | 46 | 52 | 71 | 1,1 | 1,6 |
| 11 Rogaland | | | | | | | | | | | | |
| RS | 11 | 3 | 1 | RANDABERG | SKUDENES | 153 | 15 | 168 | 255 | 273 | 1,5 | 1,6 |
| RS | 11 | 3 | 2 | SAND | ROPEID | 405 | 42 | 447 | 632 | 456 | 1,4 | 1,0 |
| RS | 11 | 3 | 5 | STAVANGER | TAU | 1094 | 101 | 1195 | 1696 | 2186 | 1,4 | 1,8 |
| FS | 11 | 3 | 7 | HANASAND | JELSA | 537 | 66 | 603 | 869 | 539 | 1,4 | 0,9 |
| RS | 11 | 3 | 8 | RANDABERG | KVITSØY/SKUDENES | 7 | 0 | 7 | 8 | 14 | 1,1 | 2,0 |
| RS | 11 | 3 | 9 | RANDABERG | KVITSØY | 110 | 5 | 115 | 129 | 190 | 1,1 | 1,6 |
| RS | 11 | 3 | 10 | LAUVVIK | OANES | 1376 | 64 | 1440 | 1704 | 1266 | 1,2 | 0,9 |
| RS | 11 | 3 | 11 | HJELMELAND | NESVIK | 485 | 34 | 518 | 663 | 558 | 1,3 | 1,1 |
| ES | 11 | 6 | 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 | 1,8 | 1,1 |
| 12 Hordaland | | | | | | | | | | | | |
| RS | 12 | 1 | 1 | KINSARVIK | KVANNDAL | 573 | 103 | 675 | 1170 | 912 | 1,7 | 1,4 |
| RS | 12 | 1 | 2 | GJERMUNDSH. | VARALDSØY | 464 | 49 | 513 | 721 | 583 | 1,4 | 1,1 |
| RS | 12 | 1 | 3 | SKÅNEVIK | UTÅKER | 180 | 24 | 204 | 300 | 206 | 1,5 | 1,0 |
| FS | 12 | 1 | 4 | JEKTEVIK | HODNANES | 386 | 24 | 410 | 507 | 322 | 1,2 | 0,8 |
| RS | 12 | 1 | 5 | HALHJEM | VÅGE | 362 | 25 | 386 | 481 | 418 | 1,3 | 1,1 |
| RS | 12 | 1 | 7 | BUAVÅG | LANGEVÅG | 170 | 11 | 181 | 231 | 160 | 1,3 | 0,9 |
| ES | 12 | 1 | 9 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 | 1,8 | 1,4 |
| RS | 12 | 1 | 10 | KROKEIDE | AUSTEVOLLSELLA | 686 | 53 | 739 | 953 | 759 | 1,3 | 1,0 |
| RS | 12 | 1 | 11 | HATTVIK | VENJANES | 949 | 79 | 1028 | 1371 | 1081 | 1,3 | 1,1 |
| RS | 12 | 1 | 13 | JONDAL | TØRVIKBYGD | 233 | 22 | 255 | 354 | 319 | 1,4 | 1,3 |
| RS | 12 | 1 | 15 | BRURAVIK | BRIMNES | 886 | 114 | 1001 | 1492 | 1487 | 1,5 | 1,5 |
| RS | 12 | 1 | 18 | RANAVIK | SUNDE | 543 | 57 | 600 | 845 | 527 | 1,4 | 0,9 |
| RS | 12 | 1 | 19 | HUSAVIK | SANDVIKVÅG | 116 | 16 | 132 | 195 | 120 | 1,5 | 0,9 |
| FS | 12 | 1 | 20 | FJELLBERG | FJELLBERGØY | 58 | 8 | 66 | 94 | 76 | 1,4 | 1,1 |
| RS | 12 | 1 | 21 | KLOKKARVIK | HJELLESTAD | 46 | 2 | 48 | 53 | 69 | 1,1 | 1,5 |
| RS | 12 | 1 | 22 | LEIRVÅG | SLØVÅGEN | 383 | 49 | 432 | 631 | 384 | 1,5 | 0,9 |
| RS | 12 | 1 | 23 | FEDJE | SÆVRØY | 98 | 7 | 104 | 128 | 155 | 1,2 | 1,5 |
| RS | 12 | 3 | 1 | MASFJORD | DUESUND | 112 | 4 | 116 | 129 | 88 | 1,1 | 0,8 |
| RS | 12 | 6 | 1 | BREISTEIN | VALESTRANDFOSS | 504 | 30 | 534 | 676 | 751 | 1,3 | 1,4 |
| 14 Sogn og Fjordane | | | | | | | | | | | | |
| RS | 14 | 1 | 1 | HELLA | DRAGSVIK | 650 | 93 | 743 | 1135 | 859 | 1,5 | 1,2 |
| ES | 14 | 1 | 3 | LAVIK | OPPEDAL | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 | 1,8 | 1,2 |
| ES | 14 | 1 | 5 | LOTE | ANDA | 949 | 154 | 1103 | 1854 | 1061 | 1,7 | 1,0 |
| RS | 14 | 1 | 7 | KRAKHELLA | RYSJEDALSVIKA | 95 | 9 | 104 | 135 | 97 | 1,3 | 0,9 |
| RS | 14 | 1 | 8 | DALE | EIKENES | 44 | 6 | 50 | 73 | 117 | 1,5 | 2,3 |
| RS | 14 | 1 | 9 | MANHELLER | FODNES | 1173 | 209 | 1382 | 2435 | 1732 | 1,8 | 1,3 |
| RS | 14 | 1 | 10 | ISANE | STÅRHEIM | 272 | 32 | 304 | 458 | 262 | 1,5 | 0,9 |
| RS | 14 | 1 | 11 | MÅLØY | OLDEIDE | 109 | 13 | 122 | 172 | 155 | 1,4 | 1,3 |
| RS | 14 | 1 | 13 | ASKVOLL | GJERVIK/ | 142 | 14 | 156 | 201 | 267 | 1,3 | 1,7 |
| RS | 14 | 1 | 15 | SMØRHAMN | KJELKENES | 91 | 7 | 97 | 122 | 99 | 1,3 | 1,0 |
| FS | 14 | 1 | 16 | NÅRA | DALØY | 34 | 3 | 37 | 46 | 37 | 1,2 | 1,0 |

| Vegtype | Samband | LETTE TUNGE | | SUM | PBE/ PERS/ | | PBE | PERS. | KJ. | KJ. | | |
|---------------------------|---------|-------------|-------|-----------------|---------------|------|-----|-------|------|------|-----|-----|
| | | BILER | BILER | KJ. | KJ. | KJ. | | | | | | |
| 15 Møre og Romsdal | | | | | | | | | | | | |
| ES | 15 | 1 | 1 | FESTØYA | SOLEVÅGEN | 1192 | 199 | 1390 | 2403 | 1295 | 1,7 | 0,9 |
| ES | 15 | 1 | 2 | VOLDA | FOLKESTAD | 707 | 98 | 805 | 1330 | 872 | 1,7 | 1,1 |
| RS | 15 | 1 | 4 | EIDSDAL | LINGE | 459 | 37 | 496 | 596 | 775 | 1,2 | 1,6 |
| RS | 15 | 1 | 5 | ØRSNESET | MAGERHOLM | 1777 | 179 | 1956 | 2843 | 1728 | 1,5 | 0,9 |
| RS | 15 | 1 | 6 | GEIRANGER | HELLESYLT | 147 | 24 | 171 | 251 | 909 | 1,5 | 5,3 |
| RS | 15 | 1 | 7 | ÅRVIKA | KOPARNES | 441 | 38 | 479 | 654 | 399 | 1,4 | 0,8 |
| RS | 15 | 1 | 9 | SØLSNES | ÅFARNES | 807 | 166 | 973 | 1868 | 1056 | 1,9 | 1,1 |
| ES | 15 | 1 | 11 | HALSA | KANESTRAUM | 711 | 78 | 789 | 1199 | 819 | 1,5 | 1,0 |
| RS | 15 | 1 | 14 | BREMSNES | KRISTIANSUND | 743 | 37 | 781 | 941 | 1113 | 1,2 | 1,4 |
| RS | 15 | 1 | 15 | VOLDA | LAUVSTAD | 253 | 14 | 267 | 323 | 325 | 1,2 | 1,2 |
| RS | 15 | 1 | 16 | EIKSUND | RJÅNESET | 748 | 44 | 792 | 1020 | 608 | 1,3 | 0,8 |
| RS | 15 | 1 | 17 | LEKNESET | SÆBØ | 94 | 7 | 100 | 122 | 135 | 1,2 | 1,4 |
| RS | 15 | 1 | 18 | HAREID | SULESUND | 1626 | 156 | 1782 | 2552 | 1379 | 1,4 | 0,8 |
| RS | 15 | 1 | 20 | BRATTVÅG | DRYNA | 236 | 23 | 259 | 370 | 237 | 1,4 | 0,9 |
| ES | 15 | 1 | 21 | MOLDE | VESTNES | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | 1,7 | 1,1 |
| RS | 15 | 1 | 22 | AUKRA | HOLLINGSHOLM | 946 | 111 | 1058 | 1565 | 1222 | 1,5 | 1,2 |
| RS | 15 | 1 | 24 | AUKAN | FORSNES | 10 | 1 | 10 | 14 | 11 | 1,4 | 1,0 |
| RS | 15 | 1 | 25 | KVANNE | RYKKJEM | 450 | 50 | 500 | 732 | 432 | 1,5 | 0,9 |
| RS | 15 | 1 | 26 | AUKAN | VINSTERN | 209 | 22 | 231 | 332 | 189 | 1,4 | 0,8 |
| RS | 15 | 1 | 28 | SEIVIKA | TØMMERVÅGEN | 417 | 36 | 452 | 606 | 403 | 1,3 | 0,9 |
| RS | 15 | 1 | 29 | SKJELTENE | HARAMSØYA | 273 | 14 | 287 | 351 | 290 | 1,2 | 1,0 |
| FS | 15 | 1 | 31 | LARSNESET | ÅRAM | 137 | 10 | 147 | 184 | 204 | 1,3 | 1,4 |
| FS | 15 | 1 | 32 | MOLDE | SEKKEN | 35 | 2 | 37 | 44 | 79 | 1,2 | 2,1 |
| RS | 15 | 1 | 34 | ARASVIKA | HENNSET | 95 | 8 | 104 | 144 | 70 | 1,4 | 0,7 |
| RS | 15 | 1 | 40 | SOLHOLMEN | MORDALSVÅGEN | 404 | 25 | 429 | 533 | 344 | 1,2 | 0,8 |
| RS | 15 | 1 | 41 | STRANDA | LIABYGDA | 373 | 45 | 418 | 646 | 455 | 1,6 | 1,1 |
| RS | 15 | 1 | 42 | AUKAN | EDØY | 173 | 18 | 191 | 267 | 170 | 1,4 | 0,9 |
| FS | 15 | 1 | 45 | FINNØYA | SANDØYA | 42 | 2 | 44 | 51 | 89 | 1,2 | 2,0 |
| RS | 15 | 1 | 53 | VALLDAL | GEIRANGER | 21 | 0 | 22 | 21 | 44 | 1,0 | 2,0 |
| 16 Sør-Trøndelag | | | | | | | | | | | | |
| FS | 16 | 1 | 4 | KIRKHOLMEN | LINESØY | 27 | 3 | 29 | 37 | 42 | 1,3 | 1,4 |
| FS | 16 | 1 | 6 | FRØYA-SAMBANDET | | 26 | 3 | 29 | 38 | 76 | 1,3 | 2,6 |
| RS | 16 | 1 | 7 | BREKSTAD | VALSET | 321 | 43 | 364 | 601 | 218 | 1,7 | 0,6 |
| RS | 16 | 1 | 9 | FLAKK | RØRVIK | 1866 | 115 | 1982 | 2539 | 2173 | 1,3 | 1,7 |
| FS | 16 | 1 | 10 | DJUPFEST | TARVA | 8 | 0 | 8 | 8 | 12 | 1,1 | 1,5 |
| 17 Nord-Trøndelag | | | | | | | | | | | | |
| RS | 17 | 1 | 2 | LEVANGER | HOKSTAD | 122 | 18 | 141 | 224 | 294 | 1,6 | 2,1 |
| RS | 17 | 3 | 1 | HOFLES | GEISNES | 234 | 19 | 254 | 347 | 256 | 1,4 | 1,0 |
| RS | 17 | 3 | 2 | ØLHAMMEREN | SEIERSTAD | 150 | 9 | 158 | 188 | 120 | 1,2 | 0,8 |
| KS | 17 | 3 | 4 | EIDSHAUG | GJERDINGA | 8 | 0 | 8 | 8 | 10 | 1,1 | 1,3 |
| KS | 17 | 3 | 5 | BORGANN | RAMSTADLANDET | 3 | 0 | 3 | 4 | 13 | 1,3 | 4,5 |
| RS | 17 | 5 | 1 | SKEI | GUTVIK | 64 | 8 | 72 | 98 | 71 | 1,4 | 1,0 |

| Vegtype | Samband | | | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | PBE/ KJ. | PERS/ KJ. | | |
|--------------------|---------|---|----|----------------|----------------|------------|-----|-------|-------------|--------------|-----|-----|
| 18 Nordland | | | | | | | | | | | | |
| RS | 18 | 1 | 2 | VENNESUND | HOLM | 220 | 35 | 255 | 436 | 306 | 1,7 | 1,2 |
| RS | 18 | 1 | 3 | HORN | ANDDALSVÅG | 133 | 19 | 152 | 237 | 211 | 1,6 | 1,4 |
| RS | 18 | 1 | 4 | HORN | IGERØY | 84 | 12 | 96 | 144 | 99 | 1,5 | 1,0 |
| RS | 18 | 1 | 5 | IGERØY | TJØTTA | 12 | 1 | 12 | 16 | 17 | 1,3 | 1,4 |
| RS | 18 | 2 | 1 | TJØTTA | FORVIK | 131 | 17 | 148 | 219 | 222 | 1,5 | 1,5 |
| RS | 18 | 2 | 3 | LEVANG | NESNA | 189 | 27 | 216 | 342 | 276 | 1,6 | 1,3 |
| RS | 18 | 2 | 4 | SANDNESSJØEN | BJØRNERÅ | 244 | 22 | 266 | 366 | 395 | 1,4 | 1,5 |
| RS | 18 | 2 | 6 | HEMNESBERGET | LEIRVIKA | 45 | 5 | 50 | 74 | 65 | 1,5 | 1,3 |
| FS | 18 | 2 | 7 | ONØYA | STOKKVÅG | 58 | 15 | 73 | 152 | 105 | 2,1 | 1,4 |
| FS | 18 | 2 | 8 | DAGSVIK | MOSJØEN | 25 | 1 | 27 | 32 | 34 | 1,2 | 1,3 |
| FS | 18 | 2 | 9 | SOLFJELL | VANDVE | 4 | 1 | 5 | 6 | 18 | 1,3 | 3,5 |
| FS | 18 | 2 | 10 | NESNA | NESNAØYENE | 83 | 9 | 93 | 125 | 157 | 1,4 | 1,7 |
| RS | 18 | 2 | 11 | SØVIK | HERØY | 144 | 15 | 159 | 230 | 211 | 1,5 | 1,3 |
| FS | 18 | 3 | 2 | DIGERMULERN | FINNVIK | 8 | 2 | 10 | 13 | 11 | 1,4 | 1,2 |
| ES | 18 | 3 | 3 | MELBU | FISKEBØL | 509 | 87 | 597 | 986 | 731 | 1,7 | 1,2 |
| FS | 18 | 3 | 5 | KALJORD | HANØY | 8 | 2 | 10 | 14 | 12 | 1,3 | 1,1 |
| RS | 18 | 6 | 2 | SVOLVÆR | SKUTVIK | 101 | 25 | 125 | 235 | 250 | 1,9 | 2,0 |
| RS | 18 | 6 | 3 | BODØ | VÆRØY | 17 | 7 | 25 | 63 | 57 | 2,6 | 2,3 |
| ES | 18 | 6 | 5 | BOGNES | SKARBERGET | 311 | 76 | 386 | 752 | 483 | 2,0 | 1,3 |
| RS | 18 | 6 | 6 | BOGNES | LØDINGEN | 234 | 59 | 293 | 613 | 370 | 2,1 | 1,3 |
| RS | 18 | 6 | 7 | DRAG | KJØPSVIK | 59 | 34 | 93 | 306 | 109 | 3,3 | 1,2 |
| RS | 18 | 6 | 9 | BODØ | MOSKENES | 60 | 18 | 78 | 156 | 230 | 2,0 | 2,9 |
| RS | 18 | 6 | 11 | FESTVÅG | MISTEN | 205 | 10 | 216 | 254 | 200 | 1,2 | 0,9 |
| RS | 18 | 6 | 12 | KILBOGHAMN | JEKTVIK | 84 | 14 | 99 | 155 | 134 | 1,6 | 1,4 |
| RS | 18 | 6 | 13 | FORØY | ÅGSKARET | 146 | 14 | 161 | 212 | 186 | 1,3 | 1,2 |
| FS | 18 | 6 | 14 | HORSDAL | SUND | 28 | 6 | 34 | 64 | 34 | 1,9 | 1,0 |
| FS | 18 | 6 | 15 | ØRNES | MELØYSUND | 65 | 8 | 73 | 103 | 105 | 1,4 | 1,4 |
| RS | 18 | 6 | 16 | NORDNESØY | KILBOGHAMN | 14 | 5 | 19 | 38 | 31 | 2,0 | 1,6 |
| 19 Troms | | | | | | | | | | | | |
| FS | 19 | 1 | 1 | HANSNES | STAKKVIK | 82 | 4 | 86 | 99 | 108 | 1,2 | 1,3 |
| RS | 19 | 1 | 4 | REFSNES | FLESNES | 292 | 43 | 335 | 533 | 392 | 1,6 | 1,2 |
| RS | 19 | 1 | 5 | STANGNES | SØRROLLNES | 119 | 7 | 126 | 151 | 159 | 1,2 | 1,3 |
| RS | 19 | 1 | 8 | HANSNES | SKÅNINGSBUKT | 98 | 12 | 111 | 159 | 152 | 1,4 | 1,4 |
| RS | 19 | 1 | 12 | STORNES | BJØRNERÅ | 228 | 12 | 240 | 283 | 248 | 1,2 | 1,0 |
| RS | 19 | 1 | 14 | VIKRAN | LARSENG | 229 | 5 | 234 | 254 | 206 | 1,1 | 0,9 |
| FS | 19 | 1 | 15 | ROTSUND | HAVNNES | 21 | 1 | 22 | 26 | 30 | 1,2 | 1,3 |
| RS | 19 | 1 | 16 | FENES | AUSTNES | 62 | 6 | 68 | 88 | 64 | 1,3 | 0,9 |
| FS | 19 | 1 | 17 | MIKKELVIK | BROMNES | 27 | 2 | 29 | 36 | 25 | 1,2 | 0,8 |
| FS | 19 | 1 | 18 | BORKENES | KVEØY | 50 | 3 | 53 | 62 | 99 | 1,2 | 1,9 |
| FS | 19 | 1 | 19 | BELLVIK | VENGSØY | 18 | 3 | 21 | 30 | 31 | 1,5 | 1,5 |
| RS | 19 | 1 | 20 | STORSTEIN | LAUKSUNDSKARET | 85 | 8 | 93 | 132 | 104 | 1,4 | 1,1 |
| RS | 19 | 2 | 1 | SVENSBY | BREIVIKEIDET | 330 | 44 | 374 | 489 | 521 | 1,3 | 1,4 |
| RS | 19 | 2 | 2 | LYNGSEIDET | OLDERDALEN | 138 | 31 | 169 | 251 | 360 | 1,5 | 2,1 |
| 20 Finnmark | | | | | | | | | | | | |
| FS | 20 | 1 | 1 | HAVØYSUND | GUNNARNES | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1,0 | 0,1 |
| FS | 20 | 1 | 7 | NYVOLL | KORSFJORD | 44 | 4 | 48 | 66 | 44 | 1,4 | 0,9 |
| FS | 20 | 1 | 8 | AKKARFJORD | KJERRINGHOLMEN | 34 | 1 | 35 | 38 | 35 | 1,1 | 1,0 |
| FS | 20 | 1 | 9 | ØKSFJORD | TVERRFJORD | 10 | 0 | 10 | 11 | 13 | 1,1 | 1,3 |
| FS | 20 | 1 | 10 | ØKSFJORD | BERGSFJORD | 7 | 1 | 8 | 12 | 10 | 1,4 | 1,3 |
| RS | 20 | 2 | 4 | ØKSFJORD | HASVIK | 32 | 8 | 40 | 72 | 49 | 1,8 | 1,2 |
| FS | 20 | 2 | 9 | ØKSFJORD | TVERRFJORD | 10 | 1 | 11 | 14 | 15 | 1,3 | 1,3 |

6.2 ÅDT på strekninger, lette og tunge biler.

Tabellen viser gjennomsnitt døgntrafikk for strekninger med ÅDT>100 målt i sum kjøretøy.

| Nr. | STREKNING | | Vegident | Lengde | LETTE | TUNGE | SUM | PBE | PERS. | | | | |
|-----|-----------|----|----------|---------------|----------------|-------|--------|-------|-------|-----|------|------|------|
| | | | | | BILER | BILER | KJ.TØY | | | | | | |
| 1 | 2 | 1 | 1 | MOSS | HORTEN | RS | 19 | 10500 | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 |
| 6 | 1 | 1 | 1 | SVELVIK | VERKET | RS | 319 | 184 | 258 | 26 | 284 | 356 | 208 |
| 10 | 1 | 1 | 1 | LAUNES | KVELLANDSTRAND | RS | 469 | 1300 | 239 | 70 | 309 | 362 | 356 |
| 11 | 3 | 1 | 1 | RANDABERG | SKUDENES | RS | 0 | 34800 | 153 | 15 | 168 | 255 | 273 |
| 11 | 3 | 2 | 1 | SAND | ROPEID | RS | 46 | 2200 | 405 | 42 | 447 | 632 | 456 |
| 11 | 3 | 5 | 1 | STAVANGER | TAU | RS | 13 | 14600 | 1094 | 101 | 1195 | 1696 | 2186 |
| 11 | 3 | 7 | 31 | LADSTEIN | HANASAND | RS | 519 | 3900 | 262 | 28 | 290 | 405 | 233 |
| 11 | 3 | 9 | 2 | RANDABERG | KVITSØY | RS | 521 | 11800 | 110 | 5 | 115 | 129 | 190 |
| 11 | 3 | 10 | 1 | RAUVVIK | ONNES | RS | 13 | 2900 | 1376 | 64 | 1440 | 1704 | 1266 |
| 11 | 3 | 11 | 1 | HJELMELAND | NESVIK | RS | 13 | 3000 | 453 | 30 | 483 | 614 | 521 |
| 11 | 6 | 1 | 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES | 39 | 8000 | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 |
| 12 | 1 | 1 | 3 | KVANNDAL | UTNE | RS | 550 | 5600 | 507 | 95 | 602 | 1072 | 742 |
| 12 | 1 | 2 | 1 | GJERMUNDSHAVN | LØFALLSTRAND | RS | 48 | 7200 | 396 | 44 | 441 | 630 | 501 |
| 12 | 1 | 3 | 1 | SKÅNEVIK | UTÅKER | RS | 48 | 5900 | 145 | 19 | 163 | 240 | 167 |
| 12 | 1 | 4 | 3 | JEKTEVIK | HODNANES | RS | 49 | 2200 | 334 | 21 | 355 | 441 | 270 |
| 12 | 1 | 5 | 1 | HALHJEM | VÅGE | RS | 49 | 13900 | 362 | 25 | 386 | 481 | 418 |
| 12 | 1 | 7 | 1 | BUAVÅG | LANGEVÅG | RS | 541 | 4600 | 170 | 11 | 181 | 231 | 160 |
| 12 | 1 | 9 | 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES | 39 | 24100 | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 |
| 12 | 1 | 10 | 2 | KROKEIDE | AUSTEVOLL | RS | 153 | 15700 | 102 | 7 | 109 | 132 | 121 |
| 12 | 1 | 10 | 4 | KROKEIDE | HUFTHAMARGAVL | RS | 546 | 13000 | 496 | 40 | 536 | 709 | 564 |
| 12 | 1 | 11 | 1 | HATTVIK | VENJANESET | RS | 552 | 3200 | 949 | 79 | 1028 | 1371 | 1081 |
| 12 | 1 | 13 | 1 | JONDAL | TØRVIKBYGD | RS | 550 | 5600 | 233 | 22 | 255 | 354 | 319 |
| 12 | 1 | 15 | 1 | BRURAVIK | BRIMNES | RS | 7 | 2400 | 886 | 114 | 1001 | 1492 | 1487 |
| 12 | 1 | 18 | 3 | RANAVIK | SUNDE | RS | 544 | 3800 | 186 | 15 | 201 | 253 | 149 |
| 12 | 1 | 18 | 4 | SKJERSHOLMANE | RANAVIK | RS | 0 | 13300 | 136 | 13 | 149 | 201 | 145 |
| 12 | 1 | 18 | 5 | SKJERSHOLMANE | SUNDE | RS | 0 | 16200 | 218 | 29 | 247 | 386 | 229 |
| 12 | 1 | 19 | 2 | HUSAVIK | SANDVIKVÅG | RS | 546 | 6500 | 116 | 16 | 132 | 195 | 120 |
| 12 | 1 | 22 | 1 | LEIRVÅG | SLØVÅG | RS | 0 | 5700 | 248 | 32 | 280 | 418 | 243 |
| 12 | 1 | 22 | 2 | LEIRVÅG | SKIPAVIK | RS | 0 | 5200 | 109 | 10 | 119 | 160 | 119 |
| 12 | 1 | 23 | 1 | FEDJE | SÆVRØY | RS | 568 | 8700 | 98 | 7 | 104 | 128 | 155 |
| 12 | 3 | 1 | 1 | MASFJORDNES | DUESUND | RS | 57 | 1500 | 112 | 4 | 116 | 129 | 88 |
| 12 | 6 | 1 | 1 | BREISTEIN | VALESTRAND | RS | 567 | 2500 | 504 | 30 | 534 | 676 | 751 |
| 14 | 1 | 1 | 1 | HELLA | DRAGSVIK | RS | 55 | 1800 | 261 | 43 | 304 | 504 | 324 |
| 14 | 1 | 1 | 2 | HELLA | VANGSNES | RS | 13 | 4300 | 259 | 35 | 294 | 433 | 347 |
| 14 | 1 | 1 | 5 | VANGSNES | DRAGSVIK | RS | 13 | 6300 | 129 | 15 | 144 | 198 | 189 |
| 14 | 1 | 3 | 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES | 39 | 5100 | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 |
| 14 | 1 | 5 | 1 | LOTE | ANDA | ES | 39 | 2100 | 949 | 154 | 1103 | 1854 | 1061 |
| 14 | 1 | 9 | 1 | MANHELLER | FODNES | RS | 5 | 2800 | 1173 | 209 | 1382 | 2435 | 1732 |
| 14 | 1 | 10 | 1 | ISANE | STÅRHEIM | RS | 614 | 4400 | 272 | 32 | 304 | 458 | 262 |
| 14 | 1 | 11 | 1 | MALØY | OLDEIDE | RS | 616 | 7900 | 94 | 12 | 106 | 153 | 118 |

| Nr. | STREKNING | | Vegident | Lengde | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ.TØY | PBE | PERS. | | | | |
|-----|-----------|----|-----------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|-------|------|------|------|-----|
| 15 | 1 | 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES | 39 | 4250 | 1115 | 186 | 1301 | 2244 | 1220 | |
| 15 | 1 | 2 | VOLDA | FOLKESTAD | ES | 39 | 3140 | 707 | 98 | 805 | 1330 | 872 | |
| 15 | 1 | 4 | EIDSDAL | LINGE | RS | 63 | 2550 | 459 | 37 | 496 | 596 | 775 | |
| 15 | 1 | 5 | ØRSNESET | MAGERHOLM | RS | 60 | 3590 | 1777 | 179 | 1956 | 2843 | 1728 | |
| 15 | 1 | 6 | GEIRANGER | HELLESYLT | RS | 60 | 19900 | 147 | 24 | 171 | 251 | 909 | |
| 15 | 1 | 7 | ÅRVIK | KOPARNESET | RS | 61 | 2500 | 441 | 38 | 479 | 654 | 399 | |
| 15 | 1 | 9 | SØLSNES | ÅFARNES | RS | 64 | 3140 | 807 | 166 | 973 | 1868 | 1056 | |
| 15 | 1 | 11 | HALSA | KANESTRAUM | ES | 39 | 5500 | 711 | 78 | 789 | 1199 | 819 | |
| 15 | 1 | 14 | BREMSNES | KRISTIANSUND | RS | 64 | 4630 | 743 | 37 | 781 | 941 | 1113 | |
| 15 | 1 | 15 | VOLDA | LAUVSTAD | RS | 652 | 6800 | 253 | 14 | 267 | 323 | 325 | |
| 15 | 1 | 16 | EIKSUND | RJÅNESET | RS | 653 | 3400 | 748 | 44 | 792 | 1020 | 608 | |
| 15 | 1 | 18 | HAREID | SULASUNDET | RS | 61 | 7750 | 1626 | 156 | 1782 | 2552 | 1379 | |
| 15 | 1 | 20 | BRATTVÅG | HARØYA | RS | 659 | 13200 | 98 | 10 | 107 | 154 | 105 | |
| 15 | 1 | 21 | MOLDE | VESTNES | ES | 39 | 11350 | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | |
| 15 | 1 | 22 | AUKRA | HOLLINGSHOLMEN | RS | 662 | 3040 | 946 | 111 | 1058 | 1565 | 1222 | |
| 15 | 1 | 25 | KVENNA | RYKKJEM | RS | 670 | 2400 | 450 | 50 | 500 | 732 | 432 | |
| 15 | 1 | 26 | AUKAN | VINSTERNES | RS | 680 | 3120 | 209 | 22 | 231 | 332 | 189 | |
| 15 | 1 | 28 | SEIVIKA | TØMMERVÅG | RS | 680 | 6500 | 417 | 36 | 452 | 606 | 403 | |
| 15 | 1 | 29 | SKJELTENE | HARAMSØYA | RS | 659 | 5160 | 184 | 10 | 194 | 242 | 178 | |
| 15 | 1 | 34 | ARASVIKA | HENNET | RS | 682 | 3200 | 95 | 8 | 104 | 144 | 70 | |
| 15 | 1 | 40 | SOLHOLMEN | MORDALSVÅGEN | RS | 668 | 2700 | 395 | 25 | 420 | 524 | 329 | |
| 15 | 1 | 41 | STRANDA | LIABYGDA | RS | 650 | 2940 | 373 | 45 | 418 | 646 | 455 | |
| 15 | 1 | 42 | AUKAN | EDØYA | RS | 669 | 8140 | 166 | 18 | 184 | 258 | 164 | |
| 16 | 1 | 7 | BREKSTAD | VALSET | RS | 710 | 5600 | 321 | 43 | 364 | 601 | 218 | |
| 16 | 1 | 9 | FLAKK | RØRVIK | RS | 715 | 7100 | 1866 | 115 | 1982 | 2539 | 2173 | |
| 17 | 1 | 2 | LEVANGER | HOKSTAD | RS | 774 | 9000 | 122 | 18 | 141 | 224 | 294 | |
| 17 | 3 | 1 | 2 | HOFLES | LUND | RS | 769 | 8500 | 175 | 16 | 191 | 272 | 208 |
| 17 | 3 | 2 | 7 | ØLHAMMEREN | SEIERSTAD | RS | 777 | 1000 | 150 | 9 | 158 | 188 | 120 |
| 18 | 1 | 2 | 1 | VENNESUND | HOLM | RS | 17 | 5500 | 220 | 35 | 255 | 436 | 306 |
| 18 | 1 | 3 | 1 | HORN | ANNDALSVÅG | RS | 17 | 5000 | 133 | 19 | 152 | 237 | 211 |
| 18 | 2 | 3 | 1 | LEVANG | NESNA | RS | 17 | 8500 | 189 | 27 | 216 | 342 | 276 |
| 18 | 2 | 4 | 1 | SANDNESSJØEN | DØNNA | RS | 809 | 8400 | 222 | 19 | 242 | 329 | 364 |
| 18 | 2 | 11 | 2 | SØVIK | HERØY | RS | | 8200 | 102 | 11 | 113 | 169 | 150 |
| 18 | 3 | 3 | 1 | MELBU | FISKEBØL | ES | 10 | 9200 | 509 | 87 | 597 | 986 | 731 |
| 18 | 6 | 2 | 1 | OSAN | SKUTVIK | RS | 81 | 42800 | 87 | 21 | 108 | 197 | 198 |
| 18 | 6 | 5 | 1 | BOGNES | SKARBERGET | ES | 6 | 8300 | 311 | 76 | 386 | 752 | 483 |
| 18 | 6 | 6 | 1 | BOGNES | LØDINGEN | RS | 85 | 23700 | 234 | 59 | 293 | 613 | 370 |
| 18 | 6 | 11 | 1 | FESTVÅG | MISTEN | RS | 8 | 3000 | 205 | 10 | 216 | 254 | 200 |
| 18 | 6 | 13 | 1 | FORØY | ÅGSKARET | RS | 17 | 1500 | 146 | 14 | 161 | 212 | 186 |
| 19 | 1 | 4 | 1 | REFSNES | FLESNES | RS | 83 | 5500 | 292 | 43 | 335 | 533 | 392 |
| 19 | 1 | 5 | 1 | SØRROLLNES | STANGNES | RS | 848 | 13500 | 119 | 7 | 126 | 151 | 159 |
| 19 | 1 | 8 | 1 | HANSNES | SKÅNINGSBUKT | RS | 863 | 14100 | 90 | 12 | 101 | 146 | 132 |
| 19 | 1 | 12 | 1 | STORNES | BJØRNERÅ | RS | 867 | 3000 | 228 | 12 | 240 | 283 | 248 |
| 19 | 1 | 14 | 1 | VIKRAN | LARSENG | RS | 858 | 3000 | 229 | 5 | 234 | 254 | 206 |
| 19 | 2 | 1 | 1 | SVENSBY | BREIVIKEIDET | RS | 91 | 6200 | 330 | 44 | 374 | 489 | 521 |
| 19 | 2 | 2 | 1 | LYNGSEID | OLDERDAL | RS | 91 | 12600 | 138 | 31 | 169 | 251 | 360 |

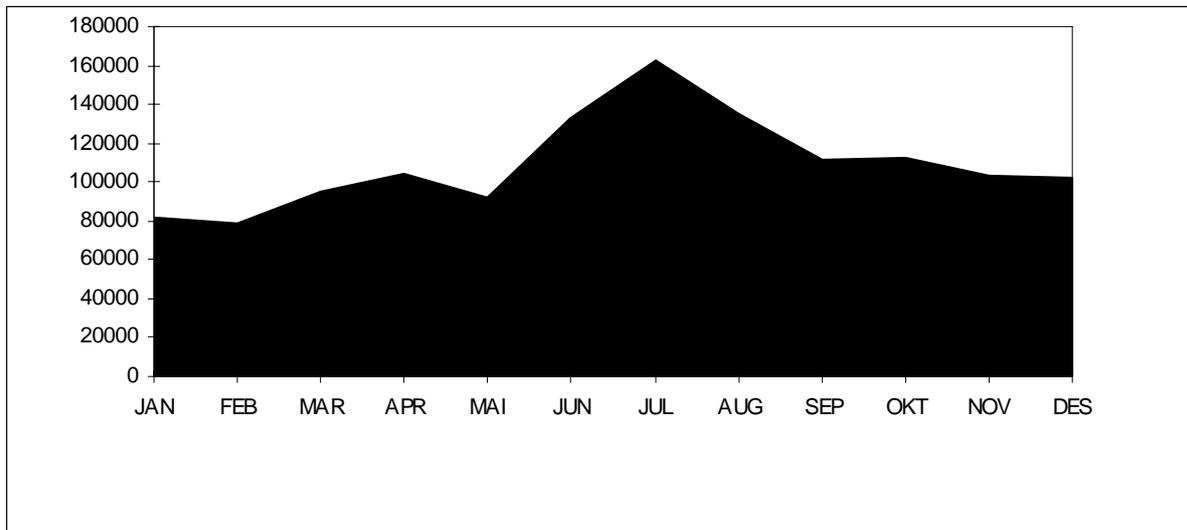
7. FERJETRAFIKKEN FORDELT PÅ DE MEST TRAFIKKERTE STREKNINGENE OG ENKELTSAMBAND

7.1. Variasjonskurver og fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper for de mest trafikkerte strekningene.

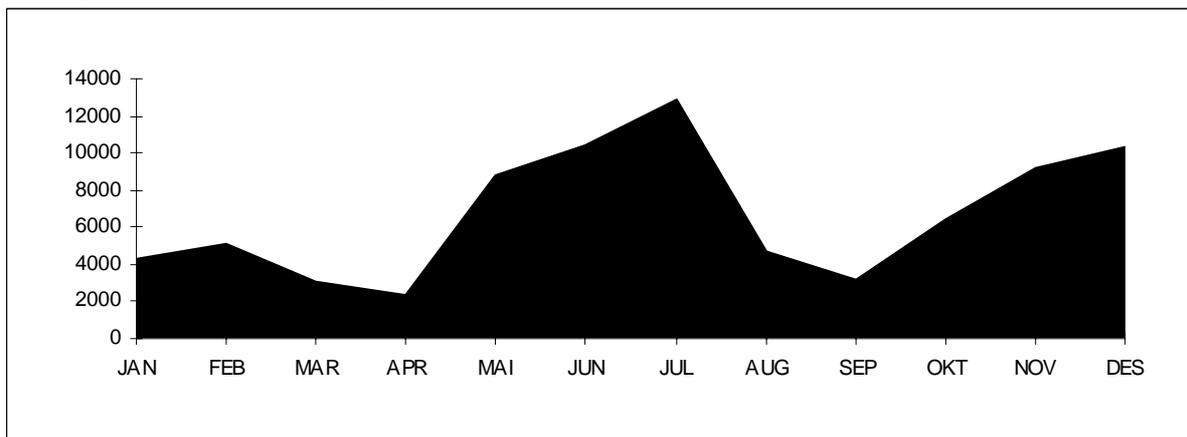
I dette kapitlet gir vi en mer detaljert oversikt over ferjetrafikken på den mest trafikkerte strekningen i hvert fylke. Trafikktallene presenteres grafisk i form av årsvariasjonskurver og stolpediagram som viser trafikkenes fordeling på kjøretøy-/lengdegrupper.

Østfold: Moss-Horten.

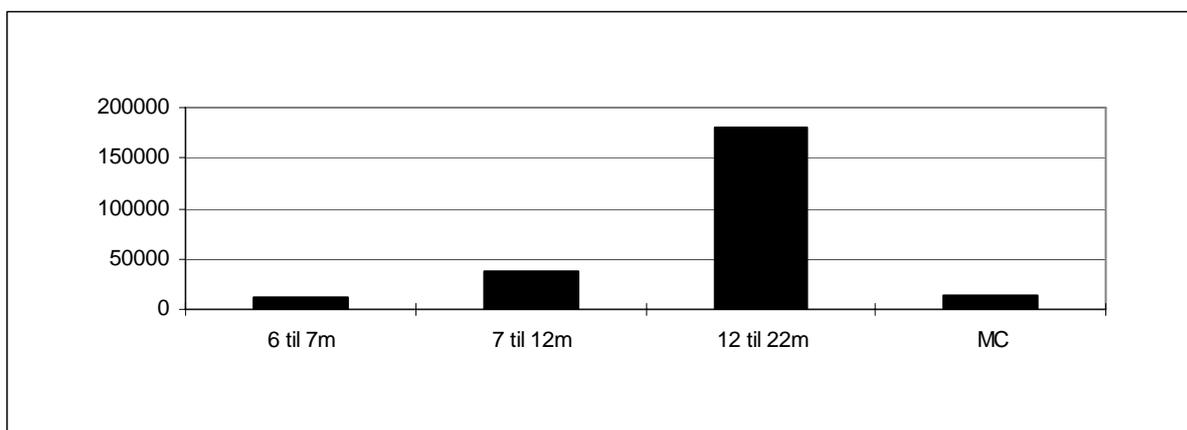
Variasjonskurve (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

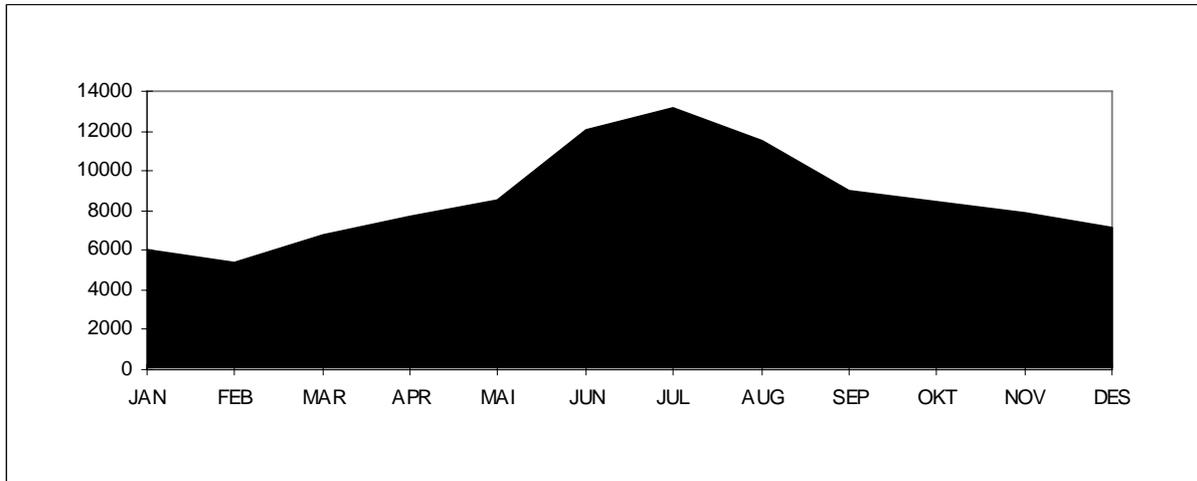


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 1 313 326 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 3 598 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 81 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 80 753. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

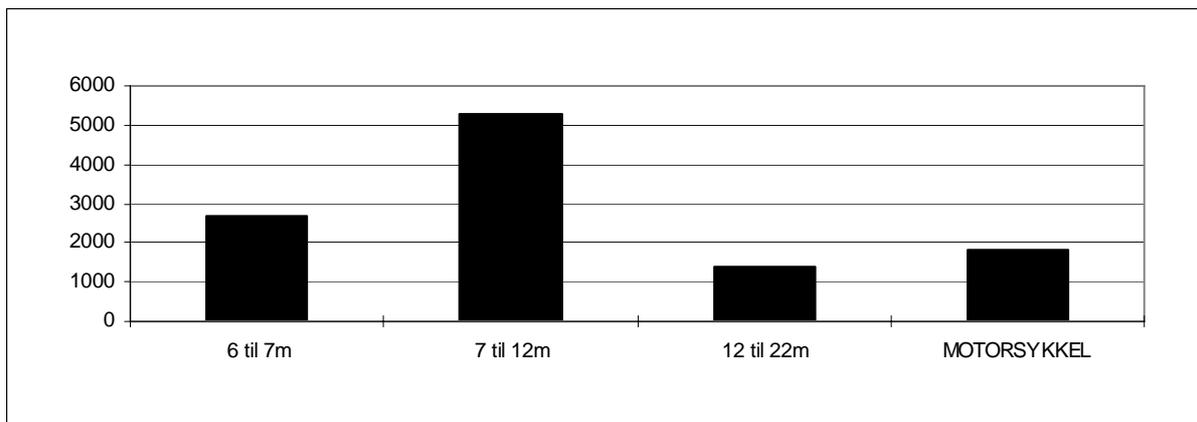


Buskerud: Svelvik-Verket.

Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy

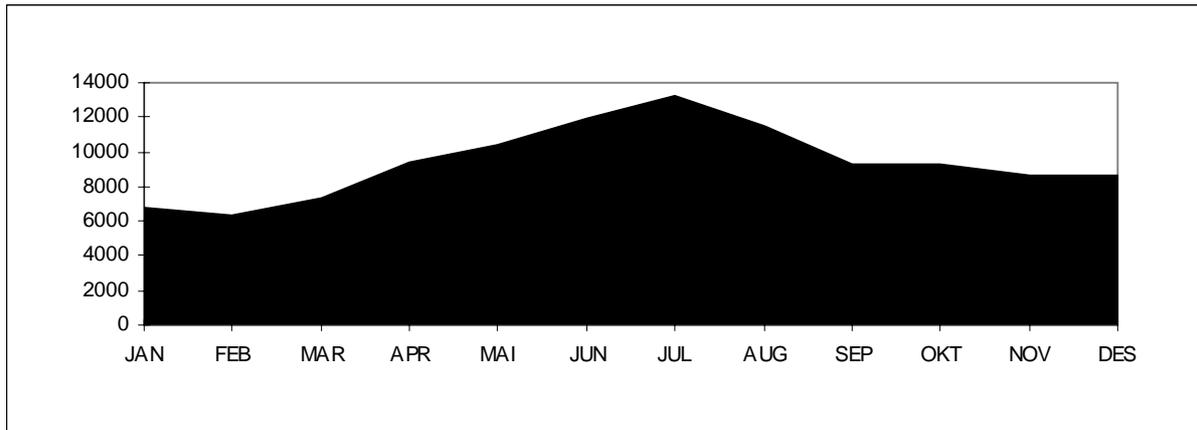


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 103 615 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 284 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for Ca. 90 % av trafikken på strekningen. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

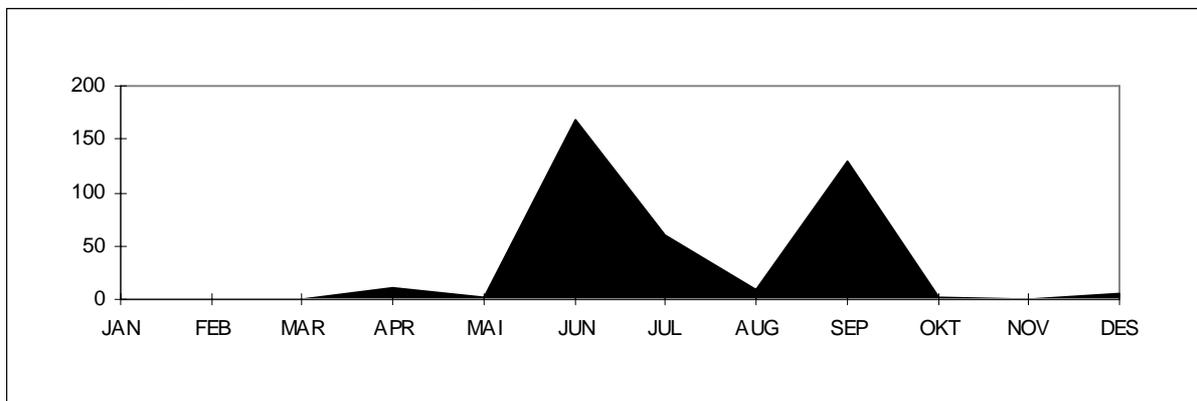


Vest-Agder: Launes-Kvellingstrand.

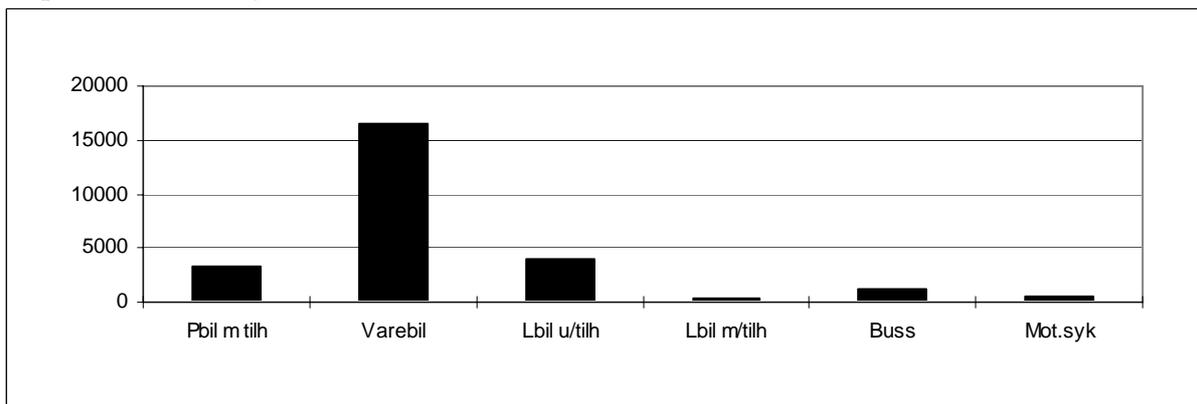
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

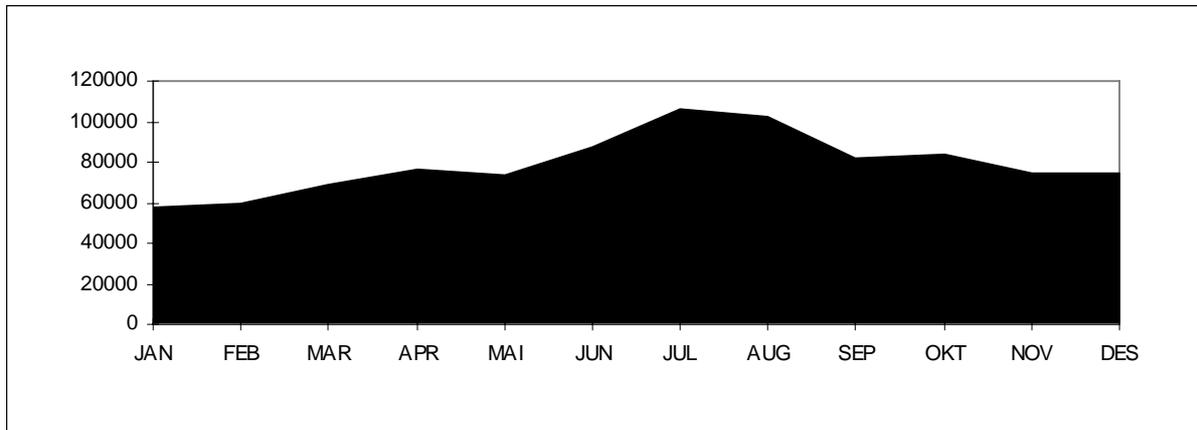


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 112 738 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 309 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 77 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 386. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

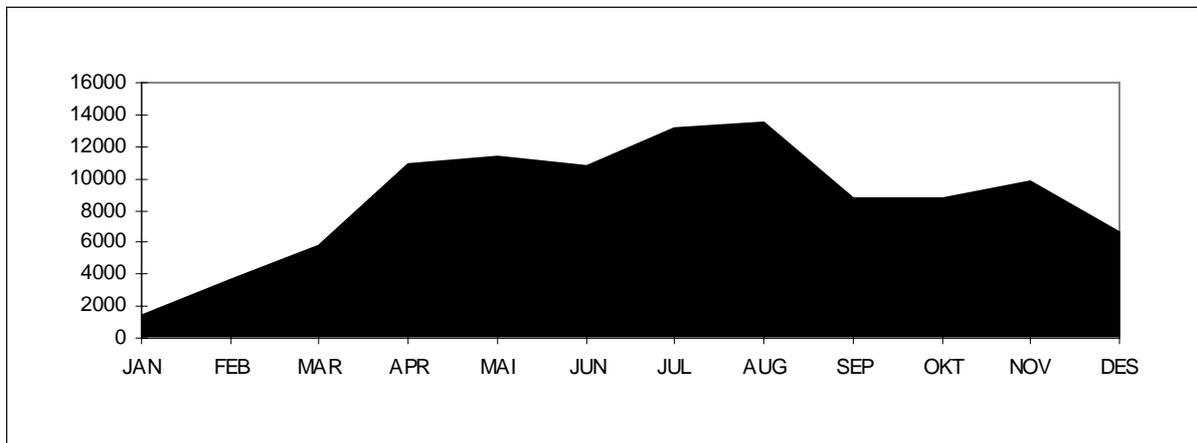


Rogaland: Mortavika-Arsvågen.

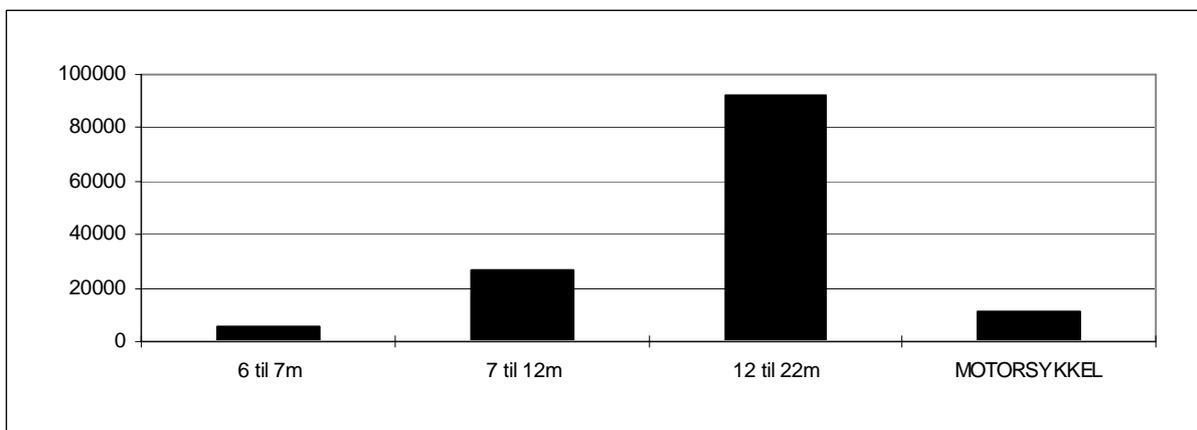
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

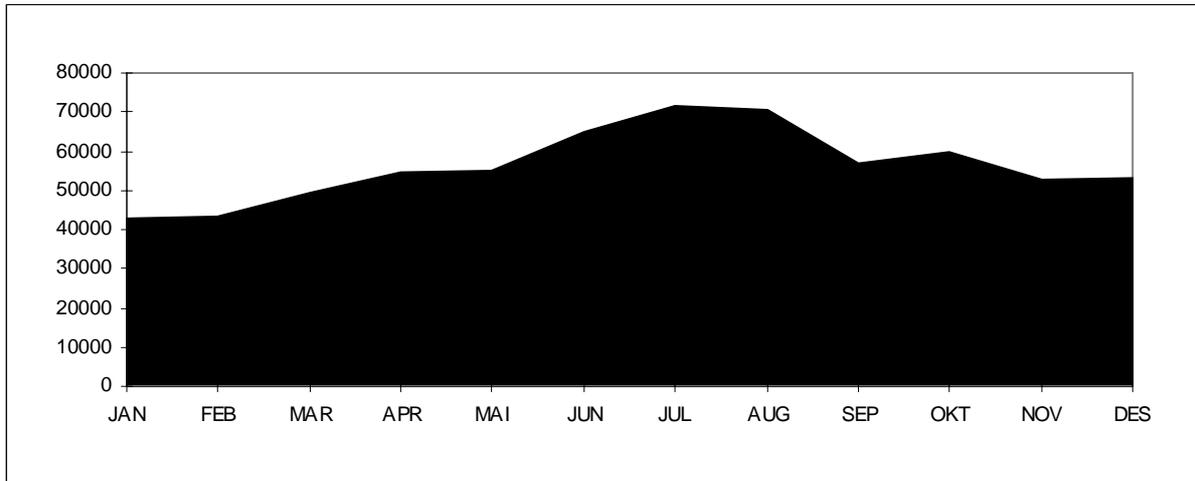


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 944 444 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 2 588 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 86 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 104 533. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

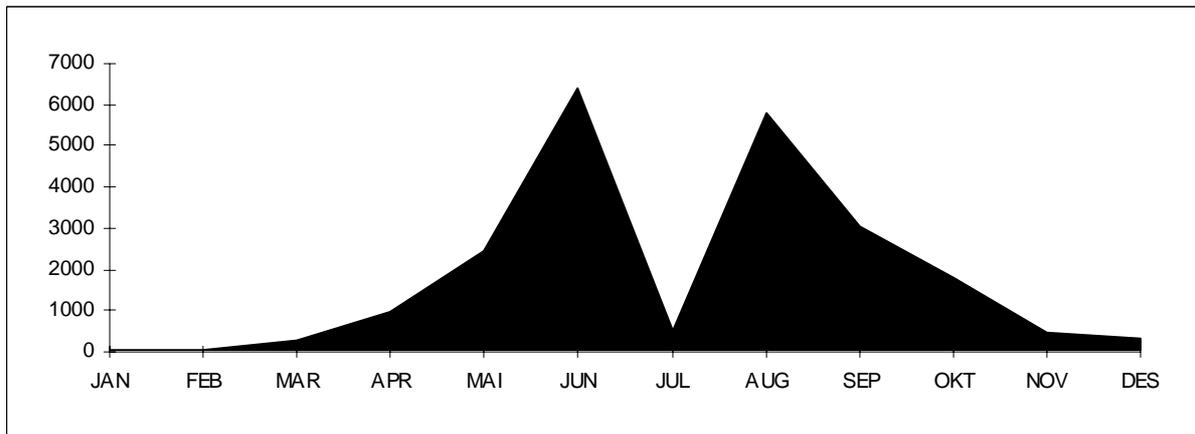


Hordaland: Halhjem-Sandvikvåg.

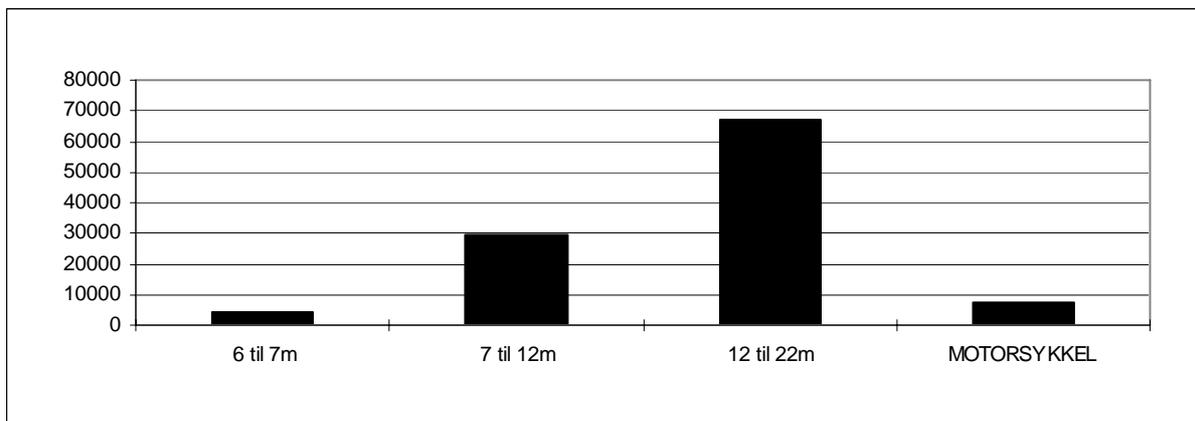
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

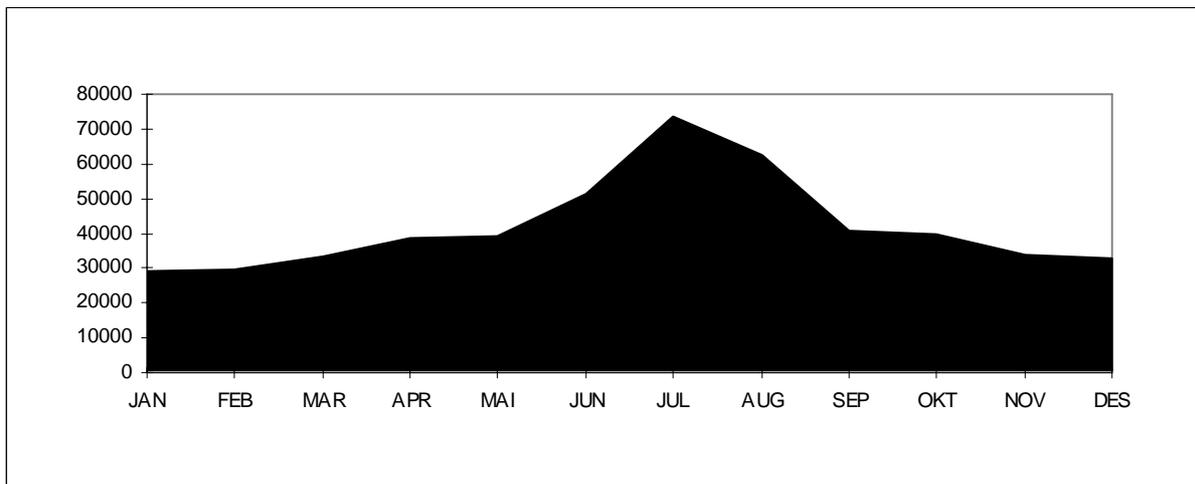


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 674 529 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1 848 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 84 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 22 111. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegrupper når personbil under 6 meter er trukket ut.

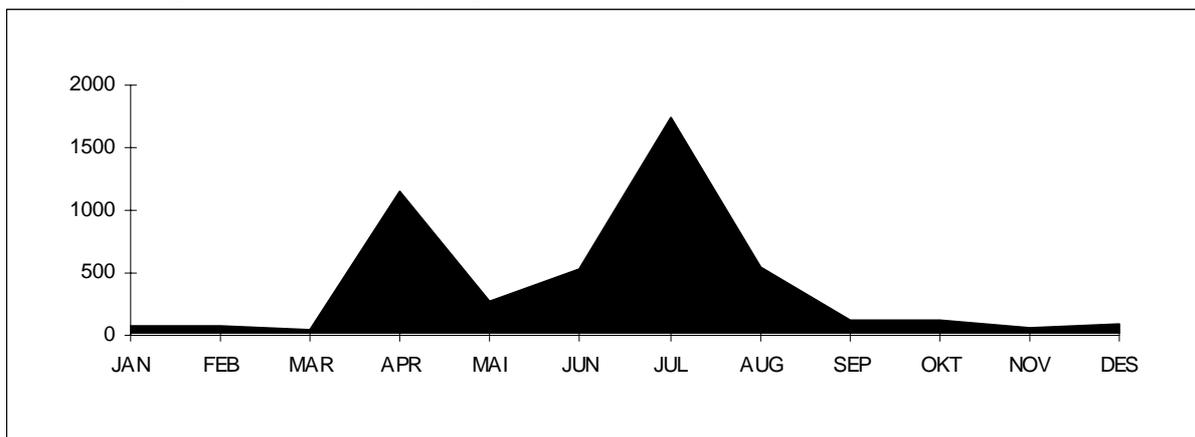


Sogn og Fjordane: Manheller-Fodnes.

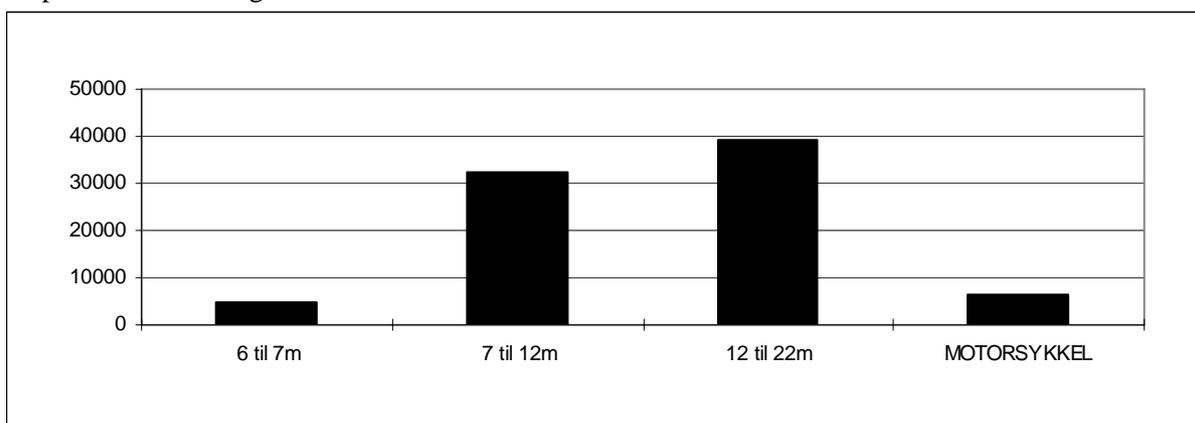
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

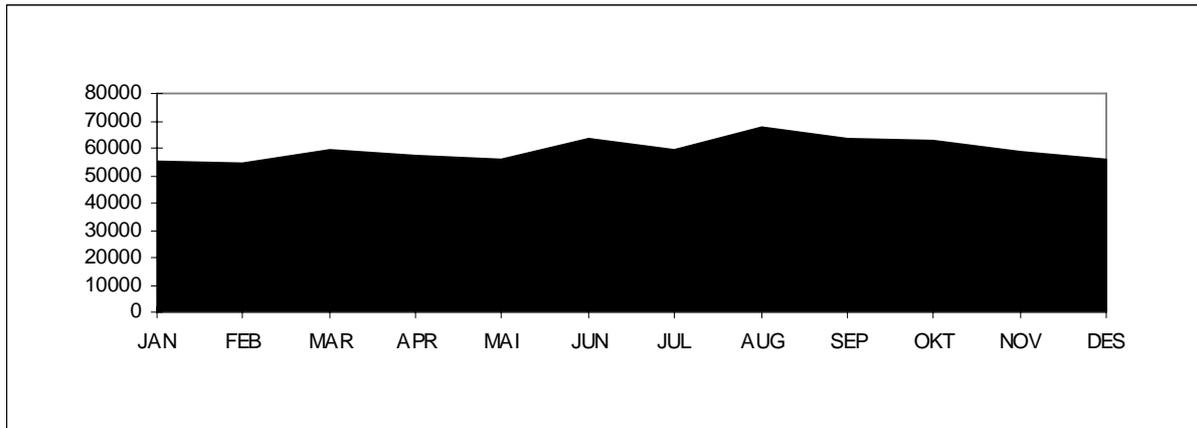


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 504 548 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1 382 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 84 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 4 839. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.

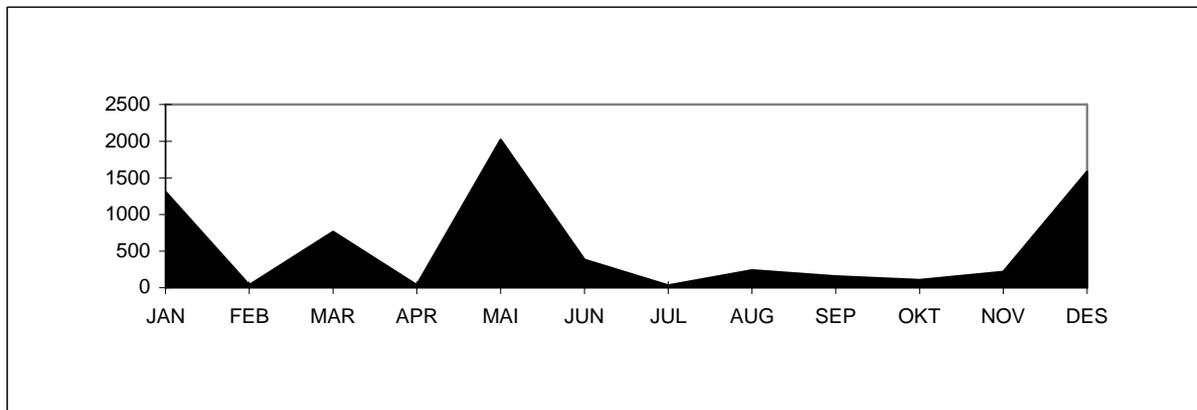


Møre og Romsdal: Ørsneset-Magerholm.

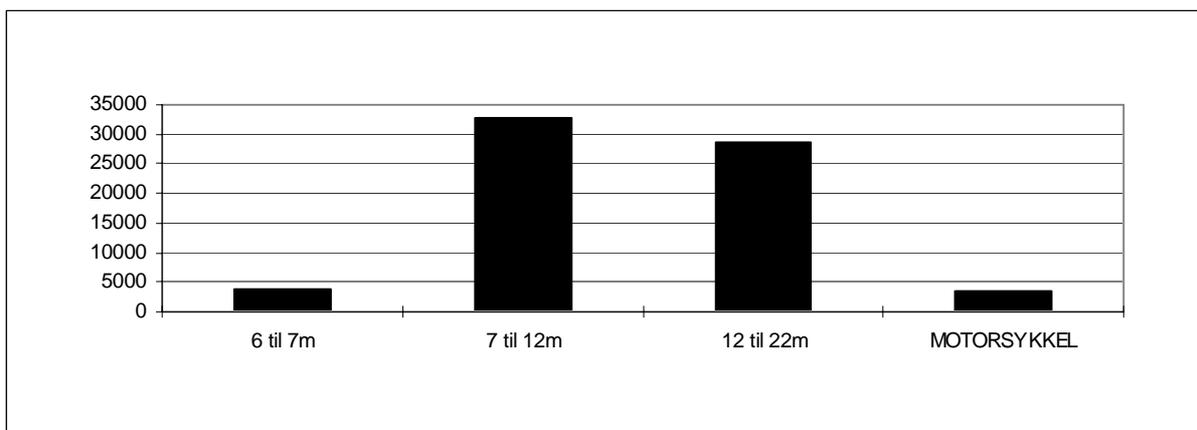
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

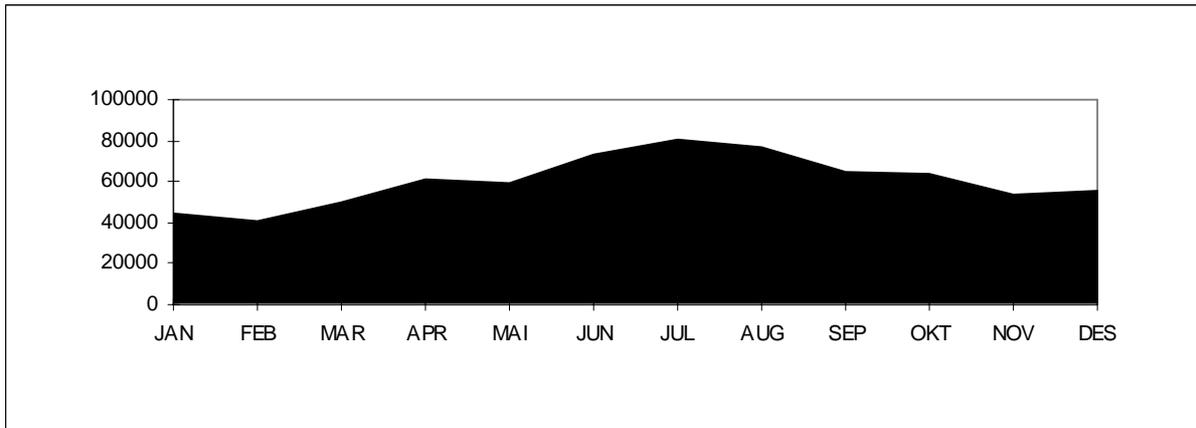


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 713 796 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1 956 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 90 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 6 874. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

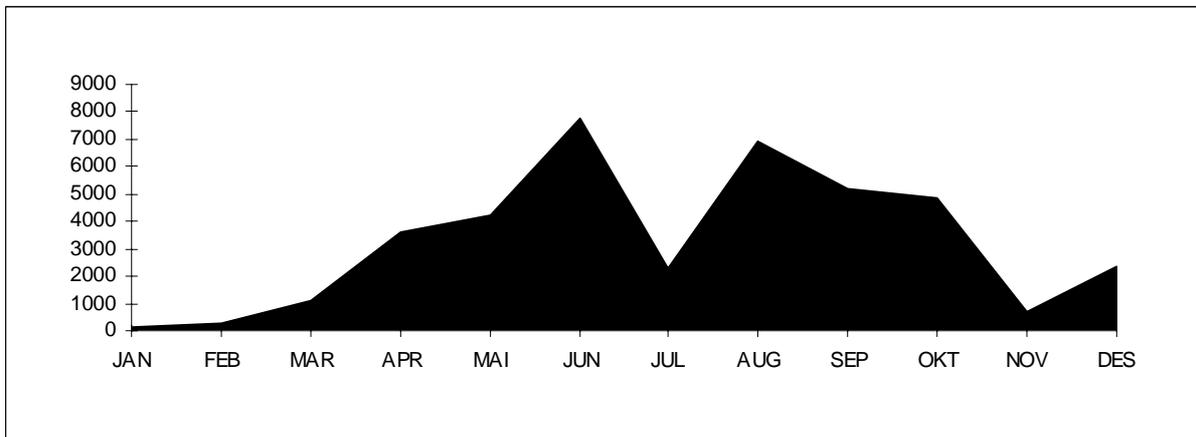


Sør-Trøndelag: Flakk-Rørvik.

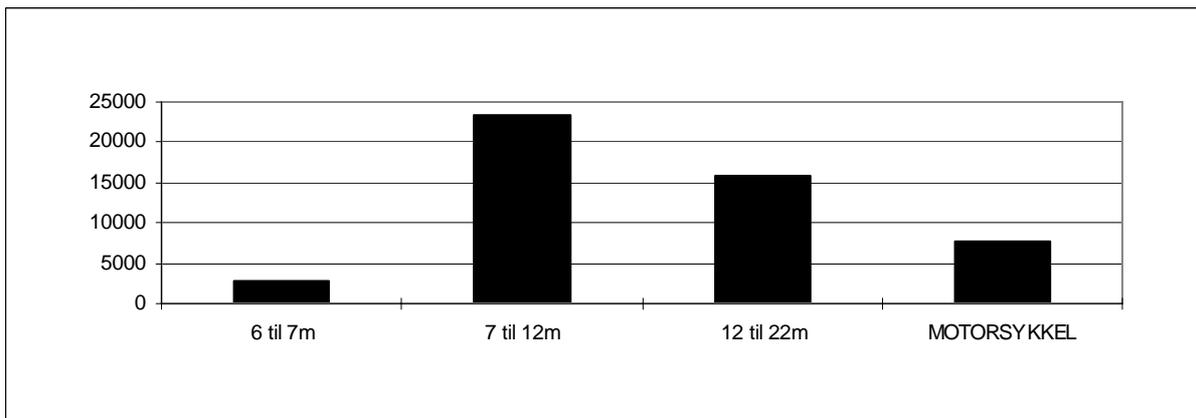
Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

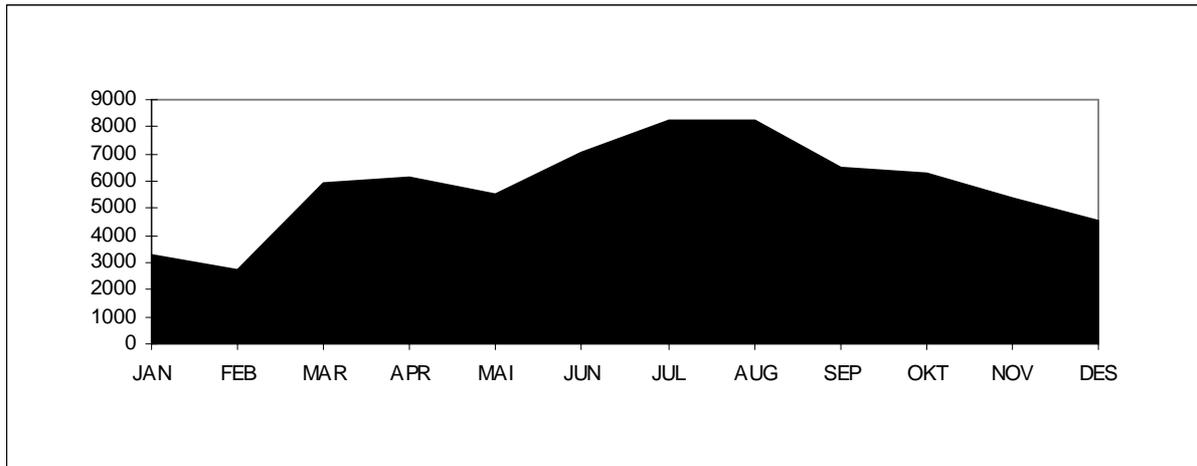


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 723 305 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 1 982 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 93 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 39 392. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

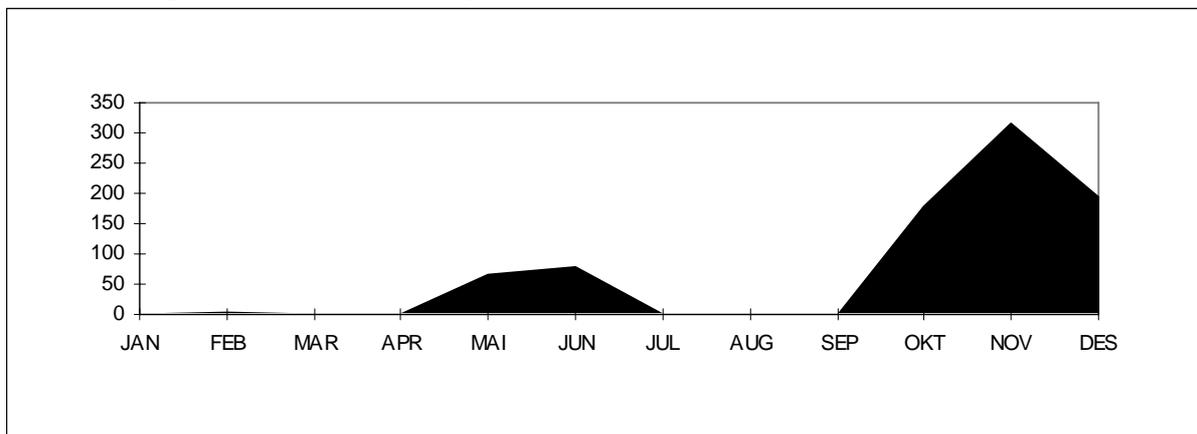


Nord-Trøndelag: Hofles-Lund.

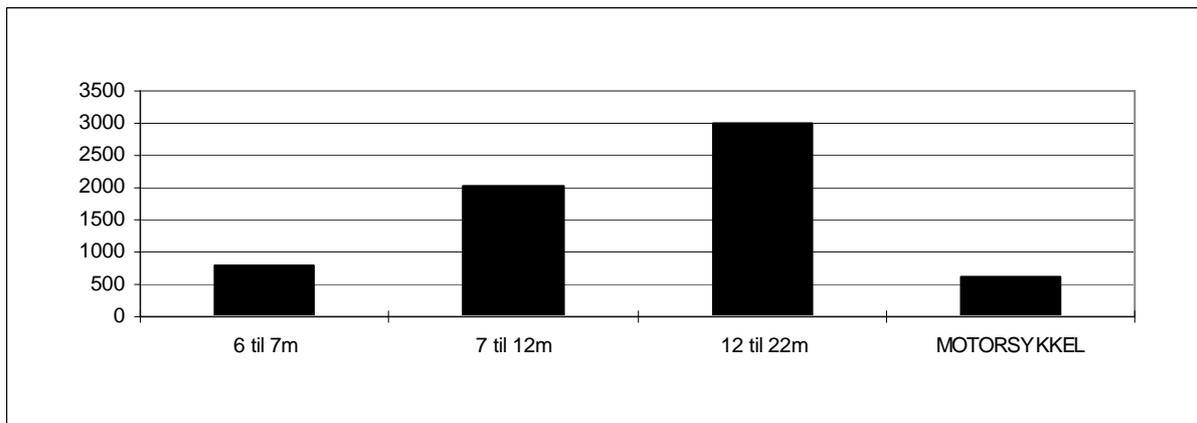
Variasjonskurver (mnd) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (måned) - Gjenstående biler

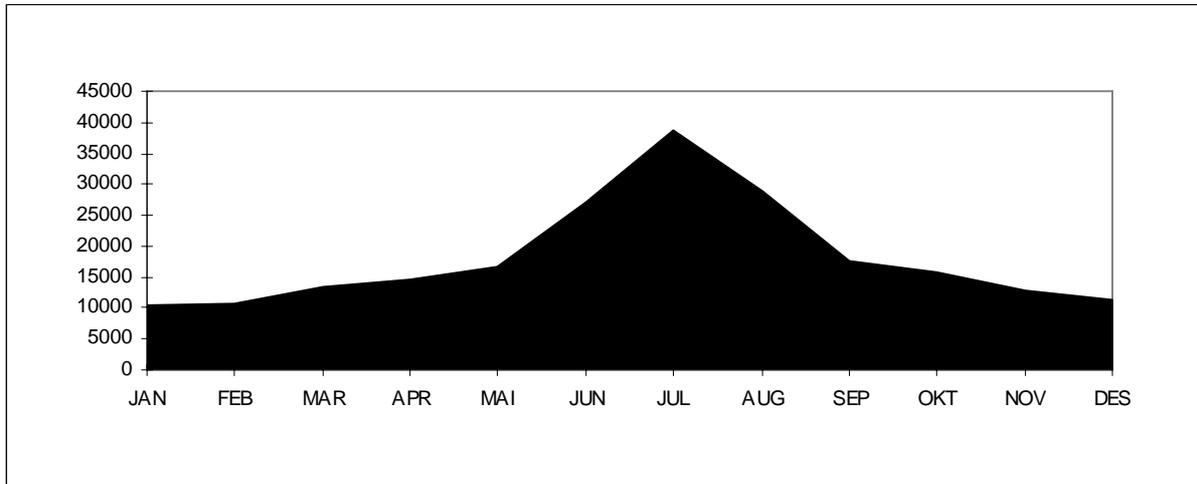


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 69 701 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 191 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 91 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 834. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

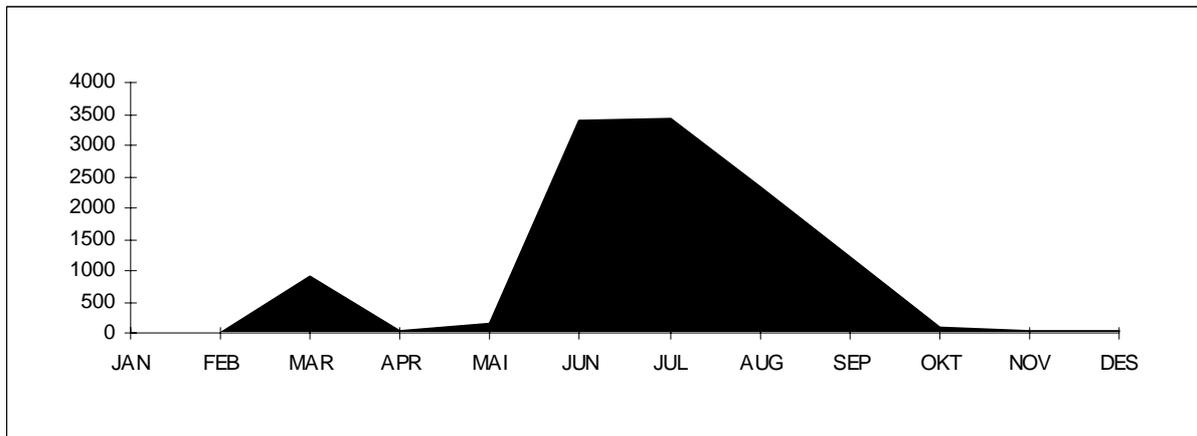


Nordland: Melbu-Fiskebøl.

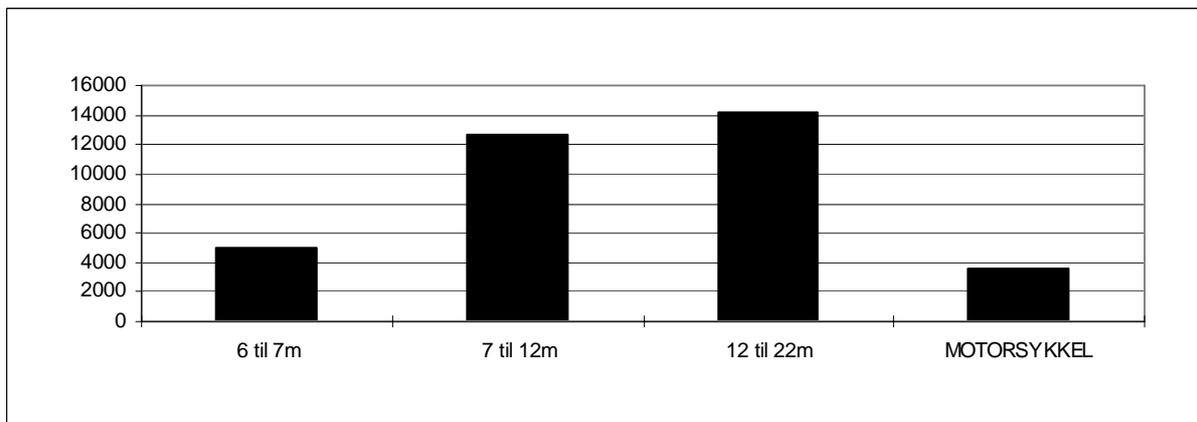
Variasjonskurver (mnd) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (mnd) - Gjenstående biler

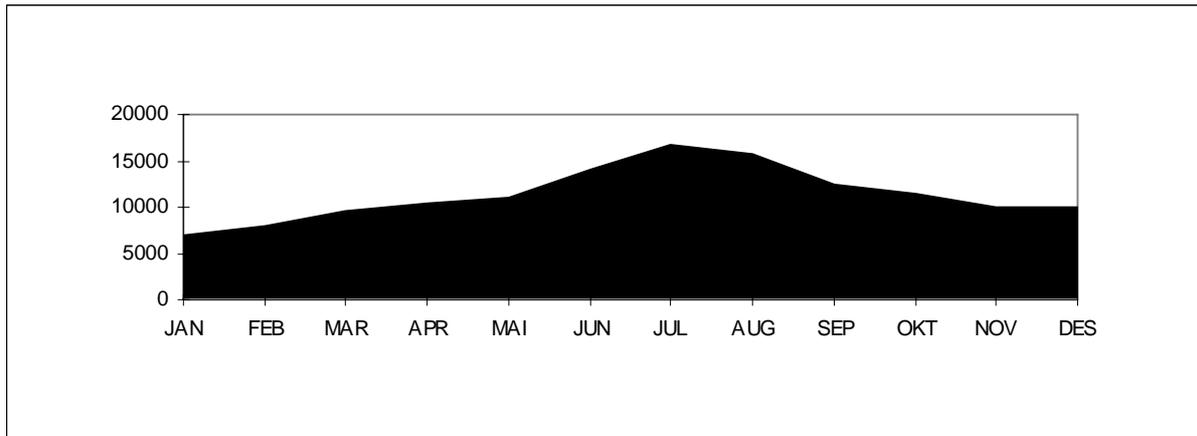


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 217 773 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 597 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 84 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 11 622. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.

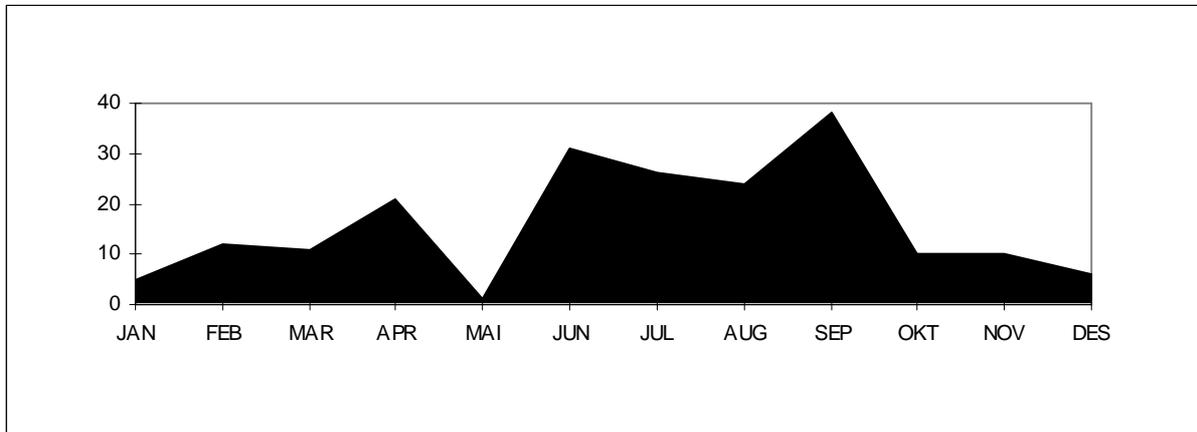


Troms: Svensby-Breivikeidet.

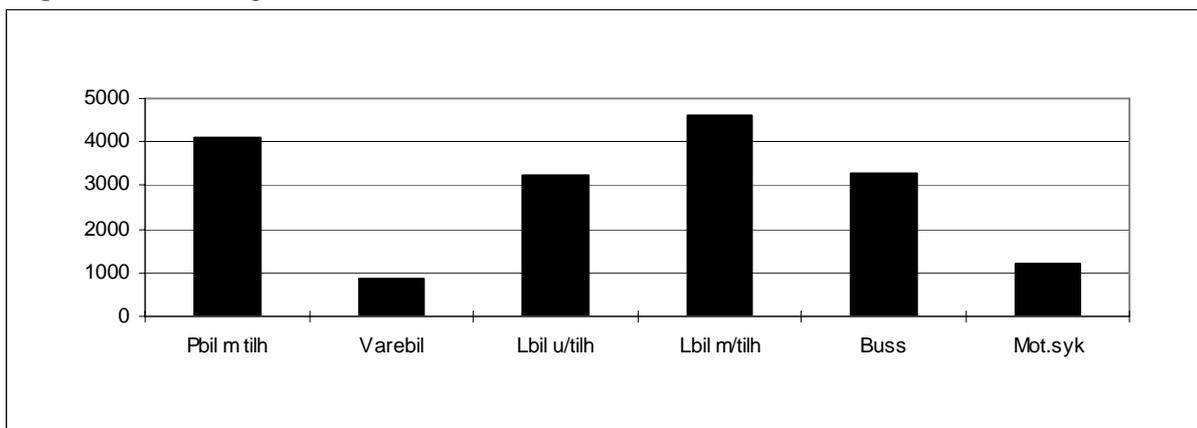
Variasjonskurver (mnd) - Sum kjøretøy



Variasjonskurver (mnd) - Gjenstående biler

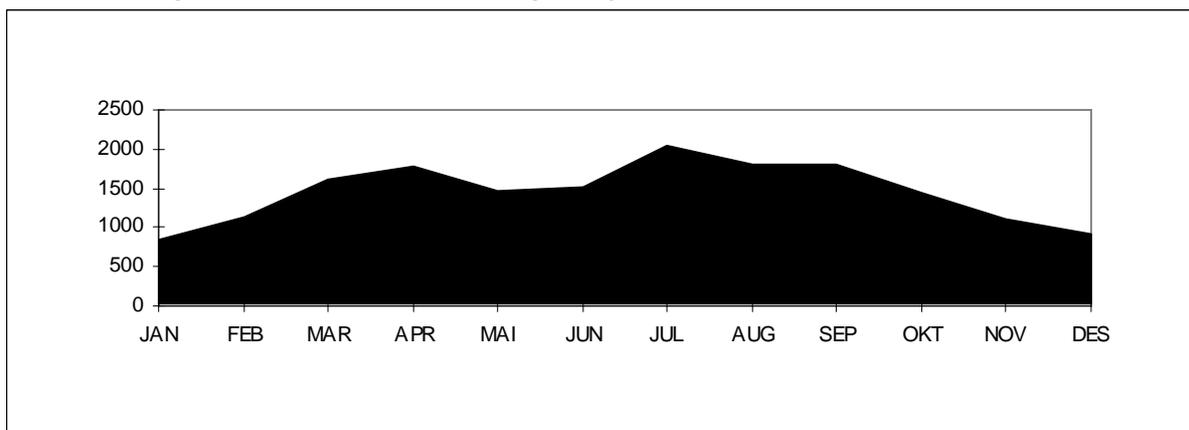


Tall for 2006 viser at strekningen hadde en total årstrafikk på 136 666 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 374 kjøretøy. Personbil uten tilhenger står for ca. 87 % av trafikken på strekningen. Antall gjenstående biler var 195. Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom kjøretøygrupper når personbil u/tilhenger er trukket ut.



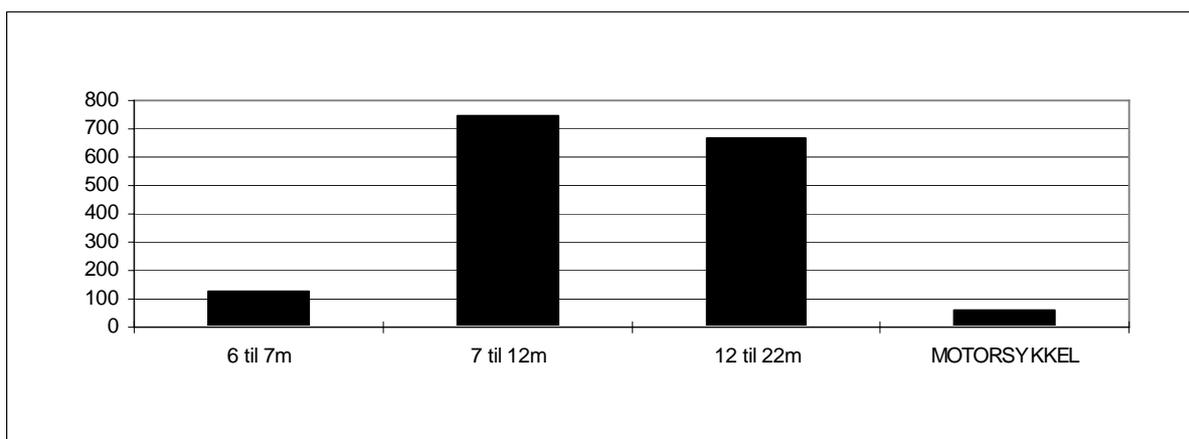
Finnmark: Nyvoll-Korsfjord.

Variasjonskurver (måned) - Sum kjøretøy



Tall for 2006 viser at strekningen hadde en trafikk på 17 428 kjøretøy. ÅDT på strekningen var på 48 kjøretøy. Personbil under 6 meter står for ca. 91 % av trafikken på strekningen.

Stolpediagrammet viser oversikt over fordelingen mellom lengdegruppene når personbil under 6 meter er trukket ut.



7.2 Trafikkverdier og trafikkutvikling for enkeltsamband

Tabellene viser trafikkenes variasjon over året, ÅDT og trafikkutvikling fordelt på kjøretøy-/lengdegrupper. Antall personer er eksklusive fører.

ØSTFOLD

Moss - Horten

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S
 SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------|
| JAN | | 63919 | 566 | 361 | 1054 | 1106 | 295 | 8940 | 5685 | 139 | 62 | 40527 | 20431 | 1800 | 4278 | 197333 |
| FEB | | 62971 | 515 | 296 | 969 | 967 | 278 | 7935 | 4720 | 146 | 43 | 40905 | 25119 | 1637 | 5135 | 178986 |
| MAR | | 75252 | 666 | 413 | 1238 | 1184 | 336 | 9933 | 5769 | 194 | 72 | 47731 | 26905 | 1836 | 3027 | 219329 |
| APR | | 86568 | 988 | 436 | 1083 | 1047 | 364 | 7975 | 4969 | 105 | 556 | 63389 | 40987 | 1797 | 2339 | 208201 |
| MAI | | 73059 | 835 | 414 | 1057 | 1086 | 340 | 8511 | 5024 | 152 | 1618 | 51480 | 31600 | 1469 | 8831 | 198779 |
| JUN | | 108242 | 1359 | 636 | 1474 | 1692 | 517 | 9827 | 6091 | 251 | 3117 | 78704 | 56396 | 1900 | 10427 | 262809 |
| JUL | | 139292 | 1707 | 662 | 1585 | 2665 | 573 | 7557 | 4454 | 157 | 3662 | 118238 | 95033 | 1963 | 12859 | 268983 |
| AUG | | 112049 | 1435 | 620 | 1448 | 1736 | 550 | 8964 | 5463 | 182 | 2471 | 79647 | 58424 | 1963 | 4722 | 254497 |
| SEP | | 90011 | 1048 | 530 | 1280 | 1376 | 473 | 9355 | 6013 | 174 | 1650 | 59428 | 35415 | 1879 | 3170 | 235444 |
| OKT | | 90672 | 970 | 460 | 1352 | 1454 | 344 | 10271 | 6195 | 209 | 616 | 57049 | 39891 | 1842 | 6470 | 244325 |
| NOV | | 82168 | 823 | 383 | 1340 | 1374 | 414 | 10535 | 6287 | 253 | 160 | 51465 | 30130 | 1797 | 9183 | 238229 |
| DES | | 85320 | 613 | 339 | 1085 | 1041 | 362 | 8458 | 4918 | 225 | 126 | 59160 | 38608 | 1672 | 10312 | 210052 |
| 2006 | 1069523 | 11525 | 5550 | 14965 | 16728 | 4846 | 108261 | 65588 | 2187 | 14153 | 747723 | 498939 | 21555 | 80753 | 2716965 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S
 SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 2930 | 2863 | 3063 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 32 | 34 | 27 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 15 | 19 | 8 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 41 | 54 | 15 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 46 | 58 | 21 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 13 | 15 | 9 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 297 | 392 | 106 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 180 | 248 | 43 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 6 | 8 | 1 |
| Motorsykkkel | 39 | 36 | 45 |
| Voksne | 2049 | 1737 | 2669 |
| Honner/barn | 1367 | 1102 | 1894 |
| Turer | 59 | 65 | 47 |
| Gjenstående biler | 221 | | |
| Sum PBE | 7444 | 8860 | 4623 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 1 Østfold SELSKAP : 2 BASTØ FOSEN A/S
 SAMBAND : 1 FRA : MOSS TIL : HORTEN
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|------|
| JAN | | -0.9 | 5.6 | -12.4 | -8.2 | 9.8 | -30.1 | 14.6 | -0.2 | 40.4 | 195.2 | -5.9 | -9.9 | 1.1 | 66.2 | 3.9 |
| FEB | | -4.8 | -4.3 | -23.3 | -9.4 | -2.9 | -29.3 | 8.2 | -13.3 | -22.8 | 48.3 | -9.3 | -16.9 | -1.0 | 9.7 | -3.9 |
| MAR | | -1.7 | -5.8 | -5.7 | 15.4 | 19.5 | -16.8 | 25.8 | 8.2 | 22.8 | -42.9 | -8.9 | -24.4 | 4.2 | -61.8 | 9.4 |
| APR | | 8.3 | 21.8 | -12.6 | -17.8 | -8.6 | -30.9 | -5.0 | -22.3 | -40.7 | -38.0 | 20.9 | 36.5 | -2.8 | -75.5 | -5.5 |
| MAI | | -14.0 | -14.8 | -21.0 | -8.2 | -5.9 | -26.1 | 15.8 | -8.7 | 18.8 | -15.9 | -15.9 | -19.8 | -22.3 | -61.6 | -4.7 |
| JUN | | 15.9 | 27.5 | 14.8 | 16.6 | 21.2 | -6.7 | 19.3 | 4.2 | 153.5 | 17.0 | 11.0 | 15.2 | 6.6 | -52.4 | 14.7 |
| JUL | | 3.0 | 14.9 | 5.1 | 10.9 | 11.2 | -15.0 | 9.3 | 4.8 | 115.1 | 5.0 | -0.2 | 2.6 | 1.4 | 63.7 | 5.3 |
| AUG | | 3.3 | 16.5 | 0.8 | 9.2 | 0.1 | -5.7 | 6.7 | 4.5 | -1.6 | -2.8 | -3.2 | -1.3 | 0.5 | 57.7 | 4.4 |
| SEP | | 6.1 | 9.7 | -4.7 | -1.6 | 2.5 | 4.4 | 7.2 | -5.1 | -9.8 | 15.8 | 2.1 | 9.9 | 0.1 | 14.6 | 3.1 |
| OKT | | 3.3 | 15.3 | -8.7 | 13.2 | 17.1 | -14.4 | 16.4 | 4.5 | 50.4 | 27.8 | -7.6 | -2.9 | 2.7 | 21.2 | 8.0 |
| NOV | | 8.9 | 15.4 | -17.8 | 10.2 | 22.9 | 6.2 | 16.0 | 2.6 | 45.4 | 60.0 | 2.9 | 6.2 | 2.0 | 6.9 | 10.0 |
| DES | | 7.0 | 12.9 | -16.3 | 1.4 | 1.1 | 14.6 | 9.0 | -3.6 | 17.8 | 113.6 | 2.4 | 8.4 | -4.8 | 25.6 | 5.0 |
| 2006 | 3.1 | 10.7 | -7.3 | 2.8 | 7.6 | -13.1 | 11.9 | -2.4 | 21.2 | 2.9 | -0.8 | 0.6 | -1.1 | -23.4 | 4.3 | |

BUSKERUD

Svelvik - Verket

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S
 SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | 3893 | 1781 | 150 | 89 | 98 | 2 | | 36 | 19 | | 3 | 1665 | 1511 | 907 | | 7276 |
| FEB | 3836 | 1292 | 65 | 99 | 71 | 4 | 3 | 19 | 16 | | 1 | 1381 | 1485 | 747 | | 6307 |
| MAR | 4395 | 1654 | 229 | 310 | 85 | | 1 | 37 | 35 | | 4 | 1698 | 1537 | 881 | | 8587 |
| APR | 5223 | 1747 | 197 | 239 | 106 | 7 | 2 | 37 | 39 | | 78 | 2947 | 2595 | 826 | | 9409 |
| MAI | 5899 | 1564 | 203 | 371 | 143 | 12 | 3 | 81 | 45 | | 245 | 3264 | 2651 | 609 | | 10867 |
| JUN | 8498 | 2046 | 256 | 396 | 180 | 15 | 1 | 90 | 87 | 2 | 441 | 5477 | 4800 | 699 | | 14841 |
| JUL | 10572 | 1352 | 256 | 341 | 145 | 10 | | 44 | 56 | | 431 | 8446 | 7287 | 917 | | 15289 |
| AUG | 7562 | 2536 | 316 | 403 | 148 | 9 | 4 | 32 | 141 | | 329 | 5427 | 4414 | 307 | | 14448 |
| SEP | 5642 | 2232 | 220 | 369 | 164 | 6 | 3 | 62 | 92 | 4 | 217 | 3317 | 2798 | 315 | | 11702 |
| OKT | 4496 | 2888 | 323 | 367 | 142 | 13 | 3 | 25 | 104 | | 73 | 2517 | 2505 | 803 | | 11186 |
| NOV | 4267 | 2652 | 236 | 414 | 116 | 5 | 1 | 22 | 149 | 2 | 11 | 2024 | 1921 | 824 | | 10880 |
| DES | 4167 | 2237 | 223 | 301 | 86 | 4 | | 50 | 57 | 2 | 1 | 2196 | 2191 | 821 | | 9242 |
| 2006 | 68450 | 23981 | 2674 | 3699 | 1484 | 87 | 21 | 535 | 840 | 10 | 1834 | 40359 | 35695 | 8656 | | 130035 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 6 Buskerud SELSKAP : 1 BILFERGEN DRØBAK-HURUM A/S
 SAMBAND : 1 FRA : SVELVIK TIL : VERKET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 188 | 185 | 192 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 66 | 81 | 35 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 7 | 10 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 10 | 14 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 5 | 4 | 6 |
| Voksne | 111 | 90 | 152 |
| Honnør/barn | 98 | 84 | 125 |
| Turer | 24 | 25 | 21 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 356 | 410 | 250 |

VEST-AGDER

Launes - Kvellandstrand
Andabeløy - Abelsnes

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB.LASTEBIL | | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|-------|------|--------|-------|-------|
| | U.TIL | M.TIL | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 5162 | 130 | 1175 | 242 | 22 | 90 | 5 | 7293 | 1418 | 7923 |
| FEB | 4822 | 137 | 1114 | 193 | 23 | 80 | 5 | 7027 | 1288 | 7361 |
| MAR | 5561 | 132 | 1280 | 275 | 15 | 92 | 5 | 8255 | 1438 | 8505 |
| APR | 7434 | 316 | 1125 | 377 | 27 | 74 | 18 | 10677 | 10 | 1332 |
| MAI | 7944 | 366 | 1487 | 402 | 19 | 100 | 53 | 11446 | 2 | 1398 |
| JUN | 9145 | 377 | 1598 | 498 | 26 | 130 | 102 | 14783 | 169 | 1420 |
| JUL | 11213 | 388 | 1112 | 300 | 20 | 118 | 122 | 17813 | 60 | 1446 |
| AUG | 8976 | 349 | 1545 | 406 | 18 | 114 | 66 | 13785 | 9 | 1438 |
| SEP | 6910 | 365 | 1497 | 359 | 17 | 119 | 38 | 10885 | 129 | 1428 |
| OKT | 6874 | 316 | 1538 | 342 | 31 | 101 | 45 | 10348 | 1 | 1426 |
| NOV | 6229 | 229 | 1610 | 313 | 132 | 94 | 21 | 8359 | 1384 | 10501 |
| DES | 6571 | 162 | 1390 | 312 | 79 | 84 | 35 | 9139 | 6 | 1388 |
| 2006 | 86841 | 3267 | 16471 | 4019 | 429 | 1196 | 515 | 129810 | 386 | 16804 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 238 | | |
| Personbiler med tilhenger | 9 | | |
| Varebiler | 45 | | |
| Lastebiler uten henger | 11 | | |
| Lastebiler med tilhenger | 1 | | |
| Buss | 3 | | |
| Motorsykkel - moped | 1 | | |
| Person ekskl fører av kjøret | 356 | | |
| Rest på land | 1 | | |
| Turer | 46 | | |
| Sum PBE | 362 | | |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 1 FRA : LAUNES TIL : KVELLANDSTRAND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB.LASTEBIL | | BUSS | Sum | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | U.TIL | M.TIL | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | -1.3 | -24.9 | -15.2 | -6.9 | -3.2 | -4.8 | -5.2 | | 0.4 | -5.6 |
| FEB | -3.3 | 12.3 | -13.5 | -22.2 | -11.5 | -7.0 | -5.8 | | | -6.3 |
| MAR | -16.1 | -9.6 | -10.1 | -10.4 | 66.7 | -3.2 | -14.5 | | 2.4 | -13.5 |
| APR | 25.3 | 36.8 | -25.2 | 13.6 | 22.7 | -27.5 | 15.1 | | -3.6 | 14.8 |
| MAI | 9.2 | 30.2 | 5.6 | 29.7 | 18.8 | -8.3 | 9.7 | | -2.0 | -88.2 |
| JUN | 8.3 | 28.2 | 8.6 | 59.6 | -18.8 | -24.9 | 9.8 | | -4.7 | 11.9 |
| JUL | -1.3 | 14.8 | 13.8 | 2.4 | -4.8 | 16.8 | 0.4 | | -4.9 | 100.0 |
| AUG | -1.0 | 7.4 | 24.9 | 26.1 | | -20.8 | 2.6 | | -8.5 | -78.0 |
| SEP | -2.0 | 24.6 | 2.9 | 30.1 | -19.0 | 8.2 | 0.7 | | -4.8 | 1742.9 |
| OKT | -0.1 | 7.1 | 0.9 | 21.3 | 10.7 | 14.8 | 1.1 | | 2.8 | 0.7 |
| NOV | 6.1 | 12.3 | 33.8 | 18.1 | 725.0 | 4.4 | 12.5 | | -6.5 | -0.3 |
| DES | 3.4 | 1.3 | 37.1 | 49.3 | 618.2 | -8.7 | 9.7 | | -1.9 | -1.0 |
| 2006 | 2.1 | 14.2 | 3.6 | 17.7 | 77.3 | -6.8 | 3.2 | | -4.4 | 50.0 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB.LASTEBIL | | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|---------------|-------|--------|-------|-------|
| | U.TIL | M.TIL | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 925 | 12 | 100 | 68 | | | 1845 | | 1126 | 1265 |
| FEB | 936 | 21 | 74 | 18 | | 2 | 1732 | | 1013 | 1127 |
| MAR | 1128 | 22 | 115 | 39 | 6 | 1 | 2085 | | 1144 | 1456 |
| APR | 1236 | 54 | 101 | 83 | 6 | 4 | 2001 | | 1052 | 1778 |
| MAI | 1282 | 63 | 101 | 54 | 5 | 8 | 2386 | | 1119 | 1759 |
| JUN | 1346 | 59 | 63 | 62 | | 2 | 2141 | | 1093 | 1772 |
| JUL | 1348 | 65 | 74 | 52 | 4 | 7 | 2825 | | 1110 | 1793 |
| AUG | 1402 | 58 | 148 | 55 | | 12 | 2310 | | 1118 | 1889 |
| SEP | 1249 | 71 | 75 | 40 | | 6 | 2258 | | 1060 | 1657 |
| OKT | 1135 | 44 | 116 | 38 | 4 | 1 | 2149 | | 1122 | 1517 |
| NOV | 1294 | 18 | 131 | 41 | | | 2358 | | 1110 | 1602 |
| DES | 1204 | 28 | 95 | 34 | | | 1976 | | 1078 | 1485 |
| 2006 | 14485 | 515 | 1193 | 584 | 25 | 43 | 26066 | | 13145 | 19100 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 40 | | |
| Personbiler med tilhenger | 1 | | |
| Varebiler | 3 | | |
| Lastebiler uten henger | 2 | | |
| Lastebiler med tilhenger | 0 | | |
| Buss | | | |
| Motorsykkel - moped | 0 | | |
| Person ekskl fører av kjøret | 71 | | |
| Rest på land | | | |
| Turer | 36 | | |
| Sum PBE | 52 | | |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 10 Vest-Agder SELSKAP : 1 FLEKKEFJORD DAMPSKIPSEL. A/S
 SAMBAND : 3 FRA : ANDABELØY TIL : ABELSNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB.LASTEBIL | | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|----------------|-------|------|--------------|-------|--------|-------|------|
| | U.TIL | M.TIL | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | -4.9 | | 13.6 | 655.6 | | 2.1 | -4.7 | | 1.8 | 12.5 |
| FEB | -4.5 | 40.0 | -25.3 | 12.5 | | -5.5 | -2.5 | | -0.9 | -3.8 |
| MAR | -3.8 | 46.7 | 1.8 | 160.0 | | -0.4 | -10.7 | | 2.4 | 5.9 |
| APR | 19.9 | 86.2 | 14.8 | 361.1 | | 26.9 | -2.4 | | -2.8 | 41.1 |
| MAI | 14.8 | 85.3 | 13.5 | 217.6 | | 19.7 | -3.4 | | 0.8 | 29.4 |
| JUN | 18.5 | 28.3 | -33.0 | 138.5 | | 17.5 | -2.3 | | 0.3 | 22.5 |
| JUL | 11.1 | 35.4 | -6.3 | 36.8 | | 12.0 | -1.1 | | -0.7 | 15.7 |
| AUG | 19.9 | 56.8 | 138.7 | 52.8 | | 27.5 | 1.9 | | -1.4 | 30.3 |
| SEP | 24.8 | 42.0 | -10.7 | -21.6 | | 21.0 | 5.9 | | -4.0 | 19.4 |
| OKT | -0.6 | 10.0 | -6.5 | -37.7 | 33.3 | -2.4 | 4.5 | | 0.4 | -4.2 |
| NOV | 29.9 | -21.7 | 33.7 | 36.7 | | 29.4 | 21.6 | | 1.1 | 27.9 |
| DES | 4.3 | | 17.3 | -5.6 | | 4.6 | | | -3.8 | 3.3 |
| 2006 | 10.7 | 36.6 | 8.6 | 65.4 | 33.3 | 12.6 | 0.3 | | -0.6 | 16.5 |

ROGALAND

| | |
|------------|----------------------------|
| Randaberg | - Skudeneshavn |
| Sand | - Ropeid |
| Stavanger | - Tau |
| Hanasand | - Jelsa (Finnøy-sambandet) |
| Randaberg | - Kvitsøy |
| Randaberg | - Kvitsøy/Skudeneshavn |
| Lauvik | - Oanes |
| Hjelmeland | - Nesvik |
| Mortavika | - Arsvågen |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3378 | 17 | 24 | 31 | 66 | 6 | 276 | 81 | 4 | 6 | 3732 | 1409 | 260 | 44 | 6854 |
| FEB | | 3597 | 12 | 26 | 41 | 59 | 3 | 262 | 74 | 5 | 14 | 4168 | 1651 | 241 | 50 | 6904 |
| MAR | | 4124 | 8 | 32 | 46 | 77 | 3 | 300 | 87 | 8 | 14 | 4918 | 2419 | 265 | 55 | 7989 |
| APR | | 4620 | 15 | 40 | 49 | 46 | 8 | 220 | 89 | 2 | 65 | 5271 | 2824 | 266 | 64 | 7793 |
| MAI | | 5168 | 17 | 35 | 39 | 75 | 5 | 220 | 93 | 3 | 149 | 6596 | 3731 | 277 | 26 | 8479 |
| JUN | | 5674 | 36 | 29 | 34 | 78 | 5 | 237 | 100 | 4 | 147 | 6986 | 4610 | 276 | 185 | 9219 |
| JUL | | 7089 | 79 | 32 | 26 | 72 | 3 | 171 | 89 | 3 | 234 | 9223 | 6408 | 292 | 296 | 10117 |
| AUG | | 5846 | 37 | 15 | 44 | 71 | 2 | 183 | 94 | 4 | 156 | 7018 | 4291 | 275 | 201 | 8895 |
| SEP | | 4431 | 16 | 25 | 37 | 69 | 6 | 140 | 119 | 6 | 119 | 4975 | 2659 | 254 | 81 | 7340 |
| OKT | | 4352 | 15 | 19 | 49 | 59 | 1 | 166 | 126 | 9 | 110 | 4327 | 2558 | 260 | 13 | 7491 |
| NOV | | 3175 | 8 | 14 | 39 | 59 | | 181 | 122 | 5 | 39 | 3122 | 1490 | 251 | 28 | 6238 |
| DES | | 3324 | 8 | 14 | 33 | 51 | | 147 | 108 | | 13 | 3487 | 1782 | 241 | 11 | 5899 |
| 2006 | | 54778 | 268 | 305 | 468 | 782 | 42 | 2503 | 1182 | 53 | 1066 | 63823 | 35832 | 3158 | 1054 | 93218 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 150 | 136 | 177 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 3 | 3 | 3 |
| Voksne | 175 | 140 | 243 |
| Honnør/barn | 98 | 72 | 151 |
| Turer | 9 | 8 | 9 |
| Gjenstående biler | 3 | 3 | 2 |
| Sum PBE | 255 | 272 | 222 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : RANDABERG TIL : SKUDENESHAVN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 26.7 | 88.9 | 118.2 | -52.3 | 20.0 | 100.0 | 59.5 | 1.3 | 100.0 | -45.5 | 18.1 | 18.0 | 12.1 | 388.9 | 28.2 |
| FEB | | 7.6 | 300.0 | 30.0 | -32.8 | 7.3 | | 48.9 | -18.7 | | -33.3 | 4.2 | -17.8 | 4.8 | 72.4 | 11.9 |
| MAR | | 4.1 | -27.3 | 100.0 | -31.3 | 37.5 | -40.0 | 56.3 | -10.3 | 33.3 | -61.1 | 6.2 | 10.4 | 1.1 | -12.7 | 13.3 |
| APR | | 16.7 | -6.3 | 166.7 | -31.0 | -11.5 | 100.0 | 12.2 | -16.0 | -66.7 | -4.4 | 13.6 | 25.4 | 6.0 | -51.1 | 8.8 |
| MAI | | 7.7 | -29.2 | 118.8 | -36.1 | 31.6 | -28.6 | 38.4 | -23.1 | -25.0 | 106.9 | 5.7 | 2.5 | -1.8 | -72.9 | 7.5 |
| JUN | | 8.8 | 2.9 | -12.1 | -48.5 | 18.2 | -50.0 | 27.4 | -15.3 | -66.7 | -13.0 | 7.3 | 5.3 | 6.2 | 29.4 | 5.6 |
| JUL | | 0.5 | 51.9 | 6.7 | -58.7 | 44.0 | | -8.6 | 34.8 | -76.9 | 2.6 | -3.1 | -2.3 | 2.5 | 96.0 | 0.7 |
| AUG | | -5.3 | -2.6 | -40.0 | -38.0 | -2.7 | -33.3 | -6.2 | 13.3 | -42.9 | -4.9 | -10.4 | -7.7 | -1.1 | 111.6 | -5.4 |
| SEP | | 6.0 | 23.1 | -47.9 | -36.2 | -5.5 | -14.3 | -34.0 | -2.5 | -33.3 | 67.6 | -2.6 | 8.9 | -3.1 | -47.4 | -6.4 |
| OKT | | 0.5 | -37.5 | -34.5 | -29.0 | -14.5 | -75.0 | -18.2 | 31.3 | 125.0 | 96.4 | -16.5 | -3.4 | -6.5 | -90.2 | -1.7 |
| NOV | | -1.9 | -42.9 | -46.2 | -30.4 | -10.6 | | -17.7 | 31.2 | -16.7 | 62.5 | -13.7 | -4.3 | 5.5 | -12.5 | -3.9 |
| DES | | -21.4 | -38.5 | -36.4 | -38.9 | -20.3 | | -46.2 | 58.8 | | -43.5 | -26.7 | -23.8 | -7.3 | -52.2 | -22.6 |
| 2006 | | 3.1 | 6.3 | 4.8 | -38.6 | 6.3 | -16.3 | 5.5 | 3.6 | -28.4 | 13.0 | -2.1 | -0.1 | 1.3 | -0.4 | 2.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 9348 | 86 | 116 | 355 | 72 | 2 | 193 | 240 | 14 | 23 | 7795 | 2926 | 1397 | 3 | 15636 |
| FEB | | 9780 | 78 | 106 | 432 | 74 | 5 | 133 | 227 | 15 | 9 | 7458 | 3888 | 1097 | 32 | 15823 |
| MAR | | 12065 | 129 | 125 | 573 | 105 | 1 | 200 | 238 | 5 | 23 | 8944 | 5349 | 1443 | 66 | 19523 |
| APR | | 12679 | 134 | 123 | 478 | 80 | 3 | 159 | 226 | 2 | 38 | 9099 | 5955 | 1266 | 167 | 19225 |
| MAI | | 12261 | 157 | 142 | 525 | 101 | 7 | 181 | 310 | 9 | 203 | 8319 | 4487 | 1391 | 69 | 20214 |
| JUN | | 13656 | 174 | 176 | 545 | 103 | 13 | 158 | 294 | 3 | 553 | 9248 | 5589 | 1393 | 277 | 21535 |
| JUL | | 15101 | 143 | 126 | 418 | 77 | 11 | 121 | 228 | 1 | 612 | 11537 | 7510 | 1464 | 138 | 21261 |
| AUG | | 14738 | 178 | 165 | 471 | 98 | 10 | 134 | 243 | 1 | 456 | 11110 | 6793 | 1373 | 40 | 21628 |
| SEP | | 12577 | 120 | 137 | 529 | 131 | 9 | 135 | 274 | 2 | 151 | 9095 | 5027 | 1419 | 93 | 19879 |
| OKT | | 12142 | 138 | 132 | 520 | 103 | 7 | 149 | 311 | 2 | 46 | 8668 | 5279 | 1349 | 28 | 19707 |
| NOV | | 10888 | 103 | 121 | 499 | 69 | 3 | 192 | 329 | 2 | 7 | 8023 | 3519 | 1372 | 9 | 18500 |
| DES | | 10608 | 81 | 99 | 437 | 40 | | 140 | 300 | 54 | 9 | 7115 | 3635 | 1300 | 22 | 17598 |
| 2006 | | 145843 | 1521 | 1568 | 5782 | 1053 | 71 | 1895 | 3220 | 110 | 2130 | 106411 | 59957 | 16264 | 944 | 230529 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 400 | 428 | 343 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 16 | 21 | 6 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 6 | 5 | 7 |
| Voksne | 292 | 314 | 248 |
| Honnør/barn | 164 | 148 | 196 |
| Turer | 45 | 47 | 40 |
| Gjenstående biler | 3 | 3 | 2 |
| Sum PBE | 632 | 733 | 429 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : SAND TIL : ROPEID
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 0.9 | -15.7 | 39.8 | -35.5 | -41.0 | | 18.4 | 32.6 | 1300.0 | 64.3 | -1.0 | -9.0 | -2.4 | | 0.0 |
| FEB | | -0.9 | 9.9 | 16.5 | -11.7 | -22.9 | 150.0 | -5.7 | 18.8 | | -18.2 | 0.7 | -20.4 | -6.6 | 3100.0 | 0.4 |
| MAR | | 0.6 | 55.4 | 31.6 | -6.7 | -17.3 | -50.0 | 43.9 | 22.1 | | -28.1 | -9.4 | -15.8 | 0.3 | 61.0 | 4.7 |
| APR | | 18.6 | 48.9 | -3.9 | -19.1 | -36.5 | -70.0 | -12.2 | -2.2 | | -53.1 | 6.9 | 59.9 | -9.6 | 943.8 | 6.8 |
| MAI | | -2.3 | 44.0 | | 7.6 | -38.4 | 75.0 | -16.2 | 15.2 | 200.0 | 26.9 | -11.7 | -12.0 | 0.8 | 16.9 | -0.8 |
| JUN | | 6.9 | 65.7 | -13.7 | 46.9 | -37.2 | 1200.0 | -20.6 | 57.2 | -25.0 | 22.3 | 2.4 | -5.6 | -2.2 | 377.6 | 10.8 |
| JUL | | 0.7 | 88.2 | -4.5 | 19.8 | -47.6 | 57.1 | -37.9 | 48.1 | -66.7 | -6.6 | 0.7 | -0.6 | 6.3 | -62.2 | 1.4 |
| AUG | | 1.1 | 29.0 | 28.9 | 14.9 | -38.0 | 100.0 | -24.3 | 18.5 | -80.0 | -16.9 | 2.2 | -1.1 | -10.3 | -69.0 | 1.5 |
| SEP | | 2.7 | 3.4 | -16.5 | 28.1 | -37.6 | -18.2 | -35.1 | 21.8 | -60.0 | 31.3 | -9.0 | 9.6 | -0.4 | 5.7 | 1.0 |
| OKT | | 2.8 | 7.0 | | 36.8 | -35.6 | -41.7 | -37.9 | 41.4 | -60.0 | -29.2 | 5.5 | 11.7 | -8.9 | 211.1 | 3.8 |
| NOV | | 6.3 | 3.0 | -0.8 | 31.7 | -10.4 | -76.9 | -17.2 | 18.3 | | -77.4 | -4.3 | 13.3 | 1.5 | | 7.0 |
| DES | | 10.0 | 28.6 | -26.1 | 37.9 | -45.9 | | -40.2 | 15.8 | 5300.0 | -40.0 | 8.2 | 8.5 | 4.8 | 69.2 | 9.1 |
| 2006 | | 3.7 | 28.7 | 0.8 | 8.1 | -35.2 | 2.9 | -18.5 | 24.1 | 203.4 | -2.3 | -1.1 | 1.0 | -2.3 | 19.4 | 3.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 28695 | 106 | 255 | 1039 | 180 | 3 | 871 | 679 | | 468 | 39405 | 13065 | 1427 | 220 | 47952 |
| FEB | | 25789 | 127 | 134 | 936 | 127 | 31 | 772 | 585 | 5 | 459 | 36872 | 13347 | 1197 | 418 | 42652 |
| MAR | | 29894 | 150 | 186 | 1101 | 188 | 23 | 915 | 683 | 5 | 494 | 40029 | 14694 | 1354 | 699 | 49910 |
| APR | | 30397 | 104 | 176 | 749 | 134 | 31 | 738 | 646 | 3 | 719 | 41690 | 18956 | 1332 | 1257 | 47003 |
| MAI | | 26971 | 111 | 149 | 796 | 142 | 26 | 831 | 613 | 3 | 1192 | 44805 | 17618 | 1171 | 1554 | 44013 |
| JUN | | 36632 | 170 | 262 | 1061 | 211 | 51 | 942 | 699 | 17 | 1539 | 56449 | 23469 | 1420 | 3592 | 57682 |
| JUL | | 37613 | 148 | 177 | 861 | 282 | 18 | 794 | 601 | 6 | 1108 | 61252 | 26033 | 1472 | 752 | 55664 |
| AUG | | 38990 | 219 | 240 | 1085 | 336 | 26 | 837 | 673 | 1 | 1291 | 61396 | 23953 | 1453 | 3332 | 59556 |
| SEP | | 35486 | 156 | 175 | 1070 | 218 | 22 | 872 | 618 | 4 | 1174 | 54423 | 19514 | 1360 | 3550 | 54738 |
| OKT | | 34874 | 145 | 190 | 1098 | 202 | 38 | 981 | 704 | 4 | 1002 | 50849 | 19048 | 1501 | 1131 | 55825 |
| NOV | | 31412 | 124 | 197 | 1096 | 231 | 19 | 1008 | 771 | 6 | 752 | 43951 | 14801 | 1643 | 339 | 53086 |
| DES | | 31646 | 120 | 153 | 889 | 198 | 10 | 976 | 672 | | 616 | 44548 | 17835 | 1378 | 300 | 50953 |
| 2006 | | 388399 | 1680 | 2294 | 11781 | 2449 | 298 | 10537 | 7944 | 54 | 10814 | 575669 | 222333 | 16708 | 17144 | 619034 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1064 | 1123 | 948 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 6 | 8 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 32 | 45 | 7 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7 | 9 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 29 | 40 | 8 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 22 | 30 | 5 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 30 | 38 | 14 |
| Voksne | 1577 | 1610 | 1512 |
| Honnør/barn | 609 | 550 | 727 |
| Turer | 46 | 48 | 41 |
| Gjenstående biler | 47 | 44 | 53 |
| Sum PBE | 1696 | 1984 | 1122 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : STAVANGER TIL : TAU
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 9.0 | 51.4 | -15.0 | 8.2 | -21.4 | -93.0 | 15.4 | 19.8 | | -13.0 | -3.1 | -0.7 | 4.8 | -33.1 | 9.2 |
| FEB | | -0.1 | 64.9 | -38.8 | -2.0 | -27.4 | -55.7 | 14.4 | 5.4 | -28.6 | -14.2 | -10.8 | -11.7 | -7.3 | 26.7 | 0.6 |
| MAR | | 2.2 | 70.5 | -42.1 | 17.6 | -4.1 | -57.4 | 16.9 | 5.1 | -61.5 | 1.9 | -10.4 | -7.3 | -2.4 | -10.3 | 4.3 |
| APR | | 7.1 | 3.0 | -41.1 | -22.3 | -32.7 | -50.8 | -8.4 | -5.7 | -40.0 | -25.9 | -8.6 | 17.1 | -2.1 | -21.0 | -1.1 |
| MAI | | -18.0 | -18.4 | -39.7 | -19.3 | -35.7 | 8.3 | 7.9 | -1.0 | 200.0 | 4.9 | -17.8 | -18.8 | -24.0 | 57.1 | -14.0 |
| JUN | | 12.9 | 29.8 | 1.2 | -1.9 | -21.6 | 34.2 | 11.7 | 6.9 | 466.7 | 33.6 | 5.2 | 8.8 | 2.9 | 121.6 | 10.3 |
| JUL | | 5.7 | 15.6 | -22.0 | -11.1 | 17.0 | -58.1 | 20.1 | 1.5 | 200.0 | 3.5 | 5.3 | -0.7 | -2.1 | 297.9 | 5.1 |
| AUG | | 8.1 | 52.1 | -7.0 | -3.6 | 17.9 | -38.1 | 3.0 | 22.8 | | 15.5 | 0.1 | 1.6 | -2.9 | 96.7 | 8.0 |
| SEP | | 9.1 | 24.8 | -35.9 | -0.7 | -21.3 | -33.3 | -3.8 | 13.8 | 300.0 | 12.8 | 5.1 | 1.7 | 2.2 | 67.5 | 5.6 |
| OKT | | 12.9 | 52.6 | 1.1 | 17.9 | -7.3 | -17.4 | 12.1 | 36.2 | | 23.9 | 4.3 | 4.3 | 5.7 | 56.6 | 14.9 |
| NOV | | 3.7 | 11.7 | -19.9 | | -3.3 | -68.9 | -2.0 | 6.6 | 50.0 | 15.3 | -4.7 | -2.7 | 14.9 | 69.5 | 2.0 |
| DES | | 1.3 | 31.9 | -24.6 | -13.3 | 16.5 | -78.3 | -1.0 | -6.5 | | 29.7 | 1.5 | -0.9 | -2.1 | 91.1 | -1.5 |
| 2006 | | 4.5 | 29.5 | -24.5 | -2.7 | -9.9 | -47.1 | 6.4 | 7.8 | 35.1 | 8.3 | -2.5 | -0.8 | -1.2 | 59.9 | 3.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 11508 | 57 | 259 | 816 | 141 | 2 | 231 | 210 | 18 | 209 | 6248 | 3732 | 5054 | | 20442 |
| FEB | | 11131 | 32 | 246 | 771 | 111 | 6 | 279 | 200 | 8 | 190 | 5980 | 3828 | 4864 | | 19805 |
| MAR | | 13006 | 41 | 254 | 820 | 160 | 4 | 235 | 220 | 3 | 183 | 6794 | 4764 | 5448 | 15 | 22007 |
| APR | | 14805 | 55 | 247 | 741 | 142 | 12 | 303 | 199 | 3 | 253 | 9001 | 7280 | 5560 | 110 | 23815 |
| MAI | | 16644 | 75 | 304 | 968 | 206 | 22 | 302 | 240 | 8 | 444 | 10015 | 9295 | 6114 | 165 | 27621 |
| JUN | | 17755 | 76 | 339 | 1023 | 214 | 34 | 331 | 254 | 2 | 423 | 11239 | 10340 | 6218 | 163 | 29472 |
| JUL | | 18869 | 64 | 289 | 895 | 181 | 4 | 219 | 265 | 8 | 470 | 12517 | 10775 | 6502 | 47 | 28919 |
| AUG | | 20707 | 88 | 334 | 1231 | 231 | 19 | 216 | 256 | 13 | 494 | 13156 | 11310 | 6491 | 205 | 32634 |
| SEP | | 17034 | 64 | 279 | 1149 | 188 | 14 | 300 | 219 | 9 | 386 | 9348 | 7425 | 5576 | 44 | 28316 |
| OKT | | 17762 | 84 | 266 | 1107 | 168 | 33 | 304 | 272 | 18 | 246 | 9360 | 6547 | 6014 | 23 | 29520 |
| NOV | | 16676 | 61 | 243 | 1097 | 175 | 76 | 255 | 254 | 29 | 163 | 8135 | 4611 | 5905 | | 28141 |
| DES | | 16613 | 57 | 249 | 918 | 170 | 35 | 247 | 226 | 17 | 114 | 8932 | 6000 | 5730 | 2 | 26652 |
| 2006 | | 192510 | 754 | 3309 | 11536 | 2087 | 261 | 3222 | 2815 | 136 | 3575 | 110725 | 85907 | 69476 | 774 | 317344 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 527 | 535 | 513 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 32 | 43 | 9 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8 | 11 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 10 | 12 | 6 |
| Voksne | 303 | 261 | 387 |
| Honnør/barn | 235 | 194 | 318 |
| Turer | 190 | 201 | 169 |
| Gjenstående biler | 2 | 1 | 4 |
| Sum PBE | 869 | 993 | 623 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 7 FRA : HANASAND TIL : NEDSTRAND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 8.5 | 42.5 | 59.9 | 4.5 | -6.6 | | 23.7 | 68.5 | 50.0 | -7.9 | -0.5 | -0.1 | 1.6 | | 13.8 |
| FEB | | 5.4 | 10.3 | 28.8 | 1.3 | -11.9 | -25.0 | 6.9 | 7.5 | -20.0 | -3.6 | -3.5 | -8.3 | -1.4 | | 5.0 |
| MAR | | 1.0 | -42.3 | 25.7 | 11.7 | 6.0 | 33.3 | -5.2 | 37.5 | -75.0 | 1.7 | -19.3 | -24.2 | -0.6 | -62.5 | 4.5 |
| APR | | 12.3 | -23.6 | 2.1 | -13.0 | -10.1 | 140.0 | 19.3 | 2.1 | -70.0 | -48.0 | 22.1 | 42.4 | 0.3 | 547.1 | 6.6 |
| MAI | | 5.2 | 23.0 | 14.8 | -2.4 | -3.7 | 633.3 | 20.3 | 60.0 | | -6.1 | -3.2 | 1.7 | 1.4 | 150.0 | 8.5 |
| JUN | | 14.9 | 46.2 | 38.4 | -6.2 | -1.8 | 325.0 | 40.3 | 98.4 | -75.0 | -19.1 | 16.1 | 15.8 | 4.7 | 181.0 | 17.2 |
| JUL | | 5.3 | 73.0 | 38.3 | -18.6 | 7.7 | 100.0 | -2.7 | 64.6 | -46.7 | 6.8 | -2.0 | -4.8 | -0.7 | | 4.8 |
| AUG | | 26.2 | 132.4 | 37.4 | 9.8 | 10.5 | 90.0 | 1.9 | 92.5 | 30.0 | 1.4 | 13.9 | 15.8 | 3.5 | 2828.6 | 25.2 |
| SEP | | 21.1 | 21.2 | 33.8 | 8.4 | 16.1 | 100.0 | 7.9 | 48.0 | 12.5 | -5.2 | 11.5 | 10.0 | -1.6 | 193.3 | 19.5 |
| OKT | | 23.5 | 44.8 | 9.5 | 24.5 | -0.6 | 3200.0 | 12.2 | 61.9 | 200.0 | -31.1 | 11.7 | -0.8 | 3.4 | 155.6 | 25.3 |
| NOV | | 30.1 | -10.3 | -16.8 | 18.1 | 27.9 | 1166.7 | 13.4 | 20.4 | 123.1 | -37.3 | 20.1 | 4.1 | 6.2 | | 26.3 |
| DES | | 22.9 | 46.2 | -0.8 | 10.6 | 13.3 | | 28.6 | 18.3 | 240.0 | -39.4 | 18.6 | 12.4 | 6.6 | | 21.5 |
| 2006 | | 14.9 | 21.9 | 20.2 | 3.6 | 3.7 | 310.9 | 13.5 | 43.9 | 16.2 | -15.4 | 6.8 | 5.3 | 2.0 | 242.0 | 15.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 123 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 82 | 57 | 100 | | 137 |
| FEB | | 127 | 2 | | | | | | | | 2 | 115 | 60 | 120 | | 135 |
| MAR | | 178 | | | | 1 | | | | 2 | 3 | 165 | 105 | 121 | | 201 |
| APR | | 178 | | | 2 | 1 | 5 | | | 1 | 3 | 203 | 454 | 137 | 10 | 225 |
| MAI | | 212 | | | 2 | | 1 | | | 1 | 2 | 199 | 158 | 151 | | 237 |
| JUN | | 275 | 1 | | | | 3 | | 1 | | 4 | 479 | 354 | 163 | 3 | 306 |
| JUL | | 315 | 1 | | 2 | 1 | 5 | | | | 4 | 417 | 508 | 190 | | 360 |
| AUG | | 267 | | | 4 | | | | | 1 | 2 | 318 | 284 | 163 | | 294 |
| SEP | | 227 | | | | | 1 | | | | 2 | 320 | 78 | 149 | 10 | 238 |
| OKT | | 231 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | | 2 | 178 | 136 | 152 | | 260 |
| NOV | | 155 | | | | | | | | 1 | 2 | 86 | 54 | 115 | | 168 |
| DES | | 182 | 1 | | | | | | | | | 117 | 96 | 124 | | 189 |
| 2006 | | 2470 | 8 | 11 | 6 | 16 | 1 | 4 | 3 | | 23 | 2679 | 2344 | 1685 | 23 | 2750 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 7 | 7 | 7 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 7 | 6 | 11 |
| Honnør/barn | 6 | 6 | 8 |
| Turer | 5 | 4 | 5 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 8 | 8 | 8 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 8 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY/SKUDENESHAVN
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | -23.1 | | | | | | | | | | -31.1 | 26.7 | -14.5 | | -27.2 |
| FEB | | -27.0 | -33.3 | | | | | | | | | -19.0 | -45.5 | -6.3 | | -32.4 |
| MAR | | -28.2 | | | | -50.0 | | | | | -33.3 | -26.3 | -36.4 | -21.4 | | -35.5 |
| APR | | 6.6 | | | | -50.0 | | | | | | 4.1 | 349.5 | 15.1 | | 15.4 |
| MAI | | -15.5 | | | | -33.3 | | | | -50.0 | -66.7 | -11.9 | -3.7 | -0.7 | | -26.1 |
| JUN | | 36.1 | | | | | | | | | 100.0 | 56.0 | -12.6 | 2.5 | | 23.5 |
| JUL | | -4.5 | | | | -66.7 | | | | | -33.3 | -22.3 | 10.0 | 1.6 | | -7.5 |
| AUG | | -4.0 | | | | 33.3 | | | | | | 2.6 | 10.5 | 3.8 | | -4.4 |
| SEP | | 11.8 | | | | | | | | | | 37.9 | -48.3 | 9.6 | | -7.7 |
| OKT | | 26.9 | 50.0 | | | -85.7 | 100.0 | | | | 100.0 | 5.3 | 9.7 | 16.0 | | 17.8 |
| NOV | | 3.3 | | | | | | | | | | 7.5 | 17.4 | 2.7 | | -2.0 |
| DES | | 6.4 | -50.0 | | | | | | | | | -28.7 | -5.9 | -2.4 | | -0.7 |
| 2006 | | -1.8 | -14.3 | -40.0 | -33.3 | | | | -50.0 | | -20.0 | -1.0 | 9.9 | 0.4 | | -8.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 2612 | 9 | 61 | 45 | 6 | | 5 | 2 | | 63 | 3014 | 1149 | 447 | | 3141 |
| FEB | | 2532 | 11 | 48 | 48 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 91 | 2869 | 1389 | 406 | 2 | 3006 |
| MAR | | 2988 | 9 | 70 | 55 | 4 | | | 5 | | 93 | 3315 | 1573 | 462 | 1 | 3573 |
| APR | | 3163 | 15 | 57 | 68 | 21 | 2 | 7 | 7 | | 100 | 3502 | 2433 | 418 | 13 | 3948 |
| MAI | | 3523 | 10 | 58 | 68 | 7 | | 1 | 3 | | 126 | 3789 | 2082 | 447 | 12 | 4146 |
| JUN | | 3769 | 10 | 65 | 101 | 7 | 1 | 6 | | | 182 | 4953 | 2999 | 444 | 84 | 4566 |
| JUL | | 3765 | 17 | 63 | 84 | 11 | 4 | 7 | 7 | | 60 | 4400 | 3200 | 461 | 12 | 4614 |
| AUG | | 3801 | 14 | 71 | 92 | 12 | | 3 | 9 | | 103 | 4963 | 2481 | 466 | 10 | 4668 |
| SEP | | 3331 | 2 | 47 | 95 | 5 | 4 | 2 | | | 97 | 4072 | 1775 | 442 | 5 | 4001 |
| OKT | | 3375 | 13 | 52 | 79 | 7 | | 1 | 6 | | 77 | 3630 | 1807 | 451 | | 4055 |
| NOV | | 3070 | 4 | 67 | 73 | 6 | | 3 | 1 | | 57 | 3415 | 1548 | 438 | 20 | 3705 |
| DES | | 3210 | 6 | 45 | 57 | 4 | | 1 | | | 49 | 3163 | 1664 | 420 | | 3691 |
| 2006 | | 39139 | 120 | 704 | 865 | 92 | 12 | 37 | 42 | 1 | 1098 | 45085 | 24100 | 5302 | 159 | 47113 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 107 | 113 | 95 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 3 | 4 | 1 |
| Voksne | 124 | 121 | 129 |
| Honnør/barn | 66 | 60 | 77 |
| Turer | 15 | 16 | 12 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 1 |
| Sum PBE | 129 | 142 | 103 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 9 FRA : RANDABERG TIL : KVITSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 6.7 | -40.0 | 103.3 | -52.6 | 50.0 | | 150.0 | | | 152.0 | 5.4 | -3.1 | 5.9 | | 2.4 |
| FEB | | 8.2 | -57.7 | -2.0 | -54.3 | -50.0 | | -75.0 | | | 378.9 | -0.1 | -1.4 | 2.5 | | -2.8 |
| MAR | | 7.6 | -10.0 | 94.4 | -47.6 | | | | 66.7 | | 389.5 | -0.3 | -1.0 | 6.9 | | 2.8 |
| APR | | 14.2 | 1400.0 | 50.0 | -48.1 | 110.0 | | 16.7 | | | 22.0 | -0.8 | 46.3 | -3.9 | 550.0 | 8.7 |
| MAI | | 8.1 | -47.4 | 20.8 | -35.8 | -22.2 | | -83.3 | -70.0 | | 82.6 | -9.5 | -25.7 | -0.9 | -58.6 | 0.4 |
| JUN | | 13.6 | -9.1 | -9.7 | 7.4 | -30.0 | -75.0 | 20.0 | | | 55.6 | 9.9 | 21.7 | -1.3 | 833.3 | 7.4 |
| JUL | | -1.6 | -37.0 | -21.3 | 3.7 | 22.2 | | 250.0 | 40.0 | | -28.6 | -4.2 | 7.8 | -0.2 | 500.0 | -0.8 |
| AUG | | 15.0 | 7.7 | -16.5 | 35.3 | -25.0 | | | 80.0 | | 33.8 | 12.1 | -6.7 | 4.0 | -73.0 | 14.9 |
| SEP | | 14.4 | -66.7 | -29.9 | 2.2 | -54.5 | | 100.0 | | | -37.4 | 1.2 | 8.7 | 0.2 | -66.7 | 10.0 |
| OKT | | 12.2 | 85.7 | -20.0 | 5.3 | -22.2 | | -87.5 | 500.0 | | -40.8 | -1.3 | -0.1 | -0.9 | | 9.6 |
| NOV | | 11.5 | -20.0 | 24.1 | -11.0 | 50.0 | | 200.0 | -66.7 | | -54.4 | 4.6 | 10.9 | 7.9 | -39.4 | 9.8 |
| DES | | -0.3 | 100.0 | -28.6 | -10.9 | -50.0 | | -50.0 | | | -30.0 | -4.0 | -13.9 | -4.1 | | -3.1 |
| 2006 | | 8.9 | -16.1 | 2.5 | -21.3 | -6.1 | -75.0 | -10.5 | 13.5 | | 13.0 | 1.2 | 2.5 | 1.3 | 22.3 | 5.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 29559 | 133 | 143 | 438 | 186 | 3 | 227 | 155 | | 73 | 11913 | 7897 | 1773 | | 36797 |
| FEB | | 28358 | 116 | 183 | 407 | 152 | 11 | 214 | 172 | | 62 | 11579 | 8455 | 1686 | 1 | 35451 |
| MAR | | 31948 | 147 | 186 | 502 | 186 | 5 | 251 | 210 | 1 | 73 | 12782 | 9410 | 1770 | 14 | 40352 |
| APR | | 37855 | 198 | 173 | 431 | 127 | 4 | 263 | 227 | | 241 | 19216 | 16054 | 1771 | 669 | 46134 |
| MAI | | 46344 | 373 | 337 | 612 | 273 | 35 | 482 | 397 | 2 | 945 | 26195 | 19164 | 1825 | 2732 | 60534 |
| JUN | | 50668 | 771 | 321 | 586 | 293 | 32 | 374 | 368 | 6 | 1745 | 31175 | 21436 | 1826 | 3438 | 64860 |
| JUL | | 59857 | 952 | 300 | 482 | 235 | 17 | 250 | 234 | 2 | 1902 | 46650 | 31731 | 1852 | 2067 | 71707 |
| AUG | | 56217 | 970 | 248 | 498 | 262 | 17 | 351 | 272 | 4 | 1546 | 40631 | 25765 | 1813 | 2068 | 69170 |
| SEP | | 44293 | 353 | 268 | 557 | 287 | 22 | 379 | 308 | 2 | 778 | 24407 | 15577 | 1821 | 1640 | 56403 |
| OKT | | 41111 | 262 | 234 | 549 | 229 | 16 | 435 | 321 | 2 | 365 | 18401 | 14226 | 1938 | 510 | 52986 |
| NOV | | 34347 | 199 | 182 | 509 | 224 | 13 | 429 | 284 | 1 | 86 | 13728 | 9324 | 1865 | 12 | 45159 |
| DES | | 33798 | 179 | 157 | 396 | 190 | 5 | 349 | 209 | | 36 | 15084 | 11243 | 1825 | 24 | 42534 |
| 2006 | | 494355 | 4653 | 2732 | 5967 | 2644 | 180 | 4004 | 3157 | 20 | 7852 | 271761 | 190282 | 21765 | 13175 | 622085 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1354 | 1346 | 1371 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 13 | 14 | 10 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 7 | 9 | 4 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 16 | 22 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 11 | 15 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9 | 12 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 22 | 21 | 22 |
| Voksne | 745 | 602 | 1029 |
| Honnør/barn | 521 | 395 | 774 |
| Turer | 60 | 62 | 54 |
| Gjenstående biler | 36 | 21 | 66 |
| Sum PBE | 1704 | 1804 | 1506 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 10 FRA : LAUVVIK TIL : OANES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 1.3 | 13.7 | -0.7 | 8.1 | 6.3 | 50.0 | -13.7 | -13.9 | | 78.0 | -0.5 | -1.6 | 0.3 | | 0.3 |
| FEB | | -4.2 | -7.2 | 16.6 | -9.6 | -12.1 | 83.3 | -6.1 | -0.6 | | -13.9 | -4.3 | -14.9 | -3.6 | -90.0 | -4.3 |
| MAR | | -7.3 | -31.6 | 20.0 | 9.1 | 7.5 | -54.5 | 16.2 | 5.0 | -80.0 | -57.6 | -25.8 | -28.6 | -6.3 | -93.8 | -5.0 |
| APR | | 1.9 | -11.2 | 16.1 | -13.5 | -24.9 | -50.0 | -25.5 | -25.3 | | -42.6 | 14.2 | 35.0 | -3.0 | 61.6 | -2.4 |
| MAI | | 4.6 | 13.4 | 49.8 | 27.5 | 25.8 | 169.2 | 23.6 | 51.0 | | 50.7 | 4.0 | -0.3 | -3.0 | 108.9 | 9.7 |
| JUN | | -1.1 | 28.9 | 23.5 | -0.2 | -0.3 | 60.0 | 27.6 | 10.5 | 500.0 | 18.1 | 3.4 | 4.9 | -3.7 | -12.8 | 1.6 |
| JUL | | -0.1 | 15.8 | 21.5 | -9.9 | -4.9 | 41.7 | -3.8 | 7.3 | -71.4 | 5.8 | 0.4 | -1.9 | -2.8 | 84.6 | 0.3 |
| AUG | | 0.9 | 10.7 | -3.9 | -4.4 | -19.6 | -5.6 | 13.6 | 9.2 | -50.0 | 5.0 | 0.4 | -0.5 | -7.1 | -17.9 | 1.2 |
| SEP | | 8.1 | 29.3 | 30.7 | 16.5 | -5.3 | 46.7 | 10.2 | 16.7 | | 31.0 | 12.5 | 7.4 | -2.0 | 117.8 | 9.1 |
| OKT | | 4.9 | 43.2 | 56.0 | 18.6 | -8.8 | 300.0 | 31.4 | 32.1 | -33.3 | -14.9 | -5.9 | -6.7 | 2.6 | 12.6 | 8.5 |
| NOV | | 9.3 | 26.8 | 2.2 | 9.0 | 1.4 | 333.3 | 60.1 | 30.3 | -50.0 | -49.7 | 10.5 | 9.2 | 5.0 | 500.0 | 12.8 |
| DES | | 3.0 | 9.1 | 9.0 | -6.8 | 24.2 | -28.6 | 101.7 | 22.2 | | -61.7 | -1.8 | -2.4 | 1.1 | 380.0 | 7.0 |
| 2006 | | 1.7 | 14.0 | 20.2 | 3.4 | -2.1 | 51.3 | 16.8 | 12.1 | -33.3 | 6.6 | 0.9 | -0.2 | -1.9 | 22.5 | 3.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 8772 | 24 | 61 | 214 | 77 | | 163 | 158 | 1 | 46 | 4898 | 3623 | 1574 | 40 | 13090 |
| FEB | | 8406 | 61 | 58 | 208 | 60 | 9 | 146 | 151 | 4 | 28 | 5250 | 4294 | 1237 | 45 | 12587 |
| MAR | | 10990 | 46 | 104 | 279 | 94 | | 204 | 155 | 5 | 6 | 7129 | 5323 | 1541 | 71 | 16204 |
| APR | | 14200 | 61 | 75 | 267 | 54 | | 170 | 154 | | 45 | 9560 | 7617 | 1613 | 230 | 18886 |
| MAI | | 13839 | 169 | 171 | 323 | 72 | 12 | 299 | 196 | 6 | 325 | 8529 | 6194 | 1680 | 69 | 20830 |
| JUN | | 18324 | 359 | 146 | 359 | 95 | 13 | 274 | 200 | 4 | 1100 | 13318 | 8225 | 1691 | 283 | 25915 |
| JUL | | 26540 | 417 | 133 | 252 | 122 | 9 | 236 | 177 | 1 | 1315 | 23431 | 14194 | 1727 | 684 | 33607 |
| AUG | | 22692 | 500 | 137 | 244 | 116 | 10 | 254 | 184 | 4 | 913 | 19522 | 11278 | 1722 | 89 | 30046 |
| SEP | | 15189 | 122 | 121 | 293 | 78 | 9 | 249 | 178 | 2 | 260 | 9940 | 6233 | 1518 | 178 | 21276 |
| OKT | | 13371 | 103 | 116 | 278 | 67 | 8 | 274 | 168 | 1 | 58 | 11323 | 5979 | 1673 | 207 | 19313 |
| NOV | | 10079 | 61 | 111 | 248 | 54 | 7 | 226 | 215 | | 3 | 4901 | 3068 | 1609 | | 15689 |
| DES | | 10467 | 50 | 104 | 206 | 35 | 3 | 154 | 154 | 3 | 5 | 5624 | 4143 | 1581 | | 14710 |
| 2006 | | 172869 | 1973 | 1337 | 3171 | 924 | 80 | 2649 | 2090 | 31 | 4104 | 123425 | 80171 | 19166 | 1896 | 242153 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 474 | 439 | 542 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 5 | 6 | 4 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 10 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6 | 8 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 11 | 10 | 13 |
| Voksne | 338 | 285 | 444 |
| Honnør/barn | 220 | 181 | 297 |
| Turer | 53 | 53 | 51 |
| Gjenstående biler | 5 | 2 | 12 |
| Sum PBE | 663 | 686 | 619 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 3 ROGALAND TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 11 FRA : HJELMELAND TIL : NESVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3.1 | -36.8 | -12.9 | -14.1 | -40.3 | | 9.4 | 9.0 | | 21.1 | -7.9 | -5.1 | 3.1 | | -0.7 |
| FEB | | -20.4 | 32.6 | -41.4 | -19.1 | -35.5 | -64.0 | -5.2 | 32.5 | | 55.6 | -23.5 | -35.6 | -17.0 | 40.6 | -16.2 |
| MAR | | -20.3 | -6.1 | 52.9 | -9.7 | -9.6 | | 9.1 | 14.8 | 400.0 | -86.7 | -31.2 | -34.2 | -7.8 | -75.8 | -14.6 |
| APR | | 29.7 | -9.0 | -44.4 | -18.1 | -47.1 | | -38.2 | -15.4 | | -64.6 | 42.5 | 56.9 | -1.3 | | 7.9 |
| MAI | | -1.1 | 52.3 | 96.6 | 10.2 | 1.4 | -47.8 | 1.7 | 19.5 | 500.0 | 2.5 | -9.8 | -7.4 | -3.6 | -25.0 | 3.3 |
| JUN | | 10.6 | 45.9 | 15.9 | 9.8 | -5.9 | -77.2 | -17.0 | 13.6 | | 21.3 | 8.3 | 8.3 | 1.2 | | 7.5 |
| JUL | | -0.7 | -21.2 | 15.7 | -12.2 | 27.1 | -75.7 | -29.8 | -0.6 | -80.0 | 1.2 | -1.3 | -3.6 | 1.4 | 850.0 | -3.9 |
| AUG | | 1.0 | 13.4 | 10.5 | -21.3 | 30.3 | -50.0 | -26.8 | 2.2 | -20.0 | -7.4 | 2.6 | 0.7 | -0.2 | -57.0 | -1.4 |
| SEP | | 4.1 | 47.0 | -1.6 | -3.9 | -14.3 | -71.0 | -22.4 | -4.8 | | 28.7 | 4.5 | 8.2 | -11.1 | 169.7 | -0.7 |
| OKT | | 1.9 | 41.1 | -3.3 | -5.4 | -31.6 | -46.7 | -4.9 | -6.1 | -75.0 | -25.6 | 53.4 | 0.0 | -3.5 | 97.1 | -0.9 |
| NOV | | 7.4 | 3.4 | 22.0 | -16.5 | -30.8 | -77.4 | -13.1 | 10.8 | | -93.9 | 5.4 | 2.7 | -1.6 | | 1.5 |
| DES | | 10.8 | 108.3 | 65.1 | -7.2 | -42.6 | -90.0 | -26.0 | -1.9 | -40.0 | -84.8 | 12.8 | 10.2 | 0.7 | | 3.0 |
| 2006 | | 1.6 | 11.7 | 9.5 | -8.8 | -17.0 | -70.3 | -15.9 | 5.0 | -4.2 | 0.1 | 2.6 | -2.4 | -3.3 | 54.9 | -1.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN | | 47754 | 313 | 258 | 946 | 870 | 957 | 3552 | 2650 | 41 | 42 | 51460 | 8406 | 2058 | 1468 | 114646 |
| FEB | | 50082 | 247 | 253 | 808 | 937 | 872 | 3546 | 2495 | 22 | 64 | 53852 | 11588 | 1824 | 3640 | 114486 |
| MAR | | 57581 | 303 | 344 | 997 | 1012 | 976 | 4390 | 2919 | 44 | 46 | 63289 | 14158 | 2035 | 5826 | 134551 |
| APR | | 66347 | 379 | 328 | 926 | 812 | 984 | 3406 | 2282 | 27 | 555 | 72474 | 20494 | 1867 | 10855 | 129348 |
| MAI | | 60975 | 473 | 315 | 1030 | 886 | 979 | 4032 | 2686 | 34 | 1656 | 68713 | 15091 | 1779 | 11342 | 133063 |
| JUN | | 74148 | 685 | 419 | 1082 | 1174 | 1039 | 3901 | 2717 | 42 | 2428 | 87130 | 20946 | 2032 | 10779 | 148815 |
| JUL | | 93414 | 746 | 355 | 912 | 1062 | 977 | 3382 | 2376 | 37 | 2635 | 106782 | 39539 | 2046 | 13164 | 159997 |
| AUG | | 88682 | 860 | 464 | 1011 | 1044 | 1025 | 4005 | 2759 | 52 | 2193 | 97408 | 24378 | 2093 | 13515 | 164487 |
| SEP | | 70435 | 499 | 345 | 941 | 859 | 1089 | 3923 | 2795 | 59 | 1071 | 72206 | 12312 | 2010 | 8717 | 143536 |
| OKT | | 72043 | 504 | 355 | 1123 | 743 | 1015 | 4277 | 3211 | 65 | 477 | 70985 | 16936 | 2054 | 8758 | 151296 |
| NOV | | 62539 | 469 | 334 | 1120 | 687 | 925 | 4494 | 3364 | 47 | 106 | 59245 | 8844 | 1857 | 9884 | 143328 |
| DES | | 64424 | 376 | 271 | 983 | 589 | 896 | 3958 | 2819 | 66 | 89 | 61685 | 13060 | 1770 | 6585 | 135032 |
| 2006 | | 808424 | 5854 | 4041 | 11879 | 10675 | 11734 | 46866 | 33073 | 536 | 11362 | 865229 | 205752 | 23425 | 104533 | 1672586 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 2215 | 2135 | 2374 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 16 | 16 | 16 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 11 | 13 | 7 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 33 | 42 | 14 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 29 | 34 | 20 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 32 | 34 | 29 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 128 | 169 | 47 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 91 | 121 | 30 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 2 | 1 |
| Motorsykkel | 31 | 28 | 37 |
| Voksne | 2370 | 2045 | 3019 |
| Honnør/barn | 564 | 417 | 855 |
| Turer | 64 | 69 | 54 |
| Gjenstående biler | 286 | 262 | 335 |
| Sum PBE | 4582 | 5154 | 3444 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 11 Rogaland SELSKAP : 6 BOKNAFJORDEN FERJESEL. RTS+BNR
 SAMBAND : 1 FRA : MORTAVIKA TIL : ARSVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 7.1 | 47.6 | 10.7 | 2.5 | 0.3 | 35.7 | 13.7 | 10.5 | 41.4 | -19.2 | 9.8 | -1.7 | 11.3 | -24.2 | 10.3 |
| FEB | | -1.4 | 17.1 | 15.5 | -8.0 | 6.5 | 24.6 | 19.2 | 2.1 | -31.3 | 28.0 | -0.9 | -28.0 | 0.2 | -26.7 | 4.6 |
| MAR | | -1.6 | -6.2 | 63.8 | 3.3 | 21.3 | 20.9 | 36.3 | 15.3 | 51.7 | -77.0 | -2.0 | -21.7 | 9.1 | -50.6 | 11.2 |
| APR | | 19.9 | 29.4 | 33.3 | -6.1 | -18.7 | 33.0 | -0.7 | -12.7 | -37.2 | -42.2 | 26.7 | 60.3 | 1.9 | 48.5 | 7.2 |
| MAI | | -6.8 | 8.7 | 20.2 | -0.9 | -7.5 | 17.1 | 16.7 | 5.7 | -26.1 | 17.9 | -7.0 | -23.5 | -18.1 | 7.1 | 1.2 |
| JUN | | 8.7 | 24.5 | 17.4 | -4.8 | -5.6 | 33.2 | 6.3 | 1.6 | 40.0 | -1.5 | 11.7 | -3.4 | -7.1 | -3.9 | 7.1 |
| JUL | | 5.2 | 17.7 | 35.5 | 0.6 | -11.5 | 18.7 | 11.4 | 8.1 | -15.9 | 10.3 | -1.4 | -9.7 | -9.1 | 18.9 | 6.4 |
| AUG | | 13.2 | 25.9 | 53.6 | 3.8 | -15.7 | 23.5 | 11.6 | 8.3 | 8.3 | 3.3 | 5.7 | -5.8 | -8.0 | -1.3 | 11.4 |
| SEP | | 16.0 | 10.4 | 13.1 | -4.5 | -19.6 | 33.9 | 16.0 | 8.3 | 34.1 | 14.7 | 9.4 | -11.1 | -7.0 | 22.6 | 13.1 |
| OKT | | 14.1 | 20.9 | 17.5 | 14.7 | -28.8 | 23.2 | 26.3 | 22.4 | 54.8 | -17.5 | 1.7 | -8.4 | -5.0 | 118.1 | 16.8 |
| NOV | | 18.3 | 53.8 | 21.9 | 16.7 | -26.4 | -2.0 | 21.6 | 13.2 | 17.5 | -15.2 | 7.6 | -7.8 | -5.2 | 129.0 | 15.4 |
| DES | | 15.0 | 84.3 | 0.4 | 0.9 | -30.5 | -0.4 | 17.4 | 3.7 | 53.5 | 117.1 | 9.4 | -1.0 | -5.0 | -3.2 | 10.8 |
| 2006 | | 8.8 | 24.1 | 24.6 | 1.5 | -11.9 | 20.9 | 16.2 | 7.2 | 14.0 | 0.4 | 5.2 | -7.2 | -4.0 | 10.2 | 9.6 |

HORDALAND

| | |
|---------------|-------------------|
| Kinsarvik | - Kvanndal |
| Gjermundshavn | - Varaldsøy |
| Skånevik | - Utåker |
| Jektevik | - Hodanes |
| Halhjem | - Bruntveit |
| Buavåg | - Langevåg |
| Halhjem | - Sandvikvåg |
| Krokeide | - Austevollshella |
| Hattvik | - Venjaneset |
| Jondal | - Tørvikbygd |
| Bruravik | - Brimnes |
| Ranavik | - Sunde |
| Husavik | - Sandvikvåg |
| Fjellberg | - Fjellbergøy |
| Klokkarvik | - Hjellestad |
| Leirvåg | - Sløvågen |
| Fedje | - Sævrøy |
| Breistein | - Valestrandfoss |
| Duesund | - Masfjordnes |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|
| JAN | | 8970 | 36 | 61 | 653 | 134 | 172 | 461 | 518 | 6 | 2 | 8308 | 2380 | 2027 | 9 | 21880 |
| FEB | | 10017 | 67 | 76 | 665 | 144 | 151 | 472 | 505 | 6 | 1 | 10298 | 3873 | 1876 | 31 | 23006 |
| MAR | | 11808 | 88 | 79 | 736 | 169 | 172 | 550 | 642 | 3 | 1 | 11888 | 4526 | 2089 | 5 | 27206 |
| APR | | 15376 | 133 | 96 | 803 | 210 | 155 | 497 | 559 | 6 | 58 | 16379 | 7720 | 2020 | 182 | 30294 |
| MAI | | 17833 | 254 | 151 | 1124 | 361 | 160 | 760 | 847 | 7 | 397 | 18594 | 9335 | 2247 | 248 | 39859 |
| JUN | | 22790 | 471 | 168 | 1376 | 499 | 206 | 738 | 845 | 9 | 931 | 26352 | 13132 | 2281 | 808 | 47347 |
| JUL | | 37037 | 647 | 161 | 1474 | 1118 | 149 | 602 | 677 | 6 | 1199 | 46538 | 28234 | 2309 | 5366 | 62991 |
| AUG | | 26697 | 479 | 123 | 1359 | 574 | 193 | 678 | 670 | 4 | 845 | 32800 | 15500 | 2375 | 1070 | 49412 |
| SEP | | 17419 | 242 | 127 | 1192 | 385 | 173 | 738 | 672 | 6 | 250 | 18545 | 7341 | 2160 | 116 | 38070 |
| OKT | | 15543 | 134 | 123 | 1108 | 243 | 186 | 685 | 778 | 6 | 47 | 15435 | 6875 | 2151 | 191 | 35461 |
| NOV | | 10377 | 87 | 110 | 761 | 164 | 174 | 601 | 681 | 5 | 2 | 10009 | 2995 | 1892 | 4 | 26658 |
| DES | | 11439 | 65 | 56 | 645 | 143 | 162 | 513 | 529 | 8 | 4 | 11230 | 4672 | 1915 | 88 | 24919 |
| 2006 | 205306 | 2703 | 1331 | 11896 | 4144 | 2053 | 7295 | 7923 | 72 | 3737 | 226376 | 106583 | 25342 | 8118 | 427105 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 562 | 542 | 603 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 7 | 8 | 7 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 4 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 33 | 37 | 25 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 11 | 12 | 9 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6 | 6 | 5 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 20 | 26 | 8 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 22 | 28 | 9 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 10 | 10 | 11 |
| Voksne | 620 | 579 | 703 |
| Honnør/barn | 292 | 254 | 368 |
| Turer | 69 | 73 | 62 |
| Gjenstående biler | 22 | 16 | 34 |
| Sum PBE | 1170 | 1277 | 956 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 1 FRA : KINSARVIK TIL : KVANNDAL
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-----|
| JAN | 8.9 | | 13.0 | 9.0 | -2.2 | -10.9 | 29.5 | 23.9 | 500.0 | -71.4 | 1.5 | -8.5 | 3.2 | 200.0 | 13.3 | |
| FEB | -3.3 | 86.1 | 72.7 | 6.6 | -9.4 | -15.6 | 23.9 | 12.7 | -60.0 | -87.5 | 0.3 | -19.9 | 0.1 | | 3.7 | |
| MAR | -13.0 | 27.5 | 92.7 | 16.3 | 9.0 | -14.4 | 26.4 | 33.8 | -66.7 | -80.0 | -13.3 | -28.2 | 1.1 | 150.0 | 3.3 | |
| APR | 21.6 | 37.1 | 33.3 | -6.5 | -7.5 | -24.8 | -15.2 | -4.4 | | -42.6 | 42.2 | 51.9 | -0.7 | | 5.0 | |
| MAI | -12.0 | 8.1 | 25.8 | 0.3 | 27.1 | -27.3 | 2.3 | 48.9 | -36.4 | -2.5 | -9.8 | -17.5 | -0.3 | 1358.8 | 0.6 | |
| JUN | 7.5 | 38.1 | 30.2 | 3.5 | 7.5 | -1.0 | 0.3 | 31.8 | 800.0 | 13.1 | 6.9 | 6.4 | -2.2 | -19.1 | 10.1 | |
| JUL | 1.4 | 28.1 | 7.3 | -2.8 | 16.7 | -23.6 | -5.8 | 38.2 | 500.0 | 4.2 | 1.8 | 5.9 | -1.1 | 24.0 | 4.5 | |
| AUG | -2.4 | 3.5 | -2.4 | -4.6 | -4.2 | -3.0 | -9.2 | 4.0 | -33.3 | -13.0 | -3.9 | -3.4 | -0.7 | -44.8 | -2.7 | |
| SEP | 2.6 | 26.7 | -4.5 | 14.8 | 12.9 | -13.5 | 5.3 | -16.6 | 50.0 | 76.1 | 3.8 | 1.9 | -2.6 | -68.0 | 0.9 | |
| OKT | -0.3 | 7.2 | -0.8 | 14.1 | 16.3 | -13.5 | -4.1 | 12.6 | -57.1 | -26.6 | -1.1 | 2.6 | 1.1 | 23.2 | 2.9 | |
| NOV | -6.4 | -1.1 | 5.8 | 8.6 | 5.8 | 9.4 | -0.3 | -2.2 | | -60.0 | -1.0 | -2.1 | -8.2 | -92.5 | -1.8 | |
| DES | 0.8 | 8.3 | -26.3 | 8.6 | 32.4 | -11.0 | 20.1 | -0.6 | -11.1 | 33.3 | 7.4 | 16.2 | -0.5 | 486.7 | 3.8 | |
| 2006 | 0.1 | 20.3 | 13.5 | 4.3 | 9.2 | -12.9 | 3.2 | 13.2 | -12.2 | 1.4 | 1.6 | 0.4 | -0.9 | 0.4 | 3.2 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|
| JAN | | 9725 | 65 | 95 | 429 | 199 | 16 | 115 | 203 | 4 | | 7033 | 2857 | 1891 | 19 | 15924 |
| FEB | | 9724 | 60 | 107 | 401 | 185 | 12 | 125 | 206 | 1 | 3 | 7120 | 3480 | 1738 | 24 | 15806 |
| MAR | | 11376 | 58 | 162 | 432 | 256 | 13 | 207 | 258 | 4 | 13 | 8127 | 4141 | 1916 | 95 | 19240 |
| APR | | 13471 | 77 | 158 | 555 | 197 | 6 | 102 | 224 | | 59 | 10556 | 6135 | 1846 | 441 | 20460 |
| MAI | | 13670 | 121 | 194 | 632 | 263 | 16 | 118 | 261 | 1 | 232 | 11672 | 6523 | 1849 | 516 | 22037 |
| JUN | | 16846 | 180 | 210 | 836 | 321 | 21 | 187 | 294 | 1 | 500 | 14075 | 8867 | 2063 | 924 | 27423 |
| JUL | | 23716 | 214 | 139 | 846 | 334 | 14 | 167 | 232 | 2 | 628 | 23328 | 15972 | 2154 | 2267 | 33714 |
| AUG | | 18944 | 146 | 133 | 782 | 304 | 29 | 141 | 271 | | 434 | 16625 | 10132 | 2107 | 1057 | 28461 |
| SEP | | 14283 | 109 | 153 | 643 | 267 | 29 | 146 | 237 | 4 | 154 | 10879 | 5492 | 1986 | 253 | 22683 |
| OKT | | 13295 | 92 | 125 | 599 | 232 | 26 | 115 | 251 | 3 | 30 | 9602 | 5809 | 1926 | 145 | 21064 |
| NOV | | 10851 | 74 | 205 | 512 | 236 | 24 | 111 | 249 | 2 | 6 | 7306 | 3523 | 1856 | 101 | 18349 |
| DES | | 11313 | 69 | 158 | 467 | 226 | 14 | 102 | 221 | 3 | 9 | 8944 | 4631 | 1793 | 58 | 18076 |
| 2006 | 167214 | 1265 | 1839 | 7134 | 3020 | 220 | 1636 | 2907 | 25 | 2068 | 135267 | 77562 | 23125 | 5900 | 263238 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 458 | 459 | 456 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 20 | 22 | 14 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8 | 10 | 5 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 6 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8 | 11 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 6 | 5 | 7 |
| Voksne | 371 | 332 | 448 |
| Honnør/barn | 212 | 184 | 270 |
| Turer | 63 | 69 | 53 |
| Gjenstående biler | 16 | 10 | 28 |
| Sum PBE | 721 | 781 | 601 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 2 FRA : GJERMUNDSHAVN TIL : VARALDSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------|
| JAN | | 8.9 | 3.2 | -16.7 | 26.2 | 7.0 | -5.9 | 35.3 | 5.7 | -20.0 | | 3.4 | -3.0 | 4.3 | 533.3 | 10.3 |
| FEB | | 1.2 | -31.0 | -13.0 | -4.3 | 10.1 | -53.8 | 58.2 | 30.4 | | | -2.3 | -6.5 | 2.0 | 500.0 | 4.6 |
| MAR | | 0.2 | -37.6 | 70.5 | -11.1 | 21.9 | -40.9 | 107.0 | 59.3 | 100.0 | 18.2 | -8.6 | -17.0 | 0.1 | -48.1 | 10.0 |
| APR | | 15.8 | -10.5 | 6.8 | -16.4 | -16.5 | -76.9 | -20.3 | -3.4 | | -37.2 | 19.9 | 41.0 | -0.3 | 1370.0 | 4.3 |
| MAI | | -12.7 | -24.4 | 13.5 | -9.6 | -0.8 | -11.1 | -6.3 | 15.5 | -75.0 | -4.9 | -13.7 | -17.0 | -9.6 | 43.7 | -8.9 |
| JUN | | 9.2 | 19.2 | 57.9 | 8.4 | 14.2 | 5.0 | 21.4 | 17.6 | -80.0 | 27.9 | 8.9 | 16.6 | 0.2 | 281.8 | 11.4 |
| JUL | | 7.0 | 46.6 | 19.8 | 3.8 | 30.5 | -12.5 | 67.0 | 7.4 | 100.0 | 6.3 | 5.9 | 8.9 | 5.6 | 72.7 | 9.6 |
| AUG | | 3.5 | -8.8 | 2.3 | 12.2 | 19.2 | 3.6 | 2.9 | 19.9 | | -4.2 | 4.0 | 2.5 | 0.2 | 104.8 | 6.0 |
| SEP | | 2.8 | -6.8 | -5.6 | -10.1 | 7.2 | 45.0 | -6.4 | -4.4 | 100.0 | 24.2 | -1.0 | -0.6 | -3.9 | -10.3 | 0.3 |
| OKT | | 1.3 | -9.8 | 23.8 | -8.1 | 5.9 | 13.0 | -3.4 | -9.1 | 200.0 | -37.5 | -0.9 | -0.5 | -1.5 | 154.4 | -0.6 |
| NOV | | -1.0 | 12.1 | 105.0 | -6.4 | -0.4 | 41.2 | -25.5 | 15.3 | -33.3 | | -8.7 | -2.4 | -1.0 | 225.8 | 0.7 |
| DES | | 0.5 | 6.2 | 17.9 | 7.1 | 13.6 | 40.0 | 4.1 | 8.3 | 200.0 | 50.0 | 6.8 | 10.9 | -4.5 | -41.4 | 3.6 |
| 2006 | 3.0 | -2.4 | 20.4 | -1.5 | 9.4 | -9.5 | 14.3 | 11.6 | 4.9 | 1.5 | 3.2 | -0.8 | 89.2 | 4.2 | | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 3632 | 40 | 49 | 250 | 45 | 6 | 99 | 71 | 8 | 14 | 2129 | 1158 | 1302 | | 6673 |
| FEB | | 3628 | 50 | 59 | 252 | 23 | 4 | 75 | 85 | 1 | 11 | 2230 | 1404 | 1211 | | 6483 |
| MAR | | 4262 | 37 | 97 | 333 | 42 | 4 | 78 | 121 | 5 | 13 | 2714 | 1436 | 1365 | 2 | 8018 |
| APR | | 4829 | 49 | 74 | 348 | 34 | 4 | 100 | 101 | 2 | 37 | 3431 | 2386 | 1283 | | 8532 |
| MAI | | 5473 | 68 | 116 | 386 | 55 | 7 | 147 | 114 | 3 | 144 | 3857 | 2798 | 1387 | 1 | 10107 |
| JUN | | 6597 | 101 | 146 | 456 | 72 | 7 | 99 | 104 | 1 | 230 | 4836 | 3169 | 1444 | 28 | 11331 |
| JUL | | 8908 | 112 | 101 | 360 | 69 | 4 | 119 | 68 | 4 | 333 | 8207 | 5454 | 1458 | 49 | 13034 |
| AUG | | 7551 | 87 | 117 | 372 | 70 | 6 | 116 | 97 | | 183 | 6216 | 4279 | 1507 | 27 | 11889 |
| SEP | | 5168 | 42 | 73 | 356 | 57 | 4 | 96 | 99 | 3 | 99 | 3230 | 1982 | 1362 | | 8971 |
| OKT | | 5196 | 34 | 85 | 340 | 47 | 2 | 92 | 118 | 1 | 16 | 2946 | 2342 | 1412 | 3 | 9008 |
| NOV | | 4573 | 19 | 107 | 293 | 34 | | 86 | 105 | | 13 | 2490 | 1471 | 1327 | 1 | 7959 |
| DES | | 4661 | 24 | 87 | 241 | 34 | | 81 | 73 | 6 | 10 | 2985 | 1920 | 1273 | 1 | 7536 |
| 2006 | | 64478 | 663 | 1111 | 3987 | 582 | 48 | 1188 | 1156 | 34 | 1103 | 45271 | 29799 | 16331 | 112 | 109541 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 177 | 178 | 174 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 11 | 13 | 6 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 3 | 2 | 4 |
| Voksne | 124 | 111 | 150 |
| Honnør/barn | 82 | 71 | 103 |
| Turer | 45 | 48 | 38 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 300 | 334 | 233 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 3 FRA : SKÅNEVIK TIL : UTÅKER
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | -0.4 | 33.3 | -2.0 | 5.0 | 15.4 | 100.0 | 135.7 | 18.3 | 166.7 | | -4.8 | 0.5 | -0.8 | | 11.2 |
| FEB | | -6.5 | 51.5 | 25.5 | 6.3 | -42.5 | 100.0 | 70.5 | -16.7 | -75.0 | 450.0 | -11.4 | -11.1 | -4.0 | | -2.3 |
| MAR | | -6.2 | 8.8 | 131.0 | 11.7 | -2.3 | 100.0 | 4.0 | 14.2 | 25.0 | 85.7 | -15.5 | -26.5 | -1.6 | | 2.5 |
| APR | | 3.7 | 6.5 | 37.0 | -6.2 | -22.7 | | 3.1 | -5.6 | -80.0 | -33.9 | 8.5 | 32.6 | -5.0 | | -0.2 |
| MAI | | -8.2 | -5.6 | 73.1 | -2.0 | 3.8 | | 72.9 | 29.5 | -62.5 | 5.1 | -17.9 | -5.2 | -1.8 | -83.3 | 2.9 |
| JUN | | 7.5 | 42.3 | 105.6 | 11.8 | -18.2 | 600.0 | 2.1 | 19.5 | | 12.2 | 0.2 | 12.2 | 0.8 | 460.0 | 10.5 |
| JUL | | 2.4 | 15.5 | 32.9 | -5.3 | | 300.0 | 60.8 | 9.7 | 100.0 | 0.6 | -2.9 | -2.2 | 1.9 | 96.0 | 5.4 |
| AUG | | 1.8 | -29.3 | | 3.3 | -28.6 | 100.0 | -0.9 | 10.2 | | -30.4 | -1.6 | 3.4 | 3.2 | 12.5 | 0.0 |
| SEP | | -4.2 | -40.8 | -12.0 | 4.1 | 14.0 | 33.3 | -12.7 | -19.5 | -40.0 | 5.3 | -8.9 | -1.0 | -0.9 | | -6.0 |
| OKT | | 6.4 | -46.9 | -33.1 | -3.7 | 6.8 | 100.0 | -8.9 | -3.3 | -80.0 | -62.8 | 1.8 | 1.8 | 1.6 | 200.0 | -0.6 |
| NOV | | 6.7 | -69.4 | 62.1 | 2.4 | -19.0 | | 28.4 | 23.5 | | -27.8 | -4.0 | 4.1 | -3.8 | -80.0 | 7.6 |
| DES | | 7.0 | -54.7 | 135.1 | 1.3 | | | 6.6 | | 200.0 | -37.5 | 5.6 | 6.8 | -3.0 | | 5.8 |
| 2006 | | 1.0 | -12.3 | 32.7 | 2.1 | -9.6 | 105.0 | 20.6 | 4.8 | -22.7 | -7.1 | -4.8 | 1.1 | -1.0 | 65.2 | 2.9 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 9067 | 32 | 28 | 320 | 65 | 2 | 99 | 39 | | 15 | 3522 | 2334 | 1887 | | 12149 |
| FEB | | 9081 | 15 | 24 | 280 | 52 | 2 | 108 | 44 | | 47 | 3688 | 2933 | 1746 | | 11995 |
| MAR | | 10140 | 47 | 43 | 314 | 64 | 5 | 112 | 33 | 5 | 45 | 3978 | 3171 | 1921 | | 13413 |
| APR | | 11246 | 35 | 43 | 382 | 46 | 4 | 85 | 43 | 1 | 109 | 5699 | 4925 | 1889 | 33 | 14542 |
| MAI | | 12198 | 53 | 39 | 449 | 57 | 4 | 91 | 65 | 1 | 244 | 5857 | 4486 | 2038 | 3 | 16115 |
| JUN | | 12937 | 76 | 47 | 426 | 59 | 7 | 102 | 51 | 2 | 342 | 6341 | 5548 | 1954 | 43 | 16854 |
| JUL | | 14520 | 62 | 54 | 545 | 56 | 14 | 84 | 63 | 3 | 378 | 8948 | 8351 | 2091 | 40 | 18954 |
| AUG | | 14359 | 77 | 64 | 540 | 56 | 9 | 100 | 84 | | 349 | 7798 | 6186 | 2102 | 13 | 19077 |
| SEP | | 11587 | 67 | 44 | 511 | 53 | 6 | 102 | 92 | 4 | 205 | 5229 | 3650 | 1914 | 8 | 16132 |
| OKT | | 11727 | 41 | 58 | 473 | 64 | 9 | 135 | 105 | 3 | 125 | 4717 | 4083 | 1995 | 5 | 16522 |
| NOV | | 10912 | 32 | 66 | 364 | 65 | 11 | 118 | 50 | 2 | 43 | 4321 | 2970 | 1897 | 2 | 14641 |
| DES | | 11102 | 40 | 62 | 309 | 39 | 6 | 153 | 26 | 1 | 54 | 5093 | 3863 | 1893 | 3 | 14491 |
| 2006 | | 138876 | 577 | 572 | 4913 | 676 | 79 | 1289 | 695 | 22 | 1956 | 65191 | 52500 | 23327 | 150 | 184885 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 380 | 407 | 329 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 13 | 16 | 9 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 5 | 5 | 5 |
| Voksne | 179 | 162 | 212 |
| Honnør/barn | 144 | 124 | 183 |
| Turer | 64 | 67 | 57 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 1 |
| Sum PBE | 507 | 565 | 390 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 4 FRA : JEKTEVIK TIL : HODNANES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | -5.2 | 68.4 | | 34.5 | 109.7 | -60.0 | 10.0 | 21.9 | | -57.1 | -18.3 | -17.4 | 1.0 | | 1.1 |
| FEB | | -6.1 | -70.6 | -44.2 | 6.1 | 57.6 | 100.0 | 31.7 | -6.4 | | -20.3 | -17.1 | -17.1 | -0.2 | | -3.4 |
| MAR | | -9.7 | 34.3 | 2.4 | -4.8 | 28.0 | 25.0 | 15.5 | -5.7 | | -26.2 | -30.6 | -24.9 | -1.6 | | -6.5 |
| APR | | -0.4 | 2.9 | -6.5 | -3.3 | -19.3 | -20.0 | -15.0 | | | -4.4 | 13.2 | 58.2 | -1.9 | 3200.0 | -1.8 |
| MAI | | -4.8 | 71.0 | 14.7 | 6.4 | 39.0 | -42.9 | 49.2 | 51.2 | | 21.4 | -13.4 | -12.6 | 2.6 | -92.9 | 0.2 |
| JUN | | -0.3 | 20.6 | 38.2 | -7.2 | -11.9 | 75.0 | 5.2 | 15.9 | | 14.0 | -7.2 | 9.3 | -1.4 | 514.3 | -0.1 |
| JUL | | 0.2 | 34.8 | 58.8 | 6.0 | 27.3 | 366.7 | 200.0 | 40.0 | | 23.9 | -4.2 | -3.6 | -0.3 | 207.7 | 5.5 |
| AUG | | 4.6 | 37.5 | 190.9 | 8.7 | 1.8 | 12.5 | -9.9 | 16.7 | | 4.5 | 3.3 | -1.4 | | 225.0 | 5.7 |
| SEP | | 34.7 | 52.3 | 63.0 | 44.8 | 47.2 | 100.0 | 13.3 | 100.0 | | 22.8 | 4.8 | 25.6 | 3.9 | 166.7 | 38.0 |
| OKT | | 13.6 | -28.1 | 81.3 | 13.4 | 20.8 | 200.0 | 57.0 | 81.0 | 50.0 | -1.6 | -3.3 | -0.5 | 2.2 | 150.0 | 18.5 |
| NOV | | 7.8 | 14.3 | 120.0 | 2.0 | -3.0 | 120.0 | 12.4 | -5.7 | -50.0 | -29.5 | 4.7 | -1.6 | 1.1 | | 7.5 |
| DES | | 4.1 | 90.5 | 21.6 | -6.1 | -22.0 | -33.3 | 48.5 | -3.7 | | 170.0 | 7.0 | 1.3 | 0.9 | | 5.3 |
| 2006 | | 2.5 | 19.0 | 35.2 | 7.4 | 15.8 | 38.6 | 22.8 | 27.5 | -11.1 | 9.6 | -5.2 | -0.4 | 0.5 | 101.4 | 5.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 7886 | 50 | 73 | 264 | 95 | 4 | 60 | 51 | | 2 | 4616 | 2984 | 631 | 11 | 10874 |
| FEB | | 7736 | 40 | 61 | 263 | 79 | 1 | 54 | 40 | | 8 | 4625 | 3171 | 566 | 81 | 10415 |
| MAR | | 8932 | 50 | 70 | 349 | 78 | 7 | 75 | 65 | | 7 | 5438 | 4183 | 641 | 40 | 12446 |
| APR | | 11039 | 60 | 67 | 403 | 70 | 1 | 45 | 48 | | 49 | 7695 | 5983 | 556 | 232 | 14389 |
| MAI | | 11460 | 79 | 75 | 468 | 76 | 3 | 61 | 74 | | 106 | 7465 | 6613 | 722 | 171 | 15543 |
| JUN | | 13684 | 69 | 87 | 471 | 101 | 7 | 62 | 81 | | 169 | 9049 | 7954 | 752 | 213 | 18065 |
| JUL | | 15863 | 72 | 59 | 518 | 90 | 1 | 49 | 72 | | 220 | 11872 | 9822 | 781 | 258 | 20145 |
| AUG | | 13636 | 69 | 60 | 459 | 97 | 5 | 55 | 69 | | 164 | 9484 | 7688 | 779 | 416 | 17699 |
| SEP | | 11482 | 58 | 71 | 519 | 100 | 10 | 65 | 67 | | 83 | 7070 | 5730 | 766 | 169 | 15837 |
| OKT | | 10812 | 49 | 49 | 515 | 92 | 10 | 63 | 68 | | 69 | 6667 | 5477 | 785 | 11 | 15003 |
| NOV | | 9144 | 58 | 50 | 373 | 103 | 8 | 42 | 89 | 2 | 8 | 5208 | 3444 | 760 | | 12848 |
| DES | | 9398 | 58 | 61 | 306 | 68 | 6 | 31 | 75 | | 10 | 5915 | 4331 | 719 | | 12456 |
| 2006 | | 131072 | 712 | 783 | 4908 | 1049 | 63 | 662 | 799 | 2 | 895 | 85104 | 67380 | 8458 | 1602 | 175720 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 359 | 339 | 399 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 13 | 14 | 12 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 3 |
| Voksne | 233 | 190 | 319 |
| Honnør/barn | 185 | 150 | 253 |
| Turer | 23 | 25 | 20 |
| Gjenstående biler | 4 | 3 | 7 |
| Sum PBE | 481 | 484 | 477 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 5 FRA : HALHJEM TIL : VÅGE
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 8.3 | 25.0 | 92.1 | 0.4 | 126.2 | -33.3 | 20.0 | 18.6 | | -60.0 | 7.9 | 15.0 | 4.1 | | 11.7 |
| FEB | | -0.4 | 14.3 | 38.6 | 3.1 | 43.6 | -75.0 | -1.8 | -14.9 | | -33.3 | -7.0 | -9.7 | -2.2 | 189.3 | 0.9 |
| MAR | | -8.3 | 13.6 | 141.4 | 3.3 | 36.8 | 250.0 | 21.0 | 109.7 | | -81.1 | -16.4 | -17.8 | 3.2 | -74.8 | -0.9 |
| APR | | 8.3 | -10.4 | 42.6 | -7.4 | 48.9 | -80.0 | -48.3 | -21.3 | | -50.5 | 19.0 | 30.6 | -7.9 | 26.8 | 3.2 |
| MAI | | -4.2 | 58.0 | 13.6 | 5.2 | 46.2 | -50.0 | -3.2 | 89.7 | | -16.5 | -10.0 | -3.3 | -8.3 | 31.5 | 0.5 |
| JUN | | 9.6 | 53.3 | 20.8 | -4.8 | 77.2 | | -6.1 | 107.7 | | 53.6 | 5.8 | 17.2 | 10.9 | 77.5 | 11.0 |
| JUL | | -0.1 | 105.7 | -13.2 | -3.7 | 55.2 | -83.3 | 11.4 | 118.2 | | 0.5 | -4.7 | 1.6 | 0.5 | -35.5 | 2.5 |
| AUG | | 4.4 | 43.8 | 22.4 | 1.5 | 67.2 | -50.0 | -3.5 | 115.6 | | 15.5 | 2.0 | 7.7 | -1.5 | 26.4 | 7.1 |
| SEP | | 4.0 | 13.7 | -5.3 | 23.6 | 51.5 | 100.0 | -13.3 | 45.7 | | 5.1 | 1.6 | 12.0 | -1.4 | 144.9 | 8.0 |
| OKT | | 1.4 | -29.0 | -45.6 | 27.5 | 91.7 | 25.0 | 6.8 | 21.4 | | 9.5 | -3.2 | 3.2 | 17.9 | -82.3 | 5.6 |
| NOV | | 3.9 | -9.4 | -47.9 | 20.3 | 27.2 | 33.3 | -46.2 | 53.4 | -60.0 | -27.3 | 2.5 | -1.9 | 22.8 | | 4.6 |
| DES | | 4.8 | 9.4 | -21.8 | 20.0 | -27.7 | 200.0 | -58.7 | 31.6 | | 66.7 | 1.1 | 4.4 | 17.7 | | 2.8 |
| 2006 | | 2.5 | 18.5 | 4.1 | 6.5 | 46.7 | -6.0 | -14.1 | 47.4 | -60.0 | -1.6 | -0.6 | 4.8 | 4.2 | 7.4 | 4.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 4529 | 11 | 26 | 136 | 33 | 2 | 23 | 13 | | 6 | 2159 | 1134 | 918 | 4 | 5753 |
| FEB | | 4324 | 12 | 22 | 133 | 37 | | 11 | 19 | | 12 | 2137 | 1233 | 842 | | 5495 |
| MAR | | 5269 | 17 | 19 | 197 | 49 | 4 | 65 | 38 | | 9 | 2910 | 1640 | 935 | 26 | 7374 |
| APR | | 5211 | 17 | 31 | 199 | 26 | | 135 | 28 | | 24 | 3215 | 2051 | 859 | 37 | 7640 |
| MAI | | 3458 | 18 | 8 | 134 | 21 | | 75 | 29 | | 43 | 2080 | 1305 | 577 | 10 | 5063 |
| JUN | | 6003 | 25 | 16 | 265 | 35 | 2 | 101 | 80 | | 85 | 3842 | 2617 | 899 | 80 | 8967 |
| JUL | | 6296 | 23 | 17 | 223 | 16 | | 75 | 83 | | 96 | 4551 | 3375 | 921 | 81 | 8825 |
| AUG | | 6519 | 24 | 11 | 243 | 32 | | 25 | 33 | | 98 | 4426 | 2817 | 958 | 47 | 8386 |
| SEP | | 5606 | 13 | 12 | 222 | 29 | | 36 | 41 | | 72 | 3235 | 1861 | 892 | 40 | 7479 |
| OKT | | 5199 | 23 | 15 | 193 | 29 | | 32 | 32 | | 38 | 2831 | 1732 | 845 | 41 | 6869 |
| NOV | | 4126 | 20 | 16 | 129 | 17 | 1 | 52 | 41 | | 13 | 1928 | 1113 | 753 | 30 | 5681 |
| DES | | 5013 | 13 | 18 | 114 | 15 | | 66 | 55 | | 1 | 2452 | 1790 | 820 | 13 | 6730 |
| 2006 | | 61553 | 216 | 211 | 2188 | 339 | 9 | 696 | 492 | | 497 | 35766 | 22668 | 10219 | 409 | 84261 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 169 | 183 | 141 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 8 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 98 | 95 | 104 |
| Honnør/barn | 62 | 57 | 73 |
| Turer | 28 | 30 | 23 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 231 | 263 | 167 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 7 FRA : BUAVÅG TIL : LANGEVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 5.1 | -59.3 | 23.8 | 4.6 | 73.7 | | -69.3 | 62.5 | | 20.0 | -3.1 | 2.5 | 4.1 | -33.3 | -0.5 |
| FEB | | -2.3 | -36.8 | -18.5 | -3.6 | 32.1 | | -86.6 | 111.1 | | 200.0 | -9.6 | -20.0 | 1.8 | | -8.9 |
| MAR | | 6.3 | -15.0 | -36.7 | 23.9 | 81.5 | 100.0 | -51.9 | 90.0 | | -60.9 | 0.3 | -14.0 | 2.6 | 52.9 | 2.8 |
| APR | | 5.4 | -71.2 | -18.4 | -10.8 | -3.7 | | 95.7 | 21.7 | | -66.2 | 5.8 | 27.2 | -3.9 | 32.1 | 8.0 |
| MAI | | -37.9 | -40.0 | -73.3 | -34.6 | -27.6 | | -52.8 | -23.7 | | -38.6 | -44.1 | -44.0 | -37.4 | -82.1 | -39.3 |
| JUN | | 4.7 | -19.4 | -40.7 | 40.2 | -38.6 | | -47.4 | 116.2 | | -8.6 | 1.1 | 0.8 | -0.8 | 56.9 | 1.7 |
| JUL | | -6.4 | -64.1 | -34.6 | 5.7 | -55.6 | | -63.4 | 18.6 | | -11.1 | -9.0 | -6.6 | -2.5 | -54.2 | -14.3 |
| AUG | | 6.6 | -42.9 | -63.3 | 13.6 | -13.5 | | -78.6 | 73.7 | | -3.0 | 4.2 | 6.4 | 1.4 | -34.7 | -1.7 |
| SEP | | 2.6 | -59.4 | -53.8 | 13.3 | -19.4 | | -61.3 | 46.4 | | 12.5 | -8.0 | -1.8 | -2.9 | -13.0 | -2.3 |
| OKT | | -1.9 | | 50.0 | 19.9 | -37.0 | | -69.2 | 88.2 | | -19.1 | -12.3 | -12.1 | -6.2 | 5.1 | -6.1 |
| NOV | | -13.8 | 122.2 | -55.6 | -7.9 | -55.3 | | -42.2 | 70.8 | | -40.9 | -24.9 | -15.3 | -15.0 | 130.8 | -14.8 |
| DES | | -8.4 | -23.5 | -56.1 | -25.5 | -51.6 | | -60.0 | 89.7 | | -85.7 | -17.8 | -7.0 | -7.1 | -59.4 | -15.9 |
| 2006 | | -3.5 | -42.1 | -38.3 | 3.3 | -17.5 | 66.7 | -53.2 | 52.8 | | -19.2 | -9.7 | -7.3 | -5.6 | -23.8 | -8.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN | | 35130 | 206 | 159 | 1070 | 542 | 927 | 2759 | 1832 | 35 | 31 | 39120 | 13829 | 1877 | 39 | 86630 |
| FEB | | 35948 | 223 | 158 | 1035 | 589 | 837 | 2619 | 1712 | 28 | 44 | 40214 | 16726 | 1701 | 55 | 84879 |
| MAR | | 40647 | 242 | 210 | 1350 | 605 | 939 | 3291 | 1820 | 57 | 54 | 42796 | 18570 | 1830 | 278 | 98053 |
| APR | | 46732 | 343 | 259 | 1435 | 648 | 907 | 2603 | 1453 | 43 | 381 | 53801 | 26394 | 1725 | 961 | 96571 |
| MAI | | 45572 | 321 | 270 | 1636 | 618 | 915 | 2954 | 1674 | 43 | 987 | 50308 | 24388 | 1700 | 2427 | 100610 |
| JUN | | 53491 | 479 | 335 | 1996 | 887 | 964 | 3131 | 1730 | 50 | 1728 | 58160 | 32485 | 1739 | 6421 | 114271 |
| JUL | | 61147 | 496 | 248 | 1992 | 981 | 893 | 2766 | 1443 | 24 | 1619 | 72166 | 46849 | 1885 | 490 | 116412 |
| AUG | | 59226 | 687 | 323 | 2053 | 863 | 948 | 3105 | 1720 | 48 | 1478 | 68386 | 31937 | 1886 | 5810 | 120329 |
| SEP | | 47745 | 370 | 266 | 1702 | 531 | 933 | 2914 | 1736 | 45 | 697 | 50233 | 21400 | 1699 | 3041 | 103166 |
| OKT | | 50532 | 338 | 324 | 1813 | 492 | 1011 | 3126 | 1925 | 47 | 329 | 52346 | 26248 | 1797 | 1776 | 110103 |
| NOV | | 44276 | 263 | 324 | 1485 | 457 | 913 | 2943 | 1926 | 46 | 54 | 45979 | 18540 | 1745 | 468 | 100076 |
| DES | | 45864 | 255 | 238 | 1269 | 374 | 897 | 2538 | 1707 | 38 | 42 | 49080 | 22212 | 1662 | 345 | 95044 |
| 2006 | | 566310 | 4223 | 3114 | 18836 | 7587 | 11084 | 34749 | 20678 | 504 | 7444 | 622589 | 299578 | 21246 | 22111 | 1226143 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1552 | 1499 | 1657 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 12 | 12 | 11 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 9 | 10 | 5 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 52 | 56 | 43 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 21 | 23 | 17 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 30 | 32 | 27 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 95 | 122 | 42 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 57 | 76 | 19 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 2 | 1 |
| Motorsykkel | 20 | 19 | 24 |
| Voksne | 1706 | 1498 | 2120 |
| Honnør/barn | 821 | 667 | 1127 |
| Turer | 58 | 63 | 49 |
| Gjenstående biler | 61 | 38 | 106 |
| Sum PBE | 3359 | 3719 | 2643 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 9 FRA : HALHJEM TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 1.0 | 12.6 | 37.1 | 6.5 | 2.1 | 23.4 | 11.6 | 11.6 | 150.0 | | 5.5 | -6.0 | -0.1 | -65.5 | 7.4 |
| FEB | | -1.7 | 31.2 | 11.3 | -8.8 | 34.5 | 23.1 | 12.6 | 3.3 | -15.2 | 2.3 | 4.8 | -9.2 | -1.3 | -23.6 | 4.2 |
| MAR | | -2.2 | 13.1 | 54.4 | 11.5 | 6.1 | 22.1 | 28.5 | 12.8 | 26.7 | -62.0 | -7.4 | -10.8 | -2.9 | 59.8 | 9.4 |
| APR | | 18.4 | 35.0 | 40.8 | 5.6 | 11.5 | 27.6 | -4.4 | -15.0 | 16.2 | -36.2 | 35.1 | 54.0 | 0.3 | -32.0 | 7.4 |
| MAI | | -8.2 | 9.6 | 29.8 | 2.7 | -3.4 | 16.7 | 10.2 | -0.6 | -4.4 | 4.6 | -7.5 | -17.0 | -10.5 | 5.8 | -1.1 |
| JUN | | 9.8 | 20.1 | 12.0 | 7.4 | 3.4 | 28.5 | 16.8 | -9.8 | 2.0 | 9.1 | 8.4 | 15.3 | -5.5 | 162.5 | 8.4 |
| JUL | | 2.5 | 25.3 | 10.2 | 19.7 | 1.7 | 14.8 | 19.2 | -9.0 | -14.3 | -4.7 | 1.4 | -4.9 | -1.3 | -84.2 | 5.3 |
| AUG | | 7.7 | 45.6 | 53.1 | 8.2 | 4.2 | 23.1 | 16.9 | -5.0 | 65.5 | 11.8 | 7.2 | 5.4 | -1.6 | 19.6 | 8.8 |
| SEP | | 9.0 | 27.6 | -4.7 | 25.7 | -21.3 | 25.4 | 8.8 | -7.4 | 7.1 | 18.9 | 9.6 | 2.5 | -6.5 | 16.9 | 6.8 |
| OKT | | 9.8 | 56.5 | 29.1 | 25.8 | -21.8 | 30.5 | 17.9 | -1.4 | 34.3 | -8.9 | 5.8 | 4.0 | -4.6 | 161.2 | 10.8 |
| NOV | | 13.7 | 14.8 | 60.4 | 23.6 | -23.3 | 7.5 | 5.7 | -0.7 | 39.4 | -37.9 | 9.5 | 6.9 | -4.7 | 280.5 | 8.6 |
| DES | | 11.4 | 40.9 | 38.4 | 15.7 | -20.9 | -1.5 | 1.8 | -5.4 | 65.2 | 13.5 | 11.7 | 8.0 | -0.1 | -62.9 | 5.4 |
| 2006 | | 5.8 | 28.1 | 28.4 | 12.0 | -2.5 | 19.5 | 12.0 | -2.4 | 22.0 | 0.1 | 6.3 | 2.5 | -3.3 | 17.5 | 6.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|
| JAN | | 17717 | 145 | 68 | 560 | 287 | 13 | 174 | 97 | | 63 | 11292 | 5960 | 2124 | 11 | 24623 |
| FEB | | 17412 | 115 | 89 | 552 | 249 | 22 | 160 | 126 | 2 | 79 | 11268 | 6452 | 1971 | 5 | 24308 |
| MAR | | 19473 | 158 | 114 | 612 | 286 | 30 | 177 | 133 | 4 | 52 | 12583 | 8286 | 2195 | 1 | 27282 |
| APR | | 20776 | 129 | 73 | 634 | 242 | 12 | 184 | 141 | | 119 | 15060 | 10056 | 2015 | 151 | 28265 |
| MAI | | 21607 | 159 | 145 | 792 | 237 | 23 | 170 | 145 | 3 | 301 | 15071 | 10304 | 1983 | 567 | 30039 |
| JUN | | 22300 | 187 | 165 | 919 | 246 | 20 | 248 | 189 | | 287 | 16279 | 11501 | 2137 | 1037 | 32344 |
| JUL | | 22006 | 160 | 121 | 985 | 251 | 13 | 211 | 164 | | 337 | 16584 | 11870 | 2183 | 146 | 31602 |
| AUG | | 22876 | 172 | 121 | 859 | 245 | 33 | 204 | 171 | 4 | 402 | 16335 | 11131 | 2197 | 706 | 32164 |
| SEP | | 21799 | 152 | 129 | 786 | 263 | 23 | 216 | 124 | | 344 | 15166 | 9409 | 2101 | 348 | 30396 |
| OKT | | 21187 | 137 | 124 | 807 | 248 | 16 | 215 | 149 | | 219 | 13758 | 8746 | 2157 | 60 | 29900 |
| NOV | | 20022 | 215 | 130 | 733 | 256 | 17 | 228 | 155 | | 66 | 11877 | 6527 | 2137 | 3 | 28812 |
| DES | | 20727 | 96 | 111 | 629 | 191 | 13 | 199 | 141 | | 57 | 13595 | 8011 | 2069 | 65 | 28083 |
| 2006 | 247902 | 1825 | 1390 | 8868 | 3001 | 235 | 2386 | 1735 | 13 | 2326 | 168868 | 108253 | 25269 | 3100 | 347817 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 679 | 720 | 599 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 24 | 30 | 13 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8 | 11 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 9 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 7 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 6 | 7 | 5 |
| Voksne | 463 | 425 | 537 |
| Honnør/barn | 297 | 250 | 390 |
| Turer | 69 | 75 | 58 |
| Gjenstående biler | 8 | 5 | 15 |
| Sum PBE | 953 | 1073 | 713 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 10 FRA : KROKEIDE TIL : AUSTEVOLLSELLA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------|
| JAN | | -2.6 | 26.1 | -42.9 | 17.6 | 24.2 | 160.0 | 16.0 | -9.3 | | 472.7 | -4.6 | -0.9 | 5.1 | | 0.8 |
| FEB | | -3.1 | -10.2 | -46.1 | 6.0 | 10.2 | 144.4 | 45.5 | 55.6 | | 97.5 | 4.9 | -10.7 | 1.5 | 400.0 | 1.2 |
| MAR | | -0.5 | 19.7 | -28.8 | 19.1 | 18.7 | 114.3 | 18.0 | 66.3 | | -32.5 | -1.0 | -9.1 | 5.3 | -97.2 | 4.9 |
| APR | | -1.3 | -12.2 | -65.1 | -10.2 | -1.6 | 9.1 | 10.8 | 22.6 | | -52.4 | 25.0 | 12.6 | -3.7 | -27.8 | -2.4 |
| MAI | | -4.6 | 14.4 | -10.5 | 6.2 | -21.5 | 228.6 | -18.3 | -2.0 | -66.7 | 28.1 | 4.4 | -9.6 | -3.4 | -20.1 | -4.7 |
| JUN | | -0.6 | 19.1 | -16.2 | 16.9 | -21.7 | 17.6 | -7.8 | 23.5 | | | 12.3 | 2.2 | 1.0 | 142.9 | 0.5 |
| JUL | | -0.5 | 41.6 | -32.0 | 40.9 | -6.0 | 18.2 | -6.2 | 7.9 | | -7.2 | 4.1 | -2.6 | -0.2 | -47.7 | 2.9 |
| AUG | | 0.2 | 19.4 | -25.8 | 19.5 | -24.4 | 230.0 | -16.4 | 28.6 | | 43.6 | 3.9 | 0.1 | -0.6 | 151.2 | 1.2 |
| SEP | | 5.4 | -2.6 | -28.3 | 17.5 | -8.0 | 228.6 | -13.3 | -23.9 | | 57.1 | 16.4 | 5.0 | -1.2 | 143.4 | 2.8 |
| OKT | | 4.8 | 44.2 | -9.5 | 16.6 | -14.8 | 100.0 | 54.7 | 5.7 | | 0.9 | 12.6 | -9.1 | -0.8 | 150.0 | 6.9 |
| NOV | | 9.9 | 1.4 | -29.0 | 34.0 | -9.5 | -5.6 | 26.0 | 44.9 | | -20.5 | 11.7 | 2.4 | 0.4 | -57.1 | 11.9 |
| DES | | 4.7 | -17.2 | -28.4 | 30.5 | -26.0 | -13.3 | 44.2 | 13.7 | | | 5.3 | -1.5 | -1.5 | | 6.1 |
| 2006 | 0.9 | 10.3 | -30.8 | 17.3 | -8.2 | 78.0 | 7.0 | 15.4 | -66.7 | 9.8 | 7.8 | -1.9 | 0.1 | 42.8 | 2.5 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 25281 | 89 | 188 | 646 | 483 | 18 | 312 | 311 | 7 | 99 | 19450 | 5751 | 1571 | | 36951 |
| FEB | | 24292 | 99 | 174 | 710 | 418 | 14 | 332 | 334 | 1 | 53 | 18151 | 6032 | 1427 | 28 | 36114 |
| MAR | | 27130 | 138 | 191 | 802 | 477 | 14 | 405 | 378 | 12 | 109 | 21926 | 6875 | 1573 | 1 | 40878 |
| APR | | 27552 | 97 | 206 | 860 | 423 | 9 | 309 | 286 | 8 | 190 | 21548 | 9624 | 1482 | 33 | 39616 |
| MAI | | 29867 | 110 | 276 | 1006 | 512 | 35 | 427 | 351 | 15 | 472 | 25275 | 10731 | 1550 | 39 | 44936 |
| JUN | | 33134 | 170 | 303 | 1041 | 585 | 35 | 469 | 335 | 9 | 636 | 28406 | 12689 | 1515 | 272 | 49117 |
| JUL | | 31034 | 136 | 200 | 950 | 524 | 29 | 246 | 225 | 9 | 514 | 27475 | 14941 | 1559 | 74 | 43258 |
| AUG | | 32459 | 152 | 249 | 932 | 518 | 35 | 365 | 305 | 2 | 592 | 30527 | 11939 | 1602 | 57 | 46346 |
| SEP | | 29364 | 144 | 304 | 922 | 466 | 24 | 344 | 327 | 10 | 320 | 24392 | 8879 | 1522 | 42 | 43073 |
| OKT | | 28608 | 103 | 227 | 934 | 458 | 13 | 391 | 291 | 3 | 206 | 23284 | 8337 | 1586 | 39 | 41862 |
| NOV | | 27470 | 142 | 315 | 818 | 444 | 13 | 301 | 314 | 6 | 73 | 22437 | 6469 | 1548 | 8 | 40090 |
| DES | | 27032 | 114 | 266 | 659 | 362 | 11 | 334 | 284 | 3 | 46 | 21390 | 8059 | 1497 | 44 | 38309 |
| 2006 | | 343223 | 1494 | 2899 | 10280 | 5670 | 250 | 4235 | 3741 | 85 | 3310 | 284261 | 110326 | 18432 | 637 | 500550 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 940 | 1038 | 745 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 8 | 11 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 28 | 34 | 16 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 16 | 19 | 9 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 12 | 16 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10 | 14 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 9 | 10 | 6 |
| Voksne | 779 | 838 | 662 |
| Honnør/barn | 302 | 258 | 390 |
| Turer | 50 | 54 | 44 |
| Gjenstående biler | 2 | 2 | 1 |
| Sum PBE | 1371 | 1595 | 926 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 11 FRA : HATTVIK TIL : VENJANESET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 6.5 | 2.3 | 14.6 | -5.3 | 22.3 | 200.0 | -8.8 | -1.3 | -36.4 | 141.5 | 8.9 | 3.0 | -0.1 | | 4.9 |
| FEB | | 7.0 | 25.3 | 13.7 | 6.8 | 8.0 | -41.7 | 1.8 | 23.7 | -85.7 | -15.9 | 10.0 | -2.3 | -0.6 | 1300.0 | 7.7 |
| MAR | | 9.0 | 53.3 | 40.4 | 3.5 | 8.9 | 27.3 | 24.6 | 39.0 | 500.0 | -15.5 | 17.0 | -8.6 | 0.6 | -99.4 | 12.5 |
| APR | | 2.6 | 4.3 | 18.4 | -6.8 | -7.2 | -18.2 | -16.3 | -16.4 | 33.3 | -41.9 | 5.5 | 25.4 | -4.0 | 371.4 | -1.3 |
| MAI | | 6.7 | -15.4 | 38.0 | 14.4 | 11.1 | 29.6 | 28.2 | 19.0 | 1400.0 | 21.6 | 10.3 | -7.6 | 0.3 | -45.8 | 10.4 |
| JUN | | 8.7 | 24.1 | 53.0 | 1.7 | 8.1 | 84.2 | 49.4 | 2.1 | 800.0 | 21.6 | 15.7 | 3.1 | -1.9 | 132.5 | 10.8 |
| JUL | | 4.4 | -2.9 | 13.0 | 14.9 | 23.9 | 16.0 | 7.0 | -2.2 | 80.0 | -0.8 | 9.2 | 2.4 | -0.6 | 196.0 | 6.3 |
| AUG | | 7.5 | 10.9 | 17.5 | 3.2 | -3.0 | 66.7 | 52.7 | -5.9 | | 11.1 | 14.2 | -0.2 | 0.6 | 159.1 | 7.8 |
| SEP | | 3.2 | -8.3 | 10.1 | 16.1 | -16.8 | 50.0 | 0.3 | -5.2 | | -1.8 | 14.2 | -1.6 | -1.2 | 147.1 | 2.4 |
| OKT | | 2.3 | 4.0 | -0.4 | 17.0 | -5.2 | | 17.4 | -19.6 | -70.0 | -26.2 | 13.1 | -3.9 | -0.1 | 95.0 | 2.0 |
| NOV | | 5.6 | 42.0 | 50.0 | 8.3 | -1.3 | 8.3 | -24.2 | -11.3 | -14.3 | -54.1 | 19.4 | 11.9 | 2.2 | | 2.7 |
| DES | | -0.4 | 7.5 | 25.5 | -3.7 | -19.4 | -35.3 | -1.5 | -9.8 | 50.0 | -55.8 | 11.8 | 0.5 | -1.7 | 109.5 | -2.1 |
| 2006 | | 5.2 | 10.3 | 23.9 | 5.9 | 1.7 | 23.8 | 8.9 | -0.3 | 40.4 | -2.4 | 12.4 | 1.3 | -0.5 | 31.3 | 5.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 4742 | 14 | 30 | 193 | 19 | | 250 | 53 | 2 | 7 | 4216 | 1791 | 897 | | 8176 |
| FEB | | 4545 | 16 | 11 | 214 | 23 | 1 | 187 | 57 | | 6 | 3816 | 1928 | 822 | | 7588 |
| MAR | | 5319 | 11 | 36 | 216 | 31 | 2 | 316 | 58 | 1 | 5 | 4261 | 2305 | 889 | 1 | 9459 |
| APR | | 6500 | 44 | 33 | 259 | 19 | 5 | 158 | 64 | 1 | 39 | 5278 | 3512 | 843 | 4 | 9770 |
| MAI | | 7667 | 50 | 60 | 275 | 31 | 8 | 245 | 53 | | 154 | 6336 | 4318 | 905 | 20 | 11729 |
| JUN | | 9883 | 97 | 53 | 382 | 45 | | 292 | 62 | | 295 | 10705 | 5981 | 864 | 455 | 14969 |
| JUL | | 11479 | 88 | 42 | 403 | 33 | 4 | 183 | 56 | 1 | 385 | 10806 | 6830 | 913 | 22 | 15759 |
| AUG | | 9552 | 101 | 49 | 309 | 37 | | 246 | 59 | | 261 | 9250 | 5335 | 934 | 21 | 13932 |
| SEP | | 6641 | 39 | 57 | 266 | 24 | 1 | 217 | 55 | | 114 | 5642 | 3030 | 888 | | 10341 |
| OKT | | 6472 | 43 | 61 | 352 | 20 | 4 | 206 | 40 | | 49 | 4886 | 3161 | 920 | 5 | 10317 |
| NOV | | 5394 | 29 | 46 | 285 | 18 | 1 | 228 | 46 | 5 | 10 | 4371 | 2104 | 900 | 5 | 9105 |
| DES | | 5332 | 13 | 46 | 200 | 18 | 2 | 165 | 34 | | 12 | 4229 | 2359 | 869 | | 8046 |
| 2006 | | 83526 | 545 | 524 | 3354 | 318 | 28 | 2693 | 637 | 10 | 1337 | 73796 | 42654 | 10644 | 533 | 129191 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 229 | 229 | 229 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 9 | 11 | 6 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 11 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 4 | 4 | 3 |
| Voksne | 202 | 196 | 215 |
| Honnør/barn | 117 | 99 | 152 |
| Turer | 29 | 31 | 26 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 2 |
| Sum PBE | 354 | 392 | 277 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 13 FRA : JONDAL TIL : TØRVIKBYGD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 5.4 | | -28.6 | 6.0 | 90.0 | | -2.7 | 43.2 | | | 21.3 | 6.2 | 0.4 | | 5.3 |
| FEB | | -1.8 | 14.3 | -63.3 | 10.3 | 155.6 | | -32.0 | 42.5 | | 100.0 | 6.2 | -10.3 | 1.1 | | -5.9 |
| MAR | | -5.1 | -54.2 | 33.3 | -8.1 | 244.4 | | 75.6 | 18.4 | | -64.3 | -16.5 | -16.1 | -1.8 | | 9.7 |
| APR | | 8.0 | 175.0 | -44.1 | -13.7 | 18.8 | 66.7 | -27.5 | | | -43.5 | 10.5 | 26.9 | -6.1 | -66.7 | -0.8 |
| MAI | | 9.4 | 127.3 | 36.4 | -15.6 | 10.7 | 166.7 | 295.2 | 12.8 | | 123.2 | -0.9 | -5.0 | 0.2 | -92.9 | 20.7 |
| JUN | | 8.9 | 34.7 | -10.2 | 2.1 | 50.0 | | 9.4 | -22.5 | | 40.5 | 29.9 | 13.3 | -4.3 | -35.0 | 7.0 |
| JUL | | -0.2 | 4.8 | -14.3 | 13.2 | 57.1 | | 101.1 | 1.8 | | 13.2 | -2.5 | -4.8 | 1.3 | -84.7 | 6.3 |
| AUG | | 3.9 | 16.1 | -15.5 | -18.0 | 85.0 | | 9.8 | -11.9 | | 0.4 | 2.8 | 0.8 | 0.2 | -87.6 | 1.9 |
| SEP | | 4.7 | 11.4 | -12.3 | -5.0 | -14.3 | | -6.1 | 77.4 | | 0.9 | -2.8 | -2.0 | 1.6 | | 3.4 |
| OKT | | 6.4 | 72.0 | | 15.4 | 185.7 | 100.0 | -33.3 | 25.0 | | 6.5 | 1.4 | -0.6 | | -80.8 | 0.1 |
| NOV | | 5.5 | -3.3 | 58.6 | 13.1 | 5.9 | -50.0 | 0.9 | | | | 1.7 | -3.4 | 1.7 | | 6.2 |
| DES | | 5.9 | -43.5 | 58.6 | -18.7 | 12.5 | -33.3 | -0.6 | -19.0 | | 300.0 | 6.4 | 3.9 | 2.5 | | 0.9 |
| 2006 | | 4.3 | 22.2 | -5.1 | -2.1 | 50.7 | 53.8 | 7.5 | 8.0 | | 17.0 | 4.6 | 0.7 | -0.3 | -60.4 | 4.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 11484 | 61 | 76 | 564 | 118 | 4 | 592 | 548 | 7 | | 8047 | 3370 | 1668 | 4 | 24332 |
| FEB | | 14623 | 57 | 81 | 551 | 116 | 12 | 639 | 563 | 3 | 1 | 12069 | 6723 | 1537 | 373 | 27977 |
| MAR | | 18102 | 99 | 94 | 704 | 185 | 8 | 483 | 504 | 11 | 1 | 15099 | 8224 | 1748 | 989 | 31035 |
| APR | | 24321 | 145 | 110 | 738 | 199 | 13 | 509 | 416 | 12 | 76 | 22765 | 11970 | 1733 | 3209 | 37219 |
| MAI | | 21956 | 304 | 173 | 1139 | 657 | 48 | 748 | 532 | 10 | 495 | 26834 | 9636 | 1735 | 6 | 42260 |
| JUN | | 34671 | 886 | 286 | 1772 | 1382 | 147 | 910 | 623 | 8 | 1975 | 52039 | 19441 | 2308 | 2578 | 65814 |
| JUL | | 63262 | 1299 | 276 | 2297 | 2270 | 126 | 787 | 434 | 8 | 2736 | 97025 | 41953 | 2451 | 250 | 99956 |
| AUG | | 50384 | 1220 | 272 | 1932 | 1640 | 173 | 836 | 471 | 14 | 1808 | 77447 | 29760 | 2296 | 1029 | 82956 |
| SEP | | 29223 | 391 | 205 | 1396 | 542 | 103 | 745 | 481 | 7 | 411 | 33975 | 11698 | 1754 | 1318 | 50290 |
| OKT | | 22176 | 147 | 127 | 1179 | 202 | 28 | 668 | 455 | 13 | 45 | 17963 | 9473 | 1744 | 119 | 38472 |
| NOV | | 12753 | 91 | 111 | 719 | 106 | 18 | 509 | 296 | 11 | 2 | 8922 | 3633 | 1616 | | 23633 |
| DES | | 13039 | 78 | 75 | 555 | 73 | 3 | 302 | 231 | 5 | 5 | 9749 | 4769 | 1580 | | 20715 |
| 2006 | | 315994 | 4778 | 1886 | 13546 | 7490 | 683 | 7728 | 5554 | 109 | 7555 | 381934 | 160650 | 22170 | 9875 | 544660 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 866 | 825 | 947 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 13 | 14 | 12 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 37 | 40 | 32 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 21 | 22 | 18 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 21 | 27 | 10 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 15 | 20 | 5 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 21 | 20 | 22 |
| Voksne | 1046 | 974 | 1190 |
| Honnør/barn | 440 | 383 | 553 |
| Turer | 61 | 63 | 57 |
| Gjenstående biler | 27 | 7 | 67 |
| Sum PBE | 1492 | 1561 | 1356 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 15 FRA : BRURAVIK TIL : BRIMNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 25.0 | 74.3 | -64.0 | 21.3 | 4.4 | -78.9 | 128.6 | 132.2 | | | 18.7 | 21.0 | 9.4 | | 46.0 |
| FEB | | -1.7 | 62.9 | -61.4 | -7.4 | 24.7 | 300.0 | 117.3 | 102.5 | -50.0 | -66.7 | 2.3 | -16.3 | 2.9 | -76.8 | 19.0 |
| MAR | | -12.3 | 52.3 | -24.8 | 25.5 | 17.1 | -42.9 | 15.0 | 80.0 | 37.5 | -85.7 | -20.1 | -22.8 | 2.8 | 326.3 | 1.9 |
| APR | | 34.7 | 55.9 | -44.2 | -13.1 | -0.5 | -18.8 | -20.2 | -6.5 | 33.3 | -36.7 | 54.3 | 100.4 | 1.0 | 2765.2 | 14.3 |
| MAI | | -17.8 | -21.6 | -23.8 | -1.7 | 5.3 | -14.3 | -15.0 | 11.8 | -16.7 | -18.0 | -6.8 | -30.2 | -1.3 | -95.9 | -11.9 |
| JUN | | 1.4 | 22.4 | 37.5 | -2.4 | 2.4 | 15.7 | -16.1 | -0.5 | -50.0 | 15.5 | 2.7 | -1.3 | 4.5 | -0.8 | -0.2 |
| JUL | | -0.9 | 19.2 | 53.3 | -4.3 | 3.4 | -17.1 | -2.6 | -7.5 | | 6.0 | -1.5 | -2.0 | -0.1 | -42.0 | -0.4 |
| AUG | | -3.2 | 13.3 | 47.8 | -1.7 | 8.8 | 51.8 | -9.6 | -12.9 | 75.0 | -5.0 | 3.8 | 3.4 | -3.0 | 50.0 | -1.7 |
| SEP | | 1.2 | 27.8 | 9.6 | 1.7 | -10.4 | 60.9 | -45.6 | -41.5 | -36.4 | 10.5 | 14.7 | 2.2 | -5.0 | -33.6 | -12.3 |
| OKT | | -2.9 | -8.1 | -8.0 | 5.3 | -23.5 | 3.7 | -41.6 | -40.6 | -18.8 | 7.1 | -6.2 | -9.4 | -4.6 | -43.3 | -15.6 |
| NOV | | -6.7 | -8.1 | -6.7 | 2.7 | -31.6 | -10.0 | -51.4 | -59.2 | 10.0 | | -10.1 | 9.4 | -6.1 | | -27.5 |
| DES | | -7.8 | 30.0 | -15.7 | 6.9 | -52.0 | -82.4 | -52.9 | -53.8 | -37.5 | | -9.3 | -10.4 | -3.8 | | -23.6 |
| 2006 | | -1.0 | 15.6 | -9.1 | 0.2 | 1.0 | 8.6 | -18.7 | -9.9 | -8.9 | 2.8 | 2.1 | -1.5 | -0.4 | 23.3 | -3.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 18 FRA : RANAVIK TIL : SUNDE
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 14831 | 64 | 203 | 650 | 85 | 55 | 231 | 271 | 5 | 91 | 7670 | 3979 | 2340 | 3 | 23487 |
| FEB | | 14384 | 65 | 208 | 677 | 108 | 51 | 214 | 244 | 7 | 84 | 7467 | 4438 | 2169 | 6 | 22901 |
| MAR | | 16713 | 72 | 216 | 719 | 146 | 53 | 243 | 302 | 17 | 66 | 8622 | 4782 | 2483 | 1 | 26539 |
| APR | | 15192 | 72 | 172 | 688 | 123 | 75 | 206 | 237 | 17 | 106 | 9295 | 6125 | 2273 | 16 | 23894 |
| MAI | | 15973 | 68 | 168 | 669 | 140 | 46 | 250 | 272 | 16 | 281 | 10348 | 6465 | 2258 | 31 | 25129 |
| JUN | | 17617 | 101 | 243 | 947 | 171 | 31 | 274 | 266 | 9 | 395 | 10825 | 7493 | 2446 | 7 | 28338 |
| JUL | | 16877 | 59 | 154 | 794 | 134 | 26 | 173 | 210 | 10 | 409 | 12443 | 9406 | 2399 | 35 | 25159 |
| AUG | | 18033 | 129 | 212 | 871 | 164 | 43 | 243 | 252 | 10 | 482 | 12268 | 7765 | 2577 | 15 | 28135 |
| SEP | | 16378 | 104 | 168 | 751 | 139 | 30 | 271 | 257 | 23 | 360 | 10782 | 6561 | 2412 | 7 | 25952 |
| OKT | | 16617 | 91 | 179 | 830 | 127 | 37 | 314 | 272 | 4 | 264 | 9603 | 6003 | 2377 | 21 | 26742 |
| NOV | | 16226 | 95 | 213 | 874 | 143 | 40 | 345 | 247 | 5 | 134 | 9333 | 4233 | 2388 | 2 | 26739 |
| DES | | 16475 | 92 | 153 | 684 | 137 | 31 | 256 | 250 | 4 | 141 | 10393 | 5902 | 2306 | | 25331 |
| 2006 | | 195316 | 1012 | 2289 | 9154 | 1617 | 518 | 3020 | 3080 | 127 | 2813 | 119049 | 73152 | 28428 | 144 | 308346 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 18 FRA : RANAVIK TIL : SUNDE
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 535 | 603 | 399 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 25 | 33 | 10 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 8 | 12 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8 | 12 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 8 | 9 | 6 |
| Voksne | 326 | 317 | 345 |
| Honnør/barn | 200 | 173 | 255 |
| Turer | 78 | 86 | 61 |
| Gjenstående biler | 0 | 1 | 0 |
| Sum PBE | 845 | 1018 | 501 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 18 FRA : RANAVIK TIL : SUNDE
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 9.9 | | 14.0 | -1.7 | -8.6 | 34.1 | 29.8 | 10.3 | 400.0 | | -5.7 | -8.1 | -2.0 | -50.0 | 9.9 |
| FEB | | 7.9 | 47.7 | 18.9 | -2.4 | 47.9 | 75.9 | 13.8 | -7.6 | 16.7 | -16.0 | -6.2 | -13.8 | -3.8 | | 7.0 |
| MAR | | 18.4 | -2.7 | 5.9 | -2.4 | 41.7 | 35.9 | 12.5 | -1.0 | 1600.0 | -55.1 | -4.2 | -13.6 | 3.2 | -66.7 | 14.0 |
| APR | | 2.4 | -21.7 | -16.9 | -13.5 | 30.9 | 120.6 | 5.1 | -13.6 | 70.0 | -54.5 | 3.4 | 6.3 | -4.3 | 23.1 | 0.0 |
| MAI | | -0.5 | -28.4 | -6.1 | -19.7 | 15.7 | 58.6 | 35.9 | 8.4 | 60.0 | -12.7 | 1.6 | -12.2 | 1.5 | 72.2 | 0.4 |
| JUN | | 4.8 | 13.5 | 19.1 | 4.0 | 47.4 | 34.8 | 61.2 | | | 0.5 | 2.2 | -7.0 | 6.7 | -56.3 | 8.4 |
| JUL | | -2.2 | -7.8 | -4.3 | -8.7 | 109.4 | 62.5 | 26.3 | -6.7 | -16.7 | 4.1 | -7.2 | -3.5 | 3.9 | 483.3 | -0.8 |
| AUG | | 3.6 | 48.3 | -5.4 | -1.1 | 47.7 | 22.9 | 43.8 | 1.6 | -33.3 | 4.1 | 11.1 | -2.6 | 4.7 | | 5.7 |
| SEP | | 1.4 | 13.0 | -29.4 | -20.1 | 39.0 | -31.8 | 76.0 | 3.2 | 228.6 | 35.8 | 9.8 | 12.0 | 0.6 | -75.0 | 2.0 |
| OKT | | 2.1 | 42.2 | -34.2 | -1.7 | 56.8 | 60.9 | 98.7 | 5.0 | | 16.8 | 6.4 | -0.7 | -0.3 | 133.3 | 6.6 |
| NOV | | 6.1 | 36.2 | -22.5 | 16.1 | 68.2 | 2.6 | 58.3 | -13.9 | 66.7 | -13.0 | 12.1 | -0.5 | 0.1 | -50.0 | 9.0 |
| DES | | 2.8 | 70.4 | -33.2 | 8.7 | 85.1 | 14.8 | 19.1 | -17.2 | | 42.4 | 9.2 | 4.9 | -3.4 | | 3.0 |
| 2006 | | 4.4 | 13.9 | -10.1 | -4.1 | 45.0 | 36.7 | 38.3 | -3.0 | 55.6 | -2.5 | 2.6 | -3.4 | 0.6 | 18.3 | 5.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2946 | 41 | 39 | 210 | 27 | 2 | 65 | 50 | | 22 | 2191 | 503 | 497 | 6 | 5146 |
| FEB | | 2824 | 48 | 38 | 160 | 30 | | 65 | 37 | | 20 | 2049 | 616 | 473 | 1 | 4721 |
| MAR | | 3290 | 54 | 32 | 191 | 21 | 1 | 65 | 48 | | 42 | 2454 | 731 | 546 | 4 | 5379 |
| APR | | 3176 | 55 | 43 | 197 | 24 | | 53 | 42 | | 42 | 2342 | 1058 | 503 | 7 | 5188 |
| MAI | | 3612 | 66 | 56 | 196 | 36 | | 82 | 66 | 1 | 91 | 2664 | 1283 | 502 | 16 | 6194 |
| JUN | | 3679 | 67 | 36 | 225 | 36 | 3 | 87 | 78 | 5 | 91 | 2764 | 1332 | 490 | 5 | 6529 |
| JUL | | 3728 | 41 | 37 | 232 | 34 | 1 | 83 | 66 | 3 | 87 | 3149 | 2074 | 589 | | 6366 |
| AUG | | 3931 | 50 | 56 | 262 | 61 | 6 | 93 | 86 | 2 | 88 | 3130 | 1388 | 558 | 14 | 7180 |
| SEP | | 3842 | 66 | 49 | 216 | 43 | 2 | 91 | 59 | 2 | 64 | 2910 | 912 | 470 | 1 | 6551 |
| OKT | | 3795 | 68 | 34 | 231 | 33 | 6 | 77 | 55 | | 31 | 2771 | 996 | 540 | | 6339 |
| NOV | | 3523 | 61 | 28 | 214 | 27 | 6 | 77 | 61 | 1 | 9 | 2612 | 591 | 451 | 3 | 5992 |
| DES | | 3444 | 22 | 26 | 168 | 20 | 1 | 109 | 38 | | 4 | 2258 | 984 | 485 | 1 | 5577 |
| 2006 | | 41790 | 639 | 474 | 2502 | 392 | 28 | 947 | 686 | 14 | 591 | 31294 | 12468 | 6104 | 58 | 71162 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 114 | 128 | 88 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 2 |
| Voksne | 86 | 90 | 77 |
| Honnør/barn | 34 | 26 | 51 |
| Turer | 17 | 19 | 13 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 195 | 236 | 113 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 19 FRA : HUSAVIK TIL : SANDVIKVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 10.7 | 412.5 | 30.0 | 36.4 | 17.4 | 100.0 | 51.2 | 51.5 | | 450.0 | 21.4 | -14.0 | 26.8 | 500.0 | 23.0 |
| FEB | | 6.0 | 300.0 | 100.0 | 26.0 | 25.0 | | 14.0 | 60.9 | | 81.8 | 19.0 | -20.3 | 22.5 | | 15.7 |
| MAR | | 12.8 | 157.1 | -17.9 | 14.4 | -27.6 | -66.7 | 8.3 | 92.0 | | 281.8 | 14.6 | -22.6 | 16.2 | | 15.7 |
| APR | | -5.2 | 175.0 | 22.9 | -11.3 | -36.8 | | -8.6 | 27.3 | | -12.5 | -2.7 | 38.8 | 2.2 | 133.3 | -3.7 |
| MAI | | -3.3 | 266.7 | 16.7 | -15.9 | 20.0 | | 10.8 | 43.5 | | 23.0 | -10.0 | 11.9 | 5.0 | 220.0 | 2.2 |
| JUN | | 2.6 | 235.0 | -23.4 | 3.7 | -2.7 | 50.0 | -19.4 | 50.0 | 150.0 | 5.8 | -1.8 | -6.1 | -5.8 | -44.4 | 5.2 |
| JUL | | -2.3 | 127.8 | | 16.0 | 3.0 | -66.7 | 3.8 | 32.0 | | 74.0 | -2.8 | -9.6 | 6.1 | | 4.7 |
| AUG | | 3.3 | 212.5 | 107.4 | 6.1 | 74.3 | 500.0 | 17.7 | 104.8 | | -16.2 | 3.6 | -3.9 | 0.5 | 1300.0 | 16.9 |
| SEP | | 21.4 | 560.0 | 48.5 | 8.0 | 48.3 | | 40.0 | 7.3 | | 1.6 | 28.9 | 26.8 | -4.3 | | 23.8 |
| OKT | | 16.6 | 240.0 | 36.0 | 11.6 | -5.7 | 500.0 | -18.1 | 34.1 | | -62.2 | 22.1 | | 13.4 | | 14.3 |
| NOV | | 14.8 | 238.9 | -39.1 | 8.6 | -3.6 | 50.0 | 71.1 | 3.4 | | -75.7 | 14.4 | -11.1 | -13.4 | -25.0 | 16.6 |
| DES | | 7.8 | 37.5 | -13.3 | | -9.1 | -75.0 | 49.3 | 2.7 | | -78.9 | -10.9 | 6.8 | -3.4 | | 9.9 |
| 2006 | | 6.6 | 224.4 | 13.9 | 7.0 | 8.0 | 33.3 | 13.3 | 38.3 | 100.0 | 0.2 | 6.2 | -1.6 | 4.6 | 121.7 | 11.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 1272 | 4 | 32 | 125 | 16 | 1 | 11 | 8 | | 1 | 857 | 559 | 805 | | 2146 |
| FEB | | 1255 | 4 | 17 | 114 | 10 | | 11 | 2 | | 1 | 833 | 666 | 659 | | 1951 |
| MAR | | 1354 | 13 | 19 | 134 | 22 | 1 | 15 | 6 | | | 870 | 684 | 754 | | 2292 |
| APR | | 1806 | 12 | 18 | 180 | 16 | 7 | 11 | 5 | | 3 | 1543 | 1146 | 756 | 8 | 2903 |
| MAI | | 1792 | 16 | 45 | 179 | 10 | 1 | 17 | 8 | 5 | 16 | 1550 | 1083 | 837 | | 3030 |
| JUN | | 2009 | 10 | 37 | 203 | 14 | 2 | 14 | 5 | 3 | 14 | 1512 | 1278 | 817 | 29 | 3267 |
| JUL | | 2487 | 12 | 22 | 221 | 14 | | 15 | 5 | | 32 | 1972 | 1877 | 883 | 16 | 3753 |
| AUG | | 2278 | 21 | 41 | 216 | 16 | 1 | 11 | 5 | 2 | 13 | 1702 | 1273 | 843 | 11 | 3604 |
| SEP | | 1758 | 11 | 22 | 190 | 18 | 1 | 20 | 7 | | 12 | 1525 | 916 | 778 | | 2960 |
| OKT | | 1816 | 13 | 7 | 163 | 16 | | 16 | 6 | | 4 | 1083 | 970 | 781 | | 2818 |
| NOV | | 1616 | 10 | 28 | 140 | 11 | | 22 | 9 | | | 958 | 728 | 814 | 1 | 2620 |
| DES | | 1714 | 17 | 29 | 132 | 14 | 1 | 26 | 13 | | 5 | 1171 | 908 | 797 | | 2795 |
| 2006 | | 21157 | 143 | 317 | 1997 | 177 | 15 | 189 | 79 | 10 | 101 | 15576 | 12088 | 9524 | 65 | 34140 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 58 | 59 | 55 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 7 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 43 | 39 | 50 |
| Honnør/barn | 33 | 27 | 44 |
| Turer | 26 | 28 | 22 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 94 | 103 | 75 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 20 FRA : FJELLBERG TIL : FJELLBERGØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3.3 | -66.7 | 255.6 | 19.0 | 60.0 | | 1000.0 | 700.0 | | -50.0 | -3.2 | -0.4 | 12.3 | | 18.9 |
| FEB | | -10.2 | -20.0 | -50.0 | -3.4 | -41.2 | | 57.1 | -33.3 | | -80.0 | -20.9 | -13.9 | -8.5 | | -10.5 |
| MAR | | -24.4 | -13.3 | -26.9 | -20.2 | 57.1 | | 50.0 | 500.0 | | -36.4 | -32.3 | -8.6 | | | -17.4 |
| APR | | 17.0 | 33.3 | -45.5 | 13.2 | | 600.0 | -59.3 | -54.5 | | -40.0 | 20.5 | 65.4 | -5.0 | 60.0 | 5.9 |
| MAI | | -15.7 | -15.8 | 32.4 | -1.6 | -50.0 | -50.0 | 88.9 | -27.3 | 400.0 | 23.1 | -7.9 | 4.0 | -6.9 | | -9.3 |
| JUN | | -2.0 | -16.7 | 27.6 | 15.3 | 7.7 | | -22.2 | -28.6 | | | -0.6 | 7.4 | -3.7 | -3.3 | 2.7 |
| JUL | | -1.7 | 140.0 | -40.5 | 15.7 | 55.6 | | -11.8 | 150.0 | | 45.5 | -8.4 | -8.5 | -3.3 | 77.8 | 2.4 |
| AUG | | 6.0 | 110.0 | 28.1 | 35.0 | 23.1 | -50.0 | 37.5 | 400.0 | 100.0 | -27.8 | -12.1 | -1.1 | -2.7 | -42.1 | 15.6 |
| SEP | | -3.2 | -35.3 | -52.2 | 8.0 | 100.0 | -50.0 | 122.2 | | | 33.3 | 3.2 | 19.9 | -3.6 | | 3.3 |
| OKT | | 8.9 | 30.0 | -79.4 | 6.5 | 33.3 | | 33.3 | 50.0 | | -60.0 | 5.8 | 16.4 | -2.6 | | 7.2 |
| NOV | | 12.4 | -9.1 | 75.0 | 16.7 | -35.3 | | 83.3 | 350.0 | | | 19.9 | 29.1 | 10.0 | | 17.1 |
| DES | | 11.7 | 325.0 | 31.8 | -0.8 | 27.3 | | 136.4 | 160.0 | | | 13.7 | 28.6 | 5.3 | | 18.4 |
| 2006 | | -0.6 | 10.9 | -9.9 | 8.5 | 9.9 | 42.9 | 34.0 | 50.0 | 250.0 | -2.0 | -3.9 | 5.4 | -1.7 | 1.6 | 3.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1479 | 4 | 30 | 36 | 1 | | 2 | | | 1 | 1624 | 335 | 1042 | | 1777 |
| FEB | | 1303 | 7 | 19 | 48 | | | | | | | 1743 | 323 | 952 | 1 | 1600 |
| MAR | | 1497 | 7 | 24 | 32 | 2 | | 5 | 1 | | 1 | 1863 | 435 | 1065 | 8 | 1805 |
| APR | | 1306 | 12 | 19 | 24 | | | | | | 10 | 1431 | 653 | 953 | 5 | 1519 |
| MAI | | 1339 | 6 | 21 | 38 | | | 1 | | | 24 | 1806 | 651 | 1047 | 22 | 1608 |
| JUN | | 1414 | | 16 | 29 | | | | | | 31 | 1811 | 951 | 1072 | 9 | 1612 |
| JUL | | 1692 | 6 | 15 | 16 | 1 | | | | | 22 | 1670 | 1150 | 1100 | 4 | 1862 |
| AUG | | 1684 | 6 | 19 | 17 | | | | | | 23 | 1573 | 787 | 1129 | 3 | 1864 |
| SEP | | 1504 | 14 | 13 | 15 | | | | | | 11 | 1507 | 556 | 1034 | 10 | 1674 |
| OKT | | 1227 | 4 | 12 | 21 | | | | | | 7 | 1269 | 475 | 961 | 2 | 1386 |
| NOV | | 1227 | 8 | 9 | 19 | | | | | | 6 | 1074 | 312 | 935 | 5 | 1379 |
| DES | | 1125 | 6 | 13 | 6 | | | | | | 5 | 1026 | 334 | 851 | 4 | 1229 |
| 2006 | | 16797 | 80 | 210 | 301 | 4 | | 8 | 1 | | 141 | 18397 | 6962 | 12141 | 73 | 19315 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 46 | 53 | 33 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 50 | 57 | 37 |
| Honnør/barn | 19 | 16 | 25 |
| Turer | 33 | 39 | 23 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 53 | 61 | 37 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 21 FRA : KLOKKARVIK TIL : HJELLESTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 11.0 | -66.7 | 200.0 | 88.9 | | | 100.0 | | | -75.0 | 5.9 | -3.8 | 5.5 | | 16.9 |
| FEB | | 1.7 | -53.3 | -20.8 | 220.0 | | | | | | | 29.6 | -22.4 | 0.6 | | 8.2 |
| MAR | | 15.0 | -50.0 | 166.7 | 18.5 | 100.0 | | | | | -85.7 | 26.2 | -29.0 | 5.1 | | 19.7 |
| APR | | -10.9 | -52.4 | 38.5 | -31.4 | | | | | | -71.4 | -16.8 | 28.3 | -14.3 | | -13.4 |
| MAI | | -5.4 | -60.0 | 10.5 | -22.4 | | | | | | 200.0 | 0.7 | -20.9 | -4.0 | 144.4 | -7.8 |
| JUN | | -7.3 | | -38.5 | 16.0 | | | | | | 63.2 | 7.5 | 11.9 | -5.0 | 200.0 | -11.2 |
| JUL | | 7.4 | -40.0 | -34.8 | -61.0 | | | | | | -35.3 | 17.1 | 12.2 | 5.6 | -50.0 | -1.1 |
| AUG | | 2.1 | -50.0 | -9.5 | -48.5 | | | | | | -34.3 | -8.2 | 2.1 | -5.2 | -50.0 | -3.6 |
| SEP | | 1.9 | 40.0 | -50.0 | -44.4 | | | | | | -15.4 | -14.2 | -0.9 | -5.7 | 233.3 | -5.8 |
| OKT | | -11.5 | -42.9 | -36.8 | -56.3 | | | | | | -36.4 | -24.6 | -15.2 | -10.7 | | -18.2 |
| NOV | | -6.9 | 166.7 | -55.0 | -40.6 | | | | | | 100.0 | -29.3 | -13.3 | -4.8 | 66.7 | -10.7 |
| DES | | -13.3 | -40.0 | -35.0 | -83.8 | | | | | | | -26.0 | -13.7 | -12.8 | | -21.6 |
| 2006 | | -1.3 | -39.5 | -10.0 | -22.7 | 33.3 | | 100.0 | | | -19.0 | -3.3 | -3.6 | -3.9 | 65.6 | -4.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 8571 | 72 | 118 | 624 | 45 | 34 | 325 | 133 | 5 | 6 | 4794 | 2164 | 2186 | 7 | 15861 |
| FEB | | 8604 | 64 | 159 | 582 | 37 | 23 | 193 | 120 | | 14 | 4825 | 2847 | 2017 | 6 | 14583 |
| MAR | | 10181 | 89 | 103 | 768 | 40 | 25 | 293 | 179 | 2 | 13 | 5779 | 3351 | 2320 | 11 | 18152 |
| APR | | 12521 | 84 | 143 | 840 | 32 | 18 | 286 | 158 | 3 | 70 | 8569 | 5339 | 2281 | 164 | 20631 |
| MAI | | 12462 | 141 | 240 | 831 | 29 | 8 | 319 | 165 | 2 | 174 | 7461 | 5633 | 2341 | 68 | 21172 |
| JUN | | 13448 | 120 | 176 | 852 | 44 | 7 | 268 | 130 | 3 | 241 | 7917 | 6519 | 2343 | 105 | 21423 |
| JUL | | 15948 | 140 | 107 | 1050 | 44 | 18 | 219 | 115 | 4 | 311 | 11525 | 8565 | 2433 | 144 | 24214 |
| AUG | | 13480 | 148 | 159 | 796 | 44 | 16 | 232 | 127 | 6 | 245 | 8617 | 6359 | 2347 | 652 | 21048 |
| SEP | | 11831 | 139 | 106 | 732 | 55 | 8 | 276 | 123 | 1 | 138 | 7410 | 4410 | 2267 | 109 | 19164 |
| OKT | | 11808 | 128 | 120 | 704 | 46 | 9 | 292 | 171 | 7 | 57 | 6858 | 4386 | 2370 | 10 | 19614 |
| NOV | | 10112 | 103 | 184 | 623 | 67 | 11 | 358 | 180 | 4 | 7 | 5515 | 2759 | 2211 | | 18325 |
| DES | | 9709 | 93 | 124 | 564 | 38 | 7 | 283 | 131 | 2 | 19 | 5571 | 3121 | 2135 | | 16298 |
| 2006 | | 138675 | 1321 | 1739 | 8966 | 521 | 184 | 3344 | 1732 | 39 | 1295 | 84841 | 55453 | 27251 | 1276 | 230484 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 380 | 382 | 376 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 25 | 28 | 17 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 9 | 13 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 7 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 4 | 3 | 4 |
| Voksne | 232 | 204 | 289 |
| Honnør/barn | 152 | 128 | 200 |
| Turer | 75 | 79 | 67 |
| Gjenstående biler | 3 | 3 | 5 |
| Sum PBE | 631 | 701 | 493 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 22 FRA : LEIRVÅG TIL : SLØVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 3.0 | 118.2 | 61.6 | 48.2 | 66.7 | 13.3 | 155.9 | 43.0 | 400.0 | -25.0 | -3.4 | -7.2 | 6.9 | 250.0 | 25.9 |
| FEB | | 3.3 | -3.0 | 96.3 | 17.8 | 23.3 | -14.8 | 22.9 | -13.7 | | | -4.9 | -1.3 | 3.2 | | 7.0 |
| MAR | | -6.8 | 18.7 | -25.9 | 33.3 | 60.0 | -16.7 | 80.9 | 75.5 | | -77.2 | -19.5 | -23.7 | 4.1 | -26.7 | 9.8 |
| APR | | 22.8 | 13.5 | -18.8 | 9.7 | -11.1 | -41.9 | 31.2 | 1.3 | | -57.6 | 31.1 | 46.2 | 6.1 | 59.2 | 17.4 |
| MAI | | 4.0 | 69.9 | 124.3 | 21.3 | -27.5 | -81.8 | 39.3 | 10.7 | -33.3 | 20.0 | -7.6 | -2.6 | 4.4 | 112.5 | 11.1 |
| JUN | | 5.5 | 13.2 | 47.9 | 1.9 | -36.2 | -78.1 | 2.3 | -25.7 | 200.0 | | -4.6 | 1.5 | 4.6 | 101.9 | 1.8 |
| JUL | | -3.8 | 45.8 | -3.6 | 7.9 | -33.3 | -50.0 | -0.9 | -9.4 | | -19.2 | -11.9 | -8.1 | 5.4 | -84.3 | -2.4 |
| AUG | | 3.0 | 41.0 | 24.2 | 1.1 | -8.3 | -52.9 | -11.1 | -29.4 | 200.0 | | -7.5 | -3.3 | 5.5 | 0.6 | 3160.0 |
| SEP | | 7.4 | 117.2 | -19.1 | 9.6 | -21.4 | -77.8 | 2.2 | -15.2 | -88.9 | 74.7 | 15.7 | 8.2 | 3.5 | 626.7 | 3.9 |
| OKT | | 7.3 | 30.6 | 1.7 | 3.2 | | -71.0 | -3.9 | 32.6 | 250.0 | | -43.0 | 5.1 | 3.9 | -58.3 | 6.5 |
| NOV | | 9.7 | 10.8 | 111.5 | 7.6 | 67.5 | -66.7 | 8.2 | 16.1 | 100.0 | | -68.2 | 10.2 | -0.8 | 2.9 | 11.2 |
| DES | | 4.2 | -13.1 | 45.9 | 4.3 | 58.3 | -74.1 | -6.9 | -14.4 | -66.7 | | 46.2 | -2.5 | -5.2 | 1.5 | 0.8 |
| 2006 | | 4.5 | 32.1 | 28.3 | 12.0 | | -52.9 | 17.5 | 1.7 | 12.5 | -13.3 | -1.1 | 0.5 | 4.0 | 7.8 | 6.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 2107 | 13 | 13 | 99 | 3 | | 12 | | | | 1771 | 772 | 522 | | 2729 |
| FEB | | 2146 | 18 | 18 | 108 | 4 | 2 | 14 | 4 | | 4 | 1873 | 1076 | 507 | | 2899 |
| MAR | | 2377 | 4 | 13 | 132 | 4 | 2 | 20 | 6 | | 6 | 2003 | 1143 | 544 | | 3245 |
| APR | | 2933 | 19 | 41 | 144 | 6 | 2 | 17 | | | 20 | 2881 | 2063 | 516 | | 3916 |
| MAI | | 3281 | 18 | 42 | 165 | 19 | 2 | 25 | 5 | | 30 | 3148 | 2586 | 585 | | 4526 |
| JUN | | 3681 | 11 | 19 | 207 | 19 | 2 | 23 | 2 | | 45 | 4173 | 2785 | 582 | 15 | 4979 |
| JUL | | 3807 | 23 | 17 | 176 | 1 | | 15 | 8 | | 85 | 4219 | 3108 | 593 | 4 | 4899 |
| AUG | | 3680 | 18 | 21 | 127 | 4 | | 20 | 10 | | 61 | 3685 | 2550 | 596 | | 4642 |
| SEP | | 3035 | 17 | 34 | 155 | 7 | 3 | 13 | 3 | | 61 | 3533 | 1839 | 568 | | 4048 |
| OKT | | 3007 | 3 | 14 | 134 | 10 | 3 | 15 | 10 | | 25 | 2621 | 1443 | 574 | | 3935 |
| NOV | | 2530 | 12 | 22 | 113 | | | 20 | 4 | | 10 | 2497 | 1031 | 571 | | 3321 |
| DES | | 2712 | 5 | 14 | 112 | | | 13 | 2 | 1 | 5 | 2479 | 1381 | 513 | | 3405 |
| 2006 | | 35296 | 161 | 268 | 1672 | 77 | 16 | 207 | 54 | 1 | 352 | 34883 | 21777 | 6671 | 19 | 46545 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 97 | 100 | 91 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 5 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 96 | 90 | 106 |
| Honnør/barn | 60 | 53 | 73 |
| Turer | 18 | 20 | 15 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 128 | 137 | 109 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 1 HSD HARDANGER SUNNHORDLANDSKE
 SAMBAND : 23 FRA : FEDJE TIL : SÆVRØY
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 6.5 | 160.0 | 160.0 | 39.4 | | | 200.0 | | | | -15.6 | -7.0 | -5.1 | | 13.7 |
| FEB | | 5.1 | 157.1 | 20.0 | 28.6 | | | 75.0 | | | -55.6 | -5.0 | -16.0 | 1.2 | | 13.2 |
| MAR | | -10.0 | -69.2 | 8.3 | 24.5 | 100.0 | -50.0 | 233.3 | | | -76.0 | -29.1 | -18.0 | -2.7 | | -2.6 |
| APR | | 11.1 | 35.7 | 173.3 | 25.2 | -45.5 | -75.0 | 21.4 | | | -53.5 | 9.3 | 40.4 | -9.6 | | 12.3 |
| MAI | | 2.2 | 28.6 | 281.8 | 35.2 | -5.0 | | 400.0 | -28.6 | | -47.4 | -9.6 | 6.0 | 0.2 | | 11.8 |
| JUN | | 17.3 | 175.0 | -13.6 | 61.7 | -9.5 | | 53.3 | -50.0 | | -30.8 | 6.5 | 4.5 | -0.9 | | 22.8 |
| JUL | | -0.9 | 130.0 | | 23.1 | -83.3 | | | 300.0 | | 60.4 | -3.8 | -4.3 | 0.2 | 33.3 | 5.5 |
| AUG | | 10.1 | 28.6 | 50.0 | -15.9 | -63.6 | | 42.9 | | | -4.7 | -2.9 | -5.9 | -1.5 | | 8.8 |
| SEP | | 13.1 | 325.0 | 88.9 | 20.2 | -41.7 | | 8.3 | | | 90.6 | 28.7 | 20.5 | -0.2 | | 16.4 |
| OKT | | 11.7 | -85.0 | -12.5 | 15.5 | 66.7 | | 7.1 | | | 177.8 | 1.3 | -7.7 | -1.4 | | 14.0 |
| NOV | | 14.2 | 33.3 | 340.0 | 25.6 | | | 100.0 | | | 900.0 | 25.9 | 1.5 | 2.9 | | 20.7 |
| DES | | 9.0 | 25.0 | | 72.3 | | | 116.7 | | | | 6.9 | -2.1 | -2.5 | | 17.3 |
| 2006 | | 7.2 | 36.4 | 63.4 | 26.7 | -21.3 | -57.1 | 77.8 | 10.5 | | -3.1 | 0.4 | 1.0 | -1.6 | 33.3 | 12.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3199 | 7 | 25 | 57 | 2 | | 5 | | | | 1310 | 781 | 1073 | | 3644 |
| FEB | | 3013 | 5 | 11 | 52 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 4 | 1221 | 839 | 995 | | 3395 |
| MAR | | 3251 | 8 | 24 | 71 | 1 | | 7 | 1 | | | 1314 | 912 | 1091 | | 3771 |
| APR | | 3228 | 17 | 16 | 69 | 5 | 2 | 1 | 4 | | 25 | 1378 | 1325 | 1001 | | 3754 |
| MAI | | 3592 | 21 | 28 | 63 | 6 | | 4 | 4 | | 48 | 1358 | 1442 | 1052 | | 4162 |
| JUN | | 3793 | 33 | 31 | 67 | 6 | 2 | 3 | | | 45 | 1773 | 2003 | 1072 | | 4391 |
| JUL | | 3244 | 55 | 13 | 68 | | | | 5 | | 99 | 1862 | 1303 | 1122 | 1 | 3814 |
| AUG | | 4165 | 44 | 32 | 76 | 4 | 3 | 1 | 2 | | 72 | 1998 | 1703 | 1159 | | 4837 |
| SEP | | 3538 | 18 | 26 | 81 | 4 | | 3 | | | 23 | 1572 | 1342 | 1072 | | 4112 |
| OKT | | 3381 | 14 | 26 | 82 | 5 | | 4 | 1 | | 16 | 1213 | 1010 | 1073 | | 3967 |
| NOV | | 3085 | 9 | 12 | 55 | 7 | | 1 | 2 | | 7 | 1125 | 1068 | 1004 | | 3500 |
| DES | | 3189 | 8 | 11 | 55 | 9 | | 3 | | | 10 | 1254 | 1029 | 1004 | | 3608 |
| 2006 | | 40678 | 239 | 255 | 796 | 52 | 8 | 34 | 21 | | 349 | 17378 | 14757 | 12718 | 1 | 46955 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 111 | 130 | 75 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 48 | 50 | 42 |
| Honnør/barn | 40 | 44 | 34 |
| Turer | 35 | 39 | 26 |
| Gjenstående biler | 0 | | 0 |
| Sum PBE | 129 | 152 | 82 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 3 WERGELAND HALSVIK
 SAMBAND : 1 FRA : MASFJORDNES TIL : DUESUND
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 2.0 | 40.0 | | 7.5 | -50.0 | | -28.6 | | | | 21.3 | -12.0 | 4.3 | | 1.7 |
| FEB | | 8.6 | -54.5 | 22.2 | -8.8 | | | -33.3 | 100.0 | | | 15.0 | -10.2 | 6.0 | | 7.0 |
| MAR | | 5.5 | 60.0 | 60.0 | 36.5 | | | 75.0 | -50.0 | | | -8.7 | -27.6 | 9.8 | | 8.5 |
| APR | | 0.1 | 70.0 | -20.0 | -17.9 | -28.6 | 100.0 | -66.7 | 33.3 | | 25.0 | 3.2 | 11.3 | -0.6 | | -1.6 |
| MAI | | 2.9 | 200.0 | 47.4 | -8.7 | -14.3 | | -33.3 | 300.0 | | -5.9 | -14.5 | -20.0 | 0.4 | | 3.7 |
| JUN | | 1.9 | -25.0 | 138.5 | -28.7 | -33.3 | | 50.0 | | | -40.0 | 0.3 | 13.2 | -0.7 | | -0.9 |
| JUL | | -28.4 | -21.4 | -23.5 | -52.8 | | | -16.7 | | | -43.8 | -37.1 | -39.6 | 3.3 | | -32.4 |
| AUG | | 8.2 | 2.3 | 60.0 | | -50.0 | 200.0 | -66.7 | | | 9.1 | 5.9 | 8.3 | 2.3 | | 7.6 |
| SEP | | -3.5 | -45.5 | 36.8 | -10.0 | | | -25.0 | | | 9.5 | 7.5 | 6.2 | 0.8 | | -4.6 |
| OKT | | 0.7 | -17.6 | 23.8 | -6.8 | 400.0 | | 33.3 | -66.7 | | -30.4 | -7.7 | -1.2 | 2.3 | | 0.4 |
| NOV | | -9.3 | -35.7 | 50.0 | -30.4 | 75.0 | | -66.7 | 100.0 | | 250.0 | -14.6 | 4.7 | -5.0 | | -10.5 |
| DES | | 5.6 | -50.0 | | -6.8 | 350.0 | | 200.0 | | | | -2.8 | -5.2 | -3.1 | | 5.5 |
| 2006 | | -1.4 | -13.1 | 29.4 | -15.8 | 4.0 | 150.0 | -12.8 | 10.5 | | -22.8 | -6.1 | -7.6 | 1.6 | | -2.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 14184 | 44 | 46 | 150 | 546 | 5 | 21 | 216 | | 90 | 17042 | 3291 | 1614 | 1 | 20251 |
| FEB | | 13419 | 41 | 42 | 159 | 474 | 3 | 22 | 316 | | 103 | 15723 | 3206 | 1477 | | 20011 |
| MAR | | 14975 | 39 | 54 | 171 | 552 | 3 | 54 | 293 | | 126 | 17585 | 3798 | 1653 | 4 | 22105 |
| APR | | 13289 | 39 | 44 | 152 | 433 | 5 | 30 | 242 | | 193 | 14763 | 4640 | 1469 | | 19052 |
| MAI | | 15570 | 85 | 54 | 191 | 511 | 3 | 30 | 267 | | 346 | 18565 | 5411 | 1624 | 1 | 22292 |
| JUN | | 16402 | 79 | 73 | 174 | 452 | 10 | 29 | 237 | | 417 | 18056 | 5694 | 1602 | | 22587 |
| JUL | | 13187 | 47 | 48 | 108 | 355 | 2 | 18 | 185 | | 263 | 13631 | 5728 | 1600 | | 17793 |
| AUG | | 16736 | 47 | 79 | 146 | 313 | 7 | 41 | 175 | | 511 | 20319 | 5595 | 1659 | | 21570 |
| SEP | | 16128 | 84 | 27 | 118 | 375 | 1 | 36 | 127 | | 296 | 21567 | 4635 | 1582 | 8 | 20584 |
| OKT | | 16602 | 78 | 43 | 150 | 327 | 7 | 29 | 142 | | 288 | 21397 | 5058 | 1663 | 19 | 21108 |
| NOV | | 15770 | 63 | 44 | 153 | 360 | 2 | 29 | 132 | | 179 | 21403 | 3830 | 1645 | 1 | 20279 |
| DES | | 14582 | 80 | 58 | 123 | 357 | 2 | 35 | 123 | | 127 | 18644 | 4604 | 1550 | 6 | 18971 |
| 2006 | | 180844 | 726 | 612 | 1795 | 5055 | 50 | 374 | 2455 | | 2939 | 218695 | 55490 | 19138 | 40 | 246605 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 495 | 588 | 312 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 7 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 14 | 17 | 7 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 7 | 10 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 8 | 10 | 4 |
| Voksne | 599 | 728 | 343 |
| Honnør/barn | 152 | 136 | 183 |
| Turer | 52 | 60 | 37 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | |
| Sum PBE | 676 | 828 | 373 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 12 Hordaland SELSKAP : 6 OSTERØY FERJESELSKAP
 SAMBAND : 1 FRA : BREISTEIN TIL : VALESTRANDFOSSEN
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | 23.3 | -2.2 | 100.0 | 12.8 | 9.9 | -82.1 | -32.3 | -16.9 | | | 73.1 | 22.5 | 5.9 | 0.1 | | 14.2 |
| FEB | 13.1 | 17.1 | | 23.3 | -7.8 | 200.0 | -55.1 | 11.3 | | | 24.1 | 19.0 | -16.6 | -6.6 | | 8.9 |
| MAR | 19.4 | -7.1 | 42.1 | 15.5 | 11.1 | -40.0 | 25.6 | -11.2 | | | -0.8 | 26.7 | -6.7 | -2.0 | | 13.5 |
| APR | -4.1 | -36.1 | -27.9 | -2.6 | -23.1 | 25.0 | -37.5 | -37.1 | | | -19.9 | -0.7 | 9.3 | -10.9 | | -12.7 |
| MAI | 13.6 | 66.7 | -28.0 | -0.5 | 3.7 | | -45.5 | -23.7 | | | 18.9 | 29.1 | 4.4 | -1.9 | | 5.2 |
| JUN | 9.5 | 79.5 | 1.4 | 27.0 | -24.8 | | -47.3 | -11.2 | | | 79.7 | 21.9 | 2.8 | -6.2 | | 2.5 |
| JUL | 3.3 | 20.5 | -52.5 | -32.5 | -30.0 | | -30.8 | -18.5 | | | 30.8 | 18.0 | -2.6 | -7.1 | | -5.8 |
| AUG | 16.6 | -34.7 | 36.2 | -3.9 | -44.6 | | -18.0 | -34.5 | | | 31.0 | 36.1 | 7.8 | -6.6 | | 1.2 |
| SEP | 8.0 | 110.0 | -60.3 | -30.6 | -34.1 | | -14.3 | -53.3 | | | 61.7 | 35.4 | 0.6 | -7.6 | | -6.0 |
| OKT | 7.1 | -10.3 | -12.2 | 4.2 | -39.1 | 16.7 | -6.5 | -55.1 | | | 62.7 | 44.8 | 1.0 | -3.5 | | -6.7 |
| NOV | 3.2 | -3.1 | 15.8 | -8.4 | -33.0 | -33.3 | 123.1 | -55.1 | | | 84.5 | 43.0 | 1.7 | -3.8 | | -8.0 |
| DES | -2.9 | 185.7 | 5.5 | -26.8 | -31.1 | | 75.0 | -59.8 | | | 76.4 | 27.4 | 1.2 | -11.0 | | -13.0 |
| 2006 | 8.7 | 19.2 | -10.0 | -3.3 | -21.0 | -40.0 | -19.2 | -31.0 | | | 37.0 | 27.3 | 0.9 | -5.6 | | -1.0 |

SOGN OG FJORDANE

| | |
|-----------|-----------------|
| Hella | - Dragsvik |
| Lavik | - Oppedal |
| Lote | - Anda |
| Krakhella | - Rysjedalsvika |
| Dale | - Eikenes |
| Manheller | - Fodnes |
| Isane | - Stårheim |
| Måløy | - Oldeide |
| Askvoll | - Gjervik |
| Smørhamn | - Kjelkenes |
| Nåra | - Daløy |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 11206 | 108 | 94 | 632 | 206 | 368 | 251 | 361 | 1 | | 7544 | 3168 | 3380 | 1 | 22927 |
| FEB | | 11462 | 89 | 79 | 585 | 231 | 335 | 242 | 279 | | 1 | 7452 | 4200 | 3216 | 22 | 22024 |
| MAR | | 13587 | 122 | 124 | 614 | 274 | 374 | 291 | 366 | 2 | 5 | 8884 | 3825 | 3640 | 21 | 26144 |
| APR | | 14847 | 156 | 125 | 709 | 176 | 332 | 228 | 302 | 1 | 49 | 10368 | 6084 | 3566 | 70 | 26106 |
| MAI | | 20643 | 228 | 192 | 969 | 397 | 449 | 363 | 496 | 3 | 495 | 17238 | 9239 | 3930 | 388 | 38035 |
| JUN | 1 | 26077 | 556 | 202 | 1198 | 805 | 447 | 402 | 449 | | 1654 | 27890 | 12709 | 3670 | 408 | 47228 |
| JUL | | 37743 | 800 | 249 | 1549 | 1118 | 237 | 288 | 331 | 1 | 2106 | 46346 | 22894 | 3744 | 450 | 59734 |
| AUG | | 34022 | 605 | 231 | 1358 | 896 | 292 | 342 | 394 | 1 | 1801 | 40595 | 17460 | 3844 | 270 | 54804 |
| SEP | | 19205 | 194 | 201 | 929 | 488 | 345 | 346 | 422 | 2 | 365 | 18837 | 8465 | 3773 | 70 | 35368 |
| OKT | | 16572 | 140 | 231 | 1032 | 314 | 310 | 368 | 438 | | 50 | 10067 | 6181 | 3801 | | 32229 |
| NOV | | 12482 | 106 | 146 | 778 | 313 | 309 | 304 | 430 | 1 | 4 | 7695 | 3465 | 3527 | 9 | 26149 |
| DES | | 12745 | 95 | 96 | 633 | 251 | 279 | 212 | 330 | | 4 | 8616 | 4307 | 3358 | | 23590 |
| 2006 | 1 | 230591 | 3199 | 1970 | 10986 | 5469 | 4077 | 3637 | 4598 | 12 | 6534 | 211532 | 101997 | 43449 | 1709 | 414339 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 632 | 661 | 574 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 9 | 10 | 6 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 30 | 36 | 18 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15 | 17 | 10 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 11 | 13 | 8 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 10 | 13 | 4 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 13 | 17 | 5 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 18 | 18 | 18 |
| Voksne | 580 | 571 | 596 |
| Honnør/barn | 279 | 246 | 346 |
| Turer | 119 | 124 | 110 |
| Gjenstående biler | 5 | 5 | 4 |
| Sum PBE | 1135 | 1279 | 848 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 1 FRA : HELLA TIL : DRAGSVIK/VANGSNES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------|
| JAN | | 2.5 | -7.7 | | 6.8 | -8.0 | 9.2 | -15.5 | 11.1 | | | -3.6 | -9.1 | -0.4 | -75.0 | 2.3 |
| FEB | | 0.1 | 11.3 | -20.2 | 1.4 | 35.9 | 2.1 | -8.0 | -20.3 | | | -2.0 | -5.4 | 0.8 | 69.2 | -1.9 |
| MAR | | 1.6 | 35.6 | 7.8 | -3.6 | 47.3 | 18.7 | 14.6 | 26.2 | 100.0 | -37.5 | -5.7 | -19.9 | 2.1 | 110.0 | 8.3 |
| APR | | 3.4 | 6.8 | -12.0 | -12.9 | 4.1 | -2.9 | -26.0 | -8.5 | | -56.6 | 5.5 | 41.0 | -0.3 | 118.8 | -3.0 |
| MAI | | 3.4 | 14.6 | 15.7 | 5.0 | 26.8 | 26.1 | -16.2 | 43.4 | -25.0 | 11.0 | 1.2 | 0.6 | 1.5 | -39.6 | 8.0 |
| JUN | | -2.2 | 23.8 | -9.4 | -12.3 | 36.0 | 47.0 | -2.9 | 10.6 | | 14.8 | -0.7 | -8.0 | -1.4 | -25.4 | 2.5 |
| JUL | | -1.7 | 7.8 | 11.7 | -5.5 | 22.2 | -5.6 | 12.9 | -7.0 | -50.0 | -5.8 | 3.5 | 2.8 | 0.4 | 113.3 | 0.2 |
| AUG | | 1.6 | -0.8 | -4.9 | -2.8 | 25.7 | 3.2 | -18.6 | -7.3 | | 19.0 | 9.5 | 4.1 | 0.7 | 13.4 | 0.9 |
| SEP | | -0.8 | | 9.8 | -11.5 | 46.5 | 16.2 | -12.6 | -12.1 | 100.0 | 52.7 | 26.7 | 13.0 | -1.1 | -34.0 | -1.1 |
| OKT | | -1.4 | -5.4 | 9.5 | 13.4 | 31.4 | -7.7 | -1.3 | -2.9 | | 22.0 | -6.2 | -5.7 | -0.6 | | 1.0 |
| NOV | | 1.2 | -2.8 | -25.1 | -0.4 | 34.3 | -1.9 | 6.3 | 8.3 | | | -0.9 | 8.7 | 5.8 | 50.0 | 3.1 |
| DES | | 2.6 | 10.5 | -7.7 | 9.5 | 6.4 | -7.3 | -4.5 | 14.6 | | 300.0 | 4.8 | 8.7 | -1.7 | | 3.5 |
| 2006 | 0.4 | 7.7 | -1.4 | -2.5 | 26.5 | 8.3 | -7.2 | 3.5 | 8.1 | 4.1 | 1.7 | 0.4 | -5.5 | 1.8 | 1.8 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPELAL
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 19299 | 151 | 90 | 664 | 304 | 271 | 1671 | 1411 | 15 | | 19029 | 5444 | 2004 | 59 | 51282 |
| FEB | | 21161 | 169 | 71 | 784 | 277 | 209 | 1785 | 1313 | 2 | 1 | 20916 | 8620 | 1814 | 83 | 52962 |
| MAR | | 23123 | 191 | 111 | 844 | 336 | 289 | 2050 | 1520 | 10 | 4 | 21569 | 8333 | 2026 | 341 | 60048 |
| APR | | 33527 | 197 | 128 | 1193 | 468 | 301 | 1749 | 1186 | 9 | 238 | 33088 | 17404 | 1921 | 5886 | 67711 |
| MAI | | 30350 | 313 | 159 | 1154 | 436 | 291 | 2113 | 1369 | 9 | 543 | 29683 | 14279 | 1544 | 3456 | 68749 |
| JUN | | 37458 | 427 | 202 | 1536 | 647 | 321 | 2050 | 1348 | 18 | 1142 | 37481 | 17795 | 1967 | 1350 | 78663 |
| JUL | | 52880 | 638 | 181 | 1988 | 884 | 402 | 2212 | 1403 | 11 | 1421 | 57302 | 32993 | 2053 | 2176 | 100028 |
| AUG | | 44501 | 586 | 197 | 1796 | 662 | 311 | 2082 | 1361 | 18 | 1221 | 47070 | 22045 | 2053 | 1574 | 87662 |
| SEP | | 32222 | 219 | 162 | 1301 | 394 | 321 | 1933 | 1351 | 20 | 416 | 28807 | 12898 | 1966 | 937 | 69648 |
| OKT | | 32290 | 177 | 158 | 1303 | 344 | 307 | 2061 | 1514 | 9 | 81 | 29015 | 14439 | 1967 | 440 | 71553 |
| NOV | | 24416 | 201 | 162 | 925 | 303 | 283 | 1948 | 1523 | 9 | 8 | 22936 | 7507 | 1975 | 134 | 60937 |
| DES | | 26311 | 145 | 129 | 723 | 225 | 297 | 1732 | 1182 | 13 | 3 | 24613 | 9796 | 1912 | 227 | 56940 |
| 2006 | | 377538 | 3414 | 1750 | 14211 | 5280 | 3603 | 23386 | 16481 | 143 | 5078 | 371509 | 171553 | 23202 | 16663 | 826181 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPELAL
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1034 | 987 | 1128 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 9 | 10 | 8 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 5 | 5 | 4 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 39 | 40 | 36 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 14 | 15 | 13 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 10 | 10 | 10 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 64 | 80 | 33 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 45 | 60 | 16 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 14 | 13 | 16 |
| Voksne | 1018 | 915 | 1223 |
| Honnør/barn | 470 | 401 | 608 |
| Turer | 64 | 67 | 57 |
| Gjenstående biler | 46 | 23 | 91 |
| Sum PBE | 2264 | 2474 | 1844 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 3 FRA : LAVIK TIL : OPPELAL
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-----|
| JAN | 14.2 | 54.1 | 4.7 | 10.9 | -10.1 | 1.1 | 22.0 | 16.6 | 150.0 | | 6.9 | 8.4 | 6.9 | -84.4 | 15.3 | |
| FEB | 4.1 | 69.0 | -21.1 | 23.9 | -19.7 | -12.2 | 27.7 | 3.0 | -75.0 | -75.0 | 0.6 | -12.3 | 0.3 | -1.2 | 8.5 | |
| MAR | -15.3 | 69.0 | 30.6 | 4.1 | -11.6 | -2.4 | 39.0 | 18.1 | 233.3 | -81.0 | -23.2 | -40.3 | 3.5 | -75.0 | 3.9 | |
| APR | 43.5 | 35.9 | -5.2 | 17.9 | 7.8 | 7.5 | 11.0 | -13.3 | 28.6 | -26.1 | 58.4 | 102.3 | -0.7 | 4534.6 | 19.8 | |
| MAI | -10.7 | 54.2 | -3.6 | -2.7 | -7.8 | 9.8 | 19.2 | 4.2 | -70.0 | 12.2 | -6.7 | -13.1 | -22.6 | 279.8 | -1.3 | |
| JUN | 12.1 | 12.7 | 16.8 | 0.1 | -5.7 | -3.0 | 18.0 | -4.5 | 63.6 | 6.8 | 5.4 | 13.9 | -1.3 | 423.3 | 8.1 | |
| JUL | 6.0 | 12.9 | 53.4 | 9.2 | 7.2 | 54.6 | 54.4 | 25.9 | -45.0 | -8.1 | 3.9 | 5.9 | 0.4 | 679.9 | 15.6 | |
| AUG | 5.3 | 33.8 | 41.7 | 7.4 | 16.3 | 7.6 | 23.4 | 0.2 | 200.0 | 11.3 | 3.7 | 4.9 | -0.4 | 59.0 | 8.6 | |
| SEP | 12.8 | 5.8 | 8.0 | 20.7 | -6.0 | 35.4 | 15.9 | -6.9 | 11.1 | 24.6 | 6.8 | 16.9 | 2.3 | -16.3 | 9.7 | |
| OKT | 4.2 | -4.3 | 11.3 | 11.2 | -11.3 | 8.1 | 22.8 | 1.2 | -40.0 | -35.7 | -2.1 | -5.0 | -3.1 | -87.0 | 7.0 | |
| NOV | 11.5 | 30.5 | 32.8 | 17.2 | 0.3 | 4.4 | 14.0 | 0.3 | 28.6 | -20.0 | 5.7 | 1.1 | 1.0 | 191.3 | 9.4 | |
| DES | 18.1 | 15.1 | 74.3 | 5.1 | -28.3 | 32.0 | 8.8 | -9.8 | 18.2 | | 7.0 | 17.7 | -0.2 | -0.9 | 8.3 | |
| 2006 | 7.5 | 25.8 | 18.3 | 9.3 | -3.5 | 11.1 | 22.5 | 2.3 | 0.7 | 1.2 | 4.1 | 4.9 | -1.2 | 81.6 | 9.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 22302 | 302 | 294 | 820 | 457 | 378 | 981 | 938 | 3 | | 15887 | 5955 | 1827 | 85 | 47960 |
| FEB | | 21959 | 186 | 261 | 854 | 375 | 347 | 1044 | 855 | | 5 | 15192 | 6755 | 1666 | 91 | 46449 |
| MAR | | 25250 | 253 | 329 | 1030 | 482 | 375 | 1256 | 975 | 7 | 3 | 18502 | 7243 | 1862 | 152 | 54299 |
| APR | | 27509 | 213 | 271 | 1116 | 416 | 324 | 1054 | 749 | 3 | 71 | 20561 | 11022 | 1729 | 216 | 52505 |
| MAI | | 29643 | 292 | 356 | 1419 | 525 | 402 | 1119 | 810 | 8 | 386 | 21886 | 11220 | 1816 | 137 | 58448 |
| JUN | | 32464 | 372 | 363 | 1580 | 662 | 407 | 1030 | 794 | 6 | 748 | 24530 | 14640 | 1811 | 438 | 62105 |
| JUL | | 38407 | 465 | 352 | 1840 | 740 | 369 | 940 | 664 | 8 | 1060 | 33607 | 23141 | 1873 | 615 | 67793 |
| AUG | | 36445 | 452 | 356 | 1708 | 669 | 385 | 1012 | 773 | 21 | 730 | 29391 | 16102 | 1881 | 571 | 66615 |
| SEP | | 29072 | 255 | 341 | 1239 | 582 | 399 | 1036 | 784 | 24 | 219 | 20433 | 9331 | 1804 | 307 | 56607 |
| OKT | | 29839 | 229 | 379 | 1299 | 649 | 366 | 1113 | 1015 | 15 | 60 | 20741 | 10918 | 1856 | 288 | 60352 |
| NOV | | 24969 | 202 | 386 | 997 | 542 | 344 | 1141 | 1040 | 4 | 4 | 17154 | 6744 | 1798 | 83 | 53741 |
| DES | | 25156 | 168 | 306 | 901 | 440 | 297 | 961 | 900 | 11 | 3 | 18094 | 8067 | 1746 | 442 | 49936 |
| 2006 | | 343015 | 3389 | 3994 | 14803 | 6539 | 4393 | 12687 | 10297 | 110 | 3289 | 255978 | 131138 | 21669 | 3425 | 676810 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 940 | 1005 | 810 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 9 | 11 | 6 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 11 | 14 | 5 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 41 | 47 | 27 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 18 | 22 | 10 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 12 | 14 | 8 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 35 | 43 | 17 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 28 | 37 | 11 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 9 | 9 | 10 |
| Voksne | 701 | 692 | 721 |
| Honnør/barn | 359 | 306 | 465 |
| Turer | 59 | 62 | 54 |
| Gjenstående biler | 9 | 12 | 5 |
| Sum PBE | 1854 | 2138 | 1288 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 5 FRA : LOTE TIL : ANDA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 10.5 | 43.8 | 40.7 | 11.7 | 5.5 | 11.5 | 12.6 | -12.0 | -62.5 | | 14.9 | 14.7 | 0.9 | -44.8 | 6.5 |
| FEB | | 4.3 | -25.0 | 25.5 | 6.4 | -3.6 | 15.3 | 19.9 | 0.6 | | -37.5 | 4.9 | -3.3 | -0.7 | 9.6 | 6.0 |
| MAR | | -2.6 | 8.6 | 52.3 | 17.8 | 19.0 | 10.0 | 55.3 | 13.9 | 133.3 | -90.3 | -4.8 | -24.5 | 2.5 | 289.7 | 10.8 |
| APR | | 13.0 | -21.4 | 2.3 | 1.5 | -13.2 | -11.2 | 26.7 | -13.7 | -66.7 | -45.8 | 27.8 | 66.2 | -4.1 | 58.8 | 6.3 |
| MAI | | 0.1 | -13.9 | 16.3 | 18.6 | 1.5 | 3.6 | 52.7 | -1.9 | -11.1 | 40.4 | -1.6 | -8.7 | -0.4 | -14.9 | 6.9 |
| JUN | | 6.1 | 16.6 | 2.3 | 2.7 | 10.0 | 12.1 | 25.3 | -4.9 | -40.0 | 28.7 | 10.2 | 19.8 | 0.4 | 231.8 | 6.7 |
| JUL | | 2.4 | 22.4 | 18.9 | 5.1 | 15.3 | 9.2 | 38.8 | -1.9 | | -1.4 | 1.5 | 1.0 | 0.2 | 86.4 | 6.5 |
| AUG | | 8.3 | 6.1 | -1.9 | 7.6 | 19.7 | 6.6 | 20.9 | 17.7 | 75.0 | 15.3 | 6.9 | 5.9 | 1.0 | 349.6 | 10.8 |
| SEP | | 6.4 | -16.9 | -16.4 | 1.5 | 8.6 | 14.0 | 21.7 | -0.1 | 20.0 | 34.4 | 3.5 | -2.7 | -0.6 | -11.5 | 6.5 |
| OKT | | 5.2 | -27.1 | 12.8 | 1.4 | 43.3 | 3.1 | 14.7 | 18.7 | 25.0 | 15.4 | -0.3 | -0.8 | -0.1 | 81.1 | 9.1 |
| NOV | | 4.6 | -32.0 | 24.5 | 5.5 | 25.5 | -10.6 | 16.1 | 6.3 | 33.3 | -60.0 | 5.1 | 10.5 | 0.4 | -13.5 | 6.7 |
| DES | | 11.8 | -46.3 | 17.7 | 19.0 | 4.8 | -2.6 | 3.1 | 9.5 | 22.2 | | 7.7 | 6.2 | 1.5 | 718.5 | 8.9 |
| 2006 | | 5.6 | -7.3 | 13.1 | 7.4 | 11.5 | 4.8 | 24.5 | 2.2 | 6.8 | 11.1 | 5.5 | 4.6 | 0.1 | 88.4 | 7.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1908 | 8 | 33 | 117 | 16 | 4 | 13 | 7 | | 1 | 838 | 519 | 862 | | 2803 |
| FEB | | 1822 | 10 | 30 | 100 | 18 | 1 | 17 | 21 | 1 | 4 | 810 | 756 | 804 | | 2800 |
| MAR | | 2244 | 8 | 29 | 114 | 11 | 1 | 13 | 9 | | 5 | 1182 | 746 | 919 | | 3098 |
| APR | | 2731 | 13 | 17 | 142 | 11 | 4 | 16 | 14 | | 27 | 1682 | 1319 | 946 | 16 | 3772 |
| MAI | | 3248 | 17 | 33 | 212 | 41 | | 18 | 25 | | 21 | 1820 | 1243 | 1058 | | 4878 |
| JUN | | 3501 | 14 | 31 | 165 | 21 | 6 | 13 | 20 | | 60 | 2144 | 1752 | 1066 | | 4791 |
| JUL | | 4923 | 59 | 33 | 239 | 28 | 5 | 11 | 16 | | 111 | 4069 | 3297 | 1250 | | 6639 |
| AUG | | 3870 | 49 | 34 | 172 | 19 | 8 | 9 | 12 | | 114 | 2708 | 1854 | 1108 | | 5192 |
| SEP | | 2824 | 14 | 31 | 203 | 30 | 5 | 15 | 12 | 1 | 46 | 1565 | 1472 | 995 | | 4242 |
| OKT | | 2821 | 30 | 44 | 162 | 25 | 6 | 12 | 20 | | 17 | 1294 | 957 | 1055 | | 4171 |
| NOV | | 2213 | 29 | 36 | 109 | 25 | 5 | 36 | 25 | | 4 | 914 | 618 | 917 | | 3524 |
| DES | | 2110 | 16 | 50 | 108 | 14 | 3 | 27 | 15 | | 3 | 1138 | 743 | 864 | | 3200 |
| 2006 | | 34215 | 267 | 401 | 1843 | 259 | 48 | 200 | 196 | 2 | 413 | 20164 | 15276 | 11844 | 16 | 49110 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 94 | 98 | 85 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 55 | 49 | 67 |
| Honnør/barn | 42 | 36 | 54 |
| Turer | 32 | 34 | 29 |
| Gjenstående biler | 0 | | 0 |
| Sum PBE | 135 | 148 | 107 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 7 FRA : KRAKHELLA TIL : RYSJEDALSVIKA/RUTLED
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | 10.9 | -52.9 | 26.9 | 80.0 | 128.6 | | | -7.1 | | | | -0.5 | 13.8 | 5.8 | | 19.7 |
| FEB | -4.3 | 25.0 | 30.4 | 25.0 | 63.6 | | | 112.5 | 90.9 | | -33.3 | -12.7 | 7.5 | -0.7 | | 8.9 |
| MAR | -5.7 | -20.0 | -23.7 | 2.7 | 175.0 | | -83.3 | 160.0 | | | 66.7 | -14.0 | -31.7 | -1.9 | | -2.9 |
| APR | 17.9 | -38.1 | -70.2 | 4.4 | 10.0 | | | -20.0 | -48.1 | | 285.7 | 46.6 | 73.1 | 4.2 | | 5.5 |
| MAI | 2.1 | -34.6 | -52.2 | 48.3 | 127.8 | | | -28.0 | 177.8 | | -62.5 | -12.0 | -14.6 | 0.2 | | 9.6 |
| JUN | 14.6 | -58.8 | -32.6 | -9.3 | -34.4 | 500.0 | | | 25.0 | | 66.7 | 10.9 | 2.4 | 3.8 | | 6.9 |
| JUL | 2.4 | 40.5 | 17.9 | 43.1 | 64.7 | | | -15.4 | -33.3 | | -22.4 | 4.6 | 7.1 | 7.0 | | 7.5 |
| AUG | 5.9 | 81.5 | -19.0 | -9.0 | 137.5 | 166.7 | | -76.9 | -45.5 | | 35.7 | 13.1 | -6.4 | -3.1 | | -0.8 |
| SEP | 4.9 | -26.3 | -22.5 | 4.1 | 328.6 | 400.0 | | -67.4 | -25.0 | | 142.1 | -3.2 | 57.4 | 0.7 | | 0.4 |
| OKT | 6.5 | 76.5 | -38.9 | -3.0 | 92.3 | 200.0 | | -47.8 | 25.0 | | 54.5 | -1.5 | -8.9 | 5.2 | | 3.7 |
| NOV | 12.0 | 123.1 | -53.8 | -6.0 | 127.3 | 150.0 | | 38.5 | 127.3 | | | -5.7 | 28.5 | 6.9 | | 13.5 |
| DES | 11.1 | 220.0 | 66.7 | 66.2 | -17.6 | | | 107.7 | 25.0 | | -40.0 | 19.5 | 7.2 | 9.6 | | 23.3 |
| 2006 | 6.1 | 11.7 | -27.0 | 14.0 | 67.1 | 106.7 | -18.4 | 8.9 | | | 10.2 | 3.8 | 6.1 | 3.0 | | 6.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 1012 | 8 | 13 | 57 | 22 | | 12 | 31 | | 1 | 3216 | 481 | 474 | | 1799 |
| FEB | | 1070 | 10 | 14 | 46 | 20 | | 6 | 21 | | 9 | 2288 | 742 | 425 | 11 | 1679 |
| MAR | | 1181 | 11 | 10 | 48 | 20 | 1 | 3 | 25 | | 2 | 3030 | 704 | 465 | 5 | 1811 |
| APR | | 1296 | 10 | 17 | 61 | 25 | | 1 | 29 | | 5 | 2624 | 745 | 443 | 30 | 2040 |
| MAI | | 1417 | 15 | 23 | 50 | 41 | 2 | 1 | 26 | | 16 | 3076 | 1107 | 471 | 14 | 2215 |
| JUN | | 1509 | 5 | 14 | 75 | 64 | 1 | 7 | 30 | | 35 | 2488 | 1202 | 475 | | 2549 |
| JUL | | 1843 | 6 | 20 | 137 | 32 | 4 | 13 | 33 | | 40 | 1749 | 1266 | 503 | 33 | 3087 |
| AUG | | 1722 | 8 | 14 | 96 | 24 | | 2 | 25 | | 48 | 2368 | 1213 | 503 | 9 | 2569 |
| SEP | | 1369 | 10 | 20 | 97 | 43 | 3 | 4 | 24 | | 11 | 3230 | 847 | 476 | | 2354 |
| OKT | | 1327 | 25 | 56 | 96 | 44 | 3 | 8 | 28 | 1 | 10 | 2632 | 712 | 480 | | 2528 |
| NOV | | 1179 | 13 | 27 | 63 | 45 | | 20 | 28 | | 8 | 3161 | 742 | 458 | 79 | 2195 |
| DES | | 1083 | 7 | 20 | 85 | 23 | | 13 | 27 | | 1 | 2474 | 538 | 430 | | 1979 |
| 2006 | | 16008 | 128 | 248 | 911 | 403 | 14 | 90 | 327 | 1 | 186 | 32336 | 10299 | 5603 | 181 | 26805 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 44 | 46 | 39 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 3 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 1 | 0 |
| Voksne | 89 | 113 | 40 |
| Honnør/barn | 28 | 25 | 35 |
| Turer | 15 | 17 | 12 |
| Gjenstående biler | 0 | 1 | 0 |
| Sum PBE | 73 | 83 | 54 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 8 FRA : DALE TIL : EIKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | -13.7 | 33.3 | 30.0 | -16.2 | 10.0 | | 33.3 | 1450.0 | | -66.7 | 17.4 | -10.4 | 3.7 | | 5.6 |
| FEB | | -7.4 | -28.6 | -26.3 | -34.3 | 33.3 | | 100.0 | 133.3 | | 800.0 | -0.2 | 4.2 | -1.6 | -21.4 | -3.7 |
| MAR | | -6.9 | 37.5 | -61.5 | -28.4 | 5.3 | -50.0 | -57.1 | 525.0 | | -60.0 | 15.4 | -20.4 | 0.6 | -93.9 | -2.5 |
| APR | | 12.5 | -16.7 | -19.0 | -10.3 | -19.4 | | -85.7 | 314.3 | | -80.8 | -8.6 | 39.8 | -3.7 | -69.4 | 9.6 |
| MAI | | -3.9 | 25.0 | -17.9 | -34.2 | 41.4 | | -90.0 | 271.4 | | -48.4 | 12.0 | 9.8 | 0.9 | | -0.2 |
| JUN | | -1.5 | -64.3 | -44.0 | -7.4 | 106.5 | | 40.0 | 500.0 | | 84.2 | 6.2 | -1.8 | -0.2 | | 13.5 |
| JUL | | 2.6 | -40.0 | 53.8 | 63.1 | 23.1 | | 18.2 | 560.0 | | -39.4 | -1.8 | -8.1 | 2.2 | | 23.7 |
| AUG | | -0.5 | -38.5 | -41.7 | 21.5 | -20.0 | | | 127.3 | | 6.7 | -5.6 | -16.2 | 1.2 | | 4.4 |
| SEP | | -3.9 | -33.3 | 53.8 | 34.7 | 104.8 | | -33.3 | 140.0 | | -57.7 | -10.6 | 15.6 | -2.1 | | 14.2 |
| OKT | | 9.4 | 127.3 | 180.0 | 41.2 | 100.0 | | 33.3 | 86.7 | | 25.0 | 4.0 | -8.6 | 4.1 | | 33.8 |
| NOV | | 0.4 | | 237.5 | 31.3 | 80.0 | | 122.2 | -3.4 | | 166.7 | 2.2 | 5.7 | -0.7 | | 15.4 |
| DES | | -5.2 | 133.3 | 5.3 | 80.9 | 15.0 | | 8.3 | -12.9 | | -50.0 | 9.2 | -46.1 | -3.8 | | 4.8 |
| 2006 | | -1.4 | -2.3 | 9.7 | 10.0 | 39.4 | -20.0 | 3.4 | 142.2 | | -20.9 | 2.9 | -5.8 | 0.1 | -76.3 | 10.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 24270 | 168 | 136 | 992 | 410 | 417 | 1134 | 1459 | 5 | 8 | 23581 | 6122 | 2294 | 81 | 55690 |
| FEB | | 25120 | 199 | 139 | 1022 | 353 | 397 | 1150 | 1260 | 9 | 17 | 23559 | 9187 | 2105 | 78 | 54734 |
| MAR | | 28045 | 199 | 181 | 1149 | 400 | 484 | 1292 | 1532 | 8 | 1 | 25852 | 7651 | 2304 | 53 | 62596 |
| APR | | 33456 | 232 | 205 | 1420 | 416 | 453 | 1087 | 1250 | 5 | 84 | 33175 | 14578 | 2228 | 1154 | 65213 |
| MAI | 1 | 31947 | 366 | 270 | 1746 | 724 | 516 | 1351 | 1573 | 25 | 435 | 34545 | 13201 | 1850 | 278 | 72464 |
| JUN | | 41390 | 816 | 349 | 2338 | 1340 | 547 | 1441 | 1662 | 21 | 1508 | 49973 | 19775 | 2304 | 526 | 90547 |
| JUL | | 61644 | 1030 | 351 | 3255 | 1955 | 547 | 1328 | 1430 | 11 | 2181 | 78965 | 40346 | 2395 | 1741 | 115600 |
| AUG | | 52616 | 890 | 340 | 2608 | 1309 | 504 | 1351 | 1562 | 13 | 1576 | 65445 | 27872 | 2386 | 543 | 101232 |
| SEP | | 33839 | 331 | 232 | 1923 | 610 | 500 | 1208 | 1550 | 15 | 382 | 36573 | 12168 | 2251 | 114 | 72885 |
| OKT | 1 | 33143 | 275 | 231 | 1723 | 451 | 501 | 1412 | 1726 | 38 | 82 | 29799 | 12513 | 2330 | 120 | 73750 |
| NOV | | 28229 | 225 | 261 | 1418 | 347 | 498 | 1338 | 1622 | 9 | 9 | 25119 | 7861 | 2213 | 56 | 65130 |
| DES | | 28226 | 177 | 225 | 1164 | 351 | 465 | 1065 | 1304 | 1 | 10 | 24858 | 9569 | 2200 | 95 | 58776 |
| 2006 | 2 | 421925 | 4908 | 2920 | 20758 | 8666 | 5829 | 15157 | 17930 | 160 | 6293 | 451444 | 180843 | 26860 | 4839 | 888617 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1156 | 1197 | 1075 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 13 | 15 | 10 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 8 | 10 | 4 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 57 | 65 | 41 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 24 | 26 | 18 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 16 | 19 | 10 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 42 | 52 | 21 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 49 | 62 | 24 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 17 | 17 | 18 |
| Voksne | 1237 | 1214 | 1282 |
| Honnør/barn | 495 | 445 | 597 |
| Turer | 74 | 75 | 71 |
| Gjenstående biler | 13 | 13 | 14 |
| Sum PBE | 2435 | 2738 | 1831 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 9 FRA : MANHELLER TIL : FODNES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 1.6 | -24.3 | -28.8 | 2.9 | -5.1 | -5.7 | 0.9 | -4.7 | -44.4 | -65.2 | 2.7 | -3.3 | 1.0 | -1.2 | -1.2 |
| FEB | | -3.2 | -15.7 | -10.9 | 9.9 | -21.2 | 1.0 | 12.5 | -14.1 | -25.0 | 21.4 | -4.6 | -6.6 | | -32.8 | -3.6 |
| MAR | | -5.2 | -11.2 | 6.5 | 16.3 | -9.5 | 16.9 | 28.9 | 7.0 | 60.0 | -83.3 | -9.5 | -33.5 | 2.6 | -31.2 | 3.8 |
| APR | | 18.3 | -6.8 | -8.1 | 5.3 | -23.1 | -1.3 | -1.7 | -21.9 | -50.0 | -24.3 | 29.1 | 83.2 | -1.4 | 930.4 | 2.3 |
| MAI | | -11.2 | 9.6 | 29.2 | 5.6 | 12.4 | -7.0 | 15.3 | 6.4 | 108.3 | -29.4 | -10.0 | -15.7 | -20.9 | -56.0 | -1.4 |
| JUN | | -0.6 | 24.8 | 17.5 | 7.0 | 2.5 | 0.4 | 12.5 | 3.4 | 162.5 | 9.8 | -1.6 | -5.4 | 0.4 | -67.1 | 3.3 |
| JUL | | 5.0 | 8.1 | 17.4 | 10.2 | 8.2 | 3.4 | 15.4 | 3.5 | 22.2 | 6.9 | 4.0 | 8.8 | 1.2 | -46.8 | 6.6 |
| AUG | | 2.7 | 11.3 | 28.3 | 5.8 | 3.2 | -4.0 | -0.7 | -4.1 | 85.7 | 4.8 | 1.3 | 4.6 | 0.6 | -70.6 | 1.9 |
| SEP | | 0.8 | -4.3 | 0.4 | 13.3 | -9.6 | 12.9 | -2.3 | -10.6 | -21.1 | 39.4 | 1.2 | 6.0 | -1.2 | -56.2 | -1.0 |
| OKT | | 5.1 | 16.0 | -24.5 | 8.4 | 1.3 | 11.6 | 10.7 | 1.2 | 81.0 | 148.5 | -3.9 | 2.9 | -0.9 | -12.4 | 5.4 |
| NOV | | 14.2 | 11.4 | 3.2 | 16.3 | -8.4 | 10.2 | 4.8 | -4.2 | 12.5 | -52.6 | 4.9 | 25.0 | -0.1 | -64.6 | 7.3 |
| DES | | 9.1 | 1.7 | 28.6 | 21.3 | -10.7 | 14.0 | -9.5 | -4.7 | -88.9 | 66.7 | 1.8 | 9.1 | -1.1 | 115.9 | 3.6 |
| 2006 | 2.7 | 6.0 | 5.2 | 9.5 | -1.3 | 3.8 | 6.9 | -3.7 | 24.0 | 4.6 | 1.0 | 3.6 | -1.7 | -41.9 | 2.5 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 6165 | 39 | 34 | 254 | 80 | 7 | 84 | 219 | | 6 | 2734 | 2053 | 1143 | | 10552 |
| FEB | | 6079 | 45 | 31 | 205 | 71 | 4 | 105 | 190 | 1 | 20 | 2549 | 2231 | 1025 | | 10115 |
| MAR | | 6662 | 45 | 42 | 237 | 88 | 4 | 88 | 197 | | 7 | 2988 | 2230 | 1161 | 1 | 10886 |
| APR | | 8269 | 45 | 48 | 306 | 59 | 11 | 106 | 247 | | 40 | 4475 | 4130 | 1092 | | 13303 |
| MAI | | 9246 | 75 | 132 | 520 | 91 | 18 | 155 | 295 | | 118 | 4576 | 3913 | 1145 | 7 | 16471 |
| JUN | | 9833 | 65 | 129 | 557 | 103 | 16 | 163 | 309 | | 207 | 5345 | 4971 | 1125 | 86 | 17420 |
| JUL | | 11260 | 77 | 79 | 501 | 106 | 7 | 102 | 267 | 3 | 241 | 8354 | 7022 | 1151 | 163 | 17713 |
| AUG | | 10078 | 66 | 87 | 488 | 122 | 10 | 116 | 235 | 1 | 256 | 6573 | 5339 | 1166 | 13 | 16339 |
| SEP | | 8514 | 87 | 97 | 483 | 98 | 8 | 108 | 219 | 1 | 57 | 3985 | 3559 | 1130 | 5 | 14461 |
| OKT | | 8236 | 52 | 86 | 462 | 71 | 14 | 124 | 283 | | 11 | 3846 | 3475 | 1152 | 17 | 14555 |
| NOV | | 7000 | 58 | 97 | 314 | 70 | 22 | 115 | 313 | | 3 | 2808 | 2179 | 1108 | | 12988 |
| DES | | 6970 | 35 | 64 | 286 | 62 | 1 | 101 | 290 | 1 | 3 | 3413 | 2880 | 1075 | | 12226 |
| 2006 | | 98312 | 689 | 926 | 4613 | 1021 | 122 | 1367 | 3064 | 7 | 969 | 51646 | 43982 | 13473 | 292 | 167028 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 269 | 280 | 248 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 13 | 15 | 8 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8 | 11 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 3 | 2 | 3 |
| Voksne | 141 | 124 | 176 |
| Honnør/barn | 120 | 102 | 158 |
| Turer | 37 | 39 | 33 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 0 |
| Sum PBE | 458 | 522 | 329 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 10 FRA : ISANE TIL : STÅRHEIM
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 7.2 | -2.5 | -17.1 | 17.1 | 50.9 | -36.4 | 1.2 | -18.0 | | 500.0 | 1.1 | 14.0 | 1.9 | | 2.3 |
| FEB | | 1.8 | -10.0 | -32.6 | 1.0 | 12.7 | -63.6 | 40.0 | -14.0 | | 300.0 | -15.0 | -16.6 | -1.2 | | 0.1 |
| MAR | | -7.4 | -15.1 | -38.2 | -6.7 | 69.2 | -33.3 | 31.3 | -35.0 | | -36.4 | -26.9 | -34.6 | 1.4 | | -10.9 |
| APR | | 16.0 | -30.8 | -32.4 | -0.6 | -9.2 | 83.3 | -4.5 | -18.2 | | 11.1 | 29.7 | 63.3 | -1.7 | | 4.0 |
| MAI | | 7.5 | 31.6 | 69.2 | 21.2 | 56.9 | 125.0 | 3.3 | -10.1 | | 22.9 | -1.2 | -4.4 | -0.4 | | 7.6 |
| JUN | | 5.2 | -21.7 | 48.3 | -1.8 | -5.5 | 60.0 | 13.2 | -4.9 | | 52.2 | -12.1 | 9.6 | -1.0 | -27.7 | 3.1 |
| JUL | | -0.3 | -2.5 | 25.4 | -9.7 | -13.1 | 16.7 | -13.6 | -12.5 | 200.0 | | -2.9 | 3.0 | 4.1 | 201.9 | -3.9 |
| AUG | | 0.3 | -21.4 | -10.3 | 8.0 | 28.4 | -44.4 | -18.3 | -29.4 | | 30.6 | 1.5 | 5.7 | -0.3 | -55.2 | -5.1 |
| SEP | | -1.7 | 93.3 | 36.6 | 25.8 | -13.3 | 14.3 | -33.3 | -36.3 | -80.0 | -20.8 | -0.2 | -4.7 | -0.2 | -44.4 | -7.7 |
| OKT | | -3.0 | 62.5 | 30.3 | 17.6 | -13.4 | 100.0 | -6.1 | -28.5 | | -68.6 | -9.8 | -0.7 | -0.9 | 112.5 | -6.4 |
| NOV | | 3.6 | 18.4 | 19.8 | 5.0 | -2.8 | 266.7 | -5.0 | -5.4 | | -76.9 | -10.7 | 17.8 | 0.3 | | 1.8 |
| DES | | 1.2 | 34.6 | 30.6 | 22.7 | -4.6 | -94.1 | 27.8 | 18.9 | | -25.0 | -7.8 | -1.6 | -2.7 | | 7.3 |
| 2006 | | 2.3 | 3.9 | 13.2 | 7.4 | 7.6 | 8.0 | -1.2 | -17.2 | -33.3 | 14.5 | -4.6 | 2.5 | -0.1 | 29.7 | -1.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2646 | 12 | 23 | 132 | 10 | | 42 | 55 | | 34 | 1528 | 1536 | 865 | | 4187 |
| FEB | | 2437 | 9 | 32 | 146 | 19 | | 43 | 66 | | 16 | 1378 | 1721 | 808 | | 4199 |
| MAR | | 2734 | 12 | 31 | 178 | 16 | 2 | 24 | 35 | 1 | 14 | 1580 | 1935 | 853 | | 4228 |
| APR | | 2985 | 20 | 19 | 171 | 17 | 4 | 36 | 24 | | 7 | 2085 | 2343 | 831 | | 4437 |
| MAI | | 3534 | 15 | 44 | 266 | 41 | 3 | 38 | 46 | | 50 | 2196 | 2819 | 934 | | 5768 |
| JUN | | 3714 | 14 | 76 | 289 | 34 | 3 | 32 | 46 | 1 | 46 | 2501 | 2988 | 945 | | 6066 |
| JUL | | 4875 | 29 | 51 | 276 | 60 | 2 | 27 | 39 | | 108 | 4736 | 4217 | 995 | | 7183 |
| AUG | | 4280 | 30 | 48 | 271 | 39 | | 22 | 35 | | 100 | 3362 | 3402 | 953 | | 6357 |
| SEP | | 3068 | 16 | 42 | 253 | 28 | | 17 | 45 | | 51 | 1868 | 2455 | 895 | | 4988 |
| OKT | | 3117 | 14 | 35 | 236 | 31 | 3 | 47 | 67 | | 42 | 1938 | 2116 | 882 | | 5395 |
| NOV | | 2834 | 18 | 40 | 198 | 21 | | 73 | 72 | | 33 | 1898 | 1952 | 887 | | 5143 |
| DES | | 3208 | 17 | 25 | 165 | 14 | | 45 | 32 | | 21 | 1971 | 2198 | 834 | | 4750 |
| 2006 | | 39432 | 206 | 466 | 2581 | 330 | 17 | 446 | 562 | 2 | 522 | 27041 | 29682 | 10682 | | 62701 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 108 | 121 | 83 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 74 | 75 | 72 |
| Honnør/barn | 81 | 83 | 78 |
| Turer | 29 | 33 | 22 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 172 | 204 | 108 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 11 FRA : MÅLØY TIL : OLDEIDE
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN | | -0.4 | -50.0 | 91.7 | 46.7 | -16.7 | | 23.5 | 66.7 | | 100.0 | -16.0 | -14.3 | -0.1 | | 10.5 |
| FEB | | -4.6 | -67.9 | -15.8 | 13.2 | 35.7 | | 4.9 | 34.7 | | -15.8 | -18.6 | -16.8 | 0.1 | | 1.9 |
| MAR | | -8.3 | -57.1 | 24.0 | 34.8 | 6.7 | | 33.3 | -38.6 | | | -27.5 | -18.2 | 0.1 | | -5.1 |
| APR | | -2.8 | -57.4 | -57.8 | -10.9 | 21.4 | 300.0 | 176.9 | -48.9 | | -75.0 | 3.4 | 3.9 | -4.5 | | -6.7 |
| MAI | | 6.1 | -11.8 | 25.7 | 62.2 | 115.8 | | 15.2 | 318.2 | | 25.0 | -4.0 | 5.1 | 5.9 | | 24.0 |
| JUN | | -1.1 | -65.9 | 181.5 | 32.6 | 17.2 | -50.0 | -34.7 | -11.5 | | -47.7 | -10.5 | -7.8 | -0.6 | | 2.7 |
| JUL | | -6.7 | | 18.6 | 12.2 | -14.3 | | 3.8 | 5.4 | | 0.9 | -15.9 | -11.4 | -0.4 | | -3.2 |
| AUG | | 9.4 | 66.7 | 71.4 | 44.9 | 21.9 | | -29.0 | -16.7 | | 58.7 | 3.6 | 9.5 | -2.8 | | 12.6 |
| SEP | | -1.4 | -5.9 | 40.0 | 66.4 | 47.4 | | -51.4 | 2.3 | | | -4.3 | -9.9 | -1.3 | | 6.6 |
| OKT | | 4.7 | -36.4 | 12.9 | 47.5 | -3.1 | | -13.0 | -15.2 | | 147.1 | -5.8 | -5.7 | -4.3 | | 5.8 |
| NOV | | 7.3 | 20.0 | 48.1 | 44.5 | 10.5 | | 62.2 | -34.5 | | -5.7 | 17.5 | 14.4 | 3.4 | | 7.2 |
| DES | | -2.0 | 41.7 | -3.8 | 37.5 | -12.5 | | -4.3 | -52.9 | | | -12.6 | -3.5 | -2.3 | | -4.6 |
| 2006 | | -0.1 | -30.9 | 27.0 | 33.9 | 13.4 | | 4.7 | -10.7 | | 4.4 | -8.5 | -4.9 | -0.6 | | 4.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU
 STREKNING : VEGTYPE :

År: 2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3576 | 36 | 77 | 165 | 30 | 1 | 25 | 15 | | 12 | 3003 | 2933 | 1415 | | 5112 |
| FEB | | 3223 | 22 | 60 | 168 | 24 | | 11 | 6 | | 15 | 2837 | 2688 | 1294 | | 4460 |
| MAR | | 3904 | 23 | 62 | 198 | 24 | 7 | 29 | 26 | | 11 | 3417 | 3452 | 1488 | 25 | 5640 |
| APR | | 4246 | 44 | 72 | 244 | 54 | 4 | 6 | 13 | | 27 | 3790 | 3772 | 1453 | 4 | 6103 |
| MAI | | 4757 | 53 | 98 | 358 | 53 | 14 | 8 | 14 | 7 | 42 | 4315 | 5565 | 1578 | 6 | 7336 |
| JUN | | 4909 | 46 | 122 | 285 | 29 | 1 | 11 | 16 | | 49 | 5049 | 5210 | 1573 | 17 | 7016 |
| JUL | | 5655 | 46 | 78 | 333 | 17 | 3 | 20 | 17 | | 74 | 6331 | 5452 | 1695 | 30 | 7872 |
| AUG | | 4299 | 32 | 51 | 215 | 27 | 2 | | 5 | | 78 | 4735 | 4684 | 1535 | | 5687 |
| SEP | | 4254 | 38 | 106 | 266 | 38 | | 6 | 11 | | 46 | 3954 | 5260 | 1478 | | 6160 |
| OKT | | 4189 | 60 | 72 | 307 | 27 | 2 | 24 | 10 | | 34 | 3465 | 3796 | 1552 | 12 | 6293 |
| NOV | | 4127 | 29 | 79 | 237 | 32 | 3 | 26 | 26 | | 30 | 3148 | 3503 | 1491 | 2 | 6083 |
| DES | | 4235 | 19 | 55 | 169 | 17 | 4 | 10 | 13 | | 28 | 3358 | 3627 | 1430 | | 5524 |
| 2006 | | 51374 | 448 | 932 | 2945 | 372 | 41 | 176 | 172 | 7 | 446 | 47402 | 49942 | 17982 | 96 | 73286 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU
 STREKNING :

År: 2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 141 | 158 | 107 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 8 | 10 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 130 | 137 | 115 |
| Honnør/barn | 137 | 149 | 113 |
| Turer | 49 | 54 | 40 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 201 | 233 | 136 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 13 FRA : ASKVOLL TIL : GJERVIK/FURE/VÆRL/BU
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 20.0 | 71.4 | 83.3 | 11.5 | 400.0 | | 92.3 | 87.5 | | | 3.0 | 26.9 | 14.2 | | 27.1 |
| FEB | | 3.2 | 10.0 | -4.8 | -5.6 | 380.0 | | -26.7 | -14.3 | | 36.4 | -6.3 | -10.1 | -3.9 | | 1.6 |
| MAR | | 0.8 | -20.7 | 17.0 | 15.1 | 300.0 | | 480.0 | 766.7 | | -42.1 | -6.6 | -6.9 | -0.2 | 2400.0 | 12.3 |
| APR | | 7.1 | -38.9 | -17.2 | -9.6 | 390.9 | 100.0 | -14.3 | 116.7 | | -34.1 | 8.0 | 2.9 | -3.2 | | 6.2 |
| MAI | | 3.1 | -13.1 | -21.0 | 68.1 | 120.8 | 55.6 | -38.5 | -56.3 | | 10.5 | -4.9 | -0.8 | 2.3 | -40.0 | 10.3 |
| JUN | | 6.3 | -25.8 | -11.6 | 22.8 | 11.5 | -66.7 | -8.3 | -23.8 | | -15.5 | 6.3 | 21.5 | 2.1 | 30.8 | 5.6 |
| JUL | | 1.5 | 27.8 | -28.4 | 20.2 | -5.6 | | -9.1 | 30.8 | | 1.4 | -3.8 | -4.5 | 1.1 | 233.3 | 3.7 |
| AUG | | -18.8 | -23.8 | -30.1 | -14.3 | 28.6 | -50.0 | | -76.2 | | 47.2 | -12.1 | 0.6 | -5.9 | | -20.8 |
| SEP | | 1.5 | 31.0 | 79.7 | 18.8 | 375.0 | | -79.3 | -31.3 | | 53.3 | 3.8 | 17.1 | -0.6 | | 5.5 |
| OKT | | 2.9 | 36.4 | -14.3 | 23.8 | 125.0 | -50.0 | -4.0 | -23.1 | | 9.7 | -1.9 | 7.1 | 0.1 | | 6.6 |
| NOV | | 3.5 | -25.6 | 14.5 | 12.3 | 68.4 | | -3.7 | 136.4 | | 36.4 | 0.9 | 13.0 | 2.0 | | 8.3 |
| DES | | 4.4 | -32.1 | -3.5 | -4.5 | -34.6 | | -47.4 | -13.3 | | 300.0 | -9.3 | 14.6 | 2.6 | | 0.3 |
| 2006 | | 2.0 | -7.2 | -2.7 | 13.2 | 104.4 | 3.3 | -5.9 | 3.6 | | 12.9 | -2.3 | 5.7 | 0.7 | 136.4 | 4.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 2186 | 4 | 8 | 76 | 49 | 1 | 5 | 5 | | 2 | 985 | 849 | 460 | | 2913 |
| FEB | | 2012 | 5 | 9 | 88 | 56 | | 4 | 5 | | 4 | 969 | 1133 | 412 | | 2810 |
| MAR | | 2325 | 7 | 22 | 95 | 48 | 4 | 9 | | | 1 | 1099 | 831 | 458 | | 3177 |
| APR | | 2723 | 10 | 12 | 119 | 40 | 1 | 13 | 15 | | 11 | 1559 | 1396 | 436 | 48 | 3764 |
| MAI | | 3220 | 14 | 8 | 150 | 58 | 3 | 9 | 3 | | 12 | 1829 | 1814 | 483 | 29 | 4363 |
| JUN | | 3342 | 10 | 19 | 164 | 56 | 1 | 10 | 5 | | 33 | 1815 | 1932 | 464 | 21 | 4569 |
| JUL | | 4453 | 18 | 27 | 161 | 72 | 4 | 8 | 9 | | 84 | 3286 | 3426 | 489 | 177 | 5858 |
| AUG | | 2344 | 9 | 8 | 52 | 3 | | 3 | | | 44 | 1836 | 1743 | 474 | 53 | 2693 |
| SEP | | 2901 | 9 | 13 | 123 | 56 | | 8 | 5 | | 13 | 1569 | 1322 | 471 | 21 | 3912 |
| OKT | | 2590 | 14 | 5 | 133 | 53 | | 10 | 6 | | 10 | 1321 | 1228 | 442 | 10 | 3631 |
| NOV | | 2297 | 2 | 15 | 122 | 56 | | 3 | 15 | | 1 | 984 | 813 | 436 | 2 | 3330 |
| DES | | 2471 | 7 | 19 | 91 | 45 | 3 | 11 | 7 | | 2 | 1206 | 1066 | 412 | | 3358 |
| 2006 | | 32864 | 109 | 165 | 1374 | 592 | 17 | 93 | 75 | | 217 | 18458 | 17553 | 5437 | 361 | 44377 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 90 | 94 | 82 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 51 | 45 | 62 |
| Honnør/barn | 48 | 43 | 59 |
| Turer | 15 | 16 | 14 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 2 |
| Sum PBE | 122 | 133 | 98 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 15 FRA : SMØRHAMN TIL : KJELKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 16.2 | -78.9 | 166.7 | 4.1 | -3.9 | -50.0 | -61.5 | 400.0 | | -33.3 | 6.0 | 15.4 | 5.0 | | 9.9 |
| FEB | | -6.9 | -66.7 | 28.6 | -5.4 | 19.1 | | | 400.0 | | | -9.1 | 33.1 | 0.7 | | -3.8 |
| MAR | | -12.1 | -68.2 | 100.0 | -3.1 | | | 80.0 | | | -92.9 | -26.4 | -27.3 | 1.3 | | -9.1 |
| APR | | 8.2 | -70.6 | -40.0 | -8.5 | -21.6 | | 333.3 | 36.4 | | 37.5 | 24.5 | 26.9 | -2.0 | 200.0 | 3.8 |
| MAI | | 8.8 | -46.2 | -46.7 | 25.0 | 11.5 | 200.0 | | 50.0 | | -50.0 | 13.4 | 15.3 | -0.2 | 38.1 | 9.8 |
| JUN | | 2.6 | -23.1 | -20.8 | 15.5 | 3.7 | -50.0 | -16.7 | -75.0 | | 13.8 | -10.4 | 9.8 | -2.5 | 5.0 | 0.2 |
| JUL | | -7.2 | -48.6 | | -17.4 | -11.1 | 100.0 | 60.0 | -18.2 | | -1.2 | -17.7 | -4.5 | -2.6 | -40.6 | -8.7 |
| AUG | | -29.6 | -66.7 | -75.8 | -62.0 | -94.1 | | -66.7 | | | 12.8 | -14.6 | -11.7 | -4.4 | 71.0 | -41.6 |
| SEP | | 7.7 | -52.6 | -27.8 | 4.2 | | | 60.0 | 66.7 | | -18.8 | 23.6 | 15.3 | 1.5 | -64.4 | 5.7 |
| OKT | | -2.5 | -46.2 | -73.7 | 30.4 | -8.6 | | 66.7 | -14.3 | | -9.1 | 7.7 | -1.0 | -3.1 | -23.1 | -0.7 |
| NOV | | -5.4 | -84.6 | 15.4 | 35.6 | -6.7 | | -66.7 | 200.0 | | -50.0 | -9.1 | -13.8 | -3.1 | | -0.6 |
| DES | | -1.1 | 16.7 | 280.0 | 24.7 | -21.1 | | 37.5 | 133.3 | | 100.0 | 5.2 | -14.6 | -4.4 | | 3.2 |
| 2006 | | -2.8 | -57.3 | -15.4 | 0.2 | -11.1 | 25.0 | 5.7 | 17.2 | | -8.1 | -4.1 | 1.5 | -1.2 | -21.6 | -4.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|---------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| JAN | | 793 | | 27 | 50 | | 2 | 5 | 3 | | 1 | 384 | 381 | 347 | 11 | 1167 |
| FEB | | 832 | 1 | 16 | 31 | 2 | 1 | 11 | 2 | | 10 | 440 | 400 | 384 | | 1140 |
| MAR | | 886 | 2 | 8 | 38 | 2 | 1 | 4 | | | 4 | 478 | 534 | 441 | 8 | 1134 |
| APR | | 955 | | 18 | 53 | | | 3 | 4 | | 43 | 509 | 633 | 422 | 3 | 1301 |
| MAI | | 1158 | 4 | 17 | 49 | 3 | 1 | | | | 37 | 608 | 639 | 459 | 13 | 1464 |
| JUN | | 1076 | 7 | 22 | 63 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 40 | 599 | 631 | 467 | 9 | 1479 |
| JUL | | 1448 | 7 | 9 | 71 | 1 | | 2 | 3 | | 17 | 861 | 856 | 467 | 21 | 1859 |
| AUG | | 1242 | 13 | 24 | 76 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 4 | 766 | 678 | 477 | 4 | 1713 |
| SEP | | 1030 | 11 | 12 | 93 | 2 | | 2 | | | 8 | 530 | 606 | 439 | 14 | 1515 |
| OKT | | 1079 | 21 | 13 | 45 | 2 | | | 6 | | 3 | 516 | 507 | 471 | 8 | 1439 |
| NOV | | 996 | 29 | 13 | 53 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | 538 | 565 | 437 | 13 | 1424 |
| DES | | 890 | 16 | 13 | 42 | 4 | | | 3 | | | 528 | 484 | 391 | 30 | 1204 |
| 2006 | | 12385 | 111 | 192 | 664 | 21 | 12 | 32 | 27 | | 167 | 6757 | 6914 | 5202 | 134 | 16839 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 34 | 39 | 24 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 19 | 20 | 16 |
| Honnør/barn | 19 | 21 | 15 |
| Turer | 14 | 16 | 11 |
| Gjenstående biler | 0 | 1 | 0 |
| Sum PBE | 46 | 55 | 29 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 14 Sogn og Fjordane SELSKAP : 1 FJORD1 FYLKESBAATANE
 SAMBAND : 16 FRA : NÅRA TIL : DALØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
| JAN | | 42.9 | -100.0 | 440.0 | 233.3 | | | | 50.0 | | | 51.2 | 77.2 | 16.1 | | 75.8 |
| FEB | | 37.1 | | 100.0 | 82.4 | | | | | | | 54.9 | 46.0 | 29.7 | | 59.2 |
| MAR | | 16.4 | | -20.0 | -9.5 | | | 100.0 | | | 100.0 | 14.4 | 46.3 | 29.3 | | 14.3 |
| APR | | 24.7 | -100.0 | 200.0 | 23.3 | | | | 100.0 | | 4200.0 | 61.6 | 145.3 | 23.4 | | 29.7 |
| MAI | | 20.4 | | 183.3 | 88.5 | 50.0 | -83.3 | | | | 640.0 | 16.5 | 30.9 | 32.3 | | 26.8 |
| JUN | | 12.9 | | 69.2 | 40.0 | -50.0 | | -85.7 | 100.0 | | 3900.0 | 47.9 | 84.5 | 35.8 | | 16.9 |
| JUL | | 5.2 | 250.0 | -47.1 | 47.9 | | | | | | 112.5 | -6.1 | 8.8 | 20.4 | | 10.6 |
| AUG | | 26.1 | 550.0 | 4.3 | 43.4 | | -100.0 | -50.0 | | | -55.6 | 28.5 | 54.1 | 29.6 | | 31.0 |
| SEP | | 6.8 | 266.7 | -29.4 | 72.2 | | | | -100.0 | | | 23.0 | 46.4 | 21.9 | | 12.5 |
| OKT | | 28.5 | 250.0 | -45.8 | -2.2 | | | -100.0 | 200.0 | | -62.5 | 19.7 | 24.0 | 26.3 | | 24.6 |
| NOV | | 29.4 | 625.0 | -69.0 | 39.5 | | 50.0 | 200.0 | | | -100.0 | 16.7 | 38.8 | 24.5 | 225.0 | 28.5 |
| DES | | 11.8 | | -40.9 | 27.3 | | | | | | -100.0 | 18.1 | 40.7 | 24.9 | 1400.0 | 15.9 |
| 2006 | | 19.8 | 382.6 | -0.5 | 44.3 | 200.0 | 0.0 | 113.3 | 50.0 | | 328.2 | 23.3 | 45.8 | 26.2 | 2133.0 | 25.4 |

MØRE OG ROMSDAL

| | |
|-----------|-----------------------------|
| Festøya | - Solevågenen (se kap. 1.6) |
| Volda | - Folkestad |
| Eidsdal | - Linge |
| Ørsneset | - Magerholm |
| Geiranger | - Hellesylt |
| Årvika | - Koparnes |
| Sølsnes | - Åfarnes |
| Halsa | - Kanestraum |
| Bremsnes | - Kristiansund |
| Volda | - Lauvstad |
| Eiksund | - Rjåneset |
| Lekneset | - Sæbø |
| Hareid | - Sulesund |
| Brattvåg | - Dryna |
| Molde | - Vestnes |
| Aukra | - Hollingsholm |
| Aukan | - Forsnes |
| Kvanne | - Rykkjem |
| Aukan | - Vinsternes |
| Seivika | - Tømmervågen |
| Skjeltene | - Haramsøya |
| Larsneset | - Åram |
| Molde | - Sekken |
| Arasvika | - Hennset |
| Solholmen | - Mordalsvågen |
| Stranda | - Liabygda |
| Aukan | - Edøy |
| Finnøya | - Sandøya |
| Valldal | - Geiranger |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 31022 | 280 | 321 | 1041 | 1398 | 255 | 1171 | 1241 | 17 | 7 | 23710 | 7496 | 2844 | 140 | 66050 |
| FEB | | 30643 | 196 | 359 | 1091 | 1287 | 247 | 1355 | 1086 | 22 | 11 | 24130 | 9054 | 2599 | 105 | 65171 |
| MAR | | 33004 | 259 | 387 | 1299 | 1415 | 293 | 1537 | 1278 | 13 | 11 | 25660 | 8162 | 2960 | 136 | 72541 |
| APR | | 35313 | 225 | 316 | 1034 | 1176 | 276 | 1292 | 1078 | 30 | 165 | 27584 | 12351 | 2861 | 442 | 68846 |
| MAI | | 24717 | 233 | 268 | 940 | 903 | 238 | 1121 | 1059 | 11 | 333 | 20483 | 7800 | 2071 | 2540 | 54256 |
| JUN | | 40322 | 348 | 458 | 1256 | 1341 | 310 | 1550 | 1350 | 19 | 645 | 29777 | 13907 | 2879 | 515 | 80827 |
| JUL | | 40900 | 419 | 348 | 1048 | 1172 | 281 | 1055 | 1084 | 22 | 881 | 35470 | 18836 | 2821 | 501 | 73440 |
| AUG | | 45330 | 423 | 435 | 1268 | 1369 | 283 | 1333 | 1454 | 23 | 785 | 36554 | 15905 | 3158 | 943 | 85487 |
| SEP | | 39854 | 288 | 441 | 1186 | 1386 | 268 | 1312 | 1342 | 24 | 318 | 30229 | 11047 | 2990 | 1505 | 78082 |
| OKT | | 39890 | 266 | 456 | 1313 | 1478 | 261 | 1598 | 1614 | 24 | 136 | 29558 | 12655 | 3006 | 624 | 83566 |
| NOV | | 36418 | 291 | 479 | 1358 | 1464 | 197 | 1593 | 1639 | 37 | 25 | 26873 | 9106 | 2909 | 735 | 80179 |
| DES | | 34185 | 268 | 287 | 1057 | 1257 | 171 | 1185 | 1313 | 17 | 36 | 25852 | 10569 | 2721 | 379 | 68751 |
| 2006 | | 431598 | 3496 | 4555 | 13891 | 15646 | 3080 | 16102 | 15538 | 259 | 3353 | 335880 | 136888 | 33819 | 8565 | 877196 |

(data mangler fra uke 18, se kap.1.6)

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1182 | 1271 | 1006 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 10 | 11 | 6 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 12 | 17 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 38 | 53 | 9 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 43 | 53 | 23 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 8 | 10 | 6 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 44 | 59 | 15 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 43 | 59 | 10 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 9 | 9 | 9 |
| Voksne | 920 | 925 | 910 |
| Honnør/barn | 375 | 295 | 534 |
| Turer | 93 | 100 | 78 |
| Gjenstående biler | 23 | | |
| Sum PBE | 2403 | 2884 | 1445 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 1 FRA : FESTØYA TIL : SOLEVÅGENEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN | | -2.2 | -3.8 | -17.7 | -12.1 | 72.4 | -9.3 | 3.0 | 9.7 | -37.0 | 16.7 | 8.8 | -4.4 | 1.3 | 106.0 | 3.8 |
| FEB | | -5.2 | -42.4 | -11.4 | -0.5 | 64.4 | 2.5 | 22.6 | 0.1 | 37.5 | 22.2 | 9.8 | -9.9 | -3.0 | 43.9 | 3.6 |
| MAR | | -7.9 | -27.0 | -6.5 | 19.0 | 94.4 | -2.7 | 30.3 | 6.7 | -48.0 | -73.2 | 3.1 | -23.2 | 1.5 | 36.0 | 6.2 |
| APR | | -6.3 | -38.4 | -24.9 | -9.2 | 47.4 | -24.4 | -2.5 | -16.0 | 3.4 | -21.4 | 17.3 | 35.0 | -4.0 | 242.6 | -5.8 |
| MAI | | -36.7 | -37.5 | -41.2 | -9.4 | -27.9 | -30.4 | -1.1 | -13.6 | -68.6 | -1.2 | -28.4 | -39.3 | -31.3 | 412.1 | -27.1 |
| JUN | | -1.2 | -37.6 | -11.4 | 3.0 | -5.8 | -2.8 | 15.3 | 1.6 | -44.1 | 6.3 | -3.6 | 1.6 | -4.3 | 190.4 | 0.0 |
| JUL | | -1.0 | -11.8 | -12.1 | 19.9 | -7.8 | 2.2 | 7.3 | 25.8 | -8.3 | -4.2 | 3.3 | -2.7 | -10.0 | 271.1 | 2.8 |
| AUG | | 4.2 | -13.5 | -11.2 | 16.0 | 3.6 | -25.1 | 14.8 | 14.8 | 64.3 | 28.5 | 6.8 | 2.6 | 1.3 | 4.7 | 6.1 |
| SEP | | 2.1 | -34.2 | 8.6 | -1.5 | 3.0 | -25.8 | 3.3 | 2.6 | -14.3 | 43.9 | -0.6 | 5.0 | 2.6 | 704.3 | 0.9 |
| OKT | | 1.1 | -23.3 | 9.1 | 10.2 | 8.5 | -22.8 | 20.3 | 23.1 | 71.4 | -15.5 | -0.9 | -5.1 | -3.2 | 56.6 | 7.4 |
| NOV | | 4.7 | -15.9 | 27.7 | 7.3 | 5.4 | -44.7 | 9.3 | 18.7 | 48.0 | 13.6 | -0.7 | 3.1 | -3.9 | 272.9 | 6.7 |
| DES | | 0.7 | 11.2 | -12.0 | 2.4 | -0.7 | -40.8 | -8.1 | 6.7 | -41.4 | 300.0 | -2.6 | -0.2 | -6.5 | 103.8 | -0.9 |
| 2006 | | -4.0 | -24.3 | -9.2 | 3.4 | 13.8 | -19.9 | 9.4 | 6.3 | -13.7 | 6.3 | 0.5 | -3.8 | -5.0 | 182.2 | 0.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 15476 | 148 | 217 | 433 | 238 | 207 | 688 | 637 | 6 | 10 | 12164 | 4468 | 1434 | | 31856 |
| FEB | | 15745 | 96 | 196 | 482 | 233 | 187 | 763 | 618 | 9 | 14 | 12520 | 6986 | 1364 | | 32404 |
| MAR | | 17853 | 127 | 213 | 548 | 299 | 209 | 987 | 729 | 12 | 2 | 14459 | 6172 | 1597 | | 38086 |
| APR | | 20888 | 114 | 184 | 487 | 270 | 241 | 841 | 611 | 12 | 60 | 18837 | 9280 | 1516 | | 38762 |
| MAI | | 21196 | 163 | 303 | 520 | 289 | 253 | 807 | 726 | 17 | 294 | 17245 | 9566 | 1438 | | 40677 |
| JUN | | 24525 | 244 | 302 | 528 | 332 | 255 | 876 | 897 | 11 | 502 | 19514 | 11167 | 1549 | | 46517 |
| JUL | | 30693 | 288 | 235 | 491 | 363 | 262 | 719 | 627 | 6 | 719 | 28748 | 17875 | 1683 | | 49183 |
| AUG | | 27948 | 247 | 251 | 500 | 365 | 250 | 794 | 698 | 23 | 504 | 24459 | 12511 | 1588 | | 47655 |
| SEP | | 22673 | 154 | 291 | 467 | 419 | 207 | 809 | 670 | 28 | 146 | 16782 | 9147 | 1557 | | 41926 |
| OKT | | 23398 | 171 | 229 | 485 | 456 | 216 | 859 | 902 | 27 | 44 | 17526 | 9803 | 1720 | | 45277 |
| NOV | | 16642 | 125 | 238 | 418 | 327 | 185 | 848 | 892 | 10 | 4 | 11632 | 4894 | 1383 | | 36806 |
| DES | | 18658 | 139 | 170 | 334 | 375 | 197 | 727 | 721 | 12 | 6 | 15121 | 7256 | 1453 | | 36293 |
| 2006 | | 255695 | 2016 | 2829 | 5693 | 3966 | 2669 | 9718 | 8728 | 173 | 2305 | 209007 | 109125 | 18282 | 0 | 485443 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 701 | 729 | 645 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 6 | 7 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 8 | 10 | 4 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 16 | 21 | 5 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 11 | 13 | 6 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 7 | 8 | 7 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 27 | 34 | 12 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 24 | 33 | 7 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 6 | 6 | 8 |
| Voksne | 573 | 550 | 617 |
| Honnør/barn | 299 | 270 | 356 |
| Turer | 50 | 53 | 44 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 1330 | 1532 | 928 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 2 FRA : VOLDA TIL : FOLKESTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 2.2 | 18.4 | -2.7 | -17.2 | 3.9 | 16.9 | 18.2 | -15.2 | -33.3 | 900.0 | 7.5 | 1.2 | 4.1 | | -0.1 |
| FEB | | 4.7 | -12.7 | -15.9 | 10.3 | -18.8 | 19.1 | 24.3 | -8.2 | -25.0 | 250.0 | -1.1 | 19.2 | 2.6 | | 4.0 |
| MAR | | -6.9 | 0.8 | -3.2 | 25.4 | 17.3 | 8.3 | 54.5 | -4.6 | 140.0 | -93.5 | -15.9 | -22.0 | 7.6 | | 4.6 |
| APR | | 16.2 | -9.5 | -28.1 | 17.1 | 3.1 | 2.6 | 26.3 | -9.7 | 20.0 | -45.9 | 38.9 | 45.8 | 4.6 | | 10.9 |
| MAI | | -3.3 | -14.7 | 21.2 | 22.6 | -2.7 | -1.6 | 41.1 | 13.8 | -5.6 | 15.7 | -3.1 | 0.4 | -4.6 | | 5.6 |
| JUN | | 4.6 | 0.8 | -6.8 | 7.1 | 2.5 | 7.1 | 32.5 | 9.1 | -42.1 | 24.9 | 3.6 | 6.9 | 6.6 | | 8.1 |
| JUL | | 1.2 | 42.6 | -7.5 | 53.9 | 7.1 | 24.8 | 22.5 | -4.7 | -57.1 | 7.3 | 2.8 | 0.2 | -4.6 | | 4.8 |
| AUG | | 2.7 | 42.8 | -4.2 | -8.3 | 13.4 | -2.7 | 8.2 | -15.1 | 109.1 | 3.3 | 4.7 | -2.2 | -3.6 | | 0.8 |
| SEP | | 6.2 | 31.6 | 11.1 | -25.4 | 42.5 | -11.5 | 22.0 | -16.9 | 86.7 | 62.2 | 4.7 | 11.7 | 6.7 | | 3.3 |
| OKT | | 7.7 | 81.9 | -15.5 | -8.1 | 38.2 | -2.7 | 22.0 | 11.1 | 92.9 | -42.1 | -2.3 | 2.7 | 11.2 | | 10.5 |
| NOV | | -3.9 | -8.8 | -11.9 | -23.6 | 40.3 | -24.2 | 14.4 | 6.8 | 25.0 | -55.6 | -15.1 | -6.1 | -4.1 | | 0.3 |
| DES | | 7.2 | 16.8 | -14.1 | -20.9 | 49.4 | -10.5 | | 9.1 | -14.3 | | 3.4 | 14.2 | -2.9 | | 5.5 |
| 2006 | | 3.1 | 14.4 | -6.4 | -0.4 | 15.9 | 0.9 | 23.2 | -2.1 | 16.1 | 7.6 | 2.0 | 4.5 | 1.8 | | 4.9 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|
| JAN | | 6140 | 13 | 62 | 125 | 45 | 51 | 6 | 41 | 11 | | 2631 | 1564 | 1253 | 1 | 8074 |
| FEB | | 6129 | 25 | 76 | 139 | 35 | 45 | 16 | 57 | 9 | | 2805 | 1886 | 1199 | 4 | 8296 |
| MAR | | 7138 | 23 | 72 | 132 | 73 | 47 | 8 | 41 | 8 | 2 | 4226 | 2146 | 1279 | 24 | 9277 |
| APR | | 8343 | 38 | 59 | 138 | 79 | 41 | 8 | 34 | 5 | 22 | 5514 | 3623 | 1281 | 14 | 10434 |
| MAI | | 10843 | 189 | 136 | 258 | 392 | 81 | 14 | 54 | 13 | 451 | 12558 | 5625 | 1353 | 45 | 16199 |
| JUN | | 19969 | 894 | 225 | 268 | 952 | 146 | 24 | 54 | 10 | 2396 | 36643 | 11691 | 2009 | 924 | 30830 |
| JUL | | 36413 | 1370 | 224 | 257 | 1149 | 155 | 21 | 15 | 6 | 3599 | 64984 | 23214 | 2053 | 11201 | 49431 |
| AUG | | 26731 | 1051 | 217 | 255 | 957 | 125 | 7 | 10 | 2 | 2560 | 47684 | 15728 | 2252 | 3072 | 37361 |
| SEP | | 11906 | 197 | 129 | 223 | 310 | 72 | 6 | 36 | 6 | 473 | 12894 | 5035 | 1395 | 324 | 16385 |
| OKT | | 10011 | 70 | 77 | 234 | 91 | 54 | 16 | 36 | 6 | 31 | 6613 | 3385 | 1336 | 188 | 12886 |
| NOV | | 7451 | 37 | 88 | 192 | 92 | 46 | 4 | 25 | 3 | 5 | 3927 | 2379 | 1255 | 38 | 9783 |
| DES | | 6995 | 30 | 44 | 138 | 47 | 38 | | 30 | 1 | 1 | 3973 | 2019 | 1207 | 32 | 8673 |
| 2006 | 158069 | 3937 | 1409 | 2359 | 4222 | 901 | 130 | 433 | 80 | 9540 | 204452 | 78295 | 17872 | 15867 | 217629 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 433 | 448 | 403 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 11 | 11 | 10 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 9 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 12 | 13 | 9 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 26 | 26 | 27 |
| Voksne | 560 | 557 | 566 |
| Honnør/barn | 215 | 206 | 232 |
| Turer | 49 | 51 | 44 |
| Gjenstående biler | 43 | | |
| Sum PBE | 596 | 643 | 503 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSDAL TIL : LINGE
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|------|
| JAN | | 25.9 | | 14.8 | 13.6 | 2.3 | 13.3 | -45.5 | 32.3 | 450.0 | | 27.3 | 20.1 | 3.9 | | 24.1 |
| FEB | | 22.6 | 38.9 | 33.3 | 31.1 | -18.6 | 12.5 | 700.0 | 137.5 | 200.0 | | 25.6 | 21.4 | 4.5 | | 28.0 |
| MAR | | 0.6 | -8.0 | -24.2 | 24.5 | 73.8 | 9.3 | 300.0 | 57.7 | 700.0 | -71.4 | 2.6 | -21.5 | 0.6 | 140.0 | 5.8 |
| APR | | 10.4 | -11.6 | -43.3 | -34.6 | -39.2 | -8.9 | 166.7 | -17.1 | -44.4 | -48.8 | 10.7 | 28.4 | 0.2 | -75.0 | 0.2 |
| MAI | | 8.4 | 42.1 | -11.7 | -5.5 | 3.2 | -19.8 | -53.3 | 80.0 | 30.0 | 213.2 | 18.1 | 6.9 | 2.9 | -59.8 | 6.3 |
| JUN | | 9.4 | 36.5 | -40.8 | -0.7 | -13.3 | -40.9 | -29.4 | 42.1 | -9.1 | 10.3 | -7.8 | 8.9 | 12.5 | 31.1 | 1.9 |
| JUL | | -1.1 | 18.0 | -24.1 | -7.6 | 12.4 | 14.8 | 90.9 | -40.0 | -25.0 | 2.6 | 2.5 | -0.9 | 0.7 | -30.9 | 1.1 |
| AUG | | -1.4 | 15.6 | -13.2 | 8.1 | 7.3 | 30.2 | -30.0 | -60.0 | -50.0 | 16.0 | 5.3 | -2.1 | -3.0 | 15.3 | 0.7 |
| SEP | | 0.9 | 15.9 | -21.8 | -7.1 | 18.3 | 9.1 | -33.3 | 100.0 | 50.0 | 79.8 | 22.3 | 2.6 | 4.7 | -54.5 | 2.8 |
| OKT | | 2.2 | -13.6 | -52.2 | 4.9 | -12.5 | -21.7 | -55.6 | -26.5 | -68.4 | -50.8 | -6.1 | 8.1 | 2.1 | 14.6 | -4.2 |
| NOV | | -2.0 | 105.6 | -9.3 | 14.3 | 26.0 | -17.9 | -78.9 | -30.6 | -81.3 | -28.6 | -13.9 | 12.6 | -0.5 | 1167.7 | -3.5 |
| DES | | 7.3 | 130.8 | -38.0 | 29.0 | -16.1 | -22.4 | | 15.4 | -80.0 | | 12.0 | 2.8 | -1.5 | 220.0 | 4.9 |
| 2006 | 3.7 | 21.5 | -25.2 | 1.3 | 1.8 | -9.2 | -22.2 | 17.3 | -13.0 | 13.4 | 3.2 | 3.0 | 2.2 | -23.2 | 2.9 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|---------|
| JAN | | 49409 | 264 | 365 | 1000 | 1524 | 110 | 1356 | 900 | 13 | 39 | 28059 | 13873 | 2785 | 1309 | 82826 |
| FEB | | 49174 | 278 | 383 | 955 | 1362 | 98 | 1341 | 784 | 3 | 40 | 28448 | 18278 | 2508 | 34 | 80345 |
| MAR | | 53698 | 266 | 337 | 994 | 1628 | 132 | 1403 | 781 | 12 | 30 | 34753 | 23773 | 2591 | 765 | 87048 |
| APR | | 52851 | 249 | 358 | 836 | 1085 | 148 | 1062 | 648 | 11 | 225 | 33754 | 20550 | 2619 | 32 | 79231 |
| MAI | | 49895 | 302 | 483 | 975 | 1222 | 156 | 1400 | 881 | 4 | 601 | 30852 | 15998 | 2178 | 2024 | 82473 |
| JUN | | 57094 | 407 | 419 | 1099 | 1592 | 165 | 1413 | 954 | 18 | 589 | 40087 | 18853 | 2698 | 381 | 93238 |
| JUL | | 54170 | 320 | 406 | 866 | 1018 | 187 | 933 | 687 | 17 | 676 | 43379 | 23580 | 2751 | 30 | 80386 |
| AUG | | 60580 | 467 | 478 | 1033 | 1536 | 184 | 1391 | 894 | 31 | 760 | 45341 | 21415 | 2857 | 238 | 96138 |
| SEP | | 57342 | 429 | 388 | 1056 | 1450 | 201 | 1546 | 941 | 22 | 378 | 33664 | 17693 | 2757 | 153 | 93687 |
| OKT | | 56825 | 336 | 375 | 1060 | 1437 | 195 | 1592 | 1009 | 15 | 170 | 32583 | 17455 | 2742 | 105 | 93678 |
| NOV | | 52874 | 337 | 385 | 989 | 1426 | 196 | 1620 | 983 | 10 | 61 | 29531 | 13230 | 2598 | 218 | 89244 |
| DES | | 50985 | 261 | 299 | 845 | 1109 | 173 | 1192 | 750 | 13 | 66 | 30164 | 15563 | 2533 | 1585 | 79372 |
| 2006 | | 644897 | 3916 | 4676 | 11708 | 16389 | 1945 | 16249 | 10212 | 169 | 3635 | 410615 | 220261 | 31617 | 6874 | 1037667 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1767 | 1908 | 1485 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 11 | 13 | 5 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 13 | 17 | 4 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 32 | 44 | 8 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 45 | 60 | 14 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5 | 7 | 3 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 45 | 61 | 12 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 28 | 39 | 7 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 10 | 10 | 10 |
| Voksne | 1125 | 1088 | 1198 |
| Honnør/barn | 603 | 492 | 826 |
| Turer | 87 | 91 | 78 |
| Gjenstående biler | 19 | | |
| Sum PBE | 2843 | 3361 | 1811 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 5 FRA : ØRSNESET TIL : MAGERHOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | 6.0 | -2.2 | 0.3 | -0.2 | 4.8 | 0.9 | 10.4 | 10.2 | 160.0 | -33.9 | -1.1 | 0.5 | 4.9 | 135.9 | 6.4 | |
| FEB | -3.1 | 9.0 | -14.5 | -9.5 | 1.5 | -21.0 | 6.3 | -5.1 | -66.7 | -16.7 | -9.8 | -12.5 | 3.0 | -99.2 | -2.5 | |
| MAR | -4.4 | 8.6 | -14.0 | -4.0 | 17.0 | 29.4 | 28.4 | 2.8 | -33.3 | -72.0 | -7.2 | -4.2 | -1.0 | -62.8 | 1.1 | |
| APR | 6.3 | -6.7 | -16.0 | -21.1 | -25.7 | 29.8 | -25.6 | -32.1 | -70.3 | -24.2 | 17.1 | 38.6 | -1.7 | -97.6 | -6.3 | |
| MAI | -3.8 | 0.7 | 24.2 | -3.5 | -2.9 | 73.3 | 12.4 | -3.6 | -80.0 | 46.9 | -3.3 | -12.3 | -21.4 | 7.9 | -1.2 | |
| JUN | -0.6 | 2.8 | -12.9 | -1.1 | -2.1 | -11.8 | -1.7 | -14.1 | -51.4 | -2.5 | 1.5 | -5.9 | -3.8 | -70.7 | -2.8 | |
| JUL | 2.5 | | 7.1 | -5.5 | -6.6 | 29.0 | 17.2 | -9.0 | -15.0 | -8.4 | 1.8 | -0.2 | 0.4 | -93.7 | 1.9 | |
| AUG | 3.0 | 24.5 | 36.6 | -3.5 | 1.7 | -9.8 | 5.3 | -21.3 | 158.3 | 16.6 | 6.5 | 1.7 | 5.0 | -77.6 | 0.9 | |
| SEP | 7.1 | 51.1 | 23.2 | -4.0 | -2.9 | 12.9 | 5.2 | -14.1 | 214.3 | 29.5 | 5.8 | 8.7 | 5.4 | -83.5 | 3.9 | |
| OKT | 3.9 | 6.3 | 3.9 | -5.7 | 7.0 | 3.2 | 21.8 | 1.7 | 87.5 | -29.2 | 2.4 | 0.8 | -0.5 | -78.2 | 5.5 | |
| NOV | 2.5 | 17.4 | -9.6 | -9.9 | -5.8 | 31.5 | 7.9 | -4.1 | -39.0 | 1.7 | -1.6 | -1.1 | -1.1 | -74.9 | 1.4 | |
| DES | -2.1 | -1.1 | -10.5 | -2.8 | -13.0 | 74.7 | 1.2 | -1.2 | 18.2 | 164.0 | -2.6 | -9.9 | 1.8 | 122.9 | -2.1 | |
| 2006 | 1.4 | 9.4 | 0.2 | -6.0 | -2.2 | 15.1 | 6.4 | -8.4 | -13.3 | 1.8 | 1.0 | -0.6 | -0.9 | -56.6 | 0.5 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | 918 | 18 | 3 | 14 | 150 | 1 | | | | 73 | 5919 | 257 | 159 | | 1812 |
| JUN | | 3669 | 74 | 15 | 22 | 870 | 6 | 1 | 1 | | 513 | 32344 | 690 | 422 | 9 | 8510 |
| JUL | | 8066 | 113 | 14 | 23 | 1078 | 4 | 2 | | | 708 | 47303 | 1979 | 551 | 860 | 14148 |
| AUG | | 6855 | 71 | 12 | 23 | 870 | 2 | | | 1 | 533 | 40178 | 1797 | 534 | 453 | 11734 |
| SEP | | 1123 | 8 | 2 | 5 | 196 | | | | | 68 | 8529 | 134 | 197 | 0 | 2184 |
| OKT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | 20631 | 284 | 46 | 87 | 3164 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1895 | 134273 | 4857 | 1863 | 1322 | 38388 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 135 | 134 | 136 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 21 | 22 | 18 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 12 | 12 | 13 |
| Voksne | 878 | 923 | 781 |
| Honnør/barn | 32 | 31 | 32 |
| Turer | 12 | 12 | 12 |
| Gjenstående biler | 9 | | |
| Sum PBE | 251 | 259 | 234 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 6 FRA : GEIRANGER TIL : HELLESYLT
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | -28.4 | -35.7 | -57.1 | -22.2 | 7.1 | -83.3 | | | | -21.5 | -31.0 | -5.5 | -18.0 | | -19.1 |
| JUN | | -23.3 | -37.3 | 15.4 | -29.0 | 4.2 | -40.0 | | -83.3 | | -51.6 | -16.0 | -13.3 | 15.6 | | -12.1 |
| JUL | | -5.4 | 29.9 | -36.4 | -8.0 | 11.0 | 33.3 | | | | -9.6 | 8.0 | -5.9 | 20.8 | -94.8 | 0.8 |
| AUG | | 6.5 | -22.0 | -7.7 | 64.3 | 12.5 | | | | | 26.3 | 15.7 | 12.2 | 27.1 | 27.6 | 8.4 |
| SEP | | 26.7 | | -33.3 | -54.5 | 33.3 | | | | | 161.5 | 30.3 | 0.8 | 14.5 | 32.1 | 26.2 |
| OKT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | -5.9 | -14.5 | -20.7 | -12.1 | 10.4 | -38.1 | | -83.3 | | -20.5 | 1.6 | -1.0 | 15.9 | 11.2 | -0.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-------|
| JAN | | 10117 | 64 | 85 | 252 | 217 | 46 | 170 | 130 | 23 | 6 | 4468 | 2472 | 1576 | 26 | 15811 |
| FEB | | 10221 | 52 | 92 | 272 | 204 | 42 | 166 | 123 | 1 | 7 | 4517 | 3046 | 1501 | 51 | 15572 |
| MAR | | 10217 | 77 | 81 | 299 | 207 | 47 | 179 | 145 | 2 | 6 | 4795 | 2689 | 1527 | 0 | 16054 |
| APR | | 12609 | 95 | 99 | 252 | 175 | 42 | 206 | 160 | 4 | 62 | 7193 | 4993 | 1450 | 21 | 18574 |
| MAI | | 13908 | 98 | 166 | 291 | 254 | 23 | 259 | 195 | 2 | 206 | 7522 | 5848 | 1589 | 80 | 21225 |
| JUN | | 15564 | 145 | 133 | 339 | 260 | 62 | 227 | 232 | 15 | 268 | 9532 | 6980 | 1525 | 193 | 23639 |
| JUL | | 17492 | 116 | 99 | 295 | 231 | 50 | 162 | 174 | 3 | 356 | 12565 | 9150 | 1580 | 151 | 23927 |
| AUG | | 16568 | 137 | 131 | 317 | 260 | 42 | 210 | 214 | 2 | 273 | 10076 | 7221 | 1619 | 196 | 24008 |
| SEP | | 14558 | 121 | 112 | 366 | 223 | 44 | 197 | 207 | 2 | 124 | 7594 | 5018 | 1542 | 155 | 21718 |
| OKT | | 13935 | 110 | 106 | 358 | 253 | 36 | 222 | 222 | 2 | 31 | 6489 | 4771 | 1633 | 90 | 21422 |
| NOV | | 12236 | 80 | 155 | 309 | 220 | 43 | 219 | 197 | | 4 | 5453 | 2968 | 1598 | 26 | 19163 |
| DES | | 12272 | 58 | 93 | 274 | 162 | 38 | 162 | 153 | 2 | 2 | 6376 | 3977 | 1477 | 6 | 17714 |
| 2006 | 159697 | 1153 | 1352 | 3624 | 2666 | 515 | 2379 | 2152 | 58 | 1345 | 86580 | 59133 | 18617 | 995 | 238827 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 438 | 456 | 400 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 10 | 13 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 7 | 10 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 9 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 4 | 3 | 5 |
| Voksne | 237 | 218 | 276 |
| Honnør/barn | 162 | 138 | 210 |
| Turer | 51 | 55 | 43 |
| Gjenstående biler | 3 | | |
| Sum PBE | 654 | 746 | 472 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 7 FRA : ÅRVIKA TIL : KOPARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|-----|
| JAN | -0.3 | -8.6 | -11.5 | -3.8 | -13.5 | 7.0 | 78.9 | 49.4 | 2200.0 | 500.0 | -28.8 | -12.7 | 0.4 | -31.6 | 6.0 | |
| FEB | 7.1 | -18.8 | 2.2 | 7.9 | 9.1 | 20.0 | 100.0 | 7.0 | 250.0 | -7.8 | 2.4 | 6.5 | -1.9 | 11.1 | | |
| MAR | -12.6 | 20.3 | -6.9 | 36.5 | 0.5 | 27.0 | 113.1 | 64.8 | 100.0 | -79.3 | -26.3 | -30.0 | -3.8 | -100.0 | 0.7 | |
| APR | 9.2 | 53.2 | -21.4 | -10.0 | -23.2 | -4.5 | 51.5 | 3.2 | 33.3 | -12.7 | 27.3 | 42.2 | -7.6 | -93.9 | 7.3 | |
| MAI | -2.7 | 4.3 | 44.3 | 14.6 | 11.9 | -48.9 | 99.2 | 35.4 | 100.0 | 37.3 | -8.5 | -1.0 | 0.4 | -89.0 | 6.6 | |
| JUN | 3.4 | 21.8 | -14.2 | 8.7 | -2.3 | 29.2 | 84.6 | 34.1 | 1400.0 | 43.3 | 8.5 | 4.7 | -4.0 | -78.8 | 9.9 | |
| JUL | 3.2 | -17.7 | -26.7 | 31.1 | 14.4 | 4.2 | 22.7 | 65.7 | -40.0 | 18.3 | 1.6 | 6.0 | -4.5 | -82.0 | 7.4 | |
| AUG | 7.5 | 17.1 | -15.5 | 30.5 | 26.8 | -14.3 | 36.4 | 42.7 | -84.6 | -2.2 | 7.4 | 13.1 | -4.3 | -55.9 | 11.9 | |
| SEP | 10.8 | 26.0 | -19.4 | 37.1 | 7.7 | -12.0 | 41.7 | 37.1 | -50.0 | 34.8 | 19.8 | 14.7 | -3.6 | -61.1 | 14.7 | |
| OKT | 6.9 | 71.9 | -17.2 | 24.3 | 11.0 | -2.7 | -4.3 | 32.9 | -38.0 | -38.0 | 7.5 | 4.4 | 0.7 | -55.4 | 9.1 | |
| NOV | 7.1 | 60.0 | 42.2 | 0.3 | 5.3 | -10.4 | 37.7 | 42.8 | -81.8 | -0.7 | 1.6 | 0.9 | -0.7 | -71.7 | 11.7 | |
| DES | 5.8 | -15.9 | -1.1 | 9.2 | -2.4 | -17.4 | 20.0 | 28.6 | 100.0 | -60.0 | 8.5 | 7.4 | -0.5 | -88.7 | 7.3 | |
| 2006 | 3.8 | 14.2 | -5.4 | 14.6 | 3.3 | -2.8 | 48.5 | 35.2 | 75.8 | 13.1 | 0.9 | 5.0 | -1.7 | -76.2 | 8.8 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 15381 | 136 | 69 | 1019 | 324 | 314 | 1343 | 1307 | 89 | 5 | 12892 | 4062 | 1562 | 31 | 46416 |
| FEB | | 16414 | 154 | 87 | 935 | 302 | 297 | 1294 | 1257 | 53 | 7 | 14131 | 5863 | 1483 | 30 | 45828 |
| MAR | | 18190 | 151 | 120 | 1078 | 365 | 323 | 1666 | 1386 | 85 | 5 | 14959 | 4857 | 1564 | 65 | 53005 |
| APR | | 22474 | 188 | 154 | 831 | 389 | 251 | 1265 | 1163 | 59 | 120 | 20142 | 9105 | 1490 | 67 | 51067 |
| MAI | | 23609 | 291 | 202 | 1010 | 452 | 306 | 1621 | 1387 | 39 | 540 | 20827 | 8866 | 1596 | 54 | 58388 |
| JUN | | 28576 | 682 | 290 | 1059 | 726 | 238 | 1548 | 1488 | 101 | 1150 | 29156 | 14204 | 1709 | 519 | 66880 |
| JUL | | 45077 | 799 | 175 | 971 | 698 | 257 | 1335 | 1136 | 31 | 1795 | 50575 | 27118 | 1821 | 1678 | 77910 |
| AUG | | 34816 | 637 | 246 | 1088 | 693 | 286 | 1401 | 1304 | 30 | 1266 | 35215 | 17938 | 1853 | 453 | 69802 |
| SEP | | 24820 | 356 | 189 | 1096 | 512 | 256 | 1434 | 1354 | 18 | 299 | 20291 | 9343 | 1607 | 188 | 58203 |
| OKT | | 23136 | 237 | 220 | 1118 | 468 | 256 | 1469 | 1410 | 27 | 63 | 18270 | 8119 | 1665 | 75 | 56997 |
| NOV | | 18191 | 204 | 223 | 1096 | 456 | 219 | 1483 | 1403 | 25 | 10 | 13547 | 4817 | 1307 | 907 | 51500 |
| DES | | 18673 | 186 | 159 | 897 | 363 | 197 | 1150 | 1171 | 17 | 4 | 14803 | 6281 | 1494 | 14 | 45765 |
| 2006 | | 289357 | 4021 | 2134 | 12198 | 5748 | 3200 | 17009 | 15766 | 574 | 5264 | 264808 | 120573 | 19151 | 4081 | 681761 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 793 | 811 | 757 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 11 | 12 | 9 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 6 | 7 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 33 | 46 | 8 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 16 | 20 | 7 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 9 | 10 | 6 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 47 | 60 | 21 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 43 | 58 | 14 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 2 | 2 | 1 |
| Motorsykkkel | 14 | 13 | 17 |
| Voksne | 726 | 708 | 760 |
| Honnør/barn | 330 | 289 | 412 |
| Turer | 52 | 55 | 47 |
| Gjenstående biler | 11 | | |
| Sum PBE | 1868 | 2204 | 1199 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 9 FRA : SØLSNES TIL : ÅFARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 9.7 | 22.5 | 1.5 | 55.6 | -4.1 | 20.3 | 59.5 | 15.7 | 270.8 | | 0.7 | -1.5 | -3.6 | 3000.0 | 24.5 |
| FEB | | 15.3 | 38.7 | 50.0 | 59.0 | -4.1 | 18.3 | 48.6 | 7.8 | 39.5 | -12.5 | 15.2 | 17.9 | -1.5 | 114.3 | 21.5 |
| MAR | | -3.2 | 11.0 | 87.5 | 72.2 | 27.2 | 0.6 | 101.2 | 13.1 | 60.4 | -83.3 | -12.2 | -32.6 | -3.5 | 441.7 | 22.4 |
| APR | | 35.2 | -16.8 | 46.7 | 26.7 | 32.3 | -26.4 | 30.5 | -12.9 | -44.9 | -31.8 | 37.3 | 73.9 | -5.5 | 1240.0 | 15.3 |
| MAI | | 12.5 | 15.5 | 38.4 | 63.4 | 55.9 | 32.5 | 51.9 | 19.4 | -26.4 | 62.2 | 10.7 | 2.7 | -11.4 | -61.4 | 25.1 |
| JUN | | 17.8 | 72.7 | 49.5 | 29.8 | 11.3 | -7.4 | 42.0 | 17.0 | 124.4 | 39.1 | 7.9 | 16.1 | -3.7 | 981.3 | 23.0 |
| JUL | | 7.5 | 33.6 | 13.6 | 2.9 | 9.9 | -14.0 | 32.4 | 26.8 | 14.8 | 17.2 | 7.6 | 6.4 | -4.2 | 33.3 | 12.3 |
| AUG | | 8.4 | 15.6 | 17.7 | -2.4 | 5.8 | -2.4 | 19.2 | 13.0 | -25.0 | 16.8 | 6.8 | 5.3 | 2.9 | 129.9 | 9.4 |
| SEP | | 7.4 | 15.2 | 15.2 | 0.6 | -2.5 | -13.5 | 17.4 | 1.3 | -62.5 | 40.4 | -1.1 | 10.1 | -3.6 | 254.7 | 5.5 |
| OKT | | 9.1 | 22.8 | 41.9 | 12.1 | 13.0 | -25.8 | 22.2 | 3.1 | -18.2 | -37.6 | 5.5 | 3.9 | 4.2 | 70.5 | 9.1 |
| NOV | | 1.5 | 20.0 | 59.3 | -2.6 | -1.5 | -39.0 | 15.9 | 1.4 | -49.0 | 100.0 | -15.2 | -15.1 | -16.8 | 106.1 | 2.0 |
| DES | | 9.8 | 31.0 | 33.6 | -10.6 | 51.3 | -44.4 | -5.7 | -6.5 | -66.0 | 300.0 | 2.6 | 20.6 | 0.9 | -66.7 | -0.9 |
| 2006 | | 10.4 | 25.9 | 35.4 | 19.2 | 12.5 | -11.3 | 33.2 | 7.4 | 1.2 | 22.0 | 5.6 | 7.5 | -3.8 | 81.0 | 13.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 13341 | 68 | 79 | 424 | 204 | 177 | 364 | 532 | 10 | 2 | 10230 | 2846 | 1460 | 92 | 25414 |
| FEB | | 14331 | 89 | 86 | 400 | 199 | 153 | 435 | 529 | 15 | 6 | 10572 | 4187 | 1457 | 22 | 26778 |
| MAR | | 16056 | 86 | 77 | 441 | 213 | 179 | 433 | 604 | 17 | 4 | 11828 | 3647 | 1657 | 91 | 29585 |
| APR | | 19096 | 114 | 77 | 347 | 253 | 168 | 362 | 551 | 7 | 132 | 16366 | 8110 | 1473 | 464 | 31426 |
| MAI | | 20313 | 149 | 143 | 396 | 264 | 168 | 477 | 683 | 25 | 448 | 15324 | 6922 | 1419 | 281 | 35417 |
| JUN | | 25885 | 522 | 185 | 472 | 315 | 201 | 495 | 706 | 20 | 1044 | 22490 | 8836 | 1537 | 588 | 43207 |
| JUL | | 36331 | 627 | 154 | 401 | 384 | 196 | 526 | 666 | 21 | 1442 | 37615 | 17365 | 1577 | 1866 | 53991 |
| AUG | | 30820 | 539 | 175 | 465 | 368 | 190 | 468 | 756 | 16 | 1177 | 29680 | 11478 | 1673 | 1849 | 48657 |
| SEP | | 22063 | 191 | 113 | 421 | 276 | 174 | 553 | 753 | 16 | 365 | 16245 | 6199 | 1722 | 604 | 38510 |
| OKT | | 22146 | 169 | 141 | 471 | 279 | 180 | 598 | 797 | 7 | 58 | 16702 | 6921 | 1599 | 542 | 39502 |
| NOV | | 18081 | 123 | 110 | 454 | 274 | 185 | 637 | 790 | 18 | 10 | 13594 | 3922 | 1660 | 221 | 35411 |
| DES | | 16299 | 101 | 73 | 331 | 238 | 180 | 533 | 551 | 15 | 4 | 13318 | 4403 | 1505 | 67 | 29786 |
| 2006 | | 254762 | 2778 | 1413 | 5023 | 3267 | 2151 | 5881 | 7918 | 187 | 4692 | 213964 | 84836 | 18739 | 6687 | 437684 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 698 | 716 | 662 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 8 | 9 | 6 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 14 | 19 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9 | 11 | 5 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6 | 7 | 4 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 16 | 21 | 6 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 22 | 28 | 8 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 13 | 11 | 16 |
| Voksne | 586 | 548 | 663 |
| Honnør/barn | 232 | 205 | 287 |
| Turer | 51 | 55 | 44 |
| Gjenstående biler | 18 | | |
| Sum PBE | 1199 | 1358 | 882 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 11 FRA : HALSA TIL : KANESTRAUM
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|------|
| JAN | 11.9 | -1.4 | 36.2 | 1.2 | 4.1 | 7.3 | -2.2 | 0.4 | | | -33.3 | 6.5 | 8.3 | 11.7 | 268.0 | 6.8 |
| FEB | 8.5 | 3.5 | 16.2 | -3.6 | 23.6 | -1.9 | 15.4 | -6.4 | 15.4 | | -50.0 | | -6.1 | 8.8 | 15.8 | 5.7 |
| MAR | 1.4 | 13.2 | -13.5 | 12.5 | 24.6 | 17.8 | 1.2 | -5.0 | 70.0 | | -81.8 | -9.1 | -29.4 | 1.8 | 59.6 | 2.1 |
| APR | 13.0 | 16.3 | -37.4 | -30.5 | 0.4 | -7.2 | -22.6 | -13.8 | -36.4 | | 1.5 | 39.5 | 42.1 | -8.9 | -11.1 | -0.4 |
| MAI | -1.9 | 25.2 | 33.6 | -17.8 | 11.4 | 9.8 | -13.9 | 7.7 | 150.0 | | 6.9 | -3.4 | -3.4 | -12.5 | -76.8 | -0.9 |
| JUN | 9.4 | 39.6 | 34.1 | -2.7 | -0.3 | 0.5 | -18.0 | -7.8 | -9.1 | | 36.6 | 6.9 | 4.2 | -3.0 | -63.4 | 3.2 |
| JUL | 11.1 | 28.2 | -5.5 | -4.1 | 18.2 | 2.6 | 33.8 | 20.9 | -8.7 | | -2.7 | 10.3 | 7.5 | 2.3 | -41.5 | 13.2 |
| AUG | 10.8 | 39.6 | 19.9 | 5.0 | 9.2 | -6.9 | 0.6 | 25.0 | 23.1 | | 20.7 | 12.4 | 0.8 | | -9.4 | 11.7 |
| SEP | 6.2 | 13.7 | -43.8 | -6.0 | 18.5 | 2.4 | 5.5 | 16.2 | 60.0 | | 50.8 | 6.3 | 5.8 | 10.7 | -45.0 | 6.9 |
| OKT | 8.5 | 50.9 | -15.1 | 15.4 | 36.1 | 2.9 | 22.0 | 11.6 | 40.0 | | -38.3 | 6.0 | 5.2 | 2.8 | -58.1 | 11.5 |
| NOV | 9.3 | 7.0 | -16.7 | 7.6 | 66.1 | 12.1 | 35.8 | 22.7 | 80.0 | | -44.4 | 16.2 | 1.0 | 8.9 | 47.3 | 16.2 |
| DES | 13.4 | 34.7 | -6.4 | -20.8 | 36.8 | 7.1 | 48.9 | 11.5 | 114.3 | | -42.9 | 14.7 | 8.1 | 9.0 | 131.0 | 15.3 |
| 2006 | 8.5 | 28.2 | -4.2 | -4.3 | 17.9 | 3.4 | 6.9 | 6.6 | 29.9 | 12.6 | 8.8 | 4.0 | 2.2 | -40.5 | 7.7 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 17940 | 68 | 74 | 401 | 66 | 4 | 112 | 179 | 10 | 46 | 18415 | 7359 | 543 | 55 | 23262 |
| FEB | | 17340 | 69 | 71 | 367 | 85 | 5 | 109 | 175 | 7 | 49 | 18127 | 8094 | 959 | 208 | 22517 |
| MAR | | 20157 | 74 | 94 | 452 | 85 | 6 | 115 | 221 | 11 | 35 | 18633 | 7827 | 771 | 73 | 26328 |
| APR | | 20521 | 80 | 74 | 385 | 68 | 9 | 84 | 190 | 14 | 202 | 18790 | 11304 | 582 | 201 | 25850 |
| MAI | | 21324 | 90 | 109 | 445 | 124 | 20 | 114 | 246 | 10 | 559 | 21089 | 10905 | 701 | 230 | 28067 |
| JUN | | 23769 | 251 | 102 | 506 | 198 | 27 | 121 | 242 | 13 | 966 | 26436 | 14149 | 753 | 304 | 31653 |
| JUL | | 31103 | 355 | 107 | 411 | 186 | 24 | 76 | 229 | 13 | 1448 | 39072 | 20534 | 1104 | 408 | 38533 |
| AUG | | 27994 | 242 | 114 | 482 | 216 | 21 | 102 | 250 | 18 | 1260 | 32592 | 16056 | 923 | 495 | 35940 |
| SEP | | 22082 | 103 | 84 | 453 | 113 | 13 | 97 | 249 | 7 | 548 | 21077 | 9714 | 531 | 146 | 28607 |
| OKT | | 22268 | 111 | 87 | 530 | 81 | 7 | 113 | 225 | 7 | 229 | 19624 | 10639 | 683 | 339 | 28839 |
| NOV | | 20246 | 81 | 152 | 482 | 66 | 8 | 107 | 256 | 13 | 72 | 18501 | 7958 | 569 | 276 | 26918 |
| DES | | 21075 | 62 | 161 | 399 | 36 | 4 | 93 | 237 | 10 | 77 | 19694 | 9624 | 645 | 262 | 26934 |
| 2006 | | 265819 | 1586 | 1229 | 5313 | 1324 | 148 | 1243 | 2699 | 133 | 5491 | 272050 | 134163 | 8764 | 2997 | 343449 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 728 | 830 | 525 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 15 | 21 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 7 | 11 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 15 | 15 | 14 |
| Voksne | 745 | 810 | 617 |
| Honnør/barn | 368 | 365 | 374 |
| Turer | 24 | 25 | 21 |
| Gjenstående biler | 8 | | |
| Sum PBE | 941 | 1119 | 587 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 14 FRA : BREMSNES TIL : KRISTIANSUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----|
| JAN | -1.3 | -25.3 | -18.7 | 2.6 | 8.2 | 300.0 | 72.3 | -17.5 | -52.4 | 31.4 | 11.1 | 1.6 | -32.8 | -56.0 | -1.6 | |
| FEB | 2.8 | 7.8 | 4.4 | 4.9 | 39.3 | | 70.3 | -9.3 | -69.6 | 48.5 | 19.1 | 8.6 | 21.4 | 642.9 | 3.1 | |
| MAR | 5.5 | -7.5 | 40.3 | 17.4 | 70.0 | -25.0 | 82.5 | -5.2 | -50.0 | -68.8 | 0.4 | -7.6 | -5.5 | -68.7 | 7.0 | |
| APR | 0.8 | -25.2 | -39.8 | -7.7 | 6.3 | 12.5 | -28.2 | -26.6 | -54.8 | -48.9 | -6.9 | 21.8 | -29.4 | 9.2 | -4.4 | |
| MAI | 34.0 | 8.4 | 16.0 | 57.2 | 55.0 | 233.3 | 56.2 | 50.0 | 42.9 | 36.3 | 26.8 | 22.6 | 13.8 | -37.3 | 37.3 | |
| JUN | 6.7 | 34.9 | -37.8 | 16.3 | -13.9 | 28.6 | 22.2 | 4.8 | -58.1 | 15.7 | 1.8 | 10.7 | 5.6 | -36.4 | 5.8 | |
| JUL | 11.7 | 42.0 | -19.5 | 17.1 | -6.1 | -31.4 | -14.6 | 7.5 | -40.9 | 13.7 | 14.4 | 12.5 | 24.6 | -34.1 | 10.3 | |
| AUG | 13.4 | 22.8 | 44.3 | 11.8 | 24.1 | 10.5 | | 20.2 | -18.2 | 37.4 | 14.0 | 14.1 | 15.4 | 39.8 | 13.8 | |
| SEP | 8.1 | -19.5 | -32.8 | 3.9 | -0.9 | 8.3 | -4.0 | 13.7 | -72.0 | 53.5 | -0.8 | 4.8 | -17.7 | -21.1 | 6.0 | |
| OKT | 7.1 | -19.0 | 20.8 | 37.3 | -10.0 | 16.7 | 21.5 | -12.1 | -68.2 | -3.8 | -5.1 | 0.0 | 9.6 | 474.6 | 6.4 | |
| NOV | 3.8 | -18.2 | 78.8 | 13.9 | -32.0 | 14.3 | 48.6 | 13.3 | -48.0 | -13.3 | -17.1 | -10.2 | -17.8 | 85.2 | 5.5 | |
| DES | 1.9 | -3.1 | 96.3 | 9.6 | -53.2 | 100.0 | -27.3 | 24.7 | 42.9 | 305.3 | -10.3 | -6.7 | -13.2 | -6.1 | 3.0 | |
| 2006 | 7.8 | 6.7 | 3.9 | 14.2 | 2.2 | 13.8 | 16.6 | 3.4 | -48.4 | 16.6 | 3.8 | 6.9 | -2.1 | -2.1 | 7.4 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 6678 | 53 | 53 | 119 | 110 | 2 | 30 | 24 | 5 | | 6081 | 2946 | 806 | 3 | 8659 |
| FEB | | 6646 | 41 | 48 | 88 | 62 | 2 | 32 | 19 | 1 | 6 | 5714 | 2884 | 778 | 2 | 8144 |
| MAR | | 7366 | 49 | 66 | 142 | 63 | | 61 | 35 | 3 | 3 | 6549 | 3109 | 835 | 0 | 9539 |
| APR | | 7645 | 58 | 79 | 112 | 47 | 6 | 57 | 40 | 1 | 18 | 6061 | 3452 | 807 | 11 | 9715 |
| MAI | | 8045 | 61 | 95 | 146 | 51 | 1 | 59 | 57 | 3 | 42 | 6583 | 3769 | 853 | 13 | 10493 |
| JUN | | 8521 | 59 | 105 | 152 | 57 | 2 | 61 | 49 | 8 | 87 | 6702 | 4628 | 835 | 36 | 11061 |
| JUL | | 7429 | 32 | 62 | 138 | 46 | 1 | 27 | 43 | 4 | 66 | 5990 | 4107 | 878 | 3 | 9289 |
| AUG | | 7806 | 50 | 81 | 221 | 54 | 7 | 30 | 47 | 2 | 73 | 6691 | 3952 | 869 | 0 | 10220 |
| SEP | | 7759 | 45 | 74 | 145 | 53 | 2 | 52 | 37 | 1 | 61 | 6537 | 3747 | 840 | 19 | 9860 |
| OKT | | 8198 | 46 | 109 | 99 | 61 | 7 | 76 | 44 | 1 | 29 | 6147 | 3870 | 873 | 30 | 10539 |
| NOV | | 8024 | 45 | 115 | 160 | 69 | 4 | 64 | 57 | 3 | 7 | 6080 | 3433 | 826 | 0 | 10692 |
| DES | | 7798 | 38 | 61 | 117 | 47 | 4 | 54 | 35 | 4 | 2 | 5953 | 3753 | 792 | 0 | 9744 |
| 2006 | | 91915 | 577 | 948 | 1639 | 720 | 38 | 603 | 487 | 36 | 394 | 75088 | 43650 | 9992 | 117 | 117955 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 252 | 288 | 180 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 206 | 232 | 154 |
| Honnør/barn | 120 | 121 | 116 |
| Turer | 27 | 29 | 24 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 323 | 385 | 201 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 15 FRA : VOLDA TIL : LAUVSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|------|
| JAN | | 0.6 | -1.9 | -14.5 | 33.7 | | | -37.5 | 118.2 | | | -2.3 | 3.6 | -4.6 | -72.8 | 1.5 |
| FEB | | 4.2 | -14.6 | -42.2 | -3.3 | -39.8 | -33.3 | 3.2 | -17.4 | -50.0 | -45.5 | 0.9 | -10.1 | 2.4 | -50.0 | -1.3 |
| MAR | | 1.8 | -27.9 | 29.4 | 54.3 | -41.7 | | 60.5 | 34.6 | 200.0 | -83.3 | 1.0 | -9.6 | -2.8 | 4.1 | 4.1 |
| APR | | 8.1 | -3.3 | -1.3 | 4.7 | -59.8 | 100.0 | 14.0 | 29.0 | -80.0 | -59.1 | -3.4 | 5.7 | -2.3 | -22.2 | 3.8 |
| MAI | | 3.8 | -22.8 | 10.5 | 31.5 | -51.9 | -66.7 | -14.5 | 171.4 | -40.0 | -38.2 | -1.0 | -9.4 | 0.8 | -38.1 | 3.6 |
| JUN | | 8.2 | | 43.8 | 31.0 | -53.3 | 100.0 | 38.6 | 69.0 | 166.7 | 33.8 | 7.6 | 5.7 | -0.9 | 200.0 | 9.2 |
| JUL | | 0.6 | -61.0 | -6.1 | 16.0 | -45.2 | | 12.5 | 48.3 | -20.0 | -24.1 | -3.9 | -12.7 | 5.1 | -0.6 | -0.6 |
| AUG | | -0.5 | -43.2 | 12.5 | 18.8 | -53.4 | | -23.1 | 88.0 | -50.0 | 17.7 | -5.0 | -6.5 | -0.1 | -100.0 | -1.6 |
| SEP | | 0.7 | -45.8 | -24.5 | -12.7 | -57.3 | -66.7 | 62.5 | 12.1 | -80.0 | 117.9 | 5.1 | 6.3 | -1.5 | 216.7 | -4.2 |
| OKT | | 10.1 | -45.2 | -13.5 | -28.8 | -48.3 | 40.0 | 100.0 | -2.2 | | 45.0 | -3.4 | 0.6 | 4.7 | 650.0 | 4.7 |
| NOV | | 6.8 | -51.6 | 5.5 | 8.1 | -45.7 | | 48.8 | 39.0 | 50.0 | 16.7 | -6.0 | 4.2 | -0.1 | -100.0 | 4.8 |
| DES | | 1.4 | -46.5 | -27.4 | -25.0 | -58.0 | 33.3 | 28.6 | 9.4 | 300.0 | | -7.1 | 6.6 | -100.0 | -3.6 | -3.6 |
| 2006 | | 3.8 | -33.6 | -4.2 | 7.8 | -46.5 | | 21.1 | 40.8 | -7.9 | -4.2 | -1.5 | -1.7 | 0.0 | 20.6 | 1.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 20129 | 68 | 108 | 304 | 192 | 77 | 242 | 275 | 2 | 7 | 8849 | 4323 | 1742 | 314 | 28023 |
| FEB | | 19505 | 56 | 90 | 249 | 229 | 43 | 241 | 223 | 4 | 21 | 9388 | 5330 | 1604 | 152 | 26608 |
| MAR | | 22690 | 60 | 126 | 291 | 301 | 54 | 282 | 314 | 8 | 7 | 12043 | 7063 | 1855 | 559 | 31743 |
| APR | | 20766 | 53 | 96 | 240 | 191 | 51 | 219 | 276 | 5 | 42 | 10976 | 6783 | 1670 | 216 | 28056 |
| MAI | | 24048 | 79 | 162 | 313 | 259 | 71 | 285 | 331 | 14 | 241 | 12492 | 7625 | 1745 | 1029 | 33504 |
| JUN | | 25301 | 94 | 166 | 303 | 264 | 71 | 242 | 324 | 30 | 229 | 12831 | 9148 | 1824 | 652 | 34616 |
| JUL | | 20713 | 69 | 110 | 223 | 146 | 89 | 143 | 259 | 6 | 188 | 13011 | 9232 | 1491 | 487 | 27322 |
| AUG | | 24706 | 94 | 161 | 285 | 255 | 112 | 177 | 335 | 15 | 187 | 13462 | 9786 | 1880 | 587 | 33588 |
| SEP | | 25166 | 93 | 143 | 343 | 276 | 87 | 179 | 375 | 2 | 144 | 11972 | 8362 | 1794 | 647 | 34424 |
| OKT | | 24378 | 96 | 155 | 309 | 283 | 89 | 199 | 366 | 2 | 59 | 11017 | 6909 | 1893 | 710 | 33635 |
| NOV | | 23320 | 66 | 133 | 336 | 285 | 79 | 211 | 325 | 4 | 9 | 9504 | 5640 | 1841 | 357 | 32213 |
| DES | | 21039 | 84 | 108 | 239 | 220 | 70 | 159 | 300 | 7 | 17 | 9924 | 6127 | 1603 | 531 | 28502 |
| 2006 | | 271761 | 912 | 1558 | 3435 | 2901 | 893 | 2579 | 3703 | 99 | 1151 | 135469 | 86328 | 20942 | 6241 | 372234 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 745 | 864 | 507 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 9 | 13 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8 | 10 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 10 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10 | 14 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 3 | 3 | 4 |
| Voksne | 371 | 383 | 349 |
| Honnør/barn | 237 | 211 | 288 |
| Turer | 57 | 65 | 43 |
| Gjenstående biler | 17 | | |
| Sum PBE | 1020 | 1242 | 577 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 16 FRA : EIKSUND TIL : RJÅNESET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | 9.5 | -20.9 | 40.3 | 50.5 | -5.4 | 83.3 | 149.5 | 29.7 | 100.0 | | 0.0 | -4.6 | 19.8 | 0.3 | 16.8 | |
| FEB | 7.2 | -5.1 | 55.2 | 43.9 | 29.4 | -6.5 | 134.0 | | 300.0 | 200.0 | 4.5 | -10.3 | 16.7 | -74.9 | 12.8 | |
| MAR | 8.9 | -28.6 | 117.2 | 56.5 | 44.0 | 3.8 | 182.0 | 13.4 | | -87.5 | 1.9 | -12.3 | 22.9 | -44.5 | 17.3 | |
| APR | 2.0 | -27.4 | -2.0 | 12.7 | 4.4 | -33.8 | 54.2 | -10.1 | -16.7 | -65.3 | 15.8 | 25.4 | 16.0 | -64.9 | 2.3 | |
| MAI | 6.8 | -28.8 | 10.2 | 17.7 | 16.1 | -6.6 | 90.0 | 32.9 | 27.3 | 37.7 | 9.6 | -5.5 | -3.9 | 406.9 | 12.2 | |
| JUN | 8.5 | -26.6 | 16.1 | -0.7 | 20.5 | -18.4 | 68.1 | 12.5 | 500.0 | 16.2 | 12.9 | 10.2 | -3.6 | 359.2 | 11.0 | |
| JUL | 4.2 | -33.7 | -3.5 | -4.7 | -7.6 | -10.1 | 55.4 | 12.6 | 500.0 | -34.3 | 8.3 | 1.2 | 5.6 | 148.5 | 4.9 | |
| AUG | 6.9 | -15.3 | 28.8 | 22.8 | 7.1 | 33.3 | -2.7 | 18.0 | 200.0 | -16.9 | 11.5 | 14.8 | 8.7 | 54.9 | 8.7 | |
| SEP | 10.5 | -12.3 | 13.5 | 23.4 | 12.2 | 27.9 | 17.0 | 20.6 | -50.0 | 13.4 | 9.3 | 29.7 | -0.5 | 141.4 | 12.2 | |
| OKT | 9.4 | 10.3 | 10.7 | 0.7 | 51.3 | 2.3 | -12.7 | 4.9 | -75.0 | -48.2 | 2.6 | 10.9 | 3.7 | 112.6 | 8.4 | |
| NOV | 13.3 | -24.1 | 18.8 | 1.2 | 30.7 | -35.2 | -17.3 | -14.0 | -42.9 | -66.7 | -1.9 | 28.4 | 6.5 | -68.8 | 6.9 | |
| DES | 10.3 | 9.1 | 8.0 | 14.4 | 22.2 | -13.6 | -18.5 | 2.4 | -30.0 | 1600.0 | 3.5 | 16.9 | -4.7 | 532.1 | 7.8 | |
| 2006 | 8.1 | -18.1 | 20.0 | 17.0 | 18.8 | -3.0 | 40.1 | 8.9 | 54.2 | -14.4 | 6.7 | 7.6 | 6.5 | 18.0 | 10.0 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1337 | 33 | 27 | 74 | 5 | | 4 | 7 | 5 | 1 | 1218 | 481 | 598 | | 1996 |
| FEB | | 1363 | 38 | 29 | 78 | 18 | 5 | 2 | | 5 | | 1047 | 514 | 692 | | 2076 |
| MAR | | 1488 | 33 | 10 | 69 | 5 | | 1 | 3 | 6 | | 1346 | 548 | 701 | | 2035 |
| APR | | 2089 | 24 | 19 | 71 | 6 | 1 | 2 | 2 | 7 | 16 | 1927 | 889 | 770 | | 2683 |
| MAI | | 3075 | 47 | 46 | 108 | 39 | 1 | 15 | 17 | 7 | 39 | 2859 | 1637 | 863 | | 4372 |
| JUN | | 4015 | 40 | 69 | 131 | 65 | 3 | 6 | 11 | 15 | 170 | 4135 | 2820 | 1018 | | 5587 |
| JUL | | 5925 | 49 | 23 | 106 | 37 | | 3 | 7 | 3 | 183 | 6270 | 3676 | 1193 | | 6987 |
| AUG | | 4998 | 42 | 46 | 87 | 55 | 2 | 14 | 10 | 8 | 158 | 5700 | 2871 | 1032 | 8 | 6274 |
| SEP | | 3132 | 36 | 19 | 98 | 14 | | 5 | 4 | 12 | 63 | 2843 | 1549 | 890 | 16 | 4017 |
| OKT | | 2456 | 29 | 38 | 94 | 5 | 1 | 10 | 8 | 7 | 18 | 1785 | 1041 | 819 | 1 | 3326 |
| NOV | | 1896 | 34 | 23 | 84 | 23 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 1377 | 649 | 734 | | 2710 |
| DES | | 1718 | 25 | 36 | 72 | 2 | | 1 | 3 | 7 | 2 | 1418 | 784 | 690 | | 2334 |
| 2006 | | 33492 | 430 | 385 | 1072 | 274 | 17 | 66 | 78 | 88 | 653 | 31925 | 17459 | 10000 | 25 | 44396 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 92 | 89 | 97 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 2 |
| Voksne | 87 | 82 | 98 |
| Honnør/barn | 48 | 42 | 60 |
| Turer | 27 | 28 | 26 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 122 | 127 | 110 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 17 FRA : LEKNESET TIL : SÆBØ
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|
| JAN | 18.8 | -10.8 | 22.7 | -22.1 | | | | | | 25.0 | | -25.2 | -5.9 | -13.0 | | 14.9 |
| FEB | 7.4 | 58.3 | 16.0 | -9.3 | 1700.0 | 400.0 | | | | | | -26.6 | -4.1 | 9.3 | | 11.9 |
| MAR | -14.1 | 26.9 | -54.5 | -34.9 | -86.5 | | | -66.7 | | 50.0 | | -30.9 | -22.2 | -14.5 | | -28.6 |
| APR | -4.4 | -25.0 | -53.7 | -26.8 | -25.0 | -50.0 | -77.8 | -83.3 | -46.2 | | | -20.5 | 5.7 | -6.1 | | -15.9 |
| MAI | 0.8 | -9.6 | -52.1 | -1.8 | 62.5 | -75.0 | 114.3 | | -12.5 | -20.4 | -11.6 | -1.6 | -8.4 | | | -0.8 |
| JUN | 1.2 | -33.3 | -46.9 | -11.5 | 30.0 | -62.5 | -14.3 | 37.5 | 25.0 | 24.1 | 4.2 | 19.0 | -6.8 | | | -2.6 |
| JUL | -7.2 | -10.9 | -8.0 | -8.6 | -30.2 | | -76.9 | -56.3 | -80.0 | -22.1 | -7.8 | -11.0 | 4.9 | | | -12.5 |
| AUG | 1.5 | -25.0 | -28.1 | -29.3 | 5.8 | -80.0 | 600.0 | 100.0 | -27.3 | 45.0 | 4.8 | 5.2 | -11.5 | | | -1.4 |
| SEP | 7.9 | -7.7 | -59.6 | -7.5 | -22.2 | | -16.7 | -55.6 | 33.3 | 200.0 | -9.0 | 21.2 | 1.0 | | | 1.6 |
| OKT | 0.8 | -50.0 | -51.9 | -41.6 | -54.5 | -50.0 | 233.3 | 166.7 | | 38.5 | -15.2 | -2.3 | -6.8 | | | -10.2 |
| NOV | 4.4 | 17.2 | -34.3 | -25.0 | 91.7 | 100.0 | | 100.0 | -25.0 | 200.0 | -20.2 | -4.0 | -2.0 | | | 0.8 |
| DES | 6.0 | -30.6 | -32.1 | -12.2 | -50.0 | | -50.0 | | 75.0 | | -2.9 | 32.7 | -2.3 | | | -0.6 |
| 2006 | 0.2 | -14.7 | -39.7 | -20.1 | -0.4 | -41.4 | 8.8 | -10.1 | -12.0 | 11.9 | -9.5 | 2.1 | -4.9 | -88.0 | | -5.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------|
| JAN | | 43600 | 175 | 354 | 1341 | 560 | 77 | 1294 | 607 | 7 | 6 | 19305 | 11545 | 1767 | | 69788 |
| FEB | | 41890 | 192 | 336 | 1272 | 531 | 64 | 1280 | 617 | 6 | 9 | 19398 | 13227 | 1611 | | 67498 |
| MAR | | 46999 | 212 | 346 | 1545 | 608 | 79 | 1435 | 693 | 11 | 9 | 21369 | 12804 | 1840 | | 76255 |
| APR | | 46929 | 146 | 326 | 1189 | 495 | 67 | 1171 | 613 | 16 | 176 | 25430 | 17231 | 1681 | | 71300 |
| MAI | | 49117 | 281 | 375 | 1423 | 565 | 64 | 1337 | 863 | 8 | 778 | 26501 | 17659 | 1697 | | 78654 |
| JUN | | 51480 | 278 | 420 | 1399 | 604 | 109 | 1235 | 830 | 12 | 567 | 27505 | 19462 | 1735 | | 80576 |
| JUL | | 50330 | 335 | 293 | 1201 | 487 | 83 | 951 | 625 | 12 | 786 | 33866 | 24056 | 1875 | | 73712 |
| AUG | | 55939 | 256 | 307 | 1500 | 602 | 116 | 1176 | 789 | 24 | 706 | 32234 | 21629 | 1764 | | 84532 |
| SEP | | 51914 | 256 | 428 | 1477 | 572 | 107 | 1309 | 851 | 16 | 426 | 25972 | 16790 | 1767 | | 81902 |
| OKT | | 52728 | 231 | 460 | 1509 | 540 | 113 | 1941 | 917 | 5 | 231 | 23708 | 16823 | 1801 | | 87868 |
| NOV | | 50695 | 246 | 426 | 1597 | 557 | 86 | 1735 | 885 | 18 | 25 | 22643 | 14162 | 1789 | | 84341 |
| DES | | 48276 | 184 | 288 | 1217 | 461 | 60 | 1376 | 729 | 7 | 15 | 24105 | 15746 | 1677 | | 75003 |
| 2006 | 589897 | 2792 | 4359 | 16670 | 6582 | 1025 | 16240 | 9019 | 142 | 3734 | 302036 | 201134 | 21004 | 931430 | | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1616 | 1766 | 1317 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 8 | 9 | 5 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 12 | 16 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 46 | 64 | 8 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 18 | 24 | 7 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 44 | 62 | 10 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 25 | 34 | 6 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 10 | 10 | 12 |
| Voksne | 827 | 751 | 979 |
| Honnør/barn | 551 | 464 | 724 |
| Turer | 58 | 61 | 50 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 2552 | 3048 | 1564 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 18 FRA : HAREID TIL : SULESUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------|-----------------|------------|
| JAN | 7.6 | -4.9 | 42.7 | 2.6 | 9.8 | 1.3 | 5.2 | 1.3 | -12.5 | 200.0 | -3.2 | 5.5 | -0.7 | | | 6.7 |
| FEB | 6.8 | 17.1 | 32.3 | 1.8 | 5.1 | -12.3 | 13.7 | 9.0 | -53.8 | 350.0 | -2.1 | -1.3 | -5.8 | | | 7.5 |
| MAR | 9.3 | 26.9 | 22.3 | 34.6 | 27.7 | 12.9 | 35.9 | 20.1 | -62.1 | -87.7 | -7.4 | -15.1 | 1.3 | | | 15.7 |
| APR | 5.4 | -42.3 | -14.4 | -14.3 | -10.0 | -18.3 | -2.9 | -8.1 | -55.6 | -47.9 | 22.0 | 34.0 | -8.0 | | | -0.1 |
| MAI | 0.3 | 16.6 | -12.6 | 13.5 | -6.1 | 18.5 | 19.5 | 34.2 | -66.7 | 62.4 | 0.2 | -6.5 | -5.3 | | | 5.4 |
| JUN | -0.2 | -26.1 | -4.8 | -0.9 | -15.0 | 11.2 | -6.7 | 10.1 | -80.0 | -1.7 | -5.0 | -7.1 | -4.6 | | | -1.7 |
| JUL | 1.5 | 34.0 | -13.8 | 6.7 | 5.6 | -2.4 | -6.4 | 4.2 | -29.4 | 1.3 | 1.4 | -0.7 | 6.5 | | | 1.3 |
| AUG | 3.6 | -23.4 | -14.5 | 18.4 | 7.7 | 39.8 | -0.9 | 10.5 | 140.0 | 11.9 | 2.3 | 2.9 | -10.0 | | | 4.7 |
| SEP | 8.1 | -7.2 | 12.9 | 6.0 | 4.0 | 23.0 | -2.9 | 19.5 | 166.7 | 46.4 | 12.0 | 18.3 | 1.8 | | | 7.5 |
| OKT | 2.9 | -10.8 | 12.2 | 1.0 | 1.7 | 66.2 | 22.5 | 18.2 | -72.2 | 26.2 | -1.5 | 0.4 | -4.5 | | | 7.0 |
| NOV | 6.7 | 14.4 | -4.3 | 7.3 | -0.5 | 4.9 | 5.7 | 14.9 | -62.5 | -34.2 | 4.8 | 6.2 | -1.2 | | | 6.5 |
| DES | 4.1 | -3.2 | 8.3 | -6.5 | -13.2 | -25.0 | -0.4 | 16.1 | -70.8 | 7.1 | 2.4 | 0.7 | -4.7 | | | 2.5 |
| 2006 | 4.5 | -4.0 | 2.9 | 5.3 | 0.5 | 9.3 | 6.7 | 12.7 | -51.5 | 9.7 | 1.9 | 1.9 | -3.0 | | | 5.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 5939 | 20 | 77 | 199 | 135 | 9 | 112 | 58 | 19 | 32 | 3435 | 1828 | 2155 | 0 | 9434 |
| FEB | | 5745 | 17 | 98 | 174 | 97 | 14 | 188 | 89 | 23 | 14 | 3319 | 1944 | 2050 | 0 | 9904 |
| MAR | | 6304 | 30 | 84 | 220 | 104 | 18 | 178 | 94 | 33 | 14 | 3729 | 1809 | 2303 | 3 | 10791 |
| APR | | 7001 | 16 | 65 | 165 | 103 | 13 | 97 | 84 | 17 | 43 | 4393 | 2836 | 2132 | 7 | 10307 |
| MAI | | 6961 | 28 | 92 | 245 | 93 | 20 | 181 | 109 | 28 | 88 | 4471 | 3100 | 2016 | 31 | 11642 |
| JUN | | 7942 | 27 | 95 | 218 | 133 | 36 | 150 | 104 | 19 | 144 | 5229 | 3822 | 2289 | 45 | 12478 |
| JUL | | 8353 | 35 | 98 | 198 | 99 | 22 | 118 | 76 | 16 | 167 | 6533 | 4472 | 2324 | 26 | 12073 |
| AUG | | 8303 | 26 | 81 | 185 | 114 | 11 | 160 | 92 | 32 | 119 | 5860 | 3712 | 2435 | 4 | 12528 |
| SEP | | 7675 | 22 | 123 | 259 | 125 | 16 | 228 | 95 | 13 | 68 | 4452 | 2947 | 2278 | 7 | 12701 |
| OKT | | 7385 | 22 | 87 | 223 | 118 | 8 | 180 | 86 | 34 | 52 | 4090 | 2557 | 2329 | 2 | 11863 |
| NOV | | 6875 | 25 | 100 | 201 | 129 | 4 | 193 | 77 | 15 | 41 | 3869 | 1608 | 2242 | 2 | 11140 |
| DES | | 6867 | 18 | 50 | 169 | 93 | 12 | 140 | 56 | 21 | 25 | 4325 | 2238 | 2076 | 4 | 10197 |
| 2006 | | 85350 | 286 | 1050 | 2456 | 1343 | 183 | 1925 | 1020 | 270 | 807 | 53705 | 32873 | 26629 | 131 | 135058 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 234 | 252 | 197 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 7 | 9 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5 | 7 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 4 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 1 | 0 |
| Motorsykkkel | 2 | 2 | 3 |
| Voksne | 147 | 143 | 155 |
| Honnør/barn | 90 | 76 | 117 |
| Turer | 73 | 84 | 51 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 370 | 439 | 232 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 20 FRA : BRATTVÅG TIL : DRYNA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|
| JAN | 18.1 | -28.6 | 113.9 | 37.2 | 27.4 | -73.5 | 40.0 | 20.8 | 58.3 | 10.3 | -2.3 | 30.9 | 2.9 | | | 21.0 |
| FEB | 10.4 | -34.6 | 113.0 | 59.6 | 12.8 | -64.1 | 35.3 | 50.8 | 109.1 | -48.1 | -3.6 | 9.3 | 3.2 | -100.0 | | 19.3 |
| MAR | 3.6 | 25.0 | 140.0 | 86.4 | 15.6 | -53.8 | 32.8 | 34.3 | 153.8 | -53.3 | -13.0 | -21.3 | 5.4 | -82.4 | | 16.0 |
| APR | 10.4 | -55.6 | 18.2 | 21.3 | -12.7 | -62.9 | -19.2 | 29.2 | 6.3 | -75.7 | 3.1 | 26.2 | -5.3 | -77.4 | | 5.9 |
| MAI | -0.8 | -22.2 | 91.7 | 126.9 | -20.5 | -35.5 | 52.1 | 87.9 | 366.7 | -22.8 | -6.5 | -2.5 | -9.2 | -69.9 | | 15.4 |
| JUN | 7.8 | 22.7 | 41.8 | 67.7 | 3.9 | 50.0 | 23.0 | 112.2 | 58.3 | 4.3 | 7.0 | -0.5 | -0.4 | 0.0 | | 18.0 |
| JUL | 0.8 | 59.1 | 27.3 | 46.7 | 6.5 | 10.0 | 61.6 | 68.9 | -15.8 | 35.8 | 2.7 | -0.9 | 1.6 | -80.0 | | 9.3 |
| AUG | 5.0 | 8.3 | 5.2 | -6.6 | -19.7 | -66.7 | 55.3 | 80.4 | 220.0 | -33.1 | 9.6 | 2.9 | 3.7 | -95.5 | | 9.8 |
| SEP | 14.0 | -15.4 | 59.7 | 27.6 | -26.0 | -11.1 | 94.9 | 58.3 | -13.3 | 38.8 | 9.8 | 28.7 | 2.5 | -83.3 | | 20.8 |
| OKT | 8.0 | -38.9 | 2.4 | 20.5 | -11.3 | -77.8 | 13.2 | 48.3 | 126.7 | -11.9 | 4.8 | 2.9 | 6.7 | -95.3 | | 9.7 |
| NOV | 8.7 | -39.0 | 1.0 | -14.1 | -10.4 | -76.5 | 107.5 | 24.2 | 36.4 | 64.0 | 9.0 | -8.5 | 1.0 | -93.9 | | 11.5 |
| DES | 3.2 | -14.3 | -21.9 | -0.6 | -28.5 | -7.7 | -11.9 | -24.3 | 110.0 | 212.5 | 1.5 | -6.5 | -2.1 | -84.0 | | -2.0 |
| 2006 | 7.0 | -16.4 | 37.1 | 31.3 | -7.8 | -46.0 | 35.8 | 45.9 | 80.0 | -15.7 | 2.0 | 3.4 | 0.8 | -77.5 | | 12.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------|
| JAN | | 36062 | 188 | 362 | 970 | 1281 | 121 | 1820 | 1904 | 24 | 54 | 28869 | 8750 | 1850 | 90 | 80175 |
| FEB | | 36430 | 197 | 313 | 959 | 1211 | 108 | 1948 | 1670 | 35 | 35 | 30538 | 11998 | 1653 | 934 | 78914 |
| MAR | | 41771 | 220 | 407 | 1168 | 1265 | 138 | 2217 | 1908 | 42 | 38 | 34180 | 11261 | 1835 | 616 | 90184 |
| APR | | 43499 | 252 | 394 | 913 | 1055 | 120 | 1922 | 1585 | 70 | 254 | 37482 | 17478 | 1811 | 751 | 85054 |
| MAI | | 44294 | 397 | 457 | 1076 | 1263 | 132 | 2096 | 1828 | 63 | 852 | 39767 | 17093 | 1778 | 1417 | 91554 |
| JUN | | 51518 | 649 | 517 | 1185 | 1585 | 182 | 2250 | 2040 | 69 | 1243 | 47023 | 22383 | 1844 | 752 | 105201 |
| JUL | | 57327 | 661 | 374 | 1025 | 1389 | 143 | 1832 | 1686 | 35 | 1530 | 66225 | 32906 | 1954 | 1000 | 102311 |
| AUG | | 55629 | 610 | 395 | 1266 | 1601 | 174 | 1972 | 2093 | 49 | 1429 | 51687 | 23014 | 1926 | 544 | 107550 |
| SEP | | 46911 | 396 | 458 | 1157 | 1327 | 166 | 1868 | 1972 | 31 | 808 | 39464 | 15138 | 1803 | 1091 | 94372 |
| OKT | | 48393 | 305 | 406 | 1207 | 1338 | 176 | 2156 | 2249 | 35 | 219 | 40510 | 17974 | 1983 | 3442 | 100465 |
| NOV | | 42688 | 276 | 456 | 1288 | 1314 | 154 | 2177 | 2288 | 38 | 66 | 35524 | 11303 | 1814 | 457 | 95296 |
| DES | | 40309 | 195 | 353 | 1020 | 1107 | 132 | 1773 | 1888 | 38 | 59 | 32660 | 13112 | 1753 | 295 | 83572 |
| 2006 | 544831 | 4346 | 4892 | 13234 | 15736 | 1746 | 24031 | 23111 | 529 | 6587 | 483929 | 202410 | 22004 | 11389 | 1114648 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1493 | 1590 | 1299 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 12 | 13 | 9 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 13 | 17 | 6 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 36 | 49 | 10 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 43 | 53 | 23 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 66 | 87 | 23 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 63 | 85 | 20 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 2 | 1 |
| Motorsykkel | 18 | 15 | 23 |
| Voksne | 1326 | 1297 | 1383 |
| Honnør/barn | 555 | 458 | 747 |
| Turer | 60 | 65 | 50 |
| Gjenstående biler | 31 | | |
| Sum PBE | 3054 | 3632 | 1902 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 21 FRA : MOLDE TIL : VESTNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|-----|
| JAN | 4.9 | -2.1 | -5.2 | -8.6 | 183.4 | -37.3 | 5.0 | 9.4 | -25.0 | -28.9 | 5.7 | -9.7 | -1.2 | -86.0 | 9.6 | |
| FEB | 2.8 | -3.9 | 5.0 | -2.5 | 215.4 | -41.6 | 8.0 | -8.3 | 2.9 | 105.9 | 10.2 | -2.1 | -5.5 | -27.8 | 5.8 | |
| MAR | 4.3 | 2.8 | 35.7 | 15.8 | 252.4 | -28.9 | 12.1 | 2.0 | -22.2 | -46.5 | 0.4 | -16.9 | -1.8 | -42.3 | 11.0 | |
| APR | 1.6 | -5.3 | -15.1 | -15.2 | 137.6 | -43.4 | -5.0 | -26.4 | 59.1 | -32.4 | 10.5 | 32.6 | -5.2 | 78.4 | -3.7 | |
| MAI | -5.3 | 27.2 | 11.5 | 4.8 | 18.6 | -21.9 | 3.8 | -11.5 | 61.5 | -0.9 | -8.7 | -11.2 | -9.4 | 270.0 | -2.7 | |
| JUN | 3.3 | 37.2 | 15.4 | -2.4 | 11.6 | -1.6 | 2.4 | -9.9 | 13.1 | 8.6 | 3.2 | 4.3 | -6.3 | 10.3 | 1.4 | |
| JUL | 4.6 | 50.9 | -10.7 | 12.4 | 12.8 | -14.9 | 2.2 | -3.0 | -35.2 | -5.4 | 1.8 | -0.3 | -4.8 | 78.3 | 3.8 | |
| AUG | 7.5 | 21.3 | -6.2 | 15.6 | 9.0 | -6.5 | -2.3 | -3.8 | -3.9 | 19.3 | 6.2 | 0.1 | -6.1 | 55.4 | 4.2 | |
| SEP | 4.8 | 20.4 | 22.5 | 4.8 | 4.7 | -1.8 | -11.8 | -8.7 | -49.2 | 46.9 | 4.1 | 6.3 | -4.7 | -64.2 | -0.8 | |
| OKT | 4.4 | 2.0 | -8.6 | 15.8 | 11.9 | 12.1 | 3.4 | 3.3 | -12.5 | -24.7 | -2.6 | 5.8 | 4.9 | 11.2 | 4.8 | |
| NOV | 6.3 | 15.5 | 17.8 | 25.8 | 5.0 | 0.7 | 8.3 | 6.9 | 18.8 | -26.7 | 7.1 | 7.3 | -3.7 | 133.2 | 7.8 | |
| DES | 5.3 | -11.0 | 5.7 | 12.7 | -3.4 | -2.2 | -11.9 | 1.0 | 35.7 | 47.5 | 1.7 | 5.0 | -4.8 | 28.3 | 1.0 | |
| 2006 | 3.7 | 17.8 | 4.5 | 6.3 | 34.7 | -17.1 | 1.0 | -4.4 | -0.2 | 4.0 | 2.8 | 1.4 | -4.1 | -4.8 | 3.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|-----------------|-------|
| JAN | | 24930 | 153 | 308 | 755 | 700 | 123 | 951 | 331 | 56 | 9 | 36627 | | 1595 | 128 | 44645 |
| FEB | | 23090 | 127 | 214 | 782 | 616 | 121 | 936 | 282 | 29 | 9 | 29045 | | 1494 | 70 | 41259 |
| MAR | | 26504 | 213 | 266 | 793 | 809 | 165 | 1055 | 343 | 38 | 5 | 30331 | | 1657 | 277 | 47918 |
| APR | | 25303 | 212 | 296 | 694 | 604 | 131 | 879 | 298 | 41 | 75 | 28128 | | 1716 | 177 | 43475 |
| MAI | | 29536 | 258 | 399 | 855 | 794 | 171 | 998 | 273 | 18 | 238 | 41109 | | 1654 | 0 | 50473 |
| JUN | | 30420 | 283 | 410 | 958 | 785 | 149 | 987 | 325 | 54 | 321 | 42021 | | 1593 | 70 | 52475 |
| JUL | | 29897 | 189 | 381 | 667 | 830 | 172 | 670 | 262 | 17 | 307 | 34248 | 1 | 1611 | 54 | 47548 |
| AUG | | 32223 | 213 | 543 | 848 | 969 | 174 | 741 | 401 | 5 | 351 | 42060 | 12 | 1638 | 151 | 53535 |
| SEP | | 31048 | 249 | 367 | 806 | 986 | 136 | 535 | 279 | 4 | 154 | 43449 | 8 | 1564 | 135 | 48983 |
| OKT | | 32372 | 196 | 289 | 789 | 1136 | 107 | 504 | 303 | 8 | 62 | 44952 | 3 | 1637 | 113 | 50526 |
| NOV | | 30339 | 201 | 278 | 798 | 1088 | 154 | 464 | 279 | 2 | 16 | 40778 | 24 | 1603 | 43 | 47932 |
| DES | | 28222 | 140 | 216 | 635 | 862 | 99 | 390 | 228 | 1 | 5 | 33206 | 5 | 1562 | 65 | 42296 |
| 2006 | 343884 | 2434 | 3967 | 9380 | 10179 | 1702 | 9110 | 3604 | 273 | 1552 | 445954 | 53 | 19324 | 1283 | 571066 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 942 | 1097 | 634 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 11 | 15 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 26 | 36 | 6 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 28 | 37 | 10 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 25 | 33 | 9 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10 | 14 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 4 | 4 | 4 |
| Voksne | 1222 | 1463 | 742 |
| Honnør/barn | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 53 | 58 | 44 |
| Gjenstående biler | 4 | | |
| Sum PBE | 1565 | 1933 | 831 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 22 FRA : AUKRA TIL : HOLLINGSHOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|------|
| JAN | 21.9 | 84.3 | 24.7 | 26.0 | 45.2 | 92.2 | 134.8 | 61.5 | 194.7 | 50.0 | 347.9 | | | 6.4 | -73.7 | 39.1 |
| FEB | 18.5 | 51.2 | -16.1 | 44.0 | 19.6 | 137.3 | 64.2 | 16.5 | 81.3 | -55.0 | 194.5 | | | 2.4 | | 26.9 |
| MAR | 27.6 | 134.1 | 35.0 | 51.0 | 48.7 | 205.6 | 134.4 | -2.8 | 35.7 | -85.7 | 123.8 | | | 2.9 | | 40.9 |
| APR | 8.0 | 86.0 | -28.7 | 8.4 | -7.2 | 118.3 | 14.3 | -39.9 | 28.1 | -49.0 | 12.7 | | | 10.4 | | 3.2 |
| MAI | 20.4 | 96.9 | 16.0 | 28.6 | 36.7 | 235.3 | 13.4 | -24.8 | 38.5 | 25.9 | 46.9 | | | 2.2 | | 19.6 |
| JUN | 17.5 | 121.1 | 32.3 | 31.2 | 25.0 | 152.5 | 2.2 | -1.2 | 350.0 | 43.3 | 64.6 | | | -1.4 | -4.1 | 18.3 |
| JUL | 24.0 | 62.9 | 120.2 | 18.5 | 58.7 | 102.4 | 4.4 | 14.9 | 88.9 | 9.6 | 28.6 | | | 0.5 | | 26.0 |
| AUG | 25.1 | 12.1 | 172.9 | 8.3 | 67.1 | 102.3 | 4.5 | 34.6 | -64.3 | 34.0 | 70.8 | 500.0 | | 0.9 | | 27.4 |
| SEP | 21.0 | 57.6 | 72.3 | 4.0 | 64.3 | 14.3 | -39.8 | -13.6 | -42.9 | 31.6 | 38.4 | | | -2.3 | 255.3 | 12.3 |
| OKT | 23.0 | 7.1 | 40.3 | 8.8 | 74.0 | -15.1 | -41.7 | -15.8 | -50.0 | 6.9 | 35.8 | 200.0 | | 1.5 | -8.1 | 13.0 |
| NOV | 22.5 | 17.5 | -13.7 | 5.6 | 68.7 | 14.1 | -46.3 | -33.3 | -91.3 | 60.0 | 15.0 | | | -9.3 | -6.5 | 8.6 |
| DES | 14.7 | -33.3 | 20.0 | 4.6 | 46.3 | -24.4 | -44.4 | -10.2 | -97.1 | | -2.7 | | | -0.5 | | 5.1 |
| 2006 | 20.3 | 46.7 | 29.6 | 18.6 | 45.6 | 66.7 | 4.6 | -6.8 | 21.9 | 14.7 | 51.0 | 400.0 | 1.0 | 67.3 | 19.0 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 114 | | 3 | | 1 | | 3 | 6 | | | 59 | 21 | 56 | | 206 |
| FEB | | 144 | 2 | 4 | 2 | 1 | | 3 | 5 | 1 | | 80 | 56 | 62 | | 255 |
| MAR | | 251 | 2 | 4 | 7 | | | 1 | 11 | | | 111 | 72 | 75 | | 408 |
| APR | | 296 | 5 | 3 | 3 | | | 3 | 14 | | | 164 | 133 | 79 | | 502 |
| MAI | | 335 | 3 | 2 | 4 | | | 1 | 20 | | | 206 | 186 | 72 | | 565 |
| JUN | | 317 | | | 3 | 1 | | 1 | 5 | 13 | 15 | 186 | 161 | 71 | | 501 |
| JUL | | 682 | 4 | | 4 | | | 1 | 13 | 1 | 18 | 535 | 490 | 81 | | 859 |
| AUG | | 443 | 7 | 2 | 5 | 2 | | 2 | 5 | | 22 | 330 | 276 | 76 | | 566 |
| SEP | | 238 | | 2 | 3 | 1 | | | 9 | | 8 | 166 | 126 | 72 | | 347 |
| OKT | | 302 | | 5 | 4 | 1 | | 5 | 11 | | 1 | 151 | 161 | 78 | | 480 |
| NOV | | 177 | | 3 | 5 | | | 8 | 10 | | | 76 | 58 | 76 | | 358 |
| DES | | 136 | 1 | | 7 | 1 | | | 7 | | | 58 | 45 | 59 | | 238 |
| 2006 | | 3435 | 24 | 28 | 47 | 8 | 5 | 32 | 124 | 2 | 64 | 2122 | 1785 | 857 | | 5286 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 9 | 8 | 12 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 6 | 5 | 8 |
| Honnør/barn | 5 | 4 | 7 |
| Turer | 2 | 3 | 2 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 14 | 14 | 14 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 24 FRA : AUKAN TIL : FORSNES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | -20.2 | | | | | | 200.0 | -68.8 | | | -3.8 | -64.7 | -18.6 | | -36.0 |
| FEB | | -31.2 | | 200.0 | -83.3 | -50.0 | | -40.0 | -78.6 | | | -27.0 | -36.5 | -27.9 | | -46.5 |
| MAR | | -38.8 | | 300.0 | | | | | 50.0 | | | -48.0 | -70.5 | -24.0 | | -25.4 |
| APR | | 23.8 | | | 50.0 | | | 50.0 | 100.0 | | | 50.5 | 40.0 | 6.8 | | 49.7 |
| MAI | | -32.8 | | 100.0 | | | | -83.3 | -15.4 | | | -23.4 | -6.0 | -45.5 | | -30.2 |
| JUN | | -5.4 | | | 50.0 | | | 66.7 | -7.1 | | -80.5 | -38.0 | -6.4 | -21.1 | | -3.5 |
| JUL | | -23.2 | 100.0 | | | | | -50.0 | | | -61.7 | -25.8 | -21.7 | -30.2 | | -19.5 |
| AUG | | -3.9 | | 100.0 | 66.7 | -60.0 | | | -44.4 | | -62.7 | -14.5 | 0.7 | -17.4 | | -6.8 |
| SEP | | -38.2 | | | | -75.0 | | | 50.0 | | 166.7 | -49.1 | -28.8 | -14.3 | | -30.7 |
| OKT | | 1.0 | | -50.0 | 100.0 | | | 66.7 | 57.1 | | -50.0 | -14.2 | -11.0 | -1.3 | | 9.3 |
| NOV | | -11.5 | | -25.0 | 400.0 | | | | 66.7 | | | -33.3 | -23.7 | | | 26.0 |
| DES | | -12.3 | | | 250.0 | | | | -30.0 | | | -7.9 | -15.1 | -15.7 | | -17.7 |
| 2006 | | -17.1 | 100.0 | 5.0 | 38.5 | -53.8 | | -4.2 | -10.1 | | -66.0 | -25.1 | -18.2 | -17.9 | | -12.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 9778 | 139 | 137 | 272 | 330 | 127 | 153 | 371 | 43 | | 6309 | 1927 | 1488 | 100 | 19190 |
| FEB | | 9923 | 126 | 121 | 212 | 309 | 112 | 135 | 340 | 21 | | 6460 | 2573 | 1381 | 57 | 18178 |
| MAR | | 11425 | 134 | 121 | 317 | 348 | 130 | 178 | 282 | 55 | | 7283 | 2542 | 1585 | 104 | 20623 |
| APR | | 12533 | 150 | 110 | 244 | 278 | 119 | 130 | 247 | 47 | 49 | 8304 | 4037 | 1479 | 154 | 20303 |
| MAI | | 15027 | 177 | 171 | 335 | 321 | 160 | 195 | 367 | 43 | 499 | 9289 | 5789 | 1571 | 354 | 25442 |
| JUN | | 16342 | 274 | 136 | 257 | 308 | 153 | 195 | 373 | 33 | 428 | 10600 | 6207 | 1541 | 654 | 26451 |
| JUL | | 19049 | 298 | 130 | 233 | 265 | 144 | 98 | 221 | 6 | 560 | 14012 | 9188 | 1674 | 375 | 26539 |
| AUG | | 17459 | 245 | 172 | 389 | 278 | 168 | 130 | 313 | 25 | 538 | 11729 | 7075 | 1661 | 327 | 27001 |
| SEP | | 13959 | 203 | 153 | 289 | 287 | 155 | 177 | 246 | 3 | 115 | 8609 | 4390 | 1559 | 479 | 22330 |
| OKT | | 13819 | 143 | 172 | 295 | 289 | 152 | 191 | 265 | 21 | 24 | 8396 | 3827 | 1577 | 309 | 22576 |
| NOV | | 11925 | 121 | 107 | 335 | 297 | 108 | 171 | 272 | 87 | 4 | 7234 | 2363 | 1497 | 155 | 20945 |
| DES | | 10955 | 108 | 70 | 246 | 228 | 118 | 118 | 191 | 59 | | 6748 | 2830 | 1401 | 84 | 17756 |
| 2006 | | 162194 | 2118 | 1600 | 3424 | 3538 | 1646 | 1871 | 3488 | 443 | 2217 | 104973 | 52748 | 18414 | 3152 | 267335 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 444 | 472 | 390 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 6 | 7 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 9 | 13 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 10 | 13 | 4 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 10 | 13 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 1 | 1 | 1 |
| Motorsykkel | 6 | 5 | 7 |
| Voksne | 288 | 286 | 290 |
| Honnør/barn | 145 | 122 | 190 |
| Turer | 50 | 55 | 41 |
| Gjenstående biler | 9 | 10 | 6 |
| Sum PBE | 732 | 846 | 506 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 25 FRA : KVANNE TIL : RYKKJEM
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 5.8 | 71.6 | 63.1 | 1.9 | 11.5 | 1.6 | 1.3 | 17.0 | 186.7 | | -6.1 | -6.7 | -4.8 | 92.3 | 10.6 |
| FEB | | 5.2 | | 75.4 | -9.0 | 17.5 | -12.5 | 4.7 | 17.6 | 5.0 | | -0.8 | 6.3 | -2.6 | 67.6 | 7.2 |
| MAR | | -2.9 | -0.7 | 63.5 | 31.0 | 14.1 | 22.6 | 28.1 | 6.8 | 34.1 | | -7.4 | -32.0 | 0.8 | 60.0 | 5.3 |
| APR | | 2.7 | -3.2 | -12.0 | -6.9 | -9.4 | -13.1 | -41.4 | -20.1 | 38.2 | -48.4 | 11.4 | 22.1 | -4.6 | 55.6 | -5.3 |
| MAI | | 5.5 | 5.4 | 64.4 | 27.4 | 7.0 | 16.8 | -8.9 | 23.6 | 126.3 | 38.6 | 0.2 | 2.9 | -0.1 | 40.5 | 9.9 |
| JUN | | 4.1 | 16.1 | 13.3 | -10.1 | -19.6 | 31.9 | -12.6 | 19.9 | 200.0 | 32.5 | 5.3 | 1.5 | -1.2 | 90.1 | 4.4 |
| JUL | | 2.9 | 30.7 | 28.7 | -1.3 | -7.0 | 38.5 | -36.8 | -10.9 | -40.0 | -17.2 | -2.9 | 7.7 | 1.3 | 34.4 | 0.9 |
| AUG | | 5.2 | -6.8 | 9.6 | 29.2 | -19.2 | 11.3 | -30.1 | | 1150.0 | 33.2 | -0.1 | 7.5 | 2.3 | 18.1 | 3.2 |
| SEP | | -1.3 | 9.7 | -17.3 | 2.5 | -12.2 | 14.0 | -10.2 | -28.7 | -87.5 | 4.5 | 3.9 | 4.3 | 2.0 | -2.4 | -6.5 |
| OKT | | 0.7 | -8.3 | -12.7 | 11.7 | -20.4 | 63.4 | 1.1 | -26.6 | -58.0 | -47.8 | 0.4 | -5.6 | -1.5 | -9.1 | -4.5 |
| NOV | | 4.7 | -9.7 | -22.5 | 26.4 | -4.8 | -15.6 | -4.5 | -20.9 | 141.7 | | 2.1 | 2.9 | -0.7 | 30.3 | 1.7 |
| DES | | 8.3 | | -43.1 | 14.4 | -29.8 | 21.6 | -28.5 | -35.3 | 63.9 | | -1.7 | 11.3 | -4.2 | 33.3 | -3.0 |
| 2006 | | 3.3 | 7.2 | 8.3 | 9.9 | -7.1 | 12.9 | -12.9 | -5.6 | 48.7 | 9.9 | 0.3 | 2.5 | -1.1 | 30.5 | 1.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 4465 | 17 | 15 | 166 | 145 | 25 | 53 | 121 | | 3 | 2467 | 1200 | 683 | 8 | 7682 |
| FEB | | 4450 | 29 | 30 | 160 | 129 | 13 | 64 | 121 | 2 | 1 | 2511 | 1392 | 706 | 12 | 7663 |
| MAR | | 4926 | 27 | 24 | 199 | 145 | 13 | 61 | 154 | | | 2761 | 1448 | 833 | | 8618 |
| APR | | 6173 | 25 | 29 | 170 | 112 | 14 | 71 | 130 | 1 | 25 | 3399 | 2242 | 787 | | 9498 |
| MAI | | 6622 | 44 | 33 | 177 | 165 | 25 | 94 | 151 | | 77 | 3660 | 2341 | 776 | 44 | 10724 |
| JUN | | 7322 | 49 | 46 | 231 | 160 | 16 | 84 | 152 | 3 | 200 | 4138 | 2900 | 818 | 12 | 11596 |
| JUL | | 9343 | 63 | 52 | 267 | 143 | 15 | 63 | 129 | 1 | 344 | 6722 | 5133 | 751 | 292 | 13390 |
| AUG | | 8181 | 43 | 46 | 196 | 221 | 16 | 64 | 134 | 3 | 185 | 4934 | 3680 | 761 | 117 | 12321 |
| SEP | | 6672 | 44 | 39 | 180 | 164 | 22 | 70 | 115 | 3 | 70 | 3242 | 2081 | 699 | 78 | 10316 |
| OKT | | 6505 | 38 | 57 | 194 | 195 | 37 | 144 | 183 | 7 | 12 | 2847 | 2270 | 711 | 95 | 11679 |
| NOV | | 5795 | 35 | 54 | 201 | 182 | 14 | 80 | 149 | 5 | 11 | 2535 | 1702 | 714 | 61 | 9963 |
| DES | | 4871 | 35 | 28 | 183 | 132 | 11 | 43 | 97 | 1 | 3 | 2093 | 1424 | 693 | 8 | 7819 |
| 2006 | | 75325 | 449 | 453 | 2324 | 1893 | 221 | 891 | 1636 | 26 | 931 | 41309 | 27813 | 8932 | 727 | 121270 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 206 | 224 | 171 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 3 | 2 | 3 |
| Voksne | 113 | 111 | 118 |
| Honnør/barn | 76 | 72 | 84 |
| Turer | 24 | 26 | 22 |
| Gjenstående biler | 2 | | |
| Sum PBE | 332 | 382 | 233 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 26 FRA : AUKAN TIL : VINSTERNES
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE | |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----|
| JAN | | 6.8 | -15.0 | -6.3 | -19.4 | 29.5 | 1150.0 | 10.4 | -11.0 | | | 33.9 | 17.3 | 76.9 | -38.5 | 4.3 | |
| FEB | | 4.1 | 31.8 | 36.4 | -15.8 | -7.2 | -27.8 | 82.9 | 13.1 | | | 20.1 | 3.2 | 160.5 | 200.0 | 5.2 | |
| MAR | | -8.6 | 68.8 | 4.3 | 5.9 | 5.1 | -45.8 | 64.9 | 28.3 | | | -7.2 | -34.4 | 24.7 | -100.0 | 0.3 | |
| APR | | 13.3 | -21.9 | 20.8 | -26.1 | -17.6 | 180.0 | 18.3 | -11.6 | | -70.9 | 21.3 | 32.3 | 12.4 | -100.0 | 4.1 | |
| MAI | | 3.7 | 46.7 | -19.5 | -15.7 | 25.0 | 47.1 | 70.9 | -10.1 | | | -25.2 | -8.1 | -24.3 | -1.0 | -57.3 | 4.2 |
| JUN | | 12.6 | 11.4 | 64.3 | -3.3 | 5.3 | 128.6 | -3.4 | -5.0 | 50.0 | 6.4 | 1.8 | -6.9 | 0.2 | -87.4 | 8.3 | |
| JUL | | 10.5 | 125.0 | 116.7 | 7.7 | 19.2 | 1400.0 | -4.5 | 8.4 | | 26.5 | 7.2 | 13.9 | -19.3 | 107.1 | 11.9 | |
| AUG | | 11.9 | -17.3 | 76.9 | -27.9 | 48.3 | 14.3 | -19.0 | -8.8 | 50.0 | 20.1 | 7.3 | -1.1 | -7.6 | 1.7 | 6.8 | |
| SEP | | 12.8 | -6.4 | 105.3 | -20.0 | 15.5 | -12.0 | -26.3 | -31.1 | 50.0 | 29.6 | 1.1 | -8.2 | -8.0 | 39.3 | 1.0 | |
| OKT | | 9.2 | 81.0 | 11.8 | -6.7 | 20.4 | 117.6 | 105.7 | -5.7 | 75.0 | -42.9 | -11.3 | 17.7 | -10.6 | 251.9 | 12.9 | |
| NOV | | 15.3 | 16.7 | 116.0 | -12.6 | 31.9 | 1300.0 | -4.8 | 6.4 | 400.0 | 266.7 | -1.3 | 17.6 | -1.7 | 90.6 | 13.2 | |
| DES | | 10.3 | 250.0 | -9.7 | 8.9 | 0.8 | 10.0 | -25.9 | -14.2 | | -57.1 | -14.8 | 3.3 | -8.0 | -11.1 | 4.6 | |
| 2006 | | 8.8 | 27.6 | 37.3 | -11.1 | 14.7 | 56.7 | 15.1 | -4.8 | 83.3 | 4.4 | 3.1 | 0.3 | 6.2 | 7.4 | 6.7 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-------|
| JAN | | 9550 | 32 | 124 | 341 | 150 | 54 | 124 | 138 | 4 | 12 | 5301 | 2748 | 785 | 93 | 14865 |
| FEB | | 9537 | 15 | 133 | 343 | 150 | 31 | 118 | 137 | 9 | 14 | 4969 | 3251 | 710 | | 14704 |
| MAR | | 10761 | 24 | 125 | 426 | 179 | 38 | 122 | 161 | 2 | 9 | 5957 | 3204 | 845 | | 16649 |
| APR | | 12332 | 43 | 131 | 348 | 138 | 11 | 100 | 137 | 2 | 104 | 7356 | 5162 | 797 | 181 | 17262 |
| MAI | | 13026 | 78 | 134 | 374 | 158 | 60 | 144 | 165 | 8 | 220 | 7710 | 5411 | 825 | 29 | 19209 |
| JUN | | 13848 | 90 | 109 | 447 | 188 | 44 | 137 | 176 | 6 | 331 | 8509 | 6327 | 837 | | 20381 |
| JUL | | 17952 | 102 | 99 | 478 | 148 | 40 | 100 | 149 | 3 | 539 | 12867 | 10027 | 914 | 42 | 23941 |
| AUG | | 15246 | 99 | 153 | 405 | 176 | 133 | 109 | 164 | 3 | 380 | 9380 | 7002 | 901 | 7 | 21935 |
| SEP | | 12718 | 74 | 123 | 426 | 176 | 35 | 100 | 152 | 3 | 157 | 7049 | 4557 | 869 | 4 | 18507 |
| OKT | | 12794 | 55 | 141 | 507 | 166 | 63 | 148 | 229 | 7 | 64 | 6510 | 4836 | 891 | | 20119 |
| NOV | | 11276 | 40 | 149 | 434 | 161 | 71 | 122 | 180 | 9 | 33 | 5780 | 3166 | 883 | 3 | 17674 |
| DES | | 11121 | 37 | 60 | 353 | 138 | 35 | 101 | 145 | 5 | 16 | 6074 | 4054 | 822 | | 16079 |
| 2006 | 150161 | 689 | 1481 | 4882 | 1928 | 615 | 1425 | 1933 | 61 | 1879 | 87462 | 59745 | 10079 | 359 | 221326 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 411 | 441 | 353 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 13 | 18 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 5 | 4 | 7 |
| Voksne | 240 | 231 | 257 |
| Honnør/barn | 164 | 151 | 190 |
| Turer | 28 | 29 | 25 |
| Gjenstående biler | 1 | | |
| Sum PBE | 606 | 691 | 437 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 28 FRA : SEIVIKA TIL : TØMMERVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN | 7.7 | -11.1 | 53.1 | -16.2 | 20.0 | 980.0 | 69.9 | -23.8 | | | -7.7 | -0.7 | 4.8 | -6.5 | | 7.0 |
| FEB | 5.4 | -64.3 | 62.2 | 8.2 | -6.8 | -6.1 | 61.6 | -9.3 | 350.0 | -26.3 | -7.4 | 1.8 | -12.9 | | | 6.5 |
| MAR | -6.4 | -45.5 | 33.0 | 19.7 | 17.8 | -34.5 | 48.8 | 32.0 | -75.0 | -60.9 | -19.8 | -34.7 | -8.1 | -100.0 | | 1.0 |
| APR | 5.8 | -20.4 | 10.1 | -20.4 | -8.0 | -15.4 | 9.9 | -17.0 | -66.7 | 2.0 | 11.8 | 25.0 | -7.8 | 0.0 | | 0.2 |
| MAI | -1.0 | 50.0 | -8.8 | -8.6 | 12.1 | 114.3 | 32.1 | -4.6 | 33.3 | 20.9 | -7.6 | -16.0 | -0.5 | -63.8 | | 1.3 |
| JUN | 3.9 | 32.4 | -9.9 | 5.2 | 0.5 | 266.7 | | 4.8 | | -4.3 | -6.7 | -1.0 | -3.1 | | | 4.7 |
| JUL | 4.1 | 32.5 | -17.5 | 14.6 | 14.7 | 900.0 | -18.7 | 7.2 | | 22.5 | 1.0 | 4.0 | 6.9 | 366.7 | | 5.3 |
| AUG | 7.5 | 15.1 | 27.5 | -14.0 | 6.7 | 786.7 | -3.5 | -2.4 | | 41.3 | 5.2 | -1.0 | 3.3 | | | 8.2 |
| SEP | 3.6 | -1.3 | -12.8 | 16.1 | 6.7 | -38.6 | -13.8 | -29.6 | | 31.9 | -6.3 | 2.4 | -0.2 | | | -0.7 |
| OKT | -0.2 | 1.9 | -6.0 | 34.8 | 12.2 | 3.3 | -3.3 | 7.0 | 40.0 | -23.8 | -15.2 | -4.1 | -4.6 | -100.0 | | 3.6 |
| NOV | 2.9 | | 15.5 | 2.8 | 13.4 | 7000.0 | -14.7 | 13.9 | 125.0 | 43.5 | -11.9 | -9.8 | 0.6 | | | 6.3 |
| DES | -0.5 | 48.0 | -47.8 | -6.1 | 10.4 | 105.9 | -2.9 | -6.5 | | 166.7 | -16.6 | -2.3 | -4.5 | | | -1.0 |
| 2006 | 2.7 | 5.5 | 4.4 | 2.1 | 7.7 | 102.3 | 8.2 | -3.8 | 12.0 | 15.6 | -5.8 | -2.9 | -3.1 | 27.3 | | 3.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 6608 | 38 | 45 | 92 | 68 | 54 | 30 | 64 | 2 | 19 | 4944 | 1992 | 1580 | 24 | 8852 |
| FEB | | 6256 | 31 | 61 | 112 | 62 | 50 | 39 | 70 | 4 | 25 | 4374 | 1962 | 1456 | 3 | 8687 |
| MAR | | 7236 | 34 | 90 | 142 | 73 | 54 | 66 | 86 | 1 | 1 | 5295 | 2378 | 1668 | 9 | 10292 |
| APR | | 8176 | 46 | 63 | 139 | 53 | 49 | 37 | 62 | 8 | 74 | 6227 | 3179 | 1630 | 46 | 10711 |
| MAI | | 9444 | 36 | 60 | 114 | 60 | 53 | 31 | 62 | 2 | 238 | 6736 | 3657 | 1747 | 96 | 11829 |
| JUN | | 9408 | 75 | 55 | 99 | 60 | 50 | 56 | 70 | 2 | 142 | 6573 | 3738 | 1687 | 86 | 12049 |
| JUL | | 8865 | 52 | 61 | 84 | 51 | 44 | 22 | 50 | 1 | 163 | 5853 | 4341 | 1624 | 21 | 10873 |
| AUG | | 9108 | 40 | 53 | 109 | 74 | 41 | 28 | 54 | | 169 | 6803 | 4131 | 1806 | 5 | 11336 |
| SEP | | 9075 | 70 | 89 | 93 | 76 | 56 | 31 | 77 | 3 | 142 | 6309 | 3542 | 1713 | 79 | 11777 |
| OKT | | 8468 | 66 | 76 | 108 | 67 | 56 | 43 | 81 | 2 | 60 | 5343 | 3018 | 1742 | 22 | 11236 |
| NOV | | 7667 | 24 | 40 | 91 | 70 | 57 | 36 | 82 | 1 | 4 | 5044 | 2208 | 1645 | 10 | 10108 |
| DES | | 8263 | 25 | 67 | 88 | 48 | 56 | 33 | 61 | 2 | 1 | 5432 | 2770 | 1540 | 22 | 10471 |
| 2006 | | 98574 | 537 | 760 | 1271 | 762 | 620 | 452 | 819 | 28 | 1038 | 68933 | 36916 | 19838 | 423 | 128221 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 270 | 294 | 222 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 5 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 3 | 3 | 2 |
| Voksne | 189 | 200 | 166 |
| Honnør/barn | 101 | 89 | 126 |
| Turer | 54 | 60 | 42 |
| Gjenstående biler | 1 | | |
| Sum PBE | 351 | 405 | 245 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 29 FRA : SKJELTENE TIL : HARAMSØYA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | -2.5 | -53.1 | 45.2 | -19.3 | 9.7 | 25.6 | 42.9 | 20.8 | 100.0 | 216.7 | 15.5 | 15.2 | 2.5 | 50.0 | -0.6 | |
| FEB | -7.0 | -63.1 | 19.6 | 27.3 | -17.3 | -9.1 | 44.4 | 59.1 | 300.0 | 212.5 | -5.7 | 2.3 | -5.1 | | -2.6 | |
| MAR | -6.6 | -55.8 | 32.4 | 25.7 | | -1.8 | 65.0 | 138.9 | -66.7 | -96.2 | 0.3 | -5.5 | 1.4 | -30.8 | 1.6 | |
| APR | 1.9 | -35.2 | 21.2 | 43.3 | -17.2 | -5.8 | | | 100.0 | -43.1 | 11.5 | 25.0 | -3.6 | 475.0 | 2.6 | |
| MAI | 7.7 | -52.0 | 17.6 | 5.6 | -14.3 | 26.2 | 55.0 | 31.9 | | 186.7 | 14.6 | -8.9 | 5.1 | 380.0 | 8.0 | |
| JUN | 4.8 | 36.4 | 1.9 | -21.4 | -34.8 | 4.2 | 229.4 | 2.9 | 100.0 | 8.4 | 8.5 | -14.2 | 0.4 | 104.8 | 4.8 | |
| JUL | 5.2 | -5.5 | 27.1 | 10.5 | -36.3 | 37.5 | 15.8 | -3.8 | -50.0 | | -0.2 | 3.1 | -2.1 | 0.0 | 4.2 | |
| AUG | 3.1 | 21.2 | 12.8 | | 8.8 | -6.8 | 366.7 | -16.9 | | 34.1 | 6.1 | 13.4 | 2.1 | -75.0 | 3.0 | |
| SEP | 7.4 | 62.8 | 89.4 | -1.1 | -5.0 | -5.1 | -13.9 | 13.2 | | 29.1 | -1.9 | 29.5 | 0.3 | 393.8 | 7.6 | |
| OKT | 6.4 | 10.0 | 81.0 | 24.1 | -6.9 | -12.5 | 2.4 | 39.7 | -66.7 | 3.4 | 0.5 | 6.0 | 4.9 | 0.0 | 7.8 | |
| NOV | 1.9 | -20.0 | -32.2 | -41.7 | | -21.9 | -30.8 | 46.4 | -50.0 | -71.4 | 7.4 | 14.6 | 0.1 | -54.5 | -1.7 | |
| DES | 3.2 | -40.5 | 39.6 | 3.5 | -18.6 | | 22.2 | | | -85.7 | 4.2 | -1.7 | 0.7 | 10.0 | 2.7 | |
| 2006 | 2.4 | -23.9 | 27.1 | 1.4 | -11.9 | -0.5 | 31.4 | 22.2 | 3.7 | 20.4 | 5.0 | 4.7 | 0.6 | 92.3 | 3.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 3418 | 33 | 54 | 125 | 28 | | 23 | 26 | | 1 | 2944 | 1763 | 1785 | 63 | 4784 |
| FEB | | 3226 | 31 | 55 | 103 | 26 | 3 | 34 | 20 | 2 | | 2730 | 1806 | 1727 | 21 | 4553 |
| MAR | | 3472 | 35 | 56 | 109 | 38 | 2 | 44 | 55 | 3 | 1 | 3026 | 1979 | 1848 | 7 | 5293 |
| APR | | 4065 | 28 | 68 | 105 | 14 | | 23 | 21 | 1 | 7 | 3519 | 2639 | 1873 | 45 | 5290 |
| MAI | | 4781 | 48 | 62 | 130 | 9 | 6 | 26 | 10 | 2 | 23 | 3989 | 3347 | 2037 | 15 | 6102 |
| JUN | | 4647 | 36 | 66 | 139 | 29 | 1 | 21 | 18 | | 49 | 4300 | 3332 | 2022 | 149 | 6066 |
| JUL | | 5058 | 46 | 65 | 139 | 15 | 3 | 21 | 7 | | 49 | 4471 | 3540 | 2142 | 41 | 6352 |
| AUG | | 4608 | 24 | 58 | 155 | 13 | 2 | 28 | 31 | 2 | 39 | 3950 | 3468 | 2100 | 9 | 6153 |
| SEP | | 4383 | 45 | 70 | 118 | 25 | | 16 | 41 | | 13 | 3650 | 3183 | 1980 | 21 | 5888 |
| OKT | | 4337 | 52 | 91 | 170 | 19 | | 42 | 28 | | 12 | 3461 | 2647 | 2040 | 35 | 6171 |
| NOV | | 3901 | 38 | 74 | 144 | 34 | | 23 | 23 | 2 | 2 | 3187 | 2006 | 1862 | 11 | 5450 |
| DES | | 3872 | 37 | 63 | 127 | 17 | | 17 | 21 | 3 | 4 | 3252 | 2106 | 1783 | 17 | 5181 |
| 2006 | | 49768 | 453 | 782 | 1564 | 267 | 17 | 318 | 301 | 15 | 200 | 42479 | 31816 | 23199 | 434 | 67284 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 136 | 145 | 118 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 6 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 116 | 117 | 116 |
| Honnør/barn | 87 | 86 | 90 |
| Turer | 64 | 68 | 55 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 184 | 208 | 138 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 31 FRA : LARSNESET TIL : ÅRAM
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 12.4 | 32.0 | -18.2 | -22.8 | 115.4 | | -8.0 | 36.8 | | -66.7 | -1.8 | 4.0 | 0.6 | | 7.2 |
| FEB | | -0.3 | 55.0 | -3.5 | -25.4 | 160.0 | -40.0 | -33.3 | 17.6 | 100.0 | | -8.5 | -2.3 | 4.5 | | -3.1 |
| MAR | | -10.7 | 20.7 | -31.7 | -10.7 | 192.3 | | 2.3 | 175.0 | 50.0 | -75.0 | -9.1 | -13.7 | -3.8 | | -1.5 |
| APR | | 11.7 | -66.7 | -8.1 | -34.4 | -50.0 | | -43.9 | 16.7 | | -46.2 | 8.4 | 30.1 | -0.7 | | -2.4 |
| MAI | | 6.9 | -4.0 | -8.8 | -5.8 | -50.0 | 200.0 | | -28.6 | -60.0 | 21.1 | 10.2 | 5.9 | 0.7 | | 2.9 |
| JUN | | -0.8 | -39.0 | 10.0 | -12.6 | 52.6 | | -34.4 | -21.7 | | 113.0 | 2.6 | -4.0 | -1.9 | | -4.0 |
| JUL | | 3.7 | -4.2 | -11.0 | 5.3 | 7.1 | 50.0 | | -56.3 | | 22.5 | -1.9 | 0.1 | 3.0 | | 1.5 |
| AUG | | 1.1 | -56.4 | -3.3 | 13.1 | -27.8 | | 12.0 | 244.4 | | 21.9 | -16.2 | -1.8 | 1.8 | | 4.2 |
| SEP | | 10.0 | 21.6 | 20.7 | -22.9 | 47.1 | | -42.9 | 241.7 | | 333.3 | -3.3 | 12.3 | 2.5 | | 10.0 |
| OKT | | 7.8 | 18.2 | 85.7 | 25.0 | 18.8 | | 35.5 | 86.7 | | 140.0 | 3.4 | 6.9 | 4.2 | | 14.3 |
| NOV | | 7.4 | | 4.2 | -0.7 | 142.9 | | | 53.3 | | -33.3 | 2.4 | 4.4 | 0.1 | | 9.0 |
| DES | | -0.2 | -31.5 | 1.6 | 11.4 | 13.3 | | 13.3 | 16.7 | -40.0 | 33.3 | -4.9 | 0.2 | -4.6 | | 0.7 |
| 2006 | | 3.9 | -16.6 | 0.3 | -7.8 | 36.9 | 25.0 | -11.9 | 53.6 | -16.7 | 35.1 | -1.9 | 3.0 | 0.5 | 142.5 | 3.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 773 | 10 | 8 | 33 | 2 | | | | 1 | 6 | 1531 | 396 | 349 | | 991 |
| FEB | | 714 | 13 | 1 | 30 | | | | | | 2 | 1355 | 493 | 296 | | 887 |
| MAR | | 854 | 9 | 3 | 40 | 4 | | | | 1 | | 1672 | 456 | 374 | | 1106 |
| APR | | 1046 | 16 | | 32 | | | | | 4 | 4 | 1546 | 762 | 344 | 4 | 1275 |
| MAI | | 1196 | 12 | 5 | 40 | 6 | | 5 | 1 | 3 | 18 | 1778 | 904 | 398 | | 1538 |
| JUN | | 1353 | 17 | 18 | 37 | 4 | | 4 | 2 | | 15 | 2052 | 1359 | 404 | 13 | 1696 |
| JUL | | 1642 | 5 | 35 | 29 | | 2 | 7 | 4 | | 8 | 2313 | 1469 | 405 | 7 | 2012 |
| AUG | | 1322 | 20 | 32 | 44 | | | 12 | | | 13 | 1935 | 1015 | 425 | 15 | 1761 |
| SEP | | 995 | 18 | 11 | 42 | | | 8 | | | 3 | 1589 | 745 | 373 | | 1322 |
| OKT | | 1119 | 10 | 17 | 31 | 2 | | 2 | | | | 1245 | 666 | 389 | 1 | 1388 |
| NOV | | 847 | 2 | 21 | 40 | 2 | | | 2 | | | 1212 | 466 | 272 | | 1122 |
| DES | | 834 | 8 | 9 | 41 | 2 | | | | | | 1268 | 560 | 288 | | 1075 |
| 2006 | | 12695 | 140 | 160 | 439 | 22 | 2 | 38 | 17 | 4 | 69 | 19496 | 9291 | 4317 | 40 | 16173 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 35 | 38 | 29 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 53 | 58 | 44 |
| Honnør/barn | 25 | 26 | 25 |
| Turer | 12 | 13 | 9 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 44 | 50 | 33 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 32 FRA : MOLDE TIL : SEKKEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 19.3 | | 60.0 | 10.0 | | | | | | | 24.5 | -7.9 | 5.4 | | 20.4 |
| FEB | | 16.3 | 44.4 | -50.0 | -3.2 | | | | | | | 8.4 | 8.6 | 1.0 | | 12.0 |
| MAR | | 10.5 | 12.5 | 50.0 | 17.6 | | | | | | | 22.9 | -13.5 | 11.0 | | 14.7 |
| APR | | 15.7 | 45.5 | | -5.9 | | | | | | -20.0 | 16.7 | 47.4 | 2.7 | | 5.0 |
| MAI | | 11.2 | 33.3 | 25.0 | 5.3 | 500.0 | | 150.0 | | 50.0 | 12.5 | 14.4 | 41.3 | 14.0 | | 14.9 |
| JUN | | 21.8 | | 157.1 | 12.1 | | | 33.3 | | | 114.3 | 32.2 | 93.0 | 17.8 | | 23.4 |
| JUL | | -2.3 | -68.8 | 218.2 | -39.6 | | | 250.0 | | | -66.7 | -8.3 | | 7.4 | | -0.7 |
| AUG | | 3.8 | 11.1 | 1500.0 | 22.2 | | | | | | 30.0 | 16.8 | 20.4 | 14.2 | | 15.9 |
| SEP | | -10.9 | 157.1 | 57.1 | | | | | | | -70.0 | -7.0 | 22.1 | 3.3 | | -2.4 |
| OKT | | -0.5 | -28.6 | 325.0 | -18.4 | | | | | | -17.3 | -1.9 | | 14.7 | | 2.7 |
| NOV | | -8.7 | -77.8 | 200.0 | -2.4 | | | | | | -23.7 | -7.7 | -15.3 | | | -3.1 |
| DES | | -6.9 | 33.3 | 12.5 | 28.1 | | | | | | -13.4 | -1.8 | | 2.5 | | -1.9 |
| 2006 | | 4.5 | 4.5 | 171.2 | 0.5 | 100.0 | | 128.6 | | 33.3 | -15.3 | 4.2 | 16.9 | 6.9 | 1900.0 | 7.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2027 | 6 | 22 | 81 | 29 | 5 | 38 | 26 | | | 637 | 475 | 867 | | 3168 |
| FEB | | 2094 | 1 | 19 | 73 | 40 | 4 | 40 | 37 | | 1 | 563 | 537 | 816 | | 3347 |
| MAR | | 2439 | 6 | 16 | 88 | 42 | 3 | 42 | 51 | | | 746 | 536 | 922 | | 3929 |
| APR | | 2822 | 3 | 26 | 59 | 34 | 5 | 34 | 45 | 2 | 19 | 1102 | 1059 | 917 | 3 | 4087 |
| MAI | | 3011 | 13 | 34 | 84 | 34 | 11 | 56 | 56 | 3 | 38 | 1136 | 998 | 1000 | 2 | 4735 |
| JUN | | 3326 | 20 | 42 | 74 | 45 | 7 | 74 | 47 | | 35 | 1446 | 1358 | 1005 | | 5108 |
| JUL | | 4519 | 26 | 34 | 71 | 43 | 7 | 38 | 42 | | 100 | 2669 | 2425 | 979 | | 5992 |
| AUG | | 3678 | 24 | 27 | 74 | 47 | 6 | 22 | 40 | 2 | 67 | 1680 | 1617 | 951 | | 5017 |
| SEP | | 3028 | 12 | 27 | 63 | 37 | 8 | 50 | 49 | 3 | 35 | 1170 | 1037 | 881 | | 4536 |
| OKT | | 3027 | 9 | 26 | 78 | 38 | 13 | 50 | 83 | 1 | 5 | 902 | 1008 | 960 | | 4903 |
| NOV | | 2347 | 18 | 25 | 74 | 33 | | 44 | 68 | 14 | | 701 | 464 | 923 | | 4065 |
| DES | | 2133 | 10 | 27 | 65 | 34 | 4 | 61 | 45 | 18 | | 787 | 579 | 894 | | 3787 |
| 2006 | | 34451 | 148 | 325 | 884 | 456 | 73 | 549 | 589 | 45 | 300 | 13539 | 12093 | 11115 | 5 | 52675 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 94 | 100 | 84 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 37 | 32 | 48 |
| Honnør/barn | 33 | 29 | 42 |
| Turer | 30 | 33 | 25 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 144 | 166 | 102 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 34 FRA : ARASVIKA TIL : HENNET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|-----------------|------------|
| JAN | 18.3 | -45.5 | 69.2 | -6.9 | -23.7 | 400.0 | -19.1 | -55.2 | | | | -0.9 | | 2.1 | | -6.9 |
| FEB | 24.2 | -50.0 | 18.8 | -9.9 | 25.0 | | 11.1 | 32.1 | | | | 5.8 | -2.7 | 7.2 | | 18.6 |
| MAR | 2.0 | -60.0 | -27.3 | 12.8 | 20.0 | | 16.7 | 10.9 | -33.3 | | | -30.8 | -52.8 | 3.8 | | 4.8 |
| APR | 17.1 | -76.9 | -16.1 | -28.9 | -27.7 | 400.0 | -30.6 | -15.1 | -50.0 | -20.8 | | 24.4 | 54.4 | 3.4 | | 1.1 |
| MAI | 3.7 | | 21.4 | 7.7 | -12.8 | | 19.1 | -16.4 | 200.0 | 35.7 | | -7.1 | -24.6 | 5.2 | | 4.0 |
| JUN | 13.9 | 100.0 | 40.0 | -30.2 | 2.3 | 75.0 | 51.0 | -14.5 | | -18.6 | | 19.5 | -9.3 | 2.9 | | 8.4 |
| JUL | 7.1 | 85.7 | 36.0 | -29.7 | 13.2 | | 15.2 | -31.1 | | 31.6 | | 6.8 | 7.1 | -4.9 | | 2.8 |
| AUG | 4.0 | -35.1 | 58.8 | -26.7 | -6.0 | 50.0 | -40.5 | -29.8 | | 59.5 | | 5.1 | 4.2 | -9.3 | | -4.0 |
| SEP | -4.3 | -14.3 | 68.8 | -36.4 | -9.8 | | -29.6 | 14.0 | | 150.0 | | 13.9 | -7.1 | -6.1 | | -6.1 |
| OKT | 0.2 | -10.0 | -10.3 | -22.8 | -22.4 | | 2.0 | 59.6 | -50.0 | -16.7 | | -8.4 | 4.5 | -4.4 | | 4.3 |
| NOV | -3.6 | 157.1 | -21.9 | -15.9 | -28.3 | | 25.7 | 78.9 | | | | 6.7 | -14.4 | -1.5 | | 7.4 |
| DES | 4.8 | 233.3 | 170.0 | -5.8 | | | 33.3 | 90.6 | 114.3 | | | 18.5 | 4.7 | 4.6 | | 25.7 |
| 2006 | 6.2 | -0.7 | 20.8 | -17.5 | -7.5 | 107.7 | 5.4 | 1.7 | -20.0 | 28.3 | 4.1 | -4.5 | -0.1 | | | 4.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-------|
| JAN | | 10521 | 29 | 53 | 279 | 260 | 39 | 70 | 26 | 1 | 18 | 5093 | 2778 | 1373 | 27 | 14432 |
| FEB | | 9783 | 57 | 51 | 215 | 249 | 31 | 80 | 35 | 5 | 5 | 4973 | 2775 | 1308 | 18 | 13573 |
| MAR | | 11067 | 48 | 45 | 281 | 282 | 53 | 81 | 53 | 2 | 5 | 5694 | 2652 | 1485 | 29 | 15552 |
| APR | | 12047 | 41 | 38 | 244 | 229 | 40 | 68 | 48 | 4 | 41 | 6806 | 4357 | 1382 | 57 | 15905 |
| MAI | | 12461 | 73 | 40 | 316 | 248 | 57 | 85 | 59 | 10 | 132 | 7029 | 3993 | 1473 | 50 | 17189 |
| JUN | | 12744 | 82 | 60 | 296 | 252 | 50 | 82 | 29 | 4 | 123 | 6635 | 4444 | 1406 | 47 | 17101 |
| JUL | | 14410 | 118 | 38 | 248 | 251 | 55 | 60 | 27 | 4 | 197 | 9694 | 6412 | 1443 | 107 | 18487 |
| AUG | | 13457 | 75 | 41 | 280 | 275 | 55 | 77 | 32 | 3 | 138 | 7699 | 4888 | 1504 | 74 | 17822 |
| SEP | | 12957 | 58 | 54 | 263 | 253 | 47 | 45 | 23 | 3 | 77 | 6656 | 3733 | 1448 | 70 | 16763 |
| OKT | | 12444 | 88 | 48 | 248 | 269 | 52 | 38 | 37 | 2 | 23 | 6064 | 3673 | 1431 | 61 | 16408 |
| NOV | | 12160 | 48 | 48 | 236 | 268 | 45 | 44 | 19 | 5 | 10 | 5831 | 2771 | 1420 | 79 | 15838 |
| DES | | 12454 | 64 | 22 | 176 | 243 | 41 | 41 | 18 | 2 | 4 | 6526 | 4225 | 1343 | 85 | 15649 |
| 2006 | 146505 | 781 | 538 | 3082 | 3079 | 565 | 771 | 406 | 45 | 773 | 78700 | 46701 | 17016 | 704 | 194719 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 401 | 438 | 329 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 8 | 11 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 8 | 11 | 4 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 2 |
| Voksne | 216 | 209 | 229 |
| Honnør/barn | 128 | 106 | 172 |
| Turer | 47 | 49 | 42 |
| Gjenstående biler | 2 | | |
| Sum PBE | 533 | 610 | 380 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 40 FRA : SOLHOLMEN TIL : MORDALSVÅGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | 0.4 | -45.3 | 26.2 | 41.6 | 3.2 | 11.4 | 45.8 | 116.7 | | | 5.9 | -6.9 | 2.4 | -2.9 | | 5.1 |
| FEB | 3.2 | 29.5 | 8.5 | 4.9 | 8.3 | -11.4 | 37.9 | 66.7 | 25.0 | -50.0 | 6.4 | 8.9 | -0.4 | -90.5 | | 5.9 |
| MAR | -5.2 | -29.4 | 25.0 | 23.2 | 22.6 | 32.5 | 39.7 | 76.7 | -60.0 | -85.7 | -14.2 | -28.5 | 3.6 | 38.1 | | 1.6 |
| APR | 3.4 | -33.9 | -46.5 | 3.4 | -17.0 | -21.6 | -1.4 | | 100.0 | -59.4 | 21.2 | 41.1 | -1.7 | 533.3 | | 0.0 |
| MAI | -2.4 | 5.8 | -20.0 | 30.0 | 12.7 | 32.6 | 13.3 | 63.9 | 233.3 | 10.9 | 10.1 | -8.5 | 2.9 | -41.9 | | 3.3 |
| JUN | 0.6 | | 20.0 | 8.0 | -13.1 | 19.0 | 10.8 | -29.3 | -42.9 | -40.3 | -0.9 | 9.4 | -1.1 | 9.3 | | -0.2 |
| JUL | 2.0 | | -47.2 | 2.1 | -1.2 | 61.8 | 3.4 | 42.1 | -50.0 | -32.8 | 1.6 | 0.8 | -7.3 | 132.6 | | 2.0 |
| AUG | 11.2 | -20.2 | -19.6 | 15.7 | 0.4 | 27.9 | 83.3 | 23.1 | -50.0 | -18.8 | 15.5 | 15.6 | 2.5 | 311.1 | | 11.4 |
| SEP | 10.0 | -9.4 | -11.5 | 7.8 | -3.4 | 4.4 | -21.1 | -11.5 | -25.0 | 16.7 | 8.5 | 10.4 | 4.2 | -44.4 | | 6.9 |
| OKT | 4.9 | 37.5 | 14.3 | 2.5 | 7.2 | 6.1 | 2.7 | 12.1 | -50.0 | -67.1 | -2.5 | -1.0 | -7.5 | -27.4 | | 5.3 |
| NOV | 7.8 | -2.0 | -26.2 | 4.0 | 1.9 | 15.4 | -18.5 | -44.1 | 400.0 | -23.1 | 14.9 | 1.6 | -2.1 | 216.0 | | 5.2 |
| DES | 8.1 | 60.0 | -37.1 | -16.6 | 3.4 | | -38.8 | -47.1 | | | 8.3 | 23.9 | 3.8 | | | 3.6 |
| 2006 | 3.6 | -3.2 | -13.5 | 10.4 | 1.4 | 13.7 | 10.6 | 12.8 | -4.3 | -30.1 | 4.7 | 5.4 | -0.6 | 8.6 | | 4.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 7290 | 60 | 75 | 190 | 112 | 3 | 287 | 355 | 4 | 4 | 5335 | 2245 | 1393 | 3 | 14501 |
| FEB | | 7625 | 74 | 91 | 181 | 108 | 2 | 322 | 237 | 1 | 2 | 5765 | 3057 | 1279 | 12 | 14030 |
| MAR | | 8616 | 76 | 90 | 221 | 134 | 4 | 297 | 282 | 9 | 4 | 6741 | 3204 | 1407 | 0 | 15657 |
| APR | | 10409 | 81 | 89 | 166 | 98 | 2 | 375 | 266 | 5 | 56 | 7868 | 4665 | 1264 | 14 | 17474 |
| MAI | | 13097 | 110 | 138 | 312 | 163 | 4 | 494 | 369 | 14 | 245 | 9242 | 5959 | 1359 | 95 | 23256 |
| JUN | | 12725 | 218 | 157 | 274 | 253 | 22 | 423 | 348 | 14 | 562 | 11177 | 6384 | 1227 | 104 | 22897 |
| JUL | | 18317 | 227 | 134 | 212 | 231 | 24 | 375 | 259 | 9 | 717 | 18780 | 9961 | 1347 | 137 | 27036 |
| AUG | | 15952 | 209 | 141 | 219 | 247 | 17 | 441 | 333 | 7 | 620 | 14981 | 8360 | 1365 | 32 | 25778 |
| SEP | | 11280 | 99 | 130 | 269 | 163 | 10 | 401 | 362 | 4 | 232 | 8762 | 4812 | 1331 | 43 | 20359 |
| OKT | | 10866 | 82 | 115 | 339 | 158 | 16 | 478 | 388 | 6 | 38 | 7154 | 4080 | 1324 | 35 | 20959 |
| NOV | | 8841 | 100 | 127 | 300 | 155 | 5 | 345 | 382 | 3 | 1 | 6113 | 2489 | 1348 | 1 | 17664 |
| DES | | 8748 | 63 | 90 | 218 | 114 | 7 | 335 | 308 | 6 | 4 | 5875 | 2946 | 1218 | 5 | 16145 |
| 2006 | | 133766 | 1399 | 1377 | 2901 | 1936 | 116 | 4573 | 3889 | 82 | 2485 | 107793 | 58162 | 15862 | 481 | 235756 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 366 | 373 | 354 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 4 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 8 | 11 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 13 | 16 | 5 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11 | 15 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 7 | 6 | 8 |
| Voksne | 295 | 292 | 302 |
| Honnør/barn | 159 | 136 | 206 |
| Turer | 43 | 47 | 36 |
| Gjenstående biler | 1 | | |
| Sum PBE | 646 | 739 | 460 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 41 FRA : STRANDA TIL : LIABYGDA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-----|
| JAN | 11.2 | -33.3 | -5.1 | -9.5 | | -72.7 | 11.2 | -4.8 | -20.0 | 100.0 | 3.0 | -9.3 | 2.9 | -81.3 | 4.1 | |
| FEB | 2.5 | 13.8 | 85.7 | -5.2 | -11.5 | -77.8 | 35.9 | -20.2 | -50.0 | | 6.4 | -12.2 | 2.5 | 1100.0 | 1.9 | |
| MAR | -9.5 | 5.6 | 66.7 | 20.8 | 30.1 | -63.6 | 16.0 | 4.8 | 125.0 | -63.6 | -11.4 | -23.6 | 2.6 | -100.0 | -0.5 | |
| APR | 20.6 | -17.3 | -13.6 | -34.9 | -17.6 | -87.5 | 17.2 | -31.1 | -16.7 | -6.7 | 16.8 | 35.8 | -7.6 | 1300.0 | 3.0 | |
| MAI | 13.9 | 5.8 | 17.9 | 29.5 | 4.5 | -69.2 | 19.0 | 8.5 | 7.7 | 31.7 | -0.3 | 11.9 | -2.3 | 331.8 | 13.8 | |
| JUN | -6.9 | -6.4 | -9.2 | 2.2 | -13.7 | -37.1 | 1.4 | -8.9 | 180.0 | -27.2 | -19.1 | 2.4 | -15.3 | 15.6 | -6.0 | |
| JUL | -2.1 | 11.3 | -19.3 | 4.4 | 37.5 | -33.3 | 15.4 | -6.5 | -25.0 | -16.6 | -0.5 | -8.2 | -4.5 | -52.8 | 0.1 | |
| AUG | 6.0 | 26.7 | -5.4 | -14.1 | 19.3 | -10.5 | 21.2 | -7.0 | 40.0 | 31.1 | 6.7 | 11.2 | -6.5 | -93.2 | 5.8 | |
| SEP | 4.8 | -10.0 | -10.3 | 8.9 | -8.4 | | 1.5 | -5.2 | -50.0 | 74.4 | 1.9 | 4.7 | -3.6 | 152.9 | 1.4 | |
| OKT | 3.4 | | 26.4 | 37.8 | 12.9 | 14.3 | 41.4 | 0.8 | -14.3 | -20.8 | -0.8 | -2.0 | -6.8 | 118.8 | 10.2 | |
| NOV | 6.8 | 51.5 | 33.7 | 43.5 | 25.0 | 66.7 | 15.8 | -8.4 | -50.0 | -92.9 | -8.2 | -0.6 | -7.3 | -87.5 | 7.8 | |
| DES | 9.9 | 12.5 | 63.6 | 32.9 | 26.7 | 75.0 | 70.1 | -7.2 | | | 4.3 | 14.9 | -7.2 | -44.4 | 14.8 | |
| 2006 | 4.0 | 4.0 | 7.9 | 8.6 | 6.8 | -35.9 | 19.7 | -7.4 | 3.8 | -3.1 | -1.2 | 1.4 | -4.6 | -49.1 | 4.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 3022 | 13 | 73 | 254 | 11 | 12 | 46 | 87 | | 1 | 1230 | 811 | 472 | | 5604 |
| FEB | | 3431 | 13 | 84 | 265 | 15 | 4 | 54 | 85 | | 1 | 1456 | 1214 | 500 | | 6111 |
| MAR | | 3869 | 18 | 86 | 295 | 22 | 8 | 61 | 73 | | 1 | 1653 | 1427 | 498 | | 6701 |
| APR | | 5301 | 25 | 90 | 244 | 20 | 12 | 67 | 73 | | 24 | 2960 | 2193 | 499 | 4 | 8052 |
| MAI | | 5616 | 56 | 92 | 277 | 36 | 33 | 96 | 84 | 4 | 56 | 3441 | 2619 | 505 | | 9151 |
| JUN | | 6075 | 54 | 77 | 264 | 63 | 37 | 60 | 84 | 1 | 148 | 3742 | 3267 | 493 | | 9386 |
| JUL | | 9348 | 50 | 38 | 281 | 16 | 35 | 59 | 72 | | 257 | 6719 | 5606 | 616 | 545 | 12311 |
| AUG | | 6743 | 25 | 55 | 272 | 33 | 32 | 53 | 62 | 1 | 93 | 3949 | 3532 | 464 | 83 | 9538 |
| SEP | | 5351 | 31 | 54 | 277 | 39 | 32 | 43 | 71 | | 39 | 2997 | 2236 | 441 | 23 | 8170 |
| OKT | | 5186 | 10 | 60 | 289 | 38 | 35 | 48 | 94 | 1 | 16 | 2427 | 2039 | 504 | 39 | 8282 |
| NOV | | 4037 | 19 | 52 | 268 | 35 | 28 | 72 | 81 | 2 | 2 | 1687 | 1264 | 441 | 12 | 7031 |
| DES | | 4437 | 20 | 25 | 232 | 24 | 34 | 65 | 63 | 4 | 1 | 2084 | 1505 | 482 | | 7011 |
| 2006 | | 62416 | 334 | 786 | 3218 | 352 | 302 | 724 | 929 | 13 | 639 | 34345 | 27713 | 5915 | 706 | 97346 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 171 | 168 | 177 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 2 | 1 | 3 |
| Voksne | 94 | 80 | 123 |
| Honnør/barn | 76 | 65 | 97 |
| Turer | 16 | 17 | 15 |
| Gjenstående biler | 2 | | |
| Sum PBE | 267 | 289 | 222 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 42 FRA : AUKAN TIL : EDØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|
| JAN | -12.0 | 8.3 | 23.7 | -3.1 | -8.3 | 300.0 | -30.3 | -10.3 | | | | -22.0 | -12.2 | 16.5 | -100.0 | -9.6 |
| FEB | -2.9 | | 21.7 | -10.2 | -6.3 | -42.9 | -5.3 | 21.4 | | | -50.0 | -8.5 | -6.3 | 33.7 | -100.0 | -1.5 |
| MAR | -26.3 | -5.3 | 7.5 | 9.3 | -24.1 | -11.1 | -14.1 | 10.6 | | | -91.7 | -42.8 | -38.5 | -17.8 | -100.0 | -17.7 |
| APR | 3.3 | -30.6 | 25.0 | -19.7 | -42.9 | 1100.0 | -22.1 | -18.9 | | | -53.8 | 6.9 | 28.1 | -25.0 | 300.0 | -4.9 |
| MAI | -7.7 | 124.0 | 8.2 | -9.2 | | 371.4 | 35.2 | -8.7 | 33.3 | | -33.3 | -12.2 | -20.1 | -15.6 | -100.0 | -2.3 |
| JUN | 0.8 | 25.6 | -11.5 | -13.4 | 8.6 | 362.5 | -17.8 | -13.4 | -75.0 | | -60.1 | -7.9 | -14.9 | -20.5 | -100.0 | -1.7 |
| JUL | -4.5 | 47.1 | -50.6 | -5.4 | 60.0 | 1066.7 | 40.5 | 5.9 | | | 23.0 | -8.1 | -4.6 | -10.1 | 32.3 | -1.7 |
| AUG | -2.7 | -51.0 | -35.3 | -13.4 | -25.0 | 433.3 | | -29.5 | | | -25.0 | -8.9 | -13.6 | -24.4 | -53.9 | -6.3 |
| SEP | -1.6 | -34.0 | -39.3 | -6.1 | -18.8 | 433.3 | -24.6 | -33.0 | | | 34.5 | -7.1 | -4.2 | -18.2 | -43.9 | -7.0 |
| OKT | -3.9 | -52.4 | -34.8 | -3.0 | 65.2 | 775.0 | -20.0 | -2.1 | | | -33.3 | -14.7 | -6.1 | -9.7 | -65.8 | -2.4 |
| NOV | -1.1 | 26.7 | -40.2 | -4.6 | 59.1 | 833.3 | 12.5 | 6.6 | 100.0 | | -60.0 | -3.4 | -4.2 | -5.8 | | 2.1 |
| DES | 11.7 | 33.3 | -74.0 | 0.4 | 14.3 | 385.7 | 47.7 | -4.5 | | | | 0.1 | 14.1 | 0.8 | | 10.0 |
| 2006 | -4.1 | 0.9 | -19.6 | -6.9 | -0.6 | 371.9 | -2.7 | -8.2 | -11.1 | -30.1 | -10.4 | -9.1 | -10.5 | -27.0 | -3.8 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 833 | 4 | 6 | 6 | 24 | | | 2 | 2 | | 918 | 439 | 665 | | 1065 |
| FEB | | 913 | 2 | 6 | 11 | 23 | 2 | 3 | | 1 | | 912 | 675 | 666 | 5 | 1163 |
| MAR | | 997 | | 8 | 5 | 26 | | 9 | 6 | 1 | | 1116 | 558 | 740 | 7 | 1326 |
| APR | | 1083 | | | 5 | 14 | | 5 | 2 | 1 | 4 | 1584 | 996 | 766 | 44 | 1266 |
| MAI | | 1438 | 2 | 11 | 9 | 25 | | 4 | 3 | 4 | 8 | 1771 | 1307 | 859 | 22 | 1772 |
| JUN | | 1539 | 5 | 12 | 4 | 22 | | 8 | 2 | 1 | 56 | 2184 | 1305 | 908 | 85 | 1838 |
| JUL | | 1875 | 4 | 1 | 13 | 24 | | 1 | 4 | 1 | 32 | 3848 | 2532 | 1047 | 49 | 2161 |
| AUG | | 1619 | 7 | 4 | 5 | 21 | | 1 | 4 | 2 | 30 | 2716 | 1705 | 954 | 41 | 1878 |
| SEP | | 1373 | 5 | 10 | 9 | 24 | | 1 | | 3 | 15 | 1466 | 907 | 820 | 34 | 1645 |
| OKT | | 1349 | 3 | 8 | 10 | 28 | | 1 | | 3 | 6 | 1173 | 933 | 783 | 45 | 1634 |
| NOV | | 1080 | 8 | 7 | 9 | 23 | | 2 | 5 | 4 | 1 | 1011 | 573 | 727 | 3 | 1401 |
| DES | | 1211 | 7 | | | 15 | | 4 | 1 | 2 | 3 | 1056 | 674 | 694 | 10 | 1393 |
| 2006 | | 15310 | 47 | 73 | 86 | 269 | 2 | 39 | 29 | 25 | 155 | 19755 | 12604 | 9629 | 345 | 18544 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 42 | 42 | 41 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 1 |
| Voksne | 54 | 48 | 66 |
| Honnør/barn | 35 | 30 | 43 |
| Turer | 26 | 27 | 25 |
| Gjenstående biler | 1 | | |
| Sum PBE | 51 | 53 | 46 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 45 FRA : FINNØYA TIL : SANDØYA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | 2.6 | 100.0 | -33.3 | | | 9.1 | | | | | | 2.5 | 2.6 | -4.6 | | 3.7 |
| FEB | -6.9 | | 20.0 | 22.2 | -8.0 | | -25.0 | | | | | -10.5 | -4.9 | -4.9 | | -6.9 |
| MAR | -18.6 | | 14.3 | 150.0 | 30.0 | | 800.0 | 500.0 | -87.5 | | | -14.2 | -35.9 | -9.8 | | -10.8 |
| APR | 11.0 | | | | -6.7 | | 66.7 | -66.7 | -75.0 | -73.3 | | 36.7 | 40.5 | 6.5 | | 2.4 |
| MAI | -5.5 | -71.4 | 37.5 | 50.0 | | | -20.0 | 50.0 | -20.0 | -42.9 | | 1.5 | 1.2 | -7.3 | | -4.6 |
| JUN | 1.7 | | 33.3 | -75.0 | -21.4 | | 300.0 | -66.7 | -80.0 | 211.1 | | 30.2 | -6.7 | 8.4 | | -3.8 |
| JUL | -11.7 | 100.0 | -90.9 | 85.7 | 60.0 | | -66.7 | 100.0 | -50.0 | 28.0 | | -6.3 | -9.0 | -1.8 | | -9.4 |
| AUG | -0.4 | 75.0 | | -37.5 | 23.5 | | -66.7 | 33.3 | -33.3 | -56.5 | | 18.0 | 13.7 | 1.2 | | -0.4 |
| SEP | 5.3 | 25.0 | 400.0 | -25.0 | -7.7 | | | | 200.0 | -21.1 | | -6.0 | 7.5 | -0.7 | | 5.0 |
| OKT | -5.2 | -66.7 | 166.7 | 25.0 | 3.7 | | -75.0 | | -50.0 | 20.0 | | -25.4 | -4.9 | -9.6 | | -7.6 |
| NOV | -13.3 | 14.3 | | 12.5 | -28.1 | | 100.0 | 400.0 | 33.3 | | | -4.4 | -3.5 | -4.7 | | -10.0 |
| DES | 7.5 | | | | -16.7 | | | -50.0 | 100.0 | | | -6.3 | -0.6 | -2.5 | | 7.8 |
| 2006 | -3.6 | -5.7 | 12.3 | -1.1 | -0.4 | | 29.6 | 17.4 | -39.0 | -8.5 | | 1.2 | -1.4 | -2.5 | 76.0 | -3.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JUN | | 285 | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 | 33 | 500 | 224 | 58 | | 325 |
| JUL | | 1016 | | | 5 | 2 | | | | | 77 | 1725 | 326 | 100 | | 1072 |
| AUG | | 533 | 7 | | 4 | | | | | | 33 | 1030 | 256 | 55 | | 579 |
| SEP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OKT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | 1834 | 8 | | 10 | 3 | | | | 2 | 143 | 3255 | 806 | 213 | | 1976 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 20 | 21 | 18 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | | | |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | | | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 2 |
| Voksne | 35 | 37 | 32 |
| Honnør/barn | 9 | 7 | 14 |
| Turer | 2 | 2 | 2 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 21 | 22 | 20 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 15 Møre og Romsdal SELSKAP : 1 FJORD1 MRF
 SAMBAND : 53 FRA : VALLDAL TIL : GEIRANGER
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JUN | | 66.7 | | | | | | | | | 43.5 | 3.5 | 729.6 | 52.6 | | 65.3 |
| JUL | | 1.7 | | | | | | | | | 26.2 | -12.3 | -35.7 | 22.0 | | 1.7 |
| AUG | | 19.8 | | | 300.0 | | | | | | 13.8 | 29.9 | -17.7 | -1.8 | | 17.7 |
| SEP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OKT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | 13.6 | | | 300.0 | | | | | | 26.5 | 0.4 | -4.6 | 21.0 | | 13.4 |

SØR-TRØNDELAG

Kirkholmen - Stokkøy
Frøyasambandet
Brekstad - Valset
Flakk - Rørvik
Djupfest - Tarva

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 467 | 2 | 10 | 37 | 3 | | | | 2 | | 256 | 386 | 293 | | 694 |
| FEB | | 539 | 2 | 11 | 44 | 10 | | | | | | 313 | 472 | 278 | | 816 |
| MAR | | 646 | 3 | 8 | 54 | 4 | | | | | | 425 | 525 | 328 | | 929 |
| APR | | 942 | 3 | 11 | 46 | 6 | | | | | | 669 | 684 | 314 | | 1219 |
| MAI | 1 | 903 | 2 | 12 | 51 | 6 | | | | | 2 | 699 | 772 | 350 | | 1201 |
| JUN | | 983 | 9 | 14 | 57 | 7 | | | 4 | | 14 | 660 | 807 | 340 | | 1370 |
| JUL | | 1284 | 7 | 14 | 60 | 2 | | | | | 17 | 1092 | 1154 | 372 | | 1624 |
| AUG | | 982 | 5 | 11 | 57 | 8 | | | 2 | | 18 | 828 | 884 | 370 | 2 | 1337 |
| SEP | | 984 | 2 | 8 | 63 | 8 | | | 1 | | 2 | 660 | 782 | 340 | | 1339 |
| OKT | | 862 | 4 | 9 | 66 | 8 | | 3 | 2 | | 4 | 623 | 741 | 358 | | 1264 |
| NOV | | 661 | 5 | 10 | 60 | 10 | | 8 | | | | 523 | 610 | 329 | | 1068 |
| DES | | 447 | 6 | 6 | 48 | 6 | | 3 | | | 1 | 392 | 464 | 288 | | 735 |
| 2006 | 1 | 9700 | 50 | 124 | 643 | 78 | | 14 | 11 | | 58 | 7140 | 8281 | 3960 | 2 | 13597 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 27 | 28 | 25 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 20 | 20 | 19 |
| Honnør/barn | 23 | 25 | 19 |
| Turer | 11 | 12 | 8 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 37 | 41 | 30 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 4 FRA : KIRKHOLMEN TIL : STOKKØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 20.4 | | 25.0 | -22.9 | 50.0 | | | | | | -16.3 | 9.3 | 8.5 | | 11.3 |
| FEB | | 29.9 | | 120.0 | 15.8 | 400.0 | | | | | | -2.5 | 32.6 | 17.3 | | 34.4 |
| MAR | | 18.1 | | | 14.9 | 100.0 | | | | | | -14.8 | 15.6 | 22.4 | | 17.5 |
| APR | | 48.1 | -25.0 | 22.2 | -37.0 | 200.0 | | | | | | 30.7 | 53.7 | 5.7 | | 17.9 |
| MAI | | 6.0 | -50.0 | -33.3 | -22.7 | 200.0 | | | | | -77.8 | -5.0 | -0.4 | -1.1 | | -5.6 |
| JUN | | 13.1 | 800.0 | 75.0 | 1.8 | 250.0 | | | 300.0 | | 27.3 | -10.0 | 14.5 | -3.7 | | 16.6 |
| JUL | | -0.9 | | -36.4 | | 100.0 | | | | | 30.8 | -15.7 | 14.0 | -8.4 | | -0.9 |
| AUG | | -2.8 | 25.0 | -54.2 | 9.6 | 300.0 | | | | | 100.0 | -3.5 | 11.5 | -3.9 | | 0.3 |
| SEP | | 14.4 | -88.9 | -27.3 | 18.9 | 100.0 | | | | | -33.3 | 19.6 | 39.1 | -1.4 | | 10.5 |
| OKT | | 4.5 | -33.3 | -10.0 | 13.8 | 300.0 | | | | | 300.0 | 10.3 | 9.0 | 0.8 | | 11.7 |
| NOV | | 12.0 | | 25.0 | 22.4 | 233.3 | | | | | | 54.3 | 23.5 | 5.4 | | 27.2 |
| DES | | -12.0 | 100.0 | -25.0 | -22.6 | | | | | | | 41.0 | 3.6 | -0.7 | | -8.1 |
| 2006 | | 10.3 | -20.0 | -10.8 | -2.9 | 200.0 | | | 150.0 | | 23.9 | 2.1 | 17.0 | 2.3 | | 9.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 6 FRA : FRØYA-SAMBADET TIL :
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | 541 | 16 | 14 | 14 | 2 | | 2 | 4 | | 7 | 281 | 256 | 38 | | 751 |
| JUN | | 995 | 90 | 28 | 36 | 5 | | | 2 | | 20 | 1704 | 1479 | 194 | | 1508 |
| JUL | | 1619 | 55 | 18 | 19 | 3 | 4 | | 28 | 1 | 36 | 3536 | 2579 | 212 | | 2223 |
| AUG | | 1003 | 21 | 18 | 11 | | | | 58 | | 26 | 1725 | 1556 | 213 | | 1695 |
| SEP | | 713 | 25 | 9 | 60 | 2 | | 3 | 11 | | | 1072 | 787 | 189 | | 1189 |
| OKT | | 735 | 14 | 6 | 67 | 9 | | 1 | 1 | | 2 | 1252 | 704 | 186 | | 1135 |
| NOV | | 239 | 14 | 12 | | | | | 2 | | | 337 | 225 | 75 | | 332 |
| DES | 1 | 496 | 6 | 4 | 12 | | | 1 | | | | 685 | 524 | 141 | | 591 |
| 2006 | 1 | 6341 | 241 | 109 | 219 | 21 | 4 | 7 | 106 | 1 | 91 | 10592 | 8110 | 1248 | | 9423 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 6 FRA : FRØYA-SAMBADET TIL :
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 26 | 27 | 24 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 43 | 41 | 48 |
| Honnør/barn | 33 | 35 | 30 |
| Turer | 5 | 6 | 4 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 38 | 42 | 31 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | 1 | 6646 | 22 | 38 | 222 | 275 | 9 | 173 | 504 | | | 8298 | | 907 | 7 | 15086 |
| FEB | | 6462 | 11 | 27 | 217 | 284 | 9 | 151 | 424 | | 4 | 7528 | 1 | 795 | 13 | 13986 |
| MAR | | 8016 | 37 | 24 | 199 | 323 | 54 | 132 | 453 | 1 | 1 | 7843 | | 938 | 6 | 16165 |
| APR | 5 | 9885 | 20 | 49 | 195 | 282 | 24 | 114 | 388 | | 61 | 12379 | | 892 | 28 | 16986 |
| MAI | 1 | 10701 | 76 | 35 | 230 | 279 | 31 | 165 | 493 | 1 | 220 | 7886 | | 879 | 6 | 19406 |
| JUN | 4 | 11208 | 127 | 28 | 229 | 304 | 6 | 150 | 535 | | 374 | 6022 | | 859 | 51 | 20257 |
| JUL | 1 | 14160 | 254 | 40 | 193 | 225 | 15 | 149 | 434 | 1 | 460 | 10803 | | 939 | 41 | 22236 |
| AUG | | 12378 | 226 | 39 | 223 | 246 | 33 | 216 | 529 | | 367 | 3799 | 76 | 959 | 40 | 22003 |
| SEP | 2 | 10378 | 110 | 20 | 229 | 244 | 12 | 263 | 421 | | 143 | 8282 | | 915 | 23 | 18880 |
| OKT | | 9915 | 121 | 23 | 222 | 268 | 78 | 269 | 524 | 40 | 46 | 2980 | 1 | 952 | 21 | 20330 |
| NOV | 1 | 8036 | 74 | 21 | 244 | 235 | 77 | 275 | 536 | 67 | 1 | 2851 | 2 | 888 | 12 | 18640 |
| DES | 2 | 7625 | 57 | 27 | 173 | 186 | 48 | 201 | 404 | 40 | 1 | 869 | 2 | 859 | 5 | 15475 |
| 2006 | 17 | 115410 | 1135 | 371 | 2576 | 3151 | 396 | 2258 | 5645 | 150 | 1678 | 79540 | 82 | 10782 | 253 | 219451 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 316 | 305 | 338 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 7 | 9 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 9 | 11 | 4 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 15 | 21 | 5 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 5 | 4 | 6 |
| Voksne | 218 | 200 | 254 |
| Honnør/barn | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 30 | 31 | 27 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 601 | 680 | 445 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 7 FRA : BREKSTAD TIL : VALSET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | -50.0 | 87.4 | -15.4 | 72.7 | 41.4 | 8.3 | 50.0 | 41.8 | 53.2 | | | 167.5 | | 41.5 | 58.0 | |
| FEB | | 16.3 | -63.3 | 8.0 | -11.8 | -26.8 | 125.0 | 2.7 | 18.4 | | | 1.4 | -97.1 | -5.5 | 116.7 | 6.8 |
| MAR | | 6.2 | | -33.3 | 8.2 | -5.6 | | -2.2 | 22.4 | -50.0 | -90.0 | 2.4 | | 4.1 | -73.9 | 9.9 |
| APR | 150.0 | 28.0 | -47.4 | 19.5 | -17.7 | -6.6 | | -6.6 | -6.5 | | -40.2 | 62.5 | | -1.3 | 64.7 | 11.7 |
| MAI | -50.0 | 10.6 | 15.2 | -5.4 | -22.6 | -1.8 | 3000.0 | 75.5 | 20.5 | | 17.0 | -11.0 | | -5.2 | -72.7 | 13.1 |
| JUN | | 13.0 | 42.7 | -46.2 | -10.2 | -16.0 | -76.0 | 15.4 | 11.0 | | 30.3 | -65.0 | | -7.2 | 6.3 | 7.7 |
| JUL | | 0.2 | 67.1 | 5.3 | -19.6 | | -34.8 | 55.2 | 20.2 | | -14.7 | -62.8 | | 0.2 | -44.6 | 5.2 |
| AUG | | 0.5 | 98.2 | -40.0 | -13.2 | -29.1 | 73.7 | 49.0 | 13.5 | | 30.6 | -75.4 | | 1.1 | -35.5 | 3.7 |
| SEP | | 16.1 | 48.6 | -68.3 | -19.9 | -38.1 | -67.6 | 78.9 | 1.4 | | 74.4 | -34.6 | | 2.6 | -32.4 | 6.8 |
| OKT | | -0.5 | 65.8 | -55.8 | -27.7 | -20.2 | 310.5 | 57.3 | 20.7 | | -47.1 | -73.1 | | 2.9 | 75.0 | 8.6 |
| NOV | -50.0 | 5.5 | 27.6 | -59.6 | -7.9 | -21.9 | 492.3 | 19.0 | 0.8 | | -88.9 | -71.4 | | -0.7 | -7.7 | 8.3 |
| DES | | 30.5 | 90.0 | 28.6 | 30.1 | 12.7 | 700.0 | 63.4 | 5.5 | | | -85.1 | | 24.7 | 400.0 | 30.5 |
| 2006 | | 12.3 | 44.2 | -26.4 | -10.1 | -14.8 | 107.8 | 35.8 | 13.9 | -50.0 | 5.6 | -41.5 | -97.1 | 3.4 | -21.2 | 11.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | PERS | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|
| JAN | 4 | 41259 | 133 | 237 | 1200 | 422 | 26 | 305 | 644 | 11 | 13 | 34401 | 1905 | 122 | 58517 |
| FEB | 5 | 37661 | 148 | 161 | 1152 | 356 | 36 | 302 | 660 | 10 | 18 | 37136 | 1725 | 300 | 54293 |
| MAR | 10 | 47134 | 145 | 197 | 1335 | 452 | 45 | 365 | 696 | 4 | 24 | 38348 | 1904 | 1094 | 66097 |
| APR | 13 | 57860 | 185 | 190 | 1145 | 360 | 56 | 310 | 697 | 4 | 353 | 56051 | 1828 | 3620 | 75620 |
| MAI | 16 | 54614 | 229 | 213 | 1156 | 451 | 51 | 393 | 974 | 8 | 1253 | 56139 | 1217 | 4201 | 76072 |
| JUN | 9 | 67902 | 295 | 242 | 1263 | 517 | 60 | 358 | 1029 | 3 | 1372 | 68887 | 1864 | 7778 | 90930 |
| JUL | 7 | 74911 | 368 | 221 | 1080 | 431 | 54 | 295 | 913 | 5 | 1831 | 136499 | 1900 | 2272 | 95547 |
| AUG | 6 | 70942 | 313 | 212 | 1292 | 487 | 121 | 355 | 1184 | 4 | 1692 | 148909 | 1926 | 6897 | 95715 |
| SEP | 17 | 60037 | 293 | 246 | 1322 | 515 | 126 | 405 | 1052 | 2 | 825 | 55477 | 1842 | 5211 | 84053 |
| OKT | 19 | 59615 | 253 | 209 | 1530 | 582 | 110 | 419 | 1134 | 57 | 285 | 61466 | 1915 | 4824 | 85915 |
| NOV | 14 | 49517 | 233 | 241 | 1537 | 600 | 89 | 346 | 1037 | 15 | 44 | 56541 | 1858 | 700 | 73743 |
| DES | 18 | 51928 | 176 | 254 | 1172 | 470 | 68 | 242 | 732 | 9 | 35 | 43236 | 1852 | 2373 | 70314 |
| 2006 | 138 | 673380 | 2771 | 2623 | 15184 | 5643 | 842 | 4095 | 10752 | 132 | 7745 | 793090 | 21736 | 39392 | 926816 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|------|------|------|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 1845 | 1835 | 1865 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 8 | 9 | 5 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 7 | 9 | 3 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 42 | 56 | 12 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 15 | 20 | 6 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 11 | 15 | 3 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 29 | 40 | 8 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 1 | 0 |
| Motorsykkel | 21 | 18 | 28 |
| Voksne | 3448 | 3345 | 3654 |
| Honør/barn | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 60 | 64 | 50 |
| Gjenstående biler | 108 | 104 | 116 |
| Sum PBE | 2539 | 2755 | 2110 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 9 FRA : FLAKK TIL : RØRVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | PERS | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|------|
| JAN | | -1.9 | -15.3 | -2.1 | -1.6 | -0.5 | -13.3 | 30.9 | -0.5 | | -60.6 | -14.5 | 20.0 | | -0.7 |
| FEB | -54.5 | -12.2 | 1.4 | -27.5 | -5.9 | -5.6 | 125.0 | 29.6 | -4.8 | 400.0 | -45.5 | -9.3 | 20.0 | | -9.2 |
| MAR | 42.9 | -9.0 | -19.4 | -25.4 | 11.2 | 34.5 | 136.8 | 30.8 | 8.4 | | -75.0 | -26.0 | 21.7 | | -3.8 |
| APR | 8.3 | 10.4 | 1.1 | -35.2 | -10.5 | -21.2 | -8.2 | -27.2 | -28.5 | | -45.7 | 16.6 | 10.2 | -26.1 | 1.2 |
| MAI | 45.5 | -11.9 | 7.0 | -31.3 | -5.4 | 8.4 | -22.7 | 30.6 | 13.3 | 14.3 | -4.6 | -13.0 | -36.3 | -51.7 | -7.6 |
| JUN | -57.1 | 4.8 | 57.8 | -28.4 | -19.6 | 1.6 | -34.1 | 1.1 | 16.4 | -70.0 | 22.2 | 22.7 | 0.2 | -18.3 | 3.4 |
| JUL | | 3.6 | 39.4 | -23.0 | -8.8 | 37.7 | -11.5 | 5.7 | 19.7 | 25.0 | -3.7 | 65.3 | 0.3 | -32.3 | 4.7 |
| AUG | -33.3 | 9.2 | 36.7 | -25.9 | -2.1 | 23.3 | 39.1 | 2.6 | 23.8 | -60.0 | 46.7 | 102.8 | -0.1 | 15.0 | 10.0 |
| SEP | -22.7 | 7.9 | 31.4 | -19.1 | 3.8 | -1.7 | 21.2 | -1.7 | -15.3 | -60.0 | 41.0 | -2.6 | -1.1 | -21.9 | 3.7 |
| OKT | 90.0 | 3.9 | 46.2 | -36.3 | 20.2 | 19.0 | 17.0 | 16.1 | 6.6 | 1325.0 | -34.5 | 13.5 | 1.3 | 58.5 | 6.6 |
| NOV | -17.6 | 3.1 | 45.6 | -9.7 | 11.1 | 47.4 | 29.0 | -6.7 | 15.0 | -40.0 | -70.1 | 29.1 | 0.2 | 18.8 | 6.1 |
| DES | 800.0 | 8.0 | 18.1 | 0.8 | 2.9 | 43.3 | 11.5 | 9.0 | 2.1 | -50.0 | -28.6 | -4.6 | -3.0 | 10686.4 | 7.8 |
| 2006 | 3.8 | 1.7 | 22.3 | -22.7 | -0.7 | 13.4 | 10.9 | 7.3 | 3.9 | 31.5 | 3.0 | 20.5 | 1.8 | -11.5 | 2.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 119 | | | | 2 | | | | | | 87 | 124 | 87 | 1 | 130 |
| FEB | 2 | 134 | | | | 2 | | | | | | 62 | 130 | 84 | 2 | 147 |
| MAR | | 157 | 1 | | | | | | | | 1 | 60 | 159 | 86 | 3 | 163 |
| APR | | 260 | | | | 2 | | | | | 3 | 186 | 323 | 106 | 15 | 275 |
| MAI | | 282 | | | | | | | | | | 204 | 318 | 115 | 17 | 289 |
| JUN | | 337 | | | | 9 | | | | | | 361 | 216 | 125 | 21 | 382 |
| JUL | | 340 | | | | | 1 | | | | | 308 | 358 | 106 | 3 | 354 |
| AUG | | 318 | 4 | 1 | 6 | | | | | | 41 | 252 | 278 | 118 | 15 | 363 |
| SEP | 1 | 264 | | 1 | | | | | | | 2 | 99 | 222 | 109 | 8 | 275 |
| OKT | | 300 | 7 | 2 | 2 | 4 | | | | | 7 | 142 | 184 | 114 | 8 | 359 |
| NOV | | 152 | | 4 | 4 | | | | | | | 76 | 120 | 91 | 7 | 183 |
| DES | | 114 | | 2 | | | | | | | | 76 | 95 | 80 | | 123 |
| 2006 | 3 | 2777 | 12 | 10 | 27 | 5 | | | | | 54 | 1913 | 2527 | 1221 | 100 | 3041 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 8 | 8 | 6 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | | | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 5 | 5 | 6 |
| Honnør/barn | 7 | 7 | 7 |
| Turer | 3 | 4 | 2 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 8 | 9 | 7 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 16 Sør-Trøndelag SELSKAP : 1 FTL FOSEN TRAFIKKLAG A/S
 SAMBAND : 10 FRA : DJUPFEST TIL : TARVA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 0.8 | | | | | | | | | | 64.2 | 12.7 | 4.8 | -50.0 | -2.9 |
| FEB | | 8.1 | | | | | | | | | | 21.6 | 25.0 | -5.6 | | 4.6 |
| MAR | | -21.5 | | | | | | | | | | -54.9 | -27.1 | -13.1 | -66.7 | -20.3 |
| APR | | 7.9 | | | -75.0 | | | | | | -83.3 | 8.1 | 28.7 | -7.8 | 15.4 | -1.6 |
| MAI | | 4.8 | | | | | | | | | | 1.5 | 19.1 | -5.7 | -15.0 | -0.9 |
| JUN | | 19.1 | | | 350.0 | | | | | | | -4.0 | -17.9 | 0.8 | 31.3 | 27.5 |
| JUL | | -6.1 | | | | | | | | | | 3.0 | -3.2 | -7.0 | -88.0 | -4.7 |
| AUG | | 26.7 | | | | | | | | | 272.7 | 16.7 | 3.0 | 13.5 | 36.4 | 41.0 |
| SEP | | 46.7 | | | | | | | | | | 19.3 | 13.8 | 3.8 | 60.0 | 25.6 |
| OKT | | 58.7 | | 100.0 | | | | | | | | 67.1 | -10.7 | 31.0 | 33.3 | 65.4 |
| NOV | | 9.4 | | 100.0 | 33.3 | | | | | | | 38.2 | -14.3 | 12.3 | 600.0 | 7.7 |
| DES | | 4.6 | | | | | | | | | | -5.0 | -14.4 | 3.9 | | 8.8 |
| 2006 | | 12.7 | | 100.0 | 11.8 | | | | | | 147.1 | 6.0 | 0.9 | 1.8 | -9.3 | 12.8 |

NORD-TRØNDELAG

| | |
|------------|-----------------|
| Levanger | - Hokstad |
| Hofles | - Geisnes |
| Ølhammeren | - Seierstad |
| Eidshaug | - Gjerdinga |
| Borgann | - Ramstadlandet |
| Skei | - Gutvik |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2769 | 30 | 53 | 258 | 43 | 15 | 9 | 140 | | 2 | 6010 | 1 | 597 | | 5727 |
| FEB | | 2552 | 21 | 29 | 243 | 35 | 4 | 12 | 101 | | 2 | 6042 | | 532 | 2 | 4918 |
| MAR | | 2831 | 35 | 26 | 243 | 34 | 2 | 9 | 111 | | 1 | 7515 | | 607 | | 5280 |
| APR | | 3567 | 9 | 26 | 219 | 25 | 16 | 14 | 127 | | 16 | 8686 | | 552 | 3 | 6095 |
| MAI | | 4117 | 13 | 94 | 278 | 31 | 9 | 7 | 130 | | 36 | 9776 | 60 | 576 | 6 | 7065 |
| JUN | | 4586 | 30 | 47 | 264 | 114 | 15 | 16 | 179 | 2 | 35 | 12346 | | 588 | 5 | 8376 |
| JUL | | 4971 | 38 | 42 | 210 | 40 | | 17 | 201 | | 50 | 12849 | | 601 | 8 | 8277 |
| AUG | | 4380 | 26 | 73 | 251 | 22 | 8 | 13 | 154 | | 41 | 12029 | | 621 | 2 | 7405 |
| SEP | | 3806 | 30 | 78 | 283 | 22 | 2 | 5 | 135 | | 19 | 9185 | | 586 | | 6703 |
| OKT | | 4014 | 27 | 53 | 318 | 15 | 3 | 10 | 228 | 10 | 10 | 7915 | | 612 | 2 | 7924 |
| NOV | | 3525 | 26 | 45 | 295 | 33 | 4 | 16 | 175 | 47 | 5 | 7231 | | 597 | 3 | 7366 |
| DES | | 3339 | 15 | 33 | 237 | 21 | | 2 | 194 | 35 | 8 | 7572 | | 580 | 3 | 6736 |
| 2006 | | 44457 | 300 | 599 | 3099 | 435 | 78 | 130 | 1875 | 94 | 225 | 107156 | 61 | 7049 | 34 | 81873 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 122 | 128 | 109 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 8 | 12 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 7 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 0 | 1 |
| Voksne | 294 | 299 | 283 |
| Honnør/barn | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 19 | 21 | 16 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 224 | 265 | 144 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 1 INNHERREDSFERJA A/S
 SAMBAND : 2 FRA : LEVANGER TIL : HOKSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 21.1 | 3.4 | 26.2 | 53.6 | 258.3 | 1400.0 | 80.0 | -11.4 | | | -3.9 | | 3.6 | | 21.1 |
| FEB | | 7.2 | -16.0 | 7.4 | 13.6 | 16.7 | | | -18.5 | | | -7.6 | | -0.2 | | 4.7 |
| MAR | | -5.8 | 59.1 | -27.8 | 6.1 | 277.8 | | -70.0 | -21.8 | | | 2.6 | | 2.7 | | -7.4 |
| APR | | 13.2 | -59.1 | -38.1 | -16.4 | -3.8 | 60.0 | 7.7 | -28.2 | | 45.5 | 15.3 | | -2.3 | | -3.7 |
| MAI | | 8.5 | -23.5 | 5.6 | 25.2 | -24.4 | -10.0 | -46.2 | | | 28.6 | 5.6 | | -0.7 | 100.0 | 7.0 |
| JUN | | 22.9 | 3.4 | 17.5 | -15.1 | 153.3 | -25.0 | 77.8 | -2.2 | | 191.7 | 7.0 | | 1.7 | 25.0 | 14.5 |
| JUL | | 3.8 | 245.5 | -8.7 | -19.5 | 100.0 | | -41.4 | 62.1 | | | -0.6 | | 4.5 | 700.0 | 9.5 |
| AUG | | 5.6 | -29.7 | 65.9 | -6.0 | -42.1 | | -7.1 | 13.2 | | 127.8 | 19.7 | | 1.0 | -50.0 | 4.3 |
| SEP | | 3.1 | -6.3 | 32.2 | 6.8 | -35.3 | | 150.0 | -16.7 | | | 16.4 | | 2.6 | | -0.8 |
| OKT | | 15.9 | 3.8 | 1.9 | 32.5 | -42.3 | | 66.7 | 64.0 | | 11.1 | -1.3 | | 4.1 | -50.0 | 28.5 |
| NOV | | 9.2 | -13.3 | -29.7 | -7.5 | -10.8 | 33.3 | 45.5 | | | 150.0 | -0.1 | | 2.6 | | 10.0 |
| DES | | 5.1 | -31.8 | -36.5 | 1.7 | -66.7 | | -85.7 | 68.7 | | 700.0 | 11.7 | | 1.6 | -25.0 | 14.6 |
| 2006 | | 8.8 | -0.7 | 1.0 | 3.6 | 14.2 | 25.4 | -19.2 | 6.2 | | 46.7 | 5.7 | | 1.8 | 30.0 | 8.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 4082 | 25 | 36 | 71 | 18 | 22 | 28 | 58 | | 1 | 1926 | 2411 | 1354 | | 5584 |
| FEB | | 3661 | 35 | 62 | 84 | 17 | 27 | 41 | 93 | 1 | | 1799 | 2802 | 1224 | 4 | 5749 |
| MAR | | 7099 | 73 | 69 | 169 | 13 | 36 | 67 | 175 | | | 2745 | 4914 | 1402 | | 10675 |
| APR | | 7493 | 69 | 64 | 116 | 34 | 29 | 38 | 207 | | 18 | 3449 | 4894 | 1300 | | 10979 |
| MAI | | 6812 | 88 | 78 | 127 | 17 | 22 | 55 | 179 | | 52 | 2357 | 4344 | 1362 | 65 | 10157 |
| JUN | | 8429 | 139 | 79 | 158 | 34 | 19 | 64 | 146 | | 105 | 4167 | 5212 | 1316 | 77 | 11904 |
| JUL | | 9710 | 141 | 92 | 158 | 24 | 15 | 50 | 178 | 1 | 229 | 5711 | 7070 | 1349 | 1 | 13379 |
| AUG | | 9892 | 123 | 106 | 183 | 32 | 24 | 76 | 216 | 2 | 257 | 5303 | 5543 | 1362 | | 14299 |
| SEP | | 7976 | 125 | 102 | 151 | 59 | 9 | 94 | 204 | | 55 | 3931 | 4080 | 1308 | | 12248 |
| OKT | | 7708 | 97 | 88 | 203 | 54 | 9 | 95 | 205 | | 13 | 3709 | 3825 | 1181 | 181 | 12064 |
| NOV | | 6429 | 57 | 67 | 128 | 24 | 4 | 156 | 181 | 24 | 5 | 2498 | 3842 | 1133 | 317 | 10600 |
| DES | | 5514 | 61 | 73 | 93 | 18 | 11 | 118 | 132 | 28 | 1 | 2154 | 4021 | 1034 | 194 | 8887 |
| 2006 | | 84805 | 1033 | 916 | 1641 | 344 | 227 | 882 | 1974 | 56 | 736 | 39749 | 52958 | 15325 | 839 | 126524 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 232 | 262 | 173 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 7 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 2 | 2 | 2 |
| Voksne | 105 | 111 | 94 |
| Honnør/barn | 145 | 145 | 146 |
| Turer | 42 | 45 | 35 |
| Gjenstående biler | 2 | 3 | 1 |
| Sum PBE | 347 | 413 | 215 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 1 FRA : HOFLES TIL : GEISNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | -29.1 | -69.9 | -18.2 | -47.8 | -30.8 | -15.4 | 12.0 | -61.8 | | | | -37.5 | -22.0 | 1.5 | | -35.2 |
| FEB | -38.0 | -47.8 | -10.1 | -38.7 | | 8.0 | -14.6 | -39.2 | | | | -36.6 | -13.1 | | | -35.6 |
| MAR | -4.6 | 10.6 | -10.4 | 35.2 | -7.1 | 157.1 | 42.6 | 4.8 | | | | -23.5 | 5.7 | 4.8 | | 1.6 |
| APR | | 3.0 | 3.2 | -12.8 | 25.9 | 31.8 | -39.7 | 13.7 | | | 5.9 | -7.9 | 31.3 | -0.6 | | 0.6 |
| MAI | -20.1 | 27.5 | 44.4 | -8.6 | -58.5 | -4.3 | -32.9 | 7.8 | | | -39.5 | -51.0 | -8.8 | 0.7 | | -15.8 |
| JUN | -5.8 | 58.0 | 3.9 | 10.5 | 13.3 | -29.6 | 1.6 | -25.9 | | | -18.6 | -6.1 | -3.1 | -10.7 | 541.7 | -6.5 |
| JUL | -13.7 | 50.0 | 73.6 | 28.5 | 50.0 | -11.8 | -35.9 | 8.5 | | | -32.2 | -14.7 | -1.3 | 0.2 | | -8.5 |
| AUG | 7.8 | 78.3 | 92.7 | 81.2 | 6.7 | 50.0 | 15.2 | 9.6 | | | 117.8 | 20.3 | -8.7 | | | 13.2 |
| SEP | 6.7 | 145.1 | 161.5 | 57.3 | 118.5 | -30.8 | 95.8 | 7.9 | | | 61.8 | 16.9 | 0.0 | -0.6 | | 16.1 |
| OKT | -2.5 | 40.6 | 46.7 | 12.8 | 58.8 | -10.0 | 72.7 | -6.8 | | | | 4.4 | -4.8 | -10.3 | | 2.5 |
| NOV | -0.8 | -8.1 | 28.8 | 43.8 | 26.3 | -84.0 | 212.0 | 13.8 | | | -28.6 | -19.0 | 14.2 | -13.9 | | 13.5 |
| DES | -18.2 | 17.3 | 4.3 | -7.9 | -45.5 | -66.7 | 247.1 | 13.8 | | | -50.0 | -32.2 | 9.7 | -23.2 | | -4.4 |
| 2006 | -8.9 | 23.4 | 28.8 | 9.2 | 9.6 | -9.6 | 33.8 | -4.3 | | | -1.2 | -15.0 | -0.4 | -4.4 | 541.7 | -4.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 3786 | 57 | 73 | 70 | 10 | | 30 | 6 | | | 1499 | 1087 | 1351 | | 4835 |
| FEB | | 3315 | 52 | 49 | 60 | 8 | | 26 | 10 | | | 1313 | 959 | 1223 | | 4227 |
| MAR | | 4295 | 51 | 62 | 71 | 6 | | 21 | 11 | | 10 | 1648 | 1384 | 1363 | | 5273 |
| APR | | 4425 | 41 | 60 | 72 | 6 | | 21 | 22 | | 7 | 1937 | 1732 | 1299 | | 5479 |
| MAI | | 4916 | 70 | 80 | 95 | 14 | | 30 | 10 | | 13 | 2077 | 2081 | 1363 | 1 | 6202 |
| JUN | | 5202 | 75 | 69 | 137 | 31 | 6 | 35 | 15 | 1 | 16 | 2460 | 2589 | 1316 | 5 | 6858 |
| JUL | | 5139 | 32 | 72 | 93 | 2 | | 32 | 18 | | 43 | 2485 | 2648 | 1346 | 2 | 6332 |
| AUG | | 5746 | 33 | 82 | 129 | 17 | 2 | 27 | 15 | | 47 | 1696 | 2345 | 1361 | 5 | 7155 |
| SEP | | 4668 | 61 | 67 | 94 | 15 | | 25 | 14 | | 27 | 2025 | 1965 | 1312 | 18 | 5888 |
| OKT | | 4469 | 54 | 64 | 99 | 3 | 2 | 36 | 8 | | 23 | 1789 | 1455 | 1090 | | 5657 |
| NOV | | 4511 | 72 | 67 | 103 | 10 | 2 | 31 | 18 | | 15 | 1735 | 1200 | 1128 | | 5857 |
| DES | | 4003 | 46 | 40 | 59 | 16 | | 23 | 12 | | 7 | 1842 | 1397 | 940 | | 4924 |
| 2006 | | 54475 | 644 | 785 | 1082 | 138 | 12 | 337 | 159 | 1 | 208 | 22506 | 20842 | 15092 | 31 | 68687 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 149 | 160 | 128 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 0 | 1 |
| Voksne | 63 | 61 | 66 |
| Honnør/barn | 57 | 51 | 69 |
| Turer | 41 | 44 | 36 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 188 | 210 | 144 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 2 FRA : ØLHAMMEREN TIL : SEIERSTAD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|
| JAN | 3.3 | 83.9 | 40.4 | -12.5 | 400.0 | | | -3.2 | -40.0 | | | -3.7 | -7.7 | 1.6 | | 4.4 |
| FEB | -6.1 | 62.5 | -21.0 | -15.5 | 100.0 | | | -16.1 | | | | -5.7 | -27.1 | -0.1 | | -6.0 |
| MAR | 4.5 | 41.7 | 14.8 | 14.5 | | | | -32.3 | -8.3 | | 400.0 | -7.8 | -11.1 | 2.7 | | 4.0 |
| APR | 1.7 | -19.6 | 22.4 | 2.9 | 200.0 | | | -43.2 | -40.5 | | 133.3 | 33.4 | 11.3 | -0.9 | | -2.5 |
| MAI | -1.5 | 29.6 | -25.9 | 11.8 | 75.0 | | | -16.7 | -41.2 | | 333.3 | -12.5 | -9.8 | 3.7 | | -2.6 |
| JUN | 4.6 | 97.4 | -19.8 | 34.3 | 63.2 | 500.0 | | 20.7 | 15.4 | | -33.3 | 20.1 | -0.3 | -0.1 | 66.7 | 9.2 |
| JUL | -2.5 | 23.1 | -16.3 | 45.3 | -50.0 | | | 18.5 | -14.3 | | -8.5 | -10.4 | 1.7 | 0.1 | | -0.8 |
| AUG | 15.9 | -46.8 | 3.8 | 18.3 | 112.5 | | | | 7.1 | | 38.2 | -20.5 | -3.9 | -0.1 | | 13.9 |
| SEP | 4.4 | 32.6 | 9.8 | 13.3 | 275.0 | | | -13.8 | -12.5 | | 285.7 | 11.1 | 25.3 | -0.2 | | 5.5 |
| OKT | 9.1 | 45.9 | 18.5 | -3.9 | -50.0 | 100.0 | | 38.5 | -73.3 | | 1050.0 | 8.8 | -3.9 | -17.2 | | 5.6 |
| NOV | 9.9 | -17.2 | | 21.2 | 150.0 | | | 6.9 | | | | 4.3 | -14.9 | -14.4 | | 8.6 |
| DES | 5.9 | 27.8 | -23.1 | 15.7 | | | | 4.5 | -52.0 | | | 14.8 | -0.6 | -30.1 | | 4.7 |
| 2006 | 4.1 | 20.1 | -3.1 | 12.1 | 82.1 | 300.0 | -5.1 | -28.7 | | | 52.5 | 1.2 | -2.8 | -4.6 | 50.0 | 3.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 193 | 2 | | | | | | | | | 113 | 199 | 328 | | 203 |
| FEB | | 184 | 8 | | | 2 | | | | | | 132 | 191 | 296 | | 216 |
| MAR | | 238 | | | | | | | | | | 146 | 201 | 338 | | 244 |
| APR | | 221 | | | | | | | | | | 163 | 188 | 300 | | 227 |
| MAI | | 268 | | | 4 | 2 | | | | | | 119 | 262 | 338 | | 294 |
| JUN | | 271 | | 5 | | 2 | | | | | | 121 | 253 | 324 | | 298 |
| JUL | | 276 | | | | 4 | | | | | | 184 | 183 | 314 | | 299 |
| AUG | | 285 | | 2 | | | | | | | | 96 | 150 | 338 | | 297 |
| SEP | | 249 | | 2 | | | | | 2 | | | 166 | 227 | 309 | | 270 |
| OKT | | 295 | | 2 | | 2 | | | | | | 115 | 192 | 328 | | 315 |
| NOV | | 242 | | | | | | | | | | 110 | 187 | 324 | | 248 |
| DES | | 186 | | | | | | | | | | 100 | 176 | 314 | | 191 |
| 2006 | | 2908 | 21 | 4 | 12 | 2 | | | | | | 1563 | 2409 | 3851 | | 3102 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 8 | 11 | 2 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | | | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | | | |
| Voksne | 4 | | |
| Honnør/barn | 7 | 9 | 2 |
| Turer | 11 | 2 | 28 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 8 | 12 | 2 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 4 FRA : EIDSHAUG TIL : GJERDINGA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 8.4 | | | | | | | | | | -2.6 | -13.1 | 3.1 | | 11.1 |
| FEB | | 5.1 | | | | | | | | | | 34.7 | -12.4 | | | 20.5 |
| MAR | | 31.5 | | | | | | | | | | 18.7 | -18.0 | 9.7 | | 31.5 |
| APR | | 20.8 | | | | | | | | | | 26.4 | -36.7 | -3.2 | | 11.3 |
| MAI | | 32.0 | | | | | | | | | | -37.4 | -11.8 | 13.4 | | 41.4 |
| JUN | | 8.0 | | | | | | | | | | -37.3 | -15.7 | | | 13.3 |
| JUL | | 10.8 | | | | | | | | | | 40.5 | 56.4 | | | 17.1 |
| AUG | | 5.9 | | | | | | | | | | -42.9 | -28.9 | | | 4.7 |
| SEP | | -0.8 | | | | | | | | | | 32.8 | -6.6 | -4.6 | | 5.0 |
| OKT | | 25.5 | | | | | | | | | | -0.9 | -13.5 | 1.2 | | 24.2 |
| NOV | | 22.2 | | | | | | | | | | -26.2 | -23.7 | | | 22.2 |
| DES | | -10.1 | | | | | | | | | | -32.4 | -12.0 | | | -10.1 |
| 2006 | | 12.7 | | | | | | | | | | -7.3 | -14.7 | 1.6 | | 15.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År: 2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 69 | 2 | | | | | | | | | 204 | 152 | 220 | | 76 |
| FEB | | 39 | 4 | | | | 2 | | | | | 140 | 154 | 220 | | 60 |
| MAR | | 79 | 19 | | | | | | | | | 227 | 138 | 226 | | 127 |
| APR | | 79 | 15 | | | 2 | | | | | | 268 | 183 | 227 | | 126 |
| MAI | | 60 | 11 | | | | | | | | | 224 | 220 | 220 | | 88 |
| JUN | | 112 | 14 | 4 | 4 | | | | | | 2 | 170 | 188 | 216 | | 177 |
| JUL | | 70 | 5 | | | | | | | | 4 | 234 | 176 | 216 | | 84 |
| AUG | | 96 | 9 | | | | 2 | | | | | 202 | 206 | 227 | | 130 |
| SEP | | 39 | 7 | 1 | | 2 | | | | | | 257 | 203 | 212 | | 70 |
| OKT | | 97 | 10 | | | | 2 | | | | | 197 | 232 | 220 | | 132 |
| NOV | | 114 | 10 | 2 | 3 | | | | | 2 | | 241 | 203 | 218 | | 177 |
| DES | | 60 | 2 | | | | | | | | | 155 | 155 | 216 | | 66 |
| 2006 | | 914 | 108 | 7 | 11 | 6 | | | 2 | | 6 | 2519 | 2210 | 2638 | | 1312 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET
 STREKNING :

År: 2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 3 | 2 | 3 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 7 | 7 | 7 |
| Honnør/barn | 6 | 7 | 4 |
| Turer | 7 | 6 | 9 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 4 | 4 | 3 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 3 NTS NAMSOS TRAFIKKSELSKAP A/S
 SAMBAND : 5 FRA : BORGANN TIL : RAMSTADLANDET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 97.1 | | | | | | | | | | 8.5 | -20.8 | 1.9 | | 28.9 |
| FEB | | -38.1 | -55.6 | | | | | | | | | -13.0 | 6.2 | 10.0 | | -30.9 |
| MAR | | 33.9 | 375.0 | | | | | | | | | 58.7 | -17.9 | 5.6 | | 81.2 |
| APR | | 97.5 | 87.5 | | | | | | | | | 69.6 | 7.6 | 7.1 | | 107.5 |
| MAI | | 5.3 | 266.7 | | | | | | | | | 21.7 | 22.9 | 5.8 | | 19.7 |
| JUN | | 30.2 | 133.3 | 100.0 | | | | | | | | 24.1 | 24.5 | -0.9 | | 62.6 |
| JUL | | -42.6 | 25.0 | | | | | | | | | 2.6 | 12.1 | | | -37.7 |
| AUG | | -15.0 | 200.0 | | | | | | | | | 3.1 | 32.9 | 0.4 | | 5.9 |
| SEP | | -60.2 | -63.2 | | | | | | | | | 50.3 | -1.5 | -1.9 | | -54.8 |
| OKT | | 15.5 | -33.3 | | | | | | | | | 21.6 | 53.6 | 0.9 | | 7.5 |
| NOV | | 128.0 | | | | | | | | | | 61.7 | 25.3 | | | 245.2 |
| DES | | 15.4 | 100.0 | | | | | | | | | -15.3 | -8.3 | | | 7.9 |
| 2006 | | 6.4 | 32.4 | 100.0 | | | | | | | | 22.3 | 10.2 | 2.3 | | 18.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1144 | 9 | 74 | 117 | 2 | | 20 | | | | 550 | 542 | 541 | | 2034 |
| FEB | | 1236 | 16 | 47 | 108 | | 2 | 22 | 2 | | | 599 | 515 | 545 | | 2066 |
| MAR | | 1511 | 18 | 36 | 131 | 3 | 7 | 24 | 2 | | | 648 | 818 | 675 | | 2474 |
| APR | | 1762 | 16 | 22 | 118 | 1 | 1 | 24 | 2 | | 7 | 818 | 1169 | 569 | | 2586 |
| MAI | | 2084 | 10 | 27 | 139 | 3 | 4 | 25 | 7 | | 20 | 1171 | 1491 | 648 | | 3081 |
| JUN | | 2422 | 17 | 34 | 160 | 4 | 2 | 20 | 6 | | 34 | 1397 | 1701 | 623 | | 3496 |
| JUL | | 3334 | 23 | 31 | 145 | 5 | 2 | 25 | 9 | | 106 | 2119 | 2497 | 687 | 22 | 4445 |
| AUG | | 2652 | 28 | 29 | 175 | 5 | 10 | 44 | 14 | | 57 | 1408 | 1695 | 656 | | 4106 |
| SEP | | 2012 | 23 | 40 | 148 | 10 | 3 | 31 | 17 | | 32 | 1073 | 1150 | 627 | 2 | 3275 |
| OKT | | 1715 | 24 | 31 | 188 | 9 | 3 | 34 | 10 | | | 637 | 919 | 574 | | 3062 |
| NOV | | 1550 | 22 | 21 | 167 | | | 26 | 7 | | | 732 | 705 | 612 | | 2626 |
| DES | | 1612 | 16 | 24 | 113 | 5 | | 20 | 10 | | | 734 | 953 | 567 | | 2475 |
| 2006 | | 23034 | 222 | 416 | 1709 | 47 | 34 | 315 | 86 | | 256 | 11886 | 14155 | 7324 | 24 | 35727 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 63 | 69 | 51 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 6 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 1 | 0 | 1 |
| Voksne | 33 | 34 | 30 |
| Honnør/barn | 39 | 37 | 43 |
| Turer | 20 | 23 | 13 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 98 | 114 | 66 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 17 Nord-Trøndelag SELSKAP : 5 LEKA FERJA A/S
 SAMBAND : 1 FRA : SKEI TIL : GUTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | -9.0 | -35.7 | 85.0 | -11.4 | | | | | | | | -5.8 | -28.6 | -14.5 | | -6.4 |
| FEB | -8.7 | 23.1 | 104.3 | -18.8 | | | 100.0 | 10.0 | -75.0 | | | 0.3 | -28.0 | -5.7 | | -8.5 |
| MAR | -8.5 | | 157.1 | -12.7 | | | 75.0 | -7.7 | -50.0 | | | -14.2 | -25.3 | 12.3 | | -6.5 |
| APR | 1.0 | -48.4 | -31.3 | -22.9 | -80.0 | | | -4.0 | -77.8 | | 16.7 | 6.8 | 37.7 | -7.0 | | -9.7 |
| MAI | -7.8 | -44.4 | -18.2 | -25.7 | 50.0 | 100.0 | -13.8 | -50.0 | | | 122.2 | 12.9 | -0.1 | 3.8 | | -13.6 |
| JUN | 4.0 | -62.2 | -20.9 | -3.0 | -80.0 | -60.0 | -9.1 | -57.1 | | | 580.0 | 3.6 | -16.1 | -2.5 | | -5.5 |
| JUL | -7.0 | 9.5 | -18.4 | 20.8 | 400.0 | | 25.0 | -50.0 | | | 3.9 | -14.1 | -13.0 | 2.2 | | -4.2 |
| AUG | 10.2 | -28.2 | 45.0 | 19.0 | 150.0 | 400.0 | 91.3 | 27.3 | | | 533.3 | 15.0 | -9.7 | -0.9 | | 17.4 |
| SEP | 0.7 | -23.3 | 42.9 | 18.4 | -16.7 | 200.0 | 34.8 | 142.9 | | | 700.0 | -6.0 | -2.5 | -2.8 | | 9.1 |
| OKT | -2.4 | 33.3 | -8.8 | 29.7 | 28.6 | | 61.9 | 150.0 | | | | -15.6 | 3.0 | -6.4 | | 11.4 |
| NOV | -1.7 | -35.3 | -58.8 | 9.9 | | | 13.0 | 133.3 | | | | 4.7 | -12.4 | -3.8 | | -1.2 |
| DES | 8.8 | 14.3 | -51.0 | -13.7 | 150.0 | | -4.8 | 900.0 | | | | 0.3 | 19.0 | -4.5 | | 2.7 |
| 2006 | -1.6 | -24.7 | 2.7 | -1.8 | -16.7 | 72.2 | 15.4 | -7.5 | | | 89.6 | -1.8 | -7.8 | -2.5 | | -1.2 |

NORDLAND

| | |
|---------------|--------------|
| Vennesund | - Holm |
| Horn | - Anddalsvåg |
| Horn | - Igerøy |
| Igerøy | - Tjøtta |
| Tjøtta | - Forvik |
| Levang | - Nesna |
| Sandnessjøen | - Bjørn |
| Hemnesberget | - Leirvika |
| Onøya | - Stokkvågen |
| Dagsvik | - Mosjøen |
| Solfjellsjøen | - Vandve |
| Nesna | - Nesnaøyene |
| Søvik | - Herøy |
| Digermulen | - Finnvik |
| Melbu | - Fiskebøl |
| Kaljord | - Hanøy |
| Svolvær | - Skutvik |
| Bodø | - Værøy |
| Bognes | - Skarberget |
| Bognes | - Lødingen |
| Drag | - Kjøpsvik |
| Bodø | - Moskenes |
| Festvåg | - Misten |
| Kilboghamn | - Jektvik |
| Forøy | - Ågskaret |
| Horsdal | - Sund |
| Ørnes | - Meløysund |
| Nordnesøy | - Kilboghamn |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 3475 | 72 | 20 | 186 | 139 | 74 | 152 | 276 | 5 | | 2213 | 2145 | 749 | | 9331 |
| FEB | | 3697 | 71 | 31 | 195 | 124 | 79 | 132 | 277 | 7 | 3 | 2207 | 2272 | 760 | | 9463 |
| MAR | | 4931 | 87 | 33 | 214 | 138 | 94 | 169 | 384 | 4 | 3 | 3104 | 3658 | 847 | | 12208 |
| APR | | 6114 | 118 | 33 | 172 | 135 | 75 | 162 | 279 | 3 | 36 | 4343 | 4071 | 819 | 11 | 12194 |
| MAI | | 4018 | 102 | 32 | 145 | 103 | 55 | 115 | 253 | 1 | 69 | 2757 | 2831 | 573 | 1 | 9014 |
| JUN | | 9238 | 132 | 61 | 206 | 159 | 101 | 193 | 355 | 1 | 315 | 7288 | 6196 | 867 | 117 | 16814 |
| JUL | | 15162 | 168 | 76 | 157 | 189 | 69 | 187 | 291 | | 872 | 14261 | 10842 | 890 | 128 | 22149 |
| AUG | | 10351 | 158 | 59 | 215 | 192 | 97 | 238 | 328 | 19 | 432 | 7968 | 7179 | 894 | 96 | 18470 |
| SEP | | 6416 | 88 | 48 | 198 | 96 | 108 | 207 | 377 | | 91 | 4055 | 4094 | 843 | 23 | 13759 |
| OKT | | 6039 | 73 | 50 | 197 | 105 | 112 | 200 | 392 | | 18 | 3638 | 4292 | 877 | | 13491 |
| NOV | | 4587 | 54 | 23 | 196 | 93 | 109 | 234 | 393 | 4 | 1 | 3091 | 2942 | 835 | | 12095 |
| DES | | 4581 | 47 | 31 | 180 | 51 | 106 | 193 | 251 | 2 | 2 | 3120 | 2992 | 805 | | 10208 |
| 2006 | | 78609 | 1170 | 497 | 2261 | 1524 | 1079 | 2182 | 3856 | 46 | 1842 | 58045 | 53514 | 9759 | 376 | 159197 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 215 | 221 | 204 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 11 | 13 | 5 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 5 | 5 | 6 |
| Voksne | 159 | 149 | 178 |
| Honnør/barn | 147 | 141 | 159 |
| Turer | 27 | 28 | 24 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 436 | 501 | 306 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 2 FRA : VENNESUND TIL : HOLM
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|
| JAN | -5.5 | 35.8 | -16.7 | 18.5 | -16.8 | 54.2 | 10.9 | -6.4 | -16.7 | | | -9.1 | 14.1 | -9.8 | | -1.1 |
| FEB | -11.3 | 31.5 | 10.7 | -4.9 | -23.0 | 61.2 | -8.3 | -17.8 | -41.7 | | 200.0 | -22.3 | -18.2 | -2.2 | | -10.9 |
| MAR | -10.0 | 38.1 | | 2.9 | -18.3 | 135.0 | 18.2 | 1.9 | 33.3 | | | -26.1 | 3.7 | -0.7 | | -0.3 |
| APR | 15.2 | 32.6 | -10.8 | -20.4 | -16.7 | 33.9 | 12.5 | -28.6 | -50.0 | 100.0 | | 36.6 | 48.8 | -3.4 | 1000.0 | -1.7 |
| MAI | -44.3 | | -28.9 | -43.4 | -42.1 | 19.6 | -34.7 | -34.5 | -80.0 | -41.5 | | -45.4 | -37.7 | -32.6 | -93.8 | -39.0 |
| JUN | 0.7 | -40.8 | -6.2 | -7.2 | -24.6 | 68.3 | 25.3 | 2.9 | | -6.3 | | -10.4 | 18.5 | 1.2 | 265.6 | 0.8 |
| JUL | -7.9 | -31.1 | 2.7 | -23.8 | 10.5 | 15.0 | 49.6 | -6.7 | | -14.3 | | -9.7 | -11.4 | -0.3 | -85.2 | -5.7 |
| AUG | -2.2 | 3.3 | 22.9 | 12.0 | 3.2 | 76.4 | 37.6 | -26.1 | 533.3 | -1.1 | | -2.8 | 3.6 | 0.2 | 18.5 | -1.1 |
| SEP | 1.7 | 54.4 | -18.6 | -7.5 | -36.0 | 111.8 | 21.1 | 12.9 | | 193.5 | | 13.5 | 2.2 | 0.5 | 91.7 | 6.0 |
| OKT | 1.0 | -29.8 | -24.2 | 18.7 | -23.4 | 115.4 | 23.5 | 30.7 | | -33.3 | | 6.5 | 13.5 | 2.7 | | 10.4 |
| NOV | -2.8 | -46.5 | -23.3 | -15.9 | -41.9 | 81.7 | 38.5 | 20.6 | -50.0 | | | 1.7 | 9.6 | 0.1 | | 5.0 |
| DES | 3.4 | -29.9 | -40.4 | -10.4 | -65.8 | 73.8 | 12.9 | -4.2 | -33.3 | | | 0.8 | 0.8 | -0.1 | | -2.0 |
| 2006 | -5.9 | -10.7 | -11.4 | -8.7 | -23.8 | 69.1 | 16.7 | -6.2 | -2.1 | -7.5 | -7.8 | 0.4 | -3.7 | -62.6 | -3.8 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 3 FRA : HORN TIL : ANDDALSVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 2552 | 45 | 15 | 99 | 141 | 40 | 33 | 143 | | 1 | 576 | 3538 | 573 | | 5643 |
| FEB | | 2411 | 39 | 32 | 88 | 130 | 37 | 19 | 153 | | 1 | 523 | 3353 | 541 | 3 | 5403 |
| MAR | | 2860 | 48 | 28 | 103 | 141 | 45 | 31 | 150 | | 1 | 503 | 4233 | 593 | | 6099 |
| APR | | 2913 | 45 | 15 | 110 | 125 | 31 | 28 | 134 | | 18 | 322 | 4494 | 526 | | 5804 |
| MAI | | 3377 | 74 | 22 | 89 | 156 | 33 | 31 | 149 | | 96 | 510 | 4933 | 557 | 1 | 6611 |
| JUN | | 5290 | 191 | 35 | 114 | 145 | 43 | 28 | 158 | | 213 | 655 | 7864 | 668 | | 9060 |
| JUL | | 8357 | 195 | 35 | 108 | 170 | 46 | 14 | 151 | | 614 | 1020 | 13541 | 682 | | 12168 |
| AUG | | 5709 | 178 | 52 | 127 | 183 | 39 | 30 | 155 | | 389 | 853 | 9458 | 689 | | 9714 |
| SEP | | 3633 | 66 | 31 | 155 | 146 | 37 | 33 | 112 | | 67 | 625 | 4934 | 534 | | 6803 |
| OKT | | 3522 | 37 | 48 | 190 | 155 | 39 | 48 | 101 | | 30 | 632 | 5009 | 552 | | 6877 |
| NOV | | 3170 | 49 | 37 | 123 | 147 | 48 | 43 | 104 | | 12 | 537 | 4265 | 536 | | 6250 |
| DES | | 3130 | 39 | 21 | 123 | 109 | 44 | 27 | 117 | | 5 | 465 | 4152 | 501 | | 5921 |
| 2006 | | 46924 | 1006 | 371 | 1429 | 1748 | 482 | 365 | 1627 | | 1447 | 7221 | 69774 | 6952 | 4 | 86351 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 3 FRA : HORN TIL : ANDDALSVÅG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 129 | 144 | 99 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 5 | 5 | 4 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 4 | 4 | 4 |
| Voksne | 20 | 25 | 10 |
| Honnør/barn | 191 | 199 | 175 |
| Turer | 19 | 21 | 15 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | |
| Sum PBE | 237 | 274 | 162 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 3 FRA : HORN TIL : ANDDALSVÅG
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 0.2 | | -51.6 | -6.6 | -4.7 | | 153.8 | 20.2 | | -93.8 | -3.2 | -5.2 | -9.3 | | 4.8 |
| FEB | | -5.9 | -11.4 | 14.3 | 15.8 | -2.3 | 5.7 | 46.2 | 37.8 | | -80.0 | -14.4 | -15.5 | 0.4 | | 6.1 |
| MAR | | 1.6 | 29.7 | -3.4 | -3.7 | 5.2 | 9.8 | 6.9 | 7.9 | | -87.5 | -4.6 | -2.1 | 2.6 | | 3.8 |
| APR | | 2.5 | -4.3 | -67.4 | -5.2 | -5.3 | -29.5 | 16.7 | -6.3 | | -28.0 | -43.0 | 25.7 | -9.0 | | -4.5 |
| MAI | | -5.1 | -2.6 | -37.1 | -11.0 | 14.7 | -10.8 | 10.7 | 3.5 | | 26.3 | -18.0 | 4.0 | -4.8 | | -2.1 |
| JUN | | -2.2 | 50.4 | -42.6 | 15.2 | -14.2 | 7.5 | -36.4 | -16.0 | | -16.5 | -17.2 | 5.6 | -0.4 | | -4.9 |
| JUL | | -3.0 | 6.6 | -36.4 | 0.9 | 3.7 | -2.1 | -26.3 | -3.8 | | -14.7 | -23.7 | -5.9 | -9.3 | | -2.9 |
| AUG | | 4.8 | 78.0 | 13.0 | -5.9 | 17.3 | -18.8 | 7.1 | 22.0 | | 15.8 | 50.2 | 15.8 | 0.1 | | 8.9 |
| SEP | | 3.7 | 22.2 | -3.1 | 10.7 | -5.2 | -9.8 | -15.4 | -30.0 | | 81.1 | -5.7 | -5.2 | -9.6 | | -4.5 |
| OKT | | 10.3 | -36.2 | 92.0 | 65.2 | -1.9 | | 41.2 | -37.3 | | 20.0 | -11.7 | 16.2 | -9.7 | | 3.0 |
| NOV | | -1.2 | -12.5 | -21.3 | 48.2 | 8.1 | 23.1 | 4.9 | -33.8 | | 140.0 | -18.3 | 1.5 | -11.6 | | -4.2 |
| DES | | 1.6 | -37.1 | -40.0 | 15.0 | -12.8 | -2.2 | -22.9 | 5.4 | | 25.0 | -27.0 | -13.2 | -15.2 | | -1.2 |
| 2006 | | 0.3 | 13.2 | -21.1 | 10.7 | 0.2 | -2.8 | 5.2 | -5.2 | | -4.3 | -12.9 | 1.3 | -6.3 | | -0.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 1567 | 45 | 22 | 149 | 27 | | 52 | 35 | 1 | 1 | 704 | 736 | 567 | | 3217 |
| FEB | | 1694 | 40 | 19 | 136 | 21 | | 46 | 39 | | 1 | 795 | 819 | 578 | | 3226 |
| MAR | | 2023 | 49 | 23 | 165 | 36 | | 53 | 50 | | 3 | 938 | 1107 | 647 | | 3938 |
| APR | | 2384 | 44 | 20 | 151 | 22 | 1 | 44 | 34 | | 11 | 1361 | 1602 | 597 | 1 | 3957 |
| MAI | | 2565 | 61 | 39 | 175 | 43 | 1 | 52 | 51 | | 22 | 1323 | 1569 | 677 | 8 | 4652 |
| JUN | | 2905 | 24 | 46 | 162 | 31 | 3 | 43 | 55 | | 34 | 1750 | 2426 | 648 | | 4801 |
| JUL | | 4731 | 27 | 31 | 190 | 16 | 2 | 44 | 50 | | 35 | 3440 | 3565 | 781 | 11 | 6629 |
| AUG | | 3300 | 41 | 24 | 199 | 20 | 4 | 49 | 47 | | 45 | 1882 | 2208 | 707 | | 5254 |
| SEP | | 2676 | 28 | 33 | 194 | 26 | 1 | 29 | 46 | 2 | 18 | 1313 | 1776 | 650 | | 4467 |
| OKT | | 2329 | 25 | 41 | 195 | 42 | | 37 | 48 | | 6 | 902 | 1241 | 634 | | 4261 |
| NOV | | 2125 | 37 | 54 | 180 | 35 | | 47 | 40 | | | 967 | 1033 | 591 | 1 | 4025 |
| DES | | 2308 | 27 | 21 | 155 | 26 | | 63 | 33 | | 2 | 1183 | 1374 | 555 | 1 | 4001 |
| 2006 | | 30607 | 448 | 373 | 2051 | 345 | 12 | 559 | 528 | 3 | 178 | 16558 | 19456 | 7632 | 22 | 52428 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 84 | 90 | 71 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 7 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 1 |
| Voksne | 45 | 41 | 53 |
| Honnør/barn | 53 | 48 | 64 |
| Turer | 21 | 23 | 17 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 144 | 165 | 102 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 4 FRA : HORN TIL : IGERØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | -17.4 | 21.6 | -21.4 | -3.9 | 8.0 | | 36.8 | -16.7 | | -83.3 | -18.8 | -12.9 | -8.0 | | -8.8 |
| FEB | | -8.1 | -40.3 | -24.0 | -11.7 | -22.2 | | 64.3 | -11.4 | | -83.3 | -15.4 | -21.3 | 7.6 | | -7.2 |
| MAR | | -10.7 | 11.4 | 9.5 | 10.7 | 56.5 | | 15.2 | 22.0 | | -66.7 | -20.6 | -20.9 | 6.4 | | 0.2 |
| APR | | 2.9 | -27.9 | -16.7 | -15.6 | -31.3 | | 33.3 | -26.1 | | -8.3 | 21.8 | 42.1 | -5.1 | | -4.0 |
| MAI | | -11.5 | 17.3 | 30.0 | -11.2 | 13.2 | | 18.2 | 6.3 | | 4.8 | -21.2 | -14.1 | 1.7 | -46.7 | -5.5 |
| JUN | | -6.2 | -57.9 | 17.9 | -29.6 | 82.4 | | -10.4 | -6.8 | | 54.5 | -7.6 | -4.8 | -6.2 | | -10.3 |
| JUL | | -9.7 | -68.2 | -16.2 | -23.1 | 14.3 | 100.0 | 4.8 | 16.3 | | -62.4 | -15.4 | -12.9 | -4.2 | 37.5 | -11.1 |
| AUG | | -5.3 | -19.6 | 26.3 | -10.8 | 42.9 | 300.0 | | 62.1 | | 4.7 | -9.3 | -11.3 | -1.7 | | -2.0 |
| SEP | | 15.7 | -40.4 | -15.4 | 21.3 | -7.1 | | -38.3 | 58.6 | | 63.6 | 10.4 | 41.3 | 4.3 | | 12.0 |
| OKT | | 1.6 | -35.9 | 17.1 | 13.4 | 16.7 | | -33.9 | 17.1 | | 50.0 | -3.8 | -11.2 | -1.2 | | 0.3 |
| NOV | | -0.7 | -39.3 | 14.9 | 19.2 | 2.9 | | -37.3 | 2.6 | | | -5.5 | 7.3 | -5.9 | | -3.3 |
| DES | | 2.6 | -12.9 | -27.6 | 9.2 | 62.5 | | 37.0 | -21.4 | | -60.0 | -4.8 | 9.8 | -8.6 | -95.0 | 4.5 |
| 2006 | | -4.5 | -29.1 | | -5.0 | 13.5 | 57.1 | 1.3 | 5.0 | | -23.3 | -9.1 | -3.9 | -1.9 | -53.5 | -3.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 5 FRA : IGERØY TIL : TJØTTA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKE | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 178 | 2 | | | 5 | | | 10 | | 1 | 104 | 135 | 26 | | 302 |
| FEB | | 164 | | 2 | 1 | 1 | | | 11 | | 2 | 83 | 142 | 25 | | 281 |
| MAR | | 205 | | | 3 | 3 | | | 16 | | 1 | 87 | 185 | 29 | | 381 |
| APR | | 237 | | | 2 | 2 | | 1 | 8 | | 1 | 105 | 261 | 29 | | 340 |
| MAI | | 304 | 1 | 1 | | 1 | | | 13 | | 2 | 166 | 253 | 28 | | 438 |
| JUN | | 573 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | | 14 | | 6 | 407 | 493 | 61 | 2 | 763 |
| JUL | | 874 | 4 | 3 | 7 | 5 | | 2 | 11 | | 13 | 681 | 796 | 51 | | 1081 |
| AUG | | 654 | 3 | | 6 | 6 | | | 14 | | 10 | 457 | 571 | 64 | | 857 |
| SEP | | 350 | | 2 | 1 | 8 | | 1 | 12 | | 4 | 200 | 270 | 30 | 2 | 524 |
| OKT | | 257 | 2 | | 5 | 4 | | | 11 | | 2 | 168 | 239 | 27 | | 407 |
| NOV | | 185 | | | | 3 | | | 9 | | | 88 | 126 | 24 | | 285 |
| DES | | 224 | | | 3 | 1 | | | 8 | | | 94 | 146 | 27 | 12 | 318 |
| 2006 | | 4205 | 15 | 12 | 33 | 40 | 1 | 4 | 137 | | 42 | 2640 | 3617 | 421 | 16 | 5977 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 5 FRA : IGERØY TIL : TJØTTA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 12 | 11 | 13 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 7 | 7 | 8 |
| Honnør/barn | 10 | 9 | 11 |
| Turer | 1 | 1 | 1 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 16 | 16 | 18 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 1 TTS TORGHATTEN TRAFIKKSELSKAP
 SAMBAND : 5 FRA : IGERØY TIL : TJØTTA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKE | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 50.8 | | | | | | 42.9 | | | | 52.9 | 20.5 | -27.8 | | 49.9 |
| FEB | | 21.5 | | 100.0 | -50.0 | | | 120.0 | | | -33.3 | -9.8 | -34.9 | -3.8 | | 41.4 |
| MAR | | 28.1 | | | 50.0 | | | 220.0 | | | | -20.2 | 14.2 | 11.5 | | 56.9 |
| APR | | 20.3 | | | | -33.3 | | -50.0 | | | -66.7 | 11.7 | 35.2 | | | 9.2 |
| MAI | | 0.7 | | | | -66.7 | | 116.7 | | | 100.0 | -6.2 | 10.0 | -3.4 | | 12.3 |
| JUN | | 28.5 | -40.0 | 300.0 | -54.5 | -66.7 | -66.7 | 55.6 | | | -53.8 | 20.1 | -5.0 | 7.0 | | 21.0 |
| JUL | | -16.0 | -55.6 | 200.0 | 75.0 | | | -26.7 | | | -59.4 | -18.1 | 5.9 | -19.0 | | -13.4 |
| AUG | | 4.1 | | | 100.0 | 100.0 | | 55.6 | | | | -10.6 | 11.7 | 6.7 | | 12.3 |
| SEP | | 22.0 | | | -75.0 | 166.7 | | 100.0 | | | 100.0 | 35.1 | 3.1 | 7.1 | | 37.3 |
| OKT | | 21.8 | | | | | | 10.0 | | | 100.0 | 44.8 | 32.0 | 17.4 | | 23.8 |
| NOV | | -6.1 | | | | | | -30.8 | | | | -30.2 | -0.8 | -7.7 | | -17.0 |
| DES | | 28.0 | | | | | | -11.1 | | | | -1.1 | 5.8 | -10.0 | | 7.2 |
| 2006 | | 7.9 | -50.0 | 200.0 | -8.3 | 15.8 | -66.7 | -50.0 | 34.3 | | -37.3 | -2.5 | 6.2 | -2.8 | | 12.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA TIL : FORVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2310 | 56 | 15 | 142 | 73 | 41 | 25 | 131 | | 1 | 4213 | 322 | 1450 | 2 | 5092 |
| FEB | | 2399 | 57 | 22 | 131 | 68 | 38 | 16 | 137 | | 1 | 4368 | 346 | 1473 | 7 | 5106 |
| MAR | | 2795 | 67 | 14 | 139 | 75 | 48 | 26 | 124 | | 1 | 5363 | 402 | 1628 | 11 | 5598 |
| APR | | 3086 | 39 | 16 | 143 | 78 | | 30 | 113 | | 22 | 4841 | 196 | 1542 | 21 | 5502 |
| MAI | | 3461 | 66 | 17 | 157 | 75 | | 27 | 135 | | 81 | 5578 | 243 | 1658 | 26 | 6171 |
| JUN | | 5342 | 213 | 41 | 142 | 89 | 8 | 29 | 132 | 1 | 182 | 8612 | 241 | 2008 | 77 | 8585 |
| JUL | | 8586 | 258 | 31 | 150 | 105 | 15 | 26 | 130 | | 583 | 15425 | 213 | 2189 | 416 | 12095 |
| AUG | | 5673 | 177 | 31 | 160 | 106 | 4 | 29 | 129 | | 340 | 9564 | 252 | 2054 | 27 | 8903 |
| SEP | | 3380 | 55 | 40 | 174 | 101 | 3 | 28 | 99 | | 49 | 5340 | 257 | 1621 | 29 | 6031 |
| OKT | | 3356 | 84 | 20 | 174 | 97 | 1 | 21 | 99 | | 12 | 5445 | 338 | 1635 | 55 | 5935 |
| NOV | | 3058 | 57 | 27 | 145 | 94 | 4 | 29 | 105 | 2 | 12 | 4831 | 313 | 1525 | 11 | 5605 |
| DES | | 2951 | 57 | 8 | 132 | 70 | 1 | 21 | 119 | | 2 | 4237 | 231 | 1453 | 12 | 5294 |
| 2006 | | 46397 | 1186 | 282 | 1789 | 1031 | 163 | 307 | 1453 | 3 | 1286 | 77817 | 3354 | 20236 | 694 | 79917 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA TIL : FORVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 127 | 141 | 99 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 4 | 4 | 3 |
| Voksne | 213 | 227 | 185 |
| Honnør/barn | 9 | 13 | 1 |
| Turer | 55 | 62 | 43 |
| Gjenstående biler | 2 | 2 | 2 |
| Sum PBE | 219 | 256 | 145 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 1 FRA : TJØTTA TIL : FORVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | -2.6 | 12.0 | 36.4 | -8.4 | -7.6 | -2.4 | 108.3 | 7.4 | | | -80.0 | -13.8 | -20.5 | -5.7 | 100.0 | 1.0 |
| FEB | -1.9 | 14.0 | 29.4 | 1.6 | 6.3 | | 14.3 | 31.7 | | | -50.0 | -14.3 | -9.2 | -0.1 | 600.0 | 6.7 |
| MAR | 1.2 | 13.6 | -22.2 | -13.1 | -3.8 | 20.0 | 18.2 | -5.3 | | | -83.3 | -2.7 | 10.1 | -1.9 | -8.3 | -0.7 |
| APR | 8.2 | -40.9 | -60.0 | -13.9 | -4.9 | | 100.0 | -14.4 | | | 15.8 | -7.4 | -44.5 | -7.8 | | -6.5 |
| MAI | -3.6 | -14.3 | -22.7 | -8.8 | 2.7 | | -6.9 | 8.0 | | | 42.1 | -13.7 | -20.1 | -4.9 | -72.9 | -6.5 |
| JUN | 2.4 | 11.5 | 10.8 | -18.9 | -27.6 | -81.0 | -23.7 | -24.1 | | | -28.1 | -8.4 | -39.4 | -4.0 | -11.5 | -8.1 |
| JUL | -4.2 | 5.3 | -36.7 | -6.3 | -21.6 | -60.5 | -18.8 | -2.3 | | | -16.4 | -1.6 | -33.0 | -1.6 | -41.4 | -6.2 |
| AUG | 0.1 | 19.6 | -3.1 | -3.0 | 1.0 | -91.5 | -19.4 | 17.3 | | | 10.4 | -1.5 | -12.5 | 2.0 | -57.8 | -0.9 |
| SEP | 3.4 | -27.6 | -14.9 | 2.4 | 4.1 | -93.5 | -31.7 | -27.2 | | | 122.7 | -10.9 | -26.6 | -5.5 | 3.6 | -9.2 |
| OKT | 16.4 | 58.5 | -4.8 | 6.1 | 7.8 | -97.4 | -32.3 | -28.8 | | | 20.0 | -3.8 | -11.3 | -4.5 | 129.2 | -0.4 |
| NOV | 7.0 | -28.9 | 80.0 | -2.0 | 2.2 | -90.0 | -32.6 | -29.1 | | | 9.1 | -3.9 | -13.1 | -4.8 | 37.5 | -8.3 |
| DES | 7.7 | | -68.0 | -19.5 | -4.1 | -98.0 | -22.2 | 15.5 | | | -60.0 | -17.6 | -28.5 | -5.1 | -14.3 | -3.2 |
| 2006 | 1.7 | 3.0 | -15.6 | -7.2 | -5.4 | -61.3 | -9.7 | -6.7 | | | -7.8 | -7.1 | -20.6 | -3.5 | -34.9 | -4.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 3 FRA : LEVANG TIL : NESNA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 2705 | 23 | 29 | 244 | 25 | 2 | 61 | 183 | | 1 | 3142 | 984 | 798 | | 6114 |
| FEB | | 3080 | 30 | 21 | 245 | 24 | 2 | 58 | 191 | 1 | 6 | 3019 | 1411 | 826 | | 6552 |
| MAR | | 3915 | 59 | 36 | 263 | 21 | 2 | 86 | 219 | 2 | 2 | 3825 | 1521 | 930 | | 8045 |
| APR | | 4901 | 55 | 30 | 256 | 29 | 1 | 78 | 228 | 3 | 13 | 4525 | 2366 | 871 | | 9067 |
| MAI | | 5544 | 85 | 43 | 312 | 20 | 3 | 105 | 232 | 4 | 118 | 5151 | 2581 | 931 | 4 | 10272 |
| JUN | | 8020 | 204 | 54 | 356 | 74 | 23 | 102 | 257 | 1 | 273 | 8697 | 4237 | 925 | | 13873 |
| JUL | | 12184 | 292 | 65 | 313 | 99 | 29 | 83 | 234 | 2 | 705 | 13743 | 7749 | 986 | 9 | 18043 |
| AUG | | 9077 | 206 | 46 | 391 | 71 | 16 | 113 | 253 | 1 | 452 | 8866 | 4907 | 968 | 5 | 15065 |
| SEP | | 5743 | 99 | 22 | 324 | 39 | 9 | 128 | 255 | 2 | 62 | 5290 | 2411 | 904 | | 10983 |
| OKT | | 4907 | 79 | 27 | 345 | 49 | 1 | 106 | 291 | 35 | 8 | 4301 | 2281 | 922 | | 10691 |
| NOV | | 4019 | 55 | 25 | 321 | 49 | 3 | 133 | 200 | 7 | 2 | 3852 | 1425 | 894 | | 8717 |
| DES | | 3404 | 29 | 41 | 268 | 24 | 3 | 109 | 205 | | | 3112 | 1372 | 804 | | 7525 |
| 2006 | | 67499 | 1216 | 439 | 3638 | 524 | 94 | 1162 | 2748 | 58 | 1642 | 67523 | 33245 | 10759 | 18 | 124947 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 3 FRA : LEVANG TIL : NESNA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 185 | 192 | 170 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 10 | 13 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 8 | 9 | 4 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 4 | 5 | 4 |
| Voksne | 185 | 190 | 175 |
| Honnør/barn | 91 | 81 | 112 |
| Turer | 29 | 31 | 26 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | |
| Sum PBE | 342 | 389 | 249 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 3 FRA : LEVANG TIL : NESNA
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | -13.7 | -32.4 | 20.8 | -10.9 | -21.9 | | | -49.6 | 5.2 | | -80.0 | -5.1 | -20.3 | -12.4 | | -13.5 |
| FEB | -5.7 | -34.8 | -19.2 | 7.0 | 500.0 | | 100.0 | -49.6 | 6.1 | | 100.0 | 0.4 | 2.0 | -2.2 | | -5.5 |
| MAR | -1.7 | 40.5 | 28.6 | 4.8 | | | 100.0 | -28.3 | 43.1 | | | -3.4 | -18.9 | 2.3 | | 5.4 |
| APR | 7.8 | 37.5 | 114.3 | 1.2 | | | | -56.7 | 7.5 | 50.0 | -68.3 | 11.3 | 46.1 | -2.9 | | -1.5 |
| MAI | -8.9 | 10.4 | 59.3 | 25.3 | -13.0 | -50.0 | -16.7 | -1.7 | -63.6 | 32.6 | -1.9 | -20.8 | 0.1 | | | -5.0 |
| JUN | -4.4 | 32.5 | 58.8 | 34.8 | -1.3 | -20.7 | -17.1 | -3.4 | -96.4 | -24.6 | -2.9 | -11.2 | -2.8 | | | -2.8 |
| JUL | -11.5 | 22.7 | 58.5 | 1.6 | 23.8 | 7.4 | -5.7 | 23.2 | 100.0 | -12.3 | -13.1 | -3.9 | 0.2 | -30.8 | | -4.9 |
| AUG | -1.1 | 171.1 | 76.9 | 31.2 | 36.5 | 128.6 | 2.7 | 24.0 | -83.3 | 17.1 | -4.4 | 1.4 | -1.2 | 400.0 | | 8.6 |
| SEP | 15.9 | 13.8 | -50.0 | 14.9 | 2.6 | 50.0 | -11.7 | 10.4 | 100.0 | 93.8 | 5.1 | -5.9 | -1.7 | | | 10.8 |
| OKT | 8.7 | 92.7 | 58.8 | 18.6 | 48.5 | -50.0 | -12.4 | 61.7 | 600.0 | 300.0 | 0.7 | 23.8 | -1.5 | | | 23.3 |
| NOV | -0.9 | 89.7 | -13.8 | 13.0 | 122.7 | | 20.9 | 11.7 | 600.0 | | -3.9 | 8.7 | -1.7 | | | 9.0 |
| DES | 2.9 | 20.8 | 173.3 | 3.9 | 242.9 | 200.0 | 23.9 | 47.5 | | | -4.3 | 8.8 | -6.3 | | | 16.5 |
| 2006 | -2.4 | 36.9 | 35.1 | 12.2 | 26.0 | 9.5 | -19.7 | 17.2 | | | -5.0 | -3.8 | -2.3 | -2.5 | | 2.6 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 4688 | 53 | 68 | 186 | 46 | 15 | 76 | 123 | 2 | 2 | 5155 | 2555 | 845 | 11 | 7879 |
| FEB | | 4951 | 49 | 84 | 184 | 36 | 12 | 84 | 113 | 4 | 1 | 5338 | 2716 | 888 | 4 | 8099 |
| MAR | | 5684 | 56 | 71 | 210 | 40 | 20 | 81 | 172 | 2 | 2 | 6040 | 3671 | 962 | 3 | 9467 |
| APR | | 7248 | 79 | 75 | 180 | 31 | 2 | 107 | 119 | 4 | 29 | 7107 | 4547 | 932 | 25 | 10620 |
| MAI | | 7630 | 81 | 107 | 227 | 39 | 5 | 86 | 135 | 6 | 63 | 7490 | 5246 | 980 | 90 | 11367 |
| JUN | | 8966 | 67 | 146 | 295 | 50 | 11 | 108 | 118 | 2 | 48 | 8474 | 6556 | 1018 | 76 | 13147 |
| JUL | | 11952 | 81 | 100 | 272 | 49 | 9 | 50 | 87 | 4 | 100 | 12302 | 9062 | 1052 | 148 | 15318 |
| AUG | | 9482 | 66 | 89 | 284 | 71 | 5 | 98 | 127 | 1 | 104 | 8766 | 6762 | 1063 | 30 | 13530 |
| SEP | | 7670 | 54 | 96 | 260 | 63 | | 150 | 142 | 14 | 45 | 7127 | 4601 | 1017 | 41 | 12150 |
| OKT | | 7538 | 65 | 93 | 269 | 59 | 1 | 147 | 125 | 17 | 28 | 7014 | 4348 | 1053 | 25 | 11912 |
| NOV | | 6262 | 69 | 99 | 308 | 46 | 2 | 179 | 110 | | 6 | 6044 | 2990 | 991 | 29 | 10647 |
| DES | | 6420 | 41 | 64 | 226 | 42 | 1 | 119 | 71 | | 6 | 6613 | 3577 | 899 | 41 | 9496 |
| 2006 | | 88491 | 761 | 1092 | 2901 | 572 | 83 | 1285 | 1442 | 54 | 434 | 87470 | 56631 | 11700 | 523 | 133632 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 242 | 253 | 222 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 8 | 10 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 2 |
| Voksne | 240 | 248 | 223 |
| Honnør/barn | 155 | 150 | 165 |
| Turer | 32 | 35 | 26 |
| Gjenstående biler | 1 | 2 | 1 |
| Sum PBE | 366 | 415 | 269 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 4 FRA : SANDNESSJØEN TIL : BJØRN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | -12.4 | | -29.9 | -2.1 | 2.2 | -6.3 | -37.7 | -15.8 | -66.7 | -50.0 | -11.7 | -10.4 | -17.4 | | -14.8 | |
| FEB | -5.2 | -22.2 | -33.9 | 5.7 | -14.3 | -29.4 | -7.7 | -20.4 | 33.3 | -90.0 | -5.5 | -11.8 | -5.5 | -33.3 | -8.5 | |
| MAR | -13.6 | -30.9 | -38.3 | 7.7 | -24.5 | 17.6 | -51.2 | 27.4 | | 100.0 | -13.5 | -10.3 | -4.2 | -25.0 | -12.7 | |
| APR | 3.6 | -2.5 | -44.9 | -11.3 | -18.4 | -90.0 | -41.8 | -24.7 | -33.3 | -25.6 | 6.7 | 15.3 | -10.6 | 316.7 | -9.3 | |
| MAI | -9.0 | | -11.6 | 7.1 | -9.3 | -70.6 | -37.2 | -9.4 | 50.0 | -11.3 | -3.2 | -11.4 | -7.1 | 73.1 | -10.4 | |
| JUN | -3.4 | -11.8 | 14.1 | 17.1 | -24.2 | -38.9 | 17.4 | -6.3 | | -49.5 | -5.5 | -10.6 | 0.6 | -54.5 | -1.4 | |
| JUL | -1.6 | -15.6 | -19.4 | -0.4 | 8.9 | -55.0 | -55.4 | 2.4 | -42.9 | -39.8 | -5.3 | -3.8 | 2.8 | -49.3 | -5.1 | |
| AUG | 2.2 | 17.9 | -21.9 | 7.2 | 34.0 | -80.0 | -48.7 | 4.1 | | -11.9 | -4.9 | 1.3 | 6.7 | -47.4 | -3.0 | |
| SEP | 6.2 | -28.0 | -20.0 | 17.6 | 14.5 | | -43.4 | -16.5 | 1300.0 | 45.2 | 0.6 | -2.7 | 5.2 | -76.7 | -4.3 | |
| OKT | 10.0 | -4.4 | -4.1 | 27.5 | 11.3 | -93.8 | -23.0 | -33.9 | 325.0 | 47.4 | -2.7 | 2.9 | 8.9 | -69.5 | 0.8 | |
| NOV | 6.1 | 32.7 | -4.8 | 51.7 | 12.2 | -90.5 | -15.2 | -51.8 | | | -8.0 | -5.9 | 4.0 | -58.0 | -5.5 | |
| DES | 3.8 | -12.8 | -15.8 | 36.1 | -4.5 | -93.3 | -10.5 | -55.3 | | 20.0 | 0.0 | -5.3 | -0.8 | 141.2 | -5.5 | |
| 2006 | -1.0 | -8.2 | -19.6 | 13.1 | -1.0 | -58.9 | -32.2 | -20.3 | 64.5 | -23.2 | -4.4 | -4.4 | -1.6 | -44.8 | -6.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 1148 | 19 | 18 | 79 | 8 | | 24 | 68 | | 12 | 1020 | 571 | 596 | | 2417 |
| FEB | | 1077 | 22 | 31 | 44 | 7 | 2 | 17 | 63 | | 8 | 1002 | 788 | 572 | | 2160 |
| MAR | | 1190 | 23 | 16 | 86 | 3 | 4 | 22 | 60 | | 67 | 1256 | 983 | 671 | | 2405 |
| APR | | 1391 | 19 | 8 | 50 | 2 | 1 | 22 | 61 | | 23 | 1295 | 1175 | 609 | | 2419 |
| MAI | | 993 | 9 | 6 | 25 | 2 | | 26 | 22 | | 14 | 623 | 623 | 368 | | 1555 |
| JUN | | 1648 | 14 | 7 | 40 | 8 | 1 | 26 | 29 | 1 | 34 | 949 | 1220 | 581 | | 2411 |
| JUL | | 2151 | 33 | 8 | 45 | 1 | | 25 | 28 | 1 | 72 | 1826 | 1683 | 669 | | 2938 |
| AUG | | 1819 | 23 | 1 | 50 | 9 | 2 | 21 | 18 | 1 | 42 | 1291 | 1316 | 614 | | 2507 |
| SEP | | 1220 | 10 | 7 | 23 | 6 | 1 | 20 | 23 | | 5 | 726 | 777 | 553 | 5 | 1776 |
| OKT | | 1318 | 10 | 11 | 53 | 13 | | 34 | 30 | | 12 | 844 | 837 | 612 | | 2203 |
| NOV | | 1087 | 13 | 7 | 41 | 21 | 3 | 44 | 53 | | 10 | 811 | 557 | 583 | | 2251 |
| DES | | 1081 | 7 | 6 | 38 | 26 | 2 | 30 | 34 | | 10 | 771 | 609 | 532 | | 1962 |
| 2006 | | 16123 | 202 | 126 | 574 | 106 | 16 | 311 | 489 | 3 | 309 | 12414 | 11139 | 6960 | 5 | 27002 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 44 | 43 | 46 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 34 | 31 | 41 |
| Honnør/barn | 31 | 27 | 37 |
| Turer | 19 | 21 | 16 |
| Gjenstående biler | 0 | | 0 |
| Sum PBE | 74 | 84 | 54 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 6 FRA : HEMNESBERGET TIL : LEIRVIKA
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | -13.2 | 72.7 | 12.5 | 154.8 | -80.5 | | -14.3 | -28.4 | | 9.1 | -11.8 | -33.1 | -11.3 | | -16.4 |
| FEB | | -27.5 | 69.2 | 244.4 | 51.7 | -61.1 | | -48.5 | -41.7 | | -46.7 | -26.4 | -45.3 | -12.7 | | -28.4 |
| MAR | | -22.2 | 187.5 | 77.8 | 218.5 | -86.4 | | -35.3 | -37.5 | | 219.0 | -19.4 | -16.9 | -7.1 | | -19.1 |
| APR | | -3.4 | 111.1 | -11.1 | 72.4 | -71.4 | | -52.2 | -37.1 | | 91.7 | 11.2 | 13.6 | 2.4 | | -17.9 |
| MAI | | -48.1 | -52.6 | | 4.2 | -33.3 | | -25.7 | -75.0 | | -60.0 | -58.5 | -53.3 | -42.8 | | -51.3 |
| JUN | | -22.5 | -22.2 | -58.8 | -32.2 | -27.3 | -75.0 | 13.0 | -52.5 | | -46.9 | -41.8 | -24.6 | -13.8 | | -27.0 |
| JUL | | -27.5 | 26.9 | -20.0 | -21.1 | -66.7 | | 56.3 | -12.5 | | -25.8 | -26.3 | -25.2 | -4.7 | | -22.5 |
| AUG | | -26.8 | 27.8 | -93.8 | -32.4 | 80.0 | | -43.2 | -40.0 | | -25.0 | -34.9 | -20.1 | -8.2 | | -28.6 |
| SEP | | -25.5 | -28.6 | -61.1 | -8.0 | 100.0 | | -45.9 | -67.6 | | -61.5 | -37.1 | -34.0 | -13.1 | | -36.6 |
| OKT | | -11.7 | 25.0 | 120.0 | 140.9 | 1200.0 | | 6.3 | -50.0 | | -7.7 | -31.9 | -19.2 | -9.2 | | -10.5 |
| NOV | | -13.9 | -7.1 | | 115.8 | 200.0 | | | -32.1 | | -23.1 | -26.9 | -31.1 | -7.8 | | -9.2 |
| DES | | -7.2 | -22.2 | -14.3 | 216.7 | 333.3 | 100.0 | -11.8 | -62.2 | | 11.1 | -28.5 | -13.5 | -12.9 | | -17.4 |
| 2006 | | -22.6 | 21.0 | -2.3 | 40.7 | -16.5 | -33.3 | -22.1 | -46.0 | | -13.9 | -28.7 | -26.2 | -11.7 | | -24.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 7 FRA : ONØYA TIL : STOKKVÅGEN
 STREKNING : VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE | |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|------|
| JAN | | 980 | 22 | 38 | 44 | | | 1 | 235 | 87 | 2 | 1248 | 443 | 789 | | 3849 | |
| FEB | | 1039 | 17 | 49 | 53 | 5 | | | 255 | 74 | 6 | 1245 | 548 | 768 | | 4014 | |
| MAR | | 1176 | 8 | 56 | 63 | 1 | 2 | | 326 | 96 | | 1356 | 875 | 823 | | 4901 | |
| APR | | 1879 | 17 | 56 | 52 | 2 | | | 160 | 67 | 11 | 2057 | 1287 | 763 | 10 | 4119 | |
| MAI | | 2052 | 35 | 76 | 73 | 6 | | | 191 | 62 | 14 | 2331 | 1343 | 882 | 17 | 4684 | |
| JUN | | 2336 | 25 | 57 | 71 | 19 | | | 111 | 35 | 1 | 9 | 2738 | 1884 | 875 | 11 | 4137 |
| JUL | | 3155 | 21 | 73 | 70 | 7 | 2 | | 85 | 33 | 21 | 3909 | 2452 | 938 | 20 | 4742 | |
| AUG | | 2245 | 18 | 70 | 114 | 10 | 1 | | 211 | 65 | 1 | 36 | 2439 | 1556 | 939 | 13 | 5198 |
| SEP | | 1689 | 21 | 56 | 102 | 24 | | | 252 | 64 | 1 | 13 | 1782 | 1058 | 915 | 7 | 4902 |
| OKT | | 1706 | 23 | 60 | 102 | 19 | 2 | | 288 | 95 | 2 | 5 | 1888 | 1047 | 949 | | 5474 |
| NOV | | 1376 | 28 | 53 | 67 | 10 | 7 | | 324 | 88 | 4 | 4 | 1455 | 838 | 886 | | 5152 |
| DES | | 1545 | 14 | 45 | 54 | 3 | | | 248 | 52 | 12 | 1623 | 893 | 817 | | 4260 | |
| 2006 | | 21178 | 249 | 689 | 865 | 106 | 15 | 2686 | 818 | 5 | 133 | 24071 | 14224 | 10344 | 78 | 55431 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 7 FRA : ONØYA TIL : STOKKVÅGEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 58 | 60 | 55 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 7 | 10 | 2 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 3 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 66 | 64 | 69 |
| Honnør/barn | 39 | 36 | 45 |
| Turer | 28 | 33 | 19 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 152 | 185 | 86 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 7 FRA : ONØYA TIL : STOKKVÅGEN
 STREKNING : VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | 0.9 | 37.5 | -24.5 | -36.2 | | | | -12.3 | 38.1 | | | 18.5 | 23.1 | 7.8 | | -3.8 |
| FEB | -8.6 | 88.9 | 2.1 | 13.0 | | | | -11.8 | -22.9 | | -25.0 | 5.3 | -9.6 | 5.0 | | -10.6 |
| MAR | -14.5 | -61.9 | 9.8 | -8.7 | | | | 32.0 | 29.7 | | | -11.5 | -2.8 | 1.6 | | 12.2 |
| APR | 33.6 | -72.1 | 194.7 | -24.6 | -66.7 | | | -48.1 | -6.9 | | 83.3 | 41.8 | 23.5 | -9.3 | | -15.2 |
| MAI | 3.6 | -8.1 | 68.9 | 30.9 | -33.3 | | | -12.4 | -3.2 | | 100.0 | 0.3 | 1.5 | 0.8 | 88.9 | -0.1 |
| JUN | 7.5 | -60.9 | 40.0 | 7.8 | 375.0 | | | -58.7 | -45.3 | | | 20.8 | 29.6 | -2.3 | -26.7 | -22.4 |
| JUL | -5.2 | -67.7 | 1.4 | -26.3 | -30.0 | | | -41.8 | 6.5 | | -43.2 | -15.5 | -13.7 | -2.3 | -4.8 | -14.6 |
| AUG | -6.8 | -72.3 | 105.9 | 46.8 | -61.5 | -91.7 | 1.4 | -21.3 | -50.0 | 133.3 | -8.3 | -9.7 | -1.4 | | | -5.8 |
| SEP | 2.3 | -63.8 | 100.0 | 37.8 | -30.3 | | | -17.9 | -66.7 | | | 7.2 | 8.1 | 7.5 | 600.0 | -2.8 |
| OKT | 8.3 | -57.7 | 156.5 | 75.9 | -17.4 | -92.0 | | -1.0 | | | | 19.2 | 9.5 | 8.8 | | 3.7 |
| NOV | 6.2 | -57.6 | 264.3 | 23.1 | 11.1 | 600.0 | 18.3 | 29.4 | | | | 2.6 | 0.5 | 3.9 | | 16.4 |
| DES | 7.5 | -64.1 | 104.5 | -11.5 | | | 6.9 | -18.8 | | | | 2.5 | 24.9 | 6.4 | | 2.7 |
| 2006 | 2.1 | -55.3 | 53.7 | 8.6 | -20.0 | -68.3 | -10.4 | -4.0 | -60.0 | 18.3 | 3.1 | 3.6 | 2.0 | 19.6 | | -3.9 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 438 | 4 | | 22 | | | | | | 2 | 276 | 195 | 255 | | 547 |
| FEB | | 452 | 4 | 11 | 24 | | | | | | 4 | 301 | 222 | 252 | | 601 |
| MAR | | 606 | 8 | 7 | 26 | | | | | 2 | 9 | 380 | 406 | 286 | | 783 |
| APR | | 771 | 3 | 9 | 26 | | | | | 4 | 2 | 618 | 536 | 299 | | 964 |
| MAI | | 916 | 2 | 6 | 26 | | | | | 4 | | 511 | 623 | 312 | 16 | 1116 |
| JUN | | 1040 | 9 | 2 | 30 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 713 | 720 | 350 | | 1284 |
| JUL | | 1280 | 4 | 10 | 30 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 12 | 995 | 1127 | 408 | 4 | 1523 |
| AUG | | 1134 | 7 | 10 | 29 | 1 | | 2 | | 2 | 8 | 822 | 885 | 343 | | 1366 |
| SEP | | 814 | 6 | 3 | 26 | 2 | 2 | | | | | 477 | 510 | 297 | | 984 |
| OKT | | 801 | 4 | 4 | 31 | 6 | | | | | 3 | 530 | 439 | 314 | | 997 |
| NOV | | 511 | 2 | 19 | 32 | 5 | | 2 | | | 3 | 323 | 277 | 264 | | 752 |
| DES | | 487 | 3 | 8 | 28 | | | | | | | 348 | 263 | 246 | | 642 |
| 2006 | | 9250 | 56 | 89 | 330 | 18 | 4 | 10 | 12 | 6 | 51 | 6294 | 6203 | 3626 | 20 | 11559 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 25 | 26 | 24 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 17 | 15 | 22 |
| Honnør/barn | 17 | 16 | 18 |
| Turer | 10 | 11 | 9 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 32 | 34 | 26 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 8 FRA : DAGSVIK

TIL : MOSJØEN

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | -0.9 | | | -15.4 | | | | | | | -15.7 | -8.0 | 1.2 | | -8.7 |
| FEB | | 4.9 | 300.0 | 175.0 | | | | | | | 300.0 | 1.3 | -23.2 | 3.7 | | 7.5 |
| MAR | | -9.1 | 300.0 | 133.3 | 8.3 | | | | | | 50.0 | -27.2 | -5.4 | -6.0 | | -1.3 |
| APR | | 13.5 | -66.7 | -40.0 | | | | | | | -33.3 | 50.5 | 62.4 | 5.3 | | 6.9 |
| MAI | | 6.5 | -60.0 | -33.3 | -23.5 | | | -80.0 | | | | -3.8 | 11.4 | 4.0 | | -12.8 |
| JUN | | 10.7 | 125.0 | -66.7 | 3.4 | -75.0 | | -60.0 | | -66.7 | 14.3 | 21.7 | -13.0 | 11.1 | | 2.9 |
| JUL | | -6.2 | -55.6 | 400.0 | 57.9 | -50.0 | | | | -75.0 | 20.0 | -15.6 | -4.2 | 3.8 | | -5.3 |
| AUG | | 2.3 | 75.0 | 150.0 | 11.5 | -50.0 | | | | -50.0 | 166.7 | -7.8 | 12.6 | 1.2 | | 2.9 |
| SEP | | -1.1 | -68.4 | -75.0 | -3.7 | | | | | | | -13.9 | 34.2 | -2.3 | | -9.1 |
| OKT | | -4.5 | -55.6 | -71.4 | 3.3 | 50.0 | | | | | 200.0 | -0.6 | -16.1 | -6.9 | | -16.8 |
| NOV | | -9.6 | -88.9 | 200.0 | 6.7 | | | | | | 200.0 | -28.3 | -17.1 | -15.2 | | -1.5 |
| DES | | 0.8 | 50.0 | -52.9 | 21.7 | | | | | | | 2.7 | 16.4 | -3.9 | | -0.7 |
| 2006 | | 0.5 | -34.9 | -4.3 | 3.8 | -35.0 | | -73.3 | | -66.7 | 50.0 | -4.9 | 2.2 | -0.3 | | -3.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 83 | 12 | 2 | | | | | | | | 153 | 122 | 113 | | 120 |
| FEB | | 70 | 14 | 2 | | | | | | | | 210 | 138 | 121 | | 112 |
| MAR | | 92 | 13 | | | | | | | | | 228 | 165 | 143 | | 126 |
| APR | | 125 | 2 | 12 | | | | | | | 1 | 241 | 247 | 141 | | 168 |
| MAI | | 129 | 1 | 19 | | | | | | | 2 | 252 | 265 | 154 | | 190 |
| JUN | | 171 | 2 | 32 | 6 | 1 | | | | | 3 | 321 | 263 | 159 | | 302 |
| JUL | | 292 | 1 | 16 | | | | | | | | 655 | 600 | 203 | | 348 |
| AUG | | 199 | 1 | 17 | | | | | | | 3 | 392 | 472 | 201 | | 256 |
| SEP | | 111 | | 18 | | | | | | | | 245 | 251 | 163 | 14 | 166 |
| OKT | | 129 | 4 | 16 | | | | | | | | 244 | 247 | 140 | | 188 |
| NOV | | 107 | 6 | 15 | | | | | | | | 246 | 171 | 135 | | 168 |
| DES | | 90 | 4 | 15 | | | | | | | | 214 | 162 | 108 | | 145 |
| 2006 | | 1598 | 60 | 164 | 6 | 1 | | | | | 9 | 3401 | 3103 | 1781 | 14 | 2289 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | | | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 9 | 10 | 7 |
| Honnør/barn | 9 | 9 | 7 |
| Turer | 5 | 6 | 4 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | |
| Sum PBE | 6 | 8 | 4 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 9 FRA : SOLFJELLSJØEN TIL : VANDVE
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | -6.7 | -25.0 | | | | | | | | | -14.5 | -8.5 | -2.6 | | -7.8 |
| FEB | | -12.5 | | | | | | | | | | 7.7 | -17.9 | -7.6 | | -3.8 |
| MAR | | -16.4 | -27.8 | | | | | | | | | -24.3 | -34.3 | -0.7 | | -22.4 |
| APR | | 40.4 | -90.5 | | | | | | | | -66.7 | 1.7 | 6.0 | 1.4 | | 17.9 |
| MAI | | 12.2 | -94.7 | 533.3 | | | | | | | -60.0 | -6.3 | 0.8 | 2.0 | | 4.9 |
| JUN | | 35.7 | -84.6 | 1500.0 | | | | | | | -50.0 | 6.7 | -1.9 | 5.4 | | 81.3 |
| JUL | | -6.7 | -92.9 | 700.0 | | | | | | | | 8.8 | -11.3 | 2.5 | | -3.5 |
| AUG | | 14.4 | -90.0 | 1600.0 | | | | | | | 50.0 | 15.0 | 27.2 | 19.6 | | 24.4 |
| SEP | | -14.6 | | 800.0 | | | | | | | | -16.6 | 17.9 | 3.2 | | -6.8 |
| OKT | | 8.4 | -75.0 | 700.0 | | | | | | | | 4.3 | 5.1 | | | 13.0 |
| NOV | | 12.6 | -72.7 | | | | | | | | | 13.9 | -9.5 | 4.7 | | 11.1 |
| DES | | -15.9 | -76.5 | | | | | | | | | -1.8 | 3.2 | 0.9 | | -3.7 |
| 2006 | | 3.3 | -66.7 | 883.3 | | | | | | | -43.8 | 0.4 | -1.7 | 2.8 | | 8.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1467 | 34 | 79 | 102 | 7 | 3 | 22 | 23 | | 40 | 2031 | 1453 | 1136 | | 2645 |
| FEB | | 1506 | 32 | 48 | 89 | 12 | | 6 | 36 | | 31 | 2128 | 1363 | 1166 | 9 | 2544 |
| MAR | | 1830 | 41 | 54 | 121 | 5 | | 14 | 40 | | 32 | 2360 | 1494 | 1178 | | 3103 |
| APR | | 2596 | 30 | 79 | 138 | 15 | | 22 | 43 | | 52 | 2718 | 2173 | 1255 | 7 | 4138 |
| MAI | | 2846 | 46 | 85 | 159 | 9 | | 19 | 22 | | 66 | 3160 | 2366 | 1326 | 62 | 4294 |
| JUN | | 3224 | 46 | 63 | 126 | 12 | | 7 | 32 | | 68 | 3052 | 2868 | 1335 | | 4503 |
| JUL | | 4346 | 33 | 83 | 129 | 11 | | 13 | 16 | | 77 | 4172 | 3562 | 1550 | 4 | 5587 |
| AUG | | 3587 | 51 | 66 | 134 | 11 | 1 | 31 | 22 | | 72 | 3444 | 2941 | 1451 | | 5015 |
| SEP | | 2520 | 33 | 50 | 141 | 5 | | 24 | 22 | | 39 | 2614 | 1944 | 1303 | 21 | 3771 |
| OKT | | 2347 | 49 | 35 | 138 | 15 | | 34 | 41 | | 38 | 2481 | 1713 | 1273 | | 3871 |
| NOV | | 1753 | 37 | 51 | 158 | 12 | 1 | 29 | 31 | | 41 | 2392 | 1429 | 1281 | | 3225 |
| DES | | 1750 | 12 | 49 | 113 | 6 | | 28 | 27 | | 30 | 2165 | 1301 | 1104 | | 2895 |
| 2006 | | 29772 | 444 | 742 | 1548 | 120 | 5 | 249 | 355 | | 586 | 32717 | 24607 | 15358 | 103 | 45590 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 82 | 84 | 78 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 1 |
| Voksne | 90 | 96 | 77 |
| Honnør/barn | 67 | 70 | 63 |
| Turer | 42 | 47 | 33 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 125 | 136 | 102 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS

SAMBAND : 10 FRA : NESNA

TIL : NESNAØYENE

STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | -1.1 | -12.8 | 23.4 | 10.9 | -46.2 | 200.0 | 10.0 | 1050.0 | | 66.7 | -6.1 | 11.9 | -9.5 | | 9.5 |
| FEB | | 0.4 | 14.3 | 4.3 | -4.3 | 1100.0 | | -83.3 | 1700.0 | | 63.2 | 5.6 | 4.8 | 1.8 | | 6.1 |
| MAR | | -3.2 | 51.9 | -10.0 | 12.0 | -37.5 | | -67.4 | 400.0 | | 3.2 | -3.9 | -18.1 | -4.6 | | 1.8 |
| APR | | 13.9 | -41.2 | -15.1 | 2.2 | -31.8 | | -35.3 | 616.7 | | 33.3 | 10.0 | 16.9 | -2.0 | | 12.0 |
| MAI | | -0.4 | -27.0 | 10.4 | 44.5 | 28.6 | | -40.6 | 57.1 | | 24.5 | 8.0 | 4.0 | 2.7 | 82.4 | 3.7 |
| JUN | | 6.5 | -36.1 | 3.3 | -8.0 | -52.0 | | -78.1 | 433.3 | | -20.9 | -6.8 | 9.3 | 2.5 | | 1.1 |
| JUL | | 1.0 | -28.3 | 66.0 | 24.0 | -56.0 | | -23.5 | 220.0 | | -8.3 | -2.8 | -7.6 | 12.2 | -60.0 | 3.8 |
| AUG | | 9.1 | 10.9 | -16.5 | 13.6 | -45.0 | -66.7 | -6.1 | 633.3 | | 35.8 | 1.2 | 6.4 | 6.5 | | 9.7 |
| SEP | | 5.3 | -53.5 | -20.6 | 42.4 | -44.4 | | -40.0 | 57.1 | | | -10.0 | -13.6 | -2.3 | | 2.5 |
| OKT | | 1.3 | -42.4 | -50.7 | -6.1 | 50.0 | | 9.7 | 95.2 | | | -4.4 | -18.3 | -5.4 | | 0.7 |
| NOV | | -3.0 | -33.9 | -29.2 | 41.1 | 100.0 | | 11.5 | 63.2 | | 17.1 | 0.8 | -22.9 | 2.8 | | 6.1 |
| DES | | 3.4 | -62.5 | -49.0 | 9.7 | 500.0 | | 7.7 | 42.1 | | 15.4 | 8.4 | -10.6 | -2.6 | | 0.7 |
| 2006 | | 3.2 | -27.9 | -10.8 | 14.0 | -18.4 | | -32.7 | 198.3 | | 11.2 | -0.5 | -3.3 | 0.3 | 50.0 | 4.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 11 FRA : SØVIK TIL : HERØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3002 | 26 | 43 | 137 | 10 | | 122 | 75 | | 6 | 3015 | 1183 | 950 | 51 | 5429 |
| FEB | | 2886 | 43 | 40 | 130 | 10 | 1 | 91 | 68 | | 3 | 3130 | 1234 | 892 | 18 | 5031 |
| MAR | | 3489 | 35 | 43 | 135 | 10 | 1 | 104 | 80 | | 6 | 3574 | 1524 | 1060 | 8 | 5861 |
| APR | | 4123 | 36 | 61 | 153 | 15 | | 96 | 80 | | 12 | 4044 | 2402 | 1081 | 115 | 6598 |
| MAI | | 4663 | 23 | 45 | 208 | 11 | | 104 | 73 | | 36 | 4209 | 2554 | 1141 | 130 | 7270 |
| JUN | | 5431 | 31 | 48 | 183 | 11 | 3 | 117 | 84 | | 39 | 4619 | 3249 | 1164 | 124 | 8197 |
| JUL | | 6670 | 21 | 37 | 171 | 9 | | 47 | 38 | | 67 | 5812 | 4618 | 1232 | 201 | 8410 |
| AUG | | 5442 | 17 | 35 | 189 | 19 | 1 | 86 | 69 | 1 | 50 | 4761 | 3474 | 1232 | 46 | 7838 |
| SEP | | 4392 | 17 | 40 | 191 | 38 | | 108 | 110 | | 22 | 4637 | 2108 | 1109 | 74 | 7391 |
| OKT | | 4398 | 43 | 64 | 193 | 24 | 1 | 173 | 129 | | 26 | 4505 | 1888 | 1184 | 62 | 8120 |
| NOV | | 3660 | 29 | 67 | 191 | 21 | 2 | 169 | 107 | | 10 | 3753 | 1370 | 1066 | 29 | 7094 |
| DES | | 3952 | 29 | 41 | 177 | 15 | | 153 | 69 | | 16 | 3719 | 1784 | 1074 | 44 | 6762 |
| 2006 | | 52108 | 350 | 564 | 2058 | 193 | 9 | 1370 | 982 | 1 | 293 | 49778 | 27388 | 13185 | 902 | 84001 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 11 FRA : SØVIK TIL : HERØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 143 | 151 | 126 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 8 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 136 | 145 | 119 |
| Honnør/barn | 75 | 67 | 91 |
| Turer | 36 | 39 | 31 |
| Gjenstående biler | 2 | 3 | 2 |
| Sum PBE | 230 | 266 | 158 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 2 HELGELANDSKE AS
 SAMBAND : 11 FRA : SØVIK TIL : HERØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JUN | | 527.1 | 416.7 | 269.2 | 577.8 | 450.0 | 200.0 | 631.3 | 740.0 | | 105.3 | 593.5 | 459.2 | 443.9 | 1140.0 | 534.3 |
| JUL | | 22.8 | -52.3 | -50.0 | 23.9 | 28.6 | | -35.6 | 5.6 | | -36.8 | 15.0 | 22.1 | 14.1 | -6.9 | 14.4 |
| AUG | | 26.0 | -43.3 | -49.3 | 34.0 | 11.8 | | -6.5 | 64.3 | | 6.4 | 26.5 | 23.5 | 18.3 | 170.6 | 22.3 |
| SEP | | 23.0 | -26.1 | -55.6 | 51.6 | 322.2 | | -10.7 | 66.7 | | 37.5 | 4.6 | 1.4 | 17.6 | 27.6 | 23.1 |
| OKT | | 26.1 | 72.0 | -7.2 | 49.6 | -11.1 | -66.7 | 19.3 | 57.3 | | 85.7 | 26.5 | 14.2 | 18.5 | -3.1 | 28.8 |
| NOV | | 12.0 | -3.3 | -10.7 | 31.7 | 133.3 | | 19.0 | 57.4 | | 25.0 | 11.1 | 2.2 | 7.6 | 163.6 | 19.7 |
| DES | | 12.9 | -14.7 | -31.7 | 43.9 | 150.0 | | -5.6 | -25.0 | | 166.7 | 10.0 | 6.1 | 9.1 | 22.2 | 6.1 |
| 2006 | | 38.9 | -2.6 | -26.2 | 56.2 | 77.9 | | 13.6 | 53.0 | | 6.5 | 31.2 | 32.7 | 28.9 | 40.8 | 35.7 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|--------|----------|-------|------|---------------|------|--------|-------|------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 134 | 9 | | 24 | 10 | | | 140 | | 176 | 283 |
| FEB | 125 | 6 | | | 22 | | | 148 | | 172 | 253 |
| MAR | 123 | 6 | 2 | 6 | 18 | 2 | | 149 | | 190 | 259 |
| APR | 232 | 19 | | 13 | 8 | 2 | | 318 | 8 | 182 | 376 |
| MAI | 245 | 40 | 7 | 20 | 3 | | 1 | 321 | | 178 | 447 |
| JUN | 353 | 39 | 1 | 9 | 12 | | | 471 | 4 | 192 | 558 |
| JUL | 672 | 76 | 6 | 14 | 4 | | 1 | 1092 | 80 | 210 | 968 |
| AUG | 347 | 25 | 4 | 16 | 10 | | | 466 | 6 | 247 | 524 |
| SEP | 252 | 16 | 2 | 9 | 12 | | 3 | 281 | | 188 | 389 |
| OKT | 233 | 13 | | 6 | 22 | | | 333 | | 190 | 400 |
| NOV | 121 | 8 | 2 | 9 | 7 | | | 162 | | 186 | 209 |
| DES | 137 | 1 | 3 | 2 | 9 | | | 201 | | 168 | 194 |
| 2006 | 2974 | 258 | 27 | 128 | 137 | 4 | 5 | 4082 | 98 | 2279 | 4860 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 8 | 8 | 9 |
| Personbiler med tilhenger | 1 | 1 | 1 |
| Varebiler | 0 | 0 | 0 |
| Lastebiler uten henger | 0 | 0 | 0 |
| Lastebiler med tilhenger | 0 | 1 | 0 |
| Buss | 0 | 0 | |
| Motorsykkel - moped | 0 | 0 | 0 |
| Person ekskl fører av kjøret | 11 | 10 | 13 |
| Rest på land | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 6 | 7 | 5 |
| Sum PBE | 13 | 14 | 11 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 2 FRA : DIGERMULEN TIL : FINNVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|--------|----------|-------|------|--------------|-------|--------|-------|-------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 13.6 | 350.0 | | 50.0 | 66.7 | | 24.6 | 20.7 | | -6.4 | 40.1 |
| FEB | -7.4 | 500.0 | | | 144.4 | | -7.3 | -1.3 | | -4.4 | 4.1 |
| MAR | -32.4 | 500.0 | | -70.0 | 50.0 | | -27.0 | -34.6 | | 1.1 | -15.1 |
| APR | 4.5 | 111.1 | | 8.3 | | | 9.2 | 33.6 | | -3.2 | 15.7 |
| MAI | -18.3 | 42.9 | | 150.0 | -70.0 | | -9.0 | -13.7 | | -2.7 | -2.4 |
| JUN | 11.4 | 62.5 | | -10.0 | 100.0 | | 16.0 | 11.1 | -50.0 | 6.7 | 24.3 |
| JUL | -11.8 | 49.0 | -57.1 | -30.0 | 100.0 | | -9.1 | 3.7 | 56.9 | 4.0 | -3.1 |
| AUG | -15.0 | 38.9 | 33.3 | -40.7 | 400.0 | | -12.2 | -7.7 | | 25.4 | -5.8 |
| SEP | -18.7 | 6.7 | | -25.0 | 33.3 | | -15.9 | -14.6 | | -2.1 | -10.8 |
| OKT | -19.1 | -23.5 | | 50.0 | 120.0 | | -14.1 | 25.2 | | 1.6 | -0.2 |
| NOV | -14.8 | 300.0 | | 50.0 | -68.2 | | -14.5 | 3.8 | | 1.1 | -24.3 |
| DES | -0.7 | -50.0 | | -75.0 | -50.0 | | -8.4 | 18.2 | | -6.7 | -24.8 |
| 2006 | -10.5 | 51.8 | -41.2 | -10.5 | 20.2 | | -6.8 | 1.9 | 42.4 | 1.3 | -1.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

SAMBAND : 3 FRA : MELBU

TIL : FISKEBØL

STREKNING :

VEGTYPE :

År: 2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 8387 | 101 | 89 | 627 | 89 | 213 | 387 | 400 | 7 | 4 | 5800 | 3243 | 563 | 10 | 19855 |
| FEB | | 8610 | 85 | 96 | 656 | 92 | 207 | 366 | 474 | 4 | 2 | 6219 | 3434 | 520 | | 20636 |
| MAR | | 11097 | 94 | 94 | 795 | 72 | 246 | 474 | 526 | 6 | 9 | 7805 | 5150 | 565 | 910 | 25174 |
| APR | | 12755 | 129 | 81 | 601 | 79 | 191 | 307 | 413 | 8 | 50 | 9059 | 7013 | 608 | 24 | 23629 |
| MAI | | 14344 | 226 | 82 | 751 | 160 | 186 | 427 | 492 | 1 | 166 | 10583 | 6865 | 665 | 145 | 27987 |
| JUN | | 22298 | 1015 | 170 | 830 | 496 | 403 | 491 | 476 | 6 | 877 | 30396 | 10485 | 685 | 3405 | 42033 |
| JUL | | 32501 | 1563 | 192 | 1030 | 622 | 419 | 379 | 474 | 10 | 1447 | 50304 | 18343 | 742 | 3429 | 54630 |
| AUG | | 24038 | 1004 | 196 | 981 | 298 | 319 | 535 | 514 | 16 | 942 | 28256 | 12359 | 658 | 2320 | 43727 |
| SEP | | 14856 | 323 | 128 | 767 | 109 | 262 | 484 | 459 | 9 | 121 | 10030 | 6930 | 652 | 1214 | 29360 |
| OKT | | 13354 | 167 | 97 | 756 | 105 | 240 | 516 | 496 | 5 | 14 | 8157 | 5815 | 535 | 104 | 27675 |
| NOV | | 10495 | 180 | 87 | 661 | 86 | 237 | 485 | 492 | 8 | 7 | 6637 | 3549 | 533 | 16 | 24022 |
| DES | | 9575 | 115 | 69 | 540 | 51 | 211 | 501 | 392 | 9 | 4 | 6566 | 3877 | 486 | 45 | 21280 |
| 2006 | | 182310 | 5002 | 1381 | 8995 | 2259 | 3134 | 5352 | 5608 | 89 | 3643 | 179812 | 87063 | 7212 | 11622 | 360008 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

SAMBAND : 3 FRA : MELBU

TIL : FISKEBØL

STREKNING :

År: 2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|------|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 499 | 510 | 479 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 14 | 15 | 11 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 4 | 5 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 25 | 31 | 11 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 6 | 7 | 6 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 9 | 10 | 7 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 15 | 20 | 5 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 15 | 20 | 7 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 10 | 10 | 10 |
| Voksne | 493 | 471 | 536 |
| Honnør/barn | 239 | 215 | 286 |
| Turer | 20 | 20 | 19 |
| Gjenstående biler | 32 | | |
| Sum PBE | 986 | 1111 | 739 |

BEGRENSET SUM KJØRETØINDEKS

FYLKE : 18 Nordland

SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK

SAMBAND : 3 FRA : MELBU

TIL : FISKEBØL

STREKNING : 0 FRA :

TIL :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅ : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|
| JAN | | 4.6 | 33.3 | -12.5 | -22.8 | |
| FEB | | 2.5 | | -5.0 | -21.5 | |
| MAR | | 2.8 | 28.6 | -12.2 | -19.5 | 2835.5 |
| APR | | 6.8 | 150.0 | 15.1 | -14.1 | -46.7 |
| MAI | | 4.4 | 88.6 | -10.3 | -7.4 | 237.2 |
| JUN | | 13.1 | 10.5 | 1.4 | -55.6 | 705.0 |
| JUL | | 5.8 | -21.0 | -4.8 | -39.5 | -7.5 |
| AUG | | 13.7 | 6.0 | -1.2 | -32.7 | 213.5 |
| SEP | | 12.3 | 227.0 | -3.1 | -6.9 | -2.6 |
| OKT | | 13.7 | 133.3 | -5.2 | -27.1 | 593.3 |
| NOV | | 5.6 | | -10.3 | -25.1 | 220.0 |
| DES | | 2.7 | 100.0 | -3.9 | -28.3 | 650.0 |
| 2006 | | 8.1 | -1.2 | -3.5 | -28.5 | 85.5 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | MOTOR SYKL | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|--------|----------|-------|------|---------------|------|--------|-------|------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 111 | 4 | 1 | 31 | | | | 159 | | 175 | 217 |
| FEB | 113 | 5 | 2 | 29 | | | | 151 | | 164 | 217 |
| MAR | 149 | 14 | | 28 | | | | 139 | | 187 | 275 |
| APR | 234 | 29 | 2 | 35 | 2 | | 1 | 325 | 1 | 224 | 438 |
| MAI | 181 | 19 | 8 | 24 | | | | 223 | 2 | 207 | 318 |
| JUN | 317 | 46 | 15 | 34 | 3 | 2 | 5 | 559 | | 229 | 595 |
| JUL | 624 | 89 | 49 | 23 | 1 | 2 | 12 | 1069 | 2 | 300 | 1022 |
| AUG | 466 | 51 | 28 | 30 | 4 | | 8 | 707 | 20 | 239 | 757 |
| SEP | 332 | 15 | 3 | 27 | | 2 | | 386 | 12 | 224 | 469 |
| OKT | 231 | 24 | | 26 | 4 | | 1 | 205 | | 246 | 401 |
| NOV | 136 | 8 | 1 | 18 | 3 | | | 151 | | 182 | 230 |
| DES | 147 | 4 | | 16 | | 1 | | 196 | | 149 | 211 |
| 2006 | 3041 | 308 | 109 | 321 | 17 | 7 | 27 | 4270 | 37 | 2526 | 5150 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 8 | 7 | 10 |
| Personbiler med tilhenger | 1 | 1 | 1 |
| Varebiler | 0 | 0 | 0 |
| Lastebiler uten henger | 1 | 1 | 1 |
| Lastebiler med tilhenger | 0 | 0 | 0 |
| Buss | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel - moped | 0 | 0 | 0 |
| Person ekskl fører av kjøret | 12 | 10 | 16 |
| Rest på land | 0 | 0 | 0 |
| Turer | 7 | 6 | 8 |
| Sum PBE | 14 | 13 | 16 |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 3 NORD-TRAFIKK
 SAMBAND : 5 FRA : KALJORD TIL : HANØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | Sum BILER | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|------|-----------|-------|--------|----------|-------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | -16.5 | | -50.0 | 55.0 | | | -5.2 | 28.2 | | -6.4 | 11.3 |
| FEB | 6.6 | -37.5 | | | | | 3.5 | 46.6 | | -6.3 | -2.3 |
| MAR | -17.7 | 75.0 | | 7.7 | | | -11.2 | -50.4 | | -9.2 | -2.8 |
| APR | 37.6 | 20.8 | | -5.4 | | | 30.7 | 44.4 | | 12.6 | 24.1 |
| MAI | -8.6 | -50.0 | 700.0 | 20.0 | | | -10.1 | -17.4 | | -8.8 | -15.9 |
| JUN | -1.6 | 76.9 | 400.0 | 30.8 | -25.0 | 100.0 | 9.2 | -0.5 | | 5.5 | 17.8 |
| JUL | -21.0 | 27.1 | 1125.0 | -20.7 | | | -11.9 | -5.7 | | -7.7 | -6.8 |
| AUG | 13.4 | 8.5 | | 7.1 | 300.0 | | 18.6 | 13.7 | | -1.2 | 17.4 |
| SEP | 16.1 | -65.9 | -25.0 | | | 100.0 | 4.4 | -12.3 | 100.0 | 9.3 | -8.4 |
| OKT | 12.1 | -22.6 | | | | | 7.5 | -8.5 | | 18.3 | 5.8 |
| NOV | -2.9 | -65.2 | | -51.4 | 200.0 | | -17.4 | -9.6 | | -11.7 | -29.2 |
| DES | 4.3 | 33.3 | | -15.8 | | | 1.8 | -2.0 | | -19.0 | -2.8 |
| 2006 | -1.4 | -5.6 | 442.9 | -0.9 | 57.1 | 100.0 | 1.1 | -1.9 | 100.0 | -2.1 | 0.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR TIL : SKUTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 733 | 5 | 7 | 68 | 24 | 1 | 110 | 140 | | | 1086 | 469 | 342 | | 3242 |
| FEB | | 1038 | 8 | 24 | 53 | 16 | 2 | 93 | 141 | 1 | | 1338 | 652 | 364 | | 3412 |
| MAR | | 1166 | 13 | 26 | 96 | 25 | 6 | 101 | 164 | | 3 | 1575 | 904 | 385 | | 4057 |
| APR | | 2056 | 27 | 24 | 96 | 23 | 12 | 97 | 126 | 1 | 3 | 2811 | 1479 | 392 | 30 | 4665 |
| MAI | | 2362 | 98 | 39 | 168 | 27 | 70 | 122 | 195 | 1 | 43 | 3145 | 1926 | 399 | 220 | 6660 |
| JUN | | 5256 | 410 | 84 | 280 | 167 | 282 | 79 | 128 | 9 | 180 | 12480 | 3899 | 667 | 269 | 12141 |
| JUL | | 10639 | 590 | 88 | 539 | 225 | 527 | 81 | 110 | 5 | 385 | 23807 | 8543 | 847 | 258 | 20750 |
| AUG | | 6828 | 333 | 51 | 352 | 104 | 161 | 97 | 150 | 4 | 282 | 11615 | 5126 | 712 | 286 | 12974 |
| SEP | | 2195 | 86 | 30 | 143 | 42 | 29 | 88 | 155 | 2 | 22 | 2544 | 1458 | 330 | 46 | 5562 |
| OKT | | 1735 | 30 | 18 | 137 | 27 | 10 | 121 | 191 | 4 | 2 | 1750 | 1234 | 407 | 15 | 5288 |
| NOV | | 1011 | 10 | 15 | 90 | 35 | 8 | 126 | 186 | 3 | | 1177 | 619 | 369 | | 4310 |
| DES | | 803 | 11 | 6 | 38 | 16 | 4 | 58 | 131 | | 2 | 971 | 667 | 256 | | 2722 |
| 2006 | | 35822 | 1621 | 412 | 2060 | 731 | 1112 | 1173 | 1817 | 30 | 922 | 64299 | 26976 | 5470 | 1124 | 85783 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR TIL : SKUTVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 98 | 99 | 96 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 5 | 4 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 6 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 3 | 3 | 3 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 3 | 2 | 3 |
| Voksne | 176 | 178 | 172 |
| Honnør/barn | 74 | 74 | 74 |
| Turer | 15 | 16 | 13 |
| Gjenstående biler | 3 | 3 | 3 |
| Sum PBE | 235 | 261 | 183 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 2 FRA : SVOLVÆR TIL : SKUTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | -13.6 | -64.3 | -53.3 | -9.3 | 20.0 | -50.0 | 42.9 | 2.9 | | | | -11.1 | -12.8 | -9.3 | | 3.2 |
| FEB | 16.1 | -46.7 | 60.0 | -33.8 | 6.7 | | -6.1 | -4.7 | | | | -2.6 | -5.6 | 2.0 | | -1.2 |
| MAR | -29.8 | -31.6 | 73.3 | 18.5 | 47.1 | 100.0 | -12.9 | -11.4 | | | 50.0 | -30.6 | -27.0 | -4.2 | | -14.2 |
| APR | 50.1 | -15.6 | 71.4 | -3.0 | 27.8 | | -21.8 | -27.2 | | | 50.0 | 51.5 | 54.2 | -2.2 | 233.3 | 2.5 |
| MAI | -8.0 | -5.8 | -2.5 | 25.4 | -6.9 | 32.1 | 38.6 | 30.9 | | | 43.3 | -3.2 | 6.2 | -4.8 | 633.3 | 11.2 |
| JUN | -2.3 | | -12.5 | -15.9 | -2.9 | -4.7 | 16.2 | 17.4 | 50.0 | | -17.4 | -4.2 | -7.7 | -0.9 | 23.4 | -1.6 |
| JUL | -11.6 | 4.2 | -12.9 | 10.2 | -4.7 | -17.7 | 47.3 | 23.6 | 25.0 | | -18.4 | -5.3 | -11.7 | -12.0 | -61.7 | -7.0 |
| AUG | 2.0 | 7.4 | -25.0 | 21.8 | -10.3 | -13.4 | 38.6 | 28.2 | 33.3 | | -5.7 | 3.4 | 2.4 | -5.4 | 43.0 | 5.6 |
| SEP | 6.1 | 65.4 | 57.9 | 11.7 | 27.3 | -6.5 | -49.4 | -30.2 | | | 144.4 | 4.8 | 20.2 | -14.1 | -68.9 | -13.8 |
| OKT | 8.8 | -23.1 | -18.2 | 11.4 | 17.4 | 42.9 | -25.3 | -5.4 | | | -33.3 | 0.1 | 13.0 | 5.4 | 114.3 | -2.8 |
| NOV | -11.9 | -41.2 | | 42.9 | 29.6 | 166.7 | 4.1 | -0.5 | | | | -16.5 | -9.2 | -0.3 | | 1.2 |
| DES | -28.9 | -35.3 | -62.5 | -53.1 | 60.0 | 33.3 | -45.3 | -14.9 | | | | -35.2 | -15.5 | -25.1 | | -28.3 |
| 2006 | -4.2 | 1.6 | -5.5 | 4.3 | 2.1 | -10.2 | -6.9 | -2.9 | 26.3 | -11.1 | -3.3 | -3.4 | -6.1 | -12.6 | -3.4 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 181 | 4 | 11 | 62 | 1 | 6 | 47 | 64 | | 1 | 315 | 137 | 133 | | 1434 |
| FEB | | 212 | 8 | 9 | 82 | 1 | 2 | 38 | 63 | 6 | 3 | 566 | 205 | 183 | 4 | 1515 |
| MAR | | 331 | 4 | 14 | 83 | 5 | | 29 | 169 | | | 799 | 361 | 231 | 5 | 2473 |
| APR | | 489 | 1 | 9 | 69 | 1 | 1 | 8 | 80 | 11 | 1 | 974 | 545 | 201 | 3 | 1710 |
| MAI | | 496 | 9 | 9 | 62 | 6 | 13 | 4 | 86 | | 9 | 1123 | 417 | 177 | 7 | 1714 |
| JUN | | 712 | 18 | 21 | 91 | 3 | 13 | 13 | 72 | 6 | 14 | 2056 | 736 | 332 | 86 | 2098 |
| JUL | | 1266 | 33 | 7 | 90 | 11 | 20 | 6 | 58 | 2 | 59 | 3636 | 1527 | 393 | 724 | 2522 |
| AUG | | 850 | 5 | 8 | 108 | 3 | 21 | 6 | 71 | 1 | 22 | 2582 | 1010 | 371 | 171 | 2174 |
| SEP | | 463 | 5 | 12 | 92 | 17 | 5 | 19 | 81 | 5 | 4 | 851 | 377 | 199 | 78 | 1924 |
| OKT | | 472 | 10 | 14 | 75 | 11 | 2 | 40 | 98 | 7 | 6 | 760 | 398 | 199 | 9 | 2162 |
| NOV | | 357 | 1 | 11 | 69 | 2 | 1 | 18 | 101 | 2 | 2 | 515 | 247 | 183 | | 1750 |
| DES | | 403 | 7 | 7 | 65 | 2 | 3 | 23 | 56 | 1 | | 532 | 250 | 142 | | 1420 |
| 2006 | | 6232 | 105 | 132 | 948 | 63 | 87 | 251 | 999 | 41 | 121 | 14709 | 6210 | 2744 | 1087 | 22896 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 17 | 18 | 14 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 40 | 43 | 34 |
| Honnør/barn | 17 | 19 | 14 |
| Turer | 8 | 8 | 6 |
| Gjenstående biler | 3 | 3 | 2 |
| Sum PBE | 63 | 75 | 38 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 3 FRA : BODØ TIL : VÆRØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | -22.0 | -55.6 | 10.0 | -36.7 | | 200.0 | 370.0 | 93.9 | | -66.7 | -38.0 | -32.5 | -24.0 | | 32.3 |
| FEB | | 0.5 | 166.7 | -50.0 | 32.3 | | | 46.2 | -1.6 | | | 16.7 | -14.9 | 16.6 | -55.6 | 17.7 |
| MAR | | -17.7 | 33.3 | 40.0 | -18.6 | | | 7.4 | 45.7 | | | -21.4 | -3.7 | 10.5 | -61.5 | 16.9 |
| APR | | 37.4 | -92.9 | -55.0 | -17.9 | | -50.0 | -71.4 | -12.1 | | -66.7 | 61.8 | 101.9 | 2.6 | | -6.6 |
| MAI | | -11.9 | 125.0 | -40.0 | -27.9 | 200.0 | 225.0 | -55.6 | 45.8 | | 125.0 | -14.8 | -30.6 | -12.8 | -50.0 | 6.9 |
| JUN | | 2.0 | 63.6 | 40.0 | 16.7 | 200.0 | 85.7 | 8.3 | -8.9 | 500.0 | 40.0 | -7.3 | -33.7 | -5.1 | 100.0 | 7.5 |
| JUL | | -2.2 | 22.2 | -58.8 | -7.2 | 83.3 | -51.2 | -40.0 | -19.4 | | -7.8 | -11.0 | -10.8 | -10.5 | -23.9 | -11.6 |
| AUG | | -1.3 | -28.6 | -46.7 | 17.4 | 50.0 | 61.5 | -85.7 | 12.7 | | 1000.0 | 15.3 | -6.4 | 3.6 | -36.0 | -4.4 |
| SEP | | 31.2 | 25.0 | -14.3 | 41.5 | | 150.0 | -53.7 | 14.1 | | 33.3 | 38.8 | 31.4 | 11.2 | 387.5 | 18.7 |
| OKT | | 40.5 | 900.0 | -12.5 | 19.0 | 120.0 | 100.0 | 17.6 | 44.1 | | 100.0 | 46.2 | 34.5 | 13.1 | 200.0 | 40.9 |
| NOV | | 17.0 | -75.0 | -31.3 | -1.4 | | -80.0 | -33.3 | 26.3 | | 100.0 | -4.6 | -10.5 | 2.8 | | 9.8 |
| DES | | 8.6 | | -30.0 | -30.9 | | 50.0 | 155.6 | 43.6 | | | -25.2 | -21.6 | -15.5 | | 14.4 |
| 2006 | | 4.2 | 11.7 | -25.0 | -4.3 | 105.9 | 7.6 | -8.7 | 19.6 | 125.0 | 26.9 | -1.0 | -8.2 | -1.6 | -17.6 | 9.1 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 5 FRA : BOGNES TIL : SKARBERGET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-------|
| JAN | | 2276 | 44 | 25 | 136 | 56 | 87 | 169 | 264 | 3 | 2 | 2373 | 1057 | 556 | | 7505 |
| FEB | | 3522 | 47 | 33 | 198 | 69 | 111 | 242 | 330 | | 3 | 3612 | 1904 | 760 | | 10367 |
| MAR | | 4839 | 76 | 50 | 261 | 84 | 162 | 332 | 411 | 1 | 2 | 4782 | 3344 | 827 | | 13871 |
| APR | | 7199 | 105 | 53 | 403 | 80 | 154 | 335 | 397 | 7 | 42 | 6776 | 4013 | 845 | | 16830 |
| MAI | | 8574 | 232 | 65 | 628 | 101 | 225 | 631 | 700 | 27 | 279 | 7403 | 4899 | 885 | 70 | 25119 |
| JUN | | 13963 | 662 | 108 | 1057 | 190 | 640 | 611 | 671 | 27 | 916 | 17735 | 6974 | 1322 | 203 | 36118 |
| JUL | | 26832 | 1049 | 152 | 1397 | 297 | 1399 | 512 | 666 | 14 | 1448 | 33495 | 17137 | 1810 | 651 | 56022 |
| AUG | | 18485 | 556 | 110 | 1019 | 167 | 839 | 564 | 667 | 27 | 1266 | 20015 | 9859 | 1354 | 1015 | 41072 |
| SEP | | 9063 | 187 | 101 | 708 | 82 | 211 | 490 | 563 | 8 | 202 | 7332 | 3673 | 842 | 2 | 23293 |
| OKT | | 6696 | 155 | 80 | 523 | 85 | 169 | 575 | 769 | 23 | 10 | 5672 | 3282 | 873 | 2 | 22370 |
| NOV | | 4272 | 95 | 56 | 259 | 71 | 115 | 238 | 497 | 9 | | 3944 | 1844 | 811 | | 13160 |
| DES | | 3446 | 51 | 30 | 163 | 55 | 80 | 138 | 293 | 5 | 1 | 3346 | 1790 | 621 | | 8850 |
| 2006 | 109167 | 3259 | 863 | 6752 | 1337 | 4192 | 4837 | 6228 | 151 | 4171 | 116485 | 59776 | 11506 | 1943 | 274578 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 5 FRA : BOGNES TIL : SKARBERGET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 299 | 298 | 302 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 9 | 9 | 9 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 2 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 18 | 19 | 17 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 4 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 11 | 12 | 10 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 13 | 16 | 8 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 17 | 20 | 11 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 11 | 11 | 12 |
| Voksne | 319 | 308 | 341 |
| Honnør/barn | 164 | 158 | 175 |
| Turer | 32 | 32 | 31 |
| Gjenstående biler | 5 | 7 | 2 |
| Sum PBE | 752 | 806 | 645 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 5 FRA : BOGNES TIL : SKARBERGET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|
| JAN | -39.5 | -4.3 | -37.5 | -28.4 | -16.4 | -24.3 | -8.6 | -34.7 | -72.7 | | | -37.1 | -43.9 | -33.3 | | -31.6 |
| FEB | -6.5 | -19.0 | -26.7 | 0.5 | -23.3 | 15.6 | 15.8 | -20.9 | | | -40.0 | 1.8 | -20.0 | 1.7 | | -9.6 |
| MAR | -21.2 | 24.6 | 4.2 | -14.1 | -17.6 | 50.0 | 33.9 | -15.8 | -97.4 | | | -15.9 | -9.5 | -1.4 | | -10.9 |
| APR | 35.9 | -3.7 | -19.7 | 19.9 | -23.1 | 22.2 | -13.9 | -28.2 | 40.0 | 180.0 | 59.5 | 47.4 | 2.1 | | | 2.7 |
| MAI | -0.8 | 39.8 | -8.5 | 23.4 | -2.9 | 3.2 | 32.0 | 14.6 | -42.6 | 83.6 | -8.4 | -0.7 | 0.6 | 775.0 | | 10.0 |
| JUN | 1.4 | 12.6 | -22.9 | 8.6 | -26.9 | 17.9 | 0.2 | 2.6 | 35.0 | 36.3 | -3.4 | 0.4 | -8.0 | | | 3.1 |
| JUL | -2.4 | 36.8 | -2.6 | 14.1 | 47.0 | 20.3 | -6.7 | 8.3 | -17.6 | -1.6 | 4.3 | -4.8 | -5.8 | 349.0 | | 5.2 |
| AUG | 2.8 | 44.0 | 5.8 | 36.2 | -1.8 | 168.1 | 0.7 | 0.5 | 42.1 | 36.1 | 10.5 | 2.5 | -4.2 | 1153.1 | | 15.1 |
| SEP | 17.8 | -2.1 | 31.2 | 22.7 | -28.7 | 21.3 | -6.8 | 0.7 | -52.9 | 461.1 | 10.7 | 11.9 | 1.0 | -99.2 | | 8.0 |
| OKT | 3.7 | 47.6 | 6.7 | 33.8 | -11.5 | 16.6 | 18.8 | 28.8 | 109.1 | -47.4 | -4.2 | -2.6 | 2.9 | | | 17.5 |
| NOV | -1.3 | -2.1 | 47.4 | -3.7 | 2.9 | -1.7 | -36.5 | -1.4 | 350.0 | | -3.6 | -8.7 | 1.4 | | | -7.3 |
| DES | -16.8 | 21.4 | -18.9 | -16.8 | -24.7 | -7.0 | -43.4 | -12.3 | 400.0 | | -14.3 | -19.8 | -16.3 | | | -19.0 |
| 2006 | -0.3 | 24.6 | -3.8 | 14.2 | -7.9 | 30.8 | -0.4 | -2.7 | -19.7 | 26.2 | 1.8 | -2.2 | -5.1 | 259.1 | 2.9 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|--------|
| JAN | | 3043 | 46 | 29 | 138 | 22 | 72 | 285 | 513 | 2 | | 3099 | 1464 | 365 | | 11120 |
| FEB | | 3264 | 51 | 34 | 141 | 35 | 66 | 255 | 429 | 1 | 12 | 3371 | 1478 | 362 | | 10432 |
| MAR | | 4152 | 76 | 40 | 198 | 53 | 72 | 304 | 497 | 3 | | 4085 | 2427 | 388 | | 12765 |
| APR | | 6535 | 80 | 29 | 278 | 36 | 94 | 360 | 488 | 4 | 21 | 6105 | 3974 | 355 | 89 | 15895 |
| MAI | | 7048 | 138 | 49 | 326 | 67 | 140 | 462 | 599 | 3 | 179 | 6305 | 4254 | 396 | 197 | 18979 |
| JUN | | 9762 | 355 | 92 | 564 | 102 | 343 | 428 | 641 | 8 | 621 | 10756 | 5782 | 735 | 351 | 24969 |
| JUL | | 17709 | 464 | 94 | 900 | 112 | 730 | 401 | 622 | 8 | 513 | 20129 | 13595 | 894 | 1967 | 36786 |
| AUG | | 11776 | 311 | 93 | 607 | 63 | 426 | 533 | 767 | 7 | 565 | 11908 | 7598 | 691 | 705 | 29299 |
| SEP | | 6471 | 134 | 57 | 333 | 82 | 149 | 478 | 659 | 10 | 97 | 5249 | 3135 | 371 | 37 | 19289 |
| OKT | | 5859 | 93 | 58 | 241 | 64 | 84 | 466 | 651 | 6 | 6 | 4873 | 3333 | 397 | 101 | 17505 |
| NOV | | 4084 | 95 | 66 | 178 | 68 | 90 | 384 | 589 | 2 | 1 | 4305 | 2096 | 387 | 24 | 14321 |
| DES | | 3874 | 30 | 29 | 163 | 23 | 70 | 295 | 525 | 2 | | 3931 | 1967 | 354 | 18 | 12206 |
| 2006 | | 83577 | 1873 | 670 | 4067 | 727 | 2336 | 4651 | 6980 | 56 | 2015 | 84116 | 51103 | 5695 | 3489 | 223565 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 229 | 227 | 234 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 5 | 5 | 5 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 11 | 12 | 10 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6 | 7 | 6 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 13 | 16 | 7 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 19 | 22 | 13 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 6 | 5 | 7 |
| Voksne | 230 | 217 | 256 |
| Honnør/barn | 140 | 133 | 153 |
| Turer | 16 | 16 | 14 |
| Gjenstående biler | 10 | 9 | 10 |
| Sum PBE | 613 | 664 | 511 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 6 FRA : BOGNES TIL : LØDINGEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 5.3 | 43.8 | 20.8 | -13.2 | -12.0 | | 9.6 | 21.6 | -60.0 | | 6.4 | -6.3 | -6.6 | | 10.7 |
| FEB | | 2.3 | 30.8 | -2.9 | 12.8 | 2.9 | -1.5 | 13.3 | | -85.7 | -7.7 | 3.8 | -25.4 | 2.0 | | 3.2 |
| MAR | | -16.4 | 24.6 | -9.1 | 17.2 | 43.2 | -2.7 | 9.4 | 10.9 | -25.0 | | -24.1 | -28.1 | 0.8 | | -0.1 |
| APR | | 40.8 | 77.8 | -39.6 | 40.4 | | 9.3 | -5.3 | -5.2 | -50.0 | 61.5 | 56.0 | 65.9 | -6.1 | 161.8 | 13.7 |
| MAI | | -7.5 | 35.3 | -23.4 | 15.6 | 26.4 | 20.7 | 20.9 | 11.3 | | 73.8 | -10.9 | -12.2 | 2.1 | -42.9 | 5.5 |
| JUN | | 5.1 | 19.9 | 22.7 | -1.2 | -1.9 | 25.6 | 17.9 | 9.0 | -27.3 | -46.4 | -0.9 | 10.5 | 7.0 | 87.7 | 8.6 |
| JUL | | 2.6 | 7.2 | 19.0 | 9.6 | 64.7 | 14.4 | 52.5 | 29.0 | -46.7 | 3.0 | 11.1 | 16.1 | -2.1 | -2.9 | 11.8 |
| AUG | | 4.5 | 29.0 | 34.8 | 4.7 | 10.5 | 46.4 | 67.6 | 32.2 | -36.4 | 31.1 | 13.5 | 14.9 | -4.4 | 73.2 | 20.2 |
| SEP | | 7.1 | -2.9 | 7.5 | -2.9 | 182.8 | 55.2 | 36.6 | -0.3 | | 40.6 | 8.3 | 9.5 | -1.9 | -24.5 | 11.0 |
| OKT | | 7.8 | 5.7 | 3.6 | -10.7 | 12.3 | -13.4 | 32.4 | -1.2 | 20.0 | -33.3 | -3.7 | 5.9 | 2.8 | 359.1 | 6.5 |
| NOV | | -2.3 | 131.7 | 73.7 | -10.1 | 41.7 | 21.6 | 13.3 | -1.2 | -50.0 | | -3.2 | -10.4 | 1.3 | 200.0 | 3.5 |
| DES | | 1.1 | -31.8 | -12.1 | -11.4 | | 6.1 | 9.3 | 19.3 | | | -4.2 | -8.9 | -4.1 | | 7.8 |
| 2006 | | 3.7 | 20.1 | 8.4 | 4.3 | 27.3 | 19.8 | 23.0 | 9.8 | -34.1 | -12.2 | 4.6 | 6.0 | -0.7 | 12.8 | 9.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 7 FRA : DRAG TIL : KJØPSVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 2062 | 24 | 41 | 156 | 31 | 28 | 426 | 509 | 3 | | 2385 | 959 | 387 | 22 | 10950 |
| FEB | | 1335 | 13 | 19 | 127 | 12 | 5 | 283 | 430 | 5 | | 1766 | 825 | 351 | 6 | 8029 |
| MAR | | 1596 | 18 | 19 | 138 | 26 | 4 | 392 | 509 | 6 | | 2250 | 1210 | 398 | 22 | 9933 |
| APR | | 1729 | 15 | 27 | 111 | 7 | 1 | 284 | 327 | 7 | 11 | 2209 | 1166 | 374 | 2 | 7454 |
| MAI | | 1155 | 11 | 17 | 82 | 4 | 4 | 205 | 264 | 2 | 17 | 1375 | 753 | 236 | 5 | 5518 |
| JUN | | 1925 | 44 | 25 | 203 | 12 | 26 | 306 | 432 | 6 | 45 | 2345 | 1287 | 381 | 9 | 9357 |
| JUL | | 2951 | 62 | 25 | 159 | 10 | 98 | 299 | 373 | 3 | 48 | 3155 | 2238 | 392 | 8 | 10095 |
| AUG | | 2314 | 42 | 25 | 239 | 14 | 38 | 367 | 431 | 11 | 100 | 2733 | 1723 | 396 | 14 | 10469 |
| SEP | | 2108 | 31 | 20 | 188 | 21 | 17 | 481 | 529 | 3 | 42 | 2219 | 1212 | 461 | 21 | 11545 |
| OKT | | 1422 | 22 | 15 | 101 | 10 | 2 | 307 | 374 | 5 | 6 | 1725 | 889 | 364 | 5 | 7670 |
| NOV | | 1618 | 33 | 27 | 150 | 16 | 3 | 550 | 691 | 16 | 3 | 2227 | 904 | 463 | 40 | 12899 |
| DES | | 1224 | 9 | 18 | 82 | 8 | 6 | 347 | 383 | 3 | | 1399 | 692 | 325 | 14 | 7734 |
| 2006 | | 21439 | 324 | 278 | 1736 | 171 | 232 | 4247 | 5252 | 70 | 272 | 25788 | 13858 | 4528 | 168 | 111653 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 7 FRA : DRAG TIL : KJØPSVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 59 | 63 | 51 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 12 | 15 | 5 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 14 | 18 | 8 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 71 | 76 | 60 |
| Honnør/barn | 38 | 36 | 42 |
| Turer | 12 | 13 | 10 |
| Gjenstående biler | 0 | 1 | 0 |
| Sum PBE | 306 | 369 | 179 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 7 FRA : DRAG TIL : KJØPSVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | 51.5 | 9.1 | 141.2 | 126.1 | 19.2 | 180.0 | -4.1 | 25.4 | -62.5 | | | 13.1 | 19.0 | 1.0 | 450.0 | 22.5 |
| FEB | 15.7 | | 26.7 | 24.5 | -50.0 | | -30.3 | 17.5 | 66.7 | | | -5.3 | -18.6 | 4.2 | -25.0 | -0.5 |
| MAR | 6.5 | 63.6 | -42.4 | 70.4 | | | | 64.7 | 200.0 | | | 5.0 | -6.3 | 7.9 | | 27.4 |
| APR | 24.2 | -42.3 | | 27.6 | -75.0 | -90.0 | -15.5 | -7.4 | 600.0 | 83.3 | | 7.4 | 49.7 | 1.9 | -86.7 | -3.8 |
| MAI | -34.0 | -54.2 | -43.3 | -25.5 | -77.8 | -50.0 | -37.1 | -15.9 | -33.3 | -19.0 | | -37.2 | -37.6 | -36.2 | -16.7 | -28.8 |
| JUN | -5.9 | 91.3 | 8.7 | 38.1 | -53.8 | 18.2 | -17.5 | 25.2 | 20.0 | 73.1 | | -4.9 | -16.8 | 2.7 | -57.1 | 4.8 |
| JUL | -3.0 | 29.2 | -3.8 | -18.5 | -16.7 | 2.1 | -5.4 | 35.1 | 50.0 | -54.3 | | -13.8 | -9.3 | 2.9 | 300.0 | 5.8 |
| AUG | 8.3 | -4.5 | -34.2 | 29.9 | -17.6 | 15.2 | 13.3 | 35.5 | 450.0 | 3.1 | | -2.9 | 8.8 | | 55.6 | 20.7 |
| SEP | 13.3 | -3.1 | -13.0 | 16.8 | -19.2 | -5.6 | 19.1 | 16.5 | -66.7 | 366.7 | | 1.6 | 5.4 | 22.6 | 600.0 | 14.8 |
| OKT | -24.7 | -4.3 | -50.0 | -45.7 | -47.4 | -50.0 | -27.9 | -20.9 | -50.0 | 50.0 | | -29.6 | -22.4 | -8.5 | -79.2 | -26.3 |
| NOV | 9.5 | 57.1 | -18.2 | 24.0 | -36.0 | -50.0 | 30.0 | 27.7 | 300.0 | 50.0 | | 7.7 | 15.2 | 19.6 | 166.7 | 25.3 |
| DES | -17.1 | -30.8 | | -17.2 | -27.3 | -14.3 | 0.6 | -8.8 | 200.0 | | | -27.7 | -13.2 | -13.3 | 75.0 | -7.8 |
| 2006 | | 1.7 | 8.0 | -11.2 | 12.6 | -33.7 | 4.1 | -5.9 | 14.8 | 40.0 | 0.7 | -7.7 | -4.9 | 0.4 | 27.0 | 4.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 9 FRA : BODØ TIL : MOSKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-----|
| JAN | | 150 | 3 | 12 | 27 | 6 | 1 | 34 | 106 | 4 | | 400 | 202 | 46 | 1581 | |
| FEB | | 166 | 3 | 6 | 56 | 4 | | 65 | 139 | | 2 | 581 | 239 | 60 | 2160 | |
| MAR | | 295 | 5 | 18 | 50 | 8 | 4 | 75 | 167 | 8 | 1 | 874 | 522 | 75 | 2761 | |
| APR | | 624 | 7 | 11 | 49 | 8 | 7 | 53 | 135 | 3 | 5 | 1271 | 593 | 73 | 2597 | |
| MAI | | 467 | 18 | 10 | 48 | 3 | 11 | 55 | 94 | | 24 | 1244 | 502 | 61 | 2070 | |
| JUN | | 3429 | 335 | 60 | 184 | 157 | 135 | 81 | 177 | 7 | 483 | 13351 | 2639 | 156 | 9112 | |
| JUL | | 8314 | 565 | 83 | 305 | 252 | 244 | 94 | 159 | 8 | 952 | 28701 | 7717 | 226 | 16322 | |
| AUG | | 4962 | 429 | 66 | 175 | 85 | 81 | 73 | 185 | 1 | 531 | 15333 | 4017 | 188 | 10149 | |
| SEP | | 695 | 35 | 20 | 58 | 9 | 12 | 57 | 166 | 1 | 14 | 1692 | 564 | 68 | 3121 | |
| OKT | | 518 | 10 | 22 | 58 | 18 | 11 | 48 | 176 | 2 | 3 | 1232 | 595 | 75 | 2958 | |
| NOV | | 217 | 2 | 10 | 55 | 14 | 4 | 67 | 147 | 1 | 4 | 584 | 249 | 66 | 2389 | |
| DES | | 207 | 1 | 22 | 39 | 8 | 1 | 36 | 105 | 1 | 1 | 479 | 267 | 51 | 1695 | |
| 2006 | | 20044 | 1413 | 340 | 1104 | 572 | 511 | 738 | 1756 | 36 | 2020 | 65742 | 18106 | 1145 | 56916 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 9 FRA : BODØ TIL : MOSKENES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 55 | 57 | 51 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 4 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 5 | 6 | 2 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 6 | 6 | 5 |
| Voksne | 180 | 192 | 156 |
| Honnør/barn | 50 | 52 | 44 |
| Turer | 3 | 3 | 3 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 156 | 179 | 110 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 9 FRA : BODØ TIL : MOSKENES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | -13.3 | -25.0 | -7.7 | -25.0 | 100.0 | -50.0 | 17.2 | -7.0 | 100.0 | | -6.3 | -4.7 | -31.3 | | -4.2 | |
| FEB | -0.6 | | -66.7 | 93.1 | | | 182.6 | 49.5 | | | 100.0 | 35.1 | 8.1 | 11.1 | 57.4 | |
| MAR | -20.5 | 25.0 | 5.9 | 38.9 | 166.7 | 100.0 | 212.5 | 33.6 | 700.0 | | -15.1 | -5.9 | 2.7 | | 44.1 | |
| APR | 95.0 | 75.0 | -50.0 | 48.5 | -27.3 | 40.0 | 47.2 | -0.7 | | | 150.0 | 28.1 | 53.2 | 4.3 | 23.6 | |
| MAI | -38.0 | -10.0 | -58.3 | 60.0 | -57.1 | 175.0 | 400.0 | -34.7 | | | 33.3 | -32.8 | -15.3 | -17.6 | -15.5 | |
| JUN | -7.3 | 0.3 | 3.4 | 14.3 | -6.0 | -1.5 | 170.0 | 8.6 | | | 22.0 | -7.8 | -2.9 | -21.2 | 2.9 | |
| JUL | -9.6 | 6.2 | 43.1 | 23.0 | -3.1 | 1.7 | 34.3 | 31.4 | -11.1 | -19.5 | -4.1 | 1.1 | -17.2 | | -0.2 | |
| AUG | 9.9 | 21.5 | 10.0 | 32.6 | -1.2 | 6.6 | -14.1 | 37.0 | -92.3 | 7.7 | 11.2 | 19.5 | 3.9 | | 12.0 | |
| SEP | 23.2 | 84.2 | -35.5 | 114.8 | -18.2 | 71.4 | -13.6 | 39.5 | -50.0 | 55.6 | 12.1 | 65.9 | -4.2 | | 25.3 | |
| OKT | 51.9 | 25.0 | -31.3 | 75.8 | 28.6 | 1000.0 | -20.0 | 53.0 | | -25.0 | 48.8 | 60.4 | 10.3 | | 38.3 | |
| NOV | -24.1 | -71.4 | -50.0 | 292.9 | 55.6 | | -28.0 | 9.7 | -66.7 | | -13.7 | -12.0 | -7.0 | | -0.7 | |
| DES | -18.5 | -75.0 | 15.8 | 50.0 | | | -50.0 | -39.0 | 10.5 | | -32.1 | -7.0 | -19.0 | | -3.9 | |
| 2006 | -2.9 | 9.4 | -8.6 | 37.1 | -1.9 | 6.5 | 25.9 | 17.5 | -18.9 | -4.3 | -1.4 | 6.7 | -9.3 | | 8.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 3890 | 44 | 67 | 82 | 5 | 61 | 3 | 13 | 2 | | 1555 | 1104 | 778 | 8 | 5176 |
| FEB | | 3946 | 26 | 39 | 96 | 4 | 61 | 8 | 3 | 1 | | 1579 | 1280 | 751 | | 5096 |
| MAR | | 4641 | 26 | 21 | 112 | 6 | 56 | 6 | 8 | 1 | | 1848 | 1549 | 835 | 6 | 5830 |
| APR | | 5239 | 34 | 28 | 79 | 8 | 53 | 1 | 7 | | 20 | 2621 | 2227 | 816 | | 6286 |
| MAI | | 6394 | 64 | 50 | 111 | 22 | 60 | 28 | 23 | | 100 | 3460 | 2838 | 897 | | 8189 |
| JUN | | 8698 | 93 | 69 | 141 | 76 | 66 | 21 | 20 | | 139 | 6109 | 4929 | 943 | | 11027 |
| JUL | | 10947 | 64 | 63 | 108 | 17 | 69 | 4 | 7 | | 142 | 8525 | 6417 | 984 | | 12592 |
| AUG | | 9555 | 115 | 37 | 104 | 14 | 70 | 6 | 12 | | 172 | 6520 | 4403 | 957 | | 11249 |
| SEP | | 6885 | 67 | 63 | 148 | 26 | 63 | 8 | 6 | | 33 | 3489 | 2577 | 926 | | 8625 |
| OKT | | 5825 | 65 | 70 | 153 | 7 | 66 | 6 | 21 | | 19 | 2166 | 1940 | 920 | 12 | 7617 |
| NOV | | 4395 | 36 | 67 | 111 | 9 | 61 | 2 | 24 | | 3 | 1690 | 1298 | 856 | 8 | 5880 |
| DES | | 3946 | 21 | 32 | 108 | 7 | 60 | 3 | 13 | | | 1639 | 1295 | 763 | | 5163 |
| 2006 | | 74361 | 655 | 606 | 1353 | 201 | 746 | 96 | 157 | 4 | 628 | 41201 | 31857 | 10426 | 34 | 92729 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 204 | 208 | 194 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 2 | 2 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 2 | 1 | 2 |
| Voksne | 113 | 97 | 144 |
| Honnør/barn | 87 | 73 | 115 |
| Turer | 29 | 30 | 25 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 254 | 269 | 223 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 11 FRA : FESTVÅG TIL : MISTEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | 17.4 | 29.4 | 116.1 | 24.2 | -16.7 | -10.3 | -75.0 | 225.0 | | | | 4.4 | -7.0 | 6.1 | | 17.5 |
| FEB | 11.6 | -33.3 | 116.7 | 24.7 | | 10.9 | 100.0 | 50.0 | -66.7 | | | -3.0 | -12.4 | 3.7 | | 13.4 |
| MAR | 10.7 | -45.8 | | 28.7 | -25.0 | -9.7 | 50.0 | | -66.7 | | | -11.1 | -17.8 | 5.3 | -85.0 | 9.9 |
| APR | 14.8 | -35.8 | -24.3 | -8.1 | -38.5 | -17.2 | -50.0 | -12.5 | | -41.2 | | 21.8 | 30.3 | 5.2 | | 8.2 |
| MAI | 4.2 | 1.6 | -18.0 | -25.5 | -8.3 | -15.5 | 600.0 | 109.1 | | 92.3 | | -6.1 | 1.7 | 7.3 | | 2.6 |
| JUN | 15.9 | -23.1 | -19.8 | 0.7 | 90.0 | -9.6 | 133.3 | 25.0 | | 65.5 | | 12.1 | 32.6 | 2.9 | | 13.0 |
| JUL | -3.6 | -26.4 | 530.0 | -17.6 | -15.0 | -5.5 | 100.0 | 16.7 | | 10.1 | | -8.4 | -3.5 | 3.0 | | -3.4 |
| AUG | 10.9 | 125.5 | 8.8 | -26.8 | -61.1 | 6.1 | -14.3 | 50.0 | | 120.5 | | 6.2 | 2.1 | 6.9 | | 8.9 |
| SEP | 20.1 | -11.8 | 133.3 | -9.2 | 30.0 | -10.0 | 166.7 | -53.8 | | 312.5 | | 23.1 | 23.1 | 9.7 | | 15.6 |
| OKT | 8.7 | 58.5 | 52.2 | 45.7 | -22.2 | -1.5 | | 162.5 | | 90.0 | | -5.2 | | 5.1 | -33.3 | 14.1 |
| NOV | -1.9 | -25.0 | 458.3 | -12.6 | -10.0 | -15.3 | | 140.0 | | 200.0 | | -7.2 | -6.4 | 3.6 | -70.4 | 0.8 |
| DES | -1.1 | -40.0 | 128.6 | 18.7 | 40.0 | -25.9 | -70.0 | 225.0 | | | | -3.9 | -8.4 | -3.0 | | -0.9 |
| 2006 | 8.1 | -5.9 | 52.6 | -0.8 | 3.1 | -9.2 | 54.4 | 65.6 | -66.7 | 58.6 | 1.5 | 4.3 | 4.7 | -69.4 | 7.5 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN TIL : JEKTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 854 | 3 | 14 | 77 | | 2 | 65 | 54 | | | 565 | 288 | 374 | | 2203 |
| FEB | | 937 | 8 | 7 | 85 | 4 | | 68 | 43 | 1 | 1 | 746 | 408 | 389 | | 2254 |
| MAR | | 1143 | 3 | 20 | 91 | 2 | 1 | 111 | 38 | | | 989 | 587 | 449 | 1 | 2770 |
| APR | | 1649 | 18 | 11 | 111 | | 1 | 128 | 52 | | 3 | 1519 | 1020 | 472 | | 3619 |
| MAI | | 1165 | 15 | 20 | 106 | 5 | 1 | 83 | 42 | | 41 | 987 | 652 | 315 | | 2728 |
| JUN | | 4094 | 256 | 45 | 306 | 24 | 53 | 99 | 68 | | 298 | 4902 | 2334 | 551 | 49 | 7956 |
| JUL | | 8683 | 402 | 61 | 483 | 34 | 158 | 61 | 44 | 4 | 781 | 11573 | 5760 | 715 | 247 | 14014 |
| AUG | | 5215 | 210 | 44 | 256 | 16 | 64 | 89 | 54 | 1 | 424 | 6113 | 3186 | 582 | 103 | 8628 |
| SEP | | 1922 | 31 | 25 | 143 | 6 | 13 | 94 | 43 | | 27 | 1452 | 964 | 465 | | 3874 |
| OKT | | 1613 | 15 | 18 | 159 | 11 | 3 | 77 | 37 | | 3 | 1309 | 966 | 486 | | 3348 |
| NOV | | 1088 | 11 | 24 | 95 | 3 | 5 | 114 | 48 | | | 867 | 482 | 448 | | 2902 |
| DES | | 893 | | 8 | 57 | 1 | | 85 | 38 | | | 697 | 444 | 346 | | 2134 |
| 2006 | | 29256 | 972 | 297 | 1969 | 106 | 301 | 1074 | 561 | 6 | 1578 | 31719 | 17091 | 5592 | 400 | 56430 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN TIL : JEKTVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 80 | 85 | 71 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 5 | 6 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 4 | 5 | 4 |
| Voksne | 87 | 91 | 78 |
| Honnør/barn | 47 | 48 | 44 |
| Turer | 15 | 17 | 12 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 155 | 178 | 108 |

BEGRENSET TAKSTGRUPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 12 FRA : KILBOGHAMN TIL : JEKTVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 5.8 | -57.1 | 133.3 | 10.0 | | 100.0 | -25.3 | 68.8 | | | -18.5 | -15.5 | -4.8 | | 6.1 |
| FEB | | 9.8 | | -22.2 | -4.5 | | | -33.3 | -14.0 | | | -2.1 | -15.2 | -2.3 | | -8.8 |
| MAR | | -9.8 | -75.0 | 53.8 | -10.8 | 100.0 | | 46.1 | -11.6 | | | -14.7 | -30.0 | -4.1 | | 1.4 |
| APR | | 26.6 | 350.0 | -57.7 | 5.7 | | -75.0 | 12.3 | -29.7 | | 200.0 | 39.0 | 91.0 | 4.9 | | 6.8 |
| MAI | | -45.2 | -57.1 | -44.4 | -19.1 | | -88.9 | -27.2 | -47.5 | | 46.4 | -51.4 | -52.4 | -35.7 | | -39.7 |
| JUN | | 0.1 | 8.5 | 9.8 | 19.1 | 14.3 | -23.2 | 1.0 | 9.7 | | 7.6 | -4.6 | 7.3 | 4.4 | -41.7 | 2.8 |
| JUL | | -8.8 | 5.0 | 19.6 | 5.7 | -27.7 | -28.8 | -19.7 | -15.4 | 300.0 | -12.0 | -8.6 | -7.2 | 2.6 | 18.8 | -8.4 |
| AUG | | 8.0 | 7.1 | 4.8 | -15.8 | -5.9 | -21.0 | 25.4 | -14.3 | | 9.0 | 6.2 | 6.5 | -0.2 | 28.8 | 2.3 |
| SEP | | 9.5 | 14.8 | -3.8 | 10.9 | -53.8 | 85.7 | -13.0 | 4.9 | | 28.6 | 5.4 | 13.1 | 4.3 | | 4.1 |
| OKT | | 3.1 | -16.7 | 50.0 | 55.9 | 120.0 | | -12.5 | 5.7 | | 200.0 | 16.6 | 18.4 | 5.9 | | 8.9 |
| NOV | | -11.1 | -15.4 | 71.4 | -20.2 | | 400.0 | 16.3 | 33.3 | | | -6.1 | -10.6 | -1.8 | | 0.9 |
| DES | | -8.8 | | -38.5 | -26.9 | -50.0 | | 84.8 | 35.7 | | | -12.7 | -5.9 | -9.2 | | 8.4 |
| 2006 | | -3.5 | 3.5 | 2.8 | 1.3 | -10.5 | -24.6 | -0.4 | -5.9 | 300.0 | -1.7 | -5.4 | -3.0 | -2.7 | 7.3 | -3.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 13 FRA : FORØY TIL : ÅGSKARET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2369 | 24 | 48 | 100 | 29 | | 69 | 40 | | 6 | 1538 | 725 | 717 | | 4036 |
| FEB | | 2413 | 23 | 59 | 95 | 31 | | 62 | 29 | | 5 | 1714 | 808 | 688 | | 3951 |
| MAR | | 2876 | 28 | 45 | 97 | 37 | 1 | 101 | 26 | | 2 | 1919 | 1208 | 792 | | 4700 |
| APR | | 3437 | 38 | 43 | 69 | 39 | | 127 | 37 | | 14 | 2184 | 1978 | 758 | 11 | 5474 |
| MAI | | 3413 | 75 | 65 | 97 | 42 | | 82 | 37 | 1 | 90 | 2195 | 1872 | 766 | 10 | 5412 |
| JUN | | 6265 | 225 | 91 | 99 | 63 | 9 | 96 | 41 | | 335 | 5525 | 3306 | 922 | 213 | 9072 |
| JUL | | 10929 | 412 | 104 | 96 | 71 | 12 | 70 | 22 | | 816 | 12041 | 6087 | 1121 | 1040 | 14032 |
| AUG | | 7441 | 207 | 92 | 102 | 57 | 8 | 98 | 45 | | 444 | 7069 | 4181 | 966 | 129 | 10263 |
| SEP | | 3917 | 86 | 61 | 129 | 53 | 9 | 94 | 32 | 1 | 67 | 2622 | 2164 | 771 | | 6225 |
| OKT | | 3336 | 62 | 54 | 96 | 66 | 14 | 74 | 34 | | 22 | 1999 | 1458 | 799 | | 5376 |
| NOV | | 3048 | 31 | 43 | 89 | 43 | 22 | 108 | 44 | | 10 | 1895 | 1105 | 760 | | 5217 |
| DES | | 2152 | 16 | 16 | 62 | 19 | 11 | 83 | 31 | | 6 | 1413 | 886 | 558 | | 3588 |
| 2006 | | 51596 | 1227 | 721 | 1131 | 550 | 86 | 1064 | 418 | 2 | 1817 | 42114 | 25778 | 9618 | 1403 | 77344 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 13 FRA : FORØY TIL : ÅGSKARET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 141 | 149 | 126 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 3 | 4 | 2 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 5 | 5 | 5 |
| Voksne | 115 | 117 | 113 |
| Honnør/barn | 71 | 68 | 76 |
| Turer | 26 | 28 | 23 |
| Gjenstående biler | 4 | 4 | 3 |
| Sum PBE | 212 | 239 | 158 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 13 FRA : FORØY TIL : ÅGSKARET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| JAN | | 13.9 | 14.3 | 14.3 | 4.2 | 11.5 | | -25.0 | 66.7 | | 100.0 | 23.1 | -2.4 | 2.1 | | 8.8 |
| FEB | | 11.7 | -28.1 | 90.3 | -4.0 | 14.8 | | -38.0 | -29.3 | | 25.0 | 23.0 | -13.5 | 2.2 | | -1.6 |
| MAR | | 9.9 | -39.1 | | 1.0 | 27.6 | | 46.4 | | | -33.3 | 10.3 | -2.2 | 7.3 | | 12.0 |
| APR | | 22.4 | -7.3 | -14.0 | -41.0 | -9.3 | | 16.5 | -28.8 | | -12.5 | 17.7 | 53.2 | 0.3 | | 7.6 |
| MAI | | -6.3 | 29.3 | 62.5 | -22.4 | 10.5 | | -29.3 | -36.2 | | 5.9 | -13.0 | -15.9 | -1.9 | | -10.7 |
| JUN | | -3.6 | -8.9 | 13.8 | -31.3 | 8.6 | -18.2 | 2.1 | -6.8 | | -11.6 | -13.4 | | 0.3 | -0.5 | -4.8 |
| JUL | | -9.3 | 17.4 | 14.3 | -28.4 | 9.2 | -58.6 | -7.9 | -38.9 | | -9.6 | -7.1 | -8.7 | 8.6 | -7.6 | -8.8 |
| AUG | | 7.8 | 16.9 | -14.8 | -17.7 | 3.6 | -27.3 | 44.1 | -6.3 | | 8.3 | 7.2 | 15.5 | 6.6 | -47.8 | 7.1 |
| SEP | | 15.8 | 53.6 | 22.0 | 15.2 | 10.4 | 125.0 | -19.7 | -5.9 | | 219.0 | 20.1 | 35.3 | 0.5 | | 10.7 |
| OKT | | 6.5 | 34.8 | 14.9 | -28.4 | 32.0 | | -15.9 | 3.0 | | 69.2 | 1.0 | 6.7 | 6.1 | | 3.6 |
| NOV | | 10.8 | -13.9 | -29.5 | -25.8 | | 2100.0 | 17.4 | 37.5 | | 900.0 | 6.6 | 22.2 | 2.6 | | 9.6 |
| DES | | -20.0 | -36.0 | -68.6 | -36.7 | -50.0 | 1000.0 | 97.6 | 29.2 | | | -26.6 | -22.4 | -21.5 | | -12.1 |
| 2006 | | 1.7 | 8.0 | 3.6 | -19.2 | 5.8 | 24.6 | 0.1 | -7.5 | | -1.5 | -1.1 | 3.0 | 1.5 | -12.9 | 0.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 596 | 6 | 6 | 36 | 6 | 1 | 41 | 21 | | | 346 | 344 | 347 | | 1312 |
| FEB | | 672 | 8 | 3 | 42 | 7 | 1 | 52 | 34 | 1 | 2 | 300 | 344 | 370 | | 1622 |
| MAR | | 638 | 14 | 7 | 58 | 16 | 4 | 53 | 39 | | 12 | 417 | 509 | 380 | | 1783 |
| APR | | 948 | 17 | 9 | 53 | 15 | 5 | 36 | 25 | | 6 | 662 | 702 | 464 | | 1845 |
| MAI | | 1006 | 11 | 15 | 72 | 8 | 1 | 25 | 23 | | 11 | 529 | 492 | 471 | | 1825 |
| JUN | | 1097 | 9 | 9 | 68 | 5 | | 30 | 30 | | 14 | 662 | 617 | 463 | 4 | 1958 |
| JUL | | 1181 | 19 | 7 | 87 | 5 | 4 | 7 | 23 | | 6 | 708 | 924 | 525 | | 1933 |
| AUG | | 947 | 10 | 13 | 74 | 5 | | 76 | 53 | | 17 | 585 | 617 | 511 | | 2385 |
| SEP | | 930 | 7 | 15 | 80 | 8 | 1 | 66 | 67 | | 20 | 521 | 582 | 487 | | 2464 |
| OKT | | 841 | 9 | 12 | 64 | 17 | | 89 | 61 | | 12 | 485 | 450 | 492 | | 2458 |
| NOV | | 768 | 9 | 13 | 42 | 20 | | 65 | 82 | | | 458 | 504 | 436 | | 2326 |
| DES | | 626 | 5 | 12 | 47 | 6 | 1 | 49 | 30 | | 2 | 328 | 292 | 324 | | 1540 |
| 2006 | | 10250 | 124 | 121 | 723 | 118 | 18 | 589 | 488 | 1 | 102 | 6001 | 6377 | 5270 | 4 | 23451 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 28 | 30 | 24 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 16 | 16 | 17 |
| Honnør/barn | 17 | 17 | 18 |
| Turer | 14 | 16 | 12 |
| Gjenstående biler | 0 | | 0 |
| Sum PBE | 64 | 79 | 35 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 14 FRA : HORSDAL TIL : SUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | -22.0 | -14.3 | -53.8 | -25.0 | -33.3 | | -19.6 | -25.0 | | | -36.5 | -29.7 | -18.7 | | -23.1 |
| FEB | | -9.2 | | -72.7 | -6.7 | -30.0 | -50.0 | 15.6 | -22.7 | | -75.0 | -31.0 | -19.4 | -6.8 | | -7.6 |
| MAR | | -26.2 | 250.0 | -30.0 | 31.8 | 77.8 | 300.0 | -18.5 | -2.5 | | 200.0 | -14.9 | 7.6 | -11.8 | | -10.2 |
| APR | | 0.7 | 54.5 | -43.8 | -15.9 | 200.0 | -50.0 | -47.1 | -49.0 | | 200.0 | 27.8 | 47.5 | -5.3 | | -20.2 |
| MAI | | 6.0 | -26.7 | | -27.3 | 100.0 | -83.3 | -57.6 | -36.1 | | 120.0 | -13.4 | -13.2 | -3.7 | | -19.2 |
| JUN | | 8.3 | -47.1 | -52.6 | -31.3 | 25.0 | | -9.1 | 7.1 | | 133.3 | -0.9 | -7.2 | -9.7 | | -9.1 |
| JUL | | -6.3 | 58.3 | -41.7 | 55.4 | 400.0 | -33.3 | -77.4 | 187.5 | | -72.7 | -38.0 | -3.0 | -2.6 | | 0.6 |
| AUG | | 7.6 | -16.7 | 116.7 | 13.8 | -50.0 | | 145.2 | 211.8 | | 30.8 | 5.8 | 16.0 | 3.7 | | 44.5 |
| SEP | | -4.1 | -58.8 | -11.8 | 77.8 | 100.0 | -66.7 | -17.5 | 157.7 | | 566.7 | -6.3 | -4.0 | 1.7 | | 16.1 |
| OKT | | -4.3 | -55.0 | | 18.5 | 88.9 | | 50.8 | 96.8 | | 140.0 | -15.7 | -9.1 | 6.0 | | 23.0 |
| NOV | | -0.4 | -25.0 | -35.0 | 5.0 | 150.0 | | -14.5 | 105.0 | | | 9.0 | 1.6 | -0.5 | | 16.4 |
| DES | | -1.6 | -37.5 | 200.0 | 2.2 | -53.8 | | -18.3 | -36.2 | | | -21.5 | -33.8 | -18.8 | | -14.4 |
| 2006 | | -3.9 | -14.1 | -21.9 | 2.7 | 37.2 | -40.0 | -10.5 | 23.9 | | 45.7 | -13.4 | -3.7 | -5.2 | | -0.9 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 15 FRA : ØRNES TIL : MELØYSUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 1700 | 15 | 29 | 115 | 9 | 30 | 1 | 4 | | 3 | 1579 | 1043 | 695 | 3 | 2596 |
| FEB | | 1592 | 19 | 24 | 92 | 7 | 22 | 2 | 7 | | 1 | 1345 | 1025 | 660 | | 2364 |
| MAR | | 1647 | 36 | 11 | 95 | 11 | 32 | 4 | 8 | | 5 | 1438 | 1099 | 723 | | 2552 |
| APR | | 1906 | 17 | 22 | 125 | 6 | 62 | 2 | 6 | 3 | 10 | 1798 | 1357 | 736 | 6 | 3070 |
| MAI | | 1957 | 20 | 47 | 141 | 7 | 29 | 5 | 17 | 6 | 36 | 1795 | 1475 | 784 | | 3222 |
| JUN | | 2316 | 16 | 32 | 176 | 6 | 69 | 2 | 9 | | 22 | 2093 | 1972 | 780 | 17 | 3759 |
| JUL | | 2730 | 20 | 42 | 169 | 13 | 17 | 2 | 1 | | 18 | 2722 | 2097 | 854 | 9 | 3839 |
| AUG | | 2220 | 24 | 64 | 192 | 16 | 13 | 4 | 2 | 1 | 23 | 2153 | 1573 | 778 | 9 | 3507 |
| SEP | | 1979 | 16 | 49 | 140 | 13 | 31 | 8 | 8 | | 22 | 1724 | 1296 | 751 | 2 | 3156 |
| OKT | | 1933 | 20 | 45 | 152 | 20 | 48 | 3 | 16 | | 14 | 1823 | 1293 | 770 | | 3330 |
| NOV | | 1803 | 32 | 13 | 106 | 20 | 70 | 1 | 21 | 7 | 3 | 1742 | 1147 | 762 | | 3188 |
| DES | | 1809 | 21 | 12 | 77 | 7 | 87 | 7 | 19 | 2 | 3 | 1525 | 1094 | 635 | 17 | 3060 |
| 2006 | | 23592 | 256 | 390 | 1580 | 135 | 510 | 41 | 118 | 20 | 160 | 21737 | 16471 | 8928 | 63 | 37644 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 15 FRA : ØRNES TIL : MELØYSUND
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 65 | 71 | 53 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 4 | 5 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 2 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 60 | 63 | 53 |
| Honnør/barn | 45 | 45 | 46 |
| Turer | 24 | 26 | 22 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 103 | 114 | 81 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 15 FRA : ØRNES TIL : MELØYSUND
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | 8.2 | -34.8 | 45.0 | 23.7 | 28.6 | 11.1 | | -33.3 | | | 50.0 | -4.7 | -3.6 | -2.0 | | 9.4 |
| FEB | -2.8 | 46.2 | 118.2 | 15.0 | -12.5 | 22.2 | | 75.0 | | | | -3.7 | 0.1 | -3.2 | | 3.6 |
| MAR | 0.6 | 260.0 | -38.9 | -20.2 | 1000.0 | 68.4 | | 300.0 | -83.3 | 400.0 | | -13.1 | 4.4 | 2.4 | | 3.5 |
| APR | 25.1 | -54.1 | -21.4 | 2.5 | | 210.0 | | -40.0 | 50.0 | -37.5 | | 29.3 | 13.7 | 12.2 | | 23.6 |
| MAI | 5.6 | -35.5 | 67.9 | -3.4 | -58.8 | -3.3 | 66.7 | 112.5 | -40.0 | -41.0 | | -11.0 | -6.5 | 6.7 | | 3.5 |
| JUN | 1.0 | -5.9 | | -2.2 | -40.0 | 88.9 | 100.0 | -35.7 | | -40.5 | | -7.1 | -4.7 | -1.6 | 466.7 | 1.6 |
| JUL | 9.9 | -45.9 | -22.2 | 21.6 | 225.0 | 240.0 | -60.0 | -90.0 | | -37.9 | | 0.3 | -4.5 | 7.4 | 80.0 | 8.5 |
| AUG | 3.1 | -17.2 | 357.1 | 56.1 | 60.0 | 18.2 | -42.9 | -81.8 | | -43.9 | | 8.8 | -6.5 | -0.3 | | 13.5 |
| SEP | 2.0 | -57.9 | 14.0 | 11.1 | 85.7 | -43.6 | 300.0 | 100.0 | | 15.8 | | 3.0 | -3.5 | 0.4 | | 0.7 |
| OKT | 15.1 | -20.0 | 7.1 | 12.6 | 233.3 | 17.1 | 50.0 | 77.8 | | 55.6 | | 27.1 | 9.6 | 9.8 | | 18.0 |
| NOV | -1.1 | 39.1 | -45.8 | 24.7 | 100.0 | 288.9 | -80.0 | 600.0 | | | | 13.8 | -9.3 | 5.4 | | 24.6 |
| DES | 1.9 | 10.5 | -25.0 | -2.5 | 133.3 | 234.6 | 600.0 | 216.7 | | 50.0 | | 0.7 | -12.5 | -3.2 | | 24.2 |
| 2006 | 5.4 | -15.2 | 18.2 | 10.7 | 51.7 | 66.3 | 20.0 | 35.6 | -42.1 | -28.1 | 2.5 | -2.6 | 2.8 | 225.0 | 10.6 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 229 | 4 | 5 | 87 | 6 | | 8 | 17 | 2 | 1 | 312 | 152 | 367 | | 870 |
| FEB | | 259 | 6 | 1 | 81 | 6 | | 15 | 17 | | | 360 | 184 | 439 | | 900 |
| MAR | | 291 | 8 | 3 | 79 | | 1 | 26 | 9 | | | 452 | 267 | 494 | | 920 |
| APR | | 440 | 14 | 7 | 111 | 4 | | 13 | 17 | 1 | 4 | 616 | 441 | 522 | 6 | 1229 |
| MAI | | 412 | 20 | 12 | 111 | 3 | 2 | 8 | 12 | | 5 | 540 | 519 | 532 | | 1144 |
| JUN | | 596 | 5 | 6 | 128 | 15 | | | 25 | 1 | 5 | 573 | 608 | 557 | | 1464 |
| JUL | | 891 | 3 | 1 | 137 | 4 | 4 | 1 | 15 | | 3 | 1043 | 924 | 668 | | 1659 |
| AUG | | 606 | 6 | 15 | 124 | 3 | 10 | | 15 | | 5 | 638 | 602 | 558 | | 1387 |
| SEP | | 386 | 12 | 6 | 123 | 11 | 1 | 18 | 11 | | 2 | 454 | 330 | 502 | | 1227 |
| OKT | | 422 | 8 | 11 | 106 | 11 | 1 | 22 | 9 | | 7 | 600 | 368 | 557 | | 1212 |
| NOV | | 331 | 10 | 5 | 101 | 6 | | 22 | 6 | | 1 | 388 | 260 | 474 | | 1028 |
| DES | | 338 | 6 | 2 | 60 | 2 | | 13 | 13 | | | 395 | 330 | 341 | | 829 |
| 2006 | | 5201 | 102 | 74 | 1248 | 71 | 19 | 146 | 166 | 4 | 33 | 6371 | 4985 | 6011 | 6 | 13868 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 14 | 16 | 11 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 5 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 17 | 20 | 12 |
| Honnør/barn | 14 | 15 | 11 |
| Turer | 16 | 20 | 10 |
| Gjenstående biler | 0 | | 0 |
| Sum PBE | 38 | 49 | 17 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 18 Nordland SELSKAP : 6 OVDS OFOTEN OG VESTERAALEN DS
 SAMBAND : 16 FRA : NORDNESØY TIL : KILBOGHAMN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | -32.0 | -60.0 | -37.5 | -3.4 | 20.0 | | | 142.9 | | | -19.5 | -18.5 | -11.9 | | 1.9 |
| FEB | | -29.4 | -25.0 | -87.5 | -8.0 | 100.0 | | -21.1 | 112.5 | | | -4.0 | -25.5 | 5.0 | | -9.8 |
| MAR | | -34.9 | 100.0 | -50.0 | -27.5 | | | 52.9 | -47.1 | | | -17.5 | -35.7 | -4.6 | | -24.9 |
| APR | | 23.2 | 40.0 | -12.5 | 2.8 | -42.9 | | 116.7 | -26.1 | | 100.0 | 22.2 | 69.0 | 16.3 | | 5.2 |
| MAI | | -25.8 | 185.7 | -7.7 | -11.2 | -50.0 | -66.7 | -42.9 | -20.0 | | | -9.4 | 8.4 | -8.9 | | -20.5 |
| JUN | | -0.2 | -28.6 | -62.5 | -3.0 | 87.5 | | | 66.7 | | | -16.4 | -11.4 | -4.0 | | -2.7 |
| JUL | | -6.9 | -78.6 | -80.0 | 14.2 | -66.7 | -75.0 | -88.9 | -16.7 | | -66.7 | 0.4 | -4.2 | 5.9 | | -12.5 |
| AUG | | 5.2 | -57.1 | 650.0 | 0.8 | -50.0 | 11.1 | | 25.0 | | -44.4 | -4.8 | 12.3 | 0.5 | | -1.7 |
| SEP | | -21.5 | -14.3 | | 19.4 | 266.7 | -75.0 | 28.6 | -21.4 | | -66.7 | -15.8 | 24.5 | -2.1 | | 0.7 |
| OKT | | -4.7 | -77.1 | | -7.0 | 22.2 | | 266.7 | 12.5 | | 600.0 | 23.7 | 17.2 | 6.3 | | 3.2 |
| NOV | | -12.0 | -16.7 | 66.7 | -1.0 | 100.0 | | -8.3 | | | -83.3 | -22.7 | -7.8 | -9.4 | | -5.6 |
| DES | | -4.5 | | | -34.8 | -50.0 | | 62.5 | 160.0 | | | -3.2 | 15.8 | -18.6 | | -8.7 |
| 2006 | | -11.2 | -27.7 | -20.3 | -4.4 | 7.6 | -50.0 | 17.9 | 12.2 | | -25.6 | -5.4 | 1.3 | -1.9 | | -6.8 |

TROMS

| | |
|------------|------------------|
| Hansnes | - Stakkvik |
| Refsnes | - Flesnes |
| Stangnes | - Sørrollnes |
| Hansnes | - Skåningsbukta |
| Stornes | - Bjørnerå |
| Vikran | - Larseng |
| Rotsund | - Havnes |
| Fenes | - Austnes |
| Mikkelvika | - Bromnes |
| Borkenes | - Kveøy |
| Bellvik | - Vengsøy |
| Storstein | - Lauksundskaret |
| Svensby | - Breivikeidet |
| Lyngseidet | - Olderdalen |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1595 | 26 | 48 | 48 | 4 | | | | | 9 | 1989 | 897 | 507 | | 2050 |
| FEB | | 1606 | 13 | 46 | 50 | 10 | 2 | 1 | | | 5 | 1808 | 906 | 469 | | 2082 |
| MAR | | 2065 | 32 | 38 | 54 | 12 | | | | | 8 | 2297 | 1226 | 530 | | 2582 |
| APR | | 2509 | 24 | 31 | 32 | 14 | 3 | 4 | | | 4 | 2384 | 1443 | 484 | | 2967 |
| MAI | | 2505 | 42 | 65 | 66 | 6 | 4 | | 7 | | 15 | 2042 | 1314 | 516 | | 3240 |
| JUN | | 2891 | 39 | 61 | 43 | 14 | 4 | 4 | | | 23 | 2267 | 1732 | 519 | | 3532 |
| JUL | | 3487 | 42 | 49 | 63 | 8 | | 2 | 2 | | 19 | 2278 | 2073 | 516 | | 4144 |
| AUG | | 3446 | 44 | 34 | 71 | 2 | | 6 | 2 | | 18 | 2211 | 1692 | 526 | | 4094 |
| SEP | | 3041 | 46 | 26 | 36 | | | 9 | 3 | | 15 | 1906 | 1300 | 498 | | 3541 |
| OKT | | 2604 | 70 | 21 | 43 | 3 | 2 | | 2 | | 4 | 1710 | 1046 | 507 | | 3118 |
| NOV | | 1977 | 30 | 24 | 48 | 4 | | 2 | | | 14 | 1526 | 887 | 474 | | 2396 |
| DES | | 1930 | 26 | 12 | 27 | 12 | | 4 | 6 | | 9 | 1383 | 1028 | 453 | | 2328 |
| 2006 | | 29656 | 434 | 455 | 581 | 89 | 15 | 32 | 22 | | 143 | 23801 | 15544 | 5999 | | 36074 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 81 | 82 | 80 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 1 | 0 |
| Voksne | 65 | 65 | 65 |
| Honnør/barn | 43 | 40 | 47 |
| Turer | 16 | 18 | 14 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 99 | 104 | 89 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 1 FRA : HANSNES TIL : STAKKVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | 6.1 | 50.0 | -1.0 | -7.1 | |
| FEB | | 11.2 | -66.7 | -3.2 | -6.4 | |
| MAR | | 0.4 | 14.3 | -5.0 | -3.6 | |
| APR | | 23.9 | -69.2 | 11.5 | -9.0 | |
| MAI | 12.1 | 13.4 | -21.1 | -12.1 | 2.8 | |
| JUN | 9.1 | 13.1 | -25.8 | -12.1 | 1.8 | |
| JUL | 1.6 | 4.9 | -52.5 | -10.5 | -2.5 | |
| AUG | 9.4 | 16.6 | -18.2 | -15.5 | -2.4 | |
| SEP | 1.0 | 11.1 | -16.7 | -16.2 | -1.0 | |
| OKT | 5.3 | 14.7 | -76.5 | -29.5 | -3.4 | |
| NOV | -1.3 | 1.7 | 55.6 | -15.7 | -1.5 | |
| DES | -5.9 | -0.4 | 28.6 | -24.2 | -6.2 | |
| 2006 | | 10.0 | -29.9 | -11.6 | -3.3 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------|-----------------|-------|
| JAN | | 7007 | 84 | 46 | 305 | 55 | 139 | 131 | 257 | | | 4195 | 2650 | 886 | | 13131 |
| FEB | | 7205 | 69 | 51 | 312 | 57 | 145 | 151 | 245 | | 1 | 4764 | 3090 | 814 | | 13425 |
| MAR | | 8927 | 86 | 32 | 360 | 70 | 173 | 129 | 311 | | | 6510 | 4254 | 943 | | 16036 |
| APR | | 9087 | 99 | 43 | 372 | 66 | 147 | 101 | 222 | | 35 | 6898 | 5255 | 839 | 5 | 15131 |
| MAI | | 5551 | 78 | 32 | 257 | 77 | 121 | 77 | 179 | 1 | 137 | 4474 | 2692 | 557 | | 10309 |
| JUN | | 10456 | 204 | 89 | 610 | 201 | 257 | 145 | 278 | 1 | 451 | 11811 | 5822 | 879 | 30 | 20065 |
| JUL | | 11254 | 211 | 60 | 543 | 245 | 248 | 107 | 285 | | 273 | 14678 | 7525 | 902 | | 20488 |
| AUG | | 10572 | 168 | 59 | 534 | 185 | 248 | 166 | 311 | | 268 | 10809 | 6189 | 921 | | 20008 |
| SEP | | 9621 | 118 | 119 | 538 | 205 | 198 | 174 | 301 | 2 | 74 | 7577 | 4494 | 966 | | 18886 |
| OKT | | 9516 | 110 | 107 | 469 | 145 | 164 | 189 | 303 | 2 | 6 | 6778 | 4411 | 924 | | 18064 |
| NOV | | 8454 | 86 | 83 | 358 | 80 | 129 | 149 | 304 | 1 | | 5478 | 3789 | 876 | | 15567 |
| DES | | 7849 | 57 | 53 | 316 | 50 | 128 | 101 | 239 | | | 5278 | 3647 | 812 | | 13519 |
| 2006 | 105499 | 1370 | 774 | 4974 | 1436 | 2097 | 1620 | 3235 | 7 | 1245 | 89250 | 53818 | 10319 | 35 | 194630 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 289 | 299 | 270 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 4 | 4 | 3 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 14 | 16 | 9 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 4 | 4 | 3 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 6 | 7 | 4 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 4 | 6 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 9 | 12 | 3 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 3 | 3 | 4 |
| Voksne | 245 | 227 | 279 |
| Honnør/barn | 147 | 130 | 182 |
| Turer | 28 | 31 | 23 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 533 | 600 | 400 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 4 FRA : REFSNES TIL : FLESNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | 5.9 | | -0.6 | -2.9 | |
| FEB | | 1.7 | | -3.2 | -2.2 | |
| MAR | | 3.5 | | -5.2 | 4.3 | |
| APR | | 3.7 | -7.9 | 11.7 | -5.3 | |
| MAI | -35.2 | -39.1 | -37.4 | -40.2 | -37.3 | |
| JUN | 5.0 | 1.1 | -18.9 | 2.5 | -0.9 | 650.0 |
| JUL | -4.0 | -5.4 | -35.5 | -4.3 | -0.9 | |
| AUG | -1.1 | -3.0 | 10.3 | -1.0 | -0.3 | |
| SEP | 8.4 | 8.7 | 111.4 | 8.2 | 8.5 | |
| OKT | 10.3 | 7.3 | -25.0 | -0.4 | 4.5 | |
| NOV | 4.0 | 4.1 | | 8.7 | -7.2 | |
| DES | 0.3 | 0.7 | | 2.2 | -3.3 | |
| 2006 | | -1.4 | -18.3 | -2.3 | -3.6 | 650.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 5 FRA : STANGNES TIL : SØRROLLNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2983 | 8 | 38 | 94 | 5 | 5 | 43 | 8 | | 2 | 2165 | 1592 | 423 | | 4006 |
| FEB | | 2976 | 14 | 50 | 75 | 11 | 6 | 12 | 3 | | 4 | 1872 | 1510 | 387 | | 3737 |
| MAR | | 3331 | 13 | 45 | 98 | 6 | | 20 | 9 | | 3 | 2149 | 1890 | 428 | 46 | 4226 |
| APR | | 3403 | 12 | 33 | 82 | 8 | 1 | 5 | 6 | | 32 | 2628 | 2172 | 370 | 35 | 4078 |
| MAI | | 2205 | 15 | 24 | 91 | 6 | 3 | 5 | 10 | | 39 | 1518 | 1423 | 248 | 48 | 2906 |
| JUN | | 4839 | 34 | 41 | 106 | 16 | 25 | 28 | 25 | 2 | 116 | 3772 | 3278 | 402 | 478 | 6270 |
| JUL | | 5410 | 32 | 41 | 107 | 14 | 7 | 20 | 14 | | 132 | 4346 | 3614 | 416 | 271 | 6556 |
| AUG | | 4761 | 33 | 47 | 113 | 8 | 10 | 45 | 31 | 1 | 104 | 3452 | 2909 | 422 | 152 | 6269 |
| SEP | | 2948 | 13 | 25 | 105 | 10 | 14 | 27 | 8 | | 26 | 2375 | 1767 | 301 | 89 | 3952 |
| OKT | | 3616 | 20 | 26 | 123 | 10 | 19 | 23 | 24 | | 29 | 2547 | 2110 | 421 | 145 | 4873 |
| NOV | | 3038 | 16 | 29 | 61 | 8 | 7 | 34 | 29 | | 6 | 2273 | 1878 | 410 | | 4073 |
| DES | | 3352 | 11 | 38 | 62 | 6 | 7 | 35 | 22 | | 2 | 2864 | 2019 | 383 | 15 | 4347 |
| 2006 | | 42862 | 221 | 437 | 1117 | 108 | 104 | 297 | 189 | 3 | 495 | 31961 | 26162 | 4611 | 1279 | 55295 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 5 FRA : STANGNES TIL : SØRROLLNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 117 | 133 | 87 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 88 | 91 | 81 |
| Honnør/barn | 72 | 78 | 59 |
| Turer | 13 | 15 | 8 |
| Gjenstående biler | 4 | 4 | 2 |
| Sum PBE | 151 | 177 | 101 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 5 FRA : STANGNES TIL : SØRROLLNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | | | | | |
| FEB | | | | | | |
| MAR | | | | | | |
| APR | | | | | | |
| MAI | | | | | | |
| JUN | | | | | | |
| JUL | 0.1 | 2.0 | -1.5 | -7.5 | 8.6 | -28.3 |
| AUG | 0.1 | 0.7 | 3.0 | -5.9 | -2.3 | 19.7 |
| SEP | -22.3 | -22.1 | -35.0 | -16.7 | -23.8 | -64.4 |
| OKT | 1.6 | 3.2 | 26.1 | 4.0 | 7.9 | 1350.0 |
| NOV | -8.4 | -10.9 | 50.0 | 4.6 | | |
| DES | -9.4 | -8.4 | -33.3 | -7.3 | -4.3 | -66.7 |
| 2006 | -5.9 | -5.2 | -2.0 | -5.6 | -2.4 | -17.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGBUKT
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 2039 | 7 | 42 | 111 | 21 | 3 | 60 | 16 | | 3 | 1616 | 1410 | 499 | | 3380 |
| FEB | | 2017 | 8 | 52 | 126 | 21 | 6 | 46 | 40 | | | 1584 | 1401 | 450 | | 3580 |
| MAR | | 2576 | 7 | 45 | 193 | 37 | 9 | 60 | 51 | | 10 | 2028 | 1744 | 530 | | 4699 |
| APR | | 2957 | 5 | 51 | 145 | 23 | | 64 | 33 | 3 | 14 | 2188 | 2237 | 475 | | 4684 |
| MAI | | 3144 | 26 | 59 | 226 | 25 | 6 | 18 | 39 | 2 | 13 | 2549 | 2465 | 541 | | 5028 |
| JUN | | 3687 | 45 | 59 | 295 | 44 | 9 | 60 | 28 | 1 | 38 | 3316 | 2934 | 571 | 22 | 6220 |
| JUL | | 3723 | 26 | 27 | 265 | 30 | | 30 | 20 | 1 | 32 | 3263 | 3078 | 562 | | 5580 |
| AUG | | 3758 | 32 | 20 | 269 | 44 | 7 | 65 | 41 | 2 | 70 | 4387 | 2960 | 623 | | 6195 |
| SEP | | 3416 | 22 | 42 | 251 | 43 | 5 | 44 | 24 | | 12 | 2383 | 2201 | 542 | 8 | 5467 |
| OKT | | 3011 | 44 | 56 | 240 | 39 | 8 | 42 | 43 | | 6 | 2374 | 1875 | 544 | | 5256 |
| NOV | | 2634 | 15 | 39 | 154 | 23 | 10 | 26 | 12 | | 7 | 1920 | 1658 | 515 | | 3942 |
| DES | | 2643 | 15 | 45 | 138 | 21 | 8 | 22 | 12 | | 5 | 2249 | 1718 | 498 | | 3853 |
| 2006 | | 35605 | 252 | 537 | 2413 | 371 | 71 | 537 | 359 | 9 | 210 | 29857 | 25681 | 6350 | 30 | 57883 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGBUKT
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 98 | 102 | 89 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 7 | 8 | 4 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 82 | 80 | 86 |
| Honnør/barn | 70 | 73 | 66 |
| Turer | 17 | 20 | 12 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 159 | 179 | 118 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 8 FRA : HANSNES TIL : SKÅNINGBUKT
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|
| JAN | | -2.6 | | | -17.8 | |
| FEB | | -10.8 | | | -20.5 | |
| MAR | | -7.4 | 125.0 | | -8.2 | |
| APR | | 7.4 | -45.8 | | -21.2 | |
| MAI | -13.6 | -13.0 | -62.9 | | -26.6 | |
| JUN | 10.7 | 2.2 | | | -5.9 | |
| JUL | -10.5 | -10.7 | -44.8 | | -25.3 | |
| AUG | 2.6 | -6.8 | -11.5 | | -23.7 | |
| SEP | -3.2 | 0.3 | -40.0 | | -26.7 | |
| OKT | 1.3 | 4.5 | -25.0 | | -7.8 | |
| NOV | -7.5 | -2.2 | 16.7 | | -25.7 | |
| DES | 2.6 | 3.4 | -16.7 | | -30.9 | |
| 2006 | | -3.3 | -28.1 | | -20.4 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|
| JAN | | 5158 | 19 | 44 | 128 | 9 | 30 | 4 | 6 | 1 | 8 | 2775 | 1746 | 755 | | 6297 |
| FEB | | 5115 | 26 | 35 | 132 | 6 | 35 | 9 | 4 | | 6 | 2704 | 2183 | 713 | | 6283 |
| MAR | | 5788 | 29 | 51 | 143 | 14 | 39 | 10 | 8 | | 2 | 3012 | 2320 | 797 | | 7179 |
| APR | | 6381 | 32 | 36 | 175 | 8 | 33 | 6 | 2 | 1 | 27 | 4043 | 3028 | 722 | 70 | 7739 |
| MAI | | 7412 | 48 | 75 | 279 | 41 | 42 | 9 | 12 | 4 | 51 | 4379 | 3682 | 798 | 10 | 9730 |
| JUN | | 8529 | 44 | 116 | 291 | 29 | 42 | 4 | 10 | | 46 | 6156 | 4740 | 784 | 42 | 10874 |
| JUL | | 9767 | 58 | 35 | 262 | 92 | 37 | 22 | 5 | | 72 | 8142 | 5335 | 842 | 182 | 12200 |
| AUG | | 8060 | 67 | 53 | 222 | 24 | 40 | 5 | 8 | | 54 | 5313 | 4302 | 840 | 11 | 9942 |
| SEP | | 7309 | 61 | 48 | 200 | 30 | 37 | 11 | 4 | | 33 | 3960 | 3520 | 799 | 8 | 9075 |
| OKT | | 7176 | 63 | 53 | 222 | 41 | 36 | 10 | 6 | | 14 | 3942 | 3221 | 812 | 72 | 9106 |
| NOV | | 6364 | 41 | 66 | 141 | 28 | 46 | 2 | 12 | | | 3309 | 2521 | 810 | 3 | 7924 |
| DES | | 5962 | 11 | 52 | 96 | 14 | 37 | 9 | 6 | | 2 | 3586 | 2540 | 752 | 5 | 7090 |
| 2006 | | 83021 | 499 | 664 | 2291 | 336 | 454 | 101 | 83 | 6 | 315 | 51321 | 39138 | 9424 | 403 | 103441 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 227 | 261 | 161 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 2 | 1 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 6 | 8 | 3 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 1 | 1 | 1 |
| Voksne | 141 | 147 | 127 |
| Honnør/barn | 107 | 112 | 99 |
| Turer | 26 | 29 | 20 |
| Gjenstående biler | 1 | 1 | 1 |
| Sum PBE | 283 | 332 | 187 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 12 FRA : STORNES TIL : BJØRNERÅ
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------|--------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| JAN | | -4.6 | 300.0 | 7.5 | -6.0 | |
| FEB | | -2.5 | | 19.7 | -4.2 | |
| MAR | | -3.7 | | -3.8 | 0.4 | |
| APR | | 0.8 | 12.5 | 30.4 | -9.2 | 150.0 |
| MAI | 11.0 | 4.7 | -10.5 | -6.2 | 3.2 | -37.5 |
| JUN | 9.5 | 4.2 | -27.0 | 6.4 | -1.8 | 200.0 |
| JUL | 5.5 | 1.7 | -33.9 | 2.6 | 4.6 | 243.4 |
| AUG | -2.4 | | -34.9 | -1.5 | 3.8 | -54.2 |
| SEP | 2.3 | 3.9 | -54.2 | -0.6 | 5.0 | -79.5 |
| OKT | 12.4 | 9.9 | -57.6 | 4.1 | 7.7 | 800.0 |
| NOV | 16.5 | 18.4 | | 19.2 | 41.6 | -93.9 |
| DES | 4.7 | 6.0 | -66.7 | -3.2 | 3.0 | |
| 2006 | | 3.2 | -31.6 | 4.5 | 3.1 | 72.3 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 5246 | 31 | 22 | 37 | 34 | 28 | 3 | 1 | | 2 | 2569 | 1863 | 631 | | 6039 |
| FEB | | 5585 | 7 | 22 | 39 | 23 | 17 | 4 | | | 3 | 2515 | 2138 | 618 | 1 | 6211 |
| MAR | | 6547 | 21 | 39 | 45 | 19 | 23 | 4 | | | 3 | 3103 | 2376 | 689 | 13 | 7321 |
| APR | | 7014 | 10 | 31 | 37 | 17 | 18 | 7 | 3 | | 33 | 4054 | 3038 | 615 | 113 | 7726 |
| MAI | | 4641 | 13 | 23 | 33 | 9 | 24 | 5 | 1 | | 55 | 2278 | 1909 | 467 | 147 | 5226 |
| JUN | | 8262 | 48 | 46 | 66 | 20 | 16 | 7 | 1 | | 134 | 4278 | 3461 | 677 | 171 | 9242 |
| JUL | | 8926 | 30 | 37 | 51 | 14 | 21 | 12 | 3 | | 232 | 5186 | 4313 | 932 | 46 | 9848 |
| AUG | | 9064 | 33 | 55 | 99 | 19 | 24 | 6 | 3 | | 213 | 4973 | 4124 | 868 | 136 | 10241 |
| SEP | | 8263 | 31 | 42 | 96 | 21 | 24 | 7 | 1 | | 72 | 4013 | 3161 | 610 | 213 | 9365 |
| OKT | | 7478 | 18 | 26 | 70 | 19 | 28 | 6 | 3 | | 22 | 3423 | 2553 | 633 | 9 | 8403 |
| NOV | | 6165 | 12 | 27 | 56 | 12 | 30 | 6 | | | 2 | 2903 | 2087 | 675 | 3 | 6939 |
| DES | | 5617 | 12 | 21 | 36 | 13 | 26 | 4 | 5 | | 2 | 2772 | 2175 | 516 | | 6291 |
| 2006 | | 82808 | 266 | 391 | 665 | 220 | 279 | 71 | 21 | | 773 | 42067 | 33198 | 7931 | 852 | 92850 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 227 | 243 | 195 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 2 | 2 | 3 |
| Voksne | 115 | 106 | 134 |
| Honnør/barn | 91 | 85 | 103 |
| Turer | 22 | 24 | 17 |
| Gjenstående biler | 2 | 1 | 4 |
| Sum PBE | 254 | 278 | 207 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 14 FRA : VIKRAN TIL : LARSENG
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|
| JAN | | -10.9 | | -14.6 | -34.9 | |
| FEB | | -2.6 | | -8.3 | -31.5 | -50.0 |
| MAR | | -10.6 | 200.0 | -20.9 | -30.8 | -89.6 |
| APR | | 0.3 | 106.3 | 4.7 | -37.2 | 135.4 |
| MAI | -34.8 | -36.4 | -26.7 | -38.9 | -36.9 | 47.0 |
| JUN | -6.9 | -6.2 | -8.8 | -8.8 | -22.2 | -53.8 |
| JUL | -7.7 | -7.3 | -31.4 | -15.3 | 4.0 | -79.7 |
| AUG | 2.1 | 1.1 | 74.6 | 8.4 | 6.1 | 123.0 |
| SEP | 3.7 | 3.7 | 125.0 | 5.3 | -16.3 | -6.2 |
| OKT | 4.3 | 5.1 | 15.8 | -2.4 | -17.6 | -90.3 |
| NOV | -2.6 | -3.8 | -75.0 | -7.5 | 1.4 | -86.4 |
| DES | -9.2 | -10.2 | -33.3 | -15.9 | -24.0 | |
| 2006 | | -6.3 | 0.9 | -9.4 | -20.8 | -33.2 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 308 | 8 | 8 | 2 | 2 | | | | | | 122 | 201 | 142 | | 376 |
| FEB | | 377 | 2 | 6 | 3 | 5 | | | | | 2 | 201 | 185 | 147 | | 446 |
| MAR | | 497 | 2 | 5 | 16 | 2 | | | | | 7 | 393 | 286 | 146 | | 603 |
| APR | | 636 | 6 | 2 | 18 | | 2 | | | | | 503 | 370 | 150 | | 757 |
| MAI | | 733 | 8 | 19 | 5 | | 2 | 2 | | | | 445 | 432 | 155 | | 873 |
| JUN | | 825 | 17 | 4 | 42 | 2 | | | | | | 506 | 587 | 127 | | 1077 |
| JUL | | 977 | 4 | 8 | 7 | 6 | | | | | 7 | 577 | 728 | 327 | | 1093 |
| AUG | | 1020 | 23 | 17 | 45 | 11 | | | 6 | | 13 | 1737 | 980 | 150 | | 1440 |
| SEP | | 734 | 10 | 9 | 9 | | | | | 2 | | 316 | 458 | 136 | | 860 |
| OKT | | 639 | 14 | 35 | 6 | 3 | | 2 | 2 | 2 | | 322 | 359 | 122 | | 884 |
| NOV | | 398 | 9 | | 11 | | | | | | | 265 | 266 | 113 | | 474 |
| DES | | 435 | | 1 | 8 | | | | | | | 344 | 231 | 138 | | 481 |
| 2006 | | 7579 | 103 | 114 | 172 | 31 | 4 | 4 | 8 | 4 | 29 | 5731 | 5083 | 1853 | | 9364 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 21 | 22 | 18 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 16 | 16 | 15 |
| Honnør/barn | 14 | 15 | 12 |
| Turer | 5 | 5 | 4 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 26 | 29 | 20 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 15 FRA : ROTSUND TIL : HAVNNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|
| JAN | | -33.4 | | | -82.0 | |
| FEB | | -28.4 | | | -79.5 | |
| MAR | | -29.9 | | | -82.4 | |
| APR | | -16.2 | | | -82.8 | |
| MAI | -7.2 | 18.2 | | | -81.8 | |
| JUN | -19.4 | -17.8 | | | -87.6 | |
| JUL | -29.5 | -28.6 | | | -57.1 | |
| AUG | -8.6 | -16.2 | | | -84.2 | |
| SEP | -33.1 | -21.2 | | | -85.5 | |
| OKT | -17.4 | -14.8 | | | -87.9 | |
| NOV | -40.2 | -33.2 | | | -88.2 | |
| DES | -29.4 | -26.7 | | | -83.4 | |
| 2006 | | -20.1 | | | -81.8 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1092 | 13 | 21 | 72 | | 36 | | | 3 | | 560 | 374 | 587 | | 1748 |
| FEB | | 1249 | 15 | 22 | 63 | 2 | 32 | | | 1 | | 675 | 496 | 626 | | 1848 |
| MAR | | 1353 | 10 | 27 | 76 | 2 | 34 | | | 5 | | 691 | 627 | 668 | | 2057 |
| APR | | 1722 | 16 | 37 | 70 | 1 | 29 | | | 1 | 13 | 888 | 935 | 692 | 4 | 2385 |
| MAI | | 1961 | 18 | 61 | 97 | 6 | 38 | 6 | 2 | 2 | 6 | 928 | 1004 | 752 | 25 | 2966 |
| JUN | | 2483 | 40 | 54 | 101 | 5 | 38 | 2 | 5 | | 14 | 1334 | 1561 | 790 | | 3521 |
| JUL | | 2921 | 33 | 30 | 131 | 4 | 33 | | | 1 | 30 | 1827 | 1839 | 875 | 5 | 3918 |
| AUG | | 2433 | 26 | 57 | 91 | 1 | 35 | 2 | 5 | | 40 | 1342 | 1396 | 846 | 12 | 3366 |
| SEP | | 2036 | 42 | 36 | 86 | 5 | 37 | 3 | | | 26 | 994 | 1066 | 791 | 1 | 2912 |
| OKT | | 1805 | 44 | 32 | 88 | 13 | 39 | 5 | 4 | | 11 | 811 | 816 | 775 | | 2780 |
| NOV | | 1771 | 35 | 34 | 60 | 6 | 37 | | | 6 | | 795 | 753 | 767 | | 2550 |
| DES | | 1617 | 17 | 16 | 68 | 2 | 31 | 2 | 2 | | | 799 | 847 | 659 | | 2250 |
| 2006 | | 22443 | 309 | 427 | 1003 | 47 | 419 | 20 | 34 | 3 | 140 | 11644 | 11714 | 8828 | 47 | 32301 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 61 | 71 | 42 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 3 | 2 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 32 | 35 | 26 |
| Honnør/barn | 32 | 34 | 29 |
| Turer | 24 | 29 | 15 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 88 | 107 | 52 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 16 FRA : FENES TIL : AUSTNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|
| JAN | | -24.3 | | | -54.8 | |
| FEB | | -12.2 | | | -46.0 | |
| MAR | | -18.7 | | | -45.9 | |
| APR | | 4.3 | 30.0 | | -45.3 | |
| MAI | -26.7 | -27.7 | -92.1 | | -68.9 | |
| JUN | -28.5 | -27.0 | -71.4 | | -69.6 | |
| JUL | -40.1 | -38.0 | -82.7 | | -66.2 | -75.0 |
| AUG | -32.7 | -28.4 | 27.3 | | -67.7 | |
| SEP | -25.5 | -21.9 | -65.0 | | -68.6 | |
| OKT | -23.1 | -25.6 | -57.1 | | -70.0 | |
| NOV | -20.2 | -16.1 | | | -69.0 | |
| DES | -28.5 | -27.0 | | | -71.3 | |
| 2006 | | -23.4 | -65.1 | | -62.1 | -75.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 559 | 10 | 17 | 10 | 3 | | 6 | | | | 253 | 192 | 257 | | 746 |
| FEB | | 583 | 15 | 29 | 3 | | 1 | 17 | 2 | | | 234 | 250 | 234 | | 879 |
| MAR | | 650 | 7 | 35 | 14 | 2 | | 17 | 2 | | | 261 | 318 | 255 | | 993 |
| APR | | 863 | 14 | 23 | 3 | 2 | | 15 | | | | 465 | 441 | 264 | | 1117 |
| MAI | | 951 | 14 | 12 | 10 | 2 | | 5 | | | 4 | 384 | 374 | 272 | | 1130 |
| JUN | | 1095 | 23 | 24 | 20 | 4 | 2 | 25 | | | 2 | 563 | 497 | 304 | | 1543 |
| JUL | | 1096 | 38 | 11 | 4 | 2 | | 2 | | | 4 | 634 | 602 | 295 | | 1289 |
| AUG | | 1119 | 31 | 14 | 10 | 2 | 5 | 17 | 2 | | 3 | 584 | 469 | 296 | | 1486 |
| SEP | | 1074 | 51 | 10 | 7 | | 8 | 13 | 3 | | 4 | 497 | 373 | 286 | | 1453 |
| OKT | | 880 | 22 | 26 | 11 | 5 | 6 | 10 | | | 1 | 388 | 325 | 269 | | 1210 |
| NOV | | 526 | 25 | 16 | 13 | | | 3 | | | | 255 | 220 | 235 | | 720 |
| DES | | 543 | 15 | 10 | 3 | 3 | | 1 | | | | 239 | 200 | 213 | | 657 |
| 2006 | | 9939 | 265 | 227 | 108 | 25 | 22 | 131 | 9 | | 18 | 4757 | 4261 | 3180 | | 13223 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 27 | 27 | 28 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 13 | 11 | 17 |
| Honnør/barn | 12 | 11 | 14 |
| Turer | 9 | 9 | 7 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 36 | 39 | 31 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 17 FRA : MIKKELVIK TIL : BROMNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | -0.7 | | -17.3 | -24.0 | |
| FEB | | 5.3 | | -12.0 | -25.5 | |
| MAR | | -9.7 | | -33.7 | -23.7 | |
| APR | | 22.5 | | 46.8 | -21.9 | |
| MAI | 7.5 | 9.6 | | -10.6 | | |
| JUN | 13.2 | 4.6 | | 4.6 | 4.1 | |
| JUL | -13.5 | -12.1 | | -21.9 | 0.3 | |
| AUG | 36.7 | 23.6 | -25.0 | -3.4 | 11.7 | |
| SEP | 19.5 | 15.6 | | 0.3 | 3.2 | |
| OKT | 32.2 | 24.0 | | -4.3 | 0.4 | |
| NOV | -12.0 | -17.1 | | -29.6 | -8.9 | |
| DES | -3.0 | -2.0 | | -4.8 | -5.3 | |
| 2006 | | 5.3 | -16.7 | -8.5 | -8.5 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1394 | 9 | 5 | 70 | 1 | | | | | 2 | 2304 | 492 | 552 | | 1751 |
| FEB | | 1362 | 8 | 8 | 49 | 5 | | | | | | 2369 | 603 | 509 | | 1660 |
| MAR | | 1477 | 4 | 4 | 51 | 12 | | | | | 2 | 2458 | 656 | 572 | 4 | 1800 |
| APR | | 1363 | 8 | 6 | 54 | 12 | | | | | 25 | 1979 | 664 | 493 | 4 | 1711 |
| MAI | | 1502 | 5 | 10 | 59 | 6 | | | 2 | | 23 | 2569 | 772 | 549 | | 1865 |
| JUN | | 1624 | 6 | 12 | 56 | 5 | | | | | 37 | 2086 | 684 | 529 | | 1964 |
| JUL | | 1539 | 10 | 14 | 46 | 13 | | | | | 22 | 2186 | 1021 | 545 | 7 | 1892 |
| AUG | | 1651 | 11 | 2 | 66 | 2 | | | | | 16 | 1979 | 797 | 556 | 5 | 2010 |
| SEP | | 1650 | 5 | 13 | 82 | 9 | | | | | 1 | 2929 | 528 | 550 | 20 | 2126 |
| OKT | | 1601 | 9 | 22 | 78 | 4 | | | | | 2 | 2766 | 550 | 565 | | 2088 |
| NOV | | 1613 | 5 | 18 | 72 | 12 | 1 | | | 1 | 1 | 2602 | 448 | 560 | 4 | 2093 |
| DES | | 1436 | 5 | 9 | 49 | 8 | | | | | 1 | 2079 | 589 | 497 | 13 | 1747 |
| 2006 | | 18212 | 85 | 123 | 732 | 89 | 1 | | 5 | 4 | 132 | 28306 | 7804 | 6477 | 57 | 22708 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 50 | 59 | 32 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 78 | 93 | 47 |
| Honnør/barn | 21 | 20 | 23 |
| Turer | 18 | 21 | 12 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 62 | 74 | 39 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 18 FRA : BORKENES TIL : KVEØY
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | -14.7 | | | -10.4 | |
| FEB | | -15.7 | | 10.7 | -16.3 | |
| MAR | | -18.2 | 100.0 | 16.2 | -10.3 | |
| APR | | -27.5 | 2400.0 | -8.2 | -23.4 | |
| MAI | -8.8 | -7.9 | | -0.5 | 2.4 | |
| JUN | -7.7 | -4.1 | 825.0 | -8.8 | -9.7 | |
| JUL | 2.6 | 1.8 | 83.3 | 21.2 | 2.3 | 133.3 |
| AUG | 3.5 | 1.6 | 6.7 | 4.7 | 1.3 | -70.6 |
| SEP | 7.7 | 3.2 | -90.0 | 15.2 | -3.0 | 1900.0 |
| OKT | -4.7 | -8.3 | | 8.2 | | |
| NOV | -1.0 | -3.5 | -75.0 | -3.4 | | -60.0 |
| DES | -4.9 | -5.4 | | -7.8 | -7.1 | 18.2 |
| 2006 | | -8.6 | 116.3 | 3.6 | -6.6 | 16.7 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 448 | 2 | 22 | 2 | 39 | 4 | | 2 | | | 477 | 258 | 239 | | 775 |
| FEB | | 420 | | 28 | 4 | 38 | 1 | 7 | 7 | | | 433 | 233 | 227 | | 839 |
| MAR | | 498 | | 31 | 12 | 48 | | 12 | 12 | 1 | 5 | 403 | 345 | 264 | | 1096 |
| APR | | 571 | 1 | 14 | 7 | 33 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 527 | 427 | 235 | | 861 |
| MAI | | 647 | 2 | 22 | 9 | 38 | 2 | 4 | 4 | | | 566 | 519 | 251 | | 1037 |
| JUN | | 663 | | 35 | 9 | 41 | | 2 | 5 | | 6 | 723 | 618 | 262 | | 1083 |
| JUL | | 688 | 4 | 16 | 9 | 37 | 1 | 8 | 2 | | | 714 | 562 | 255 | | 1066 |
| AUG | | 701 | 2 | 15 | 6 | 45 | | | | | 6 | 699 | 574 | 273 | | 1018 |
| SEP | | 567 | | 34 | 17 | 44 | | | 2 | | | 501 | 425 | 253 | | 988 |
| OKT | | 523 | 1 | 33 | 9 | 46 | | | 2 | | | 491 | 500 | 263 | | 920 |
| NOV | | 378 | | 12 | 14 | 43 | | | | | | 378 | 301 | 226 | | 695 |
| DES | | 427 | 4 | 10 | 6 | 36 | | | 4 | | | 384 | 362 | 216 | | 718 |
| 2006 | | 6531 | 16 | 272 | 104 | 488 | 9 | 35 | 42 | 1 | 19 | 6296 | 5124 | 2964 | | 11096 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSSØY
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 18 | 18 | 17 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 17 | 17 | 18 |
| Honnør/barn | 14 | 14 | 14 |
| Turer | 8 | 9 | 6 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 30 | 36 | 20 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 19 FRA : BELLVIK TIL : VENGSSØY
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|
| JAN | | 1.0 | | -14.2 | -17.6 | |
| FEB | | -6.8 | | -19.7 | -16.5 | |
| MAR | | -6.4 | | -30.4 | -9.6 | |
| APR | | -1.9 | -33.3 | -18.3 | -20.3 | |
| MAI | 26.6 | 19.0 | | 10.7 | -1.6 | |
| JUN | 9.8 | 12.4 | 20.0 | 4.9 | 2.3 | |
| JUL | -8.8 | -4.0 | | -4.7 | -4.1 | |
| AUG | -2.9 | 9.2 | | 18.3 | 6.2 | |
| SEP | 4.5 | 3.9 | | 1.3 | -0.4 | |
| OKT | 7.0 | 1.5 | | 16.2 | 4.8 | |
| NOV | -16.2 | -22.4 | | -8.0 | -8.9 | |
| DES | -7.9 | -7.1 | | -6.9 | -8.5 | |
| 2006 | | 0.2 | | -4.1 | -6.6 | |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 1761 | 39 | 17 | 40 | 4 | 28 | 26 | 36 | | | 1154 | 689 | 598 | | 2814 |
| FEB | | 1902 | 27 | 14 | 58 | 9 | 31 | 42 | 76 | | 1 | 1316 | 827 | 557 | 2 | 3511 |
| MAR | | 2181 | 25 | 20 | 73 | 6 | 37 | 18 | 41 | | | 1488 | 1046 | 646 | | 3403 |
| APR | | 2564 | 20 | 24 | 86 | 2 | 23 | 9 | 54 | | 3 | 1688 | 1413 | 671 | | 3791 |
| MAI | | 2723 | 12 | 18 | 62 | 6 | 28 | 20 | 31 | | 11 | 1811 | 1461 | 688 | 8 | 3747 |
| JUN | | 3010 | 37 | 33 | 61 | 17 | 28 | 4 | 3 | | 30 | 2075 | 2216 | 761 | 3 | 3829 |
| JUL | | 3825 | 60 | 13 | 94 | 7 | 35 | 10 | 40 | | 35 | 2982 | 2609 | 854 | 13 | 5162 |
| AUG | | 3305 | 19 | 38 | 185 | 3 | 34 | 65 | 105 | | 41 | 2151 | 2303 | 783 | 25 | 5925 |
| SEP | | 3176 | 13 | 39 | 83 | 15 | 36 | 45 | 86 | | 12 | 2026 | 1807 | 728 | 54 | 5128 |
| OKT | | 2421 | 14 | 49 | 87 | 12 | 25 | 62 | 51 | | 9 | 1461 | 1286 | 679 | 16 | 4130 |
| NOV | | 2014 | 21 | 40 | 74 | 4 | 37 | 64 | 36 | | | 1034 | 1022 | 634 | 4 | 3565 |
| DES | | 1908 | 12 | 29 | 64 | 3 | 35 | 36 | 22 | | | 1182 | 1090 | 567 | 8 | 3015 |
| 2006 | | 30790 | 299 | 334 | 967 | 88 | 377 | 401 | 581 | | 142 | 20368 | 17769 | 8166 | 133 | 48021 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 84 | 94 | 65 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 3 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 2 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 56 | 61 | 46 |
| Honnør/barn | 49 | 51 | 44 |
| Turer | 22 | 25 | 18 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 132 | 157 | 81 |

BEGRENSET SUM KJØRETØYINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 1 TFDS TROMS FYLKES DAMPSKIBSSEL
 SAMBAND : 20 FRA : STORSTEIN TIL : LAUKSUNDSKARET
 STREKNING :

VEGTYPE :
 BEREGNINGSÅR : 2006
 BASISÅR : 2005

| | PBE | KJØRE TØY | MOTOR SYKKEL | PERSONER (*) | TURER | GJENST BILER |
|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|
| JAN | | -19.1 | | | -52.8 | |
| FEB | | 14.6 | -90.0 | | -51.3 | |
| MAR | | -3.9 | | | -48.5 | |
| APR | | -1.7 | -91.2 | | -46.3 | |
| MAI | -9.1 | -12.2 | 83.3 | | -62.1 | 100.0 |
| JUN | -30.3 | -22.2 | 42.9 | | -59.1 | |
| JUL | -17.8 | -23.9 | -17.1 | | -62.4 | -94.0 |
| AUG | 12.0 | -10.8 | 25.8 | | -60.1 | 36.4 |
| SEP | -15.2 | -9.6 | 50.0 | | -64.1 | 457.1 |
| OKT | -14.3 | -10.3 | 125.0 | | -62.3 | |
| NOV | -7.5 | -10.2 | | | -62.9 | -20.0 |
| DES | -7.7 | -7.5 | | | -61.8 | |
| 2006 | | -11.3 | -10.3 | | -57.9 | -10.4 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|-------------|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | SYKL | | | | |
| JAN | 6159 | 119 | 39 | 231 | 325 | 153 | | 7823 | 5 | 782 | 9485 |
| FEB | 6967 | 184 | 38 | 266 | 412 | 170 | 1 | 9361 | 12 | 759 | 11095 |
| MAR | 8576 | 207 | 29 | 261 | 336 | 202 | 1 | 11029 | 11 | 859 | 12497 |
| APR | 9382 | 268 | 32 | 211 | 280 | 154 | 25 | 12067 | 21 | 767 | 12867 |
| MAI | 9593 | 379 | 62 | 257 | 345 | 192 | 92 | 12531 | 1 | 833 | 14056 |
| JUN | 12063 | 533 | 98 | 280 | 341 | 581 | 229 | 27685 | 31 | 940 | 18629 |
| JUL | 14246 | 632 | 118 | 292 | 305 | 689 | 511 | 37449 | 26 | 1014 | 21417 |
| AUG | 13672 | 590 | 123 | 330 | 385 | 394 | 283 | 24301 | 24 | 1001 | 20056 |
| SEP | 10922 | 475 | 83 | 311 | 503 | 193 | 57 | 13712 | 38 | 884 | 16650 |
| OKT | 10021 | 351 | 92 | 308 | 511 | 180 | 5 | 12451 | 10 | 898 | 15365 |
| NOV | 8823 | 208 | 75 | 292 | 507 | 185 | | 10256 | 10 | 879 | 13673 |
| DES | 8961 | 167 | 60 | 215 | 353 | 164 | 1 | 11518 | 6 | 764 | 12588 |
| 2006 | 119385 | 4113 | 849 | 3254 | 4603 | 3257 | 1205 | 190183 | 195 | 10380 | 178378 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 327 | | |
| Personbiler med tilhenger | 11 | | |
| Varebiler | 2 | | |
| Lastebiler uten henger | 9 | | |
| Lastebiler med tilhenger | 13 | | |
| Buss | 9 | | |
| Motorsykkel - moped | 3 | | |
| Person ekskl fører av kjøret | 521 | | |
| Rest på land | 1 | | |
| Turer | 28 | | |
| Sum PBE | 489 | | |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : SVENSBY TIL : BREIVIKEIDET
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | Sum | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | BILER | | | | |
| JAN | -10.1 | -30.0 | 85.7 | 12.7 | -24.8 | -10.0 | -10.5 | -14.9 | -81.5 | -2.3 | -12.5 |
| FEB | 23.0 | 20.3 | 72.7 | 37.1 | 16.1 | 4.9 | 22.7 | 17.5 | 100.0 | 16.4 | 21.2 |
| MAR | 2.0 | -1.9 | 3.6 | 27.3 | -16.4 | 14.1 | 1.9 | -2.9 | -67.6 | 7.6 | 0.8 |
| APR | 7.1 | 3.1 | -34.7 | -12.8 | -17.9 | -21.8 | 4.8 | 13.2 | 133.3 | -6.2 | 0.5 |
| MAI | 2.1 | 18.1 | 24.0 | -3.4 | 52.7 | -0.5 | 3.6 | -4.1 | -88.9 | 3.6 | 7.2 |
| JUN | 3.4 | 1.3 | 44.1 | -14.4 | 12.9 | 6.8 | 3.4 | 5.6 | -80.7 | | 3.6 |
| JUL | 1.2 | 16.0 | 66.2 | -5.5 | -1.9 | -0.3 | 1.8 | 0.5 | -44.7 | 1.0 | 1.9 |
| AUG | 5.2 | 13.9 | 35.2 | -4.3 | 1.9 | -0.3 | 5.2 | 3.4 | 14.3 | 1.3 | 4.7 |
| SEP | 6.0 | 6.5 | 23.9 | -7.4 | 14.8 | -6.3 | 5.8 | 1.3 | -65.1 | -0.5 | 5.8 |
| OKT | 4.7 | 19.0 | 104.4 | -1.6 | 1.4 | -12.6 | 4.8 | -4.5 | -61.5 | 7.8 | 3.9 |
| NOV | 4.2 | -15.1 | 78.6 | -26.6 | -4.3 | -1.1 | 2.2 | -4.0 | -44.4 | 7.6 | -1.2 |
| DES | 20.8 | 20.1 | 87.5 | 16.8 | 8.3 | 13.9 | 20.4 | 17.5 | | 12.9 | 18.5 |
| 2006 | 5.1 | 7.4 | 44.9 | -2.1 | 1.3 | -0.5 | 4.9 | 2.1 | -58.3 | 3.6 | 4.0 |

VARIASJONSKURVER KJØRETØYGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | MOTOR | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------------|--------------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | 2061 | 44 | 42 | 148 | 268 | 130 | 1 | 4771 | 3 | 455 | 4539 |
| FEB | 2522 | 65 | 56 | 159 | 310 | 135 | 15 | 5550 | 4 | 441 | 5340 |
| MAR | 2712 | 101 | 38 | 163 | 228 | 162 | 6 | 6536 | 205 | 474 | 5330 |
| APR | 3250 | 160 | 40 | 136 | 210 | 131 | 5 | 6819 | 99 | 483 | 5752 |
| MAI | 3584 | 160 | 74 | 189 | 301 | 143 | 53 | 7277 | 44 | 510 | 6782 |
| JUN | 5606 | 271 | 113 | 246 | 279 | 514 | 188 | 21706 | 97 | 695 | 10721 |
| JUL | 8001 | 407 | 147 | 178 | 262 | 665 | 520 | 31201 | 111 | 942 | 13873 |
| AUG | 6933 | 411 | 112 | 183 | 350 | 354 | 242 | 19290 | 164 | 802 | 11993 |
| SEP | 4354 | 195 | 50 | 164 | 366 | 159 | 22 | 8322 | 73 | 504 | 7947 |
| OKT | 3889 | 160 | 52 | 200 | 340 | 143 | 3 | 7276 | 51 | 522 | 7293 |
| NOV | 3186 | 92 | 45 | 164 | 352 | 145 | 2 | 6248 | 60 | 508 | 6339 |
| DES | 3068 | 73 | 40 | 159 | 248 | 134 | 1 | 6244 | 7 | 471 | 5580 |
| 2006 | 49166 | 2139 | 809 | 2089 | 3514 | 2815 | 1058 | 131240 | 918 | 6807 | 91489 |

TRAFIKKVERDIER

KJØRETØYGRUPPE

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Personbiler uten tilhenger | 135 | | |
| Personbiler med tilhenger | 6 | | |
| Varebiler | 2 | | |
| Lastebiler uten henger | 6 | | |
| Lastebiler med tilhenger | 10 | | |
| Buss | 8 | | |
| Motorsykel - moped | 3 | | |
| Person ekskl fører av kjøret | 360 | | |
| Rest på land | 3 | | |
| Turer | 19 | | |
| Sum PBE | 251 | | |

BEGRENSET KJØRETØYGRUPPEINDEKS

FYLKE : 19 Troms SELSKAP : 2 BF BJØRKLID FERJEREDERI
 SAMBAND : 2 FRA : LYGSEIDET TIL : OLDERDALEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | PERSONBIL | | VAREB. | LASTEBIL | | BUSS | Sum | PERS | GJENST | TURER | PBE |
|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| | U.TIL | M.TIL | | U.TIL | M.TIL | | | | | | |
| JAN | -21.2 | -26.7 | 180.0 | -9.8 | -5.0 | -6.5 | -17.7 | -15.9 | -76.9 | -5.8 | -13.8 |
| FEB | 2.9 | -8.5 | 143.5 | -1.9 | 33.6 | 3.1 | 5.8 | -3.6 | -93.8 | 2.6 | 9.9 |
| MAR | -21.9 | -27.9 | 15.2 | 12.4 | -5.0 | 17.4 | -18.3 | -14.5 | -57.5 | -2.5 | -12.8 |
| APR | 11.1 | 81.8 | -11.1 | -20.9 | -18.6 | -15.5 | 7.8 | 14.4 | | 1.9 | 1.6 |
| MAI | 0.8 | 31.1 | 80.5 | -12.5 | 73.0 | -2.7 | 4.6 | -6.5 | 528.6 | 5.8 | 11.8 |
| JUN | -0.6 | -21.4 | -42.3 | 11.3 | 28.6 | 6.4 | -1.0 | 12.2 | -54.5 | -5.2 | 1.6 |
| JUL | 1.6 | 5.2 | -5.2 | -5.3 | 16.4 | -1.3 | 1.6 | 10.7 | -62.8 | 7.0 | 2.2 |
| AUG | 4.5 | 14.5 | -33.3 | -10.7 | 22.0 | 1.1 | 4.2 | 6.7 | 60.8 | 3.6 | 5.9 |
| SEP | 5.3 | -3.9 | -18.0 | -4.1 | 35.1 | 6.0 | 6.0 | 2.2 | 55.3 | -1.2 | 9.3 |
| OKT | 4.2 | 22.1 | 26.8 | -2.9 | 12.6 | -11.7 | 4.6 | -3.3 | 70.0 | 7.9 | 5.1 |
| NOV | -0.4 | 19.5 | 4.7 | -7.3 | -0.3 | 2.8 | -0.2 | 2.7 | 114.3 | 7.6 | 0.1 |
| DES | 14.8 | 30.4 | 53.8 | 9.7 | -3.1 | 1.5 | 13.2 | 6.3 | 40.0 | 3.1 | 9.2 |
| 2006 | 0.5 | 4.9 | -4.5 | -3.8 | 13.5 | 0.5 | 1.1 | 4.1 | -36.5 | 2.1 | 2.7 |

FINNMARK

| | |
|------------|------------------|
| Havøysund | - Gunnarnes |
| Øksfjord | - Hasvik |
| Nyvoll | - Korsfjord |
| Akkarfjord | - Kjerringholmen |
| Øksfjord | - Tverrfjord |
| Øksfjord | - Bergsfjord |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | | 7 | | | | | | | | | | | | 4 | | 7 |
| FEB | | 24 | | | | | | | | | | | | 14 | | 25 |
| MAR | | 42 | | | | | | | | | 3 | 3 | | 20 | | 43 |
| APR | | 53 | 1 | | | | | | | | 8 | 8 | | 27 | | 57 |
| MAI | | 61 | 1 | | | | | | | | 4 | 4 | | 26 | | 65 |
| JUN | | 89 | 3 | 1 | | | | | | | 3 | 6 | | 34 | | 101 |
| JUL | | 132 | 2 | | | | | | | | 6 | 6 | | 39 | | 140 |
| AUG | | 114 | 2 | | | | | | | | 4 | 4 | | 38 | | 122 |
| SEP | | 90 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 31 | | 95 |
| OKT | | 44 | | | | | | | | | 1 | 3 | | 19 | | 45 |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | 656 | 10 | 1 | | | | | | | 30 | 35 | | 252 | | 700 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 2 | 3 | 1 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 8.01 - 10.0m | | | |
| Lengde 10.01 - 12.0m | | | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | | | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | | | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 0 | 0 | 0 |
| Honnør/barn | | | |
| Turer | 1 | 1 | 1 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 2 | 3 | 1 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 1 FRA : HAVØYSUND TIL : GUNNARNES
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| JAN | | -53.3 | | | | | | | | | | | | -63.6 | | -53.3 |
| FEB | | 50.0 | | | | | | | | | | | | | | 50.0 |
| MAR | | 5.0 | | | | | | | | | -85.7 | -85.7 | | 11.1 | | 5.0 |
| APR | | 55.9 | | | | | | | | | 166.7 | 166.7 | | 68.8 | | 52.2 |
| MAI | | 60.5 | -50.0 | | | | | | | | 300.0 | 300.0 | | 23.8 | | 35.6 |
| JUN | | 36.9 | 200.0 | | | | | | | | -57.1 | -14.3 | | -2.9 | | 44.7 |
| JUL | | 55.3 | | | | | | | | | 500.0 | 500.0 | | -15.2 | | 60.9 |
| AUG | | 75.4 | | | | | | | | | 100.0 | 100.0 | | 15.2 | | 82.7 |
| SEP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OKT | | 1000.0 | | | | | | | | | | | | 1800.0 | | 1000.0 |
| NOV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | | 56.4 | 25.0 | | | | | | | | -20.0 | -11.4 | | 13.3 | | 56.8 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL TIL : KORSFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 697 | 1 | 4 | 41 | 6 | 19 | 40 | 33 | | | 372 | 341 | 218 | | 1628 |
| FEB | 2 | 952 | 4 | | 49 | 1 | 23 | 44 | 44 | | 6 | 489 | 455 | 271 | | 2046 |
| MAR | | 1387 | 10 | 3 | 65 | 5 | 30 | 63 | 32 | | 5 | 662 | 730 | 307 | | 2672 |
| APR | 2 | 1674 | 11 | 3 | 61 | 2 | 22 | 4 | 2 | | 9 | 756 | 858 | 289 | | 2190 |
| MAI | | 1333 | 14 | 9 | 54 | 4 | 23 | 8 | 15 | | 10 | 604 | 695 | 313 | | 1997 |
| JUN | | 1391 | 12 | 17 | 54 | 2 | 23 | | 5 | | 3 | 680 | 818 | 276 | | 1916 |
| JUL | 2 | 1915 | 17 | 10 | 47 | 2 | 22 | 7 | 6 | | 4 | 885 | 1267 | 290 | | 2473 |
| AUG | 3 | 1660 | 16 | 4 | 39 | 5 | 26 | 15 | 8 | | 17 | 685 | 844 | 291 | | 2277 |
| SEP | 2 | 1669 | 15 | | 61 | 2 | 35 | 7 | 12 | | 5 | 753 | 814 | 315 | | 2377 |
| OKT | 2 | 1288 | 17 | 17 | 66 | | 27 | 16 | 2 | | 1 | 555 | 770 | 303 | | 1978 |
| NOV | | 1016 | 3 | 16 | 46 | 3 | 26 | 2 | | | | 419 | 641 | 313 | | 1469 |
| DES | 2 | 830 | 4 | 9 | 39 | 4 | 21 | | 4 | | 1 | 380 | 467 | 254 | | 1230 |
| 2006 | 15 | 15812 | 124 | 92 | 622 | 36 | 297 | 206 | 163 | | 61 | 7240 | 8700 | 3440 | | 24252 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL TIL : KORSFJORD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 43 | 44 | 42 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | | | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 20 | 19 | 22 |
| Honnør/barn | 24 | 24 | 24 |
| Turer | 9 | 11 | 6 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 66 | 76 | 47 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 7 FRA : NYVOLL TIL : KORSFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | -35.6 | -90.0 | 100.0 | -2.4 | 200.0 | -24.0 | -28.6 | -32.7 | | | -31.1 | -48.7 | -33.3 | | -31.5 |
| FEB | -90.5 | -11.3 | 100.0 | | 40.0 | -75.0 | | -4.3 | | | 100.0 | -17.8 | -33.8 | -8.4 | | -6.6 |
| MAR | | -5.3 | 900.0 | -62.5 | 44.4 | -50.0 | 36.4 | 250.0 | 166.7 | | -37.5 | -7.4 | -13.0 | -1.0 | | 22.6 |
| APR | -91.3 | 42.8 | 83.3 | -25.0 | 64.9 | -50.0 | -8.3 | | -75.0 | | | 61.2 | 8.9 | -1.0 | | 31.3 |
| MAI | | 2.1 | 600.0 | 125.0 | 45.9 | -20.0 | 9.5 | 300.0 | 25.0 | | 42.9 | 20.1 | -2.9 | -4.0 | | 11.1 |
| JUN | | -16.5 | 200.0 | 41.7 | 5.9 | -71.4 | -17.9 | | | | -80.0 | -11.9 | -29.8 | -16.1 | | -15.3 |
| JUL | -88.9 | -7.6 | 21.4 | 42.9 | -11.3 | -71.4 | -8.3 | 133.3 | -25.0 | | -77.8 | -4.5 | -5.5 | -16.2 | | -7.9 |
| AUG | -80.0 | -16.8 | 6.7 | -69.2 | -2.5 | 66.7 | -3.7 | 275.0 | -38.5 | | 142.9 | -19.0 | -21.6 | -16.1 | | -13.1 |
| SEP | -71.4 | 2.5 | 66.7 | | 15.1 | -71.4 | 40.0 | -82.5 | -77.8 | | | 0.3 | -11.2 | -8.7 | | -18.0 |
| OKT | | 78.6 | 70.0 | 112.5 | 164.0 | | 145.5 | -40.7 | -92.0 | | | 61.3 | 78.7 | 106.1 | | 43.3 |
| NOV | | -2.1 | -82.4 | 14.3 | -31.3 | | -3.7 | -95.7 | | | | -15.4 | 7.4 | -2.5 | | -30.5 |
| DES | 100.0 | -9.8 | -50.0 | 80.0 | 11.4 | | -12.5 | | -84.6 | | | -7.3 | -11.4 | -15.3 | | -23.9 |
| 2006 | -84.7 | -2.0 | 26.5 | 19.5 | 19.6 | -40.8 | 5.7 | -15.6 | -36.8 | | -20.6 | -1.7 | -10.8 | -6.7 | | -6.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 599 | | 4 | 4 | | | | | 2 | | 243 | 270 | 134 | | 660 |
| FEB | 3 | 930 | 4 | 6 | 1 | | | | | | 3 | 415 | 434 | 188 | 4 | 987 |
| MAR | 4 | 1209 | 5 | 2 | 5 | | | | | | 7 | 588 | 530 | 213 | 7 | 1281 |
| APR | 2 | 1111 | 4 | | 4 | 2 | | | | | 12 | 662 | 517 | 216 | 20 | 1177 |
| MAI | 10 | 1049 | 4 | | 8 | | | 2 | | | | 637 | 517 | 191 | | 1142 |
| JUN | 7 | 1163 | 8 | 10 | 14 | 1 | | | 2 | | 2 | 643 | 484 | 215 | 7 | 1327 |
| JUL | 10 | 1273 | 5 | | 1 | 2 | | | | 4 | | 2 | 723 | 841 | 233 | 1377 |
| AUG | 3 | 1247 | 6 | 10 | 10 | | | | | | 1 | 647 | 691 | 231 | | 1365 |
| SEP | | 1086 | 3 | 2 | 4 | | | 2 | 2 | | 2 | 614 | 599 | 241 | | 1169 |
| OKT | 8 | 1068 | 2 | 6 | 12 | 2 | | | | 2 | 3 | 464 | 502 | 217 | | 1198 |
| NOV | 8 | 954 | 9 | 2 | 11 | 2 | | | 6 | 2 | | 428 | 415 | 217 | | 1130 |
| DES | | 792 | 10 | 9 | 3 | | | | 5 | | | 429 | 379 | 212 | | 911 |
| 2006 | 55 | 12481 | 60 | 51 | 77 | 9 | 2 | 17 | 10 | | 32 | 6493 | 6179 | 2508 | 38 | 13724 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 34 | 41 | 20 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 18 | 20 | 14 |
| Honnør/barn | 17 | 19 | 13 |
| Turer | 7 | 8 | 4 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 38 | 46 | 21 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 8 FRA : AKKARFJORD TIL : KJERRINGHOLMEN
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|
| JAN | | 15.4 | | | -83.3 | | | | | | | -47.3 | -23.5 | -40.7 | | -44.1 |
| FEB | -98.5 | 58.4 | -50.0 | 50.0 | -88.9 | | | | | | -90.6 | 6.1 | 39.5 | 6.8 | | 13.7 |
| MAR | -98.1 | 14.4 | -50.0 | -60.0 | -37.5 | | | | | | -77.4 | -13.5 | -7.3 | -1.4 | -86.0 | -6.4 |
| APR | -98.8 | 2.4 | -76.5 | | -55.6 | | | | | | -36.8 | 21.9 | -10.7 | -2.7 | | -15.5 |
| MAI | -89.0 | 11.4 | | | -38.5 | | | | | | | 41.6 | 0.6 | -4.0 | | 0.9 |
| JUN | -86.5 | -9.8 | -55.6 | 150.0 | 250.0 | -50.0 | | | -50.0 | | -33.3 | 2.4 | -25.7 | 33.5 | | -11.8 |
| JUL | -71.4 | -3.9 | -80.0 | | -90.0 | 100.0 | | | | | -80.0 | -2.7 | -1.9 | 44.7 | | -10.4 |
| AUG | -88.5 | -0.1 | -71.4 | 11.1 | 400.0 | | | | | | -66.7 | 12.1 | 3.6 | 54.0 | | -1.9 |
| SEP | | -15.0 | -85.7 | -85.7 | -81.0 | | | | | | | 0.5 | 5.8 | -9.1 | | -25.5 |
| OKT | 100.0 | -7.0 | -80.0 | 20.0 | 9.1 | | | 100.0 | | | -40.0 | -9.4 | 5.0 | -1.4 | | -7.9 |
| NOV | 100.0 | -15.8 | | -87.5 | 175.0 | | | 200.0 | -50.0 | | | -4.7 | 13.7 | -2.7 | | -13.8 |
| DES | | -18.0 | 42.9 | 28.6 | -81.3 | | | | | | | 8.9 | | 5.5 | | -19.6 |
| 2006 | -92.9 | -0.8 | -60.0 | -25.0 | -41.2 | | | 166.7 | -40.0 | | -69.5 | 0.8 | -1.8 | 3.6 | -86.0 | -12.5 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| JAN | | 206 | 4 | 2 | | | | | | | | 136 | 78 | 86 | 4 | 227 |
| FEB | | 211 | 1 | 7 | 1 | | | | | | | 168 | 115 | 79 | 3 | 243 |
| MAR | 2 | 226 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 1 | | | | 170 | 140 | 88 | 2 | 269 |
| APR | | 338 | 1 | | 2 | | | | | | | 240 | 232 | 87 | | 357 |
| MAI | 1 | 263 | 1 | 3 | 2 | | | | | | | 176 | 161 | 85 | | 290 |
| JUN | | 312 | 2 | 3 | 4 | | | | 1 | | | 197 | 256 | 89 | 4 | 358 |
| JUL | 4 | 455 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | 3 | 334 | 343 | 92 | | 527 |
| AUG | 2 | 430 | 2 | 12 | 1 | | 1 | | | | 4 | 272 | 279 | 93 | 4 | 493 |
| SEP | | 354 | 9 | 5 | 1 | 1 | | | | | 4 | 250 | 214 | 84 | 1 | 408 |
| OKT | 1 | 248 | 4 | 6 | | | | 1 | | | | 164 | 136 | 76 | | 290 |
| NOV | 1 | 222 | 4 | 15 | 1 | | | | | | | 145 | 114 | 86 | | 286 |
| DES | | 182 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 133 | 110 | 61 | | 199 |
| 2006 | 11 | 3447 | 33 | 62 | 19 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 11 | 2385 | 2178 | 1006 | 18 | 3946 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 9 | 9 | 10 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 7 | 6 | 7 |
| Honnør/barn | 6 | 5 | 8 |
| Turer | 3 | 3 | 3 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 11 | 11 | 11 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|-------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| JAN | | -51.1 | -20.0 | -80.0 | | | | | | | | -50.0 | -62.5 | -43.4 | | -56.6 |
| FEB | | -41.6 | | -22.2 | -90.9 | | | | | | | -28.5 | -63.0 | -52.4 | | -45.9 |
| MAR | -75.0 | -59.8 | | -84.6 | -62.5 | | | | | | | -57.1 | -59.7 | -49.7 | | -58.9 |
| APR | | -12.9 | -50.0 | | -66.7 | | | | | | | 23.1 | -6.1 | -40.0 | | -18.8 |
| MAI | -66.7 | -47.3 | | | -60.0 | | | | | | | -42.5 | -54.3 | -46.5 | | -48.4 |
| JUN | | -37.1 | -33.3 | 50.0 | -60.0 | | | | -75.0 | | | -31.4 | -38.9 | -37.3 | | -41.2 |
| JUL | 33.3 | -17.7 | -33.3 | -70.6 | -57.1 | | | | -50.0 | | | -4.6 | -9.7 | 5.7 | | -24.4 |
| AUG | -75.0 | -24.8 | -75.0 | -7.7 | -83.3 | | | | | | | -38.0 | -35.1 | -19.8 | | -32.2 |
| SEP | | -46.5 | 125.0 | -68.8 | -88.9 | | | | | | 33.3 | -35.9 | -46.5 | -55.6 | -90.0 | -51.2 |
| OKT | -50.0 | -58.5 | -50.0 | -53.8 | | | | | | | | -54.4 | -63.9 | -56.1 | | -59.4 |
| NOV | -50.0 | -56.0 | | 87.5 | -88.9 | | | | | | | -56.1 | -64.8 | -50.6 | | -55.3 |
| DES | | -68.6 | -85.7 | -75.0 | -75.0 | | | | | | | -67.2 | -68.8 | -66.1 | | -69.7 |
| 2006 | -57.7 | -44.4 | -33.3 | -44.6 | -74.7 | | | | -66.7 | | 10.0 | -39.8 | -47.5 | -45.9 | -90.0 | -47.4 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|------|
| JAN | | 136 | 2 | 5 | 12 | | | 2 | 2 | | | 124 | 57 | 101 | | 225 |
| FEB | | 134 | 3 | | 12 | 2 | 1 | | | | 1 | 123 | 103 | 107 | | 224 |
| MAR | | 135 | 6 | 2 | 6 | | | 10 | 2 | | | 123 | 121 | 117 | | 274 |
| APR | | 305 | 3 | | 11 | | | 4 | 3 | | 2 | 211 | 188 | 115 | 1 | 420 |
| MAI | 2 | 227 | 2 | | 14 | 5 | | 4 | 4 | | | 138 | 171 | 140 | | 386 |
| JUN | | 314 | 4 | 3 | 7 | 1 | | 3 | 2 | | 4 | 173 | 210 | 118 | 2 | 413 |
| JUL | | 439 | 5 | 6 | 13 | | 1 | 2 | 1 | | | 292 | 332 | 129 | | 561 |
| AUG | 1 | 259 | 7 | 6 | 7 | 1 | | 6 | 2 | | | 192 | 183 | 102 | | 396 |
| SEP | | 222 | 7 | 7 | 16 | 2 | | 4 | 2 | | 1 | 155 | 140 | 109 | 1 | 386 |
| OKT | | 222 | 7 | | 3 | 1 | 2 | 7 | 12 | | 1 | 140 | 104 | 112 | | 433 |
| NOV | | 164 | 6 | 6 | 8 | 1 | | 3 | 2 | | 2 | 115 | 107 | 108 | | 277 |
| DES | 2 | 160 | 5 | 4 | 7 | | | | 2 | | 1 | 157 | 133 | 113 | | 236 |
| 2006 | 5 | 2717 | 57 | 39 | 116 | 13 | 4 | 45 | 34 | | 12 | 1943 | 1849 | 1371 | 4 | 4231 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 7 | 8 | 6 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 5 | 5 | 6 |
| Honnør/barn | 5 | 5 | 6 |
| Turer | 4 | 4 | 3 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 12 | 13 | 8 |

BEGRENSET TAKSTGRUPPEINDEKS

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 1 FFR FINMARK FYLKESREDERI
 SAMBAND : 10 FRA : ØKSFJORD TIL : BERGSFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

BEREGNINGSÅR : 2006

BASISÅR : 2005

| | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 14.3 | -33.3 | | 71.4 | | | | | | | 19.2 | 9.6 | 8.6 | | 4.4 |
| FEB | | 11.7 | | | 140.0 | | | | | | | 50.0 | 25.6 | 17.6 | | 20.7 |
| MAR | | -24.6 | 200.0 | -33.3 | | | 66.7 | | | | | -14.6 | -3.2 | 23.2 | | 3.0 |
| APR | | 117.9 | 50.0 | | 10.0 | | -33.3 | -50.0 | | | 100.0 | 81.9 | 100.0 | 10.6 | | 31.4 |
| MAI | 100.0 | -10.3 | 100.0 | | 100.0 | | -33.3 | 100.0 | | | | -9.8 | 4.3 | 10.2 | | 3.5 |
| JUN | | -13.3 | -20.0 | 50.0 | -58.8 | -66.7 | | | | | -33.3 | -28.5 | -25.8 | -15.7 | | -16.1 |
| JUL | | -23.0 | -16.7 | 200.0 | 1200.0 | | | | | | | -20.0 | -12.2 | -14.6 | | -11.8 |
| AUG | | -29.4 | 75.0 | 200.0 | -36.4 | | | | | | | -27.8 | -25.9 | -24.4 | | -13.0 |
| SEP | | -12.6 | -22.2 | 600.0 | -15.8 | | | 100.0 | | | | -66.7 | -4.9 | -12.5 | -14.8 | 2.7 |
| OKT | | 32.9 | -12.5 | | -75.0 | -50.0 | | | 500.0 | | | -75.0 | 37.3 | 7.2 | 14.3 | 58.7 |
| NOV | | -3.5 | -57.1 | -33.3 | -27.3 | -50.0 | | | | | | 100.0 | 1.8 | -7.0 | -13.6 | -4.0 |
| DES | | -23.1 | -37.5 | | 40.0 | | | | | | | -8.2 | 10.8 | -8.1 | | -12.5 |
| 2006 | 50.0 | -6.6 | -12.9 | 39.3 | 4.5 | -57.1 | | 9.1 | 41.2 | | -33.3 | -3.9 | -3.5 | -2.8 | | 2.0 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 2 FJORD1 MRF AS
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSFJORD TIL : HASVIK
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| JAN | | 612 | 2 | 18 | 62 | 14 | | 13 | 19 | | | 492 | 342 | 159 | | 1269 |
| FEB | | 574 | 2 | 39 | 62 | 12 | 2 | 27 | 29 | 2 | 3 | 444 | 304 | 149 | | 1506 |
| MAR | | 757 | 4 | 40 | 101 | 13 | | 92 | 40 | | 2 | 639 | 349 | 166 | | 2403 |
| APR | | 869 | 11 | 86 | 93 | 14 | | 52 | 51 | | 2 | 774 | 520 | 152 | 5 | 2447 |
| MAI | | 963 | 20 | 68 | 89 | 24 | 1 | 77 | 55 | | 4 | 860 | 611 | 153 | | 2773 |
| JUN | | 1152 | 27 | 93 | 108 | 22 | | 21 | 33 | | 12 | 1158 | 793 | 172 | | 2509 |
| JUL | | 1801 | 23 | 127 | 85 | 18 | | 10 | 21 | | 29 | 1858 | 1464 | 175 | 4 | 2963 |
| AUG | | 1403 | 19 | 114 | 93 | 12 | | 22 | 45 | | 25 | 1361 | 1166 | 177 | | 2812 |
| SEP | | 1151 | 25 | 70 | 84 | 9 | | 43 | 26 | | 9 | 920 | 637 | 158 | | 2373 |
| OKT | | 970 | 16 | 68 | 93 | 7 | 2 | 22 | 33 | | 1 | 763 | 518 | 164 | | 2107 |
| NOV | | 716 | 11 | 42 | 59 | 9 | | 13 | 32 | | | 531 | 408 | 156 | | 1546 |
| DES | | 711 | 13 | 19 | 69 | 5 | | 11 | 33 | | 1 | 558 | 380 | 142 | | 1493 |
| 2006 | | 11679 | 173 | 784 | 998 | 159 | 5 | 403 | 417 | 2 | 88 | 10358 | 7492 | 1923 | 9 | 26201 |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 2 FJORD1 MRF AS
 SAMBAND : 4 FRA : ØKSFJORD TIL : HASVIK
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 32 | 35 | 26 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 2 | 2 | 1 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 3 | 4 | 1 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 1 | 0 |
| Lengde 12.01 - 14.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 1 | 1 | 1 |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | | 0 |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 28 | 29 | 28 |
| Honnør/barn | 21 | 20 | 21 |
| Turer | 5 | 6 | 4 |
| Gjenstående biler | 0 | 0 | 0 |
| Sum PBE | 72 | 84 | 47 |

VARIASJONSKURVER TAKSTGRUPPER

ÅRSVARIASJON

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 2 FJORD1 MRF AS
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD
 STREKNING :

VEGTYPE :

År:2006

| Mnd | LENGDE < 5.0m | LENGDE 5-6m | LENGDE 6-7m | LENGDE 7-8m | LENGDE 8-10m | LENGDE 10-12m | LENGDE 12-14m | LENGDE 14-17m | LENGDE 17-19m | LENGDE 19-22m | MOTOR SYKKEL | VOKSNE | HONNØR /BARN | TURER | GJENST BILER | PBE |
|------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-----|
| JAN | | 199 | 10 | 9 | 10 | | | | | | 1 | | 155 | 106 | 85 | 302 |
| FEB | | 254 | 3 | 20 | 6 | | | | | | 1 | | 186 | 160 | 86 | 357 |
| MAR | | 268 | 6 | 19 | 13 | | | | | | 1 | | 184 | 236 | 99 | 404 |
| APR | | 325 | 1 | 30 | 4 | | | | | | 1 | | 270 | 279 | 79 | 439 |
| MAI | | 279 | 1 | 11 | 8 | 1 | | | 2 | | | | 190 | 229 | 87 | 375 |
| JUN | | 278 | | 32 | 11 | 1 | | | 2 | | 1 | | 217 | 255 | 78 | 445 |
| JUL | | 408 | 3 | 34 | 15 | 1 | | | 1 | | 9 | | 325 | 419 | 82 | 598 |
| AUG | | 374 | 3 | 18 | 12 | | | | | 1 | 7 | | 287 | 287 | 91 | 502 |
| SEP | | 380 | 7 | 41 | 8 | | | | 1 | 3 | 3 | | 234 | 248 | 85 | 592 |
| OKT | | 332 | 8 | 17 | 12 | | | | 2 | | | | 212 | 257 | 95 | 472 |
| NOV | | 244 | 3 | 16 | 7 | | | | | | | | 167 | 168 | 89 | 332 |
| DES | | 227 | 4 | 10 | 4 | | | | 2 | | 1 | | 161 | 156 | 83 | 302 |
| 2006 | | 3568 | 49 | 257 | 110 | 3 | | 8 | 8 | 1 | 22 | 2588 | 2800 | 1039 | 5119 | |

TRAFIKKVERDIER

TAKSTGRUPPE

FYLKE : 20 Finnmark SELSKAP : 2 FJORD1 MRF AS
 SAMBAND : 9 FRA : ØKSFJORD TIL : TVERRFJORD
 STREKNING :

År:2006

| | ÅDT | YDT | HDT |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Lengde < 5.0m | | | |
| Lengde 5.01 - 6.0m | 10 | 12 | 5 |
| Lengde 6.01 - 7.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 7.01 - 8.0m | 1 | 1 | 0 |
| Lengde 8.01 - 10.0m | 0 | 0 | 0 |
| Lengde 10.01 - 12.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 12.01 - 14.0m | | | |
| Lengde 14.01 - 17.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 17.01 - 19.0m | 0 | 0 | |
| Lengde 19.01 - 22.0m | 0 | 0 | |
| Motorsykkel | 0 | 0 | 0 |
| Voksne | 7 | 9 | 4 |
| Honnør/barn | 8 | 9 | 5 |
| Turer | 3 | 4 | 1 |
| Gjenstående biler | | | |
| Sum PBE | 14 | 18 | 7 |

8. RANGERING AV STREKNINGER

I dette kapittelet rangerer vi de 20 største strekningene målt etter forskjellige kriterier.

8.1 De mest trafikkerte strekningene målt ved ÅDT sum kjøretøy (inkl. motorsykel).

| Nr | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | PBE/KJ. |
|-----------|-----------|---------------|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|------|-------|---------|
| 1 2 1 1 | MOSS | HORTEN | RS 19 | 10500 | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 | 2,07 |
| 11 6 1 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES 39 | 8000 | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 | 1,77 |
| 16 1 9 1 | FLAKK | RØRVIK | RS 715 | 7200 | 1866 | 115 | 1982 | 2539 | 2173 | 1,28 |
| 15 1 5 1 | ØRSNESET | MAGERHOLM | RS 60 | 3590 | 1777 | 179 | 1956 | 2843 | 1728 | 1,45 |
| 12 1 9 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES 39 | 24100 | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 | 1,82 |
| 15 1 18 1 | HAREID | SULASUNDET | RS 61 | 7750 | 1626 | 156 | 1782 | 2552 | 1379 | 1,43 |
| 15 1 21 4 | MOLDE | VESTNES | ES 39 | 11350 | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | 1,74 |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK | OANES | RS 13 | 2900 | 1376 | 64 | 1440 | 1704 | 1266 | 1,18 |
| 14 1 9 1 | MANHELLER | FODNES | RS 5 | 2800 | 1173 | 209 | 1382 | 2435 | 1732 | 1,76 |
| 15 1 1 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES 39 | 4250 | 1115 | 186 | 1301 | 2244 | 1220 | 1,72 |
| 14 1 3 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES 39 | 5100 | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 | 1,83 |
| 11 3 5 1 | STAVANGER | TAU | RS 13 | 14600 | 1094 | 101 | 1195 | 1696 | 2186 | 1,42 |
| 14 1 5 1 | LOTE | ANDA | ES 39 | 2100 | 949 | 154 | 1103 | 1854 | 1061 | 1,68 |
| 15 1 22 1 | AUKRA | HOLLINGSHOLME | RS 662 | 3040 | 946 | 111 | 1058 | 1565 | 1222 | 1,48 |
| 12 1 11 1 | HATTVIK | VENJANESET | RS 552 | 3200 | 949 | 79 | 1028 | 1371 | 1081 | 1,33 |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK | BRIMNES | RS 7 | 2400 | 886 | 114 | 1001 | 1492 | 1487 | 1,49 |
| 15 1 9 1 | SØLSNES | ÅFARNES | RS 64 | 3140 | 807 | 166 | 973 | 1868 | 1056 | 1,92 |
| 15 1 2 1 | VOLDA | FOLKESTAD | ES 39 | 3140 | 707 | 98 | 805 | 1330 | 872 | 1,65 |
| 15 1 16 1 | EIKSUND | RJÅNESET | RS 653 | 3400 | 748 | 44 | 792 | 1020 | 608 | 1,29 |
| 15 1 11 1 | HALSA | KANESTRAUM | ES 39 | 5500 | 711 | 78 | 789 | 1199 | 819 | 1,52 |

8.2 De mest trafikkerte strekningene målt ved antall ÅDT personer.

| Nr | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | PERS/KJ. |
|-----------|-----------|---------------|----------|----------------|-------------|-------------|---------|------|-------------|----------|
| 1 2 1 1 | MOSS | HORTEN | RS 19 | 10500 | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 | 0,95 |
| 11 6 1 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES 39 | 8000 | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 | 1,13 |
| 12 1 9 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES 39 | 24100 | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 | 1,37 |
| 11 3 5 1 | STAVANGER | TAU | RS 13 | 14600 | 1094 | 101 | 1195 | 1696 | 2186 | 1,83 |
| 16 1 9 1 | FLAKK | RØRVIK | RS 715 | 7200 | 1866 | 115 | 1982 | 2539 | 2173 | 1,10 |
| 15 1 21 4 | MOLDE | VESTNES | ES 39 | 11350 | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | 1,07 |
| 14 1 9 1 | MANHELLER | FODNES | RS 5 | 2800 | 1173 | 209 | 1382 | 2435 | 1732 | 1,25 |
| 15 1 5 1 | ØRSNESET | MAGERHOLM | RS 60 | 3590 | 1777 | 179 | 1956 | 2843 | 1728 | 0,88 |
| 14 1 3 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES 39 | 5100 | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 | 1,20 |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK | BRIMNES | RS 7 | 2400 | 886 | 114 | 1001 | 1492 | 1487 | 1,49 |
| 15 1 18 1 | HAREID | SULASUNDET | RS 61 | 7750 | 1626 | 156 | 1782 | 2552 | 1379 | 0,77 |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK | OANES | RS 13 | 2900 | 1376 | 64 | 1440 | 1704 | 1266 | 0,88 |
| 15 1 22 1 | AUKRA | HOLLINGSHOLME | RS 662 | 3040 | 946 | 111 | 1058 | 1565 | 1222 | 1,16 |
| 15 1 1 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES 39 | 4250 | 1115 | 186 | 1301 | 2244 | 1220 | 0,94 |
| 15 1 14 1 | BREMSNES | KRISTIANSUND | RS 64 | 4630 | 743 | 37 | 781 | 941 | 1113 | 1,43 |
| 12 1 11 1 | HATTVIK | VENJANESET | RS 552 | 3200 | 949 | 79 | 1028 | 1371 | 1081 | 1,05 |
| 14 1 5 1 | LOTE | ANDA | ES 39 | 2100 | 949 | 154 | 1103 | 1854 | 1061 | 0,96 |
| 15 1 9 1 | SØLSNES | ÅFARNES | RS 64 | 3140 | 807 | 166 | 973 | 1868 | 1056 | 1,08 |
| 15 1 2 1 | VOLDA | FOLKESTAD | ES 39 | 3140 | 707 | 98 | 805 | 1330 | 872 | 1,08 |
| 15 1 11 1 | HALSA | KANESTRAUM | ES 39 | 5500 | 711 | 78 | 789 | 1199 | 819 | 1,52 |

8.3 Streknings med høyest trafikkarbeid i 2006.

| Nr | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | TRAFARB. KJTKM. |
|-----------|---------------|---------------|----------|----------------|-------------|-------------|---------|------|-------|-------------------|
| 12 1 9 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES 39 | 24100 | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 | 16 255 932 |
| 1 2 1 1 | MOSS | HORTEN | RS 19 | 10500 | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 | 13 789 335 |
| 11 6 1 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES 39 | 8000 | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 | 7 556 960 |
| 15 1 21 4 | MOLDE | VESTNES | ES 39 | 11350 | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | 7 253 955 |
| 11 3 5 1 | STAVANGER | TAU | RS 13 | 14600 | 1094 | 101 | 1195 | 1696 | 2186 | 6 368 155 |
| 16 1 9 1 | FLAKK | RØRVIK | RS 715 | 7200 | 1866 | 115 | 1982 | 2539 | 2173 | 5 208 696 |
| 15 1 18 1 | HAREID | SULASUNDET | RS 61 | 7750 | 1626 | 156 | 1782 | 2552 | 1379 | 5 040 833 |
| 18 6 9 1 | BODØ | MOSKENES | RS 0 | 110100 | 60 | 18 | 78 | 156 | 230 | 3 134 547 |
| 15 1 5 1 | ØRSNESET | MAGERHOLM | RS 60 | 3590 | 1777 | 179 | 1956 | 2843 | 1728 | 2 563 045 |
| 12 1 10 4 | KROKEIDE | HUFTHAMARGAVL | RS 546 | 13000 | 496 | 40 | 536 | 709 | 564 | 2 543 320 |
| 18 6 6 1 | BOGNES | LØDINGEN | RS 85 | 23700 | 234 | 59 | 293 | 613 | 370 | 2 534 597 |
| 14 1 3 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES 39 | 5100 | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 | 2 298 953 |
| 11 3 1 1 | STAVANGER | SKUDENESHAVN | RS 0 | 34800 | 153 | 15 | 168 | 255 | 273 | 2 133 936 |
| 15 1 1 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES 39 | 4250 | 1115 | 186 | 1301 | 2244 | 1220 | 2 018 176 |
| 18 3 3 1 | MELBU | FISKEBØL | ES 10 | 9200 | 509 | 87 | 597 | 986 | 731 | 2 004 726 |
| 12 1 5 1 | HALHJEM | VÅGE | RS 49 | 13900 | 362 | 25 | 386 | 481 | 418 | 1 958 371 |
| 18 6 2 1 | OSAN | SKUTVIK | RS 81 | 42800 | 87 | 21 | 108 | 197 | 198 | 1 687 176 |
| 15 1 11 1 | HALSA | KANESTRAUM | ES 39 | 5500 | 711 | 78 | 789 | 1199 | 819 | 1 583 918 |
| 11 3 10 1 | LAUVVIK | OANES | RS 13 | 2900 | 1376 | 64 | 1440 | 1704 | 1266 | 1 524 240 |
| 12 1 18 5 | SKJERSHOLMANE | SUNDE | RS 0 | 16200 | 218 | 29 | 247 | 386 | 229 | 1 460 511 |

8.4 Streknings med ÅDT>100 og høyest tungtrafikkandel.

| Nr | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | TUNGTR. ANDEL i % |
|-----------|------------|----------------|----------|----------------|-------------|-------------|---------|------|-------|-------------------|
| 10 1 1 1 | LAUNES | KVELLANDSTRAND | RS 469 | 1300 | 239 | 70 | 309 | 362 | 356 | 22,7 |
| 18 6 6 1 | BOGNES | LØDINGEN | RS 85 | 23700 | 234 | 59 | 293 | 613 | 370 | 20,1 |
| 18 6 5 1 | BOGNES | SKARBERGET | ES 6 | 8300 | 311 | 76 | 386 | 752 | 483 | 19,7 |
| 18 6 2 1 | OSAN | SKUTVIK | RS 81 | 42800 | 87 | 21 | 108 | 197 | 198 | 19,4 |
| 19 2 2 1 | LYNGSEIDET | OLDERDALEN | RS 91 | 12600 | 138 | 31 | 169 | 251 | 360 | 18,3 |
| 1 2 1 1 | MOSS | HORTEN | RS 19 | 10500 | 2969 | 629 | 3598 | 7444 | 3416 | 17,5 |
| 15 1 9 1 | SØLSNES | ÅFARNES | RS 64 | 3140 | 807 | 166 | 973 | 1868 | 1056 | 17,1 |
| 12 1 1 3 | KVANNDAL | UTNE | RS 550 | 5600 | 507 | 95 | 602 | 1072 | 742 | 15,8 |
| 14 1 3 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES 39 | 5100 | 1048 | 187 | 1235 | 2264 | 1488 | 15,1 |
| 14 1 9 1 | MANHELLER | FODNES | RS 5 | 2800 | 1173 | 209 | 1382 | 2435 | 1732 | 15,1 |
| 12 1 9 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES 39 | 24100 | 1572 | 276 | 1848 | 3359 | 2526 | 14,9 |
| 18 3 3 1 | MELBU | FISKEBØL | ES 10 | 9200 | 509 | 87 | 597 | 986 | 731 | 14,6 |
| 15 1 1 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES 39 | 4250 | 1115 | 186 | 1301 | 2244 | 1220 | 14,3 |
| 14 1 1 1 | HELLA | DRAGSVIK | RS 55 | 1800 | 261 | 43 | 304 | 504 | 324 | 14,1 |
| 14 1 5 1 | LOTE | ANDA | ES 39 | 2100 | 949 | 154 | 1103 | 1854 | 1061 | 14,0 |
| 18 1 2 1 | VENNESUND | HOLM | RS 17 | 5500 | 220 | 35 | 255 | 436 | 306 | 13,7 |
| 15 1 21 4 | MOLDE | VESTNES | ES 39 | 11350 | 1511 | 240 | 1751 | 3054 | 1880 | 13,7 |
| 11 6 1 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES 39 | 8000 | 2246 | 342 | 2588 | 4582 | 2934 | 13,2 |
| 19 1 4 1 | REFSNES | FLESNES | RS 83 | 5500 | 292 | 43 | 335 | 533 | 392 | 12,8 |
| 17 1 2 1 | LEVANGER | HOKSTAD | RS 774 | 9000 | 122 | 18 | 141 | 224 | 294 | 12,8 |

8.5 De lengste strekningene.

| Nr | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (meter) | LETTE BILER | TUNGE BILER | SUM KJ. | PBE | PERS. | PBE/ KJ. |
|------------|--------------|----------------|----------|-------------------|----------------|----------------|------------|-----|-------|-------------|
| 18 6 3 2 | BODØ | RØST | RS 0 | 111300 | 5 | 3 | 9 | 26 | 22 | 3,09 |
| 18 6 9 1 | BODØ | MOSKENES | RS 0 | 110100 | 60 | 18 | 78 | 156 | 230 | 1,99 |
| 18 6 3 1 | BODØ | VÆRØY | RS 0 | 92000 | 6 | 3 | 9 | 25 | 19 | 2,69 |
| 18 6 3 5 | RØST | MOSKENES | RS 0 | 73000 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2,05 |
| 18 2 7 15 | SANDNESSJØEN | SELVÆR | RS 0 | 72200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,20 |
| 18 2 7 16 | SANDNESSJØEN | TRÆNA | RS 0 | 72200 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2,21 |
| 18 2 7 8 | NESNA | TRÆNA | RS 0 | 72000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,80 |
| 18 2 7 7 | NESNA | LOVUND | RS 0 | 56000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,70 |
| 18 2 7 14 | SANDNESSJØEN | LOVVUND | RS 0 | 48200 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5,27 |
| 18 2 7 41 | SANDNESSJØEN | ONØY | RS 0 | 48200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,38 |
| 18 2 7 39 | NESNA | SELVÆR | RS 0 | 45200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,89 |
| 18 2 7 43 | SANDNESSJØEN | SLENESET | RS 0 | 44500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,09 |
| 18 6 3 3 | VÆRØY | RØST | RS 80 | 43100 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1,48 |
| 18 6 2 1 | OSAN | SKUTVIK | RS 81 | 42800 | 87 | 21 | 108 | 197 | 198 | 1,83 |
| 18 2 7 17 | SANDNESSJØEN | STOKKVÅGEN | RS 0 | 40700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,27 |
| 18 6 2 3 | SKROVA | SKUTVIK | RS 81 | 39000 | 2 | 1 | 3 | 12 | 3 | 4,13 |
| 20 1 10 1 | ØKSFJORD | SØR-TVERRFJORD | FS 0 | 39000 | 4 | 0 | 4 | 6 | 5 | 1,35 |
| 18 2 7 9 | STOKKVÅGEN | LOVUND | FS 0 | 38900 | 10 | 8 | 18 | 69 | 21 | 3,83 |
| 18 2 7 6 | NESNA | SLENESET | FS 0 | 37000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 18 6 16 20 | NORDNESØY | JEKTVIK | FS 0 | 35000 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1,53 |

9. SAMBANDS-OG STREKNINGSOVERSIKT FOR 2006

9.1 Sambandsoversikt for 2006

Følgende samband er det rapportert trafikk på for året 2006 i minst 3 mnd. med aktive strekninger.

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------|---|-----------------|------------------|----------------|----------|----------------------------|
| Østfold | | | | | | |
| 1 | 2 | 1 MOSS | HORTEN | RS | 1 | 12 |
| Buskerud | | | | | | |
| 6 | 1 | 1 SVELVIK | VERKET | RS | 1 | 12 |
| Vest-Agder | | | | | | |
| 10 | 1 | 1 LAUNES | KVELLANDSTRAND | RS | 1 | 12 |
| 10 | 1 | 3 ANDABELØY | ABELSNES | FS | 1 | 12 |
| Rogaland | | | | | | |
| 11 | 3 | 1 RANDABERG | SKUDENESHAVN | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 2 SAND | ROPEID | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 5 STAVANGER | TAU | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 7 HANASAND | JELSA | FS | 75 | 12 |
| 11 | 3 | 8 RANDABERG | KVITSØY/SKUDENES | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 9 RANDABERG | KVITSØY | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 10 LAUVVIK | OANES | RS | 1 | 12 |
| 11 | 3 | 11 HJELMELAND | NESVIK | RS | 3 | 12 |
| 11 | 6 | 1 MORTAVIKA | ARSVÅGEN | RS | 1 | 12 |
| Hordaland | | | | | | |
| 12 | 1 | 1 KINSARVIK | KVANNDAL | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 2 GJERMUNDSHAVN | VARALDSØY | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 3 SKÅNEVIK | UTÅKER | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 4 JEKTEVIK | HODNANES | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 5 HALHJEM | VÅGE | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 7 BUAVÅG | LANGEVÅG | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 9 HALHJEM | SANDVIKVÅG | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 10 KROKEIDE | AUSTEVOLLSELLA | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 11 HATTVIK | VENJANES | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 13 JONDAL | TØRVIKBYGD | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 15 BRURAVIK | BRIMNES | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 18 RANAVIK | SUNDE | RS | 7 | 12 |
| 12 | 1 | 19 HUSAVIK | SANDVIKVÅG | RS | 1 | 12 |
| 12 | 1 | 20 FJELLBERG | FJELLBERGØY | FS | 9 | 12 |
| 12 | 1 | 21 KLOKKARVIK | HJELLESTAD | RS | 6 | 12 |
| 12 | 1 | 22 LEIRVÅG | SLØVÅGEN | RS | 3 | 12 |
| 12 | 1 | 23 FEDJE | SÆVRØY | RS | 1 | 12 |
| 12 | 3 | 1 MASFJORDNES | DUESUND | RS | 1 | 12 |
| 12 | 6 | 1 BREISTEIN | VALESTRANDFOSS | RS | 1 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-------------------------|---|-------------------|-------------------|----------------|----------|----------------------------|
| Sogn og Fjordane | | | | | | |
| 14 | 1 | 1 HELLA | DRAGSVIK/VANGSNEI | RS | 3 | 12 |
| 14 | 1 | 3 LAVIK | OPPEDAL | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 5 LOTE | ANDA | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 7 KRAKHELLA | RYSJEDALSVIKA/RUT | RS | 6 | 12 |
| 14 | 1 | 8 DALE | EIKENES | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 9 MANNHELLER | FODNES | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 10 ISANE | STÅRHEIM | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 11 MÅLØY | OLDEIDE | RS | 3 | 12 |
| 14 | 1 | 13 ASKVOLL | GJERVIK/FURE/VÆRL | RS | 5 | 12 |
| 14 | 1 | 15 SMØRHAMN | KJELKENES | RS | 1 | 12 |
| 14 | 1 | 16 NÅRA | DALØY | FS | 1 | 12 |
| Møre og Romsdal | | | | | | |
| 15 | 1 | 1 FESTØYA | SOLEVÅGEN | RS | 3 | 12 |
| 15 | 1 | 2 VOLDA | FOLKESTAD | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 4 EIDSDAL | LINGE | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 5 ØRSNESET | MAGERHOLM | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 6 GEIRANGER | HELLESYLT | RS | 1 | 5 |
| 15 | 1 | 7 ÅRVIKA | KOPARNES | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 9 SØLSNES | ÅFARNES | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 11 HALSA | KANESTRAUM | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 14 BREMSNES | KRISTIANSUND | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 15 VOLDA | LAUVSTAD | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 16 EIKSUND | RJÅNESET | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 17 LEKNESET | SÆBØ | RS | 8 | 12 |
| 15 | 1 | 18 HAREID | SULESUND | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 20 BRATTVÅG | DRYNA | RS | 6 | 12 |
| 15 | 1 | 21 MOLDE | VESTNES | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 22 AUKRA | HOLLINGSHOLM | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 24 AUKAN | FORSNES | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 25 KVANNE | RYKKJEM | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 26 AUKAN | VINSTERNES | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 28 SEIVIKA | TØMMERVÅGEN | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 29 SKJELTENE | HARAMSØYA | RS | 4 | 12 |
| 15 | 1 | 31 LARSNESET | ÅRAM | FS | 6 | 12 |
| 15 | 1 | 32 MOLDE | SEKKEN | FS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 34 ARASVIKA | HENNSET | FS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 40 SOLHOLMEN | MORDALSVÅGEN | RS | 3 | 12 |
| 15 | 1 | 41 STRANDA | LIABYGDA | RS | 1 | 12 |
| 15 | 1 | 42 AUKAN | EDØY | RS | 5 | 12 |
| 15 | 1 | 45 FINNØYA | SANDØYA | FS | 10 | 12 |
| 15 | 1 | 53 VALLDAL | GEIRANGER | RS | 1 | 3 |
| Sør-Trøndelag | | | | | | |
| 16 | 1 | 4 KIRKHOLMEN | STOKKØY | RS | 1 | 12 |
| 16 | 1 | 6 FRØYA-SAMBANDET | | FS | ? | 8 |
| 16 | 1 | 7 BREKSTAD | VALSET | RS | 1 | 12 |
| 16 | 1 | 9 FLAKK | RØRVIK | RS | 1 | 12 |
| 16 | 1 | 10 DJUPFEST | TARVA | FS | 1 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk | |
|-----------------------|---|----------|---------------|----------------|----------|----------------------------|----|
| Nord-Trøndelag | | | | | | | |
| 17 | 1 | 2 | LEVANGER | HOKSTAD | RS | 1 | 12 |
| 17 | 3 | 1 | HOFLES | GEISNES | RS | 2 | 12 |
| 17 | 3 | 2 | ØLHAMMEREN | SEIERSTAD | RS | 1 | 12 |
| 17 | 3 | 4 | EIDSHAUG | GJERDINGA | KS | 1 | 12 |
| 17 | 3 | 5 | BORGANN | RAMSTADLANDET | KS | 1 | 12 |
| 17 | 5 | 1 | SKEI | GUTVIK | RS | 1 | 12 |
| Nordland | | | | | | | |
| 18 | 1 | 2 | VENNESUND | HOLM | RS | 1 | 12 |
| 18 | 1 | 3 | HORN | ANDDALSVÅG | RS | 1 | 12 |
| 18 | 1 | 4 | HORN | IGERØY | RS | 3 | 12 |
| 18 | 1 | 5 | IGERØY | TJØTTA | RS | 1 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | TJØTTA | FORVIK | RS | 15 | 12 |
| 18 | 2 | 3 | LEVANG | NESNA | RS | 1 | 12 |
| 18 | 2 | 4 | SANDNESSJØEN | BJØRN | RS | 3 | 12 |
| 18 | 2 | 6 | HEMNESBERGET | LEIRVIKA | RS | 5 | 12 |
| 18 | 2 | 7 | ONØYA | STOKKVÅGEN | RS | 30 | 12 |
| 18 | 2 | 8 | DAGSVIK | MOSJØEN | FS | 8 | 12 |
| 18 | 2 | 9 | SOLFJELLSJØEN | VANDVE | FS | 4 | 12 |
| 18 | 2 | 10 | NESNA | NESNAØYENE | FS | 6 | 12 |
| 18 | 2 | 11 | SØVIK | HERØY | RS | 6 | 12 |
| 18 | 3 | 2 | DIGERMULEN | FINNVIK | FS | 1 | 12 |
| 18 | 3 | 3 | MELBU | FISKEBØL | RS | 1 | 12 |
| 18 | 3 | 5 | KALJORD | HANØY | FS | 6 | 12 |
| 18 | 6 | 2 | SVOLVÆR | SKUTVIK | RS | 3 | 12 |
| 18 | 6 | 3 | BODØ | VÆRØY | RS | 5 | 12 |
| 18 | 6 | 5 | BOGNES | SKARBERGET | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 6 | BOGNES | LØDINGEN | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 7 | DRAG | KJØPSVIK | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 9 | BODØ | MOSKENES | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 11 | FESTVÅG | MISTEN | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 12 | KILBOGHAMN | JEKTVIK | RS | 3 | 12 |
| 18 | 6 | 13 | FORØY | ÅGSKARET | RS | 1 | 12 |
| 18 | 6 | 14 | HORSDAL | SUND | FS | 3 | 12 |
| 18 | 6 | 15 | ØRNES | MELØYSUND | FS | 9 | 12 |
| 18 | 6 | 16 | NORDNESØY | KILBOGHAMN | RS | 20 | 12 |
| Troms | | | | | | | |
| 19 | 1 | 1 | HANSNES | STAKKVIK | FS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 4 | REFSNES | FLESNES | RS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 5 | STANGNES | SØRROLLNES | RS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 8 | HANSNES | SKÅNINGSBUKT | RS | 3 | 12 |
| 19 | 1 | 12 | STORNES | BJØRNERÅ | RS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 14 | VIKRAN | LARSENG | RS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 15 | ROTSUND | HAVNNES | FS | 3 | 12 |
| 19 | 1 | 16 | FENES | AUSTNES | RS | 3 | 12 |
| 19 | 1 | 17 | MIKKELVIK | BROMNES | FS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 18 | BORKENES | KVEØY | FS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 19 | BELLVIK | VENGSØY | FS | 1 | 12 |
| 19 | 1 | 20 | STORSTEIN | LAUKSUNDSKARET | RS | 3 | 12 |
| 19 | 2 | 1 | SVENSBY | BREIVIKEIDET | RS | 1 | 12 |
| 19 | 2 | 2 | LYNGSEIDET | OLDERDALEN | RS | 1 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Samb. kategori | Str. ant | Antall måneder med trafikk |
|-----|---|-----------------|----------------|----------------|----------|----------------------------|
| | | Finnmark | | | | |
| 20 | 1 | 1 HAVØYSUND | GUNNARNES | FS | 1 | 10 |
| 20 | 1 | 7 NYVOLL | KORSFJORD | FS | 1 | 12 |
| 20 | 1 | 8 AKKARFJORD | KJERRINGHOLMEN | FS | 1 | 12 |
| 20 | 1 | 9 ØKSFJORD | TVERRFJORD | FS | 1 | 12 |
| 20 | 1 | 10 ØKSFJORD | BERGSFJORD | FS | 3 | 12 |
| 20 | 2 | 4 ØKSFJORD | HASVIK | RS | 1 | 12 |
| 20 | 2 | 9 ØKSFJORD | TVERRFJORD | FS | 1 | 12 |

9.2 Strekningsoversikt for 2006

9.2 Strekningsoversikt 2006

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk |
|-----------|------------|----------------|----------|------------|----------------------------|
| 1 2 1 1 | MOSS | HORTEN | RS | 19 10500 | 12 |
| 6 1 1 1 | SVELVIK | VERKET | RS | 319 184 | 12 |
| 10 1 1 1 | LAUNES | KVELLANDSTRAND | RS | 469 1300 | 12 |
| 10 1 3 1 | ANDABELØY | ABELSNES | FS | 919 1100 | 12 |
| 11 3 1 1 | RANDABERG | SKUDENESHAVN | RS | 0 34800 | 12 |
| 11 3 2 1 | SAND | ROPEID | RS | 46 2200 | 12 |
| 11 3 5 1 | STAVANGER | TAU | RS | 13 14600 | 12 |
| 11 3 7 9 | TALGJE | FOGN | FS | 0 6300 | 12 |
| 11 3 7 11 | TALGJE | HALSNØY | FS | 0 12040 | 12 |
| 11 3 7 12 | TALGJE | EIDSSUND | FS | 0 15560 | 12 |
| 11 3 7 13 | LADSTEIN | TALGJE | RS | 519 2700 | 12 |
| 11 3 7 14 | S.TALGJE | BJERGØY | FS | 0 18000 | 12 |
| 11 3 7 15 | TALGJE | NEDSTRAND | FS | 0 27590 | 3 |
| 11 3 7 16 | FOGN | JUDABERG | FS | 0 4300 | 12 |
| 11 3 7 17 | FOGN | HALSNØY | FS | 0 8500 | 12 |
| 11 3 7 18 | FOGN | OMBO | FS | 0 11700 | 12 |
| 11 3 7 19 | LADSTEIN | FOGN | RS | 519 5400 | 12 |
| 11 3 7 20 | FOGN | BJERGØY | FS | 0 14100 | 12 |
| 11 3 7 21 | FOGN | NEDSTRAND | FS | 0 24000 | 12 |
| 11 3 7 22 | JUDABERG | HALSNØY | RS | 519 4630 | 12 |
| 11 3 7 23 | JUDABERG | OMBO | FS | 0 7500 | 12 |
| 11 3 7 25 | JUDABERG | BJERGØY | FS | 0 10600 | 12 |
| 11 3 7 26 | JUDABERG | NEDSTRAND | RS | 0 19800 | 12 |
| 11 3 7 27 | HALSNØY | EIDSSUND | FS | 0 3700 | 12 |
| 11 3 7 29 | HALSNØY | BJERGØY | FS | 0 6700 | 12 |
| 11 3 7 30 | HALSNØY | NEDSTRAND | FS | 0 16100 | 12 |
| 11 3 7 31 | LADSTEIN | HANASAND | RS | 519 3900 | 12 |
| 11 3 7 32 | OMBO | BJERGØY | FS | 0 5200 | 12 |
| 11 3 7 33 | OMBO | NEDSTRAND | FS | 0 14500 | 12 |
| 11 3 7 36 | NESHEIM | NEDSTRAND | RS | 519 10370 | 12 |
| 11 3 7 38 | NORD-HIDLE | JUDABERG | FS | 0 8300 | 12 |
| 11 3 7 39 | NORD-HIDLE | NEDSTRAND | FS | 0 12100 | 12 |
| 11 3 7 40 | NORD-HIDLE | FOGN | FS | 0 12500 | 3 |
| 11 3 7 41 | NORD-HIDLE | HALSNE | FS | 0 5500 | 10 |
| 11 3 7 42 | NORD-HIDLE | OMBO | FS | 0 4500 | 12 |
| 11 3 7 43 | NORD-HIDLE | NESHEIM | RS | 519 1670 | 12 |
| 11 3 7 45 | HELGØY | BJERGØY | FS | 0 3700 | 12 |
| 11 3 7 47 | HELGØY | S.TALGJE | FS | 0 15000 | 10 |
| 11 3 7 48 | HELGØY | FOGN | FS | 0 12000 | 8 |
| 11 3 7 49 | HELGØY | JUDABERG | FS | 0 7000 | 12 |
| 11 3 7 50 | HELGØY | HALSNØY | FS | 0 5000 | 12 |
| 11 3 7 51 | HELGØY | EIDSSUND | FS | 0 6000 | 12 |
| 11 3 7 52 | HELGØY | NEDSTRAND | FS | 0 14000 | 12 |
| 11 3 7 53 | HELGØY | NORD-HIDLE | RS | 519 2410 | 12 |
| 11 3 7 55 | HANASAND | JELSA | RS | 0 30740 | 12 |
| 11 3 7 56 | HANASAND | NEDSTRAND | RS | 0 30010 | 12 |
| 11 3 7 57 | HANASAND | NESHEIM | RS | 0 18980 | 12 |
| 11 3 7 58 | HANASAND | NORD-HIDLE | RS | 0 17590 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | | | |
|-----|---|----------|----------|---------------|---------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 11 | 3 | 7 | 59 | HANASAND | HELGØY | RS | 0 | 15920 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 60 | HANASAND | EIDSSUND | RS | 0 | 17220 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 61 | HANASAND | HALSNØY | RS | 0 | 13980 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 62 | HANASAND | JUDABERG | RS | 0 | 9540 | 8 |
| 11 | 3 | 7 | 63 | HANASAND | FOGN | RS | 0 | 8330 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 64 | HANASAND | TALGJE | RS | 519 | 2600 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 65 | JELSA | FOLDØY | RS | 0 | 4630 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 66 | JELSA | HEBNES | RS | 0 | 5900 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 67 | JELSA | NEDSTRAND | RS | 0 | 9900 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 68 | NESHEIM | JELSA | RS | 0 | 12030 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 69 | N.HIDLE | JELSA | RS | 0 | 13520 | 11 |
| 11 | 3 | 7 | 70 | HALSNØY | JELSA | RS | 0 | 16850 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 71 | JUDABERG | JELSA | RS | 0 | 20740 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 72 | FOLDØY | HEBNES | FS | 0 | 1670 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 73 | FOLDØY | NEDSTRAND | RS | 0 | 6850 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 75 | JUDABERG | FOLDØY | RS | 0 | 19450 | 5 |
| 11 | 3 | 7 | 76 | HANASAND | FOLDØY | RS | 0 | 29260 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 77 | HEBNES | NEDSTRAND | RS | 0 | 7040 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 78 | NESHEIM | HEBNES | FS | 0 | 10650 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 79 | FOGN | HEBNES | FS | 0 | 24080 | 10 |
| 11 | 3 | 7 | 80 | HANASAND | HEBNES | RS | 0 | 32410 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 81 | JUDABERG | HEBNES | RS | 0 | 11110 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 82 | HELGØY | JELSA | RS | 0 | 15930 | 12 |
| 11 | 3 | 7 | 83 | EIDSSUND | JELSA | RS | 0 | 15190 | 8 |
| 11 | 3 | 7 | 84 | FOGN | JELSA | RS | 0 | 24260 | 10 |
| 11 | 3 | 7 | 86 | EIDSSUND | HEBNES | FS | 0 | 15000 | 10 |
| 11 | 3 | 7 | 87 | HALSNØY | HEBNES | FS | 0 | 16670 | 7 |
| 11 | 3 | 7 | 88 | TALGJE | HEBNES | FS | 0 | 28710 | 6 |
| 11 | 3 | 7 | 89 | EIDSSUND | FOLDØY | FS | 0 | 13890 | 5 |
| 11 | 3 | 7 | 90 | HELGØY | HEBNES | FS | 0 | 15740 | 8 |
| 11 | 3 | 7 | 91 | HEBNES | NORD-HIDLE | FS | 0 | 13520 | 9 |
| 11 | 3 | 7 | 92 | NESHEIM | FOLDØY | FS | 0 | 10560 | 3 |
| 11 | 3 | 7 | 93 | TALGJE | JELSA | RS | 0 | 28890 | 7 |
| 11 | 3 | 7 | 94 | FOGN | FOLDØY | FS | 0 | 22960 | 6 |
| 11 | 3 | 8 | 2 | KVITSØY | SKUDENESHAVN | RS | 11 | 17010 | 12 |
| 11 | 3 | 9 | 2 | RANDBERG | KVITSØY | RS | 521 | 11800 | 12 |
| 11 | 3 | 10 | 1 | LAUVVIK | OANES | RS | 13 | 2900 | 12 |
| 11 | 3 | 11 | 1 | HJELMELAND | NESVIK | RS | 13 | 3000 | 12 |
| 11 | 3 | 11 | 2 | NESVIK | SKIPAVIK | RS | 13 | 3600 | 12 |
| 11 | 3 | 11 | 3 | SKIPAVIK | HJELMELAND | FS | 0 | 4440 | 12 |
| 11 | 6 | 1 | 1 | MORTAVIKA | ARSVÅGEN | ES | 39 | 8000 | 12 |
| 12 | 1 | 1 | 1 | KINSARVIK | KVANNDAL | RS | 13 | 12000 | 12 |
| 12 | 1 | 1 | 2 | KINSARVIK | UTNE | RS | 13 | 7400 | 12 |
| 12 | 1 | 1 | 3 | KVANNDAL | UTNE | RS | 550 | 5600 | 12 |
| 12 | 1 | 2 | 1 | GJERMUNDSHAMN | LØFALLSTRAND | RS | 48 | 7200 | 12 |
| 12 | 1 | 2 | 2 | GJERMUNDSHAMN | VARALDSØY | FS | 126 | 4800 | 12 |
| 12 | 1 | 2 | 3 | LØFALLSTRAND | VARALDSØY | FS | 126 | 9000 | 12 |
| 12 | 1 | 3 | 1 | SKÅNEVIK | UTÅKER | RS | 48 | 5900 | 12 |
| 12 | 1 | 3 | 2 | SKÅNEVIK | SUNDE | FS | 40 | 7500 | 12 |
| 12 | 1 | 3 | 3 | UTÅKER | SUNDE | FS | 40 | 3500 | 12 |
| 12 | 1 | 4 | 2 | JEKTEVIK | NORDHUGLO | FS | 56 | 3500 | 12 |
| 12 | 1 | 4 | 3 | JEKTEVIK | HODNANES | RS | 49 | 2200 | 12 |
| 12 | 1 | 4 | 6 | HODNANES | NORDHUGLO | FS | 56 | 2400 | 12 |

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | |
|-----------|-----------------|------------------|----------|------------|----------------------------|----|
| 12 1 5 1 | HALHJEM | VÅGE | RS | 49 | 13900 | 12 |
| 12 1 7 1 | BUAVÅG | LANGEVÅG | RS | 541 | 4600 | 12 |
| 12 1 9 1 | HALHJEM | SANDVIKVÅG | ES | 39 | 24100 | 12 |
| 12 1 10 2 | KROKEIDE | AUSTEV. | RS | 153 | 15700 | 12 |
| 12 1 10 4 | KROKEIDE | HUFTHAMARGAVL | RS | 546 | 13000 | 12 |
| 12 1 10 7 | AUSTEVOLLSHELLA | HUFTHAMAR | FS | 153 | 2500 | 12 |
| 12 1 11 1 | HATTVIK | VENJANESET | RS | 552 | 3200 | 12 |
| 12 1 13 1 | JONDAL | TØRVIKBYGD | RS | 550 | 5600 | 12 |
| 12 1 15 1 | BRURAVIK | BRIMNES | RS | 7 | 2400 | 12 |
| 12 1 18 3 | RANAVIK | SUNDE | RS | 544 | 3800 | 12 |
| 12 1 18 4 | SKJERSHOLMANE | RANAVIK | RS | 0 | 13300 | 12 |
| 12 1 18 5 | SKJERSHOLMANE | SUNDE | RS | 0 | 16200 | 12 |
| 12 1 18 6 | SUNDE | HODNANES | RS | 0 | 11600 | 12 |
| 12 1 18 7 | RANAVIK | HODNANES | RS | 0 | 11200 | 12 |
| 12 1 18 8 | SUNDE | JEKTEVIK | RS | 0 | 13700 | 12 |
| 12 1 18 9 | RANAVIK | JEKTEVIK | RS | 0 | 13200 | 12 |
| 12 1 19 2 | HUSAVIK | SANDVIKVÅG | RS | 546 | 6500 | 12 |
| 12 1 20 1 | LEIRVIK | FJELLBERG | FS | 62 | 12800 | 12 |
| 12 1 20 2 | LEIRVIK | FJELLBERGØY | FS | 0 | 13000 | 12 |
| 12 1 20 3 | LEIRVIK | SYDNES | FS | 0 | 15000 | 12 |
| 12 1 20 4 | FJELLBERG | FJELLBERGØY | FS | 62 | 1100 | 12 |
| 12 1 20 5 | FJELLBERG | SYDNES | FS | 0 | 3000 | 12 |
| 12 1 20 6 | FJELLBERG | UTBJOA | FS | 0 | 11300 | 12 |
| 12 1 20 7 | FJELLBERGØY | UTBJOA | FS | 0 | 11100 | 12 |
| 12 1 20 8 | SYDNES | UTBJOA | FS | 62 | 10000 | 12 |
| 12 1 20 9 | FJELLBERGØY | SYDNES | FS | 62 | 2400 | 12 |
| 12 1 21 1 | KLOKKARVIK | HJELLESTAD | RS | 555 | 6500 | 12 |
| 12 1 21 2 | KLOKKARVIK | LERØY | KS | 0 | 1200 | 12 |
| 12 1 21 3 | KLOKKARVIK | BJELKARØY | KS | 0 | 5000 | 12 |
| 12 1 21 4 | HJELLESTAD | LERØY | KS | 0 | 4900 | 12 |
| 12 1 21 5 | HJELLESTAD | BJELKARØY | KS | 0 | 2000 | 12 |
| 12 1 21 6 | LERØY | BJELKARØY | RS | 0 | 2000 | 12 |
| 12 1 22 1 | LEIRVÅG | SLØVÅG | RS | 0 | 5700 | 12 |
| 12 1 22 2 | LEIRVÅG | SKIPAVIK | RS | 0 | 5200 | 12 |
| 12 1 22 4 | SLØVÅG | SKIPAVIK | FS | 4 | 1800 | 12 |
| 12 1 23 1 | FEDJE | SÆVRØY | RS | 568 | 8700 | 12 |
| 12 3 1 1 | MASFJORDNES | DUESUND | RS | 57 | 1500 | 12 |
| 12 6 1 1 | BREISTEIN | VALESTRANDFOSSEN | RS | 567 | 2500 | 12 |
| 14 1 1 1 | HELLA | DRAGSVIK | RS | 55 | 1800 | 12 |
| 14 1 1 2 | HELLA | VANGSNES | RS | 13 | 4300 | 12 |
| 14 1 1 5 | VANGSNES | DRAGSVIK | RS | 13 | 6300 | 12 |
| 14 1 3 3 | LAVIK | OPPEDAL | ES | 39 | 5100 | 12 |
| 14 1 5 1 | LOTE | ANDA | ES | 39 | 2100 | 12 |
| 14 1 7 1 | KRAKHELLA | RYSJEDALSVIKA | RS | 606 | 15500 | 12 |
| 14 1 7 2 | RYSJEDALSVIKA | RUTLEDAL | RS | 57 | 7000 | 12 |
| 14 1 7 3 | RUTLEDAL | KRAKHELLA | RS | 606 | 12400 | 12 |
| 14 1 7 4 | KRAKHELLA | LOSNA | RS | 0 | 5300 | 12 |
| 14 1 7 5 | RYSJEDALSVIKA | LOSNA | RS | 606 | 11000 | 12 |
| 14 1 7 6 | RUTLEDAL | LOSNA | RS | 606 | 8300 | 12 |
| 14 1 8 1 | DALE | EIKENES | RS | 609 | 5700 | 12 |
| 14 1 9 1 | MANHELLER | FODNES | RS | 5 | 2800 | 12 |
| 14 1 10 1 | ISANE | STÅRHEIM | RS | 614 | 4400 | 12 |
| 14 1 11 1 | MÅLØY | OLDEIDE | RS | 616 | 7900 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | | | |
|-----|---|----------|----------|-----------|----------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 14 | 1 | 11 | 2 | MÅLØY | HUSEVÅGØY | RS | 616 | 3500 | 12 |
| 14 | 1 | 11 | 3 | HUSEVÅGØY | OLDEIDE | RS | 616 | 4400 | 12 |
| 14 | 1 | 13 | 1 | ASKVOLL | GJERVIK | RS | 608 | 2500 | 12 |
| 14 | 1 | 13 | 3 | ASKVOLL | FURE | FS | 61 | 5600 | 12 |
| 14 | 1 | 13 | 4 | GJERVIK | FURE | FS | 0 | 7300 | 12 |
| 14 | 1 | 13 | 5 | ASKVOLL | VÆRLANDET | FS | 365 | 21500 | 12 |
| 14 | 1 | 13 | 7 | FURE | VÆRLANDET | FS | 61 | 19000 | 12 |
| 14 | 1 | 15 | 6 | SMØRHAMN | KJELKENES | RS | 616 | 12500 | 12 |
| 14 | 1 | 16 | 2 | DALØY | HALDORSNESET | FS | 31 | 1200 | 11 |
| 15 | 1 | 1 | 1 | FESTØYA | SOLAVÅGEN | ES | 39 | 4250 | 12 |
| 15 | 1 | 1 | 2 | SOLAVÅGEN | HUNDEIDVIKA | FS | 0 | 6800 | 12 |
| 15 | 1 | 1 | 3 | FESTØYA | HUNDEIDVIKA | FS | 71 | 4800 | 12 |
| 15 | 1 | 2 | 1 | VOLDA | FOLKESTAD | ES | 39 | 3140 | 12 |
| 15 | 1 | 4 | 2 | EIDSDAL | LINGE | RS | 63 | 2550 | 12 |
| 15 | 1 | 5 | 1 | ØRSNESET | MAGERHOLM | RS | 60 | 3590 | 12 |
| 15 | 1 | 6 | 1 | GEIRANGER | HELLESYLT | RS | 60 | 19900 | 5 |
| 15 | 1 | 7 | 1 | ÅRVIK | KOPARNESET | RS | 61 | 2500 | 12 |
| 15 | 1 | 9 | 1 | SØLSNES | ÅFARNES | RS | 64 | 3140 | 12 |
| 15 | 1 | 11 | 1 | HALSA | KANESTRAUM | ES | 39 | 5500 | 12 |
| 15 | 1 | 14 | 1 | BREMSNES | KRISTIANSUND | RS | 64 | 4630 | 12 |
| 15 | 1 | 15 | 1 | VOLDA | LAUVSTAD | RS | 652 | 6800 | 12 |
| 15 | 1 | 16 | 1 | EIKSUND | RJÅNESET | RS | 653 | 3400 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 1 | LEKNESET | SÆBØ | RS | 655 | 3130 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 2 | LEKNESET | VIDDAL | FS | 41 | 8600 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 3 | STANDAL | LEKNESET | FS | 65 | 9300 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 4 | SKÅR | LEKNESET | RS | 0 | 2680 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 5 | TRANDAL | LEKNESET | FS | 0 | 6700 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 7 | STANDAL | SÆBØ | FS | 65 | 8100 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 8 | TRANDAL | SÆBØ | FS | 0 | 6200 | 12 |
| 15 | 1 | 17 | 14 | STANDAL | TRANDAL | FS | 65 | 4060 | 12 |
| 15 | 1 | 18 | 1 | HAREID | SULASUNDET | RS | 61 | 7750 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 1 | BRATTVÅG | DRYNA | RS | 659 | 5350 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 3 | BRATTVÅG | FJØRTOFTA | FS | 152 | 11900 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 4 | BRATTVÅG | HARØYA | RS | 659 | 13200 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 6 | DRYNA | FJØRTOFTA | RS | 0 | 10500 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 7 | DRYNA | HARØYA | RS | 0 | 11500 | 12 |
| 15 | 1 | 20 | 10 | HARØYA | FJØRTOFTA | FS | 152 | 2600 | 12 |
| 15 | 1 | 21 | 4 | MOLDE | VESTNES | ES | 39 | 11350 | 12 |
| 15 | 1 | 22 | 1 | AUKRA | HOLLINGSHOLMEN | RS | 662 | 3040 | 12 |
| 15 | 1 | 24 | 7 | AUKAN | FORSNES | RS | 0 | 24750 | 12 |
| 15 | 1 | 25 | 1 | KVENNA | RYKKJEM | RS | 670 | 2400 | 12 |
| 15 | 1 | 26 | 10 | AUKAN | VINSTERNES | RS | 680 | 3120 | 12 |
| 15 | 1 | 28 | 1 | SEIVIKA | TØMMERVÅG | RS | 680 | 6500 | 12 |
| 15 | 1 | 29 | 9 | SKJELTENE | LØVSØYA | RS | 659 | 4400 | 12 |
| 15 | 1 | 29 | 10 | SKJELTENE | HARAMSØYA | RS | 659 | 5160 | 12 |
| 15 | 1 | 29 | 12 | LØVSØYA | HARAMSØYA | RS | 659 | 4500 | 12 |
| 15 | 1 | 29 | 13 | SKJELTENE | KALVØYA | KS | 0 | 9300 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 1 | LARSNES | ÅRAM | FS | 2 | 4100 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 3 | LARSNES | VOKSA | FS | 6 | 5500 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 4 | LARSNES | KVAMSØYA | FS | 0 | 7900 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 8 | ÅRAM | VOKSA | FS | 6 | 2300 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 9 | ÅRAM | KVAMSØYA | RS | 0 | 4890 | 12 |
| 15 | 1 | 31 | 16 | VOKSA | KVAMSØYA | FS | 7 | 3700 | 12 |

| Nr. | | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | | | |
|-----|---|----------|----------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-----|-------|----|
| 15 | 1 | 32 | 2 | MOLDE | SEKKEN | FS | 413 | 11100 | 12 |
| 15 | 1 | 34 | 1 | ARASVIKA | HENNSSET | RS | 682 | 3200 | 12 |
| 15 | 1 | 40 | 1 | SOLHOLMEN | MORDALSVÅGEN | RS | 668 | 2700 | 12 |
| 15 | 1 | 40 | 2 | SOLHOLMEN | AUKRA | FS | 0 | 3600 | 12 |
| 15 | 1 | 40 | 3 | AUKRA | MORDALSVÅG | RS | 0 | 3600 | 12 |
| 15 | 1 | 41 | 1 | STRANDA | LIABYGDA | RS | 650 | 2940 | 12 |
| 15 | 1 | 42 | 1 | AUKAN | EDØYA | RS | 669 | 8140 | 12 |
| 15 | 1 | 42 | 3 | VINSTERNES | EDØYA | RS | 669 | 9700 | 12 |
| 15 | 1 | 42 | 4 | EDØYA | FORSNES | RS | 0 | 21300 | 12 |
| 15 | 1 | 42 | 5 | VINSTERNES | FORSNES | RS | 0 | 25400 | 9 |
| 15 | 1 | 42 | 10 | AUKAN | VINSTERNES | RS | 680 | 3120 | 9 |
| 15 | 1 | 45 | 1 | SMÅGE | FINNØYA | FS | 0 | 14400 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 2 | SMÅGE | SANDØYA | ES | 0 | 13190 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 3 | SMÅGE | ONA | FS | 212 | 14630 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 4 | SMÅGE | ORTA | FS | 212 | 6300 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 5 | FINNØYA | SANDØYA | FS | 211 | 4030 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 6 | FINNØYA | ONA | RS | 0 | 9140 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 7 | FINNØYA | ORTA | RS | 207 | 8400 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 8 | SANDØYA | ONA | FS | 212 | 6770 | 11 |
| 15 | 1 | 45 | 9 | SANDØYA | ORTA | FS | 212 | 7120 | 12 |
| 15 | 1 | 45 | 10 | ONA | ORTA | RS | 0 | 11920 | 11 |
| 15 | 1 | 53 | 1 | VALLDAL | GEIRANGER | RS | 0 | 25000 | 3 |
| 16 | 1 | 4 | 2 | KIRKHOLMEN | LINESØY | FS | 35 | 6000 | 12 |
| 16 | 1 | 6 | 1 | FRØYA-SAMBANDET | FRØYA-SAMBANDET | FS | 0 | 0 | 8 |
| 16 | 1 | 7 | 1 | BREKSTAD | VALSET | RS | 710 | 5600 | 12 |
| 16 | 1 | 9 | 1 | FLAKK | RØRVIK | RS | 715 | 7200 | 12 |
| 16 | 1 | 10 | 1 | DJUPFEST | TARVA | FS | 111 | 7700 | 12 |
| 17 | 1 | 2 | 1 | LEVANGER | HOKSTAD | RS | 774 | 9000 | 12 |
| 17 | 3 | 1 | 1 | HOFLES | GEISNES | RS | 776 | 1400 | 12 |
| 17 | 3 | 1 | 2 | HOFLES | LUND | RS | 769 | 8500 | 12 |
| 17 | 3 | 2 | 7 | ØLHAMMEREN | SEIERSTAD | RS | 777 | 1000 | 12 |
| 17 | 3 | 4 | 1 | EIDSHAUG | GJERDINGA | KS | 341 | 2800 | 12 |
| 17 | 3 | 5 | 1 | BORGANN | RAMSTADLANDET | KS | 351 | 6000 | 12 |
| 17 | 5 | 1 | 1 | SKEI | GUTVIK | RS | 771 | 5200 | 12 |
| 18 | 1 | 2 | 1 | VENNESUND | HOLM | RS | 17 | 5500 | 12 |
| 18 | 1 | 3 | 1 | HORN | ANNDALSVÅG | RS | 17 | 4000 | 12 |
| 18 | 1 | 4 | 1 | YLVINGEN | HORN | RS | 0 | 10200 | 12 |
| 18 | 1 | 4 | 2 | IGERØY | YLVINGEN | RS | 0 | 4300 | 12 |
| 18 | 1 | 4 | 3 | HORN | IGERØY | RS | 839 | 13500 | 12 |
| 18 | 1 | 5 | 2 | IGERØY | TJØTTA | RS | 0 | 23000 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 1 | TJØTTA | FORVIK | RS | 17 | 17400 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 2 | TJØTTA | VÅGSODDEN | FS | 0 | 16500 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 3 | TJØTTA | MINDLAND | FS | 0 | 4000 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 4 | FORVIK | VÅGSODDEN | FS | 0 | 900 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 5 | FORVIK | MINDLAND | FS | 0 | 13000 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 6 | VÅGSODDEN | MINDLAND | FS | 0 | 12000 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 7 | TJØTTA | STOKKASJØEN | FS | 0 | 10500 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 8 | FORVIK | STOKKASJØEN | FS | 0 | 7600 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 9 | TJØTTA | TRO | KS | 0 | 5900 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 10 | FORVIK | TRO | KS | 0 | 9800 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 11 | MINDLAND | TRO | KS | 0 | 2000 | 11 |
| 18 | 2 | 1 | 12 | MINDLAND | STOKKASJØEN | KS | 0 | 6600 | 12 |
| 18 | 2 | 1 | 13 | TRO | STOKKASJØEN | KS | 0 | 5100 | 5 |

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | |
|-----------|---------------|--------------|----------|---------------|-------------------------------|----|
| 18 2 1 14 | TRO | VÅGSODDEN | KS | 0 | 0 | 4 |
| 18 2 1 15 | STOKKASJØEN | VÅGSODDEN | KS | 0 | 6800 | 12 |
| 18 2 3 1 | LEVANG | NESNA | RS | 17 | 8500 | 12 |
| 18 2 4 1 | SANDNESSJØEN | DØNNA | RS | 809 | 8400 | 12 |
| 18 2 4 2 | SANDNESSJØEN | LØKTA | FS | 0 | 13900 | 12 |
| 18 2 4 3 | DØNNA | LØKTA | FS | 0 | 9300 | 12 |
| 18 2 6 1 | HEMNESBERGET | LEIRVIKA | RS | 808 | 6300 | 12 |
| 18 2 6 2 | HEMNESBERGET | HESTNESET | RS | 0 | 1300 | 12 |
| 18 2 6 3 | HEMNESBERGET | BRENNEVIK | RS | 0 | 2200 | 12 |
| 18 2 6 5 | HESTNESET | LEIRVIKA | RS | 0 | 7100 | 8 |
| 18 2 6 6 | BRENNEVIK | LEIRVIKA | RS | 0 | 4100 | 7 |
| 18 2 7 1 | ONØYA | STOKKVÅGEN | FS | 402 | 14700 | 12 |
| 18 2 7 2 | ONØYA | NESNA | FS | 0 | 26300 | 8 |
| 18 2 7 3 | ONØYA | TRÆNA | FS | 0 | 34600 | 11 |
| 18 2 7 4 | ONØYA | SLENESET | FS | 0 | 11300 | 12 |
| 18 2 7 5 | STOKKVÅGEN | SLENESET | RS | 0 | 19900 | 12 |
| 18 2 7 6 | NESNA | SLENESET | FS | 0 | 37000 | 3 |
| 18 2 7 7 | NESNA | LOVUND | RS | 0 | 56000 | 6 |
| 18 2 7 8 | NESNA | TRÆNA | RS | 0 | 72000 | 12 |
| 18 2 7 9 | STOKKVÅGEN | LOVUND | FS | 0 | 38900 | 12 |
| 18 2 7 10 | SLENESET | LOVUND | FS | 0 | 19100 | 12 |
| 18 2 7 11 | ONØY | LOVUND | FS | 0 | 25000 | 12 |
| 18 2 7 12 | STOKKVÅGEN | TRÆNA | RS | 0 | 30000 | 12 |
| 18 2 7 13 | STOKKVÅGEN | SELVÆR | FS | 0 | 33000 | 12 |
| 18 2 7 14 | SANDNESSJØEN | LOVVUND | RS | 0 | 48200 | 12 |
| 18 2 7 15 | SANDNESSJØEN | SELVÆR | RS | 0 | 72200 | 5 |
| 18 2 7 16 | SANDNESSJØEN | TRÆNA | RS | 0 | 72200 | 12 |
| 18 2 7 17 | SANDNESSJØEN | STOKKVÅGEN | RS | 0 | 40700 | 9 |
| 18 2 7 18 | STOKKVÅGEN | NORD-SOLVÆR | RS | 0 | 20000 | 4 |
| 18 2 7 19 | STOKKVÅGEN | INDRE-KVARØY | RS | 0 | 17000 | 12 |
| 18 2 7 20 | ONØYA | NORD-SOLVÆR | | 0 | 0 | 3 |
| 18 2 7 24 | SLENESET | TRÆNA | RS | 0 | 31300 | 7 |
| 18 2 7 28 | LOVUND | TRÆNA | RS | 0 | 29800 | 12 |
| 18 2 7 29 | LOVUND | SELVÆR | RS | 0 | 33000 | 4 |
| 18 2 7 34 | TRÆNA | SELVÆR | RS | 0 | 12100 | 12 |
| 18 2 7 37 | NESNA | STOKKVÅGEN | RS | 0 | 13700 | 7 |
| 18 2 7 39 | NESNA | SELVÆR | RS | 0 | 45200 | 7 |
| 18 2 7 41 | SANDNESSJØEN | ONØY | RS | 0 | 48200 | 6 |
| 18 2 7 42 | SANDNESSJØEN | NORD-SOLVÆR | | 0 | 0 | 3 |
| 18 2 7 43 | SANDNESSJØEN | SLENESET | RS | 0 | 44500 | 6 |
| 18 2 7 45 | SANDNESSJØEN | NESNA | RS | 0 | 27000 | 6 |
| 18 2 8 1 | HUNDÅLA | MOSJØEN | FS | 146 | 15100 | 12 |
| 18 2 8 2 | DAGSVIK | SØRNES | FS | 0 | 7000 | 12 |
| 18 2 8 4 | DAGSVIK | HUNDÅLA | FS | 0 | 12200 | 12 |
| 18 2 8 9 | DAGSVIK | MOSJØEN | FS | 0 | 25000 | 8 |
| 18 2 8 19 | SØRNES | HUNDÅLA | FS | 0 | 8000 | 7 |
| 18 2 8 22 | SØRNES | MOSJØEN | FS | 0 | 22000 | 12 |
| 18 2 8 33 | HUNDÅLA | VIKDAL | FS | 0 | 15000 | 9 |
| 18 2 8 36 | VIKDAL | MOSJØEN | FS | 0 | 8000 | 12 |
| 18 2 9 1 | SOLFJELLSJØEN | SLAPØY | FS | 0 | 6000 | 11 |
| 18 2 9 2 | SOLFJELLSJØEN | HAVSTEIN | FS | 0 | 9000 | 10 |
| 18 2 9 3 | SOLFJELLSJØEN | VANDVE | FS | 190 | 13000 | 12 |
| 18 2 9 5 | SLAPØY | VANDVE | FS | 0 | 7000 | 3 |

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk |
|-----------|-------------|-------------|----------|------------|----------------------------|
| 18 2 10 1 | NESNA | VIKHOLMEN | FS | 0 3000 | 12 |
| 18 2 10 2 | NESNA | HANDNESØY | FS | 0 5200 | 12 |
| 18 2 10 3 | NESNA | TOMMA | FS | 0 8000 | 12 |
| 18 2 10 4 | VIKHOLMEN | HADNESØY | FS | 0 4200 | 12 |
| 18 2 10 5 | VIKHOLMEN | TOMMA | FS | 0 6900 | 12 |
| 18 2 10 6 | HANDNESØY | TOMMA | FS | 0 3000 | 12 |
| 18 2 11 1 | SØVIK | AUSTBØ | RS | 0 6200 | 12 |
| 18 2 11 2 | SØVIK | HERØY | RS | 0 8200 | 12 |
| 18 2 11 3 | SØVIK | BRASØY | RS | 0 12100 | 12 |
| 18 2 11 4 | AUSTBØ | HERØY | RS | 0 4900 | 12 |
| 18 2 11 5 | AUSTBØ | BRASØY | RS | 0 7600 | 10 |
| 18 2 11 6 | HERØY | BRASØY | RS | 0 8700 | 12 |
| 18 3 2 1 | DIGERMULEN | FINNVIK | FS | 0 2300 | 12 |
| 18 3 3 1 | MELBU | FISKEBØL | ES | 10 9200 | 12 |
| 18 3 5 1 | KALJORD | HANØY | FS | 0 8500 | 12 |
| 18 3 5 2 | HANØY | BROTTØY | FS | 18 2500 | 12 |
| 18 3 5 3 | HANØY | LONKAN | FS | 18 7900 | 11 |
| 18 3 5 4 | BROTTØY | LONKAN | FS | 18 0 | 6 |
| 18 3 5 5 | BROTTØY | KALJORD | FS | 18 9400 | 12 |
| 18 3 5 6 | KALJORD | HANØY | FS | 18 8500 | 12 |
| 18 6 2 1 | OSAN | SKUTVIK | RS | 81 42800 | 12 |
| 18 6 2 2 | OSAN | SKROVA | RS | 81 10000 | 12 |
| 18 6 2 3 | SKROVA | SKUTVIK | RS | 81 39000 | 12 |
| 18 6 3 1 | BODØ | VÆRØY | RS | 0 92000 | 12 |
| 18 6 3 2 | BODØ | RØST | RS | 0 111300 | 12 |
| 18 6 3 3 | VÆRØY | RØST | RS | 80 43100 | 12 |
| 18 6 3 4 | VÆRØY | MOSKENES | RS | 0 33000 | 12 |
| 18 6 3 5 | RØST | MOSKENES | RS | 0 73000 | 12 |
| 18 6 5 1 | BOGNES | SKARBERGET | ES | 6 8300 | 12 |
| 18 6 6 1 | BOGNES | LØDINGEN | RS | 85 23700 | 12 |
| 18 6 7 1 | KJØPSVIK | DRAG | RS | 0 14800 | 12 |
| 18 6 9 1 | BODØ | MOSKENES | RS | 0 110100 | 12 |
| 18 6 11 1 | FESTVÅG | MISTEN | RS | 8 3000 | 12 |
| 18 6 12 1 | KILBOGHAMN | JEKTVIK | RS | 17 20000 | 12 |
| 18 6 12 4 | SØRFJORDEN | KILBOGHAMN | | 0 4000 | 12 |
| 18 6 12 6 | SØRFJORDEN | JEKTVIK | RS | 0 20000 | 12 |
| 18 6 13 1 | FORØY | ÅGSKARET | RS | 17 3000 | 12 |
| 18 6 14 1 | HORSDAL | SUND | FS | 0 2200 | 12 |
| 18 6 14 2 | HORSDAL | SØRARNØY | FS | 0 3000 | 12 |
| 18 6 14 3 | SUND | SØRARNØY | FS | 0 9000 | 12 |
| 18 6 15 1 | ØRNES | MELØYSUND | FS | 4 9500 | 12 |
| 18 6 15 2 | MELØYSUND | VASSDALSVIK | FS | 452 9000 | 12 |
| 18 6 15 3 | ØRNES | VASSDALSVIK | FS | 0 9200 | 12 |
| 18 6 15 4 | ØRNES | BOLGA | FS | 0 24000 | 12 |
| 18 6 15 5 | ØRNES | STØTT | FS | 0 17000 | 12 |
| 18 6 15 6 | MELØYSUND | BOLGA | FS | 0 16000 | 12 |
| 18 6 15 7 | VASSDALSVIK | BOLGA | FS | 0 16000 | 12 |
| 18 6 15 8 | MELØYSUND | STØTT | FS | 0 17000 | 3 |
| 18 6 15 9 | VASSDALSVIK | STØTT | FS | 0 17000 | 8 |
| 18 6 16 1 | GJERØY | SELSØYVIK | FS | 0 6000 | 12 |
| 18 6 16 2 | GJERØY | RØDØY | FS | 0 7000 | 12 |
| 18 6 16 3 | STORSELSØY | SELSØYVIK | FS | 0 9000 | 12 |
| 18 6 16 4 | NORDNESØY | STORSELSØY | FS | 0 9000 | 12 |

| Nr. | Fra navn | Til navn | Vegident | Lengde (m) | Antall måneder med trafikk | |
|------------|----------------|----------------|----------|------------|----------------------------|----|
| 18 6 16 5 | JEKTVIK | RØDØY | FS | 0 | 11000 | 12 |
| 18 6 16 6 | GJERØY | STORSELSØY | FS | 0 | 11000 | 12 |
| 18 6 16 7 | RØDØY | SELSØYVIK | FS | 0 | 24000 | 12 |
| 18 6 16 8 | JEKTVIK | GJERØY | FS | 0 | 16000 | 12 |
| 18 6 16 9 | JEKTVIK | SELSØYVIK | FS | 0 | 16000 | 12 |
| 18 6 16 10 | SELSØYVIK | NORDNESØY | FS | 0 | 18000 | 12 |
| 18 6 16 11 | NORDNESØY | GJERØY | FS | 0 | 20000 | 12 |
| 18 6 16 12 | SELSØYVIK | KILBOGHAMN | FS | 0 | 20000 | 12 |
| 18 6 16 13 | GJERØY | KILBOGHAMN | FS | 0 | 20000 | 12 |
| 18 6 16 14 | RØDØY | KILBOGHAMN | FS | 0 | 20000 | 12 |
| 18 6 16 15 | STORSELSØY | KILBOGHAMN | FS | 0 | 24000 | 12 |
| 18 6 16 16 | STORSELSØY | RØDØY | FS | 0 | 13000 | 12 |
| 18 6 16 17 | STORSELSØY | JEKTVIK | FS | 0 | 26000 | 12 |
| 18 6 16 18 | RØDØY | NORDNESØY | FS | 0 | 33000 | 12 |
| 18 6 16 19 | NORDNESØY | KILBOGHAMN | RS | 0 | 33000 | 12 |
| 18 6 16 20 | NORDNESØY | JEKTVIK | FS | 0 | 35000 | 12 |
| 19 1 1 1 | HANSNES | STAKKVIK | FS | 0 | 2100 | 12 |
| 19 1 4 1 | REFSNES | FLESNES | RS | 83 | 5500 | 12 |
| 19 1 5 1 | SØRROLLNES | STANGNES | RS | 0 | 13500 | 12 |
| 19 1 8 1 | HANSNES | SKÅNINGSBUKT | RS | 863 | 14100 | 12 |
| 19 1 8 2 | KARLSØY | SKÅNINGSBUKT | FS | 863 | 7000 | 12 |
| 19 1 8 3 | HANSNES | KARLSØY | FS | 0 | 13100 | 12 |
| 19 1 12 1 | STORNES | BJØRNERÅ | RS | 867 | 3000 | 12 |
| 19 1 14 1 | VIKRAN | LARSENG | RS | 858 | 3000 | 12 |
| 19 1 15 1 | ROTSUND | HAVNNES | FS | 357 | 2000 | 12 |
| 19 1 15 2 | ROTSUND | KLAUVNES | FS | 0 | 8000 | 12 |
| 19 1 15 3 | HAVNES | KLAUVNES | FS | 0 | 8000 | 12 |
| 19 1 16 1 | FENES | AUSTNES | RS | 867 | 5200 | 12 |
| 19 1 16 2 | FENES | ALTEVIK | FS | 124 | 2800 | 12 |
| 19 1 16 3 | ALTEVIK | AUSTNES | FS | 124 | 6800 | 12 |
| 19 1 17 1 | MIKKELVIK | BROMNES | FS | 302 | 2700 | 12 |
| 19 1 18 1 | BORKENES | KVEØY | FS | 105 | 1900 | 12 |
| 19 1 19 1 | BELLVIK | VENGESØY | FS | 58 | 9200 | 12 |
| 19 1 20 1 | STORSTEINEN | LAUKSUNDSKARET | RS | 869 | 6100 | 12 |
| 19 1 20 2 | STORSTEINEN | NIKKEBY | FS | 0 | 4000 | 12 |
| 19 1 20 3 | LAUKSUNDSKARET | NIKKEBY | FS | 0 | 2600 | 12 |
| 19 2 1 1 | SVENSBY | BREIVIKEIDET | RS | 91 | 6200 | 12 |
| 19 2 2 1 | LYNGSEIDET | OLDERDALEN | RS | 91 | 12600 | 12 |
| 20 1 1 1 | HAVØYSUND | GUNNARNES | FS | 158 | 24100 | 10 |
| 20 1 7 1 | NYVOLL | KORSFJORD | FS | 883 | 2600 | 12 |
| 20 1 8 1 | AKKARFJORD | KJERRINGHOLM | FS | 114 | 3600 | 12 |
| 20 1 9 1 | ØKSFJORD | TVERRFJORD | FS | 77 | 3000 | 12 |
| 20 1 10 1 | ØKSFJORD | SØR-TVERRFJORD | FS | 0 | 39000 | 12 |
| 20 1 10 2 | BERGSFJORD | SØRTVERRFJORD | FS | 0 | 5600 | 12 |
| 20 1 10 10 | ØKSFJORD | BERGSFJORD | FS | 71 | 33500 | 12 |
| 20 2 4 2 | ØKSFJORD | HASVIK | RS | 0 | 28000 | 12 |
| 20 2 9 1 | ØKSFJORD | TVERRFJORD | FS | 0 | 3000 | 12 |

