

# Rygjavegen



*Foto: A. G. Vasbø*

Nr.2-79

# Innhold:

Bidragene står for innsenderens egen regning og gir nødvendigvis ikke uttrykk for Vegvesenets holdning.

3 MINUTT MED VEGSJEFEN . . . . .	s. 3
HOVEDPLAN FØR HOVEDVEGNETTET I SOLA . . . . .	s. 4
FRA SAMARBEIDSUTVALGET . . . . .	s. 7
BREV TIL RYGJAVEGEN, BEDRIFTSHELSETJENESTEN . . . . .	s. 8
HVEM HAR VÆRT PÅ HVILKET KURS? . . . . .	s. 9
BEDRIFTSIDRETTSLAGET . . . . .	s. 10
VERNEVERDIGE OMRÅDER I RYFYLKEREGIONEN . . . . .	s. 11
VELFERDSMIDLER FORDELT . . . . .	s. 12
MEDBESTEMMELSE . . . . .	s. 13
DRIFTSMETODER I STATENS VEGVESEN I ROGALAND	
VEKKER INTERNASJONAL OPPMERKSOMHET . . . . .	s. 14
PERMISSJONER . . . . .	s. 17
AMU – PLUKK FRA PROTOKOLL 1/79 . . . . .	s. 18
LIVETS KILDE OG VÅRT LYS . . . . .	s. 20
FELLESMØTE SU/UFO . . . . .	s. 21
FOTOKONKURRANSE . . . . .	s. 25
ARBEIDSMILJØUTVALGET . . . . .	s. 26
PERSONALIA . . . . .	s. 28
BREV TIL RYGJAVEGEN, ARBEIDSTILLATELSE . . . . .	s. 28
BILTILSYNET I STAVANGER . . . . .	s. 30
EN HYGGELIG MELDING OM FILMER . . . . .	s. 31
GILJAJUVET . . . . .	s. 33
KRYSSORD . . . . .	s. 36
ANLEGGSDRIFTEN I 1979 . . . . .	s. 38
VALGTE VERNEOMBUD . . . . .	s. 42
VANSKELIG OG DYR VINTER FOR VEDLIKEHOLDET . . . . .	s. 44
ARBEIDSMILJØUTVALGET . . . . .	s. 45
OVERSIKT OVER PREMIERTE FORSLAG . . . . .	s. 46

## RYGJAVEGEN

Bedriftsorgan for Vegsesenet i Rogaland. Redaksjonens adresse: Haakon 7. gt. 9 – 4000 Stavanger. Ansvarlig for redaksjonen: Berny Nilberg. Lay-out: Einar T. Eide.

Redaksjonsråd: S. G. Thorsdal, Vegkontr., N. Egenes, Vegkontr., M. Wiik, Bærh. Vegsentr., M. Rullestad, Skjoldastr., K. Heigre, Bærh. Vegsentr., S. M. Olsen, Vegkontr. og Chr. Fr. Hansteen, Vegkontr.

Bidragsyttere: Ch. Danielsen, O. Hauge, Ø. Førland, M. Wiik, J. Grødem, T. Rein Larsen, J. Skogerbø, S. Næsheim, A. Gustavsen, H. Eldholm, H. Folgerø og O. Ø. Hamre.

Foto: A. G. Vasbø, A. Follaug, Ø. Førland, G. Erfjord, S. Næsheim og Biltilsynet i Stavanger.

Redaksjonen avsluttet: 30/4 -79. Opplag 1400. Sats og trykk: Allservice A/S.

*Forsidebilde: Løvetann på Hetlandsheia.*

– Ja, kostnadene er beregnet til ca. 60– 80 mill. kr., avhengig av lengden av tunnelen som forutsettes midt under flyplassen.

– Hvilket alternativ ser ut til å bli foretrukket?

– Flertallet i Vegplanutvalget og Vegsjefen går inn for *Solasplitten*, mens ett medlem i Vegplanutvalget går inn for *Løwenstrasse*.

## INNKOMNE MERKNADER TIL PLANEN

– Du sa at de uttalelsene som er kommet inn, er delvis positive og delvis negative til planen.

– Vi har mottatt uttalelser både fra private og fra offentlige instanser. Fra privat hold protesteres det mot *Nesbuvegen*, og de går inn for *Solasplitten*. Andre derimot går sterkt imot *Solasplitten*.

Landbruksmyndighetene går inn for *Nesbuvegen*, mens de andre offentlige instansene som har uttalt seg, går inn for *Solasplitten*.

Krysset mellom *Solasplitten* og Rv. 510 er av noen karakterisert som stort og skjemmende. Regionplanrådet har bedt oss vurdere flytting av krysset til *Sømmevågen* i tilknytning til *Sola-tangenten*.

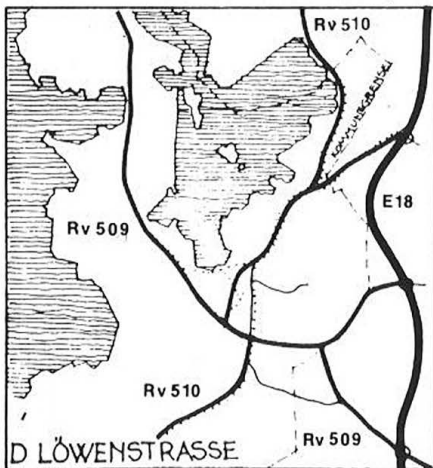
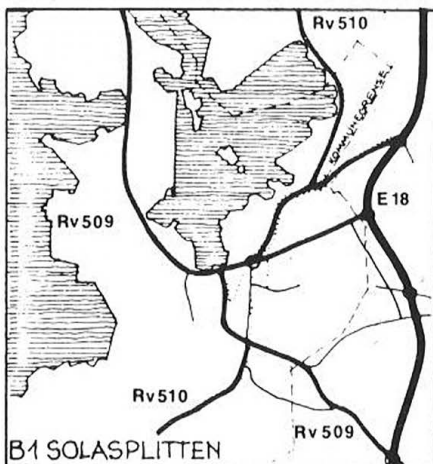
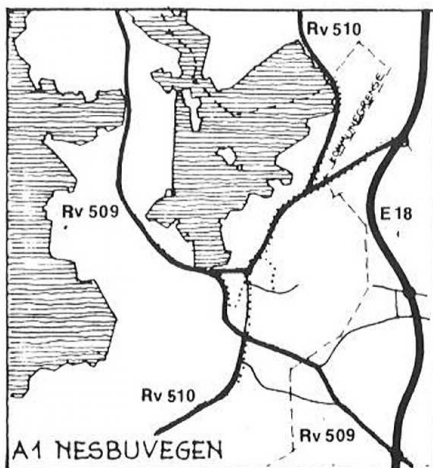
– Har uttalelsene bragt inn noe nytt?

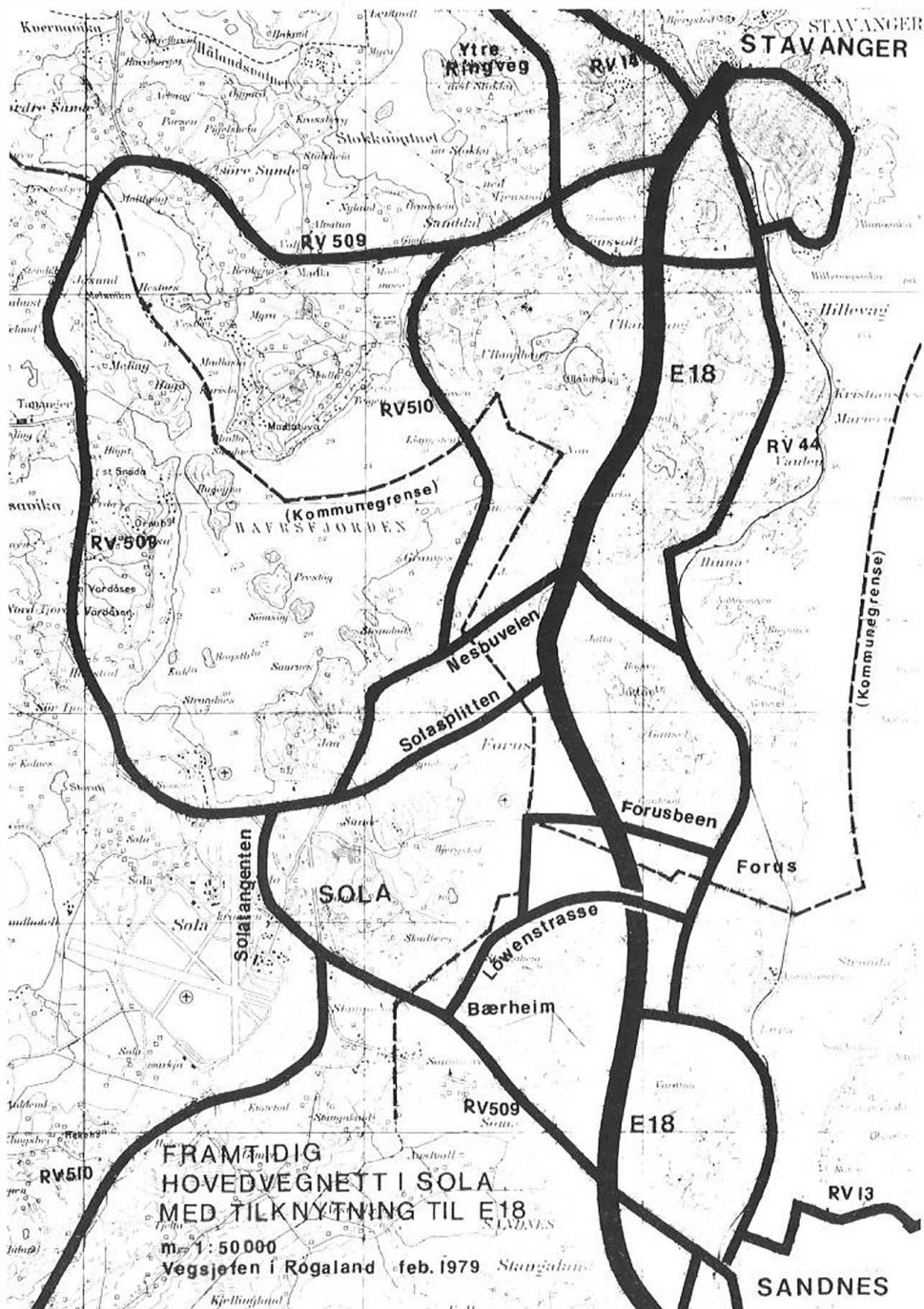
– Nei, det er ikke kommet inn noen vesentlig nye momenter slik at Vegsjefen opprettholder sitt standpunkt om valg av alternativet med *Solasplitten*.

## PRIORITERING AV INVESTERINGER

– Alt kan jo ikke bygges samtidig. Hvordan vil utbyggingen skje?

– Vegsjefen foreslår overfor Sola kommune følgende rekkefølge for investeringer på de enkelte vegstrek-







# Fra samarbeidsutvalget

»Alle» får jo SU-protokollen, så hvorfor skrive om SU i Ryggavegen?

Ja — du kan så spørre. Men — hvor mange leser egentlig SU-protokollen? Kanskje du finner den fram og leser den når du har lest dette? Du burde gjøre det, for det er en hel del verdifull informasjon der.

## SAMARBEIDSAVTALEN

### — HVA MED DEN?

Den er forlenget til å gjelde inntil det foreligger resultat fra forhandlingene mellom fagorganisasjonene og staten. Meningen var at de som satt i SU, skulle fortsette å sitte der, men selvfølgelig kunne organisasjonene foreta personskifte dersom de ønsket det.



## PERSONSKIFTE

SBF — Statens bilsakkyndiges forening og ELF — Embetskontorfunksjonærenes landsforbund har skiftet sine representanter som hadde observatørstatus i SU. Både Johan Berentsen og Berny Nilberg ønsket å bli skiftet ut. Fra SBF møter nå Sverre Thu, og for ELF, Reidun Lanne.



## FORMANNSVALG

I 1979 er det de ansatte som skal ha formann. Valget falt på Henning Dale, NIF. Formannens varamann er Robin Kleiberg, NFATF.

Nestformann kommer fra ledelsen, og de valgte Chr. Fr. Hiansteen. Nestformannens varamann ble S. G. Thorsdal.



## PROTOKOLLEN — UTSENDELSE

Vi sender protokollen til oppsynsmenn og vegmestre i like mange eksemplarer som vi sender »Ryggavegen». Det er meningen at han skal ta dem med seg og dele dem ut i arbeidslagene. Vi vet ikke om det er helt vellykket, så vi arbeider med å finne en bedre måte å gjøre det på.

Nil.



---

ninger som inngår i hovedvegnettet i alternativet med *Solasplitten*:

Nesbuvegen, Løwenstrasse, Solatangenten, Solasplitten og omlegging av Rv. 509 fra Soma til Bærheim.

— Hva med videre saksgang?

— Planen er nå til uttalelse i Sola

kommune. Etter det forutsettes den sendt Fylkessamferdselsstyret til uttalelse og derpå til Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet for godkjenning.

OH/Nil

# Brev til Ryggavegen

*Fra varaverneombud/tillitsmann Øivind Førland (for egen regning).*

## **BEDRIFTSHELSETJENESTEN I STATENS VEGVESEN – EN FIASKO?**

Ordningen med fast bedriftslegetjeneste i Statens vegvesen, Rogaland ble gjennomført med virkning fra 1970, da en fikk en ordning med årlig helsekontroll hos privatpraktiserende leger.

Fra 1972 ble ordningen omorganisert idet en gikk over til et samarbeid med andre statsetater (post-, tele-, toll og politi) om en felles bedriftshelsetjeneste. Også denne ordningen medførte en årlig kontroll, i begynnelsen første halvår. Etter omorganiseringen har kontrollen vært i annet halvår.

Fra juni 1977 har lov om arbeidsmiljø vært gjeldende. Denne lov inneholder bestemmelser om helsetjeneste for bedrifter og peker detaljert på flere oppgaver som går inn under bedriftshelsetjenesten.

I fbr. 1978 kom det en lengre utredning om bedriftshelsetjeneste innenfor statens mangeartede virksomheter slik det har vært tidligere, men den peker også på morgendagens oppgaver. Denne utredningen, PM melding nr. 10/78, er således et leseverdig epos.

## **FORMÅLET MED BEDRIFTSHELSETJENESTEN**

Formålet med bedriftshelsetjenesten i staten bør baseres på forebyggende og rehabiliterende helsearbeid for å:

– Verne om og bedre helsen til de tilsatte.

– Medvirke til å skape sunnere og bedre arbeidsmiljø ved at arbeidet blir tilpasset for den enkelte, hygien

bedres, samt at trivsel og sikkerhet i arbeidssituasjonen blir større.

– Hjelpe tjenestemenn som på grunn av svekket helse ikke kan utføre arbeidsoppgavene i egen stilling til gjenvinne helsen, og/eller finne ny sysselsetting.

For å få gjennomført denne målsetting er det skissert opp 3 hovedgrupper som arbeidet kan deles i:

- Medisinske oppgaver
- Yrkeshygieniske oppgaver
- Undervisning, helseopplysning og rådgivning.

De medisinske oppgaver sier seg selv, men de yrkeshygieniske rammer hele vår arbeidssituasjon. Dette går på kontroll av lokaler, støy og larm osv. Arbeid med ergonomiske oppgaver og psykososiale oppgaver skulle således gi arbeidsoppgaver i overflod for bedriftshelsetjenesten. Undervisning, helseopplysning og rådgivning vil det ikke være plass til slik det arbeides i dag.

## **NORM FOR BEDRIFTSHELSETJENESTEN**

PM melding nr. 10 har også med en norm for bedriftshelsetjenesten. Der som det er mer enn 500 ansatte og særlige helseproblemer og/eller hygieniske problemer tilsier det, bør det være heldags helsesøster. Der helsetjenesten bygges ut i samsvar med arbeidsmiljøloven er normen 1 lege 2–3 timer pr. uke pr. 100 tilsatte. Der lege nyttes som personallege, er normen 1–1 1/2 time pr. uke pr. 100 tilsatte basert på 48 arbeidsuker.

# Hvem har vært på hvilket kurs?



De som har vært så heldige å få komme på kurs, må være forberedt på å dele sine nyervervede kunnskaper/erfaringer med andre.

Disse har vært på kurs siden sist:

## Sentrale kurs:

Trafikkteknisk konferanse 24.–26. april.

Overing. Henning Dale, TT,  
Ing. Rolf Øveland, TT.

Konferanse om veglaboratorievirksoheten 26.–27. april.

Overing. Reimund Nielsen, Lab.  
Avd. ing. Alv Moi, Vv.

Kurs i egenferdighet i kjøring av vogn-tog 12.–16. mars.

Avd. ing. Johan Berentsen, Biltilsynet i Haugesund.

Kurs i bilverkstedkontroll 6.–8. mars.  
Avd. ing. Torleif Prestegård, Biltilsynet i Haugesund.  
Stasjonssjef Olav Aardalsbakke, Biltilsynet i Stavanger.

## FAD-kurs:

Kurs om arbeidsforhold ved dataterminal 29.–31. januar.

Kont.ass. Marit Larsen, Biltilsynet i Haugesund.

## Eksterne kurs:

NIPA's Personalkonferanse 16. mars.  
Førstesekretær Svein M. Olsen.

Kurs i sprengningsteknikk DYNOKONSULT A/S 6.–8. mars.  
Avd. ing. Karl Flateland.

NIF/NITO Brevkurs i beregning og dimensjonering av betongkonstruksjoner.  
Avd. ing Olav Kleven.

---

## KONKLUSJON

Etter disse spredde opplysninger hentet fra PM 10 synes det klart at dagens tilbud med bedriftshelsetjeneste ikke holder mål. I 1978 har store deler av de ansatte ikke vært gjennom den årlige kontroll, og påbegynt arbeid i forbindelse med de yrkeshygiene oppgaver er på ingen måte fulgt opp. Dette svekker utvilsomt den tillit

som en må ha til den totale bedriftshelsetjenesten.

Spørsmålet om dagens tilbud på denne sektor er god nok må nå tas opp til seriøs vurdering. Om ikke tjenesten skal ende i fiasko som antydnet i overskriften, bør det overveies om ikke en omprioritering av disse ressursene igjen kan gi det effektive tilbud det startet opp med.



# BEDRIFTS IDRETTLAGET

DAMEHÅNDBALL

STATENS VEGVESEN – FOLKETS  
HUS, SOLAHALLEN 14.1.79

Selv om kampen startet noe forsinket, maktet ikke motstanderne å stille fullt lag. Derfor tok våre damer føringen i kampen. Allerede i åpningsminuttene hadde Gro en fin sjanse som ble spolert. Etter et fint skudd som mesterlig ble reddet av motstandernes

keeper, tok våre damer ledelsen etter fint innspill fra vingen. Et rushangrep førte til en god sjanse som i iveren gikk utenfor.

Vår keeper, Torhild Rypestøl, hadde en kjemperedning etter at motspillerne fikk tildelt 3 m. kast, men etter dette minket motstanden og våre kunne øke ledelsen jevnt og trutt utover kampen.



*Sittende fra venstre: Anne Marie Helgeland,  
Torhild Rypestøl og Åsta Berekvam  
Stående fra venstre: Leila Dahl, Linda Lunde, Gro Øksnevad,  
Hilde Berg Johnsen, Bente Petersen og Rigmor Hagen.*



# Verneverdige områder i Ryfylkeregionen

Regionplankontoret for Ryfylke har nylig gitt ut en registrering og rapport over verneverdige områder og objekter av verdi for friluftsliv, naturvern og kulturvern i Ryfylkeregionen.

Arbeidet er utført i samarbeid med Miljøverndepartementet, Rogaland fylke og Regionplankontoret for Ryfylke.

Registreringen og rapporten omfatter bl.a. 7 kartblad, og disse viser områder for friluftsliv, naturverneområder, dyreliv, kulturvern og kulturminner fra nyere tid. Kartbladene viser dessuten stedangivelse, områder og klassifiseringsverdi. Registreringen viser til kart-

referanse, stednavn, gnr. og kommune.

Registreringsrapporten bør ha en særlig adresse til vegvesenets mangfoldige arbeidsområder, og den bør dessuten bli en nyttig oppslagsbok for vegvesenets planleggere og vegbyggere, både ved- og utenfor vegkontoret.

Tilsvarende registrering og rapporter er tidligere utgitt for Dalane, Jæren og Nord-Rogaland regionen. Rapportene er til disposisjon på planavdelingen og ved de forskjellige regionplankontorene i Rogaland.

H. E.

---

Mot slutten av kampen suste det i treverket over Torhild, men hun klarte å holde målet rent.

Sluttresultatet ble 5–0, og etter denne innsatsen kunne damene våre feire seieren med bruk og fløtekake.

STATENS VEGVESEN—STATOIL, TJENSVOLL-HALLEN 5.3.79.

Denne kampen startet noe rotet med en masse avblåsninger for ureglementert spill. Men etterhvert fikk damene på Veglaget taket på kampen.

Gro startet opp med stangskudd etter 5 min. og keeperen hadde en fin redning etter 8 min. Veglaget ble tildelt straffekast etter 10 min. og Anne Marie satte straffen sikkert i mål.

Mot slutten av omgangen hadde Anne Marie nok en fin sjanse som gikk i treverket.

Annen omgang åpnet med fine sjanser til begge lag. Veglaget startet opp med mål nr. 2 som Hilde satte sikkert i mål. 3–0 kom på et fint rushangrep der Anne Marie gikk solo. Etter 10 min. av 2. omgang fikk Statoil sitt trøstemål, som ikke kom ufortjent. Etter 12 min. fastsatte Gro sluttresultatet til 4–1.

Dommerduoen var ikke alltid på høyde med situasjonene som oppsto, mens Veglaget ikke spilte opp mot sitt aller beste. De fikk likevel vist at de er gode for større ytelser.

Ø. F.

# Velferdsmidler fordelt

De ansatte i vegvesenet i fylket har i år fått tildelt 80.000 kroner til velferdsformål. Dette er 10.000 kroner mer enn i fjor.

Det heter i personalhåndboka at midlene skal brukes til tiltak som tar sikte på å skape trivsel på arbeidsplassen som kan komme alt personell til gode. Det heter også at støtte til velferdstiltak skal disponeres av samarbeidsutvalget der dette er opprettet.

På sitt møte i februar foretok SU følgende fordeling:

(Fjorårets tildeling i parentes:)

Idrettslaget	10.000 kr. (10.000)
Pensjonistfest	10.000 kr. ( 6.000)
Fritidslag	5.000 kr. ( 5.000)
UFO-grupper	50.000 kr. (45.000)
Reserve	5.000 kr. ( 4.000)

Som det går frem er det en klar vilje fra SU's side at de uformelle gruppene, og dermed de ansatte selv ute i distriktene, skal ta hånd om en størst mulig del av velferdsmidlene. Tanken er at de ansatte ute kjenner sitt eget behov best og bør gis mulighet for å realisere sine ønsker. Det er bare trukket ut den del av tildelingen som går på felles tiltak for hele fylket.

Den videre fordelingen UFO-gruppene er foretatt etter hvor mange ansatte det er i området, og ser slik ut:

UFO-1 Haugesund	kr. 5.300
UFO-2 Sand	kr. 8.300
UFO-3 Tau	kr. 3.700
UFO-4 Bærheim	kr. 8.000
UFO-5 Dirdal	kr. 2.300
UFO-6 Nærbø	kr. 2.000

UFO-7 Egersund	kr. 7.200
UFO-8 Vegkontoret	kr. 8.700
Biltilsynet i Stavanger	kr. 3.000
Biltilsynet i Haugesund	kr. 1.200
Biltilsynet i Egersund	kr. 300

Tilsammen kr. 50.000

Meldingen om dette er sendt til gruppene. SU ber i dette skrevet om at det sendes inn forslag til godkjenning. SU har plikt til å overvåke at pengene brukes riktig. Derfor tildeles beløpet i porsjoner etter hvert som behovet melder seg og etter et oppsatt budsjett fra gruppene.

Det er derfor opp til hver enkelt ansatt å komme med forslag til sine kontaktmenn i UFO-gruppene. For å gi noen tips, har vi sett gjennom en del SU-referater fra andre fylker og listet opp forslag derfra:

Pensjonisttur/treff, Idrettslag av ymse slag, Skiturer/treff, bedriftsturer/ekskursjoner, sammenkomster av forskjellige slag, kunst/kunstforening, utstyr til brakker og hytter, miniatyrgevær, spill til brakkeleirer, trimutstyr, feriehytter, juletilstelninger, teaterklubb, verktøy og utstyr til hobbyklubber.

Det skulle være nok å velge i og sikkert flere gode formål enn dette.

Nil.



# Medbestemmelse

I forbindelse med Hollerutvalgets innstilling om ansattes rett til medbestemmelse/innflytelse i offentlige etater, har jeg lyst å sakse litt fra en artikkel som står i kartellnytt i nr. 1. 1979.

Hollerutvalgets innstilling om medbestemmelse forutsetter at det skal føres forhandlinger med staten, for å bestemme omfanget, og på hvilke områder denne medbestemmelse skal utøves.

Det første møte ble avholdt den 15. januar mellom organisasjonene og staten.

Fra Kartellets side er det tatt sikte på å komme frem til en rammeavtale for slik medbestemmelse.

Det er videre en forutsetning at rammeavtalen skal være et minstemål for de ansattes medbestemmelse.

De enkelte virksomheter må derfor, i samarbeid med de aktuelle organisasjoner, utvikle former for medbestemmelse som går lenger enn det som er trukket opp i rammeavtalen. Dette gjelder både saksområder som omfattes av avtalen og graden av medbestemmelse på de enkelte saksområder.

Kartellets utkast til rammeavtale bygger på at FORHANDLINGS- OG DRØFTINGSRETTEEN skal utvides til også å omfatte de saksfelter som Hollerutvalget foreslo å legge til Samarbeidsutvalgene.

Dette innebærer at det ikke vil bli aktuelt å videreføre den nåværende samarbeidsavtalen.

Dette vil da innebære at samarbeidsutvalget blir fratatt retten til medbe-

stemmelse som Hollerutvalget har fåre-slått skal legges dit.

Det er imidlertid åpnet adgang til å etablere parts sammensatte utvalg etter tilpasningsavtaler i den enkelte etat. Videre heter det at rammeavtalen skal omfatte følgende saksområder.

A: Organisasjonsendringer og bemanningsspørsmål, rasjonalisering/effektivisering, arbeidsmetoder, utstyr og hjelpemidler, utforming av arbeidsoppgaver og tilrettelegging av arbeidet på de enkelte arbeidsplasser, planlegging – utvikling som har betydning for de ansattes arbeidsforhold, personalpolitiske retningslinjer, etatopplæring, velferdsaker og reglementer.

B: Behandling av budsjetter, planlegging på lang sikt, byggeprosjekter og anskaffelse av betydelige kapitalvarer, uttalelser og forslag i saker som må avgjøres av overordnede administrative organer eller politiske myndigheter.

C: Informasjon om regnskap, økonomi, påtenkte prosjekter, pågående planlegging og vedtak i styringsorganer og administrasjon av betydning for de ansatte.

Betydningen av disse forhandlingene som føres mellom staten og organisasjonene på dette område, vil, hvis det går i den retning som her er antydnet, innebære at samarbeidsutvalget må overlate til andre organer å utøve den medbestemmelse som de ansatte har rett til.

Det skal bli interessant å følge utviklingen.

M. Wiik

# Driftsmetoder i Statens vegvesen i Rogaland vekker internasjonal oppmerksomhet

*Foto: Georg Erfjord*

Som leserne i Rygjavegen vil huske har anleggsavdelingen arbeidet med innføring av nye sprengningsmetoder. Det jeg her tenker på er overgang fra stander-boring til ligger-boring i vanskelig terreng.

Mekanisering og rasjonalisering av denne driftsmetoden startet høsten 1975. I løpet av den tiden som er gått, har det vært lagt ned et betydelig arbeid for å finne frem til en sikker og økonomisk måte å arbeide på. Nåværende vegmester Kåre Høyland som tidligere arbeidet ved driftsplanseksjonen, var svært ivrig i dette arbeidet.

Det har vært nødvendig med en rekke justeringer underveis. Dette gjelder både organiseringen av arbeidet og den tekniske oppbyggingen av utstyret.

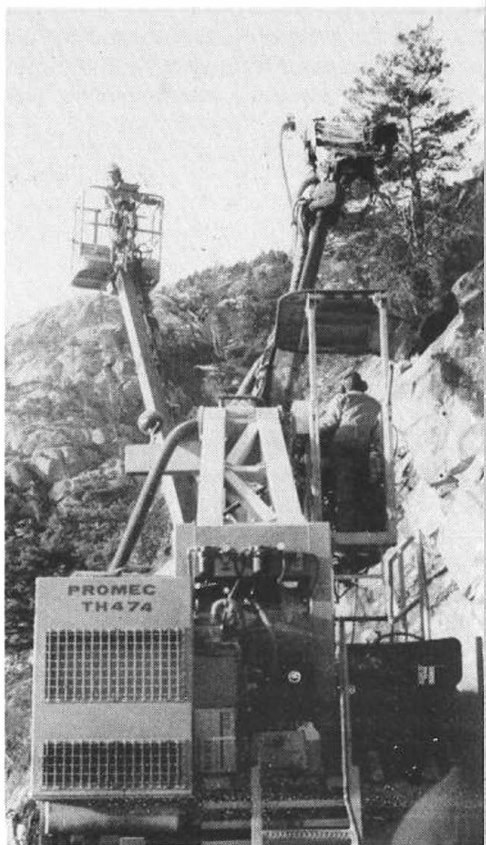
Når det gjelder boretstyret så åpnet det seg en ny mulighet ved overgang fra trykkluft til hydraulisk drevne boremaskiner. Da anleggsavdelingen i 1977 hadde behov for mer boretstyr, var det god anledning til å forsøke noe nytt.

I samarbeid mellom anleggs- og maskinavdelingen ble det fastlagt hvilke krav som måtte fylles av den nye maskinen. Etter at tre firma var blitt kontaktet om priser og leveringsbetingelser ble riggen bestilt for bygging hos Atlas Copco. Riggen er leid ut til Rogaland vegvesen.

Riggen har vært i drift siden sommeren 1977 og har fullt ut innfridd

de forventningene som var stilt til den. Selv de mest optimistiske enhetspriser som det på forhånd var snakket om er oppnådd. Dette skyldes i stor grad innsatsen fra arbeidere og reparatører ute i driften.

Det har vært vist stor interesse for riggen hos vegvesenet i andre fylker og hos entreprenører. Et spesielt besøk fant sted den 21. januar i år. Det



var da besøk av to av de største entreprenørene i Hellas, Nick E. Sakkoulas og Spyros Andreopoulos. Disse to entreprenørene var på utkikk etter utstyr og driftsmetoder for vegbygging i vanskelig terreng. Sammen med dem var direktøren for Atlas Copcos avdeling i Hellas, Martin Hagen, leder for Atlas Copcos prosjektavdeling Sven Erik Bergmann og regionsjef Alv A. Hægland fra Atlas Copco i Kristiansand.

De oppgaver som vi i Rogaland vegvesen driver med kom helt i skyggen i forhold til det vegbyggingssprosjekt som disse to entreprenørene skulle ta fatt på. Utstyret som trengtes til boring og sprengning var kalkulert til ca. 200 mill. kr. Hele vegprosjektet omfattet en byggesum til 2 milliarder kroner.

Jeg synes det er interessant at vi i Rogaland har noe å vise frem i en slik sammenheng og at maskin- og anleggs-

folk har vist at de sammen kan gjøre en god jobb.

J. G.

## HVEM HADDE IDEEN?

Jostein Grødem har vært så alt for beskjeden med hensyn til sin egen innsats når det gjelder den maskinen som er nevnt overfor.

Overingeniør Løken forteller at Grødem har vært den aktive og iderike mannen bak den enboms boreriggen som i den senere tid er gjort kjent gjennom dagspressen og tekniske ukeblader.

Fra Våre veger nr. 9 av 3.11.78 siterer vi:

## ROGALAND VEGVESEN GA IDE TIL NY HYDRAULRIGG

En ny hydraulrigg er utviklet av Atlas Copco i samarbeid med Rogaland vegkontor. Ingeniør Jostein Grødem ved Statens vegvesen i Rogaland be-





tegner den nye riggen som et miljømessig og sikkerhetsmessig kjempehopp fremover. Sprengningskostnadene er redusert til omtrent det halve sammenlignet med den alternative driftsmåte med trykkluftdrevne borvogner kombinert med håndholdte maskiner.

— Vi hadde problemer med det tidligere utstyret, spesielt i skrånende eller bratt terreng, hvor vi måtte stå i fjellet ovenfor anleggsstedet. Var fjellet glatt og sleipt, kunne det innebære en risiko, forteller ingeniør Grødem til Våre Vegar. — Vi brukte en lignende trykkluftdreven rigg med kompressor og rørgate. På et annet anlegg hadde vi en konvensjonell borvogn. Dette utstyr hadde visse begrensninger, blant annet hadde man ved de trykkluftdrevne borvogner problemer med borstålet og borstøvet. Det var derfor ønskelig å komme frem til mere hensiktsmessig utstyr. Vi tok kontakt med tre forskjellige leverandører, deriblant Atlas Copco, og resultatet av dette samarbeid er blitt den nye hydraulikkriggen.

— Vi hadde satt som krav at riggen skulle bore minimum 7 meter høyde og 4,5 meter bredde fra samme oppstilling. Dessuten skulle utstyr for fremdrift og boring samles på en plattform med en motor for drift av både luftkompressor og hydraulikkpumpe, sier Grødem.

Den nye riggen har fått et treffbilde på 10 meter høyde og 9 meter bredde, men kravet om en motor ble av økonomiske og tekniske grunner frafalt fordi Atlas Copco hadde standardutstyr for to separate motorer. Atlas Copco garanterer livslengden på borestålet og reservedelsforbruket. Den nye riggen er forsynt med støvsamler.

— Hydraulikkriggen er allerede satt inn på veganlegg, og oppsynsmenn og maskinførere har vist en meget positiv holdning når det gjelder bruken av det nye utstyret. To andre fylker har anskaffet lignende rigger, og det har vært stor interesse for pionerriggen fra Rogaland både blant vegvesenets folk og private entreprenører, forteller ingeniør Grødem.

Nil.



# Permisjoner



**I Ryggavegen nr. 1/79 skrev vi om sykepermisjoner. Denne gangen skal vi ta for oss fødsels- og omsorgspermisjon, adopsjon.**

1: Svangerskap og fødsel gir arbeidstakeren rett til tjenestefri med full lønn i 18 uker, dersom hun har minst 9 måneders forutgående sammenhengende tjeneste. Tjenestefriheten skal legges til den tid det ytes kontantstønad (fødselspenger) etter lov om folketrygd § 3–13. Lønn gis fra det tidspunkt hun slutter i arbeide, dog høyst 12 uker før fødselen og minst 6 uker etter fødselen.

2: Gjenopptar arbeidstakeren arbeidet etter nedkomsten før hun har oppbåret lønn i 18 uker, gis faren, når han fyller vilkårene i nr. 1 om tjenestetid, tjenestefrihet med lønn for den resterende del av perioden, dog ikke ut over 12 uker, såfremt han har omsorg for barnet.

3: Den som har hatt fravær med lønn etter nr. 1 eller 2 får ikke rett til fravær med lønn ved ny fødselspermisjon før vedkommende har vært i tjeneste igjen i minst 1 måned.

4: I forbindelse med farens rett til 2 ukers omsorgspermisjon ved fødsel jfr. arbeidsmiljølovens § 31 pkt. 2, gis rett til lønn under permisjonen dersom han overtar omsorgen for andre mindreårige barn i hjemmet eller dersom moren er syk i tilknytning til fødselen. Sykdommen må legitimeres ved legeattest.

Permisjon med lønn gis innenfor rammen for velferdspermisjon, pkt. 13, 1. ledd.

5: I tilknytning til den tjenestefrihet med lønn som gis etter nr. 1 og 2 har foreldrene tilsammen rett til inntil 1 års tjenestefrihet uten lønn. Farens permisjon etter nr. 4 kommer i tillegg.

6: Bor foreldrene ikke sammen, kan farens rett etter nr. 4 utøves av en annen arbeidstaker som bistår moren under svangerskapet. Tar ikke begge foreldrene omsorg for barnet, kan retten til den som ikke tar omsorg etter nr. 5, utøves av en annen som tar omsorg for barnet.

7: Tjenestegjør moren utenfor etaten har faren bare rett til tjenestefrihet etter Arbeidsmiljølovens bestemmelser og eventuelt rett til stønad etter folketrygdlovens bestemmelser. Denne regel gjelder ikke ved velferdspermisjon etter pkt. 4.

9: Er betingelse for å få lønn etter nr. 1, 2 og 4 ikke til stede, gis tjenestefrihet uten lønn etter Arbeidsmiljølovens § 31.

10: Arbeidstaker som ammer sitt barn gis tjenestefri med lønn inntil en time pr. dag.

11: Ved adopsjon av barn under 5 år gis adoptivforeldre som har 9 måneder forutgående sammenhengende tjeneste, rett til permisjon med lønn tilsammen i inntil 3 måneder fra det tidspunkt de overtar omsorgen for barnet. Det forutsettes at begge foreldrene arbeider utenfor hjemmet og at han som gis permisjon tar omsorgen for barnet.

Personalseksjonen/TRL

# AMU

## Plukk fra protokoll 1/79

### SAK 2/79

#### VALG AV FORMANN OG VARAFORMANN

Arbeidsgiversiden har hatt formann og varaformann det første året i AMU. I 1979 skal arbeidstakerne ha disse vervene. Slettebø foreslo Undset som formann og dette ble enstemmig godkjent. Undset foreslo Slettebø som varaformann og også dette ble enstemmig godkjent.

### SAK 4/79

#### INNKOMNE PROTOKOLLER FRA ANDRE FYLKER

##### Protokoll 4/78 fra Østfold

Instruks for gravemaskin som løfte-redskap. Dette er en viktig sak som de fleste fylkene strir med. Vernelederen fikk i oppdrag å kontakte Østfold fylke å forsøke å få en instruks tilsendt slik at vi kunne se hvordan Østfold hadde løst dette problemet.

##### Protokoll 4/78 fra Telemark

Telemark har valgt omplasseringsutvalg som består av 3 personer. AMU drøftet denne saken og det var enighet om at dette skulle tas opp som egen sak på neste møte.

##### Protokoll 8/78 fra Vest-Agder

Rapportering av yrkessykdommer, arbeidsulykker og tilløp til ulykker.

Undset presiserte at tilløp til ulykker var en meget viktig sak som måtte følges bedre opp i fremtiden.

##### Protokoll 5/78 fra Vestfold

Verneutstyr i forbindelse med bruk

av motorsag. Hjelm, øievern, hørselvern, håndvern, vernefottøy og vernebukse.

### SAK 6/79

#### RAPPORT FRA BRAKKEBEFARING I NORDLIGE DEL AV FYLKET

Bakkebefaringen ble utført av hovedtillitsmannen, hovedverneombudet og vernelederen i fellesskap.

Av de 90 hvilebrakkene som ble undersøkt varierer standarden fra det mindre gode til det beste som kan skaffes på markedet idag. Det svakeste punktet var at bare 6 av hvilebrakkene hadde tilfredstillende toalettforhold og ble benyttet.

En stor del av toalettrommene i de andre brakkene ble brukt til lagerrom og var således ikke i bruk.

De tre som utførte befaringen hadde satt opp et forslag om hva hvilebrakkene burde inneholde som standard utstyr i fremtiden. Med endel merknader ble forslaget godtatt av AMU.

### SAK 8/79

#### GRUNNLAG OG HOVEDMÅL

Under avsnittet om maskindriften i vegvesenet ville AMU spesielt peke på betydningen av at vegvesenet skal ha en egen maskinpark, først og fremst for å kunne utføre vegarbeidet på en effektiv og økonomisk måte.

### SAK 9/79

#### HELSETJENESTEN

Det har vært avholdt møter med andre statlige etater om etablering av en felles bedriftshelsetjeneste på heltid med mulighet for satelittstasjoner i

utkantstrøk. Det er meningen at Samferdslestatene i Rogaland skal gå sammen om en felles bedriftshelsetjeneste i fremtiden.

## SAK 11/79 INNKOMNE SKRIV

### Støv og gass i forbindelse med tunnelarbeide

Anleggsleder Smedberg stiller følgende spørsmål:

Tar den årlige legekonsroll tilstrekkelig hensyn til påvisning av eventuelle varige skader som følge av lengere tids arbeid i tunnel. Hvis ikke, kan en spesiell undersøkelse av tunnelarbeidene være aktuelt?

Bedriftslege Bjørgaas kunne bekrefte at den årlige legekonsrollen ikke var tilstrekkelig i slike tilfeller.

Han mente imidlertid at dette var en viktig sak som måtte følges grundig opp i tiden fremover.

### Avtale om nattarbeid

På grunn av stort NO<sup>2</sup> innhold i luften i Hylstunnen på dagtid skal det arbeides med grøftesprengning på nattskift. Dette har blitt godtatt av samtlige arbeidstakere og også arbeidsledelsen har gått inn for denne ordningen.

AMU har ingen merknader til at det arbeides på nattskift, men det må velges egne verneombud med varmenn i den tiden arbeide foregår.

### Fra verkstedsarbeiderne på Bærheim

Verkstedsarbeiderne på Bærheim ber AMU vurdere på nytt den vernetekniske gevinst ved å påby bruk av orange vareklær ved alt arbeid i vegvesenets tjeneste utenom kontor.

AMU har behandlet saken og kan ikke se at det er kommet inn nye momenter og fastholder tidligere vedtak.

## SAK 12/79 EVENTUELT

Undset fortalte at han hadde fått lånt en hydraulisk borhammer som kunne kobles til det hydrauliske anlegget på lastebilen deres. Borhammeren virket meget bra og borsynken var utmerket. Undset fikk i oppdrag å skaffe en for å ha på prøve.



### Fra Redaksjonen

#### EG HAR'KJE FÅTT AVISÅ!

Hvor mange ganger dette »nød-ropet» er kommet inn til redaksjonen vet vi ikke. Det er i alle fall et faktum at de som arbeider i driften, er heldige dersom de får den ene bedriftsavisen før den neste kommer ut.

#### NÅ MÅ VI GJØRE NOE MED DET

Den måten vi har sendt ut avisa på er ikke god nok. Derfor vil vi forsøke fra og med dette nummeret å få sendt »Ryggjavegen» hjem til hver enkelt ansatt, bortsett fra de som arbeider på Vegkontoret. Det er et merarbeid, men vi synes resultatet er verdt det.

#### HAR DU'KJE FÅTT'AN NÅ HELLER?

Vel — da må du ringe til meg. Telefon nr. (045) 22 080, Personalseksjonen, Nilberg.

Hilsen Nil.

# Livets kilde og vårt lys

Salme 36.10: For hos deg er livets kilde, i ditt lys ser vi lys.

Det er Jesus Kristus som er livets kilde. Han er også verdens lys. Så vil Han være kilden og lyset for hver eneste av oss. Bare vi vil ta imot han. Alt vi trenger for tid og evighet er i Jesus Kristus. Han er fra evighet og til evighet. Og like fullt er han i hvert sekund av våre korte liv. Han både kan og vil gi oss det som vi har behov for. Dette gjelder i vårt daglige arbeid og vår fritid.

I vår tid tales det mye om ressurser. På så mange områder er det ressursmangel, og stadig vekk får vi høre at ressurser må tilføres både her og der dersom samfunnsmaskineriet skal fungere tilfredsstillende. Der finnes en ressurs som aldri tar slutt. Der finnes et lys i verden som aldri kan

slukkes. Vi finner alt dette i evangeliet som er en Guds kraft til frelse for hver den som tror. Sangeren sier det slik: »Jeg bringes til ro ved enkelt å tro, at du døde på korset for meg». Det er nåde, ufortjent, fullstendig uavhengig av hva vi presenterer og får til, det er Guds gave til oss. Må vi bare ta imot og takke for denne gave, og la Han få lede oss med sitt råd, Salme 32.8.

Guds frelsesverk i Jesus Kristus gjør det mulig for oss å leve ved denne kilden og vandre i dette lyset. Gud gi at vi hver dag må bruke av denne kilden. Og dersom vi vandrer i lyset, slik han selv er i lyset, da har vi samfunn med hverandre, og Jesu, hans Sønn's blod rensar oss fra all synd. 1. Johs. 1.7.

La livets kilde rinne så ingen stopper den,  
Din nådesol la skinne mens tider farer hen,  
La lykkes Jesu navn, så vi vår vei kan finne  
inn i Din faderfavn.

Johanna Skogerbø



B. SORRAME



# Fellesmøte SU/UFO

**FELLESMØTE SU/UFO**  
**TORSDAG 22. MARS 1979**  
**KL. 8.30**  
**SOLA STRAND-HOTELL**  
**4050 SOLA**

I neste nummer av Ryggjavegen skal vi gå nærmere inn på noen saker fra dette første, store fellesmøtet. Fordi avisen alt på dette tidspunkt er i produksjon, får vi bare tid til å gi en kort orientering.

Som vi har fortalt før, kom tanken om dette møte frem på UFO-kurset i Sauda, 10.–12. mai 1978. I august vedtok Samarbeidsutvalget at møtet skulle holdes våren 1979. En komite ble valgt til å ta seg av forberedelsene. I løpet av høsten og vinteren var det en del kontakt mellom komiteen og UFO-gruppene, og vi kom fram til det programmet som vi gjengir her:

## **INNLEDNING**

v/formannen i Samarbeidsutvalget,  
Henning Dale.

## **OPPSUMMERING FRA UFO-KURSET I SUDA I MAI**

v/Arne G. Vasbø og Odd M. Nerland.

Hva har vi gjort? Bør noe prioriteres? Hvordan gå videre?

## **SAKER SOM UFO-GRUPPENE ØNSKER ORIENTERING OM:**

a) Den nye Samarbeidsavtalen. Hvilken virkning får denne for SU og UFO-gruppene, v/Arne Solhaug.

b) Integrasjon vegvesen – biltilsyn v/ biltilsynssjef Chr. Fr. Hansteen.

## **SAKER SOM SU ØNSKER Å INFORMERE OM:**

a) På hvilken måte kan UFO-gruppene

gjøre en innsats for å fremme gjennomføringen av våre personalpolitiske retningslinjer v/vegsjef Chester Danielsen.

b) Disponering av velferdsmidlene v/Arne Solhaug,

**SAKER SOM SU  
ØNSKER INFORMASJON OM**  
v/formannen i Samarbeidsutvalget,  
Henning Dale.

Er informasjonen og kontakten god nok? Snakker vi samme språk? Forstår vi hverandre? Er sakene som tas opp i SU av interesse? Blir UFO-gruppenes saker behandlet tilfredsstillende?

## **GRUPPEARBEID**

Hvordan har dette møte vært i forhold til forventningene? Hvordan bør fremtidige fellesmøter legges opp? Tidspunkt på året? Antall dager? Deltakere? Program m.m.

## **GOD OPPSLUTNING OM MØTET**

Bare en UFO-gruppe var ikke representert på møtet. Et par sykdomstilfeller gjorde at Samarbeidsutvalget ikke var fulltallig.

Vi hadde invitert gjester også. Arne Solhaug fra HSU og Arne G. Vasbø fra Anl.avd. som foredragsholdere, og Jostein Raugstad, HSU og Per Hole, Personalseksjonen som ressurspersoner.

Denne gode oppslutningen skulle tyde på stor interesse. Vi som sto for arrangementet, var veldig spent på om de forventningene møtedeltakerne måtte ha ville bli oppfylt.

## **Oppsummering fra UFO-kurset i Sauda i mai**

Vasbø og Nerland (UFO-7) tok for

seg dette kurset og det vi hadde hatt for oss der. Dette var nytt stoff for flere av møtedeltakerne og sikkert svært velkommen informasjon. Noe har vi fått gjennomført av de tanker som kom frem der, bl.a. dette møtet. Men det å drive UFO-gruppearbeid ser ikke ut til å være like lett over alt. Heller ikke har det gått like greit å få istand den ønskede nærmere kontakten i det daglige mellom UFO-gruppene og Samarbeidsutvalget, og mellom de ansatte og UFO-gruppene. En stor del av dette skyldes manglende og sen informasjon, og derav følgende uvitenhet om hva vi driver med. Vi håper at Sola-møtet har gjort sitt til at vi kan få bedret dette.

I alle fall førte kurset i Sauda til at gruppene ble klar over at de blir tatt alvorlig og at sakene de fremmer får en seriøs behandling.

### **Hvilken virkning får den nye samarbeidsavtalen for SU og UFO?**

Arne Solhaug orienterte om hvor langt, eller rettere sagt — hvor kort, forhandlingene om ny Samarbeidsavtale er kommet.

Fremtiden for Samarbeidsutvalgene synes usikker. Organisasjonenes krav tyder på at SU blir svekket og forhandlingsretten styrket. Men — forhandlingene er ikke formelt startet enda.

Spørsmålet vi da stiller oss er hvordan SU skal forholde seg. Skal vi være passive og avventende? Har vi noen mulighet til å påvirke saken? Hovedsamarbeidsutvalget anbefaler de forskjellige organisasjonene å øve innflytelse gjennom sine organisasjonsapparater.

### **Integrering vegvesen/biltilsyn**

Spørsmålet om integrering av Biltilsynet i vegvesenet dukket opp i forbindelse med utredning av Statens

melding om Bilsakkyndighetens virksomhet. Integreringen ble vedtatt i 1977, og fra 1979 har vi felles administrasjonsbudsjett.

Biltilsynets personale har lojalt fulgt opp tanken om integrering, og de har vært de mest utålmodige etter å få se resultater av arbeidet med dette.

Biltilsynssjef Hansteen mener at Biltilsynet *ikke* er kommet dårligere ut etter integreringen. Biltilsynssjefen som har sin arbeidsplass på Vegkontoret, merker mer til fordelene ved sammenslutningen enn de som er ved biltilsynsstasjonene.

Den alminnelige mening er at arbeidet med sammenslutningen må gå naturlig. Vi må ikke lete etter oppgaver som skal overføres fra den ene til den andre og omvendt.

### **UFO-gruppene og de personalpolitiske retningslinjene**

Vegsjef Danielsen lot oss få del i noen tanker og refleksjoner omkring personalpolitikk og redegjorde for bakgrunnen for våre personalpolitiske retningslinjer. Hensikten med vårt personal- og organisasjonsutviklingsarbeid er økt effektivitet og økt trivsel.

UFO-gruppene kan ikke stille seg likegyldige til hvordan de som de representanter, trives. Derfor bør de sette seg grundig inn i våre retningslinjer for personalpolitikken. Prinsippene for vår personalpolitikk har 11 punkter. Det anbefales at gruppene går gjennom og drøfter noen av punktene på hvert møte og kommer fram til felles fortolkninger og standpunkt. Sekretariatet for Personal- og organisasjonsutviklingen (Personalseksjonen v/Svein Magne Olsen) kan gi den nødvendige hjelpen. I løpet av et års tid skulle gruppen kunne ha drøftet seg gjennom dem.

Når noe er nytt og uvant tar det alltid lang tid. Men selv en liten be-

gynnelse er tross alt en begynnelse. Det skal bli spennende å se hvordan UFO-gruppene tar denne utfordringen.

### **Disponering av velferdsmidlene**

Velferd er også personalpolitikk, sa Arne Solhaug. Han gjorde rede for reglene for fordeling av velferdsmidlene og svarte beredvillig på spørsmål. En del uklare punkter ble oppklart. Eller så viser jeg til et annet sted i avisen hvor det står om velferdsmidlene.

### **Informasjon – kontakt – språk**

Er informasjonen og kontakten mellom SU og UFO-gruppene god nok? Snakker vi samme språk, forstår vi hverandre? Svarene på disse spørs-

målene er NEI. Informasjonen kommer for sent til UFO-gruppene. SU-protokollene er måneder gamle før de kommer ut i områdene. En del av skylden er praktiske vansker med trykking og forsendelse. Det arbeides med en endring av dette, så vi håper det vil bli bedre.

Når det gjelder språket brukes det for mange fremmedord og forkortinger både i SU-protokollen og i rundskriv og brev. Det brukes også en del ord og uttrykk som nok er greie, norske ord, men som inneholder langt videre mening enn akkurat det de sier. Jeg tror at alle mer bevisst vil gå inn for å bruke mer forståelig språk etter den diskusjonen som foregikk omkring dette emnet på Sola-møtet.



*Fellesmøte SU/UFO Sola Strand Hotell 22. mars 1979.*

Manglende informasjon om hva UFO-gruppene egentlig står for, ser ut til å være et problem for de som er med i gruppen. Arbeidskameratene, som de jo representerer, ser ofte på gruppene som et »kaffeslabberas». Vi har i løpet av det siste året skrevet en del om UFO-grupper i Ryggjavegen, men det er fremdeles mye mer å skrive om. Vi vil forsøke å få med en grundig orientering i neste nummer.

### **Hvordan var Solamøtet i forhold til forventningene?**

Etter som gruppearbeidet viser, har møtet svart til forventningene, stort sett. Deltakerne synes å være fornøyd med resultatet. De har fått nye informasjoner, det har vært nyttige meningsutvekslinger. De som var med på kursen i Sauda i mai 1978, hadde nok litt større forventninger enn de som ikke var med der. De følte at diskusjonene i Sauda var mer givende.

Vi som sto for arrangementet, følte at dette første møtet gikk godt.

Vi takker deltakerne for engasjement de viste og håper neste møte, neste år, vil engasjere like mye.

Nil.

## **FRA VEGDIREKTORATET**

### **GRUNNLAG OG HOVEDMÅL FOR STATENS VEGVESEN**

»Grunnlag og hovedmål for Statens vegvesen» er behandlet i Samferdselsdepartementet. Departementet har akseptert »Grunnlag og hovedmål» som Statens vegvesens syn på sin egen plass i samfunnet. Departementet mener også at måldokumentet er bra avstemt i forhold til overordnede mål i Samferdselsplanen.

Dette innebærer at vegkontorene konkret kan henvise til »Grunnlag og hovedmål» i sine offentlige plandokumenter som langtidsplan og budsjetter.

## **NYE HÅNDBØKER FRA VEGDIREKTORATET**

Nr. 009 — RUNDSKRIV — Oversikt over gjeldende rundskriv fra Vegdirektoratet (limheftet i A4-format) 4. utgave — 1978.

I denne reviderte utgaven av rundskrivoversikten er det tatt med gjeldende rundskriv utgitt før 15. juli 1978. 40 rundskriv er blitt ugyldige siden 1.1.77.

Håndboka kan fås ved henvendelse til Fru Crosby på vegkontoret.

Nr. 041 —VHF-RADIOSAMBAND  
Mobile radioanlegg (Ryggstiftet i A4-format).

Denne håndbok med monteringsanvisninger er blitt utarbeidet for i noen grad å møte oppståtte behov og ønsker fra montører og brukere om klarere retningslinjer for plassering av vegvesenets mobile radioanlegg i kjøretøyene. Selv om boka bare omfatter nåværende aktuelle kjøretøytyper antas at monteringsanvisningene kan overføres til andre kjøretøyer som ikke er gjennomgått og til nye typer som blir anskaffet i etterfølgende år.

Håndboka kan fås ved henvendelse til Fru Crosby på vegkontoret.

# Fotokonkurranse

- Hva synes du er vakker veg?
- Hvor mener du vi finner Rogalands vakreste vegstrekning?



Rogaland er et Norge i miniatyr – blir det ofte sagt om fylket vårt. Vi har alt i dette fylket – nesten. I alle fall finnes det vakker natur, og det finnes veger.

Med denne fotokonkurransen har vi lyst å finne ut hva folk synes er vakker. Hvor finner vi natur og veg i harmoni, og på hvilken vegstrekning finner vi den vakreste naturen?

## Konkurranseregler:

– Deltakerne skal være ansatte i vegvesenet med familiemedlemmer.

– Det kan sendes inn slides eller papirkopier i farger og sort/hvitt. Ved innsending av papirkopier må filmen følge med.

– Bilder eller slides merkes med motto, og det legges ved lukket navnekonvolutt merket med samme motto. Filmen til papirkopiene legges også i navnekonvolutten.

– Innsendingsfrist 1. september.

## Premier:

Premiene vil være hellodd i Pengelotteriet.

## Jury:

Av praktiske grunner har vi tatt ut jury fra Stavanger, en av dem er trønder og skulle derfor være helt upartisk. Disse har sagt ja til å være med, Arnulf Follaug, Arne Marie Dille og Grethe Solheim. Vi vil ha to medlemmer til i juryen, og disse håper vi å finne før innleveringsfristen er ute.

## Hva skjer med bildene etterpå?

Vi tenker først og fremst på å presentere dem i Ryggavegen. De beste bildene har vi tenkt vi kunne forstørre og lage en »utstilling» av som vi kan sende rundt i fylket.

Slides, bilder og film vil bli returnert til eierne umiddelbart etter at konkurransen er ferdig og vi har forstørret de bildene vi har lyst til å ha med på »utstillingen».

## Hold kamera klart i sommer!

Vi håper veldig mange blir med på denne fotokonkurransen. Du behøver ikke være ekspert på foto for å vite hva du synes er vakkert. Få det festet til filmen og send det inn.

Nil.



# Arbeidsmiljøutvalget

På samarbeidsutvalgets møte den 9. desember 1977 ble det valgt et arbeidsutvalg bestående av driftssjef Njå, oppsynsmann Oddane og hovedtillitsmann Wiik som skulle ta initiativet til å få innkalt de berørte parter for å få opprettet arbeidsmiljøutvalg. Njå ble valgt til arbeidsutvalgets formann. Den 3. februar ble det sendt ut et rundskriv nr. 11/78 hvor det ble bekreftet at det skulle være 3 representanter fra arbeidstaker- og 3 representanter fra arbeidsgiversiden med stemmerett i Arbeidsmiljøutvalget. For hvert medlem skulle det være personlige varamenn. Dessuten skulle bedriftslege Bjørgaas og verneleder Næsheim være faste medlemmer i Arbeidsmiljøutvalget, men uten stemmerett.

På høsten 1979 ble det arrangert en »Verneuke» som internatkurs for samtlige verneombud med varamenn, samt AMU's medlemmer. Det ble i denne sammenheng forelest i følgende emner: Førstehjelp, brannvern, arbeidstilsynets plikter, giftige stoffer, opplegg for vernetjenesten, måleutstyr, instruksjer, rapportering og rutiner for verneombud.

Når det gjelder verneombudene og deres arbeidsområder, så er Rogaland blitt inndelt i 9 faste verneområder med hvert sitt verneombud med varamann.

Det er dessuten blitt valgt faste verneombud ved vegkontoret og ved Biltilsynet i Stavanger og Haugesund.

Det er også blitt valgt verneombud ved to av våre lukkede anlegg og i noen tunneler, men disse verneombudene blir automatisk løst fra sitt

verv som verneombud når tunnelen blir ferdig eller når det lukkede anlegget blir åpnet for offentlig trafikk.

AMU har ved flere anledninger behandlet den interne bedriftshelsetjenesten og det har blitt vedtatt at den årlige helsekontrollen for våre ansatte skal fortsette.

Det har også blitt holdt møter med andre statlige etater om etablering av en felles bedriftshelsetjeneste på heltid og med mulighet for satelittstasjoner i utkantstrøkene.

Alkoholmisbruk har heldigvis ikke vært noe stort problem for vegvesenet til denne tid, men AMU har startet opp med et AKAN opplegg i samarbeid med bedriftslege Bjørgaas.

AMU behandler samtlige skademeldinger og følger nøye med i hva som skjer og hva som kan være årsaken til skaden. Det har i løpet av 1978 forekommet 26 skader med tilsammen 298 fraværsdager.

Til sammenligning kan opplyses at det i 1977 var registrert 28 skader med tilsammen 733 fraværsdager. De fleste skadene begge disse årene har vært benskadere.

AMU har behandlet maskinanskaffelse for 1979 og har også behandlet endel bygningsmessige arbeider som berører § 19.

Det kan nevnes en konkret sak som direkte har med arbeidsmiljø og trivsel å gjøre.

Det har blitt vedtatt at samtlige nye hvilebrakker skal være utstyrt med følgende utstyr:

Eget rom med biologisk nedbrytbart toalett, vask med vanntank,

elektrisk innlegg, oljefyring med tank, tørkerom for klær, speil på veggen, medisinskap på veggen med rikholdig innhold. Det er også satt opp gardiner i vinduet som kan trekkes for.

AMU har prøvd å innarbeide den rutinen at problemene skal løses der de oppstår og på lavest mulig plan, slik at AMU kan konsentrere seg om

å trekke opp de større linjene i verne- og miljøarbeidet.

Det har blitt laget et forslag til handlingsprogram for AMU, men dette har ikke blitt ferdigbehandlet da AMU venter på konklusjonen av »Lunaasutvalgets» innstilling som blant annet berører dette punktet.

S. N.



*Fra AMU's befaringer i nordlige område av Rogaland, den 7., 8. og 9. november 1978.*

*Billedet viser befaringen av anlegget Vindsvik—Nesvik : vegvesenets ståldorry »Alken».*

*Fra venstre driftsjef Njå, overingeniør Løken, verneombud Slettebø, oppsynsmann Bjørn Sandvik i samtale med sekretær Ellinor Sand (uten hjelm), oppsynsmann Jonassen ser vi bare hjelmen av og verneleder Næsheim. Det er hovedverneombud Undset som tar billedet.*

-Arbeidstillatelse-

# Brev til Ryggjavegen

- ARBEIDSTILLATELSE -

»må sies å være et høyst uvanlig dokument i norsk forvaltningspraksis».

I norsk vegbygging brukes ofte et dokument, som kalles »arbeidstillatelse». Dette er et dokument som i praksis gir vegbyggeren ubegrenset rett til å gripe inn i annen manns eiendom. Og oftest blir dette dokument under-

tegnert på et meget spinkelt grunnlag. De som ikke undertegner, blir av vegbyggeren betraktet mer eller mindre som vanskelige grunneiere.

Problemet er størst når det gjelder fylkesveg anlegg/utbedring. Her er det kommunens plikt å ordne grunn, og staten bygger. I mange tilfeller opptrer de respektive ordførere som grunnforhandlere, ene og alene på kommunens vegne. I få tilfeller blir veg-

## Personalia

### TAKK FOR INNSATSEN!

Vi har fått vite at disse vil slutte i aktiv teneste i vegvesenet i andre kvartal 1979.

Jonas Skretting 31.3.79

### VELKOMMEN I VEGVESENET

**Drifta:** Byrja:

Rolf M. Viken,

vedl. holdsarb., område 4, 15.02.79

Janne Karin Østebø, 01.03.79

kont.ass. Dirdal vegstasjon

Thor Ødegård, spesialarb.,

anl. Nord-Jæren 01.10.78

Ole Henrik Aadnøy, spesialarb.,

anl. Nord-Jæren, 01.12.78

### Vegkontoret:

Geir Ove Bøe, 22.01.79

eng. kont.ass. Rs

Elin Fredriksen,

eng.kont.ass. arkiv 22.01.79

Bård Asle Nordbø,

vikar tegnass., HDS 29.01.79

Gro Svendsen,

eng.kont.ass., arkiv 01.02.79

Hilde Rosnes,  
eng.kont.ass., TT 01.02.79  
Anne Grete Liahaug,  
vikar avd.ing., P 26.02.79

## Runde tall

Gratulerer med dagen!

### 65 år:

Sigurd Ueland 02.04.14

Alfred Thu 04.04.14

Torjus Halsne 20.05.14

### 60 år:

Kristian Maribu 09.04.19

Ivar Dalen 29.04.19

Johannes Urdal 01.05.19

### 50 år:

Emil Ripland 24.04.29

Eirik Mortvedt 27.04.29

Jørgen Viken 23.05.29

### RETNING/TILFØYELSE - ANSETTELSESRÅD VED VEGADMINISTRASJONEN I ROGALAND

Vi har fått opplyst i ansettelsesrådet for merkantilt personale ved Biltilsynet sitter også adm.sekr. Øivind Førland.

vesenets folk bedt om å være med. Dette er en svært uheldig praksis, da grunneieren, som regel, alltid blir for dårlig informert.

Jeg vil ta fram et eksempel fra fylkesveganlegg i 1977–78. I dette tilfelle ble grunneieren på forhånd, orientert av kommunen, om at veggen ble 6 meter bred, pluss grøfter. For ikke å komme i kategori «vanskelig», skrev han, i tillit til ordførerens ord under på «arbeidstillatelsen». Et ord som i seg sjøl høres svært så ufarlig ut.

En dag kommer anleggsavdelingen for å starte anlegget. Stikkingen begynner, pluggen settes ut, og Spørsmålene kommer, som ofte har gjort flere enn meg, fortvilet.

»Men hva er dette? Blir veien så bred? Ordføreren sa at veggen ble 6 meter bred, pluss grøfter». Ja, hva skal en svare? I dette tilfelle gikk veien over eiendommen i 5 meters høyde, og med skråning på 1:1,5 samt utvidelse for rekkverk og kurver, ble veglegemet her 23 meter bredt. Men som om ikke det var nok, så var heller ikke vår grunneier fortalt, at den gamle veggen skulle opprettholdes som parsellveg. Den måtte legges om, og ytterligere m2 av hans jord måtte under maskinenes behandling. Når så dette er over, blir han presentert for Vegvesenets grenselover. Dette i tillegg. Er det å undres over at folk reagerer på myndighetenes fremgangsmåter? Her gjorde vår grunneier forsøk på å stoppe anleggsarbeidet. Men det var umulig, for han hadde nemlig undertegnet et dokument som het «arbeidstillatelse». Og der var ingen forbehold tatt. Derfor var sjølsagt vegbyggerne i sin fulle rett.

Ja, i slike tilfeller er det fortvilet å være oppsynsmann, men verre må det være å være grunneier. Dette er nemlig ikke noe enestående tilfelle.

Jeg har vært ansatt i 3 fylker, og det samme problemet møter vi over alt. Av V. G. 8.3 1979, ser jeg at grunneierne i Buskerud reagerer over noe de kaller: «et høyst uvanlig dokument i norsk forvaltningspraksis». Videre siterer jeg V.G.: »I virkeligheten er det en blankofullmakt for dem til å ta så mye de vil av privat eiendom». (Det refereres til arbeidstillatelsen i begge sitat).

Hvordan nevnte sak i Buskerud utvikler seg, vet jeg ikke, men det som er sikkert er at her berøres et punkt det er god grunn til å reagere over. Vegkontorene må kunne pålegge kommunene å ta vegvesenets representanter med i innhentelsen av «arbeidstillatelse». Jeg påstår ikke at det aldri blir gjort. Det finnes til og med kommuner som har god praksis, men fortsatt er kommuner som ikke har lært seg spillereglene, og det må vi stakkarer ute i driften svi for. De lager nemlig ikke ris til sin egen bak, men til andres. Og det lærer de lite av.

Hvordan dette forholder seg på riksvegnettet, vil jeg ikke ha noen formening om. Men Vegvesenets grunnsesksjon burde være kjent med problemet, og ta anleggsavdelingens folk med i slike saker. Det er nødvendig for å spare oss ute for problemer senere.

Jeg henstiller derfor til de respektive innen vegkontorene, å bruke dette dokument, som kalles «arbeidstillatelse», minst mulig. Forsøk å kjøpe, eller hvis det er absolutt påkrevet, å ekspropriere grunn, før anleggsarbeidet starter opp.

Og jeg vil avslutte mitt innlegg med et sitat av dir. Otto Arnulf i Vegdirektoratet: »Det er en alvorlig sak, å gjøre inngrep i annenmanns eiendom, her i landet».

Med hilsen  
Arild Gustavsen

# Biltilsynet i Stavanger

I nr. 3/78 presenterte vi de ansatte ved Biltilsynet i Stavanger. Disse fem kom ikke med den gangen og presenteres herved.



*Berit Evertsen, kont.ass.*



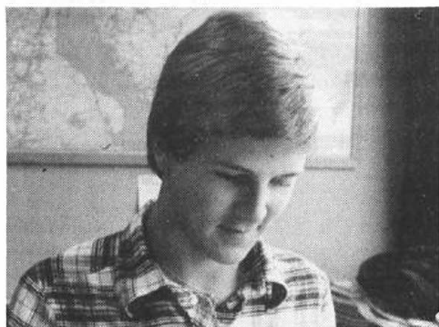
*Anne M. Helgeland,  
kont.ass.*



*Rein Husebø, vektkontr.*



*Sverre Dybdahl, vektkontr.*



*Egil Vatland, kont.ass.*



# En hyggelig melding om filmer



## WALT DISNEY TEGNEFILMER TIL UTLÅN

Det har vært så populært å låne filmer at boksen flere ganger var tom når folk ringte og ville låne. Derfor har vi fått bevilgning av velferds-midlene til å kjøpe fler. Nedenfor finner du lånebetingelsene og listen over filmer. Alle filmene er super 8 mm.

**LANEBETINGELSER:** — Vi sender over hele fylket. — Utlånet er gratis. — Ikke mer enn fire — 4 — filmer om gangen. — Filmene kan kun beholdes i kort tid. — Det må gis beskjed når filmen er røket, eller om andre feil, så reparerer vi. — Vi kan dessverre IKKE låne ut filmverret og fremviser.

### LISTE OVER STUMFILMER:

#### Film nr. B 1: Boat builders (Båtbyggere)

Mickey, Donald og Langbein kjøper seg en sammenleggbar båt. De setter den opp på sin vanlige klossete måte. Da Minnie døver båten under sjøsettingen, faller båten sammen og alle ramler i vannet.

#### Film nr. C 1: Cinderella's fairy Godmother (Askepott og den gode feen)

I den legendariske historien om den fattige piken som vinner den vakre prinsen, har Disney kombinert alle underholdningens ingredienser — romantikk, drama, spenning og humor. Askepott vil glede alle unge i alle aldre.

#### Film nr. C 2: Clock cleaners (Klokkerønsere)

Mickey, Donald og Langbein lykkes med stort besvær og våghalsert balansegang å ta seg opp til tårnklokken som behøver etter-syn.

#### Film nr. d 1: Duel of the Wizards (Tryllekonkurransen)

Trollmannen Merlin tryller unge prins Arthur om til en fugl. Hauken jager fuglen inn i klørne til den fryktelige Madam Mimm. Det blir krig på kniven mellom Madam Mimm og Merlin. De tryller seg om til fantastiske skikkelser. Den komiske konkurransen slutter da Merlin overlister den fryktelige Madam Mimm.

#### Film nr. G 1: Goofy's glider (Langbeins glidefly)

Langbein kan mange knep for å få «sveve i

det blå». Gang etter gang mislykkes han, men gir seg ikke. En morsom film i friske farver.

#### Film nr. H 1: Hawaiian Holiday (Ferie på Hawaii)

Mickey, Donald og Langbein i huladans. Langbein forsøker seg på surfing og ender opp begravd i sand. En morsom ferie for alle.

#### Film nr. L 1: Lonesome Ghosts (Eksomme spøkelses)

Mickey, Donald og Langbein driver et byrå som uttrykker spøkelses. Noen ensomme spøkelses som kjeder seg, ber dem komme til sitt hus. Etter mange hårreisende episoder blir spøkelsene til slutt jaget bort av Mickey og vennene hans.

#### Film nr. M 1: Mickey's delayed date (Mickeys avtale)

Mickey glemmer sin avtale med Minnie om å være med henne i stort selskap. Ved hjelp av Pluto rekker han det likevel etter et villt løp gjennom gatene hvor det skjer noe på hvert hjørne.

#### Film nr. O 1: On ice (På isen)

Mange Disney-stjerner er med i denne morsomme spøken på isen. Langbein finner en spesiell måte å «live isfiske på, mens Donald setter skøyter på den sovende Pluto. Selv skøyter Donald med seil og kommer ut for de rareste hendelser.

**Film nr. P 1: Plutos fledgling**  
(Plutos flyveferdighet)

En vidunderlig film om en liten fugleunge som ramler ut av sitt rede og havner i Plutos vannskål. Pluto tar vel hånd om fugleungen og lærer den, under en rekke artige eventyr, å fly.

**Film nr. T 1: Tea for two hundred**  
(Te for to hundre)

Tusener av maur forandrer Donald fredlige landtur til et kaos. Donald stakkar, får anfall og du vil få latteranfall.

**Film nr. T 2: Three little pigs (Tre små griser)**

De tre små grisene, oppfinnsomme som alltid, utforder Den store stygge ulven enda en gang. Enda en Disney Academy award-vinner.

**Film nr. T 3: Trick or treat**  
(Å nærre eller belønne)

Donald spiller nevøene sine et puss på Alle helgensaften. En heks som rir på kosteskaftet sitt gjør det hele til en morsom og spennende spøkelsesnatt for alle sammen.

**Film nr. T 4: Trailer horn (Donalds husvogn)**

Visst kan det være hyggelig å bo i campingvogn, men har man Snipp og Snapp med, bør man være forberedt på overraskelser.

**Film nr. T 5: Tortoise and the hare**  
(Skilpadden og haren)

Det gamle ordtaket »Bedre sent enn aldri» kan forbindes med kappløpet mellom haren og skilpadden. Nok en prisbelønnet film.

**Film nr. T 6: Three for breakfast**  
(Frokost for tre)

Stjele pannekaker fra Donald er en kjær fornyelse for Snipp og Snapp, men Donald lurer dem.

**Film nr. W 1: Winnie the Pooh and the honey tree (Ole Brum og honningtreet)**

Ole Brum's forkjærlighet for honning fører ham opp i mange rare hendelser.

**Film nr. W 2: Working for peanuts**  
(Arbeid for peanøtter)

Snipp og Snapp er en sort gnagere som kalles Nord-Amerikansk ekorn. Mens disse to livlige skapningene leter etter nøtter, finner de en peanøtt. De stjeler flere og

kommer opp i bråk med en elefant og passerer dens. Snipp og Snapp finner til slutt en meget smart måte å skaffe seg peanøtter på.

**Film nr. W 3: Woody Woodpecker**  
(Hakke Hakkespett)

Hakke Hakkespett som utålelig salgsmann.

**LISTE OVER LYDFILMER:**

(NB! Disse kan ikke kjøres på stumfilmapparat!)

**Film nr. LA 1: America on parade**  
(Disneyfigurene i parade)

De Forenede Stater feirer 200 års jubileum med pomp og prakt. Gamle og nye Disneyfigurer paraderer i kjempstore musikkscener.

**Film nr. LB 1: Bambi and his friends**  
(Bambi og vennene hans)

Bambi, den unge blyge skogens prins, møter her alle sine nye venner. Sammen med dem opplever han skogens skjønnhet og får også hjelp til å si sine første ord.

**Film nr. LD 1: Donald Duck**  
in the High Andes

(Donald Duck i Andesfjellene)

Her følger vi turistene Donald Duck på oppdagelsesferd i Sydamerika. Etter mange interessante eventyr, ridende på sin pålitelige lama, befinner Donald seg ved målet: Titicacasjøen.

**Film nr. LH 1: Herbie, the love bug**  
(Herbie på farten)

Gå ikke glipp av Herbie, bilen som tenker, kan og gjør alt. Takket være sin fantastiske taktikk, vinner den her et racerløp til tross for konkurrentenes usportslige opptreden.

**Film nr. LM 1: Match of the century**  
(Århundrets fotballkamp)

Denne hemningsløse morsomme fotballkamp mellom de ville dyrene fra Disney's langfilm »Hokus Pokus Kosteskaft» kommer til å skrive et nytt kapittel i tegnefilmens historie.

**Film nr. LM 2: Mowgli the Jungleboy**  
(Fra filmen Jungenboken)

Oppvokst blant ulver, finner Mowgli sitt naturlige hjemsted i jungelen. Etter en duell med Shere Khan, den mektigste tiger av alle, hvor Mowgli går av som seierherre, møter han en unge pike som lokker ham bort fra jungelen.

*Vil du låne filmer? Ring (045) 22 080 eller (045) 31 682 og spør etter Bery Nilberg, Kristin Olsen eller Marit Garborg.*

*Nil.*

# Giljajuvet

## ET TRAFIKKPROBLEM PÅ RV. 45

Vegen gjennom Giljajuvet ble bygd omkring 1885 og da på nordsiden av juvet. Den gikk over Giljarås bru i nedre enden og over Lonå bru i øvre ende av juvet.

Giljarås bru ble tatt av flom i 1898, og vegstrekningen ble ødelagt på flere steder i 1899. Vegstrekningen på nordsiden av juvet var dessuten til stadighet utsatt for steinras fra den ovenforliggende bratte ur.

Under storflommen i november 1940, fikk vegstrekningen igjen store skader, både fra elva og utrasing fra ura.

Det ble da vedtatt å legge vegen på østsiden av Giljajuvet og ombyggingsplanen forutsatte bl.a. at vegen ble lagt i fjellskjæring på hele strekningen og at »Skredbekken» ble ført over vegen ved et betongoverbygg. Under anleggsarbeid ble planen endret og vegen lagt i en kortere tunnel under »Skredbekken», men tunnelen ble lagt for lite inn i fjellet og derved ble fjelloverdekningen for liten. Tunnelprofilen ble også innsnevret, og det oppstod store vannlekkasjer i tunnelen. Isforholdene og isras fra bekken vinterstid har vært til store ulemper både for trafikanter og vedlikehold. På vegen ovenfor tunnelen er der hyppige steinsprang fra en morenerygg, dette utgjør også et vesentlig faremoment.

Kravet om å få en sikrere veg gjennom Giljajuvet er i de siste årene blitt stadig sterkere, og det er nå bred politisk enighet om at Giljajuvet må trafikksikres.

Planavdelingen ved vegkontoret har for 1978/79 Om bygging av Giljajuvet

med i sitt planleggingsprogram, og det arbeides nå med fire alternative ombyggingsforslag. Disse alternativ er:

**Alternativ I** som forutsetter en ombygging med en 640 m lang tunnel, og at steinmassene fra tunnel- og forskjæringer brukes til vegutvidelse videre fram til riksveg 503. Lengde i alt 2 650 m, og kostnadsregnet til **20,0 mill. kr.**

### KARTSKISSE

**Alternativ II** forutsetter ombygging av samme vegstrekning, men etter eksisterende veg. Det gamle tunnelpartiet sprenges vekk, og det bygges et 125 m langt rasoverbygg i betong, som »Skredbekken» så føres over og ned i elva. Ovenfor tunnelen bygges en 60 m lang fangmyr for å ta opp ras fra den ovenforliggende morenerygg. Dette alternativ er beregnet å koste **12,5 mill. kr.**

### SKISSE

**Alternativ III** forutsetter at vegen langs tunnelpartiet flyttes noe lengre ut mot elva og at hele tunnelpartiet sprenges bort. »Skredbekken» blir oppe på fjellet samlet ved to store åpne drengrofter og ført ned og under vegen og ut i elva gjennom en 9 m<sup>3</sup> stor tunnelsjakt. Fangmur som ved alternativ II.

### SKISSE

**Alternativ IV** forutsetter eksisterende tunnel utstrosset til fullt tunnelprofil (45 m<sup>2</sup>) og at hele tunnelprofilen utstøpes i 120 meters lengde. »Skredbekken» føres over tunneltaket som ved alternativ II. Fangmur som ved alternativ II og III.

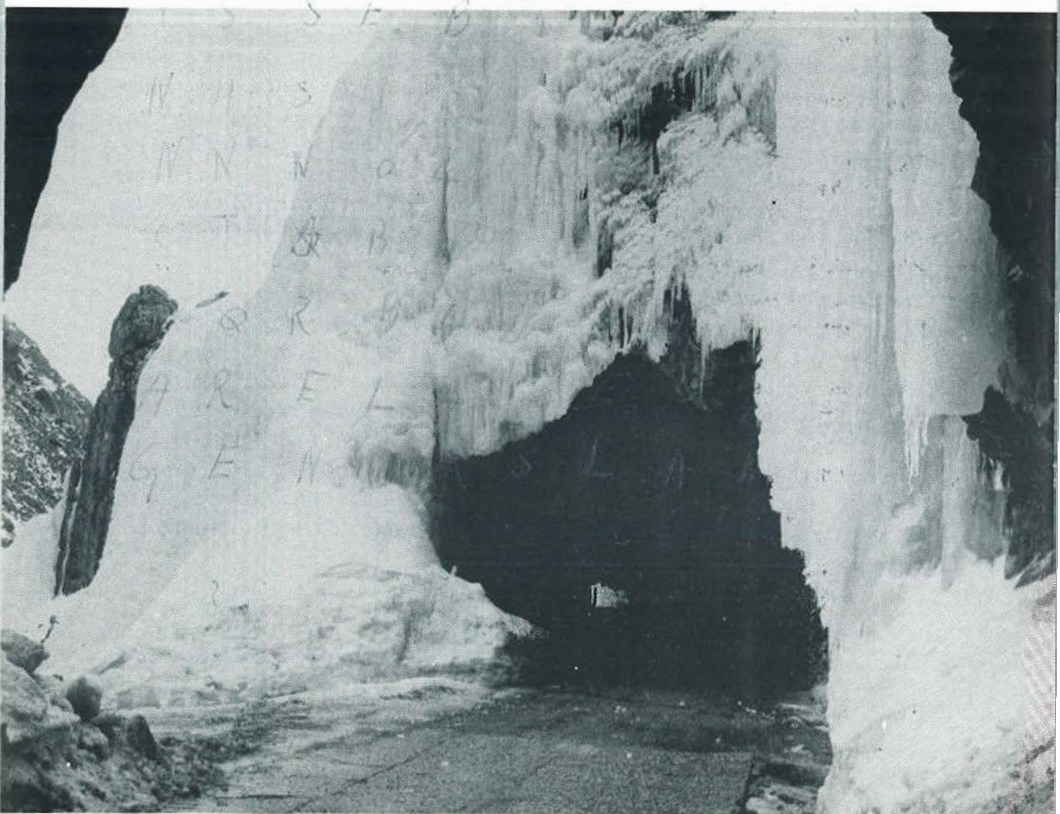
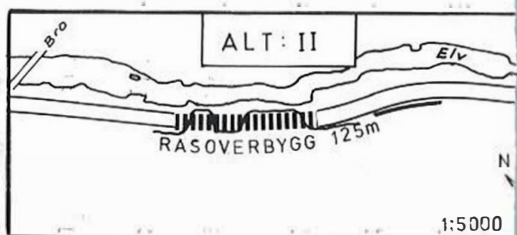
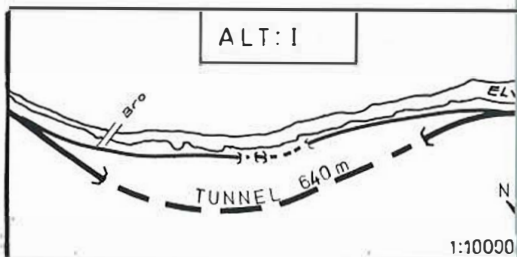
## SKISSE

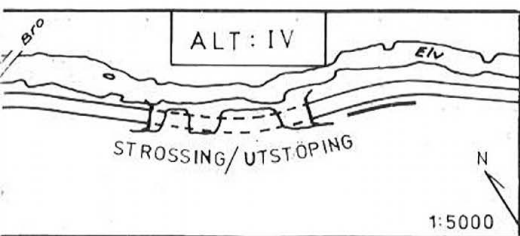
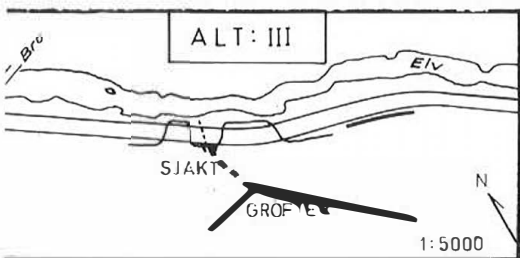
Ved alternativ III og IV vil ombyggingslengden i Giljajuvet kunne reduseres til 300 m og kostnaden til **6,0 mill. kr.**

H. Eldholm

**Alternativ I** som forutsetter en ombygging med en 640 m lang tunnel, og at steinmassene fra tunnel- og forskjæringer brukes til vegutvidelse videre fram til riksveg 503. Lengde i alt 2 650 m, og kostnadsregnet til 20,0 mill. kr.

**Alternativ II** forutsetter ombygging av samme vegstrekning, men etter eksisterende veg. Det gamle tunnelpartiet

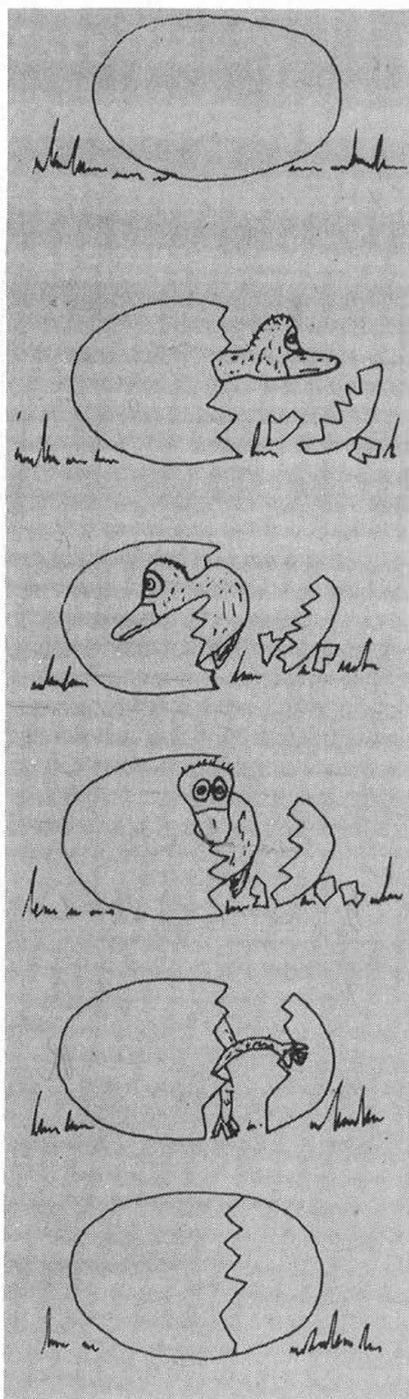





sprenges vekk, og det bygges et 125 m langt rasoverbygg i betong, som »Skredbekken» så føres over og ned i elva. Ovenfor tunnelen bygges en 60 m lang fangmur for å ta opp ras fra den ovenforliggende morenerygg. Dette alternativ er beregnet å koste 12,5 mill. kr.

Alternativ III forutsetter at vegen langs tunnelpartiet flyttes noe lengre ut mot elva og at hele tunnelpartiet sprenges bort. »Skredbekken» blir oppe på fjellet samlet ved to store åpne drengrøfter og ført ned og under vegen og ut i elva gjennom en 9 m<sup>3</sup> stor tunnelsjakt. Fangmur som ved alternativ II. Kostnadsregnet til ca. 6,0 mill. kr.

Alternativ IV forutsetter eksisterende tunnel utstrosset til fullt tunnelprofil (45 m<sup>2</sup>) og at hele tunnelprofilen utstøpes i 120 meters lengde. »Skredbekken» føres over tunneltaket som ved alternativ II. Fangmur som ved alternativ II og III. Kostnadsregnet til ca. 6,0 mill. kr.



# kryssord

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
S	V	D	M	M	E	A	O	L	L	E	F
13							14		15		
O	R	R	H	X	N	E	L	I	Y	E	V
16			17	18	19	20					21
L	L	E	N	L	M	R	A	M		E	
22							23	24			
S	E	S	I	L	D	M	I	S			
25					26				27	28	
X	Y	O	S	E	V	E	S	V	E	V	A
29	30			31		32	33		34		35
	S	S	E	R	I	L		O	O	A	T
36		37	38				39	40			
H	S	J	O	A	A		D	J	G	D	
41			42		43	44		45			
	N	N	O	L	G	A	E	I	E	O	
46				47		48	49	50		51	
S	T	A	B	J	L	N	A	B	A	P	V
52	53		54				55		56		57
	R	R	R	L	A	D	A	E	L	O	V
58		59	60	61			62		63		
A	R	E	L	E	S	E	S	T	D	L	
64					65						66
G	E	A	A	R	S	L	A	N	N		E

*Nil*

Innsendt av: .....

Adresse: .....

INNLEVERINGSFRIST: 26. MAI 1979

VANNRETT:

1. Crawle
7. bakverk
13. storfuglhunn
14. åsside
15. utenl. myntenhet
16. åssiden
18. på norske fly
20. rake
22. skirenn
24. hjelpeverb
25. maskineri i vegvesenet
27. pikenavn
29. topp
31. kjøretøy
33. jolle
36. 17. mai
41. tre like kons.
42. pikenavn
45. best
46. stødig
48. rekke
50. baby
52. åpning
54. ark

55. ordne
56. tillatelse
58. flatemål
59. bygge
61. øke
62. seter
64. arveanlegg
65. tynn
66. budskap

LODDRETT:

1. fin dag
2. vanskelig
3. lyd
4. Mette Hansen
5. maler vi mel på
6. artikkel
7. pøbel
8. Nordmann
9. stoff
10. glede
11. tre like vokaler
12. Rolf Nilsen
17. sjødyr
19. rekke

21. bygge
23. belegg
24. fottøy
26. drikk
28. tore
30. ikke løgn
31. lager vepsen
32. tillate
34. forslitt
35. et skjevt i Pisa
37. fangstredskap
38. arbeid
40. regnskapsuttrykk
43. drikkebeger
44. part
47. haster
49. tidsrom
51. guttenavn
53. sanseorgan
57. skal presten gjøre med brudepar
60. ly
62. talte
63. gammel hest

VINNERE KRYSSORD 1/79

1. Premie:

Johan Lund, Rogaland Vegkontor

2. Premie:

Kristian Furland, Vegkontoret, Molde

Arbeid der i kvart.	O	Sparte R	Noden	S	Ette	S	Fri- senker	E	Lugl like
Nu- søle fynn	P	L	I	A	D	V	A	R	E
S	P	E	A	T	I	G	L	E	
Matte	S	I	E	S	T	A	N	E	stynk
Løst- delt led	Y	D	M	Y	K	P	O	J	ammer
K	N	E	L	I	V	S	S	Y	N
Sjor Bard år	S	R	E	S	K	Y	T	M	Y
Ø	M	L	A	T	G	L	K	I	K
Grønn sø- sjen	A	N	G	R	E	I	K	K	E
A	N	A	K	O	N	S	E	R	T
A	N	G	E	S	E	K	R	E	T

DYDENS VEI STENGES



Denne kunngjøring stod forleden å lese i vårt bilag. Jaja, Dydens vei er vel uransakelig. Ekstra uoversiktlig blir den i mørke netter.

Øg Vegvesenet tar ingen sjanser, ser vi. Dyden skal stenges inne til det lysner av dag - på det omtalte veistykket. Eller er meningen kanskje å stenge den ute?

(Fædrelandsvennen)



# Anleggsdriften i 1979

Driftsbudsjettet for 1979 vil bli betydelig strammere enn det vi har vært vant til i de senere årene. Det er flere årsaker til dette:

- \* vi vil i år ikke få vesentlige forskotteringer/særbidrag utenom de ordinære bevilgningene
- \* tidligere års mindreforbruk ble «oppspist» i 1978
- \* tilbakebetaling av forskotteringer nedskjæringer i budsjetttrammen for riksveganlegg.

1978 vil derfor foreløpig bli stående som et rekordår for anleggsdriften i Rogaland, både hva angår omsetningen i mill. kr. og antall ferdigstilte prosjekter.

I innværende år vil det være nødvendig med en streng budsjett disiplin for at regnskapet skal balansere ved årets slutt. Hovedmålet for vår anleggsdrift i 1979 blir å sikre sysselsettingen for våre egne arbeidere i driften. Dette kan i noen tilfeller komme i konflikt med andre målsettinger som f.eks. ønsket om en rasjonell drift.

## NEDTRAPPING AV ENTREPRISEDRIFTEN

En naturlig følge av innstrammningene er nedtrapping av entreprisedriften, i alle fall på kort sikt. Når det gjelder bruk av fremmedmaskiner vil forandringene ikke bli så store i forhold til tidligere år. Imidlertid satses det etter hvert bevisst på bedre utnyttelse av egne maskiner, og på sikt vil dette få innvirkning på vår innleiepolitikk.

## FULL BESKJEFTIGELSE FOR VÅRE EGNE FOLK

Etter den oversikt vi har pr. 1.3.-79, regner vi med å kunne skaffe våre tjenestemenn i anleggsdriften full beskjeftigelse også i 1979.

### Disponible midler

#### A. RIKSVEGANLEGG:

Overført fra 1978	0,6 mill. kr
Bevilget 1979 over post 1370, 30 og 42	83,6 mill. kr
Tillegg for økte eiendomsutgifter	1,9 mill. kr
Støydpende tiltak	
Lånemidler, forskotteringer	9,0 mill. kr
Støydpende tiltak	0,5 mill. kr

#### SUM

95,6 mill. kr

### KOMMENTARER:

Av årets bevilgning vil 8,0 mill. kr medgå til tilbakebetaling av forskotteringer i 1978. De oppførte 9,0 mill. kr under posten «Lånemidler, forskotteringer» er dessuten også allerede bundet. For 1979 er det søkt om bevilgninger til tiltak som skal lette kollektivtrafikken samt distriktsutbyggingsmidler.

### b. FYLKESVEGER:

#### Fylkesveganlegg:

Overført fra 1978	0,4	
Bevilget 1979	27,1	27,5 mill. kr

#### Utbedring av fylkesveger:

Overført fra 1978	5,0	
Bevilget 1979	22,5	27,5 mill. kr

#### Fylkesvegbruer:

Overført fra 1978	2,7	2,7 mill. kr
-------------------	-----	--------------

#### Trafikksikringstiltak:

Overført fra 1978	2,0	
Bevilget 1979	6,0	8,0 mill. kr.

#### SUM

65,7 mill. kr



Fylkesveger som utføres av kommuner mot refusjon er ikke med i denne oppstillingen. Heller ikke er refusjon til NVE tatt med. Det vesentligste av utbedringsanleggene utføres av vedlikeholdsavdelingen.

## **RIKSVEGANLEGG**

**E-18**

### **OMLEGGING VED TRONVIK**

Arbeidene med ombygging av en ca. 1,8 km lang vegstrekning like vest for fylkesgrensen startes opp i år. Midlene vil gå med til klargjøring av tunnelinnslagene for Lundevatn tunnel samt drift av den ca. 200 m lange tunnelen.

### **HINNA—FORUS—LURA**

Arbeidene på neste parsell av motorvegen, Forus—Lura, startes opp i år. Dessuten vil det bli utført sluttarbeider på den forrige parsellen, Hinna—Forus.

**E-76**

### **SKREVEGEN—FRAKKAGJERDE**

Ombyggingen av ny E-76 forbi Førdesbotn vil bli satt igang i 1979. Vi regner med at arbeidene i år vil foregå ved Frakkagjerde. En stor del av årets bevilgning vil medgå til utbetaling av grunnerstatninger.

**RV. 13**

### **OMLEGGING V/IMS**

Omleggingen av den ca. 1,0 km lange parsellen ved lms ble også utsatt forrige år, men vi håper å komme igang med arbeidene til høsten i år.

### **NESVIK—VINDSVIK**

Bevilgningene til dette anlegget er blitt økt betydelig i år. De disponible midler i år vil medgå til driving av tunneler fra Vardane og utover mot Bastlia.

### **ILSTAD—HUSTVEIT**

Ombyggingen ved Hustveit blir utført

i år. Videre vil trolig driften av en av Varstadtunnelene bli igangsatt etter sommerferien i år, dersom vi får tildelt distriktsutbyggingsmidler til dette anlegget.

**RV. 14**

### **HØIE—MEKJARVIK**

Arbeidene på den nye vegen fram til Mekjarvika vil bli avsluttet i år. Videre er det meningen å forlenge gangvegen som i dag nesten er bygget til Høiekrysset, utover til kommunegrensen mellom Stavanger og Randaberg.

### **EIDE—HÅVIK**

I 1979 vil vi utføre endel arbeider mellom Vorrå og Håvik, bl.a vil det bli bygget en overgangsbru. Størstedelen av midlene vil medgå til utbetaling av eiendomserstatninger.

**RV. 44**

### **REKELAND—HAUGE**

Arbeidene med overbygging av riksvegen mellom Rekeland og Hauge vil fortsette.

### **HESTVAD BRU**

P.g.a. den strenge vinteren ble bruarbeidene innstilt. De vil imidlertid bli igangsatt igjen til våren og trafikanterne vil kunne ta i bruk den nye brua i løpet av året.

**RV. 45**

### **RØYRDALEN TUNNEL**

Det er nå blitt gjennomslag i den ca. 700 m lange tunnelen. Årets bevilgning vil ellers medgå til sikringsarbeider samt grøfter og overbygning, slik at tunnelen kan settes under trafikk i løpet av høsten.

**RV. 46**

### **SULDALSVEGEN**

Som kjent ble Suldalsvegen åpnet for trafikk ved årsskiftet 1978/79. Imid-

lertid gjenstår det fortsatt mye arbeid og det vil ennå ta noen år før anlegget blir fullt ferdig. Årets bevilgning vil bli benyttet til grøfte- og sikringsarbeider i tunnelene samt legging av fast dekke på en stor del av strekningen. En vesentlig del av årets bevilgning vil gå med til refusjon i forbindelse med den forsering av anlegget som ble utført i 1978 (8,0 mill. kr).

#### ROGALAND GRENSE—RØLDAL

Vi har startet opp arbeidet med utvidelse av rv. 46 i Bratlandsdalen på Hordaland siden. Arbeidene utføres for midler som er bevilget over Hordalands riksvegbudsjett.

#### RV. 502

##### EIE ST.—EIGERØY BRU

Arbeidene på parsellen vil fortsette, bl.a. vil det bli utført endel sikringsarbeider i tunnelen.

#### RV. 509

##### MADLAKROSSEN

Den resterende del av ombyggingen ved den gamle Madlakrossen vil bli utført i år, og omfatter bl.a. kanalisering av krysset med Madlamarkveien.

#### WELLHAVENSGT.—

##### TJENSVOLLKRYSET

Utvidelse av Madlavn. til 4 felt mellom Wellhavensgt. og Tjensvollkrysset vil bli utført i år. De to ytterste feltene skal reserveres for busser og vi har fått spesielle bevilgninger til dette prosjektet. Arbeidet utføres av Stavanger kommune.

#### RV. 511

##### SKUDESNEHAVN—VIKSJØEN

Det vil bli foretatt endel utbedringer som ekstraordinær sysselsetting, og vi regner med å få ferdig ca. 500 m ny veg til sommeren.

#### RV. 515

##### SKJOLDASTRAUMEN— NEDSTRAND

Ved Skjoldastraumen vil de gjenstående arbeidene på østsiden bli gjort ferdig til sommerferien i år. Voksåna bru med tilstøtende veg vil også bli åpnet for trafikk i løpet av våren. Arbeidene ved Skorpevatnet vil pågå i hele 1979.

#### Trafikksikkerhetstiltak

Det disponeres 14,0 mill. kr over denne posten i år. Midlene vil for det vesentligste bli benyttet til bygging av gang- og sykkelveger samt over/underganger for gående og syklist. Midlene fordeles i løpet av året etter hvert som de ulike prosjektene blir byggeklare. Av større prosjekter som vi regner med vil bli oppstartet eller påbegynt i år kan nevnes:

E-18 G/S-veg Austrått—Høiland—Osli.

E-18 Undergang v/Kyrkjehaugen.

E-76 Overgangsbru v/Solhaug.

E-76 G/S-veg Håkonsveg—Lunavn.

RV.14 G/S-veg Høiebakken—Randaberg Sveis.

RV. 14 G/S-veg Ådland—Åkra

RV. 509 G/S-veg Soma—Bærheimskrysset.

RV. 509 G/S-veg Hamravendet—Hagakrossen.

#### Støydempende tiltak

Dette er en post som fikk egen bevilgning i 1978 og hvor det også vil bli gitt bevilgninger i år. Det er ennå ikke helt avklart hvor pengene skal benyttes, men vi antar at det vil bli satt opp støyskjermer langs motorvegen og rv. 14 i Stavanger.

#### Fylkesveganlegg:

BIRKEMO—

BJØRNEMO LUND KOMMUNE

Arbeidene på dette anlegget kan mulig-

ens startes opp etter sommerferien i år, dersom planer og grunn blir formelt ordnet og hvis kommunen kan følge opp med sin del av bevilgningen.

#### HOVLAND—

**BJORDAL BJERKREIM KOMMUNE**  
Arbeidene på strekningen fra Ørdsdal turistheim mot Bjordal vil bli startet opp til våren.

#### MALMEI—GRØTTELAND—

**EIK BJERKREIM KOMMUNE**  
Det vil bli utført fortsatte sikringsarbeider på Ørdsalsvegen også i år.

#### STAVNHEIM—VALDELAND—

**VIGRESTAD HÅ KOMMUNE**  
Arbeidene er startet opp og vi regner med at strekningen skal bli ferdig til sommeren.

#### RINGVEG NÆRBØ HÅ KOMMUNE

Arbeidene på riksvegen er startet opp for fullt i 1979 og vi regner med kontinuerlig drift på anlegget hele året.

#### MYREBØ—

**UNDHEIM TIME KOMMUNE**  
Arbeidene vil bli startet opp til våren.

#### SANDE— FORUS SOLA KOMMUNE

Anlegget vil bli fullført i løpet av våren.

#### VADLA—INDRE EIANE

**HJELMELAND KOMMUNE**  
Fortsatte arbeider på strekningen Indre Eiane—Sillafjell og i Sillafjelltunnelen vil pågå i 1979. Strekningen vil bli åpnet for trafikk i løpet av året.

#### FOLDØY FK.

**SULDAL KOMMUNE**  
Arbeidet med bygging av ferjekai på Foldøy skal utføres som entreprisarbeid og vil bli fullført i løpet av året.

#### LALID—HAMRABØ

**SULDAL KOMMUNE**  
Arbeidet på Hamrabøvegen vil fortsette i 1979 og bl.a. vil det bli bygget ny bru over Austeråna.

#### ROALDKVAM—BRÅTVEIT

**SULDAL KOMMUNE**  
Det vil bli lagt fast dekke på hele strekningen i år.

#### ARM TIL MALDALSGÅRDENE

**SAUDA KOMMUNE**  
Arbeidet vil fortsette i 1979, og vi regner med at Maldalsgårdene får vegutløsning i løpet av året.

#### BJERGØY—KYRKJØY

**FINNØY KOMMUNE**  
Bruarbeidene som utføres som entreprise vil være ferdig til høsten. Tilstøtende veg utføres i egen regi og vil være ferdig planert og klar for legging av oljegrus i løpet av året.

#### LUND—SKJØLJAVIK

**FINNØY KOMMUNE**  
Anlegget vil være planert i løpet av året.

#### KRABBATVEIT—ODLAND

**TYSVÆR KOMMUNE**  
Arbeidene vil pågå i hele 1979 og vi regner med å få gjort ferdig ytterligere 2,0 km i år.

#### OMLEGGING V/STORASUND

**KARMØY KOMMUNE**  
Uklarheten i samband med grunnavståelsen har medført at arbeidene ennå ikke er kommet igang. Det er imidlertid mulighet for at vi kan starte opp til høsten i år.

#### KVALSVIKVEGEN

**HAUGESUND KOMMUNE**  
Grunnspørsmålet er heller ikke avklart for dette prosjektet. Det er videre ikke tatt endelig beslutning om vi skal utføre arbeidene eller om de skal utføres av Haugesund kommune.

# Valgte verneombud

Statens Vegvesen i Rogaland har delt fylket inn i 9 faste verneområder.

Det er dessuten valgt verneombud med varamenn ved vegkontoret, biltilsynet i Stavanger og Haugesund og ved endel lukkede anlegg og tunneller. (Vi ber om at dere retter listen i deres 7. sans – »den lille gule»).

## V1: Verneombud

John Olsen, 4262 Avaldsnes  
Varamann Kjell Tronstad, 4265 Håvik

## V2: Verneombud

Leif Sponevik, 5567 Skjoldastraumen  
Varamann Olav Tørresdal, 5574 Skjold

## V3: Verneombud

Helge Valskår, 4208 Saudasjøen  
Varamann Harald Eknes, 4220 Sandeid

## V4: Verneombud

Anders Jørgensen, 4230 Sand  
Varamann Nils Fisketjønn,  
4240 Suldalsosen

## V5: Verneombud

Kasper Fjelde, 4100 Jørpeland  
Varamann: Harald Østerhus,  
4137 Årdal

## V6: Verneombud

Jan Undset,  
Eikebergv. 6a, 4000 Stavanger  
Varamann Kjell Torgersen,  
Gamle Forusvei 31a, 4033 Forus

## V7: Verneombud

Oddvar Obrestad,  
Austre Ringvei, 4340 Bryne  
Varamann Tor A. Rosland, 4340 Bryne

## V8: Verneombud

Fred H. Gilja, 4335 Dirdal  
Varamann Martin Gilja, 4335 Dirdal

## V9: Verneombud

Magne Slettebø, 4390 Helleland  
Varamann Kjell Narvestad, 4460 Moi.

## VEGKONTORET

Verneombud Jostein Grødem, Anker-  
ringen 21, 4056 Tananger.  
Varamann Marit Garborg, Nodlands-  
bråtet 33, 4033 Forus

## BILTILSYNET I STAVANGER

Verneombud Sverre Thu, Austbøg-  
eilen 2, 4020 Stavanger—Buøy  
Varamann Øivind Førland, Santhans-  
gaten 40, 4000 Stavanger.

## BILTILSYNET I HAUGESUND

Verneombud Thorleif Prestegård,  
Moksheim, 5500 Haugesund.  
Varamann Olav Klyve, 5550 Førland.

## ANLEGGET SULDALSVEIEN

(Solheimsvik—Bratlandsdalen)  
Verneombud Tor Vetrhus, 4244 Nes-  
flaten.  
Varamann Johan Ekkjestøl, 5762  
Horda.

## ANLEGGET VADLA—JØSNESET

Verneombud Kjell Helgeland, 4140  
Erfjord.  
Varamann Kjell J. Vikane, 4130  
Hjelmeland.

## DIRDALSTUNNELLEN

Verneombud Erling Frafjord, 4338  
Frafjord  
Varamann Jørgen H. Undheim, 4360  
Varhaug.

## VINSVIK—NESVIK

I forbindelse med tunneldriften på anlegget Vindsvik—Nesvik som drives på skift er følgende verneombud og varamann valgt. Disse verneombudene er midlertidige og skal virke inntil tunnelen er fullført.

Verneombud Jon Vårvik, 4234 Vasshus  
Varamann Magnus Welzin, 4230 Sand

Verneombud Nils Fisketjøn, 4230  
Suldalsosen.

Varamann John Haugslund, 4140  
Erfjord.

## NATTARBEID I HYLSTUNNELEN

Det er valgt verneombud og varamann for nattarbeide i Hylstunnelen som skal vare i ca. 6 uker.

Følgende er blitt valgt:

Verneombud Torleif Halvorsen, 4230  
Sand.

Varamann Odd Hjorteland, 4134 Jø-  
senfjorden.

Verneombudet og varamannen blir løst fra sitt verv når nattarbeide opp-  
hører.

## TUNNELDRIFTEN I TRONVIK

Det skal også velges verneombud ved tunneldriften i Tronvik. Men det ser ikke ut til at tunnelarbeidet starter opp før til høsten og det heller ikke helt er sikkert hvem som skal arbeide i tunnelen. Derfor blir valget av verneombud utsatt til senere.

## HOVEDVERNEOMBUD MED VARAMANN

Hovedverneombud Jan Undset, Eike-  
bergv. 6a, 4000 Stavanger.

Varamann John Olsen, 4262 Avaldsnes

### NYE HANDBØKER FRA VEGDIREKTORATET

Nr. 017 — «GEOMETRISK  
UTFORMING» (Ny utgave  
-78) (Limheftet i A5-for-  
mat).

Boka er en del av vegnormalene, og er ajourført som normalene forelå pr. 1. desember 1978. Ny revidert utgave vil bli utsendt i 1980.

Nr. 019 — GATENORMALER —Tra-  
fikkanlegg i byer og tett-  
steder (Ny utgave -78).  
(Limheftet i A5-format).

Boka er ajourført som normalene forelå pr. 31. desember 1978. Ny revidert utgave vil bli utsendt i 1980.

Nr. 054 — HOVEDPLANER — Inn-  
hold, presentasjon, formell  
behandling.  
(Ryggstiftet i A4-format).

Hensikten med heftet er å gi planlegg-  
eren en veiledning om hva en hoved-  
plan skal og bør inneholde. Det angir

de fleste forhold som det er naturlig å vurdere og omtale under planlegg-  
ingen — og er basert på at den for-  
melle behandling av hovedplanen skjer  
etter veglovens forskrifter. (Januar  
1979).

Nr. 052 — Skjerming mot VEGTRA-  
FIKKSTØY (Ryggstiftet i  
A4-format).

Iverksetting av støydempede tiltak vil  
i mange tilfeller bety bygging av skjer-  
mer og voller, etc. ved senkning av  
veg. Kombinasjoner av disse tiltak er  
videre aktuelt. Særlig kan bruk avskjer-  
mer og voller medføre uheldige land-  
skapsmessige virkninger. Det er derfor  
særdeles viktig at det i arbeidet med  
støyskjermende tiltak legges stor vekt  
på å oppnå en best mulig estetisk og  
arkitektonisk tilpasning til veg, bo-  
miljø og landskap.

I dette heftet søker en derfor å rette  
oppmerksomheten mot landskapsese-  
tiske spørsmål i forbindelse med skjer-  
ming mot vegtrafikkstøy.

Håndboka kan fås ved henvendelse  
til Fru Crosby på vegkontoret.

# Vanskelig og dyr vinter for vedlikeholdet

Det har vært en usedvanlig lang og plagsom vintersesong for vedlikeholdet og i skrivende stund (24. mars) er det ennå små tegn til at våren er i anmarsj. Dette vil selvsagt også gi seg utslag på økonomien.

Ved utgangen av februar hadde vi et merforbruk i vintervedlikeholdet på 2.230.000 kr i forhold til planlagt, et beløp som sikkert vil bli større når vi får resultatet for mars måned.

De verste dagene hadde vi i begynnelsen av mars da vi fikk et formidabelt regnvær som utløste et utall steinsprang og en mengde med snø- og steinras. Flommen medførte en rekke med oversvømmelser og skader, og en rekke veger ble sperret. Bare i Ryfylke registrerte vi i de dagene 24 ras av en slik størrelse at det medførte vegsperring i kortere eller lengre tid.

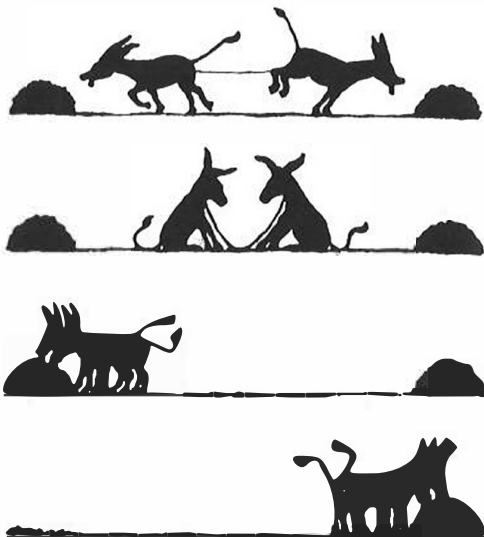
Vi har beregnet at dette uværet forårsaket skader for ca. 360.000 kr på riksvegene og ca. 1.060.000 kr på fylkesvegene, og verst gikk det ut over vegene i de indre deler av fylket. Takket være at vi har så mye faste dekker unngikk vi imidlertid den helt store katastrofen.

Jeg vil benytte denne anledning til å takke vedlikeholdets folk for helhjertet innsats for å redusere skadeomfang og holde trafikken gående under vanskelige forhold når naturkreftene slipper seg løs. Det har vært mange som har måttet ofre nattesøvnen og arbeidet under meget vanskelige og tildels farefulle forhold. Takken går også til våre private brøytekontraktører. Det er heldigvis ikke hvert år vi har slike problemer på vegnettet

som i vinter og vi får håpe at det blir riktig lenge til neste gang.

Vinteren har medført at en rekke vedlikeholdsarbeider og forarbeider for dekkelegging kommer senere igang enn planlagt. Vi har også registrert større teleskader på vegdekkene enn vanlig. Vi står derfor foran en hektisk vår- og sommersesong. Jeg har imidlertid tillit til at vi hver på vår kant gjør vårt til at de planlagte arbeider blir gjennomført.

Hilsen  
Olav Øyvind Hamre



**MASKINER OG UTSTYR (500)**

Prøvetaker for grusprøver direkte fra utbringerbånd	Ole Mortensen Nord-Trøndelag	17-3	L 1000,-
Svingbar gaffel for montering på Moelvenkran for nedtaking av giganter, bjelker etc.	Karl Rørvik Nord-Trøndelag	17-4	L 1200,-
Støttestativ for opptrekking og nedsetting av bor	Erik Engesmyr Østfold	01-1	L 400,-
Forbedring på Star-Dust støvsamlør	Simon Sletten Troms	19-1	L 1500,- - 400,-
Servicekasse for ATMO-kompressor	Ove J. Skifjeld Telemark	08-1	L 500,-
Lampe for tegnebord	Tore Braaten Buskerud	06-2	L 1200,-
Tett plugg for slangeforankring i telleapparat	Tore Braaten Buskerud	06-4	L 600,-
<b>KOMPLETTERING (7)</b>			
Endring av stolpefeste for arbeidsvarsling	Tom R. Olsen Telemark	08-2	L 200,-

**STOFF TIL  
NESTE NR.  
MÅ VI HA  
INNEN 26. MAI**

# Rage bro

## Hovedvei Rage - Dirdal



*Foto: A. G. Vasbø*

Bygget i 1900. Spændvidde 14,00 m. Pilhøide 2,20 m. Kjørebredde 2,50 m.

Broen har kostet kr. 5399,—. Heri ikke medregnet udgifter til redskab, syge, rigsforsikring og administration.