

T. Thommasen



Rygjavegen



Nr. 1 - 79

Innhold:

Bidragene står for innsenderens egen regning og gir nødvendigvis ikke uttrykk for Vegvesenets holdning.

INNHold

3 MINUTT MED VEGSJEFEN	s. 3
MOTORVEGEN-E-18	s. 4
PENSJONISTTILSTELNINGEN 1978	s. 11
SIGFRED FJELLHEIM – TIL MINNE	s. 13
RETNINGSLINJER FOR BEDRIFTSAVISER I STATENS VEGVESEN.	s. 14
BILTILSYNET I EGRSUND	s. 15
KRYSSORD.	s. 18
HERRE! LA DE STÅ DETTE ÅRET OGSÅ.	s. 19
BEDRIFTSIDRETTSLAGET	s. 20
SLIK GJØR DE DET PÅ BÆRHEIM	s. 22
60 ÅRS-LAG PÅ BÆRHEIM.	s. 23
50 ÅR – CHESTER DANIELSEN	s. 24
PLANLEGGINGSPROGRAMMET FOR 1979–1980.	s. 26
TILLITSMENN I ETATEN.	s. 30
PERMISJONER	s. 32
KNUT STOKKENES – TIL MINNE.	s. 33
HVEM HAR VÆRT PÅ HVILKET KURS?	s. 34
PERSONALIA	s. 35
SVALESTAD BRO VED HELLELAND	s. 36

RYGJAVEGEN

Bedriftsorgan for Vegvesenet i Rogaland. Redaksjonens adresse: Haakon 7. gt. 9 – 4000 Stavanger. Ansvarlig for redaksjonen: Redaksjonssekretær: Berny Nilberg. Lay-out: Einar T. Eide.

Redaksjonsråd: S. G. Thorsdal, Vegkontr., N. Egenes, Vegkontr., M. Wiik, Bærh. Vegsentr., M. Rullestad, Skjoldastr., K. Heigre, Bærh. Vegsentr., S. M. Olsen, Vegkontr. og Chr. Fr. Hansteen, Vegkontr.

Bidragsyttere: Ch. Danielsen, B. Nilberg, O. Hauge, H. Gederø, Chr. Fr. Hansteen, L. Lindefjeld, P. Kydland, I. Lygren, B. Alsaker, J. T. Undseth, M. Fransson, H. Eldholm, S. G. Thorsdal og T. Rein Larsen.

Foto: A. G. Vasbø, A. Follhaug, N. Egenes og J. Undseth.

Redaksjonen avsluttet 27/2 -79. Opplag 1400. Sats og trykk: Allservice A/S.

Forsidebilde: Knoppsvaner i Slettebøvatnet v/Egersund januar -79

Foto: A. Follaug

»BEFARING»

Etter åpningshøytideligheten i den nordre enden, kjørte bussene med gjester sørover til Forus hvor Ånen Tveit holdt sperrebåndet til bussene kom. Den ene bussen med folk fra vegkontoret, kjørte tilbake til byen igjen. Overingeniør Olav Hauge var guide i denne bussen og orienterte om anlegget og trafikken og omgivelsene. Den andre bussen med gjester fra fylket og kommunene og de ansatte ved Motorveganlegget og andre innbudte fra vegkontoret, kjørte over Forusbeem, gjennom industriområdet videre til Hotell Alstor hvor det var en enkel tilstelling. Sveinung Espedal var guide i denne bussen og svarte beredvillig på spørsmål gjestene hadde.



TILSTELLING PÅ HOTELL ALSTOR – TALER

Vegsjefen ønsket velkommen til tilstillingen på Alstor og takket Rogaland fylke og Stavanger kommune for godt samarbeid. For mange år siden lovet vegvesenet fylkets samarbeidsstyre at vi skulle ha motorvegen ferdig fram til Forus samtidig med at Statoil flyttet inn. Vi har klart det! Helikopterbasen lå i veien, men kommunen sørget for flytting og rydding slik at veien ble ferdig i tide.

Grunnervene har gått greitt. Samarbeidet med Stavanger kommune har gått utmerket. Det var etablert en styringsgruppe hvor problemer ble løst etterhvert i fellesskap og enighet.

Vegsjefen takket også alle som har deltatt i arbeidet med Motorvegen, for et godt utført arbeide. Seksjonen har hatt ansvaret for hele prosjektet helt fra planleggingen frem til ferdig veg. Det har vist seg å være en fin organisasjonsform og en vellykket form for prosjektarbeide som han mener kan utvides og danne mønster for videre arbeid i vegvesenet.

Vegdirektøren fikk takk for at han kom hit i vårt sure vestlandsvær og kastet glans over åpningen. Han ble også invitert til å åpne neste parsell fram til Lura. Skjønn er holdt for neste parsell, og arbeidet kan settes i gang, men vi kommer muligens til å mangle penger.

Erling Monge, som representerte sine arbeidskamerater, og Vegdirektøren fikk nå de sagene som vi har

Nå er det gjort.

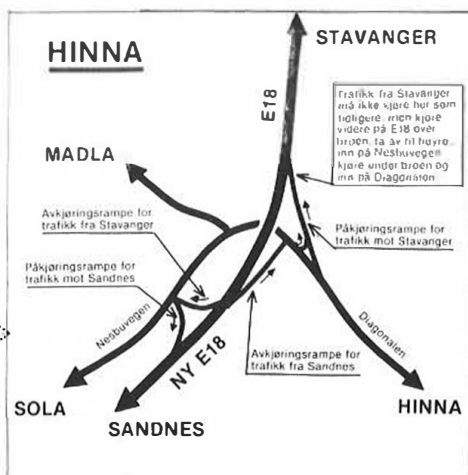
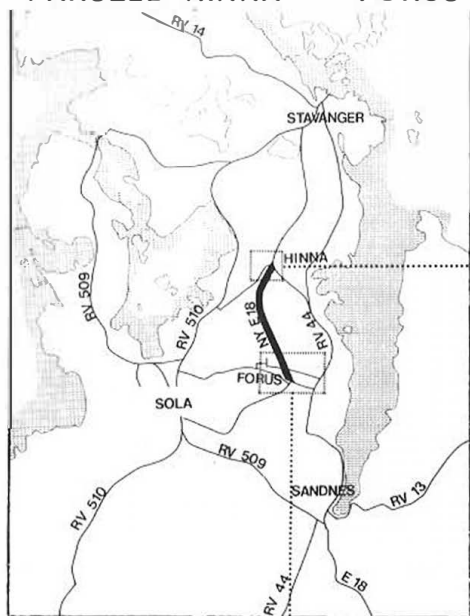


Åpningen av Motorvegen—E-18. Trafikken settes på den nye parsellen.

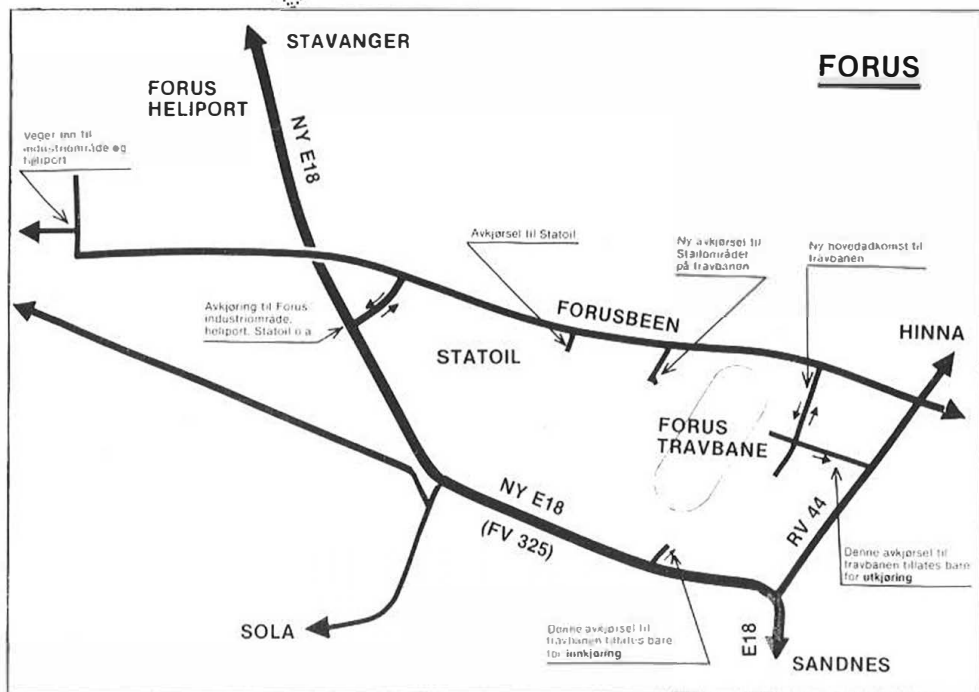


De som har jobbet med den nye parsellen, Motorvegseksjonen fra venstre: Olav Hauge, Sigurd Sæland, Grethe H. Solheim, Sveinung Espedal, Ove Nordbøe, Petter Vik, Ottar Nilsen, Alfred Høysæter, Torleif Samsonsens, Tor Klausen Kjell Kristiansen Harald Paulsen Øivind Kommedal, Ingvar Vestby, Terje Berntsen, Erling Monge og Jarl Honore.

NY E18 I STAVANGER PARSELL HINNA — FORUS



- 4,5 km ny veg (motor-B-veg)
- Asfaltert veg bredde 10,5 m
- Kostnad ca. 40 mill. kr.
- Byggetid 1976 — 78
- Åpnes primo desember 1978



nevnt foran. Vegdirektøren sa i sin tale at han skulle prøve å finne plass til sin sag på veggen sammen med andre ting han har fått ved vegåpninger.

Lederen av Motorvegseksjonen, overingeniør Olav Hauge, takket alle som hadde vært med på å få denne vegparsellen slik den er i dag, Stavanger kommune, E-verket, entreprenørene og avdelingene i vegvesenet.

Ordføreren i Sandnes uttrykte en viss engstelse for hvordan det skulle gå når trafikken fra den fine motorvegen skulle inn på den »sykkelstien» som fører videre i Sandnes, og ønsket vegvesenet velkommen med ny veg.

Vi ønsker oss selv til lykke med ny god veg og takker motorvegfolkene for godt arbeide.

Nil.

TALL OG FAKTA OM DEN NYE PARSELL HINNA—FORUS, E-18

Generelle data

- Lengde av ny parsell fra Hinna til Forus er ca. 4,5 km dessuten ca. 1 km opprusting av Fv. 325 som forbindelsesveg mellom ny og eksisterende E-18 på Forus.
- Lengde av omlagte og kryssende veger er ca. 3 km.
- E-18 er bygd som 1/2 4-felts veg, vegtype motor-B-veg. Den har en bredde på 10,5 m inklusiv asfalterte skuldre.
- Hastighetsgrensen blir inntil videre 80 km/t.
- Det er 8 bruer og underganger.
- Det er to kryssområder: 1) Hinna — 2) Forus.
- Hele parsellen er belvst.

— Entreprenørarbeider:

- a) Kruse Smith Stavanger A/S utførte planerings- og dreneringsarbeider på 1,6 km.
- b) Høyer-Ellefsen A/S utførte Hinna bru.
- c) A/S Betong utførte tre overgangsbruer og Forusbeene bru. For øvrig er planerings-, drenerings- og overbygningsarbeider, samt mindre bruer utført av Statens Vegvesen.

— Vår egen arbeidsstokk i anleggsdriften har vært 10 arbeidere, tre oppsynsmenn/-assistenter og to ingeniører.

— Byggearbeidene startet i februar 1976 og ble avsluttet desember 1978.

— Kostnaden blir ca. 37 mill. kr. I tillegg kommer restarbeider og avsluttende asfaltering om 2 år på ca. 2,0 mill. kr.

Trafikale og miljømessige forhold

- Trafikkmengden på E-18 (Rv. 44) var før åpningen av denne parsellen, ca. 23 000 kjt. pr. døgn ved Gausel. I rushtiden var området en flaskehals. Der er forretninger på begge sider og flere vegkryss, med derav følgende kryssende bil- og fotgjengertrafikk. Ved åpningen av ny parsell Hinna—Forus ventes trafikken å bli redusert med ca. 10 000 kjt. pr. døgn. En stor trafikkmengde blir dermed overført fra en 2 feltsveg med blandet trafikk til en veg som er vesentlig mer trafiksikker.

- Nesbuvegen, som er den ene av de to hovedvegforbindelsene mellom Sola og Stavanger, førtes tidligere inn på eksisterende E-18 i et vikeplikts T-kryss på Hinna, og ventetidene i krysset var store. Med den nye parsellen er krysset på Hinna fullt utbygget med av- og påkjøringsramper. Trafikkmengden på Rv. 510 gjennom Grannes vil ventelig reduseres parallelt med at trafikkmengden øker på Nesbuvegen. En omlegging av krysset mellom Rv. 510 og Nesbuvegen ved Røyneberg/Sørnes er planlagt og ventes bygget i 1980.
- Den nye parsellen av E-18 går sentralt igjennom industriområdet på Forus der helikopterbasen er etablert og hvor utbyggingen for øvrig er i full gang med større bedrifter, blant andre Statoil. Nå har området motorvegforbindelse direkte inn til Stavanger sentrum.
- Med den nye parsellen er E-18 som 2-felts motorveg fremme ved Sandnes grense, total sammenhengende motorveglengde Stavanger sentrum er ca. 9 km. Første parsell ble åpnet i juni 1974.
- Effekten av å bygge ny E-18 fra Stavanger sentrum til Forus er i første rekke at forretnings- og boligområder langs Lagårdsveien, i Hillevåg, Mariero, Vaulen og Hinna er blitt avlastet for trafikk. Ikke bare selve nåværende Rv. 44 er avlastet, men også de tilliggende områder og boligkvarterer som ellers belastes med gjennomkjøring når trafikken på Rv. 44 øker utover kapasitetsgrensen.
- Veglengden fra Stavanger sentrum til krysset syd for Forus travbane er

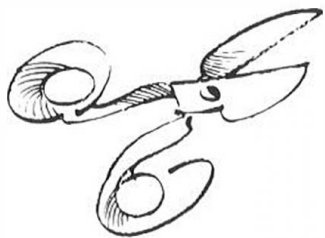
11 km (se kartskisser). Dette er ikke kortere enn den opprinnelige E-18 gjennom Hillevåg og Hinna sentrum, men tidsbesparelsen er stor. På en vanlig dag tok det gjennom Hillevåg og Hinna 18–20 min. Fra sentrum til Forus i rushtiden. Med ny E-18 vil det ta ca. 10–12 min.

- Den nye parsellen går gjennom jordbruksområdene på Jåtten. Det er beslaglagt ca. 75 da dyrket eller dyrkbar jord. Det er bygget over og underganger slik at de fleste eiendommene fortsatt vil nytte marker på begge sider av veien. Flere av overgangene fungerer også som fotgjengerkryssinger. De fleste bolighus ligger i relativt god avstand fra veien. To bolighus ligger imidlertid så nær at de er tilkjent erstatning for støyulemper.

Nytt kjøremønster

- Hinnakrysset er et fullstendig 2 planskryss med av- og påkjøringsramper. Nesbuvegen knyttes sammen med »diagonalen» og føres under ny E-18. Trafikk som kommer nordfra og skal til Hinna/Gausel kan IKKE kjøre rett ned på Diagonalen som før, men må kjøre over den nye brua, ta av til høyre og inn på Nesbuvegen/Diagonalen. Tidligere forbindelsesledd mellom motorvegen og »Diagonalen» er nå påkjøringsrampe og derfor envegskjørt mot nord (se kartskisse).
- Trafikk til industriområdet på Forus (bl.a. helikopterbasen og Statoil) må ta av i et t-kryss på Forus og inn på »hanken» mellom ny E-18 og Forusbeen som fordeler trafikken til østre og vestre deler av industriområdet. Dette krysset vil bli ut-

Forts. side 23



Klipp fra: "Vegposten" Sør-Trøndelag

Forvaltningsloven pålegger oss: **TAUSHETSPLIKT I 60 ÅR!**

Endringer i Forvaltningsloven trådte i kraft 1. januar 1978. Under paragrafene 13–13 f finner vi de nye bestemmelser om taushetsplikt som pålegger enhver tjenestemann, uansett stillingens lønsmessige plassering, taushetsplikt angående andres personlige forhold, uten hensyn til på hvilken måte tjenestemennene har fått opplysningene.

Taushetsplikten omfatter også næringsopplysninger, d.v.s. opplysninger som det er av konkurransemessig betydning for en person å få hemmeligholdt.

Taushetsplikten gjelder i 60 år når ikke annet er bestemt i medhold av loven.

Etter loven kan det gis nærmere forskrifter om hvilke opplysninger som skal regnes som personlige, men så lenge slike forskrifter ikke er gitt vil en måtte bygge på eget skjønn.

Ansvarer hviler særlig tungt på de grupper av tjenestemenn som i medfør av sin stilling får informasjonen om andre mennesker, det være seg kollegaer eller utenforstående. Å omgå slike opplysninger med takt og konduite er når alt kommer til alt kommer til alt ikke bare et spørsmål om rekkevidden av taushetsplikten etter forvaltningsloven, men vel så meget et spørsmål om ljoalitet og redelighet overfor de mennesker en får opplysninger om.

Taushetsplikten i praksis

En kinesisk vismann har sagt:

Før du uttaler deg om en annen person skal du »sile» det du har tenkt å si gjennom tre siler, nemlig:

Sil nr. 1 – er det **godt** det du har å si?

Sli nr. 2 – er det **sant** det du har å si?

Slik nr. 3 – er det **nødvendig** å si det?

Etter å ha silt »produktet» gjennom alle tre siler er det lite trolig at det som blir sagt kan være til skade for noen.

Et eksempel til etterlevelse!

P.S. FRA PS. (OM TAUSHETSPLIKT)

I Vegdirektoratets rundskriv 5/78 som er sendt ut til alle ansatte, er taushetsplikten vedrørende personalopplysninger nærmere beskrevet og innskjerpet.

Ganske nylig, den 25. januar i år, sendte Vegdirektoratet et rundskriv (nr. 14/79) til funksjonærene ved Vegkontoret og Biltilsynet, vegmestrene,

oppsynsmenn og tillitsmenn hvor alle på ny ble bedt om å gjøre seg kjent med de forpliktelser de har på dette området.

Samtidig ble det minnet om den generelle taushetsplikt som den enkelte har i forbindelse med sitt arbeid.

Din »venn» er altså ikke vrien og vranten om han/hun ikke gir deg opplysninger i saker du ikke har noe med.

Pensjonisttilstelningen 1978

Visst hadde vi det koselig

»677 år med Vegvesenet» sto det i avisa lørdagen etter pensjonisttilstelningen. 15 av de 25 som takker for seg i 1978 var til stede på årets tilstelning på Victoria Hotell. Disse 15 representanter har samlet 418 år i etaten.

Som tidligere år inviterte Samarbeidsutvalget til middag på Hotell Victoria i Stavanger. Ved bordet var det flere taler til pensjonistene og til deres ektefeller. Vegsjefen delte ut gaver og diplomer til dem som hadde lang nok tjenestetid til å få det. Han slo av en prat med hver enkelt som kom fram, og det var både interessant og hyggelig å høre pensjonistene fortelle litt fra sin tid i vegvesenet. Lars

Svihus er den som har lengst tjenestetid, hele 54 år. (Vi skrev om ham i nr. 4/78.

Vegsjefen sa i sin tale at han satte stor pris på å treffe pensjonistene og takke dem for innsatsen. De fleste hadde begynt i den tid da nettopp mennesket var den store ressursen. Etterhvert hadde maskinene overtatt slitet, og det måtte vi glede oss over. Han uttrykte ledelsens store aktelse for det arbeidet som gjøres ute i marken. Vegvesenet hadde forhåpentligvis vært en god arbeidsplass, noe som bekreftes av det faktum av flere av pensjonistene har en mannsalder bak seg i etaten.

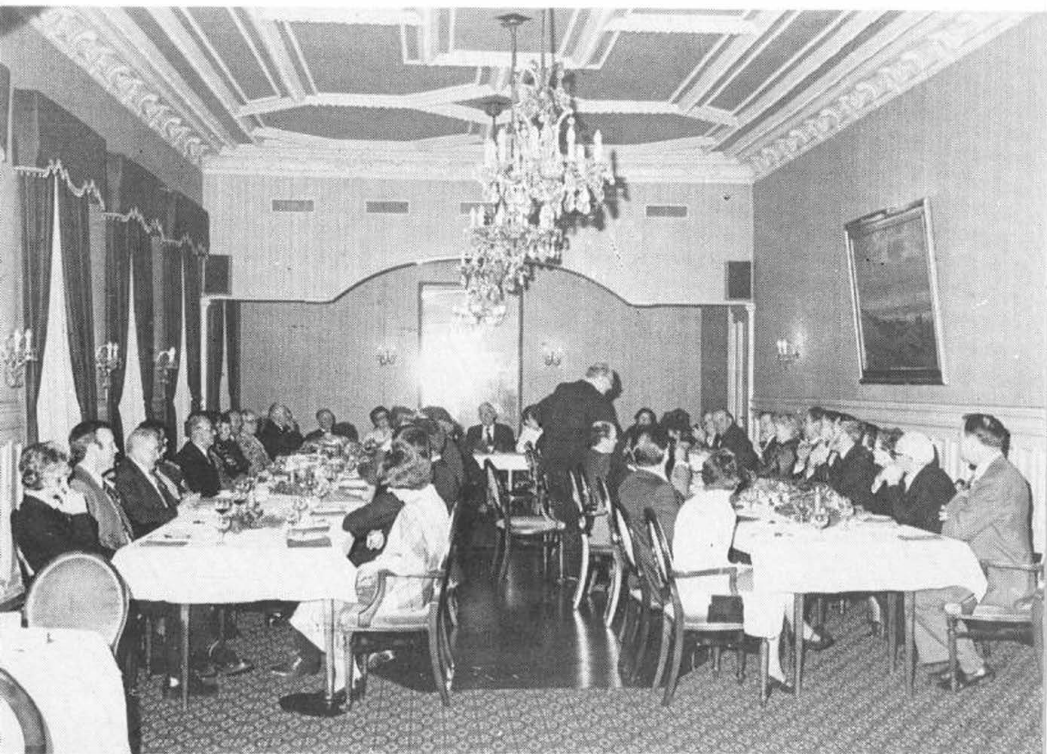




Foto: Follaug

Drøsen går rundt kaffebordet.





Etter middagen gikk praten livlig i salongene, og det var slett ikke bare de som kjente hverandre som satte seg sammen ved kaffebordet.

Vegmester Rake og avdelingsingeniør Haugvalgstad hadde både alvor og skjemt på programmet. Latteren sto høyt i taket under Haugvaldstads pantomimer og historier. Interessen var heller ikke mindre da Rake leste Jakob Sande.

Folk var fjåge. Det må vel bety at de koste seg?

Nil.



Sigfred Fjellheim - til minne

Tidlegare høvelfører, sjåfør, reparatør Sigfred Fjellheim, døde 31. desember 1978, og vart gravlagt fra Saudasjøen kapell 5. januar 1979.

Det var mykje slekt, vener og tidlegare arbeidskameratar som fylgde Sigfred til siste kvilestaden.

Sigfred Fjellheim var fødd 3. februar 1910 i Skjold, men kom tidleg til Sauda og dreiv som sjåfør med lastebilar og bussar, og i ein lang periode med eigen drosje, før han i 1962 midtsommers vart ansatt i vegvesenet som høvelkøyrar. Den siste tida før pensjon dreiv han som reparatør på verkstaden i Saudasjøen, han gjekk av 1. mai 1977 etter oppnådd aldersgrense (67 år).

Sigfred Fjellheim var ein påliteleg og hjelpsam mann, både med arbeidskamerater og føresette, og han hadde som hobby å reparere skada bilar. Ein hobby som han diverre fekk drive så alt for kort tid som pensjonist.

Alle me som arbeidde saman med Fjellheim i mange år, vil ynskje fred over minnet hans.

Harald Gederø

Retningslinjer for bedriftsaviser

Fra Vegdirektoratet har vi fått følgende melding om nye retningslinjer for bedriftsaviser i Statens vegvesen.

Etter henstilling fra flere av bedriftsavisene i fylkene, utarbeidet Vegdirektoratet midlertidige retningslinjer for bedriftsavisene i Statens vegvesen. De midlertidige retningslinjene som ble sendt fra Vegdirektoratet 14. februar 1978 var på forhånd drøftet og godkjent av Kontaktutvalget for bedriftsaviser i Statens vegvesen og Fagsjefmøtet i Vegdirektoratet.

De imidlertidige retningslinjene ble gjennom melding nr. 17/78 info av 14. februar sendt til høring i fylkene og Hovedsamarbeidsutvalget. Det ble bedt om at saken blir forelagt de som arbeidet med bedriftsavisene, redaksjonsrådene samt samarbeidsutvalgene. Frist for uttalelse var satt til 12. mai 1978. De innkomne merknader har vært drøftet med kontaktutvalget for bedriftsaviser i Statens vegvesen 12. januar d.å. og i Fagsjefmøtet 22. januar d.å. På bakgrunn av dette har Vegdirektoratet fastsatt følgende retningslinjer for bedriftsavisene i Statens vegvesen:

- 1) Bedriftsavisenes formål er å informere de ansatte om det som skjer i etaten.
Bedriftsavisene skal være et forum for fri meningsutveksling.
Bedriftsavisene skal gi et tverrsnitt av det som skjer i etaten.
- 2) Bedriftsavisen er administrativt direkte underlagt vegsjefen — eller den ham bemyndiger til dette.

- 3) Bedriftsavisen ledes av en ansvarlig redaktør/redaksjonsutvalg som må gis reelle forutsetninger arbeidsmessig innenfor ordinær arbeidstid til å oppfylle det formål som er uttrykt under punkt 1.
- 4) Bedriftsavisens redaktør/redaksjonsutvalg oppnevnes av vegsjefen etter innstilling fra Samarbeidsutvalget.
- 5) Bedriftsavisen bør ha et redaksjonsråd på minst 5 medlemmer. Følgende bør være representert i rådet:
 - Ledelsen ved vegkontoret
 - Personalet ved Biltilsynets stasjoner
 - Tjenestemennene i driften
 - Oppsynsmennene/oppsynsmanns-assistentene
 - Personalet ved vegkontoret
- 6) Redaksjonsrådet oppnevnes av Samarbeidsutvalget etter innstilling fra redaktør/redaksjonsutvalg. Funksjonstiden er 2 år med mulighet til gjenvalg.
- 7) Bedriftsavisens budsjett og drift skal settes opp og utføres etter nærmere retningslinjer fastsatt av Vegdirektoratet.
- 8) Bedriftsavisen skal ikke inneholde betalte annonser.
- 9) Honorarer kan gis til etatens pensjonister og bidragsytere utenfra i spesielle tilfelle.

Denne melding erstatter melding nr. 17/78 Info av 14. februar 1978 om midlertidige retningslinjer for bedriftsaviser i Statens vegvesen.

Biltilsynet i Egersund

Stasjonen i Årstaddalen i Egersund offisielt åpnet

Biltilsynets nye stasjon i Egersund ble offisielt åpnet 13. desember i fjor. Dermed er en gammel drøm i Dalane blitt til virkelighet. Det er 20 år siden man for alvor begynte å arbeide med planene om egen bilsakkyndig i Egersund for betjening av Dalane-regionen. Mange vedtak er gjort og mange skriv er sendt de bestemmende myndigheter siden da. Nå er de problemene glemt, og det er bare godord å høre over det som er skjedd.

Ved åpningen var bl.a. ordførere i de fire kommuner som stasjonen skal betjene til stede.

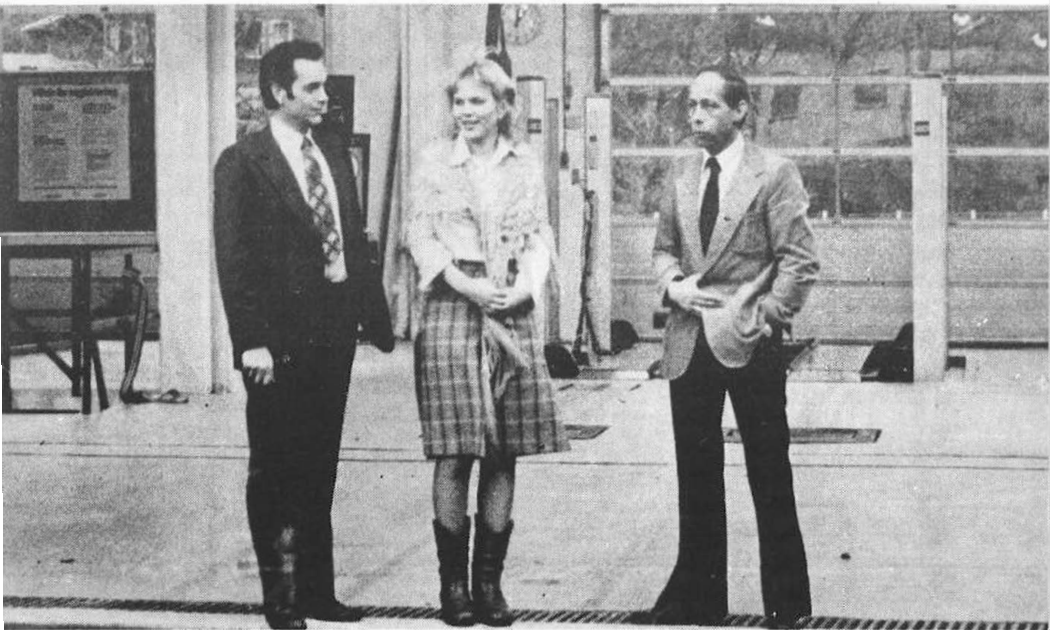
Vegdirektoratet var representert ved overingeniør Seyfarth fra vegtrafikkavdeling og konsulent Liv Steenmark og adm.sekr. Eva Ellingsen fra administrasjonsavdelingen.

Forøvrig var det gjester fra politiet, kjøreskolene, Bilservice A/S som er husvert, motororganisasjonene, stasjonen i Stavanger og tidligere stasjonssjef Joh. Jacobsen i Stavanger.

Vegkontoret var representert ved Vegsjef, adm.sjef, biltilsynssjef og personalkonsulent.

Omvisning på stasjonen startet i kontorlokalene, hvor Vegsjefen ønsket de innbudte gjester velkommen.

Deretter var det offisiell åpning av



Personalet ved Biltilsynet i Egersund. Fra venstre: Adm.sekr. Olaf Aurdal, kont.ass. Ingunn Sømme og Stasjonssjef Leif J. Ødegård.

Foto: Egenes

stasjonen ved tidligere stasjonssjef Joh. Jacobsen. Et silkebånd spent over det ene kontrolløpet ble klippet over.

Første bil inn i hallen tilhørte ordfører Jacob Heskestad i Lund. Stasjonssjef Leif Ødegård demonstrerte bruk av kontrollutstyret, mens biltilsynsjef Chr. Fr. Hansteen orienterte om stasjonen forøvrig.

Ved den etterfølgende lunsj i Eiger Motell var det en rekke taler, gaveoverrekkelser og rene blomsterdryss.

I sin tale under lunsjen sa tidligere stasjonssjef Joh. Jacobsen at biltilsynet har fristet en til dels kommerlig tilværelse i Egersund fra den gangen »Ingeniøren» med stor I, Halfdan Corneliussen reiste hit en gang i måneden. Han gikk av i slutten av 1940-årene. Det har utviklet seg til at man i det siste reiste fem bilsakkyndige hit i uken. Jacobsen trakk også sammenligning med det moderne tekniske utstyr i den nye stasjonen mot det som ble brukt i sin tid. En jekk og et spett var alt bilsakkyndige hadde å hjelpe seg med for en del år siden. Han syntes det var rett og rimelig at tanken ble tatt opp om en egen bilsakkyndig i Egersund. Han gratulerte Eigersund og de andre kommunene i Dalane med den nye stasjonen.

Biltilsynssjef i Rogaland, Chr. Fr. Hansteen sa at stasjonen i Egersund har kostet ca. 3 mill. kroner. Lokalene blir leid av Bilservice A/S. Han sa i sin tale at stasjonen vil være av stor betydning for regionen selv om den er liten. Den vil også bety en avlastning for stasjonen i Stavanger. Her kan vi legge til at det var ca. 11 000 registrerte kjøretøy i Dalane som ble overført fra Stavanger til stasjonen i Egersund.

Hansteen sa videre at stasjonen også vil kunne bli til fordel for tollvesenet om det blir etablert bilimporthavn i Egersund.

Med denne stasjonen er man fore-

løpig ferdig med utbygging av biltilsynstasjoner i Rogaland. Men steder som Sauda og indre Ryfylke står igjen. Han håpet at man kunne få lagt en kontrollhall i dette området om ikke alt for lenge. Hansteen takket for den velvilje de var møtt med fra alle hold ved opprettelse av stasjonen i Egersund. Han understreket ellers at alt hva biltilsynet i Rogaland fikk av nye stillinger i 1978 er gått til Egersund. Den nye stasjonen betyr mindre reisedager for folkene på stasjonen i Stavanger. Han ønsket alle til lykke med den nye stasjonen. Den betyr et bedre servicetilbud til publikum i Dalane.

Sivilingeniør Ole Kværneland fra firmaet Brødrene Kværneland ønsket biltilsynet velkommen som leieboer og slo fast at staten skulle være relativt stødig betaler av husleien.

Politiinspektør Bjørn B. Enge i Eigersund sa at denne dagen har politiet ventet lenge på. De vil få stor glede av stasjonen. Fordelene med en slik stasjon i Egersund er ellers så åpenbare at han ikke fant grunn til å gå nærmere inn på det.

Overingeniør Carl Henrik Seyfarth i Vegdirektoratet sa at man nå har 60 stasjoner fra Halden til Kirkenes. Stasjonen i Egersund er den tredje om er åpnet i år.

Ordfører Bjørn Bårdsen i Eigersund hilste stasjonen velkommen til kommunen. Alle vedtak og brev som har gått foran i denne saken skulle understreke velkomstordene. I saksmappen hadde ordføreren merket seg at det har skjedd noe hvert tiende år med biltilsynet i Egersund. Først holdt de til i den gamle brannstasjonen, senere ble det lokaler i Tonehuset, så over til den nye brannstasjonen og nå inn i egne lokaler. At biltilsynet er fast etablert her betyr mye for folk i Dalane. Stasjonen er ellers med å fylle



Den første bilen blir kontrollert av stasjonssjef Ødegård. Vegsjefen og Aardalsbakke ser til at det går riktig for seg.

Foto Egenes

kryssord

Arbeid der i vegves.	Sporte Trapp	Moden	Etse	Fri- tenker	Fugl Like
Dan- nelse Tynn		True Syke- hus			
		Kons. Mester- skap		Blod- suger	
Hvile			Kasse	Fase Sjele- lig	Klynk
Under- danig Ledd				Elv Vera Krog	Jammer
		Filoso- fi Dyr			
Sjur Røed Sår		Fyr Kiste			F E S K
	Uvirk- som Hat				
Gremme seg Igjen				Ei Fase	Kryp Tall- ord
A		Opp- førelse	Munning		
Dufte		Av- sond- ring			

KRYSSORD NR. 1/79

Innsendt av:

FRIST: 29. MARS 1979



Herre! La de stå dette året også.

»Herre, la det stå dette året også, så skal jeg grave omkring det og gjødsle det. Kanskje det da vil bære neste gang. Hvis ikke, får du hogge det ned». Luk. 13, 8–9.

Når vi nå nok en gang har lagt ett år bak oss og står ved inngangen til ett nytt og ukjent år, har nok mange med meg stoppet og tenkt over året som gikk og det nye ukjente år som ligger foran. Jeg vil gjerne få bruke min frimodighet gjennom dette lille innlegget, til å dele noen tanker som har blitt alvorlige for meg.

Vi som bor i Norge idag har mye å glede oss over. Når velstand og livet ellers lykkes for oss mennesker, kan det ofte synes som om alle behov i vårt liv er dekket. Men så, midt i vår travle og oppjagde tid oppdager vi at det ene året går etter det andre, stadig fortere går det. Da kommer ofte spørsmålet: Har jeg funnet den virkelige meningen med livet?

De to bibelvers som er sitert ovenfor, er hentet fra lignelsen som Jesus fortalte om den mannen som hadde ett fikentre plantet i vingården sin. Men da han kom for å se etter frukt, fant han ingen. Og det var tredje året han fant treet uten frukt. Men da vingårds-

herren, ville hogge treet ned, ber gartneren denne bønn, at treet må bli spart ett år til.

Dette bildet brukte Jesus om oss mennesker, Gud har plantet deg og meg her på jord og Han har en mening, en plan med hver enkelt av oss. For å komme inn i denne Guds plan, må vi la gartneren, Jesus, få stelle med oss og vi må gi våre hjerter til Han. Og gjør vi det, vil Jesus gi oss sin glede og fred. Dette er kraften og næringen som fyller hjertet og gir den rette vokster og frukt som Gud hadde planlagt å få av ditt og mitt liv.

For min egen del vil jeg be om at jeg er villig til hver dag å gå til Jesus for å hente kraft, nok til at min frimodighet strekker til og at frukten av mitt liv og kan være til glede for andre. Gjennom Bibelen finner vi veien inn til kraftkilden Jesus vår frelser.

Derfor skal du som enda ikke har tatt imot den samme glede som Jesus er, få høre at enda en gang er denne bønn blitt bedt for deg: »Herre la det stå dette året også, så skal jeg grave omkring det og gjødsle det. Kanskje det da vil bære neste gang. Hvis ikke får du hogge det ned». Alvoret er at det en dag kan bli forseint å få ordne sitt forhold til Gud.

Leif Lindelfjord



BEDRIFTS IDRETTLAGET

ÅRSMØTE

Årsmøte ble holdt i Posthusets kantine, 13. november 1978. Det var 23 personer tilstede. Fra formannens innlegg har vi klippet følgende.

Vi har på ny lagt bak oss et aktivt år i bedriftsidrettslaget. Oppslutningen om de forskjellige aktiviteter er stor. I høst har forøvrig det gledelige skjedd at vi har kommet igang med et damehåndball-lag igjen.

Fotballen har hatt en varierende sesong. I vegcupen gikk det særdeles bra. Vi vant for andre år på rad, og neste år satser vi på å ta hjem pokalen til odel og eie. I-laget hadde en fin sesong i 1. divisjon. Før ferien var vi i ledelsen, men med en del tap om høsten endte vi på 4. plass. For II-laget gikk det heller dårlig. Det ble nedrykking til 6. divisjon.

Håndballen hadde igjen en meget god sesong. Det ble seier i vår pulje, og dermed ble det opprykk til 3. divisjon. Ellers deltok vi som vanlig på Gol, denne gangen også med damelag. Mens det ble bare tap for herrelaget, greide damelaget å vinne en kamp.

Bordtennisen har hatt en sesong på det jevne, med enkelte bra resultater på kretsplanet. Vi beholdt forøvrig plassen i 2. divisjon.

Orienteringsgruppa er i framgang. Det har vært mange bra resultater. O-gruppa stod forøvrig som arrangør av et større krets-o-løp. Godt gjort!

Miniatyrskytingen har en forholdsvis liten, men dyktig gruppe. Det har vært flere meget gode resultater på kretsplanet.

Ellers har det vært innendørstrening på Kampen skole med O. Ø. Hamre som utmerket leder.

Det ble i løpet av året avholdt 9 styremøter.

På det festlige område kan det nevnes at fjorårets årsfest på Handelsforeningen hadde meget god oppslutning.

Ellers er medlemstallet i fin framgang.

Til slutt vil jeg takke medlemmene for god oppslutning om de forskjellige aktiviteter, og håper at dette vil vedvare framover.

P. K.

VALGET FIKK FØLGENDE UTFALL Styret:

Formann (nyvalgt) I. Lygren
Nestformann (nyvalgt) P. Kydland
Sekretær (gjenv. valgt) H. B. Johnsen
Kasserer (gjenv. valgt) K. Flateland
Oppmann fotball (gjenv.) B. Alsaker
Oppmann andre gr. (gjenv.) S. Espedal
Styremedlem (nyvalgt) A. M. Helgeland
Materialforv. (gjenv.) J. E. Danielsen
Oppmann fotball I (gjenv.) B. Alsaker
Oppm. fotball II (nyv.) E. Skarveland
Oppm. håndball herrer, 78/79

(gjenv. valgt) H. Berglie
Oppm. herrer 79/80 (nyv.) S. Sæland
Oppmann håndball damer 79/80

(nyvalgt) A. M. Helgeland
Oppm. bordtennis (gjenv.) H. Folgerø
Oppmann miniatyrskyting

(gjenv. valgt) N. Egenes
Oppmann O-løp (gjenv.) S. Espedal

Valgkomite:

O. Ø. Hamre, Ø. Kommedal og M. Th. Olsen.

UTTAKNINGSKOMITE:

Fotball:

B. Alsaker I-laget
E. Skarveland II-laget
T. Frøland

Håndball: 79/80 herrer

S. Sæland og H. Berglie

Håndball: 78/79/80 damer

A. M. Helgeland og H. B. Johnsen
Denne komiteen gjelder 1 1/2 sesong.

Representanter til særforbund og krets:

I. Lygren, B. Alsaker og A. M. Helgeland.

Trenings- og aksjonsutvalg:

S. Sæland, H. Berglie, H. B. Johnsen
og O. Ø. Hamre.

Festkomite:

A. Vasbø, M. L. Hope og K. Flateland.

Revisor:

E. Aardal

B. A.

DEN NYE FORMANNEN, IVAR LYGREN, HAR SENDT OSS FØLGENDE HILSEN

Bedriftsidrettslaget er for tiden inne i en meget aktiv periode. Oppslutningen om de forskjellige aktiviteter er større enn noensinne, og spesielt populær er fellestreningen på Kampen skole. Hver mandag kveld møter dessuten en trofast gjeng opp for å jogge seg gjennom frisk kveldsluft i Ullandhaugsområdet.

Det nystartede håndballaget for damer gjør det skarpt og kjemper allerede i toppen i sin divisjon. Sammen med herrelaget drar damelaget i midten av februar til Kristiansand for å delta i Sørlandscupen.

Men, dessverre synes hele idrettslagets aktivitet å være konsentrert til Stavangerområdet. Med det store antall ansatte ute i distriktet er dette beklagelig. Som påtroppende formann vil jeg derfor oppfordre »de ute» til å ta initiativet for å få satt igang aktiviteter andre steder i fylket. Styret vil være behjelpelig med råd og vink dersom dette er nødvendig, og vi vil også kunne gi støtte til innkjøp av utstyr.

IL

NY HÅNDBOK FRA VEGDIREKTORATET

Nr. 045 – SPRENGNING

(Limheftet i A5-format).

Dene nye loven om eksplosiver og de nye forskriftene om lagring, transport og behandling av sprengstoffer stiller krav til opplæring av sprengningsarbeidere og sprengningsbaser.

For å dekke denne opplæringen for skytebaser har Vegdirektoratet, Statens teknologiske institutt og Institutt for fjellsprengningsteknikk i fellesskap utarbeidet et kursopplegg.

Kursmateriellet består blant annet av denne håndboka og heftet »Fjellsprengningsarbeid» som omhandler masseberegning og stikking, geologi, maskiner og utstyr, fjellbolting samt arbeidsmiljø og sikkerhetstiltak.

Håndboka inngår i en serie håndbøker som er utarbeidet for bruk i Vegvesenets interne opplæringsvirksomhet.

Håndboka kan fås ved henvendelse til Fru Crosby på vegkontoret.

Slik gjør de det på Børheim

Like før avisa gikk i trykken fikk vi denne hilsenen fra Børheim vegsentrar.

Fredag før jul hadde vi på Børheim en liten sammenkomst, noe som vi alltid pleier å ha når julen stunder til. I år var det noe utenom det vanlige idet to av de ansatte ved Vegsentreren i løpet av året gikk over i pensjonistenes rekke. I den anledning var fruene til Petter Pettersen og Lars Svihus, som er de to nye pensjonistene, innbudt til å være med denne dagen da det skulle overrekkes avskjedsgaver og blomster.

Svihusen fikk et tinnkurs med en hest utenpå. Dette fordi han begynte som kjøregutt sammen med faren som var vegvokter. Lars var da ikke mer enn tolv, tretten år gammel.

Pettersen, som før han begynte i vegvesenet, var sjømann, fikk et skutemotiv på sitt krus. Det kunne gjerne vært et annet bilde på kruset til han Petter som også er en dyktig snekker, noe vi som har kjent han i noen år, kan bekrefte.

Fruene til de to pensjonistene fikk



overrakt hver sin bukett blomster, noe undertegnede synes var hyggelig, for som regel står det alltid kvinner bak.

På bildet som er tatt foran inngangen til vegsentreren står fra venstre: Fru og Hr. Pettersen, Fru og Hr. Svihus.

Med hilsen
J. T. U.

Forts. fra side 16

den oppgaven Egersund har som senter i regionen.

Det var også flere taler om blomsteroverrekkelser. Et vakkert tinnfat, som skal henge i den nye stasjonen ble overrakt av Paul R. Skadberg fra NAF som i likhet med de andre var glad for at Dalane har fått egen biltilsynsstasjon.

Stasjonssjef Leif Ødegård takket for gaver og gode ord og håpet at de an-

satte kan gjøre et samfunnsnyttig arbeid. Han så også fram til et godt samarbeid med myndighetene og publikum.

Stasjonen, som ligger i Årstaddalen, ble tatt i bruk 27. november i fjor med Leif Ødegård som sjef. Han er opprinnelig fra Bjerkreim. Ødegård har foreløpig med seg to i administrasjonen. En ledig inspektørstilling er ennå ikke besatt.

CFH

60 års - lag på Børheim

Den 19. januar fylte Ansgar Trodahl 60 år. I den anledning var de ansatte ved Vegsentralen innbudt til en liten sammenkomst i spisesalen. Trodahl bød på bløtkake, julebrød og kaffe, og til kaffen vanket det en god sigar for den som satte pris på det.

Etter at gjestene var forsynt, kom Løken frem og overrakte blomster med hilsen fra Vegsjefen. Det var gave fra de ansatte på Børheim. Frøland hilste fra Maskinavdelingen som Trodahl hadde vært knyttet til siden han begynte i vegvesenet for 31 år siden. Vi ønsker Trodahl til lykke med dagen.

Med hilsen
J. T. U.



60 års-lag på Børheim, Ansgar Trodahl.

Forts. fra side 9

bygget med av- og påkjøringsramper når trafikkmengdene tilsier det (se kartskisser).

Den gjennomgående trafikken får direkte føring der ny E-18 kobles til Fv. 325, og der Fv. 325 kommer inn på eksisterende E-18 (Rv. 44). Trafikk fra nord på Rv. 44 får vikeplikt i sistnevnte kryss. (Se kartskisser).

- Adkomsten til Forus travbane er en del omlagt idet hovedadkomsten nå blir over en ny veg inn fra Forus-been bak Limaterminalen. Tidligere adkomst fra E-18 (Rv. 44) blir utkjørsel og envegskjørt. Tidligere adkomst fra Fv. 325 blir tilsvarende bare tillatt benyttet som innkjørsel for trafikk fra sør. (Se vedlagte kartskisser).

O. H.

50 år - Chester Danielsen

Vegsjef Chester Danielsen fylte 50 år den 2. januar. Omlag 30 funksjonærer fra Vegkontoret møtte opp hjemme hos ham for å ønske ham til lykke med dagen. Han var nok forberedt, for det var sørget for både kaker, smørbrød og kaffe til alle sammen.

Hilsen fra arbeidsgiveren

Driftsjef Arne Njå holdt tale fra arbeidsgiveren. Han sa bl.a. at siden det jo er umulig for et menneske å være mer enn en plass om gangen, måtte Vegsjefen ha en stedfortreder. Men akkurat denne dagen var vi i den merkelige situasjon at Vegsjefen var til stede, men likevel ikke kunne representere vegvesenet som arbeidsgiver.

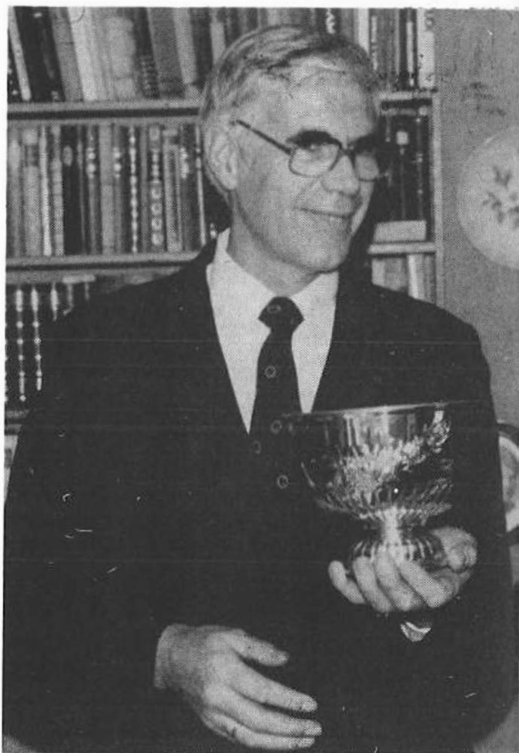
Driftsjefen overrakte blomster fra arbeidsgiveren og ønsket god helse og arbeidsevne slik at han kan være i vegadministrasjonen i enda mange år.

Hilsen fra medarbeiderne

Administrasjonssjef Lund hadde den ærefulle jobb å bringe en hilsen fra medarbeiderne på Vegkontoret. Han sa bl.a. at vi er glade for at Vegsjefen kaster fram nye tanker og ideer, selv om vi ikke alltid klarer å følge opp. En leder skal gå foran, men ikke så langt foran at han mister kontakten med flokken. Vi setter større pris på den kontakten vi har i hverdagen enn på den årlige julekaffen. Det er også betryggende å vite at vi har en leder som er villig til å ta beslutninger når det trengs.

Vegsjefens personlige omgangsform og ledige stil skaper kontakt.

Lund overrakte gaven fra funksjo-



Vegsjef Chester Danielsen viser frem gaver fra funksjonærene ved vegkontoret.

Foto: Egenes
nærmere, en sølvskål og en adresse med alle navnetrekkene.

Takk

I sin takk sa Vegsjefen at han følte seg som en privilegert person, fordi så mange av medarbeiderne ville komme hjem og ønske ham til lykke med dagen, og fordi han har fått arbeide i Statens vegvesen.

Det var en tilfeldighet at han kom til Norge, studerte ved NTH og begynte i vegvesenet. Han er takknemlig for denne tilfeldigheten.

Fra nordsiden av Boknafjorden

Senere grep stasjonssjef Eikehaug ved Biltilsynet i Haugesund ordet. Han ville, på vegne av de på nordsiden av Boknafjorden, overrekke en gave og en takk. Det var Danielsen som i 1970 tok initiativet til kontaktutvalget for Biltilsynet, og han har i alle år vist interesse både for dette og for Biltilsynet.

Gaven var en bok om Hurtigruta.

Et nytt avsnitt i livet

Det å bli 50 år er avslutningen av et avsnitt og begynnelsen på et nytt. En undersøkelse som er gjort i Sverige viser at i årene omkring 30 begynner

man å planlegge livet sitt og bytter gjerne jobb. I 40-års alderen, som forventes å være den beste perioden i livet, settes arbeidet fremst. I 50-års alderen anser mannen at han har nådd høydepunktet i sin karriere og skaffet seg posisjon og innflytelse. Men han må da også akseptere sin begrensning og at han ikke kan komme lenger.

De som har foretatt ovennevnte undersøkelse kjenner ikke vår vegsjef. Vi tror at Chester Danielsen enda ikke har nådd sin begrensning, og vi ønsker ham lykke til med det nye avsnittet i hans liv.

Nil.

LØSNING PÅ KRYSSORD NR. 4/78



TAKK

Eg vil på denne måten få takka for meg for den tida eg har vore i vegvesenet.

Takk til alle som eg har vore saman med på vegkontoret for den greie måten som eg har vorte behandla på.

So vil eg også få bringa fram ei takk til kollegaer og arbeiderar for dei fine gavene som eg fekk då eg slutta av.

Jentene på kontoret i Haugesund skal og ha takk.

Helsing
Manfred Fransson

G	L	E	D	E	L	I	G	*	J	U	L
V	E	N	I	G	A	N	O	T	E	L	I
L	D	I	N	E	M	N	L	E	G	A	L
L	E	G	E	N	M	F	R	I	G	G	
*	R	Y	G	G	J	A	V	E	G	E	N
V	T	R	O	A	R	S	T	A	L	L	V
*	R	E	I	R	*	T	O	G	E	I	R
T	E	R	S	S	O	L	T	E	R	C	E
E	N	E	T	A	L	E	T	R	O	B	V
M	I	N	I	M	Ø	L	A	E	I	R	I
A	N	I	S	L	A	I	L	A	L	O	G
O	G	A	K	E	V	V	A	N	D	R	E

VINNERE:

1. Premie: Olav Øyvind Hamre, Vegk.
2. premie: Alv Moi, Vegkontoret

Planleggingsprogrammet for 1979 - 1980

For riksvegene foreligger det nå et ferdig utarbeidet planleggingsprogram for 1979 og 1980. Også i år er dette programmet utarbeidet av en arbeidsgruppe med representanter fra plan-, anlegg- og vedlikeholdsavdelingen. I programmet skal i prinsippet all planleggingsvirksomhet inngå, og det omfatter da ordinære vegprosjekter, bruer og kaier, spesielle trafikk- og miljøtiltak samt utbedringstiltak.

Planleggingsarbeidet utarbeides hvert år. Programmet er en planmessig oppfølging av de tidligere vedtatte langtidsplaner.

Hensikten med planleggingsprogrammet er at det skal danne grunnlag for politisk og faglig prioritering av planleggingsinnsatsen herunder koordinering av vegplanlegging med annen samsfunnsplanlegging. Programmet skal også ha funksjon som internt styringsmiddel for vegvesenet. Det bør dessuten ha en viktig funksjon som informasjonskilde.

ORDINÆRE VEGPROSJEKTER

E-18. Hovedplan for krabbespor i stigningen gjennom Drangsdalen, ved Helleland, Vikeså og Raunaskaret blir utarbeidd i 1979. Videre utarbeides hovedplan i to alternativer for framtidig ombygging av **E-18** gjennom Ålgård sentrum. Strekingen for **E-18** mellom Osli og Forus med tilstøtende vegarmer, forutsettes utarbeidd dels som hovedplan og dels som detaljplaner i 1979-81.

Vegplanutvalget i Sandnes er kommet i virksomhet og vegkontoret står foran en omfattende planlegging av hovedvegnettet i Sandnes-området i

nært samarbeid med dette utvalget.

På **E-76** er detaljplanen for ombyggingspartiet mellom Isvik og Studiegården i det vesentligste utført. Hovedplanen for infartsvegen i Haugesund og omkjøringsvegen til Karmøy er behandlet i Haugesund bystyre, i fylkes-samferdselsstyret i Rogaland og i fylkestinget. Den videre formelle behandling og godkjenning antas å være ferdig høsten 1979. Detaljplanarbeidet blir så påbegynt i nært samarbeid med Haugesund kommune.



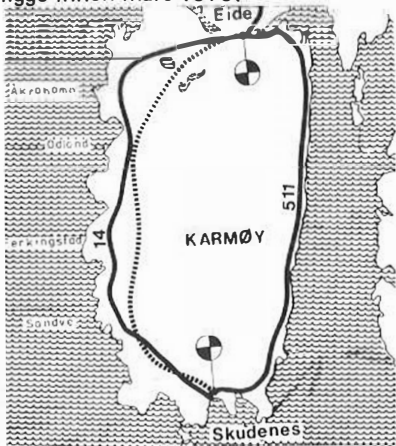
Markarbeid.

For riksveg 9 er det i gang arbeid med detaljplan for strekingen Helleland-Terland. G/S mellom Helleland og vegstasjonen inngår i detaljplanen. Videre er der i arbeid hovedplan for strekingen mellom Terland og Vest-Agder grense.

Utrednings- og hovedplaner for riksveg 13 mellom E-18 på Austrått og Vatne-Dybingen blir utarbeidd i forbindelse med Vatnefjellutbyggingen og »Utbygging Øst». Der blir videre utarbeidet hovedplaner for vegpartiene Hogstad, Horve og Ims. Utrednings-

plan er i arbeid for alternativlinjer mellom lms og Høle.

Detaljeplaner for parsellen Hustveit—Svandalsfossen er under arbeid. En utredningsplan for parsellvis utbygging av riksveg 13 mellom Oanes—Hjelme—Ropeid er under utredning av en arbeidsgruppe. Resultatet vil nå foreligge innen mars 1979.



Hovedplan for Rv. 14 på Karmøy.

————— Eksisterende veg.

..... Foreslått vegtrase.

På riksveg 14 i Karmøy er der på strekningen Skudenes—Sandve—Odland—Eide i gang arbeid med utarbeidelse av hovedplan. Parsellen Flotmyr—Austrheimsvegen utarbeides som reguleringsplan av Haugesund kommune. Videre fra Austrheimsvegen til Hordaland grense er hovedplan under utarbeidelse.

På riksveg 44 er hovedplan med ny tunneltrasé mellom Jøssingfjord og Åmot bru under utarbeidelse. Det samme er detaljplan mellom Reke—land og Saurdal.

Hovedplan for ny riksvegtrasé fra Hestvad bru til Eie, og som omfatter bru og stasjonsområdet vil bli påbegynt i 1979.

Riksveg 45. Detaljplanen for ombygging av Giljajuvet er under arbeid,

og utarbeides i to alternativer. Hovedplan for parsellen Oltedal—Vaulekrossen forutsettes utført i 1979.

Riksveg 46. Detaljplan for ombygging av et 1000 m. langt ombyggingsparti ved Knapphus og revisjon av detaljplan for tunnel ved Ropeid på riksveg 46 forutsettes utført i 1979. Detaljplan for alternative traséer gjennom Suldalsosen er utført, nye hovedplans traséer er under arbeid. Hovedplan for en del ombyggingspartier mellom Bergekrossen og Helganes bru forutsettes utført i 1979. Hovedplanen for parsell Nesflaten—Hordaland grense er under arbeid.

I 1979 er det forutsatt utarbeidd hovedplan for riksveg 501 og for riksveg 503 ved Vikeså og mellom Veen og Byrkjedal.

Hovedplan for riksveg 504 mellom Kartavoll og Bue er under arbeid.

På riksveg 505 mellom Nordheimskrysset og Ganddal vil hovedplansarbeid bli påbegynt i 1979.

På riksveg 506 er trafikksaneringsplanen for Arne Garborgsveg ferdig. Trasévalget på Norheim er fremdeles noe uklart.

Detaljplaner for riksveg 509 mellom Madlakrossen og Tjensvollkrysset er under arbeid (samarbeid med Stavanger kommune).

Et nytt vegparti mellom Sveinsvolljordet og Stølebukten på riksveg 511 forutsettes detaljplanlagt i 1979.

Utredningsplan for riksveg 512 mellom Akسدal og Susort vil fortsette.

Bruer og kaier

I tilknytning til vegprosjektene er det et betydelig antall bru-prosjekter som skal planlegges. De aller fleste av bruene er forholdsvis små og mindre enn 30 m. Av større bru-prosjekter som utredes i 1979, kan nevnes bru over Årdalsfjorden, Sandsfjorden samt bru over Gandsfjorden.

Nesvik, Hjelmeland og Sand ferjekai vil bli planlagt i 1979 eventuelt i 1980. Det vil også bli gjort visse forundersøkelser vedrørende strøm- og bølgeforhold på Solholmane i forbindelse med et eventuelt ferjeleie som del av Boknafjordsambandet.

Planer for utvidelse av Skudeneshavn ferjeleie er forestående i 1979 og 80. Planarbeidet vil hovedsakelig bli utført av Statens Havnevesen.

Totalt vil det bli planlagt ca. 40 bruer i 1979.

Spesielle trafikk- og miljøtiltak

Ulykkesituasjonen tilsier at vi fortsatt bør arbeide for å redusere antall kryss og avkjørsler og for at kryss kanaliseres og markeres bedre enn i dag.

Ulykkesfrekvensen for fotgjengere og syklistene ligger vesentlig over landsgjennomsnittet. Det må derfor være riktig med en fortsatt sterk satsing på tiltak for å bedre forholdene for denne trafikantgruppen slik som bygging av gang- og sykkelveger og bygging av over- og underganger.

Vi regner imidlertid med at det vil bli et komplisert planarbeid å føre gang- og sykkelvegene inn i og gjennom tettstedene. Slike tiltak må her ofte kombineres med trafikksaneringer og effektivisering av lyssignalanlegg.

I årene 1979 og 1980 planlegges gang- og sykkelvegprosjekter som tilsammen utgjør ca. 35 km. Dette gjelder hovedsakelig prosjekter langs E-18 (1,7 km), E-76 (2,9 km), Rv. 13 (4,0 km), Rv. 44 (6,0 km) og Rv 510 (4,8 km).

I 1979 ble det utarbeidet en oversikt over støysituasjonen langs eksisterende riks- og fylkesveger. Det er også utarbeidet konkrete planer for støyskjermende tiltak. I 1979 og 1980 vil dette arbeidet bli videreført, i første rekke langs de mest trafikkerte vegene i

Stavanger, Sandnes, Haugesund og Karmøy. Det vil frem til og med 1981 bli gjort egne midler til slike tiltak.

Kommentarer generelt

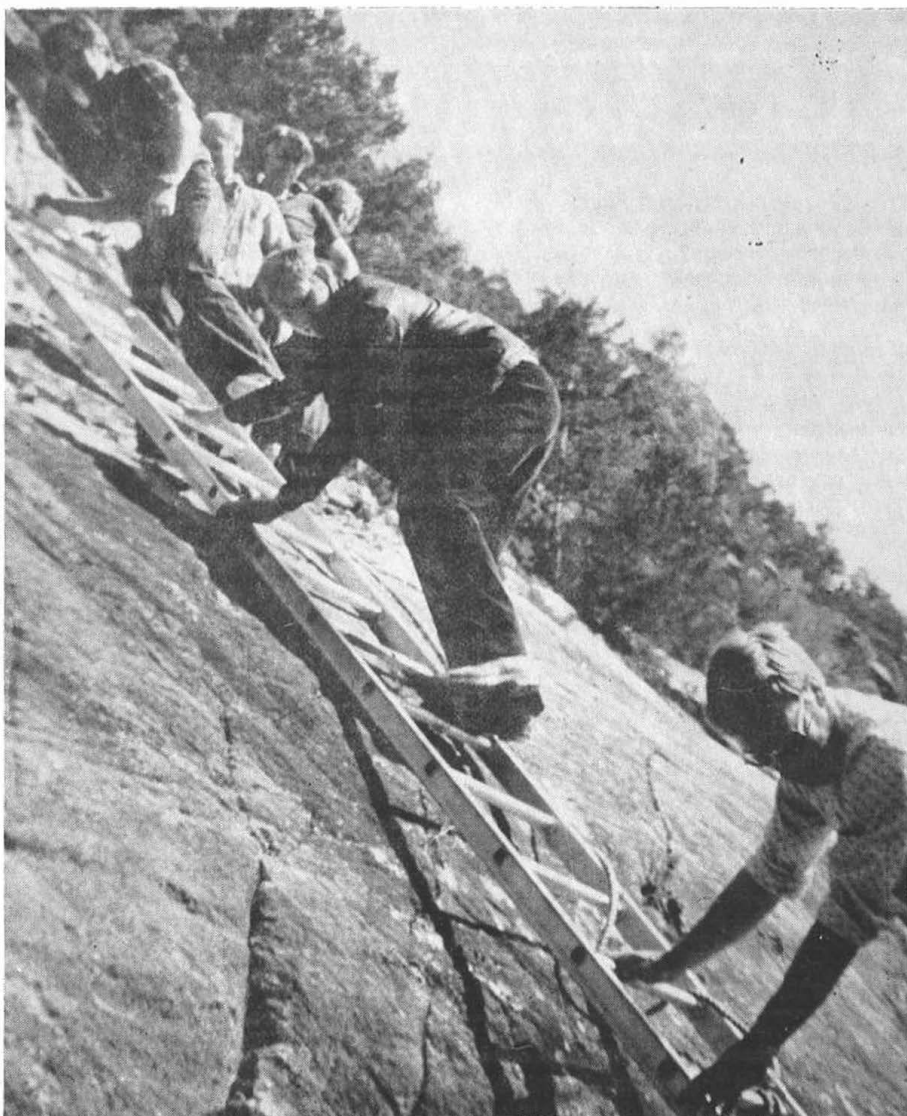
I den usikre økonomiske tiden vi nå er inne i mener vi det er av særlig nytte å drive en utstrakt grad av hovedplanlegging. Realistiske hovedplaner bør nå ha innebygde muligheter for å kunne realiseres bit for bit og allikevel ha fremtiden for øye.

En slik bit for bit realisering enten det skjer i form av ordinær anleggsdrift, som utbedringer eller mer vedlikeholdspregede trafikksikringstiltak kan gi nyttevirksomhet etter hvert og kan kanskje også avbrytes uten at det behøver å bety noe feilgrep.

En slik fremgangsmåte kan bli svært aktuell i tiden fremover. Dette ikke minst på grunn av de store kostnadsstigninger som kommer frem i de utarbeidede overslag. Stigningene skyldes foruten en sterk prisstigning også at vegmyndighetene i de seneste år er pålagt stadig mer arbeider av hensyn til omgivelsene. Bl.a. et til dels omfattende lokalt vegnett med atkomstveger, under- og overgang, gang- og sykkelvegnett, støyskjermingstiltak og hensyn til landskap, jordvern og nærmiljø for øvrig. Dette representerer forhold med betydelige kostnader som tidligere ikke kunne medtas i de noe enkle og grove kostnadsoverslag.

Nye forskrifter for planlegging etter vegloven er utarbeidet og ventes å tre i kraft i dette år. Forskriftene som omfatter både riks- og fylkesveger stiller strengere krav til informasjon, brukermedvirkning og vurdering av de konsekvenser de forskjellige alternativer kan få.

Det har i 1978 vært en tendens til større tregghet når det gjelder å få planer behandlet i kommunene. Årsakene til dette kan nok være flere.



Kan vi vente kraftig reduksjon i vegstandarden????

Når det gjelder riksveger har den økonomiske situasjon kanskje redusert troen på realisering av prosjektene innen rimelig tid, og dermed også interessen.

Når det gjelder fylkesveger, har nok det mer direkte sammenheng med den økonomiske situasjon i kommunene

og derved manglende muligheter for oppfølging.

I alle tilfeller skaper en slik forsinket saksbehandling uten at det kommer frem direkte ønsker om omprioritering, vansker for en effektiv oppfølging av de vedtatte planleggingsprogrammer.

SGT og HE

Tillitsmenn i etaten

HOVEDTILLITSMANNSUTVALG

ROGALAND 1979–1980

Formann: Markus Wiik

Nestformann: Einar Støle

Lars Surdal

ERFJORD VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Harry Helgeland

Styremedlem: Kjell Helgeland

Styremedlem: Ånen Fyljesvoll

Verneombud: Kjell Helgeland

HAUGARLAND

VEGARBEIDERKLUBB 1979

Formann: Einar Støle

Styremedlem: Jon Olåen

Styremedlem: Birger Steine

Sekretær: Knut Rovik

Verneombud Jon Olsen og Fritjof Simonsen

(verkstedet Haugesund)

NORD-ROGALAND

VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Lars Aksland

Sekretær: Sverre Tveitane

Styremedlem: Arne Hustveit

Styremedlem: Oddvar Tveit

Verneombud: Helge Valskår

(Varamann): Harald Eknes

STAVANGER OG OMEGNS

VEGARBEIDERKLUBB 1979

Formann: Olav Haugland

Sekretær: Kjell Torgersen

Styremedlem: Eyolf Andersen

Styremedlem: Asbjørn Wiik

Verneombud: Jan Undset

Kjell Torgersen

MIDTRE JÆREN

ARBEIDSMANDSKLUBB

Formann: Oddvar Obrestad

Sekretær: Jakob Taksdal

Styremedlem: Karl Taksdal

Styremedlem: Martin Torland

Verneombud: Oddvar Obrestad

Verneombud: Tor Arnstein Rosland

DALANE VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Ole Tamburstuen

Nestformann: Arnt Svanes

Styremedlem: Kjell Navrestad

Styremedlem: Jostein Åse

Sekretær: Inger Brit Dyrnes

Verneombud: Magne Slettebø

(Varamann): Kjell Navrestad

INDRE RYFYLKE

VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Nils Fiskebjønn

Styremedlem: Jøgen Tveit

Sekretær: Torjus Hagen

Verneombud: Tor Vetthus

(Varamann): Johan Ekjæstøl

SKJOLD VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Arne Emil Lindanger

Sekretær: Leif Kvestad

Styremedlem: Olav Tørresdal

Styremedlem: Asbjørn Bakkevik

Verneombud: Leif Spondevik

(Varamann): Olav Tørresdal

NFATF – ROGALAND

VEGOPPSYNSMANNSFORENING

Formann: A. Oddane

Varaformann: P. Skårland

Sekretær: A. Follaug

Kasserer: P. Eikemo

DIRDAL VEGARBEIDERKLUBB

Formann: Halvar Bryrkjedal

Sekretær: Lidvar Bjørklund

Styremedlem: Harald Brekken

Styremedlem: Martin Nødlund

Styremedlem: Herman Hovland

Verneombud: Fred H. Gilja

(Varamann): Martin Gilja

NFATF – FORENING FOR

TEKNIKERE OG TEGNERE

Tillitsmann: A. Follaug

ELF/YS –

EMBETSKONTORFUNKSJONÆRENS

LANDSFORBUND

Tillitsmann vegkontoret: N. Egenes

Tillitsmann Biltilsynet: H. Haugland

NTL –
NORSK TJENESTEMANNSLAG
Tillitsmann: Ø. Førland

NIF – NORSK
SIVILINGENIØRERSFORENING
Tillitsmann (formand): O. Hauge
Tillitsmann: H. Dale
Tillitsmann: I Lygren

SBF – STATENS
BILSAKKYNDIGES FORENING
Tillitsmann: H. O. Baadsvig (Stavanger)

NITO –
NORGES INGENIØRORGANISASJON
Formann: A. G. Masbø
Nestformann: M. Aske
Sekretær: Ø. Kommeaal
Kasserer: K. A. Eæli

ANSETTELSESRÅD VED VEGADMINISTRASJONEN I ROGALAND

Etter reglement for ansettelser m.v. i Statens vegvesen, av 1975, skal de lokale ansettelsesråd bestå av vegsjefen eller den han bemyndiger, adm.sjefen, og en representant for tjenestemennene, oppnevnt i samsvar med § 7 i ansettelsesreglementet.

I Rogaland fylke representerer disse tjenestemenn de respektive ansatte:

Oppsynsmennene:

Oppsynsm.: A. Oddane.

Vegarbeiderne:

Hovedtillitsm. Markus Wiik.

Tegnere og teknikere:

Ingeniør A. Follaug.

Ingeniørene:

Avd.ing. Martin Aske.

Sivilingeniørene:

Overing. Olav Hauge.

Merkantile ved vegkontoret:

Adm. sekr. Bervy Nilberg

Merkantile ved Biltilsynet:

Adm.sekr.Reidun Lanne.



Permisjoner



I Ryggjavegen nr. 4/78 ble det gitt en del generelle opplysninger om de permisjoner som gis med og uten lønn. Nå vil vi i nummerne fremover gi fylligere opplysninger om de enkelte permisjoner og starter med

SYKEPERMISJONER

— Sykdom § 7 i fellesbestemmelsene lyder:

- 1) Arbeidstakere har rett til tjenestefri med full lønn inntil 3 måneder hvis vedkommende ikke kan skjøtte sitt arbeide på grunn av sykdom. Ansettelsesmyndigheten eller den myndighet vedkommende departement bestemmer, kan gi ytterligere inntil 9 måneders permisjon med full eller avkortet lønn.
- 2) Når en arbeidstaker har tjenestegjort sammenhengende i minst en måned etter sykefravær, kommer reglene i nr. 1 til anvendelse.
- 3) Dersom arbeidstakeren i løpet av de siste 2 år har hatt til sammen minst 15 måneders sykepermisjoner med lønn, har han likevel ikke rettskrav på lønn under sykdom før han igjen har tjenestegjort i sammenhengende i minst 6 måneder. Vedkommende myndighet kan da tilstå ham lønn etter nr. 1 siste punkt, hvis dette finnes rimelig. I motsatte fall må arbeidstakeren gjøres oppmerksom på adgangen til å søke invalidepermisjon.
- 4) Sykefravær skal legitimeres etter regler fastsatt av Statens Personaldirektorat eller den det bemyndiger.

Ved avtale kan fastsettes regler om kontrollegeordning.

— Yrkesskade/tjenesteulykker

Ytelser ved yrkesskade

- 1) Med yrkesskade forstås skade eller sykdom som anses som yrkesskade etter lov om folketrygd § 11—4 nr. 1, 3 og 4.
- 2) Rammes en arbeidstaker av en yrkesskade, skal det offentlige bære utgiftene ved sykebehandling og helbredelse i den utstrekning disse ikke dekkes av offentlige trygder.
- 3) En arbeidstaker som ikke kan skjøtte sitt arbeide som følge av yrkesskade, har rett til tjenestefri med full lønn i inntil 6 måneder. Ansettelsesmyndigheten eller den myndighet vedkommende departement bestemmer, kan gi tjenestefri med lønn i ytterligere 6 måneder. Statens personaldirektorat eller den det bemyndiger kan tilstå ytterligere tjenestefri med lønn, hvis det er grunn til å tro at arbeidstakeren innen rimelig til kan gjenoppta arbeidet.
- 4) Fører ulykkesskade til at arbeidstakeren må overføres til lavere lønnet arbeide, skal det utbetales et årlig tillegg til lønnen. Tillegget beregnes slik at summen av dette og lønnen i den nye stillingen til enhver tid svarer til den lønnen arbeidstakeren ville hatt i den stilling vedkommende hadde da yrkesskaden inntraff.

Knut Stokkenes til minne



Tidligere anleggssjef ved Rogaland Vegkontor, Knut Stokkenes, døde julaften, 74 år gammel.

Knut Stokkenes ble født i Nord-



fjordeid. Han var sønn av vegopp-synsmann Jakob Stokkenes og kona Jette. Knut Stokkenes var bygningsingeniør fra Norges Tekniske Høgskole i Trondheim fra 1930. Han ble ansatt i Statens vegvesen i 1933, i 1936 ved Aust-Agder Vegkontor. Han ble beordret til anleggsleder ved Ofoten vegavdeling i Narvik i årene 1943–45. Fra 1945 ble han ansatt som avdelingsingeniør ved Rogaland Vegkontor. Til 1955 hadde han ansvaret for veganlegg i Nord-Rogaland, senere tok han over i Dalane. Her fikk han blant annet mye å gjøre med E-18, som han fulgte i planlegging og anlegg.

E-18 var »hjerdebarnet» hans. Han opplevde å se E-18 ferdig, bortsett fra motorvegen. Dessverre var han for syk til å komme på åpningen av parsellen gjennom Bjerkreim.

Vi som arbeidet sammen med Knut Stokkenes minnes ham som en god kollega og en dyktig vegmann. Han hadde et meget godt forhold både til sine underordnede og til sine overordnede.

Vi lyser fred over hans minne.

Nil.

- 5) Hvis arbeidstakeren dør som følge av yrkesskaden, utbetales de etterlatte en engangserstatning tilsvarende 15 ganger folketrygdens grunnbeløp. Som etterlatte regnes ektefelle eller personer som for en vesentlig del ble forsørget av vedkommende. Statens Personaldirektorat fastsetter nærmere regler for erstatningsoppgjøret.

Ps/TRL

**STOFF TIL
NESTE NUMMER**
**Må vi ha innen
24. MARS**

Hvem har vært på hvilket kurs ?

På møte i Opplæringsrådet den 22. januar ble det bedt om at vi på en eller annen måte gjorde kjent en liste over de som hadde vært på kurs, slik at de som var interessert i samme emne, kunne kontakte dem og få i deres nyervervede kunnskaper.

Et forslag var å trykke en liste i Ryggvegen. Det gjør vi herved. Vi vil gjerne ha reaksjoner på dette, både negative og positive, og eventuelt forslag til en måte å gjøre dette på som alle kan være tjent med.

SENTRALE KURS I JANUAR OG FEBRUAR 1979

Biltilsynet

Teknisk kurs del I, 15.–19. januar 1979. Inspektør Jakob Lund, Biltilsynet i Stavanger.

Teknisk kurs del II, 12.–16. februar Kjøretøykontrollør Algot Olsson, Biltilsynet i Stavanger.

Kurs for kontorpersonalet i Biltilsynet, 29/1–2/2.

Milly Buch, Biltilsynet i Haugesund
Anne Marie Helgeland, Biltilsynet i Stavanger

12.–16. februar

Nora Rygg, Biltilsynet i Haugesund.

Vegkontoret

Konferanse om vegdekker 13.–15. februar.

O.ing. O. Ø. Hamre, Vv og avd.ing.
Sverre Andersen, Vv.

Kurs i grunn- og materialundersøkelser og teknisk kvalitetskontroll 12.–23. februar.

Oppsynsmannass. Frank Laugaland, Lab.

5.–16. mars

Opplysningsmannass. Kåre Fossan, Lab.

EKSTERNE KURS JANUAR OG FEBRUAR 1979

NIF-kurs:

Kurs i trafikk sikkerhet 8.–10. januar.
Avd.ing. Per Kydland, TT.

Kurs i Ny delingslov med forskrifter,
7–9. februar

O.ing. Per Skadberg, G

Avd.ing. Odd Tjemsland, G

Ing. Nils Neskestad, G

Oppsynsmann Kristoffer Mortensen, G

Nil.

HVEM EIER SEBRAEN?

LØSNING:

Rødt hus	Blått hus
Engelskman	Spanier
Appelsinsaft	Melk
Hest	Hund
Lucky Strike	Chesterfield
Gult hus	Hvitt hus
Nordmann	Ukrainer
VANN	Te
Rev	Snegler
Kool	Old Gold

Grønt hus

Japaner

Kaffe

SEBRA

Parliament

Vi fikk 6 svar. Disse hadde rett løsning:
Birger Tonhaugen (pensjonist)

Atle Loen

Olav Øyvind Hamre

Øydis Mortvedt

Personalia

VELKOMMEN I VEGVESENET

Sidan sist kan vi ynskje desse velkomen til oss. Har vi gløymt nokon, sier vi oss leie for det, og bed om å få opplysningane til neste nummer.

Drifta: Begynt

Magne Meltveit, spesialarbeider, omr.3.	8.01.79
Tore Laugaland, spesialarbeider omr. 3.	5.02.79
Arne Dale, maskinkjører, anl. Bjergøy—Kyrkjøy,	1.10.78
Terje Marvik, anleggsarb. anl. Nord-Jæren	2.10.78
John Nesse, anleggsarb. anl. Nord-Jæren	1.12.78

Biltilsynet:

Leif Johannes Ødegård, Stasjonssjef, Biltilsynet i Egersund	1.09.78
Ingunn Sømme, kont.ass., Biltilsynet i Egersund	7.08.78
Olaf Aurdal, adm.sekr. Biltilsynet i Egersund	16.10.78

TAKK FOR INNSATSEN

Desse gjekk av med pensjon i 1978. Vi takkar enno ein gong for innsatsen.

Lars Svihus	54 år
Adolf M. Schei	44 år
Berge Torvestad	43 år
Johan Jacobsen	42 år
Manfred Fransson	39 år
Martin Georg Finnstad	36 år
Trygg Eriksen	34 år
Petter Pettersen	33 år
Lars A. Hetland	32 1/2 år
Karsten Torkildsen	32 1/2 år
Torger Emil Lindanger	31 år
Anders Dalva	26 1/2 år
Hjørdis Thostensen	24 1/2 år
Ivar Kristensen	24 år

Karsten Birger Frøyland	24 år
Nils Gabriel Solbjørg	21 år
Arthur Moe	20 år
Olav Stokkeland	19 1/2 år
Aslaug Aslagnsen	18 1/2 år
Jone Hagen	15 1/2 år
Sven Trevland	15 år
Olaf Nodland	14 1/2 år
Harald Vanvik	14 1/2 år
Martin Klingsheim	14 år
Bjarne Tveit	13 år

Vi har fått vite at desse vil slutte i aktiv teneste i vegvesenet i 1. kvartal 1979. Vegvesenet takkar førebels for innsatsen, og ynskjer dei mange gode år som pensjonistar.

Johannes Krogevoll	29.12.78
Kjell Røyland	1.04.79
Jonas Holmen	28.02.79

Runde tall

Gratulerer med dagen!

PERSONALIA

Vi kan gratulere følgende med dagen i 1. kvartal 1979.

65 ÅR:

Ivar Kristensen	04.01.14
Anders Reina	13.01.14
Torjus Runestad	20.01.14
Lars Hetland	05.02.14
Selmer Lomeland	24.03.14

60 ÅR:

Ansgar Trodahl	19.01.19
Alfred Høyseter	15.03.19

50 ÅR:

Olav Johan Klyve	10.02.29
Peder Vinge	16.03.29

Sualestad bro ved Helleland

Den vestlandske hovedvei

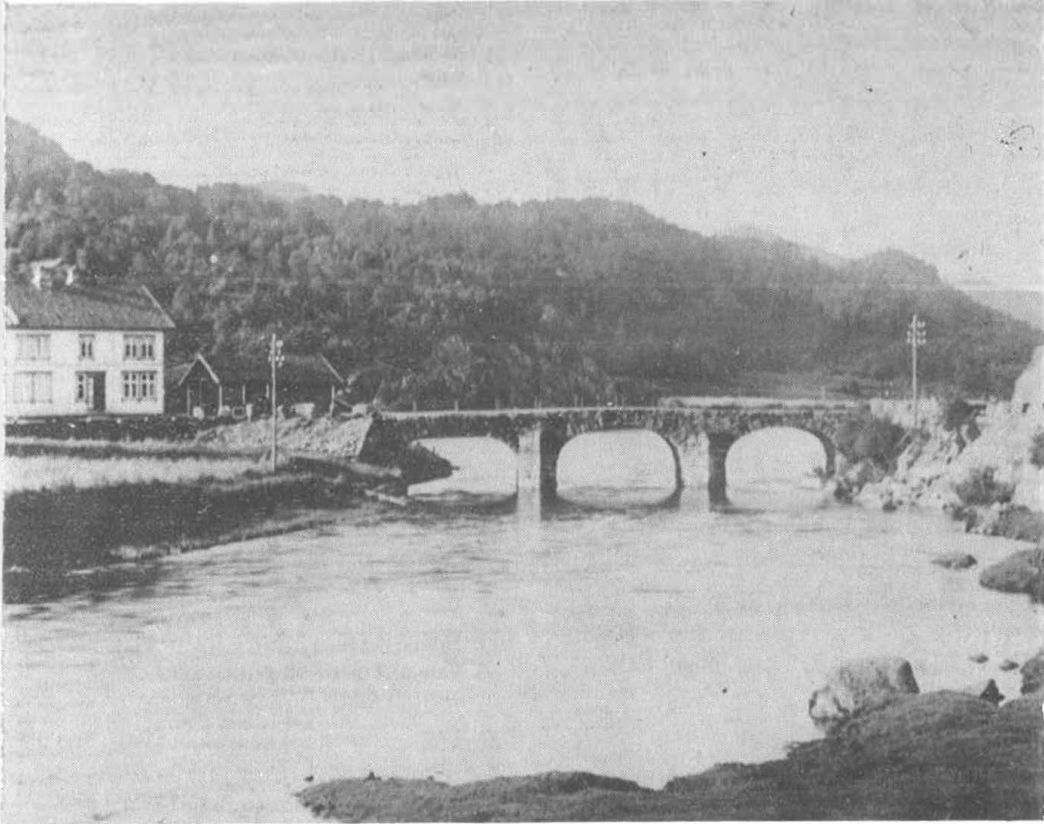


Foto: A. G. Vasbø

Paa en Pillar er innhugget 1842. Jernrækverkets Længde 34,1 m
Kjørebredde 4,80 m. Bruens Bredde 5,20 m. Brobanens Høide
over Lavvand 5,50 m 1 Aabning a 8.70 m, 2 do a 8,0 m.

Til Broens Opførelse blev bevilget i 1840, 41 og 42 Kr. 9 196,
00. Lecitationsforretning af 20/10 1841.