

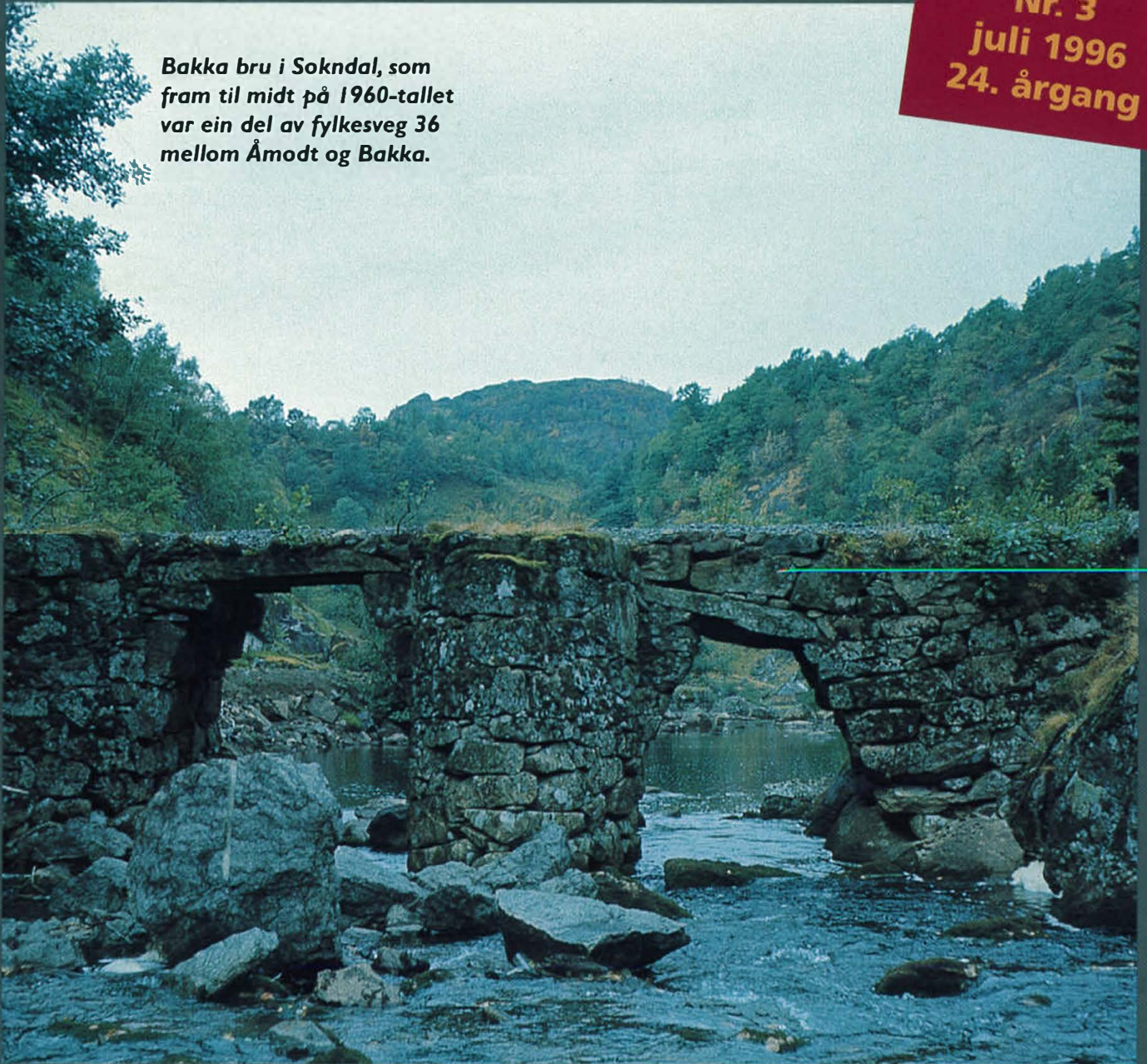


**Statens vegvesen**  
Rogaland

# Rygjavegen

**Nr. 3**  
**juli 1996**  
**24. årgang**

*Bakka bru i Sokndal, som fram til midt på 1960-tallet var ein del av fylkesveg 36 mellom Åmodt og Bakka.*



- 4** Ny firefelts motorveg
- 7** Ulykkesgruppe ved Stavanger trafikkstasjon
- 10** Aina Solheim: Frå kontorarbeid til oppsynsmann
- 12** Chester på avskjedsrunde
- 15** Internasjonal røyrbrukonferanse i Sandnes
- 18** Presentasjon av trafikkdistrikt Nord-Rogaland

## Rygjavegen

Nr. 3 - juli 1996

**Redaktør**  
Harald Sel

**I redaksjonen**  
Eva Vivoll

**Redaksjonsråd**  
Lewy Dalen  
Halvor Folgerø  
Anne Elise Njærheim  
John Mathias Mathiassen  
Sigurd Sæland  
Reidun Vehus

**Sats/layout**  
Sissel Gro Norland

**Trykk**  
Allservice A/S

**Forsidefoto**  
Harald Sel

**Baksidefoto**  
Harald Sel

**Opplag**  
1900 eksemplar

# God sommar - høyrer vi frå deg til hausten?

Det *må* vera sommaren som er komen!

Skog og mark lyser grøn i mot oss. Lufta er varm. Fuglane syng frå tidleg morgon til seine kveld. Ein regnskyll i ny og ne gjer berre godt.

Og vi kjenner det inne i heile oss. No er den her!

Vi har pakka bort vintersko og tjukke genserar, saltspreieutstyr og brøyteutstyr.

Vi har gløymt lange beredskapsvakter og tunge tak i snøføyka.

Likeså piggdekkja som reiv bort asfalten og spreidde farleg støv i lufta.

Vi har gløymt det for ei stund.

No ligg motorvegen innbydande og klar med fire felt frå Stavanger til Forus, Området rundt Hafrsfjord blir ei endå større perle enn den var.

I Austrumdalen kan vi snart kjøra gjennom den tredje tunnelen.

Lysefjordbrua er i ferd med å reisa seg. På Våg blir toplankrysset ferdig til hausten. Norheimskrysset vil visa seg i ny drakt, også det til hausten.

Vi har planta i rabattane og sopa gang- og sykkelstiane.

633 personar er i arbeid i Statens vegvesen Rogaland, og vi kunne ha ramsa opp arbeidsoppgåver i fleng. På kvart sitt felt blir det gjort ein stor innsats.

Men no skal vi ha ein velfortjent ferie. Nokon skal reisa langt bort, nokon berre rundt næraste sving og andre skal bli heime. Det viktigaste er at vi gjer noko annleis. At vi tar vare på tinane og dagane - og nettene. Kjenner på lukter og høyrer på lydar. Berre prøv, det er godt å bere slike opplevingar inne i seg.

Så skal vi møtast til hausten. Utkvilt og opplagde med mange nye inntrykk.

Då har vi vore i Det nye Vegvesenet i eit heilt år, og det er ikkje så nytt lenger. Dei fleste har funne sin plass.

Og no vil vi i Rygjavegen gjerne høyra frå deg som arbeider i etaten.

Mange har heilt sikkert opplevingar, hendingar eller meiningsytringar som hadde vore verdt å dela med andre. Det treng slett ikkje vera kontroversielle innlegg.

Gode historiar og ytringar er vel så bra.

Kanskje du til og med skriv på verseføter eller rim?

Uansett så ser vi gjerne at du brukar Rygjavegen.

Skal vi då bli einige om at dei fyrste bidraga ligg klar når vi møtast etter ferien?

**God sommar til dykk alle!**

Eva



## INNHALD

God sommar .....	2
Forandring fryder? .....	3
Firefelts motorveg Hinna - Forus .....	4
Lang saksbehandling ved tilsetning av ny vegsjef ....	4
1,1 km av nye Grannesvegen .....	5
Lysefjordbrua .....	6
Ulykkesgruppe ved Stavanger trafikkstasjon .....	7
Gang- og sykkelveg frå Bryne til Njåskogen .....	8
Gang- og sykkelveg til Riska ..	8
Vegomlegging ved Klepp kyrkje .....	9
Stort ras på fylkesvegen langs Lundeatnet .....	9
Aina Solheim: Vegra seg for å praktisera teorien .....	10
Vegdirektøren på avskjedsfest for Chester .....	12
Chester på avskjedsrunde i fylket .....	12
Internasjonale rørbru- eksperter på vellykket konferanse .....	15
Bedriftsidrettslaget: God aktivitet .....	16
Kryssord .....	17
Trafikkdistrikt Nord-Rogaland .....	18
Nå bør vi se bedre ut .....	19
Kopitjeneste i fremgang .....	20
Rogaland prosjekterer bru i Sogn og Fjordane .....	22
Adam på Ombo .....	22
Personalnytt .....	23
Tillitsvalgtes spalte: Tilsetning av ny vegsjef i Rogaland .....	23

# Forandring fryder?

Av administrasjonssjef Bente Kogstad



Et gammelt «jungelord» som sikkert er ment for å sette mot i alle som slett ikke skjelder av fryd etter endringer.

Fra det gamle til Det nye Vegvesenet opplevde mange store forandringar med alt fra nye arbeidsoppgaver til ny organisasjonsmessig plassering, nye avdelingar og seksjoner.

Klart det røyner på å skulle forholde seg til alt på en gang og spesielt når man får nye sjefer å bryne seg på.

Statens vegvesen Rogaland ser ut til å ha klart seg svært bra i organisasjonsutviklingsprosessen og det skal bli spennende å se om evalueringen av DnV gir oss et bilde på om forandring virkelig fryder.

Uansett vil forandring alltid være en del av våre liv og komme enten vi vil det eller ikke. Det være seg i form av ny teknologi, nye organisasjonsutviklingar eller nye sjefer som ser utfordringar «overalt» og ofte er tilhengere av forandring .

Nei, livet er ikke særlig statistisk !

Derfor tror jeg det er viktig at vi alle gjør oss opp en mening om hvordan vi ønsker å møte forandring.

Skal vi være *med*; være nysgjerrige, åpne og si at ja; - vi prøver, vi ønsker, eller skal vi si nei, huff vi ønsker ikke, vil ikke, makter ikke !

Vil våre standpunkt få konsekvenser for vårt yrkesaktive og private liv, og er vi innstilt på dette ?

«Tillit, trygghet og omsorg.....» sa Chester, slo ut med armene og smilte med hele seg. Et bilde på hvordan vi ønsker at det skal være !

La oss med Chesters ord «i minne» forberede oss på forandring, ikke for forandringens skyld, men når det blir krevet av oss. Bygget på tillit, trygghet og omsorg og - jeg føyer til for egen del - *tradisjon*.

**Lykke til !**



*Geir Strømstad, Arvid Eide og Magne Schei drøftar innspurten for oppmerking og ferdistilling, før opninga av den nye firefelts-strekninga.*

# Firefelts motorveg Hinna - Forus

*Firefelts-vegen mot Hinna få dagar før opninga. Berre oppmerking og finpuss står igjen. Den siste tida før opninga gjekk trafikken på dei to ytterfelta i begge retningane.*



*Mot boligområda ved Godeset er det bygt støyvoll både langs vegkanten og i midtrabatten mellom sør- og nordgåande kjørefelt. Terramur heiter konstruksjonen, som er ei blanding av grus og jord med armeringsmatte utanpå. Langs muren er det planta «klatrevækster» som etter ei tid skal dekkja heile støyvollen.*

## **Tekst og foto: Harald Sel**

Når Ryggjavegen går i trykken er det få dagar igjen til dei to nye kjørefelta på motorvegen mellom Hinna og Forus blir opna. Det skjedde 26. juni. Det er 4,5 km av E 18 frå Stavanger mot Sandnes som nå har fått fire felt.

I tillegg til den ordinære vegen er det bygt ny tofelts bru ved Hinna. Denne er 135 meter lang og har kosta ca 7,5 mill. kr. Heile anlegget har kosta ca 59 mill. kr, som er 5 mill. kr. mindre enn kalkylen.

## **Lang saksbehandling ved tilsetjing av ny vegsjef**

Sju månader etter at stillinga blei lyst ut, er det ennå ikkje tilsett ny vegsjef i Rogaland etter Chester Danielsen.

Når Ryggjavegen går i trykken, har Samferdselsdepartementet hatt saka i over to månader, utan at noko er avgjort.

Som det vil vera kjent for dei fleste, har vegdirektøren og det sentrale innstillingsrådet to kandidatar i si tilråding overfor departementet. Produksjonssjef Tor Geir Espedal, Rogaland er innstilt som nr. 1 og trafikksjef Hans I. Seland, Vest-Agder som nr. 2



Frå bygginga av rundkjøring i krysset med Kr. Bonnevieveg, der den ferdige parsellen av Grannesvegen sluttar. Herfrå til Grannes står det igjen å byggja 500 m ny veg, før heile Grannesvegen har fått fullgod standard. Det er Tor Klausen og Inge Egeland som driv på med å leggja kantsteinen på plass.

# 1,1 km av nye Grannesvegen er opna

*- men 0,5 km står igjen*

I slutten av juni blei 1,1 km av den nye Grannesvegen (Fv 395) opna. 0,5 km veg står igjen før heile strekninga mellom E18 ved diagonalen på Hinna og Fv 382 ved Grannes har fått fullgod standard. Ferdigstilling av denne strekninga er avhengig av fylkeskommunal løyving.



Frå den nye parsellen under anleggsperioden tidleg i vår. Lærling Egil Øfstebø (t.v.) og oppsynsmann Marius Ørnes er i gang med stikningsarbeid.

**Tekst og foto: Harald Sel**

Grannesvegen er ein viktig og sterkt trafikert sambandsveg mellom Madla/Hafersfjord/Sola og E18. Den gamle vegen er smal, svingete og manglar gang- og sykkelveg. Gjennom dei siste åra har det vore mange stygge trafikkulykker på den gamle Grannesvegen.

### **Bilveg + gang-sykelveg**

Det er strekninga frå E18 til Kr. Bonnevieveg som nå er ferdig og opna for trafikk. Vegen er sju meter brei og med ein meter skulder på kvar side.

I tillegg er det bygt gang- og sykkelveg på nordsida langs heile strekninga. På sørsida er det bygt 350 meter ny gang- og sykkelveg fram til den gamle Grannesvegen, som nå blir kombinert gang- og sykkelveg og adkomstveg. Mot bebyggelsen langs den nye vegen er det bygt 550 m støvull og 100 m støyskjerm.

### **Betalt av stat, fylke og kommune**

Arbeidet på den ferdige parsellen har totalt kosta 13 mill. kr. Av dette har staten løyvd over halvparten - 7,7 mill. kr, Rogaland fylkeskommune har betalt 3,35 mill. kr og Stavanger kommune 1,95 mill. kr. Den gjenståande strekninga, Kr. Bonnevieveg - Fv. 382 Grannes, er kostnadsrekna til ca 5,5 mill. kr. Rogaland fylkeskommune har løyvd 1,6 mill. kr på budsjettet for i år. Dersom fylkeskommunen også løyver pengar på 1997-budsjettet, vil resten av den nye Grannesvegen truleg bli ferdigstillt neste år.

# LYSEFJORDBRUA:

## Hovedtårnet rager på Giskelineset

**Tekst og foto: Gunnar Nærum**

Byggingen av Lysefjordbrua er i rute. Siden oppstarten seint på året i fjor har betongentreprenøren A/S Betong konsentrert sine arbeidere på sørsida av fjorden. Hovedtårnet i strandkanten på Giskelineset har bare få meter igjen til sin foreløpige avslutning med innstøpte sadler av stål for bærekablene på kote 101,5. Den nedre tverrigelen mellom tårnbeina, samt søyler og landkar videre sørover står klar til å ta i mot brubjelken, som skal støpes i spennarmert betong på denne strekningen. På nordsida av fjorden er fundamentene til beina for hovedtårnet støpt i utsprengte groper i skråfjellet vel seks meter over sjønivå. Tårnstøpingen her starter så snart klatresystemet for forskaling og stillas kan flyttes over etter avsluttet støping av søndre tårn. De lange støttemurene som danner ytterbegrensningen av det fremtidige kryssområdet på Nibå, er støpt ferdig i de bratte skrentene mellom riksvegen

og brua. Det gir sårt tiltrengt plassutvidelse i et trangt og tildels trafikkfarlig anleggsområde.

I områdene der brukablene skal forankres, er det for hver kabel boret to hull med diameter 160 millimeter inn til forankringsrommet inne i fjellet. De kraftige stagene av spesialstål, med gjenger og muttere som skal overføre strekkraftene fra brukablene til fjellforankringene, er kommet til byggeplassen. Disse stagene og tårnsadlene er produsert i Polen og levert av Husnes Mek. & Rør A/S i Kvinnherad. Bærekabler og hengestenger skal leveres av det østerrikske firmaet Austria Draht GmbH for 20,5 mill kr eksklusive merverdiavgift. Ingen norske firmaer kan lage slike produkter. Etter åpen anbudskonkurranse ifølge EØS-forskriftene, hvor tre norske og to utenlandske firmaer deltok, er de store stålarbeidene for brua satt bort til Heerema Tønsberg A/S.



*Hovedtårnet på sørsida av fjorden rager nå ca 100 m opp fra strandkanten på Giskelineset.*

Kontraktssummen er 78,6 mill kr eksklusive merverdiavgift. Produksjonen og montering av brukassen i hovedspennet og montering av bærekabler og hengestenger utgjør hoveddelene i leveransen, men stålentreprenøren skal også støpe tårnhus på toppen av tårna og forankringshus ved overgangen fra bærekabler til fjellforankring. I spesifikasjonene er det lagt opp til at alle leveranser skal tilfredsstille de nyeste kvalitetskrav. Blant annet innebærer det at overdekningen for konstruktiv armering skal være minst 115 millimeter i tårnfundamentene og minst 60 millimeter utvendig for tårnsøylene, og det er her kun tillatt brukt armeringsstoler av betong. Innvendig i stålkassen, i forankringshus og tårnhus skal avfuktingsanlegg sørge for så lavt fuktighetsnivå at rustbeskyttelse av stålkonstruksjoner ikke er nødvendig. Utvendig overflatebehandling av stål skal være av en slik kvalitet at det ikke er behov for ordinært vedlikehold før om minst ti år.

Mens betongarbeidene ifølge kontrakten med A/S Betong ser ut til å koste noe mindre enn forutsatt i overslaget, ligger prisene for stålarbeider, kabler og hengestenger litt høyere enn beregnet. Samlet innebærer dette en økning i de totale kostnader på omlag 3 mill kr.



*Fra bygging av støttemur ved Nibå på nordsida av Lysefjorden.*

*De som er med i ulykkesgruppa ved Stavanger trafikkstasjon er fra venstre: Lewy Dalen, Øyvind Gilbø (reserve), Leif Skorge og Arild Netland.*



# Ulykkes- gruppe

## ved Stavanger trafikkstasjon

### **Av Arild Netland og Lewy Dalen.**

Fra 1. februar ble det etablert en ulykkesgruppe ved Stavanger trafikkstasjon. Gruppen skal undersøke alle dødsulykker og alle utforkjørsler med personskade.

I forbindelse med Det nye Vegvesenet ønsket trafikksjefen en nærmere utredning og kartlegging angående alle ulykkene og dødsulykkene i Rogaland. Spørsmålet som ble stilt var: Hva er årsaken til ulykkene og hva kan vegvesenet bidra med?

I denne forbindelse ble det opprettet et prosjekt kalt «Ulykkesundersøkelse» med Arild Netland som prosjektleder. Det ble også nedsatt en styringsgruppe med Eddie Westad som leder. Han skulle sammen med prosjektleder utrede hvordan arbeidet kunne organiseres. Styringsgruppa avholdt flere møter og gjorde undersøkelser på hvordan tilsvarende arbeid ble gjort andre steder, blant annet i Trøndelag og i Sverige. Ut fra denne undersøkelsen ble det bestemt at det skulle opprettes ulykkesgrupper. Arbeidet ble startet i Stavanger trafikkdistrikt, og skal etter at vi har høstet erfaring herfra vurdere oppstart i de andre trafikkdistriktene.

Det er presisert at alle moment rundt en ulykke må belyses: Veg og vegområde, kjøretøy og fører. Det er dette som i hovedsak kan tilbakeføres til ulykken.

### **Når en ulykke har skjedd deles arbeidet opp i seks faser:**

- Utrykning og undersøkelse av ulykkessted, førerhandling og kjøretøy
- etterforskning - finne årsaken
- rapportering
- foreslå tiltak
- tiltak settes i verk
- tilbakemelding

Det er videre bestemt at gruppa skal bestå av tre personer fra vegvesenet. Alle har hvert sitt hovedfelt: vegbakgrunn, førerprøve sensor, og en fra kjøretøysiden.

### **Den faste gruppen består av:**

- Arild Netland: Teknisk rapport angående kjøretøyet.  
Leder av gruppen.
- Leif Skorge: Førerrapport, bedømming av fører sin handling.
- Lewy Dalen: Vegrapport, veg, føre, vegdekketilstand, skilt, oppmerking, tverrfall og ellers vegmiljøet.

Når en ulykke har skjedd blir vaktcentralen på vegkontoret varslet av politiet. Vaktcentralen kaller så ut ulykkesgruppen som har vakt 24 timer i døgnet fordelt på 6 personer. I skrivende stund har vi vært ute på 9 ulykker, 4 har vært dødsulykker. Ingen av ulykkene kan tilskrives direkte feil på veg eller vegmiljø. Vi skal ikke gå i detaljer om hvilken konklusjon ulykkesgruppa kommer til på den enkelte ulykke, trenden synes likevel å være førerfeil.

Det er et omfattende arbeid som gjøres etter at den enkelte ulykke har skjedd, noe som tar mye tid. På ulykkesstedet samler vi mest mulig informasjon.

Dette vil da danne grunnlaget for rapporten. Så detaljert som mulig forsøker vi å rekonstruere hva som er skjedd, også i tidspunktet før ulykken. Til slutt blir rapporten utformet.

Ulykkesgruppa har et nært og godt samarbeid med politiet. Vi har og inntrykk av at politiet legger stor vekt på våre rapporter, noe vi i ulykkesgruppa er glade for.

Målet med ulykkesundersøkelsene er å kartlegge hovedårsaken til hvorfor ulykken skjer. Vider skal vi komme med forslag til kortsiktige og langsiktige tiltak i forbindelse med vårt trafikk-sikkerhetsarbeid.

# Gang- og sykkelveg frå Bryne til Njåskogen

*I september vil 1,7 km ny gang- og sykkelveg mellom Serigstad og Njåskogen i Time vera ferdig. Ved opninga av denne vegen vil det vera samanhengande gang- og sykkelveg mellom Bryne og turområdet i Njåskogen.*

*I prosjektet inngår også ombygging av riksvegen på 600 m av strekninga. Her vil særleg omlegginga av ein skarp og ulykkesbelasta sving bli merkbar.*



*Normann Helleren i arbeid på den nye gang- og sykkelvegen fram mot Njåskogen (i bakgrunnen). Ved bygging av nye vegar, blir det ofte lagt diverse kablar og vassledningar for kommunar og andre offentlege etater, samtidig som ein er i gang med gravinga. Dette er rasjonelt og kostnadssparande. I grøfta som det her blir arbeidd med, skal det leggjast ein kabel for Telenor.*

## **Tekst og foto: Harald Sel**

Etter den opprinnelege planen skulle anlegget vera ferdig i juli. Men kuldeperioden i vinter med djup tele i jorda, førte til bortimot to månaders anleggsstopp.

Prosjektet vil kosta 4 mill. kr. og inngår i ein gang- og sykkelveg-avtale mellom Statens vegvesen og Time kommune, der vegvesenet og kommunen betaler 50 prosent kvar.

Det er også planlagt ein undergang ved Njåskogen, slik at syklistar og tur-

gåarar kan koma frå gang- og sykkelvegen til turområdet utan å kryssa riksvegen. I denne omgangen er det ikkje pengar til å få bygt denne undergangen.

### **Tilknytt turveg**

Når anlegget på Serigstad er avslutta, vil det vera samanhengande gang-sykkelveg/turveg rundt Frøylandsvatnet. Då må ein bruka turstien gjennom Njåskogen til Netland, gang- og sykkelvegen frå Netland til Kvernaland og vidare turvegen langs Frøylandsvatnet.

### **To strekningar igjen**

For dei som vil sykla eller gå/jogga dei 20 kilometrane langs riks/fylkesvegane frå Bryne, om Kleppekrossen og tilbake til Bryne, er det derimot framleis to manglande ledd langs Rv 505. Det gjeld ei strekning på 1,8 km frå Njåskogen til Netland og 730 meter frå grensa mellom Time og Klepp til Orstad. Arbeidet med vegstubben til Orstad startar alt i sommar og anlegget skal vera ferdig i desember i år. Når strekninga frå Njåskogen til Netland blir bygt, er avhengig av kor tid- og korleis ein kan skaffa pengar til prosjektet.

# Gang- og sykkelveg til Riska

Ved eit samarbeidsprosjekt med Sandnes kommune, som inngår i prosjektet Sykkelbyen Sandnes, er det bygt ca 5 km ny gang- og sykkelveg langs Rv 13 frå Vatneleiren til Hogstadkrossen og vidare langs Rv 516 til Maulandsvegen.

Sjølve gang- og sykkelvegen har kosta i overkant av 5 mill. kr. Samtidig er det lagt vatn og spillvatnledning til Riska, bygt natursteinmurar og utført anna arbeid, som kommunen har finansiert. Også to vegstrekningar er utbetra, ved



*Ein del av den nye gang- og sykkelvegen mellom Vatnekrossen og Maulandsvegen.*

Hogstadbakken og i krysset ved fylkesvegen til Li. Heile prosjektet har kosta ca 50 millionar kr. Frå Maulandsvegen til Riska kyrkje står

det igjen 680 meter av Rv 516, som manglar gang- og sykkelveg. Etter planen skal dette arbeidet utførast i første halvår 1997.



# Vegomlegging ved Klepp kyrkje

**Tekst og foto: Harald Sel**



*Frå asfalteringsarbeidet av den nye vegen utanom Klepp kyrkje, som blei ferdigstilt rett før 17. mai.*



*Fire av dei som har arbeidd med prosjektet. Frå v.: Arvid Stølen, Einar Solli, Ernst Walskaar og Peder Vold*

**Ved Klepp kyrkje er 250 meter av fylkesvegen omlagt. Samtidig er det bygt 200 meter nytt fortau.**

I sommar skal 150-årsjubileet for kyrkja markerast. Å leggja forholda til rette for denne markeringa, er ein viktig bakgrunn for vegarbeidet som er utført.

Ein har nå fått samanhengande fortau frå kyrkja til sentrum i Kleppekrossen og parkeringsforholda ved kyrkja blir betre. Ved omlegginga av vegen, kan dessutan kommunen opparbeida ein ny gravlund.

Arbeidet har kosta omlag 1 mill. kr. Statens vegvesen og Klepp kommune har betalt halvparten kvar, men kommunen har forskottet vegvesenet sin del med avtale om tilbakebetaling innan år 2001.



*Slik så det ut på fylkesvegen langs Lundevatnet der det store raset gikk 1. påskedag.*

## STORT RAS på fylkesvegen langs Lundevatnet

**Tekst og foto: Ernst Walskaar**

1. påskedag gikk et stort ras på fylkesveg 2 mellom Kjellevik og Hellesmark i Lund.

Statens vegvesen fikk melding om raset på formiddagen av beboere på veg til barnedåp, men de kom til sperret veg. Disse og andre som skulle passere

rasstedet måtte bruke båt på Lundevatnet for å komme fram. Vegvesenet sperret området og fikk geolog på plassen for å vurdere rasfaren og lage en rapport om situasjonen. Siden det var påske, ble mange feriegjester innesperret. Disse måtte sette igjen bilene og Statens vegvesen satte opp en buss for å frakte den hjem. Etter å ha sprengt bort løs stein i

fjellsiden, ryddet vi vegen og slapp igjennom bilene som var innesperret. Det har gått mange ras på vegen langs Lundevatnet men dette er det største. Vi antar at mellom 400 og 600 kubikkmeter kom ned.

Når dette skrives, i juni, gjenstår bare litt bolting, før vi har sikret vegen i samsvar med rapporten fra geolog Pedersen fra Vegdirektoratet.

- Eg visste nok ikkje  
mitt eige beste, seier Aina

# Vegra seg for å praktisera teorien etter teknisk utdanning

- Eg gleder meg kvar dag til å gå  
på jobb, seier oppsynsmann  
Aina Solheim. -Eg har blitt veldig  
godt mottatt i det mannsdominerte  
miljøet på Bærheim. Me er ein fin  
gjeng her. Ute på anlegga går det  
også bra. Eg føler at eg har fått veldig  
god kontakt med formenn og andre.  
Dei er positive og greie.



## **Tekst og foto: Harald Sel**

Me treff oppsynsmann Aina på Kvernvikvegen, der Statens vegvesen er i gang med bygging av gang- og sykkelveg og utbetring av fylkesvegen. På dette anlegget er ho ansvarleg for oppfølging av drifta. For første gong skal ho fylgja eit prosjekt frå start til ferdigstilling, etter at ho tok eksamen ved Stavanger

tekniske fagskole og 19. februar i år blei tilsett ved Bærheim vegstasjon. Før Aina i 1992 tok til med den tekniske utdanninga, hadde ho vore kontormedarbeidar i sju år, ved Dirdal vegstasjon, Nærbø vegstasjon og på Vegkontoret.

### **Tilbake til kontorarbeid**

Aina Solheim var ikkje like glad og tilfreds som ho er i dag, då ho for snart eit halvt år sidan blei beordra til stillinga på Bærheim.

Då ho var ferdig med utdanninga på Stavanger tekniske fagskole, gjekk ho tilbake til kontorjobben ved produksjonsavdelinga på Vegkontoret. Men ved det arbeidet fekk ho i liten grad bruka lærdommen frå skulen i praktisk arbeid. Produksjonssjef Tor Geir Espedal ba henne difor om å gå over til driftsoppsynet på anlegg.

### **Mangla praksis**

- Eg svara at eg ikkje kunne tenkja meg jobben, sjøl om den passa godt til den

*Aina Solheim saman med formann Oddmund Mellomstrand på anleggsområdet ved Kverneviksvegen i Stavanger: På dette anlegget er Aina ansvarleg for oppfølging av drifta.*



utdanninga eg hadde tatt, fortel Aina. - Her spela nok fleire ting inn. For det første treivst eg godt med kontorarbeidet eg hadde på Vegkontoret. Eg visste kva eg hadde og var utrygg på kva eg gjekk til. Og så var eg redd for at det ville bli vanskeleg å omsetja den teoretiske lærdommen i praktisk arbeid. Det fleste medelevane mine på den tekniske fagskulen hadde praktisk erfaring før dei starta utdanninga, eg hadde ingen praksis.

### **Beordra**

Etter å ha vurdert Aina sitt svar, kom Tor Geir Espedal til at det ville vera best både for henne og etaten at han brukte sin beordringsrett. Aina fekk beskjed om å møta til sitt nye arbeid om ei og ei halv veke. - Eg var knust og deprimert i tre dagar, seier ho. - Då hadde eg prata med produksjonsleiar Torbjørn Hogstad og andre på Bærheim. Alle ønska meg hjarteleg velkomen og sa at dei var glade for at eg skulle begynna. Etter kvart som eg fekk tenkt meg om, kom eg til at dette var ein kjempesjans. Men Aina legg til at ho likevel er skeptisk til bruk av beordring. - Beordring er noko leiinga i Statens vegvesen bør vera forsiktig med. Det har gått bra for min del, men for andre kan det føra til problem. Ein må vera klar over at det er menneske og ikkje brikker ein har med å gjera, seier ho.

### **Tenka positivt**

I dag seier Aina at ho nok ikkje visste sitt eige beste, når ho vegra seg for å ta utfordringa. - Heldigvis var der andre som skjøna mitt eige beste, slår ho fast, og legg til. - Som regel går ting mykje betre enn det ein fryktar. Eg har lært at ein ikkje skal vera redd for å ta utfordringar. Ein bør tenkja mindre på alle vanskane ein kan få, og heller tenkja på alt det positive nye utfordringar kan føra med seg.

### **Jente i mannsmiljø**

- Kva kan det hatt å bety at du er jente, når du i utgangspunktet ikkje hadde lyst til å gå inn i det mannsdominert faget og eit mannsdominert miljø på Bærheim? - Eg er ikkje redd for å arbeida i eit mannsdominert miljø. Det har eg også gjort tidlegare, både på vegstasjonane og på Vegkontoret. Eg var nok heller skeptisk fordi eg aldri hadde vore borte i anleggsdrift tidlegare. Både maskinar og vedlikehald hadde eg meir peiling på. Men innerst inne var eg nok ikkje i tvil om at eg også skulle klara arbeidet på anlegg. Mange jenter er nok elles litt meir skeptiske enn menn til å gå på utfordringar. Det gjeld kanskje også meg. Og når det gjeld dette med mannsdominert miljø, så har det gått aldeles storarta. Både på Bærheim og ute på

anlegga er dei positive, greie og hjelpsame. Eg var nok litt redd for at dei som har arbeidd ute i mange år kunne tenkja: "Kva er det ho trur ho er?" Men eg har ikkje merka noko skepsis. Arbeidsmiljøet er svært godt, og det er svært viktig for trivselen, seier Aina.

### **Ros**

Og mens me er i ferd med å avslutta intervjuet kjem ein av Aina sine kollegaer, faggruppelæiar John Reidar Gard, inn på kontoret. - Aina er blink for miljøet her på Bærheim, seier han. - Ho tar oppgåvene lett, er sterk på EDB og ho har lett for å få kontakt og koma på bylgjelengde med folk. - Det er kjekt å få ros, men det får vera grenser, kommenterer Aina. Men rett etter deler ho sjøl ut meir ros til gode kollegaer, mellom andre til oppsynsmann Marianne Stokkebø. Ho var den første i Statens vegvesen Rogaland som «hoppa av» frå ei kontorstilling og tok teknisk utdanning. - Eg hadde aldri begynt på utdanninga, dersom ikkje Marianne hadde gjort det same tidlegare. Ho var inspirasjonskjelda mi og når eg syns det var tungt å gå på skulen, så gjekk eg til henne. Det var dessutan ei stor hjelp at me var to jenter frå Vegkontoret i klassen; Mona Vareberg i tillegg til meg, seier Aina.

# Vegdirektøren på avskjedsfest



*Chester Danielsen sin avgang som vegsjef blei markert med ei tilstelling i Stavanger Forum 9. mai. I spissen for dei mange som helsa og takka Chester var vegdirektør Olav Søfteland. Søfteland framheva Chester Danielsen sitt store engasjement, ikkje minst på dei halvårlege vegsjefmøta. - Det er eit imponerande arbeid du har utført gjennom 25 år som vegsjef, og du har vore til inspirasjon for oss alle, sa vegdirektøren mellom anna.*

## Chester på avskjedsrunde i fylket:



*Lykke til med pensjonstilværelsen! sto det på kaka som blei servert under tilstellinga i verkstadhallen ved Haugesund vegstasjon. Dette var eit fellesarrangement for dei tilsette ved produksjonsavdelinga og trafikkavdelinga.*

**Fotoreportasje: Eva Vivoll og Harald Sel**

Før Chester Danielsen gjekk av som vegsjef, var han på avskjedsrunde til veg- og trafikkstasjonane i fylket. På denne runden fekk han høve til å helsa på dei fleste tilsette i Statens vegvesen Rogaland, som har arbeidet sitt utanfor vegkontoret. Over alt på avskjedsrunden blei Chester hylla og takka, både med ord og gåver, for det framifrå arbeidet han har gjort gjennom 25 år som vegsjef.

Me gir her nokre glimt frå dei ulike hyllingstilstellingane.



*John Mathias Mathiassen overrekte ei fiskestong, som gåve frå dei tilsette i Haugesunds-området.*



*Avskjedsgåva frå dei tilsette ved Bærheim vegstasjon var pute og løpar, som Solveig Stangeland hadde laga og sjøl overrekte til vegsjefen.*



*Chester i samtale med nokre av dei tilsette i Ryfylke, under tilstellinga i kontrollhallen ved Sand veg- og trafikkstasjon. Frå v.: Sverre Helgeland, Kjell E. Sandvik og Sverre Gjuvsland.*



*Her er Chester omkransa av blide jenter under avskjedsbesøket på Stavanger trafikkstasjon. Bak frå v.: Berit Lomeland, Mette Myrvoll, Torhild Rypestøl, Anne Marie Torsvik, Gro Kvalbein. Framme: Linda Kristiansen.*

# Hylling og takk

## - både med ord og gåver



*Tilsette i Haugesund hadde skrive hyllings-song til Chester. Her ein del av trafikkavdelinga sine folk under framføringa.*

## Chester på avskjedsrunde i fylket:



Frå visitten i dei gamle lokala til Biltilsynet i Egersund.  
(Dette var få dagar før opninga av den nye Egersund veg- og trafikkstasjon.)  
Me ser Greta Helvig, Njål Hanasand og Chester.



Frå besøket på Austrått, der anleggs-  
leing og arbeidarar ved E18-anlegget  
Hinna - Forus var samla for å ta avskjed  
med Chester: Odd Magnar Nerland ga  
Chester ein stein, med innhagd helsing  
frå "motorveggruppa".  
Steinen er frå utsprengt fjell i traseen  
for 4-feltsvegen Hinna- Forus.



Kontrollhallen ved den nye Veg- og trafikkstasjonen i Eigersund blei tatt i bruk  
som møtelokale før opninga, då Chester var på avskjedsbesøk. Her pratar han  
med Hallvard Solheim, Erik Fjermestad, Inge Byrkjedal og Georg Åsen.



Asbjørn Oddane, veteranen mellom  
vegvesenfolka i sør-fylket, overrakte  
Chester ein stor rosemåla bolle, som  
gåve frå dei tilsette ved Egersund  
vegstasjon.



Frå avskjedsrunden på Nærbø veg- og trafikkstasjon. Frå V.: Bente Phil-Olsen,  
Chester, Oddvar Obrestad, Anne Elise Njærheim, Pål Undheim og Per Skårland.



Ved Stavanger trafikkstasjon fekk  
Chester ein "ekte" vegvesen-lastebil  
med tilhengar. I flott innramming,  
fekk han dessutan eit livsvarig førar-  
kort for bilen.



Prosjektleder for Høgsfjordprosjektet  
Håvard Østlid og direktør fra  
bruavdelinga i Vegdirektoratet  
Hans Øderud under konferansen.

# Internasjonale RØRBRUEKSPERTER på vellykket konferanse



**Tekst: Unni Evang**  
**Foto: Bård A. Nordbø**

Den internasjonale rørbrukonferansen som ble holdt i Sandnes 29. - 30.mai, ble besøkt av 92 fagfolk fra inn- og utland. Deltakere fra 11 nasjoner tok del i et tettpakket program der verdens fremste eksperter foredro om framskritt og forskning på neddykkede rørbruer.

Den første dagen ble brukt til statusrapporter fra de mest sannsynlige rørbrukryssingene, sett ut fra dagens situasjon. Både Hokkaido i Japan, Lugano i Sveits og kryssingen av Messina-stredet i Italia konkurrerte om

oppmerksomheten med Høgsfjordprosjektet. Under presentasjonen av Høgsfjordprosjektet slapp også de fire pre-kvalifiserte entreprenørfirmaene til med sine løsninger. Og det var ingen overraskelse blant internasjonale toppfolk at Norge og Statens vegvesen har kommet så langt, ja, for ikke å si lengst i verden, når det gjelder arbeidet med neddykkede rørbruer.

Også EU viser interesse for neddykkede rørbruer. Renè Bastiaans fra Europakommisjonen var tilstede under hele konferansen og uttalte seg svært positivt om muligheten for framtidige rørbru-prosjekter.

Den andre dagen ble brukt til en gjennomgåelse av blant annet modellforsøk og konstruksjon, noe som ikke var lett å få med seg for ikke-eksperter. Konferansen ble arrangert av Vegdirektoratet og Statens vegvesen Rogaland. Det ble gjort en formidabel jobb for å organisere noe som utviklet seg fra et mindre seminar til en konferanse. Antallet deltakere viser hvor stor interessen er for utviklingen av neddykkede rørbruer.

Og det er ganske klart at Norge er kommet langt. Og i etterkant av konferansen er optimismen stor - det eneste som gjenstår før vi kan begynne å bygge rørbru over Høgsfjorden, er penger.



To av deltakerne, Jan Saveur fra Nederland og René Baastians fra Belgia studerer modellen av Høgsfjordrøret, som var utstilt under konferansen.

# God aktivitet men nye medlemmer ønskes

## Av Svein Storli, leder

I idrettslaget er det for tiden jevn og god aktivitet med ca. 140 aktive og ca. 70 passive medlemmer. Det er stor aktivitet i flere idrettsgreiner og vi ønsker å gi de ansatte i vegvesenet en kort orientering om hva som for tiden skjer i idrettslaget. I tillegg gir vi en oversikt over hvem som sitter i styret og hvem som er kontaktpersoner i de ulike idrettsgreinene.

### Styret i idrettslaget for 1996:

Leder:	Svein Storli, Vegkontoret
Nestleder:	Lise Ljøstad, Stavanger trafikkstasj.
Sekretær:	Liv Jonassen, Stavanger trafikkstasj.
Kasserer:	Elin Stueland, Pilot-prosj. Bærheim
Styremedlem:	Magne Goa, Vegkontoret
Varamedlem:	Narve Steine, Vegkontoret
Varamedlem:	Bård Nordbø, Vegkontoret

### Fotball

Herrelaget rykket i fjor ned i 2. divisjon 11'er fotball. Det er en kjerne på ca. 15 mann som har deltatt på kampene nå i vår, og herrefotballen ønsker som de andre greinene ny-rekruttering (de trenger en ny spiss!).

Damelaget har til nå spilt i 1. divisjon 7'er fotball. Damelaget har hatt noen treninger og spilt 4 kamper, men nå ser det desverre ut til at damelaget må trekke seg fra serien på grunn av manglende oppslutning. Foran neste års sesong må vi forsøke å rekruttere flere av jentene i etaten til fotballspill.

De som har lyst til sparke fotball på et overkommelig nivå kan ta kontakt med:

Oppmann herrer: Svein Storli (51 50 14 21)  
Narve Steine (51 50 15 12)  
Oppmann damer: Mona Vareberg (51 50 13 21)

### Håndball

Statens vegvesen stiller med 2 herrelag og et damelag i håndball. For tiden er det pause i håndballen fram til sesongstarten til høsten, men da starter treningene og serien opp for fullt.

Årets etatsmesterskap, Hallingkastet på Gol, arrangeres som vanlig i oktober.

De som har lyst å være med på håndballen til høsten kan ta kontakt med:

Oppmann herrer 1: Leif Lauvås (51 50 14 70)  
Oppmann herrer 2: Svein Kyte (51 82 39 00)  
Oppmann damer: Turid Løland /  
Lise Ljøstad (51 82 39 00)

### Orientering

Orienteringgruppa i Statens vegvesen er i full gang med årets sesong med løp en gang i uka (vanligvis onsdager). Det deltar mellom 10 og 20 fra vegvesenet i orientering, med en fast kjerne på ca. 12 - 14 løpere. Vegvesenet arrangerer selv O-løpstafett onsdag 19. juni på Kringleli. I år er det også etatsmesterskap i orientering (annenhvert år), og mesterskapet arrangeres i Arendal i september.

De som har lyst til fin trim og opplevelser i skog og mark kan ta kontakt med:

Oppmann: Kjell Husebø (51 50 14 33)

### Bordtennis

Bordtennisgruppa består for tiden av 1 lag (3 eldre herrer). Laget spiller i 1. divisjon og sesongen starter til høsten.

Bordtennis er kanskje en av de gruppene som mest trenger rekruttering. Det er gode treningsmuligheter i kjelleren og er du interessert kan du ta kontakt med:

Oppmann: Bjørn Alsaker (51 50 14 13)

### Miniatyrskyting

I idrettslaget har vi også en gjeng som driver med miniatyrskyting. Skytterne deltar på flere stevner og konkurrerer i korrespondanseskyting mot andre fylker.

Er du interessert i å treffe nye venner, ta kontakt med:

Oppmann: Marianne Stokkebo (51 50 13 66)



### Friidrett

Deltagelsen i friidrett er noe ujevn fra sesong til sesong. Noe aktivitet har vi likevel hatt med 4 deltagere i Ingrid-løpet og 6 damer i Grethe Waitzløpet i Oslo. Det er ellers deltagelse i enkelte lokale stafetter og løp.

De som er interessert i å delta i friidrett kan ta kontakt med:

Oppmann: Magne Goa (51 50 13 70)

Ellers er det utenom gruppene mulig å delta i andre idrettsgreiner f.eks. sykkel, ski m.v. og vi må heller ikke glemme kjellertrimmen som har vært arrangert på vegkontoret hver torsdag i peroder.

Idrettslaget ønsker seg nye medlemmer. Enkelte av idrettsgreinene har få deltakere og rekrutteringen har vært dårlig de siste årene. Det er viktig at vi orienterer nyansatte om mulighetene idrettslaget kan by på og drar dem med i bedriftsidretten.

Vi har det veldig gøy og får samtidig holdt formen ved like.

Vær også oppmerksom på at ektefeller og samboere til de som arbeider i vegvesenet kan delta i bedriftsidrettslaget dersom de ikke har eget bedriftslag på sin arbeidsplass. Så har du en mann eller ei kone som trenger å få rørt litt på seg, så få dem med i bedriftsidrettslaget.

Alle nye medlemmer er hjertelig velkommen!



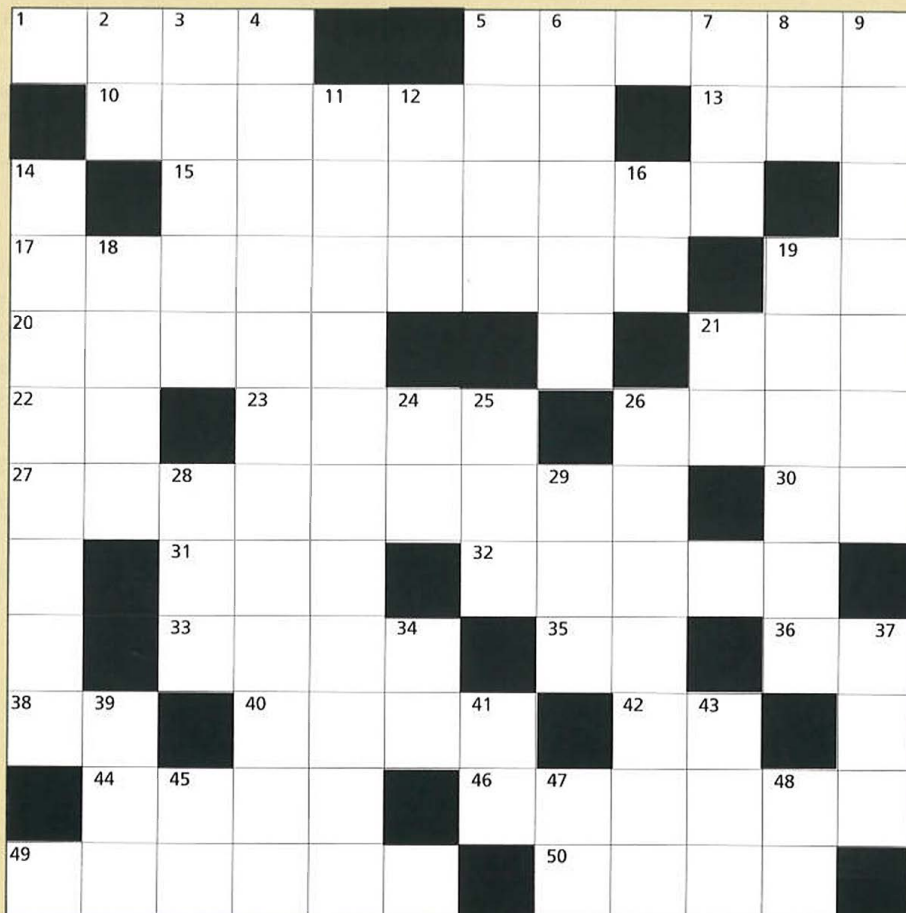
# Kryssord nr. 3/96

## VANNRETT

1. Drikk
5. Ledig
10. Trafikk
13. Dårlig avling
15. Originaler
17. Oppdager
19. Byrde
20. Kastet
21. Frø
22. Union
23. Husdyr
26. Altså
27. Lokomotiv
30. Flatemål
31. Ledig
32. Gass
33. Buksesmekk
35. Omtale
36. Yte
38. Rekke
40. Land
42. Sjarm
44. Innsjø
46. Redd
49. Rust
50. Fugl

## LODDRETT

2. Sammenslutning
3. Fri
4. Refugene
5. Kamerat
6. Tare
7. Grus
8. Rekke
9. Kjøretøy
11. Innretning
12. Pronomen
14. Vakkert
16. Lever
18. Antar
19. Anno
21. Lever
24. Apparat
25. Norrøn gud
26. Forandring
28. Skogsdyr
29. Åpning
34. Fru og frøken
37. Fortykkelse
39. Trene
41. Plate
43. Preposisjon
45. Oppdrett
47. Utrop
48. Titte



Løsningen på kryssord nr. 3/96 sendes til:

**RYGJAVEGEN**

Postboks 197, 4001 Stavanger      Innen 15. august 1996

Innsendt av: .....

Adresse: .....

.....



Rett løsning nr. 2/96

**Et FLAX-lodd til de to første løsningene som trekkes ut.**

Vinnere av kryssord nr. 2/96

**Halvor Folgerø**  
Vegkontoret

**Olav Øyvind Hamre**  
Vegkontoret

# Trafikkdistrikt Nord-Rogaland

Av Rune Sandven



Rune Sandven  
Trafikkdistriktsleder

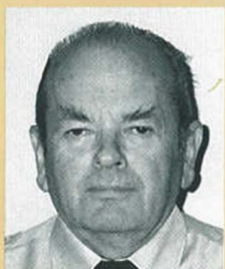


Reidun Apeland  
Inspektør

Trafikkdistrikt Nord-Rogaland er et av tre trafikkdistrikt i Rogaland. Distriktet er satt sammen av de to tidligere vegmesterområdene Haugesund og Sand.

Haugesund trafikkstasjon holder til i det «gamle» biltilsynsbygget samt ti ekstra brakker. 31 personer har sitt daglige virke her. Både veg- og biloppgaver utføres på stasjonen. Blant annet er vi byggherre for driftsproduksjon i området, en jobb til ca 30 millioner kroner.

På Sand veg- og trafikkstasjon er vi tre personer. Her utføres alle vegoppgavene samt enkelte biloppgaver, så som teoriprøver og EØS-kontroll av kjøretøy.



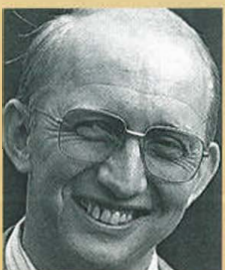
Johan A. Berentsen  
Avdelingsingeniør



Ingolf Berge  
Avdelingsingeniør



Milly Buch  
Førsteseekretær



Harald Baadsvik  
Faggrupeleder



Svein Fure  
Vegmester



Torill Henriksen  
Kontorfullmektig



Sigmund Holgersen  
Førstekonsulent



Odd Iversen  
Faggrupeleder



Rannveig Iversen  
Førsteseekretær



Aud I. Johannessen  
Førsteseekretær



Solveig Johnsen  
Reinholdsbetjent



Inger J. Kulleseid  
Ekspedisjonshjelp



Rannveig Kydland  
Førsteseekretær



Kjell Løwik  
Inspektør



Åshild Moe  
Førstefullmektig



Nora B. Rygg  
Konsulent



Petter Sivertsen  
Faggrupeleder



Ingrid Skimmeland  
Førstefullmektig



Mette Skjerve  
Sekretær



Anne Cathrine Solberg  
Fullmektig



Gunnar Thormodsæter  
Inspektør



Else Tolo  
Førsteseekretær



Kjell A. Tronstad  
Formann



Alv Vårvik  
Oppsynsmann



Einar Wahlberg  
Avdelingsingeniør



Olav Audun Østbo  
Oppsynsmann



Kjell Østensvik  
Inspektør

## Synstavle E 18 ved Søyland



# Nå bør vi se bedre ut

Av A.G. Vasbø

**P-B-K-T-L.** Hvis du hører usammenhengende mumling fra naboen på parkeringsplassen, behøver det ikke å bety at du må ut med førstehjelpskrinet. Naboen kan ganske enkelt være oppslukt av de Brovoldske synstavler.

Og godt er det!

Da har etaten fått uttelling for sin investering i tre synstavler som blir plassert på tre steder i fylket. Det er et tilbud til trafikantene om å teste sin synskarpehet.

Det er grunn til å tro at en av tre trafikanter nærmer seg den grensen man setter for å se godt nok til å kjøre bil. Litt folkelig blir dette forklart med at den som kan lese et bilskilt på 40 m ser godt. Hvis grensen er 20 m bør en oppsøke en optiker og få synet sitt vurdert. - Vi henter det aller meste av de inntrykk vi trenger for å være gode sjåførere gjennom synet, forklarer Alfred Brovold. Vi frykter at så mange som en av seks/syv kan ha for dårlig syn til å være sikre trafikanter.

Derfor har vegvesenet kjøpt inn synstavler som skal settes opp på Søyland, på Lauvvik og på Austre Bokn. De blir plassert på rasteplasser og skal betraktes fra 6 meters avstand.

- Dette blir vårt tilbud til trafikantene om å sjekke synet sitt på en lettvinnt måte, fortsetter Brovold. Vi må være klar over at dette bare kan gi en peiling på hvordan synet er. Det må optiker eller lege til for en god synssjekk!

- Så konstaterer jeg at synet kunne vært bedre og går hjem og glemmer hele greia!

- Det er ikke lurt, for da utsetter du deg og dine for fare. Vær klar over at nattsynet ditt kan være atskillig verre enn det inntrykket du sitter igjen med etter en overfladisk test på tavlen.

- Ligger her noe mer i kortene?

- Vi planlegger å gå ut sammen med optiker og politi for å teste folks syn ute på kontrollen. Det er klare krav til folk sin synsevne for å kunne kjøre bil. Svekket synet ned mot denne grensen er man ikke skikket. Heldigvis kan dette som oftes lett korrigeres med briller eller linser.

- Kan jeg risikere å måtte gå hjem til fots etter å ha hilst på deg og optikeren?

- Nei, ikke i første omgang. Vi kommer til å gi folk som trenger det en lapp med beskjed om å kontakte sin lege eller optiker for å få brakt synet i orden. Vi er først og fremst ute for å rettlede folk til beste for alle parter.

- Så mottoet må være å se godt ut - av bilen?  
- Akkurat, sa Brovold.



Heidemarie Jacobsen  
Fullmektig



Thorleif Prestegård  
Seksjonsleder



Haakon Tolleshaug  
Overingeniør



Iris Åsebo  
Førstefullmektig

# Kopitjeneste

**Marianne Auran Ertsaas, seksjonsleder på Areal- og transportplanseksjonen, får ei kort innføring i bruken av kartkopimaskinen.**



**Tekst og foto: Eva Vivoll**

På vegkontoret har vi hatt egen kopitjeneste siden begynnelsen av 70-tallet.

I alle disse årene er det her rapporter, rundskriv, meldinger og lignende, er blitt kopiert i store antall.

Men alt i standard A4-format, svart skrift på hvitt papir, hverken mer eller mindre.

Men også på kopimaskiner har utviklingen og teknologien gått framover, og det med stormskritt.

I løpet av de siste årene har vegkontoret anskaffet flere nye maskiner.

Det betyr at vi nå kan få det meste kopiert, scannet eller plottet.

Og det i både ønsket farge og størrelse, som løsblad eller hefter.

For en med heller liten teknisk innsikt, fortøner maskinene på kopitjenesten seg ved første øyekast som de reneste monstre. Maskiner med knapper og tastatur, skjermer og display, dunker og durer på de fleste kvadratmetrene i kopirommet.

Vi skal ikke underslå at maskinene bråker, selv om lydnivået er betydelig bedre nå enn for bare noen få år tilbake. Men det arbeides jevnlig med forskjellige typer materialer som skal forhindre at støyen blir for plagsom.

#### **På lag med utviklinga**

På kopirommet er det "sjefskopisten", eller kopioperatøren som det nå kalles, som tar i mot Ryggjavegens utsendte. Jostein Aadnøy begynte med kopiering på vegkontoret i 1984.

Han roser ledelsen på vegkontoret for den utviklinga han har fått være med på. Særlig seksjonsleder på Grafisk senter, Bård Asle Nordbø, har vært en pådriver for anskaffelse av nye maskiner. - Bård har i mange år fulgt utviklingen på tekniske nyvinninger. Han er flink til å sette seg inn i behov, effekt og utnyttelse. Og ikke minst har han kontroll

på kostnadene, sier Jostein Aadnøy. - Alle nyanskaffelsene leies inn. Leiekontraktene er på ett år om gangen. Dermed kan vi hele tiden være oppdatert når det kommer nye og bedre maskiner.

I tillegg slipper vi store engangssummer til innkjøp, sier han.

Jostein er tydelig stolt over tilvekstene på kopitjenesten, og viser villig fram de tekniske underverkene han råder over. Han trykker og forklarer, og ut spyttes kopier i alle valører og formater. Vi skal prøve å gi brukerne en liten innføring i kapasitet og utnyttelse av de forskjellige maskinene.

#### **Hovedmaskinen mest i bruk**

Hovedmaskinen, en Océ 2600, er den maskinen som er mest i bruk. Den har en hastighet på 100 kopier pr. minutt, og kopierer også tosidig like raskt. Papirmagasinet rommer 4500 ark, og kan etterfylles under produksjon. Opptil 300 originaler kan legges i materen med et ubegrenset antall skilleark. Hovedmaskinen programmeres til alle jobber, noe som er en stor fordel. Omslag og stifting tar den seg også av, bare den blir riktig programmert.

# i fremgang



Og etter mating og programmering kan Jostein forlate maskinen og utføre andre oppgaver. Maskinen kan også lagre originalene.

## Tilleggsmaskin til småjobber og kombinerer

En Ocè 2450 brukes som tilleggsmaskin. Denne har en hastighet på 60 kopier pr. min. Den kan også kopiere tosidig, forstørre og forminske, og sorterer. Ofte kombineres oppdragene ved å bruke begge maskinene. Ellers brukes tilleggs-maskinen til forskjellige småjobber.

## Fargekopimaskin med mange muligheter

En fargekopimaskin ble anskaffet i 1995. Den er utstyrt med automatisk dokumentmater og sorterer. Den kopierer tosidig, forstørker og forminsker, blander tekst og redigerer. En filmprojector sørger for at både dias og negativer kan kopieres over på papir. Størrelsen bestemmer man selv. Det påstås at papirkopiene skal holde minst like god kvalitet i skarphet og lysømfintlighet som bilder fremkalt i fotolaboratorium.

- Fargekopimaskinen har ufattelig

mange funksjoner, det gjelder bare å sette seg inn i alle, forteller Jostein.

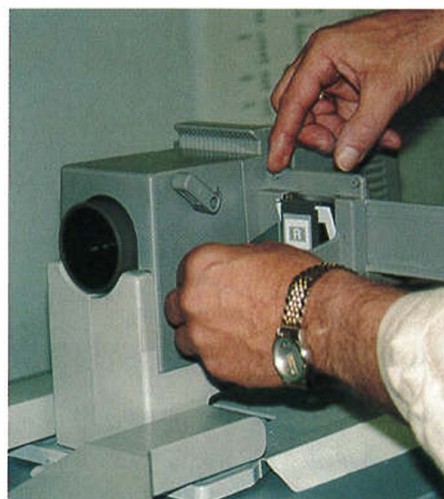
## Kartkopimaskin på nettverk

Flaggskipet i nyanskaffelsene er kartkopimaskinen, som det foreløpig ikke finnes maken til i Norge. Kartkopimaskinen er en kombinert plotter, kopimaskin og scanner. Det unike ved denne maskinen er at plotteren er koblet opp på nettverk. Det vil si at jobbene sendes til kopirommet direkte fra ingeniøren/tegnerens PC. Han/hun bestemmer selv antall, format ol. På kartkopimaskinen blir jobbene lagt i køer, som operatøren utløser og prioriterer. - Maskinen er nettopp installert hos oss, så vi er ennå ikke kommet helt i gang med kopiering via nettverk, forteller Jostein, men jeg har stor tro på at dette skal bli arbeidsbesparende for alle parter. Det sørgelige blir at jeg får mindre personlig kontakt med brukerne, sier Jostein, som er kjent på vegkontoret for å være en usedvanlig trivelig og jovial person.

## Penger spart er penger tjent?

Det er travle dager for Jostein på kopi-

**Jostein i arbeid ved fargekopimaskinen. Her skal en dias kopieres over på papir**



**En dias legges i filmprojectoren.**

rommet. Rundt 200 personer på vegkontoret skal ekspederes, i tillegg tas endel oppdrag for staben på Fylkesmannens kontor. - Men det er kjekke dager, understreker han. - Her er stadig nye utfordringer og mye nytt å sette seg inn i. Vi tviler ikke på det, men lurer allikevel på kostnadene, alle nyanskaffelsene må jo ha kostet flekk? - Nei, svarer Jostein. - Alle maskinene er som sagt på leiekontrakt. Og dersom vi ikke følger med i utviklingen hadde brukerne gått ut med oppdragene, noe som koster både tid og penger. All kopiering internavregnes, dermed er det oppdragsgiver som betaler, og som raskt vil se hva som lønner seg.

## Enestående tilbud

Nå er det ikke Rygjavegen sin oppgave å finne ut av kostnadene. Men vi kunne ved selvsyn registrere at i løpet av timen vår på kopirommet gikk oppdragene unna på løpende bånd. Folk var innom til stadighet, og de fleste skulle hatt jobbene ferdig "i går".

Vær klar over at i kopitjenesten på vegkontoret har vi et enestående tilbud!

# «Adam» på Ombo

**Tekst: Kaare Skaar**  
**Foto: Odd Magne Sørfossmo**

Når ombobuen tidlegare skulle uttrykkje seg om noko som var svært gammalt, treiv han ofte til ei slåse om Adam: «Det er så lenge sidan som då Adam tente på Jørstad». Ei vidareføring av denne slåsa gjekk ut på at Adam hadde fulle lommar med plommestein frå Edens Hage. Han mista nokre av dei. Det skulle ha gitt opphavet til omboplomma. Men at naturen sjølv hadde gitt Adam sitt monument på øya - synleggjort i

ein massiv fjellformasjon, var det ingen som visste - ikkje før sambindingsvegen mellom Rosså og Vestersjø opna for nytt naturlandskap.

På vegen ved Tjyrdalsvatnet, ca 2 km frå Rosså, ruvar Adamsmonumentet i silhuett mot vest-himmelen. I trygg forvaring bak monumentet, godt skjerna mot ver og vind, er det funne plass til ei hytte: Adamskroa.

Eit tips til bilfolk og turgåarar: «Adam» gir eit framifrå utgangspunkt for ein times rundtur langs Holmavatnet. I familievennleg lett terreng, i merka løype, tar du samstundes ein avstikkar til Borgaråsen. Her finn ein tydelege restar etter ei gammal bygdeborg frå folkevandringstida (ca 1500 år sidan). Sjølv om Holmavatnet visstnok låg langt frå Edens Hage, er det ei idyllisk naturperle. Ta ein tur og døm sjølv!

## SAMARBEID OVER FYLKESGRENSENE

# Prosjektering av bru i Sogn og Fjordane

**Tekst: Harald Erland**  
**Foto: Harald Sel**

I Statens vegvesen har det vel variert ein del kor god kontakt det har vore over fylkesgrensene. Tunnelfolka frå Rogaland har jo sett spor etter seg ulike stader i landet. Men tidlegare har det ikkje vore vanleg å prosjektera for kvarandre, korkje vegar eller faste konstruksjonar.

Men det nye vegvesenet skulle helst føra med seg framgang og utnytting av ressursar også på dette området. Så då Sogn og Fjordane hausten 1995 ba om eit råd om konsulentar dei burde kunna kontakta, enda det med at Statens vegvesen Rogaland ga tilbod på prosjektering av Rugsundbrua, fyrste steg på vegen til å gjera Bremanger landfast. For å fullføra prosjektet trengst både tunnel og veg over Rugsundøya og undersjøisk tunnel til Bremanger.

Rugsundbrua er i forprosjekt foreslått som fritt-frambygg-bru i 3 spenn med hovudspenn 160 m og total lengde 295 m. Brua er kostnadsrekna til 36,8 mill.kr. Då dykkar undersøkte botnen i vinter, fann han ut at eine hovudpilaren var tenkt plassert i ei ur



*Prosjektleiinga for fastlandssamband til Bremanger og Harald Erland, som er ansvarlig for prosjektering av Rugsund bru. Frå v.: Byggelaiar Einar K. Hovland, prosjektansvarleg bru Harald Erland, kontaktmann bru Arild Hanekamhaug og prosjektleiar Olav Svenngstu.*

ved foten av ein fjellknaus. Nøyare undersøkingar måtte til, og då prosjektleiar og medhjelparar vitja Vegkontoret i Rogaland i mars, vart ny plassering av hovudpilar fastlagt. Dette aukar hovudspennet til 172 m, og total lengda aukar. Prosjekteringa var før dette kome godt igang, men nå må dimensjonar fastleggjast på nytt. Det er vedtatt å

nytta olivin som ballastmateriale, så dette vil redusera naudsynt lengde for ballastkasse etter som steinslaget olivin har svært høg romvekt. Til all lukke er det god tid på prosjektet:

Anbudsmateriale skal vera ferdig innan utgangen av året, og bygging startar tidlegast våren 1997.

Eit interessant prosjekt å bala med!

## Nye medarbeidarar



**Bård Atle W. Olsen**  
Oppsynsmann, engasjement,  
ved Utbyggingsavdelinga  
fra 11. mars



**Morris Kjølberg**  
Avdelingsingeniør ved  
Stavanger trafikkstasjon  
fra 1. juli



**Einar Solli**  
Fagarbeider  
Produksjonsavdelinga  
Egersund prod. område

## Jubilantar

### 60 år

**Endre Brigtsen**  
Stavanger trafikkstasjon - 1. august

**Johan A. Berentsen**  
Haugesund trafikkstasjon - 2. august

## Tillitsvalgtes spalte

TILSETJING AV

# ny vegsjef i Rogaland



**Ivar Hebnes, tillitsvalt NIF**

Det er tydeleg vanskeleg for Samferdselsdepartementet å fastsetja kven som skal overta stolen etter Chester Danielsen som leiar av Statens vegvesen Rogaland. Kvifor er det så vanskeleg for samferdselsminister Opseth å tilsetja ein person? Det kan ikkje vera avdi talet på søkjarar er så høgt, då berre 3 personar står på søkjarlista.

Etter ein noko uheldig start på denne prosessen; smal utlysing, kort frist, få søkjarar, lang handsaming i Vegdirektoratet, søkjar kom inn i «12-time» o.l., har no Opseth brukt over 2 månadar på saka. Dette er ei handsaming som er sterkt kritikkverdig. Statsråden er kjent for å ta raske og kontroversielle avgjerder, men i denne saka må ein stilla spørsmål om han er operativ.

Før innstillinga kom på ministeren sin pult, var det vegdirektør Søfteland som jobba med saka. Etter høyring hjå fylkespolitikarane og organisasjonane, hadde det sentrale innstillingsrådet i Vegdirektoratet møte 16. april i år. Innstillinga var samrøystes, og vegdirektøren vona at ny vegsjef kunne vera på plass i til 1. mai. Av ein eller annan grunn er me framleis utan fast vegsjef. I følge avisene skal Opseth ha uttalt at saka er komplisert og det haster ikkje med å få tatt noko avgjerd.

Konsekvensen av dette er at me framleis må leva i det uvissa med kven som vert Chester Danielsen sin etterføljar i 5. etasje. Heile prosessen har vore lang, altfor lang, og det at saka har teke så lang tid i departementet, har vore med å forverra situasjonen.

Spørsmålet alle stillar til kvarandre er kva Opseth vil finna på. Etter mi meining er det 2 alternativ, følgja innstillinga eller senda saka attende til Vegdirektoratet. Dersom det siste skjer, må ein vurdere føremålet ved heile tilsetjingsprosessen. Kva er meininga med søknader, samtaler, bruk av ekstern konsulent, innhenting av referansar, politisk handsaming i fylket, kommentarar frå dei tilsette sine organisasjonar, samt vegdirektøren si tilråding, når statsråden gjer som han sjølv vil, uansett. Dersom så skjer er det nærliggjande å spørja om det er mindretallet eller fleirtallet som rår i eit demokrati.



RETURADRESSE:

Statens vegvesen Rogaland  
Postboks 197  
4001 Stavanger

**God  
sommar!**



## *Sommarnatt*

*Og det er midnatt-stønna,  
som har så luftiglin  
og stryk i lyse enger  
og dynker dem med vin.  
Og alle blømer anger,  
og alle auger skin*

*Og itte kan je lover  
og itte vet je hud  
for alt som gror og yrer,  
syg saft og fanger skrud.  
Je bare lever i det  
og kjem på namnet Gud.*

*Det står e bjørk i skogen  
og lyse krona svell  
og sitrer om en lengsel  
som lyt få veru tel.  
- - - Nei, itte får je sova  
og itte vil je hell.*

Einar Skjæråsen

Frå: Sju undringens mil  
Den norske Bokklubben, 1970.



Statens vegvesen  
Rogaland