

V. 90113 *26-1.-1942

651.

UTDRAG
AV
DE VIKTIGSTE RUNDSKRIV

FRA VEIDIREKTØREN

VEDKOMMENDE
DET ALMINNELIGE VEIVÆSEN

FRA 1. JANUAR 1928
TIL 26. AUGUST 1941

OSLO 1942
NASJONAL SAMLINGS RIKSTRYKKERI

UTDRAG
AV
DE VIKTIGSTE RUNDSKRIV

FRA VEIDIREKTØREN

VEDKOMMENDE
DET ALMINNELIGE VEIVÆSEN

FRA 1. JANUAR 1928
TIL 26. AUGUST 1941

OSLO 1942
NASJONAL SAMLINGS RIKSTRYKKERI

Dette utdrag av de viktigste rundskriv omfatter tidsrommet 1 januar 1928—26 august 1941 og er således en fortsettelse av det i 1928 utgitte «Utdrag av de viktigste cirkulærer m. v. fra veidirektøren til og med desember 1927».

Det hadde vært mest hensiktsmessig å samle *alle* rundskriv som inneholder gjeldende bestemmelser i ett hefte, men en har på nuværende tidspunkt ansett det heldigst å utsette noen tid med å foreta en fullstendig revisjon av det foreliggende stoff.

I utdraget av 1928 var medtatt de cirkulærer som var omhandlet i de eldre cirkulærutdrag av 1899, 1906 og 1916 for så vidt de fremdeles hadde gyldighet.

I nærværende utdrag er medtatt de rundskriv som gjelder det alminnelige veivesen. Utdrag av rundskriv som vedkommer automobiltrafikken vil bli utgitt i et særskilt hefte.

Oslo, den 29 desember 1941.

A. Baalsrud.

Innhold.

	Side
Innholdsfortegnelse	V
Hjelperegister	VIII
Administrasjonsforhold	1
Arbeidere	22
Ferjer	27
Fortegnelse over ikke medtatte rundskriv	29
Kasserere, regnskapsførsel og arbeidsrapporter	17
Nødsarbeid (hjelpearbeid)	12
Personalforhold i alminnelighet	14
Ulykkes- og sykeforsikring	24
Undersøkelser og planleggelse	25
Veiarbeidsdriften	6
Veilaboratoriet	28
Veioppsynsmenn	21
Veivedlikehold, veitilsynsmenn og veivoktere	26

Innholdsfortegnelse.

	Side		Side
Administrasjonsforhold.			
Hjelperegister pr. desember 1927. Rundskr. 11/1 1929	1	Sprengstoff. Rundskr. 25/10 1929, 30/5 1932, 12/3 1938,	
Ekspedisjon, skjemaer, bestilling, målbruk	1	26/3 1938, 16/5 1940, 11/6 1940, 15/6 1940, 7/1 1941,	
<i>Forretningmessig ekspedisjon:</i>			
Rundskr. 5/1 1929, 28/2 1933, 31/3 1938, 8/10 1938	1	21/3 1941 (nye regler av 7 september 1940), 18/7	
Saker som skal innsendes gjennom fylkesmannen.		1941, 25/7 1941	4
Rundskr. 18/12 1936	1	Forsiktighet med malerverker. Rundskr. 1/11 1932	5
<i>Meddelelser til offentligheten:</i>			
Rundskr. 22/11 1930	1	Kjøp og salg av biler. Rundskr. 6/10 1937	5
Ny skjemafor-tegnelse Rundskr. 25/9 1934	1	Kjøp av trelast og papp. Rundskr. 21/5 1941	5
Omslag for løse normalblader. Rundskr. 3/3 1933	1	Kjøp av grustak av Statens skogvesen. Rundskr. 5/9	
Permer for profilark. Rundskr. 9/3 1938	1	1939	5
Bestillingsskjema for stålbejelkebruer. Rundskr. 28/2		Gamle fagverksbruer. Rundskr. 21/6 1939	5
1933	1	Fotos av gamle bruer. Rundskr. 9/6 1932, 7/6 1933	5
Bestilling for kommuner og andre. Rundskr. 19/10 1934		Statens tilskudd til landdistriktenes veivestn. Rund-	
Målbruk. Rundskr. 30/3 1932, 14/1 1935	1	skriv 8/10 1934, 5/2 1935	5
<i>Statens eiendommer:</i>			
Fortegnelse. Rundskr. 30/12 1938	2	Veier i kystdistriktene. Rundskr. 20/6 1938	5
Pantegjeld. Rundskr. 12/1 1939	2	Betingelser overfor kommuner for opptakelse av nye	
Anbud på arbeider. Rundskr. 8/4 1935	2	riksveier. Rundskr. 30/4 1935	5
Veifondet. Rundskr. 6/10 1934, 13/6 1935, 29/6 1939	2	Utgifter til gjenoppføring eller reparasjon av krigs-	
<i>Forsikring:</i>			
Veikontorenes inventar og Statens eiendommer.		skadede bruer. Rundskr. 6/7 1940	6
Rundskr. 7/4 1932, 2/1 1939	2	Distriktenes kvotadelsbidrag til ekstraordinære arbeider.	
Veivesenets biler Rundskr. 11/5 1937, 19/6 1937, 9/7		Rundskr. 6/7 1940	6
1937	2	Elektrisk kraft til statsinstitusjoner. Rundskr. 23/2	
Havariforsikring. Rundskr. 23/11 1937	2	1940	6
Porto. Tjenestemerker. Rundskr. 4/6 1930, 29/6 1933	2	Betaling av konstruksjon av bygdeveibruer. Rundskr.	
Innberetning av interesse for Sjøkartverket. Rundskr.		29/12 1938	6
12/11 1937	3	Fylkesveiestyrets kompetanse vedkommende bygde-	
Samarbeid om nevellementer, fastmerker. Rundskr.		veienes vedlikehold. Rundskr. 4/10 1935	6
27/11 1935	3	Utskiftningsvesenets oppmålingsreglement. Rundskr.	
Fortidslevningers fredning. Rundskr. 8/4 1935	3	13/2 1937	6
Beskyttelse av naturforekomster. Rundskr. 10/4 1930,		Pigtrådloven. Rundskr. 24/3 1941	6
8/4 1935	3	Kontrollnummer for jern og stål. Rundskr. 22/2 1941	6
<i>Navn:</i>			
Brunavn, stedsnavn, skrivemåte. Rundskr. 8/1 1931,		Bedriftsvern. Rundskr. 23/7 1941	6
14/8 1933, 21/6 1933	3	Rapport om flyangrep. Rundskr. 9/8 1941	6
Ikke forandring av anleggenes navn. Rundskr. 21/10		Veiarbeidsdriften.	
1931, 25/11 1933	3	«Jordskade utenfor veilinjen»	6
<i>Veiskilter:</i>			
Varselsskilt m. v. Rundskr. 20/11 1933, 29/8 1934, 30/11		Skjematisk vedtak. Rundskr. 6/11 1940	6
1934, 21/1 1935	3	Utgifter til gjenoppføring eller reparasjon av krigs-	
Reklameskilter. Rundskr. 5/7 1934	3	skadede bruer, og distriktsbidrag til ekstraordi-	
Veivesenets bensintankanlegg. Rundskr. 27/10 1939,		nære arbeider. Rundskr. 6/7 1940 (nr. 86 og 87),	
18/12 1939, 23/1 1940, 30/10 1940	4	14/10 1940	7
<i>Fortolkninger av veiloven:</i>			
		Forandringer av veiloven. Rundskr. 24/6 1933, 12/7	
		1938	7
		Skjønn. Rundskr. 2/5 1928	7
		Nyvalg av representanter til fylkesveistyret. Rundskr.	
		5/4 1941	7
		Generelle betingelser for vannledninger, stikkrenner	
		o. l. Rundskr. 8/12 1934, 19/11 1936, 21/12 1936,	
		13/2 1939	7
		Delegering av myndighet. Rundskr. 15/10 1932, 7/3	
		1934, 16/3 1935, 16/12 1935, 14/5 1937	7
		Bykningsloven. Rundskr. 2/8 1929	8

	Side		Side
Erstatning for materialer til veivedlikholdet. Rundskriv 9/1 1935, 20/8 1937	8	Offentlig nødsveiarbeid for hjemstavnsløse. Rundskriv 27/5 1939	14
Tinglysing. Fravikelseskjennelse. Rundskriv 12/3 1931, 28/3 1931	8	Plasering av nødsveiarbeid. Rundskriv 23/6 1941	14
Gebyr for tinglysing og for panteattester. Rundskriv 10/2 1939	8	Innstilling av statshjelparbeidet. Rundskriv 23/6 1941	14
Grunnervervelse fra pantsatte eiendommer. Rundskriv 2/2 1937	8	Personalforhold i alminnelighet.	
Konsesjonsplikt vedr. grustak. Rundskriv 11/6 1941 ..	8	Lønnsbestemmelser. Rundskriv 1/3 1934, 23/6 1934, 23/4 1937, 27/6 1941	14
Ekspropriasjonsskjønn vedr. eiendommer tilhørende Opplysningsvesentens Fonds. Rundskriv 5/8 1940	8	Overtidsarbeid for underordnet kontorpersonale. Rundskriv 27/6 1941	14
Regulering av nybygg langs veiene. Rundskriv 15/12 1933	8	Utbetaling av lønninger til veiadministrasjonen i distriktene. Rundskriv 9/7 1941	14
Bebyggelse langs veiene og i veikryss. Rundskriv 16/7 1936	8	Fremgangsmåten ved ansettelse i offentlig stilling. Rundskriv 13/3 1941	15
Bygningsreguleringer: Bygningsdistrikt — bygningskommune. Rundskriv 7/7 1939, 23/8 1940	9	Sivil lønn under tvungen arbeidstjeneste. Rundskriv 5/5 1941	15
Gjerder: Ervervelse av grunn. Rundskriv 9/7 1931 ..	9	Bistillinger. Rundskriv 7/7 1928	15
Ulovlige gjerder: Hevd. Rundskriv 5/10 1933	9	Antagelse av slektninger av personalet. Rundskriv 23/1 1936	15
Fylkesgrensemerker. Rundskriv 2/1 1933, 7/5 1937, 1/6 1937	9	Ansøking av pensjon til ikke pensjonsberettigede. Rundskriv 4/5 1928	15
Lasteramper. Rundskriv 15/4 1929, 11/5 1936	9	Pensjoner. Rundskriv 20/6 1930	15
<i>Telegraf- og telefonanlegg, elektriske ledninger:</i>			
Private telefonanlegg. Tidl. rundskriv av 3/5 1924	10	Innmeldelse av midlertidig personale i Statens Pensjonskasse. Rundskriv 2/6 1931	15
Forholdet mellom offentlige veier og elektriske ledninger: Områdekonsesjon. Rundskriv 4/5 1937. Kommentar til forskrifter for elektriske anlegg. Rundskriv 2/7 1940. Forandring av § 9 i forskriftene. Rundskriv 5/12 1935. Vilkår for elektriske anlegg. Rundskriv 15/6 1937	10	Midlertidig personales lønnsforhold. Rundskriv 23/11 1931	15
Skade på telegraflinjer. Rundskriv 22/7 1938	10	Enkepensjoner av statskassen. Rundskriv 17/10 1934, 13/6 1935	15
Utgifter ved flytning av telegraflinje. Rundskriv 30/11 1940	10	Skyss- og kostgodtgjørelse. Rundskriv 13/11 1928, 5/10 1929	15
Oppmerking av telefonstolper langs veiene. Rundskriv 15/1 1937	10	Veivesenets biler som befordringsmiddel på tjenestereiser. Rundskriv 7/ 1929, 26/6 1930, 4/12 1934	16
Veinummerskilter på telegrafstolper. Rundskriv 14/7 1933	10	Benyttelse av egen bil på tjenestereiser. Rundskriv 3/7 1936	16
<i>Vei- og bruianleggsdrift:</i>			
Forsiktighet i grustak. Rundskriv 15/11 1933	11	Preskripsjonsfrist for veikassererens og oppsynsmenns skyssregninger. Rundskriv 21/12 1927	16
Midlertidig stengning av veier. Rundskriv 16/5 1929 ..	11	Flytningsgodtgjørelse. Rundskriv 11/6 1937	16
Veivesenets ansvar. Rundskriv 2/3 1933, 11/6 1935, 3/1 1936, 28/8 1936, 17/1 1939	11	Overingeniørens kontorhold. Rundskriv 26/11 1931, 30/3 1938	16
Fastmerker for N. G. O.'s presisjonsnivellement. Rundskriv 9/7 1940	11	Kontortiden ved veikantorene. Rundskriv 3/7 1939	16
Revegårder. Rundskriv 21/3 1936, 4/10 1938	11	Boligtelefon. Rundskriv 17/6 1929, 19/2 1934, 9/10 1935	16
Elektrisk mineantennelse. Rundskriv 11/12 1934	11	Ekstrahjelp. Rundskriv 24/4 1930, 18/3 1932, 31/10 1932, 7/5 1936, 7/5 1937, 3/5 1941	16
Illebefinnende ved behandling av sprengstoff. Rundskriv 25/4 1934	11	Dyrtidstillegg til pensjonister. Rundskriv 4/2 1941	17
Vassdragsloven av 15 mars 1940. Rundskriv 19/7 1941 ..	11	Statstjenestemannsforbundet. Rundskriv 29/1 1935	17
Forskuddsvis opparbeidelse. Rundskriv 1/2 1930	12	Kasserere, regnskapsførsel og arbeidsrapporter.	
Forskudd på redskapsbeholdningens verdi. Rundskriv 20/11 1928	12	Ansettelse av kasserere	17
Innberetning om avlevering av veier. Rundskriv 4/11 1930	12	Kvalifikasjoner. Rundskriv 4/4 1938	17
Omklassifisering og nedleggelse. Rundskriv 4/11 1930, 4/12 1940	12	Ikke forvaltning av midler for andre enn Staten. Rundskriv 18/6 1938	17
Omsetning av brukte redskaper og maskiner. Rundskriv 22/10 1929	12	Lensmenn skal foretrekkes. Rundskriv 5/9 1940	17
Regler for utførelse av arbeider i armert betong og undervannsstøping med fast støpelur. Rundskriv 16/2 1933, 26/10 1935, 9/2 1940	12	Kasserergodtgjørelsen. Rundskriv 14/11 1934, 20/6 1940, 9/11 1940	17
<i>Nødsarbeid (hjelpearbeid):</i>			
Andragende om nødsarbeid. Rundskriv 6/6 1928, 7/10 1936, 9/10 1936, 16/3 1937, 20/6 1938, 4/3 1939	12	Garanti for veikasserere, misligheter. Rundskriv 28/8 1934, 31/8 1934	18
Distriktsbidrag til nødsveiarbeid. Rundskriv 17/2 1922, 1/2 1937	13	Kassererinstruksen. Rundskriv 12/5 1931, 2/6 1936	18
Dagverksbidrag til nødsveiarbeid. Rundskriv 9/7 1932	13	Oppbevaring av veianleggs kassebeholdning. Rundskriv 24/2 1928, 28/12 1935, 17/4 1937, 17/2 1938 ..	18
Nødsmidlenes anvendelse. Rundskriv 30/5 1929, 17/6 1930	13	Renter av kassebeholdning. Rundskriv 13/1 1930	18
Arbeidsordningen. Rundskriv 28/2 1934, 29/7 1935	13	Bilag (lønningslister m. v.). Rundskriv 21/11 1928, 6/10 1932, 13/8 1937, 21/9 1937, 16/3 1938	18
Forsørgelsesbyrden. Rundskriv 18/10 1935	13	Kontrakter. Rundskriv 7/2 1934, 14/7 1937	19
Lønn i offentlig nødsarbeid (hjelpearbeid). Rundskriv 25/7 1935, 24/6 1941	13	Omsetningsavgift. Rundskriv 26/9 1935, 2/1 1936, 23/5 1939	19
Ferieberegning. Rundskriv 15/10 1936, 2/3 1937	14	Oppgjør for trygdepremie. Rundskriv 27/5 1937	19
		Skattetrekkordningen. Rundskriv 8/10 1936	19
		Feriegodtgjørelse. Rundskriv 17/2 1938	19
		Rabattbestemmelser for anskaffelse av bilgummi. Rundskriv 10/2 1939	19
		Refusjon av barselpenger. Rundskriv 21/9 1939	19
		Postering av dekurter. Rundskriv 25/6 1938	19

	Side
Rapporter. Rundskr. 19/11 1928, (for bygdeveianlegg med statsbidrag, 4/10 1930, 2/11 1933, 16/12 1933, 6/6 1938	20
Kassarapporter. Rundskr. 20/6 1929, 14/12 1934	20
Regnskaper. (Forskuddsfortegnelse. Rundskr. 29/12 1930. Kontraktavskrift for faste dekker. Rundskr. 23/2 1940. Parselregnskaper. Rundskr. 8/2 1938. Nye kasser. Rundskr. 5/4 1935. Frist for innsendelse. Rundskr. 1/6 1928, 26/7 1939)	20
Redskap, større materiell. Rundskr. 14/3 1938, 31/7 1935	20
Kassakontroll. Rundskr. 14/4 1932, 1/10 1936, 20/10 1937	20
Antegnelser. Rundskr. 30/9 1933, 2/3 1935, 27/1 1936, 7/10 1939	20
Betaling av utgifter i terminen. Rundskr. 6/11 1936.	21
Saldo i regnskapsførrens favør. Rundskr. 1/12 1932 ..	21

Veioppsynsmenn

Lønnsregulativet. Rundskr. 22/7 1930, 26/7 1941, 1/8 1941	21
Skyssgodtgjørelsen. Rundskr. 26/7 1941, 1/8 1941	21
Kostgodtgjørelsen. Rundskr. 22/6 1933	21
Utbetaling av lønnen. Rundskr. 4/1 1935	21
Regnskapsføring av lønnen. Rundskr. 14/7 1930	21
Oppgave over fordeling av lønnen. Rundskr. 15/5 1936, 24/9 1938, 29/11 1938	21
Innskuddsgrunnlag for midlertidige oppsynsmenn. Rundskr. 16/1 1932	21
Bekjentgjørelse av ledige stillinger. Rundskr. 25/2 1928	21

Arbeidere.

Voldgiftsdommen av 30 april 1938. Rundskr. 30/4 1938, 29/6 1938 (om oppsigelse), 28/11 1938, 29/4 1939 ..	22
Feriebestemmelser. Rundskr. 11/6 1929, 2/8 1930, 15/5 1936, 28/9 1940	22
Statistiske oppgaver over antall arbeidere. Rundskr. 17/12 1934, 21/2 1935	22
Arbeidervernskrifter. Rundskr. 7/6 1935	22
Arbeidervernloven. Rundskr. 9/4 1937, 15/9 1938	22
Arbeidsløshetsstrykdeloven. Rundskr. 11/2 1939, 24/5 1939, 26/7 1939, 15/8 1939, 9/9 1939, 7/3 1940, 18/5 1940, 22/11 1940 (forordning), 8/2 1941	23
Arbeidsformidling (forordning). Rundskr. 11/11 1940, 2/12 1940, 21/2 1941, 5/5 1941, 27/6 1941, 26/7 1941	23
Innskrenkning av retten til å ferlate veiarbeid. Rundskriv 18/6 1941	24
Begrensning av retten til å bringe arbeidsforhold til opphør. Rundskr. 17/7 1941	24
Arbeidshjelp til særlige samfunnsviktige oppgaver. Rundskr. 1/8 1941	24
Arbeidskraft til jordbruket. Rundskr. 26/8 1941	24

Ulykkes- og sykeforsikring:

Lønnsoppgaver til R. T. V.: Lastebilkjøring m. v. Rundskr. 19/1 1933	24
Lønnsoppgaver til Industriarbeidertrygden. Rundskriv 28/3 1934	24
Lov om syketrygd. Rundskr. 4/2 1931	24
Lovbestemte meldinger til trygdekassen fra statsinstitusjoner. Rundskr. 26/8 1940	24
Unntagelse fra plikt til arbeidsløshetsstrygd. Rundskr. 7/3 1940	25
Klassføring. Rundskr. 15/1 1940, 1/3 1940	25

	Side
Trygdeplikt for sjåfør som bruker egen bil Rundskr. 7/5 1941	25
Postering av syketrygdpremie. Rundskr. 2/10 1930 ..	25

Undersøkelser og planleggelse.

Vassdragsnivellkmenter. Rundskr. 1/6 1928	25
Stikkrenner under hensyntagen til jordoppdyrking. Rundskr. 20/7 1933, 20/11 1939	25
Flomskade ved skogsgrøfting. Rundskr. 31/5 1939	25
Betegnelsen av stigninger. Rundskr. 30/7 1941	25
Bruers bredde. Rundskr. 8/3 1932	26
Belastningsklasse. Rundskr. 14/8 1930, 13/12 1937	26
Jernbanekryssinger. Rundskr. 20/11 1937, 1/4 1938 ..	26
Rutepapir for vanskelig og dyrt terreng. Rundskr. 5/9 1936	26
Kopiering av skriv, tegninger m v. Rundskr. 11/11 1929, 18/5 1940, 30/4 1941	26
Utbedring av stamveiene. Rundskr. 1/4 1937	26
Bergskred. Rundskr. 20/6 1938	26

Veivedlikehold, veitilsynsmenn, veivoktere.

Veivedlikehold:

Veilengder. Rundskr. 8/10 1931	26
Bane for syklist og fotgjengere. Rundskr. 8/3 1934	26
Sandstrøping. Rundskr. 13/2 1937	26
Sledeføre. Rundskr. 8/2 1939	26
Snørydningen 1940/41. Rundskr. 29/11 1940	27
Lagring av snøploger. Rundskr. 21/8 1934	27
Forsiktighetsregler ved bruk av klorkalsium. Rundskriv 21/11 1931	27
Silvantennelse. Rundskr. 20/12 1932	27
Brubevoktning Rundskr. 21/10 1940	27
Veirapporter, stengning. Rundskr. 14/7 1939	27

Veitilsynsmenn:

Lenismennenes veitilsyn. Rundskr. 10/6 1929	27
---	----

Veivoktere:

Trygdekassen. Rundskr. 9/7 1928	27
Tjenestetid for ferie. Rundskr. 20/7 1936	27
Oppsigelse, aldersgrense, pensjon. Rundskr. 31/8 1936, 7/7 1937, 17/3 1938	27
Statsbidrag til veivokterlønninger. Rundskr. 19/10 1931	27

Ferjer.

Opptakelse av ferjeinnretninger i riksveivedlikeholdet. Rundskr. 30/7 1928, 6/6 1930	27
Bygging av ferjekaier og bilferjebuer. Rundskr. 14/9 1939, 26/1 1940	28
Kontroll. Rundskr. 20/9 1930, 20/2 1934	28
Landgangsordninger. Rundskr. 11/11 1937	28
Oppgaver vedk. ferjeforbindelser. Rundskr. 8/1 1938	28
Oppgave over ferjetrafikken. Rundskr. 30/1 1939	28

Veilaboratoriet.

Innsendelse av materialprøver. Rundskr. 5/1 1939, 18/12 1940, 23/4 1941	28
Prøvekasser med sikter etc. Rundskr. 1/4 1939	28
Arbeidsbeskrivelse for leir-grusdekker. Rundskr. 19/5 1941	28

Hjelperegister for sirkulærutdraget 1. januar 1928 – 26. august 1941.

	Side		Side
1928, 24/2	18	1931, 12/5	18
« 25/2	21	« 2/6	15
« 14/3	20	« 9/7	9
« 2/5	7	« 13/7	15
« 4/5	15	« 8/10	26
« 1/6	20, 25	« 19/10	27
« 6/6	12	« 21/10	3
« 7/7	15	« 21/11	27
« 9/7	27	« 23/11	15
« 30/7	27	« 26/11	16
« 13/11	15	1932, 16/1	21
« 19/11	20	« 8/3	28
« 20/11	12	« 18/3	17
« 21/11	19	« 30/3	17
1929, 5/1	1	« 14/4	20
« 11/1	1	« 30/5	4
« 15/4	9	« 9/6	5
« 16/5	11	« 9/7	13
« 30/5	13	« 19/7	15
« 10/6	27	« 15/10	7, 8
« 11/6	22	« 31/10	17
« 17/6	16	« 1/11	5
« 20/6	20	« 1/12	21
« 2/8	8	« 20/12	27
« 5/10	15	1933, 19/1	24
« 7/10	16	« 2/1	9
« 22/10	12	« 16/2	12
« 25/10	4	« 28/2	1
« 11/11	26	« 2/3	11
« 21/12	21	« 3/3	1
1930, 13/1	18	« 7/6	5
« 1/2	12	« 21/6	3
« 8/2	22	« 22/6	21
« 10/4	3	« 24/6	7
« 24/4	16	« 29/6	2
« 4/6	2	« 14/7	11
« 6/6	27	« 20/7	25
« 17/6	12	« 14/8	3
« 17/6	13	« 30/9	20
« 20/6	15	« 5/10	9
« 26/6	16	« 2/11	20
« 14/7	21	« 9/11	17
« 22/7	21	« 15/11	11
« 14/8	26	« 20/11	3
« 20/9	28	« 15/12	8
« 2/10	25	« 16/12	19
« 4/10	19	1934, 7/2	19
« 4/11	12	« 19/2	16
« 22/11	1	« 20/2	28
« 29/12	20	« 28/2	13
1931, 8/1	3	« 1/3	14
« 4/2	24	« 7/3	7
« 12/3	8	« 8/3	26
« 28/3	8	« 28/3	24

	Side		Side
1934, 25/4	11	1937, 9/4	22
« 28/6	14	« 17/4	18
« 5/7	3	« 23/4	14
« 21/8	18, 27	« 4/5	10
« 28/8	18	« 7/5	9, 17
« 29/8	3	« 11/5	2
« 25/9	1	« 14/5	8
« 6/10	2	« 27/5	14
« 8/10	5	« 1/6	9
« 17/10	15	« 15/6	10
« 19/10	1	« 19/6	2
« 14/11	17	« 14/7	19
« 30/11	3	« 7/7	27
« 8/12	7	« 9/7	2
« 11/12	11	« 13/8	18
« 14/12	20	« 20/8	8
« 17/12	22	« 27/8	19
1935, 4/1	1, 21	« 21/9	19
« 9/1	8	« 6/10	5, 18
« 14/1	1	« 20/10	20, 26
« 21/1	3	« 11/11	28
« 29/1	17	« 12/11	3
« 5/2	5	« 23/11	2
« 21/2	22	« 13/12	26
« 2/3	21	« 21/12	16
« 16/3	8	1938, 8/1	28
« 5/4	20	« 8/2	20
« 8/4	2, 3	« 17/2	18, 19, 20
« 20/4	5	« 9/3	1
« 7/6	22	« 12/3	4
« 11/6	11, 16	« 16/3	18
« 13/6	2, 15	« 17/3	27
« 25/7	13, 15	« 26/3	4
« 29/7	13	« 30/3	16
« 31/7	20	« 31/3	1
« 26/9	19	« 1/4	25
« 4/10	6	« 4/4	17
« 9/10	16	« 30/4	22
« 18/10	13	« 8/6	20
« 26/10	12	« 18/6	17
« 25/11	3	« 20/6	4, 5, 12, 26
« 27/11	3	« 25/6	19
« 16/12	8	« 29/6	22
« 28/12	18	« 5/7	3
1936, 2/1	19	« 12/7	7
« 3/1	11	« 22/7	10
« 7/1	13	« 15/9	22
« 23/1	15	« 24/9	21
« 27/1	21	« 4/10	11
« 21/3	11	« 8/10	1
« 7/5	16	« 28/11	22
« 11/5	10	« 29/11	21
« 15/5	21, 22	« 29/12	6
« 2/6	18	« 30/12	2
« 3/7	16	1939, 2/1	2
« 16/7	8	« 5/1	28
« 20/7	27	« 12/1	2
« 28/8	11	« 17/1	11
« 31/8	27	« 25/1	4
« 5/9	26	« 30/1	28
« 1/10	20	« 3/2	4
« 7/10	12	« 8/2	26
« 8/10	19	« 10/2	8, 19
« 9/10	12	« 11/2	23
« 15/10	14	« 13/2	7
« 6/11	21	« 4/3	12
« 19/11	7	« 1/4	28
« 18/12	1	« 29/4	22
« 21/12	7	« 23/5	19
1937, 15/1	10	« 24/5	23
« 1/2	13	« 31/5	25
« 2/2	8	« 21/6	5
« 13/2	6, 26	« 29/6	2
« 2/3	14	« 3/7	16
« 16/3	12	« 7/7	9
« 1/4	26	« 14/7	27
« 7/4	2	« 26/7	20, 23

	Side		Side
1939, 15/8	23	1940, 30/11	10
« 5/9	5	« 2/12	23
« 9/9	23	« 4/12	12
« 14/9	28	« 18/12	28
« 21/9	19	1941, 7/1	5
« 7/10	21	« 4/2	17
« 27/10	4	« 8/2	23
« 17/11	14	« 21/2	23
« 20/11	21	« 22/2	6
« 18/12	4	« 13/3	15
1940, 15/1	25	« 21/3	5
« 23/1	4	« 24/3	6
« 23/1	9	« 5/4	7
« 26/1	28	« 23/4	28
« 9/2	12	« 30/4	26
« 23/2	6, 20	« 3/5	17
« 7/3	23, 25	« 5/5	15, 23
« 18/5	23, 26	« 7/5	25
« 16/5	4	« 19/5	28
« 11/6	4	« 21/5	5
« 15/6	4	« 7/6	15
« 20/6	17	« 11/6	8
« 2/7	10	« 18/6	24
« 6/7	6, 7	« 23/6	14
« 9/7	11	« 24/6	13
« 5/8	8	« 27/6	14, 23
« 26/8	24	« 9/7	14
« 5/9	17	« 17/7	24
« 28/9	22	« 18/7	5
« 30/9	4	« 19/7	11
« 14/10	7	« 23/7	6
« 21/10	27	« 25/7	5
« 30/10	4	« 26/7	21, 23
« 6/11	6, 10	« 30/7	25
« 11/11	23	« 1/8	21, 24
« 22/11	23	« 9/8	6
« 29/11	27	« 26/8	24

Administrasjonsforhold.

Hjelperegister.

Rundskr. 11/1 1929.

Hjelperegister til sirkulærutdraget pr. desember 1927 (innklebet i utdraget).

Ekspedisjon, Skjemaer, Bestillinger, Målbruk.

Forretningsmessig ekspedisjon.

Rundskr. 5/1 1929, 28/2 1933, 31/3 1938, 8/10 1938.

Henvendelser og forespørslar må besvares hurtigst mulig, og ekspedisjoner i det hele fremmes uten unødige opphold.

I tilfelle erkjennes mottagelsen av en henvendelse med underretning om når svar kan ventes.

Bestemmelsen om at hver sak skal ha sin særskilte ekspedisjon, bringes i erindring. — Spesielt påses at det i budsjettforslag ikke innføres andre spørsmål enn de som har betydning for budsjettet.

Skriv bes sendt in duplo, også fra avdelingskontorer — for oppbevaring av det ene eksemplar i Veidirektoratet.

Den nye rettskrivning, kgl. res. 7 januar 1938, skal senest fra 1 januar 1939 nyttes i regjeringsprotokoller, og i de skriv og trykksaker som går ut fra regjeringens departementer og de direktorater som hører inn under dem, samt fra sentraladministrative myndigheter ellers, enten vedkommende protokoller eller dokumenter er avfattet på bokmål eller nynorsk.

Saker som skal innsendes gjennom fylkesmannen.

Rundskr. 18/12 1936.

Alle saker av større betydning i økonomisk eller trafikkmessig henseende sendes inn til sentraladministrasjonen gjennom vedk. fylkesmann, f. eks. forskuttering av veiarbeider, og spørsmål om veifunksjonærer som veikasserere.

Meddelelser til offentligheten.

Rundskr. 22/11 1930.

Arbeidsdepartementet har på ny strengt innskjerpet at det ikke må gis offentligheten meddelelser vedkommende veibudsjettforslaget før statsbudsjettproposisjonen er blitt offentliggjort.

Skjemaer m. v., bestillinger.

Rundskr. 25/9 1934.

Ny skjemafor-tegnelse.

Rundskr. 3/3 1933.

Omslag for innhefting av løse normalblad m. v. (mappe med normaler for stålbejelkebruer, kl. 2), kfr. rundskriv 8/3 1932.

Rundskr. 9/3 1938.

Til oppbevaring av profilark leveres permer 29 × 39 cm med 1,5 cm rygg.

Rundskr. 28/2 1933.

For bestilling av deler til stålbejelkebruer benyttes skjema nr. 10.

Rundskr. 19/10 1934, se rundskr. 11/10 1926.

Ved bestilling for kommuner og eventuelt til andre arbeider, som ikke utføres for Statens regning, må rekvirenten ha sikkerhet for at varen blir betalt så snart den er mottatt.

Det bør gjøres spesielt og skriftlig oppmerksom på at bestilling skjer for vedk. kommunes (eventuelt andres) regning, og at regning må utskrives på vedkommende kommune (eventuelt andre).

Målbruk.

Rundskr. 30/3 1932, 14/1 1935.

Meddelelse fra Kirke departementet i rundskriv av 18 februar 1932 om regler for målbruk i statstjenesten.

Kunngjøring av ledige poster må skje i sam-

svar med de forskrifter som gjelder for målbruk i statstjenesten, jfr. rundskriv fra Kirkedepartementet av 18 februar 1932 om kgl. res. av 29 januar 1932, sendt med rundskriv av 30 mars 1932, og rundskriv fra Justisdepartementet av 30 juni 1932, inntatt i Lovtidende.

Statens eiendommer.

Rundskr. 30/12 1938.

Som bilag til de enkelte anleggs- og vedlikeholdsregnskapers redskapsfortegnelse innsendes pr. 30 juni 1938 og senere hvert 3. år, oppgave neste gang pr. 30 juni 1941 en åjourført tilleggsoppgave, over veivesenets faste eiendommer. Fortegnelsen avfattes på skjema nr. 29 b og forutsettes å omfatte:

1. Grunn som eies av veivesenet, unntatt selve veilegemet med hva dertil hører. Grustak, sandtak, grunn som senere skal bebygges og lign. medtas uansett størrelse.
2. Bygninger på Statens grunn.
3. Bygninger av permanent art på leid grunn.
4. Brakker, garasjer, redskapsskur o. l.
 - a) av permanent karakter og verdi over kr. 500.00.
 - b) Flytbare, som forutsettes ikke å bli flyttet på 5 år og av verdi over kr. 100.00.

Rundskr. 12/1 1939.

Det må for fremtiden ikke bli foretatt kjøp av faste eiendommer med påhvilende pantegjeld, som forutsettes å bli stående, uten at saken først har vært forelagt Finansdepartementet.

Rundskr. 8/4 1935.

For arbeider ved Statens eiendommer innhentes i størst mulig utstrekning konkurrerende anbud — og som regel ikke bare fra de firmaer og håndverkere, som så å si til stadighet har arbeid ved Statens bygninger.

Veifondet.

Rundskr. fra Arbeidsdepartementet 6/10 1934 til endel fylkesmenn.

De midler som har vært bevilget til veifond, har i et fylke vært anvendt til annet øyemed enn forutsatt ved den slags bevilgninger.

Det må derfor hvert år sendes inn en fortegnelse over de anlegg som har fått bidrag av veifondet, opplysning om bidragets størrelse, en regnskapsoversikt vedkommende veifondet som viser hva som er innbetalt av Staten og fylket, og en oversikt over veifondets aktiva og passiva.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 13/6 1935 til fylkesmennene.

I forbindelse med rundskriv av 6 oktober 1934 henstilles at i de opplysninger fylkesmennene hvert år sender inn til departementet vedkommende veifondet, også gjøres rede for hvordan fondets midler er anbragt.

Rundskr. 29/6 1939.

Stortinget har den 15 juni 1939 vedtatt følgende regler for veifondet:

1. Skal eit distrikt få godt av statstilskotet til vegfondet, må det sjølv yta $\frac{6}{10}$, soleis at statstilskotet til vegfondsanlegga ikkje vert over $\frac{4}{10}$.
I Finnmark fylke skal distriktstilskotet vera like stort som den sumen staten yter.
2. Fondspengane — bære stats- og distriktstilskotet — skal, når det let seg gjera, nyttast i det budsjettåret då løyvingane vart gjevne.
3. Pengane skal fyrst og fremst gå til ålmenne vegar (bygdevegar) som ikkje kan få godt av andre løyvingar på stats- og fylkesbudsjetta.
4. Løyving til eit anlegg gjev fylkestinget etter framlegg frå overingeniøren.
5. Planane for anlegget skal vera utarbeidde på vegkontoret; overingeniøren skal ha godkjent dei, og vegstellet skal stå føre arbeidsdrifta.
6. Fylkesmannen får seg rekneskapen tilsend kvart år; vegdirektøren får eit oversyn over rekneskapen når budsjettåret er omme.
7. Fond som fylka alt har lagt opp, skal dei, so snart råd er, nytta slik at vegbygginga kan få godt av desse pengane og.

Forsikring.

Rundskr. 7/4 1937, 2/1 1939.

Arbeidsdepartementet har bestemt at brannforsikring av veikontorenes inventar m. v. ikke skal finne sted, hvorfor løpende forsikringer må bringes til opphør ved forsikringstidens utløp.

Brannforsikring av Statens eiendommer m. v. skal overføres til Norges Brannkasse.

Rundskr. 11/5 1937, 19/6 1937, 9/7 1937.

Veivesenets biler skal fra 1 juli 1937 ikke lenger holdes forsikret. I stedet iverksettes avsetning til et fond til dekning av ansvarsskade ved veivesenets bildrift. — Regler for fondet vil senere bli oppsatt.

Arbeidsdepartementet utferdiger under 19 juni 1937 regler for avsetning til fondet.

For alle distrikter utenom Oslo, Aker og de tre nordligste fylker blir den premie som nå skal avsettes til fondet til dekning av ansvarsskader ved veivesenets bildrift, å beregne med kr. 48.00 pr. år.

Rundskr. 23/11 1937.

Det blir ikke å tegne havariforsikring vedkommende leveranser til riksveivedlikeholdet eller statsveianlegg.

Porto. Tjenestemerker.

Rundskr. 4/6 1930, 29/6 1933.

Utgifter til porto, skjemaer og kontorinventar vedkommende riksveivedlikeholdet kan ikke belastes dette, men må utredes av overingeniørens kontorholdsgodtgjørelse.

Forskrifter fra Handelsdepartementet, Poststyret, om bruk av tjenestemerker fra 1 juli 1933.

Innberetning av interesse for sjøkartverket.

Rundskr. 12/11 1937, se rundskr. 19/5 1926.

Veidirektøren ber om at oppmerksomheten må være henvendt på spørsmålet.

Samarbeid om nivellementer, bortsprengning av fastmerker.

Rundskr. 27/11 1935 (se rundskr. 10/7 1920), 5/7 1938.

Meddeler bestemmelser ifl. kgl. res. av 28 oktober 1935.

Norges Geografiske Oppmåling må alltid varsles, så snart noe fastmerke skal flyttes.

Fortidslevningers fredning,

se rundskriv 24/8 1906, beskyttelse av naturforekomster m. v.

Rundskr. 8/4 1935, 10/4 1930.

Det må unngås ødeleggelse av plante- og dyrearter, geologiske og mineralogiske dannelser og i det hele naturforekomster og steder som kan antas å ha vitenskapelig eller historisk betydning. — Er dette ikke til å unngå, må på forhånd betimelig underrettes om saken, Landsforeningen for Naturfredning i Norge, nærmeste naturhistoriske museum eller Universitetet.

Navn.

Se sirkulærutdrag pr. desember 1926, side 16.

Rundskr. 8/1 1931.

Etter veilovens bestemmelser henligger det til fylkesveistyret for hoved- og bygdeveienes vedkommende å treffe avgjørelse angående brunavn og skrivemåte. — Det innskjerpes at spørsmål angående brunavn og skrivemåten på bruers navneplater, veivisere og milepeler i alle tilfelle skal forelegges for fylkesveistyret, og at ingeniørene ikke på egen hånd må treffe avgjørelsen.

Rundskr. 14/8 1933.

Ved kgl. res. av 28 april 1933 er fastsatt nye regler for skrivemåten av norske stedsnavn, hvorved bl. a. formen «Bru» oppføres som eneste riksform i offisielle stedsnavn. Denne form blir etter hvert å gjennomføre for hel landet og er ikke gjenstand for lokal avgjørelse. Det som i tilfelle må bli å forelegge de stedlige autoriteter til uttalelse, for såvidt angår navnespørsmål, er valg av stedsbetegnelse i navnet, om navnet skal være i ett eller to ord eller gis bestemt eller ubestemt form, for eks. Fossen bru, Fossebrua, Fossebrui e. lign.

Ved fremtidig fastsettelse av brunavn vil Veidirektøren ikke gjøre forespørsel, med mindre det er tvil. I motsatt fall vil bli benyttet den navneform som er benyttet under tidligere korrespondanse om vedkommende bru.

Rundskr. 21/6 1933.

Forskrifter om skrivemåten av stedsnavn, fastsatt ved kgl. res. av 28 april 1933.

Rundskr. 21/10 1931.

Det forekommer at et veianlegg gis et nytt navn ettersom arbeidet skrider fram og den første del er ferdig.

Statsrevisjonen henstiller at anleggene, så vel i proposisjonen som i spesialregnskapene, betegnes ved sitt opprinnelige navn med tilføyelse av den nye strekning.

Rundskr. 25/11 1935.

Statsrevisjonen henstiller igjen at et veianleggs opprinnelige navn bibeholdes.

Nye anlegg bør gis en benevnelse som kan benyttes for en lengre byggeperiode, hvis flere parceller av et anlegg antas å skulle opparbeides kontinuerlig.

Veiskilter.

Rundskr. 20/11 1933.

Meddelelse om utseende og oppsetting om varselsskilt og om anskaffelse av skiltene.

Rundskr. 21/1 1935.

Varselsskilter anbringes loddrett på veien og i en avstand fra hindringen av minst 150 m, men ikke mer enn 250 m, hvis ikke de stedlige forhold gjør dette vanskelig.

Hvis avstanden blir vesentlig mindre enn 150 m, bør det treffes særlige foranstaltninger.

Rundskr. 30/11 1934.

Anvisninger for fundamentering og oppsetting av veiskilter.

Rundskr. 29/8 1934.

Direktiver for veiviserskilter for gårdsveier m. v. («kommunale», seterveier, veier til hoteller m. v.):

Skiltets form og dimensjoner som for veivisere ved offentlige veier bestemt, veiviserplatens bunnfarge blå med hvit påskrift, bokstavenes dimensjoner de samme som bestemt for påskriften ved offentlige veiers veivisere. Hvor avstanden ønskes angitt følges de samme bestemmelser som for offentlige veiers veivisere.

Skiltene bør betales av den som ønsker skiltet oppsatt.

Reklameskilter.

Rundskr. 5/7 1934.

Det henstilles ført nøye kontroll med at reklameskilter ikke anbringes nærmere vei enn foreskrevet i veilovens § 40.

Skilter som er anbragt etter forandringen av 24 juni 1931 i veilovens § 40 trådte i kraft den

12 august 1931, og nærmere vei enn tillatt etter nevnte lovbestemmelse, må foranlediges fjernet.

Det antas at reklameskilter som er oppsatt før den nevnte lovforandrings ikrafttreden ikke uten tillatelse vil kunne erstattes med nye.

Veivesenets bensintankanlegg.

Rundskr. 27/10 1939.

Orientering ang. bestilte bensintanker samt armatur og pumper m. v.

Rundskr. 18/12 1939.

Tegning og orientering ang. monteringen av bensintanker med tilbehør, tegning av håndpumper, peilestokkenes inndeling, driftsreglement, elektriske pumper, brannslukningsapparater.

Rundskr. 23/1 1940.

Bensintankers beskyttelse mot rust.

Rundskr. 30/10 1940.

Utgiftene til veivesenets bensintankanlegg, beregnet til ca. kr. 800 000.00, er utredet av ordinære bevilgninger til hovedveianlegg og til riksveivedlikeholdet, men riksveiene skal etterhånden — regnskapsmessig i løpet av 4 terminer — overta alle tankanleggene som sin eiendom.

Sprengstoff.

Rundskr. 25/10 1929.

Det skal være forekommet at dynamitt og fenghetter har vært transportert med personrutebiler. Dette forhold er straffbart etter loven. Det anses derfor nødvendig at samtlige innehavere av bilrutetillatelser gjøres bekjent med de i følge kgl. res. av 27 august 1925 av Sosialdepartementet fastsatte regler for transport av sprengstoff m. v. med automobil.

Rundskr. 30/5 1932.

Det innskjerpes at sprengstoff må oppbevares som omhandlet i veivesenets regler av april 1919, § 3.

Ved et veianlegg er stjålet dynamitt og fenghetter fra ulåste kasser. Sprengstoffet har ikke vært oppbevart som påbudt i ovennevnte regler, idet det ikke har vært benyttet særskilte kasser for oppbevaringen, og sprengstoffet ikke har vært oppbevart under lås.

Rundskr. 26/3 1938.

For dynamitt bør aldri brukes svakere fenghetten nr. 6 og for sikkerhetssprengstoffer bør alltid benyttes nr. 8.

Rundskr. 20/6 1938.

Når det ved kgl. res. 3/12 1926, litr. c, bestemmes at fenghetter skal oppbevares adskilt fra sprengstoff, vil det si at oppbevaringen skal være slik at hvis fenghetter eksploderer, må ikke der ved sprengstoffet bringes til eksplosjon.

Bemyndigelse til rekvisisjon av sprengstoff.

Rundskr. 25/1 1939.

Alle veivesenets fast ansatte ingeniører vil gjennom vedk. overingeniør få generalfelttøymesterens bemyndigelse til rekvisisjon av sprengstoff. Bemyndigelse for ingeniørene vedlegges.

Overingeniøren må sende vedk. sprengstoffforhandlere og vedk. lensmenn en navnefortegnelse over de bemyndigede ingeniører.

Ved senere tiltredelse av nye tilkommende fast ansatte ingeniører må overingeniøren sende supplerende melding, og gjennomslag til Generalfelttøymesteren.

Rundskr. 3/2 1939.

Rekvisisjonen må skje skriftlig med blekk på holdbart papir.

Rundskr. 30/9 1940.

Det skal ikke godtas rekvisjoner fra andre enn de bemyndigede.

Sprengstoffkasser bør være av godkjent type. «Årsberetning fra sprengstoffinspektøren om virksomheten i 1939» vedlegges.

Rundskr. 12/3 1938.

Foranlediget ved erstatningskrav for skade ved ulykker som skyldes at barn har fått tak i sprengstoff (fenghetter) innskjerpes at den gjeldende instruks for sprengstoffs behandling og bruk blir nøye overholdt.

Ved foreløpig eller lengre arbeidsstans må tiloversblitte rester av sprengstoff eller fenghetter ikke etterlates i ammunisjonskassen eller annet steds ved arbeidsstedene, men straks overføres til sikre lagre, fortrinnsvis til sprengstoffselskapenes kommisjonslagre. Så vel sprengstoff som fenghetter pakkes forsvarlig hver for seg. Det må ikke pakkes fenghetter og sprengstoff i samme kasse. Kassene må være tydelig merket så de lett kan gjenfinnes. Ferdiggjorte lunter med fenghetter må ikke medføres.

Rundskr. 11/6 1940.

Ang. kjøp av sprengstoff ifl. nye regler av 30 mai 1940, se rundskriv av 15 juni 1940. Veidirektøren påpeker de strenge ansvarskrav.

Rundskr. 15/6 1940.

Nye regler for kjøp, transport, oppbevaring m. v. er sendt ut 30 mai 1940. Justisdepartementet ønsker antallet av dem som gis kjøpetillatelse, innskrenket mest mulig. Det må opplyses, hos hvem sprengstoffet skal kjøpes, og disses antall innskrenkes så meget som mulig.

Det innskjerpes at påbudte forsiktighetsregler og bestemmelser overholdes.

Rundskr. 16/5 1940.

Regler for kjøp og transport av sprengstoff, fastsatt av Justisdepartementet i rundskriv av 3 mai 1940 til politimestrene i de besatte områder.

Rundskr. 7/1 1941.

Sender de av Sosialdepartementet den 7 september 1940 fastsatte «Regler og rettleiing i bruk av sprengstoff» og av den i forbindelse hermed utarbeidede «Rettleiing for sprengstoffarbeidere».

Det er forutsetningen at hver arbeider skal ha et eksemplar av «Rettleiing for sprengningsarbeidere».

Det nødvendige antall eksemplarer av begge reglementer kan rekvireres.

Rundskr. 21/3 1941.

Foranlediget ved nettopp inntruffet ulykke, hvor årsaken synes å være at vedkommende formann ikke har fulgt reglene for bruk av sprengstoff, ber Veidirektøren inntrengende innskjerpet at den gjeldende instruks for sprengstoffs behandling og bruk blir nøye overholdt, kfr. rundskriv av 7 januar 1941 med «Regler og rettleiing i bruk av sprengstoff».

Sprengstoffinspektøren har uttalt at den dynamitt, som benevnes «frostfri», er ikke frostfri i den forstand at den ikke vil stivne ved meget lav temperaturer. Meget kaldt sprengstoff bør alltid oppvarmes noe før bruken.

Rundskr. 18/7 1941.

Ett hefte om «Lagring av sprengstoff», utgitt av Statens sprengstoffinspektør.

Rundskr. 25/7 1941.

Norsk Sprengstoff, Handelsaktieselskap, uttaler at «med de endringer i sammensetningen av våre sprengstoffer, som vi på grunn av råvaresituasjonen har vært nødsaget til å gjøre, er det av ennå større viktighet enn før at eldre sprengstoffbeholdninger brukes først», og henstiller innskjerpet at dette blir gjort.

Forsiktighet med malerverer.

se sirkulærutdraget pr. desember 1926, side 20, og Arbeidsdepartementets skr. 2 november 1921.

Rundskr. 1/11 1932.

Innskjerpes forsiktighet.

Kjøp og salg av biler.

Rundskr. 6/10 1937.

Saker av større betydning i økonomisk eller trafikkmessig henseende skal forelegges sentraladministrasjonen til avgjørelse.

Kjøp av trelast og papp.

Rundskr. 21/5 1941.

Det er nå vanskelig å skaffe ensidig bestemte dimensjoner. Veidirektøren påpeker reduksjon av kravene til fordel for en mer økonomisk utnyttelse av materialene.

Kjøp av grustak av Statens Skogvesen.

Rundskr. 5/9 1939.

Skogdirektøren har ønsket å få ensartede regler for salg av grustak til veivesenet og har oppstilt et skjema for «Kontrakt om grustak for riksveg».

Avhending av gamle fagverksbruer.

Rundskr. 21/6 1939.

Veidirektøren ber om å bli holdt à jour om gamle bruer som er til salgs.

Gamle bruer: Fotografier og opptegetninger.

Rundskr. 9/6 1932.

Riksantikvaren akter å tilveiebringe et verk om gamle bruer med fotografi og skisse av beliggenheten og opplysninger om bruens tilblivelse og alder og når de i tilfelle er nedrevet.

Sådanne opplysninger utbes så fyldig som mulig.

Rundskr. 7/6 1933.

Henvendelsen fra riksantikvaren (rundskriv 9/6 1932) bringes i erindring.

Gamle bruer av teknisk og kulturhistorisk interesse må ikke nedrives uten at de er fotografert. — Foruten bilder av mulige interessante detaljer bør også tas bilder hvor bruens beliggenhet i landskapet kommer tydelig fram.

Statens tilskudd til landdistriktenes veivesen.

Rundskr. 8/10 1934.

Tilskuddet skal utelukkende komme veiene til gode, og det må således ikke benyttes til andre formål.

Rundskr. 5/2 1935.

Ved oppstilling av utgiftene til veivesenets anleggsarbeider skal ikke tas med de beløp som i budsjett-terminen legges ut som forskuddsbeløp for Staten eller annen kommune, og som forutsettes senere å skulle refunderes.

En herredskommune så vel som en fylkeskommune skal således bare føre opp de utgifter, som blir de endelige for den selv.

Veier i kystdistriktene.

Rundskr. 20/6 1938.

Det utbes oversikt over veiprojekter i kystdistriktene.

Se videre veibudsjettproposisjonene.

Betingelser overfor vedk. kommuner for Opptaing av nye riksveier.

Rundskr. 30/4 1935.

Veidirektøren nevner, hvilke betingelser bør stilles, og ber om uttalelse.

Utgifter til gjenoppføring eller reparasjon av krigsskadete bruer.

Rundskr. 6/7 1940.

Administrasjonsrådets vedtak i møte den 2 juli 1940. Også distriktsbidrag omhandles.

Distriktenes kvotadelsbidrag til ekstraordinære arbeider.

Rundskr. 6/7 1940.

Administrasjonsrådets vedtak i møte den 2 juli 1940.

Elektrisk kraft til statsinstitusjoner.

Rundskr. 23/2 1940.

Riksrevisjonen har tatt opp spørsmålet om å gjøre alle avtaler om kraftlevering fra de alminnelige elektrisitetsverker til statsinstitusjoner til gjenstand for en ensartet kontroll.

Uttalelser fra riksrevisjonen og fra Hovedstyret for vassdrags- og elektrisitetsvesenet.

Konstruksjon av bygdeveibruer.

Rundskr. 29/12 1938.

Det vil bli oppkrevd en godtgjørelse av 2 à 3 % av overslagssummen for de konstruksjoner som utføres.

Fylkesveistyrets kompetanse vedk. bygdeveienes vedlikehold.

Rundskr. 4/10 1935.

Justisdepartementet uttaler 13 juni 1935 at etter dets mening hører det under kommunestyret å treffe forføyning til å få arbeidet med vedlikehold av bygdeveier utført, herunder også å treffe avtaler med dem som skal lede og utføre arbeidet og å fastsette deres godtgjørelse.

Veiarbeidsdriften.

I rundskriv av 2 november 1893 til avdelingsingeniører m. fl. har Veidirektøren meddelt:

Angående hva som innbefattes under uttrykket «Jordskade utenfor veilinjen» har Indredepartementet i skriv av 18 juni 1899 til amtmannen i Nordre Bergenhus amt uttalt at man forstår uttrykket således, at det omfatter:

«all ved veianlegget nødvendiggjort skade på grunn utenfor selve veilinjen og på hva som er naturlig tilbehør til grunn, men derimot ikke skade på anlegg og byggverker, forsåvidt derom overhodet kan bli spørsmål.

Hva navnlig angår skade, som er bevirket ved foranstaltninger, hvis virkninger kunne forebyg-

Utskiftningsvesenets oppmålingsreglement.

Rundskr. 13/2 1937.

Meddelelse om endringer, foretatt av Landbruksdepartementet 18 desember 1936, i reglementet.

Piggtrådloven av 14 juli 1893 i forhold til Veilovens § 34, 2net ledd.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 24/3 1941.

Departementet meddeler orientering og ber om uttalelse.

Kontrollnummer for jern og stål.

Rundskr. 22/2 1941.

Tyske myndigheter, som gjennom veivesenets funksjonærer har fått eller får kjøpt eller overlatt gjenstander eller materialer framstilt av jern eller stål skal, såfremt det til leveranser er medgått en vekt av mer enn 100 kg, gi kontrollnummer for leveransen.

Fremtidige bestillingen skal ikke fremmes, før kontrollnummerliste er avgitt.

Skjema for «Hovederklæring for jern/stål og produkter herav» vedlegges til underskrift og innsendelse.

Bedriftsvern.

Rundskr. 23/7 1941.

Veidirektøren sendes avskrift av Innenriksdepartementets telegram av 14 juli 1941 til fylkesmennene om innen 2 dager å opprette bedriftsvern for å hindre ødeleggelse og for å unngå lengre stans.

Overingeniøren må bringe på det rene hvorvidt veivesenet har noe å iakttå i sakens anledning.

Rapport om flyangrep.

Rundskr. 9/8 1941.

Om melding av angrep.

ges, uten at dette er skjedd, f. eks. minering, er det antatt, at Arbeidsfondet og ikke distriktet bør betale skaden.»

Skjematisk vedtak.

Rundskr. 6/11 1940.

Formularer for skjematisk vedtak er trykt i nytt opplag — på bokmål og nynorsk — og med noen forandringer fra tidligere. Formularet er vedtatt av Arbeidsdepartementet.

Fylkets kvotatilskudd forfaller nå til betaling

med en fjerdedel hvert kvartal, i likhet med hva som er gjeldende for utbetaling av statstilskuddet til landdistriktenes veivesen.

Angående utredelse av utgifter til gjenoppføring eller reparasjon av krigsskadede bruer, og distriktenes kvotadelsbidrag til ekstraordinære veiarbeider, se *rundskriv av 6 juli 1940 nr. 86 og 87*, og om distriktsbidrag, grunn og gjerder til ekstraordinære arbeider 1940, *rundskriv til fylkesmennene av 14 oktober 1940 nr. 130*.

Fortolkninger av veiloven.

Veiloven.

Rundskr. 24/6 1933.

Lov av 19 mai 1933 ang. forandringer i lov om veivesenet av 21 juni 1912, jfr. lov av 20 februar 1926 og 24 juni 1931, trådt i kraft 20 juni 1933.

Rundskr. 12/7 1938.

Nærmere meddelelse om lov av 24 juni 1938 om forandring i veiloven av 21 juni 1912.

Skjønn.

Rundskr. 2/5 1928.

Veilovens § 61 lyder etter ikrafttredelsen av den nåværende rettergangsordning den 1 juli 1927 således:

Skjønn som avholdes med hjemmel av bestemmelse i nærværende lovs første del, avgis på landet av lensmannen og 2 skjønnsmenn. Varsel gis som ved innkallelse til forliksrådet.

Om de någjeldende bestemmelser om skjønn, herunder også veiskjønn, henvises — foruten til veiloven for øvrig — også til Lov nr. 1 av 1 juni 1917 om skjønn, ekspropriasjonssaker og odelsløsning.

Rundskrivet gir en oversikt over de bestemmelser om skjønn, som antas å være av særlig interesse.

Nyvalg av representanter til Fylkesveistyret.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 5/4 1941 til fylkesmennene.

Medlemmer oppnevnes av fylkesmannen, dog således at han foretar dette på fylkestinget, dersom saken tidligere hørte under dette.

Om valg av representanter etter Motorvognlovens § 21, avsnitt III, 2net ledd, bemerkes at ifølge Innenriksdepartementets skriv av 22 mars 1941 må nå ordføreren treffe de avgjørelser som tidligere var tillagt bystyret (formannskapet).

Generelle betingelser for tillatelse til anbringelse av vannledninger, stikkrender o. l. ved riksveiene.

Rundskr. 8/12 1934.

Veidirektøren sender et forslag til generelle betingelser som i tilfelle vil bli å benytte ved meddelelse av sådanne tillatelser.

Se for øvrig rundskriv av 16 mars 1938 med skjemaer til fylkesmennene.

Rundskr. 19/11 1936.

Veidirektøren sender et av Justisdepartementet utarbeidet skjema for erklæring i anledning av meddelt tillatelse til å legge vannledning (kloakkledning, stikkrenne) gjennom vei. Departementet antar at det er adgang til å tinglyse en sådan erklæring, og at dokumentet blir å anmerke på grunnbokbladet for den eiendom, som har fått rett til å legge ledning eller stikkrenne på veiens område eller anbringe avkjørsel fra veien.

Rundskr. 21/12 1936.

Det foreligger nå trykt skjema for erklæringer som skal tinglyses, en del på «tinglysingspapir».

Rundskr. 13/2 1939.

Etter konferanse med Arbeidsdepartementet og Hovedstyret for vassdrags- og elektrisitetsvesenet er punkt 5 i erklæringen endret, for så vidt angår turbinrørledninger.

Punkt 5 inneholder dog bare de rent generelle vilkår; de mer spesielle vilkår forutsettes i hvert enkelt tilfelle fastsatt ut fra de stedlige forhold.

Delegering av myndighet.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 15/10 1932 til fylkesmennene.

Veidirektøren er bemyndiget til å treffe bestemmelse i følgende spørsmål:

1. Oppsetting av kilometermerker og veivisere samt grensemerker mellom herredene (§ 30).
2. Tillatelse til oppføring av bygninger langs offentlig vei innenfor en avstand fra veikanten av 5,0 m ved riksvei og 3,5 m ved andre veier (§ 36).
3. Tillatelse, for så vidt angår riksveier, til å anbringe løypestrenger, taubaner, elektriske og andre kraftledninger samt reklameskilter eller lign. innretninger (§ 40).

Hvor det er spørsmål bare om tillatelse til rent midlertidig anbringelse av reklameskilter e. l. på eller ved riksveienes område, bemyndiges overingeniørene til å treffe avgjørelsen.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 7/3 1934 til fylkesmennene.

Veidirektøren er bemyndiget til også å treffe avgjørelse ang. spørsmålet om å oppsette varselskilter ved riksveiene, kfr. § 30, 1, i Veiloven.

Rundskr. 16/3 1935, kfr. rundskr. 15/10 1932.

Overingeniøren bemyndiges til å avgjøre søknader om vann- og kloakkledninger samt stikkrenner, enn videre om avkjørselsveier, ved riksveiene.

Det vedlegges de trykte alminnelige betingelser.

Rundskr. 16/12 1935.

Under henvisning til rundskriv av 16/3 1935 bemyndiges overingeniøren til også å avgjøre søknader om anbringelse av de i Veilovens § 40 omhandlede øvrige innretninger ved riksveiene.

For elektriske ledninger m. v. forutsettes de nettopp fastsatte bestemmelser om forholdet mellom de offentlige veier og elektrisk ledningsanlegg fulgt.

Det gæes ut fra at reklameskilter bare rent unnagelsesvis tillates plasert nærmere riksvei enn 25 m fra veiens eiendomsområde.

Rundskr. 14/5 1937.

Hvor overingeniøren ikke finner å kunne innvilge en søknad om innretninger som nevnt i Veilovens § 40, kfr. rundskriv av 16/3 1935 og 16/12 1935, vil det være adgang til å bringe avgjørelsen inn for Arbeidsdepartementet gjennom Veidirektøren.

Når en søknad som nevnt avslåes, forutsettes søkeren gjort bekjent med adgangen til å bringe avgjørelsen inn for departementet.

Lov om Bygningsvesenet av 22 februar 1924.

Rundskr. 2/8 1929.

Uttalelse om en del paragrafer som vedrører veivesenet.

Erstatning vedr. materialer m. v. til veivedlikeholdet (Veilovens § 60, 2net ledd).

Rundskr. 9/1 1935.

Det skal ikke betales for den verdi det borttatte (materiale) måtte ha for veivesenet, men for det tap som eieren lider ved at materialet blir ham fratatt.

Dette må fremholdes ved skjønn over erstatning som omhandlet i Veilovens § 60, 2net ledd.

Rundskr. 20/8 1937.

Rundskriv av 9 januar 1935 foran innskjerpes.

Tinglysing. Fravikelseskjennelse.

Rundskr. 12/3 1931, 28/3 1931.

Det ansees som gjeldende rettsoppfatning at ervervelse av grunn m. v. ved ekspropriasjon er rettsbeskyttet likeoverfor 3dje mann uten tinglysing, når takst er avholdt og vedkommende grunnstykke er tatt i besittelse av eksproprianten. — Det samme gjelder også når det foreligger kjen-

nelse som gir eksproprianten adgang til å sette seg i besittelse av grunnen.

Det henstilles påsett at skjønnet avsier fravikelseskjennelse overensstemmende med Skjønnsloven av 1 juni 1917 nr. 1, § 53—58.

Gebyr for tinglysing og for panteattester.

Rundskr. 10/2 1939.

Gebyrfrihet for veivesenet for tinglysing er bortfalt etter at den nye Sportellov av 4 februar 1935 trådte i kraft 1 januar 1939.

Gebyrfrihet for panteattester m. v. er etter den nye Sportellov begrenset til å omfatte attest eller avskrift som begjæres av statsmyndighet til Statens bruk.

Grunnervervelse m. v. fra pansatte eiendommer.

Rundskr. 2/2 1937.

Det må alltid innhentes samtykke fra eventuelle bedre prioriterte panthavere i en eiendom før erstatning for grunnervervelsen eller for grustak eller andre rettigheter i fast eiendom blir utbetalt til grunneieren.

Hvis det er utstedt pantobligasjon for pantefordringen, må det videre påseses at samtykke blir påtegnet obligasjonen.

Det må alltid forlanges panteattest før den slags erstatninger utbetales. For sådan attest skal det i følge Sportellovens § 167 ikke erlegges betaling.

Konsesjonsplikt ved ervervelse av grustak.

Rundskr. 11/6 1941.

Forordning av 23 oktober 1940 om tillegg til konsesjonslovgivningen gjelder ikke for Statens ervervelse av eiendomsrett eller bruksrett over fast eiendom.

Ekspropriasjonsskjønn vedr. eiendommer tilhørende Opplysningsvesenets fonds.

Rundskr. 5/8 1940.

Når det begjæres skjønn over herhenhørende eiendommer, må Kirkedepartementet ved dets sjef innstevnes.

Regulering av nybygg langs veiene.

Rundskr. 15/12 1933.

Skriv fra Norsk Brannvernforening av 20 mai 1932 vedrørende forslag fra professor Sverre Pedersen til ordning av spørsmålet om regulering av nybygg langs veiene.

Bebyggelse langs veiene og i veikryss, kfr. Bygningsloven § 22.

Rundskr. 16/7 1936.

Veikryss innbyr i sterk grad til bebyggelse. Veibredden her bør derfor allerede fra første stund ofres særlig oppmerksomhet.

For vordende veikryss bør veibredden gis en utvidelse ved veiens bygging. Veidirektøren tenker seg at den samlede bredde, innbefattet flat grøft, ikke bør være under 6,0 m gjennom en tettbebyggelse som finnes eller som kan ventes. Avstanden mellom husene blir da i alminnelighet minst 16 m.

I veikryssene bør tilslutningen mellom de forskjellige veier gjøres så rommelig at en får så god oversikt som forholdene tillater.

Bestemmelsen i Bygningslovens § 22 bør benyttes hvor det ansees nødvendig.

Det gjøres oppmerksom på at en regulering av denne art så vel som en på alminnelig måte foretatt regulering vil kunne ventes endret hvor det antas å være nødvendig.

Bygningsreguleringer: Bygningsdistrikt — bygningkommune.

Rundskr. 23/1 1940.

I følge departementets skriv av 16 november 1931 gjelder følgende:

For så vidt det for strøket foreligger en av departementet stadfestet reguleringsplan, må ny bygning mot gate oppføres i den regulerte bygge- linje (hvor det ikke er regulert særskilt bygge- linje — gatelinjen), med mindre det for vedkom- mende strøk er stadfestet bygningsvedtekt som bestemmer anderledes. Det trenges ikke dispensa- sjon fra Veilovens bestemmelser om en bygning som oppføres i regulert bygge- linje kommer nær- mere offentlig vei enn i Veiloven bestemt. — Er strøket uregulert er det bygningsrådet som fast- setter bygningens beliggenhet, jfr. Bygningslovens § 29, men bygningsrådet antas herunder bundet av Veilovens bestemmelser om bygningers minste avstand fra offentlig vei. I øvrig bør bygningsrå- det iakta Bygningslovens bestemmelser om min- ste avstand mellom bygge- linjer, jfr. Bygningslo- vens § 26 d. — For at en bygning i uregulert strøk skal kunne oppføres nærmere offentlig vei enn i Veiloven bestemt, må fylkesveistyret, eventuelt departementets samtykke innhentes. Derhos må bygningens beliggenhet godkjennes av bygnings- rådet i henhold til Bygningslovens § 29.

Fortegnelse over steder som Bygningsloven gjelder for, og redegjørelse for når Bygningsloven skal gjøres gjeldende for landet. Det bør skje så tidlig som mulig på steder, hvor det kan ventes byggevirksomhet i større grad, og melding herom sendes inn.

Rundskr. 7/7 1939.

Det bør vises varsomhet med å anbefale tilla- telse til å oppføre bygning nærmere vei enn Veiloven foreskriver. Anbefaling bør ikke bli gitt uten at det foreligger særlige omstendigheter som vanskeliggjør at der bygges i lovlig avstand.

I tettbygde strøk hvor det ved avgjørelse av søknaden er nødvendig å bestemme avstand mel- lom bygge- linjene for en eventuelt reguleringsplan,

bør en ha for øye at det i fremtiden kan bli nød- vendig å gå til anlegg av fortau og sykkelbaner langs de mest trafikerte veier gjennom tettbebyg- gelsen.

Ved søknader om dispensasjon må gis uttøm- mende opplysninger om de lokale forhold og hva slags vei søknaden gjelder med påført nummer forsåvidt den gjelder riks- eller fylkesvei. Skisser må vedlegges.

Veitilsynsmenn og veivoktere bør innskjerpes Veilovens bestemmelser om bygningers avstand fra vei.

Gjerder: Ervervelse av grunn.

Rundskr. 9/7 1931.

Det påsees at det ved grunnavståelse til offent- lige veier erverves grunn i sådan utstrekning at gjerdene kan oppføres i den i loven angitte av- stand fra veikant og på den grunn som hører til veien.

Ulovlige gjerder: Hevd.

Rundskr. 5/10 1933.

Foranlediget ved forespørsel om gjerder som står ulovlig på veiens grunn, vil kunne oppnå hevd har Justisdepartementets Lovavdeling under 4 september 1933 uttalt:

«Veivesenets eiendomsrett til grunn vil kunne gå tapt som følge av hevd. Til hevd kreves at hevderen har utøvet en eiers rådighet over grun- nen i 20 år i forsvarlig god tro på å være beretti- get til det. Det vil i tilfelle påligge veivesenet å føre bevis for at hevderen ikke har vært i forsvar- lig god tro.»

Under henvisning hertil henstiller Veidirektø- ren at tilsynet med gjerders plasering langs veiene blir skjerpet.

Fylkesgrensemerker.

Rundskr. 2/1 1933.

Det bør snarest mulig oppsettes manglende fylkesgrensemerker ved riksveiene, og eldre de- fekte merker bør erstattes med nye, etter hvert som disponible riksveimidler hertil has.

Rundskr. 7/5 1937.

Veidirektøren henstiller på ny å få gjort fort- gang med oppsetting og modernisering av fylkes- grensemerker.

Rundskr. 1/6 1937.

Gamle merker av veihistorisk interesse bør selvsagt ikke fjernes, men bli stående ved siden av eller rett overfor de nye.

Lasteramper.

Rundskr. 15/4 1929.

Veidirektøren antar at små lasteramper for melkespann kommer inn under Veilovens bestem- melser, således at de ikke uten dispensasjon kan

oppføres på veiens grunn eller i tilfelle nærmere veikant enn Veiloven foreskriver for bygninger.

Det bør søkes fastsatt ensartede regler for lasterampernes anbringelse ved offentlig vei.

Veidirektøren antyder hvilke regler bør anvendes.

Rundskr. 11/5 1936 til fylkesmennene.

Lasteramper er av de innretninger som ikke er spesielt omhandlet i Veilovens § 40, men som antas å komme inn under bestemmelsene i nevnte paragraf. Følgende «Betingelser for tillatelse til å anbringe private lasteramper ved riksveiene» er fastsatt:

1. Lasteramper må ikke settes nærmere veikant enn 2,0 m og tillates ikke oppført på uoversiktlig veipartier.
2. Hvis veivesenet finner det påkrevd at veibanen utvides av hensyn til lasterampen, blir dette arbeid å utføre etter nærmere anvisning uten utgift for veivesenet.
3. Lasterampens utførelse skal godkjennes av veivesenet og den må vedlikeholdes forsvarlig.
4. Medfører bruken av lasterampen ekstra renhold eller vedlikehold av veibanen ved lasterampen, skal dette utføres av eieren.
5. Tillatelse til anbringelse av lasteramper gjelder bare inntil videre, og de kan forlanges fjernet på eierens bekostning hvis veivesenet finner dette påkrevd.

Telegraf- og telefonanlegg, elektriske ledninger.

Se sirkulærutdraget pr. desember 1927, side 25, om telegraf- og telefonlinjer.

Private telefonanlegg.

Se rundskr. 3/5 1924.

Forholdet mellom offentlige veier og elektriske ledninger.

Områdekonsesjon.

Rundskr. 4/5 1937.

Kommentar til forskrifter for elektriske anlegg.

Rundskr. 2/7 1940.

Forandring av § 9 i forskriftene.

Rundskr. 30/11 1940.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 2/12 1935 til fylkesmennene.

Departementet henstiller at de bestemmelser som er gjort gjeldende for de i Veilovens § 12 a nevnte veier, også gjøres gjeldende for de øvrige offentlige veier.

Vilkår for elektriske anlegg.

Rundskr. 15/6 1937.

Hovedstyret for vassdrags- og elektrisitetsvesenet henstiller at det ved meddelelse av kryssningstillatelser o. l. i alminnelighet ikke oppstilles vilkår, som ligger utenom konsesjonsbetingelser, gjeldende «Forskrifter for elektriske anlegg» og Arbeidsdepartementets bestemmelser av 5 desember 1935 om forholdet mellom offentlige veier og elektriske ledningsanlegg.

Veidirektøren tilføyer at nevnte bestemmelser i henhold til sin § 15 kan fravikes for private ledninger i den utstrekning Veilovens § 40 gir adgang til. Det forutsettes at det herunder ikke oppstilles vilkår, som strider mot de av departementet fastsatte konsesjonsbetingelser og forskrifter for elektriske anlegg.

Skade på telegraflinjer.

Rundskr. 22/7 1938.

Det bes påsett at det blir vist den største forsiktighet med telegrafvesenets linjer.

Rundskr. 6/11 1940.

Henvendelse fra Telegrafstyret til Handelsdepartementet med besværing over skade på linjennettet ved sprengning under veiarbeider.

Utgifter ved flytning av telegraflinje.

Rundskr. 30/11 1940.

I et tilfelle har Telegrafverket regnet seg 10 % i administrasjonsutgifter som tillegg til sine utgifter for øvrig ved stolpeflytning som følge av veiarbeid. Veidirektøren har ment at utgiftene til administrasjon ikke kan regnes til slike utgifter til linjeflytting m. v. som er nevnt i § 25 i «Bestemmelser om forholdet mellom offentlige veier og elektriske ledningsanlegg», hvoretter Telegrafstyret har sagt seg villig til å treffe samme avtale med veivesenet som det nå har med Statsbanene, nemlig at ingen av etatene regner seg administrasjons tillegg.

Veidirektøren går ut fra at det i fremtiden forholdes således.

Oppmerking av telefonstolper langs veiene.

Rundskr. 15/1 1937.

Telegrafverket har forsøksvis i et par kretser malt sine stolper med rød eller hvit maling i et eller flere felter. Veidirektøren har hertil uttalt seg å være interessert i at telefonstolper langs veiene blir oppmerket, da dette antas å ha betydning for trafikantene, særlig ved kjøring i mørke og i kurver — men går ut fra at sådan oppmerking bare kan foretas på stolper som er plassert slik at de ikke kan virke villedende om veikanten i tåke eller mørke er vanskelig å skjelne. Stolper som f. eks. står på den annen side av en åpen grøft, må således ikke oppmerkes.

Hva fargene angår anbefales at det males — gjerne med aluminiumsmaling — to hvite ringer ca. 30 cm brede og med et umalt felt på 30 cm imellom. Overkanten av øverste ring bør ligge i en høyde av ca. 1,30 á 1,50 m over veibanen.

Veinummerskilter på telegrafstolper.

Rundskr. 14/7 1933.

Ved henvendelse til Telegrafstyret er oppnådd tillatelse til å sette opp sådanne skilter. Avstanden mellom skiltene bør antagelig være ca. 1 km. Skiltene må ikke bli stående fritt ut fra stolpen, men bøyd etter denne og festet i alle 4 hjørner. De må festes sådan at de leses bare fra én kjøretning.

Vei- og bruanleggsdrift.

Forsiktighet under arbeid i grustak.

se rundskriv 8/3 1892.

Rundskr. 15/11 1933.

Forslag til forsiktighetsregler (veiledning) til uttalelse.

Midlertidig stenging av veier.

Rundskr. 16/5 1929.

Av hensyn til gjennomgangstrafikken må ved utbedrings- eller reparasjonsarbeider mest mulig unngåes hel avstengning — iallfall på riksveiene.

Hvor sådan avstengning allikevel måtte finnes påkrevd, bør for riksveienes vedkommende underretning herom med de nødvendige opplysninger om de spesielle forhold og tiden for stengningen i så god tid som mulig på forhånd sendes inn til Vei-direktøren.

Veivesenets ansvar.

Rundskr. 2/3 1933.

Foranlediget ved innkomne klager henstilles nøye påsett at det under utbedrings- eller vedlikeholdsarbeider blir gitt tilfredsstillende varsel om vanskeligheter, og at dårlige eller farlige partier blir tydelig avstengt.

Lyssignaler bør benyttes under vanskelige omstendigheter, eventuelt i forbindelse med varselskilter.

Rundskr. 11/6 1935.

Foranlediget ved en høyesterettsdom henstilles påsett at det alltid utvises tilbørlig forsiktighet med hensyn til at legge tønne- eller lign., som kan skremme hester, ved offentlig vei.

Det bør være *regel* at varselskilt omtrent unntagelsesfritt settes opp ved alle utbedringsarbeider, og dette må innskjerpes de underordnede tje- nestemenn og akkordformennene.

Rundskr. 3/1 1936.

Det innskjerpes at det ved ethvert utbedringsarbeid langs riksveier som legger beslag på noen del av veibanen eller av andre grunner nødvendigvis forsiktig kjøring, skal oppsettes varselskilt (vanlig åpen trekant) med reparasjonskilt under.

Den del av veien som er ufarbar på grunn av utbedringsarbeidet eller omlegginger må avsperreres med rekkverkplanker eller bukker. I mørke anbringes lykter med rødt lys.

Det henstilles at det samme iakttas ved fylkes- og bygdeveier.

Rundskr. 28/8 1936.

Det må utvises forsiktighet ved bruken av vei- arbeidsmaskiner. Hvor høvelbladet stikker utenfor selve høvlen, må påsettes flagg eller annet lett synlig merke på bladets ytterste kant.

Rundskr. 17/1 1939.

Avsperring og varsling ved veiutbedringer m. v. innskjerpes.

Fastmerker for Norges geografiske Oppmålings presisjonsnivellement.

Rundskr. 9/7 1940.

Revegårder.

Rundskr. 21/3 1936.

Skytning i parringstiden og i drektighetsperioden må unngåes.

Rundskr. 4/10 1938.

Grunneier som vil anlegge revegård ved offentlig vei bør gjøres oppmerksom på at han bør avholde skjønn i henhold til § 13 i Naboloven av 27 mai 1887 for å få fastslått, hvor langt gården bør legges fra veien, da han ellers kan risikere å måtte flytte den etter veivesenets forlangende, hvis den finnes å volde usedvanlig eller upåregnelig ulempe for veitrafikken.

Elektrisk mineantennelse.

Rundskr. 11/12 1934.

Orientering med henvisning til Norsk Sprengstof A/S's bok om «Sprengstoffer, deres behandling og bruk».

Illebefinnende ved behandling av sprengstoff.

Rundskr. 25/4 1934.

Uttalelse i skriv av 17 april 1934 fra Sjefinspektoratet for Fabrikktilsynet.

Vassdragsloven av 15 mars 1940.

Rundskr. 19/7 1941.

Vassdragsloven av 1 juli 1887 er avløst av ovennevnte nye lov, som trådte i kraft 1 januar 1941.

Det pekes på enkelte av bestemmelsene i den nye lov, særlig forsåvidt angår *bruskjønn*, se sirkulærutdraget pr. 31 desember 1927, side 30. Den nye vassdragslovs bestemmelser på dette område er ikke vesentlig endret.

Virkningen av at skjønn er holdt er for den alminnelige ferdsel, fløtnings og fiskegangs interesser at bruer som settes i gang i overensstemmelse med skjønnets anvisninger ikke medfører ansvar for ulemper som tiltaket kan medføre for det offentlige eller almenheten. Dette er som etter den tidligere lov.

Forskuddsvis opparbeidelse.

Rundskr. 1/2 1930.

Veibygging ved forskudd fra distriktet til vei-bygging må søkes begrenset mest mulig.

Spørsmål om tilveiebringelse av sådant forskudd skal alltid forelegges Justisdepartementet til uttalelse, da forholdet kan tenkes å berøre vedkommende kommunes økonomi.

Det må da foreligge opplysninger om anlegget i sin alminnelighet, om i hvilken utstrekning kommunen påtar seg å utrede midler til forskuddsvis opparbeidelse av veien, hvor stort beløp det tenkes anvendt pr. år, og om midlene er tenkt tilveiebragt ved ordinær bevilgning eller ved lån. Videre sendes med utskrift av kommunestyrets vedtak i sakens anledning.

Forskudd på redskapsbeholdningens verdi.

Kfr. sirkulærutdraget pr. desember 1927, side 33.

Rundskr. 20/11 1928.

Det er ikke lenger adgang til å tilstå forskudd på redskapsbeholdningens verdi.

Innberetning om avlevering av veier, omklassifisering og nedlegging.

Rundskr. 4/11 1930.

Under henvisning til rundskriv av 9 juli 1926 minnes om innsendelse av kartskisse.

Likeså ved meddelelse om omklassifisering eller nedlegging av offentlig vei.

Rundskr. 4/12 1940.

Skjema for melding om avlevering.

Omsetning av brukte redskaper og maskiner.

Rundskr. 22/10 1929.

Når det etter at et større bruanlegg er avsluttet, eller for øvrig, has maskiner eller redskaper, som ønskes solgt, sendes inn til Veidirektøren oppgave over disse.

Regler for utføring av arbeider i armert betong og undervannsstøping med fast støpelur.

Rundskr. 26/10 1935, 16/2 1933.

Forslag til norsk standard, og foreløpig beskrivelse (trykt).

Rundskr. 9/2 1940.

Regler for utførelse av arbeider i armert betong og for prøving av betongmaterialer.

Nødsveiarbeid (hjelparbeid).

Andragende om nødsarbeid.

Rundskr. 6/6 — 28 til fylkesmennene, se også rundskr. 17/6 —30.

For å unngå forsinkelse av iverksettelse av nødsarbeid bør distriktsbidragsforholdet være ordnet ved innsendelsen av nødsandragendet — iallfall melding om vedtakelse av distriktsbidrag antas å kunne tilveiebringes med en rimelig kort frist.

Rundskr. 7/10 1936.

Det bør oppgis det maksimum antall mann, som kan plaseres, i hvilket tidsrom arbeidet kan drives, og eventuelt andre opplysninger for en hurtig saksbehandling.

Rundskr. 16/3 1937.

Ved spørsmål om nødsarbeid ønskes gitt nærmere opplysninger på forhånd om påregnelig månedverkspris, og hertil utgifter til brakker og materialanskaffelse.

Rapport må snarest sendes inn hvis det antas at bevilgningen vil gå med i vesentlig kortere tid enn forutsatt.

Rundskr. 20/6 1938.

Ved uttalelse om nødsandragender må opplyses i hvilken utstrekning eventuelt *ordinært* veiarbeid kommer kommunens bygdefolk til gode.

Rundskr. 4/3 1939.

Det hender at det til bygdeveianlegg forutsatte statsbidrag er blitt overskredet. For å unngå dette hvor nødsmidler anbefales anvendt ved bygdeveianlegg, samtidig opplyses om anleggets overslagssum, forutsatt statsbidrag, hvor meget herav er bevilget, og hvor meget distriktet i tilfelle har opparbeidet av sin tilsvarende kvotadel.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 9/10 1936 til fylkesmennene.

De enkelte søknader sendes direkte til Arbeidsformidlingsinspektøren, Parkveien 8, Oslo, etter at overingeniøren har avgitt sin uttalelse.

Distriktsbidrag til nødsveiarbeid.

I rundskriv av 17 februar 1922 og 7 januar 1936 er opplyst om dagjeldende terminer for innkreving av distriktsbidrag til nødsveiarbeid.

Rundskr. 1/2 1937.

Distriktsbidrag innbetales i sin helhet i det annet budsjettår etter det år (den termin), hvori vedkommende nødsmidler er stilt til disposisjon.

Hvor det er ordnet med skattetrekk til dekning av distriktsbidrag, forutsettes det dog at sådanne trekk fortsatt blir innbetalt etter hvert.

Dagsverksbidrag til nødsveiarbeid.

Rundskr. 9/7 1932.

Dagverksbidrag begrenses til å omfatte den del av arbeidet, som utføres for kommunens egne midler, og da med den følge at bidraget tilfaller kommunen. — Etter dette bortfaller nødvendigheten av å sende melding «i alle de tilfelle hvor det bestemmes at dagverksbidraget skal innbetales til vedkommende anleggs kasse», kfr. skriv av 8 august 1922, side 35 i forrige sirkulærutdrag, fordi bestemmelse som nevnt ikke fattes.

Nødsmidlenes anvendelse.

Rundskr. 30/5 1929.

Midler som ikke er benyttet i budsjettåret, inndras.

I tilfelle må forslag om overføring sendes inn i betimelig tid.

Rundskr. 17/6 1930.

Nødsmidler må brukes straks og i den angitte tid. Når veivesenet anbefaler nødsmidler til et anlegg må derfor planer og skjematisk vedtak være ordnet samtidig, så arbeidet straks kan iverksettes, når nødsmidler gis.

Arbeidsordningen.

Rundskr. 28/2 1934.

Det har inntruffet at det er satt på en større arbeidsstyrke enn bestemt ved bevilgningen, med den følge at nødsmidler blir oppbrukt tidligere enn forutsatt. Det er ikke anledning til å foreta sådanne disposisjoner uten av sentraladministrasjonens samtykke er innhentet.

Rundskr. 29/7 1935.

Den gamle regel om skifte i arbeidsstokken gjøres ikke lenger gjeldende. Skifte gjennomføres bare når vedkommende kommune ønsker det.

Forsørgelsesbyrden.

Rundskr. 18/10 1935.

Husholderske bør nå som før betraktes som forsørget, når vedkommende hjem ikke har annen

husmor. Foreldre og søsken bør regnes som forsørget, når det er utvilsomt at vedkommende arbeidere virkelig er deres forsørger.

Hvor forsørgelsesbyrden angis å omfatte andre enn hustru og barn, bør det kreves attestasjon fra formannen i kommunens arbeidsløshetsnemnd eller ligningsnemnden.

Lønn i offentlig nødsarbeid (hjelpearbeid).

Rundskr. 25/7 1935.

Forskuddslønnen skal graderes etter stedlige leveomkostninger m. v. i 3 grupper, I, II, III, med stigende satser fra I til III.

Det er oppstilt tabell over forskuddslønnen med laveste sats kr. 0,45 pr. time (for gruppe I).

Gruppe I forutsettes anvendt i alle tilfelle hvor leveomkostningene må sies å være alminnelige og arbeiderne ikke sysselsettes så langt fra sitt hjem at de må føre to husholdninger.

Gruppe II kan nyttes når arbeidere som for øvrig vil måtte henregnes til gruppe I sysselsettes så langt fra hjemmet at de må føre to husholdninger. Dessuten kan satsene etter gruppe II nyttes for byer og industristrøk, der leveomkostningene må antas å være vesentlig større enn alminnelig i landdistriktene.

Gruppe III kommer til anvendelse under særlig dyre leveforhold eller når arbeidere fra gruppe II sysselsettes langt fra hjemmet som foran nevnt.

Vedkommende administrasjon avgjør, på grunnlag av stedlige leveforhold og lønnsvilkår, hvilken lønnsgruppe skal anvendes. Avgjørelsen kan ankes til Sosialdepartementet.

Rundskr. 24/6 1941.

Fra Direktoratet for arbeidsformidling og arbeidsløshetsstrygd er mottatt en Rettleiing etter forordning av 2 desember 1940 om gjennomføring av arbeidstiltak i kampen mot arbeidsløsheten. I denne rettleiing under avsnitt 3 sees forutsatt nye lønnsatser for hjelpearbeidet.

Det er utregnet forskuddstimelønn i akkord og timelønn i dagarbeid således:

Forskudd i akkord.

	Gruppe I		Gruppe II		Gruppe III	
	Time	Dag	Time	Dag	Time	Dag
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Enslige	0,56	4,50	0,61	4,90	0,66	5,30
b. 1 å forsørge	0,65	5,20	0,70	5,60	0,75	6,00
c. 2 " "	0,71	5,70	0,76	6,10	0,81	6,50
d. 3 " "	0,78	6,20	0,83	6,60	0,88	7,00
e. 4 eller flere å forsørge	0,84	6,70	0,89	7,10	0,94	7,50

Til disse forskuddssatser er det forutsetningen at legge kr. 1,50 for akkordberegningfortjesten.

Timelønn i dagarbeid.

Som vanlig er det forutsetning at timelønnet dagarbeid blir tillagt 10 øre pr. time på ovennevnte forskuddssatser. En får da for dette arbeid følgende satser:

a. Enslige	0,66	5,28	0,71	5,68	0,76	6,08
b. 1 å forsørge	0,75	6,00	0,80	6,40	0,85	6,80
c. 2 „ „	0,81	6,48	0,86	6,88	0,91	7,28
d. 3 „ „	0,88	7,04	0,93	7,44	0,98	7,84
e. 4 eller flere å forsørge	0,94	7,52	0,99	7,92	1,04	8,32

Ferieberegning.

Rundskr. 15/10 1936.

Sosialdepartementet finner at nødsarbeidere som har hatt sammenhengende arbeid i minst et år bør tilstås 9 dagers ferie med vanlig feriegodtgjørelse.

Feriegodtgjørelsen blir å beregne etter den normerte akkordfortjeneste plus familietillegget. Ferieåret forutsettes regnet fra 1 april til 31 mars.

Rundskr. 2/3 1937.

Sosialdepartementet har bestemt at de nødsveiarbeidere som har vært i arbeid minst 6 måneder sammenhengende, skal tilstås ferie med ferie-

godtgjørelse. Overensstemmende hermed er utarbeidet nye bestemmelser for ferie i offentlig nødsarbeid. 1 eksemplar legges ved.

Offentlig nødsveiarbeid for hjemstavnløse.

Rundskr. 27/5 1937.

Sosialdepartementet henstiller at det ved uttaking av arbeidere til offentlig nødsveiarbeid tas hensyn til eventuelle hjemstavnløse og arbeidsføre norske borgere som oppholder seg i kommunen.

Plasering av nødsarbeid.

Rundskr. 17/11 1939.

Veidirektøren finner det meget ønskelig i størst mulig utstrekning å plasere nødsbevilgninger om mulig på gjennomgangsanleggene og store hovedveianlegg.

Innstilling av statshjelparbeidet.

Rundskr. 23/6 1941.

Alt hjelparbeid ved offentlig veiarbeid som administreres av veivesenet stoppes straks, dog således at det tas nødvendig tekniske hensyn.

Personalforhold i alminnelighet.

Lønnsbestemmelser.

De lønnsregulativer som er angitt på side 34 i sirkulærutdraget pr. 31 desember 1927 er senere forandret.

«Lønnsregulativ for de offentlige tjenestemenn» foreligger trykt, senest i 1939.

Rundskr. 1/3 1934.

Finansdepartementets rundskriv av 15 februar 1934 ang. regler for utbetaling av de offentlige tjenestemenns lønninger.

Rundskr. 28/6 1934.

Finansdepartementets rundskriv av 15 juni 1934 om endring i forannevnte regler.

Rundskr. 23/4 1937.

Ingen tjenestemann kan samtidig oppebære både lønn og pensjon for samme stilling.

Overtidsarbeid for underordnet kontorpersonale.

Rundskr. 27/6 1941.

Finansdepartementet finner på grunn av de ekstraordinære forhold i veivesenet for tiden å kunne samtykke i at underordnet kontorpersonale inntil videre gis adgang til å utføre betalt overtidarbeid for arbeid utover 7 timers daglig arbeidstid. Departementet antar at overtidarbeid kan

godtgjøres etter samme timebetaling som er fastsatt for overtidsarbeid i Veidirektoratet. Med hensyn til den samlede månedlige godtgjørelse gjelder samme begrensning som bestemt for tjenestemenn i sentraladministrasjonen.

Departementet forutsetter at betalt overtidsarbeid blir innskrenket til det minst mulige.

Veidirektøren tilføyer at foranstående bare gjelder det underordnede kontorpersonale — altså ikke avdelingsingeniører.

For Veidirektoratets personale beregnes timebetalingen etter vedkommendes regulativmessige årslønn plus reguleringstillegg dividert med 1800.

Den samlede månedlige godtgjørelse må ikke overstige kr. 110,— for assistentingeniører, fullmektiger og tekniske assistenter, og kr. 80,— for kontorister.

Beløpene utgiftsføres på kap. 712, 1, post c, ekstrahjelp.

Utbetalinger av lønninger til veiadministrasjonen i distriktene.

Rundskr. 9/7 1941.

Overingeniørene bemyndiges til fra 1 juli 1941 å anvisse disse lønninger til utbetaling gjennom veikantorenes kasserere. Fra lønnen trekkes 10 % pensjonsinnskudd, eventuell sykepemie, skattekjøkk o. l. overensstemmende med gjeldende bestemmelser.

Lønn til ekstrahjelp blir å anvise til utbetaling på samme måte som de faste lønninger, likeså overtidsbetaling og reguleringstillegg, enn videre skyss- og kostgodtgjørelse overensstemmende med skyssregulativets bestemmelser, og utgifter til kontorholdet.

Det er tilføyet direktiver vedkommende regnskapsførselen m. v.

Fremgangsmåten ved ansettelse i offentlig stilling.

Rundskr. 13/3 1941.

Veidirektøren sender et av Nasjonal Samlings Personalkontor offentlig tjeneste under 15 februar 1941 utarbeidet reglement for fremgangsmåten ved ansettelse i offentlig tjeneste og av skjema for den trykte ansøkningsliste, som heretter blir å benytte.

Sivil lønn under tvungen arbeidstjeneste.

Rundskr. 5/5 1941.

I følge Finansdepartementets rundskriv av 24 april 1941 kan faste og midlertidige tjenestemenn inntil videre gis «sivil lønn under tvungen arbeidstjeneste etter mønster av bestemmelsene i lønnsregulativets § 14. For midlertidiges vedkommende er dog betingelsen at vedkommende har gjort minst ett års sammenhengende tjeneste før innkallelsen. Arbeidere som er lønnet etter overenskomst som inneholder regler om lønn under militærtjeneste, kan få lønn etter reglene i overenskomsten for såvidt de er fordelaktigere for vedkommende.

Den daglønn (kr. 0,40) som den arbeidspiktige får under arbeidstjenesten, skal ikke trekkes i den sivile lønn (eventuelt dennes tredjedel).

Pensjonsinnskudd av den sivile lønn må svares også under fraværet.»

Bestillinger.

Rundskr. 7/7 1928.

Arbeidsdepartementet ber iaktatt at de offentlige funksjonærer ikke må overta lønnede bestillinger, som på noen måte kan hemme eller sinke deres pliktige arbeid.

Antakelse av slektninger av personalet.

Rundskr. 23/1 1936.

Det vil i alminnelighet ikke bli samtykket i at nærmeste slektninger av det øvrige personale antas til assistanse ved samme kontor.

Søknad om pensjon til ikke pensjonsberettigede.

Rundskr. 4/5 1928.

Finansdepartementet vil som regel ikke kunne utvirke pensjoner av statskassen til personer, hvis arbeid i det offentlige tjeneste ligger lenger tilbake i tiden eller alene har hatt karakteren av sesongarbeid.

Pensjoner.

Rundskr. 20/6 1930.

Melding sendes til Statens Pensjonskasse om inntredelse i ekteskap eller uttredelse av ekteskap ved ektefellens død eller ved skilsmisse, jfr. Pensjonslovens § 3, 4.

Innmelding av midlertidig personale i Statens Pensjonskasse.

Rundskr. 2/6 1931.

Skjema «Innberetning I» sendes inn til Veidirektøren for alle midlertidig ansatte ingeniører, kontorfunksjonærer og oppsynsmenn, som ikke tidligere er medlem av kassen.

Midlertidig personales lønnsforhold.

Rundskr. 23/11 1931.

Etter Stortingets beslutning av 19 juni 1931 vil midlertidig personale (ekstraingeniører, ekstra-kontorister, midlertidige oppsynsmenn og andre) heretter ikke kunne tilståes en begynnerlønn, som overstiger den regulativmessige grunnlønn for fast personale i tilsvarende stilling. Heller ikke kan det senere tilståes noe lønnstillegg, således at nevnte grunnlønn overskrides.

Enkepensjoner av statskassen.

Rundskr. 17/10 1934, 13/6 1935.

Ved søknader om enkepensjon bes meddelt fødselsår og datum for vedkommende ansøkers barn under 15 år.

Dåpsattest for vedkommende ansøkers barn under 18 år legges ved.

Skyss- og kostgodtgjørelse.

Regulativet, se side 41 i sirkulærutdraget pr. 31. desember 1927, er endret til forskjellige tider, således ifl. rundskriv av 17 juni 1930 (fra Handelsdepartementets kommunikasjonsavdeling), 13 juli 1931, 19 juli 1932, 25 juli 1935 (midlertidig forhøyelse med 10 % av de gjeldende takster for kostgodtgjørelse, og likeså midlertidig forhøyelse med 10 % av de tidligere fastsatte lavere takster for kostgodtgjørelse og natt-tillegg m. v. for oppsynsmenns reiser innen deres tjenestedistrikt), 7 juni 1941 (forordning ang. forhøyelse av satsene for skyss med automobil m. v.).

Rundskr. 13/11 1928.

Vedkommende ingeniør må attestere at de veilengder, som er oppført på oppsynsmannens skyssregninger, er riktige.

Rundskr. 5/10 1929.

Skyssregninger sendes inn snarest mulig etter hvert kvartals utløp.

Veivesenets biler som befordringsmiddel på tjenestereiser.

Rundskr. 7/10 1929.

Når offentlig befordringsmiddel benyttes på tjenestereiser hvorfor skyssgodtgjørelse beregnes, må beregningen inneholde opplysning om hva og til hvem det er betalt for befordringen eller for leie av befordringsmiddel — samt om noen annen til skyssgodtgjørelse berettiget reiste med samme befordringsmiddel. — Enn videre må beregningen påføres attest for at reisen har foregått på den for Staten billigste måte.

Rundskr. 26/6 1930.

Se lov av 25 juni 1926 om offentlige tjenestemenns skyss- og kostgodtgjørelse.

§ 5 er forandret således at kvartalsregning må være sendt inn senest innen 2 måneder etter kvartalets utgang.

Rundskr. fra Handelsdept. 4/12 1934 til departementene og fylkesmennene.

Anvisninger for beregning hvor reiser ikke er foretatt på billigste måte.

Benyttelse av egen bil på tjenestereiser.

Rundskr. 3/7 1936.

Fast ansatte ingeniører i veivesenet kan på tjenestereiser benytte egen bil uten spesielt samtykke i det enkelte tilfelle.

Preskripsjonsfrist for veikassereres og oppsynsmenns skyssregninger.

Rundskr. 21/12 1937.

Skyssregninger fra kasserere og oppsynsmenn m. v. må sendes inn til overingeniøren kvartalsvis og innen den i loven fastsatte preskripsjonsfrist.

Flyttingsgodtgjøring.

Rundskr. 11/6 1935.

Ifølge Stortingets beslutning av 29 april 1935 skal § 2 i Regler om offentlige tjenestemenns flyttingsgodtgjørelse av 3 juli 1925 lyde:

En tjenestemann har ikke krav på godtgjørelse ved forflytning fra en stilling til en annen før etter 5 års tjenestetid i tidligere stilling eller før 5 år etter siste flytning som det er utbetalt flyttingsgodtgjørelse for.

Overingeniørens kontorhold.

Rundskr. 26/11 1931.

På foranledning av Statsrevisjonen er følgende bestemmelse, se sirkulærutdraget pr. 31 desember 1927, side 45, satt ut av kraft:

«For beløpene til nyanskaffelser av kontorinventar avlegges ikke regnskap til departementet, men Veidirektøren forutsetter at overingeniørene fører privat regnskap herover samt inventarfortegnelse».

Fullstendig regnskapsførsel for så vel kasse som inventar påbydes.

Fremtidige uhjemlede overskridelser av bevilgningen til nyanskaffelser vil bli antegnet til ansvar.

Også beløpene til kontorlokale for avdelingskontorene skal medtas i overingeniørenes regnskap.

Rundskr. 30/3 1938.

Bøker som kjøpes til veikontorene må forsynes med kontorets stempel og vedk. regnskapsbilag påføres attest for at så er gjort.

Kontortiden ved veikontorene.

Rundskr. 3/7 1939.

Finansdepartementet samtykker i en kontortid av 5 timer lørdager ved veikontorene under forutsetning av at det ikke fører til økede utgifter for Staten.

Boligtelefon.

Rundskr. 17/6 1929.

Boligtelefon for offentlig regning kan tilståes hvor det er påkrevd av hensyn til tjenestens tarv.

Anleggsbidrag og den alminnelige grunnavgift samt flytningsavgift etter bopelforandring kan belastes det offentlige, og dessuten eventuelt inntil 1000 samtaler pr. år.

Andre utgifter (flytning uten bopelforandring, ekstraklokke, biapparater, linjevendere m. v.) kan ikke belastes det offentlige uten samtykke av departementet eller den som dette bestemmer.

Rundskr. 19/2 1934.

Utgifter av sådan art som til ekstraoppførelse i telefonkatalogen av boligtelefon, må ifølge kgl. res. av 24 mai 1929, punkt 4, ikke belastes det offentlige.

Rundskr. 9/10 1935.

Punkt 3, 2 i kgl. res. av 24 mai 1929, er ved kgl. res. av 13 september 1935 gitt sådan ordlyd:

«Oppkreves det ved siden av grunnavgifter også samtaleavgift, kan inntil 500 samtaler pr. halvår belastes det offentlige.»

Ekstrahjelp.

Rundskr. 24/4 1930.

Det må straks skje henvendelse til Veidirektøren i alle tilfeller, hvor det blir spørsmål om antagelse av midlertidig assistanse av noen art — også vikariater.

Rundskr. 7/5 1936.

Veidirektøren vil inntil videre samtykke i at ekstraingeniører som fra tjeneste i et fylke forflyttes til midlertidig tjeneste i et annet, tilståes vanlig skyss- og kostgodtgjørelse på flyttingsreise

— for egen person — når vedkommende er gift og flytter med husstand som helt forsørges av ham.

Spørsmål som omhandlet forelegges Veidirektøren i hvert enkelt tilfelle.

Rundskr. 3/5 1941.

Finansdepartementet kan ikke samtykke i at ekstrajngeniørene får sin oppsigelsesfrist forlenget fra 14 dager til 3 måneder. Derimot vil ikke departementet motsette seg at ekstrapersonale i veivesenet som har utført sammenhengende full tjeneste i minst 1 år tilsikres lønn under sykdom i inntil 3 måneder.

Rundskr. 7/5 1937.

Arbeidsdepartementet har samtykket i at nest siste avsnitt i sirkulærutdraget pr. 31 desember 1927, se side 47, 1ste spalte, skr. 13/6 1923, forandres således:

«Ekstrajngeniører og midlertidig kontorpersonale — herunder teknikere — ved veikontorer i fylkene, som har tjenestegjort minst ett år tilstås 14 dagers ferie. Etter at de har tjenestegjort i 2 år tilstås de en årlig ferie av 3 uker, sammenhengende eller delt.»

Rundskr. 18/3 1932.

Avlønning av personer som er midlertidig ansatt i fast organiserte stillinger uten å være innlemmet i Statens Pensjonskasse, eller som gjør vikartjeneste i sådanne stillinger for vedk. fast

ansatte tjenestemann, må ikke overstige den for stillingen normerte grunnlønn med et fradrag av 10 % (motsvarende beregningsmessig innskudd i Pensjonskassen for fast ansatte).

Rundskr. 31/10 1932.

Det nye avlønningsprinsipp, kfr. rundskriv 23/11 1931 og 18/3 1932, antas iallfall ennå ikke å skulle omfatte de midlertidige tjenestemenn som allerede *tidligere* var ansatt.

Dyrtidstillegg til pensjonister.

Rundskr. 4/2 1941.

Stortinget har den 6 februar 1940 fattet beslutning om forhøyelse av dyrtidstillegget til visse offentlige pensjonister.

Overingeniøren anmodes om å påse at gjeldende bestemmelser blir fulgt ved utbetaling av de pensjoner, som er tilstått riksveivoktere og deres etterlatte.

Statstjenestemannsforbundet.

Rundskr. 29/1 1935.

Tjenestemenn i veivesenet som er oppnevnt som representanter for en tjenestemannsorganisasjon til å delta i Statstjenestemannsforbundets årlige landsmøte, kan tilstås tjenestefrihet med lønn for det hertil nødvendige antall dager. — Tjenestefrihet er dog begrenset til høyst 30 kalenderdager pr. år iberegnet ordinær ferie.

Kasserere, regnskapsførsel og arbeidsrapporter.

Ansettelse av kasserere.

Rundskr. 4/4 1938.

Det bør stilles det ufravikelige krav at ansøkere må ha kyndighet og øvelse i regnskapsførsel.

Rundskr. 18/6 1938.

Det skal fortrinsvis antas kasserere som ikke forvalter midler for andre enn Staten. Herom må derfor opplysning gis ved forslag om kassereransettelse.

Rundskr. 5/9 1940.

Som veikasserere skal foretrekkes lensmenn.

Kasserergodtgjøring.

Rundskr. 9/11 1933.

§ 4 i kassererinstruksen gjelder bare salg av redskap og materialer.

Kassereren antas derfor å være berettiget til kassererhonorar for de beløp som betales for kjøring med eller leie av redskapssentrals biler, enten kjøringen foregår for sentralen selv eller for et veianlegg. Det samme bør også gjelde for arbeid,

som eventuelt utføres av det ene anlegg for det annet, eller av redskapssentral for anlegg, når det er forskjellige kasserere.

Rundskr. 14/11 1934.

Veikasserers reisegodtgjørelse må betraktes som en del av kassererens lønn, hvorfor kassererens reiseberegninger ikke kan tas med i grunnlaget for beregningen av den del av lønnen, som beregnes prosentvis av de kontante utbetalinger.

Rundskr. 20/6 1940.

Kasserere skal etter innstilling av Veidirektøren ansettes av Finansdepartementet, når det gjelder anlegg med bevilgninger på over kr. 30 000 pr. år. Godtgjørelsen vil bli inntil 1 %. For kasserere med meget stor forvaltning er innført godtgjørelse etter følgende glideskala, regnet av kassererens samlede forvaltningsbeløp:

1 %	av de første	kr. 100 000
0,8 »	» »	neste » 100 000
0,7 »	» »	» » 100 000

osv. inntil 0,3 % som minimum.

For kasserere med årlig bevilgning inntil kr. 30 000 skal ansettelsesmyndigheten som hittil påligge Veidirektøren. Godtgjørelsen blir inntil $1\frac{1}{4}$ %.

Ved innsendelse av kassererforslag bes angitt — foruten forslag til avlønning, med eller uten reise godtgjørelse — vedk. anleggs overslagssum (eventuelt anslagbeløp) samt med hensyn til fremtidig bevilgning eller forskudd fra distriktet m. v., blir oppgitt de nødvendige opplysninger til bedømmelse av hvorvidt den foreslåtte godtgjørelse er berettiget.

Garanti.

Rundskr. 28/8 1934.

Fremtidig vil det på kausjonsdokumenter for veikasserere ikke bli gitt vederheftighetsattest av vedk. sorenskriver (pantebokfører).

Nødvendige opplysninger til bedømmelse av kausjonisters formuesforhold m. v. må av overingeniøren søkes innhentet fra skattemyndigheter o. l.

Rundskr. 31/8 1934.

Statsrevisjonen underrettes (gjennom departementet) om når en embets- eller tjenestemann har gjort seg skyldig i underslag eller andre misligheter, helst forinnan det blir truffet avgjørelse av spørsmål om minnelig ordning.

Kassererinstruksen.

Den gjeldende instruks foreligger i særtrykk.

Rundskr. 12/5 1931, 2/6 1936.

Forandring i §§ D. 4 og 8.

Oppbevaring av veianleggs kassebeholdning.

Kfr. rundskriv 17/3—21 i sirkulæreutdraget pr. 31/12 1927, side 50.

Rundskr. 24/2 1938.

Adgangen til å sette inn kassebeholdning i autoriserte sparebanker bør benyttes med megen varsomhet.

Er kassebeholdningen av en eller annen årsak blitt unødig stor, bør det overflødig beløp innbetales til Veidirektørens konto i Norges Bank med samtidig melding til Veidirektøren. Hvis pengene trenges senere kan de rekvireres ut igjen gjennom Veidirektøren.

Rundskr. 28/12 1935.

Under henvisning til kassererinstruksens § 16 innskjerpes at kassebeholdning, kassabok og bilag skal — hvor ikke annet er bestemt — oppbevares i et av veivesenet anskaffet brannfritt jernskap.

Rundskr. 17/4 1937.

Det innskjerpes at regnskapsfører ikke til noen tid må sitte inne med større beholdning enn strengt nødvendig for de nærmeste ukers behov. Overflødige penger innbetales på Veidirektørens konto i Norges Bank.

Hvor det er nødvendig å benytte bank til oppbevaring av kassebeholdning, må det forholdes overensstemmende med Veidirektørens rundskriv av 17 mars 1921; dog bør spørsmål om å gjøre innskudd i sparebank eller privatbank forelegges Veidirektøren til godkjennelse.

Rundskr. 17/2 1938.

Regnskapsføreren skal holde særskilt kasse for de midler som vedkommer Statens Veivesen. Kassen må ikke inneholde private eller andre midler. Som andre midler regnes ikke trekk for syke-trygd, skatt og lignende dekurter, som Statens Veivesen er ansvarlig for.

Hvis noen av disse midler oppbevares i bank, skal kontraboken lyde på Statens Veivesen, eventuelt vedk. veianleggs eller bevilgningsposts navn.

Renter av kassebeholdning.

Rundskr. 13/1 1930.

Innvunne renter posteres for fremtiden til inntekt i statsregnskapet under kap. 2813 «Renter av statskassens kontantbeholdning».

Denne inntekt må derfor i kassarapport og regnskap føres som særskilt post: Innvunne renter.

Beløpet innbetales straks på Veidirektørens konto i Norges Bank.

Bilag, kontrakter, omsetningsavgift, trygdepremie, feriegodtgjøring, (gummi, barselpenger m. v.

Rundskr. 13/8 1937.

Lønningslister ved vedlikeholdsarbeid på riksveiene, hvortil det ikke er knyttet oppsynsmenn, må kvitteres av alle arbeidere som er oppført på listen.

Hver arbeider må kvittere for mottatt ferielønn.

Rundskr. 16/3 1938.

Hvor det er spesielt vanskelig å skaffe kvittering fra samtlige vedlikeholdsarbeidere, kan 2 av arbeiderne kvittere på lønningslisten, som skal være utferdiget og attestert av den på vedkommende strekning fast ansatte veivokter, som også skal være til stede under lønningen.

For lønningsbeløp over kr. 20,— som sendes i posten kan i tilfelle skaffes kvittering ved å bruke Postverkets blankett nr. 93.

Rundskr. 6/10 1937.

Radering og rettelser på bilag må ikke finne sted.

Rundskr. 21/9 1937.

Duplokvitteringer må ikke utstedes. — Gjøres det allikevel, må duplikatet straks annulleres og melding derom sendes Veidirektøren.

Rundskr. 21/11 1928.

Statsrevisjonen har gjort oppmerksom på at bortkomne bilag må søkes erstattet hvis ansvarsdesisjon vil unngås.

Rundskr. 7/2 1934, 14/7 1937.

Statsrevisjonen har vedtegnet at når en utgiftsførsel har hjemmel i kontrakt, må denne enten i original eller i bekreftet avskrift vedlegges utgiftsbilaget. Kontrakter som har en virketid av flere regnskapsterminer må alltid vedlegges det bilag hvor førstegangs utbetaling finner sted på samme måte som foran nevnt. — Senere er det nok på vedk. bilag å henvise til kontrakten.

Avskrifter av akkordsedler er overflødig, når akkordoppgjørsbilaget er fullstendig, hvilket dette som regel er.

Foranstående pålegg innskjerpes.

Omsetningsavgift.

Rundskr. 26/9 1935, 2/1 1936, 23/5 1939.

For utlagt frakt betales ikke omsetningsskatt, derimot betales skatten av emballasje. — Kjøpes en vare for cif-levering, inngår frakten i varens pris, og i så fall skal betales omsetningsskatt av cif-prisen.

I forbindelse med rundskriv av 26 september 1935 meddeles at ytelse av en tjeneste — en arbeidspedetasjon — som ikke foreligger innkorporert i en vare, ikke omfattes av avgiftsplikten. — (Hvis en varelevering, f. eks. grus i et grustak, ledsages av en tjenesteytelse, f. eks. lessing osv., vil skatteplikten være begrenset til leveringen av varen.) — Monteringsarbeidet ved stålbruer er fritatt for avgift, videre Statens salg eller salg av vann, gass og elektrisitet. — Tømmer og planker er avgiftspliktige, men frakten av samme er unnatt, hvis den oppføres som utlegg.

Finansdepartementet har uttalt at for gruslevering o. l. er det salgsbeløpet, som er grunnlaget for avgiftens beregning. Beregnede omkostninger ved varens levering kommer derfor ikke til fradrag ved beregning av salgsbeløpet. Overensstemmende dermed er antatt at omkostninger ved varens sending må tas med i grunnlaget for avgiftsberegningen i alle tilfelle hvor selgeren bekoster sendingen, således hvor varen er solgt cif, levert et nærmere angitt sted o. s. v.

Departementet finner at vedkommende avsnitt i rundskriv av 2 januar 1936 (nå ovenfor satt i parentes) bør rettes i samsvar med det som er sagt foran, da avsnittet nå kan misforstås derhen at transportutgifter i alminnelighet ikke skal tas med i beregningsgrunnlaget.

Trygdepremie.

Rundskr. 27/8 1937.

Oppgjør for trygdepremie skal foretas pr. måned eller pr. kvartal og like etter månedens eller kvartalets utløp.

Skattetrekkordningen.

Rundskr. 8/10 1936.

Rundskriv fra Finansdepartementet av 7 juli 1936 og «Regler for gjennomførelse av skattetrekk» samt «Underretning for arbeidsgivere» angående den nye skattetrekkordning.

Feriegodtgjøring.

Rundskr. 17/2 1938.

Det antas ikke å være anledning til å la riksveivedlikeholdet utrede den feriegodtgjørelse som en veivokter har opptjent (for eks. på en fylkesvei) før vedkommende vei ble tatt opp som riksvei.

Feriegodtgjørelsen må således utredes av den kommune som har hatt vedlikeholdet av veien før omklassifiseringen.

Rabatt m. v. for bilgummi.

Rundskr. 10/2 1939.

Nærmere meddelelse om rabatt for veivesenet, kontantrabatt, ekspedisjon av fakturaer, listepreis, gummiavgiften for veimaskiner, påmontering av gummi på nye hjemførte vogner eller veiarbeidsmaskiner eller på nye vogner og maskiner fremstilt ved innenlandsk fabrikk, ekvipementpris, erklæring på rekvisisjonen m. v.

Refusjon av barselpenger for kvinnelig tjenestemann.

Rundskr. 21/9 1939.

Veidirektøren underretter om Sosialdepartementets rundskriv av 30 august 1939 til alle departementer og direktorater med Rikstrykdeverkets nærmere anvisninger.

Postering av dekurter.

Rundskr. 25/6 1938.

Dekurter som trekkes i lønn for skatter, trygdekassepremier m. v. bør bokføres, og mest mulig ensartet. Forskrifter vil bli utarbeidet.

Rapporter.

Rundskr. 4/10 1930.

Skjema nr. 42, Rapport, kan rekvireres trykt på transparent papir, så det kan tas lyskopier av rapporten.

Rundskr. 16/12 1933.

Halvårsrapporten behøver inntil videre ikke å sendes inn, men det forutsettes at vedkommende anleggsingeniør holder seg således å jour med anleggenes status at man ikke mister den oversikt som halvårsrapporten forutsettes å bringe.

Rundskr. 8/6 1938.

Ved forandring av summene i rubrikk i, anleggets kostende, må avgis forklaring (redegjørelse for forandringene).

Rundskr. 2/11 1933.

Teknisk rapport for faste veidekker behøver bare å avgis ved avslutningen av sådanne spesielle veidekksarbeider, som ikke strekker seg over mer enn 1 à 2 år.

Kassarapporter og regnskaper må derimot sendes inn som foreskrevet.

Rundskr. 19/11 1928.

Under henvisning til instruksens C § 11 innskjerpes på foranledning av statsrevisjonen at rapport og regnskapsstatus (i 2 eksemplarer) for bygdeveianlegg med statsbidrag skal sendes inn så snart anlegget er regnskapsmessig avsluttet.

Kassarapporter.

Rundskr. 20/6 1929, 14/12 1934.

Kassarapporter må sendes inn *dagen etter* regnskapsterminens utløp, for kalenderårets siste kvartal allerede 31 desember.

Regnskaper.

Rundskr. 29/12 1930.

Det innskjerpes at forskuddsfortegnelse blir vedlagt vedkommende regnskap, kfr. instruksens D § 11, 3dje ledd.

Rundskr. 23/2 1940.

Ved avgivelse av regnskap for faste dekker må kontraktavskrift vedlegges.

Rundskr. 8/2 1938.

Ved alle anlegg med flere enn én kasserer skal det fra overingeniørkontoret medfølge et sammen- drag hvor hvert parselregnskap er påført, samt en samlet bevilgningsoversikt.

Rundskr. 5/4 1935.

Veidirektøren må alltid og straks få underretning om nye kasser som opprettes og administreres av overingeniørkontoret, med opplysning om:

1. Hvilke midler disse kasser disponerer.
2. Den ansatte kasserers navn og sikkerhetsstillelse.
3. Om regnskapet hittil er rividert og av hvem.

Rundskr. 1/6 1928.

Regnskaper for hovedveianlegg og vedlikehold av riksveiene m. v. for budsjettåret må være innkommet til Veidirektøren senest den 1 desember. Kfr. for øvrig instruksens D § 10.

Rundskr. 26/7 1939.

Foranlediget ved henvendelse fra riksrevisjonen fremhever Veidirektøren at det er nødvendig

at regnskapene sendes inn så tidlig som mulig. Den lange frist for innsendelse av regnskaper må betraktes som en ytterste grense innen hvilken samtlige regnskaper må være kommet inn.

Redskaper.

Rundskr. 14/3 1928.

Statsrevisjonen har gjentagende bemerket at en stor del materiell av jern og trelast m. v. som kjøpes inn, enten slett ikke eller bare delvis oppføres på materialfortegnelsen, uten at det foreligger nødvendig forklaring av forholdet.

Alle bilag for innkjøpt og forbrukt materiell av ethvert slags må derfor av vedk. ingeniør påføres attest med nødvendig opplysning om i hvilken utstrekning de kjøpte varer er forbrukt og derfor ikke er medtatt på materialfortegnelsen.

Rundskr. 31/7 1935.

Oppgave over større materiell så som biler, traktorer, veivalser, veihevler, pukkmaskiner, snebrøytingsmateriell m. v., avgis som supplement til redskapsfortegnelsen og vedlegges hvert regnskap. — Skjema følger.

Kassekontroll.

Rundskr. 14/4 1932.

Overingeniøren må sende skattefogden fortegnelse over de lensmenn som er veikasserere, og skattefogden får etter særskilt anmodning i hvert tilfelle, til bruk ved kassevisitasjon fortegnelse over de summer som vedkommende lensmann har mottatt fra Veidirektøren.

Riksrevisjonen går ut fra at kasser blir kontrollert minst én gang hvert halvår, også hos hovedkassereren for riksveivedlikeholdet.

Rundskr. 1/10 1936.

Veidirektøren pålegger overingeniørene å sørge for at forskriftene for kassekontroll blir fulgt.

Rundskr. 20/10 1937, 17/2 1938.

Skattefogden må til enhver tid holdes underrettet om hvilke lensmenn er ansatt som veikasserere.

Skattefogdens rapporter om foretatt ettersyn av lensmennenes veikasser sendes Veidirektøren etter at de er innført i overingeniørens protokoll, kfr. forskriftenes §§ 5 og 6.

Antegninger.

Rundskr. 30/9 1933.

Statsrevisjonen anmoder om at besvarelser kommer revisjonen i hende senest innen 2 à 3 måneder etter antegnensens datum.

Foreldede regninger må søkes unngått. Det må derfor påses at regninger betales innen den ved lov fastsatte preskripsjonsfrist.

Rundskr. 27/1 1936.

Statsrevisjonen sender antegnelsene med 2 gjenparter direkte til overingeniørene.

Overingeniørene skriver besvarelsene med gjennomslag både på antegnelsen og de 2 gjenparter av disse, og sender besvarelsen og det ene gjennomslag direkte til statsrevisjonen.

Rundskr. 7/10 1939.

Det innskjerpes at det skal følge gjennomslag med besvarelser av antegnelser.

Rundskr. 2/3 1935.

Antegnelser som besvares av underordnede funksjonærer må alltid sendes inn med følgeskrivelse undertegnet av overingeniøren personlig.

Betaling av utgifter i den termin de er påløpet.

Rundskr. 6/11 1936.

Alle statsutgifter skal så vidt mulig betales i den termin de er påløpet.

Saldo i regnskapsførerens favør.

Rundskr. 1/12 1932.

Bevilgninger må ikke overskrides ved utlegg av private midler eller ved lån fra andre kasser.

Overskridelse av bevilgninger må overhodet ikke forekomme uten at samtykke hertil i spesielle tilfelle er gitt av departementet. — Negativ kassebeholdning må søkes unngått.

Veioppsynsmenn.

Lønnsregulativet.

Rundskr. 22/7 1930.

Ifølge stortingsbeslutning av 5 juni 1930 blir lønnsregulativet fra 1 juli 1930 kr. 3 300,— med 4 alderstillegg à kr. 275,— etter 3, 6, 9 og 12 år. Topplønn kr. 4 400,—.

Skyssgodtgjørelsen.

Rundskr. 26/7 og 1/8 1941.

Endrede satser for bruk av egen bil.

Kostgodtgjørelsen.

Rundskr. 22/6 1933.

Ved kgl. res. av 16 juni 1933 er i medhold av § 2, 3. ledd i lov av 25 juni 1926 om offentlige tjenstemenns skyss- og kostgodtgjørelse bestemt fastsatt sådan kostgodtgjørelse for reiser innen deres tjenstedistrikt, gjeldende fra 1 juli 1933:

For reiser av over 10 timers varighet kr. 4,50 pr. døgn og for reiser som har en varighet av 6 til og med 10 timer kr. 2,— samt natt-tillegg kr. 2,— pr. natt, eventuelt forhøyet med kr. 1,— i tilfelle, hvor natt-tillegg etter gjeldende regler kan beregnes.

Utbetaling av lønnen.

Rundskr. 4/1 1935.

Veioppsynsmennenes Forening har henstilt at lønnen kan heves i sin helhet, med fradrag av pensjonsinnskudd, etterskuddsvis hver måned, på fylkets veikontor eller hos en hovedkasserer.

Veidirektøren henstiller derfor at lønnsregninger fra oppsynsmennene blir anvist og betalt snarest etter at de er forfalt.

Regnskapsføring av lønnen.

Rundskr. 14/7 1930.

Oppsynsmennenes lønn beregnes og føres til utgift i regnskapene for vedkommende budsjettår

(i likhet med kasserernes godtgjørelse, se rundskriv av 21 desember 1929). Oppsynsmennenes lønn for siste måned i budsjettåret må da utbetales så betids at kvitteringene kan bli medtatt ved regnskapets avslutning pr. 30 juni.

Oppgave over fordeling av lønnen.

Rundskr. 15/5 1936.

Oppgave over arbeidernes feriegodtgjørelse, samlet for fylket, skjematisk utarbeidet og helst alfabetisk ordnet, sendes direkte til statsrevisjonen i særskilt ekspedisjon sammen med oppgave over oppsynsmennenes lønninger.

Rundskr. 24/9 1938.

Oppgave over oppsynsmennenes lønn sendes på anordnet skjema og direkte til statsrevisjonen.

Rundskr. 29/11 1938.

Oppgaver på det nye skjema nr. 50 sendes inn direkte til statsrevisjonen.

Innskuddsgrunnlag for midlertidige oppsynsmenn.

Rundskr. 16/1 1932.

Oppstår det noen vesentlig og varig forandring i den gjennomsnittlige fortjeneste, må melding herom straks sendes til Veidirektøren med forslag til fastsettelse av nytt innskuddsgrunnlag.

Bekjentgjøring av ledige stillinger.

Rundskr. 25/2 1928.

Veioppsynsmennenes Landsforening har henstilt at ledige veioppsynsmannsstillinger kunngjøres i «Meddelelser fra Veidirektøren» og «ellers på mest hensiktsmessige måte».

Veidirektøren finner det ønskelig at det tas hensyn hertil i de tilfelle hvor det måtte være nødvendig å foreta kunngjøring av ledig oppsynsmannsstilling.

Arbeidere.

Voldgiftsdommen av 30 april 1938.

Rundskr. 30/4 1938.

1 eksemplar av voldgiftsdom av 30 april 1938 vedrørende Statens veiarbeidsdrift.
Dommen trer i kraft 1 mai 1938.

Rundskr. 29/4 1939.

Fortolkning av følgende paragrafer i de någjeldende bestemmelser i voldgiftsdommen av 30 april 1938:

§§ 2, 7, 9, 10, 16, 18, 19, 20.

Oppsigelse.

Rundskr. 29/6 1938.

Arbeidslederen avgjør i hvert enkelt tilfelle om et arbeid er av forbigående art eller ikke.

Veidirektøren antar dog at oppsigelsesfristen i alminnelighet må gjøres gjeldende ved anleggsarbeid. Derimot ikke ved sesongmessig vedlikeholdsarbeid som snøskuffing, grusing o. l.

Men arbeiderne må på forhånd bli meddelt at arbeidet er av forbigående art og at oppsigelse i dette tilfelle ikke blir gjort gjeldende, således at arbeiderne ikke kan komme etterpå og kreve lønn for 14 dager etter at arbeidet er ferdig.

Rundskr. 28/11 1938.

Særavtale, f. eks. akkordsatser for gruskjøring og andre lønnsatser som ikke er omhandlet i voldgiftsdommen, bør ikke opprettes, da forholdene ved veiarbeidsdriften på mange måter er forskjellige på hvert arbeidssted.

Feriebestemmelser.

Rundskr. 11/6 1929.

Arbeiderne ved den ordinære arbeidsdrift skal fra 1 juli 1929 tilståes en årlig ferie med ferielønn etter fastsatte regler.

Familietillegget faller bort fra samme tidspunkt.

Rundskr. 8/2 1930.

Daværende feriebestemmelser og orientering.

Nye feriebestemmelser er inntatt i voldgiftsdommen av 30 april 1938.

Der foreligger tidligere forskjellige meldinger om praktiseringen av de alminnelige feriebestemmelser, således av 15 juni 1938 «for arbeidere i offentlig nødsveiarbeid og kombinert nøds- og ordinært veiarbeid», og av 18 juni 1938 om ferieberegning i sykdomstid.

Rundskr. 28/9 1940.

Avdød veiarbeiders opptjente ferielønn — hvor avdøde hadde forsørgelsesplikt — kan utbetales den av hans etterlatte som er berettiget til å motta beløpet.

Rundskr. 15/5 1936.

Oppgave over arbeidernes feriegodtgjørelse sendes inn for hvert budsjettår. Oppgaven skal være samlet for hele fylket, skjematisk utarbeidet og helst alfabetisk ordnet. Den sendes direkte til statsrevisjonen i særskilt ekspedisjon sammen med oppgaver over oppsynsmennenes lønninger.

Statistiske oppgaver over antall arbeidere.

Rundskr. 17/12 1934.

Det skal settes i gang en kvartalsvis beskjeftigelsesstatistikk med oppgaver hver 15/12, 15/3, 15/6 og 15/9 over antall arbeidere og samlet antall utførte timeverk.

De tidligere oppgaver over antall arbeidere pr. 1/2 og 1/9 kan bortfalle.

Rundskr. 21/2 1935.

Veidirektøren sender et skjema for foran omhandlede oppgaver.

Det er meningen at skjemaene sendes fra overingeniørkontoret ut i distriktet (til lensmenn, oppsynsmenn, veivoktere e. l.) så tidlig at oppgavene kan avgis fra overingeniøren til Veidirektøren til de oppgitte tider 15/12, 15/3, 15/6 og 15/9.

Arbeidervernskrifter.

Rundskr. 7/6 1935.

Veidirektøren henleder oppmerksomheten på skrifter av «Norsk Forening for sosialt Arbeide» for å gjøre arbeiderne oppmerksom på arbeidets farer og hva der kan gjøres for å forebygge ulykker.

Lov om arbeidervern av 19 juni 1936 (Arbeidervernloven).

Rundskr. 9/4 1937.

Statens, fylkenes og herredenes anleggsdrift og vedlikehold går inn under loven.

Alle arbeider som veivesenet igangsetter må derfor etter lovens § 3 meldes til det stedlige tilsyn (arbeidsnemnden på stedet). Utbedrings- og vedlikeholdsarbeider av kortvarig og ubetydelig art behøver dog ikke å meldes hver gang. Også alminnelig vedlikeholdsarbeid vil i stor utstrekning etter nærmere avtale med nemndene kunne meldes én gang for alle.

Meldingsplikten påhviler arbeidsgiveren. Veivesenets funksjonærer bør dog sørge for at melding blir gitt for alt det arbeid, som er undergitt veivesenets tilsyn — uansett om Staten, fylket eller herred er arbeidsgiver.

Rundskr. 15/9 1938.

Om natt- og søndagsarbeid ved visse vedlikeholdsarbeider, bruvakt — bomvaktarbeider, arbeid på ferjer.

Melding om vedlikeholdsarbeid bør skje en gang for alle til arbeidsnemnden i det herred, hvor vedlikeholdsredskaper er stasjonert.

Løv om trygd mot arbeidsløshet av 24 juni 1938 og senere forordning.

Rundskr. 11/2 1939.

Redegjørelse fra Sosialdepartementet om den nye lov. Departementet og den nye trygds sentralstyre, Statens arbeidsløshetsråd, vil bli sendt ut senere.

Rundskr. 24/5 1939.

Nærmere redegjørelse og instruks ang. den nye lov.

Rundskr. 26/7 1939.

Kgl. res. av 14 juli 1939 ang. unntagelse fra plikt til trygd mot arbeidsløshet.

Rundskr. 15/8 1939.

Alle tjenestemenn og arbeidere i Statens tjeneste som omfattes av loven skal selv betale den del av premien som etter loven faller på dem.

Rundskr. 9/9 1939.

Rundskriv av 8 august 1939 fra Sosialdepartementet til arbeidsløshetsnemnder og trygdekasser om unntak fra plikt til arbeidsløshetsstrygd og om behandlingen av saker hvor det er tvil om plikt til arbeidsløshetsstrygd.

Rundskr. 7/3 1940.

Om plikt til trygd mot arbeidsløshet og forståelsen av kgl. res. av 14 juli 1939.

Rundskr. 18/5 1940.

Rundskriv av 16 mai 1940 fra Direktoratet for arbeidsformidling og arbeidsløshetsstrygd til arbeidsløshetsnemnder og trygdekasser om at Administrasjonsrådet har sett seg nødsaget til midlertidig å utsette med å sette i kraft reglene om stønad til arbeidsløshetsstrygden.

Rundskr. 22/11 1940.

Forordning av 15 november 1940 om trygd mot arbeidsløshet. Forordningen trer i kraft fra 18 november 1940. Loven av 24 juni 1938 om trygd mot arbeidsløshet faller i sin helhet bort fra 18 november 1940.

Det nevnes de viktigste endringer som er gjort, sett i forhold til loven av 1938, nemlig om trygdeplikstens omfang, trygdemyndighetene, premier til trygden, forberedende arbeid m. v., og arbeidsløshetsstønad.

Ad trygdemyndighetene:

Direktoratet for Arbeidsformidling og Arbeidsløshetsstrygd får den sentrale ledelse av trygden.

Lederen av den offentlige arbeidsformidling i kommunen blir også leder av arbeidsløshetsstrygden i kommunen.

Forretningsføreren for trygdekassen avgjør i det enkelte tilfelle om det foreligger plikt til arbeidsløshetsstrygd.

Distriktskontorene for arbeidsformidling og de nemnder som er rådgivende organer for lederne av distriktskontorene, er nytt organ for arbeidsløshetsstrygden.

Rundskr. 8/2 1941.

Forståelse av § 14 i forordning om trygd mot arbeidsløshet (melding om oppsigelser).

Arbeidsformidling.

Rundskr. 11/11 1940.

Veidirektøren underretter om «Forordning om arbeidsformidling av 8 oktober 1940 med rundskriv av 9 oktober 1940 fra Sosialdepartementet, og rundskriv nr. 12/1940 og nr. 13/1940 fra Direktoratet for Arbeidsformidling og Arbeidsløshetsstrygd, samt skriv av 8 november 1940 fra samme direktorat — ang. tilsetning av arbeidere ved Statens veiarbeidsdrift.

Rundskr. 2/12 1940 til fylkesmennene.

Veidirektøren underretter om sitt rundskriv av 11 november 1940. Den gjeldende ordning for tilsetning av arbeidere ved Statens veiarbeidsdrift kan også omfatte fylkenes veiarbeidsdrift.

Rundskr. 2/12 1940.

Veidirektøren underretter om sitt rundskriv av 2 desember 1940 til fylkesmennene.

Rundskr. 21/2 1941.

Fiskere må ikke tilsettes i Statens veiarbeidsdrift uten at saken på forhånd er forelagt vedk. fylke til uttalelse.

Rundskr. 5/5 1941.

Det innskjerpes at formidlingsorganene når det gjelder tilsetning av utenbygds folk skal samrå seg med bostedskommunens arbeidsformidling før godkjenning blir gitt. Særlig må det unngås å godkjenne tilsetninger av ikke arbeidsløse fra yrker hvor det er mangel på arbeidskraft.

Rundskr. 26/7 1941.

Angående tilsetning av arbeidere under hensyntagen til mulig mangel på arbeidskraft i jord- og skogbruk, skipsfart og fiskeri.

Rundskr. 27/6 1941.

Til ekstraordinær vedhugst kan arbeidere uttas ved pålegg.

Innskrenking av retten til å forlate veiarbeid.*Rundskr. 18/6 1941.*

Arbeiderne ved de nyanlegg som er av betydning for den tyske forsvarsmakt (herunder vedlikehold av viktigere veier eller anlegg som er forlangt av de tyske myndigheter) har ikke adgang til å nedlegge arbeidet.

Forsåvidt derfor arbeiderne ved nevnte veiarbeider vil forlate arbeidsplassen eller si opp sine plasser bl. a. på grunn av lønnsforholdene, forutsettes arbeiderne underrettet om foranstående.

Begrensing av retten til å bringe arbeidsforhold til opphør.*Rundskr. 17/7 1941.*

Veidirektøren underretter om forordning av 27 mars 1941 om begrensning i retten til å bringe arbeidsforhold til opphør og om endringer i denne forordning. Bygge- og anleggsarbeid, herunder anlegg og vedlikehold av offentlige veier, er nå medtatt i forordningen.

Det må gis melding til den stedlige arbeidsformidling, når arbeidsforholdet bringes til opphør overensstemmende med forordningen.

Arbeidshjelp til særlige samfunnsviktige arbeidsoppgaver.*Rundskr. 1/8 1941.*

Veidirektøren underretter om midlertidig forordning av 9 juli 1941 om arbeidshjelp til særlige samfunnsviktige arbeidsoppgaver.

Forordningen gir anledning til å søke Sosialdepartementet om at et enkelt arbeidsobjekt blir opptatt blant dem som kan skaffes arbeidshjelp etter pålegg.

Arbeidskraft til jordbruket.*Rundskr. 26/8 1941.*

Det skal for veivesenets vedkommende meddeles permisjon til deltagelse i innhøstningsarbeider i år.

Ulykkes- og sykeforsikring.**Lønnsoppgaver til Rikstrygdeverket (R. T. V.):****Lastebilkjøring m. v.***Rundskr. 19/1 1933.*

Etter melding fra R. T. V. skal i lønnsoppgaver medtas, foruten veivesenets egne sjåførere og transporten med veivesenets egne biler, når det gjelder et bestemt anlegg, all transport innen et sådant anlegg. Likeså enhver kjører som for et lenger tidsrom ad gangen påtar seg kjøring for veivesenet alene.

Ved mer leilighetsvis kjøring — veiutbedringer, vedlikehold o. l., skal kjørerne medtas når de er bundet av en bestemt arbeidstid i likhet med de øvrige arbeidere og er lønnet pr. time, pr. dag eller pr. lass.

I det hele tatt må alt transportarbeid for veivesenets regning, som ikke er bortsatt til selvstendige transportbedrifter som er ansett trygdepliktige, medtas i lønnsoppgavene. Når betalingen omfatter både sjåfør og bil (mann og hest) blir godtgjørelsen for bilen (hesten) å fratrekke skjønnsmessig (en halvpart).

Snøplogkjøring o. l. medtas, selv om arbeidet er bortsatt på akkord til lastebileiere eller gårdbrukere med egen hest. Når snøbrøytingen bortsattes til rutebilselskaper eller andre selvstendige transportvirksomheter, skal disse avgi lønnsoppgaver.

Veidirektøren tilføyer at ved gjennomføringen av den av R. T. V. forlangte ordning kan det tenkes å ville forekomme dobbeltforsikring av enkelte personer.

Lønnsoppgaver til industriarbeidertrygden.*Rundskr. 28/3 1934.*

Direktiver om i hvilken utstrekning veivesenets transportarbeid (lastebilkjøring m. v.) skal medtas i lønnsoppgavene for Statens og fylkets veivesen, og uttalelse om hvorvidt og i hvilken utstrekning ulykkestygdens regler om arbeidsgiverforhold skal være gjeldende for syketrygdens vedkommende.

Lov om syketrygd.*Rundskr. 4/2 1931.*

Tidligere lov om sykeforsikring er avløst av lov om syketrygd av 6 juni 1930 som trådte i kraft 5 januar 1931.

Loven innfører følgende navneforandringer: Riksforsikringsanstalten heter nå Rikstrygdeverket.

Kretssykekasser heter nå trygdekasser.

Lovbestemte meldinger til trygdekassen fra statsinstitusjoner.*Rundskr. 26/8 1940.*

Sosialdepartementet innskjerper at de forskjellige institusjoner under Staten må være særlig nøyaktig med å oppfylle de plikter som påhviler dem som arbeidsgivere overfor trygdekassene, overholde de fastsatte frister og gi så fullstendige meldinger som råd er.

Nærmere direktiver vedk. antagelse i trygdepliktig tjeneste, opphør av trygdeplikt m. v.

Unntagelse fra plikt til arbeidsløshetsstrygd.

Rundskr. 7/3 1940.

Forståelse av kgl. res. av 14 juli 1939, punkt 2 og 3 m. v.

Klasseføring.

Rundskr. 15/1 1940.

Sosialdepartementet har bestemt at samtlige veivesenets arbeidere som er trygdpliktige skal føres i klasse 5, dog unntatt de som går inn under § 2, II, punkt 5 i voldgiftsdom av 30 april 1938 om lønns- og arbeidsvilkår (arbeidere under 18 år og arbeidere hvis arbeidsevne er nedsatt).

Rundskr. 7/3 1940.

Sosialdepartementet har samtykket i at bestemmelsen ifølge rundskriv av 15 januar 1940 skal gjelde alle veiarbeider som administreres gjennom veikontorene i fylkene.

Trygdeplikt for sjåfør som bruker egen bil.

Rundskr. 7/5 1941.

Om kjøreren nytter egen bil eller ikke, er i seg selv ikke avgjørende for om det foreligger trygde-

plikt etter syketrygdlovens § 1. Det avgjørende er om det i det enkelte tilfelle foreligger et reelt arbeids- eller tjenesteforhold.

Spørsmålet om kjørere med egen bil er trygdepliktige med veivesenet som arbeidsgiver kan ofte vært tvilsomt. Er kjøreren i forhold til veivesenet pliktig til personlig å utføre arbeidet (kjøringen) vil det som regel foreligge trygdeplikt. Dette gjelder hva enten den personlige arbeidsplikt er direkte avtalt eller utvetydig forutsatt. Foreligger slik personlig arbeidsplikt (kjøreplikt) er det uten betydning om det nyttes egen, leiet eller veivesenets bil. Omvendt vil det ikke foreligge trygdeplikt hvis kjøreren ikke plikter å utføre arbeidet personlig.

Spørsmålet om det foreligger trygdeplikt i det enkelte tilfelle må på vanlig vis forelegges trygdekassen til avgjørelse.

Postering av syketrygdpremie.

Rundskr. 2/10 1930.

På foranledning av statsrevisjonen innskjerpes at bare Statens andel av arbeidernes syketrygdpremie utgiftsføres i anleggets regnskap.

Undersøkelser og planleggelse.

Vassdragsnivellementer.

Rundskr. 1/6 1928.

Alfabetisk fortegnelse over nyere vassdragsnivellementer.

Stikkrenner under hensyntagen til jordoppdyrking.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 20/11 1939.

Landbruksdepartementet har i skriv av 6 oktober 1939 uttalt at det ville være meget ønskelig om veivesenet ved nyanlegg av veier konfererer med fylkesagronomen i distriktet om plasing og utstyr av stikkrenner slik at de ikke senere blir til hinder for rasjonell drenering av tilstøtende dyrket jord og nybrottsland.

Rundskr. fra Arbeidsdept. 20/7 1933 til fylkesmennene.

Landbruksdepartementet har i skriv av 19. mai 1933 henstillet at veivesenet må stille seg mest mulig imøtekommende til andragender om å legge stikkrenner gjennom offentlig vei i jorddyrkningsøyemed eller om å utvide eller omsette eldre stikkrenner i samme øyemed. Enn videre at vedlikeholdet av stikkrennen i sådanne tilfeller blir overtatt av veivesenet.

Sådanne andragender må, for såvidt angår de i veilovens § 12 a nevnte veier, sendes til Veidirektøren ledsaget av fylkesmannens, eventuelt fylkesveistyreets uttalelse; kfr. bestemmelsene i

veilovens §§ 40 og 70 samt Veidirektørens rundskriv av 9 desember 1898.

Forsåvidt angår de øvrige offentlige veier henstilles til fylkesveistyret å stille seg mest mulig imøtekommende til sådanne andragender.

Flomskade på vei som følge av skogsgrøfting.

Rundskr. 31/5 1939.

Veidirektøren har meddelt Skogdirektøren at det blir gjort stor skade på offentlig vei som følge av flom fra skogsgrøfter, og har bedt om en ordning slik «at det ved planlegging av grøftingsarbeider kan bli tatt nødvendig hensyn til vannets gjennomføring i stikkrenner og småbruer og skadeflom så vidt mulig unngås».

Skogdirektøren mener at atskillig ulempe kan vel unngås når det på forhånd blir samråd med veiingeniøren i distriktet hvor det gjelder større grøftinger med utløp gjennom stikkrenner m. v. Skogdirektøren finner det bør være en selvfølge at det ved nyanlegg av veier blir dratt omsorg for at stikkrenner og gjennomløp for vann gis så store dimensjoner at det kan oppta alt vann under flom, selv om det er utført store grøftingsarbeider i trakten.

Betegnelse av stigninger.

Rundskr. 30/7 1941.

Ved innsendelse av planer bør stigninger fortrinnsvis angis i prosent.

Broers bredde.*Rundskr. 8/3 1932.*

Etter den nye form for brudekker med brede sidekanter er den gamle betegnelse «kjørebredde» for den fri avstand mellom rekkverkene blitt misvisende. I stedet bør brukes betegnelsen *kjørebanebredde* for avstanden mellom sidekantene. I tillegg hertil kommer 2 i alminnelighet 25 cm brede sidekanter innenfor rekkverkene.

Det vedlegges første del av forslag til nye normaler for bjelkebruer.

Belastningsklasse.*Rundskr. 14/8 1930.*

Utkast til nye belastningsregler som kan velges uten at det er nødvendig å gjøre unntagelse for de bruer som er konstruert etter de gamle regler.

Rundskr. 13/12 1937.

Angivelse av tillatte belastninger for kl. I og kl. II.

Jernbanekryssinger.*Rundskr. 20/10 1937.*

Jernbanen påtar seg alle utgifter vedk. de permanente byggverk (over- eller underganger) som må utføres av hensyn til jernbanens interesser, under hensyntagen til rimelige krav fra veivesenet.

Veivesenet påtar seg eventuelle merutgifter ved tilstøtende vei, forsåvidt veivesenet måtte kreve bedre kurvatur, større bredde osv.

På den annen side må veivesenet påta seg alle utgifter ved sådanne omlegginger, som skjer av hensyn til veivesenets interesser, f. eks. øking av den fri høyde i jernbaneunderganger m. v.

Rundskr. 1/4 1938.

Bestemmelser for fordelingen av utgifter ved ombygging av veiunderganger eller overgangsbruer ved driftsbaner.

Veivedlikehold, veitilsynsmenn og veivoktere.**Veivedlikehold.****Veilengder.***Rundskr. 8/10 1931.*

Ved hvert budsjettårs utgang sendes inn til Veidirektøren oppgave pr. 30 juni over veilengder innen fylket, spesifisert for stats-, riks-, fylkes- og bygdveier.

Bane for syklist og fotgjengere.*Rundskr. 8/3 1934.*

Det må ikke legges opp veidekkmaterialer på veikantene. Heller ikke må løs og grov grus bli liggende på veikanten.

Rutepapir for vanskelig og dyrt terreng.*Rundskr. 5/9 1936.*

Nytt «Skjema nr. 41, vanskelig og dyrt terreng», er utarbeidet.

På hver side kommer i detaljplan bare 200 m.

Kopiering av skriv, brutegninger, kartskisser m. v.*Rundskr. 11/11 1929.*

Veidirektøren innskjerper rundskriv av 5 januar 1920 om bruk av rutepapir, skjema nr. 41 c.

Det kan også sendes kopier, som kan beholdes i Veidirektoratet.

Rundskr. 18/5 1940.

Nærmere angivelse av kontorbehandlingen for kopiering av vei- og bruoverslag.

Rundskr. 30/4 1941.

Det blir fremdeles ikke gått fram som angitt i rundskriv av 18 mai 1940. Veidirektøren finner det derfor påkrevd å omerindre at saker skal sendes inn kontorbehandlet som angitt.

I den forbindelse anmodes påsett at det på overslagsoversikter, skjema nr. 35, alltid opptegnes en kartskisse over det prosjekt som sendes inn.

Utbedring av stamveiene.*Rundskr. 1/4 1937.*

Etter forutsetningen skal planene omfatte:

1. Ombygging av bruer som ikke tåler 5 tonn akseltrykk.
2. Utvidelse av helt uoversiktlige kurver til dobbelt kjørebredde (6 m + kurveutvidelsen).
3. Ombygging av særlig dårlige veipartier.
4. Anlegg av møteplasser.

Bergskred.*Rundskr. 20/6 1938.*

Foreløpige bestemmelser om undersøkelser vedrørende bergskred m. v.

Sandstrøing.*Rundskr. 13/2 1937.*

Ved vedlikeholdsarbeidet må legges an på at veibanens krumning blir minst mulig. Om nødvendig må det sørges for sandstrøing på særlig glatte partier, men det må tas tilstrekkelig hensyn til at vinterføret blir bevart over en del av veibanen for hestekjørende.

Sledeføre.*Rundskr. 8/2 1939.*

Det må ikke brøytes for grunt.

Snøryddingen 1940/41.

Rundskr. 29/11 1940.

I skriv av 7 oktober 1940 ble gitt beskjed om snøryddingen 1940/41. Fra tysk hold er oppgitt en del sider ved snøryddingen, som disse myndigheter særlig synes trenger aktpågivenhet:

Først og fremst nødvendig sandstrøing, videre spordannelsen som bør motarbeides med de midler som står til rådighet (høvel, oppriver o. l.). — Etter snøfall og brøyting må kantene snarest mulig legges ut — f. eks. ved sideplog — for å unngå for høye, loddrette, hårde brøytekanter.

Nærmere anvisninger for brøytestikk ved veikanten, farlige stikkrenner, kummer o. l., møteplasser, varselsskilt på farlige steder.

Lagring av sneploger.

Rundskr. 21/8 1934.

Lagring av ploger og veivesenets redskaper for øvrig langs veiene henstilles foretatt bare på områder hvor plassen er så stor at maskinene kommer tilstrekkelig vekk fra kjørebanelen.

Snøplogene legges ordentlig opp for sommerhalvåret og holdes tilstrekkelig malt.

Forsiktighetsregler ved bruk av klorkalsium.

Rundskr. 21/11 1931.

Foranlediget ved klager og erstatningskrav oppfordres til å vise forsiktighet ved lagring av klorkalsium og henståen av ufullstendig tømt emballasje, så den blir tilgjengelig for dyr.

Se for øvrig Medd. fra Veidirektøren, side 107 1930 og 147 1930.

Selvantennelse i oljet avfall.

Rundskr. 20/12 1932.

Plakat til oppslag i redskapsentraler, garasjer, verksteder o. l.

Brubevoktning.

Rundskr. 21/10 1940.

Ingeniørene, veitilsynsmennene og veivokterne må beordres til å føre et omhyggelig tilsyn med at bruene holdes i orden og vedlikeholdes forsvarlig.

Veirapporter.

Rundskr. 14/7 1939.

Veidirektøren og nabofylkene må uoppholdelig underrettes om veistengninger som følge av flom, brudd eller snøfall, med opplysning om rute for eventuell omkjøring. Likeså når veiene igjen er farbare.

Lensmennenes veitilsyn.

Rundskr. 10/6 1929.

Lensmennene fortsetter fremdeles som veitilsynsmenn, også ved riksveiene, men ordningen av veivedlikeholdet tilpasses i noen grad etter de stedlige forhold.

Veivoktere.

Trygdekassen.

Rundskr. 9/7 1928.

Syketrygdplikt er til stede bare i den tid veivokterne står i tjenesteforhold (utfører arbeid).

Tjenestetid for ferie.

Rundskr. 20/7 1936.

I veivokternes tjenestetid for oppnåelse av 1000 timer kan medregnes tjenestetid både på riks-, fylkes- og bygdeveier og alt annet veiarbeid utenom det alminnelige veivokterarbeid.

Oppsigelse, aldersgrense, pensjon.

Rundskr. 7/7 1937.

Veivoktere hvis aldersgrense ikke er fastsatt ved kontrakt eller overenskomst, bør oppsies ved oppnådd 70 års alder. Forsåvidt vedkommende har vært ansatt i mer enn 5 år kan han etter arbeidervernlovens § 33, punkt 2 ikke sies opp med kortere varsel enn en måned ved slutten av en kalendermåned.

Ved nyansettelse av veivoktere bør aldersgrensen ikke settes høyere enn 68 år.

Rundskr. 17/3 1938.

Pensjoner til riksveivoktere og deres etterlatte blir å utbetale for 1 måned etter dødsfallet.

Rundskr. 31/8 1936.

Veidirektøren bes tilstilt underretning om noen pensjon til riksveivoktere og riksveivokteres etterlatte er bortfalt eller for fremtiden bortfaller.

Statsbidrag til veivokterlønninger.

Rundskr. 19/10 1931.

Statsrevisjonen har anmodet om at krav på Statens andel i kommunale veivokterlønninger må være ledsaget av spesifisert oppgave fra hver kommune, attestert av overingeniøren, over veivokternes antall og de enkelte veivokteres avlønning.

Ferjer.

Opptaking av ferjeinnretninger i riksveivedlikeholdet.

Rundskr. 30/7 1928.

Med den form som motorvognloven og Stortingets beslutning av 7 juli 1926 ang. riksveienes vedlikehold har fått, er der ikke adgang til å overta eller drive ferjer for motorvognavgiftene.

Rundskr. 6/6 1930.

Det skal i hvert enkelt tilfelle treffes bestemmelse av departementet ang. innlemmelse av eldre ferjeinnretninger i riksveivedlikeholdet samt om opptagelse av nye ferjesteder i en riksveirute.

Eventuelle forslag om innlemmelse av ferjer i riksveiene må sendes inn gjennom fylkesmannen hvis erklæring må foreligge om at de gamle ferjeinnretninger med tilbehør overdras vederlagsfritt.

Bygging av ferjekaier og bilferjebruer.

Rundskr. 14/9 1939.

Etter Havnelovens §§ 19 og 20 skal det innhentes tillatelse fra Havnedirektøren til å oppføre byggverk i havner og trange og grunne farvann, hvor det er alminnelig ferdsel. Det vil da som regel være nødvendig å innhente Havnedirektørens tillatelse for bygging av ferjekaier. Dette synes ikke alltid å være gjort. Der ønskes av Havnedirektøren fortegnelse over samtlige utførte og planlagte ferjekaier langs kysten. For bygg som det ikke måtte være innhentet tillatelse til forutsettes søknad om tillatelse sendt inn gjennom vedkommende losoldermann. Det vedlegges skjema for søknad om byggetillatelse.

Rundskr. 26/1 1940.

Havnedirektøren har uttalt at det ville være ønskelig at det særlig for betongkaiene sendes inn gjenpart av beregningene og at disse er slik utformet at de kan kontrolleres. Videre må for enhver konstruksjon, også trekaier, oppgis beregningsgrunnlaget forutsatt maks. nyttelast pr. m² og forutsatt maks. enkeltlast og deres innbyrdes avstand (hjultrykk m. v.).

Kontroll.

Rundskr. 20/9 1930.

Foreta undersøkelse av ferjeinnretninger. Det bør også ved effektiv kontroll påsees at de blir betjent på rette måte.

Veilaboratoriet.

Innsending av materialprøver.

Rundskr. 5/1 1939.

Laboratoriet akter å foreta materialprøver bl. a. for bergarter, naturgrus, leire, planeringsjordarter.

Rettledning for innsendelse av prøver.

Rundskr. 18/12 1940.

Det anbefales at der snarest sendes inn prøver av den grus og leire, som det sannsynligvis blir bruk for i nærmeste fremtid, så analysene kan bli ferdig tidnok.

For grus bør det sendes så stor gjennomsnittsprøve at denne inneholder minst 5 kg, helst 10 kg. sten, 5 mm—15 mm. Samtidig bes opplyst hvilke grus- og leireforekomster ønskes anvendt. Hver forsendelse må ledsages av nøyaktig kartskisse med angivelse av finnested for de forskjellige prøver. Foruten finnested er det også av interesse å få opplyst i hvilken mengde materialene forekommer, og om det er av særlig interesse å få anvendt en forekomst fremfor en annen.

Det er videre av interesse å bli meddelt hvilke praktiske erfaringer allerede foreligger ved bruk av de materialer hvorav prøver sendes. I sådanne tilfelle ønskes prøver fra selve veibanen, tatt på den måte at det sendes en prøve av de øverste

Rundskr. 20/2 1934.

Veidirektøren anmoder om uttalelse om sikkerheten ved ferjeinnretningene.

Landgangsarrangeringer.

Rundskr. 11/11 1937.

Veidirektøren anmoder om uttalelse om hvilket system mest anvendes, og omhandler forskjellige former for landgangsbruer.

Riksveivedlikeholdets utgifter og inntekter ved ferjeforbindelser.

Rundskr. 8/1 1938.

Veidirektøren ønsker oppgave over størrelsen av eventuelle tilskudd av riksveimidler til private drevne ferjer i riksveiruter i terminen 1936/37, og hvilke netto utgifter eller inntekter riksveivedlikeholdet har hatt i samme termin av ferjer som er overtatt til drift for riksveivedlikeholdets regning.

Samtidig ønskes oppgitt den omtrentlige lengde av vedkommende ferjestrekning, likeså ferjenes kapasitet med hensyn til biler, spesifisert for personbiler, lastebiler og busser.

Ferjetrafikken.

Rundskr. 30/1 1939.

Det ønskes oppgave over trafikken i 1938 i ferjerutene, oppstilt på medsendt skjema.

2 cm av veidekket, den neste prøve fra veidekket i dybde 2 cm—5 cm, derpå fra 5 cm—10 cm, og så prøve for hver gang grusdekket skifter karakter. Tykkelsen av hvert lag angis.

Rundskr. 23/4 1941.

Ved innsendelse av materialprøver ønskes benyttet vedlagte skjema, in duplo, og 1 kopi vedlagt prøven.

Prøvekasse med sikter etc.

Rundskr. 1/4 1939.

Veidirektøren angir tabell over jordarter med hensyn til telefarlighet og anbefaler anskaffet prøvekasse med sikter.

Nærmere angivelse om disse.

Arbeidsbeskrivelse for leir- grus-dekker.

Rundskr. 19/5 1941.

Beskrivelsen er delt i følgende avsnitt:

- I. Materialene og prøvetegningen av disse.
- II. Arbeidets utførelse.
- III. Grusens sammensetning.
- IV. Valsing av stabiliserte grusdekker.
- V. Tilsetning av kjemikalier etc.
- VI. Veibanens tverrprofil.
- VII. Vedlikehold av stabiliserte grusdekker.
- VIII. Kontroll av materialene.

Fortegnelse over de viktigste rundskriv fra 1 januar 1928, som ikke er medtatt i foranstående utdrag fra 1 januar 1928.

1. 5/5 1934.
Sivile flyplasser.
2. 15/6 1934.
Fremmedloven. — Arbeidsgivers meldeplikt.
3. 27/8 1934.
Mellomriksveier: Forhandling mellom norske og utenlandske myndigheter.
4. 6/12 1934.
Trafikktellings utførelse.
5. 8/12 1934.
Loven om forhandlingsrett for statstjenestemenn av 6 juli 1933.
6. 7/11 1936.
Ajourføring av skjema med tekniske data om veier av militær interesse samt av generalstabens eksemplar av fylkets veikart.
7. 14/4 1937.
Clearingsavtale med Tyskland.
8. 20/4 1937.
Instruks for veivesenets befatning med veiarbeider på krigsskueplass (se nr. 18).
9. 21/5 1937.
Omlegging av veier. Bibehold av gamle veistykker.
10. 1/7 1937.
Fotografisk kartlegging.
11. 1/2 1939.
Som nr. 6 foran.
12. 2/9 1939.
Personalforhold under eventuell alminnelig mobilisering.
13. 3/7 1940.
Anleggsmateriell for eventuelt delvis utlån til militærvesenet.
14. 2/2 1940.
Lønn under nøytralitetsvakt til tjenestemenn, hvis lønn anvises av Finansdepartementet.
15. 12/2 1940.
Plan for evakuering av offentlige kontorer.
16. 21/2 1940.
Behov for frivillig arbeidskraft (henvendelse fra Norges økonomiske Selvhjelpsråd).
17. 26/2 1940.
Innkalling av brøytebiler og sjåfører ved mobilisering.
18. 28/3 1940.
Instruks for veivesenets befatning med veiarbeider på krigsskueplass (se nr. 8 foran).
19. 12/6 1940.
Lønn under nøytralitetsvakt.
20. 28/6 1940.
Lønn under mobilisering, krig og krigsfangenskap.